

**C. No. 8.**

**DE OFFENTLIGE JERNBANER.**

---

**DRIFTSBERETNING**

FOR

**NORSK HOVED-JERNBANE**

**I AARET 1871.**

---

AFGIVEN TIL

**DEPARTEMENTET FOR DET INDRE.**

AF

**DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.**

---

**CHRISTIANIA.**

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

**1872.**

## I n d h o l d.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . .	Pag. 1
Regnskab over Heftyes Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye) . . . . .	— 5
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . .	— 6
do. - Udgifterne ( do. - - dépenses) . . . . .	— 9
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs) . . . . .	— 13
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises) . . . . .	— 18
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 17 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 17 exercices finis) . . . . .	— 32
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 17 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 17 exercices finis) . . . . .	— 36
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 17 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 17 exercices finis) . . . . .	— 38
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . . . . .	— 40
Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons) . . . . .	— 48
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . .	— 53
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . .	— 55
do. - Stationspladse (Entretien des places des stations) . . . . .	— 57
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles) . . . . .	— 58
do. - Telegrafan (Entretien du télégraphe) . . . . .	— 60
Om Coke- og Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille) . . . . .	— 62
Oplysning om Forandringer af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini) . . . . .	— 62
Meyergaardens Gevinst- & Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“) . . . . .	— 63
Betjentboligers do. do. do. ( do. do. do. des maisons des ouvriers) . . . . .	— 63
Øierdampskibets do. do. do. ( do. do. do. du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren) . . . . .	— 64
Mjøsdampskibenes do. do. do. ( do. do. do. des bateaux à vapeur sur le lac de Mjøsen) . . . . .	— 73
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . .	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863—1871 . . . . .	— 92

## Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1871.

### Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Indtægt for Befordring af 210 806 Passagerer . . . . .	48 728	67½		
— — — — 698 Vogne . . . . .	491	70		
— — — — 4 265 levende Dyr . . . . .	1 565	26½		
— — — — Bagage . . . . .	1 633	74		
— — — — Pakker . . . . .	3 167	20		
— — — — Melk . . . . .	6 262	38		
— — — — Varer . . . . .	167 947	11½		
— — — — Posten . . . . .	1 560	56		
— — — — Telegrammer . . . . .	875	116½		
Huusleie . . . . .	236	84		
Tomteleie . . . . .	5 967	97		
Pakhuusleie . . . . .	423	41		
Oplagsafgift (af Jern) . . . . .	264	71		
Bryggeleie . . . . .	793	65		
Noteringsgebyr af Actier . . . . .	150	72		
Leie af Hovedbanens Vogne . . . . .	Spd.	β	Spd.	β
Paa Kongsvingerbanen . . . . .	9 233	12		
Paa den svenske Bane . . . . .	151	40½		
	9 384	52½		
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Vogne . . . . .	6 975	20		
Og Leie af den svenske Banes Vogne . . . . .	248	67		
	7 223	87		
			2 160	85½
Leie af Hovedbanens Locomotiver . . . . .				
Paa Kongsvingerbanen . . . . .			220	94
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver . . . . .			57	19
			163	75
			2 324	40½
Forpagtning af Sørengen . . . . .			518	18
Extra Indtægter . . . . .			270	90
			243 181	98½

### Udgifter:

Directionens Løn . . . . .	1 950	"		
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag . . . . .	310	46		
			1 639	74
Hoved-Contoirets Udgifter:				
Lønninger . . . . .	9 244	40		
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:				
Kongsvingerbanen . . . . .	Spd.	β		
Hamarbanen . . . . .	2 873	117		
Mjøsdampskibene . . . . .	327	110		
	120	"		
	3 321	107		
Lateris . . . . .	5 922	53	1 639	74
			243 181	98½

	Spd.	⌘	Spd.	⌘	Spd.	⌘	Spd.	⌘
Transport			5 922	53	1 639	74	243 181	98½
Contourudgifter og Bibliotheket . . . . .	1 997	49						
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil . . . . .	1 077	39						
			920	10				
					6 842	63		
<b>Stationsudgifter:</b>								
Lønninger . . . . .			22 812	91				
Hestehold . . . . .			2 172	14				
Contourudgifter . . . . .			1 331	14				
Olie, Lys etc. . . . .			464	108				
Brænde . . . . .			1 018	5				
Gas, Christiania Station . . . . .			473	43				
do. Lillestrøm do. . . . .			66	42½				
Assurance og Afgifter . . . . .			1 621	97½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .			1 380	26½				
			31 340	81½				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Drift af Vogne . . . . .			5 482	68				
					25 858	13½		
<b>Locomotiv-Departementets Udgifter:</b>								
Lønninger . . . . .			25 476	44				
Contourudgifter . . . . .			138	17				
Gas . . . . .			510	5				
Brænde . . . . .			381	62				
Forbrug af Coke og Kul . . . . .			21 357	7				
Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn . . . . .			5 068	9				
Materialforbrug . . . . .			6 546	117½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .			2 122	71				
Forskjellige Udgifter. . . . .			264	28				
			61 865	½				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse og Drift af dens Locomotiver . . . . .			35 776	22				
					26 088	98½		
<b>Vogn-Departementets Udgifter:</b>								
Lønninger . . . . .			9 588	2				
Materialier . . . . .			11 689	94				
Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .			442	48½				
			21 720	24½				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Vogne . . . . .			9 334	83				
					12 385	61½		
<b>Ingenieur-Departementets Udgifter:</b>								
Gager . . . . .			850	48				
Lønninger til Skinnelæggere, ordinaire . . . . .			6 072	114				
do. " do. extraordinaire . . . . .			4 229	105				
do. " Gjærders Istandsættelse, Ballastskufning, Planering, Afgrøftning og Sneeskufning . . . . .			3 160	8				
Materialier til Liniens Vedligeholdelse . . . . .			18 617	111½				
Arbeidsløn for Linien i Værkstedet . . . . .			1 136	41				
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse, ordinaire . . . . .			288	13				
do. " do. do. extraordinaire . . . . .			236	41				
do. " do. do. i Værkstedet . . . . .			56	100				
Materialier " do. do. . . . .			305	48				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .			678	2				
					35 632	31½		
					108 446	102	243 181	98½
					Lateris			

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
<b>Transport</b>			108 446	102	243 181	98½
<b>Vedligeholdelse af Bygninger:</b>						
1. I Christiania, Stationsbygninger . . . . .	871	18½				
I do. Værkstedsbygninger . . . . .	433	11				
2. I Lillestrøm (halv Andeel) . . . . .	417	52				
3. I Eidsvold . . . . .	235	33				
4. Mellemstationerne . . . . .	212	21				
5. Skinnelæggerboliger . . . . .	19	12½				
6. Grindvogterboliger og Vagthuse . . . . .	110	107½				
			2 299	15½		
<b>Vedligeholdelse af Stationspladse:</b>						
1. Christiania . . . . .	1 146	36				
2. Lillestrøm (halv Andeel) . . . . .	164	56½				
3. Eidsvold . . . . .	1 911	103				
4. Mellemstationerne . . . . .	295	4				
			3 517	79½		
<b>Gartneriet (halv Andeel).</b> . . . . .			459	75½		
<b>Vedligeholdelse af Telegrafan</b> . . . . .	2 773	109½				
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil . . . . .	1 789	75				
			984	34½		
<b>Uniformer</b> . . . . .			2 071	88		
<b>Erstatninger</b> . . . . .			83	47½		
<b>Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Saugbrugseiere:</b>						
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad . . . . .	707	72				
÷ Indtægt af Tømmertransport til Strømmen Sidebane efter Fradrag af Omkostninger (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme) . . . . .	444	57				
			263	15		
<b>Renter</b> . . . . .			11 668	50		
<b>Jernbanebetjentenes Procenter</b> . . . . .			524	114		
<b>Tilskud til Pensions- og Understøttelsescassen</b> . . . . .			542	68		
<b>Agio Conto</b> . . . . .			108	47		
<b>Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London</b> . . . . .			481	58		
<b>Forskjellige Udgifter</b> . . . . .			631	102½		
<b>Øierdampskibets Gevinst &amp; Tab</b> . . . . .			873	93		
					132 957	30
<b>Heraf følger for 17de Driftsaar en Gevinst af</b> . . . . .					110 224	68½
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er crediteret:						
Den Norske Regjering Rente af Grundens Værdi for Aaret 1871 £ 1 200 à 4 Spd. 58 β . . . . .					5 380	„
					Tilbage Overskud	104 844 68½
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier £ 225 000 for Aaret 1871 at erklære en Dividende af 5½ pCt. eller £ 12 375 à 4 Spd. 58 β . . . . .					55 481	30
og for de uprioriterede Actier 1 012 500 Spd. en Dividende af 4½ pCt. . . . .					45 562	60
						101 043 90
<b>og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet</b> . . . . .						3 800 98½

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende:

### Activa:

Cassa Conto . . . . .	7 551	107½
Den Norske Creditbank . . . . .	118 322	85
Marine- og Post-Departementet . . . . .	2 069	92
Directionen for Oplandske Dampskibe . . . . .	570	89
	Lateris	128 515 13½



	Spd.	β	Spd.	β
Transport	262 851	93	459 542	101½
Mjøsdampskibenes Gevinst og Tab . . . . .	29 519	47½		
Meyergaardens Gevinst og Tab . . . . .	6 343	22		
Obligations-Eiere, Renter . . . . .	5 637	60		
Hovedbanens ældre Sygeccasses Laanefond . . . . .	832	113		
Understøttelsesfondet . . . . .	2 867	87½		
Pensionsfondet . . . . .	5 125	95½		
Prioriterede Actiers Dividende-Conto:				
		Spd.	β	
Tilbagestaaende 31te December 1870 £ 1 226. 14. „ à 4 Spd. 57 β =		5 489	58	
Afsat pr. 31te December 1871 „ 12 375. „ „ à 4 — 58 =		55 481	30	
	£ 13 601. 14. „			
		60 970	88	
Uprioriterede Actiers Dividende-Conto:				
Tilbagestaaende 31te Decemder 1870 . . . . .	3 938	22½		
Afsat pr. 31te December 1871 . . . . .	45 562	60		
		49 500	82½	
Hamar-Elverum Jernbane . . . . .	8 041	7		
Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane . . . . .	17 735	27		
Den Norske Regjering . . . . .	5 380	„		
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe . . . . .	256	2		
Ombygnings- og Reservefond:				
Tilbagestaaende fra 31 December 1870 . . . . .	679	118		
Afsat pr. 31te December 1871 . . . . .	3 800	98½		
		4 480	96½	
		459 542	101½	459 542 101½

### Regnskab over Heftyes Understøttelsesfond.

	Spd.	β	Spd.	β
Dette Fond udgjorde ved Slutningen af forrige Driftsaar . . . . .	655	92		
Indvundne Renter . . . . .	33	9		
			688	101
Hvilket Beløb henstaaer saaledes:				
Diverse Debitorer — Obligationslaan — . . . . .	484	56		
Den Norske Creditbank . . . . .	175	118		
Cassa-Conto . . . . .	28	47		
			688	101

### Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigt udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede.			Indtægt for ankomne.			Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.						p Ct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.												
	Pas-sagerer.		Varer.	Pas-sagerer.		Varer.	Pas-sagerer.		Varer.	Tilsammen.		Tilsammen.													
	Spd.	Å		Spd.	Å		Spd.	Å		Spd.	Å			Spd.	Å										
Christiania	22 996	39	3 486	21	42 479	45½	68 961	105½	22 523	23½	10 240	19	122 771	59½	155 534	102	22 759	91½	6 863	20	82 625	52½	112 248	43½	48,7
Bryn . . . .	617	33½	16	4½	74	5	707	43	716	98½	52	62½	436	10	1 205	51	667	6	34	33½	255	7½	956	47	0,4
Grorud . . . .	828	93½	34	114	627	102	1 491	69½	1 009	97½	50	17½	921	97	1 981	92	919	35½	42	65½	774	99½	1 736	80½	0,7
Robsrud . . . .	—	—	—	—	133	25	133	25	—	—	—	—	87	54	87	54	—	—	—	—	110	39½	110	39½	0,0
Strømmen . . . .	738	62	115	37½	3 261	78½	4 115	58	875	86	64	59½	1 057	66	1 997	91½	807	14	89	108½	2 159	72½	3 056	74½	1,8
Sidebane . . . .	—	—	—	—	2 182	5	2 182	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 091	2½	1 091	2½	0,5
Lillestrøm . . . .	2 284	6½	262	83	42 518	118	45 065	87½	2 465	19½	189	76	1 648	88	4 303	63½	2 374	73	226	19½	22 083	103	24 684	75½	10,7
Lillestrøm, Kongsvin-gerbanens Stationer	4 456	79½	2 560	11½	31 116	15½	38 132	106½	4 443	87½	866	23½	6 437	70	11 747	61	4 450	23½	1 713	17½	18 776	102½	24 940	23½	10,9
Lillestrøm, den svenske Banes Stationer	1 241	25½	349	87½	4 087	63	5 678	56	1 294	87	249	57	1 452	116	2 997	20	1 267	116½	299	72½	2 770	29½	4 337	98	1,9
Leersund . . . .	430	106	444	56½	247	11	1 122	53½	460	60	29	61½	72	66	562	67½	445	83	236	119	159	98½	842	60½	0,3
Frogner . . . .	447	93½	883	20	183	57	1 514	50½	506	45½	36	119	166	28	709	72½	477	9½	460	9½	174	102½	1 112	1½	0,5
Kløften . . . .	1 343	105½	1 754	76½	1 035	66	4 134	8	1 368	90½	137	67	501	4	2 007	41½	1 356	38	946	11½	768	35	3 070	84½	1,8
Trøgstad . . . .	1 892	73½	946	81	6 302	11	9 141	45½	2 107	90½	220	50½	1 594	96	3 922	117	2 000	22	583	65½	3 948	53½	6 532	21½	2,8
Dahl . . . . .	1 934	68½	394	88½	12 544	86	14 874	3	1 887	34½	281	27½	2 488	16	4 656	78	1 910	111½	337	118	7 516	51	9 765	40½	4,2
Eidsvold . . . .	9 516	1	2 747	23½	21 153	43	33 416	67½	9 068	87	1 577	64½	28 310	81	38 956	112½	9 292	44	2 162	44	24 732	2	36 186	90	15,8
Tilsammen	48 728	67½	13 995	105	167 947	11½	230 671	64	48 728	67½	13 995	105	167 947	11½	230 671	64	48 728	67½	13 995	105	167 947	11½	230 671	64	100,0



Norsk Hovedjernbanes 17de Driftsberetning. — Aar 1871. —

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	₤	Spd.	₤	Spd.	₤	Spd.	₤
Fra og til Christiania . . . . .	45 519	62½	13 726	40	165 237	69	224 483	51½
Mellem de øvrige Stationer . . . . .	3 209	5	269	65	2 709	62½	6 188	12½
Tilsammen	48 728	67½	13 995	105	167 947	111½	230 671	64

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

1 Maanedes Tidsrum.		Indtægt af						Procent af den hele Indtægt.		
		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.			Tilsammen.	
		Spd.	₤	Spd.	₤	Spd.	₤	Spd.	₤	
Januar	Maaned . . . . .	2 079	86	729	91	11 161	106	13 971	43	6,1
Februar	do. . . . .	2 075	65	669	27	10 321	65	13 066	37	5,7
Marts	do. . . . .	2 376	75	950	11	12 526	27	15 852	113	6,9
April	do. . . . .	3 091	45	1 010	61	8 234	40	12 336	26	5,3
Mai	do. . . . .	4 351	94	1 355	36	11 805	23	17 512	33	7,6
Juni	do. . . . .	5 471	97½	1 558	60	16 954	81	23 984	118½	10,4
Juli	do. . . . .	6 949	89½	1 502	20	18 570	93	27 022	82½	11,7
August	do. . . . .	6 712	27	1 449	22	15 399	97	23 561	26	10,2
September	do. . . . .	5 240	47	1 432	115½	14 750	37	21 423	79½	9,3
October	do. . . . .	4 102	52½	1 232	104	16 961	107	22 297	23½	9,7
November	do. . . . .	2 992	57	1 028	34½	16 424	92	20 445	63½	8,8
December	do. . . . .	3 284	52	1 077	3	14 835	83½	19 197	18½	8,3
Tilsammen		48 728	67½	13 995	105	167 947	111½	230 671	64	100,0

Tabel over Middelinntægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Decade.		Middelinntægten har været overskredet
	Spd.	₤	
Passagerer . . . . .	1 335	3	i 16 Decader
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr & Telegrammer	383	54	i 21 do.
Varer . . . . .	4 600	68	i 17 do. hvoraf 7 Decader om Vinteren
Samlet Indtægt	6 319	5	i 18 Decader, hvoraf 5 Decader om Vinteren.

Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Mindste Indtægt.
Passagerer . . .	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli. } Spd. 2 540 β 16	Decaden fra og med 21de til og med 31te Januar. } Spd. 586 β 60
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer .	Decaden fra og med 21de til og med 30te Juli. } Spd. 545 β 62½	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Februar. } Spd. 224 β 84
Varer . . . . .	Decaden fra og med 11te til og med 20de Juli. } Spd. 6 544 β 72	Decaden fra og med 1ste til og med 10de April. } Spd. 1 798 β 55
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 11te til og med 20de Juli. } Spd. 9 188 β 44½	Decaden fra og med 1ste til og med 10de April. } Spd. 3 119 β 39

Af Indtægten for Varer 167 947 Spd. 11½ β har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 103 393 Spd. 5 β Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskjellige Stationer, sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.	For Trælast og Brænde.	For øvrige Varer.	Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
Christiania . . . . .	Spd. 42 479 β 45½	— —	Spd. 42 479 β 45½	0,0
Bryn . . . . .	74 5	— —	74 5	0,0
Grorud . . . . .	627 102	274 60	353 42	43,6
Robsrud . . . . .	133 25	84 63	48 82	63,1
Strømmen . . . . .	3 261 78½	2 969 88	291 110½	91,0
Strømmen Sidebane . . . . .	2 182 5	2 163 63	18 62	99,1
Lillestrøm . . . . .	42 518 118	42 390 81	128 37	99,7
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	31 116 15½	28 069 15	3 047 ½	90,2
Do. den svenske Banes Do.	4 087 63	1 846 69	2 240 114	45,1
Leersund . . . . .	247 11	218 70	28 61	88,2
Frogner . . . . .	183 57	40 29	143 28	21,8
Kløften . . . . .	1 035 66	514 70	520 116	49,6
Trøgstad . . . . .	6 302 11	5 543 52	758 79	87,9
Dahl . . . . .	12 544 86	9 814 2	2 730 84	78,2
Eidsvold . . . . .	21 153 43	9 463 63	11 689 100	44,7
Tilsammen	167 947 11½	103 393 5	64 554 6½	61,5

Total-Indtægten 243 181 Spd. 98½ β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver

		I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med de ordinaire Train . . . . .	46 673 Spd. 92 β	19,2
- Gods, Kreaturer og Reisevogne. . . . .	170 003 — 108	69,9
- alle andre Indtægter . . . . .	26 504 — 18½	10,9
	243 181 Spd. 98½ -	100,0

## Oplysninger om Udgifterne.

		Spd.	ß	Spd.	ß
Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:					
<b>1. Directionen</b>		1 950	"		
	Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration	310	46		
				1 639	74
<b>2. Hovedcontoiret:</b>					
	Overbestyreren	2 000	"		
		Spd.	ß		
	Underbestyreren	1 000	"		
	Do. Procenter	204	80		
				1 204	80
	Overbestyrerens Assistent	400	"		
	Cassereren	800	"		
	Revisoren	800	"		
	Den af Departementet ansatte Revisor.	340	67		
	12 Contoirbetjente	3 699	13		
				9 244	40
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:					
	Kongsvingerbanen	2 873	117		
	Hamarbanen	327	110		
	Mjøsdampskibene	120	"		
				3 321	107
				5 922	53
<b>3. Stationsudgifter:</b>					
<b>Christiania Station:</b>					
Passageer-, Pakke- og Telegrafexpeditionen:					
	2 Telegrafister og Billetteurer, 2 Pakkeexpediteurer og				
	5 à 6 Telegraflærlinge	1 185	24		
Godsexpeditionen					
		Spd.	ß		
	5 Contoirbetjente	1 192	"		
	6 à 7 Pakhusformænd og 2 à 3 Lærlinge	1 459	56		
	6 à 7 Sjauere og 1 Bud	1 060	24		
	Extra-Arbeidere	258	52		
				3 970	12
Stationsbetjening:					
		Spd.	ß		
	Stationsmesteren	480	"		
	Procenter, 1 pCt. af Stationens Middelindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter	167	71		
				647	71
	Understationsmesteren — 5 Maaneder —	100	"		
	1 Vogntæller	240	"		
	1 Trainmester	180	"		
	1 Portner	144	"		
	5 à 6 Sjauere og 2 Sporskifttere	1 019	64		
	4 Kjørere.	648	"		
		Lateris	2 979 15	5 155 36	7 562 7

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport	2 979	15	5 155	36			7 562	7
Reengjøring . . . . .	168	„						
Dag- og Nattevagt . . . . .	456	„						
1 Vagtmand ved Sørensen . . . . .	168	„						
Extra-Arbeidere . . . . .	89	12						
			3 860	27			9 015	63
<b>Bryn Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .			216	„				
2 Telegrafister . . . . .			133	8			349	8
<b>Grorud Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .			234	„				
1 Sjauer . . . . .			168	„				
Extra-Arbeidere . . . . .			10	108			412	108
<b>Robsrud Sidebane:</b>								
1 Vagtmand . . . . .							144	„
<b>Strømmen Station og Sidebane:</b>								
Stationsmesteren . . . . .			276	„				
1 Telegrafist og 1 Bud . . . . .			119	72				
2 Sjauere . . . . .			253	72				
2 Kjørere . . . . .			264	„				
Extra-Arbeidere . . . . .			5	117			919	21
<b>Lillestrøm Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .			395	„				
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt med Frdrag af 10 pCt. af samtlige Stationens Udgifter . . . . .			143	44				
					538	44		
2 Telegrafister . . . . .					272	„		
2 Formænd . . . . .					374	„		
4 à 5 Sjauere . . . . .					626	„		
Extra-Arbeidere . . . . .					49	„		
					1 859	44		
Fragaaer Kongsvingerbanens Andeel heraf . . . . .					774	„	1 085	44
<b>Leersund Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .			216	„				
Extra-Arbeidere . . . . .			9	20			225	20
<b>Frogner Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .			234	„				
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt . . . . .			6	7				
					240	7		
1 Telegrafist . . . . .					96	„		
Extra-Arbeidere . . . . .					59	33	395	40
							Lateris	12 546 64 7 562 7

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
<b>Kløften Station:</b>			12 546	64	7 562	7
Transport						
Stationsmesteren . . . . .	216	„				
1 Telegrafist. . . . .	96	„				
1 Sjauer . . . . .	144	„				
Extra-Arbeidere . . . . .	10	65				
			466	65		
<b>Trøgstad Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	270	„				
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 3 000 Spd. . . . .	24	64				
			294	64		
1 Telegrafist. . . . .	96	„				
1 Sjauer. . . . .	144	„				
Extra-Arbeidere . . . . .	7	100				
			542	44		
<b>Hauersæter Sidebane:</b>						
1 Vagtmand . . . . .			168	„		
<b>Dahl Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	252	„				
1 Telegrafist . . . . .	96	„				
2 Sjauere . . . . .	288	„				
Extra-Arbeidere . . . . .	25	45				
			661	45		
<b>Eidsvold Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	396	„				
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 20 000 Spd. . . . .	149	67				
			545	67		
2 Contoirbetjente . . . . .	408	„				
1 Telegrafist og 1 Bud . . . . .	208	„				
3 Pakhusformænd . . . . .	539	88				
9 à 11 Sjauere . . . . .	1 310	86				
Extra-Arbeidere og Nattevagt . . . . .	158	102				
			3 170	103		
<b>Conducteurer:</b>						
23 Over- og Underconducteurer samt 4 à 6 Extraconducteurer og 2 Billetcontrolleurer . . . . .	5 576	27				
Milepenge à $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{12}$ Skilling pr. Vognmil . . . . .	1 265	104				
Søndagstillæg . . . . .	758	24				
			7 600	35		
<b>8 Grindvogtere langs Linien . . . . .</b>			648	„		
			25 803	116		
Fradrages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning ved Eidsvold Station . . . . .			2 500	12		
					23 303	104
Det bemærkes at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes . . . . .	524	114				
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar . . . . .	335	6				
Tilsammen	860	„				
Procenterne have efter senere Opgjør opgjort . . . . .	491	13				
og vil Differencen . . . . .	368	107				
blive afsat til næste Regnskabsaar.						
					Lateris	30 865 111

	Spd.	β	Spd.	β
<b>4. Ingenieurdepartementet:</b>			Transport	30 865 111
1 Assistent og 1 Contorist . . . . .	850	48	Spd.	β
Overbanemesteren . . . . .	840	"		
13 Formænd langs Linien . . . . .	2 562	"		
31 faste Skinnelæggere . . . . .	2 670	114		
Extra-Arbeidere ved Banelegemet. . . . .	4 229	105		
Lønninger til Gjærders Istandsættelse, Planering m. v.. . . . .	3 160	8		
Arbeidsløn for Linien i Locomotivværkstedet . . . . .	1 136	41		
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse . . . . .	524	54		
Do. Do. Do. i Værkstedet . . . . .	56	100		
				16 030 110
<b>5. Locomotivdepartementet:</b>				
Maskiningenieuren . . . . .	720	"		
Værksmesteren . . . . .	720	"		
Materialforvalteren . . . . .	600	"		
4 Contorbetjente og 1 Materialassistent . . . . .	1 190	"		
Locomotivmesteren . . . . .	420	"		
1 Formand. . . . .	360	"		
	Spd.	β		
14 à 16 Locomotivførere og 16 à 18 Fyrbødere . . . . .	9 945	"		
Præmier for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc. . . . .	592	13		
			10 537	13
18 à 20 Pudsere, 4 Kulmænd, 4 Vandpumpere og 2 Vagtmænd . . . . .	3 984	107		
Omtrent 80 Værkstedsarbeidere, Arbeidsløn under dette Departement i Forbindelse med Vognværkstedets Arbeidsløn under samme . . . . .	6 944	44		
				25 476 44
<b>6. Vogndepartementet:</b>				
1 Formand . . . . .	336	"		
6 Vognvisiteurer. . . . .	1 036	52		
Omtrent 20 Snedkere og Vognreparateurer, 6 Malere, 2 Hjulringklinkere, 2 Hjulringskifttere og 4 Sjauere, Arbeidsløn under dette Departement i Forbindelse med Locomotivværkstedets Arbeidsløn under samme . . . . .	8 215	70		
				9 588 2
			Tilsammen	81 961 27

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse & Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger.						Brænde- forbrug.	Belysning	Contoir- udgifter.	Anskaffelse & Vedligeh. af Inventarium.		Tilsammen.		I Procent af disse Udgifter tilsmn.			
	Alminde- lige.	Stations- mesterens Procenter.		Til- sammen.		Spd.				β	Spd.	β	Spd.		β	Spd.	β
Christiania . . . . .	8 847	112	167	71	9 015	63	*) 218	46	*) 506	37	638	96	*) 852	115	11 231	117	36,8
Bryn . . . . .	349	8	—	—	349	8	31	96	31	96	34	97	21	14	468	71	1,5
Grorud . . . . .	412	108	—	—	412	108	50	65	58	102	45	2	31	102	599	19	2,0
Robsrud . . . . .	144	—	—	—	144	—	19	50	2	9	—	—	1	34	166	93	0,6
Strømmen . . . . .	919	21	—	—	919	21	45	15	41	49	44	103	25	19	1 075	87	3,5
Lillestrøm . . . . .	942	—	143	44	1 085	44	73	48	90	2½	57	44	101	76½	1 407	95	4,6
Leersund . . . . .	225	20	—	—	225	20	21	63	19	20	36	95	5	48	308	6	1,0
Frogner . . . . .	389	33	6	7	395	40	61	60	26	97	41	80	7	90	533	7	1,7
Kløften . . . . .	466	65	—	—	466	65	35	80	50	46	42	68	21	81	616	100	2,0
Trøgstad . . . . .	517	100	24	64	542	44	79	60	59	11	49	42	33	93	764	10	2,5
Dahl . . . . .	661	45	—	—	661	45	40	38	40	98	55	84	24	47	822	72	2,7
Eidsvold . . . . .	**) 3 021	36	149	67	3 170	103	340	104	77	106	206	76	253	27	4 049	56	13,3
Conducteurer . .	7 600	35	—	—	7 600	35	—	—	—	—	77	67	—	—	7 677	102	25,2
8 Grindvogtere langs Linien og 1 Vagtmand ved Hauersæter	816	—	—	—	816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	816	—	2,6
Tilsammen	**) 25 312	103	491	13	25 803	116	1 018	5	1 004	73½	1 331	14	1 380	26½	30 537	115	100,0

\*) Herunder indbefattet Hovedcontoirets Forbrug.

\*\*) Herfra bliver at fratække 2 500 Spd. 12 Sk., der udgjør Mjøsdampskibenes Godtgjørelse for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station.

### Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Passageertrain er befordret . . . . .	190 537	Passagerer med Indtægt	46 673	92
Med Extratrain og som militair Transport . . . . .	9 475	—	—	1 007 47
Med do. mellem Christiania og Bryn fra 28 Mai til 17 Septb. . . . .	10 778	—	—	439 18
For 2 Coupebilletter:				
1 anden Pl. Frogner til Christiania . . . . .	8	—	—	2 26
1 første „ Christiania til Charl.bg. . . . .	8	—	—	110
	16	—	—	5 16
Som Excess . . . . .				290 14½
For 16 Saisonsbilletter:				
1 anden Pl. mell. Chr.ania og Bryn . . . . .	i 1 Aar	7	—	—
1 første „ „ do. „ Grorud . . . . .	- 1 do.	21	—	—
1 anden „ „ do. „ do. . . . .	- 1 do.	12	72	—
1 do. „ „ do. „ Strømmen . . . . .	- ¾ do.	14	112	—
1 første „ „ do. „ Lillestrøm . . . . .	- 1 do.	30	—	—
5 anden „ „ do. „ do. . . . .	- 1 do.	90	—	—
1 første „ „ do. „ Fetsund . . . . .	- 1 do.—Andeel—	25	—	—
1 anden „ „ do. „ Skarnæs . . . . .	- 1 do.— do. —	12	—	—
1 første „ „ do. „ Dahl . . . . .	- 1 do.	53	—	—
1 anden „ „ do. „ do. . . . .	- 1 do.	32	—	—
1 do. „ „ Grorud „ Lillestrøm . . . . .	- ½ do.	8	84	—
1 første „ „ Strømmen „ do. . . . .	- ½ do.	6	92	—
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet . . . . .	210 806	Passagerer med Indtægt	48 728	67½

TABEL,  
der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Train ere befordrede mellem de forskellige Stationer.

Fra	Classé.	Til											Total.		
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lillestrøm, den sven- ske Banes Stationer.	Leer- sund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad		Dahl.	Eidsvold
Christiania.	1		60	64	152	365	611	694	44	21	97	73	159	1 134	3 474
	2		1 642	1 905	1 108	2 597	6 578	1 641	740	444	1 398	1 013	982	5 785	25 833
	3		1 913	4 814	3 175	5 981	15 141	2 558	783	1 305	2 656	3 936	2 624	9 331	54 217
			3 615	6 783	4 435	8 943	22 330	4 893	1 567	1 770	4 151	5 022	3 765	16 250	83 524
Bryn.	1	35		"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	6	42
	2	939	12	14	3	14	48	2	5	7	1	2	4	38	1 075
	3	900	221	245	250	245	359	69	10	52	50	60	28	96	2 340
		1 874	233	259	253	259	408	71	15	59	51	62	32	140	3 457
Grorud.	1	80	"	"	"	5	2	"	"	"	"	"	7	5	101
	2	2 047	9	13	5	13	12	1	3	3	3	13	7	22	2 138
	3	3 025	204	242	101	242	387	39	34	28	47	87	91	79	4 364
		5 152	213	260	106	260	401	40	37	31	52	100	105	106	6 603
Strømmen.	1	134	3	"	"	3	1	"	"	"	"	"	"	6	151
	2	1 273	"	8	"	41	36	"	4	3	13	7	7	19	1 411
	3	2 351	142	111	101	174	72	3	54	27	9	17	5	19	2 984
		3 758	145	119	106	218	109	3	58	30	26	24	12	44	4 546
Lillestrøm.	1	326	1	"	9	"	"	"	"	2	2	5	2	8	355
	2	2 783	18	50	119	119	"	83	50	33	50	48	27	110	3 321
	3	5 692	203	214	190	190	"	702	549	549	174	306	182	205	8 417
		8 801	222	264	318	"	"	785	584	226	359	211	323	12 093	
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	1	609	"	3	"	"	"	"	"	"	1	"	3	12	628
	2	6 316	27	9	39	39	"	42	8	8	31	28	31	166	6 697
	3	15 415	344	391	114	114	"	221	85	138	202	122	122	425	17 457
		22 340	371	403	153	"	"	263	93	170	230	156	603	24 782	





## TABEL,

der viser hvorledes de ordinaire Train har været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	83 524	80 414
— Bryn „ Grorud . . . . .	81 492	79 886
— Grorud „ Strømmen . . . . .	75 714	75 780
— Strømmen „ Lillestrøm . . . . .	71 444	72 487
— Lillestrøm „ Leersund . . . . .	37 669	38 025
— Leersund „ Frogner . . . . .	35 694	36 312
— Frogner „ Kløften . . . . .	33 266	34 416
— Kløften „ Trøgstad . . . . .	30 151	31 449
— Trøgstad „ Dahl . . . . .	23 651	24 988
— Dahl „ Eidsvold . . . . .	20 356	21 514

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 190 537 Personer og de med Extratrain og som militair Transport befordrede 20 269 Personer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og den derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passageertrain . . . . .	7 243	54 617	128 677	190 537
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport . . . . .	201	357	19 711	20 269
Tilsammen . . . . .	7 444	54 974	148 388	210 806
Antal Personmile for Passagerer med de ordinaire Passageertrain . . . . .	24 392	154 874	341 171	520 437
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport . . . . .	573	1 459	31 654	33 686
Tilsammen . . . . .	24 965	156 333	372 825	554 123
Antal Personer, reduceret til den hele Banelænge 6,0 Mile . . . . .	4 161	26 055	62 138	92 354
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Mile	3,3	2,8	2,5	2,6
Antal benyttede Passageervogne . . . . .	1 970	4 751	5 987	12 708
Antal Pladse . . . . .	47 280	152 032	225 111	424 423
Antal Vognmile . . . . .	9 699	19 119	29 411	58 229
Antal Pladsmile . . . . .	232 776	611 808	1 105 854	1 950 438
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	24	32	37,6	33,5
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	2,6	8,2	12,7	9,5
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	10,7 %	25,5 %	33,7 %	28,4 %



Oplysninger om  
TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasbye Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer.	Nordvestre Stambanes Stationer.*)
1	Affaldsmeel . . . . . Centn.	4	75	—	—	131	447	6 237	622
2	Been . . . . . Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—
3	Brændeviin . . . . . Centn.	—	—	—	—	3	33	2 273	—
4	Bygningsmaterialier . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Cinders . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Coke . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	1
7	Foustager, tomme . . . . . Potter	—	—	—	—	—	—	10 670	—
8	Gjødsel . . . . . Vogne	1	40	50	23	180	11	66	—
9	do. — Poudrette — do.	—	4	—	—	1	—	94	3
10	Glasskaar . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Glasvarer . . . . . Centn.	—	14	—	—	3	42	294	—
12	Hø & Halm . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	41	—
13	Iis . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—
14	Jernvarer . . . . . do.	—	—	—	—	2	9	28	6
15	do. 1ste & 2den Cl. Centn.	—	13	—	—	7	78	117	4
16	do. 3die & 4de Cl. do.	7	285	—	—	278	1 967	3 167	33
17	Kalk . . . . . Vogne	—	5	—	—	1	5	19	—
18	Kjød . . . . . Centn.	—	31	—	—	16	111	113	—
19	Korn . . . . . Tdr.	—	34	—	—	702	420	3 093	9
20	Kridt & Bridsel . . . . . Vogne	33	—	—	—	—	—	—	—
21	Kul . . . . . do.	—	166	—	—	16	35	180	3
22	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	4	5	—
23	Leer . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	1	—
24	Maskineri . . . . . do.	—	—	—	—	—	2	1	—
25	Meel . . . . . Centn.	—	244	—	—	1 507	5 229	25 318	17
26	Militærbagage . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Muur- & Tagsteen . . . . . do.	—	2	—	—	4	18	4	—
28	Møbler & Flyttegods . . . . . do.	—	—	—	—	1	—	14	—
29	Ost . . . . . Centn.	—	9	—	—	6	43	42	—
30	Poteter . . . . . Tdr.	—	3	—	—	3	18	24	—
31	Salt . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	70	—
32	do. . . . . Tdr.	—	29	—	—	55	400	2 127	123
33	Sand . . . . . Vogne	1	3	—	—	—	1	—	—
34	Sild . . . . . Tdr.	—	22	—	—	41	303	6 641	1 756
35	Slibe- & Møllestene . . . . . Centn.	—	4	—	—	21	42	1 016	21
36	Smør . . . . . do.	—	23	—	—	22	60	20	—
37	Spiger . . . . . do.	—	37	—	—	18	173	455	—
38	Steen . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—
39	Trælast & Brænde. Bord . . . . . do.	—	—	—	—	—	10	—	—
40	do. Tømmer, firkantet . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—
41	do. do. rundt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—
42	do. Brænde & Baghuun . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Varer, diverse. A. 1ste Classe . . . . . Centn.	14	1 017	—	—	232	1 596	17 841	1 218
44	do. 2den do. . . . . do.	—	2 380	—	—	803	2 242	9 719	694
45	do. 3die do. . . . . do.	—	77	—	—	28	603	1 827	126
46	do. 4de do. . . . . do.	—	60	—	—	—	679	1 479	110
47	do. B. 1ste do. . . . . Tdr.	—	3	—	—	20	8	158	7
48	do. 2den do. . . . . do.	19	11	—	—	78	331	477	2
49	do. C. 1ste do. . . . . Cubfd.	—	218	—	—	57	542	3 727	241
50	do. 2den do. . . . . do.	—	5 248	—	—	72	1 168	7 256	893
51	Øl . . . . . Centn.	—	485	—	—	379	2 915	3 395	—
52	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	15	21	1	—	50	256	145	4
53	do. . . . . Centn.	14	125	—	—	213	278	884	14
Reduceret til Centner . . . . .		3 927	33 039	5 610	2 530	33 428	58 755	175 078	10 561

\*) Fra 1ste Januar til 18de Juni.

## Godsbefordringen.

transporterede paa Jernbanen fra Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
145	464	1 026	1 174	636	4 441	15 402	Centner	15 402	1
—	—	—	—	—	4	6	Vogne à 80 Centner	480	2
1	—	12	170	110	1 051	3 653	Centner	3 653	3
—	—	—	—	—	1	1	Vogne à 60 Centner	60	4
—	—	—	—	—	34	34	do. à 110 do.	3 740	5
—	—	—	—	—	—	2	do. à 80 do.	160	6
—	264	150	400	65 340	2 975 990	3 052 814	Potter (200=1 Centner)	15 264	7
5	—	—	11	57	1	445	Vogne à 110 Centner	48 950	8
—	—	—	3	1	19	125	do. à 80 do.	10 000	9
—	—	—	—	5	8	13	do. à 110 do.	1 430	10
1	3	5	21	16	546	945	Centner	945	11
—	—	—	—	—	—	41	do.	41	12
—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 110 Centner	110	13
—	—	—	—	—	83	128	do. à 110 do.	14 080	14
—	2	7	13	12	105	358	Centner	358	15
49	21	90	509	698	5 891	12 995	do.	12 995	16
—	—	—	1	1	1	33	Vogne à 110 Centner	3 630	17
—	3	13	350	63	167	867	Centner	867	18
16	12	59	143	391	3 972	8 851	Tønder à 1,65 Centner	14 604	19
—	—	—	—	—	6	39	Vogne à 60 Centner	2 340	20
2	—	13	12	12	988	1 427	do. à 110 do.	156 970	21
1	—	2	—	—	4	16	Centner	16	22
—	—	—	—	22	9	33	Vogne à 110 Centner	3 630	23
—	—	3	1	1	11	19	do. à 110 do.	2 090	24
213	727	1 244	3 393	3 888	19 622	61 402	Centner	61 402	25
—	—	—	4	—	—	4	Vogne à 60 Centner	240	26
—	—	—	—	3	2	33	do. à 110 do.	3 630	27
—	3	4	3	—	11	36	do. à 60 do.	2 160	28
—	—	2	—	9	17	128	Centner	128	29
—	—	1	1	—	—	50	Tønder à 2 Centner	100	30
—	—	1	9	12	134	226	Vogne à 110 do.	24 860	31
23	108	42	207	260	9 852	13 226	Tønder à 3 do.	39 678	32
—	—	—	—	3	2	10	Vogne à 110 do.	1 100	33
11	44	116	338	647	15 009	24 928	Tønder à 3 do.	74 784	34
2	1	171	138	182	2 801	4 399	Centner	4 399	35
—	—	1	36	47	56	265	do.	265	36
4	6	26	74	115	669	1 577	do.	1 577	37
—	—	—	—	—	5	7	Vogne à 110 Centner	770	38
—	—	—	1	—	—	11	do. à 120 do.	1 320	39
—	—	—	1	—	—	1	do. à 110 do.	110	40
—	—	—	—	—	2	2	do. à 110 do.	220	41
—	—	—	1	1	—	2	do. à 110 do.	220	42
31	188	545	2 104	3 065	50 736	78 587	Centner	78 587	43
50	318	547	4 807	2 532	24 737	48 829	do.	48 829	44
7	5	31	—	3 494	1 656	7 854	do.	7 854	45
—	—	—	—	395	1 242	3 965	do.	3 965	46
3	5	31	21	35	277	568	Tønder à 2 Centner	1 136	47
93	36	70	14	48	226	1 405	do. à 2 do.	2 810	48
88	136	731	885	929	6 497	14 051	Cubicfod (4=1 Centner)	3 513	49
6	43	297	1 607	921	18 582	36 093	do. ( do. do. )	9 023	50
207	83	805	2 967	1 844	1 537	14 617	Centner	14 617	51
3	7	10	20	13	47	592	Vogne à 110 Centner	65 120	52
45	47	65	141	13	141	1 980	Centner	1 980	53
2 200	3 421	8 835	25 405	35 821	367 602			766 212	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer.	Nordvestre Stambanes Stationer.*)
1	Bark . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
2	Brændeviin . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Bygningsmaterialier Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
4	Flasker, ledige. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
5	Foustager, tomme . Potter	23 200	1 810	—	—	—	—	2 870	22 888	172 017	—
6	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 940	308
7	Hø & Halm . . . . . Vogne	—	1	—	7	—	7	4	—	63	—
8	do. - do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	679	—
9	Iis . . . . . Vogne	—	—	30	58	1	—	—	—	—	—
10	Jernvarer . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	3	156	4
11	do. 1 & 2 Cl. Centn	1	—	—	—	—	—	—	—	133	226
12	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	—	—	—	—	—	6	1 475	4 886
13	Kjød . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	13	1 398	188
14	Korn . . . . . Tdr.	1	27	—	—	—	—	248	304	9 406	2 068
15	Meel . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	8	—	313	—
16	Melk . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	489	1 683	27 523	—
17	Militairbagage . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Muur- & Tagsteen do.	—	92	—	—	—	—	—	2	—	—
19	Møbler & Flyttegods do.	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—
20	Ost . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	10	493	105
21	Poteter . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
22	do. . . . . Tdr.	—	—	—	—	—	—	15	57	1 137	2
23	Reenmos . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
24	Saugflis . . . . . Vogne	—	—	—	2	13	2	—	47	—	—
25	Sild . . . . . Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	13	9
26	Skifersteen . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
27	Smør . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	117	1 562	935
28	Spiger . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—
29	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 062	—
30	Steen . . . . . Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Trækul . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
32	Planker . . . . . do.	—	2	—	110	21	370	10	882	902	51
33	Battens . . . . . do.	—	9	—	—	42	—	5	2 177	2 247	40
34	Bord . . . . . do.	—	7	—	401	260	323	—	5 240	1 468	54
35	Tømmer, firkantet do.	—	1	—	6	—	—	—	133	191	—
36	do. rundt do.	—	5	—	3	1	20	—	3 745	995	3
37	Bjælker . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	48	197	30
38	Kortsleepers . . . do.	—	5	—	—	1	10	2	9	64	2
39	Spirer & Stik. do.	—	3	—	—	—	—	—	7	840	89
40	Kult, Pitprops Stør & Stænger do.	—	106	32	45	—	1	57	52	4 283	121
41	Juffers . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—
42	Brænde & Baghuun do.	—	—	21	74	121	78	13	2 331	983	2
43	Tøndestav . . . . . do.	2	—	—	—	8	—	—	92	59	15
44	do. . . . . Favne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	1 Cl. . . . . Centn.	1	1 104	—	—	—	—	167	111	3 568	947
46	2 do. . . . . do.	2	165	—	—	—	—	113	706	4 481	281
47	3 do. . . . . do.	—	16	—	—	—	—	3	13	472	3
48	4 do. . . . . do.	352	323	—	—	—	—	293	2 147	6 709	319
49	1 do. . . . . Tdr.	—	—	—	—	—	—	4	28	339	157
50	2 do. . . . . do.	—	—	—	—	—	—	118	179	1 116	502
51	1 do. . . . . Cubfd.	—	—	—	—	—	—	53	8	2 046	62
52	2 do. . . . . do.	112	177	—	—	—	—	770	2 512	9 002	617
53	Øl . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	443	—
54	Fragtfrit Gods . . . Vogne	8	3	6	—	1	6	6	109	37	—
55	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	5	—	111	—
Reduceret til Centner		1 542	27 666	9 790	82 140	53 670	96 230	12 521	1 720 050	1 510 330	61 628

\*) Fra 1ste Januar til 18de Juni.

## Jernbanen til Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Til- sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	1	—	12	Vogne à 60 Centner	720	1
—	—	—	—	—	457	60 378	60 835	Centner	60 835	2
—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 60 Centner	600	3
—	—	—	—	—	144	110	282	do. à 70 do.	19 740	4
—	120	6 910	19 620	—	17 400	267 935	534 770	Potter (200=1 Centner)	2 674	5
—	—	—	—	—	12 569	—	14 817	Centner	14 817	6
—	—	1	—	—	—	—	83	Vogne à 40 Centner	3 320	7
—	—	—	—	—	—	—	679	Centner	679	8
—	—	—	—	—	—	—	89	Vogne à 110 Centner	9 790	9
—	—	—	—	—	—	—	163	do. à 110 do.	17 930	10
—	—	—	—	—	—	56	416	Centner	416	11
—	3	—	—	—	1	4 653	11 024	do.	11 024	12
—	8	—	4	—	1 650	4 785	8 046	do.	8 046	13
165	1 353	3 485	—	—	829	6 870	24 776	Tønder à 1,65 Centner	40 880	14
—	—	4	85	—	81	1 685	2 176	Centner	2 176	15
4 769	9 584	17 458	7 621	—	842	3 288	73 257	do.	73 257	16
—	—	—	3	—	—	—	3	Vogne à 60 Centner	180	17
—	—	—	—	—	—	—	94	do. à 110 do.	10 340	18
—	—	—	1	—	2	11	19	do. à 60 do.	1 140	19
—	—	—	14	—	207	7 838	8 667	Centner	8 667	20
—	—	—	—	—	—	29	32	Vogne à 110 Centner	3 520	21
2	182	—	50	—	722	10 439	12 606	Tønder à 2 Centner	25 212	22
—	—	—	—	—	—	—	2	Centner	2	23
—	—	—	—	—	—	—	64	Vogne à 40 Centner	2 560	24
—	1	—	—	—	—	2	25	Tønder à 3 Centner	75	25
—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 110 Centner	330	26
—	—	—	—	—	319	15 133	18 066	Centner	18 066	27
—	—	—	—	—	—	—	49	Vogne à 110 Centner	5 390	28
—	—	—	—	—	4	5 766	6 832	Centner	6 832	29
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 110 Centner	110	30
—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 60 do.	120	31
—	—	—	31	28	365	108	2 880	do. à 120 do.	345 600	32
—	—	—	27	57	105	114	4 823	do. à 120 do.	578 760	33
—	—	—	13	21	344	62	8 193	do. à 120 do.	983 160	34
—	1	8	21	101	44	14	520	do. à 110 do.	57 200	35
10	—	6	24	104	115	99	5 130	do. à 110 do.	564 300	36
—	—	—	—	—	—	3	278	do. à 110 do.	30 580	37
—	—	—	2	126	60	2	283	do. à 110 do.	31 130	38
3	—	4	140	191	223	185	1 685	do. à 110 do.	185 350	39
64	9	160	124	339	730	362	6 485	do. à 110 do.	713 350	40
—	—	—	—	—	—	—	118	do. à 110 do.	12 980	41
1	—	—	3	95	230	83	4 035	do. à 110 do.	443 850	42
—	—	—	—	—	15	44	235	do. à 80 do.	18 800	43
—	—	—	—	—	—	316	316	Favne à 24 do.	7 584	44
7	13	103	355	—	721	6 980	14 077	Centner	14 077	45
91	60	235	662	—	752	6 995	14 543	do.	14 543	46
15	—	—	20	—	—	1 120	1 662	do.	1 662	47
98	76	1 829	7 491	—	2 893	6 243	28 773	do.	28 773	48
—	—	—	219	—	10	737	1 494	Tønder à 2 Centner	2 988	49
—	—	—	1 347	—	—	28	3 290	do. à 2 do.	6 580	50
100	103	353	324	—	406	4 510	7 965	Cubicfod (4=1 Centner)	1 991	51
22	233	247	2 084	—	1 224	3 338	20 338	do. ( do. do. )	5 084	52
—	—	—	—	—	—	—	443	Centner	443	53
—	7	8	23	4	36	57	311	Vogne à 110 Centner	34 210	54
—	—	1	—	—	4	182	303	Centner	303	55
13 867	14 331	46 064	66 014	118 320	291 146	307 437			4 432 746	







TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer  
fra Hovedbanens Stationer fra 19de Juni til 31te December 1871.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										Tilsammen Centner.	Løbe-No.
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.		
Centner.													
1	Affaldsmeel. . . . .	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	1
2	Brændeviin. . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
3	Glasvarer . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3
4	Jernvarer 1ste Classe. . . . .	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4
5	do. 2den do. . . . .	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	5
6	do. 3die do. . . . .	404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404	6
7	do. 4de do. . . . .	763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	763	7
8	do. 5te do. . . . .	430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	8
9	Kaffe . . . . .	520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	520	9
10	Kjød & Flesk. . . . .	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	10
11	Korn . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11
12	Kul — Steenkul — . . . . .	7 604	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 604	12
13	Maskineri . . . . .	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	13
14	Meel . . . . .	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	14
15	Ost . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15
16	Pudret . . . . .	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	16
17	Salt . . . . .	378	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378	17
18	Sild . . . . .	20 375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 375	18
19	Slibe- & Møllestene . . . . .	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	19
20	Spiger . . . . .	1 528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 528	20
21	Sukker . . . . .	1 390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 390	21
22	Tørfisk . . . . .	1 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 540	22
23	Varer, diverse 1ste Classe . . . . .	1 554	—	—	1	—	—	—	—	—	12	1 567	23
24	do. do. 2den do. . . . .	5 073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 073	24
25	do. do. 3die do. . . . .	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	25
26	do. do. 4de do. . . . .	357	—	—	—	—	—	—	—	—	6	363	26
27	do. do. 5te do. . . . .	513	—	—	—	—	—	—	—	—	—	513	27
28	do. do. 8de do. . . . .	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	28
29	Øl . . . . .	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	29
Tilsammen Centner		43 562	—	—	1	—	—	—	—	—	18	43 581	

Norsk Hovedjernbanes 17de Driftsberetning. — Aar 1871. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer til Hovedbanens Stationer fra 19de Juni til 31te December 1871.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til										Tilsammen Centner.	Løbe-No.	
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dabl.	Eidsvold.			
Centner.														
1	Flasker, ledige . . . . .	4 695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 695	1
2	Glasvarer . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2
3	Jernvarer 1ste Classe . . . . .	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	3
4	do. 2den do. . . . .	121	—	—	—	—	—	—	1	—	36	—	158	4
5	do. 3die do. . . . .	1 146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 146	5
6	do. 4de do. . . . .	90	—	—	—	—	—	—	—	—	306	—	396	6
7	do. 5te do. . . . .	2 764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 764	7
8	Kjød & Flesk . . . . .	882	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	889	8
9	Korn . . . . .	17 048	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	17 062	9
10	Meel . . . . .	8 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 736	10
11	Ost . . . . .	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	11
12	Poteter . . . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	12
13	Sild . . . . .	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	13
14	Smør . . . . .	4 352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 352	14
15	Trælast & Brænde.	Planker . . . . .	26 434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 434	15
16		Battens . . . . .	—	—	—	3 371	—	—	—	—	—	—	3 371	16
17		Bord . . . . .	9 013	—	—	1 150	—	—	—	—	—	—	10 163	17
18		Hollandske Bjælker . . . . .	5 370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 370	18
19		Rundt Tømmer . . . . .	2 228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 228	19
20		Spirer & Stick . . . . .	2 495	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 495	20
21	Trælast & Brænde.	Kult & Pitprops . . . . .	3 752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 752	21
22		Brænde & Baghuun . . . . .	735	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735	22
23	Tøndestav . . . . .	949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	949	23
24	Tørfisk . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
25	Varer, diverse.	1ste Classe . . . . .	3 043	—	1	1	—	—	1	—	1	18	3 065	25
26		2den do. . . . .	3 277	1	—	—	—	—	—	3	1	160	3 442	26
27		3die do. . . . .	505	—	—	—	—	—	6	—	—	18	529	27
28		4de do. . . . .	307	—	—	—	—	—	4	—	—	721	1 032	28
29		5te do. . . . .	1 179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 179	29
30		6te do. . . . .	1 703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 703	30
31		7de do. . . . .	4 746	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 746	31
32		8de do. . . . .	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	32
33	Øl . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	33
Tilsammen Centner		106 040	1	1	4 522	—	—	11	4	16	1 266	111 861		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																				
																Lillestrøm,		Kongsvin- gerbanens Stationer.		Nordve- stre Stam- banes Sta- tioner.*)		
		Bryn.		Gorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.
Op.	Nd.	Op.	Nd.	Op.	Nd.	Op.	Nd.	Op.	Nd.	Op.	Nd.	Op.	Nd.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
1	Affaldsmel . . . Centn.	17	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Drainsrør . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Flasker, ledige . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Fonstager, tomme . Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	—	—	—	—
5	Gjødsel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
6	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Jernvarer 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	—
8	do. 3 & 4 do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	13	—	—	—
9	Kjød . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
10	Korn . . . . . Tdr.	—	662	1	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	5	3	80	58	—	—	—	—
11	Maskineri . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Meel . . . . . Centn.	170	30	—	—	—	—	—	—	—	—	221	—	14	—	8	14	—	—	—	—	—
13	Muur- & Tagsteen . Vogne	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—
14	Møbler & Flyttegods . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
15	Ost . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Poteter . . . . . Tdr.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	2	10	—	—	—	—	—
17	Salt . . . . . do.	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Saugfliis . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—
21	Steen — Granit — Vogne	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Trækul . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Planker . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
24	Battens . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	34	—	—	—	—	—
25	Bord . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	99	—	60	—	—	—	—	—
26	Rundt Tømmer . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	7	—	—	—	1	—
27	Spirer & Stik . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
28	Kult, Pitprops, Stør & Stænger. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	1	—
29	Trælast & Bag- huun . . . . . do.	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	28	159	—	8	—	—	—	—	—
30	1 Cl. . . . . Centn.	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	10	4	54	20	—	—	—	5	—
31	2 Cl. . . . . do.	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	1	—	12	52	—	—	—	—	—
32	3 Cl. . . . . do.	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—
33	4 Cl. . . . . do.	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	1	—	5	8	323	—	—	—	7	—
34	1 Cl. . . . . Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
35	2 Cl. . . . . do.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—
36	1 Cl. . . . . Cubfd.	78	24	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	91	8	—	—	—	—	—
37	2 Cl. . . . . do.	116	100	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	35	128	180	272	—	—	—	39	—
38	Vidier . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
39	Fragtfrit Gods . . Vogne	22	2	—	8	—	—	—	—	—	—	8	3	399	41	—	—	—	—	—	—	—
40	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Reduceret til Centner		3 641	3 934	2	880	—	1 320	—	—	—	—	3 080	443	48 804	44 439	661	17 155	103	302	—	—	—

\*) Fra 1ste Januar til 18de Juni.

## Jernbanen mellem de forskjellige Stationer undtagen Christiania og Eidsvold.

Leersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	1	Centner	49	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Vogne à 110 Centner	660	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 70 do.	—	140	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	—	Potter (200 = 1 Ctr.)	2	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 110 Centner	110	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	71	Centner	—	71	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	do.	9	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	13	do.	104	13	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	8	do.	1	8	9
1	16	5	10	106	—	—	—	—	51	887	163	Tønder à 1,65 Centner	1 464	269	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 110 Centner	110	—	11
—	4	—	—	3	—	4	42	—	17	450	77	Centner	450	77	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	Vogne à 110 Centner	2 200	110	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 60 do.	—	60	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Centner	—	1	15
—	29	—	10	—	3	—	5	—	50	5	109	Tønder à 2 Centner	10	218	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	do. à 3 do.	45	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 40 Centner	—	320	18
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	Centner	—	3	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	do.	—	18	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	Vogne à 110 Centner	2 420	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	do. à 60 do.	—	660	22
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	24	do. à 120 do.	120	2 880	23
—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	47	do. à 120 do.	—	5 640	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	14	188	do. à 120 do.	1 680	22 560	25
—	—	—	1	—	—	—	—	35	52	—	181	do. à 110 do.	—	19 910	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 110 do.	—	220	27
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	do. à 110 do.	—	770	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	180	do. à 110 do.	3 080	19 800	29
3	1	1	6	3	20	5	46	—	29	109	132	Centner	109	132	30
—	15	—	6	8	8	14	45	—	45	168	172	do.	168	172	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14	do.	4	14	32
—	5	—	76	6	56	4	101	—	80	99	654	do.	99	654	33
—	—	—	—	—	—	8	14	—	2	10	16	Tønder à 2 Centner	20	32	34
—	—	—	—	—	—	79	41	—	—	99	44	do. à 2 do.	198	88	35
10	154	—	8	4	38	—	—	—	10	217	218	Cub.fod (4=1 Centn.)	54	54	36
—	10	5	8	39	73	20	30	—	85	529	645	do. (4=1 do.)	132	161	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 60 Centner	60	—	38
—	—	5	—	—	—	—	4	4	37	444	89	do. à 110 do.	48 840	9 790	39
—	—	—	—	3	2	—	—	—	4	7	13	Centner	7	13	40
7	150	560	241	329	120	206	1 641	4 400	14 646				62 205	84 859	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen har været 5 557 776 Centner, hvoraf 4 644 848 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 912 928 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 5,1 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Træløst og Brænde beregnet til 4 083 818 Centner, hvoraf 4 076 588 Centner i Retningen ned og 7 230 Centner i Retningen op. Vægten af Træløst og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 71,7 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 87,7 %, i Retningen op 0,8 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 199 326 Centner, hvoraf 53 780 Centner i Retningen ned og 145 546 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1 274 632 Centner, hvoraf 514 480 Centner i Retningen ned og 760 152 Centner i Retningen op.

Af andre Varer end Træløst, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,5 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 698 Reisevogne og Slæder, samt 4 265 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne:	Til Stationerne:															Tilsammen.		
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.*)	Laasby.*)	Fjeldhammer.*)	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer.	Den sven- ske Banes Stationer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.*)		Dahl.	Eidsvold.
Christiania . . . . .		55	484	55	125	23	370	959	4 422	973	27	112	608	531	13	659	5 713	15 129
Bryn . . . . .	13		1	—	—	—	9	20	10	—	—	1	—	—	—	4	216	274
Grorud . . . . .	332	—	—	—	—	—	—	23	56	—	—	—	1	—	1	—	27	440
Robsrud*) . . . . .	87	—	—	—	—	—	1	3	2	—	—	—	2	—	—	—	1	96
Laasby*) . . . . .	705	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717
Fjeldhammer*) . . . . .	472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	472
Strømmen . . . . .	888	—	1	3	—	—	—	14	9	—	—	1	2	3	—	2	8	931
Lillestrøm . . . . .	15 123	166	124	4	—	89	22	—	—	—	—	—	—	—	—	28	37	16 001
Lillestrøm, Kongsvinger- banens Sta- tioner.	15 229	25	7	—	—	120	6	—	—	—	1	—	—	2	—	1	85	15 476
Lillestrøm, Den svenske Banens Sta- tioner.	1 700	2	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1 763
Leersund . . . . .	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
Frogner . . . . .	71	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	75
Kløften . . . . .	701	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	707
Trøgstad . . . . .	698	2	1	—	—	—	—	8	3	—	—	—	1	—	—	1	—	714
Hauersæter*) . . . . .	1 102	—	36	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 150
Dahl . . . . .	2 898	4	4	—	—	—	4	118	16	—	2	2	1	1	1	—	20	3 071
Eidsvold . . . . .	4 796	10	4	1	—	—	6	92	66	4	3	5	6	—	—	6	—	4 999
Tilsammen	44 895	266	675	63	125	265	418	1 249	4 584	977	49	406	671	596	14	705	6 137	62 095

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . . . 62 095 med 174 715 Vognmile.  
Tomme do. . . . . 39 387 — 73 578 do.

Tilsammen 101 482 med 248 293 Vognmile.

\*) Sidebane.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 41 382, hvoraf læssede 29 119 og tomme 12 263.

Af de 62 095 læssede Vogne ere 45 931 bevægede i Retningen ned til Christiania og 16 164 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 009, hvoraf 721 i Retningen ned og 288 i Retningen op.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 791 Vogne, hvoraf 486 i Retningen ned og 1 305 i Retningen op. Fradraget disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 59 295 Vogne, hvoraf 44 724 i Retningen ned og 14 571 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 3,1 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne hvorpaa er fremført Trælaster og Brænde, har været 35 623, hvoraf 35 560 i Retningen ned og 63 i Retningen op. Antallet af de med Trælaster og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 57,4 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 77,4 pCt og i Retningen op 0,4 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 23 672, hvoraf 9 164 i Retningen ned og 14 508 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,6 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 39 387, hvoraf 5 783 i Retningen ned og 33 604 i Retningen op. Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælaster og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- snit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op . . . . .	288	63	14 508	1 305	33 604	49 768*)
Antal Vogne ned . . . . .	721	35 560	9 164	486	5 783	51 714
Tilsammen Antal Vogne . . . . .	1 009	35 623	23 672	1 791	39 387	101 482
Antal Vognmile op . . . . .	1 110	128	53 122	3 271	66 627	124 258
Antal Vognmile ned . . . . .	2 781	78 614	34 190	1 499	6 951	124 035
Tilsammen Antal Vognmile . . . . .	3 891	78 742	87 312	4 770	73 578	248 293
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,8 Mile	2,0 Mile	3,6 Mile	2,5 Mile	2,0 Mile	2,5 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,8 —	2,2 —	3,7 —	3,1 —	1,2 —	2,4 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	3,8 —	2,2 —	3,7 —	2,6 —	1,8 —	2,4 —
Antal Centner op . . . . .	c. 5 800	7 230	760 152	145 546	—	918 728
Antal Centner ned . . . . .	c. 14 400	4 076 588	514 480	53 780	—	4 659 248
Tilsammen Antal Centner . . . . .	c. 20 200	4 083 818	1 274 632	199 326	—	5 577 976

\*) At Antallet af Vogne Op og Vogne Ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunde opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op . . . . .	c. 22 200	14 707	3 044 049	364 349	—	3 445 305
Antal Centnermile ned . . . . .	c. 55 600	8 980 620	1 900 873	166 220	—	11 103 313
Tilsammen Antal Centnermile . . . . .	c. 77 800	8 995 327	4 944 922	530 569	—	14 548 618
<hr/>						
Antal Centner fordeelte paa den hele Banelængde op . . . . .	3 700	2 451	507 342	60 725	—	574 218
Antal Centner fordelte paa den hele Banelængde ned . . . . .	9 267	1 496 770	316 812	27 703	—	1 850 552
Tilsammen . . . . .	12 967	1 499 221	824 154	88 428	—	2 424 770
<hr/>						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	114,9	57,3	111,4	—	27,7
Do. Do. Do. ned	20,0	114,2	55,6	110,9	—	89,5
Do. Do. for alle Vogne . .	20,0	114,2	56,6	111,2	—	58,6
<hr/>						
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 80 Centner Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op . . . . .	28 840	12 270	1 920 792	249 946	2 688 320	4 900 168
do. do. ned . . . . .	72 080	6 921 388	1 247 600	92 660	462 640	8 796 368
Tilsammen . . . . .	100 920	6 933 658	3 168 392	342 606	3 150 960	13 696 536
<hr/>						
Bruttolast Centnermile op . . . . .	111 000	24 947	7 293 809	626 029	5 330 160	13 385 945
Do. Do. ned . . . . .	278 080	15 269 740	4 636 073	286 140	556 080	21 026 113
Tilsammen . . . . .	389 080	15 294 687	11 929 882	912 169	5 886 240	34 412 058



TABEL,  
der viser, hvorledes Trainene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	809 774	4 538 786
— Bryn - Grorud . . . . .	832 401	4 559 611
— Grorud - Robsrud . . . . .	805 501	4 552 538
— Robsrud - Laasby . . . . .	801 211	4 543 958
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	798 681	4 460 498
— Fjeldhammer- Strømmen . . . . .	798 681	4 429 918
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	767 847	4 328 948
— Lillestrøm - Leersund . . . . .	533 998	892 465
— Leersund - Frogner . . . . .	529 875	878 916
— Frogner - Kløften . . . . .	495 445	864 712
— Kløften - Trøgstad . . . . .	480 201	819 342
— Trøgstad - Hauersæter. . . . .	447 817	751 847
— Hauersæter - Dahl . . . . .	447 817	629 237
— Dahl - Eidsvold . . . . .	408 520	324 116

## Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer op.	Iste	2det	3die	4de	5te	6te	7de
		Driftsjaar.	Driftsjaar.	Driftsjaar.	Driftsjaar.	Driftsjaar.	Driftsjaar.	Driftsjaar.
		1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.	1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.	1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.	1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.	1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.	1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.	1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.
1	Affaldsmeel*) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—
2	Brændeviin . . . . . do.	25	325	288	1 754	1 209	1 656	1 635
3	Foustager, tomme . . . . . do.	10 750	11 716	11 744	9 852	12 510	13 716	1 332
4	Fragtfrig Gods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—
5	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—
6	Gjødsel . . . . . Vogne	101	29	41	208	171	167	200
7	Glasvarer . . . . . Centn.	—	1 875	1 735	4 082	4 276	1 678	5 959
8	Jernbaneskiner . . . . . do.	—	—	400	240	84 280	53 020	12 410
9	Jernvarer . . . . . do.	3 009	3 641	6 122	11 644	21 022	20 366	27 120
10	Hø & Halm . . . . . Vogne	—	—	8	12	11	—	29
11	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—
12	Kalk, Kridt, Bridsel, Leer, Sand, Steen, Muur- & Tag- steen, Drainsrør . . . . . } Vogne	38	48	191	46	122	267	656
13	Korn**). . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—
14	Kornvarer . . . . . do.	4 396	20 847	110 399	25 265	17 502	18 837	180 522
15	Kul & Cinders . . . . . Centn.	2 854	8 113	33 057	40 550	37 794	56 611	77 922
16	Meel**). . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—
17	Møbler, Flyttegods, Mili- tairbagage . . . . . } Vogne	173	102	77	89	88	82	112
18	Poteter . . . . . Tøndr.	—	1 007	57	1 761	445	825	813
19	Salt . . . . . do.	21 975	32 278	32 281	28 258	28 878	35 747	30 723
20	Sild . . . . . do.	11 432	11 879	19 277	17 766	16 814	18 141	25 79
21	Slibe- & Møllestene . . . Centn.	4 682	5 670	3 010	3 570	3 757	3 162	2 283
22	Spiger***) . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—
23	Trælast, Brænde- & Byg- ningsmaterialier . . . . . } Vogne	3	115	88	94	56	75	122
24	Øl i Kasser . . . . . Centn.	332	7 558	12 457	18 766	26 509	28 268	27 590
25	Øvrige Varer . . . . . do.	97 816	124 299	117 014	89 173	110 295	144 086	132 773
	Reduceret til Centner . .	256 083	352 508	549 269	389 842	499 303	553 429	854 767

\*) For 1ste til 16de Driftsjaar opført under „Øvrige Varer“.

\*\*) — — — — — „Kornvarer“.

\*\*\*) — — — — — „Jernvarer“.

## Jernbanen i de forløbne 17 Driftsaar.

8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.	15de Driftsaar.	16de Driftsaar.	17de Driftsaar.	Løbe-No.
1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.	1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.	1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.	1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	1 Januar. til 31 Decbr. 1867.	1 Januar. til 31 Decbr. 1868.	1 Januar. til 31 Decbr. 1869.	1 Januar. til 31 Decbr. 1870.	1 Januar til 31 Decbr. 1871.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 575	1
1 375	2 692	3 242	3 206	4 066	2 985	3 023	3 342	2 643	3 654	2
11 384	8 750	13 594	13 176	19 897	15 817	9 833	14 818	10 606	15 343	3
—	—	—	2 077	1 953	1 328	1 550	1 565	1 740	1 305	4
—	—	—	5 819	6 165	3 377	3 684	1 799	1 182	1 996	5
261	436	423	520	796	733	911	749	730	573	6
5 404	1 755	1 643	841	945	810	409	507	599	1 122	7
5 830	26 700	55 790	—	—	—	—	—	—	—	8
19 754	17 555	33 517	38 989	54 714	21 385	22 924	28 445	72 794	36 184	9
4	—	1	—	26	3	—	9	—	—	10
—	—	—	299	353	—	43	—	257	41	11
149	393	687	196	308	206	173	352	399	205	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 962	13
92 217	71 872	135 391	94 991	82 799	43 963	82 057	122 759	94 104	—	14
118 781	166 412	147 810	111 182	177 580	117 676	146 551	134 257	104 000	168 490	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 254	16
327	169	203	42	73	103	55	31	39	40	17
1 290	492	316	137	324	100	400	92	126	55	18
38 840	30 572	35 688	27 599	51 725	26 622	33 631	31 219	43 633	21 666	19
24 747	25 575	19 913	18 594	26 998	19 542	20 249	31 892	25 104	31 720	20
2 251	2 960	2 917	4 164	4 336	4 781	3 867	4 011	3 906	4 651	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 426	22
157	289	184	26	68	42	70	32	78	64	23
26 192	24 118	22 766	21 010	27 938	22 593	18 006	15 813	15 213	14 657	24
170 669	193 825	134 824	176 585	198 283	150 090	203 655	230 553	196 405	175 811	25
772 130	844 736	954 843	980 429	1 208 553	814 535	1 003 218	1 117 525	1 085 048	912 928	

## Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer ned.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te	7de
		Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.
		1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1855.	1 Septbr. 1855 til 31 Aug. 1856.	1 Septbr. 1856 til 31 Aug. 1857.	1 Septbr. 1857 til 31 Aug. 1858.	1 Septbr. 1858 til 31 Aug. 1859.	1 Septbr. 1859 til 31 Aug. 1860.	1 Septbr. 1860 til 31 Aug. 1861.
1	Brændeviin . . . . . Centn.	33 239	30 132	23 337	24 931	32 518	40 711	1 581
2	Foustager, tomme . . . . do.	300	940	2 220	1 752	1 924	1 924	2 726
3	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—
4	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—
5	Glasvarer . . . . . do.	4 535	8 925	15 533	15 279	16 751	9 143	8 814
6	Hø & Halm . . . . . do.	—	—	440	200	—	560	—
7	Iis . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	—
8	Jernbaneskiner . . . . Centn.	—	—	240	400	1 040	160	950
9	Jernvarer, Malm, Nikkel . do.	11 284	14 409	19 914	16 797	18 001	18 239	13 862
10	Kalk, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør, Bygningsmaterialier . } Vogne	8	—	13	67	124	651	34
11	Kjød . . . . . Centn.	2 343	2 045	1 545	2 002	1 505	4 285	1 291
12	Korn*) . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—
13	Kornvarer . . . . . do.	27 042	14 651	1 638	3 595	6 267	13 112	1 159
14	Meel*) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—
15	Melk . . . . . do.	—	—	—	4 520	8 434	9 508	11 984
16	Møbler, Flyttegods, Mili- tairbagage . . . . . } Vogne	7	100	42	44	84	65	63
17	Poteter . . . . . Tøndr.	24 418	17 747	23 402	29 307	22 192	27 285	18 510
18	Smør & Ost . . . . . Centn.	6 755	3 189	2 030	4 052	5 186	3 726	1 731
19	Spiger**) . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—
20	Trælast & Brænde . . . Vogne	10 753	15 962	17 853	19 694	20 728	17 713	21 869
21	Tøndestaver . . . . . Favne	—	—	—	—	—	—	—
22	do. . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—
23	Ølfasker, tomme . . . . Centn.	200	4 724	7 786	11 710	16 536	5 040	8 040
24	Øvrige Varer . . . . . do.	19 477	19 062	39 193	39 585	38 868	58 368	52 740
	Reduceret til Centner . .	1 409 463	1 997 724	2 236 194	2 462 283	2 602 207	2 340 418	2 632 111

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer“.

\*\*) — — — — — „Jernvarer“.

## Jernbanen i de forløbne 17 Driftsaar.

8de Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.	9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.	10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.	11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septb. 1865. til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	Løbe-No.
30 952	24 044	21 486	34 836	79 463	58 932	33 194	55 806	34 803	61 123	1
2 598	2 202	2 708	1 488	1 740	1 394	1 767	2 046	2 151	2 674	2
—	—	—	674	908	684	715	968	1 059	486	3
—	—	—	597	917	134	77	841	141	320	4
7 700	5 332	7 321	9 507	13 828	8 619	8 911	11 603	13 507	14 892	5
—	40	—	—	864	3 033	1 927	3 056	687	3 999	6
—	252	—	—	366	3	7	138	100	89	7
1 200	2 720	2 080	—	—	—	—	—	—	—	8
13 620	15 717	18 271	24 072	36 641	30 077	37 396	37 769	47 367	34 609	9
53	75	68	53	33	43	104	195	134	106	10
2 917	2 248	2 929	4 182	9 807	8 742	8 630	8 648	7 847	8 939	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 402	12
1 990	8 940	2 358	7 967	29 435	16 558	7 295	3 895	12 792	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 042	14
15 433	16 257	20 087	22 728	52 705	42 634	50 728	58 012	67 720	73 257	15
79	294	69	8	41	25	44	34	29	23	16
25 527	17 967	10 545	4 593	17 182	12 101	11 136	11 180	6 583	14 514	17
3 038	2 070	2 342	16 619	29 702	16 749	21 867	20 227	23 866	31 327	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 505	19
25 578	26 101	28 717	24 733	42 207	33 369	33 795	36 763	37 063	35 560	20
—	—	—	393	429	223	109	129	126	356	21
—	—	—	—	—	71	34	—	451	235	22
8 640	9 420	8 040	7 860	14 400	11 160	23 870	11 900	15 960	24 575	23
56 033	44 884	35 762	59 658	115 817	79 745	89 993	84 856	69 158	98 434	24
3 161 759	3 266 319	3 485 828	3 165 591	5 468 842	4 254 084	4 310 785	4 738 320	4 763 904	4 644 848	

## Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Indtægter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.	
		1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.	1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.	1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.	1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.	1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.	1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.	1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.	1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.								
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer . . .	35 425	70	40 977	29	44 146	48	42 553	42	43 146	95½	40 167	1	41 822	20½	46 194	97
2	„ Voiturer . . .	541	106	793	60	759	100	619	42	703	97	938	60	664	98	744	40
3	„ levende Dyr . . .	915	22	1 099	108	974	40	971	28	1 211	42	951	72	548	64	778	20
4	„ Bagage . . .																
5	„ Pakker . . .	1 464	85	2 034	107	2 205	97½	2 559	11	3 681	54½	3 580	118½	4 365	38½	4 885	30½
6	„ Melk . . .																
7	„ Varer . . .	75 661	31	94 305	54	121 981	101	111 906	97	124 869	34½	118 163	73	155 309	77	166 876	113½
8	„ Telegrafen . . .	760	108	788	30	799	20½	779	76	823	74	918	103	904	16	825	36
9	„ Posten . . .	482	90	813	„	821	36	824	96	823	96	824	36	827	96	869	40½
10	„ Pakhus- og Huusleie . . .	350	83	1 113	18	1 876	36	2 085	42	1 024	40	1 279	5	1 474	45½	1 127	118
11	„ Tomteleie . . .									1 372	12	1 222	57½	1 684	105	2 044	114
12	„ Bryggeleie . . .	261	98	490	44	732	81	615	29	951	107	1 094	40	538	55	—	—
13	„ Overskydende Leie af Drifts- midler . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Øvrige Indtægter . . .	1 726	114	1 266	36	2 230	68	5 081	79	918	63	343	57	3 869	100	1 147	90
	Tilsam. Indtægter.	117 591	87	143 682	6	176 528	28	167 996	62	179 526	115½	169 484	23	212 009	115½	225 494	99½

## Indtægter i de forløbne 17 Driftsaar.

9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.		10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.		11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.		12te Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.		15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
44 716	101½	45 959	90	40 992	100	59 468	18	48 366	291½	48 641	89½	49 267	96½	46 517	8½	48 728	67½	1
673	80	642	24	524	42	679	84	468	54	587	64	541	50	431	62	491	70	2
808	13	934	72	814	104	1 182	38	1 374	104	1 321	22	946	97	1 049	27½	1 565	26½	3
4 773	"	4 913	13	4 829	24	2 015	39½	1 845	4½	1 737	117	1 771	101	1 558	53	1 633	74	4
						2 380	97	1 976	8½	2 205	51	2 811	3	2 824	84½	3 167	20	5
						3 963	98½	3 737	119	4 289	98	5 104	24	5 753	85	6 262	38	6
168 278	73	183 874	25	167 870	58	232 845	53	176 878	24	185 868	50	205 823	15½	177 573	79	167 947	11½	7
782	30½	1 030	27½	905	114	1 274	52	1 020	105	815	32½	826	27	794	52	875	116½	8
1 053	96	1 206	108	1 224	"	1 690	"	1 252	114	1 239	60	1 228	84	1 219	114	1 560	56	9
1 203	45½	1 324	102	1 346	32	1 131	96	778	8	853	67	963	3	861	38	660	5	10
2 827	25	5 017	19	6 183	79	6 594	16	4 887	24	4 577	9	4 791	68	5 662	27	5 967	97	11
9	71	467	76	498	59	1 233	96	706	15	1 085	47	647	1	475	45	793	65	12
—	—	—	—	—	—	—	—	3 413	31	3 560	21	3 522	30	3 526	108	2 324	40½	13
416	3	527	77½	463	38½	230	31½	701	7½	347	103	1 234	61½	1 041	105½	1 204	11	14
225 542	58½	245 898	34	225 653	50½	314 694	119½	247 406	48	257 130	111	279 479	61½	249 290	49	243 181	98½	

## Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Udgifter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.	
		1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.	1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.	1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.	1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.	1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.	1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.	1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.	1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.								
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Til Directionen . . .	2 000	"	2 000	"	2 000	"	2 000	"	2 000	"	2 000	"	2 000	"	2 000	"
2	" Hovedcontoiret . .	7 168	18	7 027	20	7 637	29	6 906	5	7 001	96½	5 126	95½	5 341	62½	5 292	83½
3	" Stationerne . . .	22 266	80	19 636	70	19 635	44½	20 228	21	22 195	74	22 683	85½	22 584	52	24 411	22½
4	" Locom.-Departem.	27 788	67	27 867	45	33 045	18	29 769	22½	30 243	48	30 255	90	42 082	12	43 858	74½
5	" Vogn- do. . .	6 476	59	4 544	29	6 270	92	5 709	115	5 879	105	7 727	"	11 780	6½	15 438	101
6	" Ingenieur- do. . .	10 069	21	10 371	113	11 642	28	12 550	68	12 156	109	31 419	30	43 123	109½	44 662	101½
7	" Vedligeh. af Bygninger . . . . .	—	—	192	58	1 332	68	8 290	50½	2 949	109½	4 596	113	4 497	1	4 465	41½
8	" Do. af Stationspl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263	20½	430	3	1 137	68
9	" Gartneriet*) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	" Vedlg. af Telegrafen	181	21	63	55	205	80	47	91	448	106½	685	30	108	101	407	33½
11	" Større Arbeidersaa- som Ombygning af Broer, Omlægning af Linien med Vig- nolskinner &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 185	32	—	—
12	" Leie af fremmede Driftsmidler**). . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	457	91	294	80
13	" Uniformer . . . . .	1 262	36	1 215	44	1 143	52	2 081	99	1 415	64	1 601	75	1 437	25	1 679	69
14	" Omkostninger ved Dividendens Udbe- taling . . . . .	—	—	361	103	313	28	404	93	325	106	399	17	482	31	523	108
15	" Jernbanebetjente- nes Procenter . . .	—	—	—	—	995	13	550	6	793	113	223	78	300	"	1 000	"
16	" Erstatninger . . .	195	29	264	79	111	116	—	—	74	79	80	110	205	31	57	73
17	" Renter . . . . .	—	—	225	96	—	—	—	—	—	—	911	3	2 380	41	5 097	73
18	Øvrige Udgifter . . .	347	64	1 221	88	101	101½	1 128	112½	1 022	103½	2 584	31½	2 249	82½	3 943	30
	Tilsammen Udgifter	77 755	35	74 992	80	84 434	70	89 667	83½	86 509	34	110 558	59	151 645	81	154 270	119
	Overskud	39 836	52	68 689	46	92 093	78	78 328	98½	93 017	81½	58 925	84	60 364	34½	71 223	100½

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

\*\*) Efter Fradrag af Indtægter ved Udleie af egne Driftsmidler.



## Udgifter i de forløbne 17 Driftsaar.

9de Driftsaar.		10de Driftsaar.		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		14de Driftsaar.		15de Driftsaar.		16de Driftsaar.		17de Driftsaar.		Løbe-No.
1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.		1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.		1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.		1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)		1 Januar til 31 Decbr. 1867.		1 Januar til 31 Decbr. 1868.		1 Januar til 31 Decbr. 1869.		1 Januar til 31 Decbr. 1870.		1 Januar til 31 Decbr. 1871.		
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
1 726	40	1 408	71	1 437	8	3 153	25	1 443	72	1 969	107	1 693	62	1 685	60	1 639	74	1
5 035	16½	4 006	81½	4 645	95	8 126	111½	5 607	39½	4 960	32	5 924	41	6 395	11	6 842	63	2
22 488	82½	21 232	56	22 572	1	29 617	4	22 051	33	21 648	111½	22 878	54	24 749	46½	25 858	13½	3
34 495	116	31 927	73½	28 666	118½	37 190	115	31 534	86½	26 151	37	36 537	50½	31 493	118½	26 088	98½	4
11 911	108	6 438	35½	7 675	52	12 888	64½	11 002	36½	19 406	97	18 896	98	14 024	110	12 385	61½	5
39 736	3	28 803	105	24 028	101½	32 095	108½	23 553	3	30 047	77½	37 262	40	26 787	64½	35 632	31½	6
3 763	87½	3 947	117½	2 678	9	9 154	105	4 375	9½	5 332	4	9 028	81½	9 983	1	2 299	15½	7
2 106	61	649	22	1 418	60½	5 438	23	2 584	46	3 009	106	2 666	101	5 301	52½	3 517	79½	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	459	75½	9
414	103½	304	51½	378	43	723	87½	339	19½	1 215	14½	511	75	472	33½	984	34½	10
15 619	91	16 732	48½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2 484	111	1 725	87	847	25	272	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1 888	51	1 782	55	1 757	53	2 604	31	1 786	96	1 892	28	2 098	26	1 573	78	2 071	88	13
491	84	491	47	506	81	1 012	13½	203	97	522	1	492	112	460	26	481	58	14
800	„	1 119	32	681	34	786	73	559	47	608	14	326	24	762	3	524	114	15
136	11	29	105	48	29½	71	19	165	116½	102	118½	76	99	139	106	83	47½	16
9 056	„	11 725	113	8 471	81	13 658	41	12 383	33½	13 189	80	14 526	10	12 716	1	11 668	50	17
3 495	88	2 073	91	2 759	89½	2 684	52	2 689	101½	2 197	8	1 528	16	2 278	100½	2 419	85½	18
155 651	94	134 399	112	108 573	41½	159 479	30½	120 279	117	132 253	116	154 448	50	138 823	92	132 957	30	
69 890	84½	111 498	42	117 080	9	155 215	89	127 126	51	124 876	115	125 031	11½	110 466	77	110 224	68½	

## Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning  
Locomotiver No. 1—5, 11—12, 22—23 og alle Kongsvingerbanens

Locomotiv No.	Trainmile.				Asstisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viaduk- terne samt med Sneeplog.				Tomme	
	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Nord- vestre Stam- bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Nord- vestre Stam- bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Nord- vestre Stam- bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.
<b>A. Hovedba- nen tilhø- rende:</b>														
No. 1	62,2	—	—	62,2	865,0	—	—	865,0	3,8	—	—	3,8	140,0	—
- 2	2 406,7	60,7	6,3	2 473,7	29,7	7,4	—	37,1	—	—	—	—	32,7	—
- 3	181,7	—	—	181,7	974,1	—	—	974,1	—	—	—	—	436,3	—
- 4	258,1	2,0	—	260,1	1 050,0	—	—	1 050,0	352,4	—	—	352,4	611,5	2,0
- 5	133,7	—	—	133,7	661,7	—	—	661,7	83,9	—	—	83,9	298,4	—
- 6	195,2	—	—	195,2	70,2	—	—	70,2	2,3	—	—	2,3	80,2	—
- 7	1 400,1	—	—	1 400,1	503,7	—	—	503,7	4,7	—	—	4,7	665,6	—
- 8	151,5	—	—	151,5	91,8	—	—	91,8	218,7	—	—	218,7	130,6	—
- 9	75,0	—	—	75,0	38,9	—	—	38,9	1,0	—	—	1,0	42,4	—
- 10	1 366,0	—	—	1 366,0	487,3	—	—	487,3	9,7	—	—	9,7	613,9	—
- 11	3 553,6	—	—	3 553,6	40,6	—	—	40,6	—	—	—	—	77,3	—
- 12	980,2	—	—	980,2	883,7	—	—	883,7	47,8	—	—	47,8	203,3	—
- 22	3 194,4	22,6	—	3 217,0	109,0	22,8	—	131,8	—	—	—	—	194,9	—
- 23	4 156,8	—	—	4 156,8	121,9	—	—	121,9	—	—	—	—	122,4	—
<b>Tilsammen</b>	<b>18 115,2</b>	<b>85,3</b>	<b>6,3</b>	<b>18 206,8</b>	<b>5 927,6</b>	<b>30,2</b>	<b>—</b>	<b>5 957,8</b>	<b>724,3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>724,3</b>	<b>3 649,5</b>	<b>2,0</b>
<b>B. Kongsvin- gerbanen tilhørende:</b>														
No. 13	—	2 026,3	1 042,7	3 069,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 14	—	3 342,4	183,3	3 525,7	0,8	272,0	—	272,8	—	193,6	—	193,6	1,6	16,2
- 15	—	3 431,6	88,2	3 519,8	1,0	198,5	—	199,5	—	—	—	—	5,4	—
- 16	—	2 956,7	—	2 956,7	1,4	—	—	1,4	—	—	—	—	1,6	5,6
- 17	—	1 463,9	183,1	1 647,0	0,4	44,8	—	45,2	—	250,6	—	250,6	3,4	7,3
- 18	—	972,5	57,3	1 029,8	0,4	70,1	—	70,5	—	—	—	—	4,2	—
- 19	7,6	3 604,2	619,0	4 230,8	2,1	27,3	—	29,4	—	—	—	—	0,6	5,3
- 20	2,1	1 982,2	—	1 984,3	2,1	26,7	—	28,8	—	26,5	—	26,5	0,4	12,7
- 21	7,8	4 847,8	—	4 855,6	1,0	—	—	1,0	—	—	—	—	2,4	6,2
<b>Tilsammen</b>	<b>17,5</b>	<b>24 627,6</b>	<b>2 173,6</b>	<b>26 818,7</b>	<b>9,2</b>	<b>639,4</b>	<b>—</b>	<b>648,6</b>	<b>—</b>	<b>470,7</b>	<b>—</b>	<b>470,7</b>	<b>19,6</b>	<b>53,3</b>

## Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 % for Hovedbanens og 15 % for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile.		Mile Tilsammen i Regnskabsaaaret.				Mile I de foregaaende Driftsaar.				Mile Ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	
—	140,0	1 071,0	—	—	1 071,0	35 334,8	1 075,8	279,6	36 689,7	36 405,8	1 075,3	279,6	37 760,7	1
—	32,7	2 469,1	68,1	6,3	2 543,5	38 295,0	820,9	—	39 115,9	40 764,1	889,0	6,3	41 659,4	2
—	436,3	1 592,1	—	—	1 592,1	42 070,6	453,9	124,5	42 649,0	43 662,7	453,9	124,5	44 241,1	3
—	613,5	2 272,0	4,0	—	2 276,0	37 935,1	674,7	12,6	38 622,4	40 207,1	678,7	12,6	40 898,4	4
—	298,4	1 177,7	—	—	1 177,7	39 708,6	64,3	—	39 772,9	40 886,8	64,3	—	40 950,6	5
—	80,2	347,9	—	—	347,9	12 068,2	—	—	12 068,2	12 416,1	—	—	12 416,1	6
—	665,6	2 574,1	—	—	2 574,1	13 799,4	—	—	13 799,4	16 373,5	—	—	16 373,5	7
—	130,6	592,6	—	—	592,6	18 792,6	—	—	18 792,6	19 385,2	—	—	19 385,2	8
—	42,4	157,3	—	—	157,3	16 414,9	—	—	16 414,9	16 572,2	—	—	16 572,2	9
—	613,9	2 476,9	—	—	2 476,9	19 322,4	—	—	19 322,4	21 799,3	—	—	21 799,3	10
—	77,3	3 671,5	—	—	3 671,5	31 248,9	114,1	—	31 363,0	34 920,4	114,1	—	35 034,5	11
—	203,8	2 115,0	—	—	2 115,0	36 597,6	—	—	36 597,6	38 712,6	—	—	38 712,6	12
—	194,9	3 498,3	45,4	—	3 543,7	2 010,9	—	—	2 010,9	5 509,2	45,4	—	5 554,6	22
—	122,4	4 401,1	—	—	4 401,1	2 195,2	—	—	2 195,2	6 596,8	—	—	6 596,8	23
—	3 651,5	28 416,6	117,5	6,3	28 540,4	345 794,2	3 203,2	416,7	349 414,1	374 210,8	3 320,7	423,0	377 954,5	
—	—	—	2 026,3	1 042,7	3 069,0	244,4	13 618,9	403,9	14 267,2	244,4	15 645,2	1 446,6	17 336,2	13
—	17,8	2,4	3 824,2	183,8	4 009,9	288,1	19 139,1	919,1	20 346,8	290,5	22 963,8	1 102,4	24 356,2	14
—	5,4	6,4	3 630,1	88,2	3 724,7	318,3	23 038,6	281,2	23 638,1	324,7	26 668,7	369,4	27 362,8	15
—	7,2	3,0	2 962,3	—	2 965,3	269,6	21 774,4	451,5	22 495,5	272,6	24 736,7	451,5	25 460,8	16
—	10,7	3,8	1 766,6	183,1	1 953,5	250,1	22 055,7	1 911,6	24 217,4	253,9	23 822,3	2 094,7	26 170,9	17
—	4,2	4,6	1 042,6	57,3	1 104,5	60,5	12 630,3	683,7	13 374,5	65,1	13 672,9	741,0	14 479,0	18
—	5,9	10,3	3 636,8	619,0	4 266,1	547,1	12 888,5	6 650,4	20 086,0	557,4	16 525,3	7 269,4	24 352,1	19
—	13,1	4,6	2 048,1	—	2 052,7	18,7	7 464,8	1 770,9	9 254,4	23,8	9 512,9	1 770,9	11 307,1	20
—	8,6	11,2	4 854,0	—	4 865,2	34,1	11 815,0	226,8	12 075,9	45,8	16 669,0	226,8	16 941,1	21
—	72,9	46,3	25 791,0	2 173,6	28 010,9	2 030,9	144 425,8	13 299,1	159 755,3	2 077,2	170 216,3	15 472,7	187 766,2	



## Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi . . . . .	190 Spd.	91 β
Af Locomotivførerne: Kul . . . . .	7 092 800 ₧	11 407 — 70 -
Olie . . . . .	8 404 Potter . . . . .	1 680 — 96 -
Talg . . . . .	4 969 ₧ . . . . .	496 — 108 -
Pudsegarn . . . . .	367 ₧ . . . . .	68 — 20 -
Hamp og Patentpakning . . . . .	632 ₧ . . . . .	113 — 20 -
Lampevæger og Uldgarn . . . . .		10 — 40 -
- Pudserne: Olie . . . . .	84 Potter . . . . .	15 — 48 -
Talg . . . . .	608 ₧ . . . . .	60 — 96 -
Pudsegarn . . . . .	2 481 ₧ . . . . .	433 — 69 -

Tilsammen 14 477 Spd. 58 β

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 18 206,8 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 95,4 β, divideret med Locomotivmilenes Antal 28 540,4 blive disse Omkostninger 60,9 β for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. l. have med Fradrag af 35 776 Spd. 22 β, der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelsen og Driften af dens Locomotiver, beløbet sig til 11 611 Spd. 40½ β. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet 26 088 Spd. 98½ β, eller for hver Trainmiil 1 Spd. 51,9 β, for hver Locomotivmiil — Balastmilene medregnet — 109,7 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter 132 957 Spd. 30 β fordeelte paa Trainmilene give for hver gennemløben norsk Miil 7 Spd. 36,31 β.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

<b>Passagevogne.</b> Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	Centnermile	5 667 297
<b>Passagerer.</b> 554 123 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes . . . . .	—	831 184
<b>Postvogne.</b> Disse have gennemløbet 1 114 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 116 Centner, læsset i Gjennemsnit 126 Centner . . . . .	—	140 364
<b>Stoppevogne.</b> Disse have gennemløbet 32 059 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 115 Centner, læsset i Gjennemsnit 140 Centner . . . . .	—	4 488 260
<b>Godsvogne.</b> Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	—	19 863 440
<b>Gods.</b> Er forhen fundet at udgjøre . . . . .	—	14 548 618

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 45 539 163

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til . . . . .	750 Centner
- do. - 6 og 7 . . . . .	890 —
- do. - 8, 9 og 10 . . . . .	755 —
- do. - 13, 14 og 18 . . . . .	460 —
- do. - 15, 16 og 17 . . . . .	595 —
- do. - 20 . . . . .	840 —
- do. - 21 . . . . .	660 —

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnet —

for Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	21 192 312
- Kongsvingerbanens do. — do. . . . .	30 055

21 222 367

Tilsammen Brutto Centnermile 66 761 530

Da Trainmilenes Antal paa Hovedbanen er 18 132,7 findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 2 511 Centner, foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal med Undtagelse af Ballastmilene, 27 738,6 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1 642 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 16 192 417 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 893 Centner og for hvert Locomotiv 584 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne . . . . .	0,49
1ste & 2den do. do. . . . .	0,13
2den do. do. . . . .	0,97
3die do. do. . . . .	1,62
Stoppevogne . . . . .	1,77
Postvogne . . . . .	0,06
Godsvogne . . . . .	13,69

Tilsammen i Gjennemsnit 18,73 Vogne

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. %	Kulforbrug pr. Locomotivmil. %	Timer med Damp oppe.
Januar . . . . .	2 031,0	583 500	287	2 818
Februar . . . . .	2 014,6	648 000	322	2 872
Marts . . . . .	2 165,3	594 900	275	2 979
April . . . . .	1 789,2	429 300	231	2 653
Mai . . . . .	1 990,3	450 000	226	2 816
Juni . . . . .	2 639,6	616 000	233	2 634
Juli . . . . .	2 998,5	698 500	233	3 851
August . . . . .	2 732,6	605 400	222	3 799
September . . . . .	2 761,7	640 900	232	3 843
October . . . . .	2 741,4	618 200	226	3 901
November . . . . .	2 408,4	606 600	252	3 461
December . . . . .	2 267,8	601 500	265	3 014
	28 540,4	7 092 800	249	39 641

Antallet af Passageertog har stadig været 2 op og 2 ned daglig den hele Linie; desuden fra 17de Juni til 30te November mellem Christiania og Lillestrøm daglig 2 op og 2 ned i Forbindelse med Passageertogene paa Kongsvingerbanen.

Fra 28de Mai til 17de September befordret Extra-Passageertog 4 Gange daglig mellem Christiania og Bryn.

Af Godstog har hver Søndag hele Aaret gennem gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie, og desuden 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere er Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen og Haneborg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 13 foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Samtlige Locomoti- v mile paa Ho- vedba- nen.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomoti- v mile i Centner.	Nyttevirk- ning pr. % Coke og Kul i Centner- mil, Virk- ningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	Pr. Locomoti- v mile.	Total. %	Pr. Locomoti- v mile. %	Pr. Centner- mil. %	Pr. Time med Fyr paa.		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1,167	4 178 100 Coke	281	0,1221	241	2 305	8,191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1,165	4 232 850 Coke og 535 700 Kul.	299	0,1300	257	2 304	7,694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1,291	3 950 800 Coke og 496 496 Kul.	288	0,1259	223	2 287	7,940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1,889	2 380 400 Coke og 3 204 956 Kul.	301	0,1806	216	2 304	7,662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1,206	1 554 600 Coke og 4 539 100 Kul.	300	0,173	205	2 374	7,913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1,163	120 400 Coke og 5 865 600 Kul.	285	0,121	245	2 361	8,275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1,276	6 278 350 Kul.	267	0,117	227	2 479	8,540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1,202	6 357 350 Kul.	290	0,125	246	2 410	7,969
12te*)	32 488,9	75 888 436	35 538	1,093	8 849 950 Kul.	272	0,116	241	2 336	8,575
13de	26 649,0	62 277 384	33 600	1,261	6 943 908 Kul.	261	0,111	207	2 337	8,969
14de	26 438,9	64 184 424	32 831	1,242	6 892 471 Kul.	261	0,1074	209	2 428	9,312
15de	26 737,6	65 931 130	33 903	1,268	7 114 200 Kul.	266	0,1079	210	2 466	9,268
16de	26 709,8	66 413 425	35 944	1,346	6 875 012 Kul.	257	0,1035	191	2 486	9,660
17de	27 738,6	66 761 530	38 524	1,389	6 893 152 Kul.	249	0,1033	171	2 407	9,686

\*) 16 Maaneder.

De væsentligste Arbejder, der i Driftsaaret har været udført ved Locomotiverne ere:

Fuldført Reparationen paa Locomotiverne No. 2 og 3, paabegyndt Hovedreparation paa Locomotiverne No. 5 og 6 samt udført større Reparationer paa Locomotiverne No. 1 og 8.

Til samtlige Hovedbanens Locomotivers Vedligeholdelse er ialt anvendt 270 Stkr. nye Kobberrør, hvoraf indsat 246 Stkr. som Kjedelrør, benyttet 13 Stkr. til Opskjødning af gamle Messingrør og anvendt 11 Stkr. til Damplednings- og Spisningsrør for Kjederne. Anvendt 11 Stkr. nye Messingrør til Skjødning af gamle Rør og 2 Stkr. til Luftrør. Opskjødt og indsat 246 Stkr. gamle Messingrør. Paalagt og dreiet 15 Stkr. store og 4 Stkr. smaa Hjulringe af Staal. Skiftet og omdreiet 16 Par store og 32 Par smaa Hjul, (hvoraf 14 Par store med Staalringe og 2 Par med Jernringe, 26 Par smaa med Staalringe og 6 Par med Jernringe). Af disse er omlagt 9 Stkr. store Staalringe og 4 Stkr. smaa Jernringe. Ombyttet 2 Par Drivhjul af Støbejern med nye af Smedejern, 2 Stkr. Drivhjulaxler med nye af Staal og 1 Tenderaxel med nye af Jern. Anbragt 5 Stkr. nye Stempler af Støbejern og 2 Stkr. nye af Metal, 14 Stkr. nye Stempelpakningsringe, 4 Stkr. Stempelforingsringe af Metal, og 7 Stkr. Stempelpakningsringe af Støbejern, 2 Stkr. nye Stempelstænger og 1 ny Sleidstang af Staal samt 7 Stkr. nye Krumtappinder af Jern. Anbragt 4 Stkr. nye Connectingstænger af Støbemaal, 7 Stkr. nye Axelkasser for Locomotiver, 11 Stkr. nye Understykker for samme, 2 Stkr. nye Sleider og 3 Stkr. nye Regulatoraxler. Anbragt 12 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver og 6 Stkr. for Tender, 8 Stkr. nye Sidestanglagere og 4 Stkr. nye Linkeblokke. Anbragt 5 Stkr. nye Injectorer med Rør og Ventiler. Indsat 2 Stkr. nye Rørplader af Jern, 11 Stkr. Fyrkasseplader af Kobber og anbragt 4 Stkr. nye Fyrdøre med Luftspjæld. Indsat 1 285 Stkr. nye gjennemborede Stagbolte af Kobber, 64 Stkr. nye Fyrkasse-Løftrør af Messing, 4 Stkr. nye Kjedelplader og paasat 4 Lapper af Pladejern udvendig paa Fyrkasser. Omboret 7 Stkr. Cylindre, afdreiet 6 Stkr. Stempelstænger, 7 Stkr. Sleidstænger og 2 Stkr. Pumpekolber. Anbragt 8 Stkr. nye Storendlagere og 9 Stkr. nye Koblingsstanglagere, indsat 7 Stkr. nye Tapper af Staal i Krydshoveder og 40 Stkr. nye Staalbolte, for Sleidbevægelser. Opsat 25 Stkr. Stempler, 344 Stkr. Sidestanglagere og 16 Stkr. Excenterstroppe. Anbragt 2 Stkr. nye Pakningsbøssinger, 14 Stkr. Modpakningsringe og 17 Stkr. nye Foringer for Pakningsbøssinger, 18 Stkr. nye Kraner og 2 Stkr. nye Tenderventiler. Paaforet 22 Stkr. Axelkasser og afrettet tilsvarende Axelstyrere. Repareret en Cylinder og en Tender samt anbragt 12 Stkr. nye Axelstyringsstykker paa samme. Skiftet og repareret 42 Stkr. Bærefjedre, anbragt 12 Stkr. nye Fjederstroppe, 24 Stkr. nye Fjederpinder og 62 Stkr. nye Fjederkramper. Anbragt en nye Reverseraxel, 12 nye Løftstænger for Linkbevægelser. Afrettet 14 Sleider og Sleidfjæs. Fornyet 4 Bremskruer, 3 Bremsmuttere og 1 Bremsarm. Indsat 43 Stkr. nye Ramværksbolte. Anbragt 1 ny Buffer, 6 Stkr. nye Pladejerns Sandkasser, 2 nye Dampdømer af Støbejern med nye Mandhulslaag, 1 ny Gnistfængerpipe og 2 Stkr. nye Skjærmhuse. Indsat 15 Stkr. nye Pakningsbolte af Jern. Repareret 69 Stkr. diverse Kraner og 23 Stkr. Spisningsrør. Anbragt 4 Stkr. nye Smedejernsringe for Fyrdørhuller og 5 Stkr. Damptrykmaalere. Desuden er udført forskellige andre Reparationer foruden Locomotivernes Reengjøring, Opmaling og Fernisering samt udvendig Skrabning og Maling af Kjeder. 5 Stkr. Kjeder er prøvet med Koldtvandstryk, 200  $\text{Ø}$  pr. Kvadrattomme.

Af Ovenstaaende er til Locomotiverne No. 1—5, 11 & 12 samt 22 & 23 brugt 266 Stkr. nye Kobberrør, hvoraf de 246 som Kjedelrør; 13 Stkr. nye og 246 Stkr. gamle Messingrør. Videre paalagt og dreiet 1 stor og 4 smaa Hjulringe af Staal. Skiftet og omdreiet 14 Par store og 30 Par smaa Hjul. Af disse er 7 Par store og 6 Par smaa Hjul med Ringe af Jern, 7 Par store og 24 Par smaa med Ringe af Staal. Der er omlagt 7 Par store Ringe.

For Locomotiverne No. 6 & 7 er paalagt og dreiet 6 Stkr. store Ringe af Staal.

For Locomotiverne No. 8—10 er paalagt og dreiet 8 Stkr. store Hjulringe af Staal idet for disse Locomotiver samtidig er ombyttet 2 Par gamle Drivhjul af Støbejern med nye af Smedejern. Videre er der skiftet og omdreiet 2 Par store og 2 Par smaa Hjul med Staalringe.

Samtidig er for Kongsvingerbanens Locomotiver brugt følgende Materialier og ved samme foretaget følgende Arbejder: Brugt 7 Stkr. nye Rør af Kobber for Opskjødning af gamle Messingrør. Opskjødt og indsat 110 Stkr. gamle Messingrør. Paalagt og dreiet 4 Stkr. smaa Hjulringe af Staal. Skiftet og omdreiet 4 Par store og 3 Par smaa Hjul med Staalringe. Anbragt 1 nyt Stempel af Støbejern, 2 Stkr. Stempelpakningsringe af Støbejern, 4 Stkr. Sidestænger af Støbemaal, 4 Stkr. nye Sleider, 5 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver, 1 Do. for Tender og 1 Par nye Excenterstroppe. Paasat en Lap af Kobberplade paa indvendig Fyrkasse. Afdreiet 2 Stkr. Stempelstænger, 6 Stkr. Sleidstænger og 4 Stkr. Pumpekolber. Anbragt 2 Stkr. nye Injectorer med Ventiler og Rør. Afrettet 7 Stkr. Sleider og Sleidfjæs. Opsat 10 Stkr. Stempler, 40 Stkr. Excenterstroppe og 118 Stkr. Sidestanglagere. Paaforet 4 Stkr. Axelkasser og afrettet tilsvarende Axelstyrere. Skiftet og repareret 3 Stkr. Bærefjedre og indsat 11 Stkr. nye Fjederpinder og 1 ny Ballance med Lagere. Anbragt 1 nyt Cylinderlaag af Støbejern, 1 ny Fyrdør med Luftspjæld, 8 Stkr. nye Udvadskningsplugges af Metal, 2 Stkr. nye Kraner, 18 Stkr. Modpakningsringe af Metal og 12 Stkr. nye Foringer for Pakningsbøssinger. Efterseet 8 Stkr. Sleider, repareret 49 Stkr. Kraner og 4 Stkr. Damptrykmaalere. Indsat 18 Stkr. nye Pakningsbolte og 24 Stkr. nye Sleidkassebolte. Anbragt 4 Stkr. nye Linkeblokke og 14 Stkr. nye Bolte for Sleidbevægelse. Repareret en Bremsindretning og 2 Spisningsrør. Anbragt 3 Stkr. nye Koblingrør af Vidskelæder. 2 nye Kiler for Drivhjul og 30 Stkr. Ramværksbolte.

Desuden forskellige andre Reparationer foruden Maskinernes Reengjøring, Opmaling og Fernisering samt indvendig Reengjøring. Skrabning og Maling af Kjeder og Tender. Een Kjedel er prøvet med Koldtvandstryk, 200  $\text{Ø}$  pr. Kvadrattomme.

## Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 17 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivernes Istandholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contoir-udgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.		Tilsammen.				
	Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.		Lønninger og Arbejdsløsn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudse-garn etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.			
	Spd.	Pr. Mill.	Spd.	Pr. Mill.	Spd.	Pr. Mill.	Spd.	Pr. Mill.	Spd.	Pr. Mill.	Spd.	Pr. Mill.							
1ste	1 269	11	2 800	24	4 069	111	35	15 069	90	11	6 616	13	58	21 685	103	69	25 755	94	104
2det	14 333	24	2 506	21	5 362	108	45	16 178	46	16	5 780	110	48	21 959	36	64	27 322	24	109
3die	15 011	40	4 002	32	8 911	59	72	17 636	55	21	4 925	56	39	22 561	111	60	31 473	50	12
4de	15 955	19	4 014	35½	6 561	115½	49	17 509	111	12	5 697	36	43	23 207	27	55	29 769	22½	104
5te	16 258	28	4 144	106½	7 874	56½	58	15 632	23	115	5 888	70	43	21 520	93	39	29 395	29½	97
6te	16 166	23	4 335	17½	7 383	94½	55	15 439	36	115	6 246	64	46	21 685	100	41	29 069	74½	96
7de	21 518	26	7 594	8	12 314	104	68	18 997	47	106	6 626	90	37	25 624	17	23	37 939	1	91
8de	21 937	42	10 022	48	17 682	13	97	17 693	54	97	6 125	56	34	23 818	110	11	41 501	3	107
9de*)	30 454	44	7 978	93	19 091	90½	75	20 511	93	81	8 131	41	32	28 643	14	113	47 734	104½	68
10de	35 219	34,1	8 820	44	18 841	92½	64,2	22 846	65½	77,8	8 721	87½	29,7	31 568	33	107,5	52 380	81½	58,5
11te	33 330	27,8	8 120	102½	15 848	20½	57,0	23 667	110	85,2	8 254	95	29,7	31 922	85	114,9	48 538	111½	54,8
12te	59 259,2	27,0	11 458	102	24 816	74½	50,2	37 118	71½	75,2	14 230	8	28,8	51 348	79½	104,0	78 418	108	38,8
13de	52 956,5	21,2	9 608	64	18 983	18	43,0	32 325	106½	73,3	12 362	96	28,0	44 688	82½	101,3	65 486	14½	28,4
14de	53 149,4	10,8	10 921	46	15 724	32½	35,5	32 995	109½	74,5	12 929	107	29,2	45 925	96½	103,7	63 241	80	22,8
15de	53 263,1	20,9	10 950	68	20 245	6	45,6	33 140	42	74,6	13 309	34	30,0	46 449	76	104,6	68 560	85½	34,4
16de	54 194,4	21,3	11 859	42	21 490	7½	47,6	28 942	111	64,1	13 599	43	30,1	42 542	34	94,2	65 340	78½	24,7
17de	56 551,3	18,4	10 954	44	19 623	112½	41,6	26 425	16	56,1	14 522	30,8	30,8	40 947	16	86,9	61 865	1	11,3
Tils.	563 323,9	106	130 092	50	244 826	36	52,16	392 131	107	83,63	153 986	46½	32,80	546 100	33½	116,13	803 793	3	52,16

I de 9 første Aar fordelt under de andre opførte Conti.

\*) Fra og med 9de Driftsaar er Kongsvingerbanens Locomotivmile medregnet.



## Fordeling af Locomotivdepartementets Udgifter.

	Locomotiv- mile.	Locomotivernes Istandholdelse.			Locomotivernes Drift.				Contoirudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.	Total.
		Materialfor- brug, Reserve- stykker og Inventarium.	Lønninger og Arbejdsløn.	Tilsammen.	Forbrugsgjen- stande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn.	Driftspersonalet: Førere, Fyrbø- dere, Pudserer og Vandpumpere.	Tilsammen.	Spd.		
Hovedbanen . . . .	28 540, 4	Spd. Å 6 155 65½	Spd. Å 6 917 15	Spd. Å 13 072 80½	Spd. Å 14 477 58	Spd. Å 9 149 106	Spd. Å 23 627 44	Spd. Å 36 700 4½	Spd. Å 36 700 4½	
Kongsvingerbanen .	28 010, 9	391 52	1 297 65	1 688 117	10 081 91	5 372 14	15 453 105	17 142 102	17 142 102	
Fælles for begge Baner . . . . .		2 122 71	2 739 84	4 862 35	1 865 107	"	1 865 107	8 022 14	1 293 112	
Tilsammen . . . .	56 551, 3	8 669 68½	10 954 44	19 623 112½	26 425 16	14 522 "	40 947 16	61 865 ½	1 293 112	

## Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>											
Den kongelige Vogn . . . . .	1)										
Passageervogne, 1ste Classe . . . . .	3)	8 909	183	21	9 113	211	52,8	43,2	2	2	—
do. 1ste & 2den do. . . . .	2	220	960	3	1 183	75	37,5	15,8	1	1	—
do. 2den Classe . . . . .	8	17 376	144	18	17 538	232	29,0	75,6	3	5	—
do. 3die do. . . . .	20	27 860	1 089	31	28 980	558	27,9	51,9	3	17	—
do. Stoppevogne . . . . .	6)	29 474	3 848	31	33 353	731	45,7	45,6	6	8	2
Godsstoppevogne . . . . .	10)										
Melkvogne . . . . .	4										
Hestevogne . . . . .	2										
Plankevogne . . . . .	271	151 214	126 224	3 895	281 333	4 694	13,1	59,9	95	255	8
do. af Jern, overdækkede*)	2										
Kassevogne . . . . .	79)										
<b>Tilsammen</b>	<b>408</b>	<b>235 053</b>	<b>132 448</b>	<b>3 999</b>	<b>371 500</b>	<b>6 501.</b>	<b>15,9</b>	<b>57,1</b>	<b>110</b>	<b>288</b>	<b>10</b>
**											
<b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>											
Den kongelige Vogn . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Passageervogne 1ste & 2den Cl. . . . .	8	2 069	23 917	2 069	28 055	95	11,9	295,3	4	3	1
do. 2den Classe . . . . .	5	176	896	2	1 074	1	0,2	1 074,0	1	—	4
do. 3die do. . . . .	12	1 533	32 728	2 112	36 373	252	21,0	144,3	2	3	7
do. Stoppevogne . . . . .	8)	2 585	42 485	4 128	49 198	375	25,0	131,7	7	4	4
Godsstoppevogne . . . . .	7)										
Postvogne . . . . .	2	1 114	5 838	3 538	6 952	29	14,5	239,7	1	1	—
Hestevogne . . . . .	5										
Dækkede Godsogvogne . . . . .	5										
Plankevogne . . . . .	205)	93 895	102 140	—	199 573	4 174	15,8	47,8	99	165	1
Kassevogne . . . . .	50)										
<b>Tilsammen</b>	<b>308</b>	<b>101 372</b>	<b>208 004</b>	<b>11 849</b>	<b>321 225</b>	<b>4 926</b>	<b>16,0</b>	<b>65,2</b>	<b>114</b>	<b>176</b>	<b>18</b>
<b>C. Den Svenske Bane tilhørende:</b>											
Kongelige Vogne . . . . .		7	43		50						
Passageervogne 1ste Classe . . . . .		7	43		50						
do. 1ste & 2den Cl. . . . .		40	253		293						
do. 2den Classe . . . . .		14	86		100						
do. 3die do. . . . .		18	131		149						
Stoppevogne . . . . .											
Kassevogne og Plankevogne . . . . .		3 184	19 023		22 207						
<b>Tilsammen</b>		<b>3 270</b>	<b>19 579</b>		<b>22 849</b>						

\*) Bygget ved Hovedbanens mek. Værksted.

\*\*) I Aarets Løb har 398 Stk. Vogne været underkastet 1 030 Reparationer fra 1 til 7 Gange eller i Gjennemsnit 2,59 Gange.

Opgave over Hovedbanens Vogne ved Udgangen af Aaret 1871 samt deres Maal og Inddeling.

Vognsort.	Antal.			Antal Pladse			Høieste tilladte Belastning			Vægt.			Antal Bremsvogne		Kostende med Hjul og Axler.		Længde mellem Bufferne.		Maal af Overbygning eller Topramme.				Hjultilstand.	Anmærkninger.
	i hver Vogn Classe.	1	2	3	i hver Vogn Classe.	1	2	3	i Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Centn.	Centn.	Centn.	i Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Summa.	Spd.	β	Fod.	Fod.	Længde.	Høide.	Bredde.	Fod.		
<b>Passagevogne:</b>																								
Den kgl. Vogn . . .	124																							
1ste Classe . . .	324																							
bl. 1ste og 2den Cl.	2	820																						
2den Classe . .	8	40																						
3die do. . .	20	40																						
Sum	34																							
<b>Stoppevogne:</b>																								
Passageerstoppevogne . . .	6	10																						
Godsstoppevogne	10																							
Sum	16																							
<b>Godsvogne:</b>																								
Hestevogne . . .	2																							
Melkvogne . . .	4																							
Kassevogne . . .	44																							
do. . .	17																							
do. . .	5																							
do. . .	12																							
Plankevogne . .	15																							
do. . .	163																							
do. af Jern overdækkede	94																							
Sum	358																							
Generalsum	408																							

\*) Oprindelig 1ste Classes Coupeer i hele Vognen.

## Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

## Almindelig Vedligeholdelse.

## A. Hovedbanens Vogne alene.

Nye Hjulringe, 138 Stkr. . . . .	3 475	Spd.	24	β		
- Hjul, 77 Stkr. . . . .	1 317	—	105	-		
- Axelkasser, 32 Stkr. . . . .	160	—	„	-		
Copalfernis, 109 Potter . . . . .	89	—	109	-		
Liinolie, 744 Potter . . . . .	126	—	32	-		
Staal til Fjedre, 1879 $\mathcal{D}$ . . . . .	86	—	12	-		
Jern i Stkr., 18 334 $\mathcal{D}$ . . . . .	372	—	113	-		
do. i Plader, 2 253 $\mathcal{D}$ . . . . .	80	—	109	-		
Metalsager og Lagere, 239 $\mathcal{D}$ . . . . .	68	—	61	-		
Nye Trædele . . . . .	639	—	100	-		
Vidskelæderringe, 294 Stkr. . . . .	190	—	81	-		
Diverse Materialier . . . . .	949	—	113	-		
	7 558	Spd.	19	β		
Herfra for indleverede cassetede Hjulringe, Jern etc.	1 483	—	62	-	6 074	Spd. 77 β
Arbejdsløn for Reparation af 965 Stkr. Vogne pr. Accord	558	Spd.	24	β		
do. - Omdreining af 494 Par Hjul . . . . .	247	—	„	-		
do. - Omlægning og Befæstelse af 676 Stkr. Hjulringe . . . . .	281	—	80	-		
do. - Diverse . . . . .	2 082	—	88½	-	3 169	— 72½ -
						9 244 Spd. 29½ β

## B. Kongsvingerbanens Vogne alene.

Nye Hjulringe, 106 Stkr. . . . .	2 142	Spd.	64	β		
Copalfernis, 25 Potter . . . . .	20	—	89	-		
Staal til Fjedre, 1 258 $\mathcal{D}$ . . . . .	57	—	73	-		
Jern i Stkr., 5 084 $\mathcal{D}$ . . . . .	101	—	18	-		
do. i Plader, 730 $\mathcal{D}$ . . . . .	23	—	14	-		
Liinolie, 412 Potter . . . . .	69	—	84	-		
Metalsager og Lagere, 1 266 $\mathcal{D}$ . . . . .	355	—	69	-		
Nye Trædele . . . . .	163	—	16	-		
Vidskelæderringe, 209½ Stkr. . . . .	149	—	32	-		
Bufferfjedre, 22 Stkr. . . . .	53	—	64	-		
Diverse Materialier . . . . .	481	—	8	-		
	3 617	Spd.	51	β		
Herfra for indleverede cassetede Hjulringe, Jern etc.	332	—	35	-	3 285	— 16 -
Arbejdsløn for Reparation af 773 Stkr. Vogne pr. Accord	479	Spd.	„	β		
do. - Omdreining af 276 Par Hjul . . . . .	138	—	„	-		
do. - Omlægning og Befæstelse af 378 Stkr. Hjulringe . . . . .	157	—	60	-		
do. - Diverse . . . . .	1 359	—	80	-	2 134	— 20 -
						5 419 — 36 -
					Lateris	14 663 Spd. 65½ β

Transport 14 663 Spd. 65½ β

## Fælledsudgifter for begge Baners Vogne.

Olier diverse til Smørelse, 3 261 Potter . . . . .	640 Spd.	13 β		
Smørelse (Grease), 11 280 $\mathcal{B}$ . . . . .	666 —	109 -		
Forskjellige Materialier . . . . .	201 —	75 -		
			1 508 Spd.	77 β
Lønning til 1 Formand og 5 Vognvisitører . . . . .	1 793 Spd.	100 β		
Presenningers Vedligeholdelse . . . . .	442 —	48½ -		
Forskjellige Reparationer, Administration, Sjouerarbeide og Materialtransport. . . . .	1 964 —	82½ -		
			4 200 —	111 -
				5 709 Spd. 68 β

## Udgifter til Bygning af nye Vogne for Hovedbanen.

Bygget 2de nye overdækkede Plankevogne af Jern for Transport af høvlet Last.

Deres hele Kostende udgjør for Materialier . . . . .	821 —	44 -		
- Arbejdsløn . . . . .	525 —	87 -		
			1 347 —	11 -

Tilsammen 21 720 Spd. 24½ β

De væsentligste Arbejder, der i Driftsaaret har været udført ved Hovedbanens Vogne ere:

Ombygget to cassable Plankevogne, anbragt høi Kasse paa fem lave Kassevogne (Gjødsvogne) for at gjøre dem tjenlige til Transport af Brænde; anbragt Vandindretning i en 3die Cl. Passageervogn, og en Passageerstoppevogn; fernisseret og malet to Passageer- og tre Godsstoppevogne, samt to 1ste Cl., to 1ste & 2den Cl., to 2den Cl. og fire 3die Cl. Passageervogne, forsynet fem Godsvogne, en 2den Cl. og sex 3die Cl. Passageervogne med Axelkasser for Olie-Smørelse, samt en 2den Cl. Passageervogn med Vidskelæderplader mellem Kassen og Rammen. Indsat indvendige Vinduer i to 1ste Cl. og to 1ste & 2den Cl. Passageervogne, forandret Stigbrettene paa to 1ste Cl., to 1ste & 2den Cl., syv 2den Cl. og tolv 3die Cl. Passageervogne, samt en Passageer- og to Godsstoppevogne. Forsynet syv Godsvogne med ny Bremsindretning og firti Plankevogne med løs Overbygning for Transport af Brænde. De fleste Godsvogne opmalede og paasat Indscription der viser hvilken Bane Vognen tilhører, dennes Vægt og den største tilladte Belastning.

Ved Kongsvingerbanens Vogne:

Fernisseret og malet to 1ste & 2den Cl. Passageervogne og fem Godsstoppevogne, indsat indvendige Vinduer i fire 1ste & 2den Cl. Passageervogne, forandret Stigbrettene paa fire Godsstoppevogne, forsynet en Godsstoppevogn med Ballast af gamle Skinner, to Godsvogne med løse Kasser for Transport af Trækul, samt ombygget for Kongsvingerbanens Regning to 3die Cl. Passageervogne til Postvogne. De fleste Godsvogne opmalet og paasat Indscription, der viser hvilken Bane Vognen tilhører, dennes Vægt, og den største tilladte Belastning.





Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 15 Stkr. Crossings, 7 Sæt Points og 2 Pointsskinner, 155 Par Laskejern, 1 049 Stkr. Laskebolte, 2 086 Stkr. Dogs, 867 Stkr. Underlagsplader, 28 501 Stkr. Skinnebolte og 3 074 Stkr. Trækbolte.

Af Ballast er udkjørt til Linien 1 294 Vogne mod 2 660 Vogne forrige Aar; heraf er 258 Vogne fra Linderud og 1 036 Vogne fra Hauersæter.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

Til Materialier . . . . .	6 546 Spd.	77½ β	
- Arbeidsløn i Jernbanens Værksted . . . . .	1 136	—	41 -
- do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning Sneeskufning, Iis- hugning og Ballastkjøring . . . . .	11 150	—	100 -
			18 833 Spd. 98½ β

Foruden disse til den egentlige Skinnevei henhørende Arbeider ere følgende Forbedrings- eller Vedligeholdelsesarbeider udførte, nemlig:

1. Kjørsel af 509 Vogne Leer og 7 Vogne Steen til Bankernes Vedligeholdelse . . . . . 141 Spd. 108 β

2. Opført Støttemure i Frogner Cutting i en Længde af 1 699 Fod indeholdende 241 Cubicfavne:

Materialier . . . . .	775 Spd.	24 β
Arbeidsløn . . . . .	861	— 82 -

1 636 — 106 -

3. Repareret en Støttemuur i Hundebidsvingen . . . . . 5 — 58 -

4. Repareret og spækket Eidsvold Tunnel . . . . . 64 — 21 -

5. Udgravet og fyldt med Kampesteen et Fundament for en mod Ingiers Bordtomt i Christiania opførendes 418' lang Muur. Hertil medgaaet 160 Vogne Steen fra Linderud Ballasttag . . . . .	44 Spd.	” β
Arbeidsløn . . . . .	48	— ” -

92 — ” -

6. Lagt en ny Bane paa Sørensbryggen af brugte Broskinner . . . . . 430 Fod lang Bane

Forlænget Sidebanen paa Grorud med Vignolskinner à 72 ₧ pr. Yard . . . . . 602 do. do.

Lagt en ny Bane til det nye Turntable i Eidsvold med Vignolskinner à 72 ₧ pr. Yard 200 do. do.

Tilsammen 1 232 løb. Fod Bane

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier . . . . .	1 135 Spd.	4 β
- 104 Vogne Ballast . . . . .	28	— 72 -
- Arbeidsløn . . . . .	94	— 115 -

1 258 — 71 -

7. Omlægning af Sidebaner fra Broskinner til 72 ₧s Vignolskinner: Ved Christiania Station i en Længde af . . . . . 1 593 løb. Fod Bane

— Bryn Sidebane . . . . . 279 do. do.

— Strømmen do. . . . . 146 do. do.

— Lillestrøm do. . . . . 1 809 do. do.

— Trøgstad do. . . . . 531 do. do.

— Eidsvold do. . . . . 1 334 do. do.

Tilsammen 5 692 løb. Fod Bane

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier . . . . .	3 122 Spd.	80 β
- Arbeidsløn . . . . .	377	— 99 -

3 500 — 59 -

8. Omlægning af Hovedlinien mellem Strømmen og Lillestrøm fra 72 ₧s Vignolskinner til 60 ₧s Staalskinner paa Klodser og Støbejerns Stole i en Længde af 7 677 løb. Fod Bane

Lateris 6 699 Spd. 63 β 18 833 Spd. 98½ β



	Transport	6 699 Spd.	63 β	18 833 Spd.	98½ β
Udgifterne hertil have udgjort:					
Til Materialier med Fradrag af Værdien for					
de optagne . . . . .		7 038 Spd.	46 β		
- Lønninger . . . . .		448 —	31 -		
- 717 Vogne Ballast . . . . .		197 —	21 -		
		<u>7 683</u>	<u>— 98 -</u>		
				14 383 —	41 -

## Vedligeholdelse af Broer.

Opført en ny Overgangsbro paa 45' Spand af Smediejern over Stalsbergbjerget.

Jernbroen koster i Material 118 Spd. 98 β

  i Arbeidsløn 55 — 60 -

174 Spd. 38 β

Muurarbeide . . . . .

20 — " "

194 Spd. 38 β

Repareret og spækket Broen over Oslo Vei og Reberbanebroen

35 — " -

Vedligeholdelse og Eftersyn af samtlige Broer:

Til Materialier . . . . . 186 Spd. 70 β

- Arbeidsløn i Værkstedet . . . . . 56 — 100 -

- Lønninger . . . . . 413 — 114 -

657 Spd. 44 β

886 — 82 -

Tilsammen 34 103 Spd. 101½ β

## Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

## Christiania Station:

Venteværelserne, Telegrafcontoiret og Priveterne fuldstændig opmalede; Taget over Platformen strøget med Limfarve og lagt Camptulicon i 1ste Classe Dameværelse.

Opført et nyt Privet ved Godshuset, forlænget det midlertidige Godshuus paa Christiania Station 108 Fod og udvidet Pakhusportene paa Grund af de svenske Vognes større Bredde.

Forøvrigt almindelig Reparation paa Bygninger, Vand-, Gas- og Kloakledninger.

Hertil medgaaet i Materialier og Arbeidsløn:

Til Muurarbeide . . . . .	132 Spd.	68 β
- Malerarbeide . . . . .	156 —	94 -
- Tømmer- & Snedkerarbeide . . . . .	287 —	42 -
- Rørlæggerarbeide . . . . .	127 —	33 -
- Diverse Arbeider . . . . .	167 —	21½ -

871 Spd. 18½ β

## Locomotivhuset og Værkstedbygningerne:

Forlænget den nye Vandledning til Vandtanken og det gamle Vognværksted samt anbragt Kummer med Stændere og Kraner for den.

Arbeidet og opsat Trækrør i det gamle Vognværksted for at kunne opfyre de Locomotiver, der staa der.

Repareret Ovnene under Vandtanken og indrettet den for Sandtørring. Repareret en af Ovnene i Støberiet og anbragt Jerndøre for disse istedetfor tidligere benyttede Trælemme.

Lateris 871 Spd. 18½ β

Transport 871 Spd. 18½ β  
 Indrettet et Aflukke paa Malerværkstedet, og repareret Gulvene i Værkstederne samt Opmaling af Loft og Vægge i Materialrummet. Repareret den gamle Vandledning samt Postmagerens Honorar for Tilsyn med denne.

Repareret Gasledningen, — Vinduesmarkiser, diverse i Smedien og Stenovne i Værkstederne.

Udgifterne hertil i Materialier og Arbeidsløn have udgjort . . . . . 433 — 11 -

#### Mellemstationerne:

Ved Bryn.	Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .	15 Spd.	23 β	
- Grørud.	do. do. . . . .	16 —	70 -	
- Strømmen.	do. do. . . . .	99 —	100 -	
- Leersund.	do. do. . . . .	5 —	112 -	
- Frogner.	do. do. . . . .	7 —	75 -	
- Kløften.	Malet Udhuset. Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse .	16 —	33 -	
Ved Trøgstad.	Malet Gulvet i Venteværelserne og et Par Værelser i Stationsmesterboligen, anbragt en Disk i Venteværelset foran Døren til Kontorværelset og forøvrigt almindelige Reparationer . . . . .	44 —	13 -	
- Dahl.	Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	6 —	75 -	
				Er = 212 — 21 -

Af denne Udgift er medgaaet til Materialier og Arbeidsløn:

Til Tømmer- og Snedkerarbeide . . . . .	57 Spd.	5 β
- Muurarbeide . . . . .	6 —	73 -
- Malerarbeide . . . . .	31 —	32 -
- Arbeide i Værkstedet . . . . .	72 —	94 -
Diverse . . . . .	44 —	57 -
	Er = 212 Spd.	21 β

#### Eidsvold Station:

Udført de nødvendige Reparations- og Vedligeholdelsesarbeider, hvortil er medgaaet Til Materialier- og Arbeidsløn:

Til Muurarbeide . . . . .	7 Spd.	96 β
- Tømmer- og Snedkerarbeide . . . . .	59 —	113 -
- Malerarbeide . . . . .	54 —	26 -
- Arbeide i Værkstedet . . . . .	15 —	66 -
- Diverse Arbeider . . . . .	97 —	92 -
		235 — 33 -

#### Lillestrøm Fælledsstation:

Snedkerarbeide.	Stationshuus. . . . .	10 Spd.	" β
	Platform . . . . .	229 —	40 -
			239 Spd. 40 β
Muurarbeide.	Stationshuus. . . . .	19 —	" -
	Privet, gamle . . . . .	5 —	22 -
			24 — 22 -
Malerarbeide.	Stationshuus . . . . .	13 —	21 -
	Privet, gamle . . . . .	" —	96 -
			13 — 117 -
Smedarbeide.	Stationshuus. . . . .	6 —	17 -
	Turntable . . . . .	37 —	" -
	Vandstation og Ledning . . . . .	143 —	114 -
		187 —	11 -

Lateris 464 Spd. 70 β 1751 Spd. 83½ β

Norsk Hovedjernbanes 17de Driftsberetning. — Aar 1871. —

	Transport	464 Spd.	70 $\beta$	1 751 Spd.	83 $\frac{1}{2}$ $\beta$
Rørlæggerarbeide . . . . .		51	— 47 -		
Reparation af Taget over Platformen . . . . .	65 Spd.	88 $\beta$			
- det nye Privet . . . . .	2	— " -			
- - gamle do. . . . .	3	— 96 -			
- Pakhuset . . . . .	3	— 94 -			
		75 Spd.	38 $\beta$		
Anbragt Steenpillarer under Platformen . . . . .	190	— 97 -			
Diverse . . . . .	52	— 92 -			
	Er =	834 Spd.	104 $\beta$		
Hvoraf Hovedbanens Andeel det Halve . . . . .				417	— 52 -
<b>Skinnelæggerboliger:</b>					
Udført almindelige Reparationsarbeider . . . . .				19	— 12 $\frac{1}{2}$ -
<b>Grindvogterboliger &amp; Vagthuse:</b>					
Panelet indvendig Vagthusene ved Sørengen, Bryn og Hauersæter og fyldt med Saugfliis mellem Væggene. Bygget et nyt Vagthuus ved Løken Tunnel. Endeel mindre Reparationer af Dragvold og Stalsberg Barakker.					
Udgifterne her tilhave udgjort . . . . .				110	— 107 $\frac{1}{2}$ -
				Tilsammen	2 299 Spd. 15 $\frac{1}{2}$ $\beta$

### Vedligeholdelse af Stationspladsene.

#### Christiania Station:

Udkjørt 1 042 Cubikalen Puksteen og 69 Vogne Ballast til den nye					
Vei paa Sørengen . . . . .	247 Spd.	49 $\beta$			
Spækket den mod Dybwads Tomt i forrige Driftsaar opførte Muur	53	— 42 -			
Lagt en ny Sidebane til en Aflæsningsplatform, 284 Fod lang, af					
72 $\text{Øs}$ Vignolskinner paa Tversleepers . . . . .	398	— 117 -			
Opført et 1 500 Fod langt Størgjærde paa Sørengen . . . . .	50	— " -			
Vedligeholdelse af Svingskiverne . . . . .	28	— 2 -			
- - Gjærder og opsat ny Port ved Indkjørslen til					
Gjødselfplatformen . . . . .	83	— 21 -			
Planeringsarbeide ved Værkstedet . . . . .	70	— 50 -			
Udført forskjelligt Reparationsarbeide . . . . .	214	— 115 -			
	Er =	1 146 Spd.	36 $\beta$		

#### Mellemstationerne:

Anbragt Flagstænger paa Bryn, Grorud og Strømmen . . . . .	6 Spd.	" $\beta$			
Opført en 200 Fod lang, 3 Fod bred Platform mellem Hoved- og					
Sidelinien paa Grorud Station. Platformen er lagt paa Tværstokke, der er					
fastboltede til større Stene, opkjørte fra Linderud Ballasttag . . . . .	40	— 103 -			
Repareret og tildels omlagt lukkede Render paa Grorud . . . . .	8	— 69 -			
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	40	— 33 -			
Ved Strømmen Station gravet en 196 Fod lang Rende for Stalden					
og fyldt samme med Steen . . . . .	11	— 52 -			
Anbragt et Signalapparat ved Vandpumpen og Stationsbygningen	165	— 40 -			
Paa de øvrige Stationer almindelige Reparationsarbeider . . . . .	22	— 67 -			
	Er =	295	— 4 -		
	Lateris	1 441 Spd.	40 $\beta$		

Transport 1 441 Spd. 40  $\beta$ **Eidsvold Station:**

Opført paa Pæleværk en Strandmuur nordenfor Pakhuset i en Længde af 117 Fod med Fløimuur for Skraaplanet i en Længde af 44 Fod, tilsammen udgjørende 83 Cubikfavne, muret deels i Kalk og deels som Tørmuur.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier . . . . .	640 Spd.	18 $\beta$		
- Arbeidsløn . . . . .	706	— 48		
			1 346	— 66 -

Fundamenteret og muret for en ny Svingskive. Den øverste Ringmuur er muret af tugtet Granit.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier . . . . .	273	— 9		
- Arbeidsløn . . . . .	218	— 100		
			491	— 109 -

Forøvrigt almindeligt Reparations- og Vedligeholdelsesarbeide . . . . . 73 — 48 -

Er = 1 911 — 103 -

**Lillestrøm Fælledsstation:**

Arbeidsløn til Vedligeholdelse af Skinnegangen paa Hovedbanen . . . . .	126 Spd.	43 $\beta$		
do. - do. - do. - Kongsvingerbanen . . . . .	123	— 92		
Materialier . . . . .	78	— 98		

Er = 328 Spd. 113  $\beta$ 

hvoraf Hovedbanens Andeel det Halve . . . . . 164 — 56 $\frac{1}{2}$  -

Tilsammen 3 517 Spd. 79 $\frac{1}{2}$   $\beta$ **Vedligeholdelse af Inventarium.****A. Stationsinventarium.**

Arbeidet en Pakkeslæde og en Langslæde samt Reparation af Pakkevognen for Christiania Station . . . . .	71 Spd.	57 $\beta$		
Repareret en Arbeidsvogn for Christiania Station . . . . .	8	— 35		
Reparation af diverse Møbler for Christiania Station . . . . .	41	— 97		
Arbeidet en Bagagevogn for Eidsvold Station . . . . .	30	— 94		
Anskaffet 2 Speile med Consolborde for Hotellet i Eidsvold . . . . .	116	— 15		
Diverse Sadelmagerarbeide . . . . .	31	— 56		
Reparation af Uhre og Tilsyn med Samme . . . . .	35	— 112		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Pakhuustrillebørre, Copiepresser, Vægter, Træktouge, Feiekoste, Limer m. m. . . . .	512	— 79		
Forskjellige Inventariesager . . . . .	454	— 12		
Assurance . . . . .	15	— 80		
Andeel i Udgifter af Fællesinventarium ved Lillestrøm . . . . .	61	— 109 $\frac{1}{2}$		
			1 380 Spd.	26 $\frac{1}{2}$ $\beta$
			Lateris	1 380 Spd. 26 $\frac{1}{2}$ $\beta$

Transport 1 380 Spd. 26½ β

## B. Under Locomotivdepartementet.

## a 1. Maskiner nye anskaffede:

Arbejdet en Kjættingprøvemaskine, hvortil

Materialier for . . . . .	51 Spd.	14 β		
Arbejdsløn . . . . .	42 —	94 -		

93 Spd. 108 β

Arbejdet ny Kjedel for Værkstedmaskinen, hvortil

Materialier for . . . . .	397 —	26 -		
Arbejdsløn . . . . .	154 —	23 -		

551 — 49 -

## a. 2 Almindelig Vedligeholdelse af Værkstedets Maskiner, med Pudsning og

Reenholdelse af samme . . . . .

195 — 62 -

## b. Maskin- og Syremme . . . . .

90 — 114 -

## c. Lønning til Værkstedets Maskinist . . . . .

169 — 13 -

## d. Maskinværktøi: File, Bor, Hammere, Meisler,

Skruenøgler, Dreiestaal &c. . . . .	260 Spd.	69 β		
Arbejdsløn hertil . . . . .	325 —	80 -		

586 — 29 -

## e. Smedeværktøi: Staal og Jern til almindelig

Vedligeholdelse og Forfærdigelse af nyt

Værktøi, samt Slægge- og Hammerskafter . . . . .

26 Spd. 111 β

Arbejdsløn hertil . . . . .

53 — 25 -

80 — 16 -

## f. Snekerværktøi: Skafter, Skraber, Bor, Skruetrækkere, Hammere m. M.

43 — 21 -

## g. Malerværktøi: Pensler m. M. . . . .

21 — 110 -

## h. Metalstøberiet: Digler m. M. . . . .

30 — 95 -

## i. Smøre- og Pudsematerialier: Bomolie og Rapolie til Maskinerne,

Lampolie til Belysning og Skrueskjæring, Pudsegarn, Lampevæger etc.

558 — 19 -

## k. Nyt Inventarium: Vandslanger og Straalerør, Farvemølle for Maler-

værkstedet, Slibestene, Mærkestempler og Modeller m. M. . . . .

166 — 53 -

## l. Diverse Materialier: Kobber, Bly, Tin, Smergel, Metalsager, Spiger,

Støbegods, Grønsæbe, Blikplader etc. . . . .

49 — 62 -

## m. Arbejdsløn under Diverse: d. e. Reparation af forskjelligt Inventar-

ium, saasom Trillebørre, Lamper, Oliekander, Vægtmaskiner og

Andet, samt Rydning i, og Reenholdelse af Værkstedet . . . . .

144 — 36 -

2 781 — 67 -

Herfra trækkes Inventarium-Contoens Credit for Værkstedma-

skinens gamle Kjedel 270 Spd. for Prisgodtgjørelse paa Metal, kas-

serede File m. M. samt for beregnet Maskinforbrug og Admini-

stration 388 Spd. 116 β, tilsammen . . . . .

658 — 116 -

2 122 — 71 -

## C. Under Ingenieurdepartementet.

Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebøre . . . . .

376 Spd. 116 β

Reparation af Kjætting og Tougværk . . . . .

3 — 44 -

Grease og Olie . . . . .

11 — 8 -

Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spidt, Sneeskuffer, Bor,

Feisler, Sauge, Øxer og øvrigt Værktøi og Inventarium . . . . .

286 — 74 -

678 — 2 -

Tilsammen 4 180 Spd. 99½ β

## Vedligeholdelse af Telegrafen.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed ved Hoved- og Kongsvingerjernbanen i Aarene 1871 og 1870.

	Antal Telegrammer.			
	I Aaret		I Aaret	
	1871.	1870.	1871.	1870.
<b>A. Tjeneste Telegrammer.</b>				
Det samlede Antal, befordret paa Hovedbanen alene . . . . .			3 853	3 718
do. do. do. mellem Christiania og Kongsvinger-Grændsebanens Stationer samt mellem disse sidste indbyrdes . . . . .			4 203	3 197
Tilsammen			8 056	6 915
Af disse Telegrammer er:				
befordret fra Hovedbanens Stationer til Kongsvinger- og Grændsebanens Stationer . . . . .	50	54		
befordret til Hovedbanens Stationer fra Kongsvinger- og Grændsebanens Stationer . . . . .	44	32		
Tilsammen	94	86		
befordret til Sverige (over Charlottenberg) : . . . . .	261	239		
do. fra do. (do. do. ) . . . . .	365	177		
Tilsammen	626	416		
<b>B. Private Telegrammer:</b>				
Det samlede Antal, befordret paa Hovedbanen alene . . . . .			2 250	2 511
do. do. do. mellem Christiania og Kongsvinger-Grændsebanens Stationer samt mellem disse sidste indbyrdes . . . . .			3 167	4 103
Tilsammen			5 417	6 614
Af disse Telegrammer er:				
befordret fra Hovedbanens Stationer til Kongsvinger- og Grændsebanens Stationer . . . . .	54	66		
befordret til Hovedbanens Stationer fra Kongsvinger- og Grændsebanens Stationer . . . . .	51	60		
Tilsammen	105	126		
befordret til Sverige (over Charlottenberg) . . . . .	209	268		
do. fra do. (do. do. ) . . . . .	140	296		
Tilsammen	349	564		
modtaget fra Stats-Telegrafens til Viderebefordring til Hovedbanens Stationer over Christiania . . . . .	332	244		
modtaget fra Stats-Telegrafens til Viderebefordring til Kongsvinger- og Grændsebanens Stationer over Christiania . . . . .	594	565		
Tilsammen	926	809		
sendt til Stats-Telegrafens til Viderebefordring fra Hovedbanens Stationer over Christiania . . . . .	230	214		
sendt til Stats-Telegrafens til Viderebefordring fra Kongsvinger- og Grændsebanens Stationer over Christiania . . . . .	429	528		
Tilsammen	659	742		
<b>C. Trainmeldinger.</b>				
Befordret paa Hovedbanen . . . . .			94 050	
do. - Kongsvingerbanen . . . . .			59 654	
do. - Grændsebanen . . . . .			26 566	
Tilsammen			180 270	
<b>Anmærkning.</b>				
Af Tjeneste-Telegrammer er fra Christiania Station sendt . . . . .	4 228	3 676		
- Private do. do. do. do. . . . .	3 053	3 480		
Tilsammen	7 281	7 156		
Af Tjeneste-Telegrammer er ved Christiania Station modtaget . . . . .	3 028	2 814		
- Private do. do. do. do. . . . .	2 908	3 058		
Tilsammen	5 936	5 872		

## Opgave over Udgifter til den fælleds Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf i Aaret 1871.

## Til Vedligeholdelse af Linien:

Tømmer, Isolatorer, Jerntophatte, Spiger, Tjæreolie, Blyhvidt og			
Liinolie . . . . .	309 Spd.	28	β
Andeel af den faste Formands Lønning . . . . .	110 —	59	-
Arbeidsløn paa Linien . . . . .	643 —	66	-
			1 063 Spd. 33 β
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Apparater:			
Anskaffelse af 3 nye Morse-Apparater . . . . .	292 —	31½	-
do. - 2 Viserapparater for Hovedkontoret . . . . .	140 —	"	-
Vedligeholdelse af Apparater . . . . .	100 —	31	-
Andeel af den faste Formands Lønning . . . . .	41 —	"	-
			573 — 62½ -
- Vedligeholdelse af Batterier:			
Kobberplader, Leerceller, Svovelsyre, Pimpsteen, Minie, Zinober, Kobbervitriol, Batteriglas, Kulcylindere, Kulklemmer, Batteriskruer, Zink og Zinkkolber . . . . .			
	222 —	27	-
Andeel af den faste Formands Lønning . . . . .	70 —	"	-
			292 — 27 -
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium:			
Anskaffelse af nyt og Reparation af gammelt Værktøi for Værk- stedet og Linien samt Assurance . . . . .			
		55	— 107 -
- Diverse Udgifter:			
Kul, Brænde og Leie af Værkstedlocale . . . . .	98 —	88	-
Elevskolen for Morseapparater, Lønninger og Honorar . . . . .	190 —	32	-
Telegrafinspectørens Gage . . . . .	500 —	"	-
			789 — " -
			Tilsammen 2 773 Spd. 109½β

## Opgave over udført Arbeide ved Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraflinie i Aaret 1871.

Mellem Christiania og Lillestrøm Stationer er indsat 103 Stkr. nye Pæle af 15 til 17 Al. Længde med 6" Top og opmuret 16 nye Steenkar. Alle Traade paa dette Stykke ere undersøgte og loddede i sine Sammenføjninger. Endvidere er paa samme Stykke, mellem Hougenuen og Haneborg, 126 Stkr. gamle Pæle optagne og flyttede saaledes, at Afstanden mellem disse er formindsket fra 100 til 85 Alen.

Traadene fra Hovedkontoret til Locomotivværkstedet, der før vare anbragte paa Statens Telegrafpæle ere overflyttede paa Jernbanens egne Pæle.

Mellem Fetsund og Blakjer Stationer er indsat 144 Stkr. nye Pæle af 14 Al. Længde og 6" Top og mellem Aabogen og Magnor Stationer ligeledes indsat 128 Stkr. nye Pæle af samme Slags.

## Om Coke og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved forrige Aars Udgang:

Coke 1 038 Cent., Kul 145 875 Cent.

I Aarets Løb er indkjøbt. . . . . — 688 — — 132 105 —

Tilsammen Coke 1 726 Cent., Kul 277 980 Cent.

I Aarets Løb er forbrugt:

	Coke.	Kul.	
1. Til Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver	101 Cent.	119 113 Cent.	
2. " Do. " Do. Vandstationer	91 —	4 424 —	
3. Værkstedet . . . . .	510 —	9 363 —	
4. Christiania Station . . . . .	" —	333 —	
5. Kehraden i Lillestrøm . . . . .	" —	30 —	
6. Gasværket i Do. . . . .	" —	349 —	
7. Mjøsdampskibene . . . . .	" —	49 663 —	
8. Dampskibet „Strømmen“ . . . . .	" —	3 631 —	
9. Eidsvold Station (Dampkranen) . . . . .	97 —	" —	
10. Gjøvik Station (Dampkranen). . . . .	" —	134 —	
11. Lillehammer Station (Dampkranen) . . . . .	" —	244 —	
12. Forskjellige Conti . . . . .	" —	139 —	
13. Hamarbanen, solgt . . . . .	" —	12 120 —	
14. Forskjellige, solgt. . . . .	1 —	1 414 —	
		— 800 — — 200 957 —	

Beholdning den 1ste Januar 1872 . . . . . Coke 926 Cent., Kul 77 023 Cent.

De i Aaret indkjøbte 132 105 Centner Kul har kostet 21 355 Spd. „  $\beta$  eller 19,3  $\beta$  pr. Centner. Den virkelige Værdi af Kulbeholdningen er fremdeles forøget, som Følge af, at den ved Præmieberegningen for Locomotivernes Drift bestemte Priis har været høiere ansat end den, hvortil Kulene har calculeret sig, hvorfor der ved Aarets Udgang foretoges Postering, hvorved de forskjellige Forbrugsconti krediteredes og Kulcontoen debiteredes for 5 378 Spd. 61  $\beta$ .

Efter denne Priisforhøielse udgjorde Beholdningens Pengeværdi 11 228 Spd. 83  $\beta$ , medens den endnu beregnet efter Indkjøbspriis 19,3  $\beta$  pr. Centner Kul og 33  $\beta$  pr. Centner Coke udgjør 12 642 Spd. 62  $\beta$ .

## Oplysning om Forandring af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen . . . . . 207 905 Spd. 7  $\beta$

De ere i Driftsaaret forøget med følgende Beløb:

1. Ballast-Sidebaner; Anvendt Materialier til samme . . . . .	76 Spd.	80 $\beta$	
2. Lundberg Skov; Skatter og Udgifter ved Tilsyn i 1871 . . . . .	10 —	103 —	
		87 — 63 —	

Er = 207 992 Spd. 70  $\beta$

De ere formindskede med følgende Beløb:

1. Sørengen Eiendom. Afskrevet paa samme DHrr. Breien & Co's 1ste og 2det Afdrag paa Kjøbesummen for det til dem solgte Grundstykke af Sørengen, tilsammen . . . . .	903 —	" —	
--	-------	-----	--

Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 207 089 Spd. 70  $\beta$

Ere altsaa i Driftsaaret formindskede med 815 Spd. 57  $\beta$ .



## Meyergaardens Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	ß		Spd.	ß
An Bygningers Vedligeholdelse . . . . .	70	90	Pr. Balance 31te December 1870 . . . . .	4 943	58½
- Brandcontingent og Skatter . . . . .	168	105	- Leie af Stald . . . . .	330	”
- Pantcreditorer, Renter . . . . .	410	”	- Leie af 2 Rum . . . . .	90	”
- Diverse . . . . .	23	72½	- Renter i 1871 af Overskud . . . . .	257	11
			- Huusleie af Betjente 485. 100		
	673	27½	- Do. - Andre . 910 ”	1 395	100
- Balance . . . . .	6 343	22		2 072	111
	Spd. 7 016	49½		Spd. 7 016	49½

## Betjentboligers Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	ß		Spd.	ß
An Balance 31te December 1870 . . . . .	641	53	Pr. Huusleie af Jernbanens Betjente . . . . .	399	80
- Reparationsarbeide ved:			- Balance . . . . .	315	13½
Strømmen Staldbygning (halv Andeel)	5	95			
Dragvold Barakke (do. do.)	8	16			
Leersund Do. . . . .	”	36			
Trulse Do. . . . .	1	28			
Eidsvold Betjentbolig . . . . .	3	16			
Gjøvik Do. . . . .	23	84			
Lillehammer Do. . . . .	3	38			
		45 73			
- Brandcontingent og Skatter . . . . .	26	23½			
- Diverse . . . . .	1	64			
	Spd. 714	93½		Spd. 714	93½



Norsk Hovedjernbanes 17de Driftsberetning. — Aar 1871. —

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Lokalbilletter, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til								Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter-landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	
Lillestrøm.	1		20	31	164	38	6	104	48	411
	2		109	154	218	326	11	136	218	1 172
			129	185	382	364	17	240	266	1 583
Aarnæstangen.	1	11		1	2	"	1	24	1	40
	2	102		64	36	39	4	14	15	274
		113		65	38	39	5	38	16	314
Fladebye.	1	22	"		6	"	"	"	2	30
	2	134	53		23	53	14	15	26	318
		156	53		29	53	14	15	28	348
Præstaaen.	1	147	2	"		8	1	8	8	174
	2	212	41	28		99	7	55	70	512
		359	43	28		107	8	63	78	686
Sæterlandet.	1	36	2	"	5		3	3	3	52
	2	245	41	71	91		32	28	51	559
		281	43	71	96		35	31	54	611
Sandvig.	1	12	"	"	1	6		"	"	19
	2	15	6	6	8	33		2	31	101
		27	6	6	9	39		2	31	120
Mørkfos.	1	83	19	"	11	"	"	"	"	113
	2	111	10	15	62	24	5		18	245
		194	29	15	73	24	5		18	358
Sandstangen.	1	57	"	3	7	12	1	3		83
	2	176	17	20	90	22	11	17		353
		233	17	23	97	34	12	20		436
Tilsammen.	1	368	43	35	196	64	12	142	62	922
	2	995	277	358	528	596	84	267	429	3 534
		1 363	320	393	724	660	96	409	491	4 456

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæs-tangen	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter-landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	6	34	153	91	18	242	112	656
	2	129	201	344	521	135	806	747	2 883
		135	235	497	612	153	1 048	859	3 539
Til Christiania fra	1	8	25	176	101	16	261	116	703
	2	105	222	311	562	134	719	740	2 793
		113	247	487	663	150	980	856	3 496

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.				
1	Affaldsmeel . . . . Centn.	2	16	13	16	2	43	84	176	Centner	176	1
2	Brændevin . . . . do.	1	—	—	8	—	—	7	16	do.	16	2
3	Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogn à 110 Centner	110	3
4	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	1	2	—	5	7	15	Centner	15	4
5	Jernvarer 1 & 2 Classe do.	—	—	—	2	—	1	8	11	do.	11	5
6	do. 3 & 4 do.	1	9	10	29	3	32	203	287	do.	287	6
7	Kjød . . . . . do.	—	—	—	1	—	5	1	7	do.	7	7
8	Korn . . . . . Tøndr.	4	6	5	12	2	1	26	56	Tønder à 1,65 Centn.	92	8
9	Kul . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	1	3	4	Vogne à 110 do.	440	9
10	Meel . . . . . Centn.	12	352	40	279	8	521	511	1 723	Centner	1 723	10
11	Ost . . . . . do.	2	—	2	—	—	—	—	4	do.	4	11
12	Salt . . . . . Tøndr.	—	10	33	79	—	28	120	270	Tønder à 3 Centner	810	12
13	Sild . . . . . do.	—	8	25	42	—	40	76	191	do. à 3 do.	573	13
14	Slibe- & Møllestene . Centn.	—	—	—	3	—	1	1	5	Centner	5	14
15	Smør . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	1	15
16	Spiger . . . . . do.	—	—	12	9	6	11	17	55	do.	55	16
17	1ste Classe . . . do.	1	15	44	261	9	215	310	855	do.	855	17
18	2den do. . . . do.	1	60	—	59	1	131	1 102	1 354	do.	1 354	18
19	3die do. . . . do.	—	—	—	4	—	66	108	178	do.	178	19
20	4de do. . . . do.	—	7	42	146	33	71	248	547	do.	547	20
21	1ste do. . . . Tøndr.	—	—	—	4	—	1	1	6	Tønder à 2 Centner	12	21
22	2den do. . . . do.	—	12	6	17	1	22	50	108	do. à 2 do.	216	22
23	1ste do. . . . Cubfd.	—	9	10	87	—	60	70	236	Cubicfod (4=1 Centn.)	59	23
24	2den do. . . . do.	—	8	—	255	8	233	385	889	do. (do. do.)	222	24
25	Øl . . . . . Centn.	—	5	6	17	—	16	28	72	Centner	72	25
	Reduceret til Centner . . .	26	556	367	1 346	70	1 553	3 922			7 840	

Norsk Hovedjernbanes 17de Driftsberetning. — Aar 1871. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra							Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Sands- tangen.	Mørkfos.	Sandvig.	Sæter- landet.	Præstaaen.	Fladebye.	Aarnæs- tangen.			
1	Foustage, tomme . . . Potter	1 570	—	—	570	—	—	—	2 140	Potter (200 = 1 Cent.)	10
2	Jernvarer 3 & 4 Cl. . . Centn.	—	2	—	—	2	—	—	4	Centner	4
3	Kjød . . . . . do.	18	—	—	4	—	—	—	22	do.	22
4	Korn . . . . . Tøndr.	973	137	15	236	53	1	—	1 415	Tønder à 1,65 Centn.	2 334
5	Meel . . . . . Centn.	2	—	—	11	—	—	—	13	Centner	13
6	Melk . . . . . do.	321	250	—	307	948	121	—	1 947	do.	1 947
7	Ost . . . . . do.	—	35	—	—	—	—	—	35	do.	35
8	Poteter . . . . . Tøndr.	79	17	1	12	3	6	—	118	Tønder à 2 Centn.	236
9	Smør . . . . . Centn.	78	43	—	52	—	—	—	173	Centner	173
10	1ste Classe . . . do.	76	14	—	27	—	8	6	131	do.	131
11	2den do. . . . do.	378	17	—	—	—	6	5	406	do.	406
12	3die do. . . . do.	18	—	—	—	—	—	—	18	do.	18
13	4de do. . . . do.	71	11	—	91	2	4	—	179	do.	179
14	1ste do. . . . Tøndr.	8	1	—	15	1	—	—	25	Tønder à 2 Centn.	50
15	2den do. . . . do.	1	3	—	3	—	—	—	7	do. à 2 do.	14
16	1ste do. . . . Cubfd.	8	8	—	—	—	—	—	16	Cubfd. (4 = 1 Cent.)	4
17	2den do. . . . do.	642	6	—	30	36	—	—	714	do. (do. do.)	179
	Reduceret til Centner . . .	2 914	643	27	951	1 056	153	11			5 755

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varenes Art.														Tilsammen. Centner.	
	Jernvarer.		Korn.	Ost.	Poteter.	Salt.	Smør.	Varer, diverse.				B.		C.		
								A.								
	1ste 2den Cl.	3die 4de Cl.	Centner.	Tønder à 1,65 Centner.	Tønder à 2 Centner.	Tønder à 3 Centner.	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	1ste Classe.	2den Classe.	1ste Classe.	2den Classe.		Cubicfod. (4 = 1 Centner)
Fra Lillestrøm . . .	—	—	—	—	1	—	6	1	—	—	122	11	1	—	211	208
- Fetsund . . .	—	10	—	—	—	6	15	4	—	—	115	26	—	—	—	219
- Aarnæstangen . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
- Fladebye . . .	—	—	2	—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	60	26
- Præstaaen . . .	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
- Sæterlandet . . .	—	—	1	—	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	74	28
- Sandvig . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Mørkfos . . .	—	11	—	4	3	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	26
- Sandstangen . . .	10	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	40	26
Reduceret til Centner	10	21	8	4	16	18	24	19	—	237	74	2	10	96	541	

Norsk Hovedjernbanes 17de Driftsberetning. — Aar 1871. —

## OVERSIGT over Øierdampskibets Trafik i de forløbne 6 Driftsaar.

	1ste Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866.		2det Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		3die Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.		4de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	
	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞
<b>Indtægter:</b>												
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	806	30	591	48	675	60	759	23	742	81	650	2
do. 2den do. . . . .	1 340	78	1 186	98	1 396	80	1 423	83	1 219	—	1 053	18
Bagage . . . . .	62	113	42	12	58	4	43	61	41	44	42	90
Pakker . . . . .	—	—	10	24	17	41	23	94	23	1	24	18
Melk . . . . .	—	—	23	71	66	83	134	4	170	14	132	27
Voiturer . . . . .	—	32	1	18	2	72	—	—	—	110	1	88
Levende Dyr . . . . .	10	22	12	116	18	118	16	8	14	72	7	32
Gods . . . . .	783	99	645	43	758	12	813	88	722	10	626	119
Baadtrækning . . . . .	—	—	11	—	29	60	15	—	12	60	8	60
Posten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	36	14	36
Diverse . . . . .	2	16	50	54	—	—	—	—	—	—	42	—
<b>Tilsammen</b>	<b>3 006</b>	<b>30</b>	<b>2 575</b>	<b>4</b>	<b>3 023</b>	<b>50</b>	<b>3 229</b>	<b>1</b>	<b>2 951</b>	<b>68</b>	<b>2 603</b>	<b>10</b>
<b>Tab</b>	<b>1 133</b>	<b>105½</b>	<b>790</b>	<b>95½</b>	<b>223</b>	<b>21½</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>179</b>	<b>95</b>	<b>873</b>	<b>93</b>
<b>Udgifter:</b>												
Lønninger til Mandskabet . . . . .	1 233	111½	789	86	834	119	905	1½	919	116	892	9
do. og Gebyr til Commis- sionairerne . . . . .	383	71	400	31	492	118	433	53	420	92	378	96
Kul . . . . .	1 076	119	1 039	103	974	51	837	43	555	113	622	100
do. Fragt og Lempning . . . . .	110	24	106	77	91	80	108	32	42	108	74	26
Belysning . . . . .	17	71	16	90	25	46	12	55	16	58	10	79
Brænde . . . . .	24	—	1	24	—	90	—	—	20	84	1	60
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	224	63	131	90	101	32	89	23	110	31	83	30
Billetter, Skrivesager og Trykning	160	3	124	77	78	85	78	52	67	—	99	107
Vedligeholdelse af Skibsinventar- rium . . . . .	236	103	121	56	40	97½	56	82	112	33	51	12
do. - Skibet . . . . .	224	58	503	98	480	28	526	108	695	113	961	78
do. - Slæbebaade med Inventarium . . . . .	73	91	3	60	—	—	—	—	25	78	—	—
do. - Brygger og Bedding . . . . .	223	19	—	—	—	—	—	—	79	55	125	—
Reenholdelse . . . . .	—	—	—	—	26	50	24	105	22	107	28	62
Bidrag til Pensions- og Under- støttelseskassen . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	116	5	18	5	14
Diverse . . . . .	151	2	126	27½	98	115	18	64	35	117	142	30
<b>Tilsammen</b>	<b>4 140</b>	<b>15½</b>	<b>3 365</b>	<b>99½</b>	<b>3 246</b>	<b>71½</b>	<b>3 096</b>	<b>14½</b>	<b>3 131</b>	<b>43</b>	<b>3 476</b>	<b>103</b>
<b>Overskud</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>132</b>	<b>106½</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Dampskibet gaet norske Mile . . . . .	2 078		2 084		1 493		1 396		1 335		1 202	
Kulforbrug . . . . . Centner	5 387		5 319		5 118		5 410		3 973		3 630	
do. . . . . pr. Miil do.	2,59		2,55		3,43		3,87		2,98		3,02	
do. . . . . - do. Skill.	68,57		66,02		85,69		81,29		53,83		69,59	
Olie, Talg, Pudsegr. - do. do.	12,96		7,58		8,14		7,67		9,91		8,31	
Lønninger til Mand- skabet - do. do.	71,25		45,47		67,11		77,80		82,69		89,06	
do. og Gebyr til Commissionairerne - do. do.	22,15		23,05		39,62		37,26		37,83		37,82	
Vedligehold. af Skibet - do. do.	12,96		29,01		38,59		45,29		62,56		96,00	
do. - Skibs- inventarium . . - do. do.	13,68		6,99		3,28		4,87		10,09		5,10	

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste 6 Driftsaar pr. Dampskibet „Strømmen“ paa Øieren befordrede Passagerer

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.									
1 Septb. 1865 til																	
31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar til																	
31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar til																	
31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar til																	
31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar til																	
31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar til																	
31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
Tilsammen	37 774	36 487	3 482	3 647	5 391	5 434	9 182	9 410	10 176	10 410	1 685	1 590	9 839	10 586	10 254	10 219	87 783
I Gjennemsnit																	
aaerlig . . .	5 964	5 761	550	576	851	858	1 450	1 486	1 607	1 644	266	251	1 553	1 671	1 619	1 613	13 860



Norsk Hovedjernbanes 17de Driftsberetning. — Aar 1871. —

## Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Øierstationerne i de forløbne 6 Driftsaar.

Løbe-No.	Varenes Art.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te	Løbe-No.
		Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	
1	Affaldsmeel*) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	176	1
2	Brændeviin . . . . . do.	8	7	2	23	8	16	2
3	Cinders . . . . . Vogne	—	4	4	2	—	1	3
4	Flasker, ledige . . . . . do.	—	—	—	1	—	—	4
5	Foustager, tomme . . . . . Centn.	10	6	—	2	1	—	5
6	Gjødssel . . . . . Vogne	3	—	—	—	—	—	6
7	Glasvarer . . . . . Centn.	15	17	—	8	15	15	7
8	Jernvarer . . . . . Vogne	—	1	2	1	—	—	8
9	do. 1 & 2 Classe . . . . . Centn.	—	11	—	2	1	11	9
10	do. 3 & 4 do. . . . . do.	381	347	7	378	343	287	10
11	Kalk . . . . . Vogne	—	1	—	—	5	—	11
12	Kjød . . . . . Centn.	9	6	1	3	4	7	12
13	Korn**) . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	56	13
14	Kornvarer . . . . . do.	444	902	1 670	2 242	1 431	—	14
15	Kul . . . . . Vogne	4	1	1	2	2	4	15
16	Meel**) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	1 723	16
17	Ost . . . . . do.	—	—	—	—	—	4	17
18	Salt . . . . . Tøndr.	275	224	319	357	278	270	18
19	Sild . . . . . do.	137	137	151	322	264	191	19
20	Slibe- & Møllestene . . . . . Centn.	46	45	3	189	3	5	20
21	Smør . . . . . do.	21	—	—	—	2	1	21
22	Spiger***) . . . . . do.	—	—	—	—	—	55	22
23	Trævarer, simple . . . . . Vogne	—	1	—	—	—	—	23
24	Varer, diverse. { A. 1ste Classe . . . . . Centn. 2den do. . . . . do. 3die do. . . . . do. 4de do. . . . . do. B. 1ste do. . . . . Tøndr. 2den do. . . . . do. C. 1ste do. . . . . Cubfd. 2den do. . . . . do.	874	726	936	875	848	855	24
25		702	871	1 513	1 547	1 017	1 354	25
26		64	42	97	66	81	178	26
27		402	149	779	329	891	547	27
28		2	16	1	199	12	6	28
29		141	94	296	275	182	108	29
30	411	159	422	294	340	236	30	
31	388	439	508	897	498	889	31	
32	Øl . . . . . Centn.	—	1 125	1 066	534	148	72	32
33	Fragtfrit Gods . . . . . do.	—	—	2	—	—	—	33
Reduceret til Centner . . . . .		6 645	7 123	10 167	11 557	8 716	7 840	

\*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Varer diverse.“

\*\*) — — — — — „Kornvarer.“

\*\*\*) — — — — — „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til Christiania i de forløbne 6 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te	Løbe-No.	
		Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		
1	Foustage, tomme . . . . . Centn.	6	9	6	12	10	10	1	
2	Jernvarer 3 & 4 Classe . . . . do.	—	1	11	—	16	4	2	
3	Høe & Halm . . . . . do.	—	—	559	—	46	—	3	
4	Kjød . . . . . do.	—	15	59	52	31	22	4	
5	Korn . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	1 415	5	
6	Kornvarer . . . . . do.	2 618	1 936	568	751	1 735	—	6	
7	Meel*) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	13	7	
8	Melk . . . . . do.	1 400	357	987	1 965	2 539	1 947	8	
9	Ost . . . . . do.	—	—	—	—	27	35	9	
10	Pap . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	10	
11	Poteter . . . . . Tøndr.	70	21	87	26	136	118	11	
12	Sild . . . . . do.	—	—	—	1	3	—	12	
13	Smør . . . . . Centn.	—	—	97	68	117	173	13	
14	A. } 1ste Classe . . . . . do.	138	156	297	202	160	131	14	
15		2den do. . . . . do.	291	1 115	1 500	869	787	406	15
16		3die do. . . . . do.	—	—	—	—	3	18	16
17		4de do. . . . . do.	416	743	863	783	443	179	17
18	B. } 1ste do. . . . . Tøndr.	185	25	25	53	63	25	18	
19		2den do. . . . . do.	—	—	—	251	14	7	19
20	C. } 1ste do. . . . . Cubfd.	279	229	166	329	184	16	20	
21		2den do. . . . . do.	688	926	641	581	464	714	21
	Reduceret til Centner . . . .	7 323	5 971	5 741	6 081	7 714	5 755		

\*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Kornvarer.“

## Mjøsdampskibenes Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

	Spd.		Debet.		Credit.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
An Lønninger til Mandskabet . . .	7 010	92			Pr. Balance fra forrige Aar . . .	22 252 44
- do. og Gebyr til Commis- sionairerne . . . . .	715	9			- Indtægt for Befordring af Passa- gerer:	
- Andeel i Gager under Hoved- contoiret . . . . .	120	"	7 845	101	Antal. Spd. ß	
- Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1871 . . . . .	33	67			1ste Plads 10 038 4 905 70	
- Tilskud til Understøttelsesfondet for Aaret 1871 . . . . .	33	67			2den do. 19 478 5 109 103	
			67	14	Troppetrans- port . . . 1 054 273 66	
	Spd.	ß			30 570 Passagerer 10 288 119	
- Kul, 36 470 Centn. 6 057 25½					- Indtægt for Befordring af:	
- Fragt . . . . . 1 163 44					Pakker . . . . . 1 287 61	
- Lempning . . . . . 84 4					Bagage . . . . . 469 108	
			7 304	73½	Vogne 256 Stkr. . . . . 208 47	
- Brænde, 41 Favne . . . . .			57	108	levende Dyr 790 Stkr. . . . . 615 78	
	Spd.	ß			Goods, 362 928 Centner. . . . . 16 878 49	
- Bomolie, 1 352 Pot. 263 106					Posten . . . . . 495 "	
- Talg, 1 261 ₰ . . . 122 16½					Baadtrækning . . . . . 64 102	
- Pudsegarn, 530 ₰ . . . 83 107						
- Hamp, 87 ₰ . . . . . 13 31						
- Pakning, 43 ₰ . . . . . 30 97½			513	118		
			7 876	59½		
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .			225	56		
- Uniformer . . . . .			132	82		
	Spd.	ß				
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	291	15				
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium 1 976 71						
- Vedligeholdelse af Skibene . . . 1 236 107						
			3 504	73		
- Reenholdelse . . . . .			113	103		
- Belysning . . . . .			113	57½		
- Tilbagebetalt Fragt . . . . .			13	83		
- Erstatninger . . . . .			37	79		
- Kranpenge . . . . .			2 487	92		
- Diverse . . . . .			157	104		
- Temporair Brygge ved Commercerud . . . . .			49	70		
- Reparation af Brygge ved Smørvigen . . . . .			3	66		
	Spd.	ß				
- Udgifter ved Gjøvik Station 212 42						
- do. - Lillehammer do. 199 78½						
			412	½		
- Balance . . . . .			29 519	47½		
	Spd.	ß				
			52 561	8		
					Spd. 52 561 8	

Dampskibene have i Aaret tilsammen gaaet 4 520 norske Mile og havt Damp oppe i 4 158 Timer.

Pr. Miil have de altsaa brugt 8,07 Cent. Kul, 0,30 Potter Olie, 0,28 ₰ Talg, 0,14 ₰ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe 8,77 Cent. Kul, 0,32 Potter Olie, 0,30 ₰ Talg, og 0,13 ₰ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1,09 Mile.

I Tidsrummet fra 13de Januar til 8de Maj vare Skibene ikke i Fart paa Grund af Iis.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 362 928 Centner; heraf har Trælast og Brænde udgjort 12 120 Centner, det øvrige Gods altsaa 350 808 Centner.

Skibene have tilsammen trukket 779 ladede og 110 tomme Slæbebaade, hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 466 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Dampskibe.

Fra	Til											Tilssammen.					
	Class.	Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.		Heggenhøug.	Kingsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1		78	8	35	27	33	372	62	62	143	9	28	"	"	259	1 116
	2		229	138	46	102	182	569	74	136	187	24	29	24	6	248	1 994
Minde.	1	50		"	"	"	"	8	10	"	8	"	7	"	"	21	104
	2	136		29	5	15	6	41	3	13	2	1	4	1	"	17	273
Ekornholmen.	1	11		"	1	"	"	3	1	"	"	"	"	"	"	"	16
	2	95	21		14	7	4	41	1	8	6	"	"	3	2	"	202
Stigersand.	1	15		"		1	3	1	1	"	"	"	"	"	"	7	28
	2	26	3	8		65	17	105	"	5	3	"	"	1	"	2	235
Fjeldhøug.	1	41	3	8		66	20	106	1	5	3	"	"	1	"	9	263
	2	19	2	"	"		8	39	4	1	1	"	"	"	"	1	75
Gillund.	1	94	5	13	64		26	126	2	9	7	1	"	1	"	"	348
	2	113	7	13	64		34	165	6	10	8	1	"	1	"	1	423
Hamar.	1	17	5	3	"	14		92	31	2	15	"	4	"	"	11	194
	2	148	5	14	8	27		133	14	23	70	2	16	"	"	15	475
Næss.	1	165	10	17	8	41		225	45	25	85	2	20	"	"	26	669
	2	334	7	7	"	70	90		216	194	269	28	51	22	13	171	1 472
Smørvigen.	1	577	42	22	41	95	220		394	543	418	49	124	39	20	313	2 897
	2	911	49	29	41	165	310		610	737	687	77	175	61	33	484	4 369
Tilssammen.	1	48	1	1	"	2	6	232		20	40	4	2	4	1	13	374
	2	65	"	1	2	3	18	502		121	68	5	19	5	4	19	832
		113	1	2	2	5	24	734		141	108	9	21	9	5	32	1 206
		48	1	1	1	"	4	161	29		44	4	12	1	1	53	371
		80	5	2	7	5	28	683	118		245	29	16	20	41	68	1 347
		128	6	3	8	5	32	844	147		289	33	28	32	42	121	1 718

Gjøvik.	1	101	2	"	"	2	14	277	38	39	18	36	61	3	187	778
	2	152	3	7	1	4	52	536	88	329	218	196	227	20	289	2 122
		253	5	7	1	6	66	813	126	368	236	232	288	23	476	2 900
Heggenhøgen.	1	10	"	"	1	1	"	16	11	10	13	2	3	1	11	78
	2	6	"	"	"	"	1	35	17	53	192	23	3	1	42	373
		16	"	"	1	1	1	51	28	63	205	25	6	2	53	451
Ringsaker.	1	10	2	"	"	"	2	57	8	27	38	16	14	14	78	254
	2	23	4	"	"	2	13	166	19	73	193	84	127	204	934	
		33	6	"	"	2	15	223	27	100	231	100	141	282	1 188	
Biri.	1	4	"	1	"	"	"	19	5	14	38	10	4	41	137	
	2	23	3	4	1	7	1	50	6	24	154	79	41	225	621	
		27	3	4	2	7	1	69	11	38	192	89	45	266	758	
Fregstuen.	1	3	"	"	"	"	"	9	"	1	3	25	6	14	63	
	2	9	"	1	"	"	1	27	11	33	14	129	12	151	396	
		12	"	1	"	"	1	36	11	34	17	154	18	165	459	
Lillehammer.	1	135	6	"	2	"	5	155	13	57	171	57	51	15	672	
	2	180	3	1	1	"	13	253	21	104	222	157	158	95	1 234	
		315	9	1	3	"	18	408	34	161	393	214	209	110	1 906	
Tilsammen.	1	805	104	20	40	117	165	1 441	429	427	783	234	175	52	867	5 732
	2	1 614	323	240	190	332	582	3 267	768	1 474	1 781	792	578	357	1 593	14 283
		2 419	427	260	230	449	747	4 708	1 197	1 901	2 564	1 026	753	409	2 460	20 015

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Dampskibe.

	Classé.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøgen.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	9	5	4	38	93	767	72	123	245	11	59	28	5	578	2 037
	2	12	40	31	99	80	655	100	287	219	14	46	48	35	473	2 139
Til Christiania fra		21	45	35	137	173	1 422	172	410	464	25	105	76	40	1 051	4 176
	1	9	"	7	44	95	846	99	150	301	18	60	27	3	610	2 269
	2	26	37	33	118	125	980	100	348	344	15	104	83	77	666	3 056
		35	37	40	162	220	1 826	199	498	645	33	164	110	80	1 276	5 325



Gjøvik.	1	58	3	1	1	1	21	244	49	39		20	45	30	2	168	682
	2	84	1	10	2	5	59	374	64	274		171	216	185	10	200	1 655
		142	4	11	3	6	80	618	113	313		191	261	215	12	368	2 337
Heggenhougen.	1	4	"	"	"	"	3	13	11	9	17		1	"	"	10	68
	2	7	"	"	"	"	"	42	5	9	172		21	6	1	16	280
		11	"	"	"	"	3	55	16	18	189		22	6	1	26	348
Ringsaker.	1	11	"	"	"	"	6	48	10	24	38	1		4	19	81	242
	2	9	4	"	"	"	4	124	7	22	177	18		72	126	169	732
		20	4	"	"	"	10	172	17	46	215	19		76	145	250	974
Biri.	1	6	"	"	"	"	1	33	6	9	44	"	15		4	53	171
	2	20	"	2	3	"	2	40	10	24	215	5	77		27	162	587
		26	"	2	3	"	3	73	16	33	259	5	92		31	215	758
Fregstuen.	1	2	"	"	"	"	"	9	"	"	"	"	20	"	"	15	46
	2	4	"	"	1	"	"	27	3	9	21	12	117	20		136	352
		6	"	"	2	"	"	36	3	9	21	12	137	20		151	398
Lillehammer.	1	168	3	2	1	13	194	13	438	56	185	13	79	48	25		801
	2	113	2	1	4	3	234	24	83	83	196	30	167	198	131		1 196
		281	5	3	5	4	428	37	139	139	381	43	246	246	156		1 997
Tilsammen.	1	671	62	24	21	72	1 426	438	420	420	761	84	267	156	64	832	5 510
	2	1 097	296	198	194	245	2 793	684	1 342	1 342	1 766	319	787	605	355	1 235	12 449
		1 768	358	222	215	317	4 219	1 122	1 762	1 762	2 527	403	1 054	761	419	2 067	17 959

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, befordrede med Gjennemgangsbilletter mellem Christiania og de forskellige Mjesstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Class.	Minde.	Ekornhol-	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Ness.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen-	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.	Lilleham-	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	12	3	4	25	67	820	83	125	241	19	52	31	3	571	2 056
	2	10	37	25	78	119	663	98	289	210	18	43	56	18	476	2 140
Til Christiania fra	1	6	4	6	29	88	835	102	128	263	23	71	36	2	694	2 287
	2	20	50	25	109	119	899	127	356	358	22	50	66	38	699	2 938
		26	54	31	138	207	1 734	229	484	621	45	121	102	40	1 393	5 225

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Stationer.	Varernes																			
		Affaldsmeel.	Arbejdsredskaber	Brændeviin.	Bygningsma- terialier.	Cinders.	Foustager, tomme.	Glasvarer.	Fragtfrit Gods.	Jernvarer.		Kjød.	Korn.	Kul.	Maskineri.	Meel.	Muur- & Tagsteen.	Møbler & Flyttegods.	Ost.		
		Centner.	Vogne à 60 Centner.	Centner.	Vogne à 60 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Potter (200=1 Centner.)	Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.		Centner.	Tønder à 1,6 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 60 Centner.	Centner.	
<b>A. Mjøsstationerne:</b>																					
1	Stigersand . .	20	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	1	—	—	16	—	—	—	—	
2	Fjeldhoug . .	7	—	2	—	—	17 400	1	—	—	7	103	32	—	—	731	—	—	—	—	
3	Gillund . . .	97	—	2	—	—	—	8	—	—	29	—	9	—	—	165	—	—	—	—	
4	Hamar . . . .	804	—	269	—	—	375 878	86	—	2	9 1 202	—	168	159	4	4 221	1	—	5	—	
5	Næss . . . . .	732	1	—	—	—	90 050	3	—	—	289	—	7	6	—	52	—	—	—	—	
6	Smørvigen . .	49	—	8	—	—	206 279	11	—	—	4	171	2	46	9	1 900	—	1	—	—	
7	Gjøvik . . . .	126	—	159	—	—	74 911	93	1	—	12	625	3	448	1	1 288	—	3	—	—	
8	Heggenhougen.	18	—	—	—	—	76 174	—	—	—	2	—	1	4	—	—	—	—	—	—	
9	Ringsaker . .	21	—	—	—	—	33 761	13	—	—	97	—	26	17	—	185	—	—	—	—	
10	Biri . . . . .	53	—	1	—	—	—	6	—	—	8	62	—	56	4	234	—	—	1	—	
11	Frengstuen . .	2	—	—	—	—	—	5	—	—	17	—	2	—	—	4	—	—	—	—	
12	Lillehammer .	193	—	213	—	—	117 845	106	—	1	15 729	12	1 791	18	2	2 674	—	3	—	—	
<b>B. Hamarbanens Stationer . .</b>																					
13	Ager . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Hjellum . . .	3	—	1	—	—	68 509	—	—	—	41	—	1	—	1	—	1	—	—	—	
15	Ihlseng . . .	249	—	19	—	—	80	1	—	—	33	—	4	—	—	2	—	—	1	—	
16	Hørsand . . .	31	—	3	—	2	49 482	12	—	—	85	—	37	2	—	107	—	—	—	—	
17	Løken . . . .	10	—	—	—	28	—	1	55	3	387	—	55	9	—	58	—	—	—	—	
18	Berg . . . . .	28	—	11	—	—	194 202	3	—	—	9	—	28	—	—	109	—	—	—	—	
19	Elverum . . .	327	—	49	1	—	6 250	42	—	9	265	5	334	3	—	2 192	—	1	—	—	
20	Grundset . . .	133	—	24	—	—	5 400	16	—	6	10 400	2	114	20	1	1 223	—	2	—	—	
21	Øxna . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Aasta . . . . .	10	—	2	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Rena . . . . .	129	—	36	—	—	—	50	—	—	1 135	—	39	—	—	577	—	—	—	—	
Reduceret til Cent.		3 045	60	799	60	3 300	6 581	457	1	7 040	78	4 743	24	5 278	27 720	990	14738	220	600	7	



## Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Art.										Varer, diverse.						Øl.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Pondrette.	Salt.		Sand.	Slid.	Slibe- & Møllestene.	Smør.	Spiger.	Steen.											
Vogne à 80 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Tønder à 3 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Tønder à 3 Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.				Tønder à 2 Centner.	Cubicfod (4 = 1 Centner.)	Centner.				
									1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.							1ste Classe.
—	—	7	—	22	5	—	2	—	70	41	—	8	—	—	42	—	279	1	
—	—	206	—	305	50	—	18	—	893	322	103	74	4	—	45	913	—	4 231	2
—	—	327	—	389	—	—	11	—	702	377	15	8	2	—	61	1 452	—	3 959	3
—	—	1 561	—	2 757	448	—	205	—	8 597	4 356	248	244	69	4	1 005	3 403	5	55 318	4
—	—	69	—	284	27	—	8	3	284	416	53	47	1	6	300	552	—	4 709	5
—	—	976	—	666	147	1	21	—	1 577	685	62	101	30	34	285	2 133	—	11 664	6
—	—	932	—	794	177	—	21	—	4 482	2 472	63	144	9	10	653	1 767	75	16 965	7
—	—	1	—	36	4	—	—	—	39	34	16	9	—	—	15	253	9	1 132	8
10	5	381	—	1 281	59	—	—	—	1 308	911	21	87	9	18	273	1 024	—	11 498	9
—	—	26	—	187	41	—	12	—	620	317	9	16	1	12	105	564	—	2 746	10
—	—	114	—	126	—	—	—	—	122	61	4	16	1	—	—	251	—	1 019	11
—	16	3 430	—	1 027	466	—	67	—	11 274	4 662	233	594	14	14	745	1 243	—	42 956	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	313	—
—	—	—	—	13	—	—	—	—	95	5	18	37	—	—	—	4	14	818	14
3	—	19	—	71	9	—	—	—	81	303	16	—	4	—	65	834	—	1 464	15
—	—	34	—	326	32	—	55	3	779	476	—	97	11	—	134	408	—	3 993	16
—	—	228	2	80	12	—	2	1	191	201	—	40	1	—	64	15	—	12 392	17
—	—	210	—	270	—	—	4	—	481	207	1	11	6	19	—	222	9	3 435	18
—	—	613	—	2 786	265	—	11	—	5 603	2 368	2	—	7	—	1 079	175	—	22 695	19
—	—	192	—	125	270	—	60	—	2 280	1 003	—	—	6	—	369	16	3	9 788	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4	2	—	—	—	—	—	—	71	22
—	—	184	—	342	208	—	23	—	1 127	541	57	—	—	2	269	7	—	4 599	23
1 040	2 310	28 530	220	35 661	2 220	1	520	770	40 614	19 763	923	1 533	350	238	1 367	3 821	115	215 737	—

TABEL over Arten og Mængden af de Varer der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Stationer.	Varernes											
		Brøndeivin.	Fougter, tomme.	Jernvarer.		Kjød.	Korn.	Meel.	Møbler & Flyttegods.	Ost.	Poteter.	Sild.	
		Centner.	Potter (200 = 1 Centner).	Centner.		Centner.	Tønder à 4,66 Centner.	Centner.	Vogne à 60 Centner.	Centner.	Vogne à 440 Centner.	Tønder à 2 Centner.	Tønder à 3 Centner.
				1 & 2 Classe.	3 & 4 Classe.								
<b>A. Mjøsstationerne:</b>													
1	Lillehammer . . . . .	3 237	52 380	—	22	1 674	—	8	2	2 618	—	53	—
2	Frengstuen . . . . .	—	750	—	—	14	—	33	—	56	—	181	—
3	Biri . . . . .	—	2 220	—	—	14	185	—	—	228	—	172	—
4	Ringsaker . . . . .	2 022	9 160	—	21	100	420	35	—	172	—	2 022	—
5	Heggenhougen . . . . .	1 321	20	—	—	5	102	8	—	54	—	325	—
6	Gjøvik . . . . .	1 497	16 310	17	395	510	—	13	—	685	2	522	—
7	Smørvidgen . . . . .	3 375	10 070	—	30	85	362	73	—	1 861	2	785	—
8	Næss . . . . .	1 866	2 310	—	11	15	889	399	—	36	2	1 638	—
9	Hamar . . . . .	10 319	46 760	3	856	92	495	41	2	602	—	1 758	—
10	Gillund . . . . .	—	2 100	—	—	31	734	8	—	167	—	866	—
11	Fjeldhoug . . . . .	507	4 050	—	—	69	21	792	—	349	—	56	—
12	Stigersand . . . . .	—	250	—	—	3	—	—	—	—	—	56	—
<b>B. Hamarbanens Stationer:</b>													
13	Rena . . . . .	—	4 550	—	12	—	8	—	—	13	—	—	—
14	Aasta . . . . .	—	—	—	3	—	—	—	—	10	—	—	—
15	Øxna . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Grundset . . . . .	—	7 640	—	152	1	—	—	—	22	—	—	—
17	Elverum . . . . .	—	11 680	—	—	—	—	—	—	17	—	1	1
18	Berg . . . . .	3 788	8 750	—	—	23	1	—	—	40	—	10	—
19	Løken . . . . .	—	3 550	2	2 061	4	—	3	—	15	—	5	—
20	Hørsand . . . . .	1 950	5 110	—	—	22	55	2	—	91	—	27	—
21	Ihlseng . . . . .	—	400	—	—	3	38	5	—	98	—	89	—
22	Hjellum . . . . .	—	—	—	—	1	51	—	—	2	—	14	—
Reduceret til Centner . .		29 882	940	22	3 563	2 666	5 546	1 420	240	7 136	660	17 160	3

## Mjæsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Art.														Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Smør.	Spiger.	Stav.	Trælast.		Varenes Art.										
			Planker.	Battens.	A.				B.		C.				
					1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	1ste Classe.	2den Classe.	1ste Classe.	2den Classe.			
Centner.	Centner.	Favne à 24 Centner.	Vogne a 120 Centner.		Centner.				Tønder à 2 Centner.		Cubicfod (4 = 1 Centner.)				
5 993	—	—	—	31	1 400	771	819	198	169	6	265	392	21 462	1	
149	—	—	—	—	40	16	294	17	10	—	10	18	1 012	2	
177	—	—	11	—	25	35	—	—	2	—	129	98	2 520	3	
453	—	—	—	—	110	158	—	7	110	—	95	137	8 138	4	
81	—	—	—	—	5	14	—	5	2	—	33	5	2 325	5	
1 097	405	4	—	—	442	1 615	—	95	21	19	251	105	8 382	6	
790	—	—	—	—	180	244	2	74	54	—	125	306	9 367	7	
67	—	—	—	—	55	163	—	16	34	—	269	123	7 769	8	
1 453	99	—	4	—	637	891	—	2 060	63	—	585	361	22 582	9	
239	—	—	—	—	23	75	—	—	11	—	1 209	83	3 842	10	
411	—	—	—	—	155	104	—	16	77	—	396	108	2 850	11	
8	—	—	—	—	1	40	—	4	—	—	—	—	169	12	
999	—	—	—	—	279	17	—	38	—	—	—	12	1 397	13	
—	—	—	—	—	—	8	—	3	—	—	—	—	24	14	
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	15	
273	—	—	—	—	100	18	—	3	—	—	32	9	617	16	
72	35	—	—	—	301	199	—	797	2	—	101	29	1 521	17	
51	—	—	—	—	21	215	—	10	10	—	—	37	4 243	18	
14	1 195	—	—	—	350	42	—	2	4	—	154	217	3 817	19	
69	—	—	—	—	28	31	—	3	—	—	6	26	2 374	20	
143	—	—	—	—	6	17	—	—	1	—	—	28	524	21	
1	—	—	—	—	2	5	—	2	1	—	—	—	127	22	
12 540	1 734	96	1 800	3 720	4 166	4 678	1 115	3 350	1 142	50	915	524	105 068		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Eids- vold.	Stigersand.		Fjeld- houg.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smørvigen.	
		Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Affaldsmeel . . . Centn.	241	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2	—	—
2	Foustager, tomme . Antal	741	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
3	Jernvarer . . . . . Centn.	1 647	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Korn . . . . . Tøndr.	190	4	—	—	9	166	6	80	21	347	48	74	326
5	Meel . . . . . Centn.	986	—	—	6	2	33	—	39	21	—	—	—	3
6	Møbler . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
7	Poteter . . . . . Tøndr.	1	710	—	—	—	—	—	1	4	—	351	—	4
8	Salt . . . . . do.	569	—	—	—	—	—	—	16	6	—	—	—	—
9	Sild . . . . . do.	296	—	—	—	—	—	—	4	16	—	2	—	—
10	Spiger . . . . . Centn.	80	—	—	—	—	—	—	9	8	—	—	—	—
11	Trælast & Brænde . Vogne	—	—	37	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
12	Varer, diverse . . Centn.	2 710	36	903	65	—	122	5	4 296	1 096	80	75	7	164
	Reduceret til Centner . .	10 057	1 463	4 973	71	17	429	15	5 026	1 791	652	864	129	713

transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.

Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- ham- mer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
8	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	284	9	Centner	284	9	1
62	45	—	—	2	—	—	—	—	—	112	809	157	Antal à 2 Centn.	1 618	314	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 647	—	Centner	1 647	—	3
74	40	48	111	814	777	26	16	33	—	11	1 856	1 365	Tøndr. à 1,65 Cent.	3 062	2 252	4
80	139	—	80	2	68	15	—	—	4	10	1 161	327	Centner	1 161	327	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2½	8	2½	Vogne à 60 Cent.	480	150	6
3	6	—	6	9	43	—	7	—	6	—	724	427	Tøndr. à 2 do.	1 448	854	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	585	6	do. à 3 do.	1 755	18	8
5	—	—	—	1	20	—	2	—	—	2	306	42	do. à 3 do.	918	126	9
383	196	—	—	13	19	—	—	—	—	—	485	223	Centner	485	223	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	60	Vogne à 110 Cent.	—	6 600	11
1 057	2 682	47	20	416	708	67	1 095	—	81	2 660	8 903	9 489	Centner	8 903	9 489	12
1 795	3 185	126	295	1 799	2 223	160	1 141	54	97	5 048				21 761	20 362	

## OVERSIGT over Mjös dampskibenes

Løbe-No.	Indtægter:	1ste Driftsjaar. 1 Novbr. 1859 til 31 Aug. 1860.		2det Driftsjaar. 1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.		3die Driftsjaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.		4de Driftsjaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.	
		Spd.	⌚	Spd.	⌚	Spd.	⌚	Spd.	⌚
1	Passagerer, 1ste Plads . . . . .								
2	do. 2den do. . . . .	768	63	1 611	52	6 208	72	6 947	31
3	do. — Tropper — . . . . .								
4	Bagage. . . . .	60	104	31	—	138	98	404	24½
5	Pakker. . . . .								
6	Voiturer . . . . .	26	51	21	36	55	54	84	108
7	Levende Dyr . . . . .	1	64	30	76	35	70½	36	25
8	Gods . . . . .	5 453	30	17 217	66½	15 232	111	17 230	30½
9	Baadtrækning . . . . .	—	—	18	60	48	60	17	24
10	Tømmertrækning . . . . .	159	24	922	106	243	40	183	—
11	Posten . . . . .	82	60	—	—	30	—	230	—
12	Diverse. . . . .	3	63½	—	—	46	24	167	14
	Tilsammen	6 555	99½	19 853	36½	22 039	49½	25 300	17
	Tab	—	—	—	—	—	—	—	—
	Udgifter:	Spd.	⌚	Spd.	⌚	Spd.	⌚	Spd.	⌚
13	Lønninger til Mandskabet . . . . .								
14	do. og Gebyr til Commissionairene . . . . .	2 493	118	4 906	11	5 980	68	7 039	28
15	Andeel i Gager under Hovedcontoret . . . . .								
16	Kul . . . . .								
17	do. Fragt . . . . .			4 223	70			6 683	90
18	do. Lemping . . . . .	1 529	38			6 550	93		
19	Brænde. . . . .			282	72			28	96
20	Belysning . . . . .								
21	Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	62	26	185	37½	77	34	—	—
22	Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	65	72	160	31	257	30½	166	98
23	Uniformer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	50	20	403	23	244	104	342	101
25	do. — Skibene . . . . .								
26	do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	382	38	957	108	3 374	51	4 704	48½
27	Leie af Baade . . . . .	76	—	1 152	60	381	—	80	60
28	Reenholdelse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Erstatninger . . . . .	40	53	95	28	72	94	44	17
30	Kranpenge . . . . .	685	104	2 833	25	2 328	68	2 488	56
31	Renter . . . . .	—	—	1 828	96	1 018	76	796	35
32	Tab paa Gjøvik-Odnæs Kjørsel-Conto . . . . .	—	—	—	—	220	80½	1 118	10
33	do. — Lillehammer-Gudbrandsdalen Kjørsel-Conto . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Udgifter ved Gjøvik Station . . . . .	—	—	—	—	—	—	223	13
35	do. — Lillehammer Station . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Bidrag til Pensions- og Understøttelseskassen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Diverse. . . . .	105	40½	1 222	72½	893	97	803	33
	Tilsammen	5 491	29½	18 251	34	21 400	76	24 519	85½
	Overskud	1 064	70	1 602	2½	638	93½	780	51½
38	Dampskibene gaaet norske Mile . . . . .	Opgave over Miletal for disse 3 Aar mangle.						6 113	
39	Kulforbrug . . . . . Centner							28 883	
40	do. . . . . pr. Miil do.							4,72	
41	do. . . . . - do. Skill.							131,20	
42	Olie, Talg, Pudsegarn . . . . . - do. do.								
43	Lønninger til Mandskabet . . . . . - do. do.							138,18	
44	do. og Gebyr til Commissionairene . . . . . - do. do.								
45	Vedligehold. af Skibsinventarium . . . . . - do. do.							6,73	
46	do. — Skibene . . . . . - do. do.								
47	do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . . - do. do.							92,35	

Trafik i de forløbne 12 Driftsaar.

5te Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.		6te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.		7de Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866.		8de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		9de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.		10de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		12te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		Løbe-No.
Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	
3 215	69	1 441	43	1 344	19	1 213	64	5 340	16	5 324	93	4 718	97	4 905	70	1
				2 746	58	2 551	16	6 214	113	6 433	98	5 133	102	5 109	103	2
				323	59½	701	76	163	66	110	36	98	84	273	66	3
71	15½	15	6	309	24	126	12	300	79	913	90	534	52	469	108	4
26	75	9	105	36	40	488	34	767	63	1 100	85	1 060	78	1 287	61	5
5	8	10	44½	23	81	64	74	287	12	262	43	201	8	208	47	6
22 962	119	18 569	97½	27 803	37½	14 056	70	18 681	39	24 386	100	16 658	19	16 878	49	7
68	—	13	24	39	—	17	24	72	60	42	—	39	—	64	102	8
280	24	1 878	29	—	—	57	—	—	—	170	—	—	—	—	—	9
9	—	35	—	—	—	—	—	570	—	570	—	522	60	495	—	10
500	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
27 138	117½	21 972	109	32 625	79	19 329	98	32 503	44	39 382	98	29 142	32	30 308	84	12
—	—	3 261	3	882	66	900	34½	—	—	—	—	—	—	—	—	
Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	
8 285	110½	5 851	59½	8 702	48	6 046	69	8 021	30	8 247	67½	7 468	67	7 010	92	13
				971	47	557	83	695	67	907	44	719	91	715	9	14
				160	—	120	—	120	—	120	—	120	—	120	—	15
				7 457	116	5 019	25	9 022	33	7 605	115½	5 752	22	6 057	25½	16
4 009	96	3 575	51	1 318	8	912	92	1 774	36	1 414	—	1 162	—	1 163	44	17
				271	72	139	78	194	88	223	106	126	102	84	4	18
410	57	91	52	157	95	77	84	30	6	50	66	58	84	57	108	19
				513	93	105	106	119	113	132	14	107	57	113	57½	20
				389	7	238	81	319	89	716	105	568	86½	513	118	21
195	101	102	15	—	—	148	69	79	38	253	52	311	96	225	56	22
173	10	45	26	—	—	375	14	562	105½	109	93	132	87	132	82	23
253	62	—	—	630	59½	375	14	562	105½	358	8	302	119	291	15	24
2 112	30½	7 505	70	2 090	29½	1 221	57½	1 701	113½	1 451	52	1 634	112	1 236	107	25
				3 293	85½	934	44½	1 498	8	2 248	27	2 631	25	1 976	71	26
87	86	2 146	112½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
				—	—	—	—	135	101	131	101	97	99	113	103	28
55	7	7	92	50	33	31	88	27	39½	*) 2 612	28½	112	31	37	79	29
2 821	12	2 481	108	4 315	22	1 496	7	2 782	37	3 068	30	2 495	111	2 487	92	30
669	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
200	65	1 665	105	1 252	20	1 476	47	792	87	—	—	—	—	—	—	32
4	88	1 760	21	1 438	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
				—	—	103	116	103	30	61	—	263	16½	212	42	34
				—	—	166	117	116	20½	164	18½	343	11	199	78½	35
				—	—	—	—	61	46	678	42	71	84	67	14	36
906	26	—	—	495	116½	664	98½	240	47½	434	109	197	35	224	83	37
20 186	27	25 233	112	33 508	25	20 230	12½	29 101	79½	30 989	119	24 679	16	23 041	80½	
6 952	90½	—	—	—	—	—	—	3 401	84½	8 392	99	4 463	16	7 267	3½	
3 810		2 782		7 622		4 422		7 568		6 241		4 958		4 520		38
22 325		20 820		47 237		27 107		48 816		47 060		38 019		36 470		39
5,86		7,48		6,20		6,13		6,45		7,54		7,67		8,07		40
126,29		154,23		142,44		164,77		174,28		177,74		170,42		193,93		41
				8,09		10,65		11,13		13,78		13,77		13,64		42
260,97		252,40		137,01		164,09		127,19		158,58		180,76		186,13		43
				15,29		15,13		11,03		17,45		17,42		18,98		44
7,98		—		9,93		10,18		8,92		6,88		7,93		7,73		45
				32,91		33,14		26,99		27,91		39,57		32,84		46
66,52		323,75		51,86		25,35		23,75		43,23		63,68		52,45		47

\*) Herunder indbefattet 2 486 Spd. 96½ til Erstatninger i Anledning Havariet ved Fjeldhoug den 28de Decbr. 1867.

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste 10

Driftsaar.	Befordret med Jern-															
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekorn- holmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.	
1 Septbr. 1861 til																
31 Aug. 1862 .	4 185	3 619	230	339	68	78	333	320	460	504	818	959	3 940	3 823	900	935
1 Septbr. 1862 til																
31 Aug. 1863 .	5 622	4 707	187	225	5	6	255	273	464	557	675	777	4 443	3 884	1 000	1 103
1 Septbr. 1863 til																
31 Aug. 1864 .	2 599	2 574	69	120	—	—	108	115	219	250	249	268	1 791	1 581	304	369
1 Septbr. 1864 til																
31 Aug. 1865 .	2 698	1 426	50	51	—	—	24	34	196	190	195	193	1 167	1 469	204	199
1 Septbr. 1865 til																
31 Decbr. 1866	4 410	5 155	154	49	—	—	419	436	528	544	1 027	958	5 369	4 539	1 588	1 590
1 Januar til																
31 Decbr. 1867	4 984	5 157	—	—	—	—	450	538	586	655	964	1 062	5 000	5 092	1 929	1 701
1 Januar til																
31 Decbr. 1868	8 682	8 841	567	764	342	351	391	427	666	606	1 137	1 144	7 647	7 634	1 906	1 873
1 Januar til																
31 Decbr. 1869	8 531	9 854	459	454	328	346	384	265	873	602	1 273	1 125	7 477	7 882	1 821	1 665
1 Januar til																
31 Decbr. 1870	6 852	7 743	424	421	319	319	274	186	513	489	930	889	6 369	6 249	1 415	1 406
1 Januar til																
31 Decbr. 1871	7 286	7 744	412	448	255	305	303	265	585	586	889	920	6 195	6 130	1 405	1 369
Tilsammen . .	55 849	56 820	2 552	2 871	1 317	1 405	2 941	2 859	5 090	4 983	8 157	8 295	49 398	48 283	12 472	12 210
I Gjennemsnit																
aarlig . . . .	5 405	5 499	247	278	127	136	285	277	493	482	789	803	4 780	4 673	1 207	1 182



## Driftsaar paa Mjøsen befordrede Passagerer.

banens Dampskibe.															Befordret med det Op- landske Selskabs Damp- skibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra.	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Statio- nerne.		
Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.				
1 477	1 678	1 939	1 858	234	292	709	938	453	496	236	252	1 916	1 807	17 898	22 957	40 855
1 130	1 137	2 003	2 654	218	277	511	586	332	321	338	290	956	1 342	18 139	33 256	51 395
450	407	1 033	646	39	57	85	111	59	63	39	13	508	978	7 552	38 889	46 441
234	319	534	833	35	44	184	195	123	133	65	40	587	1 170	6 296	40 452	46 748
1 341	1 511	2 705	2 253	203	324	1 006	1 144	375	509	324	340	1 286	1 383	20 735	42 904	63 639
1 845	1 752	2 329	2 211	251	227	805	947	539	668	394	358	2 036	1 744	22 112	30 733	52 845
2 595	2 463	3 361	3 265	559	554	1 387	1 594	996	873	667	526	3 934	3 922	34 837	26 170	61 007
2 668	2 550	4 228	3 559	691	650	1 445	1 336	895	872	505	459	3 297	3 256	34 875	30 692	65 567
2 015	2 205	3 319	2 822	475	447	1 264	1 248	889	776	427	398	3 586	3 473	29 071	27 088	56 159
2 216	2 311	3 545	3 028	484	490	1 352	1 131	868	829	539	449	3 182	3 511	29 516	27 380	56 896
15 971	16 333	24 996	23 129	3 189	3 362	8 748	9 230	5 529	5 540	3 534	3 125	21 288	22 586	221 031	320 521	541 552
1 546	1 581	2 419	2 238	309	325	846	893	535	536	342	302	2 061	2 186	21 391	32 052	53 443

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer i de sidste 9 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	4de Driftsaar. 1 September 1862 til 31 August 1863.	5te Driftsaar. 1 September 1863 til 31 August 1864.	6te Driftsaar. 1 September 1864 til 31 August 1865.	7de Driftsaar. 1 September 1865 til 31 December 1866.	8de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1867.	9de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1868.	10de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1869.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1870.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1871.	Løbe-No.			
1	Affaldsmeel*) . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	3 045	1			
2	Arbeidsredskaber . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2			
3	Brændeviin . . . Centn.	—	—	592	1 088	780	592	950	200	799	3			
4	Bygningsmaterialier. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4			
5	Cinders . . . do.	—	—	4	32	31	24	29	6	30	5			
6	Foustage, tomme. Centn.	1 266	5 774	4 229	11 550	4 309	5 103	8 462	4 856	6 581	6			
7	Gjødsel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	4	1	—	—	7			
8	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	305	399	408	148	247	102	457	8			
9	Høe . . . . . do.	—	—	46	42	—	—	—	12	—	9			
10	Jern & Jernvarer. Vogne	—	—	—	—	—	64	48	237	64	10			
11	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	3 690	353	33	36	91	32	78	11			
12	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	1 700	11 125	5 898	1 019	3 871	4 409	4 743	12			
13	Kalk . . . . . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13			
14	Kjød . . . . . Centn.	—	—	1 387	969	481	16	169	123	24	14			
15	Korn**) . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	3 199	15			
16	Kornvarer . . . . . do.	35 273	60 234	53 833	23 394	9 130	26 572	59 313	25 540	—	16			
17	Kul . . . . . Centn.	25 382	13 980	14 083	28 600	17 161	23 760	22 440	22 220	27 720	17			
18	Leer . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	1	—	—	18			
19	Maskineri . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	7	3	9	19			
20	Meel**) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	14 738	20			
21	Muur- & Tagsteen. Vogne	—	—	—	2	1	1	—	3	2	21			
22	Møbler, Flyttegods & Militairbagage. do.	50	51	14	14	27	17	8	16	10	22			
23	Ost . . . . . Centn.	—	—	18	14	13	4	13	3	7	23			
24	Poudrette . . . . . Vogne	—	—	—	12	2	15	27	29	13	24			
25	Salt . . . . . Tøndr.	10 499	21 632	14 234	32 934	13 129	21 261	17 369	18 304	10 280	25			
26	Sand . . . . . Vogne	—	—	5	7	—	6	—	7	2	26			
27	Sild . . . . . Tøndr.	11 075	9 535	9 545	15 405	10 357	10 380	16 021	8 930	11 887	27			
28	Skifersteen . . . . . Vogne	—	—	6	—	—	—	—	—	—	28			
29	Slibe- & Møllestene. Centn.	—	—	1 664	2 274	2 425	2 518	2 021	2 029	2 220	29			
30	Smør . . . . . do.	—	—	13	13	39	7	1	2	1	30			
31	Spiger***) . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	520	31			
32	Steen . . . . . Vogne	—	—	—	2	1	—	—	1	7	32			
33	Varer, diverse.	65 480	63 748	1ste Classe. Centn.	37 904	58 584	34 450	38 229	40 427	35 839	40 614	33		
34				A. 2den do. do.	9 604	25 787	18 532	29 153	36 798	21 985	19 763	34		
35				3die do. do.	2 059	1 460	1 233	1 428	1 328	1 369	923	35		
36				4de do. do.	807	1 975	902	4 596	4 509	6 736	1 533	36		
37				B. 1ste do. Tøndr.	—	—	27	86	47	205	2 969	306	175	37
38				2den do. do.	—	—	42	230	75	410	2 053	327	119	38
39				C. 1ste do. Cubfd.	—	—	4 724	6 776	3 744	5 020	3 652	3 884	5 468	39
40				2den do. do.	—	—	9 340	17 504	8 776	12 868	13 188	11 372	15 284	40
41				Øl . . . . . Centn.	—	—	43	145	63	133	63	103	115	41
42	Fragtfrit Gods . . . Vogne	—	—	12	5	—	3	—	2	—	42			
43	do. do. . . . . Centn.	—	—	1 403	674	17	95	17	12	1	43			
Reduceret til Centner		211 425	279 457	247 282	342 451	181 160	264 747	345 798	260 715	215 737				

\*) For Tidsrummet 1 September 1862 til 31te December 1870 opført under „Varer diverse“.

\*\*\*) — — — — — „Kornvarer“.

\*\*\*\*) — — — — — „Jernvarer“.

Norsk Hovedjernbanes 17de Driftsberetning. — Aar 1871. —

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer i de sidste 9 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	4de Driftsaar. 1 September 1862 til 31 August 1863.	5te Driftsaar. 1 September 1863 til 31 August 1864.	6te Driftsaar. 1 September 1864 til 31 August 1865.	7de Driftsaar. 1 September 1865 til 31 December 1866.	8de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1867.	9de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1868.	10de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1869.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1870.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1871.	Løbe-No.			
1	Brændeviin . . . Centn.	—	9 213	14 708	47 325	16 888	14 473	33 781	16 493	29 882	1			
2	Flasker, ledige . . Vogne	—	—	3	—	—	—	2	—	—	2			
3	Foustager, tomme. Centn.	436	380	467	600	386	656	862	939	940	3			
4	Gjødsel. . . . . Vogne	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4			
5	Glasvarer . . . . Centn.	—	—	574	116	220	—	—	15	—	5			
6	Høe & Halm . . . do.	—	—	—	—	464	—	—	—	—	6			
7	Jernvarer, 1 & 2 Cl. do.	—	—	2 408	1 744	1 148	96	524	44	22	7			
8	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	3 705	10 185	4 631	7 953	7 162	5 667	3 563	8			
9	Kjød . . . . . do.	—	—	1 957	4 067	2 793	1 958	3 802	2 571	2 666	9			
10	Korn*). . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	3 361	10			
11	Kornvarer . . . . do.	744	636	1 163	3 647	4 310	565	287	556	—	11			
12	Meel*). . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 420	12			
13	Møbler & Flyttegoods Vogne	15	3	3	7	—	5	9	6	4	13			
14	Ost . . . . . Centn.	—	—	4 716	10 922	5 601	4 724	5 410	6 457	7 136	14			
15	Poteter. . . . . Tøndr.	5 595	4 304	1 162	9 257	8 041	8 070	7 511	3 527	8 910	15			
16	Skifersteen . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	16			
17	Smør . . . . . Centn.	—	—	9 553	14 476	6 031	11 617	10 846	10 276	12 540	17			
18	Spiger**). . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 734	18			
19	Stav . . . . . Favne	—	—	397	434	211	165	315	128	4	19			
20	Steen . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20			
21	Trælast og Brænde do.	380	616	424	557	143	74	227	141	46	21			
22	Varer, diverse. A. 1ste Classe. Centn.	34 754	33 628	1 644	6 084	2 647	4 309	6 171	2 455	4 166	22			
23				2den do. do.	3 956	6 307	2 712	5 032	4 852	2 398	4 678	23		
24				3die do. do.	1 035	1 930	1 611	852	1 361	1 235	1 118	24		
25				4de do. do.	891	3 440	1 329	3 285	2 346	2 751	3 350	25		
26				B. 1ste do. Tøndr.	—	—	94	90	—	1 427	908	570	571	26
27				2den do. do.	—	—	36	1	—	81	—	—	25	27
28				C. 1ste do. Cubfd.	—	—	2 060	7 504	8 856	2 984	3 420	3 524	3 660	28
29	2den do. do.	—	—	2 788	4 440	4 296	1 668	2 176	2 256	2 096	29			
30	Øl . . . . . Centn.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	30			
31	Fragtfrit Gods . . Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	31			
32	do. do. . . Centn.	—	—	—	100	—	—	—	—	—	32			
Reduceret til Centner		94 103	127 017	112 190	211 532	95 076	89 346	131 738	82 319	105 068				

\*) For Tidsrummet 1ste September 1862 til 31te December 1870 opført under „Kornvarer“.

\*\*)

## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver eller Tendere af Skinnerne:

Den 29de Novbr. gik Locomotivet No. 4 af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Forsinkelse.

### Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 11 Gange, hovedsagelig ved Sprængning af Messingrør i Kjederne og af Mangel paa Damp.

### Vogne af Skinnerne:

Den 13de Januar gik 2 Vogne af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Forsinkelse.

Den 28de Marts gik 3 Vogne af Sporet under Skiftning ved Fjeldhus Sidebane. 1 Time 53 Min. Forsinkelse.

Den 2den Mai gik 1 Vogn af Sporet under Skiftning ved Værkstedssidebanen i Christiania. Ingen Forsinkelse.

Den 29de Novbr. gik 1 Vogn af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Forsinkelse.

### Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 12 Gange, oftest paa Grund af at Axellagerne gik varme.

### Sneedrev foraarsaget Standsning:

Den 6te Februar standsedes Ned-Lillestrøm Godstog ved Schönheyderløkken. Et Locomotiv maatte opsendes fra Christiania for at hjælpe Toget ned. 2 Timer 16 Min. Forsinkelse.

Den 20de Februar indstilledes Passageertogene No. 3 og 4, Ned-Eidsvold-Godstog samt Op- og Ned-Lillestrøm-Godstog; de øvrige Tog bleve forsinkede fra 54 Min. til 9 Timer 26 Min.

Den 28de Februar standsedes Ned-Eidsvold-Godstog ved Kjos. Toget maatte gaa tilbage forbi Leersund for at tage Fart. 2 Timer 49 Min. Forsinkelse.

**Forskjellige Aarsager:**

Den 16de Septbr. blev en af de store Skinnegangsporte i Eidsvold istykkerkjørt derved, at en tom Kassevogn, der stod paa Sidesporet, af den stærke Storm blev sat i saadan Fart, at den gjennebrød Porten.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane, den 20de August 1872.

**C. Jensen.**

**H. Christie.**

Som Repræsentanter for de britiske Directeurer

**Knud Graah.**

**J. R. Crowe.**

**H. Homann.**

**S. Crowe.**

---

**J. Engelstad.**



de l'exploitation  
cises 1854—1871.

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
6,0 67,8 373 638 185 942	6,0 67,8 374 805 186 523	6,0 67,8 375 873 187 055	6,0 67,8 373 973 186 109	6,0 67,8 370 618 184 439	6,0 67,8 370 121 184 192
12	12	12	12	12	12
34	34	34	34	34	34
6	6	6	6	6	6
365	339	324	322	322	322
405	379	364	362	362	362
41 850 2 084 606	38 740 1 929 692	36 940 1 840 032	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073
6 975 30 760	6 457 28 476	6 157 27 153	6 120 26 989	6 120 26 989	6 120 26 989
27 087 317 242	27 180 306 998	27 650 312 307	25 850 291 976	21 890 247 248	18 168 205 208
262 11,55	261 11,51	263 11,60	272 11,99	291 12,83	366 16,14
199 690	198 092	198 379	182 613	156 145	159 136
*) 5 574 575 277 677 217	*) 5 061 092 252 099 926	5 068 619 252 474 856	5 008 048 249 457 732	4 158 120 207 121 654	3 292 450 164 001 445
564 643 6 377 642	553 476 6 251 511	570 976 6 449 174	517 353 5 843 502	471 707 5 327 931	477 946 5 398 400
*) 15 871 830 8 929 799 854	*) 14 490 632 8 152 711 031	14 361 656 8 080 146 652	14 449 443 8 129 537 316	12 803 844 7 208 691 339	10 077 638 5 669 874 878
94 107	92 246	95 162	86 225	78 618	79 658
2 645 305 131 766 266	2 415 105 120 299 689	2 393 609 119 228 944	2 408 240 119 957 734	2 133 874 106 291 187	1 679 606 83 663 476
49 268 276 936	48 642 273 417	48 366 271 865	44 601 250 702	40 993 230 422	42 511 238 954
1 772 9 960	1 738 9 769	1 845 10 371	1 512 8 499	7 392 41 550	5 924 33 299
2 717 15 272	3 148 17 695	3 096 17 403	2 664 14 974		
205 823 1 156 931	185 868 1 044 764	182 592 1 026 350	179 392 1 008 362	167 870 943 597	131 913 741 483
19 899 111 852	18 305 102 892	11 507 64 680	14 405 80 971	13 207 71 237	6 273 35 260
279 479 1 570 951	257 701 1 448 537	247 406 1 390 669	242 574 1 363 508	229 462 1 289 806	186 621 1 048 996

	1871.	1870.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie. . . . . Spd.	35 632	27 812
fr.	200 287	156 331
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd.	26 089	31 494
fr.	146 646	177 028
b. entretien des voitures et wagons Spd.	12 385	14 025
fr.	69 616	78 835
c. entretien des stations et du télégraphe Spd.	7 261	15 757
fr.	40 814	88 570
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd.	28 455	27 085
fr.	159 946	152 245
C. frais généraux . . . . . Spd.	23 135	22 651
fr.	130 042	127 321
Total Spd.	132 957	138 824
fr.	747 351	780 330
Produit net . . . . . Spd.	110 225	110 466
fr.	619 575	620 929
<b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b>		
„Miil“ parcourus par chaque locomotive . . . . . Miil kilom.	2 033	1 979
	22 964	22 361
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur . . . . .	4 744	4 619
Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Miil kilom.	2,6	2,7
	29,69	30,10
— — d'un centner de marchandises . . . . . Miil kilom.	2,6	2,7
	29,38	30,13
Produit par „Miil“ d'un voyageur . . . . . Spd.	0,088	0,087
par kilom. fr.	0,0437	0,0434
— - — d'un centner de marchandises . . . . . Spd.	0,012	0,012
par kilom. d'un kil. fr.	0,00012	0,00012
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:		
des voyageurs et bagages . . . . . Spd.	8 393,83	8 012,50
par kilom. fr.	4 177,23	3 987,46
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Spd.	28 594,00	30 045,83
par kilom. fr.	14 229,01	14 952,41
des revenus autres . . . . . Spd.	3 542,50	3 490,00
par kilom. fr.	1 762,93	1 736,82
Total Spd.	40 530,33	41 548,33
par kilom. fr.	20 170,07	20 676,69
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives:		
des voyageurs et bagages . . . . . Spd.	1,77	1,73
par kilom. fr.	0,880	0,863
des marchandises etc. . . . . Spd.	6,03	6,50
par kilom. fr.	2,999	3,237
des revenus autres . . . . . Spd.	0,74	0,76
par kilom. fr.	0,371	0,376
Total Spd.	8,54	8,99
par kilom. fr.	4,250	4,476



Norsk Hovedjernbanes 17de Driftsberetning. — Aar 1871. —

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
37 262 209 450	30 048 168 900	23 553 132 391	24 462 137 501	24 029 135 067	24 454 137 456
36 537 205 374	26 721 150 199	31 535 177 258	28 431 159 811	29 281 164 589	33 214 186 695
18 897 106 220	19 407 109 087	11 002 61 842	15 886 89 295	11 717 65 861	8 925 50 167
12 207 68 016	9 557 53 720	7 299 41 028	11 488 64 574	4 475 25 154	8 603 48 356
25 303 142 228	24 149 135 741	24 397 137 136	24 756 139 163	25 011 140 587	21 736 122 178
24 242 136 264	22 942 128 957	22 494 125 439	21 140 118 828	17 869 100 441	15 425 86 704
154 448 868 152	132 824 746 004	120 280 676 094	126 163 709 162	112 382 631 699	112 357 631 558
125 031 702 799	124 877 701 933	127 126 714 575	116 411 654 346	117 080 658 107	74 264 417 498
2 340 26 437	2 265 25 583	2 304 26 025	2 154 24 331	1 824 20 604	1 514 17 101
4 681 2,8 31,94	4 530 2,8 31,56	4 608 2,9 32,51	4 308 2,8 31,51	3 648 3,0 34,12	3 028 3,0 33,80
0,087 0,0433	0,088 0,0437	0,085 0,0422	0,086 0,0429	0,087 0,0433	0,089 0,0443
0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,013 0,00013
8 506,67 4 233,38	8 396,67 4 178,63	8 368,50 4 162,77	7 685,50 3 823,02	6 832,17 3 398,56	7 085,17 3 524,40
34 756,66 17 296,78	31 502,66 15 677,42	30 948,00 15 394,59	30 342,67 15 093,45	29 210,33 14 530,19	22 972,83 11 427,46
3 316,50 1 650,46	3 050,83 1 518,27	1 917,83 953,98	2 400,83 1 194,26	2 201,17 1 094,94	1 045,50 520,06
46 579,83 23 180,62	42 950,16 21 374,32	41 234,33 20 511,34	40 429,00 20 110,73	38 243,67 19 023,69	31 103,50 15 471,92
1,82 0,904	1,85 0,922	1,82 0,904	1,78 0,888	1,87 0,932	2,34 1,164
7,42 3,695	6,95 3,461	6,71 3,342	7,04 3,505	8,01 3,985	7,59 3,776
0,71 0,353	0,67 0,335	0,42 0,207	0,56 0,277	0,60 0,300	0,34 0,172
9,95 4,952	9,47 4,718	8,95 4,453	9,38 4,670	10,48 5,217	10,27 5,112

	1871.	1870.
Dépenses par „Miiil“ de la longueur exploitée :		
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	5 939	4 635
par kilom. fr.	2 955,39	2 306,79
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	4 348	5 249
par kilom. fr.	2 163,88	2 612,19
des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons) . . . . . Spd.	2 064	2 338
par kilom. fr.	1 027,24	1 163,27
des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) . . . . . Spd.	1 210	2 626
par kilom. fr.	602,24	1 306,92
des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des stations etc.) . Spd.	4 742	4 514
par kilom. fr.	2 360,13	2 246,50
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	3 856	3 775
par kilom. fr.	1 918,87	1 878,72
Total Spd.	22 159	23 137
par kilom. fr.	11 027,75	11 514,39
Dépenses par „Miiil“ du parcours des locomotives :		
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1,252	1,003
par kilom. fr.	0,623	0,499
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	0,916	1,136
par kilom. fr.	0,456	0,565
des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons) . . . . . Spd.	0,435	0,506
par kilom. fr.	0,217	0,252
des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) . . . . . Spd.	0,255	0,569
par kilom. fr.	0,127	0,283
des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des stations etc.) . Spd.	1,000	0,977
par kilom. fr.	0,496	0,486
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	0,813	0,817
par kilom. fr.	0,405	0,407
Total Spd.	4,671	5,008
par kilom. fr.	2,324	2,492
Produit net par „Miiil“ de la longueur exploitée . . . . . Spd.	18 370,83	18 411,00
par kilom. fr.	9 142,319	9 162,297
— — — du parcours des locomotives . . . . . Spd.	3,872	3,985
par kilom. fr.	1,9272	1,9834
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	4,926	4,935
Rapport de la dépense totale à la recette brute . . . . . - -	54,7	55,7
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:		
sous A (l'entretien de la voie) . . . . . pour cent	26,8	20,0
— B (l'exploitation) . . . . . - -	55,8	63,7
— C (frais généraux) . . . . . - -	17,4	16,3
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:		
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	20,7	19,3
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	70,5	72,8
Revenus autres . . . . . - -	8,8	8,4
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:		
sous A (l'entretien de la voie) . . . . . pour cent	14,7	11,2
— B (l'exploitation) . . . . . - -	30,5	35,4
— C (frais généraux) . . . . . - -	9,5	9,1

Norsk Hovedjernbanes 17de Driftsberetning. — Aar 1871. —

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
6 210 3 090,60	5 008 2 492,25	3 926 1 952,67	4 077 2 028,04	4 005 1 992,14	4 076 2 027,37
6 089 3 030,46	4 453 2 216,31	5 256 2 614,43	4 738 2 357,09	4 880 2 427,57	5 535 2 753,61
3 150 1 567,36	3 234 1 609,66	1 834 912,12	2 648 1 317,04	1 953 971,40	1 487 739,93
2 035 1 012,48	1 593 792,68	1 216 605,13	1 915 952,42	746 371,00	1 434 713,26
4 217 2 098,69	4 025 2 002,97	4 066 2 022,65	4 126 2 052,40	4 168 2 073,55	3 623 1 802,03
4 040 2 010,68	3 824 1 902,86	3 749 1 864,88	3 523 1 752,63	2 978 1 481,43	2 571 1 278,82
25 741 12 810,37	22 137 11 016,73	20 047 9 971,88	21 027 10 459,62	18 730 9 317,09	18 726 9 315,01
1,327 0,660	1,106 0,550	0,852 0,424	0,946 0,471	1,097 0,546	1,346 0,670
1,301 0,647	0,983 0,489	1,141 0,568	1,100 0,547	1,338 0,666	1,828 0,910
0,673 0,335	0,714 0,355	0,398 0,198	0,615 0,306	0,535 0,266	0,491 0,244
0,484 0,216	0,351 0,175	0,264 0,131	0,444 0,221	0,205 0,102	0,474 0,235
0,901 0,448	0,889 0,442	0,882 0,439	0,958 0,477	1,143 0,569	1,196 0,596
0,863 0,430	0,844 0,421	0,813 0,405	0,818 0,407	0,816 0,406	0,849 0,422
5,499 2,736	4,887 2,432	4,350 2,165	4,881 2,429	5,134 2,555	6,184 3,076
20 838,50 10 870,356	20 812,83 10 357,577	21 187,67 10 539,454	19 401,83 9 651,123	19 513,33 9 706,692	12 377,33 6 156,903
4,451 2,2153	4,594 2,2864	4,598 2,2881	4,503 2,2411	5,349 2,6617	4,088 2,0342
5,577	5,553	5,637	5,188	5,265	3,344
55,3	51,5	48,6	52,0	48,9	60,2
24,1	22,6	19,6	19,4	21,4	21,8
60,2	60,1	61,7	63,8	62,7	64,5
15,7	17,3	18,7	16,8	15,9	13,7
18,3	19,6	20,3	19,0	17,9	22,8
74,6	73,3	75,0	75,0	76,4	73,9
7,1	7,1	4,7	6,0	5,7	3,3
13,3	11,6	9,5	10,1	10,4	13,1
33,3	31,0	30,0	33,2	30,7	38,8
8,7	8,9	9,1	8,7	7,8	8,3

### Observations.

---

1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.  
1 Miil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.  
1 Centner (100  $\text{Ø}$ ) = 49,81137 Kilogrammes.

---