

Rørosbanen

23

Jernbaneverket. Biblioteket
Takstprotokoller

Hedemarksbanen. Expropriationstaxter

Avskrift fra 2008 av takstprotokollen.

Hedmarksbanen. Expropriationstaxter.

Udskrift af Expropriationstaxterne vedkommende
Jernbaneanlægget mellem Hamar-Eidsvold.

1^{ste} Sektion 12 Ørbæk. Matr N^o 70..... :

Skrevet av tidligere

Udskrift af Overtaxterne i Anledning af
Grundafstaaelser til Jernbaneanlægget gjennem

Eidsvold. 1^o Sektion Taxt 1 N^o 12.....:

Skrevet av tidligere



Udskrift

af

Søndre Hedemarkens Sorenskriveries Aastedsprotocol forsaavidt
nedenstaaende angaar.

Taxt N^o 61 Skrepperud L. N^o 239^a Even Borgersen

a Fra 1879 + 7 – 1853, Taxt 10 Kroner pr. Maal.

b. Fra 1853 – 1838 + 27 Taxt 50 Kroner pr. Maal.

Forsaavidt der tages noget af Pladsen Lerhus (bruges af Gaardens Eier) sættes
Taxten for Dyrket Mark til 180 Kroner, for udyrket Mark til 50 Kroner pr. Maal.

96,150* Omtrent ved 1878 + 30 Niveauovergang med Adgang til at oplægge

96,550* Skovprodukter paa Nedsiden af Jernbanelegemet. Omtrent ved Pæl 1903

fælles Overgang med søndre Sjødalsrud, Taxt 60. Omtrent ved 1839 Gangsti
over Linien fælles for Lerhus og Støhagen. (Påført med grønt: Km 95,568)

Taxt N^o 62^a Sjødalsrud nordre. LN^o 238^a Even Borgersen.

Fra 1907 + 13 til omtrent 1903 exproprieres til Kongeveiens Omlægning. Taxt
32 Kroner pr. Maal. Den under foregaaende Taxt N^o anmærkede Overgang
vedkommer egentlig dette Taxtnummer.

Taxt N^o 61 atter Skrepperud. Even Borgersen

Som Ulempeerstatning tilstaaet 40 kroner.

Taxt N^o 59 igjen Kornfrit. Ole Halvorsen.

Hvor Veien skjærer op i Udmarken omtrent mellem 1880 – 1890, taxeres
Grunden til 10 Kroner pr. Maal.

Taxt N^o 62^b Hestnæsstøen nordre LN^o 240^b Henrik Hansen.

a Fra 1838 + 27 – 1829 + 24 Taxt for dyrket Mark 180 Kroner pr. Maal, for
udyrket 60 Kroner pr. Maal. Forsaavidt der tages noget af Pladsen Støhagen,
sættes Taxten til 200 Kroner pr. Maal. Brugeren af Støhagen er Peder
Pedersen. Paa den nordlige Del af Eiendommen bliver Kongeveien at
omlægge. Den hertil fornødne Grund taxeres til 16 Kroner pr. Maal.

Taxt N^o 63 Stenby. LN^o 240 Skolegaard tilhørende Stange Commune. Læreren

Ole Halvorsen mødte. Fra 1828 + 22½ til 1822 + 20 Taxt 16 Kroner pr. Maal.

Arealet afgives til Kongeveiens Omlægning.

Taxt N^o 62 igjen. Hestnæsstøen nordre.

- b Fra 1829 + 24 til 1824 + 20 Taxt 40 Kroner pr. Maal.
- c Fra 1824 + 20 til 1820 + 30 Taxt 20 Kroner pr. Maal.
- 95,235* Omtrent ved 1818 anbringes Niveauovergang.
- d Fra 1820 + 30 – 1815 + 25. Taxt 70 Kroner pr. Maal.
- e Fra 1815 + 25 – 1812 + 27 Taxt for dyrket Mark 280 Kroner pr. Maal, for udyrket 16 Kroner pr. Maal.
- f. Fra 1812 + 27 – 1808. Taxt 70 Kroner pr. Maal.
- g. Fra 1808 – 1798 + 15 Taxt 50 Kroner pr. Maal.

Taxt N^o 63. Hestnæs nordre. Even Olsen.

Omtrent ved Pæl 1805 oplægges Kongeveien i Udmark, der taxeres til 60 Kroner pr. Maal. Eierne fremviste sit Skjøde og paaviste, at det exproprierede Areal egentlig angaar hans Eiendom Nygaard LN^o 240^h, som han dog angiver at være sammenlagt med nordre Hestnæs. Vidre Behandling af dette Taxtnummer udsættes til imorgen.

Taxt N^o 62 Hestnæsstøen nordre igjen.

- h Fra 1798 + 15 – 1793 + 14 Taxt for dyrket Mark 240 Kroner pr. Maal for udyrket 12 Kroner pr. Maal.
- i Fra 1793 + 14 – 1792 + 23 Taxt 70 Kroner pr. Maal.
- k Fra 1792 + 23 – 1787 optages af Færgestuen, der bruges paa Livstid af Ingebret Andersen, der angav at hans Forpagtningskontrakt, der dog ikke er Thinglæst. Taxt for dyrket og udyrket Mark sammen ovenfor Stenkanten ved Stranden 160 Kroner pr. Maal. Fra Stenkanten til Mjøsen 14 Kroner pr. Maal.
- l Fra 1787 – 1783 + 34 Taxt 35 Kroner pr. Maal. Arealet optages ligeledes af ovennævnte Plads Farverstuen. Ingebret Andersen tilstaaes for spildt Arbeide og Sæd i Linien, forsaavidt Jernbanen tager Grunden i Besiddelse før
- 94,704* Indhøstningen 18 Kroner pr. Maal. Omtrent ved 1784 anbringes Gangsti for Pladsen over Jernbanelinien.
- Grundeieren tilstaaes for spildt Sæd og Arbeide ved tilsaaning 16 Kroner pr. Maal. Fra 1820 + 30 omtrent tages kun nødvendig Brædde; nordenfor dette Punkt exproprierer Jernbanen hele Eiendommen op til Kongeveien. Som Ulempeerstatning for selve Gaarden sættes 140 Kroner, heri indbefattet Omkostninger ved Skylddelingsforretning, som Lagrettet paa Grund af den betydelige Formindskelse af Eiendommen ved Expropriationen fandt berettiget.

Som Ulemepæerstatning for Pladsen Farverstuen, tilkjendtes 60 Kroner.

Forsaavidt der ved de idag afholdte Expropriationer bliver nødvendigt at flytte Gjærderne langs Kongeveien paa Grund af Kongeveiens Omlægning, tilkjendes Grundeierne i Erstatning herfor 10 Øre pr. løb. Alen

Klingenberg begjærede Fravigelseskjendelse afgivet for de idag exproprierede Eiendomme med Undtagelse af det under Taxt N^o 58 omhandlede Sagbrug.

Retten derefter eragtede. De idag exproprierede Grunde med Undtagelse af Sagbruget blive af vedkommende Grundbesiddere at aflevere til Jernbaneanlægget inden 14 Dage fra idag, forsaavidt de ikke ere bevoxede med Skov eller bebyggede. De med Skov bevoxede Grunde derimod inden 1 – en – Maaned fra Dato. og de med Huse bebyggede Grunde inden Lovens første Dag.

Lagrettet erklærede at have afgivet de idag satte Taxter efter bedste Skjøn og i Kraft af aflagt Ed. Adspurgt efter Lagretteslovens § 33 havde Lagrettet intet at bemærke.

Schive

H. Eeg.

Axel O. Berner.

J. Hjelmstad.

P. Ulven.

Udskrift

af

Søndre Hedemarkens Sorenskriveries Aastedsprotocol, forsaavidt nedenstaaende angaar.

Aar 1877 den 21^{de} Juni, blev Retten sat paa søndre Hestnæsstøen til Fortsættelse af Jernbanetaxterne under Administration af Sorenskriver Schive og medbetjent af Lagrettesmændene H. Eeg, Axel Berner, J. Hjelmstad og P. Ulven.

Hvorda: Overretssagfører Klingenberg begjærede de generelle Bemærkninger foreholdt de indstævnte Grundeiere. Af disse mødte Even Olsen Hestnæs, Nils Michelsen Hestnæsstøen, Ole Hansen Krogsveen, for Stange Alminding Even Saxlund og Mickel Alm.

Even Saxlund fremlagde Bemyndigelse fra Ordføreren i Stange Formandskab til at fremmøde i Anledning af Expropriationen af Grund over Almindingen.

Michel Alm er Retten bekjendt som af Communen antagen Skovopsynsmand over Almindingen. Distriktsingeniør Kjelland saavel som Sektionsingeniør Daae vare tilstede.

De generelle Bemærkninger bleve derefter oplæste. Sorenskriveren betalte Nils Michelsen i Leie af Retslocalet Kr. 3.20.

Taxt N^o 63 igjen. Hestnæs nordre. Even Olsen.

Niveauovergang fælles med Hestnæsstøen søndre omtrent ved Pæl 1777.

Ulempeerstatning tilkjendes med 60 Kroner.

Taxt N^o 64. Hestnæsstøen søndre. LN^o 243^h Nils Michelsen

a Fra 1783 + 34 – 1776. Taxt for udyrket Mark og Strand 70 Kroner pr. Maal, for 94,596* dyrket Mark 260 Kroner pr. Maal. Planovergang fælles med Hestnæs nordre omtrent ved Pæl 1777; til Veien, 8 Fod bred, exproprieres Grund efter Taxt 160 Kroner pr. Maal.

b. Fra 1776 – 1772. Taxt 20 Kroner pr. Maal.

c. Fra 1772 – 1768 + 18. Taxt 60 Kroner pr. Maal.

d Fra 1768 + 18 – 1750 + 25. Taxt 8 Kroner pr. Maal.

Fra den nordre Grændse af Eiendommen indtil omtrent Pæl 1777 exproprieres Alt fra Jernbanelinien ned til Mjøsen. Jernbaner har forbeholdt Ret til Sideskjæring ovenfor Linien. Erstatning for en Potetesbod 40 Kroner og for en

Humlehage 10 Kroner. Erstatning for spildt Arbeide og Sæd i Tilfælde af at Besiddelsestagelsen sker for Indhøstningen 16 Kroner pr. Maal.

Ulempeerstatning 40 Kroner. Eieren faar Niveauovergang fælles med følgende Taxtnummer, (Krogsveen. Ole Hansen) omtrent ved 1750 + 10.

Taxt N^o 65. Krogsveen nedre. Løbe N^o 243⁹.

For Kari Simensdatter mødte Sønnen Ole Hansen.

Fra 1750 + 25 – 1725 + 25. Taxt 4 Kroner pr. Maal.

94,174* Niveauovergang fælles med foregaaende Taxt N^o omtrent ved 1750 + 10.

Vinterveiovergang i Niveau omtrent ved 1744. (Påført med grønt: Km 94,084.)

Eieren forbeholder sig Ret til at oplægge Træmaterialier paa Stranden nedenfor Linien, idet der til Jernbanen kun tages den til Jernbanelegemet nødvendige Grund. Som Ulempeerstatning tilkjendes 20 Kroner.

Taxt N^o 66. Tyllien. L. N^o 74. (en Del af Gaarden Saxlund.) Eier Even Saxlund.

Forpagter Mathias Nergaard, der efter en af Eieren forevist Contrakt har fraskrevet sig Ret til Erstatning i Anledning af Expropriationerne.

a Fra 1725 + 25 – 1714. Taxt 6 Kroner pr. Maal. Gangsti over Linien ved 1721 + 45 omtrent.

b Fra 1714 – 1708 + 15. Taxt 40 Kroner pr. Maal.

c Fra 1708 + 15 – 1697 + 31. Taxt 6 Kroner pr. Maal.

Undergang omtrent ved 1713 + 10. Brugeren tilkjendes i Erstatning for Spilde af Havning 8 Kroner pr. Maal. (Påført med blått: pr Aar.)

Efter Eierens Opgivende har Mathias Nergaard atter bortforpagtet Pladsen til Lars Andersen. Som Ulempeerstatning for vanskeliggjort Tømmervælde tilkjendes Eieren 150 Kroner.

Taxt N^o 67. Tørmarken. henhørende under Gaardene Ringnæs og Saxlund, samt tilhørende Even Saxlund og Kristen Ringnæs; Fra 1697 + 31 – 1692 + 25.

Taxt 4 Kroner pr. Maal. Ved 1692 + 25 anbringes Bro for Jernbanen over Bækken, gennem hvilken der vil blive Adgang til Kjørsel. Som

Ulempeerstatning for vanskeliggjort Benyttelse af en Tømmervælde tilkjendes 50 Kroner.

Taxt N^o 68. Stange Almindig.

Foruden de forannævnte Viceordfører Even Saxlund og Michel Alm mødte desuden Anders Korsødegarden, der fremlagde en Skrivelse fra Stange

Formandskab af 13^{de} September 1876. Ligeledes fremmødte Formandskabsmedlem Ole Lillere.

Klingenberg bemærkede, at Stange Communebestyrelse har afstaaet den til Jernbanelegemet nødvendige Grund, forsaavidt Almindingen angaar, gratis, saaledes, at Hensigten med Befaringen idag for Jernbanens Vedkommende kun var at faa sat Taxt paa de Dele af Almindingen, der maatte være bortforpagtet eller bortbygset til Lettelse for Communen, naar Forholdet med Brugerne skulde afgjøres. Desuden vilde der under samme være Anledning til at faa bestemt, hvor Overgange skulde anbringes. Comparenten havde imidlertid nu ved Conferance med Viceordføreren bragt i Erfaring, at det formentlig vilde være af Interesse for Stange Communes Forhold til Amtscommunens Bidrag til Jernbaneanlægget at faa bestemt Værdien af den afstaaede Grund, hvorfor Comparenten vilde henstille til Mændene at afgive Taxt, forsaavidt hele Almindingen angik.

- a Fra Pæl 1692 + 25 – 1678 + 46. Pladsen Kleverud, Ole Olsen Bruger. Taxt for dyrket Mark 200 Kroner, for udyrket Mark 35 Kroner pr. Maal. For spildt Sæd og Arbeide tilkjendes Brugeren 18 Kroner pr. Maal forsaavidt Indhøstning ikke kan foregaae forinden Besiddelsestagelsen.

93,143* Omtrent ved 1684 Gangsti over Linien.

- b Fra 1678 + 46 – 1489 + 30. Taxt for Grunden uden Træer 6 Kroner pr. Maal.

92,5* Vinterveiovergang i Niveau omtrent ved 1642, benyttes efter Varsel til

91,584* nærmeste Station. Veiundergang omtrent ved Pæl 1621. Planovergang omtrent ved 1584. Omtrent ved 1542 Broovergang over Linien. Vidre Behandling af dette Taxtnummer udsættes til imorgen. – Klingenberg begjærede Frasigelseskjendelse afgiven for de idag befarede Eiendomme. Retten derefter eragtede: De idag exproprierede Grunde blive af vedkommende Grundbesiddere at aflevere til Jernbaneanlægget inden 14 Dage fra idag, forsaavidt de ikke ere bevoxede med Skov, i hvilket Tilfælde de afleveres inden 1 – en Maaned fra Dato. Lagrettet erklærede at have afgivet Taxterne efter bedste Skjøn og i Kraft af deres Lagrettesed og paa Adspørgsel efter Lagretteslovens § 33 havde de intet at bemærke.

Schive.

H. Eeg.

J. Hjelmstad.

P. Ulven.

Axel O. Berner.

Aar 1877 den 22^{de} Juni blev Retten sat paa Strandløkken i Stange til Fortsættelse af foranstaaende Forretning, administreret af Sorenskriveren og medbetjent af samme Lagrette som igaar. –

Hvorda: Overretssagfører Klingenberg begjærede de generelle Bemærkninger forelæste for de til idag indstævnte Grundeiere samt Forretningen fremmet. Af Grundeierne mødte for Stange Alminding Anders Korsødegaarden, Even Saxlund og Michel Alm, desuden Fredrik Pedersen Strandløkken, Hans Jørgensen Moestue og for Ole Petter Monsen hans Værge Anders Korsødegaarden, samt Peder Christofersen som Bruger af Pladsen Braaten under Stange Alminding. Distriktsingeniør Kielland og Sektionsingeniør Daae vare tilstede.

De af Jernbaneanvocatens ved Taxtens Begyndelse og senere gjorte Bemærkninger oplæstes.

Derefter begav man sig paa Befaring. Sorenskriveren betalte i Leie af Retslocalet Kroner 3,20.

Taxt N^o 69. Strandløkken. LN^o 252. Eier Fredrik Pedersen.

- a. Fra 1489 + 30 – 1476. Taxt 12 Kroner pr. Maal.
- b. Fra 1476 – 1468 + 8 Taxt 35 Kroner pr. Maal.
- c. Fra 1468 + 8 – 1458. Taxt for dyrket Mark 160 Kroner og for udyrket lige ned til Stranden 35 Kroner pr. Maal.
- d. Fra 1458 – 1457. Taxt 20 Kroner pr. Maal.

Taxt N^o 68 igjen. Stange Alminding.

- b. Fra 1457 – 1448 + 20 Taxt 6 Kroner pr. Maal.
Almindingen indrømmes Vintervei – Overgang i Niveau omtrent ved 1472, 89,845* hvilken benyttes efter Varsel til nærmeste Station.

Taxt N^o 69 igjen. Strandløkken.

- e. Fra 1448 + 20 – 1444 + 20 Taxt for dyrket Mark 180 Kroner pr. Maal, for udyrket lige ned til Stranden – almindelig høieste Sommervandstand – 40 Kroner pr. Maal. Jernbanen forbeholder Sideskjæring.
- f. Fra 1444 + 20 – 1436 + 30. Taxt 10 Kroner pr. Maal.
- g. Fra 1436 + 30 – 1432 + 15. Taxt 60 Kroner pr. Maal.
- h. Fra 1432 + 15 – 1430 + 32. Taxt 6 Kroner pr. Maal.

89,272* Jernbanen forbeholder Sideskjæring nordenfor Hovedbygningen paa Opsiden af Linien; Forsaavidt sættes Taxten til 260 Kroner pr. Maal. Niveauovergang omtrent ved 1435 + 25. For Flytning af Laave med Stald samt Stabur og et Privet tilstaaes 880 Kroner. Ulempeerstatning for hele Eiendommen 600 Kroner. For spildt Sæd og Arbeide tilstaaes 16 Kroner pr. Maal, forsaavidt Indhøstningen ikke kan foretages før Besiddelsestagelsen.

Taxt N^o 68 igjen. Stange Alminding.

c. Fra 1430 + 32 – 1400 + 30. Taxt 4 Kroner pr. Maal.

88,970* Ved Pæl N^o 1417 + 40 Niveauovergang for Stange Alminding, hvilken benyttes efter Varsel til nærmeste Station. Ved 1416 føres Jernbanen ved en Bro over Post-Bækken under hvilken Bro der vil være Adgang for den almindelige Færdsel. Hans Jørgensen Moestue som Eier af Gaarden Moestue øvre, Løbe N^o 250^a, mødte og var indstævnet fordi han for Jernbanens Opsynsmand, havde opgivet at eie Grunden i det Strøg Jernbanen exproprierede, men oplyste han selv ikke at eie nogen Grund hvor Jernbanelinien lægges, men forment han at have Ret til at færdes ned til Mjøsen paa dette Strøg, enten det saa skulde være Slæde eller Kjærre og forbeholder han sig i saa Henseende sin Ret. Klingenberg bemærkede hertil, at det ikke kan erkjendes at Hans Jørgensen Moestue har nogen saadan Ret som af ham antydet.

Taxt N^o 70. Moestue nedre. LN^o 254a Ole Petter Monsen

a. Fra 1400 + 30 – 1380 + 30. Taxt 36 Kroner pr. Maal.

Jernbanen exproprierer kun den til Jernbanelegemet nødvendige Grund. –

b. Fra 1380 + 30 – 1369 + 20. Taxt 200 Kroner pr. Maal.

88,67* Niveauovergang for den almindelige Vintervei til Mjøsen omtrent ved Pæl 1397.
 flyttes til* Niveauovergang omtrent ved 1371, Anders Korsødegaarden som Værge for
 88,8?* Eieren Monsen paastod, at der nødvendigvis ved Pæl N^o 1369 + 20 eller hvor det for Jernbanen maatte være beleiligt maatte lægges en Vei under Jernbanen, da Eiendommen ellers vilde forringes i betydelig Grad. Forsaavidt dette ikke indrømmes, forventer han, at der ved Taxtens Afgjørelse dertil tages tilbørligt Hensyn og at der maatte gives Erstatning for en Vei, Eieren blev nødt til at anlægge og for Veiens Indgjærding. De factiske Forhold har Comparenten paavist for Lagrettet paa Aastedet. Klingenberg bemærkede hertil, at Jernbaneanlægget ikke fandt at kunne indrømme den attraaede Undergang. Gaarden maatte være fuldt hjulpen ved at erholde en Niveauovergang saaledes

som indrømmet ved Pæl 1371, og han antog, at Lagrettet vilde være enig med ham heri, samt at der ikke er Grund til at erkjende nogen Ulempeerstatning i det foreliggende Tilfælde, i ethvært Fald ikke i nogen væsentlig Grad. Hvorvidt og i hvilken Udstrækning det vilde være nødvendigt for Gaardens Eier at oparbejde nogen ny Vei til Niveauovergangen, maatte Lagrettet efter sit Skjøn afgjøre, samt hvorvidt Vei og Gjærde maatte være nødvendigt, ogsaa om Undergang var bleven indrømmet.

c. Fra 1369 + 20 – 1363 + 25. Taxt 6 Kroner pr. Maal.

88,269* Lagrettet finder, at det bliver nødvendigt for Grundeieren at anlægge en 8 Fod bred Vei fra Kongeveien hen til Niveauovergangen ved Pæl 1371. Grunden til denne Vei exproprieres for 200 Kroner pr. Maal. Som Ulempeerstatning, deri indbefattet Erstatning for Oparbejdelse af Veien tilkjendes 400 Kroner. For Opførelse af Gjærde paa begge Sider af denne Vei tilkjendes 40 Øre pr. løbende Al. Taxt N^o 68. igjen. Stange Alminding.

d. Fra 1363 + 25 – 1341. Taxt 10 Kroner pr. Maal.

e. Fra 1341 – 1327. Pladsen Braaten, Bruger Peder Christofersen.

Taxt 6 Kroner pr. Maal.

f. Fra 1327 – 1319 + 15. Taxt 60 Kroner pr. Maal.

88,016* Vinterveiovergang i Niveau omtrent ved Pæl 1355 + 20, hvilken benyttes efter Varsel til nærmeste Station. Pladsen Braaten slutter ved 1319 + 15. Som Erstatning for Nedtrædelse af Eng samt Stenspræt tilkjendes Husmanden Peder Christofersen 12 Kroner.

Jernbaneingeniøren tilførte, at Mjøsens Vandstand idag er 395 Fod over Havet. Lagrettet erklærede paa Opfordring, at naar der under Befaringerne og Taxtationerne er nævnt, at Jernbaneanlægget exproprierer Grunden indtil Mjøsen eller til almindelig høieste Sommervandstand, dermed er ment en saadan Vandstand, som Distriktsingeniøren idag har opgivet, og som antages at være den almindelige ved Midtsommertid. Klingenberg begjærede Frasigelseskjendelse afgiven for de idag befarede Eiendommers Vedkommende.

Retten derefter eragtede: De idag exproprierede Grunde blive af vedkommende Grundbesiddere at aflevere til Jernbaneanlægget inden 14 Dage fra idag, forsaavidt de ikke ere bevoxede med Skov eller bebyggede. De med Skov

bevoxede Grunde derimod 1 – en – Maaned fra Dato og de med Huse bebyggede inden Lovens første Faredag.

Klingenberg derefter tilførte, at da Expropriationen med de idag afhjemlede Taxter er fuldført, forsaavidt angaar Stange Thinglæg, maatte han begjære Forretningen sluttet. Comparenten begjærede dernæst foreløbigt Overtaxt for Jernbaneanlægget afholdt over de Eiendomme, for hvis Vedkommende der af Eierne enten allerede er fremkommet Forlangende om Overtaxt eller der inden den lovbestemte Tid maatte fremkomme saadant Forlangende.

Eragtet: Forretningen sluttet, efter at Lagrettet havde erklæret at have afgivet de idag satte Taxter efter bedste Skjøn og i Kraft af deres som Lagrettesmænd aflagte Ed.

Paa Adspørgsel efter Lagretteslovens § 33 havde Lagrettet intet at bemærke. Retten hævet.

Schive.

P. Ulven

H. Eeg.

Axel O. Berner.

J. Hjelmstad

Udskriftens Rigtighed bekræftes
under Haand og Embeds Segl.

Schive.

For nærværende Udskrift der meddeles
paa ustempelt Papir til Benyttelse for
Jernbaneanlæggets Bestyrelse, beregnes
Statscassen til Indtægt.

Beskrivelse 4 Ark – Kr. 2.68

Bekræftelse " 0.67

Kr 3.35

tre Kroner treti fem Øre.

Schive

/Afskriftens Rigtighed bevidner

E Grieg.

Hbn 2 S. Jn^o 278/77.

Fortegnelse

over Erstatningsbeløb inden Hedemarkbanens 2^{den} Sektion (forsaavidt Stange angaar), der kunne udbetales uden Hensyn til Heftelser.

Taxt N^o 64, Hestnæsstøen søndre,

For spildt Arbeide & Sæd, forsaavidt Grunden tages før

Indhøstning pr. Maal.....Kr. 16,00

Taxt N^o 66, Tyllien:

Brugeren for Spilde af Havning pr Aar..... " 8,00

Taxt N^o 68, Stange Alminding,

Plads Brugere Ole Olsen for Tab af Sæd og Arbeide,

forsaavidt Grunden tages før Indhøstningen pr. Maal..... " 18,00

Taxt N^o 69, Strandløkken:

Flytning af Laave m. V..... " 880,00

For spildt Sæd & Arbeide, forsaavidt Grunden tages før

Indhøstningen pr. Maal..... " 16,00

Taxt N^o 68 igjen:

Husmand Peder Christoffersen for Nedtraakning af Eng

og Stensprut..... " 12,00

Christiania, 11 August 1877

Johannes Bergh

Til

Hr. Sektionsingenieur Daae

Udskrift af Expropriationstaxterne vedkommende
Jernbaneanlægget mellem Eidsvold-Hamar.

2^{den} Sektion.....

Skrevet av tidligere

JOH^s. BERGH
HØIESTERETSADVOKAT.

CHRISTIANIA, D. 26 Oktbr. 1878.
Hdb 2 S: JN^o 273/78.

Herr Sektions-Ingenieur Daa
Ulvind.

Jeg tillader mig nedenfor at meddele Opgave over de Erstatningsbeløb inden 2^{den} Sektion der ifølge Instruxens Kap. VIII § 5 Litra h N^o 2 skulle anvises ved Sektonen, saasomt vedkommende Arbejder ere udførte:

Taxt No 1. Skraarud, Jens Mostue (Nils Andersen Mostue har Hjemmel)

Litra h: For Gjerdehold langs den øvre Side af den nye Hovedvei pr løbende
Alen Kr 0,40

Taxt No 4 Ulvind, Lars Pedersens Enke (Lars Pedersen har Hjemmel)

Litra f. Pladsen Smedsrud:

No 6, Flytning af en Brønd efter Overenskomst	” 6,00
” 7, Gjerdeflytning ved Omlæggenes Hovedvei, pr Favn	” 0,20
” 8, Flytning af 2 Telegrafstolper Erstatning for Traak derved	” 2,00
” 9: Flytning af en Kjelder efter Overenskomst	” 40,00
” 10 Erstatning til Husmanden for hidtil bevirket Skade ved Stensprut efter Overenskomst	” 20,00
” 11: Landhandler Langset for en Kalkekule, aarlig Erstatning fra 30 Septbr 1877	” 4,00

Taxt No 5, Ulvind, Nils Bentsen

B Skolen

Litr. b Erstatning til Skolelærer Johnsen for en Del Frugttræer og andre Træer m.m. Kr 50,00

Litra c. Flytning af Skolehusene betaales til Skolekommissionens Formand Kr 600,00

C. Sameiet, tilhørende Nils Bentsen og Ole Larsen:

Litra c Erstatning for Beskadigelse paa Træer ved et Stenbrud med Vei i Skovholt ” 30,00

	<u>Text No 6</u> , Helligum, Lars Hansen (<u>Lars og Ole Hanssønner har Hjemmel</u>)	
	<u>Litra c</u> Ulempeerstatning for Grundeieren for Traak m. V. efter Overenskomst	” 10,00
	<u>Text No 7</u> , Helligum, Ole Hansen, (<u>Lars og Ole Hanssønner har Hjemmel</u>).	
	<u>Litr d.</u> Ulempe i Anledning af Flytning af Telegrafstolper	” 8,00
	<u>e</u> For Flytning af Skigjærde pr Favn	” 0,20
	<u>Text N^o 9</u> Brøhoug, Hans Andersen	
	<u>Litr g</u> For Flytning af Pladsens Vaaningshuse	” 200,00
	<u>Text No 10</u> Korslund, nedre Anders Larsen	
NB.	<u>Litra b</u> Erstatning for Flytning af Pladsens samtlige Bygninger	” 350,00
	<u>!</u> For nedhuggede Træer efter Overenskomst	” 150,00

Som oven bemærket, er der enkelte Grundeiere, for hvis Vedkommende Hjemmelen ikke er i Orden. Jens Moestu maa derfor tilveiebringe Erklæring fra Nils Andersen Moestu om, at han er berettiget til at oppebære Erstatning for Grundafstaaelse fra Skraarud.

Lars Pedersens Enke maa tilveiebringe Legitimation for, at hun hensidder i uskiftet Bo efter sin afdøde Mand; Forevisning af vedkommende Bevilling vil være tilstrækkelig. – Taxt N^o 6 og 7 er ifølge Pantebøgerne Sameie, hjemlet Lars og Ole Hanssønner i Fælleskab; Ole maa derfor give Lars en Erklæring om, at han er berettiget til at oppebære den Erstatning, der i Anledning af Grundafstaaelse til Jernbanen tilfalder Taxt N^o 6, og Lars maa paa den anden Side give Ole lignende Erklæring med Hensyn til Taxt N^o 7. – Forinden disse Legitimationer ere tilveiebragte, maa ikke vedkommende Erstatningsbeløb udbetales. Da de samme Legitimationer maa tilveiebringes for at faa selve Grunderstatningen udbetalt, kan, om De ønsker det, vedkommende Dokumenter sendes mig, hvorefter jeg skal meddele, om Legitimationen er tilfredsstillende.

Ærbødigst
Johannes Bergh

AfskriftUdskrift

af Overtaxterne i Anledning af Grundafstaaelser til Jernbaneanlægget gennem Eidsvold

2^{den} Sektion.

Aar 1878 den 18 September blev Extraret sat paa Ulvind Station til Fortsættelse af den den 16^{de} ds paabegyndte Expropriationsforretning o.s.v.....

Derefter afgaves følgende

Taxter:

Taxt N^o 1.

- | | | | | |
|------|--|---------|----|--------|
| a. | som ved Underskjønnet | | | |
| b. | | pr Maal | Kr | 180,00 |
| d 1 | | " | " | 200,00 |
| 2 | som ved Underskjønnet | | | |
| e | | " | " | 220,00 |
| f 1. | som ved Underskjønnet | | | |
| 2 | som ved Underskjønnet | | | |
| g. | som Underskjønnet, dog saaledes at den dyrkede Deel af Pladsen er forhøiet fra 45 Kr pr Maal til Kr 120 pr Maal. | | | |
| h. | Gjærdehold som Underskjønnet | | | |
| i | Ulempeerstatning | | Kr | 400,00 |

Taxt N^o 2.

- a. som Underskjønnet

Taxt N^o 3.

- a. som Underskjønnet; Overskjønnet forudsætter, at Husmanden paa Berget faar Adgang til i Tilfælde af Vandmangel at gaa over Jernbanen for at hente Vand fra Mjøsen.

Taxt N^o 2. atter

- | | | | | |
|----|---|--|----|-------|
| b. | Som Underskjønnet for begge Alternativer baade med Hensyn til Grunderstatningen og Ulempeerstatningen. For vanskeliggjort Skogsdrift tilstod Overskjønnet | | Kr | 80,00 |
| c | som ved Underskjønnet | | | |

Taxt N° 3. atter

- b. som Underskjønnet, dog for Side skjæringen forhøies Erstatningen til 80 Kroner pr Maal
- c. som Underskjønnet
- d. som Underskjønnet for Linjens Vedkommende, for Sideskjæringen forhøies Taxten til 80 Kroner pr Maal.

Taxt N° 2. atter.

- d. som Underskjønnet, dog forhøjes Taxten for Strækningen fra Pæl 1143 + 42 til 1141 + 42 til 60 Kroner pr Maal

Taxt N° 4

- a - - - - pr Maal Kr 100,00
- b. som Underskjønnet

Taxt N° 5.

- A.a. som Underskjønnet

Taxt N° 4. atter

- d - - - - pr Maal Kr 30,00
- f 1. " " " 80,00
2. som Underskjønnet
3. som Underskjønnet
4. - - - - pr Maal Kr 30,00
5. - - - - " " " 30,00
7. som Underskjønnet
8. d^o d^o

Taxt N° 5. B.

- a som Underskjønnet
- c d^o d^o
- C. a. For Grunden som Underskjønnet; for Træerne pr Maal 5 Kroner; altsaa i alt pr Maal Kr 35,00
- Skjønnet har her ogsaa taget Hensyn til de paa Grunden henliggende fældede Træer og Buske.
- b. - - - - Kr 300,00
- c. Overtaxt frafaldtes.

Taxt N° 6.

a. Som Underskjønnet. Eieren udtalte Ønske om at beholde Strimlen imellem Linjen og Hovedvejen.

b. som Underskjønnet

Taxt N° 7.

a. Som Underskjønnet

b. - - - - pr Maal Kr 40,00

c. Som Underskjønnet

d. d^o d^o

e. d^o d^o

f. - - - - pr Maal Kr 100,00

g. Ulempeerstatning - - - - " 80,00

Taxt N° 8.

a. Som Underskjønnet

Taxt N° 6. atter.

d. Som Underskjønnet

e. - - - - Kr 50,00

Taxt N° 9.

a. - - - - pr Maal Kr 40,00

Her mødte Peder Nilsen, der foreviste Udskrift af Skjøde af 14^{de} April 1869, hvorved hans Moder Anne Pedersdatter var tilstaaet Brugsret for Levetid over en Strækning, der angaves at strække sig fra Pæl N° 1054 til 1045.

b. Som Underskjønnet.

c. - - - - pr Maal Kr 160,00

d. - - - - " 600,00

e. - - - - pr Maal " 20,00

f. Som Underskjønnet

g. Som Underskjønnet

Derefter fortsattes Befaringen, idet man begyndte med Taxt N° 10. Nils Bentsen Ulvind forbeholdt Ret til Erstatning for de i Linjen fældede og bortførte Trær.

Taxt N^o 10.

- a. Som Underskjønnet.
- b. d^o d^o
- c. Som ved Underskjønnet, dog saaledes at Taxten for dyrket Mark i Veilinjens i en Længde af 2 Kjæder forhøies til 80 Kr pr Maal
- d. - - - - pr Maal Kr 50,00
- e. - - - - " " " 160,00
- f. - - - - pr Maal Kr 50,00
- Ved begge de sidste Literaer exproprieres det hele imellem Banelinjen og Veilinjens liggende Feldt
- g. Som Underskjønnet
- h. Som Underskjønnet for alle 3 Nummere.
- i. Som Underskjønnet
- k. - - - - Kr 900,00

Meddelt paa ustemplet Papir
til offentlig Brug.

Beskrivelse 1 Ark Kr 0,67

Bekræftning " 0,67

1,34

en Krone og tretti fire Øre.

Ingv. Falch

Afskriftens Rigtighed bevidnes

Chr Daae

Comparenten bemærkede at til Jernbanens Anlæg agtes saavel expropriert Grund i den Bredde, der er fornøden til Anlæg af selve Banelegemet som til de Skal naturligvis ved samme nødvendiggjorte Arbejder saasom Grusning af Grøfter, Drainering være og Lignende. Naar Linien fører gennem Naaleskov exproprieres i Almindelighed 'Gravning' til mulig Forebyggelse af Ildsfare under Locomotivdriften Grunden i en Bredde Ds.(!) af 75 Fod eller 37½ Fod til hver Side af Banens Midtlinie. Af Hensyn til den Jernbanerne for et Tidsrum af 100 Aar tilkommende Frihed for Skatter og Afgifter for de til samme erhvervede Eiendomme, begjæres Skjønsmændenes Udtalelse for de enkelte Eiendomme om hvorvidt Grundafstaaelsen efter deres Opfatning er af saadan Udstrækning at den kan indvirke paa Matriculskylden, forsaavidt dette maatte befindes at være Tilfældet, begjæres Taxten afgiven under den Forudsætning at det til Jernbanen afstaaede Areal ved Skylddelingsforretning fraskilles vedkommende Eiendom som en særskilt Parcel for hvilken Eieren ikke vil have have at udrede Skatter og Andre offentlige Onera. De med en saadan Forretning nødvendig forbundne Udgifter vedtager Jernbanen at godtgjøre Eieren, forsaavidt Skjønsmændene maatte finde, at Afstaaelsen kan indvirke paa Matriculskylden; Udgifterne ved en saadan Forretning antages i Gjennemsnit at udgjøre 20 Kroner, og kan, om Eieren ønsker det Erstatningssummen i dette Tilfælde for at undgaa at have uopgjort Mellemværende forøges med dette Beløb. Skjønsmændenes Opmærksomhed henledes paa, at der ved Bestemmelsen af den Erstatning Jernbanen har at udrede maa tages Hensyn til de særskilte Fordele som for vedkommende Eiendom flyde af, at der oprettes Jernbanestation paa Samme, cfr Veiloven 15^d September 1857 § 26 og Høiesteretsdom af 20^d Juni 1874 Retstidende for s. A. pag 563. Under Henvisning til Stevningens Indhold begjærede Comparenten Forretningen fremmet, idet der med Hensyn til Jernbanelegemets Beliggenhed og Form vil finde nærmere Paavisning Sted for hver Eiendom.

Taxter for
3^{die} Sektion.

- Taxt N^o 33. Nøkleholm. Hans Knudsen. Fortsættelse fra Befaringen den 8^d dennes.
Litra d. Begyndelse af 3^{die} Sektion (hvor Pælenummer 2884 + 40' er lig 4^{de} Sektions 2900.) Pæl 2884 + 40 – 2881 + 10'. Taxt for Grundafstaaelsen 210 Kroner pr Maal. –
Litra e. Pæl N^o 2881 + 10' – 2877 + 40'. Taxt for Grundafstaaelsen 160 Kroner pr Maal.
Litra f. Pæl 2877 + 40' – 2865 + 22'. Taxt for Grundafstaaelsen 220 Kroner pr Maal. Ulempeerstatningen for hele Taxtnummeret for besværliggjort Adgang til sine Eiendele samt Brønd m m. ansættes til 400 Kroner.
- Taxt N^o 35. Vaale LN^o 146 og 147^a. Mons Evensen. Fra Pæl N^o 2865 + 22' – 2855 + 25'. Erstatning for Grundafstaaelsen 180 Kroner pr Maal. Eieren indrømmes Adgang til at benytte Broovergangen på den i følgende Taxtnummer omhandlede Eiendom omtrent ved Pæl N^o 2855. Godtgjørelsen for at istandbringe Vei til og fra Broovergangen til hans Eiendomme på Vestsiden af Linien, hvori indbefattet Bro over Grøften v Pæl 2860 ansættes til 90 Kroner. Til Grundafståelsen henregnes ogsaa det Areal som optages af den foran betegnede Grøft. Ulempeerstatning for vanskeliggjort Adgang til den Del af Eiendommen som ligger paa Vestsiden af Banen m.m. ansættes til 60 Kroner. Eieren forbeholder sig den hidtil hafte Adgang til at lede Vandet fra den østre Del af Eiendommen under Jernbanen gennem den ovennævnte Grøft.
- Taxt N^o 36. Røhne søndre og nedre LN^o 159^a. Hans Pedersen Fra Pæl N^o 2858 + 25' – 2852 + 35. Grundafstaaelsen ansættes til 40 Kroner pr Mål. Broovergang omtrent ved Pæl 2855. Erstatning for Flytning af Gjerdet for Fægaden ansættes til 30 øre pr løb: Alen. Ulempeerstatning for at Eieren af Taxt N^o 35 faar Vei udbetalt* over hans Grund til sit Jordstykke på Vestsiden af Linien m.m. ansættes til 20 Kroner. Jernbanen omlægges Fægaden, der er opført under Pæl 2853 + 1' – 2852 + 35.
- Taxt N^o 37. Røhnehagen LN^o 158^c. Henrik Larsen. Fra Pæl N^o 2852 + 35' – 2849 + 22'. Erstatning for Grundafståelsen ansættes til 220 Kroner pr Mål. Et mindre triangulært Stykke af Grunden på Østsiden af Linien hvortil Adgang vanskeliggjordes ved Jernbaneanlægget, blev Gårdens Eier enig om at

mageskifte mod et tilsvarende Areal af følgende Taxtnummer, hvis Eier hertil var villig, hvorved Spørgsmål om Ulempeerstatning er bortfaldt. Eieren tilkommer Erstatning for Frøkor og spildt Arbejde ved Tilsåning 20 Kroner pr Mål. –

Taxt N^o 38. Røhne LN^o 158^a. Amund Nilsen. (Nils Andersen brugeligt Føderaad.) Fra Pæl N^o 2849 + 22' – 2845 + 19' Erstatning for Grundafståelsen 220 Kroner pr Mål. En Brønd i Grændselinien, mellem dette og foregående Taxt N^o, beholdes af sidstnævntes Eier.

Taxt N^o 37 atter. Fra Pæl N^o 2845 + 19' – 2842 + 1'. Erstatning for Grundafståelsen 111.275* ansættes til 220 Kroner pr Mål. Niveauovergang omtr: ved Pæl 2842 + 15'. Erstatning for Ulempe hvori indbefatte Skade forvoldt ved at Sten spredes ud over hans Ager og Eng ved Minering ansættes til 80 Kroner.

Taxt N^o 39. Hoel LN^o 160^a og 160 f. – Johan Olsen.

Litra a. Fra Pæl 2842 + 1 – 2830. Erstatn: for Grundafståelsen 60 Kroner pr Mål.

Litra b. Fra Pæl 2830 – 2827 + 18' Erstatning for Grundafståelsen 170 Kroner pr Mål.

111.166* Niveauovergang omtrent ved Pæl 2835. Ulempeerstatning indbefattet i foranstående Taxtbløb. –

Taxt N^o 40. Østby. LN^o 160^a. Ole Eriksen. Grundafståelserne taxeredes til følgende Beløb pr Mål. –

Litra a. Fra Pæl 2827 + 18' – 2821 + 21', hvori er indbefattet et lidet triangulært Stykke mellem Taxt N^o 37 og 39, til 170 Kroner pr Mål. Forsåvidt Jernbanen ønsker at expropriere Grunden på begge Sider af Linien indtil Gjerderne, ansættes Taxten for disse Stykker til 160 Kroner pr Mål. –

Litra b. Fra Pæl 2821 + 21' – 2821 + 6 optages Grunden af en Vei der benyttes af dem 110.944* der hidtil har benyttet den, ved hvilken Vei der bliver Niveauovergang.

Litra c. Fra Pæl N^o 2821 + 6' – 2810 + 10'. 190 Kroner pr Mål.

Litra d. Fra Pæl 2810 + 10' – 2808. 80 Kroner pr Mål.

Litra e. Fra Pæl 2808 – 2804 + 2'. 35 Kroner pr Mål.

Eieren tilståes i Ulempeerstatning 100 Kroner under Forudsætning af at 110.776* Niveauovergangen bliver anbragt omtr ved Pæl 2810 + 10'. Hvis derimod Over- denne Niveauovergang ikke anbringes, erholder Eieren foruden de nævnte gangen 100 Kroner endvidere Erstatning for Grund til en 7 Fod bred Rækselgade fra opføres* Niveauovergangen ved Pæl N^o 2821 + 21' langs Linien til Havnen, efter samme Taxt som under Litra c samt desuden Erstatning for Gjerdeholdet 30 øre pr l. Al.

Taxt N^o 41. Holtestuen. LN^o 161^d (senere.)

Taxt N^o 42. Holte LN^o 161^a Even Simensen.

Litra a. Fra Pæl 2794 + 10' – 2789 + 26. Erstatning for Grundafståelsen ansættes til 150 Kr: pr Mål.

Litra b. Fra Pæl 2789 + 26' – 2782 + 43'. Erstatning for Grundafståelsen ansættes til 60 110.420* Kr: pr Mål. Niveauovergang omtrent ved Pæl 2788, fælles for denne og den i følgende Taxtnummer omhandlede.

Litra c. Fra Pæl N^o 2782 + 43 – 2778. Grundafståelsen taxeres til 32 Kroner pr Mål.

Litra d. Fra Pæl 2778 – 2774. Grundafståelsen taxeres til 60 Kroner pr Mål.

Litra e. Fra Pæl 2774 – 2772 + 7' Grundafståelsen taxeres til 32 Kroner pr Mål. Som Ulempeerstatn: tilkjendes Eieren 40 Kroner. –

Taxt N^o 43. Holterønningen, LN^o 161^d Ole Sjøli

Fra Pæl N^o 2772 + 7 – 2743 + 32'. Erstatning for Grunden uden Træer værdsattes til 35 Kroner pr Mål. Ulempeerstatning sættes til 60 Kroner.

109.952* Niveauovergang omtrent ved Pæl 2758.

Taxt N^o 41. Holtestuen LN^o 161^d Eier Peder Hansen. Forpagter Ingvald Larsen.

Fra Pæl 2804 + 2 – 2794 + 10. Erstatning for Grundafståelsen 35 Kr: pr Mål.

110.552* Taxten gjelder Grunden uden Træer, og i Taxten er indbefattet Ulempeerstatning. Niveauovergang mellem Pæl 2795 og 2796.

Taxt N^o 44. Sørlid LN^o 161. Marthinus Gregoriusen.

Litra a. Fra Pæl 2743 + 32 – 2740 + 13' Erstatning for Grundafståelsen 24 Kroner pr Mål.

" b. Fra Pæl 2740 + 13' – 2734. Erstatning for Grundafståelsen 160 Kroner pr Mål.

" c. Fra Pæl 2734 – 2723 + 20'. Erstatning for Grunden 32 Kr pr Mål. uden (Anmerket med blyant: 'Eieren beholder') Træerne.

" d. Fra Pæl 2723 + 20' 2721 + 1'. Erstatning 160 Kroner pr Mål. Undergang under Linien omtr: ved Pæl 2735. Skovgrunden exproprieres her som sædvanlig i 37½ Fods Afstand fra Midtlinien. Erstatning for Ulempe, hvori indbefattet Erstatning for at farborgjøre en Strækning på Liniens Vestside ansættes til 200 Kroner.

Taxt N^o 42 atter. Fra Pæl 2721 + 1' – 2684 + 24. Erstatning for Grundafståelsen 25 Kroner

109.362* pr Mål. Vintør- og Rægstevei i Niveau, omtrent ved Pæl 2720. – Eieren forbeholder sig, at der ikke afskjæres ham Adgang til at vande sine Kreaturer på Vestsiden af Linien fra Mosebækken.

Taxt N^o 45. Søberg LN^o 107. Gulbrand Gundersen Jernsætervangen. Fra Pæl 2684 + 24' – 2674 + 20'. Erstatning for Grunden 25 Kr: pr Mål. På denne Strækning går Jernbanelinien tildels langsefter et Bækkefar, der efter Even Holtes og Gulbrand G. (NB: Bokstaven 'G' overstrøket med blyant og erstattet med 'Gundersen')

Jernsætervangens Vedtagelse, danner Grænsen mellem deres Eiendomme.

Taxt N^o 42 igjen. Fra Pæl 2674 + 20' – 2664 + 45'. Erstatning for Grunden 25 Kr: pr Mål.

103.623* Niveauovergang omtr ved Pæl 2672 + 15'. Forsåvidt der langs den i dette Taxtnummer beskrevne Eiendoms Østside tages noget af Gulbrand Jernsætervangens Løkke (Taxt N^o 45) sættes Erstatningen herfor til 140 Kroner pr Mål. Ulempeerstatningen for Even Holtes Vedkommende for besværliggjort Adkomst til Eiendommen paa Østsiden af Linien fastsættes til 60 Kroner.

Taxt N^o 46. Oustad. LN^o 201. Ole Amundsen.

Fra Pæl 2664 + 45' – 2600 + 41' Skov. Grunden uden Træer værdsattes til 35 Kroner pr Mål. Eieren beholder Vintervei-Niveauovergang til Fremdrift af sin

108.350* Skov, omtrent ved følgende Punkter, ved Pæl 2653, mellem 2643 og 2642 (Påført med grønt: 108.165) og ved 2629. Disse tre Overgange kan ikke Eieren

107.934* benytte, medmindre han først for hver Gang har underrettet Stationsmesteren på nærmeste Station derom. Desuden beholder Eieren Niveauovergang omtrent

107.527* ved Pæl 2603. Erstatning fordi Eieren må hugge Skoven på det exproprierte Areal til en ubeleilig Tid m.m. ans: til 500 Kroner.

Taxt N^o 47. Stange Præstegaard LN^o 107. Den Del af Præstegården som her omhandles er den såkaldte Præstemark eller Præsteskov og er stillet under Behandling af Statens Forstvæsen. Husmand O. Olsen på Pladsen Stensrud yttrede at Forstassistent Dal havde sagt ham at forsåvidt Forstvæsenet tilkommer Træerne på det exproprierte Areal agtede det at beholde dem.

Litra a. Fra Pæl 2600 + 41' – 2592. Grunden værdsattes til 25 Kroner pr Mål.

107.374* Niveauovergang omtr: ved Pæl 2592. –

" b. Fra Pæl 2592 – 2588 + 10', 80 Kroner pr Mål.

" c. Fra Pæl 2588 + 10' – 2582 + 40' 160 Kr pr Mål.

Det her omhandlede Areal er for en Del omtvistet idet Ole Amundsen påviste at Bækken dannede Grænsen mellem hans Gård Oustad og Præstegården, medens et anbragt Gjerde mellem disse Eiendomme viser en anden Grændse som vil bevirke at hele Arealet kom til at tilhøre Præstegården. (Spørgsmålstegn som gjelder hele dette afsnittet påført med blyant.)

Taxt N^o 46 igjen. Fra Pæl 2582 + 40 – 2578. Havning Taxt 36 Kroner pr Mål.

Taxt N^o 47 atter.

Litra d. Fra Pæl 2578 – 2577. Taxt 80 Kroner pr Mål.

Denne Strækning er på samme Måde som den under Taxt 47 Litra c Omhandlede omtvistet med Oustad.

” e. Fra Pæl 2577 – 2575 + 25’ Myr. 70 Kr pr Mål. Litraene a, b, c, d, e, henhøre under Pladsen Stensrud, hvis Husmand Ole Olsen var tilstede under Befaringen. Denne tilkjendes, som Erstatning for Oplag af Torv m.m. på Pladsens Grund, 4 Kroner.

Litra f. Fra Pæl 2575 + 25’ – 2561. Skovmark. 24 Kr pr Mål.

” g. Fra Pæl 2561 – 2535. (Strækningen optages af Pladsen Finstad, hvis Bruger Kristian Thorsen var tilstede, fra Pæl 2565 + 5’ – 2530 + 47.) Grunden 106.892* taxeredes til 80 Kroner pr Mål. Niveauovergang omtr: ved Pæl 2561 + 20 samt 106.507* ved Pæl 2536 + 25’. Husmanden Kristian Thorsen tilkjendes i Erstatning for Oplag af Torv m.m. 10 Kroner pr Mål for Aaret.

” h. Fra Pæl 2535 – 2519 Myr. 10 Kroner pr Mål.

” i. ” ” 2519 – 2491. Skovmark. 20 Kr pr Mål
105.795* Niveauovergang omtrent v Pæl 2491 + 22’.

” k. Fra Pæl 2491 – 2440. 12 Kroner pr Mål.

Pladsen Snurud, hvis Bruger Nils Larsen var tilstede, optages af Strækningen 105.132* fra Pæl 2488 + 30 – 2485 + 4’. Vinterveiovergang i Niveau mellem Pæl 2449 og 2450.

” l. Fra Pæl 2440 – 2414 + 42’. 16 Kroner pr Mål.

104.763* Niveauovergang omtrent ved Pæl 2425 + 30’ der optager Veien der nu går over Linien ved Pæl 2424 og ved 2430 + 20’. Ved 2418 + 34’ begynder Pladsen Tangen hvis Bruger Ole Olsen var tilstede. Pladsens Grændse er v P. 2414.

” m. Fra Pæl 2414 + 42’ – 2414. 80 Kroner pr Mål

” n. Fra Pæl 2414 – 2411 + 27. 6 Kroner pr Mål.

104.566* Optages af Pladsen Fansrud, hvis Bruger Ole Larsen var tilstede. Ved 2413 + 19’ anbringes Niveauovergang. –

” o. Fra Pæl 2411 + 27’ – 2409 + 36’. 80 Kr pr Mål.

104.452* Niveauovergang ved 2406 + 20. Optages ligeledes af Pladsen Fansrud.

” p. Fra Pæl 2409 + 36 – 2401. 200 Kr: pr Mål, optages ligeledes af Pladsen Fansrud.

" q. Fra Pæl 2401 – 2397. 150 Kr: pr Mål. optages ligeledes af Pladsen Fansrud.

" r. Fra 2397. – 2393 + 30. 60 Kroner pr Mål. optages ligeledes af Pladsen Fansrud.

Litra s. Fra Pæl 2393 + 30' – 2388 + 25'. 30 Kroner pr Mål. Ved dette Punkt slutter Pladsen Fansrud. Brugeren Ole Larsen tilståes Erstatning for Oplag af Madjord 16 Kr pr Mål for Året. – For Anbringelse af ny Brønd istedetfor den der ligger i Linien tilstaaes ham 20 Kr. – For at tilveiebringe en Adkomst for sig til den nedre Del af Løkken tilstaaes ham 60 Kroner. Ulempeerstatning for besværliggjort Brug af Eiendommen tilståes Grundeieren med 80 Kroner.

" t. Fra Pæl 2388 + 25' – 2385 + 35'. Skovmark. Taxt 20 Kr pr Mål.

" u. Fra Pæl 2385 + 35 – 2381 + 15' 35 Kroner pr Mål. Samme Taxt for Grunden til en Grøft på Østsiden af Linien.

" v. Fra Pæl 2381 + 15' – 2377 + 10'. 4 Kroner pr Mål.

" x. Fra Pæl 2377 + 10' – 2368 + 46'. 180 Kroner pr Mål.

" y. Fra Pæl 2368 + 46' – 2357 + 27'. Havn. 30 Kroner pr Mål. Niveauovergang omtr

103.973* v. P. 2376 + 10.

103.754* Vinter-rækstevei i Niveau mellem Pæl 2362 og 2361. Fra Pæl 2385 + 35 til 2357 + 27' optages Strækningen af Pladsen Sørberget, hvis Brugere Severin Olsen var tilstede. Brugeren tilståes for Flytning af en Brønd og for Flytning af Gjerdet med Rækstegaden 60 Kroner. Ulempeerstatning for Grundeieren 40 Kroner.

Taxt N^o 46 igjen. Oustad. Ole Amundsen.

I Anledning O Amundsens Forlangende om Erstatning for spildt Adgang til at opbygge Dambygning på et af ham antydet Sted blev der ingen Erstatning tilstaaet. –

Taxt N^o 48. Vik. LN^o 223. Nils Mostue.

Litra a. Fra Pæl 2357 + 27 – 2346. Erstatning for Grunden idet Eierne beholder selv Træerne. Expropriation foregår i 37½'s Bredde fra Midtlinien. Taxt 50 Kr pr Mål. Jernbanen forbeholder sig at tage Sideskjæring på Liniens Østside.

" b. Fra Pæl 2346 – 2308 + 32'. Erstatning for Grunden 35 Kr pr Mål.

103.248* Niveauovergang omtrent ved Pæl 2329, og en Vinterovergang for Skovdriften

102.954* omtrent ved Pæl 2311.

" c. Fra Pæl 2308 + 32' – 2281 + 30'. Erstatning for Grunden 25 Kr pr Mål. På Østsiden af Linien har Jernbanen reguleret en Bæk der føres under Banen og

videre ned til Sletten og over Samme, indtil den når Hovedveien. Det Areal der optages af Reguleringen østenfor Linien, exproprieres og sættes til samme Taxt som det øvrige Areal under dette Litera. Det Areal som medgår til Bækkens Regulering på Vestsiden indtil Veien, exproprieres og sættes Taxten til 80

102.504* Kroner pr Mål. Omtrent v. P. 2284 anbr: Niveauovergang. ved Pæl 2281 + 30 findes en Vandledning der overskjærer Linien og som af Jernbanen besørger anlagt og ført under Linien, forsåvidt det exproprierede Areal angår og således, at Vandledningen inden dette Areal, holdes i forsvarlig Stand af Jernbanen.

" d. Fra Pæl 2281 + 30 – 2275 + 26' Erstatning for Grunden 210 Kroner pr Mål.

" e. Fra Pæl 2275 + 26' – 2267 + 38'. For Grunden 35 Kroner pr Mål. På Liniens Vestside exproprieres til Fyldtag indtil Jernbanens Niveau. Den Del af dette Niveau der kommer til at ligge udenfor det egentlige Jernbanelegeme erholder Eierne tilbage efter at Fylden er borttaget. Taxt pr Mål 20 Kroner.

Litra f. Fra Pæl 2267 + 38' – 2264 + 22'. 180 Kr pr Mål

" g. Fra Pæl 2264 + 22' – 2263 + 27 optages Grunden af en Vei der benyttes af Tomter Annex samt de nærmeste Gårde af Stange. – Veien bliver at føre gennem en Undergang under Jernbanen.

" h. Paa østre side af Linien vil Jernbanen borttage en Del af den derværende Udmærk. For denne Del sættes Taxten til 25 Kr pr Mål.

" i. Fra Pæl 2263 + 27' – 2260 + 10. 230 Kr pr Mål.

" k. Fra Pæl 2260 + 10 – 2257 + 40. 60 Kr pr Mål. For Spild af Afling på Grund af Oplag af Sten på denne Del tilkjendes Eierne 16 Kr pr Mål for Året. Et ved Pæl 2283 staaende Stabur bliver at flytte af Eierne. Erstatning for det hermed forbundne Arbeide og for Planering af ny Tomt 1000 Kroner. Ulempeerstatning hvori indbefattet Erstatning for Farbjergjørelse af Vintervei til Skoven fra

102.534* Niveauovergangen ved P: 2284 samt Kjørevei til en østenfor Linien liggende Ager, ansættes til 400 Kroner.

Taxt N^o 49. Hof. LN^o 228. Andreas Nøttestad.

Litra a. Fra Pæl 2257 + 40' – 2246 + 39'. For Grunden 30 Kr pr Mål.

" b. Fra Pæl 2246 + 39' – 2246 + 6'. Optages af Landevei der her bliver at føre ved en Bro over Linien

" c. Fra Pæl 2246 + 6 – 2244 + 35'. (Pladsen Nordløkken Ole Halvorsen indtil 2245) Taxt for dyrket Mark 140 Kroner pr Mål. For udyrket Mark 30 Kroner pr Mål.

- " d. Fra Pæl 2244 + 35' – 2241 + 16'. For dyrket Mark 140 Kr pr Mål. For udyrket 60 Kr pr Mål. Ved Pæl 2245 begynder Pladsen Moen Bruger Mikkel Swensen. Paa Pladsene Moens og Nordløkkens Grund lægges Station, og blev for Mændene påvist i hvilken Udstrækning Grunden til Stationshusene og Stationstomt vil blive taget. Distriktsingeniør Kjelland oplyste med Hensyn til Litr c. og d. at der forinden Grunden tages i Benyttelse af Anlægget vil blive affattet et Kart over Arealet således indrettet at man kan se Udstrækningen såvel af dyrket som udyrket Mark. Brugeren af Pladsen Nordløkken Ole Halvorsen tilståes i Erstatning for spildt Sædekorn og Arbeide, forsåvidt Jernbaneanlægget tager den nu tilsåede Grund i Brug forinden Indhøstningen, 16 Kroner pr Mål.
- e. Fra Pæl 2241 + 16' – 2240. 110 Kroner pr Mål.
- f. Fra Pæl 2240 – 2233 + 17. 120 Kr pr Mål. Grund til Grøft på Stationstomten exproprieres Taxt ligeledes 120 Kroner pr Mål. Ved Pæl 2235 + 47' slutter Pladsen Moens Grændse.
- g. Fra Pæl 2233 + 17' – 2220 + 22; 50 Kroner pr Mål
Ved 2230 ender Stationstomten.
- h. Fra Pæl 2220 + 22' – 2217 + 36'. 180 Kr pr Mål.
- i. Fra Pæl 2217 + 36' – 2213 + 22'. 60 Kr: pr Mål.
- k. Fra Pæl 2213 + 22 – 2210 + 15'. 12 Kr. pr Mål.
Omtrent ved Pæl 2213 anbringes en Undergang mindst 6 Fod høi og 6 Fod bred under Linien.
- l. Fra Pæl 2210 + 15' – 2206 + 35'. 120 Kr. pr Mål.
- m. Fra Pæl 2206 + 35 – 2202 + 31'. 20 kr pr Mål
Erstatning for Ulempe tilståes Grundeieren med 100 Kroner, hvoraf ingen Del falder paa Pladsene.

Taxt N^o 50. Korsødegården. LN^o 230. Anders Amundsen

Litra a. Fra Pæl 2202 + 31' – 2194 + 49'. 35 Kroner pr Mål.

- " b. Fra Pæl 2194 + 49' – 2194 + 11' optages af Landeveien der her føres ved Bro over Linien.
- " c. Fra Pæl 2194 + 11' – 2189. 220 Kr pr Mål.
- " d. Fra Pæl 2189 – 2167 + 24'. 230 Kr pr Mål.
Omtrent ved Pæl 2182 Undergang. Den herværende Vandledning til Gården omlægges af Jernbanen, forsåvidt dette findes fornødent, derved at den føres gennem Undergangen.

Eieren " e. Fra Pæl 2167 + 24' – 2154 + 22'. For Grunden uden Træer 20 Kroner pr Mål.
 beholder Omtrent ved Pæl 2165 anbringes en Vinterveiovergang i Niveau til Fremdrift af
 Træerne* Trævirke fra Skoven. Overgangen benyttes kun efter forudgående Underretning
 100.660* til nærmeste Station

Ved Pæl 2155 begynder Pladsen Stranden Bruger Ole Eriksen (Endret til:
 Evensen.)

" f. Fra Pæl 2154 + 22' – 2140 + 24'. For Grunden uden Træer 32 Kroner pr Mål. Et
 lidet Agerstykke i Linien taxeres til 100 Kroner pr Mål. Niveauovergang omtrent
 100.474* v. P. 2150. Ved 2140 + 24' slutter Pladsen Stranden.

" g. Fra Pæl 2140 + 24' – 2128. For Grunden 35 kr pr Mål. Ved P 2134 (omtr)
 100.168* anbringes sådan Niveauovergang som v P. 2165.

" h. Fra Pæl 2128 – 2091 + 31'. For Grunden 40 Kr pr Mål. Omtr: ved P 2113
 vintervei* anbringes sådan Niveauovergang som ved 2165. Ved Pæl 2104 + 2 begynder
 99.838* Pladsen Benet, Bruger Even Gulbrandsen og slutter ved P 2079 (Endret til: 2097)
 + 35'. Undergang v P 2079 (Endret til: 2097) + 35' til Benyttelse for Korsødegården
 m flere Eiendomme.

Taxt N^o 51. Vestby. LN^o 233^e. Lars Olsen.

Fra Pæl 2091 + 31' – 2083 + 1'. Dyrket Mark 160 Kr pr Mål, udyrket 60 Kr pr
 Mål. Kart over dyrked og udyrket Marks Grændse er tildels af Jernbanen
 99.457* optaget og og dels vil blive optaget. Omtrent ved P 2088 + 5' Niveauovergang.
 Ulempeerstatning 80 Kroner. –

Taxt N^o 52 Vådsandengen LN^o 233^b. Poul Poulsen.

Litra a. Fra Pæl 2083 + 1' – 2070 + 46'. Dyrket Mark 150 Kr pr Mål, udyrket 50 Kr pr
 Mål.

" b. Fra Pæl 2070 + 46' – 2068 + 13'. Dyrket Voldmark 120 Kr pr Mål.

" c. Fra Pæl 2068 + 13' – 2060 + 27' tilligemed Sideskjæring
 For Grunden 40 Kr pr Mål. Niveauovergang omtrent v Pæl 2074 + 25'
 99.255* Jernbanen lægger lukket Rende fra en i Linien liggende Brønd, saa langt den
 exproprierede Grund rækker. Eieren leder Vandet videre og graver ny Brønd,
 hvorfor tilkjendes ham i Erstatning 12 Kr. – 130 Kroner i Ulempeerstatning.

Taxt N^o 53. Broengene LN^o 233^c Ole og Engebret Evensønner.

Fra Pæl 2060 + 27' – 2053 + 22' med Sideskjæring Dyrket Mark 230 Kr pr Mål.
 Den udyrkede Mark 60 Kr pr Mål. Med Hensyn til Grændsen mellem dyrked og
 udyrked Mark henvises til Taxt 51. Der exproprieres Grund til Omlægning af en

fra Almindingen kommende Vei. Taxt for dyrket og udyrket Mark som ovenfor. Erstatning for spildt Arbeide og Sæd (Korn og Poteter) for det Tilfælde, Grunden tages i Besiddelse af Jernbanen forinden Indhøstningen, sættes til 16 Kr. pr Mål. – Erstatning for Flytning af et Foderhus 10 Kr. Undergang for Almindingsveien anbr: omtrent ved P: 2055 + 25. Erstatning for Opførelse og Vedligeholdelse af Gjerdet om denne Vei 40 øre pr løb: Alen. Ulempeerstatning 100 Kroner.

Taxt N^o 53. Fra Pæl 2053 + 22' – 2053 + 10' optages af Almindingsveien. Det forudsættes at den Del af Almindingsveien der ved Omlægningen sløifes tilfalder Broengen.

Taxt N^o 54. Skabberud. LN^o 233^a Ole Evensen.

Litra a. Fra Pæl 2053 + 10' – 2051 + 10'. 60 Kroner pr. Mål.

” b. Fra Pæl 2051 + 10' – 2041. 20 Kroner pr Mål.

Ved Litr a og b tager Jernbanen Arealet lige til Kongeveien.

” c. Fra Pæl 2041 – 2022 + 11. Dyrket Jord, 200 Kr pr Mål. Forsåvidt Jernbanen

Udbetalt 14^d tager i Besiddelse det exproprierede Areal forinden Indhøstningen,

98.685* tilkjendes i Erstatning for spildt Arbeide og Sæd 16 Kr pr Mål. Omtr: v P. 2036

Regnskabs Niveauovergang. Her exproprieres Grund til en 8 Fod bred Vei fra Kongeveien

termin 1877; op til Niveauovergangen videre på Opsiden af Jernbanelinien til den gamle

ubetydelig Gårdvei efter samme Taxt. Denne Vei anlægges og benyttes af Gårdens Eier.

Skade.* ” d. Fra Pæl 2022 + 11' – 2016 + 24'. 50 Kr pr Mål. Ulempeerstatning, hvori indbefattet Erstatning for oparbejdelse af en Vei sættes til 60 Kroner. –

Taxt N^o 50 atter. Halstensrud.

Litra i. Fra Pæl 2016 + 24' – 2014 + 21'. For Grunden 25 (Endret til 35) Kr pr. Mål.

Undergang for Kongevei omtr. v Pæl 2016. Anders Korsødegården indrømmer Eieren af Skabberud (Taxt 54) Adgang til at færdes over hans Grund fra Skabberuds søndre Grændse til Veiundergangen.

” k. Fra 2014 + 21' – 2012 + 31 opt: af Kongeveien.

” l. Fra 2012 + 31' – 1988 + 42'. For Grunden idet Eieren beholder Træerne sættes til 35 Kr pr Mål. –

Forsåvidt Kongeveien på Grund af Jernbaneanlægget flyttes øp længere op i Skråningen sættes samme Taxt for det Areal dertil fornødiges

På Nedsiden exproprieres Grunden til almindelig Høivandstand i Mjøsen.

Ulempeerstatning for hele Korsødegården Pladsene medtaget sættes til 1200 Kroner.

Taxt N^o 55. Råsæther. LN^o 45^b og 61^e. Nils Mostue.

Nedenfor Kongeveien optages Arealet af Pladsen Guldnebber. Bruger Ole Nilsen.

Litra a. Fra Pæl 1988 + 42 – 1976. 35 Kroner pr Mål.

” b. Fra Pæl 1976 – 1968 + 45'. 160 Kroner pr Mål.

Forsåvidt der til Omlægningen af Kongeveien exproprieres Grund på Oversiden af Denne sættes Taxten til 70 Kr pr Mål.

” c. Fra Pæl 1968 + 45' – 1962. For dyrket Mark 160 Kr pr Mål, og for udyrket 25 Kr

97.505* pr Mål. En Vinterveiovergang i Niveau, der tillige er Gangsti om Sommeren omtr v Pæl 1966. Husmanden Ole Nilsen tilståes i Erstatning for spildt Sæd og

Ikke taget Arbeide 16 Kroner pr Mål, forsåvidt Jernbanen tager Grunden i Besiddelse før i Brug Indhøstningen. Som Ulempeerstatning foranlediget ved Udflytning af

før 78. -* Våningshuset m v tilståes Husmanden 20 Kroner. Erstatning for Flytning af Husene på Pladsen 300 Kroner. –

Taxt N^o 56. Espen. LN^o 45^c og 61^f. Ole Eriksen.

Litra a. Fra Pæl 1962 – 1938 + 18', samt fra P 1968 + 45' forsåvidt angar Strækningen på øvre Side af Kongeveien. For den dyrkede Mark Vold og Ager 160 Kr pr Mål og for den udyrkede Mark 40 Kr pr Mål.

” b. Fra 1938 + 18' – 1932 + 7'. For den dyrkede Mark 140 Kr pr Mål og for den udyrkede mark 20 Kr pr Mål. Der exproprieres Alt på Nedsiden af Linien. –

97.210* Gangsti over Linien omtr ved Pæl 1948.

For Flytning af Hovedbygning, Ladebygning med Stald og Fjøs samt Vedskur og en liden Bod tilstaaes Eieren en Erstatning af 1400 Kr. For den med Flytningen forbundne Ulempe tilståes ham i Erstatning 100 Kr. –

Almindingsens Skovfuldmægtig Mikkal Alm forbeholdt Almindingen de Rettigheder ved Stranden, som den har haft i Forhold til den nuværende Eier.

Taxt N^o 57. Holtet LN^o 236. Lars Mortensen.

Den Del af denne Eiendom der exproprieres til Omlægning af Kongevei værdsattes til 220 Kr pr Mål indbefattet Ulempeerstatning. Erstatning for Opførelse af Gjerder på den ene Side af Kongeveien sættes til 40 øre pr løb: Alen.

Taxt N^o 56. Espen igjen.

Mændene erklærede at De ved Afgivelsen af Taxten over denne Eiendom har haft for Øie, at den forlangte Expropriation udgjør et saa betydeligt Areal at der

kan være Grund til at adskille den exproprierede Del ved Skyldsætning. De hermed forbundne Omkostninger ere ikke medregnede i Erstatningssummen.

Taxt N^o 56. Espen igjen. Ole Eriksen der var tilstede.

Distriktsingeniøren bemærkede at Expropriation af denne Eiendom strækker sig til hele det Areal der ligger på Nedsiden af Kongeveien. Skjønsmændene værdsatte denne yderligere Expropriation til samme Pris som det igår af Eiendommen exproprierede.

Taxt N^o 57 igjen. Holtet. Lars Mortensen.

Distriktsingeniøren vedtog at Jernbaneanlægget udenfor dette Taxt N^o's Vaaningshus, hvor den omlagte Kongevei indskjæres, opfører en Stenmur forsynet med Rækværk.

Taxt N^o 58. Sagodden. LN^o . Anders Korsødegården og Ole Oustad. –

Fra Pæl 1932 + 7 – 1931 + 38. Jernbanen exproprierer den hele Eiendom således som de nuværende Eiere have besiddet den dog således at Eierne beholder en liden Stuebygning og et Sagbrug, hvilket sidste tildels ligger på Taxt N^o 56. til Bortflytning. Taxt for Grunden sættes til 50 Kr: pr Mål. Erstatning for Berøvelsen af Strandretten 320 Kroner. For Flytning af Stuebygningen tilkjendes 200 Kr: og for Nedrivelse og Bortflytning af Sagen tilståes 60 Kroner. Ved P 1934 + 29' går en Vandrende fra Bækken ovenfor Broen over Jernbanelinien til det nedenfor liggende Sagbrug. Denne Rende afskjæres ved Jernbanen og Eierne berøves således Adgangen til at benytte Vandet. Efter Overenskomst med Overretssagfører Klingenberg på Jernbaneanlæggets Vegne, afståer Eierne denne Vandret for 440 Kroner, således at Retten til at benytte Vandet går over til Jernbanen. For Almindingsveien bliver der

97.02* Niveauovergang omtr: ved P: 1933 + 20'. – Efter Overenskomst med

Espa st.* Distriktsingeniøren vedtog Eiere at bortflytte Sagbruget inden 3 Aar fra Dato. – (20^d Juni 1877.)

Taxt N^o 59. Kornfrit. LN^o 237^a Ole Halvorsen.

Litra a. Fra Pæl 1931 + 38' – 1926 + 18'. For dyrket Mark 180 Kr og for udyrket 16 Kr pr Mål.

” b. Fra Pæl 1926 + 18' – 1916. 16 Kr. pr Mål.

” c. Fra Pæl 1916 – 1912. 20 Kr pr Mål.

” d. Fra Pæl 1912 – 1896 + 36'. 180 Kr pr Mål. Gjennemsnitspris for dyrket og udyrket Mark.

- " e. Fra Pæl 1896 + 36' – 1890. 70 Kr pr Mål.
- " f. Fra Pæl 1890 – 1885 + 16'. 4 Kr pr Mål såvel ovenfor som nedenfor Veien.
- " g. Fra Pæl 1885 + 16' – 1879 + 7. 10 Kr pr Mål. Af dette Taxtnummer exproprierer Anlægget hele Arealet på Nedsiden af Kongeveien. For Flytning af Hovedbygning Størhus, Lade, et nyt og et gammelt Fjøs samt Privet tilståes 1300 Kroner samt som Ulempeerstatning 120 kr. deri indbefattet Omkostninger ved Skyldsætningsforretning da Mændene fandt Eiendommen ved Expropriationen så forminsket at De fandt Føie til at en Sådant afholdtes.

Taxt N^o 60. Ljørdalsrud søndre. LN^o 238^c. Martinus Henriksen. Pladsen Dreierbakken. Bruger Ole Olsen.

På en Del af Strækningen mellem Pæl 1926 + 18' og 1916 vil Kongeveien blive lagt ind i denne Eiendom. Den udyrkede Mark værdsættes til 16 Kr pr Mål og 96.550* den dyrkede Mark 160 kr pr Mål. Overgang over Linien omtr: ved Pæl 1903 i Fællesskab med nordre Ljørdalsrud.
For Strækningen 1916-1912 sættes Taxten til 20 Kr: pr Mål. Ulempeerstatning 60 Kroner.

Taxt N^o 59 igjen. Kornfrit. Ole Halvorsen tilståes som Erstatning for spildt Arbeide og Sæd, 16 Kr pr Mål for såvidt Besiddelsestagningen sker inden Indhøstningen.

Taxt N^o 61. Skrepperud. LN^o 239^a Even Borgersen.

Litra a. Fra Pæl 1879 + 7' – 1853. 10 Kr pr Mål.

" b. Fra Pæl 1853 – 1838 + 27'. 50 Kr pr Mål

Forsåvidt der tages noget af Pladsen Lerhus (bruges af Gårdens Eier) sættes Taxten for dyrket Mark 180 Kr pr Mål og for udyrket Mark 50 Kr pr Mål. Omtr: 96.180* ved Pæl 1878 + 30' Niveauovergang med Adgang til at oplægge Skovprodukter på Nedsiden af Jernbanelegemet.

96.550* Omtr: v Pæl 1903 fælles Overgang med søndre Ljørdalsrud Taxt N^o 60.

Km 95.568* Omtr: ved Pæl 1839 Gangsti over Linien fælles for Lerhus og Støhagen.

Taxt N^o 62^a Ljørdalsrud nordre LN^o 238^a. Even Borgersen

Fra Pæl 1907 – omtr: 1903 exproprieres til Omlægning af Kongeveien. Taxt 32 Pæl 1903 = Kr pr Mål. Den under foregående Taxt N^o anmærkede Overgang vedkommer Km 96,550* egentlig dette Taxt N^o. –

Taxt N^o 61 atter. Skrepperud. Even Borgersen, tilståes 40 Kr Ulempeerstatning.

Taxt N^o 59. igjen Kornfrit. Ole Halvorsen. Hvor Veien skjærer op i Udmarken omtr: mellem 1880 – 1890, taxeres Grunden til 10 Kr pr Mål.

Forsåvidt der ved de idag afholdte Expropriationer (Fra Taxt N^o 56 atter Espen) bliver nødvendigt at flytte Gjerderne langs Kongeveien, på Grund af Kongeveiens Omlægning, tilkjendes Grundeierne i Erstatning herfor 10 øre pr løb: Alen. –

obs. *

Afskrift

Udskrift
af
Aastedsprotocollen
for
Søndre Hedemarkens Sorenskriveri
forsaavidt Efterstaaende angaar:

Aar 1879 den 16^{de} Juni blev Extraret sat paa Tangen Jernbanestation i Anledning af en af Jernbanens Advocat Bergh paastevnet Taxtforretning, betræffende Expropriation af Grustag til Jernbaneanlægget. – Forretningen administreredes af Sorenskriver Schive og medbetjentes af de opnævnte Lagrettes- Skjøns- og Taxationsmænd Anders Henriksen Storree, Bernt Paulsen paa Rækstad, Even Christoffersen Haug og som Supleant for Christoffer Dyresen Skaven Ole Pedersen Lilleree.

Hvor da! for den af Staten beskikkede Anlægsbestyrelse mødte Advocat Bergh ved Advocat Lous, der fremlagde Stevning ligesaa mødte Districtsingeniør Kielland og Sektionsingeniør Didriksen. Lous begjærede Forretningen fremmet med Befaring, hvorunder ydermere Paavisning af Expropriationens Udstrækning vilde finde Sted. Komp: henviste til de generelle Bemærkninger der bleve protocollerede ved Hovedtaxtens Begyndelse den 4^d Juni 1877; hvilke begjæredes forelæst for de mødende Grundeiere.

Et Exemplar af det Circulære der pleiede at tilstilles Grundeierne, fremlagdes, ligesom hver af Grundeierne vilde erholde et saadant. 2 Karter og et Profil over Grustaget med Sidespor irettelagdes.

Sorenskriveren fremlagde en Skrivelse fra Christoffer Skaven af D D, hvori angives Grunden, hvorfor han ikke møder som opnævnt Lagrettesmand, samt at han anser sig interesseret i Sagens Udfald paa Grund af en Vei, som han formoder vil blive afskaaret ved Expropriationen, hvis Aarsag han, uagtet han ikke er Stævnt, vil fremmøde paa Aastedet.

Af de indstævnte Grundeiere mødte Nils Mostue, Dyre Hansen ved sin Svigersøn Ole Saxerud, Bernt Hansen Rabben og Kurator i dennes Konkursbo Overretssagfører Fliflet, Dyre Andresen og Martinus Hansen.

Mændene erklærede at have valgt Bernt Paulsen til Opmand, for i Tilfælde Stemmelighed at gjøre Udslaget. De gjennerelle Bemærkninger der ere protocollerede ved Expropriationstaxterne den 4^d Juni 1877, bleve oplæste. Flilflet forbeholdt Det fornødne under Befaringen og skulde senere fremkomme med sine Bemærkninger.

Man begav sig derefter ud paa Befaring, hvori Dommeren, Lagrettet og de øvrige Mødende deltog. Christoffer Dyresen Skaven indfandt sig ogsaa. Jernbanens Ingeniører paaviste som Expropriationens Gjenstand Grund til fornøden Bredde for et Sidespor, der tager sin Begyndelse lidt nordenfor Undergangen ved Wik; Grunden exproprieres til Eiendom. Sidelinien har særskildte fortløbende Pælenummere der benyttes under Beskrivelsen.

Text N^o 48 Wik, Lno 233. Nils Mostue

Litra b. Grund til Sidespor fra P. 4 + 26 til Pæl 5, dyrket Mark.

Niveauovergang omtrent ved Pæl N^o 6.

- | | | | | |
|------------|----|---|---|---|
| " <u>m</u> | Do | " | " | Pæl 5 til 9 udyrket Mark |
| " <u>n</u> | Do | " | " | N ^o 9 til N ^o 12. dyrket Mark |
| " <u>o</u> | Do | " | " | 12 til N ^o 15 + 29 udyrket " |

Niveauovergang ved dette Taxtfelts Slutning.

- | | | | |
|-------------|----|---|---|
| " <u>p.</u> | Do | " | Do N ^o 15 + 22 til 20 + 13. dyrket |
|-------------|----|---|---|
- Mark hvori Arealet fragaar $\frac{1}{4}$ Del paa Grund af en Stenrøs.

Text N^o 71. Saxerud. LN^o 244. Dyre Hansen

Litra a Fra Fra Pæl 20 + 13 til P 23. udyrket Mark, Grund for Sidespor, Kjøreovergang omkring P. 22.

- | | |
|-------------|---|
| " <u>b</u> | Fra Pæl 23 til 29 dyrket Mark Grund til Sidespor. |
| " <u>c.</u> | Fra P. 29 – 31 + 44 udyrket, Sidespor. |
| " <u>d</u> | Fra " 31 + 44 – 38 + 40 dyrket Mark, Sidespor |
| " <u>e</u> | Fra " 38 + 40 – 45 udyrket " , Sidespor |
| | Veiovergang mellem Pæl 44 og 45, Do |
| " <u>f.</u> | Fra Pæl 45 til Pæl 63 + 44 Dyrket Mark, fra 45 – 56 god Jord, Sidespor Niveauovergang omkr. N ^o 52 |
| " <u>g.</u> | Fra Pæl 63 + 44 til 66, udyrket Mark, Sidespor. |
| | Niveauovergang i dette Text-Litra. |
| " <u>h</u> | Fra Pæl 66 til 69. Skovmark med Sten. |
| " <u>i</u> | Fra " 69 " 73., udyrket Mark, Sidespor |

” k Fra ” 73 ” 75 + 17 Grustag

Taxt N^o 72 Rabben LN^o 226.c. Bernt Hansens Konkursbo,

her tages til Grustag af

“ a Ager fra 75 + 17 til 77 + 35; her tages til Grustag paa Sidesporets Opside i Agerens største Udstrækning.

Ved P. 77 + 35 er Kongevei der omlægges eller sænkes.

” b. En Snip af Gaardstunets nordøstre Hjørne exproprieres

” c En Ager mellem Tunet og næste Taxt-N^o exproprieres, for den største Del; hvad der bliver tilbage vender mod Elven.

Fliflet bemærkede, at den Del af Boets Eiendom som blev tilbage efter Expropriationen vilde blive næsten værdiløs. Eiendommen blev afskaaret i tvende Dele, paa Vestsiden af Veien vilde der rimeligvis kun blive igjen en liden Snip øverst i Jordet og en liden Del nederst i Jordet, den sidste adskilt fra den øvrige Del af Eiendommen ved Landeveien. Af selve Tunet blev noget exproprieret. Adgangen til Husene vilde besværliggjøres. Udhusene vilde blive omtrent værdigløse, da Kreaturer ikke længere kunne holdes. Hovedbygningen tabe meget i Værdi som Handelsbekvæmmelighed. Han begjærede Boet tillagt særskilt Erstatning for Værdiforringelsen paa den tilbageværende Eiendom ved Expropriationen. Ligeledes bemærkede han at den paa Bane bragte Sænkning af Veien vilde virke generende paa Adkomsten til Husene og paa Kommunikationen med det ligeoverfor liggende Jordstykke, og begjærede saaledes ogsaa Erstatning herfor. Han forbeholdt forøvrigt at faa det exproprierede Stykke særskilt skyldsatt til Afgang i Rabbens Matriculskyld.

Taxt N^o 73. østre Skogsrudhagen. LN^o 278^d, Dyre Andresen

Jernbanen begjærede afgivet Alternativ Taxt over

Litra a Den hele Eiendom med Bygninger, og

” b. Eiendommen med Undtagelse af Garveriet, en flad Strækning langs Elven til Eiendommens østre Grændse, samt en nu tilsaaet Aker, udgjørende dens østligste Del mellem Elven og Hovedveien; under denne Forudsætning bliver Vaanings- og Udhusene at flytte af Eieren til en Tomt ovenfor Garveriet, hvilken anvises af Jernbanen, og overlades

Grundeieren. Grundeieren fremlagde en Forestilling i Sagens Anledning
Taxt N^o 74. Skogsrudhagen LN^o 226.^b Martinus Hansen

Af denne Eiendom exproprieres en trekantet Snip imellem Hovedveien og Gaardsveien til Skaven. – Grundeieren forbeholdt sig Ulempeerstatning hvis Hovedveien sænkes eller forandres saaledes, at Adgangen til hans Eiendom besværes.

Christoffer Skaven for Skavens Vedkommende forbeholdt, at den Vei, der føres imellem Rabben og Skogsrudhagen op til førnævnte Gaard fremdeles forbliver saa fremkommelig, som den nu er, i modsat Fald forbeholdt han fuld Erstatning. Lignende Forbehold gjordes ogsaa af Ole Saxerud for Saxeruds Vedkommende. Særlig forbeholdt begge disse Mødende at Veien ikke maatte gives stærkere Stigning eller ubekvæmmere Curver.

Mændene anmodedes om at sætte en Taxt for Avlingsspilde, pr Maal for dyrket og udyrket Mark, til Bestemmelse af Erstatning for de forskjellige til Undersøgelse af Grustaget opkastede Hulle. Lous henstillede til Mændene at tillægge Sagfører Fliflets Bemærkninger og Dyrre Andresens Forestilling den Vægt som De selv fandt at samme fortjente.

Derefter afgave Mændene følgende Taxter:

Taxt N^o 48. Vik.

<u>l</u>	pr Maal.	Kr. 110.00
<u>m</u>	” Do.	” 35.00
<u>n</u>	“ Do.	“ 110.00
<u>o</u>	“ Do.	“ 35.00
<u>p</u>	“ Do (1/4 Part fragaar)	“ 110.00

Taxt N^o 71. Saxerud

<u>a</u>	pr Maal	“ 35.00
<u>b</u>	“ Do.	“ 110.00
<u>c</u>	“ Do.	“ 35.00
<u>d</u>	“ Do.	“ 170.00
<u>e</u>	“ Do	“ 35.00
<u>f</u>	“ Do. for Strækningen fra P. 45 til 56	” 170.00
	og ” Do ” 56 ” 63 + 44	” 110.00
<u>g</u>	” Maal	Kr 35.00

<u>h.</u> " Do.	" 10.00
<u>i</u> " Do.	" 35.00
<u>k.</u> " Do.	" 50.00

Taxt N^o 72. Rabben.

a pr Maal	" 100.00
<u>b</u> og <u>c</u> pr Do.	" 100.00
Derhos tilkjendtes Ulempeerstatning	400.00

Taxt N^o 73. østre Skogsrudshagen

Litra <u>a</u>	" 4000.00
<u>b</u> pr Maal	" 90.00
Ulempeerstatning	" 900.00
Godtgjørelse for Husflytning	" 1000.00

Taxt N^o 74. Skogsrudshagen

pr Maal	" 90.00
---------	---------

Mændene fandt at Grundafstaaelsen vilde influere paa Matriculskylden for Saxerud, Rabben og østre Sogsrudshagen. Som Erstatning for Avlingsspilde bestemtes for dyrket Mark pr Maal aarlig Kr 6,00 For Tilfælde af Husenes Afstaaelse bestemmes 1 Aars Husleie til Kr 160,00 Lous begjærede Fravigelseskjendelse afgivet, og Fristen for Grundens Besiddelsestagelse bestemt til 14 Dage fra idag, dog kunde Husflytningen for eller Afstaaelse af Husene paa Taxt N^o 73 udstaa til den 15^d August, saaledes at Eieren denne Dag enten havde ryddiggjort Tomten, eller var fraflyttet Eiendommen. Garveriet, kan, hvis det fordres afstaaet, staa til Nytaar. Kjendelse bedes afgivet saaledes at Jernbanen har Valget imellem de for Taxt N^o 73 opførte to Alternativer, hvilket vil blive truffet, inden den begjærede Frist af 14 Dage.

Dyre Andresen erklærede sig misfornøiet med de afgivne Skjøn og forlangte Overskjøn.

Dommeren derefter eragtede, at de idag exproprierede Grunde blive af Eieren at fravige og aflevere til Jernbanebestyrelsen inden 14 Dage fra idag, under Udkastelsestvang; herunder er dog ei indbefattet østre Skogsrudshagen, da Eieren har forlangt Skjønnen for denne Eiendom prøvet ved Overskjøn.

Lagrettet erklærede de af dem afgivne Taxter satte efter bedste Skjøn og i Kraft af deres som Lagrettesmænd aflagte Ed. Adspurgte efter Lagretteslovens § 33 havde Mændene intet at bemærke.

Lous betalte Mændene 1,60 hver og Forretningen sluttedes.

Schive

A.H. Storree.

B. Paulsen.

E. Haug.

Ole Lille-Ree

Aar 1879 den 28^d Juni blev efter Foranledning fra Dyre Andresen og Districtsingeniør Kielland en Extraret sat paa Søndre Hedemarkens Sorenskrivercontor til Fortsættelse af den 16^d ds paa Tangens Jernbanestation afholdte Taxtforretning betræffende Expropriation af Grustag til Jernbaneanlægget for nærmere at bestemme Betingelserne hvorunder Dyre Andresen frafalder det af ham under selve Taxtforretningen antydede Overskjøn. Retten administreredes af Sorenskriveren i Overvær af de tilkaldte Retsvidner Cand. Vilhelm Jensen og Bernt Martinussen.

Hvor da! Districtsingeniør Kielland mødte og erklærede paa Jernbaneanlæggets Vegne, at det med Hensyn til Taxt N^o 73, østre Skogsrudhagen valgte Alternativet Litra a. Dyre Andresen mødte og erklærede, at han paa Grund af Districtsingeniørens Tilførsel om at vælge Alternativet Litra a frafaldt den forlangte Overtaxt, dog paa Betingelse, at han uden Afgang i Taxtsummen beholder alt Inventarium, der findes i Husene og forøvrigt paa Eiendommen, dette Aars Avling af den tilsaaede Del af Eiendommen og Husleiegodtgjørelse samt Avlingsspilde, som under Forretningen bestemt. Districtsingeniør Kielland indgik paa de af Taxtnummerets Eier Dyre Andresen saaledes stillede Betingelser. Da Overtaxt efter det Vedtagne bortfalder baade for Jernbaneanlæggets og Dyre Andresens Vedkommende, vedtog sidstnævnte til den 15^d August førstkommende at fraflytte Husene paa Taxtnummeret med Undtagelse af Garveriet, som han fraflytter 1st Januar førstkommende, samt at Grunden fraviges og overleveres til Jernbaneanlæggets Bestyrelse inden 14 Dage, regnet fra 16^d ds; alt under Udkastelsestvang. –

Alfred Kielland.

Dyre Andresen.

Paa Adspørgsel efter Lagretteslovens § 33. havde Retsvidnerne Intet at bemærke. Retten hævet. Schive

Wilhelm Jensen

Bernt Martinussen.

Rigtig Afskrift bekræftes.

Henschien.

Afskrift

Udskrift
af
Aastedsprotocollen
for
Søndre Hedemarkens Sorenskriveri,
forsaavidt Efterstaaende angaar:

Aar 1879 den 23^d Juli blev en Extraret sat paa Rabben i Stange til Optagelse af Overtaxt i Anledning Expropriation af Grustag til Hamar-Eidsvold-jernbaneanlægget. Forretningen administreredes af Sorenskriverens edsvorne Fuldmægtig Cand. Wilhelm Jensen og medbetjentes af de opnævnte Lagrettes og Taxtmænd Gaardbrugerne Didrik Hværven, Ole Skabberud, Christopher Gyrud, Christen Ringnæs, Christen Grimerud, Christoffer Elton, Jacob Arstad og Jens Nordstad, de to sidste som Suppleanter for Johan Skogsrud og Bernt Arstad, hvoraf sidstnævnte udeblev, medens forstnævnte mødte, men erklærede at staa i Slægtskabsforhold til Eieren af den taxerede Eiendom Rabben. Desuden mødte som Suppleant Johan Frang.

Hvor da! for den af Staten beskikkede Anlægsbestyrelse mødte Sectionsingeniør Didrikson, der fremlagde: 1) 2 Stk. Rekvisjoner om Optagelse af Overtaxt. 2) Stevning af 3^d Juli 1879 3-4) de ved Undertaxten fremlagte 2^d Karter 5) Undertaxtforretningen. Didrikson begjærede Forretningen fremmet med Befaring, hvorunder ydermere Paavisning af Expropriationens Udstrækning vilde finde Sted

Grundeieren Bernt Hansen Rabben var tilstede. Fra Kurator i hans Konkursbo Overretssagfører Fliflet indløb Indlæg af 19^d ds, hvori han paastaar Taxterne at være for lave og i Henhold hertil gjør Paastand paa deres Forhøielse.

Mændene valgte Christen Ringnæs til Opmand for i Tilfælde Stemmelighed at at have den afgjorende Stemme. Derefter before de Eiendommen, hvorpaa de afgave følgende Taxt

Taxt N^o 72, Rabben, Lno 226c, Bernt Hansens Concurso.

Litra. a, b og c. Erstatning

Kr 180 Kroner pr. Maal. Ulempeerstatningen ansættes, som ved Undertaxten bestemt til 400 Kroner. Paa Foranledning af Skjønsmændene indgik Jernbanens Vedkommende paa at expropriere Ageren under Litra a paa Opsiden i dens fulde Udstrækning. Som Erstatning for Avlingsspilde bestemtes for dyrket for dyrket Mark i indeværende Aar Kr 10,00, herunder ikke indbefattet den øverste Del af Ageren under Litra a, hvor Eieren har Ret til Indhøsting. Skjønsmændene har ved Taxeringen gaaet ud fra den i Undertaxten omtalte særskildte Skylddeling for det Areal, som exproprieres af Jernbanen.

Didrikson begjærede Fravigelseskjendelse bestemt til den lovlige Frist af 14 Dage fra Dato og Forretningen hævet.

Eragtet: Den exproprierede Grundeendom bliver af Grundeieren at fravige og overlevere til Anlægsbestyrelsen inden 14 Dage fra Dato under Lovens Tvang

De satte Taxter erklærede Mændene afgivne efter bedste Skjøn og i Kraft af deres som Lagrettesmænd forhen aflagte Ed

Paa Adspørgsel havde Lagrettet Intet at bemærke ved det Forhandlede eller Tilførte.

Didrikson betalte hver af Mændene 1 Kr 60 Øre.

Retten hævet

Vilhelm Jensen

Didrik Hverven. Ole Skabberud. Chr Gyrud, Chr. Ringnæs, Chr. Grimerud Chr. Elton J Gaustad. Jens Nordstad.

Rigtig Afskrift

Knudsen

STATENS JERNBANEANLÆG.

Hdb 4S. 118/81.

HEDEMARKSBANEN.

3^{die} Section.

Gaarden Vik den 12 October 1881

1.

Undertegnede frafalder herved ethvert Krav paa yderligere Erstatning for den Skade, der er mig tilføiet paa min Eiendom ved de af Hedemarksbanens Anlæg foretagne Arbeider. –

Niels Moestue

Til Vitterlighed:

A Jahnsen

M. Svendsen

Thinglæst ved Extrathing for Søndre Hedemarkens Sorenskriveri den 21^{de} Oktober 1881, smat protokolleret og extraheret. Herfor beregnes Statskassen til Indtægt 2 – to – Kroner 13 – tretten – Øre.

A Fischer

P.B. 11-317

P.R. fol 288½.

St. RR

N^o 2. O. Femti Øre.

Udskrift

1877

af Søndre Hedemarkens Sorenskriveries Aasteds-
protocol, forsaavidt Efterstaaende angaa

Aar 1877 den 4 Juni blev en Extraret sat paa Tokstad til Afgivelse af Taxt og Skjøn til Bestemmelse af Erstatning i Anledning af Grundafstaaelser til Anlæg af Jernbane gennem Stange. Retten administreredes af Sorenskriver Schive og medbetjentes af de af Hedemarkens Amt opnævnte Skjøn- og Taxationsmænd Gaardbrugerne Hans Frantzen Eeg, Halvor Hansen Skappel, Peder Pedersen Ulven og Johannes Arnesen Narud, der forhen ere edfæstede som Lagrettesmænd. Som Suppleanter i Tilfælde, at nogen af de nævnte Mænd skulde have Forfald, mødte de af Amtet ligeledes opnævnte Mænd Gaardbruger Johannes Mikkelsen Hjelmstad og Axel Berner

Hvor da Mændene erklærede at have valgt Johannes Arnesen Narud til som Opmand i Tilfælde Stemmelighed at gjøre Udslaget, og bemærkede, at Hans Eegs Fadersnavn er Hansen og ikke Frantzen som i Opnævnelsen og Intimationen nævnt. Paa det Offentliges Vegne nemlig for den af Regjeringen besluttede Bestyrelse for Statens Jernbaneanlæg mødte Distrikts-Ingeniør Kjelland og Advokat Bergh ved Advokat Lous. Ligesaa var Sectionsingeniør Didriksen tilstede. Lous fremlagde 1 Expropriationsstevning af 23 f.m. i forkyndt Stand 2 Mændsopnævnelse fra Hedemarkens Amt af 19 fm 3 Varselsdocument af 24 f M. med vedhæftede Legitimationer om Forfald fra 2 af Suppleanterne 4 Varselsdocument af 25 s M. Comparenten bemærkede at til Jernbanens Anlæg agtes saavel exproprieret Grund i den Bredde, der er fornøden til Anlæg af selve Banelegemet som til de ved samme nødvendiggjorte Arbeider saasom Grusning af Grøfter, Drainering og Lignende. Naar Linien fører gennem Naaleskov exproprieres i Almindelighed til mulig Forebyggelse af Ildsfare under Locomotivdriften Grunden i en Bredde af 75 Fod eller 37½ Fod til hver Side af Banens Midtlinie. Af Hensyn til den Jernbanerne for et Tidsrum af 100 Aar tilkommende Frihed for Skatter og Afgifter for de til samme erhvervede Eiendomme, begjæres Skjønsmændenes Udtalelse for de enkelte Eiendomme om hvorvidt Grundafstaaelsen efter deres Opfatning er af saadan Udstrækning

at den kan indvirke paa Matriculskylden; forsaavidt dette maatte befindes at være Tilfældet, begjæres Taxten afgiven under den Forudsætning at det til Jernbanen afstaaede Areal ved Skylddelingsforretning fraskilles vedkommende Eiendom som en særskilt Parcel for hvilken Eieren ikke vil have at udrede Skatter og andre offentlige Onera. De med en saadan Forretning nødvendig forbundne Udgifter vedtager Jernbanen at godtgjøre Eieren, forsaavidt Skjønsmændene maatte finde, at Afstaaelsen kan indvirke paa Matriculskylden; Udgifterne ved en saadan Forretning antages i Gjennemsnit at udgjøre 20 Kroner, og kan, om Eieren ønsker det Erstatningssummen i dette Tilfælde for at undgaa at have uopgjort Mellemværende forøges med dette Beløb.

Skjønsmændenes Opmærksomhed henledes paa, at der ved Bestemmelsen af den Erstatning Jernbanen har at udrede maa tages Hensyn til de særskilte Fordele som for vedkommende Eiendom flyde af, at der oprettes Jernbanestation paa samme, cfr. Veiloven 15 September 1851 § 26 og Høiesteretsdom af 20^d Juni 1874 Retstidenden for s. A. pag 563. Under Henvisning til Stevningens Indhold begjærede Comparenten Forretningen fremmet, idet der med Hensyn til Jernbanelegemet's Beliggenhed og Form vil finde nærmere Paavisning Sted for hver Eiendom. Karter og Profiler havdes tilstede for 4^{de} Sections Vedkommende, hvilke 5 i Tallet forevistes Retten. Med Hensyn til Erstatningens Udbetaling og hvad der i den Anledning var at iagttage henvistes til det af Jernbane-Anlæggenes Bestyrelse udfærdigede trykte Circulære (Schema N^o 7) hvoraf hver Grundeier vilde blive meddelt et Exemplar; et Exemplar af samme fremlagdes De iretteviste 2 Karter og 3 Profiler tilbageleveredes Sections-Ingenieuren, efter at være forsynede med Paategning. – Af Grundeierne mødte Mikkel Tokstad, Hans Pedersen Tømte, Berger Baardsen øvre Tømte og Kristoffer Gyrud, der samtlige forbeholdt sig under Befaringen at gjøre fornødne Bemærkninger. – Lous bemærkede, at for mulig indtrædende Forfald hos nogen af Skjønsmændene ansaaes det nødvendigt, at den ene Suppleant fulgte med under Befaringen, medens den anden af de fremmødte Suppleanter Axel Berner, formentlig kunde dimitteres. – Derefter foretoges Befaring af

Aastederne i den Orden disse ere anførte i Stevningen.

Taxt N^o 1, Tokstad LN 9 & 10^a Mikkel Tokstad

Litra a: fra Pæl N 3699 + 30 til Pæl N 3691 + 30, Strand og Havnegang.

Ikke Alternativ Taxt begjæres eftersom Undergang ved Pæl N^o 3691 + 30
 undergang* indrømmes eller ikke; i sidste Tilfælde bliver Erstatning for Oparbejdelse af en
 Paralelvei med Gjerde fra den i følgende Litera nævnte Overgang til Stranden
 paa Liniens Østside, samt Erstatning for Anlæg af en Rækstevei fra Gaarden til
 Broovergangen ved Pæl N^o 3682 at bestemme ved Taxten.

Litr b Fra Pæl 3691 + 30 til 3672 + 20 dyrket Mark; der indrømmes Broovergang
 ved Pæl 3682 med Oparbejdelse af Gaardsvei derfra østenfor Linien i omtrent
 ret Linie mod sydvestre Havehjørne og vestenfor Linien i samme rette Linie til
 Udmarken. Jernbanen forbeholdes Adgang til Udvidelse af Skjæringen.

Litra c Fra Pæl 3672 + 20 til Grændsen mod nedre Tømte ved Pæl 3655 + 13
 Havnegang. Niveauovergang omkring Pæl 3668.

Taxt N^o 2 Tømte nedre, LN 11^b Hans Pedersen

Litra a Fra Pæl 3655 + 13 til 3651 + 10 dyrket Mark, Niveauovergang ved Pæl
 3653.

Litra b Fra Pæl 3651 + 10 til Grændsen mod Tømte øvre Pæl N^o 3643 + 43,
 Havnegang. Eieren beholder Træerne

Taxt N 3 Tømte øvre Berger Baardsen, LN 11^a Fra Pæl 3643 + 43 til 3641 – 47
 Jernbanen exproprierer alt paa Vestsiden af Linien. Eieren beholder Træerne.

Taxt N 4 Gyrod, LN 12 & 10^b Kristoffer Kristiansen Fra Pæl 3641 + 47 til 3633 +
 44 Havnehage. Eieren beholder Træerne. Niveauovergang omkring Pæl 3641.
 Jernbanen forbeholdes Adgang til Sideskjæring.

Taxt N 5 Norstad LN 19 Jens Jensen.

Litra a Fra Pæl 3633 + 44 til 3623 + 40. Eieren faar Erstatning for Flytning af
 Hovedbygningen paa Pladsen Østlund hen paa østre Side af Linien.
 Niveauovergang ved Pæl 3628. Jernbanen forbeholdes Adgang til
 Sideskjæring. Husmand Kristian Jonsen faar Erstatning for Afsavn af Huset,
 medens det flyttes, og Ulempe ved samme.

Litra b Fra Pæl 3623 + 40 til 3575 + 10. Skovmark. Eieren beholder Træerne.
 Veiundergang med 8 Fods Bredde oppe og 6 Fods Bredde nede bestemmes
 ved Pæl 3608. Adgang til Sideskjæring forbeholdes. Jernbanen oparbejder en
 simpel Rækstevei langs Vestsiden af Linien, hvor Myren støder til samme.

Litra c Fra Pæl 3575 + 10 til 3571 Havnegang. Niveauovergang mellem Pæl
 3572 og 73.

Litra d Fra Pæl 3571 til 3558 + 30. Eieren har flyttet et Hus paa Pladsen Aabakken, hvorfor Erstatning tilkommer ham. Husmand Kristian Knudsen tilkommer Erstatning for Afsavn og Ulempe ved Flytningen. Jernbanen forbeholdes Adgang til Sideskjæring vestenfor Linien ved Fyld N 222 og Skjæring N 222; Grunden ved Sideskjæring til Fyld N 222 tilfalder Eieren. Eieren beholder Træerne ved alle Litera. Mændene erklærede, at de ønskede nøiere at overveie Sagen, forinden de afgave Taxterne, hvilket saaledes først vil ske imorgen eller iovermorgen Adspurgte efter Lagretteslovens § 33 havde Lagrettet intet at bemærke. Forretningen sluttet for idag.

Aar 1877 Juni 5 blev Retten sat paa Norstad til Fortsættelse af den igaar begyndte Forretning under samme Administration og medbetjent af de samme Mænd.

Hvorda tilførtes, at Jens Norstad mødte under Forretningen igaar og erklærede, at han Intet havde imod, at Taxtforretningen fortsattes over hans Eiendom Norstad, hvilket da ogsaa skede. Tilstede idag vare Grundeierne Mikkel Pedersen Saalerud, Nils Gubberud, Even Nilsen Lille-Hovind, Hans Johansen Gunnerud, Stud. Karl Krog, Gunder Pedersen søndre Gaustad og Mikkel Jensen Hjemlid. Ligeledes fremmødte Distriktsingeniør Kjelland og Sectionsingenieur Didrikson samt Advokat Lous

Derefter foretoges Befaring.

Taxt N^o 6 Saalerud, LN 18, Mikkel Pedersen

Litra a Fra Pæl 3558 + 30 til 3553 + 30 dyrket Mark; Erstatning gives Eieren for at maatte kjøre over en Aker Litra b Fra Pæl 3553 + 30 til 3553 + 10 indtages af en gammel Bygdevei, der sænkes til Niveauovergang

Litra c Fra Pæl 3553 + 10 til 3536 + 13, dyrket Mark. Jernbanen forbeholdes Adgang til at tage Grund til Vogterbolig omkring 1 Maal lige ved Veien til Fjætre. Niveauovergang mellem Pæl 3548 og 47

Taxt N 7 Gubberud LN 48^a Nils Gubberud

Litra a Fra Pæl 3536 + 13 til 3534 + 10 dyrket Mark. Hvis Bygdeveien til Stange Kirke sænkes til Overgang i Niveau, forbeholder Jernbanen sig Adgang til at expropriere Grund til Vogterbolig paa Østsiden af Linien indtil Grændsen mod Saalerud.

Litra b Fra Pæl 3534 + 10 til 3533 + 44 indtages af Veien til Stange Kirke.

Litra c Østjordnet (LN 148 B) Fra Pæl 3533 + 44 til 3525 + 2 dyrket Mark.

Forsaavidt Veien omlægges og føres i Undergang mellem Pæl 3530 og 31, forbeholdes Jernbanen Adgang til at expropriere Grund til Veiomlægning. Taxt begjæres derhos over Tab af Avling ved Oplægning af Sten m.m., hvilken ønskes fastsat for Aaret pr. Maal.

Taxt N 8 Gunnerud LN 47 Hans Johansen Fra Pæl 3525 + 2 til 3519 + 36 dyrket Mark Niveauovergang mellem Pæl 3520 og 21.

Taxt N 9 Lille Hovind, LN 46, Even Nilsen

Litra a Fra Pæl 3519 + 36 til 3510 + 25 dyrket Mark

Litra b Fra 3510 + 25 til 3506, Slaattelund; Undergang mellem Pæl 3508 og 9 af henimod 8 Fods Høide. Eieren tilkommer Erstatning for Tab af Avling ved Oplag af Sten m.m.

Litra c. Fra Pæl 3506 til 3503 + 5 dyrket Mark. Ulempeerstatning begjæredes, fordi den nuværende Rækstevei langs Grændsen mod næste TaxtN^o sløifes og eieren selv skaffer sig en ny.

Taxt N 8 atter

Litra a Fra Pæl 3503 + 5 til 3499 + 5 Skov. Eieren beholder Træerne.

Litr b Fra Pæl 3499 + 5 til 3491 + 30 Havnegang

Taxt N 10. Hæksvold LN 50^a Student C. Krog

Litra a: Fra Pæl 3491 + 30 til 3470 + 20 Havnegang Eieren beholder Træerne. I Grænsen mod foregaaende Eiendom mellem Pæl N 3491 og 92 anbringer Jernbanen fælles Broovergang for Hæksvold og Gunnerud af mindst 6 Alens Bredde og med et Delegjerde efter Midten i Broens Længderetning, hvilket vedligeholdes af Jernbanen. Stengjerdet paa begge Sider af Linien bliver af Eieren at flytte i tilsammen ca. 60 Alens Længde. Da Broovergangen føres retvinklet paa Banen, bliver en mindre paavist Strækning af denne Eiendoms Grund at expropriere for at skaffe Eieren af Gunnerud Fremkomst til Broovergangen. – En Brønd sløifes ved Pæl 3489, hvorfor Erstatning bedes bestemt for det Tilfælde en anden Brønd ikke kan skaffes af Jernbanen. – Eieren forbeholdes fremtidig Adgang til at aflede Vand fra Myren paa Liniens Vestside omkring Pæl 3484. Eieren beholder Træerne Niveauovergang omkring 3480. (Gangsti om Sommeren og Vintervei)

Taxt N 11 Gaustad LN25 Gunder Pedersen

Fra Pæl 3470 + 20 til 3468 + 30., Havnegang; Jernbanen tager alt paa Vestsiden af Linien. Eierne beholder Træerne.

Text N 12 Dæhlin nordre tages imorgen

Text N 13 Jemblid, LN 45A 61B og 61C Mikkel Jensen. Fra Pæl 3461 + 8 til 3457 + 34, dyrket Mark. Jernbanen tager alt paa Vestsiden af Linien Med Hensyn til Udtrykket "Niveauovergang" bemærkes, at hvor intet andet er sagt, forstaaes dermed ved private Veie, Kjørevei af 9 Fods Bredde Adspurgt af Lagretteslovens § 33 havde Lagrettet intet at bemærke. Forretningen sluttet for idag og Protocollen underskrevet for hvad der er tilført saavel igaar som idag.

Schive

H. Eeg

J. Narud

H. Skappel

P. Ulven

Aar 1877 den 6 Juni blev Retten sat paa Hverven i Stange til Continuation af Jernbanetaxterne. Retten administreredes af Sorenskriverens autoriserede Fuldmægtig Cand. jur. Diderik Petersen under Medbetjening af de opnævnte Taxationsmænd.

Hvor da: mødte Advocat Lous og Sectionschef Diedrichson. Tilstede vare følgende Gaardbrugere nemlig Nils Engebretsen nordre Dæhlin, Anders Christoffersen Musli, Diderik Olsen Hverven, Lars Christiansen Skjerden, Gustav Østberg paa Veflingstad. Derefter foretoges Befaring

Text N 12 Dæhlin nordre, LN 60 og 61^a, Nils Engebretsen.

Bemærkes Litra a fra Pæl 3468 + 30 – 3465 + 40. Udyrket Mark Niveauovergang mellem at Litraene Pæl 3464 og 65. Husmand Anders Hansen paa Nordhagen tilkommer her er Erstatning for Tab af Avling ved Oplag langs Linien.

urigtige, se Litra b fra Pæl 3465 + 40 til 3457 + 34 (Påført med blyant: 3461+ 8) dyrket Mark Over- Litra c fra Pæl 3454 + 34 til 3446 + 45 Skov. Eierne beholder Træerne skjønnet* Niveauovergang omkring Pæl 3455.

Litra d fra Pæl 3446 + 45 til 3436 + 26. Niveauovergang mellem Pæl 3437 og 38. Erstatning for Avlings Tab ved Oplag langs Linien bestemmes pr. Aar pr. Maal. Sideskjæring forbeholdes for Eiendommen.

Text N 14 Musli LN 44 Anders Christoffersen

Sideskjæring forbeholdes.

Litra a fra Pæl 3436 + 26 til 3434 + 30. Dyrket Mark

Litra b fra Pæl 3434 + 30 til 3432 + 40. D^o D^o

Litra c fra Pæl 3432 + 40 til 3394 + 28. D^o D^o

Niveauovergang mellem Pæl 3395 og 96. Niveauovergange tilstaaes ved Pæl 3421 og 3406. Sidstnævnte Overgang benyttes ogsaa af Eieren af Jemblie, der tilkommer Veiret paa denne Strækning ifølge Opmaalingsforretning af 2 Juni 1829.

Text N 15 Hverven LN 43 Diderik Olsen

Sideskjæring forbeholdes.

Litra a fra Pæl 3394 + 28 til 3378 + 25. Dyrket Mark. Paa Vestsiden af Linien udfyldes en Paralelvei i 6 Fods Bredde, 2 Fods Høide over Terrainet i 2 Kjæders Længde ved Foden af Jernbaneskraaning

Litra b fra Pæl 3378 + 25 til 78 + 2 indtages af Bygdevei, der sænkes til Niveau.

Litra c fra Pæl 3378 + 2 til 3372 Dyrket Mark. Adgang til Station forbeholdes omkring 15 Maal, ligesaa forbeholdes Anlæg af Vogterbolig

Litra d fra Pæl 3372 til 3365, Stationsarealet vil omfatte ogsaa dette Taxt Litr a. Dyrket Mark.

Litra e fra Pæl 3365 til 3354 + 45 D^o. Stationsarealet vil strække sig ind i dette Taxtlitra. Niveauovergang mellem Pæl 3355 og 56.

Litra f fra Pæl 3354 + 45 til 3329. Havnegang med Trær, der tages af Eieren. Anledning til Damanlæg i en Bæk langs Linien, der ved Anlægget af samme delvis forspildtes, hvorfor Erstatning begjæredes. Niveauovergang omkring Pæl 3331

Litra g fra Pæl 3329 til 3317. Dyrket Mark

Litra h fra Pæl 3317 til 3309 + 6. D^o. En Smedie besørger flyttet af Eieren, hvorfor Erstatning tilkjendes denne. Omkring 3309. fælles Niveauovergang for denne Eiendom af følgende Taxt N^o samt Gaarden vestre Skjerden og Hosmestad. Husmand Severin Nilsen paa Hvervenbakken tilkommer Erstatning for Tab af Avling for indeværende Aar paa den Del af Pladsen, hvorover Linien føres; for det følgende Aar har Husbonden indrømmet ham Brug af anden Jord istedetfor den exproprierede. Adgang til Vandhentning m.v. besværliggjøres for Husmanden ved Liniens Anlæg, hvorfor han tilkommer Godtgjørelse.

Text N 16 Skjerden østre og mellem LN 65 og 66 Lars Christiansen.

Sideskjæring forbeholdes –

Litra a fra Pæl 3309 + til 3304. Husmand Mikkel Mikkelsen paa Titterud tilkommer Erstatning for Tab af Havning for iaar paa den Strækning, hvor Linien fører over hans Plads; for Fremtiden indrømmer Husbonden ham anden Jord istedetfor den exproprierede.

Litra b fra Pæl 3304 til 3288 Dyrket Mark. Niveauovergang omkring 3295.

Litra c fra Pæl 3288 til 3272. D^o D^o Stikrende anbringes i saadan Dybde som Terrainet tillader for at skaffe fornødent Afløb.

Litra d fra Pæl 3272 til 3265. Dyrket Mark. Veiundergang indtil 8 Fods Høide tilstaaes omkring 3265. Eieren overtager at besørge fornøden Omlægning af Veie til Passagerne for de Gaarde som forhen have kjørt over hans Grund paa denne Strækning hvorfor Erstatning tilstaaes.

Litr e fra Pæl 3265 til 3251 + 37 (Påført med blyant: 41). Ved Pæl 3260 + 45 findes en Vandledning, der omlægges og vedligeholdes af Jernbanen paa Liniens Grund. En Bæk paa Vestsiden af Linien flyttes længere ud fra samme.

Erstatning tilkjendes for Tab af Tilsaaning og Sæd i Linien. Eieren forbeholdt fornødent Afløb under Linien og forbeholdt Erstatning, forsaavidt de af Jernbanen udførte Arbejder skulde vise sig i Fremtiden at være utilstrækkelige for Afløbet.

Taxt N 17 Veflingstad LN 77. Gustav Østberg

Sideskjæring forbeholdes.

Litra a fra Pæl 3251 + 37 (Påført med blyant: 41) til 3240. Skov. Eieren beholder Træerne. Eieren paaviste en Anledning til Damanlæg i en Bæk, hvilken spildes ved Anlægget

Litra b fra Pæl 3240 til 3205 + 40. Dyrket Mark. Broovergang^{x)} omkring Pæl 3239. Niveauovergang omkring 3219. Erstatning tilkjendes for Tab af Avling ved Oplag langs Linien bestemt for Aaret pr Maal. Eieren gjorde samme Forbehold som foregaaende Eier med Hensyn til Jernbanens Besørgelse af Vandafløb under Linien.

^{x)} Sløifet ifølge mindelig Overenskomst Approb. af Jernbaned. hvorfor Eieren tilkjendt Kr. 660.00

Ad. Taxt N 12 Eieren bad tilført, at han paa Grund af Beliggenheden af Niveauovergangen mellem Pæl 3437 og 38 blev tvungen til at anlægge Bro med murede Landkar over Hvervenbækken, hvorfor Ulempeerstatning begjæredes.

Eieren tilkjendegaves, at Taxterne formentlig ville blive afgivet Tirsdag den 12^{te} ds. Kl 9 Form. paa Gaarden Næsten.

Adspurgt havde Lagrettet Intet at bemærke.

Forretningen sluttet for idag og Protocollen underskrevet.

Diderik Petersen

aut. Fuldm

J. Narud

H. Eeg.

P. Ulven

H. Skappel

Aar 1877 Juni 7^{de} fortsattes foranstaaende Forretning paa Gaarden Næsten i Stange under Sorenskriverens Administration medbetjent af de samme Lagrettes- og Taxationsmænd som igaar.

Hvor da Sektionsingeniør Didrikson var tilstede ligesaa Advokat Lous.

Fremdeles mødte de Grundeiere, over hvis Eiendomme idag skulde foretages Befaring, nemlig Even Evensen Kogsvold, Even Johannesen Skjelve, Lars Christoffersen Næsten, Paul Arvesen Godager, Olaf Johnsen Baggeroen, Mikkel Jørgensen Væstad, Martinus Larsen Lindstad og Christen Grimerud. –

De tidligere protocollerede generelle Bemærkninger Bemærkninger, navnlig i 1^{ste} Session oplæstes for de mødende Grundeiere. Fremdeles mødte Bernt Christian Viberg som Forpagter af en Del af Stor-Schjelves Eiendom. For og med anførte Grundeiere med Undtagelse af førstnævnte og Martinus Lindstad mødte derhos Sagfører Jønsberg, der i Anledning de af Jernbanens Sagfører gjorde almindelige Bemærkninger tog ethvert fornødent Forbehold og udtrykkelig udtalte at ethvert Spørgsmaal om Jernbanens Ansvar for Ildsvaade i Anledning Driften efter disse maatte ansees holdt udenfor nærværende Forretning, idet Lagrettet intet Hensyn vilde tage til den forøgede Ildsfarlighed under sine Værdsættelser. Komparenten forbeholdt nærmere eftersom Forretningen skred fremad. Derefter begav man sig ud paa Befaring af følgende Eiendomme:

Taxt N^o 18 Kogsvold LN 79 Even Evensen.

Agang til Sideskjæring forbeholdes.

Litra a Fra Pæl 3205 + 4 til 3200. Dyrket Mark

Litra b Fra Pæl 3200 til 3189 + 4 D^o Veiundergang af 8 Fods Høide ved Grænsen mod følgende Taxt N^o omkring Pæl 3189 + 4. Da denne Undergang

benyttes af Eieren af følgende Taxt N^o tilkjendes Ulempeerstatning for denne Benyttelse. Erstatning for Oplag langs Linien.

Taxt N 19 Schelve LN 76 Even Johansen

Litra a Fra Pæl 3189 + 4 til 3178 + 23 dyrket Mark.

Denne Strækning er forpagtet af Bager Viberg

Veiundergang fælles med foregaaende Taxt N^o ved Pæl 3189 + 4. Fra Pæl 3182 til dette Literas Grændse exproprierer Jernbanen Grunden indtil Kongeveien.

Litra b Fra Pæl 3178 + 23 til 3157 + 7 dyrket Mark. Jernbanen exproprierer indtil Kongeveien paa Strækningen indtil Pæl 3165. Kongeveien bliver flyttet noget i østlig Retning saaledes som paavist. Niveauovergang omkring 3173. Jernbanen exproprierer den Strækning der fra Pæl 3165 indtil næste Taxt N^o ligger mellem Linien og Kongeveien.

Taxt N^o 20 Næsten LN 80. Lars Christoffersen.

Litra a Fra Pæl 3157 + 7 til 3153 + 2. Her exproprieres indtil Kongeveien Fra Pæl 3153 – 55 anbringes Jernbanens Gjerde paa Vestsiden af Linien 12 Fod fra Midtlinien. Ulempeerstatning for vanskeliggjort Nedkjørsel fra Laden

Litra b Fra Pæl 3153 + 2 til 3152 + 36. Vei til Stange Kirke, der sløifes.

Taxt N 19 atter: Til Omlægning af Kirkeveien, hvorover Kart havdes tilstede exproprieres Triangelet mellem den nuværende Kirkevei, den projecterede Vei og Grænsen mod Næsten. Veien føres under Linien omkring Pæl 3149; herfra til Pæl 3146 + 46 exproprieres kun den til Linien fornødne Grund. Erstatning for forøget Gjerdehold mod Bygdeveien tilkommer Eieren

Taxt N 20 atter: Til Fortsættelse af ny Vei exproprieres en Del af denne Eiendom som paavist i Marken. Erstatning tilkommer for Oparbejdelse af Sidevei fra den nye Vei ind paa Gaarden, Flytning af en Smedie og forøget Gjerdehold mod Bygdeveien. – Eieren forbeholder sig Ret til at anbringe en Vandledning under Linien efter Jernbanens nærmere anvisning. – For Tilfælde af Kongeveiens Omlægning til vestre Side af Linien, bliver Grund yderligere at afstaa fra denne Eiendom.

Taxt N^o 21. Godager nordre LN 126B, 127, 138e Paul Arvesen.

Fra Pæl 3146 + 46 til 3123 + 35. Niveauovergang omkring Pæl 3139.

Forsaavidt Kongeveien flyttes til Liniens Vestside bliver den dertil fornødne Grund at expropriere fra denne Eiendom. Under samme Forudsætning

tilkommer Eieren Erstatning for Anlæg af en ny Vei over hans Grund fra nævnte Hovedvei til hans Gaard. Jernbanen forudsætter at denne Vei benyttes af dem, der før maatte have haft Ret til at passere fra Kongeveien gennem Godager Gaard til de østenfor liggende Eiendomme. –

Taxt N 22 Godager søndre LN 126 Olaf Johnsen Baggeroen

Litra a Fra Pæl 3123 + 35 til 3120. dyrket Mark.

Litra b Fra 3120 til 3107. D^o Niveauovergang ved 3119.

Litra c Fra 3107 til 3101 + 23.

Hvis Kongeveien flyttes til Vestsiden af Linien, exproprieres dertil fornøden Grund af denne Eiendom. Niveauovergang omkring Pæl 3098, der bliver fælles for dette og foregaaende Taxt No. – Fra Pæl 3101 + 23 til 3095 + 26 Kongevei.

Taxt N 21 atter: Ulempeerstatning fordredes for Ræksteveiens Omlægning ned mod Linien og dens videre Forlægnelse ligesom for det herved nødvendiggjorte Gjerdehold i Henhold til stedfunden Paavisning.

Taxt N^o 23 Godager mellem LN 128^a Christen Grimerud.

Fra Pæl 3095 + 26 til 3079 + 48 dyrket Mark. Erstatning tilkjendes for at flytte en Lade. Niveauovergang tilstaaes ved Pæl 3082, forsaavidt Hovedveien bliver omlagt til Østsiden af Linien paa denne Strækning. Forsaavidt denne Omlægning ikke bliver udført tilstaaes Eieren Niveauovergang ved Pæl 3079 + 48 og bliver denne da fælles for dette og følgende Taxt N^o. Eieren fordrede Ulempeerstatning for Eiendommens Deling og dens Husebygningers Adskillelse ved Jernbanelinien.

Taxt N 24 Vestad Engeslet, LN 143, Mikkel Jørgensen

Fra Pæl 3079 + 48 til 3067 + 40. Forsaavidt Hovedveien omlægges til Østsiden af Linien exproprierer Jernbanen af denne Eiendom alt paa Østsiden af Linien og tilstaaes Eieren i dette Tilfælde Niveauovergang omkring Pæl 3072, imodsat Fald exproprieres kun den til Linien fornødne Grund og i dette Tilfælde faar Eieren fælles Niveauovergang med foregaaende Taxt N^o ved Pæl 3079 + 48. Forsaavidt ingen Omlægning finder Sted, Ulempeerstatning

Taxt N 23 atter Fra 3067 + 40 til 3063 + 14 Jernbanen tager Alt paa Liniens Vestside. Hvis Hovedveien omlægges tages yderligere Grund paa Liniens Østside

Taxt N 25 Lindstad søndre, LN 139, Martinus Larsen

Fra Pæl 3063 + 14 til 3058 + 22. Jernbanen exproprierer Alt paa Liniens Østside. Paa Vestsiden af Linien forbeholder Jernbanen sig Adgang til Anlæg af Forbindelsesvei mellem den eventuelle Stationstomt og Stange Hovedvei i en paavist Retning fra omtrent ved Pæl 3060. Hvis der mellem denne Vei og næste Taxt N^o levnes en smal Strimmel forbeholder Eieren sig Ulempeerstatning. Jernbanen besørger denne Vei indgjerdet med Led til Passage for Eieren. Forsaavidt Station anlægges paa Liniens Vestside tilstaaes Eieren Ret til Fremkomst langs den vestre Grænse af Stationstomten paa dennes Omraade hen til Bygdeveien fra Romedal. Forsaavidt Station anlægges paa Østsiden af Linien forbeholder Eieren sig Ret til Fremkomst over næste Taxt N^o langs Stationstomtens vestre Grænse.

Taxt N 26 Lindstadødegaard LN 138c Ole Hansen

Fra Pæl 3058 + 22 til 3052 + 3 dyrket Mark. Hvis Station anlægges paa Liniens Østside tages alt paa denne Side; under samme Forudsætning tilkommer Eieren Erstatning for forrige Taxt N^{os} Kjørsel over hans Eiendom som foran anført. Hvis Station anlægges paa Liniens Vestside tilkommer Eieren Ulempeerstatning: for den besværliggjorte Adkomst til den østenfor Linien gjenværende Del af Eiendommen samt for selv at skaffe sig ny Brønd, idet Jernbanen beholder den gamle, - endvidere for Flytning af Lade og Fjøs med Skur samt Svinehus, hvilket Eieren besørger. Hvis Station paa Vestsiden Erstatning for Tab af Sæd og spildt Arbeide ved Stenoplag; hvis Station paa Østsiden, Erstatning for Tab af Avling ved samme Oplag. For Tilsaaning og Sæd i Linien tilstaaes Erstatning

Taxt N 25 atter Fra Pæl 3052 + 3 til 3045 + 8 dyrket Mark. Hvis Station bliver paa Liniens Østside, tilkommer Eieren Erstatning for Kjørsel fra foregaaende Taxt N^o langs Liniens Vestgrænse til Romedalsveien. Erstatning tilstaaes for spildt Avling ved Henlæggen af Tømmer og Sten forsaauidt samme ikke ligger inden de eventuelle Stationstomter. Eieren forbeholder sig fremtidigt Krav, forsaauidt han lider Skade ved Jernbanens Drainering. – Jernbanen forbeholder sig at expropriere Grund til Stationsanlæg mellem Pæl 3070 og Romedalsveien med et Areal af c. 15 Maal samt Adgang til Sideskjæringer paa denne Strækning. – Jernbanen anmoder Skjønsmændene om at værdsætte den Grund, der ligger mellem Kongeveien og Lindstad søndre i den paaviste

Retning for den eventuelle Forbindelsesvei og som tilhører Smedstuen, for Tilfælde af mindelig Ordning med samme.

Jønsberg derpaa for sine Parter bemærkede, at da Taxterne endnu ikke vare afgivne kunde han ikke opgjøre sig nogen sikker Formening om, i hvilken Form dette vilde ske. Af Antydninger som forelaa maatte han imidlertid befrygte, at Laugrettet ikke havde havt aabent Øie for, at Ulemperstatningen altid maatte blive at tilkjende særskilt for hver enkelt Eiendom. Den Ulempe, som altid resulterede af en Eiendoms Deling ved Jernbanelinien for Gaardsdriften, Kjørsele etc. og fremdeles ved selve Arbeidets Udførelse og Banens Drift, bestod i en saadan Flerhed af Momenter, at en Specification her i Almindelighed vilde blive yderst vanskelig og heller ikke kunde ansees nødvendig. Men at Ulempen var tilstede og følgelig maatte erstattes, var ligesaa utvivlsomt. At give Erstatning i den Form, at man lagde et Plus til den Værdi, Jorden uden Hensyn hertil befandtes at have, var ikke blot uhensigtsmæssigt men aabenbart urigtigt – urigtigt fordi disse Ting vare fuldstændig incommensurable og indbyrdes uafhængige Erstatningssfundamenter., og Laugrettet derhos aldrig ved Taxtens Afgivelse havde Rede paa hvor megen Grund der blev at afstaa og følgelig heller aldrig ved saadan Værdsættelse selv kunde vide hvad den værdsatte Ulemperstatningen til. Komparenten havde saavel i Marken som under Protocollationen paapeget visse Momenter af den Ulempe, som vilde opstaa, forsaavidt disse i særlig Grad vare selvstændige Erstatningsfundamenter. Men fuldstændig havde selvfølgelig ikke dette kunnet lade sig gjøre Komparenten paastod derfor, at Laugrettet, om det ikke vilde give særskilt Ulemperstatning for hver enkelt Eiendom, ved Eragtning blev tilpligtet dette, saasandt det fandt, at Jernbaneanlægget foraarsagede Ulempe for den. Han forbeholdt sine Parters Ret i enhver Henseende, Adgang til Erstatning for enhver Disposition over deres Grund udenfor den exproprierede, videre Overtaxten og andet Lovligt. – Lous bad om at der af Hensyn til den fremskredne Tid maatte være Anledning til imorgen at tilføre Bemærkninger i Anledning af Sagfører Jønsbergs Tilførsel.

Forretningen sluttes for idag, idet Lagrettet adspurgt efter Lagretteslovens § 33 intet havde at bemærke.

Schive

J. Narud.

H. Skappel

H. Eeg.

P. Ulven

Aar 1877 Juni 8" fortsattes foranstaaende Forretning paa Gaarden Mellem-Godager i Stange, administreret af Sorenskriveren og medbetjent af de samme Mænd som igaar.

Hvor da mødte Advocat Lous, der i Anledning af Sagfører Jønsbergs Tilførsel bemærkede at man fra Jernbanens Side var gaaet ud fra, at Skjønsmændene vilde komme til samme Resultat enten de valgte den ene eller anden Form for Skjønnets Afgivelse; Jernbanen fandt det saaledes i Almindelighed uden Interesse at erholde særskilt Værdsættelse af Ulempeerstatningen, hvorfor man havde anseet det overladt til Mændenes eget Skjøn at vælge den Form for samme som de for hvert enkelt Tilfælde maatte finde hensigtsmæssigst.

Komparenten havde derfor ingen Opfordring til at indlade sig paa Spørgsmaalet om Mændene vare forpligtede til at efterkomme den fra enkelte Grundeiere fremkomne Begjæring. Kun for en enkelt Art af Tilfælde fandt Jernbanen at have en retlig Interesse i at se Ulempestatningen særskilt bestemt nemlig for de Grundeiere, der havde taget Actier for Expropriations Erstatningen, idet denne Aktietegning kunde forstaaes saaledes, at den kun gjaldt den egentlige Grundafstaaelse, ikke derimod Ulempestatningen; saadan Opfatning af Aktietegningen var ved tidligere Leiligheder gjort gjældende af Grundeierne. Af de befarede Eiendomme var kun Taxt N 1 i dette Tilfælde; for dettes Vedkommende havde Komparenten mundtlig anmodet Mændene om at værdætte Ulempen særskilt hvad Mændene ogsaa havde indgaaet paa – Sorenskriveren tilførte, at Retten idag ifølge Berammelse paa Stevningen egentlig skulde have været sat paa Huse, men da der under Forretningen igaar saavel fra Ingenieuren som fra Mændene blev henstillet til ham at begynde Forretningen fra den nordlige Del af Liniens Fortsættelse og derefter lade Forretningen og Befaringen kontinuere til Huse og saa videre samt da Gaarden Mellem-Godager ligger ved det Punkt paa Linien hvor man idag skal begynde Befaringen, indgik han paa, at Retten sattes her og at der paa Huse blev posteret en Mand, der underrettede Grundeierne om den skede Forandring. Af Grundeierne mødte Anders Eriksen Lindstad, Peder Jonsen vestre Lindstad, Simen Andersen Volden, Arnt Olsen Husager, Ole Pedersen Huse, Ole Engebretsen Grøtholm og Hans Knudsen Nøkleholm. For Jon Trondsen

Hushagen søndre mødte Gaardens Eier, Simen Volla, der fremviste Skjøde, hvorefter han har lovlig Adkomst. Ligeledes var der paa Huse indlagt Bud til dem, der efter Advokat Berghs Stevning af 26 Mai d. A. vare varslede til idag om at møde her paa Stedet; af disse fremmødte Mons Evensen Waale, Hans Pedersen søndre Røhne, Joh. Olsen Østby, Even Simensen Holte, Ingvald Larsen Holte og Peder Christensen Hjermstadsveen. – Man tilkjendegav de sidst anførte Mødende, at Taxterne i næste Uge ville fremskrive i den Orden, hvori Grundeierne ere varslede i Advokat Berghs fremlagte Stevning af 26 f M. saaledes, at man Onsdag den 13 Juni Kl 9 Morgen sætter Retten paa Nøkleholm og fortsætter Befaring over Vaale, søndre Røhnegaardene, Røhnehagen og Østbygaardene. Thorsdag den 14 Juni ligeledes Kl 9. Formiddag sættes Retten paa Oustad og fortsættes Befaring over Holtestuen, Holterønningerne, Søllid, Oustad. Fredag den 15 Juni sættes Retten atter paa Oustad Kl. 9 Form. for at fortsætte Befaringen for Stange Præstegaards Vedkommende. Foruden de før nævnte mødte nu ogsaa Peder Hansen Holtestuen og Sognepræst Bull ved sin Brugsfuldmægtig Olsen, hvilke ligeledes underrettedes om, hvorledes Taxterne i næste Uge ville skride frem. – Man begav sig ud paa Befaring; under denne antraf man Henrik Larsen Røhnehagen, Ole Eriksen Østby, Gudbrand Søberg, angivelig eiende en Parcel af Holte og Martinus Gregoriussen Søllid, der samtlige underrettedes om ovenanførte Berømmelse af Taxtforretningens Fortsættelse. Det bemærkes at Ole Hansen Lindstadødegaard, for hvis Eiendom Taxtforretningen igaar fremmedes under N 26, da var tilstede og intet havde imod Forretningens Fremme. – De Mødende gjordes bekendt med Indholdet af de generelle Bemærkninger, som ere tilførte Protocollen Taxtforretningens første Dag; ligeledes gjordes de Tilstedeværende bekendte med, at Taxterne over Grundafstaaelse m.m. ville blive afgivne paa mellem Godager den 12^{te} ds Kl 6 Eftermiddag. hvilken Tid og hvilket Sted saaledes træder istedetfor hvad der i Sessionen den 6^{te} ds. foreløbig er antydnet og hvorom de Tilstedeværende ved Taxten igaar ogsaa underrettedes ligesom Beboerne af Gaarden Næsten lovede herom at underrette dem, som alligevel der maatte indfinde sig. til den først berammede Tid. Sectionsingenieur Didriksom var tilstede og fulgte under Befaringen, der begyndte ved "Lindstadgaden" (Vei til Romedal) mellem Pæl 3045 + 8 til 3044 + 39 hvilken faar Overgang over Jernbanelinien i Niveau.

Text N 27 Lindstad østre LN 148A Anders Eriksen. -

Fra Pæl 3044 + 39 til 3031 + 37. Eieren forbeholder, at Romedalsveien bliver uforandret. Stationstomten vil muligens for en Del strække sig ind paa denne Eiendom, i hvilket Tilfælde Hensyn hertil bliver at tage under Taxten.

Ulempeerstatning tilstaaes for besværliggjort Adkomst, idet ingen Niveauovergang tilstaaes. Avlingsspilde ved Oplag af Tømmer, hvorfor Erstatning.

Text N 28 Lindstad vestre LN 140 & 141^A Peder Jonsen

Fra Pæl 3031 + 37 til 3031 + 27. Jernbanen paaviser en paavist Triangel.

Text N 29 Volden LN 140^d 141B 141C 142A. 142B Simen Andersen.

Litra a Fra Pæl 3031 + 27 til 3027 dyrket Mark

Litra b Fra 3027 til 3020, D^o.

Litra c Fra 3020 til 3016 + 9 Gaardsplads, dyrket Mark. Niveauovergang omkring Pæl 3017; fra denne anlægger Jernbanen 5 Alen bred Gaardsvei paa Liniens Østside til omkring Pæl 3006; denne Vei oparbejdes af Jernbanen i sin Helhed, Erstatning for Grund til samme faar dog Eieren kun af den Stump af hans Eiendom, der ligger østenfor Grænsen mod Husehagen nordre mellem Pæl 3007 + 34 til omkring 3006; Eieren tilkommer Erstatning for Flytning af Gjærde paa denne sidstnævnte Strækning.

Litra d Fra Pæl 3016 + 9 til 3013 + 38, Have. Erstatning for Flytning af Svalgang fra Husets Forside til dets Bagside, for Ødelæggelse af nogle Frugttræer samt for selv at skaffe sig en ny Brønd; paa Gaardspladsen forbeholder Eieren sig tæt Gjærde paa Liniens Østside.

Litra e. Fra Pæl 3013 + 38 til 3007 + 34, dyrket Mark. Erstatning for nedbrudte Gjærder, spildt Avling ved Stenoplag og Vei udenfor Linien for Tilsaaning & Sæd i samme.

Text N 30 Husager nordre (Påført med blyant: Husehagen), LN 108 (Påført med blyant: 142c), Arnt Olsen

Litra a Fra 3007 + 34 til 3004, dyrket Mark.

Litra b Fra 3004 til 2998; ved sidstnævnte Pæl ligger en Brønd, der ikke berøres af Jernbanen:

Litra c Fra 2998 til 2991 + 43 dyrket Mark Niveauovergang omkring Pæl 2992.

Taxt N 31 Husager (Påført med blyant: Husehagen) søndre LN 142^a Jon Trondsen, der er nævnt i Stevningen er ikke rette Eier men derimod Simen Volla, der foreviste Skjøde

Litra a Fra 2991 + 43 til 2984 dyrket Mark. Broovergang omkring Pæl 2985. Erstatning for Avlingsspilde ved Stensprang.

Litr b Fra 2984 til 2975 + 36. Træerne beholder Eieren

Taxt N^o 32 Huse LN 144 Ole Pedersen.

Litra a Fra Pæl 2975 + 36 til 2968. Skov, Eieren beholder Træerne. Erstatning for Skade paa Træer ved Stenkjørsel.

Litra b Fra 2968 til 2963 Slaatteland. Niveauovergang omkring Pæl 2966 – 67.

Litr c Fra 2963 til 2951, dyrket Mark; Niveauovergang omkring Pæl 2951, Ulempeerstatning for besværliggjort Adkomst.

Litra d 2951 til 2939, dyrket Mark.

Litra e 2539 (Påført med blyant: 2939) til 2930 + 10 Havning; Eieren beholder Træerne.

Taxt N 33 LN 149. Hans Knudsen Nøkleholm

Litra a: Fra Pæl 2930 + 10 til 2923. Engeland.

Litra b: Fra 2923 til 2917 + 40. Til den Del af Eiendommen, der ligger paa Østsiden af Linien faar Eieren Adkomst ad Bygdeveien over Grøtholm og fra denne langs Liniens Østside; Erstatning for besværliggjort Adkomst og Gjerdehold saavel langs Bygdeveien som langs Paralelveien.

Taxt No 34. Grøtholm, LN 148. Ole Engebretsen

Fra Pæl 2917 + 40 til 2912 + 12 Dyrket Mark. Jernbanen exproprierer Grund til Vei i 4 Alens Brede langs Liniens Østside til Vei for foregaaende TaxN^o som der anført. Niveauovergang omkring Pæl 2913 + 20, hvilken benyttes af flere Gaarde i Fællesskab.

Taxt N^o 33 atter

a) Fra Pæl 2912 + 12 til 2905 + 35 dyrket Mark.

Litra b Fra 2905 + 35 til 2904 Bergknab.

Litra c Fra 2904 til 2900 hvor 4" Section sluttar. Niveauovergang ved 2904, hvilken Overgang bliver den eneste, der tilstaaes denne Eiendom; Erstatning fordres for besværliggjort Adkomst til Brønd. Ved Ulempeerstatning tages Hensyn til de Oplag af Jord m.v. som tildels strække sig udenfor Linien Adgang til Sideskjæring forbeholdes paa de to sidste Taxt N^o. –

Lous bemærkede for at forebygge mulig Misforstaaelse af den fra Jernbanens Side indvilgede Erstatning til nordre Godagers Eier for Forlængelse af Rækstevei m.V. for Tilfælde af Kongeveiens Omlægning, at denne Indvilgelse selvfølgelig alene gik ud paa, at man under nærværende Taxtforretning ved Erstatningens Bestemmelse betragtede den eventuelt sløifede Del af Kongeveien som for Fremtiden spærret, uden at Jernbanen derved har udtalt noget om, hvorvidt den sløifede Vei kan tages i Besiddelse af den Gaardeier, over hvis Eiendom den fører eller om nogen ældre Rettighed maatte medføre at den nedlagte Kongevei fremdeles skulde ligge aaben til Benyttelse, hvilket Spørgsmaal Jernbanen ansaa den uvedkommende. –

Komparenten anmodede om, at der i Forbindelse med Taxternes Afgivelse maatte blive afsagt Fravigelses-Kjendelse for de hidtil befarede Eiendomme med Undtagelse af de, for hvis Vedkommende Taxt over alternativ Grundafstaaelse er begjært, for hvilke Forretningen ved samme Leilighed begjæres udsat paa ubestemt Tid. – Forretningen sluttet for idag og adspurgt efter Lagretteslovens § 33 havde Lagrettet intet at bemærke

Schive

H. Skappel.

J Narud.

P. Ulven.

H. Eeg.

Aar 1877 den 9 Juni continuerede ovenstaaende Forretning paa Sorenskrivercontoret, administreret af Sorenskriveren i Overvær af de samme Lagrettesmænd som igaar.

Hvor da tilførtes, at Befaringen hidtil har medtaget hver Dag saa aldeles at der for Lagrettesmændene ikke har været Anledning til nøie at overveie de under Befaringen beskrevne og i Marken paaviste Forholde saaledes, at de, der ikke forhen have deltaget i lignende Taxationer som nærværende, levnedes tilstrækkelig Tid til at foretage den Klassification af Grundene og Bedømmelse af de mangeartede Forholde, som kunne have Indflydelse paa Taxterne ligesom de ogsaa have ønsket for Sammenligningens Skyld at Befaringen maatte omfatte en større Strækning, forinden Taxterne afgaves, hvilket Alt har bevirket, at Taxterne for de hidtil befarede Eiendomme først afgives som igaar bestemt paa Mellemgodager (Taxt N 23) den 12 dennes Kl. 6 Efterm.

Lagrettesmændene tilførte, at det var deres Agt i det Hele taget at taxere Ulempeserstatningerne særskilt for hvert TaxtN^o, navnlig vilde dette ske i de af

Jernbaneadvokaten paaviste Tilfælde og ligeledes for de TaxtN^o, hvorfor Sagfører Jønsberg har nedlagt Paastand derom, forsaavidt det findes, at Ulempe virkelig opstaar for disse Eiendomme. Derimod have de tænkt i enkelte Tilfælde, hvor Ulempeerstatningen er af en aldeles forsvindende Størrelse, at kunne, naar det Modsatte ikke udtrykkelig forlanges, slaa den sammen med Taxten for den exproprierede Grund. – Derefter blev i Anledning af de ved Sagfører Jønsberg for en Deel Grundeiere i Sessionen den 7 Juni gjorte Tilførsel og nedlagte Paastand afsagt saadan

Kjendelse

Af den gjorte Tilførsel sees, at samme er skeet af Frygt for, at Lagrettet ikke havde havt aabent Øie for at Ulempeerstatningen altid maatte tilkjendes særskilt for hver enkelt Eiendom, idet han dog erkjendte, at Bestemmelsen af Ulempeerstatningen bestod af en saadan Flerhed af Momenter, at en Specification af disse vilde blive yderst vanskelig og heller ikke kunde ansees fornøden. Jernbanens Advocat har i den Anledning tilført, at han var gaaet ud fra, at Skjønsmændene vilde komme til samme Resultat enten de afgave særskilt Taxt over Ulempeerstatningen eller værdsatte den i Forbindelse med Taxten over Grundafstaaelsen og saaledes ansaa det overladt til Mændenes eget Skjøn at vælge den Form for samme, som de for hvert enkelt Tilfælde maatte finde hensigtsmæssigst, idet han dog for en enkelt Art af Tilfælde fandt særskilt Ulempeerstatning maatte bestemmes, nemlig for de Grundeiere, der havde taget Actie for Expropriationserstatningen, idet denne Actietegning kunde forstaaes saaledes, at den kun gjaldt den egentlige Grundafstaaelse, derimod ikke Ulempeerstatningen, i hvilket Tilfælde af de hidtil befarede Eiendomme dog kun Taxt N^o 1 er. Efter den af Lagrettesmændene idag gjorte Tilførsel fremgaar, at de have havt for Øie at taxere Ulempeerstatningerne særskilt for de af Jernbaneadvocaten antydede Eiendomme, naar det under Forretningen paavises dem, at en Eiendom er i dette Tilfælde, hvilket er skeet for Taxt N^o 1 og at det ligeledes er deres Agt at taxere Ulempeerstatningen særskilt for de Taxt N^o, hvorfor Sagfører Jønsberg har nedlagt Paastand derom. Dette maa ansees at være Tilfældet for Taxt N 20, 21, 23 og 24, da han ikke kan ansees at repræsentere flere Grundeiere end dem for hvem han har opgivet at møde og Kjendelsen saaledes heller ikke findes at burde gives en videre Udstrækning. Uagtet Mændene efter det Tilførte, sees at ville efterkomme baade

Jernbaneadvocatens Forlangende og Paastanden fra de Grundeiere, der have mødt ved Sagfører Jønsberg og der saaledes ikke længere er nogen Tvist, antages det dog rettest da Spørgsmaalet engang er bragt paa Bane og Sagen undergivet Rettens Kjendelse, at den slttes ved Eragting, der saaledes bliver overensstemmende med det Vedtagne.

Thi eragtes

Ulempeerstatningen bliver særskilt at taxere for de Taxt N^o, hvis Eiere have tegnet Actier paa Expropriationserstatningen, forsaavidt dette under Befaringen oplyses, hvoriblandt for Taxt N^o 1. Ligeledes bliver Ulempeerstatning særskilt at opføre for Taxt N 20, 21, 23 og 24.

Paa Adspørgsel efter Lagretteslovens § 33 havde Lagrettet intet at bemærke.

Schive.

J Narud.

H. Eeg.

H. Skappel.

P. Ulven

Aar 1877 den 12 Juni forsattes ovenstaaende Forretning paa Mellemgodager i Stange, administreret af Sorenskriveren og medbetjent af de samme Lagrettes-Skjøns- og Taxationsmænd som før.

Hvorda Lagrettesmændene taxerede Grundafstaaelserne paa de hidtil befarede Eiendomme saaledes

Taxt N^o 1 Tokstad, Mikkell Thorsen

Litra a til 40 Kr. pr. Maal.

Litra b til 270 Kr. pr. Maal.

Litra c til 160 Kr. pr Maal

Dersom Undergang under Linien paa Stranden nægtes, da bestemmes samme Taxt paa Grundafstaaelse til Vei fra Gaarden til Jernbanelinien og senere paa Østsiden af denne til Stranden, som under Litra b er opført, og i dette Tilfælde Erstatning for Opførelse af nyt Gjerde 40 Øre pr. løbende Alen. Dersom Undergang omkring Pæl 3691 ikke tilstaaes, ansættes Ulempepetaxten til 1700 Kr. og i Tilfælde af at Undergang tilstaaes, hvilket Lagrettet finder rimeligt, ansættes Ulempegodtgjørelsen til 500 Kr.

Taxt N 2 Tømte nedre Hans Pedersen.

Litra a Grundafstaaelsen ansættes til 260 Kr. pr. Maal

Litra b Grundafstaaelsen fastsættes til 130 Kr pr Maal

Ulempeerstatningen indbefattet i Taxten for Grundafstaaelsen. Forresten ansees Ulempen næsten for Intet.

Taxt N° 3 Tømte øvre Berger Baardsen

Grundafstaaelsen ansættes til 120 Kr pr Maal

Taxt N° 4 Gyrod Christopher Christiansen

Grundafstaaelsen taxeres til 120 Kr. pr Maal. Erstatning for Ulemperne, der ere smaa, indbefattet i Taxten.

Taxt N° 5 Nordstad Jens Jensen

Litra a 1. Grundafstaaelsen ansættes til 200 Kr pr Maal

2 Erstatning for Flytning af Hovedbygningen paa Pladsen Østlund ansættes til 150 Kr.

bet 19/7-78* 3 Husmand Christian Johnsens Erstatning bestemmes til 20 Kr.

Litra b Grundafstaaelsen ansættes til 80 Kr pr Maal

Litra c Grundafstaaelsen værdsættes til 90 Kr pr Maal

Litra d 1. Grundafstaaelsen værdsættes til 200 Kr pr Maal.

bet 28/11 77* 2. For Flytning af Bygningerne paa Pladsen Aabakken tilkjendes Eieren 160 Kr

do.* 3 Husmand Christian Knudsen godtgjøres for Afsavn af Husrum under Flytningen 20 Kr

do* 4 Erstatningen for Fylden paa en Haug ved Sideskjæring 222, hvor Eieren beholder Grunden, ansættes til 40 Kroner.

Ulempeerstatning for Eieren i Anledning besværliggjort Adgang til sin Eiendom 400 Kr.

Taxt N° 6 Saalerud Mikkell Pedersen

Litra a Grundafstaaelsen ansættes til 280 Kr pr Maal

Litra b Indtages fra en gammel Bygdevei

Litra c Grundafstaaelsen værdsættes til 260 Kr pr Maal. –

Dersom Jernbaneanlægget tager Grund til Vøgterbolig, da bestemmes samme Taxt for Grundafstaaelsen som paa Jorden ved Siden. Ulempeerstatning, hvori indbefattet Godtgjørelse for Vei fra Husene over en Ager til Myren nedenfor, ansættes til 400 Kroner.

Taxt N° 7 Gubberud, Nils Gubberud

Litra a Grundafstaaelsen ansættes til 240 Kr. pr Maal.

Dersom Vøgterbolig bliver anlagt paa Vestiden af Veien bliver Taxten for

Grundafstaaelse hertil som under Litra a anført.

Litra b Indtags af Veien til Stange Kirke.

Litra c Østjordet. Grundafstaaelsen værdsættes 180 Kr. pr Maal.

obs! B.*

1 Erstatning for Oplag af Sten m.m. samt for Avling paa en utilsaaet Ager ansættes til 10 Kr pr. Maal om Aaret.

2 Erstatning for Ulempe forsaavidt Veien bibeholdes og sænkes i Niveau, 40 Kr

Dette

3 Dersom Undergang under Jernbanelinien anlægges ved Pæl 3530 og

Veiproject

31. ansættes Ulempetaxten til 200 Kroner

bliver ei

4 Erstatning for Grundafstaaelse til Veiomlægningen fastsættes til 180

udført.*

Kr. pr Maal.

5 Erstatning for Gjerdehold efter den nye Vei bestemmes til 30 Øre pr løbende Alen.

Taxt N^o 8 Gunnerud Hans Johansen

Grundafstaaelsen taxeres til 240 Kr pr Maal

Taxt N^o 9 Lille Hovind, Even Nielsen

Litra a Grundafstaaelsen taxeres til 190 Kr pr Maal

Litra b Grundafstaaelsen taxeres til 200 Kr pr Maal

Litra c Grundafstaaelsen værdsættes til 240 Kr pr Maal

Erstatning for Ulempe, deri indbefattet Erstatning for Oplag af Sten, ansættes til 120 Kr., og for Flytning og tildels nyt Gjerde 30 Øre pr løbende Alen.

Forsaavidt Eieren tilkommer Erstatning for Afstaaelse af Jord til den nye Rekstevei ansættes Værdien af Jorden til samme Taxt som Jorden ved Siden.

Taxt N^o 8 atter Gunnerud Skov

Grundafstaaelserne taxeredes saaledes: under Litra a til 110 Kr. pr. Maal og under Litra b til 120 Kr pr Maal, hvori Erstatning for Ulempe tillige er indbefattet.

Taxt N^o 10 Hægsvold, Student C Krog.

Grundafstaaelsen ansættes til 160 Kr. pr Maal hvori Godtgjørelse for Ulempe tillige er indbefattet. For Flytning af et circa 60 Alen langt Stengjerde tilstaaes

Jernbanen

Grundeieren i Erstatning 50 Kr. I Tilfælde af at Jernbaneanlægget ikke kan

har skaffet

skaffe Vand i en ny Brønd istedetfor den, som ligger midt i Linien ansættes

en Brønd.*

Erstatningen til 60 Kr.

Taxt N^o 11 Gaustad Gunder Pedersen

Grundafstaaelsen taxeres til 110 Kr pr Maal

Taxt N° 12 behandles nedenfor.

Taxt N° 13 Jemlid Mikkel Jensen

Grundafstaaelsen værdsættes til 180 Kr pr Maal

Taxt N° 12 Dæhlin nordre Niels Engebretsen

Grundafstaaelserne taxeredes saaledes: under Litra a til 110 Kr. og under Litra b til 180 Kr., alt pr Maal. Det bemærkes at Litra b strækker sig efter Lagrettets

Overtaxt* Notering fra Pæl 3465 + 40 til Pæl 3461 + 8 og ikke som under Befaringen anført til 3457 + 34

Da Taxt N 13 Jemlid som Ovenstaaende viser optager den efterfølgende Strækning fra 3461 + 8 til 3457 + 34.

Husmand Anders Hansens Erstatning for Tab af Avling ved Oplag langs Linien paa Pladsen Nordhagen ansættes til 5 Kroner. Grundafstaaelserne taxeredes endvidere saaledes for Litra c 180 Kr, Litra d 120 Kr og Litra e 190 Kr, alt pr Maal Erstatningen for Ulempe, heri indbefattet Erstatning for Tab af Avling ved Oplag langs Linien samt Opførelse af en Bro over Hvervenbækken m.m. ansættes til 300 Kr, idet Mændene bemærkede, at de ansaa Erstatning for Avlings Tab ved Oplag langs Linien saa ubetydelig, at de ikke ansaa det fornødent at opføre den som særskilt og pr Aar.

Overtaxt*

Taxt N° 14 Musli Anders Christoffersen

Grundafstaaelsen taxeredes: for Litra a til 190 Kr., Litra b til 120 Kr. og for Litra c til 240 Kr. Erstatning for Ulempe forvoldt ved Eiendommens Deling og tildels ved ubeqvem Adkomst til den nedenfor Jernbanelinien liggende Del deraf ansættes til 500 Kr.

Taxt N° 15 Hverven Diderik Olsen.

Erstatning for Grundafstaaelsen under Litra a ansættes til 270 Kr. pr Maal. Litra b optages af Bygdeveien. Afstaaelsen under Litra c ansættes til 230 Kr pr Maal; heri er indbefattet Grund til Vogterbolig. Endvidere taxeredes Grundafstaaelserne under Litra d til 250 Kr, under Litra e til 210 Kr, under Litra f til 150 Kr, under Litra g til 180 Kr og under Litra h til 240 Kr., alt pr. Maal Erstatningen for Flytningen af Smedien ansættes til 40 Kr. Husmand Syverin Nielsens Erstatning for Tab af Avling for indeværende Aar og besværliggjort Vandvei værdsættes til 20 Kr. Erstatning for besværliggjort Adgang til Anlæg af en Beholderdam i en Bæk værdsættes til 240 Kr. heri indbefattet Ulempeerstatning.

Text N 16 Skjerden østre og mellem Lars Christiansen

Erstatning for Grundafstaaelser taxeredes saaledes: under Litra a til 110 Kr, Litra b til 180 Kr Litra c til 170 Kr, Litra d til 270 Kr og Litra e til 240 Kr, alt pr Maal. Husmand Mikkel Mikkelsens Erstatning ansættes til 4 Kr. Gaardeierens Godtgjørelse for Arbeide med Tilsaaning m.m. af Sæd i Linien ansættes til 30 Kr. pr Maal. Ulempegodtgjørelse for at Eiendommen deles efter Midten i 2 Dele, Omlægning af en Vei for de Gaarde, som før have havt Passage over Grunden paa denne Strækning m.m. og for Oplag af Torv og Sten ansættes under et til 600 Kr.

obs! B*Text N^o 17 Veflingstad, Gustav Østberg

Grundafstaaelserne taxeredes saaledes: under Litra a til 100 Kr pr Maal, under Litra b fra Pæl 3240 til 3219 til 320 Kr pr Maal og fra Pæl 3219 til 3205 + 40 til 300 Kr pr Maal. Erstatning for Avlingsspilde ved Oplag af Torv m.m. 20 Kr pr Maal om Aaret. Ulempeerstatning for at Eiendommen deles efter Midten ansættes til 260 Kr.

obs! B*Text N^o 18 Kogsvold Even Evensen

Grundafstaaelserne værdsættes saaledes: under Litra a til 220 Kr, under Litra b til 260 Kr, alt pr Maal, Ulempeerstatningen deri indbefattet for Oplag af Torv samt for at Eieren af næste TaxtN^o benytter en besluttet Veiundergang og et Stykke Vei til denne, fastsættes til 100 Kr.

Overtaxt*Text N^o 19 Skjelve store Even Johansen.

Grundafstaaelserne taxeredes under Litra a til 260 Kr pr Maal; herunder indbefattes hvad der exproprieres af Grund indtil Kongeveien, og under Litra b til 320 Kr pr Maal.

Text N^o 20 Næsten Lars Christoffersen

Grundafstaaelserne ansættes til Værdi 320 Kr pr Maal forsaavidt Litra a angaar.

Overtaxt*Text Nom 19 atter

Fra Pæl 3152 + 36 Veien til Stange Kirke til Pæl 3146 + 46 ansættes Værdien af Grundafstaaelsen til 320 Kr: pr. Maal, idet bemærkes, at alt hvad der exproprieres fra Store-Skjelve paa dette Sted baade til Jernbaneanlægget og til Vei ansættes til samme Pris. Erstatning for forøget Gjerdehold værdsættes til 30 Øre pr løbende Alen og Erstatning for Ulempe ved forlænget Vei til Afhentning af Avlingen ansættes til 200 Kr.

Text N^o 20 atter

Overtaxt* Den Grund, der exproprieres til Bygdeveien og Kongeveien, ansættes som for den øvrige Eiendom til 320 Kr. pr. Maal. Flytningen af Smedien til 60 Kr. og for forøget Gjerdehold til 30 Øre pr. Alen. Erstatning for Ulempe, hvori indbefattet Anlæg af Gaardsvei og bekvemmere Indkjørsel til Fjotrævet ansættes til 120 Kr.

Taxt N° 21 Godager nordre Paul Arvesen

Grundafstaaelsen værdsættes til 310 Kr pr Maal. For Afgivelse af Grund til den nye Kongevei og Vei til Gaarden fra Niveauovergangen ligeledes 310 Kr pr Maal. Erstatning for Gjerdehold fra nyt af fra Gaarden til Linien 40 Øre pr. Alen og for Gjerdehold paa vestre Side af den nye anlæggende Kongevei samme Godtgjørelse. Erstatning for Ulempe forvoldt ved vanskeligere Adgang til Eiendommens Dele paa nedre Side af Jernbanelinien m.m. værdsættes til 400 Kr.

Taxt N° 22 Godager søndre Olaf Johnsen Baggeroen.

Grundafstaaelserne taxeredes saaledes: under Litra a til 300 Kr pr Maal, under Litra b til 230 Kr pr Maal og under Litra c til 200 Kr. pr Maal. Erstatning for Ulempe og for Oplægning af Torv 160 Kr.

Taxt N° 23 Mellem Godager Christen Grimerud

Overtaxt* Erstatning for Grundafstaaelse ansættes til 220 Kr pr Maal og Erstatningen for Flytningen af Laden til 500 Kr.

Taxt N° 24 Væstad Engeslet Mikkel Jørgensen

Erstatning for Grundafstaaelsen sættes til 220 Kr pr Maal, Erstatningen for bevirket Ulempe værdsættes til 50 kr.

Taxt N° 23 atter

Overtaxt* Erstatning for Grundafstaaelse 160 Kr pr Maal. Erstatning for Ulempe værdsættes til 60 Kr.

Taxt N° 25 Lindstad søndre Martinus Lindstad.

Grundafstaaelsen taxeredes til 220 Kr. pr. Maal og for Grundafstaaelse til Vei fra Kongeveien til Station samme Taxt

Taxt N° 26 Lindstad-Ødegaard, Ole Hansen

obs!* Grundafstaaelsen værdsættes til 240 Kr. pr Maal. Erstatning for Flytning af Lade, Stald, Fjøs, Privet, Grisehus og 2 Skur ansættes til 540 Kr. Erstatning for Afsavn af Brønd til 80 Kr. for Tab af Rugavling formedelst Oplag af Sten 50 Kr. pr Maal om Aaret i Erstatning. Forspildt Arbeide ved Saaning af Rug og ved Gjødsling i Linien 20 Kr. Erstatning for besværliggjort Adkomst til den østenfor

Linien igjenværende Del af Eiendommen 40 Kr. Lagrettet bemærkede, at der ved denne Eiendom kunde være Grund til at adskille ved Skyldsætningsforretning den exproprierede Del, der antagelig udgjør en betydelig Del af Eiendommen.

Taxt N^o 25 Lindstad atter.

obs!*

Erstatning for Grundafstaaelse værdsættes til 210 Kr pr Maal og Erstatning for Oplag af Materialer, forsaavidt de ikke ligge indenfor den exproprierede Stationstomt, 16 Kr. pr. Maal for Aaret. Erstatning for Ulempe er indbefattet i Taxten over Grunden.

Taxt N^o 27 Lindstad østre Anders Eriksen

Taxten for Erstatning i Anledning Grundafstaaelse ansættes til 250 Kr. pr maal; heri indbefattet Godtgjørelse for Ulempe og Avlingsspilde i Anledning Oplag af Tømmer. For Afgivelse af Grund til Stationstomt ligeledes i Erstatning 250 Kr pr Maal.

Taxt N^o 28 Lindstad vestre, Peder Jensen

Grundafstaaelsen taxeredes til 180 Kr pr. Maal.

Taxt N^o 29 Lindstadvolden, Simen Andersen

Erstatning for Grundafstaaelserne taxeredes saaledes: under Litra a til 190 Kr., under Litra b til 210 Kr., under Litra c til 180 Kr., under Litra d til 280 Kr. og under Litra e til 200 Kr., alt pr. Maal. Grundeieren tilkjendtes endvidere i Erstatning: for at berøves sin Brønd og nogle Æbletræer i Haven 120 Kr., for at flytte Svalgangen fra Forsiden til Bagsiden paa Vaaningshuset 200 Kr. for Avlingsspilde ved Oplag af Sten, for nedbrudte Gjerder og en liden Strimmel Grund til Veianlæg forbi Jernbanens Afløbsgrøft m.m 100 Kr. Øvrige Erstatning for Ulempe ligger i Taxten for Grundafstaaelsen

Taxt N^o 30 Husehagen nordre Arnt Olsen

Erstatning for Grundafstaaelsen værdsættes saaledes: under Litra a til 210 Kr, under Litra b til 170 Kr og under Litra c til 220 Kr, alt pr Maal. Erstatning for Ulempe forvoldt ved Grundafstaaelsen værdsættes til 50 Kr

Taxt N 31 Husehagen søndre, Simen Andersen

Erstatning for Grundafstaaelserne taxeredes saaledes: under Litra a til 230 Kr og for Litra b til 32 Kr., alt pr. Maal. Erstatning for Tab, saalænge

obs!* Minesprængningen vedbliver, ansættes til 12 Kr. aarlig pr Maal. Erstatning for Ulempe ved Jernbaneanlægget, forvoldt paa Eiendommen, værdsættes til 40 Kr.

Taxt N^o 32 Huse, Ole Pedersen

Grundafstaaelserne taxeredes saaledes: under Litra a til 40 kr., under Litra b til 150 Kr., under Litra c til 260 Kr., under Litra d til 240 Kr., og under Litra e til 40 Kr., alt pr. Maal. Den Ulempe, der er paaført Eiendommen ved Jernbaneanlægget, værdsættes til 100 Kr.

Taxt N^o 33 Nøkleholm. Hans Knudsen

Grundafstaaelserne taxeredes saaledes: unde Litra a til 180 Kr., under Litra b til 160 Kr., alt pr. Maal

Taxt N^o 34 Grøtholm, Ole Engebretsen

For Grundafstaaelsen saavel til Jernbaneanlægget som til Veien sættes en Taxt af 200 Kr. pr Maal. For Gjerde langs Veien 30 Øre pr. løbende Alen.

Taxt N^o 33 atter.

Grundafstaaelserne taxeredes saaledes: under Litra a til 240 Kr., under Litra b til 50 Kr og under Litra c til 210 Kr. alt pr Maal.

Sectionssingenieur Diedrichson, der var tilstede, anmodede Lagrettet om at taxere en Grundafstaaelse fra Smedstuen i Nærheden af Godager, uagtet Manden ikke er indstevnt til Taxtforretning og Taxten saaledes ikke tænkes anvendt mod ham anderledes end som Veiledning ved den Underhandling, han paa Jernbaneanlæggets Vegne agtede at føre med Eierne af nævnte Eiendom,

Lagrettesmændene udtalte, at de under de anførte Omstændigheder ikke kunde afgive nogen Taxt over den Del, der ønskedes exproprieret af Smedstuen, men kun udtale som sin Formening, at Grunden kunde have en Værdi af 240 Kr. pr. Maal. Lagrettesmændene erklærede, at der overalt, hvor der i Taxtforretningen er nævnt Maal, derved er ment det lovbestedte Maal og at det samme vil blive Tilfældet under Taxternes Fortsættelse.

Paa Foranledning fra Jernbaneanadvocaten i Session den 8 d. M. om Afgivelse af Fravigelseskjendelse for de exproprierede Eiendomme

eragtedes

at de idag taxerede Eiendomme, forsaavidt der for Taxterne ikke er opstillet alternative Grundafstaaelser, blive som exproprierede fra Eierne at extradere Bestyrelsen for Jernbaneanlægget saaledes, at de Grunde, der ere

ubebyggede, ekstraderes inden 14 Dage fra Dato, og de bebyggede Grunde inden Lovens 1^o Faredag.

Diedrichson bad tilføiet, at efter Befaringen i Marken var der indløbet Underrettelse fra Bestyrelsen for Statens Jernbaneanlæg, at Stationen ved Lindstad bliver at anlægge paa Liniens Vestsider. Herom blev Lagrettet underrettet saa betids, at Begjæringen om alternative Taxter, for de Grunde, der berøres af denne Station, bortfalder.

Taxt N^o 22 Eieren Olaf Johnsen Baggeroen paa Foranledning fra Sectionsingenieur Didrikson erklærede, at han for det Tilfælde, at Kongeveien ved Omlægningen paa dette Punct skulde føres i Niveau med Jernbanelinien og ind paa hans Eiendom, intet havde imod at afgive den fornødne Grund hertil, savelsom til Opførelse af en Vogterbolig for samme Erstatning som for de modsvarende Grunde, der ere exproprierede til Jernbaneanlægget.

Mændene erklærede de nu afgivne Taxter tagne efter bedste Skjøn og i Kraft af deres som Lagrettesmænd afgivne Ed. Paa Adspørgsel efter Lagretteslovens § 33 havde Lagrettet intet at bemærke. Forretningen udsat.

Schive

H. Eeg.

J Narud.

H. Skappel.

P. Ulven

Udskriftens Rigtighed bekræftes
under Haand og Embedssegel.

Schive

Statskassen tilkommer herfor:

Beskrivelse 11 Ark.....7 Kr. 37 Øre.

Bekræftelse..... " - 67.

8 - 04

Udlæg til Stempelpapir " - 50.

D^o til Indbinding " - 53

Kr. 9, 07

ni Kroner syv Øre. –

Schive

ad Hdb. 595/77

Udskrift

af Søndre Hedemarkens Aastedsprotocol, forsaavidt Efterstaaende angaar.

Anno 1877 den 30^{te} Juli blev en Extraret sat paa Nordre Dæhlin i Stange til Optagelse af Overtaxt i Anledning af Expropriationen af Grund til Anlæg af en Jernbane gennem Stange. Retten administreredes af Sorenskriver Schive og medbetjentes af de af Hedemarkens Amt opnævnte Lagrettesmænd Hedevard Kristoffersen Norderhaug, Peder Haraldsen Sigstad, Baard Olsen Krogsti, Andreas Gjestvang, Lars Pedersen Jestnæs, Jens Vold paa Gihle, Ole Schwartzhoel og som Supliant for Helge Helgesen Hafsal, der har meldt Forfald Thore Sigstad. Desuden mødte som Suplianter for at indtræde under muligt indtræffende Forfald Ole Larsen Deglum, Peder Eriksen Murstad og Even Olsen Nashaug. Samtlige erklærede at have forud aflagt Lagrettesed.

Hvorda Mændene erklærede at have valgt Andreas Gjestvang til Opmand for i Tilfælde af Stemmelighed at gjøre Udslag. Paa det Offentliges Vegne, nemlig for den af Regjeringen beskikkede Bestyrelse for Statens Jernbaneanlæg, mødte Sextionsingeniør Didriksen og Advokat Bergh ved Advokat Lous, der fremlagde 1, Overtaxtstevning, dateret 6^{te} dennes, 2 Skrivelse til Hedemarkens Amt dateret 27^{de} f. M med paategnet Mændsopnævnelse af 30^{te} f. M. 3 til 6 4 Stkr. Varselsdokumenter hvorved Overskjønsmændene og 3 Suplianter for Tilfælde af indtrædende Forfald ere tilsagte. 7 til 11 Skrivelser fra Sorenskriveren dateret 5^{te} dennes til Citantskabet med 4 i samme anførte Rekvisitioner om Overtaxt for TaxtN^o 12, 18 20 og 23. 12, Akt over de fra 4^{te} til 22^{de} Juni paserede Undertaxter. Med Bemærkning, at der ved Undertaxternes Slutning fra Jernbanens Side var begjært Overtaxt forsaavidt saadant forlangtes af nogen Grundeier forlangte Comparenten Forretningen fremmet for de i Bilag 7. nævnte Taxtnummers Vedkommende idet de for disse afgivne Taxter forventedes passende nedsatte. Comparenten foreviste derhos 5 St. Skrivelser fra Underskjønsmændene, hvori disse erklærede, at de intet Varsel ønskede til nærværende Forretning. Underskjønsmænd Hans Eeg, der i de sidste 2/3 af Undertaxterne havde

fungeret som Opmand havde lovet at komme tilstede for at oplyse Overskjønds mændene om den Opfatning der var lagt til Grund for Undertaxterne. Af Grundeierne mødte Nils Engebretsen Dæhlin, Even Koxvold, Lars Næsten og Kristen Grimerud.

For Nils Dæhlin tillod Sagfører Pettersen sig at hæfte Skjøns mændenes Opmærksomhed ved, at den Myr, hvorigjennem Jernbanen gaar er dannet ved Slam, idet Hvervenaen har gaaet over og derved gjøslet den. Denne Evne til gjøsle sig selv er tabt dels ved at Jernbanelegemet gaar tværs igjennem den og dels ved at Aaen betydelig maa sænkes for at skaffe Afløb fra Veiterne paa begge Sider af Banen. Han henviste med Hensyn til Myrens Godhed til den paa samme nu staaende Avling. Naar Underskjønnet er kommet til sit Resultat, da grunder dette sig antagelig nærmest deri, at den sene og kalde Vaar havde tilbagetrængt Græsevnen ligesom ogsaa deri, at det paa den Tid antog dens Opdyrkning kosbarere end den kan antages at blive. Eieren har senere ryddet 2 Maal, der koster ham 20 Kr pr. Maal. Undergrunden, hvor Jernbanen gaar er tildels Mergel. Med Hensyn til Ulemperne forbeholdt han sig under Befaringen at paavise, hvad Eieren anser fornødent. Som forglemt om Myren bad han tilføjet at paa Veflingstad en Myr hvis Beskaffenhed ikke ansees bedre end paa Dæhlin er ansat til 300 Kr. pr. Maal. Eieren forventede Taxterne forhøiet.

For Even Koxvold gjorde han opmærksom paa, at saavel Taxten paa Jorden som for Ulemperne for de sidste kun 100 Kr. ansees af Eieren for at være altfor lav. Jordens Beskaffenhed kan nu sees af den Fyld, der er tagen, ligesom Bakken paa enkelte Steder er mindst 1½ Alen Madjord, Taxten er 220 Kr., medenst Taxten paa Nabojorden skildt ved et Gjerde, er 300 Kr. Til en Del af Eiendommen omkring 20 Maal, der afskjæres af Banen paa den østre Side har Eieren ingen Adgang uden ved at henty til Kongeveien. Til en Del af samme kan han vistnok undertiden komme ved Indrettelse af et Led fra Nedkjørselen til Gaarden. 100 kr. maa antagelig være for lidet for al den Ulempe, som foraarsages ved den længere Kjøring af Gjødse og Afling. Han forbeholdt forøvrigt at paavise flere Ulemper under Befaringen. Eieren forventede en passende Forøgelse i Taxten.

Grundeierne Lars Næsten og Kristen Grimrud forbeholdt sig under Befaringen for Mændene at paavise, hvad der burde bevirke Forhøielse i

Taxterne for Afstaaelserne for deres Eiendomme og nedlagde Paastand om, at denne Forhøielse maatte ske i en tilstrækkelig Grad.

Lous forbeholdt under Befaringen, at gjøre Bemærkninger ved de af Sagfører Pettersen udhævede Momenter. Ingeniør Didriksen oplyste, at Hvervenbækken paa Dæhlins Grund nedenfor Jernbanelinien kun vil blive sænket omkring 1 Fod; som Følge deraf vil Hvervenbækken ogsaa i Fremtiden oversvømme og gjødsle den tilstødende Mark, om end maaske Vandstand under Oversvømmelsen ikke vilde blive fuldt saa høi som forhen.

Sagfører Petersen bemærkede hertil, at han ikke antager det er Meningen at sætte Jernbanen under Vand, hvilket maatte blive Tilfældet, naar det af Jernbanens Sagfører tilførte skulde holde Stik. Dette er noget, som Skjøndsmændene som praktiske Folk vilde se. Didriksen oplyste, at Jernbanen paa det omhandlede Sted skal gaa paa en Banke af 4 à 5 Fods Høide, medens den af Hvervenbækken bevirkede Oversvømmelse ikke er naaet høiere end 2 à 3 Fod over den tilstødende Mark. Petersen fandt dette uvæsentligt, idet han kun bemærkede, at hele Myren lige indtil Skoven har staaet under Flomvand som ikke komme nedenfra, men ovenfra.

Undertaxationsmanden Hans Eeg mødte forat deltage i Befaringen. Derefter begav man sig ud paa Befaring af de omhandlede 4 Taxt N^o og efterat disse var befarede, blev Retten atter sat paa det sidste Taxtnummer, Mellem-Godager, hvor Mændene afgave følgende enstemmige Taxt:

Taxt N^o 12, Dæhlin nordre, L. N^o 60 og 61^a Nils Engebretsen

Litra a, fra Pæl 3468 + 30 til 3465 + 40: samme Taxt som ved Underskjønnet eller 110 Kr. pr Maal.

Litra b, fra 3465 + 40 til 3461 + 8; samme Taxt som ved Underskjønnet eller 180 Kr. pr Maal.

Litra c, fra 3457 + 34 til 3454 + 34: samme Taxt som ved Underskjønnet eller 180 Kr. pr Maal.

Litra d fra 3454 + 34 til 3446 + 45: samme Taxt som ved Underskjønnet eller 120 Kr pr Maal.

Litra e fra 3446 + 45 til 3436 + 26: 260 Kr. pr Maal.

Ulemperstatning heri indbefattet for Oplag af Sten samt Opførelse af Bro over Aaen m.M. – 400 Kr.

obs! Husmand Anders Hansen paa Nordhagen tilkommende Erstatning for Tab af

Litr B* Avling ved Oplag langs Linien paa Pladsen som ved Underskjønnet –
 bet. 5 Kr. samt desuden 5 Kroner for lignende Tab ved efter Undertaxten stedfunden
 28/11 77.* Stenkjørsel.

Taxt N^o 18 Koxvold, Even Evensen L N^o 79.

Litra a: 240 Kroner pr. Maal.

Litra b: 280 Kroner pr Maal.

Ulempeerstatning: 200 Kroner.

Taxt N^o 20., Næsten L. N^o 80 Lars Christoffersen.

Litra a og b: samme Taxt som ved Underskjønnet.

Ulemperstatningen ansættes til 400 Kroner.

Erstatning for forøget Gjerdehold som ved Underskjønnet eller 30 Øre pr. Alen.

Flytningen af Smedien bortfalder.

Taxt N^o 23 Mellem-Godager, L. N^o 128^a Kristen Grimrud:

Erstatning for Grundafstaaelserne som ved Underskjønnet.

Erstatning for Flytning af Laden ligeledes som ved Underskjønnet.

Ulempeerstatning – 160 Kroner.

Lous begjærede Forretningen sluttet med Afgivelse af Fravigelses-Kjendelse for de omhandlede 4 Eiendomme:

Eragtet: De exproprierede Grunde blive af Grundbesidderne at aflevere til Jernbane-Anlægget inden 14 Dage fra Dato under Lovens Tvang.

Mændene erklærede at have afgivet ovenstaaende Taxter efter bedste Skjøn og i Kraft af deres som Lagrettesmænd aflagte Ed. – Adspurgte efter Lagretteslovens § 33 havde Lagrettet intet at bemærke.

Schive. T.A. Gjestvang. H. Norderhaug. O. Schwartzhoel.

Th. Sigstad. Jens Vold. Lars Jesnæs. P. Sigstad. B. Olsen.

For denne Udskrift, der udstedes til Bestyrelsen)	Udskriftens Rigtighed
af Anlægget af en Jernbane mellem Hamar og)	bekræftes under
Eidsvold paa ustempelt Papir, beregnes)	Haand og Seil.
Statskassen til Indtægt for Beskrivelse og)	Schive
Bekræftelse 2 Kroner 1 Øre – to Kroner et Øre.)	
Schive)	

N^o 2. O Femti Øre
1877

Udskrift
af
Aastedsprotocollen
for
Hamar Sorenskriveri.

Aar 1877 den 17^e August blev Extraret sat paa Hedemarksbanens Contor, administreret af Sorenskriveren og medbetjent af de af Amtet opnævnte, forhen edfæstede Lagrettes- og Taxationsmænd Gaardbrugerne Hans Hansen Eeg af Næs, Halvor Hansen Skappel af Ringsager, Johannes Arnesen Narud og istedetfor Peder Pedersen Ulven 1^{ste} Suppleant Gaardbruger Johannes Mikkelsen Hjelmstad af Ringsager. Som Suppleant mødte fremdeles Gaardbruger Axel Berner af Ringsager. Forretningen afholdes for at bestemme den Erstatning, som vedkommende Grundøiere skulde have for Afgivelse af Grund inden Hamar Sorenskriveri til en Jernvei mellem Hamar og Eidsvold Hvorda. Paa det Offentliges Vegne, nemlig for den af Regjeringen beskikkede Bestyrelse for Statens Jernbaneanlæg, mødte Districtsingeniør Kjelland, der fremlagde 1) Expropriationsstevning af 23^e Mai d. A. 2) Gjenpart af Hedemarkens Amts Mændsopnævnelse, dateret 19^e f. Md., 3) Varselsdocument af 10^e Dennes. Comparenten bemærkede, at til Jernbanens Anlæg agtes exproprieret Grund i den Bredde, der er fornøden saavel til Anlæg af selve Banelegemet som til de ved samme nødvendiggjorte Arbeider saasom Gravning af Grøfter, Omlægning af Veie, Drænering og lignende. Naar Linien fører gennem Naaleskov, exproprieres til mulig Forebyggelse mod Ildsvaade under Locomotivreise Grunden under en Bredde af 75 Fod eller 37½ Fod til hver Side af Banens Midtlinie. Af Hensyn til den Jernbanen for Tidsrum af 100 Aar tilkommende Frihed af Skatter og Afgifter for de til samme erhvervede Ejendomme begjæres Skjønsmændenes Udtalelse for de enkelte Eiendomme om, hvorvidt Grundafstaaelsen efter deres Opfatning er af saadan Udstrækning, at den kan indvirke paa Matriculskylden. Forsaavidt dette maatte befindes at være Tilfældet, begjæres Taxten afgiven under den Forudsætning, at det til Jernbanen afstaaede Areal ved Skylddelingsforretning fradeles vedkommende Ejendom som en særskilt Parcel, for hvilken Ejeren ikke vil have at udrede Skatter og andre offentlige Onera. De med en saadan Forretning nødvendig forbundne Udgifter vedtager Jernbanen at godtgjøre Ejeren, forsaavidt

Skjønsmændene maatte finde, at Afstaaelsen maa virke paa Matriculskylden; Udgifterne ved en saadan Forretning antages i Gjennemsnit at udgjøre 20 Kroner og kan, om Ejeren ønsker det, Erstatningssummen i dette Tilfælde, for at undgaa at have uopgjort Mellemværende, forøges med dette Beløb. Under Henviſning til Stevningens Indhold begjærede Comparenten Forretningen fremmet og Befaring foretaget, idet der med Hensyn til Jernbanelegemet's Beliggenhed og Form vil finde nærmere Paavisning Sted for hver Ejendom. Karter og Profiler havdes tilstede og forevistes Retten. Med Hensyn til Erstatningens Udbetaling og hvad der i den Anledning var at iagttage henvises til det af Jernbaneanlæggenes Bestyrelse udfærdigede trykte Circulære (Schema N^o 7), hvoraf hver Grundeier vil blive meddelt et Exemplar. Et Exemplar af samme fremlagdes. Jernbanens Advocat vilde først ankomme til Stedet ved det sydfra kommende Dampskib; Imødegaaelse af mulige Bemærkninger fra Grundeiernes Side forbeholdtes derfor til efter Befaringen.

For at bistaa ved Forretningen var tilstede Civilingeniør Dideriksen. Taxationsmændene erklærede, at de i Tilfælde af Stemmelighed havde valgt Gaardbruger Johannes Arnesen Narud til Opmand. For følgende Grundeiere mødte: 1 det offentlige Veivæsen, Lensmand Aars, 2 for Anne Diesen mødte i Henhold til fremlagt Fuldmagt DHerr P. Flagstad og Ole Tommelstad, 3) Fru Stabel, Fagervik, Overretssagfører Petersen, 4) for Vangs Sparebank ifølge fremlagt Fuldmagt Civilingeniør Ragnvald Falck.

For Enkefru Stabel tillod Sagfører Petersen sig at anføre følgende til Veiledning under Taxten. Han foreviste en mellem det Offentlige og Eierne af Gaardene Holset og Storhammer afsluttet Contract af 24/3 49, hvorefter Grundafgiften for Byggetomter efter § 1 er 40 s pr 100 kvadrat Alen eller 8 Spd 48 s pr Maal, hvortil kommer efter Post 3^a Betaling for den til Byggetomten tilstødende hele eller halve Gade. Ligesaa foreviste han N^o 48 af Hamar Stiftstidende 16^{te} Juni 1874, hvori en til Flytning af Amtssygehuset fra Sannerud til Hamar nedsat Comite i Skrivelse til Hedemarkens Amtsformandskab oplyser, at for Byggetomter paa det Sted, hvorom det her gjælder, forlangtes 250 Spd pr. Maal. Han foreviste endvidere en Skrivelse fra Fabrikant Hilstad, der, saavidt vides, er den Sidste, der har kjøbt Byggetomt paa Strækningen, hvorefter han alene til Jordens Forpagter betalte 180 Spd for et Maal, han betalte saavidt det vides mindst saameget ogsaa til Ejeren, der dog ansaa sig derved at vise

Forekommenhed mod Hrr Hilstad. Fru Stabel er ikke tilsinds at afgive Byggetomter, naar Strækningen fra Nytaar af er gaaet ind under Byen til nogen af de anførte Priser, og hvad hun kommer til at afgive er formentlig for den største Del skikket til Bebyggelse. Da Jernbanen formentlig ogsaa tager den ved Siden af Elverumbanen liggende Holme, skulde han blandt Ulemperne for Fru Stabel gjøre opmærksom paa, at hun kommer til at mangle Strand og og Anledning til at tage Strandfyld, samt at hun taber sin Fiskeret, samt let Adgang til Vand. Han forudsætter, at Stranden tages i Forbindelse med Holmen. Den Ulempe eller Forringelse af Fru Stabels Ejendom, som fremkommer derved, at der bygges for dem enten ved Opførelse af Banegaard eller andre Huse eller ved Opførelse af Plankeværk eller hvad andet der har eller faaer forringende Indflydelse, bedes ogsaa erstattet. Skulde Herr Chefen ikke nu oplyse hvilke Huse, der skal bygges og hvor de skulde ligge, og Skjønsmændene for Tiden ikke se sig istand til at afgive Skjønnen, maatte han i sin Tid forbeholde afholdt Continuationsskøn. Blandt den her nævnte Skade bedes ogsaa taget i Betragtning saadan for Træplantningen, paa Jord og Udsigt. Sluttelig fremlagde han et ham fra Enkefru Stabel meddelt Notat, hvortil han henviste, idet han yderligere bemærkede, at Fru Stabel taber ved, hvad Jernbanen tager, saagodtsom al Havn for sin Creature, og at den betydelige Indtægt, hun af dem har havt, maa komme i Betragtning ved Taxten af Jord, idet samme antagelig ikke gaar ind under Ulemperne. Han undlod ikke at forevise et Nummer af Aftenposten for 7^{de} September f.A., hvori en Del Overtaxter til Smaalensbanen ere indtagne. Han gaar ud fra, at Ulempeerstatningen som sædvanlig fastsættes særskilt.

For Maler Melvold, der har en Forpagtningsløkke under Gaarden Diesen, og hvis Contract han foreviste, bemærkede han i Anledning af, at de ham tilhørende Huse skulle nedrives, at Erstatning for Haven som saadan betragtet maa tilkomme ham særskilt, ligesom ogsaa det bliver en for ham særskilt Ulempe Vandforsyning og den længere Vei, han faaer til det Sted, hvor han atter maa opføre Husene, hvis Beliggenhed vil tabe i Værd og som saaledes ogsaa særskilt maa godtgjøres ham. Sluttelig fremlagde han en af Bygmester Dagfindsen meddelt Erklæring om hvad Husenes Nedrivning og Opførelse m v. vil andrage sig til. Han forbeholdt yderligere Bemærkninger under Befaringen.

Retten skred derefter til Aastedsbefaring og Taxation, idet Forretningen begyndtes og fortsattes i den Orden, som Rekvirenten paaviste.

Ved Aastedsbefaringens Begyndelse indfandt Rekvirenten sig ved Advocat Lous.

Da samtlige Grundstykker, som blive at expropriere, vare befarede og besigtigede, og Dagen dermed var tilende, blev Forretningens videre Fremme udsat til imorgen Formiddag Kl 12, idet man indtil da ogsaa udsatte Protocollationen af Forretningen for idag.

Retten hævet.

C. Voss.

J. Narud

H. Eeg

J. Hjelmstad.

H. Skappel.

Aar 1877 den 18^{te} August fortsattes Taxtforretningen i Anledning Grundafstaaelse til Hamar-Eidsvolds Banen under samme Administration og Betjening som igaar.

Hvorda: Lous bemærkede, at de paa det fremlagte Kart antydede Stationsbygningers Plads og Størrelse ikke var bestemt, hvorfor den mulige Ulempe, der kunde følge af Bygningers Opførelse maatte holdes udenfor nærværende Taxt. Hvilken Vægt de af Sagfører Petersen fremførte Erstatningsmomenter var at tillægge, vilde Mændene selv bedst vide at bedømme; kun bemærkedes at af de anførte Momenter var der nogle, der udelukkede de andre. Fra de i Christiania faldne Taxter kunde ingen Slutning trækkes til de Ejendomme, der nu skulde taxeres; til hvilken Pris der i et enkelt Tilfælde var begjært af en Grundeier kunde intet Hensyn tages naar intet Salg havde fundet Sted.

Administrator bemærkede, at hvad der idag bliver protocolleret, er Resultatet af Aastedsbefaringen igaar, efterat Mændene have gjort de derunder opstaaede Spørgsmaal til Gjenstand for nærmere Overveielse idag. Befaringen foretoges i Retning fra Agersvigen mod Hamar langs den projekterede Jernbanelinies Hovedspor, der paa Kartet er gjengivet med en sort Linie, markeret med røde Kors. Den nuværende Kongevei udtages under Jernbanens Tomt, idet en ny Vei anlægges langs Jernbanetomtens Nordgrændse saaledes som paa Kartet anført. Paa den nye Veis Sydside anbringes Jernbanens

Gjerde; til Veiens Nordside besørger Grundeierne flyttet Gjerdet fra den gamle Vei, for hvilken Flytning tilkjendes Erstatning; dette Gjerdets Vedligeholdelse paahviler Grundeierne. Fra Pæl N^o 3765 + 28 til Grændsen mod Hamar exproprieres al Grund mellem Hamar-Elverumbanen og den nye Kongevei. De under Beskrivelsen opgivne Pælenummere refererer sig til Hovedsporets Midtlinie, hvor intet andet er sagt.

Taxt N^o 1, Diesen Anne Diesen:

- a fra Pæl N^o 3758 + 20 til 3760 + 46; de paa denne Strækning staaende Træer tilhører Veivæsenet, til hvis Disposition de Træer, der fældes, stilles. Jernbanen bliver ført over Agersvigen paa en Fyldning, der i Vigens Midte vil faa en Aabning af omkring 50 Fods Bredde. Den mødende Fuldmægtig Tommelstad forbeholdt sig Adgang til Erstatning i Anledning af Formindskelse af det i Agersvigen paagaaende Fiske som Følge af den anbringendes Jetté, samt i Anledning af Ulempe for Seilladsen gennem Broen. Lous forbeholdt Jernbanens Imødegaaelse af disse Krav, naar de i sin Tid fremkom. Erstatning for Grunden pr. Maal..... 300 Kr.
- b fra Pæl 3760 + 46 til 3763 + 15. Jernbanen exproprierer Triangelen mellem den projekterede Linie, Kongeveien og forrige Taxtlitera. Erstatning for Grund pr Maal..... 180 "
- c. fra Pæl 3763 + 15 til 3765 + 22 indtages af Kongeveien.
- NB* Den Veivæsenet tilhørende Oplagsplads tages af Jernbanen, der istedet skaffer en lignende Tomt ved Siden af den omlagte Vei.
- d. fra Pæl N^o 3765 + 22 til 3765 + 28. Jernbanen exproprierer Triangelen mellem den projekterede Linie, Hamar-Elverumbanen og den omlagte Vei. Erstatning for Grund pr Maal.... 400 "
- e. fra Pæl N^o 3765 + 28 til 3766 + 48 indtages af Hamar-Elverumbanen. Den til Dampsagen førrende Vei flyttes til omkring Pæl N^o 3766 forsaavidt ikke Sagen og den søndenfor Hamar-Elverumbanen liggende Tomt exproprieres.
- f. Fra Pæl N^o 3766 + 48 til 3771. Erstatning for Grund pr

	Maal.....	400 Kr.
<u>g.</u>	fra Pæl N ^o 3771 til 3777 + 32. Træerne beholder Eieren. Erstatning for Grund pr Maal.....	560 "
	Paa Veiens Nordside gaaer dette Taxtlitera indtil den af Melvold fæstede Løkke og paa Veiens Sydside til Pladsen Olsruds Sydside.	
<u>h.</u>	Den af Landskabsmaler Melvold fæstede Løkke paa Liniens Nordside, anlagt paa Kartet. Fra Pæl N ^o 3777 + 32 til 3778. Erstatning for Grund pr Maal.....	840 -
	Brugeren tilkjendes for Flytning af Hoved- og Udhusbygning	1600 -
	Brugeren for Ødelæggelse af en Brønd.....	160 -
	Den samme for Tab af Avling forsaavidt Flytningen udføres, førend Avlingen er høstet, pr Maal.....	25 -
	Den Samme for Erstatning for Ødelæggelse af et af ham bekostet Haveanlæg.....	320 -
<u>Over-</u>	Den Samme for Oparbejdelse af ny Vei.....	40 -
<u>Taxt*</u>	Den Samme for Afsavn af Hus under Flytningen og Ulempe	260 -
	Den Samme for Flytning af Gjerde pr. løbende Alen.....	0,05
<u>i.</u>	Pladsen Olsrud paa Liniens Sydside, Brugere Ole Jensens (Med rødt rettet til: 'Jonsens') Enke, der vedtog, at Taxt ogsaa kunde afgives for hendes Vedkommende. Erstatning for Grund pr Maal.....	800,00
	Det Brugeren tilhørende Hus nedrives inden 1 st October; Taxt afgives alternativ for Omkostningerne ved Husets Flytning og Gjenopførelse andet Steds samt for Expropriation af Huset, idet Husets Ejer tilstaaes Valget mellem disse Erstatningsalternativer, hvorom Bestemmelse afgives inden 14 Dage. Flytning af Huset.....	400 -
	Expropriation af Huset.....	900 -
	Godtgjørelse for Afsavn af Hus under Flytningen og Ulemper.....	13/10-77* 50 -
	For Tilfælde af Expropriation af Huset ansættes 1 Aars Husleie til.....	160 -

k.	fra Pæl N ^o 3778 til 3782 + 34. Paa Nordsiden af den nuværende Kongevei, bruges af Klungset. Erstatning for Grund pr Maal.....	780 -
l.	Strækningen mellem sidstnævnte Pælenummere paa Sydsiden af den nuværende Kongevei. Bager Nielsens Enke har fæstet et Maal. Erstatning for Grund pr Maal.....	800 -
	Hovedbygningen tilhører Brugseier Sæhli og Bryggerieier Flagstad, for hvem Gaardbruger Flagstad samtykkede i, at Taxt afgives over Bygningen paa samme Maade og samme Vilkaar som for Pladsen Olsrud anført:	
	For Flytning.....	1200 -
	For Expropriation af Huset.....	1900 -
	Bager Nilsens Enke er overladt Brugen af Hovedbygningen og eier Udhusbygningen, der exproprieres:	25/2 78*
	For Udhusbygningen.....	440 -
	For Afsavn af Hovedbygningen ved dennes Flytning og Ulempeerstatning tilstaaes Brugeren.....	bet 28/11-77* 120 -
	For Tilfælde af Hovedbygningens Expropriation ansættes 1 Aars Husleie til.....	160 -
m.	fra Pæl N ^o 3782 + 34 til 3787 + 4, Bruger Kjøbmand Kinck. Erstatning for Grund pr Maal for den Strækning, der ligger nordenfor Veien.....	900 Kr.
	for den Del, der ligger søndenfor Veien pr. Maal.....	450 -
	Den søndenfor Veien staaende Ladebygning tilhørende Brugeren vil blive nedrevet. –	
	Kjøbmand Kinck vedtog, at der i denne Anledning kan blive afgivet Taxt over alternativ Erstatning paa samme Maade som for Pladsen Olsrud anført.	
	For Flytning af Laden samt en Brugeren tilhørende Gjødselhaug.....	bet 13/10 77* 260 -
	For Ladens Expropriation indbefattet Gjødselhaugens Flytning.....	580 -
	hvoraf for Laden 560 Kroner	

n. fra Pæl N ^o 3787 + 4. til 3791 + 19, Bruger Skaaleruds Enke.	
Erstatning for Grund paa Nordsiden af Veien pr Maal.....	960 -
Erstatning for Grund paa Sydsiden af Veien pr Maal.....	650 -
o. fra Pæl N ^o 3791 + 19 til 3797 + 28 (Påført med blyant: ' <u>NB! Skal være 3394 + 28</u> '), Pladsen Snedkersveen. Erstatning for	
Grund pr Maal nordenfor Veien.....	1000 -
Do søndenfor Veien pr Maal.....	600 -
Taxt N ^o 2, Fagervik, Fru Stabel.	
fra Pæl N ^o 3797 + 28 (Påført med blyant: ' <u>NB! Skal være 3394 + 28</u> ') til 3805 + 37. Erstatning for Grund nordenfor Veien pr	
Maal.....	1060 -
Do søndenfor Veien pr Maal.....	700 -
Ulempeerstatning.....	500 -
Taxt N ^o 1 atter:	
fra Pæl N ^o 3805 + 37 til 3807 + 25, hvor Hamar-Elverumbanen modstøder, Forpagter Kluge. Erstatning for Grund	
nordenfor Veien pr Maal.....	1200 -
Do søndenfor Veien pr Maal.....	800 -
Taxt N ^o 3, Vangs Sparebank:	
fra Pæl 47 + 37 til 49 + 35, hvilke Tal refererer sig til	
Kjedningen i den projekterede Hovedveis Midtlinie. Her	
exproprieres alt mellem den gamle og den nye Vei, hvorhos	
en Brønd sløifes. Erstatning for Grund pr Maal.....	1200 Kr
for Brønden.....	240 -
For Flytning af Gjerde bestemmes i Erstatning for samtlige	
Ejendomme, der støde til Hovedveien pr løbende Alen.....	0,05.
Man foretog derefter Befaring af hvad, der ligger søndenfor	
Hamarbanen.	
Taxt N ^o 4. Taxt begjæres over den Del af Diesen, der ligger	
søndenfor Hamar-Elverumbanen og den nye Bane indtil en	
paa Kartet ved a b betegnet Grændse for det Tilfælde	
Bestyrelsen maatte bestemme sig til at expropriere samme.	
Den paa denne Strækning staaende Dampsag med	

tilhørende Bygning eies af Capjon og Hellesen.

Den Grund, hvorpaa Dampsagen staar, indtil sammes østre

Gjerde ansættes til pr Maal..... 800 -

Den østenfor liggende Grund ansættes til pr Maal..... 220 -

Bager Nielsens Enke, der har Brugen af vel 1 Maal af den 14/2 78 og

sidstnævnte Del tilkjendes i Erstatning for Tab af Avling ved 31/5 80*

Oplag af Tømmer samt for Beskadigelse af Gjærde pr Aar 30 -

bet for

Forsaavidt dette Taxtnummer ikke exproprieres, tilkommer

78, 79 og 80 obs

Grundeieren i Erstatning for Oplag af Tømmer i 4/3 78*

den 31/5 80*

indeværende Aar..... 20 -

Under sidstnævnte Forudsætning tilkommer Grundeieren

endvidere Erstatning for besværliggjort Adkomst..... 600 -

Forsaavidt Expropriationen af denne Strækning ikke finder

Sted, vil Grundeieren faa Vei ad Hamar-Elverumbanens

Banke fra dens nye Overgang til den projekterede Jernbane

til den nuværende Overgang over Elverumbanen.

Taxt N^o 1 atter:

Jernbanen exproprierer den søndenfor Hamar-Elverum-

banen liggende Grund mellem den paa Kartet med a b

betegnede Linie i Øst og Fagerviks Grændse i Vest.

Erstatning for Grund pr Maal..... 80 Kr.

Taxt N^o 2 atter:

Jernbanen exproprierer alt paa Hamar-Elverumbanens

Sydside. Erstatning for Grund pr Maal..... 80 -

Taxt N^o 1 atter:

Jernbanen exproprierer, hvad der ligger søndenfor Hamar-

Elverumbanen mellem foregaaende Ejendom i Øst og

Hamars Grændse i Vest. Erstatning for Grund pr Maal..... 80 -

Mændene erklærede, at de under Afgivelse af Taxter for Eiendomme søndenfor Hamar-Elverumbanen ere gaaede ud fra, at Landet regnes til almindelig Vintervandstand. (387 Fod over Havet)

Lous fremlagde Varselsdocument af 10^o Dennes med Paategning af Tilsigelse, der viser Forfald for Skjønsmanden Ulven. Comparenten begjærede sluttelig Fravigelseskjendelse afgivet for de under Taxtnummer 1, 2 og 3

omhandlede Ejendomme; Grunden ønskes taget i Besiddelse, forsaavidt angaaer de ubebyggede Strækninger, om 8 Dage og forsaavidt angaaer de bebyggede inden 1st October førstkommende.

Eragtet: Ejerne og Brugerne af de under No 1, 2 og 3 betegnede Ejendomme have at fravige de Grunde, som i Henhold til ovenstaaende Taxtforretning findes nødvendige til Jernbaneanlægget mellem Hamar og Eidsvold, inden 8 Dage for de ubebyggede Grundes og inden 1st October for de bebyggedes Vedkommende.

Mændene erklærer, at de i Tilfælde af Overskjøn frafalder Varsel.

Lous bemærkede at forsaavidt nogen Grundeier begjærede Overtaxt forlanger ogsaa Jernbanen saadan.

Samtlige ovenfor anførte Taxter ere af Mændene afgivne enstemmig. Mændene erklærede de afgivne Taxter affattede efter bedste Skjøn og Overbevisning i Henhold til forhen aflagt Lagrettesed.

Hermed er nærværende Taxtforretning sluttet. Lagrettesmændene afgave paa Foranledning den Erklæring, at de intet havde at bemærke ved det Forhandlede eller Protocollerede.

C Voss.

H. Skappel.

J. Narud

H. Eeg.

J. Hjelmstad.

Herfor beregnes:

Beskrivelse..... Kr. 2,68

Bekræftning..... 0,67

St. Papir..... 0,50

Kr 3,85

Udskriftens Rigtighed
bekræftes.

C. Voss

tre Kroner otti fem Øre.

Deb. Advocat Bergh.

C Voss

Hb. 847/77.

4^d S. 459/77.

Udskrift
af
Aastedsprotocollen for Hamars
Sorenskriveri.

Aar 1877 den 17^{te} Oktober blev Aastedsforretning sat hos Landskabsmaler Melvold i Vang, administreret af Sorenskriveren og medbetjent af følgende af Amtet opnævnte Skjøns- og Taxationsmænd, som forhen vare edfæstede, nemlig: 1) Gaardbruger Hedevard Christoffersen Norderhaug af Løiten, 2) Peder Haraldsen Sigstad af Do, 3) Baard Olsen Krogsti Do, 4) Andreas Gjestvang, Haugstad Do, 5) Helge Helgesen Hafsahl af Vang, 6) Lars Pedersen Jesnæs af Do 7) Jens Vold paa Gihle Do, 8) Ole Schwatzoel, Hvam af Næs, hvorhos som Supleanter fremmødte 1) Thore Sigstad, Gjerloug af Løiten, 2) Ole Larsen Dæglum af Vang, 3) Even Olsen Nashaug Do, 4) Peder Eriksen Maurud Do.

Hvorda holdtes Overtaxtforretning i Anledning af Expropriation til Hamar-Eidsvoldbane af Landskabsmaler Melvolds Husebygninger m.v .

Paa det Offentliges Vegne nemlig for den af Regjeringen beskikkede Bestyrelse for Statens Jernbaneanlæg mødte Sektionsingeniør Kjelland og Advokat Bergh ved Overretssagfører Klingenberg, der fremlagde 1) Overtaxtstevning af 8^d dennes, 2) Gjenpart af Skrivelse fra Advokat Bergh til Hedemarkens Amt samt af den samme paategnede Mændsopnævnelse af 3^d Juni sidstleden, 3-5) 3 Stykker Varselsdokumenter, 6) Skrivelse fra H. Melvold til Sorenskriveren i Hamar af 29^{te} August sidstleden, 7) Aktudskrift af Undertaxterne af 17^{de}, 18^{de} August d. A. med Bemærkning, at der ved Undertaxtens Slutning fra Jernbanens Side har været begjært Overtaxt , forsaavidt saadant forlangtes af nogen af dem, fra hvem der exproprieres, bad Comparenten Forretningen fremmet, idet han forventede Undertaxten passende nedsat. Comparenten gjorde opmærksom paa at forsaavidt

Underskjønsmændene har tilkjendt Melvold Erstatning for Tab af Avling bortfalder selvfølgelig nu denne Post.

For Melvold, der selv var tilstede, mødte Overretssagfører Petersen.

Mændene, der i Tilfælde af Stemmelighed havde valgt Andreas Gjestvang til Opmand, foretog derefter Befaring og Besigtigelse og afgave derefter følgende Skjøn:

1) For Flytning af Hoved- og Udhusbygninger fastsættes	bet*
Erstatningen til.....	2000 Kr
2) For Ødelæggelse af en Brød do do.....	240 " bet*
3) For Ødelæggelse af et af Brugeren bekostet Haveanlæg,	bet*
derunder indbefattet Erstatning for ødelagte Træer og for	
Stenmuren do do.....	400 "
4) For Oparbejdelse af ny Vei do do.....	60 "
5) For Afsavn af Hus under Flytningen og Ulempe.....	320 " bet*
6) For Flytning:	bet*
a Af Stakit pr løbende Alen.....	10 Øre
b Af almindeligt Gjerde (bag Udhusbygningen langs Veien	bet*
til Diesen) do do.....	5 Øre
7) For Anbringelse af nyt Gjerde mod den nye Hovedvei	
forsaavidt det gamle Gjerde og Stakittet ikke dertil strækker,	
pr løbende Alen.....	28 Øre

Mændene erklærede den afgivne Taxt affattet efter bedste Skjøn og Overbevisning i Henhold til forhen aflagt Lagrettesed.

Klingenberg begjærede sluttelig Fravigelseskjendelse afgivet med Bemærkning, at Husene ønskes flyttet inden 6 Uger fra idag, hvorimod den ubebyggede Grund ønskes taget i Besiddelse snarest muligt.

Eragtet:

Den ubebyggede Grund, der af denne Ejendom afstaaes til Hamar-Eidsvold Jernbaneanlægget bliver at afgive inden 8 – otte – Dage fra Dato, og Husene at flytte saaledes at Flytningen er tilendebragt inden 6 – sex – Uger fra Dato.

Melvold havde intet at bemærke.

Hermed er nærværende Forretning sluttet.

Lagrettet havde intet at bemærke ved det Forhandlede eller Protocollerede.
Retten hævet.

C. Voss.

T.A. Gjestvang. P. Sigstad. Svartzhoel H. Norderhaug. H. Hafsahl. B. Olsen.
J. Vold. Lars Jesnæs.

Herfor til Statscassen
for Beskrivelse 67 –
sexti syv – Øre.

C. Voss

Afskrift

Undertaxt (Continuationstaxt) af 29 November 1877 paa Tokstad og Norstad. –

Hdb 4 S. 252/78.

Derefter foretoges Befaring af Aastederne og vendte man tilbage til Tokstad, hvor opgaves følgende Skjøn og Taxt:

Taxt N^o 1 litr b Mændene skjønnede at der til Skjæringens Udvidelse var taget mere end man ved Taxtens Afgivelse 4^{de} og 12^{te} Juni d. A. havde tænkt sig, og satte de det saledes yderligere exproprierede Areal til samme Taxt som for det Øvrige under dette litr. eller 270 Kroner pr Mål, men, da der i det saledes yderligere exproprierede Areal på enkelte Steder findes Ler skikket til Tag- og Mursten, fandtes der herfor at burde gives underet 600 Kroner i Erstatning. Mændene gik forøvrigt ud fra, at Grændserne for det til Skråningernes Udvidelse exproprierede Areal blive de som nu ere af Jernbanen allerede ved sine Arbeider i Marken bestemte. Ved Taxternes Afgivelse 12 Juli havde Mændene ikke tænkt sig Udvidelserne af Sideskjæringen videre end til den af Sektionsingeniøren i Dag i Marken påviste Normal skjærings Grændse. Litr c På Jernbaneanlæggets østre Side exproprieres en påvist Strækning af omtrent 20 Mål til Fyldtag, saledes at Eieren faar Grunden tilbage, nar Fylden er bortaget, hvortil Jernbanen forbeholder sig et Tidsrum af 3 Aar fra idag. Ved Tilbageleverelsen afpudser Jernbanen Skjæringerne på den Måde, som er almindelig ved Jernbanearbeider. Grundeieren beholder Træerne på dette Areal, hvoraf Jernbaneanlægget efterhånden tager i Brug hvad det behøver indtil 20 Mål. Taxt 160 Kroner pr Mål. Ulempeerstatningen ved Expropriationen under litr b og c sattes til 800 Kroner. Mændene erklærede, at de fandt det ved Expropriationen fra denne Eiendom afgivne savidt betydeligt, at der var Grund til at adskille det ved Skyldsætning fra Gården, til hvilken Forretning Jernbanens tilstedeværende Sagfører erklærede at denne vilde udrede Udgifterne med 25 Kroner, som saledes bliver at tillægge Ulempeerstatningsbeløbet.

Taxt N^o 5 Nordstad. Jernbanen forlangte Taxt over en på Østsiden af Linie liggende Skovhage i en Bredde af indtil 200 Fod og udgjørende omtrent 10 Mål med Ret til senere at afgjøre hvorvidt Afståelse forlanges. Jernbanen indvilger

at en af Eierne påvist Vei ikke berøres i Tilfælde af Expropriation. – Skovhagen ligger mellem Pæl 3580 – 3595 og Eieren fordrer at Jernbanen også i Tilfælde tager Træerne. Taxt: Grunden til 80 Kroner pr Mål med Tillæg for Skoven af 60 Kroner pr Mål for den Del af Arealet, som ligger langs Jernbanelinien i en Bredde af 50 Fod fra Banens Grændse (37½ Fod fra dens Midtlinie) for de følgende 100 Fod 100 Kroner pr Mål og for de sidste 50 Fod 80 Kroner pr Mål. For Tilfælde af Expropriationen fuldbyrdes tilkjendes Eieren en Ulempeerstatning af 200 Kroner enten der tages noget eller alt. Klingenberg forlangte Fravigelse Kjendelse for de under Taxt N^o 1 omhandlede Strækninger. Derefter afgaves følgende Kjendelse

De under Taxt N^o 1 exproprierede Strækninger blive af Eieren at extradere Jernbaneanlægget inden 14, fjorten, Dage fra Dato under Lovens Tvang.

Klingenberg begjærede Taxtforretningen for Taxt N^o 5^s Vedkommende udsat på ubestemt Tid og forøvrigt sluttet. – Eragtet Udsættelsen meddeles som forlangt.

På Adspørgsel efter Lagretteslovens § 33 havde Lagrettet intet at bemærke og erklærede de satte Taxter afgivne efter bedste Skjøn og i Kraft af forhen aflagt Lagrettesed. Retten hævet.

Schive.

J. Narud.

H Eeg.

H Skappel.

P Ulven.

Således som anført at være passeret samt at Lagrettet i Protocollen har medunderskrevet bekræftes under Hånd og Segl.

Schive.

Jeg erkjender herved at have modtaget Meddelelsen fra Hedemarksbanen Vedkommende den, at man ønsker at erhverve afstået fra min Eiendom Norstad den i foranstående Taxt under Taxt N^o 5 beskrevne Strækning. Nogen retslig Eragtning skal i denne Anledning ikke være fornøden, idet jeg herved overdrager til Hedemarksbanen den nævnt Grund på de i Taxten omhandlede Vilkår og Priser og i Henhold til de ved Expropriationen gjældende Betingelser.

Norstad den 7/5 78.

Jens Norstad.

Rigtig Afskrift bevidnes

T. Slaatten

Afskrift

Hdb 4 S 262/78.

Udskrift af Søndre Hedemarkens Sorenskriveries Aastedsprotocol, forsåvidt Efterstående betræffer:

Aår 1878 den 15^{de} Mai blev en Overtaxtforretning sat og afholdt på Tokstad i Stange i Anledning af Expropriation af Grund til Anlæg af en Jernbane gennem Stange. Retten administreredes af Sorenskriver Schive og medbetjentes af de af Hedemarkens Amt opnævnte Lagrettes og Taxtmænd Hedvard Christoffersen Norderhaug, Peder Haraldsen Sigstad, Bård Olsen Krogsti, Andreas Hafsal Gjestvang, Helge Helgesen Hafsal, Lars Pedersen Jestnæs, Jens Vold på Gihle og Ole Schwartzhoel. Som Supleanter mødte Thore Sigstad og Even Olsen Nashaug. Undertaxtmand Johannes Narud var også tilstede.

Hvor da! På Anlægsbestyrelsen Vegne mødte Sektionsingeniør Didrikon og Advokat Bergh ved Sagfører Klingenberg, der fremlagde 1) Stevning af 3^{die} dennes, 2) Actudskrift af Undertaxten af 29^{de} November f. A., 3) Kart over Skjæring og Fyldning på Gården Tokstad, Comparenten begjærede Forretningen fremmet og de vedkommende Taxter passende nedsatte. Comparenten bemærkede, at den i Taxten af 29^{de} November f. A. af Sektionsingeniøren i Marken påviste Normalskjærings Grændse nu var bleven opstukken og vil blive påvist Mændene. Til yderligere Veiledning for disse havde Sektionsingeniøren udfærdiget det ovenfor irettelagte Kart, hvor Normalskjærings Grændse var optrukken med Blyant. De på samme som N^o 1, 2 og 3 skisserede Stykker betegnede de i Jorden gående Lerårer. Undertaxten begyndt 4^{de} Juni 1877 havdes også tilstede Lagrettesmændene opnævnte Andreas Gjestvang til Opmand.

For Mikkil Tokstad, der selv var tilstede, mødte Overretsagfører Zeier og fremlagde Indlæg af Dags Dato, hvormed han bad Skjønsmændene gjorte bekendt. I Henhold til det i Indlægget anførte og forøvrigt tilstedeværende Forholde forventede Comparenten Taxterne forhøiede og henstillede forøvrigt at Taxtforretningen måtte blive fremmet, idet han forbeholdt sig det Fornødne under og i Anledning af samme.

Klingenberg kunde ikke erkjende Rigtigheden af det i det fremlagte Indlæg Anførte, men skulde forøvrigt indskrænke sig til kun at bemærke at det i

forholdsvi små Årer forekommende Lere ikke kunde antages at have nogen synderlig Værdi, især når hensees til, at der ligger dybt nede i en dyrket Jordstrækning, der altså om Leren skulde udtages, vilde blive ødelagt. Forøvrigt overlod Comparenten Sagen til de kyndige Skjønsmænds Afgjørelse.

Det fremlagte Indlæg var iforveien oplæst for Lagrettesmændene.

Sorenkriveren, Lagrettesmændene tilligemed Parterne og Sagførerne begave sig derefter hen til Aastedet, som blev befaret. Her fremmødte Distriktsingeniør Kielland. Derefter begav man sig tilbage til Reststedet hvor Mændene afgave enstemmig følgende Taxt: Undertaxtens Post 1 Litr ^b bliver uforandret, forsåvidt Erstatningen for Arealet angår hvorimod den for Leret bestemte Erstatning forhøies fra 600 til 800 Kroner. I 1^{ste} Post Litra ^c bestemtes ingen Forandring. Ulempeerstatningen ligeledes uforandret. Mændene erklærede at have afgivet disse Taxter efter bedste Skjøn og i Kraft af deres forhen som Lagrettesmænd aflagte Ed.

Klingenberg forlangte Forretningen sluttet og sig in forma beskreven meddelt.

Eragtet: Forretningen sluttet og vil blive meddelt beskreven som forlangt.

På Adspørgsel efter Lagretteslovens § 33 havde Lagrettet intet at bemærke. Retten hævet, idet fremlagte Act og Kartet tilbageleveredes Reqvirenten

Schive

T.A. Gjestvang, H Norderhaug, H Hafsal, B Olsen Lars Jesnæs, Schwartzhoel, J Vold. P Sigstad

Herfor beregnes Statskassen:

Beskrivelse..... " – 67

Bekræftning..... " – 67

Stemplet Papir..... " – 50

1 Kr 84

Udskriftens Rigtighed bekræftes
under Hånd og Segl.

Carl Torstenson.

const.

en Krone otteti fire Øre.

Carl Torstenson.

Rigtig Afskrift bevidnes

T. Slaatten

Hdb 4 S. 401/81.

Udskrift

af

Aasteds- og Extraretsprotokol for Hamar.

Aar 1881 den 30 Mai blev Extraret sat i Nordbanens Stationsbygning i Hamar til Bestemmelse af den Fru Barbara Stabell af Eiendommen Fagervik tilkommende Erstatning for Ulempe ved Opførelsen af nye Bygninger paa Jernbanestationen i Hamar. Forretningen bestyredes af Byfogden i Overvær og under Medbetjening af de opnævnte, forhen edfæstede Lagrettesmænd og Skjønsmænd Bankbogholder og Huseier Bernt Magnus Kinck, Bygmester Herman Frang, Gartner Anders Norstrøm og cand. theol. Eier af Sagatun Herman Anker.

Hvorda for Bestyrelsen af Statens Jernbaneanlæg mødte Advokat Berg ved Westrem, der fremlagde Expropriationsforretning af 18 d m. i behørig forkyndt Stand. Comp. bemærkede, at nærværende Continuationstaxt afholdes for at faa fastsat den Del af det Fru Stabell tilkommende Erstatningsbeløb for fra hende under Taxt N^o 2 ved Expropriationsdekret af 18 August 1877 til Jernbaneanlægget mel. Eidsvold og Hamar fraexproprieret Grund, der ei den Gang blev taxeret. Man kom nemlig den Gang af Hensigtsmæssighedshensyn overens om kun at lade Mændene taxere Grunden og de Ulemper, der dengang med Sikkerhed lod sig beregne, medens man fandt at burde overlade det til et efter Banegaardens eller andre Huses Opførelse paa den exproprierede Grund afholdendes Tillægsskjøn at afgjøre, hvor stor Erstatning, der tilkommer Fru Stabell for den ved Husenes Opførelse voldte særlige Ulempe, hvorved man da væsentlig maa have tænkt paa Tab af Udsigt. Med Hensyn hertil skulde da Comparenten indskrænke sig til at gjøre opmærksom paa, at Mændene kun have at tage Hensyn, hvilken Forringelse Eiendommen kan antages at have lidt i almindelig Salgsværdi ved det ved Husenes Opførelse voldte Tab af Udsigt. For Jernbanen var tillige tilstede Ingenieur Kjelland. For Fru Stabell mødte Sagfører Zeier og fremlagde Indlæg af D.D., hvormed han bad Skjønsmændene gjøre sig bekendt, idet han for øvrigt forbeholdt alt fornødent. Westrem skulde i Anledning af det fremleverede Indlæg bemærke, at Mændene blandt andet ved Fastsættelsen af Erstatningsbeløbet maa erindre, at dette er

en Tillægstaxt, saa at den i dag fastsættendes Erstatningssum, tillagt den ved Hovedtaxten bestemte, ikke tilsammen bør blive høiere, end hvad Mændene anser for at være fuld Erstatning til Fru Stabell. At der fra Jernbanestationen vil voldes Ulempe med Røg og Larm, maa der vel i det væsentlige være taget Hensyn til allerede ved Hovedtaxten. Efter hvad Hr Kjelland oplyser var forøvrigt saavel Røg som Larm under det tidligere Stationsarrangement ialfald ligesaa generende for Fagervik, navnlig paa Grund af Værkstedets og Lokomotivhusets daværende Beliggenhed.

At Fagervik er afskaaret fra Søen, maa man formentlig have taget Hensyn til ved Hovedtaxten. Forøvrigt skulde Comparenten ikke nærmere indgaa paa Modpartens Indlæg, men overlade til Mændene at skjønne, som de bedst kunne.

Zeier skulde ogsaa overlade til Mændenes Skjøn og Afgjørelse, hvad der skulde skjønnes over, og kun henholde sig til sit Indlæg, samt bemærkede, at der ved forrige Takst ikke godt kunde være taget Hensyn til, at Fagervik blev afspærret fra Søen, da man dengang ikke havde paa det Rene, hvor Bygninger og Gjærder skulde opføres. Forøvrigt vilde vel Skjønsmændene selv kunne bedømme om den gamle Station med sin lille Trafik voldte den samme Ulempe som den nuværende større. Værkstedets og Lokomotivhusets Flytning kan iethvert Tilfælde ikke tjene til Betaling eller Afdrag i den nu pågældende Erstatningssum.

Efterat Skjønsmændene havde i Tilfælde af Stemmelighed valgt Bankbogholder Kinck til Opmand, tog de Aastederne i Øiesyn, idet de befarede i Forbindelse med Administrator Jernbanens paa heromhandlede Tomt opførte Bygninger, og Fru Stabells Eiendom.

Derefter afgaves saadant Skjøn: 3 af Mændene ansætte den Fru Stabell tilkommende Erstatning for sin Eiendom Fagervik til 500 – fem Hundrede – Kroner. Cand. Anker ansætter Erstatningen til 1000 Kr – eet Tusen Kroner -. Mændene frafaldt Varsel i Tilfælde af Overskjøn. Westrem bemærkede, at forsaavidt Grundeieren forlanger Overskjøn, forlanger ogsaa Jernbanen saadan. Han begjærede derefter Mændenes Godtgjørelse fastsat af Administrator. Administrator derefter ansatte Mændenes Godtgjørelse til 8 – otte – Kroner hver, hvilket Beløb af Westrem betaltes Mændene. Westrem bad Forretningen sig tilstillet i beskreven Stand.

Zeier forbeholdt Overskjøn.

Efterat Lagrettet havde erklæret, at det Intet havde at bemærke ved det Forhandlede eller Tilførte, blev Retten hævet.

C. Voss B.M. Kinck. Herman Anker A. Nordstrøm. H. Frang.

Uden betaling og på
ustemplet papir
til offentligt brug.

OM Schmidt

Udskriftens rigtighed
bekræftes.

OM Schmidt

kst

Udskrift

af

Aastedsprotokollen for Søndre Hedemarkens Sorenskriveri, forsaavidt
Efterstaaende angaar:

Aar 1881 August 6^{te} blev en Aastedsret sat paa Gaarden Næsten i Stange, administreret af Sorenskriveren og medbetjent af de opnævnte, tidligere edfæstede Taxationsmænd Gaardbrugerne Halvor Hansen Skappel, Johannes Arnesen Narud, Johannes Mikkelsen Hjelmstad og Ole Olsen Samsahl, alle af Ringsaker, de 2^{de} sidstnævnte mødende som Suppleanter. Hvorda! Paa det Offentliges Vegne, nemlig for den af Regjeringen beskikkede Bestyrelse for Statens Jernbaneanlæg mødte Sektionsingeniør Didriksen og Advokat Bergh ved Westrem, der fremlagde Stevning samt foreviste 2^{de} Varselsdokumenter. Komparenten begjærede Forretningen fremmet i Henhold til Stevningen, i det han alene skulde gjøre Mændene opmærksom paa, at hvad de have at skjønne over er: 1) Hvorvidt de antage, at den muligens stedfundne Formindskelse i Vandstanden i den for dem allerede paaviste (Brønd) Dam er foraarsaget ved de af Jernbanen foretagne Arbeider. 2) Hvor stor Ulemperstatning der, om dette maatte antages at være Tilfældet, tilkommer Grundeieren hos Jernbaneanlægget. Med Hensyn til det sidste Punkt skulde Komparenten endvidere henlede Mændenes Opmærksomhed paa, at Grundeieren ei ved nærværende Kontinuationstaxt skal erholde Mere i Erstatning, end han vilde have erholdt som Tillæg til Hovedtaxten, om det af ham nu frembragte Spørgsmaal var bleven afgjort allerede da.

Gaarden Næstens Eier Lars Næsten var personlig tilstede og forbeholdt sig sin lovlige Ret i enhver Henseende. –

De tidligere afholdte Jernbanetaxter Næsten vedkommende foreholdtes Mændene, der enedes om, at Johannes Arnesen Narud i Tilfælde af Stemmelighed skulde have afgjørende Stemme.

Mændene derefter besvarede de stillede Skjønsspørgsmaal saaledes

^{ad 1)}: De af Jernbanen foretagne Arbeider maa efter Mændenes Formening have indvirket til Formindskelse af Vandstanden i Dammen qvæstionis.

^{ad 2)}: Mændene antage, at det tilkommer Grundeieren en Erstatning én Gang for alle af 1000 – et Tusinde – Kroner.

Begge Skjøn ere afgivne af Mændene enstemmigen i Henhold til deres aflagte Lagrettesed.

Westrem forbeholdt Jernbanens Adgang til Overtaxt. Forsaauidt Grundeieren forlanger Overtaxt, forlanger ogsaa Jernbanen saadan.

Lars Næsten forbeholdt sig ogsaa Overtaxt.

Westrem derpaa begjærede Forretningen sluttet og i aktform beskrevet.

Eragtet: Forretningen sluttes og Retten hæves.

Adspurgte i Henhold til Lagretteslovens § 33 havde Mændene Intet at bemærke.

A Fischer.

J. Narud.

H: Skappel

O. Samsahl.

J. Hjelmstad.

Herfor beregnes til Statskassen:

Beskrivelse, 1 Ark..... Kr 0.67

Bekreftning..... ” 0.67

Meddelt paa ustemplet

Papir til offentligt Brug. _____

Betalt Kr. 1.34.

A Fischer

Saaledes som anført at være passeret, bekræftes under Haand og Segl.

A Fischer

Hdb 4 S. 403/81.

Udskrift

af

Aastedsprotokollen for Søndre Hedemarkens Sorenskriveri, forsaavidt
Efterstaaende angaar:

Aar 1881 September 10^{de} blev efter forudgaaen Berammelse en Extraret sat paa Gaarden Næsten i Stange, administreret af Sorenskriveren og medbetjent af de opnævnte, tidligere edfæstede Overskjøns mænd 1) Hedevard Kristofersen Norderhaug, 2) Peder Haraldsen Sigstad, 3) Baard Olsen Krogsti, 4) Andreas Gjestvang, 5) Lars Pedersen Jesnæs, 6) Jens Vold paa Gihle, 7) Ole Svartzhoel, 8) Helge Hafsahl, og var som Suppleant Thore Sigstad tilstede.

Hvor da! For Jernbanens Anlægsbestyrelse mødte Sektionsingeniør Didriksen og Advokat Bergh ved Westrem, der fremlagde Stevning samt Skrivelse fra Grundeieren af 17 f. M. Komparenten fremviste 3^{de} Varselsdokumenter, hvorved de idag tilstedeværende Overskjøns mænd ere tilkaldte, og begjærede under Henvisning til Stevningen og sit ved Underskjønnet Tilførte Forretningen fremmet, idet han bemærkede, at Overskjøn ogsaa fra Jernbanens Side er begjært. Grundeieren Lars Næsten var tilstede og forbeholdt sig sin lovlige Ret i enhver Henseende, idet han under speciel Henvisning til hans her idag fremlagte Skrivelse af 17^{de} f. M. maatte navnlig henlede Overskjøns mændenes Opmærksomhed paa den paa Gaardspladsen værende tømrede Brønd, fra hvilken ikke mindre end fra den nærmere Jernbanelinien værende Dam Vandet er borttrukket, siden Jernbanen blev anlagt. Lars Næsten fremstillede derpaa til Vidneafhør Even Jensen, Husmand her paa Gaarden, der angav sig 43 Aar gl. og bekjendt med Edens Betydning og Ansvar; efter at have modtaget Rettens Formaning til Sandhed forklarede han, at han i henved 7 Aar har været Husmand her paa Gaarden, og har han nu for cirka 6 Aar siden gravet den Brønd, der, indklædt med Planker, forefindes i den paa Gaardspladsen værende Dam; denne Brønd gaves en Dybde af omtrent 3½ -

tre og en halv – Alen under Dammens Bund, og har han Grund til at antage at denne Brønd fremdeles, ialfald paa det Nærmeste, har samme Dybde. Det første Aar efterat denne Brønd var gravet holdt denne den derpaa følgende Vinter, uagtet da fast overalt var Vandmangel, stadig Vandet i en Høide af cirka 3 Alen; og var Vandtilgangen saa stor, at den Minkning, som Vandforbruget om Dagen medførte, atter den kommende Morgen var erstattet ved Tilløbet i den hengaaede Nat. Siden Jernbanens Anlæg tror Vidnet at have bemærket, at der idetheletaget har været mindre Vand end tidligere i nævnte Brønd saavel som i Dammen omkring denne, og var Vandbeholdningen i Brønden sidstafvigte Vinter og tildels ogsaa forrige Aars Vaar saa ubetydelig, at Vandet ikke lod sig pumpe til Fjøset ved Hjælp af den til dette fra hin Brønd anbragte Ledning. Vidnet erklærer sig dog bekjendt med, at der sidste Vinter var Vandmangel paa mange Gaarde her i Egnen.

Den længere i Vest paa Gaardspladsen værende tømrede Brønd, hvis Vand benyttes til Husholdningen, har Vidnet ikke noget næiere Kjendskab til, forsaavidt dens Vandindhold i de senere Aar, sammenlignet med tidligere angaar. Oplæst og vedtaget. Vidnets Edfæstelse frafaldtes ogsaa fra Jernbanens Side.

Mændene enedes om, at Andreas Gjestvang skulde i Tilfælde have afgjørende Stemme som Opmand.

Skjønsmændene toge derefter ved Befaring de her paagjældende Aasteder og disses nærmere Omgivelser i Øiesyn, og afgave derpaa saadan Besvarelse til de stillede Skjønsspørgsmaal: ^{ad 1)} Samme Besvarelse som ved Underskjønnet ^{ad 2)} Overskjønsmændene ansætte den Grundeieren tilkommende Erstatning til 1500 – femten Hundrede – Kroner én gang for alle. Begge Besvarelser ere af Mændene afgivne enstemmigen, og vedtoges at være afgivne i Henhold til deres i sin Tid aflagte Lagrettesed.

Westrem begjærede Forretningen sluttet og i aktform beskrevet. Retten hævet.

A. Fischer.

T.A. Gjestvang.

P. Sigstad.

B. Olsen.

Lars Jesnæs.

Svartzhoel.

H. Norderhaug.

H. Hafsahl.

I. Vold.

Herfor beregnes til Statskassen:

Beskrivelse, 1 Ark..... Kr 0.67

Bekræftning..... " 0.67
Kr 1.34.

- en Krone treti fire Øre Betalt.

Meddelt paa ustemplet Papir til
offentligt Brug.

A Fischer

Saaledes at være overensstem-
mende med vedkommende
Protokol, bekræftes under Haand
og Segl.

A Fischer

JOH^s. BERGH,
HØIESTERETSADVOKAT.

CHRISTIANIA, D. 3^{die} August 1877.

Hdb 4 S 351/77.

Herr Sektions-Ingenieur Didrikson
Hamar.

Jeg har modtaget Ærede af 27^{de} f. M. og tillader mig at hidsætte Opgave over de Erstatningsbeløb inden 4^{de} Sektion, hvis Udbetaling er uafhængig af de paa Eiendommen hvilende Heftelser, og som derfor efter Jernbanereglernes Post VIII § 5 Litra h skulde anvises ved Sektionen saasomt de Arbejder eller Forføininger ere udførte, for hvilke de tjene til Erstatning:

Taxt N^o 5, Norstad,

bet	Eierens Erstatning for Flytning af Hovedbygningen paa Pladsen	
<u>23/5 78*</u>	Østlund hen paa østre Side af Linien.....	Kr. 150,00
bet	Husmand Kristian Johnsen for Afsavn af Huset under	
<u>28/11 77*</u>	Flytningen og Ulemper ved samme.....	" 20,00

Taxt N^o 7 Gubberud

bet	Tab af Avling ved Oplag af Sten m. m. pr Maal for	
<u>18/1 78*</u>	Aaret.....	" 10,00

Taxt N^o 9, Lille Hovind

	Flytning af Gjerde og tildels Opsætning af nyt pr.	
	løbende Alen.....	0,30

bet 17^{de} Termin 1878.*

Taxt N^o 12, Dæhlin nordre

	Husmand Anders Hansen paa Nordhagen for Tab af	
	Avling ved Undertaxten 5 Kroner, hviken Erstatning,	
bet	saavidt erindres, ved Overtaxten forhøiedes; Udskrift	
<u>28/11 77*</u>	af denne vil imidlertid Sektionen erholde førend jeg	
	faar Akt.	

Hdm. B.

Taxt N^o 15, Hverven,

	Eieren for Flytning af en Smidie.....	Kr. 40,00
bet	Husmand Severin Nilsen for Tab af Avling og	
28/11 77*	besværliggjort Vandvei.....	" 20,00

Taxt N^o 16, Skjerden østre og mellem,

bet	Husmand Mikkel Mikkelsen for Tab af Hævning.....	" 4,00
28/11 77*	Eieren for Tilsaaning & Sæd i Linien pr. Maal.....	" 30,00
		bet 3/11 77*

Taxt N^o 17, Veflingstad

bet. Jan.	Erstatning for Tab af Avlling ved Oplag for Aaret pr.	
80. for	Maal.....	" 20,00
1877-79.		

Taxt N^o 23, Godager mellem,

	Flytning af en Lade, ved Undertaxten 500 Kr. saavidt	
	erindres forhøiet ved Overtaxten.	bet. 6/3 78*

Taxt N^o 26, Lindstadødegaarden,

<u>udbetalt*</u>	Flytning af Stald m.m.....	" 540,00
	Tab af Rugavling ved Oplag, pr. Maal om Aaret.....	" 50,00)
	For spildt Arbeide ved Saaning i Linien.....	" 20,00)
		bet. 3/11 77.*

Taxt N^o 25, Lindstad søndre

<u>bet Jan</u>	Tab af Avling ved Oplag, pr. Maal om Aaret.....	" 16,00
80*		

Taxt N^o 29, Volden,

<u>udbetalt*</u>	For Flytning af en Svalgang.....	" 200,00
<u>udbet.</u> (samt Kr. 120 for Æbletr. Brønd o.s.v.*		
	For Avlingspilde ved Oplag m. V.....	Kr. 100,00

Taxt N^o 31, Husehagen;

	For Avlingspilde aarlig pr. Maal.....	" 12,00
	Betalt for 1877 22/5 78.*	

Der er vistnok flere Eiendomme, hvor Erstatning er givet for Skade eller Ulempe, der ikke berører Grundværdien; men i disse Tilfælde har denne Erstatning været saa ubetydelig, at den er slaaet sammen med anden

Grundværdien vedkommende Erstatning, hvorfor den ei kan udbetales førend Vilkaarene for dennes Betaling er tilstede.

Jeg tør anmode om at blive meddelt, hvorvidt ved Taxt N^o 1 Undergang indrømmes eller Erstatning tilstaaes; ligesaa bedes oplyst, om for Taxt N^o 10 Jernbanen skaffer ny Brønd eller ikke. underrettet*

For de Eiendomme, for hvilke alternativ Taxt over Grundafstaaelsen er begjært og for hvilke Kjendelse ikke kunde afgives, vil det være hensigtsmessigst at erholde en Paategning paa Akten fra vedkommende Grundeier; jeg tør derfor imødese Underretning om den Bestemmelse, der maatte blive fattet med Hensyn til den eventuelle Veiomlægning ved Godagergaardene.

Forsaavidt noget erhverves af Smedestuen, maa Hjemmelsdokument erhverves. obs!*

Ærbødigst
Johannes Bergh

Afskrift

STATENS JERNBANEANLÆG.

HEDEMARKSBANEN.

4 Sektion

Togstad 6/5 79.

Overenskomst mellem Hr. Gaardbruger Christen Grimerud og
Hedemarksbanen. –

Undertegnede Christen Grimerud, som Eier af Gaarden mellem Godager og undertegnede I.F. Didrikson, paa Hedemarksbanens Vegne have ved almindelig Overenskomst, mageskiftet de paa vedhæftede Rids med respective abc og cde betegnede Triangler, saaledes, at Trianglet abc, Hedemarksbanen tilhørende, tilfalder Gaarden Mellem-Godager til Odel og Eie og, at Trianglet cde, af Gaarden Mellem-Godager, bliver Hedemarksbanens Eiendom. Arealet af Trianglet ab.c er ligt Arealet af Trianglet cde. –

Paa Hedemarksbanens Vegne.

I.F. Didrikson.

Chr. Grimerud.

Læst ved Extratinget for Søndre Hedemarkens Sorenskriveri den 21^{de}
Mai 1879., samt behørig protokolleret og extraheret.

Heftelserne paa Godager er det anseet uforholdent at opføre, men skulde
de paa Forlangende blive meddelte.

Herfor beregnes Statskassen til Indtægt 2 – to Kroner 13 – tretten Øre.

Schive.

Rigtig Afskrift bekræftes af

P. Knudsen

Stange Station

Afskrift

STATENS JERNBANEANLÆG.

HEDEMARKSBANEN.

4. Sektion

Overenskomst mellem Anders Muslie og Hedemarksbanen

Undertegnede, Gaardbruger Anders Muslie af Stange, erkjender herved, at have indgaaet paa, at give Afkald paa den ham ved vedkommende Taxtforretning, for Expropriation af Grund til Hedemarksbanen, tilstaaede Niveauovergang ved Pæl 3421 – tretusinde fire hundrede totti en – , mod at erholde 2^{de} smaa Sideskjæringer respective beliggende mellem Pæl N^o 3406 – 3408 og Pæl 3413 – 3419 og begge paa Liniens Østside tilbage til Odel og Eie.

Muslie den 28^d November 1878

Anders Muslie

Til Vitterlighed.

S. Ebro. Nils Christoffersen.

Ovenstaaende er approberet af Jernbånedirecteuren ved Skrivelse af 8^d August 1878

I.F. Didrikson

Rigtig Afskrift bekræftes.

P. Knudsen

Læst ved Extrathinget for Søndre Hedemarkens Sorenskriveri den 4^d December 1878, samt behørig protocolleret og ekstraheret.

Herfor beregnes Statskassen til Indtægt 2 – to Kroner 13 – tretten Øre
Schive

Rigtig Afskrift bekræftes.

P. Knudsen

Afskrift

STATENS JERNBANEANLÆG.

HEDEMARKSBANEN.

4 Sektion

Togstad 10/2 79.

Overenskomst mellem Gaardbruger Østberg af Veflingstad og
Hedemarksbanen.

Undertegnede, C. Østberg, frafalder herved alt Krav paa den mig, ved Taxtforretning for Stange, Taxt N^o 17, Anledning Expropriation af Grund til Hedemarksbanen, tilstaaede Broovergang ved Pæl 3239, da jeg paa Andragende har erholdt Kalkulsummen for bemeldte Broovergang Kr. 660,00 udbetalt. (Approberet ved Jernbanedirekteurens Skrivelse af 7/2 79). –

G. Østberg.

Til Vitterlighed
K.H. Horneman
Ole Syversen

Læst ved Extrathinget for Søndre Hedemarkens Sorenskriveri den 4^{de}
Marts 1879, samt behørig protokolleret og extraheret. Herfor beregnes
Statskassen til Indtægt 2 – to Kroner – tretten Øre.

Schive

Rigtig Afskrift bevidnes.

I.F. Didrikson

Avskrift av løst dokument bakerst i protokollen (1)

STATENS JERNBANEANLÆG.

Hdb 4 S 9/81.

HEDEMARKSBANEN.

4^d Sektion

Hamar 15/12 80

Sneskjærmer*

Undertegnede, derpaa derom til Bestyrelsen for Statens Jernbaneanlæg indgivet Andragende, om at erholde tilbagekjøbt en liden Sideskjæring paa Østsiden af Jernbanelinien mellem Eidsvold og Hamar, omkring Pæl 3266 og 3273, og hvilket Andragende er bifaldt ved Jernbanedirecteurs Skrivelse af 1st April d. A., indgaar herved paa de i denne Skrivelse anførte Betingelser for Overdragelsen, nemlig, at Jernbanen har Ret til, paa den omhandlede Strækning, at lade opføre flytbare eller permanente Sneskjærme, naar den maatte finde dette fornødent.

Lars Schjerden

Til Vitterlighed

H. Christoffersen

P. Knudsen

Thinglæst ved Stange Høstthing 1880, indført i Pantebog og extraheret i Register.

Gebyr til Statskassen 2 – to – Kroner 13 – tretten – Øre.

A Fischer

P.B. 11-239.

R.R. fol 71².

Avskrift av løst dokument bakerst i protokollen (2)

Overtaxt*

N^o 2. O Femti Øre.

Udskrift

1878

af

Birkeland

Søndre-Hedemarkens Sorenskriveris Aasteds-
protocol, forsaavidt Efterstaaende betræffer:

Aar 1878 den 15^e Mai blev en Overtaxtforretning sat og afholdt på Tokstad i Stange i Anledning af Expropriation af Grund til Anlæg af en Jernbane gennem Stange. Retten administreredes af Sorenskriver Schive og medbetjentes af de af Hedemarkens Amt opnævnte Lagrettes- og Taxtmænd Hedevard Christoffersen Norderhoug, Peder Haraldsen Sigstad, Baard Olsen Krogsti, Andreas Hafsal Gjestvang, Helge Helgesen Hafsal, Lars Pedersen Jestnæs, Jens Vold paa Gihle og Ole Schwartzhoel. Som Suppleanter mødte Thore Sigstad og Even Olsen Nashoug. Undertaxtmand Johannes Narud var ogsaa tilstede.

Hvorda! Paa Anlægsbestyrelsen Vegne mødte Sectionsingeniør Diderikson og Advocat Bergh ved Sagfører Klingenberg, der fremlagde: 1) Stevning af 3^e dennes, 2) Actudskrift af Undertaxten af 29^e November f. A., 3) Kart over Skjæring og Fyldning paa Gaarden Tokstad. Comparenten begjærede Forretningen fremmet og de vedkommende Taxter passende nedsatte. Comparenten bemærkede, at den i Taxten af 29^e November f. A. af Sectionsingeniøren i Marken paaviste Normalskjærings Grændse nu var bleven opstukken og vil blive paavist Mændene. Til yderligere Veiledning for disse havde Sectionsingeniøren udfærdiget det ovenfor irettelagte Kart, hvor Normalskjærings Grændse var optrukken med Blyant. De paa samme som N^o 1, 2 og 3 skisserede Stykker betegnede de i Jorden gaaende Leraarer. Undertaxten begyndt 4^{de} Juni 1877 havdes ogsaa tilstede Lagrettesmændene opnævnte Andreas Gjestvang til Opmand.

For Mikkil Tokstad, der selv var tilstede, mødte Overretssagfører Zeier og fremlagde Indlæg af Dags Dato, hvormed han bad Skjønsmændene gjorte bekjendt. I Henhold til det i Indlægget Anførte og forøvrigt tilstedeværende Forholde forventede Comparenten Taxterne forhøiede og henstillede forøvrigt

at Forretningen maatte blive fremmet, idet han forbeholdt sig det Fornødne under og i Anledning af samme.

Klingenberg kunde ikke erkjende Rigtigheden af det i det fremlagte Indlæg Anførte, men Aarer forekommende Lere ikke kunde antages at have nogen synderlig Værdi, især naar hensees til, at der ligger dybt nede i en dyrket Jordstrækning, der altsaa, om Leren skulde udtages, vilde blive ødelagt. Forøvrigt overlod Comparenten Sagen til de kyndige Skjønsmænds Afgjørelse. Det fremlagte Indlæg var iforveien oplæst for Lagrettesmændene.

Sorenskriveren, Lagrettesmændene tilligemed Parterne og Sagførerne begave sig derefter hen til Aastedet, som blev befaret. Her fremmødte Districtsingeniør Kjelland. Derefter begav man sig tilbage til Reststedet hvor Mændene afgave enstemmig følgende Taxt: Undertaxtens Post 1 Litr. ^b bliver uforandret, forsaavidt Erstatningen for Arealet angaar, hvorimod den for Leret bestemte Erstatning forhøies fra 600 til 800 Kroner. I 1^{ste} Post Litr. ^c bestemtes ingen Forandring. Ulempeerstatningen ligeledes uforandret. Mændene erklærede at have afgivet disse Taxter efter bedste Skjøn og i Kraft af deres forhen som Lagrettesmænd aflagte Ed.

Klingenberg forlangte Forretningen sluttet og sig in forma beskreven meddelt. Eragtet: Forretningen sluttet og vil blive meddelt beskreven som forlangt. Paa Adspørgsel efter Lagretteslovens § 33 havde Lagrettet intet at bemærke. Retten hævet, idet fremlagte Act og Kartet tilbageleveredes Reqvirenten.

Schive.

T.A. Gjestvang, H Norderhoug, H Hafsal, B Olsen Lars Jesnæs, Schwartzhoel, J Vold. P Sigstad

Herfor beregnes Statskassen:

Beskrivelse.....	” – 67.	Udskriftens Rigtighed bekræftes
Bekræftning.....	” – 67.	under Haand og Segl.
Stemplet Papir.....	” – 50.	Carl Torstenson.
	1 Kr 84 Øre.	const.
en Krone otteti fire Øre.		

Carl Torstenson.

Avskrift av løst dokument bakerst i protokollen (3)

Afskrift

Taxt af 29 Novbr 1877, Tokstad & Norstad*

Derefter foretoges Befaring af Aastederne og vendte man tilbage til Tokstad, hvor opgaves følgende Skjøn og Taxt:

Taxt N^o 1 Litr b Mændene skjønnede at der til Skjæringens Udvidelse var taget mere end man ved Taxtens Afgivelse 4^{de} og 12 Juni d. A. havde tænkt sig, og satte de det således yderligere exproprierede Areal til samme Taxt som for det Øvrige under dette litr. eller 270 Kroner pr Mål, men da der i det således yderligere exproprierede Areal på enkelte Steder findes Ler skikket til Tag- og Murssten, fandtes der herfor at burde gives underet 600 Kroner i Erstatning. Mændene gik forøvrigt ud fra, at Grændserne for det til Skråningernes udvidelse exproprierede Areal blive de som nu ere af Jernbanen allerede ved sine Arbeider i Marken bestemte. Ved Taxternes Afgivelse 12 Juli havde Mændene ikke tænkt sig Udvidelserne af Sideskjæringen vidre end til den af Sektionsingeniøren i Dag i Marken påviste Normalskjærings Grændse, Litr c På Jernbaneanlæggets østre Side exproprieres en påvist Strækning af omtrent 20 Mål til Fyldtag, således at Eierne får Grunden tilbage, når Fylden er borttagen, hvortil Jernbanen forbeholder sig et Tidsrum af 3 Aar fra idag. Ved tilbageleverelsen afpudser Jernbanen Skjæringerne på den Måde, som er almindelig ved Jernbanearbeider. Grundeieren beholder Træerne på dette Areal, hvoraf Jernbaneanlægget efterhånden tager i Brug hvad det behøver indtil 20 Mål. Taxt 160 Kroner pr Mål. Ulempeerstatningen ved Expropriationen under litr b og c sattes til 800 Kroner. Mændene erklærede, at de fandt det ved Expropriationen fra denne Eiendom afgivne savidt betydeligt, at der var Grund til at adskille det ved Skyldsætning fra Gården, til hvilken Forretning Jernbanens tilstedeværende Sagfører erklærede, at denne vilde udrede Udgifterne med 25 Kroner, som således bliver at tillægge Ulempeerstatningsbeløbet.

Taxt N^o 5 Norstad Jernbanen forlangte Taxt over en på Østsiden af Linien liggende Skovhage i en Bredde af indtil 200 Fod og udgjørende omtrent 10 Mål med Ret til senere at afgjøre hvorvidt Afstaaelse forlanges. Jernbanen indvilger, at en af Eierne påvist Vei ikke berøres i Tilfælde af Expropriation.

Skovhagen ligger mellem Pæl 3580 – 3595 og Eierne fordrer at Jernbanen også i Tilfælde tager Træerne. Taxt: Grunden til 80 Kroner pr Mål med Tillæg for Skoven af 60 Kroner pr Mål for den Del af Arealet, som ligger langs Jernbanelinien i en Bredde af 50 Fod fra Banens Grændse (37½ Fod fra dens Midtlinie), for de følgende 100 Fod 100 Kroner pr Mål og for de sidste 50 Fod 80 Kroner pr Mål. For Tilfælde af Expropriation fuldbyrdes, tilkjendes Eierne en Ulempeerstatning af 200 Kroner enten der tages noget eller alt.

(Klingenberg forlangte Fravigelse Kjendelse for de under Taxt N^o 1 omhandlede Strækninger. Derefter afgaves følgende Kjendelse. De under Taxt N^o 1 exproprierede Strækninger blive af Eierne at extradere Jernbaneanlægget inden 14, fjorten, Dage fra Dato under Lovens Tvang.

Klingenberg begjærede Taxtforretningen for Taxt N^o 5^s Vedkommende udsat på ubestemt Tid og forøvrigt sluttet. – Eragtet Udsættelsen meddeles som forlangt. På Adspørgsel efter Lagretteslovens § 33 havde Lagrettet intet at bemærke og erklærede de satte Taxter afgivne efter bedste Skjøn og i Kraft af forhen aflagt Lagrettesed. Retten hævet.

Schive.

J. Narum.

H Eg.

H Skappel.

P Ulven.

Således som anført at være passeret samt at Lagrettet i Protocollen har medunderskrevet bekræftes under Hånd og Segl.

Schive.

Jeg erkjender herved at have modtaget Meddelelse fra Hedemarksbanens Vedkommende den, at man ønsker at erhverve afstået fra min Eiendom Norstad den i foranstående Taxt under Taxt N^o 5 beskrevne Strækning. Nogen retslig Eragtning skal i denne Anledning ikke være fornøden idet jeg herved overdrager til Hedemarksbanen den nævnte Grund på de i Taxten omhandlede Vilkår og Priser og i Henhold til de ved Expropriation gjældende Betingelser.

Norstad den 7/5 78.

Jens Norstad.

Rigtig Afskrift bevidnes

T. Slaatten