



Jernbaneverket

37

Østfoldbanen

ØSTFOLDBANEN

Dobbeltsporanlegget Ljan-Ski

(37.) Takster for Oppegård, Ski, Ås

1935-43.

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET



101614

Takster i ski

Utskrift

av

rettsbok for Follo herredsrett.

År 1935 den 24 juni blev rett holdt i Langhus vels lokale i Ski.

Rettens formann: Sørenskriver Sparre.

Domsmenn: Herredskasserer A. Chr. Holthe og varamennene gårdbrukerne

Karl Bogstad, J. Svindal og Henrik Simonsen, som alle har avgitt forsikring før.

Protokollfører: kontorfullm. Alfred Linnerud.

Sak nr. 10/1935 B.

Saksøker: Hovedstyret for Statsbanene.

Prosessfullmektig: advokat Mange Schjødt.

Saksøkt: Grunneiere, brukere og rettighetshavere i Ski herred.

Saken gjelder: Ekspropriasjon.

Fremlas 6 stevninger i forkynt stand, mennsopnevnelser av 3. og 13. ds.

For saksøkeren møtte advokat Magne Schjødt og overingeniør Willech og ingeniør Skavang.

Tilstede: De saksøkte smed Gustavsen, M. & H. Ingier ved disponent Kindseth, G. Mossige, Nils Olsen ved Olaf Olsen etter fullmakt, Jacob Øiestad, Hilda Langhus, Karl Andersen, Johannes Kverner, Helge Aalerud og Sigvart Endsjø. Likeså møtte Hilmar Olsen som eier av Håve gr.nr. 121 br.nr. 9 i Ski.

Rettens formann gjorde domsmennene oppmerksom på at de er utelukket fra å gjøre tjeneste, såfremt de er i noget tilfelle som er nevnt i domstolslovens § 106 eller § 107, og oppfordret domsmennene og partene til å si fra om dette var tilfellet. Han oppfordret også domsmennene til å si fra om der for deres vedkommende forelå sådanne omstendigheter som nevnt i domstolslovens § 108.

Advokat Schjødt hadde ordet og fremstillet saken.

Retten ledsaget av adv. Schjødt og jernbanens ingeniører

begav sig derefter på befaring av åstedene. Befaringen fortsattes også den følgende dag, den 25. juni hvorefter retten sattes i rettslokalet i Ski.

Schjødt bemerket at karter hvorav fremgikk hvad der blev ekspropriert var fremlagt under forretningen for Oppegaard. Han fremla nu spesielle forutsetninger vedk. ekspropriasjon til dobbeltspor Ljan-Ski vedk. Ski herred. *(Tombefelt bekræft.)*

Da dagen hermed var medgått blev forretningen utsatt til neste dag.

Retten hevet.

Sparre.

Karl Røgtaas Bogstad. J.Svindal. Henr. Simonsen. A. Chr. Holthe.

Neste dag 25 juni 1935 fortsattes befaringen av det gjenstående takstnumre under følge av sakens parter og da dagen medgikk hertil blev retten utsatt til gjenforetagelse ~~ikke~~ den 28. juni fk.

Retten sattes påny den 28. juni 1935 under samme administrasjon. Advokat Schjødt tilstede.

Retten tilførte rettsboken beskrivelse av de eksproprierte grunner og fastsatte erstatningsbeløpene som følger, idet den med hensyn til størrelsen av de eksproprierte arealer henviser til de frem ^{hader} ~~begl~~
Sak nr. 1.
~~1823 nr. 12.~~ Skovstuen gr.nr. 123 br.nr. 12, eier ing. Thils møtte.

Grunn for bekkeregulering km. 19020.

Grunnerstatning pr. m²

kr. 0,40

Ingen ulempe.

Takst nr. 2. Andel av Skovstuen, eier Nils Gustavsen møtte.

Grunn for bekkeregulering km. 19000 - 19020.

Grunnerstatning pr. m²

kr. 0,40

Ingen ulempe.

Takst nr. 3. Smedarud gr.nr. 123 br.nr. 11. Eieren ~~g.~~ Mosselge møtte.

Grunn for dobbeltspor km. 19280- 19540.

Planovergang 19290 sløifes. Broovergang km. 19420 flyttes til km. 19390 etter avtale med grunneieren og mot at han sørger for nødvendige veitilslutning.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 0,60

Ulempeerstatning " 200,-

Takst nr. 4. Sagstuen gr.nr. 123 br.nr. 8. Eier Nils Olsen møtte ved Olav Olsen.

Grunn for dobbeltspor km. 19540- 19890, delvis på høire og delvis på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 0,60

a/Dyrket mark kr. 0,60

b/ udyrket mark " 0,25

Ingen ulempe.

Takst nr. 5. Foss gr.nr. 123 br.nr. 1. Eier Jacob Øiestad møtte.

Grunn for dobbeltspor.

A/ På høire side fra km. 19890 - 20050.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 0,80

B/ På venstre side under br.nr. 64, Østre Foss

km. 20070- 20360

Grunnerstatning pr. m2 " 0,50

Ulempeerstatning " 200,-

Takst nr. 6. Langhus gr.nr. 122 br.nr. 1. Eier Hilda Langhus møtte.

Grunn for dobbeltspor og veiømlægning km. 21120- 21525 på høire side dog et mindre stykke, på venstre side cfr. kartet.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 0,90

Takst nr. 7: Brohøi, gr.nr. 122 br.nr. 7. Eier Karl Andersen møtte.

Grunn for dobbeltspor og veiømlægning, km. 21180- 21290.

Uthus flyttes av jernbanen, brønn forutsettes uberørt.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,-

Ulempeerstatning " 100,-

Takst nr. 8. Nordås, gr.nr. 121 br.nr. 8. Eier Johannes Kverner møtte.

Grunn for dobbeltspor km. 21625 - 21735.

Grunnerstatning for dyrket mark pr. m2 kr. 0,60

do. udyrket mark pr. m2 " 0,30

Ingen ulempe.

*høy i den
Hansen
Halsvåg
Pekelsøyhøi*

4

Takst nr. 9, Haave, gr.nr. 121 br.nr. 9. Eier Hilmar Olsen møtte og vedtok varsel, idet hans eiendom ikke er anført i stevningen.

Grunn for dobbeltspor km. 21735 - 21830.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,-

Ulempeerstatning " 400,-

Takst nr. 10, Roås gr.nr. 121^{km 1.} Eier Helge Aalerud møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 21830- 22760.

Broovergang ved km. 22270 flyttes 4 meter sydover. Vei på begge sider omlegges av jernbanen med stigning som ikke overstiger den nuværende maksimumsstigning på dette sted. Broens bredde økes til 3½ meter. Planovergangen ved ca. km. 22400,- forandres til fotstiovergang.

Grunnerstatning pr. m² a/ for innmark kr. 0,75

b/ " udyrket mark " 0,30

Ingen ulempe.

Takst nr. 11, Endsjø gr.nr. 130 br.nr. 1,2 og 3. Eier S. Endsjø møtte.

Grunn for dobbeltspor km. 22760- 23485. Delvis på høire og delvis på venstre side. Broovergang km. 23180 flyttes 5 meter nordover. Vei på begge sider omlegges av jernbanen.

Grunnerstatning pr. m². a/ Dyrket mark pr. m² kr. 0,75

b/ Udyrket mark " 0,30

Ulempeerstatning "200,-

idet mulig flytning av vannledning forutsettes i tilfelle foretatt av jernbanen.

Takst nr. 12, Sportomten gr.nr. 123 brnr. 86. Eier Knut Norum, der møtte og vedtok lovlig varsel, idet hans eiendom ikke er opført på stevningen.

Grunn for dobbeltspor km. 19890 -20080 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m² kr. 0,50.

Ingen ulempe.

Retten derefter avhjemlede samtlige takster idet disse blev oplest for de møtende.

Adv. Schjædt begjærte fravikelseskjennelse med rett til

+ skal være Gr. nr. 63.
Spørre

tiltredelse 14 dager fra idag.

Derefter avses sådan

Fravikelseskjennelse:

De under nærværende skjønn til ekspropriasjon takserte grunner fravikes og ryddiggjøres av vedkommende eiere til fordel for Hovedstyret for Statsbanene under utkastelses tvang innen 14 - fjorten - dager fra idag.

Retten hevet.

Sparre.

J. Svindal. A.Chr. Holthe. Karl Bogstad. Henr. Simonsen.

Utskriftens riktighet bekreftes. Uten betaling.



A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Sparre".

Almindelige forutsetninger

i tilslutning til cirkulære nr. 50 §§ 5 og 12.

1. Takstene omfatter enhver erstatning som jernbanen plikter i anledning av ekspropriasjonen, også erstatning for de ulemper som jernbanedriften vil medføre (røk, larm o. s. v.). De erstatningsberettigede må derfor under forretningen fremkomme med alle sine krav. Til tilfeldig og uberegnelig skade og ulempe ved selve anleggsarbeidet, f. eks. stensprut fra fjellskjæringer, tas ikke hensyn. Slik skade og ulempe blir erstattet etterpå enten ved mindelig overenskomst eller ved ettertakst.
2. Jernbanen sørger alltid for avledning av vann i nødvendig dybde fra det høiere liggende terreng ved stikkrenne gjennom jernbanelegemet eller på annen måte. Derimot blir det grunneierens egen sak å sørge for vannets videre avløp over det lavere liggende terreng. Til de ulemper som oppstår herav tas hensyn under taksten. Drengrofter (åpne og lukkede) kan føres ut i jernbanens overvannsgrofter og frem til nærmeste stikkrenne, men ikke direkte ut i de almindelige sidegrofter.

Eksisterende vannledninger og kloakkledninger besørger jernbanen ført gjennom linjen, men reparasjoner og vedlikehold påhviler eierne. Intet arbeide må utføres på jernbanens grunn uten etter forut innhentet tillatelse.

3. Jernbanen gjerder for linjen. Eksisterende gjerdeplikt langs offentlig vei eller andre steder og ny gjerdeplikt som oppstår påhviler grunneierne. Hertil tas hensyn under taksten.
4. Jernbanen påtar sig intet arbeide utenfor sin egen grunn undtagen hvor det uttrykkelig blir anført i forutsetningene. Vedlikeholdsplikten er i så fall under enhver omstendighet grunneierens.
5. Enhver som berøres av jernbanen får sitt særskilte takstnummer. De spesielle forutsetninger for de enkelte takstnummer vil bli nevnt og notert under befaringen for senere enten å bli ført til protokolls eller fremlagt som dokument.

Grunnen eksproprieres i nødvendig bredde for jernbaneanlegget og påvisning kan skje under befaringen. Hvor linjen går gjennom nåleskog, eksproprieres etter regler som vil bli tilført protokollen.

Når jernbanen eksproprierer til vann eller elv, eksproprieres ikke fiskerett eller rett til utnyttelse av vannkraften. Grunneieren har dog ikke rett til å betrede jernbanens grunn for utøvelse av sine rettigheter.

Sjøgrunn og elvegrunn måles ikke med mindre det blir uttrykkelig bestemt. Landgrunn regnes til gresskant ved bredden.

6. Hvor noen får privat planovergang over linjen, er han for planovergangers benyttelse underkastet de gjeldende regler (Lov av 7. september 1854 § 11).

Jernbanen vedlikeholder planovergangene tillikemed tilhørende stikkrenner for jernbanens grofter. Jernbanen vedlikeholder også underganger, men ikke veier gjennom undergangene med tilhørende grofter. Ved brooverganger overtar jernbanen vedlikeholdet kun forsåvidt angår broens konstruktive deler. Snerydning av vei er jernbanen uvedkommende både ved planoverganger, underganger og brooverganger.

7. Ved ekspropriasjon av trebevokset grunn er det — hvis intet motsatt forlanges av jernbanen eller ekspropriaten — forutsetningen, at trærnes eier feller og beholder dem. De fellede trær må være bortført til den tid det for anleggsarbeidets skyld forlanges av jernbanen; i motsatt fall foretar jernbanen hugsten og bortkjørselen på eierens bekostning.
8. Forsåvidt ikke anderledes bestemmes, vil jernbanens sakfører ved forretningens slutning forlange kjennelse, som gir jernbanen rett til å ta de takserte grunnstykker m. v. i besiddelse efter en for hvert enkelt takstnummer bestemt frist (fravikelseskjennelse).
9. Hvis noen ønsker overtakst, må begjæring derom være innkommet til forretningens bestyrer (som regel distriktets sorenskriver) innen 14 dager fra erstatningssummens fastsettelse. Dette gjelder også forsøks- og alternativtakster.
10. Opmerksomheten henledes på cirkulære nr. 50 § 5 d, hvorefter grunneieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter av den avståtte grunn, når denne er fraskilt eiendommen ved skylddelingsforretning. Fraskilling kan først skje, når endelig opmåling har funnet sted, altså ikke allerede efter den i cirkulære nr. 50 § 7 b omhandlede, foreløbige opmåling. Skatter, som allerede er utlignet, blir å bære av grunneieren, selv om de faller efterat skylddelingen er holdt. Jernbanen besørger skylddeling avholdt snarest mulig efterat gjerde er satt langs linjen, den endelige opmåling av grunnen har funnet sted og de endelige målebrev er utferdiget.
 Jernbanen får i henhold til kgl. resolusjon skattefrihet for grunn som den erhverver. Skattefriheten omfatter dog ikke alle offentlige avgifter. Somme avgifter vedblir å hefte på jernbanens grunn, hvis jernbanen ikke eksproprierer sig fri for dem. Dette gjelder f. eks. leding (jordeboksrettigheter), tiende, landskyld, jordavgift, utredslser til presteembeder i henhold til lov av 1897. Når slike avgifter (grunnbyrder) påhviler en eiendom, skjer ekspropriasjonen derfor under den forutsetning at de i sin helhet fremtidig blir hvilende på grunneierens gjenværende del, og hertil må skjønnsmennene ta hensyn ved taksten.
11. Hele den fastsatte erstatning forfaller til betaling samtidig med at jernbanen tiltrer det eksproprierte, medmindre noe annet uttrykkelig blir bestemt eller avtalt. Dette gjelder også erstatningsbeløp for øket ildsfarlighet (lov 7. september 1854 § 3).
 Dersom jernbanen med grunneierens samtykke tiltrer det eksproprierte uten samtidig å betale eller deponere erstatningen, blir erstatningsbeløpet å forrente med 4 % p. å.

Magne Schjødt

Jernbaneanleggenes sakfører.

SPESIELLE FORUTSETNINGER

for

ekspropriasjon til dobbeltspor Ljan-Ski innen Ski herred.

Det eksproprieres grunn for dobbeltspor og for de veiomlegninger, nye veier, grøfter m.v. som dette foranlediger. Ekspropriasjonsgrensene fremgår med tilnærmelsesvis nøiaktighet av de utarbeidede karter som er forevist under befaringen og vil bli påtegnet av retten formann.

De linjepassasjer som nu eksisterer blir opretholdt medmindre noe annet uttrykkelig anføres nedenfor. De forlenges i nødvendig utstrekning likesom broene heves.

Hvor jernbanen eksproprierer grunn til vei til erstatning for eksisterende vei, som beslaglegges av jernbanens utvidelse, medregnes ikke den gamle veigrunn i det areal som skal erstattes.

Jernbanen utfører de nødvendige veiomlegninger.

Eksisterende gjerder som berøres av utvidelsen flyttes av jernbanen. Vedlikeholdsplikten blir som før.

Jernbanen sørger for at eksisterende kloakker som går ut på jernbanens grunn, får avløp som før. Det eksisterende rettsforhold m.h.t. kloakkene forandres ikke. Har jernbanen rett til å bringe et eksisterende forhold til ophør består denne rette like godt etter utvidelsen.

Det må regnes med at grunnen vil bli tatt i

besiddelse av jernbanen så snart at eierne ikke får anledning til å høste årets avling. I de tilfeller hvor jorden brukes av en annen enn eieren, vil jernbanen ordne spørsmålet om erstatning for dette års avling med brukeren, hvis han ikke får adgang til å høste.

Ved enkelte takstnumre eksisterer spesielle forhold som ikke er forklart ved henvisning til kartene, de almindelige forutsetninger og hvad ovenfor er anført. Disse spesifiseres nedenfor.

Takstnr. 3 Smedsrud gnr. 123 bnr. 11. eier G. Mossige.

Planovergang km. 19.29 sløifes. Broovergang km. 1942 flyttes til km. 19.39 efter avtale med grunneieren og mot at han sørger for nødvendig veitilslutning.

Takstnr. 7 Brohøi gnr. 122 bnr. 7 eier Karl Andersen.

Uthus flyttes av jernbanen. Brønn forutsettes uberrørt.

Takstnr. 10 Roås gnr. 121 bnr. 1 eier Helge Ålerud.

Broovergang km. 22.27 flyttes 4 m. sydover. Vei på begge sider omlegges av jernbanen med stigning som ikke overskrider den nuværende maksimumsstigning på dette sted.

Takstnr. 11 Endsjø gnr. 130 bnr. 1.2. og 3 eier Sigvart Endsjø.

Broovergang km. 23.18 flyttes 5 m. nordover. Vei på begge sider omlegges av jernbanen.

Oslo den 25. juni 1935.

Magne Schjødt.

(2)

R E T T S B Ø K

for

overskjønn vedkommende ekspropriasjon til Statsbanene av grunn til dobbeltsporet Ljan - Ski.

År 1935 den 24. september blev rett holdt på Ski jernbanestasjon.

Skjønnets bestyrer: Byrettsdommer N. Hoff.

Skjønnsmenn: 1) Ordfører L.P. Wettre, 2) ordfører Georg Sverdrup, 3) gårdbruker B. Størserud, 4) bruksbestyrer Fjellanger, 5) kommuneing. Bergh og 6) ordfører Kristiansen. Samtlige har avgitt forsikring før.

Protokollfører: Kontorbetjent Arne Evensen.

Saksøker: Hovedstyret for Statsbanene.

Processfullmektig: Advokat Magne Schjødt, Oslo.

Saksøkt: Biere, brukere og rettighetshavere til nedennevnte eiendomme i Ski herred.

Saken gjelder: Overskjønn.

Foruten ovennevnte skjønnsmenn møtte den innkalte varamann, gårdbruker Huseby.

For Statsbanene møtte ingeniør Skavang og ingeniør Romsås.

De innstevnte grunneiere påroptes.

For takst nr. 3, Smederud, møtte S. Mossige, for nr. 7, Karl Andersen samt Reichborn-Kjernerud v/ advokat Ola Sveen, for nr. 8, Johannes Kverner samt adv. Sveen, for nr. 9, Hilmar Olsen samt adv. Sveen, for nr. 11, Endejs, eieren S. Endejs, for nr. 12, Sportomten, møtte ingen.

Skjønnets bestyrer gjorde oppmerksom på at skjønnsmennene er utelukket fra å gjøre tjeneste såfremt der er i noe tilfelle som er nevnt i domstolovens § 106 eller § 107, og oppfordret skjønnsmennene og partene til å si fra om dette er tilfelle. Han oppfordret

også til å si fra om der for noen skjønnsmanns vedkommende forelå sådanne omstendigheter som er nevnt i domstollovens § 108.

Der fremkom ingen innsigelser mot skjønnsrettens sammensetning.

Varamannen, gårdbruker Huseby, blev opfordret til å delta i beferingen.

Skjønnsrettens medlemmer med varamannen Huseby begav sig derpå ut på befering. Under beferingen deltok ingeniør Skavang og ingeniør Romsås for jernbanen.

Den 25. september foretokes den endelige rådslagning mellom skjønnsrettens medlemmer.

Neste dag den 26. september avhjemledes overskjønnet på Hotel Continental, Oslo. Tilstede var skjønnsrettens medlemmer med varamannen Huseby samt advokat Schjødt, overingeniør Willoch, og ingeniør Skavang.

Adm. bemerket vedkommende de nedenfor tilførte takster: Med hensyn til angivelsen av de arealer overskjønnet gjelder henvises til den i rettsboken for underskjønnet inntatte beskrivelse samt til de under beferingen foreviste karter. Ved overskjønnet blev fremlagt og forevist de samme karter som ved underskjønnet.

Spesielle forutsetninger ved de enkelte takstnummere er nedenfor kun anført hvor det dreier sig om nye eller forandrede forutsetninger; forøvrig henvises til de av Jernbanens advokat utarbeidede "Spesielle forutsetninger", dat. 24/6 1935.

Der avhjemledes følgende takster:

Takst nr. 3, Smedsrud, gnr. 123, bnr. 11, eier G. Mossige.

Under beferingen møtte eieren Mossige.

Grunnerstatning pr. m² kr. 0,80.

Ulempeerstatning kr. 800,00.

Takst nr. 7, Brohøi, gnr. 122, bnr. 7, eier Karl Andersen.

Eieren Andersen og o.r.saksfører Reichborn-Kjennerud v/ adv.

Ola Sveen møtte under befaringen.

Med hensyn til uthuset er forutsetningen ifølge uttalelser under overskjønnet at eieren selv besørger fjernelsen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,00.

Ulempeerstatning kr. 400,-.

Takst nr. 8, Nordås, gnr. 121, bnr. 8, eier Johannes Kverner.

Eieren Kverner og o.r.sakfører Reichborn-Kjennerud v/ adv. Ola Sveen møtte under befaringen.

Grunnerstatning for dyrket mark pr. m² kr. 0,75

do. " udyrket " " " " 0,30

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 9, Håve, gnr. 121, bnr. 9, eier Hilmar Olsen.

Eieren Olsen og o.r.sakfører Reichborn-Kjennerud v/ fullm. adv. Olav Sveen møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,00.

Ulempeerstatning kr. 600,00.

Takst nr. 11, Endsjø, gnr. 130, bnr. 1, 2 og 3, eier S. Endsjø.

Eieren Endsjø møtte under befaringen.

Istedenfor flytning av broovergangen som under "specielle forutsetninger" nevnt, kommer som forutsetning at den løftes 1,10 m.

Grunnerstatning pr. m² dyrket mark kr. 0,75

Do. " " udyrket " " 0,30

Ulempeerstatning kr. 500,00.

Som ved underskjønnet nevnt forutsettes at mulig flytning av vannledningen foretas av jernbanen.

Takst nr. 12, Sportøsten, gnr. 123, bnr. 86, eier Knut Norum.

For eieren møtte hans far, A. Norum, ifølge fullmakt.

Grunnerstatning pr. m² kr. 0,50.

Ulempeerstatning kr. 200,00.

Hermed er avhjemlet takster for samtlige takstnummere som

overskjønnet omfatter.

Adm. fremla skr. av 25. ds. fra o.r.sakfører Reichborn-Kjønnerud med arbeidsopgave.

Retten fant i henhold til Skjønnslovens § 43 å burde tilkjennne erstatning for saksomkostninger til de innstevnte grunneiere, som ved overskjønnet har vært representert ved ovennevnte sakfører.

O.r.sakfører Reichborn-Kjønnerud har møtt for takst nr. 7, Carl J. Andersen, nr. 8, Johs. Kvarner og nr. 9, Hilmar Olsen.

Erstatning tilkjentes de nevnte grunneiere med et samlet beløp, som settes til kr. 150,-.

Advokat Schjøtt begjærte fravikelseskjennelse med rett til tiltredelse straks.

Der avsaes sådan

Fravikelseskjennelse:

De under dette overskjønn takserte grunner skal fravikes og ryddiggjøres straks av vedkommende eiere.

Retten hevet.

N. Hoff

L.P. Wettre. B. Størserud Georg Sverdrup I. Kristiansen

Erik Bergh

H. Fjellanger

Arne Evensen

Utskriftens riktighet bekreftes:

N. Hoff

Utskrift

av domsprotokollen for Follo sorenskriveri forsåvidt nedenstående angår.

Vels

Ar 1936, den 6. juli, blev rett holdt på Langhus ~~xxxxx~~ lokale i Ski.

Dommer: Dfm. Knut H. Jøhansen med alm. bem til å styre skjønn efter Justisdeptets Skr. av 31/10-35.

Skjønnsmenn: Skatteinspektør Holthe, forstmester Hoel, gårdbr. Bogstad og gårdbr. Svindal, som alle har avgitt forsikring før.

Protokollfører: cand. jur. John Vilsted.

Sak nr. 8/36 B.

Saksøker Hovedstyret for Statsbanenem.

Processfullmektig: adv. Magne Schjødt.

Saksøkt: Grunneiere, brukere og rettighetshavere å Ski herred.

Saken gjelder: Ekspropriasjon.

Varamannen, gårdbr. Simonsen, var fremstøtt for å følge med under forhandlingene.

Adm. fremla sakomslag med deri nevnte 4 dok.

Tilstede: saksøkeren ved o.r.saksfører Knut Løken som adv. Schjødts fullmektig. Videre møtte for jernbanen Overingeniør Willoch, ingeniør Skavang og Ingeniør Romsås.

Av grunneiere møtte o.r.saksfører Ivar Haugen for o.r.sakf. Håkon Høgebøl og opplyste han at Fossheim, gno. 123 bno. 22 eides av A/S Fossheimtomtene, hvor Høgebøl var styre, og at stevningen ^{derfor} var riktig forkynt. Skedsno Dampsag og Høvlari møtte ved direktør Sverre Syveresen. Videre møtte banevokter Andresen, Lysstad. Videre møtte Einar Hansen, Holtveien 9, Bekkelagshøgda, som opplyste at han hadde kjøpt eiendommen Foss av Jacob Sjøstad. Videre møtte P.S. Skårud og med ham o.r.saksfører Espeland.

Skjønnsmennene blev gjort oppmerksom på habilitetsreglene. Mennene erklarte sig habile. Ingen innsigelse fremkom mot rettens sammensetning.

O.r.sakfører Løken fremstillet saken.

Retten, ledsaget av O.r.sakfører Løken og de for jernbanen møtende ingeniører begav sig derefter på befaring av åstedene. Ved befaringen av de enkelte åsteder møtte grunneierne i den utstrekning de er nevnt nedenfor.

Forsåvidt angår ekspropriasjonsstevningens siste post, P.S.Skårud ang. Halvøen, gno. 23, bno. 6, tilbakekaltes ekspropriasjonsbegjæringen.

År 1936, den 7. juli, fortsatte rettens forhandlinger på Oslo østbanestasjon i overvær av o.r.sakfører Løken, som fremla linjekart over dobbeltsporet Ljan-Ski km. 20,1 - 21,4 samt spesielle forutsetninger for ekspropriasjon til dobbeltsporet Ljan - Ski innen Ski herred, dat. 7/7 1936.

Retten avgav ~~saksfor~~ etter rådslagning for lukkede dører sådant enstemmig

Skjønn:

Det bemerkes at m.h.t. de spesielle forutsetninger henvises til den foran fremlagte oppgave, likesom det m.h.t. størrelsen av de eksproprierte grunner henvises til de fremlagte karter.

Takst nr. 13. Fossheim, gno. 123, bno 22.

Eieren, A/S Fossheim villatomter møtte ved o.r.sakfører Ivar Haugen.

Grunn til utvidelse til dobbeltspor mellom km. 20,440 og 20,485.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,15.

Ulempeerstatning. kr. 200,-.

Takst nr. 14. Sollien, gno. 123, bno 45.

Eieren, Skedsmo Dampsag og Høvleri, møtte v/ direktør Syversen.

Grunn til utvidelse til dobbeltspor mellom km. 20,395 og 20,440..

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,15.

Ulempeerstatning kr. 300,-.

Takst nr. 15 Lysstad, gno. 123, bno. 44.

Eieren, banevokter And~~sen~~ møtte.

Grunn til utvidelse til dobbeltspor mellom km. 20,350 og 20,395.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,25.

Ulempeerstatning. kr. 300,-.

Takst nr. 16. Kveldro, gno. 123, bno 55 og 58.

Eieren, slakter And~~sen~~, møtte ikke.

Grunn til utvidelse til dobbeltspor mellom km. 20,270 og 20, 350.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-.

Ulempeerstatning kr. 200,-.

Takst nr. 5. Foss, gno. 123, bno. 1

Den nye eier, Einar Hansen, møtte.

Tilleggstakst over grunn til utvidelse av dobbeltspor mellom km. 20,250 og 20,270.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 0,80.

Ingen ulempeerstatning.

Skjønnnet oplestes i overvær av o.r.sakfører Løken, overingeniør Willoch, ingeniørene Skavang og Romsås som gjordes opm. på at oplesningen bør istedenfor forkynnelse og på reglene for overskjønn.

O.r.sakfører Løken begjærte fravikelseskjennelse med rett til tiltredelse 14 dager fra idag.

Der~~er~~ avsaes sådan

Fravikelseskjennelse:

Hovedstyret for Statsbanene kan etter 14 dager fra idag kreve overfor de enkelte grunneiere kreve å bli satt i besiddelse av de grunner som ved nærværende skjønn til ekspropriasjon er taksert.

Kjennelsen oplestes.

Retten hevet.

Knut H. Johansen.

dfm.

Jens Hoel.

J. Svindal.

Karl Bogstad.

A.M. Holthe.

Riktig utskrift bekreftes. Uten betaling.



[Handwritten signature]

SPESIELLE FORUTSETNINGER

for

ekspropriasjon til dobbeltspor Ljan - Ski inne SKI HERRED.

Det eksproprieres grunn for dobbelts_or, grøfter m.v. foranlediget ved forandringer i anleggsplanen siden den i 1935 avholdte ekspropriasjonsforretning. Ekspropriasjonsgrensene fremgår ned tilnærmelsesvis nøiaktighet av de utarbeidede kartter som er forevist under befaringen og vil bli påtegnet av rettens formann.

Jernbanen sørger for at eksisterende kloakker som går ut på jernbanens grunn får avløp som før.

Det eksisterende rettsforhold m.h.t. kloakkens forandres ikke. Har jernbanen rett til å bringe et eksisterende forhold til ophør består denne rett like godt etter utvidelse.

Hvos intet annet er uttalt under vedkommende takstnr. må det regnes med at grunnen blir tatt i besiddelse av jernbanen så snart, at eierne ikke får anledning til å høste årets avling.
Takstnr. 15 Lystad gnr. 123 bnr. 44 eier banevokter Sverre Andersen
Lystad.

Grunneieren vil få anledning til å høste poteter på det eksproprierede område til vanlig tid.

Oslo den 7. juli 1936

Advokat Magne Schjødt

v/ Knut Løken

o.r.sakfører.

Almindelige forutsetninger

i tilslutning til cirkulære nr. 50 §§ 5 og 12.

1. Takstene omfatter enhver erstatning som jernbanen plikter i anledning av ekspropriasjonen, også erstatning for de ulemper som jernbanedriften vil medføre (røk, larm o. s. v.). De erstatningsberettigede må derfor under forretningen fremkomme med alle sine krav. Til tilfeldig og uberegnelig skade og ulempe ved selve anleggsarbeidet, f. eks. stensprut fra fjellskjæringer, tas ikke hensyn. Slik skade og ulempe blir erstattet etterpå enten ved mindelig overenskomst eller ved eftertakst.
2. Jernbanen sørger alltid for avledning av vann i nødvendig dybde fra det høiere liggende terreng ved stikkrenne gjennom jernbanelegemet eller på annen måte. Derimot blir det grunneierens egen sak å sørge for vannets videre avløp over det lavere liggende terreng. Til de ulemper som oppstår herav tas hensyn under taksten. Drensgrøfter (åpne og lukkede) kan føres utover i jernbanens overvannsgrøfter og frem til nærmeste stikkrenne, men ikke direkte ut i de almindelige sidegrøfter.
Eksisterende vannledninger og kloakkledninger besørger jernbanen ført gjennom linjen, men reparasjoner og vedlikehold påhviler eierne. Intet arbeide må utføres på jernbanens grunn uten etter forut innhentet tillatelse.
3. Jernbanen gjerder for linjen. Eksisterende gjerdeplikt langs offentlig vei eller andre steder og ny gjerdeplikt som oppstår påhviler grunneierne. Hertil tas hensyn under taksten.
4. Jernbanen påtar sig intet arbeide utenfor sin egen grunn undtagen hvor det uttrykkelig blir anført i forutsetningene. Vedlikeholdsplikten er i så fall under enhver omstendighet grunneierens.
5. Enhver som berøres av jernbanen får sitt særskilte takstnummer. De spesielle forutsetninger for de enkelte takstnummer vil bli nevnt og notert under befaringen for senere enten å bli ført til protokolls eller fremlagt som dokument.

Grunnen eksproprieres i nødvendig bredde for jernbaneanlegget og påvisning kan skje under befaringen. Hvor linjen går gjennom nåleskog, eksproprieres etter regler som vil bli tilført protokollen.

Når jernbanen eksproprierer til vann eller elv, eksproprieres ikke fiskerett eller rett til utnyttelse av vannkraften. Grunneieren har dog ikke rett til å betrede jernbanens grunn for utøvelse av sine rettigheter.

Sjøgrunn og elvegrunn måles ikke med mindre det blir uttrykkelig bestemt. Landgrunn regnes til gresskant ved bredden.

6. Hvor noen får privat planovergang over linjen, er han for planovergangens benyttelse underkastet de gjeldende regler (Lov av 7. september 1854 § 11).

Jernbanen vedlikeholder planovergangene tillikemed tilhørende stikkrenner for jernbanens grøfter. Jernbanen vedlikeholder også underganger, men ikke veier gjennom undergangene med tilhørende grøfter. Ved brooverganger overtar jernbanen vedlikeholdet kun forsåvidt angår broens konstruktive deler. Snerydning av vei er jernbanen uvedkommende både ved planoverganger, underganger og brooverganger.

7. Ved ekspropriasjon av trebevokset grunn er det — hvis intet motsatt forlanges av jernbanen eller ekspropriaten — forutsetningen, at trærnes eier feller og beholder dem. De fellede trær må være bortført til den tid det for anleggsarbeidets skyld forlanges av jernbanen; i motsatt fall foretar jernbanen hugsten og bortkjørselen på eierens bekostning.
8. Forsåvidt ikke anderledes bestemmes, vil jernbanens sakfører ved forretningens slutning forlange kjennelse, som gir jernbanen rett til å ta de takserte grunnstykker m. v. i besiddelse efter en for hvert enkelt takstnummer bestemt frist (fravikelseskjennelse).
9. Hvis noen ønsker overtakst, må begjæring derom være innkommet til forretningens bestyrer (som regel distriktets sorenskriver) innen 14 dager fra erstatningssummens fastsettelse. Dette gjelder også forsøks- og alternativtakster.
10. Opmerksomheten henledes på cirkulære nr. 50 § 5 d, hvorefter grunneieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter av den avståtte grunn, når denne er fraskilt eiendommen ved skylddelingsforretning. Fraskilling kan først skje, når endelig opmåling har funnet sted, altså ikke allerede efter den i cirkulære nr. 50 § 7 b omhandlede, foreløbige opmåling. Skatter, som allerede er utlignet, blir å bære av grunneieren, selv om de faller efterat skylddelingen er holdt. Jernbanen besørger skylddeling avholdt snarest mulig efterat gjerde er satt langs linjen, den endelige opmåling av grunnen har funnet sted og de endelige målebrev er utferdiget.

Jernbanen får i henhold til kgl. resolusjon skattefrihet for grunn som den erhverver. Skattefriheten omfatter dog ikke alle offentlige avgifter. Somme avgifter vedblir å hefte på jernbanens grunn, hvis jernbanen ikke eksproprierer sig fri for dem. Dette gjelder f. eks. leding (jordeboksrettigheter), tiende, landskyld, jordavgift, utredslser til presteembeder i henhold til lov av 1897. Når slike avgifter (grunnbyrder) påhviler en eiendom, skjer ekspropriasjonen derfor under den forutsetning at de i sin helhet fremtidig blir hvilende på grunneierens gjenværende del, og hertil må skjønsmennene ta hensyn ved taksten.

11. Hele den fastsatte erstatning forfaller til betaling samtidig med at jernbanen tiltrer det eksproprierte, medmindre noe annet uttrykkelig blir bestemt eller avtalt. Dette gjelder også erstatningsbeløp for øket ildsfarlighet (lov 7. september 1854 § 3).

Dersom jernbanen med grunneierens samtykke tiltrer det eksproprierte uten samtidig å betale eller deponere erstatningen, blir erstatningsbeløpet å forrente med 4 % p. å.

Magne Schjødt

Jernbaneanleggenes sakfører.



Ski

(4)

Utskrift
av

domsprotokollen for Follo sorenskriveri forsåvidt nedenstående angår:

År 1937 den 29. mai blev rett holdt i Stasjonsbygningen i Ski.
Rettens formann: hjelpe-dom er O. Augdahl.
Skjønsmenn: 1. skatteinspektør A. Chr. Holte, 2. forstmester Jens Hoel, 3. gårdbr. Karl Bogstad, 4. gårdbr. J. Svindal. Varerann: gårdbr. H. Simonsen. Alle har avgitt forsikring før.
Protokollfører: dfm. John Nielsen.
Sak nr. 8/1937 B.
Saksøker: Hovedstyret for Statsbanene.
Prosessfullmektig: advokat Magne Schjødt.
Saksøkt: 1. gårdbruker Arne Kolbjørnsen, Ski.
2. materialbetjent Tollef Haugen, Ski.
Prosessfullmektig: for saksøkte nr. 1 adv. O. J. Bjørnstad.
Saken gjelder: Ekspropriasjon av grunn og rettigheter til anlegg av Ljan - Ski banen.

Tilstede: Saksøkerens prosessfullmektig advokat Magne Schjødt.
For saksøkeren møtte enn videre overing. Willoch og avdelingsing. Skavang og Romsås.

Saksøkte nr. 1's prosessfullmektig adv. Bjørnstad. Enn videre begge saksøkte personlig.

Rettens formann fremla omslag med deri nevnte 6 dokumenter.

Rettens formann gjorde skjønsmennene og partene bekjent med skjønnslovens § 17, jfr. D. § § 106 - 108.

Skjønsmennene erklærte sig habile og fra partene fremkom på forespørsel derom ingen innsigelse mot rettens sammensetning.

Advokat Schjødt hadde ordet. Han fremstillet saken.

Retten ledsaget av samtlige for saksøkeren møtende og saksøkte nr. 2 materialbetjent Haugen begav sig dernest på åstedsbefaring forsåvidt saksøkte nr. 2's eiendom angår.

Partene og advokat Schjødt hadde ordet.

Retten ledsaget av samtlige for ~~saksøkeren~~ saksøkeren møtende og saksøkte nr. 1 gårdbruker Kolbjørnsen samt dennes prosessfullmektig begav sig dernest på åstedsbefaring forsåvidt saksøkten nr. 1's eiendom angår.

Partene og deres advokater hadde ordet.

Man begav såg dernest tilbake til stasjonsbygningen i Ski.

Advokat Schjødt tilførte følgende forutsetninger:

Takst nr. 17 " Sten " grnr. 123, brnr. 56, eier Tollef Haugen: Jernbanen eksproprierer et areal på ca. 110 m2 fra pel 2049 til 2054, inntegnet på plan for dobbeltspor Langhus st. dat 12/4 1935, som fremlas.

Takst nr. 18 " Kappel Sander " grnr. 133, brnr. 1, eier Arne Kolbjørnsen: Det fastsettes erstatning for skade og ulempe voldt under anleggsarbeide og for ulempe ved det fremtidige anleggsarrangement ved planovergang nr. 2380.

Arrangementet er inntegnet på plan for dobbeltspor for Ski st. dat. 13/3 1935, som fremlas. Det ønskes alternativt skjønn for at det inntegnede sidespor som på planen stanser før planovergangen, føres videre frem således at også dette må passeres når planovergangen brukes.

Forsåvidt ekspropriasjonen nr. 17 angår, ønskes fravikelseskjennelse med rett til tiltredelse ~~skjønns~~ om 14 dager.

Adv. Bjørnstad henholdt sig til sitt påstandeskraft av idag, som fremlas.

Rettsens formann erklærte forhandlingene avsluttet og saken optatt til skjønn.

Det bemerkes at skjønnsmann K. Bogstad før mann gikk til råd-

3.
slagning og stemmegivning, fikk lovlig forfall og at varamannen
gårdbruker Henrik Simonsen, som hadde vært tilstede under hele
forhandlingen og åstedsbefaringene, rykket inn som skjønnsmann.

Efter rådalagning og stemmegivning for lukkede dører avgav
retten sådant

S K J Ø N N :

Takst nr. 17: " Sten " grnr. 123, brnr. 56, eier Materialbe-
tjent Tollef Haugen:

1. Grunnerstatning ~~pr. m²~~ pr. m² av det ca. 110 m² store
areal kr. 1.75
2. Ulemperstatning " 250,-

Takst nr. 18: " Keppel Sander " grnr. 133 brnr. 1, eier gård-
bruker Arne Kolbjørnsen:

1. Erstatning for skade og ulempe voldt under anleggsarbeide
kr. 150.-.

2. Hvad ulempe ved det fremtidige anleggsarrangement ved
planovergang nr. 2380 angår bemerkes at gårdbruker Kolbjørnsen ved
adv. Bjørnstad har nedlagt prinsipl påstand på at der skal anlegges
undergang under linjen og at jernbanen skal bekoste nødvendig om-
legning av veien. Retten finner imidlertid at den ikke har adgang
til å skjønne over hvorvidt jernbanen istedenfor som av den bestemt
å legge et eller to spor til i planovergangen, skal måtte gå over
fra planovergang til undergang under linjen.

For ulempe ved det fremtidige anleggsarrangement ved planover-
gangen fastsettes erstatningen til kr. 350,-. Denne sum gjelder både
for det tilfelle at jernbanen som planlagt legger et ~~spore~~ til i
planovergangen og et sidespor som stanser før planovergangen, og
dette således at skiftevekselen mellom det nye spor og det nye
sidespor faller i planovergangen, og for det tilfelle at jern-
banen forlenger sidesporet over planovergangen slik at det ikke

4.
ialt blir 3 spor i denne.

Det pålegges saksakeren, Hovedstyret for Statsbanene, innen 14 - fjorten - dager fra dette skjønns forkynnelse å erstatte gårdbrukeren Arne Kolbjørnsen de utgifter som har vært nødvendig til varetagelse av hans tarv under skjønnsforretningen med 125 - et-hundredeogfemogtyve - kroner. -

Nærværende skjønn er både forsåvidt angår takst nr. 17 og forsåvidt angår takst nr. 18 enstemmig for alle punkters vedkommende.

Skjønnet oplestes i overvær av ingeniør Skavang, begge de saksøkte og advokat Bjørnstad.

Rettens formann gjorde partene bekjent med at oplesning trer i stedetfor forkynnelse og med deres rett til å kreve skriftlig gjengivelse. Ingeniør Skavang begjærte 3 gjengivelser sendt adv. Schjødt. Likeledes begjærte materialbetjent Haugen og advokat Bjørnstad sig gjengivelse tilstillet.

Videre gjorde rettens formann partene bekjent med innen hvilken frist og på hvilken måte overskjønn kunde begjæres.

Derefter avsa retten sådan

Pravigelseskjennelse:

Hovedstyret for Statsbanene kan efter 14 - fjorten - dager fra idag overfor eieren av " Sten " grnr. 123 brnr. 56 kreve å bli satt i besiddelse av det ved takst nr. 17 omhandlede grunnstykke mot å utbetale det i taksten fastsatte erstatningsbeløp.

Kjennelsen oplestes i overvær av ingeniør Skavang og materialbetjent Haugen, som gjordes bekjent med at oplesning trer istedenfor forkynnelse, og som begjærte kjennelsen medtatt i de foran nevnte gjengivelser.

Retten hevet.

A. Chr. Holter.

G. Augdahl.

J. Svindal. Jens

h. d.

H. Simonsen.

Rett utskrift bekreftes.

Uten betaling



Original

(5)

Oppegård, Ski og Ås



R E T T S B O K

for

Follo herredsrett.

S k j ø n n .

År 1940 den 22. oktober blev rett holdt på Ski jernbanestasjon.

Skjønsmenn: herredskasserer A. Chr. Holter, forstmester Jens Hoel, gbr. Karl Bogstad, gbr. J. Svindal, som alle har avgitt forsikring før.

Sak nr. 9/1940 B.

Saksøker: Hovedstyret for Statsbanene.

Prosessfullmektig: Adv. Magne Schjødt.

Saksøkt: Grunneiere m.m. i Oppegård, Ski og Ås herreder.

Saken gjelder: Eftertakster.

Til stede: For Hovedstyret møtte ingeniørene Skavang og Romsaas med adv. Schjødt. Av de saksøkte møtte Berit Grevstad og den nye kjøper av Alfahøi Kolbotn Indremisjonsforening ved styrets formann byggmester Svenning, Berit og Jens Grevstad, som eiere av Solbråten, Johan Korsmoen med overrettssakfører Birger Tvedt, John Elfstrand, P. Skårud, Emil Iversen ved sønn Loyd Iversen, Hilda Langhus ved fetter Rudolf Mørch, Helge Ålerud, Erling Endsjø, Ole Ekeberg, fru Marie Norén.

Rettens formann gjorde mennene oppmerksom på at de er utelukket fra å gjøre tjeneste såfremt de er i noget tilfelle som er nevnt i domstolslovens § 106 eller § 107, og opfordret mennene og partene til å si fra om dette var tilfellet. Han opfordret også mennene til å si fra om der for deres vedkommende forelå sådanne omstendigheter som er nevnt i domstolslovens § 108. Der kom ingen innsigelse fra eller mot mennene.

Advokat Schjødt hadde ordet og gjorde rede for saken.

Derefter besluttet man å foreta befarings, hvorunder grunneierne møtte frem og fikk anledning til å uttale sig. Dagen gikk med til å befare eiendommene i Ås og Ski. Herideltok også varamann for skjønsmennene Henrik Simonsen.

År 1940 den 23. oktober foretok retten befaringsavleggelse av eiendommene i Oppegård.

Advokat Schjødt tilførte - under henvisning til de almindelige forutsetninger for eftertakster - følgende spesielle forutsetninger:

Nytt t.nr. 1 i Ås, ^{Haugerud,} gno 60 bno 2, eier Ole Ekeberg: Broovergang er ^hrevet. Der ^{fast}forutsettes erstatning for skade og ulempe ved dette i anleggstiden og for all fremtid.

T.nr. 11 i Ski Endsjø, gno 130 bno 2 og 3, eier Erling Endsjø: Der fastsettes erstatning bl.a. for påfylling over vannledning, for avbrudd av denne under anleggstiden, for masse i grøfter. Planovergang pel 22,83 sløifes.

T.nr. 10 i Ski: Roaas, gno 121 bno 1, eier Hølge Aalerud: Der fastsettes erstatning bl.a. for masse i grøfter. Likeså for at jernbanen har tatt grus på eiendommen. Grustaket faller tilbake til eieren.

T. nr. 6 i Ski, Langhus, gno 122 bno 1, eier Hilda Langhus.

~~XXXXX~~ Nytt t.nr. 6 b i Ski, Halvøen, gno 132 bno 6, eier P. Skaarud.

Nytt t. nr. 6 c i Ski, Coventry, gno 122 bno....., eier Emil Iversen:

Der eksproprieres som forsøktakst for ny plan (tegning nr. 170) med undergang pel 20,75 og veitilslutning i forbindelse med den.

Planovergang 20,6 for tnr. 6 b og 20,9 for bno 6 og 6 c sløifes.

For t. nr. 6 b opereres jernbanen vei på østre side av linje i forbindelse med t. nr. 6 b's nuværende gårdsvei frem til undergangen. Veiens opereres i 3 meters bredde. Grunn eksproprieres fra t. nr. 6 b (regnet til kant av skjæring eller fylling) og fra t.nr. 6 (regnet mellom jernbanens gjerde og gjerde på den annen side av veien, som holdes av t.nr. 6).

Videre opereres jernbanen vei på østsiden fra undergangen

sydover til sin lasteplass på sin egen grunn og innenfor sitt eget gjerde. T.nr. 6 og 6 c får grunn, 4 m. bred, inn til denne vei, pel 20,86. Grinnen skal holdes stengt.

T.nr. 64, Fjellro, gno 44 bno 7, i Oppegård, eier John Elfskstrand: Erstatning for skade og ulempe ved fjellsprenning bl.a. på brønn.

T.nr. 52,53,54 i Oppegård, Snippen (gno 44, bno 76), Bakken (gno 44, bno 75) og Sletta (gno. 44 bno 74), eier W. Bærøe: Erstatning bl.a. for skade på brønn. Jernbanen har ~~endå~~ ennå ikke utført ~~shixggrkxfkxfk~~ avløpsgrøft ~~fak~~ fra frukthaven.

T.nr. 44 i Oppegård, Solskrenten, gno 43, bno 80, eier fru Marie Noren: Erstatning bl.a. for skade på brønn.

Nytt t.nr. 30 b, Solbråten, gno 40 bno 23, eier Jens Grevstad.

Nytt t.nr. 30 c, Alfarhøi, gno 40 bno 219 og 293, eier Kolbotn Indremisjon. Forsøksstakst for sløifing av planovergang 13,8.

T.nr. 10 i Oppegård, Kullebunn, gno 40 bno 1, eier Erik Bonde Hansen. Erstatning for skade ved utglidning av jernbanefylling og anbringelse av kontravekt på denne eiendom over en strekning av ca. 1 mål.

For Johan Korsmon, Oppegård, blev takstforretning frafalt.

Under befaringen blev fremlagt dok. nr. 5-8.

U T S K R I P T

av

domsprotokollen for Follo herredsrett forsåvidt nedenstående angår:

År 1940 den 24. oktober blev skjønnsrett satt på
Søtbanestasjonen i Oslo.
Retten formann: Sørenskriveren.
Skjønnsmenn: herredskasserer A. Chr. Holter, ^{Halthe} forstmester
Jens Hoel, gårdbruker Karl Bogstad, gård-
bruker J. Svindal, som alle har avgitt
forsikring før.

Sak nr. 9/1940 B.

Saksøker: Hovedstyret for Statsbanene.

Prosessfullmektigt: Adv. Magne Schjødt.

Saksøkt: Grunneiere m.m. i Oppegård, Ski og Ås herreder.

Der blev avsegt følgende

s k j ø n n :

Der fastsettes følgende erstatninger:

Nytt takstnr. 1 i Ås, Ole Ekeberg:

For ulempe ved rivning av broovergang ^{her} Kr. 100,-

Takstnr. 11 i Ski, Erling Endejs:

For ulempe ved påfylling over vannledning, ved avbrudd av
denne under anleggsarbeidet, ved at overgangen over broen blev
vanskeliggjort for bil, ved opfylling av masse i bekken, ved
sleifning av planovergang samt for skade ved stensprut Kr. 800,-

Takstnr. 10 i Ski, Helge Ålerud:

For borttagning av grus, for ulempe ved opfylling av masse
i bekken og for skade ved stensprut Kr. 500,-

Takst nr. 6 i Ski, Hilda Langhus:

Ingen ulempe.

For ekspropriasjon av grunn til vei 30 øre pr. kva. for
udykket jord og 1 kr. pr. kva. for dyrket jord. - For eventuell
opsetning og vedlikehold av gjerde kr. 1,50 pr. meter.

Nytt takstnr. 6 b i Ski, P. Skårud:

Ingen ulempe. For ekpropriasjon av grunn til vei 30 øre pr. km.

Nytt takstnr. 6 c i Ski, Emil Iversen.

Ingen ulempe.

Takstnr. 64 i Oppegård, John Elfstrand:

For tap i husleie-inntekter, skade og ulempe kr. 300,-

Takstnr. 52, 53, 54 i Oppegård, W. Børse:

For stensprut, skade og ulempe forøvrig kr. 500,-.

Takstnr. 44 i Oppegård, fru Marie Norén:

Ingen ulempe.

Nytt takstnr. 30 b i Oppegård, Jens Grevstad:

Ulempe ved sløifning av planovergang kr. 100,-.

Nytt takstnr. 30 c, Kolbotn Indremisjon:

Ulempe og tap ved sløifning av planovergang kr. 500,-.

Takstnr. 10 i Oppegård, Erik Bonde Hansen:

For skade ved utglidning av jernbanefylling og anbringelse av denne kr. 200,-.

Skjønnnet blev oplest i overvær av ingeniør Skavang, som blev gjort bekjent med, at oplesningen var jevngod med forkynnelse.

Adm. ansatte godtgjørelsen til hver av mennene og varmannen til kr. 25,- pr. dag samt skyld- og kostgodtgjørelse.

Møtet hevet.

G. Wiesener.

Jens Hoel. A. Chr. Holter. J. Svindal. Karl Bogstad.

Retts utskrift bekreftes.

Hagedal



Oslo hovedstv. d. b. nr. 152/8

14 NOV. 1940

Oslo hovedstv. d. b. nr. 187/0

21 NOV. 1940

Utskrift

av



(6)

domsprotokollen for Follo herredsrett forsåvidt nedenstående angår:

År 1940 den 24 oktober blev skjønnsrett satt på
Østbanestasjonen i Oslo.

Rettens formann: Sorenskriveren.

Skjønnsmenn: herredskasserer A. Chr. Holthe, forstmester Jens Hoel,
gårdbruker Karl Bogstad, gårdbruker J. Svindahl,
som alle har avgitt forsikring før.

Sak nr. 9/1940 B

Saksøker: Hovedstyret for statsbanene

Prosessfullmektig: Adv. Magne Schjødt.

Saksøkt: Grunneiere m.m. i Oppegård, Ski og Ås herreder.

Der blev avsagt følgende xxjøn

S k j ø n n :

Der fastsettes følgende erstatninger:

Nytt takstnr. 1 i Ås, Ole Ekeberg:

For ulempe ved heving av broovergang kr. 100,-

Takstnr. 11 i Ski, Erling Endsjø:

For ulempe ved påfylling over vannledning, ved avbrudd av denne
under anleggsarbeidet, ved at overgangen over broen blev vanskelig-
gjort for bil, ved opfylling av masse i bekken, ved sløifning av
planovergang samt for skade ved stensprut kr. 800,-

Takstnr. 10 i Ski, Helge Ålerud:

For borttagning av grus, for ulempe ved opfylling av masse
i bekken og for skade ved stensprut kr. 500,-.

Takstnr. 6 i Ski, Hilda Langhus:

Ingen ulempe.

For ekspropriasjon av grunn til vei 30 Øre pr. kvm. for udyrket

jord og 1 kr. pr.kvm. for dyrket jord. For eventuell opsetning og vedlikehold av gjerde kr.1,50 pr.meter.

Nytt takstnr.6b i Ski, P. Skårud.

Ingen ulempe. For ekspropriasjon av grunn til vei 30 øre pr.kvm.

Nytt takstnr.6c i Ski, Emil Iversen.

Ingen ulempe.

Takstnr.64 i Oppegård, John Elfstrand:

For tap i husleie-inntekter, skade og ulempe kr.300,-.

Takstnr.52,53,54 i Oppegård, W.Bærøe:

For stensprut, skade og ulempe forøvrig kr.500,-.

Tnr.44 i Oppegård, fru Marie Norén:

Ingen ulempe.

Nytt takstnr.30b i Oppegård, Jens Grevstad:

Ulempe ved sløifning av planovergang kr.100,-.

Nytt takstnr.30c, Kolbotn Indremisjon:

Ulempe og tap ved sløifning av planovergang kr.500,-.

Takstnr.10 i Oppegård, Erik Bonde Hansen:

For skade ved utglidning av jernbanefylling og anbringelse av denne kr.200,-.

Skjønnenet blev oplest i overvær av ingeniør Skevang, som blev gjort bekjendt med at oplesningen var jevngod med forkynnelse.

Adm.ansatte godtgjørelsen til hver av mennene og varamannen til kr.25,- pr.dag samt skyss og kostgodtgjørelse.

Møtet hevet.

G. Wiesener.

Jens Hoel. A. Chr. Holthe. J. Svindal. Karl Bogstad.

Rett utskrift bekreftes: Heggelund, bem.

År 1940 den 30 oktober i tiden kl. 12³⁰ - 13³⁰
ble dette utskrift av skjøn forkynnet for:

1. Erling Enderjō på bopæl Enderjō i Ski under kort
fravær i påbør og hustru som lovet å gi bestyrt
2. Felge Kalerud på bopæl Coos i Ski i eget påbør
3. Hilda Haugtun på bopæl Haugtun i eget påbør
4. Emil Tversen på bopæl Coventry i Ski under
kort fravær i påbør og lieboer Lintov Pettersen
som lovet å gi underskrift samme dag.
Til samtlige ble levert bekræftet og påtegnet
gjempart.

Skattes i. t. t. avgitt forsikring.

4 forkynnelser à kr. 2.50 kr. 10.00.

P. Steen

styreleder i Ski.

År 1940 den 30 november ble dette utskrift av
skjøn forkynnet for P. Steen på bopæl personlig nærder
under på bopæl Coventry i Ski.

Bekræftet gjempart levert.

Dette bekræftet i henhold til avgitt forsikring.

P. Steen
styreleder i Ski

År 1940 den 12. november kl. 10.30 til kl. 11.40 blev denne skjønns-
utskrift lovlig forkynt for :

1. John Elfstrand på bopel Fjeldro i Oppegård i påhør av hans hus-
tru, Jenny Elfstrand.
2. Wilhelm Bærgø personlig på Oppegård kom. ktr., Kolbotn.
3. fru Marie Noren forsøkt på hennes eiendom Skrenten. Ingen til-
stede. - Det er opplyst at hun bor i Tøyengaten 21, Oslo.
4. Jens Grevstad forsøkt på Alfarnøy, Kolbotn, i påhør av kjøp-
mann Ohnstad som opplyste at Grevstad bor i Gladsvei 5, V.Aker.
5. Kolbotn Indremisjon v/formannen Nils Ellefsrud på bopel Sol-
haug, Kolbotn i påhør av hans hustru.
6. Erik Bonde Hansen på bopel Kullebund hovedgård, Kolbotn i på-
hør av hans mor, fru Anne Hansen.

Duplikat blev levert nr. 1, 2, 5 og 6.

Dette bevidnes i henhold til avgittforsikring.

6 fork. a kr. 2.50 + porto kr. 15.60.

J. M. Brønner



År 1940/15. november 12 05 1940 12 skjønns-
lovlig forkynt for fru Marie Noren
i bopel Tøyengt. 21
og påhør av hennes selv.
Det lovet å gå forneden underskrevet

Bekreftet og påtegnet gjensætt blev levert.

Dette bevidnes i henhold til avgitt forsikring av

Kjøpes betalt kr. 1.80

skjønnsvidnes i O.S.

Ombringelse kr. 0,40

Oskar Langen.

Ar 19⁴⁰ den ¹⁸ kl. — blev ^{gjort} ~~gjort~~ —

skjønnsutskrift

lovlig forkynt for Jens Grevstad

på bopel Gladshei 5, Vestre Aker

~~kort fravær~~, i påhør av ham personlig.

ans voksne og stadig tilstedestående

ter blev pålagt å underrette ham idag.

Bekreftet gjenpart. Duplikat med lovlig

påtegning levertes.

Dette bevitnes i henhold til avlagt forsikring

som stevnevitne i Vestre Aker.

B. Jensen

forkynnelse kr. 2,50

ombringelse " 0,50

kr. 3,00 betalt

Ar 1940 ² 25 november 12³ H. Skjone

lovlig forkynt for P. Skarvud

i bopel Byregårdsgate 66

og påhør av ham selv

~~Det bevitnes i henhold til avlagt forsikring~~

Bekreftet og påtegnet gjenpart blev leveret.

Dette bevitnes i henhold til avgitt forsikring ^{gjort} ~~gjort~~

Arbeidskr. kr. 1,80

stevnevitne i Oslo.

P. Skarvud

Ombringelse kr. 0,40

Tansteri Osegaard

NORGES STATSBANER.

1063

144

Dobb. sp. Ly an - Ste

Oppmaling av Trinn
i Ppogård kommun

Utskrift av oppmålingsprotokoll
og karteer.

Bladnr. 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9

U t s k r i f t

av kart og opmålingsprotokolen for Oppegård forsåvidt angår grenseoppgangsforretning mot de til jernbanen grensende eiendomme i Oppegård herred hvor nye karter skal optas og grunn erhverves for jernbanens ombygning til dobbeltsporet bane.

Å r 1 9 3 5

den 15. april blev påbegynt en lovlig kart og opmålingsforretning over

Norges Statsbaners grunn i Oppegård Herred.

Forretningen administrertes av opmålingssjef K. Thingstad med skjønns og domsmennene kartograf M. Petersen, og fanejunker S. Herje som kartvidner.

Norges Statsbaner var representert ved ingeniør Romsaas. Grensen mot følgende eiendommer blev opgått og bestemt:

Rikeaasen, gnr. 39, bnr. 3, av skyld 3,48 i Oppegård.

Eieren A/S M. & H. Ingier var varslet men møtte ikke.

Grensen blev bestemt efter jernbanens nuværende gjerde.

Linnestad, gnr. 40, bnr. 183 av skyld 04 øre og

Kvennum, gnr. 40, bnr. 181 av skyld 04 øre.

Eieren verksmester Karl Braaten var tilstede.

I tomtens sydvestre hjørne ved foten av veiskråningen blev nedrammet et $\frac{1}{2}$ " rør i jord. Jernbanens gjerde blev erkjent som riktig grense.

Regina, gnr. 40, bnr. 281 av skyld 07 øre.

For eieren Chr. Riis møtte Georg Lie ifølge fullmakt.

Jernbanegjerdet blev erkjent som riktig grense. Tomtens begrensning mot syd blev avmerket med en idag nedrammet pel ca. 2,- m. fra brokarret.

Huse, gnr. 40, bnr. 196, av skyld 06 øre.

Eieren barbermester Monrad Huse var varslet men møtte ikke Jernbanens gjerde blev erkjent som riktig grense.

Den utlagte grunn for Holteveien blev avmerket efter jernbanens konduktørkart.

Sagatun, gnr. 40, bnr. 225 av skyld 06 øre.

Eieren kjøpmann J. Grevstad var tilstede.

Jernbanegjerdet, og delegjerdet mot naboeiendommene blev erkjent som riktige grenser.

Brønn, gnr. 40, bnr. 224, av skyld 06 øre.

Jernbanegjerdet og delegjerdene mot naboeiendommene blev godkjent.

Eieren fanejunker I. Hvamstad var tilstede.

Rasten, gnr. 40, bnr. 221, av skyld 06 øre.

Eieren byggmester Oscar Hansen var tilstede.

Jernbanegjerdet, og de peler som av opmålingsvesenet var opsatt i sydgrensen ved fot av veiskråning samt delegjerdet i nordgrensen blev erkjent som riktige grenser.

Solsäter, gnr. 40, bnr. 179, av skyld 03 øre.

Eieren fru Marie Johansen var tilstede.

Jernbanegjerdet, og delegjerdet i sydgrensen blev erkjent som riktige grenser. I tomtens nordvestre hjørne blev den grunn som her er utlagt til veiskråning påvist for eieren. Hun erklærte sig enig i den påviste grense.

Aalborg, gnr. 40, bnr. 175, av skyld 03 øre.

Eieren Leopold Hansen var tilstede.

Jernbanegjerdet og delegjerdene mot naboeiendommene i nord og syd blev erkjent som riktige grenser. 9

Amundsrud, gnr. 40, bnr. 176 av skyld 02 øre.

Eieren G. A. Gundersen var tilstede.

Jernbanegjerdet, delegjerdet mot naboeiendommen i nord, og gjerdet i sydgrensen mot Holteveien blev erkjent som riktige grenser. 10

Aasly, gnr. 40, bnr. 174, av skyld 04 øre.

Eieren tilsynslærer Per Aarseth var tilstede.

Jernbanegjerdet, delegjerdet mot Holteveien, og delegjerdet mot naboeiendommen i syd blev erkjent som riktige grenser. 11

Norrøna, gnr. 40, bnr. 173, og 195 av skyld 05 øre.

Eieren K. Kristoffersen var tilstede.

Jernbanegjerdet, det på østre side av den mellemliggende Holtevei opsatte gjerde, og gjerdet mot naboeiendommene i nord og sydgrensen blev erkjent som riktig grense. 12

Gutu, gnr. 40, bnr. 171 og 172 av skyld 02 øre.

For eieren kontorsjef J. Hauge, møtte denneshustru fru Hedvik Hauge.

Jernbanegjerdet, det på østsiden av Holteveien opsatte gjerdet, og delegjerdet mot naboeiendommen i nord blev erkjent som riktige grenser. I sydgrensen går eiendommens delelinje efter midtten av den til eiendommene Gutu, og Sundby felles anlagte adkomstvei. 13

Sundby, gnr. 40, bnr. 169, av skyld 04 øre.

Eieren apoteker Haakon Henck var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent. Mot nord går grensen efter midt av den til denne, og naboeiendommen Gutu førende adkomstvei. De av opmålingsvesenet nedrammede og innmålte peler ved veiskråningen i tomtens vest og sydvest-grense blev erkjent som riktige grensepunkter. Delegjerdet mot naboeiendommen i syd blev likeledes godkjent. 14

Fjeldtun, gnr. 40, bnr. 170 og 232, av skyld 05 øre.

Eieren bestyrer Hans Ellefsen var tilstede.

Delegjerdet mot naboeiendommen Sundby blev godkjent. Eiendommens grense mot vest følger foten av veiskråningen fra tomtens nordvestre hjørne sydover langs østre kant av grøft og vestre kant av nordre portstolpe til nordre kant av gangsti utlagt mellom denne eiendom og naboeiendommen Fjøsanger. Herr Hans Ellefsen opplyser at gangstiens bredde skal være 1,00 m. 15

Fjøsanger, gnr. 40, bnr. 17 av skyld 01 øre. (Granheim).

For eieren fru Kate Bjørn møtte malermester Stenfeldt Foss.

Fjøsangers nordgrense oppgis å følge nordgrensen av det på eiendommen opsatte skurtilbygg. Den øvrige grenseoppgang for denne eiendom blev utsatt av hensyn til videre undersøkelser. Denne eiendoms grense mot veien får ingen betydning for jernbanens arbeider. 16

Fynten, gnr. 40, bnr. 165 og 189, av skyld 07 øre.

For eieren Wiktor H. Blomquist, møtte herr Isak Kvål ifølge fullmakt. 17

Jernbanegjerdet og gjerdet mot veiskråningen i nord blev erkjent som riktig grense.

M. Petersen.

K. Thingstad.

S. Nerje.

den 16. april blev forretningen fortsatt med de samme menn.

For jernbanen møtte baneinspektør Skavang.

Grensen mot følgende eiendommer blev opgått og bestemt:

Granheim, gnr. 40, bnr. 7 av skyld 01 øre.

For eieren møtte telegrafbestyrer Aarstad.

Han hadde intet å bemerke til det av jernbanen i syd og vestgrensen opsatte gjerde. Forsåvidt nordgrensen angår utstår dette til avgjørelse i forbindelse med grensen til Fjøsanger.

Kringsjø, gnr. 40, bnr. 8, av skyld 05 øre.

For eieren Gunnar Nyborg møtte dennes far Harald Nyborg.

Grensegjerdet for jernbanens havestykke øst for Kolbotn stasjon blev erkjent som riktig grense.

Flateby, gnr. 40 bnr. 243 og Solgården, gnr. 40, bnr. 242 av skyld 17 øre.

For eieren Oppegård kommune møtte vognmester O. T. Jahren ifølge fullmakt.

Eieren av hovedbøllet, gnr. 40, bnr. 1 fru Anne Hansen var tilstede.

Jernbanegjerdet, og delegjerdet i Flatebys og Solgårdens østgrense mot mellemliggende veigrunn blev godkjent.

Gnr. 40, bnr. 1 "Myrstykket".

Eieren fru Anne Hansen var tilstede.

Jernbanegjerde blev erkjent som riktig grense.

Vånleik, gnr. 40, bnr. 43 og 137, av skyld 12 øre.

Eieren fru Mary Thorin var varslet, men møtte ikke.

Grensen mot jernbanen og mellemliggende vei er tidligere bestemt ved opmålingsforretning av 8. september 1932.

Østand, gnr. 40, bnr. 272 av skyld 12 øre.

Eieren Oscar Gundersen var tilstede.

Denne eiendoms grenser er fastsatt ved opmålingsforretning av 5. april 1932.

Aulestad, gnr. 40, bnr. 146, og till. Aulestad, gnr. 40, bnr. 256 av samlet skyld 15 øre.

Eieren kjøbmann A. Christensen var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent. Den i tomtens sydøstre hjørne av eieren påviste delesten blev godkjent.

Kullebund, gnr. 40, bnr. 1.

Eieren fru Anne Hansen var tilstede.

Ovenfornevnte delesten i Aulestads sydøstre hjørne, og jernbanegjerdet herfra til nordre portstolpe ved planovergang km. 13,11 ved Theodor Hansens vei, (Denne vei danner grensen mellom gnr. 40, bnr. 1, og Kolborg, gnr. 40, bnr. 349) blev godkjent.

Kolborg, gnr. 40, bnr. 349 av skyld 04 øre.

Eieren Emil Nilsen var tilstede.

Jernbanegjerdet og den påviste grense mot Theodor Hansens vei blev godkjent.

Funk, gnr. 40, bnr. 354, av skyld 02 øre.

Eieren Emil Nilsen var tilstede.

Jernbanegjerdet og grensen mot Kolborg, gnr. 40, bnr. 349, og Kullebund, gnr. 40, bnr. 1 er tidligere bestemt ved opmålingsforretning avholdt 27. oktober 1933.

Veslebukt, gnr. 40, bnr. 273 av skyld 08 øre.

For eieren Oppegård kommune møtte vognmester O. T. Jahren ifølge fullmakt.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Kullebund, gnr. 40, bnr. 1.

Eieren fru Anne Hansen var tilstede.

Jernbanegjerdet blev erkjent som riktig grense fra syd-vestre hjørne av Funk og sydover til x merke i sten ved jernbanegjerdet i delet mot kommunens eiendom Kirkeaaasen, gnr. 40, bnr. 345.

Kirkeaaasen, gnr. 40, bnr. 345 av skyld 20 øre.

For eieren Oppegård kommune møtte vognmester O. T. Jahren ifølge fullmakt.

Skjøteutstederen fru Anne Hansen var også tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Botgen, gnr. 40, bnr. 29, og Kullebund skole (gamle) gnr. 40 bnr. 10 av skyld 04 øre.

For eieren Oppegård kommune møtte vognmester O. T. Jahren ifølge fullmakt.

Jernbanegjerdet blev erkjent som riktig grense mot denne eiendom.

Haugen, gnr. 40, bnr. 30 av skyld 03 øre.

For eieren Oppegård kommune møtte vognmester O.T. Jahren ifølge fullmakt.

Det opsatte stakittgjerde mellom denne eiendom og Jernbanens grunn blev erkjent som riktig grense.

Solberg, gnr. 40, bnr. 344 av skyld 02 øre.

Eieren Theodor Berntsen var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Tjernstua, gnr. 40, bnr. 266 av skyld 02 øre.

Eieren Normann Haeselich var varslet, men møtte ikke. Grensen blir å fastsette til det nuværende gjerde.

Solbakken, gnr. 40, bnr. 19 og Till. Solbakken, gnr. 40 bnr. 350, av samlet skyld 02 øre.

Eierens hustru fru Mina Fjeld var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Neset, gnr. 40, bnr. 202 av skyld 05 øre.

For eieren Byggefor. Skogsland møtte formannen i denne K. Kristoffersen.

Av andre naboer møtte fru Anne Hansen som eier av strandlinjen mellom denne eiendom og kommunens eiendom Fagernes.

Jernbanegjerdet blev erkjent som riktig grense.

Fagernes, gnr. 40, bnr. 215 av skyld 08 øre.

For eieren Oppegård Kommune møtte vognmester O.T. Jahren ifølge fullmakt.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

M. Petersen.

K. Thingstad.

S. Herje.

Å r 1935

den 27. april blev forretningen fortsatt med de samme menn.

For jernbanen møtte ing. Romsaas.

Grensen mot følgende eiendommer blev opgått og bestemt:

Solhøi, gnr. 40, bnr. 56 av skyld 03 øre.

Eieren Wilhelm Dahl var tilstede.

Jernbanegjerdet og grensen mot naboeiendommen Fossheim blev godkjent.

Fossheim, gnr. 40, bnr. 75 av skyld 03 øre.

Eieren A. Foss var tilstede.

Jernbanegjerdet og delegjerdene i nord og sydgrensen blev godkjent.

Sjaaheim, gnr. 40, bnr. 76 av skyld 03 øre.

Eieren vognfører E. Møistad var tilstede.

Eiendommens grenser er tidligere bestemt ved opmålingsforretning avholdt 6. september 1932.

Udsigten, gnr. 40, bnr. 44 av skyld 02 øre.

For eieren Hr. Sohlføe møtte Arne Johannessen, Heimkjær.

Jernbanegjerdet, gjerdet mot den mellem denne eiendom og jernbanen liggende vei, og delegjerdene mot naboetiendommene i nord og syd blev godkjent.

Bjørgan, gnr. 40, bnr. 77, og Steinfelt, gnr. 40, bnr. 45 av samlet skyld 04 øre.

For eieren løytnant Nordby møtte dennes hustru fru Maren Nordby.

Jernbanegjerdet, gjerdet mot mellemliggende vei, og delegjerdet i nordgrensen blev godkjent.

Aashaug, gnr. 40, bnr. 46 av skyld 02 øre.

For eieren J. A. Karlsen møtte sønnen Trygve Karlsen ifølge fullmakt.

Jernbanegjerdet, gjerdet mot den langs nordgrensen liggende vei, samt grensen i syd som idag blev avmerket med et borhull i fjell 2,40 m. fra jernbanegjerdet blev godkjent.

Åslien, gnr. 40, bnr. 47 av skyld 02 øre.

For eieren maskinist J. A. Johansen møtte hans hustru fru Mina Johansen.

Jernbanegjerdet, og grensene mot naboetiendommene i nord og syd blev godkjent.

Nordberget, gnr. 40, bnr. 123, av skyld 02 øre.

Eieren Johan Larsen var tilstede.

Jernbanegjerdet og delegjerdet i sydgrensen blev godkjent. I nordgrensen er delet avmerket med et X i fjell ca. 5,10 m. fra jernbanegjerdet.

Heimdal, gnr. 40, bnr. 110 av skyld 02 øre.

For eieren Oppegård Kommune møtte vognmester O. T. Jahren ifølge fullmakt. Kjøperen av denne tomt Karl Hovland var likeledes tilstede.

Jernbanegjerdet og delegjerdet i nordgrensen samt den påviste gjerdelinje i sydgrensen blev godkjent.

Tem, gnr. 40, bnr. 48 av skyld 02 øre.

Eieren snekker A. Andresen var tilstede.

Jernbanegjerdet, gjerdelinjen i nordgrensen, og gjerdet mot veien i sydgrensen blev godkjent.

Strandli, gnr. 40, bnr. 132 av skyld 04 øre.

Eieren Hans Filberg var tilstede.

Jernbanegjerdet, gjerdet mot mellemliggende vei, gjerdet i nordgrensen, og gjerdet mot naboetiendommen i syd blev erkjent som riktig grense.

Lisbo, gnr. 40, bnr. 133 av skyld 04 øre.

Før eieren M. Johansen møtte fru Elisabet Johansen.

Hun oplyste at eiendommens grense mot øst går til østre kant av Ekornrudveien.

Fru Wuller som eier av terrenget mellom Ekornrudveien og jernbanelinjen erklærte sig enig i denne beskrivelse, og godkjente jernbanegjerdet som riktig grense.

Alfarhøi, gnr. 40, bnr. 219 og 293 av skyld 02 øre.

Eieren Henrik Berg var tilstede.

Eiendommens grenser er tidligere bestemt ved opmålingsforretning avholdt 23. september 1930.

Solbraaten, gnr. 40, bnr. 23 av skyld 04 øre.

Eieren fru Ruth Bull Wuller var tilstede.

Jernbanegjerdet utenfor eiendommen, og gjerdet mot mellemliggende vei blev erkjent som riktig grense.

Den i eiendommens sydøstre hjørne stående V.-jernstolpe blev erkjent som riktig hjørnepunkt mot Dalali.

Dalali, gnr. 40, bnr. 218, av skyld 05 øre.

Eieren Johan Bruaas var tilstede.

Han hadde intet å bemerke til jernbanegjerdet utenfor eiendommen, og påviste gjerdet mot mellemliggende vei, og den X merkede sten i sydøstre hjørne som riktige grensemerker.

Øyjord, gnr. 40, bnr. 217 av skyld 05 øre.

Eieren høiesterettsadvokat Puntervold var varslet men møtte ikke.

Ing. Romsaas påviste jernbanegjerdet som riktig grense.

Sommerheim, gnr. 40, bnr. 66 av skyld 09 øre.

Kjøperen frk. Ruth Karlsen var varslet, men møtte ikke.

Eiendommens grenser er tidligere bestemt ved opmålingsforretning avholdt 11. september 1933.

Veslehaugen, gnr. 40, bnr. 22 av skyld 15 øre.

Eieren major Bjarne Granner var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Eiendommens grense mot syd og nord er tidligere bestemt ved oppmåling av de tilgrensende naboeiendommer.

Bjørkholt, gnr. 40, bnr. 21 av skyld 16 øre.

Eieren ing. I. Korsmo var tilstede.

Til jernbanegjerdet utenfor eiendommen hadde han intet å bemerke. Tomtens grenser er forøvrig fastsatt ved oppmålingsforretning avholdt 21. august 1929.

Sommerland, gnr. 40, bnr. 37 av skyld 06 øre.

Eieren fru Karoline Augrimsen var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Tomtens grenser er forøvrig bestemt ved opmålingsforretning avholdt 4. desember 1931.

Skogheim, gnr. 40, bnr. 36 av skyld 06 øre.

Eieren H. Tingelstad var tilstede.

Jernbanegjerdet og delegjerdet i sydgrensen blev godkjent.

Heimkjær, gnr. 40, bnr. 261 av skyld 03 øre.

Eieren Anton Johannessen var tilstede.

Han hadde intet å bemerke til jernbanegjerdet, og han påviste gjerdet i tomtens østgrense, nordgrense, og sydgrense som riktig begrensning for eiendommen.

Malmø, gnr. 40, bnr. 55 av skyld 05 øre.

For eieren O. Ougensen møtte dennes sønn Knut Ougensen. 60

Til jernbanegjerdet hadde han intet å bemerke.

Han påviste det opsatte stakittgjerde i østgrensen, nordgrensen, og sydgrensen som riktig grense.

M. Petersen.

K. Thingstad.

S. Herje.

Å r 1 9 3 5

den 29. april blev forretningen fortsatt med de samme menn.

For jernbanen møtte ing. Romsaas.

Grensen mot følgende eiendommer blev opgått og bestemt:

Løveid, gnr. 40, bnr. 131 av skyld 01 øre.

Eieren Sverre Johansen var tilstede. 61

Jernbanegjerdet, gjerdet mot mellemliggende vei, og gjerdet i nord og sydgrensen blev godkjent.

Bekkedal, gnr. 40, bnr. 129 av skyld 01 øre.

Eieren K. Morstang var tilstede.

Jernbanegjerdet, gjerdet mot mellemliggende vei, og dele-gjerdet mot naboeiendommen i nord og syd blev godkjent. 62

Vestheim, gnr. 40, bnr. 83 av skyld 02 øre.

Eieren Alf Kirkeng var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent. 63

Eiendommens øvrige grenser er bestemt ved opmålingsforretning avholdt 11. juni 1931.

Dalabu, gnr. 40, bnr. 128 av skyld 01 øre.

For eieren A. Sørsdal, møtte dennes hustru fru Johanne Sørsdal. 64

Jernbanegjerdet, gjerdet mot mellemliggende vei, og dele-gjerdet i nord og sydgrensen blev godkjent.

Fagerborg Øvre, gnr. 40, bnr. 204 av skyld 03 øre.

For eieren Aa. Svindal, møtte fru Solveig Svindal. 65

Jernbanegjerdet, gjerdet mot mellemliggende vei, og dele-gjerdet mot naboeiendommen i nord og syd blev godkjent.

Tronsvang, gnr. 40, bnr. 222 av skyld 03 øre.

For eieren G. Jansen, møtte fru Martha Jansen.

Jernbanegjerdet, gjerdet mot mellemliggende vei, og dele-gjerdet mot naboeiendommen i nord og syd blev godkjent. 66

Frydenlund, gnr. 40, bnr. 53 av skyld 05 øre.

Eieren Eugen Iversen var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent. 67

Eiendommens grenser er forøvrig fastsatt ved opmålingsforretning avholdt 5/11 - 1932.

Sørлие, gnr. 40, bnr. 52 av skyld 04 øre.

Eieren O. Sørensen var tilstede.

Jernbanegjerdet, gjerdet mot mellemliggende vei, og dele-gjerdet mot naboeiendommen i nord og syd blev godkjent. 68

Chau, gnr. 40, bnr. 51 av skyld 06 øre.

Eieren A. H. Brebn var tilstede.

Jernbanegjerdet, gjerdet mot mellemliggende vei, og dele-gjerdet mot naboeiendommen i nord og syd blev godkjent. 69

Thorshaug, gnr. 40, bnr. 35 av skyld 06 øre.

For eieren politifullm. L. Strand møtte dennes sønn herr Paal Strand ifølge fullmakt.

Jernbanegjerdet, og delegjerdet mot naboeiendommen i nord og syd blev godkjent.

Kviltorp, gnr. 40, bnr. 34 av skyld 07 øre.

For eieren ekspeditør Larsen møtte fru Hildur Larsen.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Eiendommens grenser er forøvrig bestemt ved opmålingsforretning avholdt 4. desember 1931.

Holm, gnr. 40, bnr. 191 av skyld 03 øre.

Eieren fru Constanse Wolf var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Nord og sydgrensen er bestemt ved tidligere avholdt opmålingsforretning over de her tilstøtende naboeiendommer.

Støyl, gnr. 40, bnr. 49 av skyld 03 øre.

Eieren konduktør J. Vestøl var tilstede.

Jernbanegjerdet og de øvrige grenser blev bestemt ved opmålingsforretning den 16. april 1931.

Lia, gnr. 40, bnr. 190 av skyld 03 øre.

Hans Christiansen var varslet, men møtte ikke.

Ing. Romsaas påviste jernbanegjerdet som riktig grense mot denne eiendom.

Heimen, gnr. 40, bnr. 50 av skyld 08 øre.

Eieren fru Julie Olsen var tilstede.

Jernbanegjerdet, delegjerdet mot naboeiendommen i nord, og gjerdet mot M. & H. Ingiers eiendom i syd blev godkjent.

M. Petersen.

K. Thingstad.

S. Herje.

Å r 1 9 3 5

den 1. mai blev forretningen fortsatt med de samme menn.

For jernbanen møtte ing. Romsaas.

Grensen mot følgende eiendommer blev opgått og bestemt:

Ekornrudfeltet, gnr. 41, bnr. 2 og Ekornrud, gnr. 41, bnr. 1 av samlet skyld 6,47 mark.

For eieren M. & H. Ingier møtte ing. Wilh. Frøshaug ifølge fullmakt.

Eieren av naboeiendommen Chau, gnr. 40, bnr. 51 herr kjøbmann Breen var tilstede.

Ingiers representant oplyste at delegjerdet mot Chau ikke stod i overensstemmelse med firmaets karter. Det blev derfor tatt nødvendig forbehold herom. Eieren av Chau var enig heri. Jernbanegjerdet blev godkjent.

Ing. Romsaas påviste opsatte merker for grenseregulering hvorved ca. 38 ar ifølge overenskomst av 22/8 - 1908 var erhvervet av Jernbanen (utenfor Jernbanegjerdet) fra km. 14,586 til 15,496. * Grensen mellom Ekornrudfeltet, gnr. 41, bnr. 2 og Myrvold, gnr. 43, bnr. 2, på østre side av jernbanelinjen var avmerket med en bolt ca. 5,25 m. østenfor jernbanegjerdet. Dette punkt blev godkjent av disponent Fuglesang som møtte for I/S. Myrvoll.

Grensen mellom Ekornrud, gnr. 41, bnr. 1, og Nordli, gnr. 43, bnr. 82 på vestre side av jernbanelinjen blev fastsatt efter et ved skylddeling i sin tid nedrammet minebor 3,3 m. vestenfor en gammel x merket delegran mellom eiendommene. Eieren av Nordli erklærte seg enig heri.

* skogrydningsfelt.

Nordli, gnr. 43, bnr. 82 av skyld 02 øre.

Eieren G. M. Sandberg var tilstede.

Jernbanens representant ing. Romsaas påviste det nuværende gjerde som riktig grense.

G. M. Sandberg bemerket at jernbanen i 1930 flyttet gjerdet ca. 10,- m. inn på hans eiendom ved nordgrensen, og ca. 2,- m. ved sydgrensen.

Det bestående delegjerde i sydgrensen mot Aspelund blev godkjent.

Aspelund, gnr. 43, bnr. 106 av skyld 02 øre.

Eierens hustru fru Anna Dahl var tilstede.

Hun gjorde oppmerksom på at jernbanens gjerde i 1930 blev flyttet lengere inn på denne eiendom.

Grensegjerdet mot naboeiendommen i nord blev godkjent.

Ing. Romsaas påviste jernbanegjerdet som riktig grense.

Årvold, gnr. 43, bnr. 86 og Sagtun, gnr. 43, bnr. 87 av samlet skyld 07 øre.

Eieren kjøbmann Einar Borgen var tilstede.

Jernbanens representant ing. Romsaas påviste det nuværende gjerde som riktig grense mot disse eiendommer.

Eieren kjøbmann Borgen påpekte at jernbanegjerdet i 1930 var flyttet en del inn på disse eiendommer.

Det nuværende delegjerde mot Nertun, gnr. 43, bnr. 88 viste sig å stå 3,30 m. for langt nord i Nertuns nordøstre hjørne ved jernbanegjerdet. Et jernrør blev idag nedrammet ved jernbanegjerde i den idag fastsatte grense.

Nertun, gnr. 43, bnr. 88 av skyld 02 øre.

For eieren frøken Elise Wiborg møtte eiendomsmegler O. Fr. Wiencke ifølge fullmakt representert ved herr J. Holm.

Jernbanens representant ing. Romsaas påviste jernbanens gjerde som riktig grense.

Den idag beriktigede nordgrense samt gjerderetning i sydgrensen nærmest jernbanen fra vinkel i jernbanegjerde blev godkjent.

Myrtun, gnr. 43, bnr. 89 av skyld 02 øre.

Eieren Petter Gundersen var tilstede.

Jernbanegjerdet, og grenselinjene mot naboeiendommen i nord og syd blev godkjent.

Krosby, gnr. 43, bnr. 90 av skyld 02 øre.

Eieren Selmer Sørensen var tilstede.

Jernbanegjerdet, og nordgrensen mot Myrtun blev godkjent. Mot syd grenser denne eiendom til Haukeliveien.

Myrvold, gnr. 43, bnr. 2 av skyld 52 øre.

Selskapets disponent Peter Fuglesang var tilstede.

På strekningen fra Krosby, gnr. 43, bnr. 90, og sydover til eiendommen Greverud Vestre, gnr. 43, bnr. 1 fant man det unødvendig å tilkalle parselleierne idet den regulerte hovedvei langs jernbanelinjen er oparbeidet på denne strekning. Disponent Fuglesang erkjente jernbanegjerdet som riktig grense på denne side av linjen.

Forsåvidt angår selskapets grunn på østre side av jernbanelinjen fra Ekornrudfeltet gnr. 41, bnr. 2 til Wøien, gnr. 43, bnr. 57, har disponent Fuglesang intet å merke til jernbanens nuværende gjerde, men han opplyste at I/S. Myrvold i 1919 for å få frigjort salg av tomtene vestenfor jernbanelinjen anmodet jernbanen om å flytte ut sitt gjerde så langt som De anså det nødvendig for å få den grunn de trengte. Jernbanegjerdet blev da også flyttet ut i henhold hertil.

I henhold til den da av jernbanen foretatt utflytning blev

utparselleringsplanen fastsatt, og tomtene solgt. Når Jernbanen så i 1930 påny flyttet gjerdene vestover kom dette som en overraskelse for selskapet.

M. Petersen.

K. Thingstad.

S. Herje.

Å r 1 9 3 5

den 6. mai blev forretningen fortsatt med de samme menn.

For jernbanen møtte ing. Romsaas.

Grensen mot følgende eiendommer blev opgått og bestemt.

Wøien, gnr. 43, bnr. 57 av skyld 01 øre.

For eierne møtte fru Marit Jønsson.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Eiendommens nordgrense går ut fra knekkpunktet i jernbanegjerdet. Sydgrensen er bestemt ved tidligere opmåling av Breilid, gnr. 43, bnr. 56.

Breilid, gnr. 43, bnr. 56 av skyld 01 øre.

For eieren Daniel Eriksen møtte dennes sønn Reidar Eriksen ifølge fullmakt.

Eiendommens grenser er bestemt ved opmålingsforretning 8/12 - 1931.

Elgetun, gnr. 43, bnr. 55 av skyld 01 øre.

Eieren Hans Durud var tilstede.

Eiendommens grenser er bestemt ved opmålingsforretning 8/12 - 1931.

Miro, gnr. 43, bnr. 122 av skyld 01 øre.

For eieren O. W. Andersson møtte dennes hustru fru Olga Andersson.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Nordgrensen er bestemt ved opmåling av Elgetun.

I sydgrensen ved jernbanegjerdet blev gjenfunnet x i fjell.

Skivang, gnr. 43, bnr. 180 av skyld 02 øre.

For eieren Einar Olsen møtte fru Mina Olsen.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

x i fjell i nordgrensen ved jernbanegjerdet blev godkjent. Sydgrensen er tidligere bestemt ved opmåling av Linnekastet, gnr. 43, bnr. 231.

Linnekastet, gnr. 43, bnr. 231 av skyld 01 øre.

Eieren Ralph Tschudi var varslet men han møtte ikke.

Eiendommens grenser er tidligere bestemt ved opmålingsforretning avholdt 5. mai 1931.

Sjaastad, gnr. 43, bnr. 59 av skyld 01 øre.

For eieren Oppegård Kommune møtte vognmester O. T. Jahren.

Eiendommens nordgrense er bestemt ved opmåling av Linnekastet. I Sydgrensen ved jernbanegjerdet gjenfant man x merke i fjell. Jernbanegjerdet blev godkjent.

Bergersrud, gnr. 43, bnr. 175 av skyld 01 øre.

Eieren Olaf Asak var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

I nordgrensen ved jernbanegjerdet blev det gamle skylddelingsmerke X i fjell påvist. Sydgrensen er bestemt ved opmåling av Stensholt, gnr. 43, bnr. 174.

Stensholt, gnr. 43, bnr. 174, av skyld 01 øre.

Eierens hustru fru Ruth Hansen var tilstede.

Eiendommens grenser er bestemt ved opmålingsforretning avholdt 29. april 1931. 91

Aasly, gnr. 43, bnr. 8 av skyld 05 øre.

Eieren fru Hilda Mathisen var tilstede.

Nordgrensen er tidligere bestemt ved opmåling av Stensholt. Jernbanegjerdet og delegjerdet i sydgrensen mot gnr. 43, bnr. 25 blev godkjent. 92

Till. Ruthli, gnr. 43, bnr. 25 av skyld 05 øre.

Eieren fru Aagot Hansen var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Eiendommens grenser er forøvrig bestemt ved opmålingsforretning avholdt 19. juli 1929. 93

Stendal, gnr. 43, bnr. 290 av skyld 05 øre.

Eieren Georg Mathisen var tilstede.

Eiendommens grenser er tidligere bestemt ved opmålingsforretning avholdt 19. juli 1929. 94

Till. Frydenberg, gnr. 43, bnr. 289, og Ingseth, gnr. 43, bnr. 40 av samlet skyld 10 øre.

Eieren herr Otto Hagen var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Nordgrensen mot Stendal er tidligere bestemt ved opmåling. Det i sydgrensen mot Rustad, gnr. 43, bnr. 209 opsatte delegjerde blev påvist som riktig grense. 95

Rustad, gnr. 43, bnr. 209 av skyld 02 øre.

For eieren Erling Nilsen møtte Georg Spolen.

Jernbanegjerdet, delegjerdet i nordgrensen mot Ingseth og x. merke i sydvestre hjørne mot gnr. 43, bnr. 81 blev påvist og godkjent. 96

Aspetomta, gnr. 43, bnr. 81 av skyld 02 øre.

Eierens hustru fru Sigrid Olsen var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

I tomtens nordvestre og sydvestre hjørne blev de gamle skylddelingsmerker x. i sten påvist. 97

Aspero, gnr. 43, bnr. 208 av skyld 02 øre.

Eieren Ralph Tschudi var varslet, men han møtte ikke.

Ing. Romsaas fastholdt jernbanegjerdet som riktig grense mot eiendommen. Skylddelingsmerke x. i sten i nordvestre hjørne blev godkjent. I tomtens sydvestre hjørne blev nedrammet et rør i jord. 98

Solskrenten, gnr. 43, bnr. 80 av skyld 02 øre.

Eieren fru Marie Noren, og overrettssakfører H. Hetland var tilstede. 99

Jernbanegjerdet blev godkjent.

I tomtens nordvestre hjørne blev påvist et idag nedrammet rør i jord. I tomtens sydvestre hjørne gjenfant man det gamle skylddelingsmerke x, i sten. 100

Spoltorp, gnr. 43, bnr. 79 av skyld 02 øre.

Eieren Georg Spolen var tilstede.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Skylddelingsmerkene x. i sten blev gjenfunnet i tomtens nordvestre og sydvestre hjørne.

Engerslien, gnr. 43, bnr. 207 av skyld 02 øre.

Eieren Oscar Enger var tilstede. 101

Jernbanegjerdet, og x. merke i sten i tomtens nordvestre hjørne blev godkjent. I sydvestre hjørne blev tomten avmerket med x. i sten.

Fagerlund, gnr. 43, bnr. 119 av skyld 02 øre.

Eieren Oscar Acelsen var tilstede. 102

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Det idag inhuggede x. i sten i tomtens nordvestre hjørne blev påvist. Tomtens sydvestre hjørne blev innmålt og avmerket med x. i sten.

Toppen, gnr. 43, bnr. 116 av skyld 02 øre.

Eieren Ingvar Blikstad var tilstede. 103

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Den idag nedlagte x. merkede sten i tomtens nordvestre hjørne blev påvist. I tomtens sydvestre hjørne blev det gamle skylddelingsmerke x. i sten gjenfunnet.

Heiestad, gnr. 43, bnr. 206 av skyld 02 øre.

For eieren fru Astrid Reinholt, møtte Viktor Reinholt. 104

Jernbanegjerdet, og gammelt x. merke i tomtens nordvestre

og sydvestre hjørne blev godkjent.

Vestli, gnr. 43, bnr. 205 av skyld 02 øre.

Eieren fru Gunda Egner var tilstede. 105

Jernbanegjerdet, og gammelt x. merke i fjell i tomtens

nordvestre og sydvestre hjørne blev godkjent.

Lund, gnr. 43, bnr. 44 av skyld 03 øre.

Eieren kjøbmann L. H. Egner var tilstede. 106

Jernbanegjerdet blev godkjent.

I tomtens nordvestre, og sydvestre hjørne blev gjenfunnet gammelt x. merke i sten.

Rondane, gnr. 43, bnr. 22 av skyld 05 øre.

For eieren Kr. Bræn møtte kjøbmann Egner. 107

Eiendommens grenser er tidligere bestemt ved opmålingsforretning avholdt 24/9 - 1930. Målebrev blev fremlagt.

Nordaasen, gnr. 43, bnr. 27 av skyld 02 øre.

Eieren J. Grevstad var varslet men han møtte ikke. 108

Eiendommens grenser er tidligere bestemt ved opmålingsforretning avholdt 7/11 - 1934.

Sandaker, gnr. 43, bnr. 28 av skyld 02 øre.

Eieren Ralph Tschudi var varslet men han møtte ikke. 109

Jernbanegjerdet i vestgrensen blev påvist som riktig

grense. I eiendommens sydvestre hjørne blev nedrammet et rør i jord. Mot nord grenser tomten til gammel gårdvei.

Aasheim, gnr. 43, bnr. 128 av skyld 01 øre.

Eieren herr Karl Gulliksen var tilstede. 110

I eiendommens nordvestre og sydvestre hjørne ved jernbanegjerdet blev nedrammet rør i jord.

Aasheim II. gnr. 43, bnr. 54 av skyld 01 øre.

Eieren Sven Johansen var tilstede. 111

I tomtens nordvestre hjørne mot jernbanen blev idag nedrammet et $\frac{3}{4}$ " rør i jord. Herfra går grensen rettlinjert i sydøstlig retning til en x. merket sten ved jernbanegjerdet i delet mot Linderud, gnr. 43, bnr. 53.

Linderud, gnr. 43, bnr. 53 av skyld 01 øre.

Eieren fru Oddfryd Johansen var tilstede. 112

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Tomtens grenser er forøvrig bestemt ved opmålingsforretning avholdt 1/11 - 1930.

Wenersborg, gnr. 43, bnr. 139 av skyld 01 øre. 113

For eieren fru Janette Olsen møtte sønnen Einar Olsen.

Nordgrensen er tidligere bestemt ved opmåling av Linderud 43/53. Sydøstre hjørne ved jernbanegjerdet blev avmerket med x. i fjell.

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Dillerudaasen, gnr. 43, bnr. 140 av skyld 01 øre.

Eieren Astor Stenstrøm var tilstede. 114

Eiendommens grenser er tidligere bestemt ved opmålingsforretning avholdt 6/9 - 1929.

M. Petersen.

K. Thingstad.

S. Herje.

Å r 1 9 3 5

den 12. juni blev forretningen fortsatt med de samme menn.

For jernbanen møtte ing. Romsaas.

Grensen mot følgende eiendommer blev opgått og bestemt:

Nordhagen, gnr. 43, bnr. 260, og Aspeleina, gnr. 43, bnr. 7 av samlet skyld 1,84 mark.

Eieren Bernhard Skjerven var tilstede. 115

Jernbanegjerdet blev godkjent. Hvor gjerdet mangler blev man enige om å fastsette grensen efter jernbanens konduktørkart av 7. september 1878,

Young, gnr. 44, bnr. 57 av skyld 12 øre.

Eieren frøken H. K. Gløersen var tilstede.

Jernbanegjerdet blev erkjent som riktig grense. 116

Mot nordvest begrenses eiendommen av Greverudbekken.

Greverud Østre, gnr. 42, bnr. 2 av skyld 9,89 mark.

Eieren gårdbruker Olaus Tjernæs var tilstede. 117

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Hvor jernbanegjerdet mangler blev grensen fastsatt i henhold til Jernbanens konduktørkart av 7. september 1878.

Grensen mot Dillerudaasen, gnr. 43, bnr. 140 er tidligere bestemt ved opmåling.

Laheim, gnr. 44, bnr. 43 av skyld 13 øre. 118

Eieren Union Farveri var representert ved disponent Berg.

Delet mot Aspeleina, Greverudbekken, og jernbanens gjerde

i østgrensen blev godkjent.

Grensen mot Svingen, gnr. 44, bnr. 163 blev bestemt efter en linje parallelt farveriets sydvegg 4,50 m. fra sydøstre hjørne, og 4,70 m. fra sydvestre hjørne.

Svingen, gnr. 44, bnr. 163 av skyld 06 øre.

Eieren kjøbmann Hokholt var tilstede. 119

Han påviste eiendommens grense mot bygdeveien fra delet mot Laheim til et rør nedrammet i jord i parsellens sydøstre hjørne.

Snippen, gnr. 44, bnr. 76, Bakken, gnr. 44, bnr. 75, og Sletta, gnr. 44, bnr. 74 av samlet skyld 06 øre. 120

Eieren herredskasserer W. Børøe var tilstede.

Østgrensen er ikke inngjerdet for første eiendoms vedkommende. Det besluttet å legge jernbanens konduktørkart av 7. sept. 1878 til grunn for fastsettelsen av grensen hvor gjerdet mangler. Grensen mellom Snippen og Bakken blev bestemt efter lysverkets søndre stolpe i dobbeltmast. Delet mellom Bakken og Sletta var merket med en x. merket sten ved jernbanegjerdet. I Slettas sydøstre hjørne ca. 2,- m. fra Jernbanegjerdet blev nedrammet et jernrør i jord. Eieren av naboeiendommen Alfheim, gnr. 44, bnr. 34 og 45 herr Emil Hansen kom tilstede, og det nuværende delegjerde mellom Sletta og Alfheim blev godkjent som riktig grense mellom eiendommene.

Alfheim, gnr. 44, bnr. 34 og 45 av samlet skyld 08 øre.

Eieren Emil Hansen var tilstede.

Jernbanegjerdet, og gjerdet i sydgrensen mot Stasjonsveien blev godkjent som riktig grense. 121

Solvang, gnr. 44, bnr. 247 av skyld 15 øre. 122

Eieren kjøbmann Emil Hansen var tilstede.

Fra eiendommens nord-østre hjørne ved Stasjonsveien skal grensen følge det nyopsatte gjerde mot stien til platformen 16,10 m. sydøstover til den gamle grenselinje, herfra 11,25 m. i sydlig retning til det gamle jernbanegjerde og så sydover langs dette til delet mot Sætre Øvre som er avmerket med ståltrådgjerde.

Sætre Øvre, gnr. 44, bnr. 17 av skyld 35 øre. 123

Eieren disponent Trygve Bratland var tilstede.

Jernbanegjerdet, og delegjerdet i nordgrensen mot Solvang gnr. 44, bnr. 247 blev godkjent.

Herr Bratland oplyste at han av gårdbruker Horgen som eier Sætre Nedre har fått meddelelse om at den jordstrimmel av Sætre Nedre, gnr. 44, bnr. 63 som blev utlagt til den gamle trappegang til stasjonen beliggende mellom Kneika, gnr. 44, bnr. 192, og Sætre Øvre kan tillegges denne eiendom.

Det bemerkes at jernbanen i 1932 har erhvervet grunn til vei over denne eiendom.

Fjeldklang, gnr. 44, bnr. 56 av skyld 04 øre. 124

For eieren Th. C. Bergsjø møtte kjøbmann Hokholt ifølge fullmakt.

Jernbanegjerdet mot søndre del av denne eiendom blev godkjent.

Wangen, gnr. 44, bnr. 55 og 68 av skyld 13 øre. 125

Kjøperen Reidar Enok Olsen var tilstede.

Jernbanegjerdet og delegjerdet i sydgrensen mot Soli blev godkjent.

Soli, gnr. 44, bnr. 36 av skyld 04 øre. 126

For eieren Juel Hansen møtte dennes bror Sigurd Levorsen. Grensen mot Wangen i nord, jernbanegjerdet i vest, og 1" bolt og delegjerdet i sydgrensen mot Sæterli blev godkjent.

Sæterli, gnr. 44, bnr. 35 og 54 av skyld 08 øre. 127

Eieren Nils Olsen var tilstede.

Delegjerdet i nord mot Soli, jernbanegjerdet i vestgrensen, og gjerdet i sydgrensen mot Heim blev godkjent.

Heim, gnr. 44, bnr. 129 av skyld 03 øre. 128

For eieren Oppegård Indremisjon møtte byggmester Karl Engebretsen.

Gjerdet i nordgrensen mot Sæterli, jernbanegjerdet og gjerdet mot naboeiendommen Lindheim, gnr. 44, bnr. 191, blev godkjent.

Lindheim, gnr. 44, bnr. 191 av skyld 01 øre. 130

For eieren fru Sussi Hoffman var overrettssakfører Espeland varslet for å ivareta hennes interesser ved grenseoppgangen. Han meddelte imidlertid pr. telefon at han anså det for unødvendig å være tilstede.

Jernbanegjerdet og de øvrige grensegjerder fastsettes som eiendomsgrenser.

Retiro, gnr. 44, bnr. 276 av skyld 01 øre.

Eier Oslo Bygg. (A. B. Paulsen.) 131

Eiendommens grenser er bestemt ved opmålingsforretning avholdt 3. november 1932.

M. Petersen.

K. Thingstad.

S. Herje.

Å r 1 9 3 5

den 13. juni blev forretningen forsatt med de samme menn.

For jernbanen møtte ing. Romsaas.

Grensen mot følgende eiendommer blev opgått og bestemt:

Solbakken, gnr. 44, bnr. 96 av skyld 03 øre. 132

Eiendommens grenser er tidligere bestemt ved opmålingsforretning avholdt 21/9 - 1933.

(Fagerlund)

Nedre Hagelund, gnr. 44, bnr. 23 av skyld 02 øre.

Som eier var varslet A. B. Paulsen der imidlertid i skrivelse av 12. ds. meddeler at han er forhindret fra å møte. 133
Ing. Romsaas påviste det av jernbanen opsatte gjerde som riktig grense.

Kjølberg, gnr. 44, bnr. 125, og Westereng, gnr. 44, bnr. 210 av samlet skyld 02 øre.

Eieren fru Marie Hansen var tilstede. 134

Jernbanegjerdet blev godkjent. Hvor gjerdet er nedfylt trekkes grensen rettlinjen mellom de synlige endepunkter.

Aasland, gnr. 44, bnr. 126 av skyld 02 øre. 135

Eiendommens grenser er tidligere bestemt ved opmålingsforretning avholdt 22. januar 1930.

Centrum, gnr. 44, bnr. 374, og Solheim, gnr. 44, bnr. 20 av samlet skyld 06 øre.

Eieren ing. Th. Brammer var tilstede. 136

Jernbanegjerdet, gjerdet mot veien i nord, og gjerdet mot Bjerkeli, gnr. 44, bnr. 69 blev godkjent.

Bjerkeli, gnr. 44, bnr. 69 av skyld 05 øre.

Eieren Herman Johansen var tilstede. 137

Jernbanegjerdet, og delegjerdene mot Solheim og Fjeldli blev godkjent.

Fjeldli, gnr. 44, bnr. 92, og Gunnarsborg, gnr. 44, bnr. 315 av samlet skyld 08 øre.

Eieren Karl Gulbrandsen var tilstede. 138

Delegjerdet mot Bjerkeli, og gjerdet mot Jernbanen blev erkjent som riktig grense.

Fjeldro, gnr. 44, bnr. 167 av skyld 02 øre.

Eier Johan Elfstrand. 139

Grensene mot denne eiendom er tidligere bestemt ved opmålingsforretning avholdt 21. mai 1931.

Annaro, gnr. 44, bnr. 166 av skyld 02 øre.

Eieren fru Emma Svendsen var tilstede. 140

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Sydvangen, gnr. 44, bnr. 348, av skyld 01 øre.

Eieren kjøbmann A. Hokholt var tilstede. 141

Tomten er ikke inngjerdet, men eieren henviser til utparselleringskartet over Sætreskog av 1917 hvorav grensene vil fremgå. Parsellen er på kartet merket med nr. 77.

Fagerlien, gnr. 44, bnr. 10 av skyld 03 øre.

Eieren frk. Marie Olsen var tilstede. 142

Jernbanegjerdet blev godkjent. Hvor gjerdet er fjernet legges konduktørkartet av 1878 til grund for fastsettelsen av grensen mot jernbanen. Eiendommen grenser i nord til Tusseveien. Grensen mot Fjeldheim er avmerket med bolter.

Fjeldheim, gnr. 44, bnr. 24, av skyld 03 øre.

Eieren frøken Magdalene Narvesen var tilstede. 143

Jernbanegjerdet ble godkjent.

Nordgrensen mot Fagerlien er avmerket med bolter, og sydgrensen som blev fastsatt i henhold til skylddelingen blev avmerket med et borhull i fjell i eiendommens sydvestre hjørne ved jernbanegjerdet.

Tjernsli, gnr. 44, bnr. 275 av skyld 01 øre.

Eieren Jørgen Thorstad var tilstede. 144

Jernbanegjerdet blev godkjent.

Parsellens nordvestre hjørne blev avmerket med borhull i sten ved jernbanegjerdet. I syd grenser tomten til Vevelstad-bekken der danner herredsgrensen mot Ski.

Mellem Tjernslis nordgrense, og Fjeldheims sydgrense har eiendommen Fagerlien adkomst til Tusse-tjern.

M. Petersen.

K. Thingstad.

S. Herje.

Å r 1935

den 15. juni blev forretningen fortsatt med de samme menn med undtagelse av at herr O. T. Jahren møtte istedenfor kartograf M. Petersen.

For jernbanen møtte ing. Romsaas.

Grensen mot følgende eiendommer blev opgått og bestemt:

Kneika, gnr. 44, bnr. 192 av skyld 03 øre.

Eieren Sigurd Iversen var tilstede. 145

Grensen mot Sætre Øvre, gnr. 44, bnr. 17, og jernbanegjerdet blev godkjent.

I tomtens sydøstre hjørne blev påvist x. i fjell.

Sætre Mellem, gnr. 44, bnr. 63 av skyld 16 øre.

Eieren gårdbruker Kr. Horgen var tilstede. 146

Jernbanegjerdet, og nordgrensen mot Kneika blev godkjent.

Eieren av naboeiendommen Aasgård, gnr. 44, bnr. 64, møtte ikke hvorfor man ikke fastsatte denne grense (Jernbanen skal efter planen heller ikke utvide mot denne eiendom.)

Aasgård, gnr. 44, bnr. 64 av skyld 04 øre. 147

Eieren A. Pehrson Borgestad var varslet men møtte ikke. Ing. Romsaas påviste jernbanegjerdet som riktig grense mot denne eiendom, hvorefter han overleverte Jernbanens konduktørkart av 1878 til opmålingssjefen som grundlag for den videre grenseopgang, og forlot derpå forretningen.

Enerhøi, gnr. 44, bnr. 244 av skyld 02 øre. 148

Eieren fru Anna Dahlstrøm var tilstede. Jernbanegjerdet, og x. merket sten i tomtens sydøstre hjørne ved en sti ca. 2,50 m. fra jernbanegjerdet blev godkjent. Nordgrensen mot Aasgård blev ikke fastsatt.

Satre Mellem, gnr. 44, bnr. 63 av skyld 16 øre. 149

Eieren gårdbruker Kr. Horgen var tilstede. Jernbanegjerdet blev godkjent. I nord grenser eiendommen til 2,00 m. bred gangsti som ligger mellom denne eiendom og naboeiendommen Enerhøi. I sydøst grenset tomten til stengjerdet i delet mot naboeiendommen Fjeldstuen.

Fjeldstuen, gnr. 44, bnr. 81 av skyld 05 øre. 150

Eieren fru Elvida Henriksen var tilstede. Stengjerdet i nordgrensen mot Satre Mellem, gnr. 44, bnr. 63, jernbanegjerdet, og veien til jernbaneundergangen i østgrensen blev godkjent.

Solsiden, gnr. 44, bnr. 19 av skyld 11 øre. 151

Eieren herr W. Sjøvold var tilstede. Grensen mot jernbanen blev fastsatt efter det nuværende gjerde. I nordvest grenser tomten til veien til jernbaneundergangen. Hvor jernbanegjerdet mangler legges konduktørkartet av 1878 til grunn for fastsettelsen av grensen.

Satre Sag, gnr. 44, bnr. 8 av skyld 07 øre. 152

Eieren gårdbruker Kr. Horgen var tilstede. Grensen mot Jernbanen blir å fastsette efter Jernbanens konduktørkart av 1878. Vevelstadbekken danner herredsgrensen mot Ski.

Forretningen sluttet.

O. T. Jahren.

K. Thingstad.

S. Herje.

At foransstående er overensstemmende med opmålingsprotokollen bekreftes.

Thingstad

U t s k r i f t

av kart og oppmålingsprotokollen for Oppegård over grunn som av Norges Statsbaner er erhvervet til anlegg av dobbeltsporet jernbane og hermed forbundne veiomlegninger m. v. innen Oppegård herred.

Til grunnlag for beregningene er avholdt grenseoppgangsforretning med de tilgrensende grunneiere i tiden 15/4 - 15/6 - 1935. På grunnlag herav og jernbanens karter ble jernbanens grunn og grenser mot alle tilstøtende eiendomme innmålt ved direkte målinger og karter opptegnet i målestokk 1 : 1000 før de gamle grenser ble fjernet. Etter hvert som anlegget ble ferdig har man nu innmålt de nye grenser og innlagt disse på de etter målingene i 1935 opptegnede kart.

Opgaven er avfattet i den rekkefølge takstforretningene er holdt og hvor grunn er erhvervet uten at det kan sees å være avholdt takst er disse oppgaver tilføyet i den rekkefølge eiendommene ligger langs linjen.

Ved utarbeidelsen av oppgaven har man hatt for hånden utskrift av:

Undertakst av 17. juni 1935, overtakst av 18. september 1935, undertakst av 3. juli 1935 og overtakst av 16. september 1936.

Overtakst nr. 1. avholdt 18/9 - 1935.

Rikeaasen, gnr. 39, bnr. 3.

Eier M. & H. Ingier.

Fra pel 11,78 - 12,175

1324 m² a kr. 0,50 = Kr. 662,00

Fra pel 12,175 - 12,408

565 m² a kr. 1,75 = " 988,75

Ulempeerstatning for sløifning av planovergang ved km. 12,175 = " 1500,00

Overtakst nr. 2. avholdt 18/9 - 1935.

Regina, gnr. 40, bnr. 281

Eier fru Signe Riis

Fra pel 12,406 - 12,480

426 m² a kr. 1,75 = Kr. 745,50

Ulempeerstatning = " 300,00

Overtakst nr. 3. avholdt 18/9 - 1935.

Huse, gnr. 40, bnr. 196

Eiere Thomas og Monrad Huse

30 m² a kr. 2,50 = Kr. 75,00

Ulempeerstatning = " 200,00

Takst nr. 4. avholdt 17/6 - 1935.

Sagatun, gnr. 40, bnr. 225

Eier Jens Grevstad

Fra pel 12,537 - 12,590

79 m² a kr. 2,50 = Kr. 197,50

Ulempeerstatning = " 100,00

Takst nr. 5. avholdt 17/6 - 1935

Brønn, gnr. 40, bnr. 224

Eier J. Hvamstad.

Fra pel 12,59 - 12,64

78 m² a kr. 2,50 = Kr. 195,-

Ulempeerstatning = " 300,-

Overtakst nr. 6. avholdt 18/9 - 1935.

Sundbye, gnr. 40, bnr. 169

Eier apoteker Henck (Chr. Ultvedt fra 15/10-40.)

Grunn til veiomlegning ved

broovergang km. 12,720 på

jernbanens venstre side

73 m² a kr. 3,00 = Kr. 219,00

Ulempeerstatning = 400,00

Overtakst nr. 7. avholdt 18/9 - 1935.

Fjeldtun, gnr. 40, bnr. 170.

Eier Hans Ellefsen (K. Thingstad fra 1936.)

Grunn til veiomlegning ved

broovergang 12,72

30 m² a kr. 2,50 = Kr. 75,00

Takst nr. 8.

avholdt 17/6 - 1935.

Pynten, gnr. 40, bnr. 165 & 189.

Eier Wiktor H. Blomquist (Karl Jensen)

Grunnavståelse til utvidelse

av broovergang ved km. 12,127

og grunn til utvidelse av

Kolbotn stasjonsområde =

165 + 22 = 187 m² a kr. 2,50 = Kr. 467,50

Ulempeerstatning = 400,00

Overtakst nr. 9. avholdt 18/9 - 1935.

Flateby, gnr. 40, bnr. 243 og
Solgården, gnr. 40, bnr. 242.
Eier Oppegård kommune.

Grunnavståelse til utvidelse
av stasjonen fra pel 12,79 - 12,84.

57 m² a kr. 2,00 = Kr. 114,00

Overtakst nr. 10. avholdt 18/9 - 1935.

Kullebund, gnr. 40, bnr. 1.

Eier fru Anne Hansen (Erik Bonde Hansen).

Grunnavståelse (A) på høire
side av linjen fra pel 12,85
til 13,05

1940 m² a kr. 1,00 = Kr. 1940,00

Grunnavståelse (B) på
venstre side av linjen
fra km. 13,06 - 13,10.

370 m² a kr. 2,50 = " 925,00

Grunnavståelse (C) på
venstre side av linjen
fra pel 13,24 - 13,32

333 m² a kr. 1,50 = " 499,50

Ulempeerstatning " " 200,00

Ytterligere er avstått
til nytt spor med op-
lastningsrampe fra km.

13,035 - ca. 13,10

600 m² a kr. 3,00 = " 1800,00

Transport kr. 5364,50

Grunn til Transport kr. 5364,00

forbindelse Ulempeerstatning = " 700,00

13,140

140 m² a kr. 1,50 =

Kr. 210,00

Overtakst nr. 11. avholdt 18/9 - 1935.

Venleik, gnr. 40, bnr. 137

Takst nr. 72. Eier fru Mary Thorin

Grunn til utvidelse og omlegning

av vei fra km. 13,05 - 13,10

150 m² a kr. 2,50 = Kr. 375,00

Ulempeerstatning = " 200,00

Etter takstforutsetningen
overlater jernbanen en
trekant stor 316 m² in-
klusiv nedlagt vei til
denne eiendom.

Kr. 575,00

Overtakst nr. 14. avholdt 18/9 - 1935.

Takst nr. 12. avholdt 17/6 - 1935.

Østand, gnr. 40, bnr. 272.

Eier Oscar Gundersen (Wilhelm Bertelsen)

Grunn til veiomlegning i

forbindelse med bygging av

undergang km. 13,14

1060 m² a kr. 2,00 = Kr. 2120,00

Ulempeerstatning = " 500,00

Overtakst nr. 13. avholdt 18/9 - 1935.

Veslebukt, gnr. 40, bnr. 273.

Eier Oppegård kommune (Erling Tornås fra 9/7-38.)

Grunn til veiomlegning i
forbindelse med undergang

13,140

140 m² a kr. 1,50 =

Kr. 210,00

Takst nr. 72. avholdt 3/7 - 1936.

Aulestad, gnr. 40, bnr. 146 & 256.

Eier A. Christensen

Grunn til utvidelse av Kolbotn

stasjon 12,96 - 13,035

131 m² a kr. 3,00 =

Kr. 393,00

Overtakst nr. 14. avholdt 18/9 - 1935.

Kolborg, gnr. 40, bnr. 349.

Eier Emil Nilsen.

Grunn til utvidelse av

Kolbotn stasjon og veiomlegning

i forbindelse med bygging av

undergang 13,140

1635 m² a kr. 2,75 = Kr. 4496,25

Ulempeerstatning = " 500,00

Overtakst nr. 15. avholdt 18/9 - 1935.

Funk, gnr. 40, bnr. 354

Eier Emil Nilsen

Fra pel 13,17-13,205 = 48 m²

" " 13,20-13,24 = 64 "

Transport 112 m²

	Transport	112 m ²	
+ fra pel 13,205-13,20 =		45 "	
	Tilsammen	67 m ²	a kr. 1,50 = Kr. 100,50
Ulempeerstatning			= " 400,00

Overtakst nr. 16. avholdt 18/9 - 1935.

Kirkeåsen, gnr. 40, bnr. 345, 3 og 10.

Eier Oppegård kommune.

Av bnr. 345 fra pel

13,32 - 13,47

388 m² a kr. 0,20 = Kr. 77,60

Av bnr. 10 fra pel

13,47 til 13,49

127 m² a kr. 0,20 = " 25,40

Ulempeerstatning = " 200,00 303,-

Takst nr. 17. avholdt 17/6 - 1935.

Nasset, gnr. 40, bnr. 202.

Eier Losje Banebryteren.

Fra pel 13,35 - 13,45

173 m² a kr. 1,00 = Kr. 173,00

Ulempeerstatning = " 50,00

Ull. kr. 291,- form.

Overtakst nr. 18. avholdt 18/9 - 1935.

Borgen, gnr. 40, bnr. 29.

Eier Oppegård kommune.

Fra pel 13,49 - 13,55

385 m² a kr. 1,25 =

Kr. 481,25

Overtakst nr. 19. avholdt 18/9 - 1935.

Haugen, gnr. 40, bnr. 30.

Eier Oppegård kommune.

Fra pel 13,55 - 13,63

150 m² a kr. 2,25 = Kr. 337,50

Ulempeerstatning = " 3000,00

Takst nr. 20.

avholdt 17/6 - 1935.

Solhøi, gnr. 40, bnr. 56.

Eier Wilhelm Dahl.

Fra pel 13,635 - 13,7

278 m² a kr. 1,00 = Kr. 278,00

Ulempeerstatning = " 50,00

Takst nr. 21.

avholdt 17/6 - 1935.

Fossheim, gnr. 40, bnr. 75.

Eier A. Foss.

Fra km. 13,7 - 13,73.

150 m² a kr. 1,50 =

Kr. 225,00

Takst nr. 22.

avholdt 17/6 - 1935.

Sjaaheim, gnr. 40, bnr. 76.

Eier E. Møiestad.

Grunn til dobbeltspor og

veiomlegging fra km. 13,73

til 13,76.

240 m² a kr. 1,75 =

Kr. 420,00

Takst nr. 23.

avholdt 17/6 - 1935.

Udsikten, gnr. 40, bnr. 44.

Eier Hans Sollie.

Grunn til dobbeltspor og

veiomlegging fra km. 13,76

til 13,8

345 m² a kr. 1,50 =

Kr. 517,50

Overtakst nr. 24. avholdt 18/9 - 1935.

Bjørgan og Stenfeldt, gnr. 40, bnr. 77 og 45.

Eier K. Nordby.

Grunn til dobbeltspor og

veiomlegging fra km. 13,8

til 13,85

315 m² a kr. 2,00 = Kr. 630,00

Ulempeerstatning = " 2000,00

Takst nr. 25.

avholdt 17/6 - 1935.

Åshaug, gnr. 40, bnr. 46.

Eier J. A. Karlsen.

Fra pel 13,85 - 13,915

176 m² a kr. 1,75 = Kr. 308,00

Ulempeerstatning = " 50,00

Åslien, gnr. 40, bnr. 47.

Eier J. A. Johansen.

Fra pel 13,915 - 13,925

3,- m²

Nordberget, gnr. 40, bnr. 123.

Eier Johan Larsen.

Fra pel 13,96 - 13,99

8,- m²

Heimdal, gnr. 40, bnr. 110.

Eier K. Hovland.

Fra pel 13,99 - 14,033

75 m²

Handwritten note:
✓
Handly overenskommet

Takst nr. 26.

avholdt 3/7 - 1936.

Tem, gnr. 40, bnr. 48.

Eier A. Andresen.

Grunn til dobbeltspor fra pel

14,033 - 14,09 og til ny un-

dergang km. 14,10=

1025 m² a kr. 1,25 = Kr. 1281,25

Ulempeerstatning = " 150,00

Takst nr. 27.

avholdt 3/7 - 1936.

Sommerland, gnr. 40, bnr. 37.

Eier fru Augrimsen.

Grunn til dobbeltsporet fra

pel 14,09 - 14,20 og ny un-

dergang km. 14,10 =

495 m² a kr. 2,00 = Kr. 990,00

Ulempeerstatning " 500,00

Ulempe " 200,00

Utle. h. 210, form
Takst 18 17 35
9 6 3

Takst nr. 28.

avholdt 17/6 - 1935.

Skogheim, gnr. 40, bnr. 36.

Eier H. Tingelstad.

Fra pel 14,20 - 14,27

338 m² a kr. 2,00 = Kr. 676,00

Ulempeerstatning = " 600,00

Takst nr. 29.

avholdt 17/6 - 1935.

Torshaug, gnr. 40, bnr. 35.

Eier L. Strand.

Fra pel 14,27 til 14,33

320 m² a kr. 2,- = Kr. 640,00

Ulempeerstatning = " 100,00

Takst nr. 30.

avholdt 17/6 - 1935.

Kviltorp, gnr. 40, bnr. 34.

Eier Eugen Larsen.

Fra pel 14,33 til 14,38

300 m² a kr. 2,00 = Kr. 600,00

Ulempeerstatning = " 100,00

Takst nr. 31.

avholdt 17/6 - 1935.

Holm, gnr. 40, bnr. 191.

Eier fru C. Wolf

Fra pel 1⁴~~3~~,38 til 14,40

147 m² a kr. 2,00 = Kr. 294,00

Ulempeerstatning = " 300,00

Takst nr. 32.

avholdt 17/6 - 1935.

Støyl, gnr. 40, bnr. 49.

Eier J. Vestøl.

Fra pel 14,40 til 14,45

285 m² a kr. 2,00 = Kr. 570,00

Transport Kr. 570,00

Transport	Kr. 570,00
Ulempeerstatning =	" 200,00

Takst nr. 33.

avholdt 17/6 - 1935.

Lia, gnr. 40, bnr. 190.

Eier fru Klara Christiansen.

Fra pel 14,45 til 14,48.

146 m² a kr. 2,00 = Kr. 292,00

Takst nr. 34.

avholdt 17/6 - 1935.

Heimen, gnr. 40, bnr. 50.

Eier enkefru Julie Olsen.

Fra pel 14,48 til 14,59

567 m² a kr. 1,75 = Kr. 992,25

Takst nr. 73.

avholdt 3/7 - 1936.

Heimkjær, gnr. 40, bnr. 261.

Eier Anton Johansen.

Grunn for veiømlægging til

ny undergang ved km. 14,10

55 m² a kr. 2,00 = Kr. 110,00

Ulempeerstatning = " 100,00

Overtakst nr. 35. avholdt 18/9 - 1935.

Ekornrud, gnr. 41, bnr. 1.

Ekornrudfeltet, gnr. 41, bnr. 2, eier M. & H. Ingier.

På venstre side fra km. 14,585

til km. 14,75 udyrket mark

$128+780 = 908 \text{ m}^2$ a kr. 0,15 = Kr. 136,20

fra 14,75 til 14,79 dyrket mark

87 m^2 a kr. 0,30 = Kr. 26,10

fra km. 14,79 til 14,866 og

fra km. 14,87 til 14,986

udyrket mark $(467+120+64)+7=$

644 m^2 a kr. 0,15 = Kr. 96,60

På høire side fra km. 14,66

til 14,735 dyrket mark

240 m^2 a kr. 0,30 = Kr. 72,00

fra 14,735 til 15,14 udyr-

ket mark $(24 + 615+227+40+$

$53+470) = 1429 \text{ m}^2$ a kr. 0,15 = Kr. 214,35

fra km. 15,05 til 15,23

dyrket mark $(390 + 525) =$

$915-951 \text{ m}^2$ a kr. 0,30 = Kr. 274,50

fra km. 15,23 til 15,58

udyrket mark

2122 m^2 a kr. 0,15 = Kr. 318,30

Takst nr. 36. avholdt 17/6 - 1935.

Stensholt, gnr. 43, bnr. 174.

Eier Ole J. Hansen.

Fra pel 16,267 - 16,317

150 m.² a kr. 1,00 = Kr. 150,00

Bøe, gnr. 43, bnr. 173

Eier Ole Østmark.

3 m.² a kr.

Overtakst nr. 37. avholdt 18/9 - 1935.

Åsly, gnr. 43, bnr. 8.

Eier fru Hilda Mathisen.

Fra pel 16,317 - 14,462

820 m.² a kr. 1,50 = Kr. 1230,00

Ulempeerstatning = " 500,00

Overtakst nr. 38. avholdt 18/9 - 1935.

Till. Ruthli, gnr. 43, bnr. 25.

Eier Fru Ågot Hansen (Sigurd Kristiansen fra 15/9-37).

fra pel 16,467 - 16,519

230 m.² a kr. 1,50 = Kr. 345,00

Overtakst nr. 39. avholdt 18/9 - 1935.

Stendal, gnr. 43, bnr. 290.

Eier Georg Mathisen.

Fra pel 16,519 - 16,574.

235 m² a kr. 1,50 = Kr. 352,50

Ulempeerstatning = " 350,00

Utb. 52,50 fornuft

Overtakst nr. 40. avholdt 18/9 - 1935.

Till. Frydenberg, gnr. 43, bnr. 289.

og Ingseth, gnr. 43, bnr. 40.

Eier Otto Hagen

Fra pel 16,574 - 16,746

482 m² a kr. 1,50 =

Kr. 723,00

✓

Overtakst nr. 41. avholdt 18/9 - 1935.

Rustad, gnr. 43, bnr. 209.

Eier Erling Nilsen.

Fra pel 16,747 - 16,787

188 m² a kr. 1,50 = Kr. 282,00

Ulempeerstatning = " 150,00

✓

Overtakst nr. 42. avholdt 18/9 - 1935.

Aspetomta, gnr. 43, bnr. 81

Eier Erling T. Olsen.

Fra pel 16,787 - 16,820

75 m² a kr. 1,50 Kr. 112,50

Transport Kr. 112,50

Utb. 27,50 fornuft

Transport	Kr. 112,50
Ulempeerstatning	" 250,00

Takst nr. 43.

avholdt 17/6 - 1935.

Aspero, gnr. 43, bnr. 208.

Eier Ralph Tschudi.

Fra km. 16,82 - 16,86.

83 m² a kr. 1,00 = Kr. 83,00

Ulempeerstatning = " 150,00

Overtakst nr. 44. avholdt 18/9 - 1935.

Solskrenten, gnr. 43, bnr. 80.

Eier fru Marie Noren.

Fra pel 16,860 - 16,884.

30 m² a kr. 1,00 = Kr. 30,00

Overtakst nr. 45. avholdt 18/9 - 1935.

Nordhagen, gnr. 43, bnr. 260 og

Aspeleina, gnr. 43, bnr. 7.

Eier B. Skjerven.

Fra km. 16,950 - 17,23

1030 m² a kr. 0,60 = Kr. 618,00

Fra pel 17,23 - 17,315

801 m² a kr. 0,20 = " 160,20

Fra pel 17,315 - 17,69

(midt bekk)

1810 m² a kr. 0,80 = " 1448,00
Transport Kr. 2226,20

Transport	Kr. 2226,20
Ulempeerstatning	" 500,00

Takst nr. 45. avholdt 3/7 - 1936.
Nordhagen, gnr. 43, bnr. 260 og
Aspeleina, gnr. 43, bnr. 7.
Eier B. Skjerven.
Grunn for vei til undergang ved
km. 17,42 og sløifning av plan-
overgang km. 17,3.
1555 m² a kr. 0,60 = Kr. 933,00
Ulempeerstatning = " 200,00

Takst nr. 46. avholdt 17/6 - 1935.
Toppen, gnr. 43, bnr. 176.
Eier Ingvar Blækstad.
Fra pel 17,02 - 17,055
134 m² a kr. 1,00 = Kr. 134,00

Takst nr. 47. avholdt 17/6 - 1935.
Heiestad, gnr. 43, bnr. 206.
Eier fru Astrid Reinholt
Fra pel 17,055 - 17,10
188 m² a kr. 1,30 = Kr. 244,40

Overtakst nr. 48. avholdt 18/9 - 1935.

Vestli, gnr. 43, bnr. 205.

Eier fru Gunda Egner.

Fra pel 17,10 - 17,145.

160 m² a kr. 0,80 =

Kr. 128,00

Takst nr. 49.

avholdt 17/6 - 1935.

Lunn, gnr. 43, bnr. 44

Eier L. H. Egner.

Fra pel 17,145 - 17,175

24 m² a kr. 1,10 =

Kr. 26,40

Takst nr. 50.

avholdt 17/6 - 1935.

Sandaker, gnr. 43, bnr. 28

Eier Ralph Tschudi

Grunn for dobbeltspor fra

km. 17,305 - 17,378

103 m² a kr. 1,50 =

Kr. 154,50

Takst nr. 50.

avholdt 3/7 - 1936.

Sandaker, gnr. 43, bnr. 28

Eier Ralph Tschudi

Grunn for vei til ny under-

gang ved km. 17,42

655 m² a kr. 1,50 = Kr. 982,50

Ulempeerstatning = " 250,00

Takst nr. 75. avholdt 3/7 - 1936.

Wang, gnr. 43, bnr. 31 & 231.

Eier Wilhelm Johansen.

Grunn for vei til ny under-

gang ved km. 17,42

55 m² a kr. 1,75 =

Kr. 96,25

Takst nr. 76. avholdt 3/7 - 1936.

Åsheim, gnr. 43, bnr. 128

Eier Karl Gulliksen (O.E. Guribye fra 19/10-1939).

Grunn for vei til ny under-

gang ved km. 17,42 og grunn

til dobbeltsporet fra 17,378

till 17,386

592 m² a kr. 0,80 =

Kr. 473,60

Takst nr. 77. avholdt 3/7 - 1936.

Åsheim II, gnr. 43, bnr. 54.

Eier Sven Johansen.

Grunn til dobbeltsporet og til

ny undergang ved km. 17,42

481 m² a kr. 1,50 = Kr. 721,50

Ulempeerstatning = " 200,00

Wennergborg, gnr. 43, bnr. 139.

Eier fru Janette Olsen.

Grunn til dobbeltsporet fra

pel 17,480 - 17,553

20 m² a kr.

Dillerudåsen, gnr. 43, bnr. 140.

Eier Astor og Hanne Stenstrøm.

Grunn til dobbeltspor fra pel

17,56 - 17,653.

(28 + 13) 15 m² a kr.

Overtakst nr. 51. avholdt 18/9 - 1935.

Laheim, gnr. 44, bnr. 43.

Eier A/S. Union Farveri.

Grunn til dobbeltsporet og

veianlegg fra km. 17,69 -

17,77.

N.B. Da det ennu ikke er

foretatt omlegning av veien

som av herr Skjerven forlangt,

og da det ikke kan sees at

jernbanen har beslaglagt grunn av

betydning tilhørende farveriet

finner man ikke å kunne avgi opp-

gjør cfr. makeskifte mellom gnr.

44/4 (nu 44/43) og 43/1 tinglyst

14/2 - 1894.

Handby avveisk.

Overtakst nr. 52. avholdt 18/9 - 1935.

Snippen, gnr. 44, bnr. 76.

Eier W. Børøe.

Grunn til dobbeltsporet fra

pel 17,78 - 17,91.

805 m² a kr. 1,50 = Kr. 1207,50

Erstatning for grunnmur " 250,00

Ulempeerstatning " 400,00

Overtakst nr. 53. avholdt 16/9 - 1936.

Bakken, gnr. 44, bnr. 75

Eier W. Børøe.

Grunn til dobbeltsporet fra

17,91 til 17,963 og til vei-

omlegning i tomtens sydvestre hjørne.

160 + 27 = 187 m² a kr. 2,50 = Kr. 467,50

Ulempeerstatning " 1000,00

19 m. gjerdepa 2,75 " 52,25

Portstolpen ikke flyttet " 0,00

Overtakst nr. 54. avholdt 16/9 - 1936.

Sletta, gnr. 44, bnr. 74

Eier W. Børøe.

Grunn til dobbeltsporet

fra km. 17,97 - 18,013

og til veiomlegning

(108+633) = 741 m² a kr. 2,75 = kr. 2037,75

Ulempe-erstatning " 2200,00

Transport Kr. 4237,75

Transport kr. 4237,75
66,5 m. gjerdefl. a kr. 2,75 = 182,88

Takst nr. 55. avholdt 3/7 - 1936.
Alfheim, gnr. 44, bnr. 34 og 45.
Eier Emil Hansen.
Grunn til dobbeltsporet og
veiomlegging.
1430 m² a kr. 2,50 = Kr. 3575,00
Ulempeerstatning = " 1500,00
48 m. gjerdefl. a kr. 2,- " 96,00

Takst nr. 78. avholdt 3/7 - 1936.
Solvang, gnr. 44, bnr. 247.
Eier Emil Hansen.
Det kan ikke sees at der en-
nu er erhvervet noe areal fra
denne tomt.

Wangen, gnr. 44, bnr. 55 og 68.
Eier Reidar E. Olsen.
96 + 5 = 91 m² a kr.

Soli, gnr. 44, bnr. 36

Eier Juel Hansen.

Veien utenfor denne tomt er
innskrenket med 5 m.² ved det
sydvestre hjørne.

Saterli, gnr. 44, bnr. 35

Eier Nils Olsen.

Grunn til utvidelse av
dobbeltsporet fra pel 17,915
til 17,96.

95 m.² a kr. 24

Overtakst nr. 56. avholdt 18/9 - 1935.

Heim, gnr. 44, bnr. 129.

Eier Oppegård Indremisjon.

Grunn til dobbeltsporet

fra km. 17,96 - 18,003

127 m.² a kr. 2,00 = Kr. 254,00

Ulempeerstatning = " 500,00

0,- m. gjerde a kr. 2,00 " 0,00

Overtakst nr. 57. avholdt 16/9 - 1936.

Lindheim, gnr. 44, bnr. 191

Eier fru Sussi Hoffmann.

Grunn til utvidelse av dob-
beltsporet, veiømlægging og

utvidelse av Oppegård
stasjon.

525 m.² a kr. 2,50 = Kr. 1312,50
Ulempeerstatning " 4500,00

Takst nr. 58.

avholdt 3/7 - 1936.

Retiro, gnr. 44, bnr. 276.

Eier A. B. Paulsen.

Grunn for veitilslutning

til broovergang km. 18,03.

34 m.² a kr. 2,00 = Kr. 68,00

Ulempeerstatning = " 100,00

Solbakken Søndre, gnr. 44, bnr. 96.

Eier G. Kilsti.

Grunn for veitilslutning til

broovergang km. 18,03.

38 m.² a kr. 2,10

Takst nr. 79.

avholdt 3/7 - 1936.

Nedre Hagelund, gnr. 44, bnr. 23

Eier vognvisitør Hansen.

Grunn for veitilslutning til

broovergang km. 18,03 i tom-

tens sydvestre hjørne

369 m.² a kr. 2,50 = Kr. 922,50

Transport Kr. 922,50

Transport	kr. 922,50	
Ulempeerstatning	" 1000,00	
	kr. 1922,50	
+ 121 m ² a kr.		<hr/>

Takst nr. 30.

avholdt 3/7 - 1936.

Torbjørn Gulbrandsen.

Centralheimen, Oppegård.

For ekspropriasjon av hans
leiekontrakt for drosjehol-
deplass på Nedre Hagelund,
gnr. 44, bnr. 23 utbetales
ingen ulempeerstatning.

Overtakst nr. 59. avholdt 18/9 - 1935.

Kneika, gnr. 44, bnr. 192.

Eier Sigurd Iversen.

Grunn til dobbeltsporet

fra km. 18,314 - 18,345

55 m² a kr. 1,00 = Kr. 55,00

Ulempeerstatning " 100,00

Overtakst nr. 60. avholdt 18/9 - 1935.

Sætre mellem, gnr. 44, bnr. 63.

Eier Kr. Horgen.

Grunn til dobbeltsporet fra

km. 18,345 - 18,420

235 m² a kr. 1,00 =

Kr. 235,00

Takst nr. 61. avholdt 17/6 - 1935.

Bjerkeli, gnr. 44, bnr. 69.

Eier H. Johansen (Ellen Johanne Kvaase fra 15/11-40).

Grunn til dobbeltsporet fra

km. 18,458 - 18,48

37 m² a kr. 1,00 =

Kr. 37,00

Takst nr. 62. avholdt 17/6 - 1935.

Fjeldli, gnr. 44, bnr. 92.

Eier Karl Gulbrandsen.

Grunn til dobbeltsporet

fra km. 18,48 - 18,544.

246 m² a kr. 1,25 = Kr. 307,50

Ulempeerstatning " 250,00

Takst nr. 63. avholdt 17/6 - 1935.

Gunnarsborg, gnr. 44, bnr. 315

Eier Karl Gulbrandsen.

Grunn til dobbeltsporet fra

km. 18,544 - 18,60.

257 m² a kr. 1,25 = Kr. 321,25

Ulempeerstatning " 50,00

Overtakst nr. 64. avholdt 18/9 - 1935.

Fjeldro, gnr. 44, bnr. 167.

Eier Johan Elfstrand.

Fra pel 18,60 - 18,667

267 m² a kr. 1,25 = Kr. 333,75

Ulempeerstatning = " 750,00

Takst nr. 65.

avholdt 17/6 - 1935.

Annaro, gnr. 44, bnr. 166.

Eier fru Emma Svendsen.

Fra pel 18,705 - 18,750.

195 m² a kr. 1,00 = Kr. 195,00

Ulempeerstatning = " 100,00

Utb. 10,- for nye

Overtakst nr. 66. avholdt 18/9 - 1935.

Sydvangen, gnr. 44, bnr. 348.

Eier K. Hokholt.

Grunn for veiomlegging til

undergang ved km. 18,750.

67 m² a kr. 1,00 =

Kr. 67,00

Overtakst nr. 67. avholdt 18/9 - 1935.

Fagerlien, gnr. 44, bnr. 10.

Eier frk. Marie Olsen.

Grunn til dobbeltsporet fra

km. 18,753 til 18,788 =

50 m² a kr. 1,00 = Kr. 50,00
fra 18,81 til 18,942
350 m² a kr. 1,00 = " 350,00
Ulempeerstatning " 200,00

Takst nr. 68. avholdt 17/6 - 1935.

Fjeldheim, gnr. 44, bnr. 24.

Eier frk. Magdalene Narvesen.

Grunn ^{til} fra dobbeltsporet fra

km. 18,942 - 18,985

105 m² a kr. 1,00 =

Kr. 105,00

Takst nr. 69. avholdt 17/6 - 1935.

Tjernsli, gnr. 44, bnr. 275.

Eier Helene Olsen (Jørgen Thorstad).

Grunn til dobbeltsporet fra

km. 18,985 - 19,025

136 m² a kr. 0,75 =

Kr. 102,00

For innkommet 2
Fjeldstuen, gnr. 44, bnr. 81.

Eier fru Elvida Henriksen.

Grunn til dobbeltsporet fra

km. 18,7 til 18,745

14 m² a kr.

Overtakst nr. 70. avholdt 18/9 - 1935.

Satre Sag, gnr. 44, bnr. 8.

Eier Kr. Horgen.

Grunn til dobbeltsporet fra

km. 18,945 til 19,02.

375 m² a kr. 0,50 =

Kr. 187,50.

Oppegård Opmålingsvesen, november 1941.

K. Thingstad.

John Russeltvedt.

Rett utskrift av Opmålingsproto-
kollen bekreftes.

K. Thingstad.
John Russeltvedt

Bilag 5.

skrift.

Dobbeltsporant. Ljan - Ski.

Under taks for i Oppgjørd.

Utskæift

av

rettsbok for Follo herredsrett.

År 1935 den 17. juni blev rett holdt i Oscar Hansens hus ved Kolbotn i Oppegård.

Rettens formann: Sorenskriver Sparre.

Skjønnsmenn: Herredskasserer A. Chr. Holthe og varamennene gårdbrukerne Karl Bogstad, J. Svindal og Henrik Simonsen, som alle har avgitt forsikring før.

Protokollfører: kontorfullm. Alfred Linnerud.

Sak nr. 9/1935 B.

Saksøker: Hovedstyret for Statsbanene.

Prosessfullmektig: advokat Magne Schjødt.

Saksøkt: Grunneiere, brukere og rettighetshavere i Oppegård herred.

Saken gjelder: Eksploatasjon.

Fremlas stevninger i forkynt stand, mennopnevnelser av 3. og 13 juni d. a.

For saksøkeren møtte advokat Schjødt og overingeniør Willoch og ingeniør Skavang.

Tilstede: M. & H. Ingier ved disponent Kindseth, apoteker Hench, Anna Hansen ved sønnen Erik Hansen og overrettssakfører Espeland, Emil Nilsen ved A. Rom etter fullmakt, Oppegård kommune ved ordføreren, fru Thorin, boktrykker Riis, Monrad Huse, J. Grevstad, J. Hvanstad, Oscar Gundersen, Losje Banebryteren, W. Dahl, A. Foss, E. Møistad, H. Solli, løytnant Nordby, J.A. Karlsen, A. Andresen, Karoline Augrimsen, Thingelstad, E. Larsen ved hustruen iflg. fullmakt, Konstanse Wolff, konduktør Vestøl, Julie Olsen ved datteren Hilda Olsen, uten fullmakt, P. Gundersen, konduktør Hansen, Hilda Mathisen, Aagot Hansen, Georg Mathisen, Otto Hagen, Erling Nilsen ved G. Spolin etter fullmakt, E. T. Olsen, Ingvar Blikstad, Astrid

Reinholdt ved mannen Viktor Reinholdt, Gunda Egner, kjøbmann Egner, Bernhard Skjerven, Oppegård indremission ved nestformannen Engebretsen, Suss^h Hoffmann ved o.r.sakf. Espeland, Herman Johansen ved Karl Gulbrandsen, efter fullmakt, Karl Gulbrandsen, Johan Elfstrand, Emma Svendsen ved Erling Støttum efter fullmakt, kjøbmann Hokholt, Marie Olsen, Agot Narvesen ved Magdalene Narvesen efter fullmakt, haneformann Thorstad, Union farveri ved G. Bergh, Wilh. Bærøe, Emil Hansen. Kr. Horgen på egne vegne som eier av gnr. 44, br.nr. 63, der ikke eies av Oppegård Sparebank, samt br.nr. 8. Endelig efter fornyet opprop V. Blomquist ved Kvål efter fullmakt. Derhos møtte fru Ragnhild Iversen for mannen Sigurd Iversen som eier av gr.nr. 44, br.nr. 192. Kneika.

Mot rettens habilitet fremkom ingen innsigelse.

Advokat Schjødt hadde ordet og fremstillet saken.

Fremstod Wilhelm Bærøe der bad tilført protokollen et forbehold om rett til til jernbanestyrelsen eller eventuelt departementet å fremsette besværingar over de nye planer og for muligens å få disse nærmere prøvet.

Retten ledsaget av adv. Schjødt og de for jernbanen møtende ingeniører begav sig derefter på befarings av åstedene.

Befaringen fortsattes også de følgende dager 18, 19, 20 og 21. juni 1935.

År 1935 den 25. juni fortsattes skjønnet derefter på rettslokalet i Ski under samme betjening.

Tilstede var adv. Schjødt og jernbaneingeniørene.

Schjødt fremla de karter som hadde været forevist under befaringsen og hvor eksproprisjonsgrensen var inntegnet nemlig 1/ linjekart km. 11,0 - 12,70 dat. 12/1 1935 og senere ajourført 2/ Kolbotn stasjon dat. 21/1 1935, 3/ linjekart km. 13,1 - 14,6 dat. 8/4 1935, 4/ linjekart km. 14,6 - 16,7 dat. 10/4 1935, 5/ Do. km. 16,7 - 18,0 dat. 8/4 1935, 6/ do. km. 17,9 - 19,1 dat. 10/4 1935 7/ do. km. 19,1 - 20,3 dat. 10/4 1935 8/ do. km. 20,3 - 21,4 dat.

8/4 1935, 9/ do. km. 21,4 - 22,4 dat. 10/4 1935 10/ do. km. 22,4 - 23,7 dat. 10/4 1935. Planene angår også ekspropriasjonen i Ski. Videre fremlas spesielle forutsetninger for ekspropriasjon til dobbeltspor Ljan - Ski dat. 24/6 1935.

Fremlas yderligere skrivelse fra M. & H. Ingier ved P. Kindseth av 20. ds. med 4 bilag, videre skrivelse fra Oppegård Indremission ved M. Krosby av 22. ds.

Da dagen hermed var gått med blev den videre behandling utsatt til neste dag kl. 10 fm.

Retten hevet.

Sparre.

A. Chr. Holthe. Henr. Simonsen. J. Svindal. Karl Bogstad.

År 1935 den 26. juni fortsattes foranstående ekspropriasjonsforretning på Oslo østbanestasjon under samme betjening som igår.

Retten tilførte rettsboken beskrivelse av de eksproprierte grunner og fastsatte erstatningsbeløpene som følger, idet den med hensyn til størrelsen av de eksproprierte grunner henviste til de fremlagte karter.

Takst nr. 1, Rikåsen, gr.nr. 39, br.nr. 3, eier M. & H. Ingier.

Under befaringen møtte disponent Kindseth.

Fra pel 11,78 - 12,175.

Efter det av grunneieren fremlagt kart er ikke terrenget tenkt utlagt til tomtesalg og består det hovedsagelig av skoggrunn. Erstatningen ansettes pr. m² til kr. 0,50

Fra pel 12,175 - 12,408

Dyrket mark. Hensyn er tatt til at en på kartet inntegnet tomt neaskjæres.

Erstatningen settes til pr. m² " 2,-

Planovergangen ved km. 12,175 sløifes når den regulerete vei fra Mastemyrveien nordover langs

linjen er oparbejdet, idet jernbanen da skaffer veiforbindelse fra broovergangen km. 12,0 frem til denne vei. Ulempeersatningen i anledning av den mulige fremtidige sløifning av planovergangen ved km. 12,175 ansettes til kr. 3000,-. Annen ulempe finner ikke skjønnsretten at her foreligger.

akst nr. 2. Regina, gr.nr. 40, br.nr. 281.
 Kristian Riis møtte.
 Fra pel nr. 12,408 - pel 12,480.
 Grunnvstæelse til forandring av broovergang km. 12,48 som
 eves ca. 1 m. samt grunn til dobbeltspor.
 Erstatning pr. m² kr. 1,50
 Ulempeerstatning " 150,-

akst nr. 3. Huse, gr. nr. 40, br.nr. 195.
 Eieren Huse møtte.
 Grunn til dobbeltspor mellem pel 12,480 -
 12,540.
 Kloakkum beholdes og jernbanen sørger for
 avløp med vanlig forbehold.
 Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50
 Ulempeerstatning " 1750,-

akst nr. 4. Sagatun, gr.nr. 40, br.nr. 225.
 Eieren Grevstad møtte.
 Grunnvstæelse til dobbeltspor fra pel 12,540 - 12,590.
 Erstatning pr. m.² kr. 2,50
 Ulempeerstatning " 100,-

akst nr. 5. Brønn, gr.nr. 40, br.nr. 224.
 Grunn til dobbeltspor fra pel 12,590 - pel 12,640.
 Kloakkum beholdes og jernbanen sørger for avløp med vanlig
 forbehold.
 Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50
 Ulempeerstatning " 300,-

*Forbeholdig mak-
 bur nr 2.
 23/10 - 1935*

*bur nr 3.
 23/10 35.*

Takst nr. 6. Sundby, gr.nr. 40, br.nr. 169.

Eieren apoteker Hench møtte.

Grunn til veiomlegning med broovergang km. 12,720 på
jernbanens vestre side.Grunnerstatning pr. m.² kr. 3,00

Ulempeerstatning " 300,-

Brønnen i haven forutsettes uberørt.

Takst nr. 7. Fjelltun, gr.nr. 40, br.nr. 70 og 32.

Eier Ellefsen møtte ikke.

Grunn til veiomlegning ved broovergang km. 12,720.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50

Ingen ulempe.

Takst nr. 8. Pynten, gr.nr. 40, br.nr. 165 og 189.

Eieren møtte ved Kvaal.

Grunnavståelse til utvidelse av broovergangen ved km.

12,127 samt grunn til utvidelse av Kolbotn stasjons område.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50

Ulempeerstatning " 400,-

Takst nr. 9. Flateby, gr.nr. 40, br.nr. 242 og Solgården, gr.nr. 40

br.nr. 243, Eier Oppegård kommune.

Herredskasserer Bærøe avgav møte.

Skjønn avgis efter 2 alternativer.

I. Grunnavståelse til utvidelse av stasjonen fra pel

12,800 - 12,840. Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

II. Grunnavståelse til utvidelse av stasjonen og til vei

for neste takstnr. til erstatning for den veigrunn som medgår til

stasjonsutvidelsen. Samme strekning pel 12780 - pel 12840.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 10. Kullebund, gr.nr. 40 br.nr. 1, eier Anna Hansen møtte

ved o.r.sakf. Espeland.

Grunnavståelse på høire side pel km. 12,850 - 13,050.

Dyrket mark pr. m.² kr. 0,80

*Forløb
nr. 4.1
23/11-85*

*Forløb nr. 10
nr. 12.5 - 12.36
(top av av-
ling)*

B. Grunnavståelse på ⁿvestre side fra pel 13060
til pel 13100 pr. m.² kr. 3,-

C. Grunn på venstre side fra pel 13240 - 13320
pr. m.² kr. 2,-

Planovergang pel 12780 sløifes.

Ulempeerstatning også for^di planovergang 13,11
sløifes og erstattes med undergang 13140.

Efter 2 alternativer.

I. Der skaffes kjørbar vei på høire side frem til
bygdeveien fra en mulig undergang for gående km.
12,85. Vedlikehold er dette takstnummer uvedkommende.
Ingen øket ulempe.

II. Der skaffes kjørbar vei langs linjens høire side
ved ekspropriasjon efter alternativ II under takst
nr. 9. Vedlikehold pålegges takst nr. 10.

Ulempeerstatning kr. 500,-

Takst nr. 11. Venleik, gr.nr. 40, br.nr. 137.

Eiersken fru Thorin møtte.

Grunn til utvidelse og omlegning av vei, pel 13,50 til
13,100.

Grunnavståelse pr. m.² kr. 2,50

Ulempeerstatning " 200,-

Jernbanen flytter eiendommens inngangsport.

Takst nr. 12. Østand, gr.nr. 40, br.nr. 272.

Eieren Oscar Gundersen møtte ved o.r.sakf. Espeland.

Grunn til veiomlegning i forbindelse med bygning av
undergang km. 13,140

Grunnavståelse pr. m.² kr. 2,-

Ulempeerstatning " 500,-

Takst nr. 13. Veslebukt, gr.nr. 40, br.nr. 273.

Herredskasserer Børøe møtte for Oppegård kommune.

Vei grunn til omlegning i forbindelse med undergang
km. 13140.

*For bolig male-
dør
23/10 35.*

Grunnavståelse pr. m.² kr. 1,50

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 14. Kolborg, gr.nr. 40, br.nr. 349.

Eieren Emil Nilsen møtte ved A. Rom.

Grunn til utvidelse av Kolbotn stasjon og veiomlegning
i forbindelse med bygning av undergang 13140 på venstre side.

Forutsetningen er at al grunn på nordvestsiden av den nye

vei eksproprieres og at det hus som her står flyttes av eieren innen

1. oktober d. a. Grunnavståelse pr. m.² kr. 2,25

Ulempeerstatning " 500,-

Takst nr. 15. Funk, gr.nr. 40, br.nr. 354.

Eieren Emil Nilsen møtte ved Rom.

Grunn til dobbeltspor mellom km. 13170 - 13240.

Grunnavståelse pr. m.² kr. 1,50

Ulempeerstatning " 400,-

Takst nr. 16. Kirkeåsen, gr.nr. 40, br.nr. 345 samt br.nr. 3 og 10.

Herredskasserer Bærøe møtte.

Grunn til dobbeltspor på venstre side mellom km. 13,320-

13470 og videre til 13490.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 0,20

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 17. Nesset, gr.nr. 40, br.nr. 202.

Eieren møtte ved formannen Kristoffersen.

Grunn til dobbeltspor mellom km. 13350 - 13430.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

Ulempeerstatning " 50,-

Takst nr. 18. Borgen, gr.nr. 40, br.nr. 29 på venstre side.

Herredskasserer Bærøe møtte for kommunen.

Grunn til dobbeltspor fra km. 13490 = 13550.

Grunnavståelse pr. m.² kr. 1,25

Ingen ulempeerstatning.

*Takst nr. 17.
møtte ved
m. b.
03/10. 35.*

Takst nr. 19. Haugen gr.nr. 40, br.nr. 30.

Eieren møtte ved Bærøe.

Grunn til dobbeltspor fra km. 13550 - 13630 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,25.

Ulempeerstatning "1800,-

Takst nr. 20. Solhøi, gr.nr. 40, br.nr. 56 på venstre side.

Eieren Dahl møtte personlig.

Grunn til dobbeltspor fra km. 13640 - km. 13700.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

Ulempeerstatning " 50,-

Takst nr. 21. Fossheim, gr.nr. 40 br.nr. 75 på venstre side.

Eieren Foss møtte.

Grunn til dobbeltspor fra km. 13,700 - 13,730.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 22. Sjøåheim, gr.nr. 40, br.nr. 76 på venstre side.

Eieren fru Møystad møtte.

Grunn til dobbeltspor og veiomlegning fra km. 13730 -13760.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,75

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 23. Utsikten, gr.nr. 40, br.nr. 44 på venstre side.

Eieren Sohlie møtte.

Grunn til dobbeltspor og veiomlegning mellom km. 13760 -
13800.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50

Ingen ulempeerstatning idet jernbanen flytter gjærdene.

Takst nr. 24. Bjørgan og Steinfeldt, gr.nr. 40, br.nr. 77 og 45.

Eieren løytnant Nordby møtte ved o.r.sakf. Espeland.

Grunn for dobbeltspor og veiomlegning mellom km. 13800.-

13850 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,00

Ulempeerstatning "1200,-

Forsøking
malerarbeid
nr. 7.
23/10 - 35.

Forsøking
malerarbeid
nr. 8.
23/10 - 35.

Forsøking
malerarbeid nr. 9.
23/10 - 35.

Forsøking
malerarbeid nr. 10.
23/10 - 35.

Takst nr. 25. Åshaug gr.nr. 40, br.nr. 46.

Eieren Karlsen møtte.

Grunn til dobbeltspor mellem km. 13850 - 13910 på venstre

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,75

Ulempeerstatning " 50,-

Takst nr. 26. Tem, gr.nr. 40, br.nr. 48.

Eieren Andresen møtte.

Grunn til dobbeltspor mellem km. 14030 - 14090 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,25

Ulempeerstatning " 0,-

Takst nr. 27. Sommerland, gr.nr. 40, br.nr. 37.

Fru Augrimsen møtte.

Grunn til dobbeltspor mellem km. 14090 - 14200 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

Ulempeerstatning " 200,-

Takst nr. 28. Skogheim gr.nr. 40 br.nr. 36.

Eieren Thingelstad møtte.

Grunn til dobbeltspor mellem km. 14200 - 14270 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,00

Ulempeerstatning " 600,-

Takst nr. 29. Thorshaug, gr.nr. 40, br.nr. 35 på venstre side.

Eieren Strand møtte ikke.

Grunn til dobbeltspor fra km. 14270 - 14330.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

Ulempeerstatning " 100,-

Takst nr. 30. Kviltorp, gr.nr. 40, br.nr. 34.

Eieren Larsen møtte ved fru Larsen.

Grunn til dobbeltspor fra km. 14330 - 14380 på venstre side.

Torshov
målebrev nr. 11.
23/10 - 25.

Torshov
målebrev nr. 12.
23/10 - 25.

Torshov
målebrev nr. 13.
23/10 - 25 og nr. 85
12/11 - 26.

Torshov
målebrev nr. 14.
23/10 - 25.

Torshov
målebrev
nr. 15.
23/10 - 25.

Torshov
målebrev
nr. 16
23/10 - 25.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-
 Ulempeerstatning " 100,-

Takst nr. 31. Holm gr.nr. 40, br.nr. 191

Eieren Wolff møtte ved o.r.sakf. Espeland.

Grunn til dobbeltspor fra km. 14380 - 144000 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

Ulempeerstatning " 300,-

Takst nr. 32. Støil gr.nr. 40 br.nr. 49 på venstre side.

Eieren Vestøl møtte ved fru Vestøl.

Grunn til dobbeltspor fra km. 14400 - 14450.

Fru Vestøl fremla skrivelse fra sin mann av 18 ds.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

Ulempeerstatning, derunder hensyn tatt til flytning av vanntak " 200,-

Takst nr. 33. Lia, gr.nr. 40, br.nr. 190 - på venstre side.

Eieren Klara Kristiansen møtte.

Grunn til dobbeltspor fra km. 14450 - 14480.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

Ulempeerstatning " 0,-

Takst nr. 34. Heimen gr.nr. 40, br.nr. 50.

Eieren Julie Olsen møtte.

Grunn for dobbeltspor på venstre side fra km. 14480 - 14590.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,75

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 35. Ekornrud og Ekornrudfeltet gr.nr. 41 br.nr. 1 og 2.

Eieren møtte ved disponent Kindseth.

A. Grunn til dobbeltspor fra km. 14670-14740 på høire side.

B. Do. til do. på venstre side fra km. 14780 - 14880.

C. Do. do. på høire side fra km. 14980 - 15610.

Grunnerstatning pr. m.² dyrket mark kr. 0,40

Do. av udyrket mark kr. 0,25

*Fordobling
målebrev m. 17
23/10-35.*

*Fordobling
målebrev m. 18.
23/10-35.*

*Fordobling
målebrev m. 19.
23/10-35.*

*Fordobling
målebrev m. 20.
23/10-35.*

Ingen ulempeerstatning.

Broovergangen ved km. 14780 flyttes til km. 14580 av hensyn til den nye fylkesvei, idet den nødvendige veiomlegning forutsettes ordnet uten utgifter for jernbanen.

Takst nr. 36. Stensholdt, gr.nr. 43, br.nr. 174.

Eieren Ole Hansen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 16270 - 16320.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 37. Åsly, gr.nr. 43, nr.br. 8.

Eieren fru Mathisen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 16320 - 16470 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50

Ulempeerstatning iberegnet ulempe ved brønn " 350,-

Takst nr. 38. Ruthli, gr.nr. 43, br.nr. 25.

Eier Aagot Hansen. møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 16470 - 16520 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50

Ingen ulempeerstatning idet en grøft som nu

ligger på denne eiendom utenfor jernbanens gjærde flyttes av jernbanen utenfor det nye gjærde.

Takst nr. 39. Stendahl, gr.nr. 43 br.nr. 290.

Eier G. Mathiesen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 16520 - 16570.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50

Ulempeerstatning " 300,-

idet grøft flyttes som under takst nr. 38.

Takst nr. 40. Frydenberg gr.nr. 43, br.nr. 289 og 40.

Eier Otto Hagen møtte.

A. Grunn for dobbeltspor fra km. 16570 - 16630 på venstre side.

*Forordning
maltbruk
m. 21
23/10.35.*

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

B. Fra km. 16690 - 16750 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² " 1,-

Planovergang 16,69 sløifes. Planovergangen er oprinnelig tillagt takst nr. 45.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 41. Rustad gr.nr. 43, br.nr. 209

Eier Erling Nilsen møtte ved G. Sporlien.

Grunn til dobbeltspor fra km. 16750 - 16790.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

Ulempeerstatning " 50,-

Takst nr. 42. Aspetomten, gr.nr. 43, br.nr. 81.

Eier E. Olsen møtte ikke.

Grunnavståelse for dobbeltspor fra km. 16790 - 16820 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

Ulempeerstatning " 150,-

Takst nr. 43. Aspero, gr.nr. 43, br.nr. 208.

Eier Ralph Tschädi møtte ikke.

Grunn for dobbeltspor fra km. 16820 - 16860.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

Ulempeerstatning " 150,-

Takst nr. 44. Solskrenten, gr.nr. 43, br.nr. 80.

Fru Nore^m, eiersken, møtte ikke.

Grunn for dobbeltspor fra km. 16860 - 16900.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 45. Nordhagen, gr.nr. 43, br.nr. 260 og Aspeløina, br.nr. 7, på høire side.

Eieren B. Skjerven tilstede.

Grunn til dobbeltspor og veiomlegning fra km. 16950 - 17690 på høire side.

*Fauløbig
målbruk
nr. 22.
23/10-35.*

*Fauløbig mål.
br. nr. 87 og
63. 12/11-26.*

- A. Fra 16950 - 17230 dyrket mark pr. m.² kr. 0,60
 B. Fra 17230 - 17315 udyrket mark pr. m.² " 0,20
 C. Fra 17315 - 17690 (delvis tomtegrunn) " 1,00

Ulempeerstatning for en ile ved km. 17260 for

det tilfelle at denne skulde ødelegges av jernbanen uten på
 forhånd å være ødelagt av det nå pågående veiarbeide " 250,-

Takst nr. 46. Toppen, gr.nr. 43, br.nr. 116.

Eieren Ingvar Blikstad møtte ved Reinholdt.

Grunn for dobbeltspor fra km. 17010 - 17050 på venstre
 side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 47. Heiestad, gr.nr. 43, br.nr. 256.

Eier Astrid Reinholdt møtte ved mannen Reinholdt.

Grunn til dobbeltspor fra km. 17050 - 17100.

Grunn med påstående trær pr. m.² kr. 1,30

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 48. Vestli, gr.nr. 43, br.nr. 205.

Gunda Egner, eiersken møtte.

Grunn til dobbeltspor på venstre side fra km. 17100.-
 17140.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,10

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 49. Lund, gr.nr. 43, br.nr. 44.

Eieren L. Egner møtte.

Grunn til dobbeltspor på venstre side fra km. 17140 -
 17160.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,10

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 50. Sandaker, gr.nr. 43, br.nr. 28.

Eieren Ralph Tschudi møtte ikke.

Grunn til dobbeltspor fra km. 17310 - 17380 på venstre
 side.

*Foulobig
måleregul nr.
23. 23/10-35.*

*Foulobig
måleregul nr.
24. 23/10-35.*

*Foulobig
måleregul nr.
25. 23/10-35.*

*Foulobig
måleregul nr.
26. 23/10-35.
0789. 12/10-36.*

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 51. Laheim, gr.nr. 44, br.nr. 43.

Eieren møtte ved disponent Bergh.

Grunn til dobbeltspor og veiomlegning fra km. 17690 - 17745.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,75

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 52. Snippen, gr.nr. 44, br.nr. 76.

Eier W. Børøe møtte.

Grunn til dobbeltspor fra km. 17780 - 17880.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50

Grunnmur (dens sten, der overtas av jernbanen) " 250,-

Brønn ved ca. km. 17880 forutsettes uberørt,

idet jernbanen setter mur forbi. Spørsmål om ulempe ved mulig forurensning holdes utenfor taksten.

Ulempeerstatning forøvrig opføres under neste takstnr.

Takst nr. 53. Bakken, gr.nr. 44, br.nr. 75.

Eieren W. Børøe møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 17880 - 17960.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50

Ulempeerstatning herunder ødeleggelse av et vanntak på takst nr. 52, Snippen " 1200,-

Takst nr. 54. Sletta, gr.nr. 44, br.nr. 74.

Eieren W. Børøe møtte.

Grunn for dobbeltspor og veiomlegning fra km. 17960 - 18010.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50

Ulempeerstatning " 2000,-

Broovergang for offentlig vei på Sletta ved km.

17,98 idet planovergang km. 18,05 sløifes. Grunneieren påleg-

*Fordobling malebr.
nr. 67.
7/11 - 35.09 nr. 93.
12/11 - 36.*

*Fordobling malebr.
nr. 68. 7/11 - 35
10/11 nr. 94.
12/11 - 36.*

ges gjerdeplikt langs den omlagte offentlige vei.

For gjerdeplikten med opsetning og vedlikehold
fastsettes godtgjørelsen til pr. meter kr. 2,-

Takst nr. 55, Alfheim, gr.nr. 44, br.nr. 34 og 45.

Eieren Emil Hansen møtte.

Grunn for veiomlegning fra km. 18010 - 18050.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50

Grunneieren pålegges gjerdeplikt langs omlagt

offentlig vei. Isbinge flyttes av grunneieren innen utgangen av 1935.

Ulempeerstatning kr. 150,-

Opsetning og vedlikehold av gjerde pr. meter kr. 2,- .

Takst nr. 56. Heim, gr.nr. 44, br.nr. 129.

Eieren Oppegård Indremisjon møtte ved byråsjef Krosby.

Grunn til veiomlegning fra km. 17970 - 18000 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

På høire side av omlagt offentlig vei tas al grunn tilhørende denne eiendom. Det som ikke medgår til veien overlater jernbanen uten betaling til neste takstnr. idet jernbanen flytter neste takstnr.s uthus over på dette stykke.

Klokketårnet flyttes av jernbanen.

Grunneieren pålegges gjerdeplikt langs offentlig vei.

Ulempeerstatning kr. 200,-

For opsetning og vedlikehold av gjerdet pr. løpende meter kr. 2,-.

Takst nr. 57. Lindheim, gr.nr. 44, br.nr. 191 på venstre side.

Ingen møtte.

Grunn for ^{vi}omlegning og utvidelse av Oppegård stasjon fra km. 18000 - 18050.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,25

Denne eiendom blir tillagt et ~~stykke~~ stykke som eksproprieres fra foregående takstnr.. Jernbanen flytter uthuset over på dette stykke. Gjerdeplikt pålegges

*Forsøking målearbeid m.
95. 12/11-36 og
m. 69. 7/11-35.*

*Forsøking måle-
arbeid m. 71. 7/11-
35 og m. 96.
12/11-36.*

grunneieren langs offentlig vei,

Ulempe kr. 150,-
 Opsetning og vedlikehold av gjerde pr. 1.m. " 2,-
 Sakfører Espeland møtte senere under taksten.

Takst nr. 58. Retiro, gr.nr. 44, br.nr. 276 på venstre side.

Eieren møtte ikke.

Grunn til velomlegning fra km. 18000 - 18040.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

Ulempeerstatning " 50,-

Takst nr. 59. Kneika, gr.nr. 44, br.nr. 192.

Fru Iversen møtte for sin mann.

Grunn for dobbeltspor på høire side fra km. 18310 -
 18340.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

Ulempeerstatning " 100,-

Takst nr. 60. Sætre mellem, gr.nr. 44, br.nr. 63.

Eieren Kr. Horgen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 18340 - 18420.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,25

Ulempeerstatning " 0,-

Takst nr. 61. Bjerkeli gr.nr. 44, br.nr. 68.

Eier H. Johansen møtte ved K. Gulbrandsen.

Grunn til dobbeltspor fra km. 18460 - 18480 på venstre
 side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 62. Fjeldli, gr.nr. 44, br.nr. 92.

Eieren Karl Gulbrandsen møtte.

Grunn til dobbeltspor fra km. 18480 - 18540 på venstre
 side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,25

Ulempeerstatning " 250,-

*Foulobig
 målebrev m.
 27. 23/10. 35
 109 m. 97.
 12/11. 36.*

*Foulobig
 målebrev
 m. 28.
 23/10. 35.*

*Foulobig
 målebrev m. 29.
 23/10. 35.*

Takst nr. 63. Gunnarsborg gr.nr. 44, br.nr. 315.

Eieren Gulbrandsen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 18540 - 18600 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,25

Ulempeerstatning " 50,-

Takst nr. 64. Fjellro, gr.nr. 44, br.nr. 167.

Eieren Elfstrand møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 18600 - 18660 på venstre side.

Skriftlig fremstilling fremlas.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,25

Ulempeerstatning " 500,-

Erstatning for mulig tap i husleie mens arbeidet med utvidelsen pågår tas ikke i betraktning ved denne forretning. Erstatning for mulig ødeleggelse av brønn medtas heller ikke under denne forretning.

Takst nr. 65. Annaro, gr.nr. 44, br.nr. 166.

Eieren Emma Svendsen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 18710 - 18750 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

Ulempeerstatning " 100,-

Takst nr. 66. Sydvangen gr.nr. 44, br.nr. 348. Eieren A. Hokholdt, møtte.

Grunn for veiomlegning til undergang ved km. 18750.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 67. Fagerlien, gr.nr. 44, br.nr. 10.

Eieren frk. Olsen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 18850 - 18920.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,-

Ulempeerstatning " 100,-

Takst nr. 68. Fjeldheim, gr.nr. 44, br.nr. 24.

Toulobig
målebrev
nr. 30.
23/10 - 85.

Toulobig
målebrev nr.
31.
23/10 - 85.

Grunn for dobbeltspor 18920 - 18980.

18.

Grunnerstatning pr. m.²

kr. 1,-

Ingen ulempe.

Eieren frk. Narvesen møtte.

*Fordobling
malebrutt
nr. 32.
23/10-35.*
Takst nr. 69. Tjensli, gr.nr. 44, br.nr. 275.

Grunn til dobbeltspor 18980 - 19020 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.²

kr. 0,75

Ingen ulempe.

*Fordobling
malebrutt
nr. 33.
23/10-35.*
Takst nr. 70. Sætre sag gr.nr. 44, br.nr. 8.

Grunn for dobbeltspor km. 18950 - 19020.

Grunnerstatning pr. m.²

kr. 0,50

Ingen ulempe.

Neste dag den 28. juni 1935 fortsattes foranstående skjøn-
rettsak på Rosenholm i Aker gr.nr. 191, br.nr. 4.

Formannen oplyste at man efter anmodning fra hovedstyret for jernbanene hadde overtatt ekspropriasjonsskjønnet også vedkommende denne eiendom trods at den er beliggende innen Akers sorenskriveri.

Tilstede var advokat Schjødt samt de 3 jernbaneingeniører der tidligere også har møtt.

Nu møtte også grunnens eier arkitekt Thoreng samt med ham overrettssakfører Galtung.

Thoreng avgav erklæring om at han samtykket i at forretningen foretokes av denne skjønnsrett og vedtok han lovlig varsel til forretningen. Samtlige møtende begav sig derefter til åstedet, som befores, hvor partene påpekte hvad der skulde eksproprieres og hvilke ulemper dette vilde medføre.

Grunn for dobbeltspor på høire side fra km. 10940 - 11470.

Grunnerstatning pr. m.²

kr. 0,75

(dyrket mark)

Ulempeerstatning, idet hensyn tas til at dyrket marks utnyttelse vanskeligjøres samt at brønn må flyttes kr. 1500,-.

Derefter fremlas skrivelse fra overrettssakfører Espe-

land av 27 ds. I henhold til det der anførte blev hans salær i henhold til skjønnslovens § 43 fastsatt til kr. 240,-.

Vedkommende takstnr. 71 opplyses at overrettssakfører Galtung på sin parts vegne fremsatte begjæring om saksomkostninger. Retten fastsatte disse til kr. 80,-.

Retten derefter avhjemlet samtlige takster, idet disse blev oplest for de møtende, idet derhos nu var fremmøtt Emil Nilsen og overrettssakfører Espeland.

Adv. Schjødt begjærte fravikelseskjennelse med rett til tiltredelse fjorten dager fra idag.

Derefter avsas sådan

fravikelseskjennelse:

De under nærværende skjønn til ekspropriasjon takserte grunner fravikes og ryddiggjøres av vedkommende eiere til fordel for Hovedstyret for statsbanene under utkastelses tvang innen 14 - fjorten dager fra idag.

Retten hevet.

Sparre.

J. Svindal. A. Chr. Holthe. Karl Bogstad. Henr. Simonsen.

Utskriftens riktighet bekreftes. Uten betaling.

Sparre.

Almindelige forutsetninger
i tilslutning til cirkulære nr. 50 §§ 5 og 12.

1. Takstene omfatter enhver erstatning som jernbanen plikter i anledning av ekspropriasjonen, også erstatning for de ulemper som jernbandedriften vil medføre (røk, larm o.s.v.). De erstatningsberettigede må derfor under forretningen fremkomme med alle sine krav. Til tilfeldig og uberegnelig skade og ulempe ved selve anleggsarbeidet, f.eks. stensprut fra fjellskjæringer, tas ikke hensyn. Slik skade og ulempe blir erstattet etterpå enten ved mindelig overenskomst eller ved eftertakst.
2. Jernbanen sørger alltid for avledning av vann i nødvendig dybde fra det høiere liggende terreng ved stikkrenne gjennom jernbanelegemet eller på annen måte. Derimot blir det grunneierens sak å sørge for vannets videre avløp over det lavere liggende terreng. Til de ulemper som opstår herav tas hensyn under taksten. Drensgrøfter (åpne og lukkede) kan føres ut i jernbanens overvannsgrøfter og frem til nærmeste stikkrenne, men ikke direkte ut i almindelige sidegrøfter. Eksisterende vannledninger og kloakkledninger besørger jernbanen ført gjennom linjen, men reparasjoner og vedlikehold påhviler eierne. Intet arbeide må utføres på jernbanens grunn uten etter forut innhentet tillatelse.
3. Jernbanen gjerder for linjen. Eksisterende gjerdeplikt langs offentlig vei eller andre steder og ny gjerdeplikt som opstår påhviler grunneierne. Hertil tas hensyn under taksten.
4. Jernbanen påtar sig intet arbeide utenfor sin egen grunn undtagen hvor det uttrykkelig blir anført i forutsetningene. Vedlikeholdsplikten er i så fall under enhver omstendighet grunneierens.
5. Enhver som berøres av jernbanen får sitt særskilte takstnummer. De spesielle forutsetninger for de enkelte takstnummer vil bli nevnt og notert under befaringen for senere enten å bli ført til protokoll eller fremlagt som dokument.
6. Grunnen eksproprieres i nødvendig bredde for jernbaneanlegget og påvisning kan skje under befaringen. Hvor linjen går gjennom nåleskog, eksproprieres etter regler som vil bli tilført protokollen.
7. Når jernbanen eksproprierer til vann eller elv, eksproprieres ikke fiskerett eller rett til utnyttelsen av vannflaten. Grunneieren har dog ikke rett til å betrede jernbanens grunn for utførelse av sine rettigheter.
8. Sjøgrunn og elvegrunn måles ikke med mindre det blir uttrykkelig bestemt. Landgrunn regnes til gresskant ved bredden.
9. Hvor noen får privat planovergang over linjen er han for planovergangens benyttelse underkastet de gjeldende regler (Lov av 7. september 1854 § 11).
10. Jernbanen vedlikeholder planovergangene tillikemed tilhørende stikkrenner for jernbanens grøfter. Jernbanen vedlikeholder også underganger, men ikke veier gjennom undergangene med tilhørende grøfter. Ved brooverganger overtar jernbanen vedlikeholdet kun for såvidt angår broens konstruktive deler. Snerydning av vei er jernbanen uvedkommende både ved planoverganger, underganger og brooverganger.
11. Ved ekspropriasjon av trebevokset grunn er det - hvis intet motsatt forlanges av jernbanen eller ekspropriaten - forutsetningen, at trærne eier feller og beholder dem. De fellede trær må være bortført til den tid det for anleggsarbeidets skyld forlanges av jernbanen, i motsatt fall foretar jernbanen hugsten og bortkjørselen på eierens bekostning.
12. Forsåvidt ikke anderledes bestemmes, vil jernbanens sakfører ved forretningens slutning forlange kjennelse, som gir jernbanen rett til å ta de takserte grunnstykker m. v. i besiddelse etter en for hvert enkelt takstnummer bestemte frist (fravikelseskjennelse).

9. Hvis noen ønsker overtakst må begjæring derom være innkommet til forretningens bestyrer (som regel distriktets sorenskriver) innen 14 dager fra erstatningssummens fastsettelse. Dette gjelder også forsøks- og alternativtakster.
10. Opmerksomheten henledes på cirkulære nr. 50 § 5,^d hvorefter grunneieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter av den avslåtte grunn, når denne er fraskilt eiendommen ved skylddelingsforretning. Fraskilling kan først skje, når endelig opmåling har funnet sted, altså ikke allerede etter den i cirkulære nr. 50 § 7 b omhandlede, foreløbige opmåling. Skatter, som allerede er utlignet, blir å bære av grunneieren selv om de forfaller etterat skylddelingen er holdt. Jernbanen besørger skylddeling avholdt snarest mulig etterat gjerde er satt langs linjen, den endelige opmåling av grunnen har funnet sted og de endelige målebrev er utferdiget. Jernbanen får i henhold til kgl. resolusjon skattefrihet for grunn som den erhverver. Skattefriheten omfatter dog ikke alle offentlige avgifter. Somme avgifter vedblir å hefte på jernbanens grunn, hvis jernbanen ikke eksproprierer sig fri før dem. Dette gjelder f. eks. ledning (jordeboksrettigheter), tiende, landskyld, jordavgift, utredsler til presteembeder i henhold til lov av 1897. Når slike avgifter (grunnbyrder) påhviler en eiendom, skjer ekspropriasjonen derfor under den forutsetning at de i sin helhet fremtidig blir hvilende på grunneierens gjenværende del, og hertil må skjønsmennene ta hensyn ved taksten.
11. Alle den fastsatte erstatning forfaller til betaling samtidig med at jernbanen tiltrer det eksproprierte, medmindre noe annet uttrykkelig blir bestemt eller avtalt. Dette gjelder også erstatningsbeløp for øket ildsfarlighet (lov 7. september 1854 § 3). Dersom jernbanen med grunneierens samtykke tiltrer det eksproprierte uten samtidig å betale eller deponere erstatningen, blir erstatningsbeløpet å forrente med 4 % p. å.

Magne Schjødt.

Jernbaneanleggenes sakfører.

SPESIELLE FORUTSETNINGER

for

ekspropriasjon til dobbeltspor Ljan - Ski innen OPPEGÅRD HERRED.

Det eksproprieres grunn for dobbeltspor og for de veiomlegninger, nye veier, grøfter m. v. som dette foranlediger.

Ekspropriasjonsgrensene fremgår med tilnærmelsesvis nøiaktighet av de utarbeidede karter som er forevist under befaringen og vil bli påtegnet av rettens formann.

De linjepassasjer som nu eksisterer blir opretholdt medmindre noe annet uttrykkelig anføres nedenfor. De forlenges i nødvendig utstrekning likesom broene heves.

Hvor jernbanen eksproprierer grunn til vei til erstatning for eksisterende vei, som beslaglegges av jernbanens utvidelse, medregnes ikke den gamle veigrunn i det areal som skal erstattes.

Jernbanen utfører de nødvendige veiomlegninger.

Eksisterende gjerder som berøres av utvidelsen flyttes av jernbanen. Vedlikeholdsplikten blir som før.

Jernbanen sørger for at eksisterende kloakker som går ut på jernbanens grunn, får avløp som før. Det eksisterende rettsforhold m. h.t. kloakkene forandres ikke. Har jernbanen rett til å bringe et eksisterende forhold til ophør består denne rett like godt etter utvidelsen.

Det må regnes med at grunnen vil bli tatt i besiddelse av jernbanen så snart at eierne ikke får anledning til å høste årets avling. I de tilfelle hvor jorden brukes av en annen enn eieren, vil jernbanen ordne spørsmålet om erstatning for dette års avling med brukeren, hvis han ikke får adgang til å høste.

Ved enkelte takstnumre eksisterer spesielle forhold som ikke er forklart ved henvisning til kartene, de almindelige forutsetninger og hvad ovenfor er anført. Disse spesifiseres nedenfor.

Tnr. 1 Rikeåsen gnr. 39, bnr. 3 eier M. & H. Ingier.

Planovergangen ved km. 12,175 sløifes når den regulerte vei fra Mastemyrveien nordover langs linjen er oparbeidet. Jernbanen skaffer da veiforbindelse fra broovergangen km. 12,0 frem til ^{vei} ~~veie~~.

Tnr. 3 Huse gnr. 40, bnr. 195 eier Monrad Huse.

Kloakkum kan beholdes. Jernbanen sørger for avløp med forbehold som ovenfor.

Tnr. 5 Brønn gnr. 40, bnr. 224 eier J. Hvamstad.

Kloakkum kan beholdes. Jernbanen sørger for avløp med forbehold som ovenfor.

Tnr. 9 Flateby gnr. 40, bnr. 242, Solgården gnr. 40, bnr. 243 eier Oppegård kommune.

Ekspropriasjonen skjer etter to alternativer:

Alternativ I: Bare til utvidelse av stasjonen,

Alternativ II: Både til utvidelse av stasjonen og til vei for neste takstnummer til erstatning for den veigrunn som medgår til stasjonsutvidelsen.

Tnr. 10. Kullebund gnr. 40, brnr. 1 eier fru Anne Hansen.

Planovergang km. 12,78 sløifes. Planovergang km. 13,11 sløifes og erstattes med undergang km. 13,14.

Ulempeerstatning fastsettes i to alternativer:

Alternativ I: Det skaffes kjørbar vei på høire side frem til bygdeveien fra en mulig undergang for gående km. 12,85.

Vedlikehold er dette takstnummer uvedkommende.

Alternativ II: Det skaffes kjørbar vei langs linjens høire side med ekspropriasjon etter alternativ II fra tnr. 9.

Vedlikehold blir tnr. 10,s.

Tnr. 11. Venleik, gnr. 40, brnr. 137 eier fru Mary Thorin.

Jernbanen flytter eiendommens inngangsport.

Tnr. 14 Kolborg gnr. 40, bnr. 349 eier Emil Nilsen.

Det hus som står på den eksproprierte grunn flyttes av eieren innen 1. oktober.

Tnr. 35 Ekornrud og Ekornrudfeltet gnr. 41, bnr. 1 og 2.

Broovergang km. 14,87 flyttes til km. 14,85 av hensyn til den nye fylkesvei. Den nødvendige veiomlegning forutsettes ordnet uten omkostninger for jernbanen.

Tnr. 38 Ruthli gnr. 43, brnr. 25 eier fru Ågot Hansen.

En grøft som nu ligger på denne eiendom utenfor jernbanens gjerde overflyttes av jernbanen utenfor dens nye gjerde.

Tnr. 39. Stendal, gnr. 43, brnr. 290 eier Georg Mathisen.

Grøft overflyttes som for tnr. 38.

Tnr. 40 Frydenberg gnr. 43, brnr. 289 og Ingset gnr. 43, bnr. 40 eier Otto Hagen.

Planover-gang 16,69 sløifes. Planovergangen er oprindelig tillagt tnr. 45.

Tnr. 45 Nordhagen gnr. 43, brnr. 260 og Aspeleina, gnr. 43, brnr. 7 eier Bernhard Skjerven.

Det fastsettes særskilt erstatning for en ile km. 17,26 for det tilfelle denne skulde ødelegges av jernbanen, uten på forhånd å være ødelagt av det nu pågående veiarbeide.

Tnr. 52	Snippen	gnr. 44,	brnr. 76)	} alle tilhørende Wilhelm Børøe.
" 53	Bakken	" 44,	" 75)	
" 54	Sletta	" 44,	" 74)	

En grunnmur på Snippen eksproprieres.

Brønn ca. 17,880 forutsettes uberørt idet jernbanen setter mur forbi. Spørsmålet om ulempe ved mulig forurensning holdes utenfor taksten.

Broovergang for offentlig vei på Sletta ved km. 17,98 idet planovergang km. 18,05 sløifes. Grunneieren pålegges gjerdeplikt langs den omlagte offentlige vei.

Tnr. 55. Alfheim, gnr. 44, brnr. 34 og 45 eier Emil Hansen.

Grunneieren pålegges gjerdeplikt langs omlagt offentlig vei. Isbinge flyttes av grunneieren innen utgangen av 1935.

Tnr. 56 Heim, gnr. 44, brnr. 129 eier Oppegård indremisjon.

På høire side av omlagt offentlig vei tas al grunn tilhørende denne eiendom. Det som ikke medgår til veien overlater jernbanen uten betaling til neste takstnummer idet jernbanen flyttes til neste takstnummers uthus på dette stykke.

Klokketårn flyttes av jernbanen.

Grunneieren pålegges gjerdeplikt langs offentlig vei.

Tnr. 57 Lindheim gnr. 44, brnr. 191 eier fru Sussi Hoffmann ved o.r. sakfører Nils Espeland.

Denne eiendom blir tillagt et stykke som eksproprieres fra foregående takstnummer. Jernbanen flyttes uthuset over på dette stykke.

Gjerdeplikt langs offentlig vei pålegges.

Tnr. 64 Fjeldro, gnr. 44, brnr. 167 eier Johan Elfstrand.

Erstatning for mulig tap i husleie mens arbeidet med utvidelsen pågår tas ikke i betraktning ved denne forretning.

Oslo den 24. juni 1935

Magne Schjødt.

Rett avskrift

*John Russell West.
Odlavig Myrsvold.*

Utskrift

av

rettsbok for Follo herredsrett.

År 1935 den 17. juni blev rett holdt i Oscar Hansens hus ved Kolbotn i Oppegaard.

Rettens formann: Sorenskriver Sparre.

Skjønnsmenn: Herredskasserer A. Chr. Holthe og varamennene gårdbrukerne Karl Bogstad, J. Svindal og Henrik Simonsen, som alle har avgitt forsikring før.

Protokollfører: kontorfullm. Alfred Linnerud.

Sak nr. 9/1935 B.

Saksøker: Hovedstyret for Statsbanene.

Prosessfullmektig: advokat Magne Schjødt.

Saksøkt: Grunneiere, brukere og rettighetshavere i Oppegaard herred

Saken gjelder: Ekspropriasjon.

Fremlas stevninger i forkynt stand, mennsopnevnelser av 3. og 13 juni d.a.

For saksøkeren møtte advokat Schjødt og overingeniør Willoch og ingeniør Skavang.

Tilstede: M. & H. Ingier ved disponent Kindseth, apoteker Hench, Anna Hansen ved sønnen Erik Hansen og overrettssakfører Espeland, Emil Nilsen ved A. Rom efter fullmakt, Oppegaard kommune ved ordføreren, fru Thorin, bottrykker Riis, Monrad Huse, J. Grevstad, J. Hvamstad, Oscar Gundersen, Losje Banebryteren, W. Dahl, A. Foss, E. Møystad, H. Solli, løytnant Nordby, J.A. Karlsen, A. Andresen, Karoline Augrimsen, Thingelstad, E. Larsen ved hustruen iflg. fullmakt, Konstanse Wolff, konduktør Vestøl, Julie Olsen ved datteren Hilda Olsen, uten fullmakt, P. Gundersen, konduktør Hansen, Hilda Mathiesen, Annot Hansen. Georg Mathiesen, Otto Hagen, Erling Nilsen

ved G. Spolin efter fullmakt, E. T. Olsen, Ingvar Blikstad, Astrid Reinholdt ved mannen Viktor Reinholdt, Gunda Egner, kjøbmann Egner, Bernhard Skjerven, Oppegaard indremission ved nestformannen Engebretsen, Sussi Hoffmann ved o.r.sakf. Espeland, Herman Johansen ved Karl Gulbrandsen efter fullmakt, Karl Gulbrandsen, Johan Elfstrand, Emma Svendsen ved Erling Støttum efter fullmakt, kjøbmann Hokholt, Marie Olsen, Aagot Narvesen ved Magdalene Narvesen efter fullmakt, baneformann Thorstad, Union farveri ved G. Bergh, Wilh. Børse, Emil Hansen, Kr. Horgen på egne vegne som eier av gnn. 44 br.nr. 63, der ikke eies av Oppegaard Sparebank, samt br.nr. 8. Endelig efter fornyet opprop V. Blomquist ved Kvål efter fullmakt. Derhos møtte fru Ragnhild Iversen for mannen Sigurd Iversen som eier av gr.nr. 44 br.nr. 192, Kneika.

Mot rettens habilitet fremkom ingen innsigelse.

Advokat Schjødt hadde ordet og fremstillet saken.

Fremstod Wilhelm Børse der bad tilført protokollen et forbehold om rett til til jernbanestyrelsen eller eventuelt departementet å fremsette besværingar over de nye planer og for muligens å få disse nærmere prøvet.

Retten ledsaget av adv. Schjødt og de fmr for jernbanen møtende ingeniører begav sig derefter på befaring av åstedene.

Befaringen fortsattes også de følgende dager 18, 19, 20 og 21. juni 1935.

Ar 1935 den 25. juni fortsattes skjønnet derefter på rettslokalet i Ski under samme betjening.

Tilstede var adv. Schjødt og jernbaneingeniørene.

Schjødt fremla de karter som hadde været forevist under befaringen og hvor ekspropriasjonsgrensen var inntegnet nemlig 1/ linjekart km. 11,0- 12,70 dat. 12/1 1935 og senere ajourført 2/ Kolbotn stasjon dat. 21/1 1935, 3/ linjekart km. 13,1 - 14,6 dat. 8/4 1935, 4/ linjekart km. 14,6 - 16,7 dat. 10/4 1935, 5/ Do. km. 16,7 - 18,0 dat. 8/4 1935, 6/ do. km. 17,9- 19,1 dat. 10/4 1935 7/ do. km. 19,1 - 20,3 dat. 10/4 1935, 8/ do. km. 20,3 - 21,4 dat. 8/4/

1935, 9/ do. km. 21,4 - 22,4 dat. 10/4 1935 10/ do. km. 22,4 - 23,7 dat. 10/4 1935. Planene angår også ekspropriasjonen i Ski. Videre frem-
 las spesielle forutsetninger for ekspropriasjon til dobbeltspor Ljan-
 Ski dat. 24/6 1935.

Fremmas yderligere skrivelse fra M. & Ingier ved P. Kind-
 seth av 20. ds. med 4 bilag, videre skrivelse fra Oppegaard Indremissi-
 on ved M. Krosby av 22. ds.

Da dagen hermed var nådgått med blev den videre behandling
 utsatt til neste dag kl. 10 fm.

Retten hevet.

Sparre.

A. Chr. Holthe. Henr. Simonsen. J. Svindal. Karl Bogstad.

År 1935 den den 26. juni fortsattes foranstående
 ekspropriasjonsforretning på Oslo stasjon
 under samme betjening som igår.

Retten tilførte rettsboken beskrivelse av de eksproprierte
 grunner og fastsatte erstatningsbeløpene som følger, idet den med hen-
 syn til størrelsen av de eksproprierte grunner henviste til de fremlag-
 te karter.

Takst nr. 1, Rikeåsen, gr.nr. 39 br.nr. 3, eier M. & H. Ingier.

Under befaringen møtte disponent Kindseth.

Fra pel 11,78 - 12,175.

Efter det av grunneieren foreslagte kart er ikke terrenget
 tenkt utlagt til tomtesalg og består det hovedsagelig av skoggrunn.
 Erstatningen ansettes pr. m.² til kr. 0,50

Fra pel 12,175 - 12,408

Dyrket mark Hensyn er tatt til at en på
 kartet inntegnet tomt medskjøres.

Erstatningen settes til pr. m²

" 2,-.

Planovergangen ved km. 12,175 slufes når
 den regulerte vei fra Mastemyrveien nordover langs
 linjen er oparbeidet, idet jernbanen da skaffer veifor-
 bindelse fra broovergangen km. 12,0 frem til denne vei.

4

Ulempeerstatning i anledning av den mulige fremtidige
sløsføring av planovergangen ved km. 12,175 ansettes til kr. 3000,-.
Annen ulempe finner ikke skjønnsretten at her foreligger.

Takst nr. 2, Regina, gr.nr. 40 br.nr. 281.

Kristian Riis møtte.

Fra pel nr. 12,408 - pel 12,480.

Grunnavståelse til forandring av broovergang km. 12,48
som heves ca. 1 m. samt grunn til dobbeltspor.

Erstatning pr. m.2 kr. 1,60

Ulempeerstatning " 150,-

Takst nr. 3, Huse, gr.nr. 40 br.nr. 195.

Eieren Huse møtte.

Grunn til dobbeltspor mellom pel 12,480-

12,540.

Kloakkum beholdes og jernbanen sørger for
avløp med vanlig forbehold.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 2,50

Ulempeerstatning "1750,-

Takst nr. 4, Sagatun gr.nr. 40 br.nr. 225.

Eieren Grevstad møtte.

Grunnavståelse til dobbeltspor fra pel 12,540- 12,590.

Erstatning pr. m2 kr. 2,50

Ulempeerstatning " 100,-

Takst nr. 5, Brønn gr.nr. 40 br.nr. 224.

Grunn til dobbeltspor fra pel 12,590 - pel 12,640.

Kloakkum beholdes og jernbanen sørger for avløp med
vanlig forbehold.

Grunnerstatning pr. m2. kr. 2,50

Ulempeerstatning " 500,-.

Takst nr. 6, Sundby gr.nr. 40 br.nr. 169.

Eieren apoteker Møen møtte.

Grunn til veiomlegning med broovergang på jernbanens

km. 12,720

venstre side.

Grunnerstatning pr. m ²	kr. 3,-
Ulempeerstatning	" 300,-.
Brønnen i haven forutsettes uberørt.	

Takst nr. 7. Fjelltun, gr.nr. 40 br.nr. 70 og 32.

Eier Ellefsen måtte ikke.	
Grunn til veianlegning ved broovergang km.12,720.	
Grunnerstatning pr. m. ²	kr. 2,50
Ingen ulempe.	

Takst nr. 8. Fynten gr.nr. 40 br.nr. 166 og 189.

Eieren måtte ved Kvaal.

Grunnavstæelse til utvidelse av broovergangen ved km. 12,127 samt grunn til utvidelse av Kolbotn stasjons område.

Grunnerstatning pr. m ²	kr. 2,50
Ulempeerstatning	" 400,-

Takst nr. 9. Plateby, gr.nr. 40 br.nr. 242 og Solgården gr.nr. 40 br.nr. 243, Eier Oppegaard kommune.

Herredskasserer Børse avgav møte.

Skjønn avgis efter 2 alternativer.

I. Grunnavstæelse til utvidelse av stasjonen fra pel 12,800 - 12,840. Grunnerstatning pr. m² kr. 2,-.

II. Grunnavstæelse til utvidelse av stasjonen og til vei for neste takstnr. til erstatning for den veigrunn som medgår til stasjonsutvidelsen. Samme strekning pel 12780 - pel 12840.

Grunnerstatning pr. m ²	kr. 2,-
Ingen ulempeerstatning.	

Takst nr. 10. Kullebund, gr.nr. 40 br.nr. 1, eier Anna Hansen måtte ved o.r.sakf. Espeland.

Grunnavstæelse på høire side pel km. 12,850 -13,060.

Dyrket mark pr. m. ²	kr. 0,80
---------------------------------	----------

B.Grunnavstæelse på venstre side fra pel 13060

til pel 13100 pr. m ²	" 3,-
----------------------------------	-------

C.Grunn på venstre side fra pel 13240 - 13320

pr. m.²

kr. 2,-

Planovergang pel 12780 slsifes.

Ulempeerstatning også fordi planovergang 13,11
slsifes og erstattes med under ^{gang} 13140.

Efter 2 alternativer.

I. Der skaffes kjarbar vei på høire side frem til
bygdeveien fra en mulig undergang for gående km.
12,85. Vedlikehold er dette takstnr. uvedkom-
mende.

Ingen øket ulempe.

II. Der skaffes kjarbar vei langs linjens høire side
ved ekspropriasjonsk etter alternativ II under
takst nr. 9. Vedlikehold pålegges takst nr. 10.

Ulempeerstatning

kr. 500,-

Takst nr. 11, Venleik gr.nr. 40 br.nr. 137.

Kieraken fru Thorin måtte.

Grunn til utvidelse og omlegning av vei, pel 13,50 til
13,100.

Grunnavståelse pr. m²

kr. 2,50

Ulempeerstatning

" 200,-

Jernbanen flytter eiendommens inngangsport.

Takst nr. 12, Østend, gr.nr. 40 br.nr. 272.

Kieren Oscar Gundersen måtte ved o.r.sakf. Espeland.

Grunn til veiomlegning i forbindelse med bygning av
undergang km. 13,140.

Grunnavståelse pr. m.²

kr. 2,-

Ulempeerstatning

" 500,-

Takst nr. 13, Veslebukt, gr.nr. 40 br.nr. 273.

Herredskasserer Børge måtte for Oppegaard kommune.

Veigrunn til omlegning i forbindelse med undergang km.

13140.

Grunnavståelse pr. m.²

kr. 1,50.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 14, Kolborg gr.nr. 40 br.nr. 349.

Eieren Emil Nilsen møtte ved A. Rom.

Grunn til utvidelse av Kolbotn stasjon og veiomlegning
i forbindelse med bygning av undergang 13140 på venstre side.

Forutsetningen er at al grunn på nordvestsiden av den
nye vei eksproprieres og at det hus som her står flyttes av Eieren
innen 1. oktober d.a. Grunnavståelse pr. m² kr. 2,25

Ulempeerstatning "500,-

Takst nr. 15, Funk gr. nr. 40 br.nr. 354.

Eieren Emil Nilsen møtte ved Rom.

Grunn til dobbeltspor mellom km. 13170- 13240.

Grunnavståelse pr. m² kr. 1,50

Ulempeerstatning " 400,-.

Takst nr. 16, Kirkeåsen gr.nr. 40 br.nr. 345 samt br.nr. 3 og 10.

Herredskasserer Børge møtte.

Grunn til dobbeltspor på venstre side mellom km. 13,320
- 13470 og videre til 13490.

Grunnerstatning pr. m² kr. 0,20

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 17, Nesset gr.nr. 40 br.nr. 202.

Eieren møtte ved formannen Kristoffersen.

Grunn til dobbeltspor mellom km. 13350- 13430.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,-

Ulempeerstatning " 50,-

Takst nr. 18, Borgen gr.nr. 40 br.nr. 29- på venstre side.

Herredskasserer Børge møtte for kommunen.

Grunn til dobbeltspor fra km. 13490 - 13550.

Grunnavståelse pr. m² kr. 1,25

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 19, Haugen gr.nr. 40 br.nr. 30.

Eieren møtte ved Børge.

Grunn til dobbeltspor fra km. 13550 - 13630 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m.2 kr. 2,25.

Ulempeerstatning "1800,-

Takst nr. 20. Solhøi gr.nr. 40 br.nr. 56, på venstre side.

Eieren Dahl møtte personlig.

Grunn til dobbeltspor fra km. 13640 - km. 13700.

Grunnerstatning pr. m.2 kr. 1,-

Ulempeerstatning " 50,-

Takst nr. 21. Fossheim, gr.nr. 40 br.nr. 75 på venstre side.

Eieren Foss møtte.

Grunn til dobbeltspor fra km. 13,700 - 13,730.

Grunnerstatning pr. m.2 kr. 1,50

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 22. Sjøheim, gr.nr. 40 br.nr. 76 på venstre side.

Eieren fru Møystad møtte.

Grunn til dobbeltspor og veiomlegning fra km. 13730- 13760.

Grunnerstatning pr. m.2 kr. 1,75

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 23. Utsikten gr.nr. 40 br.nr. 44 på venstre side.

Eieren Schlie møtte.

Grunn til dobbeltspor og veiomlegning mellem km. 13760-13800.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,50

Ingen ulempeerstatning idet jernbanen flytter gjærdene.

Takst nr. 24. Bjørgen og Stenfeldt gr.nr. 40 br.nr. 77 og 45.

Eieren løytnant Nordby møtte ved o.r.sakf. Espeland.

Grunn for dobbeltspor og veiomlegning mellem km. 13800 - 13850 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 2,-

Ulempeerstatning "1200,-

Takst nr. 25. Ashaug gr.nr. 40 br.nr. 46.

Eieren Karleen møtte.

Grunn til dobbeltspor mellem km. 13850- 13910 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2	kr. 1,75
Ulempeerstatning	" 50,-

Takst nr. 26. Tem, gr.nr. 40 br.nr. 48.

Eieren Andresen møtte.

Grunn til dobbeltspor mellem km. 14030 - 14,090 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2	kr. 1,25
Ulempeerstatning	" 0,-

Takst nr. 27. Sommerland, gr.nr. 40 br.nr. 37.

Fru Augrissen møtte.

Grunn til dobbeltspor mellem km. 14090- 14200 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2	kr. 2,-
Ulempeerstatning	" 200,-

Takst nr. 28. Skogheim gr.nr. 40 br.nr. 36.

Eieren Thingelstad møtte.

Grunn til dobbeltspor mellem km. 14200- 14270 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2	kr. 2,-
Ulempeerstatning	" 600,-

Takst nr. 29. Thorsaug, gr.nr. 40 br.nr. 38 på venstre side.

Eieren Strand møtte ikke.

Grunn til dobbeltspor fra km. 14270 - 14330.

Grunnerstatning pr m2	kr. 2,-
Ulempeerstatning	" 100,-

Takst nr. 30. Kviltorp gr.nr. 40 br.nr. 34.

Eieren Larsen møtte ved fru Larsen.

Grunn til dobbeltspor fra km. 14330 - 14380 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2	kr. 2,-
Ulempeerstatning	" 400,-

Takst nr. 31. Høla gr.nr. 40 br.nr. 191.

Eieren Wolff møtte ved o.r.sakf. Espeland.

Grunn til dobbeltspor fra km. 14380 - 14400 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,-

Ulempeerstatning " 300,-

Takst nr. 32, Støil gr.nr. 40 br.nr. 49 på venstre side.

Eieren Vestøl møtte ved fru Vestøl.

Grunn til dobbeltspor fra km. 14400 - 14480.

Fru Vestøl fremla skrivelse fra sin mann av 18 ds.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,-

Ingen Ulempeerstatning, derunder hensyn tatt til
flytning av vanntak " 200,-

Takst nr. 33, Lia, gr.nr. 40 br.nr. 190 - på venstre side.

Eieren Klara Kristiansen møtte.

Grunn til dobbeltspor fra km. 14450- 14480.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,-

Ulempeerstatning " 0,-

Takst nr. 34, Heimen gr.nr. 40 br.nr. 50.

Eieren Julie Olsen møtte.

Grunn for dobbeltspor på venstre side fra km. 14480- 14590.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,75

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 35, Ekorarud og Ekorarudfeltet gr.nr. 41 br.nr. 1 og 2.

Eieren møtte ved disponent Kindseth.

A.Grunn til dobbeltspor fra km. 14670 - 14740 på høre side.

B.Do. til do. på venstre side fra km. 14780- 14880.

C.Do. do. på høre side fra km. 14980- 15610.

Grunnerstatning pr. m² av dyrket mark kr. 0,40

Do. av udyrket mark " 0,25

Ingen ulempeerstatning.

Broovergangen ved km. 14780 flyttes til km. 14880 av hensyn
til den nye fylkesvei, idet den nødvendige veilegning forutsettes
ordnet uten utgifter for jernbanen.

Takst nr. 36. Stensholt, gr.nr. 43 br.nr. 174.

Eiere Ole Hansen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 16270- 16320.

Grunnerstatning pr. m.2

kr. 1,-

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 37. Asly, gr.nr. 43 br.nr. 8.

Eieren fru Mathiesen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 16320- 16470 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2

kr. 1,50

Ulempeerstatning iberegnet ulempe ved brønn "350,-

Takst nr. 38. Ruthli gr.nr. 43 br.nr. 25.

Eier Aagot Hansen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 16470 - 16520 på venstre

side.

Grunnerstatning pr. m2

kr. 1,50

Ingen ulempeerstatning idet en grøft som nu ligger på denne eiendom utenfor jernbanens gjærde flyttes av jernbanen utenfor det nye gjærde.

Takst nr. 39. Stendahl gr.nr. 43 br.nr. 290.

Eier G. Mathiesen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 16520- 16570.

Grunnerstatning pr. m2

kr. 1,50

Ulempeerstatning

" 300,-

idet grøft flyttes som under takst nr. 38.

Takst nr. 40. Frydenberg gr.nr. 43 br.nr. 289 og 40.

Eier Otto Eagen møtte.

A.Grunn for dobbeltspor fra km. 16570 - 16630 på venstre

side.

Grunnerstatning pr. m.2

kr. 1,-

B.Fra km. 16690 - 16750 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2

" 1,-

Planevergang 16,69 slsifes. Planevergangen er

oprinnelig tillagt takst nr. 45.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 41, Kustad gr.nr. 43 br.nr. 209.

Eier Erling Nilsen måtte ved G. Sperlien.

Grunn til dobbeltsper fra km. 16750- 16790.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,-

Ulempeerstatning " 50,-

Takst nr. 42, Aspetøsten, gr.nr. 43 br.nr. 81.

Eier E.Olson måtte ikke.

Grunnavståelse for dobbeltsper fra km. 16790 -16820 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,-

Ulempeerstatning " 150,-

Takst nr. 43, Asperø gr.nr. 43 br.nr. 208.

Eieren Ralph Tschudi måtte ikke.

Grunn for dobbeltsper fra km. 16820- 16860.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,-

Ulempeerstatning " 150,-

Takst nr. 44, Selskrenten gr.nr. 43 br.nr. 80.

Fru Norem, eiersken, måtte ikke.

Grunn for dobbeltsper fra km. 16860 - 16900.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,-

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 45, Nordhagen gr.nr. 43 br.nr. 260 og Aspelia br.nr. 7, på høre side.

Eieren B. Skjerven tilstede.

Grunn til dobbeltsper og veiomlegning fra km. 16950- 17690 på høre side.

A.Fra 16950- 17250, dykk dyrket mark pr.m2 kr. 0,60

B.Fra 17250- 17315 udyrket mark pr. m2 " 0,20

C.Fra 17315 - 17690 (delvis tomtegrunn) " 1,-

Ulempeerstatning for en ile ved km. 17260 for det tilfelle at denne skulde sdelegges av jernbanen uten på forhånd å være sdelagt av det nu pågående veiarbeide " 250,-

Takst nr. 46. Toppen, gr.nr. 43 br.nr. 116.

Eieren Ingvar Blikstad møtte ved Reinholdt.

Grunn for dobbeltspor fra km. 17010- 17080 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,-

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 47. Heiestad gr.nr. 43 br.nr. 256.

Eier Astrid Reinholdt møtte ved mannen Reinholdt.

Grunn til dobbeltspor fra km. 17050- 17100.

Grunn med påstående trær pr. m2 kr. 1,30

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 48. Vestli gr.nr. 43 br.nr. 206.

Gunda Egner, eiersken møtte.

Grunn til dobbeltspor på venstre side fra km. 17100 -

17140.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,10

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 49. Lund gr.nr. 43 br.nr. 44.

Eieren L. Egner møtte.

Grunn til dobbeltspor på venstre side fra km. 17140-

17160.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,10

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 50. Sandaker, gr.nr. 43 br.nr. 28.

Eieren Ralph Tschudi møtte ikke.

Grunn til dobbeltspor fra km. 17310- 17380 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,50

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 51. Laheim gr.nr. 44 br.nr. 43.

Eieren møtte ved disponent Bergh.

Grunn til dobbeltspor og veiomlegning fra km. 17690 -

17745.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,75

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 52, Snippen, gr.nr. 44 br.nr. 76.

Eieren W. Børse møtte.

Grunn til dobbeltspor fra km. 17780 - 17880.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,50

Grunnmur (dens sten, der overtas av jernbanen) " 250,-

Brønn ved ca. km. 17880 forutsettes uberørt, idet

jernbanen setter mur forbi. Spørsmål om ulempe ved mulig for-
urenning holdes utenfor taksten.

Ulempeerstatning forsvrig opføres under neste takstnr.

Takst nr. 53, Bakken, gr.nr. 44 br.nr. 75.

Eieren W. Børse møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 17880- 17960.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50

Ulempeerstatning herunder sødeleggelse av et

vanntak på takst nr. 52, Snippen " 1200,-

Takst nr. 54, Sletta, gr.nr. 44 br.nr. 74.

Eieren W. Børse møtte.

Grunn for veiomlegning fra km. 17960-

18010.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50

Ulempeerstatning " 2000,-

Broovergang for offentlig vei på Sletta ved km.

17,98 idet planovergang km. 18,05 alsifes. Grunneieren påleg-
ges gjerdeplikt langs den omlagte offentlige vei.

For gjerdeplikten med opsetning og vedlikehold

fastsettes godtgjørelsen til pr. meter " 2,-

Takst nr. 55, Alfheim gr.nr. 44 br.nr. 34 og 45.

Eieren Emil Hansen møtte.

Grunn for veiomlegning fra km. 18010- 18050.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50

Grunneieren pålegges gjerdeplikt langs omlagt

offentlig vei. Isbinge flyttes av grunneieren innen utgangen av 1935.

Ulempeerstatning kr. 150,-

Opsetning og vedlikehold av gjerde pr. meter " 2,-

Takst nr. 56, Heim gr.nr. 44 br.nr. 129.

Sxx Eieren Oppegaard Indremassalon møtte med byråsjef

Korsby.

Grunn til veiomlegning fra km. 17970- 18000 på venstre

side.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,-

På høire side av omlagt offentlig vei tas al grunn tilhørende denne eiendom. Det som ikke medgår til veien overlater jernbanen uten betaling til neste takstnr., idet jernbanen flytter neste takstnr.s uthus over på dette stykke.

Klokketårnet flyttes av jernbanen.

Grunneieren pålegges gjerdeplikt langs offentlig vei.

Ulempeerstatning kr. 200,-

For opsetning og vedlikehold av gjerdet pr. loppende meter " 2,-

Takst nr. 57, Lindheim gr.nr. 44 br.nr. 191 på venstre side.

Ingen møtte.

Grunn for veiomlegning og ~~et~~videlse av Oppegaard stasjon fra km. 18000 - 18050.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,25

Denne eiendom blir tillagt et stykke som eksproprieres fra foregående takstnr.. Jernbanen flytter uthuset over på dette stykke. Gjerdeplikt pålegges grunneieren langs offentlig vei.

Ulempe " 150,-

Opsetning og vedlikehold av gjerde pr.l. m " 2,-

Saksfører Espeland møtte senere under taksten.

Takst.nr. 58, Retiro, gr.nr. 44 br.nr. 276 på venstre side.

Eieren møtte ikke.

Grunn til veiomlegning fra km. 18000- 18040.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 2,-
 Ulempeerstatning " 50,-

Takst nr. 59, Kneika gr.nr. 44 br.nr. 192.

Fru Iversen møtte for sin mann.

Grunn for dobbeltspor på høire side fra km. 18310- 18340.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,-
 Ulempeerstatning " 100,-

Takst nr. 60, Setre mellem, gr.nr. 44 br.nr. 63.

Eieren Ar. Horgen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 18340- 18420.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,25
 Ulempeerstatning " 0,-

Takst nr. 61, Bjerkeli gr.nr. 44 br.nr. 69.

Eier H. Johansen møtte ved K. Gulbrandsen.

Grunn til dobbeltspor fra km. 18460- 18480 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,-
 Ingen ulempeerstatning

Takst nr. 62, Fjeldli gr.nr. 44 br.nr. 92.

Eieren Karl Gulbrandsen møtte.

Grunn til dobbeltspor fra km. 18480 - 18540 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,25
 Ulempeerstatning " 250,-

Takst nr. 63, Gunnarsborg gr.nr. 44 br.nr. 315.

Eieren Gulbrandsen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 18540- 18600 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,25
 Ulempeerstatning " 50,-

Takst nr. 64, Fjellro, gr.nr. 44 br.nr. 167.

Eieren Elfstrand møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 18600- 18660 på venstre side.

Skriftlig fremstilling fremlas.

Grunnerstatning pr. m2 kr. 1,25
 Ulempeerstatning " 500,-

Erstatning for mulig tap i husleie mens arbeidet med utvidelsen pågår tas ikke i betraktning ved denne forretning. Erstatning for mulig sdeleggelse av brønn medtas heller ikke under denne forretning.

Takst nr. 65. Annaro gr.nr. 44 br.nr. 166.

Eieren Emma Svendsen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 18710- 18750 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2	kr. 1,-
Ulempeerstatning	" 100,-.

Takst nr. 66. Sydvangen gr.nr. 44 br.nr. 348. Eieren A. Hokholt møtte.

Grunn for veiomlegning til undergang ved km. 18750.

Grunnerstatning pr. m2	kr. 1,50
------------------------	----------

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 67. Fagerlien gr.nr. 44 br.nr. 10.

Eieren frk. Olsen møtte.

Grunn for dobbeltspor fra km. 18850- 18920.

Grunnerstatning pr. km2	kr. 1,-
-------------------------	---------

Ulempeerstatning	" 100,-
------------------	---------

Takst nr. 68. Fjeldheim gr.nr. 44 br.nr. 24.

Grunn for dobbeltspor 18920- 18980.

Grunnerstatning pr. m2	kr. 1,-
------------------------	---------

Ingen ulempe.

Eieren frk. Narvesen møtte.

Takst nr. 69. Tjernslig gr.nr. 44 br.nr. 275.

Grunn til dobbeltspor 18980- 19020 på venstre side.

Grunnerstatning pr. m2	kr. 0,75
------------------------	----------

Ingen ulempe.

Takst nr. 70. Sestre sag gr.nr. 44 br.nr. 8.

Grunn for dobbeltspor km. 18950- 19020.

Grunnerstatning pr. m2	kr. 0,50
------------------------	----------

Ingen ulempe.

Neste dag den 28 juni 1935 fortsattes foranstående skjønnsrettssak på Rosenkalkholm i Aker gr.nr. 191 br.nr. 4.

Formannen oplyste at man efter anmodning fra hovedstyret for jernbanene hadde overtatt ekspropriasjonsskjønnet også vedkommende denne eiendom trods at den er beliggende innen Akers sorenskriveri.

Tilstede var advokat Schjødt samt de 3 jernbaneingeniører der tidligere også har møtt.

Nu møtte også grunnens eier arkitekt Thoreng samt med ham overrettssakfører Galtung.

Thoreng avgav erklæring om at han samtykket i at forretningen foretokes av denne skjønnsrett og vedtok han lovlig varsel til forretningen. Samtlige møtende begav sig derefter til Åstedet, som befores, hvor partene påpekte hvad der skulde eksproprieres og hvilke ulemper dette vilde medføre.

Grunn for dobbeltspor på høire side fra km. 10940- 11470.

Grunnerstatning pr m ²	kr. 0,75
(dyrket mark)	

Ulemperstatning, idet hensyn tas til at dykk dyrket marks utnyttelse vanskeliggjøres samt at brønn må flyttes kr.1500,-.

Derefter fremlas skrivelse fra overrettssakfører Espeland av 27 ds. I henhold til det der anførte blev hans salar i henhold til skjønnslovens § 43 fastsatt til kr. 240,-.

Vedkommende takstr. 71 opplyses at overrettssakfører Galtung på sin parts vegne fremsatte begjering om saksomkostninger. Retten fastsatte disse til kr. 80,-.

Retten derefter avhjemlede samtlige takster, idet disse blev oplest for de møtende, idet derhos nu var fremmøtt Emil Nilsen og overrettssakfører Espeland.

Adv. Schjødt begjærte fravikelseskjennelse med rett til tilstedelse fjorten dager fra idag.

Derefter avsa sådan

fravikelseskjennelse:

De under nærværende skjønn til ekspropriasjon takserte grunner fravikes og ryddiggjøres av vedkommende eiere til fordel for Hovedstyret for statsbanene under utkastelses tvang innen fjorten - dager fra idag.

Retten hevet.

Sparre.

J. Svindal. A. Chr. Holthe. Karl Bogstad. Henr. Simonsen.

Utskriftens riktighet bekreftes. Uten betaling.



Sparre

Almindelige forutsetninger

i tilslutning til cirkulære nr. 50 §§ 5 og 12.

1. Takstene omfatter enhver erstatning som jernbanen plikter i anledning av ekspropriasjonen, også erstatning for de ulemper som jernbanedriften vil medføre (røk, larm o. s. v.). De erstatningsberettigede må derfor under forretningen fremkomme med alle sine krav. Til tilfeldig og uberegnelig skade og ulempe ved selve anleggsarbeidet, f. eks. stensprut fra fjellskjæringer, tas ikke hensyn. Slik skade og ulempe blir erstattet etterpå enten ved mindelig overenskomst eller ved eftertakst.
2. Jernbanen sørger alltid for avledning av vann i nødvendig dybde fra det høiere liggende terreng ved stikkrenne gjennom jernbanelegemet eller på annen måte. Derimot blir det grunneierens egen sak å sørge for vannets videre avløp over det lavere liggende terreng. Til de ulemper som oppstår herav tas hensyn under taksten. Drensgrofter (åpne og lukkede) kan føres ut i jernbanens overvannsgrofter og frem til nærmeste stikkrenne, men ikke direkte ut i de almindelige sidegrofter.

Eksisterende vannledninger og kloakkledninger besørger jernbanen ført gjennom linjen, men reparasjoner og vedlikehold påhviler eierne. Intet arbeide må utføres på jernbanens grunn uten etter forut innhentet tillatelse.

3. Jernbanen gjerder for linjen. Eksisterende gjerdeplikt langs offentlig vei eller andre steder og ny gjerdeplikt som oppstår påhviler grunneierne. Hertil tas hensyn under taksten.
4. Jernbanen påtar sig intet arbeide utenfor sin egen grunn undtagen hvor det uttrykkelig blir anført i forutsetningene. Vedlikeholdsplikten er i så fall under enhver omstendighet grunneierens.
5. Enhver som berøres av jernbanen får sitt særskilte takstnummer. De spesielle forutsetninger for de enkelte takstnummer vil bli nevnt og notert under befaringen for senere enten å bli ført til protokolls eller fremlagt som dokument.

Grunnen eksproprieres i nødvendig bredde for jernbaneanlegget og påvisning kan skje under befaringen. Hvor linjen går gjennom nåleskog, eksproprieres etter regler som vil bli tilført protokollen.

Når jernbanen eksproprierer til vann eller elv, eksproprieres ikke fiskerett eller rett til utnyttelse av vannkraften. Grunneieren har dog ikke rett til å betrede jernbanens grunn for utøvelse av sine rettigheter.

Sjøgrunn og elvegrunn måles ikke med mindre det blir uttrykkelig bestemt. Landgrunn regnes til gresskant ved bredden.

6. Hvor noen får privat planovergang over linjen, er han for planovergangers benyttelse underkastet de gjeldende regler (Lov av 7. september 1854 § 11).

Jernbanen vedlikeholder planovergangene tillikemed tilhørende stikkrenner for jernbanens grøfter. Jernbanen vedlikeholder også underganger, men ikke veier gjennom undergangene med tilhørende grøfter. Ved brooverganger overtar jernbanen vedlikeholdet kun forsåvidt angår broens konstruktive deler. Snerydning av vei er jernbanen uvedkommende både ved planoverganger, underganger og brooverganger.

7. Ved ekspropriasjon av trebevokset grunn er det — hvis intet motsatt forlanges av jernbanen eller ekspropriaten — forutsetningen, at trærnes eier feller og beholder dem. De fellede trær må være bortført til den tid det for anleggsarbeidets skyld forlanges av jernbanen; i motsatt fall foretar jernbanen hugsten og bortkjørselen på eierens bekostning.
8. Forsåvidt ikke anderledes bestemmes, vil jernbanens sakfører ved forretningens slutning forlange kjennelse, som gir jernbanen rett til å ta de takserte grunnstykker m. v. i besiddelse etter en for hvert enkelt takstnummer bestemt frist (fravikelseskjennelse).
9. Hvis noen ønsker overtakst, må begjæring derom være innkommet til forretningens bestyrer (som regel distriktets sorenskriver) innen 14 dager fra erstatningssummens fastsettelse. Dette gjelder også forsøks- og alternativtakster.
10. Opmerksomheten henledes på cirkulære nr. 50 § 5 d, hvorefter grunneieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter av den avståtte grunn, når denne er fraskilt eiendommen ved skylddelingsforretning. Fraskilling kan først skje, når endelig opmåling har funnet sted, altså ikke allerede etter den i cirkulære nr. 50 § 7 b omhandlede, foreløbige opmåling. Skatter, som allerede er utlignet, blir å bære av grunneieren, selv om de faller etterat skylddelingen er holdt. Jernbanen besørger skylddeling avholdt snarest mulig etterat gjerde er satt langs linjen, den endelige opmåling av grunnen har funnet sted og de endelige målebrev er utferdiget.

Jernbanen får i henhold til kgl. resolusjon skattefrihet for grunn som den erhverver. Skattefriheten omfatter dog ikke alle offentlige avgifter. Somme avgifter vedblir å hefte på jernbanens grunn, hvis jernbanen ikke eksproprierer sig fri for dem. Dette gjelder f. eks. leiding (jordeboksrettigheter), tiende, landskyld, jordavgift, utredsler til presteembeder i henhold til lov av 1897. Når slike avgifter (grunnbyrder) påhviler en eiendom, skjer ekspropriasjonen derfor under den forutsetning at de i sin helhet fremtidig blir hvilende på grunneierens gjenværende del, og hertil må skjønsmennene ta hensyn ved taksten.

11. Hele den fastsatte erstatning forfaller til betaling samtidig med at jernbanen tiltrer det eksproprierte, medmindre noe annet uttrykkelig blir bestemt eller avtalt. Dette gjelder også erstatningsbeløp for øket ildsfarlighet (lov 7. september 1854 § 3).

Dersom jernbanen med grunneierens samtykke tiltrer det eksproprierte uten samtidig å betale eller deponere erstatningen, blir erstatningsbeløpet å forrente med 4 ^o/_o p. å.

Magne Schjødt
Jernbaneanleggenes sakfører.

SPESIELLE FORUTSETNINGER

for

ekspropriasjon til dobbeltspor Ljan-Ski innen OPPEGÅRD HERRED.

Det eksproprieres grunn for dobbeltspor og for de veiomlegninger, nye veier, grøfter m.v. som dette foranlediger. Ekspropriasjonsgrensene fremgår med tilnærmet nøyaktighet av de utarbeidede karter som er forevist under beføringen og vil bli påtegnet av rettens formann.

De linjepassasjer som nu eksisterer blir opretholdt medmindre noe annet uttrykkelig anføres nedenfor. De forlenges i nødvendig utstrekning likesom broene heves.

Hvor jernbanen eksproprierer grunn til vei til erstatning for eksisterende vei, som beslaglegges av jernbanens utvidelse, medregnes ikke den gamle veigrunn i det areal som skal erstattes.

Jernbanen utfører de nødvendige veiomlegninger.

Eksisterende gjerder som berøres av utvidelsen flyttes av jernbanen. Vedlikeholdsplikten blir som før.

Jernbanen sørger for at eksisterende kloakker som går ut på jernbanens grunn, får avløp som før. Det eksisterende rettsforhold m.h.t. kloakkene forandres ikke. Har jernbanen rett til å bringe et eksisterende forhold til ophør består denne rett like godt etter utvidelsen.

Det må regnes med at grunnen vil bli tatt i

besiddelse av jernbanen så snart at eierne ikke får anledning til å høste årets avling. I de tilfeller hvor jorden brukes av en annen enn eieren, vil jernbanen ordne spørsmålet om erstatning for dette års avling med brukeren, hvis han ikke får adgang til å høste.

Ved enkelte takstnumre eksisterer spesielle forhold som ikke er forklart ved henvisning til kartene, de almindelige forutsetninger og hvad ovenfor er anført. Disse spesifiseres nedenfor.

Tnr. 1 Rikeåsen gnr. 39 brnr. 3 eier M. & H. Ingier.

Planovergangen ved km. 12.175 sløifes når den regulerte vei fra Mastemyrveien nordover langs linjen er oparbeidet. Jernbanen skaffer da veiforbindelse fra broovergangen km. 12.0 frem til denne vei.

Tnr. 3 Huse gnr. 40 brnr. 195 eier Monrad Huse.

Kloakkum kan beholdes. Jernbanen sørger for avløp med forbehold som ovenfor.

Tnr. 5 Brønn gnr. 40 brnr. 224 eier J. Hvamstad.

Kloakkum kan beholdes. Jernbanen sørger for avløp med forbehold som ovenfor.

Tnr. 9 Flateby gnr. 40 brnr. 242, Solgården gnr. 40 brnr. 243 eier Oppagård kommune.

Ekspropriasjon skjer etter to alternativer:
Alternativ I: Bare til utvidelse av stasjonen,
Alternativ II: Både til utvidelse av stasjonen og til vei for neste takstnummer til erstatning for den veigrunn som medgår til stasjonsutvidelsen.

Tnr. 10 Kullebund gnr. 20 brnr. 1 eier fru Anna Hansen.

Planovergang km. 12.78 sløifes. Planovergang km. 13.11 sløifes og erstattes med undergang km. 13.14.

Ulemperstatning fastsettes i to alternativer:
Alternativ I: Det skaffes kjørbar vei på høire side frem til bygdeveien fra en mulig undergang for gående km. 12.85. Vedlikehold er dette takstnummer uvedkommende.

Alternativ II: Det skaffes kjørbær vei langs linjens høire side ved ekspropriasjon efter alternativ II fra tnr. 9. Vedlikehold blir tnr. 10,s.

Tnr. 11 Venleik gnr. 40 brnr. 137 eier fru Mary Thorin.

Jernbanen flytter eiendommens inngangsport.

Tnr. 14 Kolborg gnr. 40 brnr. 349 eier Emil Nilsen.

Det hus som står på den eksproprierede grunn flyttes av eieren innen 1. oktober.

Tnr. 35 Ekørnrud og Ekørnrudfeltet gnr.41 brnr. 1 og 2.

Broovergang km. 14.87 flyttes til km. 14.85 av hensyn til den nye fylkesvei. Den nødvendige veiomlegning forutsettes ordnet uten omkostninger for jernbanen.

Tnr. 38 Ruthli gnr. 43 brnr. 25 eier fru Ågot Hansen.

En grøft som nu ligger på denne eiendom utenfor jernbanens gjerde overflyttes av jernbanen utenfor dens nye gjerde.

Tnr. 39 Stendal gnr. 43 brnr. 290 eier Georg Mathisen.

Grøft overflyttes som for tnr. 38.

Tnr. 40 Frydenberg gnr. 43 brnr. 239 og Ingset gnr. 43 brnr. 40 eier Otto Hagen.

Planovergang 16.69 sløifes. Planovergangen er oprindelig tillagt tnr. 45.

Tnr. 45 Nordhagen gnr. 43 brnr. 260 og Aspekina gnr.43 brnr. 7 eier Bernhard Skjerven.

Det fastsettes særskilt erstatning for en ile km. 17.26 for det tilfelle denne skulde ødelegges av jernbanen, uten på forhånd å være ødelagt av det nu pågående veiarbeide.

Tnr. 52 Snippen gnr. 44 brnr. 76.)
" 53 Bakken " 44 " 75 } alle tilhørende Wilhelm Bærøe.
" 54 Sletta " 44 " 74 }

En grunnmur på Snippen eksproprieres. Brønn ca. 17.880 forutsettes uberørt idet jernbanen setter mur forbi. Spørsmål om ulempe ved mulig forurensning holdes utenfor taksten.

Broovergang for offentlig vei på Sletta ved km.17.98 idet planovergang km. 18.05 sløifes. Grunneieren pålegges gjerdeplikt langs den omlagte offentlige vei.

Tnr. 55 Alfheim gnr. 44 brnr. 34 og 45 eier Emil Hansen.

offentlig vei. Grunneieren pålegges gjerdeplikt langs omlagt
av 1935. Isbinge flyttes av grunneieren innen utgangen

Tnr. 56 Heim gnr. 44 brnr. 129 eier Oppegård indremission.

På høire side av omlagt offentlig vei tas al grunn
tilhørende denne eiendom. Det som ikke medgår til veien overlater
jernbanen uten betaling til neste takstnummer idet jernbanen
flytter neste takstnummers utrus over på dette stykke.

Klokketårn flyttes av jernbanen.
Grunneieren pålegges gjerdeplikt langs offentlig vei.

Tnr. 57 Lindheim gnr. 44. brnr. 191 eier fru Sussi Hoffmann ved
o.r.sakfører Nils Espeland.

Denne eiendom blir tillagt et stykke som eksproprie-
res fra foregående takstnummer. Jernbanen flytter uthuset over
på dette stykke.

Gjerdeplikt langs offentlig vei pålegges.

Tnr. 64 Fjeldro gnr. 44 brnr. 167 eier Johan Elfstrand.

Erstatning for mulig tap i husleie mens arbeidet
med utvidelsen pågår tas ikke i betraktning ved denne forretning.

Oslo den 24. juni 1935.

Magne Schjødt.

R E T T S B O K

for

overskjønn vedkommende ekspropriasjon til Statsbanene av grunn til dobbeltsporet Ljan - Ski.

År 1935 den 18. september blev rett holdt i Oscar Hansens hus ved Kolbotn st.

Skjønnets bestyrer: Byrettsdommer N. Hoff.

Skjønnsmenn: 1) Ordfører L. P. Wettre, 2) ordfører Georg Svedrup, 3) gårdbruker B. Størsrud, 4) bruksbestyrer Fjellanger, 5) kommuneing. Bergh og 6) ordfører Kristiansen.

Protokollfører: Kontorbetjent Arne Evensen.

Saksøker: Hovedstyret for Statsbanene.

Prosessfullmektig: Advokat Magne Schjødt, Oslo.

Saksøkt: Eiere, brukere og rettighetshavere til nedennevnte eiendomme i Oppegård herred.

Saken gjelder: Overskjønn.

Foruten ovennevnte skjønnsmenn fremmøtte de to tilsagte varamenn, gårdbruker Sigurd Huseby og herredsgartner Karl Flod.

For Statsbanene møtte advokat Magne Schjødt samt overingeniør Willoch, ingeniør Skavang og ingeniør Romsås.

De innstevnte grunneiere påroptes.

For takst nr. 1, M. & H. Ingier, møtte advokat Rudolf Myhre og disponent Kindseth, for takst nr. 2, Signe Riis, nr. 3, barbermester Huse samt o.r.sakfører Espeland, takst nr. 6, apoteker Hench ved den samme, nr. 7, Hans Ellefsen samt o.r.sakfører Espeland, nr. 9, Oppegård kommune ved herredskasserer Bærøe ifølge fullmakt, som fremlas, nr. 10, fru Anne Hansen samt o.r.sakfører Espeland, nr. 11, fru Mary Thorin, nr. 13, Oppegård kommune ved Bærøe, nr. 14, Emil Nilsen, nr. 15, den samme, nr. 16, Oppegård kommune ved Bærøe, nr. 18,

den samme, nr. 19, den samme, nr. 24, løytnant K. Nordby ved o.r. sakfører Espeland, nr. 35, M. & H. Ingier ved advokat Rudolf Myhre og disponent Kindseth, nr. 37, fru Hilda Mathisen, nr. 38, fru Ågot Hansen, nr. 39, Georg Mathisen, nr. 40, Otto Hagen, nr. 41, Erling Nilsen, nr. 42, Erling T. Olsens frue, nr. 44, fru Marie Noren samt o.r.sakfører Hetland, for nr. 37 til nr. 42 møtte dessuten o.r. sakfører Olaf Hetland, nr. 45, B. Skjerven, nr. 48, fru Gunda Egner ved o.r. sakfører ^Hetland, nr. 51, Union Farveri A/S ved disponent Berg, nr. 52, Wilhelm Børøe samt hans sønn, sekretær Ole Børøe samt nr. 53 og 54 ved de samme, nr. 55, kjøpmann Emil ^Hansen ved o.r.sakfører Espeland, nr. 56, Oppegård Indremisjon ved Engebretsen, nr. 57, fru Sussi Hoffmann ved o.r.sakfører Espeland, nr. 59, Iversen, nr. 60 Kr. Horgen, nr. 64, Joh. Elfstrand, nr. 66, Anstein Hokholt, nr. 67, frk. Marie Olsen samt for nr. 70, Kr. Horgen.

Skjønnets bestyrer gjorde opmerksom på at skjønsmennene er utelukket fra å gjøre tjeneste såfremt de er i noe tilfelle som er nevnt i domstollovens § 106 eller § 107, og oppfordret skjønsmennene og ~~partene~~ partene til å si fra om dette er tilfelle. Han oppfordret også til å si fra om der for noen skjønsmenns vedkommende forelå sådanne omstendigheter som er nevnt i domstollovens § 108.

Der fremkom ingen innsigelser mot skjønnsrettens sammensetning.

Av varamennene blev Flod nu dimittert, mens Huseby som 1ste varamann blev anmodet om å delta i den forestående befarings.

Bestyreren dokumenterte de almindelige og spesielle forutsetninger for skjønnets, som i trykte eksemplarer var sendt samtlige skjønsmenn og parter direkte.

Advokat Magne Scjødt hadde ordet.

Skjønnnsrettens medlemmer med varamannen Huseby samt Statsbanenes advokat og ingeniører begav sig derefter ut på befarings.

Befaringen fortsattes de følgende dager, den 19, 20 og 21. september. I befaringsen deltok skjønnsrettens medlemmer. Dessuten deltok varamannen Huseby i befaringsen 18, 19 og 21 september. Under befaringsen 20. september deltok varamannen Flod istedetfor Huseby, som hadde forfall. Samtlige dage var jernbanens advokat og ingeniører tilstede.

Den 25. september foretokes den endelige rådslagning mellem skjønnsrettens medlemmer.

Neste dag den 26. september avhjemledes overskjønnet på Hotel Continental, Oslo. Tilstede var skjønnsrettens medlemmer med varamannen Huseby samt advokat Scjødt, overingeniør Willoch, ingeniør Skavang, advokat Myhre, o.r. sakfører Espeland og o.t.sakfører Metland.

Adm. bemerket vedkommende de nedenfor tilførte takster:

Med hensyn til angivelsen av de arealer overskjønnet gjelder henvises til den i rettsboken for underskjønnet inntatte beskrivelse forsåvidt arealene ikke er særskilt beskrevet nedenfor, samt til de under befaringsen foreviste karter. Ved overskjønnet blev fremlagt og forevist de samme karter som ved underskjønnet, hvilke karter er spesifisert i rettsboken for nevnte skjønn; dessuten blev ved overskjønnet fremlagt og forevist 2 nye karter, lijekart 70 A og kart 72

Spesielle forutsetninger ved de enkelte takstnummere er nedenfor kun anført hvor det dreier sig om nye eller forandrede forutsetninger; forøvrig henvises til de av jernbanens advokat utarbeidede "Spesielle forutsetninger", dat. 24/6 1935.

Der avhjemledes følgende takster:

Takst nr. 1. Rikåsen, gnr. 39, bnr. 3, eier M. & H. Ingier.

Tilstede under befaringsen disponent Kindseth, advokat Rudolf Myhre og reguleringschef Nielsen.

Fra pel 11,78 - 12,175.

Grunnerstatningen settes ~~xxx~~ pr. m.² til kr. 0,50
Fra pel 12,175 - 12,408.

Grunnerstatningen settes pr. m.² til kr. 1,75.

Med hensyn til ulempeerstatningen bemerkes:

For sløifning av planovergangen ved km. 12,175 fore-

ligger 2. alternativer:

Alt. I. (forelå ved underskjønnet):

Planovergangen ved km. 12,175 sløifes når den regulerte vei fra Mastemyrveien nordover langs linjen er oparbeidet. Jernbanen skaffer da veiforbindelse fra broovergangen km. 12,0 frem til denne vei.

Alt. II. (nytt ved overskjønnet):

Planovergangen sløifes straks, og jernbanen skaffer straks den under alt. I. nevnte veiforbindelse.

I henhold til anførsel fra jernbanen under overskjønnet er forutsetningen ved begge alternativer at broen ved km. 12,0 ombygges til kl. 2 samtidig med at veiforbindelsen skaffes.

Ulempeerstatning etter alt. I. Ingen erstatning.

" - " - " II. Kr. 1500,00.

Ingen ulempe av annen art.

Takst nr. 2. Regina, gnr. 40, bnr. 281.

Under befaringen møtte eieren, fru Signe Riis.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,75

Ulempeerstatning kr. 300,-

Takst nr. 3. Huse, gnr. 40, bnr. 195⁶.

Under befaringen møtte barbermester Huse og o.r.sakfører Espeland.

Grunnavståelse etter to alternativer:

Alt. I: Fra pel 12,480 - 12,540 som ved underskjønnet.

Alt. II: To små snipper på henholdsvis ca. 15 og ca. 14 m.², inntegnet på nytt kartblad, linjekart 70 A, som fremlas og forevist ved overskjønnet.

*Forsølig målebrev nr. 40.
7/11-35.*

*Forsølig målebrev nr. 41.
7/11-35.*

*Forsølig målebrev nr. 42.
7/11-35.*

Grunnerstatning pr. m.²:

Efter alt. I. kr. 2,50

" " II. " 2,50

Ulempeerstatning:

Efter alt. I: kr. 2,500,00.

Efter alt. II: kr. 200,00.

Takst nr. 6. Sundby, gnr. 40, bnr. 169, eier apoteker Hensch.

O.r.sakfører Espeland møtte.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 3,-

Ulempeerstatning kr. 400,-

Takst nr. 7. Fjelltun, gnr. 40, bnr. 170 og 132.

Under befaringen møtte eieren Hans Ellefsen og o.r.sakfører Espeland.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 9. Flateby, gnr. 40, bnr. 24²/₃, og Solgården, gnr. 40, bnr. 24²/₃, eier Oppegård kommune.

Eieren møtte ved herredskasserer Bærøe.

To alternativer for grunnavståelse beskrevet i "Spesielle forutsetninger."

Alt. I. (bare til utvidelse av stasjonen):

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,00.

Ingen ulempeerstatning.

(Alt. I valgt.)

Alt. II (både til utvidelse av stasjonen og til vei):

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,00.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 10. Kullebund, gnr. 40, bnr. 1, eier Anne Hansen.

Under befaringen møtte o.r.sakfører Espeland.

Overensstemmende med "Spesielle forutsetninger" er forutsatt at planovergang 12,78 sløifes og at planovergang km. 13,11 sløifes og erstattes med undergang km. 13,14. I henhold til anførsel fra jern-

*Furuborg
malebrud
nr. 43.
7/11-35.*

*Furuborg
malebrud
nr. 44.
7/11-35.*

*nr. 103.
12/11-36.*

banen under overskjønnet er forutsetningen videre at der skaffes undergang for gående ved km. 12,85 og enn videre at rett for hovedbøllet til planovergang kan overføres til utskilte parseller.

Forutsetningene er forøvrig i følgende to alternativer, (jfr. "Spesielle forutsetninger):

Alt. I: Det skaffes kjørbær vei på høire side frem til bygdeveien fra undergangen for gående ved km. 12,85. Vedlikehold er dette takstnummer uvedkommende.

Alt. II: Det skaffes kjørbær vei langs linjens høire side ved ekspropriasjon efter alt. II ved takst nr. 9. Vedlikeholdet blir takst nr. 10, s.

Der eksproprieres 3 forskjellige grunnstykker:

A - Grunn på høire side fra pel 12,850 - 13,050.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,00.

B - Grunn på venstre side fra pel 13,060 - 13,100.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50.

C - Grunn på venstre side fra pel 13,240 - 13,320.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,50.

*Farelabing
målebrøt m. 46.
7/11 - 35.09 nr. 104
12/11 - 36.*

Efter begge ovennevnte alternativer settes en ulempeerstatning av kr. 200,00. Erstatningen tilkjennes for bortfall av retten til vei over planovergang 12,780.

Jernbanens advokat har under overskjønnet bedt foretatt forsøktakst på en strekning av ca. 600 m², som er inntegnet på linjekart 72, og som i tilfelle vil bli ekspropriert til nytt spor med opplastningsrampe.

Grunnerstatning pr. m² kr. 3,00.

Ulempeerstatning kr. 700,00.

Takst nr. 11, Venleik, gnr. 40, bnr. 137.

Eiren, fru Mary Thorin, møtte.

Jernbanen har ved overskjønnet anført som ytterligere takstforutsetning at jernbanen overlater en nærmere angitt

trekant på ca. 30⁰ m.²

Foulebog malebrev nr. 47. 7/11-35.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50.

Ulempeerstatning kr. 200,00.

Takst nr. 13. Veslebukt, gnr. 40, bnr. 273, eier Oppegård kommune.

Herredskasserer Bærøe møtte for kommunen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50.

Ingen ulempeerstatning.

Foulebog malebrev nr. 48. 7/11-35.

Takst nr. 14. Kolborg, gnr. 40, bnr. 349.

Eieren Emil Nilsen møtte.

Under overskjønnet har jernbanen bedt notert som forutsetning at det påstående hus rives og flyttes innen 1/11 - 1935.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,75

Ulempeerstatning kr. 500,00.

Foulebog malebrev nr. 49. 7/11-35.

Takst nr. 15. Funk, gnr. 40, bnr. 354.

Eieren Emil Nilsen møtte.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50

Ulempeerstatning kr. 400,00.

Foulebog malebrev nr. 50. 7/11-35.

Takst nr. 16. Kirkeåsen, gnr. 40, bnr. 345, 3 og 10, eier Oppegård kommune.

Eieren møtte ved herredskasserer Bærøe.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 0,20.

Ulempeerstatning kr. 200,00.

Foulebog malebrev nr. 51. 7/11-35.

Takst nr. 18. Borgen, gnr. 40, bnr. 29, eier Oppegård kommune.

Herredskasserer Bærøe møtte for kommunen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,25.

Ingen ulempeerstatning.

Foulebog malebrev nr. 52. 7/11-35.

Takst nr. 19. Haugen, gnr. 40, bnr. 30, eier Oppegård kommune.

Herredskasserer Bærøe møtte for kommunen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,25.

Ulempeerstatning kr. 3.000,00.

Foulebog malebrev nr. 53. 7/11-35.

Takst nr. 24. Bjørgan og Stenfeldt, gnr. 40, bnr. 77 og 45, eier

løjtnant K. Nordby.

Under befaringen møtte fru Nordby og o.r.sakfører Espeland.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,00.

Ulempeerstatning kr. 2.000,00.

Takst nr. 35.

Ekornrud og Ekornrudfeltet, gnr. 41, bnr. 1 og 2, eier M. & H. Ingier.

Under befaringen møtte disponent Kindseth og advokat Rudolf Myhre.

Ny forutsetning iåtedenfor den som er anført under "specielle forutsetninger": Broovergangen løftes og broen ombygges efter kl. 3.

Grunnerstatning pr. m.² :

dyrket mark kr. 0,30

udyrket mark " 0,15

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 37.

Aasly, gnr. 43, bnr. 8, eier fru Hilda Mathisen.

Under befaringen møtte fru Mathisen og o.r.sakfører Olaf Hetland.

Fra jernbanen er under overskjønnet anført som takstforutsetning at der skaffes avløp fra dreneringsrørene på eiendommen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50

Ulempeerstatning kr. 500,00.

Takst nr. 38.

Ruthli, gnr. 43, bnr. 25, eier fru Aagot Hansen.

Eieren fru Hansen og o.r.sakfører Olaf Hetland møtte.

Grunnerstatning kr. 1,50 pr. m.²

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 39.

Stendal, gnr. 43, bnr. 290, eier Georg Mathisen.

Eieren Mathisen og o.r.sakfører Olaf Hetland møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50.

*Foulobing
målebrev
nr. 54
7/11-35.*

*Foulobing
målebrev
nr. 55
7/11-35*

*Foulobing
målebrev
nr. 56
7/11-35.*

*Foulobing
målebrev
nr. 57
7/11-35.*

*Foulobing
målebrev nr. 58
7/11-35.*

Ulempeerstatning kr. 350,00.

Sakst nr. 40. Frydenberg, gnr. 43, bnr. 289 og 40, eier Otto Hagen.

Eieren Hagen og o.r.sakfører Olaf Hetland møtte under befaringen.

Eieren har under overskjønnet anført at den rett til vei over heromhandlede planovergang som tilligger det hovedbøll, hvorfra nærværende eiendom er utskilt, også tilligger denne, hvorfor erstatning bør tilkjennes for overgangens sløifning. Jernbanen har benektet dette. Retten finner å burde undlate å ta standpunkt til det her reiste spørsmål om veirett, til hvis avgjørelse der ikke er forelagt retten tilstrekkelig materiale, idet bl. a. vedkommende hjemmelsdokumenter ikke er forevist. Ved bedømmelsen av spørsmålet om ulempeerstatning har man ^{imidlertid} gått ut fra at eiendommen ikke har slik veirett som nevnt.

Der eksproprieres to grunnstykker som ved underskjønnet anført.

Grunnerstatningen settes for begge stykker til kr. 1,50 pr. m.² Ingen ulempeerstatning.

Sakst nr. 41. Rustad, gnr. 43, bnr. 209, eier Erling Nilsen.

Under befaringen møtte o.r.sakfører Olaf Hetland.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50.

Ulempeerstatning kr. 150,00.

Sakst nr. 42. Aspetomten, gnr. 43, bnr. 81, eier Erling T. Olsen.

Under befaringen møtte fru Olsen og o.r.sakfører Olaf Hetland.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50.

Ulempeerstatning kr. 250,00.

Sakst nr. 44. Solskrenten, gnr. 43, bnr. 80, eier fru Marie Noren.

Under befaringen møtte fru Noren og o.r.sakfører Olaf Hetland.

Ifølge anførsel under overskjønnet garanterer jernbanen at

Foulobyg målebrev nr. 59. 7/11-35.

Foulobyg målebrev nr. 60. 7/11-35.

Foulobyg målebrev nr. 61. 7/11-35.

Foulobyg målebrev nr. 62. 7/11-35.

brønnen ikke blir ødelagt.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,00.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 45, Nordhagen, gnr. 43, bnr. 260, og Aspeleina, bnr. 7, eier B. Skjerven.

Eieren Skjerven og o.r.sakfører Espeland møtte under befaringen.

Takstforutsetningen er ifølge jernbanens anførsel under overskjønnet at den omhandlede ile blir ødelagt.

Der eksproprieres tre grunnstykker som under underskjønnet anført.

Grunnerstatning pr. m. ²

For stykke A: kr. 0,60.

" " B: " 0,20.

" " C: " 0,80.

Ulempeerstatning kr. 500,-.

Takst nr. 48, Vestli, gnr. 43, bnr. 205, eier fru Gunda Egner.

Eieren fru Egner og o.r.sakfører Olaf Hetland møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m. ² kr. 0,80.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 51, Laheim, gnr. 44, bnr. 43, eier Union Farveri A/S,

Disponent Berg møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² ~~kr. 1,00~~ kr. 1,00.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 52, Snippen, gnr. 44, bnr. 76, eier Wilh. Bærøe.

Eieren Bærøe og hans sønn, sekretar Ole Bærøe, møtte.

Med hensyn til takstforutsetninger bemerkes foruten hvad der er nevnt i "specielle forutsetninger" at den annen på eiendommen værende brønn (vanntak) forutsettes gjenfylt av jernbanen.

Erstatning pr. m² for ekspropriert grunn kr. 1,50.

*Takst nr. 45
7/11 - 85.*

*Takst nr. 48
7/11 - 85.*

*Takst nr. 51
7/11 - 85.*

*Takst nr. 52
7/11 - 85.*

Erstatning for grunnmur, hvis sten overtas av jernbanen
kr. 250,00.

Ulempeerstatning kr. 400,00.

Takst nr. 53. Bakken, gnr. 44, bnr. 75, eier Wilh. Bærøe.

Eieren Bærøe og sekretar Ole Bærøe møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50.

Ulempeerstatning kr. 1200,00.

Takst nr. 54. Sletta, gnr. 44, bnr. 74, eier Wilh. Bærøe.

Eieren Bærøe og sekretar Ole Bærøe møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50.

Erstatning for gjerdeplikt pr. løpende meter kr. 2,00.

Ulempeerstatning kr. 2.500,00.

For samtlige de tre siste takstnummere, nr. 52, 53 og 54, har eieren Bærøe, som eier samtlige disse eiendommer, anført at han vil bli skattlagt for den gevist ekspropriasjonen måtte bringe ham, og han har hevdet at dette moment må tas i betraktning ved ansettelsen av ekspropriasjonsbeløpet. Jernbanens advokat har benektet at dette moment blir å ta i betraktning.

Retten finner at det er omsetningsverdien som i dette tilfelle er størst og at man som følge derav ikke bør ta noe hensyn til det omhandlede moment (jfr. Schjødt: Ekspropriasjonsrett s. 109). Forøvrig mener man at dette moment under enhver omstendighet ikke kan tas i betraktning i dette tilfelle, idet der ikke foreligger noe som helst materiale for retten til å bedømme om eller hvor stor gevinst eieren vil opnå ved ekspropriasjonen, eller hvor stor merskatt en slik eventuell gevinst vil medføre for ham.

Takst nr. 55. Alfheim, gnr. 44, bnr. 134 og 45, eier kjøpmann Emil Hansen.

Eieren kjøpmann Hansen og o.r.sakfører Espeland møtte.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50.

Gjerdeerstatning pr. m. kr. 2,00.

Ulempeerstatning kr. 300,00.

*Toulobig
malebør
m. 67.
7/11-35*

*Toulobig
malebør
m. 68.
7/11-35*

*Toulobig
malebør m. 69.
7/11-35*

Takst nr. 56. Heim, gnr. 44, bnr. 129, eier Oppegård Indremisjon.

For eieren møtte K. Engebretsen under befaringen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,00.

Gjerdeerstatning pr. 1. m. kr. 2,00.

Ulempeerstatning kr. 500,-.

Takst nr. 57. Lindheim, gnr. 44, bnr. 191, eier fru Sussi Hoffmann.

For eieren møtte o.r.sakfører Espeland under befaringen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,00.

Gjerdeerstatning pr. m. 2,00.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 59. Kneika, gnr. 44, bnr. 192, eier Sig. Iversen.

Eieren Sig. Iversen møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,00.

Ulempeerstatning kr. 100,00.

Takst nr. 60. Sætre, gnr. 44, bnr. 63, eier Kr. Horgen.

Eieren Horgen møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,00.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 64. Fjellro, gnr. 44, bnr. 167, eier Joh. Elfstrand.

Eieren Elfstrand møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,25.

Ulempeerstatning kr. 750,00.

Takst nr. 66. Sydvangen, gnr. 44, bnr. 348, eier Anst. Hokholt.

Eieren Hokholt møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,00.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 67. Fagerlien, gnr. 44, bnr. 10 eier frk. Marie Olsen.

For eieren møtte Oscar Olsen under befaringen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,00.

Ulempeerstatning kr. 200,00.

Takst nr. 70. Sætre sag, gnr. 44, bnr. 8, eier Kr. Horgen.

Foulobig
malebr
m. 70
7/11-35

Foulobig
malebr
m. 71
7/11-35

Foulobig
malebr
m. 72
7/11-35

Foulobig
malebr
m. 73
7/11-35

Foulobig
malebr
m. 74
7/11-35

Foulobig
malebr
m. 75
7/11-35

Foulobig
malebr
m. 76
7/11-35

Eieren Horgen møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 0,50.

Ingen ulempeerstatning.

Mulig ulempe ved den pågående bekkeregulering er ikke tatt i betraktning.

Hermed er avhjemlet takster for samtlige takstnummere som overskjønnet omfatter.

Adm. fremla skr. fra advokat Rudolf Myhre av 25. ds. bilagt med arbeidsopgave, skr. fra o.r.sakfører Niels Espeland av 23. ds., og arbeidsopgave fra o.r.sakfører Olaf Hetland av 25. ds.

Retten fant i henhold til Skjønnslovens § 43 å burde tilkjenne erstatning for saksomkostninger til de innstevnte grunneiere som ved overskjønnet har vært representert ved ovennevnte sakførere.

Advokat Rudolf Myhre har møtt for takst nr. 1 og 35, M. & H. Ingier; o.r.sakfører Niels Espeland har møtt for takst nr. 3, barbermester M. Huse, nr. 6. apoteker Hench, nr. 7, Hans Ellefsen, nr. 10, fru Anne Hansen, nr. 24, løytnant K. Nordby, nr. 55, kjøpmann Emil Hansen og nr. 57, Sussi Hoffmann; o.r.sakfører Olaf Hetland har møtt for takst nr. 37, fru Hilda Mathisen, nr. 38, fru Aagot Hansen, nr. 39, Georg Mathisen, nr. 40, Otto Hagen, nr. 41, Erling Nilsen, nr. 43, Erling T. Olsen, nr. 44 fru Marie Noren og nr. 48, fru Gunda Egner.

Erstatning tilkjentes de nevnte grunneiere med et samlet beløp for hver av sakførerne, således:

for advokat Rudolf Myhre kr. 350,00.

" o.r.sakfører Niels Espeland kr. 300,00.

" - " - Olaf Hetland kr. 200,00.

Adm. bemerket at retten ikke hadde funnet grunn til å tilkjenne herredskasserer Børøe noen erstatning for omkostninger til juridisk bistand slik som av ham muntlig påstått under befaringen, hvor han for sine eiendommer møtte sammen med sin sønn som er jurist.

Faulding
maler nr. 47.
7/11 - 35.

Advokat Schjødt begjærte fravikelseskjennelse med rett til tiltredelse straks.

Der avses sådan

Fravikelseskjennelse:

De under dette overskjønn taksete grunner fravikes og ryddiggjøres straks av vedkommende eiere.

Retten hevet.

N. Hoff.

P. L. Nettle. B. Størstrud

Erik Bergh

Georg Svedrup

I. Kristiansen

M. Fjellanger.

Arne Evensen.

Utskriftens riktighet bekreftes:

N. Hoff.

*Rett avskrift
John Russelvest
Odelving Myrsvold.*

R E T T S B O K

for

overskjønn vedkommende ekspropriasjon til Statsbanene av grunn til dobbeltsporet Ljan - Ski.

År 1935 den 18. september blev rett holdt i Oskar Hansens hus ved Kolbotn st.

Skjønnets bestyrer: Byrettsdommer N. Hoff.

Skjønnsmenn: 1) Ordfører L. P. Wettre, 2) ordfører Georg Sverdrup, 3) gårdbruker B. Størserud, 4) bruksbestyrer Fjellanger, 5) kommuneing. Bergh og 6) ordfører Kristiansen.

Protokollfører: Kontorbetjent Arne Evensen.

Søksker: Hovedstyret for Statsbanene.

Processfullmektig: Advokat Magne Schjædt, Oslo.

Saksøkt: Niere brukere og rettighetshavere til nedennevnte eiendomme i Oppegård herred.

Saken gjelder: Overskjønn.

Foruten ovennevnte skjønnsmenn fremstte de to tilsaagte varamenn, gårdbruker Sigurd Buseby og herredsgartner Karl Flod.

For Statsbanene sttte advokat Magne Schjædt samt overingeniør Willoch, ingeniør Skavang og ingeniør Romsås.

De innstevnte grunneiere påroptes.

For takst nr. 1, M. & H. Ingier, sttte advokat Rudolf Myhre og disponent Kindseth, for takst nr. 2, Signe Riis, nr. 3, barbermester Buse samt o.r.saksfører Espeland, takst nr. 6, apoteker Hench ved den samme, nr. 7, Hans Ellefsen samt o.r.saksfører Espeland, nr. 9, Oppegård kommune ved herredskasserer Børse ifølge fullmakt, som fremlas, nr. 10, fru Anne Hansen samt o.r.saksfører Espeland, nr. 11,

fru Mary Thorin, nr. 13, Oppegård kommune ved Børse, nr. 14, Emil Nilsen, nr. 15, den samme, nr. 16, Oppegård kommune ved Børse, nr. 18 den samme, nr. 19, den samme, nr. 24, løytnant K. Nordby ved o.r. sakfører Espeland, nr. 35, M. & H. Ingier ved advokat Rudolf Nyhre og disponent Kindsoth, nr. 37, fru Hilda Mathisen ~~XXXXXXXXXXXXXXXX~~ ~~XXXXXXXX~~, nr. 38, fru Ågot Hansen, nr. 39, Georg Mathisen, nr. 40, Otto Høgen, nr. 41, Erling Nilsen, nr. 42, Erling T. Olsens frue, nr. 44, fru Marie Noren samt o.r.sakfører Hetland, for nr.37 til nr. 42 måtte dessuten o.r.sakfører Olaf Hetland, nr. 45, B. Skjerven, nr. 48, fru Gunda Egner ved o.r.sakfører Hetland, nr. 51, Union Farveri A/S ved disponent Berg, nr. 52, Wilhelm Børse samt hans sønn, sekretar Ole Børse samt nr. 53 og 54 ved de samme, nr. 55, kjøpmann Emil Hansen ved o.r.sakfører Espeland, nr. 56, Oppegård Indremisjon ved Engebretsen, nr. 57, fru Susi Hoffmann ved o.r.sakfører Espeland, nr. 59, Iversen, nr. 60, Kr. Høgen, nr. 64, Joh. Elfstrand, nr. 66, Anstein Hokholt, nr. 67, frk. Marie Olsen samt for nr. 70, Kr. Høgen.

Skjønnets bestyrer gjorde oppmerksom på at skjønsmennene er utelukket fra å gjøre tjeneste såfremt de er i noe tilfelle som er nevnt i domstolovens § 106 eller § 107, og oppfordret skjønsmennene og partene til å si fra om dette er tilfelle. Han oppfordret også til å si fra om der for noen skjønsmanns vedkommende forelå sådanne omstendigheter som er nevnt i domstolovens § 108.

Der fremkom ingen innsigelser mot skjønnsrettens sammensetning.

Av varasmennene blev Flod nu dimittert, mens Huseby som 1ste varasmann blev anmodet om å delta i den forestående befarings.

Bestyreren dokumenterte de almindelige og spesielle forutsetninger for skjønnet, som i trykte eksemplarer var sendt samtlige skjønsmenn og parter direkte.

Advokat Magne Schjødt hadde ordet.

Skjønnsrettens medlemmer med varamannen Huseby samt Statsbanenes advokat og ingeniører begav sig derefter ut på befarings.

Befaringen fortsattes de følgende dager, den 19., 20. og 21. september. I befaringsen deltok skjønnsrettens medlemmer. Dessuten deltok varamannen Huseby i befaringsen 18. 19. og 21. september. Under befaringsen den 20. september deltok varamannen Flod istedenfor Huseby, som hadde forfall. Søndtlige dager var jernbanens advokat og ingeniører tilstede.

Den 25. september foretokes den endelige rådslagning mellom skjønnsrettens medlemmer.

Neste dag den 26. september avhjemledes overskjønnet på Hotel Continental, Oslo. Tilstede var skjønnsrettens medlemmer med varamannen Huseby samt advokat Schjødt, overingeniør Willoch, ingeniør Skavang, advokat Myhre, o.r.saksfører Espeland og o.r.saksfører Hetland

Adm. bemerket vedkommende de nedenfor tilførte takster: Med hensyn til angivelsen av de arealer overskjønnet gjelder henvises til den i rettsboken for underskjønnet inntatte beskrivelse forsåvidt arealene ikke er særskilt beskrevet nedenfor, samt til de under befaringsen foreviste kartter. Ved overskjønnet blev fremlagt og forevist de samme kartter som ved underskjønnet, hvilke kartter er spesifisert i rettsboken for nevnte skjønn; dessuten blev ved overskjønnet fremlagt og forevist 2 nye kartter, linjekart 70 A og kart 72.

Spesielle forutsetninger ved de enkelte takstnummere er nedenfor kun anført hvor det dreier sig om nye eller forandrede forutsetninger; forøvrig henvises til de av jernbanens advokat utarbeidede "Spesielle forutsetninger", dat. 24/6 1935.

Der avhjemledes følgende takster:

Takst nr. 1, Rikåsen, gnr. 39, bnr. 3, eier N. & H. Ingier.

Tilstede under befaringsen disponent Kindseth, advokat Rudolf Myhre og reguleringschef Nielsen.

Fra pol 11,78 - 12,175.

Grunnerstatningen settes pr. m² til kr. 0,80.

Fra pel 12,175 - 12,408.

Grunnerstatningen settes pr. m² til kr. 1,75.

Med hensyn til ulempeerstatningen bemerkes:

For slisfning av planovergangen ved km. 12,175 foreligger 2 alternativer:

Alt. I (forelå ved underskjønnet):

Planovergangen ved km. 12,175 slsifes når den regulerte vei fra Mastemyrveien nordover langs linjen er oparbeidet. Jernbanen skaffer da veiforbindelse fra broovergangen km. 12,0 frem til denne vei.

Alt. II (nytt ved overskjønnet):

Planovergangen slsifes straks, og jernbanen skaffer straks den under alt. I nevnte veiforbindelse.

I henhold til anførsel fra jernbanen under overskjønnet er forutsetningen ved begge alternativer at broen ved km. 12,0 ombygges til kl. 2 samtidig med at veiforbindelsen skaffes.

Ulempeerstatning etter alt. I: Ingen erstatning.

" " " " II: Kr. 1500,-.

Ingen ulempe av annen art.

Takst nr. 2, Regina, gnr. 40, bnr. 281.

Under beferingen møtte eieren, fru Sune Riis.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,75.

Ulempeerstatning kr. 300,00.

Takst nr. 3, I Huse, gnr. 40, bnr. 198.

Under beferingen møtte barbermester Huse og o.r.saksfører Espeland.

Grunnavståelse etter to alternativer:

Alt I: Fra pel 12,490 - 12,540 som ved underskjønnet.

Alt. II: To små snipper på henholdsvis ca. 18 og ca. 14 m², inntegnet

på nytt kartblad, linekart 70 A, som fremles og forevistes ved over-
skjønnnet.

Grunnerstatning pr. m²:

Efter alt. I kr. 2,50.

" " II " 2,50.

Ulempeerstatning:

Efter alt. I: kr. 2,500,00.

" " II: kr. 200,00.

Takst nr. 6, Sundby, gnr. 40 bnr. 169, eier apoteker Hench.

O.r.saksfører Espeland møtte.

Grunnerstatning pr. m² kr. 3,-.

Ulempeerstatning kr. 400,00.

Takst nr. 7, Fjelltun, gnr. 40, bnr. 70 og 32.

Under beferingen møtte eieren Hans Kilefsen og o.r.saksfører
Espeland.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 9, Flatebyn, gnr. 40, bnr. 242, og Solgården, gnr. 40, bnr.
243, eier Oppegård kommune.

Eieren møtte ved herredskasserer Børge.

To alternativer for grunnavståelse beskrevet i "Spesielle
forutsetninger".

Alt. I (bare til utvidelse av stasjonen):

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,00.

Ingen ulempeerstatning.

Alt. II (både til utvidelse av stasjonen og til vei):

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,00.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 10, Kullebund, gnr. 40, bnr. 1, eier Anna Hansen.

Under beferingen møtte o.r.saksfører Espeland.

Overensstemmende med "Spesielle forutsetninger" er forutsatt at planovergang 12,78 sløifes og at planovergang km. 13,11 sløifes og erstattes med undergang km. 13,14. I henhold til anførsel fra jernbanen under overskjønnet er forutsetningen videre at der skaffes undergang for gående ved km. 12,85 og enn videre at rett for hovedbillet til planovergang kan overføres til utskilte parseller.

Forutsetningene er forsvrig i følgende to alternativer (jfr. "Spesielle forutsetninger"):

Alt. I: Det skaffes kjørbar vei på høire side frem til bygdeveien fra undergangen for gående ved km. 12,85. Vedlikehold er dette takstnummer uvedkommende.

Alt. II: Det skaffes kjørbar vei langs linjens høire side ved ekspropriasjon etter alt. II ved takst nr. 9. Vedlikeholdet blir takst nr. 10,s.

Der eksproprieres 3 forskjellige grunnstykker:

A - Grunn på høire side fra pel 12,850 - 13,050.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,00.

B - Grunn på venstre side fra pel 13,050 - 13,100.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50.

C - Grunn på venstre side fra pel 13,240 - 13,320.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,50.

Efter begge ovennevnte alternativer settes en ulempeerstatning av kr. 200,00. Erstatningen tilkjennes for bortfall av retten til vei over planovergang 12,780.

Jernbanens advokat har under overskjønnet bedt foretatt forsøktakst på en strekning av ca. 600 m², som er inntegnet på linjekart 72, og som i tilfelle vil bli eksproprietert til nytt spor med oplastningsrampe.

Grunnerstatning pr. m² kr. 3,00.

Ulempeerstatning kr. 700,00.

Takst nr. 11, Venleik, gnr. 40, bnr. 137.

Eieren, fru Mary Thorin, møtte.

Jernbanen har ved overskønnet anført som ytterligere takstforutsetning at jernbanen overlater en nærmere angitt trekant på ca. 300 m².

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50.

Ulempeerstatning kr. 200,00.

Takst nr. 13, Veslebukt, gnr. 40, bnr. 273, eier Oppegård kommune.

Herredskasserer Børge møtte for kommunen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,50.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 14, Kolborg, gnr. 40, bnr. 349.

Eieren Emil Nilsen møtte.

Under overskønnet har jernbanen bedt notert som forutsetning at det påstående hus rives og flyttes innen 1/11 1935.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,75.

Ulempeerstatning kr. 500,00.

Takst nr. 15, Funk, gnr. 40, bnr. 354.

Eieren Emil Nilsen møtte.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,50.

Ulempeerstatning kr. 400,00.

Takst nr. 16, Kirkeåsen, gnr. 40, bnr. 345, 3 og 10, eier Oppegård kommune.

Eieren møtte ved herredskasserer Børge.

Grunnerstatning pr. m² kr. 0,20.

Ulempeerstatning kr. 200,00.

Takst nr. 18, Borgen, gnr. 40, bnr. 29, eier Oppegård kommune.

Herredskasserer Børge møtte for kommunen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,25.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 19, Haugen, gnr. 40, bnr. 30, eier Oppegård kommune.

Herredskasserer Børge møtte for kommunen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,25.

Ulempeerstatning kr. 3.000,00.

Takst nr. 34, Bjørgen og Stenfeldt, gnr. 40, bnr. 77 og 48, eier løyntant K. Nordby.

Under ~~taksten~~ ^{befaringen} møtte fru Nordby og o.r.saksfører Espeland.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,00.

Ulempeerstatning kr. 2.000,00.

Takst nr. 35, Ekornrud og Ekornrudfeltet, gnr. 41, bnr. 1 og 2, eier M. & H. Ingier.

Under ~~taksten~~ ^{befaringen} møtte disponent Kindseth og advokat Rudolf Myhre.

Ny forutsetning istedenfor den som er anført under "specielle forutsetninger": Broovergangen løstes og broen ombygges etter kl. 3.

Grunnerstatning pr. m²:

Dyrket mark kr. 0,30.

Udyrket " " 0,15.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 37, Aasly, gnr. 43, bnr. 8, eier fru Hilda Mathisen.

Under befaringsen møtte fru Mathisen og o.r.saksfører Olaf Hetland.

Fra jernbanen er under overskjønnet anført som takstforutsetning at der skaffes avløp fra dreneringsrørene på eiendommen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,50.

Ulempeerstatning kr. 500,00.

Takst nr. 38, Ruthli, gnr. 43, bnr. 25, eier fru Aagot Hansen.

Eieren fru Hansen og o.r.saksfører Olaf Hetland møtte.

Grunnerstatning kr. 1,50 pr. m².

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 39, Stendal, gnr. 43, bnr. 290, eier Georg Mathisen.

Eieren Mathisen og o.r.saksfører Olaf Hetland møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,50.

Ulempeerstatning kr. 350,00.

Takst nr. 40, Frydenberg, gnr. 43, bnr. 299 og 40, eier Otto Hagen.

Eieren Hagen og o.r.saksfører Olaf Hetland møtte under befaringen.

Eieren har under overskjønnet anført at den rett til vei over heromhandlede planovergang som tilligger det hovedbøll, hverfra nr værende eiendom er utskilt, også tilligger denne, hvorfor erstatning bør tilkjennes for overgangens sløfning. Jernbanen har benektet dette. Retten finner å burde undlate å ta standpunkt til det her reiste spørsmål om veirett, til hvis avgjørelse der ikke er forelagt retten tilstrekkelig materiale, idet bl.a. vedkommende hjemmeledokumenter ikke er forevist. Ved bedømmelsen av spørsmålet om ulempeerstatning har man imidlertid gått ut fra at eiendommen ikke har en slik veirett som nevnt.

Der eksproprieres to grunnstykker som ved underskjønnet anført.

Grunnerstatningen settes for begge stykker til kr. 1,50 pr. m².

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 41, Rustad, gnr. 43, bnr. 209, eier Erling Nilson.

Under befaringen møtte o.r.saksfører Olaf Hetland.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,50.

Ulempeerstatning kr. 150,00.

Takst nr. 42, Aspetanten, gnr. 43, bnr. 81, eier K^ling T. Olsen.

Under befaringen møtte fru Olsen og o.r.saksfører Olaf Hetland.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,50.

Ulempeerstatning kr. 250,00.

Takst nr. 44, Solskrenten, gnr. 43, bnr. 90, eier fru Marie Noren.

Under befaringen møtte fru Noren og o.r.saksfører Olaf Hetland

Ifølge anførsel under overskjønnet garanterer jernbanen at
brønnen ikke blir ødelagt.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,00.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 45, Nordhagen, gnr. 43, bnr. 260, og Aspelia, bnr. 7, eier
B. Skjervén.

Eieren Skjervén og o.r.saksfører Espeland møtte under befar-
ingen.

Takstforutsetning er ifølge jernbanens anførsel under over-
skjønnet at den omhandlede ile blir ødelagt.

Der eksproprieres tre grunnstykker som under underskjønnet
anført.

Grunnerstatning pr. m²:

For stykke A: kr. 0,60.

" " B: " 0,20.

" " C: " 0,80.

Ulempeerstatning kr. 500,-.

Takst nr. 48, Vestli, gnr. 43 bnr. 208, eier fru Gunda Egner.

Eieren fru Egner og o.r.saksfører Olaf Hetland møtte under
befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 0,80.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 51, Laheim, gnr. 44, bnr. 43, eier Union Farveri A/S.

Disponent Berg møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,00.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 52, Snippen, gnr. 44, bnr. 76, eier Wilh. Børge.

Eieren Børse og hans sønn, sekretær Ole Børse møtte.

Med hensyn til takstforutsetninger bemerkes foruten hvad der er nevnt i "specielle forutsetninger" at den annen på eiendommen værende brønn (vanntak) forutsettes gjenfylt av jernbanen.

Erstatning pr. m² for ekspropriert grunn kr. 1,50.

Erstatning for grunnmur, hvis sten overtas av jernbanen, kr. 250,00.

Ulempeerstatning kr. 400,00.

Takst nr. 53, Bakken, gnr. 44, bnr. 73, eier Wilh. Børse.

Eieren Børse og sekretær Ole Børse møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50.

Ulempeerstatning kr. 1200,00.

Takst nr. 54, Sletta, gnr. 44, bnr. 74, eier Wilh. Børse.

Eieren Børse og sekretær Ole Børse møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50.

Erstatning for gjerdeplikt pr. løpende meter kr. 2,00.

Ulempeerstatning kr. 2.500,00.

For såntlige de tre siste takstnummere, nr. 52, 53 og 54, har eieren Børse, som eier såntlige disse eiendommer, anført at han vil bli skattlagt for den gevinst ekspropriasjonen måtte bringe ham, og han har hevdet at dette moment må tas i betraktning ved ansettelsen av ekspropriasjonsbeløpet. Jernbanens advokat har benektet at dette moment blir å ta i betraktning.

Retten finner at det er omsetningsverdien som i dette tilfelle er størst og at man som følge derav ikke bør ta noe hensyn til det omhandlede moment (jfr. Schjøtt: Ekspropriasjonsrett s. 109). Forsvrig mener man at dette moment under enhver omstendighet ikke kan tas i betraktning i dette tilfelle, idet der ikke foreligger noe særhelst materiale for retten til å bedømme om eller hvor stor gevinst eieren vil opnå ved ekspropriasjonen, eller hvor stor merskatt en slik eventuell gevinst vil medføre for ham.

Takst nr. 55, Alfheim, gnr. 44, bnr. 134 og 45, eier kjøbmann Emil Hansen.

Eieren kjøbmann Hansen og o.r.saksfører Espeland møtte.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,50.

Gjerdeerstatning pr. m. kr. 2,00.

Ulempeerstatning kr. 300,00.

Takst nr. 56, Heim, gnr. 44 bnr. 129, eier Oppegård Indremisjon.

For eieren møtte K. Engebretsen under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,00.

Gjerdeerstatning pr. l.m. kr. 2,00.

Ulempeerstatning kr. 500,00.

Takst nr. 57, Lindheim, gnr. 44 bnr. 191, eier fru Sussi Hoffmann.

For eieren møtte o.r.saksfører Espeland under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 2,00.

Gjerdeerstatning pr. m. kr. 2,00.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 58, Kneika, gnr. 44, bnr. 192, eier Sig. Iversen.

Eieren Sig. Iversen møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,00.

Ulempeerstatning kr. 100,00.

Takst nr. 60, Setre, gnr. 44, bnr. 63, eier Kr. Horgen.

Eieren Horgen møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,00.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 64, Fjellre, gnr. 44, bnr. 167, eier Joh. Eifstrand.

Eieren Eifstrand møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,25.

Ulempeerstatning kr. 750,00.

Takst nr. 66, Sydvangen, gnr. 44, bnr. 349, eier Anst. Hokholt.

Eieren Hokholt møtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,00.

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 67, Fagerlien, gnr. 44, bnr. 10, eier frk. Marie Olsen.

For eieren måtte Oskar Olsen under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 1,00.

Ulempeerstatning kr. 200,00.

Takst nr. 70, Setre sag, gnr. 44, bnr. 8, eier Kr. Horgen.

Eieren Horgen måtte under befaringen.

Grunnerstatning pr. m² kr. 0,50.

Ingen ulempeerstatning.

Mulig ulempe ved den pågående bekkeregulering er ikke tatt i betraktning.

Hermed er avhjenlet takster for samtlige takstnummere som overskjønnet omfatter.

Adm. fremla skr. fra advokat Rudolf Nyhre av 25. ds. bilagt med arbeidsopgave, skr. fra o.r.saksfører Niels Espeland av 25. ds., og arbeidsopgave fra o.r.saksfører Olaf Hetland av 25. ds.

Retten fant i henhold til Skjønnslovens § 43 å burde tilkjennne erstatning for saksomkostninger til de innstevnte grunneiere som i ved overskjønnet har vært representert ved ovennevnte saksførere.

Advokat Rudolf Nyhre har møtt for takst nr. 1 og 35, M. & H. Ingier; o.r.saksfører Niels Espeland har møtt for taket nr. 3, barbermester M. Huse, nr. 6, apoteker Hench, nr. 7, Hans Ellefsen, nr. 10, fru Anne Hansen, nr. 24, løytnant K. Nordby, nr. 55, kjøbmann Emil Hansen og nr. 57, fru Sussi Hoffmann; o.r.saksfører Olaf Hetland har møtt for taket nr. 37, fru Hilda Mathisen, nr. 38, fru Aagot Hansen, nr. 39, Georg Mathisen, nr. 40, Otto Hagen, nr. 41, Erling Nilsen, nr. 42, Erling T. Olsen, nr. 44, fru Marie Noren og nr. 48, fru Gunda Egnor.

Erstatning tilkjentes de nevnte grunneiere med et samlet beløp for hver av sakførerne, således:

for advokat Rudolf Nyhre kr. 350,00.

" o.s.sakfører Niels Espeland kr. 300,00.

" -" Olaf Retland kr. 200,00.

Adm. bemerket at retten ikke hadde funnet grunn til å tilkjenne herredskasserer Børge noen erstatning for omkostninger til juridisk bistand slik som av ham muntlig påstått under beferingen, hvor han for sine eiendommer måtte sammen med sin sønn som er jurist.

Advokat Schjødt begjærte fravikelseskjennelse med rett til tiltredelse straks.

Der avsaes sådan

Fravikelseskjennelse:

De under dette overskjønn takserte grunner fravikes og ryddiggjøres straks av vedkommende eiere.

Retten hevet.

N. Hoff

P. L. Wettre B. Størerud Erik Bergh Georg Sverdrup

I. Kristiansen

M. Fjellanger

Arne Evensen

Utskriftens riktighet bekreftes:

N. Hoff

Utskrift

av

domsprotokollen for Follo sorenskriveri forsåvidt nedenstående angår:

År. 1936, den 3. juli blev rett holdt i Oscar Hansens hus ved Kolbotn.

Dommer: dfm. Knut H. Johansen, med alm. bem. til å styre skjønn efter Justisdepart.s. skrivelse av 31/10 - 1935.

Skjønnsmenn:

1. Skatteinspektør Holte, 2. forstmester Hoel, 3. gårdbr. Bogstad, 4. gårdbr. Svinndal. Alle har avgitt forsikring før.

Protokollfører: cand. jur John Vilsted.

Sak nr. 7/36 B.

Saksøker: Hovedstyret for Statsbanene.

Processfullmektig: adv. Magne Schjødt.

Saksøkt: Grunneiere, brukere og rettighetshavere i Oppegård herred.

Saken gjelder: Ekspropriasjon.

Varamannen, gårdbr. Simonsen, var også fremmøtt og vil han foreløpig delta under møtene og befaringen.

Adm. fremla sakomslag med deri nevnte 12 saksdokumenter.

Tilstede: Saksøkeren v/o.r. sakfører Knut Løken som adv. Schjødts fullmektig. Videre møtte for jernbanen overingeniør Willoch, ingeniør Skavang og ingeniør Romsås.

Av ^{innstevnte} sistnevnte møtte A. Andersen, Auten, fru Karoline Augrimsen, M. & H. Ingier v/ adv. Rudolf Myhre, Bernh. Scjerven v/o.r. sakfører Espeland, Wilhelm Børøe, Emil Hansen v/ o.r. sakfører Espeland, Sussie Hoffmann v/do. Videre møtte herredskasserer W. Børøe m. skr. fullmakt fra A.B. Paulsen som eier av eiendommen Retiro, gno. 44 bno. 76 i Oppegård. Det opplystes at A. B. Paulsen hadde kjøpt eiendommen på tvangsauksjon.

Videre møtte Johan Hansen v/o.r. sakfører Espeland, idet det opplystes at han hadde kjøpt eiendommen Hagelund, gno. ⁴⁴23, bnr. 24²³ på tvangsauksjon. Det fremlas skr. av ²⁵26. f.m. fra adv. Magne Schjødt til Johan Hansen. Videre møtte snekker Anton Johannessen, kjøpmann Einar Borgen. Videre møtte Karl Gulliksen v/ Sven Johansen uten skr. fullmakt. Han opplyste at Karl Gulliksen vil møte frem imorgen.

Videre møtte Svem Johansen på egne vegne. Videre møtte kjøpmann A. Christensen.

Adm. foreholdt skjønmenene habilitetsreglene og erklærte de sig habile. Ingen innsigelse fremkom mot rettens sammensetning.

O.r.sakfører Løken hadde ordet og fremstillet saken.

Ingen av de saksøkte hadde på det nuværende tidspunkt noget de skulde ha fremført.

De saksøkte blev tilholdt å holde sig underrettet om skjøn-
nets fremgang således at de var tilstede på sin eiendom eftersom man
kom til åstedene i den rekkefølge de er nevnt i stevningen.

Retten ledsaget av o.r.sakfører Løken og de for jernbanen
møtende ingeniører begav sig derefter på befaring til åstedene.

Befaringen fortsatte også de følgende dager, 4 og 6 juli
1936. Ved befaringen av de enkelte åsteder møtte grunneierne i den ut-
strekning de er nevnt nedenfor.

Adv. Myhre fremla på vegne av M. & H. Ingier et kart, dat.
Kolbotn 2/7 1936, optatt av K. Thingstad.

Herredskasserer Børø fremla et dreneringskart over sine
eiendommer takst nr. 53 og 54. Videre fremla han en nota fra C.Gejer &
Co. dat. 22/8 1935.

Johan Hansen fremla en kontrakt om utleie av bilholdeplass
til Th. Gulbrandsen, dat. 12/5 -36.

O.r.sakfører Espeland fremla skr. av 6. ds. med påstand om
tilkjennelse av salær.

År 1936, den 7. juli, fortsatte rettens forhandlinger på
Oslo østbanestasjon.

Tilstede o.r.sakf. Løken.

O.r.sakf. Løken fremla de karter som hadde vært forevist
under befaringen og hvor ekspropriasjonsgrensene var inntegnet, nemlig
1) kart over Kolbotn stasjon, dat. 2/2 1936, 2) Linjekart, km. km.13,1-
14,6, dat. 8/4 35, 3) Linjekart km. 14,6 - 16,7 dat. 29/2 1936, 4) Linje-
kart km. 16,7 - 18, dat. 8/4 1935, 5) Linjekart km. 17,9 - 19,1, dat .

9/4 -35, og senere ajourført. Videre fremla han Spesielle forutsetninger for Hobbeltspor Ljan - Ski innen Oppegård herred.

Der bemerkes at under åstedsbefaringen blev ekspropriasjonsstevningen utvidet til å omfatte Wilhelm Johansens eiendom Wang, gno. 43, bno. 281 og 31. Wilhelm Johansen samtykket i forretningens fremme uten forutgående varsel. Videre blev under åstedsbefaringen ekspropriasjonsstevningen utvidet til å omfatte Torbjørn Gulbrandsens leiekontrakt på Nedre Hagelund, gnr. 44, bno. 23 i Oppegård. Gulbrandsen (*Fagerlund*) møtte og samtykket i sakens fremme uten forutgående varsel.

Retten avgav derefter ^{etter} rådslagning for lukkede dører sådant enstemmig

Skjønn:

Det bemerkes at m. h.t. de spesielle forutsetninger henvises til den foran fremlagte opgave, likesom det m.h.t. størrelsen av de eksproprieerte grunner henvises til de fremlagte karter.

Takst nr. 72. Aulestad, gno. 40, bno. 146 og 256.

Eieren, kjøpmann A. Christensen, var tilstede.

Grunn til utvidelse av Kolbotn stasjon på venstre side av linjen mellom km. 12,98 og 13,03.

Grunnerstatning pr. m²

Kr. 3,-

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 26. Tem, gno. 40, bno. 48.

has ikke med forelating.

Eieren A. Andresen, Authen, var tilstede.

Det avgis forsøktakst i to alternativer, I og II - se de spesielle forutsetninger, - for veiomlegning for ny undergang km. 14,1.

Alternativ I: Grunnerstatning pr. m²

kr. 2,-

Ulempeerstatning

" 50,-

Alternativ II: Grunnerstatning pr. m²

" 1,25

Ulempeerstatning

" 150,-

Takst nr. 27. Sommerland, gno. 40, bno. 37.

Eierens fru Karoline Augrimsen, var tilstede.

Grunn for veiomlegning til undergang km. 14,10.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

Ulempeerstatning " 500,-

Takst nr. 73. Heimkjær, gno. 40, bno. 261.

Eieren, Anton Johansen, var tilstede.

Grunn for veiomlegning til ny undergang ved km. 14,10.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

Ulempeerstatning " 100,-

Erstatning for flytning av gjerde pr. løpende meter
kr. 1,50.

Takst nr. 35. Ekornrud og Ekornrudfeltet, gno. 41 bno. 1 og 2.

Eieren møtte ved adv. Rudolf Myhre.

Ulempeerstatning for sløifning av broovergang ved km.
14,85 fastsettes til kr. 1,000,-

Ulempeerstatning for sløifning av planovergangen ved
km. 15,15 og for at grunneierne selv skal oparbeide ny
vei fastsettes til kr. 4.000,-

Forøvrig tilkjennes ingen ytterligere ulempeerstatning.

Takst nr. 74. Aarvold, gno. 43, bnr. 86.

Eieren møtte v/o.r.sakfører Espeland.

Grunn til veitilslutning til ny broovergang ved km. 15,84
og utvidelse av Myrvoll stasjon.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 45. Nordhagen og Aspeleina, gno. 43, bno. 260 og bno. 7.

Eieren Bernhard Schjerven og for ham o.r.sakfører Espeland
var tilstede. Grunn for vei til undergang ved km. 17,42
og sløifning av planovergang ved km. 17,3.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 0,60

Ulempeerstatning " 200,-

Takst nr. 50. Sandaker, gno. 43, bno. 28.

Ingen møtte.

Grunn for vei til ny undergang ved km. 17,42.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50

Ulempeerstatning " 250,-

Takst nr. 75. Wang, gno. 43, bno. 231 og bno. 31.

Eieren Wilhelm Johansen møtte og samtykket i skjønnets fremme uten forutgående varsel.

Forsøktakst over grunnavståelse til vei til ny undergang ved km. 17,42.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,75

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 76. Aasheim, gno. 43, bno. 128.

Eieren, Karl Gulliksen, møtte ikke, men hans svigerfar Sven Johansen møtte uten skr. fullmakt.

Grunn for vei til ny undergang ved km. 17,42.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 0,80

Ingen ulempeerstatning.

Takst nr. 77. Åsheim II, gnr. 43, bno. 54.

Eieren, Sven Johansen møtte.

Grunn til vei til ny
Undergang ved km. 17,42.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50

Ulempeerstatning " 200,-

Takst nr. 53. Bakken, gno. 44, bno. 75.

Eieren, herredskasserer Bærøe, var tilstede.

Grunn til utvidelse til dobbeltspor og veigrunn broovergang ved km. 18,3

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50

Ulempeerstatning kr. 1,800,-

Erstatning for flytning av gjerde pr. løpende meter kr. 2,-

Takst nr. 54. Sletta, gno. 44, bno. 74.

Eieren, herredskasserer Bærøe, var tilstede.

Grunn erhvervet til samme formål som takst nr. 53.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,75.

Ulempeerstatning kr. 2,200,-

Erstatning for flytning av gjerde pr. løpende m. kr. 2,-

Takst nr. 55. Alfheim, gno. 44, bno. 34 og 45.

Eieren, Emil Hansen, og for ham o.r.sakfører Espeland, møtte.

Grunn til vei til broovergang ved km. 18,03 og sløifning av planovergang ved km. 18,05.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50

Ulempeerstatning kr. 1500,-

Erstatning for flytning av gjerde pr. løpende meter kr. 2,-

Takst nr. 78. Solvang, gno. 44, bno. 247.

Eieren, Emil Hansen, og for ham o.r.sakfører Espeland, var tilstede.

Grunn erhvervet til samme formål som foregående takstnr.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 3,-

Ulempeerstatning kr. 500,-

Takst nr. 57. Lindholm, gno. 44, bno. 191.

Eieren, Sussi Hoffmann møtte v/o.r.sakfører Espeland.

Grunn til vei til broovergang km. 18,03 og nogen grunn til utvidelse av dobbeltsporet.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 3,-

Ulempeerstatning kr. 1000,-

Takst nr. 58. Retiro, gno. 44, bno. 276.

Eieren, A.B. Paulsen møtte v/herredskasserer Bærøe.

Grunn for veitilslutning til broovergang km. 18,03.

Grunnersatning pr. m.² kr. 2,-

Ulempeerstatning kr. 100,-.

Takst nr. 79. Nedre Hagelund, gno. 44, bnr. 23.

Tilstede, den nye eier, vognvisitør Hansen og for ham o.r.sakfører Espeland.

Grunn til veitilslutning til broovergang km. 18,03 i to alternativer - se de spesielle forutsetninger.

Alt. I. Grunnerstatning pr. m. ²	kr. 2,50
Ulempeerstatning	Kr. 200,-.
Alt. II. Grunnerstatning pr. m. ²	kr. 2,50.
Ulempeerstatning	kr. 1000,-.

Takst nr. 80. Torbjørn Gulbrandsen, Centralheimen, Oppegård.

Jernbanen eksproprierer hans leiekontrakt for drosjeholdeplass på takstnr. 79.

Torbjørn Gulbrandsen møtte og godtok fornødent varsel.

Efter de spesielle takstforutsetninger finner retten at han ikke lider noe tap eller får nogen ulempe ved at kontrakten eksproprieres, hvorfor ulempeerstatningen blir å sette til kr. 0,00.0.r.sakfører Espeland har på sine parters vegne begjært sig tilkjent nødvendige forsvarsomkostninger samlet for sine parter.

Retten finner i medhold av skjønnsloven § 43 å burde ta hans begjæring tilfølge og fastsetter hans salær til kr. 175,00.

Skjønnen oplestes i overvær av adv. Rudolf Myhre, o.r. sakfører Løken, overingeniør Willoch, ingeniør Skavang, ingeniør Romsås, som alle gjordes opmerksom på at oplesningen trer istedetfor forkynnelse. Et eksemplar av de spesielle forutsetninger overlevertes adv. Myhre.

Adm. gjorde opm. på reglene for begjæring om overskjønn.

Adv. Myhre fremla arbeidsopgave og begjærte at hans parts omkostninger til processfullmektig blev tilkjent denne av saksøkeren.

Retten fant enstemmig å burde ta påstanden tilfølge og tilkjente M. & H. Ingier kr. 80,- som blir å betale av Statsbanene.

O.R.sakfører Løken begjærte fravikelseskjennelse med rett til tiltredelse 14 dager fra idag.

Derefter avsaes sådan

Fravikelseskjennelse:

Hovedstyret for Statsbanene kan efter 14 dager fra idag overfor de enkelte grunneiere å bli satt i besiddelse av de grunner som ved

nærværende skjønn til ekspropriasjon er taksert.

Kjennelsen oplestes.

Retten hevet.

Knut H. Johansen.
Dfm.

Jens Hoel.

J. Svindal.

Karl Bogstad.

A. M. Holthe.

Riktig utskrift bekreftes:

Uten betaling.

Knut H. Johansen.
dfm.

Follo Sorenskriveri.

SPESIELLE forutsetninger

for

tillegsekspropriasjon til dobbeltspor Ljan - Ski innen Oppegård Herred.

Det eksproprieres grunn for dobbeltspor og for veiomlegninger, nye veier, grøfter m. v. foranlediget ved enkelte forandringer i anleggsplanen siden den i 1935 avholdte ekspropriasjonsforretning. Ekspropriasjonsgrensene fremgår med tilnærmedesvis nøiaktighet av de utarbeidede kartter som er forevist under befaringen og vil bli påtegnet av rettens formann.

Hvor jernbanen eksproprierer grunn til vei til erstatning for eksisterende vei, som beslaglegges av jernbanens utvidelse, medregnes ikke den gamle veigrunn i det areal som skal erstattes.

Jernbanen utfører de nødvendige veiomlegninger.

Eksisterende gjerder som berøres av utvidelsen flyttes av jernbanen hvor intet annet er bestemt nedenfor. Vedlikeholdplikten blir som før.

Jernbanen sørger for at eksisterende kloakker som går ut på jernbanens grunn får avløp som før. Det eksisterende rettsforhold m. h. t. kloakkene forandres ikke. Har jernbanen rett til å bringe et eksisterende forhold til ophør består denne rett like godt etter utvidelsen.

Hvor intet annet er uttalt under vedkommende takstnummer må det regnes med at grunnen blir tatt i besiddelse av jernbanen så snart, at eierne ikke får anledning til å høste årets avling.

Ved enkelte takstnummere eksisterer spesielle forhold som ikke er forklart ved henvisning til kartene, de almindelige forutsetninger og hvad ovenfor er anført. Disse spesifiseres nedenfor.

Takst nr. 26. Tem, gnr. 40, bnr. 48, eier A. Andresen, Authen.

Der avgis forsøktakst i to alternativer.

Alternativ I. Grunnavståelse langs eksisterende vei.

Alternativ II. Avståelse av grunn mellom den planlagte fylkesvei og den eksisterende vei.

Takstnr. 73. Heimkjær, gnr. 40, bnr. 261 eier snekker Ant. Johannessen.

Grunneieren flytter selv sitt gjerde mot veien og skjønnet fastsetter herfor en erstatning pr. meter gjerde opsatt til den nye vei.

Takstnr. 35. Ekornrud og Ekornrudfeltet, gnr. 41, bnr. 1 og 2 eier M. & H. Ingier.

Planovergang km. 14,60 sløifes og erstattes med undergang ved km. 14,76. Jernbanen anlegger ny veiforbindelse fra veien ved planovergang km. 14,60 gjennom undergang km. 14,76 og frem til den nye fylkesvei overensstemmende med fremlagt kart. For grunn til denne vei betales efter overenskomst ingen erstatning.

Den projekteerte broovergang ved km. 14,85 sløifes idet undergang km. 14,76 kommer isteden.

Planovergang km. 15,15 sløifes så snart den nye broovergang km. 15,32 er bygget. Det er avtalt at grunneieren selv arbeider veiforbindelse fra den nedlagte planovergang og skjønnet fastsetter erstatning herfor.

Takstnr. 74. Aarvold, gnr. 43, bnr. 86 eier kjøpmann Einar Borgen.

Den del av den eksproprierte grunn som ikke medgår til anlegg av vei forutsettes tillagt Myrvold stasjon.

Takstnr. 45. Nordhagen og Aspeleina eier Bernh. Skjerven.

Planovergang km. 17,3 sløifes og erstattes med undergang km. 17,42. Grunn erhverves for vei til undergangen.

Jernbanen bygger vei 3 meter bred fra fylkesveien til nordre kant av jordet ved den nedlagte planovergang. For grunnavståelse til denne vei betales ikke erstatning. Det opparbeides ikke veiforbindelse fra den nedlagte planovergang til den nye undergang.

Takst nr. 75 Wang, gnr. 43, bnr. 281 eier Wilhelm Johansen.

Forsøktakst over grunnavståelse til vei. Det forutsettes at jernbanen besørger adkomst til veien i nodre kant av eiendommen.

Takstnr. 77 Aasheim II, gnr. 43, bnr. 54 eier Sven Johansen.

I ulempeerstatningen medtas erstatning for tap av brønn.

Takstnr. 53, Bakken, gnr. 44, bnr. 75 og

Takstnr. 54, Sletta, gnr. 44, bnr. 74 begge tilhørende Wilhelm Børøe.

Grunneieren flytter selv gjerde mot veien etter erstatning pr. meter.

Jernbanen anlegger lukket samlegrøft langs den nye veis øvre fyldingsfot for bestående drenggrøfter.

Grunneieren vil få anledning til å høste frukttrærne i høst.

Takstnr. 55 Alfheim, gnr. 44, bnr. 34 og 45 eier Emil Hansen.

På den del av det eksproprierte område som ikke medgår til vei skal der ikke drives handel hverken fra kiosk eller annet lokale.

I ulempeerstatning medtas erstatning for tap av brønn.

Takstnr. 78, Solvang, gnr. 44, bnr. 247 eier Emil Hansen.

Grunneieren sørger selv for gjerde mot veien hvad der inkluderes i ulempeerstatningen.

Takstnr. 57, Lindheim, gnr. 44, bnr. 191 eier Sussi Hoffmann.

Eventuelt gjerde mot den nye vei oppsettes av grunneieren og erstatning herfor medtas i ulempeerstatningen.

Takstnr. 79, Nedre Hagelund, gnr. 44, bnr. 23 eier vognvisitør Hansen.

Det avgis takst i to alternativer.

Alternativ I. Det eksproprieres ca. 10 m.² av privat vei og en snipp av tomten ca. 60 m.²

Alternativ II. Det eksproprieres ca. 10 m.² av privat vei og ca. 460 m.² av tomten.

Under alternativ II er det forutsetningen at asken uten-

for verandaen og en stor bjerk midt på tomten ikke
beskadiges ^{ved} ~~av~~ ekspropriasjonen.

Takst nr. 80. Torbjørn Gulbrandsen, leier av bilholdeplass på takstnr.
79.

Leiekontrakt ^{en} eksproprieres.

Jernbanen skaffer Torbjørn Gulbrandsen bilholdeplass på
Oppegård stasjons område syd for Sætreskogveien og vest for eiendom-
men Kjølbberg på samme vilkår som i fremlagt kontrakt mellem eieren
av foregående takstnr. Johan Hansen og ham.

Oslo den 7. juli 1936.

Advokat Magne Schjødt.

v/Knut Løken.

o.r. sakfører.

"Almindelige forutsetninger" i tilslutning til cirkulære nr. 50 §§
5 og 12 vedlå, (se avskrift av denne i Dobbeltsporanl. Ljan - Ski,
andertakster i Oppegård.)

*Retts avskrift
John Russell West.
Odlavig Myrland.*

Utskrift

av

domsprotokollen for Follo sorenskriveri forsåvidt nedenstående angår.

År 1936, den 3. juli blev rett holdt i Oscar Hansens hus ved

Kolbotn.

Dommer: dfm. Knut H. Johansen, med alm. bem. til å styre skjønn efter Justisdepartets skr. av 31/10-35.

Skjønsmenn:

1. skatteinspektør Holte, 2. forstmester Hoel, 3. Gårdbr. Bogstad, 4. gårdbr. Svinndal. Alle har avgitt forsikring før.

Protokollfører: cand. jur. John Vilsted.

Sak nr. 7/36 B.

Saksøker: Hovedstyret for Statsbanene.

Processfullmektig: adv. Magne Schjædt.

Saksøkt: Grunneiere, brukere og rettighetshavere i Oppegård herred.

Saken gjelder: Ekspropriasjon.

Varamannen, gårdbr. Simonsen, var også fremstt og vil han foreløbig delta under møtene og befaringen.

Adm. fremla sakslags med deri nevnte 12 saksdokumenter.

Tilstede: Saksøkeren v/o.r.saksfører Knut Løken som adv. Schjædts fullmektig. Videre møtte for jernbanen overingeniør Willoch, ingeniør Skavang og ingeniør Romsås.

Av innstevnte møtte A. Andresen, A uthen, fru Karoline Augrimsen, M.& H. Ingier v/ adv. Rudolf Myhre, Bernh. Sejerven v/ o.r.saksfører Espeland, Wilhelmus Børge, Emil Hansen v/ o.r.saksfører Espeland, Sussie Hofmann v/ do. Videre møtte herredskasserer W.Børge m. skr. fullmakt fra A.B.Paulsen som eier av eiendommen Retiro, gno. 44 bno. 76 i Oppegård. Det opplysetes at A.B. Paulsen hadde kjøpt eiendommen på tvangsauksjon.

lere møtte Johan Hansen v/ o.r.saksfører Espeland, idet det opplystes at
han hadde kjøpt eiendommen Hagelund, gno. 23, bno. 24 på tvangsauksjon. Det
skjedde skr. av 23. fm. fra adv. Magne Schjøtt til Johan Hansen. Videre
møtte snekker Anton Johannessen, kjøpsmann Einar Borgen. Videre møtte Karl
Gulliksen v/ Sven Johansen uten skr. fullmakt. Han opplyste at Karl Gulliksen
kom til møte frem i morgen. Videre møtte Sven Johansen på egne vegne. Videre
møtte kjøpsmann A. Christensen.

Adm. foreholdt skjønsmennenes inhabilitetsreglene og erkjente de
ikke å være habile. Ingen innsigelse fremkom mot rettens sammensetning.

O.r.saksfører Løken hadde ordet og fremstillet saken.

Ingen av de saksøkte hadde på det nuværende tidspunkt noe de
skulle ha fremført.

De saksøkte blev tilholdt å holde sig underrettet om skjønnets frem-
gang således at de var tilstede på sin eiendom eftersom man kom til åstedene
i den rekkefølge de er nevnt i stevningen.

Retten ledsaget av o. r.saksfører Løken og de for jernbanen møtende
ingeniører begav sig deretter på befaring av åstedene.

Befaringen fortsatte også de følgende dager, 4 og 6. juli 1936.

Ved befaringen av de enkelte åsteder møtte grunneierne i den ut-
rekning de er nevnt nedenfor.

Adv. Myhre fremla på vegne av M. & H. Ingier et kart, dat. Kolbotn
7/7 1936, optatt av K. Thingstad.

Herredskasserer Børse fremla et dreneringskart over sine eiendommer
nr. 53 og 54. Videre fremla han en nota fra C. Gejer & Co. dat.
1/8 1935.

Johan Hansen fremla en kontrakt om utleie av bilholde lass til
Gulbrandsen, dat. 12/5-36.

O.r.saksfører Espeland fremla skr. av 6. ds. med påstand om til-
kjenning av salær.

År 1936, den 7. juli, fortsatt rettens forhandlinger på Oslo
banestasjon.

Tilstede ^{vvv} o.r.sakf. Løken.

O.r.sakf. Løken fremla de kartor som hadde vært forevist under

avgringen og hvor ekspropriasjonsgrensens var inntegnet, nemlig
artn over Kolbotn stasjon, dat. 27/2 1936, 2) Linjekart, km. km.13,1 -
, dat. 8/4-35, 3) Linjekart km. 14,6 - 16,7, dat. 29/2 1936, 4) Linje-
km. 16,7 - 18, dat. 8/4 1935, 5) Linjekart km. 17,9 - 19,1, dat 9/4-35
enere ajourført. Videre fremla han Spesielle forutsetninger for
eltspor Ljan - Ski innen Oppagård herred.

Det bemerkes at under åstedsbefaringen blev ekspropriasjonsstevningen
det til å omfatte Wilhelm Johansens eiendom Wang, gno. 43 bno. 281 og 31.
helm Johansen samtykket i forretningens fremme uten forutgående varsel.
re blev under åstedsbefaringen ekspropriasjonsstevningen utvidet til å
atte Torbjørn Gulbrandsens leiekontrakt på Nedre Hagelund, gno. 44 bno. 23
Oppagård. Gulbrandsen m øtte og samtykket i sakens fremme uten forutgående
sel.

Retten avgav derefter efter rådslagning for lukkede dører sådant
temmig

Skjønn:

Det bemerkes at m.h.t. de spesielle forutsetninger henvises til
foran fremlagte oppgave, likesom det m.h.t. størrelsen av de eksproprieerte
ommer henvises til de fremlagte karter.

akst nr. 72. Aulestad, gno. 40 bno. 146 og 256.

Eieren, kjøpmann A. Christensen, var tilstede.

Grunn til utvidelse av Kolbotn stasjon på venstre side av
Ljan mellom km. 12,98 og 13,03.

Grunnerstatning pr. m.²

Kr. 3,-

Ingen ulempeerstatning.

akst nr. 26. Tem, gno. 40, bno. 48.

Eieren, A. Andresen, Authen, var tilstede..

Det avgis forsøksstekt i to alternativer, I og II - se de
spesielle forutsetninger.- for veiømlagning for ny under-
gang km. 14,1.

Alternativ I: Grunnerstatning pr. m.²

kr. 2,-

Ulempeerstatning

" 50,-

Alternativ II. Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,25
Ulempeerstatning " 150,-.

st nr. 27. Sommerland, gno. 40, bno. 37.

Eieren, karoline Augrimsen, var tilstede.

Grunn for veiomlegning til undergang km. 14,10.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-

Ulempeerstatning kr. 500,-.

st nr. 73. Heimkjær, gno. 40, bno. 261.

Eieren, Anton Johansen, var tilstede.

Grunn for veiomlegning til ny undergang ved km. 14,10.

Grunnerstatning pr. m.² Kr. 2,-.

Ulempeerstatning kr. 100,-

Erstatning for flytning av gjerde pr. løpende meter kr.1,50.

st nr. 35. Ekornrud og Ekornrudfeltet, gno. 41, bno 1 og 2.

Eieren møtte ved adv. Rudolf Myhre.

Ulempeerstatningen for sløifningen av broovergangen ved km. 14,85 fastesettes til kr. 1.000,-.

Ulempeerstatningen for sløifningen av planovergangen ved km. 15.15 og for at grunneierne selv skal oparbeide ny vei fastesettes til kr. 4.000,-.

Forøvrig tilkjennes ingen ytterligere ulempeerstatning.

st nr. 74. Aarvold, gno. 43, bno. 88.

Eieren møtte v/ o.r.saksfører Espeland.

Grunn til veitilslutning til ny broovergang ved km. 15,84 og utvidelse av Myrvoll stasjon.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,-.

Ingen ulempeerstatning. xxx.

st nr. 45. Nordhagen og Aspeleina, gno. 43, bno. 260 og bno.7.

Eieren Bernhard Schjerven og for ham o.r.saksfører Espeland var tilstede. Grunn for vei til undergang ved km. 17,42 og sløifning av planovergang ved km. 17,3.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 0,60

Ulempeerstatning kr. 200,-.

takst nr. 50. Sandaker, gno. 43, bno. 29.

Ingen søtte.

Grunn for vei til ny undergang ved km 17,42.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,50.

Ulempeerstatning kr. 250,-.

takst nr. 75. Wang, gno. 43, bno. 281 og bno 31.

Eieren Wilhelm Johansen søtte og samtykket i skjønnets fremme uten forutgående varsel.

Forsøktakst over grunnavståelse til vei til ny undergang ved km. 17,42.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 1,75.

Ingen ulempeerstatning.

takst nr. 76. Aasheim, gno. 43, bno 128.

*nr. 77. Aasheim
gno. 43 bno. 54.
Eieren, Karl Gulliksen, søtte ikke, men hans svigerfar
Eugen Johansen søtte uten skr. fullmakt.*

*Søtte
møtte.
Grunn for vei til ny
undergang ved km 17,42.*

*statning
nr. 2 kr. 1,50.*

*erstatning
kr. 200,-*

Grunnerstatning pr. m.² kr. 0,80.

~~Ulempeerstatning.~~
~~Ulempeerstatning~~

takst nr. 53. Bakken, gno. 44 bno 78.

Eieren, herredskasserer Børse, var tilstede.

Grunn til utvidelse til dobbeltspor og grunn til broovergang ved km. 18,3.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50.

Ulempeerstatning kr. 1.800,-.

Erstatning for flytning av gjerde pr. løpende meter kr. 2,-.

takst nr. 54. Sletta, gno. 44 bno 74.

Eieren, herredskasserer Børse, var tilstede.

Grunn, erhvervet til samme formål som takst nr. 53.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,75.

Ulempeerstatning kr. 2.200.--

Erstatning for flytning av gjerde pr. løpende m. kr. 2,--

Et nr. 55. Alfheim, gno. 44 bno. 34 og 45.

Eieren, Emil Hansen og for ham o.r.saksfører Espeland, møtte.

Grunn til vei til broovergang ved km. 18,03 og sløifning av planovergang ved km. 18,05.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,50.

Ulempeerstatning kr. 1500.--

Erstatning for flytning av gjerde pr. løpende meter kr. 2,--

Et nr. 76. Solvang, gno. 44 bno. 247.

Eieren, Emil Hansen, og for ham o.r.saksfører Espeland, var tilstede.

Grunn, erhvervet til samme formål som foregående takstar.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 3,--

Ulempeerstatning kr. 500,--

Et nr. 57. Lindheim, gno. 44 bno 191.

Eieren, Sussi Hofmann møtte v/ o.r.saksfører Espeland.

Grunn til vei til broovergang km. 18,03 og noen grunn til utvidelse av dobbeltsporet.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 3,--

Ulempeerstatning kr. 1000,--

Et nr. 58. Retiro, gno. 44 bno. 276.

Eieren, A.B.Paulsen møtte v/ herredskasserer Berge.

Grunn for veitilslutning til broovergang km. 18,03.

Grunnerstatning pr. m.² kr. 2,--

Ulempeerstatning kr. 100,--

Et nr. 79. Nedre Høglund, gno. 44 bno 23.

Tilstede, den nye eier, vognvisitor Hansen og for ham o.r.saksfører Espeland.

Grunn til veitilslutning til broovergang km. 18,03 i to alternativer - se de spesielle forutsetninger.

Alt. I. Grunnerstatning pr. m. ²	kr. 2,50
Ulempeerstatning	kr. 200,-.
Alt. II. Grunnerstatning pr. m. ²	kr. 2,50.
Ulempeerstatning	kr. 1000,-.

Takst nr. 80. Torbjørn Gulbrandsen, Centralheimen, Oppegård.
(for drøytale og deploras)
 Jernbanen eksproprierer hans leiekontrakt på takstnr. 79.
 Torbjørn Gulbrandsen møtte og godtok fornødent varsel.
 Etter de spesielle takstforutsetninger finner retten at
 han ikke lider noget tap eller får nogen ulempe ved at kon-
 trakten eksproprieres, hvorfor ulempeerstatningen blir å
 sette til kr. ~~1000,-~~ ^{0,-}.

O.r.sakfører Espeland har på sine parter vegne begjært
 sig tilkjent nødvendige forsvarskostninger samlet for sine parter.

Retten finner i medhold av skjønnslovens § 43 å burde ta
 hans begjæring tilfølge og fastsetter hans sakur til kr. 175,00.

Skjønnenet oplestes i overvær av adv. Rudolf Myhre, o.r.sakf
 Løken, overingeniør Willoch, ingeniør Skavang og ingeniør Romsås, som
 alle gjordes opmerksom på at opleeningen trer istedenfor forkynnelse.
 Et eksemplar av de spesielle forutsetninger overlevertes adv. Myhre.
 Adm. gjorde opm. på reglene ^{for begjæring} / ~~av~~ overskjønn.

Adv. Myhre fremla arbeidsoppgave og begjærte at hans
 parts omkostninger til processfullmæktig blev tilkjent denne av
 saksakeren.

Retten fant enste mig å burde ta påstanden tilfølge
 og tilkjente M. & H. Ingier kr. 80,- som blir å betale av Statsbanene.

O.R.sakfører Løken begjærte fravikelseskjennelse med
 rett til tiltredelse 14 dager fra idag.

Derefter avsaes sådan

Fravikelseskjennelse:

Hovedstyret for Statsbanene kan efter 14 dager fra idag kreve
 overfor de enkelte grunneiere å bli satt i besiddelse av de grunner

som ved nærværende skjønn til ekspropriasjon er taksert.

Kjennelsen oplestes.

Retten hevet.

Knut H. Johansen.
dfm.

Jens Hoel.

J. Svindel.

Karl Bogstad.

A. M. Holthe.

Riktig utskrift bekreftes:

Uten betaling.



Knut H. Johansen
dfm.

SPESIELLE FORUTSETNINGER

for

tilleggsekspropriasjon til dobbeltspor Ljan -Ski innen OPPEGÅRD
HERRED.

Det eksproprieres grunn for dobbeltspor og for veiomlegninger, nye veier, grøfter m.v. foranlediget ved enkelte forandringer i anleggsplanen siden den i 1935 avholdte ekspropriasjonsforretning. Ekspropriasjonsgrensene fremgår med tilnærmelsesvis nøyaktighet av de utarbeidede kartter som er forevist under befaringen og vil bli påtegnet av rettens formann.

Hvor jernbanen eksproprierer grunn til vei til erstatning for eksisterende vei, som beslaglegges av jernbanens utvidelse, medregnes ikke den gamle veigrunn i det areal som skal erstattes.

Jernbanen utfører de nødvendige veiomlegninger.

Eksisterende gjerder som berøres av utvidelsen flyttes av jernbanen hvor intet annet er bestemt nedenfor. Vedlikeholdsplikten blir som før.

Jernbanen sørger for at eksisterende kloakker som går ut på jernbanens grunn får avløp som før. Det eksisterende rettsforhold m.h.t. kloakkene forandres ikke. Har jernbanen rett til å bringe et eksisterende forhold til ophør består denne rett like godt etter utvidelsen.

Hvor intet annet er uttalt under vedkommende takstnummer må det regnes med at grunnen blir tatt i besiddelse av jernbanen så snart, at eierne ikke får anledning til å høste årets avling.

Ved enkelte takstnummere eksisterer spesielle forhold som ikke er forklart ved henvisningen til kartene, de almindelige forutsetninger og hvad ovenfor er anført. Disse spesifiseres nedenfor.

Takstnr. 26 Tem gnr. 40 bnr. 48. eier A. Andresen Authen.

Der avgis forsøktakst i to alternativer.

Alternativ I. Grunnavståelse langs eksisterende vei.

Alternativ II. Avståelse av grunn mellom den planlagte fylkesvei og den eksterende vei.

Takstnr. 73. Heimkjær gnr. 40 bnr. 261 eier snekker Ant. Johannessen.

Grunneieren flytter selv sitt gjerde mot veien og skjønnet fastsetter derfor en erstatning pr. meter gjerde opsatt til den nye vei.

Takstnr. 35 Eikornrud og Eikornrudfeltet gnr. 41 bnr. 1 og 2 eier M. & H. Ingier.

Planovergang km. 14.60 sløifes og erstattes med undergang ved km. 14.76. Jernbanen anlegger ny vei-forbindelse fra veien ved planovergang km. 14.60 gjennom undergang km. 14.76 og frem til den nye fylkesvei overensstemmende med fremlagt kart. For grunn til denne vei betales efter overenskomst ingen erstatning.

Den projekteerte broovergang ved km. 14.85 sløifes idet undergang km. 14.76 kommer isteden.

Planovergang km. 15.15 sløifes så snart den nye broovergang km. 15.32 er bygget. Det er avtalt at grunneieren selv opparbeider veiforbindelse fra den nedlagte planovergang og skjønnet fastsetter erstatning derfor.

Takstnr. 74 Aarvold gnr. 43 bnr. 86 eier kjøpmann Einar Borgen.

Den del av den eksproprierte grunn som ikke medgår til anlegg av vei forutsettes tillagt Myrvold stasjon.

Takstnr. 45 Nordhagen og Aspeleina eier Bernh. Skjerven.

Planovergang km. 17.3 sløifes og erstattes med undergang km. 17.42. Grunn erhverves for vei til undergangen.

Jernbanen bygger vei 3 meter bred fra fylkesveien til nordre kant av jordet ved den nedlagte planovergang. For grunnavståelse til denne vei betales ikke erstatning. Det oparbeides ikke veiforbindelse fra den nedlagte planovergang til den nye undergang.

Takstnr. 75 Wang gnr. 43 bnr. 281 eier Wilhelm Johansen.

Forsøktakst over grunnavståelse til vei. Det forutsettes at jernbanen besørger adkomst til veien i nordre kant av eiendommen.

Takstnr. 77 Aasheim II gnr. 43 bnr. 54 eier Sven Johansen.

I ulempeerstatningen medtas erstatning for tap av brønn.

Takstnr. 53 Bakken gnr. 44 bnr. 75 og

Takstnr. 54 Sletta gnr. 44 bnr. 74 begge tilhørende Wilhelm Bærgø.

Grunneieren flytter selv gjerde mot veien etter erstatning pr. meter.

Jernbanen anlegger lukket samlegrøft langs den nye veis øvre fylldingsfot for bestående drenggrøfter.

Grunneieren vil få anledning til å høste frukttrærne i høst.

Takstnr. 55 Alfheim gnr. 44 bnr. 34 og 45 eier Emil Hansen.

På den del av det eksproprierte område som ikke medgår til vei skal der ikke drives handel hverken fra kiosk eller annet lokale.

I ulempeerstatningen medtas erstatning for tap av brønn.

Takstnr. 78 Solvang gnr. 44 bnr. 247 eier Emil Hansen.

Grunneieren sørger selv for gjerde mot veien hvad der in-

kluderes i ulempeerstatningen.

Takstnr. 57 Lindheim gnr. 44 bnt. 191 eier Sussi Hofmann.

Eventuelt gjerde mot den nye vei opsettes av grunneieren og erstatning herfor medtas i ulempeerstatningen.

Takstnr. 79 Nedre Hagelund gnr. 44 bnr. 23 eier vognvisitor Hansen.

Det avgis takst i to alternativer.

Alternativ I. Det eksproprieres ca. 10 m² av privat vei og en snipp av tomten ca. 60 m.².

Alternativ II. Det eksproprieres ca. 10 m² av privat vei og ca. 400 m.² av tomten.

Under alternativ II er det forutsetningen at as-kon utenfor verandaen og stor bjerken midt på tomten ikke beskadiges ved ekspropriasjonen.

Takstnr. 80 Torbjørn Gulbrandsen leier av bilholdeplass på takstnr. 79.

Leiekontrakten eksproprieres.

Jernbanen skaffer Torbjørn Gulbrandsen bilholdeplass på Oppegård stasjons område syd for Setreskogveien og vest for eierdommen Kjølsberg på samme vilkår som i fremlagt kontrakt mellom eieren av foregående takstnr. Johan Hansen og ham.

Oslo den 7. juli 1936.

Advokat Magne Schjødt

v/Knut Løken

o.r.sakfører.

7. Ved ekspropriasjon av trebevokset grunn er det — hvis intet motsatt forlanges av jernbanen eller ekspropriaten — forutsetningen, at trærnes eier feller og beholder dem. De fellede trær må være bortført til den tid det for anleggsarbeidets skyld forlanges av jernbanen; i motsatt fall foretar jernbanen hugsten og bortkjørselen på eierens bekostning.
8. Forsåvidt ikke anderledes bestemmes, vil jernbanens sakfører ved forretningens slutning forlange kjennelse, som gir jernbanen rett til å ta de takserte grunnstykker m. v. i besiddelse etter en for hvert enkelt takstnummer bestemt frist (fravikelseskjennelse).
9. Hvis noen ønsker overtakst, må begjæring derom være innkommet til forretningens bestyrer (som regel distriktets sorenskriver) innen 14 dager fra erstatningssummens fastsettelse. Dette gjelder også forsøks- og alternativtakster.
10. Opmerksomheten henledes på cirkulære nr. 50 § 5 d, hvorefter grunneieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter av den avståtte grunn, når denne er fraskilt eiendommen ved skylddelingsforretning. Fraskilling kan først skje, når endelig opmåling har funnet sted, altså ikke allerede efter den i cirkulære nr. 50 § 7 b omhandlede, foreløbige opmåling. Skatter, som allerede er utlignet, blir å bære av grunneieren, selv om de faller efterat skylddelingen er holdt. Jernbanen besørger skylddeling avholdt snarest mulig efterat gjerde er satt langs linjen, den endelige opmåling av grunnen har funnet sted og de endelige målebrev er utferdiget.

Jernbanen får i henhold til kgl. resolusjon skattefrihet for grunn som den erhverver. Skattefriheten omfatter dog ikke alle offentlige avgifter. Somme avgifter vedblir å hefte på jernbanens grunn, hvis jernbanen ikke eksproprierer sig fri for dem. Dette gjelder f. eks. leding (jordeboksrettigheter), tiende, landskyld, jordavgift, utredsler til presteembeder i henhold til lov av 1897. Når slike avgifter (grunnbyrder) påhviler en eiendom, skjer ekspropriasjonen derfor under den forutsetning at de i sin helhet fremtidig blir hvilende på grunneierens gjenværende del, og hertil må skjønsmennene ta hensyn ved taksten.

11. Hele den fastsatte erstatning forfaller til betaling samtidig med at jernbanen tiltrer det eksproprieerte, medmindre noe annet uttrykkelig blir bestemt eller avtalt. Dette gjelder også erstatningsbeløp for øket ildsfarlighet (lov 7. september 1854 § 3).

Dersom jernbanen med grunneierens samtykke tiltrer det eksproprieerte uten samtidig å betale eller deponere erstatningen, blir erstatningsbeløpet å forrente med 4 % p. å.

Magne Schjødt

Jernbaneanleggenes sakfører.

U t s k r i f t

av Rettsbok for Aker herredrett forsåvidt nedenstående angår:

År 1936 den 16. september blev rett holdt på Aker
sorenskriverkontor.

Rettens formann: Sorenskriveren i Aker som settedommer.

Sak. nr. B. 10/1936 og B. 11/1936 - Overekspropriasjonsskjønn:

Saksøker: Hovedstyret for Norges Statsbaner.

Processfullm. Advokat Magne Schjødt.

Saksøkt: M. & H. Ingier m. fl.

Skjønnsmenn: Ordførerne L.P. Wettre, Georg Sverdrup, Ivar Haug,
Markus Løes, gårdbruker B. Størsrud og ingeniør Erik
Bergh.

Efter rådslagning og stemmegivning for lukkede døre
avsa retten sådant

S K J Ø N N :

Til grunn for skjønnet legges Jernbanens almindelige
takstforutsetninger og de spesielle forutsetninger som var gjort
gjeldende ved underskjønnet.

Takstnr. 16, gnr. 123, bnr. 55 og 58 i Ski, eier slakter Andersen.

Grunnerstatning 1 - en krone pr. m²

Ulempeerstatning 400 - fire hundre- kroner.

Takstnr. 57, gnr. 44, bnr. 191 i Oppegård, eier fru Sussi Hoffmann.

Grunnerstatning 2-to-kroner, 50-femti-øre pr. m²

Ulempeerstatning 4.500-fire tusen fem hundre-kroner.

Skjønnsmann Haug voterte for en grunnerstatning av kr.
3,- pr. m² og en ulempeerstatning av kr. 5000,-.

Takstnr. 53, gnr. 44, bnr. 75, Bakken i Oppegård, eier Wilh. Bærøe.

Grunnerstatning 2-to-kroner, 50-femti-øre pr. m²

Ulempeerstatning 1000-ettusen-kroner.

For flytning av gjerdet, hvilket besørgeres av grunn-
eieren, fastsettes en erstatning av 2-to-kroner, 75-
syttifem-øre pr. l.m.

Hvis det blir nødvendig å flytte 2 portstolper fast-
settes erstatningen herfor til 100- et hundre-kro-
ner.

Takstnr. 54, gnr. 44, bnr. 74, sletta i Oppegård, eier Wilh. Bærøe.

Grunnerstatningen 2-to-kroner-75-syttifem-øre pr. m.²
 Ulempeerstatning 2.200-totusento hundre-kroner.
 For flytning av gjerdet, hvilket betales av grunneieren
 betales i erstatning 2-to-kroner-sytti fem øre pr. l.m.

Skjønnsmann Haug voterte for en ulempeerstatning av kr.
 3000,-.

Takst nr. 35, gnr. 41, bnr. 1 og 2 i Oppegård, Ekornrud og Ekornrud-
 feltet, eier M. & H. Ingier.

Det bemerkes at den vei som anlegges fra km. 14,60 gjen-
 nem undergangen frem til Fylkesveien forutsettes bygget i 3 m.s bred-
 de og at undergangen forutsettes å bli 5 m. bred og 4 m. høi. Der
 er enighet mellom partene om at der for den vei som anlegges av
 grunneieren fra planovergang ved km. 15,15 skal utbetales halv i er-
 statning av Jernbanen 4000 - firetusen-kroner.

Erstatningen for ulempe forbundet ved den nye ordning
 fastsattes til ialt 1000 - ettusen-kroner.

Der avsas K j e n n e l s e :

Fru Sussi Hoffmann har påstått sig tilkjent saksomkost-
 ninger og denne påstand må bli å ta tilfølge, idet retten har ansett
 det nødvendig for henne å søke juridisk bistand.

Også Wilh. Bærøe har påstått sig tilkjent omkostninger,
 men da skjønnets avgjørelser i det vesentligste har gått han imot kan
 påstanden ikke godtas.

S l u t n i n g :

Norges Statsbaner betaler i saksomkostninger til fru
 Sussi Hoffmann innen 2 -to-uker fra kjennelsens forkyndelse 150- ett
 hundre og femti-kroner.

Wilh. Bærøes påstand tas ikke tilfølge.

Samtlige skjønnets avgjørelser med de forannevnte und-
 tagelser er enstemmig.

Skjønnen oplestes. Jernbanens processfullmektig bad sig
 tilstillet gjengivelse av skjønnet i 4. utskrifter.

O.r.sakfører Løken begjærte fravikelseskjennelse av-
 sagt.

Der avsas K j e n n e l s e :

Hovedstyret for Norges Statsbaner kjennes berettiget til innen 2-to-uker fra forkynnelsen av kjennelsen - å ta i besiddelsen de under skjønnet nevnte grunnarealer mot å betale eller deponere på lovlig måte de fastsatte erstatningsbeløp.

Kjennelsen oplestes.

E. Hesselberg.

Markus Løes. L.P. Wettre. Georg Sverdrup. B. Størstrup. Ivar Haug.
Erik Bergh.

Uten bet. i h. t.

sp. 1 s § 79²

Utskriftens riktighet bekreftes:

Carl Stabel.
dfm.

*Rett avskrift
John Russeltveit
Odlang Myrvold.*

(86)

U t s k r i f t

Oppegård og Ski

av Rettsbok for Aker herredsrett forsåvidt nedenstående angår :

År 1936 den 16. september blev rett holdt på Aker sorenskriverkontor.

Rettens formann: Sorenskriveren i Aker som settedommer.

Sak nr. B. 10/1936 og B.11/1936 - Overakspropriasjonskjønn:

Saksøker: Hovedstyret for Norges Statsbaner.

Processfullm: Advokat Magne Schjødt.

Saksøkt: M. & H. Ingler m.fl.

Skjønsmenn: Ordførerne L.P. Wettre, Georg Sverdrup, Ivar Haug, Markus Læs, gårdbruker B. Størsvrud og ingeniør Erik Bergh.

Efter rådslagning og stemmegivning for lukkede døre avsa retten sådant

S k j ø n n :

Til grunn for skjønnet legges Jernbanens almindelige takstforutsetninger og de specielle forutsetninger som er gjort gjeldende ved underskjønnet.

Takstnr. 16, gnr. 123, bnr. 55 og 58 i Ski, eier slakter Andersen.

Grunnerstatning 1 - en-krone pr.m².

Ulempeerstatning 400-fire hundrede-kroner.

Takstnr. 57, gnr. 44, bnr. 191 i Oppegård, eier fru Sussi Hoffmann.

Grunnerstatning 2-to-kroner, 50-festi-ere pr.m².

Ulempeerstatning 4.500-fire tusen fem hundre-kroner.

Skjønsmann Haug voterte for en grunnerstatning av kr. 3,- pr.m² og en ulempeerstatning av kr. 5000,-.

Takstnr. 53, gnr. 44, bnr. 75, Bakken i Oppegård, eier Wilh. Hørse.

Grunnerstatning 2-to-kroner, 50-festi-ere pr.m².

Ulempeerstatning 1000-ettusen-kroner.

For flytning av gjerdet, hvilket besørjes av grunneieren, fastsettes en erstatning av 2-to-kroner, 75-syttifem-ere pr. l.m.

Hvis det blir nødvendig å flytte 2 portstolper fastsettes erstatningen herfor til 100- et hundrede-kroner.

Takstnr. 54, gnr. 44, bnr. 74, Sletta i Oppegård, eier Wilh. Hørse.

Grunnerstatning 2-to-kroner, 75-syttifem-ere pr.m².

Ulempeerstatning 2.200-totusente hundre-kroner.

For flytning av gjerdet, hvilket besørages av grunneiere betales i erstatning 2-to-kroner, sytti fem øre pr.l.m.

Skjønsmann Haug voterte for en ulemperstatning av kr. 3000,-.

Takstr.35, gar.41, bnr.1 og 2 i Oppegård, Ekornrud og Ekornrudfot, eier N. & H. Ingier.

Det bemerkes at den vei som anlegges fra km.14,60 gjenn undergangen frem til Fylkesveien forutsettes bygget 1 3 m.s bred og at undergangen forutsettes å bli 5 m.bred og 4 m.høi. Der er enhet mellom partene om at der for den vei som anlegges av grunneier fra planovergang ved km.15,15 skal utbetales ham i erstatning av Jernbanen 4000-firetusen -kroner.

Erstatningen for ulempe forbundet ved den nye ordning fastsettes til ialt 1000 -ettusen-kroner.

Der avses K j e n n e l s e :

Fru Sussi Hoffmann har påstått sig tilkjent saksekstoser og denne påstand må bli å ta tilfølge, idet retten har ansett det nødvendig for henne å søke juridisk bistand.

Også Wilh. Børve har påstått sig tilkjent omkostninger, da skjønnets avgjørelser i det vesentlige har gått ham imot kan påstanden ikke godtas.

S l u t n i n g :

Norges Statsbaner betaler i saksekstoser til fru Sussi Hoffmann innen 2-to-uker fra kjennelsens forkynnelse 150 -ett hundre og femti -kroner.

Wilh. Børves påstand tas ikke tilfølge.

Semtlige skjønnets avgjørelser med de forannevnte uttalelser er anstemaige.

Skjønnets oplettes. Jernbanens processfullmektig bad sig tilstillet gjengivelse av skjønnet i 4 utskrifter.

G.r.saksfører Løken begjarte fravikelseskjennelse avsegt.

Der avses K j e n n e l s e :

Hovedstyret for Norges Statsbaner kjennes berettiget til innen 2-to-uker fra forkynnelsen av kjennelsen - å ta i besiddelse

de under skjønnet nevnte grunnarealer not å betale eller deponere
på lovlig måte de fastsatte erstatningsbeløp.

Kjennelsen oppleses.

E. Hesselberg.

Markus Løss. L. P. Wetters. Georg Sverdrup. B. Storsrud. Ivar Haug.

Erik Bergh.

Uten bet. i h. t.
sp. l. s § 79²

Utskriftens riktighet bekreftes :

Carl Stabel
dfm.

M
831/36
2
(8c)
U t s k r i f t
av Rettsbok for Aker herredsrett forsåvidt nedenstående angår :

Ar 1936 den 16. september blev rett holdt på Aker sorenskriverkontor.

Rettens formann: Sorenskriveren i Aker som settedommer.

Sak nr. B. 10/1936 og B.11/1936 - Overekspropriasjonsskjønn:

Saksøker: Hovedstyret for Norges Statsbaner.

Processfullm: Advokat Magne Schjødt.

Saksøkt: M. & H. Ingier m.fl.

Skjønsmenn: Ordførerne L.P. Wettre, Georg Sverdrup, Ivar Haug, Markus Læs, gårdbruker B. Størsrud og ingeniør Erik Bergh.

Efter rådslagning og stemmegivning for lukkede døre avsa retten sådant

S k j ø n n :

Til grunn for skjønnet legges Jernbanens almindelige takstforutsetninger og de spesielle forutsetninger som var gjort gjeldende ved underskjønnet.

Takstnr.16, gnr.123, bnr.55 og 58 i Ski, eier slakter Andersen.

Grunnerstatning 1 - en-krone pr.m2.

Ulempeerstatning 400-fire hundrede-kroner.

Takstnr.57, gnr.44, bnr.191 i Oppegård, eier fru Sussi Hoffmann.

Grunnerstatning 2-to-kroner,50-femti-øre pr.m2.

Ulempeerstatning 4.500-fire tusen fem hundre-kroner.

Skjønsmann Haug voterte for en grunnerstatning av kr. 3,- pr.m2 og en ulempeerstatning av kr.5000,-.

Takstnr. 53, gnr.44, bnr.75, Bakken i Oppegård, eier Wilh. Børve.

Grunnerstatning 2-to-kroner,50-femti-øre pr.m2.

Ulempeerstatning 1000-ettusen-kroner.

For flytning av gjerdet, hvilket besørjes av grunneieren, fastsettes en erstatning av 2-to-kroner,75-syttifem-øre pr. l.m.

Hvis det blir nødvendig å flytte 2 portstolper fastsettes erstatningen herfor til 100-et hundrede-kroner.

Takstnr.54, gnr.44, bnr.74, Sletta i Oppegård, eier Wilh. Børve.

Grunnerstatning 2-to-kroner,75-syttifem-øre pr.m2.
Ulempeerstatning 2.200-totusente hundre-kroner.

de under skjønnet nevnte grunnarealer mot å betale eller deponere på lovlig måte de fastsatte erstatningsbeløp.

Kjennelsen opplestes.

E. Hesselberg.

Markus Løes. I. P. Wettre. Georg Sverdrup. B. Storsrud. Ivar Haug.

Erik Bergh.

Uten bet. i h. t.
sp. l. s § 79^a

Utskriftens riktighet bekreftes :

Carl Stabel
dfm.

F O R T E G N E L S E

over eiendomme og grunneiere som berøres av ekspropriasjonstakstene for dobbeltsporanlegget Ljan - Ski.

Eiendommens navn	G. nr.	Br. nr.	Eierens navn.	Adresse	Areal v foreløbig målbrev. m ²	
			<u>Aker herred.</u>			
Rosenholm (71)	191	4	Banksjef Zimmerlund	Moss	2900.	
			<u>Oppegård herred.</u>			
Rikåsen	1	39	3	M. & H. Ingier	Ljan	700+650
Sundby	6	40	169	Apoteker Håkon Hench	Hokksund st.	40.
Fjeldtun	7	40	170 & 32	Bestyrer Hans Ellefsen, Råde Impregnering	Råde st.	30 580
Kullebund	10	40	1	Fru Anne Hansen	Kullebund gård, Kolbotn st.	2000 200
Kolborg	14	40	349	Emil Nilsen	Kolbotn st.	1500
Funk e	15	40	354	" - "	" "	80 ✓
Kirkåsen	16	40	345	Oppegård kommune	" "	450
Kullebund gamle skole	40	3 & 10	" - "	" "	} 300	
Borgen	18	40	29	" - "		
Haugen	19	40	30	" - "	" "	180
Veslebukt	13	40	273	" - "	" "	70
Flateby	9	40	243	" - "	} 20	
Solgården	20	40	242	" - "		
Venleik	11	40	137	Fru Mary Thorin	" "	150
Regina	2	40	281	Boktrykker Chr. Riis	" "	250
Huse	3	40	195	Barberm. Monrad Huse	" "	20
Sagatun	4	40	225	J. Grevstad	Oppegård st.	80 ✓
Brønn	5	40	224	J. Hvamstad	Kolbotn st.	90 ✓
Pynten	8	40	165 & 189	Wiktor H. Blomquist	Gulleruds vei 27, Vettakollen	72
Østand	12	40	272	Vognm. Osc. Gyndersen	Kolbotn st.	1060

Eiendommens navn	G. nr.	Br. nr.	Eierens navn	Adresse	Utbet. v/foreløbig målebrev m. 2.
Nasset	17	40	202 Losje Banebryteren v/ K. Kristoffersen	Kolbotn st.	200.
Solhøi	20	40	56 Wilhelm Dahl	" "	260
Fossheim	21	40	75 A. Foss	" "	90
Sjåheim	22	40	76 E. Møistad	Christies gt. 72. Oslo	225
Udsikten	23	40	44 H. Solli	Fossveien 23. Oslo.	220
Bjørgan	24	40	77 Løitn. K. Nordbye	Kolbotn st.	} 300
Steinfeldt	24	40	45 " - "	" "	
Åshaug	25	40	46 J. A. Karlsen	" "	160
Tem	26	40	48 A. Andresen	" "	590
Sommerland	27	40	37 Fru Karoline Augrimsen	" "	<u>600</u>
Skogheim	28	40	36 H. Tingelstad	" "	<u>320</u>
Torshaug	29	40	35 Politifullm. L. Strand,	Vålerengen Politist. Oslo.	<u>320</u>
Kviltorp	30	40	34 Eksped. Eugen Larsen	Kolbotn st.	250
Holm	31	40	191 Fru Constanse Wolf	Markveien 1. Oslo	110
Støyl	32	40	49 Kond. J. Vestøl	Kolbotn st.	225
Lia	33	40	190 Fru Clara Christiansen,	Grefsenveien 83, V. Aker.	125
Heimen	34	40	50 Enkefru Julie Olsen	Kolbotn st.	530
Ekornrud	35	41	1 M. & H. Ingier	Ljan } dyrket	1900
Ekornrudfeltet	35	41	2 " " " "	" } udyrket	1700
Myrtun		43	89 Petter Gundersen	Conradis gt. 4. Oslo.	
Krosby		43	90 Selmer Sørensen	Myrvoll st.	
Stensholt	36	43	174 Kond. Ole J. Hansen	" "	45
Åsli	37	43	8 Fru Hilda Mathisen	" "	700
Till. Ruthli	38	43	25 Fru Ågot Hansen	Ruthli, Myrvoll st.	190
Stendal	39	43	290 Georg Mathisen	Myrvoll st.	<u>270</u>
Till. Frydenberg	40	43	289 Otto Hagen	Thv. Meyers gt. 79, Oslo	} 320
Ingseth	40	43	" "	" - "	
Rustad	41	43	209 Erling Nilsen	Hans Hauges tgt. 15, Oslo.	180

Eiendommens navn.	G. nr.	Br. nr.	Eierens navn.	Adresse.	Areal v/ foreløbig målebrev. m ² .
Aspetomta	42	43	81 E. T. Olsen	Trondhjemsveien 18. Oslo.	<u>80</u>
Solskrenten	44	43	80 Fru Marie Norem	Tøiengaten 21. Oslo	40
Toppen	46	43	118 Ingvar Blikstad	Apotekergaten 8. Oslo	<u>110</u>
Heiestad	47	43	206 Fru Astrid Reinholt	Grefsenveien 62.	150
Vestli	48	43	205 Fru Gunda Egner	Oppegård st.	150
Lunn	49	43	44 Kjøbm. L. H. Egner	" "	18
Sanaker	50	43	28 Ralph Tschudi	Torvgaten 26. Oslo	500
Aspero	43	43	" - "	" - "	90
Nordhagen	45	43	260 Gårdbr. Bernh. Skjerven	Oppegård st.	600
Aspeleina		43	" - "	" "	800
Heim	56	44	129 Oppegård Indremisjon v/Byråchef N. Kroaby,	" "	1200
Retiro	58	44	276 A/S Oslo Bygg	Nygaten 4. Oslo.	<u>30</u>
Lindheim	57	44	191 Fru Sussi Hoffmann v/o.r.sagf. Niels Espeland,	Kolbotn st.	350
Bjerkeli	61	44	69 Herman Johansen	Oppegård st.	
Fjeldli	62	44	92 Karl Gulbrandsen	" "	220
Gunnarsborg	63	44	315 " "	" "	180
Fjeldro	64	44	167 Johan Elfstrand	Torvgaten 26, Oslo	200
Annaro	65	44	166 Fru Anna Svendsen	St. Halvardsgt. l.o. Oslo	<u>205</u>
Sydvangen	66	44	348 Kjøbm. Anst. Hokholt	Oppegård st.	
Fagerli	67	44	10 Frk. Marie Olsen	" "	200
Fjeldheim	68	44	24 Frk. Ågot Narvesen	" "	65
Tjerneli	69	44	275 Baneform. Jørgen Thorstad,	Kråkstad st.	110
Laheim	51	44	43 A/S Union farveri v/ disp. G. Berg.	Kirkegaten 17. Oslo	130
Snippen	52	44	76 Wilhelm Børø	Oppegård st	700
Bakken	53	44	75 " "	" "	150
Sletta	54	44	74 " "	" "	750
Alfheim	55	44	34 & 45 Kjøbm. Emil Hansen	" "	1000
Bætre, mellem	60	44	63 Oppegård Sparebank	" "	120
Kneika	59	44	192 Sig. Iversen	" "	40
Bætre, sag	70	44	8 Kr. Horgen	" "	<u>250</u>

Med rødt er understreket de parceller hvor anlegget ved en foreløbig måling er kommet til det resultat at det er utbetalt mere enn vi har tatt fra eiendommen.

Area (m ²)	Owner / Parcel Description	Parcel No.	Area (m ²)	Owner / Parcel Description
100	Tromsøveien 18, Oslo	81	43	Asbjørnsen
40	Tromsøveien 21, Oslo	80	43	Solbakken
110	Apotekerstr. 6, Oslo	116	43	Toppen
150	Grønneveien 63	206	43	Helstad
150	Oppveid st.	207	43	Vatli
18	" "	211	43	Kjell
500	Torvgaten 22, Oslo	22	43	Banck
30	" - "	208	43	Asger
600	Oppveid st.	220	43	Nordmann
500	" "	7	43	Ascheim
1300	" "	129	43	Rein
1500	" "	129	43	Rein
30	Nystran 4, Oslo	276	44	Reino
550	Torvgaten 22, Oslo	191	44	Lindheim
250	Oppveid st.	69	44	Hjeltnes
250	" "	92	44	Hjeltnes
150	" "	315	44	Gunnarsson
200	Torvgaten 22, Oslo	167	44	Hjeltnes
500	St. Halvborgs l.o. Oslo	166	44	Amund
200	Oppveid st.	248	44	Byvengen
200	" "	10	44	Reger
65	" "	84	44	Hjeltnes
150	Oppveid st.	275	44	Hjeltnes
150	Karstensen 17, Oslo	43	44	Rein
200	Oppveid st.	75	44	Bakken
150	" "	75	44	Bakken
150	" "	74	44	Bakken
1500	" "	114	44	Alheim
150	" "	63	44	Bakken, Bakken
15	" "	122	44	Kjell
1500	" "	8	44	Bakken, Bakken

O V E R E N S K O M S T .

Oppegård Indremisjon, eier av Heimen g.nr. 44, b.nr. 129 i Oppegård har inngått følgende overenskomst med Norges Statsbaner ved Distriktschefen i Oslo distrikt.

Oppegård Indremisjon overdrar til Norges statsbaner dobbeltsporet Ljan - Ski et mindre areal av sin ovennevnte eiendom² efter en pris av kr. 2 pr. m.

Erstatningsbeløpet betales når opmålingen har funnet sted.
Renter beregnes fra 1ste november 1937.

Oppegård, 28. februar 1938.

NORGES STATSBANER
OSLO DISTRIKT
For distriktschefen

Willoch
M. Krosby

K. Engebretsen
p.t. formann

N. Krosby
sekretær.

Det bekreftes at de herrer K. Engebretsen og N. Krosby er henholdsvis formann og sekretær i Oppegård Indremisjon og at de har underskrevet dokumentet i vårt nærvær. Begge er over 21 år.

1. O. M. Rasi.
2. M. Braumann.

Til den omforenede pris for grunn er intet å bemerke.

F. Hingsø

Tilsynsmann for Oppegård kommune.

(11)

DOKUMENTER VEDKOMMENDE GRUNNERSTATNINGER M V.

Anlegg: *Wobbeltspornleggjet Lam-Ski*

Tinglag (kommune): *Oppigård*

Takst nr.: —

Gårdsnr.: *44*

Bruksnr.: *55 og 68.*

Foreløpig målebrev:

Erstatningsbrev:

Endelig Målebrev: /

Rentebrev: /

Eventuelt andre dokumenter:

OSLO DISTRIKT
1681-09
17. 9. 1943
K. S. NR.

NORGES STATSBANER

Debetssporanlegget
Ljan - Ski distrikt
jernbanetorvet i Oslo.

DEBETSPOR
Dj. No. 18
- SEP. 1943
K. No.
LJAN - SKI

Reidar E. Olsun

Oppgjord

DEBET

		N. S. B. OSLO DISTRIKT		KRII-60	Kr.	Øre
1943						
Septbr.	22	Endelig oppgjør for grønn for godene Waagen, gr. 44, bnr. 55 og 68.				
		Endelig miltkrav nr. 60			2	00
		Rentkrav			9	60
					11	60
		<i>Revisjonen</i>				
		Debiter 7 kr. 11. 60				
		Krediter bilag hos stasjonene til utbetaling, & utbetalt ved Oppgjord St. kr. 11.60				
		Oslo den 20/9 1943				
		<i>Magnus Skovang</i>				
		<i>Revidert og miltkravet nu undersøkt</i>				
		<i>Attestens Adresserte</i>				

Endelig Målebrev

60



Statens jernbaneanlegg

Dobbeltsporanlegget

Lj 7 - 511 banens avdeling

LKAN - SKI

i Opplysningsvesen tinglag, by

Wangen løpe nr. 44 gårds nr. 44 bruks nr. 55768

forende Kjeldar E. Olsen

andligere eier)

Undertakst, overtakst eller skriftlig mindelig overenskomst av:	Fra pel til pel	Erstatningsgjenstand	Ekspros-	Pris	Beløp	
			priert areal	pr. areal	Kr.	Øre
<u>22/4 1939</u>		<u>Grønn</u>	<u>91</u>	<u>2.</u>	<u>182</u>	<u>00</u>

Oslø den 30/8 1943

Argeir Sæviing

Ifølge avdelingens bøker er det vedkommende dette takst nr. utferdiget:

Målebrev nr. 112 datert 12/7.40 til beløp.....kr. 18

Erstatningsbrev nr.....datert.....til beløp.....»

samt anvist ved bilag nr.....datert.....»

Kr. 180.00

Av beløpet føres til endelig utgift på konto.....kr.

—»—.....»
—»—.....»
—»—.....»

Kr. 182.00

Odes den 30/11 1943

Kjeller Skovang
avdelingsingeniør.

På ovennevnte erstatningsbeløp.....kr.

182.-
180.-

er tidligere anvist:

Ifølge foreløbig målebrev nr. 112 anvist den 16. aug. 1940.....kr.

Ifølge erstatningsbrev nr.....anvist den.....193.....»

som anvises herr Reiden B. Olsen til kontant utbetaling.

Rest kr. 2.-

Oslo den 22. september 1943.

K. Skjold
jernbaneanleggenes sakfører.

Mottatt den mig tilkommende erstatning for grunnavstøelse til ovennevnte jernbaneanlegg med kr.....

OPPEGÅRD

den 27/10 1943

Til vitterlighet:

R. Olsen

Rente-brev

Statens jernbaneanlegg.

Dobbeltsporaul. Ljan - Ski

banen



U. O. i Opppegård
Wangen

tinglag, by

gårds-nr. 44 bruks-nr. 51, 68

Renter etter 4 pct. p. a. av erstatningsbeløp ifølge

I. Foreløbig målebrev anvist $\frac{16}{8}-40$ stort kr. 180.-
fra jernbanens tiltredelse $\frac{22}{4}-39$ til anvisningsdagen $\frac{16}{8}-40$, 1, 3, 24 dage

Kr. Øre

9 48

II. Erstatningsbrev anvist stort kr.
fra til , dage

III. Endelig målebrev anvist $\frac{22}{9}-43$ stort kr. 182.-
herfra trekkes tidligere anviste
ifølge f. m. anvist $\frac{16}{8}-40$ kr. 180.-
" erstatningsbrev "

fra jernbanens tiltredelse $\frac{22}{4}, 39$ til anvisningsdagen $\frac{22}{9}-43$, 4, 5 dage til rest kr. 2.-
Tilsammen 32
0 12 16

9 60

I henhold til ovenstående beregning anvises hr.

Reidar E. Olsen

et rentebeløp av - Ni - 700 kr. til konstant utbetaling

av kr. dobb. sporaul. Ljan - Ski.
Oslo den 28. sept. 1943.

M. H. Jøvel
Jernbaneanleggenes saksfører.

Mottatt kr. er 870 kroner.
den 19 43

OPPEGÅRD

Til vitterlighet:

R. Olsen