

1856-57



TREDIE

Drifts-Beretning

for

den norske Hoved-Jernbane

fra 1 Sept. 1856 til 31 August 1857.

Christiania.

Trykt hos Carl C. Werner & Comp.

1857.

Hovedjernbanens Indtægter og Udgifter.

Hovedbogens Conto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

Indtægter:

Indtægt for Befordring af 173990 Passagerer	44146 Spd. 48 β.
— — — — 933 Vogne	759 — 100 -
— — — — 2984 levende Dyr	974 — 40 -
— — — — Pakker	2205 — 97½ -
— — — — Varer	121107 — 8 -
— af Telegrafen	799 — 20½ -
— for Postens Befordring	821 — 36 -
Pakhuus og Tomteleie	1876 — 36 -
Bryggeleie	732 — 81 -
Extraindtægter	394 — 53 -
Rentegevinst	555 — " -
Gevinst paa Pengeomsætninger	1281 — 15 -
	175653 Spd. 55 β.

Udgifter:

Godtgjørelse til Directionen	2000 Spd. " β.
Gager og Lønninger under Hovedcontoiret	20142 — 29 -
— — — — Locomotivdepartementet	11673 — 58½ -
Lønninger under Vogndepartementet	3027 — 51½ -
Uniformer	1143 — 52 -
Hestehold i Christiania	1020 — 88 -
Contourudgifter ved Hovedcontoiret og Stationerne	1601 — 13½ -
Do. — Locomotivdepartementet	37 — 28 -
	40645 Spd. 80½ β.
Lateris	175653 Spd. 55 β.

	Transport	40645 Spd.	80½ β.	175653 Spd.	55 β.
Gas og Olie til Stationerne		615	— 118 -		
Gas til Locomotivdepartementet		232	— 3 -		
Brænde til Stationerne		623	— 100 -		
Do. til Locomotivdepartementet		471	— 115 -		
Materialforbrug under Do.		4909	— 47 -		
Coke og Kulforbrug		16858	— 70 -		
Forbrug af Olie, Talg, Hamp &c.		1509	— 15 -		
Materialforbrug under Vogndepartementet		2480	— 90 -		
Vedligeholdelse af Jernbanelinien		9142	— 39 -		
— - Telegrafanlæg		205	— 80 -		
— - Presseninger		564	— 112 -		
— - Jernbanens Bygninger og Inventarium		1332	— 68 -		
Brandassurance og Afgifter		449	— 11½ -		
Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London		313	— 28 -		
Erstatninger		111	— 116 -		
Forskjellige Udgifter		1640	— 9½ -		
Tab paa Strømmens Sidebane		457	— 61½ -		
Jernbanebetjenternes Procenter		995	— 13 -		
				83559	— 97 -

Heraf følger en Gevinst af	92093 Spd.	78 β.
hvilken tillagt Overskuddet fra foregaaende Driftsaar	625	— 52 -
giver et samlet Overskud af	92719 Spd.	10 β.

Heraf er i Overeensstemmelse med Contracten om Jernbanens Anlæg og Contracten om Opfyldning af nogle Viaducter krediteret:

1. Den Norske Regjering, Rente af Grundens Værdie £ 1200 à 4 Spd. 52 β	5320 Spd.	„ β.
2. Contractorerne for Opfyldning af Viaducter £ 400 à 4 Spd. 52 β	1773	— 40 -
3. Paa Conto for Beholdninger under Hovedcontoiert er endvidere afskrevet ¼ af de til Brug for Conduc-tører og Locomotivførere indkjøbte Uhre med	80	— 72 -
		7173 — 112 -

Det tilbageblivende Overskud	85545 Spd.	18 β.
i Forbindelse med de uprioriterede Actiers Udbytte fra den midlertidige Drift, efter foregaaende Regnskab 7725 Spd. 90 β, som med Tillæg af Rente nu er voxet til	8155	— 105 -

Tilsammen 93701 Spd. 3 β
 har sat Directionen istand til at erklære en Dividende af 5 pCt. for de prioriterede og 3 pCt. for de uprioriterede Actier.

Lateris 93701 Spd. 3 β.

Transport	93701 Spd. 3 β.
I Overensstemmelse hermed er overført til:	
Conto for de prioriterede Actiers Dividende 5 pCt. af £ 225000 med £ 11250 à 4 Spd. 52 β	49875 Spd. „ β
Conto for de uprioriterede Actiers Dividende 3 pCt. af Spd. 1,012,500 med	30375 — „ -
	80250 — „ -
Overskuddet	13451 Spd. 3 β.

er overført til Jernbanens Reservefond.

Hermed salderes Balancecontoen, som udviser følgende:

Activa.

Coke-Ovnene	4321 Spd. 22 β
Coke og Kul Beholdning	4478 — 95 -
Beholdninger under Locomotivdepartementet	20893 — 10 -
Do. — Hovedcontoiret	4296 — 1 -
Jernbanebetjenternes Sygecasse, tilgode hos samme	28 — 109 -
Creditcassen	61807 — 71 -
Christiania Sparebank	105 — 10 -
Cristiania Godsagent og Stationsmestere, udestaaende gjennem disse	2808 — 90½-
Christiania Postcontoir, tilgode hos samme	549 — 56 -
Diverse Debitorer	1228 — 85 -
Sidebanen paa Lillestrømmens Station, anvendt til sam- mes Bygning	6552 — 4 -
Sidebanen ved Robsrud, anvendt til sammes Bygning	110 — 100 -
Bygninger og Udvidelser paa de forskellige Stationer	7195 — 25½-
Meyergaardens Capitalconto	25731 — 47 -
Eidsvold Betjentbolig Capitalconto	3489 — 119 -
Nye Driftsmidler, anvendt til sammes Anskaffelse	40783 — 114 -
Cassa-Conto	5412 — 34½-
	189793 Spd. 33¼ β.

Passiva.

Den norske Regjering tilgode	5320 Spd. „ β
Mjøsdampskibene	95 — 13½-
Oplandske Dampskibe	142 — 115½-
Udenlandske Creditorer £ 1470 3. 9.	6517 — 100 -
Diverse Creditorer	1272 — 77½-
Heftyes Understøttelsesfond	306 — 68 -
Stationers og Driftsmidlers Godtgjærelsesconto	48085 — 50 -
Materialforvalteren, Christiania Passageragent og Stations- mestere, skyldig samme	3 — 107 -
Meyergaardens Gevinst og Tabs Conto	120 — 96 -
Eidsvolds Betjentboligs Gevinst og Tabs Conto	35 — 96 -
Lateris	61901 Spd. 3¼β. 189793 Spd. 33¼ β.

	Transport	61901 Spd.	3½β.	189793 Spd.	33½β.
Pantecreditorer i Meyergaarden	24000	—	"	—	—
Prioriterede Actiers Dividende Conto, tilbagestaaende fra de 2 foregaaende Driftsaar £ 445 16. „	1976 Spd.	45 β			
tilkommer for 3die Driftsaar £ 11250	49875	—	"	—	—
				51851	— 45 -
Uprioriterede Actiers Dividende Conto tilbagestaaende fra foregaaende Drifts- aar	1747 Spd.	22½β			
tilkommer for 3die Driftsaar	30375	—	"	—	—
				32122	— 22½-
Conto med Contractorerne	6467	—			79½-
Jernbanens Reservefond var	8155 Spd.	105 β			
tilkommer for 3die Driftsaar	5295	—	18-		
				13451	— 3 -
				189793 Spd.	33½β 189793 Spd. 33½β.

Sammenlignes i ovenstaaende Regnskab Udgifterne 83559 Spd. 97 β med Indtægterne 175653 Spd. 55 β, da sees de første at have udgjort 47,6 af de sidste.

Det bemærkes, at Stationers og Driftsmidlers Godtgjørelsesconto endnu ikke er salderet ved de for samme udførte Arbejder, hvorimod disse, som endnu ikke ere fuldfærdige, ere særskildt opførte blandt Activa.

Strømmens Sidebanes Indtægter og Udgifter.

Denne Sidebanes Regnskab er i Overeensstemmelse med den kongelige Resolution af 7de October 1852 opgjort saaledes:

Indtægter:	½ af Fragten for Trælast ført fra denne Sidebane til Christiania à 10497 Spd. 31 β er	874 Spd.	93 β.
Udgifter:	Løn til 2 Kjørere	264 Spd.	" β
	⅕ af Omkostningerne ved Jern- banens Hestehold 1871 Spd. 41½β	850	— 73½ -
	Vedligeholdelse af Banen ⅓ af den den for hele Baneliniens Vedligeholdelse contraherede		
	Sum 9360 Spd.	217	— 81 -
			1332 — 34½-

Tab paa Driften af Sidebanen, overført paa Hovedbanen 457 Spd. 61½ β.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 6 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Den Deel af Indtægterne for Gods befordret fra Strømmens Sidebane, som ifølge ovenstaaende Regnskab tilfalder denne, 874 Spd, 93 β, er her lagt sammen med den Deel, som tilfalder Hovedbanen.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede						Indtægt for ankomne						Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.						Procenter af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.						
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrafskriverer.		Varer.		Tilsammen aføendi.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrafskriverer.		Varer.		Tilsammen modtaget.		Passagerer.			Vogne, Dyr, Pakker, Telegrafskriverer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.		Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.
Christiania .	20897	30	2115	39	44363	71	67396	20	20624	112	2448	37½	75061	27	98134	56½	20761	11	2281	98	59722	49	82765	38	48,4
Grond . . .	1743	64½	35	119	892	98	2672	41½	2124	56½	82	22	1639	117	3846	75½	1984	4	59	10½	1266	47½	3250	58½	1,9
Strømmen . .	1213	11½	43	28½	2271	16	3527	56	1472	97½	78	2	1067	104	2618	83½	1342	114½	60	75	1669	60	3073	9½	1,8
Strøm. Sideb.	—	—	—	—	10497	31	10497	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5248	75½	5248	75½	3,1
Lillestrømmen	1152	3	47	28	24061	4	25260	35	1076	23	63	31	435	20	1574	74	1114	13	55	29½	12248	12	13417	54½	7,8
Frogner . . .	1593	2½	176	14	206	102	1975	118½	1607	22½	104	84½	745	57	2457	44	1600	12½	140	49½	476	19½	2216	81½	1,8
Kløften . . .	3569	27	468	102	3593	72	7631	81	3646	63	427	28	6746	56	10620	27	3607	105	448	5	5170	4	9225	114	5,3
Trøgtad . .	1433	12½	143	100	5547	80	7124	72½	1363	44½	86	82	1314	48	2764	54½	1398	28½	115	31	3431	4	4944	63½	2,9
Dahl	2510	111	400	56½	12949	20	15860	67½	2261	1	257	116	3268	53	5787	50	2385	116	329	26½	8108	96½	10823	119	6,3
Eidsvold . .	10084	26	1308	11	17578	87	28921	4	9969	108	1190	95	31702	99	42863	62	10002	7	1249	53	24640	93	35892	33	21,9
Tilsammen	44146	48	4739	18	121981	101	170867	47	44146	48	4739	18	121981	101	170867	47	44146	48	4739	18	121981	101	170867	47	100,9

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Telegrafskrivelser.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.
Fra og til Christiania	41522	22	4563	76½	119444	98	165530	76½
Mellem de øvrige Stationer	2624	26	175	61½	2537	3	5336	90½
Tilsammen	44146	48	4739	18	121981	101	170867	47

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4de Uge.

4 Ugers Tidsrum.	Indtægt af						Procent af den samlede Indtægt.		
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrafskrivelser		Varer.			Tilsammen.	
	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	
Fra 1 Septbr. til 28 Septbr. 1856	3875	77	388	74½	8670	7	12934	38½	7,6
29 — - 26 Octbr. "	2679	88	313	5	7593	4	10585	97	6,2
27 Octbr. - 23 Novbr. "	2357	90	370	52	9727	54	12455	76	7,3
24 Novbr. - 21 Decbr. "	1834	44	307	61½	9939	1	12080	106½	7,1
22 Dec.1856- 18 Januar 1857	2158	66	215	89½	5037	19	7411	54½	4,3
19 Jan. - 15 Febr. "	2210	20	303	43	9617	73	12131	16	7,1
16 Febr. - 15 Marts "	1846	62	271	11½	12330	117	14448	70½	8,5
16 Marts - 12 April "	2270	66	262	47½	9662	32	12195	25½	7,1
13 April - 10 Mai "	2539	35	365	67½	4289	74	7194	56½	4,2
11 Mai - 7 Juni "	3972	62	418	41½	7863	37	12254	20½	7,2
8 Juni - 5 Juli "	6336	65	521	112	13814	104	20673	41	12,1
6 Juli - 2 August "	6236	68	447	47	12153	76	18837	71	11,0
3 August - 31 August "	5828	25	553	85½	11282	103	17664	93½	10,3
	44146	48	4739	18	121981	47	170867	47	100,0

Tabel over den ugentlige Middelindtægt.

Indtægt af	Ugentlig Middelindtægt.		Middelindtægten har været overskredet
	Spd.	β.	
Passagerer	846	77	i 17 Uger, hvoraf 1 Uge om Vinteren.
Vogne, levende Dyr, Pakker og Telegrafskrivelser	90	107	i 33 Uger, hvoraf 11 Uger om Vinteren.
Varer	2339	45	i 29 Uger, hvoraf 14 Uger om Vinteren.
Samlet Indtægt	3276	109	i 25 Uger, hvoraf 8 Uger om Vinteren.

Den største og mindste ugentlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt		Mindste Indtægt	
	Spd.	β	Spd.	β
Passagerer	Ugen 21-28de Juni 1857	2274 116	Ugen 18-25de Jan. 1857	376 60
Vogne, levende Dyr, Pakker, Telegraf- skrivelser	— 28 Juni - 5 Juli 1857	184 58	— 28 Dec. 1856 - 4 Jan. 1857	63 64
Varer	— 28 Juni - 5 Juli 1857	3908 80	— 28 Dec. 1856 - 4 Jan. 1857	510 65
Samlet Indtægt	Ugen 28 Juni - 5 Juli 1857	5974 14	Ugen 28 Dec. 1856 - 4 Jan. 1857	1125 53

Af Indtægten for Varer, tillagt Strømmens Sidebanes Indtægt, 121981 Spd. 101 β, har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 63577 Spd. 26 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Træløst.		For øvrige Varer.		Indtægt for Træløst i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	44383	71	—	—	44383	71	0
Grorud	892	98	749	20	143	78	84,0
Strømmen	2271	16	2197	114	73	22	96,8
Strømmens Sidebane	10497	31	10497	31	—	—	100,0
Lille-Strøm	24061	4	23902	66	158	58	99,8
Frogner	206	102	28	2	178	100	13,5
Kløften	3593	72	1935	102	1657	90	53,9
Trøgstad	5547	80	4877	29	670	51	87,9
Dahl	12949	20	11217	108	1731	32	86,6
Eidsvold	17578	87	8171	34	9407	53	46,5
	121981	101	63577	26	58404	75	52,1

Blandt Extraintægter er et Beløb af 371 Spd. 35 β, som er betalt af Contractorerne for Benyttelse af Jernbanens Locomotiver og Vogne i Regnskabsaaret. Et andet Beløb af 240 Spd. som af dem er erlagt for Benyttelsen af Værkstedet er afskrevet paa Contoen for Coke- og Kulforbrug.

Oplysninger om Udgifterne.

Gager, Lønninger og Procenter under Hovedcontoiret har været saaledes fordeelt:

Directionen	Spd. 2000.		
Secretairen	600.		
Driftsbestyreren	2400,	heri iberegnet	Reisegodtgjørelse 150 Spd.
Cassereren og Hovedcontoiret	2553	19	β.
Conductører	2132	"	-
Christiania: Passageer - Expedition og Tele- graf	507 Spd.	144	β.
Godsexpedition	2707	52	-
Stationsbetjening	3068	116	-
Vagthold	446	49	-
	<u>6730</u>	<u>90</u>	<u>-</u>
Grorud Station	300	"	-
Strømmen Do.	931	114	-
Lille Strøm Do.	772	"	-
Frogner Do.	298	"	-
Kløften Do.	1006	35	-
Trøgstad Do.	1044	6	-
Dahl Do.	839	78	-
Eidsvold Do.	1529	60	-
	<u>Spd. 23137</u>	<u>42</u>	<u>β.</u>

Gager og Lønninger under Locomotiv- og Vogn-Departementet har været saaledes fordeelt:

Ingeniøren	Spd. 1225,	heri iberegnet	Reisegodtgjørelse 100 Spd.
Bogholderen og Ingeniørens Contoir	780		
Overtelegrafisten og hans Assistent	444		
Locomotivførere, Fyrbødere og Coksarbejdere	4733	16	β
Vandpumpere	291	72	-
Locomotivværkstedet	4002	12	-
Vognværkstedet	3225	10	-
	<u>Spd. 14700</u>	<u>110</u>	<u>β.</u>

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Passengertrain ere befordrede	172626	Passagerer med Indtægt	43108	Spd. 28	β
Med Extratrain og som militair Transport	1364	—	—	—	571 — 40 -
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet					466 — 100 -
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	173990	Passagerer med Indtægt	44146	Spd. 48	β.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Til									Tilsammen.
	Christiania.	Grorud.	Strøm-men.	Lille-Strøm.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
Christiania.	1ste Cl.	361	276	185	178	416	26	187	1007	2636
	2den Cl.	2038	750	698	788	1725	356	667	4118	11140
	3die Cl.	2376	778	679	761	1705	509	742	2990	10540
	4de Cl.	17066	6716	3870	4332	7954	2807	3224	9292	55251
	Tilsam.	21841	8520	5432	6049	11800	3698	4820	17407	79567
Grorud.	1ste Cl.	310	4	1	"	1	"	4	12	332
	2den Cl.	1348	9	3	5	13	6	2	32	1418
	3die Cl.	2074	46	6	19	26	20	33	71	2295
	4de Cl.	13136	498	308	322	267	127	114	208	14980
	Tilsam.	16868	557	318	346	307	153	153	323	19025
Strøm-men.	1ste Cl.	270	2	7	1	"	2	5	"	285
	2den Cl.	608	6	9	4	9	3	3	10	651
	3die Cl.	830	34	15	31	15	33	2	18	978
	4de Cl.	5338	426	242	318	150	132	57	112	6775
	Tilsam.	7046	468	273	354	174	167	67	140	8689
Lille-Strøm-men.	1ste Cl.	196	1	15	"	3	"	4	2	221
	2den Cl.	723	10	55	16	4	4	4	13	829
	3die Cl.	771	26	21	19	15	18	11	28	909
	4de Cl.	3864	348	412	267	166	130	75	168	5430
	Tilsam.	5554	385	503	302	188	152	94	211	7389
Frogner.	1ste Cl.	138	1	1	1	"	"	"	2	143
	2den Cl.	816	10	12	10	6	8	6	54	922
	3die Cl.	840	11	34	10	33	8	21	46	1003
	4de Cl.	4169	346	340	260	379	138	91	160	5883
	Tilsam.	5963	368	387	281	418	154	118	262	7951
Kløften.	1ste Cl.	394	4	"	13	4	4	5	10	417
	2den Cl.	1654	4	10	13	13	40	20	80	1834
	3die Cl.	1990	9	20	7	26	40	55	68	2215
	4de Cl.	7410	244	218	203	306	362	279	395	9417
	Tilsam.	11448	257	248	223	349	446	359	553	13833
Trøgstad.	1ste Cl.	49	"	"	2	7	"	5	11	74
	2den Cl.	341	1	2	1	9	52	41	47	494
	3die Cl.	659	15	38	14	10	38	63	64	901
	4de Cl.	2799	91	216	82	127	360	502	470	4647
	Tilsam.	3848	107	256	97	148	457	611	592	6116
Dahl.	1ste Cl.	242	5	4	2	4	10	44	34	311
	2den Cl.	720	1	11	4	6	39	100	905	
	3die Cl.	867	41	10	14	25	67	85	97	1206
	4de Cl.	3615	126	66	65	114	285	580	1268	6119
	Tilsam.	5444	173	91	85	145	380	714	1509	8541
Eidsvold.	1ste Cl.	1015	11	3	1	9	13	8	30	1090
	2den Cl.	3913	47	19	13	35	81	53	153	4314
	3die Cl.	3400	67	21	20	37	66	48	112	3771
	4de Cl.	9562	123	147	106	183	280	370	1519	12290
	Tilsam.	17890	248	190	140	264	440	479	1814	21465
Tilsammen.	1ste Cl.	2614	381	303	197	194	44	48	240	5509
	2den Cl.	10123	2117	868	751	876	1914	508	896	22507
	3die Cl.	11431	2379	968	765	928	1965	761	1030	23818
	4de Cl.	49893	18770	8613	5136	5959	9841	4646	5861	12073
	Tilsam.	74061	23847	10752	6849	7957	14164	5963	8036	20997

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 172626 paa de forskellige Vognklasser, de Antal Mile de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Personer	5509	22507	23818	12072	172626
Antal Personmile	20699	83197	80240	326612	510748
Antal Personer, reduceret til den hele Banclængde	3450	13866	13373	54435	85125
Hver Person har i Gjennemsnit reist Miil	3,8	3,7	3,4	2,7	3,0
Antal benyttede Passageervogne	1289	1906*)	1576	3280	8051
Antal Pladse	33456	55952	63040	164000	316448
Antal Vognmile	7977	9835	8965	17932	45024
Antal Pladsmile	191448	314720	358600	896600	1761368
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	40	50	40
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,6	8,5	9,0	18,2	11,3
Procent af Vognenes Pladse benyttede	10,8	26,6	22,5	36,4	28,3
Antal Vogne, hvoraf Jernbanen er i Besiddelse foruden den kongelige Vogn	3**)	10**)	4	14***)	31
Hver Vogn i Gjennemsnit i Regnskabsaaret gennemløbet Miil (den kongelige Vogn 12 Miil).	2449	1078	2241	1281	1452
Vægten af en Vogn i Centner	102	97	96	84	91
Vognenes Centnermiil	749394	1045660	860640	1506288	4097184
Hver Person antagen at veie 1½ Centner giver Centnermiil	31049	124796	120360	489918	766122
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	780443	1170456	981000	1996206	4863306
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	36,2	12,6	10,7	4,6	8,0
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	4,0	10,7	12,3	24,5	15,8
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	106,0	107,7	108,3	108,5	106,8

*) Heraf 315 Vogne hver med 1 første Plads og 2 anden Plads Coupéer à 8 Pladse.

***) 2de første Classes Vogne bleve forandrede til blandede i November 1856.

****) 12 Stykker fra Driftsaarets Begyndelse. 14 fra 1ste Juni 1857.

	1ste Classe.		2den Classe.		3die Classe.		4de Classe.		For alle Classer.	
	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β.
Indtægt af hver Classe	4109	88	11149	82	7526	74	20322	24	43108	28
Naar Udgifterne ved Passageerbefordringen ansættes til 22000 Spd. og fordeles paa Vognmiilene, saa have Udgifterne paa de forskjellige Classer udgjort	3925	30	4839	62	4411	50	8823	98	22000	„
Gevinst paa de forskjellige Classer	184	58	6310	20	3115	24	11498	46	21108	28
Indtægt af hver Vogn bevæget 1 Miil	Skl. 61,8		Skl. 136,0		Skl. 100,7		Skl. 136,0		Skl. 115,7	
Omkostninger ved hver Vogn, bevæget 1 Miil	Skl. 59,0		Skl. 59,0		Skl. 59,0		Skl. 59,0		Skl. 59,0	
Gevinst af hver Vogn, bevæget 1 Miil	Skl. 2,8		Skl. 77,0		Skl. 41,7		Skl. 77,0		Skl. 56,7	
Indtægt af hver Passageer	Skl. 89,5		Skl. 59,4		Skl. 37,9		Skl. 20,2		Skl. 30,0	
Omkostninger ved hver Passageer	Skl. 85,5		Skl. 25,8		Skl. 22,2		Skl. 8,8		Skl. 15,3	
Gevinst paa hver Passageer	Skl. 4,0		Skl. 33,6		Skl. 15,7		Skl. 11,4		Skl. 14,7	
Indtægt af hver Passageer befordret 1 Miil	Skl. 23,8		Skl. 16,1		Skl. 11,3		Skl. 7,5		Skl. 10,1	
Omkostninger ved hver Passageer, befordret 1 Miil	Skl. 22,8		Skl. 7,0		Skl. 6,6		Skl. 3,2		Skl. 5,2	
Gevinst paa hver Passageer, befordret 1 Miil	Skl. 1,0		Skl. 9,1		Skl. 4,7		Skl. 4,3		Skl. 4,9	
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	3,2		13,0		13,8		70,0		100%	
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	9,5		25,9		17,5		47,1		100%	
Udgift ved hver Classe i Procent af den samlede Udgift	17,8		22,0		20,1		40,1		100%	
Gevinst paa hver Classe i Procent af den samlede Gevinst	0,9		29,9		14,8		54,4		100%	

Oplysninger om Godsbefordringen.

Gods fra Christiania.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Christiania til de øvrige Stationer.

Varenes Art.	Til										Tilsam- men.	Redu- ceret til Centn.
	Bryn.	Gro- rud.	Strøm- men.	Lille- Strøm.	Frog- ner.	Kløf- ten.	Trøg- stad.	Dahl.	Eids- vold.			
Sild Tdr.	—	13	83	127	241	5117	518	621	12523	19243	Tdr. à 2, + Ct.	46183
Salt do.	—	4	180	170	318	3233	1156	1074	26167	32252	Tdr. à 3, Ct.	96758
Korn do.	—	639	1744	2114	3164	27331	3661	7189	63401	109234	Tdr. à 1, 50 Ct.	180237
Slibe- & Mølestene. Ct.	—	—	14	29	307	821	220	251	1255	2897	Ct.	2897
Steenkul do.	—	1769	511	181	575	1019	310	215	15824	20404	Ct.	20404
do. Vogne	27	—	—	—	1	—	—	2	84	115	Vogne à 110 Ct.	12650
Jernvarer Ct.	—	27	278	268	708	696	173	747	2653	5450	Ct.	5450
Glasvarer do.	—	—	6	6	1	24	17	711	894	1659	Ct.	1659
Møbler Vogne	—	1	2	—	2	17	3	2	46	73	Vogne à 60 Ct.	4380
Tomme Foustager Antal	63	133	13	1	3	—	—	869	4459	5541	Antal à 2 Ct.	11082
Poteter Ct.	—	2	4	—	—	—	2	—	100	108	Ct.	108
Brændeviin do.	—	—	—	—	—	244	23	—	21	288	Ct.	288
Øl do.	8	857	1167	864	1069	2983	1475	1281	2735	12457	Ct.	12457
Diverse Varer do.	3	316	1984	1538	2467	22733	3983	10053	56796	109875	Ct.	109875
Planker Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Ct.	120
Bord do.	4	—	—	—	1	—	—	—	1	5	do. à 120 Ct.	620
Bjælker do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	do. à 110 Ct.	220
Tømmer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	do. à 110 Ct.	440
Kridt, Bidsel do.	90	—	—	—	—	—	—	—	4	94	do. à 60 Ct.	5640
Baghun, Brænde do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	do. à 110 Ct.	220
Sleepers do.	—	—	4	8	—	—	—	—	3	15	do. à 110 Ct.	1650
Gjødsel do.	—	3	2	4	—	—	—	25	7	41	do. à 110 Ct.	4510
Muur- & Tagsteen do.	—	—	22	—	1	19	2	82	8	134	do. à 110 Ct.	14740
Tjære Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	Tdr. à 2 Ct.	20
Leer Vogne	—	—	—	—	—	—	—	21	16	37	Vogne à 110 Ct.	4070
Tangaske do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 80 Ct.	80
Farvetræ do.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12	do. à 80 Ct.	960
Jernbane-Skinner do.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	do. à 80 Ct.	400
Cement do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 110 Ct.	220
Egebark do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 60 Ct.	120
	9945	4724	10797	8910	12336	98695	17380	46310	329359			538456

Tabell over Arten og Mængden af de Varer, som ere transporterede paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer udenfor Christiania.

Varenes Art.	Bygn og Grøud.		Strøm- men.		Sidebanen.		Lille- Sivom.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Eids- vold.		Tilsmøp.		Reduceret til- Centner.		
	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
Sild																							
Salt																							
Kornvarer	944	24	30	119																			
Slibe- & Møllene	13		2	16																			
Kul																							
Jernvarer																							
Glasvarer																							
Møbler	1			1																			
Vogne																							
Tomme Fougstager																							
Poteter	6	459	9	7																			
Kjød																							
Smør & Ost																							
Malin																							
Vogne																							
Brændeviin																							
Ol																							
Diverse Varer	28	569	41	908																			
Planker	91			128																			
Batteris				13																			
Bord				418																			
Bjælker				56																			
Saug- og and, Tømmer				16																			
Spirer				160																			
Brænde og Bøghun																							
Sjæpers																							
Mur- og Tagsteen																							
Kjædt og Brændsel	16																						
Hue																							
Jernbane-Skinner																							
Materialier																							
Faskiner																							
Tomme Flasker																							
Bark																							
Lægtet																							
Bæd																							
	3425	38868	97	93623	399800	641	971201	100	4322	572	69698	2102	182609	3876	970741	255232	10813	2,236194					

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen har været 2,785,463 Centner, hvoraf 2,236,194 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 549,269 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 4,1 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 2,075,020 Centner, hvoraf 2,069,980 Centner i Retningen ned og 5040 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 74,5 pCt. af den samlede Godsbefordring, i Retningen ned 92,6 pCt., i Retningen op 0,9 pCt.

Vægten af det øvrige befordrede Gods er beregnet til 710,443 Centner, hvoraf 166,214 Centner i Retningen ned og 554,229 i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde er der altsaa befordret 3,3 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 933 Reisevogne og Slæder samt 2984 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

Tabel over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne:	Til Stationerne										Tilsammen.
	Christiana.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lille-Strøm.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
Christiania		168	82	354	255	281	1307	397	579	4284	7707
Bryn	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Grorud	307	2	—	9	—	—	2	1	—	20	341
Strømmen	4123	—	21	—	—	—	1	—	6	—	4151
Lille-Strøm	7342	—	330	106	—	—	—	—	1	1	7780
Frogner	111	—	—	—	5	—	—	4	7	—	127
Kløften	923	—	2	3	—	—	—	2	5	9	944
Trøgstad	1246	—	3	1	4	3	1	—	19	4	1281
Dahl	2355	—	10	8	6	17	28	25	—	92	2541
Eidsvold	2884	—	2	7	4	2	15	4	22	—	2940
Tilsammen	19300	170	450	488	274	303	1354	433	639	4410	27821

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne. 27821 med 85396 Vognmile.
Tomme Do. 16182 — 40749 —

Tilsammen 44003 med 126145 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 21024, hvoraf læssede 14233 og tomme 6791.

Af de 27821 læssede Vogne era 19931 bevægede i Retningen ned mod Christiania og 7890 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 548, hvoraf 379 i Retningen ned og 169 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 27273 Vogne, hvoraf 19552 i Retningen ned og 7721 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne har altsaa været 2,5 Gange saa stor ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Træløst og Brænde, har været 17890, hvoraf 17845 i Retningen ned og 45 i Retningen op. Antallet af de med Træløst og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 65,6 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen ned 91,3 pCt., i Retningen op 0,6 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 9383, hvoraf 1707 i Retningen ned og 7676 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 4,5 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 16182, hvoraf 14644 i Retningen op og 1538 i Retningen ned.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreature og Reisevogne.	Med Træløst og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	169	45	7676	14644	22534
Antal Vogne ned	379	17845	1707	1538	21469
Tilsammen Vogne	548	17890	9383	16182	44003
Antal Vognmile op	902	91	27892	34249	63134
Antal Vognmile ned	1802	46537	8172	6500	63011
Tilsammen Antal Vognmile	2704	46628	36064	40749	126145
Hver Vogn op i Gjennemsnit be- væget hver Gang	5,3 Miil.	2,0 Miil.	3,6 Miil.	2,8 Miil.	2,8 Miil.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit be- væget hver Gang	4,8 —	2,6 —	4,8 —	4,2 —	2,9 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,9 —	2,6 —	3,8 —	2,5 —	2,9 —
Antal Vogne, hvoraf Jernbanen er i Besiddelse	—	—	—	—	256
Hver Vogn i Gjennemsnit i Regn- skabsaaret gennemløbet Mile	—	—	—	—	493
Antal Centner op	c. 2500	5040	544229	—	551769
Antal Centner ned	c. 7500	2069980	166214	—	2243694
Tilsammen Antal Centner	c. 10000	2075020	710443	—	2795463
Antal Centnermile op	c. 13000	10192	1978848	—	2002040
Antal Centnermile ned	c. 36000	5398244	795724	—	6229968
Tilsammen Centnermile	c. 49000	5408436	2774572	—	8232008

	Med Kreature og Reisevogne.	Med Træløst og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie op	2167	1699	329808	—	333674
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie ned	6000	899707	132621	—	1038328
Tilsammen	8167	901406	462429	—	1372002
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	14,8	112,0	70,9	—	24,5
Do. Do. ned	19,8	116,0	97,4	—	104,5
Do. for alle Vogne	18,2	116,0	75,7	—	63,5
Største Belastning for hver Vogn er 120 Centner.					
Procent af største Belastning op .	12 pCt.	93 pCt.	59 pCt.	—	20 pCt.
Do. ned .	17 -	97 -	81 -	—	87 -
Do. for alle Vogne	15 -	97 -	63 -	—	53 -
Vognenes Vægt er gennemsnitlig 68 Centner. Herefter findes					
Bruttolast i Centner op	13992	8100	1066197	995792	2084081
Do. ned	33272	3283440	282290	104584	3703586
Tilsammen	47264	3291540	1348487	1100376	5787667
Bruttolast Centnermile op	72758	16380	3876754	2328932	6294824
Do. Do. ned	159706	8562793	1351420	442000	10515919
Tilsammen	232464	8579173	5228174	2770932	16810743

Den Andeel af Jernbanens samtlige Udgifter, som falder paa Godstransporten, kan ansættes til 60000 Spd. Denne fordeles dels paa den bevægede Bruttolast, dels paa det Antal Mile denne Last er bevæget. Af Jernbanens samtlige Udgifter 83559 Spd. 97 β kan et Beløb af c. 31000 antages at være uafhængig af Længden, hvori de forskjellige Arter Transport er foregaaet, medens c. 52000 kan antages at afhænge af denne. Fordeles den paa Godstransporten faldende Udgift af 60000 Spd. i samme Forhold, findes, at 22400 Spd. bør fordeles paa den bevægede Bruttolast uden at den Længde, hvori denne Last bevæges, har nogen Indflydelse paa samme, medens 37600 Spd. afhænger af denne sidste. Fremdeles kan de tomme Vogne, som ere bevægede op, ansees som udelukkende at vedkomme Træløsttransporten, de, som ere bevægede ned, udelukkende at vedkomme den øvrige Varetrafik. Udgifterne blive herefter at fordele mellem Transporten af Vogne og Dyr, af Træløst og af andet Gods, saaledes, at 22400 Spd. fordeles efter Forholdstallene 47264, 4287332, 1453071 og 37600 Spd. efter Forholdstallene 232464, 10908105, 5670174.

Herefter bliver Udgiften for Transport af:

	Kreature og Reisevogne.	Trælast og Brænde.	Andet Gods.	Tilsammen.
Uafhængig af Veilængden	182 Spd. 111 β	16593 Spd. 31 β	5623 Spd. 98 β	22400 Spd.
Proportional med Veilængden	519 — 108 -	24397 — 96 -	12682 — 36 -	37600 —
Tilsammen Udgift	702 — 99 -	40991 — 7 -	18306 — 14 -	60000 —
Indtægterne have været	1698 — 20 -	63577 — 26 -	58404 — 75 -	123680 — 1 β
Følgelig Gevinst	995 — 41 -	22586 — 19 -	40098 — 61 -	63680 — 1 -

For at finde den gennemsnitlige Udgift, og heraf atter Gevinsten for de forskjellige Arter Gods, fordeles ovenstaaende Udgifter saaledes, at den af Veilængden uafhængige fordeles paa Antallet af læssede Vogne eller modtagne Centnere, og den af Veilængden afhængige paa de gennemløbne Vognmile eller Netto Centnermile.

Man finder da at Udgifterne have været:

For levende Dyr og Reisevogne: for Centneret	2,2 Skl.
for hver Miil samme er ført	1,9 —
For Trælast og Brænde: for Vognen	111,3 —
for hver Miil samme er ført	62,8 —
For andet Gods: for Centneret	0,9 —
for hver Miil samme er ført	0,5 —

Sammenlignes disse Udgifter med de nugældende Taxter, sees Gevinsten at have været:

1 Vogn Planker og Battens, Gevinst	1 Spd. 9 β for hver Vogn og 57,2 β for hver Miil.
— Bord	89 - — 37,2 - —
— rundt Tømmer, Poteter, Kalk	49 - — 17,2 - —
— Baghun, Brænde, Steenkul	8,7 - — og Tab 2,8 - —
1 Tønde Sild à 240 ₤	3,8 - pr. Tønde og Gevinst 1,8 - —
— Salt à 300 ₤	3,3 - — 1,5 - —
— Rug à 200 ₤	4,4 - — 2,0 - —
— Havre à 140 ₤	2,7 - — 1,7 - —
1 Centner Salt, Poteter, Nikkel, Malm, Rujern	1,1 - pr. Centner 0,5 - —
— Slibestene, Møllestene, Spiger, Jern i Stænger	1,6 - — 0,7 - —
— andre Varer	2,2 - — 1,1 - —

Forandring af Taxterne for Befordring af Passagerer, Reisevogne og levende Dyr.

De ældre Taxter vare ikke nøie afpassede efter Afstandene og tillige hvad Taxterne for levende Dyr angaaer mindre beqvemt og fuldstændigt affattede, idet der var fastsat fire forskjellige Priser pr. Stykke eftersom der transporteredes 1, 2, 3 eller 4 Stykker, foruden en femte Priis for Transport i hele Vognladninger, ligesom der ikke var fastsat nogen bestemt Taxt for Transport af Smaakreaturer.

De nye under 4de April f. A. fremdeles som midlertidige vedtagne Taxter ere beregnede efter lignende Princip som for Godstaxternes Vedkommende, nemlig at en vis Deel af Betalingen

erlægges for Arbejde og Administration i Anledning af Modtagelse og Udlevering samt for Brugen af Jernbanens Vogne, hvilken Deels Størrelse derfor bliver uafhængig af Afstanden i hvilken Transporten foregaaer, medens den anden Deel alene bliver afhængig af denne Afstand.

Saaledes er i Henhold hertil Taxterne bestemte til:

a.	For Passagerer:	1ste Classe	14,4	β for Expeditionen og 21,6 β for Milen.
		2den Do.	9,6	- " Do. " 14,4 - " Do.
		3die Do.	6,0	- " Do. " 9,0 - " Do.
		4de Do.	4,0	- " Do. " 6,0 - " Do.
b.	- Voiturer og Slæder:	1 firehjulet Vogn .	60	- " Do. " 30,0 - " Do.
		1 Gigh, Kariol, Bredslæde eller Langslæde	30	- " Do. " 15 - " Do.
		1 Smalslæde	10	- " Do. " 5 - " Do.
c.	- Levende Dyr:	Hornqvæg eller store Sviin	40	- " Do. " 10 - " Do.
		Sauer, Gjeder, Grise, Kalve	16	- " Do. " 4 - " Do.
		hele Vognladninger	60	- " Do. " 80 - " Do.

Passageertaxten for 4de Plads mellem Christiania og Grorud er dog bibeholdt uforandret. Resultaterne i det Hele efter ovenstaaende Beregning ere afrundede til nærmeste lige Antal Skillinger.

Følgende Tabel indeholder en Sammenligning mellem de ældre og nye Taxter for Transport mellem Christiania til de forskjellige Stationer.

Mellem Christiania og følgende Stationer.	Passagerer.				Voiturer og Slæder.			Levende Dyr.			
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Firehjulet Vogn eller Slædevogn.	Gigh, Kariol, Bredslæde og Langslæde	Smalslæde	Hornqvæg eller store Sviin.	Sauer, Gjeder, Faar, Kalve.	Een Vognladning.	
	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Spd	β	Skill.	Skill.	Skill.	Spd. β	
Grorud	Ældre Taxt	24	16	12	8	1	" 36	24	30 à 48	12 à 48	2 "
	Ny Taxt	30	20	12	8	"	88 44	14	50	20	1 112
Strømmen	Ældre Taxt	44	30	22	14	1	" 36	24	45 à 72	18 à 72	3 "
	Ny Taxt	48	32	20	14	"	108 54	18	56	22	2 48
Lillestrøm	Ældre Taxt	50	34	24	16	1	" 36	24	45 à 72	18 à 72	3 "
	Ny Taxt	54	36	22	14	"	114 58	20	58	24	2 64
Frogner	Ældre Taxt	66	46	36	22	1	60 48	36	60 à 96	24 à 96	4 "
	Ny Taxt	70	48	30	20	1	18 70	24	66	26	3 8
Kløften	Ældre Taxt	78	54	40	26	1	60 48	36	60 à 96	24 à 96	4 "
	Ny Taxt	84	56	34	24	1	36 78	26	72	28	3 56
Trøgstad	Ældre Taxt	88	60	46	30	1	72 60	36	60 à 96	24 à 96	4 "
	Ny Taxt	98	66	42	28	1	58 88	30	80	32	3 112
Dahl	Ældre Taxt	110	76	54	34	2	" 72	48	66 à 120	26 à 120	4 60
	Ny Taxt	124	84	52	34	1	94 106	36	92	36	4 88
Eidsvold	Ældre Taxt	132	90	66	40	2	60 84	60	75 à 120	30 à 120	5 "
	Ny Taxt	144	96	60	40	2	" 120	40	100	40	5 40

Under Voiturer dannede Gigh efter den ældre Taxt en egen Classe med Taxt af 60 Skill. til Grorud, 1 Spd. 24 Skill. til Eidsvold.

De ældre Taxter for Transport af Hornqvæg varierede som anført eftersom der befordredes 4 eller 1 Stkr. for een Afsender. Ligeledes for Smaakreaturer, hvortil desuden kom at Taxten for 1 eller 2 af disse var den samme som for 1 Stk. stort Qvæg.

Det sees at Passageertaxterne ere forhøiede for 1ste og 2den Cl. med respective 12 og 6 Skill., og formindskede for 3die Cl. med 6 Skill. for den hele Banelængde. Ved denne Forandring har man troet at opnaae et mere passende Forhold efter Bequemmelighederne paa de forskjellige Vognklasser.

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 15011 norske Mile, hvoraf 13480 med Passagerer og Gods, 1317 som Hjælpekraft og 214 med Ballast.

Dette Antal Mile ere saaledes fordeelte paa Locomotiverne:

Locomotivets No.	Trainmile.	Som Hjelpe- kraft.	Med Ballast.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I foregaaende Regnskabsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.
1.	2018	98	35	2151	4451	6602
2.	2337	127	64	2528	3707	6235
3.	2229	67	34	2330	5330	7660
4.	2046	108	54	2208	4274	6482
5.	3019	109	1	3129	5283	8412
6.	719	346	1	1066	2214	3280
7.	1112	462	25	1599	2843	4442
	13480	1317	214	15011	28102	43113

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel:

Locomotiv No.	1							2							3							4							5							6							7							Tilsammen Dage.																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Antal Dage.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	Maaned.			I Tjeneste.	I Reserve.	Under Re- paration.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Re- paration.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Re- paration.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Re- paration.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Re- paration.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Re- paration.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Re- paration.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Re- paration.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Re- paration.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
September 1856	18	"	12	26	4	"	29	"	"	1	13	17	"	"	30	"	11	3	16	19	7	4	116	61	33	October	"	24	3	4	17	11	3	8	2	21	13	12	6	24	5	2	14	7	10	14	1	16	114	41	62	November	"	15	10	5	16	9	5	9	2	19	16	13	1	25	5	"	19	11	"	11	"	19	111	50	49	December	"	3	6	22	24	5	2	17	"	14	"	22	9	25	6	"	8	21	2	24	3	4	101	63	53	Januar 1857	"	24	7	29	"	2	17	"	14	9	18	4	21	4	6	21	3	7	10	21	"	107	70	40	Februar	"	12	16	"	21	"	7	11	8	9	16	12	"	23	3	2	9	16	3	18	7	3	110	62	24	Marts	"	30	1	"	6	2	23	1	16	14	24	5	2	28	3	"	"	15	16	29	2	"	118	44	55	April	"	18	6	6	2	15	13	22	2	6	9	14	7	12	13	5	26	2	2	1	"	29	90	52	68	Mai	"	14	15	2	7	24	"	29	1	1	6	15	10	12	13	6	29	2	"	"	31	97	70	50	Juni	"	22	5	3	19	3	8	13	"	17	21	6	3	18	6	6	9	16	5	21	3	6	123	39	48	Juli	"	14	17	"	3	"	28	25	6	"	27	1	3	31	"	"	5	26	"	26	"	5	131	50	36	August	"	6	4	21	31	"	16	15	"	22	1	8	25	"	6	15	12	4	16	"	15	131	32	54	Tilsammen	...	176	107	82	201	73	91	197	52	116	176	136	53	244	88	33	166	134	65	189	44	132	1349	634	572

Hvert Locomotiv har altsaa i Gjennemsnit for Aaret uden Hensyn til Helligdagene været i Tjeneste 193 Dage, i Reserve 90 Dage og under Reparation 82 Dage

eller i Procenter af den hele Tid: 52,9 —, — — — 24,7 — — — — 22,4 —

hvorimod hvert af dem i de tre travleste Maaneder Juni, Juli og August have været i Tjeneste 55 Dage, i Reserve 17 Dage og under Reparation 20 Dage

eller i Procenter af den hele Tid: 59,8 —, — — — 18,5 — — — — 21,7 —

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde	410 Favne til Priis	613 Spd.	110 β.
Coke	4,419,721 ₤	} 15,524 —	1 —
Kul	109,800 —		
Olie	2,728½ Pot	769 —	25 —
Talg	1,991¼ ₤	311 —	31 —
Smørelse	1,863½ —	153 —	57 —
Pakningsgarn	423¼ —	65 —	79 —
Hamp	180¾ —	29 —	103 —
Pudsegarn	2,368¾ —	169 —	9 —
		<u>17,636 Spd. 55 β.</u>	

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 13480 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 1 Spd. 37 Skill., divideret med Locomotivmilenes Antal, 15011, blive disse Omkostninger 1 Spd. 21 Skill. for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Coksarbejdere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. have beløbet sig til 13836 Spd. 115 Skill. Locomotivernes Drift har altsaa ialt kostet 31473 Spd. 50 Skill., eller for hver Trainmiil 2 Spd. 40 Skill., for hver Locomotivmiil 2 Spd. 12 Skill.

Samtlige Jernbanens Udgifter 83559 Spd. 97 Skill. fordeelte paa Trainmilene give for hver gjennemløben norsk Miil 5 Spd. 68 Skill.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

Personvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	4,097,184
Passagerer.	510748 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner erholdes	— —	766,122
Passageertogsstoppevogne.	Disse have gjennemløbet 16728 Mile. Enhver af disse Vogne veier 114 Centner og læsset c. 120 Centner, altsaa	— —	2,007,360
Godsstoppevogne.	Disse have gjennemløbet 7126 Mile. Enhver af disse Vogne veier 103 Centner og læsset c. 105 Centner, altsaa	— —	748,230
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	— —	8,578,735
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	— —	8,232,008
Tilsammen have altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile			24,429,639.

Da Trainmilenes Antal var 13480, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 1812 Centner foruden Locomotivets og Tenderens egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal med Undtagelse af Ballastmilene, 14797 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1651 Centner.

Nettovægten bliver 9,112,750 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 676 Centner og for hvert Locomotiv 616 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,6
2den Do. Do.	0,7
3die Do. Do.	0,7
4de Do. Do.	1,3
Stoppevogne	1,8
Godsvogne	9,4

Tilsammen i Gjennemsnit 14,3 Vogne.

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Coke- og Kulforbrug fordeelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Cokeforbrug.	Kulforbrug.	Tilsammen, Kul reduceret til Coke efter Forholdet 100: 67,s.	Cokeforbrug for hver Locomotivmil.
September 1856.	1323	343980 ₤	— ₤	343980 ₤	260 ₤
October.	1197	332200 -	— -	332200 -	278 -
November.	1187	388800 -	— -	388800 -	328 -
December.	1061	343300 -	— -	343300 -	323 -
Januar 1857.	1138	360100 -	— -	360100 -	316 -
Februar.	1295	392900 -	9200 -	399138 -	308 -
Marts.	1395	456046 -	44600 -	486285 -	349 -
April.	882	263250 -	56000 -	301218 -	343 -
Mai.	956	260245 -	— -	260245 -	272 -
Juni.	1473	409000 -	— -	409000 -	278 -
Juli.	1578	444300 -	— -	444300 -	282 -
August.	1526	425600 -	— -	425600 -	279 -
Tilsammen	15,011	4,419,721 ₤	109800 ₤	4,494,166 ₤	300 ₤

Det sees heraf at det største Cokeforbrug er i Vintermaanederne har været 34 pCt. større end det mindste er i Sommermaanederne.

Divideres Cokeforbruget — efter Fradrag for Ballastmilene — stort 4429966 ₤ i de bevægede Centnermile 24429639 faaes, at 1 ₤ Coke har givet en Nyttetvirkning af 5,5 Centnermile.

Af de 7 Locomotiver, hvoraf Jernbanen er i Besiddelse, have de 5 mindre, No. 1 til 5, en Vægt af 22½ Tons og deres Tendere en Vægt af 10 Tons, alt med Vand og Coke. Disse Locomotiver ere sexhjulede og have de 4 Hjul koblede.

De 2 større Locomotiver, No. 6 og 7, der forene Locomotiv og Tender i samme Bygning, have med Vand og Coke en Vægt af 34 Tons. De ere ligeledes sexhjulede, men samtlige Hjul ere her koblede. De midterste Hjul ere uden Sporkrands. De større Locomotiver benyttes blot mellem Christiania og Lillestrømmen, deels til at udføre den derværende betydelige Trælasttransport, deels som Hjælpekraft for de øvrige Locomotiver paa dette Stykke.

Antallet af Train, hvormed Passagerer have været befordrede, har hver Søndag stadig været 2 op og 2 ned, om Søndagene i Vintermaanederne, fra 13de October 1856 til 30te Mai

1857, 1 op og 1 ned, i Sommermaanederne 2 op og 2 ned den hele Linie. Desuden har en Tid af den forløbne Sommer om Søndagene et 3die Passageertrain gaaet mellem Christiania og Lille-Strømmen, en Tid blot mellem Christiania og Grorud.

Foruden disse Train har i Sommermaanederne desuden et særskilt Godstrain gaaet hver Søgnedag den hele Linie op og ned, og det hele Aar igjennem 1 eller 2 Train daglig mellem Christiania og Lille-Strømmen.

Oftere ere Togene befordrede den hele Banes Længde eller en større Deel af samme med 2 Locomotiver foruden det 3die Locomotiv, en af de større, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lille-Strømmen til Strømmen.

Oplysninger om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved foregaaende Regnskabsaars Udgang:			
	Coke	1458197 ₰,	Kul 2682694 ₰.
I Aarets Løb er tilkjøbt	"	1005030 -	" 4623110 -
	Tilsammen	Coke 2463227 ₰,	Kul 7305804 ₰.
Af Kul er ved Jernbanens Cokesovne forvandlet til Coke			" 4642649 -
hvilket har givet	"	3147039 "	
	Tilbage	Coke 5610266 ₰,	Kul 2663155 ₰.
I Regnskabsaaret er forbrugt	"	4647013 -	" 683155 -
Beholdningen 1ste September 1857 udgjorde altsaa	Coke	963253 ₰,	Kul 1980000 ₰.

Da 4642649 ₰ Kul har givet 3147039 ₰ Coke, saa har i Gjennemsnit Kullene givet 67,8 pCt. Coke.

Omkostningerne ved Cokesbrændingen have været 548 Spd. 18 Skill.

Arbejder udførte i Driftsaaret for Compagniets Regning.

Det af R. Stephenson deciderede Beløb £ 10925, som Contractorerne have erlagt for at blive fritagne for alle Forpligtelser med Hensyn til Driftsmidler og Stationer i Henhold til Contracten om Jernbaneanlægget er efter Forslag fra de norske Directeurer med Departementet for det Indres Samtykke anvendt saaledes:

1. Anskaffet 3 nye Locomotiver af R. Stephensons Fabrik. De ere firehjuls-koblede med Maskine og Tender forenet i samme Bygning, og have en Vægt af ca. 22 Tons uden og ca. 26 Tons med Coke og Vand. De vare konstruerede saaledes, at kun tvende sammenkoblede kunde benyttes paa een Gang og ikke hvert enkelt for sig, idet de som saadanne ikke havde Plads for Fører og Fyrbøder, og heller ikke vare forsynede med almindelige Endestykker og Buffere i den ene Ende. Da det er ønskeligt, at de ogsaa kunne benyttes enkeltviis, er der paasat nye Endestykker med Buffere og øvrigt Tilbehør. Arbeidet med Sammensætningen og Forandringen er for den væsentligste Deel udført, men Regnskabet ikke afsluttet i Driftsaaret.

- | | |
|---|------------------|
| I samme var hertil udbetalt | 26356 Spd. 38 β. |
| 2. Forfærdiget 40 Stkr. nye Plankevogne 18 Fod lange med Buffere; Træværket af Egematerialier; -Arbeidet fuldført og udbetalt | 14308 — 29 - |

Lateris 40664 Spd. 67 β.

	Transport	40664 Spd. 67 β .
3.	Anlagt en ny Sidebane ved Lillestrøms Station ca. 2700 Fod lang. I Forbindelse dermed udgravet en Canal af ca. 900 Fods Længde og 44 Fods Bredde i Vandspeilet og 5 Fods Dybde ved Øierens regulerede laveste Vandstand, samt ligeledes opført en 5 $\frac{1}{2}$ Fod høi, 200 Fod lang Steenvold til Lettelse ved Vognenes Paalæsning. Arbeidet ikke afsluttet. Herpaa udbetalt	6552 — 4 —
	Tilsammen	<u>47216 Spd. 71 β.</u>

Fremdeles er:

Ved Christiania Station. Opført 2de nye Platforme af Tømmer og Planker, samt anlagt 2de Kjøreveie til Pakhusene ved Havnen.

Opført nyt Telegrafcontoir, samt forandret de 5 Værelser i Stationsbygningens vestre Ende til Restaurationslocale.

Ved Røbsrud, omtrent paa det høieste Punkt af Banen mellem Christiania og Strømmen er paabegyndt Anlægget af et Sidespor ca. 700 Fod langt, for der at kunne samle Train, som det undertiden bliver nødvendigt at dele paa de steilere Opstigninger fra Christiania eller Strømmen. For nogle i Nærheden liggende Saugbrug vil ligeledes falde Transport af Tømmer fra Strømmen og skaaren Last til Byen.

Ved Kløften Station. Foretaget en Tilbygning, ved Pakhuset indeholdende ca. 450 \square Alen Gulvrum.

Ved Eidsvold Station. Forlænget Canalen langs Pakhuset 120 Fod med tilhørende Strandbeklædning, samt fra dennes nordre Ende anlagt en smal Canal for Baade ud til Elven af circa 1000 Fods Længde med tilhørende Fortøining-spæle.

Opført en Steenvold af 5 $\frac{1}{2}$ Fods Høide, 730 Fods Længde med tilhørende 730 Kub.-Favne Jordfyld for Lettelse ved Paalæsning af rund og skaaren Last. Dette Arbeide er ikke bleven fuldført i Driftsaaret.

Draineret og planeret Bakken bag Locomotivhuset samt anlagt Afløbsrender af glacerede Leerrør for Dreieskiven og Locomotivhuset.

Ved Pakhuset anbragt en Vindeindretning for Udlosning af Sække- og Tøndegods til Baadene.

Paabegyndt Opførelsen af en Stationsbygning med Venteværelser og Localer for Passa-geerexpeditionen og Restauration samt Logis for Reisende. Bygningen opføres af Lafteværk i 2de Etager foruden Kjælder og Loft paa Steenfundament ca. 18 Fod høit, og er beregnet at koste ca. 11000 Spd. I Driftsaaret er Fundamentet med tilhørende Jordfyldning fuldført samt Optømringen paabegyndt.

Til de anførte Forbedringer og Udvidelser ved Stationerne er i Driftsaaret udbetalt 7195 Spd. 25 $\frac{1}{2}$ Skill.

Endvidere er:

Ved Christiania Station. Indkjøbt den afdøde J. Meyer forhen tilhørende Gaard No. 8 i lille Strandgade for et Beløb af 24000 Spd. og bekostet til en forandret Indredning og Reparation af samme 1731 Spd. 47 Skill. Tomtens Areal er ca. 5600 \square Al. og Bygningens nærværende Assurancesum 14950 Spd.

Endeel af Tomten samt Staldbygningen er taget i Brug af Jernbanen. Det Øvrige bortleies indtil Videre til Private, dog mest til Jernbanens Betjente.

Eiendommen erhvervedes for Jernbanen, hovedsagelig fordi det er at forudsee, at den her-

værende Stationstomt om faa Aar vil blive for liden, og en hensigtsmæssig Udvidelse af samme ikke vil kunne foretages til nogen anden Kant.

Opført 2de nye Cokeovne, hvorved disses Antal nu er 8 og hele Kostende 4321 Spd. 22 β.

Ved Eidsvold Station. Opført en Laftværks Bygning i 2 Etager foruden Kjælder og Loft paa Fundament af Steen, indeholdende 12 Ildværelser og 8 Kjøkkener. Denne bortleies til Bolig for 8 Familier af Jernbanens Betjente, har med tilhørende Udhuusbygning, Indhegning og Planering af Tomten om samme kostet 3489 Spd. 119 β, og indbringer i aarlig Leie 240 Spd.

Vedligeholdelse af Locomotiver.

De væsentligste Arbeider herved have været:

54 Stkr. nye Hjulringe (26 store og 28 smaae) borede, paasatte og afdreiede.

47 Par Hjul (13 store, 34 smaae) omdreiede.

31 Par nye Messinglagere for Connectingstænger.

18 Stkr. nye Axellagere.

9 Stkr. nye Excenterringe.

9 Stkr. nye Excenterskiver.

3 Stkr. nye Stempler og Pistoner.

2 Stkr. nye Cylinderlaag.

2 Stkr. nye Axler (Krumtapaxler) for de store Locomotiver No. 6 og 7.

3 Stkr. nye Krumtapskiver til samme for Hjulkoblingen.

2 Stkr. nye Krumtappinder for de smaae Locomotiver.

2 Stkr. nye Sleidestyre - - - do.

2 Stkr. nye Connectingstænger.

52 Stkr. nye Varmerør af Messing indsatte i Kjædlerne.

De øvrige Arbeider have væsentlig bestaaet i Reparation af Stempler, Lagere, Kraner og Rør samt Bærefjedre, Opføring af Axelkasser, Krydshoveder og Pakningsbøsninger, Forfærdigelse af nye staalsatte Bolter for de fleste Maskindele, nye Jernbeslag, Opmaling, samt forskellige mindre Arbeider til Reparation af den daglige Slitage og til Reenholdelse.

Vedligeholdelse af Vogne.

De væsentligste Arbeider herved have været:

23 Stkr. nye Hjulringe borede, paasatte og afdreiede.

87 Par Hjul afdreiede.

110 Stkr. nye Axellagere, hvoraf 87 Stkr. forbrugte.

Reparation af omtrent 200 Stkr. Passageer- og Lastvogne, hovedsagelig bestaaende i Opmaling og Fernisering, Ombytning af Hjul og Fjedre, Rensning af Axelkasserne og Anbringelse af nye Iagre i samme, samt for Lastvognenes Vedkommende tillige i Anbringelse af nye Trædele og nye Jernbeslag med Bolter. Forandret 2 Coupéer af 1ste Klasses Passageervogne No. 1 og 3 til 2den Klasses Coupéer. Forandret 2de Stkr. 18 Fods Kassevogne No. 162 og 167 til 4de Klasses Passageervogne.

Forfærdiget 2 Stkr. nye Steentraller, 1 Tømmertralle samt 2 Stkr. Vippevogne for Jordtransport.

Vedligeholdelse af Bygninger og Inventarium.

De væsentligste Arbeider herved har været en Hovedreparation af de 2de Pakhuse ved Havnen i Christiania; dernæst Reparation af Cokesovnene, Vandledningerne og Tagrenden over

Platformtaget ved Christiania, Anbringelse af Blikrende med nedgaaende Rør ved Godshuustaget i Eidsvold, samt Anskaffelse af en Deel Inventarium til Stationerne og Værkstedet. Forøvrigt kun udført de i Almindelighed forefaldende Smaaereparationer ved Bygninger og Inventarium.

Uheld og Standsninger.

9de September 1856. Da Nedtrainet fra Eidsvold passerede over Broen ved nordre Ende af Løken Tunnel, faldt en 4de Plads Passageer, Oluf Olsen Løken i Eidsvold, mellem 2de Vogne, gennem Broen og ned i Elven, uden dog at komme til Skade. Manden vilde medens Trainet var i Gang klyve over fra den ene Vogn til den anden.

17de Juni 1857. Morgentrainet fra Eidsvold gik ved Kløften ind paa Pakhuussidelinien istedet for at gaae frem paa Hovedlinien. En Mand, Christopher Henningsen fra Oudalen, der var behjælpelig med Paalæsningen af en Kaleshevogn fik en Arm brækket og Baghovedet beskadiget. Kaleshevognen og Pakhusets nordre Væg ligeledes beskadiget. Uheldet var forarsaget ved Pligtforsømmelse fra Stationsbetjeningen, og blev anmeldt for Amtet den paafølgende Dag. Efterat Sagen dernæst ved Førhør var bleven oplyst beordrede Amtet Tiltale mod Sporskifter eller Sjoner Andreas Olsen, hvis Bestilling det i Almindelighed var at passe det Sporskifte, hvis Urigtighed forarsagede Ulykken. Tiltalte blev ved Underrettsdom, hvormed acquiesceredes, paa Grund af flere formildende Omstændigheder, frifunden for videre Tiltale, men tilkjendt at udrede Sagens Omkostninger. Den til Skade komne Mand blev samme Dag indbragt paa Hospitalet, hvorfra han blev udskreven som helbredet den 10de August. Samtlige Udgifter i Anledning Uheldet have beløbet til ca. 90 Spd.

1ste Juli 1857. Stationsmesteren paa Frogner, A. Gysler, blev dræbt ved et Stød for Brystet, idet han gik ind mellem en Vogn og Locomotivet for at koble disse sammen. Da Vognen skulde skyves op ad Skraaningen, havde Koblingen ikke da været fornøden, hvorfor den heller ikke forsøgte af den tilstedeværende Conducteur, hvem dette ellers paaligger. Ulykken maa saaledes ansees at være forarsaget ved egen Skyld.

Locomotivets eller Tenderens Afløbning af Skinnerne har fundet Sted 10 Gange i Driftsaaret nemlig:

27de September, 17de October og 12te November 1856 paa Sidebanen ved Lillestrøm.
13de og 17de Decbr. 1856 og 18de April 1857 paa Sidebanen rundt Løken Tunnel, den første Gang kun Tenderen.

17de Febr., 8de April 1857 paa Eidsvold Station, sidste Gang kun Tenderen.

18de Marts 1857 paa Hovedlinien omtrent 1300 Fod søndenfor Løken Tunnel.

21de August 1857 paa Fjeldhammer Sidebane.

Ved disse Tilfælde er Ingen kommen til Skade, da de enten ere indtrufne med Godstog under Indskiftning af Vogne paa Sidebanerne, eller naar det har hendt med Passageertog, Trainet da har gaaet med kun liden Hastighed. Beskadigelse paa Locomotiver eller Vogne er derved heller ikke forarsaget, undtagen ved Tilfældet den 18de Marts, da Maskinen og 1 Vogn maatte efterlades paa Dahl Station, og Trainet bringes ned af Optrainets assisterende Locomotiv fra Trøgstad.

Vogne i Trainene have gaaet af Skinnerne 6 Gange, nemlig:

24de Januar 1857. Tre læssede Plankevogne ved Overgangen ved Grorud Station.

29de — — En 3die Kl. Passageervogn tæt ovenfor Bryn.

1ste Marts — — En 2den Kl. do. paa Eidsvold Station under Indskiftningen.

3die — — En Plankevogn ved Hauersæter.

18de Marts 1857. En Plankevogn ved Haugenstuen.
 2den Mai 1857. En Plankevogn ved Kløften under Indskiftningen.

Locomotiver eller Tendere beskadigede under Gangen, saavidt at Trainene maatte bringes frem af andre Maskiner, 11 Gange, nemlig:

29de Novbr. 1856 Maskine No. 4 mellem Trøgstad og Dahl. Excenterstrop itu.
 13de Januar 1857 Maskine No. 6 mellem Fjeldhammer og Haneborg. En Bærefjeder itu.
 15de — — — No. 7 ved Lillestrøm. Excenterstrop itu.
 29de — — — No. 2 ved Elstadmoen. Hjulring itu paa Tenderen.
 30te — — — No. 3 ved Trøgstad. do. " " do.
 22de Februar — — — No. 4 ved Kløften. do. " " do.
 8de April — — — No. 5 ved Trøgstad. Excenterstropbolt itu. Kunde blot arbejde med den ene Side af Maskinen, hvorfor Godsvognene maatte efterlades paa Trøgstad.
 31te Mai 1857 Maskine No. 4 ved Eidsvold. Excenterskiven løs.
 8de Juni — — — No. 3 ved Haneborg. Pistonstangen itu.
 23de — — — No. 2 mellem Kløften og Trøgstad. Forbindelsen mellem Connectingstangen og Stempelstangen løsnede, saa at Stemplet slog Cylinderlaaget itu, og beskadigede Sliden og Axelkassen.
 4de August 1857 Maskine No 3. (Ballasttrain) mellem Hauersæter og Dahl. Krumtappen gik varm og itu.

Locomotiver eller Tendere blevne i Ustand under Gangen, saa at derved kortere Standsninger ere forarsagede, uden at det har været fornødent at tage andre Maskiner for Trainene.

Indtruffet 5 Gange i October, 1 Gang i Novbr. og 1 Gang i Decbr. 1856. 1 Gang i Januar, 3 Gange i Februar, 2 Gange i Marts 1 Gang i April, 2 Gange i Mai, 2 Gange i Juni og 2 Gange i Juli, ialt 20 Gange. Skaden har i disse Tilfælde i Almindelighed bestaaet i at forskjellige Lagre ere løsnede, eller gaaede varme, Pumperne uklare, Rør itu &c.

Vogne gaaede itu eller beskadigede i Trainene eller under Indskiftningen:

29de November 1856. En Vogn gik itu ved Dahl.
 29de — — — Beskadiget en 4de Kl. Passageervogn og en Stoppevogn ved Indskiftning i Eidsvold.
 8de December 1856. Ligeledes en 2den Kl. — — — ved Indskiftning i Eidsvold.
 3die Januar 1857. En 3die Kl. Vogn efterladt paa Bryn med et Hjul itu.
 15de — — — Gik 6 tomme Trælastvogne ud over Sidebanen ved Strømmen, fordi Bræmserne ikke vare istand til at stoppe paa den steile Deel af Banen. Skaden ikke betydelig; kan anslaaes til ca. 50 Spd.
 4de Febr. 1857. Maatte efterlade en Stoppevogn ved Grorud, fordi et Hjul var gaaet løs.
 7de — — — Et Læs Tømmer faldt af ved Heiret Mølle. Maatte gaae tilbage til Dahl.
 7de — — — Trækstangen paa en Plankevogn gaaet itu.
 14de — — — Maatte efterlade en Stoppevogn ved Hauersæter, fordi et Hjul var gaaet løs.
 7de Marts 1857. Trækstangen paa en Plankevogn gaaet itu.
 12te — — — Efterladt ved Trøgstad en Tømmervogn. Læsset faldt af, da Surings-Kjettingen gik itu.
 4de August 1857. Ved Linderud. En 4de Kl. Passageervogn gaaet varm i Axellageret.
 27de — — — En 2den og 4de Kl. Vogn beskadiget ved at Porten for Vei-Overgangen ved Kløften gik op, idet Trainet passerede.

Standninger af forskjellige Aarsager:

- 3die Januar 1857. Kom en Hest med Læs ind paa Linien fra Thronhjemsveien ved Skolehuset paa Lystad i Ullensaker. Eieren Knud Holbye fra Ullensaker havde forladt Hesten, der blev bange og løb ind paa Linien, da Trainet kom. Dette blev standset, uden at Skade foraarsagedes.
- 28de Januar 1857. Morgentrainet fra Christiania til Eidsvold standsede ved Alna, fordi Linien var gjenføget med Snee. Bud maatte gaae til Christiania for at faae Assistance til at bringe Trainet ud af Sneen og tilbage til Christiania.
- 5te Februar 1857. Nedtrainet fra Eidsvold standsede ved Haugenstuen i en Sneefane med 3 Vogne af Skinnerne. Passagererne maatte gaae til Grorud, og forblive der til den følgende Dag.
- 6te Februar 1857. Kunde intet Morgentrain gaae fra Eidsvold paa Grund af den ovennævnte Stopning af Linien ved Haugenstuen.
- 15de Marts 1857. Eftermiddagstrinet fra Eidsvold maatte standse i Lillestrøm paa Grund af Snee, og Passagererne forblive der til den følgende Dag.
- 2den April 1857. Et Barn tilhørende Skinnelægger Hammer ved Grorud stod i Linien ved Trainets Ankomst. Dette blev standset, og Barnet bragt af Veien uden Skade.
- 8de April 1857. Standsedes 2de Gange paa Sørumsmosen paa Grund af Brand i en Godsvogn. Ilden slukket uden Skade.
- Desuden have mindre Ophold til forskjellige Tider fundet Sted, deels paa Grund af andre Trains Forsinkelse, og deels paa Grund af at Trainene maatte deles for at gaae op ad steilere Skraaninger, naar Skinnerne have været glatte eller Locomotiverne ikke have havt tilstrækkelig Damp oppe.

Christiania, i Directionen for den norske Hoved-Jernbane, 12te Januar 1858.

Dr. O. J. Broch. Adolf B. Stabell. Som Repræsentant for de britiske Directeurer:
 Tho. Joh. Hefty. J. R. Crowe.

J. Engelstad.

