

Ellevte

Drifts-Beretning

for

den norske Hoved-Jernbane

fra 1 Sept. 1864 til 31 August 1865.



Ellevte

Drifts-Beretning

for

den norske Hoved-Jernbane

fra 1 Sept. 1864 til 31 August 1865.

Christiania.

Trykt hos Carl C. Werner & Comp.

1866.

— 1 —

Stationskontoret
 Christiania Station
 den 15de April 1937

Den norske Hovedjernbanes Indtægter og Udgifter.

Hovedbogens Conto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægt og Udgift:

Indtægter:	
Indtægt for Befordring af 156145 Passagerer	40992 Spd. 100 β
— — — — 665 Vogné	524 — 42 —
— — — — 2333 levende Dyr	814 — 104 —
— — — — Pakker, Melk, Kjød	4829 — 24 —
— — — — Varer	167870 — 58 —
— — Postens Befordring	1224 — —
— — af Telegrafén	905 — 114 —
Leie af Restaurationerne i Christiania og Eidsvold	802 — 60 —
Tomteleie	6183 — 79 —
Pakhusleie	543 — 92 —
Bryggeleie	498 — 59 —
Noteringsgebyr af Actier	11 — 12 —
Leie af Hovedbanens Vogné	2159 — 61 —
— — — — Locomotiver	1648 — 96 —
Extra-Indtægter	136 — 64 —
Agio Conto	315 — 82½ —
	229461 Spd. 87½ β

Udgifter:	
Directionens Løn	2000 Spd. β
Fragaaer Statsbanernes Bidrag dertil for deres Administration	562 — 112 —
	1437 Spd. 8 β

Hovedcontorets Udgifter:	
Lønninger	6175 Spd. 70 β
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:	
Hamarbanen	500 Spd. β
Dampskibene	120 — —
Kongsvingerbanen 1936	114 — —
	2556 — 114 —

Lateralis 3618 Spd. 76 β 1437 Spd. 8 β 229461 Spd. 87½ β

Transport 3618 Spd. 76 β 1437 Spd. 8 β 229461 Spd. 87 $\frac{1}{2}$ β

Contorudgifter og Bibliotheket

1429 Spd 102 β

Fragaaer Statsbanernes

Bidrag dertil: 402 - 83 -

1027 - 19 -

4645 - 95

Stationsudgifter:

Lønninger 17556 Spd. 48 β

Hestehold 1550 - 34 $\frac{1}{2}$ -

Contorudgifter 1179 - 82 $\frac{1}{2}$ -

Olie, Lys &c. 454 - 70 -

Brænde 499 - 92 -

Gas, Christiania Station 512 - 111 -

do. Lillestrøm do. 79 - 10 $\frac{1}{2}$ -

Assurance og Afgifter 818 - 4 $\frac{1}{2}$ -

Anskaffelse og Vedligeholdelse af

Inventarium 2340 - 107 -

24991 Spd. 80 β

Herfra Godtgjørelse af Kongsvinger-
banen for Drift af dens Vogne

2419 - 79 -

22572 - 1 -

Locomotiv-Departementets Udgifter:

Lønninger 16375 Spd. 77 $\frac{1}{2}$ β

Contorudgifter 78 - 50 -

Gas 458 - 24 -

Brænde 154 - 60 -

Coke- og Kulforbrug 21150 - 117 -

Olie, Talg, Hamp, Pudsægarn 2516 - 113 -

Materialforbrug 5386 - 57 $\frac{1}{2}$ -

Vedligeholdelse af Inventarium 2340 - 100 $\frac{1}{2}$ -

Leie af Locomotiver 613 - 99 -

Forskjellige Udgifter 76 - 112 -

49152 - 90 $\frac{1}{2}$ β

Herfra Godtgjørelse af Kongsvinger-
banen for Vedligeholdelse og Drift
af dens Locomotiver

19871 - 113 -

29280 - 97 $\frac{1}{2}$ -

Vogn-Departementets Udgifter:

Lønninger 4616 Spd. 20 $\frac{1}{2}$ β

Materialier 8012 - 113 -

Leie af Vogne 4041 - 83 -

Vedligeholdelse af Presenninger 644 - 19 $\frac{1}{2}$ -

17314 Spd. 116 β

Herfra Godtgjørelse af Kongsvinger-
banen for Vedligeholdelse af dens
Vogne

5597 - 101 -

11717 - 15 -

Lateris 69652 Spd. 96 $\frac{1}{2}$ β 229461 Spd. 87 $\frac{1}{2}$ β

	Transport	69652 Spd.	96½ β	229461 Spd.	87½ β
Ingenieur-Departementets Udgifter:					
Gager		915 Spd.	β		
Lønninger til Skimmelæggere, ordinære	8374	—	105		
Do. - Do. extraordinaire	1495	—	49½		
Do. - Gjerdens Istandholdelse, Ballastskufning, Planering, Afgrøftning, Sneskufning	2432	—	84½		
Arbejdsløn for Linien i Værkstedet	691	—	59		
Materialier til Liniens Vedligeholdelse	7485	—	111		
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse, ordinære	772	—	54		
Do. Do., extraordinaire	449	—	9½		
Do. Do. i Værkstedet	10	—	116		
Materialier til Do.	521	—	86		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	879	—	27		
				24028	— 101½ -
Vedligeholdelse af Bygninger				2678	— 9 -
Do. af Stationspladse				1418	— 60½ -
Do. af Telegrafene	1182 Spd.		21 β		
Fragaaer Statsbanernes Anpart heraf	803	—	98		
				378	— 43 -
Uniformer				1757	— 53 -
Omkostninger ved Dividendens Udbetaling				506	— 81 -
Erstatninger				48	— 29½ -
Renter				8471	— 81 -
Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmens Sagbrugseiere, Vedligeholdelse og Drift af Kehraden	277 Spd.		107½ β		
Omkostninger ved Tømmerkjøringen efter Fradrag af den for samme erlagte Betaling, heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter	632	—	43		
				910	— 30½ -
Jernbanebetjentenes Procenter, afsat hertil	1000 Spd.		β		
÷ tilovers fra ifjor	318	—	86		
				681	— 34 -
Forskjellige Udgifter				1849	— 59 -
				112381	Spd. 78½ β
Heraf følger en Gevinst for 11te Driftsaar af					
hvoraf overeensstemmende med Contracten om Jernbanens Anlæg m. m. er crediteret:				117080	Spd. 9 β
1.) Den norske Regjering, Rente af Grundens Værdi £ 1200 à 4 Spd 58 β				5380	Spd. β
				Lateris 5380	Spd. β 117080 Spd. 9 β

	Transport 5380 Spd. „	β 117080 Spd 9 β
2) Contoen for Viaducternes Fyldning	£ 400 à 4 Spd. 58 β	1793 — 40 -
3) Contoen for Øierens Regulering, 8de Termin	1500	8673 — 40 -
		<hr/>
	Tilbage Overskud	108406 Spd. 89 β
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225000, at erklære en Dividende af 5 pCt. eller £ 11250 à 4 Spd. 58 β	50437 Spd. 60 β	
og for de uprioriterede Actier Spd. 1012500 at erklære en Dividende af 4 pCt. med	40500	
	Tilsammen	90937 — 60 -
og at anvende Resten		17469 Spd 29 β
1) Til Afskrivning paa Cokeovnenes Capitalconto, hvorved denne Conto nedsættes til Spd. 3000	1434 Spd. 51 1/2 β	
2) Til Grundfond for en Pensions- og Understøttelses-casse for Jernbanebetjente	2000 — . -	
Angaaende dennes Anvendelse vil nærmere Forestilling blive at afgive til Regjeringen, og Regler at træffe for Jernbanebetjentenes Bidrag til samme.		
3) Til Ombygnings- og Reservefond	14034 — 98	17469 Spd. 29 β

Hermed sælles Balancecontoen som udviser følgende

Activa.

Cassa-Conto	2405 Spd. 42 β
Creditbanken	68769 — 62 -
Marine- og Postdepartementet	797 — -
De nye Jernbaneanlægs Bestyrelse	150 — 21 -
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	6059 — 98 1/2 -
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionærer	1199 — 12 1/2 -
Diverse indenlandske Debitorer	2382 — 80 -
Diverse udenlandske Debitorer	904 — 94 -
Gjøvik-Odnæs Kjørsels Inventariums Conto	1871 Spd. 30 1/2 β
Lillehammer do. do. do.	2246 — -
Beholdninger under Hovedcontoiret	8631 — 116 -
Do. af Coke og Kul	716 — 51 1/2 -
Beholdning af Kul i Lillestrøm	2149 — 1 -
Do. - do i Eidsvold	869 — -
Do. under Materialforvalteren	52312 — 17 -
	<hr/>
	68795 — 65 1/2 -
Conto for Fyldning af Viaducterne	5896 Spd. 28 1/2 β
— - ny Stikrende ved Leersund	474 — 140 -
	<hr/>
	6371 Spd. 18 1/2 β
afskrevet derpaa i dette Driftsjaar	1793 — 40 -
	<hr/>
	4577 — 98 1/2 -

Låteris 156041 Spd. 94 β

	Transport	156041 Spd.	94 β
Sygekassen		263	— 108½ -
Øierdampskibets Gevinst- og Tabs-Conto		5	— 6 -
Betjentboligers Gevinst- og Tabs-Conto		255	— 15½ -
Conto med Dampskibet Kong Hakon		76	— 63 -
— - Drammen-Randsfjord Jernbane		30	— 54 -
— - Hamar-Elverum Jernbane		2700	— 28 -
— - Diverse		9889	— 99 -
Vexelconto		4000	— " -
Capitalcontoer:			
1) Coke-Ovnene	3000 Spd.		" β
2) Forbedringer ved Stationerne	29500	— 79	-
3) Anskaffelse af Driftsmidler	19326	— 110	-
4) Eidvold Hotel og Stationsbygning	11022	— 52½	-
5) Anlæg for Tømmertransporten til Strømmens Sagbrugseiere	10327	— 25½	-
6) Meyergaarden	16680	— 4½	-
7) Betjentboliger	7519	— 89	-
8) Mjøsdampskibene	30000	— " -	-
9) Ballastsidebaner	1440	— 22	-
10) Lundberg Skov	4211	— 44½	-
11) Sørengen	31103	— 83	-
12) Baarliddalens Vandfald	300	— "	-
13) Jordstykker langs Andelven og ved Bredtvedt	1635	— 55	-
14) Ombygning af Flanebro (det Halve)	3744	— 108	-
15) Anlæg ved Gjøvik	5452	— 32½	-
16) Do. - Odnæs	1133	— 15	-
17) Brygge ved Lillehammer	6054	— 16½	-
18) Ombygning af Dahls Bro	4056	— 71½	-
19) Ny Stationsbygning i Strømmen	1224	— 43½	-
20) " - ved Leersund	1261	— 32	-
21) Gasværket i Lillestrøm	938	— 42½	-
22) Anlæg ved Bjørgevolden	1356	— 14½	-
23) Øierdampskibet	2020	— 79	-
	<hr/>	193309	— 60 -
			366572 Spd. 48 β

Passiva

Den Norske Regjering, Rente af Grund for 11te Driftsaar	5380 Spd.	β
Obligations-Conto	175000	—
Diverse indenlandske Creditorer	34	— 29
Do. udenlandske Do.	6647	— 92
Pantecreditorer i Meyergaarden	16000 Spd.	β
Do. i Sørengen	29100	—
	<hr/>	45100
	<hr/>	232162 Spd. 1 β
		366572 Spd. 48 β

Transport 232162 Spd. 1 β 366572 Spd. 48 β

Mjesdampskibenes Gevinst- og Tabs-Conto 7777 Spd. 65 β
 Do. 1243 — 77 —

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane 9021 — 22 —

Kongsvinger-Grøndsens-Jernbaneanlæg 5495 — 72½ —

Conto med Obligations-Eiere, Renter 99 — 9 —

Øierens Regulering 1458 — 40 —

Oplandske Dampskibe 1500 — 85 —

Pensionsfond 2000 — —

Prioriterede Actiers Dividende-Conto, tilbagestaende fra foregaaende

Driftsaar £ 616. 14—0 2764 Spd. 105 β

Tilkommer for 11te Driftsaar £ 11250 50437 — 60 —

53202 — 45 —

Uprioriterede Actiers Dividende-Conto, tilbagestaende fra foregaaende

Driftsaar 3301 Spd. 62½ β

Tilkommer for 11te Driftsaar 4 pCt. 40500 — —

43801 — 52½ —

Ombynings-Conto og Reservefond:

afsat til Dividende-Conto 31te August 1884 124½ Spd. 95½ β

heraf afskrevet paa følgende Conti i dette Driftsaar:

Ombygning af Nesebro 23 Spd. β

Do. Mo Tunnel 2067 — 87 —

Do. Broerne over Andelven No. 3 til No. 8 242 — 7 —

Do. Gølgebergbro 3039 — 6½ —

Omlægning af Linien paa Christiansia Station 47 — 13 —

Ombygning af Børkebro 2889 — 39 —

Do. Frognerbro 51 — 80 —

8359 — 112½ —

3751 Spd. 103 β

14034 — 98 —

17786 — 81 —

Overskud i dette Driftsaar 366572 Spd. 48 β

366572 Spd. 48 β

366572 Spd. 48 β

366572 Spd. 48 β

366572 Spd. 48 β

366572 Spd. 48 β

366572 Spd. 48 β

366572 Spd. 48 β

366572 Spd. 48 β

366572 Spd. 48 β

Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond.

Dette Fond udgjorde ved Slutningen af foregaaende			
Driftsaar		463 Spd. 67 β	
Indvundne Renter		23 — 77 -	
		<hr/>	
	Fondet udgjør saaledes		487 Spd. 24 β
Hvilket Beløb henstaaer saaledes:			
Diverse Debitorer		441 Spd. 56 β	
Hovedbanens Casserer		45 — 88 -	
		<hr/>	
	Balance		487 — 24 -
		<hr/> <hr/>	

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 6 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er medregnet Indtægten for Melk og Kjød, hvis Expedition foregaaer gennem Pakkeexpeditionen.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				Procenter af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.	Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
Christiania .	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	48,6
Bryn . . .	19852	85 2472 115	46817 25	69142 105	18295 96 4415	118223 47 140934 23	19074 30 3443 117 1/2	82520 36 105038 64	374 36	11 55	462 89	848 60	0,4
Gronud . . .	326	2 10 94 1/2	242 52	579 28 1/2	422 70	683 6	1117 9 1/2	577 42	28 70 1/2	553 99 1/2	1159 91 1/2	0,6	
Robarud . . .	509	92 24 92 1/2	261 65	796 - 9 1/2	644 112	846 14	1523 54	—	—	43 60 1/2	43 60 1/2	0,0	
Strømmen .	—	—	24 37	24 37	—	62 84	62 84	—	—	—	—	—	1,6
Sidebanen .	642	78 106 6	4826 1	5574 85	832 23	553 109	1435 112	737 50 1/2	77 113	2689 115	3505 38 1/2	1,6	
Lillestrøm .	—	—	8242 42	8242 42	—	—	—	—	—	4121 21	4121 21	1,6	
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer . . .	1002	73 69 63	25537 29	26609 45	1229 106	87 21	2013 54	1116 29 1/2	78 42	13116 98	14311 49 1/2	6,6	
Leersund (fra 20 Mars 1865.)	4272	9 1010 99	24032 40	29315 28	4449 81	606 31	11669 28	4360 105	808 65	15322 98	20492 28	9,3	
Frogner . . .	209	28 151 115 1/2	37 56	398 79 1/2	236 17	14 52	304 83	222 82 1/2	83 23 3/4	45 95	351 81 1/2	0,2	
Kløften . . .	495	48 473 63	177 75	1146 66	643 84	30 1	838 33	569 66	251 92	171 11 1/2	992 49 1/2	0,3	
Trøgstad .	1345	75 698 58	335 49	2379 62	1370 10	122 109	1939 97	1357 102 1/2	410 83 1/2	391 13 1/2	2159 79 1/2	1,0	
Dahl . . .	1977	29 345 107 1/2	4409 7	6732 23 1/2	2111 26	193 92	3686 1	2044 27 1/2	269 99 3/4	2995 5	5309 12 1/2	2,3	
Eidsvold .	2061	35 352 3 1/2	23131 98	25545 16 1/2	2045 74	249	4901 73	2053 54 1/2	300 61 1/2	12869 48 1/2	15223 44 1/2	7,1	
Tilsammen	8298	26 1357 66 1/2	29795 82	39451 54 1/2	8711 1 1261 54 1/2	35338 13	45310 65 1/2	8504 75 1/2	1309 60 1/2	32566 107 1/2	42381 1 1/2	19,8	
Tilsammen	40992	100 7074 44	167870 58 215937 82	40992 100 7074 44	167870 58 215937 82	40992 100 7074 44	167870 58 215937 82	40992 100 7074 44	167870 58 215937 82	40992 100 7074 44	167870 58 215937 82	100,0	

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Christiania . . .	38148	61	6887	115	165040	72	210077	8
Mellem de øvrige Stationer .	2844	39	186	49	2829	106	5860	74
Tilsammen	40992	100	7074	44	167870	58	215937	82

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4 Uger.

4 Ugers Tidsrum.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Fra 4 September til 25 Septb. 1864.	3016	71	491	62½	13273	76	16781	89½	7,8
2 October „ 23 October „	3001	115	569	100	12503	102	16075	77	7,4
30 „ „ 20 Novbr. „	2275	107	463	62	13704	21	16443	70	7,6
27 November „ 18 Decbr. „	1894	46	408	84½	15851	77	18154	87½	8,4
25 Decbr. 1864 „ 15 Januar 1865.	2727	20	429	72½	6769	109	9926	81½	4,6
22 Januar 1865 „ 12 Februar „	1869	84	368	„	10426	10	12663	94	5,9
19 Februar „ 12 Marts „	1718	51	403	13	10369	83	12491	27	5,8
19 Marts „ 9 April „	1904	2	448	6	14263	32	16615	40	7,7
16 April „ 7 Mai „	2578	21	546	90	8418	46	11543	37	5,4
14 Mai „ 4 Juni „	3239	91	604	24½	13494	88	17338	83½	8,0
11 Juni „ 2 Juli „	5533	15	742	10½	16721	79	22996	104½	10,6
9 Juli „ 30 „ „	5802	114	777	49½	17264	37	23844	80½	11,0
6 August „ 31 August „	5430	83	821	69	14809	18	21061	50	9,8
	40992	100	7074	44	167870	58	215937	82	100,0

Tabel over den ugentlige Middelinntægt.

Indtægt af	Ugentlig Middelinntægt.		Middelinntægten har været overskredet.
	Spd.	β	
Passagerer	786	19	i 17 Uger.
Vogne, levende Dyr, Pakker og Telegrammer m. m.	135	82	i 22 Uger.
Varer	3219	50	i 29 Uger, hvoraf 11 Uger om Vinteren.
Samlet Indtægt	4141	31	i 26 Uger, hvoraf 8 Uger om Vinteren.

Den største og mindste ugentlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
	Spd.	β	Spd.	β
Passagerer	Ugen fra og med 26 Juni til og med 2 Juli 1865. } 1750 4		Ugen fra og med 23 Januar til og med 29 Januar 1865. } 350 71	
Vogne, levende Dyr, Pakker, Telegrammer	Ugen fra og med 19 Juni til og med 25 Juni 1865. } 205 18		Ugen fra og med 16 Januar til og med 22 Januar 1865. } 78 113½	
Varer	Ugen fra og med 26 Juni til og med 2 Juli 1865. } 4850 97		Ugen fra og med 1 Januar til og med 8 Januar 1865. } 1214 58	
Samlet Indtægt	Ugen fra og med 26 Juni til og med 2 Juli 1865. } 6828 107½		Ugen fra og med 1 Januar til og med 8 Januar 1865. } 2105 61½	

Af Indtægten for Varer, 167870 Spd. 58 β har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 102501 Spd. 41 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Træløst og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Træløst i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	46817	25	—	—	46817	25	0,0
Bryn	242	52	16	63	225	109	6,6
Grorud	261	65	112	"	149	65	42,5
Robsrud	24	37	24	37	—	—	100,0
Strømmen	4826	1	4680	105	145	16	97,0
Strømmens Sidebane . . .	8242	42	8242	42	—	—	100,0
Lillestrøm	25537	29	25342	3	195	26	99,2
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	24032	40	21351	63	2680	97	88,8
Leersund (fra 20 Marts 1865)	37	56	—	—	37	56	0,0
Frogner	177	75	29	14	148	61	16,4
Kløften	335	49	41	73	293	96	12,2
Trøgstad	4109	7	3511	23	897	104	79,3
Dahl	23131	98	21589	32	1542	66	93,3
Eidsvold	29795	82	17560	66	12235	16	58,9
	167870	58	102501	41	65369	17	61,1

Total-Indtægten 229461 Spd. 87½ β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver

for Passagerer med ordinaire Train	39176 Spd. 58 β	17,0
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	169209 — 84 -	73,8
- alle andre Indtægter	21075 — 65½-	9,2
	229461 Spd. 87½ β	100,0

I Procent af den hele Indtægt.

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:

Directionen	2000 Spd. „ β		
Fragaaer Statsbanernes Bidrag dertil for deres Administration	562 — 112 -		
			1437 Spd. 8 β
Hovedcontoiret:			
Overbestyreren	1800 Spd. „ β		
Underbestyreren	1000 Spd. „ β		
do. Procenter	214 — 118 -		
			1214 — 118 -
Cassereren	720 — „ -		
1 Revisor	600 — „ -		
Den af Departementet ansatte Revisor	200 — „ -		
6 Contoirbetjente og 1 Bud	1640 — 72 -		
			6175 Spd. 70 β
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:			
Hamarbanen	500 Spd. „ β		
Kongsvingerbanen	1936 — 114 -		
Mjøs-Dampskibene	120 — „ -		
			2556 — 114 -
			3618 — 76 -

Stationsudgifter.

Christiania Station.

Passageer- og Telegrafexpeditionen:

2 Billetteurer, 1 Pakkeexpediteur og
5 à 6 Lærlinge 975 Spd. „ β

Godsexpeditionen:

3 Contoirbetjente 594 Spd. 48 β

4 à 5 Pakhusformænd 870 — „ -

6 à 8 Sjouere og 1 Bud 1384 — „ -

Extra-Arbeidere 141 — 23 -

2989 — 71 -

Stationsbetjening:

Stationsmesteren 480 Spd. „ -

Do. Procenter 270 — 25 -

1 Platformformand &

Trainmester 192 — „ -

3 à 4 Sjouere og 3

Sporskiftere 929 — 72 -

4 Kjørere 646 — 84 -

Reengjøring 144 — „ -

Nattevagt med Inspe-

tion 324 — „ -

Lateris 2986 Spd. 61 β 3964 Spd. 71 β

5055 Spd. 84 β

	Transport	2986 Spd. 61 β	3964 Spd. 71 β		5055 Spd. 84 β
1 Vagtmand ved Sø-	engen	168	- " -	3154 - 61 -	
					7119 Spd. 12 β
Bryn Station.					
	Stationsmesteren	180 Spd.	" β		
	2 Telegrafister	118	- " -		
	Extra-Arbejdere	"	- 48 -	298 - 48 -	
Grorud Station.					
	Stationsmesteren	171 Spd.	60 β		
	1 Sjouer	120	- " -	291 - 60 -	
Robsrud Sidebane.					
	1 Vagtmand			144 - " -	
Strømmens Station og Sidebane.					
	Stationsmesteren	275 Spd.	52 β		
	Procenter, 1% af Sta-				
	tionens Nettoindtægt				
	over 5000 Spd.	8	- 61 -	283 Spd. 113 β	
	1 Telegrafist og 2 Sjouere	336	- " -		
	2 Kjørere	264	- " -	883 - 113 -	
Lillestrøm Station.					
	Stationsmesteren	418 Spd.	60 β		
	Procenter, 1% af Sta-				
	tionens Nettoindtægt				
	over 8000 Spd.	69	- 13 -	487 Spd. 73 β	
	2 Telegrafister	180	- " -		
	1 Formand og 3 Sjouere	616	- " -		
	Extra-Arbejdere	7	- 8 -	1290 Spd. 81 β	
	Fragaaer Kongsvingerbanens Andeel				
	af Lønninger for dette Driftsaar	640	- 94 -	649 - 107 -	
Leersund Station.					
	Stationsmesteren, 6 Maaneder	72 Spd.	" β		
	1 Vagtmand, 1 Maaned	12	- " -		
	Extra-Arbejdere	"	- 98 -	84 - 98 -	
Frogner Station.					
	Stationsmesteren	198 Spd.	" β		
	Procenter, 1% af Sta-				
	tionens Nettoindtægt	5	- 19 -	203 Spd. 19 β	
	1 Telegrafist	96	- " -		
	Extra-Arbejdere	33	- 11 -	332 - 30 -	
					Lateris 9803 Spd. 108 β 5055 Spd. 84 β

Transport 9803 Spd. 108 β 5055 Spd. 84 β

Kløften Station.

Stationsmesteren	180 Spd.	„ β		
1 Telegrafist og 1 à 2 Sjouere	262	—	80	-
Extra-Arbejdere	4	—	48	-
			447	— 8 -

Trogstad Station.

Stationsmesteren	234 Spd.	„ β		
Procenter, 1 ^o / ₁₀ af Stationens Nettoindtægt over 8000 Spd.	14	—	30	-
			248 Spd.	30 β
1 Telegrafist og 1 Bud	144	—	„	-
1 Sjouer	144	—	„	-
Extra-Arbejdere	„	—	72	-
			536	— 102 -

Dahl Station.

Stationsmesteren	234 Spd.	„ β		
Procenter, 1 ^o / ₁₀ af Stationens Nettoindtægt over 8000 Spd.	64	—	83	-
			298 Spd.	83 β
1 Telegrafist og 2 Sjouere	384	—	„	-
Extra-Arbejdere	13	—	82	-
			696	— 45 -

Eidsvold Station.

Stationsmesteren	396 Spd.	„ β		
Procenter, 1 ^o / ₁₀ af Stationens Nettoindtægt over 20000 Spd.	214	—	82	-
			610	— 82 -
1 à 2 Contoirbetjente	218	—	„	-
1 Telegrafist og 1 Bud	160	—	„	-
4 à 6 Pakhuusformænd og 2 à 3 Lærlinge	1037	—	„	-
10 à 11 Sjouere	1474	—	8	-
Extra-Arbejdere og Nattevagt	83	—	„	-
			3582 Spd.	90 β
Fradrages Godtgjørelse for Læsning og Ladning	2720	—	61	-
			862	— 29 -

Hovedbanens Conductører.

8 Over- og Underconductører samt 2 à 3 Extraconductører og 2 Billetcontrollører	2855 Spd.	32 β		
Milepenge à $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{12}$ β pr. Vognmil	505	—	15	-
Søndagstillæg	221	—	24	-
			3581	— 71 -

Lateris 3581 Spd. 71 β 12346 Spd. 52 β 5055 Spd. 84 β

	Transport	3581 Spd.	71 β	12346 Spd.	52 β	5055 Spd.	84 β
Kongsvingerbanens Conductører.							
4 Over- og Undercon-	ductører	896 Spd.	96 β				
Milepenge à $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{12}$ β pr.							
Vognmil	232 —	110 -					
Søndagstillæg	107 —	24 -					
		1236	— 110 -				
				4818	— 61 -		
10 Grindvogtere og Sporskiftere langs							
Linien		864	— 72 -				
Sneeskufning ved Stationerne		113	— 56 -				
				18143	— 1 -		
Det bemærkes at Stationsmesternes Procenter ikke vare							
opgjorte da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes		681 Spd.	34 β				
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar*)		320	— 86 -				
				Tilsammen	1002 Spd.	" β	
Herfra som forlidet beregnet fra forrige Regnskabsaar		2	— " -				
				Altsaa i det Hele afsat	1000 Spd.	" β	
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort		586	— 73 -				
og vil Differencen		413 Spd.	47 β				
blive afsat til næste Regnskabsaar.							23198 Spd. 85 β

Ingenieurdepartementet.

1 à 2 Assistenten og 1 Contoirist		915 Spd.	" β				
1 Overbanemester		720	— " -				
15 Formænd langs Linien		3153	— 23 -				
44 faste Skinnelæggere		4501	— 82 -				
Extra-Arbejdere ved Banelegemet		1495	— 49½ -				
Lønninger til Gjærders Istandsættelse, Planering m. v.		2432	— 84½ -				
Arbejds løn for Linien i Locomotivverkstedet		691	— 59 -				
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse		1221	— 63½ -				
Do. Do. i Verkstedet		10	— 116 -				
				15141	— 117½ -		

Locomotivdepartementet.

Maskinmesteren, 6 Maaneder		800 Spd.	" β				
Maskin-Ingenieuren, 7 Maaneder		350	— " -				
Værksmesteren, Do.		330	— " -				
Locomotivmesteren, Do.		187	— 100 -				
2 Formænd, 6 Do.		364	— " -				
				Lateris	2031 Spd.	100 β	38340 Spd. 82½ β

*) I 10de Driftsberetning Pag 16 staaer anført at afsættes til dette Regnskabsaar 339 Spd. 118 β, men blev kun 320 Spd. 86 β, idet 19 Spd. 32 β var feilagtig forlidet beregnet til Udgift.

	Transport	2031 Spd. 100 β	38340 Spd. 82½ β
Materialforvalteren		485 — 40 -	
2 Contorbetjente		416 — 84 -	
10 Locomotivførere, 7 à 8 Fyrbødere .	5431 Spd. 90 β		
Præmier for Besparelse af Coke, Kul &c.	263 — 25 -		
		5694 — 115 -	
5 à 6 Pudserne, 4 Cokesmænd, 4 Vandpumpere og 3 Vagt- mænd		2501 — 47 -	
Omtrent 55 Verkstedsarbejdere, Arbejdsløn under dette Departementet i Forbindelse med Vognverkstedets Ar- bejdsløn under samme		5245 — 51½ -	
		16375 — 77½ -	
Vogndepartementet.			
3 à 4 Vognvisitører		815 Spd. 94 β	
Omtrent 25 Snedkere, 3 Malere, 2 Hjulskiftere, 2 Pudserne, 2 Smørere og 2 Sjouere. Arbejdsløn under dette De- partement i Forbindelse med Locomotivverkstedets Ar- bejdsløn under samme		3800 — 46½ -	
		4616 — 20½ -	
		Tilsammen	59332 Spd. 60½ β

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinære Passagertrain ere befordrede	142272 Passagerer	med Indtægt	39176 Spd. 58 β
Med Extratrain og som militair Transport . .	13777	—	1474 — 44 -
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet			244 — 60 -
For 4 Saisonsbilletter:			
2 for 1 Aar og 1 for ½ Aar mellem Christi- ania og Lillestrøm og 1 for 1 Maaned mel- lem Christiania og Grorud			61 — 94 -
For 5 Coupebilletter: Antal			
	Passagerer.	Spd.	β.
3 første Plads fra Chr.a til Lillestrøm og tilbage	80	21.	36
1 første Plads fra Chr.a til Eidsvold	8	8.	.
1 anden Plads fra Chr.a til Eidsvold	8	6.	48
	96		35 — 84 -
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	156145 Passagerer	med Indtægt	40992 Spd. 100 β

Efterstaaende Tabel vil udvise Antallet af Passagerer, som med de ordinære Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Til												Total.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Ström- men.	Lille- ström.	Lille- ström Kongs- vinger- ban.Sta- tioner.	Leer- sund. (fra 20 Marts 1865).	Frog- ner.	Kløften.	Trög- stad.	Dahl.	Eids- vold.	
Christi- ania.		57	39	106	140	523	42	34	97	65	196	802	2101
		852	443	707	951	3238	236	299	719	707	582	3391	12125
		1544	3581	3558	2950	16041	539	2177	3466	5039	3187	10026	52108
		2453	4063	4371	4041	19802	817	2510	4282	5811	3965	14219	66334
Bryn.	21		"	"	"	3	"	"	"	"	"	3	28
	450		9	2	2	15	2	6	2	8	1	24	521
	968		87	155	95	327	5	37	59	23	27	103	1886
	1439		96	157	98	345	7	43	61	31	28	130	2435
Grorud.	15	"	"	"	"	2	"	1	"	"	8	4	30
	287	3	"	4	8	5	"	"	"	10	1	11	329
	2657	84		131	162	365	30	61	70	84	64	73	3781
	2959	87		135	170	372	30	62	70	94	73	88	4140
Ström- men.	41	"	"	"	2	2	"	"	"	3	"	2	50
	518	7	4		10	30	2	2	6	8	5	3	595
	2838	101	123		61	75	20	48	25	62	21	21	3395
	3397	108	127		73	107	22	50	31	73	26	26	4040
Lille- ström.	53	"	"	19			"	"	"	"	1	8	62
	618	10	6	91			4	4	5	7	14	21	708
	3360	102	136				74	157	104	107	71	187	4389
	4031	112	142	110			78	161	109	114	86	216	5159
Lilleström Kongsvin- gerbanens Stationer.	334	3	1	4			"	1	1	2	4	11	361
	2973	20	4	26			10	13	22	12	27	83	3190
	16028	309	387	96			74	114	116	243	222	421	18010
	19335	332	392	126			84	128	139	257	253	515	21561
Leersund. (fra 20 Marts 1865).	10	"	"	4			"	"	"	"	"	2	16
	147	1	"	5	8	15	"	"	6	4	1	13	198
	550	8	28	30	46	74	48	60	30	30	11	23	908
	707	9	28	33	54	93	48	66	34	12	38	1122	
Frogner.	2	"	"	2	3	7	"	"	"	"	"	2	2
	202	1	"	2	3	7	"	"	1	4	1	3	226
	1747	32	13	59	76	62	24	84	66	35	51	2299	
	1951	33	13	61	79	69	24	85	70	36	56	2527	
Kløften.	47	"	"	"	11	25	"	"	2	"	"	8	57
	703	2	"	11	11	25	5	3	31	23	58	872	
	3451	68	86	39	84	113	50	64	147	185	239	4526	
	4201	70	86	50	95	138	55	67	180	208	305	5455	
Trögstad.	48	"	2	7	5	1	"	3	43		2	4	57
	531	7	13	7	5	17	"	48	117		25	63	714
	4288	44	60	78	129	242	19	48	117		331	337	5693
	4867	51	73	87	134	260	19	51	160		358	404	6464
Dahl.	145	"	6	1	2	2	"	"	2	1		11	168
	551	"	3	3	8	24	"	1	25	17		76	708
	3262	40	85	28	88	241	10	33	210	321		726	5044
	3958	40	94	31	97	267	10	34	237	339		813	5920
Eidsvold.	736	3	5	4	4	10	"	"	5	"	13		780
	2952	26	11	2	28	86	8	9	39	56	69		3286
	10722	83	70	29	165	410	17	38	217	352	946		13049
	14410	112	86	35	197	506	25	47	261	408	1028		17115
Total.	1452	63	51	116	148	547	42	36	105	73	224	855	3712
	9932	929	493	786	1034	3462	267	340	868	864	749	3748	23472
	49871	2415	4706	4294	3856	17950	862	2825	4528	6474	5100	12207	115068
	61255	3407	5250	5196	5038	21959	1171	3201	5501	7411	6073	16810	142272

Fordelingen af de med de ordinære Passageertrain befordrede 142272 Personer paa de forskellige Vognklasser, det Antal Mile de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer	3712	23472	115088	142272
Antal Personmile	14731	75720	339637	430088
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde	2455	12620	56606	71681
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mil	4,0	3,2	2,9	3,0
Antal benyttede Passageervogne	1428	2110	5997	9535
Antal Pladse	34272	67520	225487	327279
Antal Vognmile	8344	12113	33878	54335
Antal Pladsmile	200256	387616	1273813	1861685
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	37,6	34,3
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,8	6,3	10,0	8,0
Procent af Vognenes Pladse benyttede	7,4%	19,5%	26,7%	23,1%
Vægten af en Vogn i Centner	102	97	96	97,1
Vognenes Centnermil	851088	1174961	3252288	5278337
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermil	22096	413580	509456	645132
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	873184	1288541	3761744	5923469
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Centner	57,8	15,6	9,6	12,3
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	2,5%	8,7%	13,6%	10,9%
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	104,6	106,4	111,0	108,1
Indtægt af hver Classe	Spd. 2960 β 25	Spd. 10349 β 79	Spd. 25866 β 74	Spd. 39176 β 58
do. - - - - - Vogn befordret 1 Mil	42,6	102,5	91,7	86,5
do. - - - - - Passageer	95,7	52,9	26,9	33,0
do. - - - - - Passageer befordret 1 Mil	24,1	16,4	9,1	10,3
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	2,6%	16,5%	80,9%	100%
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	7,6%	26,4%	66,0%	100%

Tabel over Arten og Mængden af de Varer der ere transporterede

Varernes Art.	Til																												
	Bryn.	Gorud.	Strømmen.	Lilleström.	Lilleström- Kongsvinger- banens Stationer.	Leersund. (fra 20 Marts 1865).																							
Agerdyrkningsredskaber	—	—	—	—	—	1																							
Bygningsmaterialier	—	—	—	—	1	—																							
Been	16	—	—	—	—	—																							
Brændeviin	—	—	—	6	2105	—																							
Cinders	—	—	—	5	—	—																							
Coke	—	—	1	—	—	—																							
Drænrør	—	—	—	—	1	—																							
Foustage, tomme	—	—	—	—	32650	—																							
Gjødseel	7	172	100	2	190	5																							
Glasskaar	—	—	—	—	—	—																							
Glasvarer	—	—	2	14	266	1																							
Høe	—	—	—	—	205	—																							
Jernvarer 1 & 2 Cl.	—	89	127	239	3453	36																							
3 & 4 Cl.	8	15	115	598	16032	17																							
Kalk	—	2	1	—	8	—																							
Kjød	—	1	32	97	742	4																							
Kornvarer	—	30	1403	1865	17501	103																							
Kridt & Bidsel	57	—	—	—	—	—																							
Kul	30	3	5	7	201	—																							
do.	—	—	29	8	31	—																							
Leer	—	—	—	—	—	—																							
Maskineri	—	—	—	—	1	—																							
Militairbagage	—	—	—	—	—	—																							
Mur- & Tagsteen	—	—	—	2	7	—																							
Möbler & Flyttegods	—	—	1	1	2	1																							
Ost	—	—	—	2	5	—																							
Poteter	—	—	—	1	—	—																							
do.	—	—	8	2	—	—																							
Rocksalt	—	—	—	—	—	—																							
Salt	—	2	124	188	5711	13																							
Sand	5	—	—	—	14	—																							
Sjld	—	1	23	93	5939	1																							
Skifersteen	—	—	—	—	—	—																							
Slibe- & Møllestene	—	3	145	81	1561	—																							
Smör	—	—	18	58	55	3																							
Diverse Varer	A. { 1 Cl.	do.	376	30	470	837	17642	34																					
									2 Cl.	do.	46	565	444	6914	46														
																3 Cl.	do.	157	18	81	209	2123	6						
																								4 Cl.	do.	11	95	428	1201
	B. { 1 Cl.	do.	—	—	2	8	65	—																					
									2 Cl.	do.	1	14	150	30	346	25													
																	3 Cl.	do.	—	14	75	211	4044	174					
	C. { 1 Cl.	do.	—	—	60	85	466	2657	139																				
										2 Cl.	do.	—	39	1037	2184	4762	99												
	Trælast	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—																				
										Planker	do.	—	—	—	1	—													
																	Bord	do.	—	—	—	1	—						
Tømmer, rundt																								do.	—	—	—	2	—
Fragtfrit Gods	do.	Centn.	3	10	17	257	71	—																					
									do.	237	218	371	1314	264	12														
Reduceret til Centner	10540	21145	19903	40888	178718	1286																							

paa Jernbanen fra Christiania til de forskjellige Stationer.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.
—	—	—	—	—	1	Vogne à 60 Centn.	60
—	—	—	—	—	1	do. à 60 —	60
—	—	—	—	—	16	do. à 80 —	1280
2	4	241	99	749	3206	Centner.	3206
—	—	—	—	8	13	Vogne à 110 —	1430
—	—	—	—	—	1	do. à 110 —	110
—	—	—	—	—	1	do. à 110 —	110
180	—	300	16970	2581810	2631910	200 Potter pr.	13159
—	—	—	44	—	520	Vogne à 110 —	57200
—	—	—	7	25	32	do. à 110 —	3520
2	5	13	6	362	671	Centner.	671
—	—	—	—	94	299	do.	299
14	75	182	311	4204	8730	do.	8730
14	48	239	316	2481	19883	do.	19883
—	3	3	1	—	18	Vogne à 110 —	1980
7	12	451	102	1807	3255	Centner.	3255
369	481	1787	4489	64517	92545	Tønderà 1,63	152699
—	—	—	—	5	62	Vogne à 60 —	3720
1	8	4	3	720	982	do. à 110 —	108020
8	—	—	1	5	82	Centner.	82
—	—	—	12	3	15	Vogne à 110 —	1650
—	—	—	—	—	1	do. à 110 —	110
—	—	16	—	—	16	do. à 60 —	960
—	—	—	—	—	9	do. à 110 —	990
—	5	—	—	14	24	do. à 60 —	1440
—	—	57	—	22	86	Centner.	86
—	—	—	—	—	1	Vogne à 110 —	110
—	2	—	—	1	13	Tønderà 2 —	26
—	—	—	—	27	27	Vogne à 110 —	2970
120	186	639	1186	19430	27599	Tønderà 3 —	82797
—	—	—	17	8	44	Vogne à 110 —	4840
45	82	245	—	12165	18594	Tønderà 3 —	55782
—	—	—	419	6	425	Vogne à 110 —	46750
—	121	33	170	2050	4164	Centner.	4164
—	9	101	9	24	277	do.	277
213	649	2618	2574	44448	69891	do.	69891
243	335	1953	1739	11607	23892	do.	23892
21	50	105	2902	2768	8440	do.	8440
51	13	107	183	822	2929	do.	2929
8	4	30	6	35	158	Tønderà 2 —	316
37	41	42	62	81	829	do. à 2 —	1658
60	573	996	753	6151	13051	4 K.fod pr. —	3263
14	464	537	990	10054	15466	4 do. do. —	3866
532	917	4335	2256	4833	20994	Centner.	20994
—	—	—	—	—	1	Vogne à 120 —	120
—	—	—	—	—	1	do. à 120 —	120
—	—	—	—	—	2	do. à 110 —	220
—	—	—	—	—	1	do. à 110 —	110
96	2	13	5	35	509	do. à 110 —	55990
469	96	161	90	2222	5454	Centner.	5454
13460	6015	19884	78260	389590			779689

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Varernes Art.	Fra														
	Bryn.		Gorud.		Røbsrud.		Laasby.	Fjeldhåmmer.	Strøm- men Side- bane.	Strøm- men.		Lille- strøm.		Lillestrøm- Kongsvinger- banens Stationer.	
	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Bark															
Been															1
Brændevin															5
Flasker, ledige															2
Foustage, do.										394		3450	3500	148001	
Gjødsel															
Glasvarer															2477
Jernvarer 1 & 2 Cl. do.			1							3				95	447
do. 3 & 4 do. do.			2											10253	15727
Kjød											9				423
Kornvarer	840		527	552						535	50	11	563	10	1860
Kul												14			
do.															9
Melk											544		58		6898
Militairbagage															
Muur & Tagsteen			2	51						15				3	
Möbler & Flyttegods do.				1										1	2
Ost											1				8
Poteter															19
do.			3							1	16			7	399
Sild															9
Smør															654
Steen	2														
do. Granit			25												
Trækul															6
Tøndestaver															
Vidier															3
A. 1 Cl.	14		9	6						10	1	6	36	100	4057
do. 2 Cl.	1500		17	26						31	691	63	1515	46	7429
do. 3 Cl.				3							5	20	7	1	2764
do. 4 Cl.										144	38		59	1	713
B. 1 Cl.	4		32											21	70
do. 2 Cl.			13												41
C. 1 Cl.	118		10	52						36	76		124	78	1556
do. 2 Cl.	12		34	8						36	438	52	614	141	2811
Ol												13			11
Planker				4			153	71	215				629		504
Battens							20	67	49		3	1	1792	1	2024
Bord				6			576	145	689			3	2448	4	1437
Tømmer firkantet do.													46		75
do. rundt do.						6			5	1			1369	1	120
Bjælker				13			367						969		428
Spirer & Stik	2			9											1310
Kult, Pitprops, Stør & Stænger do.				10		1							5		355
Sleepers															
Juffers															309
Brænde & Bag- hun do.				6		6	160	17	157	1	18	8	970		181
Fragtfrit Gods	1444	11	1	21	27	11			2	14	6	56	69	1	26
do. do.	218			7									579		2
Reduceret til Centner	162219	1430	4085	14327	2970	2640	147850	35830	132400	4501	4535	9193	964745	11851	834762

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 4,146,020 Centner, hvoraf 3,165,591 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 980,429 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 3,2 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast, Brænde og Jernbanesviller beregnet til 2,874,690 Centner, hvoraf 2,871,830 Centner i Retningen ned og 2,860 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast, Brænde og Jernbanesviller har altsaa udgjort tilsammen 69,3 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 90,7 pCt., i Retningen op 0,3 pCt.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1,271,330 Centner, hvoraf 293,761 Centner i Retningen ned og 977,569 i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og Jernbanesviller er der altsaa befordret 3,4 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 665 Reisevogne og Slæder samt 2333 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

Tabel over læssede Vogne som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne.															Til-sammen.				
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Laasby.	Fjeldhammer.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvingerbanestationer.	Leersund*).	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.	Elstadmo.		Dahl.	Heiret.	Finstad.	Eidsvold.
Christiania . . .	—	138	202	44	40	16	305	720	3427	64	280	235	469	1	25	504	—	—	4826	11296
Bryn	2	—	—	—	—	—	2	989	54	1393	—	—	—	—	—	1	—	—	120	1562
Grorud	119	20	—	—	—	—	3	—	20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	168
Robsrud	24	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Laasby	1144	124	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1285
Fjeldhammer . .	297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297
Strømmen	2789	—	1	—	—	—	—	7	23	1	13	5	1	—	—	—	—	—	12	2852
Lillestrøm . . .	8071	19	49	—	—	—	23	—	—	2	4	8	—	—	—	—	—	—	10	8186
Lillestrøm, K. B. Stationer	8822	12	65	—	—	—	—	—	—	—	—	18	16	—	—	2	—	—	156	9091
Leersund*) . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Frogner	115	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	129
Kløften	148	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	160
Trøgstad	787	—	13	—	—	—	4	48	10	54	16	5	—	—	—	1	—	—	9	947
Hauersæter . . .	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242
Elstadmo	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
Dahl	4057	—	5	—	—	—	11	57	4	—	47	2	13	—	—	—	—	—	6	4202
Heiret	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Finstad	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Eidsvold	4838	27	7	—	—	—	5	17	22	1	35	14	20	—	—	17	—	—	—	5003
	31567	340	359	44	40	16	354	1872	3561	123	789	287	519	1	25	526	—	—	5160	45583

*) fra 20 Marts 1865.

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 45583 med 141517 Vognmile.
Tomme do. . . 33357 „ 71615 —

Tilsammen 78940 med 213132 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 35522, hvoraf læssede 23586 og tomme 11936

Af de 45583 læssede Vogne er 32360 bevægede i Retningen ned mod Christiania og 13223 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 606 hvoraf 384 i Retningen ned og 222 i Retningen op. Fradrages disse sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 44977 Vogne, hvoraf 31976 i Retningen ned og 13001 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne har altsaa været 2,5 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Træløst, Brænde og Jernbanesviller, har været 24758, hvoraf 24733 i Retningen ned og 25 i Retningen op. Antallet af de med Træløst, Brænde og Jernbanesviller læssede Vogne har altsaa tilsammen været 54,3 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen ned 76,4, i Retningen op 0,2 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 20219 hvoraf 7243 i Retningen ned og 12976 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,8 saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 33357, hvoraf 6996 i Retningen ned og 26361 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Træløst og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	222	25	12976	26361	39584
Antal Vogne ned	384	24733	7243	6996	39356
Tilsammen Vogne	606	24758	20219	33357	78940
Antal Vognmile op	1056	42	46490	59040	106628
Antal Vognmile ned	1732	67498	24699	12575	106504
Tilsammen Antal Vognmile	2788	67540	71189	71615	213132
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,7 Miil.	1,7 Miil.	3,6 Miil.	2,2 Miil.	2,7 Miil.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,5 —	2,7 —	3,4 —	1,8 —	2,7 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,6 —	2,7 —	3,5 —	2,1 —	2,7 —

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samt- lige Vogne.
Antal Centner op	c. 4400	2860	977569	—	984829
Antal Centner ned	c. 7700	2871830	293761	—	3173291
Tilsammen Antal Centner	c. 12100	2874690	1271330	—	4158120
Antal Centnermile op	c. 21100	4165	3734071	—	3759336
Antal Centnermile ned	c. 34600	7794340	1214968	—	9043908
Tilsammen Centnermile	c. 55700	7798505	4949039	—	12803244
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie op	3517	694	622345	—	626556
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie ned	5766	1299057	202495	—	1507318
Tilsammen	9283	1299751	824840	—	2133874
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	114,4	75,3	—	24,9
Do. Do. ned	20,0	116,1	40,5	—	80,6
Do. for alle Vogne	20,0	116,1	62,9	—	52,7
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 68 Centner. Herefter findes					
Bruttolast i Centner op	19496	4560	1859937	1792548	3676541
Do. ned	33812	4553674	786285	475728	5849499
Tilsammen	53308	4558234	2646222	2268276	9526040
Bruttolast Centnermile op	92908	7021	6895391	4014720	11010040
Do. ned	152376	12384204	2894500	855100	16286180
Tilsammen	245284	12391225	9789891	4869820	27296220

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 11 Driftsaar.

	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.
Varer op.											
Brendevarer Centn.	25	325	288	1,754	1,209	1,656	1,635	1,375	2,692	3,242	3,206
Føstøget, tomme	10,750	11,716	11,744	9,852	12,510	13,716	1,332	11,384	8,750	13,594	13,176
Fragtfrat Gods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,077
Do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,819
Gjødsel Vogne	101	29	41	208	171	167	200	261	436	423	520
Glaesvarer Centn.	—	1,875	4,735	4,082	4,276	1,678	5,959	5,404	1,755	1,643	841
Jernbaneskinner	—	—	400	240	84,280	53,020	12,410	5,830	26,700	55,790	—
Jernvarer	3,009	3,641	6,122	11,644	21,022	20,366	27,120	19,754	17,555	33,517	38,989
Hø Vogne	—	—	8	12	11	—	29	4	—	1	—
Do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299
Kalk, Kridt, Leer, Sand, Steen, Munsteen, Tagsteen, Drainsrør	38	48	191	46	122	267	656	149	393	687	196
Kornvarer Tønd.	4,396	20,847	110,399	25,265	17,502	18,837	180,522	92,217	71,872	135,391	94,991
Kul- og Cjnders Centn.	2,854	8,113	33,057	40,550	37,794	56,611	77,922	118,781	166,412	147,810	111,182
Møbler, Flyttegoods, Militairbagage	173	102	77	89	88	82	112	327	169	203	42
Poteter Tønd.	—	1,007	57	4,761	445	825	813	1,290	492	316	137
Salt	21,975	32,278	32,281	28,258	28,878	35,747	30,723	39,840	30,572	35,688	27,599
Sild	11,432	11,879	19,277	17,766	16,814	18,141	25,749	24,747	25,575	19,913	18,594
Slibe- og Møllestene Centn.	4,682	5,670	3,010	3,570	3,757	3,162	2,283	2,251	2,960	2,917	4,164
Trælast, Brænde og Bygningsma- terialier Vogne	3	115	88	94	56	75	122	157	289	184	26
Øl i Kasser Centn.	332	7,558	12,457	48,766	26,509	28,268	27,590	26,192	24,118	22,766	21,010
Øvrige Varer	97,816	124,299	117,014	89,173	110,295	144,086	132,773	170,669	193,825	154,824	176,565
Tilsammen Centner op											980,429
256,063											844,736
549,269											772,130
352,508											854,767
389,842											553,429
499,303											854,767
549,269											553,429
389,842											844,736
499,303											772,130
352,508											854,767
389,842											553,429
499,303											854,767

Sammenligning mellem Godsbeholdningen paa Jernbanen i de forløbne 11 Driftsaar.

	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.
Varer ned.											
Brøndeveen	33,239	30,132	23,337	24,931	32,518	40,711	1,381	30,952	24,044	21,486	34,836
Fougstager, tomme	300	940	2,220	1,752	1,924	1,924	2,726	2,598	2,202	2,708	1,488
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	674
Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597
Glasvarer	4,535	8,925	15,533	15,279	16,751	9,143	8,814	7,700	5,332	7,321	9,507
Hø	—	—	11	5	—	14	—	—	1	—	—
Jernbaneskinner	—	—	240	400	1,040	160	960	1,200	2,720	2,080	—
Jernvarer, Malm, Nikkel	11,284	14,409	19,914	16,797	18,001	18,239	13,862	13,620	15,717	18,271	24,072
Kalk, Sand, Muur- og Tagsteen, Bygningsmaterialer	8	—	13	67	124	651	34	53	75	68	53
Kjød	2,343	2,045	1,545	2,002	1,505	4,285	1,291	2,917	2,248	2,929	4,182
Korn	27,042	14,651	1,638	3,595	6,267	13,112	1,159	1,990	8,940	2,358	7,967
Melk	—	—	—	4,520	8,434	9,508	11,984	15,433	16,257	20,087	22,728
Møbler, Flyttegods, Militairbagage	7	100	42	44	84	65	63	79	294	69	8
Poteter	24,418	17,747	23,402	29,307	22,192	27,285	18,510	25,527	17,967	10,545	4,593
Smør og Ost	6,755	3,189	2,030	4,052	5,186	3,726	1,731	3,088	2,070	2,342	16,619
Trælast og Brænde	10,753	15,962	17,853	19,694	20,728	17,713	21,869	25,578	26,101	28,717	24,733
Ølflasker, tomme	200	4,724	7,786	11,710	16,536	5,040	8,040	8,640	9,420	8,040	7,860
Øvrige Varer	19,477	19,062	39,193	39,585	38,978	58,368	52,740	56,033	72,604	35,762	69,090
Tilsammen Centner ned	1,409,463	1,997,724	2,362,194	2,462,283	2,602,207	2,340,418	2,632,111	3,161,759	3,266,319	3,485,828	3,165,591

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter for de forløbne 11 Driftsaar.

Indtægter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.		11te Driftsaar.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Af Passagerer	35,425	70	40,977	29	44,146	48	42,553	42	43,146	95½	40,167	1	41,822	20½	46,194	97	44,716	101½	45,959	90	40,992	100
- Volturer	541	106	793	60	759	100	619	42	703	97	938	60	664	98	744	40	673	80	642	24	524	42
- levende Dyr	915	22	1,099	108	974	40	971	28	1,211	42	951	72	548	64	778	20	808	13	954	72	814	104
- Pakker	1,464	85	2,034	107	2,205	97½	2,559	11	3,681	54½	3,580	118½	4,365	38½	4,885	30½	4,773	"	4,913	13	4,829	24
- Varer	75,661	31	94,305	54	121,981	101	111,906	97	124,869	34½	118,163	73	155,309	77	166,876	113½	168,278	73	183,874	25	167,870	58
- Telegrafer	760	108	788	30	799	20½	779	76	823	74	918	103	904	16	825	36	782	30½	1,030	27½	905	114
- Posten	482	90	813	"	821	36	824	96	823	96	824	36	827	96	869	40½	1,053	96	1,206	108	1,224	"
- Pakhuus- og Husleie	350	83	1,113	18	1,876	36	2,085	42	1,024	40	1,279	5	1,474	45½	1,127	118	1,203	45½	1,324	102	1,346	32
- Tomteleie	261	98	490	44	732	81	615	29	951	107	1,094	40	1,684	105	2,044	114	2,827	25	5,017	19	6,183	79
- Bryggeleie													538	55			9	71	467	76	498	59
- Leie af Drifts- midler																						
Övrige Indtægter	1,726	114	1,266	36	2,230	68	5,081	79	918	63	343	57	3,869	100	1,147	90	416	3	527	77½	463	38½
Tilsammen Indtægter	117,591	87	143,682	6	176,528	28	167,996	62	179,526	115½	169,484	23	212,009	115½	225,494	99½	226,356	67½	248,763	109	229,461	87½

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter for de forløbne 11 Driftsaar.

Udgifter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.		11te Driftsaar.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Til Directionen . . .	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"
- Hovedkontoret . . .	7,168	18	7,027	20	7,637	29	6,906	5	7,001	96½	5,126	95½	5,341	62½	5,292	83½	5,035	16½	4,006	81½	4,645	95
- Stationerne . . .	22,266	80	19,636	70	19,635	44½	20,228	21	22,195	74	22,683	85½	22,584	52	24,411	22½	22,488	82½	21,232	56	22,572	1
- Locomotivdepar- tementer . . .	27,788	67	27,867	45	33,045	18	29,769	22½	30,243	48	30,255	90	42,082	12	43,858	74½	34,495	116	31,927	73½	28,666	118½
- Vogndeparte- mentet . . .	6,476	59	4,544	29	6,270	92	5,709	115	5,879	105	7,727	"	11,780	6½	15,438	101	11,911	108	6,438	35½	7,675	52
- Ingenieurdepar- tementer . . .	10,069	21	10,371	113	11,642	28	12,550	68	12,156	109	31,419	30	43,123	109½	44,662	101½	39,736	3	28,803	105	24,028	101½
- Vedligeholdelse af Bygninger . . .	-	-	192	58	1,332	68	8,290	50½	2,949	109½	4,596	113	4,497	1	4,465	41½	3,763	87½	3,947	117½	2,678	9
- Vedligeholdelse af Stationspladse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	20½	430	3	1,137	68	2,106	61	649	22	1,418	60½
- Vedligeholdelse af Telegrafer . . .	181	21	63	55	205	80	47	91	448	106½	685	30	108	101	407	33½	414	103½	304	51½	378	43
- Større Arbejder, saasom Ombyg- ning af Broer, Omlægning af Linien med Vig- nolakkener &c.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,185	32	-	-	15,619	91	16,732	48½	-	-
- Leiesaf fremmede Driftsmidler . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	91	294	80	3,299	"	4,591	42	4,655	62
- Uniformer . . .	1,262	36	1,215	44	1,143	52	2,081	99	1,415	64	1,601	75	1,437	25	1,679	69	1,888	51	1,782	55	1,757	53
- Omkostninger ved Dividends Udbetaling . . .	-	-	361	103	313	28	404	93	325	106	399	17	482	31	523	108	491	84	491	47	506	81
- Jernbanebetjenes Procenter	-	-	-	-	995	13	550	6	793	113	223	78	300	"	1,000	"	800	"	1,119	32	681	34
- Erstatninger . . .	195	29	264	79	111	116	-	-	74	79	80	110	205	31	57	73	136	11	29	105	48	29½
- Renter . . .	-	-	225	96	-	-	-	-	-	-	911	3	2,380	41	5,097	73	9,056	"	11,725	113	8,471	81
- Øvrige Udgifter . . .	347	64	1,221	88	101	101½	1,128	112½	1,022	103½	2,584	31½	2,249	82½	3,943	30	3,495	88	2,073	91	2,759	89½
Tilsammen Udgifter	77,755	35	74,992	80	84,434	70	89,667	83½	86,509	34	110,558	59	151,645	81	154,270	119	156,465	103	137,265	67	112,381	78½
Overskud	39,836	52	68,689	46	92,093	78	78,328	96½	93,017	81½	58,925	84	60,364	34½	71,223	100½	69,890	84½	111,498	42	117,080	9

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 20385 norske Mile, hvortil for deres Arbeide ved Stationerne med Trainenes Indskiftning etc. lægges 5 pCt. af 15532 Mile og 15 pCt. af 4853 Mile eller 1505, altsaa idet Hele tilbagelagt 21890 norske Mile, hvoraf 17280 med Passagerer og Gods, 4205 som Hjælpekraft og 405 med Ballast og med Fyld til Viadukter.

Dette Antal Mile er saaledes fordeelt paa Locomotiverne:

Locomotivernes No.	Trainmile.	Assisterende Mile.	Mile. Ballast og Fyld til Viadukterne.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.
1.	1252	435	221	1908	21970	23878
2.	1682	370	—	2052	24209	26261
3.	1330	263	29	1622	24591	26213
4.	2168	61	—	2229	21886	24115
5.	280	580	148	1008	26173	27181
6.	—	—	—	—	8669	8669
7.	1076	664	1	1741	8517	10258
8.	561	404	—	965	8014	8979
9.	563	350	1	914	7003	7917
10.	1225	732	5	1962	7149	9111
11.	3877	35	—	3912	12079	15991
12.	3266	311	—	3577	11415	14992
	17280	4205	405	21890	181675	203565

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivets No.	Antal Dage.												Tilsammen Dage.																									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																										
September 1864	26	4	2	10	18	9	21	"	3	16	8	22	9	9	13	8	28	2	"	28	"	2	30	"	177	83	100											
October	23	5	3	25	6	"	5	7	19	26	5	"	2	19	10	"	31	13	17	1	1	25	5	9	23	2	6	31	"	28	"	3	28	172	88	112		
November	"	"	30	19	11	"	"	"	30	9	21	"	9	20	1	"	30	23	2	5	"	30	29	1	"	4	1	25	30	"	26	4	149	60	151			
December	1	27	3	25	5	1	"	"	31	"	31	"	17	14	"	"	31	22	5	4	"	31	3	1	27	25	6	"	30	1	26	5	149	125	98			
Januar 1865	18	11	2	2	12	17	1	5	25	"	31	29	2	"	31	"	31	29	2	"	31	10	21	28	3	"	30	1	19	4	8	127	118	127				
Februar	2	9	17	14	13	1	20	8	"	28	16	11	11	10	18	"	28	16	11	10	18	"	16	12	"	17	7	7	21	10	"	18	3	6	140	103	93	
Marts	17	14	"	19	10	2	17	14	"	17	1	13	11	20	"	31	"	31	22	9	"	30	26	4	"	30	26	4	"	19	2	9	23	7	133	107	120	
April	"	2	28	2	15	13	15	15	"	14	16	"	8	22	"	30	"	30	20	10	"	31	31	"	31	28	3	"	30	1	22	4	5	159	83	130		
Mai	7	24	"	4	24	3	"	"	31	27	4	13	18	"	2	29	28	3	"	"	31	"	31	28	3	"	30	1	22	4	5	176	91	93				
Juni	27	3	"	10	20	"	13	17	"	26	4	4	26	"	30	27	3	"	"	30	1	16	13	28	2	"	12	18	28	"	2	176	91	93				
Juli	24	7	"	21	10	"	24	7	"	8	4	19	9	22	"	31	12	1	18	29	2	6	14	11	10	1	20	20	11	31	"	194	68	110				
August	20	2	9	3	28	"	26	5	"	26	5	12	19	"	31	29	2	"	29	2	"	20	11	"	31	31	"	7	"	24	183	83	106					
Tilsammen	165	108	92	146	164	55	130	99	136	168	113	84	96	223	46	10	355	208	65	92	101	128	136	120	107	138	237	46	82	307	7	51	262	30	73	1940	1100	1340

I Gjennemsnit for Aaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 været i Tjeneste 106 Dage og under Reparation 77 Dage eller i Procenter af den hele Tid respective 49, 29, 29, 21, 28, 5, 10, 2 og 61, 5 No. 6 og 7 104 37 224 No. 8, 9 og 10 152 94 119

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees at for hver Dag de have været benyttede er i Gjennemsnit tilbagelagt: Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 12, 8 norske Mile - No. 6 og 7 8, 4 - No. 8, 9 og 10 8, 4

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi		154 Spd. 60 β	
Kul 6357350 ₧		13721 — 52 -	
Olie 3354 Potter	til Locomotivførerne	899 Spd. 38 β	
do 346 —	til Pudserne og Vandstationerne	72 — 4 -	
	3700 Potter	971 — 42 -	
Talg og Fedt 2876 ₧		271 — 80 -	
Hamp- og Pakningsgarn 592 -		87 — 104 -	
Pudsegarn 2288 -		351 — 98 -	
Smørelse 606 -		47 — 50 -	
		<hr/>	
		15606 — 6 -	

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 17280 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 108, 4 Sk. divideret med Locomotivmilenes Antal, 21890, blive disse Omkostninger 85, 6 Sk. for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførerne, Fyrbøderne, Kularbeidere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. have med Fradrag af 19871 Spd. 113 Sk., der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelsen og Driften af dens Locomotiv, beløbet sig til 13674 Spd. 91½ β. Locomotivernes Drift har altsaa ialt kostet 29280 Spd. 97½ β, eller for hver Trainmiil 1 Spd. 83 β, for hver Locomotivmiil 1 Spd. 41 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter 112381 Spd. 78½ β fordeelte paa Trainmilene give for hver gjennemløben norsk Miil 6 Spd. 61 β.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Passageervogne.	Disse er forhen fundne at udgjøre	Centnermile	5278337
Passagerer.	430088 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner erholdes	— —	645132
Stoppevogne.	Disse have gjennemløbet 28024 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 107 Centner, læsset i Gjennemsnit 112 Centner	— —	3138688
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	— —	14492976
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	— —	12803244
		<hr/>	
Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget		Centnermile	36358377
Locomotivernes og Tenderens egen Vægt kan med Vand og Coke i Gjennemsnit ansættes for Locomotiverne No. 1—5, 11 og 12 til 670 Centner, for No. 6 til 660 Centner, for No. 7 til 770 Centner og for No. 8—10 til 600 Centner. Heraf findes Locomotivernes og Tenderens Centnermile, Ballastmilene ikke medregnet		— —	14300500

Tilsammen Brutto Centnermile 50658877.

Da Trainmilenes Antal var 17280 findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 2105 Centner foruden Locomotivets og Tenderens egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal med Undtagelse af Ballastmilene, 21485 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1693 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 13448376 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 778 Centner og for hvert Locomotiv 615 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,48
2den Do. Do.	0,70
3die Do. Do.	1,96
Stoppevogne	1,62
Godsvogne	12,33

Tilsammen i Gjennemsnit 17,09 Vogne.

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Coke- og Kulforbrug fordeelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmil.	Cokeforbrug.	Kulforbrug.	Tilsammen Coke og Kul.	Coke og Kulforbrug for hver Locomotivmil.
September 1864	1971	—	515700	515700	262
October —	1769	—	470900	470000	266
November —	1641	—	492400	492400	300
December —	1614	—	474000	474000	294
Januar 1865	1229	—	387300	387300	315
Februar —	1512	—	510150	510150	337
Marts —	2170	—	754600	754600	348
April —	1534	—	448800	448800	293
Mai —	1723	—	463800	463800	269
Juni —	2228	—	622300	622300	279
Juli —	2350	—	637200	637200	271
August —	2149	—	581100	581100	270
Tilsammen	21890	—	6357350 R	6357350 R	290 R

Antallet af Passageertrain har stadig været 2 op og 2 ned daglig den hele Linie, og i Tiden fra 19de Juni til 19de August 1865, 3 op og 3 ned.

Af Godstrain har hver Søndag hele Aaret igjennem gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie, og desuden 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere ere Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Kløften eller Trøgstad foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrømmen til Strømmen og Haneborg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 7 foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivmill.	Bevægede Centnermill, Locomotivernes og Tenderes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kul-Forbrug.				Last pr. Locomotivmill i Centner.	Nyttevirkning pr. Centnerkul i Centnermill, Virkningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	pr. Locomotivmill.	Total %	pr. Locomotivmill %	pr. Centnermill %	pr. Time med Fyr paa.		
11te	21,485	50,658,877	25,816	1,202	6,357,350 Kul.	290	0,125	246	2,410	7,969
10de	21,625	53,618,174	27,592	1,276	6,278,350 Kul.	267	0,117	227	2,479	8,540
9de	20,977	49,531,067	24,400	1,163	120,400 Coke og 5,865,600 Kul.	285	0,101	245	2,361	8,275
8de	20,310	48,216,798	26,687	1,206	1,554,600 Coke og 4,539,100 Kul.	300	0,173	205	2,374	7,913
7de	18,556	42,751,737	25,780	1,889	2,380,400 Coke og 3,204,956 Kul.	301	0,1806	216	2,304	7,662
6te	15,442	35,310,475	19,940	1,291	3,950,800 Coke og 496,496 Kul.	288	0,1259	223	2,287	7,940
5te	15,924	36,687,868	18,555	1,165	4,232,850 Coke og 535,700 Kul.	299	0,1300	257	2,304	7,694
4de	14,850	34,222,686	17,328	1,167	4,178,100 Coke	281	0,1221	241	2,305	8,191

De væsentligste Arbejder, som i Driftsaaret har været udført ved Locomotiver og Vogne ere: Paabegyndt og tildeels fuldført Forandringen af Jernbanens 2det og sidste af de store 6hjulede Tanklokomotiver til Tenderlocomotiv, og Bygningen af Tender til samme; aftaget Maskineriet, efterseet og repareret de to Maskiner og Tendere, der med Trainet stødte mod Steenbufferen paa Christiania Station den 17de Februar og 29de Marts 1865. Disse Maskiners Tendere er undergaaet Hovedreparation paa Understellet af Træværk, samt Bagplader. Efterseet og skrabet Kjædler og Fyrkasser.

Til de forskjellige Locomotivers Vedligeholdelse er anvendt:

Messingrør, nye, 202 Stk., nogle heraf for Opskjødning af gamle Rør, opskjødte og indsat 625 gamle Rør; 24 Stk. store og 16 Stk. smaae Hjulringe af Staal og 8 Stk. smaae Hjulringe af Jern; omdreiet 12 Par store og 54 Par smaae Hjul, udboret 14 Stk. Dampcylindere, der for Størstedelen ere forsynede med nye Stempler. (12 Stk. Cylindere boret paa Kongsvingerbanens Locomotiver.)

Af Ovenstaaende er for *Locomotiverne 1—5 og 11—12* 10 Stk. nye og 254 Stk. opskjødte Rør, 8 Stk. store og 4 Stk. smaae Hjulringe af Staal og 2 Stk. smaae Ringe af Jern, omdreiet 6 Par store og 39 Par smaae Hjul.

For *Locomotiverne 8—10* 254 Stk. Messingrør opskjødte og 60 Stk. nye Rør, omdreiet 2 Par store og 5 Par smaae Hjul. For Kongsvingerbanens *Locomotiver 15—17* 132 Stk. nye Messingrør og opskjødte 117 Stk.; 16 Stk. store og 10 Stk. smaae Hjulringe af Staal og 4 Stk. Ringe af Jern samt omdreiet 4 Par store og 8 Par smaae Hjul.

Af Vogne ere 8 Stk. i Anledning Uheldene ombyggede og 5 Stk. reparerede. 5 Stk. andre Trælastvogne have faaet større Reparationer, ligesaa 3 Stk. Godsstoppevogne. 2 Stk. 2den Classe Passageervogne skrabet og ferniseret, 3 Passageerstoppevogne ligesaa; 5 Stk. 3die Plads og 1 Stk. 1ste Plads Passageervogne oppudset og ferniseret. Endelig er anbragt 84 Stk. Hjulringe af Staal under Passageervogne og Stoppevogne.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften for de forløbne 11 Driftsaar.

Loco- mo- tiv- mil.	Locomotivernes Istandholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contorudgifter, Gas, Brænde, Locomotivleie og forskellige Udgifter.		Tilsammen.		
	Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, Coke, Kul, Olie, d. e. Førere, Fyr- taag, Hamp, Pudse- bødere, Pudsere og garn etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyr- bødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. Miiil.	Total.	Pr. Miiil.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β					
Driftsaar	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
1ste	13769	1269 111	11	2800	24	4069 111	35	15069	90	11	6616	13	58	21685	103	1	69
2det	14333	2856 51	24	2506 57	21	5362 108	45	16178	46	16	5780 110	48	48	21959	36	1	64
3die	15011	4909 47	40	4002 12	32	8911 59	72	17636	55	21	4925 56	39	39	22561	111	1	60
4de	15955	2547 80	19	4014 35½	30	6561 115½	49	17509	111	12	5697 36	43	43	23207	27	1	55
5te	16258	3729 70	28	4144 106½	31	7874 56½	58	15632	23	115	5888 70	43	43	21520	93	1	39
6te	16166	3048 77	23	4355 17½	32	7383 94½	55	15439	36	115	6246 64	46	46	21685	100	1	41
7de	21518	4720 96	26	7594 8	42	12314 104	68	18997	47	106	6626 90	37	37	25624	17	1	23
8de	21937	7659 85	42	10022 48	55	17662 13	97	17693	54	97	6125 56	34	34	23818	110	1	11
9de*)	30454	11112 117½	44	7978 93	31	19091 90½	75	20511	93	81	8131 41	32	32	28643	14	1	113
10de*)	35219	10021 48½	34,1	8820 44	30,1	18841 94½	64,2	22846	65½	77,6	8721 87½	29,7	29,7	31588	33	1	107,5
11te*)	33330	7727 38	27,6	8120 102½	29,3	15848 20½	57	23667	110	85,2	8254 95	29,7	29,7	31922	85	1	114,9
Tilsamm.	233950	59603 101	30,6	64339 44	33	123943 25	63,6	201183	10½	103,2	73014 118½	37,4	37,4	274198	9	1	20,6

I de 9 første Aar fordelt under de andre opførte Conti.

*) For 9de, 10de og 11te Driftsaar er Kongsvingerbanens Locomotivmil medregnet med respective 7209, 11736 og 11440 Mile.

Tabel

over Tjenesten af Hovedbanens og Kongsvingerbanens Vogne saavel paa Hovedbanen som paa Kongsvingerbanen, og Vogndepartementets Udgifter for 11te Driftsaar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vogmîle paa Hovedbanen.	Antal Vogmîle paa Kongsvingerbanen.	Sum af Vogmîle paa begge Baner.	Antal Reparationsdage.		Antal Vogmîle for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne der ikke have været under Reparation.
					Total.	Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hovedbanen tilhørende.										
Den kongelige Vogn	1	7449	42	7491	”	”	”	”	”	1
Passageervogne 1ste Classe . .	3				23	7,7	326	1	2	”
Do. blandede	2	2516	112	2628	40	20	66	1	1	”
Do. 2den Classe	8	10263	84	10347	191	23,9	54	2	4	2
Do. 3die Do.	20	33328	360	33688	273	13,7	123	7	8	5
Do. Stoppevogne	6	27943	225	28168	382	63,7	56	3	3	”
Gods Stoppevogne	10				124	12,4		4	5	1
Plankevogne	231	165794	24721	190515	1489	6,5	98	91	98	42
Kassevogne	81				448	5,5		27	32	22
Tilsammen	362	247293	25544	272837	2970	8,2	92	136	153	73
B. Kongsvingerbanen tilhørende.										
Den kongelige Vogn	1	7	28	35						
Passageervogne 1ste og 2den Classe	4	148	9730	9878						
Do. 2den Do.	5	74	496	570						
Do. 3die Do.	12	550	18706	19256						
Do. Stoppevogne	3	81	10605	10686						
Gods Stoppevogne	5									
Plankevogne *)	205	47338	69890	117228						
Dækkede Godsvogne	5									
Kassevogne	40									
Tilsammen	280	48198	109455	157653						

*) 75 Stk. Plankevogne blev anskaffet for Grændsebanen i Maanederne April & Mai 1865.

Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift. (NB. Conducteurernes Lønninger heri ikke indbefattet).

A. Hovedbanens Vogne:

1. Smørelse 10010 P	760	Spd.	4	β
2. Omdreining og Befæstelse af 420 Par Hjulringe	840	—	"	-
3. Nye Hjulringe med Paasætning 169 Stkr.	4432	—	56	-
4. Forskjellige Reparationer og Jernbeslag, Materialtransport og Sjouerarbeide	3556	—	38½	-
5. Forskjellige nye Trædele	459	—	80	-
6. 3 Vognvisiteurer	646	—	96	-
7. Vedligeholdelse af Presseninger	644	—	19½	-
8. Leie af Kongsvingerbanens Vogne	4041	—	83	-

Er = 15381 Spd. 17 β

B. Kongsvingerbanens Vogne:

1. Smørelse 5588 P	442	Spd.	41	β
2. Omdreining og Befæstelse af 221 Par Hjulringe	442	—	"	-
3. Nye Hjulringe med Paasætning 28 Stkr.	414	—	29	-
4. Forskjellige Reparationer, Jernbeslag, Bremsklodse m. m.	454	—	16	-
5. Forskjellige nye Trædele	9	—	55	-
6. 1 Vognvisiteur	171	—	78	-

Er = 1933 — 99 β

Tilsammen 17314 Spd. 116 β

Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytningen af Skinner og Sleepers paa de forskellige Afdelinger af Banen for 11te Driftsaar.

Afdeling af Banen og dens Sidespor.	Ved Udgangen af 11te Driftsaar.														
	Christiana Station indtil Foden af Stigningen 36.	Linien derfra til Sporskif- tet ved Bryn Station og Sidebanen der.	Derfra til Veitovergangen ved nordre Ende af Grund Station og Sidebanen der.	Derfra til søndre Spor- skifte ved Robsrud.	Derfra til nordre Ende af Strømmens Platform med Sidesporene ved Robsrud.	Derfra til søndre Ende af Jernbroen ved Lillestrøm.	Derfra til søndre Ende af Borke Bro.	Derfra til Bjørndalen med Sidesporene ved Frogner.	Derfra til Sporskiftet ved Hauersæter med Sidespo- rene ved Kløften, Trog- stad og Hauersæter.	Derfra til Heitets Teglværk med Sidesporene ved Dahl.	Derfra til og med Eids- vold Station.	Sidebanerne ved Strøm- men.	Hovedbanens Sidebaner ved Lillestrømmen.	Fælledsstationen ved Lillestrømmen.	Tilsammen.
Skin- ne- læng- de i Fod.	47632	1867	2336	"	24339	15393	50198	34875	110239	72906	54876	4410	9505	6802	495378
	2623*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9480	3323	"	15426
	5315	21465	43824	24145	2280	619	"	"	"	504	3719	"	"	"	101871
Antal Langsleepers — Tværssleepers	55570	23332	46160	24145	26619	16012	50198	34875	110239	73410	58595	13890	12828	6802	552675
	295	74	110	"	1247	855	2789	1853	5972	3636	2640	49	160	378	20058
	9115	3852	7640	4024	3813	2138	6872	4890	15387	10240	7100	2292	2058	945	80466
Ombytning af Skinner. Løbende Fod.	325	321	"	"	3848	4424	1441	948	1668	1697	1524	"	225	348	16769
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	"	21
	1206	180	294	837	15,81	28,74	2,87	2,73	1,61	2,33	2,78	"	2,87	5,11	2535
I Procent af Skin- nælæng- den.	0,68	17,19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0,22	"	"	3,85
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0,14
	22,69	0,84	0,67	3,47	"	2,91	"	"	"	"	"	"	"	"	2,49
Ombytning af Sleepers. Langsleepers (18' × 10")	19	"	"	"	34	42	41	92	425	36	27	2	6	7	731
	6,6	"	"	"	2,7	4,9	1,6	5,0	7,1	1,0	1,0	4,1	3,8	1,8	3764
	453	"	"	3	23	38	641	89	1616	336	506	16	71	32	3824
I Procent af Antallet.	5,0	"	"	0,01	0,6	1,8	9,2	1,8	10,0	3,8	7,1	0,7	8,4	3,4	4,76
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

*) Heraf er 250 Fod á 36 Ø pr. Yard.

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 25 Stkr. Crossings, 9 Sæt Skifteskiner, 190 Stkr. Underlagsplader, 13109 Stkr. Skinnebolte, 459 Stk. Trækbolte og 39 Par Laskejern.

Af Ballast er udkjørt til Linien 1651 Vogne mod 6542 Vogne forrige Aar; heraf er 526 Vogne fra Linderud og 1125 Vogne fra Hauersæter.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

Til Materialier	5785 Spd.	111 β
„ Arbeidsløn i Jernbanens Værksted	691 —	59 -
„ Do. paa Linien til Ombytning til Liniens Bevogtning og til Ballastkjøring	9870 —	34½ -
Tilsammen	16347 Spd.	84½ β

Foruden disse til Vedligeholdelse af den egentlige Skinnevei hørende Arbeider ere forskellige andre Arbeider udførte til Forbedring eller Vedligeholdelse paa Linien, hvoriblandt nævnes:

- 1) Kjørsel af Leer ud af de snevreste Skjæringer i Alt 424 Vogne mod 2374 Vogne foregaaende Driftsaar; Kjørsel af 310 Vogne Steen og 879 Vogne Sand til Bankernes Beklædning og Udfyldning.
- 2) I de trangeste Leerkutninger fortsat med Opførelse af Støttemure, nemlig i Linderudkuttingen en Muur 437 Fod lang indeholdende 67 Kubikfavne, ved Løken Tunnel en 392 Fod lang indeholdende 68 Kubikfavne, i Hagsvingen mellem Dahl og Løken Tunnel en 264 Fod lang indeholdende ca. 40 Kubikfavne, i Hundebidsvingen mellem Broerne No. 7 og 8, i Eidsvold en 929 Fod lang indeholdende 118 Favne, tilsammen 2022 Fods Længde indeholdende 293 Kubikfavne Muur, desuden paabegyndt men ikke fuldført i Driftsaaret 2de Støttemure mellem Løken Tunnel og Eidsvold til en Længde af 732 Fod indeholdende 92 Kubikfavne.
- 3) Opført 27468 løbende Fod nyt Gjærde mod 41238 løbende Fod forrige Aar.
- 4) Opført en ny Stikrende mellem Frogner og Kløften 2 Fod i Fiirkant, 50 Fod lang.
- 5) Paa Christiania Station anlagt følgende nye Sidebaner:
 - a) Sidebaner til Havnevæsenets nye Brygger tilsammen en Længde af 331 Fod Bane, hvoraf de 206 Fod er lagt med Broskinner à 60 Ø pr. Yard og de 125 Fod med Vignolskinner à 36 Ø pr. Yard.
 - b) Forlænget den ældre Sidebane til Bordtomterne paa søndre Side af Hovedlinien, samt anlagt en ny ved Siden af den ældre, tilsammen en Længde af 418 Fod Bane af Broskinner paa Tversleepers med tilhørende 1 Sæt Skifteskiner og Crossing.
 - c) Anlagt en ny Sidebane for Kulafæsning ved Værkstedet, 400 Fod lang af Broskinner paa Tversleepers med tilhørende 1 Sæt Skifteskiner og Crossing.

Udgifterne til samtlige disse Arbeider have udgjort:

Til Materialier	1700 Spd.	β
„ Arbeidsløn	2432 —	84½ -
Tilsammen	4132 —	84½ -

Lateris 20480 Spd. 49 β

Transport 20480 Spd. 49 β

Vedligeholdelse af Broer.

Ved Træbroerne er ombyttet 47 Stkr. Master og 22 Stkr. Kapstokke; desuden anvendt 394 Stkr. forskjelligt Tømmer til Pæleskjødninger, Afstivninger af Master, Dragere og Kapstokke etc. med Tilbehør af Bolter.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier	521 Spd. 86 β	
„ Arbejdsløn, hvorunder er indbefattet det daglige Tilsyn og de daglige mange Slags Reparationer ved de gamle Træbroer	1221 — 63 $\frac{1}{2}$ -	
„ Arbejdsløn i Værkstedet	10 — 116 -	
Tilsammen	1754 — 25 $\frac{1}{2}$ -	
		Tilsammen 22234 Spd. 74 $\frac{1}{2}$ β

Endvidere udført eller paabegyndt:

- 1) Ombygning af Veibroen over Jernbanen ved Galgebjerg. Den ældre Broe var en Pælebroe af 310 Fods Længde, den er nu erstattet med Muurværk i sin hele Længde undtagen en Aabning over Jernbanen af 44 Fod, der er overbygget med Træbroe høvlet og malet; Broen er forsynet med Rækværk af Jernstændere med Trærækker til en Længde af 620 Fod; Muurværket udgjørende 282 Kubikfavne, er af Tørmuur, men spikket og fugstrøget. Arbejdet er fuldført i Driftsaaret og ført til Udgift, foruden de i foregaaende Driftsaar udbetalte 64 Spd. 4 β , med 3039 Spd. 6 $\frac{1}{2}$ β
- 2) Ombygning af Træbroen over Leerelven strax i Syd for Frogner Station. Denne Broe er af en Længde af 720 Fod og Høide over Elvebunden af ca. 45 Fod; den agtes ved Udfyldning forkortet til 265 Fod, der overbygges med Pladejerns Broer i 5 Spænd af 53 Fods Længde, hvilende paa 4 Midtpillarer og 2de Landkar af Brudsteensmuur i Kalk, tilsammen udgjørende ca. 440 Kubikfavne Graasteens- og 830 Kubikalen Muursteensmuur. — Ved kongelig Resolution af 18de Marts 1865 er det tilladt at føre Udgifterne til denne Ombygning paa Capitalconto forsaa vidt de overstige 9500 Spd., til hvilket Beløb nemlig Omkostningerne ved Gjenopførelsen af ny Træbroe af samme Construction som den nuværende Broe var calculeret. I Driftsaaret ere alle 4 Midtkar, søndre Landkar og den største Deel af nordre Landkar fuldførte, samtidig som Opfyldningsarbejdet, der i det Hele er anslaaet til ca. 3370 Kubikfavne, er omtrentlig halvfærdigt. Jernbjælkerne ere satte i Arbejde ved Nylands Værksted og ville blive leverede saa at Broen skal være fuldført i Sommeren 1866. Af Beløbet 9500 Spd., der som anført skal føres til Udgift for denne Ombygning er i Driftsaaret udbetalt 2889 — 39 -
- 3) Under den ca. 70 Fod høie Moviaduct i Nærheden af Frogner var en Stikrende af Tørmuur, der var trykket sammen ved Bankens Indfyldning i Aarene før 1859. Stikrenden var indvendig opfyldt med Afstivninger af Tømmer, saa at den ikke kunde aflæde Vandet, og foraarsagede derfor i stærkt Regnveir betydelige og farlige Oversvømmelser ovenfor Banken;

Lateris 5928 Spd. 45 $\frac{1}{2}$ β

	Transport	5928 Spd.	45½ β
<p>denne Rende blev Aar for Aar skrøbeligere, saa det ikke ansaaes for raadeligt længere at lide paa den. En ny Stikrende blev derfor anlagt under Banken i en Længde af 370 Fod, muret cirkelformig af Teglsteen i Cement med 4 Fods indvendig, 5½ Fods udvendig Diameter, paa begge Ender beskyttet ved 9 Kubikfavne Graasteensmur, hvorhos blev udført 207 Kubikfavne Gravning for det nye Vandløb. — Dette Arbeide er fuldført i Driftsaaret og Omkostningerne førte til Udgift, foruden de i foregaaende Driftsaar udbetalte 410 Spd. 39 β, med</p>			
		2067	— 87 -
4)	Til en paatænkt Ombygning af Træbroen over Bygdeveien ved Frogner Station, er anskaffet noget Steen, der er ført til Udgift med	51	— 80 -
5)	Resten af Omkostningerne til den i forrige Driftsberetning nævnte Ombygning af 6 Træbroer over Andelven til Beløb 242 Spd. 7 β, samt til den sammesteds nævnte Næsbroe 23 Spd. og Omlægning af Linien paa Christiania Station 47 Spd. 13 β, er ligeledes ført til Udgift i Driftsaaret tilsammen med	312	— 30 -
		Tilsammen 8360 Spd. 2½ β	

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

Christiania Station.

Forandret 5 Stkr. af Skorsteenspiberne i Stationsbygningen fra 6toms til 9toms. Opført et 940 Fod langt tæt Gærde om Stationstomten langs de nye Brygger, forsynet med 7 Stkr. dobbelte og 1 enkelt Port, samt forandret Skinnegangene til de 4 paa Bryggerne værende Dreieskiver.

Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide ved samtlige Bygninger, hvoriblandt nye Gulve og Oppudsning af Vinterstalden paa Christiania Station.

Udgifterne hertil have udgjort 1646 Spd. 11 β

Eidsvold Station.

Udvidet Udhuusbygningen for Stationsmesterboligen og Hotellet; forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide, i Alt til Beløb 543 — 47½ -

De øvrige Stationer.

Opført en Udhuusbygning indeholdende Vedskuur og Privet ved Strømmen Station; forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide, i Alt til Beløb . 488 — 70½ -

Tilsammen 2678 Spd. 9 β

Vedligeholdelse af Stationspladse.

Brolagt 376 □ Favne af Christiania Stationstomt med Anbringelse			
af 5 Stkr. Kloakslug	623 Spd.	55	β
Planeringsarbeide sammesteds	125 —	69	-
Reparation af Bryggen paa Sørengen ved Nedramning og Forboltning af 50 Stkr. Skraapæle	125 —	"	-
Anbragt en 300 Fod lang Strandklædning af Pæle langs en Deel af Canalen paa Lillestrøm	220 —	21½	-
Gartnerarbeide	222 —	"	-
Forskjelligt	102 —	54	-
	Tilsammen	1418 Spd.	60½ β

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventarium	2340 Spd.	107	β
B. Under Locomotivdepartementet	2340 —	100½	-
C. Under Ingenieurdepartementet	879 —	27	-
	Tilsammen	5560 Spd.	114½ β

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved forrige Regnskabsaars Udgang:

	Coke	282 Cent.,	Kul	45922 Cent.
I Aarets Løb er indkjøbt	—	1444	—	— 120207 —

Tilsammen Coke 1726 Cent., Kul 166129 Cent.

I Regnskabsaaret er forbrugt:

	Coke.	Kul.
1. Til Hoved- & Kongsvingerbanens Locomotiver	Cent.,	87009 Cent.
2. " Do. Do. Vandstationer	20 —	4034 —
3. " Værkstedet	273 —	10064 —
4. " Christiania Station	—	333 —
5. " Kehraden i Lillestrøm	—	777 —

Lateris 293 Cent., 102217 Cent., Coke 1726 Cent., Kul 166129 Cent.

	Coke.	Kul.	
	Transport 293 Cent., 102217 Cent.,		Coke 1726 Cent., Kul 166129 Cent.
6. Til Eidsvold Station:			
til Dampkranen	176	—	—
" Smedien	—	222	—
7. " Mjøsdampskibene	5	—	22590
8. " Gjøvik St. (Dampkranen)	—	222	—
9. " Gasværket i Lillestrøm	5	—	222
10. " Lillehammer St. (Dampkran.)	—	111	—
11. " Creosotindretningen i Lillestrøm	—	222	—
12. " Hamarbanen, solgt	—	7640	—
13. " Forskjellige, Do.	—	3610	—
		— 479 —	— 137056 —
Beholdning den 1ste September 1865		Coke 1247 Cent.,	Kul 29073 Cent.

De indkjøbte 120207 Cent. Kul har kostet 24100 Spd. 4 β d. e. 24 β pr. Cent. Beholdningens Pengeværdi er opført med 3426 Spd. 52½ β , medens den beregnet efter Indkjøbspriis 24 β pr. Cent Kul og 40 β pr. Cent Coke i Virkeligheden udgjorde 6230 Spd. 52 β :

Oplysning om Forøgelsen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Jernbanens Capitalcontoer ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

- 1) Ballastsidebaner forøget for Skinner til en ny Sidebane i Nærheden af Elstadmoen med 222 Spd. 40 β
- 2) Lundberg Skov forøget til Renter og Afgifter med 216 — 117½ -
- 3) Søringen forøget for Anlægget af en ny Sidebane til Forbindelse mellem begge Trælatsidebaner; hertil medgaaet 2 Sæt Skifteskiner og Crossings, 278 løbende Fod Broeskiner med tilhørende Bolte og Dogspiger samt ca. 60 Stkr. Tversleepers, med 648 — 80 -
- 4) Brygge og Pakhuus samt Veianlæg ved Lillehammer. Hertil kommer som Restbeløb 210 Spd. 102 β , hvorved denne Conto er sluttet med 6054 Spd. 16½ β 210 — 102 -
- 5) Ombygning af Dahlsbroen. Denne Conto er forøget med 285 Spd. 59 β og nu afsluttet med 4056 Spd. 71½ β . Ved kongelig Resolution af 26de September 1863 var det tilladt at føre Halvdelen af de til denne Ombygning beregnede Udgifter paa Capitalconto med 6500 Spd., Broen er imidlertid fuldført, uden at det har været Behov for mere end det ovenanførte Beløb paa Capitalconto; dens hele Kostende er saaledes, med Indbefatning af hvad der i forrige Aar førtes til Udgift, 10556 Spd. 71½ β , og saaledes besparet af Overslagssummen 2443 Spd. 48½ β 285 — 59 -

Lateris 1584 Spd. 38½ β

	Transport	1584 Spd. 38½ β
6) Gasværket paa Lillestrøm Station. Denne Conto er forøget med 731 Spd. 45½ β og nu afsluttet med 938 Spd. 42½ β for Hovedbanens Vedkommende. Anlægsomkostningerne er ved kongelig Resolution af 23de Mai 1864 tilladt førte paa Capitalconto med Halvdelen paa Hovedbanen og Halvdelen paa Kongsvingerbanen. Det er beregnet paa en største Produktion af 3000 Kubikfod i Døgnet og er forsynet med 56 Stkr. 3 à 5 Fods Blus udvendig og 37 Blus indvendig; Ledningens Længde er 2120 Fod nedgravede og 854 Fod indvendige Rør	731 —	45½ -
7) Kjørselsstationen ved Bjørgevolden. Denne Conto er forøget med 83 Spd. 50½ β, og nu afsluttet med 1356 Spd. 14½ β	83 —	50½ -
8) Til Oprettelse af en regelmæssig Dampskibsroute paa Øieren med Passagerer og Gods i Forbindelse med Jernbanens Train til Lillestrøm eller Fedtsund er i Driftsaaret anskaffet et Skrue-Dampskib paa ca. 25 Hestes Kraft, 80 Fods Længde, 12 Fods Bredde og 4½ Fods Dybgaende med dækket Kahyt for 1ste og 2den Plads Passagerer. Ved kongelig Resolution af 14de Januar 1865 er det tilladt at føre Omkostningerne hertil, der i det Hele ere anslaaede til 6000 Spd., paa Capitalconto. Skibet er leveret af Akers mekaniske Værksted for en Kjøbesum af 5700 Spd. complet, og har været i Drift siden 17de September indeværende Aar. For det forløbne Driftsaar er paa denne Conto opført	2020 —	79 -
9. Leersund Station	„ —	72 -
	Tilsammen	4420 Spd. 45½ β
Herfra bliver at drage som afskrevet paa Cokesovnenes Capitalconto for Forringelse af disses Værdie	1434 —	51 -
Capitalcontoernes Forøgelse i Driftsaaret bliver saaledes	2985 Spd. 114½ β	

Meyergaardens Gevinst- & Tabs-Conto.

1ste September 1864 — 31te August 1865.

		Debet.			Credit.
		Spd. β			Spd. β
An Bygningernes Vedligeholdelse	437	71½	Pr. Balance 31te August 1864.	981	78½
- Skatter &c.	179	16	- Hestehold. Leie af Stald 330. „		
- Pantecreditorer, Renter	670	„	- Leie af 2 Rum	94.	80
	1286	87½	- Jernbanens Interesse-Conto 21. 116,		
			- Huusleie af Betjente		
			472. 10		
- Balance	1243	77	- Do. af Andre 630. „	1102.	10
			1548	86	
	Spd. 2530	44½		Spd. 2530	44½

Betjentboligers Gevinst- & Tabs-Conto.

1ste September 1864—31te August 1865.

Debet.		Credit.	
	Spd.	β	
An Balance 31te August 1864	285.	39½	Pr. Huusleie af Jernbanens Betjente
- Reparationsarbeide	147.	116	
- Brandcontingent	5.	72	
- Jernbanens Interesse-Conto	370.	28	- Balance
	Spd. 809.	15½	255.
			15½
			Spd. 809.
			15½

Mjøsdampskibenes Gevinst- & Tabs-Conto.

1ste September 1863—31 August 1864.

Debet.		Credit.	
	Spd.	β	
An Lønninger til Mandskab, Commissio- nærer og faste Baadmænd 5731. 59½			Pr. Balance fra forrige Aar
- Gager under Hovedcontoiret 120. "	5851	59½	- Indtægt af Passagerer
- Kul 20820 Centner	3575.	51	- Do. - Pakker
- Brænde 76 Favne	91.	52	- Do. - Vogne
	3666	103	- Do. - levende Dyr
- Inventarium, Skrivesager, Trykning	102	15	- Do. - Gods
- Erstatninger	7	92	- Do. - Baadtrækning
- Uniformer	45	26	- Do. - Tømmertrækning
- Kranpenge	2481	108	- Do. - Posten
- Reparation af Skibe	464.	62	
- " - Slæbebaade 2146. 112½	2611	54½	
- " - „Dronningen“	7041	8	
- Tab. Gjøvig-Odnes } 1665. 105			
Kjørsel-Conto } } 3426 6			
- Do. Lillehmr.-Gudbr. } 1760. 21			
Kjørsel-Conto } }			
	25233	112	
- Balance	7777	65	
	Spd. 33011	57	Spd. 33011
			57

Dampskibene have i Driftsaaret forbrugt 20820 Centner Kul, 319 Potter Olie, 542 ₤ Talg og 279 ₤ Pudsegarn; de have tilsammen gaaet 2782 norske Mile og havt Damp oppe i 3721 Timer.

Pr. Miil have de altsaa brugt 7,48 Cent. Kul, 0,12 Potter Olie, 0,19 ₤ Talg og 0,10 ₤ Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe 5,59 Cent. Kul, 0,09 Potter Olie, 0,15 ₤ Talg og 0,08 ₤ Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 0,75 Miil.

I Tidsrummet fra 3die Februar til 30te April 1865 vare Skibene ikke i Fart paa Grund af Iis.

Den hele transporterede Varemasse har som sees af følgende Tabeller over Godstransporten udgjort 393588 Centner mod 467369 Centner i forrige Driftsaar; heraf har Trælast og Brænde udgjort 55330 Centner mod 77884 Centner i forrige Driftsaar, det øvrige Gods altsaa 338258 Centner mod 389485 Centner i forrige Driftsaar.

Skibene have tilsammen trukket 819 ladede og 203 tomme Slæbebaade, hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 480 Centner.

Oversigt

over Passagerer pr. Jernbanens Dampskibe, medtagne fra og efterladte ved de forskjellige Mjøsstationer.

	Eidsvold.	Minde.	Moerstue.	Stigersand.	Fjeldhaug.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smørvik.	Gjøvik.	Heggenhaugen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Total.
Passagerer fra	2698	50	—	24	196	195	1167	204	234	534	35	184	123	65	587	6296
do. til	1426	51	—	34	190	193	1469	199	319	833	44	195	133	40	1170	6296

T a

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige
Gudbrandsdals Kjørsel-Stationer, som

1ste September 1864—

Stationer.	Varer													
	Bræn- de- viin.	Cin- ders.	Fou- sta- ger, tom- me.	Glas- varer.	Gods, fragtfrit.		Høe.	Jernvarer.		Kalk.	Kjød.	Korn- varer.	Kul.	
					1 & 2 Classe.	3 & 4 Classe.		Vogne à 110 Cent- ner.	Tønder à 1, ⁶⁶ Cent- ner.				Vogne à 110 Cent- ner.	Cent- ner.
	Cent- ner.	Vogne à 110 Cent- ner.	Potter. (200= 1 Cent- ner.)	Cent- ner.	Vogne à 110 Cent- ner.	Cent- ner.	Cent- ner.	Cent- ner.	Cent- ner.	Vogne à 110 Cent- ner.	Cent- ner.	Vogne à 110 Cent- ner.	Cent- ner.	
A. Miös-Stationerne:														
Minde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Stigersand	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	53	—	—
Fjeldhøug	1	—	—	—	—	—	—	34	1	—	—	217	—	3
Gillund	5	—	600	—	—	—	—	32	2	—	—	202	—	—
Hamar	154	—	183551	65	—	5	—	324	108	—	134	5362	95	—
Næss	—	—	50300	3	—	—	—	16	15	—	—	65	5	—
Smørvigen	1	—	97500	6	—	—	—	90	9	—	6	751	2	—
Gjøvik	45	1	121250	46	2	749	46	756	203	—	180	4896	1	—
Heggenhaugen	2	—	98700	2	—	—	—	184	8	—	—	8	2	—
Ringsaker	—	—	67180	2	—	—	—	73	14	—	—	880	8	—
Biri	—	—	—	1	—	—	—	148	36	—	15	464	—	—
Frengstuen	—	—	4900	—	—	—	—	2	—	—	—	86	—	—
Lillehammer	296	—	101755	78	10	630	—	1018	587	1	287	21919	5	—
B. Hamarbanens Stationer:														
Ager	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjellum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ihlseng	—	—	—	—	—	—	—	12	2	—	—	125	—	—
Sande	—	—	67600	—	—	—	—	3	—	—	—	203	—	—
Løken	1	3	—	—	—	—	—	255	604	—	18	2686	6	—
Berg	3	—	52286	—	—	—	—	32	—	—	—	263	—	—
Elverum	28	—	—	49	—	2	—	143	5	—	344	7547	—	—
Grundseth	39	—	—	42	—	—	—	165	3	—	347	5758	—	—
C. Odnæs i Land														
	14	—	160	2	—	11	—	362	99	—	23	1235	4	—
D. Lillehammer-Gudbrandsdals-Stationer:														
Jevne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	240	—	—
Stav	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	172	—	—
Björgevolden	—	—	—	5	—	6	—	2	—	—	—	56	—	—
Vaale-Bro	3	—	—	2	—	—	—	38	4	—	10	643	—	—
Reduceret til Centn.	592	440	4229	305	1320	1403	46	3690	1700	110	1387	88824	14080	3

bel

Mjøe-Stationer, Hamarbanens-Stationer, Odnæs i Land og til Lillehammer-
Gjennemgangsfragt fra Christiania.

31te August 1865.

nes Art.														Öl.	Til- sam- men Cent- ner.		
Meub- ler & Flytte- gods.	Ost.	Salt.	Sand.	Sild.	Skifer- steen.	Slibe- & Mölle- stene.	Smör.	Varer, diverse.									
								A.				B.				C.	
								1 Classe.	2 Classe.	3 Classe.	4 Classe.	1 Cl.	2 Cl.			1 Classr.	2 Classe.
Vogne à 60 Cent- ner.	Centner.	Tönder à 3 Cent- ner.	Vogne à 110 Cent- ner.	Tönder à 3 Cent- ner.	Vogne à 110 Cent- ner.	Centner.	Centner.	Centner.				Tönder à 2 Centner.	Kubikfod. (4 = 1 Centner).	Centner.			
—	—	10	—	—	—	—	—	5	20	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	40	—	30	—	1	—	57	33	—	—	—	2	—	31	—	404
—	—	214	—	169	—	34	—	484	122	34	4	1	16	—	615	—	2412
—	—	243	—	161	—	7	—	750	222	30	8	—	—	224	501	—	2786
12	7	2617	—	1903	6	117	5	6924	1783	421	340	7	4	1484	2106	6	46467
—	—	263	—	251	—	—	—	140	125	10	5	—	18	40	228	—	2867
—	—	822	—	598	—	14	—	1582	326	68	6	—	—	104	1554	—	8729
1	—	3243	—	1424	—	331	—	5158	1461	296	59	7	—	667	1136	12	32992
—	—	338	—	74	—	—	—	214	77	92	29	—	—	2	174	—	2615
—	—	703	—	854	—	29	—	1196	314	15	8	—	—	66	513	—	9155
—	—	348	—	180	—	36	—	606	187	21	9	1	—	48	515	—	3551
—	—	134	—	161	—	—	—	161	45	—	7	—	—	—	125	—	1298
1	2	3107	1	650	—	542	1	9992	1739	423	94	6	—	1273	967	25	66162
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	6	—	6
—	—	—	—	2	—	—	—	17	5	4	—	—	—	4	18	—	38
—	—	10	—	10	—	—	—	31	236	46	2	—	—	12	297	—	673
—	—	81	—	61	—	28	—	293	70	—	10	—	—	—	169	—	1545
—	—	40	4	33	—	41	—	129	109	80	22	—	—	38	—	—	7349
—	—	25	—	158	—	31	—	269	110	94	13	—	—	—	31	—	1804
—	3	876	—	1724	—	309	6	4575	1077	162	104	2	2	118	38	—	27107
—	6	384	—	566	—	49	—	2835	811	131	46	—	—	266	189	—	16938
—	—	720	—	507	—	95	1	1888	634	120	12	3	—	321	39	—	9516
—	—	—	—	10	—	—	—	196	9	—	—	—	—	—	—	—	632
—	—	—	—	10	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	24	—	342
—	—	—	—	9	—	—	—	158	24	—	—	—	—	—	34	—	323
—	—	16	—	—	—	—	—	219	65	12	29	—	—	57	29	—	1513
840	18	42702	550	28635	660	1664	13	37904	9604	2059	807	54	84	1181	2335	43	247282

T d

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige
Gudbrandsdals-Kjørsel-Stationer som
1ste September 1864—

Stationer.	Varer											
	Bræn- de- viin.	Flasker, tomme.	Kou- stager, tomme.	Glas- varer.	Jernvarer.		Kjød.	Korn- varer.	Meub- ler & Flytte- gods.	Ost.	Poteter.	
					1 & 2 Classe.	3 & 4 Classe.					Vogne à 110 Cent- ner.	Tönder à 2 Cent- ner.
Cent- ner.	Vogne à 110 Cent- ner.	Potter. (200= 1 Cent- ner.)	Cent- ner.	Cent- ner.	Cent- ner.	Cent- ner.	Tönder à 1,66 Cent- ner.	Vogne à 60 Cent- ner.	Cent- ner.	Vogne à 110 Cent- ner.	Tönder à 2 Cent- ner.	
A. Mjøs-Stationer:												
Lillehammer . .	1424	3	29905	29	39	44	1036	148	3	2430	—	—
Frengstuen . . .	—	—	—	—	—	—	61	5	—	290	4	17
Biri	—	—	—	296	1	—	8	17	—	47	3	20
Ringsaker . . .	2182	—	1550	—	2	35	61	73	—	286	—	33
Heggenhaugen .	808	—	—	—	—	9	—	5	—	43	—	126
Gjøvik	1836	—	20280	114	1087	2554	203	107	—	185	—	113
Smørvigen . . .	1857	—	2250	30	89	10	29	95	—	177	—	28
Næss	1654	—	—	—	—	—	—	142	—	36	—	110
Hamar	2760	—	17834	25	47	69	241	230	—	286	—	91
Gillund	—	—	3320	19	12	2	7	22	—	37	2	35
Fjeldhaug . . .	—	—	1100	3	—	—	24	231	—	34	—	63
Stigersand . . .	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	20
Minde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Hamarbanens Stationer:												
Grundseth . . .	—	—	2730	—	—	—	194	4	—	38	—	—
Elverum	150	—	7590	38	702	740	1	—	—	—	—	—
Berg	553	—	430	—	2	—	2	4	—	4	—	—
Löken	—	—	850	1	418	221	—	3	—	—	—	—
Sande	1484	—	1150	—	—	—	5	9	—	22	—	4
Ihlseng	—	—	630	—	—	—	4	5	—	43	—	4
Hjellum	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Ager	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Odnæs i Land .												
—	—	—	3540	16	9	21	—	29	—	34	—	2
D. Lillehammer-Gudbrandsdals-Stationer:												
Vaale-Bro . . .	—	—	—	—	—	—	63	1	—	415	—	—
Björgevolden . .	—	—	250	—	—	—	—	9	—	131	—	1
Stav	—	—	—	3	—	—	14	—	—	135	—	—
Jevne	—	—	—	—	—	—	4	—	—	43	—	—
Reduceret til Centn.	14708	330	467	574	2408	3705	1957	1919	180	4716	990	1334

Del

Mjøs-Stationer, Hamarbanens Stationer, Odnæs i Land og fra Lillehammer-Gjennemgangsfragt til Christiania.

31te August 1865.

nes Art.															Tilsammen Centner.
Smør.	Tøn- de- Staver.	Trælast.				Varer, diverse.								Öl.	
		Plan- ker.	Bord.	Bat- tens.	Töm- mer, rundt.	A.				B.		C.			
						1 Classe.	2 Classe.	3 Classe.	4 Classe.	1 Classe.	2 Classe.	1 Classe.	2 Classe.		
Cent- ner.	Favne à 24 Cent- ner.	Vogne à 120 Centner.			Vogne à 110 Cent- ner.	Centner.				Tønder à 2 Centner.		Kubikfød. (4=1 Centner.)		Cent- ner.	
4238	—	41	12	248	—	460	740	717	628	12	3	82	335	3	48946
114	—	—	—	—	—	4	91	113	132	—	—	—	—	—	1287
167	—	9	—	16	—	18	27	—	—	—	—	16	52	—	3979
362	—	1	—	24	—	42	169	—	—	1	—	141	191	—	6418
48	—	—	—	—	—	4	20	—	—	—	—	115	—	—	1221
593	300	2	—	18	6	213	1191	32	102	12	24	184	355	—	19081
523	—	—	—	—	—	120	198	—	14	—	—	211	416	—	4268
48	—	—	—	—	—	19	121	—	—	—	—	11	137	—	2369
854	—	4	—	—	—	393	770	33	5	8	4	120	345	—	6754
52	—	—	—	—	—	9	88	20	—	—	—	497	187	—	759
198	—	—	—	6	—	77	68	—	—	49	—	—	—	—	1735
3	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1066	—	—	—	—	—	38	87	—	—	—	2	—	10	—	1450
19	—	—	—	—	—	86	209	116	—	12	—	326	430	—	2312
15	—	15	—	14	—	23	39	—	—	—	—	—	—	—	4127
—	—	—	—	—	—	7	29	—	—	—	—	50	232	—	755
41	—	—	—	—	—	2	14	—	—	—	—	—	14	—	1600
73	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	148
2	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	97	—	1	—	—	99	40	4	4	—	3	15	35	—	2837
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
569	—	—	—	—	—	13	11	—	6	—	—	288	—	—	1151
243	—	—	—	—	—	7	19	—	—	—	—	5	50	—	432
178	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	338
70	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	125
9553	9528	8640	1560	39960	660	1644	3956	1035	891	188	72	515	697	3	112190

Tabel
 over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Mjøs-Stationer som Localfragt.

Varenes Art.	Fra														Til-		Reduceret til Centner.										
	Eidsvold.	Mind.	Stiger-sand.	Fjeld-houg.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smbrvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Til-												
															Op.	Ned.		Op.	Ned.								
Trælast og Brænde, Vogne																											
å 110 Centner		13	28													41		4510									
Fønstager, tomme . Antal																											
å 2 Centner	173			1		12	2	6	1	38	14				17	240	35	480	70								
Kornvarer . . . Tønder																											
å 1,00 Centner	537	4	1		167	18	26	105	80	40	5	66	32	2	10	13	35	1	17	1225	256	422					
Kul Centner												27								27	2	27	2				
Møbler Vogne																											
å 60 Centner						1½						5	8								7	8½	420	525			
Poteter Tønder																											
å 2 Centner	15	2	1		2		2	10				1	14	14		369					21	529	42	1058			
Sild Tønder																											
å 3 Centner	27					27	4						30								7	54	41	162	123		
Salt Tønder																											
å 3 Centner	360					5	3															365	3	1095	9		
Varer, diverse . Centner	9700	11	44	1	12	9	19	2	5085	865	54	48	43	59	1722	2480	24	19	52	93	54	287	64	2403	16820	6330	
Centner	12153	23	1430	48	3081	12	11	294	36	5772	931	235	200	121	69	2236	3159	27	63	75	889	72	319	330	2531	21067	13049

Gjøvig-Odnæs Kjørsel-Conto.

1ste September 1864—31te August 1865.

Debet.

Credit.

	Spd.	Sk.		Spd.	Sk.
An Lønninger til Stationsmesteren og til Kudske	662	118	Pr. Indtægt af Fragt . . .	1533	48½
Hø, 178 Sk 14 337 Spd. 51½ β					
Presning af Høe . 24 — 6 -					
1 Kurv " — 24 -					
<hr/>	361	81½			
Meel, 58976 Ɔ . . 838 — 77 -					
7 nye Sække . . . 2 — 96 -					
<hr/>	841	53			
Havre, 9½ Td.	19	34			
Skoening af Heste	42	110			
Dyrlæge og Medicin	38	65			
Vedligeholdelse af Vogne	115	14			
do. " Sæletøi	104	52			
do. " Bygninger	46	48			
Leie af Stalde	8	16			
Olie, Lys og Diverse	56	54			
Oparbejdelse af Veistykke ved Odnæs	11	30			
Erstatninger	5	10			
Tilbagebetalt Fragt	10	96	Underbalance, debiteret		
Uniformer til 1 Formand og 2 Kudske	78	96	Mjøs-Dampskibenes		
Inventarium, Difference i Værdi .	40	11	Gevinst & Tabs-Conto	910	"
<hr/>					
Spd.	2443	48½	Spd.	2443	48½

Det samlede Antal Hesteholds dage har udgjort 3117
d. e. noget over 8 Heste daglig hele Aaret.

Den transporterede Varemasse har udgjort:
Fra Gjøvik til Odnæs 12700 Centner.
Fra Odnæs til Gjøvik 5971 —

Tilsammen 18671 Centner.

Af Varemassen er saaledes 63,0 pCt. bevæget i Retningen op, og 32,0 pCt. i Retningen ned.

Classification af det fragtede Gods mellem Gjøvig og Odnæs i Driftsaaret fra 1ste September 1864 til 31te August 1865.

	Sta- yer. Fav- ne.	Sild. Tøn- der.	Salt. Tøn- der.	Korn- varer. Tøn- der.	Pote- ter. Tøn- der.	Ledi- ge- Fou- sta- ger. Antal.	Møb- ler. Kub- bik- fod.	Kul. Cent- ner.	Di- verse Varer. Cent- ner.	Ski- fer- steen. Cent- ner.	Alt omgjort til Centner udgjør.
Localfragt	Fra Odnæs	—	—	—	1	11	22	—	341,2	—	365
	Til Odnæs	—	59	36	378	4	—	541	—	1047,4	2116
Gjennem- gangsfragt	Fra Odnæs	135	—	—	6	2	28	195	—	636,8	793
	Til Odnæs	—	538	593	1494	1	—	1523	355	3920,6	10584
		135	597	629	1879	7	39	2281	355	5946	793
											18671 1/2 Ctr.

Desuden har været fragtet 29 Personer fra Odnæs til Gjøvig.

Kjøreredskaerne have været benyttede som følger:

3 Stkr. Vogne paa Fjedre, hver vægtig 15 Centner, tilbagelagt tilsammen	1040 Mile
1 do. ————	380 —
2 Stkr. Kjærrer ————	91 —
Slæder ————	711 —

Det af Hestene udførte Arbeide har saaledes udgjort:

Passagerer transporterede, 29 Personer, antages hver Person at veie 1 1/2 Centner	43,5 Centner i 3 1/2 Miil gjør	141,3 Centnermile.
Varer transporterede	18671 ————	60680,7 Centnermile.
Vogne ———— tilsammen		21998,5 ————
Slæder ———— ————		1919,7 ————

Tilsammen 84740,2 Centnermile.

d. e. pr. Hest daglig i Gjennemsnit for alle Aarets 365 Dage i Retningen op 34,1 Centnermile og i Retningen ned 20,2 Centnermile eller i Middeltal af begge Retninger 27,2 Centnermile. Antallet af samtlige Hestemile har udgjort 5499 eller i Gjennemsnit pr. Hest for hver af Aarets 365 Dage 1,8 Miil.

Hver Hest har i Gjennemsnit trukket Nettolast i Retningen op 26,5 Centner, og i Retningen ned 12,5 Centner, samt i begge Retninger Vægt af Vogn eller Slæde 7,7 Centner.

Nettolasten har i Gjennemsnit udgjort i Procent af Bruttolasten i Retningen op 77,5 pCt. og i Retningen ned 62,0 pCt. og i Middeltal af begge Retninger 71,8 pCt.

Lillehammer-Gudbrandsdalens Kjørsel-Conto.

Debet.

1ste September 1864—31te August 1865.

Credit.

	Spd.	Sk.		Spd.	Sk.
An Lønninger til Stationsmesteren paa Bjørgevolden, Kudske og Commissionairer	510	6	Pr. Fragt	968	41
Skoening	59	24			
Meel, 46306 p	667	79			
Hø, 219 Sk p 10 L p 4 p 456. 79					
Presning af Hø 29. 31					
	485	110			
Havre	10	84			
Sadelmagerarbeide	50	34			
Diverse	84	53 1/2	Underbalance, debiteret		
Uniformer til 1 Formand og 2 Kudske	82	57	Mjøs-Dampskibenes		
Medicin til Hestene	23	64	Gevinst & Tabs-Conto	1005	110 1/2
	Spd.	1974		Spd.	1974
		31 1/2			31 1/2

Det samlede Antal Hesteholdsdage har udgjort 3467, d. e. 9,5 Heste daglig hele Aaret igjennem.

Den transporterede Varemasse har udgjort ifølge nedenstaaende Tabeller 4137 Centner i Retningen op og 2237 Centner i Retningen ned; tilsammen 6374 Centner.

Classification af det fragtede Gods fra Lillehammer i Retningen op.

	Sild. Tønder à 3 Centner.	Salt. Tønder à 3 Centner.	Kornvarer. Tønder à 1,66 Centner.	Diverse Varer. Centner.	Tilsammen. Centner.	Centnermile.
Gjennemgangsfragt fra Christiania til						
Jevne	10	—	240	206	632	1074
Stav	10	—	172	28	342	992
Bjørgevolden	9	—	56	191	323	1195
Vaalebros	—	16	643	404	1513	8170
Localfragt fra Lillehammer til						
Jevne 1,7 Mile	—	—	61	89	190	323
Stav 2,9 —	1	—	31	193	247	716
Bjørgevolden 3,7 —	—	14	72	189	350	1295
Vaalebros 5,4 —	—	3	156	274	540	2916
Tilsammen	30	33	1431	1574	4137	16681

Classification af det fragtede Gods i Retningen ned.

	Kjød. Centner.	Smør. Centner.	Ost. Centner.	Diverse Varer. Centner.	Tilsammen. Centner.	Centnermile.
Gjennemgangsfragt til Christiania fra						
Jevne	4	70	43	8	125	213
Stav	14	178	135	11	338	980
Bjørgevolden	—	243	131	58	432	1598
Vaalebros	63	569	415	104	1151	6215
Localfragt til Lillehammer fra						
Jevne	—	—	—	43	43	73
Stav	—	—	—	67	67	194
Bjørgevolden	—	—	—	60	60	222
Vaalebros	—	—	—	21	21	113
Tilsammen	81	1060	724	372	2237	9608

Til Transporten har været benyttet 2de Vogne paa Fjedre à 24 Centners Vægt, som tilsammen have tilbagelagt 346½ Mile, 1 Vogn uden Fjedre vægtig 12 Centner, 42 Mile og 10 Slæder à 3 Centner, tilsammen 1116 Mile.

Det af Hestene udførte Arbejde har saaledes udgjort:

Varer transporterede: 6374 Centner à gennemsnitlig 4,12 Mile, eller	26289	Centnermile.
Vogne tilsammen	8820	—
Slæder	3348	—

Tilsammen = 38457 Centnermile.

d. e. 11,1 Centnermile daglig pr. Hest for alle Aarets 365 Dage. Antallet af Hestemilene har udgjort 2239½ eller i Gennemsnit daglig pr. Hest 0,646 Mile.

Hver Hest har i Gennemsnit trukket Nettolast i Retningen op 14,9 Centner, i Retningen ned 8,6 Centner samt i begge Retninger Vægt af Vogn eller Slæde 5,4 Centner. Nettolasten har i Gennemsnit udgjort i Procent af Bruttolasten: i Retningen op 73,3 pCt., i Retningen ned 61,2 pCt. og i Middeltal af begge Retninger 68,4 pCt.

Uheld og Standsninger.

Vogne af Skinnerne:

17de Februar 1865 gik Vogn No. 150 med Ned Passageertrainet af Skinnegangen med de 2 forreste Hjul ved Grorud Station.

Vogne blevne i Ustand under Gangen:

Indruffet 13 Gange. Ingen Skade derved forårsaget.

Locomotiver og Tendere blevne i Ustand under Gangen, saa at Trainet maatte bringes frem af andre Maskiner:

Indruffet forskellige Beskadigelser ialt 6 Gange.

Locomotiver eller Tendere blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere forårsagede:

Indruffet 28 Gange hovedsagelig ved Sprængning af Messingrør i Kjederne.

Kreaturer paa Linien:

23de November 1864 maatte stoppes 7 Minutter ved Gjæra Møllebrug fordi der var en Hest paa Linien.

6te December 1864. Under Nedkjøring af læssede Vogne paa Søringen, faldt en af Jernbanens Heste, kom under Vognene og blev beskadiget saa den maatte dræbes.

26de Marts 1865 hoppede en Oxe med Ned Eidsvold-Passageertrain ud af en Godsvogn ved Lillestrøm; den kom ikke til Skade.

20de Marts 1865 blev 3 Grise ihjelkjørte i Haugenstukuttingen af Ned Strømmens-Godstrain.

24de April 1865 blev 2 Grise ihjelkjørte paa Sørumsmosen af Ned Eidsvold-Passageertrain.

Snedrev forårsagede Standsning eller Skade:

15de November 1864 maatte Op Eftermiddags-Passageertrain stoppe for Snee ved Haugenstuen, gaa tilbage til Grorud og efterlade 3 Vogne.

18de December 1864 maatte Op Eftermiddags-Passageertrain formedelst Iis paa Skinnerne gaa tilbage fra Haugenstubbakken og sætte af 3 Vogne paa Grorud.

18de Februar 1865 maatte Strømmens-Godstrain stoppe for Snee ved Haugenstuen og gaae tilbage til Grorud; Op Morgen- og Ned Eftermiddags-Passageertrain maatte indstilles.

19de Februar 1865 blev Ned Eidsvold Passageertrain staaende Natten over ved Lillestrøm for Snedrev.

20de Februar 1865 maatte samtlige Train indstilles paa Grund af Snedrev.

17de Februar 1865 kunde Lillestrøm Godstrain ikke stoppes før det stødte mod Steen-Bufferen paa Christiania Station; Locomotiv No. 7 tilligemed 7 Godsvogne beskadigedes.

29de Marts 1865 kunde Eidsvold Godstrain ikke stoppes før det stødte mod Steen-Bufferen paa Christiania Station, hvorved Locomotiv No. 1 med 6 Vogne beskadigedes.

Mennesker komne til Skade:

2den Oktober 1864 blev Porter i Eidsvold Ole Olsen under Kobling af Vogne overkjørt og dræbt.

Steen henlagt paa Skinnerne:

9de August 1865 var der lagt en Steen paa Skinnerne ved Haugenstuen; Plougen paa Locomotivet kastede den tilside.

31te August 1865 var lagt en Steen paa Skinnerne ved Bretvedt. Trainet passerede uden Skade.

Christiania, i Directionen for den norske Hoved-Jernbane, den 20de Juni 1866.

Dr. **O. J. Broch.** **Halvor Schou.**
T. H. Aschehaug.

Som Repræsentant for de britiske Directeurer:
J. R. Crowe.

J. Engelstad.



