

DRIFTSBERETNING

FOR

SMAALENSJERNBANEN

I DRIFSAARET 1^{ste} JULI 1879 til 30^{te} JUNI 1880.

AFGIVEN TIL

STATSBANERNES TRAFIKDIRECTORIAT

AF

DIRECTIONEN FOR SMAALENSJERNBANEN.

Anm. Banedelen Fredrikshald—Rigsgrændsen, 33.5 Kilometer lang, med Stationerne Femsø, Præstebakke og Kornlø er i dette Driftsaar aabnet for almindelig Trafik fra 25de Juli 1879.

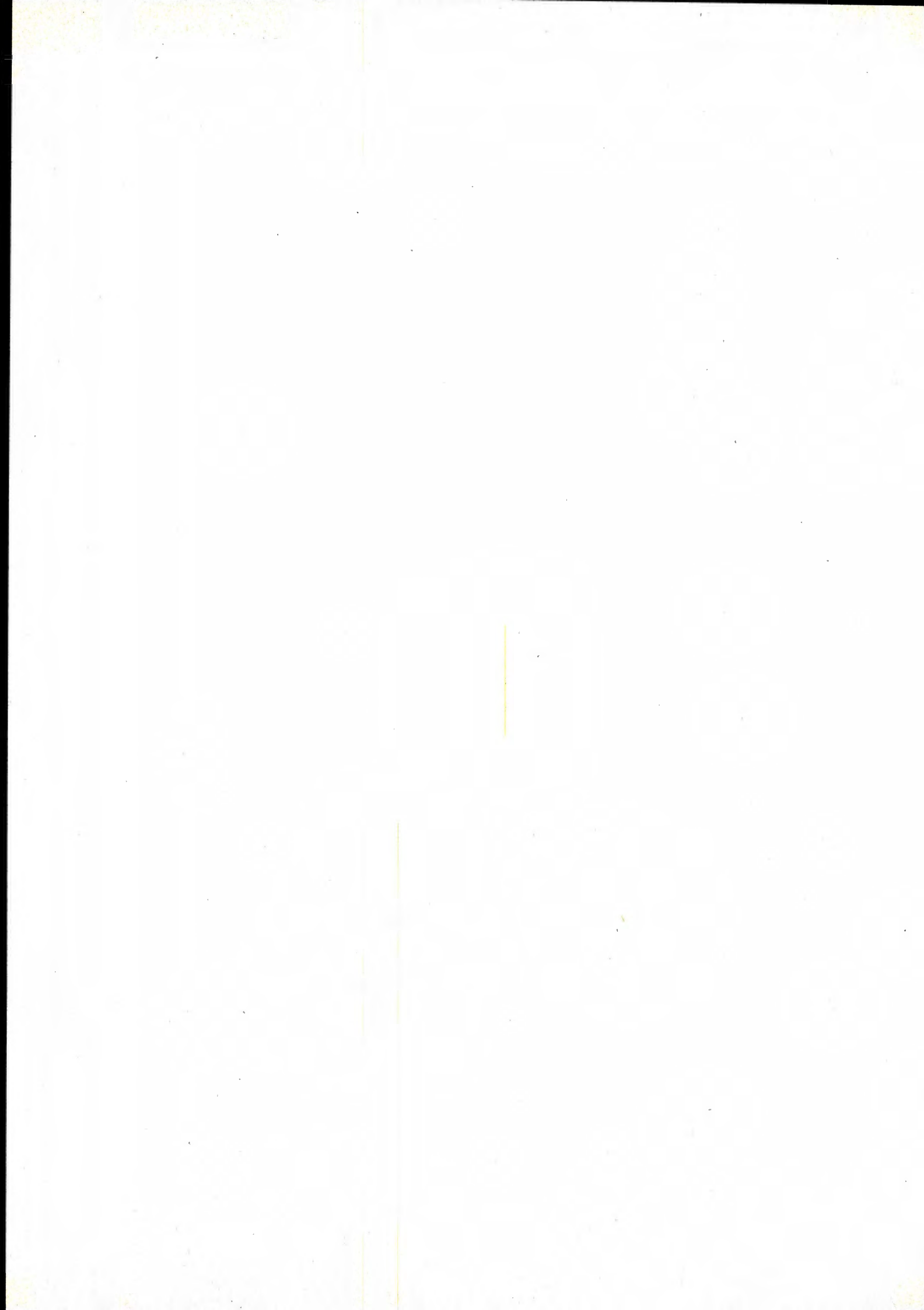
CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1881.

Indhold.

Regnskab for Driftsaaret	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne	— 6
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 6
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 8
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 9
Oplysninger om Godsbefordringen	— 14
Oversigt over Antallet af afg. og ank. Passagerer ved alle Stationer i Driftsaaret	— 40
Oversigt over afs. og ank. Gods ved alle Stationer i Driftsaaret	— 42
Oplysninger om Udgifterne	— 44
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer	— 44
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 46
Drift af Locomotiver	— 48
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 53
Drift af Vogne	— 54
Vedligeholdelse af Linien	— 58
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.	— 62
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 64
Telegrafens Vedligehold	— 67
Om Kulbeholdningen	— 68
Regnskab for Banens Reservefond	— 69
Lønningsregulativ for Personalet	— 70
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	— 71
Opgave over de fra 1 Juli 1879 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Driftsaaret stedfundne Forandringer ved samme	— 72
Uheld og Standsninger	— 76
Anhang: A. Angaaende Smaalensbanens vestre Linies Aabning for Drift (Strækningen Fredrikshald—Rigsgrændsen)	— 77
B. Contract mellem Directionen for Smaalensbanen og Directionen for Dalslands Jernvägs Actiebolag angaaende Driften af Banestrækningen mellem Fredrikshald og Rigsgrændsen	— 80
C. Regler for Bestyrelsen for Jernbanernes Pensions- og Understøttelseskasser	— 85



Smaalensjernbanens Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	387 046.14	
II. Reisegods	6 500.54	
III. Post	21 555.30	
IV. Heste, Hunde og Lig	1 971.03	
V. Kjøreredskeer	701.69	
	<hr/>	417 774.70
B. Godstrafik:		
I. Ilgods	12 765.80	
II. Fragtgods	153 793.67	
III. Kreaturer m. m.	14 496.30	
	<hr/>	181 055.77
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	4 649.15	
Leie for overliggende Gods	866.33	
	<hr/>	5 515.48
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	5 202.58	
Pakhusleie	158.34	
Tomteleie	1 700.28	
Bryggeleie	182.51	
	<hr/>	7 243.71
III. Tilfældige Indtægter	116.37	
	<hr/>	12 875.56
	Sum Indtægter	<hr/> <hr/> 611 706.03

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
I. Trafikdirectoriet, Andel	2 645.19	
II. Directionen og Hovedcontoiret for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne:		
Andel paa denne Bane	34 406.97	
Fragaar Andel i Husleie til Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation	5 248.08	
	<hr/>	29 158.89
		31 804.08
B. Trafikafdelingen:		
I. Stations- og Telegraf-tjenesten:		
a. Personalet:		
1. Lønninger:		
Ordinaire	61 075.52	
Extra	3 426.20	
	<hr/>	64 501.72
	Lateris	64 501.72
		<hr/> <hr/> 31 804.08

	Kr.	Kr.
Transport	64 501.72	31 804.08
2. Diætgodtgjørelse	666.69	
3. Beklædning	6 051.23	
	71 219.64	
Tilkommer Andel i Udg. ved Fællesstationen i Christiania	19 367.32	
	90 586.96	
b. Øvrige Udgifter:		
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renholdelse)	13 173.34	
2. Assurance og Afgifter	2 455.11	
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	3 041.64	
4. Contourudgifter	6 604.34	
	25 274.43	
Tilkommer Andel i Udg. ved Fællesstationen i Christiania	9 728.17	
	35 002.60	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	48.39	
	125 637.95	
II. Tøgtjenesten:		
1. Lønninger:		
Ordinaire	14 684.66	
Kilometerpenge	3 581.39	
Tillæg for Extratjeneste	1 157.60	
	19 423.65	
2. Diætgodtgjørelse	306.72	
3. Beklædning	2 069.57	
	21 799.94	
C. Maskinafdelingen: ¹⁾		147 437.89
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:		
a. Locomotiver:		
Arbejdslø ²⁾	6 542.20	
Materialier ³⁾	3 341.40	
Inventar til Locomotiverne ⁴⁾	484.25	
	10 367.85	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁵⁾	6 224.47	
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁶⁾	1 696.16	
	4 528.31	
	14 896.16	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	511.74	
	14 384.42	
b. Vogne:		
Arbejdslø ⁵⁾	4 620.75	
Materialier ⁶⁾	2 660.78	
Inventar til Vognene ⁷⁾	1 663.80	
	8 945.33	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁸⁾	5 021.62	
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁸⁾	4 326.95	
	694.67	
	9 640.00	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	820.91	
	8 819.09	
	23 203.51	
	Lateris	23 203.51
		179 241.97

¹⁾ Specification af Værkstedsudgifterne findes i Hovedb. Driftsb. under „Oversigt over Værkstedets Drift.“

²⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 1 733.28, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 886.47.

³⁾ Do. - Do. - 778.89 — Do. - Do. - 398.36.

⁴⁾ Do. - Do. - 105.21 — Do. - Do. - 53.81.

⁵⁾ Do. - Do. - 1 173.84 — Do. - Do. - 600.35.

⁶⁾ Do. - Do. - 418.69 — Do. - Do. - 214.14.

⁷⁾ Do. - Do. - 166.92 — Do. - Do. - 85.37.

⁸⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

		Transport	Kr. 23 203.51	Kr. 179 241.97
II. Drift af rullende Materiel:				
a. Locomotiver:				
1. Personalet:				
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	1 106.25			
Lønninger:				
Ordinaire	25 123.41			
Kul- og Oliepræmier	2 226.39			
Extra	781.90			
	<u>28 131.70</u>			
Diætgodtgjørelse	304.27			
Beklædning	738.82			
	<u>30 281.04</u>			
2. Forbrugssager	55 904.99			
		86 186.03		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver		1 685.17		
		<u>87 871.20</u>		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		1 951.00		
		<u>85 920.20</u>		
b. Vogne:				
1. Personalet:				
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	156.84			
Lønninger:				
Ordinaire	3 633.16			
Extra	2 284.76			
	<u>5 917.92</u>			
Diætgodtgjørelse	35.03			
Beklædning	233.65			
		<u>6 343.44</u>		
2. Forbrugssager		5 419.88		
		<u>11 763.32</u>		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		410.45		
		<u>11 352.87</u>		
			97 273.07	
				120 476.58
D. Baneafdelingen:				
I. Fællesudgifter:				
a. Personalet:				
1. Lønninger		9 170.00		
2. Diætgodtgjørelse		88.00		
		<u>9 258.00</u>		
b. Udgifter til Locale (Husleie, Opvarmning, Belysning, Renholdelse)		200.00		
c. Contourudgifter		496.14		
			<u>9 954.14</u>	
II. Vedligeholdelsesudgifter:				
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:				
1. Linien:				
Overbygning:				
Arbejdsløn	85 658.88			
Materialier	2 126.48			
	<u>87 785.36</u>			
Underbygning:				
Arbejdsløn	7 870.71			
Materialier	1 848.07			
	<u>9 718.78</u>			
		<u>97 504.14</u>	9 954.14	299 718.55
	Lateris			

		Kr.	Kr.
	Transport	97 504.14	9 954.14
Gjærder:			299 718.55
Arbejdsløn	833.93		
Materialier	444.66		
	<u>1 278.59</u>		
Broer:			
Arbejdsløn	426.22		
Materialier	209.89		
	<u>636.11</u>		
Ansk. og Vedligeh. af Liniens Inventar	7 286.37		
Andre Udgifter	4 384.86		
	<u>111 090.07</u>		
2. Stationspladse og Sidespor	6 619.63	117 709.70	
		<u>12 607.94</u>	
b. Bygninger og Vandstationer			130 317.64
III. Banens Bevogtning:			
Lønninger			7 710.56
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten	732.00		
Telegraftilsynsmanden	435.52		
	<u>1 167.52</u>		
2. Diætgodtgjørelse	285.80	1 453.32	
		<u>2 161.82</u>	
b. Øvrige Udgifter			3 615.14
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift			139.74
			<u>151 737.22</u>
E. Forskellige Udgifter			1 052.57
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			2 161.06
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Capital:			
a. Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Leie	8 947.66		
Udleie	2 703.62		
	<u>6 244.04</u>		
Vogne: Leie	7 532.44		
Udleie	6 490.42		
	<u>1 042.02</u>	7 286.06	
b. Renter af Hovedbanens Værksted		6 507.69	
		<u>13 793.75</u>	
II. Renter:			
a. Af Mellemværende med Hovedbanen for Christiania Fælles-			
stations Vedkommende	640.08		
Af løbende Conto med Værkstedet i Christiania	3 691.58		
		<u>4 331.66</u>	
b. Andre Renter		20.62	
		<u>4 352.28</u>	
Fragaar indvundne Renter af Mellemværende med Hovedbanen og			
Fredrikshald—Sunnanåbanen	4 323.07		
		<u>29.21</u>	
			13 822.96
H. Afsætning til Reservefond			143 213.67
		<u>Sum Udgifter</u>	<u>611 706.03</u>

Activa:		Kr.	Kr.
A. Banen med Tilbehør:			
Anlægscapital			22 000 000.00*)
B. Materialbeholdning:			
1. Beholdninger under Baneafdelingen		2 233.44	
2. Do. af Kul i Christiania, Fredrikstad og Fredrikshald		27 260.29	
3. Do. af Diverse		1 133.83	
		<u>30 627.56</u>	
C. Andre Activa:			
I. Tilgodehavende:			
Norsk Hoved-Jernbane	66 883.97		
Fredrikshald—Sunnanåbanen	27 759.39		
Conto med Diverse	33.58		
		<u>94 676.94</u>	
II. Interims-Conto		18 370.74	
III. Uheldet ved Oppegaard		29 835.15	
			<u>142 882.83</u>
		Sum Activa	<u>22 173 510.39</u>

Passiva:		Kr.
Actieeiernes Tilgodehavende:		
I. Actiecapital		22 000 000.00
II. Reservefond		173 510.39
		<u>Sum Passiva 22 173 510.39</u>

*) For vestre Linie fra Christiania til Rigsgrændsen.

Oplysninger om
Trafikindtægternes Fordeling

Strækningen Christiania—Fredrikshald:

Aar	Maaned.	Persontrafik.				Sum.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1879	Juli	28 672.75	398.65	63.84	1 500.00	30 635.24
	August	37 281.42	531.45	69.56	1 500.00	39 382.43
	September	27 425.67	446.31	183.63	1 500.00	29 555.61
	October	28 096.23	520.73	169.98	1 500.00	30 286.94
	November	23 542.84	373.07	173.52	1 500.00	25 589.43
	December	28 251.27	580.87	66.34	1 500.00	30 398.48
1880	Januar	25 717.79	509.99	127.14	1 500.00	27 854.92
	Februar	25 538.59	499.96	772.77	1 500.00	28 311.32
	Marts	32 766.51	544.12	223.39	1 500.00	35 034.02
	April	28 132.25	527.54	296.46	1 500.00	30 456.25
	Mai	30 767.16	461.54	159.73	1 500.00	32 888.43
	Juni	32 044.28	622.30	156.03	1 500.00	34 322.61
	Sum for Terminen	348 236.76	6 016.53	2 462.39	18 000.00	374 715.68
Pr. Km. Driftslængde	—	—	—	—	2 755.26	

Strækningen Fredrikshald—Grændsen:

Sum for Terminen	38 809.38	484.01	210.38	3 555.30	43 059.02
Pr. Km. Driftslængde	—	—	—	—	1 266.44
Totalsum	387 046.14	6 500.54	2 672.72	21 555.30	417 774.70
Pr. Km. Driftslængde	—	—	—	—	2 457.50

Indtægterne.

paa hver Maaned.

Godstrafk.				Øvrige Trafik- indtægter (Telegram- mer m. m.).	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.	Maaned.	Aar.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreatureer m. m.	Sum.					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			
849.85	6 510.73	972.69	8 333.27	430.55	39 399.06	7.5	Juli.	1879.
670.34	7 450.30	1 132.46	9 253.10	436.74	49 072.27	9.3	August.	
749.07	7 804.75	1 077.81	9 631.63	492.73	39 679.97	7.5	September.	
944.45	9 126.94	1 396.85	11 468.24	394.23	42 149.41	8.0	October.	
1 036.03	8 241.99	1 018.51	10 296.53	433.12	36 319.08	6.9	November.	
1 599.28	9 652.48	832.16	12 083.92	422.99	42 905.99	8.2	December.	
971.43	11 823.56	669.79	13 464.78	449.03	41 768.73	7.9	Januar.	1880.
1 068.85	12 456.82	643.47	14 169.14	446.98	42 927.44	8.2	Februar.	
1 135.73	14 010.70	1 199.32	16 345.75	460.74	51 840.51	9.9	Marts.	
1 160.18	12 507.42	1 124.18	14 791.78	429.49	45 677.52	8.7	April.	
1 186.65	9 815.28	1 174.09	12 176.02	413.13	45 477.58	8.6	Mai.	
955.96	12 323.14	1 140.52	14 419.02	470.07	49 211.70	9.3	Juni.	
12 327.22	121 724.11	12 381.85	146 433.18	5 279.80	526 428.66	100.0		
—	—	—	1 076.72	38.82	3 870.80			
438.58	32 069.56	2 114.45	34 622.59	235.68	77 917.29			
—	—	—	1 018.31	6.93	2 291.68			
12 765.80	153 793.67	14 496.30	181 055.77	5 515.48	604 345.95			
—	—	—	1 065.03	32.45	3 554.98			

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Strækningen Christiania—Fredrikshald:

Stationer.	Indtægt for afgaaet Trafik.				Indtægt for ankommet Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.		
	Total.	Heraf for:			Total.	Heraf for:						
		Reisende.	Fragtgoods.			Reisende.	Fragtgoods.					
			Ialt.	Trælast og Brænde.			Melk.	Ialt.			Trælast og Brænde.	Melk.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			
Hovedbanens Stationer	814.75	737.54	455.70	—	—	—	—	—	—	—	1 426.09	0.3
Kongsvingerb. Stationer	2 535.85	2 388.77	2 213.95	—	—	—	—	—	—	—	1 427.37	0.3
Christiania	170 575.60	42 615.75	2 993.52	116 623.83	—	—	—	115 641.39	—	—	172 564.51	33.9
Bækkelaget	3 458.96	57.34	—	3 300.30	—	—	—	3 182.84	—	—	4 258.99	0.8
Lian	5 987.65	429.64	342.14	5 494.06	—	—	—	5 550.88	—	—	7 420.63	1.5
Oppegaard	5 540.27	2 969.81	2 871.23	2 471.09	48.19	—	—	2 373.05	83.79	—	4 294.06	0.8
Ski	16 606.53	5 830.11	4 415.20	10 221.51	313.76	—	—	9 713.45	124.37	—	15 896.38	3.1
Aas	22 201.76	10 825.50	7 411.07	10 825.36	1 364.63	—	—	10 336.78	96.96	—	18 320.28	3.6
Vestby	7 878.62	3 832.39	2 828.12	3 873.83	700.94	—	—	3 744.02	18.00	—	6 384.00	1.3
Soner	8 280.11	6 875.32	553.52	6 875.32	—	—	—	6 565.42	329.81	—	8 436.10	1.7
Moss	48 744.32	35 535.94	617.47	9 998.96	180.24	—	—	33 042.79	6 643.73	231.38	49 427.25	9.7
Dilling	3 460.14	2 379.11	119.28	2 379.11	336.31	—	—	2 370.31	—	—	3 267.52	0.6
Rygge	6 982.98	4 063.76	341.69	2 704.45	1 797.15	—	—	4 186.11	130.97	0.25	6 649.09	1.3
Raade	8 711.33	5 954.39	551.70	2 118.38	771.73	—	—	6 154.57	6.60	—	8 397.41	1.6
Onsø	2 481.23	1 960.73	139.06	385.95	—	—	—	1 802.12	4.59	—	2 307.63	0.5
Fredrikstad	55 078.06	47 125.48	463.90	4 879.84	12.37	—	—	48 468.31	8 539.93	1 201.70	63 037.99	12.4
Greaker	4 183.71	3 632.90	166.39	369.98	—	—	—	3 705.11	55.80	—	4 853.76	1.0
Alvim	5 231.48	4 515.13	11.40	244.95	—	—	—	4 450.45	31.90	—	5 441.48	1.1
Sarpsborg	25 196.37	20 600.27	165.06	2 902.53	58.95	—	—	21 905.96	72.16	0.25	29 413.15	5.8
Skjeberg	5 964.46	4 413.51	153.64	1 151.26	609.35	—	—	4 554.97	—	—	5 816.85	1.1
Berg	4 566.57	3 478.24	—	679.37	—	—	—	3 499.09	—	—	4 333.71	0.9
Fredrikshald	82 075.89	49 354.84	192.19	20 616.52	2 417.33	—	—	51 341.48	45.24	10.85	75 753.84	14.9
Fr.hald—Sunnanb. St.	11 871.62	4 101.18	2 671.35	5 577.50	—	—	—	5 647.76	—	—	9 300.57	1.8
Sum	508 428.66	348 236.76	29 677.58	121 724.11	8 610.95	—	—	348 236.76	29 677.58	8 610.95	508 428.66	100.0

Strækningen Fredrikshald—Grønsen:

Sum	74 361.99	38 809.38	—	32 069.56	—	—	—	38 809.38	—	—	74 361.99	—
Totalsum	582 790.65	387 046.14	153 793.67	582 790.65	—	—	—	387 046.14	153 793.67	—	582 790.65	—

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Strækningen Christiania—Fredrikshald:

Med de ordinaire Passagertog er befordret	367 868 Passagerer med Indtægt	Kr. 340 419.91
- Extratog og som militair Transport	6 334 — — —	3 200.72
Som Excess er indkommet		1 771.53

For 73 Saisonbilletter:

6 anden Cl. mell. Christiania og Bækkelaget	1 Aar	199.20
5 — — — — — —	$\frac{1}{2}$ -	153.60
2 — — — — — —	$\frac{1}{12}$ -	14.40
11 — — — — — Lian	1 -	660.00
3 — — — — — —	$\frac{1}{2}$ -	84.48
3 — — — — — —	$\frac{1}{3}$ -	86.40
9 — — — — — —	$\frac{1}{4}$ -	216.00
4 — — — — — —	$\frac{1}{6}$ -	57.56
16 — — — — — —	$\frac{1}{12}$ -	126.72
1 — — — — — Oppegaard	$\frac{5}{12}$ -	62.32
1 — — — — — Ski	$\frac{1}{4}$ -	62.64
1 — — — — — Aas	1 -	164.16
1 — — — — — Moss	1 -	264.60
1 tredie - - - - - Fredrikshald	1 -	306.00
1 anden - - - Moss	$\frac{1}{4}$ -	133.38
1 — — — — — Fredrikstad - Greaker	1 -	63.00
1 — — — — — — — Alvim	$\frac{1}{4}$ -	29.16
1 — — — — — — — Sarpsborg	1 -	60.00
2 — — — — — Skjeberg - Berg	$\frac{1}{12}$ -	18.90
2 tredie - - - — — —	$\frac{1}{2}$ -	62.64
1 — — — — — — — —	$\frac{1}{4}$ -	19.44
		2 844.60

374 202 Passagerer med Indtægt 348 236.76

Strækningen Fredrikshald—Grønsen	44 984*) — — —	38 809.38
--	----------------	-----------

Tilsammen 419 186 Passagerer med Indtægt 387 046.14

*) Heri ikke medregnet Gjennemgangspassagerer mellem Smaalensbanens og Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskellige Stationer paa Strækningen Christiania—Fredrikshald.

Fra	Classe.	Til											Total.										
		Christiania.	Bækkelaget.	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.		Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Alvim.	Sarpsborg.	Skjoberg.	Berg.	Fredrikshald.	Sunnans- bansens Stationer.
Christiania	2		2 110	2 826	484	1 526	1 696	364	486	2 940	213	143	186	82	3 009	48	137	645	56	43	2 306	573	19 873
	3		7 851	15 092	3 642	10 809	6 175	1 855	2 180	5 139	369	468	752	234	4 617	271	385	1 713	201	158	3 359	381	65 651
			9 961	17 918	4 126	12 335	7 871	2 219	2 666	8 079	562	611	938	316	7 626	319	522	2 358	257	201	5 665	954	85 524
Bækkelaget	2	1 921		85	4	9	26	7	3	20	—	—	3	5	7	—	—	3	2	—	12	—	2 107
	3	8 322		346	60	133	73	24	16	36	1	7	6	—	29	—	4	5	6	2	42	—	9 112
		10 243		431	64	142	99	31	19	56	1	7	9	5	36	—	4	8	8	2	54	—	11 219
Lian	2	2 824	43		3	4	8	2	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	—	2 897
	3	15 690	277		113	247	117	9	7	21	2	1	3	—	4	2	4	4	11	—	27	—	16 539
		18 514	320		116	251	125	11	7	25	2	1	3	—	4	2	5	4	12	—	34	—	19 436
Oppegaard	2	478	10	8		13	18	11	6	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	562
	3	3 655	70	108		332	144	23	23	33	2	4	2	—	9	—	—	7	—	—	21	—	4 433
		4 133	80	116		345	162	34	29	38	2	4	2	—	10	—	—	19	—	—	21	—	4 995
Ski	2	1 549	11	3	17		46	10	7	27	1	1	4	8	8	—	1	3	—	—	5	—	1 701
	3	11 397	113	225	331	815	216	96	328	11	20	13	3	52	1	1	15	4	—	—	63	1	13 705
		12 946	124	228	348	861	226	103	355	12	21	17	11	60	1	2	18	4	—	—	68	1	15 406
Aas	2	1 812	12	12	17	49	61	34	34	176	6	1	5	8	71	—	8	10	—	1	36	—	2 319
	3	6 199	71	96	121	839	862	498	626	29	56	42	17	251	5	9	47	5	1	1	166	—	9 942
		8 011	83	108	138	888	923	532	804	35	57	47	25	322	5	17	57	5	2	2	202	—	12 261
Vestby	2	331	5	—	15	8	48	29	29	93	—	—	—	—	17	2	1	3	—	—	5	—	557
	3	1 875	14	9	18	217	866	958	601	601	22	16	36	7	142	4	1	4	5	—	15	—	4 830
		2 206	19	9	33	225	934	987	694	694	22	16	36	7	159	6	2	7	5	—	20	—	5 387
Soner	2	501	2	1	4	6	32	24	—	253	8	10	3	9	39	6	—	3	—	—	5	—	906
	3	2 313	15	8	26	101	524	943	3 415	69	85	100	21	270	27	2	2	119	—	6	80	—	8 124
		2 814	17	9	30	107	556	967	3 668	77	95	103	30	309	33	2	2	122	—	6	85	—	9 030
Moss	2	3 135	16	7	4	27	192	89	286	—	284	186	174	36	1 147	19	31	286	6	7	441	12	6 385
	3	5 600	46	11	28	320	603	628	3 406	2 021	5 289	3 129	172	3 775	170	163	1 164	45	53	1 484	150	28 257	
		8 735	62	18	32	347	795	717	3 692	2 305	5 475	3 303	208	4 922	189	194	1 450	51	60	1 925	162	34 642	
Dilling	2	199	—	—	—	—	2	1	2	319	—	14	20	8	44	1	3	18	—	—	18	—	649
	3	317	3	1	1	11	19	14	51	1 990	—	230	191	31	216	16	18	55	10	12	59	—	3 245
		516	3	1	1	11	21	15	53	2 309	—	244	211	39	260	17	21	73	10	12	77	—	3 894

Smaalensjernbanens 2den Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

	2	121	—	—	1	—	3	—	7	178	16	16	4	33	—	2	10	7	398
Rygge	3	460	1	16	7	53	21	101	4742	237	1058	162	770	66	8	118	5	4	7895
		581	1	16	8	56	21	108	4920	253	1074	166	803	66	8	120	15	4	8293
Raade	2	184	3	2	—	3	—	—	161	15	9	11	97	2	10	1	1	2	501
	3	695	4	14	3	50	28	98	3047	192	950	281	3345	49	141	6	5	110	9035
		879	7	16	3	53	28	98	3208	207	959	292	3442	51	151	7	6	112	9536
Onsø	2	84	3	2	—	11	—	9	43	13	3	9	182	2	5	8	—	9	383
	3	241	1	—	—	27	3	22	193	25	194	273	1500	32	28	100	8	39	2686
		325	4	2	—	38	3	31	236	38	197	282	1682	34	33	108	8	48	3069
Fredrikstad	2	2854	16	4	2	52	19	29	1346	31	25	113	146	284	436	1210	34	15	7867
	3	4503	15	43	5	203	69	209	3750	173	741	3367	4698	3220	8444	749	218	5776	37672
		7357	31	47	7	255	88	238	5096	204	766	3480	4962	3656	9654	783	233	7027	45539
Greaker	2	54	—	—	—	—	4	7	17	—	1	1	1	247	13	78	—	22	445
	3	273	—	—	—	3	5	33	154	7	53	56	35	451	356	2199	63	41	8204
		327	—	—	—	3	9	40	171	7	54	57	36	4698	369	2277	63	41	8649
Alvim	2	136	—	—	—	3	—	1	21	1	—	1	1	453	27	99	2	19	1017
	3	421	4	2	—	19	2	2	178	11	11	18	34	3032	319	466	72	89	5532
		557	4	2	—	22	2	3	199	12	11	19	35	3485	346	565	74	108	6549
Sarpsborg	2	565	2	4	5	4	1	1	239	13	3	7	3	1198	78	81	101	23	3176
	3	1710	8	13	4	42	3	99	1041	44	101	118	76	7988	2071	423	4316	365	24177
		2275	10	17	9	46	4	100	1280	57	104	125	79	9186	2149	504	4417	388	27353
Skjeberg	2	52	—	—	—	—	—	—	3	1	10	2	—	41	1	116	—	25	410
	3	184	1	4	—	7	—	1	50	6	4	8	4	693	59	82	3989	414	8815
		236	1	4	—	7	—	1	53	7	14	10	4	734	59	83	4105	439	9225
Berg	2	49	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	21	—	18	29	19	512
	3	140	6	—	—	2	1	7	49	9	2	2	1	261	55	90	349	435	9996
		189	6	—	—	2	1	9	51	10	2	2	1	282	55	108	378	454	10508
Fredrikshald	2	1977	11	2	—	34	2	9	395	8	—	3	—	1297	25	262	904	143	5399
	3	3501	41	66	11	108	18	88	1226	40	47	88	32	6019	416	822	5808	3125	30430
		5478	52	68	11	142	20	97	1621	48	47	91	32	7316	441	1084	6712	3268	35829
Fredrikshald— Sunnaråbanens Stationer	2	492	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	1	—	1	500
	3	470	—	—	—	1	—	—	101	1	—	—	—	205	69	11	147	8	1024
		962	—	—	—	1	—	—	104	1	—	—	—	208	69	11	148	8	1524
Total	2	19318	2244	2948	556	1656	2178	595	6245	611	406	547	322	7915	474	998	3440	375	58564
	3	67966	8541	16008	4370	13167	9871	4724	26722	3271	8279	9282	2465	37629	8330	5642	24894	9074	309304
		87284	10785	18956	4926	14823	12049	5319	33967	3882	8685	9809	2787	45544	8804	6640	28334	9449	367868

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer paa Strækningen Christiania—Fredrikshald.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen fra Christiania.	I Retningen til Christiania.
Mellem Christiania og Bækkelaget	85 524	87 284
— Bækkelaget - Lian	76 539	77 865
— Lian - Oppegaard	58 792	59 638
— Oppegaard - Ski	55 152	55 929
— Ski - Aas	43 839	44 033
— Aas - Vestby	37 754	37 736
— Vestby - Soner	36 271	36 185
— Soner - Moss	36 458	36 155
— Moss - Dilling	42 983	41 005
— Dilling - Rygge	40 909	38 919
— Rygge - Raade	36 707	35 109
— Raade - Onsø	35 040	33 715
— Onsø - Fredrikstad	35 854	34 247
— Fredrikstad - Greaker	42 683	41 081
— Greaker - Alvim	40 244	38 797
— Alvim - Sarpsborg	37 240	35 884
— Sarpsborg - Skjeberg	31 655	31 280
— Skjeberg - Berg	29 828	29 677
— Berg - Fredrikshald	37 284	37 353

Fordelingen af de paa Strækningen Christiania—Fredrikshald med de ordinære Passagertog befordrede 367 868 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 6 334 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor-erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	2den Classe.	3die Classe.	For begge Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog	58 564	309 304	367 868
— — — — — Extratog og som militair Transport	44	6 290	6 334
Tilsammen	58 608	315 594	374 202
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Passagertog	2 789 738	8 527 493	11 317 231
— — — — — Extratog og som militair Transport	5 150	280 982	286 132
Tilsammen	2 794 888	8 808 475	11 603 363
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde Christiania—Fredrikshald, 136 Kilometer	20 551	64 768	85 319
Hver Person har i Gjennemsnit reist Kilom.	48	28	31
Antal benyttede Passagervogne	9 322	11 453	20 775
Antal Pladse	223 728	458 120	681 848
Antal Vognkilometer	901 728	1 133 372	2 035 100
Antal Pladskilometer	21 641 472	45 334 880	66 976 352
Enhver Vogn rummer Personer	24	40	32.9
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	3.1	7.8	5.7
Procent af Vognenes Pladse benyttede	12.9	19.4	17.3

	2den Classe.	3die Classe.	For begge Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	7.6	7.2	7.4
Voggenes Tonkilometer	6 855 133	8 160 278	15 013 411
Hver Person antagen at veie 75 Kg., giver Tonkilometer	209 616	660 636	870 252
Samlet Bruttolast bevæget 1 Kilometer	7 062 749	8 820 914	15 883 663
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	2.5	0.9	1.3
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	3.0	7.5	5.5
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	7.8	7.8	7.8
	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog	112 629.45	227 790.46	340 419.91
— — — — — Extratog og som militair Transport	115.38	3 085.34	3 200.72
Tilsammen	112 744.83	230 875.80	343 620.63
	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer	0.125	0.204	0.169
	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinaire Passagertog	1.92	0.74	0.93
— — — — — Extratog og som militair Transport	2.62	0.49	0.51
I Gjennemsnit	1.92	0.73	0.92
	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — de ordinaire Passagertog befordret 1 Kilo- meter	0.040	0.027	0.030
— — — — — Extratog og som militair Transport befor- dret 1 Kilometer	0.022	0.011	0.011
I Gjennemsnit	0.040	0.026	0.030
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de or- dinaire Tog	15.9	84.1	100.0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extra- tog og som militair Transport	0.7	99.3	100.0
I Gjennemsnit	15.7	84.3	100.0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med } de ordinaire Tog	33.1	66.9	100.0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med } Extratog og som militair Transport	3.6	96.4	100.0
I Gjennemsnit	32.8	67.2	100.0

Oplysninger om Godsbefordringen paa
TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							
		Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	120	—	370	580	—	2 770	5 610
2	Gjødning, alle Slags	—	242 000	35 900	964 250	331 200	57 200	99 000	65 000
3	Glasvarer	20	280	260	2 840	2 090	390	940	8 370
4	Hø og Halm	—	6 400	—	—	6 400	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	320	1 960	4 590	55 890	17 650	6 100	3 220	55 160
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	1 380	—	30 740	17 000	—	11 200	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	180	730	31 150	12 990	2 210	5 190	50 940
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	610	176 490	32 080	338 680	217 260	81 040	49 210	40 380
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	160	2 880	91 930	209 000	8 030	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	6 000	—	42 460	16 000	—	—	—
12	Poteter	—	400	2 760	2 720	400	190	1 200	300
13	Salt	50	—	2 230	26 830	12 710	6 550	2 320	10 030
14	Sild, saltet i Tønder	—	150	440	7 820	2 810	2 210	1 730	3 450
15	Smør og Ost	80	40	50	1 280	2 570	250	640	17 810
16	Spiger	260	260	400	26 700	4 480	900	1 730	7 510
17	Trælast og Brænde: {	8 380	33 860	20 980	24 180	25 440	7 800	—	1 920
18		Planker, Bord, Lægter og Stav	9 320	44 320	34 320	—	7 500	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—
20	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	140	1 490	410	12 500	63 670	13 000	26 480	37 190
22	Øvrige Varer	7 410	48 530	36 910	383 940	224 350	47 670	68 300	535 340
23	Ilgods	800	740	1 370	3 630	6 670	1 910	2 620	14 550
24	Fragtfrit Gods	10 750	29 370	9 650	37 580	17 220	10 730	3 790	20 530
	Tilsammen	38 140	594 130	185 960	2 085 490	1 197 990	246 180	280 340	874 090

Strækningen Christiania—Fredrikshald.

transporterede til de forskjellige Stationer fra Christiania.

Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Alvim.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.												
960	—	—	—	4 500	250	840	12 440	210	110	11 060	39 820	1
163 200	485 000	38 000	10 000	—	30 500	—	28 100	51 600	12 630	7 000	2 620 580	2
150	170	2 350	200	3 680	100	30	13 330	10	110	22 890	58 210	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 400	15 200	4
350	2 260	14 150	900	45 280	6 630	300	158 420	—	180	86 130	459 490	5
—	—	—	—	15 730	—	7 760	6 000	—	—	39 160	128 970	6
180	2 490	3 110	540	37 750	11 930	8 460	65 520	970	—	47 630	281 970	7
3 710	15 790	16 530	2 950	32 910	11 570	5 850	99 800	22 590	21 850	109 370	1 278 670	8
—	6 000	—	—	—	—	—	63 060	—	—	13 950	395 010	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	3 300	—	—	30 290	98 050	11
90	—	—	—	130 170	100	—	3 910	690	—	14 160	157 090	12
—	—	2 400	—	170	80	—	4 530	250	—	1 330	69 480	13
120	1 060	490	—	1 000	480	150	4 070	180	—	2 710	28 870	14
50	60	1 030	—	13 540	760	1 590	3 600	170	—	13 340	56 860	15
—	690	150	—	6 820	900	1 220	14 680	80	—	8 330	75 110	16
—	—	—	—	1 316 910	—	—	—	—	—	—	1 439 470	17
—	—	—	—	3 170	—	—	—	—	—	—	98 630	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
170	—	4 360	—	8 120	200	2 490	12 180	4 300	6 390	3 230	196 320	21
19 150	47 790	44 230	7 720	328 190	56 930	52 460	521 450	24 300	12 740	886 120	3 353 530	22
820	1 220	2 070	420	22 900	1 090	1 250	10 650	960	260	28 600	102 530	23
5 270	2 630	4 920	5 980	4 880	110	780	31 920	240	5 730	36 670	238 750	24
194 220	565 160	133 790	28 710	1 975 720	121 630	83 180	1 056 960	106 550	60 000	1 364 370	11 192 610	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra							
		Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.
Kilogram.									
1	Brøndevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	2 200
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	20	150	120	—	220	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	23 200	172 320	330 440	38 720	15 500	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	20	—	—	11 450	940	60	—	460
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	20
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	200	640	1 520	280	3 950	6 820
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	2 070	11 580	14 800	141 080	164 990	14 210	3 130	218 520
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	250	—	7 450	65 720	257 310	119 100	—	27 680
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	—	150	670	12 120	6 040	3 680	7 260	15 560
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	90	1 800	10	220	1 830
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	6 240
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	179 400	386 680	721 050	970 700	—	75 300	11 760
18		—	113 800	796 900	1 073 680	977 780	80 000	—	11 110
19		—	—	795 500	203 450	215 300	82 600	300	151 500
20	Træmasse	—	—	—	1 200	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	340	—	170	850	—	—	90
22	Øvrige Varer	1 030	20 760	6 560	44 720	134 260	16 370	54 600	196 410
23	Ilgods	20	50	240	490	680	80	490	5 790
24	Fragtfrit Gods	10	12 170	5 990	50 140	650	80	70	9 770
	Tilsammen	3 420	338 400	2 038 310	2 498 320	3 063 480	355 190	160 820	665 760

transporterede fra de forskjellige Stationer til Christiania.

Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Alvim.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 200	1
—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	500	2
150	80	—	—	50	—	—	260	—	—	710	1 760	3
—	9 970	710	—	—	40	—	—	—	—	—	590 900	4
—	1 290	1 180	—	8 330	780	—	11 610	—	—	50 500	86 620	5
—	—	60	—	—	—	—	70	—	—	22 430	22 580	6
230	1 150	2 140	2 190	6 370	320	110	3 780	—	250	38 550	68 500	7
28 060	180	5 160	—	3 150	—	100	25 430	1 500	920	34 490	669 370	8
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9
42 180	210 380	17 020	10	1 340	—	—	6 740	4 580	—	318 520	1 078 280	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
21 220	11 150	650	40	120	380	420	480	280	—	160	80 380	12
—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	100	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
100	4 730	10 640	—	1 690	—	30	540	3 310	—	34 090	59 080	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 350	44 590	16
—	—	—	—	630	40 400	—	—	—	—	31 070	2 416 990	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 053 270	18
—	—	—	—	—	—	—	200	5 400	—	7 080	1 461 330	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 828 700	2 829 900	20
—	—	—	—	2 330	—	160	460	—	—	320	4 720	21
7 450	9 780	16 730	4 640	137 540	12 260	7 200	112 400	6 910	32 760	475 540	1 297 920	22
630	300	870	180	6 780	450	490	3 260	530	410	64 480	86 220	23
2 700	28 790	7 620	40	104 520	5 130	120	610	120	70	444 930	673 530	24
102 720	277 810	62 780	7 100	272 950	59 760	8 630	166 340	22 630	34 410	4 389 920	14 528 750	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

Varenes Art.	Til											Tilsammen.						
	Bække- laget.	Lian.	Oppegard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	Rygge.	Raade.	Onsø.		Fredrik- stad.	Greaker.	Alvim.	Sarpsborg.	Skjoberg.	Fredriks- hald.
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	400	—	13 220	580	—	—	15 900	—	150	—	160	—	—	20	—	5 000	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Fleesk, alle Slags	—	—	—	190	—	—	—	50	—	—	—	40	—	—	20	10	50	360
Kornvarer og Mel, alle Slags	140	—	1 240	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 560
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	26 100	5 000	10 900	—	—	—	—	—	2 500	380	4 650	—	—	90	—	210	42 000
Poteter	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 400
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	18 500	—	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghull	19 500	27 500	—	17 500	10 000	—	—	—	—	—	—	85 000	—	—	—	—	—	875 500
Tremasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160 200
Øi, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	5 000	31 400	820	1 960	14 220	130 520	6 370	—	—	490	90	13 070	—	—	5 470	40	5 480	2 220
Ilgods	17	20	9	98	56	37 71	176	—	—	9	1	607	—	—	57	8	360	85 100
Fragtfrt Gods	—	366	—	—	202	446 25	14 091	—	—	7 316	136	5 417	—	—	7 972	20	15 274	1 541
Tilsammen	24 817	104 386	7 069	51 228	25 118	613 616	37 227	466	10 465	607	962 764	6	754	13 719	78	26 784	1 266 717	

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

Varenes Art.	Fra											Til-sammen.								
	Bække-laget.	Lian.	Oppegård.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.		Onsø.	Fredrik-stad.	Greaker.	Alvim.	Sarpsborg.	Skjoberg.	Berg.	Fredriks-hald.
Brændevin paa Træer																				
Gjødning, alle Slags																			100	
Glasvarer																				100
Hø og Halm																				
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen				290	20			2 750			450								1 600	5 110
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten				140															5 100	5 100
Kjødt og Flesk, alle Slags				130			69 510			490							90		100	140
Kornvarer og Mel, alle Slags																				70 320
Kul, Sten- og Træ- samt Coke																				
Melk																				
Mursten, Tagsten og Drainsrør				140	330															470
Poteter																				
Salt				50				20												150
Sild, saltet i Tønder																				130
Smør og Ost																				100
Spiger																				
Planker, Bord, Lægter og Stav																				
Tømmer, alle Slags, ○ og □																				
Brænde og Baghun																				
Træmasse																				
Øl, alle Slags		380	60	4 830	4 950	140	230	2 140	1 000	50	470	130	140							140
Øvrige Varer		20	123	39	34	4	73	112		13	16	13	4 040		430	910	120	40	22 005	42 418
Ilgods													779	13	56	104	19		304	1 722
Fragtfrit Gods		58	6		5	216	25	5 063		287		62	14	4	12	104	12		368	6 236
Tilsammen	493	458	5 789	36 739	79 039	161 700	36 128	123 995	43 600	97 650	99 426	37 905	4 993	17 498	1 118	321	40	29 787		759 696

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Moss til alle Stationer

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							
		Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Dilling.
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	20	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spi- ger undtagen	—	—	—	10 100	3 150	1 360	110	50
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	30	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	15 800	—	78 680	27 840	14 090	5 820	2 410
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	20 500	—	110	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	6 000	36 200	—	—
12	Poteter	—	—	—	—	1 100	—	500	6 000
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—
18		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □ .	—	—	—	—	—	—	—
20	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	740	—
22	Øvrige Varer	—	1 040	—	4 580	5 120	1 530	5 145	480
23	Ilgods	—	6	—	145	26	153	314	75
24	Fragtfrit Gods	1 758	5 110	10 681	601 580	6 850	6 913	12 611	6 508
	Tilsammen	1 758	21 956	10 681	695 085	70 586	60 246	25 400	15 523

undtagen Christiania, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.

Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Alvim.	Sarpsborg.	Skjeborg.	Berg.	Fredrikshald.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
40	490	—	1 160	90	40	8 430	—	—	660	10 930	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
940	1 340	—	2 740	—	—	200	—	—	840	20 830	5
—	430	—	4 860	—	—	75 780	—	—	92 310	173 380	6
130	480	—	1 320	—	—	1 250	—	—	80	3 290	7
43 350	96 500	14 380	900 810	94 200	42 710	309 060	1 410	1 920	57 750	1 706 730	8
400	4 460	—	—	—	—	12 000	—	—	6 300	43 770	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11 350	—	—	600	—	—	—	—	—	—	54 150	11
200	1 930	—	2 760	990	—	710	—	—	18 560	32 750	12
5 610	13 780	—	360	—	—	1 260	—	—	5 250	26 260	13
—	340	—	150	—	—	250	—	—	130	870	14
10	10	—	4 570	—	—	600	—	—	4 820	10 010	15
300	1 530	—	220	—	—	40	—	—	770	2 860	16
6 000	—	—	—	—	—	280	—	—	—	6 280	17
—	—	—	14 900	—	—	—	—	—	7 500	22 400	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
180	510	—	18 160	—	—	1 060	—	—	—	20 650	21
21 960	24 020	950	65 615	12 150	4 450	66 710	280	2 810	58 700	275 540	22
228	409	92	866	271	69	434	26	12	856	3 982	23
14 607	5 673	475	3 831	1 279	330	5 863	880	1 412	5 743	692 104	24
105 305	151 902	15 897	1 022 922	108 980	47 599	483 927	2 596	6 154	260 269	3 106 786	

Smaalensjernbanens 2den Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Moss** fra alle Stationer

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra								
		Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Dilling.	
		Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spi- ger undtagen	—	—	—	50	370	—	50	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	15 170	50 660	28 220	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	6 000	—	—	—	—	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	5 410	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	—	—	170	50	180	200	—	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	30	—	—	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	7 000	620	31 800	—	
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	327 500	1 747 500	1 360 700	195 500	—
19		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	5 000	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	2 000	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	152	200	—	1 560	1 690	570	8 900	940	
23	Ilgods	1	1	112	36	21	12	102	8	
24	Fragtfrit Gods	695	211	559	1 051	7 481	1 859	5 705	1 224	
	Tilsammen	848	412	671	351 537	1 814 772	1 394 191	247 257	7 582	

undtagen Christiania, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.

Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Alvim.	Sarpsborg.	Skjeborg.	Berg.	Fredrikshald.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	250	—	—	—	250	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
70	—	—	5 680	—	—	—	—	—	30	5 780	3
—	100	—	—	—	—	150	—	—	—	250	4
—	—	—	9 860	60	—	3 000	—	—	8 060	21 450	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	290	6
—	—	—	280	60	—	140	—	—	2 080	2 560	7
40 390	65 430	55 140	13 710	110	5 150	46 070	29 020	70 100	4 360	423 530	8
—	—	—	9 000	—	—	—	—	—	—	15 000	9
37 570	9 170	—	—	—	—	—	—	—	—	52 150	10
—	—	—	7 200	—	—	—	—	—	—	7 200	11
800	900	—	—	—	—	260	—	—	—	2 560	12
—	—	—	2 200	—	—	—	—	—	—	2 200	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
460	6 110	—	820	—	—	140	—	—	2 890	10 450	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	930	930	16
—	—	—	3 400	—	—	280	—	—	—	43 100	17
48 400	143 500	6 800	—	—	—	—	—	—	—	3 829 900	18
—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	10 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 250	12 250	20
—	—	—	3 420	—	—	61 160	—	—	—	64 580	21
11 040	7 880	130	43 080	5 350	3 690	35 920	340	12 660	50 396	184 498	22
15	167	131	559	39	329	455	16	10	1 185	3 199	23
47 005	476	772	62 552	6 488	12 860	523	469	590	25 023	175 543	24
185 750	233 733	62 973	166 761	12 107	22 029	148 348	29 845	83 360	105 494	4 867 670	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Fredrikstad til alle

Løbe-No.	Varernes Art.	Til						
		Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	560	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	60
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	8 300	—	223 200	74 700	12 950	140 600
12	Poteter	—	—	—	—	—	—	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav . .	—	—	—	—	10 000	—	74 000
18	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—
19	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	6 420	—	2 620
22	Øvrige Varer	—	—	—	1 890	4 060	1 140	4 510
23	Ilgods	34	—	1	164	123	101	54
24	Fragtfrit Gods	553	12 791	4 551	133 835	3 937	315	365
	Tilsammen	587	21 091	4 552	359 649	99 240	14 506	222 209

Stationer undtagen Christiania, Moss, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.

Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Greaker.	Alvim.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	13 000	—	—	—	—	13 000	2
—	610	20	—	480	—	—	40	—	—	1 150	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	450	1 060	—	50	—	16 130	40	—	5 190	23 480	5
—	—	4 800	—	—	—	—	—	—	—	4 800	6
—	—	1 010	360	290	—	240	80	—	400	2 440	7
—	—	3 050	1 800	3 480	—	3 890	260	—	1 280	13 760	8
—	—	220	—	—	—	6 000	—	—	62 880	69 100	9
—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	110	10
—	139 860	75 880	—	—	—	—	—	3 500	228 800	907 790	11
—	650	—	—	11 500	—	1 710	100	—	5 870	19 830	12
—	—	440	—	110	—	1 500	200	—	30 090	32 340	13
—	—	450	750	—	—	300	—	—	1 160	2 660	14
—	—	200	—	20	—	300	—	—	2 260	2 780	15
—	—	40	—	960	—	—	—	—	—	1 000	16
—	55 000	3 000	—	—	—	930	—	—	—	142 930	17
—	1 150	—	—	24 000	12 000	54 000	—	—	—	91 150	18
—	5 000	—	—	—	12 000	—	—	—	—	17 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
180	—	5 770	—	160	360	33 940	190	—	12 690	62 330	21
1 960	5 950	128 260	3 270	7 220	1 730	24 570	25 300	510	92 500	302 870	22
33	157	315	16	141	55	810	345	71	996	3 416	23
7 195	353	7 054	1 867	327	264	43 636	14 811	6 291	281 308	519 453	24
9 368	209 180	231 679	8 063	48 738	39 409	187 956	41 366	10 372	725 424	2 233 389	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Fredrikstad fra alle

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra							
		Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Dilling.
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	300	60
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	—	680	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	—	—	—	—	—	—	6 500	16 600
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	40	—
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: {	—	—	—	166 600	—	—	—	—
18		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	90	—	—	50	16 730	1 080	5 600	6 500
23	Ilgods	18	—	6	7	49	46	21	21
24	Fragtfrit Gods	72	38	28	387	35	2 400	111	65
	Tilsammen	180	38	34	167 044	16 814	3 526	13 252	23 246

Stationer undtagen Christiania, Moss, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.

Rygge.	Raade.	Onsø.	Greaker.	Alvim.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	90	—	—	8 690	8 780	3
4 150	—	—	—	—	—	1 120	—	—	5 270	4
210	300	—	—	200	600	—	—	3 050	4 360	5
—	—	—	—	—	—	—	—	600	600	6
120	790	—	—	—	50	430	190	13 798	15 738	7
—	960	—	420	—	24 740	1 870	250	114 760	143 680	8
—	—	—	—	—	—	—	—	600	600	9
7 140	183 170	—	—	—	—	151 300	—	—	341 610	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
54 900	8 260	70	50	—	550	1 500	—	3 710	92 140	12
—	—	—	—	—	—	50	—	—	50	13
—	—	—	—	—	—	80	—	230	310	14
160	34 610	—	50	—	1 980	9 820	—	17 935	64 595	15
—	—	—	—	—	70	—	—	3 430	3 500	16
—	—	—	—	—	—	58 000	—	—	224 600	17
—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	5 000	18
—	—	—	—	—	—	12 000	—	—	12 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	90	—	—	—	400	—	—	2 770	3 260	21
2 240	40 570	490	11 560	1 200	35 520	12 220	880	85 615	220 345	22
47	476	15	55	24	334	418	64	2 574	4 175	23
69	24 159	58	480	50	785	96	30	113 361	142 224	24
69 036	298 385	633	12 615	1 474	65 119	248 904	1 414	371 123	1 292 837	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Sarpsborg til alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Fredrikstad, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.

Varenes Art.	Til											Tilsammen.				
	Bække- laget.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Greaker.		Alvim.	Skjoberg.	Berg.	Fredriks- hald.
Kilogram.																
Brændevin paa Træer																70
Gjødning, alle Slags																60
Glasvarer													60			
Hø og Halm																
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen						1 070			1 500	20			470	100	58 200	61 360
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten								40					350		550	1 170
Kjød og Flesk, alle Slags								300		26 430			10 850	310	6 150	44 500
Kornvarer og Mel, alle Slags													390			390
Kul, Sten- og Træ-samt Coke																
Mel																
Mursten, Tagsten og Drainsrør														150	890	1 240
Poteter											30		170			700
Salt													700			180
Sild, saltet i Tønder													30		150	180
Smør og Ost											100	30			1 020	1 150
Spiger													50			50
Planker, Bord, Lægter og Stav						40 500									6 300	46 800
Tømmer, alle Slags ○ og □ Brænde og Baghun						6 000										6 000
Træmasse																
Øl, alle Slags											80		2 210	2 230	24 700	29 380
Øvrige Varer	60		240	640	120	35 750	700	1 090	1 200	370	2 350		4 740	2 680	99 810	149 750
Ilgods			214	13		64	31	14	30		55		134	20	676	1 267
Fragtfrt Gods	1 007	1 600	120	1	34		8 810	4			709	1	83	6 020	155	18 544
Tilsammen	1 067	1 607	654	654	154	83 384	9 541	1 108	3 070	26 827	4 014	113	20 237	11 510	198 671	362 611

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Sarpsborg** fra alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Fredrikstad, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra											Tilsammen.					
	Bække- laget.	Lian.	Oppgaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Dilling.	Rygge.	Rade.	Onsø.		Greaker.	Alvim.	Skjoberg.	Berg.	Fredriks- hald.
Brændevin paa Træer																	
Gjødning, alle Slags																780	
Glasvarer																	
Hø og Halm																	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen				40								300				19 690	20 030
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten																550	550
Kjød og Flesk, alle Slags															4 270	4 270	4 270
Kornvarer og Mel, alle Slags				120							21 090			270	4 200	149 528	175 208
Kul, Sten- og Træ- samt Coke															17 530	17 530	17 530
Mel														50			50
Mursten, Tagsten og Drainsrør																	
Poteter							1 200	1 500				350		130		1 100	4 280
Salt															56 950	56 950	56 950
Sild, saltet i Tønder															9 680	9 680	9 680
Smør og Ost									1 270			40		3 650	1 740	6 700	6 700
Spiger															1 230	1 230	1 230
Planker, Bord, Lægter og Stav															3 340	3 340	3 340
Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun																16 200	16 200
Træmasse																	
Øl, alle Slags																240	240
Øvrige Varer		50	70	10 130	1 040	700	500	1 870	870	1 660	20	2 280	5 240	3 810	2 120	101 355	131 715
Ilgods	2		6	2	54	6	2	28	9	59	6	19		46	4	1 331	1 574
Fragtfrit Gods	61	1	10			2 020		1		1		1 160		5		107 348	110 607
Tilsammen	63	51	86	10 292	1 094	2 726	502	3 099	2 379	2 990	21 116	4 149	5 240	7 961	6 324	492 862	560 934

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Fredrikshald til alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.

Varenes Art.	Til										Tilsammen.					
	Bække- laget.	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Dilling.	Rygge.	Raade.		Onø.	Graeker.	Alvim.	Skjoberg.	Berg.
Brændevin paa Træer													300			300
Gjødning, alle Slags																
Glasvarer																
Hø og Halm																
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	140			400			20					530	1 280	440	360	3 170
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten		130							620					250		250
Kjød og Fiesk, alle Slags		310				70	810					640	40	610	60	3 120
Kornvarer og Mel, alle Slags	150			630			100		380			950	6 630	7 470	5 316	21 936
Kul, Sten- og Træ- samt Coke													20	2 140	160	2 320
Melk																
Mursten, Tagsten og Drainsrør																
Poteter												70	100	660	450	1 280
Salt													560	4 180	1 300	6 040
Sild, saltet i Tønder							40					30	300	6 080		6 450
Smør og Ost		70					100					150	210	150		680
Spiger	120											320	1 360			1 800
Planker, Bord, Lægter og Stav															130	130
Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun																
Træmasse																
Øl, alle Slags	410	250	10	2 185	4 565	70	1 800	270	600	2 360	670	7 150	13 190	9 800	4 400	47 730
Øvrige Varer	49	11	6	27	172		21	32	107	36	6	434	937	207	63	2 108
Ilgods	6 000	4 200	12 000	251 720	6 019	12 000	10 320	6 082	6 000	6 020	6 006	23 874	16 950	24 131	4 715	396 037
Fragtfrit Gods																
Tilsammen	6 869	4 971	12 016	255 102	10 756	12 140	13 211	6 384	6 707	9 416	6 682	34 148	41 877	56 198	17 324	493 801

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Fredrikshald—Sunnanbanens Stationer.

Varenes Art.	Til										Tilsammen.		
	Christiania.	Aas.	Soner.	Moss.	Rygge.	Raade.	Fredrikstad.	Greaker.	Alvim.	Sarpsborg.		Skjeborg.	Berg.
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjøddning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 625	—	—	10 625
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	2 260	—	—	289	—	—	25	—	—	300	—	—	2 874
Kaffe	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	10 420	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	10 530
Kjød og Flesk, alle Slags	4 680	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	4 790
Kornvarer og Mel, alle Slags	100	—	—	239	—	—	2 273	—	—	—	—	—	2 612
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	175	—	—	—	—	—	175
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siid, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skifer	222 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222 850
Smør og Ost	12 550	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	12 630
Spiger	750	—	—	—	—	—	—	—	—	278	—	—	1 028
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse (Planker, Bord, Lægter og Stay	—	—	—	—	—	—	2 510 965	—	—	—	—	—	2 510 965
Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	17 550	—	—	—	—	—	17 550
Tørffisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	21 300	180	120	3 232	—	56	12 499	148	785	1 518	208	—	40 046
Ilgods	200	1	2	306	4	1	98	2	—	51	3	—	669
Fragtfrt Gods	10	—	6 000	710	—	—	200	—	—	—	—	—	6 920
Tilsammen	288 270	301	6 122	4 856	4	57	2 565 349	250	785	12 882	1	211	2 879 088

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.							
	Chri- stiania.	Lian.	Ski.	Aas.	Vestby.	Moss.	Dilling.	Raade.	Fredrik- stad.	Greaker.		Sarps- borg.	Skje- berg.	Berg.				
Brøndevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	190	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	380
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	9 300	—	—	—	—	410	—	—	30	—	16 957	—	—	—	—	—	—	26 697
Kaffe	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Fiesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	400
Kornvarer og Mel, alle Slags	7 050	—	—	—	—	950	—	—	540	—	50	—	—	—	—	—	—	8 590
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	6 000	—	—	—	—	—	—	—	6 200	—	—	—	—	—	—	—	—	12 200
Poteter	—	—	—	—	200	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900
Salt	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230
Sild, saltet i Tønder	820	—	—	—	—	—	—	—	490	—	—	—	—	—	—	—	—	1 310
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
Spiger	5 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 610
Sukker	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700
Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk	440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	41 030	—	80	320	—	4 287	260	250	12 689	60	6 470	75	5 130	—	—	—	—	70 651
Ilgods	4 610	—	—	14	—	15	—	4	162	2	22	8	—	—	—	—	—	4 839
Fragtfrit Gods	510	200	—	—	—	2 517	—	3 000	20 500	—	—	—	1 500	—	—	—	—	28 227
Tilsammen	77 750	202	80	334	200	8 369	960	3 254	40 781	62	23 499	83	6 630	—	—	—	—	162 204

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra												
		Bække- laget.	Lian.		Oppegaard.		Ski.		Aas.		Vestby.		Soner.	
			Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.
Kilogram.														
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	—	—	5 500	120	5 030	3 500	—	13 570	—	800	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	12	—	15 680	—	—	7 050	2 040	—	200	200	—	90	2 330
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drains- rør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	—	—	—	—	250	180	1 750	—	50	160	—	360	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	2 500	1 500	—	—	—	2 030
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	105 600	5 000	—	—	—	24 000	—	—	—
19			{ Brænde og Baghun .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	189	—	720	130	1 680	7 110	1 950	11 320	6 970	2 060	500	7 060	2 550
23	Ilgods	17	7	30	6	90	8	55	34	204	34	22	86	58
24	Fragtfrit Gods	1 276	—	925	982	26	8 412	5 261	5 756	7 502	102	5 400	552	1 005
	Tilsammen	31 518	7	17 355	106 718	12 546	22 880	16 186	23 110	16 426	40 306	5 922	8 948	7 973

transporterede mellem Smaalensbanens Landstationer indbyrdes.

															Tilsammen.		Løbe-No.
Dilling.		Rygge.		Raade.		Onsø.		Greaker.		Alvim.		Skjeberg.		Berg.	Sydover.	Nordover.	
Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	60	5 150	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 950	23 140	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 000	—	6
—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	7
—	580	—	180	2 920	—	—	—	50	—	160	—	—	480	—	21 502	10 470	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	9
—	60	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	30	10
—	—	—	—	9 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 400	11
—	400	740	90	—	50	—	—	—	200	—	40	—	150	—	2 980	1 440	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	154	—	14
—	—	—	20	870	840	—	—	—	—	—	—	—	610	—	860	1 500	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	5 400	—	6 000	—	—	—	—	3 530	13 900	17
—	—	—	—	—	17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 000	129 600	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	5 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
230	1 180	130	1 450	6 490	420	1 740	440	4 285	706	1 550	510	2 570	660	5 006	19 925	49 681	22
5	58	41	15	36	7	20	20	31	13	140	13	84	43	54	645	586	23
602	2 700	35 550	11 300	24 114	11 153	6 901	2 538	92	—	9 004	—	2	21	6 002	49 107	98 071	24
837	4 978	36 461	13 115	49 070	29 830	8 661	2 998	9 858	919	16 854	713	8 266	1 354	11 062	161 833	343 038	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret, har været 44 362 Ton, hvoraf 23 468 Ton har været befordret i Retningen til og 20 894 Ton i Retningen fra Christiania. Transporten af Varer i Retningen til Christiania har altsaa været 1.1 Gange saa stor som i Retningen fra Christiania.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 17 346 Ton, hvoraf 10 757 Ton i Retningen til og 6 589 Ton i Retningen fra Christiania. Vægten af Trælast og Brænde har udgjort 39.1 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen til Christiania 45.8 pCt., i Retningen fra Christiania 31.5 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 3 235 Ton, hvoraf 2 391 Ton i Retningen til og 844 Ton i Retningen fra Christiania.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 23 781 Ton, hvoraf 10 320 Ton i Retningen til og 13 461 Ton i Retningen fra Christiania. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.3 Gange saa stor Vægt i Retningen fra som i Retningen til Christiania.

Desuden er paa Godsvogne befordret 271 Reisevogne og Slæder samt 5 232 Heste og Kreaturer.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til																			Tilsammen.		
	Christiania.	Bækkelaget.	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Ass.	Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Alvim.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.		Fredrikshald.	Fredrikshald—Sunnanåbanens St.
Christiania	—	11	124	45	512	336	56	46	402	38	120	41	10	592	61	84	478	91	87	931	50	4 115
Bækkelaget	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	11
Lian	44	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
Oppegaard	300	22	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327
Ski	458	1	3	4	—	4	2	—	51	2	—	—	—	26	—	—	2	—	—	—	—	553
Aas	530	—	—	2	6	—	5	—	255	—	2	1	—	3	—	1	4	1	—	6	—	816
Vestby	79	—	—	—	8	—	—	2	187	—	2	—	—	3	—	—	3	—	—	1	—	285
Soner	62	—	—	—	3	—	—	—	42	1	2	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	114
Moss	665	4	12	3	122	21	15	17	—	3	17	43	4	280	40	7	157	—	5	268	5	1 688
Dilling	16	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	2	—	25
Rygge	35	—	—	—	3	—	—	—	25	—	—	—	—	15	1	—	2	—	—	8	—	89
Raade	41	—	1	—	7	—	—	1	33	—	3	—	1	10	5	—	—	1	—	1	1	105
Onsø	15	1	—	—	—	—	—	—	16	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	36
Fredrikstad	224	3	4	4	53	17	3	29	55	2	31	31	2	—	14	10	84	15	3	438	15	1 037
Greaker	13	—	—	—	—	—	—	1	3	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20
Alvim	3	—	—	1	—	—	—	—	7	1	2	—	1	—	—	—	2	—	—	15	—	32
Sarpsborg	225	3	1	1	—	—	—	20	138	3	1	1	12	66	2	—	—	3	4	126	16	622
Skjeberg	7	—	4	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	14	—	1	—	—	—	4	—	38
Berg	16	5	—	1	—	—	—	—	17	—	—	—	—	5	—	—	3	—	—	2	4	53
Fredrikshald	1 515	27	71	6	44	6	3	12	199	5	4	5	3	394	36	15	151	12	3	—	—	2 511
Fredriksh.—Sunnanåb. St.	115	6	4	2	—	1	—	1	2	—	—	1	—	298	—	—	4	—	—	—	—	434
Tilsammen	4 363	83	224	69	771	388	86	129	1 439	55	186	125	34	1 716	160	118	893	123	103	1 803	91	12 959

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognkilometerens Antal. Paa samme Maade er Vognkilometerens Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognkilometerne have udgjort:

Læssede Vogne . . .	12 959 med	900 830 Vognkilometer.
Tomme do.	5 770 —	320 917 do.

Tilsammen 18 729 med 1 221 747 Vognkilometer.

Reduceret paa den hele Banelængde, 136 Kilometer, bliver samtlige Vognes Antal 8 984, hvoraf læssede 6 624 og tomme 2 360.

Af de 12 959 læssede Vogne ere 6 572 bevægede i Retningen til Christiania og 6 387 i Retningen fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 752, hvoraf 611 i Retningen til og 141 i Retningen fra Christiania; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 677 Vogne, hvoraf 411 i Retningen til og 266 i Retningen fra Christiania. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 11 530 Vogne, hvoraf 5 550 i Retningen til og 5 980 i Retningen fra Christiania. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.1 Gange saa stort i Retningen fra som i Retningen til Christiania.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælrest og Brænde, har været 2 315, hvoraf 1 412 i Retningen til og 903 i Retningen fra Christiania. Antallet af de med Trælrest og Brænde læssede Vogne har været 17.9 pCt. af samtlige Vogne; i Retningen til Christiania 21.5 pCt., i Retningen fra Christiania 14.1 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 9 215, hvoraf 4 138 i Retningen til og 5 077 i Retningen fra Christiania. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.2 Gange saa stort i Retningen fra som i Retningen til Christiania.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 5 770, hvoraf 2 820 i Retningen til og 2 950 i Retningen fra Christiania.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Kilometer o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælrest og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne i Retningen fra Christiania	141	903	5 077	266	2 950	9 337*)
Antal Vogne i Retningen til Do.	611	1 412	4 138	411	2 820	9 392
Tilsammen Antal Vogne	752	2 315	9 215	677	5 770	18 729
Antal Vognkilometer i Retningen fra Christiania .	8 238	44 926	369 734	11 128	178 622	612 648
Antal Vognkilometer i Retningen til Do. .	55 103	45 054	342 314	24 333	142 295	609 099
Tilsammen Antal Vognkilometer	63 341	89 980	712 048	35 461	320 917	1 221 747
Hver Vogn i Retningen fra Christiania i Gjennem- snit bevæget hver Gang	58 Kilom.	50 Kilom.	73 Kilom.	42 Kilom.	61 Kilom.	66 Kilom.
Hver Vogn i Retningen til Christiania i Gjennem- snit bevæget hver Gang	90 —	32 —	83 —	59 —	50 —	65 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	84 —	39 —	77 —	52 —	56 —	65 —

*) At Antallet af Vogne i Retningen fra og Vogne i Retningen til Christiania ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Kilometerantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton i Retningen fra Christiania	141	6 589	13 461	844	—	21 035
Antal Ton i Retningen til Do.	611	10 757	10 320	2 391	—	24 079
Tilsammen Antal Ton	752	17 346	23 781	3 235	—	45 114
Antal Tonkilometer i Retningen fra Christiania . .	8 238	324 441	777 303	39 769	—	1 149 751
Antal Tonkilometer i Retningen til Do. . .	55 103	344 889	840 974	165 885	—	1 406 851
Tilsammen Antal Tonkilometer	63 341	669 330	1 618 277	205 654	—	2 556 602
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde i Ret- ningen fra Christiania	61	2 386	5 715	292	—	8 454
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde i Ret- ningen til Christiania	405	2 536	6 184	1 220	—	10 345
Tilsammen	466	4 922	11 899	1 512	—	18 799
Gjennemsnitlig Last i Ton for hver Vogn i Ret- ningen fra Christiania	1.0	7.2	2.1	3.6	—	1.9
Gjennemsnitlig Last i Ton for hver Vogn i Ret- ningen til Christiania	1.0	7.7	2.5	6.8	—	2.3
Gjennemsnitlig Last i Ton for alle Vogne	1.0	7.4	2.3	5.8	—	2.1
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 5.7 Ton. Herefter findes:						
Bruttolast i Ton i Retningen fra Christiania . . .	945	11 736	42 400	2 360	16 815	74 256
Do. Do. i Retningen til Do.	4 093	18 805	33 907	4 734	16 074	77 613
Tilsammen	5 038	30 541	76 307	7 094	32 889	151 869
Bruttolast i Tonkilometer i Retningen fra Chri- stiania	55 195	580 519	2 884 787	103 199	1 018 145	4 641 845
Bruttolast i Tonkilometer i Retningen til Chri- stiania	369 190	601 697	2 792 163	304 583	811 082	4 878 715
Tilsammen	424 385	1 182 216	5 676 950	407 782	1 829 227	9 520 560

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Ton.	
	I Retningen fra Christiania.	I Retningen til Christiania.
Mellem Christiania og Bækkelaget	12 537	15 577
— Bækkelaget - Lian	12 508	15 699
— Lian - Oppegaard	11 827	15 423
— Oppegaard - Ski	11 647	13 325
— Ski - Aas	10 005	12 194
— Aas - Vestby	10 625	9 217
— Vestby - Soner	11 772	8 748
— Soner - Moss	11 757	8 900
— Moss - Dilling	9 266	8 287
— Dilling - Rygge	9 096	8 168
— Rygge - Raade	8 513	7 817
— Raade - Onsø	8 557	7 624
— Onsø - Fredrikstad	8 535	7 551
— Fredrikstad - Greaker	5 075	9 192
— Greaker - Alvim	4 780	9 137
— Alvim - Sarpsborg	4 652	9 136
— Sarpsborg - Skjeberg	3 110	9 143
— Skjeberg - Berg	2 962	8 881
— Berg - Fredrikshald	2 888	8 762

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bækkelaget.		Lian.		Oppegaard.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Tog	85 524	87 284	11 219	10 785	19 436	18 956	4 995	4 926
Passagerer med Extratog og som militair Transport	2 240	2 210	—	—	990	990	—	—
Sum	87 764	89 494	11 219	10 785	20 426	19 946	4 995	4 926
Tilsammen	177 258		22 004		40 372		9 921	

	Rygge.		Raade.		Onsø.		Fredrikstad.		Greaker.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Tog	8 293	8 685	9 536	9 809	3 069	2 787	45 539	45 544	8 649	8 804
Passagerer med Extratog og som militair Transport	200	200	172	172	—	—	1 286	1 264	—	—
Sum	8 493	8 885	9 708	9 981	3 069	2 787	46 825	46 808	8 649	8 804
Tilsammen	17 378		19 689		5 856		93 633		17 453	

ankomne Passagerer ved alle Stationer i Driftsaaret 1879—80.

Ski.		Aas.		Vestby.		Soner.		Moss.		Dilling.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
15 406	14 823	12 261	12 049	5 387	5 319	9 030	8 813	34 642	32 967	3 894	3 882
272	272	108	108	—	—	—	—	57	57	—	—
15 678	15 095	12 369	12 157	5 387	5 319	9 030	8 813	34 699	33 024	3 894	3 882
30 773		24 526		10 706		17 843		67 723		7 776	

Alvim.		Sarpsborg.		Skjeberg.		Berg.		Fredrikshald.		Fredrikshald— Sunnanåbanens Stationer.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
6 549	6 640	27 353	28 334	9 225	9 449	10 508	10 728	35 829	35 905	1 524	1 379	367 868
—	—	336	338	—	—	—	—	673	723	—	—	6 334
6 549	6 640	27 689	28 672	9 225	9 449	10 508	10 728	36 502	36 628	1 524	1 379	374 202
13 189		56 361		18 674		21236		73 130		2 903		

Oversigt over afsendt og ankommet Fragt- og

Løbe-No.	Varernes Art.	Hoved- og Kongs- vingerbanens Stationer.		Christiania.		Bækkelaget.		Lian.		Oppegaard.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
1	Brændevin paa Træer	—	—	39 820	2 200	—	—	—	120	—	—
2	Gjødnings, alle Slags	—	—	2 620 580	500	—	—	—	242 000	—	35 900
3	Glasvarer	—	100	58 380	1 760	40	20	150	280	120	260
4	Hø og Halm	—	—	15 200	590 900	—	—	—	6 400	23 200	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spi- ger undtagen	35 430	5 110	468 790	88 880	20	580	—	2 510	5 500	4 710
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	5 100	128 970	33 000	30 000	—	—	1 380	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	360	140	282 220	73 180	—	—	—	310	200	730
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	1 560	70 320	1 285 720	669 470	2 082	900	27 260	199 500	14 800	33 682
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	395 010	10	—	—	—	160	—	2 880
10	Melk	—	—	—	1 078 280	250	—	—	—	7 450	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	42 000	—	104 050	—	—	—	—	40 400	—	5 000
12	Poteter	8 400	470	157 090	80 380	—	700	150	680	920	2 810
13	Salt	—	—	69 710	100	—	50	—	—	—	2 230
14	Sild, saltet i Tønder	—	150	29 690	—	4	—	—	150	—	440
15	Smør og Ost	2 340	130	56 930	71 630	—	140	—	110	—	50
16	Spiger	—	100	80 720	45 340	—	380	—	260	—	400
17	Træløst {Planker, Bord, Lægter og Stav og {Tømmer, alle Slags, ○ og □	875 500	—	1 439 470	2 416 990	—	8 380	179 400	52 360	386 680	20 980
18	Brænde: {Brænde og Baghun	160 200	627 560	98 630	3 053 270	—	134 420	113 800	71 820	913 100	34 320
19	Træmasse	—	—	—	1 474 230	—	—	—	—	795 500	—
20	Øl, alle Slags	2 220	140	196 320	4 720	—	140	340	1 490	—	410
22	Øvrige Varer	85 100	42 418	3 396 660	1 542 320	2 798	18 510	22 260	86 410	8 640	44 470
23	Ilgods	1 541	1 722	107 140	86 420	79	941	122	792	588	1 419
24	Fragtfrit Gods	52 066	6 236	239 260	673 540	2 117	24 470	13 603	53 401	7 601	55 470
	Sum	1 266 717	759 696	11 270 360	14 817 020	37 390	189 631	357 085	760 533	2 164 299	246 161
	Tilsammen	2 026 413		26 087 380		227 021		1 117 618		2 410 460	

Løbe-No.	Varernes Art.	Raade.		Onsø.		Fredrikstad.		Greaker.		Alvim.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
1	Brændevin paa Træer	—	490	—	—	—	5 660	—	340	—	880
2	Gjødnings, alle Slags	—	38 000	—	10 000	13 000	—	—	30 500	—	13 300
3	Glasvarer	—	2 370	—	200	6 900	12 460	—	580	—	30
4	Hø og Halm	810	—	—	—	—	5 270	40	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spi- ger undtagen	7 440	18 260	—	1 280	41 700	52 565	1 220	7 210	21 300	1 580
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	60	5 230	—	—	4 800	21 365	—	—	—	7 760
7	Kjød og Flesk, alle Slags	2 990	5 260	2 190	900	9 240	54 958	380	13 090	590	8 500
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	74 960	116 890	76 230	45 660	31 160	1 079 673	580	111 550	5 610	55 190
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	4 680	—	—	78 100	600	—	—	—	20
10	Melk	209 390	110	10	—	1 450	341 610	—	60	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	9 400	75 880	—	—	921 190	600	—	—	—	—
12	Poteter	11 930	4 570	700	380	19 950	231 717	2 070	12 940	460	770
13	Salt	—	16 620	—	—	34 640	580	—	190	—	560
14	Sild, saltet i Tønder	—	1 280	—	750	3 170	1 460	—	510	750	450
15	Smør og Ost	54 340	1 700	—	—	5 290	87 340	130	1 720	30	2 150
16	Spiger	—	1 720	—	—	1 000	10 570	—	2 180	—	2 580
17	Træløst {Planker, Bord, Lægter og Stav og {Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	3 000	—	—	146 960	4 902 475	45 800	—	6 000	—
18	Brænde: {Brænde og Baghun	263 500	—	44 500	—	91 150	126 320	—	41 000	—	12 000
19	Træmasse	—	—	—	—	22 000	27 872	—	—	—	17 000
20	Øl, alle Slags	90	10 640	—	—	68 220	31 580	—	440	160	2 930
22	Øvrige Varer	75 120	204 846	7 590	15 860	500 219	639 719	38 903	87 528	37 780	76 061
23	Ilgods	1 752	2 967	390	591	11 696	28 646	649	2 045	1 114	2 568
24	Fragtfrit Gods	76 553	37 195	14 471	19 639	707 039	156 552	19 645	36 830	22 155	18 697
	Sum	788 335	551 708	146 081	95 260	2 718 874	7 819 592	109 419	348 713	95 949	223 026
	Tilsammen	1 340 043		241 341		10 538 466		458 132		318 975	

Ilgods ved alle Stationer i Driftsaaret 1879—80.

Ski.		Aas.		Vestby.		Soner.		Moss.		Dilling.		Rygge.		Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	
—	370	—	580	—	—	—	2 790	13 130	5 860	—	960	—	40	1
100	964 250	—	331 200	—	57 200	—	99 000	—	65 000	—	163 300	—	485 000	2
—	2 860	220	2 090	—	390	—	940	190	14 150	150	150	150	780	3
172 320	—	330 440	6 400	38 720	—	15 500	—	—	250	—	—	14 120	—	4
16 980	107 970	4 830	21 380	13 630	12 640	850	4 720	24 450	92 799	—	400	1 580	3 650	5
—	60 740	—	17 000	—	—	—	11 200	173 400	290	—	—	—	—	6
780	31 540	1 520	12 990	340	2 280	4 250	6 150	10 110	53 550	290	180	1 270	2 620	7
165 590	431 260	215 850	248 250	42 630	98 050	6 230	55 180	1 995 710	464 149	28 640	10 020	40 750	59 140	8
6 000	92 030	—	229 500	100	8 030	—	110	43 770	15 000	—	—	10	6 400	9
65 720	—	257 310	—	119 100	—	—	30	27 680	52 150	47 650	—	256 360	—	10
—	276 560	—	96 700	—	49 150	—	140 600	54 150	7 200	—	—	—	160 610	11
14 450	3 350	6 470	1 850	4 220	190	14 720	1 820	48 310	2 860	53 990	7 770	86 580	850	12
—	26 830	—	12 710	—	6 550	—	2 320	26 260	12 230	—	—	—	5 610	13
50	7 820	—	2 810	—	2 214	—	1 770	870	3 450	—	120	—	1 060	14
90	1 280	1 800	2 650	60	250	260	740	11 860	28 980	100	50	5 370	940	15
—	26 700	—	4 480	—	900	—	1 730	9 100	8 440	—	—	—	990	16
887 650	33 680	981 700	35 440	620	9 300	109 130	114 500	18 040	45 020	—	—	—	74 430	17
1 432 300	46 500	2 798 980	17 500	1 626 040	—	231 300	6 000	77 910	3 829 900	42 600	—	145 700	1 150	18
203 450	—	215 300	—	82 600	—	5 300	—	151 500	10 000	—	—	—	5 000	19
1 200	—	—	—	2 000	—	—	—	—	12 250	—	—	—	—	20
170	12 760	850	70 090	—	13 000	—	29 840	20 740	101 770	—	350	—	180	21
70 660	406 364	179 230	261 885	21 420	51 920	79 510	119 485	478 377	729 440	19 760	25 305	25 750	85 740	22
663	4 366	1 149	7 281	205	2 261	860	3 252	9 899	18 231	760	1 032	445	1 813	23
65 511	1 078 898	22 243	37 507	15 087	35 771	7 468	40 592	709 454	210 874	8 012	42 866	123 002	36 634	24
3 103 684	3 616 128	5 017 892	1 420 293	1 966 772	350 096	475 378	642 769	3 904 910	5 783 843	201 952	252 503	701 087	932 637	
6 719 812		6 438 185		2 316 868		1 118 147		9 688 753		454 455		1 633 724		

Sarpsborg.		Skjeberg.		Berg.		Fredrikshald.		Fredrikshald— Sunnanåbanens Stationer.		Tilsammen afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	
320	20 870	—	210	—	110	—	11 790	—	—	53 270	1
500	28 100	—	51 600	—	12 630	300	7 000	—	—	2 634 480	2
410	24 735	—	110	—	110	10 310	22 890	10 625	380	87 645	3
150	—	1 120	—	—	—	—	2 400	—	—	611 620	4
93 527	195 100	—	950	—	640	86 070	176 560	2 874	26 697	826 191	5
70	82 440	—	250	—	—	29 220	131 470	10 705	—	377 225	6
5 140	71 300	1 460	2 020	440	60	61 818	50 220	4 790	400	390 378	7
140 790	587 958	36 820	42 580	76 210	29 876	325 174	179 080	2 612	8 590	4 596 968	8
390	98 590	—	2 530	—	160	20 450	83 130	—	—	543 830	9
6 740	50	156 340	—	—	—	318 520	1 680	—	—	1 473 970	10
—	3 300	—	—	—	3 500	—	259 090	—	12 200	1 130 790	11
2 530	10 700	2 910	1 670	—	890	6 250	76 050	2 217	900	444 317	12
700	64 240	50	5 330	—	1 300	62 990	36 670	—	230	194 350	13
180	14 300	160	6 290	—	150	16 360	4 750	—	1 310	51 234	14
3 810	11 568	24 900	320	—	—	57 445	29 400	16 463	70	241 218	15
120	15 950	—	130	—	—	45 840	9 100	780	5 610	137 560	16
47 080	4 550	63 000	—	—	130	34 540	11 300	2 510 965	—	7 732 535	17
6 000	54 000	—	—	—	—	—	7 500	17 550	—	8 063 260	18
200	16 200	22 400	—	—	—	23 280	—	28 772	—	1 550 302	19
—	—	—	—	—	—	2 838 950	—	—	—	2 842 150	20
91 400	47 420	—	6 780	—	8 990	3 780	40 620	—	—	384 290	21
340 970	751 433	31 745	67 236	71 866	24 608	782 641	1 185 838	263 146	72 751	6 540 147	22
5 442	13 576	1 195	1 745	547	478	71 982	31 902	669	4 839	218 887	23
20 566	199 998	7 183	46 383	8 202	28 489	1 087 067	366 956	6 920	28 227	3 235 225	24
767 035	2 316 378	349 283	236 134	157 265	112 121	5 882 987	2 725 396	2 879 088	162 204	44 361 842	
3 083 413		585 417		269 386		8 608 383		3 041 292			

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Af lønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	2	5 280.00	12	14 715.98	20	10 331.54	19	16 658.03	27	18 713.67	80	65 699.22	5 366.45	1.50	71 067.17
Bækkelaget . . .	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	684.00	2	1 548.00	140.73	7.60	1 696.33
Lian	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	655.50	2	1 519.50	140.73	18.00	1 678.23
Oppegaard . . .	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	684.00	2	1 548.00	140.73	11.00	1 699.73
Ski	1	1 080.00	—	—	1	576.00	—	—	1	624.00	3	2 280.00	205.91	29.00	2 514.91
Aas	1	1 080.00	—	—	1	576.00	—	—	1	597.54	3	2 253.54	284.05	—	2 537.59
Vestby	1	1 080.00	—	—	1	576.00	—	—	1	624.00	3	2 280.00	191.32	35.49	2 506.81
Soner	1	960.00	—	—	1	576.00	—	—	1	624.00	3	2 160.00	191.32	—	2 351.32
Moss	1	1 440.00	1	787.43	3	1 341.33	1	840.00	3	1 986.40	9	6 395.16	510.07	11.00	6 916.23
Dilling	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	684.00	2	1 548.00	140.73	—	1 688.73
Rygge	1	960.00	—	—	1	576.00	—	—	1	603.20	3	2 139.20	223.99	35.80	2 398.99
Raade	1	960.00	—	—	1	576.00	—	—	1	624.00	3	2 160.00	184.34	—	2 344.34
Onsø	1	944.00	—	—	—	100.00	—	—	1	619.85	2	1 663.85	134.37	35.20	1 833.42
Fredrikstad . . .	1	1 440.00	1	768.00	3	1 500.00	1	840.00	2	1 068.50	8	5 616.50	438.54	—	6 055.04
Greaker	1	960.00	—	—	—	48.00	—	—	1	679.00	2	1 687.00	191.32	184.00	2 062.32
Alvim	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	684.00	2	1 548.00	204.29	76.80	1 829.09
Sarpsborg	1	1 440.00	1	768.00	3	1 491.33	1	840.00	2	1 248.00	8	5 787.33	669.84	6.00	6 463.17
Skjeberg	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	684.00	2	1 548.00	249.85	41.00	1 838.85
Berg	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	684.00	2	1 548.00	140.73	—	1 688.73
Fredrikshald . . .	1	1 560.00	1	757.32	4	2 062.01	1	840.00	6	3 626.11	13	8 845.44	727.53	175.80	9 748.77
Sum	21	25 232.00	16	17 796.73	39	20 330.21	23	20 018.03	55	36 397.77	154	119 774.74	10 476.84	668.19	130 919.77
Stationerne paa Strækningen															
Fredrikshald—	1)														
Grændsen	4	2 861.33	—	—	—	—	—	—	7	4 138.67	11	7 000.00	940.84	—	7 940.84
Total	25	28 093.33	16	17 796.73	39	20 330.21	23	20 018.03	62	40 536.44	165	126 774.74	11 417.68	668.19	138 860.61

1) Heraf 1 Expeditur ved Aspedammen 1½ Maaned.

2) — Kr. 114.37 for Blanketter etc. til Togpersonalet.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Budtjeneste, Nattevagt, Extralønning m. m.	Sum.	Andre Udgifter.									Hovedsum.	Hovedsum vedkommende denne Bane.	Hver Station pCt.
		Husleie.	Opvarmning.	Belysning.	Renholdelse.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kjøredskaber og Hestehold.	Vognskiftning.	Contourudgifter.	Tilsammen.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 583.75	72 650.92	860.00	1 208.18	5 088.47	1 164.45	4 120.34	1 702.85	27 578.70	4 223.72	45 946.71	118 597.63	29 271.05	26.5
—	1 696.33	—	256.39	162.29	28.30	31.63	—	—	80.82	559.43	2 255.76	2 255.76	2.0
123.85	1 802.08	—	197.75	123.97	21.45	58.59	—	—	102.43	504.19	2 306.27	2 306.27	2.1
20.90	1 720.63	—	133.59	69.23	15.00	34.86	—	—	57.17	309.85	2 030.48	2 030.48	1.8
175.85	2 690.76	—	267.45	232.40	29.05	177.62	—	—	188.75	895.27	3 586.03	3 586.03	3.2
—	2 537.59	—	149.52	94.70	13.90	166.79	—	—	190.68	615.59	3 153.18	3 153.18	2.9
36.52	2 543.33	—	195.05	116.17	17.85	85.80	—	—	114.90	529.77	3 073.10	3 073.10	2.8
48.95	2 400.27	—	172.14	85.58	15.40	42.77	—	—	96.87	412.76	2 813.03	2 813.03	2.5
234.13	7 150.36	—	409.68	964.78	276.20	512.86	—	—	506.22	2 669.74	9 820.10	9 820.10	8.9
—	1 688.73	—	99.95	78.84	16.40	53.63	—	—	82.21	331.03	2 019.76	2 019.76	1.8
118.37	2 517.36	—	145.34	60.78	16.70	45.31	—	—	120.71	388.84	2 906.20	2 906.20	2.6
4.40	2 348.74	—	137.85	95.66	14.90	218.74	—	—	121.37	588.52	2 937.26	2 937.26	2.7
3.30	1 836.72	—	118.57	92.28	15.85	37.77	—	—	77.91	342.38	2 179.10	2 179.10	2.0
1 041.35	7 096.39	—	483.12	590.93	268.42	457.42	—	—	549.63	2 349.52	9 445.91	9 445.91	8.6
85.80	2 148.12	—	158.14	116.73	21.55	33.82	—	—	124.23	454.47	2 602.59	2 602.59	2.4
113.26	1 942.35	—	161.85	105.52	17.30	76.17	—	—	91.72	452.56	2 394.91	2 394.91	2.2
538.30	7 001.47	—	833.65	564.58	426.44	271.53	—	—	383.06	2 479.26	9 480.73	9 480.73	8.6
172.90	2 011.75	—	198.20	148.54	16.25	70.10	—	—	105.08	538.17	2 549.92	2 549.92	2.3
4.00	1 692.73	—	210.06	78.87	15.60	49.15	—	—	66.81	420.49	2 113.22	2 113.22	1.9
220.92	9 969.69	—	566.02	1 267.22	474.06	604.46	—	—	619.35	3 531.71	13 501.40	13 501.40	12.2
4 526.55	135 446.32	860.00	6 102.50	10 137.54	2 885.07	7 149.36	1 702.85	27 578.70	7 904.24	64 320.26	199 766.58	110 440.00	100.0
											226.33	226.33	
											2 455.11	2 455.11	
											48.39	48.39	
											202 496.41	113 169.83	
483.40	8 424.24	—	616.26	691.47	201.60	12.62	—	—	2 521.93	4 043.88	12 468.12	12 468.12	
5 009.95	143 870.56	860.00	6 718.76	10 829.01	3 086.67	7 161.98	1 702.85	27 578.70	10 426.17	68 364.14	214 964.53	125 637.95	

Strækningen Christiania—Fredrikshald.

Vedligehold af Locomo-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hovedma- skine.	Som assisterende.			
No. 40	87	21	—	Km. 3 200	Km. —	Km. 94	Km. 2 097	Km. 5 391
- 41	218	88	60	40 802	26	27	2 044	42 899
- 42	279	30	57	75 344	15	15	3 769	79 143
- 43	184	151	31	42 038	170	37	2 113	44 358
- 44	71	295	—	11 555	—	162	586	12 303
- 45	1	365	—	—	94	—	5	99
- 46	152	186	28	29 739	4	38	1 489	31 270
- 47	224	66	76	58 366	23	24	2 921	61 334
- 48	138	54	21	25 738	40	134	1 296	27 208
- 49	53	91	9	8 851	15	24	445	9 335
- 50	48	288	1	—	—	109	5	114
- 51	84	74	24	14 965	108	16	754	15 843
- 52	51	236	48	—	—	331	17	348
Sum	1 590	1 945	355	310 598	495	1 011	17 541	329 645

tiver med Inventar.

Distancer.			Sum.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. *)	Pr. Locomotivkilometer.	Locomotiverne have til og med $\frac{3}{8}$ 80																									
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						gjennemløbet.	kostet i Reparation.																								
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Tilsammen.																													
Km.	Km.	Km.	Km.	Kr.	Kr.	Km.	Kr.																								
—	—	—	5 391	10 325.10 *)	0.031	5 391	14 793.41																								
—	101	101	43 000			77 221																									
—	—	—	79 143			116 653																									
—	—	—	44 358			48 684																									
—	—	—	12 303			41 520																									
—	—	—	99			99																									
—	—	—	31 270			51 252																									
—	162	162	61 496			89 668																									
—	424	424	27 632			27 632																									
—	—	—	9 335			9 335																									
—	—	—	114			114																									
—	—	—	15 843			18 105																									
—	—	—	348			348																									
—	687	687	330 332			10 325.10		0.031	486 022	14 793.41																					
Leie af Locomotiver:**) <table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="width:60%">Leie af fremmede Locomotiver</td> <td style="width:10%">6 224.47</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:20%;"></td> </tr> <tr> <td>Udleie af egne do.</td> <td>1 696.16</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">4 528.31</td> </tr> </table>				Leie af fremmede Locomotiver	6 224.47			Udleie af egne do.	1 696.16						4 528.31	Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer: <table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="width:60%">Maskinafdelingen</td> <td style="width:10%">Kr. 14 384.42</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:20%;"></td> </tr> <tr> <td>Baneafdelingen</td> <td>-</td> <td>511.74</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">Kr. 14 896.16</td> </tr> </table>				Maskinafdelingen	Kr. 14 384.42			Baneafdelingen	-	511.74					Kr. 14 896.16
Leie af fremmede Locomotiver	6 224.47																														
Udleie af egne do.	1 696.16																														
			4 528.31																												
Maskinafdelingen	Kr. 14 384.42																														
Baneafdelingen	-	511.74																													
			Kr. 14 896.16																												
Vedligeholdelse af Smaalensbanens Locomotiver paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen				42.75																											
Total				14 896.16																											

*) Da Smaalensbanen ikke eier Værksted, maa den til Forrentning af saadant for Vedligehold af Locomotiver med Inventar desuden udrede Kr. 949.35 eller pr. Locomotivkilometer Kr. 0.003.

**) Godtgjørelse for Vedligehold.

Drift af Locomotiver.

Strækningen Christiania—Fredrikshald:

Personalet:	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Udgifter	1 106.25	
Locomotivpersonalets Lønning, Diæt og Beklædning	19 647.53	
Kullempning og Vandpumpning	4 434.32	
	<hr/>	25 188.10

Forbrugssager:

Locomotiverne:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Brænde		837.33	
Kul Kilogr.	2 642 400	32 785.13	
Olie til Smurning Liter	10 978	7 647.13	
Talg Kilogr.	1 176	747.94	
Pudsegarn —	1 474	1 298.73	
Hamp og Patentpakning —	294	344.31	
Olie til Belysning Liter	776	259.74	
Diverse		1 646.14	
			45 566.45

Kul- og Vandstationer:

Kul Kilogr.	12 500	195.76	
Vandafgift m. m.		1 405.87	
			1 601.63

47 168.08

Leie af fremmede Locomotiver 1 685.17

72 356.18

74 041.35

Strækningen Fredrikshald—Grændsen:

Personalet	5 092.94	
Forbrugssager	8 736.91	
	<hr/>	13 829.85

Sum 87 871.20

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	85 920.20
Baneafdelingen	1 951.00

Kr. 87 871.20

Den samlede Vægt, som paa Strækningen Christiania—Fredrikshald af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne				Tonkilometer	15 013 411
Passagerer:	11 603 363	Kilometer à 75 Kg.		—	870 252
Postvogne:	184 673	— à 8.2 Ton		—	1 514 319
Stoppevogne:	627 452	— à 7.8 —		—	4 894 126
Godsvogne				—	6 963 958
Gods				—	2 556 602

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 31 812 668

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Smaalensbanens Locomotiver No. 40		14.0 Ton
- 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 og 48		43.8 —
- 49, 50, 51 og 52		44.4 —
Hovedbanens do. - 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12		42.1 —
- 6 og 7		45.6 —
- 8, 9 og 10		37.8 —
- 22 og 23		43.7 —
- 24 og 25		14.0 —
Kongsvingerbanens do. - 13, 14 og 18		23.4 —
- 15, 16 og 17		30.5 —
- 19		42.1 —
- 20		42.8 —
- 21		33.3 —
- 26, 27 og 28		52.2 —

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Smaalensbanens Locomotiver med Tendere		14 272 590
- Hovedbanens do. — do.		169 154
- Kongsvingerbanens do. — do.		4 856
		14 446 600

Tilsammen Brutto Tonkilometer 46 259 268

Da Togkilometernes Antal paa Smaalensbanen er 332 859, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 95.9 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 335 234, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 94.9 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 4 238 979 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 12.7 Ton og for hver Locomotivkilometer 12.6 Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Passagervogne	0.001
1ste og 2den do. do.	0.002
2den do. do.	2.706
3die do. do.	3.405
Postvogne	0.555
Stoppevogne	1.885
Godsvogne	3.670

Tilsammen i Gjennemsnit 12.224 Vogne

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Kilometerantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			Kg.	Kg.
1879	Juli	28 434	203 200	7.1
	August	28 181	211 350	7.5
	September	25 569	202 500	7.9
	October	28 086	230 850	8.2
	November	26 552	205 950	7.8
	December	27 126	230 700	8.5
1880	Januar	27 546	241 050	8.8
	Februar	25 534	248 450	9.7
	Marts	26 678	232 500	8.7
	April	26 609	213 350	8.0
	Mai	27 186	208 950	7.7
	Juni	27 357	213 550	7.8
	Rangérlocomotivet	324 858 5 391	2 642 400 35 400	8.1 6.6
	Tilsammen	330 249	2 677 800	8.1

Antallet af ordinaire blandede Passager- og Godstog har været:

	I Retningen fra Christiania.	I Retningen til Christiania.
Mellem Christiania og Fredrikshald alle Dage i Driftsaaret	2	2
— — — do. alle Hverdage i do.	1	-
— — — Fredrikstad — do. fra 1ste til 20de Juli	-	1
— — — Moss — do. fra 21de Juli til 30te Juni	-	1
— — — Bækkelaget — do. - 1ste til 20de Juli	2	2
	og fra 21de Juli til 30te November	1
— — — Lian — do. - 1ste Decbr. til 14de Mai	2	2
	og fra 15de Mai til 30te Juni	3
— Fredrikstad - Moss — do. - 21de Juli til 30te Juni	-	1
— — — Fredrikshald — do. i Driftsaaret	1	2
Antallet af Extra-Passagertog har været:		
Mellem Christiania og Lian alle Helligdage fra 1ste Juli til 31te August	2	2
	og fra 23de Mai til 30te Juni	3
— do. — do. — Hverdage fra 31te Mai til 30te Juni	1	1

Smaalensjernbanens 2den Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

TABEL over Locomotivtjeneste for egne og fremmede Locomotiver
(Ballast- og Sneplougekjørselen ikke medregnet).

	Paa Smaalensbanen.		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Fr.hald—Sunnanåbanen.	Tilsammen Locomotivkilometer.
	Locomotivkilometer.	Kulforbrug. Kg.	Locomotivkilometer.	Locomotivkilometer.	Locomotivkilometer.	
Smaalensbanens Locomotiver .	329 174	2 677 501	22	83	366	329 645
Hovedbanens do. .	2 124	26 622				
Kongsvingerbanens do. .	93	867				
Tilsammen	331 391	2 704 990				

Følgende Tabel viser Locomotivernes Nyttevirkning i de forløbne 1½ Driftsaar (Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivkilometer paa Smaalensbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderne egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. Kg.	Pr. Locomotivkilometer. Kg.	Pr. Tonkilometer. Kg.		
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1879	155 917	20 270 104	1 269 026	8.1	0.063	130.0	16.0
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{3}{6}$ 1880	331 391	46 259 268	2 704 990	8.2	0.058	139.6	17.1

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften paa Strækningen Christiania—Fredrikshald i de forløbne 1½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivkilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.									
		Materialier.		Lønninger.		Inventar til Locomotivterne.		Tilsammen.		Forbrugs- gjenstande: Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserere og Vandpumpere.		Tilsammen.			
		Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.		
Driftsperioden 1/4 — 30/6 1879 . .	153 330	Kr. 2 773.99	0.018	Kr. 1 653.06	0.011	Kr. 41.26	0.000	Kr. 4 468.31	0.039	Kr. 23 530.23	0.153	Kr. 11 525.69	0.075	Kr. 35 055.92	0.228	Kr. 39 524.23	0.257
Driftsaaret 1/7 1879 — 30/6 1880	330 332	Kr. 6 542.20	0.020	Kr. 3 341.40	0.010	Kr. 484.25	0.001	Kr. 10 367.85	0.031	Kr. 47 168.08	0.143	Kr. 25 188.10	0.076	Kr. 72 356.18	0.219	Kr. 82 724.03*)	0.260

*) Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver: Vedligehold 4 528.31, Drift 1 685.17, tilsammen Kr. 6 213.48.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. ²⁾			Pr. Kilometer.
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane. ¹⁾	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Vogne.	Inventar, Presenninger m. m	Sum.	
Passagervogne:							Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2den Classe	20	199	9.9	903 028	3 912	906 940	} 7 281.53	} 1 663.80	} 8 945.33	} 0.002
3die do.	40	88	2.2	1 149 710	29 650	1 179 360				
Postvogne	5	9	1.8	196 335	22 509	218 844				
Stoppevogne	15	198	13.2	661 510	64 401	725 911				
Godsvogne	317	364	1.2	1 162 229	297 344	1 459 573				
Sum	397	858	2.2	4 072 812	417 816	4 490 628	7 281.53	1 663.80	8 945.33	0.002

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):

Leie af fremmede Vogne	5 021.62	
Udleie af egne do.	4 326.95	694.67
Total		9 640.00

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen	Kr. 8 819.09
Baneafdelingen	820.91
	Kr. 9 640.00

¹⁾ Til Rigsgrændsen.

²⁾ Da Smaalensbanen ikke eier Værksted, maa den til Forrentning af saadant for Vedligehold af Vogne desuden udrede Kr. 647.07 eller pr. Km. Kr. 0.0001

Drift af Vogne.

Strækningen Christiania—Fredrikshald:		Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smurning		5 441.93	
Puds og Renhold		1 861.86	
Opvarmning		737.18	
Belysning		1 547.23	
			9 588.20
Heraf:			
Personalet			4 984.95
Forbrugssager:			
	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Olie m. m. til Smurning Liter	4 057	2 553.82	
Brændsel (Cokes) Kilogr.	12 600	462.35	
Belysningsolie etc. Liter	2 251	1 341.43	
Lys		205.80	
Diverse		39.85	
			4 603.25
			9 588.20
Strækningen Fredrikshald—Grændsen:			
Personalet			1 358.49
Forbrugssager			816.63
			2 175.12
			Sum 11 763.32
Af disse Udgifter falder paa:			
Maskinafdelingen			11 352.87
Baneafdelingen			410.45
			Kr. 11 763.32

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.						Tilsammen.
		Paa Smaalensbanen.		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa svenske Baner via Kornsp.	Paa svenske Baner via Ch.berg.	
		Strækningen Christiania—Fr.hald.	Strækningen Fr.hald—Grændsen.					
A. Smaalensb. tilhørende:								
Passagervogne:								
2den Classe	20	900 392	2 636	126	—	3 786	—	906 940
3die do.	40	1 131 452	18 258	942	—	28 708	—	1 179 360
Postvogne	5	184 673	11 662	—	—	22 509	—	218 844
Stoppevogne	15	625 652	35 858	—	—	64 401	—	725 911
Godsvogne	317	1 077 241	84 988	132 807	76 953	80 270	7 314	1 459 573
Sum	397	3 919 410	153 402	133 875	76 953	199 674	7 314	4 490 628
B. Hovedbanen tilhørende:								
Passagervogne:								
1ste Classe		272	—					
1ste og 2den Classe . . .		80	—					
2den Classe		440	—					
3die do.		1 440	—					
Passagerstoppevogne		1 496	—					
Godsvogne		64 156	136					
Sum		67 884	136					
C. Kongsvingerb. tilhørende:								
Passagervogne:								
1ste og 2den Classe		544	—					
3die Classe		480	—					
Passagerstoppevogne		304	—					
Godsvogne		28 856	8					
Sum		30 184	8					
D. Dalslandsb. tilhørende:								
Passagervogne		—	150 926					
Postvogne		—	11 986					
Gods- og Stoppevogne		33 890	154 928					
Sum		33 890	317 840					
E. Andre svenske Baner tilhørende:								
Godsvogne		17 604	8 392					
Sum		17 604	8 392					
Hovedsum		4 068 972	479 778					

Opgave over Smaalensbanens Vogne ved Udgangen af Juni 1880.

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.	Antal Pladse.			Lasteevne.		Egenvægt.		Ant.	Maal. (indvendig)				Længde over Buterne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.		
			Antal under hver Vogn.	Diameter.		Meter.	I hver Vogn.	Tilsammen.	I.	II.	III.	I Gjennemsnit pr. Axel.		Sum.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.			Længde.	Rammens Længde.
Passagervogne:																					
B.	2den Classe	20	4	0.950	3.500	—	24	—	480	—	—	7.9	158.0	0.98	—	6.10	2.45	2.07	—	7.37	6 668
C.	3die do.	37	»	»	3.650	—	40	—	—	1 480	—	7.9	292.3	0.20	—	6.43	2.44	2.08	—	7.67	4 260
	Do. do.	3	»	»	»	—	40	—	—	120	—	8.1	24.3	0.20	3	»	»	»	»	»	4 260
	Sum	60	—	—	—	—	—	—	480	1 600	—	7.9	474.6	0.23	3	—	—	—	—	—	—
D.	Postvogne	5	4	0.950	3.500	—	—	—	—	—	—	7.2	36.0	—	—	6.08	2.43	2.01	—	7.37	6 128
F.	Stoppevogne	15	»	»	3.360	—	—	—	—	—	3.3	99.0	6.8	102.0	—	5.28	2.25	2.22	—	7.54	3 721
	Sum	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99.0	138.0	—	15	—	—	—	—	—	—
Godsvogne:																					
G.	Dækkede Godsvogne	148	4	0.950	3.040	—	—	—	—	—	3.5	1 036.0	6.6	976.8	—	5.44	2.23	2.23	—	6.79	3 330
K.	Trælastvogne med Svingbolster	32	»	»	2.890	—	—	—	—	—	5.5	352.0	4.8	153.6	—	4.60	2.36	0.15	—	5.88	2 265
L.	Kassevogne med høie Sidevægge	32	»	»	3.650	—	—	—	—	—	»	352.0	5.6	179.2	—	5.53	2.35	1.25	—	6.80	2 446
N.	Stolpevogne med lave do.	101	»	»	3.750	—	—	—	—	—	»	1 111.0	5.4	545.4	—	6.88	2.31	0.31	—	8.07	2 387
S.	Lukkede Melkevogne	4	»	»	3.040	—	—	—	—	—	3.4	27.2	6.6	26.4	—	5.46	2.25	2.12	—	6.83	3 464
	Sum	317	—	—	—	—	—	—	—	—	4.5	2 878.2	5.9	1 881.4	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	397	—	—	—	—	—	—	480	1 600	—	2 977.2	—	2 494.0	—	—	—	—	—	—	—

*) Disse Vogne have Indretning for Troppe- og Hestetransport. Hver rummer 32 Mand eller 6 Heste.

TABEL,
der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 1½ Driftsaar.

	Antal Vogne overleverede til Driften.	Antal tilbagelagte Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.											
		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.					
				Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.				
Driftsperioden 1/1—30/6 1879 . . .	317	1 740 245	5 490	Kr. 3 985	Kr. 0.0023	Kr. 2 257	Kr. 0.0013	Kr. 1 798	Kr. 0.0010	Kr. 8 040	Kr. 0.0046				
Driftsaaret 1/7 1879—30/6 1880 . . .	397	4 490 628	11 311	Kr. 8 945*)	Kr. 0.0020	Kr. 7 082	Kr. 0.0016	Kr. 4 681	Kr. 0.0010	Kr. 20 708*)	Kr. 0.0046				

*) Tilkommer for Leie af fremmede Vogne Kr. 695.

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hoved-Sum.	Arbejdslø.	Materialier.	Hoved-Sum.	Arbejdslø.	Materialier.	Hoved-Sum.
Ballastering.		Skinnegangen.													
Arbejdslø.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdslø.	Materialier.					Sum.							
			Skinner.	Dogs, Lasker, Laskeskruer m. m. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværke.									
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 529.57	3 270.36	79 858.95	546.15	805.60	34.00	740.73	2 126.48	87 785.36	7 870.71	1 848.07	9 718.78	833.98	444.66	1 278.59	

Specification.

Overbygningen, Arbejdslø:

Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc.	79 665.68
Indbygning af kappede Skinner	50.40
Do. - Sleepers	40.00
Ballastering; anvendt 3 828 Kubikmeter Grus	2 351.11
Puksten	178.46
Locomotiv- og Vogntjeneste	3 270.36
Lægning af Plankeklodser for Skinnegang i Curver	102.87

85 658.88

Overbygningen, Materialier:

Lasker, 6 Stkr.	5.53
Laskeskruer, 403 —	94.51
Dogs, 1 903 —	115.00
Sleepers, 85 —	34.00
Spiger, 23 682 —	195.02
Strækbolte, 212 —	256.52
Planker, 66.7 m ³ , til Klodser for Skinnegang i Curver	688.92
Bord, 18½ Tylvter	51.81
Lampolie til Signallamperne	291.18
Kapning og Boring af Skinner	254.97
Laskeskruer reparerede	139.02

2 126.48

87 785.36

Underbygningen, Arbejdslø:

Banker og Skraaninger:

Banker: Reparation; anvendt 266 Kubikmeter Fyld	362.55
Stenskraaninger og Mure: Reparation; anvendt 23.4 Kubikmeter Sten	394.26
Skraaninger: Reparation	800.82
Fjeldskraaninger: Bortrenset Sten	692.90

2 250.53

Lateris

2 250.53

87 785.36

af Linien.

Broer.						Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse.	Andre Udgifter.						Total-Sum.	
Materialier.							Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				
Arbejdsløn.	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.	Hoved-Sum.		Arbejdsløn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvægt.	Sum.		Hoved-Sum.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
426.22	132.25	35.00	42.64	209.89	636.11	7 286.37	3 456.65	—	3 456.65	114.10	814.11	928.21	4 384.86	111 090.07

Transport 2 250.33 Kr. 87 785.86

Over- og Undergange med Broer og Grinder:

Overgange: Opfyldning og Reparationer	258.05
Opslag af Timetabeller	37.20
Maling og Opsætning af Plakatkasser	201.06
Undergange: Reparationer	164.58
Grinder: Do.	135.50

796.39

Stikreuder og Grøfter:

Stikreuder: Oprensning og Reparationer	355.40
Ishugning	155.60
Grøfter: Oprensning og Reparationer	2 886.47
Ishugning	937.80

4 335.27

Arbejde med Anbringelse af Kilometermærker 488.72

7 870.71

Underbygningen, Materialier:*Banker og Skraaninger:*

Skraaninger: Bord, 1 280 Meter	156.16
Planker, 130 —	22.28
Tømmer, 31 —	23.00
Krudt og Lunte	3.30
Smedematerial	125.18

329.92

Over- og Undergange med Broer og Grinder:

Overgange: Plakatkasser, 850 Stkr.	654.94
Kopalfernis og Klistre til Timetabeller	44.99
Smedematerial	2.90
Signalstang ved Jeløgaden i Moss	49.20
Spiger, 2 190 Stkr.	13.87
Planker, 295 Meter	72.92

Lateris 838.82 329.92 7 870.71 87 785.86

			Kr.	Kr.
	Transport	838.82	329.92	7 870.71
Udergange:	Smedematerial	3.96		
	Jernfernis, 75 Liter	32.17		
	Spiger, 1 675 Stkr.	6.77		
Grinder:	Anskaffet 2 Skyvebomme ved Jeløgaden i Moss . .	200.00		
	Hængelaas	1.16		
	Træmaterialier, 38 Meter	8.83		
	Smedematerial	34.55		
			1 125.76	
<i>Stikreuder og Grøfter:</i>				
Grøfter:	47½ Kg. Dynamit med Fænghætter og Lunte		214.80	
Kilometermærker:	Smedematerial	82.89		
	Snedkermaterial	94.70		
			177.59	
			1 848.07	
				9 718.78
Gjærder, Arbeidsløn:				
	Reparationer		833.93	
Gjærder, Materialier:				
	Bord, 124½ Tylvter	405.30		
	Spiger, 15 050 Stkr.	39.36		
			444.66	
				1 278.59
Broer, Arbeidsløn:				
Loelven:	Reparation og Eftersyn		8.66	
Liadalen:	Do. - do.		28.87	
Vævelstadbæk:	Do. - do.		8.66	
Kluften:	Do. - do.		5.78	
Hølen:	Do. - do.	17.32		
	Smedearbeide	38.36		
			55.68	
Kambobæk:	Reparation og Eftersyn		5.78	
Moss Jernværk:	Do. - do.		8.66	
Moss:	Do. - do.		14.61	
Kjølberg:	Do. - do.		8.13	
Rolfssøund:	Do. - do.	128.04		
	Smedearbeide	12.00		
			140.04	
Sarpsbroen:	Reparation og Eftersyn		29.17	
Ingedal:	Do. - do.		10.84	
Ræfnebæk:	Do. - do.		2.88	
Fredrikshalds Canal:	Do. - do.		11.54	
Tistedalselv:	Do. - do.		31.75	
Præstebakke:	Do. - do.		15.88	
Lysedal:	Do. - do.		39.29	
			426.22	
Broer, Materialier:				
Liadalen:	Olie 5½ Kg.		3.91	
Kluften:	Smedematerial	5.00		
	Spiger, 400 Stkr.	0.90		
	Planker, 22 Meter	5.25		
			11.15	
Hølen:	Muffer, 46 Stkr., og Rækværkstænger	114.40		
	Spiger, 400 —	0.90		
			115.30	
Kambobæk:	Smedematerial		4.15	
			134.51	
			426.22	
			98 782.73	
			Lateris	

Smaalensjernbanens 2den Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

		Transport	134.51	Kr. 426.22	Kr. 98 782.73
Moss:	Spiger, 50 Stkr.	0.16			
	Jernfernis, 52½ Kg.	28.58			
	Kreosotolie, 30½ —	10.15			
			38.89		
Kjølberg:	Spiger, 75 Stkr.		0.34		
Rolfssøund:	Spiger, 1 075 —	3.60			
	Bord, 1 Tylvt	2.80			
	Planker, 23 Meter	5.55			
	Tømmer, 25 —	20.00			
			31.95		
Sarpsbroen:	Spiger, 200 Stkr.		0.92		
Ingedal:	Spiger, 200 —	0.92			
	Bord, 6 —	1.40			
			2.32		
Tistedalselv:	Smedematerial		0.96		
				209.89	
					636.11
Liniens Inventar:					
	Anskaffelse og Vedligeholdelse				7 286.37
Andre Udgifter:					
	Snerydning			3 456.65	
	Foranstaltninger mod Ildsantændelse:				
	Rydning		114.10		
	Brandvagt		814.11		
				928.21	
					4 384.86
				Tilsammen	111 090.07

Bane- og Skinnelængde m. m.

Banelængde	170.1 Km.
Skinnelængde	340.236 —
Lasker	94 642 Stkr.
Laskeskruer	189 284 —
Dogs	836 920 —
Sleepers	209 230 —
Underlagsplader	28 175 —
Strækbolte	1 600 —

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegang.						Sum.
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogntjeneste.	Arbejds-løn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
148.70	28.86	2 483.50	89.05	41.95	657.86	5.20	37.77	3 492.89

Vedligeholdelsen af Stationspladse, Sidespor m. m. nærmere specificeret.

	Kr.	Kr.
Ski: Forlænget Godshussporet	176.39	
Moss: Anbragt Ledning til Sammendragning af Pointser	297.58	
	<hr/>	473.97
Overbygning, Arbejdsløn:		
Indbyttet Skinner og Sleepers	21.40	
Ballastering, 270 Kubikmeter Grus	148.70	
Reparation af Pointserne: Smedearbejde	52.15	
Tømmermandsarbejde, Paasætning af Plankeklodser	141.87	
Sneskufning	22.00	
Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc.	2 170.58	
Locomotiv- og Vogntjeneste for Transport af Ballast og Materialier	41.98	
	<hr/>	2 598.68
Overbygning, Materialier:		
Spiger, 1 400 Stkr.	15.55	
Points-Stole, 3 —	21.50	
Do. -Træskruer, 459 —	133.12	
Do. -Laase, 24 —	59.50	
Checkrails-Klodser, 73 —	29.43	
Smedematerial	112.90	
Planker, 145 Meter	37.77	
Hængelaase, 9 Stkr.	10.47	
	<hr/>	420.24
Underbygning, Arbejdsløn:		
Planeringer; anvendt 45 Kubikmeter Fyld	213.54	
Stikrender, Kloaker og Brønde: Oprensning og Reparationer	291.31	
Grøfter: Oprensning	115.50	
Porte: Maling og Reparationer	13.51	
Sneskufning	90.43	
Locomotiv- og Vogntjeneste for Transport af Materialier	38.47	
	<hr/>	762.76
Underbygning, Materialier:		
Kloaker og Afløbsrender:		
Spiger 800 Stkr.	4.51	
Planker 183 Meter	42.62	
Taugværk m. m. til Rensning	9.50	
Porte:		
Smedematerial	52.14	
Spiger, Planker og Tømmer	15.72	
Hængelaase, 6 Stkr.	7.02	
	<hr/>	131.51
	Lateris	4 387.16

Stationspladse, Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.	
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
762.76	131.51	894.27	276.15	3.18	279.33	114.50	—	4 780.99	
Andel af Fællesudgifter i Christiania . . .								1 838.64	
								6 619.63	
								Kr.	Kr.
								Transport	4 387.16
Gjærder, Arbeidsløn:									
Reparationer									276.15
Gjærder, Materialier:									
Spiger og Bord									3.18
Veie:									
Reparationer									114.50
Christiania Fællesstationsplads:									
Overbygning:									
Reparationer						3 245.24			
Sneskufning						305.08			
Materialier						975.98			
							4 526.30		
Underbygning:									
Planering paa Østsiden af Akerselven							196.88		
Veie:									
Brolægning ved Palæbryggen						72.25			
Reparation af Veien ved Oslo Betjentbolig						106.26			
Renhold af Gaden						200.00			
							378.51		
Gjærder:									
Lønninger						1 113.53			
Materialier						586.66			
							1 700.19		
							6 801.88		
Heraf Smaalensbanens Andel								1 838.64	
Tilsammen								6 619.63	

Antal Sidespor, Skinnelængde m. m.

Sidespor	60	Stkr.
Skinnelængde	28 778	Meter.
Lasker	8 114	Stkr.
Laskeskruer	16 228	—
Dogs	70 769	—
Sleepers og Pointstømmer	17 200	—
Points	87	—
Underlagsplader	1 007	—

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomotiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Vogter- og Skinnelæg- gerboliger.	Platforme.	Dreie- skiver.	Faste Signal- er og Lygtepæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hovedsum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Bækkelaget	285.26	—	—	—	—	1.71	—	—	—	—	286.97
Lian	21.57	—	—	—	2.80	595.53	—	—	—	—	619.90
Oppegaard	48.62	—	—	—	—	44.37	—	—	—	—	92.99
Ski	382.70	2.08	—	—	—	396.48	—	—	—	—	781.26
Aas	757.46	37.13	—	—	—	68.50	—	—	—	—	866.40
Vestby	217.96	—	—	—	—	—	—	3.31	—	—	221.28
Soner	277.47	—	—	—	—	26.90	—	3.32	—	—	307.88
Moss	950.68	91.12	1 128.72	—	—	405.68	—	79.85	—	—	2 656.05
Dilling	261.35	—	—	—	19.82	—	—	1.11	—	—	282.28
Ryge	179.50	—	—	—	—	—	—	3.31	—	—	182.81
Raade	118.40	—	—	—	—	318.30	—	3.32	—	—	440.02
Onsø	53.79	—	—	—	—	—	—	1.10	—	—	54.89
Fredrikstad	702.56	27.47	7.83	—	—	620.03	12.61	10.40	—	—	1 380.90
Greaker	41.42	—	—	—	—	—	—	2.64	—	—	44.06
Alvim	61.38	—	—	—	—	—	—	1.10	—	—	62.48
Sarpsborg	445.67	26.15	20.28	—	—	—	—	9.69	—	—	501.79
Skjeberg	122.05	—	—	—	—	277.31	—	2.64	—	—	402.00
Berg	207.44	—	—	—	—	—	—	2.21	—	—	209.65
Fredrikshald	329.46	0.66	19.74	—	—	1 207.33	50.10	14.23	—	—	1 621.32
Femsø	110.27	16.55	—	—	—	—	—	—	—	—	126.82
Aspedammen	86.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86.44
Præstebakke	30.22	—	—	—	—	175.16	—	—	—	—	205.98
Kornsø	114.12	76.99	—	—	—	—	—	—	—	—	191.11
Kongshavn	—	—	—	—	2.80	—	—	—	—	—	2.80
Nordstrand	—	—	—	—	3.10	129.59	—	—	—	—	132.69
Hoelstad	—	—	—	—	15.41	—	—	—	—	—	15.41
Sonsveien	—	—	—	—	10.05	—	—	—	—	—	10.05
Smørbæk	—	—	—	—	33.29	—	—	—	—	—	33.29
Kambo	—	—	—	—	4.77	—	—	—	—	—	4.77
Værlen	—	—	—	—	172.86	—	—	—	—	—	172.86
Karlberg	—	—	—	—	2.87	—	—	—	—	—	2.87
Bjølvsund	—	—	—	—	2.87	—	—	—	—	—	2.87
Burum	—	—	—	—	18.64	—	—	—	—	—	18.64
Enebæk	—	—	—	—	18.84	—	—	—	—	—	18.84
Heia	—	—	—	—	2.10	—	—	—	—	—	2.10
Bøen	—	—	—	—	61.34	—	—	—	—	—	61.34
Sum	5 805.79	278.15	1 176.57	—	371.46	4 266.89	62.71	141.54	—	—	12 103.11
											504.83
											12 607.94

Andel af Vedligeholdelsesudgifter for Fællesbygninger i Christiania . .

Vedligeholdelsen af Bygninger og Vandstationer m. m. nærmere specificeret.

	Kr.	Kr.
Nordstrand: Anbragt Stoppestedplatform, 47 m. lang og 1.3 m. bred	129.59	
Lian: Do. Platform mellem Sporene for de krydsende Tog, 62.8 m. lang og 1.9 m. bred	355.26	
Do. Kreaturplatform af Sten for 2 Vogne	231.00	
Oppegaard: Forlængelse af Platform for krydsende Tog, 25.7 m.	44.37	
Ski: Anbragt Kreaturplatform af Planker med Stenfod for 2 Vogne	364.63	
Aas: Do. Vandledning	575.42	
Moss: Do. Kreaturplatform af Planker med Stenfod for 2 Vogne	318.00	
Ombyttet Platformlygter	183.00	
Indredning af midlertidigt Locomotivskur, samt Anbringelse af Ovn, Røgrør og Vandledning i samme	1 120.55	
Raade: Anbragt Platform mellem Sporene for krydsende Tog, 62.8 m. lang og 1.9 m. bred	284.37	
Fredrikstad: Do. Kulplatform af Planker, 350 Kvadratmeter	517.94	
Sarpsborg: Do. 8 Fag indvendige Vinduer	128.42	
Skjeberg: Do. Platform mellem Sporene for krydsende Tog, 62.8 m. lang og 1.9 m. bred	274.55	
Fredrikshald: Do. do., 63 m. lang og 2 m. bred	619.48	
Do. Kulplatform af Planker, 350 Kvadratmeter	507.08	
Do. Vandledning til Platformen	71.77	
Præstebakke: Do. Platform mellem Sporene for krydsende Tog, 62.8 m. lang og 1.9 m. bred	163.32	
Anbragt Oplæsningsplatforme ved Aas, Raade og Fredrikstad Stationer	83.51	
Do. Overgangslemme mellem Sporene paa Ski, Aas, Moss og Præstebakke Stationer	166.55	
Do. Middelpæle ved samtlige Stationer mellem Aas og Fredrikshald	70.09	
		6 208.90
<i>Vedligeholdelse af:</i>		
Stationshuse:		
Snedkerarbeide med Material	702.92	
Murerarbeide — do.	1 546.73	
Malerarbeide — do.	27.30	
Smedarbeide — do.	457.90	
Glasimesterarbeide med Material	207.26	
Blikkenslagerarbeide — do.	133.49	
Rørlæggerarbeide — do.	189.84	
Drivning og Dytning	1 282.14	
Andre Reparationer	319.44	
Locomotiv- og Vognleie for Transport af Materialier	51.93	
Platforme: Diverse Reparationer og Sneskufning	135.47	
Signaler: Do. do.	71.45	
Dreieskiver: Snedkerarbeide med Material	51.03	
Smedarbeide — do.	11.68	
	62.71	5 188.58
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:		
Snedkerarbeide med Material	22.80	
Smedarbeide — do.	12.92	
Murerarbeide — do.	1.00	
Andre Reparationer med Material	19.30	
		56.02
Vandstationer med Ledninger og Inventar:		
Snedkerarbeide med Material	13.88	
Smedarbeide — do.	16.49	
Murerarbeide — do.	20.48	
Rørlæggerarbeide — do.	187.54	
Andre Reparationer med Material	39.76	
		278.15
	Lateris	11 731.65

	Transport	Kr.	Kr.
			11 731.65
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Smedarbeide med Material		73.00	
Murerarbeide — do.		68.50	
Malararbeide — do.		17.90	
Snedkerarbeide — do.		27.78	
Drivning og Dytning		138.45	
Andre Reparationer		14.53	
Pibefejning		22.60	
		<hr/>	362.76
Skinnelæggerboliger:			
Pibefejning			8.70
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
Rørlæggerarbeide	279.53		
Anbringelse af Entre i Pakkecontoiret samt Reparation af Staldbygningen m. m.	255.31		
Opmaling af Priveterne og Malerarbeide forøvrigt	200.26		
Almindeligt Murerarbeide	120.14		
Reparation af Fyrovnen og forskjellige andre Ovne	105.80		
Blikkenslagerarbeide	80.59		
Glasmesterarbeide	31.26		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	192.69		
		<hr/>	1 265.58
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Opsat Privet ved Smaalensbanens Locomotivhus; forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide i Locomotivhuset			98.56
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner:			
Vedligeholdelse af Dreieskiver	2.55		
Do. - Vognvægte	59.08		
		<hr/>	61.63
			<hr/>
			1 425.77
	Heraf Smaalensbanens Andel		504.83
		<hr/>	<hr/>
		Tilsammen	12 607.94

Telegrafens Vedligehold.

	Kr.	Kr.
a. Personalets Aflønning		1 453.32
b. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	634.61	
Materialier	137.07	
	771.68	
2. Apparater		363.00
3. Batterier		554.35
4. Inventar		231.35
5. Diverse (Opvarmning, Belysning, Renhold, Leie af Værkstedsløcale)		241.44
		2 161.82
	Sum	3 615.14

Anm. Blandt Arbejder under denne Conto anføres: I Driftsaaret ombyttet 145 Stkr. Stolper, der navnlig ved Overgangene vare forkorte.

Opgave over Antallet af Telegrammer, befordrede i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Paa Smaalensbanen alene	5 192	3 960
Mellem Smaalensbanens- og Hovedbanens Stationer	5	64
Tilsammen	5 197	4 024
Heraf befordret til og fra Sverige	23	22
— — — Statstelegrafan	—	400

Om Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1879:

I Christiania	1 060.35	Ton	
- Fredrikstad	210.85	—	
- Fredrikshald	105.05	—	
			<u>1 376.25</u> Ton

I Driftsaaret er indkjøbt:

Til Beholdningen i Christiania	2 434.60	Ton	
- do. - Fredrikstad	479.20	—	
- do. - Fredrikshald	836.90	—	
			<u>3 750.70</u> —

Tilsammen 5 126.95 Ton

Deraf er udleveret:

Til Locomotiverne	2 641.90	Ton	
- Vandstationerne	12.50	—	
- Stationerne	152.95	—	
- Vognenes Opvarmning	12.60	—	
- Forskjellige Conti	94.95	—	
- Statsjernbaneanlæggene (solgt)	49.40	—	
			<u>2 964.30</u> —

Beholdning den 30te Juni 1880 2 162.65 Ton

Heraf:

I Christiania	1 432.35	Ton	
- Fredrikstad	115.00	—	
- Fredrikshald	615.40	—	
			<u>2 162.65</u> Ton

De i Driftsaaret indkjøbte 3 750.70 Ton Kul har kostet Kr. 44 234.98 eller Kr. 11.79 pr. Ton.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 27 260.29 eller Kr. 12.61 pr. Ton.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1879—1880.

	Udgift. Kr.	Indtægt. Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1879		30 296.72
Afsat for denne Termin		143 213.67
Beholdning pr. 30te Juni 1880	173 510.39	
	<hr/>	
	173 510.39	173 510.39
	<hr/>	

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal havees altsaa som Reservefond Kr. 173 510.39, der udgjør Kr. 1 020.65 pr. Km. af Banelængden eller 0.79 pCt. af den i Banens vestre Linie fra Christiania til Rigsgrænsen nedlagte Capital.

Lønningsregulativ for Personalet.

(Storthingsbesl. af 17de Juni og Kgl. Resol. af 10de Juli 1879.)

		Aarlig Løn.	
		Kr.	Kr.
Stationsmestere: Beklædning, fri Bolig med Lys og Brænde samt:			
Ved de større Mellemstationer		1 080.00	til 1 320.00
- - mindre do. de første 5 Aar		864.00	— 960.00
senere		960.00	— 1 080.00
Stoppestedsexpediteurer: Beklædning, fri Bolig med Lys og Brænde samt			768.00
Stationscontoirister: Beklædning samt efter Tjenestetid og Duelighed		768.00	— 1 080.00
Telegrafister: Beklædning og indtil			636.00
samt fri Bolig, Lys og Brænde, forsaavidt Anledning dertil have.			
Telegrafbud: Beklædning samt efter Tjenestetid og Duelighed		180.00	— 480.00
Pakhusformænd: Beklædning og de første 2 Aar			840.00
senere			960.00
Portører eller Stationskarle: Beklædning og efter Duelighed: de første 2 Aar indtil			684.00
senere			744.00
Grindvogtere ved mere befærdede Veiovergange: Beklædning og fri Bolig samt			288.00
Do. ved mindre befærdede do.		132.00	— 192.00
Contoirister under Ingenieurafdelingen: Efter Tjenestetid og Duelighed		1 056.00	— 1 320.00
Locomotivførerformænd: Ved Ansættelsen			1 584.00
Efter 3 Aars Tjeneste			1 848.00
— 5 — do.			2 112.00
— 10 — do.			2 376.00
Overconducteurer: Beklædning og de første 2 Aar			1 056.00
senere			1 164.00
Desuden 4 Kr. Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{4}$ Øre pr. Vognkilo-			
meter, der kjøres, hvorved paaregnes en Aarsindtægt af 560 Kr.			
Underconducteurer: Beklædning og de første 2 Aar			840.00
senere			948.00
Desuden Kr. 2.40 for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{4}$ Øre pr. Vognkilometer,			
der kjøres, hvorved paaregnes en Aarsindtægt af 360 Kr.			
Billetcontrolleurer: Beklædning og de første 2 Aar			1 056.00
senere			1 164.00
Desuden Kr. 2.40 for hver Helligdag, de kjøre.			
		Dagløn.	
Afdelingsformænd under Ingenieurafdelingen		Kr. 3.20 à	Kr. 4.00
Skinnelæggerformænd		- 2.80 à	- 3.00
Skinnelæggere		- 2.00 à	- 2.20
Pudsere, Kullempere og Sjouere		- 2.00 à	- 2.60
Vognvisiteurer			- 2.60
Locomotivførere: Beklædning og tjenestedaglig			- 5.20
samt Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., beregnet efter Vognkilometernes			
Antal, hvorved paaregnes en Aarsfortjeneste af 480 Kr. foruden Daglønnen.			
Fyrbødere, de ældste, der kunne forrette som Locomotivførere: Beklædning og tjenestedaglig			- 3.00
samt Præmie, hvorved paaregnes en Aarsfortjeneste af 160 Kr.			
Fyrbødere, de yngre: Beklædning og tjenestedaglig		- 2.20 à	- 2.60
samt Præmie som de ældste.			

Fortegnelse

over det ved Smaalensbanen ansatte Personale, der betaler Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne eller hvis Gage er bestemt ved Regulativ eller særlig Storthingsbeslutning.

	Antal ved Terminens		Gage efter Regulativ eller særlig Storthingsbeslutning.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyndelse.	Slutning.		
Administrationen (fælles med Hoved- og Kongsvingerb.)				
Trafikafdelingen	97	99		75 760.18
Stations- og Telegraf-tjenesten	84	86		61 075.52
Stationsmestere udenfor Regulativet (Storthingsbesl. af 17de Juni og Kgl. Resol. af 10de Juli 1879)	4	4 ¹⁾	5 880	5 880.00
Stationsmestere efter Regulativet	18	18	864—1 320	16 837.38
Stoppestedsexpediteur	—	1 ²⁾	768	96.00
Contoirister	5	4	768—1 080	3 080.75
Telegrafister	16	15	636	8 980.00
Telegrafbud	3	4	180—480	1 018.67
Pakhusformænd	4	4	840—960	3 360.00
Stationskarle og Sporskiftere	34	36	684—744	21 822.77
Togtjenesten	13	13		a) 12 903.70
Overconducteurer	4	4	1 056—1 164 ³⁾	5 694.73
Underconducteurer	9	9	840—948 ⁴⁾	8 989.93
Maskinafdelingen (Drift af rullende Materiel)	23	23		28 756.57
Locomotiver	20	20		b) 20 644.70
Locomotivførere	6	6	5.20 daglig ⁵⁾	10 519.65
Fyrbødere	5	5	2.20—3.00 daglig ⁶⁾	5 823.38
Pudsere	5	5		4 346.06
Kullempere	2	2	2.00—2.60 —	3 227.46
Vandpumpere	2	2		1 206.86
Vogne	3	3		c) 2 715.28
Vognvisiteurer	3	3	2.60 daglig	3 633.16
Baneafdelingen	152	152		109 710.86
Fællesudgifter	3	3		9 170.00
Baneingenieur (St.bsl. af 1 ⁷ / ₈ og Kgl. Rsl. af 1 ⁰ / ₇ 1879)	1	1	4 560	3 650.00
Overbanemester (Do. do. do.)	1	1	4 320	4 320.00
Contoirist	1	1	1 056—1 320	1 200.00
Liniens Vedligehold	122	122		93 194.30
Afdelingsformænd	5	5	3.20—4.00 daglig	6 769.00
Skinnelæggerformænd	30	30	2.80—3.00 —	30 329.25
Skinnelæggere	85	85	2.00—2.20 —	54 135.65
Tømmermand	1	1	—	1 005.60
Snedker	1	1	—	954.80
Liniens Bevogtning	27	27		7 346.56
Grindvogtere	27	27	132—288	7 346.56
Telegrafens Vedligehold { fælles med Hoved- og Kongsvingerbanen.				
Overtelegrafist				
Telegraftilsynsmand				

1) I Fredrikshald Kr. 1 560, i Sarpsborg, Fredrikstad og Moss Kr. 1 440.

2) 1½ Maaned.

3) Desuden Kr. 4.00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkilom., der anslaaes til 560 Kr. aarlig.

4) — — 2.40 — — do. — — $\frac{1}{40}$ — — — — 360 — —

5) — Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., anslaaet til 480 Kr. aarlig.

6) — do. — do. af Kul, Olie etc., anslaaet til 160 — —

a) Hertil kommer for Strækningen Fredrikshald—Grændsen Kr. 1 780.96.

b) — — — do. do. — 4 478.71.

c) — — — do. do. — 917.88.

Opgave over de fra 1ste Juli 1879 gjældende Regler for Fragtberegningen

A. Taxter for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.		Overvægt af Bagage.	Ilgods				
	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rumfang.	almindeligt.			
			Pr. Kg.	Pr. Kbdem.	Pr. Kg.			
Var pr. 1ste Juli 1879:	4.5 x Mindste Billetpri: 40	3 x 20	3	0.5	3			
Forandret ved Directionsbeslutning af 19de Januar 1880, bifaldt af Indredepartementet under 23de Februar næstefter, til:	—	—	—	—	—			
Tour- og Retourbilletter.								
Var pr. 1ste Juli 1879:	Udstedes til 2den og 3die Classe, kun for Voxne, til 1½ Billets Pris, gjælliggende Stationer paa den anden Side, hvor de ere gjældende i 3 Dage) Mellem Christiania og alle Stationer.							
	<ul style="list-style-type: none"> — Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald indbyrdes. — Moss paa den ene Side samt Vestby, Soner, Dilling, Rygge og — Fredrikstad paa den ene Side samt Raade, Onsø, Greaker og — Sarpsborg paa den ene Side samt Greaker, Alvim og Skjeberg — Fredrikshald paa den ene Side samt Alvim, Skjeberg og Berg 							
Forandret fra 1ste April 1880:	Foruden mellem ovennævnte Stationer udstedes Tour- og Retourbilletter til i 3 Dage.							
Saisonbilletter.								
Var pr. 1ste Juli 1879:	Udstedes til 2den Classe efter følgende Taxt:							
			1 Maaned.	2 Mdr.	3 Mdr.	4 Mdr.	5 Mdr.	6 Mdr.
For Afstande indtil 10 Km.			24	44	60	72	84	96
- do. — 20 —			21	39	54	65	76	87
- do. — 50 —			18	34	48	58	68	76
- do. — 90 —			15	28	39	48	56	64
- do. over 90 —			12	22	30	36	42	48
	For Børn udstedes Saisonbilletter for 2den Classe til Pris, beregnet efter							
Bagagefrivægt for Passagerer.								
Var pr. 1ste Juli 1879:	For 2den Classe 30 Kg. og for 3die Classe 15 Kg.							

og de i Driftsaaret stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Ilgods, Kjøreredskeer, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskeer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
			pr. Stk.			En Vognladning levende Dyr undtagen Heste.			
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		6te Cl. Godstaxt.	80	
			Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.				
200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	250 + 10 x	70 + 3 x	25 + 1.5 x				
—	—	—	For 2 Heste be- regnes 1½, for 3 H. 2½, for 4 H. 3, for 5 H. 3½ og for 6 H. 3½ Gange Taxten for en Hest.	—	—	—	—	Tallene beteg- ner Øre. x betegner Fragtdistancen i Kilometer.	
			For 2 Heste be- regnes 1¼, for 3 H. 1¾, for 4 H. 2, for 5 H. 2½ og for 6 H. 3½ Gange Tax- ten for en Hest					15de Marts 1880.	

dende til den- paafølgende Hverdags Aften (undtagen mellem Christiania paa den ene Side og Fredrikstad samt udenfor mellem følgende Stationer:

Raade paa den anden Side.
Alvim paa den anden Side.
paa den anden Side.
paa den anden Side.

2den og 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Grændsebanens Stationer paa den anden Side, gjældende

7 Mdr. 8 Mdr. 9 Mdr. 10 Mdr. 11 Mdr. 12 Mdr.

106	116	126	134	142	150	Gange den enkelte Billetpris.			
95	104	113	120	128	135	do.	-	—	do.
84	92	98	104	109	114	do.	-	—	do.
70	76	82	88	93	98	do.	-	—	do.
53	58	63	67	71	75	do.	-	—	do.

3die Classes Taxt.

B. Taxter for

	I Partier paa mindre end 5 Ton.			
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
Var pr. 1ste Juli 1879:	300 + 13 x 11	200 + 9 x 8	160 + 7 x 6	For Befordringsdistancer 120 + 5.5 x Fragttillæg 4.5

C. Classification af Gods.

Ved Godsclassificationen er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Hø og Halm, presset eller løst, fragtberegnes ogsaa efter 5te Classe. Fra 1ste Septbr. 1879.
2. Maltgro fragtberegnes og classificeres som Affaldsmel. Fra 25de Novbr. 1879.

Befordring af Fragtgods.

I Partier paa 5 Ton og derover.						Anmærkning.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
indtil 100 Kilometer:						
100 + 4 x	90 + 3.5 x	80 + 3 x	70 + 2.5 x	60 + 2 x	50 + 1.75 x	Tallene betegner Øre pr. Ton. x betegner Fragtdi- stancen i Kilometer.
pr. Ton og Km. for den 100 Km. overskydende Distance med:						
3.5	3	2.5	2	1.75	1.5	

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 10 Gange: 7 Gange paa Grund af sprungne Kjedelrør, 1 Gang paa Grund af en løsnet Rørplug i Fyrkassen, 1 Gang paa Grund af brukken Lagerkile og 1 Gang paa Grund af at Gnistfængermekanismen gik itu.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 8 Gange paa Grund af Varmgaaen.

Vogne af Sporet:

Indtruffet 2de Gange under Skiftning paa Greaker Station.

Standsninger:

Paa Grund af Synkninger og Udglidninger af Banelegemet, nemlig:

Den 4de Juli, den 2den og 10de August ved Holmsmyren mellem Lian og Oppegaard, hvorved Togene No. 21, 22 og 30 bleve forsinkede henholdsvis 1 Time 12 Min., 47 Min. og 16 Min.

Den 14de, 15de, 24de og 25de September paa Strækningen mellem Aas og Moss, forårsaget ved voldsomt og langvarigt Regnveir. Togene maatte dels indstilles og dels retournere til Udgangspuncterne Christiania og Fredrikshald.

Paa Grund af Snedrev:

Den 19de Februar bleve Togene No. 23, 30 og 34 forsinkede henholdsvis 1 Time 1 Min., 41 Min. og 45 Min.

Af forskjellige Aarsager:

Den 20de Juli blev Overgangsportene ved Solberghøiden mellem Rygge og Raade itukjorte af Tog No. 30 som Følge af, at Vogteren havde forsømt at aabne dem.

Den 2den September maatte Tog No. 23 stoppe ved Trosvigfjeldet mellem Onsø og Fredrikstad, fordi Gjærdet var blæst ned i Skinnegangen.

Den 7de Marts blev Tog No. 21 opholdt 56 Min. mellem Berg og Fredrikshald paa Grund af Udrasning i Sorgenfritunnellen.

Christiania, i Directionen for Smaalensjernbanen, November 1881.

Emil Stang.

Knud Graah.

Dr. O. J. Broch.

J. Engelstad.

Anhang.

A. Angaaende Smaalensbanens vestre Linies Aabning for Drift (Strækningen fra Fredrikshald til Rigsgrænsen).

Indberetning til Indredepartementet fra den til Besigtigelse af Jernbaneanlægget Fredrikshald—Rigsgrænsen opnævnte Commission med 2de Bilage.

I Henhold til kongelig Resolution af 5te December f. A. og Meddelelse i Skrivelse af 27de f. M. fra Bestyrelsen for Statens Jernbaneanlæg have Undertegnede den 8de og 9de ds. befaret og besigtiget Arbejderne ved den 33.5 Kilometer lange Jernbane mellem Fredrikshald og Rigsgrænsen.

Med Bemærkning, at vi ved Besigtigelsen af denne Strækning ere gaaede ud fra de samme Forudsætninger, som ere angivne i vor under 14de December f. A. afgivne Indberetning angaaende Linien Christiania—Fredrikshald, og idet vi med Hensyn til Detaillerne ved Anlægget Fredrikshald til Rigsgrænsen henvise til vedlagte fra Jernbanedirecteuren modtagne Meddelelser fra Overingenieur Wetlesen og Ingenieur Solberg, tillade vi os at indberette Følgende:

A. Vedkommende Linien.

1. *Synkninger og Glidninger:*

Af saadanne af nogen Betydning er forekommet Glidning af en større Skraaning ved Lilledal ca. 10 Kilometer fra Fredrikshald, men da Skraaningen efter gentagne Paafyldninger angives i den sidste Tid ikke at have undergaaet nogen Forandring, tør det antages, at yderligere Glidning paa dette Sted ikke vil indtræffe.

Paa Stykket mellem Aspedammen og Præstebakke Stationer ligger Banen tildels over Myrstrækninger, der under Arbeidet sees at have undergaaet nogen Synkning, men ved Besigtigelsen observeredes Intet, der kan give Anledning til at befrygte Indtræden af nogen pludselig eller farlig Synkning paa dette Strøg.

2. *Fjeldskjæringer og Tunneller:*

Ved disse fandtes intet Væsentligt at bemærke.

3. *Forstøtningsmure:*

Heller ikke disse give Anledning til nogen Bemærkning.

4. *Jordskjæringer og Fyldinger:*

Naar undtages paa Stykket Fredrikshald—Tistedalens Station, hvor endnu nogen Afpudsning staar tilbage, fandtes Jordarbeidet fuldt færdig.

5. *Stikrender og mindre Vandløb:*

Disse vare, saavidt man havde Anledning til at erfare, i Orden.

6. *Broer og Viaducter:*

Alle af Jern paa Stenkar.

Broerne ved Præstebakke, Lysedal og Kornløb prøvedes ved at lade to sammenkoblede Locomotiver med Tendere, hvert vægtig 29 $\frac{3}{4}$ Ton, løbe over med forøget Hastighed. Det viste sig, at de alle havde tilstrækkelig Styrke og Stivhed. Særlig bemærkes, at de 2de førstnævnte ere construerede efter et af Chefen for Statsjernbaneanlæggenes Constructionscontoir, Ingenieur Petersson, inventeret nyt System, der udmærker sig saavel ved betydelig Besparelse i Material som ved Elegance i Form.

7. *Veii-Undergangs- og Overgangsbroer:*

De første alle med Jernbjælker, de sidste for Størstedelen af Træ.

Herved fandtes Intet at bemærke.

Paa dette Sted nævnes, at de langs Jernbanelinien gennem Tistedalen bestemte betydelige Omlægninger af Landeveien ikke vare fuldt færdige, hvorhos ligeoverfor Landeveisfærdselens Sikkerhed henledes Opmærksomheden paa det Nødvendige i, at betryggende Rækværk mellem Veien og Jernbanen istandbringes, forinden denne aabnes for Drift.

8. *Overbygningen:*

Ballasten befandtes paa den overveiende Del af Linien at være af meget god Beskaffenhed, men synes derimod paa Stykket imellem Aspedammen og Præstebakke at være mindre god. Med Hensyn til Ballastens Tilstrækkelighed og Afpudsning haves Intet at bemærke.

Sporet med Points og Crossings fandtes vel lagt.

B. Vedkommende Stationer med Sidelinier, Stationstomter og Vogterboliger.

Ved *Tistedalen Station* stod, foruden endel Maling, tilbage at anbringe Rækværker og øvrige Indhegninger.

Ved *Aspedammen Station* var ogsaa noget Malerarbeide til Rest.

Ved *Præstebakke Station*, der under Anlægget har været beboet, foregik Opmaling af Gulve.

Kornløb Station er fuldt færdig.

Vandstationen ved Tistedalen er under Opførelse. Fortiden tilveiebringes Vand ved en midlertidig anbragt Elevator.

Samtlige Sidespor indlagte undtagen Pakhussidesporet ved Aspedammen Station.

Stationstomten ved Tistedalen er under Planering.

Vogterboligen ved Bøen er istand og allerede taget i Brug.

C. Vedkommende Telegraf og Signaler.

Ved alle Stationer var anbragt Togmeldingsapparater, hvorhos ved alle, undtagen Aspedammen, var indsat Morseapparater. Telegrafledningen for disse sidste er reist i hele Liniens Længde; for Klokkeapparaterne var Ledningen under Ophængning.

Faste Stationssignaler vare ikke opførte, men forklaredes at ville blive det i Løbet af denne Uge.

D. Rullende Materiel.

For dettes Vedkommende henvises til Ingenieur Solbergs vedlagte Meddelelse.

E. Forskjelligt.

Indhegningerne ere istandbragte, naar undtages paa enkelte korte Stykker mellem Fredrikshald og Tistedalens Station.

Stationsinventariet var for endel paa sin Plads. Resten forefindes ved Fredrikshald Station og forklaredes at ville blive bragt til de forskjellige Stationer i denne Uge.

Efter disse Bemærkninger tillade vi os at erklære, at vi ikke finde Noget til Hinder for, at Linien Fredrikshald—Rigsgrændseu aabnes for Drift, saasart Telegrafen er bragt i fuld Stand, og Stationerne udrustede med nødvendigt Inventar. Vi tilføie, at da dette maa kunne ske i Løbet af nogle Dage, og da de forøvrigt gjenstaaende Arbeider ere faa og ubetydelige, antages Anlægget om en Uges Tid at maatte kunne i dets Helhed afleveres som færdigt.

Fredrikshald den 10de Juli 1879.

J. B. Klingenberg.

C. Dahl.

U. A. Sinding.

C. Krefting.

Bilag 1.

Skrivelse fra Overingenieur Wetlesen til Jernbanedirecteuren, dateret 7de Juli 1879.

I Anledning den forestaaende Besigtigelse af Strækningen mellem Fredrikshald og Rigsgrændsen af Jernbanen gennem Smaalenene har jeg herved den Ære at hidsætte en kortfattet Beskrivelse af denne Banestrækning.

Tracée, Stigning og Banelegeme.

- a. Terrainet mellem Fredrikshald og Rigsgrændsen er meget couperet, hvilket har foraarsaget en hyppig Anvendelse af 1 000 Fods Curver, der er Liniens Minimumscurve. Fra Fredrikshald slynger Linien sig langs Tistedalens bratte Sydside omtrent ret i Øst til den vel $\frac{1}{2}$ Mil fjerntliggende Femsø, idet 1 000' og 1 250 Fods Curver med korte Mellemlum komme til Anvendelse. Fra Femsøen bøier Linien af i sydlig Retning under idelige Svingninger, hvori 1 000 og 2 000 Fods Curver afløse hinanden, henimod den $1\frac{1}{2}$ Mil fjerntliggende Aspedammen Station. Fra nu af bøier Linien af mod Sydost, medens dog ogsaa nu 2 000, 3 000 ja endog 5 000 Fods Curver komme til Anvendelse tilligemed enkelte indtil 30 Kjæder lange Retlinier. Efter at have passeret den 2 Mile fjerntliggende Præstebakke Station blive Curverne igjen krappere, medens Linien efterhaanden svinger mer mod Øst for endelig efter at have passeret Korn sø Station at naa Rigsgrændsen med en samlet Længde af 2,96 Mil eller 33,5 Kilometer.
- b. Maximumsstigningen er for denne ligesom for den øvrige Del af Sydbanens vestre Linie 1:100, dog har man været nødt til, for fra Fredrikshald at komme op til det 264 Fod høitliggende Plateau ved Femsøen, at anvende en Stigning af 1:45,23 i en Længde af omtrent 4 Kilo-

meter. Fra nu af stiger Linien med 1:100 til den 549 Fod høitliggende Station Aspedammen. I denne Høide holder nu Linien sig til omtrent halvveis fra Præstebakke Station, hvorpaa den med 1:125 og 1:100 falder ned til denne Station, der ligger 513 Fod over Havet, stiger saa paa en Strækning af omtrent 3 Kilometer med 1:100 og en enkelt 1:150 op til en Høide af 604 og falder saa med 1:100 og 1:125 ned til Korn sø Station og Rigsgrændsen, der ligger paa 462 Fods Høide over Havet.

- c. Formationsplanet har den for vore bredsporede Baner normerede Bredde nemlig: for Jordskjæringer 20 Fod, for Fjeldskjæringer 15 Fod, for Tunneller 17 og for Fyldinger 18 Fod. Paa Grund af at denne Linie ofte slynger sig langs Lierne er hyppig store Forstøtningsmure komme til Anvendelse. Ved denne Linie har Banelegemet den hele Tid vist sig stabilt, naar undtages et Par smaa Glidninger ved Lilledal, der ere udbedrede, og har Stedet siden vist sig stabilt.
- d. Skinneafstanden er $4' 8\frac{1}{2}$ Tomme eng. = 1,435 Meter. Skinnevægten er 55 \mathcal{B} pr. Yard Staalskinner; i den steile Opstigning fra Fredrikshald til Femsøen er imidlertid 60 \mathcal{B} s Staalskinner anvendte. 60 \mathcal{B} s Jernskinner er paa et Par Steder samt i Sidespor komme til Anvendelse, som paakrævede ved Planeringsarbeidet i de større Skjæringer, medens det tilsvarende Antal Staalskinner ere blevne anvendte, som oplyst i min tidligere oversendte Beskrivelse, paa Linien Christiania—Fredrikshald. Svillerne ere $8\frac{1}{2}$ Fod lange, 10 Toms Halvklovninger. Deres indbyrdes Afstand er 3 Fod, for de ydre $2' 9''$ à

6", for Skjødsvillerne 1' 6". Skinnerne ere lagte med svævende Skjød med Vinkellasker. I Curver med 1500 Fods Radius og derunder er anbragt en Tværbolt ved hver Skjød, ligesom der paa 2 Mellemviller (for $7\frac{1}{2}$ Meters Skinner paa den 3die Sville fra Skinnens Ender) er lagt Underlagsplader. Skinnehøiden er 2 norske Fod over Planum.

- e. Paa Linien findes 3 Tunneller nemlig: Granhougen ved Pæl 297 310' lang, Lilledal v. P. 459 110' lang og Bø v. P. 843 200 Fod lang, der alle ere brudte gennem solid Fjeld.

Broer, Viaducter, Over- og Undergange.

- a. Samtlige Broer og Viaducter ere Jernconstruction med Landfæster og Sokkelpillarer af Sten. De ere: *Præstebakkeviaducten* v. P. 1459: 8 Stkr. 32 Fods Spand, Høide 50 Fod, overbærende Charnièreviaduct efter Ingenieur Peterssons System med buede Gittertrægere.

Lysedalsviaducten v. P. 1909: 2 Stkr. 32 Fods Spand, 6 Stkr. 40 Fods Spand, 2 Stkr. 51 Fods Spand, 3 Stkr. 64 Fods Spand, Høide 94 Fod, overbærende Charnièreviaduct efter Ingenieur Peterssons System med buede Gittertrægere.

Kornsø Bro: overbærende Pladebro med 45 Fods Spand.

Samtlige Over- og Undergangsbroer ere udførte efter Sydbanens Normaltegninger, naar undtages Veibroen over Linien og Tistedalselven i Fredrikshald, der bygges af Jern og efter egen Tegning af Fredrikshalds Commune med Tilskud af Smaalensbanen.

- b. Af *Niveauevergange* haves foruden private kun 3 for offentlige Veie, 1 i Fredrikshald, 1 ved Aspedammen Station og ved Bøen v. P. 1672, for hvilken sidste Vogterbolig er opført.

Stationer.

Paa Strækningen Fredrikshald—Rigsgrændsen er følgende Stationer: Femsøen 4.0 Kilometer fra Fredrikshald, Aspedammen 9.5 Kilometer fra Femsøen, Præstebakke 8.5 Kilometer fra Aspedammen og Kornsø Station 10.5 Kilometer fra Præstebakke, hvoraf de to første ere byggede efter egen Tegning og de to sidste efter Normaltegning 3die Classe A. Ved Femsø og Kornsø Stationer er opført Vandstationer med Haandpumpe. Ved samtlige Stationer er Godshus og Privet anbragte.

Gjærder.

Gjærder og Grinder ere, hvor behøves, anbragte over hele Linien.

Telegraf.

Telegrafstolper er opreist langs hele Linien, og paa dem er anbragt 2 Traade. I samtlige Stationer er anbragt Klokkeapparater til Togmelding Stationsimellem, medens i Fredrikshald, Femsøen, Præstebakke og Kornsø tillige er anbragt Morseapparater for gennemgaaende Telegrafering, samt er derhos 1 Morseapparat anbragt i Dalslandsbanens Contoir i Fredrikshalds Stationsbygning.

Rullende Materiel.

Med Hensyn til det rullende Materiel medfølger den ved Ingenieur Solberg udarbejdede og fra Jernbanedirecteuren modtagne Opgave.

Jeg skal ikke undlade at meddele, at Semaphorsignaler vil blive anbragte paa alle Mellemstationer.

Bilag 2.

Skrivelse fra Ingenieur Solberg til Jernbanedirecteuren, dateret 7de Juli 1879.

Af *rullende Materiel* for Smaalensbanen er følgende tilkommet senere end min for Besigtigelses-Commissionen udfærdigede Opgave af 14de December f. A.:

1. 2 Stkr. 6-koblede Locomotiver med firhjulet Bogie efter amerikansk Construction; Vægt 29.75 Ton, hvoraf 22.15 Ton paa Drivhjulene og 7.6 Ton paa Bogien; har Tender paa 6 Hjul, hvoraf 4 danne en Bogie. Locomotiverne ere leverede fra „Baldwin locomotive works“ i Philadelphia.

2. 5 Stkr. Bremsevogne af 21 Fods Længde, 8 Fods Bredde og 7 Fod 3" Høide; ved en Mellemvæg er afdelt en 3 Fod 6" lang Conducteurcoupée med Dør ind til Bagagerummet. Vognene ere leverede af Hr. Vognfabrikant Skabo, Bygdø.
3. 18 Stkr. lukkede Godsvogne lig de tidligere til Smaalensbanen leverede 130 Stkr. Vogne af dette Slags. 10 Stkr. ere leverede fra Strømmens Værksted og 8 Stkr. af Hr. Skabo.

B. Contract

mellem

Directionen for Smaalensbanen og Directionen for Dalslands Jernvægs Actiebolag angaaende Driften af Banestrækningen mellem Fredrikshald og Rigsgrænsen.

§ 1.

Dalslands Jernvægs Actiebolag overtager fra den Dag, at den sammenhængende Jernbaneforbindelse fra Fredrikshald over Rigsgrænsen til Sunnanå er aabnet for almindelig Færdsel, at drive Banedelen mellem Fredrikshald og Rigsgrænsen paa Vilkaar, som denne Contract nærmere bestemmer.

§ 2.

I Henseende til Samtrafik med andre Baner end Smaalensbanen bliver denne norske Banedel og Dalslandsbanen at anse og behandle som én Bane, der benævnes Fredrikshald—Sunnanå-Banen. Forsaavidt Overenskomst med andre Baner maatte medføre, at den paa den norske Banedel faldende Part af Gjennemgangssatserne i noget Tilfælde skulde blive mindre end tilsvarende de for Smaalensbanen paa den Tid gjældende ordinaire Taxter, udkræves dog forudgaaende Samtykke af vedkommende norske Myndighed.

§ 3.

Under samme Betingelse som i § 2 med Hensyn til den paa den norske Banedel faldende Andel af Fragtsatserne, kan disse mellem samtlige Stationer fra Sunnanå til og med Fredrikshald beregnes efter de for Dalslandsbanen til enhver Tid gjældende Taxtbestemmelser.

§ 4.

Indtægterne fordeles mellem Dalslandsbanen og den norske Banedel efter følgende Regler:

- a. Udelt tilfalder hver især Indtægt af egen Localtrafik samt af egne Stationer, saasom Oplagsafgift eller Magazinleie og deslige saavel som Indtægt af Telegrammer, der ikke befordres over Rigsgrænsen.
- b. For Fællestrafikens Vedkommende fordeles saaledes:

At Indtægt for Befordring af Reisende, Tropper, Fanger og deres Bevogtere, Lig, levende Dyr, Reisegods og Kjøreredskab samt Post deles i Forhold til den Længde, hvori Transporten er foregaaet, henholdsvis paa Dalslandsbanen og den norske Banedel.

At hver af disse erholder en Terminalafgift af 50 Øre pr. Ton af hvert Fragtbløb for Godsbefordring, hvoraf Indtægten forøvrigt deles efter Transportlængden. Efter denne Regel forholdes med Hensyn til alt Gods, som har været befordret over Rigsgrænsen, uanseet om det har transiteret paa fremmed Bane eller ikke.

At Indtægt af Telegrammer, der befordres over Rigsgrænsen, deles ligt mellem Dalslandsbanen og den norske Banedel. Tjenestetelegrammer befordres frit.

§ 5.

Dalslandsbanens Direction anordner det med denne Fordeling af Indtægterne forbundne Regnskabshold, som indgaar under Administrationsudgifter ved Dalslandsbanen.

§ 6.

Smaalensbanens Direction ansætter det fornødne faste Stationspersonale ved den norske Banedel, og bliver dette med Hensyn til Uniformering og Lønningsvilkaar saavel som i Henseende til Delagtighed i Pensions- og Understøttelseskasser at betragte som henhørende til Smaalensbanens Functionairer, men afgivne til Tjeneste ved Fredrikshald—Sunnanå-Banen og underlagte vedkommende Driftsstyrelses almindelige og særlige Tjenesteordres samt Disciplinairmyndighed. Det skal være denne Driftsstyrelse forbeholdt at gjøre Forslag til Smaalensbanens Direction om Valg, Omflytning og eventuel Afskedigelse af dette Personale udenfor Fredrikshald Station, samt for Tilfældet supplere samme med saadan midlertidig Assistance, som Driftens Behov maatte udkræve. Dette sker isaaftald for Regning af Smaalensbanen, som bærer samtlige Udgifter ved disse Stationer til Lønninger, Uniformer, Oplysning, Opvarmning, Billetter, Blanketter o. s. v.

§ 7.

Smaalensbanens Direction træffer de fornødne Forføjninger til Banedelens Vedligeholdelse og dens Bevogtning udenfor Stationerne samt ansætter og aflønner vedkommende Personale.

I Henhold hertil skal følgende nærmere Bestemmelser gjælde:

- a. Den norske Banedel med tilhørende Bygninger, Gjærder, Telegrafledninger m. m. vedligeholdes i complet Stand for Smaalensbanens Regning og bevogtes overensstemmende med de for de norske Statsbaner gjældende Reglementer og Bestemmelser.
- b. Der skal være Adgang for Smaalensbanens Driftsstyrelse til uden Afgift at lade kjøre paa nævnte Banedel særegne Arbeidstog, Grustog eller Locomotiv med Sneploug til Liniens Vedligeholdelse og Ryddiggjørelse. Kjøres Grustog til den norske Banedel over nogen Del af Dalslandsbanen, bliver denne at godtgjøre en Baneleie af 0.8 Øre, som beregnes for hver Kilometer, som hver Vogn er befordret læsset eller tom.
- c. Forsaavidt Smaalensbanens Driftsbestyrelse i noget Tilfælde ønsker Sneplougekjørsel paa nævnte Banedel eller Gruskjørsel paa eller til samme fra Dalslandsbanen udført ved Fredrikshald—Sunnanå-Banens Materiel og Personale,

og hertil maatte være Adgang, bliver Dalslandsbanen at creditere følgende Godtgjærelse:

For Sneplougekjørsel med Dalslandsbanens Locomotiv den i § 17 y for Leie af Locomotiver bestemte høieste Afgift, for Gruskjørsel med Dalslandsbanens Materiel 7 Øre for hver Kilometer, som hver Vogn er befordret læsset eller tom.

Benyttes til saadan Sneploug- eller Gruskjørsel Materiel, hvis Vedligeholdelse sker for Smaalensbanens Regning, gjøres i nævnte Betaling et Fradrag, svarende til den i § 16 bestemte Leieafgift for Brug af Smaalensbanens Materiel paa Dalslandsbanen.

- d. Dalslandsbanens Trafikdirecteur har at meddele vedkommende Baneingenieur og Overbanemester for den norske Banedel Underretning om de gjældende Timetabeller, samt at tilstille disse saa mange Exemplarer som fornødiges til Uddeling til Bevogtningspersonalet ved Banedelen. Om Extratog har han ligeledes at meddele Banebevogtningen Underretning paa den Maade, som han med Smaalensbanens Ingenieur bliver forenet om.

Ulykkestilfælde eller Skade paa Linien, som hindrer Trafiken, skal af Banebevogtningen uopholdeligt anmeldes paa nærmeste Station, hvorfra Tog først ventes; denne afgiver strax Rapport derom saavel til Smaalensbanens Baneingenieur som til Dalslandsbanens Trafikdirecteur og træffer enhver anden Forsigtighedsregel i Overensstemmelse med Reglementet og hvad derom er bestemt af Dalslandsbanens Trafikdirecteur. Smaalensbanens Personale skal til begge Sider af vedkommende Strækning af Linien udsætte de reglementerede Signaler til Beskyttelse for muligens ankomende Tog.

Forinden større Reparationer iværksættes paa den norske Banedel, skal Smaalensbanens Ingenieur og Dalslandsbanens Trafikdirecteur komme overens om de Forføjninger, der bør træffes for at forebygge Fare.

Førend Arbeidstog eller enkelt Vogn indbringes paa Linien for at anvendes til Reparationsarbejder, skal Dalslandsbanens Trafikdirecteur derom underrettes, og de Forskrifter, som denne i den Anledning udfærdiger, efterkommes af Smaalensbanens Liniepersonale.

Enhver Reparation paa Banedelen bliver at foretage paa den Maade, at mindst muligt Hinder for Trafiken deraf opstaar.

§ 8.

Finder Dalslandsbanens Trafikdirecteur noget at bemærke med Hensyn til den Maade, hvorpaa den norske Banedel vedligeholdes og bevogtes, har han derom at gjøre Forestilling til Smaalensbanens Baneingenieur eller vedkommende Overbanemester. Bliver den paapegede Mangel ikke betimeligt rettet, har Dalslandsbanens Direction, dersom den slutter sig til Trafikdirecteurens Forlangende i saa Henseende, at henvende sig til Smaalensbanens Direction. Skulde Enighed med Hensyn til Iværksættelsen af den omhandlede Forføjning ikke opnaaes ved Forhandling mellem Directionerne, afgjøres Sagen, forsaavidt dens Betydning og Beskaffenhed ei gjør Henvendelse til høiere Autoritet fornøden, ved Voldgift af 3 Mænd, hvoraf enhver af Parterne opnævner en, og den 3die, som maa være en sagkyndig Mand, opnævnes af Stiftamtmanden i Christiania. Den Kjendelse, som disse afsige, er upaaankelig. Omkostningerne ved saadan Voldgift fordeles ligt paa begge Baner.

§ 9.

For Driften af den norske Banedel stiller Smaalensbanens Direction til Disposition for Styrelsen af Dalslandsbanen:

- Den norske Banedels Hovedspor og Sidespor med Stationer og andre for Driften bestemte Indretninger samt det fornødne Stationsinventar, hvilket i Tilfælde af Contractens Ophør tilbageleveres med Erstatning for dets Forringelse, forsaavidt denne ikke er en Følge af Brug paa forsvarlig Maade. I Tvisttilfælde bestemmes Erstatningen ved Voldgift som i § 8 bestemt.
- Medbenyttelse af Fredrikshald Station, hvor Fredrikshald—Sunnanå-Banens Tog blive at behandle og expedere af Smaalensbanens Stationspersonale. Paa Stationen gives Adgang til fornøden Plads for tomme Vogne, til Locomotivstald med Inventar for indtil 3 Maskiner, fremdeles samme Adgang til Dreieskive, Vandstation og Vognvægt, som der er for Smaalensbanens Tog. Dog bliver Fredrikshald—Sunnanå-Banen at belaste med Andel for sine Locomotiver i Vandafgiften til Fredrikshalds Commune.
- Endelig afgiver Smaalensbanen tre Locomotiver samt de for sin Andel i Trafiken paa Fredrikshald—Sunnanå-Banen fornødne Vogne. Af dette Materiel, der vedligeholdes af Smaalensbanen, beregnes ingen Leie, undtagen forsaavidt det benyttes paa Dalslandsbanen. For Benyttelsen af Dalslandsbanens Materiel paa den norske Banedel debiteres Smaalensbanen Leie som i § 16 bestemt.

§ 10.

I Henseende til den fælles Benyttelse af Fredrikshald Station m. m. bestemmes iøvrigt følgende:

- Det ved Stationen ansatte Personale staar under Befaling af Smaalensbanens Direction, undtagen ialt hvad der vedkommer Sammensætningen af Fredrikshald—Sunnanå-Banens Tog og Redegjørelse for denne Banes Trafik, med Hensyn til hvilket de af denne Banes Styrelse udfærdigede Forskrifter skulle efterkommes.
- Fredrikshald—Sunnanå-Banen er berettiget til at erholde afgivet den fornødne Plads til Kuloplæg for Driftens Behov og beregnes herfor ingen Afgift, saalænge saadan Afgivelse kan finde Sted uden Hinder eller Tab for Smaalensbanens egen Trafik. Opstaar der i saa Henseende Spørgsmaal, hvorom Directionerne ikke maatte blive enige (herunder indbefattet Størrelsen af den eventuelle Leieafgift), bliver disse at afgjøre paa saadan Maade som i § 8 bestemt.
- Forsaavidt nødvendigt kan saavel Smaalensbanen som Fredrikshald—Sunnanå-Banen uden Afgift benytte den anden Banes Locomotiv til Skiftning og andet Arbeide paa Stationen, hvorunder henregnes Havnespor og Spor til Trælasttomterne. I Regelen bør dog hver Banes Locomotiv og Togpersonale besørge Skiftningen for egne Tog. Bliver Fredrikshald—Sunnanå-Banens Drift tilhørende Locomotiv opfyret alene for at benyttes som assisterende Maskine til Tistedalen, debiteres den norske Banedel for Opfyringen Kr. 4.50.

Det skal være Smaalensbanens Styrelse forbeholdt selv at afgive saadan assisterende Maskine enten til Bestridelse af den hele Assistance eller for bestemte Tog,

og skal den med 1 Maanedes Varsel underrette Fredrikshald—Sunnanå-Banens Styrelse om, hvorlænge og hvorledes den vil benytte sig af denne Adgang.

- d. Til Benyttelse for Dalslandsbanen afgives det dertil afseede Contoirlocale i Fredrikshalds Stationsbygning, hvorfor erlægges i aarlig Leie Kr. 1 000. Localets Belysning og Opvarmning m. V. bekostes af Dalslandsbanen.

§ 11.

For Transport paa Fredrikshald—Sunnanå-Banen af Bygnings- eller Vedligeholdelsesmaterial, Inventarietjenstande m. V., der vedkomme Dalslandsbanen eller den norske Banedel og befordres med Tog, der gaa for Fredrikshald—Sunnanå-Banens Regning, beregnes Fragt efter laveste Fragtclassen, og for Skinner 2½ Øre pr. Kilometer-ton; Fragten debiteres den eiende Bane og fordeles som ovenfor i § 4 bestemt.

For Transport af Kul paa Fredrikshald—Sunnanå-Banen til dens Drift beregnes en Fragt af 2½ Øre pr. Kilometer-ton, der debiteres Banens Kulbeholdning og krediteres de enkelte Banedele efter den i § 4 givne Regel.

For Grustog, der kjøres for Dalslandsbanens særskilte Regning paa den norske Banedel, beregnes samme Baneleie som i § 7 b bestemt for norske Grustog paa Dalslandsbanen. Kjørsel af andre Tog for Dalslandsbanens særskilte Regning paa den norske Banedel maa ikke finde Sted.

§ 12.

Paa Conti, der blive fælles for den norske Banedel og Dalslandsbanen, posteres de medgaaende Udgifter til Aflønning og Uniformering af Fredrikshald—Sunnanå-Banens Togpersonale samt til Forbrugsgjenstande og Lønninger vedkommende Driften af Locomotiver og Vogne paa nævnte Bane.

Af Forbrugsgjenstandenes Værdi krediteres Dalslandsbanen som Godtgjørelse for Udlæg og Magazinering 5 % (for Kul dog kun 2½ %), der debiteres vedkommende Forbrugsconto.

Med Hensyn til Opgjør mellem den norske Banedel og Dalslandsbanen af disse fælles Driftsconti fordeles Udgifterne til Conducteurer og Bremsere pr. Vognkilometer, Udgifterne til Lønninger, Forbrugsgjenstande m. m. vedkommende Driften af Locomotiver og Vogne henholdsvis pr. Locomotiv- og Vognkilometer. Paa Grundlag af denne Fordeling debiteres Dalslandsbanen først sin Andel af de samlede Udgifter efter det Antal Locomotiv- og Vognkilometer, der ere medgaaede i sammes Arbeids- eller Grustog eller anden særlig Tjeneste, hvorefter det Resterende, som alene vedkommer den egentlige Drift paa Fredrikshald—Sunnanå-Banen, fordeles mellem den norske Banedel og Dalslandsbanen efter det paa hver af disse faldende Antal af Locomotiv- og Vognkilometer.

§ 13.

Dalslandsbanens Direction anordner det med denne Fordeling af Fællesudgifterne forbundne Regnskabshold, som indgaar under Administrationsomkostninger paa Dalslandsbanen.

§ 14.

Som den norske Banedels Bidrag til Dalslandsbanens Administrationsomkostninger udreder Smaalensbanen Kr. 3 000 aarlig.

§ 15.

I Mellemregnskabet mellem Fredrikshald—Sunnanå-Banen og Smaalensbanen bliver den sidstnævnte efter maanedlige Extract-Regnskaber at creditere den norske Banedels Indtægter, fordelte efter Reglerne i § 4, samt efter Aarsregnskabet at debitere Stationsudgifterne efter § 6, den norske Banedels Andel i Fællesudgifter efter § 12 og sammes Bidrag til Administrationsomkostningerne efter § 14.

Den for Aaret fremkomne Saldo er strax forfalden til Betaling og forrentes fra Maanedsdagen efter Regnskabsaarets Udgang med 5 % pro anno.

Ved Aarsopgjøret bliver af Forskjellen mellem Credit pr. Maaned og Debet, ligelig fordelt paa hver Maaned, at beregne Rente til Aarets Udgang efter 5 % pro anno.

§ 16.

Som Leie for Benyttelse af Dalslandsbanens Locomotiver med eller uden Tog over den norske Banedel debiteres Smaalensbanen 32 Øre pr. Kilometer med Tillæg af 5 % for Skiftning. Samme Leie og Tillæg debiteres Dalslandsbanen for Benyttelse af den norske Banedels Locomotiver over Dalslandsbanen.

For Regnskab og Opgjør af saadan gjensidig Locomotivleie gjælder samme Regel som nedenfor i § 17 bestemt.

Ved Opgjør for gjensidig Benyttelse af Vogne betragtes den norske Banedel underet med Smaalensbanen og bliver Reglerne de nedenfor i § 17 bestemte for Forholdet i saa Henseende

§ 17.

- a. I den Udstrækning, som Omstændighederne maatte tilstede det, har Smaalensbanen og Dalslandsbanen gjensidig Forpligtelse til efter Behov at stille til Disposition almindelige Person-, Gods- og Stoppevogne mod en Vognleie af 2.7 Øre pr. Kilometer, som vedkommende Vogne have løbet paa den anden Bane læssede eller tomme.
- b. Vedkommende Driftsstyrelse overtager de afgivne Vogne paa Fredrikshald Station. Gjensidig Leie beregnes derimod efter den Distance, som Dalslandsbanens Vogne har været kjørt paa den norske Side af Rigsgrænsen og Smaalensbanens Vogne paa den svenske Side af samme.
- c. Enhver Vogn, som overleveres til Afbenyttelse, skal være forsynet med følgende Mærker, nemlig: Den Banes Tegn, som eier Vognen, Nummer, egen Vægt, Bæreevne, Aarstal og Maaned da Vognen senest revideredes. Ligeledes skal hver Vogndel være mærket med Banens Tegn og forsynet med Nummer, anbragt saavel med Stempel som med Oliefarve.
- d. Dalslandsbanens Vogne revideres efter gennemløbne 20 000 Kilometer, de norske Godsvogne mindst en Gang hver 18de Maaned, de norske Passagervogne hver 6te Maaned. Bestyrelsen for hver Bane er ansvarlig for, at de afgivendes Vogne overleveres i uskadt og for Trafikkens Sikkerhed i alle Dele betryggende Stand.
- f. Andre Vogne end saadanne, som ere forsynede med elastiske Buffere i begge Ender samt med Sikkerhedskjæder, maa ikke afgives. Vogne, mellem hvis Bufferhøide en større Forskjel findes end 8 Centimeter, maa ikke tilkobles hverandre, og paaligger det *Stationsmesteren*

- i Fredrikshald at vaage over, at disse Bestemmelser iagttages.
- g. Hver Vogn skal, naar den overleveres fra den ene til den anden Driftsstyrelse, være tilbørlig smurt, og paa-ligger det derefter den, som benytter Vognen, at bekoste alt til Smørelse medgaaende Olie, saalænge indtil Vognen paa Forbindelsesstationen bliver tilbageleveret.
- h. Ingen Vogn maa lastes med større Vægt end den, som findes angivet som dens høieste tilladte Belastning. Stationsbestyrer eller anden Person, som i saa Henseende tilsidesætter ham paahvilende Tilsyn, drages derfor til Ansvar.
- i. Fremmed Vogn skal behandles lige omhyggeligt som egne Vogne. Vedkommende over- og underordnede Personale skal, hvad angaar Smørelse, Belastning og Tilsyn, bære Ansvar for at Vognen ikke beskadiges samt at mulig opstaaende Brøstfældigheder ikke forværres. Fremmed Vogn skal med alle dertil hørende faste og løse Dele tilbageleveres i samme Stand, hvori den modtages, med Undtagelse af saadanne Forandringer, som ere en uundgaaelig Følge af Slitage under Benyttelsen.
- k. Fraskilles af en eller anden Grund de til en Vogn hørende løse Dele, skulle disse hurtigt og uden Bekostning for den Bane, som de tilhøre, forsendes til *Fredrikshald*, ledsagede af Opgave over Nummer og Litra paa den Vogn, til hvilken de høre.
- l. Paa Adressestationen skulle fortrinsvis fremmede Vogne hurtigt aflæsses og tilbagesendes, forsaavidt muligt forsynede med Retourlast i Retning mod Hjemstedet. Forefindes ikke Retourlast for en fremmed Vogn paa den Station, hvortil samme fra egen Bane er ankommet, kan Vognen transporteres til en anden Station paa Smaalensbanen eller paa Fredrikshald-Sunnanå-Banen, hvor Last i Retning mod Hjemstedet kan erholdes.
- Fremmed Vogn maa ikke benyttes i Arbeidstog.
- m. Opholdes afgiven Vogn over 3 Døgn, uberegnet Søn- og Helligdage, ligesom ikke iberegnet det Døgn, i hvilket Vognen har passeret Grændsen, har den Bane, hvem Vognen tilhører, Ret til at erholde en Godtgjørelse af 1 Krone for hvert forløbet eller paabegyndt Døgn. Med Hensyn til det Tilfælde, at norsk Vogn fra Mellerud maatte blive kjørt ind paa andre svenske Baner, vil senere Bestemmelse blive at træffe. For de Dage, som anvendes til Reparationer, eller naar Naturhindringer opholder Forsendelsen, erlægges ingen Afgift.
- n. Løse Presenninger, tilhørende fremmed Bane, skulle tilbagesendes fragtfrit snarest muligt og senest 24 Timer efter Ankomsten. Presenning, fæstet til Vogn, maa ikke løses fra Vognen. Leie for Presenninger beregnes ikke.
- o. Nøiagtig Fortegnelse føres over alle Vogne og Presenninger, som hver Dag gaa over Rigsgrændsen fra den ene til den anden Bane. Disse Fortegnelser skulle, forsaavidt de vedkomme hver Bane særskilt, indsendes 2 Gange i hver Maaned til Dalslandsbanens Trafikstyrelses Milecontoir samt til Smaalensbanens Overbestyrer for at tjene til gjensidig Control ved Opgjørelsen af Mellemregningen.
- p. Ved fremmed Vogns Overgang paa den anden Bane har den Bestyrer, som modtager Vognen, Ret til at undersøge dens Tilstand. Befindes herved Vognen i aadaan Stand, at den ikke uden Fare kan medtages i Togene, skal Modtagelsen nægtes, indtil de paaankede Feil ere blevne afhjulpne. Naar saadan Nægtelse forekommer, skal af Stationsmesteren paa Fredrikshald skriftlig Anmeldelse derom tilligemed Angivelse af de paaankede Feil gjøres saavel til Smaalensbanens Overbestyrer som til Dalslandsbanens Trafikdirecteur.
- q. Foraarsages Omlæsning af Gods ved befunden Feil paa Vogn tilhørende fremmed Bane, skal den sidstnævnte tilpligtes Erstatningen derfor, forsaavidt andre end Jernbanens Betjente maa anvendes dertil.
- r. Togpersonalet eller andre ved Jernbanen ansatte Personer, som blive opmærksomme paa Mangler ved en Vogn, skulle uophødelig anmelde Sagen for nærmeste Stationsbestyrer, som — efter foretagen Undersøgelse af Skaden — tager Bestemmelse om, hvorledes med Vognen skal forholdes.
- Smaa Mangler ved fremmed Vogn skulle afhjælpes hvor de opdages, naar saadant uden Tab af Tid kan ske, og isærdeleshed hvis Opsættelse antages at kunne foranledige Skadens Forøgelse. Opdages paa anden Station end Fredrikshald betydeligere Skade paa en Vogn, men alligevel ei større end at Vognen desuagtet uden Fare kan befordres did, skal Vognen, forsynet med Pas ifølge Formular, sendes derhen for af Eieren at modtages til Reparation.
- Læsset Vogn, som befindes beskadiget, kan dog sendes videre til Godsets Bestemmelsessted, naar saadant med nødvendig Sikkerhed antages at kunne ske.
- s. Har derimod Skaden Indflydelse paa Fartens Sikkerhed, eller dersom den kan forværres ved Opsættelse med at reparere, saa bør Reparationen udføres ved nærmeste Værksted. Er Skaden saa betydelig, at en længere Tid vil medgaa til Reparationen, rapporteres derom til vedkommende Befal paa den Bane, hvem Vognen tilhører, og afventes dettes Beslutning inden videre Foranstaltning træffes.
- t. Alle Reparationer paa fremmed Vogn skulle udføres paa hensigtsmæssig Maade, solid og hurtig, uden at Vognens oprindelige Form og Beskaffenhed derved forandres, forsaavidt ikke Befalet ved den Bane, som eier Vognen, har samtykket deri.
- Udfordres til Reparationen Reservedele af særskilt Model, skulle disse anskaffes af sidstnævnte Bane. Efter endt Reparation hjemsendes Vognen snarest ske kan.
- u. Smaa Reparationer, saasom Tilskruining af Skruer, Erstatning af Skruemuttere, Sveisning af Koblekjæder, Kroge og lignende, naar Nødvendigheden af saadant opdages ved fremmed Vogn efterat den er bleven modtagen, og hvis Kostende ikke opgaar til 2 Kr., foranstaltes og bekostes af den Bane, paa hvilken Vognen benyttes, forsaavidt Reparationen er nødvendig for Vognens sikre Benyttelse.
- Reparation paa Axellager og Smøreindretninger eller andre Vogndele, hvorved Kostende overstiger 2 Kr., bekostes af den Bane, som eier Vognen.
- v. Kostendet af Reparationer, som af fremmed Bane skal betales, debiteres efter samme Beregning som Omkost-

ninger ved Arbejder udførte for fremmede Personer eller Jernbaner.

- x. Den Skade, som under Togenes Gang kan tilstøde fremmed rullende Materiel, rammer Materiellets Eier, og den Skade, som kan træffe det Transporterede, rammer hver Bane i Forhold til dens Fragtandel, medmindre det kan bevise, at Skaden er foraarsaget ved Forsømmelse af en af Banernes Personale eller ved mangelfuld Vedligeholdelse af Banen, i hvilket Tilfælde Bestyrelsen for den Bane, hvor Skaden saaledes er bleven forvoldt, erstatter samme. Skade, som er bleven foraarsaget ved Feil paa en Vogn, hvilken ikke er bleven tilbørlig revideret, erstattes af Vognens Eier.
- y. For anden Leie af Locomotiver end den i § 16 omhandlede betales, hvad enten Locomotivet gaar med eller uden Tog, henholdsvis 60 eller 32 Øre pr. Kilometer, eftersom Locomotivet bortleies med tilhørende Personale og Forbrugsartikler eller uden Personale og uden Forbrugsartikler. For Skiftning tillægges 5 %.
- z. Regnskab for gjensidig Benyttelse af fremmed Materiel udfærdiges for hver Maaned af Dalslandsbanens Controlcontoir.

I dette Øiemed oversender Smaalensbanens Overbestyrer den 8de i hver Maaned til Control nævnte Banes Conducteurs-Rapporter for foregaaende Maaned eller ogsaa en Fortegnelse over de Dalslandsbanen tilhørende Locomotiver og Vogne, specificerede Litera og Nummer, som i foregaaende Maaned have været benyttede paa Smaalensbanen, tilligemed Opgave over det Antal Kilometer, som hvert Locomotiv og hver Vogn der har tilbagelagt.

Efter disse Opgaver samt efter Fredrikshald—Sunnanå-Banens Conducteurs Rapport for samme Maaned og efter Sammenligning med de Fortegnelser, som udfærdiges over de Maskiner og Vogne, som have gaaet over fra den ene Bane til den anden, udregner Controlcontoiret Summerne af de Kilometer, som af fremmede

Locomotiver og Vogne ere tilbagelagte paa hver af Banerne og foretager Opgjør af den Leie, som tilkommer hver Bane, og den Saldo, som tilkommer en af dem. Dette Opgjør oversendes til Smaalensbanens Direction.

Mellemregningens Saldo for Maanedet likvideres senest 10 Dage efter Regningens Oversendelse til Overbestyreren, saaledes at, naar Smaalensbanen har at erlægge samme Saldo, Beløbet skal indsendes ledsaget af 2de Opgaver fra dens Casse til Dalslandsbanens Hovedcasse, hvorimod for Tilfælde at Dalslandsbanen er Betaling skyldig, Beløbet af Dalslandsbanens Casserer skal oversendes til Smaalensbanens Casse, ligeledes ledsaget af 2de Opgaver. Den ene af de nævnte Opgaver skal, forsynet med Qvittering og med Paategning af vedkommende Cassecontrolleur, uden Ophold tilbagesendes til den, som erlægger Betalingen. Skulde bemeldte Saldo være feilagtig, optages Differentsten mellem den og den rigtige Saldo i næstfølgende Mellemregning.

§ 18.

Smaalensbanens Direction skal til enhver Tid have Adgang til at føre saadan Control med det for begge Banedele fælles Regnskabshold, som den finder ønskelig. De dermed forbundne Udgifter bæres af Smaalensbanen.

Opstaar der Tvist med Hensyn til Posteringen eller i andre Puncter angaaende Regnskabets rigtige Førelse, afgjøres Sagen endeligt ved Voldgift paa den i § 8 bestemte Maade.

§ 19.

Denne Contract, hvoraf der udfærdiges et Exemplar paa det norske og et paa det svenske Sprog, er gjældende i 3 — tre — Aar fra den Dag, Driften begynder, og fremdeles indtil Opsigelse foregaaer fra en af Contrahenterne med 6 — sex — Maaneders Varsel.

Foranstaaende Contract vedtages af Smaalensbanens Direction.

Christiania, 16de Juli 1879.

For Directionen
C. Jensen.

Foranstaaende Contract vedtages.

Fredrikshald, 21 Juli 1879.

För Dalslands Jernvägsactiebolag
J. L. Rasch.

J. Engelstad.

C. Regler

for Bestyrelsen for Jernbanernes Pensions- og Understøttelseskasser.

(Approberet ved Kgl. Resol. af 7de Juni 1880.)

§ 1.

De for Statens Jernbaner anordnede Pensions- og Understøttelseskasser stilles for hver Bane eller for ethvert med Hensyn til deslige Kasser bestaaende Complex af Baner under Forvaltning af en Bestyrelse, bestaaende af 5 — fem — Medlemmer. Af disse beskikker Jernbanestyrelsen 2 — to — Medlemmer, der udsees blandt de ved vedkommende Bane eller Baner ansatte overordnede Functionairer og fungere efter nævnte Styrelses nærmere Bestemmelse henholdsvis som Formand og Viceformand i Bestyrelsen, medens de øvrige 3 — tre — Medlemmer antages ved Valg af og blandt samtlige de ved Banen eller Banerne og deres Dampskibe tjenstgjørende, til Pensions- og Understøttelseskasserne bidragydende Tjenestemænd, af hvilke enhver deltager i Valget med 1 Stemme.

§ 2.

Af de af Tjenestepersonalet udvalgte Medlemmer af Bestyrelsen udtræder ved Udgangen af hvert Regnskabsaar det ene, hvilken Udtrædelse for de fra først af Valgte foregaar efter Lodtrækning og senere efter Tour saaledes, at ethvert Medlem fungerer i et Tidsrum af 3 — tre — Aar og et nyt Medlem vælges hvert Aar. Den Udtrædende kan vælges paany. De tvende, der næst det udvalgte Medlem have erholdt de fleste Stemmer, blive henholdsvis 1ste og 2den Sup-

pleant til Oprykning i Tilfælde af Forfald for den Valgte. Suppleantens Functionstid vedvarer indtil det Tidspunct, da det Medlem, i hvis Sted han er oprykket, skulde være udtraadt af Bestyrelsen.

§ 3.

De nærmere Regler for Fremgangsmaaden ved Valget, saasom med Hensyn til Spørgsmaal om særskilt Repræsentation i Bestyrelsen for Tjenestepersonalet ved hvert enkelt af forskellige Baner med fælles Pensions- og Understøttelseskasser eller for de forskellige Classer af Tjenestemænd, fastsættes af Driftsstyrelsen for hver Bane eller hvert Banecomplex især.

§ 4.

De af Pensions- og Understøttelseskassernes Bestyrelse fattede Beslutninger ere undergivne Approbation af Driftsstyrelsen, der i Tilfælde af, at den ikke finder at kunne meddele saadan, tilbagesender Sagen til fornyet Behandling af Bestyrelsen. Hvis denne derpaa fastholder en fra Styrelsens Opfatning afvigende Beslutning, bliver Sagen gennem Driftsstyrelsen at forelægge Departementet for det Indre til Afgjørelse. Opstaar der inden Bestyrelsen Meningsforkjel i noget Punct, bliver Sagen paa samme Maade, forsaa^svidt det af Minoriteten forlanges og denne bestaar af to Medlemmer, at forelægge Departementet for det Indre.

I Henhold til Reglernes § 1 er til Medlemmer af Bestyrelsen for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes Pensions- og Understøttelseskasser af Directionen beskikket Overbestyrer Engelstad og Underbestyrer Lund henholdsvis som Formand og Viceformand. Som det ved Banerne ansatte Personales Repræsentanter i Bestyrelsen er for Regnskabsaaret 1880—1881 valgt: for Hovedbanen Maskiningenieur L. E. Hoff, for Kongsvingerbanen Baneingenieur H. Torp og for Smaalensbanen Baneingenieur H. A. Wetlesen.

