

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

SMAALENSJERNBANEN

I DRIFTSPERIODEN 1^{ste} JANUAR til 30^{te} JUNI 1879.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

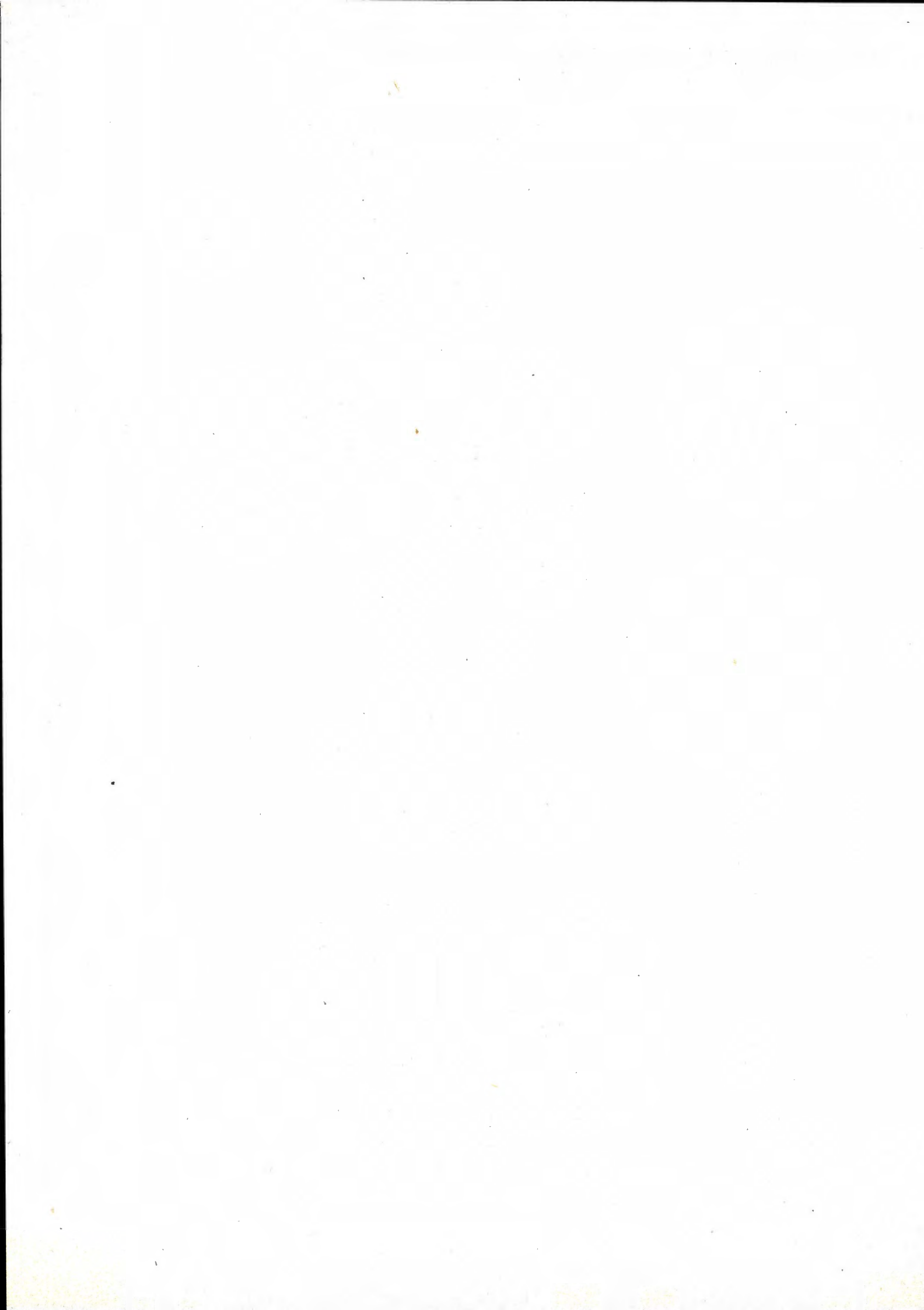
AF

DIRECTIONEN FOR SMAALENSJERNBANEN.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1880.



Indhold.

(Table des matières).

| | |
|--|--------|
| Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) | Pag. 1 |
| Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) | — 4 |
| Do. - Udgifterne (— - - dépenses) | — 7 |
| Do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs) | — 11 |
| Do. - Godsbefordringen (— - - transport des marchandises) | — 16 |
| Oversigt over Antallet af afgaaede og ankomne Passagerer ved alle Stationer (Aperçu des voyageurs partis et arrivés pour toutes les stations) | — 38 |
| Oversigt over afsendt og ankommet Fragtgods ved alle Stationer (Aperçu des marchandises expédiées et arrivées pour toutes les stations) | — 38 |
| Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des locomotives) | — 40 |
| Do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses de ce service) | — 46 |
| Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) | — 49 |
| Do. - Broerne (Entretien des ponts) | — 51 |
| Do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) | — 52 |
| Do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des emplacements des stations et des embranchements) | — 53 |
| Do. - Telegrafanlæg (Entretien du télégraphe) | — 54 |
| Om Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de houille) | — 55 |
| Opgave over de ved Banens Aabning for Drift gjældende Regler for Fragtberetningen og de i Driftsperioden foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à l'ouverture de l'exploitation et les modifications qui y ont été apportées pendant la période du 1 ^{er} Janvier au 30 Juin 1879) | — 56 |
| Uheld og Standsninger (Accidents et interruptions) | — 60 |
| Anhang (Annexe). | |
| A. Angaaende Smaalensbanens vestre Linies Aabning for Drift | — 61 |
| B. Statuter for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalens-Jernbanernes fælles Pensions- og Under- støttelseskasser | — 73 |
| Statistique de l'exploitation pour l'exercice 1/1—30/6 1879 | — 77 |

Smaalensjernbanens Regnskab

for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Indtægter:

| | Kr. | Kr. |
|--|------------|------------|
| Indtægt for Befordring af 130 346 Passagerer | 160 822.16 | |
| — - — - 179 Vogne | 463.08 | |
| — - — - 1 526 levende Dyr | 3 978.62 | |
| — - — - Bagage | 3 469.96 | |
| — - — - Pakker | 4 876.83 | |
| — - — - Melk | 3 558.40 | |
| — - — - Telegrammer | 1 517.19 | |
| — - — - Varer | 46 022.90 | |
| — - — - Posten | 9 000.00 | |
| Husleie | 290.37 | |
| Pakhusleie | 120.34 | |
| Tomteleie | 80.06 | |
| | | 234 199.91 |

Udgifter:

| | | |
|---|-----------|-------------------------------|
| Directionen, Andel i fælles Administration med Hoved- og Kongsvingerbanen | 1 024.17 | |
| Hovedcontoiret, Andel i Fællesudgifter med Hoved- og Kongsvingerbanen: | | |
| Lønninger | 8 550.75 | |
| Contoirudgifter | 3 093.97 | |
| | | 11 644.72 |
| Stationsudgifter: | | |
| Lønninger | 51 787.52 | |
| Contoirudgifter | 8 711.62 | |
| Olie, Lys etc. | 3 359.68 | |
| Brænde | 4 147.50 | |
| Assurance og Afgifter | 620.47 | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium | 4 656.22 | |
| Vognskiftning ved Christiania Station, Andel | 1 242.46 | |
| Hestehold - do. do. do. | 168.66 | |
| | | 74 694.13 |
| Locomotiv-Departementets Udgifter: | | |
| Vedligeholdelse af Locomotiver: Materialier | 2 773.99 | |
| Lønninger | 1 653.06 | |
| | | 4 427.05 |
| Drift af Locomotiver: Materialier | 23 530.23 | |
| Lønninger | 11 525.69 | |
| | | 35 055.92 |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium | 41.26 | |
| | | 39 524.23 |
| | | Lateris 126 887.25 234 199.91 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

| | | Kr. | Kr. |
|---|---------------|-------------------|------------|
| | Transport | 200 517.90 | 234 199.91 |
| Leie af fremmede Vogne: | | | |
| Leie af Hovedbanens Vogne | 598.17 | | |
| Do. - Kongsvingerbanens Vogne | 122.30 | | |
| Do. - den svenske Banes do. | 11.58 | | |
| | <u>732.05</u> | | |
| Fragaar for Udleie af egne Vogne til: | | | |
| Hovedbanen | 59.04 | | |
| Kongsvingerbanen | 64.74 | | |
| Den svenske Bane | 1.38 | | |
| | <u>125.16</u> | | |
| | | 606.89 | |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | | 1 462.16 | |
| Renter | | 364.95 | |
| Forskjellige Udgifter | | 951.29 | |
| | | <u>203 903.19</u> | |

Heraf følger for Driftsperioden et Overskud af 30 296.72
 der i Henhold til Kgl. Resolution af 10de Januar 1880 overføres til Ombygnings- og Reservefondet.

Hermed salderes Balance-Contoen, der udviser følgende

Activa:

| | | Kr. | Kr. |
|--|------------------|------------------|-----|
| Beholdninger under Ingenieur-Departementet | 993.59 | | |
| Do. af Diverse | 1 989.34 | | |
| Do. - Kul i Christiania, Fredrikstad og Fredrikshald | 18 282.26 | | |
| | <u>21 265.19</u> | | |
| Interims-Conto | | 6 375.55 | |
| Uheldet ved Oppegaard | | 27 697.75 | |
| | | <u>55 338.49</u> | |

Passiva:

| | | | |
|------------------------------------|-----------|------------------|------------------|
| Norsk Hoved-Jernbane | 25 041.77 | | |
| Ombygnings- og Reservefondet: | | | |
| Afsat pr. 30te Juni 1879 | 30 296.72 | | |
| | | <u>55 338.49</u> | <u>55 338.49</u> |

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigt udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

| Stationer. | Indtægt for afgaaede | | | | Indtægt for ankomne | | | | Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne | | | | Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne. | |
|-------------------|----------------------|---|-----------|------------|---------------------|---|-----------|------------|--|---|-----------|------------|---|-------|
| | Passa-gerer. | Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele-grammer. | Varer. | Tilsammen. | Passa-gerer. | Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele-grammer. | Varer. | Tilsammen. | Passa-gerer. | Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele-grammer. | Varer. | Tilsammen. | | |
| Hovedbanens St. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| Kongsvingerb. St. | — | 34.68 | 141.18 | 175.86 | — | 20.30 | 179.32 | 199.62 | — | 27.49 | 160.25 | 187.74 | 187.74 | 0.0 |
| Christiana | — | 49.90 | 71.77 | 121.67 | — | 29.86 | 417.93 | 447.79 | — | 39.88 | 244.85 | 284.73 | 284.73 | 0.1 |
| Bækkelaget | 51 779.80 | 5 230.76 | 21 836.90 | 78 846.90 | 53 338.74 | 8 231.68 | 11 838.50 | 73 468.92 | 52 559.27 | 6 761.22 | 16 837.42 | 76 157.91 | 76 157.91 | 33.9 |
| Lian | 1 467.25 | 26.26 | 3.41 | 1 496.92 | 1 412.17 | 315.82 | 31.37 | 1 759.36 | 1 439.71 | 171.04 | 17.39 | 1 638.14 | 1 638.14 | 0.7 |
| Oppgaard | 1 735.17 | 25.95 | 25.97 | 1 787.09 | 1 794.57 | 936.05 | 94.43 | 2 825.05 | 1 764.87 | 481.00 | 60.20 | 2 306.07 | 2 306.07 | 1.0 |
| Ski | 1 169.29 | 43.34 | 1 611.89 | 2 824.52 | 1 181.95 | 76.72 | 194.05 | 1 452.72 | 1 175.62 | 60.08 | 902.97 | 2 138.62 | 2 138.62 | 1.0 |
| Aas | 4 399.65 | 228.68 | 457.83 | 5 086.16 | 4 290.87 | 330.74 | 2 178.77 | 6 800.38 | 4 345.26 | 279.71 | 1 318.30 | 5 943.27 | 5 943.27 | 2.7 |
| Vestby | 5 702.27 | 599.06 | 1 515.12 | 7 816.45 | 5 613.15 | 396.98 | 2 004.14 | 8 014.27 | 5 657.71 | 498.02 | 1 759.63 | 7 915.36 | 7 915.36 | 3.5 |
| Soner | 1 995.97 | 266.66 | 451.81 | 2 714.44 | 1 862.37 | 80.92 | 670.37 | 2 613.56 | 1 929.12 | 173.79 | 561.09 | 2 664.00 | 2 664.00 | 1.2 |
| Moss | 3 502.33 | 222.65 | 200.04 | 3 925.02 | 3 466.57 | 219.97 | 793.48 | 4 480.92 | 3 484.45 | 231.31 | 496.76 | 4 202.52 | 4 202.52 | 1.9 |
| Dilling | 17 337.48 | 1 713.76 | 7 494.24 | 26 545.48 | 16 650.42 | 1 190.58 | 4 951.54 | 22 792.54 | 16 993.95 | 1 452.17 | 6 222.89 | 24 669.01 | 24 669.01 | 11.0 |
| Ryge | 1 095.36 | 236.38 | 87.31 | 1 419.05 | 1 045.38 | 75.88 | 99.93 | 1 221.39 | 1 070.47 | 156.13 | 93.62 | 1 320.22 | 1 320.22 | 0.6 |
| Raade | 1 840.89 | 97.08 | 218.21 | 2 156.18 | 1 667.29 | 75.62 | 511.37 | 2 254.22 | 1 754.06 | 86.85 | 364.79 | 2 205.20 | 2 205.20 | 1.0 |
| Onsø | 3 035.86 | 408.15 | 446.64 | 3 890.64 | 2 882.55 | 164.79 | 644.68 | 3 692.02 | 2 959.20 | 286.47 | 545.66 | 3 791.33 | 3 791.33 | 1.7 |
| Fredrikstad | 859.62 | 52.83 | 85.29 | 997.74 | 778.70 | 37.69 | 143.38 | 959.72 | 819.16 | 45.26 | 114.31 | 978.73 | 978.73 | 0.4 |
| Greaker | 23 676.80 | 1 289.39 | 3 020.62 | 27 986.81 | 24 157.42 | 2 349.49 | 6 649.26 | 33 156.17 | 23 917.11 | 1 819.44 | 4 834.94 | 30 571.49 | 30 571.49 | 13.6 |
| Alvim | 1 966.45 | 84.38 | 101.79 | 2 152.62 | 1 992.37 | 238.06 | 676.83 | 2 887.26 | 1 974.41 | 156.22 | 389.31 | 2 519.94 | 2 519.94 | 1.1 |
| Sarpsborg | 2 253.91 | 134.06 | 115.22 | 2 503.19 | 2 030.37 | 91.36 | 580.24 | 2 701.87 | 2 142.09 | 112.71 | 347.73 | 2 602.53 | 2 602.53 | 1.2 |
| Skjeberg | 10 165.08 | 563.23 | 1 202.99 | 11 931.30 | 10 701.82 | 824.93 | 4 289.71 | 15 816.46 | 10 433.45 | 694.08 | 2 746.35 | 13 873.88 | 13 873.88 | 6.2 |
| Berg | 2 277.39 | 527.41 | 239.31 | 3 044.11 | 2 288.05 | 103.23 | 400.37 | 2 791.65 | 2 282.72 | 315.32 | 319.84 | 2 917.88 | 2 917.88 | 1.3 |
| Fredrikshald | 1 494.80 | 86.25 | 49.43 | 1 630.48 | 1 599.70 | 30.05 | 86.97 | 1 716.72 | 1 547.25 | 58.15 | 68.20 | 1 673.60 | 1 673.60 | 0.7 |
| Tilsammen | 23 066.80 | 5 943.22 | 6 646.49 | 35 656.51 | 22 077.76 | 1 993.36 | 8 586.31 | 32 657.43 | 22 572.28 | 3 968.29 | 7 616.40 | 34 156.97 | 34 156.97 | 15.2 |
| | 160 822.16 | 17 864.08 | 46 022.90 | 224 709.14 | 160 822.16 | 17 864.08 | 46 022.90 | 224 709.14 | 160 822.16 | 17 864.08 | 46 022.90 | 224 709.14 | 224 709.14 | 100.0 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Efterfølgende Tabel viser Forholdet mellem hvad der er befordret til eller fra Christiania og hvad der er befordret mellem de øvrige Stationer.

| | Passagerer. | Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer. | Varer. | Tilsammen. |
|--------------------------------------|-------------|--|-----------|------------|
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Fra og til Christiania | 105 118.54 | 13 522.44 | 33 674.84 | 152 315.82 |
| Mellem de øvrige Stationer | 55 703.62 | 4 341.64 | 12 348.06 | 72 393.32 |
| Tilsammen | 160 822.16 | 17 864.08 | 46 022.90 | 224 709.14 |

Efterfølgende Tabel viser Indtægterne for hver Maaned.

| Maaned. | Indtægt af | | | | Procent af den hele Indtægt. |
|-------------------|-------------|---|-----------|------------|------------------------------------|
| | Passagerer. | Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele- grammer. | Varer. | Tilsammen. | |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| Januar | 25 263.37 | 2 260.60 | 5 607.75 | 33 131.72 | 14.8 |
| Februar | 24 556.52 | 2 799.84 | 9 584.38 | 36 940.74 | 16.4 |
| Marts | 25 870.92 | 3 150.89 | 12 778.67 | 41 800.48 | 18.6 |
| April | 30 432.72 | 3 311.43 | 6 784.56 | 40 528.71 | 18.0 |
| Mai | 24 731.82 | 3 285.52 | 5 970.69 | 33 988.03 | 15.1 |
| Juni | 29 966.81 | 3 055.80 | 5 296.85 | 38 319.46 | 17.1 |
| Tilsammen | 160 822.16 | 17 864.08 | 46 022.90 | 224 709.14 | 100.0 |

Tabel over Middelinntægten for hver Halvmaaned.

| Indtægt af | Middelinntægt for hver Halvmaaned. | Middelinntægten har været overskredet |
|---|--|---------------------------------------|
| | Kr. | |
| Passagerer | 13 401.85 | i 6 Halvmaaned. |
| Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer | 1 488.67 | i 6 do. |
| Varer | 3 835.24 | i 4 do., alle om Vinteren. |
| Samlet Indtægt | 18 725.76 | i 6 Halvmaaned, hvoraf 4 om Vinteren. |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

| | Største Indtægt. | Mindste Indtægt. |
|---|---|---------------------------------------|
| | Kr. | Kr. |
| Passagerer | Halvmaaneden 1—15 April . . . 17 927.50 | Halvmaaneden 16—28 Febr. . . 9 324.15 |
| Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele- grammer | — 16—30 April . . . 1 735.34 | — 1—15 Januar . . . 918.85 |
| Varer | — 1—15 Marts . . . 6 732.61 | — 1—15 Januar . . . 1 946.60 |
| Samlet Indtægt | — 1—15 April . . . 22 686.76 | — 16—28 Febr. . . 15 508.88 |

Total-Indtægten Kr. 234 199.91 fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

| | Kr. | 1 Procent af den hele Indtægt. |
|---|------------|-----------------------------------|
| Passagerer med de ordinaire Tog | 158 978.37 | 67.9 |
| Varer, Kreaturer og Reisevogne | 50 464.60 | 21.5 |
| Alle andre Indtægter | 24 756.94 | 10.6 |
| | 234 199.91 | 100.0 |

Oplysninger om Udgifterne.

| | Kr. | Kr. |
|---|-----------|----------|
| Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt: | | |
| 1. Directionen: | | |
| Andel i fælles Administration med Hoved- og Kongsvingerbanen | | 1 024.17 |
| 2. Hovedcontoiret: | | |
| Andel af Fælleslønninger med Hoved- og Kongsvingerbanen | 8 200.41 | |
| Andel i Udgifter til Regnskabshold og Administration for Christiania Fællesstations Vedkommende | 350.34 | |
| | <hr/> | 8 550.75 |
| 3. Stationerne:*) | | |
| Christiania Fællesstation: | | |
| Andel af Fælleslønninger med Hovedbanen | | 7 780.32 |
| Bækkelaget Station: | | |
| Stationsmesteren | 504.00 | |
| 1 telegrafkyndig Porter | 389.50 | |
| | <hr/> | 893.50 |
| Lian Station: | | |
| Stationsmesteren | 504.00 | |
| 1 telegrafkyndig Porter | 389.50 | |
| | <hr/> | 893.50 |
| Oppegaard Station: | | |
| Stationsmesteren | 504.00 | |
| 1 telegrafkyndig Porter | 389.50 | |
| Lønninger extra | 5.00 | |
| | <hr/> | 898.50 |
| Ski Station: | | |
| Stationsmesteren | 630.00 | |
| 1 Telegrafist | 328.00 | |
| 1 Porter | 338.00 | |
| Lønninger extra | 56.10 | |
| | <hr/> | 1 352.10 |
| Aas Station: | | |
| Stationsmesteren | 630.00 | |
| 1 Telegrafist | 320.00 | |
| 1 Porter | 338.00 | |
| | <hr/> | 1 288.00 |
| Vestby Station: | | |
| Stationsmesteren | 630.00 | |
| 1 Telegrafist | 328.00 | |
| 1 Porter | 338.00 | |
| Lønninger extra | 29.00 | |
| | <hr/> | 1 325.00 |
| Soner Station: | | |
| Stationsmesteren | 560.00 | |
| 1 Telegrafist | 328.00 | |
| 1 Porter | 338.00 | |
| Lønninger extra | 53.25 | |
| | <hr/> | 1 279.25 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Lateris | 15 710.17 | 9 574.92 |

*) Størstedelen af Stationspersonalet har oppebaaret Løn fra og med 1ste December 1878.

| | Transport | Kr. | Kr. |
|-----------------------------------|-----------|-----------------|----------|
| Moss Station: | | 15 710.17 | 9 574.92 |
| Stationsmesteren | 840.00 | | |
| 1 Contoirbetjent | 448.00 | | |
| 1 Telegrafistinde | 371.00 | | |
| 1 Telegrafist | 328.00 | | |
| 1 Formand | 490.00 | | |
| 2 à 3 Portere | 844.13 | | |
| Lønninger extra | 356.32 | | |
| Renholdelse | 128.00 | | |
| | | <u>3 805.45</u> | |
| Dilling Station: | | | |
| Stationsmesteren | 504.00 | | |
| 1 telegrafkyndig Porter | 389.50 | | |
| Lønninger extra | 26.40 | | |
| | | <u>919.90</u> | |
| Rygge Station: | | | |
| Stationsmesteren | 560.00 | | |
| 1 Telegrafist | 328.00 | | |
| 1 Porter | 260.00 | | |
| Lønninger extra | 233.03 | | |
| | | <u>1 381.03</u> | |
| Raade Station: | | | |
| Stationsmesteren | 560.00 | | |
| 1 Telegrafist | 328.00 | | |
| 1 Porter | 338.00 | | |
| Lønninger extra | 8.00 | | |
| | | <u>1 234.00</u> | |
| Onsø Station: | | | |
| Stationsmesteren | 560.00 | | |
| 1 Telegrafist | 256.00 | | |
| 1 Porter | 298.14 | | |
| Lønninger extra | 12.00 | | |
| | | <u>1 126.14</u> | |
| Fredrikstad Station: | | | |
| Stationsmesteren | 840.00 | | |
| 1 Contoirbetjent | 448.00 | | |
| 1 Telegrafistinde | 371.00 | | |
| 1 Telegrafist og 1 Bud | 441.33 | | |
| 1 Formand | 490.00 | | |
| 2 Portere | 684.66 | | |
| Lønninger extra | 614.80 | | |
| Renholdelse | 101.00 | | |
| | | <u>3 990.79</u> | |
| Greaker Station: | | | |
| Stationsmesteren | 560.00 | | |
| 1 Telegrafist | 328.00 | | |
| 1 Porter | 338.00 | | |
| | | <u>1 226.00</u> | |
| Alvim Station: | | | |
| Stationsmesteren | 504.00 | | |
| 1 telegrafkyndig Porter | 389.50 | | |
| Lønninger extra | 33.80 | | |
| | | <u>927.30</u> | |
| | Lateris | 30 320.78 | 9 574.92 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

| | Transport | Kr. 30 320.78 | Kr. 9 574.92 |
|--|-----------|------------------|-----------------|
| Sarpsborg Station: | | | |
| Stationsmesteren | 840.00 | | |
| 1 Contoirbetjent | 448.00 | | |
| 1 Telegrafistinde | 371.00 | | |
| 1 Bud | 128.00 | | |
| 1 Formand | 490.00 | | |
| 2 Portere | 693.33 | | |
| Lønninger extra | 415.75 | | |
| Renholdelse | 194.12 | | |
| | | 3 580.20 | |
| Skjeborg Station: | | | |
| Stationsmesteren | 504.00 | | |
| 1 telegrafkyndig Porter | 389.50 | | |
| Lønninger extra | 70.35 | | |
| | | 963.85 | |
| Berg Station: | | | |
| Stationsmesteren | 504.00 | | |
| 1 telegrafkyndig Porter | 307.80 | | |
| Lønninger extra | 29.00 | | |
| | | 840.80 | |
| Fredrikshald Station: | | | |
| Stationsmesteren | 910.00 | | |
| 1 Contoirbetjent | 448.00 | | |
| 1 Telegrafistinde | 371.00 | | |
| 1 Telegrafist | 423.33 | | |
| 1 Formand | 490.00 | | |
| 2 Portere | 676.00 | | |
| Lønninger extra | 509.99 | | |
| Renholdelse | 193.20 | | |
| | | 4 021.52 | |
| Conducteurer: | | | |
| 4 Overconducteurer | 2 274.00 | | |
| 9 à 10 Underconducteurer | 4 024.53 | | |
| Milepenge à $\frac{5}{2}$ og $\frac{5}{8}$ Øre pr. Vognmil | 1 474.10 | | |
| Tillæg for Søn- og Helligdagstjeneste | 570.40 | | |
| Diætgodtgjørelse | 38.60 | | |
| | | 8 381.63 | |
| 28 Grindvogtere langs Linien | | 3 678.74 | |
| | | | 51 787.52 |
| 4. Locomotivdepartementet: | | | |
| Lønninger til Locomotivernes Vedligeholdelse | 1 586.35 | | |
| Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift | 66.71 | | |
| | | 1 653.06 | |
| Lønninger til Locomotivernes Drift: | | | |
| 6 Locomotivførere og 5 Fyrbødere | 6 636.05 | | |
| Premier til disse for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc. | 517.81 | | |
| 4 Pudsere, 2 Vandpumpere og 2 Kulveiere | 3 906.62 | | |
| Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift | 465.21 | | |
| | | 11 525.69 | |
| | | | 13 178.75 |
| | | Lateris | 74 541.19 |

| | Transport | Kr. | Kr. |
|---|-----------|-----------|------------|
| 5. Vogndepartementet: | | | 74 541.19 |
| Lønninger til Vognenes Vedligeholdelse | 1 419.76 | | |
| Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift | 59.73 | | |
| | | 1 479.49 | |
| Lønninger til Vognenes Drift: | | | |
| Andel i Vognvisiteurerens Løn | | 1 186.97 | |
| | | | 2 666.46 |
| 6. Ingenieurdepartementet: | | | |
| Ingenieuren, Løn | 1 500.00 | | |
| Do. Diætgodtgjørelse | 19.19 | | |
| | | 1 519.19 | |
| Overbanemesteren | 2 160.00 | | |
| 1 Contoirbetjent | 612.90 | | |
| | | 4 292.09 | |
| 4 Banemestere | 2 691.00 | | |
| 24 Formænd langs Linien | 11 804.30 | | |
| 69 Skinnelæggere | 20 401.76 | | |
| 1 Tømmermand | 489.60 | | |
| 1 Snedker | 465.60 | | |
| | | 35 852.26 | |
| Lønninger til Extraarbeidere ved Vedligeholdelsen af Overbygning, Underbygning, Gjærder og Broer | | 5 999.88 | |
| | | | 46 144.23 |
| | | Tilsammen | 123 351.88 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

| Stationer. | Lønninger. | Brændeforbrug. | Belysning. | Contoirudgifter. | Anskaffelse og Vedligeh. af Inventarium. | Tilsammen. | I Procent af disse Udgifter tilsammen. |
|--------------------------------------|------------|----------------|------------|------------------|--|------------|--|
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| Christiania Fællesstation, Andel . . | 7 780.32 | 188.59 | 749.16 | 620.82 | 698.64 | 10 037.53 | 13.8 |
| Bækkelaget | 893.50 | 180.19 | 175.81 | 339.49 | 88.34 | 1 677.33 | 2.3 |
| Lian | 893.50 | 93.41 | 103.74 | 352.62 | 97.28 | 1 540.55 | 2.1 |
| Oppegaard | 898.50 | 106.10 | 55.74 | 336.40 | 46.23 | 1 442.97 | 2.0 |
| Ski | 1 352.10 | 248.47 | 180.67 | 408.01 | 141.72 | 2 330.97 | 3.2 |
| Aas | 1 288.00 | 97.39 | 113.97 | 396.46 | 144.10 | 2 039.92 | 2.8 |
| Vestby | 1 325.00 | 133.62 | 86.69 | 338.55 | 77.14 | 1 961.00 | 2.7 |
| Soner | 1 279.25 | 205.06 | 71.90 | 348.68 | 89.95 | 1 995.04 | 2.7 |
| Moss | 3 805.45 | 384.92 | 113.39 | 691.29 | 486.15 | 5 481.20 | 7.5 |
| Dilling | 919.90 | 145.41 | 78.75 | 347.36 | 74.67 | 1 566.09 | 2.2 |
| Rygge | 1 381.03 | 110.48 | 60.26 | 372.63 | 141.11 | 2 065.51 | 2.8 |
| Raade | 1 234.00 | 105.87 | 91.78 | 361.12 | 81.72 | 1 874.49 | 2.6 |
| Onsø | 1 126.14 | 111.57 | 41.54 | 340.46 | 82.75 | 1 702.46 | 2.3 |
| Fredrikstad | 3 990.79 | 357.31 | 424.81 | 695.21 | 574.87 | 6 042.99 | 8.3 |
| Greaker | 1 226.00 | 122.72 | 95.09 | 342.46 | 83.26 | 1 869.53 | 2.6 |
| Alvim | 927.30 | 147.12 | 70.12 | 340.61 | 68.61 | 1 553.76 | 2.1 |
| Sarpsborg | 3 580.20 | 499.40 | 447.69 | 532.96 | 440.14 | 5 500.39 | 7.6 |
| Skjeberg | 963.85 | 116.31 | 104.89 | 345.70 | 110.91 | 1 641.66 | 2.3 |
| Berg | 840.80 | 85.62 | 65.36 | 335.44 | 95.64 | 1 422.86 | 2.0 |
| Fredrikshald | 4 021.52 | 707.94 | 160.19 | 685.95 | 543.35 | 6 118.95 | 8.4 |
| Conducteurer | 8 381.63 | — | — | 179.20 | 489.64 | 9 050.47 | 12.5 |
| Grindvogtere langs Linien | 3 678.74 | — | 68.13 | — | — | 3 746.87 | 5.2 |
| Tilsammen | 51 787.52 | 4 147.50 | 3 359.68 | 8 711.62 | 4 656.22 | 72 662.54 | 100.0 |

Oplysninger om Passagerbefordringen.

| | | |
|---|--------------------------------|------------|
| Med de ordinaire Passagertog er befordret | 129 142 Passagerer med Indtægt | 158 978.37 |
| - Extratog og som militair Transport | 1 204 | 459.63 |
| Som Excess er indkommet | | 670.16 |

For 15 Saisonbilletter:

| | | |
|--|---|--------|
| 1 anden Cl. mellem Christiania og Bækkelaget | $\frac{1}{2}$ Aar | 62.40 |
| 1 - - - - - | $\frac{5}{8}$ - | 36.00 |
| 3 - - - - - | $\frac{3}{4}$ - | 138.60 |
| 2 - - - - - | $\frac{1}{2}$ - | 76.80 |
| 1 - - - - - | $\frac{1}{4}$ - | 24.00 |
| 3 - - - - - | $\frac{1}{2}$ - Lian | 21.60 |
| 1 - - - - - | $\frac{3}{8}$ - Aas | 216.00 |
| 1 - - - - - | $\frac{1}{4}$ - Aas - Ski | 27.00 |
| 1 - - - - - | $\frac{1}{2}$ - Fredrikstad - Greaker | 78.00 |
| 1 - - - - - | $\frac{5}{12}$ - Sarpsborg - - | 33.60 |

714.00

Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 130 346 Passagerer med Indtægt 160 822.16

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskellige Stationer.

| Fra | Til | | | | | | | | | | | | | | Total. | | | | | | |
|-------------|--------|--------------|-------------|-------|------------|------|------|---------|--------|-------|----------|--------|--------|-------|--------|--------------|----------|--------|------------|-----------|-------|
| | Class. | Christiania. | Bækkelaget. | Lian. | Oppegaard. | Ski. | Aas. | Vestby. | Soner. | Moss. | Dilling. | Rygge. | Raade. | Onsø. | | Fredrikstad. | Greaker. | Alvim. | Sarpsborg. | Skjeberg. | Berg. |
| Christiania | 2 | 1572 | 1747 | 453 | 1075 | 1109 | 251 | 384 | 1739 | 84 | 76 | 122 | 53 | 1585 | 29 | 59 | 387 | 19 | 10 | 896 | 11650 |
| | 3 | 1228 | 2491 | 1035 | 2841 | 1869 | 499 | 668 | 1587 | 108 | 154 | 280 | 57 | 1469 | 90 | 105 | 554 | 81 | 31 | 972 | 16139 |
| | | 2800 | 4238 | 1508 | 3916 | 2978 | 750 | 1052 | 3326 | 192 | 230 | 402 | 110 | 3054 | 119 | 164 | 941 | 100 | 41 | 1868 | 27789 |
| Bækkelaget | 2 | 1523 | 28 | 5 | 6 | 10 | " | " | 6 | " | 1 | 1 | " | 4 | " | " | 4 | " | " | 1 | 1589 |
| | 3 | 1446 | 66 | 29 | 80 | 58 | 16 | 11 | 21 | " | 6 | 7 | " | 3 | 1 | 2 | 2 | " | " | 9 | 1757 |
| | | 2969 | 94 | 34 | 86 | 68 | 16 | 11 | 27 | " | 7 | 8 | " | 7 | 1 | 2 | 6 | " | " | 10 | 3346 |
| Lian | 2 | 1767 | 19 | " | 4 | 6 | " | " | 5 | " | " | " | " | 5 | " | 2 | " | " | " | " | 1808 |
| | 3 | 2560 | 49 | 90 | 94 | 37 | 7 | 5 | 7 | " | " | 2 | " | 6 | " | 3 | 3 | " | " | 11 | 2874 |
| | | 4327 | 68 | 90 | 98 | 43 | 7 | 5 | 12 | " | " | 2 | " | 11 | " | 5 | 3 | " | " | 11 | 4682 |
| Oppegaard | 2 | 436 | 4 | 15 | 22 | 2 | 8 | " | 3 | " | " | " | " | 3 | " | " | " | " | " | " | 493 |
| | 3 | 1034 | 21 | 49 | 187 | 44 | 7 | 7 | 12 | " | 2 | " | " | 1 | " | " | " | " | " | " | 1376 |
| | | 1470 | 25 | 64 | 209 | 46 | 15 | 7 | 15 | " | 2 | " | " | 4 | " | " | " | " | " | " | 1869 |
| Ski | 2 | 1129 | 7 | 2 | 37 | 57 | 14 | " | 33 | 1 | 1 | " | 2 | 4 | " | " | 1 | " | " | 2 | 1290 |
| | 3 | 3024 | 62 | 77 | 158 | 456 | 85 | 36 | 113 | 4 | 9 | 3 | 2 | 11 | 5 | 1 | 6 | 8 | " | 10 | 4070 |
| | | 4153 | 69 | 79 | 195 | 513 | 99 | 36 | 146 | 5 | 10 | 3 | 4 | 15 | 5 | 1 | 7 | 8 | " | 12 | 5360 |
| Aas | 2 | 1161 | 2 | 5 | 3 | 83 | 118 | 42 | 79 | 8 | " | 3 | 6 | 43 | " | " | 3 | " | " | 14 | 1570 |
| | 3 | 1910 | 55 | 35 | 48 | 438 | 411 | 207 | 288 | 20 | 28 | 27 | 2 | 136 | 18 | 2 | 18 | 1 | 1 | 49 | 3694 |
| | | 3071 | 57 | 40 | 51 | 521 | 529 | 249 | 367 | 28 | 28 | 30 | 8 | 179 | 18 | 2 | 21 | 1 | 1 | 63 | 5264 |
| Vestby | 2 | 265 | 1 | " | 7 | 9 | 115 | 49 | 77 | " | 2 | " | " | 11 | " | " | " | " | " | 3 | 539 |
| | 3 | 575 | 6 | 5 | 8 | 99 | 411 | 380 | 170 | 16 | 12 | 13 | " | 52 | " | 1 | 13 | " | " | 11 | 1772 |
| | | 840 | 7 | 5 | 15 | 108 | 526 | 429 | 247 | 16 | 14 | 13 | " | 63 | " | 1 | 13 | " | " | 14 | 2311 |
| Soner | 2 | 404 | " | " | 2 | 40 | 53 | " | 437 | 5 | 6 | 7 | 4 | 36 | " | " | 8 | " | " | 3 | 1005 |
| | 3 | 703 | 7 | 2 | 39 | 249 | 352 | " | 1002 | 31 | 16 | 37 | 8 | 117 | 12 | 4 | 18 | " | " | 20 | 2625 |
| | | 1107 | 7 | 2 | 8 | 41 | 405 | " | 1439 | 36 | 22 | 44 | 12 | 153 | 12 | 4 | 26 | " | " | 23 | 3630 |
| Moss | 2 | 1878 | 7 | 4 | 1 | 25 | 74 | 451 | " | 273 | 247 | 237 | 14 | 630 | 14 | 19 | 253 | 3 | " | 237 | 4439 |
| | 3 | 1725 | 24 | 2 | 6 | 136 | 179 | 972 | " | 536 | 1132 | 731 | 78 | 1178 | 103 | 102 | 302 | 25 | 30 | 461 | 8005 |
| | | 3603 | 31 | 6 | 7 | 161 | 253 | 1423 | " | 809 | 1379 | 968 | 92 | 1808 | 117 | 121 | 555 | 28 | 30 | 698 | 12444 |
| Dilling | 2 | 80 | " | " | 1 | 5 | 3 | " | 298 | " | 11 | 12 | 2 | 21 | " | " | 6 | " | " | 3 | 442 |
| | 3 | 128 | 2 | 3 | 1 | 9 | 10 | 28 | 531 | " | 93 | 81 | 9 | 73 | 3 | 10 | 12 | 1 | 3 | 14 | 1030 |
| | | 208 | 2 | 3 | 1 | 10 | 13 | 28 | 829 | " | 104 | 93 | 11 | 94 | 3 | 10 | 18 | 1 | 3 | 17 | 1472 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|
| Rygge | 2 | 99 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 238 | 17 | 28 | 1 | 32 | " | " | 2 | 7 | 1 | 435 |
| | 3 | 162 | 4 | 1 | 3 | 21 | 10 | 15 | 1 234 | 91 | 341 | 55 | 230 | 31 | 4 | 33 | 3 | 24 | 2 275 |
| | | 261 | 5 | 1 | 3 | 13 | 21 | 23 | 1 472 | 108 | 369 | 56 | 262 | 31 | 4 | 35 | 10 | 25 | 2 710 |
| Raade | 2 | 128 | 1 | 1 | " | 4 | 6 | 238 | 23 | 12 | | 7 | 129 | 10 | 6 | 6 | 1 | 4 | 577 |
| | 3 | 291 | 1 | 1 | " | 57 | 18 | 719 | 83 | 312 | | 106 | 1 030 | 18 | 8 | 51 | 5 | 43 | 2 783 |
| | | 419 | 2 | 1 | " | 8 | 61 | 35 | 957 | 95 | 335 | 113 | 1 159 | 28 | 14 | 57 | 6 | 47 | 3 360 |
| Onsø | 2 | 52 | " | " | 2 | 4 | 6 | 12 | 12 | " | 8 | | 141 | 2 | " | 7 | 1 | 2 | 238 |
| | 3 | 61 | 1 | " | 1 | 3 | 13 | 77 | 11 | 56 | 99 | | 405 | 9 | 10 | 24 | 4 | 18 | 801 |
| | | 113 | 1 | " | 1 | 5 | 13 | 89 | 11 | 57 | 107 | | 546 | 11 | 10 | 31 | 5 | 20 | 1 039 |
| Fredrikstad | 2 | 1 593 | 2 | 4 | 1 | 4 | 32 | 10 | 749 | 14 | 35 | 119 | 127 | 379 | 338 | 1 078 | 52 | 9 | 797 |
| | 3 | 1 436 | 9 | 4 | 4 | 18 | 124 | 160 | 1 143 | 80 | 224 | 313 | 1 448 | 920 | 2 331 | 423 | 98 | 1 695 | 5 376 |
| | | 3 029 | 11 | 8 | 5 | 22 | 156 | 193 | 1 892 | 94 | 259 | 440 | 1 827 | 1 258 | 3 409 | 475 | 107 | 2 492 | 11 415 |
| Greaker | 2 | 34 | " | " | 1 | 1 | " | " | 13 | " | 11 | " | 404 | 33 | 33 | 181 | 2 | 1 | 698 |
| | 3 | 82 | " | " | 2 | 20 | " | 8 | 80 | 3 | 23 | 14 | 1 440 | 135 | 736 | 35 | 10 | 206 | 2 829 |
| | | 116 | " | " | 2 | 21 | " | 8 | 93 | 3 | 34 | 14 | 1 844 | 168 | 917 | 37 | 11 | 224 | 3 527 |
| Alvim | 2 | 65 | " | " | " | " | " | " | 22 | 1 | 6 | " | 339 | 39 | | 139 | 3 | 9 | 759 |
| | 3 | 143 | 4 | 3 | 1 | 6 | 4 | 3 | 102 | 11 | 10 | 10 | 905 | 97 | 227 | 227 | 51 | 43 | 1 798 |
| | | 208 | 4 | 3 | 1 | 6 | 4 | 3 | 124 | 12 | 16 | 10 | 1 244 | 136 | 366 | 54 | 52 | 3 527 | |
| Sarpsborg | 2 | 365 | 2 | " | 1 | 4 | 2 | 201 | 5 | 1 | 7 | 4 | 1 072 | 160 | 117 | | 214 | 9 | 2 899 |
| | 3 | 553 | " | 3 | 2 | 22 | 11 | 303 | 10 | 26 | 38 | 10 | 2 245 | 575 | 134 | | 1 101 | 130 | 6 957 |
| | | 918 | 2 | 3 | 3 | 3 | 26 | 36 | 504 | 15 | 45 | 14 | 3 317 | 735 | 251 | | 1 315 | 139 | 9 856 |
| Skjeberg | 2 | 21 | " | " | " | " | " | " | 1 | " | 5 | 1 | 56 | 3 | 2 | 211 | | 12 | 540 |
| | 3 | 83 | " | 2 | 2 | 3 | " | " | 17 | 3 | 4 | 5 | 444 | 40 | 50 | 936 | | 124 | 2 864 |
| | | 104 | " | 2 | 2 | 3 | " | " | 18 | 3 | 5 | 5 | 500 | 43 | 52 | 1 147 | | 136 | 3 404 |
| Berg | 2 | 11 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 4 | " | " | 8 | 19 | 870 | 912 |
| | 3 | 37 | 1 | " | " | 1 | " | 1 | 20 | " | 1 | 1 | 107 | 6 | 39 | 116 | 152 | 2 427 | 2 912 |
| | | 48 | 1 | " | " | 1 | " | 1 | 20 | " | 1 | 1 | 111 | 6 | 39 | 124 | 171 | 3 297 | 3 824 |
| Fredrikshald | 2 | 869 | 5 | " | 1 | 5 | 2 | 236 | 1 | 1 | 2 | 1 | 884 | 27 | 146 | 799 | 219 | 801 | 4 004 |
| | 3 | 1 055 | 11 | 41 | 2 | 69 | 15 | 470 | 17 | 16 | 42 | 13 | 1 840 | 239 | 164 | 1 848 | 1 086 | 2 927 | 9 903 |
| | | 1 924 | 16 | 41 | 2 | 74 | 17 | 706 | 18 | 17 | 44 | 14 | 2 724 | 266 | 310 | 2 647 | 1 305 | 3 728 | 13 907 |
| Total | 2 | 11 880 | 1 623 | 1 805 | 507 | 1 235 | 1 466 | 535 | 4 387 | 421 | 410 | 564 | 5 403 | 663 | 722 | 3 093 | 540 | 3 950 | 41 263 |
| | 3 | 17 008 | 1 485 | 2 787 | 1 419 | 4 001 | 3 756 | 1 665 | 7 896 | 1 024 | 2 124 | 2 680 | 11 692 | 2 695 | 1 694 | 7 230 | 2 976 | 3 400 | 87 879 |
| | | 28 888 | 3 108 | 4 592 | 1 926 | 5 236 | 5 222 | 2 200 | 12 283 | 1 445 | 2 534 | 3 244 | 17 095 | 3 358 | 2 416 | 10 323 | 3 516 | 4 252 | 130 142 |

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

| | Antal Passagerer. | |
|--|------------------------------|------------------------------|
| | I Retningen fra Christiania. | I Retningen til Christiania. |
| Mellem Christiania og Bækkelaget | 27 789 | 28 888 |
| — Bækkelaget - Lian | 25 366 | 26 227 |
| — Lian - Oppegaard | 21 321 | 22 092 |
| — Oppegaard - Ski | 19 999 | 20 827 |
| — Ski - Aas | 16 554 | 17 258 |
| — Aas - Vestby | 14 430 | 15 092 |
| — Vestby - Soner | 13 824 | 14 375 |
| — Soner - Moss | 13 806 | 14 315 |
| — Moss - Dilling | 14 832 | 15 180 |
| — Dilling - Rygge | 14 100 | 14 421 |
| — Rygge - Raade | 13 096 | 13 241 |
| — Raade - Onso | 12 592 | 12 621 |
| — Onso - Fredrikstad | 12 809 | 12 703 |
| — Fredrikstad - Greaker | 15 022 | 15 220 |
| — Greaker - Alvim | 14 207 | 14 236 |
| — Alvim - Sarpsborg | 13 228 | 13 116 |
| — Sarpsborg - Skjeberg | 10 769 | 11 124 |
| — Skjeberg - Berg | 10 239 | 10 706 |
| — Berg - Fredrikshald | 13 012 | 13 907 |

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 129 142 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 1 204 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

| | 2den Classe. | 3die Classe. | For begge Classer. |
|---|--------------|--------------|--------------------|
| Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog | 41 263 | 87 879 | 129 142 |
| — — — — Extratog og som militair Transport | 26 | 1 178 | 1 204 |
| Tilsammen | 41 289 | 89 057 | 130 346 |
| Antal Personmile for Passagerer med de ordinære Passagertog | 136 993 | 229 646 | 366 639 |
| — — — — Extratog og som militair Transport | 297 | 2 192 | 2 489 |
| Tilsammen | 137 290 | 231 838 | 369 128 |
| Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 12.1 Mile | 11 346 | 19 160 | 30 506 |
| Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile | 3.3 | 2.6 | 2.8 |
| Antal benyttede Passagervogne | 4 030 | 4 057 | 8 087 |
| Antal Pladse | 96 720 | 162 280 | 259 000 |
| Antal Vognmile | 38 344 | 38 378 | 76 722 |
| Antal Pladsmile | 920 256 | 1 535 120 | 2 455 376 |
| Enhver Vogn rummer Personer | 24 | 40 | 32 |
| Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer | 3.6 | 6.0 | 4.8 |
| Procent af Vognenes Pladse benyttede | 14.9 | 15.1 | 15.0 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

| | 2den Classe. | 3die Classe. | For begge Classer. |
|---|------------------|------------------|--------------------|
| Vægten af en Vogn i Centner | 152 | 144 | 148 |
| Voggenes Centnermile | 5 828 288 | 5 526 432 | 11 354 720 |
| Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile | 205 935 | 347 757 | 553 692 |
| Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil | 6 034 223 | 5 874 189 | 11 908 412 |
| Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Centner | 42.5 | 23.8 | 30.8 |
| Nettolasten i Procent af Bruttolasten | 3.4 | 5.9 | 4.6 |
| Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner | 157.4 | 153.1 | 155.2 |
| Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog | Kr. 74 724.21 | Kr. 84 254.16 | Kr. 158 978.37 |
| — — — — — Extratog og som militair Transport | 160.93 | 298.70 | 459.63 |
| Tilsammen | 74 885.14 | 84 552.86 | 159 438.00 |
| — — — — — Vogn befordret 1 Mil | Kr. 1.95 | Kr. 2.20 | Kr. 2.08 |
| — — — — — Passager med de ordinaire Passagertog | Kr. 1.81 | Kr. 0.96 | Kr. 1.23 |
| — — — — — Extratog og som militair Transport | 6.19 | 0.25 | 0.38 |
| I Gjennemsnit | 1.81 | 0.95 | 1.22 |
| — — — — — de ordinaire Passagertog befordret 1 Mil | Kr. 0.55 | Kr. 0.37 | Kr. 0.43 |
| — — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Mil | 0.54 | 0.14 | 0.18 |
| I Gjennemsnit | 0.55 | 0.36 | 0.43 |
| Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinaire Tog | 32.0 | 68.0 | 100.0 |
| — — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport | 2.2 | 97.8 | 100.0 |
| I Gjennemsnit | 31.7 | 68.3 | 100.0 |
| Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinaire Tog | 47.0 | 53.0 | 100.0 |
| — — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport | 35.0 | 65.0 | 100.0 |
| I Gjennemsnit | 47.0 | 53.0 | 100.0 |

Oplysninger om

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

| Løbe-No. | Varernes Art. | Til | | | | | | | | | |
|----------|--|--------------------|---------------------------|-------------------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|-------|
| | | Bække- laget. | Lian. | Oppe- gaard. | Ski. | Aas. | Vestby. | Soner. | Moss. | | |
| | | Centner. | | | | | | | | | |
| 1 | Benmel | — | — | — | 340 | — | 100 | — | — | | |
| 2 | Bomuld | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 3 | Brændevin | — | — | — | 11 | 3 | 1 | 27 | 76 | | |
| 4 | Cokes | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 5 | Drainsrør | — | — | — | 340 | 127 | — | — | — | | |
| 6 | Flasker, ledige | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 7 | Gjødsel | — | 560 | 700 | 5 600 | 6 860 | 620 | 200 | 100 | | |
| 8 | Glasvarer | — | — | 2 | 35 | 15 | 8 | 6 | 110 | | |
| 9 | Jern og Staal, alle Slags, Spiger undt. | 3 | — | 4 | 273 | 169 | 16 | 32 | 727 | | |
| 10 | Kalk | — | — | — | — | 120 | — | — | — | | |
| 11 | Kjød og Flesk | — | — | 10 | 302 | 198 | 88 | 142 | 557 | | |
| 12 | Korn | 7 | 521 | 19 | 235 | 97 | 24 | 35 | 2 722 | | |
| 13 | Kul — Stenkul — | 19 | — | 28 | 887 | 866 | 21 | — | — | | |
| 14 | Mel } Affalds- | 3 | 19 | 233 | 1 023 | 1 041 | 389 | 70 | 286 | | |
| 15 | Mel } Andet Slags | 4 | 59 | 94 | 1 871 | 729 | 565 | 340 | 339 | | |
| 16 | Meubler og Flyttegods | — | 100 | 100 | — | 150 | — | — | 100 | | |
| 17 | Mur- og Tagsten | — | — | 66 | 1 032 | 360 | — | — | — | | |
| 18 | Salt | — | — | 29 | 133 | 104 | 6 | 11 | 88 | | |
| 19 | Sild | — | — | 5 | 116 | 48 | 20 | 32 | 106 | | |
| 20 | Slibe- og Møllestene | — | — | 2 | 113 | 4 | 1 | 2 | 117 | | |
| 21 | Smør | — | — | — | 14 | 29 | — | 15 | 85 | | |
| 22 | Snedkerarbeide | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 23 | Spiger | 1 | — | 6 | 39 | 10 | 32 | 14 | 56 | | |
| 24 | Træløst og Brænde: } Planker | — | — | — | 100 | 120 | — | — | — | | |
| 25 | | } Bord | — | — | — | 648 | 294 | — | — | 40 | |
| 26 | | | } Tømmer, rundt | — | — | 290 | 639 | 995 | — | — | |
| 27 | Brænde og Baghun | 120 | | — | — | — | — | — | — | | |
| 28 | Varer, diverse: } 1ste Classe | 11 | 2 | 16 | 119 | 172 | 55 | 115 | 1 093 | | |
| 29 | | } 2den do. | 11 | 5 | 7 | 101 | 207 | 58 | 168 | 977 | |
| 30 | | | } 3die do. | 18 | 7 | 27 | 458 | 337 | 92 | 176 | 1 228 |
| 31 | | | | } 4de do. | 33 | 44 | 120 | 1 462 | 1 091 | 368 | 555 |
| 32 | Øl | 3 | 67 | 50 | 181 | 671 | 138 | 399 | 474 | | |
| 33 | Fragtfrit Gods | 369 | 420 | 205 | 200 | 200 | 306 | 205 | 153 | | |
| | Tilsammen Centner | 602 | 1.804 | 2 013 | 16 272 | 15 017 | 2 908 | 2 544 | 12 582 | | |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer fra Christiania.

| Dilling. | Rygge. | Raade. | Onsø. | Fredrikstad. | Greaker. | Alvim. | Sarpsborg. | Skjeberg. | Berg. | Fredrikshald. | Tilsammen Centner. | Løbe-No. |
|-----------------|--------|--------|-------|--------------|----------|--------|------------|-----------|-------|---------------|--------------------|----------|
| Centner. | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 220 | 120 | — | — | — | — | — | — | — | 780 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 824 | 824 | 2 |
| 3 | — | — | — | 73 | 5 | 7 | 63 | 2 | 1 | 84 | 356 | 3 |
| — | — | — | — | 120 | — | — | — | — | — | — | 120 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 467 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | 120 | — | — | — | 120 | 6 |
| 400. | 1 940 | 1 500 | 500 | — | 200 | — | — | 680 | — | — | 19 860 | 7 |
| 3 | 1 | 2 | — | 76 | — | 1 | 47 | — | — | 133 | 439 | 8 |
| 3 | 20 | 33 | 1 | 654 | 122 | 6 | 1 209 | 12 | 3 | 1 036 | 4 323 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 670 | 790 | 10 |
| 10 | 11 | 24 | — | 611 | 124 | 97 | 456 | — | — | 888 | 3 518 | 11 |
| 12 | 6 | 13 | — | 269 | 30 | 61 | 316 | — | — | 320 | 4 687 | 12 |
| 12 | — | — | — | — | — | — | 46 | — | — | — | 1 879 | 13 |
| — | 16 | 70 | — | 287 | 58 | 3 | 287 | 119 | 53 | 432 | 4 389 | 14 |
| — | 13 | 9 | — | 544 | 173 | 68 | 542 | — | — | 478 | 5 828 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 287 | 737 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | 1 480 | 17 |
| — | — | 8 | — | 58 | — | 2 | 39 | — | — | 136 | 614 | 18 |
| 3 | 3 | — | — | 270 | 2 | 12 | 65 | — | — | 180 | 862 | 19 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | 110 | — | — | 57 | 408 | 20 |
| 2 | — | 4 | — | 100 | 1 | 39 | 10 | — | — | 61 | 360 | 21 |
| — | — | — | — | 358 | — | — | — | — | — | — | 358 | 22 |
| — | — | 4 | — | 83 | 33 | 4 | 126 | — | — | 125 | 533 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 220 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 982 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 924 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | 27 |
| 17 | 7 | 35 | 13 | 946 | 15 | 41 | 340 | 9 | 2 | 1 623 | 4 631 | 28 |
| 16 | 5 | 17 | — | 682 | 37 | 34 | 289 | 7 | 3 | 1 012 | 3 636 | 29 |
| 25 | 11 | 53 | 11 | 966 | 224 | 119 | 1 056 | 14 | 2 | 2 302 | 7 126 | 30 |
| 111 | 93 | 277 | 44 | 1 317 | 209 | 233 | 1 330 | 71 | 58 | 1 959 | 12 523 | 31 |
| 14 | — | 6 | — | 2 | — | 14 | 166 | 13 | 56 | — | 2 254 | 32 |
| 40 | 210 | 319 | 351 | 5 932 | 211 | 437 | 605 | 240 | 216 | 4 811 | 15 430 | 33 |
| 673 | 2 336 | 2 594 | 1 040 | 13 348 | 1 444 | 1 178 | 7 222 | 1 167 | 394 | 17 440 | 102 578 | |

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

| Løbe-No. | Varernes Art. | Fra | | | | | | | | |
|-------------------|--|-------------------------------------|-------|-----------------|-------|--------|---------|--------|-------|-------|
| | | Bække- laget. | Lian. | Oppe- gaard. | Ski. | Aas. | Vestby. | Soner. | Moss. | |
| Centner. | | | | | | | | | | |
| 1 | Arbejdsredskaber | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 2 | Ben | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 3 | Brændevin | — | — | — | — | — | — | 95 | | |
| 4 | Foustager, tomme | — | — | 1 | 11 | — | 3 | 13 | 151 | |
| 5 | Hø og Halm | — | — | — | — | 197 | 572 | — | — | |
| 6 | Jern og Staal, arb. og uforarb., Spigerundt. | — | — | — | 4 | 54 | 11 | — | 581 | |
| 7 | Kjød og Flesk | — | — | — | 2 | 8 | 4 | 59 | 61 | |
| 8 | Klude | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 9 | Korn | — | — | 30 | 564 | 706 | 268 | 4 | — | |
| 10 | Mel } Affalds- | — | — | — | — | — | — | — | 850 | |
| 11 | Mel } Andet Slags | — | — | — | 16 | 4 | — | — | 2 736 | |
| 12 | Melk | — | — | 16 | 129 | 1 324 | 657 | 18 | 328 | |
| 13 | Meubler og Flyttegods | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 14 | Ost | — | — | — | — | 20 | — | — | — | |
| 15 | Poteter | 3 | — | 5 | 95 | 38 | 330 | 54 | 34 | |
| 16 | Sagflis | — | — | — | 100 | — | — | — | — | |
| 17 | Sand | — | — | — | — | 1 188 | — | — | — | |
| 18 | Sild | — | — | — | — | — | — | — | 6 | |
| 19 | Smør | — | — | — | — | 34 | 2 | 3 | 52 | |
| 20 | Spiger | — | — | — | — | — | — | — | 54 | |
| 21 | Sten | — | 280 | — | — | — | — | — | — | |
| 22 | Trælast og Brænde : Planker | — | — | 305 | 130 | 380 | — | — | 120 | |
| 23 | | Battens | — | — | 144 | 145 | — | — | — | |
| 24 | | Bord | — | — | — | 140 | — | — | — | |
| 25 | | Tømmer, firkantet | — | — | 496 | 725 | 2 440 | — | — | 58 |
| 26 | | Do. rundt | — | — | 2 324 | 300 | — | — | — | |
| 27 | | Spirer og Stik | — | — | 8 610 | — | — | — | — | 100 |
| 28 | | Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . | — | — | 3 569 | — | — | — | — | |
| 29 | Stav | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 30 | Brænde og Baghun | — | — | 5 792 | 2 697 | 4 021 | 1 520 | — | | |
| 31 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 32 | Varer, diverse : 1ste Classe | — | 1 | 3 | 9 | 24 | 2 | 11 | 149 | |
| 33 | | 2den do. | — | — | 1 | 13 | 28 | 12 | 10 | 175 |
| 34 | | 3die do. | 6 | — | 7 | 28 | 141 | 13 | 41 | 109 |
| 35 | | 4de do. | 2 | 4 | 59 | 238 | 583 | 170 | 411 | 1 335 |
| 36 | Øl | — | — | — | — | — | — | — | 19 | |
| 37 | Fragtfrit Gods | 7 | — | — | — | — | — | 4 | 201 | |
| Tilsammen Centner | | 18 | 285 | 21 362 | 5 346 | 11 190 | 3 564 | 628 | 7 214 | |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

fra de forskjellige Stationer til Christiania.

| Dilling. | Rygge. | Raade. | Onsø. | Fredrikstad. | Greaker. | Alvim. | Sarpsborg. | Skjeberg. | Berg. | Fredrikshald. | Tilsammen Centner. | Løbe-No. |
|-----------------|--------|--------|-------|--------------|----------|--------|------------|-----------|-------|---------------|--------------------|----------|
| Centner. | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 120 | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 160 | 160 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 95 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 92 | 276 | 4 |
| — | 200 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 972 | 5 |
| — | — | — | — | 31 | — | — | 96 | — | — | 2 104 | 2 881 | 6 |
| 24 | 30 | 59 | 15 | 66 | — | — | 384 | 9 | — | 531 | 1 252 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 206 | 206 | 8 |
| — | — | 44 | — | 66 | — | — | 749 | 119 | — | — | 2 550 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 850 | 10 |
| — | — | 11 | — | 14 | 1 | — | 1 | — | — | — | 2 783 | 11 |
| 224 | — | — | 7 | — | — | — | — | 120 | — | 4 361 | 7 184 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 144 | 144 | 13 |
| — | — | 55 | — | — | — | — | — | 4 | — | 85 | 164 | 14 |
| 2 | 135 | 14 | 1 | — | 1 | 6 | 11 | 16 | 2 | 17 | 764 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 188 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 21 | 38 | 18 |
| — | — | 57 | — | 13 | — | 1 | — | 9 | — | 344 | 515 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 326 | 381 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 280 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 935 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 289 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | 120 | — | — | — | 260 | 24 |
| — | 240 | — | — | 240 | — | — | — | — | — | — | 4 199 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 624 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 710 | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 569 | 28 |
| — | — | — | — | 120 | — | — | — | — | — | — | 120 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | — | — | 14 130 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 681 | 11 681 | 31 |
| 13 | — | 7 | 6 | 205 | 2 | 20 | 45 | 3 | 1 | 408 | 909 | 32 |
| 24 | 15 | 67 | 38 | 446 | — | — | 59 | 10 | 2 | 567 | 1 467 | 33 |
| 13 | 5 | 15 | 9 | 155 | 58 | 20 | 71 | 12 | 5 | 369 | 1 077 | 34 |
| 39 | 49 | 58 | 38 | 578 | 61 | 56 | 542 | 40 | 44 | 1 337 | 5 644 | 35 |
| — | — | — | — | 42 | — | — | 13 | — | — | 125 | 199 | 36 |
| 8 | — | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 2 | 233 | 37 |
| 347 | 674 | 507 | 114 | 1 976 | 123 | 103 | 2 110 | 443 | 65 | 22 880 | 78 949 | |

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Kongsvingerbanens og Hovedbanens Stationer til Smaalensbanens Stationer.

| Varernes Art. | Til | | | | | | | | | | | | | Tilsammen Centner. | | | | |
|--|------------------|-----------------|------|------|---------|--------|-------|----------|--------|--------|-------|-------------------|---------------|--------------------|--------|-----------------|----------------|-------------------------|
| | Bække- laget. | Oppe- gaard. | Ski. | Aas. | Vestby. | Soner. | Moss. | Dilling. | Rygge. | Raade. | Onsø. | Fredrik- stad. | Grea- ker. | | Alvim. | Sarps- borg. | Skje- berg. | Frø- driks- hald. |
| Jern og Staal, arb. og uforarb, Spiger undt. . . | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 36 | 42 |
| Mur- og Tagsten | — | — | 360 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 360 |
| Ost | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 2 |
| Poudrette . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 240 | — | — | — | — | 240 |
| Poteter | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Trælast: Bjælker | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 240 | — | — | — | — | — | 240 |
| Varer, diverse: | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1ste Classe . . | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | 2 | 8 |
| 2den do. . . . | — | — | — | — | — | — | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| 3die do. | 2 | 1 | — | 5 | — | — | 5 | — | — | — | — | 12 | — | — | — | 1 | 26 | |
| 4de do. | 2 | 1 | 25 | 116 | 1 | 2 | 62 | — | — | 1 | 6 | 6 | 2 | — | 1 | 59 | 284 | |
| Øl | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | 8 | |
| Fragtfrit Gods | — | — | — | 5 | — | 229 | — | 120 | 11 | 240 | 2 | 160 | 1 | 4 | 124 | 363 | 1 265 | |
| Tils. Centn. | 4 | 2 | 368 | 128 | 1 | 233 | 80 | 120 | 11 | 241 | 8 | 431 | 243 | 4 | 126 | 6 | 462 | 2 488 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

TABEL
over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens til Kongsvingerbanens og Hovedbanens Stationer.

| Varernes Art. | Fra | | | | | | | | | | | | | | Tilsammen Centner. | | | |
|---|-------------|------------|------|------|---------|--------|-------|----------|--------|--------|-------|--------------|----------|------------|--------------------|-------|---------------|-------|
| | Bækkelaget. | Oppegaard. | Ski. | Aas. | Vestby. | Soner. | Moss. | Dilling. | Rygge. | Raade. | Onsø. | Fredrikstad. | Greaker. | Sarpsborg. | | Berg. | Fredrikshald. | |
| Brændevin . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Gjødsel | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | — | — | — | — | — | 120 |
| Mel { Affalds- { Andet Slags | — | — | — | — | — | — | 441 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 441 |
| | — | — | — | — | — | — | 1 483 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 483 |
| Poteter | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Vares, diverse: { 1ste Classe { 2den do. { 3die do. { 4de do. | — | — | 6 | 28 | — | — | 9 | 1 | — | 1 | 10 | 1 | — | — | 4 | 6 | — | 66 |
| | — | — | 3 | 6 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 127 | — | — | — | — | — | 138 |
| | 4 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 | 3 | — | 9 | — | 23 |
| | — | — | 3 | — | — | — | 68 | 57 | 1 | — | — | 152 | — | 1 | — | 247 | — | 529 |
| Fragtfrit Gods | — | — | — | — | 1 | 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| Tils. Centn. | 4 | 1 | 13 | 34 | 1 | 2 033 | 58 | 1 | 1 | 10 | 404 | 1 | 4 | 4 | 262 | — | — | 2 832 |

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Moss

| Løbe-No. | Varernes Art. | | | | | | | Til |
|----------|--|------------------|-------|-------|------|---------|--------|----------|
| | | Bække- laget. | Lian. | Ski. | Aas. | Vestby. | Soner. | Dilling. |
| Centner. | | | | | | | | |
| 1 | Arbejdsredskaber | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Brændevin | — | — | — | — | — | 3 | — |
| 3 | Flasker, ledige | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Foustager, tomme | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 5 | Jern og Staal, arb. og uforarb., Spiger undtagen | — | — | 14 | — | — | 1 | — |
| 6 | Kalk | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | Kjød og Flesk | — | — | — | 1 | — | 2 | — |
| 8 | Korn | — | — | 24 | — | — | — | — |
| 9 | Kul — Stenkul | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | Møj { Affalds- Andet Slags | — | 25 | 337 | 145 | 5 | 8 | — |
| 11 | | — | — | 387 | 265 | 75 | 53 | — |
| 12 | Meubler og Flyttegods | — | — | 8 | — | — | — | — |
| 13 | Mur- og Tagsten | — | — | — | — | 140 | — | — |
| 14 | Ost | — | — | — | 4 | — | — | — |
| 15 | Poteter | — | — | 110 | — | — | 5 | — |
| 16 | Sagflis | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | Salt | — | — | 1 | — | — | — | — |
| 18 | Sild | — | — | — | — | 3 | — | — |
| 19 | Smør | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | Spiger | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | Trælast og Brænde: { Planker Bord Tømmer, firkantet Bjælker Tømmer, rundt | — | — | — | 360 | — | 360 | — |
| 22 | | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | Varer, diverse: { 1ste Classe 2den do. 3die do. 4de do. | — | — | 1 | 18 | — | 1 | 2 |
| 27 | | — | — | — | 16 | — | — | 3 |
| 28 | | — | — | 3 | 2 | — | 44 | 3 |
| 29 | | — | — | 194 | 23 | 1 | 8 | 1 |
| 30 | Øl | — | — | — | — | — | 3 | — |
| 31 | Fragtfrit Gods | 140 | 140 | 140 | — | 100 | 490 | — |
| | Tilsammen Centner | 140 | 165 | 1 219 | 834 | 324 | 979 | 9 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

til alle Stationer undtagen Christiania, Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

| Rygge. | Raade. | Onsø. | Fredrikstad. | Greaker. | Alvim. | Sarpsborg. | Skjeberg. | Berg. | Fredrikshald. | Tilsammen Centner. | Løbe-No. |
|-----------------|--------|-------|--------------|----------|--------|------------|-----------|-------|---------------|--------------------|----------|
| Centner. | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 1 470 | — | — | — | 1 470 | 1 |
| — | 4 | — | 10 | 1 | — | 52 | — | — | 1 | 71 | 2 |
| 15 | — | — | 40 | — | — | — | — | — | — | 55 | 3 |
| — | — | — | 7 | — | — | 86 | — | — | 14 | 108 | 4 |
| 1 | 8 | 1 | 26 | 103 | 2 | 220 | — | — | 6 | 382 | 5 |
| — | 2 | — | 11 | — | — | — | — | — | 700 | 713 | 6 |
| — | 4 | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | 10 | 7 |
| — | 12 | — | 16 | 4 | 2 | 4 | — | — | — | 62 | 8 |
| — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 9 |
| — | 394 | 1 | 3 111 | 95 | 76 | 1 045 | 25 | — | 1 669 | 6 936 | 10 |
| 5 | 619 | 20 | 13 242 | 754 | 948 | 3 708 | 20 | — | 2 371 | 22 467 | 11 |
| — | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 12 |
| 85 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 225 | 13 |
| — | 4 | — | 63 | — | — | 10 | 9 | — | 77 | 167 | 14 |
| — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | 119 | 15 |
| 120 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | 16 |
| — | 91 | — | — | — | — | — | — | — | — | 92 | 17 |
| — | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | 18 |
| — | — | — | 7 | 1 | 1 | — | — | — | — | 9 | 19 |
| — | 10 | — | 3 | — | — | — | — | — | 11 | 24 | 20 |
| — | — | — | 16 | 2 | — | 220 | — | — | — | 958 | 21 |
| 73 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 73 | 22 |
| — | — | — | — | 43 | — | — | — | — | — | 43 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 619 | 619 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | 220 | — | — | — | 220 | 25 |
| — | 19 | — | 129 | — | 2 | 14 | — | — | 48 | 234 | 26 |
| — | 34 | — | 139 | 2 | — | 8 | 1 | — | 56 | 259 | 27 |
| 5 | 71 | — | 139 | 19 | 10 | 23 | 1 | 2 | 95 | 417 | 28 |
| 20 | 69 | — | 436 | 50 | 33 | 103 | 28 | — | 183 | 1 149 | 29 |
| — | 2 | — | 327 | — | — | — | — | — | — | 332 | 30 |
| 150 | 200 | — | 1 | 140 | 140 | — | 780 | — | 2 | 2 423 | 31 |
| 474 | 1 596 | 22 | 17 726 | 1 214 | 1 216 | 7 183 | 864 | 2 | 5 854 | 39 821 | |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Moss

| Løbe-No. | Varernes Art. | Fra | | | | | | |
|----------|--|---|------|-------|---------|--------|----------|---|
| | | Lian. | Ski. | Aas. | Vestby. | Soner. | Dilling. | |
| | | Centner. | | | | | | |
| 1 | Foustager, tomme | — | — | — | — | 10 | — | |
| 2 | Jern og Staal, arb. og uforarb., Spiger undtagen | — | — | 2 | — | — | — | |
| 3 | Kjød og Flesk | — | — | — | — | — | — | |
| 4 | Korn | — | — | 896 | — | 100 | 424 | |
| 5 | Kul — Stenkul | — | — | — | — | — | — | |
| 6 | Mel | — | — | 6 | — | — | — | |
| 7 | Melk | — | — | — | — | — | 13 | |
| 8 | Mur- og Tagsten | — | — | — | — | — | — | |
| 9 | Ost | — | — | — | 3 | — | — | |
| 10 | Poteter | — | — | — | — | — | — | |
| 11 | Sild | — | — | — | — | — | — | |
| 12 | Slibe- og Møllestene | — | — | — | — | — | — | |
| 13 | Smør | — | — | — | — | — | — | |
| 14 | Spiger | — | — | — | — | 2 | — | |
| 15 | Trælast og Brænde: { | Bord | — | — | — | — | — | |
| 16 | | Tømmer, firkantet | — | — | — | — | 220 | |
| 17 | | Do. rundt | — | — | — | 120 | — | |
| 18 | | Kult, Pitprops, Stør og Stænger | — | — | 4 300 | 1 080 | 130 | — |
| 19 | Varer, diverse: { | 1ste Classe | — | — | 10 | 1 | 1 | 1 |
| 20 | | 2den do. | — | 6 | 34 | — | — | — |
| 21 | | 3die do. | — | 4 | 5 | 1 | — | 1 |
| 22 | | 4de do. | — | 5 | 45 | 3 | 56 | — |
| 23 | Øl | — | — | — | — | — | — | |
| 24 | Fragtfrit Gods | 58 | — | 126 | — | 30 | 5 | |
| | Tilsammen Centner | 58 | 15 | 5 424 | 1 208 | 549 | 444 | |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

| Rygge. | Raade. | Onsø. | Fredrikstad. | Greaker. | Alvim. | Sarpsborg. | Skjeberg. | Fredrikshald. | Tilsammen Centner. | Løbe-No. |
|-----------------|--------|-------|--------------|----------|--------|------------|-----------|---------------|--------------------|----------|
| Centner. | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | 16 | 1 |
| — | — | — | 241 | — | — | — | — | 443 | 686 | 2 |
| — | — | — | 41 | — | — | — | — | 11 | 52 | 3 |
| 248 | 421 | 203 | 497 | — | 225 | 855 | — | — | 3 869 | 4 |
| — | — | — | 1 094 | — | — | — | — | — | 1 094 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 12 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 7 |
| — | — | — | 12 | — | — | — | — | — | 12 | 8 |
| — | 58 | — | 3 | — | — | — | 4 | 2 | 70 | 9 |
| — | 520 | — | — | — | 3 | 421 | — | — | 944 | 10 |
| — | 3 | — | 2 | — | — | — | — | — | 5 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 | 12 |
| — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | 31 | 35 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 14 |
| — | — | — | 116 | — | — | — | — | — | 116 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 220 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | 17 |
| — | 1 100 | — | — | — | — | — | — | — | 6 610 | 18 |
| — | — | 4 | 64 | 1 | 3 | 4 | — | 10 | 99 | 19 |
| — | 2 | — | 54 | — | 5 | 2 | 1 | 7 | 111 | 20 |
| — | — | 2 | 74 | — | 4 | 14 | 1 | 131 | 237 | 21 |
| 87 | 20 | — | 521 | 45 | 23 | 147 | — | 302 | 1 254 | 22 |
| — | — | — | 146 | — | — | — | — | 2 | 148 | 23 |
| — | 12 | — | 120 | — | — | — | — | — | 351 | 24 |
| 335 | 2 138 | 209 | 2 987 | 46 | 269 | 1 443 | 6 | 953 | 16 084 | |

TABEL
over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Fredrikstad til alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

| Varernes Art. | Til | | | | | | | | | | | Tilsammen Centner. | | | |
|--|-------|-------|---------|--------|----------|--------|--------|-------|----------|--------|-----------------|-----------------------|----------------|-------|-------------------------|
| | Ski. | Aas. | Vestby. | Soner. | Dilling. | Rygge. | Raade. | Onsø. | Greaker. | Alvim. | Sarps- borg. | | Skje- berg. | Berg. | Fre- driks- hald. |
| Jern og Staal, arb. og uforarb., | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spiger undtagen | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 6 | 1 068 |
| Kjød og Flesek | — | — | 12 | — | — | — | 6 | — | 11 | — | 1 | 8 | — | 5 | 43 |
| Korn | — | — | 3 | — | 2 | 5 | 60 | — | — | — | — | 4 | 2 | — | 76 |
| Kul — Stenkul — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | — | — | — | 397 | 517 |
| Mel { Affalds- Andet Slags | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 19 | — | — | — | — | — | 21 |
| Mur- og Tagsten | — | — | — | — | — | — | 13 | 2 | 57 | — | 5 | — | — | — | 77 |
| Ost | 1 050 | 220 | 1 244 | 391 | — | 2 370 | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 5 292 |
| Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 18 |
| Sild | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | — | 250 | 250 |
| Smør | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| Træ { Bord Tømmer, firkantet | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 1ste Klasse | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2den do. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3die do. | — | — | 2 | 12 | 5 | 3 | 17 | — | 4 | 4 | 34 | 113 | — | 168 | 197 |
| 4de do. | — | — | 60 | 38 | 1 | 15 | 111 | — | 106 | 10 | 113 | 53 | — | 343 | 343 |
| Øl | — | — | — | — | 2 | — | 73 | — | — | — | 315 | — | — | 471 | 4 810 |
| Fragtfrit Gods | — | 6 | — | — | — | 2 | 240 | 2 | — | — | — | 60 | — | — | 940 |
| Tilsammen Centner | 1 051 | 1 122 | 1 321 | 945 | 10 | 2 966 | 534 | 4 | 213 | 134 | 1 550 | 275 | 2 | 5 019 | 15 146 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

TABEL
over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Fredrikstad fra alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

| Varernes Art. | Fra | | | | | | | | | | | Tilsammen Centner. | | | |
|--|------|---------|--------|----------|--------|--------|-------|----------|--------|------------|----------|--------------------|-------|-----------------|-------|
| | Aas. | Vestby. | Soner. | Dilling. | Rygge. | Raade. | Onsø. | Greaker. | Alvim. | Sarpsborg. | Skeberg. | | Berg. | Fre-driks-hald. | |
| Arbejdsredskaber | — | — | 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 |
| Foustage, tomme | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 113 | — | — | — | — | 113 |
| Hø og Halm | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 3 |
| Jern og Staal, arb. og uforarb., Spiger undtagen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 100 |
| Kjød og Flek | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 1 | 3 | — | — | 97 | 104 |
| Korn | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 13 | — | — | — | 21 |
| Kul — Trækul — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 66 | — | 66 |
| Mel } Affalds- | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 399 | — | 400 |
| } Andet Slags | — | — | — | — | — | 10 | — | 2 | 74 | — | — | — | 1 428 | — | 1 515 |
| Melk | — | — | — | — | — | 117 | — | — | — | — | 1 142 | — | — | — | 1 259 |
| Meubler og Flyttegods | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 740 | — | 740 |
| Ost | — | — | — | — | — | 215 | — | — | — | — | 9 | — | 10 | — | 234 |
| Poteter | 1 | — | 5 | 3 | 297 | 7 | 2 | — | 75 | 7 | 14 | — | — | — | 411 |
| Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 5 |
| Sild | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 352 | — | 352 |
| Slibe- og Møllestene | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 |
| Smør | — | — | — | — | — | 24 | — | — | — | 7 | 11 | — | 172 | — | 214 |
| { 1ste Classe | 54 | — | 5 | 5 | 9 | — | — | 2 | 3 | 39 | 1 | — | 158 | — | 276 |
| { 2den do. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 3 | — | 60 | — | 73 |
| { 3die do. | 5 | 1 | — | — | — | 7 | — | 1 | 1 | 62 | 6 | — | 217 | — | 300 |
| { 4de do. | 19 | — | 13 | — | 34 | 75 | — | 32 | — | 342 | 11 | 1 | 484 | — | 1 011 |
| Øl | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 116 | — | 116 |
| Fragtfrit Gods | 131 | — | — | — | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 141 |
| Tilsammen Centner | 210 | 1 | 123 | 8 | 343 | 455 | 12 | 36 | 89 | 656 | 1 216 | 1 | 4 408 | — | 7 558 |

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra Sarpsborg** til alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Fredrikstad, Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

| Varenes Art. | Til | | | | | | | Tilsammen Centner. |
|---|----------|--------|-------|----------|-----------|-------|---------------|--------------------|
| | Rygge. | Raade. | Onsø. | Greaker. | Skjeborg. | Berg. | Fredrikshald. | |
| | Centner. | | | | | | | |
| Jern og Staal, arb. og uforarb., Spiger und- tagen | — | — | — | — | 1 | — | 52 | 53 |
| Kjød og Flesk | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 4 |
| Mel } Affalds- | — | — | 2 | — | 10 | — | 120 | 132 |
| Andet Slags | — | 7 | 38 | 4 | 57 | — | — | 106 |
| Melk | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Ost | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Poteter | — | — | — | 2 | — | — | 1 | 3 |
| Salt | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 |
| 1ste Classe | — | — | — | — | 1 | — | 41 | 42 |
| 2den do. | — | — | — | — | — | — | 12 | 12 |
| 3die do. | — | 1 | — | 1 | 20 | 1 | 49 | 72 |
| 4de do. | 4 | 1 | — | 16 | 40 | 4 | 219 | 284 |
| Øl | — | — | — | — | 17 | — | — | 17 |
| Tilsammen Centner | 4 | 9 | 40 | 23 | 151 | 5 | 504 | 736 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

TABEL
 over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til **Sarpsborg** fra alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Fredrikstad,
 Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

| Varernes Art. | Fra | | | | | | | | | | Tilsammen Centner. | |
|--|------|------|--------|--------|-------|----------|-----------|-------|--------------------|----|-----------------------|-------|
| | Ski. | Aas. | Rygge. | Raade. | Onsø. | Greaker. | Skjeberg. | Berg. | Fredriks- hald. | | | |
| Glasvarer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| Jern og Staal, arb. og uforarb., Spiger undtagen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64 |
| Kjød og Flesk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| Korn | — | — | — | 3 | 40 | — | 4 | — | — | — | — | 47 |
| Mælk } Aaffalds- | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 89 |
| } Andet Slags | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 812 |
| Melk | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| Meubler og Flyttegods | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 |
| Ost | — | — | — | 18 | — | — | 4 | — | — | — | — | 29 |
| Poteter | — | — | — | 1 | — | — | 10 | — | — | — | — | 13 |
| Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 110 |
| Sild | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 82 |
| Slibe- og Møllestene | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| Smør | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 |
| Spiger | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| 1ste Classe | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 56 |
| 2den do. | — | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | — | 18 |
| 3die do. | 2 | 11 | — | — | — | 1 | 6 | — | — | — | — | 141 |
| 4de do. | 6 | — | — | 4 | 18 | 9 | 29 | 10 | — | — | — | 213 |
| Fragtfrit Gods | — | 126 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 126 |
| Tilsammen Centner | 10 | 138 | 1 | 26 | 58 | 10 | 63 | 10 | 1 648 | 10 | 10 | 1 964 |

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra Fredrikshald** til alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

| Varernes Art. | Til | | | | | | | | | | Tilsammen Centner. | |
|---|------------------|------|------|--------|--------|-------|----------|--------|-----------|-------|--------------------|-------|
| | Bække- laget. | Ski. | Aas. | Soner. | Raade. | Onsø. | Greaker. | Alvim. | Skjeberg. | Berg. | | |
| Foustager, tomme | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 |
| Jern og Staal, arb. og uforarb., Spi- ger undtagen | — | 33 | 18 | — | — | — | 20 | 1 | 1 | 1 | 74 | 74 |
| Kjød og Flesk | — | — | — | — | 7 | — | 3 | 2 | 2 | — | 14 | 14 |
| Kul — Stenkul — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 |
| Mel } Affalds- } Andet Slags } | — | — | — | — | — | — | — | 31 | 111 | — | 142 | 142 |
| Ost | — | — | — | — | — | — | — | 218 | 81 | 12 | 311 | 311 |
| Salt | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Sild | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 5 | — | 15 | 15 |
| Smør | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 57 | 1 | 64 | 64 |
| Spiger | — | 30 | — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | 3 | 3 |
| 1ste Classe | — | 12 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | 44 | 44 |
| 2den do. | — | 22 | 3 | — | — | — | — | — | 51 | 4 | 76 | 76 |
| 3die do. | — | — | 10 | 1 | 1 | 1 | 3 | — | 2 | — | 27 | 27 |
| 4de do. | 4 | 618 | 6 | — | 3 | 4 | 29 | 20 | 40 | 21 | 745 | 745 |
| Tilsammen Centner | 4 | 715 | 37 | 2 | 12 | 5 | 68 | 316 | 385 | 64 | 1 608 | 1 608 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til **Fredrikshald** fra alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

| Varenes Art. | Fra | | | | | | | | | | Tilsammen Centner. |
|--|------------|------|------|--------|--------|----------|--------|-----------|-------|-------|--------------------|
| | Oppegaard. | Ski. | Aas. | Rygge. | Raade. | Greaker. | Alvim. | Skjeberg. | Berg. | | |
| Jern og Staal, arb. og uforarb., Spiger undtagen | — | 1 | — | — | 12 | — | — | 3 | — | 16 | |
| Korn | — | — | — | 3 | — | — | — | 61 | — | 64 | |
| Mel | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 | |
| Melk | — | — | — | — | — | — | — | 256 | 118 | 374 | |
| Ost | — | — | — | — | 5 | — | — | 82 | — | 87 | |
| Poteter | — | — | — | — | — | 2 | — | 31 | — | 33 | |
| Smør | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | |
| Spiger | — | — | — | — | 18 | — | — | — | — | 18 | |
| Bord | — | — | — | — | — | 100 | — | — | — | 100 | |
| Bjælker | — | — | — | — | — | — | — | 240 | — | 240 | |
| Tømmer, rundt | — | — | — | — | 100 | 100 | — | — | — | 200 | |
| 1ste Classe | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 1 | — | 5 | |
| 2den do. | — | — | — | — | — | — | 9 | — | — | 9 | |
| 3die do. | — | 2 | 8 | 4 | — | 5 | 11 | 14 | — | 44 | |
| 4de do. | 1 | 2 | 2 | 8 | 25 | 24 | 26 | 40 | 3 | 131 | |
| Fragtfrit Gods | 320 | — | 136 | — | — | — | — | — | — | 446 | |
| Tilsammen Centner | 321 | 5 | 137 | 16 | 160 | 231 | 50 | 730 | 121 | 1 771 | |

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der

| Løbe-No. | Varernes Art. | Fra | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|------------------------------|----------|-----------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | | Bække- laget. | Lian. | Oppe- gaard. | Ski. | | Aas. | | Vestby. | | Soner. | | Dilling. | |
| | | Sydover. | Sydover. | Sydover. | Nordover. | Sydover. | Nordover. | Sydover. | Nordover. | Sydover. | Nordover. | Sydover. | Nordover. | Sydover. |
| Centner. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Gjødsel | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Hø og Halm | — | — | — | — | — | — | — | 129 | — | — | — | — | — |
| 3 | Jern og Staal, arb. og uforarb., Spiger undtagen | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Korn | — | — | — | 30 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 |
| 5 | Mel { Affalds- | — | 108 | — | 3 | — | 104 | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | { Andet Slags | — | 22 | — | — | — | 5 | 4 | — | — | — | — | — |
| 7 | Melk | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | Mur- og Tagsten | — | — | — | — | — | — | — | 20 | — | — | — | — | — |
| 9 | Ost | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| 10 | Poteter | — | — | — | 5 | — | 2 | — | 1 | — | — | 3 | 20 | 8 |
| 11 | Sild | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | Smør | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | Spiger | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Trælast og Brænde: { Planker | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | | { Bord | — | — | — | — | — | — | 100 | — | — | — | — | — |
| 16 | | { Brænde og Baghun | — | — | — | — | 36 | — | — | 60 | — | — | — | — |
| 17 | Varer, diverse: { 1ste Classe | — | — | — | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | { 2den do. | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 1 |
| 19 | | { 3die do. | 2 | — | 1 | — | — | 12 | 32 | 7 | 3 | 2 | — | — |
| 20 | | { 4de do. | — | 4 | 100 | 51 | 14 | 37 | 3 | 12 | — | 12 | 10 | 8 |
| 21 | Øl | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | Fragtfrit Gods | — | — | 100 | 42 | 202 | 342 | 756 | 2 | — | 50 | — | — | 13 |
| | Tilsammen Centner | 5 | 134 | 201 | 131 | 256 | 504 | 900 | 231 | 4 | 64 | 13 | 29 | 26 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

ere transporterede mellem Landstationerne indbyrdes.

| Centner. | | | | | | | | | | | | | Tilsammen. | | Løbe-No. |
|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|----------|
| Rygge. | | Raade. | | Onsø. | | Greaker. | | Alvim. | | Skjeberg. | | Berg. | Nordover. | Sydover. | |
| Nordover. | Sydover. | Nordover. | Sydover. | Nordover. | Sydover. | Nordover. | Sydover. | Nordover. | Sydover. | Nordover. | Sydover. | Nordover. | Nordover. | Sydover. | |
| — | — | — | 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 129 | — | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 3 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 107 | 108 | 5 |
| — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 27 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | — | 8 |
| — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 9 |
| 16 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 46 | 11 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 11 |
| — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 12 |
| — | — | 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | — | 13 |
| — | — | — | — | — | — | 50 | — | — | — | — | — | — | 50 | — | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 36 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 3 | — | — | — | — | 4 | 3 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | 2 | 7 | 2 | 18 |
| — | — | — | — | 3 | 3 | 2 | — | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 36 | 48 | 19 |
| 2 | 7 | 46 | 5 | 31 | — | 1 | 2 | 11 | 1 | 39 | 6 | 3 | 253 | 154 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 21 |
| 40 | — | 40 | — | 31 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 548 | 1 071 | 22 |
| 58 | 7 | 188 | 107 | 65 | 3 | 55 | 2 | 23 | 5 | 41 | 8 | 10 | 1 399 | 1 671 | |

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret, har været 274 605 Centner, hvoraf 161 170 Centner har været befordret i Retningen fra og 113 435 Centner i Retningen til Christiania. Transporten af Varer i Retningen fra Christiania har altsaa været 1.4 Gange saa stor som i Retningen til Christiania.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 49 137 Centner, hvoraf 11 205 Centner i Retningen fra og 37 932 Centner i Retningen til Christiania. Vægten af Trælast og Brænde har udgjort 17.9 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen fra Christiania 7.0 pCt., i Retningen til Christiania 33.4 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 22 371 Centner, hvoraf 20 166 Centner i Retningen fra og 2 205 Centner i Retningen til Christiania.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 203 097 Centner, hvoraf 129 799 Centner i Retningen fra og 73 298 Centner i Retningen til Christiania. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.8 Gange saa stor Vægt i Retningen fra som i Retningen til Christiania.

Desuden er paa Godsvogne befordret 179 Reisevogne og Slæder og 1 526 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

| Fra | Til | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tilsammen. | |
|------------------------|--------------|-------------|-------|------------|------|------|---------|--------|-------|----------|--------|--------|-------|--------------|----------|--------|------------|-----------|-------|------------|---------------|
| | Christiania. | Bækkelaget. | Lian. | Oppegaard. | Ski. | Aas. | Vestby. | Soner. | Moss. | Dilling. | Rygge. | Raade. | Onsø. | Fredrikstad. | Greaker. | Alvim. | Sarpsborg. | Skjeberg. | Berg. | | Fredrikshald. |
| Christiania | | 9 | 19 | 19 | 189 | 175 | 29 | 23 | 227 | 12 | 25 | 24 | 15 | 239 | 18 | 13 | 179 | 13 | 5 | 449 | 1 682 |
| Bækkelaget | — | | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Lian | 3 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Oppegaard | 163 | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 168 |
| Ski | 84 | 1 | 1 | 5 | — | 1 | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 96 |
| Aas | 116 | 3 | 1 | — | 2 | — | 2 | 1 | 46 | — | 1 | 1 | — | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 181 |
| Vestby | 39 | — | — | 2 | — | 2 | — | — | 10 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 54 |
| Soner | 25 | — | — | — | — | — | 1 | — | 6 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 33 |
| Moss | 199 | 3 | 1 | — | 26 | 11 | 5 | 7 | — | 8 | 21 | — | 203 | 18 | 22 | 87 | 7 | — | 121 | 739 | |
| Dilling | 7 | — | 2 | — | 1 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| Rygge | 11 | — | — | — | — | — | 1 | — | 3 | — | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | 21 |
| Raade | 39 | — | 2 | — | 1 | — | — | — | 13 | — | — | — | 1 | 7 | — | — | — | — | — | 2 | 65 |
| Onsø | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Fredrikstad | 178 | 1 | — | — | 11 | 18 | 14 | 9 | 42 | 2 | 24 | 12 | 1 | — | 4 | 1 | 22 | 3 | — | 87 | 429 |
| Greaker | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 7 |
| Alvim | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 7 | 22 |
| Sarpsborg | 90 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 20 | 1 | 1 | — | 3 | 29 | — | — | — | — | 2 | 13 | 161 |
| Skjeberg | 6 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 3 | 12 |
| Berg | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Fredrikshald | 547 | 6 | 26 | — | 8 | — | — | 1 | 24 | — | — | 2 | — | 170 | 19 | 9 | 38 | 9 | — | — | 859 |
| Tilsammen | 1 518 | 23 | 55 | 27 | 241 | 209 | 54 | 43 | 404 | 15 | 59 | 63 | 20 | 663 | 60 | 47 | 328 | 35 | 5 | 687 | 4 556 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 4 556 med 29 224 Vognmile.
Tomme do. . . . 2 638 — 16 085 do.

Tilsammen 7 194 med 45 309 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 3 745, hvoraf læssede 2 415 og tomme 1 330.

Af de 4 556 læssede Vogne ere 2 420 bevægede i Retningen fra Christiania og 2 136 i Retningen til Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 327, hvoraf 60 i Retningen fra og 267 i Retningen til Christiania; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 225 Vogne, hvoraf 198 i Retningen fra og 27 i Retningen til Christiania. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 4 004 Vogne, hvoraf 2 162 i Retningen fra og 1 842 i Retningen til Christiania. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.2 Gange saa stort i Retningen fra som i Retningen til Christiania.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 382, hvoraf 87 i Retningen fra og 295 i Retningen til Christiania. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har været 8.4 pCt. af samtlige Vogne; i Retningen fra Christiania 3.6 pCt., i Retningen til Christiania 13.8 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 3 622, hvoraf 2 075 i Retningen fra og 1 547 i Retningen til Christiania. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.3 Gange saa stort i Retningen fra som i Retningen til Christiania.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 2 638, hvoraf 1 073 i Retningen fra og 1 565 i Retningen til Christiania.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

| | Med Kreaturer og Reisevogne. | Med Trælast og Brænde. | Med andet Gods. | Med fragtfrit Gods. | Tomme. | Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne. |
|--|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|----------|--|
| Antal Vogne i Retningen fra Christiania | 60 | 87 | 2 075 | 198 | 1 073 | 3 493 *) |
| Antal Vogne i Retningen til Do. | 267 | 295 | 1 547 | 27 | 1 565 | 3 701 |
| Tilsammen Antal Vogne | 327 | 382 | 3 622 | 225 | 2 638 | 7 194 |
| Antal Vognmile i Retningen fra Christiania | 357 | 246 | 13 100 | 1 562 | 7 590 | 22 855 |
| Antal Vognmile i Retningen til Do. | 1 835 | 658 | 11 405 | 61 | 8 495 | 22 454 |
| Tilsammen Antal Vognmile | 2 192 | 904 | 24 505 | 1 623 | 16 085 | 45 309 |
| Hver Vogn i Retningen fra Christiania i Gjennem- snit bevæget hver Gang | 6.0 Mile | 2.8 Mile | 6.3 Mile | 7.9 Mile | 7.1 Mile | 6.5 Mile |
| Hver Vogn i Retningen til Christiania i Gjennem- snit bevæget hver Gang | 6.9 — | 2.2 — | 7.4 — | 2.3 — | 5.4 — | 6.1 — |
| Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang | 6.7 — | 2.4 — | 6.8 — | 7.2 — | 6.1 — | 6.3 — |

*) At Antallet af Vogne i Retningen fra og Vogne i Retningen til Christiania ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

| | Med Kreaturer og Reisevogne. | Med Trælast og Brænde. | Med andet Gods. | Med fragtfrit Gods. | Tomme. | Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne. |
|--|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|-----------|--|
| Antal Centner i Retningen fra Christiania | ca. 1 200 | 11 205 | 129 799 | 20 166 | — | 162 370 |
| Antal Centner i Retningen til Do. | - 5 300 | 37 932 | 73 298 | 2 205 | — | 118 735 |
| Tilsammen Antal Centner | - 6 500 | 49 137 | 203 097 | 22 371 | — | 281 105 |
| Antal Centnermile i Retningen fra Christiania | ca. 7 100 | 31 031 | 670 080 | 161 757 | — | 869 968 |
| Antal Centnermile i Retningen til Do. | - 36 700 | 82 340 | 495 302 | 5 588 | — | 619 930 |
| Tilsammen Antal Centnermile | - 43 800 | 113 371 | 1 165 382 | 167 345 | — | 1 489 898 |
| Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde i Retningen fra Christiania | 587 | 2 565 | 55 379 | 13 368 | — | 71 899 |
| Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde i Retningen til Christiania | 3 033 | 6 805 | 40 934 | 462 | — | 51 234 |
| Tilsammen | 3 620 | 9 370 | 96 313 | 13 830 | — | 123 133 |
| Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn i Retningen fra Christiania | 20.0 | 126.1 | 51.2 | 103.6 | — | 38.1 |
| Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn i Retningen til Christiania | 20.0 | 125.1 | 43.4 | 91.6 | — | 27.6 |
| Gjennemsnitlig Last i Centner for alle Vogne | 20.0 | 125.4 | 47.6 | 103.1 | — | 32.9 |
| Den gennemsnitlige Vægt af de i Driftsperioden befordrede Vogne er 115.3 Centner. Herefter findes: | | | | | | |
| Bruttolast i Centner i Retningen fra Christiania | 8 118 | 21 236 | 369 047 | 42 995 | 123 717 | 565 113 |
| Do Do. i Retningen til Do. | 36 085 | 71 946 | 251 667 | 5 318 | 180 444 | 545 460 |
| Tilsammen | 44 203 | 93 182 | 620 714 | 48 313 | 304 161 | 1 110 573 |
| Bruttolast i Centnermile i Retningen fra Christiania | 48 262 | 59 395 | 2 180 510 | 341 856 | 875 127 | 3 505 150 |
| Do. Do. i Retningen til Do. | 248 276 | 158 207 | 1 810 299 | 12 621 | 979 474 | 3 208 877 |
| Tilsammen | 296 538 | 217 602 | 3 990 809 | 354 477 | 1 854 601 | 6 714 027 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

| | Antal Centner. | |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
| | I Retningen fra Christiania. | I Retningen til Christiania. |
| Mellem Christiania og Bækkelaget | 105 066 | 81 781 |
| — Bækkelaget - Lian | 104 465 | 82 059 |
| — Lian - Oppegaard | 102 853 | 82 082 |
| — Oppegaard - Ski | 101 360 | 60 948 |
| — Ski - Aas | 84 755 | 58 837 |
| — Aas - Vestby | 76 270 | 49 249 |
| — Vestby - Soner | 74 152 | 47 230 |
| — Soner - Moss | 71 927 | 48 479 |
| — Moss - Dilling | 88 171 | 44 401 |
| — Dilling - Rygge | 87 401 | 43 545 |
| — Rygge - Raade | 84 826 | 45 451 |
| — Raade - Onsø | 81 022 | 43 294 |
| — Onsø - Fredrikstad | 79 917 | 42 946 |
| — Fredrikstad - Greaker | 54 453 | 36 032 |
| — Greaker - Alvim | 51 451 | 35 864 |
| — Alvim - Sarpsborg | 48 857 | 35 732 |
| — Sarpsborg - Skjeberg | 33 193 | 33 164 |
| — Skjeberg - Berg | 31 341 | 31 785 |
| — Berg - Fredrikshald | 31 050 | 31 759 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Oversigt over Antallet af afgaaede og

| | Christiania. | | Bækkelaget. | | Lian. | | Oppegaard. | | Ski. | | Aas. | | Vestby. | | Soner. | | Moss. | |
|---|--------------|--------|-------------|-------|-------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|--------|
| | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. |
| Passagerer med de ordinære Tog | 27 789 | 28 888 | 3 346 | 3 108 | 4 682 | 4 592 | 1 869 | 1 926 | 5 360 | 5 236 | 5 264 | 5 222 | 2 311 | 2 200 | 3 630 | 3 588 | 12 444 | 12 283 |
| Passagerer med Extratog og som militair Transport | 33 | 8 | — | — | 107 | 107 | — | — | — | 1 | 107 | 107 | — | — | — | — | — | — |
| Sum | 27 822 | 28 896 | 3 346 | 3 108 | 4 789 | 4 699 | 1 869 | 1 926 | 5 360 | 5 237 | 5 371 | 5 329 | 2 311 | 2 200 | 3 630 | 3 588 | 12 444 | 12 283 |
| Tilsammen | 56 718 | | 6 454 | | 9 488 | | 3 795 | | 10 597 | | 10 700 | | 4 511 | | 7 218 | | 24 727 | |

Oversigt over afsendt og ankommet

| Løbe-No. | Vareslags. | Hoved- og Kongsvingerb. Stationer. | | Christiania. | | Bækkelaget. | | Lian. | | Oppegaard. | | Ski. | | Aas. | | Vestby. | | Soner. | | Moss. | |
|----------|--|--------------------------------------|-------|--------------|--------|-------------|------|-------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|--------|-------|--------|--------|
| | | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. |
| 1 | Brændevin | — | 2 | 356 | 95 | — | — | — | — | — | — | 11 | — | 3 | — | 1 | — | 30 | 168 | 76 | — |
| 2 | Gjødning, alle Slags | 240 | 120 | 20 640 | — | — | — | 560 | — | 700 | — | 5 940 | — | 6 860 | — | 720 | — | 200 | — | 100 | — |
| 3 | Glasvarer | — | — | 559 | — | — | — | — | — | 2 | — | 35 | — | 15 | — | 8 | — | 6 | — | 110 | — |
| 4 | Hø og Halm | — | — | — | 972 | — | — | — | — | — | — | — | — | 197 | — | 701 | — | — | — | — | — |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 42 | — | 4 323 | 2 881 | — | 3 | — | — | 4 | 7 | 323 | 56 | 189 | 11 | 16 | — | 33 | 963 | 1 413 | — |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | — | — | 790 | 1 468 | — | — | 280 | — | — | — | — | 1 188 | 120 | — | — | — | — | 713 | — | — |
| 7 | Kjød og Flæsk, alle Slags | — | — | 3 518 | 1 252 | — | — | — | — | 10 | 2 | 302 | 8 | 199 | 4 | 100 | 59 | 144 | 71 | 609 | — |
| 8 | Kornvarer og Mel, alle Slags | — | 1 924 | 14 904 | 6 183 | — | 14 | 130 | 652 | 30 | 351 | 615 | 4 012 | 1 726 | 2 381 | 268 | 1 065 | 104 | 506 | 34 975 | 7 228 |
| 9 | Kul, — Sten og Træsamt Coke | — | — | 1 999 | — | — | 19 | — | — | — | 28 | — | 887 | — | 866 | — | 21 | — | 20 | 1 094 | — |
| 10 | Melk | — | — | — | 7 184 | — | — | — | — | 16 | — | 130 | — | 1 324 | — | 1 657 | — | 18 | — | 328 | 13 |
| 11 | Mur- og Tagsten samt Drainsrør | 360 | — | 1 947 | — | — | — | — | — | — | 66 | — | 2 782 | — | 727 | 20 | 1 384 | — | 391 | 225 | 12 |
| 12 | Poteter | 4 | 3 | — | 764 | 3 | 16 | — | 3 | 5 | 4 | 100 | 131 | 41 | 2 | 331 | — | 62 | 8 | 156 | 944 |
| 13 | Salt | — | — | 614 | — | — | — | — | — | — | 29 | — | 134 | — | 104 | — | 6 | — | 11 | 92 | 88 |
| 14 | Sild | — | — | 862 | 38 | 3 | — | — | — | — | 5 | — | 119 | — | 48 | — | 23 | — | 32 | 20 | 111 |
| 15 | Smør og Ost | 2 | — | 360 | 679 | — | — | — | — | — | — | 14 | 54 | 33 | 6 | — | 3 | 16 | 228 | 190 | — |
| 16 | Spiger | — | — | 533 | 381 | — | 1 | — | — | — | 6 | — | 169 | — | 10 | — | 32 | 2 | 14 | 78 | 59 |
| 17 | Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav | — | — | 1 202 | 1 604 | — | — | — | — | 449 | — | 415 | 748 | 480 | 774 | — | 100 | — | 360 | 1 151 | 156 |
| 18 | | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 240 | — | 1 924 | 19 102 | — | — | — | — | 14 999 | 290 | 1 025 | 639 | 6 740 | 995 | 1 200 | — | 350 | 480 | 1 040 |
| 19 | Brænde og Baghun | — | — | 120 | 14 130 | — | 120 | — | — | 5 792 | — | 2 733 | — | 4 021 | 96 | 1 580 | — | — | — | — | — |
| 20 | Træmasse | — | — | — | 11 681 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | Øl, alle Slags | 8 | — | 2 254 | 199 | — | 3 | — | 67 | — | 50 | — | 183 | 2 | 742 | — | 138 | — | 410 | 351 | 622 |
| 22 | Øvrige Varer | 327 | 756 | 30 243 | 10 103 | 14 | 113 | 9 | 162 | 174 | 323 | 505 | 3 272 | 1 093 | 3 058 | 228 | 648 | 696 | 1 179 | 5 839 | 8 467 |
| 23 | Fragtfrit Gods | 1 265 | 27 | 15 430 | 233 | 7 | 617 | 58 | 668 | 420 | 247 | 244 | 569 | 1 607 | 211 | 3 | 846 | 84 | 1 032 | 2 650 | 504 |
| | Sum | 2 488 | 2 832 | 102 578 | 78 949 | 27 | 906 | 477 | 2 112 | 21 885 | 2 244 | 5 776 | 20 270 | 18 537 | 17 434 | 5 009 | 5 108 | 1 378 | 4 852 | 49 068 | 28 746 |
| | Tilsammen | 5 320 | | 181 527 | | 933 | | 2 589 | | 24 129 | | 26 046 | | 35 971 | | 10 117 | | 6 230 | | 77 814 | |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

| Dilling. | | Rygge. | | Raade. | | Onsø. | | Fredrikstad. | | Greaker. | | Alvim. | | Sarpsborg. | | Skjeberg. | | Berg. | | Fredriks-hald. | | Tilsammen afgaaede eller ankomne. |
|----------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|------|--------------|--------|----------|-------|--------|-------|------------|--------|-----------|-------|-------|-------|----------------|--------|-----------------------------------|
| Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | |
| 1 472 | 1 445 | 2 710 | 2 534 | 3 360 | 3 244 | 1 039 | 904 | 16 791 | 17 095 | 3 527 | 3 358 | 2 557 | 2 416 | 9 856 | 10 323 | 3 404 | 3 516 | 3 824 | 4 252 | 13 907 | 13 012 | 129 142 |
| — | — | — | — | 438 | 438 | — | — | 438 | 511 | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | — | — | 73 | 24 | 1 204 |
| 1 472 | 1 445 | 2 710 | 2 534 | 3 798 | 3 682 | 1 039 | 904 | 17 229 | 17 606 | 3 527 | 3 358 | 2 557 | 2 416 | 9 864 | 10 331 | 3 404 | 3 516 | 3 824 | 4 252 | 13 980 | 13 036 | 130 346 |
| 2 917 | | 5 244 | | 7 480 | | 1 943 | | 34 835 | | 6 885 | | 4 973 | | 20 195 | | 6 920 | | 8 076 | | 27 016 | | |

Fragtgoods ved alle Stationer.

| Dilling. | | Rygge. | | Raade. | | Onsø. | | Fredrikstad. | | Greaker. | | Alvim. | | Sarpsborg. | | Skjeberg. | | Berg. | | Fredriks-hald. | | Tilsammen afsendt eller ankommet. | Løbe-No. |
|----------|------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------------|--------|----------|-------|--------|-------|------------|--------|-----------|-------|-------|------|----------------|--------|-----------------------------------|----------|
| Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | | |
| — | 3 | — | — | — | 4 | — | — | — | 83 | — | 6 | — | 7 | — | 115 | — | 2 | — | 1 | — | 85 | 524 | 1 |
| — | 400 | — | 1 940 | 100 | 1 720 | — | 720 | 120 | — | — | 440 | — | — | — | — | — | 680 | — | — | — | — | 21 100 | 2 |
| — | 3 | — | 1 | — | 2 | — | — | — | 76 | — | — | — | 1 | — | 194 | — | — | — | — | 27 | 133 | 586 | 3 |
| — | — | 200 | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 3 | — | 3 | — | — | — | — | — | 1 104 | 4 |
| — | 3 | — | 21 | 12 | 43 | — | 2 | 1 340 | 783 | — | 245 | — | 9 | 149 | 2 553 | 3 | 14 | — | 4 | 2 785 | 1 152 | 9 691 | 5 |
| — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 370 | 2 971 | 6 |
| 24 | 10 | 33 | 11 | 59 | 41 | 15 | — | 150 | 716 | — | 138 | — | 101 | 389 | 498 | 12 | 12 | — | — | 694 | 895 | 5 038 | 7 |
| 426 | 14 | 251 | 46 | 490 | 1 199 | 243 | 63 | 751 | 19 405 | 2 | 1 197 | 237 | 1 407 | 1 918 | 6 855 | 198 | 427 | — | 67 | 3 184 | 5 456 | 60 452 | 8 |
| — | 12 | — | — | — | 20 | — | — | 1 611 | 186 | — | — | — | 120 | — | 46 | — | 1 | — | — | 67 | 397 | 3 697 | 9 |
| 237 | — | — | — | 117 | — | 7 | — | — | 1 259 | — | — | — | — | 3 | 2 | 1 520 | — | 118 | — | 4 361 | 377 | 8 836 | 10 |
| — | — | — | 2 455 | — | — | — | — | 5 304 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 | 7 856 | 11 |
| 33 | — | 448 | 8 | 542 | — | 3 | — | — | 413 | 4 | 6 | 85 | — | 442 | 13 | 71 | — | 2 | — | 19 | 36 | 2 351 | 12 |
| — | — | — | — | — | 99 | — | — | 250 | 63 | — | — | 12 | — | 3 | 149 | — | 8 | — | — | 130 | 386 | 1 089 | 13 |
| — | 3 | — | 3 | 3 | 11 | — | — | 11 | 622 | — | 2 | — | 18 | — | 147 | — | 66 | 11 | 1 | 519 | 180 | 1 429 | 14 |
| — | 4 | — | — | 437 | 8 | — | — | 37 | 619 | — | 2 | 1 | 44 | 12 | 51 | 126 | 10 | — | — | 656 | 252 | 1 922 | 15 |
| — | — | — | — | 118 | 14 | — | — | — | 86 | — | 46 | — | 4 | — | 162 | 1 | 1 | — | — | 407 | 154 | 1 139 | 16 |
| — | — | — | 643 | — | 50 | — | — | 806 | 16 | 150 | 2 | — | — | 120 | 220 | — | — | — | — | — | 100 | 4 773 | 17 |
| — | — | 240 | — | 1 200 | — | — | — | 720 | 240 | 100 | 43 | — | — | — | 220 | 240 | — | — | — | — | 1 059 | 30 018 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | — | — | — | — | — | 14 346 | 19 |
| — | 16 | — | — | — | 81 | — | — | 1 128 | 453 | — | — | — | 14 | 30 | 481 | — | — | — | — | 11 681 | — | 11 681 | 20 |
| 166 | 198 | 223 | 397 | 452 | 796 | 162 | 88 | 7 855 | 7 795 | 248 | 751 | 215 | 575 | 1 869 | 5 484 | 233 | 523 | 80 | 131 | 6 984 | 12 886 | 4 016 | 21 |
| 26 | 160 | 40 | 481 | 52 | 1 139 | 41 | 355 | 430 | 6 234 | — | 460 | 1 | 689 | 11 | 855 | — | 1 206 | — | 216 | 2 | 5 622 | 57 615 | 22 |
| 912 | 826 | 1 435 | 5 916 | 3 582 | 5 229 | 471 | 1 228 | 20 513 | 39 063 | 504 | 3 338 | 539 | 3 001 | 4 949 | 18 045 | 2 507 | 2 980 | 211 | 476 | 31 759 | 31 050 | 274 605 | 23 |
| 1 736 | | 7 351 | | 8 811 | | 1 699 | | 59 576 | | 3 842 | | 3 540 | | 22 994 | | 5 487 | | 687 | | 62 809 | | | |

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotivmilenes Antal vil sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt 5 pCt. for Skiftning ved Stationerne.

| Locomotiv-No. | Togmile. | | | Assisterende Mile. | | | Mile med Ballast og Sneploug. | | | Tomme Mile. | | | Mile tilsammen. | | |
|------------------------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|------------------|-------------|-------------------------------|------------------|-------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|------------------|-------------|
| | Paa Smaalensbanen. | Paa andre Baner. | Til sammen. | Paa Smaalensbanen. | Paa andre Baner. | Til sammen. | Paa Smaalensbanen. | Paa andre Baner. | Til sammen. | Paa Smaalensbanen. | Paa andre Baner. | Til sammen. | Paa Smaalensbanen. | Paa andre Baner. | Til sammen. |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| A. Smaalensbanen tilhørende: | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| - 41 | 3 028.4 | — | 3 028.4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 028.4 | — | 3 028.4 |
| - 42 | 3 305.9 | — | 3 305.9 | 2.2 | 7.3 | 9.5 | — | — | — | 2.2 | 1.9 | 4.1 | 3 310.3 | 9.2 | 3 319.5 |
| - 43 | 382.8 | — | 382.8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 382.8 | — | 382.8 |
| - 44 | 2 563.7 | — | 2 563.7 | 19.7 | — | 19.7 | — | — | — | 2.2 | — | 2.2 | 2 585.6 | — | 2 585.6 |
| - 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| - 46 | 1 767.4 | — | 1 767.4 | 0.9 | — | 0.9 | — | — | — | — | — | — | 1 768.3 | — | 1 768.3 |
| - 47 | 2 480.4 | — | 2 480.4 | 12.7 | — | 12.7 | — | — | — | — | — | — | 2 493.1 | — | 2 493.1 |
| - 48 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| - 49 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| - 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| - 51 | — | 190.9 | 190.9 | — | — | — | — | — | — | — | 9.3 | 9.3 | — | 200.2 | 200.2 |
| - 52 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tilsammen | 13 528.6 | 190.9 | 13 719.5 | 35.5 | 7.3 | 42.8 | — | — | — | 4.4 | 11.2 | 15.6 | 13 568.5 | 209.4 | 13 777.9 |
| B. Andre Baners Locomotiver: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hovedbanens | 21.3 | — | 21.3 | 1.5 | — | 1.5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Do. No. 24 og 25 | 199.0 | — | 199.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tilsammen | 220.3 | — | 220.3 | 1.5 | — | 1.5 | — | — | — | 7.4 | — | 7.4 | 229.2 | — | 229.2 |

Anm. Til samtlige af Smaalensb. Loc. paa andre Baner løbne Mile har været benyttet vedk. Banes Forbrugsartikler og Personale.

— — — — — Hovedb. — — — — — Smaalensb. — — — — — Hovedbanens — — — — —

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Hvoriledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

| Locomotiv No. | Antal Dage. | | | | | | | | | | | | Tilsammen Dage. | | | | | | |
|-------------------|-------------|----|-----|----|----|-----|----|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-----|-----|-----|
| | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | | | |
| Januar | 24 | 6 | 8 | 13 | 10 | 30 | 1 | " | " | " | 12 | 19 | " | 17 | 14 | " | 91 | 48 | 16 |
| Februar | 28 | " | 22 | 3 | 3 | 12 | 3 | 13 | " | " | 24 | 3 | 1 | 23 | 4 | 1 | 109 | 13 | 18 |
| Marts | 31 | " | 31 | " | " | " | 15 | 16 | " | " | 26 | 5 | " | 27 | 4 | " | 115 | 24 | 16 |
| April | 10 | 6 | 28 | " | 2 | 29 | 1 | " | " | " | 13 | 17 | " | 23 | 6 | 1 | 109 | 54 | 17 |
| Mai | 23 | 8 | 24 | 7 | " | 26 | 5 | " | " | " | 16 | 5 | 10 | 15 | 4 | 12 | 116 | 39 | 31 |
| Juni | 24 | 6 | 20 | " | 10 | 10 | 11 | 9 | " | " | 24 | 6 | " | 30 | " | " | 108 | 53 | 19 |
| Tilsammen | 140 | 21 | 133 | 23 | 25 | 107 | 36 | 38 | " | " | 115 | 55 | 11 | 135 | 32 | 14 | 648 | 231 | 117 |

I Gjennemsnit for Driftsperioden, uden Hensyn til Helligdagene, har altsaa hvert af Locomotiverne været i Tjeneste 108 Dage, i Reserve 39 Dage og under Reparation i 19 Dage, eller i Procent af den hele Tid respective 65.1, 23.5 og 11.4. Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal, sees, at af hvert af Locomotiverne for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt 21.0 norske Mile.

Udgifter til Materialier m. m. ved Locomotivernes Drift:

| | | | |
|---|--------------|-----|-------------------------|
| Brænde | | Kr. | 500.42 |
| Kul | 2 492 900 ₧ | - | 16 076.84 |
| Olier | 4 793 Potter | - | 3 885.46 |
| Talg | 805 ₧ | - | 297.84 |
| Pudsegarn | 1 491 ₧ | - | 665.82 |
| Hamp og Patentpakning | 214 ₧ | - | 134.80 |
| Kul etc. til Vandstationerne | | - | 213.82 |
| Belysning | | - | 350.98 |
| Diverse | | - | 551.01 |
| Hovedbanens Værkstedes Tilkommende for Materialoplag | | - | 544.46 |
| Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift | | - | 308.78 |
| | | | Tilsammen Kr. 23 530.23 |

Divideres disse Omkostningers Beløb med Togmilenes Antal 13 528.6*), findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Pakning etc. for hver Togmil Kr. 1.74. Divideret med Locomotivmilenes Antal 13 568.5*), blive disse Omkostninger for hver Locomotivmil Kr. 1.73.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere og Vandpumpere, Udgifter til Reparationer, d. e. Materialier og Arbeidsløn samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium, har i Driftsperioden beløbet sig til Kr. 15 994.00. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet Kr. 39 524.23 eller for hver Togmil Kr. 2.92 og for hver Locomotivmil Kr. 2.91.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 203 903.19, fordelte paa Togmilene, give for hver gennemløben norsk Mil Kr. 14.83.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

| | | | |
|-----------------------|---|-------------|------------|
| Passagervogne: | Disse ere forhen fundne at udgjøre | Centnermile | 11 354 720 |
| Passagerer: | 369 128 Personmile. Antages hver Person at veie $1\frac{1}{2}$ Centner, erholdes | — | 553 692 |
| Postvogne: | Disse have gennemløbet 8 251 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 144 Centner, læsset i Gjennemsnit 160 Centner | — | 1 320 160 |
| Stoppevogne: | Disse have gennemløbet 25 975 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 136 Centner, læsset i Gjennemsnit 156 Centner | — | 4 052 100 |
| Godsvogne: | Disse ere forhen fundne at udgjøre | — | 5 224 128 |
| Gods: | Er forhen fundet at udgjøre | — | 1 489 898 |
| | Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget | Centnermile | 23 994 698 |

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

| | |
|---|-------------|
| For Locomotiverne No. 41, 42, 43, 44, 45, 46 og 47 hver til | 880 Centner |
| - Hovedbanens Locomotiver No. 24 og 25 hver til | 300 — |

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile, nemlig:

| | |
|--|---|
| For Smaalensbanens Locomotiver med Tendere | 11 940 280 |
| - Hovedbanens do. — do. | 68 760 |
| | 12 009 040 |
| | Tilsammen Brutto Centnermile 36 003 738 |

Da Togmilenes Antal paa Smaalensbanen er 13 748.9, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1 745 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt. Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal 13 797.7 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1 739 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 2 695 106 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 196 Centner og for hver Locomotivmil 195 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

| | |
|-----------------------------------|-------|
| 2den Classe Personvogne | 2.789 |
| 3die do. do. | 2.791 |
| Postvogne | 0.600 |
| Stoppevogne | 1.889 |
| Godsvogne | 3.296 |

Tilsammen i Gjennemsnit 11.365 Vogne.

*) I det her opførte Tal er ikke indbefattet Mile, løbne af Hovedb. Loc. med egne Forbrugsartikler og eget Personale; heller ikke Mile, løbne af Smaalensb. Loc. paa andre Baner med vedk. Banes Forbrugsartikler og Personale.

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Mileantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

| Maaned. | Locomotivmile. | Kulforbrug. ⌘ | Kulforbrug pr. Locomotivmil. ⌘ | Timer med Damp oppe. |
|-------------------|----------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| Januar | 1 924.4 | 403 500 | 210 | 1 354 |
| Februar | 2 236.6 | 492 900 | 220 | 1 604 |
| Marts | 2 428.8 | 444 000 | 183 | 1 674 |
| April | 2 277.1 | 401 600 | 176 | 1 578 |
| Mai | 2 393.9 | 393 300 | 164 | 1 705 |
| Juni | 2 307.7 | 357 600 | 155 | 1 671 |
| | 13 568.5 | 2 492 900 | 184 | 9 586 |

Antallet af ordinære blandede Passager- og Godstog har været:

| | |
|--|--|
| Mellem Christiania og Fredrikshald daglig i Driftsperioden | 2 i hver Retning. |
| — do. - do. alle Hverdage fra 20de Januar | 1 i Retn. fra Chra. |
| — do. - Fredrikstad - do. - do. | 1 i do. til do. |
| — do. - Bækkelaget - do. - do. | 2 i hver Retning. |
| — Fredrikstad - Fredrikshald - do. - do. | 1 i Retningen fra og 2 i Retn. til Chra. |

Følgende Tabel viser Locomotivernes Nyttvirkning i Driftsperioden.

| Locomotiv- mile paa Smaalens- banen. | Bevægede Centnermile — Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet. | Antal Timer med Fyr paa. | | Kulforbrug. | | | | Last pr. Locomo- tivmil i Centner. | Nyttvirkning pr. ⌘ Kul i Centnermil. |
|---|--|-----------------------------|---------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---|--|
| | | Total. | Pr. Locomo- tivmil. | Total ⌘ | Pr. Locomo- tivmil. ⌘ | Pr. Centner- mil. ⌘ | Pr. Time med Fyr paa. ⌘ | | |
| 13 797.7 | 36 003 738 | 9 763 | 0.708 | 2 538 052 | 184 | 0.0705 | 260 | 2 609 | 14.1856 |

Oversigt over de i Driftsperioden til Locomotivernes Vedligeholdelse brugte væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

| Nye Gjenstande | Locomotivernes No. | | | | | | | | | | Total. |
|--|--------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | |
| Axelkasselaag af Metal | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Bolte for Cylindere | — | 10 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 12 |
| Damptrykmaalere | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 |
| Foringer for Pakningsbøssinger | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| Kryds af Jern for Gnistfængerpiber | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Lampebretter | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 |
| Stempelpakningsringe af Støbejern | 5 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| Smørekopper | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Skaaler af Kobber for Bogier | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Reparationsarbejder: | | | | | | | | | | | |
| Bøssinger for Sidestænger paaforede | — | 4 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 6 |
| Damptrykmaalere reparerede | 1 | 1 | 1 | 2 | — | 1 | 1 | — | — | — | 7 |
| Excenterstroppe opsatte | — | — | — | 6 | — | 4 | — | — | — | — | 10 |
| Hjulringe af Staal, smaa, dreiede | — | 4 | — | 4 | — | 4 | 4 | — | — | — | 16 |
| Do. - do. for Bogier do. | 4 | 4 | — | 4 | — | 4 | 4 | — | — | — | 20 |
| Kraner og Ventiler reparerede | 10 | 14 | — | 10 | — | — | 6 | — | — | — | 40 |
| Kobler mellem Locomotiv og Tender forandrede | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 4 |
| Krydshovedstyrere opsatte | — | 4 | — | 4 | — | 4 | 4 | — | — | — | 16 |
| Stempler do. | 2 | 2 | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | 10 |
| Sidestanglagere do. | 4 | 6 | — | 8 | — | 4 | 6 | — | — | — | 28 |
| Sleider regulerede | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Do. efterseede og reparerede | 2 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 4 |
| Do. for Bogier efterseede og reparerede | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 3 |
| Trækstænger forandrede | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 4 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i Driftsperioden.

| Locomotivmile. | Locomotivernes Vedligeholdelse. | | | | Locomotivernes Drift. | | | | Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium. | | Tilsammen. | | | | | |
|----------------|---------------------------------|----------|--------------|----------|-----------------------|----------|---|----------|---|----------|---------------|----------|-----------|----------|---------------|-------|
| | Materialier. | | Lønninger. | | Tilsammen. | | Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc. | | Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere. | | Tilsammen. | | Total. | Pr. Mil. | | |
| | Total. | Pr. Mil. | Total. | Pr. Mil. | Total. | Pr. Mil. | Total. | Pr. Mil. | Total. | Pr. Mil. | Total. | Pr. Mil. | Total. | Pr. Mil. | | |
| 13 569 | Kr. 2 774 | 0.204 | Kr. 1 653 | 0.122 | Kr. 4 427 | 0.326 | Kr. 23 530 | 1.734 | Kr. 11 526 | 0.850 | Kr. 35 056 | 2.584 | Kr. 41 | 0.003 | Kr. 39 524 | 2.913 |

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

| Vognsort. | Antal Vogne. | Antal Vognmile. | | | | | Antal Reparationsdage. | | Antal Vognmile for hver Reparationsdag. | Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden. | Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden. | Antal Vogne, der ikke have været under Reparation. |
|--------------------------------------|--------------|--------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------|------------------------|------------------------------|---|--|--|--|
| | | Paa Smaalensbanen. | Paa Hovedbanen. | Paa Kongsvingerbanen. | Paa den svenske Bane. | Tilsammen. | Total. | I Gjennemsnit for hver Vogn. | | | | |
| A. Smaalensb. tilhørende: | | | | | | | | | | | | |
| Passagervogne, 2den Klasse | 20 | 38 344 | — | — | — | 38 344 | 21 | 1.05 | 1 826 | 6 | 3 | 11 |
| Do. 3die Klasse | 40 | 38 378 | 95 | — | — | 38 473 | 16 | 0.40 | 2 405 | 11 | — | 29 |
| Postvogne | 5 | 8 251 | — | — | — | 8 251 | 5 | 1.00 | 1 650 | 1 | 1 | 3 |
| Stoppevogne | 12 | 25 834 | 1 | — | — | 25 835 | 81 | 6.75 | 319 | 8 | 2 | 2 |
| Godsvogne | 240 | 42 735 | 122 | 239 | 5 | 43 101 | 363 | 1.51 | 119 | 13 | 23 | 204 |
| Tilsammen | 317 | 153 542 | 218 | 239 | 5 | 154 004 | 486 | 1.53 | 317 | 39 | 29 | 249 |
| B. Hovedbanen tilhørende: | | | | | | | | | | | | |
| Godsstoppevogne | | 81 | | | | 81 | | | | | | |
| Godsvogne | | 2 136 | | | | 2 136 | | | | | | |
| Tilsammen | | 2 217 | | | | 2 217 | | | | | | |
| C. Kongsvingerb. tilhørende: | | | | | | | | | | | | |
| Passagerstoppevogne | | 60 | | | | 60 | | | | | | |
| Godsvogne | | 399 | | | | 399 | | | | | | |
| Tilsammen | | 459 | | | | 459 | | | | | | |
| D. Den sv. Bane tilhørende: | | | | | | | | | | | | |
| Godsvogne | | 39 | | | | 39 | | | | | | |
| Tilsammen | | 39 | | | | 39 | | | | | | |

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse:

| | | | |
|---|-----|----------|--------------|
| Understykker for Axelboxer, 20 Stkr. | Kr. | 89.00 | |
| Copalfernis, 8½ Ø | - | 18.58 | |
| Glas | - | 170.74 | |
| Jern, 677 Ø | - | 45.26 | |
| Muttere, Skruer og Splitpinder | - | 44.14 | |
| Træmaterialier | - | 76.52 | |
| Laase, 10 Stkr. | - | 17.75 | |
| Lampekupler, 24 Stkr. | - | 38.40 | |
| Toplampegas, 3 do. | - | 8.40 | |
| Sadelmagerarbejde, Baand etc. | - | 226.88 | |
| Diverse Materialier | - | 170.59 | |
| Hovedbanens Værkstedes Tilkommende for Materialoplag | - | 61.92 | |
| Leie af Værkstedsmaskiner, Redskaber og Localer | - | 1 360.79 | |
| Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift | - | 85.51 | |
| | | | 2 414.48 |
| Arbejdsløn: Diverse Reparationer | Kr. | 1 419.76 | |
| Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift | - | 59.73 | |
| | | | 1 479.49 |
| | | | 3 893.92 |
| Herfra for tilbageleverede Materialier m. m. | | | 16.65 |
| | | | Kr. 3 877.27 |

Drift af Vogne:

| | | | |
|--|-----|----------|----------|
| Materialier: Rapolie, Smørepuder etc. | Kr. | 1 070.24 | |
| Lønninger: Andel i Vognvisiteurnes Løn | - | 1 186.97 | |
| | | | 2 257.21 |

Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne:

| | | | |
|--|-----|----------|------------------------|
| Lampolie, 861 Potter | Kr. | 502.87 | |
| Lampevæger | - | 21.98 | |
| Sæbe, Skureklæder, Linolie, Talg, Pudsesten etc. | - | 18.84 | |
| Lønninger | | 1 254.58 | |
| | | | 1 798.27 |
| Vedligeholdelse af Presenninger | - | 107.09 | |
| | | | Tilsammen Kr. 8 039.84 |

Anm. I Driftsperioden har 68 Vogne undergaaet forskellige Reparationer og samtlige Vogne almindelig Revision.

TABEL,
der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i Driftsperioden.

| Antal Vogne overleverede til Driften ved Udgangen af Juni 1879. | Vedligeholdelse og Drift. | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|-----------|--|--------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|
| | Antal tilbagelagte Vognmile. | | Vedligeholdelse (Presenninger medregnet). | | Smørelse. | | Opvarmning, Belysning og Renholdelse. | | Tilsammen. | |
| | Total. | Pr. Vogn. | Total. | Pr. Vognmil. | Total. | Pr. Vognmil. | Total. | Pr. Vognmil. | Total. | Pr. Vognmil. |
| 317 | 154 004 | 486 | Kr. 3 985 | Kr. 0.025 | Kr. 2 257 | Kr. 0.015 | Kr. 1 798 | Kr. 0.012 | Kr. 8 040 | Kr. 0.052 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien

(12.06 Mile = 136.2 Kilometer lang).

| | |
|--------------------------------|---------|
| Skinnelængde i Meter | 272 000 |
| Antal Lasker | 75 688 |
| — Laskeskruer | 151 376 |
| — Dogs | 685 304 |
| — Sleepers | 171 326 |
| — Underlagsplader | 22 332 |

*Til Hovedlinien er anvendt til:***Overbygningen, Arbejdsløn:**

| | | | |
|---|-------------------|-----------|-----|
| Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc. | 30 361.66 | Kr. | Kr. |
| Lægning af Plankeklodse for Skinnegang i Curver | 326.02 | | |
| Sneskufning | 6 415.03 | | |
| | <u> </u> | 37 102.71 | |

Overbygningen, Materialier:

| | | | |
|---|-------------------|--------|-----------|
| Plankekap, 14 Favne, til Klodse for Skinnegang i Curver | 200.63 | | |
| Kapning og Punchning af Skinner | 146.90 | | |
| Lampolie, 136½ Potter | 84.78 | | |
| Spiger, 5 900 Stkr. | 45.67 | | |
| | <u> </u> | 477.98 | 37 580.69 |

Underbygningen, Arbejdsløn:*Banker og Skraaninger:*

| | | | |
|--|-------------------|--------|--|
| Skraaninger: Reparation | 41.66 | | |
| Bortrydning af Græs, Mos etc. til Forebyggelse mod Skovbrand | 24.10 | | |
| Fjeldskjæringer: Bortryddet Sten | 191.90 | | |
| | <u> </u> | 257.66 | |

Over- og Undergange med Broer og Grinder:

| | | | |
|--|-------------------|--------|--|
| Overgange: Reparation og Ishugning | 244.39 | | |
| Undergange: Reparationer | 80.03 | | |
| Grinder: Reparationer | 3.50 | | |
| | <u> </u> | 327.92 | |

Stikrender og Grøfter:

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|--------|--|
| Stikrender: Oprensning | 14.50 | | |
| Ishugning | 702.52 | | |
| | <u> </u> | 717.02 | |
| Grøfter: Oprensning | 702.07 | | |
| Ishugning | 134.81 | | |
| | <u> </u> | 836.88 | |

2 139.48

Underbygningen, Materialier:*Banker og Skraaninger:*

| | | | |
|--|-------------------|-------|--|
| Maling, 125 Ø, til Signaler til Forebyggelse mod Skovbrand | 49.54 | | |
| Skraaninger: Bord, 10½ Tylvter | 32.95 | | |
| Spiger, 1 200 Stkr. | 3.12 | | |
| | <u> </u> | 85.61 | |

| | | | |
|---------|-------|----------|-----------|
| Lateris | 85.61 | 2 139.48 | 37 580.69 |
|---------|-------|----------|-----------|

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

| | | Kr. | Kr. |
|--|--------------|------------------|------------------|
| | Transport | 85.61 | 37 580.69 |
| <i>Stikrender og Grøfter:</i> | | | |
| Bar og Halm til Beskyttelse mod Is | | 13.00 | |
| <i>Over- og Undergange med Broer og Grinder:</i> | | | |
| Overgange: Spiger, 50 Stkr. | 0.37 | | |
| Undergange: Spiger, 400 Stkr. | 1.84 | | |
| Grinder: Hængelaase, 2 Stkr. | 2.34 | | |
| | <u>4.55</u> | | |
| | | <u>103.16</u> | 2 242.64 |
| Gjærder, Arbejds løn: | | | |
| Reparationer | | 309.60 | |
| Gjærder, Materialier: | | | |
| Bord, 24 $\frac{1}{2}$ Tylvter | 77.21 | | |
| Spiger, 1 950 Stkr. | 5.88 | | |
| | <u>83.09</u> | | 392.69 |
| Liniens Inventarium: | | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse | | | 1 450.87 |
| | | <u>Tilsammen</u> | <u>41 666.89</u> |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1979.

Vedligeholdelse af Broerne.

| | Kr. | Kr. |
|--|-----------|-------------------|
| Arbejdsløen: | | |
| <i>Hølen:</i> Reparation og Eftersyn | 12.00 | |
| <i>Moss:</i> Do. - do. | 11.20 | |
| <i>Sarpsborg:</i> Do. - do. | 43.04 | |
| <i>Ingedal:</i> Do. - do. | 16.82 | |
| <i>Fredrikshald:</i> Do. - do. | 6.00 | |
| | <hr/> | 89.06 |
| Materialier: | | |
| <i>Hølen:</i> Smedematerial | 4.50 | |
| Spiger, 250 Stkr. | 1.15 | |
| | <hr/> | 5.65 |
| <i>Kambo:</i> Smedematerial | 0.60 | |
| <i>Sarpsborg:</i> Tømmer, 11 Alen | 1.87 | |
| | <hr/> | 8.12 |
| | Tilsammen | <hr/> <hr/> 97.18 |

Vedligeholdelse af Bygninger.

| | Kr. | Kr. |
|---|----------------------------|----------------------|
| <i>Vedligeholdelse af Stationshuse:</i> | | |
| Snedkerarbeide med Material | 451.24 | |
| Murerarbeide — do. | 43.00 | |
| Smedarbeide — do. | 78.71 | |
| Andre Reparationer | 126.18 | |
| Omkostninger ved Brandtaxter | 489.20 | |
| | <hr/> | 1 188.33 |
| <i>Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:</i> | | |
| Reparationer | | 71.14 |
| <i>Vedligeholdelse af Vandstationer med Ledninger og Inventarium:</i> | | |
| Reparation af Vandledninger | | 20.07 |
| <i>Vedligeholdelse af Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner:</i> | | |
| Dreieskiver: 6 Stopskiver til Fredrikshald | | 0.30 |
| <i>Vedligeholdelse af Grindvogterboliger og Vagthuse:</i> | | |
| Snedkerarbeide med Material | 5.16 | |
| Smedarbeide — do. | 19.80 | |
| Andre Reparationer | 2.60 | |
| Omkostninger ved Brandtaxter | 90.09 | |
| | <hr/> | 117.65 |
| <i>Vedligeholdelse af Skimmelæggerboliger:</i> | | |
| Omkostninger ved Brandtaxter | | 31.94 |
| <i>Christiania Fællesstation:</i> | | |
| Almindelig Vedligeholdelse af samtlige Bygninger med Platforme: | | |
| Snedkerarbeide | 335.58 | |
| Rørlæggerarbeide | 242.38 | |
| Diverse Arbeider | 195.54 | |
| | <hr/> | |
| | 773.50 | |
| | Heraf Smaalensbanens Andel | 274.94 |
| | Tilsammen | <hr/> <hr/> 1 704.37 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

| | | | |
|--|----------|----------------------------|----------|
| Antal Sidespor | 51 | | |
| Skinnelængde i Meter | 25 373 | | |
| Antal Lasker | 7 184 | | |
| — Laskeskruer | 14 368 | | |
| — Dogs | 62 417 | | |
| — Sleepers og Pointstømmer | 15 112 | | |
| — Points | 73 | | |
| — Underlagsplader | 1 007 | | |
| | | Kr. | Kr. |
| Soner Stationsplads: Anbragt ny Krydsningsplatform | | | 245.75 |
| Overbygningen, Arbejdsløn: | | | |
| Sneskufning | 93.34 | | |
| Daglige Reparationer, Pakning etc. | 1 398.90 | | |
| Smedarbejde m. m. | 17.23 | | |
| | | | 1 509.47 |
| Overbygningen, Materialier: | | | |
| Planker, 529 Alen | 80.43 | | |
| Smedematerial | 32.88 | | |
| | | | 113.31 |
| Øvrige Arbejder, Arbejdsløn: | | | |
| Sneskufning | 37.15 | | |
| Grinder: Reparationer | 14.26 | | |
| Planeringer | 9.68 | | |
| Oprensning af Kloaker og Brønde | 27.10 | | |
| | | | 88.19 |
| Øvrige Arbejder, Materialier: | | | |
| Smedematerial | | | 9.68 |
| Christiania Fællesstationsplads: | | | |
| <i>Overbygning:</i> | | | |
| Almindelig Vedligeholdelse af Sidespor: | | | |
| Materialier | 3 255.60 | | |
| Lønninger | 1 881.63 | | |
| | | | 5 137.23 |
| <i>Øvrige Arbejder:</i> | | | |
| Opført en Støttemur for Linien ved Oslo Bro, indeholdende 771 Kubikalen Mur: | | | |
| Materialier | 925.50 | | |
| Lønninger | 641.44 | | |
| | | | 1 566.94 |
| Lagt ny Vandledning til Gartnerhuset og Stalden: | | | |
| Materialier | 319.30 | | |
| Lønninger | 228.10 | | |
| | | | 547.40 |
| Førøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Stationspladsen med Gjærder: | | | |
| Materialier | 94.67 | | |
| Lønninger | 231.49 | | |
| | | | 326.16 |
| | | | 2 440.50 |
| | | | 7 577.73 |
| | | Heraf Smaalensbanens Andel | 1 799.37 |
| | | Tilsammen | 3 765.77 |

Vedligeholdelse af Telegrafen.

| | Kr. |
|---|----------|
| Vedligeholdelse af Linien: | |
| Jerntraad, Kobbertraad og Isolatorer samt Arbejdsudgifter paa Linien | 495.49 |
| Vedligeholdelse af Apparater: | |
| Lønninger og Materialier til Vedligeholdelse af Apparater | 369.87 |
| Vedligeholdelse af Batterier: | |
| Vedligeholdelse af Batterier og Anskaffelse af nye Elementer | 464.08 |
| Vedligeholdelse af Inventarium: | |
| $\frac{1}{3}$ Andel i Udgifter til de for Telegrafværkstedet anskaffede Inventariesager | 187.09 |
| Diverse Udgifter: | |
| Udgifter til Oplæring af Telegrafister samt $\frac{1}{3}$ Andel i Udgifter til Brændeforbrug og Belysning, Leie af Værkstedstedslocale og Assurance af Beholdningsgjenstande og Inventarium | 372.49 |
| $\frac{1}{3}$ Andel i Telegrafinspecteurs Gage | 305.80 |
| Do. Skyds- og Diætgodtgjørelse | 237.20 |
| | 915.49 |
| Tilsammen | 2 432.02 |

I Driftsperioden er i det Hele befordret 1 704 private Telegrammer med en Indtægt af Kr. 1 517.19. Af nævnte Antal Telegrammer er 117 befordret til og fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer og 379 til og fra Stats-telegrafan.

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Om Kulbeholdningen.

| | |
|--|--------------------------|
| Beholdningen udgjorde den 1ste Januar 1879 i Christiania | 38 940 Centner |
| I Driftsperioden yderligere indkjøbt | 16 769 — |
| | Tilsammen 55 709 Centner |

Deraf udleveret:

| | | |
|--|----------------|--|
| Til Locomotiverne | 24 929 Centner | |
| - Vandstationerne | 488 — | |
| - Stationerne | 2 215 — | |
| - Statsjernbaneanlæggene (solgt) | 552 — | |
| | 28 184 — | |
| | | Beholdning den 30te Juni 1879 27 525 Centner |

Heraf:

| | |
|--------------------------|----------------|
| I Christiania | 21 207 Centner |
| - Fredrikstad | 4 217 — |
| - Fredrikshald | 2 101 — |
| | 27 525 Centner |

De i Slutningen af 1878 og i første Halvaar 1879 indkjøbte 55 709 Centner Kul har kostet, incl. Materialier til Underlag paa den midlertidige Kulplads i Christiania samt Op- og Aflæsning af 15 724 Centner Kul, der er sendt til Oplag i Fredrikstad og Fredrikshald, Kr. 35 841.²⁶, d. e. Kr. 0.⁶⁴³ pr. Centner.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 18 282.²⁶, d. e. Kr. 0.⁶⁶⁴ pr. Centner.

Opgave over de ved Banens Aabning for Drift gjældende Regler for Fragtberegningen

A. Taxter for Befordring af Passagerer,

| | Passagerer. | | Overvægt af Bagage. | Pakker | |
|--|--|--------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| | 2 Cl. | 3 Cl. | | af stort Rumfang. | almindelige. |
| Var ved Banens Aabning for Drift: | 5.5 x med mindste Billetpris: 40 | 3.25 x 25 | Pr. Ø 2 | Pr. Kbfd. 24 | Pr. Ø 2 |
| | Taxterne oprundede til nærmeste med 5 delelige Beløb. | | | | |
| Forandret ved Directionsbeslutning af 9de Juni 1879 til: | 4.5 x med mindste Billetpris: 40 | 3 x 20 | — | — | — |
| | Taxterne oprundede til nærmeste med 2 delelige Beløb. | | | | |
| Tour- og Retourbilletter. | | | | | |
| Var ved Banens Aabning for Drift: | Udstedes til 2den Classe, kun for Voxne, til $1\frac{1}{2}$ Billets Pris, gjældende til Mellem Christiania og alle Stationer. | | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> — Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald indbyrdes. — Moss paa den ene Side samt Vestby, Soner, Dilling, — Fredrikstad paa den ene Side samt Raade, Onsø, Gre- — Sarpsborg paa den ene Side samt Greaker, Alvim og — Fredrikshald paa den ene Side samt Skjeberg og Berg | | | | |
| Forandret ved Directionsbeslutning af 9de Juni 1879: | Udstedes til 2den og 3die Classe, kun for Voxne, til $1\frac{1}{2}$ Billets Pris, gjældende Fredrikstad samt udenfor liggende Stationer paa den anden Side, Fredrikshald og Alvim. | | | | |
| Saisonbilletter. | | | | | |
| Var ved Banens Aabning for Drift: | Udstedes til 2den Classe paa et helt Antal Maaneder indtil Calenderaarets | | | | |
| | For 1 Maaned 2 Maaneder 3 Maaneder 4 Maaneder | | | | |
| | 24 Gange, 44 Gange, 60 Gange, 72 Gange den en- | | | | |
| | Børn udstedes Saisonbilletter for 2den Classe til Pris, beregnet | | | | |
| Bagagefrivægt for Passagerer. | | | | | |
| Var ved Banens Aabning for Drift: | For 2den Classe 60 Ø og for 3die Classe 30 Ø . | | | | |

Smaalensjærnbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

og de i Driftsperioden stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

| Voiturer pr. Stk. | | | Levende Dyr | | | En Vognladning levende Dyr undtagen Heste. | Hunde pr. Stk. | Traadt i Kraft fra | Anmærk- ning. |
|----------------------|-----------|----------|--|--|---|--|-------------------|--------------------------|--|
| | | | pr. Stk. | | | | | | |
| 1 Cl. | 2 Cl. | 3 Cl. | 1 Cl. Heste. | 2 Cl. Hornkvæg og store Svin. | 3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise. | | | | |
| 200 + 8 x | 100 + 4 x | 50 + 2 x | 250 + 10 x For 2 Heste beregnes 1½ Gange, for 3 Heste 2½ G., for 4 Heste 3 G., for 5 Heste 3½ G. og for 6 Heste 3½ G. Fragten for en Hest. | 70 + 3 x | 25 + 15 x | 6te Cl. Godstaxt. | 80 | | Tallene betegne Øre. x betegner Fragtdi- stancen i Kilo- meter. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16de Juni 1879. | |

den paafølgende Hverdags Aften mellem følgende Stationer:

Rygge og Raade paa den anden Side.
aker og Alvim paa den anden Side.
Skjeberg paa den anden Side.
paa den anden Side.

dende til den paafølgende Hverdags Aften (undtagen mellem Christiania paa den ene Side og hvor de ere gjældende i 3 Dage) mellem samme ovennævnte Stationer samt desuden mellem

16de Juni
1879.

Udgang efter følgende Taxt:

kelte Billetpris; for hver følgende Maaned et Tillæg af 12 Gange den enkelte Billetpris. For efter 3die Classes Taxt.

B. Taxter for

| | I Partier paa mindre end 5 Ton. | | | |
|-----------------------------------|---|-----------|-----------|-------------|
| | 1 Cl. | 2 Cl. | 3 Cl. | 4 Cl. |
| Var ved Banens Aabning for Drift: | 300 + 13 x | 200 + 9 x | 160 + 7 x | 120 + 5.5 x |
| | For Befordringsdistancer | | | |
| | For Befordringsdistancer over 100 Kilom. beregnes Fragttillæg pr. Ton | | | |
| | 11 | 8 | 6 | 4.5 |

C. Classi-

Var ved Banens Aabning for Drift:

Hoved- og Kongsvingerbanens Godsclassification gjøres ogsaa gjældende for Smaalensbanen med Undtagelse af, at alle Slags Korn og Mel paa Smaalensbanen classificeres i 4de Classe og at der for 1ste Classes Gods i Partier paa 100 Centner (5 Ton) fra en Sender til en Modtager beregnes 2den Classes Taxt. Hoved- og Kongsvingerbanens 4 Vognladningsclasser benævnes 5te, 6te, 7de og 8de Classe, hvorhos for disse Classer Fragten beregnes efter den virkelige Vægt istedetfor pr. Vognladning.

Ved Classificationen er i Driftsperioden foretaget følgende Forandringer:

1. Fyrtændere classificeres i 4de og 6te Classe. Fra 21de Januar 1879.
2. Drainsrør uglasserede, Glasskaar, Granit raa, Klebersten raa, Kobbermalm raa, Koboltmalm raa, Kridt raat, Malm alle Slags raa, Marmor uforarbeidet, Mineralier raa, Mursten almindelig, Nikkelmalm raa, Puksten, Rør af Tegl-

Befordring af Gods.

| I Partier paa 5 Ton og derover. | | | | Anmærkning. |
|---|--------------|------------|--------------|--|
| 5 Cl. | 6 Cl. | 7 Cl. | 8 Cl. | |
| indtil 100 Kilometer: | | | | Formlerne ere angivne i Øre pr. Ton. x betegner Fragtdistancen i Kilometer. |
| $100 + 4 x$ | $90 + 3.5 x$ | $80 + 3 x$ | $70 + 2.5 x$ | |
| og Kilom. for den 100 Kilom. overskydende Distance med: | | | | |
| 3.5 | 3 | 2.5 | 2 | |

Classification af Gods.

sten uglasserede, Sten raa og grovere forarbejdet samt Tagsten uglasseret nedsættes fra 7de til 8de Classe. Fra 1ste Februar 1879.

3. Gods, der staar i 1ste, 2den, 3die eller 4de Classe, fragtberegnes efter den næst lavere Classe, naar Forsendelsen sker i Partier paa mindst 100 Centner (5 Ton) af et Vareslags fra en Sender til en Modtager. Fra 1ste Februar 1879.
4. Taxten for Gods i mindre Partier end 100 Centner (5 Ton) beregnes indtil Videre saaledes, at Gods af 1ste Classe fragtberegnes efter 3die Classes Taxt og Gods af 2den, 3die og 4de Classe efter 4de Classes Taxt. Fra 15de Marts 1879.
5. Gibsgjødning classificeres ogsaa i 8de Classe. Fra 15de April 1879.

Uheld og Standsninger.

Locomotiv bleven i Ustand under Gangen:

Den 25de April gik Stempelstangen paa Locomotiv No. 1 for Tog No. 32 itu. 32 Minutters Forsinkelse.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 8 Gange, hyppigst paa Grund af Varmgaaen.

Vogn af Sporet:

Den 7de Mai gik en tom Vogn af Sporet ved Ski Station under Skiftning for Passagertog No. 25. 37 Minutters Forsinkelse.

Snehinder:

Den 11te Februar bleve Passagertogene No. 24, 26 og 29 forsinkede henholdsvis 1 Time 5 Minutter, 1 Time 17 Minutter og 30 Minutter paa Grund af Sne.

Den 12te Februar bleve af samme Aarsag Passagertogene No. 24 og 30 forsinkede henholdsvis 1 Time 10 Minutter og 1 Time 11 Minutter.

Forsinkelser og Standsninger af forskellige Aarsager:

Den 23de April stoppedes Passagertogene No. 21, 26 og 31 ved Alvimdalen paa Grund af Synkning af Banelegemet, hvorved kortere og længere Ophold forårsagedes.

Den 23de og 30te Juni standsedes Passagertogene No. 24, 25 og 21 paa Grund af Synkning ved Holmsmyren.

Den 29de Mai blev Passagertog No. 29 forsinket 51 Minutter, fordi Locomotivet manglede Damp.

Christiania, i Directionen for Smaalensjernbanen, Juni 1880.

C. H. Schweigaard.

Knud Graah.

Dr. O. J. Broch.

J. Engelstad.

Anhang.

A. Angaaende Smaalensbanens vestre Linies Aabning for Drift (Strækningen fra Christiania til Fredrikshald).

1. Indberetning til Indredepartementet fra den til Besigtigelse af Jernbaneanlægget Christiania—Fredrikshald opnævnte Commission med 2de Bilage.

Ved kongelig Resolution af 5te d. M. er det bestemt:

1. At det naadigst overdrages Toldcasserer Klingenberg, Stadsingenieur i Throindhjem Dahl, Bestyrer for Akers mekaniske Værksted Sinding og Driftsbestyrer ved Vestbanerne Krefting at undersøge og besigtige Arbejderne paa Jernbaneanlægget fra Christiania gennem Akershus og Smaalenes Amter, efterhaanden som Anlæggets Fuldførelse skrider frem, og afgive Erklæring om, hvorvidt Arbejdernes Tilstand i det Hele er saadan, at de efterhaanden besigtigede Dele af Jernbaneanlægget kunne aabnes for almindelig Benyttelse.
2. At Departementet for det Indre naadigst bemyndiges til for det Tilfælde, at nogen af nævnte Mænd maatte blive forhindret fra at udføre det omhandlede Hverv, at tilkalde en anden i Vedkommendes Sted.

Som Følge heraf har Undertegnede den 10de, 11te, 12te og 13de dennes befaret og undersøgt Strækningen mellem Christiania og Fredrikshald efter den vestre Linie, hvilken Del af Anlægget først agtes aabnet for almindelig Benyttelse. Idet vi forudskikke, at vi ere gaaede ud fra at vi — udenfor hvad der vedkommer Sikkerheden — alene har at udtale os om, hvorvidt Udstyret og Udrustningen er saavidt complet, at Banen kan aabnes for almindelig Benyttelse, og saaledes ikke tillige om de tilstedeværende Indretninger og Arrangements Hensigtsmæssighed og fremtidige Tilstrækkelighed, tillade vi os — under Henvisning til vedlagte fra Jernbanedirecteuren modtagne Indberetning fra Overingenieur Wetlesen af 9de dennes — at fremkomme med følgende Bemærkninger:

A. Vedkommende Linien.

1. *Synkninger og Glidninger:* Ved *Grønlien* har gjentagne større Synkninger fundet Sted, sidste Gang i Begyndelsen af Juni d. A. Efter den da udførte Paafyldning skal ingen væsentlig Synkning være foregaaet. Der er forelagt Commissionen Tværprofiler af Fyldingen efter de forskellige Synkninger. Efter disse tør Commissionen ikke anse det sikkert, at yderligere Synkning ikke vil foregaa paa dette Sted.

Heller ikke ved *Holmsmyren* tør man antage, at Synkninger herefter vil ophøre. Her arbeides nu paa at bringe Fyldingen i fuld Høide.

Ved *Tussetjernet* indtraf Synkning sidste Gang for omtrent et halvt Aar siden. Ihvorvel yderligere Synkning af nogen Betydning neppe her er at befrygte, tror Commissionen dog at burde anbefale, at Stedet indtil Videre stadig iagttages.

Ved *Soner* foregik sidste Synkning i November d. A.

Ved *Raade* er Linien omlagt. Siden Omlægningen er kun uvæsentlig Synkning observeret.

Ved *Fredrikstad* Station indtraf sidste Synkning for vel 8 Dage siden.

Ved *Johnsens Teglværk* ligesaa for omtrent 3 Maaneder siden.

Ved *Alvimdalen* fandt sidste større Synkning Sted i Mai d. A. Ved denne sprængtes den under Fyldingen anbragte hvælvede Stikrende. Der arbeides nu paa at drive en Vandtunnel af 8 Fods Diameter gennem den, Fyldingen mod Nord tilstødende, faste Bakke. Fyldingens Krone ligger for Tiden 6 Fod under den planmæssige Høide.

Ved *Klavestad* foregik sidste Synkning for 3 à 4 Maaneder siden.

Ved *Ingedalen* ligesaa for 1 Aar siden. Fyldingen viser fremdeles Tendents til Sætning.

Alle forannævnte Steder finder Commissionen at maatte gjøre til Gjenstand for særlig Opmærksomhed.

Paa efternævnte i Overingenieurs Indberetning omhandlede Steder:

Bækkelaget, Roaas, Kapelmyren, Kjølstad, Teipatjernet, Krom, Kambodalen, to Steder langs Kjølbergelven, Frydenbergbækken, Kjærs Brug, Alvimjordet, Guslund, Gjørstadfyldingen, Torpummyren, Sorgenfrifyldingen og Remmenfyldingen angives Synkning paa længere Tid ikke at have foregaaet.

Endelig nævnes, at nogen Sætning har fundet Sted i Banelegemet inden Fredrikshald Station, men denne antages dog ikke at kunne vække nogen Betænkelighed.

2. *Fjeldskjæringer og Tunneller:*

Herved skal man bemærke, at ligesom enkelte Steder kræver en Del Efterarbejde for at opnaa fuld normal Bredde, saaledes anser Commissionen det ogsaa for saavidt nødvendigt, at Fjeldpartierne i det Hele eftergaaes, som alle Stene, der ikke have et trykt Leie, bør borttages. I denne Henseende har Anlægsbestyrelsen allerede den 10de dennes truffet Forføining, og man tør antage, at dette Arbejde vil kunne udføres i nogle Dage. Skulde imidlertid dette ikke ske, maa man anbefale særlig Opmærksomhed paa de Steder, hvor i denne Henseende noget kan være at befrygte. Specielt paa peges Nødvendigheden af Eftersyn af Fjeldskjæringer søndenfor Guslund.

3. *Forstøtningsmure:*

Ved disse fandtes, saavidt Commissionen havde Anledning til at iagttage, Intet at bemærke.

4. *Jordskjæringer og Fyldinger:*

Disses Afpudsning kunde man paa Grund af Sne ikke gjøre til Gjenstand for nærmere Undersøgelse.

5. *Stikrender og mindre Vandafløb:*

Herom gjælder samme Bemærkning som anført under foranstaaende Punct 4.

6. *Broer og Viaducter, alle af Jern:*

De større af disse prøvedes ved at lade to sammenkoblede Locomotiver (et Passager- og et Godslocomotiv) med forøget Fart løbe over dem. Herunder viste det sig, at de havde tilstrækkelig Styrke og Støhed. Særlig bemærkes:

Udvidelsen af den ældre Jernbanebro over Akerselven ligesom Opførelsen af den nye Veibro over samme var nylig paabegyndt.

Broen over Loelven: Dens bærende Dele vare færdige, men forøvrigt var den under Arbejde.

Broen over Liadalen: Enkelte Stene i Murværket, især i nordre Landkar, viste Revner og enkelte Verticalfuger at have aabnet sig. Commissionen, der ikke tør have nogen bestemt Mening om dette er at tilskrive Sætning af Murværket eller den ved Grustogenes Passage fremkaldte Rystning eller begge Dele i Forening, kan dog ikke antage, at herved er nogensomhelst Fare at befrygte. Det tilføies, at det nordre Landkar staar paa Fjeld.

Broen over Rolfssøund: Vestre Landkar har under Opførelsen undergaaet en Synkning indad. Efter Fuldførelsen skal ingen Sætning have fundet Sted. Man antager saameget mindre, at her er noget at befrygte som Forkanten af Karret staar paa Pilotage.

Broen ved Ingedal: Begge Oplagsplader mellem Bærevæggene og Toppen af Jernaaget i Spandet paa 100 Fod viste en Spræk; men dette antages ikke at have nogen Indflydelse paa Sikkerheden. Det forklaredes at østre Kar under Arbejdet delvis gled ud, og at paa Grund deraf Karret er blevet flyttet noget længer tilbage end oprindeligt bestemt. Karret har ikke vist Tendents til nogen Synkning.

De to Svingbroer ved Fredrikshald: Ved disse er foregaaet betydelige Sætninger, der neppe kunne antages endnu at være ophørte. Formentlig for en stor Del paa

Grund deraf viste det sig at Aabning og Lukning af Broerne medtager uforholdsmæssig lang Tid. Ved begge Svingbroer anbefales særlig Agtpaaivenhed. Ligeledes anbefales Anbringelse enten af Lasker mellem de bevægelige og faste Skinner eller anden sikker Laaseindretning.

For flere Broers Vedkommende ansees en mere betryggende Skjødning af Rækværksstængerne nødvendig.

Ligeledes nævnes, at den frie Bredde ved Buebroen ved Moss og ved Fredrikshalds Svingbroer antages at være for knap for Passage af Sneploug af saadan Bredde, som vil være mest hensigtsmæssig for Sporets Ryddiggjørelse for Sne.

7. *Vei-Undergangs- og Overgangs-Broer, de første alle med Jernbjælker, de sidste for Størstedelen af Træ:*

Disse give ikke Commissionen Anledning til særlige Bemærkninger.

I Forbindelse hermed nævnes, at de planlagte Vei-overgange i Niveau i det Væsentlige vare istandbragte.

8. *Overbygningen:*

Ballastens Beskaffenhed, Tilstrækkelighed og Afpudsning var Commissionen ved Sne hindret i nærmere at iagttage.

Hovedsporet paa et kort Stykke, stødende til Broen over Loelven, var endnu ikke indlagt; men det vil ske i disse Dage.

Hovedsporet viste sig forøvrigt, saavidt Commissionen havde Anledning til at observere, at være i det Hele vel lagt. Justering mangler ved Rygge Station samt paa en Strækning af omtrent 5 000 Fod mellem Raade og Onsø Stationer, hvor Frostene har lagt Hindringer for dens Udførelse.

Points- og Crossings: Herved fandtes intet Væsentligt at bemærke.

B. Vedkommende Stationer med Sidelinier, Stations-tomter og Vogterboliger.

Christiania Station: Her var intet af det planlagte permanente Arrangement færdigt. Godshus, Locomotivstald og Dreieskive dog langt fremskredne.

Man forudsætter, at det ufærdige Stationsarrangement i Christiania ikke vil være til Hinder for Banens Aabning, idet det er bleven Commissionen forklaret, at der i den Henseende er truffen Aftale mellem Anlægsbestyrelsen og Directionen for Hoved- og Smaalensbanerne.

De øvrige Stationer:

Stationsbygningerne fandtes paa det Nærmeste færdige med Undtagelse af de ved Onsø og Berg, hvilke antages at kunne blive istand i Løbet af en Maanedes Tid.

Ved den Type, hvorefter Moss, Fredrikstad og Sarpsborgs Stationsbygninger ere opførte, paa peges Ønskeligheden af en Trappeopgang til for Forbindelsen mellem anden og første Etage og videre til Tomten.

Aftræderne: I alt Væsentligt færdige.

Godshusene ved Ski og Onsø endnu ikke færdige.

Vandstationerne: Ved Aas og Sarpsborg under Indretning. De angaves at ville blive fuldt brugbare i Løbet af nogle Dage.

Locomotivstalden ved Fredrikstad under Indredning, den ved Fredrikshald ikke paabegyndt. Det blev imidlertid forklaret, at et midlertidigt Locomotivskur strax vil blive opført paa Fredrikshalds Stationstomt.

Dreieskiven ved Fredrikstad var næsten færdig. Ved Fredrikshald var saadan under Opførelse. Med Hensyn til denne sidste, der er anbragt i et Sidespor, som udgaar fra Hovedlinien, ca. 4 000 Fod fjernet fra Stationen, maa Commissionen bemærke, at den anser denne Beliggenhed baade af Bekvemmeligheds- og Sikkerhedshensyn uheldig. Denne Beliggenhed forklares at staa i Forbindelse med et paatænkt Anlæg i denne Afstand fra Stationen af Locomotivværksted og Locomotivstald, hvortil passende Tomt ikke har været at erholde paa mere bekvemt liggende Sted.

Sidespor:

Nordre Sporskifte for Godssidesporet foran Oppegaard Station foreslaaes paa Grund af dets Beliggenhed ved Foden af et længere Fald af $\frac{1}{100}$ afstængt. Denne Forføjning foreslaaes fremdeles bibeholdt, om man maatte bestemme sig til at forandre dette Spor til en Gjennemgangslinie.

Pakhussporet ved Vestby,

- Do. samt Gjennemgangssporet ved Soner,
- Do. ved Moss,
- Do. og Gjennemgangssporet ved Rygge,
- Do. ved Raade, og
- Do. ved Skjeberg ikke færdige.

Pakhussporene i Fredrikshald ikke justerede.

Samtlige disse Spor forklaredes at blive færdige om nogle faa Dage.

Stationstomter og Platforme: Ved flere af disse var Planering og Grusning under Arbeide.

Vogterboliger: Herved havest intet Væsentligt at bemærke.

C. Vedkommende Telegrafer og Signaler.

Ved alle Stationer skal anbringes Togmeldingsapparater (Klokkesignaler) samt Digney's Bogstavapparater og desuden ved Bystationerne Morseapparater. Disse sidste samt Togmeldingsapparaterne fandtes indsatte. Digney's Apparater kun paa Stationerne fra Christiania til Fredrikstad. Paa Stationerne mellem Fredrikstad og Fredrikshald vare de under Indsætning.

Faste Stationssignaler fandtes ikke anbragte.

Signallygter af ethvert Slags forklaredes at være anskaffede.

Christiania den 14de December 1878.

Klingenberg.

Dahl.

Sinding.

Krefting.

Efter Nedskrivning af Foranstaaende er Commissionen bleven forelagt en Skrivelse fra Directionen for Smaalensbanen til Trafikdirecteuren, dateret 12te ds., i det Væsentlige indeholdende Bemærkninger ved Stationsarrangementet i Christiania, ved det rullende Materiel samt angaaende Indøvelse af Stations- og Telegrafpersonalet. I denne Anledning skal Commissionen med Hensyn til Christiania Station henvise til sin under denne Station anførte specielle Be-

Christiania s. o.

Klingenberg.

Dahl.

Sinding.

Krefting.

D. Rullende Materiel.

Med Hensyn hertil henvises til Overingeniørens Indberetning med tilhørende Bilag, idet tilføies, at det blev forklaret, at 2den Classe-Coupéerne indtil Videre agtes opvarmede ved Fodvarmere.

Lamper til Vognenes Belysning forklaredes at være anskaffede i tilstrækkeligt Antal.

E. Forskjelligt.

Indhegningerne fandtes i det Væsentlige istandbragte.

Curvevisere vare kun tildels opsatte.

Stationsinventariet var for en Del tilstede og Resten angaves at være under Indflytning.

Maling og fornødne Inscriptioner manglede tildels.

Af Locomotivsnepounge forefandtes ingen. Man forudsætter, at det fornødne Antal Sneplounge strax tilveiebringes.

Efter Afgivelsen af foranstaaende Bemærkninger erklærer Commissionen, at den under Forudsætning, som nærmere anført under Christiania Station, finder, at Banen maa kunne aabnes for Trafik, om end for det Første muligt kun med indskrænket Togplan, saasnart de fornødne Arrangements for Locomotivernes Vandforsyning ere bragte i fuld og sikker Stand, og Stationerne udrustede med de nødvendige Telegrafapparater og Inventariegenstande. Ved denne Erklæring er imidlertid gaaet ud fra, at de Steder af Linien, der efter den afgivne Beretning maa være Gjenstand for særlig Opmærksomhed, behørig bevogtes, samt at der ved Togenes Fartplan tages Hensyn til at Linien, hvis Stignings- og Curveforhold for store Stræknings Vedkommende ikke egner sig for meget hurtig Kjørsel, er ny og sættes i Drift paa en for Sporets Vedligeholdelse vanskelig Aarstid, samt at den derhos paa Grund af Jordmonnets paa mange Steder fremtrædende Mangel paa Bæreevne har mange Partier, der absolut maa passeres med meget modereret Hurtighed. I denne Forbindelse maa Commissionen udtale som sin Mening, at Kjøretiden for Togene mellem Christiania og Fredrikshald — idetmindste for indeværende Vinter — bør sættes væsentlig rummeligere end skeet for Hurtigtogene i den for Banen bekjendtgjorte Fartsplan.

Bilag 1.

Skrivelse fra Overingenieur Wetlesen til Jernbanedirecteuren, dateret 9de December 1878.

I Anledning den forestaaende Besigtigelse af Strækningen mellem Christiania og Fredrikshald af Jernbanen gennem Smaalene har jeg herved den Ære at hidsætte en kortfattet Beskrivelse af denne Banestrækning.

Tracén, Stigninger samt Banelegemet.

a. Uagtet Sydbanens vestre Linie passerer et af vort Lands fladeste Districter, udmærker dens Tracé sig i Régelen dog ikke ved lange Retlinier og svage Curver.

Dens Minimumscurver er paa 1000 Fods Radius, og af disse forekommer mange over den hele Linie, væsentligst dog i den nordlige Ende af samme i det couperede Terrain fra Christiania og ned til Ski Station, hvor 1000 til 2000 Fods Curver med korte Mellemrum afløse hinanden. Fra Ski og til Moss bliver Terrainet mindre couperet, hvorfor Curverne her variere mellem 2000 og 5 à 6000 Fods Curver. Vistnok forefindes ogsaa her enkelte med 1000 Fods Radius, men Retlinierne blive længere og de krappe Curver kortere. Gennem Moss By har man for at undgaa kostbare Expropriationer og tillige for at opnaa en heldig Stationsbeliggenhed seet sig nødsaget til at anvende en enkelt 800 Fods Curve. Fra Moss og sydover til Fredrikstad blive Curverne meget svage og Retlinierne forlænges til mellem 2 à 300 Kjæder eller henimod $\frac{1}{2}$ Mils Længde; dette forhindrer imidlertid ikke, at ogsaa her 1000 Fods Curver forekomme for at undgaa et eller andet af de overalt i Smaalene forekommende Fjeldpartier. Mellem Fredrikstad og Sarpsborg naar Retlinien vistnok op mod et Par hundrede Kjæder, men Curvernes Radier variere til Gjengæld mellem 1000 til 2 à 3000 Fod med forholdsvis større Længder, idet Terrainet her i Nærheden af det store Vasdrag har antaget større og mere langstrakte Former. Fra Sarpsborg og ned til Berg Station bibeholder Tracén sin langstrakte Form, dog afbrudt af 1000 Fods Curver, medens Stykket herfra og til Fredrikshald bliver meget bugtet og ligner den nordre Ende af Linien.

Paa Fredrikshald Station har man for Opnaaelse af et nogenlunde retvinklet Brosted over Elven og for derpaa at kunne svinge op langs denne anvendt en 900 Fods Curve.

b. Maximumsstigningen for denne Del af Sydbanen er 1:100 og de hyppigst forekommende Stigninger variere mellem denne og 1:200. Fra Christiania og til i Nærheden af Oppegaard Station, omtrent $\frac{1}{4}$ Mil, kommer 1:100 næsten uafbrudt til Anvendelse. Herfra variere Stigningerne mellem 1:100 og 1:200 indtil Ski Station, hvor Linien naar til sit høieste Punct paa cote 415.5 Fod over Havet. Herfra falder Linien igjen ned til Mossesundet, idet den dog her har læn-

gere Horizontaler og svage Fald, der gaa ned til 1:666. 1:100 og 1:200 forekommer dog ogsaa hyppigt. Langs Mossesundet og gennem Moss gaar Linien taalelig horizontal. Herfra stiger Linien med 1:100 op paa Plateauet under Ryggeradet, hvor den med smaa Stigninger og Fald naar frem til Raade Station, hvorfra den med 1:100 à 1:125 falder ned til cote 6 paa de lave Strækninger gennem Onsø langs Kjølbjergelven og hen til Fredrikstad Station, som ligger paa cote 24. Herfra stiger Linien igjen, hyppigst med 1:100 og 200, men ogsaa med svage Stigninger som 1:800 op i Nærheden af Rolfsø Sund Bro, hvorfra den falder til Greaker Station cote 27 og stiger saa op til Sarpsborg Station 120 Fod over Havet. Derpaa falder Linien med de sædvanlige Fald ned til cote 6 ved Skjeberg Station, stiger derpaa 100 Fod for derpaa at falde jævnt af til Fredrikshald Station, der ligger paa cote 9. Maximumsstigningen forekommer hyppigst i Retningen fra Nord mod Syd.

c. Formationsplanet har den for vore bredsporede Baner normerede Bredde, nemlig: for Jordskjæringer 20 Fod, for Fjeldskjæringer 15 Fod, for Tunneller 17 Fod og for Fyldinger 18 Fod. Under Planeringsarbeidets Udførelse har flere Sætninger og Synkninger af Banelegemet i Fyldinger fundet Sted, navnlig: Grønlien, Bækkelaget, Holmsmyren, Tussetjernet, Roaas, Kapelmyren, Kjølstad, Teipatjernet ved Krom, Soner, Kambodalen, Raade Præstegaard, 2 Steder langs Kjølbjergelven, Frydenbergbækken, Fredrikstad Station, Johnsens Teglværk, Kjærs Brug, Alvimdalen, Alvimjordet, Klavestad, Guslundfyldingen, Gjørstadjordet, Ingedalsfyldingen, Torpumyren, Sorgenfrifyldingen, Remmenfyldingen, samt ikke ubetydelige Sætninger paa Trælasttomterne og Mølen i Fredrikshald. Samtlige disse Synkninger med Undtagelse af Synkningen paa Holmsmyren og ved Fredrikstad Station, der i disse Dage er bragt op i fuld Høide, samt derhos Alvimdalen, der uden Gene for Driften først agtes bragt op i fuld Høide til anstundende Sommer, er samtlige Synkninger for længere Tid tilbage bragt op i fuld Høide og have til Dato vist sig stabile.

d. Skinneafstanden er 4 Fod $8\frac{1}{2}$ Tomme eng. = 1.435 m. Skinnevægten er 60 \mathcal{E} pr. Yard Jernskinner; paa et enkelt Sted i Nærheden af Fredrikshald samt i Raade er i Hovedsporet nedlagt 55 \mathcal{E} 's Staalskinner. Midlertidig er ved enkelte af Stationerne i Sidesporet indlagt 50 \mathcal{E} 's Jernskinner, hvilke dog efter Grustogenes Sløifning skulle udskiftes med 60 \mathcal{E} 's Jernskinner. Svillerne ere $8\frac{1}{2}$ Fod lange 10 Toms Halvkløvninger. Deres indbyrdes Afstand er 3 Fod, for de ydre Sviller 2 Fod 9 Tommer à 6 Tommer, for Skjødsvillerne 1 Fod 6 Tommer. Skinnerne ere lagte med

svævende Skjød og i 2 norske Fods Høide over Planum.

- e. Paa Linien findes 6 Tunneller, nemlig: Kambo 350 Fod, Fredrikstad 560 Fod, Gjørstad 90 Fod, Sorgenfri 550 Fod, Refne 310 Fod og Ravnebergstunnellen 590 Fod lang, hvilke samtlige ere brudte igjennem solid Fjeld.

Broer, Viaducter, Over- og Undergange.

- f. Broerne over Akerselven ere endnu ikke opførte.

Samtlige Broer og Viaducter er Jernconstruction med Landfæster og Sokkelpillarer af Sten. De ere over:
Loelven: Tegn. No. 111. 57 Fods Spand, skjæv overbærende Gitterbro.

Liadalen: Tegn. No. 37, 41, 51. 5 Stkr. 100 Fods Spand, 2 Stkr. 75 Fods Spand, underbærende Gitterbro; største Høide over Dalbunden 110 Fod.

Vævelstad: Tegn. No. 45. 40 Fods Spand, skjæv underbærende Pladebro.

Hølen Elv: Tegn. No. 83, 84, 98. 14 Stkr. 30 Fods Spand, største Høide 53 Fod, underbærende Pladebro.

Kambo Bæk: Tegn. No. 25. 30 Fods Spand, underbærende Pladebro.

Moss Elv: Tegn. No. 115. 100 Fods Spand, overbærende buet Gitterbro.

Kjøbergelv: Tegn. No. 64. 80 Fods Spand, overbærende retliniet Gitterbro.

Rølfesund: Tegn. No. 81. 8 Stkr. 50 Fods Spand, 50 Fod høi, underbærende Pladebro paa Skruerpæle.

Sarpfos: Tegn. No. 72, 89, 91, 99. 10 Stkr. Spand, 45 Fod, underbærende Pladebro paa Jernbukke; 1 Stk. 60 Fod, 1 Stk. 90 Fod, 1 Stk. 170 Fod, cigarformet Gitterbro med underhængende Veibro paa Stenpillarer.

Ingedal: Tegn. No. 136. 3 Stkr. Spand, 30 Fod, Pladebro; 1 Stk. 90 Fods Spand, Gitterbro, Alt underbærende.

Ræfnebæk: 20 Fods Spand, underbærende Pladebro.

Fredrikshald Elv: 1 uligearmet Svingbro 55 Fods Spand, 1 ligearmet Svingbro 55 Fods Spand, 1 Spand 43 Fod, overbærende Pladebro. Tegn. No. 120, 121, 122, 132, 133.

Derhos vedlægges en Sammenstilling af Broerne.

Vistnok forekommer et større Antal Broer over mindre Bækkeløb, der tildels overspændes med klinkede og helvælsede Jernbjælker, men da de i intet Væsentligt adskiller sig fra de sædvanlige normerede Veiundergange af de ovenanførte Constructioner, har jeg ikke her troet det nødvendigt at specificere dem.

- g. De Linien krydsende Veie ere dels overførte i de ovenberørte Undergange, for hvilke vedlægges Normaltegn. No. 34, samt enkelte særegne Tilfælde, for hvilke vedlægges Tegn. No. 102, 135, 69, 55, dels ved Broovergange efter den vedlagte normerede Tegn. No. 36, samt for et Par Gaders Vedkommende efter Tegn. No. 22 og 118, dels ved Niveauovergange, der for private og rodelagte Veie i et Antal af 347 Stykker føre over Linien. Disse sidste ere samtlige forsynede med Nummer og, forsaavidt de ikke ere

bevogtede, med laasfærdige Grinder. Ved følgende Niveauovergange for Hovedveie er opført Vogterboliger: Ved Soonsveien, Smørbæk, Kambo, Verlebyruggen, Karlberg, Dilling, Bjølsund, Burum, Enebak; derhos agtes opført 1 Vogterbolig ved Holstad i Aas og 1 ved Heia i Skjeberg.

Stationer.

- h. Paa Strækningen Christiania—Fredrikshald er 20 Stationer inclusive Endestationerne. Af disse ere Christiania, Bækkelaget, Ski, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald Stationer byggede efter særskilte Tegninger, medens de øvrige ere byggede efter Normalerne saaledes: *2den Classe* Aas, Vestby, Soner, *3die Classe* A Lian, Dilling, Rygge, Raade, Onsjø, Greaker, Alvim, Skjeberg og Berg samt *3die Classe* Oppøgaard, for hvilke Typer et Generalplan vedlægges. Derhos er for Bevogtning og Tilsynet med Liabroviaducten og Sarpsbroen samt Svingbroerne i Fredrikshald opført Vogterboliger, der for de 2 sidstes Vedkommende ere forsynede med electricke Klokkeapparater. Af ovennævnte Stationer mangle endel Malingsarbeider ved Onsjø og Berg. Ved efternævnte Stationer er saadan Vandforsyning: Ved Aas Vandstation med Tank og Pumpe, Moss 2 Vandstændere, der forsynes fra Vandværket, Sarpsborg Vandstation med Tank og Damppumpe, Fredrikshald foreløbig en Vandstænder, der forsynes fra Vandværket. Ved Ski Station vil yderligere blive opført en Vandstation forsynet med Tank og Vandledning. Ved samtlige Stationer ere Godshuse og Priveter anbragte. Locomotivremisser ere anbragte saaledes: I Christiania for 4 Locomotiver, i Fredrikstad for 2, i Sarpsborg for 2, i Fredrikshald 1 provisorisk; derhos er et Locomotivhus for 2 Stkr. under Opførelse paa Ski Station. Dreieskiver ere nu anbragte i Christiania, Fredrikstad og Fredrikshald, men agtes ogsaa for østre Linie anbragte ved Ski og Sarpsborg.

Gjærder.

- i. Gjærder og Grinder ere, hvor behøves, anbragte over hele Linien efter Tegn. No. 27.

Telegraf.

- k. Telegrafstolper ere opreiste langs hele Linien, og paa dem er ophængt 3 Traade. I samtlige Stationer er Lødningen indført, nederste Traad for Klokkeapparat til Togmelding stationsvis, 2den Traad for Localtelegrafering med Digneys Apparat og øverste Traad for Morses Apparat for Gjennemgangstelegrammer.

Rullende Materiel.

- l. Med Hensyn til det rullende Materiel medfølger den ved Ingenieur Solberg udarbejdede og fra Hr. Directøren modtagne Beskrivelse, til hvilken jeg dog skal tillade mig at bemærke betræffende de under Posterne 5, 6 og 7 opgivne Godsvogne, der, som oplyst, midlertidig ere indrettede til Grusvogne, at af disse Vogne vil indtil et Antal af 46 Stkr. fremdeles paakræves

benyttede ved Grusningen af de endnu resterende Dele af Smaalensbanen mellem Fredrikshald — Rigsgrændsen og østre Linie.

Betræffende det opgivne Antal Locomotiver er derhos forudsat, at et Antal af 11 Stkr. (4 Stkr. sex-

koblede og 7 Stkr. firekoblede Bogiemaskiner) overleveres til Driften.

Slutteligen oplyses, at som bekjendt vil 2den Classes Passagervogne indtil Videre blive forsynede med Fodvarmere.

Bilag 2.

Smaalensbanens rullende Materiel.

I. Locomotiver:

- 1) 4 Stkr. 6-koblede Godsmaskiner af 25.65 Tons Vægt med Tender af 1 600 Gallons Rumindhold, leveret fra Trollhättan Værksted efter de af Beyer Peacock & Co. til Kongsvingerbanen leverede Locomotiver af samme Classe som Model.
- 2) 8 Stkr. blandede Togs Maskiner med 4-koblede Drivhjul og 4-hjulet Adams Bogie foran; Vægt i det Hele 27.70 Tons, hvoraf 16.95 Tons paa Drivhjulene; har 4-hjulet Tender af 1 200 Gallons Rumindhold; leveret af Beyer Peacock & Co.
- 3) 1 4-hjulet Rangérmaskine af 12.95 Tons Vægt, leveret af Manning Wardle & Co. Leeds; Tankmaskine.

II. Vogne:

- 1) 20 Stkr. 2den Classes Passagervogne, inddelte i 3 Coupeer, af udvendig Længde 20½ Fod, udvendig Bredde 8½ Fod, Coupeens Høide 6 Fod 10 Tommer indvendig. 2 af Vognens Coupeer ere betrukne med blaat Klæde og den 3die, bestemt til Røgcoupe, med Skind. Istedetfor Voxdugsbetæk ere Coupeernes Ende- og Sidevægge ovenfor Stopningen forsynede med Beklædning af Pragtræ inddelt i Felter, Rammer af Mahogany eller Teak, Fyldinger af Maple. 10 Stkr. ere leverede af Vognfabrikant Skabo, Bygdø, og 10 Stkr. fra Actiebolaget Skandia i Randers.
- 2) 40 Stkr. 3die Classes Passagervogne af 21½ Fods udvendig Længde, 8½ Fods udvendig Bredde og 6 Fod 10 Tommer Coupehøide indvendig. 10 Stkr. ere ved Mellemvægge delte i 4 Coupeer, 15 Stkr. ere delte i 2 Coupeer og 15 Stkr. ere uden Mellemvægge, saa Vognens hele Rum danner 1 Coupe; Bænkeinddelingen er dog ved alle disse Vogne som for de med 4 Coupeer. 10 Stkr. ere leverede af Hr. Skabo, 10 Stkr. fra Ihlens Værksted ved Strømmen og 20 Stkr. fra Actiebolaget Atlas i Stockholm.

Saa vel for 3die som for 2den Classes Vognene bestaar Vognkassens ydre Klædning af Teak.

- 3) 5 Stkr. Post- og Bagagevogne af 21½ Fods udvendig Længde og 8½ Fods udvendig Bredde; den halve Del af Vognen optages af Postcoupe og den anden Halvdel er foreløbig bestemt for Bagage. Vognenes ydre Klædning bestaar af Teak. De ere leverede af Actiebolaget Atlas.

- 4) 130 Stkr. lukkede Godsvogne af 18½ Fods Længde, 8 Fods Bredde udvendig og med 7 Fod 3 Tommer høi Kasse; de have dobbelt panelede Vægge og paa hver Side en 5 Fod 10 Tommer bred Skyvedør. Vognene, som ere forsynede med Indrædninger for Troppe- og Hestettransport, ere ligeledes leverede fra Atlas i Stockholm. Vognenes Lasteevne er 7 Tons.

- 5) 142 Stkr. Kjepstagsvogne — Plankevogne af 23 Fods Længde, 8 Fods Bredde og med 12 Toms høi Kasse; hver Vogn er forsynet med 8 løse Stolper — Kjepstager. Lasteevnen er 10½ Tons. 130 Stkr. af disse Vogne ere leverede fra Atlas, 10 Stkr. af Hr. Ihlen og 2 Stkr. af Hr. Skabo.

- 6) 32 Stkr. Planke- og Tømmervogne af 15½ Fods Længde, 8 Fods Bredde og med 6 Tommer høie Kasser. Vognene ere forsynede med dreibare Topbolstre samt med tvende Faldklapper, som slaaes ned, naar Vognene benyttes for dobbelt Læs. Lasteevnen er 10½ Tons. 30 Stkr. ere leverede fra „Die Eisenbahn Wagenbau-Anstalt“ i Hamburg og 2 Stkr. af Hr. Skabo.

- 7) 32 Stkr. høikassede Godsvogne — Kreaturvogne m. v. — af 18½ Fods Længde, 8 Fods Bredde og med 4 Fod høi Kasse. Lasteevne 10½ Tons.

30 Stkr. ere leverede fra „Die Eisenbahn Wagenbau Anstalt“ i Hamburg og 2 Stkr. af Hr. Skabo.

- 8) 10 Stkr. Stoppevogne af 21 Fods Længde, 8 Fods Bredde og med 7 Fod 3 Tommer høi Kasse; i Vognen er afdelt en 2 Fod 9 Tommer lang Conducteurcoupe med Dør ind til Bagagerummet.

6 Stkr. ere leverede fra Atlas og 4 Stkr. af Hr. Skabo.

- 9) 4 Stkr. Melkevogne, leverede af Hr. Skabo.

Samtlige de under Posterne 4, 5, 6 og 7 nævnte Godsvogne ere forsynede med 4-dobbelt Haandbremse, Stoppevognene med Skruebremse.

Samtlige Vogne, saavel Passager som Gods, have Understel med Langbjælker af I-formet og Bufferbjælker af [formet helvalset Jern; den øvrige Del af Understellet bestaar af Eeg, sammenbundet med Vinkeljern og Skruebolte.

ANM. Størstedelen af de under Posterne 5, 6 og 7 nævnte Godsvogne ere midlertidig indrettede som Grusvogne og tænkes ogsaa endel, eller saamange som Driften ikke vil have Brug for, fremdeles benyttede som saadanne ved Grusningen af de endnu resterende Dele af Smaalensbanen.

2. Skrivelse til Trafikdirecteuren fra Smaalensbanens Direction af 20de October 1879, vedlagt Rapport af 18de s. M. fra Overbestyrer Engelstad angaaende formentlige Mangler ved Smaalensbanens Stationer og Driftsmidler.

Idet hoslagt oversendes Rapport af 18de dennes fra Overbestyreren angaaende formentlige Mangler ved Smaalensbanens Stationer med Inventarium samt Driftsmidler med Tilbehør, er man saa fri at bede samme forelagt De-

partementet for det Indre til Afgjørelse af hvorvidt Manglerne bør søges afhjulpne og i saa Tilfælde om hvorvidt dette bør ske for Anlæggets eller Driftens Regning.

Til

Directionen for Smaalens-Jernbanen.

Jeg tillader mig at paapege følgende Mangler ved Smaalensbanens Stationer med Inventarium samt Driftsmidler, hvilke det ansees ønskeligt at faa afhjulpne.

A. Stationerne.

1. Samtlige Stationsbygninger og Grindvogterboliger af Laftværk mangler ud- og indvendig Paneling med Maling.
2. Paa flere Bygninger ere Piberne for lave i Forhold til de steile Skraatag, paa hvilke de tildels ere placerede. Følgen deraf er, at Røgen under visse Vindforholde slaar ind i Huset istedetfor at gaa ud af Piberne.
3. Paa samtlige Stationer mangle faste Skive- eller Sema-phorsignaler.
4. Samtlige Godshusplatforme ere paa den mod Kjørebannen vendende Side $1\frac{1}{2}$ à 2 Fod for høie; de ere nemlig $3\frac{1}{2}$ à 4 Fod høie, hvilket ikke er beqvemt for Læsning af Gods paa eller af almindelige Kjørerredskaber.
5. Passagerplatformenes Dække bestaar af mere eller mindre løs Grus, tildels lerblandet. De ere derfor ubeqvemme og besværlige at passere navnlig for Trillebøre med Bagage, Melk eller andet Gods, hvorhos de foranledige at Vognene og Venteværelsernes Gulve utilbørlig tilsmudses og opslides. Denne Mangel formentlig at burde rettes paa, enten ved Brolægning med huggen Sten eller ved Anbringelse af Trægulv. Det antages tilstrækkeligt, om Brolægningen eller Trægulvet anbringes i hele Platformens Bredde foran Stationshusene og forøvrigt kun i ca. 6 Fods Bredde langs Passagervognene.
6. Ved Oppegaard Station behøves en Forandring og Udvidelse af Sidesporene som omhandlet i Directionens Skrivelse til Trafikdirecteuren af 17de Februar d. A. Forøvrigt mangler Planering af Stationstomten med tilhørende Drainering samt Grusning.
7. Ski Station er som vordende Krydsningsstation med Smaalensbanens indre Linie endnu ikke fuldført. For det nærværende Behov er Godshuset forlidet, da det kun rummer 1 Vogn, og Sporet bag Huset for kort, da ikke engang 1 lang Vogn kan placeres paa samme. Efter den her beroende Tegning af Stationen skulde Huset rumme 2 Vogne og Sporet bag samme 1 Vogn.

Udvidelsen af Godshuset kan maaske henstaa indtil Videre, men Sporet bag samme bør forlænges, saa det rummer godt 2de lange Vogne.

Pladsen mellem Godshuset og Gjærdet mangler Grusning; det samme er Tilfældet langs hele Gods-sporet; paa samme drives Trafik med Brænde og andre Skovproducter samt Gjødsel, Teglsten og deslige, og det er derfor nødvendigt at have en nogenlunde Kjørebane langs samme.

8. Ved Aas Station er Godssporet for kort for den derværende Trafik. Denne Mangel kan i væsentlig Grad afhjælpes ved at flytte Sporets Points til Pæl 71, d. e. saalangt mod Nord, at der bliver fuld Middel for Vogne ved den derværende Veiovergang. Sporet gennem Godshuset bør ogsaa forlænges til ca. 50 Fod bag samme.

For Gjennemgangssporet, hvilket ogsaa er kortere end ellers almindeligt, bør nordre Points ligeledes flyttes til Pæl 71, hvor der altsaa vilde blive at anbringe en Dobbelpoints.

Banken paa østre Side af Gjennemgangssporet er ikke planeret i tilstrækkelig Bredde. En Bredde af ca. 15 Fod langs hele Sporet, og i den nordre Ende ved Veien en Bredde af ca. 50 Fod i ca. 200 Fods Længde ansees høist ønskelig, den sidste for i fornødent Fald at have nogen Plads til Expedition af Gjødsel eller lignende, som ikke gjerne bør lægges ved Godssporet.

En Platform for Kreaturer, Melkespand og lignende ved Hovedlinien omtrent mellem Pæl 78 og 79 bør anbringes.

9. Vestby Station: En Platform som foran nævnt bør anbringes ved Hovedlinien omtrent mellem Pæl 64 og 65.

Godslineisporet bør forlænges til ca. 50 Fod bag Huset. Fra Krydsningssporet bør lægges et Gjennemgangsspor for Trælast omtrent mellem Pæl 65 og 77 med Grusning af Vei langs samme.

10. Soner Station: En Kreaturplatform bør anbringes omtrent ved Pæl 34 og fra Krydsningssporet bør lægges et Gjennemgangsspor for Trælast af ca. 600 Fods

Længde med Grusning af Vei langs samme. Godshussporet bør forlænges som foran nævnt.

11. Moss Station: Der bør anlægges Kjørevei langs Godshussporet i hele dets Længde.

Paa Passengerplatformen bør anbringes flere Gasblus. Sporet til Strandtomten bør bygges. Mangelen af samme gjør at Jernbanen taber Trafik. Forøvrigt gaaes ud fra, at de i Directionens Skrivelse af 14de Februar d. A. til Trafikdirecteuren paa pegede Forbedringer blive udførte.

12. Ved Dilling Station bør anbringes et Gjennemgangsspor af ca. 500 Fods fri Længde med Grusning af Vei langs samme.

Ligesaa en Kreaturplatform omtrent ved Pæl 91.

13. Ved Rygge Station bør anbringes en Kreaturplatform omtrent ved Pæl 44 og Godshussporet forlænges til 50 Fod bag Huset.

14. Ved Raade Station mangler Grusning af Godshussporet samt af Vei langs samme; det bør forlænges som foran nævnt. En Kreaturplatform bør anbringes omtrent ved Pæl 34.

15. Ved Fredrikstad mangler Oplysning af Stationstomten; ca. 3—4 Lygtepæle. I Stationshuset bør indlægges Gas- og Vandledning. Bagsiden af Platformen paa søndre Ende af Stationsbygningen bør murbeklædes paa et Stykke for at Kjørevogne kan komme ind til samme for Afhentning af Melkespand eller lignende vægtigere Colly. Pladsen for Kjørende foran Godshuset mangler Grusning.

16. Ved Greaker bør Godssporet forlænges 50 Fod bag Godshuset.

17. Ved Alvim mangler et Gjennemgangsspor af ca. 500 Fods fri Længde med Grusning af Vei langs samme. Tomten ved Godshussporet bør planeres og gruses og Sporet forlænges til 50 Fod bag Huset.

18. Sarpsborg Station er som vordende Krydsningsstation med Smaalensbanens indre Linie endnu ikke fuldført. For Tiden bør Sporet gennem Godshuset gjøres gennemgaaende ved Anbringelse af Pointser ved Pæl 11 og 14.

Oplysning af Stationstomten mangler; ca. 3—4 Lygtepæle.

En Mur ved Platformens søndre Ende, som ved Fredrikstad forklaret, ansees ønskelig.

19. Ved Skjeberg Station mangler Kreatur- og Melkeplatform omtrent ved Pæl 15.

Lastetomten ved Godshussporet bør planeres og gruses, og Sporet forlænges til ca. 50 Fod bag Godshuset. Kjelderer under Stationsbygningen er ganske ubrugelig, fordi Søen ved noget Høivand gaar ind i den.

20. Ved Fredrikshald mangler Ventilation af Kjelderer og 1ste Etage af Stationsbygningen.

Ligesaa mangler Oplysning af Platformen og Stationstomten; ca. 10 Lygter.

Paa Stationen mangler fremdeles Locomotivdreieskive samt Hus for 6 Locomotiver; forøvrigt gaaes ud fra, at de i Directionens Skrivelse af 31te Marts d. A. til Trafikdirecteuren foreslaaede Forbedringer blive udførte.

B. Stationsinventariet.

1. Paa samtlige Platforme mangle aldeles Bænke for Publikum.
2. Ligesaa i Vestibulerne ved Bystationerne.
3. Samtlige Platformlamper bør forandres til Rundbrænderlamper som foreslaaet i Directionens Skrivelse til Trafikdirecteuren af 27de Januar 1879.
4. Bagagevægte med tilhørende Presenning mangle ved Bækkelaget, Lian, Aas, Vestby, Soner, Dilling og Alvim.
5. Pakhusvægte mangle ved Ski, Raade, Onsø, Greaker og Skjeberg.
6. Platformtrillebøre mangle ved Lian, Ski, Aas, Vestby, Soner, Raade, Onsø, Alvim, Skjeberg og Berg.
7. Forøvrigt er noteret som manglende:
 - Ved Lian: 2 Persiener til Venteværelset.
 - Ski: 1 Contoirbord.
 - 1 Kultrommel.
 - 3 Vedkasser.
 - 2 Persiener til Contoirvinduerne.
 - 1 Træktoug for Vognskiftning.
 - Aas: 2 Stkr. Privatlygter, Havesprøite (for Platformen).
 - 2 Vandbøtter.
 - Vestby: 2 Vedkasser.
 - 2 Privatlygter.
 - Soner: 1 Træktoug for Skiftning af Vogne.
 - 2 Vandbøtter.
 - 2 Vedkasser.
 - Moss: 1 Skrivebord for Telegrafcontoiret, 5 Fod 4 Tom. langt, 2 Fod bredt.
 - 1 do. - Expeditionscontoiret, 6 Fod langt, 2 Fod 4 Tom. bredt.
 - 6 Stkr. Stole.
 - 7 Vedkasser.
 - 6 Kultromler.
 - 6 Sæt Ildtøi.
 - 1 større Gardintrappe.
 - 2 Pakhustrillebøre.
 - 4 Spyttebakker, Portiære mellem Telegrafcontoiret og Expeditionscontoiret.
 - 2 Bøtter.
 - 1 større Havesprøite for Platformen.
 - Dilling: 1 Contoirbord med laasfærdige Skuffer.
 - 2 Vedkasser.
 - Rygge: 1 Contoirbord med laasfærdige Skuffer.
 - 2 Vedkasser.
 - 1 Havesprøite (Platformen).
 - Onsø: 2 Vedkasser.
 - 2 Vandbøtter.
 - Fredrikstad: 1 Reol for Mærkelapper i Bagageexpeditionen.
 - 1 Skranke i Expeditionscontoiret.
 - 1 Portiære i Døren mellem Telegraf- og Expeditionscontoiret.
 - 1 Havesprøite.
 - 2 Brisker til Conducteurværelset.

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Ved Fredrikstad: 1 Bord til Conducteurværelset.
 3 Stole til do.
 1 Arbejdstralle.
 2 Reoler med Skabe for Restaurationen.
 — Greaker: 1 Contoirtbord.
 2 Vedkasser.
 1 Pakhuslampe.
 — Alvim: 2 Vandbøtter.
 2 Vedkasser.
 1 Havesprøite.
 — Sarpsborg: 2 Sæt Ildtøi for Venteværelserne.
 2 Spyttbakker - do.
 2 Kulboxe med Øser for do.
 2 Kuløser til Contoirerne.
 1 Contoirtbord til Telegrafcontoiret.
 1 do. - Bagageexpeditionen.
 2 Stole - do.
 2 do. - Telegrafcontoiret.
 1 do. - Billetcontoiret.
 1 Pottemaal til Olier.
 1 Olietragt.
 1 Træktoug for Skiftning af Vogne.
 1 Brandstige.
 1 Havesprøite.
 1 Disk med 2 laasfærdige Skuffer til Godscontoiret i Godshuset.
 2 Stole til do.
 1 mindre Bord til do.
 1 Copiskab til do.
 1 Hængelampe til do.
 1 Kulbox med Øse.
 1 Skranke til Expeditionsværelset.
 1 Portière mellem Telegraf- og do.
 — Skjeberg: 2 Vedkasser.
 2 Vandbøtter.
 1 Skiftetoug.
 1 Skruenøgle til Pointserne.
 1 Havesprøite.
 1 Contoirskab.
 — Berg: 1 Reol til Opbevaring af Mærkelapper.
 2 Vedkasser.
 — Fredrikshald: 4 Vedkasser til Venteværelserne og Telegrafcontoiret.
 6 Stole (Gods- og Ilgodscontoir).
 2 Sæt Ildtøi.
 1 Skiftetoug, Brandstige og Brandspand.
 1 Havesprøite (Platformen).
 2 Persiener i 2 Cl. Venteværelse.
 2 Kulboxe med Øser. I Godshuscontoiret
 1 Skranke med Skuffer. I Conducteurernes Værelse 5 Brisker.
 1 Persienne.
 1 Vedkasse.
 1 Sæt Ildtøi.

8. Forskjelligt Stationsinventarium, der ikke kunde undværes, væsentlig bestaaende i Oliekander, Oliebeholdere, Lygtekrakker, Pakkasser, Fodrister, Gulvmatter og deslige er anskaffet for tilsammen Kr. 1 305.32, hvilket Beløb er ført paa Interimsconto for senere Afgjø-

relse af hvorvidt samme bliver at udrede af Anlægget eller Driften.

Hvad angaar Smaalensbanens Driftsmidler med Tilbehør skal jeg tillade mig at oplyse:

Der er til Driften leveret:

| | | |
|---------------|--|----------|
| 6 Stkr. | 4-koblede Bogielocomotiver for blandede Tog. | |
| 3 — 6- | do. Godslocomotiver. | |
| 2 — 6- | do. amerikanske Locomotiver. | |
| 20 — 2den Cl. | Passagervogne | Litr. B. |
| 40 — 3die - | do. | — C. |
| 5 — | Postvogne | — D. |
| 15 — | Stoppevogne | — F. |
| 4 — | Melkevogne | — S. |
| 102 — | lukkede Kassevogne | — G. |
| 32 — | aabne do. | — L. |
| 67 — | Plankevogne med Sidestolper | — N. |
| 28 — | Tømmervogne med Topbolstre | — K. |

Heraf er overladt til Fredrikshald-Sunnanå Banen:

| | |
|---------|--------------------------|
| 2 Stkr. | amerikanske Locomotiver. |
| 3 — | 2den Cl. Passagervogne. |
| 11 — | 3die - do. |
| 1 — | Postvogn. |
| 3 — | Stoppevogne. |

Der vil ifølge Opgave senere blive leveret til Driften:

| | | |
|----------|-----------------------------|----------|
| 2 Stkr. | 4-koblede Bogielocomotiver. | |
| 1 Stk. | 6-koblet Godslocomotiv. | |
| 1 — 4- | do. Rangeringslocomotiv. | |
| 46 Stkr. | lukkede Godsvogne | Litr. G. |
| 73 — | Plankevogne med Sidestolper | — N. |
| 4 — | Tømmervogne med Topbolstre | — K. |

Hermed antages man for Banestrækningen Christiania—Grændsen at ville blive tilstrækkelig forsynet med Driftsmidler, undtagen for Passagervognes Vedkommende; naar fraregnes de til Grændsebanen leverede 3 Stkr. 2den og 11 Stkr. 3die Cl. Vogne, har man igjen til Strækningen Christiania—Fredrikshald 17 Stkr. 2den og 29 Stkr. 3die Cl.; i daglig Tjeneste bruges for Tiden 12 Stkr. 2den og 12 Stkr. 3die Cl.; regnes til Reparation 2 Stkr. 2den og 4 Stkr. 3die, faaes altsaa til Reserve og til Brug for Extratog 3 Stkr. 2den og 13 Stkr. 3die Cl., hvilket i Betragtning af, at der ikke sjelden er Behov saavel for Reservevogne som for Extratog, maa ansees at være for knapt; et Tillæg af 5 Stkr. 2den og 10 Stkr. 3die Cl. Vogne er derfor høist ønskeligt.

Med Hensyn til de formentlige Mangler ved Driftsmidlerne med Tilbehør tillader jeg mig at henvise til Directionens Skrivelse til Trafikdirecteuren af 27de og 29de Januar, 1ste Februar, 1ste, 4de og 24de April d. A. De væsentligste af de i disse Skrivelser paa-pegede Mangler, nemlig at samtlige Locomotiver ere uden Bremsen paa Maskinhjulene, og at Bremserne paa Tenderhjulene ere mindre effective end ønskeligt, existere fremdeles; de øvrige ere for det meste afhjulpne.

Forsaauidt Udgifterne hertil ikke ere vedtagne at kunne debiteres Anlægget, ere de opførte paa Interimsconto for senere Afgjørelse af hvorvidt de bør

bæres af Anlægget eller af Driften. Disse Udgifter udgjøre til Dato Kr. 3 360.^{ss}.

Som uafhjulpne henstaa endnu de ommeldte Maskiner ved Melkevoagnene samt ved Vandpumpen i Sarpsborg. Med Hensyn til den sidste oplyses, at Pumpemaskinens Kjedel er af Fabrikanten stemplet til at benytte 50 F som høieste Damptryk; men med dette Tryk kan Pumpen ikke bringe Vandet op, naar Vandstanden i Elven er lav.

Videre bemærkes, at ved høit Vand i Elven er hele Pumpen under Vand, og derfor da ubrugelig.

Ved Moss og Fredrikshald Stationer tages Vandet til Locomotiverne umiddelbart fra Byernes Ledninger. I Tilfælde disse for nogen Tid skulde blive i Ustand vil Locomotiverne altsaa ikke der kunne faa Vand. Det ansees derfor nødvendigt, at man for ikke i saadanne Tilfælde at komme i Forlegenhed har Reservebeholdere paa disse Stationer, af Størrelse svarende til mindst en Dags Behov.

Angaaende de 6-koblede Locomotiver bemærkes, at disse tildels som Følge af Ingeniurens derom udtalte Begjæring, endnu ikke ere blevne anvendte i Trafikens Tjeneste. Som bekjendt erklærede Ingeniuren i Directions møde 31te December f. A., at disse Locomotiver i den første Tid ikke burde benyttes til Driften, fordi de vare for stive, og derfor indvirkede ufordelagtigt paa Skinnegangen. Senere erklærede

han paa Foranledning, i et af de sidst afholdte Møder, at disse Maskiner fremdeles ikke ønskedes benyttede, fordi de ikke bør kjøres med den Hastighed, som nu bruges for Togene. I Anledning heraf bemærkes, at Trafikken paa Smaalensbanen er af den Natur, at den antagelig fordelagtigst besørgeres med blandede Tog, og at der neppe i nogen nær Fremtid kan ventes at blive Behov for rene Godstog. Kjørehastigheden for blandede Tog bør forudsættes at kunne gaa op til 45 Kilometer i Timen.

Forholder det sig derfor saa, at disse Locomotiver ikke kan kjøres paa Smaalensbanen med denne Maximumhastighed, skjønnes der ikke at blive synderlig Brug for dem paa denne Bane, og de burde isaafald søges ombyttede med Locomotiver, som vare bedre svarende til Behovet.

Med Hensyn til Telegrafen oplyses, at Batterierne for begge Slags Telegrafapparater ved Modtagelsen fra Anlægget vare for svage, og at der manglede Reservebatterier. Det har derfor været nødvendigt at anskaffe Batterier for 760 Kroner, hvilket Beløb er debiteret Driften, men formentlig burde været udredet af Anlægget.

Ligesaa manglede passende Batteriskabe, hvilke ere anskaffede for et Beløb af 572 Kroner; dette Beløb er ført paa Interimsconto for fremtidig Afgjørelse.

Christiania, 18de October 1879.

Ærbødigst

J. Engelstad.

3. Summarisk Fortegnelse over Smaalensbanens samtlige Eiendomme.

A. Banelinien.

I. Planering:

908 654.7 Cub.-meter Gravning i Linien.
279 432.9 do. Sprængning i Linien.
571 357.5 do. Sideskjæring.
6 *Tunneller* gennem Fjeld, respective 127.4, 175.7, 172.5, 97.3, 185.1 og 28.2 Meter lange.
11 større og 25 mindre *Broer* af tilsammen 955 Meters Længde, alle af Jern med Stenlandfæster.
538 *Stikrender* af Sten med en samlet Længde af 7 409.2 Meter.

II. Overbygning:

Hovedlinien er paa hele Længden, 136 Kilometer, lagt med enkelt Spor med normal Skinneafstand, 1.435 Meter, af Vignolskinner af Jern, vægtige 31.75 Kilogram pr. Meter, paa Tværsviller af Furuhalvkløvninger af 26.145 Centimeters Top. Til Hovedlinien er saaledes anvendt 8 636 000 Klg. Skinner, 300 608.1 Klg. Lasker, 102 773.4 Klg. Skruer, 170 709.2 Klg. Dogs, 27 810 Klg. Underlagsplader, 171 326 Stkr. Sleepers à 2.6667 Meters Længde. Ballastens Tykkelse er 0.62749

Meter, øvre Bredde 3.4512 Meter, nedre 4.7061 Meter, udgjørende en Masse af 288 004 Cubikmeter Grus.

III. Veiovergange, Grinder, Gjærder:

1 hvælvet Teglstensbro over Banen med 5.3336 Meters Spand, Widerlag mod Fjeld.
1 valset Jernbro med Landfæster af Sten, 1 Jernaag og 2 Spand à 19 Fod.
32 større og mindre Spandværks- og Mastebroer, dels med opmurede Landfæster, dels med Widerlag mod Fjeld.
62 større og mindre Undergange, alle af Smedejern.
344 større og mindre Planovergange med Grinder.
Overgangene byggede med Planker.
275.6 Kilometer Gjærde, hovedsagelig bygget af Stændere med 4 Langrækker af Bord.

B. Stationer og Sidelinier.

- I. *Planering*, indbefattende Drainering, Grøfter, Grusning etc., har kostet omtrent 356 900 Kroner.
- II. *Skinnegange*, 25 373 Meter lange, bygget paa samme Maade som Hovedlinien. Hertil er medgaaet 805 592.75

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Klg. Skinner, 28 627.5 Klg. Lasker, 9 583.5 Klg. Skruer, 15 264 Klg. Dogs, 15 112 Stkr. Sleepers og Pointstømmer samt omkring 8 086 Favne Grus.

III. 73 *Sporskifter* og 3 *Locomotivsvingskiver* à 12.5497 Meters Diameter, 4 *Vognsvingskiver* à 3.7649 Meters Diameter.

IV. *Vandstationer*, hvoraf haves 3 Vandstændere, der fyldes fra Vandledning, samt 3 Beholdere af Pladejern, hvoraf 2 Stkr. af 64.5 og 1 af 94 Cub.-meters Indhold. Den ene fyldes fra Vandledning, den anden ved Hjælp af en 3 Hestes Dampmaskine og den tredje ved en Californiepumpe.

V. *Bygninger:*

Kr.

1. Ved *Christiania* Fællesstation: Bygningerne endnu under Opførelse.
2. — *Bækkelaget* Station: Bygning af Laftværk i 2 Etager uden udvendig Paneling, med Platform, Perronhalle, Udhus med Privet og Gjerde, Stakit og Rækværk, i Alt assureret for 32 920.00
3. — *Lian* Station: Bygning af Laftværk i 1 Etage uden udvendig Paneling, med Godshus, Privet, Rækværk og Stolpegærde, i Alt assureret for 16 840.00
4. — *Oppegaard* Station: Bygning af Laftværk i 1 Etage uden udvendig Paneling, med Godshus, Privet og Træplatform 13 640.00
5. — *Ski* Station: Bygningen af Laftværk i 1 Etage uden udvendig Paneling, Privet, Træplatform, Godshus og Locomotivremisse 37 800.00
6. — *Aas* Station: Bygningen af Laftværk i 1 Etage uden udvendig Paneling, Godshus, Privet, Vandstation, Brønd, Træplatform 25 720.00
7. — *Vestby* Station: Bygningen af Laftværk i 1 Etage uden udvendig Paneling, Godshus, Privet 25 000.00
8. — *Soner* Station: Bygningen af Laftværk i 1 Etage uden udvendig Paneling, Godshus, Privet 22 000.00
9. — *Moss* Station: Bygningen grundmuret i 2 Etager, grundmuret Godshus, grundmuret Privet 91 500.00
10. — *Dilling* Station: Bygningen af Laftværk i 1 Etage, Privet, Godshus 14 900.00
11. — *Rygge* Station: Bygningen af Laftværk i 1 Etage uden udvendig Paneling, Privet, Godshus, Rækværk 16 960.00
12. — *Raade* Station: Bygningen af Laftværk i 1 Etage uden udvendig Paneling, Godshus, Privet 14 450.00
13. — *Onsø* Station: Bygningen af Rejsværk, bordklædt og malet, i 1 Etage, Godshus, Privet 14 400.00
14. — *Fredrikstad* Station: Bygningen

grundmuret i 2 Etager, Godshus, Kr.

- Locomotivstald, Vandstation og Privet, alle grundmurede, Træplatform, Plankegærde 116 100.00
15. Ved *Greaker* Station: Bygningen af Laftværk i 1 Etage uden udvendig Paneling, Godshus, Privet 17 500.00
 16. — *Alvim* Station: Bygningen af Laftværk i 1 Etage uden udvendig Paneling, Privet, Godshus 16 800.00
 17. — *Sarpsborg* Station: Bygningen grundmuret i 2 Etager, Godshuset, Privet, Vandstation grundmuret, Pumpehus og Locomotivremisse af Bindingsværk 112 400.00
 18. — *Skjeborg* Station: Bygningen af Laftværk i 1 Etage uden udvendig Paneling, Godshus, Vedskur, Privet 17 550.00
 19. — *Berg* Station: Bygningen af Laftværk i 1 Etage uden udvendig Paneling, Privet, Godshus 15 000.00
 20. — *Fredrikshald* Station: Bygningen grundmuret i 2 Etager, Perronhalle, grundmuret Godshus, grundmuret Privet, Vagtstue 142 840.00

VI. *Grindvogter-Skinnelægger- og Betjentboliger:*

1. Vogterbolig paa *Jomfrubraaten* (ved 2.832 Klm.) af Laftværk med Klædning og malet samt Udhus 1 600.00
2. Vogterbolig ved *Nordstrand* (ved 6.946 Klm.) af Laftværk med Klædning og Udhus 4 270.00
3. Vogterbolig ved *Liabroen* (ved 8.166 Klm.) af Laftværk med Klædning og malet samt Udhus 3 150.00
4. Vogterbolig ved *Kullebunden* (ved 12.840 Klm.) af Laftværk samt tildels Bindingsværk med ifyldt Sagflis med Klædning og malet samt Udhus 1 760.00
5. Vogterbolig ved *Holstad* (ved 28.283 Klm.) af Laftværk med Klædning og malet samt Udhus 3 960.00
6. Vogterbolig paa *Grinserud* (ved 49.600 Klm.) af Rejsværk med Klædning og malet samt Udhus 3 600.00
7. Vogterbolig ved *Smørbæk* (ved 51.475 Klm.) af Rejsværk med Klædning og malet samt Udhusbygning 3 600.00
8. Vogterbolig ved *Kambo* (ved 53.840 Klm.) af Rejsværk med Klædning og malet samt Udhus 3 200.00
9. Vogterbolig ved *Verlebryggen* (ved 60.740 Klm.) af Rejsværk med Klædning og malet samt Udhus 3 120.00
10. Vogterbolig paa *Karlberg* (ved 64.205 Klm.) af Rejsværk med Klædning og malet samt Udhus 3 120.00

| | Kr. |
|--|----------|
| 11. Vogterbolig paa <i>Dilling</i> (ved 65.786 Klm.) af Rejsværk med Klædning og malet samt Udhus | 3 120.00 |
| 12. Vogterbolig paa <i>Bjælsund</i> (ved 67.572 Klm.) af Rejsværk med Klædning og malet samt Udhus | 3 120.00 |
| 13. Vogterbolig paa <i>Hisingby</i> (ved 74.445 Klm.) af Tømmer, bordklædt og malet | 3 260.00 |
| 14. Vogterbolig paa <i>Burum</i> (ved 80.075 Klm.) af Tømmer, bordklædt og malet | 3 200.00 |
| 15. Vogterbolig ved <i>Sarpsbroen</i> (ved 110.5 Klm.) af Bindingsværk, ind- og udvendig panelet, med Sagflisfylding samt Skur | 1 300.00 |
| 16. Vogterbolig paa <i>Skjeborg</i> (ved 116.94 Klm.) af Tømmer med Klædning og malet samt Udhus | 4 000.00 |
| Smaalensbanen har derhos exproprieret følgende Bygninger: | |
| Løbe-No. 348 ^b , Matr.-No. 364 ^b (ved 60.25 Klm.) ved Verlesandens Baggade i Moss af Tømmer og bordklædt | 1 800.00 |
| Løbe-No. 332, Matr.-No. 200 „Nyggaard“, Glemminge (ved 94.5 Klm.) af Planker, udvendig og indvendig panelet og malet, samt Udhus | 5 637.00 |
| Chr. Johansens forrige Hus i Fredrikstad (ved 94.5 Klm.) af Tømmer, bordklædt og malet | 2 000.00 |
| Matr.-No. 8 i Hølen, ved 46.6 Klm. | |

C. Driftsmidler.

1. Locomotiver og Tendere:

| | |
|--|------------|
| a. 8 Stkr. Bogielocomotiver med 4-koblede Hjul, vægtig med Kul og Vand | 41.90 Tons |
| hvoraf Tenderen 14.15 Tons. | |
| b. 4 Stkr. Locomotiver med 6-koblede Hjul, vægtig med Kul og Vand | 43.16 — |
| hvoraf Tenderen 16.15. | |
| c. 1 Rangérlocomotiv, vægtig med Kul og Vand | 12.35 — |

2. Vogne:

| |
|--|
| a. 20 Stkr. 2den Cl. Passagervogne. |
| b. 40 — 3die - do. |
| c. 5 — Postvogne (og Bagage). |
| d. 130 — lukkede Godsvogne. |
| e. 140 — Plankevogne. |
| f. 30 — høikassede Godsvogne. |
| g. 32 — Tømmer- og Plankevogne med Topbolster. |
| h. 4 — Melkevogne. |
| i. 10 — Stoppevogne. |

D. Electrisk Telegraf.

Langs hele Linien er ophængt 3 Traade paa omtr. 2 542 Stolper.

I samtlige Stationer er Ledningen indført, underste Traad for Klokkeapparat til Togmelding stationsvis, 2den Traad for Localtelegrafering med Digneys Apparat og øverste Traad for Morses Apparat for Gjennemgangstelegrammer.

E. Inventarium.

- I. *Paa Linien*: 4 Skinnepresser, 1 Krabbekran, 21 Skinnelæggertraller, 22 Draisiner, Hakker, Spedt, Skrue-nøgler, Borsmelder, Løftebomme, Retskiver, Lygter, Oliekander etc. for 24 Banevogter-, 1 Tømmermands- og 1 Snedkerafdelinger.
- II. *Paa Stationerne*:
 - 2 Kvægbroer.
 - 4 Slæder.
 - 4 Haandkjærrer.
 - 36 Platform- og Godshustrillebøre.
 - 70 Signallygter.
 - 26 Pooleyvægte.
 - 19 Uhre.
 - 1 stort Uhr (Taarnuhr).
 Forskjelligt Meublement og Contoirinventarium, værdsat til ca. Kr. 48 776.00.

B. Statuter

for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalens-Jernbanernes fælles Pensions- og Understøttelseskasser, approberede ved Kgl. Resol. af 10de November 1879.

1. Statuter for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensjernbanernes fælles Pensionskasse.

§ 1.

Smaalensbanen indtræder i Pensionskassen for Hoved- og Kongsvingerbanerne paa de nærmere Betingelser, som indeholdes i de nedenanførte Bestemmelser.

§ 2.

Pensionskassens Bestyrelse henlægges, indtil Kongen anderledes bestemmer, til Directionen for Hovedjernbanen.

§ 3.

Medlemmer af Pensionskassen ere samtlige med maanedlig eller med Dagløn ved ovennævnte Jernbaner og de dem tilhørende Dampskibe fast ansatte Functionairer og Arbeidere med Undtagelse af: Directionens Medlemmer, Sygekassens Læger og de ved Dampskibenes Stoppesteder antagne Commissionairer, samt Andre i lignende Stilling, der af Directionen udtrykkelig stilles udenfor Pensionskassen.

§ 4.

For ethvert af disse Medlemmer indbetales til Pensionskassen, hver Gang de oppebære Gage eller Lønning, $1\frac{2}{3}\%$ eller 10 Øre for hver 6 Kroners Lønning. Heraf tilskyde Medlemmerne selv $1\frac{1}{4}\%$ eller $7\frac{1}{2}$ Øre, medens vedkommende Jernbane, ved hvilken de ere ansatte, tilskyder $\frac{5}{12}\%$ eller $2\frac{1}{2}$ Øre for hver 6 Kroners Lønning.

§ 5.

Til Gage eller Lønning medregnes, saavel med Hensyn til Bidrag som til Pension, fri Bolig, Brænde og Lys. Disse Emolumenter sættes for Sjouere og andre med dem nogenlunde ligt aflønnede Arbeidere til 8 Kr. maanedlig, for Stationsmestere til 20 Kr. maanedlig, for andre Functionairer efter Bestyrelsens særskilte Beslutning. Naar Accordarbejder tildeles Jernbanens faste Betjente istedetfor fast Maanedsløn eller Dagløn, tages ikke Hensyn hertil, men i dets Sted kun til den faste Løn, som ellers vilde være oppebaaret. Præmier, Milepenge, Søndagspenge og deslige blive ikke at medregne.

§ 6.

Saalænge den nu stedfindende Forbindelse mellem Hovedjernbanen og Kongsvingerbanen samt Smaalensbanen finder Sted, hvorefter de to sidstnævnte Jernbaner bidrage efter vedtagne Regler til Hovedcontoirets Udgifter, bliver for den Del af deres Bidrag, der vedkommer Lønninger, af

disse Jernbaner at erlægge $2\frac{1}{2}$ Øre af hver 6 Kroner til Pensionskassen.

§ 7.

Pensionsberettigede ere: 1) Ethvert Medlem ved sit fyldte 65de Aar. 2) Ethvert Medlem, som efter mindst 5 fulde Tjenestear af Jernbanedirectionen paa Grund af Alder, Sygelighed eller legemlig Beskadigelse erklæres for utjenstdygtig til den Post, det indehaver. I sidste Tilfælde er dog Pensionsberettigelsen betinget af, at Vedkommende ikke af Directionen ansættes i nogen anden til hans Kundskaber og Færdigheder svarende Post ved Jernbanen, hvortil han maatte findes tjenstdygtig, idet han nemlig isaafald er forpligtet til at overtage en saadan Post, selv om denne maatte være ringere aflønnet end den Post, han for Tiden indehaver, naar kun dens Aflønning ikke er mindre end $\frac{5}{4}$ Gange den Pension, han i Tilfælde af Fratrædelse vilde være berettiget til at oppebære.

§ 8.

Afskedigelse ifølge Directionens Beslutning paa Grund af Tjenesteforseelse eller som Følge af overgaaede Domme samt frivillig Udtrædelse af Jernbanernes Tjeneste medfører Tab af Pensionsret.

Naar et Medlem afskediges af Jernbanernes Tjeneste af andre Grunde end nogen af de ovenfor nævnte eller afskediges af den dertil berettigede Overordnede, uden at Afskedigelsen har været undergivet Directionens Afgjørelse, da tilbagebetales ham det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med simple Renter efter 5% Rentefod, hvorefter hans Pensionsret selvfølgelig bortfalder.

Naar et Medlem frivilligt udtræder af Jernbanernes Tjeneste for umiddelbart at overgaa til anden offentlig Jernbane, for hvilken Pensionskasse er stiftet, skal paa Forlangende det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med simple Renter efter 5% Rentefod udbetales til den Jernbanes Pensionskasse, hvortil han gaar over.

Fratræder en ved en anden offentlig Jernbane, for hvilken Pensionskasse er stiftet, ansat Functionair eller fast Arbejder dennes Tjeneste for umiddelbart at overgaa til de heromhandlede Jernbaner, erholder han, ved at overflytte til sammes Pensionskasse sit til den anden Jernbanes Pensionskasse indbetalte Bidrag med Renter, saadan Pensionsret ved de heromhandlede Jernbaner, som med Hensyn til det

indbetalte Beløbs Størrelse og de for nærværende Pensionskasse gjældende Regler af Bestyrelsen bestemmes.

§ 9.

Anser Directionen de Grunde, der bevirke Afskedigelse, som forbigaaende, eller antager Directionen, at der senere kan blive Anledning til passende Anvendelse for Vedkommende i anden Stilling ved Jernbanerne i Overensstemmelse med § 7, og er Vedkommende forøvrigt pensionsberettiget, da kan Directionen ved Bestemmelsen af Pensionen gjøre Forbehold herom og senere i Henhold hertil kalde Vedkommende til saadan Tjeneste. Pensionen bliver i saa Fald at benævne Vartpenge. Forsaavidt Vedkommende vægrer sig for at overtage den ham tildelte Tjeneste, ansees han som frivillig udtraadt af Tjenesten, og taber i Henhold til foregaaende Paragraf sin Pensionsret.

§ 10.

Pensionen bestemmes til følgende Procent af den Gage eller Løn, som Vedkommende maatte have oppebaaret i Gjennemsnit af de sidste 5 Aar af hans Tjeneste ved Jernbanerne, nemlig:

| | |
|----------------------------------|------|
| — — 10 — — 15 — — | 20 % |
| — — 15 — — 20 — — | 21 % |
| — — 20 — — 23 — — | 22 % |
| — — 23 — — 25 — — | 23 % |
| — — 25 — — 27 — — | 24 % |
| — — 27 — — 30 — — | 25 % |
| — — 31 — — — — | 26 % |
| — — 32 — — — — | 27 % |
| — — 33 — — — — | 28 % |
| — — 34 — — — — | 29 % |
| — — 35 — — — — | 30 % |
| — — 36 — — — — | 31 % |
| — — 37 — — — — | 32 % |
| — — 38 — — — — | 33 % |
| — — 39 — — — — | 34 % |
| — — 40 — — — — | 36 % |
| — — 41 — — — — | 38 % |
| — — 42 — — — — | 40 % |
| — — 43 — — — — | 42 % |
| — — 44 — — — — | 44 % |
| — — 45 eller flere Aars Tjeneste | 46 % |
| | 48 % |
| | 50 % |

Den Tjenestetid, som falder før det fyldte 20de Aar, regnes herved kun for det Halve. Hvis Nogen, der afskediges med Pension eller Vartpenge, ikke mindst har 10 Tjenestear, bliver Pensionen eller Vartpengene i intet Tilfælde at ansætte høiere end til 240 Kr. aarlig.

§ 11.

Hvis Nogen i Henhold til § 7 er ansat i en lavere lønnet Post og senere afskediges med Pension, da bliver denne at beregne efter Gjennemsnittet af hans Løn i de sidste 5 Aar forinden hans Ansættelse i saadan Post, dog saaledes, at Lønnen i ingen af disse 5 Aar regnes lavere end den, han senere har oppebaaret.

Nedsættelse eller Forflyttelse til en lavere lønnet Post paa Grund af Tjenesteforseelser medfører derimod, at Pensionen senere kun beregnes efter Gjennemsnittet af Lønnen i de sidste 5 Tjenestear.

§ 12.

Naar en Betjent, der ved frivillig Udtrædelse har tabt sin Pensionsret, senere erholder ny Ansættelse ved Jernbanerne, medregnes ved Pensionsansættelsen ogsaa hans tidligere Tjenestear.

§ 13.

Pensionerne udbetales ved Udgangen af hver Maaned til og med den Maaned, hvori Pensionisten dør.

§ 14.

Skulde det vise sig nødvendigt til Udredelse af Pensioner, at Jernbanerne gjøre extraordinairt Tilskud til Pensionskassen, da fordeles dette Tilskud mellem dem i Forhold til deres regelmæssige Bidrag i det Aar, hvori Tilskuddet finder Sted.

§ 15.

Pensionskassens Midler blive at gjøre frugtbringende ved Indkjøb af Statsobligationer, Hypothekbankobligationer, Communeobligationer, Jernbaneobligationer eller ved Udlaan mod rescriptmæssig Sikkerhed i faste Eiendomme og midlertid ved Indsættelse i en Sparebank eller lignende Bankindretning.

§ 16.

Som Sikkerhed for, at Jernbanens Tilskud til Pensionskassen udelukkende skal komme Pensionisterne tilgode, fastsættes det herved, at Pensionerne ikke maa pantsættes eller, forinden de forfalde til Betaling, tages i Udlæg eller Beslag, og vil saaledes ingen saadan Pantsættelse, Udlæg eller Beslag blive anerkjendt.

§ 17.

Forandringer i Pensionskassens Statuter kunne med kongelig Approbation vedtages af dens Bestyrelse, men erholve ikke tilbagevirkende Kraft til Skade for allerede erhvervede Rettigheder.

2. Statuter for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensjernbanernes fælles Understøttelseskasse.

§ 1.

Smaalensbanen indtræder i Understøttelseskassen for Hoved- og Kongsvingerbanerne paa de nærmere Betingelser, som indeholdes i nedenanførte Bestemmelser.

§ 2.

Til Understøttelseskassen for Enker efter afdøde Functionairer og faste Arbeidere ved ovennævnte Jernbaner med de til Hovedjernbanen hørende Dampskibe samt i særegt Tilfælde for Pensionister ved disse Jernbaner erlægges af enhver Jernbanebetjent ved hans Ansættelse 1 — en — Maanedes Løn og ved enhver følgende Lønsforbedring dennes Beløb for 1 — en — Maaned. Det første Bidrag kan betales med $\frac{1}{2}$ Afdrag i hver af de første 12 Maaneder. Med Hensyn til hvem der er Bidragsydende, og hvad der beregnes som Løn, følges de for de samme Jernbaners Pensionskasse gjældende Regler.

§ 3.

Understøttelseskassen erholder af enhver af Jernbanerne med tilhørende Dampskibe et aarligt Bidrag af $2\frac{1}{2}$ Øre af hver 6 Kroner af al udbetalt Lønning, beregnet efter de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 4.

Som yderligere Indtægter tillægges Understøttelseskassen Indtægten for Platformbilletter, for Adgangstegn til at passere langs Jernbanelinierne og for Tilladelse til Opslag af Plakater paa Jernbanerne.

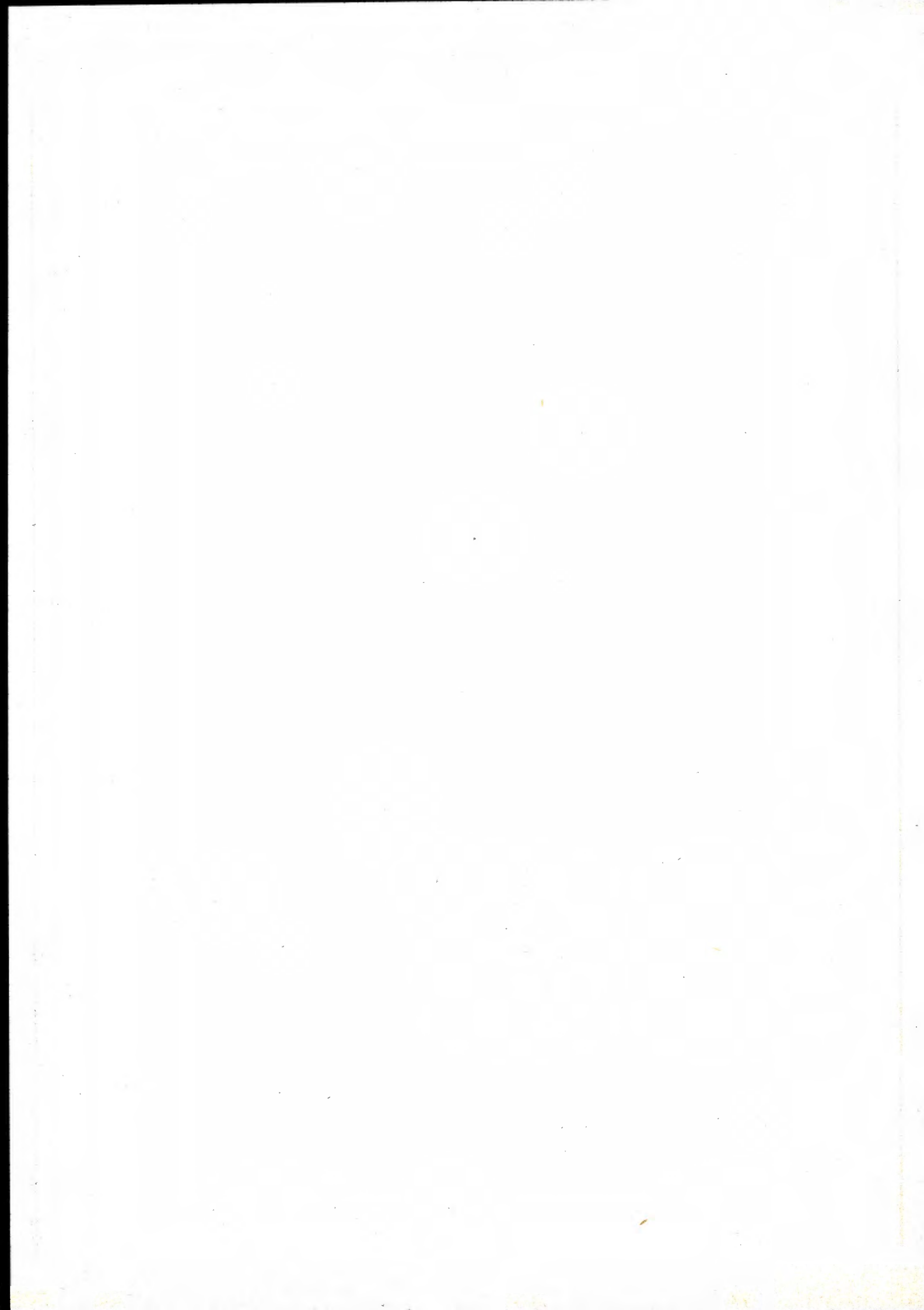
§ 5.

Af Understøttelseskassen kunne Enker efter Functionairer og faste Arbeidere, der ved deres Død vare pensionsberettigede af Pensionskassen, samt i Tilfælde af særegne Uheld, Sygdom og deslige Pensionister med smaa Pensioner tildeles Understøttelse efter Bestyrelsens Skjøn. Understøttelsen ydes blot i Form af Gratiale for et Aar af Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.

Til Understøttelser maa ikke i noget Aar anvendes mere end Aarets Indtægter og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstedeværende Beholdning, der saaledes aldrig maa angribes.

§ 6.

Understøttelseskassens Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Pensionskassens og staar under samme Bestyrelse som denne.



Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Statistique de l'exploitation

pour l'exercice $\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1879.

Longueur et capital employé.

| | | |
|---|---------------|-------------|
| Longueur totale exploitée | Mil kilom. | 12.1 136 |
| Capital employé par „Mil“ — kilom. | Kr. fr. | |

Matériel roulant.

| | | |
|---|----------------------------|---------------------|
| Nombre des locomotives | | 7 |
| — - voitures à voyageurs | | 60 |
| — - — de poste | | 5 |
| — - wagons à marchandises | | 252 |
| — - voitures et wagons en total | | 317 |
| Capacité de charge des wagons à marchandises en total | Centner kil. | 45 248 2 253 865 |
| — — — par „Mil“ de chemin exploité | Centner kil. par kilom. | 3 740 16 573 |

Mouvement.

| | | |
|--|-----------------------------|--|
| Parcours des locomotives | Mil kilom. | 13 798 155 848 |
| Consommation de combustible par „Mil“ parcouru | Æ's kil. par kilom. | 184 8.11 |
| Nombre des voyageurs | | 130 346 |
| — - Centner de marchandises | kil. | 252 234 ¹⁾ 12 564 121 |
| Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs | Mil kilom. | 369 128 4 169 301 |
| — „Centnermil“ — — marchandises | Centnermil kil. × kilom. | 1 278 753 ¹⁾ 719 451 276 |
| Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin: voyageurs | | 30 506 |
| marchandises, | Centner kil. | 105 682 5 264 165 |

Produits financiers de l'exploitation.

| | | |
|---|------------|--------------------|
| Recettes résultant du transport des voyageurs | Kr. fr. | 160 822 223 364 |
| — — — des bagages | Kr. fr. | 3 470 4 819 |
| — — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux | Kr. fr. | 13 442 18 669 |
| — — — des marchandises | Kr. fr. | 49 581 68 863 |
| — autres | Kr. fr. | 6 885 9 563 |
| Total Kr. fr. | | 234 200 325 278 |

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

| | | |
|--|------------------|----------------|
| Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie | Kr. | 46 647 |
| | fr. | 64 788 |
| B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives | Kr. | 42 529 |
| | fr. | 59 068 |
| b. entretien des voitures et wagons | Kr. | 8 343 |
| | fr. | 11 587 |
| c. entretien des stations et du télégraphe | Kr. | 7 902 |
| | fr. | 10 975 |
| d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations | Kr. | 82 193 |
| | fr. | 114 157 |
| C. frais généraux | Kr. | 16 289 |
| | fr. | 22 624 |
| | Total Kr. | 203 903 |
| | fr. | 283 199 |
| Produit net | Kr. | 30 297 |
| | fr. | 42 079 |

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.

| | | |
|--|------------------------------------|-----------------------------|
| „Mil“ parcourus par chaque locomotive | Mil kilom. | 1 971 22 264 |
| Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur | | 1 140 |
| Parcours moyen par voyageur | Mil kilom. | 2.8 31.99 |
| — — par Centner de marchandises | Mil kilom. | 5.1 57.28 |
| Produit par „Mil“ par voyageur | Kr. par kilom. fr. | 0.436 0.0536 |
| — - — par Centner de marchandises | Kr. par kilog. kilométrique fr. | 0.039 0.00010 |
| Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée: | | |
| des voyageurs et bagages | Kr. par kilom. fr. | 13 577.9 1 677.82 |
| des marchandises, bestiaux etc. | Kr. par kilom. fr. | 5 208.5 643.62 |
| des revenus autres | Kr. par kilom. fr. | 569.0 70.31 |
| | Total Kr. par kilom. fr. | 19 355.4 2 391.75 |
| Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives: | | |
| des voyageurs et bagages | Kr. par kilom. fr. | 11.90 1.464 |
| des marchandises etc. | Kr. par kilom. fr. | 4.57 0.582 |
| des revenus autres | Kr. par kilom. fr. | 0.50 0.061 |
| | Total Kr. par kilom. fr. | 16.97 2.107 |

Smaalensjernbanens 1ste Driftsberetning. Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.

| | | | |
|---|----------------|----------|--|
| Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée: | | | |
| A (l'entretien de la voie) | Kr. | 3 855.1 | |
| | par kilom. fr. | 476.58 | |
| B ^a (l'exploitation, locomotives) | Kr. | 3 514.8 | |
| | par kilom. fr. | 434.82 | |
| B ^b (— voitures et wagons) | Kr. | 689.5 | |
| | par kilom. fr. | 85.20 | |
| B ^c (— entretien des stations) | Kr. | 653.1 | |
| | par kilom. fr. | 80.70 | |
| B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) | Kr. | 6 792.8 | |
| | par kilom. fr. | 839.89 | |
| C (frais généraux) | Kr. | 1 346.2 | |
| | par kilom. fr. | 166.35 | |
| | Total Kr. | 16 851.5 | |
| | par kilom. fr. | 2 082.84 | |
| Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives: | | | |
| A (l'entretien de la voie) | Kr. | 3.38 | |
| | par kilom. fr. | 0.416 | |
| B ^a (l'exploitation, locomotives) | Kr. | 3.08 | |
| | par kilom. fr. | 0.379 | |
| B ^b (— voitures et wagons) | Kr. | 0.61 | |
| | par kilom. fr. | 0.074 | |
| B ^c (— entretien des stations) | Kr. | 0.57 | |
| | par kilom. fr. | 0.070 | |
| B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) | Kr. | 5.96 | |
| | par kilom. fr. | 0.733 | |
| C (frais généraux) | Kr. | 1.18 | |
| | par kilom. fr. | 0.145 | |
| | Total Kr. | 14.78 | |
| | par kilom. fr. | 1.817 | |
| Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée | Kr. | 2 503.9 | |
| | par kilom. fr. | 309.41 | |
| — — — du parcours des locomotives | Kr. | 2.19 | |
| | par kilom. fr. | 0.270 | |
| Rapport de la perte ou du produit net au capital employé | pour cent | | |
| Rapport de la dépense totale à la recette brute | - - | 87.1 | |
| Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale: | | | |
| sous A (entretien de la voie) | pour cent | 22.9 | |
| — B (exploitation) | - - | 69.1 | |
| — C (frais généraux) | - - | 8.0 | |
| Rapport des recettes spéciales à la recette totale: | | | |
| Voyageurs et bagages | pour cent | 70.2 | |
| Marchandises, bestiaux etc. | - - | 26.9 | |
| Revenus autres | - - | 2.9 | |
| Rapport des dépenses spéciales à la recette totale: | | | |
| sous A (entretien de la voie) | pour cent | 19.9 | |
| — B (exploitation) | - - | 60.2 | |
| — C (frais généraux) | - - | 7.0 | |

Observations.

1 Krone = $1\frac{7}{8}$ Franc.
1 Mil (36 000 Fod) = 11.295 Kilomètres.
1 Centner (100 \mathcal{D}) = 49.81137 Kilogrammes.
