

Rørosbanen

24

Jernbaneverket. Biblioteket
Takstprotokoller

Taxtforretninger for Eidsvold

Avskrift fra 2008 av takstprotokollen.

Side 1

Undertaxt.

Sorenskriveren

i

Eidsvolds Sorenskriveri:

Gjør vitterligt: Aar 1878 den 22^{de} Juli blev extraret sat paa gaarden Skraarud til afholdelse af skjøn og taxter om erstatning for grundafstaaelser til jernbaneanlægget gennem Eidsvold.

Retten administreredes af sorenskriver Falch og medbetjentes af de af amtmanden i Akershus Amt opnævnte, forhen edfæstede lagrettes og skjønsmænd Gaardeier Gabriel Nilsen Aasgaard, gaardeier Kristian Larsen Mjerskau, gaardeier overretssagfører Hans Chr. I. Fabritius og lensmand cand. jur. Carl A.B. Heltzen. Af de opnævnte suppleanter vare derhos tilstede gaardeierne Ole Ellefsen og Bernt B. Holtmark.

Mændene erklærede mellem sig at have valgt overretssagfører Fabritius til opmand.

Paa det offentliges vegne, nemlig for den af regjeringen beskikkede bestyrelse for Statens jernbaneanlæg mødte sektionschef Daae, der fremlagde: 1. Expropriationsstevning af 1^{ste} juli d.a. og 2. Akershus amts mændsopnævnelse af 11^{te} mai s.a. Han bemærkede, at jernbanens advokat først ankommer om et par timer med dampskibet nordfra, men at advokaten har begjært tilført følgende: "Til jernbanens anlæg agtes exproprieret grund i den bredde, der er fornøden saavel til anlæg af selve banelegemet som til de ved samme nødvendiggjorte arbeider, saasom gravning af grøfter, omlegning af veie, drænering og lignende. Naar linien

Side 2

fører gennem naaleskov, exproprieres til mulig forebyggelse af ildsvaade under lokomotivdriften grunden i en bredde af 75 fod eller 37½ fod til hver side af banens midtlinie. Af hensyn til den jernbanen for et tidsrum af 100 aar tilkommende frihed for skatter og afgifter for de til samme erhvervede eiendomme anmodes skjønsmændene om at bedømme for de enkelte eiendomme, hvorvidt grundafstaaelsen efter deres opfatning er af saadan udstrækning, at den kan indvirke paa matrikulskylden; forsaavidt dette maatte befindes at være tilfældet, begjæres taxten afgiven under forudsætning at det til jernbanen afstaaede areal ved skylddelingsforretning fradeles vedkommende eiendom som en særskilt parcel, for hvilken eieren ikke vil have at udrede skatter og andre offentlige onera.

De med en saadan forretning nødvendig forbundne udgifter vedtager jernbanen at godtgjøre eieren, forsaavidt skjønsmændene maatte finde, at afstaaelsen vil indvirke paa matrikulskylden. Udgifterne ved en saadan forretning antages i gennemsnit at udgjøre 25 kroner, og kan, om eieren ønsker det, erstatningssummen i dette tilfælde for at undgaa at have uopgjort mellemværende forøges med nævnte beløb.

Skjønsmændenes opmærksomhed henledes paa, at der ved bestemmelse af den erstatning, som jernbanen har at udrede til de eiendomme, paa hvilke station agtes anlagt, maa tages hensyn til de særskilte fordele, som for vedkommende eiendom flyde af, at der oprettes jernbanestation paa samme, kfr. veiloven 15 sept. 1851 § 26 og høiesteretsdom af 20^{de} juni 1874, retstidenden 1874 s. 563 og flg. Det bemærkes, at hvor vedkommende grund er bevoxet med skov, bliver træerne ikke at medtage i taxten, medmindre det forlanges enten af grundeieren eller af vedkommende ingeniør, i dette tilfælde bliver grunden og træerne at taxere særskilt. Under henvisning til stevningens indhold begjærede komparenten forretningen fremmet og befarung foretaget, idet det med hensyn til jernbanelegemets beliggenhed og form vil finde nærmere meddelelse og paavisning sted for hver eiendom. Karter og profiler havdes tilstede og forevistes i retten. Med hensyn til erstatningens udbetaling, og hvad der i den anledning var at iagttage, henvises til det af jernbaneanlæggenes bestyrelse udfærdigede trykte circulære (schema 7.), hvoraf hver grundeier vil blive meddelt et exemplar; et saadant fremlagdes. Imødegaaelse af mulige bemærkninger fra grundeierens side forbeholdtes, naar jernbanens advokat ankommer.

Side 3

Aar 1878 den 27^{de} juli blev retten sat paa gaarden Minne med samme personale som igaar. Man foretog derfra en del tilbagestaaende befaringer paa begge gaardene Dorr. Derefter overlagde mændene her paa retsstedet angaaende de afsigendes taxter. Under befarungen paa Jens Olsens part af Dorr anholdt denne om at faa fremlagt under taxtforretningen en forening mellem ham og naboen eller deres formænd paa eiendommene angaaende disses indbyrdes

eiendele og rettigheder paa den saakaldte Dorr- eller Furutangen til afbenyttelse for mændene.

Denne forening fremlagdes i afskrift.

Side 4

Derefter fremlagde mændene beskrivelse med hosføjede taxter saaledes som denne og disse efterhaanden ere forfattede og afgivne under befaringen, idet de henviste til, hvad der angaaende særrettigheder og andre nærmere mindre bestemmelser, som foruden taxterne samtidig deri ere anførte til underretning for vedkommende grundeiere og til vejledning ved udbetaling af erstatningsbeløbene m.v.

Denne beskrivelse oplæstes for de tilstedeværende af de sammenkaldte grundeiere, hvilke af administrator bleve gjorte opmærksomme paa, at klage over taxterne maatte indgives til ham inden 14 dage.

Det fremlagte akteres.

./ Paa Eidsvold-Hamar jernbanelinie foretog taxations og skjønsmændene den 22^{de} juli 1878 befaring, som følger:

1. Skraarud, matr. no. 77, løbeno. 144 eier Jens Mostue.

a. Grund til linien i udmark fra pæl no. 1319 + 15 til 1314 + 38.

Km 87,403*

Niveauovergang for gaardsvei i den gamle Hovedvei omtrent ved pæl no. 1315 + 25, taxt pr. maal..... Kr 30,00

b. Grund for linien og omlægning af hovedveien fra pæl no. 1315 + 38 til 1306 i indmark, taxt pr maal..... " 120,00

Den nedlæggendes hovedvei tilfalder grundeieren.

c. Fra pæl no. 1306 til 1305 er hovedvei.

d. Fra pæl no. 1305 til 1283 grund til linien og grøfter med omlæggendes hovedvei:

1. Indmark ned til hovedveien pr. maal..... " 140,00

2. Udmark nedenfor Hovedveien pr maal..... " 20,00

Forsaavidt linien gaar ind paa hovedveien tilfalder denne jernbanen. –

e. Fra pæl no. 1283 til 1264 grund til linien og omlæggendes hovedvei: Indmark ned til stengjærdet og dette medregnet pr. maal " 150,00

Km 86,669*

En niveauovergang omtrent ved pæl no. 1268

Side 5

for vintervei til skogsdrift og gruskjørsel for sommerarbeide.

f. Fra pæl no. 1264 til 1255 grund til linien og omlæggendes hovedvei:

1. I tilfælde den saakaldte øvre hovedveiline vælges,
i indmark pr. maal..... kr. 160,00
2. I tilfælde den nedre linie for samme vælges, i indmark
pr. maal..... " 80,00

I første tilfælde er det jordstykke, der bliver liggende mellem vei og banelinien regnet med i expropriationen.

g. Fra pæl no. 1255 til 1219 + 40 grund til linien med omlæggendes hovedvei, hovedsagelig udmark, med paastaaende træer pr. maal..... " 30,00

Her bemærkes, at stykket, forsaavidt det er en del af en husmandsplads er undtaget og sat som indmark til kr 45 pr. maal.

Grund fra pæl no. 1252 + 40 til 1251 + 15 er hovedvei.

Langs hele dette taxtlittera regnes expropriationen ned til Mjøsen med en vandstand paa høiden af 395 fod over havet. Strandret og fiskeret blev grundeieren forbeholdt.

Km 86,087*

Paa heromhandlede strækning er niveauovergang for færexel omtrent ved pæl no. 1235.

- h. Erstatning for gjerdehold langs den øvre side af den nye hovedvei tilstaaes grundeieren pr. løb. alen..... " 0,40
- i. Ulempeerstatning..... " 80,00

Den 23^{de} juli 1878 fortsattes befaringen og taxten som følger:

2. Ulvind matr. no. 76 løb no 142^a eier Ole Andersen.

- a. Fra pæl no. 1219 + 40 til 1209: grund til linien og hovedvei samt mellemliggende mindre stykke grund, samt grund til linien indtil pæl no. 1204; paa hele strækningen exproprieres ned til Mjøsen, og falder træerne til banen. Taxt pr. maal " 25,00

Den ældre hovedvei tilfalder banen.

- Side 6
3. Ulvind matr. no. 76 løb no. 143, eier Hans Andersen.
- a. Fra pæl no. 1204 til 1194. Grund for Linien og ind til gjærdet mod Ole Andersen Ulvinds holme med de paa samme staaende træer taxt pr. m..... kr. 15,00
2. Ulvind eier Ole Andersen (ovenfor).
- b. Fra pæl no. 1194 til 1186: I tilfælde af at den hele paa liniens vestre side liggende holme med paastaaende træer exproprieres, taxt pr. maal..... " 50,00
- og i tilfælde af, at der kun exproprieres grund til linien, i hvilket tilfælde niveauovergang tilstedes omtrent ved pæl no 1188 (Påført med blyant: flyttet til 1202), pr. maal..... " 20,00
- 1934 = Ulempeerstatning i 1^{ste} tilfælde kr 50,00 og i 2^{det} tilfælde km 85,620* kr 50,00.
- c. Fra pæl no. 1186 til 1180 + 36. Grund til linien og ned til Mjøsen pr. maal..... " 10,00
- 3 Ulvind. Eier Hans Andersen (ovenfor).
- b. Fra pæl no. 1180 + 36 til 1175 + 29. Grund for linien og ligetil mjøsen, taxt pr. maal..... " 20,00
- Ret til sideskjæring i dyrket mark, taxt pr. maal..... " 60,00
- c. Fra pæl no. 1175 + 29 til 1165: Grund for linien og ligetil Mjøsen taxt pr. maal..... " 15,00
- d. Fra pæl no. 1165 til 1158 + 20: Grund for linien og ned til Mjøsen samt ret til sideskjæring paa liniens øvre side, taxt pr. maal..... " 40,00
- Ingen væsentlig ulempe.
2. Ulvind. Eier Ole Andersen (ovenfor.)
- d. Fra pæl no. 1158 + 20 til 1141 + 42: Grund for linien og lige til Mjøsen taxt pr. maal..... " 15,00
4. Ulvind matr. no. 74 og 75 løbno. 139 og 140 (Tilføyet med rødt: Grn 195 brnr. 1-4)
- Eier. Lars Pedersens enke. sønnen tilstede.

- a. Fra pæl no. 1141 + 42 til 1137 + 24, grund for linien taxt
pr. m. " 40,00

Omtrent ved pæl no. 1139 tilstaaes undergang 6 fod høi
og 7-8 fod bred, til almindelig færdsel.

Side 7

- b. Ulempeerstatning for nogle huses nærhed ved linien,
saasom fornødiget Stentækning m.v..... kr. 180,00

- c. Et paavist stenbrud bliver nu ikke gjenstand for taxt, da
det opgaves, at samme fremdeles bliver at benytte.

5.A Ulvind Mtr. no. 74 løbno. 139^b (Tilføyet med blyant: Grn 195 bmr. 3) Nils Bentsen.

- a. Fra pæl no. 1137 + 24 til 1133 + 40: Grund til linien og ligetil Mjøsens
taxt pr. maal..... " 30,00.

Her er taget hensyn til at grundeieren mister retten til en
oplagstomt paa nærmest følgende felt.

4. Ulvind, Lars Pedersens Enke (ovenfor).

- d. Fra pæl no. 1133 + 40 til 1126 + 45: grund for linien og det mellem
denne og den gamle hovedvei liggende stykke, taxt pr. m. " 15,00

Her bemærkes, at foregaaende eier Nils Bentsen har
frafalt erstatning for et lidet stykke, som optages af den
omlæggendes hovedvei paa hans grund.

- e. Fra pæl no. 1126 + 45 til 1125 + 5 er gammel hovedvei.

- f. Pladsen Smedsrud, bruger Andreas Nilsen, samme eier.

1. Fra pæl no. 1125 + 5 til 1121 + 10: Grund til linien
og ny hovedvei, saaledes at den gamle vei, der ikke
optages af linien, tilfalder grundeieren, taxt pr. maal " 50,00

2. Ulempeerstatning i anledning tilstaaet
niveauovergang omtrent ved pæl no. 1122..... " 40,00

3. Fra pæl no. 1121 + 10 til 1114: Grund til linien og lige
op til hovedveien, taxt pr. maal..... " 20,00

4. Fra pæl no. 1114 til 1108: Grund for linien og
stationstomt i bredde fra Mjøsens og til hovedveien, og
med strandret, taxt pr. maal..... " 40,00

5. Fra Hovedveien omtrent ved pæl no. 1114 lægger
jernbanen en saavidt mulig horisontal 4 als. vei

Km 84,380*

84.240*
Morskogen
stasjon*

Side 8

over foregaaende felt hen til linien, hvor anbringes en niveauovergang, hvis porte kun afstænges under togtiden. Fra linien exproprieres til vei og til benyttelse for stationen et ved nedrammede pæle betegnet stykke, der begrænses mod syd og vest af mjøsen. Med stykket følger strandretten; dog skal foruden grundeieren ogsaa alle andre, som hidtil have havt Ret til at benytte den hele ved dette stykke liggende bugt og til der at lande og oplægge baade, fremdeles have ret til uden godtgjørelse at udøve den samme ret paa den til nævnte stykke hørende strand. Taxt pr. maal..... kr. 40,00

6. Flytning af en brønd efter overenskomst,..... " 6,00
der af skjønned fandtes rimeligt.

7. Gjerdeflytning ved omlæggendes hovedvei pr favn.. " 0,20

8. Flytning af 2" telegrafstolper. Erstatning for traak derved..... " 2,00

9. Flytning af en kjelder efter Overenskomst,..... " 40,00
som af skjønned fandtes rimeligt.

10. Erstatning til husmanden for hidtil bevirket stensprut efter overenskomst, som skjønned fandt rimeligt..... " 20,00

11 Landhandler Langset for en kalkehule; aarlig erstatning fra 30^{te} september 1877 " 4,00
Banen planerer samme efter benyttelsen.

Den 24^{de} Juli 1878 fortsattes befaringen og taxten som følger:

5. Ulvind Nils Bentsen (ovenfor.).

B. Skolen

a. Haven og hustomter exproprieres til stationstomt, taxt pr. maal..... " 200,00

b. Erstatning til solelærer Johansen for en del frugt og andre træer m.m. hvilket alt følger grunden..... " 50,00

c. Flytning af skolehusene..... " 600,00

C. Sameiet tilhørende Nils Bentsen og Ole Larsen Ulvind.

- a. Grund for stationstomt i bredde fra hovedveien til Mjøsen, med paastaaende træer og tilliggende strandret fra pæl no. 1108 til 1082 + 32, for grund 30 kr. og for træerne 10 kr., alt pr. maal..... ” 40,00

Det bemærkes, at grundeierne og muligt andre dertil berettigede, som hidtil have oplagt skovprodukter paa den her nævnte stationstomt, for fremtiden og uden godtgjørelse kunne udøve denne ret enten paa denne del af stationstomten eller paa den under taxt no. 4 litr. f. no. 5 exproprierede del af stationstomten, alt efter jernbanens paavisning.

- b. Ulempeerstatning..... kr 200,00

Fornødent hensyn er taget til stationstomtens beliggenhed paa eiendommen og til den ved foregaaende post benævnte rettighed.

- c. Erstatning for beskadigelse paa træer ved et stenbrud med vei i et skovholt..... ” 30,00

6. Hellum, matrno.73 løbno 138, eier Lars Hansen.

- a. Fra pæl no. 1082 + 32 til 1072 + 38: Grund for linien pr maal ” 30,00

Her exproprieres tillige hvad der ligger mellem linien og Mjøsen samt hvad der fra pæl no. 1078 til 1072 + 38 ligger mellem linien og hovedveien. Niveauovergang tilstaaes omtrent ved pæl no. 1080. -

- b. Ulempeerstatning for skomager Peder Olsen Karlsstuen for huses nærhed ved banelinien, hvorved blandt andet fornødiges stentækning..... ” 100,00

- c. Ulempeerstatning for grundeieren for traak m.v. paa feltet efter overenskomst..... ” 10,00
der af skjønnen fandtes rimeligt.

7. Hellum. matrno. 73 løbno 138. eier Ole Hansen.

- a. Fra pæl no. 1072 + 38 til 1068. Grund for linien og ligetil Mjøsen pr. maal..... ” 20,00

Side 9

83,735*

	<u>b.</u> Fra pæl no. 1068 til 1061: Grund for linien pr. maal.....	”	30,00
	<u>c.</u> Omtrent ved pæl no. 1065 til omtrent 1059, grund for omlægning af hovedveien, pr. maal.....	”	50,00
	Den ældre hovedvei tilfalder grundeieren.		
	<u>d.</u> Ulempe i anledning flytning af telegrafstolper.....	”	8,00
	<u>e.</u> For flytning af skigjerde, pr. favn.....	”	0,20
	<u>f.</u> Omtrent ved pæl no. 1060, hvor denne og foregaaende grundeier er tilstaaet en fælles niveauovergang, exproprieres i et lidet agerstykke fornøden grund til en 4 alen bred vei fra hovedveien til nævnte niveauovergang; taxt pr. maal	”	80,00
83,400*	Ulempeerstatning.....	”	20,00

Side 10 8. Hellum, Lars og Ole Hansen i Sameie (ovenfor.).

Fra pæl no. 1059 til 1054: Grund for omlæggendes hovedvei og fra pæl no. 1061 til 1054: Grund for linien, forsaavidt den ved at overskjære den gamle hovedvei, ikke optager denne. Taxt pr. maal..... kr. 5,00

6. Hellum, Lars Hansen (ovenfor.).

d. Mellem pæl no. 1056 og 1054 føres hovedveien ved dens omlægning ind i en liden ager, taxt pr. maal..... ” 60,00

e. Ulempeerstatning og for flytning af telegrafstolper..... ” 25,00

9. Brødhaug matr. no. 73, løbno 138^a, Eier Hans Andersen Ulvind.

a. Fra pæl no. 1054 til 1038 + 38: Grund for linien og for omlæggendes hovedvei, der exproprieres ligetil Mjøsén, samt den mellem linien og den nye hovedvei liggende strimmel, taxt pr. maal..... ” 45,00

De paa dette felt staaende træer tilfalder banen.

b. Fra pæl no. 1038 + 38 til 1026: Grund til linien, forsaavidt denne med fyldning gaar udenfor den gamle hovedvei, taxt pr. maal..... ” 20,00

c. Fra pæl no. 1038 + 38 til 1026: Grund for ny hovedvei: taxt pr. maal..... ” 140,00

Den gamle hovedvei forsaavidt den ikke optages af

linien, tilfalder grundeieren. Omtrent ved pæl no. 1034 er tilstaaet undergang. (Tilføyet med rødt: km 83,995)

- d. Ulempeerstatning paa disse sidste felter, hvori medtaget for huses nærhed ved linien, hvorved fornødiges stentækning, samt forøget gjerdehold m.v..... " 400,00
- e. Fra pæl no. 1026 til 1004 + 30; Grund for linien og lige til Mjøsen; taxt pr. maal..... " 25,00
- f. Fra pæl no. 1004 + 30 til 982 + 5: Grund for linien og lige til Mjøsen; taxt pr. maal..... " 30,00
- Dette felt bruges af husmand Søren Sørensen.
Denne tilstodes for hans levetid gangsti med klyveled ned til Mjøsen.

82,385*

- g. For flytning af pladsens vaaningshus..... " 200,00

Side 11 10. Korslund nedre matr. 72 lno 136^a Eier Anders Larsen eller Joh. Mostue.

- a. Fra pæl no. 982 + 5 til 967 + 25: Grund for linien og lige til Mjøsen taxt pr. maal..... kr. 40,00

83.036*

Dette felt bruges af husmand Gulbrand Gulbrandsen, der tilstodes gangsti med klyveled ned til Mjøsen

- b. Erstatning for flytning af pladsens samtlige husebygninger..... " 350,00
- c. Fra pæl no. 967 + 25 til 919: Grund til linien pr. maal..... " 20,00

81,60*

1934: =

km 80,71*

Her exproprieres efter samme værdi grund for hovedvei. Omtrent ved pæl no. 944 tilstodes grundeieren en skovdriftsovergang i niveau ned til en tømmervelteplads, der for ham skal planeres til oplagstomt i en længde af mindst 20 alen.

- d. Fra pæl no. 919 til 908: Grund for linien og hovedvei som ovenfor; taxt pr. maal..... " 40,00

Her bemærkes, at den grund, der bliver liggende mellem banelinien og veilinien exproprieres for banen.

81,020*

Niveauovergang for Grundeieren omtrent ved pæl 908.

- e. Fra pæl no. 908 til 900: Grund for linien og ny hovedvei; taxt pr. maal..... " 80,00

- f. fra pæl no. 900 til 888 + 40: Grund for linien og ny hovedvei;
 taxt pr. maal..... ” 30,00

Den 25^{de} juli 1878 fortsattes som følger:

11. Korslund matr. no. 71, løbeno. 135, Eier Halvor Larsen.

(Tilføyet med rødt: Gnr 192 brnr 4)

- a. Fra pæl no. 888 + 40 til 885 + 20; grund til linien og
 hovedvei samt det mellemliggende strøg; taxt pr. maal..... ” 20,00

10 Korslund. Anders Larsen eller Joh. Mostue (ovenfor.)

- g. Fra pæl no. 885 + 20 til 874 + 17: grund til linien og
 hovedvei samt mellemliggende strøg indtil pæl no. 883
 ved gaardsveien til Korslund. Resten af feltets
 mellemliggende strøg exproprieres ikke; taxt pr. maal..... ” 20,00
 Stykket fra nævnte gaardsvei til feltets ende bruges af
 husmand Nils Jenssen.

- h. For grund til hovedvei fra pæl no. 883 indtil 869 + 35;
 Nærværende felt bruges af husmændene under taxt
 no. 10-11. Nils Jensen og Christoffer Christoffersen
 og taxeredes saaledes:

1. udyrket mark (Nils Jensen) taxt pr. maal med
 paastaaende træer..... ” 20,00
 2 Eng pr. maal..... ” 40,00
 3 Agerland pr. maal..... ” 60,00

11. Korslund, Halvor Larsen (ovenfor.)

- b. Fra pæl no. 874 + 17 til 857: Grund til linien og hovedvei
 samt mellemliggende strøg udenfor eller søndenfor
 husmandspladsen; taxt pr. maal..... ” 20,00

km 80,48*

Ved pæl no. 873 anbringes en 6 fod høi og 7 a 8 fod bred
 undergang. -

- c. Fra pæl no. 857 til 854: Grund til linien og hovedvei, og
 ligetil Mjøsen; taxt pr. maal..... ” 20,00
 d. Ulempeerstatning i det hele..... ” 200,00

10. Korslund, Anders Larsen eller J. Mostue. (ovenfor.)

- i. Fra pæl no. 854 til 832 + 43: Grund til linien og hovedvei,

	taxt pr. maal.....	”	10,00
	Mellem pæl no. 848 + 25 til 841 + 40 er tunnel, over hvilken grundeieren tilstodes fri adkomst fra den nye hovedvei, paa dennes vestre side dannes passende nedkomst for færexel. Fra pæl no. 841 + 40 til eiendomsdelet exproprieres til Mjøsen. Her forbeholdes Korslund og Eiere af Ørbæk oplagstomt for skogsvirke samt overgang omtrent ved pæl no. 832 + 43.		
79,836*	k. Ulempeerstatning for denne Eiendom i det Hele.....	”	600,00
	l. For nedhuggede træer efter overenskomst.....	”	150,00
	hvilket af skjønnen fandtes passende.		
	12. <u>Ørbæk matr. no. 70, løbno. 130/131. Eier Sigvard Larsen m.fl. i sameie.</u>		
	Ved pæl no. 825 slutter 2 ^{den} sektion og begynder her 1 ^{ste} sektion med ny nummerering pæl 813.		
	a. Fra pæl no. 832 + 43 i 2 ^{den} sektion til pæl no. 813 i 1 ^{ste} sektion: Grund til linien og hovedvei, det mellemliggende strøg og ned til Mjøsen alt med paastaaende træer; taxt pr. maal.....	”	20,00
Side 13	b. Fra pæl no. 813 til 799: Grund for linien taxt pr. maal.....	kr.	20,00
	c. Ulempeerstatning.....	”	100,00
	d. For paaført ulempe paa skogen for vei og telegrafanlægget efter overenskomst.....	”	50,00
	som af skjønnen fandtes passende.		
	Som medeiere i dette sameie opgav sig: Sigvard Larsen for ½ part, Halvor Gulbrandsen for ¼ part og Lars Henriksen for ¼ part. Omtrent ved pæl no. 826 tilsagdes grundeierne anbringelse af vandbasin ovenfor linien for havnekreature. Den under litr d. anførte erstatning, 50 kr. tilkommer efter opgivende kun Halvor Gulbrandsen og Lars Henriksen, hver med en halvpart.		
	13. <u>Ørbæk, matr. 70, løbno. 131^b. Eier Halvor Gulbrandsen.</u>		
	a. Fra pæl no 799 til 789, grund til linien samt stranden ned til Mjøsen, taxt pr. maal.....	”	20,00

14. Ørbæk matr. no 70 løbno 130^b. Eier Ole Nilsen ved søn.

a. Fra pæl no. 789 til 762: grund for linien og lige til Mjøsen, taxt pr maal..... ” 10,00

Omtrent ved pæl no. 789 en skovdriftsovergang paa varsel til brug for nævnte eiere af gaarden Ørbæk og for eieren af Korslund, Anders Larsen eller Joh. Mostue. Ved pæl no. 772 en gangstiovergang til personlig brug for Halvor Gulbrandsen Ørbæk.

b. For en smedjetomt tilstodes efter overenskomst, som af skjønnen fandtes rimeligt at regne fra 1^{ste} Mai 1877, aarlig leie..... ” 2,00

c. Ulempeerstatning for stensprut, veiregulering m.v..... ” 50,00
efter overenskomst som skjønnen fandt passende.

15. Ørbæk matrno 70, løbno 130^{d e} Eier Hans Nilsen.

a. Ulempeerstatning efter overenskomst for flytning af telegraflinierne med nilligelse af skjønnen..... ” 35,00

b. d^o d^o d^o for stenbrud og stensprut omkring linierne..... ” 10,00

c. erstatning for veiregulering bestemtes til..... ” 10,00

d. Grund for linien fra pæl no. 757 + 48 til 738 + 45 ned til hovedveien, taxt pr. maal..... ” 10,00

Side 14 14. Ørbæk Ole Nilsen (ovenfor)

d. Fra pæl no. 738 + 45 til 730 + 2, Grund til linien og det mellem denne og den gamle hovedvei liggende stykke, taxt pr. maal..... kr. 15,00

e. Grund til omlægning af gaardsvei langs liniens østre side samt noget hovedvei ved søndre undergang (ved bækken) pr. maal..... ” 15,00

f. Afsavn af den under litr. d. nævnte strimmel i 2 aar fra 6^{te} mai 1877, samt flytning af telegrafstolper, taxt..... ” 20,00

g. Ulempeerstatning for de østenfor linien boende opsiddere for den ved omlægning af gaardsveien under litr. e forårsagede forlængelse af veien og tildels vanskeliggjorte adkomst til den vestenfor linien liggende

strand, der er brugt som oplagstomt; taxt..... ” 180,00

Antallet af brugerne opgaves til 9 personer og antoges det passende, at erstatningen fordeles efter enhvers skyld.

Den 26^{de} juli fortsattes som følger:

16. Langset matrno. 67 løbno. 124^c Eier Ole Pedersen.

- a. Fra pæl no. 730 + 2 til 722 + 30: Grund til linien og hovedvei og for mellemliggende strøg, taxt pr. maal..... ” 10,00
- b. Sideskjæring til stenbrud, taxt pr. maal..... ” 10,00
Grunden falder efter afbenyttelsen tilbage til eieren.
- c. Skadeserstatning paa skov ved veien til en dynamitbod, dennes tomt, torvtagning, flytning af telegrafstolper og stensprut, efter overenskomst..... ” 28,00
som af skjønnen fandtes passende.
- d. Afsavn af en engeløkke med veie og stensprut i samme, forlænget vandvei for leieboerne i en stue, forlænget færexel og skogsdrift m.v. ansættes til..... ” 100,00

17. Langset matrno 67 løbeno 124^F. Eier Johannes Pedersen.

For stensprut, stenbrud, stenoplæg, vei, forlænget vandvei, regulering af hovedvei m.v. ansættes i det hele til..... ” 150,00

18. Langsæt matr. no. 67. løbno. 125. Eier Jens Jensen.

- a. Fra pæl no 722 + 30 til 685 + 28: Grund til linien med paastaaende skog, taxt pr. maal kr. 60,00
Her er tilstaaet 2 niveauovergange omtrent ved pæl no. 715 og 688, hvilke ogsaa kan benyttes af eieren af taxt no. 16
- b. Al Ulempe og skade ved stenbrud, liniestikning m.v. efter overenskomst..... ” 160,00
som af skjønnen billigedes.
Det forbeholdes banens vedkommende at afhente den ved stenbruddene henliggende sten.
- c. Ulempeerstatning ved forlænget færexel og indskrænket adgang til vand, ansættes til..... ” 150,00

Side 15

78,180*

77,782

19. Langsæt, matr. no 67 løbno 124^a. Eier Nils Olsen ved søn.

Gudbrand.

- a. Fra pæl no 685 + 28 til 668 + 17: Grund til inien og lige til Mjøsen, taxt pr. maal..... ” 40,00

20. Langset matr no 67 løbno. 124^b Eier Ole Hansen.

- a. Fra pæl no. 668 + 17 til 650 + 20: Grund til linien med tilstødende li og lige til Mjøsen, taxt pr. maal..... ” 60,00

77,417*

(442?)*

Trær følger grunden. Omtrent ved pæl no. 667, niveauovergang for taxtnummeret fælles med taxtnummerne 16 og 19, og tilsagdes samme eiere baadstø udenfor linien.

- b. Erstatning for afsavn af havnen i 2 aar og besværliggjort fiskeri samt skade paa skov m.v..... ” 100,00

16. Langset Ole Pedersen (ovenfor.)

- e. Fra pæl no. 650 + 20 til 626. Grund til linien med tilstødende li, denne medtaget indtil 50 fod ved ovenfor liggende agerland, taxt pr. maal..... ” 65,00

Her er taget i betragtning, at eieren tidligere har solgt endel af træerne til anlægget, resten af skoven følger med grunden.

- f. Ulempe ved sanddrift og besværliggjort fiskeri m.v. (dog baadstø som anført ved taxtnummer 20)..... ” 100,00

Ved dette taxtnummer er oplysning om skyldforholdene nødvendige, forinden det opkastede spørgsmaal om skyldforandring kan besvares.

Side 16 19. Langset, Nils Olsen ved søn Gulbrand (ovenfor).

- b. Fra pæl no. 626 til 617. Grund til linien med tilstødende li og paastaaende skov, taxt pr. maal..... kr. 65,00

- c. Et større grustag i indmark (hele jordet) taxt pr. maal..... ” 100,00

- d. Erstatning for afsavn af en løkke i 2 aar, skade paa skov under banearbeidet og opstikning, stenbrud og stensprut, veie og stier med gjerder, samt besværliggjort fiskeri (Baadstø som anført ved taxtno. 20)..... ” 200,00

Ved dette taxtnummer er oplysning om skyldforholdene nødvendige, forinden det opkastede spørgsmaal om skyldforandring kan besvares.

21. Dorr matr. no. 65, løbno. 122. Eier Jens Olsen.

- a. Fra pæl no. 617 til 609 + 17. Grund til linien og den tilliggende li med paastaaende skov og lige til Mjøsen, taxt pr. maal..... " 70,00

22. Dorr matr. no. 65 løbno. 121. Eier Ludvig Christensen.

- a. Fra pæl no. 609 + 17 til 592: Grund til linien og tilstødende li med paastaaende træer og lige til Mjøsen, taxt pr. m..... " 70,00
Skjønnnet er gaaet ud fra, at det dalføre i hans havnegang, der østenfra fører hen imod linien ikke exproprieres.

21. Dorr Jens Olsen (ovenfor.).

- b. Fra pæl no. 592 til 578 + 31 (ved hovedveien) Grund til linien og tilstødende li med paastaaende træer og lige til Mjøsen, taxt pr. maal..... " 70,00

22 Dorr Ludvig Christensen.

- b. Grund til veiomlægning af hovedvei i dyrket jorde og for linien fra pæl no. 578 + 31 til pæl no. 571 + 7.
1. For tilfælde at veien lægges over paa liniens østre side) pr. maal
2. For tilfælde at man ved omlægningen bibeholder) kr. 200,00
veien paa liniens vestre side
Gjærdeflytning er taget hensyn til ved værdsættelsen.

Side 17

- c. Ulempeerstatning i det hele..... kr. 300,00

21. Dorr. Jens Olsen (ovenfor).

- c Ulempeerstatning i det Hele..... " 300,00

22. Dorr, Ludvig Christensen (ovenfor) og Jens Olsen (ovenfor)

i sameie.

- a. Fra pæl no. 571 + 7 til Vormen, pr. maal..... " 10,00
b. Expropriation af en badstue..... " 160,00

Forsaavidt derom intet ovenfor er udtalt, anføres her som almindelig bemærkning, at hvor linien hviler paa almindelig hovedveis grund, er denne

selvfølgelig ikke medtaget i det areal, hvorfor erstatning er tilkjendt, og med hensyn til beregningen af arealet ned til Mjøsen og Vormen er skjønnen gaaet ud fra, at grunden beregnes efter den antagne normale vandstand 395 fod over havet, og at fiskeret og strandret, forsaavidt det modsatte ikke er udtalt, tilfalder grundeieren.

Nærværende taxtforretning underskrives af samtlige ordinære skjøns mænd med suppleanter for disse sidstes vedkommende selvfølgelig kun med hensyn til de taxtnummer, hvor de have fungeret som taxtmænd efter extraretsprotokollens Udvisende.

H. Fabritius. C. Heltzen. G.N. Aasgaard. Chr. Mjerskog. O. Ellefsen.
B. Holtmark.

Irettelagt 27 juli 1878.

Ingv. Falch.

Advokat Bergh fremlagde slutningsbemærkninger. Disse indtages saalydende: Det bemærkes, at forsaavidt grundeierne er tilstaaede overgange over linien uden nærmere forklaring om overgangens bredde, da bliver samme bredde den normale for markvei overgang o.s.v. 8 – otte – fod.

Side 18

Derefter afgaves saadan

Kjendelse.

Jernbaneanlæggets bestyrelse kjendes berettiget til at tage i besiddelse de exproprierede grunde, forsaavidt de ere bebyggede, til lovens første faredag.

Af de tilstedeværende grundeiere forlangtes paa stedet overtaxt af Jens Mostue paa Skraarud og Hans Andersen Ulvind.

Lagrettet havde intet at bemærke ved forhandlingerne eller protokolleringen.

Retten hævet og lokalet betalt.

Ingv. Falch.

H. Fabritius. G.N. Aasgaard. C. Heltzen. Chr. Mjerskoug.

Aar 1878 den 30^{te} juli blev taxtforretningene i anledning af Grundafstaaelser til jernbaneanlægget gennem Eidsvold fortsatte og retten sat paa gaarden Minne med samme personale som i lørdags den 27^{de} juli, med undtagelse af, at gaardbruger Holtsmark tiltraadte samme istedetfor sagfører Fabritius, som for idag havde forfald. Mellem disse blev gaardbruger Aasgaard valgt til opmand. Det bemærkes, at 1^{ste} suppleant gaardb. Ellefsen havde forfald. For jernbaneanlæggets bestyrelse mødte distriktschef Kielland og advokat Bergh, der fremlagde stevning af 9^{de} dennes og gjentog den tilførsel, som var gjort ved taxtforretningernes paabegyndelse paa Skraarud den 22^{de} dennes, samt fremleverede til uddeling imellem de mødende grundeiere fornøden exemplarer af bestyrelsens circulære angaaende udbetaling af erstatningsbeløbene tilligemed exemplarer af det schema, der er nævnt i post 5. Komparenten begjærede derefter aastederne befaret og forretningen fremmet paa samme maade som skeet paa Mjøsens østside.

Stevningen akteres.

Side 19

 -- For H. Bjørnsen mødte nu advokat D. Kildal, der fremlagde skyldsætningsforretning over løbenr. 168 Minne af 14^{de} juli 1845 samt udskrift af forpagtningskontrakt, dat. 7^{de} og thinglæst 21^{de} september 1872. Af skyldsætningen vil sees, hvilke dele af de grunde, der skulde exproprieres, tilhøre H. Bjørnsen. Næst at forvente et rimeligt skjøn over sammes værdi, samt ulemperstatning for den forringelse, som vil tilføies den øvrige del af eiendommen, vilde han ogsaa særlig henlede opmærksomheden paa, at der tilligger fiskeri, som muligens noget vil forulempes ved benyttelsen af stranden til broanlæg, ligesom rimeligvis befordring af fodgjængere over elven vil aftage, naar broen bliver passabel for saadanne.

Bergh bemærkede, at jernbanen ikke kan pligtes at betale erstatning, om dens anlæg skulde bevirke en formindsket søgning af færgestedet ved Minne, da sundstedets eiere ikke have noget retskrav paa, at folk skulde benytte deres baade for at komme over elven. Hvad fiskeriet angaar, huskede ikke komporenten rettere, end at eierne under den bekjendte høiesteretssag mod det offentlige selv have forklaret og ved tilstrækkelige bevisligheder godtgjort, at

samme allerede er ødelagt. Forresten indsees det ikke, at jernbanens bro vil kunne skade fiskeriet, om noget af dette endnu maatte være i behold.

Kildal bemærkede, at fiskeriet ikke er nedlagt, men giver udbytte, og det maatte være indlysende, at bebyggelsen af en større del af stranden indskrænker adgangen til landtrækning af garn og lignende.

Befaringen paabegyndtes derpaa af gaardsrum, tomter m.v. paa gaarden Minne, og dermed medgik dagen.

Lagrettet havde intet at bemærke ved forhandlingen eller protokolleringen.

Side 20 Befaringen fortsattes den 31^{te} juli, den 1^{ste} og 2^{den} august, hvorefter:

Aar 1878 den 3^{die} august blev retten sat paa Eidsvolds jernbanestation med samme personale som de næst foregaaende dage.

Mændene bemærkede, at formiddagen er medgaaet til overlægning og gjennemsyn af de under befaringen de foregaaende dage optegnede og afgivne taxter. Dernæst fremlagde de en beskrivelse over disse med hosføiede taxter og 2 bilage, til hvilken beskrivelse de nu henholdt sig, idet man bemærkede, at denne er underskrevet saavel af de 4 ordinære skjønsmænd som af suppleanten Holtsmark, forsaavidt angaar de skjøn paa gaarden Minne, hvor han fungerede i den der fraværende Fabritius's sted. —

Det fremlagte akteres.

:/: Taxt vedkommende Hamar Eidsvoldsbanen.

Aar 1878 den 30^{te} juli blev paa Minne i Eidsvold af undertegnede skjøns- og taxationsmænd foretaget befaring og taxt som følger:

23. A. Minne matr. no 88 løbno. 168^{a b}. Eiere Stenberg og Bjørnsen i sameie.

a. Fra stranden ved Vormen til pæl no. 550. + 25.

Grund til Linien med Passage mellem jernbanebro-

pillarerne pr. maal..... kr. 10,00

b. Ulempe..... " 100,00

c. Ulempe for skibskaptein Amundsen..... " 200,00

24. A. Minne. H. Bjørnsen (ovenfor) Løbno. 168^b

a. Fra 550 + 25 til 550 og videre til 547 + 45:

Grund for linien med passage mellem pillarerne pr. maal " 300,00

Hensyn er taget til paastaaende træer.

b. Ulempe..... " 1000,00

75,605*

25. A. Minne. A. Stenberg (ovenfor) løbno. 168^a

- a Fra 547 + 45 til 544 + 15 (vestre Landkar.) Grund for
linien med passage mellem pillarerne, taxt pr. maal..... " 250,00
- b Flytning af huse (fjøs, grisehus)..... " 1200,00
- c Ulempe..... " 1000,00

Side 21 Ovenstaaende taxter vedkommer 1^{ste} alternativ:

Jernbanebro paa pillarer over Vormen indtil pæl omtrent 544 + 15.

2^{det} alternativ vil omfatte fyldning fra pæl no. 548 + 30 til 544 + 15 og vil
spørgsmaalene da stille sig saaledes:

23. B. Minne Sameiet.

- a.) som ovenfor under 23 Aa og b.
- b.)
- c. Hvad deri af den "Oplandske Dampskibsselskab" tillagte grund
maatte optages, uden at dette selskabs fortiden værende faste
ophalingsindretninger forrykkes, pr. maal..... kr. 250,00
- d Ulempe for nævnte selskab..... " 0.
- e. Den skibskaptein Amundsen tillagte grund:
1. Grund til linien, hvori er indbefattet hus og havetomter,
idet havetomten ikke afgiver tilstrækkelig tomt til
flytning af de under dette alternativ fornødigendes
flytbare huse pr. maal..... " 300,00
 2. Expropriation af samtlige de bemeldte Amundsen
tilhørende huse: 1 hovedbygning, 1 stald og
skurbygning med fjøs, 1 bryggerhusbygning,
1 grisehus, 1 stolpebod og 1 vogn- eller slædehus..... " 5000,00
 3. Ulempe..... 0.

24. B. Minne H. Bjørnsen (ovenfor.)

I tilfælde af 2^{det} alternativ nemlig fyldning

- a Fra 548 + 30 til 547 + 45 som ovenfor ved litr ^a:
Grund for linie med pillarer, pr. maal..... " 300,00
- b Ulempe..... " 2000,00

25. B. Minne Stenberg (ovenfor)

- a Som ovenfor ved no. 25 Aa (til 547 + 15..... " 250,00

- b. Flytning af fjøs, grisehus, lade, vognskur, lokum..... " 2500,00
c. Ulempe..... " 2000,00

Den paafølgende 31^{te} juli fortsattes som følger:

Side 22 25. A. Minne, Stenberg (ovenfor.)

75,5*

- d. Fra pæl 544 + 15 til 539: grund til linien, til stationstomt og stationstomtevei, hvilken sidste forbeholdes grundeieren at benytte som gaardsvei.
1. Plan og dyrket jord pr. maal..... " 180,00
 2. Lien eller bakket havn med paastaaende træer pr. maal.... " 80,00
- e. En dansepavillion exproprieres for..... " 200,00
f. En smedje exproprieres for..... " 40,00
- g Fra 539 (gjærdehjørne) til 530: Grund til linien og stationstomt: 1 plan og dyrket jord med paastaaende ager pr. maal..... " 220,00
 2 Lien eller bakket havn med paastaaende træer pr. maal. " 80,00
- h. Den af contractør som vei benyttede nedmeiede havneager og en tomt til et privet..... " 20,00
Her er taget hensyn til at jernbanen benytter en del af samme veie.
- i. Fra 530 til 527 + 25: Grund til linien:
 1. Plan jord, endog i udmark pr. maal..... " 160,00
 2 Lien eller bakket havn med paastaaende træer pr. maal " 80,00
- k. Expropriation af 2 smaa ladebygninger ved øvre ende af teglværkets tørrehus..... " 80,00
l. Ulempe (Færexel og skovdrift)..... " 400,00

Gjelder* 23. A Minne Sameiet (ovenfor.)

- c Omtrent ved 510: Grund til linien pr. maal..... " 80,00
d. For expropriation af teglværkets tørrehus i dets helhed..... " 350,00
e. Ulempe i anledning adkomst til teglværket:
 1. I tilfælde af, at Banen lægger vei paa stranden..... " 200,00
 2 I tilfælde af at værket henvises alene til vandvei..... " 1000,00
f. For tilintetgjørelse af værkets dæmning..... " 200,00
g. For tilfælde af at værket, d.e. dets bygninger med ret til

samme drift ad hidtil benyttede adkomster bliver
 exproprieret tilsammen..... " 1600,00
 Hvorved Ulempen under litr. e bortfalder.

Side 23 24. A. Minne, Bjørnsen (ovenfor)

c. Fra 507 + 25 til 506 + 36. Grund til linien med paastaaende
 træer pr. maal..... kr. 70,00

26. Bjerknæs Bernt Gulbrandsen Matrno. 89. løbno. 169.

a Fra 506 + 36 til 494 + 12: Grund til linien:
 1. uden skov..... " 60,00
 2. med skov..... " 120,00

Banen regulerer veien i dalen nedover til det under taxt
 no. 23^A nævnte teglværk.

Ved 503 exproprieres og indhegnes i sin helhed dalen
 (i sin helhed) med paastaaende skov, dog saaledes, at
 strimlen mellem delegjærdet mod Bjørnsens Minne
 (no. 24) og feltets nordre bakkekant medtages.

b. Fra 494 + 12 til 481 + 31: Grund til linien og 2 regselveie
 (4 alens) pr. maal..... " 40,00

Ved 481 + 31 en broovergang med dobbelt passage
 (4 alens), den ene for denne grundeier og den anden
 for 2^{de} eiere af nabogaarden Krogvold (taxt no. 27 og 28).

c. Ulempe..... " 200,00

Spøragsmaalet om aftag i skylden kan ikke uden nærmere
 befarung af eiendommen fortiden afgjøres, ulempen er
 bestemt uden hensyn til muligt aftag i skylden.

27. Krogvold, matr. no. 90, løbeno. 170^b John Christensen.

a Fra 481 + 31 til 467 i skovmark: Grund til linien pr. maal.... " 60,00

Grunden er fælles for taxt no. 27 og 28, der sammen
 tilstaaes den ene passage ved den under taxt no. 26^b
 nævnte overgang, hvorhen gaardsveien af anlægget
 bliver reguleret. -

b. Fra 881 + 31 til 474 + 25: den her værende skov pr. maal.. " 45,00

28. Krogvold matr. no. 90, løbeno. 170^A, Karen Johnsdatter

mødte ved broderen.

Side 24	<u>a</u> Fra 481 + 31 til 467: Grund til linien som ved taxt no. 27 litr. ^a	kr.	60,00
	<u>b</u> Fra 474 + 25 til 467: den her værende skov, pr. maal.....	”	60,00
	<u>c</u> Fra 467 til 461 + 10: Grund til linien pr. maal.....	”	40,00
	<u>d</u> Ulempe.....	”	50,00

Heri er indbefattet ret for taxt no 27 til et kort stykke
gaardsvei. Niveauovergang tilstaaet ved 465.

74,272*

27. Krogvold, John Christensen (ovenfor).

<u>c</u> Fra 461 + 10 til 453 + 30: Grund til linien pr. maal.....	”	45,00
<u>d</u> Ulempe.....	”	50,00

29. Dytterud matr. no. 91, løbno. 171^b. Nils Larsen.

<u>a</u> En snip af en engemyr ved pæl no. 454 + 30: Grund til linien pr. maal.....	”	80,00
--	---	-------

30. Dytterud matr. no. 91 løbno. 171^a Christoffer Halvorsen.

73.936*	<u>a</u> Fra 453 + 30 til 443 + 28, Grund for Linien pr. maal.....	”	50,00
	Niveauovergang ved 443 + 28 fælles med taxtnummer 29.		
	<u>b</u> Ulempe.....	”	40,00

29. Dytterud Nils Larsen (ovenfor.).

<u>b</u> Fra 443 + 28 til 436 + 25: Grund for linien pr. maal.....	”	50,00
<u>c</u> Ulempe.....	”	40,00

31. Bunæs matr. no. 92 løbeno. 173^b Ole Jensen.

73,728*	<u>a</u> Fra 436 + 25 til 430 + 20: Grund til linien pr. maal.....	”	55,00
	Niveauovergang ved 430.		
	<u>b</u> Fra 430 + 20 til 427 + 45: Grund til linien pr. maal	”	55,00
	Dette felt er husmandsplads, der bruges af enken Gurine Olsdatter.		
	<u>c</u> Ulempeerstatning for pladsens Vedkommende.....	”	20,00
	<u>d</u> Fra 427 + 45 til 417 + 32: Grund til linien pr. maal	”	45,00
	<u>e</u> Fra 417 + 32 til 412 + 14: Grund til linien (li og dal med paastaaende træer) pr. maal.....	”	50,00

f. Ulempeerstatning..... ” 40,00

Den paafølgende 1^{ste} aug. fortsattes som følger:

Side 25	32 <u>Bunæs, matr. no. 92, løbeno. 173^c Kristian Jensen.</u>	
	<u>a.</u> Fra 412 + 14 til 407 + 19: Grund til linien, ligetil Vormen	
Ca 73,400*	og med paastaaende træer, pr. maal.....	kr. 50,00
	<u>b.</u> Ulempe.....	” 40,00
	33. <u>Bunæs, matrno. 92, løbeno. 173^d Edvard Christiansen.</u>	
	<u>a</u> Fra 407 + 19 til 400 + 14: Grund til linien, ligetil Vormen	
	og med paastaaende træer, pr. maal.....	” 40,00
	<u>b</u> Ulempeerstatning, hvori for oparbejdelse af en brønd,	
	hvortil eieren af taxt no. 32 af grundeieren tilstedes adgang ”	70,00
	34. <u>Sætre matrno. 93, løbeno. 174^d Carl Eriksen.</u>	
	<u>a</u> Fra 400 + 14 til 396 + 37: Grund til linien ligetil Vormen og	
	med paastaaende træer, pr. maal.....	” 35,00
	Ved 401 gangstiovergang fælles for taxnummere 32, 33	
73,234*	og 34.	
	<u>b.</u> Ulempe.....	” 50,00
	35. <u>Sæthre matr. no. 93, løbeno. 174^c Nils Larsen.</u>	
	<u>a</u> Fra 396 + 37 til 382 + 33: Grund til linien, ligetil Vormen og	
	med paastaaende træer pr. maal.....	” 40,00
	<u>b.</u> Ulempe.....	” 50,00
	36. <u>Sæthre, M N^o 93 Løbno. 174^f Edvard Christiansen</u>	
	<u>a</u> Fra 382 + 33 til 368 + 24: Grund til linien, ligetil Vormen og	
	med paastaaende træer, pr. maal.....	” 45,00
	<u>b.</u> Ulempe.....	” 50,00
	^x 37. <u>Sæthre M N^o 94 løbeno. 176. Hans Hansen.</u>	
	<u>a</u> Fra 368 + 24 til 356: Grund til linien, ligetil Vormen og med	
	paastaaende skov, pr. maal.....	” 70,00
	Ved 366 + 40 en i bunden 6 fod bred undergang.	
	Ved siden af linien exproprieres til en færexel for taxtno. 36	
	<u>b.</u> Ulempe.....	” 50,00

x Skal være Sæterdal M N. 93 L N^o 175, se thinglæsning

d. 28^{de} novbr. 1878:

Side 26 38. Doknæs, M N^o 108, L. N^o 209 Hans Jensen.

Eieren fremleverede en skriftlig fremstilling af grundforholdene, som indtages saalydende:

"Eieren af Doknæs L.N^o 209 M N^o 108, Hans Jensen mødte personlig og begjærte tilført protocollen at der ved ansættelsen af den ham tilkommende erstatning for grundafstaaelse til Hamar Eidsvoldsbanen, maatte blive taget tilbørligt hensyn til den betydelige skade han derved kom til at lide, idet han sikkert mistede sin halve høhøst, hvilket enhver maa indse er et saa at sige uerstatteligt tab for en mand med en gaardpart af ny skyld 2 spd. 2 ort 20 sk. Hans hele høhøst gennemsnitlig aarlig beløber sig til mellem 60-70 skippund, altsaa bliver 30 a 35 skippund hø herefter gennemsnitlig hans aarlige tab, hvilket af hans naboer kan bevidnes.

Tillige forbeholder han sig til havnegang eller slaatteland, eftersom han selv finder for godt, de grøntanger, som falder nedenfor banelinien langs hele hans indmark, samt af jernbanen istandbragt og vedligeholdt, en for kreaturer til enhver tid fremkommelig gennemgang gennem linien saavel ved han fægade ved søndre ende af hans indmark, som ved den havneeng, han har ved den nordre ende af samme, da dette er den eneste fævei did for ham.

Ligeledes forbeholder han sig hele fiskegrunden helt fra stranden til elvedybet og ret til ved nottrækning, naar vandflom paanøder det at betræde og ilandtrække noten paa jernbanens grund, da ellers nottrækning i flomtiden, som er den bedste fisketid af hele aaret, blev herefter umuliggjort. Dette gjælder baade langs udmark og indmark.

Ligesaa forbeholder han sig istandbragt og vedligeholdt paa baneanlæggets bekostning, en til enhver tid kørbar adkomst til elven over linien ved sit baadsted, samt en ligedan og paa samme vilkaar istandbragt og vedligeholdt overkjørsel over linien til trælastkjøring ved den søndre kant af hans udmark, da naturen hindrer ham fra at komme nordover til Eidet med trælast, og jernbanen herefter kommer til at stænge den fri adkomst til vasdraget med den hvorsomhelst, saaledes som han før har havt det. –

Side 27

Desforuden fordrer han sig lovlig ulemperstatning baade for den herefter mere tungvindte adkomst til elven med hvadsomhelst, og tillige for den herefter mere tungvindte indhøstning, han faar, af det hø, han herefter kommer til at høste

paa det tiloversblevne engeland. Forøvrigt forbeholder han sig alle lovlige rettigheder, som tilkommer ham.

Advokat Bergh henstillede til skjønsmændene selv at reducere overdrivelserne heri, bemærkede, at spørgsmaalene om adkomst og overgange under befaringen var ordnet til Doknæs^s Eiers tilfredshed, ligesom det var paavist, at han tager feil, naar han har troet, at jernbanen vilde forstyrre hans fiskedræt. –

(Irettelagt 3^{die} aug. 1878. Ingv. Falch.)

a. Fra 356 til 279 + 15: Grund til linien og ned til stranden og med paastaaende træer:

- | | | |
|---|-----|--------|
| <u>1.</u> Lien eller bakken mod Vormen, pr. maal..... | kr. | 60,00 |
| <u>2.</u> Sletten ovenfor lien pr. maal..... | ” | 100,00 |

39., Doknæs, M N^o 108, LøbN^o 208, Else og Laurentze.

a. Fra 279 + 15 til 207 + 14: Grund til linien:

- | | | |
|---|---|--------|
| <u>1.</u> Lien med paastaaende træer pr. maal..... | ” | 80,00 |
| <u>2</u> Sletten ovenfor lien med paastaaende træer, dog ikke de større furutræer, der beholdes af grundeieren, pr. maal..... | ” | 100,00 |

Ved 234 undergang for samtlige grundeiere, der have benyttet nedkjørsel paa dette sted. Ved 222 gangsti-
overgang. Ved 210 planovergang fælles for taxt
no. 38 og 39 for vinterdrift i tidsrummet fra 1^{ste} oktober
til 1^{ste} mai. (Påført med grønt: Hele året – se overtaksten).

Ved 257 enten en undergang eller ret for taxtnummeret
38 at benytte undergangen ved 234.

b Ulempeerstatning: 1 For tilfælde af undergange baade

- | | | |
|---|-----|---------|
| ved 257 og ved 234 (Vetelstøen) i det hele..... | kr. | 500,00 |
| <u>2</u> For tilfælde undergang blot ved 234, i det hele..... | ” | 1000,00 |

I begge tilfælde ret for no. 38 til passage over dette
taxtnummers grund.

Ved 226 fyldes til vei over evjen paa liniens østre side.

38. Doknæs, Hans Jensen (ovenfor).

b Fra 207 + 14 til 175 + 28: Grund til linien pr. maal..... ” 180,00

71.00*

Side 28

Ved 175 + 28 undergang fælles med taxtno. 40.

c Ulempeerstatning.

1. For tilfælde at undergange tilstedes baade ved 257 og 234, hvorved skogsvei over taxt no 39^s grund i det hele (forandret færexel m.v.)..... ” 700,00
- 2 For tilfælde, at undergang kun tilstedes ved 234, i det hele (forandret færexel m.v.)..... ” 1200,00

Den paafølgende 2^{den} august fortsattes som følger:

40. Doknæs M N^o 109 Løb N^o 211, Marthe Larsdatter ved sønnerne.

- a. Fra 175 + 28 til 147: Grund til linien og til færexel paa liniens øvre side hen til undergangen ved 175 + 28, pr. maal..... ” 180,00
- b. Ulempe (heri for ny gaardsvei, hvori færexel m.v.)..... ” 600,00

41. Kommisrud M N^o 112, Løb N^o 217, Christoffer Torstensen.

Skriftlig paastand saalydende:

Hvad evjuen angaar, naar jernbanen skal bygges, saa forbeholdes, at i evjuen gjøres gennemgang for færsel med baad (Påført med blyant: baad?), flødning af tømmer og baghonsopper(!) i aabent vand, og for vintertiden aabent for kjøring af alle slags. – Dernæst fordres erstatning for den fiskegrunde eller fiskebanke som tilligger, hvilken i tiderne har været til ikke ringe nytte, da der er anledning til at trække vad-vae og som herefter ikke bliver anledning til. – Tilmed fordres særskilt erstatning for skoven i elvebakkerne, hvilken har været gaarden til stor hjælp, da skoven voxer saa snart op, at der kan hugges favneved aarlig, tilmed tages hensyn til skoven i elvebakkerne for sauer, der mindst har været for gaarden af 12 spd. aarlig.

Bergh bemærkede hertil, at der i Doknæsevjen bliver en aabning i banelegemet af mindst 10 fods bredde. Hvis Commisrud har havt noget fiskeri der, hvor jernbanen bliver lagt, har dette sikkert været aldeles ubetydeligt og kan formentlig ligesaagodt drives andensteds. – (Irettelagt 3^{die} aug. 1878. Ingv. Falch.)

- a Fra 147 til 121 + 46. Grund til linien ligetil stranden og med paastaaende træer:
1. Lien pr. maal..... kr. 60,00

Olaf

Halvorsen*

Side 29

2 Sletten ovenfor lien pr. maal..... ” 180,00

b. Ulempe (heri medtaget forlænget vandvei over næste taxtnummers grund til undergang ved 104,) i det hele..... ” 200,00

42. Kommisrud M N° 112, L N° 218 Jens Engebretsen.

a Fra 121 + 46 til 113 + 37: Grund til linien ligetil stranden og med paastaaende træer:

1 Lien pr. maal..... ” 60,00

2 Slette ovenfor lien pr. maal..... ” 180,00

b Ulempe (hvori vandvei for taxtno. 41 og 43, ved 104) i det hele..... ” 200,00

43. Kommisrud, M N° 112, Løb N° 216 Hans Christensen.

a Fra 113 + 37 til 104: Grund til linien lige til stranden og med paastaaende træer:

1 Lien pr. maal..... ” 60,00

2 Sletten ovenfor lien pr. maal..... ” 180,00

b Ulempe (heri vandvei hen til 104)..... ” 200,00

44. Baadshoug M N° 113, Løb N° 219^h/220 Ole Olsen.

a Fra 104 til 63 + 20: Grund til linien ligetil stranden og med paastaaende træer pr. maal:

1 Lien pr. maal..... ” 60,00

2 Slette ovenfor Lien pr. maal..... ” 180,00

3 dyrket jord pr. maal..... ” 250,00

Side 30 45. Baadshaug M N° 113 LN° 219^a Gudbrand Hansen.

a Fra 63 + 20 til 57 + 27: Grund til linien pr. maal..... ” 250,00

Ved 63 + 20, overgang fælles for taxtno. 44 og 45.

b Fra 57 + 27 til 49: Grund til linien pr. maal..... ” 120,00

c Fra 49 til 38 + 26. Grund til linien pr. maal..... ” 320,00

d Ulempeerstatning for strandsidder Thorer Jensen, for huses nærhed ved linien, hvorved fornødiges stentækning og for mulig indskrænkning i tomtens størrelse..... ” 150,00

e Ulempeerstatning for strandsidder Ole Engebretsen, for huses nærhed ved linien, hvorved fornødiges stentækning ” 80,00

68,715*

68,715* f. Ulemperstatning for grundeieren..... " 400,00
 Overgang ved 63 + 20 fælles for taxt N^o 44 og 45.
 Omtrent ved 49 overgang.

44. Baadshoug, Ole Olsen (ovenfor.)

b Fra 38 + 26 til 27 + 22: Grund til linien og sidevei paa
 liniens østre side pr. maal..... " 320,00
 Undergang ved 104 fælles med taxt N^o 43. Planovergang
 ved 63 + 20 fælles med taxt no. 45 og planovergang
 omtrent ved 28.

c Ulempeerstatning for Grundeieren, heri indbefattet
 veiulempe og huses nærhed ved linien, i det hele..... " 600,00
 Man er under taxterne gaaet ud fra, at stranden regnes efter normal
 vandstand, og grundeiernes fiskerettighed m.v. er dem forbeholdte;
 erstatningen for den vanskeliggjorte adgang til disse er medregnet i
 de opførte ulempeerstatninger.

H. Fabritius. G.N. Aasgaard. C. Heltzen. Chr. Mjerskoug
 B. Holtsmark.

Irettelagt 3^{die} august 1878.

Ingv. Falch.

Denne beskrivelse oplæstes for de tilstedeværende grundeiere, hvilke af
 administrator blev gjort opmærksom paa, at klage over taxterne maatte indgives
 til ham inden 14 dage.

Side 31 Bergh gjentog og henviste til de under afslutningen af taxterne paa Mjøsens
 østside den 27^{de} dennes fremlagte slutningsbemærkninger, idet han kun tilføiede,
 at ogsaa teglværkshusene paa Minne fordres afstaaede om 14 dage.

Derefter afgaves saadan

Kjendelse:

Jernbaneanlæggets bestyrelse kjendes berettiget til at tage i besiddelse de
 exproprierede grunde, forsaavidt de er ubebyggede, samt derhos
 teglværkshusene paa Minne, inden 14 dage, og forsaavidt de iøvrigt er
 bebyggede, til lovens første faredag. –

Forretningen blev derpaa sluttet. Lagrettet havde intet at bemærke ved
 forhandlingerne eller protokollationen.

Ingv. Falch.

H. Fabritius. G.N. Aasgaard. Chr. Mjerskoug. C. Heltzen.

Side 32

Overtaxt.
Sorenskriveren

i

Eidsvolds sorenskriveri

Gjør vitterligt: Aar 1878 den 16^{de} september blev extraret sat paa gaarden Skraarud til afholdelse af overskjøn og taxter i anledning af grundafstaaelsen til jernbaneanlægget gennem Eidsvold. Retten adminstreredes af sorenskriver Falck og medbetjentes af de af amtmanden i Akershus amt opnævnte lagrettes og skjønsmænd Jens Eriksen Hovind, Kristian Hansen Hvennemo, Jens Jakobsen Mysen, Anders Sørensen Kjus, Stortingsmand Albert Bøhn, Veiinspektør M. Hvam, Gaardeier Alert Koren og do. Halvor Holmsen, af hvilke de 7 første forhen var edfæstet, medens den sidste nu aflagde lagrettesed.

For Anlægsbestyrelsen mødte advokat Bergh ved advokat Lous, der fremlagde 1 stevning af 23^{de} f. m. 2 skrivelse til Akershus Amt af 20^o f. m. med paategnet opnævnelse af overskjønsmænd dat. 22^{de} s.m. 3 Undertaxt. Komparenten bemærkede, at de 2^{de} først opnævnte overskjønsmænd var inhabile, idet de som suppleanter tildels havde deltaget i afsigelsen af undertaxterne; de 2^{de} i Skedsmo hjemmehørende overskjønsmænd var varslet ved dokumenter sendt pr. post den 5^{te} dennes, uden at der var afgivet møde, ligesom varselsdokumentet heller ikke var remitteret fra lensmanden. Komparenten fremviste skrivelse af 14^{de} f. m. fra sorenskriveren, hvori opgives, hvilke grundeiere have begjært overtaxt; med bemærkning; at der ved undertaxten fra jernbanens side var begjært overtaxt;

Side 33

forsaavidt nogen grundeier begjærede saadan, forlangte Komparenten forretningen fremmet.

Af grundeierne var eieren af Skraarud Jens Mostue tilstede. –
Skjønsmændene valgte mellem sig Kristian Hansen Hvennemo til Opmand.

Af underskjønsmændene mødte efter fælles overlæg overretssagfører Fabritius og lensmand Heltzen.

Derefter foretoges befarings af taxtnummer 1, 2 og 3, hvorefter dagen var tilende. Mændene havde intet at bemærke ved forhandlingerne eller protokollationen.

Ing. Falck.

Jens Hovind. J. Jakobsen. A. Kiuus. Alb. Bøhn. C. Hansen. A.H. Koren. M. Hvam. H. Holmsen.

Aar 1878 den 18^{de} septb. blev extraret sat paa Ulvind station til fortsættelse af den den 16^{de} ds. paabegyndte expropriationsforretning med det samme personale.

Gaarsdagen medgik til befarings af taxtno. 4-9 inclusive. Samtlige grundeiere mødte personlig, undtagen Nils Bentsen, der mødte ved Hans Ulvin og Enken Elen Larsdatter, der mødte ved sønnen Jens Peter.

Derefter afgaves følgende

taxter.

Taxt N^o 1a som ved underskjønnet.

<u>b.</u>	pr. maal -	kr.	180,00
<u>d</u> 1	" "	"	200,00
<u>2</u> som ved underskjønnet.			
<u>e</u>		"	220,00
f. <u>1.</u> som underskjønnet.			
<u>2</u> som underskjønnet.			
g	som underskjønnet, dog saaledes, at den dyrkede del af pladsen er forhøjet fra 45 kr. pr. maal til kr. 120,00 pr . maal.		
<u>h.</u>	Gjerdehold som underskjønnet.		
<u>i</u>	Ulempeerstatning		Kr. 400,00

Taxt N^o 2. a som underskjønnet.

Taxt No 3. a som underskjønnet; overskjønnet forudsætter, at

husmanden paa Berget faar adgang til i tilfælde af vandmangel at gaa over jernbanen for at hente vand fra

Morskogen st.* Mjøsen.

Taxt N° 2 atter:

b som underskjønnet for begge alternativer baade med hensyn til grunderstatning og ulempeerstatning. For vanskeliggjort skogsdrift tilstod overskjønnet..... ” 80,00

c som ved underskjønnet.

Taxt N° 3 atter:

b som underskjønnet; dog for sideskjæringen forhøies erstatningen til kr. 80 pr. maal.

c som underskjønnet.

d som underskjønnet for liniens vedkommende; for sideskjæringen forhøies taxten til kr. 80 pr. maal.

Taxt N° 2. atter:

d Som underskjønnet; dog forhøies taxten for strækningen fra pæl 1143 + 42 til 1141 + 42 til kr. 60 pr. maal.

Taxt N° 4.

a pr. maal “ 100,00

b som ved underskjønnet.

Taxt N° 5.

A. a som underskjønnet.

Side 35

Taxt N° 4 atter:

d pr. maal kr. 30,00

f. 1. ” ” ” 80,00

2 som underskjønnet.

3 som underskjønnet.

4 ” ” ” 30,00

5 ” ” ” 30,00

7 som underskjønnet. –

8. do. - d^o -

Taxt N° 5.B.

a som underskjønnet.

c do - do.

- C. a For grunden som underskønnet; for træerne pr. maal 5 kr., altsaa ialt pr. maal ” 35,00
 Skønnet har ogsaa taget hensyn til de paa grunden henliggende fældede træer og buske.
- b ” 300,00
- c Overtaxt frafalder.

Taxt N^o 6.a. som underskønnet. Eierens udtalte ønske om at beholde strimlen mellem linien og hovedveien.

b. som underskønnet.

Taxt N^o 7.a som underskønnet.

- b pr. maal ” 40,00
- c som underskønnet.
- d do - do.
- e do - do.
- f. pr. maal ” 100,00
- g Ulempeerstatning..... ” 80,00

Taxt N^o 8 a som underskønnet.

Taxt N^o 6 atter:

d som underskønnet.

e ” 50,00

Side 36 Taxt N^o 9 a pr. maal kr. 40,00

Her mødte Peder Nilsen, der foreviste udskrift af skjøde af 14^{de} april 1869, hvorved hans moder Anne Pedersdatter var tilstaaet brugsret for levetid over en strækning, der angaves at strække sig fra pæl N^o 1054 til 1045.

b som underskønnet.

cpr. maal ” 160,00

d ” 600,00

e pr. maal ” 20,00

f. som underskønnet.

g som underskønnet.

Derefter fortsattes befaringen, idet man begyndte med

Taxt N^o 10. Nils Bentsen Ulvind forbeholdt ret til erstatning for de i linien fældede og bortførte træer. –

Lous underrettede skjønsmændene om, at der var berammet taxter for strækningen Minne-Eidsvold til paabegyndelse paa Minne kl. 12½ mandag førstkommende.

Ingv. Falck.

C. Hansen. I. Jakobsen. Jens Hovind. A. Kiuus. M. Hvam. H. Halvorsen. Alb. Bøhn. A.H. Koren. –

Aar 1878 den 20^{de} september blev extraret sat paa Minne til fortsættelse af de den 16^{de} s.m. paabegyndte expropriationsforretninger med det samme personale.

Den 18^{de} og 19^{de} medgik til befaring af den tilbagestaaende strækning til og med Dorr. Samtlige grundeiere mødte, deriblandt Ole Nilsen Ørbæk ved sin værge I. Aasgaard.

Derefter afgaves følgende

Taxter.

Taxt N^o 10.

a som underskjønnet.

b do. - do.

Side 37 som ved underskjønnet, dog saaledes at taxten for dyrket mark i veilinien i en længde af 2 kjæder forhøies til kr. 80 pr. maal.

<u>d</u>	pr. maal	kr.	50,00
<u>e</u>	" "	"	160,00
<u>f</u>	" "	"	50,00

Ved begge de sidste literaer exproprieres det hele mellem banelinien og veilinien liggende felt.

g som underskjønnet.

h. som underskjønnet for alle 3 nummere.

i som underskjønnet.

k. " 900,00

Taxt N^o 12.

a som underskjønnet.

b do - do.

c " 200,00

Taxt N° 13.

a pr. maal " 25,00

Taxt N° 14.

a Taxten forhøies til kr. 15 pr maal, idet skjønnet forudsætter, at jernbanen tager skoven.

d fra pæl N° 738 + 45 til N° 734 pr maal..... " 10,00

og fra Pæl N° 734 til 730 + 2..... " 80,00

e Taxterne for veilinien forandres paa samme maade som for banelinien under litra d.

f. som underskjønnet.

g do - do.

Taxt N° 16.

apr. maal " 20,00

b som underskjønnet.

d do - do.

Taxt N° 19.

Side 38

a som underskjønnet, jernbanen skaffer adkomsvei hen til den omtrent ved pæl 667 indrømmede overgang.

Taxt N° 20.

apr. maal kr. 80,00

b som underskjønnet.

Taxt N° 16.

e.pr. maal " 70,00

f. som underskjønnet.

Taxt N° 19.

bpr. maal " 70,00

Overskjønnet forudsætter, at den ved underskjønnet forbeholdte adgang til at expropriere indtil 50 fod ind paa ovenfor liggende agerland saavel paa dette som for de to foregaaende literaer bortfalder, hvor saadant ikke

nødvendigjøres af hensyn til sideskjæring. -

- c som underskjønnet, idet dog forudsættes, at expropriationen sker efter en ret inie omtrent langs banen.

d " 300,00

Taxt N° 21.

a pr. maal " 80,00

Taxt N° 22.

a pr. maal " 80,00

Taxt N° 21.

- b som underskjønnet

Taxt N° 22.

b. 1..... pr. maal " 220,00

2. som underskjønnet.

For begge tilfælde er gjærdeflytning holdt udenfor skjønnet, idet denne bestemmes til kr 0,20 pr. favn, hvorhos mulig opførelse af nye gjerder bestemmes til kr 1,20 pr. favn.

c " 400,00

Taxt N° 21

c. " 400,00

Taxt 22. Sameiet.

- a som underskjønnet.

b. do - do.

Side 39

Efter Opgivende skal den ene af Dorr-Eierne eie grunden og den anden have en brugsret over samme, saaledes at forholdet ikke skal være et sameie. Jens Dorr opgav derhos, at han eiede en del af den som sameie betegnede strækning beliggende langs Minnesund og Mjøsen.

Lous begjærede kjendelse afgivet og anmodede om, at fravigelsesfristen for den ubebyggede grund maatte blive bestemt til 8 dage.

Derefter afgaves saadan

Kjendelse:

Jernbaneanlæggets bestyrelse kjendes berettiget til at tage i besiddelse de exproprierede grunde, forsaavidt de ere ubebebyggede, inden 8 – otte dage fra idag, og forsaavidt de ere bebyggede, til lovens første faredag.

Lagrettet havde intet at bemærke ved forhandlingerne eller protokolleringen.

Ingv. Falck.

C. Hansen. Jens Hovind. Alb. Bøhn. M. Hvam. H. Holmsen. A. Kiuus. J. Jakobsen. A.H. Koren.

Aar 1878 den 23^{de} september blev extraret sat paa gaarden Minne til afholdelse af overskjøn og taxter i anledning af grundafstaaelse til jernbaneanlægget gennem Eidsvold. Retten administreredes af sorenskriver Falck og medbetjentes af de af amtmanden i Akershus Amt opnævnte, forhen edfæstede lagrettes og skjønsmænd: Jens Eriksen Hovind, Kristian Hansen Hvennemo, Jens Jakobsen Mysen, Anders Sørensen Kiuus, Stortingsmand I. Selboe, Trond Ryen, stortingsmand Albert Bøhn og veiinspektør M. Hvam. Derhos var suppleanterne Alert Koren og Halvor Holmsen samt af underskjønsmændene Lensmand Heltzen tilstede.

Paa det offentliges vegne mødte sektionschef Collett og advokat Bergh ved sagfører Klingenberg, der fremlagde 1 overtaxtstevning af 7^{de} dennes og 2 akt af undertaxten. Med hensyn til rettens sammensætning henviste komparenten til den

Side 40 ved forretningen i forrige uge fremlagte mændsopnævnelse. Komparenten begjærede forretningen fremmet, idet han begjærede taxterne passende nedsatte.

Før H. Bjørnsen mødte advokat D. Kildal, der henstillede erstatningen ifølge undertaxten passende forøget; særlig vilde han henlede opmærksomheden paa, at et skovstykke ved jernbaneliniens anlæg vil blive afskaaret fra nedkjørsel til Mjøsens, saa at aavirket fra skoven fremtidig vil være at kippe op fra veien og derfra ned til søen. Skulde derfor ikke overgang over banen blive at tilstaa,

henstillede han – næst at bede situationen undersøgt ved befarings – passende ulempeerstatning bestemt. –

Skjønsmændene valgte mellem sig Kristian Hansen Hvennemoe til opmand.

Anders Stenberg som eier af den anden del af gaarden Minne var ogsaa tilstede. –

Det bemærkes, at skjønsmændene Selboe og Ryen efter tilsigelse mødte her paa Minne fredagen den 20^{de} sidstleden, efterat forretningen da allerede var sluttet og protokollen underskrevet. –

Efterat derpaa befaring var foretaget paa Gaarden Minne afgaves følgende

Taxter.

Taxt N^o 23^A

a som underskjønnet.

b Ligesaa.

Taxt N^o 24^A

a pr. maal kr. 400,00

b ” 1500,00

Taxt N^o 25A

a pr. maal ” 350,00

b Heri medregnet et bryggerhus..... ” 1600,00

c ” 1600,00

Side 41 Taxt N^o 23.B.

a og b. Som ovenfor under N^o 23^A a og b.

Taxt N^o 24.B.

a pr. maal kr. 400,00

b Som ved underskjønnet.

Taxt N^o 25^B

a pr. maal ” 350,00

b Heri medregnet et bryggerhus..... ” 2800,00

c ” 1800,00

Taxt N^o 25^A

d. Sektionsingeniøren og grundeieren enige om at vedtage underskjønnet.

- e Ligesaa.
 f Erstatning for flytning af en smedie..... " 40,00
 g, h, i vedtagne som ved undertaxten.
 k Som ved underskjønnet.
 l. Ligesaa.

Da dagen med det passerede var medgaaet, blev retten hævet. Mændene havde intet at bemærke ved forhandlingerne eller protokollationen.

Ingv. Falck.

M. Hansen. Jens Hovind, J. Selboe. I. Jakobsen. A. Kiuus. M. Hvam. Trond Ryen. Alb. Bøhn.

#

#

Aar 1878 den 24^{de} september fortsattes med samme personale som igaar befaringen af gaarden Minne og videre fra taxt N^o 26 til og med taxt N^o 37, hvorefter man vendte tilbage til nattekvarteret Minne.

Samtlige grundeiere mødte, dog saaledes at Karen Johnsdatter Krogvold ligesom ved underskjønnet mødte ved broderen, og at for nu afdøde Kristian Jensen Bunnæs mødte John Krogvold og Nils Larsen Dytterud.

Aar 1878 den 25^{de} september blev retten fremdeles sat paa gaarden Minne med det samme personale.

Derefter afgaves følgende skjøn og taxter.

Taxt N^o 23^B

e. 1. pr. maal kr. 350,00

Side 42

Taxt N^o 25^B

Mændene bemærkede, at de for flytninger af huse paa gaardspladsen bestemte ulempeerstatninger ere fastsatte under forudsætning af, at flytningen kunde udstaa til 15^{de} juni næste Aar. Dersom flytningen derimod forlanges tidligere, saa bestemmes som tillægserstatning i første alternativ kr. 200. og i andet alternativ kr. 400.

Taxt N° 23^A.

e 1 Som ved underskjønnet.

2 Ligesaa.

f. kr. 400,00

For litr c, d og g bortfalder taxt, da expropriationen ikke bliver iværksat.

Taxt N° 25^A

k og l som ved underskjønnet.

Som særskilt ulempe for pladsens vedkommende

bestemtes desuden..... ” 30,00

Taxt N° 24A.

c. Som ved underskjønnet.

Hertil kommer som ulempeerstatning for besværliggjort

skovdrift. “ 50,00

Taxt N° 26.

a. 1. pr. maal “ 40,00

2 pr. maal ” 140,00

km

74,770*

Omtrent ved pæl no. 497 tilstaaes niveauovergang for

Bjerknæs og hans husmand.

b Som ved underskjønnet.

c Heri medregnet for forøget gjerdehold..... ” 600,00

hvoraf 50 kr. er ulempeerstatning for Pladsens vedkommende.

Taxt N° 27

a pr. maal ” 40,00

b. pr. maal ” 70,00

Taxt N° 28

a pr. maal ” 40,00

b pr. maal ” 85,00

c Som ved underskjønnet

d “ 150,00

Side 43

Taxt N° 27.

c pr. maal Kr. 60,00

d	”	180,00
<u>Taxt N^o 29</u>		
a pr. maal	”	120,00
<u>Taxt N^o 30.</u>		
a Som ved underskjønnet.		
b	“	100,00
<u>Taxt N^o 29.</u>		
b pr. maal	”	60,00
c	”	100,00
<u>Taxt N^o 32.</u>		
a Vedtaget. Der tilstaaes klyveovergang og baadfæste.		
b	”	80,00
<u>Taxt N^o 35.</u>		
a Som ved underskjønnet.		
b	“	80,00
<u>Taxt N^o 37.</u>		
a pr. maal	”	60,00
b	”	100,00

Under befaringen af taxt no. 35 fremmødte Kristoffer Pedersen Sætre, Anders Poulsen Sætre, Laurits Larsen Sætre og Martin Olsen Sætre, hvilke for sit og endel andre grundeieres vedkommende paastod at have ret til vei ned til elven, i hvilken anledning de forlangte, at enten saadan fremdeles maa blive dem tilstaaet, eller ogsaa erstatning.

Skjønnet bad paa anledning af eieren af taxt N^o 37 bemærket, at de ved ulempeerstatningens fastsættelse har havt for øie, at driften af løv og ved fra evjuen ved jernbanens anlæg bliver i nogen grad besværligere.

Retten begav sig derefter til gaarden Doknæs, hvor Befaring foretoges.

For Grundeierne paa disse gaarde mødte advokat Schweigaard, der tillige afgav møde for eieren af Julsruddalens brug Kjeldsen. Af grundeierne, der have fremkomst gennem Julsruddalens brug mødte tillige Sigvard Kristiansen Doknæs, Lars og Kristian Larsen, Hans Thomassen og Ole Gudbrandsen Doknæs samt J. Venger, der repræsenterede de øvrige interesserede opsidere.

I Anledning af de opstaaede spørgsmaal, om trafikken ved evjen vedtog sektionschefen under forbehold af approbation, at jernbanen paa udsiden af

fyldingen ved evjen lægger og vedligeholder en vei paa kaaten 386 à 387, der kan befares ved reguleret vintervandstand. Aabningen i fyldingen gjøres 30 fod bred og lægges saa langt mod syd, at en veibredde af bunden ligger tør ved reguleret vintervandstand.

Kjeldsen ved Schweigaard forbeholdt ret til erstatning, hvis det skulde vise sig, at denne aabnings dybde eller bredde ikke var tilstrækkelig for trafikken til hans brug, fornemmelig for transporten af soppe. – Sektionschefen vedtog under forbehold af approbation, at jernbanen paa de steder, hvor udfyldingerne borttager vinterveien langs stranden, holder en provisorisk vei for denne vinter farbar ved reguleret vintervandstand. Bliver saadan vei ikke af jernbanen vedligeholdt som permanent, forbeholdes alle interesseredes erstatningskrav mod jernbanen.

Klingenberg bad for tydeligheds skyld bemærket, at den imødekommenhed, som jernbanens ingeniører under det anførte forbehold havde stillet i udsigt, ikke maatte opfattes som en erkjendelse fra jernbanens side om, at det virkelig tilkom de vedkommende personer nogen saadan ret til vei, idet spørgsmaalet herom jo kunde henstaa aabent.

Derefter afgaves følgende skjøn og taxter:

Taxt N^o 38.

- a 1. Som ved underskjønnet.
 2. pr. maal kr. 120,00

Taxt N^o 39.

- a 1 Som ved underskjønnet.
 2 De furutrær, der forbeholdes grundeieren, skal
 mindst have 8 alens 5 toms top..... pr. maal kr. 80,00

Undergangen ved pæl N^o 234 bestemmes til at anlægges omtrent ved pæl N^o 220, hvorved gangsti-overgangen bortfalder ved N^o 222. Planovergangen ved 210 bestemmes at gjælde aaret rundt.

- b Alternativerne for ulempeerstatningen bliver saaledes:
 1. I Tilfælde af undergang ved pæl N^o 257..... ” 700,00
 og 2. for tilfælde af undergang ved pæl N^o 279 + 15..... ” 900,00

I første tilfælde har taxt N^o 38 ret til vei hen til

undergangen.

Taxt N^o 38.

<u>b</u>	..... pr. maal	”	120,00
<u>c</u>	1. For tilfælde af undergang ved 279 + 15.....	”	500,00
	2. For tilfælde af undergang ved 257.....	”	1000,00
	I første tilfælde har taxt N ^o 39 Ret til vei hen til undergangen. –		

Taxt N^o 40.

	<u>a</u>	..... pr. maal	”	120,00
	<u>b</u>	1. For tilfælde, at ikke fodovergang erholdes omtrent ved pæl 163, bestemmes ulempen til.....	”	700,00
km. 70,255*		2. Dersom saadan Fodovergang indrømmes (Påført med grønt: Betalt =)	”	400,00

Den 26^{de} september sattes retten ved Eidsvolds station med samme personale som tidligere i ugen. Befaring foretoges da af gaardene Baadshoug, for hvis eiere advokat Schweigaard afgav møde. – Derefter afgaves følgende

Taxter:

Taxt N^o 44.

<u>a</u>	1. Som ved Underskjønnet		
	2. Ligesaa		
	3. pr. maal	kr.	260,00

Taxt N^o 45.

	<u>a</u>	..... pr. maal	“	260,00
	<u>b</u>	..... pr. maal	”	60,00
68,600*		Omtrent ved pæl N ^o 55 anbringes en planovergang.		
	<u>c</u>	..... pr. maal	”	300,00
68,45*		Overgang ved pæl N ^o 49 flyttes til pæl N ^o 38 + 26 og er fælles for Taxt N ^o 44 og 45.		

(Påført med grønt: (Flyttet tilbage) J 1126/1927)

Side 46

<u>d.</u>	Som ved underskjønnet.		
<u>e</u>	.....	kr.	100,00
<u>f.</u>	Som ved underskjønnet. Overskjønnet bad bemærket, at intet hensyn er taget til muligt tab af indtægt ved		

tømmerfæste.

Taxt N° 44.

	<u>b</u>	” 300,00
^{x)} km 68,173	<u>c</u> 1. For tilfælde, at planovergangen ved pæl 28 ^{x)} sløifes..	” 1200,00
Sløifet på betingelse	2. For tilfælde, at denne overgang ikke sløifes.....	” 1000,00
<u>senere J 1124/27</u>	Skjønnnet bad bemærket, at intet hensyn er taget til muligt tab af indtægt ved tømmerfæste og ved ophør af dampskibenes vinterbrygge. –	

F. Woiehechowski som eier af Eidsvoldsbakken og Hoel forbeholdt sin ret til erstatning for skade ved den bro, som maatte blive opført over evjen.

Mændene erklærede at have afgivet deres taxter efter bedste overbevisning i henhold til aflagt lagrettesed.

Det bemærkes, at underskjønsmanden lensmand Heltzen idag er reist hjem, og at sagfører Fabritius har indfundet sig ved skjønnnet i hans sted. –

Klingenberg begjærede samme fravigelseskjendelse som ved undertaxten, idet han dog bemærkede, at forsaavidt grunden paa Minne ikke forlanges ryddiggjort til 14^{de} april førstkommende forbeholdtes jernbanen ret til at benytte sig af det andet alternativ, fravigelse til 15^{de} juni. Fristen for jordens fravigelse bedes sat kortest muligt. Derefter afgaves saadan

Kjendelse:

Jernbaneanlæggets bestyrelse kjendes berettiget til at tage i besiddelse de exproprierede grunde, forsaavidt de ere ubebyggede, samt de 2 smaa bygninger ved teglværket paa Minne inden 8 – otte dage fra idag, og forsaavidt de iøvrigt ere bebyggede til lovens første faredag. –

Side 47 Forretningen blev derefter sluttet.

Mændene erklærede intet at have at bemærke ved forhandlingerne eller protokollationen.

Protokollen blev derefter underskrevet for de tre sidste dage.

Ingv. Falck.

C. Hansen. Jens Hovind. I. Selboe. Alb. Bøhn, Trond Ryen. A. Kiuus. I. Jakobsen. M. Hvam.

Side 48

Expropriations-Hjemmels-Brev.

Undertegnede Jens Dorr gjør herved vitterligt:

Efterat bestyrelsen for statens jernbaneanlæg havde meddelt mig, at den for Hedemarkensbanen agtede at expropriere en del af den mig tilhørende eiendom Mtr N^o 65, Løbe N^o 122 i Eidsvolds thinglag, hvilken del grændser mod N. og V. til grustaget, (der tidligere er exproprieret fra min eiendom) og jernbanelinien og i S. og Ø. mod min eiendom og udgjør 35,115 Ar, er jeg med jernbanens vedkommende bleven enig om, at denne expropriation foregaar efter en i mindelighed bestemt erstatning uden lovformelig taxt. Erstatningen for den omhandlede grundafstaaelse er bestemt til kr. 351,15, skriver tre hundrede femti en kr., femten øre. Da nu denne erstatning er mig betalt, saa afstaar jeg herved til fordel for Hedemarksbanens anlæg den foran beskrevne del af min forannævnte eiendom, hvilken del saaledes overgaar til at være nævnte jernbaneanlægs eiendom. Denne afstaaede grund er allerede taget i besiddelse af jernbanen.

Dorr 1/6 80.

Jens Dorr.

Thinglæst ved maanedstinget den 5^{te} oktober 1880.

Side 49

(Påført med grønt: Km. 84,240)

Erklæring.

Landhandler G. Langseth tillades indtil videre fra sin eiendom, parcel af øvre Ulvind, at benytte overgangen over jernbanelinjen ved Ulvind station til Mjøsén, uden at herved nogensomhelst servitut paabindés jernbanén, idét jernbanén (anlægs eller vordende driftsstyrelse) naarsomhelst har fri adgang til uden erstatning til hr. Langseth at sløife overgangen eller træffe et andet arrangement for adkomsten til Mjøsén. –

Kristiania i bestyrelsen for statens jernbaneanlæg.

den 2^{den} juli 1880.

C. Pihl.

S. Meinich.

A. Grønvold.

Thinglæst ved maanedstinget den 6^{te} juli 1880.

Side 50

Sorenskriveren

i

Eidsvolds sorenskriveri

Gjør vitterligt: Aar 1880 den 26^{de} novbr. blev extraret sat paa Eidsvolds station under administration af sorenskriver Falck og medbetjening af de af amtmænd i Akershus amt opnævnte, forhen edfæstede lagrettes- og skjønsmænd: gaardeier Gabriel Nilsen Aasgaard, gaardeier Hans Chr. I. Fabritius, lensmand cand. jur. Carl A. B. Heltzen og gaardeier Christian Larsen Mjerskoug. Den opnævnte suppleant gaardeier Ole Ellefsen var derhos tilstede. –

Hvor da foretoges:

Expropriationstaxt

over grundafstaaelse til Hedemarksbanen.

Mændene erklærede at have mellem sig valgt overretssagfører Fabritius til opmand.

For anlægsbestyrelsen mødte advokat Bergh ved advokat Lous, der fremlagde stevning og panteattest for Eidsvoldsbakken og begjærede taxt afgivet over følgende alternativer.

1. den del af Eidsvoldbakken, der kaldes "hjørnet", og som strækker sig fra Hedemarksbanens banke og hovedbanens grund langs evjen til broen, der fører over samme fra Galgehøgen til Kongeveien, samt tilhørende strandret.

2. den del af "hjørnet", der strækker sig fra Hedemarkensbanens banke og hovedbanens grund til en med pæle opstaget linie paa vestsiden af huset med tilhørende strandret. Her ønskes taxt afgivet under forudsætning af:

a at huset erhverves til eiendom,

b at huset bliver at flytte. –

Side 51

3. Den del af "hjørnet", der ligger mellem Hedemarkensbanens banke og hovedbanens grund og husets østre væg, idet grænsen trækkes i forlængelse af samme med tilhørende strandret. I ethvert tilfælde agtes strandretten erhvervet indtil midt i Evjen, ligesom arealet forudsættes

maalt

efter en vandstand af 10 fod paa Eidsvolds vandmærke. Efter alternativ N^o 3 vil der under enhver forudsætning blive exproprieret; hvorvidt der vil

blive

exproprieret efter alternativ 1 og 2, vil bero paa vedkommendes nærmere bestemmelse.

Lous henstillede til grundeierne at samtykke i, at tiende eller andre grundbyrder, der maatte paahvile Eidsvoldbakken, ogsaa efter expropriationen udredes uformindsket af hovedeiendommen.

Grundeierne, brødrene Wojciechowski mødte begge og samtykkede i den forestaaende ordning. –

Lous bemærkede, at jernbanen betaler omkostningerne ved en skylddeling over det exproprierede areal, forsaavidt grundeierne maatte ønske at lade saadan afholde.

Efterat befarings var foretaget, afgave mændene enstemmig følgende taxter:

ad. 1. 12000 = tolv tusinde – kroner.

ad. 2^a 11500 - elleve tusinde fem hundrede – kroner, hvori indbefattet 1 aars husleie.

ad. 2^b 10500 – ti tusinde fem hundrede – kroner.

ad. 3. 5000 – fem tusinde – kroner, hvori indbefattet ulempeerstatning. -
Mændene tillagde, at der ved taxterne ikke er taget noget hensyn til muligt
existerende veiservituter over de exproprierede dele.

Side 52 Lous begjærede fravigelses-kjendelse afgivet for den under N^o 3 taxerede
grund, hvilken jernbanen ønskede snarest muligt at komme i besiddelse af.
Forsaavidt angaar den øvrige grund, begjæredes forretningen udsat til senere
foretagelse efter ny berømmelse, forsaavidt jernbanen maatte bestemme sig til at
expropriere efter nogen af disse alternativer. –

Derefter afgaves saadan

Kjendelse:

Jernbaneanlæggets bestyrelse kjendes berettiget til mod erstatningens betaling
eller deposition overensstemmende med lov af 10^{de} mai 1860 at tage i besiddelse
den under N^o 3 taxerede grund inden fjorten dage fra idag. –

Forøvrigt udsættes forretningen som begjært. –

Forretningen blev derefter sluttet, idet mændene ikke havde noget at erindre ved
protokollationen. –

Ingv. Falck.

H. Fabritius. G.N. Aasgaard. Chr. Mjerskoug. C. Heltzen.

Da jernbanens vedkommende har underrettet mig om, at den agter at iværksætte
expropriationen efter foranstaaende taxt N^o 1, erklæres herved, at der fra vor side
intet er til hinder for, at den taxerede grund (med bygninger), forsaavidt samme
ikke omfattes af den afsagte kjendelse, uden nogen saadan overgaar til at være
jernbanens eiendom og strax kan tages i besiddelse.

Eidsvold den 31^{te} decbr. 1880.

F. Wojesechowski.

E. Wojescehowski.

Thinglæst ved maanedstinget den 11^{te} januar 1881.

Side 53

Expropriations-Hjemmels-Brev.

Undertegnede Jens Dorr gjør herved vitterligt:

Efterat bestyrelsen for statens jernbaneanlæg havde meddelt mig, at den for Hedemarksbanen agtede at expropriere en del af den mig tilhørende eiendom Matr N^o 65 LøbeN^o 122^a i Eidsvolds thinglag, hvilken del grændser i Syd og øst mod Dorr og imod nord til Langseth samt i vest til Dorr grustag og udgjør 23,49 Ar, er jeg med jernbanens vedkommende bleven enig om, at denne expropriation foregaar efter en i mindelighed bestemt erstatning uden lovformelig taxt. Erstatningen for omhandlede grundafstaaelse er bestemt til kr. 234,90 skriver to hundrede tretti fire kroner nitti øre. Da nu denne erstatning er mig betalt, saa afstaar jeg herved til fordel for Hedemarksbanens anlæg den foran beskrevne del

af min førnævnte eiendom, hvilken del saaledes overgaar til at være nævnte jernbaneanlægs eiendom. Denne afstaaede grund er allerede taget i besiddelse af jernbanen.

Dorr den 4^{de} juni 1881.

Jens Dorr.

Thinglæst ved extrathing ved Eidsvolds sorenskriveri den 20^{de} august 1881.

Side 54

(Påført med blyant: 217/8)

Expropriations-Hjemmels-Brev.

Undertegnede Hans Sætre gjør herved vitterligt:

Efterat bestyrelsen for statens jernbaneanlæg havde meddelt mig, at den for Hedemarkensbanen agtede at expropriere en del af den mig tilhørende eiendom MatrN^o 93 LøbeN^o 175 i Eidsvolds thinglag, hvilken del grændser i øst mod jernbanen og i N. S. og V. mod Sætre gaard og udgjør 9,1 Ar, er jeg med jernbanens vedkommende bleven enig om, at denne expropriation foregaar efter en i mindelighed bestemt erstatning uden lovformelig taxt. Erstatningen for den omhandlede grundafstaaelse er bestemt til kr. 54,60 skriver femti fire kroner sexti øre.

Da nu denne erstatning er mig betalt, saa afstaar jeg herved til fordel for Hedemarksbanens anlæg den foran beskrevne del af min førnævnte eiendom,

hvilken del saaledes overgaar til at være nævnte jernbaneanlægs eiendom.
Denne afstaaede grund er allerede taget i besiddelse af jernbanen.

Sætre den 12^{te} september 1881.

Hans H. Sætre.

Thinglæst ved høstthingen for Eidsvolds Thinglag den 25^{de} novbr. 1881.

Side 55

(Påført med blyant: 188/11)

Udskrift

af

Eidsvolds-sorenskriveries skjøde og panteprotokol forsaavidt
efterstaaende den 20 august 1881 thinglæste dokument angaar.

Expropriations-Hjemmels-Brev.

Undertegnede Ole Pedersen gjør herved vitterligt:

Efterat bestyrelsen for statens jernbaneanlæg havde meddelt mig, at den for Hedemarksbanen agtede at expropriere en del af den mig tilhørende eiendom MatrN^o 67, LøbeN^o 124^L i Eidsvolds thinglag, hvilken del grændser i syd mod Dorr i Øst og Nord mod Langset og i vest mod grustaget og udgjør 42,222 Ar, er jeg med jernbanens vedkommende bleven enig om, at denne expropriation

foregaar efter en i mindelighed bestemt erstatning uden lovformelig taxt.
Erstatningen for den omhandlede grundafstaaelse er bestemt til kr. 422,20.

Da nu denne erstatning er mig betalt, saa afstaar jeg herved til fordel for Hedemarksbanens anlæg den foran beskrevne del af min fornævnte eiendom, hvilken del saaledes overgaar til at være nævnte jernbaneanlægs eiendom. Denne afstaaede grund er allerede taget i besiddelse af eieren.

Langset den 4^{de} juni 1881.

O.P. Langseth.

Side 56

Overenskomst

Mellem undertegnede Isak Kjeldsen som eier af eiendommen Julsruddalen MtrN^o 102 LøbN^o 195 af skyld " Daler 4 ort 8 skilling i Eidsvolds-thinglag og baneingeniør Didrikson som befuldmægtiget paa Hedemarksbanens vegne er D.D. afsluttet følgende:

Overenskomst.

Kjelsen har som eier af førnævnte eiendom forment, at han ifølge den i sin tid afholdte expropriationstaxt for Hedemarksbanen kan kræve erstatning, fordi aabningen i fyldingen over evjen ved Julsruddalen ved reguleret normal vintervandstand ikke har større bredde end 26'.

Derhos har Kjelsen forment at have krav paa erstatning hos jernbanen, naar dennes styrelse udfører sin tagne bestemmelse om at iværksætte en udfylding i høide med reguleret vintervandstand til anlæg af en vei langs nordre kar af broen i den nævnte evje.

For at undgaa at holde taxt-bedømmelse af disse erstatningspaastande, er man bleven saaledes forenet, at jernbane-anlægget udbetaler til Kjelsen den sum otte hundrede kroner, mod at han, som eier af Julsruddalen derved erklærer sig fyldestgjort for ethvert krav mod jernbanen i anledning af det foran anførte.

Da nu disse kr. 800,00 er betalt, saa er Hedemarksbanen berettiget til uden nogensomhelst anke fra Julsruddalens eiers side at lade fyldingen over Julsrudevjen, hvad aabningen paa samme angaar, forblive som den er, ligesom nævnte jernbane ogsaa er berettiget til for anlæg af en vei i høide med reguleret vintervandstand langs nordre kar af broen i nævnte evje at bringe istand og for fremtiden have en udfylding som projecteret, hvilken udfylding uden ophold iværksættes.

Julsruddalen 23^{de} februar 1883.

Didrikson.

Isak Kjelsen.

Overenskomsten er aaroberet ved
jernbanedirektørens skr. af 26/1 83.

Thinglæst ved extrathing
den 10^{de} marts 1883.

Didrikson.

Side 57 Afskrift.

Joh^s Bergh og K. Laus
Høiesteretsadvokater.

Kristiania 22^{de} Decbr 1880

Hr. Jernbanedirektøren

Kristiania

Jeg har modtaget hr Direktørens ærede af 4^{de} ds og tillader mig i gjensvar at udtale:

Den vintervei, hvorom der handles i det oversendte andragende fra 7 grundeiere i Eidsvold, og hvorom henvendelse tidligere er skeet fra Akershus amt, maa formentlig betragtes som en halv-offentlig vei, idet veien har været holdt aaben af det offentlige veivæsen og har staaet aaben for alle og enhver, ligesom vedkommende grundeiere, som det synes, ikke have kunnet modsætte sig kjørselen over deres respective eiendomme. Paa den anden side har dog dette ikke været nogen fast anlagt vei, idet man som veibane har benyttet stranden, saaledes, som denne befandtes under de daværende forholde. Naar nu anlægget af jernbanen efter den for samme valgte Tracé uundgaaelig medfører, at den gamle vintervei ikke uden særskilte foranstaltninger vil være fremkommelig, har man her exempel paa de kollisioner mellem ældre og yngre

kommunikations-midler, hvis løsning fra et retsligt synspunkt altid frembyde de største tvil. – Paa den ene side har man den almindelige regel, at intet kan fordres afstaaet og ingen retsbeskyttet interesse kan fordres opofret uden mod erstatning; dette gjælder ogsaa offentlige og kommunale interesser, og ved omlægningen af faste veie, der ere nødvendiggjorte ved et jernbaneanlæg, maa dette give erstatning; det samme

Side 58 kan da ogsaa synes at maatte gjælde om vinterveie af halv-offentlig karakter, naar disses benyttelse forstyrres ved en jernbanes anlæg. – Paa den anden side har man antaget, at hvor forskjellige ligeberettigede kommunikations-interesser kolliderer, maa den ene lempe sig efter den anden uden derfor at kunne kræve erstatning, selv om den tillempning af de forandrede forhold, der paakræves for at muliggjøre den enkelte interesses fortsatte existance, medfører endog ikke ubetydelig bekostning; et eksempel paa anvendelsen af den sidstnævnte opfatning har man i Høiesterets bekjendte afgjørelse af processen mellem Kristiania Tømmerdirektion og Kongsvinger-jernbanen angaaende de ved jernbanebroen i Fetsund nødvendiggjorte omkostninger ved flytningen af Fetstunds lændser, ligesom det ogsaa er mig bekjendt, at en sag, som Høiens kommune i sin tid anlagde mod Akershus amt, hvis veivæsen ved et fast broanlæg over Høiens elv havde gjort indskrækning i elvepassagen, ved upåanket underrettsdom afgjordes i lignende retning.

Hvilket af disse i modsat retning gaaende hensyn der i de enkelte tilfælde kan have de største chancer til at vinde domstolenes bifald, er det saare vanskeligt paa forhaand med nogen bestemthed at udtale sig om, idet afgjørelsen formentlig væsentlig beror paa en veien af de forskjellige interesser, navnlig efter disses betydning og beskaffenhed, efter den maade, hvorpaa de ældre interesser berøres, saavel som efter de økonomiske kræfter, hver af dem repræsenterer m.v. Nogen aldeles skarp og decideret retsregel kan her neppe siges at være paavislig. For mit personlige vedkommende er jeg i anvendelse paa det foreliggende tilfælde tilbøielig til at antage, at jernbanen vil blive tilpligtet at betale erstatning; i saa henseende lægger jeg en ikke ringe vægt paa den, om jeg ikke feiler, stigende tilbøielighed til i saadanne collisionstilfælde at give udslag mod det offentlige, som domstolene i den senere eller seneste tid tør siges at have lagt for dagen – i

Side 59 modsætning til den ældre opfatning, der synes at have været mindre generlig for det offentliges erstatningspligt. Hvad navnlig angaar dommen om Fetsunds bro, da er det min tro, at denne efter nutidens opfatning snarere maa ansees som noget anormal end som udtryk for en fremdeles gjældende grundanskuelse.

Under disse omstændigheder forekommer det mig, at ingen af parterne, hverken jernbanen eller veivæsenet, har opfordring til at stille tingen paa spidsen; men at begge helst istedenfor at procedere, bør enes om paa fælles bekostning at afhjælpe de ulemper, som jernbaneanlægget har medført for den ældre vintervei; og jeg tillader mig at henstille, at man søger en saadan ordning opnaaet. Maaske man, om dette ei ligefrem vinder bifald, kunde finde sig opfordret til at foreslaa spørgsmaalet afgjort ved voldgiftskjendelse af Indredepartementet, der jo som overordnet styrelse paa dette felt maa forudsættes ikke at ville se den ene gren af kommunikationsvæsenet mere tilgode end den anden. –

Jeg har forstaaet det oversendte andragende saaledes, at dermed kun sigtes til den almindelige fremkomst for vinterkjørsel langs Vormens vestre bred og ikke til adkomst fra de enkelte tilstødende gaarde ned til denne vintervei, hvilket sidste spørgsmål alene kan besvares med indholdet af det under expropriations-taxterne specielt passerede og forhandlede for øie.

Skjønt nævnte andragende hidhører fra kun en del af dem, der have interesse i den omhandlede vinterveis bestaaen, vil i tilfælde af en proces, denne formentlig blive at føre med Akershus amt paa veivæsenets vegne; en henvendelse som den foreslaaede bør derfor formentlig rettes til Amtet.

De oversendte 5 bilag følge.

Ærbødigst

Johannes Bergh.

Oversendes Hr. Distriktsingeniør Kielland med Anmodning om at ville afgive Deres til de factiske Forhold støttede Udtalelse. Chr.ania, 27^{de} Decbr
1880

For Jernbanedirektøren

H Wilse.

Side 60 Afskrift

Norges Statsbaner
Styrelse.
JN^o 4433.

Chr.ania 15^{de} December 1888.

Til Distriktsingeniøren i 3^{die} Distrikt.

I Anledning af Deres Skrivelse af 21^{de} f.M angaaende Spørgsmaalet om, hvorvidt Jernbanen skal vedligeholde Vinterveien langs Vormen meddeles, at Anlægsbestyrelsen i omhandlede Anledning fra Advokat Bergh har indhentet en Udtalelse, dateret 22^{de} Decbr 1880, hvilken man vedlægger. Som det heraf vil sees, er Advokaten tilbøielig til at antage, at Jernbanen i Tilfælde vilde blive tilpligtet at betale Erstatning for de Ulemper, som dens Anlæg har medført paa den ældre Vintervei. Paa Grundlag heraf er der mellem Eieren af Eiendommen

Julsruddalen og Hedemarksbanens Anlægsbestyrelse under 23^{de} Febr 1883 afsluttet Overenskomst (indtaget i Taxterne for Eidsvold Herred in fine), i Henhold hvortil der er erhvervet Ret til at foretage Opfyldninger ved Julsruddalsevjen for Anlæg af en Vei i Høide med reguleret Vintervandstand langs nordre Kar af Broen.

I Overensstemmelse hermed antager man, at der fra Jernbanens Side bør blive at drage Omsorg for at de Ulemper, som ved Jernbanens Anlæg er paaførte Veien, bedst muligt bliver udbedrede. Man skal anmode Dem om i denne Anledning at træffe de fornødne Forføininger. Man gaar imidlertid ud fra, at der her kun vil blive Tale om Foranstaltninger af temporær Art. Forsaavidt det vil være nødvendigt at foretage større og kostbare, paa længere Varighed beregnede Arbeider, imødeser man Deres Forslag herom, forinden videre foretages.

Advokat Bergh^s Udtalelse remitteres efter Afbenyttelse. –

Paa Styrelsens Vegne

C. Pihl

Chr. Platou.

Side 62 Afskrift

(Påført med grønt:

Dok nr 42

Gnr 188/189 i Stange?)

Overenskomst.

Mellem Styrelsen for Norges Statsbaner og herr. landhandler O. Johansen paa Moestue er indgaaet følgende overenskomst:

Jernbanen tillader herr. Johansen paa dertil nærmere bestemt sted at anbringe en overgang for fodgjængere over jernbanen.

Alle hermed forbundne udgifter til overgangens istandbringelse og til grunder, indrettede efter jernbanens nærmere anordning, samt alle udgifter ved overgangens og grindernes forsvarlige vedligehold bæres af Johansen.

Johansen forpligtes til altid at holde overgangsgrinderne aflaaede.

Skulde jernbanen nogensinde finde, at der af overgangens benyttelse resulterer ulemper eller usikkerhed for jernbanen, har den til enhver tid ret til efter 1 maanedes varsel at kræve overgangen sløifet.

Hamar og Moestue i Mai 1886

For jernbanen:

Aug. Hysing

Otto Johansen.

Thinglæst ved Søndre Hedm. Sorenskriveries maanedsting den 5^{te} Juni 1886.

Side 63 Afskrift.

Undertegnede Kristian Berntsen og Anton Berntsen Rønsen, der i henhold til thinglæst købekontrakt nu ere eiere af den vor moder Berte Rønsen tidligere tilhørende eiendom Rønsen i Eidsvold, erklærer herved at have af Eidsvold-Hamar jernbaneanlæg modtaget et beløb stort 150 – et hundrede og femti kroner som erstatning en gang for alle for den skade som ved stenoplæg for nævnte jernbaneanlæg er tilføiet vor eiendom. –

Ligesom jernbanen fra nu af ikke længere har nogen ret hverken til den gjenliggende sten eller til den grund, hvorpaa stenen ligger, hvilket alt fra nu af kun disponeres af gaarden Rønsens eiere, saa har heller ikke vi efter modtagelsen af ovennævnte beløb nogensomhelst videre fordring paa Eidsvold-Hamar jernbaneanlæg.

Rønsen i Eidsvold December 1886.

Til Vitterlighed:

M. Pedersen

Kristian Berntsen Rønsen

A. Olsen

Anton Berntsen Rønsen.

Thinglæst ved extrathing for Eidsvold sorenskriveri 18^{de} december 1886.

Side 64 Afskrift. (Påført med grønt: Dok.nr. 50)

(Påført med grønt:

Km 81,60 til

80,71)

Overenskomst.

Mellem de norske statsjernbaners styrelse og hr. Johannes Moestue paa Korslund i Eidsvold er indgaaet saadan overenskomst:

Jernbanen indgaar paa at Moestue anbringer en planovergang til almindelig afbenyttelse over linien paa et for sig bekvemt sted omtrent pæl n^o 889. Derved sløifes med Moestues samtykke den i taksten ved pæl n^o 944 bestemte planovergang med læsseplads.

Ligesaa indgaar jernbanen paa, at Moestue forandrer den ham i takstforretningen ved pæl n^o 972 + 30 tilstaaede planovergang for fodgjængere saaledes, at han istedetfor fodgjængergrinderne anbringer led i jernbanens gjærde i forbindelse med vei og lemmer over linien, saa her bliver fremkommelig planovergang, som af Moestue kan benyttes til fremkjørsel af skogsprodukter, men dog saaledes, at han, forinden han aabner ledet og begynder saadan kjørsel, derom varskoer jernbanens her fungerende banemester.

Moestue paa sin side tillader jernbanen at borttage og fremtidig ganske sløife jernbanegjærdet mod Mjøsen – altsaa paa liniens vestside paa strækningen fra pæl 952 til pæl n^o 967.

Nærværende herom oprettede overenskomst thinglæses for herr. Moestues regning. –

Hamar og Korslund Juli 1887.

For jernbanen

Joh^s Moestue

Aug. Hysing

A. Bjølgerud

Therese(!) Milberg

Thinglæst ved extrathing for Eidsvold sorenskriveri 20^{de} august 1887.

Side 65

Undertegnede Hans Jensen Doknæs som eier af gaarden Doknæs matr. no. 108, løb. no. 209 i Eidsvold paa den ene side og den forrettende distriktsingeniør i 3^{die} trafikdistrikt paa de norske statsbaners vegen paa den anden har under forbehold af jernbanestyrelsens approbation indgaaet saadan:

(Påført med grønt:

Overenskomst:

Dok nr 61.

Undertegnede H.J. Doknæs frafalder ethvert krav paa erstatning for den hidtil

km 70,550)

forvoldte skade, som oplægning af mudder fra jernbanens lukkede render har paaført hans mellem jernbanen og Vormen liggende græsmark mod herfor at erholde en godtgjørelse af kr. 30,00. Han giver derhos jernbanen tilladelse til uden yderligere godtgjørelse at lægge en lukket rende over denne grund, dog paa betingelse af at renden bliver at føre lige ud til græskanten.

Jernbanen forpligtes til at udbetale ovennævnte skadeserstatning med 30 – treti – kroner. Endvidere skal jernbanen anbringe og vedligeholde grunder i gjerderne for en gangstiovergang til brug for gaarden Doknæs, løb. no. 209. Disse grunder anbringes i indeværende aar og paa det sted ved grundeierens almindelige baadsted, hvorom parterne er kommen overens. Det nødvendige jordarbeide for overgangen paahviler grundeieren.

Hamar og Eidsvold novbr. 1889.

Peder Nilsen

H. J. Doknæs

Thinglæst 14/1 1890.

Avskrift av tekst på løst blad bakerst i protokollen.

Afskrift

Undertegnede Lars Mortensen Holtet paa den ene side og sektionsingeniør Nilsen paa Hedemarksbanens vegne paa den anden erkjender at have indgaaet følgende ovenkomst.

Jeg Lars Mortensen giver Hedemarksbanen ret til paa min eiende gaard Holtet kaldet, at anbringe en vandledning med indtag fra Espenaaen strax

ovenfor det nuværende gjærde mellem ud- og indmark samt at tilse og udbedre mulige mulige fremtidige mangler ved dette anlæg

Hedemarksbanen forpligter sig paa sin side til for denne ret at udbetale Lars Mortensen en gang for alle en sum af 40 – firti Kroner, og til at udføre sit arbeide saaledes, at det ikke hindrer anbringelse af dam over aaen paa det sted, hvor saadan tidligere har været oopført. Endvidere forpligter jernbanen sig til at give erstatning for den skade, som ved ovennævnte udbedringer af fremtidige mangler maatte foranlediges paa dyrket mark ved opgravning af ledningen.

Espen Station den 29^d Mai 1883.

For Hedemarksbanen

Peder Nilsen.

Lars Mortensen Holtet

m. p. Pen.

Til Vitterlighed.

K Egeberg

Iver Pedersen.

Vedtages

Aug. Hysing.

Rigtig Afskrift bevidnes.

J.K. Dahl.