



NIENDE DRIFTS-BERETNING.

Niende

Drifts-Beretning

for

den norske Hoved-Jernbane

fra 1 Sept. 1862 til 31 August 1863.

Christiania.

Trykt hos Carl C. Werner & Comp.

1863.

Den norske Hovedjernbanes Indtægter og Udgifter.

Hovedbogens Conto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægt og Udgift:

Indtægter:

Indtægt for Befordring af 162323 Passagerer	44716 Spd.	101½ β
— — — — 767 Vogne	673 —	80 —
— — — — 2699 levende Dyr	808 —	13 —
— — — — Pakker, Melk, Kjød	4773 —	" —
— — — — Varer	168278 —	73 —
— — Postens Befordring	1053 —	96 —
— af Telegrafan	782 —	30½ —
Leie af Restaurationerne i Christiania og Eidsvold	777 —	" —
Tomteleie	2827 —	25 —
Pakhusleie	426 —	45½ —
Bryggeleie	9 —	71 —
Noteringsgebyr af Actier	2 —	48 —
Leie af Hovedbanens Vogne	752 —	100 —
— — — — Presseninger	50 —	103 —
— — — — Locomotiver	10 —	46 —
Extræindtægter	413 —	75 —
	226356 Spd.	67½ β.

Udgifter:

Directionens Løn	2000 Spd.	" β
Fragaaer Statsbanernes Bidrag dertil for deres Administration	273 —	80 —
	1726 Spd.	40 β
Hovedcontorets Udgifter:		
Lønninger	5662 Spd.	52 β
Fragaaer Statsbanernes og Mjøs-		
Dampskibenes Bidrag dertil:		
Hamarbanen	270 Spd.	116 β
Dampskibene	120 —	" —
Kongsvingerbanen	931 —	100 —
	1322 —	96 —
Lateris	4339 Spd.	76 β
	1726 Spd.	40 β
	226356 Spd.	67½ β.

Transport 4339 Spd. 76 β 1726 Spd. 40 β 226356 Spd. 67 $\frac{1}{2}$ β .
 Contorudgifter og Bibliotheket

837 Spd. 43 $\frac{1}{2}$ β

Fragaaer Statsbaner-

nes Bidrag dertil 141 — 103 -

695 — 60 $\frac{1}{2}$ -

5035 — 16 $\frac{1}{2}$ -

Stationsudgifter:

Lønninger 16889 Spd. 25 β

Hestehold 1693 — 97 -

Contorudgifter 582 — 33 -

Gas, Olie, Lys 946 — 109 -

Brænde 973 — 95 $\frac{1}{2}$ -

Assurance og Afgifter 1196 — 76 -

Anskaffelse og Vedligeholdelse af

Inventarium 1670 — 21 $\frac{1}{2}$ -

23952 Spd. 97 β

Herfra Godtgjørelse af Kongsvinger-

banen for Drift af dens Vogne . 1464 — 14 $\frac{1}{2}$ -

22488 — 82 $\frac{1}{2}$ -

Locomotiv-Departementets Udgifter:

Lønninger 16003 Spd. 14 β

Contorudgifter 135 — 56 -

Gas 473 — 85 -

Brænde 147 — 76 -

Coke og Kulforbrug 17287 — 98 -

Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn . . 2479 — 95 $\frac{1}{2}$ -

Materialforbrug 8460 — 67 -

Vedligeholdelse af Inventarium . . 2583 — 108 -

Leie af Locomotiver 139 — 78 -

Forskjellige Udgifter 23 — 27 -

47734 Spd. 104 $\frac{1}{2}$ β

Herfra Godtgjørelse af Kongsvinger-

banen for Vedligeholdelse og Drift

af dens Locomotiver 13099 — 30 $\frac{1}{2}$ -

34635 — 74 -

Vogn-Departementets Udgifter:

Lønninger 5654 Spd. 102 $\frac{1}{2}$ β

Materialier 10018 — 90 $\frac{1}{2}$ -

Leie af Vogne 2395 — 110 -

18069 Spd. 63 β

Herfra Godtgjørelse af Kongsvinger-

banen for Vedligeholdelse af dens

Vogne 3761 — 85 -

14307 — 98 -

Lateris 78193 Spd. 71 β 226356 Spd. 67 $\frac{1}{2}$ β .

78193 Spd. 71 β 226356 Spd. 67 $\frac{1}{2}$ β .

Ingenieur-Departementets Udgifter:

Gager	964 Spd.	„ β		
Lønningertil Skinnelæggere, ordinære	9338	— 98	-	
Do. til Do., ekstraordinære	3356	— 17	-	
Do. til Gjærders Istandholdelse, Ballastskufning, Planering, Afgrøftning, Sneskufning . . .	4480	— 21 $\frac{1}{2}$	-	
Arbejdsløn for Linien i Værkstedet	1450	— 96	-	
Materialier til samme	15025	— „	-	
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse, ordinære	1252	— 30	-	
Do. Do., extra	1146	— 48	-	
Do. Do. i Værkstedet	160	— 19 $\frac{1}{2}$	-	
Materialier til Do.	1558	— 45	-	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1003	— 108	-	
				39736 — 3 -
Leie af fremmede Driftsmidler fra 1ste September 1862 til 1ste Januar 1863		763	— 52	-
Vedligeholdelse af Bygninger		3763	— 87 $\frac{1}{2}$	-
Do. af Stationspladse		2106	— 61	-
Do. af Telegrafene	1010 Spd.	77 $\frac{1}{2}$ β		
Fragaaer Statsbanernes Anpart heraf	595	— 94	-	
				414 — 103 $\frac{1}{2}$ -
Uniformer		1888	— 51	-
Omkostninger ved Dividendens Udbetaling		491	— 84	-
Erstatninger		136	— 11	-
Renter og Tab paa Pengeomsætninger		9056	— „	-
Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmens Sagbrugseiere, Vedligeholdelse og Drift af Kehraten	230 Spd.	107 β		
Omkostningerne ved Tømmerkjøringen efter Fradrag af den for samme erlagte Betaling, heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter	1386	— „	-	
				1616 — 107 -
Jerbanebetjentenes Procenter, afsat hertil		800	— „	-
Forskjellige Udgifter		1878	— 101	-
Omlægning af Linien mellem Robsrud og Bryn, Lønninger og Materialier		8600	— 9	-
Ombygning af Næsebro, Lønninger og Materialier		1290	— 32	-
Do. af Fæstadsbro, Do. Do.		1984	— 62	-
Do. af Flænebro, Do. Do. (det Halve af 7489 Spd. 96 β)		3744	— 108	-
				156465 — 103 -
Heraf følger en Gevinst for 9de Driftsaar af				69890 Spd. 84 $\frac{1}{2}$ β .

	Transport	69890 Spd. 84½β.
Heraf er overensstemmende med Contracten om Jernbanens Anlæg m. m. krediteret:		
1) Den Norske Regjering Rente af Grundens Værdi £ 1200 à 4 Spd.	54 β	
	5340 Spd. „ β	
2) Contoen for Viaducternes Fyldning £ 400 à 4 Spd.		
54 β	1780 — „ -	
3) Contoen for Øierens Regulering, 6te Termin	1500 — „ -	
	<hr/>	8620 — „ -
	Tilbage Overskud	61270 Spd. 84½β,
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, 225000 £,		
at erklære en Dividende af 5 pCt. eller 11250 £ à 4 Spd. 54 β	50062 — 60 -	
og overføre til de uprioriterede Actiers Dividende-Conto Resten med	11208 — 24½-	
Denne sidste Sum tillagt det til de uprioriterede Actiers Dividende-Conto		
ved Udgangen af foregaaende Driftsaar afsatte Beløb	837 — 113 -	
og tillagt Balancen paa Reservefondets Conto	620 — 26 -	
	<hr/>	12666 Spd. 43½β
eller tilsammen		
har sat Directionen istand til for de uprioriterede Actier, 1012500 Spd., at		
erklære en Dividende af 1¼ pCt. med	12656 — 30 -	
og videre at afsætte til disse Actier	<hr/>	10 Spd. 13½β.

Hermed salderes Balancecontoen som udviser følgende

Activa.

Cassa-Conto	694 Spd. 113½β
Christiania Postcontor	784 — 92 -
Havnecassen	7750 — „ -
De nye Jernbaneanlægs Bestyrelse	1152 — 59 -
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	7733 — 39 -
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionærer	79 — 28½-
Diverse indenlandske Debitorer	402 — 49 -
Diverse udenlandske Do.	267 — 55 -
Gjøvik, Odnæs Kjørsels - Inventariums Conto	
	1892 Spd. 93 β
Beholdninger under Hovedcontoret	6089 — 74½-
Do. af Brænde	2097 — 115 -
Do. af Coke og Kul	7445 — 47 -
Beholdning af Kul i Lillestrøm	1933 — 43 -
Do. under Materialforvalteren	69388 — 61½-
	<hr/>
Conto for Fyldning af Viaducterne	9637 Spd. 55½β
afskrevet derpaa i dette Driftsaar	1780 — „ -
	<hr/>
	7857 — 55½-
Bygning af Mo Tunnel	410 — 39 -
Sygekassen	105 — 79½-
Conto Forskud til Andre	621 — 95 -
	<hr/>
	88847 — 74 -
	<hr/>
	Lateris 116707 Spd. 59 β

	Transport	116707 Spd.	59 β
Conto med Dampskibet Kong Hakon		275	— 63½-
— - Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane		1285	— 72½-
— - Hamar-Elverum Jernbane		5316	— 15 -

Capitalcontoer:

1) Coke-Ovnene	4434 Spd.	51 β	
2) Forbedringer ved Stationerne	29538	— 79 -	
3) Anskaffelse af Driftsmidler	19326	— 110 -	
4) Eidsvold Hotel og Stationsbygning	11022	— 52½-	
5) Anlæg for Tømmertransporten til Strømmens Sagbrugseiere	10327	— 25½-	
6) Meyergaardens Capitalconto	16680	— 4½-	
7) Betjentboligers Do.	7279	— 45 -	
8) Mjøsdampskibenes Do.	30000	— " -	
9) Ballastsidebaner	1156	— 41 -	
10) Lundberg Skov	3783	— 112½-	
11) Søringen	29264	— 10½-	
12) Baarliddalens Vandfald	300	— " -	
13) Jordstykker langs Andelven og ved Bretv.	1635	— 55 -	
14) Ombygning af Flanebro (det Halve)	3744	— 108 -	
15) Anlæg ved Gjøvik	5452	— 32½-	
16) Do. - Odnæs	1133	— 15 -	
17) Brygge ved Lillehammer	143	— 94 -	
18) Ombygning af Dahls Bro	207	— 72 -	
19) Ny Stationsbygning i Strømmen	1099	— 57 -	
	<hr/>	176530	— 5 -
			300114 Spd. 95 β.

Passiva.

Den Norske Regjering Rente af Grund for 9de Driftsaar	5340 Spd.	" β
Vexelconto	111000	— " -
Creditbanken	37526	— 55 -
Contractørerne tilgode for Mjøsdampskibene	13358	— 112 -
Diverse indenlandske Creditorer	487	— 111 -
Do. udenlandske Do.	2419	— 47½-
Stationsmesterne, tilgode	3	— 16 -
Pantecreditorer i Meyergaarden	18000 Spd.	" β
Do. i Søringen	29100	— " -
Do. i Lundberg Skov	900	— " -
	<hr/>	48000 — " -

Mjøsdampskibenes Gevinst- og Tabsconto

	4085 Spd.	97½ β
Meyergaardens Do. Do.	1116	— 80 -
Betjentboligers Do. Do.	215	— 84 -

5418 — 21½-

Lateris 223554 Spd. 3 β 300114 Spd. 95 β

	Transport	223554 Spd. 3 β	300114 Spd. 95 β.
Øierens Regulering		4650 — 36 -	
Oplandske Dampskibe		2469 — 87½ -	
Prioriterede Actiers Dividendeconto, tilbagestaaende fra foregaaende Driftsaar £ 354. 4. 0.	1588 Spd. β		
Tilkommer for 9de Driftsaar £ 11250	50062 — 60 -		
		51650 — 60 -	
Uprioriterede Actiers Dividendeconto, tilbagestaaende fra foregaaende Driftsaar	5123 Spd. 105 β		
Tilkommer for 9de Driftsaar	12656 — 30 -		
		17780 — 15 -	
Uprioriterede Actiers afsatte Dividendeconto udgjorde	837 Spd. 113 β		
heraf anvendt	827 — 99½ -		
		10 — 13½ -	
Reservefondet, som ved Udgangen af foregaaende Driftsaar udgjorde 620 Spd. 26 β, er heelt tillagt de uprioriterede Actiers Udbyttes Conto.			
		<u>300114 Spd. 95 β</u>	<u>300114 Spd. 95 β.</u>

Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond.

Dette Fond udgjorde ved Slutningen af foregaaende			
Driftsaar		412 Spd. 85 β	
Indvundne Renter		22 — 10 -	
		Fondet udgjør saaledes	434 Spd. 95 β.
Hvilket Beløb henstaaer saaledes:			
Diverse Debitorer		427 Spd. 60 β	
Hovedjernbanens Casserer		7 — 35 -	
		Balance	<u>434 Spd. 95 β.</u>

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 6 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er medregnet Indtægten for Melk og Kjød, hvis Expedition foregaaer gennem Pakkeexpeditionen.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				Procenter af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.												
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.														
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β													
Christiania	22411	106½	2956	94	45294	43	70663	3½	19229	119	3904	9½	119464	112	142599	½	20820	112½	3430	51½	82379	77½	106631	2	48,6
Bryn	359	32	11	16	335	98	706	26	504	94	13	18	477	110	995	102	492	3	12	17	406	104	851	4	0,4
Grorud	600	116	29	10	881	73	1511	79	770	42	41	59	1483	108	2295	89	685	79	35	34½	1182	90½	1903	84	0,9
Roberud	—	—	—	—	89	12	89	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	66	44	66	0,0
Strømmen	859	100	96	91	3702	"	4658	71	1056	114	64	84	1071	39	2192	117	958	47	80	87½	2386	79½	3425	94	1,5
Sidebanen	—	—	—	—	8767	101	8767	101	—	—	—	—	5	"	5	"	—	—	—	—	4386	50½	4386	50½	2,0
Lilleström	2576	104	177	113	29085	81	31840	58	2866	112½	325	55	3088	111	6281	38½	2721	108½	251	84	16087	36	19060	108½	8,6
Lilleström, Kongsvingerbanens Stationer (fra 1ste Januar 1863).	2900	"	421	107½	15297	6	18618	113½	2841	17	329	62½	4263	35	7433	114½	2870	68½	375	85	9780	20½	13026	54	5,9
Frogner	697	98	492	64	179	116	1370	38	1056	106	42	7	248	110	1347	103	877	42	267	35½	214	53	1359	10½	0,6
Kløften	1456	58	867	55	451	79	2775	72	1528	58	117	20	815	115	2461	73	1492	58	492	37½	633	97	2618	72½	1,2
Trøgstad	2146	43	366	119	6079	29	8592	71	3388	59	288	54	1437	93	5064	86	2767	51	302	86½	3758	61	6828	78½	3,1
Dahl	1968	96	290	119	26084	62	28344	27	1979	42	283	62	2888	37	5151	21	1974	4	287	30½	14486	49½	16747	84	7,6
Eidsvold	8738	78	1325	55	32029	93	42093	106	9493	58	1677	52½	33032	43	44203	33½	9116	8	1501	53½	32531	8	43148	69½	19,6
Σ Tilsammen	44716	101½	7037	3½	168278	73	220032	58	44716	101½	7037	3½	168278	73	220032	58	44716	101½	7037	3½	168278	73	220032	58	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Christiania	41641	105½	6860	103½	164759	35	213262	4
Mellem de øvrige Stationer .	3074	116	176	20	3519	38	6770	54
Tilsammen	44716	101½	7037	3½	168278	73	220032	58

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4de Uge.

4 Ugers Tidsrum.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Fra 7 September til 28 Septb. 1862	5989	12	842	6½	16501	40	23332	58½	10,6
5 October " 26 October "	2923	41	515	110	12856	43	16295	74	7,4
2 November " 23 Novbr. "	2539	73	459	50½	13074	114	16073	117½	7,3
30 November " 21 Decbr. "	2094	119	457	10	13383	7	15935	16	7,3
28 Decbr. 1862 " 18 Januar 1863	2392	6	357	118	6602	73	9352	77	4,3
25 Januar 1863 " 15 Februar "	2363	½	359	98½	9894	66	12617	45	5,8
22 Februar " " 16 Marts "	2217	46	414	49	13457	51	16089	26	7,3
22 Marts " " 12 April "	2468	109	394	67½	12691	4	15554	60½	7,0
19 April " " 10 Mai "	2648	88	548	117½	11552	43	14750	8½	6,7
17 Mai " " 7 Juni "	3463	115	570	78½	12127	12	16161	85½	7,3
14 Juni " " 5 Juli "	5122	24	719	63	16270	33	22112	"	10,0
12 Juli " " 2 August "	5115	41	684	16	16061	98	21861	35	10,0
9 August " " 31 August "	5378	27	712	58½	13805	89	19896	54½	9,0
	44716	101½	7037	3½	168278	73	220032	58	100,0

Tabel over den ugentlige Middelin dtægt.

Indtægt af	Ugentlig Middelin dtægt.	Middelin dtægten har været overskredet
Passagerer	Spd. 854 β 101	i 17 Uger.
Vogne, levende Dyr, Pakker og Telegrammer m. m.	134 117	i 22 Uger.
Varer	3227 31	i 30 Uger, hvoraf 14 Uger om Vinteren.
Samlet Indtægt	4217 9	i 21 Uger, hvoraf 8 Uger om Vinteren.

Den største og mindste ugentlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
	Spd.	β	Spd.	β
Passagerer	Ugen fra og med 8 Septbr. } til og med 14 Septbr. 1862 } 2256 23		Ugen fra og med 19 Januar } til og med 25 Januar 1863 } 361 32	
Vogne, levende Dyr, Pakker, Telegrammer	Ugen fra og med 1 Septbr. } til og med 7 Septbr. 1862 } 348 33½		Ugen fra og m. 29 Decbr. 1862 } til og med 4 Januar 1863 } 67 11½	
Varer	Ugen fra og med 29 Juni } til og med 5 Juli 1863 } 4575 "		Ugen fra og m. 29 Decbr. 1862 } til og med 4 Januar 1863 } 1321 48	
Samlet Indtægt	Ugen fra og med 8 Septbr. } til og med 14 Septbr. 1862 } 6740 68		Ugen fra og m. 29 Decbr. 1862 } til og med 4 Januar 1863 } 1937 11½	

Af Indtægten for Varer, 168,278 Spd. 73 β, har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 104,441 Spd. 22 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast, i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	45294	43	—	—	45294	43	0
Bryn	335	98	285	78	50	20	85,1
Grorud	881	73	727	51	154	22	82,5
Robsrud	89	12	—	—	89	12	0
Strømmen	3702	"	3244	18	457	102	87,6
Strømmens Sidebane	8767	101	8767	101	—	—	100,0
Lillestrøm	29085	81	28273	89	811	112	97,2
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	15297	6	12620	63	2676	63	82,5
Frogner	179	116	—	—	179	116	0
Kløften	451	79	24	2	427	77	5,5
Trøgstad	6079	29	3876	29	2203	"	63,7
Dahl	26084	62	24209	117	1874	65	92,8
Eidsvold	32029	93	22411	74	9618	19	69,9
	168278	73	104441	22	63837	51	62,1

Total-Indtægten 226,356 Spd. 67½ β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver

for Passagerer med ordinaire Train	42873	Spd. 109	β	18,9
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	169760	—	46 -	75,0
- alle andre Indtægter	13722	—	32½ -	6,1
	226356	Spd. 67½	β	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:

Directionen, aarlig Løn	2000 Spd.	„ β		
Fragaaer Statsbanernes Bidrag dertil for deres Admini- stration	273 —	80 -		
				1726 Spd. 40 β
Hovedcontoiret:				
Bestyreren, aarlig Løn	1800 Spd.	„ β		
Underbestyreren Do. (fungerede tillige som Casserer ind- til 9de Januar 1863)	1000 —	„ -		
Cassereren (fra 9de Januar 1863)	387 —	12 -		
1 Revisor	433 —	40 -		
5 à 6 Contoirbetjente og 1 Bud	2042 —	„ -		
				5662 Spd. 52 β
Fragaaer Statsbanernes og Mjøs - Dampskibenes Bi- drag dertil:				
Hamarbanen	270 Spd.	116 β		
Kongsvingerbanen (ikke endelig opgjort)	931 —	100 -		
Mjøs - Dampskibene	120 —	„ -		
				1322 — 96 -
				4339 — 76 -

Stationsudgifter.

Christiania Station.

 Passageer- og Telegrafexpeditionen:

 2 Billetteurer og 4 à 6 Lærlinge . . . 774 Spd. 40 β.

 Godsexpeditionen:

 3 Contoirbetjente . . . 646 Spd. „ β

 4 à 5 Pakhuusformænd 862 — „ -

 9 à 10 Sjouere og 1

 Bud 1683 — 86 -

3191 — 86 -

 Stationsbetjening:

 Stationsmesteren . . . 480 Spd. „ β

 Do. Procenter 232 — 50 -

 1 Platformformand . . . 192 — „ -

 1 Trainmester 168 — „ -

 3 à 4 Sjouere og 2 Spor-
 skiftere 942 — „ -

 2 Seilmagere 300 — 45 -

 4 Kjørere 637 — 20 -

 Reengjøring 144 — „ -

 Nattevagt med Inspec-
 tion 220 — 24 -

3316 — 19 -

7282 Spd. 25 β

Lateris 7282 Spd. 25 β 6065 Spd. 116 β

	Transport	7282 Spd. 25 β	6065 Spd. 116 β
Bryn Station.			
Stationsmesteren, aarlig Løn	160 Spd.	" β	
1 & 2 Telegrafister	160 —	" -	
	<hr/>	320 —	" -
Grorud Station.			
Stationsmesteren, aarlig Løn	180 Spd.	" β	
1 Sjouer	144 —	" -	
	<hr/>	324 —	" -
Robsrud Sidebane.			
1 Vagtmand		144 —	" -
Strømmens Station og Sidebane.			
Stationsmesteren, aarlig			
Løn	264 Spd.	" β	
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt over 5000 Spd.	9 — 86 -		
	<hr/>	273 Spd.	86 β
1 Telegrafist og 2 Sjouere	222 —	" -	
2 Kjørere	270 —	" -	
Extraarbeidere	10 — 24 -		
	<hr/>	775 —	110 -
Lillestrøm Station.			
Stationsmesteren, aarlig			
Løn	360 Spd.	" -	
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt over 8000 Spd	231 — 106 -		
	<hr/>	591 Spd.	106 β
2 Telegrafister	157 —	30 -	
1 Formand og 3 Sjouere	505 —	90 -	
Extraarbeidere	10 — 48 -		
	<hr/>	1265 Spd.	34 -
Fragaaer Kongsvingerbanens Andeel af Lønninger fra 1ste Januar til 31te August 1863	403 —	113 -	
	<hr/>	861 —	41 -
Frogner Station.			
Stationsmesteren, aarlig			
Løn	180 Spd.	" -	
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt	9 — 10 -		
	<hr/>	189 Spd.	10 β
1 Telegrafist	94 —	60 -	
Extraarbeidere	35 — 54 -		
	<hr/>	319 —	4 -
Lateris 100:6 Spd. 60 β 6065 Spd. 116 β			

Transport 10026 Spd. 60 β 6065 Spd. 116 β

Kløften Station.

Stationsmesteren, aarlig Løn	220 Spd. " β		
1 Telegrafist og 1 Sjouer	252 — " -		
		472	— " -

Trøgstad Station.

Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd. " β		
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt over 8000 Spd.	32 — 66 -		
		248 Spd. 66 β	
1 Telegrafist og 1 Sjouer	251 — " -		
Extraarbejdere	12 — 16 -		
		511	— 82 -

Dahl Station.

Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd. " β		
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt over 8000 Spd.	80 — 43 -		
		296 Spd. 43 β	
1 Telegrafist og 2 Sjouere	384 — 16 -		
Extraarbejdere	5 — " -		
		685	— 5 -

Eidsvold Station.

Stationsmesteren, aarlig Løn	360 Spd. " β		
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt over 20000 Spd.	227 — 97 -		
		587	— 97 -
2 Contoirbetjente	357 — " -		
2 Telegrafister og 1 Bud	274 — " -		
4 Pakhuusformænd	629 — 40 -		
8 à 9 Sjouere	1337 — 45 -		
Extraarbejdere og Nattevagt	176 — 105 -		
		3362 Spd. 47 β	
Fradrages Godtgjærelse for Læsning og Ladning	2694 — " -		
		668	— 47 -

Hovedbanens Conductører:

8 Over- og Underconductører samt 2 Extraconductører	2892 Spd. 48 β		
		Lateris 2892 Spd. 48 β	12364 Spd. 8 β 6065 Spd. 116 β

Transport 2892 Spd. 48 β	12364 Spd. 8 β	6065 Spd. 116 β
Milepenge à $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{12}$ β pr.		
Vognmiil 464 — 106 -		
Søndagstillæg 197 — 96 -		
<hr/>		
	3555 Spd. 10 β	

Kongsvingerbanens Conductører:

4 Over- og Underconduc- tører	545 Spd. 99 β
Milepenge à $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{12}$ β pr.	
Vognmiil	121 Spd. 78 -
Søndagstillæg	58 — 48 -
<hr/>	
	725 — 105 -

11 Grindvogtere og Sporskiftere langs Linien	1008 — " -	5288 — 115 -
--	------------	--------------

17653 — 3 β

Det bemærkes, at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte da Regnskabet blev afsluttet, og at disse derfor i Forening med Differencen fra forrige Regnskabsaar 51 Spd. 77 β bleve anslaaede til 800 Spd., altsaa til Fordeling i dette Driftsjaar 748 Spd. 43 β. De have efter senere Opgjør udgjort 763 Spd. 98 β, og vil Differencen 15 Spd. 55 β blive ført til Udgift i næste Regnskabsaar.

23718 Spd. 119 β

Ingenieurdepartementet.

2 Assistentter og 1 Contorist (den ene Assistent fra 1ste Jan. 1863)	900 Spd. " β
1 Overtelegrafist	420 Spd. " β
hvoraf Kongsvingerbanen har erlagt til	
1ste Januar 1863	76 Spd. " β
og debiteret Conto for Ved- ligeholdelse af Telegra- fen til Fordeling mellem Kongsvinger- og Ha- marbanen	280 — " -
<hr/>	
	356 — " β

	64 — " -
1 Overbanemester	720 — " -
18 Formænd langs Linien	4210 — 42 -
44 faste Skinnelæggere	4408 — 56 -
Extraarbeidere ved Banelegemet	3356 — 17 -
Lønninger til Gjærders Istandsættelse, Planering m. v.	4480 — 21½ -
Arbeidsløn for Linien i Locomotivværkstedet	1450 — 96 -
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse	2398 — 78 -
Do. Do. i Værkstedet	160 — 19½ -
<hr/>	
	22148 — 90 -

Locomotivdepartementet.

Maskinmesteren	1566 Spd. 80 β
1 à 2 Formænd	611 — 56 -
<hr/>	
Lateris	2178 Spd. 16 β 45867 Spd. 89 β

	Transport	2178 Spd. 16 β	45867 Spd. 89 β
Materialforvalteren		383 — 80 -	
2 Contoirbetjente		525 — 80 -	
10 Locomotivførere, 7 à 8 Fyrbødere	5265 Spd. 20 β		
Præmier for Besparelse af Coke, Kul &c.	377 — 69 -		
		<hr/> 5642 — 89 -	
5 à 6 Pudserne, 4 Cokesmænd, 4 Vandpumpere og 3 Vagtmænd		2382 — 72 -	
Omtrent 55 Verkstedarbejdere, Arbejdsløen under dette Departement i Forbindelse med Vognverkstedets Arbejdsløen under samme		4890 — 37 -	
			<hr/> 16003 — 14 -

Vogndepartementet.

1 Formand		339 Spd. 88 β	
3 à 4 Vognvisitører		739 — 112 -	
Omtrent 25 Snedkere, 3 Malere, 2 Hjulskifttere, 2 Pudserne, 2 Smørere og 2 Sjouere. Arbejdsløen under dette Departement i Forbindelse med Locomotivverkstedets Arbejdsløen under samme		4575 — 22 $\frac{1}{2}$ -	
			<hr/> 5654 — 102 $\frac{1}{2}$ -
			<hr/> <hr/> 67525 Spd. 85 $\frac{1}{2}$ β

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Passageertrain ere befordrede	155590 Passagerer	med Indtægt	42873 Spd. 109 β
Med Extratrain og som militair Transport	6733 —	" —	1400 — 13 -
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet			302 — 11 $\frac{1}{2}$ -
For 7 Saisonsbilletter:			
1 mellem Christiania og Bryn, 2 mellem Christiania og Lillestrøm, 2 mellem Dahl og Eidsvold, 1 mellem Christiania og Dahl og 1 mellem Christiania og Eidsvold			140 — 88 -
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	162323 Passagerer	med Indtægt	44716 Spd. 101 $\frac{1}{2}$ β

Efterstaaende Tabel vil udvise Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Class.	Til											Total.
		Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Ström- men.	Lille- ström.	Lilleström, Kongsvin- gerbanens Stationer.	Frogner.	Kløften.	Trög- stad.	Dahl.	Eids- vold.	
Christi- ania.	1		17	40	128	327	245	63	29	156	98	827	1930
	2		661	440	653	2012	2061	451	554	828	603	3729	11992
	3		2272	4226	4654	9043	11251	3520	4373	4937	3209	11036	58521
			2950	4706	5435	11382	13557	4034	4956	5921	3910	15592	72443
Bryn.	1	3		2	0	2	0	0	0	0	0	3	10
	2	242		9	4	23	24	2	2	4	3	38	351
	3	1327		147	94	224	168	97	53	35	41	124	2310
		1572		158	98	249	192	99	55	39	44	165	2671
Grorud.	1	25	0		0	2	4	0	0	0	4	6	41
	2	219	13		0	7	2	1	0	7	3	17	269
	3	3121	124		201	399	245	103	82	76	73	125	4549
		3365	137		201	408	251	104	82	83	80	148	4859
Ström- men.	1	81	0	0		0	0	0	0	1	0	2	84
	2	474	3	1		14	22	2	29	8	7	11	571
	3	3850	60	172		74	70	99	46	64	33	78	4546
		4405	63	173		88	92	101	75	73	40	91	5201
Lille- ström.	1	246	0	2	0		0	0	1	4	2	4	259
	2	1654	18	8	16		0	11	8	19	20	52	1806
	3	9727	209	390	107		0	249	154	169	128	332	11465
		11627	227	400	123		0	260	163	192	150	388	13530
Lilleström, Kongsvin- gerbanens Stationer.	1	240	1	5	1	0		0	1	0	0	3	251
	2	1714	13	6	37	0		22	10	11	11	61	1885
	3	11925	177	273	120	0		79	83	221	66	306	13250
		13879	191	284	158	0		101	94	232	77	370	15386
Frogner.	1	21	0	0	0	3	0		0	0	1	5	30
	2	116	9	0	0	12	4		9	6	0	11	167
	3	2455	72	60	94	215	65		91	94	59	143	3348
		2592	81	60	94	230	69		100	100	60	159	3545
Kløften.	1	35	0	0	0	0	0	0		1	2	2	40
	2	429	1	3	27	17	8	4		19	13	42	563
	3	4265	60	95	63	147	92	64		207	162	320	5475
		4729	61	98	90	164	100	68		227	177	364	6078
Trögstad.	1	100	0	1	2	4	4	1	2		3	11	128
	2	589	5	10	11	27	15	3	29		26	68	783
	3	4894	57	99	101	239	134	81	179		321	553	6658
		5583	62	110	114	270	153	85	210		350	632	7569
Dahl.	1	80	0	4	2	0	2	1	0	1		11	101
	2	548	1	5	3	13	13	2	11	31		69	696
	3	3367	47	86	47	130	74	51	193	280		924	5199
		3995	48	95	52	143	89	54	204	312		1004	5996
Eidsvold.	1	794	4	17	0	10	4	4	1	16	14		864
	2	3296	34	4	3	52	72	12	62	77	65		3677
	3	11116	113	124	84	315	260	87	307	444	921		13771
		15206	151	145	87	377	336	103	370	537	1000		18312
Total.	1	1625	22	71	133	348	259	69	34	179	124	874	3738
	2	9281	758	486	754	2177	2221	510	714	1010	751	4098	22760
	3	56047	3191	5672	5565	10786	12359	4430	5561	6527	5013	13941	129092
		66953	3971	6229	6452	13311	14839	5009	6309	7716	5888	18913	155590

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 155590 Personer paa de forskellige Vognklasser, de Antal Mile de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer	3738	22760	129092	155590
Antal Personmile	14860	77742	373284	465886
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde	2477	12957	62214	77648
Hver Person har i Gjennemsnit reist Miil	4,0	3,4	2,9	3,0
Antal benyttede Passageervogne	1281	1931	6109	9321
Antal Pladse	30744	61702	229698	322234
Antal Vognmile	7441	11217	35512	54170
Antal Pladsmile	178584	358944	1336251	1873779
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	37,6	34,5
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,0	6,9	10,5	8,6
Procent af Vognenes Pladse benyttede	8,3%	21,7%	28,0%	24,9%
Antal Vogne, hvoraf Jernbanen er i Besiddelse	3 $\frac{2}{3}$	9 $\frac{1}{3}$	20	33
Hver Vogn i Gjennemsnit gjennemløbet Miil	2029	1202	1775	1641
Vægten af en Vogn i Centner	102	97	96	97,1
Vognenes Centnermil	758982	1088049	3409152	5256183
Hver Person antages at veie 1 $\frac{1}{2}$ Centner, giver Centnermil	22290	116613	559926	698829
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	781272	1204662	3969078	5955012
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Centner	51,0	14,1	9,1	11,3
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	2,9%	9,7%	14,1%	11,7%
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	105,0	107,4	111,8	110,0
Indtægt af hver Classe	Spd. 3064 β 8	Spd. 11022 β 66	Spd. 28787 β 35	Spd. 42873 β 109
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Miil	" 49,4	" 117,9	" 97,3	" 95,0
Indtægt af hver Passageer	" 98,4	" 58,1	" 26,8	" 33,1
Indtægt af hver Passageer befordret 1 Miil	" 24,8	" 17,0	" 9,2	" 11,0
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	2,4%	14,7%	82,9%	100,0%
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	7,1%	25,7%	67,2%	100,0%

Oplysninger om Godsbefordringen.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Christiania til de forskjellige Stationer.

Varernes Art.	Til										Til- sam- men.	Redu- ceret til Centn.		
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvinger- banens Stationer.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.				
Arbejdsredskaber Vogne	—	2	—	1	—	2	—	—	—	3	8	Vogne à 60 Ct.	480	
Bark do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 60 Ct.	60	
Brændeviin Centn.	—	1	11	25	2204	1	28	207	82	133	2692	Centner.	2692	
Bygningsmaterialier Vogne	8	35	39	18	2	12	6	13	20	6	159	Vogne à 60 Ct.	9540	
Drainsrør do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	5	do. à 110 Ct.	550	
Fonstager, tomme Antal	—	—	—	1	46	—	1	—	37	4254	4339	Antal à 2 Ct.	8678	
Gjødsel Vogne	2	126	141	—	115	—	1	—	34	17	436	Vogne à 110 Ct.	47960	
Glasvarer do.	—	—	—	—	1	—	—	—	5	7	13	do. à 110 Ct.	1430	
do. Centn.	—	—	4	43	189	6	14	23	8	20	307	Centner.	307	
Glasskaar Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20	22	Vogne à 110 Ct.	2420	
Jernbaneskiner & Bolte Vogne	15	135	18	12	3	7	7	10	28	7	242	do. à 110 Ct.	26620	
Jernvarer do.	—	1	16	2	3	—	—	—	1	—	23	do. à 110 Ct.	2590	
do. Centn.	—	8	99	543	3028	118	169	158	259	2917	7299	Centner.	7299	
Jord Vogne	2	—	4	2	—	1	3	—	—	3	15	Vogne à 110 Ct.	1650	
Kalk do.	—	2	5	9	19	4	—	4	—	—	43	do. à 110 Ct.	4730	
Kjød Centn.	—	—	80	86	577	8	20	48	174	133	1126	Centner.	1126	
Kornvarer Tønd.	3	193	1081	2900	13507	349	778	1621	4441	45532	70405	Tdr. à 1,66 Ct.	116168	
Kridt & Bidsel Vogne	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	126	Vogne à 60 Ct.	7560
Kul do.	—	—	16	338	117	6	10	8	18	981	1494	do. à 110 Ct.	164340	
do. Centn.	—	33	335	376	636	207	112	63	78	232	2072	Centner.	2072	
Leer Vogne	—	—	—	—	1	—	—	1	15	12	29	Vogne à 110 Ct.	3190	
Maskineri do.	—	—	—	4	1	—	—	1	2	4	12	do. à 110 Ct.	1320	
Militairbagage do.	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	43	do. à 60 Ct.	2580	
Menbler & Flyttegods do.	—	—	5	9	22	1	7	1	7	59	111	do. à 60 Ct.	6660	
Muur- & Tagsteen do.	1	—	32	25	7	19	3	—	4	2	93	do. à 110 Ct.	10230	
Poteter Centn.	27	142	399	301	34	31	14	4	3	2	957	Centner.	957	
Salt Tønd.	—	25	109	288	5344	156	618	910	1095	22027	30572	Tdr. à 3 Ct.	91716	
Sand Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	14	3	18	Vogne à 110 Ct.	1980	
Sild Tønd.	—	22	93	221	6581	170	389	468	752	16879	25575	Tdr. à 2,1 Ct.	61380	
Slibe & Møllestene Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	4	Vogne à 110 Ct.	440	
do. do. Centn.	—	—	2	61	1388	10	113	204	124	618	2520	Centner.	2520	
Smør & Ost do.	—	2	9	62	62	1	6	20	48	14	224	Centner.	224	
Steen Vogne	19	—	184	3	—	21	1	—	82	—	310	Vogne à 110 Ct.	34100	
do. Granit do.	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	7	do. à 110 Ct.	770	
Planker do.	1	1	2	1	—	2	—	—	—	—	7	do. à 120 Ct.	840	
Treglast. { Bord & Lægter do.	—	—	3	1	2	—	—	—	8	—	14	do. à 120 Ct.	1680	
{ Tømmer do.	—	1	4	8	—	—	—	—	—	—	13	do. à 110 Ct.	1430	
{ Sleepers do.	3	2	—	—	—	—	—	4	—	—	9	do. à 110 Ct.	990	
{ Brænde & Baghun do.	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 110 Ct.	440	
Varer, diverse Centn.	6	131	1331	4969	25399	1042	2320	3558	9356	79686	127798	Centner.	127798	
do. Vogne	—	—	—	106	2	—	—	—	—	—	108	Vogne à 110 Ct.	11880	
Øl Centn.	—	305	1459	3661	5698	797	1467	4077	2801	3823	24088	Centner.	24088	
	12578	33108	56383	74328	124910	11193	11866	21390	50945	398724			795425	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Varernes Art.	Fra															
	Bryn.		Gorud.		Rohs- rud.		Laas- by.	Fjeld- ham- mer.	Strømmen Sidebane.		Strøm- men.		Lilleström.		Lilleström. Kongsvinger- banens Stationer.	
	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Arbejdsredskaber	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Been do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Brændeviin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Bygningsmaterialier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Flasker, ledige do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Foustage, tomme Antal	—	—	—	7	—	—	—	—	—	2	43	—	—	7	—	487
Fyrstikker Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Flyttegods & Meubler do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	4	—	6
Gjødsel do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Glasvarer Centn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1297
Høe Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Jernbaneskiner & Bolte do.	—	1	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
Jernvarer } Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	11	—	14
. } Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5790	9871
lis Vogne	—	133	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—
Jord & Torv do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
Kjød Centn.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	247
Kornvarer Tönd	384	—	391	3	—	—	—	—	—	33	111	—	560	78	1682	—
Kul Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Melk do.	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	478	—	—	4	—	1846
Militairbagage Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muur- & Tagsteen do.	—	—	33	10	—	54	—	—	—	44	2	—	—	—	2	—
Poteter } Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
. } Centn	2	4	—	36	—	—	—	—	—	—	12	—	—	4	1652	—
Salt Tönd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Sand Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saugflis do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—
Sild Tönd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
Smør & Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	422
Tobakskasser Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Planker do.	—	8	—	33	—	—	181	36	—	611	3	2	673	—	451	—
Battens do.	—	—	—	12	—	—	—	5	—	223	7	6	2187	—	1400	—
Bord & Lægter do.	—	7	1	251	—	—	271	241	—	1828	1	17	2728	—	1108	—
Tømmer do.	—	—	—	3	—	—	—	2	—	10	11	8	1868	44	107	—
□ do. do.	—	—	—	2	—	—	8	—	—	—	4	—	28	—	31	—
Sleepers do.	—	—	47	6	—	—	—	—	—	—	—	67	169	3	33	—
Spirer & Stick do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	392	—
Pitprops do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bjælker do.	—	—	—	—	—	—	228	—	—	—	—	—	891	—	655	—
Brænde & Baghuun do.	—	6	1	8	6	—	62	20	2	169	3	3	645	1	159	—
Kult do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Varer, diverse } Centn	437	276	22	175	—	—	—	—	—	28	1147	195	3116	40	6819	—
. } Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11	—	—	—
Ol Centn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	42
	1073	17450	9898	40402	660	5940	87020	49410	220	339130	4932	5431	14255	1076568	11485	537461

paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer udenfor Christiania.

Frogner.	Kløften.		Trøgstad.		Hauer-sæter.	El-stad-moen.	Dahl.		Hei-ret.	Fin-stad.	Eids-vold.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.	
	Op.	Ned.	Op.	Ned.			Op.	Ned.				Op.	Ned.		Op.	Ned.
												2		Vogne à 60 Ct.	120	
			1		1			5			3		16	do. à 80 Ct.		1280
								30			24008		24044	Centner.		24044
								2					5	Vogne à 60 Ct.		300
								55			101		157	do. à 60 Ct.		9420
	3	3	44	7	185		24	119			206	36	1101	Antal à 2 Ct.	72	2202
													2	Vogne à 50 Ct.		100
	2		4	1	25			1					11	54 do. à 60 Ct.	120	3240
														1 do. à 110 Ct.		110
			494				18	3517			24	18	5332	Centner.	18	5332
														1 Vogne à 40 Ct.		40
			2										1	34 do. à 80 Ct.	80	2720
			1					1					17	27 do. à 110 Ct.	1870	2970
	2	62	389	4	32			73			2380	5856	12747	Centner.	5856	12747
														252 Vogne à 110 Ct.		27720
					10									15 do. à 110 Ct.		1650
			37		21			1489			449	1	2248	Centner.	1	2248
15	1402	447	1854	102	2102		17	364			862	1467	8940	Tdr. à 1,66 Ct.	2421	14751
														5 Centner.		5
	5105		7614		855			324			9		16257	Centner.		16257
				13	240								13	240 Vogne à 60 Ct.	780	14400
			1					3					79	70 do. à 110 Ct.	8690	7700
								1		1	36			53 do. à 110 Ct.		5830
	316	2	1012	12	10060		7	5486			11526	27	30104	Centner.	27	30104
		80	12		14						1	82	27	Tdr. à 3 Ct.	246	81
					5		61							66 Vogne à 110 Ct.		7260
														19 do. à 40 Ct.		760
1		4	4	3				2			10	10	22	Tdr. à 2,4 Ct.	24	53
			64		44			161			1379		2070	Centner.		2070
														1 Vogne à 40 Ct.		40
					21			739			247	2	3003	do. à 120 Ct.	240	360360
					1			655	11	22	1170	6	5693	do. à 120 Ct.	720	683160
		1			138			1086	1	6	261	19	7927	do. à 120 Ct.	2280	951240
	1		1	5	51	54	38	20	102		4	107	77	2359 do. à 110 Ct.	8470	259490
			1		13	15	21		193		1	29		346 do. à 110 Ct.		38060
	1	8					2		16		1	37	125	265 do. à 110 Ct.	13750	29150
					57	166	165		770	6	2	98		1660 do. à 110 Ct.		182600
									176					176 do. à 110 Ct.		19360
			5		35	32	6		115		34	873		2874 do. à 110 Ct.		316140
					1	75	15		378	2		248	13	1791 do. à 110 Ct.	1430	197010
														7 do. à 110 Ct.		770
30	568	57	995	495	4365			212	3176			11536	1516	32173 Centner.	1516	32173
													5	11 Vogne à 110 Ct.	550	1210
				13	118							2	30	162 Centner.	30	162
57	8650	2115	15268	2103	73475	37620	33880	2513	509630	2320	8090	418574			49311	3,266,319

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er beførdret paa Jernbanen har været 4111055 Centner, hvoraf 3266319 Centner har været beførdret i Retningen ned til Christiania og 844736 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 3,9 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast, Brænde og Jernbanesviller beregnet til 3069610 Centner, hvoraf 3037340 Centner i Retningen ned og 32270 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast, Brænde og Jernbanesviller har altsaa udgjort tilsammen 74,6 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 93,0 pCt., i Retningen op 3,8 pCt.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1011445 Centner, hvoraf 228979 Centner i Retningen ned og 812466 i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og Jernbanesviller er der altsaa beførdret 3,5 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne beførdret 767 Reisevogne og Slæder samt 2699 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

Tabel over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne.															Til-sammen.			
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Laasby.	Fjeldhammer.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvingerban. Stationer.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.	Elstadmo.	Dahl.		Heiret.	Finstad.	Eidsvold.
Christiania . . .	—	191	297	127	86	5	772	944	2608	328	386	505	12	27	693	—	76	5150	12207
Bryn	107	—	4	—	—	—	3	1	6	6	—	5	—	—	11	—	—	34	177
Grorud	345	7	—	2	—	—	5	33	3	13	2	10	1	—	16	—	—	7	444
Robsrud	78	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	84
Laasby	741	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	741
Fjeldhammer . .	483	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	495
Strømmen . . .	2922	18	—	1	—	—	—	25	15	2	3	—	—	—	—	—	—	2	2988
Lillestrøm . . .	7348	43	710	90	—	—	312	—	—	20	41	2	—	—	22	—	—	22	8610
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	6587	9	34	—	—	—	3	—	—	—	24	13	—	—	3	—	—	147	6820
Frogner	110	—	1	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	4	—	—	3	122
Kløften	174	—	1	—	—	—	—	3	9	1	—	10	—	—	2	—	—	16	216
Trøgstad	1052	—	7	—	—	—	6	11	1	2	10	—	—	—	15	—	—	16	1120
Hauersæter . . .	334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	334
Elstadmo	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
Dahl	4605	32	13	—	—	—	5	1	2	4	10	27	—	—	—	—	—	28	4727
Heiret	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Finstad	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
Eidsvold	4941	8	21	2	—	—	4	3	14	41	38	36	33	—	50	—	—	—	5191
Tilsammen	30090	308	1100	222	86	5	1110	1022	2660	419	515	608	46	27	816	76	5429	44539	

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 44,539 med 143,706 Vognmile.
Tomme do. 25,815 „ 62,815 —

Tilsammen 70,354 med 206,521 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 34420, hvoraf læssede 23,951 og tomme 10,469.

Af de 44,539 læssede Vogne er 31,728 bevægede i Retningen ned mod Christiania og 12,811 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 829, hvoraf 564 i Retningen ned og 265 i Retningen op. Fradrages disse sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 43,710 Vogne, hvoraf 31,164 i Retningen ned og 12,546 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne har altsaa været 2,5 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Træløst, Brænde og Jernbanesviller, har været 26,390, hvoraf 26,101 i Retningen ned og 289 i Retningen op. Antallet af de med Træløst, Brænde og Jernbanesviller læssede Vogne har altsaa tilsammen været 59,2 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen ned 82,3, i Retningen op 2,3 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 17320, hvoraf 5063 i Retningen ned og 12257 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2,4 saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 25,815, hvoraf 3,091 i Retningen ned og 22,724 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Træløst og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	265	289	12257	22724	35535
Antal Vogne ned	564	26101	5063	3091	34819
Tilsammen Vogne	829	26390	17320	25815	70354
Antal Vognmile op	1269	714	46977	51224	103184
Antal Vognmile ned	2405	73460	18881	8591	103337
Tilsammen Antal Vognmile . . .	3674	74174	65858	62815	206521
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,8 Miil.	2,5 Miil.	3,8 Miil.	2,4 Miil.	2,9 Miil.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,3 —	2,8 —	3,7 —	2,8 —	3,0 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,4 —	2,8 —	3,8 —	2,4 —	2,9 —

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af sam- lige Vogne.
Antal Centner op	c. 5300	32270	812466	—	850036
Antal Centner ned	c. 11300	3037340	228979	—	3277619
Tilsammen Antal Centner	c. 16600	3069610	1041445	—	4127655
Antal Centnermile op	c. 25500	58412	3362308	—	3446220
Antal Centnermile ned	c. 48600	8581805	817756	—	9448161
Tilsammen Centnermile	c. 74100	8640217	4180064	—	12894381
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie op	4250	9735	560385	—	574370
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie ned	8100	1430301	136292	—	1574693
Tilsammen	12350	1440036	696677	—	2149063
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	81,8	71,5	—	33,4
Do. Do. ned	20,0	116,8	43,3	—	91,4
Do. for alle Vogne	20,0	116,4	63,5	—	62,4
Voggenes Vægt er gjennemsnitlig 68 Centner. Herefter findes					
Bruttolast i Centner op	23320	51922	1645942	1545232	3266416
Do. ned	49652	4810962	574509	210188	5645311
Tilsammen	72972	4862884	2220451	1755420	8911727
Bruttolast Centnermile op	111792	106964	6556744	3687232	10462732
Do. ned	212140	13577085	2101664	584188	16475077
Tilsammen	323932	13684049	8658408	4271420	26937809

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 9 Driftsaar.

	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.
Varer op.									
Brændeviin Centn.	25	325	288	1,754	1,209	1,656	1,635	1,375	2,692
Foustager, tomme —	10,750	11,716	11,744	9,852	12,510	13,716	1,332	11,384	8,750
GjødseL Vogne	101	29	41	208	171	167	200	261	436
Glasvarer Centn.	—	1,875	1,735	4,082	4,276	1,678	5,959	5,404	1,755
Jernbaneskinner —	—	—	400	240	84,280	53,020	12,410	5,830	26,700
Jernvarer —	3,009	3,641	6,122	11,644	21,022	20,366	27,120	19,754	17,555
Hö Vogne	—	—	8	12	11	—	29	4	—
Kalk, Kridt, Leer, Sand, Muur- steen, Tagsteen, Drainsrör —	38	48	191	46	122	267	656	149	393
Kornvarer Tönd.	4,396	20,847	110,399	25,265	17,502	18,837	180,522	92,217	71,872
Kul og Cinders Centn.	2,854	8,113	33,057	40,550	37,794	56,611	77,922	118,781	166,412
Möbler, Flyttegods, Militair- bagage Vogne	173	102	77	89	88	82	112	327	169
Poteter Tönd.	—	1,007	57	1,761	445	825	813	1,290	492
Salt —	21,975	32,278	32,281	28,258	28,878	35,747	30,723	38,840	30,572
Sild —	11,432	11,879	19,277	17,766	16,814	18,141	25,749	24,747	25,575
Slibe- og Möllestene Centn.	4,682	5,670	3,010	3,570	3,757	3,162	2,283	2,251	2,960
Trælast, Brænde og Byg- ningsmaterialier Vogne	3	115	88	94	56	75	122	157	289
Öl i Kasser Centn.	332	7,558	12,457	18,766	26,509	28,268	27,590	26,192	24,118
Övrige Varer —	97,816	124,299	117,014	89,173	110,295	144,086	132,773	170,669	193,825
Tilsammen Centner op	256,083	352,508	549,269	389,842	499,303	553,429	854,767	772,130	844,736
Varer ned.									
Brændeviin Centn.	33,239	30,132	23,337	24,931	32,518	40,711	1,581	30,952	24,044
Foustager, tomme —	300	940	2,220	1,752	1,924	1,924	2,726	2,598	2,202
Glasvarer —	4,535	8,925	15,533	15,279	16,751	9,143	8,814	7,700	5,332
Hö Vogne	—	—	11	5	—	14	—	—	1
Jernbaneskinner Centn.	—	—	240	400	1,040	160	960	1,200	2,720
Jernvarer, Malm, Nikkel —	11,284	14,409	19,914	16,797	18,001	18,239	13,862	13,620	15,717
Kalk, Muur- og Tagsteen, Bygningsmaterialier Vogne	8	—	13	67	124	651	34	53	75
Kjöd Centn.	2,343	2,045	1,545	2,002	1,505	4,285	1,291	2,917	2,248
Korn Tönd.	27,042	14,651	1,638	3,595	6,267	13,112	1,159	1,990	8,940
Melk Centn.	—	—	—	4,520	8,434	9,508	11,984	15,433	16,257
Möbler, Flytteg., Militairbag. Vogne	7	100	42	44	84	65	63	79	294
Poteter Tönd.	24,418	17,747	23,402	29,307	22,192	27,285	18,510	25,527	17,967
Smör og Ost Centn.	6,755	3,189	2,030	4,052	5,186	3,726	1,731	3,038	2,070
Trælast og Brænde Vogne	10,753	15,962	17,853	19,694	20,728	17,713	21,869	25,578	26,101
Ölflasker, tomme Centn.	200	4,724	7,786	11,710	16,536	5,040	8,040	8,640	9,420
Övrige Varer —	19,477	19,062	39,193	39,585	38,978	58,368	52,740	56,033	72,604
Tilsammen Centner ned	1,409,463	1,997,724	2,362,194	2,462,283	2,602,207	2,340,418	2,632,111	3,161,759	3,266,319

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter for de forløbne 9 Driftsaar.

Indtægter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3dre Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Af Passagerer	35,425	70	40,977	29	44,146	48	42,553	42	43,146	95½	40,167	1	41,822	20½	46,194	97	44,716	101½
- Voturer	541	106	793	60	759	100	619	42	703	97	938	60	664	98	744	40	673	80
- levende Dyr	915	22	1,099	108	974	40	971	42	1,211	42	951	72	548	64	778	20	808	13
- Pakker	1,464	85	2,034	107	2,205	97½	2,559	11	3,681	54½	3,580	118½	4,365	38½	4,885	30½	4,773	"
- Varer	75,661	31	94,305	54	121,981	101	111,906	97	124,869	34½	118,163	73	155,309	77	166,876	113½	168,278	73
- Telegrafen	760	108	788	30	799	20½	779	76	823	74	918	103	904	16	825	36	782	30½
- Posten	482	90	813	"	821	36	824	96	823	96	824	36	827	96	869	40½	1,053	96
- Pakhusleie, Tomteleie, Restaurationssleie	350	83	1,113	18	1,876	36	2,085	42	2,396	52	2,501	62½	3,159	30½	3,172	112	4,030	70½
- Bryggeleie	261	98	490	44	732	81	615	29	951	107	1,094	40	538	55	—	—	9	71
- Øvrige Indtægter	1,726	114	1,266	36	2,230	68	5,081	79	918	63	343	57	3,869	100	1,147	90	1,230	12
Tilsammen Indtægter	117,591	87	143,682	6	176,528	28	167,996	62	179,526	115½	169,484	23	212,009	115½	225,494	99½	226,356	67½

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter for de forløbne 9 Driftsaar.

Udgifter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3dre Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Til Directionen	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	2,000	"	1,726	40
- Hovedcontoiret	7,168	18	7,027	20	7,637	29	6,906	5	7,001	96½	5,126	95½	5,341	62½	5,292	83½	5,035	16½
- Stationerne	22,266	80	19,636	70	19,635	44½	20,228	21	22,195	74	22,683	85½	22,384	52	24,411	22½	22,488	82½
- Locomotivdepartementet	27,788	67	27,867	45	33,045	18	29,769	22½	30,243	48	30,255	90	42,082	12	43,858	74½	34,635	74
- Vogndepartementet	6,476	59	4,544	29	6,270	92	5,709	115	5,879	105	7,727	"	12,237	97½	15,733	61	14,307	98
- Ingenieurdepartementet	10,069	21	10,371	113	11,642	28	20,888	89½	15,555	85	36,964	73½	48,159	94½	44,662	101½	39,736	3
- Uniformer	1,262	36	1,215	44	1,443	52	2,081	99	1,415	64	1,601	75	1,437	25	1,679	69	1,888	51
- Omkostninger ved Dividendens Udbetaling	—	—	361	103	313	28	404	93	325	106	399	17	482	31	523	108	491	84
- Jernbanebejlenes Procenter	—	—	—	—	995	13	550	6	793	113	223	78	300	"	1,000	"	800	"
- Erstatninger	195	29	264	79	111	116	—	—	74	79	80	110	205	31	57	73	136	11½
- Øvrige Udgifter	528	85	1,703	57	1,640	9½	1,128	112½	1,022	103½	3,495	34½	16,815	35½	15,051	6	35,220	3
Tilsammen Udgifter	77,755	35	74,992	80	84,434	70	89,667	85½	86,509	34	110,558	59	151,645	81	154,270	119	156,465	103
Overskud	39,836	52	68,689	46	92,093	78	78,328	98½	93,017	81½	58,925	84	60,364	34½	71,223	100½	69,890	84½

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 21665 norske Mile, hvortil for deres Arbeide ved Stationerne med Trainenes Indskiftning etc. lægges 5 pCt. af 16689 Mile og 15 pCt. af 4976 Mile eller 1580, altsaa i det Hele tilbagelagt 23245 norske Mile, hvoraf 17784 med Passagerer og Gods, 3193 som Hjelpekraft og 2268 med Ballast og med Fyld til Viadukter.

Dette Antal Mile er saaledes fordeelt paaa Locomotiverne:

Locomotivernes No.	Trainmile.	Assisterende Mile.	Mile. Ballast og Fyld til Viadukterne.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.
1.	1074	129	497	1700	18775	20475
2.	1581	182	629	2392	19591	21983
3.	989	252	760	2001	20439	22440
4.	804	343	153	1300	18166	19466
5.	2178	176	40	2394	21819	24213
6.	454	192	141	787	7497	8284
7.	621	334	32	987	7158	8145
8.	1159	577	8	1744	4327	6071
9.	1050	556	5	1611	4153	5764
10.	388	201	2	591	4828	5419
11.	4018	81	1	4100	4138	8238
12.	3468	170	„	3638	4056	7694
	17784	3193	2268	23245	134947	158192

Ivoriledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivets No.	Antal Dage.												Tilsammen Dage.																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
Septbr. 1862	14	16	13	12	24	6	30	6	24	12	4	14	12	10	8	29	1	19	11	197	64	99																	
October "	4	3	24	13	8	10	11	4	16	21	5	5	22	2	7	8	23	14	17	24	1	6	11	5	15	31	27	4	186	57	129								
Novbr. "	"	"	30	"	"	30	22	8	15	9	6	26	4	"	"	30	25	2	3	30	3	16	11	27	3	"	"	25	5	173	77	110							
Decbr. "	"	"	31	20	9	2	7	24	2	15	16	15	16	4	"	31	2	3	26	1	27	4	"	22	9	"	"	7	1	23	150	105	117						
Januar 1863	8	9	14	9	"	22	21	10	"	9	18	4	"	14	17	11	20	27	4	"	4	27	"	"	31	"	"	17	1	13	27	4	"	147	135	90			
Februar "	15	12	1	19	9	"	12	15	"	"	28	"	"	"	28	11	9	8	13	5	10	26	2	"	"	28	"	"	24	4	"	153	107	76					
Marts "	20	9	2	26	5	"	2	29	"	"	31	7	3	"	30	23	7	"	8	18	2	11	"	11	"	11	20	23	"	8	26	5	"	161	67	144			
April "	9	21	"	129	"	"	2	28	"	"	30	23	7	"	31	13	8	10	23	5	3	2	27	"	"	"	30	29	"	1	25	5	"	142	105	113			
Mai "	13	18	"	15	16	"	18	9	4	"	31	13	8	"	31	10	23	5	3	2	1	28	27	4	"	"	31	31	"	"	27	4	"	171	67	134			
Juni "	22	3	5	26	4	"	16	4	10	7	1	22	26	4	"	6	3	21	8	16	6	27	3	"	"	30	30	"	18	1	11	200	48	112					
Juli "	20	6	5	29	1	"	1	27	1	3	27	4	"	13	12	6	22	9	22	8	1	9	"	"	"	31	29	2	31	"	"	236	58	78					
August "	28	3	"	27	3	"	1	20	4	7	11	9	11	12	1	18	20	11	16	14	1	16	26	3	2	"	31	20	"	11	31	"	"	225	35	112			
Tilsammen	153	100	112	210	89	66	184	126	55	121	76	168	184	74	107	93	93	179	123	39	203	197	97	71	190	97	78	72	97	196	327	4	34	287	33	45	214	1925	1314

I Gjennemsnit for Aaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 været i Tjeneste 209 Dage, i Reserve 72 Dage og under Reparation 84 Dage eller i Procenter af den hele Tid respective 57,3, 19,7 og 23

No. 6 og 7 108 66 191 29,6, 18,1 og 52,4

No. 8, 9 og 10 153 97 115 41,9, 26,6 og 31,4

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees at for hver Dag de have været benyttede er i Gjennemsnit tilbagelagt:

- Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 12 norske Mile
- No. 6 og 7 8,3
- No. 8, 9 og 10 8,4

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi	147 Spd.	76 β
Coke 120,400 ₧	331	— 12 -
Kul 5,923,300 -	11,846	— 72 -
Olie 3,071 Potter	til Locomotivførerne	851 Spd. „ β
362 —	til Pudserne & Vandstationerne	84 — 33 -
----- 3,433 Potter	935 Spd.	33 β
Talg 3,657 ₧	389	— 79 -
Hamp- og Pakningsgarn 528 -	79	— 24 -
Pudsegarn 489 -	104	— 64 -
	<hr/>	
	13,834 Spd. „ β	

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 17,784, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 93½ Sk., divideret med Locomotivmilenes Antal, 23,245, blive disse Omkostninger 71½ Sk. for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Coksarbejdere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. have med Fradrag af 13,099 Spd. 30½ Sk., der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelsen og Driften af dens Locomotiver, beløbet sig til 20,801 Spd. 74 Sk. Locomotivernes Drift har altsaa ialt kostet 34,635 Spd. 74 Sk., eller for hver Trainmiil 1 Spd. 114 Sk., for hver Locomotivmiil 1 Spd. 59 Sk.

Samtlige Jernbanens Udgifter 156,465 Spd. 103 Sk. fordeelte paa Trainmilene give for hver gennemløben norsk Miil 8 Spd 96 Sk.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Passageervogne.	Disse er forhen fundne at udgjøre	Centnermile 5,256,183
Passagerer.	465,886 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner erholdes	--- 698,829
Stoppevogne.	Disse have gennemløbet 29,183 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 107 Centner, læsset i Gjennemsnit 112 Centner	--- 3,267,936
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	--- 14,043,428
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	--- 12,894,381

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 36,160.757

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt kan med Vand og Coke i Gjennemsnit ansættes for Locomotiverne No. 1—5, 11 og 12 til 670 Centner, for No. 6—7 til 660 Centner og for No. 8—10 til 500 Centner. Heraf findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnet --- 13,370,310

Tilsammen Brutto Centnermile 49,531,067

Da Trainmilenes Antal var 17,784, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 2,033 Centner foruden Locomotivets og Tenderens egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal med Undtagelse af Ballastmilene, 20,977 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1,724 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 13,593,210 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 765 Centner og for hvert Locomotiv 648 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,42
2den Do. Do.	0,63
3die Do. Do.	2,00
Stoppevogne	1,64
Godsvogne	11,61

Tilsammen i Gjennemsnit 16,30 Vogne.

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Coke- og Kulforbrug fordeelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmil.	Cokeforbrug.	Kulforbrug.	Tilsammen Coke og Kul.	Coke og Kulforbrug for hver Locomotivmil.
September 1862	2378	—	596600	596600	251
October —	1874	—	471900	471900	252
November —	1701	—	412700	412700	243
December —	1530	—	404800	404800	265
Januar 1863	1426	—	389200	389200	273
Februar —	1606	6000	438000	444000	277
Marts —	1824	114400	425300	539700	295
April —	1528	—	408600	408600	265
Mai —	1702	—	474000	474000	278
Juni —	2382	—	606800	606800	254
Juli —	2847	—	707700	707700	248
August —	2447	—	587700	587700	240
Tilsammen	23245	120400 t	5923300 t	6043700 t	260 t

Antallet af Passageertrain har været stadig hver Søgnedag 2 op og 2 ned den hele Linie, og i Tiden fra 22de Juni til 22de August 1863, 3 op og 3 ned; paa Søn- og Helligdage 1 op og 1 ned fra 1ste October 1862 til 10de Mai 1863, og den øvrige Tid af Aaret 2 op og 2 ned.

Af Godstrain har hver Søgnedag hele Aaret igjennem gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie, og desuden 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere ere Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Kløften eller Trøgstad foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrømmen til Strømmen og Haneborg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 5 foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivmil.	Bevægede Centnermil, Locomotivernes og Tenderenes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Coke- og Kul-Forbrug.				Last pr. Locomotivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. Centner Coke og Kul i Centnermil, Virkningen af Coke og Kul antages ligge.
			Total.	Pr. Locomotivmil.	Total Ø	Pr. Locomotivmil Ø	Pr. Centnermil Ø	Pr. Time med Fyr paa.		
9de . .	20,977	49,531,067	24,400	1,163	120,400 Coke og 5,865,600 Kul.	285	0,101	245	2,361	8,275
8de . .	20,310	48,216,798	26,687	1,206	1,554,600 Coke og 4,539,100 Kul.	300	0,173	205	2,374	7,913
7de . .	18,556	42,751,737	25,780	1,889	2,380,400 Coke og 3,204,956 Kul.	301	0,1806	216	2,304	7,662
6te . .	15,442	35,310,475	19,940	1,291	3,950,800 Coke og 496,496 Kul.	288	0,1259	223	2,287	7,940
5te . .	15,924	36,687,868	18,555	1,165	4,232,850 Coke og 535,700 Kul.	299	0,1300	257	2,304	7,694
4de . .	14,850	34,222,686	17,328	1,167	4,178,100 Coke	281	0,1221	241	2,305	8,191

De væsentligste Arbejder, som i Driftsaaret har været udført ved Locomotiverne ere: 2de af de 4hjulede Tanklocomotiver ere forandrede til Tenderlocomotiver, og saaledes 2de nye Tendere byggede for disse. Fyrkasser og Kjelder ere efterseede og nye Varmerør af Messing indsatte i 7 Locomotiver, Cylinderne ere omborede i 5 Locomotiver; anbragt 14 Stkr. nye Hjulringe af Støbestaal og 13 Stkr. af Jern, omdreiet 107 Par Hjulringe og forøvrigt udført almindelige Reparationsarbejder, Maling etc.

Ved samtlige Hovedbanens Locomotiver og Tendere var i de 8 foregaaende Driftsaar tilsammen anvendt 181 Stkr. nye og omdreiet 1079 Stkr. Hjulringe samt ombyttet 709 Varmerør af Messing. I 9de Driftsaar er anvendt 27 Stkr. nye og omdreiet 214 Stkr. Hjulringe samt ombyttet 798 Messingrør, altsaa ved Udgangen af 9de Driftsaar tilsammen anvendt 208 Stkr. nye og omdreiet 1293 Stkr. Hjulringe samt ombyttet 1507 Messingrør. I Jernbanens 8 første Driftsaar var af Passageerlocomotivernes Drivhjul løbet tilsammen 427936 Mile, ombyttet 87 Stkr. og omdreiet 319 Stkr. Hjulringe, af de 6hjulede Godsmaskiners Drivhjul løbet tilsammen 87930 Mile ombyttet 18 Stkr. og omdreiet 106 Stkr. Hjulringe, af de 4hjulede Godsmaskiners Drivhjul løbet 53232 Mile, ombyttet 10 Stkr. og omdreiet 104 Stkr. Hjulringe, ved de 3 forskellige Klasser Locomotiver havde altsaa hver Ring løbet respective 4019, 4885 og 5323 Mile inden den maatte casseres, og respective 1341, 830 og 512 Mile for hver Gang den maatte omdreies. — I Midtetal for alle Locomotiver hver Drivhjulring løbet 4949 Mile og for hver Gang den maatte omdreies 1076 Mile. Fra 9de Driftsaar er begyndt med Indførelse af Støbestaals Hjulringe for Locomotiver og Tendere.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften for de forløbne 9 Driftsaar.

Loco- mo- tiv- mil.	Locomotivernes Istandholdelse.						Locomotivernes Drift.						Tilsammen.					
	Materialforbrug eller Reserveskykker.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande d. e. Coke, Kul, etc.		Driftspersonalet.		Tilsammen.		Total.	Pr. Mill.				
	Total	Pr. Mill.	Total	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.						
	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β				
1ste Driftsaar	13769	111	2800	24	4069	111	35	15089	90	11	6616	13	21685	103	69	25755	94	1-104
2det Do.	14333	51	2506	21	5362	108	45	16178	46	1	5780	110	21959	36	64	27322	24	1-109
3die Do.	15011	47	4002	12	8911	59	72	17636	55	1	4925	56	22561	111	60	31473	50	2-12
4de Do.	15955	80	4014	35½	6561	115½	49	17509	111	1	5697	36	23207	27	55	29769	22½	1-104
5te Do.	16258	70	4144	106½	7874	56½	58	15632	23	115	5888	70	21520	93	39	29395	29½	1-97
6te Do.	16166	77	4335	17½	7983	94½	55	15439	36	115	6246	64	21685	100	41	29069	74½	1-96
7de Do.	21518	96	7594	8	12314	104	68	18997	47	106	6626	90	25624	17	23	37939	1	1-91
8de Do.	21937	85	10022	48	17682	13	97	17693	54	97	6125	56	23818	110	11	41501	3	1-107
9de Do.*)	30454	111½	7978	93	19091	90½	75	20511	93	81	8131	41	28643	14	113	47734	104½	1-68
Tilsammen	165401	14½	47398	17½	89253	32	64,8	154668	75	112	56038	56	210707	111	32,9	299960	43	1-97,8

*) Herunder er ogsaa indbereget de af Kongsvingerbanens Locomotiver gjennemløbne 7209 Mile og de til sammes Drift og Vedligeholdelse medgaaede Udgifter.

Tabel
 over Tjenesten af Hovedbanens og Kongsvingerbanens Vogne saavel paa Hovedbanen som paa
 Kongsvingerbanen og Vogndepartementets Udgifter for 9de Driftsaar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vogmîle paa Hovedbanen.	Antal Vogmîle paa Kongsvingerbanen.	Sum af Vogmîle paa begge Baner.	Antal Reparationsdage.		Antal Vogmîle for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne der ikke have været under Reparation.
					Total.	Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hovedbanen tilhørende.										
Den kongelige Vogn	1	16	"	16	"	"	"	"	"	1
Passageervogne 1ste Classe . . .	3	5770	28	5798	30	10	193	1	1	1
Do. blanfede	2	4869	14	4883	7	3,5	698	1	1	"
Do. 2den Classe	8	7935	28	7963	41	5,1	194	2	3	3
Do. 3die Do.	20	35386	"	35386	133	6,7	266	6	5	9
Do. Stoppevogne	6	29155	28	29183	70	11,7	135	2	4	"
Gods Stoppevogne	10				146					
Plankevogne	231	168928	8849	177777	1121	4,8	117	104	53	74
Klassevogne	81				393					
Tilsammen	362	252059	8947	261006	1941	5,4	134	154	96	112
B. Kongsvingerbanen tilhørende.										
Den kongelige Vogn	1	7	28	35						
Passageervogne 1ste og 2den Classe	3	56	6378	6434						
Do. 2den Do.	6	4	279	283						
Do. 3die Do.	12	126	13870	13996						
Do. Stoppevogne	3	23	10583	10606						
Gods Stoppevogne	5									
Plankevogne	130	37593	47041	84634						
Dækkede Godsvogne	5									
Klassevogne	40									
Tilsammen	205	37809	78179	115988						

Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift. (NB. Conducteurernes Lønninger heri ikke indbefattet).

A. Hovedbanens Vogne:

1. Smørelse 12122 Ø	929	Spd.	73 β
2. Omdreining og Befæstelse af 584 Par Hjulringe	1168	—	—
3. Nye Hjulringe med Paasætning 200 Stkr.	3126	—	78 -
4. Nye Hjul 39 Stkr.	730	—	35 -
5. Ombygget 37 Stkr. Plankevogne og 7 Stkr. Kassevogne	4259	—	56 -
6. Forskjellige Reparationer og Jernbeslag, Materialtransport og Sjouerarbeide	2878	—	25 -
7. Forskjellige nye Trædele	335	—	83 -
8. 1 Vognmester og 3 à 4 Vognvisiteurer	1079	—	80 -
9. Leie af Kongsvingerbanens Vogne	2395	—	110 -

Er = 16903 Spd. 60 β

B. Kongsvingerbanens Vogne:

1. Smørelse 4324 Ø	332	Spd.	76 β
2. Omdreining og Befæstelse af 63 Par Hjulringe	126	—	—
3. Forskjellige nye Trædele	48	—	9 -
4. Forskjellige Reparationer, Jernbeslag, Bremseklodse m. m.	659	—	8 -

Er = 1165 Spd. 93 -

Tilsammen : 18069 Spd. 33 β .

Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser hvorledes Ombygningen af Materialier til Vedligeholdelsen af den oprindelige med Broskinner og Langsleepers konstruerede Skinnegang har fundet Sted. Herved mærkes at i 8de Driftsaar var hele Stykket No. 2 og 1004 Fod af Stykket No. 1 omlagt med Vignolskinner og at i 9de Driftsaars sidste Halvdeel endvidere er omlagt paa samme Maade hele Stykkerne No. 3 og 4 og en Deel af No. 5 til en Længde af 34250 løbende Fod Bane, tilsammen i begge Driftsaar altsaa 45700 løbende Fod Bane. (See 8de Driftsberetning Pag. 37 og nedenfor Pag. 38).

Afdeling af Banen og dens Sidespor.	Christiana Station indtil Foden af Stigningen 34.	Linten dertra til Sporskiflet ved Bryn Station.	Dertra til Veivergangen ved nordre Ende af Grund Station.	Dertra til søndre Sporskiflet ved Robsrud.	Dertra til nordre Ende af Strømmens Platform med Sidesporene ved Robsrud.	Dertra til søndre Ende af Jernbroen ved Lillestrøm.	Dertra til søndre Ende af Dertra Børke Bro.	Dertra til Bjørndalen med Sidesporene ved Krogn.	Dertra til Sporskiflet ved Hauerstær med Sidesporene ved Kløien, Trøgstad og Hauerstær.	Dertra til Hærens Teglværk med Sidesporene ved Dahl.	Dertra til og med Eidsvold Station.	Sidebanerne ved Strømmen.	Sidebanerne ved Lillestrømmen.	Tilsammen.
	Skinnelængde i Fod	39720	21912	46868	24420	25670	16236	53856	24564	122540	72746	55186	14350	11248
Antal Langsleepers	1360	"	2686	1357	1349	902	2992	1284	6660	3758	2983	55	411	25797
— Tversleepers	5987	3344	6510	3392	3602	2255	7480	3453	17093	10245	7706	2362	1736	73165
Ombygning af Skinner, Plader og Bolte.														
Løbende Fod Skinner	2414	"	3097	1596	5518	1549	871	728	1520	2556	2598	320	1202	23969
I Procent af Skinnelængden	6,08	"	6,561	6,00	21,00	9,04	1,62	2,96	1,24	3,51	4,71	2,23	10,69	4,63
Plader	30	"	30	1	2	"	90	"	108	300	180	"	"	741
Bolte 6 1/2 à 10"	1060	"	1069	1888	2771	632	6038	9109	12277	17447	9741	4	1354	63386
Trækbolte 5 Fod lange	31	"	50	38	141	61	228	106	295	177	140	4	56	1327
Ombygning af Sleepers.														
Kortsleepers (9' X 3/4")	905	"	455	548	638	171	1784	1119	4457	5216	1396	89	583	17311
I Procent af Antallet	15,1	"	7,0	16,3	17,7	7,6	23,3	32,4	26,1	50,9	18,1	1,7	93,4	23,3
* Langsleepers (18' X 10")	110	"	141	156	290	50	564	656	966	1378	603	"	116	5030
I Procent af Antallet	8,1	"	5,3	14,6	21,6	5,6	18,8	51,7	14,6	36,7	20,3	"	28,3	19,4

Af 72 8s Vignolskinner er ombygget en 21 Fods paa Stykket No. 1 og en 21 Fods paa Stykket No. 2.

- 60 - do. - do. 16 Sskr. 21 - do. No. 3 og 2 Sskr. 21 Fods paa Strømmens Sidebane.

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 5 Stkr. Crossings, 2 Sæt Skifte-skinner, 2 Sæt Tømmer for disse med Bolte &c.

Af Ballast er udkjørt til Linien 8608 Vogne mod 5375 Vogne forrige Aar; heraf er 5625 Vogne fra Linderud, 628 Vogne fra Elstadmoen og 2355 Vogne fra Hauersæter. Af dette Quantum Ballast er til Omlægningen af Linien mellem Bryn og Robsrud anvendt 5316 Vogne.

Udgifterne til disse Arbejder have udgjort med Fradrag af 1284 Spd. 22 β for Kjør-selen af de 5316 Vogne til Omlægningen:

Til Materialier	13,439 Spd. 55 β	
„ Arbejdsløn i Jernbanens Værksted	1,450 — 96 -	
„ Do. paa Linien til Ombytning, til Liniens Bevogtning og til Ballastkjøring	12,694 — 115 -	
Tilsammen		27,585 Spd. 26 β

Foruden disse til Vedligeholdelse af den egentlige Skinnevei hen-hørende Arbejder ere forskjellige andre Arbejder udførte til Forbedring eller Vedligeholdelse paa Linien, hvoriblandt nævnes:

- 1) Kjørsel af Leer ud af de snevreste Skjæringer, i Alt 4499 Vogne mod 1274 Vogne foregaaende Driftsaar; Kjørsel af 867 Vogne Steen fra Ballasttagene.
- 2) Sløifet en Tømmeraabning ved Bryn Station og erstattet samme med en muret Stikrende indeholdende 12 Kub.-Favne Brudsteen.
- 3) Sløifet en 176 Fod lang Træbroe ved Leersund og erstattet samme med en muret Stikrende af 15 □ Fods Aabning og 129 Fods Længde samt Opfyldning af Bank. Stikrenden blev udført forrige Driftsaar og Ud-giften derved ført til Contoen for Viaducternes Fyldning. Bankens Op-fyldning er skeet i dette Driftsaar og ført til Udgift under Liniens Vedligeholdelse.
- 4) Anbragt Støttemure langs Foden af Skraaningerne i nogle af de tran-geste Leercuttinger, nemlig mellem Christiania og Bryn i en Længde af ca. 650 Fod indeholdende ca. 67 Kub.-Favne Muur tilligemed en luk-ket Rende af 400 Fods Længde, 4 Fods Dybde, fyldt med Steen; lige-ledes mellem Strømmen og Lillestrøm opført Forstøtningsmuur i en Længde af 2520 Fod, indeholdende ca. 88 Kub.-Favne Steen. Den her-til anvendte Steen er for det meste udkjørt af Ballasttagene.
- 5) Omtrent 141600 løbende Fod nyt Gjærde, foruden Vedligeholdelse af det ældre tilligemed Grinder. Arbejdslønnen hertil har udgjort 629 Spd. 1 β, og nye Materialier til samme have kostet 1269 Spd. 65 β.
- 6) Omlagt den 3dobbelte Points paa Christiania Station med Vignolskin-ner af 72 ₧ pr. Yard, og ligeledes omlagt derfra ca. 300 Fod af Side-banen til Bordtomterne med Vignolskinner à 60 ₧ pr. Yard.
- 7) Forandringer paa Christiania Station i Anledning de nye Bryggeanlæg, bestaaende i Omlægning af 3 Stkr. Points & Crossings, Flytning af en Dreieskive og Lægning af en Bane 110' lang derfra til Bryggen med Vignolskinner à 36 ₧ pr. Yard.

Lateris 27,585 Spd. 26 β

Transport 27,585 Spd. 26 β

8) Sløifet en Tømmeraabning mellem Finstad- og Næsbroe i Eidsvold med Anbringelse af muret Stikrende af 3½ □ Fods Aabning og 51 □ Fods Længde samt Opfyldning af Bank.

Udgifterne til samtlige disse Arbeider have udgjort:

Til Materialier	1,585 Spd. 65 β
„ Arbejds løn	4,480 — 21½ -

Tilsammen 6,065 — 86½ -

Endvidere udført:

9) Omlægningen af Hovedlinien mellem Bryn og Roberud i en Længde af 34,250 Fod med tilhørende 6 Stkr. Enkeltpoints med Crossings. Omlægningen er udført med nye Vignolskinner vægtig 72 Ø pr. Yard, og paa Tværsløepers af 10 à 11 Toms Kløvninger og Skjødsløepers af 5" × 10" □. Skinnelængden udgjør 69,700 Fod med tilhørende Lasker, Bolter og Dogs, Antal af Sløepers har udgjort omtrent 11,420 Stkr., hvoraf 3,260 Stkr. Skjødsløepers. Omlægningen har kostet i Arbejds løn 2,802 Spd. 26 β, Ballastkjøring 5,316 Vogne 1,284 Spd. 22 β og Materialier 33,021 Spd. 89 β, tilsammen 37,108 Spd. 17 β, hvorfra imidlertid gaar Værdien af de optagne Materialier, som ere sorterede og værdsatte til 28,508 Spd. 8 β; Forskjellen 8,600 — er ført til Udgift i Driftsaaret. De optagne Materialier ville blive anvendte til Vedligeholdelsen af den øvre Deel af Linien.

Vedligeholdelse af Broer.

- 1) Ved Træbroerne er ombyttet 209 Stkr. Master og 126 Stkr. Kapstokke; desuden anvendt 14 Stkr. Langsløepers, 144 Kortsloepers, 7216 Stkr. Strøved, 135 Dragere, 145 Braser og 369 Stkr. forskjelligt Tømmer til Pæleskjødninger, Afstivninger af Master, Dragere og Kapstokke etc.
- 2) Ved Dahlsbroen foretaget en større Reparation med Nedramning af nye Vingpæle med tilhørende Afstivning for 23 af dens Pæleaag samt ved Anbringelse af 4 nye Pæleaag af 50 à 60 Fods Høide med tilhørende Afstivninger til Understøttelse for de 2 store Spænd over Elven.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort:

Til Materialier	1,558 Spd. 45 β
„ Arbejds løn, hvorunder er indbefattet det daglige Tilsyn og de daglige mange Slags Reparationer ved de gamle Træbroer	2,398 — 78 -
„ Arbejds løn i Værkstedet	160 — 19½ -

Tilsammen 4,117 — 22½ -

Endvidere udført:

3) Ombygning af Flanebroen, d. e. den sidste af de oprindelige og større Træbroer mellem Christiania og Lillestrøm. Broen bestaaer af 11 Pillarer, hvoraf en af 39 Fod, en af 35 Fod, 4 fra 33 til 29 Fod og 5 fra 29 til 15 Fods Høide. Fundamenterne af samtlige Pillarer samt de 2de Endepillarer ere heelt opførte af Brudsteen i Kalk, blandet med Cement

Lateris 46,368 Spd. 24 β

Transport 46,368 Spd. 24 β

for de 3 Pillarers Vedkommende, der ere fundamenterede i Elven; forøvrigt ere Pillarerne opførte af haardbrændt Teglsteen i Kalk, afdækket med Granitdækplader; alt Muurværk fuget med Cement og Afsatserne dækket med Blyplader. Overbygningen bestaaer af almindelige Pladejernbjælker, forfærdigede ved Nylands mekaniske Værksted, 2de Stkr. for hvert Broløb. Broens hele Længde er 288 Fod, fordeelt i 10 Spænd af omtrent 30 Fods Vidde. Ovenpaa Jernbjælkerne er forboltet Tverbjælker af 9" □ i 2 Fods indbyrdes Afstand, der ere tørrede, tjærede og begede, og paa Tverbjælkerne er Skinnegangen tilligemed Guardrails, bestaaende af den nye Sort Vignolskinner anbragt i Stole af Støbejern. Rækværket er dannet af Vinkeljern med paaskruede Trærækker, dette tilligemed Jernbjælkerne er malet og Brobanen af Bord tjæret og beget. Fundamenterne udførtes i Høsten 1862, og det øvrige Arbeide i Forsommeren d. A., Alt uden anden Standsning af Trafikken end at Passagegererne maatte skifte Vogne og gaae over. Broen de 5 Søndage, da Jernbjælkerne indlagdes, hvorimod intet Godstrain maatte indstilles. Udgifterne til dette Arbeide have udgjort:

Til Jernbjælkerne	3,802 Spd. 64 β
Omr. 100 Kub.-Favne Brudsteensmuur	1,253 — 80 -
” 730 ” Alen Teglsteensmuur med Steen og Arbeidsløn, tilligemed Fugning af alt Muurværk samt Gravning	972 — 17 -
161 □ Alen Granitdæksteen med Hugning og Sætning Tverbjælker, Cement, Kalk og diverse Materialier og Arbeidsløn.	415 — 54 -
	1,046 — 1 -

Tilsammen 7,489 Spd. 96 β

Af dette Beløb er Halvdelen ført til Udgift i Driftsaaret med 3,744 — 108 -
den anden Halvdeel er opført til Capitalconto.

4) Ombygning af Bro No. 1 over Andelven ved Løken Tunnel i Eidsvold.

Da Pælene i den gamle Bro vare utilstrækkeligt rammede og Træværket i det Hele betydelig opraadnet, fandtes det hensigtsmæssigst at bygge en complet ny Bro istedetfor den gamle. Den nye Bro er ogsaa bygget paa nedrammede Pæle i Elven, men er der opført Landkar af Steen; Constructionen skiller sig forøvrigt fra den ældre væsentlig derved, at Pæleaagene ere flere, hvorved undgaaes formange Horizontallag af Tømmer ovenpaa hverandre, samt derved at Broen er forsynet med et tæt Dæk af tjærede og begede huundragne Bord, hvorved Broens Varighed ventes ganske betydeligt forøget. Skinnegangen med Guardrails af Vignolskinner hviler i Stole paa Tverbjælker. Broen er endelig forsynet med malet Rækværk. Broen blev opført paa samme Sted og af omtrent samme Længde som den ældre Bro, nemlig 270 Fod, og er Arbeidet fuldført uden nogenomhelst Hinder for Trafikken.

Udgifterne til samme have udgjort i Arbeidsløn 1,057 Spd. 2 β og Materialier 927 Spd. 60 β, tilsammen 1,984 — 62 -

Lateris 52,097 Spd. 74 β

Transport 52,097 Spd. 74 β

5) Ombygning af Broen No. 2 ved Andelven over den saakaldte Næsevje strax Nord for Løken Tunnel. Denne Bro fandtes den mest at ombygge af samme Grund som for den foregaaende anført. For at formindske Broens Længde er Linien her lagt længere ind i Bakken, hvorved Længden af Broen er reduceret fra 445 til 100 Fod. Den nye Bro er bygget paa Pæle, med Landkar af Steen samt med tæt Dæk, Tverbjælker, Vignolskinner og Rækværk som oven beskrevet. I Forbindelse med Broarbeidet er Linien som anført bleven omlagt i en Længde af 850 Fod, hvor Jordskraaningen er støttet med en 4 Fod tyk Muur af Brudsteen i en Længde af 550 Fod.

Udgifterne til disse Arbejder have udgjort:

Til Arbeidsløn til Broen	213 Spd. 80 β
„ Materialier til samme ca.	300
„ Planering for Omlægningen:	
338 Kub.-Favne à 84 β	236 — 72 -
90 — Muur à 6 Spd.	540 — -
Tilsammen	1,290 — 32 -
Tilsammen	53,387 Spd. 106 β.

Oversigt over Ombygningen af Skinner og Sleepers af den oprindelige Overbygning siden Jernbanens Aabning 1ste Septbr. 1854. (Sidebanerne ved Strømsaugene og ved Lillestrøm ikke heri indbefattet).

Ombyttet i Tidsrummet.	Skinner i løbende Fod.			Langsleepers. Stkr.	Kortsleepers. Stkr.
	Mellem Christiania og Lillestrøm.	Mellem Lillestrøm og Eidsvold.	Tilsammen.		
Fra 1ste til 4de Driftsaar	12150	2430	14580	780	779
I 5te Do.	9530	2185	11715	ca. 1200	ca. 1200
„ 6te Do.	9280	1926	11206	5830	6259
„ 7de Do.	16488	3052	19540	5575	7313
„ 8de Do.	22455	5865	28320	5953	12932
„ 9de Do.	14174	8273	22447	4914	16689
Tilsammen	84077	23731	107808	24252	45172
Paa hele Linien fandtes, før Ombygningen med Vignolskinner paabegyndtes	174826	328892	503718	26579	70703
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet	48,1 %	7,2 %	21,4 %	91,2 %	64,8 %
Hvoraf ved Udgangen af 5te Driftsaar	12,4 %	1,4 %	5,3 %	7,4 %	2,8 %

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

Christiania Station.

I Stationsbygningens Loftetage indredet 2de større Værelser med tilhørende Skabe og Hylder for Opbevaring af Billetter, Blanketter, Bøger &c.; de ældre Rum i Bygningens 2den Etage som benyttedes hertil, bleve indrettede til Contoirlocale, der maatte udvides paa Grund af den udvidede Administration.

Det ældre Telegrafcontoir indredet til Pakkecontoir og et større Locale for Telegrafcontoir i Bygningens 1ste Etage.

Forøvrigt Reparationer paa Rørledninger for Gas og Vand, Malerarbeide og forskjelligt Reparationsarbeide.

Udgifterne hertil have i det Hele udgjort 1,461 Spd. 48 β.

Eidsvold Station.

Lagt nyt Gulv i Stationsmesterens Bolig, opført et nyt provisorisk Huus ved Vandpumpen i det afbrændtes Sted, forøvrigt forskjelligt Reparationsarbeide, i det Hele til et Beløb af 1,071 — 79 -

De øvrige Stationer.

Opsat nye malede Stakitter paa Bryn, Grorud, Strømmen, Lillestrøm og Trøgstad Stationer; opført et nyt Pakhuus paa Pæle med Landgangstrappe paa Lillestrøm Station for Modtagelse af Gods og Passagerer med Dampskibet over Øieren. Nyt Gulv i Godshuset paa Dahl Station. Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide.

Udgifterne herunder have i det Hele udgjort 1,230 — 80½ -

Tilsammen 3,763 Spd. 87½ β.

Vedligeholdelse af Stationspladsene.

Opført en ny Bufferindretning paa Christiania Station af 16 Cub.-Favne Brudsteensmur i Kalk, fuget med Cement og tilbøttet Stødpuder af Tømmer med almindelige Locomotivbuffere, kostende . . . 231 Spd. 10½ β.

Brolægning af Kjørebanelen i det forlængede Godshuus i Christiania og Reparation af Gjærder sammesteds . . . 48 — 36
279 Spd. 46½ β.

Udvidelse af Eidsvolds Stationsplads, hvorved er indvundet et Areal af Elvestranden af 6050 □ Alen, og hvortil er medgaaet 1018 Cub.-Favne Fjeldmaterial og 650 løbende Fod ny Strandklædning. Endvidere anlagt en ny Opkjørselsbro for Tømmer og et Slæbested for Losning og Lading af meget tunge Gjenstande i Forbindelse med Flytning og Udvidelse af den forhenværende Kreaturplatform. Udgifterne hertil have udgjort 1,587 Spd. 88 β, men hvoraf fragaer som feilagtig opført under Vedligeholdelse af Bygninger paa Eidsvold Station 281 — 114 -

1,305 — 94

Lateris 1,585 Spd. 20½ β.

	Transport	1,585 Spd. 20½ β.
Til Gartnararbeide paa forskjellige Stationer og med Plantning af Hegn langs Linien medgaaet i Lønninger	289 Spd. 87 β	
og til diverse Busker, Frø &c.	94 — 22 -	
		383 — 109 -
Til forskjellige Arbeider paa Mellemstationerne		137 — 51½ -
	<u>Tilsammen</u>	<u>2,106 Spd. 61 β.</u>

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet forskjellige Meubler og Contoirinventarium i Anledning Udvidelsen af Hovedcontoiret og Christiania Godscontoir. Forøvrigt almindelige Vedligeholdelsesomkostninger; i Alt til Beløb 1,670 Spd. 21½ β.

B. Under Locomotivdepartementet.

Opført en Løftekran i Locomotivhuset, hovedsagelig for at løfte Locomotiverne ved Skiftning af Hjul. Anskaffet 2de Traller for at transportere Locomotiver uden Hjul eller andre tunge Gjenstande. Anskaffet 4 Sæt Westovs Differentialblokke. Forøvrigt almindelige Vedligeholdelsesomkostninger af Maskiner og Redskaber i Alt til Beløb 2,583 — 108 -

C. Under Ingenieurdepartementet.

Anskaffet 2de Jordvogne, 4 Stkr. Haandkjærrer for Jordarbeide, 1 Planimeter, 1 Dressine til Brug ved Befaring af Linien, forøvrigt Vedligeholdelse af samtlige Arbeidsredskaber i Alt til Beløb 1,003 — 108 -

Tilsammen 5,257 Spd. 117½ β.

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved forrige Regnskabsaars Udgang:

	Coke	5,663 Centn.,	Kul	12,927 Centn.
I Aarets Løb er tilkjøbt	"	—	"	196,152 -
	<u>Tilsammen</u>	Coke 5,663 Centn.,	"	209,079 Centn.
Af Kul er ved Jernbanens Cokesovne forandret til hvilket har givet	Coke		1,062 -	
	"	437 -		
	<u>Tilbage</u>	Coke 6,100 Centn.,	Kul	208,017 Centn.

I Regnskabsaaret er forbrugt:

1. Til Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver . . .	Coke	1,228 Centn.,	Kul	73,374 Centn.
2. " " " Do. Do. Vandstationer " . . .	"	—	"	1,021 -
3. " Værkstedet	"	1,191 -	"	9,051 -
4. " Christiania Station	"	—	"	488 -
5. " Kehraden ved Lillestrøm	"	—	"	111 -
6. " Eidsvold Station (Dampkranen)	"	125 -	"	111 -
7. " Mjøsdampskibene	"	—	"	36,630 -
8. " Gjøvig Station	"	70 -	"	111 -
9. " Hamarbanen, solgt	"	—	"	13,910 -
10. " Kongsvingerbanen, solgt	"	70 -	"	8,880 -
11. " Forskjellige do.	"	—	"	1,726 -
		Coke	2,684 Centn.,	Kul 145,413 Centn.

Beholdningen 1ste September 1863 skulde være . . .	Coke	3,416 Centn.,	Kul	62,604 Centn.
Ved geometrisk Opmaaling fandtes den derimod at				
udgjøre	"	750 -	"	68,447 -

Forliden Coke 2,666 Centn.

Formeget Kul 5,843 Centn.

Differentsen er afskrevet paa Conto for Coke og tilskrevet paa Conto for Kul, uden at det ansees nødvendigt at afskrive Noget paa det Pengebeløb hvorfor den samlede Beholdning er opført 9,386 Spd. 1 β , idet Beholdningens Værdie, efter den Pris hvorfor samme føres til Udgift, nemlig 33 β pr. Centner Coke og 21 β pr. Centner Kul, udgjør, efter det opmaalte Quantum mere, nemlig 12,184 Spd. 57 β .

Den til Cokesproductionen anvendte Restbeholdning af Cokingkul, 1,062 Centn., der var temmelig ureen, har kun givet 437 Centn. Coke d. e. 41,1 pCt. Productionsomkostningerne vare 8 Spd. 106 β .

De indkjøbte 196,152 Centn. Kul har kostet 35,483 Spd. 48 β d. e. 21,7 β pr. Centn.

Oplysning om Forøgelsen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Jernbanens Capitalcontoer ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

- 1) Betjentboligerne. Indkjøbt 2 smaae Vaaningshuse paa Lillestrøm Station for tilsammen 250 Spd. 74 β
- 2) Nye Driftsmidler. 20 Stkr. nye 18 Fods Plankevogne og 10 Stkr. nye 14 Fods Kassevogne til Beløb 9252 — 13 -
- 3) Lundberg Skov. Renter og Afgifter 213 — 39 -
Intet er hugget i samme i det forløbne Driftsaar.
- 4) Sørengens Capitalconto er forøget med 4798 — 100 -
Heraf er anvendt til
Videre Opfyldning af Grunden indenfor Bryggen . . . 287 Spd. 24 β
2500 Fod nye Skinnegeange med brugte Skinner paa Tver-sleepers, omtrent 1200 løbende Fod nyt tæt Gjærde

Lateris 287 Spd. 24 β 14514 Spd. 106 β

	Transport	287 Spd. 24 β	14514 Spd. 106 β
af 7 Fods Høide med tilhørende 4 Stkr. Porte, endvidere ca. 350 Fod nyt malet Stakit med 3 Stkr. større Jernporte og 3 Stkr. Træporte for Overgangen over Oslo Strandgade		3711	— 76 -
Omlagt 800 Fod af den øverste Deel af Sidebanen, der stadig befares med Locomotiv, hvortil anvendt gode Vignolskinner à 60 Ø pr. Yard		500	— " -
3 Sæt Points & Crossings, brugte		300	— " -

Renter og Afgifter er førte til Udgift, da Sørengen har været i Brug i hele Driftsaaret.

Sidebanernes samlede Længde til og paa Sørengen udgjorde ved Udgangen af Driftsaaret 3667 Fod med tilhørende 4 Sæt Points & Crossings samt en større Crossing over Sidebanerne til Bordtomterne paa søndre Side af Hovedlinien.

5) Forbedringer ved Stationerne.

a. Godshuset ved Christiania Station, der forhen havde et Gulvrum af ca. 850 \square Alen til Varers Expedition, maatte udvides efterat saa mange flere Jernbanestationer ved Kongsvingerbanens Fuldførelse bleve aabnede for Trafikken, ligesom Contorlokalet af samme Aarsag maatte forøges. Det ældre Pakhuus er derfor forlænget med 40 Alen, hvorved Husets hele Længde er forøget fra 80 til 120 Alen og Gulvarealet fra 850 til 1296 \square Alen, og en ny Contorbygning i 2 Etager, hver af 294 \square Alens Gulvrum, opført som Tilbygning til Godshusets vestre Ende.

Bygningerne ere udførte af Teglsteen paa Grundmuur, og Contorbygningen indrettet med 2 større Værelser og Forgang i første Etage samt 3 mindre Værelser og Forgang i 2den Etage.

Udgifterne hertil have udgjort 4836 Spd. 13½ β

b. Ved Strømmen Station fandtes ingen Familiebolig for Stationsmesteren. En saadan er derfor opført af Tømmerlaft, indeholdende 4 Værelser, Forgang og Kjøkken, hvorhos Kvisten kan indrettes til Beboelse for en mindre Familie. Hertil i Driftsaaret medgaaet 1099 — 57 -

		5935	— 70½ -
6) Jordstykket langs Andelven og ved Bretvedt. Forøget Indkjøb af Grund i Anledning af Fyldningen ved Bretvedt		597	— 90 -
7) Anlægget ved Gjøvig. Malerarbeide ved Pakhuset m. m. samt endeel forøget Planering		318	— 58 -
8) Anlægget ved Odnæs. Opført et lidet Fjøs med Tilbehør for Stationsmesteren		83	— 24 -
9) Ombygning af Flanebroen mellem Strømmen og Lillestrøm. Hertil som ovenfor anført skrevet paa Capitalconto		3744	— 108 -
10) Ombygning af den store Træbro ved Dahl Station, hvilken agtes udført af Steen og Jern ligesom ved Flanebroen; hertil er ved kongelig Resolution af 26de September indvilget, at hvad Udgifterne overskride 6500 Spd.,			

Lateris 25194 Spd. 96½ β

	Transport	25194 Spd. 96½ β
maa opføres paa Capitalconto. Samtlige Udgifter til Broens Ombygning		
ere calculerede til ca. 13000 Spd. Arbeidet er paabegyndt mod Drifts-		
	aarets Udgang og herpaa udbetalt	207 — 72 -
11)	Til et paatænkt Bryggeanlæg for Dampskibene ved Lillehammer har Di-	
	rectionen sikret sig Adgang ved Indkjøb af et Grundstykke for en Ud-	
	gift af	143 — 94 -
	Tilsammen	25546 Spd. 22½ β
	Herfra gaaer en Formindskelse af Ballastsidebanernes Capitalconto stor	677 — 106 -
	hvilket Beløb er gaaet til Udgift under Liniens Vedligeholdelse, hvorved	
	den samlede Forøgelse af Capitalcontoen bliver	24868 Spd. 36½ β.
Contoen for Fyldning af Viaducterne er forøget med 937 Spd. 28 β, for udførte Ef-		
terfyldningsarbejder ved Bretvedt og enkelte af de øvrige Viaducter, hvorimod er afskrevet paa		
samme af Aarets Gevinst det sædvanlige Beløb £ 400 à 4 Spd. 54 β med 1780 Spd. Som For-		
skud til denne Conto stod ved Driftsaarets Udgang opført 7857 Spd. 55½ β, hvilket ved 10de		
Driftsaars Udgang vil være formindsket med det sidste Bidrag af 1780 Spd., altsaa til 6077 Spd.		
55½ β, men herfor er udført Arbejde mere end oprindelig paaregnet:		
1)	Den i 6te Driftsberetning Pag. 42 omnævnte Sløifning af en 170 Fod lang Træbro i Nær-	
	heden af Bryn for	2034 Spd. 81 β
2)	De i 7de Driftsberetning Pag. 45 omnævnte Steenbroer ved Strandbakken	
	og Lillestrøm, hvorved sløifedes 260 Fods Længde af den høje Træbro	
	ved Strandbakken, hvilken Deel efter den oprindelige Overenskomst med	
	Contractorerne skulde have været bibeholdt, samt ligeledes sløifedes ca.	
	80 Fods Træbro ved Lillestrømmen. Disse Steenbroer kostede tilsam-	
	men	4854 — " -
	Hvortil for forøget Jordfyldning maa regnes mindst.	1146 — " -
		6000 — " -
3)	Den i 8de Driftsberetning Pag. 42 omnævnte Sløifning af den 176 Fod	
	lange Træbro ved Leersund, hvortil i 8de og 9de Driftsaar tilsammen er	
	anvendt af denne Conto	474 — 110 -
	Tilsammen	8509 Spd. 71 β.

Meyergaardens Gevinst og Tabs Conto.

1ste September 1862 — 31te August 1863.

	Debet.		Credit.
	Spd. β		Spd. β
An Bygningernes Vedligeholdelse	156. 29½	Pr. Balance 31te August 1862	704. 94½
" Skatter &c.	202. 81	" Hestehold, Leie af Stald 330. "	
" Pantecreditorer, Renter	750. -	" Leie af Kjelder 31. 30	
		" Huusleie af Betjente	
		473. 102	
		" Do. af Andre 675. -	
		1148. 102	
" Balance	1116. 80	" Interesse Conto 10. 84	
	Spd. 2225. 70½	1520. 96	
		Spd. 2225. 70½	

Betjentboligers Gevinst og Tabs Conto.

1ste September 1862 — 31te August 1863.

	Debet.		Credit.
	Spd. β		Spd. β
An. Reparationsarbeide	43. ”	Pr. Balance 31te August 1862	85. 27
„ Jernbanens Interesse Conto	336. 44	„ Huusleie af Jernbanens Betjente	509. 101
„ Balance	215. 84		
	Spd. 595. 8		Spd. 595. 8

Mjøsdampskibenes Gevinst og Tabs Conto.

1ste September 1862 — 31te August 1863.

	Debet.		Credit.
	Spd. β		Spd. β
Lønninger til Mandskabet, Commis- sionærer og faste Baadmænd	7,039. 28	Balance fra f. A.	3,305. 46
Kul 3,663,400 \times 6,683 Sp. 90 β		Indtægt af Passagerer	6,947. 31
Brænde 28 — 96 -	6,712. 66	— Pakker	404. 24 $\frac{1}{2}$
		— Vogne	84. 108
Skrivesager, Trykning &c.	166. 98	— levende Dyr	36. 25
Diverse	638. 104	— Gods	17,230. 30 $\frac{1}{2}$
Erstatninger	44. 17	— Tømmertrækning	183. ”
Inventarium	342. 101	— Baadtrækning	17. 24
Kranpenge, Ombord- og Ilandbrin- gelse	2,488. 56	— Kranpenge, Pakhuusleie og Commissionsgebyhr	167. 14
Renter til Pantecreditorer og Jern- banens Interesse Conto	796. 35	— Postens Befordring	230. .
Baadleie	80. 60		
Anskaffelse af nye Baade 2,320 Sp. ” β			
Reparation paa Skibene og Baade 2,384 — 48 $\frac{1}{2}$ -	4,704. 48 $\frac{1}{2}$		
Tomte-, Brygge- og Pakhuusleie	130. 48		
Tilbagebetalt Fragt	34. 1		
Udgifter Gjøvig Station 223 Sp. 13 β			
Underbalance paa Gjø- vig & Odnæs Kjørsel- Conto 1,118 — 10 -	1,341. 23		
	24,519. 85 $\frac{1}{2}$		
Balance	4,085. 97 $\frac{1}{2}$		
	Spd. 28,605. 63		Spd. 28,605. 63

Dampskibene have i Driftsaaret forbrugt 28,883*) Centner Kul, 491 Potter Olie, 952 Ø Talg og 498 Ø Pudsegarn; de have gaaet 6,113 norske Mile og havt Damp oppe i tilsammen 5,461 Timer.

Pr. Miil have de altsaa brugt 4,72 Centn. Kul, 0,08 Pot Olie, 0,16 Ø Talg og 0,08 Ø Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe — 5,29 — — , 0,09 — , 0,17 — og 0,09 - —

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1,12 Mile.

Fra 1ste September 1862 til i Januar 1863 gik Skibene i Concurrence med de Oplandske Dampskibe.

Fra Januar til Mai 1863 vare de Oplandske Skibe oplagte. I hele Tiden fra 1ste September 1862 til i Mai 1863 gik derfor Jernbanens Skibe baade med Gods og Passagerer. Fra Mai 1863 sluttedes Overeenskomst at Oplandske Skibe skulde gaae udelukkende med Passagerer og Jernbanens Skibe udelukkende med Gods, hvorimod det skulde staae begge Selskaber frit at udføre Tømmertrækning. Af det hele Passageerantal 4162 første Plads, 13977 anden Plads, tilsammen 18,139, som i Driftsaaret befordredes med Jernbanens Skibe, falder derfor i Maanederne fra Mai til 31te August 1863, d. e. i de bedste Maaneder kun 828 Passagerer.

*) Det bemærkes at i Regnskabet er 36,634 Centner ført til Udgift, og ingen Credit taget for Beholdningen i Eidsvold, der den 31te August 1863 saaledes skulde udgjøre 7,751 Centner.

Øversigt

over Passagerer pr. Jernbanens Dampskibe, modtagne fra og efterladte ved de forskjellige Mjøsstationer.

	Eidsvold.	Minde.	Moerstue.	Sigersand.	Fjeldhaug.	Güllund.	Hamar.	Næss.	Smörvik.	Gjøvik.	Heggenhaugen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Total.
Passagerer																
fra	5622	187	5	255	464	675	4443	1000	1130	2003	218	511	332	338	956	18139
do. til	4707	225	6	273	557	777	3884	1103	1137	2654	277	586	321	290	1342	18139

Tabel

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Mjøs-Stationer, Hamarbanens Stationer og til Odnæs i Land som Gjennemgangsfragt fra Christiania. 1ste September 1862 — 31te August 1863.

Stationer.	Varernes Art.							Tilsammen			
	Kul. Centner.	Sild. Tønder à 2,4 Ct.	Salt. Tønder à 3 Centn.	Korn- varer. Tønder à 1,66 Ct.	Ledige Foustager. Antal à 2 Centn.	Møbler. Vogne à 60 Centn.	Diverse Varer Centner.	Centn.	Ø		
A. Mjøs-Stationerne:											
Minde	—	—	—	1	—	—	8	9	65		
Stigersand	—	37	27	53	—	—	135	392	25		
Fjeldhoug	—	159	211	179	—	$\frac{1}{2}$	980	2322	45		
Gillund	880	450	653	392	15	$1\frac{7}{12}$	1479	6169	80		
Nederqværn	—	—	—	623	—	$\frac{1}{2}$	21	1078	95		
Hamar	17022	2885	1638	8005	177	$10\frac{1}{8}$	13946	57019	50		
Næss	550	168	178	44	55	—	468	2137	80		
Smørvigen	660	643	1027	614	1	$1\frac{5}{8}$	2770	9166	80		
Gjøvik	880	1921	798	3340	59	$1\frac{5}{16}$	8886	22478	33		
Heggenhougen.	110	115	69	47	192	—	638	1692	55		
Ringsaker	330	413	734	740	51	$1\frac{1}{7}$	1577	6491	77		
Biri	110	156	87	498	—	$\frac{3}{4}$	1006	2618	10		
Frengstuen	110	138	216	244	12	—	332	1847	80		
Lillehammer	1320	512	1496	6604	1	$10\frac{1}{8}$	13578	32114	47		
B. Hamarbanens Stationer:											
Ager	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hjellum	—	5	—	57	—	—	218	324	5		
Ihlseng	—	—	—	10	—	—	177	193	50		
Sande.	330	136	530	255	—	—	479	3146	15		
Løken	1320	—	76	472	—	—	418	2744	80		
Berg	1540	230	11	506	70	—	1242	4341	90		
Elverum	—	2213	1647	6657	—	9	8932	30708	25		
Grundset.	—	255	371	4733	—	4	4941	14715	45		
C. Odnæs i Land											
	220	639	730	1199	—	9	3249	9710	95		
Tilsammen	25382	11075	10499	35273	633	$50\frac{37}{112}$	65480	211425	27		
Centner	25382	26580	31497	58200	45	1266	3019	82	65480	211425	27

Tabel

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Mjøs-Stationer, Hamarbanens Stationer og fra Odnæs i Land som Gjennemgangsfragt til Christiania. 1ste September 1862 — 31te August 1863.

Stationer.	Varernes Art.							Tilsammen	
	Skaaren Last. Vogne å 120 Ct.	Sild. Tønder å 2,4 Ct.	Korn- varer. Tønder å 1,66 Ct.	Poteter. Tønder å 2 Centn.	Ledige Foustager. Antal å 2 Centn.	Möbler. Vogne å 60 Centn.	Diverse Varer Centner.	Centn.	Ø
A. Mjøs-Stationerne:									
Lillehammer . . .	222	2	98	105	40	2 $\frac{2}{3}$	8278	35534	50
Frengstuen . . .	—	—	—	665	—	$\frac{1}{2}$	590	1950	—
Biri	—	—	—	75	—	1 $\frac{1}{4}$	407	632	—
Ringsaker . . .	11	—	9	1283	12	—	1572	5496	85
Heggenhougen . .	—	—	—	138	—	—	1019	1295	—
Gjøvik	14	6	39	1147	35	—	7096	11218	75
Smørvigen . . .	—	—	99	148	32	$\frac{1}{2}$	715	1268	35
Næss	—	—	248	983	—	—	562	2937	20
Hamar	3	—	157	87	57	7 $\frac{1}{4}$	6032	7374	5
Nederqværn . . .	—	—	6	—	—	—	168	177	90
Gillund	—	—	37	498	2	$\frac{1}{4}$	1146	2222	5
Fjeldhoug	—	—	30	24	3	—	590	693	50
Stigersand	—	—	8	113	—	—	42	281	20
Minde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Hamarbanens Stationer:									
Grundset	—	—	—	—	1	—	625	627	—
Elverum	—	—	3	1	18	2 $\frac{1}{2}$	4581	4773	95
Berg	130	—	—	111	—	—	651	16473	—
Løken	—	—	—	—	—	—	92	92	—
Sande	—	—	5	208	—	—	64	488	25
Ihlseng	—	—	—	—	—	—	14	14	—
Hjellum	—	—	5	—	—	—	11	19	25
Ager	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Odnæs i Land									
Tilsammen	380	8	744	5595	218	14 $\frac{1}{2}$	34735	94102	80
Centner	45600	19 20	1227 60	11190	436	895	34735	94102	80

Tabel

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Mjøs-Stationer som Localfragt.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen		Reduceret til Centner.									
	Eids- vold.	Minde.	Stiger- sand.	Fjeld- høng.	Gil- lund.	Hamar.	Næss.	Smør- vigen.	Gjøvik.	Heg- gen- høng.	Rings- åker.	Biri.	Freng- stuen.	Lille- ham- mer.	·dO	·pæN	·dO	·pæN								
	·dO	·pæN	·dO	·pæN	·dO	·pæN	·dO	·pæN	·dO	·pæN	·dO	·pæN	·dO	·pæN	·dO	·pæN	·dO	·pæN								
Brænde . . . Vogne à 110 Centner	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	189	—	20790								
Fougstager, tomme . Antal à 2 Centn.	91	1	—	—	—	5	—	1	6	20	—	2	—	33	125	62	250	124								
Kornvarer . . Tønder à 1,66 Centn.	1446	24	7	—	40	525	68	36	4	53	—	33	—	51	2485	269	4100	444								
Kul . . . Centn.	996	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	996	—	996	—								
Møbler . . . Vogne à 60 Centner	1½	—	—	—	—	6½	—	—	—	—	—	—	—	—	8½	—	495	15								
Poteter . . . Tønder à 2 Centner	24	—	—	—	6	2	—	1	4	12	—	84	—	—	28	144	56	288								
Sild . . . Tønder à 2,4 Centn.	184	—	—	—	—	61	44	—	1	—	—	—	—	13	461	60	940	144								
Salt . . . Tønder à 3 Centn.	71	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	2	238	12	714	86								
Varer, diverse . Centner	7049	21	91	7	48	3700	268	118	3	127	105	2169	1216	38	1590	18515	3737	13515	3737							
Centner	11326	62	—	102	2980	13	60	114	86	5130	489	201	35	190	134	3613	1368	61	86	149	334	105	315	—	21066	25578

Den hele Varemasse, som af Jernbanens Skibe i Driftsaaret er befordret paa Mjøsen bliver altsaa:

	Op.	Ned.	Tilsammen.
I Gjennemgangsfragt	211425 Centn.	94103 Centn.	305528 Centn.
i Localfragt	21066 —	25578 —	46644 —
Af Oplandske Skibe er i samme Tidsrum be- frågtet ca.			67490 —
Tilsammen			419662 Centn.

Til Befordring af de af Jernbanens Skibe transporterede 352172 Centner Gods har været trukket 833 ladede og 169 tomme Slæbebaade; i Gjennemsnit har altsaa hver af de ladede Baade været lastet med 423 Centner.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver af Skinnerne:

Locomotiv No. 2 gaaet af paa Furulundsmoen mellem Trøgstad og Dahl med Op Eftermiddags Passageertrainet den 17de September 1862 tilligemed 9 læssede, 7 tomme, 1 Stoppevogn samt en tredje-Plads Vogn, denne dog kun med 2 Hjul. De læssede Vogne betydelig beskadigede. Ned Formiddags Passageertrainet fra Eidsvold den 18de kunde først afgaae Kl. 2. 35' Eftermiddag.

Hjælpe locomotivet der havde assisteret Op Strømstrinet til Haugenstuen den 18de September 1862 og gik alene tilbage til Christiania, kjørte af Sporet nedenfor Bretvedt paa Grund af uforsvarlig hurtig Kjørsel. Locomotivføreren blev herfor afskediget, sat under Justitiens Tiltale og dømt.

Forøvrigt have under Skiftninger paa Stationerne Locomotiver gaaet af ialt 8 Gange uden at derved nogen Skade eller væsentlig Standsning er forårsaget.

Vogne af Skinnerne:

En Godsvogn gaaet af mellem Kløften og Frogner den 9de Februar 1863 med Ned Godstrinet fra Eidsvold. Ingen Skade forårsagedes.

To Vogne gaaet af paa Christiania Station den 8de August 1863 ved uforsigtig Skiftning.

Locomotiver eller Tendere blevne i Ustand under Gangen saa at Trainene maatte bringes frem af andre Maskiner.

Indtruffet forskellige Beskadigelser ialt 17 Gange.

Locomotiver eller Tendere blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere forårsagede.

Indtruffet 25 Gange, hovedsagelig ved Sprængning af Messingrør i Kjedlerne.

Vogne blevne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 14 Gange, hvoraf 4 Gange beskadigede Hjul.

Kreaturer paa Linien:

27de October 1862 blev 2 Grise overkjørte mellem Eidsvold og Dahl.

1ste Juni 1863 med Ned Eftermiddags Passageertrainet vare endeel Kreaturer

...the ... of ... in ...

...the ... of ... in ...

...the ... of ... in ...

...the ... of ... in ...

...the ... of ... in ...

...the ... of ... in ...

...the ... of ... in ...

...the ... of ... in ...

...the ... of ... in ...

...the ... of ... in ...

...the ... of ... in ...

