

**C. No. 8.**

**DE OFFENTLIGE JERNBANER.**

---

**DRIFTSBERETNING**

FOR

**NORSK HOVED-JERNBANE**

**I AARET 1873.**

---

AFGIVEN TIL

**DEPARTEMENTET FOR DET INDRE**

AF

**DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.**

---

**CHRISTIANIA.**

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

**1874.**

# Indhold.

	Pag.
Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . .	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab (Compte des propriétés particulières du chemin de fer principal) . . . . .	6
Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension) . . . . .	6
Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours) . . . . .	7
Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye) . . . . .	7
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . .	8
do. - Udgifterne ( do. - dépenses) . . . . .	11
do. - Passageerbefordringen ( do. - le transport des voyageurs) . . . . .	15
do. - Godsbefordringen ( do. - transport des marchandises) . . . . .	20
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 19 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 19 exercices finis) . . . . .	34
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 19 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 19 exercices finis) . . . . .	36
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 19 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 19 exercices finis) . . . . .	37
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . . . . .	38
do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons) . . . . .	47
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . .	52
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . .	54
do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations) . . . . .	57
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles) . . . . .	58
do. - Telegrafan (Entretien du télégraphe) . . . . .	59
Om Coke- og Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille) . . . . .	61
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini) . . . . .	61
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1872 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1873 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1872 et les changements du même dans l'année 1873) . . . . .	62
Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“) . . . . .	66
Betjentboligers do. do. do. ( do. do. do. des maisons des ouvriers) . . . . .	67
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue (Compte spécifié des propriétés particulières du chemin de fer):	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto (Compte du profit et de perte des bateaux à vapeur pour des marchandises sur le lac de Mjøsen) . . . . .	68
B. Mjøspassageerdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur pour des voyageurs sur le lac de Mjøsen) . . . . .	82
C. Øierdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren) . . . . .	88
D. Sørengen Eiendoms do. (Compte du bien-fonds de Sørengen) . . . . .	101
E. Interesse-Conto (Compte de rentes) . . . . .	101
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . .	102
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—1873 . . . . .	104

## Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1873.

### Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 281 364 Passagerer . . . . .	67 518	75½		
— — — — 808 Vogne . . . . .	662	38		
— — — — 6 685 levende Dyr . . . . .	2 655	110		
— — — — Bagage . . . . .	2 157	66		
— — — — Pakker . . . . .	4 564	74		
— — — — Melk . . . . .	7 615	78		
— — — — Varer . . . . .	199 995	86		
— — — — Posten . . . . .	2 338	26		
— — — — Telegrammer . . . . .	1 287	97		
Husleie . . . . .	228	70		
Tomteleie . . . . .	3 803	13		
Pakhusleie . . . . .	1 201	107		
Oplagsafgift . . . . .	298	27		
Noteringsgebyr af Actier . . . . .	209	24		
Leie af Hovedbanens Vogne	Spd.	ß	Spd.	ß
Paa Kongsvingerbanen . . . . .	9 301	24		
Paa Svenskebanen . . . . .	1 819	118		
			11 121	22
Herfra Leie af Kongsvinger- banens Vogne . . . . .	8 699	18		
Og Leie af den svenske Banes Vogne . . . . .	947	75		
			9 646	93
				1 474 49
Leie af Hovedbanens Locomotiver				
Paa Kongsvingerbanen . . . . .			159	9
Herfra Leie af Kongsvinger- banens Locomotiver . . . . .	86	41		
Og Leie af den svenske Banes Locomotiver . . . . .	6	90		
			93	11
				65 118
Extra Indtægter . . . . .	1 540	47		
	340	25½		
			296 418	4

### Udgifter:

Directionens Løn . . . . .	2 000	"		
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil . . . . .	353	9		
			1 646	111
Hoved-Contoirets Udgifter:				
Lønninger . . . . .	9 611	40		
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampski- benes Bidrag hertil:				
Kongsvingerbanen . . . . .	3 192	36		
Lateris	3 192	36	9 611	40
			1 646	111
			296 418	4

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport	3 192	36	9 611	40			1 646	111	296 418	4
Hamarbanen . . . . .	450	"								
Mjøsdampskibene . . . . .	120	"								
			3 762	36						
Contoirudgifter og Bibliotheket . . . . .			2 222	76½	5 849	4				
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil . . . . .			1 243	61						
					979	15½			6 828	19½
<b>Stationsudgifter:</b>										
Lønninger . . . . .					30 596	117				
Hestehold . . . . .					2 035	103½				
Contoirudgifter . . . . .					1 906	42				
Olie, Lys etc. . . . .					550	84				
Brænde . . . . .					1 894	68½				
Gas, Christiania Station . . . . .					943	10				
do. Lillestrøm do. . . . .					300	49				
Assurance og Afgifter . . . . .					1 205	83½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .					2 632	110½				
					42 066	68				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Drift af Vogne . . . . .					6 308	97			35 757	91
<b>Locomotiv-Departementets Udgifter:</b>										
Lønninger . . . . .					29 685	39				
Contoirudgifter . . . . .					151	36				
Gas . . . . .					878	53				
Brænde . . . . .					820	2				
Forbrug af Coke og Kul . . . . .					44 718	43				
Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn . . . . .					5 566	60				
Materialforbrug . . . . .					3 730	44				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .					1 156	48				
Forskjellige Udgifter . . . . .					213	89				
					86 920	54				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse og Drift af dens Locomotiver . . . . .					39 215	105			47 704	69
<b>Vogn-Departementets Udgifter:</b>										
Lønninger . . . . .					9 323	58				
Materialier . . . . .					7 596	86				
Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .					1 050	81				
					17 970	105				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Vogne . . . . .					10 140	47			7 830	58
<b>Ingenieur-Departementets Udgifter:</b>										
Gager . . . . .					1 946	8				
Contoirudgifter . . . . .					98	96				
Lønninger til Overbygningen . . . . .			12 870	8						
Materialier til do. . . . .			19 176	111						
					32 046	119				
Lønninger til Underbygningen . . . . .			1 292	14½						
Materialier „ do. . . . .			368	84						
					1 660	98½				
Lateris	35 752	81½	99 767	108½	296 418	4				



Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Cassa-Conto . . . . .			5 085	9		
Den Norske Creditbank . . . . .			77 876	26		
Marine- og Post-Departementet . . . . .			2 909	26		
Directionen for Oplandske Dampskibe . . . . .			143	98		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .			4 266	99		
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionærer . . . . .			1 075	77½		
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .			1 106	65		
Diverse indenlandske do. . . . .			10	68		
Gjøvik-Odnæs Kjørsels Inventarium . . . . .			798	43		
Beholdninger under Hoved-Contoiret . . . . .	12 190	74				
do. af Coke og Kul . . . . .	12 594	102				
do. af Kul i Lillestrøm . . . . .	8 910	71				
do. af Kul i Eidsvold . . . . .	1 738	103				
do. under Materialforvalteren . . . . .	115 772	88				
			151 207	78		
Hoved- og Kongsvingerbanens fælleds Sygekasse . . . . .			810	64		
Betjentboligers Gevinst og Tab . . . . .			218	54½		
Conto med Diverse . . . . .			3 319	3		
Hamar-Aamot Jernbane . . . . .			847	40½		
Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane . . . . .			31 024	90		
Hovedbanens særskilte Formue . . . . .			76 337	51½		
Indkjøb af 4 Stkr. 1 Cl. Passagevogne i 1873 . . . . .			4 000	"		

Capitalconti:

1. Forbedringer ved Stationerne:	Spd.	ß				
a. Sidebane ved Lillestrøm . . . . .	5 436	4				
b. Forbedringer ved Eidsvold . . . . .	8 609	50				
c. Forbedringer ved Christiania Station . . . . .	2 000	"				
d. Udvidelse af Christiania Pakhus . . . . .	4 898	13½				
			20 943	67½		
2. Eidsvold Hotel og Stationsbygning . . . . .			8 500	"		
3. Meyergaarden . . . . .			16 680	4½		
4. Betjentboliger . . . . .			5 022	83		
5. Ballast Sidebaner . . . . .			2 137	56		
6. Lundberg Skov . . . . .			1 044	10½		
7. Ombygning af Flanebro . . . . .			3 000	"		
8. Ombygning af Dahls Bro . . . . .			3 600	"		
9. Ombygning af Børkebro . . . . .			10 000	"		
			70 927	101½		
					431 965	34½

Passiva:

Obligations-Conto . . . . .	224 300	"				
Diverse udenlandske Creditorer . . . . .	217	17				
Meyergaardens Gevinst og Tab . . . . .	8 545	109½				
Obligations Eiere, Renter . . . . .	5 647	60				
Hovedbanens ældre Sygekasses Laanefond . . . . .	918	39				
Pensionsfondet . . . . .	4 710	57				
Understøttelsesfondet . . . . .	4 836	49½				
Pantecreditorer i Meyergaarden . . . . .	10 000	"				
			259 175	92	431 965	34½
			Lateris			

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport			259 175	92	431 965	34½
<b>Prioriterede Actiers Dividende-Conto:</b>						
Tilbagestaaende 31te December 1873	£ 1 383.	10. 4	=	6 248	106	
Afsat pr. 31te December 1873	„ 12 375.	„ „	=	56 100	„	
	£ 13 758.	10. 4		62 348	106	
<b>Upprioriterede Actiers Dividende-Conto:</b>						
Tilbagestaaende 31te December 1873			4 140	75		
Afsat pr. 31te December 1873			45 562	60		
				49 703	15	
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe				347	114	
Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse				20 000	„	
Den Norske Regjering				5 440	„	
<b>Ombygnings- og Reservefond:</b>						
	Spd.	β				
Tilbagestaaende 31te December 1872	20 614	36½				
Afsat pr. 31te December 1873	28 435	112				
			49 050	28½		
<b>Heraf afskrevet paa følgende Conti:</b>						
	Spd.	β				
1. Conto med Diverse — Forskjellige uerholdelige Fordringer	1 045	97				
2. Grundfond for Pensionsfondet, afsat Rest	1 039	8				
3. Opførelse af ny Smedie ved Værkstedet	1 489	99				
4. Indkjøb af 4 Stkr. 1 Cl. Passageervogne i 1873	4 407	110				
			7 982	74		
<b>Og paa følgende Capitalconti:</b>						
a. Forbedringer ved Christiania Station	2 470	116½				
b. Anskaffelse af Driftsmidler	654	93				
c. Eidsvold Hotel og Stationsbygning	970	„				
d. Ombygning af Flanebro	744	108				
e. do. „ Dahls Bro	456	71½				
f. do. „ Børkebro	820	98				
			6 118	7		
				14 100	81	
				34 949	67½	
				431 965	34½	431 965 34½

## Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes.)

## Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Mjøsgodsdampskibenes Overskud . . . . .	6 918	53		
Mjøspassageerdampskibets do. . . . .	402	57		
Søringen Eiendoms do. . . . .	1 531	38		
Øierdampskibets do. . . . .	503	77½		
Interesse-Conto . . . . .	671	68		
tilsammen et Overskud af. . . . .			10 027	53½

hvilket overføres til Driftsfondets Conto.

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

## Activa:

	Spd.	β	Spd.	β
Breien & Co. ifølge Pantobligation . . . . .	15 351	”		
Capital-Conti:				
Søringen Eiendom . . . . .	41 275	105		
Dampskibet „Kong Oscar“ . . . . .	25 650	”		
do. „Dronningen“ . . . . .	11 400	”		
do. „Jernbarden“ . . . . .	2 000	”		
Slæbebaadene . . . . .	4 988	”		
Dampskibet „Strømmen“ . . . . .	3 800	”		
Anlæg ved Gjøvik . . . . .	2 000	”		
do. ved Lillehammer . . . . .	3 000	”		
do. ved Bjørgevdalen . . . . .	400	”		
			94 513	105
			109 864	105

## Passiva:

	Spd.	β	Spd.	β
Pantobligation til Thor Olsen . . . . .	19 500	”		
do. til Grønlands Asyl . . . . .	4 000	”		
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .	76 337	51½		
Hovedbanens særskilte Formues Driftsfond	10 027	53½		
			109 864	105

## Pensionsfondets Regnskab.

## Indtægter:

	Spd.	β
Bidrag fra Hovedbanens Personale . . . . .	905	52½
do. „Kongsvingerbanens do. . . . .	338	37½
do. „Hamarbanens do. . . . .	179	11½
do. „Hovedkontorets do. . . . .	107	61
do. „Mjøsdampskibenes do. . . . .	101	69
do. „Øierdampskibets do. . . . .	9	3
do. „Hovedjernbanens Driftsfond . . . . .	320	49
do. „Kongsvingerbanens do. . . . .	127	77
do. „Hamarbanens do. . . . .	61	69
do. „Mjøsdampskibenes do. . . . .	34	44
do. „Øierdampskibets do. . . . .	3	1
Indvundne Renter . . . . .	1 236	82
	3 424	76½

## Activa:

	Spd.	β
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .	4 710	57
Diverse Pantelaan . . . . .	22 200	”
	26 910	57

## Udgifter:

	Spd.	β	Spd.	β
Udbetalt Pension til:				
Hovedbanens Personale . . . . .	120	90		
Mjøsdampskibenes do. . . . .	66	48		
Hamarbanens do. . . . .	30	84		
Kongsvingerbanens do. . . . .	21	”		
Tilbagebetalte Pensionsbidrag . . . . .	19	111		
			258	93
Overskud for 1873 . . . . .			3 165	103½
			3 424	76½

## Passiva:

	Spd.	β
Capital-Conto . . . . .	26 910	57
	26 910	57



## Understøttelseskassens Regnskab.

Indtægter:			Udgifter:		
	Spd.	ß		Spd.	ß
Bidrag fra Hovedbanens Personale . . .	925	38	Udbetalt Understøttelse til:		
do. „ Kongsvingerbanens do. . .	319	102	Hovedbanens Personale . . .	548	„
do. „ Hamarbanens do. . .	183	60½	Hamarbanens do. . .	160	60
do. „ Mjøsdampskibenes do. . .	145	9	Kongsvingerbanens do. . .	147	„
do. „ Hovedkontorets do. . .	54	„	Mjøsdampskibenes do. . .	12	24
do. „ Øierdampskibets do. . .	14	„	Overskud for 1873 . . . . .	2 458	68½
do. „ Hovedbanens Driftsfond . . .	320	49			
do. „ Kongsvingerbanens do. . .	127	77			
do. „ Hamarbanens do. . .	61	69			
do. „ Mjøsdampskibenes do. . .	34	44			
do. „ Øierdampskibets do. . .	3	1			
Platformbilletter . . . . .	629	46			
Opslag af Plakater . . . . .	75	108			
Adgangstegn til Linien . . . . .	27	28			
Renter . . . . .	405	1			
	<u>3 326</u>	<u>32½</u>		<u>3 326</u>	<u>32½</u>
Activa:			Passiva:		
	Spd.	ß		Spd.	ß
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .	4 836	49½	Capital-Conto . . . . .	10 137	31½
Baarliddalens Enkesæde . . . . .	192	46			
Fuglerud do. . . . .	108	56			
Pantobligationslaan . . . . .	5 000	„			
	<u>10 137</u>	<u>31½</u>		<u>10 137</u>	<u>31½</u>

## Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Spd.	ß	Spd.	ß
Fondet udgjorde ved Udgangen af 1872. . . . .	722	64		
Indvundne Renter i 1873. . . . .	34	17		
			756	81
Hvilket Beløb henstaar saaledes:				
Diverse Debitorer — Obligationslaan — . . . . .	743	109		
Cassa-Conto . . . . .	12	92		
			756	81

## Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaende, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigt udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaende.						Indtægt for ankomne.						Middeltal af Indtægt for afgaaende og ankomne.						Pct. af den hele Indtægt for afgaaende og ankomne.						
	Pas-sagerer.		Varer.		Tilsammen.		Pas-sagerer.		Varer.		Tilsammen.		Pas-sagerer.		Varer.		Tilsammen.								
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β							
Christiania.	31 384	13	4 977	58½	57 601	98	93 963	49½	13 370	80½	135 526	25	180 472	99½	31 480	3½	9 174	9½	96 564	1½	137 218	14½	48,0		
Byn . . . . .	968	82½	55	64	663	60	1 687	86½	198	7	833	83	2 039	12½	988	2½	126	95½	748	71½	1 863	49½	0,5		
Grorud . . . . .	1 348	10½	44	89	1 209	54	2 602	33½	88	16	763	47	2 352	27½	1 424	47½	66	52½	986	50½	2 477	30½	0,8		
Røbsrud . . . . .	—	—	—	—	495	18	495	18	—	—	24	90	24	90	—	—	—	—	259	114	259	114	0,1		
Strømmen . . . . .	1 062	77½	210	15½	3 236	66	4 509	39	104	23	1 922	87	3 235	11½	1 135	49½	157	19½	2 579	76½	3 872	25½	1,4		
Strømmen	—	—	—	—	821	36	821	36	—	—	69	88	69	88	—	—	—	—	445	62	445	62	0,2		
Sidebane . . . . .	3 741	69	408	86	36 060	74	40 210	109	293	17½	4 006	63	8 071	57½	3 755	83	350	111½	20 034	68½	24 141	23½	8,4		
Lillestrøm . . . . .	6 626	33	3 252	111½	33 532	22	43 411	46½	1 115	90	10 238	54	18 101	55	6 686	92	2 184	40½	21 885	38	30 756	50½	10,7		
Kongsvin-gerbanens Stationer . . . . .	1 785	116½	946	119	11 264	119	13 997	114½	523	8	4 571	26	6 876	81½	1 784	22	735	3½	7 918	12½	10 437	38	3,8		
Lillestrøm, den svenske Banes Stationer . . . . .	700	112	381	87	588	78	1 671	37	46	31	125	75	902	108	715	117	213	119	357	16½	1 287	12½	0,4		
Leersund . . . . .	652	8½	1 072	65	675	85	2 400	38½	48	35½	233	71	957	21	663	82½	560	49½	454	78	1 678	89½	0,6		
Frogner . . . . .	1 867	7	2 106	51½	1 857	87	5 831	25½	166	45½	648	115	2 698	1½	1 874	104	1 136	48½	1 253	41	4 264	73½	1,5		
Kløyften . . . . .	2 743	89½	1 373	96½	6 596	113	10 714	59	278	81	1 819	20	4 815	15½	2 730	62	826	28½	4 208	6½	7 764	97½	2,6		
Trøgstad . . . . .	2 327	48½	470	3	21 743	96	24 541	27½	332	49	2 443	59	5 034	60½	2 293	½	401	26	12 093	77½	14 787	104	5,2		
Dahl . . . . .	12 310	8	3 642	96½	23 647	40	39 600	24½	2 378	101	36 766	23	50 807	15	11 986	9½	3 010	98½	30 206	91½	45 203	79½	15,8		
Erdsvold . . . . .	67518	75½	18 943	103	199 995	86	286 458	24½	67 518	75½	18 943	103	199 995	86	286 458	24½	67 518	75½	18 943	103	199 995	86	286 458	24½	100,0
Tilsammen	67518	75½	18 943	103	199 995	86	286 458	24½	67 518	75½	18 943	103	199 995	86	286 458	24½	67 518	75½	18 943	103	199 995	86	286 458	24½	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Christiania . . . . .	62 960	7	18 348	19	193 128	3	274 436	29
Mellem de øvrige Stationer . . . . .	4 558	68½	595	84	6 867	83	12 021	115½
Tilsammen	67 518	75½	18 943	103	199 995	86	286 458	24½

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Januar . . . . .	3 118	11	1 082	38	10 292	115	14 493	44	5,1
Februar . . . . .	3 230	19½	1 149	25½	15 028	51	19 407	96	6,8
Marts . . . . .	3 176	113	1 282	98	17 565	76	22 025	47	7,6
April . . . . .	4 943	35	1 734	6	15 544	97	22 222	18	7,7
Mai . . . . .	4 929	74	1 890	40½	16 234	114	23 054	108½	8,2
Juni . . . . .	7 882	98	2 023	70	16 200	102	26 107	30	9,1
Juli . . . . .	8 760	61½	2 218	42	20 111	113	31 090	96½	10,9
August . . . . .	9 402	113½	1 987	112	19 153	1	30 543	106½	10,6
September . . . . .	6 397	78½	1 523	114½	17 628	107	25 550	60	8,9
October . . . . .	5 724	86	1 461	47	19 359	46	26 545	59	9,3
November . . . . .	4 398	67½	1 200	13	16 639	102	22 238	62½	7,7
December . . . . .	5 553	38	1 389	96½	16 235	2	23 178	16½	8,1
Tilsammen	67 518	75½	18 943	103	199 995	86	286 458	24½	100,0

Tabel over Middelindtægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Decade.		Middelindtægten har været overskredet.
	Spd.	ß	
Passagerer . . . . .	1 849	99	i 15 Decader
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	519	1½	i 18 do.
Varer . . . . .	5 479	40	i 24 do. hvoraf 10 Decader om Vinteren
Samlet Indtægt	7 848	20½	i 21 Decader, hvoraf 7 Decader om Vinteren.

## Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Passagerer . . . . .	Decaden fra og med 21de til og med 30te Juni	3 426 12	Decaden fra og med 11te til og med 20de Januar	884 93
Pakker, Bagage Mælk, Vogne, Dyr og Telegrammer . . . . .	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli	830 33	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar	316 45½
Varer . . . . .	Decaden fra og med 21de til og med 31te Juli	7 370 105	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar	2 820 118
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli	11 106 73½	Decaden fra og med 11te til og med 20de Januar	4 444 44½

Af Indtægten for Varer 199 995 Spd. 86 β har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 115 598 Spd. 47 β. Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskellige Stationer, sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtæg- ten for samtlige af- sendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Christiania . . . . .	57 601	98	126	111	57 474	107	0,2
Bryn . . . . .	663	60	14	10	649	50	2,1
Grorud . . . . .	1 209	54	702	25	507	29	58,1
Robsrud . . . . .	495	18	489	33	5	105	98,8
Strømmen . . . . .	3 236	66	2 942	81	293	105	90,9
Strømmen Sidebane . . . . .	821	36	798	20	23	16	97,2
Lillestrøm . . . . .	36 060	74	35 851	68	209	6	99,4
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer Do. den svenske Banes Do.	33 532 11 264	22 119	30 173 8 026	32 56	3 558 3 238	110 63	90,0 71,2
Leersund . . . . .	588	78	502	44	86	34	85,4
Frogner . . . . .	675	85	468	50	207	35	69,3
Kløften . . . . .	1 857	87	1 075	21	782	66	57,9
Trøgstad . . . . .	6 596	113	5 722	25	874	88	86,7
Dahl . . . . .	21 743	96	19 970	100	1 772	116	91,6
Eidsvold . . . . .	23 647	40	8 734	91	14 912	69	36,9
Tilsammen	199 995	86	115 598	47	84 397	39	57,8

Total-Indtægten 296 418 Spd. 4 β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver

			I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med de ordinaire Train . . . . .	64 683 Spd.	37½ β	21,8
- Gods, Kreaturer og Reisevogne . . . . .	203 313 —	114 -	68,6
- alle andre Indtægter . . . . .	28 420 —	92½ -	9,6
	296 418 Spd.	4 β	100,0

## Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordelt:		Spd.	ß	Spd.	ß
<b>1. Directionen</b>		2 000	"		
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration		353	9		
				1 646	111
<b>2. Hovedcontoiret:</b>					
Overbestyreren		2 000	"		
				Spd.	ß
Underbestyreren		1 000	"		
Do. Procenter		331	27		
				1 331	27
Overbestyrerens Assistent.		400	"		
Cassereren		800	"		
Revisoren		800	"		
Den af Departementet ansatte Revisor		300	"		
12 Contoirbetjente		3 980	13		
				9 611	40
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:					
Kongsvingerbanen		3 192	36		
Hamarbanen		450	"		
Mjøsdampskibene		120	"		
				3 762	36
				5 849	4
<b>3. Stationsudgifter:</b>					
<b>Christiania Station:</b>					
Passageer-, Pakke- og Telegrafexpeditionen:					
2 à 3 Telegrafister og Billetteurer, 3 à 4 Telegrafistinder, 3 à 4 Pakkeexpediteurer og 3 Telegrafælrlinge		1 624	40		
Godsexpeditionen:		Spd.	ß		
6 Contoirbetjente		1 429	64		
9 à 11 Pakhuusformænd		2 114	96		
6 à 10 Sjauere og 2 Bud		1 484	84		
Extra-Arbeidere		542	27		
				5 571	31
Stationsbetjening:		Spd.	ß		
Stationsmesteren		480	"		
		Spd.	ß		
Procenter, 1 pCt. af Stationens Middelindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter		"	"		
Ifølge Directionsbeslutning af 22de April 1872 bliver Indtægten i fornødent Fald at udfylde saaledes, at Procenterne udgjøre mindst 250 Spd.	250	"			
		250	"		
				730	"
1 Vogntæller				240	"
1 Portner				180	"
4 à 6 Sjauere og 2 Sporskifttere		1 426	"		
4 Kjørere		871	"		
				7 495	115
	Lateris	3 447	"	7 195	71
				2*	



	Spd.	⌘	Spd.	⌘	Spd.	⌘	Spd.	⌘
<b>Transport</b>					17 089	70	7 495	115
<b>Trøgstad Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .	270	„						
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 3 000 Spd. . . . .	34	34						
			304	34				
1 Telegrafistinde og 1 Bud . . . . .			136	„				
1 Sjauer og 1 Lærling . . . . .			212	„				
Extra-Arbeidere . . . . .			43	102				
					696	16		
<b>Hauersæter Sidebane:</b>								
1 Vagtmand . . . . .					192	„		
<b>Dahl Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .	252	„						
Procenter, for de 2 første Maaneder af Aaret 1868 ikke tidligere hævet . . . . .	14	98						
			266	98				
1 Telegrafist . . . . .			120	„				
2 à 3 Sjauere . . . . .			407	80				
Extra-Arbeidere . . . . .			80	64				
					875	2		
<b>Eidsvold Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .	396	„						
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 20 000 Spd. . . . .	211	22						
			607	22				
3 à 4 Contoirbetjente . . . . .			736	„				
1 à 2 Telegrafister . . . . .			204	„				
3 à 4 Pakhuusformænd . . . . .			788	„				
9 à 13 Sjauere . . . . .			1 902	56				
Extra-Arbeidere og Nattevagt . . . . .			689	42				
					4 927	„		
<b>Conducteurer:</b>								
30 Over- og Underconducteurer samt 3 à 4 Extraconducteurer og 2 Biletcontrolleurer . . . . .			6 842	109				
Milepenge à $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{2}$ Skilling pr. Vognmil . . . . .			1 535	15				
Søndagstillæg . . . . .			801	108				
					9 179	112		
8 à 10 Grindvogtere langs Linien . . . . .					785	12		
					33 744	92		
Fradrages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning ved Eids- vold Station . . . . .					2 553	111		
							31 190	101
Det bemærkes at Stationsmesternes Procenter ikke vare op- gjorte da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes . . . . .			661	13				
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar . . . . .			153	85				
			Tilsammen	814	98			
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort . . . . .				593	104			
og vil Differencen . . . . .				220	114			
blive afsat til næste Regnskabsaar.								

	Spd.	β	Transport	Spd.	β
<b>4. Ingenieurdepartementet:</b>					
1 Assistent og 1 Contorist . . . . .	986	8			
Overbanemesteren . . . . .	960	”			
13 Formænd langs Linien . . . . .	2 688	”			
27 faste Skinnelæggere . . . . .	3 522	84			
Extra-Arbeidere ved Banelegemet . . . . .	4 432	100			
Arbeidsløn for Linien i Locomotivværkstedet . . . . .	2 226	64			
Lønninger til Gjærders Istandholdelse . . . . .	133	108			
Do. - Istandholdelse af Banker, Grøfter &c. . . . .	1 292	14½			
Do. - Broernes Vedligeholdelse . . . . .	594	15			
Do. Do. Do. i Værkstedet . . . . .	26	79			
			16 862	112½	
<b>5. Locomotivdepartementet:</b>					
Maskiningeniuren . . . . .	840	”			
Værksmesteren . . . . .	840	”			
Locomotivmesteren . . . . .	480	”			
Materialforvalteren . . . . .	720	”			
4 Contorbetjente og Materialassistent . . . . .	1 296	”			
1 Formand . . . . .	370	”			
	Spd.	β			
18 à 20 Locomotivførere og 20 à 22 Fyrbødere . . . . .	11 827	15			
Præmier for Besparelse af Kul, Olie, Talg &c. . . . .	1 287	42			
			13 114	57	
15 Pudserne, 4 Kulnænd, 4 Vandpumpere og 2 Vagtmænd . . . . .	4 893	90			
Omtrent 80 Værkstedsarbeidere, Arbeidsløn under dette Departement i Forbindelse med Vognværkstedets Arbeidsløn under samme . . . . .	7 131	12			
			29 685	39	
<b>6. Vogndepartementet:</b>					
1 Formand . . . . .	360	”			
5 Vognvisiteurer . . . . .	1 123	95			
Omtrent 25 Snedkere og Vognreparateurer, 6 Malere, 2 Hjulringklinkere, 2 Hjulringskifttere og 4 Sjauere, Arbeidsløn under dette Departement i Forbindelse med Locomotivværkstedets Arbeidsløn under samme . . . . .	7 839	83			
			9 323	58	
			<b>Tilsammen</b>	<b>94 558</b>	<b>65½</b>



Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse &amp; Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger.						Brændeforbrug.	Belysning.	Contoirudgifter.	Anskaffelse & Vedligeh. af Inventarium.	Tilsammen.	Procent af disse Udgifter tilsmn.								
	Almindelige.	Stationsmesternes Procenter.		Tilsammen.																
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β				
Christiania . . . . .	11 732	27	250	—	11 982	27*)	411	20	**)	1089	66½	1 003	72½	*)	1 736	25½	16 212	91½	38,6	
Bryn . . . . .	543	100	—	—	543	100	73	79	23	81	60	60	67	11	768	91	768	91	1,9	
Grorud . . . . .	525	96	—	—	525	96	135	17	41	36	50	12	52	40	804	81	804	81	1,9	
Robsrud . . . . .	168	—	—	—	168	—	29	104	2	22	—	—	—	—	200	6	200	6	0,5	
Strømmen . . . . .	1 066	12	—	—	1 066	12	93	8	42	—	57	44	89	96	1 348	40	1 348	40	3,2	
Lillestrøm . . . . .	1 374	48	72	78	1 447	6	141	89½	332	4½	79	95½	134	80	2 135	35½	2 135	35½	5,1	
Leersund . . . . .	240	50	—	—	240	50	48	79	18	99	33	34	42	115	384	17	384	17	0,9	
Frogner . . . . .	468	63	10	112	479	55	80	36	27	95	41	72	79	74	708	92	708	92	1,7	
Kløften . . . . .	636	84	—	—	636	84	84	6	50	48	64	108	94	95	930	101	930	101	2,2	
Trøgstad . . . . .	661	102	34	34	696	16	133	11	56	17	60	18	40	93	986	35	986	35	2,4	
Dahl . . . . .	860	24	14	98	875	2	62	5	28	18	64	102	26	99	1 056	106	1 056	106	2,5	
Eidsvold . . . . .	***)	4 715	98	211	22	4 927	—	601	94	82	16	240	54	277	102	6 129	26	6 129	26	14,6
Conducteurer . .	9 179	112	—	—	9 179	112	—	—	—	—	149	90	—	—	9 329	82	9 329	82	22,2	
8 à 10 Grindvogtere langs Linien og en Vagtmand ved Hauersæter	977	12	—	—	977	12	—	—	—	—	—	—	—	—	977	12	977	12	2,3	
Tilsammen	33 150	108	593	104	33 744	92	1 894	68½	1 794	23	1 906	42	2 632	110½	41 972	96	41 972	96	100,0	

\*) Herunder indbefattet Hovedcontoirets Forbrug.

\*\*) Herunder indbefattet Belysning i Postvogne samt Hovedcontoirets Forbrug.

\*\*\*) Herfra bliver at drage 2553 Spd. 111 Sk., der udgjør Mjøsdampskibenes Godtgjørelse for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station.

## Oplysninger om Passageerbefordringen.

	Spd.	β		
Med de ordinaire Passageertrain er befordret . . . . .	267 959	Passagerer med Indtægt	64 683	37½
Med Extratrain og som militair Transport . . . . .	6 967	—	—	29
Med Brynstrainene:				
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	2 700	92	20	
— do. og Alna . . . . .	3 738	199	18	
	6 438	—	—	38
Som Excess . . . . .				550
For 47 Saisonsbilletter:				
10 anden Pl. mell. Chr. ania og Bryn i 1 Aar . . . . .	47	72		
4 do. " " do. " do. - ½ do. . . . .	15	56		
5 do. " " do. " do. - ⅓ do. . . . .	18	48		
2 do. " " do. " do. - ¼ do. . . . .	5	72		
1 do. " " do. " Alna - ½ do. . . . .	4	100		
1 do. " " do. " do. - ¼ do. . . . .	2	"		
2 do. " " do. " Grorud - 1 do. . . . .	28	"		
1 do. " " do. " Strømmen - 1 do. . . . .	16	96		
2 do. " " do. " do. - ½ do. . . . .	21	32		
1 første " " do. " Lillestrøm - 1 do. . . . .	36	"		
9 anden " " do. " do. - 1 do. . . . .	204	"		
1 do. " " do. " do. - ¼ do. . . . .	12	"		
1 do. " " do. " Frogner - 1 do. . . . .	19	"		
1 første " " do. " Dahl - 1 do. . . . .	53	"		
1 anden " " do. " do. - 1 do. . . . .	42	"		
1 do. " " do. " Eidsvold - 1 do. . . . .	48	"		
1 første " " do. " Fetsund - 1 do.—Andeel—25	"	"		
1 anden " " do. " do. - 1 do.— do. —20	"	"		
1 do. " " do. " Skarnæs - 1 do.— do. —16	"	"		
1 do. " " do. " Kongsvgr. - ½ do.— do. —11	40	"		
	646	36		
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet . . . . .	281 364	Passagerer med Indtægt	67 518	75½

## TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train ere befordrede mellem de forskellige Stationer.

Fra	Classe.	Til											Total.		
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vin- gerbanens Stationer.	Lillestrøm, den sven- ske Banes Stationer.	Leer- sund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad		Dahl.	Eidsvold
Christiania.	1		156	157	200	440	846	1 111	78	6	183	95	168	1 368	4 808
	2		3 379	3 346	1 582	3 684	8 282	2 310	1 102	558	1 640	1 331	1 067	7 335	35 616
	3		4 035	6 500	4 000	10 494	20 305	3 522	1 057	1 763	3 533	5 061	3 136	11 447	74 853
			7 570	10 003	5 782	14 618	29 433	6 943	2 237	2 327	5 356	6 487	4 371	20 150	115 277
Bryn.	1	155		1	1	3	3	"	"	"	"	"	"	7	170
	2	3 070		49	12	17	29	"	3	8	7	7	2	27	3 231
	3	3 469		386	187	355	477	26	33	88	71	73	57	130	5 352
		6 694		436	200	375	509	26	36	96	78	80	59	164	8 753
Grorud.	1	155	5		1	5	4	"	"	4	3	1	6	5	189
	2	3 068	52		10	37	26	"	3	3	22	21	10	56	3 308
	3	5 733	411		113	390	636	35	40	20	77	99	70	105	7 729
		8 956	468		124	432	666	35	43	27	102	121	86	166	11 226
Strømmen.	1	195	1	"		9	5	"	"	"	"	"	"	1	211
	2	1 479	12	11		90	76	"	5	1	8	13	5	17	1 717
	3	3 441	157	132		396	164	14	123	38	40	24	33	26	4 588
		5 115	170	143		495	245	14	128	39	48	37	38	44	6 516
Lillestrøm.	1	347	1	9	16				9	4	6	9	2	11	414
	2	3 654	30	36	95				195	45	63	54	90	167	4 429
	3	10 461	299	403	633				1 292	442	326	354	324	370	14 904
		14 462	330	448	744				1 496	491	395	417	416	548	19 747
Lillestrøm, Kongs- vingerbanens Stationer.	1	756	2	1	5				2	"	"	1	3	9	779
	2	7 907	31	24	89				101	17	78	53	31	214	8 545
	3	20 658	511	807	240				288	170	378	350	149	759	24 310
		29 321	544	832	334				391	187	456	404	183	982	33 634

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

Lillestrøm, den svenske Banes Stationer.	1	1 039	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	1 043
	2	2 343	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 365
	3	3 475	24	28	14	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	116	3 684
		6 857	26	29	14	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	134	7 092
Leersund.	1	68	"	"	1	49	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	129
	2	1 136	1	5	15	128	90	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	1 577
	3	980	39	27	148	716	242	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55	3 017
		2 184	40	32	164	893	334	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	95	4 723
Frogner.	1	9	1	3	"	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
	2	540	3	5	2	37	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	686
	3	1 701	121	35	47	367	137	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	3 122
		2 250	125	43	49	417	150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	3 835
Kløften.	1	185	"	2	"	30	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	258
	2	1 656	6	18	8	57	56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	81	2 224
	3	3 515	70	72	48	309	364	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	292	7 173
		5 356	76	92	56	396	421	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	377	9 655
Trøgstad.	1	112	"	2	"	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	199
	2	1 273	6	24	6	45	65	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	105	1 696
	3	5 147	88	104	27	302	318	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	447	9 191
		6 532	94	130	33	371	383	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	555	11 086
Dahl.	1	159	"	5	"	15	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	259
	2	1 054	3	27	4	92	38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	111	1 424
	3	3 313	70	108	46	316	156	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 169	7 397
		4 526	73	140	51	423	201	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 316	9 080
Eidsvold.	1	1 463	6	4	2	10	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	1 583
	2	7 136	21	38	13	122	298	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	104	7 938
	3	12 953	88	108	20	282	762	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 700	17 814
		21 552	115	150	35	414	1 083	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 837	27 335
Total.	1	4 643	173	184	227	598	891	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 455	10 069
	2	34 316	3 545	3 584	1 836	4 309	8 973	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 175	74 756
	3	74 846	5 913	8 710	5 523	13 927	23 561	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 686	183 134
		113 805	9 631	12 478	7 586	18 834	33 425	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25 581	267 959

## TABEL,

der viser hvorledes de ordinaire Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	115 277	113 805
— Bryn „ Grorud . . . . .	109 766	109 172
— Grorud „ Strømmen . . . . .	101 129	101 787
— Strømmen „ Lillestrøm . . . . .	96 111	97 839
— Lillestrøm „ Leersund . . . . .	48 852	49 438
— Leersund „ Frogner . . . . .	45 597	46 774
— Frogner „ Kløften . . . . .	42 692	44 135
— Kløften „ Trøgstad . . . . .	38 064	39 722
— Trøgstad „ Dahl . . . . .	29 705	31 262
— Dahl „ Eidsvold . . . . .	25 581	27 335

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 267 959 Personer og de med Extratrain og som militair Transport befordrede 13 405 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og den derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passageertrain . . . . .	10 069	74 756	183 134	267 959
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport . . . . .	325	6 760	6 320	13 405
Tilsammen . . . . .	10 394	81 516	189 454	281 364
Antal Personmile for Passagerer med de ordinaire Passageertrain . . . . .	31 311	199 504	454 883	685 698
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport . . . . .	952	3 751	18 938	23 641
Tilsammen . . . . .	32 263	203 255	473 821	709 339
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde 6,0 Mile . . . . .	5 377	33 876	78 970	118 223
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Mile	3,1	2,5	2,5	2,5
Antal benyttede Passageervogne . . . . .	3 020	6 801	9 891	19 712
Antal Pladse . . . . .	72 480	217 632	371 902	662 014
Antal Vognmile . . . . .	11 937	25 939	41 354	79 230
Antal Pladsmile . . . . .	286 488	830 048	1 554 910	2 671 446
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	24	32	37,6	33,6
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	2,7	7,8	11,4	8,9
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	11,2 %	24,4 %	30,5 %	26,5 %

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner . . . . .	102	97	96	97,2
Vognenes Centnermile . . . . .	1 217 574	2 516 083	3 969 984	7 703 641
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . .	48 394	304 883	710 731	1 064 008
Samlet Bruttolast bevæget en Miil . . . . .	1 265 968	2 820 966	4 680 715	8 767 649
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . Centner	37,7	12,4	8,4	10,8
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	3,8 %	10,8 %	15,2 %	12,1 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . Centner	106,0	108,8	113,2	110,6
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passa- geertrain . . . . .	Spd. 5 828 14	Spd. 22 864 75	Spd. 35 990 68½	Spd. 64 683 37½
— — — — — Extratrain og som militair Transport . . . . .	319 22	435 36	884 9	1 638 67
Tilsammen . . . . .	6 147 36	23 299 111	36 874 77½	66 321 104½
— — — — — Vogn befordret 1 Miil . . . . .	= 61,8	= 107,8	= 107,0	= 100,4
— — — — — Passaeer med de ordinære Passageertrain . .	= 69,4	= 36,7	= 23,6	= 28,9
— — — — — - Extratrain og som militair Transport I Gjennemsnit . . . . .	= 117,8	= 7,7	= 16,8	= 14,7
— — — — — - de ordinære Passageertrain, befor- dret 1 Miil . . . . .	= 71,0	= 34,3	= 23,3	= 28,3
— — — — — - Extratrain og som militair Trans- port, befordret 1 Miil . . . . .	Spd. = 22,3	Spd. = 13,7	Spd. = 9,5	Spd. = 11,3
— — — — — - Extratrain og som militair Trans- port, befordret 1 Miil . . . . .	= 40,2	= 13,9	= 5,6	= 8,3
I Gjennemsnit . . . . .	= 22,8	= 13,7	= 9,3	= 11,2
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal — med de ordinære Train — . . . . .	3,8 %	27,9 %	68,3 %	100,0 %
do. do. - hver Classe i Procent af det samlede Antal — med Extratrain og som militair Trans- port — . . . . .	2,4 %	50,4 %	47,2 %	100,0 %
I Gjennemsnit . . . . .	3,7 %	29,0 %	67,3 %	100,0 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt — for Pas- sagerer med de ordinære Train —	9,0 %	35,4 %	55,6 %	100,0 %
do. do. do. af den samlede Indtægt — for Passagerer med Extratrain og som militair Transport — . . . . .	19,5 %	26,5 %	54,0 %	100,0 %
I Gjennemsnit . . . . .	9,3 %	35,1 %	55,6 %	100,0 %

## Oplysninger om

## TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Øieren.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Leersund.	
1	Arbejdsredskaber . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	
2	Bark . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	
3	Been . . . . .	do.	4	—	—	—	—	—	—	
4	Brændeviin . . . . .	Centn.	—	7	—	5	27	34	3 869	
5	Bygningsmaterialier . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	
6	Cinders . . . . .	do.	—	—	—	—	1	2	—	
7	Farvetræ . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	
8	Flasker, ledige . . . . .	do.	—	—	—	—	—	1	—	
9	Foustage, tomme . . . . .	Potter	—	—	—	—	200	20	116 580	
10	Gjødsel . . . . .	Vogne	6	16	16	76	22	—	184	
11	Glasskaar . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	
12	Glasvarer . . . . .	Centn.	4	5	—	7	20	27	567	
13	Hø & Halm . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	2	
14	do. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	
15	Jernvarer . . . . .	Vogne	—	—	—	17	2	3	23	
16	do. 2den Classe . . . . .	Centn.	—	3	—	1	8	14	5	
17	do. 4de do. . . . .	do.	221	60	—	207	1 288	427	6 145	
18	Kalk . . . . .	Vogne	4	—	—	2	2	—	9	
19	Kjød & Flesk . . . . .	Centn.	—	47	—	27	149	54	1 277	
20	Korn . . . . .	do.	—	216	—	2 391	261	166	5 872	
21	Kridt . . . . .	Vogne	19	—	—	—	—	—	—	
22	Kul — Stenkul — . . . . .	do.	—	119	—	14	44	5	253	
23	Leer . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	
24	Maskineri . . . . .	do.	—	—	—	—	5	—	12	
25	Meel (Affalds . . . . .	Centn.	4	335	—	111	675	196	11 009	
26	Meel (andet Slags . . . . .	do.	3	580	—	1 828	5 078	3 913	57 321	
27	Muur- & Tagsteen . . . . .	Vogne	—	—	—	1	8	—	3	
28	Møbler & Flyttegods . . . . .	do.	—	—	—	1	3	—	23½	
29	Poteter . . . . .	do.	—	—	—	1	—	—	6	
30	do. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	3	
31	Salt . . . . .	Vogne	—	—	—	2	—	1	106	
32	do. . . . .	Centn.	—	103	—	54	536	1 064	5 643	
33	Sand . . . . .	Vogne	—	—	—	11	—	—	—	
34	Sild . . . . .	Centn.	—	92	—	90	251	727	17 122	
35	Skinner . . . . .	Vogne	—	—	—	—	30	—	—	
36	Slibe- & Møllestene . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	
37	do. . . . .	Centn.	—	8	—	50	57	95	1 909	
38	Smør . . . . .	do.	—	3	—	3	3	—	28	
39	Spiger . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	
40	do. . . . .	Centn.	5	14	—	22	155	208	719	
41	Steen . . . . .	Vogne	—	—	—	4	5	—	5	
42	Trælast & Brænde	Planker . . . . .	—	—	—	—	3	—	—	
43		Battens . . . . .	—	—	—	26	8	—	—	
44		Bord . . . . .	3	1	—	35	—	—	—	
45		Tømmer, rundt . . . . .	27	11	—	5	—	—	—	
46		Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
47		Brænde & Baghuun . . . . .	2	—	—	5	—	—	—	
48	Varer diverse.	1ste Classe . . . . .	—	—	—	—	2 027	—	23 730	
49		2den do. . . . .	255	4 873	—	1 480	2 958	2 578	17 725	
50		3die do. . . . .	3	52	—	55	314	18	1 098	
51		4de do. . . . .	148	401	—	480	810	1 810	8 923	
52		1ste do. . . . .	—	80	—	126	718	257	7 490	
53		2den do. . . . .	134	7 081	—	479	2 192	1 513	8 221	
54	Øl . . . . .	Centn.	—	502	—	377	4 301	186	10 095	
55	Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne	44	44	20	29	235	—	145	
56	do. . . . .	Centn.	18	15	8	64	105	—	781	
Reduceret til Centner . . . . .			12 474	32 026	4 328	34 843	61 644	15 177	270 302	2 838

## Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes Stationer.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Eidsvold,		Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
					Mjøsen.	Hamarbanens Stationer.				
—	—	—	—	—	—	1	1½	Vogne à 80 Centn.	120	1
—	—	—	1	—	—	3	4	do. à 60 do.	240	2
—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 80 do.	320	3
2	12	211	153	175	1 564	733	6 792	Centner	6 792	4
—	—	—	—	1	—	—	1	Vogne à 80 Centn.	80	5
—	—	—	—	13	—	18	34	do. à 110 do.	3 740	6
—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	120	7
—	—	—	—	—	6	—	7	do. à 70 do.	490	8
320	240	—	8 600	921 920	1 516 990	441 610	3 007 320	Potter (200 = 1 Centn.)	15 037	9
11	12	9	36	9	8	2	412	Vogne à 120 Centn.	49 440	10
—	—	—	5	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	11
1	14	17	22	71	678	253	1 686	Centner	1 686	12
—	—	—	—	—	14	—	16	Vogne à 70 Centn.	1 120	13
—	—	—	44	—	179	403	626	Centner	626	14
—	—	—	—	88	12	63	208	Vogne à 120 Centn.	24 960	15
—	9	—	4	17	4	7	72	Centner	72	16
70	142	536	674	2 413	4 704	3 478	20 413	do.	20 413	17
—	1	4	1	—	—	2	25	Vogne à 120 Centn.	3 000	18
1	20	272	115	145	1 784	3 366	7 261	Centner	7 261	19
16	59	125	865	5 834	14 626	7 553	37 993	do.	37 993	20
—	—	—	—	—	—	—	19	Vogne à 60 Centn.	1 140	21
—	16	17	12	813	337½	29	1 660½	do. à 120 do.	199 260	22
—	—	12	1	9½	—	2	24½	do. à 120 do.	2 940	23
—	5	4	3	2	22	2	55	do. à 120 do.	6 600	24
412	683	1 121	954	492	4 154	2 068	22 362	Centner	22 362	25
893	2 051	4 676	7 945	7 223	18 022	9 564	119 468	do.	119 468	26
—	—	1	—	2	4	3	22	Vogne à 120 Centn.	2 640	27
1	3	2	5	3	9	5	56½	do. à 80 do.	4 520	28
—	—	—	—	—	—	1	8	do. à 120 do.	960	29
—	—	—	—	—	—	—	3	Centner	3	30
—	8	12	18	152	319	86	704	Vogne à 120 Centn.	84 480	31
296	209	507	1 054	1 838	2 663	1 062	15 102	Centner	15 102	32
—	—	—	5	12	3	13	44	Vogne à 120 Centn.	5 280	33
92	301	842	1 175	5 418	17 156	11 349	54 652	Centner	54 652	34
—	—	—	—	—	—	44½	74½	Vogne à 120 Centn.	8 970	35
—	—	—	—	—	6	—	6	do. à 120 do.	720	36
7	71	202	172	601	1 779	825	5 822	Centner	5 822	37
—	1	1	1	—	—	—	40	do.	40	38
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centn.	120	39
11	49	71	152	231	396	223	2 262	Centner	2 262	40
—	—	1	—	2	—	—	17	Vogne à 120 Centn.	2 040	41
—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	42
—	—	—	—	3	—	—	37	do. à 120 do.	4 440	43
—	—	—	—	—	—	—	39	do. à 120 do.	4 680	44
—	—	2	2	2	—	—	49	do. à 120 do.	5 880	45
—	—	—	—	3	7	—	10	do. à 120 do.	1 200	46
—	—	—	—	—	1	—	8	do. à 120 do.	960	47
—	—	—	—	—	39 736	17 717	83 210	Centner	83 210	48
516	1 892	7 848	5 916	16 400	19 723	8 217	90 586	do.	90 586	49
3	23	68	166	261	1 718	544	4 335	do.	4 335	50
496	907	1 152	3 026	2 169	3 945	3 269	27 926	do.	27 926	51
397	675	1 439	359	2 028	3 687	2 264	19 689	Kubikfod (4 = 1 Centn.)	4 922	52
33	951	1 277	1 293	3 512	17 590	4 018	48 489	do. ( do. do. )	12 122	53
192	892	3 995	1 373	2 816	203	129	25 273	Centner	25 273	54
26	13	31	27	63	2	—	682	Vogne à 120 Centn.	81 840	55
30	15	46	5	150	18	—	1 277	Centner	1 277	56
7 667	14 598	33 689	37 932	193 379	234 876	106 729			1 062 502	

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm. Øieren.	Kongsvin- gerbanes Stationer.	Leersund.
1	Bark . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
2	Been . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Brændeviin . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bygningsmaterialier. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Drainsrør . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
6	Flasker, ledige . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
7	Foustage, tomme . . Potter	40	3 100	—	—	—	—	4 850	27 250	7 240	261 720	250
8	Fyrstikker . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—
9	Glasvarer . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 293	—
10	Hø & Halm . . . . . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	2	—	2	—
11	do. do. . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
12	Iis . . . . . Vogne	174	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—
13	Jernvarer . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	127	—
14	do. 2den Classe. Centn.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	—
15	do. 4de do. . . . . do.	—	102	—	—	—	—	—	—	120	1 549	—
16	Kjød & Flesk . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	6	93	1 800	2
17	Klæbersteen . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
18	do. . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	337	—
19	Korn . . . . . do.	—	231	—	—	—	—	285	517	4 315	14 907	514
20	Kul — Trækul — . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904	—
21	Maskineri . . . . . Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—
22	Mæl Affalds . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1
23	Mæl andet Slags . . do.	—	—	—	—	—	—	19	15	350	440	—
24	Melk . . . . . do.	—	59	—	—	—	—	1 811	—	4 512	33 769	—
25	Militærbagage . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Muur- og Tagsteen . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Møbler & Flyttegods. do.	—	1	—	—	1	—	—	2	—	13	1
28	Ost . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	5	11	1 311	—
29	Pap . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Poteter . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	do. . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	9	52	277	1 103	41
32	Reenmos . . . . . Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
33	Sagflis . . . . . do.	1	—	—	—	1	—	—	106	—	—	—
34	Sandsteen . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Smør . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	4	280	1 160	—
36	Spiger . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
37	do. . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	—
38	Torv . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
39	Planker . . . . . do.	—	6	—	57	6	72	5	1 200	—	1 108	—
40	Battens . . . . . do.	1	2	—	48	22	13	53	2 835	—	1 835	—
41	Bord . . . . . do.	1	1	—	144	576	112	28	3 227	—	1 042	—
42	do. Kassebord . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—
43	Tømmer, firkantet do.	6	4	—	—	—	6	4	1 301	—	757	—
44	do. rundt . . . . . do.	—	19	49	—	1	—	—	2 487	—	282	9
45	Kortsleepers . . . . do.	9	—	—	—	—	31	—	8	—	124	—
46	Bjælker . . . . . do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	77	—
47	Spirer & Stik. . . . do.	—	52	—	—	—	—	—	16	—	674	11
48	Kult, Pitprops, Stør & Stænger do.	6	119	116	7	10	2	27	184	—	4 309	122
49	Juffers . . . . . do.	—	7	—	—	—	—	—	—	—	124	—
50	Æmningstræ . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	4
51	Lægter . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—
52	Stav . . . . . do.	2	—	—	—	2	—	—	139	—	114	—
53	Brænde & Baghuun do.	—	—	17	11	144	75	16	2 437	—	1 413	55
54	Træmasse . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Varer, diverse. 1ste Classe. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	291	2 713	—
56	A. 2den do. do.	18	2 196	—	—	—	—	200	827	1 714	3 609	66
57	3die do. do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	4de do. do.	4	262	3	—	—	—	303	2 718	148	8 398	134
59	B. 1ste do. Kub.f.d.	12	—	—	—	—	—	18	76	826	1 618	189
60	2den do. do.	108	2 257	—	—	—	—	1 005	3 290	1 825	9 526	354
61	Øl . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 431	—
62	Fragtfrit Gods . . . Vogne	2	19	6	1	—	7	20	268	—	34	1
63	do. do. . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
Reduceret til Centner		24 242	31 232	22 753	91 470	45 480	38 160	21 607	1 708 522	13 454	1 544 750	25 215



Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

## Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes Stationer.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersø- ter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Eidsvold, Mjøsen. Hamar- banens Stationer		Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	11	Vogne à 60 Centner	660	1
—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 80 do.	80	2
—	—	—	—	—	18 708	21 073	11 316	51 097	Centner	51 097	3
—	—	2	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	4
—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 110 do.	220	5
—	—	—	—	1	28	1	—	31	do. à 70 do.	2 170	6
760	8 700	41 210	—	26 750	73 900	187 070	71 170	714 010	Potter (200 = 1 Centner)	3 570	7
—	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 80 Centner	720	8
—	—	—	—	8 011	—	—	—	9 304	Centner	9 304	9
—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 70 Centner	350	10
—	—	—	—	1	—	—	—	5	Centner	5	11
—	—	4	—	—	—	—	—	289	Vogne à 120 Centner	34 680	12
—	—	—	—	—	1	2	10	142	do. à 120 do.	17 040	13
1	—	—	—	—	—	—	—	27	Centner	27	14
15	33	—	—	114	44	54	56	2 087	do.	2 087	15
9	77	179	—	1 297	961	4 429	193	9 046	do.	9 046	16
—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360	17
—	—	—	—	—	—	—	—	337	Centner	337	18
2 411	6 380	1 535	—	639	521	105	133	32 493	do.	32 493	19
—	—	—	—	—	—	—	—	904	do.	904	20
—	—	2	—	—	—	—	—	8	Vogne à 120 Centner	960	21
—	—	—	—	2	—	—	—	39	Centner	39	22
—	40	289	—	233	303	1 041	12	2 742	do.	2 742	23
11 148	18 604	10 662	—	1 448	4 521	—	—	86 534	do.	86 534	24
—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centner	120	25
—	—	1	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	26
—	3	—	—	8	1	6	1	37	do. à 80 do.	2 960	27
—	—	282	—	38	608	8 865	438	11 558	Centner	11 558	28
—	—	—	—	—	4	20	—	24	Vogne à 120 Centner	2 880	29
—	—	—	—	3	6	4	—	13	do. à 120 do.	1 560	30
52	208	5 546	—	3 659	2 655	5 610	330	19 542	Centner	19 542	31
—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 70 Centner	140	32
—	—	—	—	—	—	—	—	108	do. à 70 do.	7 560	33
—	—	—	—	—	4	—	—	4	do. à 120 do.	480	34
—	—	45	—	69	283	10 110	1 052	13 003	Centner	13 003	35
—	—	—	—	—	61	11	8	99	Vogne à 120 Centner	11 880	36
—	—	—	—	—	—	3	—	327	Centner	327	37
—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner	320	38
—	—	12	2	941	169	10	—	3 588	do. à 120 do.	430 560	39
—	26	54	39	6	342	27	—	5 303	do. à 120 do.	636 360	40
—	—	107	6	1 506	158	5	—	6 913	do. à 120 do.	829 560	41
—	—	—	—	—	—	—	—	132	do. à 120 do.	15 840	42
5	6	146	118	47	42	5	—	2 447	do. à 120 do.	293 640	43
10	21	201	18	48	75	6	—	3 226	do. à 120 do.	387 120	44
—	16	62	3	63	88	—	—	404	do. à 120 do.	48 480	45
9	—	—	—	—	25	—	—	112	do. à 120 do.	13 440	46
25	25	60	91	247	311	—	—	1 512	do. à 120 do.	181 440	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	227	290	249	772	368	—	—	6 917	do. à 120 do.	830 040	48
—	—	—	—	—	—	—	—	131	do. à 120 do.	15 720	49
—	—	—	—	—	—	—	—	21	do. à 120 do.	2 520	50
—	—	—	—	—	—	—	—	25	do. à 120 do.	3 000	51
—	—	—	—	6	9	2	—	274	do. à 120 do.	32 880	52
7	42	36	46	571	226	28	—	5 124	do. à 120 do.	614 880	53
—	—	—	—	2	10	14	—	26	Vogne à 120 do.	3 120	54
—	—	—	—	—	—	3 099	1 770	7 873	Centner	7 873	55
81	296	755	—	713	6 904	4 734	760	22 873	do.	22 873	56
—	—	—	—	—	—	418	—	419	do.	419	57
123	422	2 896	—	2 516	3 414	2 070	455	23 866	do.	23 866	58
8	406	678	—	1 379	544	1 398	240	7 392	Kubikfod (4=1 Centner)	1 848	59
310	1 210	3 363	—	2 272	1 562	3 432	942	31 456	do. ( do. do. )	7 864	60
—	—	—	—	—	939	12 832	—	15 202	Centner	15 202	61
29	3	30	14	16	26	—	—	476	Vogne à 120 Centner	57 120	62
—	—	—	—	16	860	—	—	892	Centner	892	63
37 203	70 908	144 045	70 320	527 872	274 737	93 216	19 406	—	—	4 804 592	—





TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer fra Hovedbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										Tilsammen Centner.	Løbe-No.
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.		
		Centner.											
1	Gjødning, prepareret . . .	1 638	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1 658	1
2	Glasvarer . . . . .	731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	731	2
3	Jernvarer 2den Classe . . .	307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	3
4	do. 4de do. . . . .	991	—	—	—	—	—	—	2	—	—	993	4
5	Kaffe . . . . .	3 990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 990	5
6	Kjød og Flesk . . . . .	985	—	—	—	—	—	—	—	—	1	986	6
7	Korn . . . . .	237	—	—	—	—	—	—	—	—	115	352	7
8	Kul — Steenkul — . . . . .	1 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 560	8
9	Meel (Affalds- . . . . .	846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	846	9
10	Meel (andet Slags . . . . .	1 585	—	—	37	—	—	—	—	—	—	1 622	10
11	Ost . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	11
12	Poteter . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12
13	Salt . . . . .	2 316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 316	13
14	Sild . . . . .	119 135	—	—	—	—	—	—	—	—	1	119 136	14
15	Slibe- & Møllestene . . . . .	567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567	15
16	Smør . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16
17	Spiger . . . . .	6 032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 032	17
18	Sukker . . . . .	886	—	—	—	—	—	—	—	—	—	886	18
19	Tørfisk . . . . .	5 905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 905	19
20	Varer, diverse. { 1ste Classe . . . . .	4 445	—	—	2	—	—	—	—	—	70	4 517	20
21		2den do. . . . .	14 703	2	—	6	—	—	—	—	102	14 813	21
22		3die do. . . . .	4 742	3	—	—	—	—	—	—	15	4 760	22
23		4de do. . . . .	419	90	—	—	—	—	—	—	—	509	23
24		5te do. . . . .	2 568	—	—	—	—	—	—	—	—	2 568	24
25		6te do. . . . .	2 076	—	—	—	—	—	—	—	—	2 076	25
26		7de do. . . . .	286	—	—	—	—	—	—	—	—	286	26
27		8de do. . . . .	3 380	—	—	—	—	—	—	—	—	3 380	27
Tilsammen Centner		180 339	115	—	45	—	—	—	—	2	306	180 807	

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer til Hovedbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til										Tilsammen Centner.	Løbe-No.
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.		
		Centner.											
1	Been . . . . .	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	1
2	Flasker, ledige . . . . .	15 640	—	—	—	—	—	—	—	—	1 297	16 937	2
3	Gjødning, prepareret . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	3
4	Glasvarer . . . . .	622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622	4
5	Jernvarer 2den Classe . . . . .	1 160	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1 188	5
6	do. 4de do. . . . .	14 529	—	—	—	—	—	7	1 708	18	5 189	21 451	6
7	Kjød & Flesk . . . . .	1 512	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1 513	7
8	Korn . . . . .	1 017	—	—	—	—	—	—	4	6	—	1 027	8
9	Meel . . . . .	1 787	—	—	—	—	—	—	—	—	397	2 184	9
10	Ost. . . . .	573	—	—	—	—	—	—	—	—	—	573	10
11	Poteter . . . . .	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	11
12	Sild . . . . .	283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283	12
13	Slibe- & Møllestene . . . . .	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	13
14	Smør . . . . .	10 573	—	—	—	—	—	—	—	—	98	10 671	14
15	Snelleemner . . . . .	375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375	15
16	Spiger . . . . .	1 303	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1 334	16
17	Trækul . . . . .	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	17
18	Planker . . . . .	281 807	—	—	7 515	—	—	—	—	—	—	289 322	18
19	Battens . . . . .	—	—	—	3 487	—	—	—	—	—	—	3 487	19
20	Bord . . . . .	39 323	—	—	120	—	—	—	—	—	—	39 443	20
21	Lægter . . . . .	1 388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 388	21
22	Hollandske Bjælker . . . . .	8 189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 189	22
23	Tømmer, rundt . . . . .	7 351	—	3 343	—	—	—	—	—	—	—	10 694	23
24	do. firkantet . . . . .	840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840	24
25	Kortslepers . . . . .	592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	592	25
26	Spirer & Stik . . . . .	20 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 325	26
27	Kult & Pitprops . . . . .	17 867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 867	27
28	Stav . . . . .	6 609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 609	28
29	Brænde . . . . .	5 925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 925	29
30	Tørfisk . . . . .	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	30
31	1ste Classe . . . . .	5 420	—	—	—	—	—	—	—	5	205	5 630	31
32	2den do. . . . .	12 040	—	3	—	—	—	—	—	2	53	12 098	32
33	3die do. . . . .	1 529	—	—	—	—	—	—	—	—	95	1 624	33
34	4de do. . . . .	2 693	—	—	—	—	—	—	—	3	2	2 698	34
35	5te do. . . . .	23 812	—	—	—	—	—	—	—	—	767	24 579	35
36	6te do. . . . .	2 681	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 681	36
37	7de do. . . . .	4 129	—	282	—	—	—	—	—	—	—	4 411	37
	Tilsammen Centner	492 383	—	3 628	11 122	—	—	7	1 716	35	8 162	517 053	

TABFL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen mellem

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																	
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.		Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Drainsrør . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme . . . . .	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
3	Glasvarer . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø & Halm . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
5	do. do. . . . .	Centn.	289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6	Iis . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Jernvarer 2den Cl. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	do. 4de do. . . . .	do.	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
9	Kjød & Flesk . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
10	Korn . . . . .	do.	17	306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
11	Kul—Steenkul— . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Maskineri . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Meel Affalds- . . . . .	Centn.	176	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Meel andet Slags . . . . .	do.	1 622	2 789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Muur- & Tagsteen . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Møbler & Flyttegods . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Ost . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Poteter . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Salt . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Saugflis . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Smør . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Spiger . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Steen . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Tagspaan . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Planker . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Battens . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Bord . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Tømmer, fir- kantet . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Tømmer, rundt . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Kult, Pitprops, Stør & Stænger . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Trælaster & Brænde huun . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Trævarer . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Varer, diverse A. 1ste Classe. . . . .	Centn.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	do. 2den do. . . . .	do.	6	37	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	do. 4de do. . . . .	do.	400	4	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	B. 1ste do. . . . .	Kubfd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	do. 2den do. . . . .	do.	310	136	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Vidier . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Øl . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	do. do. . . . .	Centn.	146	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reduceret til Centner			20 713	33 520	1 754	560	6 480	2 920	—	1 960	—	710	6 120	7 455	2 742	8 738	31 429	1 291	91 840

de forskjellige Stationer undtagen Christiania, Eidsvold og den svenske Banes Stationer.

Leersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter. Sidebane.		Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.		
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.			Op.	Ned.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Vogne à 110 Centner	550	—	1
—	1 450	—	—	—	—	—	—	—	—	70	300	1 620	Potter (200 = 1 Centner)	1	8	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	52	Centner	—	52	3
—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	2	13	37	Vogne à 70 Centner	910	2 590	4
—	48	—	122	—	—	—	—	—	—	101	291	271	Centner	291	271	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	Vogne à 120 Centner	960	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner	—	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	36	16	do.	36	16	8
—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	8	8	do.	8	8	9
13	278	97	353	96	88	10	467	—	—	59	552	1 831	do.	552	1 831	10
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 120 Centner	120	—	11
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	2	do. à 120 do.	360	240	12
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	333	3	Centner	333	3	13
—	9	—	2	—	—	4	27	—	—	16	6 331	72	do.	6 331	72	14
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	8	Vogne à 120 Centner	840	960	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	6	do. à 80 do.	640	480	16
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8	Centner	—	8	17
—	14	1	2	—	2	—	44	—	—	114	19	189	do.	19	189	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	do.	3	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	103	Vogne à 70 Centner	840	7 210	20
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Centner	—	5	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	do.	3	6	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	8	Vogne à 120 Centner	8 280	960	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 80 do.	—	160	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	1	254	do. à 120 do.	120	30 480	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	224	do. à 120 do.	120	26 880	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	39	261	do. à 120 do.	4 680	31 320	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	do. à 120 do.	—	360	28
—	3	—	3	—	1	—	17	—	—	485	170	719	do. à 120 do.	20 400	86 280	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	33	do. à 120 do.	—	3 960	30
—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	10	89	do. à 120 do.	1 200	10 680	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 80 do.	80	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	38	Centner	117	38	33
4	50	6	4	33	47	10	174	—	—	111	208	447	do.	208	447	34
4	11	—	—	—	—	26	30	—	—	362	610	565	do.	610	565	35
—	190	—	—	22	52	—	—	—	—	63	173	405	Kubikfod (4 = 1 Centner)	43	101	36
4	675	20	34	—	87	18	144	—	—	196	1 008	2 209	do. ( do. do. )	252	552	37
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	—	80	38
—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	Centner	—	7	39
—	4	6	10	4	16	—	19	2	14	15	257	167	Vogne à 120 Centner	30 840	20 040	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	Centner	—	11	41
22	1 756	829	2 178	734	4 622	55	5 356	240	1 800	70 794				79 747	226 871	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen har været 6 923 910 Centner, hvoraf 5 561 665 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 1 362 245 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 4,1 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 4 983 161 Centner, hvoraf 4 936 241 Centner i Retningen ned og 46 920 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 72,0 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 88,7 %, i Retningen op 3,4 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 203 919 Centner, hvoraf 79 623 Centner i Retningen ned og 124 296 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1 736 830 Centner, hvoraf 545 801 Centner i Retningen ned og 1 191 029 Centner i Retningen op.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2,2 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 808 Reisevogne og Slæder, samt 6 685 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne:	Til Stationerne:															Tilsammen.		
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.*)	Laasby.*)	Fjeldhammer.*)	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer.	Den sven- ske Banes Stationer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.*)		Dahl.	Eidsvold.
Christiania . . . . .		134	514	43	11	107	411	1 402	6 047	1 759	21	154	717	615	14	695	7 467	20 111
Bryn . . . . .	223		14	—	—	—	1	11	91	3	—	3	3	132	—	—	100	581
Grorud . . . . .	382	18		—	—	—	1	257	96	—	1	4	—	18	—	3	36	816
Robsrud*) . . . . .	191	54	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	250
Laasby*) . . . . .	377	—	—	—	—	13	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	10	413
Fjeldhammer*) . . . . .	766	—	—	—	—	—	12	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	785
Strømmen . . . . .	478	4	16	5	—	51	—	19	34	2	—	4	6	27	—	—	27	673
Lillestrøm . . . . .	14 741	132	55	13	—	53	55	—	—	—	8	23	22	12	1	13	64	15 192
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	14 947	110	55	—	—	531	58	—	—	—	1	1	5	1	—	7	81	15 797
Lillestrøm, Den svenske Banes Stationer.	3 868	—	25	—	—	86	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	4 031
Leersund . . . . .	210	1	—	—	1	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	219
Frogner . . . . .	248	—	1	1	—	—	1	11	5	—	—	—	—	5	—	4	—	276
Kløften . . . . .	949	1	3	—	—	—	5	9	27	—	—	1	—	7	—	2	36	1 040
Trøgstad . . . . .	1 320	1	—	—	—	—	—	33	9	—	2	—	—	—	—	—	22	1 387
Hauersæter*) . . . . .	611	2	5	—	—	—	2	4	—	—	2	1	—	—	—	1	—	628
Dahl . . . . .	4 600	30	1	1	—	—	1	539	12	1	—	—	—	16	—	—	8	5 209
Eidsvold . . . . .	5 445	3	3	—	—	11	2	38	8	2	1	1	2	8	—	9	—	5 533
Tilsammen	49 356	490	692	63	12	852	555	2 332	6 346	1 767	37	192	755	841	15	734	7 902	72 941

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 72 941 med 209 801 Vognmile.

Tomme do. . . . 40 555 — 83 585 do.

Tilsammen 113 496 med 293 386 Vognmile.

\*) Sidebane.



Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 48 898, hvoraf læssede 34 967 og tomme 13 931.

Af de 72 941 læssede Vogne ere 51 503 bevægede i Retningen ned til Christiania og 21 438 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr har været 1 287, hvoraf 899 i Retningen ned og 388 i Retningen op.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 681 Vogne, hvoraf 656 i Retningen ned og 1 025 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 69 973 Vogne, hvoraf 49 948 i Retningen ned og 20 025 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa Været 2,5 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 41 516, hvoraf 41 125 i Retningen ned og 391 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 56,9 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 79,8 pCt. og i Retningen op 1,8 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 28 457, hvoraf 8 823 i Retningen ned og 19 634 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2,2 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

At tomme Vogne er bevæget et Antal af 40 555, hvoraf 7 369 i Retningen ned og 33 186 i Retningen op. Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op . . . . .	388	391	19 634	1 025	33 186	54 624*)
Antal Vogne ned . . . . .	899	41 125	8 823	656	7 369	58 872
Tilsammen Antal Vogne . . . . .	1 287	41 516	28 457	1 681	40 555	113 496
Antal Vognmile op . . . . .	1 574	543	70 010	2 619	71 978	146 724
Antal Vognmile ned . . . . .	3 450	98 986	31 244	1 375	11 607	146 662
Tilsammen Antal Vognmile . . . . .	5 024	99 529	101 254	3 994	83 585	293 386
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,0 Mile	1,4 Mile.	3,5 Mile.	2,5 Mile.	2,2 Mile.	2,7 Mile.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,8 —	2,4 —	3,5 —	2,1 —	1,6 —	2,5 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	3,9 —	2,4 —	3,5 —	2,4 —	2,1 —	2,6 —
Antal Centner op . . . . .	c. 7 800	46 920	1 191 029	124 296	—	1 370 045
Antal Centner ned . . . . .	c. 18 000	4 936 241	545 801	79 623	—	5 579 665
Tilsammen Antal Centner . . . . .	c. 25 800	4 983 161	1 736 830	203 919	—	6 949 710

\*) At Antallet af Vogne Op og Vogne Ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gjennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunde opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op . . . . .	c. 31 500	65 208	4 556 893	317 432	—	4 971 033
Antal Centnermile ned . . . . .	c. 69 000	11 879 054	1 797 352	170 339	—	13 915 745
Tilsammen Antal Centnermile . . . . .	c. 100 500	11 944 262	6 354 245	487 771	—	18 886 778
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op . . . . .	5 250	10 868	759 482	52 905	—	828 505
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned . . . . .	11 500	1 979 842	299 559	28 390	—	2 319 291
Tilsammen . . . . .	16 750	1 990 710	1 059 041	81 295	—	3 147 796
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	120,1	65,1	121,2	—	33,9
Do. Do. Do. ned	20,0	120,0	57,5	123,9	—	94,8
Do. Do. for alle Vogne . .	20,0	120,0	62,7	122,1	—	64,4
Vognenes Vægt er gennemsnitlig 80 Centner. Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op . . . . .	38 840	78 200	2 761 749	206 296	2 654 880	5 739 965
do. do. ned . . . . .	89 920	8 226 241	1 251 641	132 103	589 520	10 289 425
Tilsammen . . . . .	128 760	8 304 441	4 013 390	338 399	3 244 400	16 029 390
Bruttolast Centnermile op . . . . .	157 420	108 648	10 157 693	526 952	5 758 240	16 708 953
Do. Do. ned . . . . .	345 000	19 797 934	4 296 872	280 339	928 560	25 648 705
Tilsammen . . . . .	502 420	19 906 582	14 454 565	807 291	6 686 800	42 357 658

TABEL,  
der viser, hvorledes Trainene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	1 242 841	5 296 975
— Bryn - Grorud . . . . .	1 254 741	5 311 403
— Grorud - Robsrud . . . . .	1 255 747	5 297 623
— Robsrud - Laasby . . . . .	1 251 979	5 270 910
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	1 255 769	5 225 550
— Fjeldhammer- Strømmen . . . . .	1 256 289	5 222 482
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	1 230 408	5 170 082
— Lillestrøm - Leersund . . . . .	699 673	1 366 253
— Leersund - Frogner . . . . .	695 425	1 339 686
— Frogner - Kløften . . . . .	684 828	1 300 811
— Kløften - Trøgstad . . . . .	669 944	1 225 928
— Trøgstad - Hauersæter . . . . .	612 625	1 080 075
— Hauersæter - Dahl . . . . .	612 745	1 007 955
— Dahl - Eidsvold . . . . .	572 723	410 426

## Sammenligning mellem Godsbeholdningen paa Jernbanen i de forløbne 19 Driftsaar.

Løbe-No.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene	11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	19de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	Løbe-No.
1	Brændeviin . . . . .	Centn. 1 420	4 066	2 985	3 023	3 342	2 643	3 654	5 019	6 792	1
2	Foustager, tomme . . . . .	do. 10 535	19 897	15 817	9 833	14 818	10 606	15 343	17 778	15 260	2
3	Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne —	1 953	1 328	1 550	1 565	1 740	1 305	1 299	1 025	3
4	do. . . . .	Centn. —	6 165	3 377	3 684	1 799	1 182	1 996	1 418	1 296	4
5	Gjødsel . . . . .	Vogne 204	796	733	911	749	730	573	390	412	5
6	Glasvarer . . . . .	Centn. 2 841	945	810	409	507	599	1 122	2 205	2 427	6
7	Hø & Halm . . . . .	Vogne —	26	3	—	9	—	—	—	70	7
8	do. . . . .	Centn. —	353	—	43	—	257	41	—	2 742	8
9	Jernvarer . . . . .	do. 40 242	54 714	21 385	22 924	28 445	72 794	36 184	54 772	69 293	9
10	Kalk, Kridt, Bidsel, Jord, Leer, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør . . . . .	Vogne 260	308	206	173	352	399	205	307	232	10
11	Korn*) . . . . .	Centn. —	—	—	—	—	—	16 437	27 364	39 123	11
12	Kornvarer . . . . .	do. 111 746	136 618	72 539	135 394	202 552	155 272	—	—	—	12
13	Kul & Cinders . . . . .	do. 68 990	177 580	117 676	146 551	134 257	104 000	168 490	176 647	204 680	13
14	(Afkalds-**) . . . . .	do. —	—	—	—	—	—	15 575	14 462	23 776	14
15	(Andet Slags*) . . . . .	do. —	—	—	—	—	—	62 254	79 101	130 467	15
16	Møbler, Flyttegods, Militairba- gage . . . . .	Vogne 142	73	103	55	31	39	40	39	65½	16
17	Poteter . . . . .	Centn. 1 402	648	200	800	184	252	110	92	999	17
18	Salt . . . . .	do. 94 572	155 175	79 866	100 893	93 657	130 899	64 998	89 220	101 901	18
19	Sild . . . . .	do. 47 105	80 994	58 626	60 747	95 676	75 312	95 160	137 367	173 787	19
20	Slibe- & Møllestene . . . . .	do. 3 426	4 336	4 781	3 867	4 011	3 906	4 651	5 629	7 109	20
21	Spiger***) . . . . .	do. —	—	—	—	—	—	3 426	3 791	8 575	21
22	Træløst, Brænde- & Bygnings- materialier . . . . .	Vogne 118	68	42	70	32	78	64	70	392	22
23	Øl . . . . .	Centn. 19 456	27 938	22 593	18 006	15 813	15 213	14 657	15 634	25 398	23
24	Øvrige Varer . . . . .	do. 131 477	198 283	150 090	203 655	230 553	196 405	175 811	232 908	292 330	24
	Reduceret til Centner . . . . .	602 691	1 208 553	814 535	1 003 218	1 117 525	1 085 048	912 928	1 084 457	1 362 245	

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer.“  
 \*\*) — — — — — „Øvrige Varer.“  
 \*\*\*) — — — — — „Jernvarer.“

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

## Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 19 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer ned.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene	11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	19de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	Løbe-No.
1	Brændeviin . . . . .	26 293	34 836	79 463	58 932	33 194	55 806	34 803	61 123	64 367	51 863	1
2	Foustageir, tomme . . . . .	1 929	1 488	1 740	1 394	1 767	2 046	2 151	2 674	2 985	3 586	2
3	Fragtfrt Gods . . . . .	—	674	908	684	715	968	1 059	486	791	656	3
4	do. . . . .	—	597	917	134	77	841	141	320	178	903	4
5	Glasvarer . . . . .	9 933	9 507	13 828	8 619	8 911	11 603	13 507	14 892	12 633	9 978	5
6	Hø & Halm . . . . .	124	—	864	3 033	1 927	3 056	687	3 999	1 610	3 216	6
7	lis . . . . .	25	—	366	3	7	138	100	89	15	289	7
8	Jernvarer, Malm, Nikkel . . . . .	16 891	24 072	36 641	30 077	37 396	37 769	47 367	34 609	36 916	35 774	8
9	Kalk, Kalksteen, Jord, Sand, { Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør, Bygningsmaterialier}	109	53	33	43	104	195	134	106	123	103	9
10	Kjød & Flesk . . . . .	2 311	4 182	9 807	8 742	8 630	8 648	7 847	8 939	8 680	10 601	10
11	Korn*) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	58 413	65 535	35 617	11
12	Kornvarer . . . . .	13 324	13 145	48 568	27 321	12 037	6 427	21 107	—	—	—	12
13	Ø (Affalds-**) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	22	42	13
14	Ø (andet Slags*) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	11 042	7 893	4 660	14
15	Mel . . . . .	8 622	22 728	52 705	42 634	50 728	58 012	67 720	73 257	85 920	86 534	15
16	Møbler, Flyttegods, Militairba- gage . . . . .	85	8	41	25	44	34	29	23	31	46	16
17	Poteter . . . . .	43 380	9 186	34 364	24 202	22 272	22 360	13 166	29 028	39 492	21 530	17
18	Smør & Ost . . . . .	3 412	16 619	29 702	16 749	21 867	20 227	23 866	31 327	30 235	35 857	18
19	Spiger***) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	12 505	14 800	13 822	19
20	Trælast & Brænde . . . . .	20 497	24 733	42 207	33 369	33 795	36 763	37 063	35 560	38 748	40 796	20
21	Tøndestav . . . . .	—	393	429	223	109	129	126	356	108	—	21
22	do. . . . .	—	—	—	71	34	—	451	235	161	329	22
23	Øffasker, tomme . . . . .	8 014	7 860	14 400	11 160	23 870	11 900	15 960	24 575	23 787	17 810	23
24	Øvrige Varer . . . . .	40 397	59 658	115 817	79 745	89 993	84 856	69 158	98 433	125 705	164 251	24
	Reduceret til Centner . . . . .	2 559 431	3 165 591	5 468 842	4 254 084	4 310 785	4 738 320	4 763 904	4 644 848	5 289 453	5 561 665	

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under "Kornvarer."  
 \*\*) — — — — — "Øvrige Varer."  
 \*\*\*) — — — — — "Jernvarer."

## Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 19 Driftsaar.

Løbe-No.	Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		14de Driftsaar.		15de Driftsaar.		16de Driftsaar.		17de Driftsaar.		18de Driftsaar.		19de Driftsaar.		Løbe-No.							
		1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.	Spd.	Å	1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.	Spd.	Å	1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	Spd.	Å	1 Januar til 31 Decbr. 1867.	Spd.	Å	1 Januar til 31 Decbr. 1868.	Spd.	Å	1 Januar til 31 Decbr. 1869.	Spd.	Å	1 Januar til 31 Decbr. 1870.	Spd.		Å	1 Januar til 31 Decbr. 1871.	Spd.	Å	1 Januar til 31 Decbr. 1872.	Spd.	Å
1	Af Passagerer . . .	42 510 119½	40 992	100	59 468	18	48 366	29½	48 641	89½	49 267	96½	46 517	8½	48 728	67½	56 247	102½	67½	56 247	102½	67½	67 518	75½	1				
2	" Voiturer . . .	708 23	524	42	679	84	468	54	587	64	541	50	431	62	491	70	462	64	491	70	462	662	38	2					
3	" levende Dyr . . .	919 36	814	104	1 182	38	1 374	104	1 321	22	946	97	1 049	27½	1 565	26½	1 894	76½	1 565	26½	1 894	2 655	110	3					
4	" Bagage . . .	3 446 43½	4 829	24	2 015	39½	1 845	4½	1 737	117	1 771	101	1 558	53	1 633	74	2 014	91	1 633	74	2 014	2 157	66	4					
5	" Pakker . . .				2 380	97	1 976	8½	2 205	51	2 811	3	2 824	84½	3 167	20	3 751	7	3 167	20	3 751	4 564	74	5					
6	" Melk . . .				3 963	98½	3 737	119	4 289	98	5 104	24	5 753	85	6 262	38	7 651	14	6 262	38	7 651	7 615	78	6					
7	" Vare . . .	132 122 92	167 870	58	232 845	53	176 878	24	185 868	50	205 823	15½	177 573	79	167 947	11½	184 213	"	167 947	11½	184 213	199 995	86	7					
8	" Telegrafen . . .	841 28	905	114	1 274	52	1 020	105	815	32½	826	27	794	52	875	116½	987	34	875	116½	987	1 287	97	8					
9	" Posten . . .	854 93½	1 224	"	1 690	"	1 252	114	1 239	60	1 238	84	1 219	114	1 560	56	2 066	"	1 560	56	2 066	2 338	26	9					
10	" Pakhuus- og Huusleie . . .	2 702 99	1 346	32	1 131	96	778	8	853	67	963	3	861	38	660	5	959	19	660	5	959	1 430	57	10					
11	" Tomteleie . . .		6 183	79	6 594	16	4 887	24	4 577	9	4 791	68	5 662	27	5 967	97	6 978	102	5 967	97	6 978	3 803	13	11					
12	" Bryggeleie . . .	516 24	498	59	1 238	96	706	15	1 085	47	647	1	475	45	793	65	1 169	64	793	65	1 169	—	—	12					
13	" Overskydende Leie af Drifts- midler . . .	—	—	—	—	—	3 413	31	3 560	21	3 522	30	3 526	108	2 324	40½	1 007	72	2 324	40½	1 007	1 540	47	13					
14	" Øvrige Indtægter	1 752 104½	463	38½	230	31½	701	7½	347	103	1 234	61½	1 041	105½	1 204	11	1 419	78	1 204	11	1 419	847	76½	14					
	Tilsammen Indtægter	186 375 63	225 653	50½	314 694	119½	247 406	48	257 130	111	279 479	61½	249 290	49	243 181	98½	270 823	4	243 181	98½	270 823	2 964 418	4						

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 19 Driftsaar.

Løbe-No.	Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		14de Driftsaar.		15de Driftsaar.		16de Driftsaar.		17de Driftsaar.		18de Driftsaar.		19de Driftsaar.		Løbe-No.
		1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.	Spd.	Å	1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.	Spd.	Å	1 Septbr. 1865 til 31 Aug. 1866. (16 Mdr.)	Spd.	Å	1 Januar til 31 Decbr. 1867.	Spd.	Å	1 Januar til 31 Decbr. 1869.	Spd.	Å	1 Januar til 31 Decbr. 1871.	Spd.	Å	1 Januar til 31 Decbr. 1872.	Spd.	
1	TH Directionen . . . . .	1 913	59	1 437	8	3 153	25	1 443	72	1 969	107	1 693	62	1 685	60	1 639	74	1 690	108	1 646	111	1
2	Hovedcontoiret . . . . .	6 054	39	4 645	95	8 126	111½	5 607	39½	4 960	32	5 924	41	6 395	11	6 842	63	6 428	81½	6 828	19½	2
3	Stationerne . . . . .	21 736	35	22 572	1	29 617	4	22 051	33	21 648	111½	22 878	54	24 749	46½	25 858	13½	26 821	14	35 757	91	3
4	Locomotiv-Deptamt. . . . .	33 133	45	28 666	118½	37 190	115	31 534	86½	26 151	37	36 537	50½	31 493	118½	26 088	98½	32 400	104½	47 704	69	4
5	Vogn- do. . . . .	8 217	89	7 675	52	12 888	64½	11 002	36½	19 406	97	18 896	98	14 024	110	12 385	61½	16 263	73½	7 830	58	5
6	Ingenieur- do. . . . .	24 453	81	24 028	101½	32 095	108½	23 553	3	30 047	77½	37 262	40	26 787	64½	35 632	31½	36 474	89	38 038	39½	6
7	Vedligeh. af Bygninger . . . . .	3 403	76½	2 678	9	9 154	105	4 375	9½	5 332	4	9 028	81½	9 983	1	2 299	15½	6 626	87	6 376	2	7
8	Do. af Stationspladse . . . . .	458	77½	1 418	60½	5 438	23	2 584	46	3 009	106	2 666	101	5 301	52½	3 517	79½	3 520	21½	2 090	25	8
9	Do. - Gartneriet*) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	459	75½	547	41	642	40	9
10	Do. - Telegrafen . . . . .	286	91	378	43	723	87½	339	19½	1 215	14½	511	75	472	33½	984	34½	633	52	853	50½	10
11	Større Arbejder, saasom Ombygning af Broer, Om- lægning af Linien med Vignolskinner &c. . . . .	4 453	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Leie af fremmede Drifts- midler**) . . . . .	496	37	847	25	272	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Uniformer . . . . .	1 550	93	1 757	53	2 604	31	1 756	96	1 892	28	2 098	26	1 573	78	2 071	88	1 877	115½	3 085	5½	13
14	Omkostninger ved Divi- densens Udbetaling . . . . .	379	50	506	81	1 012	13½	203	97	522	1	492	112	460	26	481	58	431	114	427	47	14
15	Jernbanebetjentenes Pro- center . . . . .	578	24	681	34	786	73	559	47	608	14	326	24	762	3	524	114	573	62	661	13	15
16	Erstatninger . . . . .	115	75	48	29½	71	19	165	116½	102	118½	76	99	139	106	83	47½	242	60½	127	9	16
17	Renter . . . . .	2 939	81	8 471	81	13 658	41	12 383	33½	13 189	80	14 526	10	12 716	1	11 668	50	10 770	13	5 480	98	17
18	Øvrige Udgifter . . . . .	1 816	115	2 759	89½	2 684	52	2 689	101½	2 197	8	1 528	16	2 278	100½	2 419	85½	2 396	62	3 329	114	18
	Til sammen Udgifter	111 988	77	108 573	41½	159 479	30½	120 279	117	132 253	116	154 448	50	138 823	92	132 957	30	147 700	19	160 879	72	
	Overskud	74 386	106	117 080	9	155 215	89	127 126	51	124 876	115	125 031	11½	110 466	77	110 224	68½	123 123	105	135 538	52	

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.  
 \*\*) Efter Fradrag af Indtægter ved Udleie af egne Driftsmidler.

## Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning  
Locomotiver No. 1—5, 11—12, 22—23 og alle Kongsvingerbanens

Locomotiv No.	Trainmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viadukterne samt med Sneploug.				Tomme	
	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>														
No. 1	290,5	—	—	290,5	1 228,4	—	—	1 228,4	—	—	—	—	240,3	—
- 2	1 851,0	—	—	1 851,0	404,7	—	—	404,7	—	—	—	—	110,2	—
- 3	1 041,5	—	—	1 041,5	484,9	—	—	484,9	12,7	—	—	12,7	464,2	—
- 4	3 110,0	2,9	—	3 112,9	88,6	—	—	88,6	4,5	—	—	4,5	161,2	—
- 5	3 086,4	24,9	—	3 111,3	203,8	—	—	203,8	0,2	—	—	0,2	105,9	2,2
- 6	1 361,6	—	—	1 361,6	649,3	—	—	649,3	12,8	—	—	12,8	814,4	—
- 7	194,8	—	—	194,8	112,1	—	—	112,1	145,0	—	—	145,0	172,5	—
- 8	37,8	—	—	37,8	26,6	—	—	26,6	574,4	—	—	574,4	102,4	—
- 9	527,3	—	—	527,3	215,6	—	—	215,6	1,8	—	—	1,8	298,3	—
- 10	996,4	—	—	996,4	475,9	—	—	475,9	15,2	—	—	15,2	593,5	—
- 11	678,1	16,4	—	694,5	1 297,0	—	—	1 297,0	10,9	—	—	10,9	629,2	—
- 12	144,2	42,8	—	187,0	2 133,7	—	—	2 133,7	—	—	—	—	299,6	—
- 22	2 588,3	—	—	2 588,3	169,1	—	—	169,1	1,7	—	—	1,7	122,5	—
- 23	3 809,7	—	—	3 809,7	279,1	—	—	279,1	—	—	—	—	263,8	—
Tilsammen	19 717,6	87,0	—	19 804,6	7 768,8	—	—	7 768,8	779,2	—	—	779,2	4 378,0	2,2
<b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>														
No. 13	1,9	4 930,0	—	4 931,9	2,1	9,4	—	11,5	—	—	—	—	1,0	2,5
- 14	—	2 273,9	—	2 273,9	—	—	—	—	—	—	—	—	5,7	9,7
- 15	—	5 003,1	—	5 003,1	3,5	7,3	—	10,8	—	—	—	—	1,6	—
- 16	3,8	2 475,3	—	2 479,1	—	253,3	—	253,3	—	—	—	—	1,9	2,8
- 17	—	878,1	—	878,1	—	4,0	—	4,0	—	—	—	—	4,4	9,0
- 18	8,2	3 470,1	—	3 478,3	1,2	284,1	—	285,3	—	—	—	—	4,6	5,6
- 19	—	3 569,7	—	3 569,7	1,8	8,1	—	9,9	—	—	—	—	6,2	5,9
- 20	3,8	3 040,4	—	3 044,2	1,9	5,4	—	7,3	—	—	—	—	1,9	11,4
- 21	—	3 461,3	—	3 461,3	—	487,5	—	487,5	—	151,0	—	151,0	—	9,5
Tilsammen	17,7	29 101,9	—	29 119,6	10,5	1 059,1	—	1 069,6	—	151,0	—	151,0	27,3	56,4



Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

## Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 % for Hovedbanens og 15 % for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile.		Mile Tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile I de foregaaende Driftsaar.				Mile Ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	
—	240,3	1 759,2	—	—	1 759,2	38 705,1	1 075,3	279,6	40 060,0	40,464,3	1 075,3	279,6	41 819,2	1
—	110,2	2 365,9	—	—	2 365,9	43 380,4	909,8	6,3	44 296,5	45 746,3	909,8	6,3	46 662,4	2
—	464,2	2 003,3	—	—	2 003,3	46 635,3	453,9	124,5	47 213,7	48 638,6	453,9	124,5	49 217,0	3
—	161,2	3 364,3	2,9	—	3 367,2	41 433,7	678,7	12,6	42 125,0	44 798,0	681,6	12,6	45 492,2	4
—	108,1	3 396,3	27,1	—	3 423,4	43 845,2	109,6	—	43 954,8	47 241,5	136,7	—	47 378,2	5
—	814,4	2 838,1	—	—	2 838,1	13,768,5	—	—	13 768,5	16 606,6	—	—	16 606,6	6
—	172,5	624,4	—	—	624,4	17 037,7	—	—	17 037,7	17 662,1	—	—	17 662,1	7
—	102,4	741,2	—	—	741,2	20 402,2	—	—	20 402,2	21 143,4	—	—	21 143,4	8
—	298,3	1 043,0	—	—	1 043,0	18 249,1	—	—	18 249,1	19 292,1	—	—	19 292,1	9
—	593,5	2 081,0	—	—	2 081,0	24 360,4	—	—	24 360,4	26 441,4	—	—	26 441,4	10
—	629,2	2 615,2	16,4	—	2 631,6	37 372,8	117,3	—	37 490,1	39 988,0	133,7	—	40 121,7	11
—	299,6	2 577,5	42,8	—	2 620,3	41 464,0	—	—	41 464,0	44 041,5	42,8	—	44 084,3	12
—	122,5	2 881,6	—	—	2 881,6	8 024,3	45,4	—	8 069,7	10 905,9	45,4	—	10 951,3	22
—	263,8	4 352,6	—	—	4 352,6	10 770,6	—	—	10 770,6	15 123,2	—	—	15 123,2	23
—	4 380,2	32,643,6	89,2	—	32,732,8	405 449,3	3 390,0	423,0	409 262,3	438 092,9	3 479,2	423,0	441 995,1	
—	3,5	5,0	4 941,9	—	4 946,9	258,6	18 276,3	1 446,6	19 981,5	263,6	23 218,2	1 446,6	24 928,4	13
—	15,4	5,7	2 283,6	—	2 289,3	297,2	26 603,3	1 102,4	28 002,9	302,9	28 886,9	1 102,4	30 292,2	14
—	1,6	5,1	5 010,4	—	5 015,5	333,2	30 835,0	369,4	31 537,6	338,3	35 845,4	369,4	36 553,1	15
—	4,7	5,7	2 731,4	—	2 737,1	277,5	27 770,7	451,5	28 499,7	283,2	30 502,1	451,5	31 236,8	16
—	13,4	4,4	891,1	—	895,5	258,9	26 908,7	2 098,9	29 266,5	263,3	27 799,8	2 098,9	30 162,0	17
—	10,2	14,0	3 759,8	—	3 773,8	81,1	18 581,1	741,0	19 403,2	95,1	22 340,9	741,0	23 177,0	18
—	12,1	8,0	3 583,7	—	3 591,7	560,5	19 367,4	7 269,4	27 197,3	568,5	22 951,1	7 269,4	30 789,0	19
—	13,3	7,6	3 057,2	—	3 064,8	36,2	10 681,5	1 770,9	12 488,6	43,8	13 738,7	1 770,9	15 553,4	20
—	9,5	—	4 109,3	—	4 109,3	74,3	21 235,2	226,8	21 536,3	74,3	25 344,5	226,8	25 645,6	21
—	83,7	55,5	30 368,4	—	30 423,9	2 177,5	200 259,2	15 476,9	217 913,6	2 233,0	230 627,6	15 476,9	248 337,5	

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivets No.	Antal Dage.												Tilsammen Dage.																																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		22	23																															
Januar . . .	25	6	23	8	25	6	31	31	31	29	2	10	321	7	26	5	31	207	167	60																										
Februar . . .	24	4	14	14	26	2	28	28	28	27	1	1	19	4	9	118	23	220	116	56																										
Marts . . .	18	7	14	12	26	3	31	31	20	14	17	3	20	10	1	31	252	131	51																											
April . . .	23	7	30	30	26	4	30	30	26	30	30	28	25	5	25	5	241	142	37																											
Mai . . .	28	3	15	16	16	10	15	15	19	10	21	15	19	12	31	31	252	108	74																											
Juni . . .	22	8	25	5	30	30	30	15	15	27	3	3	15	15	217	11	30	247	132	41																										
Juli . . .	24	3	27	4	26	5	26	30	1	29	2	1	6	23	31	16	285	122	27																											
August . . .	26	4	26	5	25	6	31	31	20	29	2	2	30	30	1	15	295	128	11																											
September . . .	1	29	26	4	12	2	10	17	2	28	2	2	26	4	24	6	285	90	45																											
October . . .	31	23	2	6	15	5	28	2	6	28	2	1	26	5	26	5	294	55	85																											
November . . .	30	9	13	8	23	7	30	26	4	28	2	1	19	6	28	2	276	101	43																											
December . . .	14	17	15	16	24	7	31	8	23	27	4	1	21	10	31	31	261	130	43																											
Tilsammen	191	56	118	202	128	35	258	65	42	280	17	68	286	46	33	294	59	12	102	254	983	264	18	119	232	14	219	107	39	286	12	67	239	92	34	238	88	39	318	2	45	3	115	1	422	573

I Gjennemsnit for Regnskabsaaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne.

No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23, været i Tjeneste 255 Dage, i Reserve 56 Dage og under Reparation 54 Dage, eller i Procenter af den hele Tid respective 69,9 15,4 14,7  
 No. 6 og 7 . . . . . 198 . . . . . 156 . . . . . 11 . . . . . 11 . . . . . 54,3 42,7 3,0  
 No. 8, 9 og 10 . . . . . 140 . . . . . 201 . . . . . 24 . . . . . 24 . . . . . 38,4 55,0 6,6

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 . . . . . 11,07 norske Mile  
 - No. 6 og 7 . . . . . 8,75  
 - No. 8, 9 og 10 . . . . . 9,21

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi . . . . .	273 Spd.	40 β
Af Locomotivførerne: Kul . . . . .	8 975 200 ₧	26 302 — 38 -
Olie . . . . .	10 130 Potter	1 930 — 3 -
Talg . . . . .	5 979 ₧	597 — 108 -
Pudsegarn . . . . .	321 ₧	48 — 18 -
Hamp og Patentpakning . . . . .	492 ₧	189 — 6 -
Lampevæger og Uldgarn . . . . .		5 — 31 -
- Pudserne: Lampolie og Rapolie . . . . .	315 Potter	52 — 18 -
Talg . . . . .	639 ₧	63 — 108 -
Pudsegarn . . . . .	3 089 ₧	463 — 51 -
Tilsammen		29 925 Spd. 61 β

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 19 804,6 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 1 Spd. 61,3 β, divideret med Locomotivmilenes Antal 32 732,8, blive disse Omkostninger 109,7 β for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. l. have med Fradrag af 39 215 Spd. 105 β, der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligholdelsen og Driften af dens Locomotiver, beløbet sig til 17 779 Spd. 8 β. Locomotivernes Drift og Vedligholdelse har altsaa ialt kostet 47 704 Spd. 69 β, eller for hver Trainmiil 2 Spd. 49,1 β, for hver Locomotivmiil — Ballastmilene medregnet — 1 Spd. 62,8 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter 160 879 Spd. 72 β, fordeelte paa Trainmilene give for hver gennemløben norsk Miil 8 Spd. 14,8 β.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

<b>Passageervogne.</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	Centnermile	7 703 641
<b>Passagerer.</b>	709 339 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes .	—	1 064 008
<b>Postvogne.</b>	Disse have gennemløbet 1 336 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 116 Centner, læsset i Gjennemsnit 126 Centner . . . . .	—	168 336
<b>Stoppevogne.</b>	Disse have gennemløbet 37 416 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 115 Centner, læsset i Gjennemsnit 140 Centner . . . . .	—	5 238 240
<b>Godsvogne.</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	—	23 470 880
<b>Gods.</b>	Er forhen fundet at udgjøre . . . . .	—	18 886 778

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 56 531 883

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22, og 23 hver til . . .	750 Centner
- do. - 6 og 7 . . . . .	890 do.
- do. - 8, 9 og 10 . . . . .	755 do.
- do. - 13, 14 og 18 . . . . .	460 do.
- do. - 15, 16 og 17 . . . . .	595 do.
- do. - 20 . . . . .	840 do.
- do. - 21 . . . . .	660 do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnet —

for Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	24 377 327
- Kongsvingerbanens do. — do. . . . .	32 790
—	
24 410 117	

Tilsammen Brutto Centnermile 80 942 000

Da Trainmilenes Antal paa Hovedbanen er 19 735,3, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 2 865 Centner, foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene 31-919,9 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1 771 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 20 899 546 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Trainmiil giver 1 059 Centner og for hver Locomotivmiil 655 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne . . . . .	0,496
1ste & 2den do. do. . . . .	0,328
2den do. do. . . . .	1,096
3die do. do. . . . .	2,095
Stoppevogne . . . . .	1,896
Postvogne . . . . .	0,068
Godsvogne . . . . .	14,866

Tilsammen i Gjennemsnit 20,845 Vogne.

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. ⌘	Kulforbrug pr. Locomotivmiil. ⌘	Timer med Damp oppe.
Januar . . . . .	1 998,7	567 300	284	2 818
Februar . . . . .	2 422,3	731 900	302	3 250
Marts . . . . .	2 796,0	861 600	308	3 673
April . . . . .	2 385,4	655 500	274	3 382
Mai . . . . .	2 751,9	705 900	256	3 752
Juni . . . . .	2 771,8	693 000	250	3 669
Juli . . . . .	3 189,2	813 900	255	4 134
August . . . . .	3 158,0	815 550	258	4 512
September . . . . .	3 033,3	775 950	256	4 183
October . . . . .	3 105,0	822 500	265	4 199
November . . . . .	2 696,9	784 200	290	3 969
December . . . . .	2 424,3	747 900	309	3 770
	32 732,8	8 975 200	274	45 311

Antallet af Passageertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold daglig hele Aaret . . . . .	2 op og 2 ned.
— do. — Lillestrøm — fra 1ste Januar til 30te April. 1 ned.	
— do. — do. — - 1ste Mai - 30te Novbr. 3 op og 3 ned.	
— do. — do. — - 1ste Decbr. - 31te Decbr. 2 op og 2 ned.	
— do. — Alna — - 1ste Januar - 30te April. 1 op og 2 ned.	

Af Godstog har hver Søgnedag hele Aaret gennem gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie og desuden 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere ere Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen og Haneborg.

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 15 foregaaende Driftsaar, (Ballast-Kjøringen udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Samtlige Locomotiv- mile paa Hoved- banen.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotiv- mil i Centner.	Nyttevirk- ning pr. ₤ Coke og Kul i Centnerm., Virkningen af Coke og Kul anta- gen lige.
			Total.	Pr. Locomotiv- mil.	Total ₤	Pr. Locomotiv- mil. ₤	Pr. Centner- mil. ₤	Pr. Time med Fyr paa. ₤		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1,167	4 178 100 Coke	281	0,1221	241	2 305	8,191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1,165	4 232 850 Coke	299	0,1300	257	2 304	7,694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1,291	og 535 700 Kul. 3 950 800 Coke	288	0,1259	223	2 287	7,940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1,889	og 496 496 Kul. 2 380 400 Coke	301	0,1806	216	2 304	7,662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1,206	og 3 204 956 Kul. 1 554 600 Coke	300	0,173	205	2 374	7,913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1,163	og 4 539 100 Kul. 120 400 Coke	285	0,121	245	2 361	8,275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1,276	og 5 865 600 Kul. 6 278 350 Kul.	267	0,117	227	2 479	8,540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1,202	6 357 350 Kul.	290	0,125	246	2 410	7,969
12te*)	32 488,9	75 888 436	35 538	1,093	8 849 950 Kul.	272	0,116	241	2 336	8,575
13de	26 649,0	62 277 384	33 600	1,261	6 943 908 Kul.	261	0,111	207	2 337	8,969
14de	26 438,9	64 184 424	32 831	1,242	6 892 471 Kul.	261	0,1074	209	2 428	9,312
15de	26 737,6	65 931 130	33 902	1,268	7 114 200 Kul.	266	0,1079	210	2 466	9,268
16de	26 709,8	66 413 425	35 944	1,346	6 875 012 Kul.	257	0,1035	191	2 486	9,660
17de	27 738,6	66 761 530	38 524	1,389	6 893 152 Kul.	249	0,1033	171	2 407	9,686
18de	30 543,5	73 945 833	42 103	1,415	7 831 608 Kul.	257	0,1059	186	2 421	9,442
19de	31 919,9	80 942 000	44 050	1,380	8 752 465 Kul.	274	0,1081	199	2 536	9,248

De væsentligste Arbejder, der i Driftsaaret har været udført ved Locomotiverne ere:

Udført Hovedreparation paa Locomotiv No. 4 og større Reparation paa Locomotiv No. 3.

Til samtlige Hovedbanens Locomotiver er ialt anvendt 381 Stkr. nye Kobberrør, hvoraf indsat 373 som Kjedelrør, benyttet 4 Stkr. til Skjoder for gamle Messingrør og anvendt 4 Stkr. dels til Luftrør i Fyrkassen, dels til Damplednings og Spisningsrør for Kjelderne; opskjodt og indsat 123 Stkr. gamle Messingrør. Der er paalagt og dreiet 2 Stkr. nye smaa Ringe af Staal. Skiftet og omdreiet 18 Par store og 38 Par smaa Hjul med Staalringe; 1 stor og 2 smaa af disse Staalringe er omlagt. Anbragt 2 Stkr. nye Stempler af Metal. 2 Stkr. nye af Metal og Støbejern, 69 Stkr. nye Stempelpakningsringe af Metal. 12 Stkr. nye do. af Støbejern, 4 Stkr. nye Stempellaase af Metal, 3 nye Stempelstænger af Staal, 3 nye Krumtappinder af Staal og 3 Stkr. nye Sleidstænger af Jern. Anbragt 6 Stkr. nye Sleider 14 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver, 13 Stkr. nye do. for Tendere, 5 Par nye Stor- endelagere, 3 Par nye Koblingstanglagere og 4 Par nye Lagerbøssinger for Koblingstænger, alt af Metal, 19 Stkr. nye Bolte af Staal for Sleidbevægelser, 1 ny Injector, 5 Stkr. nye Skrueventiler af Metal, 3 Stkr. nye Spisningsrør m. m. af Kobber, 3 Stkr. nye Damptrykmaalere, 3 Stkr. nye Cylinderlaag af Støbejern, 10 Stkr. nye Cylinderbolte af Jern, 5 Stkr. nye Endestykker af Eg, 1 ny Bufferfeder af Staal, 1 ny Skorsten, 2 Stkr. nye Gnistfængerpiber, 5 Stkr. nye Blæstpiber og 1 nyt Skjermhus med Tilbehør. Indsat 3 Stkr. nye Kobberplader i indvendige Fyrkasser, 322 Stkr. nye gjennemborede Stagbolte af Kobber og 27 Stkr. nye Fyrkasse-Luftrør af Kobber. Anbragt 4 Stkr.

\*) 16 Maaneder.

nye Kraner, 2 Stkr. nye Pakningsbøssinger, 15 Stkr. nye Modpakningsringe, 17 Stkr. nye Foringer for Pakningsbøssinger og 7 nye Udvadskningsplugge, alt af Metal. Anbragt 12 Stkr. nye Pakningsbolte og 36 Stkr. nye Bolte af Jern for Sleidkasser, 8 Stkr. nye Tappe og 2 Stkr. nye Bøssinger af Staal for Ballancer, 2 Stkr. nye Bærefjedre, 2 Stkr. nye Fjederstroppe, 6 Stkr. nye Fjederstroppinder, 6 Stkr. nye Fjederstropkramper, 1 ny Bremsmutter og 1 ny Bremsskrue. Omboret 4 Stkr. Cylindere, afdreiet 6 Stkr. Stempelstænger, 6 Stkr. Sleidstænger, og 2 Stkr. Pumpekolber; afrettet 11 Stkr. Sleider og Sleidfjæs samt 36 Stkr. Axelkasser med tilsvarende Axelstyrere. Opsat 64 Stkr. Stempler, 8 Stkr. Excenterstroppe, 292 Stkr. Sidestanglagere. Skiftet 28 Stkr. Bærefjedre, repareret 78 Stkr. Kraner, 21 Stkr. Spisningsrør, 4 Sleidkasser og 1 udvendig Fyrkasse samt udtaget, repareret og indsat 1 indvendig Fyrkasse.

Desuden er udført forskjellige andre Reparationer foruden Locomotivernes Reengjøring og Opmaling samt indvendig Skrabning og Maling af Kjedler. 2 af Kjedlerne er prøvet med Koldtvandstryk, 200  $\text{Ø}$  pr. Kvadrattomme.

Af ovenstaaende er til Locomotiverne No. 1 — 5, 11 & 12 og 22 & 23 benyttet samtlige Kobberrør og opskjødte Messingrør og de 2 nye smaa Ringe af Staal. 16 Par store og 32 Par smaa Hjul skiftet og omdreiet; 1 Par smaa Hjulringe af disse er omlagt.

For Locomotiverne No. 6 & 7 er 4 Par smaa Hjul skiftet og omdreiet.

For Locomotiverne No. 8 — 10 er 2 Par store og 2 Par smaa Hjul skiftet og omdreiet og 1 stor Ring fra disse omlagt.

Hovedreparation er udført paa Kongsvingerbanens Locomotiver No. 14 og 17, paa Grund af Sammenstødet den 4de Marts, samt større Reparationer paa Locomotiverne No. 15 og 19.

For samtlige Kongsvingerbanens Locomotiver er brugt følgende Materialier og ved samme foretaget følgende Arbejder:

Brugt 6 Stkr. nye Kobberrør, til Opskjødning af brugte Rør, ligesaa benyttet 28 Stkr. nye Messingrør til Skjoder for gamle do. Der er opskjødte og indsat 110 Stkr. Kobberrør og 343 Stkr. Messingrør. Paalagt og dreiet 4 Stkr. store og 2 Stkr. smaa Hjulringe af Staal. Skiftet og omdreiet 6 Par store og 17 Par smaa Hjul med Ringe af Staal. Anbragt en ny Krumtapaxel, 2 Stkr. nye Stempler af Støbejern og 2 Stkr. do. af Metal, 4 Stkr. nye Stempelpakningsringe af Støbejern, 9 Stkr. do. og 12 Stkr. Stempellaase af Metal, 2 Stkr. nye Sleider 3 Stkr. nye dobbelte Regulatorsleider, 32 Stkr. nye Modpakningsringe og 30 Stkr. nye Foringer for Pakningsbøssinger, 3 Stkr. nye Pakningsbøssinger, 3 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver og 4 Stkr. do. for Tendere, 2 Stkr. nye Kugleventiler, 17 Stkr. nye Kraner, 3 Par nye Storendelagere, 3 Par nye Koblingstanglagere og 11 Stkr. nye Udvadskningsplugge, alt af Metal. Indsat 306 Stkr. nye gjennemborede Stagbolte af Kobber, paasat 3 Stkr. Kobberlapper i indvendig Fyrkasser og 2 Stkr. nye Plader i Kjedler. Anbragt 3 Stkr. nye Axelkasser af Støbejern for Locomotiver og 4 Stkr. do. for Tendere, 2 Stkr. nye Linker af Jern, 4 Stkr. nye Linkeblokke, 11 Stkr. nye Staalbolte for Sleidbevægelser, 31 Stkr. nye Ramværkbolte, 3 Stkr. nye Bolte for Sleidkasselaag, 4 Stkr. nye komplette Cylindere, 1 nyt Cylinderlaag, 1 ny Stempelstang af Staal, 9 Stkr. nye Buffere, 3 Stkr. nye Endebjælker af Eg, 1 ny Rørplade af Jern, 2 Stkr. nye Røggasser 3 Stkr. nye Skorstenspiber, 4 Stkr. nye Blæstpiber, 2 Stkr. nye Gnistfængerpiber, 6 Stkr. nye Dampør, 4 Stkr. nye Bremsmuttere, 5 Stkr. nye Bremsskruer, 1 ny Bremsarm, 1 nyt Spisningsrør af Kobber, 1 nyt Skjærmhus og 4 Stkr. nye Koblingsrør af Vidskelæder for Vand. Afdreiet 6 Stkr. Stempelstænger, 10 Stkr. Sleidstænger og 2 Stkr. Pumpekolber. Afrettet 5 Stkr. Sleider og Sleidfjæs, 16 Stkr. Axelstyrere samt tilsvarende Axelkasser paaførede. Skiftet 6 Stkr. Bærefjedre, reguleret 4 Stkr. Sleider, opsat 9 Stkr. Stempler, 46 Stkr. Excenterstroppe og 152 Stkr. Sidestanglagere. Repareret 67 Stkr. Kraner, 8 Stkr. Spisningsrør og 4 Sæt Reverser og Sleidbevægelser.

For No. 14 og 17 er videre Ramstykkerne, Bærejernene og Sideramstykkerne rettede og omklinkede. Paa No. 14 er Vandbeholderne og Kulkassen repareret, Skjærmladen rettet og forsynet med nyt Messingbeslag. Paaskjødte nye Stykker af Kobber paa Forbindelsesrørene mellem Vandbeholderne. Alle Spisningsrør med tilhørende Kraner efterseede og reparerede. Ved No. 17 er Tenderbunden og Fodpladerne rettede og reparerede samt nyt Træværk af Eg sat under Tenderen. Begge Maskiners Kjedel er nypanelet og Maskinerne malet.

Desuden er udført forskjellige andre Reparationer foruden Maskinernes Reengjøring, Opmaling og Ferrisering samt indvendig Reengjøring, Skrabning og Maling af Kjedler og Tendere. Iberegnet Locomotiverne No. 14 og No. 17<sup>a</sup> Kjedler er 4 Stkr. prøvet med Koldtvandstryk 200  $\text{Ø}$  pr. Kvadrattomme.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 19 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivernes Istandholdelse.												Locomotivernes Drift.												Contoir-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter.		Tilsammen.	
	Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.				Lønninger og Arbejdsløn.				Tilsammen.				Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Taag, Hamp, Pudsegarn etc.				Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.				Tilsammen.				Total.	Pr. Mill.		
	Total.		Pr. Mill.		Total.		Pr. Mill.		Total.		Pr. Mill.		Total.		Pr. Mill.		Total.		Pr. Mill.									
	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å						
1ste	13 769	1 269	111	11	2 800	24	4 069	111	35	15 069	90	11	6 616	13	58	21 685	103	69	25 755	94	1	104						
2det	14 333	2 856	51	24	2 506	57	21	5 362	108	45	16 178	46	16	5 780	110	48	21 959	36	64	27 322	24	1	109					
3die	15 011	4 909	47	40	4 002	12	32	8 911	59	72	17 636	55	21	4 925	56	39	23 561	111	60	31 473	50	2	12					
4de	15 955	2 547	80	19	4 014	35½	30	6 561	115½	49	17 509	111	12	5 697	36	43	23 207	27	55	29 769	22½	1	104					
5te	16 258	3 729	70	27	4 144	106½	31	7 874	56½	58	15 632	23	115	5 888	70	43	21 520	93	39	29 395	29½	1	97					
6te	16 166	3 048	77	23	4 335	17½	32	7 383	94½	55	15 439	36	115	6 246	64	46	21 685	100	41	29 069	74½	1	96					
7de	21 518	4 720	96	26	7 594	8	42	12 314	104	68	18 997	47	106	6 626	90	37	25 624	17	23	37 939	1	1	91					
8de	21 937	7 659	85	42	10 022	48	55	17 682	13	97	17 693	54	97	6 125	56	34	23 818	110	11	41 501	3	1	107					
9de*)	30 454	11 112	117½	44	7 978	93	31	19 091	90½	75	20 511	93	81	8 131	41	32	28 643	14	113	47 734	104½	1	68					
10de	35 219	10 021	48½	34,1	8 820	44	30,1	18 841	92½	64,2	22 846	65½	77,8	8 721	87½	29,7	31 568	33	107,5	52 380	81½	1	58,5					
11te	33 330	7 727	38	27,8	8 120	102½	29,2	15 848	20½	57,0	23 667	110	85,2	8 254	95	29,7	31 922	85	114,9	48 538	111½	1	54,8					
12te	59 259,2	13 357	92½	27,0	11 458	102	23,2	24 816	74½	50,2	37 118	71½	75,2	14 230	8	28,8	51 348	79½	104,0	78 418	108	1	38,8					
13de	52 956,5	9 374	74	21,2	9 608	64	21,8	18 983	18	43,0	32 325	106½	73,3	12 362	96	28,0	44 688	82½	101,3	65 486	14½	1	28,4					
14de	53 149,4	4 802	106½	10,8	10 921	46	24,7	15 724	32½	35,5	32 995	109½	74,5	12 929	107	29,2	45 925	96½	103,7	63 241	80	1	22,8					
15de	53 263,1	9 294	58	20,9	10 950	68	24,7	20 245	6	45,6	33 140	42	74,6	13 309	34	30,0	46 449	76	104,6	68 560	85½	1	34,4					
16de	54 194,4	9 630	85½	21,3	11 859	42	26,3	21 490	7½	47,6	28 942	111	64,1	13 599	43	30,1	42 542	34	94,2	65 340	78½	1	24,7					
17de	56 551,3	8 669	68½	18,4	10 954	44	23,2	19 623	112½	41,6	26 425	16	56,1	14 522	30,8	30,8	40 947	16	86,9	61 865	½	1	11,3					
18de	61 455,2	9 286	19½	18,13	11 194	88	21,86	20 460	107½	39,99	31 785	50	62,06	16 300	47	31,83	48 085	97	93,89	70 283	86½	1	17,23					
19de	63 156,7	8 856	22	16,89	11 677	12	22,18	20 533	34	39,01	46 315	53	88,00	18 008	27	34,22	64 323	80	2,22	86 920	54	1	45,15					
Tils.	637 935,2	132 876	27½	23,11	152 964	30	26,68	285 840	57½	49,86	470 232	90	82,03	188 277	½	32,84	658 509	90½	114,87	960 997	23½	1	47,63					

I de 9 første Aar fordelt under de andre opførte Conti.

\*) Fra og med 9de Driftsaar er Kongsvingerbanens Locomotivmile medregnet.

## Fordeling af Locomotivdepartementets Udgifter.

	Locomotiv- mile.	Locomotivernes Istandholdelse.			Locomotivernes Drift.			Contoirutgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.	Total.
		Materialfor- brug, Reserve- stykker og Inventarium.	Lønninger og Arbejds løn.	Tilsammen.	Forbrugsgjen- stande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn.	Driftspersonalet: Førere, Fyrbø- dere, Pudserne og Vandpumpere.	Tilsammen.		
Hovedbanen . . .	32 732,8	3 103 74	4 691 73	7 795 27	29 925 61	11 436 55	41 361 116	"	49 157 23
Kongsvingerbanen .	30 423,9	2 723 79	2 919 59	5 643 18	16 389 112	6 571 92	22 961 84	"	28 604 102
Fælles for begge Ba- ner . . . . .		3 028 109	4 066 "	7 094 109	"	"	"	2 063 60	9 158 49
Tilsammen . . .	63 156,7	8 856 22	11 677 12	20 533 34	46 315 53	18 008 27	64 323 80	2 063 60	86 920 54



## Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>											
Passageervogne, 1ste Classe . . .	8*)	9 670	3 550	—	13 220	33	4,1	400,6	2	3	6
do. 1ste & 2den Cl. . . . .	2	3 509	1 612	—	5 121	80	40,0	64,0	1	1	2
do. 2den Classe . . . . .	8	20 501	444	13	20 958	60	7,5	349,3	5	3	8
do. 3die do. . . . .	20	38 113	4 951	64	43 128	196	9,8	220,0	6	14	24
do. Stoppevogne . . . . .	6)	32 962	4 907	6	37 875	257	16,1	147,4	4	11	15
Godsstoppevogne . . . . .	10)										
Melkvogne . . . . .	4										
Hestevogne . . . . .	2)										
Plankevogne . . . . .	271)	168 442	119 742	25 536	313 720	5 765	16,1	54,4	97	254	7
do af Jern, overdækkede . . . . .	2)										
Kassevogne . . . . .	79)										
Tilsammen	412	273 197	135 206	25 619	434 022	6 391	15,6	67,9	115	283	14
**											
<b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>											
Den kongelige Vogn . . . . .	1	24	—	—	24	—	—	24,0	—	—	1
Passageervogne 1ste & 2den Cl. . . . .	8	2 954	28 891	7	31 852	633	79,1	50,0	6	2	8
do. 2den Classe . . . . .	4	1 092	9 667	13	10 772	77	19,2	139,9	1	3	4
do. 3die do. . . . .	12	3 237	44 144	19	47 400	191	15,9	248,2	4	8	12
do. Stoppevogne . . . . .	8)	4 440	49 929	6	54 375	607	40,5	89,6	7	3	10
Godsstoppevogne . . . . .	7)										
Postvogne . . . . .	3	1 336	8 050	—	9 386	90	30,0	104,3	1	2	3
Hestevogne . . . . .	5)										
Dækkede Godsvogne . . . . .	5)										
Plankevogne . . . . .	205)	113 333	100 266	5 955	219 554	4 387	16,6	50,0	94	164	7
Kassevogne . . . . .	50)										
Tilsammen	308	126 416	240 947	6 000	373 363	5 985	19,4	62,4	113	182	13
<b>C. Den svenske Bane tilhørende:</b>											
Kongelige Vogne . . . . .		86	526		612						
Passageervogne, 1ste Classe . . . . .		7	43		50						
do. 1ste & 2den Cl. . . . .		33	195		228						
do. 2den Classe . . . . .		4	22		26						
do. 3die do. . . . .		14	86		100						
Stoppevogne . . . . .		11 611	69 330		80 941						
Kassevogne og Plankevogne . . . . .											
Tilsammen		11 755	70 202		81 957						

\*) 4 Stkr. 1ste Classe Passageervogne indkjøbte fra England, hvoraf 2 udgaaet fra Værkstedet den 27de November og 2 den 23de December; den kongelige Vogn er inddraget under samme Classe.

\*\*) I Aarets Løb har 398 Stkr. af Hovedbanens Vogne været underkastet 1 332 Reparationer fra 1 til 7 Gange eller i Gjennemsnit 3,35 Gange.

## Opgave over Hovedbanens Vogne ved Udgangen af Aaret 1873 samt deres Maal og Inddeling.

Vognsort.	Antal.			Antal Pladse		Høieste tilladte Belastning.		Vægt.		Antal Bremsvogne.		Kostende med Hjul og Axler.		Længde mellem Bufferne.	Maal af Overbygning eller Topramme.			Hjulfstand.	Anmærkninger.			
	i hver Vogn-Classe.	1	2	3	i hver Vogn-Classe.	Tilsammen Classe.	i Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Centn.	i Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Centn.	i Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Summa.	Spd.		Sk.	Fod.	Fod.			Fod.		
<b>Passageervogne:</b>																						
1ste Classe . . .	8*)	24			192			121,2	1 212			1 928	59	15 427	110	19,83	18,38	6,42	7,66	10,58	Inddelt i 3 Coupeer, hver med 8 Pladse, rummende tilsammen 24 Personer.	
bl. 1ste & 2den Cl.	2	8	20	40	16	40						1 728	"	3 456	"	21,00	19,50	6,92	8,58	11,00	do. i 1-1ste og 2-2den Cl. Coupeer, rummende tilsammen 28 Personer.	
2den Classe . . .	8	40			320			108	864			1 323	"	10 584	"	20,42	18,92	6,42	7,66	10,58	do. i 2 Coupeer à 20 Pladse, rummende tilsammen 40 Personer.	
3die do. . . .	20	40			800			107	2 140	1	1	990	"	19 800	"	20,00	18,50	6,42	7,50	11,00	do. do. 40 do.	
Sum	38				208	360	800	110,95	4 216	1	1	2 966	63	49 267	110							
<b>Stoppevogne:</b>																						
Passageerstoppevogne . . . . .	6	10			60			110	660	6	6	261	60	7 569	"	20,50	19,00	6,42	7,66	11,00	Inddelt i 1 Conductørcoupe, 1 Bagagerum og 1 Postcoupe (2den Classe).	
Godsstoppevogne	10				60			117	1 170	10	10	839	30	8 392	60	16,50	15,00	6,42	7,50	8,50	do. i 1 Conductørcoupe og 1 Bagagerum.	
Sum	16				60			114,38	1 830	16	16	997	71	15 961	60							
<b>Godsvogne:</b>																						
Hestevogne . . .	2							105	210	2	2	600	"	1 200	"	20,00	18,50	6,50	7,50	9,00	do. i 4 Spiltouge med stoppede Side- og Endevegge.	
Melkvogne . . .	4							149	596	4	4	660	"	2 640	"	20,33	18,83	6,66	8,00	10,50	For Transport af Melk.	
Kassevogne . . .	44							83	3 652	44	44					15,00	13,50	3,58	7,25	7,75	Med faste Endelemmer og bevægelige Sidelemmer.	
do. . . . .	17							86	1 462	17	17	461	66	36 000	108	15,00	13,50	3,66	7,25	8,50	Med faste Ende- og Sidevegge og Døre paa Midten.	
do. . . . .	5							97	485	5	5					20,00	18,50	5,42	7,25	9,00	do. do. do. do.	
do. . . . .	12							99	1 188	12	12					20,00	18,50	5,00	7,75	9,00	For Transport af Brænde og Gjødsel.	
Plankevogne . . .	15							93	1 395	15	15					21,00	12,00	0,46	7,50	9,50		
do. . . . .	163							90	14 670	163	163					18,00	12,00	0,46	7,50	8,00		
do. af Jern, overdækkede	94							80	7 520	94	94	404	57	110 827	11	16,00	12,83	0,46	7,50	8,00		
Sum	358							132	264	2	2					27,41	25,00	6,25	8,00	13,50	For Transport af høvlet Last.	
Generalsum	413							87,83	31 442	358	358	420	103	150 667	119							
								90,99	37 488	375	375	524	3	215 897	49							

\*) 4 Stkr. 1ste Classe Passageervogne indkjøbte fra England; den kongelige Vogn er inddraget under samme Classe.

## Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

## Almindelig Vedligeholdelse.

## A. Hovedbanens Vogne alene.

Nye Hjulringe, 192 Stkr. . . . .	3 311 Spd.	18	β	
Bufferfjedre, 15 Stkr. . . . .	60	—	90	-
Copalfernis, 161 $\mathcal{R}$ . . . . .	75	—	93	-
Linolie, 331 Potter . . . . .	54	—	115	-
Staal til Fjedre, 777 $\mathcal{R}$ . . . . .	38	—	105	-
Jern i Stænger, 5 329 $\mathcal{R}$ . . . . .	184	—	48	-
do. i Plader, 1 258 $\mathcal{R}$ . . . . .	53	—	27	-
Metalsager og Lagere, 1 258 $\mathcal{R}$ . . . . .	350	—	88	-
Nye Trædele . . . . .	496	—	47	-
Vidskelæderringe, 282 Stkr. . . . .	207	—	96	-
Diverse . . . . .	1 023	—	2½	-
	5 857 Spd.	9½	β	
Herfra for indleverede cassetede Hjulringe, Jern etc.	3 260	—	99	-
				2 596 Spd. 30½ β
Arbejds løn for Reparation af 1 319 Stkr. Vogne pr.				
Accord . . . . .	826 Spd.	34	β	
Arbejds løn for Omdreining af 381 Par Hjul . . . . .	238	—	"	-
do. - Omlægning og Befæstelse af 408 Stkr.				
Hjulringe . . . . .	149	—	72	-
do. - Diverse . . . . .	2 038	—	60	-
	3 252 Spd.	46	β	
				5 848 Spd. 76½ β

## B. Kongsvingerbanens Vogne alene.

Nye Hjulringe, 70 Stkr. . . . .	1 354 Spd.	48	β	
Axelkasser, 12 Stkr. . . . .	60	—	"	-
Copalfernis, 272 $\mathcal{R}$ . . . . .	132	—	48	-
Linolie, 386 Potter . . . . .	47	—	33	-
Jern i Stænger, 5 001 $\mathcal{R}$ . . . . .	174	—	75	-
do. i Plader, 293 $\mathcal{R}$ . . . . .	12	—	30	-
Metalsager og Lagere, 511 $\mathcal{R}$ . . . . .	147	—	54	-
Bufferfjedre, 49 Stkr. . . . .	198	—	54	-
Nye Trædele . . . . .	300	—	74	-
Vidskelæderringe, 1 004 Stkr. . . . .	773	—	98	-
Diverse . . . . .	327	—	72½	-
	3 528 Spd.	106½	β	
Herfra for indleverede cassetede Hjulringe, Jern etc.	3 026	—	83	-
				502 Spd. 23½ β
Arbejds løn for Reparation af 764 Stkr. Vogne pr. Accord.	491 Spd.	116	β	
do. - Omdreining af 284 Par Hjul . . . . .	172	—	78	-
do. - Omlægning og Befæstelse af 204 Stkr.				
Hjulringe . . . . .	74	—	96	-
do. - Diverse . . . . .	1 873	—	98	-
	2 613 Spd.	28	β	
				3 115 Spd. 51½ β
	Lateris	8 964 Spd.	8	β

Transport 8 964 Spd 8 β

## Fælledsudgifter for begge Baners Vogne.

Olier diverse til Smørelse, 3 499 Potter . . . . .	587 Spd. 19 β	
Smørelse (Grease) 4 061 $\text{℥}$ . . . . .	330 — 60 -	
Forskjellige Materialier . . . . .	161 — 51 -	
		1 079 Spd. 10 β
Lønning til 1 Formand og 5 Vognvisitører . . . . .	1 483 Spd. 95 β	
Presenningers Vedligeholdelse . . . . .	1 050 — 81 -	
Forskjellige Reparationer, Administration, Sjouerar- beide og Materialtransport . . . . .	1 306 — 74 -	
		3 841 Spd. 10 β
		4 920 Spd. 20 β

## Udgifter til nye Vogne for Hovedbanen.

Paabegyndt Forfærdigelsen af 20 Stkr. dækkede Godsvogne, hvortil er ud- skrevet Materialier for . . . . .	3 419 Spd. 22 β	
Arbeidsløn . . . . .	667 — 55 -	
		4 086 Spd. 77 β
		Tilsammen 17 970 Spd. 105 β

De væsentligste Arbeider, der i Driftsaaret har været udført ved Hovedbanens Vogne ere;

Malet og ferniseret 2 I & II Cl. og 4 III Cl. Passageervogne, 1 Passageer- og 2 Godsstoppevogne samt forandret Stigbretterne paa disse. Forandret 3 Coupeer i 2 I & II Cl. Passageervogne samt forsynet samme med løse Sæder, indvendige Vinduer og Næt. Opmalet 13 Godsvogne og anbragt ny Stoppeindretning paa 4 af disse. 1 Godsstoppevogn forsynet med nye Axelboxer for Oliesmørelse. Anbragt ny Laaseindretning paa 4 I Cl., 1 I & II Cl. og 2 II Cl. Passageervogne, foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

Ved Kongsvingerbanens Vogne:

Malet og ferniseret 6 I & II Cl., 1 II Cl. og 10 III Cl. Passagervogne, 1 Postvogn og 4 Jernvogne. Forandret og omstoppet Coupeerne i 5 I & II Cl. Passageervogne samt i 7 Passageerstoppevogne. Anbragt nye Axelboxer for Oliesmørelse under 60 Godsvogne, 1 II Cl. og 3 III Cl. Passageervogne samt 3 Passageerstoppevogne, forandret Stigbretterne paa disse samt 7 I & II Cl., 2 II Cl. og 6 III Cl. Passageervogne, sidstnævnte ogsaa forsynet med nye Skillevægge og Bagagehylder. Opmalet 14 Godsvogne og anbragt dobbelte Bærefjædre under 1 Postvogn. Anbragt ny Laaseindretning paa 8 I & II Cl. og 1 III Cl. Passageervogn samt 4 Passageerstoppevogne, foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.



## Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytningen af Skinner og Sleepers paa de forskellige Afdelinger af Banen for 19de Driftsaar.

Afdeling af Banen og dens Sidespor.	Nedenstaaende Tabel viser Ombytningen af Skinner og Sleepers paa de forskellige Afdelinger af Banen for 19de Driftsaar.											Tilsammen.			
	Christiana Station indtil Foden af Stigningen <sup>†</sup> .	Linien derfra til Sporskiftet ved Bryn Station og Sidebanerne der.	Derfra til Veiovergangen ved nordre Ende af Grorud Station og Sidebanerne der.	Derfra til søndre Sporskifte ved Røbrud.	Derfra til nordre Ende af Strømmens Platform med Side-sporene ved Røbrud.	Derfra til søndre Ende af Jernbroen ved Lillestrøm.	Fællesstation ved Lillestrøm til nordre Sporskifte.	Derfra til søndre Ende af Børkebro.	Derfra til Bjørndalen med Side-sporene ved Frogner.	Derfra til Sporskiftet ved Hæuserløsten, Trøgstad og Hæuserløsten, med Side-sporene ved Kjøf-sæter med Side-sporene ved Hæuserløsten, Trøgstad og Hæuserløsten.	Derfra til Heirets Teglværk med Side-sporene ved Dahl.		Derfra til og med Eidsvold Station.	Sidebanerne ved Strømmen.	Hovedbanens Sidebaner ved Lillestrøm.
Banelængde, engelske Fod, Hovedspor	2 087	10 483	21 541	12 056	12 832	8 056	2 456	25 104	15 997	51 998	34 076	25 074	—	—	221 760
Sidespor	29 389	2 805	2 276	—	1 112	—	4 120	—	814	3 991	3 465	4 640	8 140	7 723	68 495
Tilsammen	31 476	13 288	23 817	12 056	13 944	8 056	6 576	25 104	16 811	55 989	37 561	29 714	8 140	7 723	290 255
Skinne- (Broskinner 60 $\mathcal{F}$ pr. Yard . længde i Vignol do. 60 " " do. . eng. Fod do. do. 72 " " do. .	36 414 5 557 <sup>a)</sup> 20 981	— 25 067 <sup>b)</sup> 1 509	340 40 380 <sup>c)</sup> 6 914	— 18 408 <sup>d)</sup> 5 704	186 22 874 <sup>e)</sup> 4 828	— 16 112 <sup>b)</sup> —	— 3 206 <sup>f)</sup> 9 946	36 708 13 500 —	22 958 10 094 570	110 916 — 1 062	74 414 — 708	48 744 — 10 684	3 971 9 403 2 906	592 2 751 12 103	335 243 167 352 77 915
Antal Langsleepers . . . . . do. Tversleepers . . . . .	62 952 11 008	26 576 5 266	47 634 9 453	24 112 4 823	27 888 5 541	16 112 3 045	13 152 2 487	50 208 2 074 8 818	33 622 1 562 5 508	111 978 5 822 18 663	75 122 3 746 12 403	59 428 2 567 9 450	16 280 — 2 700	15 446 — 2 948	580 510 15 771 102 113
<b>Ombytning af Jern-Skinner.</b>															
Løbende (Broskinner, 60 $\mathcal{F}$ pr. Yard . . Fod. Vignol do. 60 " " do. . . . . do. do. 72 " " do. . . . . I Procent af (Broskinner, 60 " " do. . . . . Skinne- Vignol do. 60 " " do. . . . . længden. do. do. 72 " " do. . . . .	313 — 3 913 0,9 — 18,6	— — — — —	1 662 331 — 4,1 4,8	105 1 010 — 0,6 17,7	390 1 992 — 1,7 41,3	15 — — 0,1 —	2 124 729 — 66,3 7,3	2 934 — — — —	597 — 162 2,6 — 28,4	8 479 — — 7,6 — —	3 285 — 63 4,4 — 8,9	1 930 — 636 3,9 — 5,9	— — — — —	— — 249 — — 2,1	17 538 4 296 9 085 5,2 2,6 11,7
<b>Ombytning af Sleepers.</b>															
Langsleepers (18' $\times$ 10") . . . . . I Procent af Antallet . . . . . Tversleepers (9' $\times$ $\frac{3}{2}$ ") . . . . . I Procent af Antallet . . . . .	— — 66 0,6	— — — —	— — 2 —	— — 50 1,0	— — — —	— — — —	— — 364 14,6	209 10,1 885 10,0	— — — —	— — — —	516 8,9 1 484 7,9	510 13,6 1 484 11,9	245 9,5 714 7,6	— — 125 4,2	1 480 9,4 5 174 4,9

a) Heraf er 331 Fod à 36  $\mathcal{F}$  pr. Yard og 2 936 Fod Staaliskinner à 60  $\mathcal{F}$  pr. Yard.b) Staaliskinner à 60  $\mathcal{F}$  pr. Yard.c) Heraf er 4 080 Fod Staaliskinner à 60  $\mathcal{F}$  pr. Yard.

d) do. - 9 948 " do. - do. - do.

e) Heraf er 4 394 Fod Staaliskinner à 60  $\mathcal{F}$  pr. Yard.  
f) do. - 854 " do. - do. - do.

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 20 Stkr. Crossings, 5 Sæt Points, 6 Pointskasser, 2 Guardrails, 2 Pointsskinner, 171 Par Laskejern, 1 195 Stkr. Laskebolte, 364 Stkr. Dogs, 50 Stkr. Underlagsplader, 11 100 Stkr. Skinnebolte, 548 Stkr. Trækbolte og 440 Stkr. Jernstole.

Af Ballast er udkjørt til Linien 3 270 Vogne mod 1 945 Vogne forrige Aar; heraf er 1 524 Vogne fra Linderud, 1 636 Vogne fra Hauersæter og 110 Vogne Grus fra Værkstedet.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

Til Materialier . . . . .	6 712 Spd.	20 β	
- Arbeidsløn i Jernbanens Værksted . . . . .	2 216	—	64 -
- do. paa Linien til Ombygning, Bevogtning, Sneskufning, Iis- hugning og Ballastkjøring . . . . .	10 072	—	100½ -
Tilsammen . . . . .	19 001 Spd.	64½ β	

Foruden disse til den egentlige Skinnevei henhørende Arbeider ere følgende Forbedrings- eller Vedligeholdelsesarbeider udførte, nemlig:

1. Kjørsel af 70 Vogne Leer og 321 Vogne Steen til Bankernes Vedligeholdelse. . . . . 130 — 40 -
2. Forstærket en Støttemur paa søndre Side af Næs-Broen i en Længde af 253 Fod, indeholdende 72 Kubikfavne:

Materialier . . . . .	90 Spd.	„ β	
Arbeidsløn . . . . .	345	—	108 -
			435 — 108 -

3. Omlægning paa Hovedlinien fra 72  $\text{Ø}$  Jernskinner til 60  $\text{Ø}$  Staal-  
skinner paa Klodssleepers og Stole:

Mellem Hovindbækken og Reberbanen

i en Længde af 396 Fod Bane

Nordenfor Tvetebroen do. 1 173 — —

Søndre Side af Grorud

Station over Bred-  
tvedtdalen . . . . . do. 867 — —

Mellem Grorud og

Stimyren . . . . . do. 4 974 — —

Mellem Strømmen Vand-  
station og Fjeldhammer

Kutting . . . . . do. 2 197 — —

Tilsammen 9 607 Fod Bane

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier med Fradrag af Værdien for de

Indtagne . . . . .	10 567 Spd.	„ β	
- Lønninger . . . . .	792	—	63 -
- Ballast . . . . .	128	—	11 -
			11 487 — 74 -

4. Omlægning paa Hovedlinien mellem Frogner og Bjørndalen fra Broskinner til 60  $\text{Ø}$  Vignolskinner af Jern paa Klodssleepers og Stole i en Længde af 6 791 Fod Bane.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier med Fradrag af Værdien for

de Indtagne . . . . .	2 433 Spd.	53 β	
- Lønninger . . . . .	509	—	39 -
- Ballast . . . . .	90	—	65 -
			3 033 — 37 -

5. Mellem Lillestrøm og Leersund anbragt Klodssleepers og Stole under de indlagte 60  $\text{Ø}$  Vignolskinner af Jern i en Længde af ca. 141 Fod:

Materialier . . . . .	68 Spd.	„ β	
Arbeidsløn . . . . .	10	—	„ -
			78 — „ -

15 165 — 19 -

Lateris 34 166 Spd. 83½ -

Transport 34 166 Spd 83½ β

## Vedligeholdelse af Broer.

Indlagt 111 Stkr. nye Tværsløepers og 954 Stkr. Bord for Tækning paa Broerne mellem Løken Tunnel og Eidsvold. Malet Rækværket og tjæret Brodækket. Forøvrigt almindelig Bevogtning og Reparation.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier . . . . .	719 Spd.	36 β		
- Lønninger . . . . .	620 —	94 -		
			1 340 —	10 -
			<hr/>	
Tilsammen	35 506 Spd.	93½ β		

## Vedligeholdelse af Bygninger.

## 1. Stationsbygninger:

## Christiania Station:

Opført paa Stationstomten et Skur til Opbevarelse af efterglemte Sager. Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa Bygninger, Vand- Gas & Kloakledninger:

Rørlæggerarbeide . . . . .	212 Spd.	2 β		
Malerarbeide . . . . .	112 —	30 -		
Snedker- & Tømmerarbeide . . . . .	157 —	99 -		
Diverse Arbeider . . . . .	419 —	61 -		
			901 Spd.	72 β

## Bryn Station:

Anskaffet en ny Ovn i Venteværelset . . . . . 14 Spd. 60 β

Forøvrigt alm. Reparationsarbeide:

Malerarbeide (indvendig) . . . . .	36 —	81 -		
Diverse Arbeider . . . . .	36 —	92 -		
			87 Spd.	113 -

## Grorud Station:

Bygget et nyt Pakhus paa Grorud Station 50 Fod langt 28 Fod bredt 942 Spd. 75 β

Lagt nyt Gulv paa Loftet samt indredet Klædeskammer og Spise-

kammer. Forøvrigt alm. Reparationsarbeide . . . . .	213 —	87 -		
			1 156 —	42 -

## Strømmen Station:

Opsat en Ovn i Venteværelset og anbragt en Dør i Stationsmesterens Kontor.

Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .			83 —	68 -
--	--	--	------	------

## Lillestrøm Station:

Opsat et Vagthus paa Stationen til Kontor for Formanden . . . . . 44 — 60 -

## Lersund Station:

Fuldstændig Opmaling af Stationen . . . . . 76 Spd. 45 β

Forøvrigt alm. Reparationsarbeide . . . . .	72 —	119½ -		
			149 —	44½ -

Lateris 2 423 Spd. 39½ β



Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

Transport 2 423 Spd. 39½ β

**Frogner Station:**

Almindeligt Reparationsarbeide . . . . . 29 — 41 -

**Kløften Station:**

Anbragt en ny Aflæsningsplatform paa murede Pillarer nord for

Pakhuset . . . . . 72 Spd. 42 β

Forøvrigt alm. Reparationsarbeide . . . . . 112 — 89½ -

185 — 11½ -

**Trøgstad Station:**

Blikkenslagerarbeide . . . . . 49 Spd. 49 β

Diverse Arbeider . . . . . 23 — 103 -

73 — 32 -

**Dahl Station:**

Opført nyt Udhus, indeholdende Vedskur og Fjøs med Høloft . . 253 Spd. „ β

Stationen malet udvendig . . . . . 73 — 46 -

Forøvrigt alm. Reparationsarbeide . . . . . 224 — 79 -

551 — 5 β

**Eidsvold Station:**

Almindeligt Reparationsarbeide:

Snedkerarbeide . . . . . 152 Spd. 15 β

Blikkenslagerarbeide . . . . . 72 — 18 -

Murerarbeide . . . . . 54 — 65 -

Smedarbeide . . . . . 54 — 66 -

Diverse Arbeider . . . . . 504 — 59 -

837 — 103 β

**Alna Stoppested:**

Diverse Arbeider . . . . . 2 — 66 -

**Lillestrøm Fælledsstation:**

Indklædt og afstivet Kulhuset . . . . . 37 Spd. 12 β

Anbragt en ny Drikke-Vandstænder med Ledning . . . . . 8 — 90 -

do. to nye Vagtskure . . . . . 87 — 90 -

Opført et Fjøs ved det gamle Stationshus . . . . . 149 — 90 -

Reparation af Vandstationen med Tilbehør . . . . . 79 — 53 -

do. - Filtagene . . . . . 120 — 15 -

do. - andre Tage . . . . . 4 — 96 -

Malerarbeide med Materialier . . . . . 82 — 63 -

Snedkerarbeide - do. . . . . 77 — 38 -

Murerarbeide - do. . . . . 24 — 74 -

Smedarbeide - do. . . . . 334 — 34 -

Glasmester- &amp; Blikkenslagerarbeide m. m. . . . . 82 — 69 -

1 089 Spd. 4 β

Hvoraaf Hovedbanens Andel det Halve = 544 — 62 -

4 647 Spd. „ β

**2. Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse.**

Udbetalt Restbeløb paa forrige Aars Reparation af Gavlerne paa

de ældre Værkstedbygninger . . . . . 162 Spd. 109 β

Repareret Tagene paa samme Bygninger . . . . . 17 — 49 -

Diverse andre Reparationer paa Værkstedbygninger 24 — 60 -

204 Spd. 98 β

Lateris 204 Spd. 98 β 4 647 Spd. „ β

	Transport	204 Spd.	98 β	4 647 Spd.	β
Udbetalt Restbeløb paa Ommuring af Locomotivgraven udenfor Værkstedet og sammes Forlængelse, som Murerløn Gravning m. m. og for Kalk, samt Boring af Huller i Dækhellerne for Skinnernes Befæstelse . . . . .		199	— 106	-	
Reparation af Spildamprør og Varmerørledninger . . . . .	12 Spd.	102	β		
Do. - Vandledningerne . . . . .	3	— 89	-		
Do. - Kloakledningerne . . . . .	1	— 6	-		
Do. - Gasledningen . . . . .	18	— 7	-		
		35	— 84	-	
Do. paa Esser, Blæsebælger og Blæserender . . . . .		27	— 57	-	
Ny Skorsten i Locomotivhuset . . . . .		197	— 117	-	
Diverse andre mindre Reparationer paa Gulve, Ovne, Døre og Laase . . . . .	13 Spd.	9	β		
Glas til forskjellige Vinduer . . . . .	4	— 81	-		
		17	— 90	-	
Nye Ovne med Modeller, samt Ovnreparationer . . . . .		47	— 41	-	
1 nyt Røgrør i Locomotivstalden i Eidsvold med Opsætning . . . . .		29	— 23	-	
		760 Spd.	16	β	
Fragaar for Diverse gamle Materialier, indleverede til Beholdningen . . . . .		42	— 35	-	
				Rest	717 — 101 β

### 3. Vandstationer med Tilbehør.

Vedligeholdelse af Vandstationen i Christiania . . . . .	20 Spd.	27	β		
Do. - Do. ved Strømmen . . . . .	20	— 92	-		
Do. - Do. - Trøgstad . . . . .	22	— 38	-		
Do. - Do. - Baarliddalen . . . . .	12	— 60	-		
		75	— 97	β	

### 4. Dreieskiver, Vognvægter & Løftekraner.

I Christiania . . . . .	75 Spd.	1	β		
- Eidsvold . . . . .	1	— 53	-		
		76	— 54	-	

### 5. Skinnelæggerboliger.

Reparation af Gulv, Loft og Bjælker i Sadelmagerstuen . . . . .	34 Spd.	75	β		
Maling af do. . . . .	38	— 117	-		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Skinnelæggerboliger . . . . .	270	— 112	-		
		344	— 64	β	

### 6. Grindvogterboliger og Vagthuse.

Bygget nyt Udhus, hvori Fjøs og Vedskur, samt opmuret en Poteteskjælder paa østre Side af Linien ved Robsrud:					
Materialier . . . . .	125 Spd.	82	β		
Arbeidsløn . . . . .	116	— 115	-		
		242 Spd.	77	β	
Restbeløb udbetalt paa de i forrige Aar opførte Vagthuse ved Heiret, Smedstuen og Hougenstuen . . . . .		156	— 27	-	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Grindvogterboliger og Vagthuse . . . . .		115	— 62	-	
		514	— 46	-	
	Tilsammen	6 376 Spd.	2	β	

## Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

## Overbygning. Materialier:

Anlagt en ny, 340 Fod lang, Sidebane til Pakhuset paa Grorud Station af 72 $\times$ Vignolskinner . . . . .	326 Spd.	24 $\beta$	
Forøvrigt almindelig Ombygning paa samtlige Stationspladse . . . . .	105 — 105 -		
			432 Spd. 9 $\beta$

do. Arbejdsløn: Lønninger til almindelig Vedligeholdelse af Overbygningen . . . . .	87 — 28 -		
--	-----------	--	--

519 Spd. 37  $\beta$ 

## Øvrige Arbejder. Materialier:

Ombygning af Gangbroen i Lillestrøm . . . . .	292 Spd.	108 $\beta$	
Repareret og tildels opført nyt Gjærde om Stationstomten ved Oslo, repareret Gjødsel- platformen og opført en ny Platform for Hø- presningen i Christiania . . . . .	148 — 100 -		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa samtlige Stationspladse . . . . .	149 — 19 -		
			590 Spd. 107 $\beta$

do. Arbejdsløn: For Reparation af Gjærderne om Christiania Stationstomt ved Oslo, for Reparation af Gjød- selplatformen samt for Opførelse af en ny Platform for Høpresningen . . . . .	75 Spd.	22 $\beta$	
Planeret Tomten paa vestre Side af Grorud Pakhus i et Areal af 1 300 $\square$ Al. og sunket Veien, som fører fra Stationen til Bygdeveien, i en Længde af 122 Fod . . . . .	232 — 48 -		
Ombygning af Gangbroen i Lillestrøm . . . . .	173 — 44 -		
Anlagt en ny Vintervei i Lillestrøm til den nordre Del af Tomten, der støder til Sørums- mosen . . . . .	24 — 96 -		
Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af samt- lige Stationspladse . . . . .	83 — 29 -		
			588 — 119 -

1 179 — 106 -

## Lillestrøm Fællesstation:

Sneskufning og Ishugning . . . . .	88 Spd.	90 $\beta$	
Reparation af Overbygningen . . . . .	453 — " -		
do. forøvrigt . . . . .	19 — 47 -		
			561 Spd. 17 $\beta$

## Materialier til Overbygningen:

360 Stkr. Sleepers, 60 løb. Fod Pointstømmer, 217 Stkr. Strækbolte, 40 Stkr. Pointsskruer, Skinnekutting . . . . .	220 — 107 -		
---	-------------	--	--

782 Spd. 4  $\beta$ 

Heraf Hovedbanens Andeel det Halve 391 — 2 -

2 090 Spd. 25  $\beta$

## Vedligeholdelse af Inventarium.

## A. Stationsinventarium.

Anskaffet en ny Pakkevogn for Christiania Station . . . . .	174 Spd.	„	β	
„ Gulv tæppetøi „ do. . . . .	187 —	119	-	
„ nye Tømmertraller „ do. . . . .	100 —	25	-	
„ Platformbænke „ do. . . . .	18 —	„	-	
„ Møbler til Overbestyrerens Contor . . . . .	237 —	54	-	
„ 4 Medicinskrin . . . . .	34 —	„	-	
„ 6 Vandkølere . . . . .	48 —	„	-	
„ 1 Veiemaskine til Frogner Station. . . . .	41 —	16	-	
Andeel i Uhrmagerens Løn for Tilsyn med Uhre . . . . . 40 Spd.	„			
Reparation af Uhre . . . . . 2 —	96			
	42 —	96	-	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Pakhustrillebøre, Copiepresser, Vægter, Træktouge, Feiekoste, Limer m. m.	1 351 —	87½	-	
Assurance . . . . .	26 —	104	-	
Andeel i Udgifter af Fællesinventarium i Lillestrøm . . . . .	118 —	89	-	
Forskjellige Inventariesager. . . . .	252 —	„	„	
				2 632 Spd. 110½ β

## B. Under Locomotivdepartementet.

a. Almindelig Vedligeholdelse af Værkstedets Maskiner, samt Pudsning og Renholdelse af samme . . . . .	347 Spd.	22	β	
b. Maskin- og Syremme . . . . .	114 —	77	-	
c. Lønning til Værkstedets Maskinist . . . . .	191 —	107	-	
d. Maskinværktøi: File, Bor, Hammere, Meisler, Skruenøgler, Dreiestaal etc. . . . . 356 Spd.	69	β		
Arbejds løn hertil . . . . . 376 —	114	-		
	733 —	63	-	
e. Smedeværktøi: Staal og Jern til almindelig Vedligeholdelse og Forfærdigelse af nyt Værktøi, samt Slægge og Hammerskafter . . . . . 93 Spd.	3	β		
Arbejds løn hertil . . . . . 64 —	32	-		
	157 —	35	-	
f. Snedkerværktøi: Skafter, Skraber, Bor, Skruetrækkere, Hammer m. m.	79 —	74	-	
g. Malerværktøi: Pensler m. m. . . . .	22 —	93	-	
h. Metalstøberiet: Digler og Støbesand m. m. . . . .	41 —	42	-	
i. Smøre- og Pudsematerialier: Bomolie og Rapolie til Maskinerne, Lampolie til Belysning, og Skrueskjæring, Pudsegarn, Lampewæger etc. . . . .	652 —	92	-	
k. Nyt Inventarium: 2 Pengeskabe til Kontoret 91 Spd. 92 β, Hjul til Locomotivtraller 56 Spd. 3 β, Maskine for Træsning af Slagbolter 19 Spd. 19 β, Smediebælger, Slibestene, Vandslanger, Tegnebestik, Lamper og Oliekander etc. 231 Spd. 84 β, tilsammen . . . . .	398 —	78	-	
l. Diverse Materialier: saasom Kobber, Bly, Tin, Smergel, Metalsager, Spiger, Grønsæbe og Blikplader, m. m. . . . .	47 —	14	-	
m. Arbejds løn under Diverse: d. e. Reparation af forskjelligt Inventarium, saasom Trillebøre Lamper og Oliekander, Vægtmaskiner og Andet, samt Pudsning og Renholdelse af				

Lateris 2 786 Spd. 97 β 2 632 Spd. 110½ β

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

	Transport	2 786 Spd.	97 $\beta$	2 632 Spd.	110 $\frac{1}{2}$ $\beta$
Værkstedet . . . . .	42 Spd.	22 $\frac{1}{2}$ $\beta$			
Andeel i Uhrmagerens Løn for Tilsyn med Uhre . . . . .	40 —	—	—	82 —	22 $\frac{1}{2}$ —
				2 868 Spd.	119 $\frac{1}{2}$ $\beta$
Herfra trækkes Inventarium Contoens Credit for beregnet Ma- skinbrug, Prisdøtgjørelse paa Metal, kasserede File og Andet	1 712 —	71 $\frac{1}{2}$ —		1 156 —	48 —

## C. Under Ingenieurdepartementet.

Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebøre . . .	148 Spd.	39 $\beta$			
Grease og Olie . . . . .	90 —	41 —			
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spidt, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer og øvrigt Værktøi og Inventarium .	248 —	2 —		486 —	82 —
				Tilsammen	4 276 Spd.
					$\frac{1}{2}$ $\beta$

## Vedligeholdelse af Telegrafan.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed ved Hoved- og Kongsvingerbanen i Aarene 1873 og 1872.

	Antal Telegrammer.			
	I Aaret. 1873.		I Aaret 1872.	
<b>A. Tjeneste-Telegrammer:</b>				
Det samlede Antal, befordret paa Hovedbanen alene . . . . .			6 091	4 857
Do. do. do. - Kongsvingerbanen alene . . . . .			1 957	2 069
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvinger- banens Stationer . . . . .			4 580	3 712
Tilsammen			12 628	10 638
Heraf er befordret fra og til Sverige . . . . .	806	309		
<b>B. Private Telegrammer:</b>				
Det samlede Antal, befordret paa Hovedbanen alene . . . . .			3 562	2 612
do. do. do. - Kongsvingerbanen alene . . . . .			2 484	1 887
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvinger- banens Stationer . . . . .			2 766	1 756
Tilsammen			8 812	6 255
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafan . . . . .	1 993	1 547		
do. do. do. Sverige . . . . .	763	378		
<b>C. Trainmeldinger:</b>				
Befordret paa Hovedbanen alene . . . . .			102 086	95 946
do. - Kongsvingerbanen alene . . . . .			81 444	75 138
do. mellem Hovedbanen og Kongsvingerbanens Sta- tioner . . . . .			30 022	26 645
Tilsammen			213 552	17 729

## Opgave over Udgift til den fælles Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf i Aaret 1873.

## Til Vedligeholdelse af Linien:

Tjæreolie, Isolatorer, Vinkeljern, Drev, Spiger, Linolie, Blyhvidt, galv. Jerntraad, Kobber-Guttapærkattraad . . . . .	759 Spd.	12½ β		
Andeel i den faste Formands Lønning . . . . .	111	—	44	-
Arbeidsløn paa Linien . . . . .	402	—	93	-
			<hr/>	
			1 273 Spd.	29½ β
- Vedligeholdelse af Apparater:				
Reparation af gamle Apparater og Anskaffelse af nye . . . . .	198 Spd.	75 β		
Andeel i den faste Formands Lønning . . . . .	55	—	40	-
			<hr/>	
			253	— 115 -
- Vedligeholdelse af Batterier:				
Kobberplader, Leerceller, Svovelsyre, Pimpsteen, Minie, Zinober, Kobbervitriol, Batteriglas, Batteriskruer og Zink . . . . .	78 Spd.	3 β		
Andeel i den faste Formands Lønning . . . . .	55	—	40	-
			<hr/>	
			133	— 43 -
- Vedligeholdelse af Inventarium:				
Anskaffelse af nyt og Reparation af gammelt Værktøi for Værk- stedet samt Assurance . . . . .			89	— 50 -
- Diverse Udgifter:				
Kul, Brænde samt Leie af Værkstedlokale . . . . .	110 Spd.	48 β		
Telegrafinspektørens Gage og Diæt . . . . .	572	—	"	-
			<hr/>	
			682	— 48 -
			<hr/>	
			Tilsammen	2 432 Spd. 45½ β

## Opgave over udført Arbeide ved Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraflinie i Aaret 1873.

1. Mellem Lillestrøm og Grændsen er i Aaret kun udført de almindelige Eftersynsarbeider.
2. Paa Hovedbanen fra Christiania til Lillestrøm er udskiftet 1½ Tylvt gammelt Tømmer og indsat nyt 15 Al. 6" Top.
3. Fra Lillestrøm til Eidsvold er Linien aldeles omreguleret og Afstanden mellem Pælene forandret fra 100 Al. til uregelmæssige kortere Afstande, efter Kurvningen af Linien. En stor Deel af de gamle Pæle er igjen benyttet, efter at være kappet, tildels ved Roden og tildels ved Toppen, eftersom de vare frie for Raaddenhed, dog saaledes, at de maatte holde 18 Fod over Jorden.

Aarsagen til den her foretagne Omregulering var, at det nye Jernbaneanlæg mellem Støren og Aamot skulde have en ny Traad opsat, hvilket de gamle Pæle ikke kunde bære, baade fordi, de vare for høie og spæde, og fordi Afstanden indbyrdes mellem Pælene var for stor i Kurvene.

Arbeidet er udført af Statstelegrafen; men paa Grund af forskjellige Eiere af Traadene, er Udgiften ved Arbeidet fordelt mellem disse saaledes: Hoved- og Kongsvingerbanen  $\frac{2}{3}$ , Støren Aamot Jernbaneanlæg  $\frac{1}{4}$ , Statstelegrafen  $\frac{3}{4}$ . De nye Pæle, som bleve anvendte, ere efter Overenskomst leverede af Statstelegrafen. Forøvrigt leverede enhver af Parterne Materiel for sine Traade.

## Om Coke og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved forrige Aars Udgang:

	Coke	812 Cent.,	Kul	107 277 Cent.
I Aarets Løb er indkjøbt. . . . .	—	515 —	—	208 695 —

Tilsammen Coke 1 327 Cent., Kul 315 972 Cent.

I Aarets Løb er forbrugt:

	Coke.	Kul.
	Cent.	Cent.
1. Til Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver	”	138 465
2. ” Do. - Do. Vandstationer	92	3 438
3. ” Værkstedet . . . . .	696	9 859
4. ” Christiania Station . . . . .	”	32
5. ” Kehraden i Lillestrøm . . . . .	”	200
6. ” Gasværket i Do. . . . .	2	212
7. ” Mjøsdampskibene . . . . .	34	46 127
8. ” Dampskibet „Strømmen“ . . . . .	”	4 599
9. ” Eidsvold Station (Dampkranen) . . . . .	256	”
10. ” Gjøvik Do. ( Do. ) . . . . .	”	279
11. ” Lillehammer Station ( Do. ) . . . . .	”	269
12. ” Forskjellige Conti . . . . .	”	812
13. ” Hamarbanen, solgt. . . . .	78	18 047
14. ” Forskjellige, solgt . . . . .	”	1 312
		— 1 158 — — 223 651 —

Beholdning den 1ste Januar 1874 . . . . Coke 169 Cent., Kul 92 321 Cent.

De i Aaret indkjøbte 208 695 Centner Kul har kostet 64 981 Spd. „  $\beta$  eller 37,4  $\beta$  pr. Centner.Beholdningens Pengeværdi udgjorde 23 244 Spd. 36  $\beta$  d. e. 30,1  $\beta$  pr. Cent. Kul og 74,7  $\beta$  pr. Cent. Coke.

## Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen . . . . . 77 497 Spd. 45½  $\beta$ 

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

1. Ballast-Sidebaner; anvendt Materielier til samme . . . . .	144	—	108	-
	Er =	77 642 Spd.	33½ $\beta$	

De ere formindskede med følgende Beløb:

1. Forbedringer ved Stationerne:				
Forbedringer ved Christiania Station, afskrevet af Overskuddet	2 470 Spd.	116½ $\beta$		
2. Anskaffelse af Driftsmidler, ligesaa, Rest . . . . .	654	—	93	-
3. Eidsvold Hotel og Stationsbygning, ligesaa . . . . .	970	—	”	-
4. Betjentboliger, Lundsbrakke i Lillestrøm nedrevet og solgt . . . . .	12	—	”	-
5. Lundberg Skov. Hugget i samme og Materialier taget til Indtægt for	584	—	45	-
6. Ombygning af Flanebro; afskrevet af Overskuddet . . . . .	744	—	108	-
7. Ombygning af Dahls Bro; ligesaa . . . . .	456	—	71½	-
8. Ombygning af Børkebro; ligesaa . . . . .	820	—	98	-
		6 714	—	52 -

Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 70 927 Spd. 101½  $\beta$ Ere altsaa i Driftsaaret formindskede med 6 569 Spd. 64  $\beta$ .

## Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1872 gjældende Regler for

## A. Taxt for Befordring af Passagerer, Bagage,

	Passagerer			Overvægt af Bagage.	Pakker	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang.	almindelige.
<b>Var</b> ved Udgangen af Aaret 1872 . . . . .	For Stykket Chr.—Lillestr. (1,8 Mile). 10 + 22,5 x	6 + 13,5 x	4 + 9 x	pr. $\mathfrak{R}$ . $\frac{1}{2}$ Skill.	pr. Kubikfd. 6 Skill.	pr. $\mathfrak{R}$ . $\frac{1}{2}$ Skill.
	For hver af de følgende Mile 16,9 Skill.	10,1 Skill.	6 $\frac{3}{4}$ Skill.			
<b>Forandret</b> ved Directionsbeslutning af 22 April 1873 til . . . . .	Christiania—Lillestrøm 60 Skill.	40 Skill.	24 Skill.	do.	do.	do.
	Christiania—Eidsvold 144 Skill.	96 Skill.	48 Skill.			
	Med mindste Priis pr. voksen Passageer 16 Skill.	10 Skill.	6 Skill.			
ved Directionsbeslutning af 3 November 1873 til . . . . .	do.	do.	do.	do.	do.	do.
<b>Tour- og Retourbilletter</b> ved Udgangen af Aaret 1872 . . . . .	Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den					
<b>Saisonbilletter</b> ved Udgangen af Aaret 1872 . . . . . ved Directionsbeslutning af 28 April 1872 . . . . .	Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for hele, halve og fjerdedels Vedtaget at de ogsaa kunne udstedes for en Tid af 1, 2 og 4 Maaneder.					
<b>Bagagefrivægt for Passagerer</b> ved Udgangen af Aaret 1872 . . . . .	For 1ste og 2den Classe 60 $\mathfrak{R}$ og for 3die Classe 30 $\mathfrak{R}$ .					



## Fragtberegningen og de i Aaret 1873 stedfundne Forandringer ved samme.

Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
			pr. Stk.			En heel Vognlad- ning af 2den og 3die Classe.			
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Sviin.	3 Cl. Sauer, Ge- der, Kalve, Grise.				
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x for 1 Hest med Mode- ration for flere.	20 + 10 x For de første 2 Mile. For hver af de føl- gende Mile. 7 Skill.	8 + 4 x 3 Skill.	4 Cl. Gods- taxt.	12 Skill.	x betegner Afstan- den i Mile. Taxterne ere af- rundede i To- skillinger.	
do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	1 Sept. 1873	
do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	24 Skill.	21 Nov. 1873	

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

Aar med Ret til ogsaa at følge med Godstrain i Stoppevogn.

## B. Taxt for

	Lit. A. pr. Centner.				Lit. B. pr. Tønde.	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	1 Cl.	2 Cl.
<b>Var</b>						
ved Udgangen af Aaret 1872 . . . . .	$5 + 2\frac{1}{2}x$	$3\frac{1}{8} + 1\frac{9}{16}x$	$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4}x$	$2 + x$	$6 + 3x$	$4 + 2x$
<b>Forandret</b>						
ved Directionsbeslutning af 12 Decbr. 1872 til .	$3\frac{1}{8} + 1\frac{9}{16}x$	do.	do.	do.	do.	do.
ved Directionsbeslutning af 23 Decbr. 1872 til .	do.	do.	do.	do.	ophævet.	

## C. Godsklassifikation for Lokalfragt og for Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Aarets Løb vedtaget følgende Forandringer:

1. Al Slags Trælast, som før har været klassificeret i D 4, naar den har været læsset paa Plankevogne, men i D 5, naar den har været læsset paa Kassevogne (Bord ukantede under 2", Juffers, Kortsleepers, Kult, Pitprops, Stager, Stik, Stør, Stænger og Emningstræ) klassificeres fra 1 Januar 1873 kun i D 4, uden Hensyn til paa hvad Slags Jernbanevogn Transporten skeer.
2. Sild klassificeres fra 1 Januar 1873 i A 4.
3. Asphalt, Bridseltræ heelt, Farvetræ heelt, Horn raa, Næver og Tagsteen glasseret nedsat fra Klasse A 3 til A 4 fra 1 Januar 1873.
4. Affaldsmeel, Rapsmeel, Linkagemeel, Klid, Fjerdemeel, Beenmeel og Oliekager kan fra 1 Januar 1873 ogsaa klassificeres efter Ltr. D 1.
5. For Brænde, der transporteres paa de dertil indrettede Plankevogne, maa fra og med 21 Februar 1873 betales  $\frac{1}{2}$  høiere Fragt, end der beregnes for de smaa Kassevogne.
6. Sildegahn i Tønder klassificeres fra og med 21 Februar 1873 i Ltr. A 4de Klasse eller i Ltr. D 4de Klasse.
7. Hø og Halm kan fragtes i de store Kassevogne uden forhøiet Betaling fra 1 Mai 1873.
8. Taxten for Befordring af Pakker mellem Mjøsstationerne paa den ene Side og Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer samt Øieren paa den anden Side, eller mellem Mjøsstationerne paa den ene Side og Hamarbanens

## Befordring af Gods.

Ltr. C. pr. Kubikfod.		Ltr. D. pr. Vognladning.					Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	5 Cl.		
		For de første 2 Mile						
$1 + \frac{1}{2}x$	$\frac{1}{2} + \frac{1}{4}x$	$160 + 120x$	$160 + 100x$	$160 + 90x$	$160 + 80x$	$120 + 60x$		x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Ltr. ne A og B i hele Skillinger, for Ltr. C i halve Skillinger og for Ltr. D i Toskillinger.
		For hver følgende Mil et Tillæg af:						
do.	do.	90 Skill.	75 Skill.	$67\frac{1}{2}$ Skill.	60 Skill.	45 Skill.	1 Jan. 1873.	
do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do. do.	

Stationer paa den anden Side fastsættes fra 1 Mai 1873 til  $\frac{2}{3}$  Skilling pr.  $\text{Ø}$  eller  $\frac{1}{2}$  Kubikfod, mindste Pris 4 Skill. pr. Stk. Mellem Mjøsstationerne indbyrdes vedbliver Taxten som hidtil, nemlig  $\frac{1}{2}$  Skill. pr.  $\text{Ø}$  eller  $\frac{1}{2}$  Kubikfod, mindste Pris 4 Skill. pr. Stk.

9. Steen grovere forarbejdet klassificeres i A 4 eller D 4, finere forarbejdet i A 4 eller D 2, slebet i A 2, fra 1 December 1873.
10. Divi-Divi klassificeres i A 2 fra 21 December 1873.

## D. Godsklassifikation for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen.

- a. Den samme Moderation i den norske Andeel af Gjennemgangsfragten mellem svenske Stationer og Christiania, der er tilstaaet for Korn og Meel, nemlig Nedsættelse fra Tarif 2 til 4, gjøres ogsaa fra 1 Januar 1873 gjældende for følgende i Klassifikationen for Samtrafikken nævnte Gjenstande, nemlig: Bønner, Gryn alle Slags, Lindser, Mais, Malt i Omslag, Potetmeel, Vikker i Omslag og Erter.
- b. Limlæder nedsættes fra Tarif 3 til Tarifferne 4 eller 5, fra 11 Juni 1873.

## Meyergaardens Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

		Debet.				Credit.		
		Spd.	β			Spd.	β	
An Bygningers Vedligeholdelse . . . . .		193	67½	Pr. Balance 31 December 1872 . . . . .		7 407	93	
„ Brandcontingent og Skatter . . . . .		148	67	„ Leie af Stald . . . . .	330	„		
„ Pantecreditorer, Renter . . . . .		400	„	„ Leie af 2 Rum . . . . .	90	„		
„ Diverse . . . . .		11	24	„ Renter i 1873 af Overskud . . . . .	376	55		
				„ Husleie af Betjente . . . . .	180	„		
	Tilsammen	753	38½	„ do. - Andre . . . . .	915	„		
						1 095	„	
„ Balance . . . . .		8 545	109½				1 891 55	
		Spd.	9 299	28		Spd.	9 299	28

## Betjentboligers Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	Ø		Spd.	Ø
An Balance 31 December 1872 . . . . .	199	42	Pr. Huusleie af Jernbanens Betjente . . . . .	361	26
- Reparationsarbeide ved:			„ Balance . . . . .	218	54½
Hougenstuen Betjentbolig . . . . .	2				
Strømmen do . . . . .	24				
do. Staldbygning . . . . .	2	8			
Trulsebrakken i Lillestrøm . . . . .	10	51			
Dragvold Betjentbolig . . . . .	11	56			
Kløften do. . . . .	54	35			
Smedstuen do. . . . .	2	33			
Eidsvold do. . . . .	6	2			
Gjøvik do. . . . .	19	86			
Lillehammer do. . . . .	62	32½			
		168 89½			
„ Ny Fjøsbygning til Betjentboligen ved Kløften	211	69			
	Spd.	579 80½		Spd.	579 80½

## Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 6).

### A. Mjøsgodsdampskibenes Drifts-Conto.

		Debet.		Credit.	
		Spd.	β	Spd.	β
An Lønninger til Mandskabet . .	6 263	76		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
„ do. og Gebyr til Com- missionairerne . .	593	74		Antal. Spd. β	
„ Andeel i Gager under Hoved- contoiret . . . . .	60	„	6 917	30	
„ Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1873 . . . . .	17	22			
„ Tilskud til Understøttelses- fondet for Aaret 1873 . . .	17	22			
			34	44	
„ Kul, 23 320 Cent. . . . .	6 657	75			
„ Fragt . . . . .	609	57			
„ Lempning . . . . .	114	88			
			7 381	100	
„ Brænde . . . . .	182	49			
„ Olie, 562 Potter . . . . .	104	45			
„ Talg 594 $\text{Ø}$ . . . . .	59	48			
„ Pudsegarn, Hamp og Pakning, 438 $\text{Ø}$ . . . . .	68	13			
			231	106	
			7 796	15	
„ Billetter, Skrivesager og Trykning . . .			98	90	
„ Uniformer . . . . .			354	2	
			Spd.	β	
„ Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	403	14			
„ Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventar- ium . . . . .	2 003	41			
„ Vedligeholdelse af Skibene . . . . .	3 322	43½			
			5 728	98½	
„ Reenholdelse . . . . .			59	65	
„ Belysning . . . . .			120	97	
„ Tilbagebetalt Fragt . . . . .			40	43	
„ Erstatninger . . . . .			143	46½	
„ Kranpenge . . . . .			963	99	
„ Diverse . . . . .			98	1½	
			Spd.	β	
„ ¾ Andeel i Udgifter ved Gjøvik . . . . .	631	109			
„ do. do. „ do. - Lille- hammer . . . . .	750	31			
„ do. do. „ do. - diverse Mjøsstationer . . . . .	353	28½			
			1 735	48½	
			Lateris	24 090	80
			Lateris	33 216	79

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

	Spd.	β		Spd.	β
Transport	24 090	80		Transport	33 216 79
An Renter af Capitalconto for „Dronningen“, „Jernbarden“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjør- gevolden, tilsammen Spd. 23 471 114 β					
à 5 pCt. . . . .	1 173	72			
„ 5 pCt. Amortisation af „Dronningens“ Capitalconto 12 000 Spd. . . . .	600	„			
„ 8 pCt. Amortisation af Slæbe- baadenes Capitalconto 5 422 Spd. . . . .	433 114				
	<u>1 033</u>	<u>114</u>			
Tilsammen	26 298	26			
Overskud . . . . .	6 918	53			
	<u>Spd. 33 216</u>	<u>79</u>		<u>Spd. 33 216</u>	<u>79</u>

Skibene have i Aaret tilbagelagt tilsammen 3 469 geogr. Mile og havt Damp oppe i 3 856 Timer.

Pr. Miil have de altsaa forbrugt 6,72 Centner Kul, 0,16 Potter Olie, 0,17  $\text{⌘}$  Talg og 0,13  $\text{⌘}$  Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de forbrugt 6,05 Centner Kul, 0,14 Potter Olie, 0,15  $\text{⌘}$  Talg og 0,11  $\text{⌘}$  Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 0,90 Mile.

Dampskibet „Dronningen“ har været i Fart fra 5 Januar til 15 Februar og fra 24 Juni til Aarets Udgang. I Mellemtiden fra 16 Februar til 23 Juni har Skibet været under Reparation.

Dampskibet „Jernbarden“ har været i Fart fra 1 Januar til 6 August og fra 4 Septbr. til Aarets Udgang. I Mellemtiden fra 7 August til 3 Septbr. har Skibet været under Reparation.

Med Skibene er i det Hele befordret:

137 Passagerer af 1ste Klasse med . . . . .	867 Personmile.
562 do. - 2den do. „ . . . . .	4 000 do.
563 do. med Extratoure og som militair Transport med . . . . .	4 615 do.

Tilsammen 1 262 Passagerer med . . . . . 9 482 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 535 980 Centner, hvoraf Trælast og Brænde 12 840 Centner.

Heraf har gaaet fra Christiania 341 605 Centner med 3 266 659 Centnermile, hvoraf Trælast og Brænde 660 Cent. med 6 936 Centnermile.

„ „ „ til do. 112 622 do. „ 1 106 463 do. hvoraf Trælast og Brænde 9 960 Cent. med 113 964 Centnermile.

„ til og fra alle øvrige  
Hoved- og Kongsvinger-  
banens Stationer undta-  
gen Eidsvold . . . . . 23 148 do.

„ mellem Mjøsstationerne  
indbyrdes . . . . . 58 605 do.

hvoraf Trælast og Brænde 1 920 Centner.

Skibene have trukket 1 114 ladede og 216 tomme Slæbebaade, hver af de ladede Baade have altsaa i Gjennemsnit været lastet med 481 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. Mjøsgodstampskebene.

Fra	Classe.	Til											Til sammen.				
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøug.		Kingsaker.	Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1							5	1							4	10
	2		1			2		9		2	3					20	39
			1			2		14	1	2	3					24	49
Minde.	1																
	2																
Ekornholmen.	1																
	2																
Stigersand.	1																
	2							4		2							
								4		2							
Fjeldhøug.	1																
	2																
Gillund.	1							1									
	2							1									
								2									
Hamar.	1								6	7	23					2	50
	2								19	37	36					6	206
									25	44	59					8	256
Næss.	1							2									
	2							6									
								8									
Smørvigen.	1							2			3						8
	2							6	1		3						15
								8	1		6						23



Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

	1	"	"	"	"	"	"	"	5	2	1	"	"	"	"	"	3	11
Gjøvik.	2	40	"	"	"	"	"	10	2	2	5	"	"	"	"	2	35	94
		40	"	"	"	"	"	15	4	4	6	"	"	"	"	2	38	105
Heggenhogen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	10	"	"	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"	"	"	13
		10	"	"	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"	"	"	13
Ringsaker.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	4	"	"	"	"	"	1	"	"	"	10	1	"	"	"	3	20
		4	"	"	"	"	"	1	"	"	"	10	1	"	"	"	3	20
Biri.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	4	"	"	1	4	15
		5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	4	"	"	1	4	16
Frengstuen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	6
		4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	6
Lillehammer.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	1	"	6
	2	49	"	"	"	"	"	5	1	"	"	2	"	"	5	"	64	
		49	"	"	"	"	"	5	1	"	"	7	2	"	6	"	70	
Tilsammen.	1	13	"	"	"	"	"	15	9	8	32	"	2	"	1	"	9	93
	2	237	1	"	"	"	"	42	23	47	61	8	19	"	8	8	69	539
		250	1	"	"	"	"	57	32	55	93	8	21	"	9	8	78	632

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer  
pr. Mjøsgodsdampskibene.

	Classe.	Minde.	Ekorn- holmen.	Sigersand.	Fjeldhøg.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørtigen.	Gjøvik.	Heggen- hogen.	Ringsaker.	Biri.	Freng- stuen.	Lille- hammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	"	"	"	3	"	9	"	"	6	1	"	"	"	9	28
	2	"	"	"	"	"	9	"	"	2	"	"	"	"	3	14
Til Christiania fra	1	"	"	"	3	2	11	"	"	8	"	"	"	"	12	42
	2	"	"	"	1	"	3	"	1	"	"	"	"	"	4	9
		"	"	"	1	2	14	"	1	1	"	"	"	"	6	25

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne.											Til			
		Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lilleham- mer.		
		1	Arbeidsredskaber . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
2	Bark . . . . . do.	—	—	—	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Brændeviin . . . . . Centn.	—	42	5	628	11	42	258	—	4	—	—	—	—	—	574
4	Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Flasker, ledige . . . . . do.	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Foustage, tomme . . . . . Potter	—	15 980	5 750	469 230	77 030	185 920	372 310	121 920	134 350	—	—	—	—	—	134 500
7	Gjødsel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	do. - Poudrette - . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Glasvarer . . . . . Centn.	—	8	14	208	12	21	171	—	76	21	2	145	—	—	—
10	Hø & Halm . . . . . Vogne	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
12	Jernvarer . . . . . Vogne	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
13	do. 1 & 2 Cl. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
14	do. 3 & 4 Cl. . . . . do.	35	339	37	1 664	174	290	925	12	134	133	3	958	—	—	—
15	Kalk . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Kjød & Flesk . . . . . Centn.	—	30	4	451	14	64	470	—	60	63	2	626	—	—	—
17	Korn . . . . . do.	2	138	22	7 570	41	196	1 118	30	226	376	4	4 903	—	—	—
18	Kul - Stenkul . . . . . Vogne	—	—	—	209	4	14	16	4	21	2	—	67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—
19	Leer . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Maskineri . . . . . do.	—	8	—	7	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	3
21	Affalds- . . . . . Centn.	—	79	74	1 736	789	165	486	6	23	188	—	608	—	—	—
22	Meel Andet Slags . . . . . do.	37	920	326	6 122	329	1 902	3 392	17	485	599	31	3 862	—	—	—
23	Muur- & Tagsteen . . . . . Vogne	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Møbler & Flyttegods . . . . . do.	—	—	—	4	—	—	2	—	—	1	—	2	—	—	—
25	Poteter . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Salt . . . . . do.	—	—	3	84	6	22	16	—	34	10	3	141	—	—	—
27	do. . . . . Centn.	22	87	278	565	159	266	392	42	128	30	9	685	—	—	—
28	Sand . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Sild . . . . . Centn.	130	361	575	5 575	1 153	1 980	1 994	117	2 128	561	359	2 223	—	—	—
30	Skinner . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Slibe- & Møllestene. . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
32	do. do. . . . . Centn.	4	121	9	502	44	263	245	—	49	76	—	466	—	—	—
33	Spiger . . . . . do.	—	9	10	151	11	24	28	—	33	21	—	109	—	—	—
Trælast & Brænde:																
34	Stav . . . . . Vogne	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Brænde . . . . . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	diverse. A. {	1ste Classe . . . . . Centn.	148	791	885	12 322	464	2 630	6 363	111	1 655	668	141	13 558	—	—
37		2den do. . . . . do.	48	453	368	5 695	540	1 381	3 570	56	1 092	581	84	5 855	—	—
38		3die do. . . . . do.	—	134	1	617	64	171	248	8	128	19	—	328	—	—
39		4de do. . . . . do.	26	95	166	1 528	574	162	290	73	170	216	45	600	—	—
40	diverse. B. {	1ste do. Kub.fod . . . . . do.	24	24	33	1 424	26	295	634	278	24	44	—	881	—	—
41		2den do. . . . . do.	137	1 131	1 600	3 598	478	4 651	2 451	322	1 215	793	216	998	—	—
42	Øl . . . . . Centn.	—	—	—	183	—	—	—	6	—	9	—	5	—	—	—
43	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
44	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	12	—	—	—
Reduceret til Centner		492	4 936	3 571	89 567	6 210	16 886	27 790	1 718	13 973	5 290	1 094	63 350	—	—	—

## Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

B. Hamarbanens Stationer.											Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Ager.	Hjellum,	Ihseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11½	Vogne à 80 Centner	120	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 60 do.	180	2
—	6	14	13	2	169	316	1	—	2	210	2 297	Centner	2 297	3
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	18	Vogne à 110 Centner	1 980	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 70 do.	420	5
—	249 660	—	81 290	—	110 120	540	—	—	—	—	1 958 600	Potter (200 = 1 Centn.)	9 793	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	7
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	8
—	—	—	8	12	9	111	—	—	—	113	931	Centner	931	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Vogne à 70 Centner	980	10
—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	377	582	Centner	582	11
—	—	—	—	52	—	4	—	—	—	7	75	Vogne à 120 Centner	9 000	12
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5	11	Centner	11 13	13
—	60	17	269	511	86	541	3	1	3	1 987	8 182	do.	8 182	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 120 Centner	240	15
—	—	—	52	22	24	1 718	12	—	—	1 538	5 150	Centner	5 150	16
1	277	72	154	149	125	4 379	3	—	324	2 069	22 179	do.	22 179	17
—	—	4	8	8	—	—	—	—	—	9	366½	Vogne à 120 Centner	43 980	18
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	19
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	24	do. à 120 do.	2 880	20
—	—	121	12	7	25	858	46	30	27	942	6 222	Centner	6 222	21
2	8	24	277	123	417	4 579	416	—	5	3 713	27 586	do.	27 586	22
—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centner	840	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	14	do. à 80 do.	1 120	24
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	25
—	—	—	11	6	3	42	—	—	—	24	405	do. à 120 do.	48 600	26
—	—	23	45	3	81	495	—	—	—	415	3 725	Centner	3 725	27
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	16	Vogne à 120 Centner	1 920	28
—	7	90	1 075	177	721	8 008	12	27	6	1 226	28 505	Centner	28 505	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44¾	44¾	Vogne à 120 Centner	5 370	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 120 do.	720	31
—	—	71	18	35	8	565	3	6	7	112	2 604	Centner	2 604	32
—	—	—	38	4	—	98	—	—	—	83	619	do.	619	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centner	840	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	35
7	62	83	1 331	134	801	8 810	68	9	40	6 372	57 453	Centner	57 453	36
—	23	298	779	143	451	3 912	29	5	8	2 569	27 940	do.	27 940	37
—	—	—	46	100	31	279	—	8	—	80	2 262	do.	2 262	38
—	24	281	70	66	90	1 517	1	—	54	1 166	7 214	do.	7 214	39
—	—	219	8	74	30	1 118	—	—	22	793	5 951	Kubikfod (4 = 1 Ct.)	1 488	40
14	85	841	784	379	238	346	—	—	22	1 309	21 608	do. (do. do.)	5 402	41
—	12	3	—	3	—	93	—	—	—	18	332	Centner.	332	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	Centner	1844	44
13	1 749	2 202	7 071	13 784	4 016	42 316	594	86	487	34 410			341 605	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne.											Fra		
		Lille- hammer.	Frengstuen.	Biri.	Ringsaker.	Heggen- hougen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Hamar.	Gillund.	Fjeldhoug.	Stigersand.		
		1	Brændeviin . . . . . Centn.	2 138	—	—	2 358	2 496	2 364	3 886	1 927	5 660	244	—	—
2	Flasker, ledige . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
3	Foustage, tomme . . . . . Potter	46 490	640	3 710	12 710	150	15 610	14 750	2 100	76 620	6 180	7 690	420		
4	Jernvarer . . . . . Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	do. 3 & 4 Cl. . . . . Centn.	1	—	—	34	—	17	—	—	2	—	—	—		
6	Kjød & Flesk . . . . . do.	1 767	18	42	276	40	1 391	324	31	297	86	150	7		
7	Korn . . . . . do.	7	—	9	—	6	2	13	60	4	2	2	—		
8	Meel . . . . . do.	1	—	—	77	167	13	2	703	68	10	—	—		
9	Møbler & Flyttegods . . . . . Vogne	1	—	—	—	—	1	2	—	2	—	—	—		
10	Ost . . . . . Centn.	2 407	145	468	250	41	634	3 585	21	597	137	576	4		
11	Pap . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—		
12	Poteter . . . . . do.	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	do. . . . . Centn.	720	874	179	916	387	289	426	1 404	347	64	2	2		
14	Smør . . . . . do.	4 869	106	215	462	48	706	1 247	72	1 826	200	355	4		
15	Spiger . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—		
16	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—		
17	Trælast & Brænde.	Planker . . . . . Vogne	3	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—		
18		Battens . . . . . do.	—	—	—	13	—	14	—	—	—	—	—		
19		Bord . . . . . do.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20		Tømmer, firkantet . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—		
21		do. rundt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1		
22		Stav . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
23	Brænde & Baghun . . . . . do.	—	—	14	—	—	5	—	9	—	—	—	—		
24	Træmasse . . . . . do.	—	—	—	—	—	3	—	—	11	—	—	—		
25	Varer, diverse.	A.	1ste Classe . . . . . Centn.	400	9	37	113	99	1 012	319	57	928	63	60	2
26			2den do. . . . . do.	694	26	31	657	13	852	440	507	928	111	310	165
27			3die do. . . . . do.	337	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28			4de do. . . . . do.	225	—	94	64	—	371	238	324	662	7	61	24
29		B.	1ste do. . . . . Kub.fod	502	—	33	32	38	55	136	32	477	70	23	—
30			2den do. . . . . do.	757	—	94	99	15	618	497	185	975	153	39	—
31	Øl . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	12 830	—	2	—		
Reduceret til Centner		15 633	1 262	3 885	6 863	3 311	14 340	11 352	6 851	26 805	1 011	1 692	210		

## Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

B. Hamarbanens Stationer.											Tilsammen.		Reducert til Centner.	Løbe-No.
Rena.	Aasta.	Øxna.	Grundset.	Elverum.	Berg.	Løken.	Hørsand.	Ihlseng.	Hjellum.	Ager.				
—	—	—	—	12	2 701	—	2 224	—	3 565	2 814	32 389	Centner	32 389	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 70 Centner	70	2
24 480	—	—	600	33 670	2 670	2 600	6 630	470	50	—	258 240	Potter (200 = 1 Ctr.)	1 291	3
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	12	Vogne à 120 Centner	1 440	4
—	—	—	—	53	—	3	—	—	—	—	110	Centner	110	5
154	—	—	—	6	21	—	4	8	—	—	4 622	do.	4 622	6
—	—	—	—	—	—	—	—	133	—	—	238	do.	238	7
—	—	—	—	2	—	—	6	4	—	—	1 053	do.	1 053	8
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 80 Centner	560	9
93	13	—	—	1	61	21	106	129	14	—	9 303	Centner	9 303	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Vogne à 120 Centner	2 400	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	12
2	2	—	21	34	38	4	31	195	3	—	5 940	Centner	5 940	13
763	—	—	1	4	9	22	61	186	6	—	11 162	do.	11 162	14
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	19	Vogne à 120 Centner	2 280	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Centner	3	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 120 Centner	1 200	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	do. à 120 do.	3 240	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 120 do.	720	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	do. à 120 do.	3 360	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	do. à 120 do.	1 680	24
833	5	—	18	804	24	2	58	16	3	7	4 869	Centner	4 869	25
162	7	—	5	219	235	19	68	39	6	—	5 494	do.	5 494	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	418	do.	418	27
35	2	—	—	300	17	71	19	8	3	—	2 525	do.	2 525	28
106	—	—	—	32	—	38	—	64	—	—	1 638	Kubikfod (4 = 1 Ct.)	409	29
93	126	—	—	441	86	140	56	—	—	—	4 374	do. do.	1 094	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 832	Centner	12 832	31
2 214	61	—	48	1 802	3 141	2 360	2 624	736	3 600	2 821			112 622	









Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til													Reduceret til Centner.	Løbe-No.													
		Bryn.	Gronud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.											Leersund.	Kløyten.	Trøgstad.	Dahl.	Til sammen.								
						Fetsund.	Blakjer.	Aarnes.	Skarnes.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Charlottenberg.															
1	Brændeviin . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	Centner.	97	1			
2	Foustage, tomme . . . . .	Potter	—	—	—	—	—	—	—	1 500	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 540	Potter (200 = 1 Ct.)	8	2		
3	Jernvarer . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	2½	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2½	Vogne à 120 Centn.	300	3		
4	Kjød & Flesk . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Centner.	4	4		
5	Korn . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	do.	35	5		
6	Meel . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	6		
7	Ost . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	do.	18	7		
8	Spiger . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2½	Vogne à 120 Centn.	300	8		
9	do. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner.	1	9		
10	1ste Classe . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	do.	20	10	
11	A. 2den do. . . . .	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	do.	45	11	
12	4de do. . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272	do.	272	12	
13	B. 2den do. . . . .	Kub.fod	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	Kub.fod (4 = 1 Ct.)	28	13	
	Reduceret til Centner		1	11	13	4	4	4	4	1	5	60	59	912	1	4	1	1	2	2	2	2	2	2	37	13		1 130	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Eids- vold.	Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smørvigen.	
		Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Brændeviin . . . . . Centn.	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Cinders . . . . . Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Foustager, tomme . . . Potter	277 603	200	—	—	—	—	—	8 400	200	400	—	1 600	—
4	Flasker, ledige . . . . . Vogne	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Glasvarer . . . . . Centn.	524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Hø . . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Jern . . . . . do.	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Jernvarer, 1 & 2 Cl. . Centn.	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	do. 3 & 4 Cl. . do.	1 950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Kjød & Flesk . . . . . do.	525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Korn . . . . . do.	1 459	6	—	2	11	310	7	355	195	512	424	196	139
12	Kul . . . . . Vogne	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	do. . . . . Centn.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Mæl (Affalds- . . . . . do.	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Mæl (Andet Slags . . . . . do.	1 263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Møbler . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
17	Muur- & Tagsteen . . do.	—	—	—	6½	—	11½	—	—	—	—	—	—	—
18	Ost . . . . . Centn.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Poteter . . . . . do.	3	10	10	20	—	286	—	—	—	40	16	8	—
20	Slibe- & Møllestene . . do.	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Salt . . . . . Vogne	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	do. . . . . Centn.	242	—	—	—	—	—	—	106	14	—	30	—	—
23	Sild . . . . . do.	1 084	—	—	—	—	—	6	96	94	9	6	—	—
24	Spiger . . . . . do.	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Trælast & Brænde . . . Vogne	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Varer, diverse . . . . . Centn.	5 341	168	—	79	38	646	19	4 782	1 681	180	128	383	418
27	Øl . . . . . do.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner	19 322	1 025	10	881	49	2 622	32	5 381	1 985	743	684	595	557

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.

Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- ham- mer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	Centner	99	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 110 Centn.	330	—	2
51 800	24 200	—	—	1 000	6 800	—	400	—	—	11 600	341 003	43 200	Potter (200 = 1 Ct.)	1 705	216	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	Vogne à 70 Centn.	560	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	524	—	Centner	524	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 70 Centn.	70	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	do. à 120 do.	2 160	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	Centner	30	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 950	—	do.	1 950	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	525	—	do.	525	—	10
21	40	56	17	1 168	1 696	38	7	2	—	2	4 125	2 538	do.	4 125	2 538	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Vogne à 120 Centn.	720	—	12
360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	365	—	Centner	365	—	13
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	11	do.	121	11	14
227	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 490	75	do.	1 490	75	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 Vogne à 80 Centn.	—	320	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	do. à 120 do.	2 160	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Centner	5	—	18
—	—	—	—	2	344	10	28	—	16	384	379	798	do.	379	798	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	do.	98	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Vogne à 120 Centn.	720	—	21
36	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	393	44	Centner	393	44	22
15	12	21	—	—	—	—	—	—	—	—	1 225	118	do.	1 225	118	23
528	907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	787	907	do.	787	907	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	6	Vogne à 120 Centn.	1 200	720	25
1 933	7 555	60	229	1 264	2 114	197	1 641	37	125	2 093	15 070	16 041	Centner	15 070	16 041	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	do.	6	—	27
3 379	8 721	137	246	2 448	4 188	245	1 678	39	141	3 497				36 817	21 788	

## B. Mjøspassageerdampskibets Drifts-Conto.

	Debet.		Credit.	
	Spd.	ß	Spd.	ß
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	2 729	111		
” do. og Gebyr til Commissionairene . . . . .	342	”		
” Andeel i Gager under Hovedcontoiret . . . . .	60	”	3 131	111
” Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1873 . . . . .	17	22		
” Tilskud til Understøttelsesfondet for Aaret 1873 . . . . .	17	22		
			34	44
” Kul 22 807 Cent. . . . .	6 510	86		
Fragt . . . . .	596	8		
Lempning . . . . .	102	17		
		7 208		111
” Brænde og Coke . . . . .	125	90		
” Olie, 1 211 Potter . . . . .	225	78		
” Talg, 654 $\text{Æ}$ . . . . .	65	12		
” Pudsegarn, Hamp og Pakning, 480 $\text{Æ}$ . . . . .	100	9		
		390		99
			7 725	60
” Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .			171	13
” Uniformer . . . . .			176	82
” Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	853	83		
” Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	2 273	40½		
			3 127	3½
” Reenholdelse . . . . .			77	80
” Belysning . . . . .			53	44
” Diverse . . . . .			167	35
” ¼ Andeel i Udgifter ved Gjøvik . . . . .	210	76½		
” ¼ do. ” do. ” Lillehammer . . . . .	250	10½		
” ¼ do. ” do. ” diverse . . . . .	117	89½		
” Mjøsstationer . . . . .			578	56½
			Lateris	15 243 49

	Debet.		Credit.	
	Spd.	ß	Spd.	ß
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:				
	Antal	Spd.	ß	
1ste Plads . . . . .	11 860	7 316	38	
2den do. . . . .	23 697	7 862	115	
Med Extratoure og som militair Transport . . . . .	479	342	48	
		36 036	Passagerer	15 521 81
” Indtægt for Befordring af:				
Bagage . . . . .			644	116
Pakker . . . . .			1 406	77
Voiturer, 201 Stkr. . . . .			144	37
levende Dyr, 280 Stkr. . . . .			140	95
Posten . . . . .			555	”

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

	Spd.	/s		Spd.	/s
	Transport	15 243		Transport	18 413 46
An Renter af „Oscar“ Capitalconto og af $\frac{1}{4}$					
af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjør-					
gevolden, tilsammen Spd. 28 350 à 5 pCt.	1 417	60			
„ 5 pCt. Amortisation af „Oscar“ Capital-					
conto, Spd. 27 000 . . . . .	1 350	„			
	18 010	109			
„ Overskud . . . . .	402	57			
	Spd. 18 413	46		Spd. 18 413	46

Skibet har i Aaret tilbagelagt 3 843 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 778 Timer.

Pr. Miil har det altsaa forbrugt 5,93 Centner Kul, 0,31 Potter Olie, 0,17  $\text{Ø}$  Talg, 0,12  $\text{Ø}$  Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 12,83 Centner Kul, 0,68 Potter Olie, 0,37  $\text{Ø}$  Talg, 0,27  $\text{Ø}$  Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,16 Mile.

I Tidsrummet fra 6 Januar til 17 April var Skibet ude af Fart paa Grund af Reparation. ,

Med Skibet er i det Hele befordret:

11 860 Passagerer af 1ste Klasse . . . . .	med 91 688 Personmile,
23 697 do. „ 2den do. . . . .	„ 136 241 do.
479 do. med Extratoure og som militair Transport „	4 416 do.

Tilsammen 36 036 Passagerer . . . . . med 232 345 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Klasse 23,7, 2den do. 35,4, af de øvrige Passagerer 1,1 tilsammen 60 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passageerdampskib.

Fra	Class.	Til													Tilsammen.		
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøg.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Birtl.		Frengstuen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1		44	17	80	14	36	391	33	46	108	3	21	12	1	178	984
	2		320	166	105	83	139	664	63	119	124	24	27	37	14	203	2 088
			364	183	135	97	175	1 055	96	165	232	27	48	49	15	381	3 022
Minde.	1	39		1	"	"	11	1	"	6	"	1	"	"	4	63	
	2	220	46	12	10	8	51	4	11	6	"	2	"	"	3	373	
		259	47	12	10	8	62	5	11	12	"	3	"	"	7	436	
Ekornholmen.	1	11	1	"	"	2	23	4	3	"	"	1	"	"	3	50	
	2	105	39	33	27	9	110	3	15	3	"	1	2	"	5	352	
		116	40	33	29	11	133	7	18	3	"	2	2	"	8	402	
Stigersand.	1	17	"	"	"	1	18	2	"	"	"	"	"	"	"	52	
	2	67	6	35	71	30	253	4	10	2	"	1	"	"	1	480	
		84	6	35	72	37	271	6	10	2	"	1	"	"	8	532	
Fjeldhøg.	1	6	"	3	"	"	19	1	"	10	"	"	"	"	"	39	
	2	60	6	53	18	18	109	12	16	7	"	"	"	"	2	307	
		66	6	56	18	18	128	13	16	17	"	"	"	"	2	346	
Gillund.	1	20	"	1	3	"	88	10	3	5	"	5	1	"	10	146	
	2	115	3	32	21	"	195	13	36	26	4	6	3	"	14	473	
		135	3	33	24	"	283	23	39	31	4	11	4	"	24	619	
Hamar.	1	274	9	18	38	121	"	264	263	359	35	77	63	18	223	1 781	
	2	454	45	100	74	245	"	469	714	481	43	180	90	59	322	3 341	
		728	54	118	112	366	"	733	977	840	78	257	153	77	545	5 122	
Næss.	1	15	"	2	2	5	192	"	19	49	5	9	3	2	8	318	
	2	29	3	2	8	22	647	"	112	96	16	26	14	14	47	1 036	
		44	3	4	10	27	839	"	131	145	21	35	17	16	55	1 354	
Smørvigen.	1	40	"	1	2	3	212	24	"	55	4	17	5	"	30	395	
	2	89	8	3	4	31	660	84	"	346	16	46	26	13	47	1 381	
		129	8	4	6	34	872	108	"	401	20	63	31	13	77	1 776	

	pr. Jernbanens Passageerdampskib.															
	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhovg.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhogen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Gjøvik.	1	60	1	"	"	3	8	395	46	48	20	73	34	9	155	852
	2	81	10	"	1	3	44	610	122	341	216	394	265	56	318	2 461
		141	11	"	1	6	52	1 005	168	389	236	467	299	65	473	3 313
Heggenhogen.	1	4	"	"	"	"	"	35	3	13	23	1	1	1	10	91
	2	4	"	"	"	"	1	49	15	14	221	39	7	1	42	393
		8	"	"	"	"	1	84	18	27	244	40	8	2	52	484
Ringsaker.	1	6	1	"	"	"	2	88	2	17	41	2	23	16	59	257
	2	14	4	"	"	"	9	217	24	26	303	38	144	158	228	1 165
		20	5	"	"	"	11	305	26	43	344	40	167	174	287	1 422
Biri.	1	7	2	1	"	"	"	64	1	8	27	2	11	14	76	213
	2	15	2	1	"	"	5	112	15	24	230	9	127	28	203	771
		22	4	2	"	"	5	176	16	32	257	11	138	42	279	984
Frengstuen.	1	"	"	"	"	"	"	15	1	1	"	"	12	"	24	53
	2	5	"	"	"	"	1	39	15	11	31	18	139	12	143	414
		5	"	"	"	"	1	54	16	12	31	18	151	12	167	467
Lillehammer.	1	106	1	"	3	"	6	219	8	43	137	3	55	13	787	645
	2	112	2	1	6	2	9	277	40	55	322	37	211	61	1 578	1 336
		218	3	1	9	2	15	496	48	98	459	40	266	74	1 981	5 889
Tilsammen.	1	605	59	46	59	65	190	1 770	400	464	820	74	283	74	787	5 889
	2	1 370	448	346	348	307	571	3 993	883	1 504	2 198	421	1 199	404	1 578	16 371
		1 975	507	392	407	372	761	5 763	1 283	1 968	3 018	495	1 482	478	2 365	22 260

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gennemgangsbilletter befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passageerdampskib.

	pr. Jernbanens Passageerdampskib.															
	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhovg.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhogen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	18	21	6	53	89	1 343	73	178	271	23	84	45	6	772	2 982
	2	27	59	65	100	147	1 089	117	382	259	40	108	65	33	564	3 055
		45	80	71	153	236	2 432	190	560	530	63	192	110	39	1 336	6 037
Til Christiania fra	1	20	16	17	48	88	1 290	83	172	288	22	72	44	60	769	2 989
	2	50	82	74	164	177	1 343	171	375	546	105	140	126	106	812	4 271
		70	98	91	212	265	2 633	254	547	834	127	212	170	166	1 581	7 260

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Til											Tilssammen.					
	Class.	Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhø.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.		Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1		67	15	46	30	51	771	67	124	255	13	34	10	4	232	1 719
	2		281	158	107	148	152	1 042	97	228	345	29	73	42	14	287	3 003
Minde.			348	173	153	178	203	1 813	164	352	600	42	107	52	18	519	4 722
	1	53		4	1	"	"	28	2	1	1	"	1	"	"	3	94
Ekornholmen.	2	217		67	17	4	7	34	7	14	20	"	"	2	"	5	394
		270		71	18	4	7	62	9	15	21	"	1	2	"	8	488
Stigersand.	1	21	2		1	"	1	19	5	"	"	"	1	"	"	"	50
	2	138	59		17	10	3	71	4	3	8	"	1	3	"	"	317
Fjeldhø.		159	61		18	10	4	90	9	3	8	"	2	3	"	"	367
	1	25	"	1		2	2	29	"	"	"	"	"	"	"	"	59
Gillund.	2	58	14	26		80	47	200	9	6	3	"	2	"	"	1	446
		83	14	27		82	49	229	9	6	3	"	2	"	"	1	505
Hammar.	1	31	1	"	"		2	75	3	3	6	1	"	"	1	1	124
	2	123	5	26	78		31	173	7	10	5	1	3	2	"	1	465
Smørvigen.		154	6	26	78		33	248	10	13	11	2	3	2	1	2	589
	1	63	"	"	1	2		138	19	1	4	"	2	"	"	10	240
Næss.	2	152	13	8	32	22		173	24	37	27	"	3	1	"	10	502
		215	13	8	33	24		311	43	38	31	"	5	1	"	20	742
Hammar.	1	754	18	20	30	53	109		230	220	377	18	73	36	4	194	2 136
	2	941	42	43	76	114	209		575	606	607	84	228	48	49	334	3 956
Smørvigen.		1 695	60	63	106	167	318		805	826	984	102	301	84	53	528	6 092
	1	88	3	7	1	11	14	215		27	38	11	5	5	3	10	438
Smørvigen.	2	61	4	1	2	5	22	611		120	114	19	22	7	15	16	1 019
		149	7	8	3	16	36	896		147	152	30	27	12	18	26	1 457
Smørvigen.	1	130	1	2	"	1	1	250	25		52	6	13	13	"	77	571
	2	209	14	1	7	14	40	608	128		252	16	22	31	6	91	1 439
Smørvigen.		339	15	3	7	15	41	858	153		304	22	35	44	6	168	2 010







Skibet har i Aaret tilbagelagt 1 604 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 137 Timer. Pr. Miil har det altsaa forbrugt 2,86 Centner Kul, 0,25 Potter Olie, 0,07  $\text{Æ}$  Talg og 0,07  $\text{Æ}$  Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 4,04 Centner Kul, 0,35 Potter Olie, 0,09  $\text{Æ}$  Talg og 0,09  $\text{Æ}$  Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 0,71 Miil.

Skibet var i Fart fra 5 Mai til 20 November, da Farten indstilledes paa Grund af Iis.

Dets Route var:

Fra 5 Mai til 14 October alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage;

” 15 October til 6 November hver Onsdag og Løverdag 1 Tour op,  
og ” Mandag og Thorsdag 1 do. ned;

” 7 til 20 November hver Mandag, Onsdag og Fredag 1 do. op,  
og ” Tirsdag, Thorsdag og Løverdag 1 do. ned;

Fra 5 til 13 Mai og fra 14 til 20 November maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

2 669 Passagerer af 1ste Klasse med . . . . .	10 457 Personmile.
13 463 do. - 2den do. ” . . . . .	48 040 do.

Tilsammen 16 132 Passagerer med . . . . . 58 497 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Klasse 6,5 og af 2den Klasse 29,7, tils. 36 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 33 978 Centner.

Heraf har gaaet fra Christiania 16 815 Centner med 70 849 Centnermile,

” ” ” til do. 14 931 do. ” 58 411 do.

” til og fra alle øvrige  
Hoved- og Kongsvinger-  
banens Stationer undta-  
gen Lillestrøm . . . . . 1 241 do.

” mellem Øierstationerne  
indbyrdes . . . . . 991 do.

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Lokalbilletter, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra.	Classe.	Til								Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter-landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	
Lillestrøm.	1		15	30	100	56	6	54	45	306
	2		158	222	274	288	14	136	226	1 318
			173	252	374	344	20	190	271	1 624
Aarnæstangen.	1	"		2	5	5	"	27	"	39
	2	182		65	63	75	5	2	18	410
		182		67	68	80	5	29	18	449
Fladebye.	1	36	1		1	"	"	2	"	40
	2	232	63		90	57	9	31	13	495
		268	64		91	57	9	33	13	535
Præstaaen.	1	108	1	1		1	"	4	3	118
	2	278	75	52		119	23	55	75	677
		386	76	53		120	23	59	78	795
Sæterlandet.	1	46	"	1	5		8	1	6	67
	2	270	73	66	102		42	53	147	753
		316	73	67	107		50	54	153	820
Sandvig.	1	1	1	"	"	"	"	"	"	2
	2	55	3	10	17	10		2	2	99
		56	4	10	17	10		2	2	101
Mørkfos.	1	55	20	"	4	2	"	"	"	81
	2	120	7	26	67	35	"		27	282
		175	27	26	71	37	"		27	363
Sandstangen.	1	57	2	1	5	"	"	"		65
	2	205	13	21	70	23	25	19		376
		262	15	22	75	23	25	19		441
Tilsammen.	1	303	40	35	120	64	14	88	54	718
	2	1 342	392	462	683	607	118	298	508	4 410
		1 645	432	497	803	671	132	386	562	5 128

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter-landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	3	52	252	121	15	323	193	959
	2	116	304	703	800	181	1 217	1 102	4 423
		119	356	955	921	196	1 540	1 295	5 382
Til Christiania fra	1	5	60	238	141	24	326	198	992
	2	171	355	725	784	230	1 187	1 178	4 630
		176	415	963	925	254	1 513	1 376	5 622

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

TABEL over Arten og Mængden af de Vareer, der ere transporterede til de forskellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							Sands- tangen.	Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe- No.
		Aarnæs- tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter- landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands- tangen.				
1	Brændeviin . . . . .	Centn.	1	2	5	17	—	—	2	11	38	38
2	Cinders . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	1	110
3	Glasvarer . . . . .	Centn.	1	—	4	5	—	—	12	6	28	28
4	Jern . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	3	3	360
5	Jernvarer, 1 & 2 Classe. Centn.		—	—	8	—	—	—	—	6	14	14
6	do. 3 & 4 do. do.		3	82	76	51	1	67	67	177	457	457
7	Kjød & Flesek . . . . .	do	—	12	23	1	—	20	20	5	61	61
8	Korn . . . . .	do.	14	10	59	40	—	17	17	32	172	172
9	Kul — Steenkul — . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	2	2	3	5	600
10	(A) Afalds- . . . . .	Centn.	4	23	62	13	—	25	25	76	203	203
11	(B) Andet Slags. . . . .	do.	55	465	1 163	499	11	1 274	1 274	914	4 381	4 381
12	Salt . . . . .	Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	1	120
13	do. . . . .	Centn.	—	48	277	301	—	268	268	394	1 288	1 288
14	Sild . . . . .	do.	6	52	136	85	4	327	327	224	834	834
15	Slibe- & Møllestene . . . . .	do.	—	—	43	5	—	2	2	45	95	95
16	Spiger . . . . .	do.	—	3	28	28	—	26	26	130	215	215
17	(1ste Classe . . . . .	do.	16	57	397	386	1	781	781	661	2 299	2 299
18	(2den do. . . . .	do.	9	41	479	290	5	665	665	1 347	2 836	2 836
19	(3die do. . . . .	do.	—	—	11	—	—	16	16	10	37	37
20	(4de do. . . . .	do.	34	135	154	302	—	880	880	487	1 992	1 992
21	(1ste do. . . . .	Kub.fod	8	13	25	82	—	100	100	72	300	75
22	(2den do. . . . .	do.	—	90	44	369	—	438	438	677	1 618	405
23	Øl . . . . .	Centn.	—	14	26	17	—	76	76	62	195	195
Reduceret til Centner . . . . .			145	970	2 968	2 273	22	4 833	4 833	5 604	16 815	16 815

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra								Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Sands- tangen.	Mørkfos.	Sandvig.	Søter- landet.	Præstaaen.	Fladebye.	Aarnæs- tangen.				
1	Foustager, tomme . . . Potter	6 370	1 910	—	610	1 000	150	—	10 040	Potter (200 = 1 Cent).	50	1
2	Fyrstikker . . . . . Vogne	—	—	—	—	9	—	—	9	Vogne à 80 Centner.	720	2
3	Hø & Halm . . . . . Centn.	—	—	—	4	—	—	—	4	Centner.	4	3
4	Jernvarer, 3 & 4 Cl. . . do.	—	—	—	—	—	—	120	120	do.	120	4
5	Kjød & Flesk . . . . . do.	75	5	—	20	—	—	—	100	do.	100	5
6	Korn . . . . . do.	3 369	383	24	952	290	83	—	5 101	do.	5 101	6
7	Meel . . . . . do.	101	225	—	38	—	—	—	367	do.	367	7
8	Melk . . . . . do.	333	272	—	151	3 952	9	—	4 717	do.	4 717	8
9	Ost . . . . . do.	2	10	—	—	—	—	—	12	do.	12	9
10	Poteter . . . . . do.	67	126	5	40	—	48	—	286	do.	286	10
11	Smør . . . . . do.	151	84	—	74	1	—	—	310	do.	310	11
12	1ste Classe . . . do.	166	46	3	73	21	7	—	316	do.	316	12
13	A. 2den do. . . . do.	662	41	6	64	1 036	36	2	1 847	do.	1 847	13
14	4de do. . . . . do.	61	65	4	16	6	13	1	166	do.	166	14
15	1ste do. . . . . Kub.fod	649	40	—	176	13	—	—	878	Kub.fod (4 = 1 Cent.)	220	15
16	2den do. . . . . do.	528	74	30	273	1 319	156	—	2 380	do. ( do. do. )	595	16
	Reduceret til Centner . . . . .	5 313	1 295	50	1 547	6 364	356	6			14 931	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Øierstationerne som Gjenemgangstragter fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra								Til sammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.		
		Bryn.	Grønd.	Strømmen.	Lillestrøm over Fetsund.	Trøgstad.	Dahl.	Fetsund over Lillestrøm.	Blakjer.				Kongsvinger.	
1	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	Centner.	4	1
2	Jernvarer . . . . . do.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	do.	3	2
3	Affalds- . . . . . do.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	do.	3	3
4	Andet Slags . . . . . do.	—	282	8	—	—	—	—	2	—	292	do.	292	4
5	Poteter . . . . . do.	—	—	—	—	2	19	—	—	—	21	do.	21	5
6	1ste Classe . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	do.	4	6
7	A. 2den do. . . . . do.	—	—	—	21	53	28	—	12	—	114	do.	114	7
8	4de do. . . . . do.	100	—	—	6	—	338	—	—	—	445	do.	445	8
9	B. 1ste do. . . . . Kub.fod	—	—	44	—	—	—	—	—	—	56	Kubikfod (4 = 1 Centn.)	14	9
	Reduceret til Centner . . . . .	100	282	22	27	55	392	18	1	3	900			

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Øierstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til											Til sammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Lillestrøm.	Blakjer.	Sæterstøen.	Kongsvinger.	Eidskog.						
1	Jernvarer, 1 & 2 Cl. . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner.	1	1
2	do. 3 & 4 do. . . do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	1	2
3	Korn . . . . . do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	do.	32	3
4	Møbler & Flyttegods . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centn.	80	4
5	Poteter . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Centner.	11	5
6	1ste Classe . . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	do.	50	6
7	A. 2den do. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	do.	47	7
8	4de do. . . do.	5	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	do.	43	8
9	B. 1ste do. . . Kub.fod	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	Kub.fod (4 = 1 Ct.)	12	9
10	2den do. . . do.	28	13	—	32	3	32	118	3	—	—	—	—	—	256	do. (do. do.)	64	10
	Reduceret til Centner . . .	12	7	2	12	1	56	111	1	7	88	1	9	23			341	



Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.													Reduceret til Centner.		
	Jernvarer.		Kjød.	Korn.	Meel.	Poteter.	Sild.	Smør.	Varer, diverse.				B.			
	2den Classe.	4de Classe.							1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.			A.	
			1ste Classe.	2den Classe.	1ste Classe.	2den Classe.	Kubikfod. (4 = 1 Centner).									
Fra Lillestrøm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	77	—	—	4	118	559
- Fetsund . . . . .	—	3	—	19	32	1	3	—	—	7	5	—	—	—	—	98
- Aarnæstangen . . . . .	—	6	—	6	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
- Fladebye . . . . .	—	—	—	—	1	8	—	—	—	2	—	—	—	—	224	67
- Præstaaen . . . . .	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1	—	—	—	—	190	63
- Sæterlandet . . . . .	—	—	—	6	11	14	—	—	2	3	—	—	—	—	76	55
- Sandvig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Mørkfos . . . . .	—	1	—	4	2	4	—	—	2	1	—	—	—	—	—	14
- Sandstangen . . . . .	6	6	4	4	10	29	12	7	7	16	1	—	6	79	120	
Reduceret til Centner	6	16	4	39	71	58	15	11	83	57	83	—	3	172	991	

## OVERSIGT over Øierdampskibets

Løbe-No.		1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.	
		1 September 1865 til 31 Decbr. 1866.		1 Januar til 31 December 1867.		1 Januar til 31 December 1868.	
<b>Indtægter:</b>		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer, 1ste Plads . . . . .	806	30	591	48	675	60
2	do. 2den do. . . . .	1 340	78	1 186	98	1 396	80
3	Bagage . . . . .	62	113	42	12	58	4
4	Pakker . . . . .	—	—	10	24	17	41
5	Melk . . . . .	—	—	23	71	66	83
6	Voiturer . . . . .	—	32	1	18	2	72
7	Levende Dyr . . . . .	10	22	12	116	18	118
8	Gods . . . . .	783	99	645	43	758	12
9	Baadtrækning . . . . .	—	—	11	—	29	60
10	Tømmertrækning . . . . .	—	—	—	—	—	—
11	Posten . . . . .	—	—	—	—	—	—
12	Diverse . . . . .	2	16	50	54	—	—
	Tilsammen	3 006	30	2 575	4	3 023	50
	Tab	1 133	105½	790	95½	223	21½
<b>Udgifter:</b>		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
13	Til Lønninger til Mandskabet . . . . .	1 233	111½	789	86	834	119
14	do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	383	71	400	31	492	118
15	Kul . . . . .	1 076	119	1 039	103	974	51
16	do. Fragt og Lempning . . . . .	110	24	106	77	91	80
17	Belysning . . . . .	17	71	16	90	25	46
18	Brænde . . . . .	24	—	1	24	—	90
19	Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	224	63	131	90	101	32
20	Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	160	3	124	77	78	85
21	Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	236	103	121	56	40	97½
22	do. - Skibet . . . . .	224	58	503	98	480	28
23	do. - Slæbebaade med Inventarium . . . . .	73	91	3	60	—	—
24	do. - Brygger og Bedding . . . . .	223	19	—	—	—	—
25	Reenholdelse . . . . .	—	—	—	—	26	50
26	Bidrag til Pensions- og Understøttelseskassen . . . . .	—	—	—	—	—	—
27	Renter af Skibets Capitalconto . . . . .	—	—	—	—	—	—
28	Amortisation af do. do. . . . .	—	—	—	—	—	—
29	Diverse . . . . .	151	2	126	27½	98	115
	Tilsammen	4 140	15½	3 365	99½	3 246	71½
	Overskud	—	—	—	—	—	—
30	Dampskibet gaaet geogr. Mile . . . . .	3 117		3 126		2 240	
31	Kulforbrug . . . . . Centner	5 387		5 319		5 118	
32	do. . . . . pr. Miil do.	1,72		1,70		2,28	
33	do. . . . . do. Skill.	45,70		44,01		57,11	
34	Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . do. do.	8,64		5,06		5,42	
35	Lønninger til Mandskabet . . . . . do. do.	47,50		30,31		44,73	
36	do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . . do. do.	14,77		15,36		26,41	
37	Vedligeholdelse af Skibet . . . . . do. do.	8,64		19,34		25,73	
38	do. af Skibsinventarium . . . . . do. do.	9,12		4,66		2,19	

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

## Trafik i de forløbne 8 Driftsaar.

4de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1869.		5te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1870.		6te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1871.		7de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1872.		8de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1873.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
759	23	742	81	650	2	776	72	989	84	1
1 423	83	1 219	—	1 053	18	1 517	45	1 900	56	2
43	61	41	44	42	90	67	63	73	74	3
23	94	23	1	24	18	34	108	43	15	4
134	4	170	14	132	27	209	77	248	82	5
—	—	—	110	1	88	1	64	2	96	6
16	8	14	72	7	32	24	80	38	16	7
813	88	722	10	626	119	1 154	82	1 634	17	8
15	—	12	60	8	60	5	—	56	116	9
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	10
—	—	5	36	14	36	16	84	16	—	11
—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	12
3 229	1	2 951	68	2 603	10	3 808	75	5 012	76	
—	—	179	95	873	93	—	—	—	—	
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
905	11½	919	116	892	9	880	5	1 049	90½	13
433	53	420	92	378	96	553	14	567	106	14
837	43	555	113	622	100	1 017	91	1 493	14	15
108	32	42	108	74	26	81	30	85	—	16
12	55	16	58	10	79	22	101	20	113	17
—	—	20	84	1	60	15	106	14	40	18
89	23	110	31	83	30	88	75	104	61	19
78	52	67	—	99	107	82	22	98	10	20
56	82	112	33	51	12	119	44	104	2	21
526	108	695	113	961	78	363	66	395	80	22
—	—	25	78	—	—	—	—	—	—	23
—	—	79	55	125	—	—	—	—	—	24
24	105	22	107	28	62	29	72	29	66	25
4	116	5	18	5	14	5	84	6	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	28
18	64	35	117	142	30	69	111	140	14	29
3 096	14½	3 131	43	3 476	103	3 329	101	4 508	118½	
132	106½	—	—	—	—	478	94	503	77½	
2 094		2 002		1 803		1 898		1 540		30
5 410		3 973		3 630		4 711		4 599		31
2,58		1,98		2,01		2,48		2,99		32
54,19		35,89		46,39		68,43		122,97		33
5,11		6,61		5,54		5,60		8,14		34
51,86		55,14		59,37		55,64		81,80		35
24,83		25,22		25,21		34,97		44,25		36
30,19		41,71		64,00		22,98		30,83		37
3,25		6,73		3,40		7,56		8,10		38

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 8 Driftsaar pr. Øjerdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Lillestrøm.		Aarnæs- tangen.		Fladebye.		Præstaaen.		Sæterlandet.		Sandvig.		Mørkfos.		Sands- tangen.		Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	
1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866 .	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar til 31 Decbr. 1867 . . .	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar til 31 Decbr. 1868 . . .	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar til 31 Decbr. 1869 . . .	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar til 31 Decbr. 1870 . . .	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar til 31 Decbr. 1871 . . .	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar til 31 Decbr. 1872 . . .	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar til 31 Decbr. 1873 . . .	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
Tilsammen	51 847	50 617	4 635	4 781	7 233	7 157	12 489	12 844	13 564	13 665	2 336	2 199	13 567	14 443	13 851	13 816	119 522
I Gjennemsnit aarlig . . . . .	6 222	6 074	556	574	868	859	1 499	1 541	1 628	1 640	280	264	1 628	1 733	1 662	1 658	14 343

Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

## Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Øierstationerne i de forløbne 8 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te	7de	8de	Løbe-No.		
		Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.			
1	Brændeviin . . . . . Centn.	8	7	2	23	8	16	23	38	1		
2	Cinders . . . . . Vogne	—	4	4	2	—	1	—	1	2		
3	Flasker, ledige . . . do.	—	—	—	1	—	—	—	—	3		
4	Foustager, tomme . . Centn.	10	6	—	2	1	—	—	—	4		
5	Gjødsel . . . . . Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	5		
6	Glasvarer . . . . . Centn.	15	17	—	8	15	15	44	28	6		
7	Jern . . . . . Vogne	—	1	2	1	—	—	1	3	7		
8	Jernvarer, 1 & 2 Cl. . Centn.	—	11	—	2	1	11	—	14	8		
9	do. 3 & 4 do. . do.	381	347	7	378	343	287	529	457	9		
10	Kalk . . . . . Vogne	—	1	—	—	5	—	2	—	10		
11	Kjød . . . . . Centn.	9	6	1	3	4	7	9	61	11		
12	Korn**) . . . . . do.	—	—	—	—	—	92	142	172	12		
13	Kornvarer . . . . . do.	733	1 488	2 755	3 699	2 361	—	—	—	13		
14	Kul . . . . . Vogne	4	1	1	2	2	4	5	5	14		
15	Maskineri . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	—	15		
16	Meel (Affalds-*) . . . Centn.	—	—	—	—	—	176	622	203	16		
17	Meel (Andet Slags**) . do.	—	—	—	—	—	1 723	2 789	4 381	17		
18	Møbler & Flyttegods . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	18		
19	Ost . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	4	1	—	19		
20	Salt . . . . . Vogne	—	—	—	1	—	—	—	1	20		
21	do. . . . . Centn.	825	672	957	960	834	810	1 110	1 288	21		
22	Sild . . . . . do.	411	411	453	966	792	573	1 026	834	22		
23	Slibe- & Møllestene . do.	46	45	3	189	3	5	165	95	23		
24	Smør . . . . . do.	21	—	—	—	2	1	7	—	24		
25	Spiger***) . . . . . do.	—	—	—	—	—	55	87	215	25		
26	Trævarer, simple . . Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	26		
27	Varer, diverse.	A.	1ste Classe . . Centn.	874	726	936	875	848	855	1 557	2 299	27
28			2den do. . . do.	702	871	1 513	1 547	1 017	1 354	2 291	2 836	28
29			3die do. . . do.	64	42	97	66	81	178	65	37	29
30			4de do. . . do.	402	149	779	329	891	547	863	1 992	30
31		B.	1ste do. . . Tøndr.	2	16	1	199	12	6	1	—	31
32			2den do. . . do.	141	94	296	275	182	108	87	—	32
33		C.	1ste do. . . Kub.fod	411	159	422	294	340	236	133	75	33
34			2den do. . . do.	388	439	508	897	498	889	1 084	405	34
35	Øl . . . . . Centn.	888	1 125	1 066	534	148	72	363	195	35		
36	Fragtfrit Gods . . . do.	—	—	2	—	—	—	5	—	36		
Reduceret til Centner . .		6 645	7 123	10 167	11 557	8 716	7 840	13 228	16 815			

\*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Varer diverse.“  
 \*\*) ——— ——— ——— ——— ——— ——— „Kornvarer.“  
 \*\*\*) ——— ——— ——— ——— ——— ——— „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til Christiania i de forløbne 8 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te	7de	8de	Løbe-No.	
		Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.		
1	Foustager, tomme . . Centn.	6	9	6	12	10	10	23	50	1	
2	Fyrstikker . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	9	2	
3	Hø & Halm . . . . . do.	—	—	4	—	—	—	—	—	3	
4	do. do. . . . . Centn.	—	—	39	—	46	—	—	4	4	
5	Jernvarer, 3 & 4 Cl. do.	—	1	11	—	16	4	10	120	5	
6	Kjød . . . . . do.	—	15	59	52	31	22	46	100	6	
7	Korn*) . . . . . do.	—	—	—	—	—	2 334	4 863	5 101	7	
8	Kornvarer . . . . . do.	4 320	3 194	937	1 239	2 863	—	—	—	8	
9	Meel*) . . . . . do.	—	—	—	—	—	13	32	367	9	
10	Melk . . . . . do.	1 400	357	987	1 965	2 539	1 947	3 613	4 717	10	
11	Ost . . . . . do.	—	—	—	—	27	35	—	12	11	
12	Pap . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	12	
13	Poteter . . . . . Centn.	140	42	174	52	272	236	806	286	13	
14	Sild . . . . . do.	—	—	—	3	3	—	12	—	14	
15	Smør . . . . . do.	—	—	97	68	117	173	265	310	15	
16	A. } 1ste Classe . . do.	138	156	297	202	160	131	287	316	16	
17		2den do. . . do.	291	1 115	1 500	869	787	406	3 076	1 847	17
18		3die do. . . do.	—	—	—	—	3	18	2	—	18
19		4de do. . . do.	416	743	863	783	443	179	326	166	19
20	B. } 1ste do. . . Tøndr.	185	25	25	53	63	25	52	—	20	
21		2den do. . . do.	—	—	—	251	14	7	—	—	21
22	C. } 1ste do. . Kub.fod	279	229	166	329	184	16	333	878	22	
23		2den do. . . do.	688	926	641	581	464	714	1 429	2 380	23
	Reduceret til Centner . .	7 323	5 971	5 741	6 081	7 714	5 755	13 905	14 931		

\*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Kornvarer.“

## D. Sørengen Eiendoms Drifts-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An Vedligeholdelse af Sidebaner . . . . .	412	68	Pr. Tomteleie . . . . .	4 165.	90
” do. - Bryggen . . . . .	1 438	95	” Bryggeleie . . . . .	1 254.	53
” do. - Bygninger . . . . .	32	4	” Forpagtning . . . . .	422.	6
” do. - Gjærder & Porte . . . . .	51	81	” Grundafgift . . . . .	62.	96
” Brandcontingent, Skatter etc. . . . .	307	77	” Huusleie . . . . .	36.	”
” Renter af Capitalconto, 40 667 Spd. 7 β					
à 5 pCt. . . . .	2 033	42			
” Diverse . . . . .	133	80			
” Overskud . . . . .	1 531	38			
	<u>Spd. 5 941</u>	<u>5</u>		<u>Spd. 5 941</u>	<u>5</u>

## E. Interesse-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i 1873, 79 685 Spd. 90 β, à 5 pCt. . . . .	3 984	35	Pr. Renter af Pantobligation i den til Breien & Co. solgte Deel af Sørengen . . . . .	801	49
” do. - Thor Olsens Pantobligation i Sørengen . . . . .	810	”	” Renter af følgende Capitalcontoer:		
” do. - Vaterlands Asyls Do. i Do. . . . .	160	”	Sørengen Eiendom, 40 667 Spd. 7 β, à 5 pCt. . . . .	2 033	42
” Overskud . . . . .	671	68	Mjøspassageskibet og $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden, tilsammen 28 350 Spd. „ β, à 5 pCt. . . . .	1 417	60
			Mjøsgodsskibene og $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden, tilsammen 23 471 Spd. 114 β, à 5 pCt. . . . .	1 173	72
			Øierdampskibet, 4 000 Spd. „ β, à 5 pCt. . . . .	200	”
	<u>Spd. 5 625</u>	<u>103</u>		<u>Spd. 5 625</u>	<u>103</u>

## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 18 Gange, hovedsagelig ved Sprængning af Messingrør i Kjedlerne.

### Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 11 Gange, væsentligst ved Sprængning af Trækbaandskroge.

### Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Den 16de Juni fik Porter ved Strømmen Station, Hans Danielsen sin ene Fod overkjørt under Skiftning af Vogne paa Stationen.

Den 19de Juni fik Porter Carsten Jensen sit ene Been brukket, idet 2 Stokke faldt ned af en Vogn, som han var i Færd med at aflæsse paa Dahl Station.

Den 23de December blev Fuldmægtig Olaus Jensen overkjørt af Locomotiv No. 4 paa Lillestrøm Station. Døden paafulgte strax. Manden, der vilde passere Linien til sit Hjem, var ikke bleven bemærket af Sporskifteren eller Locomotivbetjeningen saa betids, at Ulykken kunde forebygges.

### Kreaturer paa Linien:

Den 25de Juni maatte Tog No. 10 stoppe ved Stimyren paa Grund af, at en Hest var kommet ind paa Linien.

### Stene etc. lagte paa Skinnegangen:

Den 23de August var der for assisterende Locomotiv No. 4 lagt en Steen og et Stykke af en Telegrafhat paa Linien ved Hauersæter Grustag. Maskinen gik dog over og ingen Skade foraarsagedes.

### Forskjellige:

Den 19de Juni havde 2de Personer lagt sig til at sove paa Skinnegangen i Nærheden af Løken Tunnel. De vaagnede ved Lyden af Lokomotivets Signalpibe og kom i Tide bort, saa der ingen Skade blev dem tilføjet.

Den 16de Juli blev Tog No. 8, der skulde ind til Platformen ved Bryn feilagtig skiftet over i Sidebanen ved Pointmandens Uagtsomhed. Ingen Skade blev foraarsaget.

Den 18de September maatte Tog No. 16 stoppe ved Bryn paa Grund af voldsom Stigning af Vandstanden i Loelven, der gjorde Linien ufarbar et Stykke nedenfor Stationen.



Den 8de October, da Locomotiv No. 22 skulde gaa fra Eidsvold for at skifte i Baarliddalens Sidebane, mødtes Skinnelæggerformanden med sin Tralle i Tunnellen. Trallen blev kjørt istykker uden at Manden kom til nogensomhelst Skade.

Den 31te December blev Tog No. 7 ved Afgangen fra Christiania feilagtig skiftet ind i en Sidebane, hvor der henstod et nylig ankommet Godstog. Ved det derved foraarsagede Sammenstød bleve begge Locomotiver, 1 Stoppevogn og 3 Godsvogne noget beskadigede. Passagerer og Togpersonale kom ikke til nogen bemærkbar Skade.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane, den 17de November 1874.

**C. Jensen.**

**Knud Graah.**

Som Repræsentanter for de britiske Directeurer:

**Axel Heiberg.**

**J. R. Crowe.**

**H. Homann.**

**S. Crowe.**

---

**J. Engelstad.**



Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

de l'exploitation.

cises 1854—1873.

1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
6,0 67,8 373 052 185 651	6,0 67,8 373 638 185 942	6,0 67,8 374 805 186 523	6,0 67,8 375 873 187 055	6,0 67,8 373 973 186 109	6,0 67,8 370 618 184 439	6,0 67,8 370 121 184 192
14 34 6 366 406	12 34 6 365 405	12 34 6 339 379	12 34 6 324 364	12 34 6 322 362	12 34 6 322 362	12 34 6 322 362
41 920 2 088 093	41 850 2 084 606	38 740 1 929 692	36 940 1 840 032	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073
6 987 30 813	6 975 30 760	6 457 28 476	6 157 27 153	6 120 26 989	6 120 26 989	6 120 26 989
27 717 313 063 257 11,33	28 087 317 242 262 11,55	27 180 306 998 261 11,51	27 650 312 307 263 11,60	25 850 291 976 272 11,99	21 890 247 248 291 12,83	18 168 205 208 366 16,14
200 002	199 690	198 092	198 379	182 613	156 145	159 136
*) 5 539 739 275 941 989	*) 5 574 575 277 877 217	*) 5 061 092 252 099 926	5 068 619 252 474 856	5 008 048 249 457 732	4 158 120 207 121 654	3 292 450 164 001 445
533 200 6 022 494	564 643 6 377 642	553 476 6 251 511	570 976 6 449 174	517 353 5 843 502	471 707 5 327 931	477 946 5 398 400
*) 14 779 654 8 315 320 422	*) 15 871 830 8 929 799 854	*) 14 490 632 8 152 711 031	14 361 656 8 080 146 652	14 449 443 8 129 537 316	12 803 844 7 203 691 339	10 077 638 5 669 874 878
88 867 2 463 276 122 699 152	94 107 2 645 305 131 766 266	92 246 2 415 105 120 299 639	95 162 2 393 609 119 228 944	86 225 2 408 240 119 957 734	78 618 2 133 874 106 291 187	79 658 1 679 606 83 663 476
46 517 261 472 1 558 8 758	49 268 276 936 772 9 960	48 642 273 417 1 738 9 769	48 366 271 865 1 845 10 371	44 601 250 702 1 512 8 499	40 993 230 422 7 392 41 550	42 511 233 954 5 924 33 299
2 701 15 132 177 574 998 143 20 940 117 704	2 717 15 272 205 823 1 156 931 19 899 111 852	3 148 17 695 185 868 1 044 764 18 305 102 892	3 096 17 403 182 592 1 026 350 11 507 64 680	2 664 14 974 179 392 1 008 362 14 405 80 971	2 664 14 974 167 870 943 597 13 207 74 237	2 664 14 974 131 913 741 483 6 273 35 280
249 290 1 401 259	279 479 1 570 951	257 701 1 448 537	247 406 1 390 669	242 574 1 363 508	229 462 1 289 806	186 621 1 048 996

	1873.	1872.	1871.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd.	38 038	36 475	35 632
fr.	213 811	205 026	200 287
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd.	47 705	32 401	26 089
fr.	268 150	182 126	146 646
b. entretien des voitures et wagons Spd.	7 831	16 264	12 385
fr.	44 018	91 420	69 616
c. entretien des stations et du télégraphe Spd.	9 962	11 328	7 261
fr.	55 996	63 675	40 814
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd.	39 504	29 272	28 455
fr.	222 052	164 536	159 946
C. frais généraux . . . . . Spd.	17 840	21 960	23 135
fr.	100 279	123 437	130 042
Total Spd.	160 880	147 700	132 957
fr.	904 306	830 222	747 351
Produit net . . . . . Spd.	135 538	123 123	110 225
fr.	761 859	692 074	619 575
<b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b>			
„Miil“ parcourus par chaque locomotive . . . . . Miil kilom.	2 335	2 238	2 033
	26 381	25 284	22 964
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur	5 449	5 223	4 744
Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Miil kilom.	2,5	2,5	2,6
	28,47	28,15	29,69
— — d'un centner de marchandises . . . . . Miil kilom.	2,7	2,6	2,6
	30,75	29,76	29,38
Produit par „Miil“ d'un voyageur . . . . . Spd. par kilom. fr.	0,095	0,091	0,088
	0,0474	0,0451	0,0437
— — — d'un centner de marchandises . Spd. par kilom. d'un kil. fr.	0,011	0,011	0,012
	0,00011	0,00011	0,00012
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.	11 612,67	9 710,50	8 393,83
	5 779,08	4 832,46	4 177,23
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Spd. par kilom. fr.	34 275,33	31 439,33	28 594,00
	17 057,25	15 645,91	14 229,91
des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.	3 515,00	3 987,33	3 542,50
	1 749,25	1 984,31	1 762,93
Total Spd. par kilom. fr.	49 403,00	45 137,16	40 530,33
	24 585,58	22 462,68	20 170,07
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.	2,13	1,86	1,77
	1,060	0,925	0,880
des marchandises etc. . . . . Spd. par kilom. fr.	6,29	6,02	6,03
	3,130	2,995	2,999
des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.	0,64	0,76	0,74
	0,321	0,380	0,371
Total Spd. par kilom. fr.	9,06	8,64	8,54
	4,511	4,300	4,250

## Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
27 812 156 331	37 262 209 450	30 048 168 900	23 553 132 391	24 462 137 501	24 029 135 067	24 454 137 456
31 494 177 028	36 537 205 374	26 721 150 189	31 535 177 258	28 431 159 811	29 281 164 589	33 214 186 695
14 025 78 835	18 897 106 220	19 407 109 087	11 002 61 842	15 886 89 295	11 717 65 861	8 925 50 167
15 757 88 570	12 207 68 616	9 557 53 720	7 299 41 028	11 488 64 574	4 475 25 154	8 603 48 358
27 085 152 245	25 303 142 228	24 149 135 741	24 397 137 136	24 756 139 153	25 011 140 687	21 736 122 178
22 651 127 321	24 242 136 264	22 942 128 957	22 494 126 439	21 140 118 828	17 869 100 441	15 425 86 704
138 824 780 330	154 448 868 152	132 824 746 604	120 280 676 094	126 163 709 162	112 382 631 699	112 357 631 568
110 466 620 929	125 031 702 799	124 877 701 933	127 126 714 575	116 411 654 346	117 080 658 107	74 264 417 438
1 979 22 361	2 340 26 437	2 265 25 583	2 304 26 025	2 154 24 331	1 824 20 604	1 514 17 101
4 619 2,7 30,10	4 681 2,8 31,94	4 530 2,8 31,56	4 608 2,9 32,51	4 308 2,8 31,51	3 648 3,0 34,12	3 028 3,0 33,80
2,7 30,13	2,8 32,16	2,9 32,34	2,8 31,63	2,9 32,73	3,1 35,01	3,6 40,66
0,087 0,0434	0,087 0,0433	0,088 0,0437	0,085 0,0422	0,086 0,0429	0,087 0,0433	0,089 0,0443
0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,013 0,00013
8 012,50 3 987,46	8 506,67 4 233,38	8 396,67 4 178,63	8 368,50 4 162,71	7 685,50 3 823,02	6 832,17 3 398,56	7 085,17 3 524,40
30 045,83 14 952,41	34 756,66 17 296,78	31 502,66 15 677,42	30 948,00 15 394,59	30 342,67 15 093,45	29 210,33 14 530,19	22 972,83 11 427,46
3 490,00 1 736,82	3 316,50 1 650,46	3 050,83 1 518,27	1 917,83 953,98	2 400,83 1 194,26	2 201,17 1 094,94	1 045,50 520,06
41 548,33 20 676,69	46 579,83 23 180,62	42 950,16 21,374,32	41 234,33 20 511,34	40 429,00 20 110,73	38 243,67 19 023,69	31 103,50 15 471,92
1,73 0,863	1,82 0,904	1,85 0,922	1,82 0,904	1,78 0,888	1,87 0,932	2,34 1,164
6,50 3,237	7,42 3,695	6,95 3,461	6,71 3,322	7,04 3,505	8,01 3,985	7,59 3,776
0,76 0,376	0,71 0,353	0,67 0,335	0,42 0,207	0,56 0,277	0,60 0,300	0,34 0,172
8,99 4,476	9,95 4,952	9,47 4,718	8,95 4,453	9,38 4,670	10,48 5,217	10,27 5,112

	1873.	1872.	1871.
<b>Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée:</b>			
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	6 340	6 079	5 939
par kilom. fr.	3 154,95	3 025,32	2 955,39
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	7 951	5 400	4 348
par kilom. fr.	3 956,76	2 687,41	2 163,88
des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons). Spd.	1 305	2 711	2 064
par kilom. fr.	649,52	1 348,97	1 027,24
des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) Spd.	1 660	1 888	1 210
par kilom. fr.	826,27	939,58	602,14
des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	6 584	4 879	4 742
par kilom. fr.	3 276,55	2 427,89	2 360,13
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	2 973	3 660	3 856
par kilom. fr.	1 479,70	1 821,41	1 918,87
<b>Total Spd.</b>	<b>26 813</b>	<b>24 617</b>	<b>22 159</b>
par kilom. fr.	13 843,75	12 250,58	11 027,75
<b>Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:</b>			
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1,163	1,164	1,252
par kilom. fr.	0,579	0,579	0,623
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	1,459	1,034	0,916
par kilom. fr.	0,726	0,515	0,456
des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons). Spd.	0,239	0,519	0,435
par kilom. fr.	0,119	0,258	0,217
des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) Spd.	0,305	0,361	0,255
par kilom. fr.	0,152	0,180	0,127
des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1,208	0,934	1,000
par kilom. fr.	0,601	0,465	0,496
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	0,546	0,701	0,813
par kilom. fr.	0,271	0,346	0,405
<b>Total Spd.</b>	<b>4,920</b>	<b>4,713</b>	<b>4,671</b>
par kilom. fr.	2,448	2,343	2,324
<b>Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée . Spd.</b>			
par kilom. fr.	22 589,66	20 520,50	18 370,83
<b>— — — du parcours des locomotives Spd.</b>			
par kilom. fr.	11 241,833	10 212,100	9 142,319
	4,145	3,929	3,872
	2,0628	1,9651	1,9272
<b>Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . pour cent</b>			
	6,450	5,841	4,926
<b>Rapport de la dépense totale à la recette brute - -</b>			
	54,2	54,5	54,7
<b>Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:</b>			
sous A (l'entretien de la voie) . . . . . pour cent	23,6	24,7	26,8
— B (l'exploitation) . . . . . - -	65,3	60,4	55,8
— C (frais généraux) . . . . . - -	11,1	14,9	17,4
<b>Rapport à la recette totale des recettes spéciales:</b>			
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	23,5	21,5	20,7
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	69,4	69,7	70,5
Revenus autres. . . . . - -	7,1	8,8	8,8
<b>Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:</b>			
sous A (l'entretien de la voie) . . . . . pour cent	12,8	13,5	14,7
— B (l'exploitation) . . . . . - -	35,4	32,9	30,5
— C (frais généraux) . . . . . - -	6,0	8,1	9,5

## Norsk Hovedjernbanes 19de Driftsberetning. — Aar 1873. —

1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices. 1854—1864.
4 635 2 306,79	6 210 3 090,60	5 008 2 492,25	3 926 1 952,67	4 077 2 028,04	4 005 1 992,14	4 076 2 027,37
5 249 2 612,19	6 089 3 030,46	4 453 2 216,31	5 256 2 614,43	4 738 2 357,09	4 880 2 427,57	5 535 2 753,61
2 338 1 163,27	3 150 1 567,36	3 234 1 609,66	1 834 912,12	2 648 1 317,04	1 953 971,40	1 487 739,93
2 626 1 306,92	2 035 1 012,48	1 593 792,68	1 216 605,13	1 915 952,42	746 371,00	1 434 713,25
4 514 2 246,50	4 217 2 098,69	4 025 2 002,97	4 066 2 022,65	4 126 2 052,40	4 168 2 073,55	3 623 1 802,03
3 775 1 878,72	4 040 2 010,68	3 824 1 902,86	3 749 1 864,88	3 523 1 752,63	2 978 1 481,43	2 571 1 278,82
23 137 11 514,39	25 741 12 810,27	22,137 11 016,73	20 047 9 971,88	21 027 10,459,62	18 730 9 317,09	18 726 9 315,01
1,003 0,499	1,327 0,660	1,106 0,650	0,852 0,424	0,946 0,471	1,097 0,546	1,346 0,670
1,136 0,566	1,301 0,647	0,983 0,489	1,141 0,568	1,100 0,547	1,338 0,666	1,828 0,910
0,506 0,252	0,673 0,335	0,714 0,355	0,398 0,198	0,615 0,306	0,535 0,266	0,491 0,244
0,569 0,283	0,434 0,216	0,351 0,175	0,264 0,131	0,444 0,221	0,205 0,102	0,474 0,235
0,977 0,486	0,901 0,448	0,889 0,442	0,882 0,439	0,958 0,477	1,143 0,569	1,196 0,593
0,817 0,407	0,863 0,430	0,844 0,421	0,813 0,405	0,818 0,407	0,816 0,406	0,849 0,422
5,008 2,492	5,499 2,736	4,887 2,432	4,350 2,165	4,881 2,429	5,134 2,655	6,184 3,076
18 411,00 9 162,297	20 838,50 10 370,356	20 812,83 10 357,577	21 187,67 10 539,454	19 401,83 9 651,122	19 513,33 9 706,592	12 377,33 6 156,903
3,985 1,9834	4,451 2,2153	4,594 2,2864	4,598 2,2881	4,503 2,2411	5,349 2,6617	4,088 2,0342
4,935 55,7	5,577 55,3	5,553 51,5	5,637 48,6	5,188 52,0	5,265 48,9	3,344 60,2
20,0 63,7 16,3	24,1 60,2 15,7	22,6 60,1 17,3	19,6 61,7 18,7	19,4 63,8 16,8	21,4 62,7 15,9	21,8 64,5 13,7
19,3 72,8 8,4	18,3 74,6 7,1	19,6 73,3 7,1	20,3 75,0 4,7	19,0 75,0 6,0	17,9 76,4 5,7	22,8 73,9 3,3
11,2 35,4 9,1	13,3 33,3 8,7	11,6 31,0 8,9	9,5 30,0 9,1	10,1 33,2 8,7	10,4 30,7 7,8	13,1 38,8 8,3

### Observations.

---

1 Speciedaler	= 5 Franc 62,1 Centimes.
1 Miil (36 000 Fod)	= 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 $\mathcal{D}$ )	= 49,81137 Kilogrammes.

---



