

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I AARET 1874.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'S BOGTRYKKERI.

1875.

1870

DE OEFENTLIJKE VERBOD

ORDETTING

NORZK NOV 30-1870

1870

DE OEFENTLIJKE VERBOD

ORDETTING

I n d h o l d.

	Pag.	I
Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	—	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab (Compte des propriétés particulières du chemin de fer principal)	—	5
Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	—	6
Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	—	7
Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye)	—	7
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	—	8
do. - Udgifterne (do. - dépenses)	—	11
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs)	—	15
do. - Godsbefordringen (do. - transport des marchandises)	—	20
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 20 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 20 exercices finis)	—	36
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 20 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 20 exercices finis)	—	40
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 20 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 20 exercices finis)	—	42
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	—	44
do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons)	—	56
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	—	61
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	—	64
do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations)	—	67
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles)	—	68
do. - Telegrafan (Entretien du télégraphe)	—	70
Om Coke og Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille)	—	72
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini)	—	73
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1873 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1874 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1873 et les changements du même dans l'année 1874)	—	74
Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“)	—	79
Betjentboligers do. do. do. (do. do. do. des maisons des ouvriers)	—	79
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue (Compte spécifié des propriétés par- ticulières du chemin de fer):		
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto (Compte du profit et de perte des bateaux à vapeur pour des marchandises sur le lac de Mjøsen)	—	80
B. Mjøspassageerdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur pour des voyageurs sur le lac de Mjøsen)	—	100
C. Øierdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren)	—	110
D. Sørengen Eiendoms do. (Compte du bien-fonds de Sørengen)	—	123
E. Interesse-Conto (Compte de rentes)	—	124
F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalconto i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital des propriétés particulières dans l'exercice fini)	—	125

Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 126
Oversigt over de væsentligste Udvidelser eller Forandringer, som ere foretagne ved Jernbanen og dens Tilbehør i de 10½ Driftsaar fra 1ste September 1864 til 31 December 1874 (Aperçu des principales extensions du chemin de fer, dans les 10½ exercices du 1 Septembre 1864 au 31 Décembre 1874)	— 127
1. Oversigtstabel over den paa Jernbanens forskjellige Underafdelinger stedfundne Ombytning af Skinner for Tidsrummet fra 1ste September 1854 til 31te December 1874 (Tableau des remplacements de rails qui ont eu lieu dans les diverses sections du chemin de fer dans les exercices du 1 Septembre 1854 au 31 Décembre 1874)	Pag. 134
2. do. over de paa Jernbanens 2de Hovedafsnit transporterede Vægter og den derved stedfundne Ombytning af Skinner for Tidsrummet fra 1ste September 1854 til 31te December 1874 (Tableau des poids transportés, et des remplacements de rails opérés dans les deux principales sections du chemin de fer dans les exercices du 1 Septembre 1854 au 31 Décembre 1874)	— 136
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—1874	— 138

Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1874.

Indtægter:

	Spd.	Å	Spd.	Å
Indtægt for Befordring af 315 825 Passagerer	81 725	45		
— - — - 767 Vogne	477	65		
— - — - 7 596 levende Dyr	3 237	13		
— - — - Bagage	2 547	2½		
— - — - Pakker	5 003	68		
— - — - Melk	6 943	17		
— - — - Varer	210 418	100½		
— - — - Posten	1 881	54		
— - — - Telegrammer	1 617	101½		
Husleie	229	"		
Tomteleie	4 480	17		
Pakhusleie	1 702	110		
Noteringsgebyr af Actier	437	108		
Extra Indtægter	369	64		
			321 071	45½

Udgifter:

Directionens Løn	2 000	"		
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil	352	45		
			1 647	75
Hoved-Contoirts Udgifter:				
Lønninger	11 152	96½		
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampski- benes Bidrag hertil:				
Kongsvingerbanen	3 729	18		
Hamarbanen	450	"		
Mjøsdampskibene	120	"		
	4 299	18		
	6 853	78½		
Contoirutgifter og Bibliotheket	2 769	77½		
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil	1 434	7		
	1 335	70½		
			8 189	29
Stationsudgifter:				
Lønninger	35 660	71		
Hestehold	2 310	52		
Contoirutgifter	2 254	13		
Olie, Lys etc.	442	113		
Brænde	2 021	109		
Gas, Christiania Station	1 579	80		
do. Lillestrøm do.	184	48½		
	44 454	6½		
Lateris	9 836	104	321 071	45½

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport	44 454	6½	9 836	104	321 071	45½
Assurance og Afgifter	1 066	103				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1 962	37½				
	47 483	27				
Herfra ¾ Dele af Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Drift af Vogne	4 660	10	42 823	17		
Locomotiv-Departementets Udgifter:						
Lønninger	32 957	89½				
Contoirudgifter	206	87				
Gas	972	111				
Brænde	640	88				
Forbrug af Coke og Kul	41 714	45				
Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn	4 864	115				
Materialforbrug	3 360	1½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	2 512	74				
Forskjellige Udgifter	215	58				
	87 445	69				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse og Drift af Locomotiver (indbefattet Renter, Assurance og Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Beholdninger m. m.)	32 900	69	54 545	„		
Vogn-Departementets Udgifter:						
Lønninger	8 650	14				
Materialier	9 956	112½				
Vedligeholdelse af Presenninger	2 035	86½				
	20 642	93				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Vogne (indbefattet Renter, Assurance og Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Beholdninger m. m.)	10 527	118				
og ¼ Deel af Godtgjørelse af samme for Drift af Vogne (indbefattet Opvarmning af Passageervognene)	1 553	43	12 081	41	8 561	52
Ingenieur-Departementets Udgifter:						
Gager	2 188	54				
Contoirudgifter	65	105				
Lønninger til Overbygningen	13 225	58				
Materialier „ do.	22 654	105½	35 880	43½		
Lønninger til Underbygningen	226	119				
Materialier „ do.	192	65	419	64		
Lønninger til Gjærder	108	24				
Materialier „ do.	1 109	11	1 217	35		
Lønninger til Broerne	1 351	100				
Materialier „ do.	1 605	47½	2 957	27½		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	889	55	43 618	24		
			Lateris		159 384	77
					321 071	45½

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Transport					159 384	77	321 071	45½	
Vedligeholdelse af Bygninger:									
Stationsbygninger	4 151	61½							
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	317	61							
Vandstationer med Tilbehør	541	76½							
Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner	81	30							
Skinnelæggerboliger	157	64							
Grindvogterboliger og Vagthuse	52	11			5 301	64			
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:									
Overbygning, Materialier	2 208	51							
do. Lønninger	130	39							
			2 338	90					
Øvrige Arbejder, Materialier	485	30							
do. Lønninger	1 229	72½							
			1 714	102½					
Lillestrøms Stationsplads, (halv Andeel)	519	18½			4 572	91			
Vedligeholdelse af Telegrafanlæg:									
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil	2 571	16			1 403	39			
					3 517	37			
Uniformer					442	19½			
Erstatninger									
Leie af Locomotiver:									
Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver			55	93					
Herfra Leie af Hovedbanens do.			16	113					
					38	100			
Leie af Vogne:									
Leie af Kongsvingerbanens Vogne	9 382	46							
do. - den svenske Banes do.	1 378	91							
			10 761	17					
Herfra Leie af Vogne til Kongsvingerbanen	7 274	92							
og do. - do. - den svenske Bane	375	107							
			7 650	79					
					3 110	58			
Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Saugbrugseiere:									
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad			448	48					
Hertil Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme) efter Fradrag af Indtægter			379	102					
					828	30			
Renter					7 093	6			
Gartneriet (halv Andeel)					532	107½			
Jernbanebetjentenes Procenter					604	6			
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen					752	42			
Agio Conto					346	29			
Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London					200	64			
Forskjellige Udgifter					1 734	6			
							189 862	56	
Heraf følger for 20de Driftsaar en Gevinst af							131 208	109½	
hvoraf overeensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret:									
Den Norske Regjering Rente af Grundens Værdi for Aaret 1874 £ 1 200 à 4 Spd. 69 β							5 490	„	
							Tilbage Overskud	125 718	109½
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier £ 225 000 for Aaret 1874 at erklære									
en Dividende af 5½ pCt. eller £ 12 375 à 4 Spd. 69 β					56 615	75			
og for de uprioriterede Actier 1 012 500 Spd. en Dividende af 4½ pCt.					45 562	60			
							102 178	15	
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet							23 540	94½	

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Cassa-Conto			8 123	57		
Den Norske Creditbank			5 405	28		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse			7 233	61½		
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionærer			1 641	119½		
Diverse udenlandske Debitorer			1 159	73		
Diverse indenlandske do.			2	8		
Beholdninger under Hoved-Contoiret	13 132	47				
do. af Coke og Kul	34 546	31½				
do. af Kul i Lillestrøm	8 487	83				
do. af Kul i Eidsvold	111	102				
do. under Materialforvalteren	149 154	18				
			205 432	41½		
Hoved- og Kongsvingerbanens fælleds Sygekasse			371	21½		
Betjentboligers Gevinst og Tab			43	4½		
Conto med Diverse			2 573	61½		
Hamar-Aamot Jernbane			2 888	4		
Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane			66 522	90		
Hovedbanens særskilte Formue			72 217	116		
Løkken Fagerlien			1 383	41		

Capitalconti:

	Spd.	β				
1. Forbedringer ved Stationerne:						
a. Sidebane ved Lillestrøm	5 436	4				
b. Forbedringer ved Eidsvold	8 609	50				
c. Forbedringer ved Christiania Station	2 000	"				
d. Udvidelse af Christiania Pakhus	4 898	13½				
			20 943	67½		
2. Eidsvold Hotel og Stationsbygning	8 500	"				
3. Meyergaarden	16 680	4½				
4. Betjentboliger	6 728	6½				
5. Ballast Sidebaner	2 165	100				
6. Lundberg Skov	1 053	18½				
7. Ombygning af Flanebro	3 000	"				
8. Ombygning af Dahls Bro	3 600	"				
9. Ombygning af Børkebro	10 000	"				
			72 670	77		
					447 668	29

Passiva:

Obligations-Conto	215 600	"				
Directionen for Oplandske Dampskibe	1 143	109				
Vexelobligations-Conto	25 000	"				
Meyergaardens Gevinst og Tab	10 242	16				
Obligations Eiere, Renter	5 462	60				
Hovedbanens ældre Sygekasses Laanefond	964	29				
Pensionsfondet	3 268	60				
Understøttelsesfondet	685	67				
Pantecreditorer i Meyergaarden	10 000	"				
			Lateris	272 366	101	447 668 29

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Prioriterede Actiers Dividende-Conto:			272 366	101	447 668	29
Tilbagestaaende 31te December 1874	£ 1 527. 1. 4.	=	6 973	73		
Afsat pr. 31te December 1874	„ 12 375. „ „	=	56 615	75		
	£ 13 902. 1. 4.		63 589	28		
Uprioriterede Actiers Dividende-Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1874			4 161	107½		
Afsat pr. 31te December 1874			45 562	60		
			49 724	47½		
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe			379	63		
Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse			20 000	„		
Den Norske Regjering			5 490	„		
Ombygnings- og Reservefond:	Spd.	ß				
Tilbagestaaende 31te December 1874	34 949	67½				
Afsat pr. 31te December 1874	23 540	94½				
			58 490	42		
Heraf afskrevet paa følgende Conti:						
1. Indkjøb af 4 Stkr. I Cl. Passageervogne i 1873, Rest	4 000	„				
2. Gjøvik-Odnæs Kjørsels Inventarium, Rest	198	43				
3. Bygning af dækkede Godsvogne i 1874	4 909	4				
4. Forandring af II Cl. Passageervogne og Stoppevogne i 1874	4 600	„				
5. Ny Sidebane ved Bryn	1 097	24				
6. Strandmuur m. V. i Eidsvold	2 079	72				
7. Jordstykker langs Linien	1 301	100				
8. Ombygning af Trøgstad Overgangsbro	2 989	99½				
9. Contoirbygning i Lillestrøm	1 091	6½				
10. Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	105	23½				
			22 372	12½		
			36 118	29½		
			447 668	29	447 668	29

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes.)

Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Mjøsgodsdampskibenes Overskud	10 964	79		
Mjøspassageerdampskibets do.	3 381	110		
Øierdampskibets do.	476	60½		
Sørengen Eiendoms do.	4 076	40		
Overskud ved Salg af Bjørgevolden	97	33		
Interesse-Conto	851	77		
tilsammen Overskud			19 848	39½

hvilket overføres til Driftsfondets Conto.

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:		Spd.	ß	Spd.	ß
Breien & Co. ifølge Pantobligation . . .		14	448	"	
Capital-Conti:					
Sørengen Eiendom	45 605	55			
Dampskibet „Kong Oscar“	20 000	"			
do. „Dronningen“	8 000	"			
do. „Jernbarden“	2 000	"			
Slæbebaadene	5 389	106			
Dampskibet „Strømmen“	3 000	"			
Anlæg ved Gjøvik	2 000	"			
do. ved Lillehammer	3 000	"			
Nyt Godsdampskib paa Mjøsen	13 342	108			
			102 338	29	
			<u>116 786</u>	<u>29</u>	

Passiva:		Spd.	ß	Spd.	ß
Pantobligation til Thor Olsen		18 500	"		
do. til Grønlands Asyl		4 000	"		
Norsk Hoved-Jernbane		72 217	116		
Hovedbanens særskilte Formues Drifts-					
fond:		Spd.	ß	Spd.	ß
Overskud fra for-					
rige Aar	10 027	53½			
do. overført 31te					
December 1874	19 848	39½			
			29 875	93	
Heraf afskrevet paa følgende					
Capitalconti:					
Dampsk. „Kong Oscar“	4 367	60			
do. „Dronningen“	2 830	"			
do. „Strømmen“	610	"			
			7 807	60	
			<u>22 068</u>	<u>33</u>	
			<u>116 786</u>	<u>29</u>	

Pensionsfondets Regnskab.

Indtægter:		Spd.	ß	
Bidrag fra Hovedbanens Personale	1 060	84½		
do. „Kongsvingerbanens“ do.	400	18½		
do. „Hamarbanens“ do.	229	22		
do. „Hovedcontoirets“ do.	125	65		
do. „Mjøsdampskibenes“ do.	120	26		
do. „Øierdampskibets“ do.	12	112		
do. „Hovedjernbanens Driftsfond“	376	21		
do. „Kongsvingerbanens“ do.	150	30		
do. „Hamarbanens“ do.	78	32		
do. „Mjøsdampskibenes“ do.	40	68		
do. „Øierdampskibets“ do.	4	37		
Indvundne Renter	1 366	94		
			<u>3 965</u>	<u>10</u>

Udgifter:		Spd.	ß	Spd.	ß
Udbetalt Pension til:					
Hovedbanens Personale	187	86			
Mjøsdampskibenes do.	66	48			
Hamarbanens do.	30	84			
Kongsvingerbanens do.	21	"			
Tilbagebetalte Pensionsbidrag	101	29			
			407	7	
Overskud for 1874			3 558	3	
			<u>3 965</u>	<u>10</u>	

Activa:		Spd.	ß	
Norsk Hoved-Jernbane	3 268	60		
Diverse Pantelaan	27 200	"		
			<u>30 468</u>	<u>60</u>

Passiva:		Spd.	ß	
Capital-Conto	30 468	60		
			<u>30 468</u>	<u>60</u>

Understøttelseskassens Regnskab.

Indtægter:		Spd.	ß	Udgifter:		Spd.	ß
Bidrag fra Hovedbanens Personale . . .		1 037	71	Udbetalt Understøttelse til:			
do. » Kongsvingerbanens do. . . .		424	60	Hovedbanens Personale		724	63
do. » Hamarbanens do. . . .		284	57½	Hamarbanens do. . . .		195	»
do. » Mjøsdampskibenes do. . . .		115	2	Kongsvingerbanens do. . . .		164	7
do. » Hovedcontoirets do. . . .		73	40	Mjøsdampskibenes do. . . .		41	24
do. » Øierdampskibets do. . . .		20	46	Overskud for 1874		2 855	57½
do. » Hovedbanens Driftsfond . . .		376	21				
do. » Kongsvingerbanens do. . . .		150	30				
do. » Hamarbanens do. . . .		78	32				
do. » Mjøsdampskibenes do. . . .		40	68				
do. » Øierdampskibets do. . . .		4	37				
Platformbilletter		678	12				
Opslag af Plakater		92	18				
Adgangstegn til Linien		30	66				
Renter		545	86				
Extra-Indtægter		28	105				
		<u>3 980</u>	<u>31½</u>			<u>3 980</u>	<u>31½</u>

Activa:		Spd.	ß
Norsk Hoved-Jernbane		685	67
Baarliddalens Enkesæde		182	46
Fuglerud do.		124	96
Pantobligationslaan		12 000	»
		<u>12 992</u>	<u>89</u>

Passiva:		Spd.	ß
Capital-Conto		12 992	89
		<u>12 992</u>	<u>89</u>

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

Fondet udgjorde ved Udgangen af 1873	Spd.	ß	Spd.	ß
Indvundne Renter i 1874	756	81		
	26	55	783	16
Hvilket Beløb henstaar saaledes:				
Diverse Debitorer — Obligationslaan —	631	94		
Cassa-Conto	151	42	783	16
			<u>783</u>	<u>16</u>

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigt udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede						Indtægt for ankomne						Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne						Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.				
	Pas-sagerer.		Varer.		Tilsammen.		Pas-sagerer.		Varer.		Tilsammen.		Pas-sagerer.		Varer.		Tilsammen.						
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β					
Christiania.	38 113	56½	5 884 101	72 675	73½	116 673 111	38 086	14½	13 257	76½	129 958	86	181 302	57	38 099	95½	9 571	28½	101 317	19½	148 988	24	47,8
Bryn	1 188	25	73 115	1 729	58	2 991 78	1 271 113	292	58½	2 278 115	3 843	46½	1 230	9	183	26½	2 004	26½	2 004	26½	3 417	62½	1,1
Grovd	1 673	18½	68 16	1 105	55	2 846 89½	1 954 90½	82	7	1 450 6	26	62	1 813	114½	75	11½	1 277	90½	1 277	90½	3 166	96½	1,0
Robsrud	—	—	—	739	90	739 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0
Strømmen	1 533	31½	228 6	2 719	107	4 481 24½	1 718 41½	131	36	2 759 8	26	62	1 625	96½	179	81	2 739	57½	2 739	57½	4 544	115	1,5
Strømmen } Sidebane. . . .	—	—	—	419	42	419 42	—	—	—	24	28	24 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0
Lillestrøm	4 819	40	482 33	36 664	38	41 965 111	4 780 46	372	104	3 225 102	8 379	12	4 799	103	427	68½	19 945	10	25 172	61½	25 172	61½	8,2
Lillestrøm, } Kongsvin- } gerbanens } Stationer. . . .	7 884	55	3 431 67	29 869	66	41 185 68	7 931 48	1 559	7½	12 718 95	22 209	30½	7 907	111½	2 495	37½	21 294	20½	31 697	49½	31 697	49½	10,2
Lillestrøm, } den sven- } ske Banes } Stationer. . . .	2 310	112½	1 199 25	13 438	106	16 949 3½	2 238 14½	457	100	4 800 2	7 495	116½	2 274	63½	828	62½	9 119	54	12 222	60	12 222	60	3,9
Leersund	840	43	399 19	735	65	1 975 7	841 43	50	14	198 85	1 090	22	840	103	224	76½	467	15	1 532	74½	1 532	74½	0,5
Frognen	855	97	1 015 36	752	28	2 623 41	868 81	58	52½	230 108	1 158	1½	862	29	536	104½	491	68	1 290	81½	1 290	81½	0,6
Kløften	2 096	115½	2 045 11	2 104	48	6 246 54½	2 100 53½	180	33½	705 72	2 986	39	2 098	84½	1 112	82½	1 405	—	4 616	46½	4 616	46½	1,5
Trøgstad	3 352	15	1 268 94	7 764	80	12 385 69	3 387 91	380	80½	2 183 56	5 951	107½	3 369	113	824	87½	4 974	8	9 168	88½	9 168	88½	2,9
Dahl	2 706	58½	544 10	17 477	84	20 728 32½	2 690 53½	356	116½	2 642 19	5 689	69	2 698	56	450	63½	10 059	111½	13 208	110½	13 208	110½	4,2
Eidsvold	14 350	97	3 185 94	22 222	—	39 758 71	13 855 75	2 646	60½	47 215	96½	63 717	112	14 103	26	2 916	17½	34 718	108½	51 738	31½	16,6	
Tilsammen	81 725	45	19 826 27	210 418	100½	311 970 52½	81 725 45	19 826 27	210 418	100½	311 970 52½	81 725 45	19 826 27	210 418	100½	311 970 52½	81 725 45	19 826 27	210 418	100½	311 970 52½	81 725 45	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Christiania	76 199	71	19 142	57½	202 634	39½	297 976	48
Mellem de øvrige Stationer	5 525	94	683	89½	7 784	61	13 994	4½
Tilsammen	81 725	45	19 826	27	210 418	100½	311 970	52½

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Januar	4 078	44	1 248	114½	13 432	87	18 760	5½	6,0
Februar	4 523	113	1 478	93	14 236	91	20 239	57	6,5
Marts	4 517	28	1 497	102	16 548	114	22 564	4	7,2
April	5 710	74	1 699	33½	13 150	25	20 560	12½	6,6
Mai	6 981	89	1 971	14	15 473	78	24 426	61	7,8
Juni	8 948	81	2 192	54½	19 923	64½	31 064	80	10,0
Juli	10 994	29	2 107	61½	20 754	1	33 855	91½	10,9
August	10 583	119	1 856	69	19 629	3	32 069	71	10,3
September	7 597	49	1 554	95	18 219	16	27 371	40	8,8
October	7 113	95	1 456	112½	20 466	106	29 037	73½	9,3
November	5 021	57	1 337	80	21 583	88	27 942	105	8,9
December	5 653	107	1 424	37½	17 000	27	24 078	51½	7,7
Tilsammen	81 725	45	19 826	27	210 418	100½	311 970	52½	100,0

Tabel over Middellindtægten for hver Decade.

Indtægt af	Middellindtægt for hver Decade.		Middellindtægten har været overskredet
	Spd.	β	
Passagerer	2 270	18	i 16 Decader.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	550	87	i 16 Do.
Varer	5 844	116	i 19 Do. hvoraf 9 Decader om Vinteren.
Samlet Indtægt	8 665	101	i 20 Decader, hvoraf 7 Decader om Vinteren.

Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.			
	Spd.	β	Spd.	β		
Passagerer	Decaden fra og med 21de til og med 30te Juni	3 951	28	Decaden fra og med 11te til og med 20de Januar	1 189	84
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli	765	95½	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Novbr.	411	16
Varer	Decaden fra og med 21de til og med 31te Octbr.	8 151	80	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar	3 504	31
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 21de til og med 31te Juli	11 873	71	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar	5 538	82

Af Indtægten for Varer 210 418 Spd. 100½ β har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 109 136 Spd. 15 β. Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskjellige Stationer, sees af følgende Tabel:

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	72 675	73½	278	25	72 397	48½	0,4
Bryn	1 729	58	31	71	1 697	107	1,8
Grorud	1 105	55	492	47	613	8	44,5
Robsrud	739	90	320	85	419	5	43,4
Strømmen	2 719	107	2 254	118	464	109	82,9
Strømmen Sidebane	419	42	401	20	18	22	95,7
Lillestrøm	36 664	38	36 169	33	495	5	98,6
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	29 869	66	26 381	„	3 488	66	88,3
Do. den svenske Banes do.	13 438	106	9 624	112	3 813	114	71,6
Leersund	735	65	630	30	105	35	85,6
Frogner	752	28	612	23	140	5	81,4
Kløften	2 104	48	1 283	45	821	3	61,0
Trøgstad	7 764	80	6 756	23	1 008	57	87,0
Dahl	17 477	84	16 052	1	1 425	83	91,8
Eidsvold	22 222	„	7 847	102	14 374	18	35,3
Tilsammen	210 418	100½	109 136	15	101 282	85½	51,9

Total-Indtægten 321 071 Spd. 45½ β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver

			I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med de ordinære Tog	79 487 Spd.	3 β	24,7
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	214 133	— 58½ -	66,7
- alle andre Indtægter	27 450	— 104 -	8,6
	321 071 Spd.	45½ β	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

		Spd.	β	Spd.	β
Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:					
1. Directionen		2 000	"		
	Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration	352	45		
				1 647	75
2. Hovedcontoiret:					
	Overbestyreren	2 000	"		
				Spd.	β
	Underbestyreren	1 000	"		
	Do. Procenter	455	47		
				1 455	47
	Overbestyrerens Assistent	305	66		
	Cassereren	880	"		
	Revisoren	880	"		
	Den af Departementet ansatte Revisor	300	"		
	15 Contoirbetjente og 1 Bud	5 285	60		
	Reiseudgifter	46	43½		
				11 152	96½
	Fragaar Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:				
	Kongsvingerbanen	3 729	18		
	Hamarbanen	450	"		
	Mjøsdampskibene	120	"		
				4 299	18
				6 853	78½
3. Stationsudgifter:					
Christiania Station:					
Passageer-, Pakke- og Telegrafexpeditionen:					
		Spd.	β		
	2 à 3 Telegrafister og Billetteurer	506	36		
	4 Telegrafistinder	607	24		
	4 Pakkeexpediteurer	871	24		
	3 Telegraflærlinge	292	"		
				2 276	84
Godsexpeditionen:					
	6 Contoirbetjente	1 749	88		
	11 Pakhusformænd	2 328	31		
	9 à 10 Sjouere og 1 Bud	1 816	50		
	Gratiale for Overtidsarbeide	424	75		
	Extra-Arbeidere	142	32		
				6 461	36
Stationsbetjening:					
		Spd.	β		
	Stationsmesteren	576	"		
		Spd.	β		
	do, Procenter, 1 pCt. af Stationens Middelindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter Ifølge Directionsbeslutning af 22de April 1872 bliver Indtægten i fornødent Fald at udfylde saaledes, at Procenterne udgjøre mindst 250 Spd.	250	"		
				250	
				826	"
				826	"
	Lateris	826	"	8 738	"
				8 501	33½

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport	826	"	8 738	"			8 501	33½
1 Platformformand	237	72						
2 Vogntællere	435	72						
1 Portner	211	24						
5 à 7 Sjouere og 2 Sporskiftere	1 490	118						
5 Kjørere	1 037	83						
Dag- og Nattevagt	714	48						
Gratiale for Overtidsarbeide	73	60						
Extra-Arbeidere	500	107						
Reengjøring	255	24						
			5 783	8			14 521	8
Bryn Station:								
Stationsmesteren			316	96				
2 Telegrafister			237	72				
1 Sjouer			184	96				
Extra-Arbeidere			23	24			762	48
Grorud Station:								
Stationsmesteren			297	"				
1 Telegrafist			132	"				
1 Sjouer			211	24				
Extra-Arbeidere			25	40			665	64
Robsrud Sidebane:								
1 Vagtmand							184	96
Strømmen Station og Sidebane:								
Stationsmesteren			369	72				
1 Telegrafist og 1 Bud			169	48				
3 Sjouere			531	102				
2 Kjørere			424	72				
Extra-Arbeidere			8	86			1 504	20
Lillestrøm Station:								
Stationsmesteren	435	72						
do, Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt med								
Fradrag af 10 pCt. af samtlige Stationens Udgifter	51	83						
			487	35				
2 à 3 Telegrafister og 1 Bud			604	60				
2 à 3 Formænd			758	58				
7 à 8 Sjouere			1 199	118				
Extra-Arbeidere			63	100				
			3 114	11				
Fragaaer Kongsvingerbanens Andeel heraf			1 412	55			1 701	76
Leersund Station:								
Stationsmesteren			277	24				
Extra-Arbeidere			38	72			315	96
Frogner Station:								
Stationsmesteren	297	"						
do, Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt	11	36						
			308	36				
1 Telegrafist og 1 Bud			195	96				
Extra-Arbeidere			124	78			628	90
			Lateris		20 284	18	8 501	33½

	Transport	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
		20	284	18	8	501	33½
Kløften Station:							
Stationsmesteren		237	72				
1 Telegrafistinde og 1 Bud		174	64				
1 Sjouer		184	96				
Extra-Arbeidere		107	52				
				704	44		
Trøgstad Station:							
Stationsmesteren	336	72					
do, Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over							
3 000 Spd.	43	111					
				380	63		
1 Telegrafistinde og 1 Bud		255	24				
2 Sjouere		303	72				
Extra-Arbeidere		164	"				
				1 103	39		
Hauersæter Sidebane:							
1 Vagtmand				211	24		
Dahl Station:							
Stationsmesteren		316	96				
1 Telegrafist og 1 Bud		178	24				
3 Sjouere		544	60				
Extra-Arbeidere		24	36				
				1 063	96		
Eidsvold Station:							
Stationsmesteren	480	"					
do, Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over							
20 000 Spd.	292	29					
				772	29		
4 Contoirbetjente		924	"				
2 Telegrafister		319	"				
3 à 4 Pakhusformænd		787	118				
12 à 13 Sjouere		2 004	14				
Gratiale for Overtidsarbeide		280	"				
Extra-Arbeidere og Nattevagt		1 191	100				
				6 279	21		
Conducteurer:							
26 Over- og Underconducteurer samt 2 Extraconducteurer og							
3 Biletcontrolleurer		8 034	85				
Milepenge à ¼ og ½ Skilling pr. Vognmil		1 599	50				
Søndagstillæg		786	12				
				10 420	27		
10 Grindvogtere langs Linien				778	96		
				40 845	5		
Fradrages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning ved Eidsvold Station				4 535	35		
						36 309	90
Det bemærkes at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte, da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes							
		604	6				
Hertil Differencen fra forrige Regnskabsaar	220	114					
Herfra som forlidet beregnet i forrige Regnskabsaar:							
Lillestrøm Stationsmester	15	"					
Eidsvolds Do.	10	"					
		25	"				
				195	114		
				Tilsammen	800	"	
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort		649	19				
og vil Differencen		150	101				
blive afsat til næste Regnskabsaar.						Lateris	44 811 3½

	Transport		Spd.	β
			44 811	3½
4. Ingenieurdepartementet:	Spd.	β		
1 Assistent og 1 Contorist	1 132	54		
Overbanemesteren	1 056	"		
13 Formænd langs Linien	3 306	117		
29 faste Skinnelæggere	4 695	63		
Extra-Arbejdere ved Banelegemet	3 227	66		
Arbejdsløen for Linien i Locomotivværkstedet	1 995	52		
Lønninger til Gjærders Istandholdelse	108	24		
Do. - Istandholdelse af Banker, Grøfter &c.	226	119		
Do. - Broernes Vedligeholdelse	1 149	47		
Do. - Do. Do. i Værkstedet	202	53		
			17 100	115
5. Locomotivdepartementet:				
Maskiningeniuren	924	"		
Værksmesteren	924	"		
Locomotivmesteren	528	"		
Materialforvalteren	792	"		
4 Contorbetjente og 1 Materialassistent	1 782	"		
1 Formand	396	"		
	Spd.	β		
18 à 20 Locomotivførere og 20 à 22 Fyrbødere	11 894	74		
Præmier for Besparselse af Kul, Olie, Talg &c.	2 037	19		
			13 931	93
15 Pudserne, 4 Vandpumpere, 4 Kulmænd og 3 Vagtmænd	5 241	102		
Omtrent 80 Værkstedsarbejdere, Arbejdsløen under dette Departement i Forbindelse med Vognværkstedets Arbejdsløen under samme	8 438	14½		
			32 957	89½
6. Vogndepartementet:				
1 Formand	396	"		
5 Vognvisiteurer	1 198	95		
Omtrent 25 Snedkere og Vognreparateurer, 6 Malere, 2 Hjulringklinkere, 2 Hjulringskiftere og 4 Sjouere, Arbejdsløen under dette Departement i Forbindelse med Locomotivværkstedets Arbejdsløen under samme	7 055	39		
			8 650	14
			Tilsammen	103 519 102

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse & Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger.						Brændeforbrug.	Belysning.	Contoirudgifter.	Anskaffelse & Vedligeh. af Inventarium.		Tilsammen		I Procent af disse Udgifter tilsmn.			
	Almindelige.		Stationsmesternes Procenter.		Tilsammen.					Spd.	β	Spd.	β				
Christiania	14 271	8	250	—	14 521	8	*) 425	79	*) 1 608	63	1 225	97½	*) 886	72	18 667	79½	37,9
Bryn	762	48	—	—	762	48	75	41	36	16	73	86	55	70	1 003	21	2,0
Grorud	665	64	—	—	665	64	144	89	38	85	58	75	96	36	1 003	109	2,0
Robsrud	184	96	—	—	184	96	28	92	1	42	—	—	—	114	215	104	0,4
Strømmen	1 504	20	—	—	1 504	20	116	87	42	85	64	109	54	23	1 782	84	3,6
Lillestrøm	1 649	113	51	83	1 701	76	161	68	222	23½	101	101½	209	36½	2 396	65½	4,9
Leersund	315	96	—	—	315	96	73	103	20	9	53	8	20	65	483	41	1,0
Frogner	617	54	11	36	628	90	92	47	14	2	37	96	33	35	806	30	1,6
Kløften	704	44	—	—	704	44	86	75	33	93	67	113	55	48	948	13	1,9
Trøgstad	1 270	72	43	111	1 314	63	116	103	43	16	86	29	74	16	1 634	107	3,3
Dahl	1 063	96	—	—	1 063	96	65	11	26	111	59	33	46	104	1 261	115	2,6
Eidsvold	**) 5 986	112	292	29	6 279	21	634	34	119	56	308	115	429	18	7 771	4	15,8
Conducteurer	10 420	27	—	—	10 420	27	—	—	—	—	115	110	—	—	10 536	17	21,4
10 Grindvogtere langs Linien og 1 Vagtmand ved Hauersæter	778	96	—	—	778	96	—	—	—	—	—	—	—	—	778	96	1,6
Tilsammen	40 195	106	649	19	40 845	5	2 021	109	2 207	1½	2 254	13	1 962	37½	49 290	46	100,0

*) Herunder indbefattet Hovedkontorets Forbrug.

**) Herfra bliver at drage 4 535 Spd. 35 β, der udgjør Mjøsdampskibenes Godtgjørelse for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Passageertrain er befordret	310 408	Passagerer med Indtægt	79 487	Spd.	β
Med Extratrain og som militair Transport	5 417	—	—	998	3
Som Excess	—	—	—	588	32

Før 51 Saisonsbilletter:

9 anden Pl. mell. Chr.ania og Bryn	i 1 Aar	54	72
4 do. " " do. " do.	- ½ do.	17	48
6 do. " " do. " do.	- ¼ do.	20	96
6 do. " " do. " do.	- ¼ do.	18	24
3 do. " " do. " do.	- ⅙ do.	8	4
1 do. " " do. " do.	- ⅓ do.	1	24
1 første " " do. " Grorud	- 1 do.	21	"
2 anden " " do. " do.	- 1 do.	28	"
1 do. " " do. " do.	- ½ do.	8	80
1 do. " " do. " Strømmen	- 1 do.	21	72
1 do. " " do. " do.	- ⅓ do.	9	64
1 do. " " do. " do.	- ¼ do.	10	96
1 første " " do. " Lillestrøm	- 1 do.	36	"
5 anden " " do. " do.	- 1 do.	120	"
1 do. " " do. " do.	- ½ do.	17	40
1 do. " " do. " Frogner	- 1 do.	25	"
1 første " " do. " Dahl	- 1 do.	63	"
1 anden " " do. " do.	- 1 do.	42	"
1 do. " " do. " Eidsvold	- 1 do.	48	"
1 første " " do. " Fetsund	- 1 do.- Andeel	30	"
1 anden " " do. " do.	- ½ do.- do.	14	80
1 do. " " do. " Kongsvgr.	- 1 do.- do.	16	"
1 do. " " do. " do.	- ⅓ do.- do.	20	27

652 7

Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 315 825 Passagerer med Indtægt 81 725 45

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Train ere befordrede mellem de forskellige Stationer.

Fra	Til											Total.		
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lillestrøm, den sven- ske Banes Stationer.	Leer- sund.	Frogner. Kløften.	Trøgstad	Dahl.		Eidsvold	
Christiania.	1	227	183	183	433	736	1 099	52	19	150	128	93	1 148	4 451
	2	4 841	3 675	1 742	3 817	8 732	2 989	824	401	1 206	1 312	951	7 745	38 235
	3	6 938	9 563	5 137	12 248	22 318	3 394	1 307	2 397	4 393	6 251	4 308	13 119	91 373
		12 006	13 421	7 062	16 498	31 786	7 482	2 183	2 817	5 749	7 691	5 352	22 012	134 059
Bryn.	1	254	"	1	3	2	1	"	"	"	"	1	5	267
	2	4 197	43	23	27	35	4	6	"	"	3	2	23	4 363
	3	5 752	671	332	489	646	49	64	127	64	100	81	171	8 546
		10 203	714	356	519	683	54	70	127	64	103	84	199	13 176
Grorud.	1	156	2	1	1	"	"	"	"	"	"	3	"	163
	2	3 242	51	18	43	27	"	9	1	24	20	11	25	3 471
	3	7 714	691	231	774	652	20	50	53	138	150	101	131	10 705
		11 112	744	950	818	679	20	59	54	162	170	115	156	14 339
Strømmen.	1	196	2	"	5	3	"	"	"	"	2	"	"	208
	2	1 694	16	23	71	78	1	24	3	4	7	4	17	1 942
	3	4 502	290	224	622	268	7	360	65	66	63	27	25	6 519
		6 392	308	247	698	349	8	384	68	70	72	31	42	8 669
Lillestrøm.	1	469	12	8	15	"	"	5	1	7	6	"	20	543
	2	3 906	34	48	119	"	"	97	24	39	40	50	205	4 562
	3	11 954	405	783	1 082	"	"	1 226	551	452	525	352	452	17 782
		16 329	451	839	1 216	"	"	1 328	576	498	571	402	677	22 887
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	1	685	4	1	2	"	"	"	"	2	3	"	18	715
	2	8 462	31	29	76	"	"	35	9	32	42	49	233	8 998
	3	22 613	604	874	323	"	"	258	135	312	345	118	761	26 343
		31 760	639	904	401	"	"	293	144	346	390	167	1 012	36 056

Norsk Hovedjernbanes 20de Driftsberetning. — Aar 1874. —

Lillestrøm, den svenske Banes Stationer.	1	1 014	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	1 018
	2	3 128	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	3 169
	3	3 693	22	17	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64	9 825
		7 835	26	17	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	95	8 012
Leersund.	1	57	"	"	1	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	90
	2	877	6	3	31	48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	1 152
	3	1 339	56	66	521	517	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	132	3 636
		2 273	62	69	553	594	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	170	4 878
Frogner.	1	21	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
	2	380	1	3	4	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	512
	3	2 396	123	67	82	486	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64	4 118
		2 797	124	70	86	514	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	78	4 660
Kløften.	1	156	"	3	"	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	228
	2	1 163	"	18	10	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	81	1 531
	3	4 413	79	131	77	433	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	285	8 308
		5 732	79	152	87	495	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	368	10 067
Trøgstad.	1	122	"	1	2	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	221
	2	1 246	2	17	7	66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	1 631
	3	6 299	119	159	85	491	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	780	11 053
		7 667	121	177	94	570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	887	12 905
Dahl.	1	105	1	4	1	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	215
	2	868	1	2	6	48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	119	1 173
	3	4 445	96	127	38	326	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 910	9 373
		5 418	98	133	45	386	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 068	10 761
Eidsvold.	1	1 194	7	"	2	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	59	1 345
	2	7 694	32	28	12	145	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	153	8 698
	3	14 273	118	89	46	422	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 911	19 896
		23 161	157	117	60	583	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 123	29 939
Total.	1	4 429	256	200	208	545	780	1 100	64	37	225	169	1 249	9 494						
	2	36 857	5 018	3 889	2 048	4 322	9 424	3 004	1 132	536	1 696	1 297	8 621	79 437						
	3	89 393	9 541	12 771	7 960	16 808	25 786	3 484	4 198	4 136	11 058	9 254	18 894	221 477						
		130 679	14 815	16 860	10 216	21 675	35 990	7 588	5 394	4 709	12 979	10 720	28 764	310 408						

TABEL.

der viser hvorledes de ordinaire Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	134 059	130 679
— Bryn — Grorud	125 026	123 285
— Grorud — Strømmen	113 374	114 154
— Strømmen, — Lillestrøm	107 428	109 755
— Lillestrøm — Leersund	54 366	54 991
— Leersund — Fogner	51 170	52 311
— Fogner — Kløften	47 886	49 076
— Kløften — Trøgstad	42 700	43 842
— Trøgstad — Dahl	33 293	34 509
— Dahl — Eidsvold	28 764	29 939

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 310 408 Personer og de med Extratrain og som militair Transport befordrede 5 417 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passageertrain	9 494	79 437	221 477	310 408
do. do. do. — Extratrain og som militair Transport	212	375	4 830	5 417
Tilsammen	9 706	79 812	226 307	315 825
Antal Personmile for Passagerer med de ordinaire Passageertrain	27 539	205 337	537 500	770 376
do. do. do. — Extratrain og som militair Transport	507	1 059	14 476	16 042
Tilsammen	28 046	206 396	551 976	786 418
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde 6,0 Mile.	4 674	34 399	91 996	131 069
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	2,9	2,6	2,4	2,5
Antal benyttede Passageervogne	2 828	6 366	11 680	20 874
Antal Pladse	67 872	203 712	439 168	710 752
Antal Vognmile	10 902	26 020	44 144	81 066
Antal Pladsmile	261 648	832 640	1 659 814	2 754 102
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	37,6	34,0
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,6	7,9	12,5	9,7
Procent af Vognenes Pladse benyttede	10,7 %	24,8 %	33,8 %	28,5 %

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	140	130	108	119,4
Vognenes Centnermile	1 526 280	3 382 600	4 767 552	9 676 432
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . .	42 069	309 594	827 964	1 179 627
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	1 568 349	3 692 194	5 595 516	10 856 059
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . Centner	54,4	16,4	8,6	12,3
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	2,7 %	8,4 %	14,8 %	10,9 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . Centner	143,9	141,9	126,8	133,9
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passa- geertrain	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — - Extratrain og som militair Transport	5 844 34	28 908 118	44 733 91	79 487 3
Tilsammen	152 53	156 72	688 118	998 3
— — — — — Vogn befordret 1 Miil	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — Passagerer med de ordinære Passageertrain . .	" 66,0	1 14,0	1 3,5	" 119,1
— — — — — - Extratrain og som militair Trans- port	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
I Gjennemsnit	" 73,9	" 43,7	" 24,2	" 30,7
— — — — — de ordinære Passageertrain, be- fordret 1 Miil	" 86,3	" 50,1	" 17,1	" 22,1
— — — — — Extratrain og som militair Trans- port, befordret 1 Miil	" 74,1	" 43,7	" 24,1	" 30,6
I Gjennemsnit	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — de ordinære Passageertrain, be- fordret 1 Miil	" 25,5	" 16,9	" 10,0	" 12,4
— — — — — Extratrain og som militair Trans- port, befordret 1 Miil	" 36,1	" 17,7	" 5,7	" 7,5
I Gjennemsnit	" 25,7	" 16,9	" 9,9	" 12,3
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal — med de ordinære Train —	3,1 %	25,6 %	71,3 %	100,0 %
do. do. - hver Classe i Procent af det samlede Antal — med Extratrain og som militair Trans- port —	3,9 %	6,9 %	89,2 %	100,0 %
I Gjennemsnit	3,1 %	25,2 %	71,7 %	100,0 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt — for Pas- sagerer med de ordinære Train —	7,3 %	36,4 %	56,3 %	100,0 %
do. do. do. af den samlede Indtægt — for Passagerer med Extratrain og som militair Transport —	15,2 %	15,7 %	69,1 %	100,0 %
I Gjennemsnit	7,5 %	36,1 %	56,4 %	100,0 %

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Øieren.	Kongsvingerba- nens Stationer.	Leersund.
1	Beenmeel	—	—	—	—	—	—	1	—
2	Brændeviin	—	4	—	11	64	47	4 928	1
3	Bygningsmaterialier	—	—	—	—	—	—	1	—
4	Cinders	—	—	—	—	—	—	17	—
5	Coke	—	—	—	—	—	—	—	1
6	Farvetræ	15	—	—	—	—	—	—	—
7	Flasker, ledige	—	—	—	—	—	—	2	—
8	do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Foustager, tomme	—	350	—	—	450	40	79 080	—
10	Gjødsel	5	387	4	88	—	—	177	—
11	Glasskaar	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Glasvarer	6	1	—	4	18	49	357	—
13	Hø & Halm	—	—	—	—	1	—	2	—
14	do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Jernvarer	2	—	—	19	75	4	35	—
16	do. 2den Classe	—	—	—	—	29	9	105	2
17	do. 4de do.	137	90	—	310	1 940	521	7 722	71
18	Kalk	5	—	—	—	8	—	28	—
19	Kasser, ledige	1	—	—	—	—	—	—	—
20	Kjød & Flesk	1	38	—	96	459	91	2 220	9
21	Korn	—	2 868	—	4 660	837	133	8 041	2
22	Kridt	48	—	—	—	—	—	—	—
23	Kul — Steenkul —	94	197	—	22	53	12	272	—
24	do. do.	—	—	—	13	90	114	562	112
25	Lasker	—	—	—	—	2	—	—	—
26	Leer	—	—	—	—	—	—	2	—
27	Maskineri	1	—	—	—	3	—	19	—
28	do. (Affalds-	—	—	—	—	—	—	—	—
29	do. do.	5	711	—	274	919	370	17 902	246
30	Andet Slags	16	670	—	1 732	6 839	5 167	75 224	735
31	Militærbagage	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Muur- & Tagsteen	33	—	1	4	4	—	99	—
33	Møbler & Flyttegods	1	1	—	1	2	1	14	—
34	Ost	—	—	—	1	5	—	16	—
35	Pap	10	—	—	—	—	—	—	—
36	Poteter	—	—	—	2	2	—	33	—
37	do.	5	48	—	18	37	—	980	7
38	Salt	—	2	—	3	2	2	121	—
39	do.	—	72	—	87	654	1 216	5 195	141
40	Saugflis	2	—	—	—	—	—	—	—
41	Sand	38	—	—	—	2	—	—	—
42	Sild	15	97	—	110	293	926	15 727	81
43	Skifersteen	—	—	—	—	—	—	2	—
44	Skinner	1	—	—	—	36	—	1	—
45	Slibe- & Møllestene	—	—	—	—	—	—	1	—
46	do. do.	30	4	—	68	153	253	1 166	4
47	Smør	—	4	—	17	37	—	71	—
48	Spiger	—	—	—	—	—	2	—	—
49	do.	22	16	—	51	197	216	834	6
50	Steen	—	—	—	—	—	—	3	—
51	Planker	6	—	—	25	3	—	—	—
52	Battens	—	—	—	48	—	—	—	—
53	Bord	13	—	1	—	2	—	5	—
54	do. — Kassebord —	1	—	—	—	—	—	—	—
55	Tømmer, rundt	1	—	—	—	9	—	—	—
56	do. firkantet	—	—	—	—	6	—	—	—
57	Stav	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Brænde & Baghuun	4	3	—	—	—	—	—	—
59	1ste Classe	—	—	—	—	—	1 951	23 364	—
60	2den do.	1 014	4 578	—	1 049	4 369	2 923	18 115	374
61	3die do.	40	2	—	45	243	145	2 262	—
62	4de do.	2 060	535	—	694	986	1 774	8 535	442
63	1ste do.	12	23	—	190	132	222	5 563	6
64	2den do.	3 074	10 966	—	1 376	3 826	3 187	16 436	387
65	Øl	5	109	—	362	6 359	280	11 265	286
66	Fragtfrit Gods	49	28	45	46	227	—	64	4
67	do. do.	10	19	—	19	54	—	786	11
Reduceret til Centner		40 648	86 735	6 120	40 933	77 884	19 518	318 182	3 218

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes Stationer.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Eidsvold, Mjøsen.	Hamarbanens Stationer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centner	120	1
2	17	28	229	972	2 067	661	9 031	Centner	9 031	2
—	—	—	—	1	3	1	6	Vogne à 80 Centner	480	3
—	—	—	—	25	—	4	46	do. à 110 do.	5 060	4
—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 110 do.	110	5
—	—	—	—	2	—	—	17	do. à 120 do.	2 040	6
—	—	—	—	6	—	—	10	do. à 70 do.	700	7
—	—	—	—	—	87	4	91	Centner	91	8
250	120	620	—	1 165 613	1 035 740	108 650	2 390 913	Potter (200 = 1 Centner)	11 955	9
—	1	—	13	4	10	—	689	Vogne à 120 Centner	82 680	10
—	—	—	2	13	—	—	15	do. à 120 do.	1 800	11
1	9	24	7	214	1 129	398	2 217	Centner	2 217	12
—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 70 Centner	210	13
—	—	—	—	29	230	84	343	Centner	343	14
—	—	2	1	75	45	81	339	Vogne à 120 Centner	40 680	15
—	2	8	2	7	712	265	1 141	Centner	1 141	16
52	385	663	1 298	4 420	6 195	3 422	27 226	do.	27 226	17
—	—	2	2	7	—	—	52	Vogne à 120 Centner	6 240	18
—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 50 do.	50	19
6	76	158	208	1 390	1 558	2 928	9 238	Centner	9 238	20
13	70	114	3 782	8 926	14 949	21 166	65 561	do.	65 561	21
—	—	—	—	—	—	—	48	Vogne à 60 Centner	2 880	22
—	18	28	10	857	310	104	1 977	do. à 120 do.	237 240	23
50	20	9	25	119	87	46	1 247	Centner	1 247	24
—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	600	25
—	—	—	8	4	1	—	15	do. à 120 do.	1 800	26
—	3	4	—	4	29	2	65	do. à 120 do.	7 800	27
—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	28
406	521	1 531	1 400	3 886	5 833	3 985	37 989	Centner	37 989	29
1 272	2 638	5 820	8 138	19 137	26 458	16 608	170 454	do.	170 454	30
—	—	1	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centner	120	31
—	—	—	3	3	12	4	163	do. à 120 do.	19 560	32
—	1	3	—	5	10	2	41	do. à 80 do.	3 280	33
—	—	—	5	—	5	—	32	Centner	32	34
—	—	—	—	—	—	—	11	Vogne à 120 Centner	1 320	35
—	—	—	—	1	—	—	38	do. à 120 do.	4 560	36
7	2	30	—	47	90	107	1 378	Centner	1 378	37
—	5	24	19	233	195	65	671	Vogne à 120 Centner	80 520	38
308	141	516	838	2 321	2 338	1 316	15 143	Centner	15 143	39
—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 70 Centner	140	40
—	—	—	21	5	—	—	66	do. à 120 do.	7 920	41
101	358	872	1 166	11 146	17 530	10 888	59 310	Centner	59 310	42
—	—	—	—	—	—	4	6	Vogne à 120 Centner	720	43
—	—	—	—	68	—	595	701	do. à 120 do.	84 120	44
—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	45
2	342	283	83	1 096	1 724	949	6 157	Centner	6 157	46
—	1	5	8	6	21	39	209	do.	209	47
—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	48
10	57	88	165	223	220	163	2 268	Centner	2 268	49
—	2	—	—	1	—	—	6	Vogne à 120 Centner	720	50
—	—	—	—	—	—	—	34	do. à 120 do.	4 080	51
—	—	—	—	—	2	—	50	do. à 120 do.	6 000	52
—	—	—	—	—	—	—	21	do. à 120 do.	2 520	53
—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	54
—	—	—	—	—	—	—	10	do. à 120 do.	1 200	55
—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 120 do.	720	56
—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 120 do.	240	57
—	—	—	—	—	—	—	7	do. à 120 do.	840	58
—	—	—	—	—	27 209	15 513	68 037	Centner	68 037	59
642	1 910	9 284	5 695	28 245	18 925	7 563	104 686	do.	104 686	60
56	110	139	434	479	2 194	578	6 727	do.	6 727	61
329	936	1 124	1 352	4 227	4 910	1 436	29 340	do.	29 340	62
26	348	2 587	359	2 076	3 627	1 752	16 923	Kubikfod (4 = 1 Centn.)	4 231	63
369	954	3 650	1 833	7 521	20 538	5 273	79 390	do. (4 = 1 do.)	19 848	64
308	1 198	5 169	1 725	4 538	62	57	31 723	Centner	31 723	65
9	5	40	18	31	1	—	567	Vogne à 120 Centner	68 040	66
20	14	26	22	92	5	4	1 082	Centner	1 082	67
4 765	13 293	39 813	38 770	260 357	219 778	194 480			1 364 494	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra														
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sideb.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm. Øieren.	Kongsvingerb. Stationer.	Leersund.				
1	Arbejdsredskaber	Vogne	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
3	Been	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4	Beenmeel	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Brændeviin	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Bygningsmaterialier	Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Dynamit	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
8	Flasker, ledige	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
9	Fonstager, tomme	Potter	42 830	9 150	—	—	—	—	—	7 540	44 520	17 450	360 430	—	—	—
10	Fyrstikker	Vogne	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 420	—	—	—
12	Hø & Halm	Vogne	—	45	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—
13	do. do.	Centn.	168	359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
14	Iis	Vogne	352	—	255	228	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Jernvarer	do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	134	—
16	do. 2den Classe	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	46	—
17	do. 4de do.	do.	6	—	—	—	—	—	164	58	—	—	1 395	—	—	—
18	Kjød og Flesk	do.	1	—	—	—	—	—	—	14	101	—	3 318	—	—	—
19	Klebersteen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
20	Korn	Centn.	186	264	—	—	—	—	201	365	1 141	—	7 743	—	206	—
21	Kul — Trækul	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 627	—	—	—
22	Maskineri	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
23	Meel (Affalds-	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
24	Meel (Andet Slags	do.	—	8	—	—	—	—	1	—	8	174	—	—	416	—
25	Melk	do.	—	323	—	—	—	—	717	—	154	3 877	—	—	32 418	3 764
26	Muur- & Tagsteen	Vogne	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
27	Møbler & Flyttegods	do.	1	1	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	16	4
28	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1 168	—
29	Pap	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Poteter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	do.	Centn.	—	8	—	—	—	—	19	—	16	575	—	—	1 141	3
32	Saugflis	Vogne	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Sand	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
34	Sandsteen	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Slibe- og Møllesten	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
36	Smør	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	2	177	—	—	—	1 516	—
37	Snedkerarbejde, simpelt	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
38	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
39	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—
40	Steen	Vogne	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Torv	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
42	Planker	do.	1	109	68	20	45	42	6	—	793	—	—	—	1 143	—
43	Battens	do.	1	4	—	4	56	20	12	—	2 894	—	—	—	2 544	—
44	Bord	do.	13	2	2	39	520	42	1	—	3 708	—	—	—	1 038	1
45	do. — Kassebord	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
46	Tømmer, firkantet	do.	—	—	1	—	—	—	3	—	327	—	—	—	434	11
47	Bjælker	do.	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
48	Tømmer, rundt	do.	1	—	2	—	—	—	—	—	2 772	—	—	—	239	—
49	Kortsleepers	do.	—	34	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	100	—
50	Spirer & Stik	do.	3	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	483	8
51	Kult, Pitprops, Stør & Stænger	do.	1	68	61	6	3	—	16	—	215	—	—	—	2 766	99
52	Juffers	do.	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	—
53	Emningstræ	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
54	Skibsmaster	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
55	Lægter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	14	—
56	Stav	do.	—	—	—	—	3	—	—	—	28	—	—	—	49	—
57	Brænde & Baghuun	do.	4	—	1	54	86	36	16	—	2 570	—	—	—	1 003	26
58	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Træmasse	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313	—	—	2 381	—
60	A. 1ste Classe	do.	6 707	2 565	—	—	—	—	1 765	888	2 853	—	—	—	5 059	139
61	A. 2den do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
62	A. 3die do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	A. 4de do.	do.	267	49	—	—	—	—	300	3 779	235	—	—	—	9 502	176
64	B. 1ste do.	Kubfd.	221	4	—	—	—	—	—	—	28	26	—	—	896	—
65	B. 2den do.	do.	272	980	—	—	—	—	1 753	1 577	4 661	—	—	—	15 335	532
66	Øl	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 197	—
67	Frø	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Frø	Centn.	43	8	12	1	8	1	43	—	279	—	—	—	33	—
69	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1
Reduceret til Centner			59 752	37 578	48 800	42 720	87 740	17 440	16 235	1 652 707	10 945	1 313 329	22 142			

Norsk Hovedjernbanes 20de Driftsberetning. — Aar 1874. —

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes Stationer.

Frog- ner.	Kløf- ten.	Trøg- stad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.		Tilsam- men.		Reducert til Centner.	Løbe-No.	
					Eidsvold.	Mjøsen.					Hamar- banens Stationer.
—	—	—	—	—	—	—	—	12	Vogne à 80 Centner	960	1
—	—	—	—	—	—	—	—	7	do. à 60 do.	420	2
—	—	—	—	—	2	1	—	4	do. à 80 do.	320	3
—	—	—	—	—	8	1	—	9	do. à 120 do.	1 080	4
—	—	—	—	—	19 716	13 274	8 970	41 960	Centner	41 960	5
—	—	4	—	—	9	—	—	14	Vogne à 80 Centner	1 120	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 100 do.	100	7
—	—	—	—	—	90	—	—	96	do. à 70 do.	6 720	8
1 240	9 330	34 520	—	31 470	114 140	180 160	79 290	932 090	Potter (200 = 1 Centner)	4 660	9
—	—	—	—	—	—	—	—	20	Vogne à 80 Centner	1 600	10
—	—	—	—	5 627	—	—	—	7 047	Centner	7 047	11
—	4	—	—	—	—	—	—	54	Vogne à 70 Centner	3 780	12
—	—	9	—	—	—	—	—	540	Centner	540	13
—	—	1	—	—	—	—	—	842	Vogne à 120 Centner	101 040	14
—	—	1	—	2	4	6	17	166	do. à 120 do.	19 920	15
—	—	—	—	—	—	16	9	73	Centner	73	16
—	21	21	—	111	284	571	336	2 967	do.	2 967	17
11	116	240	—	1 679	1 478	3 039	50	10 047	do.	10 047	18
—	—	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centner	840	19
928	2 236	1 189	—	204	752	2 361	137	17 913	Centner	17 913	20
—	—	—	—	—	—	—	—	2 014	do.	2 014	21
—	—	—	—	2	—	—	—	4	Vogne à 120 Centner	480	22
—	—	—	—	3	—	—	—	13	Centner	13	23
—	108	295	—	276	153	374	23	1 836	do.	1 836	24
10 599	8 806	9 069	—	508	2 624	—	—	72 859	do.	72 859	25
—	—	1	—	—	—	—	—	6	Vogne à 120 Centner	720	26
—	2	—	—	5	4	14	2	54	do. à 80 do.	4 320	27
—	—	619	—	52	2 266	8 497	461	13 065	Centner	13 065	28
—	—	—	—	—	11	26	—	38	Vogne à 120 Centner	4 560	29
—	—	1	—	—	4	16	—	21	do. à 120 do.	2 520	30
35	628	5 036	—	4 412	4 501	5 807	176	22 357	Centner	22 357	31
—	—	—	—	—	—	—	—	37	Vogne à 70 Centner	2 590	32
—	—	1	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	33
—	—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	34
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	35
24	—	127	—	72	2 056	9 652	723	14 349	Centner	14 349	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centner	80	37
—	—	—	—	—	70	15	6	110	do. à 120 do.	13 200	38
—	—	—	—	—	43	75	103	641	Centner	641	39
—	—	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centner	840	40
—	—	—	—	—	—	—	—	20	do. à 80 do.	1 600	41
—	34	—	85	499	349	10	—	3 204	do. à 120 do.	384 480	42
—	82	49	129	114	91	—	—	6 000	do. à 120 do.	720 000	43
—	93	17	20	959	208	—	—	6 663	do. à 120 do.	799 560	44
—	—	—	—	—	—	—	—	11	do. à 120 do.	1 320	45
4	35	89	68	54	14	8	—	1 048	do. à 120 do.	125 760	46
1	—	—	—	—	—	—	—	51	do. à 120 do.	6 120	47
16	39	140	74	60	65	—	—	3 408	do. à 120 do.	408 960	48
13	42	22	58	81	75	—	—	431	do. à 120 do.	51 720	49
15	31	77	225	392	390	—	—	1 691	do. à 120 do.	202 920	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	174	144	398	666	285	—	—	5 031	do. à 120 do.	603 720	51
—	—	—	—	—	—	—	—	220	do. à 120 do.	26 400	52
—	—	—	—	—	—	—	—	9	do. à 120 do.	1 080	53
—	—	—	—	—	—	—	—	7	do. à 120 do.	840	54
—	—	—	—	—	—	—	—	46	do. à 120 do.	5 520	55
—	—	—	—	3	62	11	—	156	do. à 120 do.	18 720	56
2	14	49	77	893	226	—	—	5 057	do. à 120 do.	606 840	57
—	—	—	—	8	—	—	—	8	do. à 120 do.	960	58
—	—	—	—	—	—	3 241	621	6 556	Centner	6 556	59
95	270	774	—	683	4 782	2 274	370	29 224	do.	29 224	60
—	—	—	—	—	—	479	—	482	do.	482	61
221	734	3 771	—	2 106	4 291	667	351	26 449	do.	26 449	62
12	130	1 176	—	74	387	884	128	3 966	Kubikfod (4 = 1 Centner)	992	63
257	981	4 440	—	2 406	3 999	6 503	1 069	44 765	do. (4 = 1 do.)	11 191	64
—	3	10	—	1	35	10 439	3	11 688	Centner	11 688	65
7	6	40	5	25	65	—	—	576	Vogne à 120 Centner	69 120	66
—	—	—	—	15	679	18	—	738	Centner	738	67
34 426	79 686	98 897	136 680	467 886	284 787	75 892	15 949			4 503 591	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Lille-											
		Kongsvingerbanens											
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Øieren over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Øieren over Fetsund.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.
1	Brændeviin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Drainsrør Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Foustager, tomme . . . Potter	—	—	—	—	—	230	—	—	—	200	—	—
4	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø & Halm Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
6	do. do. Centn.	1 058	763	—	—	—	335	—	—	—	—	—	—
7	Iis Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Jernvarer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	do. 2den Classe . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	do. 4de do. . . do.	—	—	—	—	—	18	—	30	—	—	—	—
11	Kjød & Flesk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
12	Korn do.	430	—	—	—	6	—	14	—	2	—	38	—
13	Maskineri Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
14	Meel. { Affalds- Centn.	377	214	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Meel. { Andet Slags . . . do.	3 058	805	—	264	—	—	—	2	2	—	—	—
16	Poteter do.	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—
17	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	do. Centn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Trælast & Brænde.	Planker Vogne	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
21		Battens do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
22		Bord do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
23		Tømmer, rundt . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Brænde & Baghuun. do.	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
25	Varer, diverse.	1ste Classe . . . Centn.	7	—	—	18	9	—	6	4	6	4	5
26		2den do. . . . do.	307	8	—	6	1	40	—	8	1	2	—
27		3die do. . . . do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28		4de do. . . . do.	592	—	—	—	—	1	—	3	—	—	2
29		1ste do. . . . Kubfd.	12	—	—	—	30	—	—	—	—	14	—
30	2den do. . . . do.	30	18	—	—	91	208	—	—	20	31	40	21
31	Øl Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Fragtfrit Gods Vogne	335	9	6	98	—	48	—	1	—	—	—	—
33	do. do. . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Reduceret til Centner .		46 045	2 875	720	12 177	63	7 126	14	290	374	92	54	10

til Eidsvold fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

strøm,							Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersøter Sidebane.	Dahl.	Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.										
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 110 Centn.	110	2
—	—	34 940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 370	Potter (200 = 1 do.)	177	3
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	11	Centner	11	4
—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	28	Vogne à 70 Centn.	1 960	5
—	—	—	—	—	—	—	1	2 055	2 261	—	—	808	7 281	Centner	7 281	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	360	7
—	—	—	—	4	—	46	—	—	—	—	—	—	50	do. à 120 do.	6 000	8
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Centner	10	9
—	—	32	—	558	—	249	—	—	—	—	—	—	887	do.	887	10
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	do.	4	11
—	—	—	—	—	—	—	—	74	6	—	—	13	583	do.	583	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	360	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	629	Centner	629	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	4 153	do.	4 153	15
—	—	2	—	4	1	—	—	2	—	—	—	13	31	do.	31	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	do.	3	17
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 120 Centn.	1 080	18
—	—	—	—	32	—	77	—	—	—	—	—	—	110	Centner	110	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	24
13	3	221	—	13	1	3	—	4	7	—	—	—	324	Centner	324	25
2	—	9	—	—	—	—	24	2	4	33	—	27	474	do.	474	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do.	4	27
—	—	6	—	4	—	—	—	—	—	135	—	4	747	do.	747	28
—	—	18	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	134	Kubfd. (4 = 1 Centn.)	33	29
76	—	181	4	44	4	30	40	21	27	12	—	209	1 107	do. (do. do.)	277	30
—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Centner	27	31
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	23	5	7	534	Vogne à 120 Centn.	64 080	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Centner	2	33
34	30	626	1	1 102	3	6 954	35	7	4 086	5 806	600	1 794			90 918	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen

Løbe-No.	Varernes Art.	Til														
		Lille							Kongsvingerbanens							
		Bryn.	Gorud.	Robsrud Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	
1	Brændeviin Centn.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
2	Jernvarer Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	do. 2den Classe. Centn.	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	22	—	
4	do. 4de do. . do.	—	—	—	—	—	3	—	—	8	—	1	4	13	—	
5	Kalksteen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Kjød og Flesk . . . Centn.	3	1	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	
7	Korn. do.	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	
8	Meel } Affalds- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Meel } Andet Slags . . . do	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	2	—	
10	Møbler & Flyttegods . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	
11	Ost Centn.	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	1	—	7	—	
12	Poteter do.	2	—	—	—	4	7	—	—	—	—	16	—	4	—	
13	Skifersteen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Smør Centn.	2	3	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	2	—	
15	Spiger do.	—	—	—	—	—	44	—	17	47	—	23	3	9	11	
16	Trælast & Brænde.	—	—	—	11	2	58	—	—	—	—	—	—	—	—	
17		Planker Vogne	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
18		Battens do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19		Bord do.	—	—	—	10	—	11	—	—	—	—	—	—	—	
20		Tømmer, firkantet. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	do. rundt . do.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	Spirer & Stik . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	Vare, diverse.	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24		Brænde & Baghuun do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25		1ste Classe . . Centn.	7	4	—	—	5	10	—	22	16	2	25	10	28	5
26		A. 2den do. . . do.	2	—	—	—	5	30	—	3	8	1	7	1	36	2
27		4de do. . . do.	—	—	—	—	—	416	40	286	183	—	4	1	—	55
28	B. 1ste do. . . Kubfd	—	—	—	—	—	6	—	7	—	—	—	10	—	—	
29		2den do. . . do.	12	40	—	—	—	11	—	55	8	—	8	—	3	
30	Fragtfrit Gods . . . Vogne	5	11	1	—	9	15	—	1	—	—	—	—	—		
31	do. do. . . do.	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—		
Reduceret til Centner		981	1 938	120	2 520	2 180	10 651	40	704	265	3	82	23	127	73	

fra Eidsvold til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

strøm,						Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Stationer.														
Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.									
—	726	—	—	—	—	—	—	—	1	—	732	Centner	732	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	2
—	25	—	—	2	—	—	—	—	1	6	60	Centner	60	3
—	395	—	1	—	1	—	—	—	8	4	438	do.	438	4
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	Vogne à 120 Centner	3 480	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Centner	20	6
—	23	—	—	—	—	—	—	—	4	—	36	do.	36	7
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	8
—	12	—	—	—	—	—	—	1	—	18	41	do.	41	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 80 Centner	240	10
—	17	—	—	—	—	2	—	3	3	18	68	Centner	68	11
—	8	—	—	—	—	2	—	8	4	3	58	do.	58	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centner	120	13
—	2	—	—	—	—	1	—	—	1	9	30	Centner	30	14
—	48	—	—	—	7	—	—	—	25	49	283	do.	283	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	Vogne à 120 Centner	8 520	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 120 do.	720	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	do. à 120 do.	2 520	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 120 do.	120	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	do. à 120 do.	240	21
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	do. à 120 do.	840	22
—	131	—	5	—	39	2	3	10	45	15	384	Centner	384	23
—	56	11	3	3	41	1	—	11	72	67	360	do.	360	24
—	105	—	8	—	—	1	—	—	23	16	1 138	do.	1 138	25
—	9	—	38	—	—	—	—	24	—	—	94	Kubfd. (4 = 1 Centn.)	23	26
—	533	20	—	—	—	87	—	168	102	40	1 087	do. (do. do.)	272	27
—	—	—	—	—	1	6	10	8	10	7	83	Vogne à 120 Centner	9 960	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	9	Centner	9	29
3 480	2 043	16	29	5	89	751	1 203	1 281	1 535	1 295			31 434	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer fra Hovedbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									Tilsammen Centner.	Løbe-No.	
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.			Eidsvold.
Centner.													
1	Brændeviin	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1
2	Kaffe	3 756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 756	2
3	Gjødning, præpareret . . .	2 081	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 081	3
4	Glasvarer	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	4
5	Hø & Halm	884	959	—	—	—	—	—	—	—	—	1 843	5
6	Jernvarer	5 069	—	—	—	—	—	—	—	—	65	5 134	6
7	Kjød & Flesk	752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	752	7
8	Korn	454	—	—	—	—	—	—	—	4	15	473	8
9	Kul — Steenkul —	2 292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 292	9
10	Meel } Affalds-	2 517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 517	10
11	Meel } Andet Slags	749	21	—	—	—	—	—	—	—	—	770	11
12	Muur- & Tagsteen	891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	891	12
13	Ost	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	13
14	Poteter	1 966	—	—	—	—	—	—	—	120	—	2 086	14
15	Salt	1 355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 355	15
16	Sild	115 419	—	—	—	—	—	—	—	—	27	115 446	16
17	Slibe- & Møllestene	773	—	—	—	—	—	—	—	—	—	773	17
18	Smør	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18
19	Spiger	11 827	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 827	19
20	Sukker	1 556	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 556	20
21	Traglast. } Planker	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	600	21
22	Traglast. } Bord	120	—	—	—	—	—	—	—	480	—	600	22
23	Tørfisk	4 069	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 069	23
24	Varer, diverse. } 1ste Classe	6 217	29	—	3	—	—	—	1	—	42	6 292	24
25		2den do.	21 968	2	—	5	—	—	—	15	233	22 223	25
26		3die do.	3 485	46	—	—	—	—	—	—	—	3 531	26
27		4de do	1 280	—	—	—	—	—	—	—	—	1 280	27
28		6te do.	374	—	—	—	—	—	—	—	—	374	28
29	7de do	78	—	—	—	—	—	—	—	—	78	29	
30	8de do	3 570	—	—	—	—	—	—	—	—	3 570	30	
Tilsammen Centner		193 557	1 057	—	8	—	—	—	1	1 219	383	196 225	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer til Hovedbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									Tilsammen Centner.	Løbe-No.	
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.			Eidsvold.
		Centner.											
1	Brunsteen	145	—	—	—	—	—	—	—	—	145	1	
2	Flasker, ledige	13 474	—	—	—	—	—	—	—	3 216	16 690	2	
3	Glasvarer	1 535	—	—	—	—	—	—	—	—	1 535	3	
4	Jernvarer	75 719	—	—	—	70	—	5	1	7 447	83 242	4	
5	Kjød & Flesk	1 475	—	—	—	—	—	—	2	—	1 477	5	
6	Korn	359	—	—	—	4	—	—	4	513	880	6	
7	Meel	1 300	—	—	—	—	—	—	—	157	1 457	7	
8	Ost	472	—	—	—	—	—	—	—	—	472	8	
9	Poteter	55	1	—	—	—	—	—	—	2	58	9	
10	Slibe- & Møllestene . . .	81	—	—	—	—	—	—	120	—	201	10	
11	Smør	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	14 000	11	
12	Snelleemner	130	—	—	—	—	—	—	—	—	130	12	
13	Spiger	1 295	—	—	—	—	—	—	—	37	1 332	13	
14	Trælast & Brænde.	Planker	312 471	—	—	2 750	—	—	—	—	315 221	14	
15		Battens	—	—	—	6 773	—	—	—	—	6 773	15	
16		Bord	59 637	—	—	120	—	—	—	—	59 757	16	
17		Hollandske Bjælker	950	—	—	—	—	—	—	—	950	17	
18		Kortsleepers	260	—	—	—	—	—	—	—	260	18	
19		Spirer & Stik.	43 968	—	—	—	—	—	—	—	43 968	19	
20		Kult & Pitprops	21 644	—	—	—	—	—	—	—	21 644	20	
21		Stav	13 743	—	—	—	—	—	—	—	13 743	21	
22	Brænde	3 796	—	—	—	—	—	—	—	3 796	22		
23	Varer, diverse.	1ste Classe.	6 368	—	—	—	—	—	2	56	6 426	23	
24		2den do.	12 469	1	—	—	46	—	—	33	29	12 578	24
25		3die do.	3 180	—	—	—	—	—	—	—	61	3 241	25
26		4de do.	5 378	—	—	—	—	—	—	—	17	5 395	26
27		6te do.	5 983	—	—	—	—	—	—	—	—	5 983	27
28		7de do.	1 095	—	—	—	—	—	—	—	—	1 095	28
29	8de do.	1 123	—	—	—	—	—	—	—	—	1 123	29	
	Tilsammen Centner	602 105	2	—	9 643	120	—	—	5	162	11 535	623 572	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen mellem

Løbe-No.	Varernes Art.																	Fra		
		Bryn.		Gorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.		Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.		
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
1	Brændeviin . . . Centn.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Bygningsmaterialier. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
3	Drainsrør . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	
4	Foustager, tomme. Potter	800	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	
5	Glasvarer . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Hø & Halm . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	
7	do. do. . . Centn.	1 464	623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Iis Vogne	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
9	Jernvarer . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
10	do. 2den Cl. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	14	1	
11	do. 4de Cl. do.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	119	140	
12	Jord Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	
13	Kalk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
14	Kjød & Flesk . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	
15	Korn do.	50	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	26	17	524	—	
16	Kul — Trækul — do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	
17	Maskineri . . . Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
18	Meel } Affalds- . . . Centn.	358	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—	40	8	—	—	2	
19	Meel } Andet Slags . do.	2 538	1 107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 099	—	18	47	5	—	8	
20	Melk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
21	Muur- & Tagsteen. Vogne	9	4	2	—	—	1	—	—	—	—	—	16	4	—	—	—	—	—	
22	Møbler- & Flyttegods. do.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
23	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Poteter do.	—	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	1	22	
25	Saugflis Vogne	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	6	53	—	—	48	
26	Salt Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	
27	Spiger do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Steen Vogne	109	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Torv do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
30	Trælast & Brænde.	Planker . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	12	—	207	
31		Battens . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	279	
32		Bord do.	2	—	2	1	—	12	—	12	—	—	17	—	14	100	—	—	198	
33		Tømmer, firkantet. do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	1	10	—	—	1	
34		do. rundt do.	—	82	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	2	203	—	—	99	
35		Kortsleepers . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36		Kult, Pitprops, Stør & Stænger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	
37		Stav do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38		Brænde & Baghuun . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	38	114	—	—	4
39		Træmasse . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	Varer, diverse.	1ste Classe: Centn.	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	30	—	78	—	57	
41		A. 2den do. . do.	318	59	4	—	—	—	—	—	—	—	25	57	143	103	51	—	132	
42		3die do. . do.	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
43		4de do. . do.	487	45	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	58	97	67	—	81	
44		B. 1ste do. . Kubfd.	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	235	—	—	
45		2den do. . do.	186	402	88	—	—	—	—	—	—	—	336	116	1 096	774	1 145	1 443	—	
46	Fragtfrit Gods . . Vogne	48	19	3	21	—	—	—	6	—	—	—	48	6	94	52	—	—	1	
47	do. do. . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Reduceret til Centner		25 701	15 006	9 752	2 760	240	1 920	—	3 310	260	380	3 560	11 918	3 306	18 788	71 029	844	96 649		

de forskjellige Stationer undtagen Christiania, Eidsvold og den svenske Banes Stationer.

Leersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Centner.	2	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centner	—	80	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	do. à 110 do.	440	220	3
—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	150	800	620	Potter (200 = 1 Centner)	4	3	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	Centner.	—	20	5
—	—	—	23	—	14	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 70 Centner	210	2 590	6
—	135	—	—	—	2 269	—	641	—	—	—	2 087	3 045	Centner	2 087	3 045	7
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9	1	Vogne à 120 Centner	1 080	120	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	—	120	9
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	32	6	Centner.	32	6	10
—	—	—	—	2	20	—	—	—	—	—	19	277	do.	277	179	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	Vogne à 120 Centner	—	1 560	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	—	120	13
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	8	1	24	Centner	1	24	14
14	300	—	359	34	623	1	538	—	—	30	304	2 400	do.	304	2 400	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	do.	4	—	16
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	7	Vogne à 120 Centner	120	840	17
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	731	14	Centner	731	14	18
—	2	—	—	3	1	2	29	—	—	70	6 772	157	do.	6 772	157	19
—	30	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	33	do.	—	33	20
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	9	30	20	Vogne à 120 Centner	3 600	2 400	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	do. à 80 do.	240	240	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Centner	—	2	23
—	—	1	2	—	10	1	60	—	—	136	47	261	do.	47	261	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	55	Vogne à 70 Centner	560	3 850	25
—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	45	3	Centner	45	3	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do.	2	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	74	Vogne à 120 Centner	13 080	8 880	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do à 80 do.	160	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	225	do. à 120 do.	240	27 000	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340	do. à 120 do.	—	40 800	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	41	do. à 120 do.	4 920	39 480	32
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	34	do. à 120 do.	240	4 080	33
—	93	—	38	—	9	—	36	—	12	28	86	522	do. à 120 do.	10 320	62 640	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	—	120	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	—	480	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 120 do.	—	120	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do. à 120 do.	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	23	38	147	do. à 120 do.	4 560	17 640	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 120 do.	—	120	39
—	—	—	4	—	5	—	50	—	—	—	123	116	Centner	123	116	40
7	37	4	11	21	26	17	122	—	—	70	645	562	do	645	562	41
—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	28	do.	28	8	42
2	13	—	7	18	14	42	62	—	—	353	785	627	do.	785	627	43
—	—	12	—	—	—	—	100	—	—	9	285	109	Kubikfod (4 = 1 Centn.)	71	27	44
8	1 223	28	165	14	85	32	244	—	—	631	3 247	4 769	do. (do. do.)	812	1 193	45
—	3	4	17	—	1	1	83	1	5	35	242	206	Vogne à 120 Centner	29 040	24 720	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	Centner	—	5	47
25	13 423	495	8 638	82	5 184	233	16 711	120	3 000	15 153				81 583	246 905	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen har været 7 138 721 Centner, hvoraf 5 395 403 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 1 743 318 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 3,1 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trællast og Brænde beregnet til 4 674 272 Centner, hvoraf 4 636 952 Centner i Retningen ned og 37 320 Centner i Retningen op. Vægten af Trællast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 65,5 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 85,9 %, i Retningen op 2,1 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 266 796 Centner, hvoraf 104 552 Centner i Retningen ned og 162 244 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 2 197 653 Centner, hvoraf 653 899 Centner i Retningen ned og 1 543 754 Centner i Retningen op.

Af andre Varer end Trællast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2,4 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsgogne befordret 767 Reisevogne og Slæder, samt 7 596 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne:	Til Stationerne:															Tilsammen.			
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud. *)	Laasby. *)	Fjeldhammer. *)	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm,			Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.		Hauersæter. *)	Dahl.	Eidsvold.
								Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.										
Christiania		471	997	51	33	134	514	1 442	6 721	1 500	31	130	723	733	16	726	8 636	22 858	
Bryn	501		16	—	—	—	2	141	158	34	—	2	—	18	—	—	448	1 320	
Grorud	387	82		1	—	—	2	105	64	—	—	1	2	27	—	10	66	747	
Robsrud *)	407	2	—	—	—	—	1	10	—	—	—	6	—	1	5	—	—	432	
Laasby *)	356	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372	
Fjeldhammer *)	734	1	—	2	4	—	14	4	8	—	—	—	3	—	—	—	6	776	
Strømmen	312	15	2	—	16	25	—	89	98	—	32	50	26	54	—	6	109	834	
Lillestrøm	14 203	362	41	23	—	124	70	—	—	—	38	23	38	23	20	24	67	15 056	
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	13 251	175	11	—	—	602	22	—	—	—	3	1	—	6	—	9	113	14 193	
Lillestrøm, Den svenske Banes Stationer.	4 481	—	1	—	—	71	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	4 641	
Leersund	166	91	—	—	—	—	—	12	8	—	—	—	—	—	—	—	—	277	
Frogner	223	3	3	1	—	37	2	9	24	—	—	—	1	2	1	1	—	307	
Kløften	1 018	6	1	—	—	—	2	3	75	—	—	—	—	—	—	1	85	1 191	
Trøgstad	1 039	3	2	—	—	—	—	120	42	—	1	—	2	—	1	3	95	1 308	
Hauersæter *)	1 139	8	1	—	—	—	—	15	—	—	—	—	1	—	—	1	5	1 170	
Dahl	4 260	40	21	—	—	—	—	68	12	11	—	1	2	—	1	—	33	4 449	
Eidsvold	5 347	9	17	1	—	21	18	96	98	23	6	10	11	16	—	10	—	5 683	
Tilsammen	47 824	1 268	1 113	79	53	1 014	649	2 130	7 308	1 568	111	224	809	880	44	791	9 749	75 614	

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 75 614 med 219 028 Vognmile.
Tomme do. 39 095 — 80 116 do.

Tilsammen 114 709 med 299 144 Vognmile.

*) Sidebane.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 49 857, hvoraf læssede 36 505 og tomme 13 352.

Af de 75 614 læssede Vogne ere 50 441 bevægede i Retningen ned til Christiania og 25 173 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 360, hvoraf 1 011 i Retningen ned og 349 i Retningen op.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 2 208 Vogne, hvoraf 865 i Retningen ned og 1 343 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 72 046 Vogne, hvoraf 48 565 i Retningen ned og 23 481 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,1 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælaster og Brænde, har været 38 952, hvoraf 38 641 i Retningen ned og 311 i Retningen op. Antallet af de med Trælaster og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 51,5 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 76,6 pCt. og i Retningen op 1,2 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 33 094, hvoraf 9 924 i Retningen ned og 23 170 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2,3 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 39 095, hvoraf 8 614 i Retningen ned og 30 481 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælaster og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	349	311	23 170	1 343	30 481	55 654*)
Antal Vogne ned	1 011	38 641	9 924	865	8 614	59 055
Tilsammen Antal Vogne	1 360	38 952	33 094	2 208	39 095	114 709
Antal Vognmile op	1 249	375	81 276	4 377	62 395	149 672
Antal Vognmile ned	3 494	92 903	33 253	2 101	17 721	149 472
Tilsammen Antal Vognmile	4 743	93 278	114 529	6 478	80 116	299 144
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,6 Mile	1,2 Mile	3,5 Mile	3,3 Mile	2,0 Mile	2,7 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,4 —	2,4 —	3,4 —	2,4 —	2,0 —	2,5 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	3,5 —	2,4 —	3,5 —	2,9 —	2,0 —	2,6 —
Antal Centner op	c. 7 000	37 320	1 543 754	162 244	—	1 750 318
Antal Centner ned	c. 20 200	4 636 952	653 899	104 552	—	5 415 603
Tilsammen Antal Centner	c. 27 200	4 674 272	2 197 653	266 796	—	7 165 921

*) At Antallet af Vogne Op og Vogne Ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunde opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Træløst og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- snit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op	c. 25 000	45 108	5 748 669	527 714	—	6 346 491
Antal Centnermile ned	c. 69 900	11 148 545	1 849 281	256 302	—	13 324 028
Tilsammen Antal Centnermile	c. 94 900	11 193 653	7 597 950	784 016	—	19 670 519
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op	4 167	7 518	958 112	87 952	—	1 057 749
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned	11 650	1 858 091	308 213	42 717	—	2 220 671
Tilsammen	15 817	1 865 609	1 266 325	130 669	—	3 278 420
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	120,3	70,7	120,6	—	42,4
Do. Do. Do. ned	20,0	120,0	55,6	122,0	—	89,1
Do. Do. for alle Vogne . .	20,0	120,0	66,3	121,0	—	65,8
Vognenes Vægt er gennemsnitlig 90 Centner.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	38 410	65 310	3 629 054	283 114	2 743 290	6 759 178
Do. Do. ned	111 190	8 114 642	1 547 059	182 402	775 260	10 730 553
Tilsammen	149 600	8 179 952	5 176 113	465 516	3 518 550	17 489 731
Bruttolast i Centnermile op	137 410	78 858	13 063 509	921 644	5 615 550	19 816 971
Do. Do. ned	384 360	19 509 815	4 842 051	445 392	1 594 890	26 776 508
Tilsammen	521 770	19 588 673	17 905 560	1 367 036	7 210 440	46 593 479

TABEL,
der viser, hvorledes Trainene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn	1 558 051	5 105 696
— Bryn - Grorud	1 590 207	5 138 291
— Grorud - Robsrud	1 519 811	5 102 425
— Robsrud - Laasby	1 516 331	5 056 525
— Laasby - Fjeldhammer	1 518 251	5 015 725
— Fjeldhammer - Strømmen	1 522 281	5 034 448
— Strømmen - Lillestrøm	1 503 920	5 007 869
— Lillestrøm - Leersund	897 482	1 304 507
— Leersund - Frogner	889 971	1 269 880
— Frogner - Kløften	882 056	1 228 153
— Kløften - Trøgstad	867 188	1 145 012
— Trøgstad - Hauersæter	821 169	1 030 968
— Hauersæter - Dahl	818 649	891 408
— Dahl - Eidsvold	777 069	408 445

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer op.	I Gjennemsnit aarlige for Driftsaarene	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.
		1 Septbr. 1854 til 31 August 1864.	1 Septbr. 1864 til 31 August 1865.	1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	1 Januar til 31 Decbr. 1867.
1	Brændeviin Centn.	1 420	3 206	4 066	2 985
2	Foustager, tomme do.	10 535	13 176	19 897	15 817
3	Fragtfrit Gods Vogne	—	2 077	1 953	1 328
4	do. do. Centn.	—	5 819	6 165	3 377
5	Gjødsel Vogne	204	520	796	733
6	Glasvarer Centn.	2 841	841	945	810
7	Hø & Halm Vogne	6	—	26	3
8	do. do. Centn.	—	299	353	—
9	Jernvarer do.	40 242	38 989	54 714	21 385
10	Kalk, Kridt, Bridsel, Jord, Leer, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør Vogne	260	196	308	206
11	Korn*) Centn.	—	—	—	—
12	Kornvarer do.	111 746	156 735	136 618	72 539
13	Kul & Cinders do.	68 990	111 182	177 580	117 676
14	Mæl (Affalds-**) do.	—	—	—	—
15	Mæl (Andet Slags*) do.	—	—	—	—
16	Møbler, Flyttegods, Militairbagage Vogne	142	42	73	103
17	Poteter Centn.	1 402	274	648	200
18	Salt do.	94 572	82 797	155 175	79 866
19	Sild do.	47 105	55 782	80 994	58 626
20	Slibe- & Møllestene do.	3 426	4 164	4 336	4 781
21	Spiger***) do.	—	—	—	—
22	Træløst, Brænde & Bygningsmaterialier. Vogne	118	26	68	42
23	Øl Centn.	19 456	21 010	27 938	22 593
24	Øvrige Varer do.	131 477	176 585	198 283	150 090
	Reduceret til Centner	602 691	980 429	1 208 553	814 535

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer.“

**) — — — — — „Øvrige Varer.“

***) — — — — — „Jernvarer.“

Jernbanen i de forløbne 20 Driftsaar.

14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	19de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	20de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	Linje-No.
3 023	3 342	2 643	3 654	5 019	6 792	9 040	1
9 833	14 818	10 606	15 343	17 778	15 260	12 136	2
1 550	1 565	1 740	1 305	1 299	1 025	1 343	3
3 684	1 799	1 182	1 996	1 418	1 296	1 084	4
911	749	730	573	390	412	689	5
409	507	599	1 122	2 205	2 427	2 228	6
—	9	—	—	1	70	34	7
43	—	257	41	—	2 742	11 554	8
22 924	28 445	72 794	36 184	54 772	69 293	88 775	9
173	352	399	205	307	232	518	10
—	—	—	16 437	27 364	39 123	67 419	11
135 394	202 552	155 272	—	—	—	—	12
146 551	134 257	104 000	168 490	176 647	204 680	245 949	13
—	—	—	15 575	14 462	23 776	42 106	14
—	—	—	62 254	79 101	130 467	182 306	15
55	31	39	40	39	65½	45	16
800	184	252	110	92	999	7 984	17
100 893	98 657	130 899	64 998	89 220	101 901	97 063	18
60 747	95 676	75 312	95 160	137 367	173 787	174 732	19
3 867	4 011	3 906	4 651	5 629	7 109	7 170	20
—	—	—	3 426	3 791	8 575	15 564	21
70	32	78	64	70	392	317	22
18 006	15 813	15 213	14 657	15 634	25 398	31 750	23
203 655	230 553	196 405	175 811	232 908	292 330	399 517	24
1 003 218	1 117 525	1 085 048	912 928	1 084 457	1 362 245	1 743 318	

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer ned.	I. Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1. Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.	11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.
1	Brændeviin	Centn. 26 293	34 836	79 463	58 932
2	Foustager, tomme	do. 1 929	1 488	1 740	1 394
3	Fragtfrit Gods	Vogne —	674	908	684
4	do. do.	Centn. —	597	917	134
5	Glasvarer	do. 9 933	9 507	13 828	8 619
6	Hø & Halm	do. 124	—	864	3 033
7	Iis	Vogne 25	—	366	3
8	Jernvarer, Malm, Nikkel	Centn. 16 891	24 072	36 641	30 077
9	Kalk, Kalksteen, Jord, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør, Bygningsmaterialier	Vogne 109	53	33	43
10	Kjød & Flesk	Centn. 2 311	4 182	9 807	8 742
11	Korn*)	do. —	—	—	—
12	Kornvarer	do. 13 324	13 145	48 568	27 321
13	Meel } Affalds-**)	do. —	—	—	—
14	Meel } Andet Slags*)	do. —	—	—	—
15	Melk	do. 8 622	22 728	52 705	42 634
16	Møbler, Flyttegods, Militairbagage	Vogne 85	8	41	25
17	Poteter	Centn. 43 380	9 186	34 364	24 202
18	Smør & Ost	do. 3 412	16 619	29 702	16 749
19	Spiger***)	do. —	—	—	—
20	Trælast & Brænde	Vogne 20 497	24 733	42 207	33 369
21	Tøndestav	Favne —	393	429	223
22	do.	Vogne —	—	—	71
23	Ølfasker, tomme	Centn. 8 014	7 860	14 400	11 160
24	Øvrige Varer	do. 40 397	59 658	115 817	79 745
	Reduceret til Centner	2 559 431	3 165 591	5 468 842	4 254 084

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer.“

**) — — — — — „Øvrige Varer.“

***) — — — — — „Jernvarer.“

Jernbanen i de forløbne 20 Driftsaar.

14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	19de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	20de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	Løbe-No.
33 194	55 806	34 803	61 123	64 367	51 863	42 692	1
1 767	2 046	2 151	2 674	2 985	3 586	4 663	2
715	968	1 059	486	791	656	865	3
77	841	141	320	178	903	752	4
8 911	11 603	13 507	14 892	12 633	9 978	8 602	5
1 927	3 056	687	3 999	1 610	3 216	9 955	6
7	138	100	89	15	289	843	7
37 396	37 769	47 367	34 609	36 916	35 774	99 857	8
104	195	134	106	123	103	175	9
8 630	8 648	7 847	8 939	8 680	10 601	11 566	10
—	—	—	58 413	65 535	35 617	20 731	11
12 037	6 427	21 107	—	—	—	—	12
—	—	—	1	22	42	29	13
—	—	—	11 042	7 893	4 660	3 334	14
50 728	58 012	67 720	73 257	85 920	86 534	72 892	15
44	34	29	23	31	46	60	16
22 272	22 360	13 166	29 028	39 492	21 530	25 372	17
21 867	20 227	23 866	31 327	30 235	35 857	41 987	18
—	—	—	12 505	14 800	13 822	15 419	19
33 795	36 763	37 063	35 560	38 748	40 796	38 369	20
109	129	126	356	108	—	—	21
34	—	451	235	161	329	272	22
23 870	11 900	15 960	24 575	23 787	17 810	20 194	23
89 993	84 856	69 158	98 433	125 705	164 251	150 266	24
4 310 785	4 738 320	4 763 904	4 644 848	5 289 453	5 561 665	5 395 403	

Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1. Septbr. 1864 til 31 Aug. 1864.		11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.		12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer	42 510	119½	40 992	100	59 468	18	48 366	29½
2	„ Voiturer	708	23	524	42	679	84	468	54
3	„ levende Dyr	919	36	814	104	1 182	38	1 374	104
4	„ Bagage	3 446	43½	4 829	24	2 015	39½	1 845	4½
5	„ Pakker					2 380	97	1 976	8½
6	„ Melk					3 963	98½	3 737	119
7	„ Varer	132 122	92	167 870	58	232 845	53	176 878	24
8	„ Telegrafen	841	28	905	114	1 274	52	1 020	105
9	„ Posten	854	93½	1 224	„	1 690	„	1 252	114
10	„ Pakhuus- og Huusleie	2 702	99	1 346	32	1 131	96	778	8
11	„ Tomteleie			6 183	79	6 594	16	4 887	24
12	„ Bryggeleie	516	24	498	59	1 238	96	706	15
13	„ Overskydende Løie af Driftsmidler	—	—	—	—	—	—	3 413	31
14	„ Øvrige Indtægter	1 752	104½	463	38½	230	31½	701	7½
	Tilsammen Indtægter	186 375	63	225 653	50½	314 694	119½	247 406	48

Indtægter i de forløbne 20 Driftsaar.

14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.		15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.		19de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.		20de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
48 641	89½	49 267	96½	46 517	8½	48 728	67½	56 247	102½	67 518	75½	81 725	45	1
587	64	541	50	431	62	491	70	462	64	662	38	477	65	2
1 321	22	946	97	1 049	27½	1 565	26½	1 894	76½	2 655	110	3 237	13	3
1 737	117	1 771	101	1 558	53	1 633	74	2 014	91	2 157	66	2 547	2½	4
2 205	51	2 811	3	2 824	84½	3 167	20	3 751	7	4 564	74	5 003	68	5
4 289	98	5 104	24	5 753	85	6 262	38	7 651	14	7 615	78	6 943	17	6
185 868	50	205 823	15½	177 573	79	167 947	11½	184 213	„	199 995	86	210 418	100½	7
815	32½	826	27	794	52	875	116½	987	34	1 287	97	1 617	101½	8
1 239	60	1 228	84	1 219	114	1 560	56	2 066	„	2 338	26	1 881	54	9
853	67	963	3	861	38	660	5	959	19	1 430	57	1 931	110	10
4 577	9	4 791	68	5 662	27	5 967	97	6 978	102	3 803	13	4 480	17	11
1 085	47	647	1	475	45	793	65	1 169	64	—	—	—	—	12
3 560	21	3 522	30	3 526	108	2 324	40½	1 007	72	1 540	47	—	—	13
347	103	1 234	61½	1 041	105½	1 204	11	1 419	78	847	76½	807	52	14
257 130	111	279 479	61½	249 290	49	243 181	98½	270 823	4	296 418	4	321 071	45½	

Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene		11te Driftsaar		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.	
		1 Septbr. 1854 til 31 August 1864		1 Septbr. 1864 til 31 August 1865.		1 Septbr. 1865 til 31 August 1866. (16 Mdr.)		1 Januar til 31 Decbr. 1867.	
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Til Directionen	1 913	59	1 437	8	3 153	25	1 443	72
2	» Hovedcontoiret	6 054	39	4 645	95	8 126	111½	5 607	39½
3	» Stationerne	21 736	35	22 572	1	29 617	4	22 051	33
4	» Locomotiv-Departementet	33 133	45	28 666	118½	37 190	115	31 534	86½
5	» Vogn- do.	8 217	89	7 675	52	12 888	64½	11 002	36½
6	» Ingenieur- do.	24 453	81	24 028	101½	32 095	108½	23 553	3
7	» Vedligeholdelse af Bygninger	3 403	76½	2 678	9	9 154	105	4 375	9½
8	» Do. - Stationspladse	458	77½	1 418	60½	5 438	23	2 584	46
9	» Do. - Gartneriet*)	—	—	—	—	—	—	—	—
10	» Do. - Telegrafen	286	91	378	43	723	87½	339	19½
11	» Større Arbejder, saasom Ombygning af Broer, Omlægning af Linien med Vignol- skinner &c.	4 453	89	—	—	—	—	—	—
12	» Leie af fremmede Driftsmidler**)	496	37	847	25	272	117	—	—
13	» Uniformer	1 550	93	1 757	53	2 604	31	1 786	96
14	» Omkostninger ved Dividendens Udbetaling	379	50	506	81	1 012	13½	203	97
15	» Jernbanebetjentenes Procenter	578	24	681	34	786	73	559	47
16	» Erstatninger	115	75	48	29½	71	19	165	116½
17	» Renter	2 939	81	8 471	81	13 658	41	12 383	33½
18	Øvrige Udgifter	1 816	115	2 759	89½	2 684	52	2 689	101½
	Tilsammen Udgifter	111 988	77	108 573	41½	159 479	30½	120 279	117
	Overskud	74 386	106	117 080	9	155 215	89	127 126	51

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

**) Efter Fradrag af Indtægter ved Udleie af egne Driftsmidler.

Udgifter i de forløbne 20 Driftsaar.

14de Driftsaar.		15de Driftsaar.		16de Driftsaar.		17de Driftsaar.		18de Driftsaar.		19de Driftsaar.		20de Driftsaar.		Løbe-No.
1 Januar til 31 Decbr. 1868.		1 Januar til 31 Decbr. 1869.		1 Januar til 31 Decbr. 1870.		1 Januar til 31 Decbr. 1871.		1 Januar til 31 Decbr. 1872.		1 Januar til 31 Decbr. 1873.		1 Januar til 31 Decbr. 1874.		
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
1 969	107	1 693	62	1 685	60	1 639	74	1 690	108	1 646	111	1 647	75	1
4 960	32	5 924	41	6 395	11	6 842	63	6 428	81½	6 828	19½	8 189	29	2
21 648	111½	22 878	54	24 749	46½	25 858	13½	26 821	14	35 757	91	42 823	17	3
26 151	37	36 537	50½	31 493	118½	26 088	98½	32 400	104½	47 704	69	54 545	,	4
19 406	97	18 896	98	14 024	110	12 385	61½	16 263	73½	7 830	58	8 561	52	5
30 047	77½	37 262	40	26 787	64½	35 632	31½	36 474	89	38 038	39½	43 618	24	6
5 332	4	9 028	81½	9 983	1	2 299	15½	6 626	87	6 376	2	5 301	64	7
3 009	106	2 666	101	5 301	52½	3 517	79½	3 520	21½	2 090	25	4 572	91	8
—	—	—	—	—	—	459	75½	547	41	642	40	532	107½	9
1 215	14½	511	75	472	33½	984	34½	633	52	853	50½	1 403	39	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 149	38	12
1 892	28	2 098	26	1 573	78	2 071	88	1 877	115½	3 085	5½	3 517	37	13
522	1	492	112	460	26	481	58	431	114	427	47	200	64	14
608	14	326	24	762	3	524	114	573	62	661	13	604	6	15
102	118½	76	99	139	106	83	47½	242	60½	127	9	442	19½	16
13 189	80	14 526	10	12 716	1	11 668	50	10 770	13	5 480	98	7 093	6	17
2 197	8	1 528	16	2 278	100½	2 419	85½	2 396	62	3 329	114	3 660	107	18
132 253	116	154 448	50	138 823	92	132 957	30	147 700	19	160 879	72	189 862	56	
124 876	115	125 031	11½	110 466	77	110 224	68½	123 122	105	135 538	52	131 208	109½	

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning
Locomotiver No. 1—5, 11—12, 22—23 og alle Kongsvingerbanens

Locomotiv-No.	Trainmile.				Assisterende Mile.				Mile. Ballast og Fyld til Viaduk- terne, samt med Sneploug.				Tomme	
	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.
A. Hovedbanen tilhørende:														
No. 1	3 469,3	—	—	3 469,3	83,2	—	—	83,2	1,5	—	—	1,5	89,6	—
- 2	311,5	—	—	311,5	827,2	—	—	827,2	—	—	—	—	206,2	—
- 3	44,5	—	—	44,5	1 328,7	—	—	1 328,7	357,7	—	—	357,7	123,7	—
- 4	1 008,8	1,5	—	1 010,3	1 421,3	—	—	1 421,3	16,8	—	—	16,8	231,9	—
- 5	3 102,3	—	—	3 102,3	22,3	—	—	22,3	—	—	—	—	23,1	—
- 6	1 304,7	—	—	1 304,7	576,4	—	—	576,4	17,7	—	—	17,7	664,7	—
- 7	84,4	—	—	84,4	71,9	—	—	71,9	287,9	—	—	287,9	154,7	—
- 8	205,0	—	—	205,0	601,5	—	—	601,5	10,3	—	—	10,3	360,4	—
- 9	476,3	—	—	476,3	230,5	—	—	230,5	2,6	—	—	2,6	260,5	—
- 10	862,9	—	—	862,9	379,8	—	—	379,8	19,8	—	—	19,8	455,3	—
- 11	337,9	8,0	—	345,9	1 267,3	—	—	1 267,3	—	—	—	—	531,9	—
- 12	2 116,6	—	—	2 116,6	260,8	—	—	260,8	—	—	—	—	297,3	—
- 22	1 675,4	—	—	1 675,4	300,6	—	—	300,6	3,2	—	—	3,2	145,4	—
- 23	4 311,2	—	—	4 311,2	3,2	—	—	3,2	—	—	—	—	3,3	—
Tilsammen	19 310,8	9,5	—	19 320,3	7 374,7	—	—	7 374,7	717,5	—	—	717,5	3 548,0	—
B. Kongsvingerbanen tilhørende:														
No. 13	—	2 300,2	—	2 300,2	2,4	7,3	—	9,7	—	—	—	—	1,2	4,4
- 14	—	4 628,8	—	4 628,8	—	20,0	—	20,0	—	—	—	—	—	4,1
- 15	0,3	2 989,1	—	2 989,4	1,8	12,5	—	14,3	—	—	—	—	5,5	—
- 16	0,1	4 109,2	—	4 109,3	2,1	73,6	—	75,7	—	—	—	—	4,8	—
- 17	—	3 732,6	—	3 732,6	0,4	18,7	—	19,1	—	—	—	—	0,8	7,8
- 18	—	857,5	—	857,5	—	12,2	—	12,2	—	—	—	—	—	8,8
- 19	—	2 915,5	—	2 915,5	2,7	—	—	2,7	—	—	—	—	4,0	3,1
- 20	—	2 281,6	—	2 281,6	0,3	—	—	0,3	—	—	—	—	4,3	8,8
- 21	—	1 645,0	—	1 645,0	2,0	22,0	—	24,0	—	—	—	—	8,7	—
Tilsammen	0,4	25 459,5	—	25 459,9	11,7	166,3	—	178,0	—	—	—	—	29,3	37,0

Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 % for Hovedbanens og 15 % for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile.		Mile. Tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile. I de foregaaende Driftsaar.				Mile. Ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	
—	89,6	3 643,6	—	—	3 643,6	40 464,8	1 075,8	279,6	41 819,2	44 107,9	1 075,3	279,6	45 462,8	1
—	206,2	1 344,9	—	—	1 344,9	45 746,3	909,8	6,3	46 662,4	47 091,2	909,8	6,3	48 007,3	2
—	123,7	1 854,6	—	—	1 854,6	48 638,6	453,9	124,5	49 217,0	50 493,2	453,9	124,5	51 071,6	3
—	231,9	2 678,8	1,5	—	2 680,3	44 798,0	681,6	12,6	45 492,2	47 476,8	683,1	12,6	48 172,5	4
—	23,1	3 147,7	—	—	3 147,7	47 241,5	136,7	—	47 378,2	50 389,2	136,7	—	50 525,9	5
—	664,7	2 563,5	—	—	2 563,5	16 606,6	—	—	1 6606,6	19 170,1	—	—	19 170,1	6
—	154,7	598,9	—	—	598,9	17 662,1	—	—	17 662,1	18 261,0	—	—	18 261,0	7
—	360,4	1 177,2	—	—	1 177,2	21 143,4	—	—	21 143,4	22 320,6	—	—	22 320,6	8
—	260,5	969,9	—	—	969,9	19 292,1	—	—	19 292,1	20 262,0	—	—	20 262,0	9
—	455,3	1 717,8	—	—	1 717,8	26 441,4	—	—	26 441,4	28 159,2	—	—	28 159,2	10
—	531,9	2 137,1	8,0	—	2 145,1	39 988,0	133,7	—	40 121,7	42 125,1	141,7	—	42 266,8	11
—	297,3	2 674,7	—	—	2 674,7	44 041,5	42,8	—	44 084,3	46 716,2	42,8	—	46 759,0	12
—	145,4	2 124,6	—	—	2 124,6	10 905,9	45,4	—	10 951,3	13 030,5	45,4	—	13 075,9	22
—	3,3	4 317,7	—	—	4 317,7	15 123,2	—	—	15 123,2	19 440,9	—	—	19 440,9	23
—	3 548,0	30 951,0	9,5	—	30 960,5	438 092,9	3 479,2	423,0	441 995,1	469 043,9	3 488,7	423,0	472 955,6	
—	5,6	3,6	2 311,9	—	2 315,5	263,6	23 218,2	1 446,6	24 928,4	267,2	25 530,1	1 446,6	27 243,9	13
—	4,1	—	4 652,9	—	4 652,9	302,9	28 886,9	1 102,4	30 292,2	302,9	33 539,8	1 102,4	34 945,1	14
—	5,5	7,6	3 001,6	—	3 009,2	338,3	35 845,4	369,4	36 553,1	345,9	38 847,0	369,4	39 562,3	15
—	4,8	7,0	4 182,8	—	4 189,8	283,2	30 502,1	451,5	31 236,8	290,2	34 684,9	451,5	35 426,6	16
—	8,6	1,2	3 759,1	—	3 760,3	263,3	27 799,8	2 098,9	30 162,0	264,5	31 558,9	2 098,9	33 922,3	17
—	8,8	—	878,5	—	878,5	95,1	22 340,9	741,0	23 177,9	95,1	23 219,4	741,0	24 055,5	18
—	7,1	6,7	2 918,6	—	2 925,3	568,5	22 951,1	7 269,4	30 789,0	575,2	25 869,7	7 269,4	33 714,3	19
—	13,1	4,6	2 290,4	—	2 295,0	43,8	13 738,7	1 770,9	15 553,4	48,4	16 029,1	1 770,9	17 848,4	20
—	8,7	10,7	1 667,0	—	1 677,7	74,3	25 344,5	226,8	25 645,6	85,0	27 011,5	226,8	27 323,3	21
—	66,8	41,4	25 662,8	—	25 704,2	2 233,0	230 627,6	15 476,9	248 337,5	2 274,4	256 290,4	15 476,9	274 041,7	

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivets No.	Antal Dage.										Tilsammen Dage.																																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	22	23																															
Januar	16 15	21	4	6	16	6	9	6	1	24	28	3	2	29	17 14	18	5	8	12 19	31	26	5	24	7	31	257	105	72																		
Februar	25	3	28	16	5	7	21	2	5	6	22	3	28	28	27	1	8	28	28	12	28	8	4	10	14	28	242	80	70																	
Marts	31	6	12	13	27	4	3	27	4	14	3	14	14	17	20	11	26	3	3	14	30	1	31	23	8	13	261	68	105																	
April	10	7	13	11	19	20	10	24	6	14	7	9	25	30	19	5	6	15	10	7	8	30	27	3	30	30	240	109	71																	
Mai	5	19	7	3	12	16	19	12	20	3	8	23	28	31	24	7	31	25	6	19	2	19	12	31	31	31	257	115	62																	
Juni	25	1	4	30	16	4	10	19	11	24	6	28	28	30	26	4	30	28	2	6	2	30	13	17	30	30	263	77	80																	
Juli	31	31	25	5	1	13	16	2	27	4	30	1	24	7	26	4	1	31	31	29	2	31	9	20	2	29	307	88	39																	
August	31	21	9	12	18	1	24	7	20	5	6	28	28	24	26	5	31	29	2	21	2	31	6	25	31	31	293	104	37																	
September	26	2	2	26	1	3	16	11	3	22	8	26	22	8	26	4	1	29	28	2	2	30	27	9	21	30	281	92	47																	
October	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	295	112	27																	
November	28	2	7	23	7	23	8	22	20	8	2	25	28	11	14	5	26	7	20	2	8	29	1	30	12	13	281	97	42																	
December	31	1	30	1	30	1	30	5	11	15	17	12	28	3	17	14	31	17	14	31	9	22	31	9	22	273	113	48																		
Tilsammen	290	49	26	150	107	108	223	68	74	233	86	44	259	55	51	293	52	20	102	243	20	278	76	11	95	165	105	253	63	49	279	23	63	264	21	80	184	152	29	345	20	3	250	1	160	700

I Gjennemsnit for Regnskabsaaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23, været i Tjeneste 248 Dage, i Reserve 62 Dage og under Reparation 55 Dage, eller i Procenter af den hele Tid respective 67,9 17,0 15,1 54,2 40,5 5,5 57,2 27,7 15,1

No. 6 og 7
No. 8, 9 og 10

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 10,7 norske Mile

- No. 6 og 7 8,0

- No. 8, 9 og 10 6,2

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi		240 Spd. 33 β.
Af Locomotivførerne: Kul	8 735 600 ₧	26 206 — 96 -
Olie	9 750 Potter	1 768 — 60 -
Talg	6 294 ₧	629 — 48 -
Pudsegarn	283 ₧	40 — 11 -
Hamp og Patentpakning	592 ₧	228 — 96 -
Diverse		39 — 57 -
- Pudserne: Lampolie og Rapolie	330 Potter	46 — 90 -
Talg	798 ₧	79 — 96 -
Pudsegarn	3 196 ₧	452 — 92 -

Tilsammen 29 732 Spd. 79 β.

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 19 320,3, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 1 Spd. 64,67 β, divideret med Locomotivmilenes Antal 30 960,5 blive disse Omkostninger 115,24 β for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbejdere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. l. have med Fradrag af 32 900 Spd. 69 β, der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelsen og Driften af dens Locomotiver, beløbet sig til 24 812 Spd. 41 β. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet 54 545 Spd., eller for hver Trainmiil 2 Spd. 98,78 β, for hver Locomotivmiil — Ballastmilene medregnet — 1 Spd. 91,41 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter 189 862 Spd. 56 β, fordeelte paa Trainmilene give for hver gennemløben norsk Miil 9 Spd. 99,25 β.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	9 676 432.
Passagerer. 786 418 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	1 179 627.
Postvogne. Disse have gennemløbet 1 347 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 140 Centner, læsset i Gjennemsnit 150 Centner	—	202 050.
Stoppevogne. Disse have gennemløbet 35 017 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 115 Centner, læsset i Gjennemsnit 140 Centner	—	4 902 380.
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	26 922 960.
Gods. Er forhen fundet at udgjøre	—	19 670 519.

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 62 553 968.

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	750 Centner
- do. - 6 og 7	890 do.
- do. - 8, 9 og 10	755 do.
- do. - 13, 14 og 18	460 do.
- do. - 15, 16 og 17	595 do.
- do. - 20	840 do.
- do. - 21	660 do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnet —

for Hovedbanens Locomotiver med Tendere	23 094 238
- Kongsvingerbanens do. — do.	27 008

23 121 246.

Tilsammen Brutto Centnermile 85 675 214.

Da Trainmilenes Antal paa Hovedbanen er 19 311,2 findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 3 239 Centner, foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene 30 274,9 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 2 066 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 21 739 041 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Trainmil giver 1 126 Centner og for hver Locomotivmil 718 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,325
1ste & 2den do. do.	0,718
2den do. do.	0,869
3die do. do.	2,286
Stoppevogne	1,813
Postvogne	0,070
Godsvogne	15,491

Tilsammen i Gjennemsnit 21,572 Vogne.

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. ⊘	Kulforbrug pr. Locomotivmil. ⊘	Timer med Damp oppe.
Januar	2 305,4	684 900	297	3 610
Februar	2 267,4	687 000	303	3 381
Marts	2 523,4	771 300	306	3 721
April	2 242,3	625 800	279	3 410
Mai	2 407,1	646 500	269	3 645
Juni	2 690,3	739 700	275	3 835
Juli	3 009,6	803 100	267	4 473
August	2 954,8	789 000	267	4 360
September	2 727,2	725 400	266	4 168
October	2 846,9	733 100	258	4 320
November	2 595,1	767 100	296	4 075
December	2 391,0	762 700	319	3 611
	30 960,5	8 735 600	282	46 609

Antallet af Passageertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold daglig hele Aaret 2 op og 2 ned.
 — do. - Lillestrøm — — — 2 - - 2 — samt fra og med 7de Juni til og
 med 30te August hver Søndag . . . 1 - - 1 —
 — do. - Bryn fra og med 8de Juni til og med 21de Novbr. hver Søndag 2 op og 2 ned.

Af Godstog har hver Søndag hele Aaret gennem gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie og desuden 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere ere Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen og Haneborg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttedvirkning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 16 foregaaende Driftsaar (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Samtlige Locomo- tivmile paa Hoved- banen.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes og Tenderne egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomo- tivmil i Centner.	Nyttedvirk- ning pr. ₤ Coke og Kul i Centner- mil, Virk- ningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	Pr. Locomo- tivmil.	Total ₤	Pr. Locomo- tivmil. ₤	Pr. Centner- mil ₤	Pr. Time med Fyr paa ₤		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1,167	4 178 100 Coke	281	0,1221	241	2 305	8,191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1,165	4 232 850 Coke og 535 700 Kul.	299	0,1300	257	2 304	7,694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1,291	3 950 800 Coke og 496 496 Kul.	288	0,1259	223	2 287	7,940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1,889	2 380 400 Coke og 3 204 956 Kul.	301	0,1806	216	2 304	7,662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1,206	1 554 600 Coke og 4 539 100 Kul.	300	0,173	205	2 374	7,913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1,163	120 400 Coke og 5 865 600 Kul.	285	0,121	245	2 361	8,275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1,276	6 278 350 Kul.	267	0,117	227	2 479	8,540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1,202	6 357 350 Kul.	290	0,125	246	2 410	7,969
12te*)	32 488,9	75 888 436	35 538	1,093	8 849 950 Kul.	272	0,116	241	2 336	8,575
13de	26 649,0	62 277 384	33 600	1,261	6 943 908 Kul.	261	0,111	207	2 337	8,969
14de	26 438,9	64 184 424	32 831	1,242	6 892 471 Kul.	261	0,1074	209	2 428	9,312
15de	26 737,6	65 931 130	33 902	1,268	7 114 200 Kul.	266	0,1079	210	2 466	9,268
16de	26 709,8	66 413 425	35 944	1,346	6 875 012 Kul.	257	0,1035	191	2 486	9,660
17de	27 738,6	66 761 530	38 524	1,389	6 893 152 Kul.	249	0,1033	171	2 407	9,686
18de	30 543,5	73 945 833	42 103	1,415	7 831 608 Kul.	257	0,1059	186	2 421	9,442
19de	31 919,9	80 942 000	44 050	1,380	8 752 465 Kul.	274	0,1081	199	2 536	9,248
20de	30 274,9	85 675 214	45 504	1,503	8 533 265 Kul.	282	0,0996	188	2 830	10,040

*) 16 Maaneder.

Over-

over de i Driftsaaret til Hovedbanens Locomotivers Vedligeholdelse

Nye Gjenstande.	Locomotivernes No.														Total.
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	
Axler af Staal for Forhjul Stk.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Axellagere for Locomotiver Par	2	2	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7
do. - Tendere. do.	3	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	7
Balancer med Lagere og Bolte Stk.	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4
Bolte af Jern af Smaaender do.	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
do. - — for Cylindere do.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
do. - — - Fjederstroppe do.	—	—	—	4	—	18	—	—	—	—	—	—	—	10	32
do. - Kobber - Stempler do.	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
do. - Staal - Sleidbevægelser do.	8	5	2	5	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	25
Bremsarme do.	1	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	6
Bremsaxler af Staal do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bremsmuttere do.	1	1	1	1	—	2	1	—	2	1	—	—	—	—	10
Bremsskruer do.	1	1	1	1	—	2	1	—	2	1	—	—	—	—	10
Bremsstativ med Tilbehør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Buffere do.	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	6
Bund-Blæstpiber do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bøssinger for Cylinderlaag do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Bøssinger og Tappe af Staal for Balancer	8	8	—	—	4	—	—	4	—	6	—	—	—	—	30
Cylindere do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Damptrykmaalere do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Endestykker af Eeg do.	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
Fjedre for Dragbaand do.	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Fjederstroppe do.	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	12
Foringer for Pakningsbøssinger . . . do.	6	2	1	—	2	4	4	—	—	2	—	—	2	6	29
Fyrkassedøre do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	3
Gnistfængere do.	—	1	1	—	—	1	1	—	1	—	—	1	1	—	7
Hjulringe af Staal (smaa) do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Kjedelrør - Kobber do.	123	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	246
Koblingsrør - Metal Sæt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kraner Stk.	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1	16
Krånplugge af Metal do.	—	2	—	—	—	7	5	—	—	—	1	—	—	—	15
Krumtappinder do.	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Lagere for Sidestænger Par	—	3	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	2	9
Linkeblokke Stk.	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4
Metalforinger for Koblingsbuffere . do.	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Modpakningsringe do.	4	2	3	—	2	2	4	—	—	2	—	—	2	4	25
Muttere af Metal for Koblingsrør . . do.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Nummerplader af Messing do.	4	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	4	16
Pakningsbolte af Smedejern do.	1	—	—	—	1	—	—	1	—	1	3	1	—	4	12
Pakningsbøssinger do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ramværkbolte do.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	31
Regulatorsleider, dobbelte do.	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	5
Røgekasser do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sandkasser med Tilbehør do.	—	—	—	—	4	2	2	—	—	—	—	—	2	4	14
Sikkerhedsventiler do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Skjermhus med Tilbehør do.	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	4
Skorsteenspiber do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Spisningsrør af Kobber do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Stagbolte af Kobber, gjennemborede . do.	3	2	—	3	4	2	9	—	—	23	1	—	—	6	53
Stempellaase af Metal do.	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4
Stempelpakningsringe af Metal . . . do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
do. - Støbejern do.	4	6	4	2	4	3	3	4	—	10	2	2	4	—	48
Stempler af Støbejern do.	1	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—	1	2	—	9
Søiler for Haandgelændere do.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	19
Tenderventiler do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Top-Blæstpiber, dobbelte do.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	1	1	—	1	12
Udvasdningsplugge do.	1	—	—	—	—	2	—	—	5	—	1	—	—	—	9
Vandstandsraner af Metal Sæt	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	5
Ventilskruer med Muttere for Injectorer	1	2	—	—	—	3	3	—	—	1	—	—	—	2	12

sigte

brugte, væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Locomotivernes No.														Total.
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	
Axelkasser, paaforede Stk.	12	10	—	—	—	8	4	—	—	—	—	—	—	4	38
Axlestyrere, afrettede Par	12	10	—	—	—	8	4	—	—	—	—	—	—	4	38
Bremsindretninger, reparerede . . . Stk.	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Bærefjedre, skiftede do.	3	2	4	1	8	1	1	3	4	5	3	—	—	3	38
Cylindere, omborede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Excenterstroppe, opsatte do.	4	—	4	8	8	4	—	—	—	—	—	—	—	8	36
Hjulringe af Staal, store, omlagt og dreiet . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
do. — — — dreiet . . . do.	4	4	—	4	4	4	4	—	—	6	—	—	—	2	32
do. — — — smaa — . . . do.	14	8	2	14	6	8	10	2	4	—	—	—	—	4	72
Koblinger mellem Tender og Locomotiv, reparerede do.	1	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Kraner og Ventiler, reparerede . . . do.	12	19	5	18	27	13	18	13	7	16	7	12	13	27	207
Lagere for Sidestænger, opsatte . . . Par	64	20	44	20	36	28	32	8	3	40	22	46	26	30	419
Plader, indsatte i Tendere. Stk.	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Pumpekolber do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Reversér- og Sleidbevægelsen, repareret . . . do.	2	2	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Sleider og Sleidfjæs, afrettede . . . do.	—	—	—	2	—	2	4	4	—	—	—	—	—	4	18
Sleidstænger, afdreiede do.	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	8
Spisningsrør, reparerede do.	5	3	9	—	—	2	8	3	3	5	2	4	9	3	56
Stempelstænger, afdreiede do.	2	2	1	—	2	2	2	—	—	2	—	—	—	2	17
Stempler, opsatte do.	1	2	4	—	3	2	3	3	—	4	1	1	4	4	32

Anm. Locomotiv No. 4. Kjleden prøvet med 200 \mathcal{B} 's Vandtryk.

— — — 5. — — — — — — — — — —

— — — 1. Maskin og Tender skrabet og malet indvendig. Kjleden panelet og prøvet med 200 \mathcal{B} 's Vandtryk.

— — — 10. — — — — — — — — — —

— — — 6. Kjleden prøvet med 200 \mathcal{B} 's Vandtryk.

— — — 12. Maskin og Tender skrabet og malet indvendig. — — — — —

— — — 2. — — — — — — — — — —

— — — 11. — — — — — — — — — —

Over-

over de i Driftsaaret til Kongsvingerbanens Locomotivers Vedligeholdelse

Nye Gjenstande.	Locomotivernes No.									Total.
	13	14	18	15	16	17	21	19	20	
Axelkasser for Locomotiver Stk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Axellagere - — Par	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Bolte af Jern for Fjederstroppe Stk.	18	—	—	—	—	—	—	—	—	18
do. - Staal for Sleidbevægelser do.	9	3	—	—	9	—	6	—	—	27
do. for Cylindere do.	—	—	—	—	—	—	16	—	—	16
Bremsarme do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Bremsmuttere do.	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
Bremsskruer do.	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
Bund-Blæstpiber do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bøssinger og Tappe af Staal for Balancer . do.	4	—	—	—	8	—	4	—	—	16
Damptrykmaalere do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Fjederstroppe do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Foringer for Pakningsbøssinger do.	7	—	—	4	3	—	2	—	—	16
Gnistfængere do.	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2
Hjulringe af Staal, store do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Injectorer do.	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
Kjedelrør af Kobber do.	—	—	—	110	110	—	—	—	—	220
do. - Messing do.	110	—	—	—	—	—	—	—	—	110
Koblingsrør af Kautchouk do.	—	—	—	1	2	1	—	—	—	4
Kraner do.	2	—	—	2	2	—	—	—	—	6
Kranplugge af Metal do.	6	—	—	—	—	—	4	1	—	11
Lagere af Støbejern for Bremsaxler . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Lagere for Sidestænger Par	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Linkeblokke Stk.	—	—	—	—	2	—	2	—	—	4
Luftør af Kobber do.	—	—	—	—	16	—	16	—	—	32
Lygtejern do.	4	4	—	4	4	4	—	—	—	20
Messinghaandtag for Cylinderlaag do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Metalskruer for Cylindere do.	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Modpakningsringe do.	6	—	—	4	3	—	6	—	—	19
Nummerplader af Messing do.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
Pakningsbolte - Smedejern do.	6	—	—	2	3	—	—	2	1	14
Ramværkbolte do.	38	—	—	—	10	—	16	—	—	64
Regulatorsleider, dobbelte do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Rørplader af Jern do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sikkerhedsventiler do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Skjermhus med Tilbehør do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Sleider do.	—	—	—	2	—	—	—	—	2	4
Spisningsrør af Kobber do.	—	—	—	2	2	—	—	—	—	4
Stagbolte af Kobber, gjennemborede . . . do.	24	—	—	—	76	—	340	16	—	456
Stagjern for Fyrkasser do.	1	—	—	—	—	—	7	—	—	8
Stempellaase af Metal do.	2	—	—	3	2	—	2	—	—	9
Stempelpakningsringe af Metal do.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6
do. - Støbejern do.	2	—	—	2	2	1	—	—	4	11
Stempler af Støbejern do.	2	—	—	—	—	—	2	—	—	4
Søiler af Messing for Haandgelændere . . do.	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
Top-Blæstpiber do.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
Udvaskningsplugge do.	—	—	—	—	1	—	7	—	—	8
Vandstandsraner af Metal do.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 20 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivernes Istandholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contoir-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter.		Tilsammen.										
	Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudse-garn etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.									
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β									
1ste	13 769	1 269	111	11	2 800	24	4 069	111	35	15 069	90	1	11	6 616	13	58	21 685	103	1	69	25 755	94	1	104	
2det	14 333	2 856	51	24	2 506	57	21	5 362	108	45	16 178	46	1	16	5 780	110	48	21 959	36	1	64	27 322	24	1	109
3die	15 011	4 909	47	40	4 002	12	32	8 911	59	72	17 636	55	1	21	4 925	56	39	22 561	111	1	60	31 473	50	2	12
4de	15 955	2 547	80	19	4 014	35	30	6 561	115	49	17 509	111	1	12	5 697	36	43	23 207	27	1	55	29 769	22	1	104
5te	16 258	3 729	70	27	4 144	106	31	7 874	56	58	15 632	23	"	115	5 888	70	43	21 520	93	1	39	29 395	29	1	97
6te	16 166	3 048	77	23	4 335	17	32	7 383	94	55	15 439	36	"	115	6 246	64	46	21 685	100	1	41	29 069	74	1	96
7de	21 518	4 720	96	26	7 594	8	42	12 314	104	68	18 997	47	"	106	6 626	90	37	25 624	17	1	23	37 939	1	1	91
8de	21 937	7 659	85	42	10 022	48	55	17 682	13	97	17 693	54	"	97	6 125	56	34	23 818	110	1	11	41 501	3	1	107
9de*)	30 454	11 112	117	44	7 978	93	31	19 091	90	75	20 511	93	"	81	8 131	41	32	28 643	14	"	113	47 734	104	1	68
10de	35 219	10 021	48	34,1	8 820	44	30,1	18 841	92	64,2	22 846	65	"	77,8	8 721	87	29,7	31 568	33	"	107,5	52 380	81	1	58,5
11te	33 330	7 727	38	27,8	8 120	102	29,2	15 848	20	57,0	23 667	110	"	85,2	8 254	95	29,7	31 922	85	"	114,9	48 538	111	1	54,8
12te	59 259,2	13 357	92	27,0	11 458	102	23,2	24 816	74	50,2	37 118	71	"	75,2	14 230	8	28,8	51 348	79	"	104,0	78 418	108	1	38,8
13de	52 956,5	9 374	74	21,2	9 608	64	21,8	18 983	18	43,0	32 325	106	"	73,3	12 362	96	28,0	44 688	82	"	101,3	65 486	14	1	28,4
14de	53 149,4	4 802	106	10,8	10 921	46	24,7	15 724	32	35,5	32 995	109	"	74,5	12 929	107	29,2	45 925	96	"	103,7	63 241	80	1	22,8
15de	53 263,1	9 294	58	20,9	10 950	68	24,7	20 245	6	45,6	33 140	42	"	74,6	13 309	34	30,0	46 449	76	"	104,6	68 560	85	1	34,4
16de	54 194,4	9 630	85	21,3	11 859	42	26,8	21 490	7	47,6	28 942	111	"	64,1	13 599	43	30,1	42 542	34	"	94,2	65 340	78	1	24,7
17de	56 551,3	8 669	68	18,4	10 954	44	23,2	19 623	112	41,6	26 425	16	"	56,1	14 522	"	30,8	40 947	16	"	86,9	61 865	1	1	11,3
18de	61 455,2	9 286	19	18,13	11 194	88	21,86	20 480	107	39,99	31 785	50	"	62,06	16 300	47	31,83	48 085	97	"	93,89	70 283	86	1	17,23
19de	63 156,7	8 856	22	16,83	11 677	12	22,18	20 533	34	39,01	46 315	53	"	88,00	18 008	27	34,22	64 323	80	1	2,22	86 920	54	1	45,15
20de	56 664,7	7 440	48	17,76	13 784	14	29,19	21 224	63	44,95	45 412	2	"	96,17	19 173	75	40,60	64 585	77	1	16,77	87 445	69	1	65,18
Tils.	744 600,5	140 316	76	22,01	166 748	44	26,81	307 065	4	49,48	515 644	92	"	83,10	207 450	75	33,43	723 095	47	"	116,33	1 048 442	92	1	48,96

*) Fra og med 9de Driftsaar er Kongsvingerbanens Locomotivmile medregnet.

Fordeling af Locomotivdepartementets Udgifter.

	Locomotiv- mile.	Locomotivernes Istandholdelse.				Locomotivernes Drift.				Contoirutgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.	Total.				
		Materialfor- brug, Reserve- stykker og Inventarium.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjen- stande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn.				Driftspersonalet: Førere, Fyrbø- dere, Pudserere og Vandpumpere.		Tilsammen.	
		Spd	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β			Spd.	β	Spd.	β
Hovedbanen . . .	30 960,5	2 717	47	5 625	17½	8 342	64½	29 732	79	12 896	51	42 629	10	50 971	74½
Kongsvingerbanen .	25 704,2	2 222	25½	2 812	117	5 035	22½	15 679	43	6 277	24	21 956	67	26 991	89½
Fælles for begge Ba- ner		2 500	96	5 346	"	7 846	96	"	"	"	"	"	"	1 635	49
Tilsammen . . .	56 664,7	7 440	48½	13 784	14½	21 224	63	45 412	2	19 173	75	64 585	77	87 445	69

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hovedbanen tilhørende:											
Passageervogne, 1ste Classe . . .	8	6 192	727	75	6 994	121	15,1	57,8	3	5	—
do. 1ste & 2den Cl.	2	7 624	25	—	7 649	7	3,5	1 092,7	1	1	—
do. 2den Classe	8	15 903	388	151	16 442	600	75,0	27,4	6	2	—
do. 3die do.	20	35 336	2 047	—	37 383	375	18,7	99,6	5	15	—
do. Stoppevogne	6	29 040	836	75	29 951	591	37,0	50,8	4	11	1
Godsstoppevogne	10										
Mølkvogne	4										
Hestevogne	2										
Plankevogne	271										
Godsvogne af Jern, overdækkede	2	171 282	101 755	4 117	277 154	5 250	14,3	52,8	94	268	5
*) do. do.	9										
Kassevogne	79										
Tilsammen	421	265 377	105 778	4 418	375 573	6 944	16,5	54,1	113	302	6
B. Kongsvingerbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	26	22	75	123	482	43,8	99,1	4	7	—
Passageervogne, 1ste & 2den Cl.	10	6 241	41 425	—	47 666	35	17,5	90,1	1	1	—
do. 2den Classe	2	846	2 307	—	3 153	136	11,3	449,5	6	6	—
do. 3die do.	12	8 804	52 257	75	61 136	237	15,8	222,7	6	4	5
do. Stoppevogne	8	5 937	46 850	—	52 787	268	89,3	37,5	1	2	—
Godsstoppevogne	7										
Postvogne	3	1 347	8 825	—	10 172	4 826	15,3	44,5	95	218	2
Hestevogne	5										
Dækkede Godsvogne	5	112 965	95 994	4 729	213 688	5 984	16,7	65,0	113	238	7
Plankevogne	255										
Kassevogne	50										
Tilsammen	358	136 166	247 680	4 879	388 725	5 984	16,7	65,0	113	238	7
C. Den svenske Bane tilhørende:											
Kongelige Vogne		61	367		428						
Passageervogne, 1ste Classe		4	22		26						
do. 1ste & 2den Cl.		25	151		176						
do. 2den Classe		4	22		26						
do. 3die do.		40	238		278						
Stoppevogne		14 897	94 381		109 278						
Kassevogne og Plankevogne											
Tilsammen		15 031	95 181		110 212						

*) Bygget ved Jernbanens Værksted.

**) I Aarets Løb har 415 Stkr. af Hovedbanens Vogne været underkastet 1 247 Reparationer fra 1 til 7 Gange eller i Gjennemsnit 3,00 Gange.

Opgave over Hovedbanens Vognv ved Udgangen af Aaret 1874 samt deres Maal og Inddeling.

Vognsort.	Antal.			Antal Pladse			Høieste tilladte Belastning.			Vægt.			Antal Bremsvogne.			Kostende med Hjul og Axler.			Længde mellem Buffene.	Maal af Overbygning eller Topramme.			Hjulfafstand.	Anmærkninger.	
	i hver Vogn-Classe.	Tilsammen Classe.			I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Summa.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Summa.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Summa.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Summa.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Længde.	Høide.		Bredde.	Fod.	Fod.			Fod.
		1	2	3																					
Passagevogne:																									
1ste Classe . . .	4	24	192			133			1	100			1	928	59	15	427	110	19,83	18,33	6,42	7,66	10,58	Inddelt i 3 Coupéer, hver med 8 Pladse, rummende tilsammen 24 Personer.	
bl. 1ste & 2den Cl.	2	820	16	40	133	266			2	266			1	728	"	3	456	"	21,00	19,50	6,92	8,58	11,00		do. i 1 — 1ste og 2 — 2den Cl. Coupéer. rummende tilsammen 28 Personer.
2den Classe . . .	8	30	240			132			1	1056			1	323	"	10	584	"	19,83	18,33	6,42	7,66	10,58	do. i 3 Coupéer à 10 Pladse. rummende tilsammen 30 Personer.	
3die do. . . .	8	36		288		102			2	112			1	990	"	19	800	"	20,00	18,50	6,42	7,50	11,00	do. do. do. do.	
Sum	12	40		480		108			4	534			1						20,00	18,50	6,42	7,50	11,00	do. do. do.	
	38		208	280	768																				
Stoppevogne:																									
Passagestoppevogne	6	10		60		130			6	780			6	1	261	60	7	569	20,50	19,00	6,42	7,66	11,00	Inddelt i 1 Conductørcoupé, 1 Bagagerum og 1 Postcoupé (2den Classe.) do. i 1 Conductørcoupé og 1 Bagagerum.	
Godsstoppevogne	10					117			10	839			5	392	60				16,50	15,00	6,42	7,50	8,50		
Sum	16		60						16	1950			16		15	961	60								
Godsvogne:																									
Hestevogne . . .	2					105			2	210			2	600	"	1	200	"	20,00	18,50	6,50	7,50	9,00	do. i 4 Spiltouge med stoppede Side- og Endevægge.	
Melkvogne . . .	4					149			4	596			4	660	"	2	640	"	20,83	18,83	6,66	8,00	10,50	For Transport af Melk.	
Kasevogne . . .	44					83			44	3652									15,00	13,50	3,58	7,25	7,75	Med faste Endelemmer og bevægelige Sidelemmer.	
*) do. . . .	3					80			3	240			3	461	66	37	385	66	16,00	14,00	4,75	8,00	8,00	For Transport af Poudret.	
do. . . .	17					86			17	1462			17	461	66	37	385	66	15,00	13,50	3,66	7,25	8,50	Med faste Ende- og Sidevægge og Døre paa Midten. do. do.	
do. . . .	5					97			5	485			5	404	57	109	612	87	20,00	18,50	5,42	7,25	9,00	do. do. do.	
do. . . .	12					99			12	1188			12	900	"	8	100	"	20,00	18,50	5,00	7,75	9,00	For Transport af Brænde og Gjødsel.	
Plankevogne . . .	15					93			15	1395			15	404	57	109	612	87	21,00	12,00	0,46	7,50	9,50	do. do. do.	
do. . . .	163					90			163	14670			163	404	57	109	612	87	18,00	12,00	0,46	7,50	8,00	For Transport af Brænde og Gjødsel.	
do. . . .	91					80			91	7280			91	404	57	109	612	87	16,00	12,83	0,46	7,50	8,00	do. do. do.	
Overdækkede, af Jern	2					132			2	264			2	900	"	8	100	"	27,41	25,00	6,25	8,00	13,50	For Transport af hølvet Last.	
**) do, af Træ	9					120			9	1080			9	900	"	8	100	"	20,50	18,67	7,50	8,00	10,00	Med løs Indredning for Troppe- og Heste-transport.	
Sum	367								367	32522			367	158	938	33									
Generalsum	421		208	340	768				421	39006			421	224	167	83									

*) Forandret fra Plankevogne.
**) Bygget ved Jernbanens Værksted.

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse.

A. Hovedbanens Vogne alene.

Nye Hjulringe, 60 Stkr.	1 062	Spd.	108	β	
Bufferfjedre, 22 Stkr.	89	—	12	-	
Copalfernis, 222 ℥	103	—	7	-	
Liinolie, 427 Potter	67	—	80	-	
Staal til Fjedre, 2 093 ℥	118	—	79	-	
Jern, 15 957 ℥	575	—	106	-	
Metalsager og Lagere, 790 ℥	235	—	38	-	
Nye Trædele	937	—	"	-	
Vidskelæderringe, 265½ ℥	215	—	107	-	
Varmeapparater, 140 Stkr.	2 634	—	40	-	
Glas	156	—	52	-	
Vandbeholdere, 77 Stkr.	171	—	"	-	
Axler, nye, 26 Stkr.	314	—	72	-	
Klæde, Voxdug og Sadelmagerarbeide .	2 108	—	42	-	
Diverse Materialier	2 869	—	91½	-	
			11 659	Spd.	114½ β
Herfra for cassetede Hjulringe, Jern etc.	2 097	Spd.	11	β	
og som debiteret Reservefondet for					
Forandring og Ombygning af 8					
Stkr. II Cl. Passageervogne	3 300	—	"	-	
			5 397	—	11 -
					6 262 Spd. 103½ β
Arbejds løn for Reparation af 1 215					
Vogne pr. Accord	810	Spd.	42	β	
Do. for Omdreining af 235 Par Hjul .	160	—	12	-	
Do. - Omlægning og Befæstelse af					
228 Stkr. Hjulringe	134	—	96	-	
Do. - Diverse	2 822	—	25	-	
			3 927	—	55 -
Herfra som debiteret Reservefondet for					
Forandring og Ombygning af 8 Stkr. II Cl.					
Passageervogne	1 300	—	"	-	
			2 627	—	55 -
					8 890 Spd. 38½ β

B. Kongsvingerbanens Vogne alene.

Nye Hjulringe, 47 Stkr.	825	Spd.	70	β	
Bufferfjedre, 78 Stkr.	315	—	108	-	
Copalfernis, 118 ℥	49	—	85	-	
Liinolie, 263 Potter	41	—	8	-	
Jern, 4 057 ℥	153	—	62	-	
Metalsager og Lagere, 2 161 ℥	016	—	86	-	
Nye Trædele	463	—	111	-	
Vidskelæderringe, 74 Stkr.	61	—	14	-	
Diverse Materialier	1 014	—	1	-	
			3 541	Spd.	65 β
Herfra for cassetede Hjulringe, Jern etc.	529	—	56	-	
					3 012 Spd. 9 β
Arbejds løn for Reparation af 866 Vogne pr. Accord . .	623	Spd.	102	β	
do. - Omdreining af 218 Par Hjul	140	—	36	-	
do. - Omlægning og Befæstelse af 181 Stkr.					
Hjulringe	108	—	72	-	
do. - Diverse	1 529	—	99	-	
			2 402	—	69 -
					5 414 — 78 -
					Lateris 14 304 Spd. 116½ β

Transport 14 304 Spd. 116½ β

Fællesudgifter for begge Baners Vogne.

Olier diverse, til Smørelse, 4 696 Potter	682 Spd.	β
Lønning til 1 Formand og 5 Vognvisitører	1 594 —	95 -
Presenningers Vedligeholdelse	2 035 —	86½ -
Forskjellige Reparationer, Administration, Sjouerarbeide og Materialtransport	2 025 —	35 -
	6 337	96½ -

Udgifter til nye Vogne for Hovedbanen.

Fortsat med Forfærdigelsen af 20 Stkr. dækkede Gods-		
vogne, hvortil er udskrevet Materialier for	2 979 Spd.	112 β
Arbejdsløn	1 929 —	12 -
	4 909 Spd.	4 β

der er ført til Udgift for Reservefondet.

Tilsammen 20 642 Spd. 93 β

De væsentligste Arbejder, der i Driftsaaret have været udførte ved Hovedbanens Vogne, ere:

Overdelen paa 7 II Cl. Passageervogne ombygget og Inddelingen forandret fra 2 Dobbelt-Coupéer til 3 Enkelt-Coupéer; anbragt i disse Varmeapparater, indvendige Vinduer samt stoppede Sæder og Rygge. Coupéerne i 2 Passageerstoppevogne forandrede og udstyrede paa samme Maade. Disse Vogne ere samtidig malede og fernisserede. Anbragt Varmeapparater og Drikkevandsindretning i 4 I Cl. Passageervogne, ny Laasindretning paa 23 Passageervogne og 8 Passageerstoppevogne samt ny Bremsindretning paa 3 Godsvogne. Malet og fernisseret 3 Melkvogne og forsynet en af disse med vandtæt Gulv af Jernplader. Malet 10 Godsvogne, og forandret 3 Plankevogne til dækkede Kassevogne for Transport af Poudret. Forandret Stigbretterne paa 2 Godsstoppevogne, foruden almindelig Revision af samtlige Vogne.

Ved Kongsvingerbanens Vogne:

Forandret 2 Salonvogne og 2 II Cl. Passageervogne til blandede I og II Cl.; anbragt i disse Varmeapparater, indvendige Vinduer samt stoppede Sæder og Rygge. Disse Vogne ere samtidig malede og fernisserede. Stigbretterne paa den Kongelige Vogn forandrede. Malet og fernisseret 2 Godsstoppevogne og 2 Postvogne. Anbragt Axelkasser for Smøring med Olie paa 10 Passageervogne, 2 Godsstoppevogne og 15 Godsvogne. Malet 17 Godsvogne, forsynet 15 Passageervogne og 4 Passageerstoppevogne med ny Laasindretning, foruden almindelig Revision af samtlige Vogne.

TABEL,
der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Drift og Vedligeholdelse ved Hoved- og Kongsvingerbanen i de forløbne Driftsaar.

Aar.	Driftsaar.		Antal Vogne.		Nye Vogne anskaffet				Til sammen Antal Vogne.		Total begge Baners Vogne.		Antal Vognmile tilbagelagt af				I Gennemsnit pr. Vogn.	Drift og Vedligeholdelse af samtlige Vogne.												
	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		af Hovedbanen.		af Kongsvingerbanen.		Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Hovedbanens Vogne.	Kongsvingerbanens Vogne.	pr. Vogn.	Kongsvingerbanens Vogne.		pr. Vogn.	Vedligeholdelse og Smørelse.		pr. Vognmili.		Conduc-teurløn, Be-lysnings og Reen-holdelse.		pr. Vognmili.		Total.		Til sammen pr. Vognmili.	
	Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.							Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.
1854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	163 915	626	—	—	—	163 915	626	626	626	87	4,51	2 191	76	1,60	8 353	43	6,11	
1855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	179 051	683	—	—	—	179 051	683	683	683	29	2,81	2 195	109	1,47	6 396	18	4,28	
1856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302	195 035	646	—	—	—	195 035	646	646	646	13	3,74	2 543	111	1,56	8 617	4	5,30	
1857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302	200 733	665	—	—	—	200 733	665	665	665	115	3,41	2 823	29	1,69	8 533	24	5,10	
1858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302	215 324	712	—	—	—	215 324	712	712	712	105	3,28	2 958	65	1,65	8 838	50	4,93	
1859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302	201 898	668	—	—	—	201 898	668	668	668	7 727	4,59	2 992	19	1,78	10 719	19	6,37	
1860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	241 519	732	—	—	—	241 519	732	732	732	11 780	5,85	3 206	117	1,59	14 987	31	7,44	
1861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	332	275 921	831	—	—	—	275 921	831	831	831	15 438	6,71	3 903	46	1,70	19 342	27	8,41	
1862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	261 006	721	115 988	566	—	376 994	665	665	665	15 673	4,99	5 002	55	1,59	20 676	8	6,58	
1863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	289 216	799	178 837	872	—	468 053	825	825	825	12 396	3,18	6 002	29	1,54	18 398	49	4,72	
1864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	272 837	754	157 653	563	—	430 490	671	671	671	13 273	3,70	5 627	24	1,57	18 900	57	5,26	
1865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364	412 697	1 134	354 962	1 263	—	767 659	1 190	1 190	1 190	23 893	3,74	8 721	46	1,36	32 614	46	5,10	
1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	379	371 760	981	316 351	1 027	—	688 111	1 002	1 002	1 002	21 454	3,74	7 629	16	1,33	29 084	9	5,07	
1867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405	400 832	990	380 608	1 236	—	781 440	1 096	1 096	1 096	19 945	3,06	8 093	106	1,24	28 039	64	4,30	
1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406	411 937	1 014	370 519	1 203	—	782 456	1 096	1 096	1 096	23 999	3,68	8 271	44	1,27	32 270	65	4,95	
1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406	394 994	973	341 264	1 108	—	736 258	1 031	1 031	1 031	23 934	3,90	8 381	48	1,37	32 316	44	5,27	
1870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408	371 500	911	321 225	1 043	—	692 725	967	967	967	20 373	3,53	9 004	110	1,56	29 378	3	5,09	
1871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408	387 055	949	350 278	1 137	—	737 333	1 030	1 030	1 030	26 051	4,24	9 729	109	1,58	35 781	100	5,82	
1872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412	434 022	1 053	373 363	1 212	—	807 385	1 121	1 121	1 121	17 970	2,67	10 879	106	1,62	28 850	91	4,29	
1873	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	421	375 573	892	388 725	1 086	—	764 298	981	981	981	20 642	3,24	12 035	99	1,89	32 678	72	5,13	
1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	421	375 573	892	388 725	1 086	—	764 298	981	981	981	20 642	3,24	12 035	99	1,89	32 678	72	5,13	

*) Plankevogne med Jernstodstykker, bygget ved Jernbanens Værksted.
 **) do. do. anskaffet fra Vognværkstedet Atlas i Sverige.

Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytningen af Skinner og Sleepers paa de forskellige Afdelinger af Banen for 20de Driftsaar.

Afdeling af Banen og dens Sidespor.	Ved Udgangen af 20de Driftsaar.										Til sammen.			
	Christiana Station indtil Foden af Stigningen $\frac{1}{2}$.	Linien derfra til Sporskillet ved Bryn Station og Sidebanerne der.	Derfra til Veivergangen ved nordre Ende af Grorud Station og Sidebanerne der.	Derfra til søndre Sporskifte ved Kobrud.	Derfra til nordre Ende af Strømmens Platform med Side-sporene ved Kobrud.	Derfra til søndre Ende af Jernbroen ved Lillestrøm.	Fællesstation ved Lillestrøm til nordre Sporskifte.	Derfra til søndre Ende af Børkebro.	Derfra til Bjørndalen med Side-sporene ved Frogner.	Derfra til Sporskillet ved Høner-sæter med Side-sporene ved Kløf-ten, Trøgstad og Høner-sæter.		Derfra til Heirets Teglværk med Side-sporene ved Dahl.	Derfra til og med Kidsvold Station.	Sidebanerne ved Strømmen.
Banelængde, engelske Fod, Hovedspor	2 087	10 483	21 541	12 056	12 832	8 056	2 456	25 104	15 997	51 998	34 076	25 074	—	—
Sidespor	32 463	3 405	2 276	—	1 112	—	4 120	—	814	3 991	3 485	4 640	8 140	7 723
Til sammen	34 550	13 888	23 817	12 056	13 944	8 056	6 576	25 104	16 811	55 989	37 561	29 714	8 140	7 723
Skinner — Broskinner 60 Ø pr. Yard.	35 566	—	340	—	186	—	—	30 924	22 958	104 016	71 796	45 264	3 971	592
længde i Vignol do. 60 " do.	*) 2 621	—	25 352	—	15 102	—	2 352	19 284	10 094	5 800	2 618	3 480	9 403	2 751
engelske do. 72 " do.	27 977	2 709	3 236	—	2 990	—	6 426	—	570	2 162	708	10 684	2 906	12 103
Fod. Staal do. 60 " do.	2 936	25 067	18 706	24 112	9 610	16 112	4 374	—	—	—	—	—	—	—
Til sammen	69 100	27 776	47 634	24 112	27 888	16 112	13 152	50 208	33 632	111 978	75 122	59 428	16 280	15 446
Antal Langsleepers.	—	—	—	—	—	—	—	1 718	1 562	5 778	3 601	2 000	—	—
do. Tversleepers (4 $\frac{1}{2}$ ").	12 040	5 506	9 453	4 823	5 541	3 045	2 487	8 818	5 508	18 663	12 403	9 450	2 700	2 948
Ombytning af Skinner.														
Løbende Broskinner, 60 Ø pr. Yard.	440	—	—	—	—	—	—	900	453	5 966	4 668	3 392	—	—
Vignol do. 60 " do.	—	—	21	108	264	—	—	147	—	—	105	—	42	—
do. do. 72 " do.	4 662	—	204	168	1 429	—	204	—	—	900	165	1 145	—	1 998
I Procent af Broskinner, 60 " do.	1,2	—	—	—	—	—	—	2,9	2,0	5,7	6,5	7,5	—	—
Vignol do. 60 " do.	—	—	—	—	1,7	—	—	0,8	—	—	4,0	—	0,4	—
af Skinne-længden.	16,7	—	6,3	—	47,8	—	3,2	—	—	41,6	23,3	10,7	—	16,5
Til sammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ombytning af Sleepers.														
Langsleepers (18' \times 10")	—	—	—	—	—	—	—	37	12	328	187	251	—	—
I Procent af Antallet	—	—	—	—	—	—	—	2,2	0,8	5,7	5,2	12,5	—	—
Tversleepers (9' \times 2")	183	—	—	—	—	—	374	117	48	868	726	828	—	—
I Procent af Antallet	1,5	—	—	—	—	—	15,0	1,3	0,9	4,7	5,9	8,8	—	—

*) Heraf er 331 Fod à 36 Ø pr. Yard.

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 12 Stkr. Crossings, 3 Sæt Poitns, 500 Par Laskejern, 1951 Stkr. Laskebolte, 108 Stkr. Dogs, 10 333 Stkr. Skinnebolte, 815 Stkr. Trækbolte, 314 Stkr. Jernstole og 22 Stkr. Træklodse.

Af Ballast er udkjørt til Linien 3 282 mod 3 270 Vogne forrige Aar; heraf er 2 114 Vogne fra Linderud, 1 047 Vogne fra Hauersæter og 121 Vogne Grus fra Værkstedet.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

Til Materialier	4 107 Spd.	71½ β	
- Arbeidsløn i Jernbanens Værksted	1 995	— 52	-
- do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning, Sneskufning, Iishugning og Ballastkjøring	8 257	— 34	-
			14 360 Spd. 37½ β

Endvidere ere følgende Forbedrings- og Vedligeholdelsesarbeider udførte, nemlig:

1. Kjørsel af 278 Vogne Leer og 521 Vogne Steen til Bankernes Vedligeholdelse	526 Spd.	1 β	
2. Kjørsel af 244 Vogne Leer og 223 Vogne Madjord fra Sørengen	311	— 117	-
3. Kjørsel af 209 Vogne Kvist og Grene, bortkjørt mellem Trøgstad og Dahl	174	— 20	-
			1 012 — 18 -

4. Istedetfor de under Linien ved Elstadmoen anbragte Leerrør, er der muret en med 1½ Fods Aabning 51 Fod lang Stikrende:

Til Materialier	21 Spd.	„ β	
- Arbeidsløn	23	— 75	-
			44 — 75 -

5. Omlægning paa Hovedlinien fra 72 Øs Jernskinner til Staalskinner paa Klodssleepers og Stole:

Fra Veiovergangen ved Bryn nordøver
i en Længde af 1 839 løb. Fod Bane

Mellem Grorud og Stimyren do.	980	-	-	-
— Stimyren og Robsrud do.	2 385	-	-	-

Omlægning paa Hovedlinien fra 60 Øs

Jernskinner til Staalskinner paa Klodssleepers og Stole:

Fra Linderudbrakken sydøver . . . do.	2 208	-	-	-
Mellem Linderud og Grorud . . . do.	3 266	-	-	-
— Grorud og Stimyren do.	2 615	-	-	-
Fra Stimyren nordøver do.	3 352	-	-	-

Tilsammen 16 645 løb. Fod Bane.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier med Fradrag af Værdien for de Ind-

tagne	17 048 Spd.	25 β	
- Arbeidsløn	1 248	— 45	-
- Ballast	277	— 50	-
			18 574 — „ -

6. Omlægning paa Hovedlinien fra Broskinner til Vignolskinner af Jern paa Klodssleepers og Stole:

Mellem Børkebro og Leersund 2 892 løb. Fod Bane
— Mellem Trøgstad og Hauersæter Skin-

nelæggerhus	2 483	-	-	-
Ved Trøgstad Station	1 242	-	-	-

Nordenfor Dahl Station	571	-	-	-
Fra nordre Ende af Eidsvold Tunnel sydøver	1 740	-	-	-

Tilsammen 8 928 løb. Fod Bane.

Lateris 33 991 Spd. 10½ β

	Transport	33 991 Spd.	10½ β
Udgifterne hertil have udgjort:			
Til Materialier med Fradrag af Værdien for de Indtagne	1 985 Spd.	63 β	
- Arbejds løn	576 —	57 -	
- Ballast	128 —	12 -	
		2 690 Spd.	12 β

7. Mellem Lillestrøm og Frogner er anbragt Klodssleepers og Stole under 60 Øs Vignolskinner af Jern i en Længde af 2 509 løb. Fod Bane.

Udgifterne have udgjort:

Til Materialier	794 Spd.	22 β	
- Arbejds løn	41 —	98 -	
		836 —	„ -
		37 517 Spd.	22½ β

Vedligeholdelse af Broer.

Indlagt 127 Stkr. nye Tværslippers og 1 430 Stkr. Bord for Tækning paa Broerne mellem Løken Tunnel og Eidsvold. Malet Rækværket og tjæret Brodækket. Malet Dahls Bro, Trøgstad Overgangsbro og Broen over Akerselven.

Forøvrigt almindelig Bevogtning og Reparation.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier	1 351 Spd.	100 β	
- Lønninger	1 605 —	47½ -	
		2 957 —	27½ -
	Tilsammen	40 474 Spd.	50 β

Endvidere er udført følgende Arbejder, hvis Kostende er ført til Udgift for Reservefondet:

1. Anlagt en 592 Fod lang Sidebane af 72 Øs Vignolskinner paa Bryn Station.

Udgifterne hertil have udgjort:

Materialier	842 Spd.	„ β	
Planering, Ballast og Arbejds løn	255 —	24 -	
		1 097 Spd.	24 β

2. Opført en Støttemur mod Vormen mellem den søndre Ende af Eidsvold Godshus og Dampskibsbryggen i en Længde af 324 Fod. I Muren er anbragt et Skraaplan for Nedfiring af tunge Gjenstande, der skal inklades i Slæbebaadene. Muren indeholder 170 Kubikfavne, muret i Kalk.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier	1 087 Spd.	60 β	
- Arbejds løn	992 —	12 -	
		2 079 —	72 -

3. Indkjøbt paa vestre Side af Linien nord for Grorud Station et Jordstykke af Gaarden Vestbys Grund — ca. 13 Maal

1 301 — 100 -

4. Ombygget Veiovergangsbroen syd for Trøgstad Station fra Pælebro til Jernbro paa Steenkar.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier	1 996 Spd.	82 β	
- Arbejds løn	993 —	17½ -	
		2 989 —	99½ -

5. Opført ny Contoirbygning i Lillestrøm

Herfra Kongsvingerbanens Andeel

1 091 — 6½ -

6. Forlængelse af Lillestrøm Sidespor

Herfra Kongsvingerbanens Andeel

105 — 23½ -

Tilsammen 8 664 Spd. 85½ β

7. Anlagt 2 835 løbende Fod nye Sidebaner paa Sørengen, bygget med 72 Øs Vignolskinner paa Tværslippers.

Omkostningerne herved ere førte til Sørens Capitalconto med 4 329 Spd. 70 β

Vedligeholdelse af Bygninger.

1. Stationsbygninger.

Christiania Station.

Indrettet nye Revisionscontorer paa Loftet i Hovedbygningen. Hertil medgaaet i:

Arbejdsudgifter	460 Spd.	„	β	
Materialier	145	—	37	-
Malerarbejde	31	—	40	-
Rørlæggerarbejde	112	—	4	-
Glasmeisterarbejde	20	—	28	-
Anskaffelse af Ovne.	56	—	66	-
				825 Spd. 55 β

Forlænget Platformene ved Godshuset og ved Vægtbanen 81 — 55 -

Anbragt en ny Gasmaaler i Stationsbygningen 68 — 59 -

Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Bygninger, Vand-, Gas- og Kloakledninger:

Malerarbejde	109 Spd.	88	β	
Blikkenslagerarbejde	86	—	97	-
Rørlæggerarbejde	80	—	94	-
Tagtækningsarbejde.	49	—	45	-
Diverse Arbejder.	246	—	54½	-
				573 — 18½ -

1 548 Spd. 67½ β

Bryn Station.

Anskaffet en ny Comfur i Køkkenet 17 Spd. 84 β

Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde:

Malerarbejde (udvendig)	51	—	33	-
Diverse Arbejder	15	—	70	-
				84 — 67 -

Grorud Station.

Almindeligt Reparationsarbejde paa Bygninger 16 — 108 -

Strømmen Station.

Indvendig Maling paa Stationen 44 Spd. 23 β

Forøvrigt alm. Reparationsarbejde 62 — 11 -

106 — 34 -

Leersund Station.

Reparationsarbejde „ — 108 -

Frogner Station.

Opmaling af hele Stationen 150 Spd. 63 β

Forøvrigt alm. Reparationsarbejde 66 — 88 -

217 — 31 -

Kløften Station.

Opmaling af hele Stationen 153 Spd. 44 β

Forøvrigt alm. Reparationsarbejde 48 — 119 -

202 — 43 -

Trøgstad Station.

Diverse Reparationsarbejder paa Stationen, Platformen og Pakhuset 164 — 113 -

Dahl Station.

Tagtækning og Maling af et Udhuus. Forøvrigt alm. Reparationsarbejde 79 — 62 -

Lateris 2 421 Spd. 33½ β

Eidsvold Station.

	Transport	2 421 Spd.	33½ β
Opmaling af hele Stationen	196 Spd.	80½ β	
Nedlagt ny Vandledning paa Stationen	109 —	57 -	
Forøvrigt alm. Reparationsarbeide:			
Snedkerarbeide	137 —	17 -	
Murerarbeide	97 —	24 -	
Blikkenslagerarbeide	69 —	80 -	
Smedarbeide	61 —	44 -	
Diverse Arbeider	182 —	36 -	
		853 —	98½ -

Lillestrøm Fællesstation.

Indklædet og afstivet Kulhuset (fortsat fra f. A.)	45 Spd.	„ β	
Anbragt en ny Vandstænder med 150 Fod lang 7“s Ledning (fortsat fra f. A.)	627 —	108 -	
Begyndt Opførelsen af et nyt Pumpehuus samt Lægning af en 861 Fod lang 4“s Ledning	564 —	109 -	
Forlænget Platformen forbi den nye Contoirbygning	51 —	72 -	
Anbragt Lygtepæle og Middelpæle	4 —	50 -	
Vedligeholdelse af Stationshuse:			
Reparation af Filttagene	92 Spd.	114 β	
Snedkerarbeide med Material	20 —	28 -	
Murerarbeide - do.	7 —	24 -	
Smedarbeide - do.	32 —	78 -	
Glasmesterarbeide - do.	7 —	„ -	
Blikkenslagerarbeide - do.	22 —	61 -	
Malerarbeide - do.	18 —	38 -	
		200 —	103 -
Vedligeholdelse af Vandstationer etc.:			
Murerarbeide med Material	12 Spd.	74 β	
Rørlægger- & Værkstedarbeide med Material	115 —	38 -	
Oprensninger og andre Reparationer	115 —	40 -	
		243 —	32 -
Vedligeholdelse af Vagtboliger m. m. Reparation af Tage	„ —	117 -	
do. - Dreieskiver etc. Smedarbeide	10 —	„ -	
do. - Gashus. Rørlæggerarbeide	3 —	108 -	
		1 752 Spd.	99 β
Heraf Hovedbanen halv Andel =		876 —	49½ -
		4 151 Spd.	61½ β

2. Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse.

Christiania. Arb. og anbragt Røgrør i Locomotivgangen	154 Spd.	118 β	
Indlagt Vandledning i Vognværkstedet	57 —	79 -	
Repareret, malet og indsat Glas i forskellige Vinduer i Locomotiv- og Vognværkstedet	44 —	97 -	
Reparation paa Vand- og Kloakledninger	14 —	80 -	
do. paa Spildamprør og Varmerørledninger	„ —	86 -	
do. „ Esser, Blæsebølge og Blæserender	5 —	75 -	
do. „ Gasledningen	15 —	83 -	
Opsat en Muur i Støberiet	3 —	„ -	
Rep. Taget paa Locomotivværkstedet	7 —	25 -	
do. den gamle Smedie	6 —	99 -	
Diverse, hvorunder mindre Reparationer paa Gulve, Ovne, Døre og Laase etc.	45 —	117 -	
		357 Spd.	19 β
Lateris	357 Spd.	19 β	4 151 Spd. 61½ β

	Transport	357 Spd. 19 β	4 151 Spd. 61 $\frac{1}{2}$ β
Fragaar for tilbageleverede Materialier		58 — 117 -	
		298 Spd. 22 β	
Eidsvold. Malerarbeide paa Locomotivhuset		19 — 39 -	317 — 61 -
3. Vandstationer med Tilbehør.			
Christiania. Vedligeholdelse af Vandstationen		23 Spd. 85 β	
Strømmen. do. - do.		31 — 12 -	
Trøgstad. Anskaffelse af ny Damppumpe, kostende	392 Spd.	57 β	
Materialier og Arbeidsløn i Anledning Op- sætningen af samme		58 — 10 -	
Vedligeholdelse af Vandstationen		24 — 101 -	
		475 — 48 -	
Eidsvold. do. - do.		11 — 51 $\frac{1}{2}$ -	541 — 76 $\frac{1}{2}$ -
4. Dreieskiver, Vognvægter & Løftekraner.			
I Christiania		52 Spd. 89 β	
- Eidsvold		28 — 61 -	81 — 30 -
5. Skinnelæggerboliger.			
Fundamentering og Muring af Grundmur for Lillestrøms nye Skinnelæg- gerbolig		91 Spd. 67 β	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Skinnelæggerboliger		65 — 117 -	157 — 64 -
6. Grindvogterboliger og Vagthuse.			
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Grindvogterboliger og Vagthuse		52 — 11 -	
	Tilsammen	5 301 Spd. 64 β	

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

Overbygning. Materialier:

Omlagt ved Snedkerværkstedet fra Broskinner til 72 $\text{\textcircled{S}}$ s Vignolskinner i en Længde af 581 løb. Fod Bane	203 Spd. 42 β	
Indlagt en Afstikker paa Snedkerbanen, som gaar ud i Sporet, der fører til Thv. Meyers Tomt, 131 Fod lang	287 — 63 -	
Forlænget Sidesporet ved Gjødselplatformen, 93 Fod lang	111 — 72 -	
Omlagt fra Broskinner til Vignolskinner af Jern paa Klodssleepers og Stole:		
Fra Trøgstad Station	280 løb. Fod Bane	
- Hauersæter Sidebane	137 - — —	
- Dahl Station	738 - — —	
	1 155 løb. Fod Bane	404 — 30 -
Forøvrigt almindelig Ombytning af Skinner og Sleepers paa samtlige Stationspladse	1 201 — 84 -	
		2 208 Spd. 51 β
do. Arbejdsløn:		
Lønninger til den almindelige Vedligeholdelse af Overbygningen have udgjort		130 — 39 -

Øvrige Arbejder. Materialier:

Opført paa Christiania Station en Aflæsningsplatform paa Steenpillarer ved Udkjørselen til Jernbanetorvet	84 Spd. 76 β	
Udbedret samtlige Veie paa Christiania Station	94 — 101 -	
Anlagt en Vei, der fører fra Hovedveien ned paa Bryn Stationsplads langs Lo-Elven	8 — 48 -	
Forlænget Canalen i Lillestrøm 200 Fod og beklædt Stranden langs samme med Pæleværk	182 — 7 -	
Forøvrigt Materialier til almindelige Reparationer paa samtlige Stationspladse	115 — 38 -	
		485 — 30 -
do. Arbejdsløn:		
Opførelse af en Aflæsningsplatform paa Christiania Station	44 Spd. 11 β	
Udbedring af samtlige Veie paa Christiania Station	102 — 20 $\frac{1}{2}$ -	
Nedtagelse af en Svingkran - do. do.	11 — 26 $\frac{1}{2}$ -	
Anlagt en Vei paa Bryn Station	67 — 20 $\frac{1}{2}$ -	
Forlængelse af Canalen i Lillestrøm	286 — 91 -	
Planeringsarbejde bag den opførte Støttemur i Eidsvold	296 — 81 -	
Fundamentering for do. do.	94 — 83 -	
Reparation af Kreaturplatformen i Eidsvold	14 — 84 -	
Forøvrigt almindelige Reparationer af Platforme, Kjøreveie etc. samt Sneskufning og Iishugning paa samtlige Stationspladse	312 — 15 -	
		1 229 — 72 $\frac{1}{2}$ -

Lillestrøm Fællesstation.

Overbygning. Arbejdsløn:

Reparationer	548 Spd. 23 β
Smedarbejde	5 — 77 -
Indbyttet Sleepers m. m.	42 — 46 -
Sneskufning	88 — 107 -
	685 Spd. 13 β

do. Materialier:

360 Stkr. Sleepers	120 Spd. β
43 løb. Fod Skinner	21 — 60 -

Lateris 141 Spd. 60 β 685 Spd. 13 β 4 053 Spd. 72 $\frac{1}{2}$ β

	Transport	141 Spd. 60 β	685 Spd. 13 β	4 053 Spd. 72½ β
5 Stkr. Lasker		1 — 60 -		
2 — Crossings		80 — " -		
4 — Pointstunger		80 — " -		
2 — Pointsstole		4 — " -		
2 — Pointsskruer		2 — 40 -		
Diverse		1 — 2 -		
			310 — 42 -	
Underbygningen, Skraaninger etc.:				
Reparation			38 — 55 -	
Gjærder: do.			4 — 47 -	
				1 038 Spd. 37 β
				Heraf Hovedbanen halv Andeel 519 — 18½ -
				<u>4 572 Spd. 91 β</u>

Vedligeholdelse af Inventarium.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet Inventarium til de nye Revisionscontoier paa Christiania Station		87 Spd. 12 β		
— Gulvtæppetøi for Christiania Station		68 — 85 -		
— 2de Senge med Sengklæder for Directionsværelserne paa Eidsvold Station		150 — 80 -		
Andeel i Uhrmagerens Løn for Tilsyn med Uhre	40 Spd. " β			
Reparation af Uhre	1 — 90 -			
			41 — 90 -	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Pakhustrillebører, Copiepresser, Vægter, Træktouge, Feiekoste, Limer m. m.		1 209 — 102 -		
Andeel i Udgifter af Fællesinventarium i Lillestrøm		150 — 83½ -		
Forskjellige Inventariesager		253 — 65 -		
				1 962 Spd. 37½ β

B. Under Locomotivdepartementet.

a. 1. Maskiner, nye anskaffede eller forarbejdede:

Anskaffet en Dreierbænk til Værkstedetsafdelingen ved Kongsvinger	180 Spd. " β		
— en ny Skruskjærermaskine, System Seller	529 — 89 -		
Forarbejdet en ny Maskine for at lokke Huller i Gnistfængerplader:			
Materialier	22 Spd. 37 β		
Arbejds løn	81 — 119 -		
		104 — 36 -	

814 Spd. 5 β

2. Almindelig Vedligeholdelse af Værkstedets Maskiner, samt Pudsning og Reenholdelse af samme

266 — 67 -

b. Maskin- og Syremme 143 — 68 -

c. Lønning til Værkstedets Maskinist 203 — " -

**d. Maskinværktøi: File, Bor, Hammere, Meisler, Skrue-
nøgler, Dreiestaal etc.** 325 Spd. 27 β

Arbejds løn hertil 379 — 83 -

704 — 110 -

Lateris 2 132 Spd. 10 β 1 962 Spd. 37½ β

Transport 2 132 Spd. 10 β 1 962 Spd. 37 $\frac{1}{2}$ β

e. Smedeværktøi: Staal og Jern til almindelig Vedligeholdelse og Forfærdigelse af nyt Værktøi samt Slægger og Hammerskafter	58 Spd. 17 β			
Arbeidsløn hertil	59 — 16 -			
		117	— 33 -	
f. Snedkerværktøi: Skafter, Skraber, Bor, Skruetrækkere, Hammere etc.		130	— 26 -	
g. Malerværktøi: Pensler m. m.		31	— 50 -	
h. Metalstøberiet: Digler og Støbesand m. m.		35	— 36 -	
i. Smøre- og Pudsematerialier: Bomolie og Rapolie til Maskinerne, Lampeolie til Belysning, og Skrueskjæring, Pudsegarn, Lampevæger etc. .		579	— 86 -	
k. Nyt Inventarium: 2 Indicatorer for at tage Krafterdiagrammer af Locomotiverne 132 Spd. 99 β , en Moore's Pelly-Heiseblok 47 Spd. 59 β , en Fræseindretning for Fræsning af Muttere og Bolte 19 Spd. 5 β , et Hjulafrækningsapparat, Smediebølge, Slibestene, Vandslanger, Lamper og Oliekander, Modeller m. m. 249 Spd. 18 β		448	— 61 -	
l. Diverse Materialier: saasom Kobber, Bly, Tin, Smergel, Metalsager, Spiger, Grønsæbe og Blikplader m. m.		18	— 63 -	
m. Arbeidsløn under Diverse: d. e. Reparation af forskjelligt Inventarium, saasom Trillebøre, Lamper og Oliekander, Vægtmaskiner og Andet, samt Pudsning og Reenholdelse af Værkstedet		133	— 93 -	
Andeel i Uhrmagerens Løn for Tilsyn med Uhre		40	— „ -	
		3 666	Spd. 98 β	
Herfra trækkes Inventarium-Contoens Credit for beregnet Maskinbrug, Priisgodtgjørelse paa Metal, cassetede File, Leie af Dampkranen og Andet	1 154	— 24 -		
		2 512	— 74 -	

C. Under Ingenieurdepartementet.

Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebøre	190 Spd. 60 β			
Grease og Olie	16 — 20 -			
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spidt, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer og øvrigt Værktøi og Inventarium	682 — 95 -			
		889	— 55 -	
		Tilsammen	5 364 Spd. 46 $\frac{1}{2}$ β	

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed ved Hoved- og Kongsvingerbanen i Aarene 1874 og 1873.

	Antal Telegrammer.			
	I Aaret		I Aaret	
	1874.	1873.	1874.	1873.
A. Tjeneste-Telegrammer:				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene			6 586	6 091
do. do. do. - Kongsvingerbanen alene			1 035	1 957
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			4 793	4 580
Tilsammen			12 414	12 628
Heraf er befordret fra og til Sverige	1 463	806		
B. Private Telegrammer:				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene			4 110	3 562
do. do. do. - Kongsvingerbanen alene			762	2 484
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			5 983	2 766
Tilsammen			10 855	8 812
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafan	2 297	1 993		
do. do. do. Sverige	541	763		
C. Togmeldinger:				
Befordret paa Hovedbanen alene			107 573	102 086
do. - Kongsvingerbanen alene			72 072	81 444
do. mellem Hoved og Kongsvingerbanens Stationer			27 965	30 022
Tilsammen			207 610	213 552

Opgave over Udgift til den fælles Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf i Aaret 1874.

Til Vedligeholdelse af Linien:

Isolatorer, Tjære, Vinkeljern, Kobber-Guttaperkattraad, Drev, Spi- ger, Linolie og Blyhvidt	507 Spd.	46 β	
Andeel i Arbejde paa Hovedbanens Telegraflinie, udført af Stats- telegrafan	504	—	82 -
do. - den faste Formands Lønning	128	—	90 -
Arbejdsløn paa Linien	643	—	30 -
			<hr/>
			1 784 Spd. 8 β

- Vedligeholdelse af Apparater:

Anskaffelse af 4 Stkr. nye Morseapparater	417 Spd.	12 β	
do. - 6 — „ Viserapparater	650	—	—
			<hr/>
	1 067 Spd.	12 β	
Reparation af gamle Apparater	124	—	111 -
Andeel i den faste Formands Lønning	64	—	30 -
			<hr/>
			1 256 — 33 -

- Vedligeholdelse af Batterier:

Kobberplader, Zink, Stearin, Leerceller, Kobbervitriol, Brunsteen, Bittersalt og Svovelsyre	68 Spd.	102 β	
Andeel i den faste Formands Lønning	63	—	30 -
			<hr/>
			132 — 12 -

- Vedligeholdelse af Inventarium:

Anskaffelse af nyt og Reparation af gammelt Værktøi for Værkstedet samt Assurance af Inventarium og Beholdning af Materialier			26 — 92 -
--	--	--	-----------

- Diverse Udgifter:

Kul, Brænde og Parafinolie samt Leie af Værkstedsløkkale	129 Spd.	114 β	
Telegrafinspectorens Gage, Diæt og andre Reiseudgifter	645	—	36 -
			<hr/>
			775 — 30 -

Tilsammen 3 974 Spd. 55 β

Opgave over udført Arbejde ved Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraflinie i Aaret 1874.

1. Paa Hovedbanen mellem Christiania og Lillestrøm er Linien efterseet og 2 Tylvter gamle Pæle udskiftet.
2. Paa Kongsvingerbanen fra Lillestrøm til Sæterstøen er en Deel Pæle paa Grund af Raaddenhed kappet ved Roden, tjæret og igjen nedsatte.
3. Fra Sæterstøen til Kongsvinger ere alle Pæle kappede 3 Fod fra Roden, tjærede og igjen nedsatte.
4. Fra Kongsvinger til Grændsen blev der ligeledes under Eftersynet af Linien kappet omtrent 4 Tylvter Pæle, der efterat være blevne tjærede, igjen ere nedsatte.

Om Coke og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved Aarets Udgang:

	Coke	169 Cent.,	Kul	92 321 Cent.
I Aarets Løb er indkjøbt	—	1 665 —	—	303 524 —

Tilsammen	Coke	1 834 Cent.,	Kul	395 845 Cent.
-----------	------	--------------	-----	---------------

I Aarets Løb er forbrugt:

	Coke.	Kul.
1. Til Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver	„ Cent. 133 822	Cent.
2. „ do. - do. Vandstationer	105 —	3 881 —
3. „ Værkstedet	472 —	9 654 —
4. „ Vognenes Opvarmning	„ —	564 —
5. „ Kehraden i Lillestrøm	„ —	160 —
6. „ Gasværket i do.	„ —	219 —
7. „ Mjøsdampskibene	„ —	54 210 —
8. „ Dampskibet „Strømmen“	„ —	5 583 —
9. „ Eidsvold Station (Dampkranen)	167 —	„ —
10. „ Gjøvik do. do.	„ —	184 —
11. „ Lillehammer do. do.	„ —	272 —
12. „ Forskjellige Conti	„ —	209 —
13. „ Hamarbanen, solgt	„ —	15 033 —
14. „ Forskjellige do.	„ —	1 384 —
		— 744 — — 225 175 —

Beholdning den 1ste Januar 1875 Coke 1 090 Cent., Kul 170 670 Cent.

De i Aaret indkjøbte 303 524 Centner Kul har kostet 81 848 Spd. $17\frac{1}{2}$ β eller 32,3 β pr. Centner.Beholdningens Pengeværdi udgjorde 43 145 Spd. $96\frac{1}{2}$ β, d. e. 30 β pr. Centner Kul og 48 β pr. Centner Coke.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen 70 927 Spd. 101½ β

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

1. Betjentboliger. Værftsmesterbolig i Eidsvold; i			
1874 anvendt	81 Spd.	6 β	
Opført nyt Vagthuus ved Bryn,			
kostende	1 624	— 37½ -	
			1 705 Spd. 43½ β
2. Ballast-Sidebaner; anvendt Materialier til samme	28	— 44 -	
3. Lundberg Skov; Skatter og Udgifter ved Tilsyn i 1874	9	— 8 -	
			1 742 — 95½ -
			<u>Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 72 670 Spd. 77 β</u>

Ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 1 742 Spd. 95½ β.

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1873 gjældende Regler for

A. TAXT for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Pakker			
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang.	almindelige.		
Var ved Udgangen af Aaret 1873	Christiania—Lillestrøm			pr. Ø	pr. Kbfd.	pr. Ø		
	60 Skill.	40 Skill.	24 Skill.	$\frac{1}{2}$ Skill.	6 Skill.	$\frac{1}{2}$ Skill.		
	Christiania—Eidsvold							
	144 Skill.	96 Skill.	48 Skill.					
	med mindste Priis pr. voksen Passagerer							
	16 Skill.	10 Skill.	6 Skill.					
Forandret ved Directionsbeslutning af 18 September 1874 til	do.	do.	do.	do.	do.	do.		
Tour- & Retourbilletter ved Udgangen af Aaret 1873	Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den							
Saisonbilletter ved Udgangen af Aaret 1873	Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maa-							
	1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 6 Mdr. 9 Mdr. 1 Aar							
	For Afstande indtil 1 Miil	24	34	42	48	58	72	84
	- do. " 2 do.	21	29	36	42	52	64	72
	- do. " 6 do.	17	24	30	35	44	54	60
Bagagefrivægt for Passagerer ved Udgangen af Aaret 1873	For 1ste og 2den Classe 60 Ø og for 3die Classe 30 Ø .							

Fragtberegningen og de i Aaret 1874 stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr			En heel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.
			pr. Stk.						
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Svin.	3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise.				
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x for 1 Hest med Mode- ration for flere.	20 + 10 x For de første 2 Mile For hver af de følgende Mile 7 Skill.	8 + 4 x 3 Skill.	4 Cl. Gods- taxt.	24 Skill.	x beteg- ner Af- standen i Mile. Taxterne ere afrun- dede i Toskillin- ger.	
do.	do.	do.	do.	do.	do.	3 Cl. Gods- taxt.	do.	11 Oct. 1874.	

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

neder samt hele Aar med Ret til ogsaa at følge med Godstrain i Stoppevogn, efter følgende Taxt:

Gange den enkelse Billetpriis:

do.	do.	do.
do.	do.	do.

B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.				Litr. B pr. Kub.fod.	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	1 Cl.	2 Cl.
Var ved Udgangen af Aaret 1873 . . .	$3\frac{1}{8}$	$+ 1\frac{9}{16} x$	$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4} x$	$2 + x$	$1 + \frac{1}{2} x$	$\frac{1}{2} + \frac{1}{4} x$
Forandret ifølge Directionsbeslutning af 18 Sep- tember 1874 til	do.		do.	do.	do.	do.

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Aarets Løb vedtaget følgende Forandringer:

1. Mask klassificeres i A 4 eller C 5 fra 11te Januar 1874.
2. Frø, Havefrø nedsættes fra A 1 til A 2 fra 1ste Marts 1874.
3. Flyttegods, Meubler og Snedkerarbeide finere, nedsættes fra C 1 til C 2 fra 1ste Marts 1874.
4. Snedkerarbeide, simpelt kan ogsaa klassificeres i C 3 fra 1ste Marts 1874.
5. Venetianskrødt klassificeres i A 2 fra 1ste Marts 1874.
6. Papir, andet nedsættes fra A 1 til A 2 fra 1ste Marts 1874.
7. Gods, herunder indbefattet Hø og Halm, fragtberegnes ikke efter mindre Vægt end 10 Ø pr. Kubikfod fra 21de Marts 1874.
8. Agerdyrkningsredskaber fra C 3 til C 2 fra 11te Octbr. 1874.
9. Bark " C 5 " C 3 ———
10. Birkeplanker, ukantede " C 4 " C 2 ———
11. Brolægningssteen " C 5 " C 4 ———
12. Bødtkerarbeide, simpelt, af Almuens Tilvirkning " C 5 " C 3 ———
13. Cichori, Rødder " C 4 " C 2 ———
14. Cinders " C 5 " C 3 ———
15. Coke " C 5 " C 3 ———
16. Drainsrør, uglasserede " C 5 " C 3 ———
17. do. glasserede " C 4 " C 2 ———
18. Drank " C 5 " C 3 ———
19. Egebark " C 5 " C 3 ———
20. Flasker, uemballerede " C 4 " C 2 ———
21. Flyttegods, simpelt, ikke fernisseret eller lakeret " C 3 " C 2 ———
22. do. finere " C 2 " C 1 ———
23. Forskalingsrør " C 5 " C 3 ———
24. Glaskavl " C 4 " C 2 ———
25. Glasskaar " C 5 " C 3 ———
26. Granit, raa " C 5 " C 3 ———
27. Halm, løs " C 5 " C 3 ———
28. Hø, løst " C 5 " C 3 ———
29. Iis " C 5 " C 3 ———
30. Jern, Malm, Rujern og Skrabjern " C 5 " C 3 ———
31. Kaal " C 4 " C 2 ———
32. Kar, simple, af Almuens Tilvirkning " C 5 " C 3 ———
33. Kasser, tomme, simple, af Almuens Tilvirkning " C 5 " C 3 ———
34. Klebersteen, raa " C 5 " C 3 ———

Befordring af Gods.

Ltr. C. pr. Vognladning.					Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	5 Cl.		
For de første 2 Mile.						
160 + 120 x	160 + 100 x	160 + 90 x	160 + 80 x	120 + 60 x		x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Ltr. A i hele Skillinger, for Ltr. B i halve Skillinger og for Ltr. C i Toskillinger.
For hver følgende Miil et Tillæg af:						
90 Skill.	75 Skill.	67½ Skill.	60 Skill.	45 Skill.		
do.	do.	ophævet.	3die Cl.	4de Cl.	11 October 1874.	

35. Kul, Steenkul	fra C 5 til C 3 fra 11te Octbr. 1874.
36. do. Trækul	” C 5 ” C 3 ———
37. Malm, alle Slags	” C 5 ” C 3 ———
38. Marmor, uforarbeidet	” C 5 ” C 3 ———
39. Mask	” C 5 ” C 3 ———
40. Mineralier, raa	” C 5 ” C 3 ———
41. Moos, Reenmoos	” C 5 ” C 3 ———
42. Muursteen, almindelig	” C 5 ” C 3 ———
43. do. ildfast	” C 4 ” C 2 ———
44. Meubler, simple, ikke fernisserede eller lakerede	” C 3 ” C 2 ———
45. do. finere	” C 2 ” C 1 ———
46. Nagler af Træ	” C 5 ” C 3 ———
47. Næver	” C 5 ” C 3 ———
48. Pap	” C 2 ” C 1 ———
49. Papir, alle Slags	” C 2 ” C 1 ———
50. Poteter	” C 4 ” C 2 ———
51. Puksteen	” C 5 ” C 3 ———
52. Rodfrugter	” C 4 ” C 2 ———
53. Rocksalt	” C 5 ” C 3 ———
54. Rør af Teglsteen, glasserede	” C 4 ” C 2 ———
55. Skifersteen	” C 5 ” C 3 ———
56. Snedkerarbeide, simpelt, ikke fernisseret eller lakeret	” C 3 ” C 2 ———
57. do. finere	” C 2 ” C 1 ———
58. Spaan, Tagspaan	” C 5 ” C 3 ———
59. Staver	” C 5 ” C 2 ———
60. Tagpap klassificeres i	” C 1 ———
61. Tagsteen, uglasserede	” C 5 ” C 3 ———
62. do. glasserede	” C 4 ” C 2 ———
63. Trælast, af indenlandske Arter:	
Baghuun	” C 5 ” C 3 ———
— Æmningstræ, Bord under 2” tykke, simple, ukantede, Juffers, Kortsleepers, Kult, Pitprops, Stager, Stør og Stænger, ukantede Birkeplanker, rundt Tømmer, Spirer, Stik, Bjælker, Flaadetømmer	” C 4 ” C 2 ———
— kort, uforarbeidet, ikke over 6 Fods Længde, Kassebord	” C 5 ” C 2 ———
— firkantet Tømmer	” C 3 ” C 2 ———
— Planker og Battens, 2” tykke og derover	” C 2 ” C 1 ———
— Battens, ukantede, 2” — — —	” C 3 ” C 2 ———

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 64. Træmasse | fra C 3 til C 2 fra 11te Octbr. 1874. |
| 65. Trævarer, simple, af Almuens Tilvirkning, ikke fernisserede eller lakkerede, saasom Trætøfler, Træskeer etc. | „ C 5 „ C 3 —=— |
| 66. Turnips | „ C 4 „ C 2 —=— |
| 67. Tøndestav | „ C 5 „ C 2 —=— |
| 68. Vidier | „ C 5 „ C 3 —=— |
| 69. For Krudt og lignende explosive Stoffe beregnes Fragttaxten til det Dobbelte af Taxten for Litr. A 1 Classe fra 11te November 1874. | |

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Aarets Løb vedtaget følgende Forandring:

Pap, Papir (Tag-, Forhudnings-, Kardus-, graat) nedsættes fra Tarif 3 til Tarif 4 fra 1ste October 1874.

Meyergaardens Gevinst- & Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An Bygningers Vedligeholdelse	91	39½	Pr. Balance 31te December 1873	8 545	109½
„ Brandkontingent og Skatter	162	80	„ Leie af Stald	330	„
„ Pantecreditorer, Renter	400	„	„ Leie af 2 Rum	90	„
„ Diverse	12	60	„ Renter i 1874 af Overskud	447	86
			„ Huusleie af Betjente	555	„
			„ do - Andre	940	„
				1 495	„
Tilsammen	666	59½			
„ Balance	10 242	16		2 362	86
	Spd.	10 908		Spd.	10 908
		75½			75½

Betjentboligers Gevinst- & Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An Balance 31te December 1873	218	54½	Pr. Huusleie af Jernbanens Betjente	431	„
„ Reparationsarbeide ved:			„ Balance	43	4½
Strømmen Betjentbolig	21	61½			
do. Staldbygning	3	27			
Trulsebrakken i Lillestrøm	1	96			
Dragvold Betjentbolig	1	38			
Kløften do.	73	71			
Smedstuen do.	4	7			
Eidsvold do.	104	59			
Gjøvik do.	32	40½			
Lillehammer do.	13	30			
		255			
		70			
	Spd.	474		Spd.	474
		4½			4½

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 5.)

A. Mjøsogdsdampskibenes Drifts-Conto.

	Debet.		Credit.	
	Spd.	β	Spd.	β
An Lønninger til Mandskabet . . .	8 030	20		
” do. og Gebyr til Com- missionairerne . . .	496	76		
” Andeel i Gager under Hoved- contoiret	60	”		
			8 586	96
” Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1874	20	34		
” Tilskud til Understøttelsesfon- det for Aaret 1874	20	34		
			40	68
	Spd.	β		
” Kul, 27 447 Cent.	7 681	104		
” Fragt	878	116		
” Lempning	319	92		
			8 880	72
” Brænde		50	48	
	Spd.	β		
” Olie, 847 Potter	148	58		
” Talg 670 P	65	”		
” Pudsegarn, Hamp og Pakning, 338 P	52	47		
			265	105
			9 196	105
” Billetter, Skrivesager og Trykning . . .			71	14
” Uniformer			321	54
	Spd.	β		
” Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	520	6		
” Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	4 011	6		
” Vedligeholdelse af Skibene	1 212	45		
			5 743	57
” Reenholdelse			68	75
” Belysning			112	116
” Erstatninger			151	69
” Kranpenge			222	80
” Diverse			33	61
	Spd.	β		
” $\frac{1}{2}$ Andeel i Udgifter ved Gjøvik	740	94		
” do. do. - do. ” Lille- hammer	861	9		
” do. do. - do. ” diverse Mjøsstationer	445	101		
			2 047	84
			Lateris 26 597	39
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:				
	Antal.	Spd.	β	
1ste Plads	264	161	84	
2den do.	722	282	24	
Med Extratoure og som militair Transport	141	39	108	
		1 127	Passagerer.	483 96
” Indtægt for Befordring af:				
” Bagage			3	116
” Pakker			579	102
” Voiturer, 4 Stkr.			3	59
” levende Dyr, 997 Stkr.			809	112
” Gods, 670 064 Centner			37 689	46
” Baadtrækning			41	60
” Tømmertrækning			40	”
			Lateris 39 651	111

Norsk Hovedjernbanes 20de Driftsberetning. — Aar 1874. —

	Spd.	β		Spd.	β
Transport	26 597	39		Transport	39 651 111
An Renter af Capitalconto for „Dronningen“, „Jernbarden“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgvolden, tilsammen Spd. 22 438 „ β					
à 5 pCt.	1 121	108			
„ 5 pCt. Amortisation af „Dronningens“ Capitalconto 11 400 Spd. . 570 „					
„ 8 pCt. Amortisation af Slæbebaadenes Capitalconto 4 988 Spd.	398	5			
	968	5			
Tilsammen	28 687	32			
Overskud	10 964	79			
	Spd. 39 651	111		Spd. 39 651	111

Skibene have i Aaret tilbagelagt tilsammen 4 400 geogr. Mile og havt Damp oppe i 4 373 Timer.

Pr. Mjil have de altsaa forbrugt 6,24 Centner Kul, 0,19 Potter Olie, 0,15 ⌘ Talg og 0,08 ⌘ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de forbrugt 6,28 Centner Kul, 0,19 Potter Olie, 0,15 ⌘ Talg og 0,08 ⌘ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1,01 Mile.

Dampskibet „Dronningen“ har været i Fart fra 1 Januar til 15 Februar og fra 15 Mai til Aarets Udgang.

I Tidsrummet fra 16 Februar til 14 Juni har Skibet været under Reparation.

Dampskibet „Jernbarden“ har været i stadig Fart hele Aaret.

Med Skibene er i det Hele befordret:

264 Passagerer af 1ste Klasse med	1 947	Personmile.
722 do. - 2den do. „	5 357	do.
141 do. med Extratoure og som militair Transport med	908	do.

Tilsammen 1 127 Passagerer med 8 212 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 670 064 Centner, hvoraf Trælast og Brænde 33 120 Centner.

Heraf har gaaet fra Christiania 414 258 Centner med 3 779 967 Centnermile, hvoraf Trælast og Brænde 480 Cent. med 3 648 Centnermile.

„ „ „ til do. 91 840 do. „ 923 477 do. „ Trælast 3 480 Cent. med 38 352 Centnermile.

„ til og fra alle øvrige Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer undtagen Eidsvold 21 554 do., hvoraf Trælast 120 Centner.

„ Mellem Mjøsstationerne indbyrdes 142 412 do., — do. og Brænde 29 040 Centner.

Skibene have trukket 1 255 ladede og 266 tomme Slæbebaade, hver af de ladede Baade have altsaa i Gjennemsnit været lastet med 534 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. Mjøsogsdampskibene.

Fra	Til													Tilsammen.		
	Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gilland.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.		Frengstuen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1	"	1	1	"	"	30	1	2	6	"	2	"	"	"	43
	2	3	2	9	8	14	51	3	9	4	1	3	"	1	2	110
		3	3	10	8	14	81	4	11	10	1	5	"	1	2	153
Minde.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	8	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
		8	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
Ekornholmen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
		2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
Stigersand.	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
	2	3	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	7
		4	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	8
Fjeldhoug.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	2	"	3	"	2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	8
		2	"	3	"	2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	8
Gilland.	1	8	"	"	"	1	1	1	"	"	"	"	"	"	"	10
	2	11	"	"	2	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	15
		19	"	"	2	1	1	1	"	2	"	"	"	"	"	25
Hamar.	1	66	"	1	"	2	6	8	8	6	"	2	"	"	"	91
	2	141	4	1	1	4	10	15	15	5	"	1	"	"	"	185
		207	4	2	1	6	16	23	23	11	"	3	"	"	"	276
Næss.	1	2	"	"	"	"	4	"	"	1	"	"	"	"	"	7
	2	36	"	"	"	"	7	6	6	5	"	"	5	"	"	59
		38	"	"	"	"	11	6	6	6	"	"	5	"	"	66
Smørvigen.	1	1	"	"	"	"	6	1	"	"	"	"	"	"	"	8
	2	10	"	"	"	"	10	3	"	14	"	1	"	"	"	38
		11	"	"	"	"	16	4	"	14	"	1	"	"	"	46

Gjovik.	1	17	"	"	"	"	"	"	5	"	3	"	1	"	1	"	"	27
	2	48	"	"	"	"	"	"	15	2	5	"	11	"	"	"	2	86
		65	"	"	"	"	"	"	20	2	8	"	12	"	1	"	2	113
Heggenhougen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
	2	10	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	2	"	"	"	"	13
		10	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	2	"	"	"	"	14
Ringsaker.	1	6	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	8
	2	20	"	"	"	"	"	"	7	"	1	5	"	"	"	"	2	35
		26	"	"	"	"	"	"	9	"	1	5	"	"	"	"	2	43
Biri.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
	2	11	"	"	"	"	"	"	2	"	"	4	2	"	"	"	1	21
		11	"	"	"	"	"	"	2	"	"	6	2	"	"	"	1	23
Fregstuen.	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
	2	4	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	3	11
		6	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	3	13
Lillehammer.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
	2	54	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	1	60
		54	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	5	62
Tilsammen.	1	103	"	"	"	"	"	"	48	9	13	16	5	"	3	"	"	202
	2	360	8	6	14	14	20	96	18	36	41	41	20	4	9	3	11	660
		463	8	7	16	14	22	144	27	49	57	57	25	4	12	3	11	862

TABELL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennevangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. Mjögodsdampskibene.																
	Class.	Minde.	Ekornholmen.	Sigersand.	Fjeldhøng.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørtvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	"	"	"	"	4	19	"	2	2	"	"	"	"	12	39
	2	"	"	"	"	1	15	2	2	3	1	"	"	2	11	37
Til Christiania fra	1	"	"	"	"	1	6	"	2	7	"	"	"	1	6	23
	2	1	"	"	"	1	6	5	6	3	"	"	"	"	3	25
		1	"	"	"	2	12	5	8	10	"	"	"	1	9	48

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	Til													
		A. Mjøsstationerne.													
		Stigersand.	Fjeldhong.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hongen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lilleham- mer.		
1	Brændeviin Centn.	—	—	—	902	2	40	326	1	21	2	10	763		
2	Bygningsmaterialier Vogne	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Cinders do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	Flasker, ledige do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	do. do. Centn.	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	Foustage, tomme Potter	—	—	—	486 320	132 280	28 230	180 380	51 140	108 090	—	—	49 300		
7	Gjødsel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—		
8	Glasvarer Centn.	2	15	15	383	11	37	262	11	79	50	2	262		
9	Hø & Halm do.	—	—	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—		
10	Jern & Jernvarer Vogne	—	—	4	15	—	—	17	—	—	—	—	9		
11	do. do. 2 Cl. Centn.	—	1	1	326	5	45	207	21	20	6	—	80		
12	do. do. 4 Cl. do.	10	28	9	1 935	78	318	1 773	13	135	226	7	1 663		
13	Kjød & Flæsk do.	—	16	18	411	17	70	238	5	80	88	5	610		
14	Korn do.	2	32	22	7 256	35	255	586	20	451	126	12	6 152		
15	Kul - Steenkul Vogne	—	—	—	207	21	21	9	4	17	2	—	29		
16	do. do. Centn.	—	—	—	—	10	—	30	—	—	13	—	34		
17	Leer Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
18	Maskineri do.	—	—	—	12	—	6	7	—	—	—	—	4		
19	Affalds- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	Meel do. Centn.	18	27	166	2 508	120	526	896	10	155	171	77	1 159		
21	Andet Slags do.	169	473	610	7 228	544	3 587	4 721	101	1 026	1 206	97	6 696		
22	Muur- & Tagsteen Vogne	—	—	—	5	—	—	6	—	—	—	—	1		
23	Meubler & Flyttegods do.	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	5		
24	Pap do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25	Poteter Centn.	—	28	—	30	12	12	8	—	—	—	—	—		
26	Salt Vogne	—	—	3	58	—	17	10	3	15	3	3	83		
27	do. Centn.	98	37	242	508	138	248	274	11	100	54	14	614		
28	Sild do.	99	97	790	5 522	1 051	1 786	1 624	362	2 335	634	411	2 819		
29	Skifersteen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30	Skinner do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
31	Slibe & Møllestene Centn.	—	8	51	706	8	110	365	—	101	45	—	330		
32	Spiger do.	—	6	—	83	2	20	41	—	13	—	—	55		
33	Battens Vogne	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—		
34	Trælast Stav do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		
35	A. } 1ste Classe Centn.	82	290	757	1 547	361	2 427	4 531	184	1 809	750	221	14 250		
36		A. } 2den do. do.	28	86	368	5 656	276	1 288	2 802	153	1 140	481	138	6 535	
37			A. } 3die do. do.	—	20	4	1 118	91	129	200	8	204	12	—	408
38				A. } 4de do. do.	24	36	131	1 866	765	320	499	16	393	103	29
39	B. } 1ste do. Kb.fod.				—	—	207	1 377	70	120	382	92	31	112	21
40		B. } 2den do. do.			165	569	1 234	5 838	1 050	3 393	2 852	213	1 269	1 112	416
41	Øl Centn.		—		—	—	5	—	—	—	3	2	13	—	39
42	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
43	do do. Centn.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—		
Reduceret til Centner		573	1 342	4 384	79 047	7 227	17 517	3 291	27 373	12 770	4 886	1 492	59 874		

Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

B. Hamarbanens Stationer.											Til- sammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.			
—	5	10	8	—	63	292	—	—	4	279	2 728 Centner	2 728	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 Vogne à 80 Centner	320	2
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4 do. à 110 do.	440	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 do. à 70 do.	140	4
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	91 Centner	91	5
—	65 770	—	—	—	41 750	1 050	—	—	—	80	1 144 390 Potter (200 = 1 Centn.)	5 722	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 Vogne à 120 Centner	1 200	7
—	—	12	29	6	22	150	—	—	—	179	1 527 Centner	1 527	8
—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	314 do.	314	9
—	—	—	—	80	—	1	—	—	—	3	129 Vogne à 120 Centner	15 480	10
—	7	22	5	37	—	125	7	—	—	62	977 Centner	977	11
—	4	2	246	429	138	569	—	—	1	2 033	9 617 do.	9 617	12
—	—	—	70	1	56	1 291	5	—	1	1 504	4 486 do.	4 486	13
—	12	367	938	500	776	8 474	4	—	5 241	4 854	36 115 do.	36 115	14
—	—	6	14	31	2	4	—	—	—	—	414 Vogne à 120 Centner	49 680	15
—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	133 Centner	133	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Vogne à 120 Centner	120	17
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	31 do. à 120 do.	3 720	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 do. à 120 do.	240	19
—	—	194	133	14	176	1 715	68	75	10	1 600	9 818 Centner	9 818	20
—	10	18	315	374	468	7 777	536	26	—	7 084	43 066 do.	43 066	21
—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	16 Vogne à 120 Centner	1 920	22
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12 do. à 80 do.	960	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 do. à 120 do.	120	24
—	—	—	—	2	101	2	—	—	2	—	197 Centner	197	25
—	—	—	12	3	10	23	—	—	—	17	260 Vogne à 120 Centner	31 200	26
—	—	7	74	—	277	417	—	—	—	541	3 654 Centner	3 654	27
—	6	90	1 103	132	987	7 428	—	—	—	1 142	28 418 do.	28 418	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 Vogne à 120 Centner	480	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	595	595 do. à 120 do.	71 400	30
—	—	103	145	68	31	443	—	—	—	159	2 673 Centner	2 673	31
—	—	2	33	5	37	38	—	—	—	48	383 do.	383	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 Vogne à 120 Centner	240	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 do. à 120 do.	240	34
1	80	48	1 366	208	989	6 982	34	7	45	5 753	42 722 Centner	42 722	35
—	12	102	865	174	486	3 595	15	—	8	2 345	26 553 do.	26 553	36
—	—	55	38	42	32	212	—	—	—	199	2 772 do.	2 772	37
6	3	197	140	100	41	475	1	—	6	467	6 346 do.	6 346	38
—	—	16	67	—	12	617	—	51	40	949	5 379 Kub.fod (4 = 1 Centn.)	1 345	39
—	239	804	547	103	449	1 142	227	—	30	1 732	25 811 do. (do. do.)	6 453	40
—	15	—	—	—	6	8	—	—	—	28	119 Centner	119	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Vogn à 120 Centner	120	42
—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	9 Centner	9	43
7	623	2 394	9 222	16 038	6 496	44 127	730	121	5 336	109 388		414 258	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne.											Fra	
		Lille- hammer.	Frengstuen.	Biri.	Ringsaker.	Heggen- høgen.	Gjøvik.	Smørviggen.	Næss.	Hamar.	Gillund.	Fjeldhøng.		Stigersand.
		1	Been Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1		—
2	Beenmeel do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
3	Brændeviin Centn.	1 110	—	—	2 400	1 314	2 611	279	2 490	1 702	1 368	—	—	
4	Foustager, tomme Potter	55 220	1 200	2 730	16 300	—	28 650	17 160	3 880	49 270	3 750	1 900	100	
5	Jern & Jernvarer Vogne	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
6	do. do. 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	3	
7	do. do. 4 Cl. do.	59	75	21	209	2	124	14	7	57	1	2	—	
8	Kjød og Flesk do.	644	387	57	924	63	349	185	68	243	30	75	14	
9	Korn do.	356	47	47	205	22	70	347	346	821	64	14	22	
10	Meel do.	2	—	2	18	120	53	17	—	84	20	58	—	
11	Meubler og Flyttegods Vogne	3	—	—	—	—	2	—	—	9	—	—	—	
12	Ost Centn.	2 845	207	415	262	51	483	3 109	68	705	99	253	—	
13	Pap Vogne	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	
14	Poteter do.	3	—	1	6	—	—	1	—	5	—	—	—	
15	do. Centn.	268	564	582	914	301	148	605	1 241	978	55	52	99	
16	Smør do.	5 310	387	252	433	48	739	1 312	95	761	157	157	1	
17	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	
18	do. Centn.	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	
19	Trælast. Planker Vogne	—	—	1	—	—	9	—	—	—	—	—	—	
20	Firkantet Tømmer do.	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	
21	Stav do.	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Varer, diverse. A. 1ste Classe Centn.	704	147	104	254	11	802	216	104	700	154	42	3	
23		2den do. do.	272	11	45	102	9	770	167	236	510	53	95	4
24		3die do. do.	362	112	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
25		4de do. do.	92	4	8	14	—	328	58	16	122	—	21	4
26	B. 1ste do. Kb.fod	207	—	—	47	—	179	63	12	364	12	—	—	
27		2den do. do.	1 437	74	167	421	—	1 256	638	140	2 259	81	6	24
28	Øl Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	10 439	—	—	—	
29	Fragtfrit Gods do.	2	—	—	—	—	7	8	—	—	—	1	—	
Reduceret til Centner		13 913	1 966	1 828	7 974	1 941	13 359	7 658	4 728	19 544	2 043	781	157	

Norsk Hovedjernbanes 20de Driftsberetning. — Aar 1874. —

Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

B. Hamarbanens Stationer.											Til- sammen		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Rena.	Aasta.	Øxna.	Grundset.	Elverum.	Berg.	Løken.	Hørsand.	Jhlseng.	Hjellum.	Age.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	2
—	—	—	—	—	1 215	—	—	—	1 950	5 805	22 244	Centner.	22 244	3
26 090	—	—	450	33 910	3 780	1 350	13 320	390	—	—	259 450	Potter (200 = 1 Ctr.)	1 297	4
—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	23	Vogne à 120 Centner	2 760	5
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	25	Centner	25	6
20	—	—	—	61	—	253	2	—	—	—	907	do.	907	7
21	—	—	—	6	3	7	1	12	—	—	3 089	do.	3 089	8
2	—	—	—	6	46	—	83	—	—	—	2 498	do.	2 498	9
—	—	—	—	22	—	1	—	—	—	—	397	do.	397	10
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	16	Vogne à 80 Centner	1 280	11
72	21	1	—	8	138	46	95	69	11	—	8 958	Centner	8 958	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	Vogne à 120 Centner	3 120	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	do. à 120 do.	1 920	14
—	—	—	2	14	20	24	55	38	23	—	5 983	Centner	5 983	15
478	1	—	—	1	40	14	84	96	8	1	10 375	do.	10 375	16
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	21	Vogne à 120 Centner.	2 520	17
—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	178	Centner	178	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 120 Centner.	1 200	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	do. à 120 do.	960	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	do. à 120 do.	1 320	21
301	5	—	7	170	35	18	45	25	7	8	3 862	Centner.	3 862	22
121	—	—	10	117	70	5	25	14	8	—	2 644	do.	2 644	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	479	do.	479	24
67	3	—	—	259	3	11	2	1	5	—	1 018	do.	1 018	25
12	—	—	—	54	—	62	—	—	—	—	1 012	Kub.fod (4 = 1 Centn.)	253	26
85	—	—	—	244	186	296	64	186	8	—	7 572	do. (do. do.)	1 893	27
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	10 442	Centner.	10 442	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	do.	18	29
1 237	30	1	21	1 000	1 635	3 338	475	383	2 014	5 814			91 840	

Norsk-Hovedjernbanes 20de Driftsberetning. — Aar 1874. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjæsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til											Tilssammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.																							
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestr.	Lillestrøm,																															
							Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Skarnæs.	Sander.				Gallerud.	Sidebane.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charloten-berg.	Leersund.	Frogner.	Kjøften.	Trøgstad.	Dahl.											
1	Brændeviin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	Centner	191	1									
2	Jern & Jernvarer, 2 Cl. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	do.	14	2					
3	do. do. 4 Cl. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	do.	17	3				
4	Kalksteen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	Vogne à 120 Centn.	3480	4			
5	Kjød og Flek . . . Centn.	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Centner	5	5			
6	Korn do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	do.	33	6		
7	Meel do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	do.	13	7		
8	Meubler og Flyttegods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 80 Centn.	240	8		
9	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	Centner	46	9	
10	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	do.	24	10	
11	Skifersteen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centn.	120	11
12	Smør Centn.	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	Centner	22	12
13	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	do.	68	13
14	1ste Classe . . do.	7	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235	do.	235	14
15	A. 2den do. . . do.	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	do.	67	15	
16	4de do. . . do.	—	—	50	40	106	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	do.	284	16	
17	1ste do. . . Kb.fod	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	Kb.fod (4 = 1 Ctr.)	8	17	
18	2den do. . . do.	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	812	do. (do. do.)	203	18	
Reduceret til Centner		15	7	5	110	40	351	45	232	23	1	3480	1	688	16	5	3	1	18	3	55	94	76				5070											

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til											Til sammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Bryn.	Gronnd.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.						Leersund.				Trøgstad.	Dahl.	
						Fetsund.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnes.	Sander.	Kongs-vinger.							
1	Brændevin Centn.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374	374	1
2	Jern & Jernvarer Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	240	2
3	do. do. 2den Cl. . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24	3
4	do. do. 4de do. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410	410	4
5	Meel do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	5
6	Ost do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	6
7	Smør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	7
8	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	8
9	1ste Classe . . . do.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	9
10	A. } 2den do. . . do.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	27	10
11	} 4de do. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	11
12	B. } 1ste do. . . Kubfod	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	12
13	} 2den do. . . do.	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	109	13
14	Fragtfrit Gods Centn.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	14
	Reduceret til Centner	3	8	7	4	12	1	6	38	22	1 033	11	14	27		1 186		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra													
		Eidsvold.		Stigersand.		Fjeld- houg.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smørvig.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
1	Been Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
2	Brændeviin Centn.	426	—	—	—	—	—	—	—	669	805	—	—	37	—
3	Flasker, ledige Vogne	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustage, tomme Potter	253 504	790	—	300	—	—	—	—	2 200	150	—	400	830	850
5	Glasvarer Centn.	524	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	5
6	Hø og Halm do.	1 643	2	—	—	—	10	—	—	—	—	6	194	4	278
7	Jern & Jernvarer Vogne	135	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
8	do. do. 2den Cl. Centn.	90	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
9	do. do. 4de Cl. do.	3 186	16	—	5	—	—	—	—	86	35	11	5	20	22
10	Kjød do.	256	1	—	4	—	19	3	—	—	51	—	1	—	—
11	Korn do.	1 937	3	—	43	7	21	24	170	261	932	622	3	208	—
12	Kul — Steen — Vogne	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	do. — do. — Centn.	30	10	—	—	—	—	—	234	29	—	—	—	—	—
14	Mæl Affalds- do.	643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Mæl Andet Slags do.	4 415	4	—	2	—	13	8	—	—	1	13	5	4	—
16	Muur- & Tagsteen Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Meubler & Flyttegods do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
18	Ost Centn.	—	4	—	—	—	1	18	—	33	1	18	8	60	—
19	Pap Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	do. Centn.	10	4	—	14	—	—	20	—	5	483	69	1	12	—
22	Salt Vogne	27	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
23	do. Centn.	179	12	—	—	—	—	—	103	23	—	—	—	—	—
24	Sild do.	3 141	5	—	—	—	—	—	79	62	—	—	—	12	—
25	Slibe- & Møllestene do.	101	—	—	—	—	—	—	98	14	—	—	—	—	—
26	Smør do.	—	1	—	—	1	2	17	—	179	—	—	—	1	2
27	Spiger Vogne	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	do. Centn.	783	—	—	—	—	—	—	6	8	—	—	—	—	—
29	Planker Vogne	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Battens do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Bord do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Tømmer, rundt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Træløst & Brænde- Brænde- & Bag- huun do.	—	—	32	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
34	Varer, diverse. } A. 1ste Classe Centn.	6 099	16	2	5	2	16	1	685	364	15	8	44	19	—
35	do. } 2den do. do.	4 205	47	—	39	16	30	3	562	242	129	25	31	146	—
36	do. } 3die do. do.	121	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	4	—
37	do. } 4de do. do.	3 392	2 099	9	21	2	173	4	125	170	258	113	104	122	—
38	do. } B. 1ste do. Kubfd.	754	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—	—	—
39	do. } 2den do. do.	2 537	48	—	—	—	36	—	954	170	84	—	—	—	—
40	Øl Centn.	3	—	—	3	12	—	—	3 227	1 713	—	—	23	1	—
41	Fragtfrit Gods do.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—
Reduceret til Centner		61 952	2 263	3 851	138	40	294	1 658	7 977	4 096	1 857	1 076	299	887	—

transporterede fra de forskjellige Mjæsstationer som Localfragt.

Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- ham- mer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 80 Centn.	160	—	1
34	435	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 166	1 247	Centner	1 166	1 247	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	Vogne à 70 Centn.	2 380	—	3
139	157	—	150	20	2 090	160	100	—	600	22 260	257 943	26 757	Potter (200 = Ct.)	1 290	134	4
—	—	—	—	—	4	—	18	4	—	15	530	47	Centner	530	47	5
—	—	—	551	3	682	—	100	—	—	—	1 668	1 805	do.	1 668	1 805	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	136	2	Vogne à 120 Centn.	16 320	240	7
62	223	17	—	10	274	4	6	—	84	—	207	587	Centner	207	587	8
73	184	—	10	679	1 810	3	29	38	12	139	4 117	2 246	do.	4 117	2 246	9
—	—	—	2	—	26	—	54	—	11	100	280	248	do.	280	248	10
34	17	555	200	461	1 238	190	56	19	3	59	4 368	2 695	do.	4 368	2 695	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	Vogne à 120 Centn.	2 760	—	12
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	276	29	Centner	276	29	13
4	1	—	—	—	16	—	—	—	—	—	647	19	do.	647	19	14
52	53	4	8	28	850	9	222	—	3	16	4 533	1 177	do.	4 533	1 177	15
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	1	10	Vogne à 120 Centn.	120	1 200	16
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	do. à 80 do.	240	—	17
8	79	8	9	—	33	—	29	—	29	235	30	543	Centner	30	543	18
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centn.	—	480	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 120 do.	—	120	20
8	29	—	12	6	999	2	—	—	6	12	528	1 164	Centner	528	1 164	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	Vogne à 120 Centn.	4 440	—	22
—	—	2	—	—	—	—	1	5	—	—	301	24	Centner	301	24	23
1 351	6	—	—	—	91	—	—	—	—	17	4 588	176	do.	4 588	176	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	14	do.	199	14	25
15	145	—	7	1	11	—	7	—	9	123	20	501	do.	20	501	26
2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	Vogne à 120 Centn.	960	600	27
596	629	—	—	—	44	—	1	—	—	—	1 385	682	Centner	1 385	682	28
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	Vogne à 120 Centn.	3 240	120	29
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	do. à 120 do.	—	1 320	30
—	6	—	—	—	—	—	10	—	—	21	—	37	do. à 120 do.	—	4 440	31
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	—	480	32
—	3	—	39	—	75	—	—	—	—	—	—	162	do. à 120 do.	—	19 440	33
198	3 354	6	3	37	250	3	36	108	66	639	7 232	4 744	Centner	7 232	4 744	34
271	621	2	4	79	202	11	51	19	154	467	5 425	1 931	do.	5 425	1 931	35
5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	67	do.	126	67	36
596	4 610	4	2	59	406	39	612	58	97	720	6 928	6 867	do.	6 928	6 867	37
—	—	—	29	—	56	—	—	—	—	—	922	85	Kubikfod (4 = 1 Ct.)	230	21	38
1 518	13 832	12	—	—	144	34	62	—	135	1 455	5 223	15 798	do. (do. do.)	1 306	3 949	39
—	—	—	—	19	16	—	—	—	—	—	3 275	1 742	Centner	3 275	1 742	40
—	—	—	4	—	6	—	1	4	—	—	22	17	do.	22	17	41
4 007	18 053	601	5 500	1 384	16 018	270	3 639	255	511	5 787				81 297	61 116	

Oversigt

over MjøsGodsdampskibenes Trafik i de sidste 2 Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.		1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	
	Spd.	β	Spd.	β
Indtægter:				
Af Passagerer, 1ste Plads	68	116	161	84
- do. 2den do.	226	104	282	24
- do. med Extratoure og som militair Transport	83	28	39	108
- Bagage	2	10	3	116
- Pakker	427	55	579	102
- Voiturer	37	114	3	59
- levende Dyr.	1 250	40	809	112
- Gods	31 105	32	37 689	46
- Baadtrækning	14	60	41	60
- Tømmertrækning	"	"	40	"
Tilsammen	33 216	79	39 651	111
Udgifter:				
Til Lønninger til Mandskabet	6 263	76	8 030	20
- do. og Gebyr til Commissionairerne	593	74	496	76
- Andeel i Gager under Hovedcontoiret	60	"	60	"
- Kul	6 657	75	7 681	104
- do. - Fragt -	609	57	878	116
- do. - Lempning -	114	88	319	92
- Brænde	182	49	50	48
- Belysning	120	97	112	116
- Olie, Talg, Pudsegarn	231	106	265	105
- Billetter, Skrivesager og Trykning	98	90	71	14
- Uniformer	354	2	321	54
- Vedligeholdelse af Skibsinventarium	403	14	520	6
- do. - Skibene	3 322	43½	1 212	45
- do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium	2 003	41	4 011	6
- Reenholdelse	59	65	68	75
- Erstatninger	143	46½	151	69
- Kranpenge	963	99	222	80
- ¼ Andeel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	1 735	48½	2 047	84
- Renter af Capitalconto for Skibene og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	1 173	72	1 121	108
- Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene	1 033	114	968	5
- Bidrag til Pensions- og Understøttelseskassen	34	44	40	68
- Diverse	138	44½	33	61
Tilsammen	26 298	26	28 687	32
Overskud	6 918	53	10 964	79

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.
Dampskibene tilbagelagt geogr. Mile	3 469	4 400
Kulforbrug Centner	23 320	27 447
do. pr. Miil do.	6,72	6,24
do. - do. Skill.	255,35	242,20
Olie, Talg og Pudsegarn - do. do.	8,02	7,25
Lønninger til Mandskabet - do. do.	216,67	219,00
do. og Gebyr til Commissionairerne. - do. do.	20,53	13,54
Vegligholdelse af Skibsinventarium - do. do.	13,94	14,18
do. - Skibene - do. do.	114,98	33,06
do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium. - do. do.	69,30	109,39

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøgods-dampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873 .	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar til 31te Decbr. 1874 .	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
Tilsammen	320	786	10	9	5	7	16	21	27	28	47	31	558	253
I Gjennemsnit aarlig	160	393	5	5	2	3	8	11	14	14	23	15	279	127

i de sidste 2 Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
99	61	78	108	229	163	27	14	63	46	39	21	20	13	147	124	1 685
50	30	39	54	114	82	14	7	31	23	20	10	10	6	73	62	842

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer i de 2 sidste Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.		1ste Januar til 31te December 1873.	1ste Januar til 31te December 1874.	Løbe-No.
1	Arbeidsredskaber	Vogne	11 $\frac{1}{2}$	—	1
2	Bark	do.	3	—	2
3	Brændeviin	Centn.	2 297	2 728	3
4	Bygningsmaterialier	Vogne	—	4	4
5	Cinders	do.	18	4	5
6	Flasker, ledige	do.	6	2	6
7	do. do.	Centn.	—	91	7
8	Foustage, tomme	do.	9 793	5 722	8
9	Gjødsel	Vogne	10	10	9
10	Glasvarer	Centn.	931	1 527	10
11	Hø & Halm	Vogne	14	—	11
12	do. do.	Centn.	582	314	12
13	Jern & Jernvarer	Vogne	75	129	13
14	do. do. 2den Classe	Centn.	11	977	14
15	do. do. 4de do.	do.	8 182	9 617	15
16	Kalk	Vogne	2	—	16
17	Kjød & Flesk	Centn.	5 150	4 486	17
18	Korn	do.	22 179	36 115	18
19	Kul — Steenkul —	Vogne	366 $\frac{1}{2}$	414	19
20	do. — do. —	Centn.	—	133	20
21	Leer	Vogne	2	1	21
22	Maskineri	do.	24	31	22
23	Meol (Affalds-	do.	—	2	23
24	do. do.	Centn.	6 222	9 818	24
25	Andet Slags	do.	27 586	43 066	25
26	Muur- & Tagsteen	Vogne	7	16	26
27	Meubler & Flyttegoods	do.	14	12	27
28	Pap	do.	—	1	28
29	Poteter	do.	1	—	29
30	do.	Centn.	—	197	30
31	Salt	Vogne	405	260	31
32	do.	Centn.	3 725	3 654	32
33	Sand	Vogne	16	—	33
34	Sild	Centn.	28 505	28 418	34
35	Skifersteen	Vogne	—	4	35
36	Skinner	do.	44 $\frac{3}{4}$	595	36
37	Slibe- & Møllestene.	do.	6	—	37
38	do. do.	Centn.	2 604	2 673	38
39	Spiger	do.	619	383	39
40	Varer, diverse, Trælast & Brænde	Vogne	—	2	40
41	Battens	do.	7	2	41
42	Stav	do.	—	—	42
43	Brænde	do.	1	—	43
44	1ste Classe	Centn.	57 453	42 722	44
45	2den do.	do.	27 940	26 553	45
46	3die do.	do.	2 262	2 772	46
47	4de do.	do.	7 214	6 346	47
48	1ste do.	Kubfd.	5 951	5 379	48
49	2den do.	do.	21 608	25 811	49
50	Øl	Centn.	332	119	50
51	Fragtfrit Gods	Vogne	2	1	51
	do. do.	Centn.	18	9	
Reduceret til Centner			341 605	414 258	

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra
Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer i de sidste 2 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste Januar til 31te December 1873.	1ste Januar til 31te December 1874.	Løbe-No.	
1	Been	Vogne	—	1	
2	Beenmeel	do.	—	2	
3	Brændeviin	Centn.	32 389	3	
4	Flasker, ledige	Vogne	1	4	
5	Foustager, tomme	Centn.	1 291	5	
6	Jern & Jernvarer	Vogne	12	6	
7	do. do. 2den Classe	Centn.	—	7	
8	do. do. 4de do.	do.	110	8	
9	Kjød & Flesk	do.	4 622	9	
10	Korn	do.	238	10	
11	Meel	do.	1 053	11	
12	Meubler & Flyttegods	Vogne	7	12	
13	Ost	Centn.	9 303	13	
14	Pap	Vogne	20	14	
15	Poteter	do.	4	15	
16	do.	Centn.	5 940	16	
17	Smør	do.	11 162	17	
18	Spiger	Vogne	19	18	
19	do.	Centn.	3	19	
20	Trælast & Brænde { Planker Battens Bord Tømmer, firkantet do. rundt Stav Brænde & Baghun	Vogne	10	20	
21		do.	27	21	
22		do.	5	22	
23		do.	5	8	
24		do.	6	—	
25		do.	2	11	
26	do.	28	—		
27	Træmasse	do.	14	27	
28	Varer, diverse. { A. { 1ste Classe 2den do. 3die do. 4de do.	Centn.	4 869	3 862	28
29		do.	5 494	2 644	29
30		do.	418	479	30
31		do.	2 525	1 018	31
32	B. { 1ste do. 2den do.	Kub.fod	1 638	1 012	32
33		do.	4 374	7 572	33
34	Øl	Centn.	12 832	10 442	34
35	Fragtfrit Gods	do.	—	18	35
Reduceret til Centner			112 622	91 840	

B. Mjøspassagedampskibets Drifts-Conto.

	Spd.		Debet.		Credit.	
	β	β	Spd.	β	Spd.	β
An Lønninger til Mandskabet . . .	3 328	6				
” do. og Gebyr til Com- missionairerne . . .	710	43				
” Andeel i Gager under Hoved- contoiret	60	”				
			4 098	49		
” Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1874	20	34				
” Tilskud til Understøttelsesfon- det for Aaret 1874	20	34				
			40	68		
	Spd.	β				
” Kul, 26 763 Cent.	7 490	62				
” Fragt	858	10				
” Lempning	309	19				
			8 657	91		
” Brænde og Coke	25	24				
	Spd.	β				
” Olie, 1 324 Potter	233	40				
” Talg 704 \mathcal{D}	72	100				
” Pudsegarn, Hamp og Pakning, 434 \mathcal{D}	78	107				
			385	7		
			9 068	2		
” Billetter, Skrivesager og Trykning			240	7		
” Uniformer			105	8		
	Spd.	β				
” Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	281	111				
” Vedligeholdelse af Skibet	964	62				
			1 246	53		
” Reenholdelse			94	58		
” Belysning			53	72		
” Diverse			117	75		
	Spd.	β				
” $\frac{1}{2}$ Andeel i Udgifter ved Gjøvik	246	111				
” do. do. - do. ” Lille- hammer	287	3				
” do. do. - do. ” diverse	148	74				
Mjøstationer			682	68		
			15 746	100		

Lateris 15 746 100

	Spd.		Credit.	
	β	β	Spd.	β
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:				
	Antal.	Spd.	β	
1ste Plads	14 369	8 743	94	
2den do.	28 465	9 120	89	
Med Extratoure og som militair Transport	453	175	72	
			43 287	Passagerer. 18 040 15
” Indtægt for Befordring af:				
” Bagage			668	65
” Pakker			1 699	86
” Voiturer, 139 Stkr.			94	76
” levende Dyr, 186 Stkr.			55	88
” Posten			1202	60
			21 761	30
			21 761	30

Lateris 21 761 30

Norsk Hovedjernbanes 20de Driftsberetning. — Aar 1874. —

	Spd.	β		Spd.	β
Transport	15 746	100		Transport	21 761 30
An Renter af „Oscar“ Capitalconto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjør- gevolden, tilsammen Spd. 27 000 à 5 pCt.	1 350	„			
„ 5 pCt. Amortisation af „Oscar“ Capital- conto, Spd. 25 650	1 282	60			
Tilsammen	18 379	40			
Overskud	3 381	110			
	<u>Spd.</u>	<u>21 761</u>		<u>Spd.</u>	<u>21 761 30</u>

Skibet har i Aaret tilbagelagt 4 362 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 126 Timer.

Pr. Miil har det altsaa forbrugt 6,14 Centner Kul, 0,30 Potter Olie, 0,16 ₤ Talg og 0,10 ₤ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 12,59 Centner Kul, 0,62 Potter Olie, 0,33 ₤ Talg og 0,20 ₤ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,05 Mile.

I Tidsrummet fra 18 April til 20 Mai var Skibet ude af Fart paa Grund af Oppudsning.

Med Skibet er i det Hele befordret:

14 369 Passagerer af 1ste Klasse	med	108 739 Personmile.
28 465 do. - 2den do.	„	159 841 do.
453 do. med Extratoure og som militair Transport	„	3 714 do.

Tilsam men 43 287 Passagerer med 272 294 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Klasse 24,9, 2den Klasse 36,6, af de øvrige Passagerer 0,9, tilsammen 62 Passagerer.

Gjøvik.	1	258	6	"	"	7	11	435	83	53	15	45	48	16	191	1 168
	2	349	5	5	8	14	39	793	214	489	222	372	359	80	319	3 268
		607	11	5	8	21	50	1 228	297	542	237	417	407	96	510	4 436
Heggenhougen.	1	22	1	"	"	"	1	37	9	5	27	2	6	1	9	120
	2	10	"	"	"	"	"	68	19	14	258	24	10	9	19	431
		32	1	"	"	"	1	105	28	19	285	26	16	10	28	551
Ringsaker.	1	37	"	"	"	1	"	121	11	12	31	11	13	86		325
	2	86	3	"	1	1	12	306	42	43	376	29	163	188		1 424
		123	3	"	1	2	12	427	53	55	407	31	174	157	274	1 749
Biri.	1	50	3	"	"	1	"	69	25	15	65	2	21	16	65	332
	2	69	1	4	1	4	3	99	12	40	303	13	174	53	259	1 035
		119	4	4	1	5	3	168	37	55	368	15	195	69	324	1 367
Freggstuen.	1	104	"	"	"	"	1	42	1	2	22	1	6	9	23	211
	2	131	2	"	"	"	"	173	18	27	84	9	128	26	157	755
		235.	2	"	"	"	1	215	19	29	106	10	134	35	180	966
Lillehammer.	1	131	20	2	1	2	5	230	15	47	204	4	79	20		819
	2	167	6	"	10	10	10	335	18	83	309	38	165	131		1 497
		298	26	2	11	12	15	565	33	130	513	42	244	274	151	2 316
Tilsammen.	1	1 799	114	43	104	112	253	2 678	579	605	1 139	88	374	298	851	9 217
	2	3 054	548	414	589	548	673	5 389	1 191	1 801	3 179	459	1 433	1 018	1 558	22 542
		4 853	662	457	693	660	926	8 067	1 770	2 406	4 318	547	1 807	1 316	2 409	31 759

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjenneangangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passageerdampskib.

	Classé.	Minde.	Ekorn- holmen.	Sjøgersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Ness.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Freggstuen.	Lille- hammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	13	3	1	44	62	1 055	59	125	237	5	52	26	2	742	2 426
	2	35	59	48	70	129	956	108	258	247	26	48	70	18	526	2 598
Til Christiania fra		48	62	49	114	191	2 011	167	383	484	31	100	96	20	1 268	5 024
	1	15	12	12	23	64	1 264	60	146	218	25	69	40	21	757	2 726
	2	37	78	60	96	134	1 334	125	292	258	38	89	88	46	650	3 325
		52	90	72	119	198	2 598	185	438	476	63	158	128	67	1 407	6 051

	1	155	6	"	3	1	7	309	48	39	26	46	81	24	237	982
	2	216	12	8	9	18	24	760	165	324	268	310	309	64	291	2 778
		371	18	8	12	19	31	1 069	213	363	294	356	390	88	528	3 760
Gjøvik.	1	13	"	"	"	"	"	33	24	3	20	7	2	"	6	108
	2	13	"	"	1	1	1	51	21	17	286	24	13	11	14	453
		26	"	"	1	1	1	84	45	20	306	31	15	11	20	561
Heggenhøgen.	1	25	1	"	"	"	"	96	9	25	6	6	33	23	90	338
	2	17	1	1	2	"	3	242	20	37	36	36	199	165	167	1 251
		42	2	1	2	"	3	338	29	62	42	42	232	188	257	1 589
Ringsaker.	1	19	"	1	"	"	"	31	7	8	7	17		11	72	235
	2	12	6	3	1	3	"	75	22	36	18	130		54	277	666
		31	6	4	1	3	"	106	29	44	25	147		65	349	901
Biri.	1	13	"	1	1	2	"	49	2	2	"	15	6		30	212
	2	37	2	"	1	2	"	186	21	10	68	14	35		132	661
		50	2	"	2	4	"	235	23	12	160	14	41		162	873
Fregstuen.	1	229	2	1	2	"	2	297	13	60	6	61	85	32		1 012
	2	115	6	1	2	1	2	362	31	66	33	185	285	90		1 488
		344	8	2	4	1	4	659	44	126	531	246	370	122		2 500
Lillehammer.	1	1 092	125	48	89	80	181	2 051	453	519	137	352	318	150	1 073	7 813
	2	1 890	503	391	329	323	513	3 917	1 031	1 500	501	1 126	1 011	514	1 596	17 463
		2 982	628	439	418	403	694	5 968	1 484	2 019	638	1 478	1 329	664	2 669	25 276

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjenrengangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Class.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøng.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Sjørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	8	7	8	57	56	1 359	85	186	313	23	59	52	55	755	3 023
	2	86	71	48	100	95	1 157	133	305	275	31	85	75	63	593	3 067
		44	78	56	157	151	2 516	218	491	588	54	144	127	118	1 348	6 090
Til Christiania fra	1	5	11	10	61	68	1 328	108	188	324	17	81	66	22	880	3 169
	2	56	47	49	140	138	1 537	156	402	383	32	95	111	158	706	4 010
		61	58	59	201	206	2 865	264	590	707	49	176	177	180	1 586	7 179

Oversigt
over Mjöspassagerskibets Trafik i de sidste 2 Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.		1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	
	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægter:				
Af Passagerer, 1ste Plads	7 316	38	8 743	94
” do. 2den do.	7 862	115	9 120	89
” do. med Extratoure og som militair Transport	342	48	175	72
” Bagage	644	116	668	65
” Pakker	1 406	77	1 699	86
” Voiturer	144	37	94	76
” levende Dyr	140	95	55	88
” Posten	555	”	1 202	60
Tilsammen	18 413	46	21 761	30
Udgifter:				
Til Lønninger til Mandskabet	2 729	111	3 328	6
” do. og Gebyr til Commissionairerne	342	”	710	43
” Andeel i Gager under Hovedcontoiret	60	”	60	”
” Kul	6 510	86	7 490	62
” do. Fragt	596	8	858	10
” do. Lempning	102	17	309	19
” Brænde og Coke	125	90	25	24
” Olie, Talg og Pudsegarn	390	99	385	7
” Billetter, Skrivesager og Trykning	171	13	240	7
” Uniformer	176	82	105	8
” Vedligeholdelse af Skibsinventarium	853	83	281	111
” do. - Skibet	2 273	40½	964	62
” Reenholdelse	77	80	94	58
” Belysning	53	44	53	72
” ¼ Andeel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	578	56½	682	68
” Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgvolden	1 417	60	1 350	”
” Amortisation af Skibets Capitalconto	1 350	”	1 282	60
” Bidrag til Pensions- & Understøttelseskassen	34	44	40	68
” Diverse	167	35	117	75
Tilsammen	18 010	109	18 379	40
Overskud	402	57	3 381	110

		1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.
Dampskibet tilbagelagt	geogr. Mile	3 843	4 362
Kulforbrug	Centner	22 807	26 763
do.	pr. Miil do.	5,93	6,14
do.	- do. Skill.	225,10	238,18
Olie, Talg og Pudsegarn	- do. do.	12,20	10,59
Lønninger til Mandskabet	- do. do.	85,24	91,56
do. og Gebyr til Commissionairerne	- do. do.	10,68	19,54
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	- do. do.	26,66	7,76
do. - Skibet	- do. do.	70,99	26,53

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar—31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar—31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
Tilsammen	19 708	20 139	1 092	1 262	1 007	991	1 340	1 220	1 314	1 299	1 803	2 114	18 449	18 273
I Gjennemsnit aarlig	9 854	10 069	546	631	503	496	670	610	657	649	902	1 057	9 224	9 137

2 Driftsaar paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passageerdampskib.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Op-landske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhøngen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
3 400	3 410	4 853	5 317	9 059	8 350	1 225	1 136	3 541	3 581	2 649	2 516	1 666	1 405	7 285	7 378	78 391	73 916	152 307
1 700	1 705	2 427	2 658	4 529	4 175	613	568	1 770	1 791	1 325	1 258	833	702	3 642	3 689	39 195	36 958	76 153

Skibet har i Aaret tilbagelagt 1 630 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 153 Timer. Pr. Miil har det altsaa forbrugt 3,51 Centner Kul, 0,18 Potter Olie, 0,08 Ø Talg og 0,05 Ø Pudsegarn

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 4,96 Centner Kul, 0,26 Potter Olie, 0,12 Ø Talg og 0,07 Ø Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,41 Mile.

Skibet var i Fart fra 8 Mai til 23 November, da Farten indstilledes paa Grund af Iis.

Dets Route var:

Fra 8 Mai til 16 August hver Mandag, Tirsdag, Onsdag og Thursdag 1 Tour frem og tilbage, hver Fredag 1 Tour ned og hver Lørdag 1 Tour op.

„ 17 August til 23 November alle Hverdage 1 Tour op og 1 Tour ned.

Fra 8 til 25 Mai og fra 10 til 23 November maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

2 912 Passagerer af 1ste Klasse	med	11 200 Personmile.
16 190 do. - 2den do.	„	56 744 do.

Tilsammen 19 102 Passagerer med 67 944 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Klasse 6,9 og af 2den Klasse 34,8, tils. 42 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 42 411 Centner.

Heraf har gaaet fra Christiania 24 672 Centner med 103 250 Centnermile,

„ „ „ til do. 13 852 do. „ 47 216 do.

„ til og fra alle øvrige

Hoved- og Kongsvinger-
banens Stationer undta-

gen Lillestrøm 2 120 do.

„ mellem Øierstationerne

indbyrdes 1 767 do.

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til								Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	
Lillestrøm.	1		18	46	159	55	17	65	67	427
	2		200	339	352	352	31	210	258	1 742
			218	385	511	407	48	275	325	2 169
Aarnæstangen.	1	24		2	8	1	"	7	4	46
	2	247		164	56	154	2	27	12	662
		271		166	64	155	2	34	16	708
Fladebye.	1	40	4		3	3	1	1	2	54
	2	376	166		86	97	9	31	36	801
		416	170		89	100	10	32	38	855
Præstaaen.	1	137	7	1		12	"	"	8	165
	2	312	60	57		194	10	84	71	788
		449	67	58		206	10	84	79	953
Sæterlandet.	1	32	4	"	5		3	3	8	55
	2	321	158	57	158		24	107	96	921
		353	162	57	163		27	110	104	976
Sandvig.	1	19	1	3	"	1		1	"	25
	2	23	4	7	10	11		8	22	85
		42	5	10	10	12		9	22	110
Mørkfos.	1	68	6	1	1	1	"		1	78
	2	144	41	22	76	86	5		43	417
		212	47	23	77	87	5		44	495
Sandstangen.	1	57	1	4	6	1	1	"		70
	2	245	20	36	78	36	50	44		509
		302	21	40	84	37	51	44		579
Tilsammen.	1	377	41	57	182	74	22	77	90	920
	2	1 668	649	682	816	930	131	511	538	5 925
		2 045	690	739	998	1 004	153	588	628	6 845

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	7	64	225	122	44	321	165	948
	2	123	352	769	892	170	1 437	1 317	5 060
		130	416	994	1 014	214	1 758	1 482	6 008
Til Christiania fra	1	12	68	235	132	61	355	181	1 044
	2	146	395	737	881	195	1 478	1 373	5 205
		158	463	972	1 013	256	1 833	1 554	6 249

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							Sands- tangen.	Mørkfos.	Sandvig.	Sæter- landet.	Tilsammen.	Reduceret til Centner.
		Aarnæs- tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter- landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands- tangen.						
1	Beenmeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120
2	Brændeviin	1	5	8	13	—	—	—	8	—	—	15	Centner	50
3	Cinders	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 110 Centn.	220
4	Glasvarer	1	1	3	3	—	—	—	27	—	—	20	Centner	55
5	Jern & Jernvarer	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 120 Centn.	720
6	do. do. 2 Cl. Centn.	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	Centner	9
7	do. do. 4 Cl. do.	11	42	92	126	—	—	—	218	—	—	706	do.	706
8	Kjød og Flesk	9	11	41	13	—	—	3	27	—	—	110	do.	110
9	Korn	2	4	124	14	—	—	16	6	—	—	197	do.	197
10	Kul — Steenkul —	—	—	7	—	—	—	—	5	—	—	14	Vogne à 120 Centn.	1 680
11	do. — do. —	6	19	27	41	—	—	—	27	—	—	173	Centner	173
12	Affalds-	7	40	176	72	—	—	1	108	—	—	579	do.	579
13	Andet Slags	229	615	1 218	1 085	—	—	73	1 708	—	—	6 591	do.	6 591
14	Meubler og Flyttegods. Vogne	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	4	Vogne à 80 Centn.	320
15	Salt	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	do. à 120 do.	240
16	do.	43	80	185	250	—	—	5	379	—	—	1 652	Centner	1 652
17	Sild	25	52	130	63	—	—	64	416	—	—	986	do.	986
18	Slibe- & Møllestene . do.	3	22	12	24	—	—	—	143	—	—	257	do.	257
19	Smør	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	9	do.	9
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240
21	do.	2	12	48	26	—	—	5	59	—	—	256	Centner	256
22	1ste Classe	42	69	425	417	—	—	9	784	—	—	2 469	do.	2 469
23	2den do.	62	62	557	290	—	—	18	915	—	—	3 501	do.	3 501
24	3die do.	—	—	26	60	—	—	—	21	—	—	149	do.	149
25	4de do.	13	119	186	226	—	—	12	895	—	—	2 140	do.	2 140
26	1ste do.	—	—	10	9	—	—	5	154	—	—	309	Kb.fod (4 = 1 Ctr.)	77
27	2den do.	—	142	1 308	565	—	—	38	450	—	—	3 451	do. (do. do.)	863
28	Øl	3	6	53	27	—	—	10	126	—	—	303	Centner	303
	Reduceret til Centner	459	1 314	4 689	2 894	227	8 102	6 987	24 672					

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjeunemgangsfragt til Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra							Tilsammen.	Reduceret til Centnar.	Løbe-No.
		Sands- tangen.	Mørkfos.	Sandvig.	Sæter- landet.	Præstaaen.	Fladøbye.	Aarnæs- tangen.			
1	Foustage, tomme . . . Potter	12 040	5 900	—	3 740	90	—	—	21 770	Potter (200 = 1 Ctn.)	109
2	Jern & Jernvarer, 4de Cl. Centn.	—	—	—	—	—	3	—	3	Centner	3
3	Kjød & Flesk do.	190	3	—	28	6	2	8	237	do.	237
4	Korn do.	1 150	96	7	163	77	36	2	1 531	do.	1 531
5	Meel do.	41	77	1	30	20	10	—	179	do.	179
6	Melk do.	270	242	—	196	3 726	—	—	4 434	do.	4 434
7	Møblier & Flyttegods . Vogne	—	3	—	—	—	—	—	3	Vogne à 80 Ctn.	240
8	Poteter Centn.	243	442	2	40	2	10	—	739	Centner	739
9	Smør do.	111	30	—	59	1	—	—	201	do.	201
10	Vare, diverse A. } 1ste Classe . . do. } 2den do. . . do. } 4de do. . . do. B. } 1ste do. . . Kb.fod } 2den do. . . do.	127	91	—	64	77	2	2	363	do.	363
11		1 307	61	—	117	2 584	23	14	4 106	do.	4 106
12		117	73	1	43	17	12	—	263	do.	263
13	Vare, diverse B. }	10	6	10	—	—	—	—	26	Kub.fod (4 = 1 Ctn.)	7
14		1 657	1 590	30	485	1 553	420	22	5 757	do. (do. do.)	1 439
Reduceret til Centner		4 033	1 783	21	880	6 899	203	32			13 851

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										Til sammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.				
		Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm over Fetsund.	Kløyten.	Trøgstad.	Dahl.	Mjøsen over Eidsvold.	Fetsund over Lillestrøm.	Sander.				Eidskog.			
1	Foustage, tomme. . . Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	150	Potter (200 = 1 Ctr.)	1
2	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	Centner	5
3	Jern & Jernvarer, 4de Cl. do.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	30	do.	47
4	Affalds- do.	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	17
5	Meel } Andet Slags . . . do.	184	288	102	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	663
6	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	do.	7
7	Salt do.	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	18
8	Sild do.	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	6
9	1ste Classe . . do.	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	44
10	A. } 2den do. . . do.	48	4	—	8	5	1	—	—	—	—	—	—	—	14	—	do.	81
11	4de do. . . do.	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	do.	299
12	B. } 1ste do. . . Kub.fod	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kub.fod (4 = 1 Ctr.)	2
13	2den do. . . do.	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	do. (do. do.)	14
Reduceret til Centner		299	302	107	107	5	41	247	40	25	1	30			1 204			

Norsk Hovedjernbanes 20de Driftsberetning. — Aar 1874. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.													Reduceret til Centner.				
	Jern & Jernvarer 4de Classe.	Kul.	Kjød.	Korn.	Meel.		Ost.	Poteter.	Sild.	Smør.	Trælast.	Varer, diverse.						
					Affalds-	Andet Slags.						A.				B.		
												1ste Classe.	2den Classe.		3die Classe.		4de Classe.	1ste Classe.
Centner.													Kubikfod. (4 = 1 Centn.)					
Fra Lillestrøm . . .	28	2	2	7	4	29	—	2	6	—	—	34	425	—	550	18	253	1 157
- Fetsund . . .	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	1	—	2	—	30	—	—	162
- Aarnæstangen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	6
- Fladebye . . .	7	—	—	2	—	1	1	24	—	—	—	2	—	—	—	—	122	68
- Præstaaen . . .	3	—	—	27	—	3	—	2	—	3	—	—	2	—	—	—	168	82
- Sæterlandet . . .	—	—	7	37	—	15	—	26	—	5	—	4	4	—	—	2	162	139
- Sandvig . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	4
- Mørkfos . . .	1	—	—	5	—	2	—	14	—	2	—	—	3	—	—	—	—	27
- Sandstangen . . .	8	—	—	25	2	21	—	19	—	8	—	1	9	—	2	—	110	122
Reduceret til Centner	47	2	9	103	11	76	1	87	6	18	120	41	445	—	582	9	210	1 767

OVERSIGT over Øierdampskibets

Løbe-No.		1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.	
		1 September 1865 til 31 Decbr. 1866.		1 Januar til 31 December 1867.		1 Januar til 31 December 1868.	
Indtægter:		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer, 1ste Plads	806	30	591	48	675	60
2	” do. 2den do.	1 340	78	1 186	98	1 396	80
3	” Bagage	62	113	42	12	58	4
4	” Pakker	—	—	10	24	17	41
5	” Melk	—	—	23	71	66	83
6	” Voiturer	—	32	1	18	2	72
7	” Levende Dyr	10	22	12	116	18	118
8	” Gods	783	99	645	43	758	12
9	” Baadtrækning	—	—	11	—	29	60
10	” Tømmertrækning	—	—	—	—	—	—
11	” Posten	—	—	—	—	—	—
12	” Diverse	2	16	50	54	—	—
Tilsammen		3 006	30	2 575	4	3 023	50
Tab		1 133	105½	790	95½	223	21½
Udgifter:		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
13	Til Lønninger til Mandskabet	1 233	111½	789	86	834	119
14	” do. og Gebyr til Commissionairerne	383	71	400	31	492	118
15	” Kul	1 076	119	1 039	103	974	51
16	” do. Fragt og Lempning	110	24	106	77	91	80
17	” Belysning	17	71	16	90	25	46
18	” Brænde	24	—	1	24	—	90
19	” Olie, Talg og Pudsegarn	224	63	131	90	101	32
20	” Billetter, Skrivesager og Trykning	160	3	124	77	78	85
21	” Uniformer	—	—	—	—	—	—
22	” Vedligeholdelse af Skibsinventarium	236	103	121	56	40	97½
23	” do. - Skibet	224	58	503	98	480	28
24	” do. - Slæbebaade med Inventarium	73	91	3	60	—	—
25	” do. - Brygger og Bedding	223	19	—	—	—	—
26	” Reenholdelse	—	—	—	—	26	50
27	” Erstatninger	—	—	—	—	8	48
28	” Bidrag til Pensions- og Understøttelseskassen	—	—	—	—	—	—
29	” Renter af Skibets Capitalconto	—	—	—	—	—	—
30	” Amortisation af do. do.	—	—	—	—	—	—
31	” Diverse	151	2	126	27½	90	67
Tilsammen		4 140	15½	3 365	99½	3 246	71½
Overskud		—	—	—	—	—	—
32	Dampskibet tilbagelagt geogr. Mile	3 117		3 126		2 240	
33	Kulforbrug Centner	5 387		5 319		5 118	
34	do. pr. Miil do.		1,72		1,70		2,28
35	do. do. Skill.	45,70		44,01		57,11	
36	Olie, Talg og Pudsegaarn do. do.	8,64		5,06		5,42	
37	Lønninger til Mandskabet do. do.	47,50		30,31		44,73	
38	do. og Gebyr til Commissionairerne do. do.	14,77		15,36		26,41	
39	Vedligeholdelse af Skibet do. do.	8,64		19,34		25,73	
40	do. af Skibsinventarium do. do.	9,12		4,66		2,19	

Trafik i de forløbne 9 Driftsaar.

4de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1869.		5te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1870.		6te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1871.		7de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1872.		8de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1873.		9de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1874.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
759	23	742	81	650	2	776	72	989	84	1 073	30	1
1 423	83	1 219	—	1 053	18	1 517	45	1 900	56	2 272	65	2
43	61	41	44	42	90	67	63	73	74	128	65	3
23	94	23	1	24	18	34	108	43	15	46	59	4
134	4	170	14	132	27	209	77	248	82	189	29	5
—	—	—	110	1	88	1	64	2	96	7	32	6
16	8	14	72	7	32	24	80	38	16	77	24	7
813	88	722	10	626	119	1 154	82	1 634	17	1 991	104	8
15	—	12	60	8	60	5	—	56	116	33	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	10
—	—	5	36	14	36	16	84	16	—	16	12	11
—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	12
3 229	1	2 951	68	2 603	10	3 808	75	5 012	76	5 835	60	
—	—	179	95	873	93	—	—	—	—	—	—	
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
905	1½	919	116	892	9	880	5	1 049	90½	1 461	21½	13
433	53	420	92	378	96	553	14	567	106	751	82	14
837	43	555	113	622	100	1 017	91	1 493	14	1 625	119	15
108	32	42	108	74	26	81	30	85	—	116	26	16
12	55	16	58	10	79	22	101	20	113	19	74	17
—	—	20	84	1	60	15	106	14	40	16	54	18
89	23	110	31	83	30	88	75	104	61	75	10	19
78	52	67	—	99	107	82	22	98	10	103	72	20
—	—	—	—	—	—	—	—	74	26	56	96	21
56	82	112	33	51	12	119	44	104	2	94	39	22
526	108	695	113	961	78	363	66	395	80	574	73	23
—	—	25	78	—	—	—	—	—	—	18	46	24
—	—	79	55	125	—	—	—	—	—	—	—	25
24	105	22	107	28	62	29	72	29	66	29	81	26
—	—	—	—	—	—	—	—	36	100	20	11	27
4	116	5	18	5	14	5	84	6	2	8	74	28
—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	190	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	190	—	30
18	64	35	117	142	30	69	111	29	8	6	81	31
3 096	14½	3 131	43	3 476	103	3 329	101	4 508	118½	5 358	119½	
132	106½	—	—	—	—	478	94	503	77½	476	60½	
2 094		2 002		1 803		1 898		1 540		1 630		32
5 410		3 973		3 630		4 711		4 599		5 725		33
2,58		1,98		2,01		2,48		2,99		3,51		34
54,19		35,89		46,39		68,43		122,97		128,26		35
5,11		6,61		5,54		5,60		8,14		5,53		36
51,86		55,14		59,37		55,64		81,80		107,57		37
24,83		25,22		25,21		34,97		44,25		55,34		38
30,19		41,71		64,00		22,98		30,83		42,30		39
3,25		6,73		3,40		7,56		8,10		6,94		40

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 9 Driftsaar pr. Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Lillestrøm.		Aarnæs- tangen.		Fladebye.		Præstaaen.		Søterlandet.		Sandvig.		Mørkfos.		Sands- tangen.		Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	
1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar til 31 Decbr. 1867 . .	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar til 31 Decbr. 1868 . .	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar til 31 Decbr. 1869 . .	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar til 31 Decbr. 1870 . .	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar til 31 Decbr. 1871 . .	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar til 31 Decbr. 1872 . .	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar til 31 Decbr. 1873 . .	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar til 31 Decbr. 1874 . .	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
Tilsammen	60 024	58 911	5 501	5 601	8 551	8 312	14 414	14 836	15 553	15 683	2 702	2 566	15 895	16 789	15 984	15 926	188 624
I Gjennemsnit aarlig	6 431	6 312	590	600	916	891	1 544	1 590	1 666	1 680	290	275	1 703	1 799	1 713	1 706	14 853

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til Christiania i de forløbne 9 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.	2det Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	3die Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	4de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	8de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	9de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	Løbe-No.			
1	Foustager, tomme . Centn.	6	9	6	12	10	10	23	50	108	1			
2	Fyrstikker. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2			
3	Hø & Halm do.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3			
4	do. do. Centn.	—	—	399	—	46	—	—	4	—	4			
5	Jern&Jernvarer, 4Cl. do.	—	1	11	—	16	4	10	120	3	5			
6	Kjød & Flesk . . . do.	—	15	59	52	31	22	46	100	237	6			
7	Korn*) do.	—	—	—	—	—	2 334	4 863	5 101	1 531	7			
8	Kornvarer do.	4 320	3 194	937	1 239	2 863	—	—	—	—	8			
9	Meel*) do.	—	—	—	—	—	13	32	367	179	9			
10	Melk do.	1 400	357	987	1 965	2 539	1 947	3 613	4 717	4 434	10			
11	Meubler&Flyttegods. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11			
12	Ost Centn.	—	—	—	—	27	35	—	12	—	12			
13	Pap Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	13			
14	Poteter Centn.	140	42	174	52	272	236	806	286	739	14			
15	Sild do.	—	—	—	3	3	—	12	—	—	15			
16	Smør do.	—	—	97	68	117	173	265	310	201	16			
17	Varer, diverse.	A.	1ste Classe . do.	138	156	297	202	160	131	287	316	363	17	
18			2den do. . do.	291	1 115	1 500	869	787	406	3 076	1 847	4 106	18	
19			3die do. . do.	—	—	—	—	3	18	2	—	—	19	
20			4de do. . do.	416	743	863	783	443	179	326	166	263	20	
21			B.	1ste do. . Tøndr.	185	25	25	53	63	25	52	—	—	21
22				2den do. . do.	—	—	—	251	14	7	—	—	—	22
23			C.	1ste do. Kub.fod	279	229	166	329	184	16	333	878	26	23
24				2den do. . do.	688	926	641	581	464	714	1 429	2 380	5 757	24
	Reduceret til Centner	7 323	5 971	5 741	6 081	7 714	5 755	13 905	14 931	13 852				

*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Kornvarer“.

D. Søringen Eiendoms Drifts-Conto.

	Debet.			Credit.		
	Spd.	β		Spd.	β	
An Vedligeholdelse af Sidebaner	374	95	Pr. Tomteleie	5 341	28	
” do. - Bryggen	18	28	” Bryggeleie	1 851	86	
” do. - Bygninger	1	”	” Forpagtning	412	6	
” do. - Gjærder & Porte	7	68	” Grundafgift	231	72	
” Brandcontingent, Skatter etc.	1 015	80	” Huusleie	36	”	
” Renter af Capitalconto, 41 275 Spd. 105 β						
à 5 pCt.	2 063	95				
” Diverse	315	26				
” Overskud	4 076	40				
	Spd.	7 872	72	Spd.	7 872	72

F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen 94 513 Spd. 105 β

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

1. Sørengen Eiendom. Anlagt nye Sidebaner i en Længde af 2 835 Fod, hvortil er anvendt	4 329 Spd. 70 β		
2. Slæbebaadene; anvendt til Bygning af nye Slæbebaade	799 — 111 -		
3. Nyt Godsdampskib paa Mjøsen. Bestilt af Nylands Værksted et Jern-Skrue-Dampskib til Slæbning i Mjøsen for 19 800 Spd.; hertil i dette Driftsaar anvendt	13 342 — 108 -		
		18 472 —	49 β
		Er 112 986 Spd. 34 β	

De ere formindskede med følgende Beløb:

a. Dampskibet „Kong Oscar.“ Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt.	1 282 Spd. 60 β		
Endvidere afskrevet af Driftsfondet	4 367 — 60 -		
		5 650 Spd.	” β
b. Dampskibet „Dronningen.“ Afskrevet som Amortisation 5 pCt. 570 Spd. Endvidere afskrevet af Driftsfondet	2 830 —	3 400 —	” -
c. Slæbebaadene. Afskrevet som almindelig Amortisation ca. 8 pCt.	398 —	5 —	5 -
d. Dampskibet „Strømmen“. do. do. do. 5 pCt. 190 Spd. Endvidere afskrevet af Driftsfondet	610 —	800 —	” -
e. Anlæg ved Bjørgevolden; Anlægget solgt, og udgaar saaledes af Capitalcontoen Beløbet	400 —	” -	” -
		10 648 —	5 -

Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 102 338 Spd. 29 β

Ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 7 824 Spd. 44 β .

Uheld og Standsninger.

Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 11 Gange, hovedsagelig ved Sprængning af Messingrør i Kjedlerne.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 15 Gange, oftest paa Grund af Sprængning af Dragbaand.

Snedrev foraarsaget Standsning:

Den 8de December maatte Tog No. 6 stoppe ved Dahlsbroen og Locomotivet frakobles, for at bane Vei. — 39 Min. Forsinkelse.

Mennesker dræbte eller komne til Skade:

† Den 15de April fik 2den Conducteur A. Siggerud sin ene Fod overkjørt under Skiftning paa Frogner Station.

Den 4de Juli fik en Dreng sit ene Ben overkjørt og knust derved, at han sprang op paa Stigbrettet og faldt ned mellem Vognene og Platformen ved Afgangen af Tog No. 5 fra Christiania Station. Drengen døde nogle Dage efter.

Den 24de October om Aftenen blev en Mand overkjørt af Locomotiv No. 6 paa Sørumsmoen. Paa Grund af Mørket var han ikke saa tidlig bleven bemærket af Locomotivføreren, at Stopning kunde ske. Døden paafulgte efter en Times Forløb.

Skovbrand ved Linien:

Den 21de Mai, strax efter at Op-Godstog var passeret, bemærkedes Ild paa Nordbymoen. Ilden, der formentlig var opkommen af Gnister fra Locomotivet, blev af Skinnelæggerne strax slukket.

Den 26de samme Maaned udbrød ved Middagstid Skovbrand paa Nordbymoen, formentlig foraarsaget af Gnister fra Ned Eidsvold Godstogs Locomotiv. Mandskab blev sendt fra Eidsvold og Christiania, ligesom endel Tropper fra Gardermoen assisterede ved Slukningen. Kl. 5. 15' Eftm. var man Herre over Ilden, der havde udbredt sig ca. $\frac{1}{4}$ Miil paa den ene Side af Linien. Togene passerede uden Forsinkelse eller Skade.

Den 9de Juni bemærkedes Ild paa Dahlsjordet efter at sidste Tog var passeret. Den blev strax slukket af Skinnelæggerne.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane, den 15de December 1875.

C. Jensen.

Knud Graah.

Som Repræsentanter for de britiske Directeurer:

Axel Heiberg.

J. R. Crowe.

S. Crowe.

J. Engelstad.

Oversigt

over de væsentligste Udvidelser eller Forandringer, som ere foretagne ved Jernbanen og dens Tilbehør i de 10¹/₂ Driftsaar fra 1ste September 1864 til 31te December 1874.

A. Ved Hovedlinien.

1. Fortsat med Forandringen af den oprindelige Overbygning fra Broskinner paa Tver- og Langsviller til Vignolskinner paa Tversviller med Underlagsklodse og Støbejerns Stole. Ved Udgangen af 1874 var 1,24 norske Mile af Hovedlinien omlagte med Vignolskinner af Jern og 1,36 Mile af Vignolskinner af Bessemerstaal; de 2de førstnævnte Slags Overbygninger koste omtrent lige meget. Overbygningen med Staal har kostet ca. 12 000 Spd. pr. Miil mere end den med Jern, altsaa hertil anvendt ca.	16 320 Spd.	„	β
2. Sløfet Træbroen for Overgangen over Jernbanen ved Galgebjerg, 310 Fod lang, og erstattet samme med Muurværk. Udgifterne hertil udgjorde.	3 113	—	„ -
3. Sløfet den 720 Fod lange Pælebro over Leerelven strax Syd for Frogner Station, og erstattet samme med Pladejernsbro paa Steenpiller i en Længde af 225 Fod og forøvrigt med Udfyldning til Bank, støttet med Muurværk som Landkar for Jernbroen. Udgifterne hertil have udgjort	20 348	—	38 -
4. Forandret den oprindelige Stikrende under Moviadukten i Nord for Frogner til en af Teglsteen muret Tunnel af 4 Fods Diameter, med en Længde af 370 Fod. Udgifterne hertil udgjorde	2 478	—	6 -
5. Sløfet Træbroen over Kongeveien ved Frogner Station og erstattet samme med en hvælvet Steenbro	2 890	—	9 -
6. Sløfet de 2de nærmest i Nord for Dahl liggende Træbroer, hver af 130 Fods Længde og 32 Fods Høide og erstattet samme ved Udfyldning til Bank i Forbindelse med Omlægning af Elveleiet	1 949	—	111 -
7. Sløfet den 250 Fod lange og 21 Fod høie Træbro ved Eidsvold Tunnel og erstattet samme med Bank med Stikrende samt en Strandmuur paa Pæleværk paa 186 Kubikfavne	3 573	—	96 -
8. Sløfet de mellem Dahl og Løken Tunnel igjenværende 9 Stkr. Pælebroer, til en samlet Længde af 655 Fod og af 17 à 20 Fods Høide, og erstattet samme med 8 hvælvede Steenbroer og 1 Pladejernsbro paa Steenkar	9 222	—	117 -
9. Ved Broen over Nitelven ved Lillestrøm opført en Forstøtningsmuur af grovhuggen Granit paa 31 Kubikfavne, og ved den 170 Fod lange Bro anbragt Tverbjælker og Langbjælker af Jern istedetfor de gamle af Træ	3 173	—	101 -
10. Til Støtte for Teglsteensvingmurene ved Løken og Eidsvold Tunnel er opført 4 Vingemure af Brudsteen i Kalk, tilsammen 70 Kubikfavne	1 050	—	„ -
11. Jernbroen over Agers Elv er løftet 16 Tommer, og i begge Ender anbragt Tver- og Langbjælker af Jern, istedetfor de ældre af Træ, hvorved yderligere vandtes 8 Tommer i Høiden af Underfarterne paa begge Elvebredder	973	—	88 -
12. Til Støtte for Jordskraaningerne i flere Skjæringer opført tilsammen 8 140 løbende Fod Støttemure, indeholdende ca. 1 140 Kubikfavne Steen, hvoraf den største Deel er udvundet ved Minering i den 870 Fod lange Stalsbergcutting mellem Strømmen og Lillestrøm, hvorved denne Cutting er givet tilstrækkelig Bredde for Anlæg af dobbelt Spor	7 980	—	„ -
13. Til Udvidelse af de smalleste Cuttinger og Banker er udkjørt 8 946 Vogne Leer, Steen og Sand, d. e. ca. 2 982 Kubikfavne, hvilket har kostet ca.	4 473	—	„ -

Lateris 77 546 Spd. 86 β

	Transport	77 546 Spd. 86 β
14. Udkjørt 29 614 Vogne, d. e. 9 871 Favne Ballast, for største Delen til Erstatning af oprindelig manglende Ballast. Har kostet ca.	14 807	— " -
15. Opført 22 645 Fod nyt Gjerde af galvaniseret Jerntraad	1 112	— " -
16. Sløifet den 120 Fod lange Veiovergangsbro Syd for Trøgstad Station og erstattet samme med Pladejerns Bro paa Steenkar	2 989	— 99 -
		<hr/>
		96 455 Spd. 65 β

Anmærkning. Til almindelig Vedligeholdelse af Linien og Broerne, herunder ikke medregnet Ingenieurvæsenets Inventarium, er udbetalt 291 196 Spd. 100 β.

B. Ved Stationer og Sidelinier.

1. Ved Christiania Station:

Af nye Sidebaner er anlagt 1 763 Fod paa Stationstomten, 2 984 Fod paa Værkstedstomten og 3 808 Fod paa Sørengen, tilsammen kostende	10 582	Spd. 42 β	
Af nye Gjerder er opført 940 Fod mod Bryggen ved den indre Havn, 400 Fod mod Bordtomterne og 1 938 Fod om Værkstedstomten, kostende ca.	1 033	— " -	
Brolagt 635 □ Alen Veie paa den indre Station	823	— 77 -	
Nye Veianlæg fra Oslo Gade til Værkstedstomten og til den ydre Stationstomt.	619	— " -	
Planeringsarbeide paa Værkstedstomten	687	— 7 -	
Anlagt en 775 Alen lang, 20 Alen bred, ny Vei paa Sørengen med tilhørende Drainering	846	— 9 -	
Opført et nyt Vognværksted, 102 Fod langt, 48 Fod bredt	4 244	— 111 -	
Udvidet underste Etage af Stationsbygningen ved Inddragning af den i samme langs Gaden løbende aabne Corridor, hvorved er indvundet 400 □ Alen forøget Gulvrum	4 911	— 102 -	
Opført en ny Staldbygning med Rum for 6 Heste med Tilbehør samt Rum for Gartneriet	1 094	— 75 -	
Indlagt Vandledning i Locomotiv- og Vognværkstederne fra Byens Vandværk	357	— 79 -	
Indkjøbt Nylands Værkstedstomt paa Sørengen, udgjørende ca. 40 000 □ Alen Tomt beliggende over Christiania Middelvand og ca. 37 000 □ Alen, beliggende indtil 3 Fods Dybde under samme	5 651	— 115 -	
Indkjøbt 2 915 □ Alen Grund af Konows Have til Udvidelse af Værkstedstomten	1 489	— 99 -	
Indrettet nye Contoirlocaler i Stationsbygningens Loftetage	825	— 55 -	
			<hr/>
			33 167 Spd. 51 β

2. Ved Bryn Station:

Anbragt Steenpilarer under Platformen og forlænget samme til 300 Fod	262	— 66 -	
Opført en Udhuusbygning, indeholdende Fjøs, Vedbod m. m.	181	— 20 -	
Anlagt 2 266 Fod nye Sidebaner med Planering af Tomten og Steenfylding mod Veien, samt Veianlæg paa denne Tomt	3 125	— 110 -	
			<hr/>
			3 569 — 76 -

3. Ved Grorud Station:

Anbragt Steenpilarer (under Platformen og forlænget samme til 300 Fod	114	— 118 -	
Opført et nyt Godshuus, 50 Fod langt, 28 Fod bredt med en Afslæningsplatform udenfor samme	942	— 75 -	
Anlagt 340 Fod Sidebane til Godshuset og planeret Tomt og Vei udenfor samme	558	— 72 -	
Indkjøbt 13 Maal Grund i Nærheden af Stationen	1 301	— 100 -	
			<hr/>
			2 918 — 5 -

Lateris 39 655 Spd. 12 β

	Transport	39 655 Spd. 12 β
4. Ved Robsrud Sidebane:		
Opført nyt Udhuus, indeholdende Fjøs, Veedbod m. m.	242	— 77 -
5. Ved Strømmen Station:		
Anbragt Steenpilarer under Platformen, forlænget samme til 300 Fod og ved samme opført et Godshuus, 22 Fod langt, 10 Fod bredt	737 Spd. 48 β	
Anlagt en 1 035 Fod lang Sidebane for Krydsning af Train. . .	1 617	— 63 -
		2 354 — 111 -
6. Ved Lillestrøm Station:		
Anbragt en Strandklædning af Pæleværk for den ca. 800 Fod lange Canal ved Læssevolden	665	— 102 -
Forlænget Canalen 200 Fod med Strandklædning	468	— 98 -
Opført en Brygge for Øierdampskibet med Gravning af Indløb og en Gangbro mellem Bryggen og Stationen	959	— 67 -
Forlænget Læssevolden 230 Fod	458	— 18 -
Anlagt et Gasværk for Production af 3 000 Kubikfod i Døgnet	1 876 Spd. 84 β	
Anlagt en 1 210 Fod lang Sidebane	1 955	— 4 -
Udvidet Platformerne og anbragt nyt Privet.	1 201	— 62 -
Opført en ny Bygning, indeholdende Telegrafværelser og Contoirer for Stationen	2 182	— 14 -
Anbragt en ny Vandstænder med 150 Fod 7toms Ledning og paabegyndt Anlægget af en ny Trykpumpe med Huus og 861 Fod lang 4toms Ledning	1 244	— 48 -
	8 459 Spd. 92 β	
Heraf som Andeel med Kongsvingerbanen det Halve	4 229	— 106 -
		6 782 — 31 -
7. Ved Leersund Station:		
Anbragt Steenpilarer under Platformen, forlænget samme til 300 Fod, indrettet et nyt Qvistværelse i Stationsbygningen samt opført et 10 Alen langt, 6 Alen bredt Udhuus .	646	— 109 -
8. Ved Frogner Station:		
Forlænget Platformen til 300 Fod som ved førnævnte Stationer	262	— 11 -
9. Ved Kløften Station:		
Forlænget Platformen, opført en ny Melkplatform samt et nyt Udhuus, 25 Fod langt, 12½ Fod bredt.	534	— 52 -
10. Ved Trøgstad Station:		
Forlænget Platformen som ved de andre Stationer	311	— 98 -
Anskaffet en ny Damppumpe for Vandstationen	450	— 67 -
Nedtaget og ombygget Stationsmesterboligen	916	— 55 -
		1 678 — 100 -
11. Ved Dahl Station:		
Forlænget Platformen som ved de andre Stationer	289	— 84 -
Indkjøbt 9 Maal Grund til Stationstomten samt anlagt Vei paa samme	252	— 90 -
Opført et nyt Udhuus, indeholdende Fjøs, Veedbod m. m. . . .	253	— " -
		795 — 54 -
12. Ved Eidsvold Station:		
Opført en Materialbod, 52 Fod lang, 32 Fod bred samt ved samme en Platform paa Pæle, 60 Fod lang, 50 Fod bred	350	— " -
Anbragt Pilarer af huggen Granit under Passageerplatformen og forlænget denne tilligemed Hallen med 20 Fod	450	— " -
Lateris	800 Spd. " β	52 952 Spd. 77 β

	Transport	800 Spd. „ β	52 952 Spd. 77 β
Anlagt en Bedding ved Veibroen over Vormen 180 Fod lang, 130 Fod bred, hvorpaa samtidig kan staa optrukket 6 Stk. Slæbebaade. Fra Beddingen hen til Tunnelbroen er Udfyldningen paa Stranden fortsat; den er dækket mod Elven ved Beklædning af Skraaningen med Baghuun og et 3 Fod tykt Lag af Kampesteen. Den hele Udfyldning fra Veibroen til Tunnelbroen er 600 Fod lang, og Arealet, som derved er indvundet udgjør 1 085 □ Al. Til Opfyldningen og Beklædningen er medgaaet 2 517 Kubikfavne Fyld og 804 Vogne Steen. Udgifterne have udgjort			
		3 687 — 63 -	
Paa den indvundne Tomt er anlagt Sidebaner til en Længde af 1 150 Fod, der have kostet ca.			
		1 150 — „ -	
Paa Passageerbryggen er anbragt en 30 Centner Svingkran . .			
		300 — „ -	
Hotelbygningen er fuldstændig panelet, trukket og malet indvendig			
		1 585 — 55 -	
Opført en Strandmuur paa Pæle af Brudsteen i Kalk fra 150 Fod Nord for Godshuset til Passageerbryggen, i det Hele en Længde af 589 Fod, indeholdende 240 Kubikfavne; bag Muren mellem Gods- huset og Broen er Grunden udfyldt og fra Tomten et Slæbested med Beklædningsmuur paa Pæleværk opført; ved Udfyldningen er indvundet et Areal af ca. 1 800 □ Alen. Omkostningerne herved have udgjort			
		5 702 — 94 -	
Anbragt en Svingskive af Støbejern paa Steenfundament med Ringmuur af grovhuggen Granit i Kalk og Cement			
		2 123 — 39 -	
		<hr/>	15 349 — 11 -

13. Grindvogter- og Skinnelæggerboliger:

Betjentboligerne ved Linderud, Stimyren, Kjusengen, Sadelmagerstuen, Dragvold, Smedstuen og Hauersæter, der hver indeholdt 2de Boliger, ere nedtagne, dels flyttede og complet ombyggede dels til enkelte og dels til dobbelte Boliger for Grindvogtere og Skinnelæggere, hvortil for alle ere opførte fornødne Udhuse, indeholdende Fjøs, Veedbod m. m. Der havdes saaledes ved 10-Aarets Udgang: Ved Linderud, Leersund og Hauersæter dobbelte Skinnelæggerboliger, ved Sadelmagerstuen dobbelt Skinnelæggerbolig og tillige Bolig for Grindvogteren, ved Haugenstuen, Smedstuen og Heireth enkelte Grindvogterboliger, ved Dahl enkelt Skinnelæggerbolig og ved Drogvold en Skinnelæggerbolig og en Betjentbolig, den ene Bolig til Bortleie, foruden de ældre, nemlig ved Robsrud en enkelt Grindvogterbolig og ved Stalsberg en Grindvogter- og Skinnelæggerbolig. Udgifterne hertil have udgjort.

6 227 — 110 -

14. Ved alle Stationer er udført Haveanlæg og Træplantninger og desuden ved Christiania en Planteskole, hvilket anslaaes at have kostet ca.

2 500 — „ -

Tilsammen

 77 029 Spd. 78 β

Anmærkning. Til almindelig Vedligeholdelse for Bygninger og Stationer er udbetalt 44 477 Spd. 50 β.

C. Driftsmidler.

1. Anskaffet 2de nye Passageerlocomotiver af samme Construction som de andre Locomotiver af denne Classe	21 585 Spd. 46 β
2. Anbragt Kobber- istedetfor Messingrør i 12 Locomotiver, hvilket har medført en Meerudgift af ca.	1 920 — „ -
3. Anbragt Støbestaals Hjulringe paa alle Locomotiver istedetfor de tidligere anvendte Low-Moor-Ringe, hvilket har medført en Meerudgift af ca.	1 075 — „ -
4. Anbragt Injectorer istedetfor Pumper til Spisning af Kjederne paa 12 Locomotiver, ca.	1 470 — „ -
5. Anbragt 6 Locomotivaxler af Støbestaal og 2 af Bessemerstaal med en Meerudgift sammenlignet med Jern af ca.	440 — „ -
	<hr/>
	Lateris 26 490 Spd. 46 β

	Transport	26 490 Spd.	46 β
6. Anbragt Skjærmhuse paa 10 Stkr. af de ældre Locomotiver, ca.	1 200	—	" -
7. Forandret et 6hjulet Tanklocomotiv til Tenderlocomotiv med ny Tender, ca.	1 400	—	" -
8. Anskaffet 4 Stkr. nye Melkvogne, ca.	2 800	—	" -
9. — 15 — - 21 Fods Plankevogne	6 682	—	38 -
10. — 25 — - 18 — do.	9 891	—	33 -
11. — 2 — - 24 — Kassevogne heelt af Jern	1 347	—	11 -
12. — 4 — - 1ste Classes Passageervogne	8 407	—	110 -
13. — 9 — - dækkede Godsvogne med Sidebjælker af Jern	8 995	—	81 -
14. Ombygget 8 Stkr. 2den Classes Passageervogne, saa at Vognkassen er givet større Bredde og Høide og indeelt i 3 istedetfor 4 Coupéer	4 600	—	" -
15. Ombyttet de ældre Axelkasser for fast Smørelse med nye indrettede for Smørelse med Olie og med Kautschukplade i Toppen. For 362 Vogne have Udgifterne hertil udgjort	7 240	—	" -
16. Anbragt 4dobbelte Bremses paa 99 Godsvogne istedetfor de oprindelige enkelte	855	—	" -
17. Istedetfor Hjulringe af Jern er anvendt 370 Stkr. af Støbestaal, 1 324 Stkr. af Bessemerstaal og 49 af Puddelstaal. Meerudgiften hertil sammenlignet med Jern udgjør ca.	6 970	—	" -
18. Vognaxler af Bessemerstaal istedetfor Jern er anbragt under 66 Vogne med en Meerudgift af ca.	410	—	" -
19. Apparater for Opvarmning med Kul er anbragt i 13 Vogne	2 800	—	" -
20. Drikkevandsindretning anbragt i 44 Vogne	880	—	" -
21. Forandring af Laase og Stigbretter samt Anbringelse af dobbelte Vinduer og Kautschukunderlag under Vognkasserne for Passageervogne	1 690	—	" -
	Tilsammen	92 659	Spd. 79 β

Anmærkning. Til almindelig Vedligeholdelse er udbetalt:

For Locomotiver	91 375 Spd.	" β
" Vogne	95 618	— 15 -
Tilsammen	186 993 Spd.	15 β

D. Telegrafan.

Anbragt Morseapparater ved Christiania og Lillestrøms Stationer; anbragt elektriske Signalindretninger fra Telegrafcontoiret paa Lillestrøm til de derværende Signalposter; ombyttet de ældre elektriske Sandbatterier med saakaldte Danielske Batterier ved alle Stationer undtagen Frogner, Kløften, Dahl og Trøgstad, samt anlagt en ny Lednings- traad mellem Christiania og Lillestrøm, tilsammen for en Udgift af ca.

900 Spd. " β

Anmærkning. De ordinaire Vedligeholdelsesudgifter have udgjort 6 614 Spd. 89 β.

E. Inventarium.

Anskaffet 2de Pakkevogne	353 Spd.	" β
— 5 nye Stationstraller	244	— 57 -
— 12 nye Vægter	582	— 106 -
— Nye Uhre, hvoriblandt Stationsuhret mod Torvet i Christiania	644	— 9 -
— 2de Pengeskabe, 1 Photographieapparat samt Biletstempler	197	— 36 -
— Forskjellige nye Meubler til Venteværelser og Contoirer	1 289	— 87 -
— en ny Dreierbænk for Vognhjulringe	2 273	— 84 -
— en ny 6toms Høvlemaskine	335	— 49 -
— en ny 10toms Dreierbænk	805	— 67 -
— en ny 8½toms do.	555	— 112 -
— en ny do.	180	— " -
— en ny 13toms Shapingmaskine	861	— " -
— en ny Skrueskjæremaskine	529	— 89 -
	Lateris	8 852 Spd. 96 β

	Transport	8 852 Spd.	96 β
Anskaffet to nye Boremaskiner		138	— 80 -
— en ny Lokkemaskine for Gnistfængere		104	— 36 -
— flere nye Smaamaskiner, Apparater og større Arbejdsredskaber for Værkstedet		1 573	— 52 -
— en ny Kjettingprøvemaskine		93	— 108 -
— en ny Dampkjedel for Maskinværkstedet		588	— 38 -
— en ny Sneeplog		421	— 45 -
— en ny Svingkran		122	— 112 -
— to nye Jordvogne		90	— „ -
— en ny Skinneskjæremaskine		658	— 106 -
— et nyt Preserveringsapparat for Sleepers		200	— „ -
— en ny Cirkelsaug for Sleepersskjæring		164	— 105 -
	Tilsammen	13 009 Spd.	58 β

Anmærkning. Til almindelig Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium er desuden udbetalt 38 220 Spd. 42 β.

F. Forskjellige Udvidelser.

Anskaffet til Fart paa Øieren et Skruedampskib „Strømmen“ paa 25 Heste, 80 Fod langt, 12 Fod bredt samt med 4½ Fods Dybgaende, tilligemed 2 Slæbebaade	6 530 Spd.	83 β
Anskaffet til Passageerfart paa Mjøsen Hjuldampskibet „Kong Oscar“ paa 70 Heste, 152 Fod langt, 15½ Fod bredt og Dybgaende 4¼ Fod, beregnet at gjøre 12½ Miil i Vagten med 25 Ø's Tryk i Kjleden og et Kulforbrug af 5 Tønder i Timen	32 855	— 27 -
Opført et Huus ved Tvetebroen ved Bryn, indeholdende 3 Værelser og Kjøkken med Fjøs, Veedbod etc til Bolig for Betjente	1 624	— 37 -
Halvdelen af Bygningen ved Dragvold, der benyttes til Bolig for Betjente	491	— 73 -
Udbetalt Erstatning til nogle Tomteeiere paa vestre Side af Agers Elv, fordi Adgangen til Tomterne var besværliggjort ved Broen over Veien langs østre Side af Reberbanen	3 557	— 5 -
Udbetalt Erstatning for den Skade, som Driften til Sørengen har forvoldt Naboernes Eiendomme	2 635	— 106 -
Udbetalt Erstatning til nogle Eiere af Tomter paa Østsiden af Agerselv nedenfor Broen for den besværligere Adgang til disse, som ved Broen er forvoldt	1 184	— 112½ -
Udbetalt Bidrag til Reguleringen af Vandstanden i Øieren, Rest af det dertil bevilgede Beløb 15 000 Spd.	4 500	— „ -
Udbetalt det ved Udgangen af 10de Driftsaar under Activa paa Contoen for Viaducternes Fyldning opførte Beløb	6 371	— 18½ -
Til Grundfond for en Pensionskasse for Betjenterne	7 059	— 8 -
Indkjøbt Jordstykker langs Linien for	1 369	— 100 -
	Tilsammen	68 179 Spd. 90 β

Recapitulation

over Udgifterne i Anledning følgende Poster i de 10½ Driftsaar fra 1ste September 1864
til 31te December 1874.

	Til almindelig Vedligeholdelse.		Til Udvidelser og Forbedringer.		Tilsammen.		Udgjorde i de 10 første Driftsaar.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
A. Ved Hovedlinien	291 196	100	96 455	65	387 652	45	310 099	19
B. Stationer og Sidelinier	44 477	50	77 029	78	121 507	8	148 818	113
C. Driftsmidler	186 993	15	92 659	79	279 652	94	237 830	30½
D. Telegrafen	6 614	89	900	„	7 514	89	2 927	73
E. Inventarium	38 220	42	13 009	58	51 229	100	27 413	29
F. Forskjellige Udvidelser	—		68 179	90	68 179	90	62 405	85
Tilsammen	567 502	56	348 234	10	915 736	66	789 294	109½

1. Oversigtstabel

over den paa Jernbanens forskjellige Underafdelinger stedfundne Ombytning af Skinner fra 1ste September 1854 til 31te December 1874.

Afdeling af Banen.	No. 1.	No. 2.	No. 3.	No. 4.	No. 5.	No. 6.	No. 7.	No. 8.	No. 9.	No. 10.	No. 11.	Tilsammen.
	Fra Christiania til Stigingen.	Derfra til Bryn.	Fra Bryn til Grorud.	Fra Grorud til Robsrud.	Fra Robsrud til Strømmen.	Fra Strømmen til Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til Børkebro.	Fra Børkebro til Bjørndalen.	Fra Bjørndalen til Hønsjøen.	Fra Hønsjøen til Heireth.	Fra Heireth til Eidsvold.	
Opstigning, Maximum	228	40	102	71	100	0	337	78	91	0	0	—
do. jevnt fordelt paa hele Længden	398	44	136	122	305	0	1316	82	252	0	0	230
Nedstigning, Maximum	220	0	0	60	97	60	281	0	156	81	100	—
do. jevnt fordelt paa hele Længden	1114	0	0	3032	188	60	2244	0	1563	125	640	352
Krumning i Grader	0	65°	220°	199°	148°	245°	315°	183°	341°	315°	774°	2805°
Mindeste Krumningsradius i norske Fod	∞	2550	1900	1600	2550	1300	1900	1600	2550	1600	950	950
Midlere do. paa hele Længden. Fod	∞	9300	5500	3400	4400	1834	4750	3450	9400	5870	1790	4400
Længdeforskjel af begge Skinnestrange i Curverne i Procent af Banelængden	0	0,049	0,083	0,133	0,102	0,247	0,095	0,132	0,048	0,078	0,250	0,103
Skinnelængde af Hovedsporet i eng. Fod	4488	21912	43560	24420	23760	16236	53856	22836	115632	66924	49896	443520
Ombyttet Skinner, eng. Fod.												
	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.
1ste Driftsaar	158	235	132	137	82	124	82	40	70	—	45	1105
2det do.	226	339	196	210	125	185	119	56	105	33	68	1662
3die do.	343	515	530	571	212	288	75	51	72	132	75	2864
4de do.	1322	2283	831	689	1022	1395	340	198	350	396	123	8949
5te do.	1493	2614	1554	990	1215	1664	522	237	710	489	227	11715
6te do.	1265	2345	2039	1090	1208	1333	543	195	671	346	171	11206
7de do.	1736	3180	3063	2724	2946	2839	675	656	741	239	741	19540
8de do.	5655	23582	4523	4385	3029	5200	1673	677	1748	954	813	52239
9de do.	2714	605	46657	26016	6038	1549	871	728	1520	2556	2598	91247
10de do.	5218	1163	126	15	3078	2652	1794	1496	2552	2573	1694	21426
11te do.	1531	341	294	837	3848	4424	1441	948	1668	1697	1524	18392
12te do.	2899	646	1914	1938	4825	19580	1506	1188	4283	2774	1799	44069
13de do.	2956	659	7068	3201	8755	3195	1161	504	2194	1494	1561	35205
14de do.	5014	1117	10651	5214	11377	1920	3504	2279	3389	2306	1811	53133
15de do.	2783	620	20319	11481	13160	2901	16520	1879	5207	2272	999	80668

16de	do.	4 673	104,1	6 616	30,2	18 399	42,2	4 002	16,4	1 641	6,9	4 032	24,8	2 204	4,1	2 220	9,7	7 108	6,1	2 030	3,0	812	1,6	53 737	12,1
17de	do.	4 391	97,8	6 267	28,6	1 029	2,4	4 249	17,4	3 519	14,8	19 122	117,8	2 531	4,7	1 998	8,7	6 060	5,2	1 785	2,7	927	1,8	51 878	11,7
18de	do.	6 359	141,7	21 550	98,4	1 490	3,4	2 492	10,2	3 330	14,0	771	4,7	2 886	5,3	1 287	5,6	7 192	6,2	2 321	3,5	2 487	5,0	52 165	11,8
19de	do.	5 026	112,0	—	—	6 073	13,9	6 089	24,9	6 776	28,5	15	0,1	5 787	10,7	759	3,3	22 061	19,1	3 285	4,9	1 930	3,9	57 801	13,0
20de	do.	5 102	113,7	—	—	3 903	8,9	7 006	28,7	1 693	7,1	—	—	7 035	13,1	453	2,0	9 350	8,1	11 046	16,5	8 017	16,1	53 605	12,1
Tilsammen		60 866	1356,2	83 206	379,7	130 791	300,3	83 336	341,2	77 579	327,8	73 189	450,8	51 269	95,2	17 849	75,1	77 071	66,6	38 728	57,9	28 422	57,0	722 606	162,9
I Gjennemsnit aarlig		2 993	66,7	4 092	18,7	6 432	14,8	4 098	16,8	3 830	16,1	3 599	22,2	2 521	4,7	878	3,9	3 790	3,3	1 905	2,9	1 398	2,8	35 536	8,0
Skiinelængden i Sidesporene udgjorde:																									
eng. Fod 1ste Driftsaar		34 244																							
Ved Udgangen af 20de Driftsaar		64 656																							
I Middell for den hele Tid ca.		40 000																							
Hoved- og Sidespor tilsammen, altsaa ca.		44 488																							
Den aarlige Ombytning i Procent heraf ca.		—	6,7	—	17,9	—	14,0	—	16,8	—	15,0	—	22,2	—	4,5	—	3,6	—	3,1	—	2,6	—	2,4	—	6,9

*) 16 Maanedar.

Anmærkninger.

1. Sidebanerne ved Strømmen ere ikke medregnede. Heller ikke de ved Lillestrøm, undertagen forsaavidt angaar dem, der ere fællede for Hoved- og Kongsvingerbanen.
2. Jernbanens Overbygning var oprindelig saakaldte Broskinner, vægtig 60 \mathcal{G} pr. Yard paa Lang- og Tversviller.

I 1862 begyndtes Indførselen af en forandret Overbygning, nemlig med 72 \mathcal{G} 's Vignolskinner paa Tverssleepers; der indlagdes paa Stykket No. 1 af denne nye Overbygning 1 004 og paa No. 2, 10 956 løbende Fod Bane; i 1863 paa Stykket No. 3, 21 780, paa No. 4, 12 210, og paa No. 5, 260 løbende Fod Bane; i 1864 paa Stykket No. 1, 1 654 Fod Bane; i 1866 paa Stykket No. 6, 8 118 Fod Bane, og i 1867 paa Stykket No. 5, 4 378 Fod Bane, tilsammen af denne Overbygning altsaa 60 360 løbende Fod Bane. Da det viste sig at Skinnerne beskadedes meget paa Grund af Banens Haardhed om Vinteren, indførtes i 1868 den Forbedring ved Overbygningen, at der anbragtes 6 Tommer tykke Trækloose mellem Skinnen og Svillen, hvorved den første kom til at ligge ganske fri af Ballasten; fra samme Tid indførtes en lettere Vignolskinne af kun 60 \mathcal{G} 's Vægt pr. Yard.

Af denne nye Overbygning indlagdes i 1868 paa Stykket No. 5, 3 338 Fod Bane, i 1869 paa Stykket No. 3, 5 697, paa No. 4, 4 479, paa No. 5, 5 448 og paa No. 7, 6 729 Fod Bane, og i 1870 paa No. 3, 7 180 Fod Bane, tilsammen 32 871 Fod Bane.

Fra 1871 af indførtes Vignolskinner af Bessemerstaal af samme Section og Vægt som de 60 \mathcal{G} 's Jernskinner, hvorhos Sløbejernstole anbragtes paa Tversvillerne samtidig som Underlagsklodsernes Tykkelse formindskedes fra 6 til 3 Tommer.

Af denne Overbygning indlagdes i 1871 paa Stykket No. 6, 7 677 Fod Bane, i 1872 paa Stykket No. 1, 10⁵ Fod, og paa No. 2, 10 550 Fod Bane, i 1873 paa No. 1, 396 Fod, paa No. 3, 2 040 Fod, paa No. 4, 4 974 Fod og paa No. 5, 2 197 Fod Bane, og i 1874 paa No. 3, 7 313 Fod, paa No. 4, 9 332 Fod, tilsammen altsaa 44 584 Fod Bane.

Indtil Forandring ved den oprindelige Overbygning paabegyndtes i 1862 foregik Skinneombygningen ved Indlægning af nye Broskinner i de beskadedes Sted; men efter denne Tid indskittedes selvfølgelig i den oprindelige Overbygning mere eller mindre slidte Skinner fra de ombyggede Dele af Banen. Skinneslitagen paa de forskellige Afdelinger af Banen repræsenteres derfor fra den Tid af ikke nøiagtig ved Skinneombygningen, men er noget mindre end denne.

Det sees at Overbygningen med de 72 \mathcal{G} 's Vignolskinner laa paa Stykket No. 2 (Brynskraaningens $\frac{1}{10}$) i 10 Aar inden den maatte ombyttes, hvorimod den paa No. 6 (Lillestrømskraaningens $\frac{1}{10}$) kun laa i 5 Aar. Aarsagen til denne store Forskjel maa deels søges deri, at man havde været mindre heldig med Skinneleverancen til dette Stykke, og deels deri, at der paa samme transporteres en ulige større Locomotivvægt end paa nogen anden Deel af Hovedlinien paa Grund af, at alle Godsvoerne i Retning ned til Christiania, d. e. opad Skraaning, ere omtrent fuldlæssede.

2. Oversigtstabel

over de paa Jernbanens 2de Hovedafsnit transporterede Vægter og den derved stedfundne Ombytning af Skinner for Tidsrummet fra 1ste September 1854 til 31te December 1874.

Afdeling af Banen.	Drifts-aar.	Millioner Centnermile transporteret.					Centner transporteret.		Millioner Centner Totalvægt paa hele Banestykket.		Skinneombytning i Procent af Hovedsporets Skinnelængde.			
		Locomotiver.	Bruttovægt af Trafikken med Passagerer, Gods etc.	Bruttovægt af Ballast og Fyldkjørsel.	Til-sammen.	Drivhjultryk af Locomotiver.	Pr. Centner Locomotiv-Vægt.	Pr. Centner Drivhjultryk.	Aarlig.	Tilsammen.	Aarlig.		Pr. Million Centner.	
											Om-byttet.	Pr. Million Centner.		Om-byttet.
	1ste	4,166	8,693	0,172	13,081	2,953	3,1	4,4	7,239	7,239	0,6	0,08	0,6	0,08
	2det	4,436	10,405	0,136	14,977	3,185	3,4	4,7	8,321	15,560	1,0	0,12	1,6	0,17
	3die	4,774	11,445	0,249	16,468	3,368	3,4	4,9	9,149	24,709	1,8	0,20	3,4	0,13
	4de	5,136	11,993	0,425	17,554	3,703	3,4	4,7	9,752	34,461	5,6	0,57	9,0	0,26
	5te	5,223	12,661	0,135	18,019	3,648	3,5	4,9	10,011	44,472	7,1	0,71	16,1	0,36
	6te	5,306	12,085	0,844	18,235	3,854	3,4	4,8	10,130	54,602	6,9	0,68	23,0	0,42
	7de	6,508	14,118	0,908	21,534	4,745	3,3	4,5	11,963	66,565	12,3	1,03	35,3	0,53
	8de	7,142	16,001	0,987	24,130	5,325	3,4	4,5	13,406	79,971	34,5	2,58	69,8	0,87
	9de	8,273	17,968	1,718	27,959	5,625	3,4	5,0	15,533	95,504	61,7	3,98	131,5	1,38
	10de	8,690	19,571	0,983	29,244	4,883	3,4	6,0	16,247	111,751	8,4	0,52	139,9	1,25
	11te	8,206	19,037	0,161	27,404	5,064	3,3	5,4	15,224	126,975	8,3	0,55	148,2	1,17
	12te	12,985	29,387	0,522	42,894	7,954	3,3	5,4	23,830	150,805	24,2	1,02	172,4	1,14
	13de	11,277	23,568	0,953	35,798	6,771	3,2	5,3	19,888	170,693	21,1	1,06	193,5	1,13
	14de	11,522	23,812	0,317	35,651	6,448	3,1	5,5	19,806	190,499	29,7	1,50	223,2	1,17
	15de	12,525	25,688	1,061	39,274	7,011	3,1	5,6	21,819	212,318	40,0	1,83	263,2	1,24
	16de	12,471	26,119	0,632	39,222	6,971	3,1	5,6	21,790	234,108	29,3	1,34	292,5	1,25
	17de	13,408	27,380	0,388	41,126	7,375	3,1	5,6	22,848	256,956	28,7	1,26	321,2	1,25
	18de	15,007	30,246	0,263	45,516	8,251	3,0	5,5	25,287	282,243	26,8	1,06	348,0	1,23
	19de	16,441	32,798	0,180	49,419	8,842	3,0	5,6	27,455	309,698	17,9	0,65	365,9	1,18
	20de	14,808	34,972	0,307	50,087	8,198	3,4	6,1	27,826	337,524	13,2	0,48	379,1	1,12
I Gjennem-snit aarlig	20½	9,261	20,063	0,555	29,879	5,615	3,2	5,3	16,600	16,600	18,6	1,12	18,6	1,12

	Iste	5,178	9,608	0,670	15,456	2,628	3,0	6,0	3,680	0,1	0,03	0,1	0,03	0,08
	2det	5,262	11,521	0,526	17,309	2,670	3,3	6,4	4,121	0,1	0,02	0,1	0,02	0,08
	3die	5,416	12,984	0,040	18,440	2,749	3,4	6,8	4,391	0,1	0,02	0,1	0,02	0,02
	4de	5,597	12,474	1,587	19,658	2,872	3,5	6,8	4,680	0,5	0,11	0,5	0,11	0,05
	5te	5,664	14,253	0,649	20,566	2,891	3,6	7,1	4,896	0,7	0,14	0,7	0,14	0,07
	6te	5,868	13,943	0,410	19,121	2,724	3,5	7,1	4,552	0,6	0,13	0,6	0,13	0,08
	7de	7,724	16,807	4,665	29,196	3,920	3,8	7,5	6,952	1,0	0,14	1,0	0,14	0,09
	8de	7,381	19,292	1,745	28,418	3,746	3,8	7,7	6,766	1,9	0,28	1,9	0,28	0,12
	9de	7,563	18,193	1,984	27,740	3,838	3,6	7,2	6,605	2,7	0,41	2,7	0,41	0,17
	10de	7,567	18,624	2,055	28,246	3,840	3,7	7,4	6,725	3,3	0,49	3,3	0,49	0,21
	11te	6,902	17,321	0,571	24,794	3,502	3,6	7,1	5,903	2,4	0,41	2,4	0,41	0,23
	12te	10,685	25,006	3,351	39,042	5,422	3,6	7,2	9,296	3,7	0,40	3,7	0,40	0,25
	13de	8,042	18,675	0,913	27,630	4,081	3,5	6,8	6,579	2,2	0,33	2,2	0,33	0,26
	14de	9,615	19,503	0,408	29,526	4,359	3,1	6,8	7,030	4,3	0,61	4,3	0,61	0,29
	15de	8,495	20,152	0,377	29,024	3,851	3,4	7,5	6,910	8,7	1,11	8,7	1,11	0,36
	16de	8,273	20,023	0,582	28,878	3,750	3,5	7,7	6,876	4,7	0,68	4,7	0,68	0,39
	17de	8,365	18,072	0,638	27,075	3,792	3,3	7,1	6,446	4,3	0,67	4,3	0,67	0,40
	18de	8,840	20,477	0,589	29,906	4,008	3,4	7,5	7,120	5,2	0,73	5,2	0,73	0,42
	19de	8,933	23,714	0,710	33,357	4,049	3,8	8,4	7,942	10,9	1,37	10,9	1,37	0,49
	20de	8,885	24,582	0,405	33,872	4,028	3,8	8,5	8,065	11,6	1,44	11,6	1,44	0,55
	I Gjennem- snit aarlig	7,365	17,440	1,125	25,930	3,576	3,5	7,2	6,174	3,4	0,55	3,4	0,55	0,55
	For hele Ba- nen aarlig	16,626	37,503	1,680	55,809	9,191	3,4	6,1	9,302	8,016	0,862	8,016	0,862	0,862

Anmærkninger.

1. Den 12te Driftsperiode omfatter et Tiderum af 16 Maaneder.

2. Af Tabellen sees blandt Andet, at Skinnerne paa Baneafdelingen mellem Christiania og Lillestrøm i Gjennemsnit have baaret en Vægt af $\frac{100}{1,15} = 88\ 500\ 000$ Centner inden de alle vare ombyttede, hvorimod paa Baneafdelingen mellem Lillestrøm og Eidsvold for den samme Vægt 88 500 000 Centner kun er ombyttet ca. 31 pCt. af Skinnerne.

3. Tages Skinneombyttningen i Procent af den samlede Skinnelængde paa Hoved- og Sidespor, udgjør den paa de 2de Afdelinger af Banen respective 282,6 pCt. og 63,9 pCt., altsaa i Gjennemsnit aarlig pr. Million Centner, der har gaaet over Hovedlinien, respective, 0,34 og 0,51 pCt. Skinnerne paa den førstnævnte Afdeling af Banen have der- efter baaret ca. 119 000 000 Centner inden de alle vare ombyttede, medens paa den anden Deel for den samme Vægt er ombyttet ca. 60 pCt.

de l'exploitation

cises 1854—1874.

1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
6,0 67,8 372 916 185 583	6,0 67,8 373 052 185 651	6,0 67,8 373 638 185 942	6,0 67,8 374 805 186 523	6,0 67,8 375 873 187 055	6,0 67,8 373 973 186 109	6,0 67,8 370 618 184 439	6,0 67,8 370 121 184 192
14	14	12	12	12	12	12	12
34	34	34	34	34	34	34	34
6	6	6	6	6	6	6	6
368	366	365	339	324	322	322	322
408	406	405	379	364	362	362	362
42 120 2 088 055	41 920 2 088 093	41 850 2 084 606	38 740 1 929 692	36 940 1 840 032	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073
7 020 30 958	6 987 30 813	6 975 30 760	6 457 28 476	6 157 27 153	6 120 26 989	6 120 26 989	6 120 26 989
28 463 321 490	27 717 813 063	28 087 317 242	27 180 308 998	27 650 312 307	25 850 291 976	21 890 247 248	18 168 205 208
249 10,98	257 11,33	262 11,55	261 11,51	263 11,60	272 11,99	291 12,83	366 16,14
210 806	200 002	199 690	198 092	198 379	182 613	156 145	159 136
*) 5 358 450 286 911 735	*) 5 539 739 275 941 989	*) 5 574 575 277 677 217	*) 5 061 092 252 099 928	5 068 619 252 474 856	5 008 048 249 457 732	4 158 120 207 121 654	3 292 450 164 001 445
554 123 6 258 819	533 200 6 022 494	564 643 6 377 642	553 476 6 251 511	570 976 6 449 174	517 353 5 843 502	471 707 5 327 931	477 946 5 389 400
*) 13 940 249 7 843 054 865	*) 14 779 654 8 315 320 422	*) 15 871 830 8 929 799 854	*) 14 490 632 8 152 711 031	14 361 656 8 080 146 652	14 449 443 8 129 537 316	12 802 844 7 203 691 339	10 077 638 5 669 874 878
92 354	88 867	94 107	92 246	95 162	86 225	78 618	79 658
2 323 375 115 730 492	2 463 276 122 699 152	2 645 305 131 766 266	2 415 105 120 299 689	2 393 609 119 223 944	2 408 240 119 957 734	2 133 874 106 291 187	1 679 606 83 663 476
48 729 273 906	46 517 261 472	49 268 276 936	48 642 273 417	48 366 271 865	44 601 250 702	40 993 230 422	42 511 238 954
1 634 9 185	1 558 8 758	772 9 960	1 738 9 769	1 845 10 371	1 512 8 499	7 392 41 550	5 924 33 299
3 617 20 331	2 701 15 182	2 717 15 272	3 148 17 695	3 096 17 403	2 664 14 974		
167 947 944 030	177 574 998 143	205 823 1 156 931	185 868 1 044 784	182 592 1 026 350	179 392 1 008 362	167 870 943 597	131 913 741 483
21 255 119 474	20 940 117 704	19 899 111 852	18 305 102 892	11 507 64 680	14 405 80 971	13 207 74 237	6 273 35 280
243 182 1 866 926	249 290 1 401 259	279 479 1 570 951	257 701 1 443 537	247 406 1 390 689	242 574 1 383 508	229 462 1 289 806	186 621 1 048 996

	1874.	1873.	1872.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.	43 618 245 177	38 038 213 811	36 475 205 028
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd. fr.	54 545 306 597	47 705 268 150	32 401 182 126
b. entretien des voitures et wagons Spd. fr.	8 561 48 121	7 831 44 018	16 264 91 420
c. entretien des stations et du télégraphe Spd. fr.	11 811 66 390	9 962 55 996	11 328 63 675
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr.	46 945 263 878	39 504 222 052	29 272 164 538
C. frais généraux Spd. fr.	24 382 137 051	17 840 100 279	21 960 123 487
Total Spd. fr.	189 862 1 067 214	160 880 904 306	147 700 880 222
Produit net Spd. fr.	131 209 737 526	135 538 761 859	123 123 692 074
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.			
„Miil“ parcourus par chaque locomotive. Miil kilom.	2 214 25 004	2 335 26 881	2 238 25 284
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur	5 165	5 449	5 223
Parcours moyen d'un voyageur Miil kilom.	2,5 28,12	2,5 28,47	2,5 28,15
— — d'un centner de marchandises Miil kilom.	2,7 30,89	2,7 30,75	2,6 29,76
Produit par „Miil“ d'un voyageur Spd. par kilom. fr.	0,104 0,0517	0,095 0,0474	0,091 0,0451
— — — d'un centner de marchandises Spd. par kilom. d'un kil. fr.	0,011 0,00011	0,011 0,00011	0,011 0,00011
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	14 045,33 6 959,72	11 612,67 5 779,08	9 710,50 4 832,46
des marchandises, bestiaux etc. Spd. par kilom. fr.	36 002,50 17 916,78	34 275,33 17 057,25	31 439,33 15 645,01
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	3 464,00 1 723,87	3 515,00 1 749,25	3 987,33 1 984,31
Total Spd. par kilom. fr.	53 511,83 26 630,37	49 403,00 24 585,58	45 137,16 22 462,68
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	2,72 1,353	2,13 1,060	1,86 0,925
des marchandises etc. Spd. par kilom. fr.	6,97 3,468	6,29 3,130	6,02 2,995
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	0,67 0,334	0,64 0,321	0,76 0,380
Total Spd. par kilom. fr.	10,36 5,155	9,06 4,511	8,64 4,300

Norsk-Hovedjernbanes 20de Driftsberetning. — Aar 1874. —

1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
35 632 200 287	27 812 156 331	37 262 209 450	30 048 168 900	23 553 132 391	24 462 137 501	24 029 135 067	24 454 137 456
26 089 146 646	31 494 177 028	36 537 205 374	26 721 150 199	31 535 177 258	28 431 159 811	29 281 164 589	33 214 186 695
12 385 69 616	14 025 78 685	18 897 106 220	19 407 109 087	11 002 61 842	15 886 89 295	11 717 65 861	8 925 50 187
7 261 40 814	15 757 88 570	12 207 68 616	9 557 53 720	7 299 41 028	11 488 64 574	4 475 25 154	8 603 48 358
28 455 159 946	27 085 152 245	25 303 148 228	24 149 135 741	24 397 137 136	24 756 139 153	25 011 140 687	21 736 122 178
23 135 130 042	22 651 127 321	24 242 136 264	22 942 128 957	22 494 126 439	21 140 118 698	17 869 100 441	15 425 86 704
132 957 747 351	138 824 780 330	154 448 868 152	132 824 746 604	120 280 676 094	126 163 709 162	112 382 631 699	112 357 631 558
110 225 619 575	110 466 620 929	125 031 702 799	124 877 701 933	127 126 714 575	116 411 654 346	117 080 658 107	74 264 417 438
2 033 23 984	1 979 22 361	2 340 26 437	2 265 25 583	2 304 26 025	2 154 24 331	1 824 20 604	1 514 17 101
4 744	4 619	4 681	4 530	4 608	4 308	3 648	3 028
2,6 29,69	2,7 30,10	2,8 31,94	2,8 31,56	2,9 32,51	2,8 31,51	3,0 34,12	3,0 33,80
2,6 29,88	2,7 30,13	2,8 32,16	2,9 32,34	2,8 31,63	2,9 32,78	3,1 35,01	3,6 40,66
0,088 0,0437	0,087 0,0434	0,087 0,0433	0,088 0,0437	0,085 0,0432	0,086 0,0429	0,087 0,0433	0,089 0,0443
0,012 0,00013	0,012 0,00013	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,013 0,00013
8 393,83 4 177,23	8 012,50 3 987,46	8 506,67 4 283,88	8 396,67 4 178,63	8 368,50 4 162,77	7 685,50 3 823,02	6 832,17 3 282,56	7 085,17 3 524,40
28 594,00 14 229,91	30 045,83 14 952,41	34 756,66 17 296,78	31 502,66 15 877,42	30 948,00 15 394,59	30 342,67 15 093,45	29 210,33 14 580,19	22 972,83 11 427,46
3 542,50 1 782,93	3 490,00 1 786,82	3 316,50 1 650,46	3 050,83 1 518,27	1 917,83 853,98	2 400,83 1 194,26	2 201,17 1 094,94	1 045,50 520,06
40 530,33 20 170,07	41 548,33 20 676,69	46 579,83 23 180,62	42 950,16 21 374,32	41 234,33 20 511,34	40 429,00 20 110,73	38 243,67 19 023,69	31 103,50 15 471,92
1,77 0,880	1,73 0,863	1,82 0,904	1,85 0,922	1,82 0,904	1,78 0,888	1,87 0,932	2,34 1,164
6,03 2,999	6,50 3,237	7,42 3,695	6,95 3,461	6,71 3,342	7,04 3,505	8,01 3,985	7,59 3,776
0,74 0,371	0,76 0,376	0,71 0,353	0,67 0,333	0,42 0,201	0,56 0,277	0,60 0,300	0,34 0,172
8,54 4,250	8,99 4,476	9,95 4,952	9,47 4,718	8,95 4,453	9,38 4,670	10,48 5,217	10,27 5,112

	1874.	1873.	1872.
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée:			
des A (l'entretien de la voie) Spd.	7 270	6 340	6 079
par kilom. fr.	3 617,78	3 154,95	3 025,82
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	9 091	7 951	5 400
par kilom. fr.	4 524,08	3 956,76	2 687,41
des B ^b (do. voitures et wagons) Spd.	1 427	1 305	2 711
par kilom. fr.	710,06	649,62	1 348,97
des B ^c (do. l'entretien des stations) Spd.	1 968	1 660	1 888
par kilom. fr.	979,64	826,27	939,58
des B ^d (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	7 824	6 584	4 879
par kilom. fr.	3 893,73	3 276,55	2 427,89
des C (frais généraux) Spd.	4 064	2 973	3 660
par kilom. fr.	2 022,30	1 479,70	1 821,41
Total Spd.	31 644	26 813	24 617
par kilom. fr.	15 747,59	13 348,75	12 250,58
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:			
des A (l'entretien de la voie) Spd.	1,407	1,168	1,164
par kilom. fr.	0,700	0,579	0,579
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	1,760	1,459	1,084
par kilom. fr.	0,876	0,726	0,515
des B ^b (do. voitures et wagons) Spd.	0,276	0,239	0,519
par kilom. fr.	0,137	0,119	0,268
des B ^c (do. l'entretien des stations) Spd.	0,381	0,305	0,361
par kilom. fr.	0,190	0,152	0,180
des B ^d (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1,515	1,208	0,984
par kilom. fr.	0,754	0,601	0,465
des C (frais généraux) Spd.	0,787	0,546	0,701
par kilom. fr.	0,392	0,271	0,346
Total Spd.	6,126	4,920	4,713
par kilom. fr.	3,049	2,448	2,343
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée Spd.	21 868,17	22 589,66	20 520,50
par kilom. fr.	10 882,780	11 241,833	10 212,100
— — — du parcours des locomotives Spd.	4,234	4,145	3,929
par kilom. fr.	2,1069	2,0628	1,9551
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . pour cent	6,239	6,450	5,841
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	59,1	54,2	54,5
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	23,0	23,6	24,7
— B (l'exploitation) - -	64,2	65,3	60,4
— C (frais généraux) - -	12,8	11,1	14,9
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:			
Voyageurs et bagages pour cent	26,2	23,5	21,5
Marchandises, bestiaux etc. - -	67,3	69,4	69,7
Revenus autres - -	6,5	7,1	8,8
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	13,6	12,8	13,5
— B (l'exploitation) - -	37,9	35,4	32,9
— C (frais généraux) - -	7,6	6,0	8,1

Norsk Hovedjernbanes 20de Driftsberetning. — Aar 1874. —

1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
5 939 2 955,39	4 635 2 306,79	6 210 3 090,60	5 008 2 492,25	3 926 1 952,67	4 077 2 028,04	4 005 1 992,14	4 076 2 027,37
4 348 2 163,88	5 249 2 612,19	6 089 3 080,46	4 453 2 216,31	5 256 2 614,43	4 738 2 357,09	4 880 2 427,57	5 535 2 753,61
2 064 1 027,24	2 338 1 163,27	3 150 1 567,36	3 234 1 609,66	1 834 912,12	2 648 1 317,04	1 953 971,40	1 487 739,93
1 210 602,24	2 626 1 306,92	2 035 1 012,48	1 593 792,68	1 216 605,13	1 915 952,42	746 371,00	1 434 713,25
4 742 2 360,13	4 514 2 246,50	4 217 2 098,69	4 025 2 002,97	4 066 2 022,65	4 126 2 052,40	4 168 2 073,55	3 623 1 802,03
3 856 1 918,87	3 775 1 878,72	4 040 2 010,68	3 824 1 902,86	3 749 1 864,88	3 523 1 752,63	2 978 1 481,43	2 571 1 278,82
22 159 11 027,75	23 137 11 514,99	25 741 12 810,27	22 137 11 018,73	20 047 9 971,88	21 027 10 459,62	18 730 9 317,09	18 726 9 315,01
1,252 0,623	1,003 0,499	1,327 0,660	1,106 0,550	0,852 0,424	0,946 0,471	1,097 0,546	1,346 0,670
0,916 0,456	1,136 0,565	1,301 0,647	0,983 0,489	1,141 0,568	1,100 0,547	1,338 0,666	1,828 0,910
0,435 0,217	0,506 0,252	0,673 0,335	0,714 0,355	0,398 0,198	0,615 0,306	0,535 0,266	0,491 0,244
0,255 0,127	0,569 0,283	0,434 0,216	0,351 0,175	0,264 0,131	0,444 0,221	0,205 0,102	0,474 0,235
1,000 0,496	0,977 0,486	0,901 0,448	0,889 0,442	0,882 0,439	0,958 0,477	1,143 0,569	1,196 0,595
0,818 0,405	0,817 0,407	0,863 0,430	0,844 0,421	0,813 0,405	0,818 0,407	0,816 0,406	0,849 0,422
4,671 2,324	5,008 2,492	5,499 2,736	4,887 2,432	4,350 2,165	4,881 2,429	5,134 2,555	6,184 3,076
18 370,83 9 142,319	18 411,00 9 162,297	20 838,50 10 370,256	20 812,83 10 357,577	21 187,67 10 538,464	19 401,83 9 651,122	19 513,33 9 706,692	12 377,33 6 156,903
3,872 1,9272	3,985 1,9834	4,451 2,2153	4,594 2,2864	4,598 2,2881	4,508 2,2411	5,349 2,6617	4,088 2,0342
4,926	4,935	5,577	5,553	5,637	5,188	5,265	3,344
54,7	55,7	55,3	51,5	48,6	52,0	48,9	60,2
26,8	20,0	24,1	22,6	19,6	19,4	21,4	21,8
55,8	63,7	60,2	60,1	61,7	63,8	62,7	64,5
17,4	16,3	15,7	17,3	18,7	16,8	15,9	13,7
20,7	19,3	18,3	19,6	20,3	19,0	17,9	22,8
70,5	72,3	74,6	73,3	75,0	75,0	76,4	73,9
8,8	8,4	7,1	7,1	4,7	6,0	5,7	3,3
14,7	11,2	13,3	11,6	9,5	10,1	10,4	13,1
30,5	35,4	33,3	31,0	30,0	33,2	30,7	38,8
9,5	9,1	8,7	8,9	9,1	8,7	7,8	8,3

Observations.

1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.

1 Miil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.

1 Centner (100 \mathcal{D}) = 49,81137 Kilogrammes.
