

1863-64

TIENDE DRIFTS-BERETNING.



Tiende

Drifts-Beretning

for

den norske Hoved-Jernbane

fra 1 Sept. 1863 til 31 August 1864.

Christiania.

Trykt hos Carl C. Werner, & Comp.

1864.

Den norske Hovedjernbanes Indtægter og Udgifter.

Hovedbogens Conto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægt og Udgift:

Indtægter:

Indtægt for Befordring af 174,508 Passagerer	45,959	Spd.	90	β
— — — — 765 Vogne	642		24	-
— — — — 2,590 levende Dyr	934		72	-
— — — — Pakker, Melk, Kjød	4,913		13	-
— — — — Varer.	183,874		25	-
— — Postens Befordring	1,206		108	-
— af Telegrafen	1,030		27½	-
Leie af Restaurationerne i Christiania og Eidsvold	829		60	-
Tomteleie	5,017		19	-
Pakhusleie	495		42	-
Bryggeleie	467		76	-
Noteringsgebyr af Actier	3		96	-
Leie af Hovedbanens Vogne	1,990		113	-
— — — — Locomotiver	874		82	-
Extraindtægter	128		50	-
Agio Conto	395		51½	-
	248,763			Spd. 109 β

Udgifter:

Directionens Løn	2,000	Spd.	β	
Fragaaer Statsbanernes Bidrag dertil for deres Administration	591		49	-
	1,408			Spd. 71 β
Hovedcontorets Udgifter:				
Lønninger	6,057		86	β
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:				
Hamarbanen	100		β	
Dampskibene	120		-	
Kongsvingerbanen	2,416		16	-
	2,636			16 -
Lateris	3,421		70	β
	1,408		71	β
	248,763			Spd. 109 β

	Transport	3,421 Spd. 70 β	1,408 Spd. 71 β	248,763 Spd. 109 β
Contorudgifter og Bibliotheket		830 Spd. 9 $\frac{1}{2}$ β		
Fragaaer Statsbanernes				
Bidrag dertil:	244	— 118 -		
		585	— 11 $\frac{1}{2}$ -	
			4,006	— 81 $\frac{1}{2}$ -
Stationsudgifter:				
Lønninger	17,151	Spd. 47 β		
Hestehold	1,358	— 91 -		
Contorudgifter	1,331	— 54 $\frac{1}{2}$ -		
Gas, Olie, Lys	912	— 108 $\frac{1}{2}$ -		
Brænde	746	— 26 -		
Assurance og Afgifter	1,227	— 1 $\frac{1}{2}$ -		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1,090	— 99 $\frac{1}{2}$ -		
		23,818	Spd. 68 β	
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Drift af dens Vogne	2,586	— 12 -	21,232	— 56 -
Locomotiv-Departementets Udgifter:				
Lønninger	18,602	Spd. 43 $\frac{1}{2}$ β		
Contorudgifter	163	— 28 -		
Gas	518	— 57 -		
Brænde	194	— 36 -		
Coke og Kulforbrug	20,223	— 19 $\frac{1}{2}$ -		
Olie Talg, Hamp, Pudsegarn	2,623	— 46 -		
Materialforbrug	8,463	— 1 $\frac{1}{2}$ -		
Vedligeholdelse af Inventarium	1,558	— 47 -		
Leie af Locomotiver	665	— 7 -		
Forskjellige Udgifter	34	— 43 -		
		53,045	Spd. 88 $\frac{1}{2}$ β	
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse og Drift af dens Locomotiver	20,453	— 8 -	32,592	— 80 $\frac{1}{2}$ -
Vogn-Departementets Udgifter:				
Lønninger	5,557	Spd. 42 β		
Materialier	6,530	— 3 $\frac{1}{2}$ -		
Leie af Vogne	3,926	— 35 -		
Vedligeholdelse af Presenninger	308	— 95 -		
		16,322	Spd. 55 $\frac{1}{2}$ β	
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Vogne	5,957	— 105 -	10,364	— 70 $\frac{1}{2}$ -
			69,604	Spd. 119 $\frac{1}{2}$ β
			248,763	Spd. 109 β

Lateris 69,604 Spd. 119 $\frac{1}{2}$ β 248,763 Spd. 109 β

Transport 69,604 Spd. 119½β 248,763 Spd. 109 β

Ingenieur-Departementets Udgifter:

Gager	1,144 Spd.	β		
Lønninger til Skinnelæggere, ordinaire	8,172	—	42	-
Do. - Do., extraordinaire	1,841	—	1	-
Do. - Gjærders Istandholdelse, Ballastskufning, Planering, Afgrøftning, Sneskufning . . .	3,456	—	88	-
Arbejds løn for Linien i Værkstedet	998	—	8	-
Materialier til Liniens Vedligeholdelse	7,943	—	116½	-
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse, ordinaire	1,114	—	90	-
Do. Do., extraordinaire	388	—	73	-
Do. Do. i Værkstedet	232	—	105	-
Materialier til Do.	1,726	—	58	-
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1,385	—	5½	-
Opbrændte Materialier ved Hauer sæter	335	—	27	-
Flytning og Opsætning af Creosot-apparatet	64	—	91	-
			28,803	— 105 -
Vedligeholdelse af Bygninger	3,531	—	72½	-
Do. af Stationspladse	649	—	22	-
Do. af Telegrafan	847 Spd.	31½β		
Fragtaar Statsbanernes Anpart heraf	542	—	100	-
			304	— 51½ -
Uniformer	1,782	—	55	-
Omkostninger ved Dividendens Udbetaling	491	—	47	-
Erstatninger	29	—	105	-
Renter	9,587	—	5	-
Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Sagbrugseiere, Vedligeholdelse og Drift af Kehraden	250 Spd.	54½β		
Omkostninger ved Tømmerkørsingen efter Fradrag af den for samme erlagte Betaling, heri ikke medregnet Locomotiv og Vognudgifter	514	—	84	-
			765	— 18½ -
Jernbanebetjenternes Procenter, afsat hertil	1,119	—	32	-
Forskjellige Udgifter	1,308	—	72½	-
Ombygning af Mo Tunnel, anvendt hertil i Driftsaaret	410	—	39	-
Omlægning af Linien mellem Robsrud og Bryn, Lønninger og Materialier, Restbeløb fra forrige Driftsaar	199	—	60	-
Omlægning af Linien paa Christiania Station	860	—	42	-
Ombygning af Næsebro, Lønninger og Materialier, Restbeløb fra forrige Driftsaar	70	—	68	-

Lateris 119,518 Spd. 74½β 248,763 Spd. 109 β

	Transport	119,518 Spd. 74½β	248,763 Spd. 109 β
Ombygning af de tilbageværende 6 Stkr. gamle Broer over Andelven i Eidsvold	8,627	— 75½ -	
Ombygning af Dahlsbroen, Lønninger og Materialier, (Resten af Udgifterne hertil føres paa Capitalconto)	6,500	— " -	
Ombygning af Galgebjerg-Bro, Lønninger og Materialier	64	— 4 -	
Ombygning af den afbrændte Stationsbygning paa Gro-rud, anvendt mere end den modtagne Assurance-godtgjørelse	416	— 45 -	
Rabat ved Salg af 5% Obligationer, lydende paa 175,000 Spd.	2,138	— 108 -	
			<u>137,265 Spd. 67 β</u>

Heraf følger en Gevinst for 10de Driftsaar af 111,498 Spd. 42 β

Heraf er overensstemmende med Contracten om Jernbanens Anlæg m. m. crediteret:

1) Den Norske Regjering, Rente af Grundens Værdi £ 1200 à 4 Spd. 56 β	5,360 Spd.	" β	
2) Contoen for Viaducternes Fyldning £ 400 à 4 Spd. 56 β	1,786	— 80 -	
3) Contoen for Øierens Regulering, 7de Termin	1,500	— " -	
			<u>8,646 — 80 β</u>

	Tilbage Overskud	102,851 Spd. 82 β
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, 225,000 £, at erklære en Dividende af 5 pCt. eller 11250 £ à 4 Spd. 56 β	50,250	— " -
og overføre til de uprioriterede Actiers Dividende-Conto Resten med	52,601	— 82 -
Denne sidste Sum tillagt det til de uprioriterede Actiers Dividende-Conto ved Udgangen af foregaaende Driftsaar afsatte Beløb	10	— 13½-
		<u>eller tilsammen 52,611 Spd. 95½β</u>

har sat Directionen istand til for de uprioriterede Actier, 1012500 Spd., at erklære en Dividende af 4 pCt. med	40,500	— " -
og videre at afsætte til Ombygning af Børkebroen over Leerelven med flere mindre Træbroer	12,111	Spd. 95½β

Hermed salderes Balancecontoen som udviser følgende

Activa.

Cassa-Conto	4,781 Spd. 56½β
Creditbanken	73,919 — 95 -
Marine- og Postdepartementet	799 — " -
De nye Jernbaneanlægs Bestyrelse	205 — 25 -
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	10,004 — 102 -
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionærer	597 — 70 -
Diverse indenlandske Debitorer	131 — 40½-

Lateris 90,439 Spd. 29 β

	Transport	90,439 Spd. 29 β	
Diverse udenlandske Debitorer		21	- 13 -
Gjøvik-Odnæs Kjørsels Inventariums Conto	2,685 Spd. 77 β		
Lillehammer do. do. do.	461	- 32 -	
Beholdninger under Hovedcontoret . . .	7,096	- 71 -	
Do. af Coke og Kul	4,080	- 88 -	
Beholdning af Kul i Lillestrøm	1,422	- 66 -	
Do. - do. i Eidsvold	716	- 110 -	
Do. under Materialforvalteren	61,360	- 26 -	
		<hr/>	77,823 - 110 -
Conto for Fyldning af Viaducterne . . .	7,682 Spd. 108 $\frac{1}{2}$ β		
- - ny Stikrende ved Leersund	474	- 110 -	
		<hr/>	
	8,157 Spd. 98 $\frac{1}{2}$ -		
afskrevet derpaa i dette Driftsaar . . .	1,786	- 80 -	
		<hr/>	6,371 - 18 $\frac{1}{2}$ -
Sygekassen	103	- 28 $\frac{1}{2}$ -	
Betjentboligers Gevinst og Tabs-Conto	285	- 39 $\frac{1}{2}$ -	
Conto med Dampskibet Kong Hakon	467	- 14 -	
- - Kongsvinger-Grøndsen Jernbaneanlæg	2	- 13 -	
- - Hamar-Elverum Jernbane	3,634	- 64 $\frac{1}{2}$ -	
- - Diverse	2,914	- 99 -	
 Capitalcontoer:			
1) Coke-Ovnene	4,434 Spd. 51 β		
2) Forbedringer ved Stationerne	29,500	- 79 -	
3) Anskaffelse af Driftsmidler	19,326	- 110 -	
4) Eidsvold Hotel og Stationsbygning	11,022	- 52 $\frac{1}{2}$ -	
5) Anlæg for Tømmertransporten til Strøm-			
mens Sagbrugseiere	10,327	- 25 $\frac{1}{2}$ -	
6) Meyergaardens Capitalconto	16,680	- 4 $\frac{1}{2}$ -	
7) Betjentboligers Do.	7,519	- 89 -	
8) Mjøsdampskibenes Do.	30,000	- " -	
9) Ballastsidebaner	1,217	- 102 -	
10) Lundberg Skov	3,994	- 47 -	
11) Sørensen	30,455	- 3 -	
12) Baarliddalens Vandfald	300	- " -	
13) Jordstykker langs Andelven og ved			
Bretvedt	1,635	- 55 -	
14) Ombygning af Flanebro (det Halve)	3,744	- 108 -	
15) Anlæg ved Gjøvik	5,452	- 32 $\frac{1}{2}$ -	
16) Do. - Odnæs	1,133	- 15 -	
17) Brygge ved Lillehammer	5,843	- 34 $\frac{1}{2}$ -	
18) Ombygning af Dahls Bro	3,771	- 12 $\frac{1}{2}$ -	
19) Ny Stationsbygning i Strømmen	1,224	- 43 $\frac{1}{2}$ -	
20) " - ved Lersund	1,260	- 80 -	

Lateris 188,843 Sp. 104 $\frac{1}{2}$ β 182,062 Spd. 69 β

	Transport	188,843 Spd. 104½β	182,062 Spd. 69 β	
21)	Gasværket i Lillestrøm	206	- 117 -	
22)	Anlæg ved Bjørgevolden	1,272	- 84 -	
		<hr/>	190,323	- 65½ -
			<hr/>	372,386 Spd. 14½β

Passiva.

Den Norske Regjering, Rente af Grund for 10de Driftsaar	5,360 Spd.	. β	
Obligations-Conto	175,000	-	. -
Diverse indenlandske Creditorer	2,235	-	102 -
Do. udenlandske Do.	3,249	-	102 -
Mjøsdampskibenes Chefer, tilgode	132	-	39 -
Pantecreditorer i Meyergaarden	17,000 Spd.	. β	
Do. i Sørensen	29,100	-	. -
Do. i Lundberg Skov	300	-	. -
	<hr/>	46,400	-
Conto for Forskud til Andre	22	-	36½ -
Mjøsdampskibenes Gevinat- og Tabs- conto	11,038 Spd.	68 β	
Meyergaardens Do. Do.	981	-	78½ -
	<hr/>	12,020	-
Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane	14,100	-	108½ -
Conto med Obligations-Eiere, Renter	1,458	-	40 -
Øierens Regulering	1,500	-	. -
Oplandske Dampskibe	202	-	17 -
Prioriterede Actiers Dividendeconto, tilbagestaaende fra foregaaende Driftsaar £ 485—14—0	2,169 Spd.	55 β	
Tilkommer for 10de Driftsaar £ 11,250	50,250	-	. -
	<hr/>	52,419	-
Uprioriterede Actiers Dividendeconto, tilbagestaaende fra foregaaende Driftsaar	5,672 Spd.	112½β	
Tilkommer for 10de Driftsaar 4 pGt.	40,500	-	. -
	<hr/>	46,172	-
Uprioriterede Actiers afsatte Dividende- conto udgjorde	10 Spd.	13½β	
Tilkommer i dette Driftsaar	12,101	-	82 -
	<hr/>	12,111	-
		<hr/>	95½ -
		<hr/>	372,386 Spd. 14½β
			<hr/>
			372,386 Spd. 14½β

Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond.

Dette Fond udgjorde ved Slutningen af foregaaende		
Driftsaar	434 Spd. 95 β	
Indvundne Renter	28 — 92 -	
	<hr/>	Fondet udgjør saaledes 463 Spd. 67 β
Hvilket Beløb henstaaer saaledes:		
Diverse Debitorer	462 Spd. " β	
Hovedbanens Casserer	1 — 67 -	
	<hr/>	Balance 463 — 67 -
		<hr/> <hr/>

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 6 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er medregnet Indtægten for Melk og Kjød, hvis Expedition foregaaer gennem Pakkeexpeditionen.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede.						Indtægt for ankomne						Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.						Procen- ter af den hele Ind- tægt for afgaaede og an- komne.				
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Tele- grammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Tele- grammer.		Varer.		Tilsammen.								
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β					
Christiania .	22460	302937	10½	55878	33	81275	73½	20270	534370	117½	125072	53	149713	103½	21365	41½	3654	4	90475	43	115494	88½	48,7
Bryn . . .	329	52	9	93	197	48	536	73	438	114	12	119	417	74	869	67	11	46	307	61	703	10	0,3
Grod . . .	555	104	33	29	717	73	1306	86	711	76	34	8	947	41	1693	5	33	78½	832	57	1499	105½	0,6
Robsrud . .	—	—	—	—	180	79	180	79	—	—	—	—	50	114	50	114	—	—	115	96½	115	96½	0,0
Strømmen .	805	110	118	106	3473	45	4398	21	1014	22	57	98	913	62	1985	62	88	42	2193	53½	3191	101½	1,4
Sidebanen .	—	—	—	—	10535	52	10535	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5267	86	5267	86	2,2
Lilleström .	1541	114	73	105	23338	84	24954	63	2171	71	107	77	633	55	2912	83	90	91	11986	9½	13933	73	5,9
Lilleström, Kongsvinger- banens Sta- tioner . . .	4232	65	937	51	25774	35	30944	31	4393	104	593	51	10339	91	15327	6	765	51	18057	3	23135	78½	9,7
Frogner . .	555	80	485	43	79	39	1120	42	903	86	32	5	197	112	1133	83	258	84	138	75½	1127	2½	0,6
Kløften . .	1323	24	873	84	295	31	2492	19	1417	116	96	2	642	103	2156	101	484	103	469	7	2324	60	1,0
Trøgstad .	3197	68	425	65½	6845	61	10468	74½	3313	41	462	97	2874	37	6650	55	444	21½	4859	109	8559	64½	3,6
Dahl . . .	2338	113	440	52	23336	109	26116	34	2358	116	314	105½	3760	62	6434	43½	377	78½	13548	85½	16275	38½	6,9
Eidsvold .	8618	50	1184	97½	33221	56	43024	83½	8965	111437	56½	38023	61	48426	8½	8791	90½	35622	58½	45725	46	19,2	
Tilsammen	45959	907520	16½	183874	25	237354	11½	45959	907520	16½	183874	25	237354	11½	45959	90	7520	16½	183874	25	237354	11½	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Christiania	42730	83	7308	8	180950	86	230989	57
Mellem de øvrige Stationer	3229	7	212	8½	2923	59	6364	74½
Tilsammen	45959	90	7520	16½	183874	25	237354	11½

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4de Uge.

4 Ugers Tidsrum.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Fra. 6 September til 27 Septb. 1863	3319	55	556	23½	11697	99	15573	57½	6,6
4 October „ 25 Octbr. „	3071	36	550	67½	13882	18	17504	1½	7,4
1 November „ 22 Novbr. „	2482	63	450	89	14598	12	17531	44	7,4
29 November „ 20 Decbr. „	2353	103	509	93	14335	78	17199	34	7,2
27 Decbr. 1863 „ 17 Januar 1864	2694	63	408	35	6497	33	9600	11	4,0
24 Januar 1864 „ 14 Februar „	2153	27	409	39½	13148	111	15711	57½	6,6
21 Februar „ 13 Marts „	1756	15	398	72½	14465	28	16619	115½	7,0
20 Marts „ 10 April „	2299	89	461	90	11717	15	14478	74	6,1
17 April „ 8 Mai „	2582	14	505	80½	13523	16	16610	110½	7,0
15 Mai „ 5 Juni „	4558	68	819	14½	16017	38	21395	½	9,0
12 Juni „ 3 Juli „	6072	79	832	22½	18016	6	24920	107½	10,5
10 Juli „ 31 Juli „	6400	107	834	97½	18104	115	25340	79½	10,7
7 August „ 31 August „	6214	91	783	11½	17870	56	24868	38½	10,5
	45959	90	7520	16½	183874	25	237354	11½	100,0

Tabel over den ugentlige Middelindtægt.

Indtægt af	Ugentlig Middelindtægt.		Middelindtægten har været overskredet.
	Spd.	β	
Passagerer	881	50	i 17 Uger.
Vogne, levende Dyr, Pakker og Telegrammer m. m.	144	26	i 20 Uger
Varer	3526	44	i 28 Uger, hvoraf 13 Uger om Vinteren.
Samlet Indtægt	4552	„	i 21 Uger, hvoraf 5 Uger om Vinteren.

Den største og mindste ugentlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Spd. β		Spd. β
Passagerer	Ugen fra og med 11 Juli til og med 17 Juli 1864}	2147 15	Ugen fra og med 25 Januar til og med 31 Januar 1864}	376 25
Vogne, levende Dyr, Pakker, Telegrammer	Ugen fra og med 11 Juli til og med 17 Juli 1864}	242 40	Ugen fra og med 21 Marts til og med 27 Marts 1864}	90 85
Varer	Ugen fra og med 25 Juli til og med 31 Juli 1864}	4911 18	Ugen fra og med 21 Decbr. til og med 27 Decbr 1863}	1621 3
Samlet Indtægt	Ugen fra og med 27 Juni til og med 3 Juli 1864}	6843 31½	Ugen fra og med 11 Januar til og med 17 Januar 1864}	2794 102

Af Indtægten for Varer, 183,874 Spd. 25 β har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 109,733 Spd. 99 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Træløst og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Træløst i Procent af Indtæg- ten for samtlige af- sendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	55878	33	—	—	55878	33	0
Bryn	197	48	2	36	195	12	1,0
Grorud	717	73	571	101	145	92	79,6
Robsrud	180	79	180	79	—	—	100,0
Strømmen	3473	45	3371	31	102	14	97,1
Strømmens Sidebane	10535	52	10535	52	—	—	100,0
Lillestrøm	23338	84	23060	52	278	32	98,8
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	25774	35	23525	105	2248	50	91,3
Frogner	79	39	18	97	60	62	22,8
Kløften	295	31	42	103	252	48	14,3
Trøgstad	6845	61	5766	116	1078	65	84,2
Dahl	23336	109	20010	63	3326	46	85,7
Eidsvold	33221	56	22646	104	10574	72	68,2
	183874	25	109733	99	74140	46	59,7

Total-Indtægten 248763 Spd. 109 β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver

for Passagerer med ordinaire Train	43697 Spd. 65 β	17,4
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	185451 — 2 -	74,6
- alle andre Indtægter	19615 — 42 -	8,0
	248763 Spd. 109 β	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:

Directionen, aarlig Løn	2000 Spd. „ β		
Fragaaer Statsbanernes Bidrag dertil for deres Administration	591 — 49 -		
			1408 Spd. 71 β

Hovedcontoiret:

Bestyreren, aarlig Løn	1800 Spd. „ β
Underbestyreren, aarlig Løn	1000 — „ -
Cassereren	600 — „ -
1 Revisor	325 — „ -
6 Contoirbetjente og 1 Bud	2332 — 86 -

6057 Spd. 86 β

Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:

Hamarbanen (ikke endelig opgjort)	100 Spd. „ β
Kongsvingerbanen	2416 — 16 -
Mjøs-Dampskibene	120 — „ -

2636 — 16 -

3421 — 70 -

Stationsudgifter.

Christiania Station.

Passageer- og Telegrafexpeditionen:

2 Billetteurer, 1 Pakkeexpediteur og 5 à 6 Læringe	960 Spd. 80 β
--	---------------

Godsexpeditionen:

3 Contoirbetjente	583 Spd. 40 β
4 à 5 Pakhusformænd	858 — „ -
6 à 8 Sjouere og 1 Bud	1403 — 118 -
	2845 — 38 -

Stationsbetjening:

Stationsmesteren	480 Spd. „ β
Do. Procenter	357 — 20 -
1 Platformformand & Trainmester	240 — 64 -
3 à 4 Sjouere og 3 Sporskiftere	937 — 102 -
4 Kjørere	641 — 64 -
Reengjöring	144 — „ -
Nattevagt med Inspection	324 — „ -
1 Vagtmand ved Søringen	162 — „ -

3287 — 10 -

7093 — 8 -

Lateris 7093 Spd. 8 β 4830 Spd. 21 β

		Transport	7093 Spd.	8 β	4830 Spd.	21 β
Bryn Station.						
Stationsmesteren	172 Spd.	„ β				
2 Telegrafister	128	— „ -				
			300	—	„	-
Grorud Station.						
Stationsmesteren	192 Spd.	87 β				
1 Sjouer	127	— 8 -				
			319	—	95	-
Robsrud Sidebane.						
1 Vagtmand			144	—	„	-
Strømmens Station og Sidebane.						
Stationsmesteren	282 Spd	„ β				
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt over 5000 Spd.	31	— 100 -				
			313 Spd.	100 β		
1 Telegrafist og 1 Sjouer	236	— „ -				
2 Kjørere	264	— „ -				
Extra-Arbeidere	4	— 72 -				
			818	—	52	-
Lillestrøm Station.						
Stationsmesteren	378 Spd.	„ β				
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt over 8000 Spd.	68	— 28 -				
			446 Spd.	28 β		
2 Telegrafister	209	— „ -				
1 Formand og 3 Sjouere	600	— „ -				
Extra-Arbeidere	6	— 100 -				
			1262 Spd.	8 β		
Fragaaer Kongsvingerbanens Andeel af Lønninger for dette Driftsaar	626	— 110 -				
			635	—	18	-
Frogner Station.						
Stationsmesteren	198 Spd.	„ β				
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt	6	— 69 -				
			204 Spd.	69 β		
1 Telegrafist	96	— „ -				
Extra-Arbeidere	30	— 16 -				
			330	—	85	-
Kløften Station.						
Stationsmesteren	180 Spd.	„ β				
1 Telegrafist og 1 Sjouer	240	— 112 -				
			420	—	112	-
			Lateris	10062 Spd.	10 β	4830 Spd. 21 β

Transport 10062 Spd. 10 β 4830 Spd. 21 β

Trogstad Station.

Stationsmesteren . . .	234 Spd. „ β		
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt over 8000 Spd. . . .	48 — 39 -		
		282 Spd. 39 β	
1 à 2 Telegrafister	124 — „ -		
1 à 2 Sjouere	204 — „ -		
Extra-Arbeidere	15 — 42 -		

625 — 81 -

Dahl Station.

Stationsmesteren , . .	234 Spd. „ β		
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt over 8000 Spd. . . .	75 — 24 -		
		309 Spd. 24 β	
1 Telegrafist og 2 Sjouere	384 — „ -		
Extra-Arbeidere	5 — 100 -		

699 — 4 -

Eidsvold Station.

Stationsmesteren . . .	396 Spd. „ β		
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt over 20000 Spd. . . .	251 — 114 -		
		647 Spd. 114 β	
2 Contoirbetjente	365 — „ -		
2 Tolegrafister og 1 Bud	260 — 112 -		
4 Pakhuusformænd og 1 à 2 Lærlinge	674 — 104 -		
10 à 11 Sjouere	1694 — 74 -		
Extra-Arbeidere og Nattevagt	57 — 72 -		

3700 Spd. 116 β

Fradrages Godtgjærelse for Læsning og Ladning	3347 — 93 -		
---	-------------	--	--

353 — 23 -

Hovedbanens Conductører.

8 Over- og Underconductører samt 2 à 3 Extraconductører og 2 Billetcontrollører .	3121 Spd. 88 β		
Milepenge à $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{2}$ β pr. Vognmil	640 — 59 -		
Søndagstillæg	238 — 48 -		

4000 — 75 -

Kongsvingerbanens Conductører

4 Over- og Underconductører	837 Spd. 24 β		
---------------------------------------	---------------	--	--

Lateris 837 Spd. 24 β 4000 Spd. 75 β 11739 Spd. 118 β 4830 Spd 21 β

Transport 837 Spd. 24 β 4000 Spd. 75 β 11739 Spd. 118 β 4830 Spd. 21 β
 Milepenge $\frac{1}{2}$ og $\frac{1}{4}$ β pr.

Vognmiil 236 — 32 -
 Søndagstillæg 108 — 72 -
 ----- 1182 — 8 -

6 Grindvogtere og 5 Sporskiftere langs

Linien 1008 — " -
 ----- 6190 — 83 -

17930 — 81 -

Det bemærkes at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte, da

Regnskabet blev afsluttet, hvorfor hertil afsattes 1100 Spd. β

Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar 15 — 55 -

og feilagtig formeget beregnet do. do. 3 — 97 -

Tilsammen 1119 Spd. 32 β

Procenterne have efter senere Opgjør udgjort 779 — 34 -

og vil Differencen 339 — 118 -

blive afsat til næste Regnskabsaar.

----- 22760 Spd. 102 β

Ingenieurdepartementet.

2 Assisterter og 1 Contorist 1144 Spd. β

1 Overbanemester 720 — " -

18 Formænd langs Linien 3132 — 92 -

44 faste Skinnelæggere 4319 — 70 -

Extra-Arbeidere ved Banelegemet 1841 — 1 -

Lønninger til Gjærders Istandsættelse, Planering m. v. 3456 — 88 -

Arbeidsløn for Linien i Locomotivverkstedet 998 — 8 -

Lønninger til Broernes Vedligeholdelse 1503 — 43 -

Do. Do. i Verkstedet 232 — 105 -

----- 17348 — 47 -

Locomotivdepartementet.

Maskinmesteren 1600 Spd. β

2 à 3 Formænd 753 — 108 -

Materialforvalteren 485 — 40 -

2 Contorbetjente 574 — 112 -

10 Locomotivførere, 7 à 8 Fyrbødere . 5802 Spd. 52 β

Præmier for Besparelse af Coke, Kul &c. 361 — 116 -

----- 6164 — 48 -

5 à 6 Pudserne, 4 Cokesmænd, 4 Vandpumpere og 3 Vagt-
 mænd 2557 — 39 $\frac{1}{2}$ -

Omtrent 55 Verkstedsarbeidere, Arbeidsløn under dette
 Departement i Forbindelse med Vognverkstedets Ar-
 beidsløn under samme 6466 — 56 -

----- 18602 — 43 $\frac{1}{2}$ -

Lateris 58711 Spd. 72 $\frac{1}{2}$ β

Transport 58711 Spd. 72 $\frac{1}{2}$ β

Vogndepartementet.

1 Formand	343 Spd. 88 β		
3 à 4 Vognvisitører	756 — 109 -		
Omtrent 25 Snedkere, 3 Malere, 2 Hjulskifttere, 2 Pudsere, 2 Smørere og 2 Sjouere. Arbejdsløen under dette De- partement i Forbindelse med Locomotivverkstedets Ar- bejdsløen under samme	4456 — 85 -		
		5557	— 42 -
		<u>Tilsammen 64268 Spd. 114$\frac{1}{2}$β</u>	

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Passageertrain ere befordrede 159077 Passagerer med Indtægt	43697 Spd. 65 β
Med Extratrain og som militair Transport	15343 — „ — 1850 — 51 ..
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet	266 — 118
For 4 Saisonsbilletter:	
3 mellem Christiania og Lillestrøm og 1 mellem Christiania og Dahl	94 — 110 ..
For 7 Coupebilletter:	
	Antal Spd. β
3 første Pl. fra Chr. til Lillestrøm & tilbage	Passagerer. 56 29 84
1 anden Pl. fra Chr. til Lillestrøm & tilbage	8 3 72
1 anden Pl. fra Chr. til Lillesrøm	8 2 22
1 første Pl. fra Chr. til Eidsvold	8 8 „
1 anden Pl. fra Chr. til Eidsvold	8 6 48
	88 — „ — 49 — 106 -

Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 174508 Passagerer med Indtægt 45959 Spd 90 β

Efterstaaende Tabel vil udvise Antal af Passagerer, som med de ordinaire Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classé.	Til											
		Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Ström- men.	Lille- ström.	Lilleström, Kongsvin- gerbanens Stationer.	Frogner.	Kløften.	Trög- stad.	Dahl.	Eids- vold.	Total.
Christi- ania.	1		42	27	129	119	369	79	60	197	206	701	1929
	2		619	453	586	983	2970	516	577	988	706	3643	12041
	3		1920	4133	4545	3584	17396	2706	3836	7465	3596	10527	59708
			2581	4613	5260	4686	20735	3301	4473	8650	4508	14871	73678
Bryn.	1	31		"	"	1	"	"	2	"	1	2	37
	2	140		"	"	4	11	2	2	11	20	395	
	3	341		116	122	91	338	44	31	56	28	110	2076
		1512		117	125	96	349	46	35	67	29	132	2508
Grorud.	1	12		"	"	2	1	"	"	"	4	11	30
	2	183	4		5	10	3	"	"	14	1	8	228
	3	3072	87		135	161	381	68	66	88	75	111	4244
		3267	91		140	173	385	68	66	102	80	130	4502
Ström- men.	1	82	"	"		2	"	"	"	1	1	1	87
	2	376	4	3		9	24	3	10	21	8	4	462
	3	3716	84	133		55	118	106	35	104	30	54	4435
		4174	88	136		66	142	109	45	126	39	59	4984
Lille- ström.	1	97	"	0	"			3	1	5	4	4	114
	2	857	3	7	11			7	18	14	6	29	952
	3	4295	100	173	165			198	97	166	102	193	5489
		5249	103	180	176			208	116	185	112	226	6555
Lilleström Kongsvin- gerbanens Stationer.	1	261	3	1	"			"	"	1	2	11	279
	2	2424	12	4	35			28	11	26	9	61	2610
	3	17652	299	349	135			193	164	423	206	433	19854
		20337	314	354	170			221	175	450	217	505	22743
Frogner	1	11	"	"	"	1	"	"	"	"	"	5	17
	2	111	"	"	1	7	10	"	3	3	2	17	154
	3	1941	39	48	77	80	90		119	125	62	91	2672
		2063	39	48	78	88	100		122	128	64	113	2843
Kløften.	1	41	4	"	"	4	"	"	"	"	"	1	50
	2	443	"	2	7	5	14	4		66	15	55	611
	3	3739	47	63	53	99	119	63		205	157	254	4799
		4223	51	65	60	108	133	67		271	172	310	5460
Trögstad.	1	178	"	"	1	1	3	"	1		1	5	190
	2	753	8	10	17	21	38	"	60		25	75	1007
	3	6614	55	93	111	222	516	72	178		351	494	8706
		7545	63	103	129	244	557	72	239		377	574	9903
Dahl.	1	154	"	3	"	1	"	"	"	3		15	176
	2	573	1	4	5	5	15	"	21	35		79	738
	3	3685	36	96	54	107	214	61	184	361		1359	6157
		4412	37	103	59	113	229	61	205	399		1453	7071
Eidsvold.	1	691	1	3	"	9	9	4	1	5	25		748
	2	3137	24	18	2	33	73	13	51	56	102		3509
	3	10924	104	99	72	179	487	62	258	637	1751		14573
		14752	129	120	74	221	569	79	310	698	1878		18830
Total.	1	1558	50	34	130	140	382	86	65	212	244	756	3657
	2	9198	675	502	672	1077	3158	573	753	1234	874	3991	22707
	3	56778	2771	5303	5469	4578	19659	3573	4968	9630	6358	13626	132713
		67534	3496	5839	6271	5795	23199	4232	5786	11076	7476	18373	159077

Fordelingen af de med de ordinære Passageertrain befordrede 159077 Personer paa de forskellige Vognklasser, de Antal Mile de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c, sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer	3657	22707	132713	159077
Antal Personmile	14579	77497	385645	477721
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde	2430	12916	64274	79620
Hver Person har i Gjennemsnit reist . Miil	4,0	3,4	2,9	3,0
Antal benyttede Passageervogne	1343	2012	5988	9343
Antal Pladse	32232	64384	225149	321765
Antal Vognmile	7746	11229	33529	52504
Antal Pladsmile	185904	359328	1260690	1805922
Ehver Vogn rummer Personer	24	32	37,6	34,4
Ehver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,9	6,9	11,5	9,1
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . .	7,8%	21,6%	30,6%	26,4%
Vægten af en Vogn i Centner	102	97	96	97,1
Vognenes Centnermiil	790092	1089213	3218784	5098089
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermiil	21868	116246	578467	716581
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	811960	1205459	3797251	5814670
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Centner	54,2	14,1	8,3	10,7
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . .	2,7%	9,6%	15,2%	12,3%
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	104,8	107,3	113,2	110,7
	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
Indtægt af hver Classe	3001 47	10927 32	29768 106	43697 65
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Miil . .	„ 46,5	„ 116,8	„ 106,6	„ 99,9
Indtægt af hver Passageer	„ 98,5	„ 57,8	„ 26,9	„ 33,0
Indtægt af hver Passageer befordret 1 Miil .	„ 24,7	„ 16,9	„ 9,3	„ 11,0
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	2,3%	14,3%	83,4%	100,0%
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	6,9%	25,0%	68,1%	100,0%

Oplysninger om

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Varernes Art.	Fra																
	Bryn.		Grorud.		Robsrud.		Laasby.	Fjeldhammer.	Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lille-Strøm.		Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.		
	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
Arbejdsredskaber	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Been	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
Brændeviin	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Flasker, tomme	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	756	
Foustage, tomme	Antal	—	—	—	1	—	—	—	—	—	29	—	—	3	7	19	
Flyttegods & Meubler	Vogne	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	
Gjærdestolper	do.	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Glasvarer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2687	
do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Granbar	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jernbaneskinner & Bolte	do.	—	—	—	9	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jernvarer	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
do.	Centn.	—	—	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7561	15504	
Jord & Torv	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	
Kjød	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	3	537	
Kornvarer	Tdr.	925	—	387	—	—	—	—	—	—	116	7	24	103	23	710	
Kul	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	5	3	
do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	885	
Melk	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	626	—	—	—	5134	
Muur- & Tagsteen	Vogne	2	—	2	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	
Poteter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	
do.	Centn.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	11	3	4	12	1673	
Salt	Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sand	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Saugflis	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	
Slibe- & Møllestene	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild	Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	
Smør & Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	507	
Steen	Vogne	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
do. Granit	do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tobakkasker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Planker	do.	—	1	—	21	—	78	68	617	—	1	—	—	579	2	674	
Battens	do.	—	—	2	—	—	—	8	234	—	7	4	—	1652	—	2353	
Bord & Lægter	do.	—	—	—	207	—	190	280	2109	—	1	36	—	2380	2	1672	
Tømmer	do.	—	—	—	—	—	33	—	17	—	6	2	—	1434	2	93	
do.	do.	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—	—	—	32	—	100	
Slepers	do.	3	—	9	8	1	—	1	—	—	—	—	—	22	—	10	
Spirer & Stik	do.	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	13	—	1544	
Pitprops	do.	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	96	
Bjælker	do.	—	—	—	—	—	—	347	—	—	—	—	—	688	—	696	
Brænde & Bag- hun	do.	—	—	—	7	—	168	39	2	566	—	90	7	1113	—	80	
Kult	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	49	
Juffers	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	
Varer, diverse	Centn.	687	2	32	181	—	—	—	—	—	92	838	42	1548	103	9020	
Ol	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	162	
Tilsammen reduceret til Centner		22563	122	2856	36751	780	10540	88920	47010	220	419660	344	13309	10065	918898	11571	926201

Godsbefordringen.

paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer udenfor Christiania.

Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauer-sæter.	El-stad-moen.	Dahl.		Hei-ret.	Fin-stad.	Eids-vold.	Tilsam-men.		Reduceret til Centner.				
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 60 Ct.	—	120		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	do. à 80 Ct.	—	480		
—	—	—	—	—	—	—	—	2506	—	—	—	18980	—	21486	Centner.	—	21486		
—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	91	—	134	Vogne à 60 Ct.	—	8040		
—	—	—	10	—	356	—	—	119	—	—	—	80	7	1354	Antal à 2 Ct.	14	2708		
—	—	1	4	—	23	—	—	10	—	—	—	11	5	69	Vogne à 60 Ct.	300	4140		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	do. à 110 Ct.	—	770		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	do. à 110 Ct.	—	220		
—	—	—	—	—	—	—	—	25	4412	—	—	—	2	25	7101	Centner.	25	7101	
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	Vogne à 40 Ct.	—	600		
—	—	—	5	29	1	—	—	—	—	—	—	—	3	36	do. à 80 Ct.	2880	2080		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	10	do. à 110 Ct.	—	1100		
—	—	33	21	1	21	—	—	—	280	—	—	—	1330	7600	17171	Centner.	7600	17171	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 110 Ct.	—	330		
—	2	—	3	—	2	—	—	—	2049	—	—	—	332	3	2929	Centner.	3	2929	
13	192	263	447	153	327	—	—	2	22	—	—	—	550	1906	2358	Tdr. à 1,65 Ct.	3145	3891	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3	Vogne à 110 Ct.	4400	330		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	11	144	900	Centner.	144	900	
—	5182	—	7558	—	1359	—	—	—	227	—	—	—	—	—	20087	do.	—	20087	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	26	65	Vogne à 110 Ct.	2860	7150	
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	9	1	51	do. à 110 Ct.	110	5610	
—	346	—	1922	8	5928	—	—	—	1540	—	—	—	4055	24	15481	Centner.	24	15481	
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	1	Tdr. à 3 Ct.	—	18	3
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	Vogne à 110 Ct.	110	330	
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	2	do. à 40 Ct.	120	80	
—	—	—	—	1	53	—	—	—	28	—	—	—	—	1	81	Centner.	—	1	81
1	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	9	9	Tdr. à 3 Ct.	27	27	
—	3	1	3	—	—	—	—	—	668	—	—	—	1161	1	2342	Centner.	1	2342	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	Vogne à 110 Ct.	19800	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 110 Ct.	110	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 40 Ct.	—	80		
—	—	—	—	91	—	—	—	—	722	—	3	187	2	3042	do. à 120 Ct.	240	365040		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	399	1	3	1043	6	5700	do. à 120 Ct.	720	684000		
—	—	—	—	74	—	—	—	—	1118	—	—	160	38	8191	do. à 120 Ct.	4560	982920		
—	—	—	14	10	49	214	—	—	132	—	—	248	14	2240	do. à 110 Ct.	1540	246400		
—	—	—	—	2	—	63	9	—	49	—	—	33	2	294	do. à 110 Ct.	220	32340		
—	—	—	—	1	4	22	4	—	62	—	—	57	14	190	do. à 110 Ct.	1540	20900		
—	—	—	—	—	121	367	100	—	759	3	4	483	—	3399	do. à 110 Ct.	—	373890		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	do. à 110 Ct.	—	15730		
—	7	—	—	—	—	149	—	—	99	—	—	—	—	2581	do. à 110 Ct.	—	283910		
—	—	—	—	1	65	58	—	—	354	—	—	—	134	9	2675	do. à 110 Ct.	990	294250	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	53	do. à 110 Ct.	—	5830	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	do. à 110 Ct.	—	22990	
9	367	44	845	422	6842	—	—	211	4091	—	—	9418	1642	33152	Centner.	1642	33152		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	16	—	—	—	2	179	do.	2	179		
33	6987	700	13291	5145	56193	96800	19140	239	448667	450	1160	381729					54516	3485828	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer der ere transporterede paa Jernbanen fra Christiania til de forskjellige Stationer.

Varernes Art.	Til										Til-sammen.	Redu-ceret til Centn.	
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lilleström.	Lilleström, Kongsvinger-banens Stationer.	Frogner.	Kløften.	Trögstad.	Dahl.	Eidsvold.			
Arbejdsredskaber Vogne	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	3	Vogne à 60 Ct.	180
Barlin do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 40 -	40
Bark do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do. à 60 -	60
Brændeviin . . Centn.	—	—	3	15	2334	—	13	555	145	177	3242	Centner.	3242
Bygningsmate- rialier Vogne	—	8	3	21	—	6	3	3	9	13	66	Vogne à 60 Ct.	3960
Cement do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 110 -	110
Cinders do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	5	do. à 110 -	550
Coks do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 110 -	110
Fovstager, tom. Antal	—	—	—	29	192	—	—	—	447	6122	6790	Antal à 2 Ct.	13580
Gjødsel Vogne	11	154	108	9	128	—	—	—	13	—	423	Vogne à 110 Ct.	46530
Glasvarer . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 110 -	110
do. . . . Centn.	—	—	7	16	367	1	6	31	8	82	518	Centner.	518
Glasskaar . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	9	Vogne à 110 Ct.	990
Hõe do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 40 -	40
Jernbaneskinner & Bolte . . . do.	—	—	4	10	446	2	7	5	5	2	481	do. à 110 -	52910
Jernvarer . . . do.	—	2	4	24	14	4	2	1	35	31	117	do. à 110 -	12870
do. . . . Centn.	3	2	1101	359	8210	133	271	644	791	1093	12607	Centner.	12607
Kalk Vogne	7	—	—	4	26	1	4	4	7	4	57	Vogne à 110 -	6270
Kjød Centn.	—	—	68	147	2057	1	34	1322	282	784	4695	Centner.	4695
Kornvarer . . . Töndr.	—	105	1160	2502	34357	620	953	4534	8996	80258	133485	Tdr. à 1,66 Ct.	220250
Kridt & Bridsel Vogne	74	—	—	—	—	—	—	—	—	7	81	Vogne à 60 -	4860
Kul do.	—	—	13	241	246	—	15	36	13	718	1282	do. à 110 -	141020
do. . . . Centn.	—	9	266	234	518	155	56	113	24	211	1586	Centner.	1586
Leer Vogne	—	—	—	1	1	—	—	—	20	7	29	Vogne à 110 -	3190
Maskineri . . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1	4	do. à 110 -	440
Militairbagage . do.	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	106	do. à 60 -	6360
Meubl.&Flyttegods do.	—	1	1	2	29	—	1	4	4	50	92	do. à 60 -	5520
Muur- & Tagsteen do.	—	—	8	1	9	—	—	2	48	5	73	do. à 110 -	8030
Poteter . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 110 -	110
do. . . . Centn.	6	35	156	86	39	16	17	7	2	24	388	Centner.	388
Salt Töndr.	—	16	116	270	6090	141	547	1107	1412	25983	35682	Tdr. à 3 Ct.	107046
Sand Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	12	24	37	Vogne à 110 Ct.	4070
Sild Töndr.	—	6	49	179	6594	71	116	308	830	11751	19904	Tdr. à 3 Ct.	59712
Slibe- & Møllesten. Centn.	—	—	100	101	1578	—	95	251	276	515	2916	Centner.	2916
Smør & Ost . . do.	—	—	17	65	162	4	16	395	42	52	753	do.	753
Staver Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Vogne à 110 Ct.	330
Steen do.	—	—	—	13	—	—	—	—	157	29	199	do. à 110 -	21890
do. Granit . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	do. à 110 -	330
do. do. . . Centn.	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	87	Centner.	87
Planker . . . do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 -	240
Trælast { Bord&Læg- ter . . . do.	—	—	2	3	—	1	1	—	14	1	22	do. à 120 -	2640
{ Rundt- Tømmer . do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	do. à 110 -	220
Varer, diverse . Centn.	9	139	1157	2214	31464	498	1499	5869	9721	73633	126203	Centner.	126203
Ol do.	—	110	1061	1890	4741	441	809	6755	2744	4213	22764	do.	22764
Tilsammen reduceret til Centner . . .	6438	18344	22175	46120	244182	4378	9878	39838	74108	434866			900327

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 4,440,671 Centner, hvoraf 3,485,828 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 954,843 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 4,6 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Træløst, Brænde og Jernbanesviller beregnet til 3,341,110 Centner, hvoraf 3,328,200 Centner i Retningen ned og 12,910 Centner i Retningen op. Vægten af Træløst, Brænde og Jernbanesviller har altsaa udgjort tilsammen 74,8 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 95,5 pCt., i Retningen op 1,4 pCt.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1,099,561 Centner, hvoraf 157,628 Centner i Retningen ned og 941,933 i Retningen op. Af andre Varer end Træløst, Brænde og Jernbanesviller er der altsaa befordret 6,0 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 765 Reisevogne og Slæder samt 2590 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

Tabel over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne.															Til-sammen.				
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Laasby.	Fjeldhammer.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvingerban. Stationer.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.	Elstadmo.	Dahl.		Heiret.	Finstad.	Eidsvold.	
Cristiania . . .	—	94	180	34	89	15	354	793	3898	212	302	789	3	—	1033	—	2	5374	13172	
Bryn	1	—	—	—	—	—	—	5	38	10	1	—	—	—	18	—	—	185	258	
Grorud	357	7	—	1	—	—	2	3	9	6	2	2	—	—	7	—	—	5	401	
Robsrud	109	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	8	—	—	—	120	
Laasby	689	41	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	795	
Fjeldhammer . . .	385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	386
Strømmen	3627	12	1	—	—	—	—	5	3	—	3	2	—	—	—	—	—	1	3654	
Lillestrøm	7528	37	302	1	—	224	2	—	—	22	27	4	—	—	—	—	—	38	8185	
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	8760	4	—	—	—	—	1	—	—	4	25	15	—	—	5	—	—	124	8938	
Frogner	56	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	61	
Kløften	156	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	3	—	—	3	—	—	7	176	
Trøgstad	1159	5	6	—	—	—	—	2	4	2	6	—	—	—	36	—	—	31	1251	
Hauersæter	525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	525	
Elstadmo	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
Dahl	4258	5	1	—	—	—	3	5	35	3	12	5	—	—	—	—	—	11	4338	
Heiret	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
Finstad	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
Eidsvold	5353	10	12	—	—	—	9	19	36	32	31	60	—	—	134	—	—	—	5696	
Tilsammen	33027	216	567	36	89	239	372	837	4028	292	409	880	3	—	1245	—	2	5778	48020	

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . .	48020	med	154242	Vognmile.
Tomme do. . .	33414	„	77312	—

Tilsammen 81434 med 231554 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 38592, hvoraf læssede 25706 og tomme 12886.

Af de 48020 læssede Vogne er 34172 bevægede i Retningen ned mod Christiania og 13848 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 719 hvoraf 409 i Retningen ned og 310 i Retningen op. Fradrages disse sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 47301 Vogne, hvoraf 33763 i Retningen ned og 13538 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne har altsaa været 2,5 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast, Brænde og Jernbanesviller, har været 28828, hvoraf 28717 i Retningen ned og 111 i Retningen op. Antallet af de med Trælast, Brænde og Jernbanesviller læssede Vogne har altsaa tilsammen været 60,0 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen ned 84,0, i Retningen op 0,8 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 18473 hvoraf 5046 i Retningen ned og 13427 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2,7 saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 33414, hvoraf 3969 i Retningen ned og 29445 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	310	111	13427	29445	43293
Antal Vogne ned	409	28717	5046	3969	38141
Tilsammen Vogne	719	28828	18473	33414	81434
Antal Vognmile op	1462	214	52199	63288	117163
Antal Vognmile ned	1686	76731	21950	14024	114391
Tilsammen Antal Vognmile	3148	76945	74149	77312	231554
Hver Vogn op i Gennemsnit bevæget hver Gang	4,7 Miil.	2,0 Miil.	3,9 Miil.	2,2 Miil.	2,7 Miil.
Hver Vogn ned i Gennemsnit bevæget hver Gang	4,1 —	2,7 —	4,3 —	3,6 —	3,0 —
Hver Vogn i Gennemsnit bevæget hver Gang	4,4 —	2,7 —	4,0 —	2,3 —	2,8 —

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samt- lige Vogne.
Antal Centner op	c. 6200	12910	941933	—	961043
Antal Centner ned	c. 8200	3328200	157628	—	3494028
Tilsammen Antal Centner	c. 14400	3341110	1099561	—	4455071
Antal Centnermile op	c. 29200	24974	3925133	—	3979307
Antal Centnermile ned	c. 33700	8870604	559997	—	9464301
Tilsammen Centnermile	c. 62900	8895578	4485130	—	13443608
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie op	4867	4162	654189	—	663218
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie ned	5617	1478434	93333	—	1577384
Tilsammen	10484	1482596	747522	—	2240602
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	116,7	75,2	—	33,9
Do. Do. ned	20,0	115,6	25,5	—	82,7
Do. for alle Vogne	20,0	115,6	60,5	—	58,0
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 68 Centner. Herefter findes					
Bruttolast i Centner op	27280	20458	1854969	2002260	3904967
Do. ned	36012	5280956	500756	269892	6087616
Tilsammen	63292	5301414	2355725	2272152	9992583
Bruttolast Centnermile op	128616	39526	7474665	4303584	11946391
Do. ned	148348	14088312	2052597	953632	17242889
Tilsammen	276964	14127838	9527262	5257216	29189280

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 10 Driftsaar.

	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.
Varer op.										
Brændeviin	25	325	288	1,754	1,209	1,656	1,635	1,375	2,692	3,242
Foustage, tomme	10,750	11,716	11,744	9,852	12,510	13,716	1,332	11,384	8,750	13,594
GjødseI	101	29	41	208	171	167	200	261	436	423
Glasvarer	—	1,875	1,735	4,082	4,276	1,678	5,959	5,404	1,755	1,643
Jernbaueskinner	—	—	400	240	84,280	53,020	12,410	5,830	26,700	55,790
Jernvarer	3,009	3,641	6,122	11,644	21,022	20,366	27,120	19,754	17,555	33,517
Hø	—	—	8	12	11	—	29	4	—	1
Kalk, Kridt, Leer, Sand, Steen, Muursteen, Tagsteen, Drainsrør	38	48	191	46	122	267	656	149	393	687
Kornvarer	4,396	20,847	110,399	25,265	17,502	18,837	180,522	92,217	71,872	135,391
Kul og Cinders	2,854	8,113	33,057	40,550	37,794	56,611	77,922	118,781	166,412	147,810
Møbler, Flytgeds, Militairbagage	173	102	77	89	88	82	112	327	169	203
Poteter	—	1,007	57	1,761	445	825	813	1,290	492	316
Salt	21,975	32,278	32,281	28,258	28,878	35,747	30,723	38,840	30,572	35,688
Sild	11,432	11,879	19,277	17,766	16,814	18,141	25,749	24,747	25,575	19,913
Slibe- og Møllestene	4,682	5,670	3,010	3,570	3,757	3,162	2,283	2,251	2,960	2,917
Trælast, Brænde og Bygningsma- terialer	3	115	88	94	56	75	122	157	289	184
ØI i Kasser	332	7,558	12,457	18,766	26,509	28,268	27,590	26,192	24,118	22,766
Øvrige Varer	97,816	124,299	117,014	89,173	110,295	144,086	132,773	170,669	193,825	134,824
Tilsammen Centner op	256,083	352,508	549,269	369,842	499,303	553,429	854,767	772,130	844,736	954,843

	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.
Varer ned.										
Brendeivin	33,259	30,152	23,337	24,931	32,518	40,711	1,581	30,952	24,044	21,486
Foustager, tomme	300	940	2,220	1,752	1,924	1,924	2,726	2,598	2,202	2,708
Glasvarer	4,535	8,925	15,533	15,279	16,751	9,143	8,814	7,700	5,332	7,321
Hø	—	—	11	5	—	14	—	—	1	—
Jernbaneskinner	—	—	240	400	1,040	160	960	1,200	2,720	2,080
Jernvarer, Malm, Nikkel	11,284	14,409	19,914	16,797	18,001	18,239	13,862	13,620	15,717	18,271
Kalk, Sand, Muur- og Tagsteen, Bygningsmaterialier	8	—	13	67	124	651	34	53	75	68
Kjød	2,343	2,045	1,545	2,002	1,505	4,285	1,291	2,917	2,248	2,929
Korn	27,042	14,651	1,638	3,595	6,267	13,112	1,159	1,990	8,940	2,358
Melk	—	—	—	4,520	8,434	9,508	11,984	15,433	16,257	20,087
Møbler, Flyttegods, Militairbagage Vogne	7	100	42	44	84	65	63	79	294	69
Poteter	24,418	17,747	23,402	29,307	22,192	27,285	18,510	25,527	17,967	10,545
Smør og Ost	6,755	3,189	2,030	4,052	5,186	3,726	1,731	3,038	2,070	2,342
Trælast og Brænde	10,753	15,962	17,853	19,694	20,728	17,713	21,669	25,578	26,101	28,717
Øffasker, tomme	200	4,724	7,786	11,710	16,536	5,040	8,040	8,640	9,420	8,040
Øvrige Varer	19,477	19,062	39,193	39,585	38,978	58,368	52,740	56,033	72,604	35,762
Tilsammen Centner ned	1,409,463	1,987,724	2,362,194	2,462,283	2,602,207	2,340,418	2,632,111	3,161,759	3,266,319	3,485,828

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter for de forløbne 10 Driftsaar.

Indtægter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Af Passagerer	35,425	70	40,977	29	44,146	48	42,553	42	43,146	95½	40,167	1	41,822	20½	46,194	97	44,716	101½	45,959	90
- Voiturer	541	106	793	60	759	100	619	42	703	97	938	60	664	98	744	40	673	80	642	24
- levende Dyr	915	22	1,099	108	974	40	971	28	1,211	42	951	72	548	64	778	20	808	13	934	72
- Pakker	1,464	85	2,034	107	2,205	97½	2,559	11	3,681	54½	3,580	118½	4,365	38½	4,885	30½	4,773	"	4,913	13
- Varer	75,661	31	94,305	54	121,981	101	111,906	97	124,869	34½	118,163	73	155,309	77	166,876	113½	168,278	73	183,874	25
- Telegrafen	760	108	788	30	799	20½	779	76	823	74	918	103	904	16	825	36	782	30½	1,030	27½
- Posten	482	90	813	"	821	36	824	96	823	96	824	36	827	96	869	40½	1,053	96	1,206	108
- Pakhuus- og Husleie	350	83	1,113	18	1,876	36	2,085	42	1,024	40	1,279	5	1,474	45½	1,127	118	1,203	45½	1,324	102
- Tomteleie			490	44	732	81	615	29	1,372	12	1,222	57½	1,684	105	2,044	114	2,827	25	5,017	19
- Bryggeleie	261	98	490	44	732	81	615	29	951	107	1,094	40	538	55	—	—	9	71	467	76
- Leie af Drifts- midler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	814	9	2,865	75
Övrige Indtægter	1,726	114	1,266	36	2,230	68	5,081	79	918	63	343	57	3,869	100	1,147	90	416	3	527	77½
Tilsammen Indtægter	117,591	87	143,682	6	176,528	28	167,996	62	179,526	115½	169,484	23	212,009	115½	225,494	99½	226,356	67½	248,763	109

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter for de forløbne 10 Driftsaar.

Udgifter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.			
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β		
Til Directionen	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	1,726	40	1,408	71
- Hovedkontoret	7,168	18	7,027	20	7,637	29	6,906	5	7,001	96½	5,126	95½	5,341	62½	5,292	83½	5,035	16½	5,035	16½	4,006	81½
- Stationerne	22,266	80	19,636	70	19,635	44½	20,228	21	22,195	74	22,683	85½	22,584	52	24,411	22½	22,488	82½	22,488	82½	21,232	56
- Locomotivdepar- tementet	27,788	67	27,867	45	33,045	18	29,769	22½	30,243	48	30,255	90	42,082	12	43,858	74½	34,495	116	34,495	116	31,927	73½
- Vogndeparte- mentet	6,476	59	4,544	29	6,270	92	5,709	115	5,879	105	7,727	"	11,780	6½	15,438	101	11,911	108	11,911	108	6,438	35½
- Ingenieurdepar- tementet	10,069	21	10,371	113	11,642	28	12,550	68	12,156	109	31,419	30	43,123	109½	44,662	101½	39,736	3	39,736	3	28,803	105
- Vedligeholdelse af Bygninger	—	—	192	58	1,332	68	8,290	50½	2,949	109½	4,596	113	4,497	1	4,465	41½	3,763	87½	3,763	87½	3,947	117½
- Vedligeholdelse af Stationspladse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263	20½	430	3	1,137	68	2,106	61	2,106	61	649	22
- Vedligeholdelse af Telegrafen	181	21	63	55	205	80	47	91	448	106½	665	30	108	101	407	33½	414	103½	414	103½	304	51½
- Større Arbejder, saasom Ombyg- ning af Broer, Omlægning af Li- nien med Vignol- skinner &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,185	32	15,619	91	16,732	48½
- Leie af fremmede Driftsmidler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	457	91	3,299	"	4,591	42
- Uniformer	1,262	36	1,215	44	1,143	52	2,081	99	1,415	64	1,601	75	1,437	25	1,679	69	1,888	51	1,888	51	1,782	55
- Omkostninger ved Dividendens Udbetaling	—	—	361	103	313	28	404	93	325	106	399	17	482	31	523	108	491	84	491	84	491	47
- Jernbanebetjen- tenes Procenter	—	—	—	—	995	13	550	6	793	113	223	78	300	"	1,000	"	800	"	800	"	1,119	32
- Erstatninger	195	29	264	79	111	116	—	—	74	79	80	110	205	31	57	73	136	11	136	11	29	105
- Renter	—	—	225	96	—	—	—	—	—	—	911	3	2,380	41	5,097	73	9,056	"	9,056	"	11,725	113
Øvrige Udgifter	347	64	1,221	88	101	101½	1,128	112½	1,022	103½	2,584	31½	2,249	82½	3,943	30	3,495	88	3,495	88	2,073	91
Tilsammen Udgifter	77,755	35	74,992	80	84,434	70	89,667	83½	86,509	34	110,558	59	151,645	81	154,270	119	156,465	103	156,465	103	137,265	67
Overskud	39,836	52	68,689	46	92,093	78	78,328	98½	93,017	81½	58,925	84	60,364	34½	71,223	100½	69,890	84½	69,890	84½	111,498	42

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 21896 norske Mile, hvortil for deres Arbeide ved Stationerne med Trainenes Indskiftning etc. lægges 5 pCt. af 16967 Mile og 15 pCt. af 4929 Mile eller 1587, altsaa idet Hele tilbagelagt 23483 norske Mile, hvoraf 17355 med Passagerer og Gods, 4370 som Hjælpekraft og 1758 med Ballast og med Fyld til Viadukter.

Dette Antal Mile er saaledes fordeelt paa Locomotiverne:

Locomotivernes No.	Trainmile.	Assisterende Mile.	Mile. Ballast og Fyld til Viadukterne.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.
1.	645	244	606	1495	20475	21970
2.	1529	168	529	2226	21983	24209
3.	1479	588	84	2151	22440	24591
4.	1957	419	44	2420	19466	21886
5.	1061	461	438	1960	24213	26173
6.	223	130	32	385	8284	8669
7.	224	147	1	372	8145	8517
8.	1209	730	4	1943	6071	8014
9.	751	485	3	1239	5764	7003
10.	1028	689	13	1730	5419	7149
11.	3751	90	—	3841	8238	12079
12.	3498	219	4	3721	7694	11415
	17355	4370	1758	23483	158192	181675

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi	35 Spd. 66 β	
Kul 6278350 ₧	12726 — 72 -	
Olie 3148 Potter	til Locomotivførerne 898 Spd. 44 β	
353 —	til Pudserne og Vand-	
	stationerne . . . 74 — 75 -	
————— 3501 Potter	972 — 119 -	
Talg 2486 ₧	282 — 14 -	
Hamp- og Pakningsgarn . 543 -	91 — 18 -	
Pudsegarn 3009 -	413 — 36 -	
Smørelse 1500 -	106 — 30 -	
	<hr/>	
	14627 — 115 β	

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 17355 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 101,1 Sk. divideret med Locomotivmilenes Antal, 23483, blive disse Omkostninger 74,8 Sk. for hver Locomotivmil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbejdere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. have med Fradrag af 20453 Spd. 8 Sk., der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelsen og Driften af dens Locomotiver, beløbet sig til 17964 Spd. 85½ β. Locomotivernes Drift har altsaa ialt kostet 32592 Spd. 80½ β, eller for hver Trainmiil 1 Spd. 105 β, for hver Locomotivmiil 1 Spd. 47 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter 137265 Spd. 67 β fordeelte paa Trainmilene give for hver gennemløben norsk Miil 7 Spd. 109 β.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Passagerervogne.	Disse er forhen fundne at udgjøre	Centnermile 5098089
Passagerer.	497721 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner erholdes	— 716581
Stoppevogne.	Disse have gennemløbet 28492 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 107 Centner, læsset i Gjennemsnit 112 Centner	— 3191104
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	— 15745672
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	— 13443608

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 38195054

Locomotivernes og Tenderens egen Vægt kan med Vand og Coke i Gjennemsnit ansættes for Locomotiverne No. 1—5, 11 og 12 til 670 Centner, for No. 6 til 660 Centner, for No. 7 til 770 Centner og for No. 8—10 til 600 Centner. Heraf findes Locomotivernes og Tenderens Centnermile, Ballastmilene ikke medregnet

— 15423120

Tilsammen Brutto Centnermile 53618174

Da Trainmilenes Antal var 17355, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 2201 Centner foruden Locomotivets og Tenderens egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal med Undtagelse af Ballastmilene, 21725 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1758 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 14160189 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 816 Centner og for hvert Locomotiv 603 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,60
2den Do. Do.	0,50
3die Do. Do.	1,93
Stoppevogne	1,65
Godsvogne	11,99

Tilsammen i Gjennemsnit 16,67 Vogne.

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Coke- og Kulforbrug fordeelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmil.	Cokeforbrug.	Kulforbrug.	Tilsammen Coke og Kul.	Coke og Kulforbrug for hver Locomotivmil.
September 1863	1990	—	500400	500400	251
October —	2244	—	582800	582800	260
November —	2004	—	493400	493400	246
December —	1593	—	402800	402800	253
Januar 1864	1207	—	331800	331800	275
Februar —	1789	—	504300	504300	282
Marts —	1955	—	594650	594650	304
April —	1694	—	489000	489000	290
Mai —	1781	—	480600	480600	270
Juni —	2039	—	544400	544400	270
Juli —	2577	—	674600	674600	260
August —	2610	—	679600	679600	260
Tilsammen	23483	—	6278350 ₧	6278350 ₧	267 ₧

Antallet af Passagertrain har været stadig hver Søndag 2 op og 2 ned den hele Linie, og i Tiden fra 20de Juni til 20de August 1864, 3 op og 3 ned; paa Søn- og Helligdage 1 op og 1 ned fra 1ste October 1863 til 10de Mai 1864, og den øvrige Tid af Aaret 2 op og 2 ned.

Af Godstrain har hver Søndag hele Aaret igjennem gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie, og desuden 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere ere Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Kløften eller Trøgstad foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrømmen til Strømmen og Haneborg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 6 foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivmil.	Bevægede Centnermil, Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kul-Forbrug.				Last pr. Locomotivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. t Coke og Kul i Centnermil, Virkningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	pr. Locomotivmil.	Total t	pr. Locomotivmil t	pr. Centnermil t	pr. Time med Fyr paa.		
10de	21,625	53,618,174	27,592	1,276	6,278,350 Kul.	267	0,117	227	2,479	8,540
9de	20,977	49,531,067	24,400	1,163	120,400 Coke og 5,865,600 Kul.	285	0,101	245	2,361	8,275
8de	20,310	48,216,798	26,687	1,206	1,554,600 Coke og 4,539,100 Kul.	300	0,173	205	2,374	7,913
7de	18,556	42,751,737	25,780	1,889	2,380,400 Coke og 3,204,956 Kul.	301	0,1806	216	2,304	7,662
6te	15,442	35,310,475	19,940	1,291	3,950,800 Coke og 496,496 Kul.	288	0,1259	223	2,287	7,940
5te	15,924	36,687,868	18,555	1,165	4,232,850 Coke og 535,700 Kul.	299	0,1300	257	2,304	7,694
4de	14,850	34,222,686	17,328	1,167	4,178,100 Coke	281	0,1221	241	2,305	8,191

De væsentligste Arbejder, som i Driftsaaret har været udført ved Locomotiverne ere:

Det ene af Jernbanens 2 Stkr. 6hjulede og det sidste af dens 3 Stkr. 4hjulede Tanklocomotiver ere forandrede til Tenderlocomotiver, og saaledes tvende nye Tendere byggede for disse, samt Fyrkasser og Kjedler efterseede.

Til de forskjellige Locomotivers Vedligeholdelse er anvendt 377 Stkr. nye Messingrør, hvoraf en Deel er brugt til Opskjødning af 662 Stkr. brugte Rør, som paany ere indsatte; 20 Stkr. store og 6 Stkr. smaae Hjulringe af Støbestaal, og 2 Stkr. store og 24 Stkr. smaae Hjulringe af Jern, og omdreiet $24\frac{1}{2}$ Par store og 50 Par smaae Hjulringe.

Af anførte, er til Locomotiverne No. 1—5 & 11—12 anvendt 121 Stkr. nye og 273 Stkr. gamle Messingrør; 6 Stkr. store og 6 Stkr. smaae Hjulringe af Støbestaal og 24 Stkr. smaae Hjulringe af Jern, og omdreiet 16 Par store og 42 Par smaae Hjulringe.

Til Locomotiverne No. 6—7 anvendt 225 nye Messingrør, 6 Stkr. store Staal- og 2 Stkr. store Jernringe, omdreiet $4\frac{1}{2}$ Par store Hjulringe.

Til Locomotiverne No. 8—10 anvendt 31 Stkr. nye og 389 Stkr. gamle Messingrør, 8 Stkr. store Staalringe, og omdreiet 4 Par store og 8 Par smaae Hjulringe.

Øversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften for de forløbne 10 Driftsaar.

Loco- mo- tiv- mil.	Locomotivernes Istandholdelse.				Locomotivernes Drift.				Contorudgifter, Gas, Brænde, Locomotivleie og forskellige Udgifter.		Tilsammen.													
	Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, Coke, Kul, Olie, Taig, Hamp, Pudse- garn etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyr- bødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.													
	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.												
Driftsaar	Spd. β	β	Spd. β	β	Spd. β	β	Spd. β	β	Spd. β	β	Spd. β	β												
1ste	1269	11	2800	24	4069	111	35	15069	90	11	6616	13	58	21685	103	1	69	25755	94	1	104			
2det	14333	2856	51	24	5362	108	45	16178	46	1	5780	110	48	21959	36	1	64	27322	24	1	109			
3die	15011	4909	47	40	8911	59	72	17636	55	1	4925	56	39	22561	111	1	60	31473	50	2	12			
4de	15955	2547	80	19	6561	115½	49	17509	111	1	5697	36	43	23207	27	1	55	29769	22½	1	104			
5te	16258	3729	70	28	7874	56½	58	15632	23	115	5888	70	43	21520	93	1	39	29395	29½	1	97			
6te	16166	3048	77	23	7383	94½	55	15439	36	115	6246	64	46	21685	100	1	41	29069	74½	1	96			
7de	21518	4720	96	26	12314	104	68	18997	47	106	6626	90	37	25624	17	1	23	37939	1	1	91			
8de	21937	7659	85	42	17682	13	97	17693	54	97	6125	56	34	23818	110	1	11	41501	3	1	107			
9de	30454	11112	117½	44	19091	90½	75	20511	93	81	8131	41	32	28643	14	113		47734	104½	1	68			
10de*)	35219	10021	48½	34,1	18841	92½	64,2	22846	65½	77,8	8721	87½	29,7	31568	33	107,6		53045	88½	1	60,7			
Tilsamm.	200620	51876	63	31	56218	61½	33,6	177515	20½	106,2	64760	23½	38,7	242275	44	1	24,9	2635	83	1,6	353006	11½	1	91,1

I de 9 første Aar fordelt under
de andre opførte Conti.

*) For 9de og 10de Driftsaar er Kongsvingerbanens Locomotivmil medregnet med respective 7209 og 11736 Mile.

Tabel

over Tjenesten af Hovedbanens og Kongsvingerbanens Vogne saavel paa Hovedbanen som paa Kongsvingerbanen, og Vogndepartementets Udgifter for 10de Driftsaar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vogmøile paa Hovedbanen.	Antal Vogmøile paa Kongsvingerbanen.	Sum af Vogmøile paa begge Baner.	Antal Reparationsdage.		Antal Vogmøile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne der ikke have været under Reparation.
					Total.	Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hovedbanen tilhørende.										
Den kongelige Vogn	1									1
Passageervogne 1ste Classe . .	3	6401	84	6485	30	10	216	1	2	"
Do. blandede	2	3776	84	3860	63	31,5	61	1	1	"
Do. 2den Classe	8	8446	238	8684	104	13	84	3	2	3
Do. 3die Do.	20	33023	546	33569	82	4,1	409	4	8	8
Do. Stoppevogne	6				15	2,5		3	3	"
Gods Stoppevogne	10	28392	182	28574	140	14	184	4	6	"
Plankevogne	231				680	2,9		95	79	57
Kassevogne	81	185812	22232	208044	262	3,2	221	30	33	18
Tilsammen	362	265850	23366	289216	1376	3,8	210	141	134	87
B. Kongsvingerbanen tilhørende.										
Den kongelige Vogn	1	23	28	51						
Passageervogne 1ste og 2den Classe	4	189	9716	9905						
Do. 2den Do.	6	139	471	610						
Do. 3die Do.	12	506	20020	20526						
Do. Stoppevogne	3									
Gods Stoppevogne	5	100	10612	10712						
Plankevogne	130									
Dækkede Godsvogne	5	45744	91289	137033						
Kassevogne	40									
Tilsammen	206	46701	132136	178837						

Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift. (NB. Conducteurernes Lønninger heri ikke indbefattet).

A. Hovedbanens Vogne:

1. Smørelse 15900 R	1061 Spd.105 β
2. Omdreining og Befæstelse af 530 Par Hjulringe . . .	915 — " -
3. Nye Hjulringe med Paasætning 265 Stkr.	4360 — 36 -
4. Nye Hjul 9 Stkr.	168 — 75 -
5. Forskjellige Reparationer og Jernbeslag, Materialtransport og Sjouerarbeide.	2847 — 37 -
6. Forskjellige nye Trædele	218 — 64 -
7. 1 Vognmester og 3 à 4 Vognvisiteurer	939 — 107 -
8. Vedligeholdelse af Pressenninger	308 — 95 -
9. Leie af Kongsvingerbanens Vogne	3926 — 35 -

Er = 14746 Spd. 74 β

B. Kongsvingerbanens Vogne:

1. Smørelse 6460 R	461 Spd. 70 β
2. Omdreining og Befæstelse af 154 Par Hjulringe . . .	204 — 60 -
3. Nye Hjulringe med Paasætning 10 Stkr.	153 — 49 -
4. Forskjellige Reparationer, Jernbeslag, Bremseklodse m.m.	586 — 52½ -
5. Forskjellige nye Trædele	8 — 90 -
6. 1 Vognvisiteur	161 — 20 -

Er = 1575 — 101½ -

Tilsammen 16322 Spd. 55½ β

Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser hvad Forandring der har fundet Sted ved Hoved- og Sidespor fra 4de til Udgangen af 10de Driftsaar, samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa de forskellige Afdelinger af Banen for 10de Driftsaar.

Afdeling af Banen og dens Sidespor.		Christiania Station indtil Foden af Stigningen til Linien derfra til Sporskif- tet ved Bryn Station og derfra til Veiovergangen Station og Sidebanen der.	Derfra til søndre Spor- skifte ved Robsrud.	Derfra til nordre Ende af Strømmens Platom med Sidesporene ved Robsrud.	Derfra til søndre Ende af Jernbroen ved Lillestrøm.	Derfra til søndre Ende af Borke Bro.	Derfra til Bjørndalen med Sidesporene ved Frogner.	Derfra til Sporskiftet ved Hauersøster med Sidespo- rene ved Kjøften, Trøg- sand og Hauersøster.	Derfra til Heitres Teglværk med Sidesporene ved Dahl.	Derfra til og med Eids- vold Station.	Sidebanerne ved Strøm- men.	Hovedbanens Sidebaner ved Lillestrømmen.	Fælledsstationen ved Lillestrømmen.	Tilsammen.			
Ved Ud- gangen af 10de Drifts- saar.	Skinnelængde i Fod . . .	39720	21912	46868	24420	25670	16236	53856	24564	122540	72746	3758	10245	55186	14350	11248	529316
	Antal Langsleepers . . .	1391	1217	2604	1357	1349	902	2992	1284	6660	3758	278	2983	2983	55	278	26830
	— Tversleepers . . .	5924	3043	6510	3392	3602	2255	7480	3453	17093	10245	2362	7706	7706	2362	1736	74801
Ved Ud- gangen af 10de Driftsaar.	Skin- ne- læng- de i Fod.	45306	1867	2336	"	24339	15393	50198	34875	110239	72906	54876	3719	54876	4410	9505	433052
	Broskinner, 60 Ø pr. Yard Vignol. do. 60 " " do. do. do. 72 " " do.	2373	"	43824	24145	2280	619	"	"	"	504	9480	3323	"	"	"	15176
	Tilsammen	52994	23332	46160	24145	26619	16012	50198	34875	110239	73410	58595	3719	58595	13890	12828	550099
Ved Ud- gangen af 10de Driftsaar.	Antal Langsleepers . . .	295	74	110	"	1247	855	2789	1853	5972	3636	2640	2640	2640	49	160	20058
	— Tversleepers . . .	8686	3852	7640	4024	3813	2138	6972	4890	15387	10240	7100	2292	7100	2292	2056	80097
	Tilsammen	1593	"	"	"	3078	2652	1794	1496	2552	2573	1694	90	1694	90	746	19336
Ombytning af Skinner.	Løbende Fod.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
	Broskinner, 60 Ø pr. Yard Vignol. do. 60 " " do. do. do. 72 " " do.	318	228	126	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	687
	Tilsammen	3,03	"	"	"	12,06	17,33	3,81	4,29	2,81	3,63	3,09	2,04	3,09	2,04	7,16	4,41
Ombytning af Sleepers.	Langsleepers (18' × 10") . . .	34	"	"	"	86	3	25	11	162	29	15	37	15	37	13	443
	— Tversleepers . . .	11,6	"	"	"	6,9	0,4	0,9	0,6	2,7	0,8	0,6	75,6	0,6	75,6	8,1	2,31
	Tilsammen	68	"	"	"	165	18	1151	719	2663	760	344	236	344	236	236	6158
Ombytning af Sleepers.	Langsleepers (18' × 10") . . .	0,3	"	"	"	4,8	0,8	16,6	14,7	17,3	7,4	4,9	11,6	4,9	11,6	11,6	7,69
	— Tversleepers . . .	0,3	"	"	"	4,8	0,8	16,6	14,7	17,3	7,4	4,9	11,6	4,9	11,6	11,6	7,69
	Tilsammen	0,3	"	"	"	4,8	0,8	16,6	14,7	17,3	7,4	4,9	11,6	4,9	11,6	11,6	7,69

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 15 Stkr. Crossings, 4 Sæt Skifteskinner, 2 Sæt Tømmer for disse med Bolte, 262 Stkr. Underlagsplader, 9074 Stkr. Skinnebolte og 641 Stkr. Trækbolte samt desuden paa Dahlsbroen og de 6 nye Broer over Andelven ombyttet Broeskinnerne med 4223 løb. Fod, 72 Th s Vignolskinner med Lasker og Skruer samt 1202 Stkr. Støbejernsstole.

Af Ballast er udkjørt til Linien 6542 Vogne mod 8608 Vogne forrige Aar; heraf er 1952 Vogne fra Linderud og 4590 Vogne fra Hauersæter.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

Til Materialier	6286 Spd. 48 β
„ Arbejds løn i Jernbanens Værksted	998 — 8 -
„ Do. paa Linien til Ombygning til Liniens Bevogtning og til Ballastkjøring	10013 — 43 -
Tilsammen	17297 Spd. 99 β

Foruden disse til Vedligeholdelse af den egentlige Skinnevei henhørende Arbeider ere forskjellige andre Arbeider udførte til Forbedring eller Vedligeholdelse paa Linien, hvoriblandt nævnes:

- 1) Kjørsel af Leer ud af de snevreste Skjæringer i Alt 2374 Vogne mod 4499 Vogne foregaaende Driftsaar; Kjørsel af 218 Vogne Steen og 589 Vogne Madjord til Bankernes Beklædning.
- 2) Sløifet den sidste tilbagestaaende Tømmeraabning mellem Broerne No 5 og 6 ved Andelven og erstattet samme med en Stikrende af 50 Fods Længde og 2 Fods Aabning i Fiirkant.
- 3) Ved Heiret Teglværk lagt en 500 Fod lang lukket Rende og ved Robsrud en 170 Fod lang lukket Rende.
- 4) Opført 2 Støttemure i Cuttingen ved Haugenstuen, indeholdende 38 Kubikfavne Steen.
- 5) Omlagt Hovedlinien paa Christiania Station med 2177 løb. Fod, 72 Th Vignolskinner med tilhørende Lasker, Bolter og Dogs, 7 Sæt Points og Crossings, hvoraf de 6 Sæt er af Staalskinner, 94 Stkr. Skinnestole og 263 Stkr. Kortsleepers.
- 6) Lagt en ny Sidebane paa Christiania Station med 1200 løb. Fod Vignolskinner à 60 Th pr. Yard og 100 løb. Fod. Vignolskinner à 72 Th pr. Yard, herunder Points og Crossings indbefattet, 218 Stkr. Tversleepers samt tilhørende Lasker, Skruer og Dogs.
- 7) Lagt en ny Sidebane til Locomotivværkstedet med Points og Crossings og 1646 løb. Fod gamle Broskinner, 378 Stkr. Tversleepers og tilhørende Bolter og Dogs.
- 8) Lagt 2de nye Sidebaner til det nye Vognsknur ved Coksovnene af tilsammen 874 løb. Fod gamle Broskinner, 282 Stkr. Tversleepers med Tilbehør af Bolter.
- 9) Forlænget en Sidebane paa Dahl Station af 400 løbende Fod gamle Broskinner paa 100 Stkr. Tversleepers med Tilbehør af Bolte.

Lateris 17297 Spd. 99 β

Transport 17297 Spd. 99 β

10) Opført 41238 løbende Fod nyt Gjærde, foruden Vedligeholdelse af det Ældre.

Udgifterne til samtlige disse Arbeider have udgjort:

Til Materialier	2517 Spd. 110 $\frac{1}{2}$ β
„ Arbejdsløn	3456 — 88 -

Tilsammen 5974 — 78 $\frac{1}{2}$ -

Vedligeholdelse af Broer.

1) Ved Træbroerne er ombyttet 51 Stkr. Master og 54 Stkr. Kapstokke; desuden anvendt 81 Stkr. Langsleepers, 15 Kortsleepers, 1411 Stkr. Strøved, 11 Dragere, 70 Braser og 91 Stkr. forskjelligt Tømmer til Pæleskjodninger, Afstivninger af Master, Dragere og Kapstokke etc. med Tilbehør af Bolter.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier	1726 Spd. 58 β
„ Arbejdsløn, hvorunder er indbefattet det daglige Tilsyn og de daglige mange Slags Reparationer ved de gamle Træbroer	1503 — 43 -
„ Arbejdsløn i Værkstedet	232 — 105 -

Tilsammen 3462 — 86 -

Tilsammen 26735 Spd. 23 $\frac{1}{2}$ β

Endvidere udført:

2) Ombygning af Træbroen ved Dahl Station af 480 Fods Længde og indtil 70 Fods Høide. Ombygningen er udført med Jernbjælker paa Steenpillarer omtrent som den i foregaaende Driftsberetning Pag 37 omtalte Ombygning af Flanebroen, med 1 Spænd af 60 Fod, 2 af 45 Fod og 3 à 30 Fods Længde; de 2de i Elven opførte ca. 60 Fod høie Pillarer ere fundamenterede paa Pæleværk 3 Fod under laveste Vand, de øvrige ere nedgravede i Grunden til forskjellig Dybde. Omtrent 240 Fod af den gamle Broe er udfyldt til Bank, hvorved en privat Gjennemgang under Broen er sløfet mod Godtgjørelse til Grundeieren. Arbejdet er udført i Driftsaaret og samtlige Omkostninger udbetalte med Undtagelse af enkelte mindre Udgiftsposter, som tilkommer i næste Driftsaar. — Omkostningerne ved den nye Broe har udgjort:

Til Smedejerns Brobjælker vægtig 356 Sk t 107 t	5295 Spd. 89 β
„ Støbejerns Sadler og Plader vægtig 19 Sk t 42 t	153 — 6 -
„ Munrarbejdsløn og Fundamentgravning &c.	850 — 101 -
„ Granit og Steenhuggerarbeide	225 — 27 -
„ Pælerost under 2de Midtkar	269 — 9 -
„ 2558 Vogne Sand, 314 Vogne Leer og Maljord samt 829 Vogne Steen udgjørende tilsammen 1780 Kub. Favne til Fyldning af Bank	966 — -
„ 80000 Muursteen	524 — 46 -
„ Graasteen til 1523 Kub. Alen Muur	435 — 106 -
„ Kalk og Cement	184 — 70 -
„ Stilladsmaterialier	138 — 11 $\frac{1}{2}$ -
„ Malerarbeide 126 Spd 20 β , Bly 34 Spd 81 β , Tjære 28 Spd 94 β	189 — 75 -

Lateris 9232 Spd. 50 $\frac{1}{2}$ β

	Transport	9232 Spd. 50½β
Til Tverbjælker 97 Stkr 194 Spd., Bord og Spiger 47 Spd 35 β . . .		241 — 35 -
„ Muuranke og Skruebolter samt Smedearbejdslønnen ved Broernes Opsætning		250 — 95 -
„ Anden Arbejdslønnen til Broernes Opsætning og til Steenbelægning af Banken under Vand		367 — 34 -
„ Erstatning til Grundeieren for Sløifning af en Vei og for Standsning af Saugbruget		388 — 100 -
	Tilsammen	10480 Spd. 74½β
Fragaaer for indtagne Materialier af den gamle Træbroe		209 — 62 -
	Udgift	10271 Spd. 12½β

Heraf er 6500 Spd ført til Udgift i Driftsaaret, hvad nemlig en ny Træbroe antagelig vilde have kostet, hvorimod Resten er skrevet til Capitalconto.

- 3) Af de 8 Stkr Træbroer over Andelven mellem Løken og Eidsvold Tuneller til en samlet Længde af 2040 Fod blev i forrige Aar de 2de Stkr. byggede nye af en solidere og varigere Construction, som forklaret i 9de Driftsberetning Pag 38. Idet forløbne Driftsaar ere de 6 øvrige Broer byggede nye paa lignende Maade, og paa samme Sted hvor de gamle stode. De 8 nye Broers samlede Længde udgjør nu 1630 Fod.

Omkostningerne til de 6 i Aaret byggede Broer har foruden enkelte tilbagestaaende Udgiftsposter, der tilkomme i næste Driftsaar, været:

Til Arbejdslønnen med Tillæg af Stilladsmaterialer og Spiger, samt for Nedtagelsen af de gamle Broer		4482 Spd. 74 β
„ 2705 Kub. Alen Graasteensmuur med Materialier og Arbejdslønnen		986 — 114 -
„ Bord til Brodæk 585 Spd. 106 β, Tjære og Beg 99 Spd. 87 β, Bolter og Jern 450 Spd. 47½ β		1136 — ½ -
„ Arbejdslønnen til Materialiernes Oprydning og til Fundamentgravning m. m.		209 — 66 -
„ Tømmer		2464 — 85 -
	Tilsammen	9279 Spd. 99½β
Fragaaer for indkomne Jern- og Træmaterialier fra de gamle Broer		652 — 24 -
	Udgift	8627 Spd. 75½β

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

Christiania Station.

I Stationsbygningens Loftetage indredet 2de Qvistværelser til Bestyrerens Bequemmelighed, samt 1 større Værelse med Indretning til fotografisk Atelier, alle med tilhørende Rørledninger for Gas og Vand.

Repareret og forandret Sommerstalden paa østre Side af Elven, saaledes at den ogsaa kan benyttes om Vinteren.

Opført i Nærheden af Cokesovnene et Skuur 132 Fod langt, 22 Fod bredt, af bordklædt Stænderværk, malet med Vandfarve, Taget bordklædt og belagt med Steen.

Ved Godshuset opført en Ladeplatform af Planker paa nedgravede Pæle 70 Fod lang og 16 Fod bred, samt forandret Opkjørslerne til de øvrige Ladeplatformer.

Lagt nye Gulve i 2de Rum i Pakhuus No. 1 ved Søen (Heuriksens forrige Pakhuus.) Bygget 2de smaae transportable Vagthuse med Kaminer for Sporskiftevogtere paa Stationen. Opført et ca. 640 Fod langt tæt Plankegjærde mod de nye Brygger med tilhørende 7 Stkr. dobbelte Porte. Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide ved samtlige Bygninger, hvoriblandt kan nævnes Oppudsning af Bestyrerens Bequemmelighed og Opførelse af 2de nye 9" Piber i Stationsbygningen istedetfor de ældre der vare for snevre.

Udgifterne hertil have i det Hele udgjort 2297 Spd. 38 β

Eidsvold Station.

Ombygget Omslutningsmuren for Dreieskiven med Muursteen i Cement, og til Støtte mod Veien sammesteds opført en Graasteensmuur paa ca. 3 Kubikfavne.

Omlagt Tækningen paa Godshuset tildeels med ny Tagsteen, opmalet Stationsbygningen udvendig; langs Locomotivhuset tilbygget en Smedie og et Snedkerværksted af bordklædt Stænderværk, udvendig malet med Vandfarve; forfærdiget nye Porte for Godshuset; forøvrigt forskjelligt Reparationsarbeide.

Udgifterne hertil have i det Hele udgjort 607 — 9 -

De øvrige Stationer.

Som Andeel med Kongsvingerbanen i Udgifterne til Forlængelsen af Platformen samt i Vedligeholdelsesudgifter af de fælleds Bygninger i Lillestrøm, udbetalt 171 Spd. 23 β ; forøvrigt opført malede Stakitter ved Trøgstad og Dahl Stationer, repareret Taget og Qvistværelserne ved Frogner Station, anskaffet 2de nye transportable Vogterhuse ved Tvetebroen og Jernbroen i Lillestrømmen samt almindeligt forefaldende Reparationsarbeide ved samtlige Mellestationer.

Udgifterne hertil have i det Hele udgjort 627 — 25½ -

Tilsammen 3531 Spd. 72½ β

Vedligeholdelse af Stationspladse.

Paa Christiania Station, vestre Side af Elven, lagt ca. 700 løbende

Fod ny Gasledning af 2 toms Rør	233	—	"	-
Gartnerarbeide til samtlige Stationer og til Beplantning paa Linien	264	—	68	-
Planeringsarbeide paa forskjellige Stationer	151	—	74	-
	Tilsammen		649 Spd.	22 β

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet forskjellige Meubler og Inventarium til Uniformsforvalterens Contoir og til Grorud Station; ligeledes 2de Stkr. 5-Tøndemaal af Jern til Brug ved Losning af Kul eller Salt med Dampkranen, samt en Høpresse til Brug for Publikum for Forsendelse med Jernbanen af presset Hø eller Halm. Forøvrigt almindelige Vedligeholdelsesomkostninger af Trillebøre, Træktouge, Lamper og Lygter samt Meubler og Inventarium; i Alt til Beløb

	1090	—	99½	-
--	------	---	-----	---

B. Under Locomotivdepartementet.

Arbeidet en hydraulisk Prespumpe for Prøvning af Maskinkjædler; forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Maskiner og Inventarium, med Forbrug af File, Maskinremme, Olie og Pudsegarn; i Alt til Beløb

	1558	—	47	-
--	------	---	----	---

C. Under Ingenieurdepartementet.

Anskaffet et fuldstændigt fotografisk Apparat med tilhørende Inventarium, en Svingkran for Steenarbeide og en Krabbekran. Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af samtlige Arbeidsredskaber; i Alt til Beløb

	1385	—	5½	-
	Tilsammen		4034 Spd.	32 β

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved forrige Regnskabsaars Udgang, efter geometrisk Opmaaling:

	Coke	750 Cent.,	Kul	68447 Cent.
I Aarets Løb er indkjøbt	"	282	"	110771 "
	Tilsammen		Coke	1032 Cent.,
			Kul	179218 Cent.

I Regnskabsaaret er forbrugt:

1.	Til Hoved- & Kongsvingerbanens Locomotiver	Coke	„ Cent.,	Kul	88352 Cent.
2.	„ Do. - Do. Vandstationer	„	„ „	„	3219 „
3.	„ Værkstedet	„	198 „	„	8487 „
4.	„ Christiania Station	„	„ „	„	599 „
5.	„ Kehraden ved Lillestrøm	„	„ „	„	360 „
6.	„ Eidsvold St. (Dampkranen)	„	312 „	„	111 „
7.	„ Mjøsdampskibene	„	„ „	„	28925 „
8.	„ Gjøvik St. (Dampkranen)	„	120 „	„	111 „
9.	„ Lillehammer St. Do.	„	120 „	„	„ „
10.	„ Hamarbanen, solgt	„	„ „	„	1222 „
11.	„ Forskjellige, do.	„	„ „	„	1910 „
				Coke	750 Cent., Kul 133296 Cent.

Beholdning den 1ste September 1864 Coke 282 Cent., Kul 45922 Cent.

De indkjøbte 110771 Cent. Kul har kostet 20349 Spd. 42 β d. e. 22 β pr. Cent. Beholdningens Pengeværdie er opført med 5503 Spd. 34 β, medens den beregnet efter Indkjøbspræis 22 β pr. Centner Kul og 33 β pr. Centner Coke i Virkeligheden udgjorde 8496 Spd. 70 β.

Oplysning om Forøgelsen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Jernbanens Capitalcontoer ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

- 1) Betjentboligerne. Til Reparation af de 2de i foregaaende Driftsaar indkjøbte smaae Huse paa Lillestrøms Stations Grund 240 Spd. 44 β
- 2) Ballastsidebaner. Til Forlængning af disse anvendt Skinner for 61 — 61 -
- 3) Lundberg Skov. Til Renter og Afgifter af samme 210 — 54½ -
(Med Undtagelse af en Deel Brænde er Intet hugget i samme i det forløbne Driftsaar).
- 4) Sørengen. De 2de Trælastbaner sammesteds ere forlængede tilsammen med 650 Fod Bane, og en ny Sidebane indlagt til og paa Bryggen med et Sidespor paa Bryggens søndre Ende tilsammen en Længde af 1566 Fod Bane. Heraf er en Længde af 182 Fod Bane lagt med Vignolskinner vægtige 60 Ø pr Yard, Resten med fra Hovedlinien cassetede men til Sidebaner brugbare Broskinner. Udgifterne hertil have udgjort 1190 — 112½ -
- 5) Ombygningen af Dahlsbroen. Ved kongelig Resolution af 26de Semtember 1863 er indvilget, at hvad Udgifterne til denne Ombygning overskride

Lateris 1703 Spd. 32 β

	Transport	1703 Spd. 32 β
6500 Spd. maa opføres paa Capitalconto; som Følge deraf er i Driftsaaret denne Conto forøget fra 207 Spd 72 β til 3771 Spd 12 $\frac{1}{2}$ β , altsaa med		3563 — 60 $\frac{1}{2}$ -
(See forøvrigt Pag 40).		
6) Videre Udgift til den i foregaaende Driftsaar opførte nye Stationsbygning paa Strømmen Station		124 — 106 $\frac{1}{2}$ -
7) Ved Leersund mellem Stationerne Lillestrøm og Frogner i 2,4 Miles Afstand fra Christiania er efter Andragende af vedkommende Kommunebestyrelse anlagt en ny Station, foreløbig uden Sidebane, men kun bestaaende i en Stationsbygning indeholdende 1 Venteværelse og 1 Værelse med Kjøkken for Stationsmesteren, i et lidet Godshuus og 1 Platform med Tilbehør. Udgifterne hertil ere ifølge kongelig Resolution af 26 Septbr. 1863 førte paa Capitalconto med		1260 — 80 -
(Stationen blev aabnet til Benyttelse den 20de Marts 1865).		
8) Paa Lillestrømmen Station er i Driftsaaret paabegyndt Anlægget af et Gasværk, beregnet paa en største Production af 3000 Kubikfod i Døgnet, og forsynet med ca. 60 Blus. Ved kongelig Resolution af 23de Mai 1864 er indvilget, at dette Anlægs Kostende opføres paa Capitalconto, og er hertil i Driftsaaret medgaaet		206 — 117 -
9) I Forbindelse med Dampskibsfarten paa Mjøsen har Directionen besluttet at oprette en Fragtkjørsel opad Gudbrandsdalen, foreløbig til Vaalebro i Ringebo i en Afstand af 5 $\frac{1}{2}$ Miil fra Lillehammers Brygge, og er det ved kongelig Resolution af 30te Januar 1864 indvilget at føre de dertil fornødne Anlæg paa Capitalconto. I denne Anledning er ved Lillehammer opført en større Landingsbrygge med tilhørende Pakhuus og Dampkran, ligesom der, til Benyttelse under lav Vandstand samt naar Isen lægger sig i Begyndelsen af Vinteren, er anlagt en 800 Alen lang Vei hen til det i næstforegaaende Driftsaar indkjøbte Landingssted Hagafetten; til Veianlægget erholdtes et Bidrag af 100 Spd af Amtskommunen, 200 Spd af Oplandske Dampskibe, 200 Spd af de Jernbanen tilhørende Mjøsdampskibe, og af Kommunen et samme tilhørende ved den nye Brygge beliggende Pakhuus, hvilket er bleven istandsat og indrettet til Stald for 6 Heste med Sælekammer, Hørum og Vognskuur.		
Bryggen med Pakhuset er opført paa 122 Stkr nedrammede Pæle og har idet Hele et Areal af ca. 12700 \square Fod, hvoraf Pakhuset indtager 80 \times 30 = 2400 \square Fod. Bryggen er forsynet med tæt tjæret Dæk, ovenpaa hvilket er anbragt almindelig Slidebane af 2toms Planker, samt malet Rækværk; Pakhuset er en Stænderværks Bygning med tegltækt Bordtag, udivendig Paneling malet med Oliefarve, indvendig afdeelt 2de Rum til Kontor og Venteværelse af udmuret Bindingsværk, indvendig panelet og		

	Transport	6859 Spd. 36 β
malet og forsynet med Ildsteder. — Samtlige Udgifter til de under dette Punkt nævnte Anlæg have, foruden det i foregaaende Driftsaar til Grundindkjøb opførte Beløb 143 Spd 94 β , udgjort		5699 — 60 $\frac{1}{2}$ -
10) I Forbindelse med forannævnte Anlæg er ved Bjørgevolden i Ringebo, 3,7 Miil fra Lillehammer Brygge, opført en Fragtkjørselsstation, bestaaende i en Lafteværks Bygning, 22 Alen lang og 13 Alen bred, indeholdende 3 Værelser og Kjøkken med Kjælder til Bolig for Stationsmesteren og 1 Kudsk samt Staldrum for 6 Heste; ligeledes er opført et lidet Vognskuur med Pakhuus af panelet Stænderværk og skifertækket Tag, 12 Alen langt og 7 Alen bredt. Udgifterne hertil have udgjort		1272 — 84 -
	Tilsammen	13831 Spd 60 $\frac{1}{2}$ β
Herfra gaaer en Formindskelse af Kapitalkontoen for Forbedringer ved Stationerne stor 50 Spd. for en til Nedrivning solgt Staldbygning ved Kløften Station, med Fradrag af 12 Spd., som forlidet opført paa Strømmen Stationsbygning		38 — " -
		<u>13793 Spd 60$\frac{1}{2}$$\beta$</u>

Meyergaardens Gevinst & Tabs Conto.

1ste September 1863—31te August 1864.

Debet.		Credit.			
Spd.	β	Spd.	β		
An Bygningernes Vedligeholdelse	373	7 $\frac{1}{2}$	Pr. Balance 31te August 1863	1116	80
- Skatter &c.	216	54	- Hestehold. Leie af Stald 330. "		
- Pantecreditorer. Renter	710	"	- Leie af 2 Rum 62. "		
	<u>1299</u>	<u>61$\frac{1}{2}$</u>	- Huusleie af Betjente	377.	60
			- Do. af Andre 395. "	<u>772.</u>	<u>60</u>
- Balance	981	78 $\frac{1}{2}$		1164	60
	<u>Spd. 2281</u>	<u>20</u>		<u>Spd. 2281</u>	<u>20</u>

Betjentboligers Gevinst & Tabs Conto.

1ste September 1863—31te August 1864.

		Debet.			Credit.
		Spd. β			Spd. β
An Reparationsarbeide	687	6½	Pr. Balance 31te August 1863 . . .	215	8¼
- Jernbanens Interesse Conto . . .	353	22	- Huusleie af Jernbanens Betjente .	539	25
			- Balance	285	39½
		<u>Spd. 1040</u>		<u>28½</u>	

Mjøsdampskibenes Gevinst & Tabs Conto.

1ste September 1863—31 August 1864.

		Debet.			Credit.
		Spd. β			Spd. β
An Lønninger til Mandskab, Commissio-			Pr. Balance fra f. A.	4085	97½
- nærer og faste Baadmænd 8165. 110½			- Indtægt af Passagerer	3215	69
- Gager under Hovedcontoiret 120. "			- Do. - Pakker	71	15½
	8285	110½	- Do. - Vogne	26	75
- Kul 22325 Centner	4009	96	- Do. - levende Dyr	5	8
- Brænde 269¼ Favn	410	57	- Do. - Gods	22962	119
- Skrivesager, Trykning &c.	195	101	- Do. - Tømmertrækning	280	24
- Diverse	811	26	- Do. - Baadrækning	68	"
- Erstatninger	55	7	- Do. - Kranpenge &c.	500	47
- Uniformer	173	10	- Do. - Posten	9	"
- Inventarium	253	62			
- Kranpenge &c.	2821	12			
- Renter	669	116			
- Baadleie	87	86			
- Reparation paa Skibe og Baade .	2112	30½			
- Tomte- Brygge- og Pakhuusleie .	95	"			
- Tab. Gjøvig-Odnæs Kjørsel-Conto	200	65			
- Do. Lillehammer Do.	4	88			
		20186		27	
- Balance	11038	68			
		<u>Spd. 31224</u>		<u>95</u>	

Dampskibene have i Driftsaaret forbrugt 22325 Centner Kul; 343 Potter Olie, 712 ₤ Talg og 380 ₤ Pudsegarn; de have tilsammen gaaet 3810 norske Mile og havt Damp oppe 4362 Timer.

Pr. Miil have de altsaa brugt 5,86 Cent. Kul, 0,09 Potter Olie, 0,19 Ø Talg og 0,10 Ø Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe 5,12 Cent. Kul, 0,08 Potter Olie, 0,16 Ø Talg og 0,09 Ø Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 0,88 Miil.

I Tidsrummet fra 20de Eebruar til 1ste Mai 1864 vare Skibene ikke i Fart paa Grund af Is.

Den hele transporterede Varemasse har som sees af følgende Tabeller over Godstransporten udgjort 467369 Centner mod 352172 Centner i forrige Driftsaar; heraf har Trælast og Brænde udgjort 77884 Centner mod 66390 Centner i forrige Driftsaar, det øvrige Gods altsaa 389485 Centner mod 285782 Cent. i forrige Driftsaar.

Skibene have tilsammen trukket 979 ladede og 222 tomme Slæbebaade, hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 478 Centner.

Oversigt

over Passagerer pr. Jernbanens Dampskibe, medtagne fra og efterladte ved de forskjellige Mjøsstationer.

	Eidsvold.	Minde.	Moerstue.	Stigersand.	Fjeldhaug.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smørvik.	Gjøvik.	Heggen- haugen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Total.
Passagerer fra	2599	69	—	108	219	249	1791	304	450	1033	39	85	59	39	508	7552
do. til	2574	120	—	115	250	268	1581	369	407	646	57	111	63	13	978	7552

Tabel

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forekjellige Mjøs-Stationer, Hamarbanens Stationer og til Odnæs i Land som Gjennemgangsfragt fra Christiania. 1ste September 1863 — 31te August 1864.

Stationer.	Varernes Art.							Tilsammen.	
	Kul og Coke	Sild.	Salt.	Kornvarer.	Ledige Foustager.	Möbler.	Diverse Varer.	Centn.	Ø
	Centner.	Tönder à 3 Centn.	Tönder à 3 Centn.	Tönder à 1,66 Ct.	Antal à 2 Centn.	Vogne à 60 Centn.	Centner.		
A. Mjøs Stationerne:									
Minde	—	—	29	—	—	—	2	89	—
Stigersand	—	46	57	121	—	—	146	654	65
Fjeldhoug	53	171	368	487	—	$\frac{3}{4}$	884	3402	55
Gillund	440	247	336	550	112	2	1392	4832	50
Nederqværn	—	—	—	335	—	—	—	552	75
Hamar	3300	2319	3887	8629	551	14	12470	50567	85
Næss	220	245	249	222	52	$\frac{1}{4}$	381	2568	30
Smørvigen	825	675	1173	1821	282	$2\frac{3}{4}$	3287	13389	65
Gjøvik	3190	1440	2451	5884	560	4	7357	33288	60
Heggenhougen	2	71	36	486	349	—	408	2230	90
Ringsaker	1320	964	1385	2110	223	$1\frac{1}{4}$	2027	14396	50
Biri	220	159	72	801	—	$2\frac{1}{4}$	1117	3486	65
Frengstuen	"	166	122	319	16	$\frac{1}{4}$	222	1659	35
Lillehammer	1770	746	8695	17031	255	18	16289	76073	15
B. Hamarbanens Stationer:									
Ager	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjellum	—	8	—	481	—	—	57	874	65
Ihlseng	110	10	1	79	—	$\frac{1}{4}$	454	742	35
Sande	—	102	27	562	257	$\frac{1}{8}$	438	2273	80
Løken	2200	91	15	2056	—	—	1544	7454	40
Berg	—	153	18	619	230	—	637	2631	35
Elverum	110	1151	1649	8663	—	$1\frac{1}{2}$	6833	29726	95
Grundset	—	184	400	6591	—	$1\frac{1}{2}$	4579	17311	15
C. Odnæs i Land	220	587	662	2387	—	2	3224	11249	55
Tilsammen	13980	9535	21632	60234	2887	51 $\frac{1}{8}$	63748	279456	60
Centner	13980	28605	64896	99386-10	5774	3067-50	63748	279456	60

Tabel

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Mjøs-Stationer Hamarbanens Stationer og fra Odnæs i Land som Gjennemgangsfragt til Christiania.
1ste September 1863 — 31te August 1864.

Stationer.	Varernes Art.							Tilsammen.	
	Skaaren Last. Vogne à	Brænde- viin. Centn.	Korn- varer. Tønder à 1,66 Ct.	Poteter. Tønder à 2 Centn.	Ledige Foustage. Antal à 2 Centn.	Möbler. Vogne à 60 Centn.	Diverse Varer. Centn.	Centn.	Ø
	120 Ct.	Centn.	1,66 Ct.	2 Centn.	2 Centn.	60 Centn.	Centn.	Centn.	Ø
A. Mjøs-Stationerne:									
Lillehammer . . .	440 $\frac{1}{5}$	800	28	8	42	—	1950	55720	20
Frengstuen . . .	—	—	6	207	1	—	415	840	90
Biri	6	—	—	10	—	—	1361	2101	—
Ringsaker . . .	38	694	32	155	2	—	1841	7461	80
Heggenhougen .	—	1022	3	72	—	—	499	1669	95
Gjøvik	78 $\frac{1}{2}$	1551	19	173	38	—	6575	17999	35
Smørvigen . . .	6 $\frac{3}{4}$	1068	161	391	17	—	2439	5398	65
Næss	—	—	83	867	5	—	1758	3638	95
Hamar	2	1549	213	258	38	2 $\frac{1}{4}$	6891	9758	45
Nederqværn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gillund	—	430	23	2097	4	$\frac{1}{2}$	1747	6446	95
Fjeldhoug	—	—	23	15	3	—	1532	1605	95
Stigersand	—	—	19	6	—	—	66	109	35
Minde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Hamarbanens Stationer:									
Grundset	—	—	6	—	11	—	513	544	90
Elverum	—	93	—	2	20	—	1636	1773	—
Berg	45	212	—	6	—	—	1840	7464	—
Løken	—	14	4	4	—	—	514	542	60
Sande	—	1780	2	15	—	—	1139	2952	30
Ihlseng	—	—	3	—	—	—	35	39	95
Hjellum	—	—	10	18	—	—	83	135	50
Ager	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Odnæs i Land									
—	—	—	1	—	9	—	794	813	65
Tilsammen	616 $\frac{2}{5}$	9213	636	4304	490	2 $\frac{1}{4}$	33628	127017	40
Centner	73974	9213	1049.40	8608	380	165	33628	127017	40

Uheld og Standsninger.

Locomotiver eller Tendere af Skinnerne:

Tenderen for Locomotiv No. 4 med Op Godstrinet til Eidsvold den 25de April 1864 gik af med 4 Hjul ved Hundsebedt-Svingen, og ligeledes samme Dag paa Ned-touren i Hagasvingen. I begge Tilfælde forårsagedes kun ubetydelige Standsninger.

Forøvrigt har Locomotiver under Skiftning paa Stationerne gaaet af 2 Gange uden at derved er forårsaget væsentlig Skade eller Ophold.

Vogne af Skinnerne:

Har kun fundet Sted under Skiftninger ved Stationerne 3 Gange, nemlig:

1ste Oktober 1863 i Eidsvold, to læssede Vogne.

18de Februar 1864 en Godsvogn paa Christiania Station.

31te Marts 1864 en Tomvogn paa Strømmens Sidebane. Hjulet var løst paa Axlen.

Locomotiver eller Tendere blevne i Ustand under Gangen, saa at Trainene maatte bringes frem af andre Maskiner.

Indtruffet forskjellige Beskadigelser ialt 10 Gange.

Locomotiver eller Tendere blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere forårsagede:

Indtruffet 43 Gange hovedsagelig ved Sprængning af Messingrør i Kjedlerne.

Vogne blevne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 13 Gange. Ingen Skade derved forårsaget.

Kreaturer paa Linien:

6te October 1863 maatte stoppes 3 Minutter med Op Lillestrøms Godstrin ved Haugenstubakken fordi der var 3 Grise paa Linien.

28de August 1864 blev Extratrinet forsinket mellem Eidsvold og Dahl fordi der var Kreaturer paa Linien.

Forskjellige Aarsager:

4de Septemher 1863 kjørte en Mand med 2 Heste over Skinnegangen ved Bretvedt; af Vognen var faldet en Jernkjetting ned paa Skinnerne. Maskinen og Trainet (Op Eftermidd. Passageertrain) gik over samme uden Skade.

1 Decbr. 1863 blev en Tralle eftersat af Arbejderne paa Bro No. 5 i Eidsvold. Den blev paakjört og knust af Op Passageertrainet; forresten ingen Skade.

23de Januar 1864 maatte Op Eftermiddags Passageertrain stoppe for Sne i Haugenstubakken og efterlade 4 læssede Vogne paa Frogner, ligeledes for Sne.

9 Marts 1864 med Op Eftermiddags Passageertrain maatte 6 læssede Vogne igjensættes paa Dahl fordi Linien var gjendrevet af Sne.

14 Marts 1864 stoppet for Sne ved Haneborg med et Extratrinet til Robsrud.

7 Mai 1864 havde et meget stort Jordskred gledet ud i Skinnegangen ved Løken Tunnel, hvorved Op Eidsvold Godstrin blev forsinket 1 Time og 33 Minutter.

Mennesker komne til Skade:

10 Mai 1864 blev Porter Andr. Olsen dræbt paa Christiania Station derved, at en Deel Planker faldt over ham fra en under Aflæsning staaende Vogn.

Sammenligning mellem Udgifterne pr. Trainmil paa Hovedbanen, Kongsvingerbanen og Hamarbanen.
A. Udgifter ved Hovedbanen.

Driftsaar.	Train-mil.	Direction og Hovedcontoir.		Stationsudgifter.		Locomotiv-departementet.		Vogndepartementet.		Vedligehold. af Linien og Broer.		Større Arbejder.		Vedligehold. af Bygn., Stationer, Telegraf.		Øvrige Udgifter.		Tilsammen.	
		Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.
1ste	12000	9168	0,76	22267	1,86	27789	2,31	6476	0,54	10069	0,84	—	—	181	0,02	1805	0,16	77755	6,48
2det	12176	9027	0,74	19637	1,61	27867	2,30	4544	0,37	10372	0,86	—	—	256	0,02	3290	0,27	74998	6,16
3die	13480	9637	0,71	19635	1,46	33045	2,46	6271	0,47	11642	0,86	—	—	1538	0,11	2667	0,20	84435	6,26
4de	13811	8906	0,67	20228	1,52	29769	2,24	5710	0,43	12551	0,94	—	—	8338	0,63	4166	0,31	89668	6,74
5te	14270	9002	0,63	22196	1,56	30243	2,12	5880	0,41	12157	0,86	—	—	3399	0,24	3632	0,26	86509	6,06
6te	12719	7127	0,56	22684	1,79	30256	2,38	7727	0,61	31419	2,47	—	—	5546	0,48	5799	0,48	110558	8,69
7de	14403	7342	0,51	22584	1,67	42082	2,92	12238	0,86	43124	2,99	12185	0,86	5036	0,36	7055	0,49	151646	10,63
8de	16863	7293	0,43	24411	1,46	43659	2,60	15734	0,93	44663	2,84	15620	0,88	6010	0,36	12301	0,73	154271	9,14
9de	17784	6761	0,38	22489	1,26	34636	1,96	14308	0,86	39736	2,23	15620	0,88	6285	0,35	16631	0,94	156466	8,80
10de	17355	5415	0,31	21232	1,22	31928	1,84	6438	0,37	28804	1,66	16732	0,97	4902	0,28	21815	1,28	137266	7,91
Sum eller i Gjennemsnit	144361	79678	0,55	217363	1,51	331474	2,30	85326	0,69	244537	1,69	44537	0,31	41491	0,29	79161	0,63	1123567	7,78

B. Udgifter ved Kongsvingerbanen.

Driftsaar.	Train-mil.	Direction og Hovedcontoir.		Stationsudgifter.		Locomotiv-departementet.		Vogndepartementet.		Vedligehold. af Linien og Broer.		Større Arbejder.		Vedligehold. af Bygn., Stationer, Telegraf.		Øvrige Udgifter.		Tilsammen.	
		Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.
1ste	10228	2307	0,23	10360	1,01	18925	1,86	6104	0,60	15827	1,56	—	—	1673	0,16	873	0,08	56069	5,48
2det	10392	2693	0,26	10225	0,98	21230	2,04	8949	0,86	15402	1,48	3184	0,31	2347	0,23	1012	0,10	65042	6,26
Sum eller i Gjennemsnit	20620	5000	0,25	20585	1,00	40155	1,94	15053	0,73	31229	1,52	3184	0,16	4020	0,19	1885	0,09	121111	5,81

C. Udgifter ved Hamarbanen.

Driftsaar.	Train-mil.	Direction og Hovedcontoir.		Stationsudgifter.		Locomotiv-departementet.		Vogndepartementet.		Vedligehold. af Linien og Broer.		Større Arbejder.		Vedligehold. af Bygn., Stationer, Telegraf.		Øvrige Udgifter.		Tilsammen.	
		Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.	Total Spd.	Pr. Mil. Spd.
1ste	3101	1128	0,36	4385	1,41	3228	1,04	436	0,14	4325	1,46	—	—	686	0,22	55	0,02	14443	4,66
2det	4255	1649	0,39	7418	1,73	3971	0,93	965	0,23	4355	1,02	—	—	505	0,12	73	0,02	18936	4,45
Sum eller i Gjennemsnit	7356	2777	0,37	11803	1,57	7199	0,99	1401	0,19	8880	1,54	—	—	1191	0,17	128	0,02	33379	4,56

*) Fra 6te Oktober 1863 til 31te December 1864.

Fortegnelse over Jernbanens Beholdninger den 31te August 1864.

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
A. Under Materialforvalteren.							
1. Beholdninger af Forbrugsgjenstande paa Linien:							
Bryn:							
Langsleepers Stkr.	18	18	"				
Kortsleepers "	135	22	60				
Bord "	826	20	78				
Grorud:							
Vignolskinner, 72 \mathcal{B} s . Fod	249	83	"				
Bord Stkr.	348	6	84				
Tømmer "	5	1	80				
Robsrud:							
Vignolskinner, 72 \mathcal{B} s . Fod	642	214	"				
Lasker, Skruer & Dogs . .		8	108				
Broskinner, nye . . . Fod	655	196	60				
do., casserede . . . "	20	3	"				
Langsleepers Stkr.	19	19	"				
Kortsleepers "	4236	706	"				
Skjødssleepers "	82	16	48				
Bord "	764	19	12				
Strømmen:							
Vignolskinner, 60 \mathcal{B} s . Fod	21	6	36				
Bolte Stkr.	6	1	24				
Skinner & Pointsstole . . "	14	4	48				
Broskinner nye . . . Fod	2882	864	72				
Langsleepers Stkr.	12	13	24				
Kortsleepers "	89	14	100				
Tømmer "	43	23	60				
Lillestrøm:							
Vignolskinner, 60 \mathcal{B} s . Fod	189	56	84				
Broskinner, nye . . . "	2493	747	108				
do., casserede . . . "	731	73	12				
Langsleepers Stkr.	21	23	12				
Kortsleepers "	72	12	"				
Frogner:							
Bolte "	766	34	76				
Broskinner, nye . . . Fod	2010	603	"				
Langsleepers Stkr.	402	442	24				
Lateris		4256	10				

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.						
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		4256	10				
Kortsleepers Stkr.	10	1	80				
Tømmer "	16	17	"				
Bord "	790	19	90				
Moe. Tunnel:							
Skinner Fod	300	90	"				
Kløften:							
Bolte Stkr.	175	16	78				
Broskinner, nye . . . Fod	924	287	24				
do., cassetede . . . "	88	8	96				
Langsleepers Stkr.	77	84	84				
Kortsleepers "	106	17	80				
Bord "	200	5	"				
Trøgatad:							
Skjødsløppers "	118	35	48				
Broskinner, nye . . . Fod	642	192	72				
do., cassetede . . . "	137	13	84				
Langsleepers Stkr.	921	1013	12				
Tømmer "	154	92	100				
Bord "	1640	41	"				
Hauersæter:							
Broskinner, nye . . . Fod	473	141	108				
do., cassetede . . . "	33	3	36				
Dahl:							
Skjødplader Stkr.	30	4	"				
Broskinner, nye . . . Fod	18946	5683	96				
do., cassetede . . . "	84	8	48				
Langsleepers Stkr.	1141	1255	12				
Kortsleepers "	474	79	"				
Tømmer "	7	17	60				
Eidsvold:							
Kortsleepers "	221	36	100				
Planker Fod	2290	152	80				
Bord Stkr.	704	20	108				
Skinnelæggerne:							
Vignolskinner, 72 Øs . Fod	177	59	"				
do. 60 - "	21	6	36				
Broskinner, nye . . . "	4217	1262	12				
do., cassetede . . . "	203	5	84				
Langsleepers Stkr.	273	300	36				
Lateris		15229	114				

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		15229	114				
Kortsleepers Stkr.	194	32	40				
Tømmer, diverse ”	423	440	102				
Battens, brugte ”	59	3	112				
Bord ”	644	16	12				
Lasker, Skruer, Dogs og Bolte, Stole m. m.		454	108				
				16178	8		
2. Beholdninger ved Locomotiv- Værkstedet i Christiania.							
Axelkasser af Støbejern for Locomotiverne No. 1—5 . Stkr.	16	40	110				
Axelkasser af Støbejern for Locomotiverne No. 6—7 . ”	11	29	51				
Axelkasser af Støbejern for Vogne ”	24	32	75				
Axelguards af smedet Jern for Vogne ”	25	83	40				
Axler af smedet Jern for Lo- comotiverne No. 1—5 ”	2	68	45				
Axler af smedet Jern for Lo- comotiverne No. 6—7 ”	1	400	46				
Axler af smedet Jern for Tendere ”	3	60	”				
Blikplader ”	297	20	87				
Bly \mathcal{R}	10 $\frac{1}{2}$	”	73				
Bord 1 $\frac{1}{4}$ " \times 7" Stkr.	273	59	72				
Bord fra $\frac{1}{2}$ " — 1 $\frac{1}{2}$ " ”	140	55	83				
Bord af Teaktræ ”	11	63	80				
Bord 1 $\frac{1}{4}$ " præparerede . . . Tylt	32 $\frac{1}{6}$	12	104				
do. 2" Stkr.	122	16	113				
Bufferjern for Locomotiver ”	9	12	40				
Bundstykker for Axelkasser for Locomotiverne No. 1—5 ”	15	16	10				
Bundstykker for Axelkasser for Locomotiverne No. 6—7 ”	11	11	55				
Bundstykker for Axelkasser for Locomotiverne No. 8—10 ”	2	1	111				
Bufferfjedre for Locomotiver ”	4	15	40				
Blemmestaal \mathcal{R}	265 $\frac{3}{4}$	23	2				
Bomolie Pott.	868 $\frac{1}{2}$	247	7				
Lateris		1272	44	16178	8		

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.	Spd.	Skil .	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		1272	44	16178	8		
Brækhængere for Locomo- tiver Stkr.	2	6	9				
Blyhvidt \mathcal{F}	232 $\frac{1}{2}$	18	18				
Bolte for Laskejern . . . Stkr.	2252	114	6				
Blyantsdigler No.	270	5	75				
Ballastskuffer Stkr.	6	2	99				
Copalfernis Pott.	105 $\frac{5}{8}$	106	43				
Cement Tønd.	10	23	6				
Cylinderlaag af Støbejern for Locomotiver Stkr.	11	36	90				
Crossings "	9	206	26				
Cromgrønt \mathcal{F}	79 $\frac{1}{4}$	14	107				
Damprør for Røgekasser . Stkr.	3	17	23				
Dampmaskine, transportabel "	1	130	"				
Dogspiger "	12832	195	5				
Dodenkoph \mathcal{F}	11 $\frac{1}{2}$	"	77				
Egetømmer, rundt . Cubik-Fod	215	115	67				
Egematerialier, skaarne løb. Fod	1732 $\frac{1}{2}$	397	72				
File, cassetede Stkr.	1147	28	81				
Do., nye fra 6"—18" . . . "	986	240	75				
Fjedre for Locomotiver . . "	32	462	35				
Do. - Tendere "	6	38	6				
Do. - Vogne "	64	340	"				
Fjederblade for Locomotiv- fjedre "	14	59	5				
Fjedersko for Vogne. "	12	2	14				
Fernis, sort Pott.	73	79	47				
Glas for Vinduesruder . . Stkr.	57	12	24				
Do. - Signallygter "	47	75	44				
Do. - Vognruder "	57	104	90				
Do. - Toplamper "	12	6	"				
Do. ovale for Signallamper "	20	5	112				
Guldgrund Pott.	10	7	"				
Gamle Locomotivskorstene . Stkr.	2	4	"				
Gjærdetømmer præpareret . "	387	129	"				
Gjærdestolper af Jern med Tilbehør "	48	75	1				
Hampegarn \mathcal{F}	41 $\frac{1}{2}$	6	95				
Hatte af Jerntraad for Loc. Stkr.	17	35	57				
Lateris		4374	13	16178	8		

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.	Spd.		Skill.		Spd.		Skill.	
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.		
Transport		4374	13	16178	8				
Hjul, Reserve for Locomo- tiverne No. 1—5 Sæt	3	2090	3						
Hjul, Reserve for Locomo- tiverne No. 6—7 Sæt	1	1588	33						
Hjul, Reserve for Locomo- comotiverne No. 8—10 "	1	813	36						
Hjul, Reserve for Tendere "	2	379	22						
do. med Axler, Reserve for Vogne Par	79	3851	69						
Hjul for Vogne, cassetede "	3	15	"						
do. - Trillebørre Stkr.	19	9	14						
do. - Turntabler "	6	18	68						
Hjulringe med Flens 4'3"									
Diam. for Locomotiver "	1	56	82						
Hjulringe uden Flens 4'3"									
Diam. for Locomotiver "	1	59	"						
Hjulringe uden Flens 2'8 $\frac{7}{8}$ "									
Diam. for Locomotiver "	8	268	74						
Hjulringe med Flens 2'8 $\frac{7}{8}$ "									
Diam. for Locomotiver "	9	307	51						
Hjulringe af Jern med Flens for Vogne "	52	692	108						
Hjulringe af Støbestaal med Flens for Vogne "	58	2561	6						
Hjulringe, cassetede "	310	404	42						
Hjulcapsler for Locomotiver "	2	1	31						
Hornliim ⌘	8	1	40						
Hængsler Par	15	1	50						
Hjulringe af Støbestaal med Flens 4'3" Diam. for Lo- comotiver Stkr.	30	3043	17						
Hjulringe af Støbestaal med Flens 2'8 $\frac{7}{8}$ " Diam. for Lo- comotiver "	24	1579	6						
Hængelaase "	92	12	12						
Jern i Stænger ⌘	62786	1524	68						
do. i Plader "	10712	331	82						
Jernspader Stkr.	16	11	24						
Kobber i Stænger ⌘	446 $\frac{1}{8}$	127	107						
Lateris		24122	98	16178	8				

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.						
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		24122	98	16178	8		
Kobber i Plader ₤	135	42	55				
do. til Smeltning "	1310 $\frac{1}{8}$	280	112				
Kobbervitriol "	1361 $\frac{1}{2}$	134	111				
Kobberrør for Trykpumper Sæt	3	270	"				
Kulekalk Tdr.	21	2	27				
Krabbekran Stkr.	1	70	16				
Kranarme "	6	9	37				
Klinknagler ₤	410	31	65				
Kjønrog "	133	8	11				
Kjetting $\frac{3}{16}$ " "	75 $\frac{1}{2}$	8	19				
do. $\frac{7}{16}$ " norsk . . Favne	154 $\frac{2}{3}$	228	76				
Knubender, præparerede . Stkr.	400	13	40				
Laase "	17	6	96				
Lampeolie Pott.	307	64	18				
Lærebuer Stkr.	8	12	"				
Liinolie Pott.	421 $\frac{1}{4}$	88	102 $\frac{1}{2}$				
Laskejern Stkr.	616	119	4				
Laag til Axelkasser for Ten- dere "	6	1	38				
Lampevæger Al.	675	11	16				
Metalsager, færdige ₤	2205	633	37				
do. ufærdige "	3166 $\frac{7}{8}$	870	29				
Messingrør for Locomotiv- kjedler for Locomotiv: No. 6—7 Stkr.	93	414	96				
Messingrør for Locomotiv- kjedler for Locomotiv: No. 8—10 "	104	598	72				
Messing i Plader ₤	25 $\frac{1}{4}$	9	84 $\frac{1}{2}$				
do. til Smeltning "	16712 $\frac{1}{2}$	1669	77				
Messingtraad "	4 $\frac{5}{8}$	1	81				
Mønje "	89 $\frac{1}{2}$	5	93				
Malerpensler Stkr.	19	3	22				
Muttere for Bolte ₤	1211 $\frac{7}{8}$	63	116				
Okker "	157 $\frac{1}{2}$	4	86				
Planker, Sidestkr. af Furu for Vogne Stkr.	235	966	48				
Planker, Endestkr. af Furu for Vogne "	108	192	70				
Lateris		30960	53	16178	8		

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.						
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		30960	53	16178	8		
Planker, Bundstkr. af Furu for Vogne Stkr.	55	58	13				
Planker, Braser af Furu for Vogne ”	1301	822	39				
Planker, Topstykker af Furu for Vogne ”	114	379	15				
Planker, Ramstkr. lange af Furu for Vogne ”	135	198	”				
Planker, Ramstkr. korte af Furu for Vogne ”	175	155	89				
Planker, Løsender af Furu for Vogne ”	299	252	19				
Planker, Ramstkr. af Eeg ”	4	1	59				
do. Stændere af Eeg ”	69	34	7				
do. Ramstkr. af Eeg ”	46	81	55				
do. af Birk og Asp ”	163	131	15				
do. af Furu 3" × 9" ”	258	78	28				
do. af do. 2½" × 6" ”	2	”	55				
do. af do. 2" × 6" ”	130	20	86				
do. af Furu og Gran 2½" × 6½" ”	1404	290	4				
do. af Teaktræ ”	6	99	77				
Pakning af Guttapercha ⌘	13	1	19				
Pistoner for Locomotiver . Stkr.	3	200	”				
Pistonstænger for Locomo- tiver ”	7	19	78				
Pumper for Locomotiver ”	7	36	15				
Pudsegarn ⌘	88½	11	44				
Pointstole Stkr.	116	127	8				
Pointslod Sæt	4	9	97				
Pointskasser Stkr.	4	18	117				
Points & Crossings, brugte . Sæt	4	300	”				
Rør for Coksovnene . . . Stkr.	2	14	49				
Smede-Jern, Gammelt (Li- nie & Brobolte og Smedie Affald)		1521	31				
Skifersteen ”	550	30	41				
Skinner, Vignol-, nye . . . Fod	366	119	28				
do. brugte 1ste Sort	7147	3200	34				
do. 2den -	11767						
do. 3die -	5754						
Lateris		39172	95	16178	8		

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport			39172	95	16178	8	
Skinner for Reparation af Points & Crossings Stkr.	34	290	116				
Skinner af Staal for Points & Crossings "	20	226	53				
Smørelse (Grease) P	11485	910	20				
Støbestaal "	852	108	111				
Staal til Fjedre "	9215	523	118				
Splitpindtraad "	325 $\frac{3}{8}$	81	13				
Skruer for Vogne Stkr.	257	11	43				
do. Holtzskruer $\frac{1}{2}$ " Gros	13	}	37	53			
do. 1" "	11 $\frac{1}{2}$						
do. $1\frac{3}{4}$ " "	46						
do. 2" "	12						
do. 3" "	1						
Støbejern, casset Sk P	50	100	"				
Soda P	69	1	18				
Svever for Locomotiver Stkr.	2	44	63				
Sleepers lange "	10	8	40				
do. korte "	438	23	39				
do. lange, brugte "	209	133	84				
Staalringe for Pistoner "	1	5	31				
Spiger 3"—7" "		146	28				
do. 1"—2" Pakker	72 $\frac{1}{2}$	10	116				
Skruestikker Stkr.	2	15	98				
Sneskuffer "	60	6	66				
Sleepersbord Tylt	607 $\frac{5}{8}$	355	42				
Siccavipulver P	25	4	20				
Sølvglød "	8	"	80				
Støbejern for Vognbuffere Sæt	22	57	34				
Talg P	1962 $\frac{3}{4}$	220	78				
Tagsteen Stkr.	1877	18	93				
Tin i Blokke P	68 $\frac{1}{4}$	18	31				
Topstykker for Axelkasser til Locomotiverne No. 6—7 Stkr.	9	8	29				
Trækkasser for Vogne "	15	8	9				
Tømmer, nyt og gammelt		57	117				
Terpentinolie Pott.	12 $\frac{3}{4}$	5	63				
Træksauge Stkr.	12	18	55				
Vidskelæderringe for Buf- fere for Vogne "	70	224	55				
Lateris		42856	111	16178	8		

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.						
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		42856	111	16178	8		
Vidskelæderstykker for Vogn- ne Stkr.	14	37	2				
Værkstedets Conto for Di- verse under Arbeide . . .		185	67				
Veiemaskiner "	2	77	27				
Vandstandsglasse "	77	6	10				
Venetiansk Rødt ₣	730 $\frac{3}{4}$	16	79				
Zink i Blokke "	151	6	23				
Zinkhvidt "	137 $\frac{1}{2}$	12	33				
Gaslygtepæle med Lygter . Stkr.	2	20	"				
Kliptænger "	6	4	"				
Talgkjøder "	2	1	102				
Præservingssapparat "	1	182	47				
Vognbaand "	1	10	15				
Vognbetræk Al.	90 $\frac{3}{4}$	63	5				
Vedsauge Stkr.	3	2	30				
Skjødningplader "	2295	306	"				
Muffer for Gasrør "	3	1	5				
Albuer - do. "	24	6	13				
Bind - do. "	19	4	70				
Gasrør Fod	1080	59	55				
Messingrør "	70	7	26				
Kobberrør "	28 $\frac{3}{4}$	8	35				
Guttapercharør "	34	27	77				
Maskinremme ₣	31	28	96				
Heiseblok Stkr.	1	23	107				
Dørvridere Par	1	"	72				
Lygter Stkr.	2	1	48				
Skorsteensfod for Locomoti- ver "	1	6	21				
Kreosot Gall.	32	5	"				
Dampkran, transportabel . Stkr.	1	1123	70				
Jerntraaddug Al.	54	28	72				
Foustager Stkr.	55	22	"				
				45141	118		
3. Beholdninger ved Værkstedet i Lillestrøm.							
Bomolie Pott.	19	5	46				
Lampeolie "	105	21	105				
Pudsegarn, simpelt . . . ₣	86	4	36				
Talg "	71 $\frac{1}{4}$	8	38				
Hampegarn "	1 $\frac{3}{4}$	"	35				
				40	20		
						61360	26
Tilsammen Beholdninger under Materialforvalteren, Lateris						61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.						
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport						61360	26
B. Under Hovedcontoret.							
1. Protokoller:							
Alphabeter	6	1	24				
Billetbøger for Dampskibet „Jern- barden“	33	21	54				
Billetbøger for Dampskibet „Dron- ningen“	39	25	42				
Billetbøger, store for Dampskibet „Dronningen“	2	6	78				
Billetbøger for Dampskibet „Kong Hakon“	7	5	44				
Billetbøger for Fribilletter	21	25	64				
Billetbøger for Voiturer & Krea- turer	17	23	74				
Brevbøger for Stationerne	2	14	„				
Brevcopiebog	1	1	96				
Cassabøger for Stationerne	10	23	80				
do. andre for do.	9	26	102				
do. - Godsafdelingen	20	51	60				
Contobøger for Mjøs-Dampskibene	4	11	24				
do. - Trælastregnskab	1	7	96				
Copiebøger store	14	54	72				
Forhandlingsprotocoller	2	9	„				
Facturamapper	20	48	„				
Fragt-Kjørsels-Bøger for Gjøvik & Odnæs	4	10	24				
Fragt-Angivelses-Bøger for Gjø- vik & Odnæs	4	10	24				
Gods-Abstractbøger for afsendt og modtaget	19	68	105				
Gods-Abstractbøger for modtaget	2	4	78				
do.- Afsendelsesbøger	9	31	114				
do.- Modtagelsesbøger	8	37	40				
Hovedbog	1	7	„				
Octavbøger, linierede	32	8	„				
Paabetalbøger	4	10	„				
Pakkeexpeditionsbøger	14	37	110				
Pakkequitteringsbøger	17	28	6				
Lateris		611	91			61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		611	91			61360	26
Passageer-Trafficbøger	7	19	100				
Protocoller, linierede	40	51	54				
Qvartbøger do.	11	8	8				
do. ulinierede	5	2	30				
Qvitteringsbøger for Cassereren .	2	4	82				
Restancebøger	4	7	28				
Registral- Facturabøger	7	17	60				
Regnskabsbøger — „Copi af ugtl. Regnskab“	9	18	72				
Requisitionsbøger for Hovedcon- toret	14	17	74				
Requisitionsbøger for Stationerne	12	17	60				
Telegramabstractbøger	17	46	39				
Train-Timebøger	69	46	69				
Vognbøger for Vogtælleren . . .	19	48	111				
Vareexpeditionsbøger for Damp- skibene	12	42	96				
				961	14		
2. Blanketter:							
Abstrakter for Gods $\frac{1}{4}$ Ark Stkr.	1200	19	53				
do. - do. $\frac{1}{2}$ do. „	2800	21	8				
do. - Passagerer . „	550	4	53				
do. - Pakker . . „	2700	17	71				
do. - Telegrafen . „	1300	9	22				
do. - Voiturer & Kreaturer, store „	1200	6	„				
do. - Voiturer, smaae „	2400	10	14				
do. - lev. Dyr, smaae „	1300	5	58				
do. - Tømmerkjør- sel til St. Sideb. „modt. i Strømmen“ „	700	6	86				
Abstracter for Tømmerkjør- sel, St. Sideb., „afsendt fra Lillestrøm“ „	850	8	20				
Angivelser $\frac{1}{4}$ Ark „	2800	7	39				
do. $\frac{1}{2}$ — „	2500	4	65				
Balanceark for Gods „	3900	78	„				
do. - Tomteleie $\frac{1}{4}$ Ark „	300	3	15				
Lateris		201	24	961	14	61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.						
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		201	24	961	14	61360	26
Balanceark for Tomteleie $\frac{1}{2}$ Ark Stkr.	480	2	27				
Blanquetter til Gods-Afsen- delsesbøger Riis	4	34	96				
Blanquetter til Gods-Modta- gelsesbøger Bøger	8	3	56				
Brevblanquetter for Direc- tionen $\frac{1}{4}$ Ark Riis	$2\frac{3}{10}$	7	114				
Brevblanquetter for Direc- tionen $\frac{1}{2}$ Ark "	$\frac{1}{2}$	1	87				
Brevblanquetter for Bestyr. Contor $\frac{1}{4}$ Ark "	$3\frac{3}{20}$	7	51				
Brevblanquetter for Bestyr. Contor $\frac{1}{2}$ Ark Stkr.	700	3	88				
Brevblanquetter for Bestyr. Contor $\frac{1}{4}$ Ark "	2600	4	107				
Brevblanquetter for Revisions Contoret $\frac{1}{2}$ Ark "	1200	4	89				
Brevblanquetter for Revisions- Contoret $\frac{1}{4}$ Ark "	1500	3	57				
Brevblanquetter for Revisions Contoret $\frac{1}{4}$ Ark "	1100	2	116				
Brevblanquetter for Casserer- Contoret $\frac{1}{4}$ Ark "	4500	9	108				
Brevblanquetter for Statio- nerne $\frac{1}{4}$ Ark Bøger	$6\frac{1}{2}$	1	15				
Brevblanquetter for Statio- nerne $\frac{1}{4}$ Ark Stkr.	20100	35	"				
Brevblanquetter for Godsaf- delingen "	19500	34	34				
Circulaireblanq. for bort- kommet Gods "	400	1	84				
Circulaireblanq. for Extra- Train "	2300	8	84				
Excessblanquetter "	1100	3	82				
Facturablauquetter $\frac{1}{4}$ Ark "	1000	15	"				
do. $\frac{1}{2}$ — "	13800	77	75				
do. $\frac{1}{4}$ — "	9000	25	60				
Fortegnelse over afleverede Billetter "	1700	9	49				
Lateris		500	63	961	14	61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		500	63	961	14	61360	26
Fortegnelser over Telegram- mer Stkr.	1200	8	57				
Fortegnelser over udestaa- ende Fordringer $\frac{1}{2}$ Ark "	1640	7	104				
Fortegnelser over udestaa- ende Fordringer $\frac{1}{4}$ Ark "	2900	9	28				
Fortegnelser over Vogne K. B. & H. B. $\frac{1}{4}$ Ark trykte paa begge Sider "	40	"	94				
Fortegnelser Uddrag Vogne K. B. & H. B. $\frac{1}{4}$ Ark trykte paa begge Sider "	100	1	116				
Fortegnelser Uddrag Vogne K. B. & H. B. $\frac{1}{4}$ Ark trykte paa een Side "	200	2	112				
Fortegnelser Uddrag Vogne K. B. & H. B. $\frac{1}{2}$ Ark trykte paa een Side "	4200	17	26				
Fortegnelser Uddrag Vogne K. B. & H. B. $\frac{1}{2}$ Ark trykte paa een Side "	4140	16	117				
Fortegnelser over Vogne læssede ved Stationerne "	800	3	62				
Fragtlistes $\frac{1}{4}$ Ark "	1500	14	75				
Fragtlistes $\frac{1}{2}$ Ark uden Ru- brik for Spd. & β "	800	3	110				
Fragtlistes $\frac{1}{2}$ Ark med Rubrik for Spd. & β "	2400	11	91				
Fragtlistes $\frac{1}{4}$ Ark med Rubrik for Spd. $\frac{3}{4}$ β "	7000	15	90				
Kjøresedler $\frac{1}{2}$ Ark "	600	2	19				
do. $\frac{1}{4}$ — "	5000	14	40				
do. $\frac{1}{8}$ — "	5000	8	45				
do. Qvitteringer $\frac{1}{4}$ Ark "	5100	14	69				
do. do. $\frac{1}{8}$ — "	5000	8	45				
Lister over betalte Regnin- ger for Dampskibene "	250	1	12				
Lønningslister $\frac{1}{2}$ Ark for Dampskibene "	160	"	84				
Lateris		665	19	961	14	61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.	Spd.	Skil .	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		665	19	961	14	61360	26
Lønningslister $\frac{1}{4}$ Ark for Dampskibene Stkr.	25	"	11				
Lønningslister $\frac{1}{2}$ Ark for Jern- banen "	300	1	67				
Lønningslister $\frac{1}{4}$ Ark for Jern- banen "	750	3	17				
Meldesedler "	15500	27	46				
do. for Gjøvik og Odnæs "	500	2	49				
Mærkesedler for Tøi, Pakker &c. "	114300	45	86				
Mærkesedler for Tøi, Pakker &c. Mjosen "	11300	8	57				
Opgaver over ugentlig Traf- fic, Hovedbanen, engelske "	1900	8	62				
Opgaver over ugentlig Traf- fic, Hovedbanen, norske . "	1600	7	21				
Opgaver over ugentlig Traf- fic, Kongsvingerbanen, nor- ske "	1400	6	33				
Opgaver over ugentlig Traf- fic, Hamarbanen, norske . "	700	3	107				
Paabetaalt-Lister $\frac{1}{2}$ Ark . . . "	500	5	48				
Pakkefølgersedler $\frac{1}{2}$ — . . . "	100	"	60				
do. $\frac{1}{4}$ — . . . "	10200	25	101				
do. $\frac{1}{8}$ — . . . "	12000	20	84				
Passageer>Returns "	24500	43	34				
do. for Dampskibene "	420	4	20				
Pengefølgersedler "	1000	1	52				
Qvitteringssedler for Passa- gerer-Tøi, Pakker &c., røde "	18000	10	96				
Qvitteringssedler for Passa- gerer-Tøi, Pakker &c., grønne "	18500	10	113				
Qvitteringsblanquetter for Penge "	5000	12	45				
Regningsblanquetter for Ho- vedcontoiret $\frac{1}{2}$ Ark . . . "	150	"	57				
Regningsblanquetter for Ho- vedcontoiret $\frac{1}{4}$ Ark . . . "	100	"	26				
Lateris		915	111	961	14	61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		915	111	961	14	61360	26
Regningsblanquetter for Gods							
$\frac{1}{4}$ Ark Stkr.	2500	9	80				
Regningsblanquetter for Gods							
$\frac{1}{8}$ Ark "	16000	23	40				
Regnskabsark for Stationerne	2300	18	25				
do. for Dampskibene	950	14	95				
do. for Materialregnsk.	140	1	10				
Telegramblanquetter $\frac{1}{4}$ Ark	9500	18	43				
do. $\frac{1}{8}$ —	4300	5	53				
do. S. M.	700	2	64				
Telegram-Regningsblanq.	2700	6	61				
do. Qvitteringsblanq.	5300	8	9				
Timesedler for Passageer- train, Hovedbanen, . . . "	1300	7	15				
Timesedler for Godstrain, Hovedbanen, "	3500	19	23				
Timesedler for Passageer- train, Kongsvingerbanen . "	2200	12	7				
Timesedler for Dampskibene	350	1	112				
Vare>Returns for do. . . "	150	"	99				
Vareclassificationsblanquetter for Dampskibene "	100	1	94				
Vareclassificationsblanquetter for Jernbanen "	1000	5	66				
Vogn>Returns "	1000	3	80				
Vognlapper "	41000	37	31				
				1113	38		
3. Billetter og Diverse:							
Billetter, almindelige "	1753668 $\frac{1}{2}$						
Billetter, Tour & Retour . . . "	306491						
	2060159 $\frac{1}{2}$	2013	101				
Billetsfab "	1	39	22				
Billetkasse "	1	15	52				
do. Travellingboxes . . . "	2	16	72				
Billetstemplere "	4	64	"				
Blyanter, sorte Gros	18 $\frac{1}{2}$	45	25				
do. røde "	1 $\frac{9}{2}$	5	94				
Lateris		2200	6	2074	52	61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		2200	6	2074	52	61360	26
Blækhuse af Blik Stkr.	3	1	96				
Brevholdere "	26	11	6				
Convolutter "	70500	106	111				
do. større "	5000	10	"				
Copiepaper Riis	11 $\frac{1}{2}$	4	60				
Copiekost Stkr.	1	"	42				
Gummi arabicum ℥	7	1	34				
Gummikoste Stkr.	5	"	30				
Hyssing, grov Btr.	39	3	30				
do. fin "	147	6	15				
Kliptænger Stkr.	15	15	105				
Krukker Copieblæk "	2	1	10				
do. Stephens bl. Blæk "	1	"	64				
do. Morrels bl. Blæk "	7	2	82				
do. rødt Blæk, store "	2	1	48				
do. do. do. smaa "	2	"	60				
do. do. do. mindre "	6	"	72				
Lak, rødt ℥	34	35	16				
Nellikspiger Pkr.	27	3	45				
Oblater ℥	5	3	60				
Pakpaper Riis	1	4	12				
Penneholdere Gros	17 $\frac{2}{3}$	21	7				
Signalfag, røde Stkr.	67	6	17				
do. grønne "	30	2	60				
do. hvide "	87	6	63				
Skrivepaper Riis	1 $\frac{3}{4}$	3	60				
do. linieret Bøger	9 $\frac{3}{4}$	2	22				
do. do. stort "	4 $\frac{1}{2}$	1	15				
Staalpenne Æsk.	9	3	27				
do. mag. bon. "	6	6	"				
Tapemaal Stkr.	1	3	"				
Trækpaper hvidt Riis	6 $\frac{1}{2}$	43	111				
do. rødt "	2 $\frac{1}{2}$	8	107				
Æsker Kridt, hvidt "	4	"	48				
do. do. rødt "	7	"	56				
				2523	37		
4. Hestehold ved Christiania Sta- tion.							
Heste Stkr.	6	270	"				
Jernbanesæler, complet Par	6	48	"				
Lateris		318	"	4597	89	61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.						
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		318	"	4597	89	61360	26
Jernbanesæler uden Kjættin- ger og Bovtræer Par	3	30	"				
Arbeidssæler med 1 Bagsæle Stkr.	2	18	"				
Halseringe "	4	1	60				
Grimer "	3	1	60				
Dækkener "	6	6	"				
Dækkenjorder "	6	"	60				
Vandkar "	1	1	"				
Vandbøtter "	4	2	48				
Vandsæle "	1	"	24				
Tipkjættinger "	3	3	"				
Vogn, firhjulet, med Lemmer "	1	20	"				
Kariol "	1	15	"				
Langslæde med Drag og Sne- bret "	1	10	60				
Hakkelsesmaskine "	1	10	"				
Lamper "	2	1	60				
Oliekander "	1	"	24				
Strigler "	4	2	"				
Kardasker "	4	1	24				
Vadskeborster "	2	"	72				
Meelkister "	3	4	"				
Meelsække "	6	1	24				
Strøgaffler "	2	1	"				
Lia "	1	"	48				
Høe Skø	4	7	24	456	108		
5. Hestehold ved Strømmen Sta- tion.							
Heste "	4	250	"				
Sæler "	5	15	"				
Hestedækkener "	5	2	"				
Dækkenjorder "	5	"	60				
Vandbøtter "	2	"	96				
Bovringpuder "	4	1	"				
Høgaffler "	2	"	60				
Hakkelsesmaskine "	1	24	"				
Halseringe "	3	"	72				
Grimer "	2	"	48				
Lateris		294	96	5054	77	61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.							
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	
Transport			294	96	5054	77	61360	26
Bovringjern Stkr.	2	"	"	60				
Bagsæler "	2	"	"	60				
Rygremme "	2	"	"	60				
Kroge af Jern "	2	"	"	24				
Tipkjætting "	1	"	"	48				
Springbomme "	4	2	"	"				
Strigler "	2	"	"	24				
Kardasker "	2	"	"	12				
Meelbøle "	1	2	"	"				
Oliekander "	1	"	"	12				
Smørelsekande "	1	"	"	6				
Tømmerkjørehager "	5	2	"	60				
Lygte "	1	"	"	60				
Vognsæler "	4	16	"	"				
Træskuffe "	1	"	"	12				
Skogler "	5	4	"	"				
Høe Sk ø	2	3	"	24				
Meel Tdr.	5	7	"	60				
					335	18		
6. Beholdning af Uniforms-								
sager.								
Cord, grøn Alen	551	254	101					
Bomuldslærred, ubleget . . "	293	43	114					
Bommesie "	418	83	72					
Skind, grønt, engelsk . . . "	307	75	57					
Foer Granville "	316	52	80					
Klæde, blaat, No. 1 "	3 $\frac{3}{4}$	6	68					
do. do. " 2 "	29	48	40					
Düffel No. 4 "	5 $\frac{1}{4}$	8	48					
Uldfoer "	20 $\frac{1}{4}$	16	105					
Telttøi til Bluser "	4	1	8					
Strie, ubleget "	81	8	67					
Shirting, sort "	77	11	92					
Skjødfoer "	17	4	39					
Cassuet, (mørkegrønt Foer) "	8 $\frac{3}{4}$	1	47					
Multum, grøn "	5	2 $\frac{1}{2}$	55					
Linlærred, sort "	148	22	24					
Conductor-Kraver, sølvbro- derede "	3	4	60					
Lateris			646	117	5389	95	61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.						
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		646	117	5389	95	61360	26
Formands-Kraver, uldbro- derede Stkr.	1	"	48				
Nummerlapper for Portere uldbroderede "	22	8	100				
Silke Lod	3	"	93				
Søcapitains-Cocarder . . . Stkr.	2	3	86				
Guldbaand for Huer "	2	3	86				
do. for Huer, bred, uægte "	1	"	75				
Ankerknappe, store . . . Dus.	8 $\frac{1}{2}$	7	10				
do., smaa "	91 $\frac{1}{2}$	4	110				
Knapper for Stationsmester- Kjoler "	43 $\frac{1}{2}$	13	77				
Knapper smaae for Stations- mester-Veste "	42 $\frac{3}{8}$	8	42				
Knapper, smaae for Locomo- tivførere "	9	1	15				
Knapper, store for Porter- Trøier "	55 $\frac{7}{2}$	8	12				
Knapper, smaae for Porter- Trøier "	15 $\frac{5}{8}$	1	70				
Knapper, store af Horn, for Frakker "	10 $\frac{3}{8}$	"	72				
Vat Plader	24 $\frac{1}{2}$	2	79				
Huer for Locomotivførere . Stkr.	16	19	24				
do. - do. (Vinterhuer) "	4	2	96				
do. - Formænd "	13	14	36				
do. - Telegrafister . . . "	2	1	84				
Trøier - Formænd(halvalidte) "	2	6	96				
Buxer - do. do. "	2	4	24				
do. - do. (nye) "	3	12	72				
Veste - do. "	2	6	48				
do. - Conductører . . . "	2	6	48				
Trøier - do. "	1	8	24				
Kjole - Telegrafister . . . "	1	9	48				
Vest - do. "	1	2	24				
Trøie - do. "	1	5	24				
Vest - do. "	1	1	96				
Trøie - Portere "	1	3	68				
Veste - do. "	3	6	72				
Buxer - do. "	8	18	80				
Lateris		843	16	5389	95	61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		843	16	5389	95	61360	26
Trøie for Telegrafbud . . . Stkr.	1	3	12				
Buxe - do. "	1	2	"				
Vest - do. "	1	1	84				
Regnfrakker "	3	18	"				
Vinterfrakker, halvslidt . . . "	1	6	40				
Gamle Uniformsstykker tilbageleve- rede af Hovedbanens Personale:							
Vinterfrakker Stkr.	20	15	100				
Kjoler for Stationsmestere "	9	6	54				
Buxer - do. "	9	2	48				
Veste - do. "	13	1	101				
Huer - do. "	15	2	60				
Kjoler - Contorister . . . "	5	2	115				
Buxer - do. "	4	1	8				
Veste - do. "	4	"	68				
Vinterhuer "	4	"	24				
Kjole for Conductører . . . "	1	"	88				
Trøier - do. "	11	5	82				
Buxer - do. "	12	3	24				
Veste - do. "	8	1	72				
Huer - do. "	11	1	100				
do. - Formænd "	9	"	72				
Buxer - do. "	9	2	48				
Veste - do. "	10	2	"				
Trøier - do. "	9	3	99				
Huer - Contorister, Tele- grafister og Bud "	6	"	30				
Kjoler - Telegrafister . . . "	5	2	115				
Trøier - do. "	21	6	99				
Buxer - do. "	24	6	"				
Veste - do. "	24	2	96				
Trøier - Portere "	62	14	56				
Buxer - do. "	60	9	"				
Veste - do. "	59	8	43				
Huer - do. "	61	3	67				
Trøier - Telegrafbud . . . "	2	"	46				
Buxer - Telegrafbud . . . "	2	"	30				
Veste - do. "	2	"	26				
Lateris		985	3	5389	95	61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.						
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport		985	3	5389	95	61360	26
Gamle Uniformstykker tilbagelevere- rede af Kongsvingerbanens Per- sonale:							
Vinterfrakker halvslidte . . . Stkr.	2	12	80				
Huer for Stationsmestere . . . "	5	"	100				
Kjoler - do. "	5	3	70				
Buxer - do. "	5	1	40				
Veste - do. "	5	"	85				
Trøie - Formænd "	1	"	51				
Buxe - do. "	1	"	32				
Hue - do. "	1	"	8				
Trøier - Telegrafister . . . "	8	2	72				
Buxer - do. "	8	2	"				
Huer - do. "	9	"	45				
Veste - do. "	8	"	112				
Trøier - Telegrafbud . . . "	3	"	69				
Buxer - do. "	3	"	45				
Veste - do. "	3	"	39				
Trøier - Portere "	12	2	96				
Buxer - do. "	12	1	96				
Veste - do. "	12	1	84				
Huer - do. "	13	"	91				
				1019	18		
7. Beholdning af Brænde ved Sta- tionerne.							
Brænde ved Christiania Station Favne	491 $\frac{1}{2}$	59	48				
do. — Bryn do. "	111 $\frac{1}{2}$	12	78				
do. — Grorud do. "	26	28	72				
do. — Strømmen do. "	9	8	"				
do. — Lillestrøm do. "	37	44	48				
do. — Frogner do. "	15	18	"				
do. — Kløften do. "	13 $\frac{1}{2}$	16	24				
do. — Trøgstad do. "	7	8	48				
do. — Dahl do. "	91	100	12				
do. — Eidsvold do. "	190 $\frac{3}{4}$	209	99				
Tilsammen Favne	449 $\frac{3}{4}$	505	69				
Kul ved Christiania Station Centn.	43	8	72				
				514	21		
Lateris				6923	14	61360	26

Gjenstandenes Navne.	Qvan- tum.						
		Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport				6923	14	61360	26
8. Beholdning af Lys & Olie ved Stationerne.							
Olie ved Christiania Station à 25 β pr. Pot Potter	230	47	110				
Olie ved Lillestrøm Station à 25 β pr. Pot "	152 $\frac{19}{28}$	31	97				
Olie ved Eidsvold Station à 25 β pr. Pot "	103 $\frac{1}{8}$	21	58				
Jordolie ved Lillestrøm Station à 24 β pr. Pot "	3	"	72				
Lys ved Christiania Station à 20 β pr. Ⓕ Ⓕ	3	"	60				
Lys ved Eidsvold Station à 20 β pr. Ⓕ "	7	1	20	103	57		
9. Inventarium ved Stationerne.							
Knaldsignaler Stkr.	1020	70	"	70	"		
Tilsammen Beholdninger under				Hovedcontoiret		7096	71
				Tilsammen		68456	97

Oversigt

over de væsentligste Udvidelser eller Forandringer, som ere foretagne ved Jernbanen og dens Tilbehør i de forløbne 10 første Driftsaar fra 1ste September 1854 til 31te August 1864.

	Omkostninger.		Tilsammen Omkostninger.	
	Ført til Udgift.	Ført paa Capital- conto.	Ført til Udgift.	Ført paa Capital- conto.
	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
A. Ved Hovedlinien.				
1. Omlagt Linien fra Christiania til Robsrud med Vignolskinner à 72 Ø pr. Yard paa Tversleepers af 10 à 11 Toms Kløvninger og Skjødsleepers af 5" X 10" □. Hertil medgaaet 94800 løbende Fod Skinner med tilhørende Skjødningjern, Bolter og Dogs, 15800 Stkr. Sleepers samt ca. 7300 Vogne, d. e. 2430 Favne Ballast, samt 14 Sæt Points & Crossings, hvoraf 6 Sæt af Staal-skinner. Udgifterne hertil med Fradrag af Værdien for de optagne gamle Materialier have været	15107	98		
2. Sløifet den 170 Fod lange Træviaduct over Loelven mellem Bryn og Grorud, og erstattet samme med en hvælvet Steenbro af 22½ Fods Spænd og forøvrigt Udfyldning af Bank	2034	81		
3. Sløifet den 525 Fod lange Træviaduct ved Bretvedt mellem Bryn og Grorud, og erstattet samme med en i Cement muret Teglsteens Stikrende af 360 Fods Længde, 5 Fods indvendig og 7½ Fods udvendig Diameter i Forbindelse med et nyt gravet Vandløb af 700 Fods Længde. Til Bankens Udfyldning udfordredes oprindelig ca. 8200 Cubicfavne, hvoraf manglede ca. 3460 Cubicfavne, da Arbeidet ved Udgangen af 5te Driftsaar overleveredes af Contractorerne; men et meget større Quantum er medgaaet paa Grund af de 2de stedfundne Lateris	17142	59		

	Omkostninger.		Tilsammen Omkostninger.	
	Ført paa Capital- conto.		Ført paa Capital- conto.	
	Fort til Udgift	Spd. Skill.	Ført til Udgift.	Spd. Skill.
Transport	17142	59		
betydelige Synkninger eller Jordskred, som her fandt Sted den 5te Juli og 1ste September 1860, og hvorved desuden store Extraudgifter forsaarsagedes for at holde Færdselen vedlige under Ombygningen (se forøvrigt 6te Driftsberetning Pag. 42 og 43 og 7de Driftsberetning Pag. 34, 35 og 36.) Udgifterne i denne Anledning have været	18225	75		
4. Sløfet den 345 Fod lange Træviaduct ved Haugenstuen, og erstattet samme med en af Brudsteen tørnuret Stikrende af 20 <input type="checkbox"/> Aabning og 265 Fods Længde og forøvrigt Udfyldning af Bank. Til Bankens Udfyldning udfordredes ca. 6570 Cubic-Favne, hvoraf manglede ca. 1400 Favne, da Arbejdet overleveredes af Contractorerne. Udgifterne hertil have været	4800	"		
5. Sløfet den 300 Fod lange Træviaduct over Saugelven mellem Strømmen og Lillestrøm, og erstattet samme med en Pladejerns Broe paa 11 Pillarer af Brudsteen og Teglsteen i Cement og Kalk, af Høide fra 15 til 39 Fod. Udgifterne hertil have været	3744	108	3744	108
6. Sløfet de 2de tilsammen 975 Fod lange Træviaducter ved Strandbakken og ved Lillestrøm, og erstattet samme, ved Strandbakken med en hvælvet Steenbroe af 20 Fods Spænd for dobbelt Banebredde, indeholdende 272½ Cubikfavne Brudsteens Muurværk, samt forøvrigt Udfyldning af Bank, og ved Lillestrømmen med en af Brudsteen tørnuret Stikrende af 6 <input type="checkbox"/> Fods Aabning og 165 Fods Længde samt med en Steenbro af 14 Fods Aabning, indeholdende 50 Favne Brudsteen, Aabningen overbygget med Træe, samt forøvrigt Udfyldning af Bank.				

<p>Til Bankernes Udfyldning udfordredes ca. 9600 Cubikfavne, hvoraf manglede ca. 6470 Favne, da Arbejdet overleveredes af Contractorerne. Udgifterne hertil have været</p>	<p>13494</p>	<p>"</p>	<p>"</p>	<p>"</p>	<p>"</p>
<p>7. Sløifet den 172 Fod lange Træbroe ved Leersund, og erstattet samme med en af Brudsteen tømuret Stikrende af 15 <input type="checkbox"/> Fods Aabning og 129 Fods Længde samt forøvrigt Udfyldning af Bank, hvortil udfordredes ca. 200 Favne. Udgifterne hertil have været</p>	<p>684</p>	<p>110</p>	<p>"</p>	<p>"</p>	<p>"</p>
<p>8. Sløifet den 330 Fod lange Træviaduct over Mobækken mellem Frogner og Kløften og erstattet samme med en af Brudsteen tømuret Stikrende af 9 <input type="checkbox"/> Fods Aabning og 265 Fods Længde samt forøvrigt Udfyldning af Bank, hvortil udfordredes ca. 6590 Favne. Dette Arbejde var omtrent fuldført, da det overleveredes af Contractorerne; men senere maatte Stikrenden cassetes og erstattes med en ny, muret af Teglstéen i Cement af 4 Fods indvendig, 5½ Fods udvendig, Diameter samt 375 Fods Længde. Udgifterne hertil have været (Heraf ere 410 Spd. 39 β til den nye Stikrende og vil Resten af Omkostningerne ved samme ca. 1600 Spd. blive ført til Udgift i 11te Driftsaar.)</p>	<p>5885</p>	<p>103½</p>	<p>"</p>	<p>"</p>	<p>"</p>
<p>9. Sløifet den 480 Fod lange Træbroe over Riiselveen ved Dahl Station, og erstattet samme med en Pladejerns Bro af 240 Fods Længde paa 8 Pillarer af indtil 60 Fods Høide, muret af Teglstéen og Brudsteen i Cement og Kalk; forøvrigt Udfyldning af Bank, hvortil udfordredes 1780 Cubikfavne. Udgifterne hertil have været</p>	<p>6500</p>	<p>3771</p>	<p>12½</p>	<p>"</p>	<p>"</p>
<p>10. Sløifet de 8 Stkr. gamle Træbroer mellem Løken og Eidsvold Tunneller til en samlet Længde af 2010 Fod og erstattet samme med nye Træbroer til en samlet Længde af 1630 Fod, af forstærket Construction med tæt Brodæk og med Landkar af Sten. Udgifterne hertil have været</p>	<p>11972</p>	<p>117½</p>	<p>"</p>	<p>"</p>	<p>"</p>
<p>Lateris</p>	<p>82450</p>	<p>93</p>	<p>7516</p>	<p>1½</p>	<p>"</p>

	Omkostninger				Tilsammen Omkostninger.			
	Ført til Udgift.		Ført paa Capital- conto.		Ført til Udgift.		Ført paa Capital- conto.	
	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
<p>Transport</p> <p>Anlagt Læsseplatforme, Kjøreveie, ny Vandledning og Gæledning, Bufferindretning, Brolægning i Godshuset og Cloakkumme</p> <p>Forlænget Godshuset ved Christiania Station med 40 Alen, saa hele Husets Længde nu er 120 Alen og Gulvrum 1296 □ Alen, samt opført en Contoirbygning i 2 Etager, hver af 294 □ Alens Gulvrum</p> <p>Opført 8 Sitr. Ovne for Production af Coke til Locomotivernes Forbrug</p> <p>Indkjøbt Gaarden No. 8 i Lille Strandgade. Tomten støder umiddelbar til Jernbanen og har et Areal af 5600 □ Alen, Bygningernes Assurancesum var 14950 Spd. Kjøbesummen var 24000 Spd. Ved udførte Forandringer af Bygningerne var Eiendommens Capitalconto voxet til 26680 Spd. 4½ β; men heraf er afskrevet 10000 Spd., som Gaardens Andeel af Salgsbeløbet af Jernbanens Strand ved Bjørvigen, hvorved Contoen er</p> <p>Til Udvidelse af Trælasttomterne indkjøbt Løkken Søengen, beliggende ved den nye Oslo Havn og Loelven. Areal et var 338269 □ Alen, og paastaende Bygningens Assurancesum 8220 Spd.; Kjøbesum med Omkostninger udgjorde 30520 Spd. 94 β</p> <p>Denne Conto er senere foretaget ved følgende Udvidelser:</p> <p>Til en Quai af Pæleværk, 1000 Fod lang, langs Oslo Havn 2707 — 52½ —</p> <p>Udflydning af et Stykke af Stranden mellem Bryggen og Søengen</p>	13403	56½	4144	12½	86531	69½	10669	37½
	800	"	326	104				
			4836	13½				
			4434	51				
			16680	4½				

	Omkostninger.			Tilsammen Omkostninger.		
	Ført til Udgift		Ført paa Capital- conto.	Ført til Udgift.		Ført paa Capital- conto.
	Spd.	Skill.	Spd.	Spd.	Skill.	
Transport	14203	56½	60968	86531	69½	10669
i begge Ender og derfra lagt en Afstikker af ca. 200 Fods Længde, samt ballastet endeel af Tomten			1205			
Opførelse af ny Stationsbygning istedetfor den afbrændte, indeholdende foruden 3 Værelser til Expeditionslocale tillige 2de Bequemmeligheder med Kjøkkener til Boliger for Stationsmesteren og Porterens; hertil anvendt mere end Assurancesummen	416	45				
Anlagt en større Træplantning med Drainering af Grunden	267	103				
4. Ved Robsrud Sidebane:						
Anlagt et Sidespor med Points i begge Ender samt en Afstikker fra denne til en samlet Længde af 1185 Fod Bane						37½
Opført en Bolig indeholdende 1 Værelse og Kjøkken for Sporskifteren						
Indkjøb af 23300 Alen Grund samt Indhegning dertil	288	90	3652			
5. Ved Strømmen Station:						
Opført en Bygning til Bolig for Stationsmesteren, indeholdende 4 Værelser med Kjøkken og Tilbehold						
Omlagt en Sidebane paa Stationen 273 Fod lang med nye Vignolskinner istedetfor de ældre Broskinner paa Tver-sleepers, hvilken Bane før ikke kunde befares med Locomotiv 150 Spd. „/β						
Omlagt den ældre Sidebane til Strømssaugene med Vignolskinner i en						

	Omkostringer.				Tilsammen Omkostringer.			
	Ført til Udgift.		Ført paa Capital- conto.		Ført til Udgift.		Ført paa Capital- conto.	
	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport 300 Spd., /β 15169 Spd. 59½ /β								
ved den nye Stations- bygning 171 - 23 - Paabegyndt Anlægget af et Gasværk til 3000 Fods Production i Døgnst, hvorpaa ud- betalt 206 - 117 - Er	15326	54½	70989	35	86531	69½	10669	37½
7. Ved Leersund Station: Opført en Stationsbygning med 3 Væ- relser og Kjøkken, et lidet Godshuus og en Platform med Tilbehør	471	23	15376	56½				
Til Planering af Stationstomten			1350	3				
8. Ved Kløften Station: Opført 2de Skuurbygninger, hvoraf den ene til midlertidig Forøgelse af Godshuset og den anden til Staldbyg- ning for 20 Heste; endvidere udført Planering og Ballastning af Veien til Godshuset 814 - 19 - Efter Kongsvingerbanens Aabning ere Skurene blevne overflødige og solgte til Nedrivelse for 50 - " -								
9. Ved Dahl Station: Forlænget 2de Sidebaner der, med tilsammen 293 Fod Bane med gamle Broskinner	250		764	19				

10. Ved Eidsvold Station.							
Forlænget Canalen langs Godshuset med 120 Fod, forsynet med Strandklædning paa den mod Stationen vendende Side	1145	-	106	-			
Opført en Steenvold 730 Fod lang, 5½ Fod høi med 730 Cubikfavne Jordfyld bag til Lettelse for Tømmerlæsning	1224	-	12	-			
Planering i Nærheden af Locomotivhuset, og 400 løbende Fod Afløbsrende af 6loms glacerede Leerrør, samt en Nedfringsindretning for Gods ved Pakhuset	409	-	31½	-			
Opført en Lafterverks Bygning i 2 Etager med 12 Værelser, 8 Kjøkkener, særskilte Loft- og Kjælderrum samt udvendige Bequemmeligheder til Bolig for 8 Familier, med Planering af Grund og Indhegning	3489	-	119	-			
Indkjøbt et lidet Huus paa Stations- tomten og indrettet det til Bolig for en gift Familie	144	-	84	-			
Opført ny Stationsbygning af 700 □ Alens Grundareal, indeholdende 24 Værelser, 2 Kjøkkener og øvrige fornødne Rum til Bolig for en Restauratør, til Venteværelse, Telegrafcontoir og Logis for Reisende	12589	-	4	-			
Af dette Beløb er i Driftsberetningen 1566 Spd. 71½ indbefattet under Conto Forbedringer ved Stationerne. Udfyldt Strandeu mellem Broen og							
	Lateris 19002 Spd. 116½ β				16197	88479	113½
							86531
							69½
							10669
							37½

	Omkostninger.			Tilsammen Omkostninger.				
	Ført til Udgift.	Ført paa Capital- conto.		Ført til Udgift.	Ført paa Capital- conto.			
	Spd.	Skill.	Spd.	Spd.	Skill.	Skill.		
Transport 19002 Spd. 116½ β Stationsbygningen og videre omkring denne op til Godshuset med Beklædning af Steen; herved er indvundet Tomt til et Areal af 6949 □ Alen, medgaaet 1561 Favne Fyld og 131 Favne Steen; ligeledes udvidet Canalen i Søndre Ende med 900 □ Alen Areal 2487 — 48 - Lagt en Sidebane af gamle Broskinner 730 Fod lang, langs den ovennævnte Steenvold, og en Sidebane 750 Fod lang med Points i begge Ender, gjen-nem den nye Platformbygning 1938 — 105 - Porte og malede Stakitter og en Læs-seplatform 336 — 24½ - Lagt nyt Fundament for Dreieski-ven 231 Spd. 52 β Opført en Landgangs-brygge af Pæleværk, 110 Alen lang, 8 Alen bred, samt en ny Plat-formbygning 120 Alen lang, 15 Alen bred 2163 — 30 - Opført en Staldbyg-ning for 5 Heste samt Planering 357 — 8 - Opført en Bygning af udmuret Bindingsværk med 2 Værelser, Kjøk-	16197	77½	88479	113½	86531	69½	10669	37½

6. Forfærdiget 20 Stkr. nye 18 Fod lange Tømmervogne med Buffere og elastisk Trækstang	3444	12	3444	12	
7. Anskaffet 2 nye 6hjulede Locomotiver med tilhørende Tendere	18372	67	1020	39	
8. Anskaffet 2de nye Godsstoppevogne	7789	56			
9. Ombygget 82 Stkr. 16 Fods Tømmervogne til 18 Fods med Buffere og elastisk Trækstang	700	"			
10. Ombygget 7 Stkr. Kassevogne					
11. Forfærdiget 20 Stkr. nye 18 Fods Tømmervogne og 10 Stkr. nye 14 Fods Kassevogne			9252	13	
12. Anskaffet 17 Par nye Vognhjul med Axler og 48 Par uden Axler	2773	7			
13. Anskaffet 5 Stkr. nye Krumtapaxler for Locomotiver	2090	"			
14. Anskaffet 2 Stkr. nye Cylindere	228	"			
15. Forandret de 3 Stkr. 4hjulede og det ene 6hjulede Tank- Locomotiv til Tenderlocomotiver, og bygget 4 Stkr. nye Tendere for disse	3600	"			
Tilsammen	39597	22	60622	27½	
Fragtaer som godtgjort af Contractorerne ifølge R. Stephensons Decision			41295	37½	
Rest					110
Anmærkning. Til ordinair Vedligeholdelse af Locomotiver desuden udbetalt 102177 Spd. 4½/3					19326
Til ordinair Vedligeholdelse af Vogne og Presseninger udbetalt 76529 — 14 -					22
Tilsammen 178706 Spd. 18½/3					39597
D. Electrisk Telegraf.					
Sløifet alle Pæle mellem Lillestrøm og Eidsvold og hængt Traadene op paa Statens Pæle med nye Isolatorer af Porcelain.					
Lateris		"	"	"	4½
	"	"	"	"	61
	"	"	"	"	145671
	"	"	"	"	139039

	Omkostninger.			Tilsammen Omkostninger.		
	Ført til Udgift.		Ført paa Capital- conto.	Ført til Udgift.		Ført paa Capital- conto.
	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Transport						
Anlagt en ny enkelt Traadledning mellem Christiania og Bryn og mellem Strømmen og Lillestrømmen med elektriske Signalapparater ved disse Stationer.					145671	61
Anlagt en ny dobbelt Traadledning mellem Hovedcon-toiret og Verkstedet med tilhørende Anskaffelse af Telegrafinstrumenter.						
Endvidere anskaffet 3 Reserveinstrumenter.						
Disse Forandringer og Udvidelser have været førte til Udgift med ca.					1300	"
Anmærkning. De ordinære Vedligeholdelsesudgifter have forevrigt udgjort 1627 Spd. 73 β						
E. Inventarium.						
Forfærdiget 2de større Sprøiter med Slanger	448	74				
Anskaffet Meubler i Eidsvolds Stationsbygning	851	34				
do. do. til Christiania og øvrige Stationer ca.	1200	"				
do. en nye Dreierbænk for Omdreining af Vognhjul	1700	"				
do. 13 Damptrykmaalere	200	"				
do. 1 Par store Jernblokke for Losning af Locomotiver	196	68				
do. 1 Boremaskine for Locomotivcylindere, flere nye Donkrafte, Westows - Differentialblokke med Kjettinger, Skruestikker og øvrigt nyt Verktøi, ca.	1500	"				
do. 1 Slotningsmaskine for Træarbeide	235	45				
do. 1 Saugmaskine - do.						
do. 1 Skrueskjæremaskine for Jernarbeide	371	30				

do.	1 Boremaskine for Jernarbejde }	967	114				
do.	1 Dreierbænk, 10toms, med Selvbevægelse . }						
do.	1 Heisekran i Verkstedet for Løftning af Locomotiver samt 2de Traller for deres Transport	700	"				
do.	1 transportabel Dampkran for Losning af Kul, Salt eller deslige	1123	70				
do.	1 Høpresse	80	"				
do.	4 Stkr. 5Tøndemaal af Jern til Brug ved Losning og Lødning i Christiania og Eidsvold ca.	120	"				
do.	1 Hydraulisk Prespumpe for Prøvning af Kjedler	50	"				
do.	et fuldstændigt fotografisk Apparat med tilhørende Inventarium	208	"				
do.	4 Stkr. Svingkraner, 3 Stkr. Krabbekraner, 1 Rambuk, 1 Nivelleer- og 1 Landmaalerinstrument, nye Skinnerlæggertraller og Redskaber, tilsammen for ca.	1500	"				
		11452	75				
	Fragaaer for den transportable Dampkran, der er ført til Beholdninger	1123	70				
					10329	5	
							157300
							66
							139039
							4 1/2

Anmærkning. Til almindelig Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium er desuden udbetalt . 17084 Spd. 24 β

F. Forskjellige Udvidelser.

1. Betjentboliger:

En i Eidsvold til 8 Familier (See B. N. 10). 3489 Spd. 119 β
 - - do. til 1 do. do. 144 - 84 -
 - - do. til 1 do. do. 296 - 38 -
 Kjøbt af Contractorerne 5 Stkr. langs
 Linien beliggende Boliger, hver til

Lateris 3931 Spd. 1 β

	Omkostninger.		Tilsammen Omkostninger.	
	Ført paa Capital- conto.		Ført paa Capital- conto.	
	Fort til Udgift	Spd.	Fort til Udgift.	Spd.
Transport 3931 Spd. 1 /β	Spd.		Spd.	
2 Familier, Købesum 2000 Spd., Reparation 1097 Spd. 90 /β	"		157300	139039
Indkjøbt 2de Privathuse beliggende paa Lillestrøms Station, og indrettet disse til Bolig hver for 1 Familie, Købesum 250 Spd. 74 /β, Reparation 240 Spd. 44 /β	Spd.			Skill.
Er 7519 Spd. 89 /β	"			66
Fradrages som opført under (B. N. 10) 3931 — 1 -				Skill.
Rest		3588		4 1/2
Er 88				
2. Mjøsdampskibene:				
Dampskibene Jernbarden og Dronningen med Inventarium, 7 Slæbebaade og 1 Brændebeholdning indkjøbt af Contractorerne for				
Jernbarden landsattes og underkastedes Hovedreparation paa Skrog og Maskinerie samt forsynedes med ny Kjetel. Dronningen gaves ogsaa en større Reparation, Udgifterne hertil udgjorde				
Bygget 10 Stkr. nye Slæbebaade med Tilbehør af Inventarium				
Indkjøbt en stor Pram med Inventarium til Kuloplag				
Er 33625 — 87 1/2				
Fragtaer Salgsbeløbet for den modtagne Brændebeholdning med 1370 Spd. 96 /β				

samt for Contorsager taget til Beholdninger . 64 — 100 — 1435 — 76 -

Rest 32190 Spd. 11½/β

Heraf er 2190 Spd. 11½ β ført til Udgift paa Dampskibenes Gevinst- og Tab-Conto, og Resten paa Capitalconto med

3. Lundberg Skov, beliggende i Nærheden af Trøgstad Station, indkjøbt i 6te Driftsaar for . 5140 Spd. 36/β

Hertil Renter og Afgifter 729 -- 62½-

5869 Spd. 98½/β

I samme er i 6te Driftsaar hugget Tømmer til Værdie af . . . 2178 Spd. 42 β

Fragaar Driftsomkostninger 302 — 110½-

1875 — 51½

Rest

4. Anlæg ved Gjøvig. For Godsbeholdningen derhen og for Viderebefordring med Jernbanens Fragtkjørsel derfra til Odnæs i Land er i Kjøbstaden Gjøvik ved Mjøsen opført en 350 Fod lang Pælebrygge, et Pakhuus paa Pæle med Contoir og Venteværelse, af Grundareal 2400 □ Fod, en Dampsvingkran til at løfte 30 Centner, en Staldbygning af Lafteværk for 6 Heste tilligemed Vognskuur af Areal 1248 □ Fod, samt anlagt en 260 Alen lang 8 Alen bred Kjørevei. Udgifterne hertil have været

5. Anlæg ved Odnæs i Land.

Opført et Godshuus af panelet Stænderværk, 1080 □ Fods Areal, en Laftværks Bygning, 1092 □ Fods Areal til Bolig for Stationsmester og Kudsk samt til Stald for

Lateris

30000					
3994	47				
5452	32½				
43035	47½	157300	66	139039	4½

	Omkostninger.			Tilsammen Omkostninger.		
	Ført til Udgift.		Ført paa Capital-	Ført til Udgift.		Ført paa Capital-
	Spd.	Skill.	conto.	Spd.	Skill.	conto.
Transport 5 Heste, samt planeret Tomt og Vei. Udgifterne her- til have været	"	"	43035	47½	157300	139039
6. Anlæg ved Lillehammer: For Godsbeholdningen derhen og for Jernbanens Fragt- kjørsel til Gudbrandsdalen er i Lillehammer opført Brygge og Pakhuus med Contoir og Venteværrelse, paa Pæle, af Areal tilsammen 12700 □ Fod, hvoraf Pakhuset indta- ger 2400 □ Fod; videre indrettet en Bygning til Stald for 6 Heste med Sælekammer, Hørum og Vognskuur; samt endelig anlagt en 800 Alen lang ny Vei til det indkjøbte Landingssted Hagafetten, hvor nemlig Los- ning maa foregaae en Tid om Vinteren, naar Isen læg- ger sig. Omkostningerne hertil have udgjort 6343 Spd. 34½/β Fragaer Bidrag til Veianlægget nemlig: Af Amtssommunen . . . 100 Spd. 7/β - Oplandske Dampskibs- selskab 200 — " — - Jernbanens Dampskibe 200 — " — 500 — " — Rest	"	"	1133	15	66	4½
7. Anlæg ved Bjørgevolden i Ringebo. For Fragtkjørselen er her i 3,7 Mills Afstand fra Lille- hammer opført en Laftverks Bygning af Areal 1144 □ Fod til Bolig for Stationsmester og Kudsk samt til Stald (Bykommunens Bidrag bestod i det ovennævnte til Stald indrettede Huus).			5843	34½		

m. m. for 6 Heste; ligeledes opført et lidet Godshuus og Vognskuur af panelet Stænderverk med Areal 336 Fod, samt endelig planeret den for Anlægget indkjøbte Tomt med Indkjørsel. Udgifterne hertil have udgjort .

8. Bidrag til Reguleringen af Øierens Vandstand 15621 Spd. 24 β
 Fragaar for endnu ikke forfaldne
 Terminer 4500 — " —
 Rest

1272	84	51284	61
		11121	24
Tilsammen		168421	90
		190323	65 $\frac{1}{2}$

Recapitulation

over Udgifterne i de 10 første Driftsaar i Anledning følgende Poster:

	Til almindelig Vedligeholdelse.		Til Udvidelser og Forbedringer.			
			Ført til Udgift.		Ført paa Capital-conto.	
	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
A. Ved Hovedlinien	212898	32	86531	69½	10669	37½
B. „ Stationer og Sidelinier	20233	46½	19542	89½	109042	97
C. „ Driftsmidler	178706	18½	39597	22	19326	110
D. „ Telegrafanlæg	1627	73	1300	„	„	„
E. „ Inventarium	17084	24	10329	5	„	„
F. „ forskellige Udvidelser	—	—	11121	24	51284	61
Tilsammen	430549	74	168421	90	190323	65½

Christiania, i Directionen for den norske Hoved-Jernbane, den 16de Juli 1865.

Dr. **O. J. Broch.** **Adolf B. Stabell.** Som Repræsentant for de britiske Directeurer:
Halvor Schou. **J. R. Crowe.**

J. Engelstad,
 Overbestyrer.

