

6 (1859-60)



SJETTE

Drifts-Beretning

for

den norske Hoved-Jernbane

fra 1 Sept. 1859 til 31 August 1860.

Christiania.

Trykt hos Carl C. Werner & Comp.

1860.

Den norske Hovedjernbanes og Strømmens Sidebanes Indtægter og Udgifter.

Hovedbogens Conto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende
Indtægt og Udgift.:

Indtægter:

Indtægt for Befordring af 151528 Passagerer	40167 Spd.	1	β
— — — — 792 Vogne	938	—	60 -
— — — — 2951 levende Dyr	951	—	72 -
— — — — Pakker, Melk, Kjød	3580	—	118½ -
— — — — Varer	118163	—	73 -
— af Telegraphen	918	—	103 -
— for Postens Befordring	824	—	36 -
Pakhusleje	450	—	53 -
Tomteleje	1222	—	57½ -
Leje af Restaurationen i Christiania og Eidsvold	828	—	72 -
Bryggeleje	1094	—	40 -
Extraindtægter	19	—	86 -
Noteringsgebyr af Aktier	5	—	72 -
Indkommet for solgte kasserede Sager	206	—	74 -
Indtægt af Tømmertransport til Strømmens Sidebane . .	111	—	65 -
		169484 Spd.	23 β.

Udgifter:

Direktionens Løn	2000 Spd.	"	β
Hovedcontorets Udgifter:			
Lønninger	4538 Spd.	"	β
Contorudgifter og til Bibliothek	588 —	95½ -	
	5126	—	95½ -
Lateris	7126 Spd.	95½ β	169484 Spd. 23 β.

Transport 7126 Spd. 95½ β 169484 Spd. 23 β.

Stationsudgifter:

Lønninger	15687 Spd.	4 β	
Hestehold, 12 Heste	2125 —	95 -	
Contorudgifter	1119 —	110 -	
Gas og Olie	873 —	106 -	
Brænde	691 —	81 -	
Assurance og Afgifter	882 —	83 -	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1302 —	86½ -	
			22683 Spd. 85½ β

Locomotivdepartementets Udgifter:

Lønninger	10581 Spd.	81½ β	
Contorudgifter	9 —	52 -	
Gas	325 —	54 -	
Brænde	7 —	42 -	
Coke- og Kulforbrug	13666 —	24 -	
Olie, Talg, Hamp	1430 —	104 -	
Materialforbrug	3048 —	77 -	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1186 —	15½ -	
			30255 Spd. 90 β

Ingenieurdepartementets Udgifter:

Gager	903 Spd.	24 β	
Lønninger, ordinære	11430 —	30 -	
— ekstraordinære	6037 —	82½ -	
Materialforbrug og Værkstedsar- bejde for Linien	12499 —	98 -	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	548 —	35½ -	
			31419 Spd. 30 β

Vogndepartementets Udgifter:

Lønninger	4263 Spd.	118 β	
Materialforbrug	2505 —	95 -	
Vedligeholdelse af Pressenninger	957 —	27 -	
			7727 Spd. - β

Vedligeholdelse af Bygninger	4596 —	113 -	
— - Stationspladsene	263 —	20½ -	
— - Telegraphen	685 —	30 -	
Uniformer	1601 —	75 -	
Omkostninger ved Dividendens Udbetaling	399 —	17 -	
Udgifter for Tømmertransport til Strømmens Sidebane	120 —	63½ -	
Erstatninger	80 —	110 -	
Renter og Tab paa Pengeomsætninger	911 —	3 -	

Lateris 107871 Spd. 13 β 169484 Spd. 23 β

	Transport	107871 Spd.	13 β	169484 Spd.	23 β.
Forskjellige Udgifter		2463	— 88		
Jernbanebetjenternes Procenter		223	— 78		
				<u>110558 Spd.</u>	<u>59 β.</u>
Heraf følger en Gevinst af				58925 Spd.	84 β.

Heraf er overensstemmede med Kontrakten om Jernbanens Anlæg og Contracten om Opfyldning af Viadukter krediteret:

1. Den norske Regjering Rente af Grundens Værdi £ 1200 à 4 Spd. 52 β	5320 Spd.	-	β
2. Contoen for Viadukternes Opfyldning £ 400 à 4 Spd. 52 β	1773	—	40 -
3. Contoen for Øierens Regulering og 3die Termin af det dertil bevilgede Bidrag . 1500 Spd. - β samt 2den Termin af det paa Jernbanen som Grundejer udlig-nede Bidrag	150	—	36 - 1650 — 36 -
			<u>8743 — 76 -</u>

Det tilbageblevne Overskud 50182 Spd. 8 β.
 har sat Direktionen istand til at erklære en Dividende af 5 pCt. for de pri-oriterede Aktier £ 225000, er £ 11250 à 4 Spd. 52 β 49875 — - -
 Det Overskydende 307 Spd. 8 β.
 er overført til Banens Reservefond.

Hermed falder Balancecontoen, som udviser følgende

Activa.

Casse-Conto	36 Spd.	42 β
Christiania Sparebank	100	- -
Christiania Postkontor, tilgode hos samme,	553	— 104 -
Christiania Godsagent og Stationsmestere, udestaaende gennem disse	5065	— 107 -
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionærer	121	— 32 -
Diverse indenlandske Debitorer	200	— - -
Diverse udenlandske Debitorer. £ 207, 6. 4.	919	— 12 -
Beholdninger under Hovedkontoret . 4193 Spd. 94 β		
— af Brænde	2125	— 90 -
— af Coks og Kul	5509	— 37½ -
— under Materialforvalteren	34782	— 22 -
	<u>46611 Spd.</u>	<u>3½ β</u>
Capitalcontoer:		
Coksovnene	4434 Spd.	51 β
Forbedringer ved Stationerne . 24702	—	65½ -
Eidsvold Hotel og Stationsbygning	11022	— 52½ -
Lateris	40159 Spd.	49 β 53607 Spd. 60½ β.

Transport	40159 Spd.	49	β	53607 Spd.	60½ β.
Anlæg for Tømmertransporten til					
Sagbrugene ved Strømmen .	4255	—	53½	-	
Bejntboligers Capitalconto .	7028	—	91	-	
Meyergaardens Capitalconto .	26680	—	4½	-	
Nye Driftsmidler (Passagervogne)	4824	—	12	-	
Mjøsdampskibenes Capitalconto	20855	—	83	-	
Ballastsidelinier	2361	—	16	-	
Lundberg Skov	5140	—	36	-	
Sørengen	30520	—	94	-	
				141825 Spd.	79 β
				195433 Spd.	19½ β.

Passiva.

Den norske Regjering tilgode	10640 Spd.	"	β
Contoen for Opfyldning af Viadukter	728	—	39½ -
Udenlandske Creditorer £ 188. 6. 9. og Bko. 45705. 7.	16070	—	12 -
Stationsmestere tilgode	3	—	94½ -
Mjøsdampskibenes Chefer tilgode	13	—	99 -
Creditbanken tilgode	10647	—	2 -
Oplandets Dampskibe	38	—	19 -
Forskjellige indenlandske Creditorer	1054	—	108 -
Contractørerne for Mjøsdampskibene	16156	—	26 -
Pantecreditorer i Meyergaarden	21000 Spd.	"	β
— i Lundberg Skov	2700	—	" -
— i Sørengen	29100	—	" -
	52800 Spd.	"	β
Meyergaardens Gevinst og Tabs Conto	529	—	29½ -
Betjentboligernes " " "	240	—	84 -
Mjøsdampskibenes " " "	1064	—	70 -
Sygecassen, tilgode	98	—	28 -
Heftyes Understøttelsesfond, tilgode	361	—	61 -
Prioriterede Actiers Dividende-Conto, tilbagestaaende fra de 5 foregaaende Driftsaar £ 100 4. 444	444 Spd.	26	β
Tilkommer for 6te Driftsaar £ 11250 -	49875	—	" -
	50319 Spd.	26	β
Uprioriterede Actiers Dividende-Conto tilbagestaaende fra de 4 foregaaende Driftsaar	5208	—	" -
Reservefondet var ved Udgangen af forrige Driftsaar	29152	—	33 -
Tilkommer for 6te Driftsaar	307	—	8 -
	29459 Spd.	41	β
	195433 Spd.	19½	β
	195433 Spd.	19½	β.

Da Strømmens Sidebane nu er overgaaet til at være Jernbanecompagniets Eiendom, er dens Indtægter og Udgifter opførte i Forbindelse med Hovedjernbanens.

Af den Sum £ 2800 som Kontraktorerne ifølge Robt. Stephensons Decision af 3die September 1859 (See 5te Driftsberetning Pag. 74) have erlagt til Jernbanecompagniet, ere £ 950 eller 4211 Spd. 80 Skill. førte til Indtægt for Contoen for Jernbanens Vedligeholdelse og £ 1850 eller 8201 Spd. 80 Skill. til Indtægt for Contoen for Viadukternes Opfyldning.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 6 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er, medregnet Indtægten for Melk og Kjød, hvis Expedition foregaaer gjennem Pakkeexpeditionen.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				Procenter af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.												
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrafskriverer.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrafskriverer.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrafskriverer.														
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β													
Christiania .	19639	27 2792	5½	35672	49	58103	81½	17888	118	3396	29	78243	4	99528	31	18764	12½	3094	17½	56937	86½	78815	116½	47,9	
Bryn	326	66	16	116	271	62	615	4	280	66	15	71	1339	11	1635	28	303	66	16	33½	805	36½	1125	16	0,7
Grorud . . .	779	56	29	32	1477	55	2286	23	913	80	57	110	1698	114	2670	64	846	68	43	71	1588	24½	2478	43½	1,6
Roberud . .	—	—	—	—	1481	112	1481	112	—	—	—	—	55	46	55	46	—	—	—	—	768	79	768	79	0,5
Strømmen .	944	86	98	32	1822	7	2865	5	1089	34	83	21	915	66	2088	1	1017	"	90	86½	1368	96½	2476	63	1,6
Ström. Sideb.	—	—	—	—	9932	92	9932	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4966	46	4966	46	3,0
Lilleström .	1986	84	113	104	23387	95	25488	43	2353	85	167	77½	1627	25	4148	67½	2170	24½	140	90½	12507	60	14818	55	9,0
Frogner . .	1490	106	385	61½	553	1	2429	48½	2014	108	154	108½	1047	45	3217	21½	1752	107	270	25	800	23	2823	35	1,7
Kløften . . .	3507	28	928	17	3887	30	8322	75	3655	17	503	51	5973	61	10132	9	3581	22½	715	94	4930	45½	9227	42	5,6
Trøgstad . .	1431	26	243	115	4936	57	6611	78	1411	49	126	57	1170	34	2708	20	1421	37½	185	26	3053	45½	4659	109	2,8
Dahl	2318	112	395	57	15409	14	18123	63	2192	50	344	79½	2530	47	5067	56½	2255	81	370	8	8969	90½	11595	59½	7,0
Eidsvold . .	7742	101391	77½	19331	99	28465	66½	8366	114	1545	13	28562	100	33474	107	8054	62	1468	45½	21447	39½	30970	27	18,8	
Tilsammen .	40167	16395	17½	118163	73	164725	91½	40167	16395	17½	118163	73	164725	91½	40167	16395	17½	118163	73	164725	91½	100,0			100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Telegrafskrivelser.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Christiania . . .	37528	25	6188	34½	113915	53	157631	112½
Mellem de øvrige Stationer .	2638	96	206	103	4248	20	7093	99
Tilsammen .	40167	1	6395	17½	118163	73	164725	91½

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4de Uge.

4 Ugers Tidsrum.	Indtægt af						Procent af den hele Indtægt.		
	Passagerer.		Pakker, Vogne, Dyr og Telegraphskrivelser.		Varer.			Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Fra 4 Septb. til 25 Septb. 1859	3334	4	426	22½	8542	6	12302	32½	7,5
2 Octbr. - 23 Octbr. "	3247	83½	507	9½	10144	85	13899	58	8,5
30 — - 20 Novbr. "	2575	20½	395	23	10570	71	13540	114½	8,1
27 Novbr. - 18 Decbr. "	2201	45	423	9½	9439	27	12063	81½	7,3
25 Decbr. - 15 Januar 1860	2591	104	367	109½	5597	78	8557	51½	5,2
22 Januar - 12 Febr. "	1768	92	289	3	6673	108	8731	83	5,3
19 Febr. - 11 Marts "	1735	34	340	46½	7478	76	9554	36½	5,9
18 Marts - 8 April "	2058	93	378	34	7593	14	10030	21	6,1
15 April - 6 Mai "	2342	1	487	97½	5419	32	8249	10½	5,1
13 Mai - 3 Juni "	3403	73	567	77	10150	38	14121	68	8,7
10 Juni - 1 Juli "	4417	10	573	93	9257	87	14248	70	8,8
8 Juli - 29 — "	4890	107	757	89½	11786	48	17435	4½	10,7
5 August - 31 August "	5600	54	881	3	15510	3	21991	60	12,8
	40167	1	6395	17½	118163	73	164725	91½	100,0

Tabel over den ugentlige Middelindtægt.

Indtægt af	Ugentlig Middelindtægt.	Middelindtægten har været overskredet
Passagerer	Spd. 795 β 65	i 20 Uger.
Vogne, levende Dyr, Pakker og Telegrafskrivelser m. m.	186 "	i 15 Uger.
Varer	2259 115	i 26 Uger, hvoraf 9 Uger om Vinteren.
Samlet Indtægt	3241 60	i 20 Uger, hvoraf 6 Uger om Vinteren.

Den største og mindste ugentlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
	Spd.	β	Spd.	β
Passagerer	Ugen 24 Juni - 1 Juli 1860	1443 26	Ugen 22 - 29 Januar 1860	197 6
Vogne, levende Dyr, Pakker, Telegraf- skrivelser	— 12 Aug. - 19 Aug. 1860	290 7½	— 25 Decbr. 1859 - 1 Jan. 1860	74 75
Varer	— 15 Juli - 22 Juli 1860	3873 17	— 25 Decbr. 1859 - 1 Jan. 1860	715 39
Samlet Indtægt	— 15 Juli - 22 Juli 1860	5240 95	— 22 - 29 Januar 1860	1198 26

Af Indtægten for Varer, 118163 Spd. 73 β, har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 62585 Spd. 33 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Træløst og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Træløst i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	35672	49	—	—	35672	49	0
Bryn	271	62	61	35	210	27	22,6
Grorud	1477	55	1229	64	247	111	83,2
Robsrud	1481	112	1481	112	—	—	100,0
Strømmen	1822	7	1713	111	108	16	94,1
Strømmens Sidebane	9932	92	9932	92	—	—	100,0
Lille Strøm	23387	95	22950	24	437	71	98,6
Frogner	553	1	34	74	518	47	6,3
Kløften	3887	30	1075	106	2811	44	27,7
Trøgstad	4936	57	3504	39	1432	18	71,0
Dahl	15409	14	12548	88	2860	46	81,4
Eidsvold	19331	99	8052	8	11279	91	41,6
	118163	73	62585	33	55578	40	53,0

Total-Indtægten 169484 Spd. 23 β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver

for Passagerer med ordinaire Tran	38935 Spd. 89 β	23,0
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	120053 — 85 -	70,8
- alle andre Indtægter	10494 — 89 -	6,2
	169484 Spd. 23 β	100,0

I Procent af den hele Indtægt.

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:

Directionen, aarlig Løn	2000 Spd. „ β.
Hovedcontoiret:	
Bestyreren, aarlig Løn	1600 Spd. „ β
Cassereren	1000 — „ -
4 Contoirbetjente og 1 Bud	1498 — „ -
Materialforvalteren	480 — „ -
	<hr/>
	4578 Spd. „ β
Fragaaer Mjøs dampskibenes Andeel af Contoirlønninger for September og October 1859	40 — „ -
	<hr/>
	4538 — „ -

Stationsudgifter.

Christiania Station.

Passageer- og Telegrafexpeditionen:

2 Billetteurer og 3 Lærlinge 718 Spd. 80 β

Godsexpeditionen:

Godsagenten, aarlig Løn . 480 Spd. „ β

2 Contoirbetjente 480 — „ -

4 Pakhuusformænd 720 — „ -

6 à 7 Sjouere og 1 Bud . 1091 — 20 -

2771 — 20 -

Stationsbetjening:

Stationsmesteren 360 Spd. „ β

Understationsmesteren . 240 — „ -

5 à 6 Sjouere og 2 Spor-
skiftere 1073 — 94 -

4 Kjørere 624 — „ -

Reengjøring 144 — „ -

2de Portnere og 2 Natvæg-
tere med Inspection, aar-
lig Løn 648 — „ -

3089 — 94 -

6579 Spd. 74 β

Bryn Station.

1 Stationsmester 121 Spd. 12 β

1 Telegrafist 88 — „ -

209 — 12 -

Grorud Station.

Stationsmesteren, aarlig

Løn 180 Spd. „ β

Lateris 180 Spd. „ β 6788 Spd. 86 β 6538 Spd. „ β.

	Transport 180 Spd. „ β	6788 Spd. 86 β	6538 Spd. „ β.
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt over 1500 Spd.	5 — 89 -		
	<u>185 Spd. 89 β</u>		
1 Sjouer	142 — „ -	327 — 89 -	
Robsrud Sidebane.			
1 Vagtmand		144 — „ -	
Strømmens Station og Sidebane.			
Stationsmesteren, aarlig Løn	240 Spd. „ β		
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt ov. 5000 Spd.	3 — 92 -		
	<u>243 Spd. 92 β</u>		
1 Telegrafist og 2 Sjouere	372 — „ -		
2 Kjørere	264 — „ -	879 — 92 -	
Lillestrøms Station.			
Stationsmesteren, aarlig Løn	360 Spd. „ β		
1 Telegrafist og 2 Sjouere	413 — 48 -	773 — 48 -	
Frogner Station.			
Stationsmesteren, aarlig Løn	180 Spd. „ β		
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt	23 — 96 -		
	<u>203 Spd. 96 β</u>		
1 Telegrafist	80 — 108 -	284 — 84 -	
Kløften Station.			
Stationsmesteren, aarlig Løn	300 Spd. „ β		
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt ov. 4000 Spd.	40 — 112 -		
	<u>340 Spd. 112 β</u>		
1 Telegrafist og 3 Sjouere	530 — „ -	870 — 112 -	
Trøgstad Station.			
Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd. „ β		
Procenter, 1% af Stationens Nettoindtægt ov. 3000 Spd.	5 — 49 -		
	<u>221 Spd 49 β</u>		
1 Telegrafist og 2 Sjouere	384 — „ -	605 — 49 -	
		<u>10674 Spd. 80 β</u>	6538 Spd. „ β.

Transport . . . 10674 Spd. 80 β 6538 Spd. " β.

Dahl Station.

Stationsmesteren, aarlig Løn	240 Spd.	" β		
Procenter, 1% af Stationens				
Nettoindtægt ov. 6000 Spd.	47 — 101 -			
			287 Spd.	101 β
1 Telegrafist, 3 Sjouere og et Bud . .	481 — " -			
			768	— 101 -

Eidsvold Station.

Stationsmesteren, aarlig Løn	360 Spd.	" β		
Procenter, 1% af Stationens				
Nettoindtægt ov. 20000 Spd.	96 — 19 -			
			456 Spd.	19 β
2de Contoirbetjente	468 — " -			
1 à 2 Telegrafister og 1 Bud	312 — " -			
3 Pakhuusformænd	570 — " -			
4 Sjouere og 1 Natvægter	720 — " -			
Extraarbeidere	295 — 112 -			
			2822 Spd.	11 β

Fradrages Godtgjørelsen for

Læsning og Ladning . . .	1697 Spd.	113 β		
og de Oplandske Dampski-				
bes Andeel af Contoirhold	120 — " -			
			1817	— 113 -
			1004	— 18 -

8 Over- og Underconducteurer samt 1 Ex-

traconducteur	2050 Spd.	" β		
Milepenge à $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{2}$ β pr. Vognmil .	351 — 11 -			
Søndagstillæg	177 — 24 -			
			2578	— 35 -
11 Grindvogtere og Sporskiftere paa Linien			884	— 88 -
			15910	— 82 -

Ingenieurdepartementet.

1 Assistent og en Lærling, aarlig Løn	603 Spd.	24 β		
Overtelegrafisten	300 — " -			
17 Formænd langs Linien	4739 — 11 -			
43 faste Skinnelæggere	6691 — 19 -			
Extraarbeidere	6037 — 82½ -			
			18371	— 16½ -

Locomotivdepartementet.

Locomotivmesteren, aarlig Løn	540 Spd.	" β		
Underlocomotivmesteren	300 — " -			
8 Locomotivførere og 5 à 7 Fyrbødere .	3722 Spd.	35 β		
Milepenge à 4, 3 og 2 β pr. Locomotivmil	539 — 95 -			
Søndagstillæg	196 — 18 -			
			4458	— 28 -
Lateris	5298 Spd.	28 β	40819 Spd.	98½ β.

Transport . . .	5298 Spd.	28 β	40819 Spd.	98½ β.
3 à 4 Pudsere, 3 Cokesmænd, 2 Vandpumpere og 2 Vagtmænd	1788	—	36	-
Omtrent 40 Værkstedsarbejdere, Arbejdsløen under dette Departement i Forbindelse med Vognværkstedets Arbejdsløen under samme	3495	—	17½	-
			10581	— 81½ -
Til Cokesproductionen 4 Mand, aarlig Løn			804	— " -

Vogndepartementet.

Vognmesteren, der tillige fungerer som Banemester, . . .	600 Spd.	"	β	
Undervognmesteren	269	—	105	-
3 Vognvisiteurer, 2 ved Christiania og 1 ved Strømmen .	535	—	91	-
Omtrent 14 Snedkere, 2 à 3 Malere, 2 Hjulskiftere, 1 Pudser, 1 Smører, 2 Presenningmagere og 2 Sjouere. Arbejdsløen under dette Departement i Forbindelse med Locomotivværkstedets Arbejdsløen under samme	2858	—	42	-
			4263	— 118 -
Tilsammen 267 faste Personer			56469 Spd.	58 β.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Passageertrain ere befordrede	150718 Passagerer med Indtægt	38935 Spd.	89 β.
Med Extratrain og som militair Transport . . .	810	—	" — 440 — 84 -
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet			599 — 68 -
For 4 Saisonsbilletter mellem Christiania og Lillestrøm og 3 mellem Christiania og Eidsvold			191 — " -
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	151528 Passagerer med Indtægt	40167 Spd.	1 β.

Efterstaaende Tabel vil udvise Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Til	Classe.	Til									Tilsammen.	
		Christiana.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lille-Strøm.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		Eidsvold.
Christiana.	1		19	44	125	307	83	274	58	132	723	1765
	2		231	677	607	1397	905	1787	372	672	3369	10017
	3		331	1579	1000	1511	1568	3067	850	1141	3805	14852
	4		1481	5888	4172	8337	5232	6215	2667	2633	5990	42615
			2062	8188	5904	11552	7788	11343	3947	4578	13887	69249
Bryn.	1	8		0	0	2	0	0	0	0	1	11
	2	93		3	5	17	15	1	1	4	17	156
	3	214		23	11	18	16	21	0	10	40	353
	4	864		241	102	242	197	86	20	27	112	1891
		1179		267	118	279	228	108	21	41	170	2411
Grorud.	1	29	0		0	0	3	1	0	4	37	
	2	343	5		4	21	3	18	1	4	17	416
	3	1543	16		45	38	18	29	10	24	36	1759
	4	4302	138		327	503	289	178	63	60	117	5977
		6217	159		376	562	310	228	75	88	174	8189
Strømmen.	1	108	0	0		6	1	1	0	0	0	116
	2	441	3	2		34	19	31	3	9	3	545
	3	1071	4	41		33	33	26	27	10	23	1268
	4	3677	33	374		253	355	140	40	45	57	4974
		5297	40	417		326	408	198	70	64	83	6903
Lille-Strøm.	1	128	0	0	2		5	1	0	1	5	142
	2	1189	6	17	16		34	14	1	8	19	1304
	3	2118	9	47	54		30	18	29	13	24	2342
	4	7826	81	458	349		504	206	147	113	142	9826
		11261	96	522	421		573	239	177	135	190	13614
Frogner	1	52	0	0	0	2		1	3	0	6	64
	2	496	3	2	11	7		8	7	5	36	575
	3	1492	3	22	26	22		19	24	19	57	1684
	4	3892	91	175	244	260		281	185	92	216	5436
		5932	97	199	281	291		309	219	116	315	7759
Kløften.	1	238	0	0	1	0	0		1	6	6	252
	2	1650	3	6	31	25	10		22	34	101	1882
	3	3524	6	22	35	19	10		50	56	141	3863
	4	5910	43	164	147	267	201		318	220	333	7603
		11322	52	192	214	311	221		391	316	581	13600
Trøgstad.	1	82	0	0	0	0	1	5		4	8	100
	2	313	0	1	6	4	6	32		9	33	404
	3	1028	0	12	41	38	22	50		53	53	1297
	4	2537	4	63	46	168	112	387		383	311	4011
		3960	4	76	93	210	141	474		449	405	5812
Dahl.	1	155	0	1	0	1	0	4	2		22	185
	2	631	1	4	6	11	20	31	28		98	830
	3	1258	7	15	21	13	5	51	30		102	1502
	4	2658	18	70	49	143	69	312	374		711	4404
		4702	26	90	76	168	94	398	434		933	6921
Eidsvold.	1	712	0	3	0	5	4	13	3	14		754
	2	3007	5	13	8	20	36	99	36	104		3328
	3	4049	19	29	18	35	48	91	64	138		4491
	4	5746	33	104	72	160	176	338	230	828		7687
		13514	57	149	98	220	264	541	333	1084		16260
Tilsammen.	1	1612	19	48	128	323	94	302	68	157	775	3426
	2	8163	257	725	694	1536	1048	2021	471	849	3693	19457
	3	16297	395	1790	1251	1727	1750	3372	1084	1464	4281	33411
	4	37412	1922	7537	5508	10333	7135	8143	4044	4401	7989	94424
		63384	2593	10100	7581	13919	10027	13838	5667	6871	16738	150718

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 150718 Personer paa de forskellige Vognclasser, de Antal Mile de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Personer	3426	19457	33411	94424	150718
Antal Personmile	13439	69561	108620	231743	423363
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde	2240	11593	18103	38624	70560
Hver Person har i Gjennemsnit reist Miil	3,9	3,6	3,3	2,5	2,8
Antal benyttede Passageervogne	1111	1824	1797	3024	7756
Antal Pladse	26664	58368	71880	151200	308112
Antal Vognmile	6240	10039	10055	16892	43226
Antal Pladsmile	149760	321248	402200	844600	1717808
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	40	50	40
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,2	6,9	10,8	13,7	9,8
Procent af Vognenes Pladse benyttede	9,0	21,7	27,0	27,4	24,6
Antal Vogne, hvoraf Jernbanen er i Besiddelse foruden den kongelige Vogn	3 $\frac{2}{3}$	9	4	14	31
Hver Vogn i Gjennemsnit i Regnskabsaaret gennemløbet Miil	1702	1115	2514	1207	1394
Vægten af en Vogn i Centner	102	97	96	84	92
Vognenes Centnermiil	636480	973783	965280	1418928	3994471
Hver Person antagen at veie 1 $\frac{1}{2}$ Centner giver Centnermiil	20158	104342	162930	347614	635044
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	656638	1078125	1128210	1766542	4629515
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	47,4	14,0	9,7	4,8	8,1
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	3,2	9,7	13,4	23,9	15,6
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	105,2	107,3	110,9	110,4	109,2
Indtægt af hver Classe	Spd. 2914 β. 98	Spd. 10063 β. 103	Spd. 10079 β. 16	Spd. 15877 β. 112	Spd. 38935 β. 89
Indtægt af hver Vogn bevæget 1 Miil	" 56,0	" 110,3	" 120,3	" 112,8	" 108,1
Indtægt af hver Passageer	" 102,1	" 62,1	" 36,2	" 20,2	" 31,0
Indtægt af hver Passageer befordret 1 Miil	" 26,0	" 17,4	" 11,1	" 8,2	" 11,0
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	2,3	12,9	22,2	62,6	100%
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	7,6	25,8	25,9	40,7	100%

Oplysninger om Godsbefordringen.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer der ere transporterede fra Christiania til de forskellige Stationer.

Varernes Art.	Til										Til- sam- men.	Redu- ceret til Centn.
	Bryn.	Gro- rud.	Ström- men.	Lille- ström.	Frog- ner.	Klöf- ten.	Trög- stad.	Dabl.	Eids- vold.			
Bark Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	Vogne à 60 Ct.	120
Brændeviin Centn.	—	1	1	—	35	1230	200	56	133	1656	Centner.	1656
Diverse Varer . . . do.	27	155	1518	5130	2976	17436	3879	9040	73817	113978	do.	113978
Drainsrør Vogne	—	4	—	—	—	1	—	—	4	9	Vogne à 110 Ct.	990
Farvetræ do.	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	do. à 80 Ct.	720
Føustager, tomme . Antal	37	—	1	—	—	8	—	1156	5535	6737	Antal à 2 Ct.	13474
Gjødsel Vogne	—	92	24	—	—	23	2	23	3	167	Vogne à 110 Ct.	18370
Glasvarer Centn.	—	2	4	33	24	66	26	21	113	289	Centner.	289
do. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	3	9	12	Vogne à 110 Ct.	1320
Jernvarer Centn.	7	14	192	1877	931	5032	324	742	2477	11596	Centner.	11596
do. Vogne	2	3	1	2	1	1	3	1	11	25	Vogne à 110 Ct.	2750
Jernbaneskinner . do.	2	16	3	45	19	256	1	—	89	431	do. à do.	47410
Jernbanevogne . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	do. à 50 Ct.	400
Kalk do.	5	—	15	—	3	2	—	5	3	33	do. à 110 Ct.	3630
Kornvarer Tønder	4	785	1809	3032	764	2679	1075	1308	6973	18429	Tdr. à 1,66 Ct.	30408
Kridt & Bridsel . . Vogne	118	2	—	—	—	—	—	—	3	123	Vogne à 60 Ct.	7380
Krudt Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23	Centner.	23
Kul do.	6	8	328	503	401	554	153	303	1115	3371	do.	3371
do. Vogne	49	7	5	26	15	28	8	14	327	479	Vogne à 110 Ct.	52690
Leer, ildfast . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	4	3	7	do. à do.	770
Materialier do.	—	2	—	1	—	—	—	—	3	3	do. à 60 Ct.	180
Møbler & Flyttegods do.	3	4	1	5	1	9	2	8	47	80	do. à do.	4800
Muur & Tagsteen . do.	10	—	—	15	1	2	—	18	3	49	do. à 110 Ct.	5390
Poteter do.	15	—	—	—	—	—	—	—	15	15	do. à do.	1650
Salt Tønder	—	11	198	472	615	4439	1113	1689	27092	35629	Tdr. à 3 Ct.	106887
Sild do.	—	10	105	227	313	4237	543	664	11996	18095	do. à 2,4 Ct.	43428
Sand Vogne	7	—	—	21	—	—	—	—	5	33	Vogne à 110 Ct.	3630
Slibe & Møllestene . Centn.	—	—	28	318	58	1019	495	221	979	3118	Centner.	3118
Granit Vogne	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	Vogne à 110 Ct.	440
Trælast. {	Planker do.	1	6	—	9	—	—	—	—	16	do. à 120 Ct.	1920
	Battens do.	1	—	1	—	—	—	—	—	2	do. à do.	240
	Bord do.	12	—	—	6	—	—	—	—	18	do. à do.	2160
	Bjælker do.	—	2	1	1	—	—	—	—	4	do. à 110 Ct.	440
	Tømmer do.	9	8	3	—	—	—	—	—	20	do. à do.	2200
	Sleepers do.	4	1	—	—	—	—	—	—	5	do. à do.	550
	Staver do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 80 Ct.
Brænde & Baghuun do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 110 Ct.	220
Öl Centn.	92	879	1836	5551	3964	6447	3065	2692	3730	28256	Centner.	28256
	20702	18241	13640	35076	16596	94736	16218	32226	269499			516934

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Varernes Art.	Fra														
	Bryn.		Gorud.		Robsrud.	Fjeldhammer.	Strømmen.		Strømmen Sidebane.		Lillestrøm.		Frogner.		
	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
Been	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brændeviin	Centn.	—	2390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bygningsmaterialier	Vogne	1	—	2	18	1	—	—	—	—	1	3	—	—	
Cinders	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Faskiner	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Flasker, tomme	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Foustager, do.	Antal.	—	—	—	42	—	—	37	—	—	—	—	—	12	
Flyttegoods & Meubler	Vogne	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
Glasvarer	Centn.	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Granit	Vogne	—	—	63	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Høe & Halm.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
Jernvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	811	
Jernbaneskiner	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	1	—	—	
Jernbanesviller	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	28	2	3	
Kalk	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kridt & Bridsel	Centn.	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kul	Vogne	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kjød	Centn.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	21	
Kornvarer	Tdr.	174	115	31	—	—	10	25	—	—	151	64	1481	—	
Melk	Centn.	—	—	—	49	—	—	507	—	—	77	—	2884	—	
Muur- & Tagsteen.	Vogne	—	—	4	107	—	14	1	—	—	—	—	—	—	
Maskineri	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter	do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
do.	Centn.	—	30	—	11	—	—	22	—	—	145	—	2023	—	
Salt	Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	
Sand	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Saugfliis	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
Sild	Tdr.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Slibe- & Møllestene	Centn.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	43	2	—	—	
Smør & Ost	do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	64	
Trælast.	Planker	Vogne	—	3	—	99	51	110	—	6	912	1	1276	—	1
	Battens	do.	—	—	—	17	—	—	—	3	12	—	448	—	—
	Bord & Lægter	do.	—	2	—	367	122	316	1	4	2037	—	2326	—	1
	Firkantet Tømmer	do.	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	22	—	8
	Rundt do. do.	do.	—	—	—	5	11	—	—	—	15	59	1996	—	—
	Spirer & Stik	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	2
Bjælker	do.	—	—	—	—	244	—	—	—	—	—	1585	—	5	
Brænde & Baghuun	do.	—	14	—	—	247	106	—	66	6	195	30	375	—	—
Varer, diverse	Centn.	818	433	275	564	—	—	52	1149	—	—	347	4079	18	2751
Øl	do.	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
		1184	5277	8382	87689	76080	62890	1740	11167	660	378540	16531	940082	244	13772

paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer udenfor Christiania.

Kløften.		Trøgstad.		Hauer-sæter.	El-stad-moen.	Dahl.		Heiret.	Fin-stad.	Eids-vold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	560
—	—	—	—	—	—	—	5514	—	—	32807	—	40711	—	40711
—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	31	4	57	240	3420
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	110	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	40
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	78	—	84	—	5040
21	417	13	129	—	—	87	53	—	—	272	121	962	242	1924
—	3	—	16	—	—	—	2	—	1	34	2	65	120	3900
42	5551	—	209	—	—	27	3349	—	—	—	69	9143	69	9143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	140	6930	15400
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	560
5877	14021	143	739	—	—	—	148	—	—	2520	6020	18239	6020	18239
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	51	2	5610	160
—	—	—	5	1	—	—	7	—	—	311	11	355	660	21300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	19	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	440	—
—	93	—	48	—	—	—	1743	—	—	2378	—	4285	—	4285
83	6635	42	2167	—	—	4	323	—	—	2215	408	13112	673	21635
—	4786	—	495	—	—	—	136	—	—	574	—	9508	—	9508
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	18	124	1980	13640
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	13	—	1430
—	5	—	15	—	—	—	11	—	—	179	—	212	—	23320
—	5398	—	13667	—	—	—	5294	—	—	4659	—	31249	—	31249
—	10	82	38	—	—	29	—	—	—	—	118	48	354	144
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1650
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	120
33	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	56	—	134	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	2	44	2
—	285	—	3	—	—	—	200	—	—	3172	—	3726	—	3726
—	14	—	135	—	—	—	514	4	—	231	1	3356	120	402720
—	104	—	—	—	—	—	275	—	—	379	—	1238	—	148560
—	78	—	29	—	—	—	603	9	—	169	1	6063	120	727560
—	—	—	47	11	143	—	321	7	—	55	—	619	—	68090
—	—	—	64	26	43	2	65	—	—	67	61	2292	6710	252120
—	—	—	44	20	99	1	245	—	—	—	1	501	110	55110
—	—	—	—	—	27	—	133	—	—	114	—	2108	—	231880
—	3	—	1	—	7	—	100	—	—	422	36	1536	3960	168960
95	2736	125	2847	—	—	88	3502	—	—	36131	1818	54192	1818	54192
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	10	12	10
6272	69692	609	63355	6330	35090	873	284975	3210	60	302209	—	—	36495	2,340418

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen har været 2,893,847 Centner, hvoraf 2,340,418 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 553,429 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 4,2 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 2,073,830 Centner, hvoraf 2,055,000 Centner i Retningen ned og 18,830 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 71,7 pCt. af den samlede Godsbefordring, i Retningen ned 87,8 pCt., i Retningen op 3,4 pCt.

Vægten af det øvrige befordrede Gods er beregnet til 820,017 Centner, hvoraf 285,418 Centner i Retningen ned og 534,599 i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde er der altsaa befordret 1,9 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 792 Reisevogne og Slæder samt 2,951 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

Tabel over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne.													Til-sammen.
	Christi-ania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Fjeld-hammer.	Strømmen.	Lille-Strøm.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer-sæter.	Dahl.	Eidsvold.	
Christiania	—	263	328	12	—	415	722	390	1335	389	18	577	3442	7891
Bryn	60	—	2	—	—	1	1	—	3	—	—	1	14	82
Grorud	614	159	—	—	—	3	144	—	5	—	—	—	4	929
Robsrud	674	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	686
Fjeldhammer	533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	533
Strømmen	3253	14	—	—	—	—	15	5	5	—	—	—	—	3292
Lillestrøm	7169	78	748	35	—	354	—	16	88	30	—	17	—	8535
Frogner	285	4	4	—	—	3	4	—	3	2	—	1	2	308
Kløften	828	3	2	1	—	—	3	3	—	—	—	3	91	934
Trøgstad	689	11	17	—	—	11	4	7	2	—	—	1	6	748
Hauersæter	343	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343
Dahl	2645	18	2	—	—	14	17	29	12	7	—	—	4	2748
Eidsvold	2883	163	51	23	—	36	47	53	68	86	—	73	—	3483
Tilsammen	19976	713	1166	71	—	837	957	503	1521	514	18	673	3563	30512

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 30,512 med 96,132 Vognmile.

Tomme Do. 19,209 — 39,487

Tilsammen 49,721 med 135,619 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 22,603, hvoraf læssede 16,022 og tomme 6,581.

Af de 30,512 læssede Vogne ere 22,154 bevægede i Retningen ned mod Christiania og 8,358 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 774, hvoraf 455 i Retningen ned og 319 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 29,738 Vogne, hvoraf 21,699 i Retningen ned og 8,039 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne har altsaa været 2,7 Gange saa stor ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 17,881, hvoraf 17,713 i Retningen ned og 168 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 58,6 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen ned 80,0 pCt., i Retningen op 2,0 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 11,857, hvoraf 3,986 i Retningen ned og 7,871 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,9 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 19,209, hvoraf 1,894 i Retningen ned og 17,315 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	319	168	7871	17315	25673
Antal Vogne ned	455	17713	3986	1894	24048
Tilsammen Vogne	774	17881	11857	19209	49721
Antal Vognmile op	1592	240	31855	34191	67878
Antal Vognmile ned	2309	45836	15582	5296	69023
Tilsammen Antal Vognmile	3901	46076	47437	39487	136901
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	5,0 Miil.	1,4 Miil.	4,0 Miil.	2,0 Miil.	2,6 Miil.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	5,1 —	2,5 —	3,9 —	2,8 —	2,8 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	5,0 —	2,5 —	4,0 —	2,1 —	2,7 —
Antal Centner op	c. 6400	18830	534599	—	559829
Antal Centner ned	c. 9100	2055000	285418	—	2349518
Tilsammen Antal Centner	c. 15500	2073830	820017	—	2909347
Antal Centnermile op	c. 31800	27268	2343244	—	2402312
Antal Centnermile ned	c. 46200	5306760	1258710	—	6611670
Tilsammen Centnermile	c. 78000	5334028	3601954	—	9013982
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie op	5300	4545	390541	—	400386
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie ned	7700	884460	209785	—	1101945
Tilsammen	13000	889005	600326	—	1502331

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af sam- lige Vogne.
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	113,6	73,6	—	35,4
Do. Do. ned	20,0	115,8	80,8	—	95,7
Do. for alle Vogne	20,0	115,8	75,9	—	65,8
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 68 Centner. Herefter findes					
Bruttolast i Centner op	28092	30254	1069827	1177420	2305593
Do. ned	40040	3259484	556466	128792	3984782
Tilsammen	68132	3289738	1626293	1306212	6290375
Bruttolast Centnermile op	140056	43588	4509384	2324988	7018016
Do. ned	203212	8423608	2318286	360128	11305234
Tilsammen	343268	8467196	6827670	2685116	18323250

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 15396 norske Mile, hvortil for deres Arbeide ved Stationerne med Trainenes Indskiftning etc. lægges 5 pCt. eller 770, altsaa i det Hele tilbagelagt 16161 norske Mile, hvoraf 12719 med Passagerer og Gods, 2723 som Hjælpkraft og 724 med Ballast og Fyld til Viadukter.

Dette Antal Mile er saaledes fordeelt paa Locomotiverne:

Locomotivets No.	Trainmile.	Assisterende Mile.	Mile. Ballast og Fyld til Viadukterne.	Tilsammen i Regnskabs- aaret.	I fotegaende Regnskabsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.
1.	2153	504	15	2672	11507	14179
2.	3201	90	—	3291	10952	14243
3.	1738	312	85	2135	13074	15209
4.	1711	687	94	2492	11353	13845
5.	1401	338	83	1822	14274	16096
6.	476	140	—	616	5375	5991
7.	—	—	—	—	6395	6395
8.	587	191	57	835	1225	2060
9.	755	205	125	1085	460	1545
10.	697	256	265	1218	711	1929
	12719	2723	724	16166	75326	91492

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivets No.	Antal Dage.										Tilsammen Dage.																							
	1		2		3		4		5			6		7		8		9		10														
	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.		I Tjeneste.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.													
September 1859	7	8	15	27	"	3	23	1	6	22	7	1	19	3	8	18	12	"	30	1	21	8	12	18	117	94	89							
October	9	15	7	26	"	5	22	4	5	26	5	"	1	5	25	7	24	"	31	11	6	14	14	17	116	83	111							
November	22	6	2	20	"	10	21	4	5	19	2	9	"	"	30	19	7	4	"	30	3	22	5	8	1	21	112	72	116					
December	13	12	6	18	"	13	5	17	9	18	6	7	23	4	4	12	19	"	31	16	15	"	31	31	"	105	116	89						
Januar 1860	11	17	3	13	5	13	5	15	11	5	18	8	26	4	1	6	12	13	"	31	21	3	7	3	28	15	12	4	105	114	91			
Februar	12	9	8	22	"	7	"	"	29	11	9	9	23	5	1	3	23	3	"	29	10	18	1	23	6	1	24	4	105	94	91			
Marts	20	11	"	30	"	1	"	"	31	11	6	14	7	11	13	"	31	"	31	1	30	"	1	14	16	29	1	1	99	104	107			
April	17	11	2	25	4	1	"	2	28	14	6	10	8	21	1	"	30	"	30	"	30	"	30	"	21	6	3	2	11	17	87	121	92	
Mai	27	4	"	23	"	8	6	7	18	15	5	11	27	3	1	"	31	"	31	2	29	"	31	7	17	7	17	7	126	108	76			
Juni	24	"	6	19	"	11	21	4	5	23	5	2	13	5	12	"	30	"	30	6	24	"	30	6	24	20	10	19	5	6	145	83	72	
Juli	23	4	3	12	"	19	29	1	1	30	1	"	5	6	20	"	31	"	31	17	9	5	31	17	9	5	27	4	14	17	"	157	74	79
August	18	12	1	31	"	"	31	"	"	4	14	13	16	1	14	10	7	14	"	13	18	14	17	"	12	18	1	23	8	"	159	90	61	
Tilsammen	203	109	53	266	9	91	163	55	148	198	84	84	168	68	130	75	214	77	"	13	353	102	224	40	126	220	20	132	156	78	1433	1153	1074	

I Gennemsnit for Aaret uden Hensyn til Helligdagene bar altsaa hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4 og 5 været i Tjeneste 200 Dage, i Reserve 65 Dage og under Reparation 101 Dage, eller i Procenter af den hele Tid respective 54,6, 17,1 og 27,1,
 No. 6 og 7 — — — — 38 — — — — 113 — — — — 215 — — — — 10,4, 30,9 — 58,1,
 No. 8, 9 og 10 — — — — 120 — — — — 200 — — — — 46 — — — — 32,8, 54,6 — 12,6,

I Maanederne Juni, Juli og August, i hvilke Maaneder Trafikken er størst, har hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4 og 5 været i Tjeneste 60 Dage, i Reserve 11 Dage og under Reparation 21 Dage.

No. 6 og 7 — — — — 5 — — — — 41 — — — — 46 — — — —

No. 8, 9 og 10 — — — — 51 — — — — 37 — — — — 4 — — — —

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees at for hver Dag de have været benyttede er i Gennemsnit tilbagelagt:

- Af No. 1, 2, 3, 4 og 5 12,4 norske Mile
- No. 6 og 7 1,9 —
- No. 8, 9 og 10 6,3 —

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi		7 Spd.	42 β
Coke 3,966,000 ₧		10,906	— 60 -
Kul 696,800 -		1,219	— 48 -
Olie 1,299½ Pot	til Locomotivførerne	341 Spd.	71 β
	til Pudserne & Vandstationerne	55	— 103 -
	—1,512 Pot	397	— 54 -
Talg og Smørelse 9,741¼ ₧		885	— 9 -
Hamp- og Pakningsgarn 493¾ -		43	— 73 -
Pudsegarn 1,614¼ -		104	— 88 -
		<hr/> 13,564 Spd. 14 β	

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 12,719 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 1 Spd. 8 Skill. divideret med Locomotivmilenes Antal, 16,166, blive disse Omkostninger 101 Skill. for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Coksarbejdere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. have beløbet sig til 16,691 Spd. 76 Skill. Locomotivernes Drift har altsaa ialt kostet 30,255 Spd. 90 Skill., eller for hver Trainmiil 2 Spd. 45 Skill., for hver Locomotivmiil 1 Spd. 107 Skill.

Samtlige Jernbanens Udgifter 110,558 Spd. 59 Skill. fordeelte paa Trainmilene give for hver gjennemløben norsk Miil 8 Spd. 83 Skill.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Personvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjsre	Centnermile	3,994,471
Passagerer.	483,692 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner erhoides	—	635,044
Stoppevogne.	Disse have gjennemløbet 22,100 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 107 Centner, læsset i Gjennemsnit 112 Centner	—	2,475,200
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	9,309,268
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	9,013,982

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 25,427,965

Locomotivernes og Tenderens egen Vægt kan med Vand og Coke i Gjennemsnit ansættes for Locomotiverne No. 1—5 til 670 Centner, for No. 6—7 til 660 Centner og for No. 8—10 til 500 Centner. Heraf findes Locomotivernes og Tenderens Centnermile, Ballastmilene ikke medregnet, Centnermile 9,882,510

Tilsammen Brutto Centnermile 35,310,475

Da Trainmilenes Antal var 12,719, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 1,999 Centner foruden Locomotivets og Tenderens egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal med Undtagelse af Ballastmilene, 15,442 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1,647 Centner.

Nettovægten bliver 9,759,526 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 767 Centner og for hvert Locomotiv 632 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,5
2den Do. Do.	0,8
3die Do. Do.	0,8
4de Do. Do.	1,3
Stoppevogne	1,7
Godsvogne	10,8

Tilsammen i Gjennemsnit 15,9 Vogne.

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Cøkeforbrug, fordeelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmil.	Cøkeforbrug.	Kulforbrug.	Tilsammen Cøke og Kul.	Cøke og Kulforbrug for hver Locomotivmil.
September 1859	1530	400,100	35,600	435,700	285
October —	1346	314,400	109,350	423,750	315
November —	1375	329,600	90,850	420,450	306
December —	891	231,650	132,800	364,450	409
Januar 1860	1049	300,350	65,700	366,050	349
Februar —	1097	237,000	132,400	369,400	337
Marts —	1128	222,300	130,100	352,400	312
April —	988	278,200	—	278,200	282
Mai —	1373	334,700	—	334,700	244
Juni —	1596	376,900	—	376,900	236
Juli —	1851	455,000	—	455,000	246
August —	1942	485,800	—	485,800	250
Tilsammen	16,166	3,966,000 ₧	696,800 ₧	4,662,800 ₧	288 ₧

Antallet af Train, hvormed Passagerer have været befordrede, har hver Søgnedag stadig været 2 op og 2 ned, om Søndagene i Vintermaanederne, fra 10de October 1859 til 19de Mai 1860, 1 op og 1 ned, i Sommermaanederne 2 op og 2 ned den hele Linie.

Foruden disse Train har i Sommermaanederne et særskilt Godstrain gaaet hver Søgnedag den hele Linie op og ned, og det hele Aar igjennem 1 eller 2 Train daglig mellem Christiania og Lillestrømmen.

Oftere fornemmelig i Februar og Marts ere Togene befordrede fra Christiania indtil Kløften med 2 Locomotiver foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrømmen og Strømmen.

Af følgende Tabel vil erfares de forskjellige Locomotivsorters Coksforbrug og det af dem udførte Arbeide m. v. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Locomotiver.	Locomotivmil.	Bevægede Centnermil, Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa		Coke og Kul Forbrug.				Last pr. Locomotivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. Centner Coke og Kul i Centnermil, Virkningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	Pr. Locomotivmil.	§ I det Hele.	§ Pr. Locomotivmil.	§ Pr. Centnermil.	§ Pr. Time med Fyr paa.		
No. 1, 2, 3, 4 og 5	12135	25,835,199	14023	1,155	2,667,350 Coke og 691,400 Kul.	277	0,1300	240	2129	7,722
No. 6 og 7	616	1,514,994	1008	1,636	259,400 Coke og 5,400 Kul.	429	0,1746	262	2459	5,747
No. 8, 9 og 10	2691	7,960,282	4909	1,824	974,050 Coke.	362	0,1223	198	2958	8,172
Tilsammen	15442	35,310,475	19940	1,291	3,950,800 Coke og 696,800 Kul.	298	0,1302	231	2237	7,681

Den Assistance, som de forskjellige Klasser af Locomotiver gjensidig have ydet hinanden kunne ansættes Lige.

Oversigt

over Forbrugen af de væsentligste Maskindele samt over de vigtigste Reparationsarbeider til Locomotivernes Vedligeholdelse med omtrentlig Angivelse af Bekostningerne derved, Material og Arbeidsløn men ikke Værkstedhold derunder iberegnet.

Løbe No.	Forbrugsgjenstande og Reparationsarbeider.	For Locomotiver No. 1, 2, 3, 4 og 5.				For Locomotiver No. 6 og 7.				For Locomotiver No. 8, 9 og 10.				Tilsammen.	
		I de foregaaende Driftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	I de foregaaende Driftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	I de foregaaende Driftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	Quantum.	Kostende. Spd.
A. Nye Forbrugsgjenstande.															
1	Hjulringe af smedet Jern 4' 8"														
	Diameter med Flens . . . Stkr.	32	"	32	2081	10	"	10	691					42	2772
2	Hjulringe af smedet Jern 4' 8"														
	Diameter uden Flens . . . Stkr.	31	"	31	2123	6	"	6	411					37	2534
3	Hjulringe af smedet Jern 3' 1"														
	Diameter med Flens . . . Stkr.	48	"	48	1680	"	"	"	"					48	1680
4	Hjulringe af smedet Jern 3' 1"														
	Diameter uden Flens . . . Stkr.	12	"	12	444	"	"	"	"					12	444
5	Axelkasser af Støbejern . . . -	5	3	8	68	1	"	1	9	"	3	3	21	12	98
6	Krumtapaxler af smedet Jern -	"	"	"	"	4	"	4	1680					4	1680
	Lateris				6396				2791				21		9208

Løbe No.	Forbrugsgjenstande og Reparationsarbejder.	For Locomotiver No. 1, 2, 3, 4 og 5.				For Locomotiver No. 6 og 7.				For Locomotiver No. 8, 9 og 10.				Tilsammen.	
		I de foregaa- endeDriftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	I de foregaa- endeDriftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	I de foregaa- endeDriftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	Quantum.	Kostende. Spd.
						6396				2791					21
7	Transport														
	Rette Axler af smedet Jern Stkr.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	Tenderaxler af — — —	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	Cylindre af Støbejern . . . -	"	"	"	"	"	2	2	228	"	"	"	"	2	228
10	Cylinderlaag af — . . . -	5	2	7	81	2	"	2	30	"	1	1	13	10	124
11	Sleidekasser af — . . . -	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	Sleidekasselaag af — . . . -	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	Sleider af Messing -	10	2	12	281	"	4	4	95	"	"	"	"	16	376
14	Sleidepistoner af Smedejern -	4	2	6	24	"	4	4	43	"	"	"	"	10	67
15	Sleidestyrer - — -	3	1	4	21	"	"	"	"	"	"	"	"	4	21
16	Linkeblokke for Sleideskiftningen af Staal Stkr.	14	"	14	56	4	"	4	16	"	"	"	"	18	72
17	Sleidekraner af Messing . . -	5	"	5	41	1	"	1	10	"	"	"	"	6	51
18	Jernkiler med Sætskruer af Staal -	254	"	254	66	96	"	96	24	"	"	"	"	350	90
19	Staalbolter -	225	12	237	491	82	1	83	169	"	"	"	"	320	660
20	Pakningsringe af Messing . Sæt.	34	10 $\frac{3}{4}$	44 $\frac{1}{4}$	233	8	"	8	62	"	"	"	"	52 $\frac{1}{4}$	295
21	Stempler - — — Stkr.	5	2	7	313	2	2	4	293	"	"	"	"	11	606
22	Stempelstænger af smedet Jern -	5	4	9	111	4	1	5	51	"	"	"	"	14	162
23	Connectingstænger af — — -	7	2	9	263	"	"	"	"	"	"	"	"	9	263
24	Cuplingsstænger af — — -	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	Excenterstænger - — — -	3	"	3	15	"	"	"	"	"	"	"	"	3	15
26	Regulatoraxler - — — -	1	"	1	8	1	"	1	5	"	"	"	"	2	13
27	Krumtapveiver - — — -	"	"	"	"	8	"	8	208	"	"	"	"	8	208
28	Pistonstyrer af smedet Jern Sæt.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	Glideblokke af Støbejern . Stkr.	"	"	"	"	10	"	10	28	"	"	"	"	10	28
30	Pumpestøvler af Støbejern . -	1	1	2	14	"	"	"	"	"	"	"	"	2	14
31	Pumpestænger af smedet Jern -	1	"	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	1	2
32	Pumpekolber af Messing . . -	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	Pumpeventiler - — . . -	4	"	4	11	"	"	"	"	"	"	"	"	4	11
34	Excenterskiver af Støbejern -	1	"	1	5	"	"	"	"	"	"	"	"	1	5
35	Excenterringe af Messing . -	21	4	25	572	"	"	"	"	"	"	"	"	25	572
36	Pakningsbøsninger for Stempel- stænger af Messing . . . Stkr.	3	17	20	60	1	6	7	17	"	"	"	"	27	77
37	Messinglagre for Connectingstæn- ger Stkr.	85	15	100	294	14	"	14	163	"	"	"	"	114	457
38	Messinglagre for Cuplingstænger -	48	22	70	220	7	4	11	34	"	"	"	"	81	254
39	— for Locomotivaxler -	58	22	80	871	12	2	14	257	"	"	"	"	94	1128
40	— - Tenderaxler . -	39	18	57	428	"	"	"	"	"	"	"	"	57	428
41	Varmerør af Messing . . . -	100	19	119	894	59	3	62	443	"	"	"	"	181	1337
42	Tenderrør - — . . . -	1	"	1	4	"	"	"	"	"	"	"	"	1	4
	Lateris				11775				4967				34		16776

Løbe No.	Forbrugsgjenstande og Reparationsarbejder.	For Locomotiver No. 1, 2, 3, 4 og 5.				For Locomotiver No. 6 og 7.				For Locomotiver No. 8, 9 og 10.				Tilsammen.	
		I de foregaa- endeDriftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	I de foregaa- endeDriftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	I de foregaa- endeDriftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	Quantum.	Kostende. Spd.
	Transport				11775				4967				34		16776
43	Tenderrør af Messing, bevægelige Stkr.	1	"	1	15	"	"	"	"	"	"	"		1	15
44	Pumperør - - - - -	2	"	2	20	1	"	1	8					3	28
45	Damprør i Røgekassen af Støbejern Stkr.	9	1	10	122	"	2	2	22					12	144
46	Bolter for Fyrkassen af Kobber og Jern Stkr.	"	34	34	40	251	"	251	154					285	194
47	Røghatte af Jerntraad . . . -	18	5	23	227	7	"	7	61	2	2	4	50	34	338
48	Ristestænger af Smedejern . SkØ	31 $\frac{5}{8}$	5 $\frac{3}{8}$	36 $\frac{1}{2}$	420	71 $\frac{5}{8}$	1 $\frac{1}{8}$	9	91	"	3 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{4}$	28	48 $\frac{1}{2}$	539
49	Buffere Stkr.	7 $\frac{1}{2}$	"	7 $\frac{1}{2}$	105	1 $\frac{1}{2}$	3	4 $\frac{1}{2}$	41	"	1	1	6	13	152
50	Bufferfjedre af Staal . . . -	8	2	10	48	3	"	3	15					13	63
51	Trækfjedre - - - - -	3	"	3	15	"	"	"	"					3	15
52	Askekasser - Smedejern . -	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
53	Stoppekruer af - - - - -	7	2	9	29	5	"	5	15					14	44
	B. Reparationsarbejder.														
1	Cylindre, omboret . . . Stkr.	"	1	1	10	"	1	1	12					2	22
2	Sleideansigter, afrettet . . -	9	2	11	55	2	2	4	24					15	79
3	Sleiderne, regulerede . . -	34	18	52	170	18	4	22	70	"	4	4	14	78	254
4	Axelguards, afrettet . . . -	16	"	16	30	4	"	4	8					20	38
5	do. for Tendere, afrettet -	12	"	12	72	"	"	"	"					12	72
6	Pistonstyrer, afrettet . . . Sæt.	7	"	7	21	1	"	1	3	2	"	2	6	10	30
7	Hjulringe 4' 8" Diam. med Flens, afdreiet Stkr.	170	20	190	190	50	8	58	58	8	24	32	36	280	284
8	Hjulringe 4' 8" Diam. uden Flens, afdreiet Stkr.	16	16	32	32	8	4	12	12					44	44
9	Hjulringe 3' 1" Diam. med Flens, afdreiet Stkr.	334	38	372	205	"	"	"	"	"	"	"	"	372	205
10	Hjulringe 3' 1" Diam. uden Flens, afdreiet Stkr.														
11	Stempler med Bolte og Fjedre, opsat Stkr.	175	30	205	181	60	4	64	57	7	10	17	17	286	255
12	Stempelstænger afdreiet . -	12	3	15	36	4	"	4	8					19	44
13	Sleidepistoner - - - - -	12	2	14	16	6	"	6	8					20	24
14	Pumpekolber - - - - -	12	2	14	7	4	"	4	2					18	9
15	Pakningsbøsninger, opforet -	52	20	72	146	23	10	33	65					105	211
16	Krydshoveder, - - - - -	5	7	12	60	"	"	"	"					12	60
17	Lagre for Connect og Couplings- stænger opsat Stkr.	1129	118	1247	251	206	3	209	53	19	24	43	17	1491	321
	Tilsammen				14298				5754				208		20260

Løbe No.	Forbrugsgjenstande og Reparationsarbeider.	For Locomotiver No. 1, 2, 3, 4 og 5.				For Locomotiver No. 6 og 7.				For Locomotiver No. 8, 9 og 10.				Tilsammen.	
		I de foregaaende Driftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende.	I de foregaaende Driftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende.	I de foregaaende Driftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende.	Quantum.	Kostende.
		Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
	Transport				14298				5754				208		20260
18	Excenterstroppe, opsatte . Stkr.	355	7	362	142	128	"	128	51	"	8	8	3	498	196
19	Lagre for Locomotivaxler, afpudset Stkr.	25	14	39	85	10	"	10	30	22	4	26	48	75	163
20	Lagre for Tenderaxler, afpudset -	46	"	46	92	"	"	"	"	"	"	"	"	46	92
21	Axelkasser for Locomotiver, opforet Stkr.	38	8	46	102	2	"	2	4	"	"	"	"	48	106
22	Axelkasser for Tendere, opforet -	20	12	32	75	"	"	"	"	"	"	"	"	32	75
23	Bytning af Bærefjedre for Locomotiver Stkr.	125	25	150	978	36	"	36	237	"	4	4	36	190	1251
24	Bytning af Bærefjedre for Tendere Stkr.	28	6	34	145	"	"	"	"	"	"	"	"	34	145
25	Reparation ved Excenterskiver, Ringe og Stænger med Kiler og Sæbolter Gange	14	"	14	70	1	"	1	5	"	"	"	"	15	75
26	Reparation ved Sleidelinker, Blokke, Bolte og Sleidestyrer, Gauge	30	"	30	426	14	"	14	280	1	"	1	2	45	708
	Tilsammen				16413				6361				297		23071
	Til Anskaffelse af alle andre end de under Litr. A. nævnte nye Forbrugsgjenstande, saasom til Jern, Staal, Malerverer og mindre Reservestykker, samt alle andre Reparationsarbeider end de ovenfor under Litr. B. nævnte, hvilke væsentligst have bestaaet i Maskinernes Adskillelse og Sæmsætning, Reengjøring og Opmaling og dagligt forefaldende Eftersyn, derunder indbefattet Locomotiv- og Underlocomotivmesterens aarlige Lønninger, er for de foregaaende 5 Driftsaar medgaaet	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12995-90
	og for det sidste Driftsaar . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4097-94½

Altsaa Locomotivernes Istandholdelse for alle 6 Driftsaar kostet tilsammen 40164-64½

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften for de forløbne 6 Driftsaar.

Locomotiv-miil.	Locomotivernes Istandholdelse.						Locomotivernes Drift.							
	Materialforbrug eller Reservesykker.		Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande d. e. Coke, Kul, Olie etc.		Driftspersonalet.		Tilsammen.		Tilsammen.	
	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.
	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β
1ste Driftsaar	1269-111	" - 11	2800-	" - 24	4069-111	" - 35	15069-90	1 - 11	6616-13	" - 58	21685-103	1 - 69	25755-94	1 - 104
2det Do.	2856-51	" - 24	2506-57	" - 21	5362-108	" - 45	16178-46	1 - 16	5780-110	" - 48	21959-36	1 - 64	27322-24	1 - 109
3die Do.	4909-47	" - 40	4002-12	" - 32	8911-59	" - 72	17636-55	1 - 21	4925-56	" - 39	22561-111	1 - 60	31473-50	2 - 12
4de Do.	2547-80	" - 19	4014-35½	" - 30	6561-115½	" - 49	17509-111	1 - 12	5697-36	" - 43	23207-27	1 - 55	29769-22½	1 - 104
5te Do.	3729-70	" - 28	4144-106½	" - 31	7874-56½	" - 58	15632-23	" - 115	5888-70	" - 43	21520-93	1 - 39	29395-29½	1 - 97
6te Do.	3048-77	" - 23	4335-17½	" - 32	7383-94½	" - 55	15439-36	" - 115	6246-64	" - 46	21685-100	1 - 41	29069-74½	1 - 96
Tilsammen	18361-76	" - 24	21802-108½	" - 29	40164-64½	" - 53	97466-1	1 - 8	35154-109	" - 46	132620-110	1 - 54	172785-54½	1 - 107

Den i sidste Linie af ovenstaaende Tabel anførte Nedlægning af 215 Langsleepers er foregaaet paa en Deel af Sidebanerne ved Grorud og Lillestrømmen, der forhen alene var lagt paa Tverssleepers, hyorfor Skinnerne sammesteds ofte knækkedes.

Af de nedlagte Langsleepers ere 450 Stk. preserverede ved Impregnation med Kobbervitriol.

Vedligeholdelse af Broerne.

a) Broerne mellem Christiania og Frogner.

I disse er nedlagt nyt Tømmer: 9 Stk. 9 Fods.

	51	„	18	„
Master:	57	„		
Kapstokke:	15	„		
Trækbolte:	39	„	5	„

Træbroerne mellem Christiania og Lillestrømmen af samlet Længde 2655 Fod bleve desuden i Høsten 1859 undergivne en større Reparation, der bestod i Masteres Understøttelse med Spændværk mellem samtlige Pæleaag, hvorved disses Afstand, 15 Fod, blev deelt i to lige Dele, samt i Pæleaagens Afstivning med horizontale Krydsbaand.

b) Broerne mellem Frogner og Eidsvold.

I disse er nedlagt nyt Tømmer: 15 Stk. 18 Fods.

Master:	148	„
Kapstokke:	15	„
Trækbolte:	174	„ 5 Fods.

Sprængværkerne til Understøttelse af Kapstlokkene ved de skjævvinklede Broer over Andelven ere nyt opførte.

Paa Eidsvold Station er bygget en Kum for Preservering af Tømmer, ved Nedlægning i en Opløsning af Kobbervitriol. Kummen er bygget af Tømmer og Planker og tættet med Beeg og Drev. Den er 40 Fod lang, 20 Fod bred og 6 Fod dyb. Omkostningerne ved samme har udgjort 168 Spd. 108½ β.

Paa Banen er fremkjørt 1719 Vogne, circa 700 Cubikfavne Ballast. Denne er næsten udelukkende taget fra Hauersæter og Elstadmoen, og anvendt paa Banens øvre Deel ovenfor Børkebro.

Ballasttaget ved Linderud er ryddet for den opsamlede betydelige Steenmasse og Leer, samt Sidelinien sammesteds omlagt. Ved Grorud er et nyt Ballasttag anlagt. Indkjøbet af Grunden kostede 220 Spd., og saavel denne Sum som Arbeidsomkostningerne ved Anlægget af Sidebane sammesteds er ført til Udgift paa Coutoen for Jernbanens Vedligeholdelse. Materialierne til Ballastlinien er derimod, som senere vil blive forklaret, opført som en Capitalconto.

Gjennemskjæringerne ved Linderud, Bredtvedt, Grorud, Fjeldhammer og Strømmen ere udvidede, idet Fyld derfra er taget til Paafyldning af Bankerne strax ovenfor Tvethebroen og fornemmelig til Fyldning af Viaducterne. Ved Grorud og Strømmen er Udvidelsen af Hensyn til Viaducternes Opfyldning fortsat yderligere end ellers vilde være nødvendigt, og er da anlagt saaledes, at den kan være til Nytte for et muligt kommende dobbelt Spor. Udgravningerne ere paa de nævnte Steder fortsatte efter Driftsaarets Ende.

Fjeldgjennemskjæringerne ved Bryn, Haugenstuen, tre ved Robsrud, to ved Haneborg samt ved Fjeldhammer ere rensede dels ved Udbrydning, dels ved Minering for fremstikkende og løse Fjeldtykker og Steen.

I Fjeldgjennemskjæringerne ved Robsrud er paa den nordre Side mineret en dybere Grøft langs hele Længden i det Øiemed her at aflede Vandet bedre, og derved formindske Tæleskydningen.

Nye Stikrender ere anbragte ved Bryn Station og strax ovenfor Grorud. To private Veiovergange med korte Træbroer paa begge Sider af Banen ere erstattede ved Opfyldning og Anbringelse af 4 smaae Stikrender.

Banken nordenfor Eidsvold Tunnel udvadskedes temmelig meget ved den høie Flom og samtidigt stormende Veir saa at Trafikken over samme for en Dag standsede. Den repareredes ved Paakjering af Ballast.

I Baarlidalen fandt ved den usædvanlig høie Vaarflom i Andelven en stærk Udvadskning Sted gennem den høie Steenmuur, der sammesteds tjener til Bankens Dækning mod Elven. Udvadskningen blev repareret ved uafbrudt Paafyldning af Steen og Gruus, som blev kjørt did fra Hauersæter og vare 10 à 12 Mand uafadelig beskjæftiget hermed i 2 til 3 Uger.

Over Sørumsmosen mellem Lillestrøm og Leersund blev under den høie Flom flere mindre Arbeider udførte til Beskyttelse mod Ballastens Udvadskning.

Ved Fjeldhammer fandt ved det meget Regn en deelviis Udglidning af Banken Sted, som repareredes ved Efterfyldning af Steen.

Strax søndenfor Linderud Ballasthul fandt ligeledes en Udglidning af Banken Sted som repareredes ved Paafyldning af Gruus.

I Nærheden af Overgangen over Osloveien er et tæt 4 Alen høit Gjærde opsat i en Længde af ca. 400 Alen. Ligesaa er ved Galgebjergveien et tæt og høit Gjærde opsat i en Længde af 252 Alen.

Forøvrigt ere Gjærderne vedligeholdte i samme Tilstand som de vare opførte. En stor Deel af de optagne Sleepers ere blevne anvendte til Gjærdepæle. Ved den høie Vandflom blev en stor Strækning af Gjærderne mellem Lillestrømmen og Leersund og omkring Lillestrømens Stationsplads bortskyllet og maatte for største Delen opsættes af nye Materialier.

Anskaffelse af Materialier til Banens Vedligeholdelse og af Redskaber til Skinnelæggerne, Arbeidsløn i Verkstedet Banelegemet vedkommende, samt nogle faae ved særskildt Contract udførte Arbeider have ialt kostet 16711 Spd. 58 β. Herpaa er afskrevet 4211 Spd. 80 β af den efter Rob. Stephensons Decision af Contractorerne betalte Erstatningssum, og ere saaledes Udgifterne under denne Conto i Regnskabet blot opførte med 12499 Spd. 98 β.

Lønninger til den faste Stok af Banearbeidere har udgjort 11430 Spd. 30 β. Desuden er Extraarbeidere anvendte for et Beløb af 6037 Spd. 82½ β. Af disse sidste vedkommer et Beløb af ca. 1550 Spd. Sneeskufningen i Vinteren 1859—60. Til denne anvendtes ogsaa oftere Stationernes og Verkstedets samtlige Mandskaber.

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

Christiania Station.

Til Jernbanens Overbestyrer er indredet en Bolig i Stationsbygningen.

Forøvrigt have flere almindelige Vedligeholdelsesudgifter ved Bygningerne fundet Sted. Omkostningerne ved Christianias Station udgjør ialt 1384 Spd. 4½ β.

	Transport . . .	1384 Spd. 4½ β.
Værkstedet.		
Reparationsudgifterne samt Vandafgift og Andeel af Tilsyn med Oslo Vandledning har udgjort		254 — 45 -
Cokesovnene		
blev underkastet en Hovedreparation. Udgifterne ved disse Ovne har ialt udgjort		1422 — 29 -
Eidsvold Station.		
Stationsbygningen, som laae meget lavt og hvis Gulv var raaddent, har undergaaet en Hovedreparation, hvorved Bygningen blev løftet to Fod og undermuret med Graasteen og Muursteen samt forsynet med Kjældere, Spiiskammer og Opgang til Loftet, ligesom nye Gulve bleve indlagte. Omkostningerne herved have udgjort		406 — 62 -
I Godshuset blev Vippeindretningen flyttet og ombygget paa en solidere Maade samt forsynet med Tag.		
Tømmerværket til en nye Vippeindretning blev opsat. Langs hele Godshusets Façade til Elven af 160 Fods Længde blev opført paa Stænderverk en med Rækverk forsynet Platform af ca. 16 Fods Bredde. Omkostningerne herved have udgjort		601 — 54½ -
Stationsbygningen, hvor i nederste Etage under Flommen Vandet stod 28½ Tomme over Gulvet, maatte tilligemed Platformbygningen efter Flommen underkastes en liden Reparation. Privetet er udvidet og tilbygget med et indelukket Gaardsrum. Omkostningerne herved og ved de øvrige almindelige Reparationer have udgjort		311 — 23 -
Forskjellige mindre Reparationer paa de øvrige Stationer have kostet . . .		217 — 15 -
	Tilsammen	<u>4,596 Spd. 113 β.</u>

Vedligeholdelse af Stationspladsene.

Paa Christiania Station er en Fyrgrav anbragt udenfor Locomotivhuset, for at Udkastning af Ilden og Asken ikke længere skal skee inde i Bygningen og der frembringe Røg og Støv. Omkostningerne herved have udgjort		113 Spd. 37½ β.
Vandafløbet ved Grorud Station, som før gik ned over Veien mod Øst, er ledet over til den anden Side ved en aaben Stikrende af Brudsteen tværs over Banen, og en lukket Rende af 2 glacerede Rør i en Længde af 172 Fod. Omkostningerne herved have udgjort		84 — 111 -
Stationspladsen ved Grorud, hvoraf en Deel gled ud, blev opfyldt og ballastet med en Udgift af		14 — 80 -
Ved Eidsvold Station, hvor Vandet under Flommen vadskede betydeligt bort, er foretaget en Udfyldning med en Bekostning af		50 — 32½ -
	Tilsammen.	<u>263 Spd. 20½ β.</u>

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventarium.

Meubler til Eidsvold Stationsbygning	229 Spd. 8 β .
10 Varmekasser til Opvarmning af første Klasse Passageervogne	87 — 101 -
2 Touge, 2 $\frac{3}{8}$ " Diameter, benyttede til Dampskibenes Landkjøring i Eidsvold	240 —
1 Toug, 1 $\frac{1}{2}$ " Diameter, til Tømmerlandkjøringen i Lillestrømmen	91 — 87 -
1 Poteteskjærre af Jern til Eidsvold Station	31 — 13 -
Reparation og ny Anskaffelse af forskellige Redskaber og Inventarium	622 Spd. 117 β .
	<u>1302 Spd. 86 β</u>

B. Under Locomotivdepartementet.

En ny Vifte, anbragt paa Grund af den betydelige Kraft den ældre medtog	77 Spd. 88 β .
Vedligeholdelsen af Verkstedets Maskiner og Verktøi, hvori indbefattet Løn til en Fyrbøder og 1 Pudser ved Dampmaskinen	1082 — 24 $\frac{1}{2}$ -
En Rende til at dampe Træmaterialier i	26 Spd. 23 β .
	<u>1186 Spd. 15$\frac{1}{2}$ β</u>

C. Under Ingenieurdepartementet.

Kjøbt af Contractorerne en Rambuk med Tilbehør	50 Spd.
Et Nivelleerinstrument	147 — 60 β .
Kjøbt af Ingenieur Fergusson og Skinnelæggerformand Savage forskellige Inventariesager og Redskaber for	101 — 60 -
En betydelig Mængde Redskaber er dels indkjøbt dels forarbejdet ved Jernbanens Verksted og fordeelt blandt Skinnelæggerne ved Banen, da baade Antallet af de af Contractorerne ifølge Rob. Stephensons Decision overleverede brugte Redskaber var utilstrækkeligt og de fleste udslidte. Omkostningerne herved har været	249 — 35 $\frac{1}{2}$ -
	<u>Tilsammen 548 Spd. 35$\frac{1}{2}$ β</u>

Desuden bleve de 23 Stkr. modtagne Ballastvogne strax ved Modtagelsen underkastede en større Reparation for at sættes i brugbar Stand. Navnlig blev Træverket paa samme næsten aldeles fornyet.

Af de modtagne 12 Skinnelæggertraller vare de 8 aldeles cassable og er i deres Sted 8 nye byggede. Omkostningerne herved er ført til Udgift under Vogndepartementet, hvor det er foreglet at specificere samme.

Om Coke og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved foregaaende Regnskabsaars Udgang:		
	Coke	363,750 ₧, Kul 3,135,460 ₧.
I Aarets Løb er tilkjøbt	-	236,800 - - 9,700,814 -
	Tilsammen Coke	600,550 ₧, Kul 12,836,274 ₧.
Af Kul er ved Jernbanens Cokesovne forandret til Coke		7,207,100 -
hvilket har givet		4,388,082 -
	Tilbage Coke	4,988,632 ₧, Kul 5,629,174 ₧.
I Regnskabsaaret er forbrugt:		
1. Til Locomotivernes Drift	-	3,966,000 - - 696,800 -
2. Vandstationerne	-	14,000 - - 50,320 -
3. Verkstedet	-	27,750 - - 750,258 -
4. Christiania Station		- 39,310 -
5. Mjæsdampskibene		- 761,850 -
6. Til Dampskibet Kong Hakon paa Øieren		- 1950 -
	-	4,007,750 - - 2,300,488 -

Beholdning 1ste Septbr. 1860 Coke 980,882 ₧, Kul 3,328,686 ₧.

Af de til Cokesproductionen opførte 7,207,100 ₧ ere 112,100 ₧ anvendte til Opvarmning af de nymurede Ovne.

Resten 7,095,000 have givet 4,388,082 ₧. Coke, eller i Gjennemsnit 61,8 pCt.

Regnes samtlige 7,207,100 ₧ Kul bliver dette Forhold reduceret til 60,9 pCt. De indkøbte 9,700,814 ₧. Kul have kostet 14,538 Spd. 13½ β. eller pr. Centner 18 β., medens de ere bogførte til Udgift efter en Priis af 21 β. pr. Centner. Den producerede Coke har efter denne Indkjøbspriis paa Kul samt med Tillæg af Productionsomkostningerne 800 Spd. 60 β., kostet 31,7 β. pr. Centner, medens den er bogført til Udgift efter en Priis af 33 β. pr. Centner Iberegnet de under Conto for Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger, som forhen berettet, bogførte Reparationsudgifter ved Cokesovnene 1422 Spd. 29 β., bliver Productionsprisen derimod 35,6 β. pr. Centner. Særskilt indkjøbt er 236,800 ₧ Coke for Priis 719 Spd. 98 β., hvilket giver 36,5 β. pr. Centner.

Beholdningens Værdi efter 18 β. pr. Centner Kul og 31,7 β. pr. Centner Coke bliver 7584 Spd. 21 β. medens den blot er bogført for 5509 Spd. 37½ β.

Oplysning om Forøgelsen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

1) Forbedringer ved Stationerne.

Hertil er anvendt ved:

Christiania Station.

Indkjøbt et Skuur i Nærheden af Locomotivværkstedet af Contractorerne for	100	—	"	-
	Lateris	100	Spd.	β.

	Transport	110 Spd.	„ β.
Fra Christiania nye Vandledning er indlagt Vand med en Brandstænder ved Siden af Platformbygningen, og er der erhvervet Tilladelse til, naar Oslo Vandledning, hvorfra Værkstedet og Locomotiverne forsynes med Vand, er i Ustand eller ikke giver tilstrækkeligt Vand, hvilket sidste enkelte Sommere tilforn har hændt, da at fylde Locomotiverne fra Brandstænderen mod den reglementerede Afgift. Vandledningen er fortsat ind i Stationsbygningen. Omkostningerne herved have været . . .		223	— 44 -

Grorud Station.

Sidelinien her er forlænget og forsynet med Points i begge Ender saa at Krydsning af Train her kan finde Sted. Den er videre givet en nye Afstikker i den nordre Ende. Disse nye Anlæg have en samlet Længde af 520 Fod. De have kostet		1158	— 25 -
---	--	------	--------

Lilleströms Station.

En Forlængelse af Baadhavnen er her foretaget for at skaffe lettere Adgang til Stationen ved en midlere Vandstand.			
Til Lettelse for Vinterkjørselen er et Planeringsarbeide foretaget ved den østre Ende af den sammesteds anlagte Steenvold. Disse Arbeiders Kostende har været		332	— „ -

Eidsvolds Station.

Til den i næst foregaaende Driftsaar opførte Landgangsbygge i Eidsvold er i det forløbne Driftsaar udbetalt for Materialier en Rest af . . .		78	— 59 -
Ved Godshuset er opført en Dampsvingkran fra Lawrence i Liverpool, som kan løfte 30 Centner og har kostet		770	— 106 -
Omkostningerne ved sammes Opsætning er ført til Udgift under Conto for Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger. Den ældre sammesteds staaende almindelige Svingkran er opbevaret for senere at finde Anvendelse paa en af de andre Stationer.			

	Tilsammen	2662 Spd.	114 β.
Hvorfra gaaer som i foregaaende Driftsaar udbetalt Forskud. See sidste Driftsberetning Pag. 42		226	— 4 -
		2436 Spd.	110 β.

Tillægges denne Forøgelse til den i foregaaende Driftsaar opførte Capitalværdi af Forbedringer ved Stationerne, hvorved bemærkes at ved Feiltagelse i foregaaende Regnskab, et Beløb af 296 Spd. 38 β er bogført paa Conto for Forbedringer ved Eidsvold Station istedetfor paa Betjentboligers Conto (see 5te Driftsberetning Pag. 42), saa erholdes de samlede Omkostninger ved disse Udvidelser, Eidsvolds Hotel og Stationsbygning, som er givet særskilt Conto, heri ikke indbefattet, nu at være 24702 Spd. 65½ β, hvilke ere saaledes fordeelte paa de forskjellige Stationer:

Christiania Station.	4470 Spd.	116½ β.
Bryn „	92	— 30 -
Grorud „	1205	— 75 -

Lateris 5768 Spd. 101½ β.

	Transport	5768 Spd.	101½ β.
Robsrud Station	3652	—	88 -
Lillestrømmen „	5768	—	4 -
Leersund „	89	—	43 -
Kløften „	814	—	19 -
Eidsvold „	8609	—	50 -
	Tilsammen	24702 Spd.	65½ β.

2) Som det vil sees af de i 5te Driftsberetning Pag. 76—87 aftrykte Documenter, blev der den 12te og 13de December 1859 sluttet et Forlig i Sagen angaaende Strømmens Sidebane saavel med Saugbrugseierne som med Contractorerne, hvorved de første frafaldte den forlangte Skadeserstatning i Anledning af ikke udført Transport af Tømmer til deres Sauge ved Strømmen, og de sidste opgive al Eiendomsret i den derværende Sidebane.

Ved Storthingets Beslutning af 2den Mai 1860, befalet taget tilfølgc ved Kongelig Resolution af 18de August 1860, er bestemt:

„at Statscassens Ret til Udbytte, udenfor hvad der hidtil er oppebaaret af den ifølge „Kongelig Resolution af 7de October 1852 anlagte Sidebane fra Jernbanen mellem Christiania og Eidsvold til Saugbrugene ved Strømmen, indtil videre frafalder, dog med „Forbehold af Statscassens Ret for det Tilfælde, at Nettoindtægten af den omhandlede „Sidebane skulde overstige 5 pCt. af den af Jernbaneinteressentskabet til sammes Bygning anvendte Capital, naar herfra drages 4000 Spd.“

Da Jernbanecompagniet som Følge af de nævnte Forlig har paataget sig at bringe dette Anlæg i en saadan Stand, at den samme paalagte Tømmertransport til Saugbrugene ved Strømmen derved kan udføres, er i denne Anledning paa Lillestrøms Station anlagt en Kehrad med tilhørende Sidebane, samt paa Strømmens Station paabegyndt en Omlægning af den hidtilværende Sidelinie ved Strømmen for at gjøre samme farbar for Locomotiver. Disse Anlæg, som i Driftsaaret ikke bleve færdige, have kostet tilsammen 4255 Spd. 53½ β.

3) Ved Kongelig Resolution af 19de November 1859 blev det efter Directionens Andragende indvilget:

„at det i den med Entrepreneurerne for Jernbaneanlægget mellem Christiania og Eidsvoldsbakken under 17de December 1850 afsluttede Contract, dens § 10, omhandlede til Passagerers Befordring bestemte Antal Vognklasser indskrænkes til 3, samtlige bestaaende „af lukkede med Sæder og Vinduer forsynede Vogne, samt at Maximumsprisen for Passagerers Befordring med den laveste eller 3die Classes Vogne for den hele Banelængde „fastsættes til 48 β.

Som Følge heraf ere 8 nye Tredieclasses Vogne blevne byggede, og 8 Fjerdeclasses Vogne forandrede til Tredieclasses Vogne. De nye Vogne have 4 Døre paa hver Side og ere bestemte for 40 Personer i hver Vogn. De forandrede Vogne have to Døre paa hver Side og ere bestemte for 36 Personer i hver Vogn. Disse 16 Vogne vare endnu ikke ganske færdige ved Driftsaarets Udgang. Omkostningerne ved samme have udgjort 4824 Spd. 12 β.

4) Da ifølge Rob. Stephensons Decision de ved Jernbanen værende Ballastlinier ikke skulde betragtes som Jernbanen tilhørende, ere disse afkjøbte Contractorerne for 855 Spd. 100 β.

En ny 387 Fod lang Ballatssidebane er anlagt strax ovenfor Grorud Station. Til Fyldning af Viadukterne ere anlagte to Sidelinier, den ene 262 Fod lang som Forlængelse af Grorud Sidelinie og den anden 179 Fod lang ved Flane Bro mellem Strømmen og Lillestrømmen. Ved

Bretvedt er ved den derværende Omlægning af Hovedbanen, hvorom nærmere under „Uheld og Standsninger,“ to Sidespor bleven liggende. Arbejdslønnen ved Anlægget af disse Linier er ført til Udgift deels paa Conto for Lønninger under Ingenieurdepartementet, deels under Conto for Viaducternes Fyldning. Materialierne til samme har udgjort:

for Grorud Ballastlinie	400 Spd.	12 β.
„ Grorud Leertagsidelinie	310 —	42 -
„ Flanebrosidelinie	224 —	102 -
„ Bretvedt to Sidebaner	570 —	„ -
Kjøbesum for Ballastsidelinierne ved Linderud og Trøgstad	855 —	100 -
	<u>Tilsammen</u>	<u>2361 Spd. 16 β.</u>

5) En i Nærheden af Trøgstad Station beliggende Skov, Lundberg Skov, er indkjøbt for 5000 Spd. og med paaløbne Omkostninger og Renter opført paa Capitalconto med 5140 Spd. 36 β. I samme henstod ved Regnskabsaarets Udgang en Pantegjeld af 2700 Spd., saa at den contant udlagte Capital har udgjort 2440 Spd. 36 β. Skoven er bestemt til at afgive en Deel af det for Jernbanens Vedligeholdelse nødvendige Tømmer. I det forløbne Driftsaar er Intet hugget i samme.

6) Da Jernbanens Strand ved Bjørviken var af utilstrækkelig Udstrækning til at tilstede en Udvidelse af Jernbanens Bjelketransport, ligesom den indre Deel af Bjørviken ogsaa er mindre vel skikket for denne Bedrift, da endvidere ingen af Jernbanens Transportartikler i den Grad kan antages modtagelige for en hurtig Udvidelse som Bjelketrafikken, der fortiden i overveiende Grad gaaer forbi Jernbanestationen Lillestrømmen til Fredriksstad, og da Jernbanens Strand og Tomter ved Bjørviken antages ved et andet Arrangement at kunne gjøres mere indbringende, — besluttede Direktionen til et hensigtsmæssigere Anlæg for Bjelketrafikken og den øvrige Trælasttrafik, at indkjøbe den mellem Oslo Havn og Loelven beliggende Eiendom Sørengen, der paa lempelige Vilaaar var at erholde tilkjøbs.

Denne Eiendom er stor 1,353,076 □ Fod, og vil der ved en tilstaaet Udfyldning i Haven indvindes yderligere 256,680 □ Fod. Paa Eiendommen gives Husebygninger assurerede for 8220 Spd. Kjøbesummen var 29100 Spd., hvoraf 4100 Spd. ere faste 5 pCt's Penge. Resten af Kjøbesummen, 25000 Spd., forrentes med 4 pCt. p. a. og er afdragsfri saalænge Sælgeren lever, hvorefter den afbetales i 25 Aar. Sælgeren har forbeholdt sig for sin Levetid fri Brug af den Deel af Eiendommen, som ikke tiltrænges til Jernbanens Brug, hvorimod han i denne Tid svarer alle Skatter af samme. Eiendommen overtoges af Jernbanen fra den 11te December 1859. Omkostninger ved Kjøbet og Renter have udgjort 1420 Spd 94 β., for hvilke Eiendommen er debiteret.

Fra Sørengen er senere paabegyndt mod Oslo Havn en Quai af Pæleværk 1000 Fod lang, og en Sidebane vil blive anlagt til Tømmerudvæltning sammesteds.

I Forbindelse med dette Kjøb af Sørengen, og muliggjort ved samme, staaer en senere end foregaaende Driftsaar sluttet Overenskomst med Christiania Comune og Havnekommission, hvorved Jernbanen mod i Løbet af tre Aar at erholde udbetalt 30000 Spd., overdrager til Havnekommissionen Stranden langs Bjørviken samt udlægger Tomt til en Gade ud til lille Strandgade.

7) Af Contractorerne blev indkjøbt fem ved Jernbanelinien beliggende dobbelte Betjentboliger for en Kjøbesum af 2000 Spd. De bleve strax underkastede en Hovedreparation, som tilligemed en liden Rest paa den i foregaaende Driftsaar af Materialierne fra Venteværelserne paa den gamle Landgangsbrygge opførte Bolig, har kostet 1097 Spd. 90 β. Betjentboligernes Capitalconto er saaledes forøget med 3097 Spd. 90 β. Som ovenfor (Pag. 38) bemærket, er endvidere de i foregaaende Regnskab ved en Feiltagelse paa Conto for Forbedringer ved Eids-

vold Station istedetfor Betjentboligernes Conto opførte 296 Spd. 38 β . overført fra denne Conto til hiin. Som Følge heraf udgjør Betjentboligernes Capitalconto nu 7028 Spd. 91 β . Af denne Capital svares gjennem Betjentboligernes Gevinst og Tabs Conto Renter til Jernbanen.

8) Mjøs dampskibene. Som berettet i foregaaende Driftsberetning Pag. 81, bleve Mjøs dampskibene Jernbarden og Dronningen tilligemed en samme tilhørende større Veedbeholdning afkjøbt Contractorerne for den Sum 16,160 Spd., hvori fragaaer 64 Spd. 100 β for Contorsager, der ere indtagne i Beholdningen under Hovedkontoret.

Gevinsten paa den til Christiania nedførte og solgte Brændebeholdning, er, efterat sædvanlig Fragt for sammes Transport paa Jernbanen er godtgjort denne, afskrevet paa Dampskibenes Kjøbesum med 1370 Spd. 96 β .

Dampskibet Jernbarden er underkastet en Hovedreparation. Dette Skib er bygget af Jern til Vandkanten og af Træ derover. Med Undtagelse af Forenden foran Hjulkasserne, som tidligere har været ombygget, blev alt Træværk borttaget og senere ombygget. Kjelder og Maskineri bleve udtagne og Skibsskroget derefter landkjørt paa en dertil paa den østre Side af Vormen tværs overfor Eidsvold Station anlagt Bedding. Skroget havde for et Par Aar siden ved at støde mod en Steen i Elvebunden erholdt en liden Revne omtrent 1 Tomme lang, der blev repareret ved Paaskjødning. Forøvrigt befandtes Skibsskroget saa godt og Pladerne i samme fremdeles saa tykke, at det ikke var nødvendigt ved samme at foretage nogen anden Reparation end omhyggelig Skrabning og Maling. Kjelderne, der vare 19 Aar gamle, vare af en aldeles forældet Construction og bleve derfor kasserede. Nye Kjelder bestiltes ved et herværende privat Værksted. Maskineriet blev ligeledes underkastet en Hovedreparation. Dampskibets Reparation var ved Driftsaarets Ende ikke færdig.

Dampskibet Dronningen har undergaaet en mindre Reparation. Dets Maskineri blev efterseet og, forsaavidt fornødiges, repareret. Kjelderne bleve løftede og noget reparerede. Da man besluttede for Fremtiden at bruge Steenkul som Brændematerial blev Skibets Veedrum sløifet og anvendt til en Udvidelse af Cahytterne.

Dampskibenes Reparationer have hidtil kostet 5307 Spd. 107 β .

Af de Dampskibene medfølgende Slæbebaade vare blot 7 i brugbar Stand. Disse bleve tildeels efterseede og istandsatte. To nye Slæbebaade byggedes. Disse ere 64 Fod lange, 19 Fod brede, og 6 Fod dybe. De have kostet omtrent 700 Spd. Reparationerne og de 2 nye Baade have tilsammen kostet 823 Spd. 52 β .

Tilsammen ere altsaa Dampskibene med Tilbehør ved Driftsaarets Udgang opførte paa Capitalconto med 20,855 Spd. 83 β .

9) Viadukternes Opfyldning. Som anført i foregaaende Driftsberetning Pag. 69 manglede der ved Jernbanens endelige Overlevering den 31te August 1859 paa Opfyldning af 4 Viadukter mellem Christiania og Lillestrømmen ca. 85000 Cubik-Yards Fyld. Efter den i sin Tid ved Overslaget over Omkostningerne ved Opfyldningen af Viadukterne antagne Priis af 1 sch. Sterling pr. Cubik-Yard udgjør dette £ 4250. Heraf skulde Jernbanecompagniet fra 5te til 10de Driftsaar aarlig betale £ 400 eller tilsammen £ 2400. Resten £ 1850 eller 8201 Spd. 80 β , har Direktionen ladet overføre fra den Erstatningssum af £ 2800, som ifølge Rob. Stephenson's Decision af Contractorerne er betalt til Jernbanecompagniet. Det Beløb tilligemed de ved Udgangen af 5te Driftsaar til Contoen for Viadukternes Opfyldning overførte £ 400 eller 1773 Spd. 40 β og ved Udgangen af 6te Driftsaar ligesaa overførte £ 400 eller 1773 Spd. 40 β , giver en samlet Indtægt for denne Conto af 11,748 Spd. 40 β .

Fyldningen af de 4 Viadukter ved Bredtvedt, Haugenstuen, Strandbakken og Lillestrømmen er fortsat. Til disse besluttede Direktionen at føie Tvethebroen, eller den saakaldte

Experimentalviadukt. Denne var den først opførte Træbroe paa Jernbanen, og fører denne over Loelven strax ovenfor Bryn. Da Træværket i samme befandtes i høj Grad raaddent, saa den i et hvert Fald maatte ombygges, og man antog at Omkostningerne ved sammes Erstatning med en muret Teglsteensbro og Opfyldning vilde kunne ventes indsparet ved en afsluttet billig Akkord om de øvrige Viadukters Fyldning, optog man denne Viadukt blandt de til Opfyldning bestemte.

Tvethebroen var ved Driftsaarets Ende færdig. Samme bestaaer af en Teglsteensbro med $22\frac{1}{2}$ Fod Spand paa Landfæste af Brudsteen samt forøvrigt af Jordfyld. Broen er anlagt for et dobbelt Spor. Over samme er til et Forsøg Banen anlagt med Vignolle-Skinner, som velvillig ere overladte af de for Kongsvingerbanen bestemte Skinner, samt Tversleepers. Skinnerne ere nedskaarne i Tversleeperne med en Heldning af $\frac{1}{20}$, eller den samme Heldning, som Lokomotiv- og Vognhulenes kegleformige Yderflade have. Broen har fuldfærdig kostet 2034 Spd. 81 β. Den ved samme erstattede Træviadukt havde en Længde af 170 Fod.

Haugenstueviadukten var ved Driftsaarets Ende næsten fyldt.

Strandbakviadukten, under hvilken Landeveien til Strømmen fører, var oprindelig ikke foreslaet fuldstændig fyldt. Da imidlertid den Deel, som ifølge den oprindelige Plan for Viadukternes Fyldning, skulde været beholdt som Træviadukt, vilde blive meget besværlig og kostbar at vedligeholde, og det ialmindelighed ansaaes for at være af Vigtighed saavidt muligt at kunne undvære Træbroer mellem Christiania og Lillestrømmen, besluttede man at føre Jernbanen over Landeveien ved en muret Teglsteensbro med Vederlag, Vingmure og Fundament af Brudsteen, og forøvrigt fylde Viadukten heelt. En saadan Bro er paabegyndt, men var ved Driftsaarets Udgang ikke færdig.

Ved Lillestrømsviadukten blev en lignende, men betydelig mindre Bro nødvendig, da de nærboende Gaardeiere have haft en privat Vei under Viadukten ned til Nitelven. Fundamentet til samme er paabegyndt.

Fyldningen af begge disse Viadukter har maattet foregaae ved Transport med Locomotiv fra et ved Flanebro anlagt Leertag, idet Fyld i Nærheden ikke fandtes.

Viadukten ved Bredtvedt var af Contractorerne paafyldt 47,909 Cubik-Yards, og manglede i sammes Opfyldning 23,920 Cubik-Yards. Allerede under Paafyldningen under Contractorerne havde Grunden under denne Viadukt viist sig usikker, idet den sydvestlige Ende af Viadukten til tre forskjellige Tider var sunket noget, og Terrainet i sydost for Viadukten var hævet og trykket tilside. Den første af disse Synkninger fandt Sted 30te August 1858 (see fjerde Driftsberetning Pag. 51), og blev ved samme Viadukten trykket noget over til sydost. De følgende Synkninger fandt Sted paa samme Maade, men vare betydelig mindre, og den tredie Synkning atter mindre end den anden. Da man herved lededes til at antage at det af en blød Masse opfyldte Hul, som maatte antages under Viaduktens ene Ende ved de foregaaende Synkninger var fyldt, blev Fyldningen fortsat, men dog langsomt, idet der Høsten 1859 blev paafyldt 6070 Cubik-Yards, og først et $\frac{1}{2}$ Aar derefter i Sommeren 1860 yderligere 4000 Cubik-Yards.

Den 5te Juli sank Viadukten, men denne Gang nærmere til dens nordøstre Ende. En Opløftning fandt samtidig Sted til nordvest for Banken, og blev ved samme den øvre Deel af den under Banken lagte Culvert beskadiget. En midlertidig Plankestikrende blev anlagt til Vandets Afledning, og en Banke dannet af omtrent 1400 Fods Længde med et Fald af $\frac{1}{20}$ fra begge Ender. Efter 5 Dages Forløb var Trafikken atter igang over denne provisoriske Bane.

Den beskadigede Deel af den ældre Stikrende blev aabnet ved Pæling paa begge Sider af samme og Udgravning. En Række Boringer blev derefter paabegyndte over det hele Dalføre hvorover Bredtvedtviadukten førte, for at komme til nærmere Kundskab om Bundens Beskaffenhed. Den usædvanlige Regnmængde gjorde alle Jordarbejder meget besværlige, og man

maatte for det første indskrænke sig til at sørge for Vandets Afledning saavidt muligt, deels gennem den ældre Stikrende, der imidlertid ved den sidste Synkning havde lidt meget, deels gennem den høiere liggende midlertidige Stikrende, samt til at holde den midlertidige Bane over Bredtvedtbanken i farbar Stand. Den nedfaldne Viadukt blev paanyt opsat, men toges ikke i Brug, da man fandt at burde foretrække den midlertidige Bane over Jordbanken.

Den 1ste Sept. 1860 om Morgenen, altsaa efter sjette Driftsaars Udløb, sank Banken paany, og denne Gang i betydelig større Udstrækning end nogensinde tilforn. En nærmere Beskrivelse herover tilligemed Resultatet af Boringsundersøgelserne og de Arbejder, som senere ere foretagne, og hvorved man haaber at skulle have sikkert Banen paa dette Sted mod lignende Synkninger for Fremtiden, vil blive meddelt i Beretningen for det følgende Driftsaar.

Mjøsdampskibenes Gevinst & Tabs Conto

i Driftsaaret fra 1ste November 1859 til 31te August 1860.

Debet.			Credit.		
Lønninger	2493	Spd. 118 β.	Indtægt af Passagerer	768	Spd. 63 β.
Kul og Brænde	1529	— 38 -	— Pakker	60	— 104 -
Skrivesager, Trykning &c.	65	— 72 -	— Vogne	26	— 51 -
Olie og Talg	62	— 26 -	— levende Dyr	1	— 64 -
Diverse	105	— 40½ -	— Post	82	— 60 -
Erstatninger.	40	— 53 -	— Gods	5453	— 30 -
Kranpenge	685	— 104 -	— Tømmertrækn.	159	— 24 -
Inventarium.	50	— 20 -	— Diverse	3	— 63½ -
Baadleie	76	— -			
Reparat. og Bygn. af Baade	382	— 38 -			
		5491 Spd. 29½ β.			
Balance	1064	— 70 -			
		<u>6555 Spd. 99½ β.</u>			<u>6555 Spd. 99½ β.</u>

Meyergaardens Gevinst og Tabs Conto

i Driftsaaret fra 1ste September 1859 til 31te August 1860.

Debet.			Credit.		
An Bygningernes Vegligeholdelse	Spd. 98	β. 74	Pr. Balance fra forrige Driftsaar	Spd. 400	β. 52½
- Skatter og Brandcontingent.	213	86	- Jernbanens Hestehold, Leie af Stald og Hørum	304	"
- Pantecreditorer, Renter	870	"	- Jernbanens Conto for forskellige Udgifter, Leie af en Kjelder	18	"
- Jernbanens Interesseconto	193	404	- Huusleie af Jernbanens Betjente	346	10
- Balance, opført under Jernbanens Passiva Pag. 6	529	29½	- — af Andve	738	21
		<u>1905</u>	- Leie af Pakrum	98	90
		<u>53½</u>		<u>1905</u>	<u>53½</u>

Betjentboligernes Gevinst og Tabs Conto

i Driftsaaret fra 1ste September 1859 til 31te August 1860.

Debet.			Credit.		
	Spd.	β.		Spd.	β.
An Bygningernes Vedligeholdelse, Bordklædning af Eidsvold Betjentbolig	209	54	Pr. Balance fra forrige Driftsaar .	199	19½
- Reparationer	69	41½	- Huusleie af Jernbanens Betjente	480	48
- Brandcontingent	8	106			
- Jernbanens Interesseconto . . .	151	22			
- Balance, opført under Jernba- nens Passiva Pag. 6	240	84			
	679	67½		679	67½

Uheld og Standsninger.

Vinteren 1859—60 var særdeles sneefuld og blev Trainene paa Grund af stærk Sneefog særdeles ofte dels forsinkede, dels endog aldeles standsede. Den stærkeste Sammenfygning af Sneen fandt Sted paa Banens nedre Deel, ved Alna, Linderudgjennemskjæringen, Haugenstuegjennemskjæringen og ved Fjeldhammer.

Ved hyppig Anvendelse af Jernbanens samtlige Mandskab og en betydelig extraordinær Arbejdsstyrke lykkedes det stedse at bringe mindst et Passageertog daglig op og ned. To Passageertog blev fastsiddende i Sneen Natten over, nemlig 20de og 27de Februar. Godsvogne maatte flere Gange eftersættes og hele Godstog blev siddende fast 28de Januar, 20de Februar, 27de Februar og 25de Marts. Godstog blev aldeles indstillet den 22de, 23de, 24de, 25de, 28de og 29de Januar, 20de og 28de Februar og 5te Marts.

Vaarflommen 1860 var høiere end noget tidligere Aar siden Jernbanens Aabning, og efter de forhaandenværende Efterretninger antages den i Øieren at have været den største siden 1789 og i Mjøsen at have naaet samme Høide som den i 1789. Hele Eidsvold og Lillestrømmens Stationer samt hele Jernbanelinien fra Lillestrømmen til Leersund, en Længde af omtrent ½ Miil, blev oversvømmet.

I Eidsvold stod Vandet 5 Fod over Skinnerne og 2 Fod 4½ Tomme over Gulvet i Stationsbygningens nedre Etage. Vandet stod ind i Tunnelen indtil sammes søndre Ende. Passagererne blev i denne Tid satte af og modtagne foran Tunnelen og roede i Baade gennem Tunnelen til og fra Dampskibene. Jernbanebroen mellem Tunnelen og Eidsvold Station flød op. Godstrafikken standsede her i 16 Dage fra 19de Juni til 3die Juli.

Ved Lillestrømmen Station steg Vandet ½ Fod over Skinnerne paa den over Nitelven førende Jernbro. Stationspladsen, der ligger betydeligt lavere, og hvorhen flere lange Sidelinier føre, var betydeligt under Vand, den laveste Skinne 22 Fod under høieste Vand.

Godstrafikken her blev aldeles standset fra 22de til 26de Juni og var i meget længere Tid betydelig generet og indskrænket.

Ved Leersund, mellem Stationerne Lillestrømmen og Frogner, stod Vandet 12 Dage over Skinnerne og steg indtil $2\frac{1}{2}$ Fod over samme. Den derværende Træbro, der fører over en Evie af Leerelven flød op. Passagererne bleve i 7 Dage bragte frem mellem Lillestrømmen og Leersund ved det af Jernbanen dertil leiede Dampskib „Kong Hakon“. Godstrafikken til alle ovenfor Lillestrømmen beliggende Stationer standsede samtidig nemlig 22de til 28de Juni.

Den 5te Juli sank, som ovenfor Pag. 42 berettet, Bretvedtviaducten, og Godstrafikken paa Jernbanen var af denne Grund standset i 5 Dage.

Tilsammen var saaledes Godstrafikken aldeles standset til Eidsvold i 28 Dage, til de mellem Lillestrømmen og Eidsvold beliggende Stationer i 21 Dage, til Grorud og Strømmen i 14 Dage.

Locomotivets Afløbning af Skinnerne har fundet Sted 5 Gange i Driftsaaret nemlig:

22de Juli 1860, 23 August 1860, begge Gange paa Lillestrømmens Sidebane, 26 April mellem Dahl og Eidsvold, 11 Mai ved Frogner og 27 August paa Christiania Station.

Tenderen er gaaet af Sporet 3 Gange nemlig: 16 Juli ved Findstadbros, 17 Juli ved Strandbakken og 16 August ved Baarliddalen.

Vogne ere gaaet af Sporet 7 Gange, nemlig: 7 October 1859 paa Christiania Station, 19 Decbr. ved Bryn, idet Sporskiftet gik itu, 25 Januar 1860 paa Strømmens Sidebane, 20 Februar ved Linderud, 21 Mai ved Frogner, 7 Juni ved Eidsvold, 27 August ved Lillestrømmen.

Locomotiver eller Tendere beskadigede under Gangen, saa at Trainene maatte bringes frem af andre Maskiner:

10 Novbr. 1859 ved Kløften, da Axelkassen paa Locomotiv No. 1 gik itu.
26 Novbr. 1859 ved Fjeldhammer, da Cylinderstangen paa Locomotiv No. 4 gik af.
19 Decbr. 1859 ved Grorud, da Krumtappen paa Locomotiv No. 2 gik itu.
12 Januar 1860 ved Haugenstuebakken, da Kilen i Krydshovedet gik ud paa No. 8, saa at Stemplet kom løs og slog Laaget i Cylinderen itu.
12 Januar 1860 ved Kløften, da Forhjulet paa Locomotiv No. 4 gik løs paa Axlen.
13 Februar 1860 ved Kløften, da det ene Hjul paa Locomotiv No. 5 gik løs paa Axlen.
19 Marts 1860 ved Hauersæter, da Kolbestangen paa Locomotiv No. 9 gik itu.

Locomotiver eller Tendere blevne i Ustand under Gangen, saa at derved kortere Standsninger ere forarsagede, uden at det dog har været nødvendigt at tage andre Maskiner til Hjælp:

5 Gange i September 1859, 2 Gange i October, 1 Gang i December, 1 Gang i Januar 1860, 6 Gange i Februar, 2 Gange i Marts, 1 Gang i April, 3 Gange i Juni og 3 Gange i Juli.

Vogne blevne i Ustand under Toget eller under Indskiftninger 14 Gange:

19 Januar 1860 gik fire Vogne ud over Enden af Sidebanen ved Strømmen, hvor Locomotiver ikke kunde anvendes. De øvrige Uheld med Vognene have bestaaet i at Trækstangen er gaaet istykker, Trækkassen er gaaet istykker og en Bufferfjeder gaaet af.

Kreaturer have standset Togene mere eller mindre, den 23 September, 24 September,

25 September, 28 September, 29 September, 9 October 1859, 29 Mai og 1 Juni 1860. Den 23 September 1859 blev en Hest, der var kommet paa Linien, overkjørt og dræbt ved Linderud.

Af saantlige de i Driftsaaret løbne 1364 ordinaire Passageertrain mellem Christiania og Eidsvold ere 189 Train fremkomne til bestemt Tid eller ikke over 5 Minutter forsilde, 232 Train ikke over 15 Minutter forsilde, 381 Train ikke over 30 Minutter, og 562 Train over 30 Minutter forsilde, blandt hvilke sidste 100 Train have været over 1 Time, 28 Train over 2 Timer, og 29 Train over 3 Timer.

Den 20de April 1860 fandtes en drukken Mand liggende over Skinnegangen paa Tvethebro og blev Toget standset for at faae ham tilside.

Samme Dag stod et Ballasttog i Sidebanen ved Linderud, og havde Arbeidsfolkene ved samme Ordre til ikke at røre Stoppevognenes fastskruede Bremse eller overhovedet at sætte Toget i Bevægelse. En af Arbeidsfolkene løsnede dog Bremsen for at faae nogle Vogne flyttede, og forstod ikke at standse det herved i Bevægelse satte Tog da Passageertoget fra Christiania samtidig kom frem paa Hovedlinien. Passageertrainet blev standset, men sammes Locomotiv knuste Stoppevognen og to Ballastvogne. Locomotivet kom ved Stødet af Skinnerne med 4 Hjul. Den i Forseelsen skyldige Arbeidsmand, der stod i Stoppevognen, erholdt nogle lette Contusioner, forøvrigt kom Ingen til Skade.

Den 31te Januar 1860 blev Locomotivfører Larsen, da han ved Linderud Ballastsidebane vilde rette noget paa Forbindelsen med den følgende Vogn og derfor gaae imellem Locomotivet og Vognen, klemt imellem Bufferne, saaledes at han efter faae Timer døde paa Grorud Station, hvorhen han strax bragtes. Han gav selv Fyrbøderen, der stod paa Locomotivet, Ordre til at slappe Bremsen noget og gik i samme Øieblik, denne Ordre udførtes, mellem Bufferne uden at bukke sig under dem, og Ulykkestilfældet maa derfor tilskrives hans egen Uforsigtighed.

Den 11te October 1859 om Morgenens tidlig fandtes ved Veiovergangen paa den østre Side af Flanebro en Grind og en kasseret Langsleeper lagte over Banen samt tildeels befæstede til samme ved en afbrudt $\frac{3}{4}$ Tomme tyk Jernbanebolt

Den 15de Februar 1860 om Morgenens fandtes Sporskiftet ved Fjeldhammer Sidebane, hvilket, naar Sidebanen ikke benyttes, staaer lukket ved en gennem samme stukket stærk Jernstang, der er forsynet med Hængelaas i den anden Ende, opbrudt, idet Jernstangen var brukket itu. Et Stykke af en Kjettinglænke var fastklemt i det aabnede Sporskifte. Saafremt dette Attentat ikke var blevet bemærket itide, vilde det efter al Sansynlighed kunnet have foraarsaget stor Ulykke, idet det vilde have været vanskeligt eller næsten umuligt for Locomotivføreren at opdage samme saa tidlig at Trainet kunde standses, og vilde Trainet saaledes sandsynligviis have løbet ud over den korte og steile Sidebane ved Fjeldhammer.

Begge disse, som det synes, i Hensigt at frembringe en stor Ulykke anlagte meget farlige Attentater blev strax anmeldte for Nedre Rommeriges Fogderi, og blev der af Jernbanebestyrrelsen udlovte en Belønning af 50 Spd. for Opdagelsen af Ophavsmændene. Hverken ved de optagne Førhør eller paa anden Maade erholdtes imidlertid nogensomhelst Oplysning eller Mistanke om Gjerningsmændene.

Christiania, i Directionen for den norske Hoved-Jernbane, den 18de Mai 1860.

Dr. O. J. Broch. Adolf B. Stabell. Som Repræsentant for de britiske Directeurer:
 Halvor Schou. J. R. Crowe.

J. Engelstad.

