

Doc

Foreløbig

Drifts-Beretning

for

den norske Hoved-Jernbane

for Tidsrummet

fra 1ste Septbr. 1865 til 31te August 1866.

Foreløbig

Drifts-Beretning

for

den norske Hoved-Jernbane

for Tidsrummet

fra 1ste Septbr. 1865 til 31te August 1866.

Christiania.

Trykt hos Carl C. Werner & Comp.

1866.

For at erholde større Bekvemmelighed ved Opgjør af de Directionens Bestyrelse underlagte Jernbaners Regnskaber og lettere statistiske Sammenligninger har Directionen besluttet at lade Hovedjernbanens Regnskabsaar, som hidtil har været regnet efter Tidspunktet for denne Banes Aabning fra 1 Septbr. til 31 August, herefter falde sammen med Kalenderaaret. Regnskabet's endelige Opgjør vil af denne Grund blive udsat til indeværende Aars Udgang og da komme til at omfatte 16 Maaneder — fra 1 Septbr. 1865 til 31 December 1866 —.

Da den foreløbige Opgjørelse af Regnskabet, som har fundet Sted for de den 31 August forløbne 12 Maaneder ubetinget viser et tilstrækkeligt Overskud til Udbetaling af det i de senere Aar sædvanlige Udbytte af 5 pCt. til de prioriterede og 4 pCt. til de uprioriterede Actier, har Directionen besluttet foreløbig som Afdrag paa Udbyttet for de 16 Maaneder, der ville udløbe med indeværende Aar, at udbetale samme Udbytte, medens Resten vil blive udbetalt i Begyndelsen af næste Aar.

Nogen særskilt fuldstændig Driftsberetning for de forløbne 12 Maaneder vil ikke blive afgivet, men denne kommer til at omfatte samtlige 16 Maaneder.

Directionen har imidlertid anseet det at være af Interesse at opgjøre særskilt enkelte Dele af denne Driftsberetning for de forløbne 12 Maaneder fra 1 Septbr. 1865 til 31 Aug. 1866 navnlig for deraf at udlede de Sammenligninger med foregaaende Driftsaar, som de Taxtnedsættelser, der fra 1 Septbr. 1865 traadte i Kraft i forskellige Retninger give Anledning.

Disse Taxtnedsættelser have viist sig fuldkommen at svare til Øiemedet idet allerede i dette første Aar efter deres Ikrafttræden Trafikken, som det maa antages væsentlig paa Grund af disse er tiltaget i en Grad, der ikke alene har dækket Nedsættelsen, men endog i flere Retninger givet et forholdsviis temmelig betydeligt Overskud.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Passageertrain ere befordrede	187418	Passagerer med Indtægt	45437	Spd.	118. β
— Extratrain og som militair Transport . .	3018	—	478	—	14 +
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet			328	—	32 -
For 8 Saisonsbilletter:					
3 for 1 Aar, 3 for $\frac{1}{2}$ Aar og 1 for $\frac{1}{4}$ Aar mellem Christiania og Lillestrøm og 1 for $\frac{1}{4}$ Aar mellem Christiania og Kløften.			106	—	77 -

Tilsammen 190436 Passagerer med Indtægt 46351 Spd. 1 β

Efterstaaende Tabel vil udvise Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Class.	Til												Total.
		Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Ström- men.	Lille- ström.	Lille- ström Kongs- vinger- ban. Stationer.	Leers- sund.	Frog- ner.	Kløften.	Trög- stad.	Dahl.	Eids- vold.	
Christi- ania.	1		120	75	165	247	758	77	3	137	108	178	1098	2966
	2		1510	1192	985	2146	5279	743	196	1058	1134	805	4920	19968
	3		1962	3874	3800	5899	16828	887	1617	3070	4998	3249	10773	56957
			3592	5141	4950	8292	22865	1707	1816	4265	6240	4232	16791	79891
Bryn.	1	55				2							6	63
	2	815		8	3	16	13	6	3	7	5	3	27	906
	3	1206		174	163	202	332	28	60	63	53	36	94	2411
		2076		182	166	218	347	34	63	70	58	39	127	3380
Grorud.	1	23				1	4			1		10	1	40
	2	1025		3	2	13	20				5	2	10	1080
	3	3082	178		140	244	486	68	53	59	88	68	77	4543
		4130	181		142	258	510	68	53	60	93	80	88	5663
Ström- men.	1	38				1	4						3	46
	2	705		6	5	46	28	6		15	6	7	14	838
	3	3107	140	125		130	82	47	54	22	61	23	28	3819
		3850	146	130		177	114	53	54	37	67	30	45	4703
Lille- ström.	1	90			5			6				4	7	112
	2	1513		8	22	30		57	25	30	46	17	51	1799
	3	6099	233	264	176			562	420	162	401	130	239	8686
		7702	241	286	211			625	445	192	447	151	297	10597
Lilleström Kongsvin- gerbanens Stationer.	1	607	1	2	6			3	1	3	1	4	22	650
	2	6446	17	14	48			38	9	40	48	56	178	6894
	3	17111	366	452	134			242	134	212	385	180	412	19628
		24164	384	468	188			283	144	255	434	240	612	27172
Leersund.	1	53				15				3				71
	2	642		5	6	31	43			10	49	6	24	817
	3	858	26	38	56	493	203			118	157	84	38	2117
		1553	31	38	62	539	246			128	209	90	62	3005
Frogner.	1	5											1	6
	2	385		3	1	3	19	12	22	19	6	2	4	476
	3	1465	69	61	55	358	121	110		282	124	36	75	2756
		1855	72	62	58	377	133	132		301	130	38	80	3238
Kløften.	1	68		2		2					5	4	1	82
	2	1368		12	23	30	32	59	34		102	31	75	1766
	3	2953	64	90	37	146	206	148	208		842	311	344	5349
		4389	76	92	60	176	240	207	242		949	346	420	7197
Trögstad.	1	59				2	1			2			7	71
	2	972		9	5	38	50	1	3	92		25	73	1273
	3	4794	36	67	46	439	332	58	114	812		649	544	7891
		5825	45	72	51	479	383	59	117	906		674	624	9235
Dahl.	1	123		9		4	7			1	3		12	159
	2	990		4	2	12	16	40		1	22	35	172	1294
	3	3887	39	71	26	147	187	51	52	336	595		2832	8223
		5000	43	82	38	167	234	51	53	359	633		3016	9676
Eidsvold.	1	885	12	1	4	7	24		1	3	13	22		972
	2	4640	30	13	7	41	181	14	6	72	90	166		5260
	3	12281	94	75	45	213	469	47	56	333	559	3257		17429
		17806	136	89	56	261	674	61	63	408	662	3445		23661
Total.	1	2006	133	89	180	277	802	86	5	150	130	222	1158	5238
	2	19501	1607	1262	1124	2396	5698	946	287	1404	1483	1115	5548	42371
	3	56843	3207	5291	4678	8271	19246	2248	2886	5508	8190	7985	15456	139809
		78350	4947	6642	5982	10944	25746	3280	3178	7062	9803	9322	22162	187418

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 187418 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vognø og derfor erlagte Betsling &c., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer	5238	42371	139809	187418
Antal Personmile	19303	126269	384948	530520
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde	3217	21045	64158	88420
Hver Person har i Gjennemsnit reist . Miil	3,7	3,0	2,8	2,9
Antal benyttede Passageervogne	1569	3142	6281	10992
Antal Pladse	37656	100444	236166	374266
Antal Vognmile	9122	18186	36046	63354
Antal Pladsmile	218928	581952	1355330	2156210
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	37,6	34,1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,1	6,9	10,7	8,7
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . .	8,8 %	21,7 %	28,4 %	24,6 %
Vægten af en Vogn i Centner	102	97	96	97,1
Vognenes Centnermiil	930444	1764042	3460416	6154902
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermiil	28954	189404	577422	795780
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	959398	1953446	4037838	6950682
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Centner	48,2	14,0	9,0	11,6
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . .	3,0 %	9,7 %	14,3 %	11,5 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	105,2	107,4	112,0	109,7
Indtægt af hver Classe	Spd. 3298 β 45	Spd. 13022 β 43	Spd. 29117 β 30	Spd. 45437 β 148
— - — Vogn befordret 1 Miil	„ 43,4	„ 85,9	„ 96,9	„ 86,1
— - — Passageer	„ 75,6	„ 36,9	„ 25,0	„ 29,1
— - — Passageer befordret 1 Miil	„ 20,5	„ 12,4	„ 9,1	„ 10,8
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	2,8 %	22,6 %	74,6 %	100 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	7,2 %	28,7 %	64,1 %	100 %

Det sees heraf, at sammenlignet med foregaaende (11te) Driftsaar, er Antallet af Passagerer med de ordinære Train

tiltaget	fra 142272	til 187418		
Indtægten for samme	- 39176 Spd. 58 β	- 45437 Spd. 118 β		
Antallet af Passagerer med Extratrain og militair Transport formidsket			fra 13777	til 3018
Indtægten for samme do.			- 1474 Spd. 44 β	- 478 Spd. 14 β
Indtægten af Excess og Saisonsbilletter er tiltaget	- 306	- 34	- 434	- 109
Antallet af Passagerer med Coupebilletter formidsket			- 96	-
Indtægten for samme formidsket			- 35 Spd. 84 β	- Spd. β

Det samlede Antal af Passagerer, Reisende med Saisonsbilletter ikke medregnede, er saaledes tiltaget fra 156145 til 190436 og Indtægten for Passageerbefordring - 40931 Spd. 6 β - 46244 Spd. 44 β

Størrelsen af de foretagne Taxtnedsættelser og den stedfundne Tilvæxt i Passageerbefordringen i de enkelte Router, vil sees af efterfølgende Sammenstillen:

Mellem Stationerne.	Afstand i norske Mile.	Taxten nedst.		Passageantallet tiltaget.		
		fra i 9de, 10de og 11te Driftsaar.	til i 12te Driftsaar.	fra i Middeltal af 9de, 10de og 11te Driftsaar.	fra i 11te Driftsaar.	til i 12te Driftsaar.
1ste Klasse.						
Christiania — Bryn	0,3	24	16	57	78	175
— Grorud	0,9	36	30	53	54	98
— Strømmen	1,6	48	46	189	147	203
— Lillestrøm	1,8	54	50	327	193	337
— Kongsvingerbanen	1,8	54	50	657	857	1365
— Leersund	2,4	66	60	17	52	130
— Frogner	2,6	70	64	70	36	8
— Kløften	3,2	84	74	103	144	205
— Trøgstad	3,9	98	86	248	113	167
— Dahl	5,1	124	106	293	341	301
— Eidsvold	6,0	144	120	1517	1538	1983
Bryn — Grorud	0,6	28	24	1	0	0
— Strømmen	1,3	44	40	0	0	0
— Lillestrøm	1,5	48	44	1	1	0
— Kongsvingerbanen	1,5	48	44	3	6	3
— Leersund	2,1	60	54	0	0	0
— Frogner	2,3	64	58	0	0	0
— Kløften	2,9	78	68	2	0	0
— Trøgstad	3,6	94	80	0	0	0
— Dahl	4,8	120	100	0	0	0
— Eidsvold	5,7	138	114	5	6	18
Grorud — Strømmen	0,7	30	26	0	0	0
— Lillestrøm	0,9	34	30	2	0	1
— Kongsvingerbanen	0,9	34	36	5	3	6
— Leersund	1,5	46	40	0	0	0
— Frogner	1,7	52	44	0	1	0
— Kløften	2,3	64	54	0	0	3
— Trøgstad	3,0	80	66	0	0	0
— Dahl	4,2	106	86	10	14	19
— Eidsvold	5,1	124	102	15	9	2
Strømmen — Lillestrøm	0,2	18	14	1	2	6
— Kongsvingerbanen	0,2	18	14	2	6	10
— Leersund	0,8	32	24	0	0	0
— Frogner	1,0	36	28	0	0	0
— Kløften	1,6	48	38	0	0	0
— Trøgstad	2,3	64	50	3	5	0
— Dahl	3,5	90	70	1	0	0
— Eidsvold	4,4	110	86	3	6	7
Lillestrøm — Leersund	0,6	28	12	0	0	21
— Frogner	0,8	32	14	2	0	0
— Kløften	1,4	44	24	2	0	0
— Trøgstad	2,1	60	36	5	0	2
— Dahl	3,3	86	56	3	2	8
— Eidsvold	4,2	106	70	13	12	14
Kongsvin- gerbanen — Leersund	0,6	28	12	1	4	3
— Frogner	0,8	32	14	0	1	1
— Kløften	1,4	44	24	1	1	5
— Trøgstad	2,1	60	36	4	3	2

Mellem Stationerne.	Afstand i norske Mile.	Taxten nedsat		Passageerantallet tiltaget		
		fra i 9de, 10de og 11te Driftsaar.	til i 12te Driftsaar.	fra i Middeltal af 9de, 10de og 11te Driftsaar.	fra i 11te Driftsaar.	til i 12te Driftsaar.
Kongsvin- gerbanen — Dahl	3,3	86	56	3	6	11
— Eidsvold	4,2	106	70	16	21	46
Leersund — Frogner	0,2	18	12	0	0	0
— Kløften	0,8	32	14	0	0	3
— Trøgstad	1,5	46	26	0	0	0
— Dahl	2,7	72	46	0	0	0
— Eidsvold	3,6	92	60	1	2	0
Frogner — Kløften	0,6	28	12	0	0	0
— Trøgstad	1,3	42	22	0	0	0
— Dahl	2,5	68	42	1	0	0
— Eidsvold	3,4	88	58	6	0	2
Kløften — Trøgstad	0,7	30	12	2	2	7
— Dahl	1,9	56	32	1	2	5
— Eidsvold	2,8	74	48	6	13	4
Trøgstad — Dahl	1,2	40	20	4	3	3
— Eidsvold	2,1	60	36	14	4	20
Dahl — Eidsvold	0,9	34	16	30	24	34
2den Klasse.						
Christiania — Bryn	0,3	16	10	1055	1302	2325
— Grorud	0,9	24	18	675	730	2217
— Strømmen	1,6	32	28	1105	1225	1690
— Lillestrøm	1,8	36	30	2358	1569	3659
— Kongsvingerbanen	1,8	36	30	5127	6211	11725
— Leersund	2,4	44	36	128	383	1385
— Frogner	2,6	48	38	565	501	581
— Kløften	3,2	56	44	1142	1422	2426
— Trøgstad	3,9	66	52	1465	1238	2106
— Dahl	5,1	84	64	1188	1133	1795
— Eidsvold	6,0	96	72	6716	6343	9560
Bryn — Grorud	0,6	20	14	13	12	11
— Strømmen	1,3	30	24	8	9	9
— Lillestrøm	1,5	32	26	20	12	24
— Kongsvingerbanen	1,5	32	26	32	35	30
— Leersund	2,1	40	32	1	3	11
— Frogner	2,3	44	34	7	7	6
— Kløften	2,9	52	40	3	4	19
— Trøgstad	3,6	62	48	14	15	14
— Dahl	4,8	80	60	2	1	7
— Eidsvold	5,7	96	68	55	50	57
Grorud — Strømmen	0,7	20	16	6	8	7
— Lillestrøm	0,9	22	18	15	14	35
— Kongsvingerbanen	0,9	22	18	8	9	34
— Leersund	1,5	32	24	0	0	0
— Frogner	1,7	34	26	0	0	1
— Kløften	2,3	42	32	2	0	0
— Trøgstad	3,0	52	40	32	23	10
— Dahl	4,2	70	52	6	4	4

Mellem Stationerne.	Afstand i norske Mile.	Taxten nedsat		Passageerantallet tiltaget		
		fra i 9de, 10de og 11te Driftsaar. Skill.	til i 12te Driftsaar. Skill.	fra i Middeltal af 9de, 10de og 11te Driftsaar.	fra i 11te Driftsaar.	til i 12te Driftsaar.
Grorud — Eidsvold	5,1	84	60	23	22	23
Strømmen — Lillestrøm	0,2	12	8	26	29	76
— Kongsvingerbanen	0,2	12	8	58	56	76
— Leersund	0,8	22	14	2	5	12
— Frogner	1,0	24	16	3	4	3
— Kløften	1,6	32	22	30	17	38
— Trøgstad	2,3	42	30	24	15	11
— Dahl	3,5	60	42	10	8	19
— Eidsvold	4,4	72	52	8	5	21
Lillestrøm — Leersund	0,6	18	6	4	12	88
— Frogner	0,8	22	8	15	7	44
— Kløften	1,4	30	14	21	16	60
— Trøgstad	2,1	40	22	31	12	84
— Dahl	3,3	58	34	22	22	33
— Eidsvold	4,2	70	42	72	49	92
Kongsvin- gerbanen — Leersund	0,6	18	6	8	25	81
— Frogner	0,8	22	8	28	20	21
— Kløften	1,4	30	14	30	47	72
— Trøgstad	2,1	40	22	40	29	98
— Dahl	3,3	58	34	33	51	96
— Eidsvold	4,2	70	42	145	169	359
Leersurd — Frogner	0,2	12	6	0	0	32
— Kløften	0,8	22	8	4	11	108
— Trøgstad	1,5	32	16	1	4	7
— Dahl	2,7	48	28	0	1	1
— Eidsvold	3,6	62	36	7	21	38
Frogner — Kløften	0,6	18	6	8	4	53
— Trøgstad	1,3	28	14	6	7	9
— Dahl	2,5	46	26	2	2	3
— Eidsvold	3,4	58	34	22	14	10
Kløften — Trøgstad	0,7	20	8	83	74	194
— Dahl	1,9	36	20	36	48	53
— Eidsvold	2,8	50	28	102	97	147
Trøgstad — Dahl	1,2	26	12	53	42	60
— Eidsvold	2,1	40	22	132	119	163
Dahl — Eidsvold	0,9	22	10	153	145	338
3die Klasse.						
Christiania — Bryn	0,3	8	6	3057	2512	3168
— Grorud	0,9	12	12	6930	6238	6956
— Strømmen	1,6	18	18	7720	6396	6907
— Lillestrøm	1,8	20	20	10986	6310	11998
— Kongsvingerbanen	1,8	20	20	30098	32069	33939
— Leersund	2,4	22	24	363	1089	1745
— Frogner	2,6	24	26	4849	3924	3082
— Kløften	3,2	28	30	7710	6917	6023
— Trøgstad	3,9	34	34	11079	9327	9792
— Dahl	5,1	42	42	6769	6449	7136

Mellem Stationerne.	Afstand i norske Mile.	Taxten nedsat		Passageerantallet tiltaget		
		fra i 9de, 10de og 11te Driftsaar. Skill.	til i 12te Driftsaar. Skill.	fra i Middeltal af 9de, 10de og 11te Driftsaar.	fra i 11te Driftsaar.	til i 12te Driftsaar.
Christiania — Eidsvold	6,0	48	48	21450	20748	23054
Bryn — Grorud	0,6	10	10	215	171	352
— Strømmen	1,3	16	16	205	256	303
— Lillestrøm	1,5	18	18	274	197	435
— Kongsvingerbanen	1,5	18	18	539	636	698
— Leersund	2,1	22	22	4	13	54
— Frogner	2,3	22	22	107	69	129
— Kløften	2,9	26	26	106	127	127
— Trøgstad	3,6	32	32	90	67	89
— Dahl	4,8	40	40	73	67	75
— Eidsvold	5,7	46	46	212	186	188
Grorud — Strømmen	0,7	10	12	298	254	265
— Lillestrøm	0,9	12	14	479	298	508
— Kongsvingerbanen	0,9	12	14	667	752	938
— Leersund	1,5	16	18	19	58	106
— Frogner	1,7	18	20	118	74	114
— Kløften	2,3	22	24	154	156	149
— Trøgstad	3,0	28	28	167	144	155
— Dahl	4,2	36	36	160	149	139
— Eidsvold	5,1	42	42	201	143	152
Strømmen — Lillestrøm	0,2	8	6	184	152	306
— Kongsvingerbanen	0,2	8	6	205	171	216
— Leersund	0,8	10	10	17	50	103
— Frogner	1,0	14	12	161	107	109
— Kløften	1,6	18	16	87	64	59
— Trøgstad	2,3	22	20	173	140	107
— Dahl	3,5	32	28	71	49	49
— Eidsvold	4,4	38	34	113	50	73
Lillestrøm — Leersund	0,6	10	4	40	120	1055
— Frogner	0,8	12	6	327	233	778
— Kløften	1,4	16	10	228	188	308
— Trøgstad	2,1	20	14	344	236	840
— Dahl	3,3	30	22	209	159	277
— Eidsvold	4,2	36	28	457	352	452
Kongsvin- gerbanen — Leersund	0,6	10	4	49	148	445
— Frogner	0,8	12	6	201	176	255
— Kløften	1,4	16	10	229	229	418
— Trøgstad	2,1	20	14	593	485	717
— Dahl	3,3	30	22	341	463	367
— Eidsvold	4,2	36	28	772	831	881
Leersund — Frogner	0,2	6	4	24	72	228
— Kløften	0,8	10	6	37	110	306
— Trøgstad	1,5	16	10	16	49	142
— Dahl	2,7	24	18	7	21	97
— Eidsvold	3,6	30	24	13	40	85
Frogner — Kløften	0,6	10	4	162	148	490
— Trøgstad	1,3	16	8	162	114	238
— Dahl	2,5	24	16	100	68	88
— Eidsvold	3,4	30	22	124	89	131

Mellem Stationerne.	Afstand i norske Mile.	Taxten nedsat		Passageerantallet tiltaget			
		fra i 9de, 10de og 11te Driftsaar. Skill.	til i 12te Driftsaar. Skill.	fra i Middeltal af 9de, 10de og 11te Driftsaar.	fra i 11te Driftsaar.	til i 12te Driftsaar.	
Kløften — Trøgstad	0,7	12	4	344	264	1654	
— Dahl	1,9	20	12	364	395	647	
— Eidsvold	2,8	26	18	532	456	677	
Trøgstad — Dahl	1,2	14	8	655	652	1244	
— Eidsvold	2,1	22	14	939	689	1103	
Dahl — Eidsvold	0,9	12	6	2209	1672	6089	
Tilsammen	Gjennemsnitlig Priis pr. Mil		Gjennemsnitlig Ind- tægt af hver Passageer				
	i 9de, 10de og 11te Driftsaar. Skill.	i 12te Driftsaar. Skill.	i 9de, 10de og 11te Driftsaar. Skill.	i 12te Driftsaar. Skill.			
1ste Klasse	24,5	20,5	97,5	75,6	3702	3712	5238
2den Klasse	16,8	12,4	56,3	36,9	22980	23472	42371
3die Klasse	9,2	9,1	26,9	24,3	125631	115088	139809
					152313	142272	187418

Lokaltrafikken paa Jernbanens øvre Deel mellem Lillestrøm og Eidsvold
(Kongsvingerbanens Passagerer fra Lillestrøm ikke medregnede)

1ste Klasse	28,6	17,5	59,6	29,8	90	64	123
2den Klasse	18,6	9,2	37,4	16,3	774	1016	1617
3die Klasse	10,6	6,5	17,9	8,5	7293	6127	16928
					8157	7207	18668

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varenes Art.						Til		
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm-Kongsvingerbanens Stationer.	Leersund.		
1	Been	Vogne	1	—	—	—	—	—	
2	Brændevin	Centn.	—	—	5	8	2007	1	
3	Bygningsmaterialier	Vogne	—	—	—	—	2	—	
4	Cinders	do.	—	—	—	—	6	—	
5	Coke	do.	—	—	—	—	—	2	
6	Foustage, tomme	Potter	—	—	—	600	14894	—	
7	Gjødsel	Vogne	2	189	74	1	168	—	
8	Glasskaar	do.	—	—	—	—	—	—	
9	Glasvarer	Centn.	—	14	11	20	118	1	
10	Høe	do.	49	—	—	—	238	—	
11	Høe & Halm	Vogne	—	1	4	—	12	—	
12	Jernvarer, 1 & 2 Cl.	Centn.	—	7	2	17	242	5	
13	do. 3 & 4 Cl.	do.	—	160	118	931	17367	65	
14	Kalk	Vogne	—	1	—	—	14	—	
15	Kjød	Centn.	—	—	24	84	208	5	
16	Kornvarer	Töndr.	10	27	1758	2115	10555	111	
17	Kridt & Bridsel	Vogne	100	—	—	—	—	—	
18	Kul	do.	29	5	7	37	229	—	
19	do.	Centn.	—	—	—	—	7	—	
20	Leer, ildfast	Vogne	—	—	—	—	—	—	
21	Militairbagage	do.	—	—	—	—	4	—	
22	Muar- & Tagsteen	do.	—	—	—	—	6	—	
23	Möbler & Flyttegods	do.	—	—	2	1	16	—	
24	Ost	Centn.	—	—	2	19	13	—	
25	Poteter	Vogne	5	—	—	—	—	—	
26	do.	Töndr.	1	—	24	1	10	—	
27	Poudrette	Vogne	—	1	—	10	26	—	
28	Salt	Töndr.	—	2	66	309	4249	29	
29	do.	Vogne	4	—	1	—	47	—	
30	Sand	do.	—	1	—	—	20	—	
31	Sild	Töndr.	—	17	28	143	5506	10	
32	Slibe & Möllestene	Centn.	—	34	6	64	1041	—	
33	Smör	do.	—	—	8	51	51	7	
34	A. } 1 Classe	do.	—	49	371	1171	16783	68	
35		do.	do.	2	205	373	1205	10601	173
36		do.	do.	—	11	15	203	1100	—
37		do.	do.	9	22	66	1063	1695	125
38	B. } 1 do.	Töndr.	—	3	8	4	117	11	
39		do.	do.	—	15	75	113	614	47
40	C. } 1 do.	Cubikfod	—	39	431	579	4110	53	
41		do.	do.	33	124	106	354	3477	95
42	Battens	Vogne	—	—	—	—	—	—	
43	Planker	do.	—	—	—	—	—	—	
44	Tömmar, firkantet	do.	—	—	—	—	2	—	
45	do. rundt	do.	—	—	—	1	—	—	
46	Trævarer, simple	do.	—	1	—	—	1	1	
47	Öl	Centn.	12	397	923	2743	5463	135	
48	Fragtfrit Gods	Vogne	3	12	105	317	207	5	
49	do.	Centn.	159	108	284	2167	332	83	
Reduceret til Centner			11068	24245	26589	55084	188230	1951	

paa Jernbanen fra Christiania til de forskjellige Stationer.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Cent.	80	1
1	13	307	171	1037	3550	Centner.	3550	2
—	—	—	—	5	7	Vogne à 60 Cent.	420	3
—	—	—	—	17	23	do. à 110 —	2530	4
—	—	—	—	—	2	do. à 110 —	220	5
—	620	1500	111675	2656027	2785316	Potter (200 = 1 Ct.)	13927	6
—	—	11	3	2	450	Vogne à 110 Cent.	49500	7
—	—	—	9	17	26	do. à 110 —	2860	8
1	8	10	16	305	504	Centner.	504	9
—	—	—	25	34	346	do.	346	10
—	—	—	—	8	25	Vogne a 40 Cent.	1000	11
—	4	7	14	342	640	Centner.	640	12
25	111	371	502	6569	26219	do.	26219	13
—	—	3	1	—	19	Vogne à 110 Cent.	2090	14
—	10	575	29	925	1860	Centner.	1860	15
280	506	1673	2801	20737	40573	Tønder à 1,65 Cent.	66945	16
—	—	—	—	6	106	Vogne a 60 —	6360	17
—	6	7	6	824	1150	do. à 110 —	126500	18
1	—	—	—	8	16	Centner.	16	19
—	—	—	14	12	26	Vogne à 110 Cent.	2860	20
—	—	12	—	1	17	do. à 60 —	1020	21
—	—	1	—	6	13	do. à 110 —	1430	22
—	—	2	1	14	36	do. à 60 —	2160	23
—	—	70	2	14	120	Centner.	120	24
—	—	—	—	—	5	Vogne à 110 Cent.	550	25
—	—	1	—	—	37	Tønder à 2 —	74	26
—	3	—	3	17	60	Vogne à 80 —	4800	27
86	99	288	1016	21964	28108	Tønder à 3 —	84324	28
—	5	10	12	89	168	Vogne à 110 —	18480	29
—	—	—	15	14	50	do. à 110 —	5500	30
25	88	214	540	11612	18183	Tønder à 3 —	54549	31
2	39	192	19	1947	3344	Centner.	3344	32
—	4	141	12	18	292	do.	292	33
160	627	2695	3092	45234	70250	do.	70250	34
383	903	4289	2412	18352	38898	do.	38898	35
17	14	83	2623	2055	6121	do.	6121	36
59	129	240	270	1764	5442	do.	5442	37
5	7	6	19	100	280	Tønder à 2 Cent.	560	38
41	10	47	70	136	1168	do. à 2 —	2336	39
188	418	1217	589	5509	13133	Cubikfod (4 = 1 Ct.)	3283	40
116	137	1695	823	13431	20391	do. (do.)	5098	41
—	—	2	—	—	2	Vogne à 120 Cent.	240	42
—	—	1	—	—	1	do. à 120 —	120	43
—	—	—	—	—	2	do. à 110 —	220	44
—	—	—	—	—	1	do. à 110 —	110	45
—	—	—	—	—	3	do. à 60 —	180	46
596	810	5497	2260	2929	21765	Centner.	21765	47
31	3	22	3	25	733	Vogne à 110 Cent.	80630	48
295	101	195	80	1251	5055	Centner.	5055	49
5913	6125	26922	29136	350115			725378	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra															
		Bryn.		Grønd.		Røbsrud.		Laasby.	Fjeldhammer.	Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.		Lillestrøm Kongsvingerbaens Stationer.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Bark																
2	Been																2
3	Brændeviin		732														
4	Drainarør	2									6	1					
5	Flasker, ledige																2
6	Foustage, tomme				140							3050		3414	11500	128450	
7	Fyrstikker																3
8	Gjødse												1				
9	Glasvarer				2											2	2542
10	Høe & Halm					7							1				1
11	do. do.													13			
12	Is		55					282	29			1					
13	Jernvarer, 1 & 2 Cl.			1												60	64
14	do. 3 & 4 Cl.											3			8012	16982	
15	Kjød		2		1												794
16	Kornvarer	293		176	190						942	154	3	1476	43	9064	
17	Kul												15			5	1
18	Melk											354		1403			7924
19	Möbler & Flyttegoods			1				1						1	1		13
20	Muur- & Tagsteen.	6									2		1	4	1		
21	Ost																3
22	Roteter				1												23
23	do.		22	3								4		72	5		429
24	Salt																
25	Sand																
26	Saugflis							2		10							
27	Sild															1	17
28	Smør				4												888
29	Steen		1														
30	Tobakskasser																1
31	Tøndestaver																
32	1 Classe.	5	2	9	59							10	26	27	147	399	4738
33	2 do.	2811	3	86	1041							40	98	198	201	70	4967
34	3 do.	3			6								5		16		431
35	4 do.		3	1	268							62	616	37	2130	865	15188
36	1 do.	13													16	204	140
37	2 do.	15													49		985
38	1 do. Cubikfod	116		59	36							7	58		195	193	3348
39	2 do.	65		205	148							112	508	618	743	205	3849
40	Planker				3			85	48		431				675	1	960
41	Battens				1			294	26		121		2		1427		2266
42	Bord				58			655	224	2	1744			7	2721		1905
43	Tømmer, firkantet														156		358
44	do. rundt				3	6			4		4				3033	12	311
45	Bjælker							69					14		604		1764
46	Spirer & Stik				46												966
47	Kult, Pitprops, Stør & Stænger				11	8									6		1400
48	Juffers																318
49	Sleepers																2
50	Brænde & Baghuun	1				21	164	38	5	329		8	15	1171			326
51	Fragtfrit Gods	773	107	49	9	3	4		9	1	11	13	9	46	89		18
52	do. do.	4	6	5	20		7								592		22
	Reduceret til Centner	89428	18722	5914	16901	610	4297	180730	44700	900	313760	4119	5278	9882	1143213	12167	1295709

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 5080384 Centner, hvoraf 4228981 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 851403 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 5,0 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 3789070 Centner, hvoraf 3783550 Centner i Retningen ned og 5520 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 74,6 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 89,5 pCt., i Retningen op 0,6 pCt.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1291314 Centner, hvoraf 445431 Centner i Retningen ned og 845883 i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde er der altsaa befordret 1,9 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 676 Reisevogne og Slæder samt 2782 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

Tabel over læssede Vogne som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne.														Til- sam- men.					
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Laasby.	Fjeldhammer.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvinger- ban.Stationer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.		Elstadmoen.	Dahl.	Heiret.	Finstad.	Eidsvold.
Christiania . . .	—	156	267	36	24	40	379	1044	4067	99	199	254	587	—	—	566	—	—	4656	12374
Bryn	68	—	9	—	—	—	3	353	43	—	370	1	—	—	—	21	—	—	56	924
Grorud	194	1	—	—	—	—	1	1	20	—	55	—	—	—	—	—	—	—	1	273
Robsrud	42	—	—	—	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
Laasby	1543	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1546
Fjeldhammer . .	392	—	3	1	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
Strømmen	2598	91	—	—	—	—	—	10	12	—	4	7	1	—	—	—	—	—	20	2743
Lillestrøm	9819	63	45	—	—	99	15	—	—	8	8	18	24	—	—	3	—	—	24	10126
Lillestrøm, K. B. Stationer	13358	47	19	—	—	—	3	—	—	—	3	9	14	—	—	7	—	—	132	13592
Leersund	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80
Frogner	111	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	126
Kløften	379	—	3	—	—	—	—	6	24	—	—	—	1	—	—	2	—	—	6	421
Trøgstad	823	1	6	—	—	—	—	11	2	6	2	9	—	—	—	3	—	—	6	869
Hauersæter . . .	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173
Elstadmoen . . .	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264
Dahl	5312	2	4	—	—	—	1	6	5	—	4	3	6	—	—	—	—	—	8	5351
Heiret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold	5189	24	16	—	—	—	13	66	38	5	32	33	39	—	—	20	—	—	—	5475
Tilsammen	40344	387	372	37	24	139	416	1510	4221	119	677	334	672	—	—	623	—	—	4916	54791

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . .	54791	med	163677	Vognmile.
Tomme do.	37643	-	82032	-

Tilsammen 92434 med 245709 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 40951, hvoraf læssede 27279 og tomme 13672.

Af de 54791 læssede Vogne er 41128 bevægede i Retningen ned mod Christiania og 13663 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 786 hvoraf 521 i Retningen ned og 265 i Retningen op. Fradrages disse sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 54005 Vogne, hvoraf 40607 i Retningen ned og 13398 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne har altsaa været 3,0 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 32867, hvoraf 32818 i Retningen ned og 49 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 60,0 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen ned 79,8 pCt., i Retningen op 0,4 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 21138, hvoraf 7789 i Retningen ned og 13349 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,7 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 37643, hvoraf 5526 i Retningen ned og 32117 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	265	49	13349	32117	45780
Antal Vogne ned	521	32818	7789	5526	46654
Tilsammen Antal Vogne	786	32867	21138	37643	92434
Antal Vognmile op	1129	80	46691	75078	122978
Antal Vognmile ned	2327	84138	29312	6954	122731
Tilsammen Antal Vognmile	3456	84218	76003	82032	245709
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,3 Miil.	1,6 Miil.	3,5 Miil.	2,3 Miil.	2,7 Miil.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,5 —	2,6 —	3,8 —	1,3 —	2,6 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,4 —	2,6 —	3,6 —	2,2 —	2,7 —

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samt- lige Vogne.
Antal Centner op	5300	5520	845883	—	856703
Antal Centner ned	10420	3783550	445431	—	4239401
Tilsammen Antal Centner	15720	3789070	1291314	—	5096104
Antal Centnermile op	22472	8854	3167790	—	3199116
Antal Centnermile ned	46540	9689301	1760985	—	11496826
Tilsammen Antal Centnermile	69012	9698155	4928775	—	14695942
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie op	3745	1476	527965	—	533186
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie ned	7757	1614883	293498	—	1916138
Tilsammen	11502	1616359	821463	—	2449324
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	112,7	63,4	—	18,7
Do. Do. ned	20,0	115,3	57,2	—	90,9
Do. for alle Vogne	20,0	115,3	61,1	—	55,1
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 68 Centner. Herefter findes					
Bruttolast i Centner op	23320	8852	1753615	2183956	3969743
Do. ned	45848	6015174	975083	375768	7411873
Tilsammen	69168	6024026	2728698	2559724	11381616
Bruttolast Centnermile op	99244	14294	6342778	5105304	11561620
Do. ned	204776	15410685	3754201	472872	19842534
Tilsammen	304020	15424979	10096979	5578176	31404154

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 12 Driftsaar.
(1ste September—31te August.)

	1ste Driftsaar. 1854—55.	2det Driftsaar. 1855—56.	3die Driftsaar. 1856—57.	4de Driftsaar. 1857—58.	5te Driftsaar. 1858—59.	6te Driftsaar. 1859—60.	7de Driftsaar. 1860—61.	8de Driftsaar. 1861—62.	9de Driftsaar. 1862—63.	10de Driftsaar. 1863—64.	11te Driftsaar. 1864—65.	12te Driftsaar. 1865—66.
Varer op.												
Brændeviin	25	325	288	1754	1209	1656	1635	1375	2692	3242	3206	3550
Foustage, tomme	10750	11716	11744	9852	12510	13716	1332	11384	8750	13594	13176	13985
Fragtfrt Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2077	1627
Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5819	5064
GjødseL	101	29	41	208	171	167	200	261	436	423	520	451
Glasvarer	—	1875	1735	4082	4276	1678	5959	5404	1755	1643	841	698
Jernbaneskinner	—	—	400	240	84280	53020	12410	5830	26700	55790	—	—
Jernvarer	3009	3641	6122	11644	21022	20366	27120	19754	17555	33517	38989	34935
Hø og Halm	—	—	8	12	11	—	29	4	—	1	—	33
Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299	346
Kalk, Kridt, Bidsel, Leer, Sand, Steen, Muursteen, Tagsteen, Drainsrør	38	48	191	46	122	267	656	149	393	687	196	235
Kornvarer	4396	20847	110399	25265	17502	18837	180522	92217	71872	135391	94991	42201
Kul og Cinders	2854	8113	33057	40550	37794	56611	77922	118781	166412	147810	111182	131466
Møbler, Flyttegods, Mil- litaerbage	173	102	77	89	88	82	112	327	169	203	42	55
Poteter	—	1007	57	1761	445	825	813	1290	492	316	137	323
Salt	21975	32278	32281	28258	28878	35747	30723	38840	30572	35688	27599	34272
Sild	11432	11879	19277	17766	16814	18141	25749	24747	25575	19913	18594	18187
Slibe- og Møllestene	4682	5670	3010	3570	3757	3162	2283	2251	2960	2917	4164	3344
Trælast, Brænde og Byg- ningsmaterialier	3	115	88	94	56	75	122	157	289	184	26	56
Øi i Kasser	332	7558	12457	18766	26509	28268	27590	26192	24118	22766	21010	21765
Øvrige Varer	97816	124299	117014	89173	110295	144086	132773	170669	193825	134824	176585	148906
Tilsammen Centner op	256083	352508	549269	389842	499303	553429	854767	772130	844736	954843	980429	851403

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 12 Driftsaar.
(1ste September—31te August.)

	1ste Driftsaar. 1854—55.	2det Driftsaar. 1855—56.	3die Driftsaar. 1856—57.	4de Driftsaar. 1857—58.	5te Driftsaar. 1858—59.	6te Driftsaar. 1859—60.	7de Driftsaar. 1860—61.	8de Driftsaar. 1861—62.	9de Driftsaar. 1862—63.	10de Driftsaar. 1863—64.	11te Driftsaar. 1864—65.	12te Driftsaar. 1865—66.
Varer ned.												
Brøndeivin	33239	30132	23337	24931	32518	40711	1581	30952	24044	21486	34836	53996
Fønstager, tomme	300	940	2220	1732	1924	1924	2726	2598	2202	2708	1488	1285
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	674	715
Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597	657
Glasvarer	4535	8925	15533	15279	16751	9143	8814	7700	5332	7321	9507	10819
Hø og Halm	—	—	440	200	—	560	—	—	40	—	—	864
Iis	—	—	—	—	1	—	—	—	252	—	—	366
Jernbaneskinner	—	—	240	400	1040	160	960	1200	2720	2080	—	—
Jernvarer, Malm, Nikkel	11284	14409	19914	16737	18001	18239	13862	13620	15717	18271	24072	28375
Kalk, Sand, Muur- og Tag- steen, Drainsrør, Byg- ningsmaterialer	8	—	13	67	124	651	34	53	75	68	53	22
Kjød	2343	2045	1545	2002	1505	4285	1291	2917	2248	2929	4182	5432
Korn	27042	14651	1638	3595	6267	13112	1159	1990	8940	2358	7967	22407
Melk	—	—	—	4520	8434	9508	11984	15433	16257	20087	22728	26600
Møbler, Flyttegods, Milli- tairbagge	7	100	42	44	84	65	63	79	294	69	8	27
Poteter	24418	17747	23402	29307	22192	27285	18510	25527	17967	10545	4593	14642
Smør og Ost	6755	3189	2030	4032	5186	3726	1731	3038	2070	2342	16619	19792
Trælast og Brænde	10753	15962	17853	19694	20728	17713	21869	25578	26101	28717	24733	32818
Tøndestaver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393	350
Ølfasker, tomme	200	4724	7786	11710	16536	5040	8040	8640	9420	8040	7860	9780
Øvrige Varer	19477	19062	39193	39585	38868	58368	52740	56033	44884	35762	59658	90225
Tilsammen Centner ned	1409463	1997724	2236194	2462283	2602207	2340418	2632111	3161759	3266319	3485828	3165591	4228981

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 12 Driftsaar.

	Varer op.			Varer ned.			Tilsammen.			Hovedbanens Indtægter for Godsbebefordring.
	Samlet Transport.	Heraf vedkomende Kongsvin-gerbanens Stationer.	Udelukkende vedkomende Hovedbanens Stationer.	Samlet Transport.	Heraf vedkomende Kongsvin-gerbanens Stationer.	Udelukkende vedkomende Hovedbanens Stationer.	Samlet Transport.	Heraf vedkomende Kongsvin-gerbanens Stationer.	Udelukkende vedkomende Hovedbanens Stationer.	
1ste Driftsaar 1 Septbr. 1854 — 31 August 1855	256083	—	256083	1409463	—	1409463	1665546	—	1665546	Spd. 75661
2det — — 1855 — — 1856	352508	—	352508	1997724	—	1997724	2350232	—	2350232	31
3die — — 1856 — — 1857	549269	—	549269	2236194	—	2236194	2785463	—	2785463	54
4de — — 1857 — — 1858	369842	—	369842	2462283	—	2462283	2852125	—	2852125	101
5te — — 1858 — — 1859	499308	—	499303	2602207	—	2602207	3101510	—	3101510	97
6te — — 1859 — — 1860	553429	—	553429	2340418	—	2340418	2899847	—	2899847	34½
7de — — 1860 — — 1861	854767	—	854767	2632111	—	2632111	3486878	—	3486878	73
8de — — 1861 — — 1862	772130	—	772130	3161759	—	3161759	3933889	—	3933889	77
9de — — 1862 — — 1863	844736	136395	708341	3266319	537461	2728858	4111055	673856	3437199	118½
10de — — 1863 — — 1864	954843	255753	699090	3485828	926201	2559627	4440671	1181954	3258717	73
11te — — 1864 — — 1865	980429	190569	789860	3165591	834762	2330829	4146020	1025331	3120689	25
12te — — 1865 — — 1866	851403	200397	651006	4228981	1295709	2933272	5080384	1496106	3584278	58*)

*) 11te Driftsaar mellem Hovedjernbanens egne Stationer 137131 Spd. 33 β og mellem Hovedbanens Stationer og Kongsvin-gerbanens Forbindelsesstation i Lilleström 30739 Spd. 25 β.
 **) 12te Driftsaar — — 136105 — 84 — — — — 41141 — 112 —
 Det sees heraf, at den forøgede Godsbefordring mellem Hovedjernbanens egne Stationer allerede paa det nærmeste har dækket den stedfunde Nedsættelse i Taxterne, medens den betydelig forøgede Indtægt for Befordring paa Hovedjernbanen af Gods til og fra Kongsvin-gerbanen formøder ved Taxtnedsættelse tillige i væsentlig Grad er bevirket ved sidstnævnte Jernbanes Forlængelse med 3,9 norske Mile. Lignende Fordeling af Hovedjernbanens Godsindtægt lader sig ikke uden uforholdsmæssigt Besvær anvende for de tidligere Aar paa Grund af den mindre fuldstændige Godsclassification, der i Driftsberetningerne for disse Aar har været anvendt.

Nedsættelse af Taxterne

for Transport af Varer paa Hovedjernbanen fra 1ste September 1865.

Varernes Benævnelser.	Christiania — Eidsvold.		Christiania — Lilleström.	
	11te Driftsaar 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar 1 Septb. 1865 til 31 Aug. 1866.	11te Driftsaar 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar 1 Septb. 1865 til 31 Aug. 1866.
	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.
Agerdyrkningsredskaber pr. Vogn	6 80	5 30	3 20	2 102
Axelemner af Jern - Centn.	" 10	" 8	" 5	" 4
Axler af Jern, Jernbaneaxler, Vognaxler og uafdreiede Maskinaxler - —	" 10	" 8	" 5	" 4
Bagage, militair - Vogn	8 " 5	7 " 5	ufor	andret
Bark - —	4 " 3	60	do.	do.
Beeg - Centn.	" 10	" 8	" 5	" 4
Been, raa - —	" 10	" 8	" 5	" 4
Do. do. - Vogn	5 40	4 80	ufor	andret
Bridseltræ, heelt - —	5 40	4 80	do.	do.
Brolægningssteen - —	4 " 3	60	do.	do.
Brændeviin - Centn.	" 20	" 12½	" 10	" 6
Cichorie, Rødder - Vogn	5 40	4 80	ufor	andret
Cinders - —	4 " 3	60	do.	do.
Coke - —	4 " 3	60	do.	do.
Drainsrør, uglasserede - —	4 " 3	60	do.	do.
Do. glasserede - —	5 40	4 80	do.	do.
Drank - —	4 " 3	60	do.	do.
Dyr, levende, i Kasser eller Kurve - —	8 " 7	"	do.	do.
Farvetræ, heelt - —	5 40	4 80	do.	do.
Faskiner - —	4 " 3	60	do.	do.
Flasker, alle Slags, emballerede - Centn.	" 12½	" 8	" 6	" 4
Do. nemballerede - Vogn	5 40	4 80	ufor	andret
Fyrstikker - —	8 " 7	"	do.	do.
Gaskalk - —	4 " 3	60	do.	do.
Gjødning, almindelig - —	4 " 3	60	do.	do.
Glaskavel - Centn.	" 12½	" 8	" 6	" 4
Do. - Vogn	5 40	4 80	ufor	andret
Glasskaar - —	4 " 3	60	do.	do.
Granit, raa - —	4 " 3	60	do.	do.
Halm, løs - —	4 " 3	60	do.	do.
Hjul til Jernbanevogne - Centn.	" 10	" 8	" 5	" 4
Horn, raa - Vogn	5 40	4 80	ufor	andret
Hø, løst - —	4 " 3	60	do.	do.
Iis - —	4 " 3	60	do.	do.

Varernes Benævnelser.	Christiania — Eidsvold.				Christiania — Lillestrøm.			
	11te Driftsaar		12te Driftsaar		11te Driftsaar		12te Driftsaar	
	1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	1 Septb. 1865 til 31 Aug. 1866.	1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	1 Septb. 1865 til 31 Aug. 1866.	1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	1 Septb. 1865 til 31 Aug. 1866.	1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	1 Septb. 1865 til 31 Aug. 1866.
	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.
Jern, Malm pr. Vogn	4	"	3	60	ufor andret			
— i Stænger, T-jern eller Vinkeljern, vægtig 1 $\frac{1}{2}$ pr. løbende Fod og derover - Centn.	"	10	"	8	"	5	"	4
— i Stænger, T-jern eller Vinkeljern, mindre vægtig - —	"	12 $\frac{1}{2}$	"	8	"	6	"	4
— Baand- og Klip- - —	"	12 $\frac{1}{2}$	"	8	"	6	"	4
— i Plader af $\frac{1}{2}$ Tommes Tykkelse og derover - —	"	10	"	8	"	5	"	4
— do. do., tyndere - —	"	12 $\frac{1}{2}$	"	8	"	6	"	4
— do. do., fortinnede - —	"	20	"	12 $\frac{1}{2}$	"	10	"	6
— Kjøttinger af $\frac{3}{4}$ Toms Jern og derover - —	"	10	"	8	"	5	"	4
— do., smækrere - —	"	12 $\frac{1}{2}$	"	8	"	6	"	4
— støbt, grovt, saasom Ramlodder, Kanoner, Kugler, Vandhjultappe, Bjælker - —	"	10	"	8	"	5	"	4
— støbt, andet, herunder Kakkelovne og Comfurer - —	"	12 $\frac{1}{2}$	"	8	"	6	"	4
— Rør af 4 Tommers Diameter og derover - —	"	10	"	8	"	5	"	4
— do. af mindre Diameter - —	"	12 $\frac{1}{2}$	"	8	"	6	"	4
— Spiger, 2 Toms og derover - —	"	10	"	8	"	5	"	4
— forarbejdet, grovere, saasom Am- bolte, Ankere, Drægge, Arbeids- redskaber og større Bygningsbeslag - —	"	12 $\frac{1}{2}$	"	8	"	6	"	4
— forarbejdet, finere, saasom Laase, Vindues- og Dørbeslag - —	"	20	"	12 $\frac{1}{2}$	"	10	"	6
Jord - Vogn	4	"	3	60	ufor andret			
Kaal - —	5	40	4	80	do. do.			
Kalk - —	5	40	4	80	do. do.			
Klebersteen, raa - —	4	"	3	60	do. do.			
Kridt, raat - —	5	40	4	80	do. do.			
Kul, Steenkul - —	4	"	3	60	do. do.			
— Trækul - —	4	"	3	60	do. do.			
Leer, uforarbejdet - —	4	"	3	60	do. do.			
Liiim - Centn.	"	20	"	12 $\frac{1}{2}$	"	10	"	6
Malm, alle Slags - Vogn	4	"	3	60	ufor andret			

Varernes Benævnelser.	Christiania — Eidsvold.		Christiania — Lilleström.	
	11te Driftsaar 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar 1 Septb. 1865 til 31 Aug. 1866.	11te Driftsaar 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar 1 Septb. 1865 til 31 Aug. 1866.
	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.
Marmør, uforarbejdet pr. Vogn	4 "	3 60	uforandret	
Maskiner i sammensat Stand - —	8 "	7 "	do. do.	
Maskingods, uden Emballage, eller gro- vere - Centn.	" 12½	" 8	" 6 " 4	
do., finere - —	" 20	" 12½	" 10 " 6	
Mergel , - Vogn	4 "	3 60	uforandret	
Mineralier, raa - —	4 "	3 60	do. do.	
Muursteen, almindelig - —	4 "	3 60	do. do.	
do., ildfast - —	5 40	4 80	do. do.	
Møbler, simple, ikke fernisserede eller lakerede - —	6 "	5 30	do. do.	
do., finere - —	8 "	7 "	do. do.	
Møllestene - Centn.	" 10	" 8	" 5 " 4	
Nagler af Træ - Vogn	4 "	3 60	uforandret	
Næver - —	4 "	3 60	do. do.	
Olie, alle Slags - Centn.	" 20	" 12½	" 10 " 6	
Poteter - Vogn	5 40	4 80	uforandret	
Redskaber af Træ eller Metal - —	8 "	7 "	do. do.	
Rodfrugter - —	5 40	4 80	do. do.	
Rør af Teglsteen, uglasserede - —	5 40	4 80	do. do.	
do. af do. glasserede - —	5 40	4 80	do. do.	
do. Forskalingsrør - —	5 40	4 80	do. do.	
Sand, al Slags - —	4 "	3 60	do. do.	
Saugfliis - —	4 "	3 60	do. do.	
Skifersteen - —	4 "	3 60	do. do.	
Slag - —	4 "	3 60	do. do.	
Slibestene - Centn.	" 10	" 8	" 5 " 4	
Spaan, Tagspaan - Vogn	4 "	3 60	uforandret	
Spiritue - Centn.	" 20	" 12½	" 10 " 6	
Staal, uforarbejdet, og grovere forarbejdet - —	" 12½	" 8	" 6 " 4	
Staver - Vogn	4 "	3 60	uforandret	
Steen, raa og grovere forarbejdet - —	4 "	3 60	do. do.	
Tagsteen, uglasserede - —	4 "	3 60	do. do.	
do., glasserede - —	5 40	4 80	do. do.	
Tjære, alle Slags - Centn.	" 10	" 8	" 5 " 4	
Tobaksstilk, løs - Vogn	8 "	7 "	uforandret	
Torv - —	4 "	3 60	do. do.	

Varernes Benævnelser.	Christiania — Eidsvold.		Christiania — Lilleström.	
	11te Driftsaar 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar 1 Septb. 1865 til 31 Aug. 1866.	11te Driftsaar 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar 1 Septb. 1865 til 31 Aug. 1866.
	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.
Trælast af indenlandske Arter:				
— Baghun, Brænde pr. Vogn	4 "	3 60	uforandret	
— Æmningstræ, Juffers, Kortsleepers, Kult, Pitprops, Stager, Stør og Stænger, naar de læsses i Kassevogne - —	4 "	3 60	do.	do.
— naar de læsses paa Plankevogne - —	5 40	4 80	do.	do.
— Rundt Tømmer, Spirer, Stik, Bjælker, Flaadetømmer . . . - —	5 40	4 80	do.	do.
— Fiirkantet Tømmer - —	6 "	5 30	do.	do.
— Bord under 2 Tommer og Lægter - —	6 80	5 100	do.	db.
— do. do. simple, ukantede . . . - —	6 80	4 80	do.	do.
— Planker og Battens 2 Tommer og derover - —	8 "	7 "	do.	do.
Trævarer, simple ikke fernisserede eller lakerede, saasom Vinduer og Døre, Kasser, Bøtter, Smørbutter, Spand, Kar, Tiner, Æsker - —	5 40	4 80	do.	do.
Turnips - —	5 40	4 80	do.	do.
Vidier - —	4 "	3 60	do.	do.
Øl paa Foustager eller Flasker . . . - Centn.	" 12½	" 8	" 6	" 4

Forholdsviis Nedsættelse af Taxterne have fundet Sted mellem de øvrige Stationer.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane, den 6te Febr. 1867.

Dr. O. J. Broch.

J. R. Crowe.

Halvor Schou.

Th. Aschehoug.

J. Engelstad.

Anhang.

Angaaende Nedsættelse af Taxterne for Befordring af Passagerer, levende Dyr og Varer.

Skrivelse fra de norske Medlemmer af Jernbane-Directionen til Departementet for det Indre af 28de Juni 1865.

Directionen, som i længere Tid har havt under Overveielse, hvorvidt en Fragtnedsættelse paa Jernbanen mellem Christiania og Eidsvold og mellem Lillestrømmen og Kongsvinger maatte være til Fordeel saavel for disse Baner selv som det Opland, hvis Trafik udføres over dem, tillader sig herved for den sidstnævnte Jernbanes Vedkommende at fremkomme til det ærede Departement med Forslag til saadan Nedsættelse i forskjellige Retninger, i det Væsentlige svarende til den, som man for Hovedjernbanens Vedkommende har vedtaget at skulle træde i Kraft fra førstkommende 1ste September af.

Da Jernbanen mellem Lillestrøm og Kongsvinger om kort Tid vil blive aabnet til Charlottenberg i Sverige, og Driften paa den anden Side af Grændsen indtil nævnte Station for det Første sandsynligviis vil blive at overtage af Kongsvingerbanen, har man troet ved samme Leilighed at burde bringe i Forslag Taxter for denne Forlængelse af Jerbanen.

A. Vedkommende Persontransporten:

Personfragten paa Kongsvingerbanen er fastsat efter lignende Regel som ved Hovedbanen, idet samme bestaaer af en constant Deel og en med Afstanden proportioneret Deel. Den førstnævnte Constant er mellem 2 og 3 Skl. lavere end ved Hovedbanen, medens Coefficienten for den med Afstanden proportionale Deel er den samme ved begge Baner. Gjennemgangsfragten er liig Summen af begge Banens Fragter. Det følger heraf, at Personfragten for korte Afstande er forholdsviis høiere end for længere Afstande.

Denne høiere Fragt for de kortere Afstande er ikke saameget begrundet i det Arbeide og de Bekostninger Modtagelsen af en Passageer medfører uden Hensyn til Transportens Længde, thi disse ere for Passagerernes Vedkommende næsten forsvindende smaae, som deri at Antallet af Vogne, der maae medtages, retter sig efter det største Antal Passagerer, der medføres paa nogen Deel af Banen, idet Fordelen af Passagererne i forskjellige Vogne efter deres Bestemmelsessted og en Udskiften af de tomme Vogne ved disse Steder, vilde medføre forholdsviis for store Vanskeligheder og Besværigheder paa saa korte Baner, som de hvorom her er Spørgsmaal. Men denne Grund medfører egentlig ikke, at alle korte Afstande skulle sættes i høiere Taxt, men blot at det skulde gjælde for de af disse korte Afstande, hvor Passageerantallet er størst. Det er da ved en lavere Taxt for de øvrige Dele af Banen, at en mere jævn Besætning af Vognene skal søges opnaaet.

De Banestykker, hvor Passageerantallet er størst ere saaledes som nedenstaaende Tabeller udvise: ved Hovedbanen Stykket mellem Christiania og Lillestrøm og for Kongsvingerbanens Vedkommende Stykket mellem Lillestrøm og Blakjer.

Ved Hovedbanen er saaledes i dens 10de Driftsaar fra 1ste September 1863 til 31te August 1864 med 749 ordinære Tog befordret følgende Antal Passagerer:

I Retningen fra Christiania til Eidsvold have Trainene medført:

fra Christiania	73678	eller i Gjennemsnit med hvert Train	98	Passagerer.
- Bryn	73093	---	---	97
- Grorud	68507	---	---	91
- Strømmen	63568	---	---	85
- Lillestrøm	39351	---	---	53
- Frogner	35825	---	---	48
- Kløften	31546	---	---	42
- Trøgstad	22518	---	---	30
- Dahl	18373	---	---	25

I Retningen fra Eidsvold til Christiania have Trainene medført:

fra Eidsvold	18830	eller i Gjennemsnit med hvert Train	25	Passagerer.
- Dahl	22570	---	---	30
- Trøgstad	30425	---	---	41
- Kløften	34378	---	---	46
- Frogner	36515	---	---	49
- Lillestrøm	61036	---	---	81
- Strømmen	64688	---	---	86
- Grorud	66937	---	---	89
- Bryn	67534	---	---	90

Antallet af Passageerpladse har i Gjennemsnit for hvert Train været 201. Ved Kongsvingerbanen har i dens 2det Driftsaar fra 1ste Januar til 31te December 1864 med 674 ordinære Tog været befordret følgende Antal Passagerer.

I Retningen fra Lillestrøm til Kongsvinger have Trainene medført:

fra Lillestrøm	25088	eller i Gjennemsnit med hvert Train	37	Passagerer.
- Fetsund	20494	---	---	30
- Blakjer	16772	---	---	25
- Haga	16428	---	---	24
- Aarnæs	14524	---	---	22
- Sæterstøen	13267	---	---	20
- Skarnæs	13966	---	---	21
- Sander	13671	---	---	20

I Retningen fra Kongsvinger til Lillestrøm have Trainene medført:

fra Kongsvinger	12599	eller i Gjennemsnit med hvert Train	19	Passagerer.
- Sander	13250	---	---	20
- Skarnæs	12905	---	---	19
- Sæterstøen	14121	---	---	21
- Aarnæs	16112	---	---	24
- Haga	16371	---	---	24
- Blakjer	19861	---	---	29
- Fetsund	24338	---	---	36

Antallet af Passageerpladse have i Gjennemsnit for hvert Train været 110.

Det sees heraf at Passageervognene ved deres Afgang fra eller Ankomst til Christiania i Gjennemsnit ere besatte med Halvdelen, medens de ende eller begynde i Eidsvold med kun at være besatte med en Ottendedeel af det Antal Passagerer, som de kunne optage. Ligesaa ere Kongsvingerbanens Passageervogne ved deres Afgang fra eller Ankomst til Lillestrøm i Gjennemsnit besatte med en Trediedeel, medens de ende eller begynde i Kongsvinger med kun at være besatte med en Sjettedeel af det Antal Passagerer, som de kunne optage. Den stærkere Forandring i Passageerantallet finder ved Hovedbanen Sted ved Lillestrøm, ved Kongsvingerbanen ved Blakjer.

Uagtet Trainene i Gjennemsnit blot ere halvt eller trediedeels besatte ved Banernes Hovedendepuncter, ere de dog i enkelte Tilfælde ofte saa godt som fuldt besatte. Og da man ikke forinden næsten umiddelbart før Trainets Afgang fra disse Hovedendepuncter kan erholde Vished for hvor stort Trainet vil blive besat og aldeles ingen Vished kan erholde for hvor stærkt det vil blive besat ved Ankomsten til samme, maae Antallet af Vogne rette sig efter det omtrentlige Maximum af Passagerer, som Erfaring har lært til de forskjellige Aarstider og under de forskjellige specielle Omstændigheder kan forventes. Tilføien af nye Passageervogne forinden Trainets Afgang er nemlig forbunden med stort Besvær og Tidsspilde, bevirker næsten stedse at Trainet afgaar forseent, og indvirker derfor høist skadelig paa den hele Traintjeneste.

En større Tilvæxt af Passageerantallet ved Banens Hovedendepunct vil derfor medføre et regelmæssigt forøget Antal af Passageervogne og altsaa i Regelen et formindsket Antal Godsvogne med disse Train og derved et forøget Antal Godstrain. Tilvæksten i Passagerantallet paa denne Deel af vedkommende Bane medfører saaledes ogsaa nogen forøget Udgift.

Saaledes er derimod ikke Tilfældet paa vedkommende Baners øvre Deel. Paa Hovedbanen haves ovenfor Lillestrøm og paa Kongsvingerbanen ovenfor Blakjer stedse et betydeligt Antal ledige Pladse og en forholdsviis betydelig Forøgelse af Passageerantallet her medfører aldeles ingen forøget Udgift.

Dette taler for at søge Jernbanernes Indtægter af Passageerbefordringen forøget ved lavere Passageertaxter paa Banernes øvre Deel, for Hovedbanens Vedkommende ovenfor Lillestrøm, for Kongsvingerbanens ovenfor Blakjer.

For 3die Classes Vedkommende, der saavel for Jerbanerne selv som deres Opland er Hovedsagen, har Hovedbanens Direction derfor vedtaget en saadan Beregningsmaade, at der paa Strækningen mellem Christiania og Lillestrøm beregnes 4 β Constant og 9 β pr. Miil, medens paa Strækningen mellem Lillestrøm og Eidsvold ingen Constant beregnes og Prisen pr. Miil nedsættes til $\frac{3}{4}$ af hvad den er paa Banens nedre Deel eller til 6 $\frac{3}{4}$ β pr. Miil med et Minimum af 4 β og Afrunding som hidtil i Toskillinger.

Dette vil for Hovedtrafikken til og fra Christiania for de fleste Stationer give samme Priser som hidtil, nemlig kun følgende Forandringer:

en Nedsættelse af 2 β eller fra 8 β til 6 β for Stykket Christiania - Bryn.			
og en Forøgelse af 2 β eller fra 22 β til 24 β	—	—	- Lersund.
2 - — 24 - - 26 -	—	—	- Frogner.
2 - — 28 - - 30 -	—	—	- Kløften.

For Localtrafikken mellem Stationerne udenfor Christiania vil der gives forholdsviis betydelig Nedsættelse, nemlig:

en Nedsættelse af 2 β eller fra 8 β til 6 β for Stykket Strømmen - Lillestrøm.

en Nedsættelse af 2 β eller fra 14 β til 12 β for Stykket Strømmen - Frogner.		18 - - 16 - -	—	—	- Kløften.
		22 - - 20 - -	—	—	- Trøgstad.
		6 - - 4 - -	—	Lersund	- Frogner.
af 4 β eller fra	32 - - 28 - -	—	—	Strømmen	- Dahl.
	38 - - 34 - -	—	—	—	- Eidsvold.
	10 - - 6 - -	—	—	Lersund	- Kløften.
af 6 β eller fra	10 - - 4 - -	—	—	Lillestrøm	- Lersund.
	12 - - 6 - -	—	—	—	- Frogner.
	16 - - 10 - -	—	—	—	- Kløften.
	20 - - 14 - -	—	—	—	- Trøgstad.
	16 - - 10 - -	—	—	Lersund	- Trøgstad.
	24 - - 18 - -	—	—	—	- Dahl.
	30 - - 24 - -	—	—	—	- Eidsvold.
	10 - - 4 - -	—	—	Frogner	- Kløften.
	14 - - 8 - -	—	—	Trøgstad	- Dahl.
	12 - - 6 - -	—	—	Dahl	- Eidsvold.
af 8 β eller fra	30 - - 22 - -	—	—	Lillestrøm	- Dahl.
	36 - - 28 - -	—	—	—	- Eidsvold.
	16 - - 8 - -	—	—	Frogner	- Trøgstad.
	24 - - 16 - -	—	—	—	- Dahl.
	30 - - 22 - -	—	—	—	- Eidsvold.
	12 - - 4 - -	—	—	Kløften	- Trøgstad.
	20 - - 12 - -	—	—	—	- Dahl.
	26 - - 18 - -	—	—	—	- Eidsvold.
	22 - - 14 - -	—	—	Trøgstad	- Eidsvold.
medens Forøgelse vil finde Sted fra	20 - - 22 - -	—	—	Bryn	- Lersund.

Af disse Nedsættelser ville Nedsættelserne fra Lillestrøm til samtlige øvre Stationer af deels 6 β deels 8 β komme Kongsvingerbanen tilgode, medens ingen af de enkeltstaaende Forøgelsér af 2 β vil komme den tilskade. Det Antal af Kongsvingerbanens 3die Classes Passagerer, som fremtidig vil komme til at nyde godt af Nedsættelsen udgjorde i 1864 — 3086.

De nævnte Forandringer vilde med uforandret Passageerantal i 10de Driftsaar give et Tab af henimod 350 Spd., men Directionen antager at dette forholdsviis ubetydelige Tab meget snart vil tilbagevindes ved en forøget Localtrafik paa Hovedbanens øvre Deel samt mellem samme og Kongsvingerbanen.

For Lillestrøm-Grændse-Banens Vedkommende tillader Directionen sig at foreslaae en lignende Taxtberegning for 3die Classe, nemlig mellem Lillestrøm og Blakjer 9 β pr. Miil, paa Strækningen mellem Blakjer og Kongsvinger 6½ β pr. Miil og paa Strækningen mellem Kongsvinger og Charlottenberg af 4½ β pr. Miil, dog her alt uden noget constant Tillæg:

Mindste Priis 4 β og Afrunden i Toskillinger.

Medens en Priis af 4½ β pr. Miil allerede er en særdeles lønnende Betaling, naar blot et tilstrækkeligt Antal Passagerer erholdes, antager Directionen den heller ikke bør sættes høiere paa denne øvre Deel af Banen mellem Kongsvinger og Grændsen, saavel af Hensyn til den Localtrafik, som her alene ved en særdeles lav Passageerfragt kan ventes opnaaet, som isærdeleshed

fordi den nedre Deel af Banen alene ved disse lave Priser paa den øvre Deel kan vente nogen større Trafikforøgelse fra samme.

Den her foreslaaede Beregningsmaade vil mellem Charlottenberg og Kongsvinger, 3,8 Miil, give en Taxt af 18 β, mellem Charlottenberg og Lillestrøm 68 β, mellem Charlottenberg og Christiania 88 β, mellem Charlottenberg og Eidsvold 96 β.

Efter det svenske Taxtregulativ af 7½ β norsk pr. svensk Mil vilde Taxten for de 12,6 norske Miil eller 13,2 svenske Miil mellem Charlottenberg og Christiania blive 99 β.

For Hovedtrafikken til og fra Lillestrøm ville Priserne for de fleste Stationer blive uforandrede, nemlig kun:

nedsatte med 2 β eller fra 8 β til 6 β for Stykket Lillestrøm - Fetsund.
og forøgedemed 2 β eller fra 16 β til 18 β — Lillestrøm - Blakjer.

For Localtrafikken mellem Stationerne ovenfor Lillestrøm vil den give forholdsviis betydelige Nedsættelser nemlig:

en Nedsættelse af 2 β eller fra 28 β til 26 β for Stykket Fetsund - Sæterstøen.

	36 - - 34 -	—	—	- Skarnæs.
	40 - - 38 -	—	—	- Sander.
	48 - - 46 -	—	—	- Kongsvinger.
	24 - - 22 -	—	Blakjer	- Skarnæs.
af 4 β eller fra	24 - - 20 -	—	Fetsund	- Aarnæs.
	8 - - 4 -	—	Blakjer	- Haga.
	14 - - 10 -	—	—	- Aarnæs.
	32 - - 28 -	—	—	- Sander.
	10 - - 6 -	—	Haga	- Aarnæs.
	14 - - 10 -	—	—	- Sæterstøen.
	10 - - 6 -	—	Aarnæs	- Sæterstøen.
	16 - - 12 -	—	—	- Skarnæs.
	22 - - 18 -	—	—	- Sander.
	12 - - 8 -	—	Sæterstøen	- Skarnæs.
	16 - - 12 -	—	—	- Sander.
	24 - - 20 -	—	—	- Kongsvinger.
	8 - - 4 -	—	Skarnæs	- Sander.
	16 - - 12 -	—	—	- Kongsvinger.
	12 - - 8 -	—	Sander	- Kongsvinger.
af 6 β eller fra	40 - - 34 -	—	Blakjer	-
	24 - - 18 -	—	Haga	- Skarnæs.
	28 - - 22 -	—	—	- Sander.
	36 - - 30 -	—	—	- Kongsvinger.
	30 - - 24 -	—	Aarnæs	-

De her foreslaaede Forandringer vilde med uforandret Passageerantal som i Kongsvingerbanens 2det Driftsaar givet et Tab af omtrent 690 Spd.

Nogen videregaaende Nedsættelse i Taxten til og fra denne Jernbanes Hovedendepunct, Lillestrøm, kan Directionen derimod fortiden ikke tilraade, da dette vilde medføre en forholdsviis altfor betydelig Opoffrelse.

Med Hensyn til Taxten for 1ste og anden Classe, da ere disse saavel ved Hovedbanen, som i det Væsentlige ogsaa ved Kongsvingerbanen ordnede i Forhold til Taxten for 3die Classe som Tallene 3: 2: 1. Saaledes er Taxten mellem Christiania og Eidsvold respective 6 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$.

og 2 f og fra Christiania til Kongsvinger 9 f , 6 f og 3 f . Det Forholdstal som Passageerantallet ved disse bedre Classer indtager til det samlede Passageerantal er ved vore Jernbaner navnlig for 2den Classes Vedkommende slettere end ved de fleste udenlandske Baner. Ved Hovedbanen reiste saaledes i 10de Driftsaar paa 1ste Classe 2,3 % og paa 2den Classe 14,3 % af det samlede Passageerantal. Og dette Forhold har i de forløbne 10 Driftsaar kun varieret lidet.

Ved Kongsvingerbanen er Forholdet endnu slettere idet ved samme i dens 1ste Driftsaar paa 1ste Plads blot reiste 1,1 % og paa 2den Classe blot 10,1 % af det samlede Passageerantal.

I Kongsvingerbanens 2det Driftsaar vare disse Forholdstal 1,2 % og 10,8 %. Directionen er derfor af den Mening, at Taxterne paa disse Pladse heelt igjennem bør nedsættes. Ved Hovedbanen har den saaledes besluttet Forholdstallene til 3die Classe, der fortiden ere 3:2:1 eller 6:4:2 nedsatte til 5:3:2 og tillader sig at foreslaae en lignende Nedsættelse for Kongsvingerbanens Vedkommende. Den laveste Priis paa 2den Plads foreslaaes ansat til 6 β og paa 1ste Plads til 12 β .

Taxterne ville herefter for de vigtigste Router blive:

		1ste Classe	2den Classe	3die Classe	
Christiania	- Eidsvold	120 β	istedetfor nu 144 β	72 β istedetfor nu 96 β	48 β uforandret
—	- Lillestrøm	50 -	— - 54 -	30 -	— - 36 -
—	- Kongsvinger	180 -	— - 216 -	108 -	— - 144 -
—	- Charlottenberg	222 -	— -	132 -	— - 88 -
Lillestrøm	- Kongsvinger	128 -	— - 162 -	78 -	— - 108 -
—	- Charlottenberg	172 -	— -	142 -	— - 68 -
Kongsvinger	-	42 -	— -	26 -	— - 18 -

Nedsættelsen vilde, hvis den ikke bevirkede nogen Forøgelse af Passageerantallet eller en Forandring i Fordelingen af Passagererne mellem de forskjellige Classer, medføre et meget betydeligt Tab, nemlig for Hovedbanen for 1ste Classes Vedkommende af 460 Spd. og for 2den Classes Vedkommende af 2600 Spd., beregnet efter denne Banes 10de Driftsaar.

For Kongsvingerbanen vilde Tabet beregnet efter dens 2det Driftsaar blevet for 1ste Classes Vedkommende omtrent 160 Spd. og for 2den Classe omtrent 1000 Spd. Men Directionen har den Overbeviisning, at disse Tab temmelig hurtigt vil opvindes, navnlig derved, at med de lavere Priser for de bedre Classer flere Passagerer ville gaa over fra 3die til 2den Classe og fra 2den til 1ste Classe.

B. Angaaende Transporten af levende Dyr.

For levende Dyr er den constante af Veilængden uafhængige Deel af Taxten sat meget høi, nemlig til det firedobbelte af den for Mileantallet bestemte Coefficient. Da der ikke til enhver Tid paa Mellemstationerne kan laves Vogne passende til denne Transport, har Directionen i det sidste Aar søgt at samle Transporten til to Gange ugentlig ved for samme udenfor disse bestemte Train at gjøre Modtagelsen afhængig af, om hvorvidt der tilfældig er Plads. Første Taxtclasser, der indbefattér Heste, udkræver stedse særegne Foranstalninger, og for denne Classe findes der ikke at være Grund til nogen Taxtnedsættelse. Anderledes er Forholdet med de to andre Taxtclasser, der omfatter Dyr, der kunne transporteres i de almindelige Kassevogne. For disse ere de nærværende Taxter vel høie, saaledes at navnlig Hornkvæget ofte drives til Christiania paa Landeveien forbi Jernbanens Stationer.

Hovedjernbanens Direction har derfor besluttet at nedsætte den constante Deel af Taxten til det Halve eller med 20 β for 2den Classe (Hornkvæg og store Sviin) og 8 β for 3die

Classe (Sauer, Geder, Kalve og Grise), samt endvidere for Afstande over 2 Miil at nedsætte den med Veilængden proportionale Deel af Taxten med $\frac{1}{4}$ Deel. Directionen tillader sig at foreslaae, at den samme Nedsættelse vedtages for Kongsvingerbanens Vedkommende, samt at den med Veilængden proportionale Deel af Taxten for Afstande over 7 Miil, altsaa til eller fra den nye Jernbane mellem Kongsvinger og Charlottenberg yderligere nedsættes til $\frac{1}{2}$ Delen af Taxten paa de første 2 Miil.

De foreslaaede Nedsættelser ville for de vigtigste Afstande give følgende Resultater:

		Nuværende Taxt		Foreslaaet Taxt	
		2 Cl.	3 Cl.	2 Cl.	3 Cl.
Eidsvold	- Christiania	100 β	40 β	70 β	28 β
Lillestrøm	- —	58 -	24 -	38 -	16 -
Blakjer	- —	98 -	40 -	68 -	28 -
Kongsvinger	- —	148 -	60 -	106 -	44 -
Charlottenberg	- —	—	—	124 -	50 -

Tabet i Indtægter antages hurtig at ville opvindes, da ved en større Befordring af Kreaturer herved ogsaa Passageerfragt erholdes af de samme medfølgende Førere.

C. Angaaende Godstransporten.

Blandt de Vareartikler for hvilke ved Kongsvingerbanen blev vedtaget en forholdsviis høiere Fragtsats end den tidligere høieste Fragtsats ved Hovedbanen, og for hvilke det saaledes ved Kongelig Resolution af 2den Mai 1864 ogsaa blev Hovedbanen tilladt at beregne en lignende Fragtsats, er navnlig at bemærke Brændeviin. Der har af flere Brænderier været klaget over denne Fragtforhøielse mellem Christiania og Eidsvold fra $12\frac{1}{2}$ β til 20 β pr. Centner, og i den sidstforløbne Vinter blev meget lidet Brændeviin transporteret paa Jernbanen til Christiania, hvorefter det meste kjørtes Landeveien. Det ualmindelig gode Slædeføre og de paa Grund af fortrykte Pengeforholde blandt Almuen ualmindelig lave Kjørselspriser bidrog vistnok ogsaa betydelig hertil. Jernbanen tabte herved ikke alene Transporten af Brændeviin ned, men ogsaa af mange Varer op, som Kjørerne toge som Retourfragt meget billig. Hovedbanens Direction har derfor besluttet at nedsætte Brændeviin fra 1ste til 2den Classe, og man tillader sig at foreslaae det samme for Kongsvingerbanens Vedkommende. For Hovedbanen vil Nedsættelsen efter Transportmængden i 10de Driftsaar beløbe ca. 1450 Spd. og for Kongsvingerbanens Vedkommende efter samme Banes 2det Driftsaar ca. 300 Spd.

Af andre Varer, der befordres efter Vægt foreslaaes Øl og tomme Ølkasser i Retour nedsat fra 2den til 4de Classe. Grunden hertil er den stærke Aftagen i Transporten af denne Vareartikel, som i flere Aar har fundet Sted ved Hovedbanen. Transporten op steg heraf i de første Driftsaar fra 337 Centner til 7558 Cent., 12457 Cent., 18766 Cent. og 26509 Cent. og naaede sit Maximum i det 6te Driftsaar med 28268 Centner eller 884000 Flasker. Herfra har den senere stadig aftaget til 27590 Cent., 26192 Cent., 24118 Cent. og udgjør i 10de Driftsaar blot 22766 Centner.

Paa Kongsvingerbanen transporteredes op i 1ste Driftsaar 7416 Centner og i 2det Driftsaar blot 4520 Centner. Grunden til denne Aftagen antager Directionen er den Beskyttelse som Oplandets Bryggerier ved Ølfragten have i Concurrencen med Christiania Bryggerier. Ibe-regnet Retourfragten ned af de tomme Ølflasker udgjør den nærværende Fragt for 100 Flasker mellem Christiania og Eidsvold 65 β , mellem Christiania og Kongsvinger 99 β , mellem Christi-

ania og Hamar 94 β , mellem Christiania og Lillehammer 104 β . Nedsættelse til 4de Classe vilde give Fragtsatserne: 42 β , 62 β , 62 β , 73 β . Nedsættelsen vil for Hovedbanens Vedkommende, beregnet efter dens 10de Driftsaar give et Tab af ca. 580 Spd. og for Kongsvingerbanen beregnet efter dens 2det Driftsaar af ca. 100 Spd.

Salt factureres for Nærværende kun efter Vægt eller Tøndetal. Fragten er paa begge Baner 3 β Milen med 6 β constant Tillæg for hver Tønde eller 3 Centner og med halv Constant for Gjennemgangsfragt paa Kongsvingerbanen. Af løst Salt i hele Vognladninger læsses stedse 38 Tønder paa Vognen, men Beregningen af Fragten foregaaer dog efter Tønder, ikke efter Vogne. For at give Afsendere af hele Vognladninger løst Salt paa længere Afstande nogen Moderation, har Directionen for Hovedbanen vedtaget at beregne samme efter hele Vognladninger 1ste Classe og tillader sig at foreslaae samme Classification benyttet for Kongsvingerbanen. Som nærmere nedenfor vil forklares, har Hovedbanens Direction tillige vedtaget en Nedsættelse af Taxterne for hele Vognladninger paa længere Afstande. Herved vil en Moderation opnaaes for Transport af løst Salt paa de længere Afstande. Efter de nedenfor foreslaaede Taxtregler for 1ste Classe hele Vognladninger og den samme Belastning som hidtil 38 Tønder paa Vognen, vil dette give en Nedsættelse af næsten 2 β eller fra 24 β til 22 β for Tønden fra Christiania til Eidsvold, og af 8 β for Tønden eller fra 36 β til 28 β fra Christiania til Kongsvinger. Tabet vil for Hovedbanen efter dens 10de Driftsaar blive noget over 400 Spd., for Kongsvingerbanen efter dennes 2det Driftsaar omtrent 300 Spd. under Forudsætning at alt Salt forsendtes løst. Hidtil gaar dog kun mindre Salt løst til Kongsvinger.

Efter dette Forslag og de nedenfor foreslaaede Taxter til Charlottenberg for 1ste Classe hele Vognladninger, vil Fragten pr. Tønde løst Salt fra Christiania til Charlottenberg blive 32½ β pr. Tønde om Vinteren og 29 β om Sommeren. Denne Fragt er den høieste, der kan beregnes, saafremt nogen betydelig Transport af denne Vareartikel skal erholdes til Wærmland, da Fragten for løst Salt fortiden, fra Gøtheborg til Arvika vandværts i større Partier er omtrent 30 β pr. norsk Tønde.

Jern vil med passende Taxter kunne afgive en ikke ubetydelig Transportartikel fra Sverige. Kun Malm er fortiden classificeret efter Vognladninger, medens alle andre Jernvarer ere classificerede efter Vægt, de groveste Artikler i 4de Classe, de noget finere 3die Classe, og kun faae Artikler høiere end 2den Classe.

Directionen tillader sig at foreslaae at Rujern og Skrabejern tillige kunne classificeres i hele Vognladninger og da i 4de Classe, samt at alle øvrige Jernartikler, med Undtagelse af fortinnede Jernplader samt Spiger finere end totoms og finere forarbejdet Jern, nedsættes fra 2den og 3die Classe efter Vægt til 4de Classe. Hovedjernbanens Direction vil under Forudsætning heraf vedtage samme Classification. Denne Nedsættelse vil for Hovedbanen efter dens 10de Driftsaar give et Tab af omtrent 400 Spd., for Kongsvingerbanen efter dens 2det Driftsaar et Tab af omtrent 500 Spd. Blandt andre Varer, der ere classificerede efter Vægt, foreslaaes følgende Nedsættelse:

Møllestene og Slibestene nedsættes fra 3die til 4de Classe. Disse gaae stedse op, ere sædvanlig meget tunge og læsses bekvemt paa de forøvrigt tomme opadgaende Trælastvogne. De egne sig derfor til en Fragtmoderation.

Been, raae, nedsættes fra 3die til 4de Classe.

Det bemærkes, at disse ogsaa kunne forsendes og sædvanlig forsendes i hele Vognladninger til billigere Fragt. Men ogsaa Forsendelse heraf i mindre Partier er det ønskeligt at lette.

Træolie, Tjære og Beeg foreslaaes nedsatte, den første fra 1ste til 2den Classe, de to sidste fra 3die til 4de Classe.

Der er fortiden to Fabrikker for disse Artikler igang ved Jernbanerne. Den foreslaaede Taxtnedsættelse vil forhaabentlig deels bidrage til disse Fabrikkers Udvidelse, deels til Anlægget af lignende nye, hvorved Jernbanen paa anden Maade vil høste Fordeel. For ikke at behøve at skille mellem Træolien og anden Art Olie, foreslaaes, at den samme Fragtnedsættelse kommer alle Slags Olier tilgode. Ligesaa at Stenkulstjære erholder den samme Fragtnedsættelse som Trætjæren.

Hvis de nuværende Taxtregler forøvrigt skulde bibeholdes ogsaa for den forlængede Kongsvingerbane vilde Taxterne mellem Charlottenberg og Christiania blive:

For Gods, som classificeres efter Vægt, 1ste Classe	35	β	pr. Centner
2den	—	24	- - -
3die	—	20	- - -
4de	—	16	- - -
for Gods, der classificeres efter Tøndemaal	1ste	—	47 - - Tønde
2den	—	32	- - -
efter Cubicfod	1ste	—	8 - - Cubicfod
2den	—	4	- - -

Disse Taxter ville upaatvivlelig vise sig som for høie i Forhold til den Concurrence Transporten til Sverige paa Jernbanen vil have med Transporten vandværts fra Gøtheborg. Vistnok kan Jernbanefragten paa Grund af at den foregaaer uafbrudt det hele Aar være noget høiere end den der haves paa en i det halve Aar afbrudt Vandcommunication, men for stor maae Forskjellen dog ikke være.

Directionen troer derfor de længere Transporter bør begunstiges ved lavere Taxter pr. Miil, og tillader sig at foreslaae som almindelig Regel, at den med Mileafstanden proportionale Deel af Taxten for den Transportlængde, som overskrider 7 Miil (den nærværende Banelængde mellem Lillestrøm og Kongsvinger) nedsættes til det Halve.

Herefter ville Transportpriserne mellem Charlottenberg og Christiania blive:

For Gods, som classificeres efter Vægt: 1ste Classe	31	β	pr. Centner
2den	—	21	- - -
3die	—	17	- - -
4de	—	14	- - -
efter Tøndemaal: 1ste	—	42	- - Tønde
2den	—	28	- - -
efter Cubicfod: 1ste	—	7	- - Cubicfod
2den	—	3½	- - -

Til Sammenligning med de nuværende Fragter pr. Dampskib mellem Gøtheborg og Arvika anføres følgende vigtigere Artikler:

1 Sæk Kaffe à 160, Ø mellem Gøtheborg og Arvika	37½	β,	efter ovenstaaende Forslag mellem Christiania og Charlottenberg	49½	β
1 Centner Skraatobak	—	—	—	35	- - -
1 — Tobak i Fade	—	—	—	23	- - -
1 Tønde Sild	—	—	—	37½	- - -
og i større Partier blot	—	—	—	30	- - -
1 Centner Stangjern	—	—	—	12	- - -
1 Tønde Rug eller Byg	—	—	—	25	- - -
1 — Havre	—	—	—	19	- - -

For Gods, som classificeres efter hele Vognladninger, fornemmelig Trælast, bør efter Directionens Formening Taxterne nedsættes for de længere Afstande. Ligesom Hovedbanens Direction

har vedtaget for denne Banes Vedkommende at nedsætte den med Mileafstanden proportionale Deel af Taxten for den Deel af Afstanden, der overskrider 2 Miil til $\frac{3}{4}$ af den nuværende Taxt, saaledes foreslaaes samme Regel befulgt for Kongsvingerbanens Vedkommende, samt yderligere for denne Banes Vedkommende dette Forholdstal for den Deel af Transportlængden, som overstiger 7 Miil nedsat til $\frac{1}{2}$ af den nuværende Taxt.

Transportpriserne for Gjennemgangsfragt efter Vognladninger vilde herefter for Kongsvingerbanen blive:

For 1ste Classe. Om Vinteren, eller i Tidsrummet fra 1ste Januar til 31te Mai:

90 β for Vognen.

90 - for hver af de første 2 Miil.

67 $\frac{1}{2}$ - for hver af de følgende fem Miil.

45 - for hver følgende Miil.

Om Sommeren eller i Tidsrummet fra 1ste Juni til 31te December:

90 β for Vognen.

72 - for hver af de første to Miil.

54 - for hver af de følgende fem Miil.

36 - for hver følgende Miil.

For 2den Classe. Om Vinteren:

75 β for Vognen.

75 - for hver af de første to Miil.

56 $\frac{1}{4}$ - for hver af de følgende fem Miil.

37 $\frac{1}{2}$ - for hver følgende Miil.

Om Sommeren:

75 β for Vognen.

57 - for hver af de første to Miil.

42 $\frac{3}{4}$ - for hver af de følgende fem Miil.

28 $\frac{1}{2}$ - for hver følgende Miil.

For 3die Classe. Om Vinteren:

67 $\frac{1}{2}$ β for Vognen.

67 $\frac{1}{2}$ - for hver af de første to Miil.

50 $\frac{6}{8}$ - for hver af de følgende fem Miil.

33 $\frac{3}{4}$ - for hver følgende Miil.

Om Sommeren:

67 $\frac{1}{2}$ β for Vognen.

49 $\frac{1}{2}$ - for hver af de første to Miil.

37 $\frac{1}{8}$ - for hver af de følgende fem Miil.

24 $\frac{1}{4}$ - for hver følgende Miil.

For 4de Classe. Om Vinteren:

60 β for Vognen.

60 - for hver af de første to Miil.

45 - for hver af de følgende fem Miil.

30 - for hver følgende Miil.

Om Sommeren:

60 β for Vognen.

42 - for hver af de første to Miil.

31 $\frac{1}{2}$ - for hver af de følgende fem Miil.

21 - for hver følgende Miil.

For 5te Classe. Om Vinteren:

- 45 β for Vognen.
- 45 - for hver af de første to Miil.
- 33½ - for hver af de følgende fem Miil.
- 22½ - for hver følgende Miil.
- Om Sommeren:
- 45 β for Vognen.
- 27 - for hver af de første to Miil.
- 20½ - for hver af de følgende fem Miil.
- 13½ - for hver følgende Miil.

Herefter ville Taxterne for Transport i hele Vognladninger blive:

Mellem	1ste Classe. Planker &c.		2den Classe. Bord &c.		3die Classe. Firhugget Tømmer &c.		4de Classe. Rundt Tømmer &c.		5te Classe. Brænde &c.	
	Nuværende Taxt.	Foreslaaet Taxt.	Nuværende Taxt.	Foreslaaet Taxt.	Nuværende Taxt.	Foreslaaet Taxt.	Nuværende Taxt.	Foreslaaet Taxt.	Nuværende Taxt.	Foreslaaet Taxt.
Christiania	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.	Spd. β.
Frogner	4 72	4 54	3 100	3 86	3 54	3 40	3 8	2 116	2 36	2 28
Kløften	5 24	4 108	4 40	4 10	3 108	3 82	3 56	3 32	4 72	2 54
Tregstad	5 108	5 52	4 110	4 62	4 52	4 8	3 112	3 74	2 114	2 86
Dahl	7 12	6 40	5 110	5 32	5 40	4 90	4 88	4 26	3 66	3 20
Eidsvold	8 "	7 "	6 80	5 100	6 "	5 30	5 40	4 80	4 "	3 60
Haga	6 52	6 40	5 42	5 34	4 98	4 90	4 34	4 26	3 26	3 20
Aarnæs	6 8	5 118	4 118	4 112	4 54	4 48	3 110	3 104	2 102	2 98
Seterstøen	7 4	6 94	5 102	5 78	5 32	5 10	4 82	4 62	3 62	3 46
Skarnæs	6 64	6 40	5 42	5 24	4 92	4 76	4 22	4 8	3 2	2 112
Sander	7 76	7 28	6 42	6 4	5 86	5 50	5 10	4 98	3 98	3 72
Kongsvinger	7 2	6 84	5 88	5 60	5 12	4 106	4 56	4 34	3 24	3 8
Charlottenberg	8 54	7 102	7 6	6 64	6 40	5 106	5 76	5 28	4 28	3 110
	7 80	7 22	6 32	5 104	5 66	5 26	4 102	4 68	3 54	3 30
	8 118	8 30	7 58	6 104	6 88	6 22	5 118	5 60	4 58	4 12
	8 12	7 60	6 72	6 14	5 102	5 52	5 12	4 90	3 72	3 42
	9 96	8 104	8 20	7 46	7 42	6 78	6 64	5 110	4 108	4 50
	8 90	8 "	7 14	6 62	6 36	5 94	5 58	5 6	3 102	3 66
	—	10 34	—	8 68	—	7 86	—	6 104	—	5 14
	—	9 16	—	7 50	—	6 68	—	5 86	—	3 116

Vintertiden regnes fra 1ste Januar til 31te Mai og Sommertiden fra 1ste Juni til 31te December.

Det bemærkes, at i Regelen den laveste Taxtclassen i hele Vognladninger og navnlig Brænde kun forsendes forsaa vidt Vogne dertil haves disponible, som ellers maatte gaae tomme.

Ovenstaaende Fragnedsaettelse vil for Hovedjernbanen efter dens 10de Driftsaar beløbe sig til noget over 5000 Spd., for Kongsvingerbanen efter dennes 2det Driftsaar til omtrent 3000 Spd.

Denne Nedsaettelse er vistnok betydelig for enhver af Banerne, men den er upaatvivlelig nødvendig, navnlig for at ikke Trælasttransporten skal aftage istedetfor at tiltage.

Da der her haves en meget betydelig Transport, som nu foregaaer ved Siden af Jernbanen, hvoraf en Deel ved Fragnedsaettelse kan vindes for Jernbanen, ikke en ny Transport først ved Nedsaettelsen skal skabes, er det ogsaa at haabe, at intet Tab herved vil opstaae, medens den Nytte, som de lavere Taxter ville medføre for Jernbanens Opland, der netop nu høiligen tiltrænger samme, sikkerlig vil vise sig at være ikke ubetydelig.

Som Sammenligning med den nuværende Transportpris af skaaren Trælast fra Wærmeland til Gøtheborg meddeles, at denne fra den nordligste Ende af Indsøen Hugn, hvorfra den befordres vandværts til den sydlige Ende af Indsøen Rånken, derfra paa en kort Hestebane til Sulvik ved Glafsforden og derpaa vandværts til Gøtheborg, koster 1 Spd. pr. Tylvt 20 Fods Planker, hvilket giver mellem 10 og 11 Spd. pr. Jernbanevogn, hvorimod paa den anden Side kommer, at ved Export over Christiania den nærværende Trælasttold udgjør omtrent $1\frac{1}{2}$ Spd. pr. Jernbanevogn.

Paa de svenske Jernbaner er Prisen for en Jernbanevogn af al Slags Trælast for den samme Afstand, som den fra Charlottenberg til Christiania eller 12,6 norsk Miil = 13,2 svensk Miil 24 øre pr. svensk Centner, hvilket for 120 norske Centner = 140 svenske Centner giver 33 Rdlr. 60 øre eller 8 Spd. 48 β pr. Vogn. Da den vigtigste Deel af Transporten efter hele Vognladninger falder i 1ste og 2den Classe, falder den svenske Taxt saaledes i Gjennemsnit sammen med den her foreslaaede.

Paa Kongsvingerbanen er fortiden Voiturer, levende Dyr og Gods en høiere Taxt for Localfragt end for Gjennemgangsfragt, idet for Localfragt, d. e. saadan, der blot foregaaer paa Kongsvingerbanen, den constante Deel af Taxten er fordoblet. Localfragten paa Kongsvingerbanen er blot ringe og foregaaer næsten udelukkende til og fra Kongsvinger.

Da det medfører Uleilighed at have saadanne forskjellige Taxter, saaledes at f. Ex. Taxten til eller fra Lillestrøm er større end Kongsvingerbanens Andeel af Gjennemgangsfragten til eller fra en af Hovedbanens Stationer, med forøvrigt samme Transportlængde paa Kongsvingerbanen, samt da Kongsvinger By, der paa Grund af sin Beliggenhed noget fjernet fra Stationen, ved Jernbanens Anlæg snarere har tabt end vundet, kan tiltrænge al den Lettelse, der kan ydes samme, tillader Directionen sig at foreslaae, at samtlige Taxter for Localfragt paa Kongsvingerbanen beregnes efter samme Regler som for Gjennemgangsfragt, saaledes at denne sidste altsaa i ethvert Tilfælde bliver lig Summen af begge Baners Taxter.

Dr. O. J. Broch.

Adolf B. Stabell.

Halvor Schou.

J. Engelstad.

**Skrivelse fra Departementet for det Indre til Directionen for de Søndenfeldske Statsjernbaner
af 14de September 1865.**

I Henhold til naadigst Bemyndigelse meddelt ved Kongelig Resolution af 7de d. M. approberer Departementet herved som gjældende indtil Videre de i Directionens Skrivelse af 28de Juni d. A. foreslaæde Forandringer i Kongsvingerbanens nuværende Taxtregulativ saavel som de i samme Skrivelse foreslaæde Taxter for den snart færdige Jernbane mellem Kongsvinger og Rigsgrænsen, hvis Drift ved ovennævnte Resolution er stillet under Directionens Bestyrelse.

A. Manthey.

N. Bonnevie.



