

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I AARET 1869.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP's BOGTRYKKERI.

1870.

I n d h o l d.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Regnskab over Heftyes Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye)	— 5
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 6
do. - Udgifterne (do. - dépenses)	— 9
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs)	— 12
do. - Godsbefordringen (do. - transport des marchandises)	— 16
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 15 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 15 exercices finis)	— 28
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 15 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 15 exercices finis)	— 32
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 15 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 15 exercices finis)	— 34
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 36
do. - Vognenes Drift og Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons)	— 44
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 47
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 52
do. - Stationspladse (Entretien des places des stations)	— 54
do. - Inventariet (Entretien des meubles et des utensiles)	— 55
Om Coke- og Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille)	— 57
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignement sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini)	— 58
Meyergaardens Gevinst- & Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“)	— 59
Betjentboligers do. do. do. (do. do. do. des maison des ouvriers).	— 59
Øierdampskibets do. do. do. (do. do. do. du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren)	— 60
Mjøsdampskibenes do. do. do. (do. do. do. des bateaux à vapeurs sur le lac de Mjøsen)	— 65
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 78
Anhang (Appendice). A. Om Oprettelsen af en Pensionskasse og en Understøttelseskasse for Enker efter Betjente ved den norske Hovedjernbane, samt de i Forbin- delse med samme staaende Dampskibe og de søndenfjeldske Statsjern- baner	— 80
B. Om Ombytning af prioriterede Jernbaneactier med 4½ Procents-Stats- obligationer	— 83
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—1869	— 84

Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1869.

Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 199 690 Passagerer	49 267	96½		
— - — - 737 Vogne	541	50		
— - — - 2 881 levende Dyr	946	97		
— - — - Bagage	1 771	101		
— - — - Pakker	2 811	3		
— - — - Melk	5 104	24		
— - — - Varer	205 823	15½		
— - — - Posten	1 228	84		
— - — - Telegrammer	826	27		
Huusleie	239	36		
Tomteleie	4 791	68		
Pakhuusleie	723	87		
Oplagsafgift (af Jern)	215	36		
Bryggeleie	647	1		
Noteringsgebyr af Actier	33	84		
	Spd.	ß		
Leie af Hovedbanens Vogne	10 524	92		
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Vogne	7 596	97		
	2 927	115		
Leie af Hovedbanens Locomotiver	718	103		
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver	124	68		
	594	35		
Forpagtning af Sørengen	705	17		
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe	28	33		
Agio Conto	123	31½		
Extra Indtægter	128	100		
			279 479	61½

Udgifter:

Directionens Løn	1 981	80		
Herfra Kongsvingerbanens Bidrag for dens Administration i 1869	288	18		
	1 693	62		
Hoved-Contoirets Udgifter:				
Lønninger	7 885	40		
Frageaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:				
Kongsvingerbanen	2 191	40		
Hamarbanen	300	"		
Mjøsdampskibene	120	"		
	2 611	40		
	5 274	"		
Contoirudgifter og Bibliotheket	1 460	85		
Frageaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil	810	44		
	650	41		
	5 924	41		
	Lateris	7 617	103	279 479 61½

	Transport	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
		7 617	103	279 479	61½		
Stationsudgifter:							
Lønninger	20 217	32					
Hestehold	1 896	105					
Contoirudgifter	1 098	25					
Olie, Lys etc.	435	62					
Brænde	727	54					
Gas, Christiania Station	472	100					
do. Lillestrøm do.	137	64					
Assurance og Afgifter	2 164	18					
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1 723	102½					
	28 873	82½					
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Drift af dens Vogne	5 995	28½	22 878	54			
Locomotiv-Departementets Udgifter:							
Lønninger	24 259	102					
Contoirudgifter	137	39					
Gas	759	98					
Brænde	438	75½					
Forbrug af Coke og Kul	28 305	40					
Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn	4 835	2					
Materialforbrug	7 419	48					
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1 875	10					
Forskjellige Udgifter	530	31					
	68 560	85½					
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse og Drift af dens Locomotiver	32 023	35	36 537	50½			
Vogn-Departementets Udgifter:							
Lønninger	7 899	49					
Materialier	20 237	56					
Vedligeholdelse af Presenninger	741	3½					
	28 877	108½					
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Vogne	9 981	10½	18 896	98			
Ingenieur-Departementets Udgifter:							
Gager	841	96					
Lønninger til Skinnelæggere ordinaire	6 925	59½					
Do. „ Do. extraordinaire	6 225	102					
Do. „ Gjærders Istandholdelse, Ballastskufning, Planering, Afgrøftning og Sneeskufning	899	„					
Arbejdsløn for Linien i Værkstedet	1 170	86					
Materialier til Liniens Vedligeholdelse	17 500	50½					
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse, ordinaire	449	96					
Do. „ Do. Do. extraordinaire	841	101					
Do. „ Do. Do. i Værkstedet	606	83					
Materialier „ Do. Do.	1 068	20					
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	732	66					
			37 262	40			
Vedligeholdelse af Bygninger:							
1. I Christiania Stationsbygninger	3 418	101½					
„ Do. Værkstedbygninger	1 664	114					
	5 083	95½					
Lateris.	5 083	95½	123 192	105½	279 479	61½	

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport	5 083	95½	123 192	105½	279 479	61½
2. I Lillestrøm (halv Andeel)	495	74				
3. I Eidsvold	1 189	19				
4. Mellemstationerne	2 260	13				
			9 028	81½		
Vedligeholdelse af Stationspladse:						
1. Christiania	1 058	115½				
2. Lillestrøm (halv Andeel)	163	3				
3. Eidsvold	341	72				
4. Mellemstationerne	1 103	30½				
			2 666	101		
Vedligeholdelse af Telegrafen:	1 441	101				
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil	930	26				
			511	75		
Uniformer			2 098	26		
Omkostninger ved Udbetaling af Dividende			492	112		
Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Sagbrugseiere:						
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad	653	102				
— Indtægt af Tømmertransport til Strømmen Sidebane efter						
Fradrag af Omkostninger (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vogn-Udgifter til samme)	439	86				
			214	16		
Erstatninger			76	99		
Renter			14 526	10		
Jernbanebetjentenes Procenter			326	24		
Tilskud til Pensions- og Understøttelsescassen			536	32		
Forskjellige Udgifter			777	88		
					154 448	50
Heraf følger for 15de Driftsaar en Gevinst af					125 031	11½
hvoraf overeensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret:						
Den Norske Regjering, Rente af Grundens Værdi for Aaret 1869 £ 1 200 à 4 Spd. 62 β					5 420	"
					Tilbage Overskud	119 611 11½
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier £ 225 000 for Aaret 1869 at erklære en Dividende af 5 pCt. eller £ 11 250 à 4 Spd. 62 β			50 812	60		
og for de uprioriterede Actier 1 012 500 Spd. at erklære for 1869 en Dividende af 4 pCt.			40 500	"		
					91 312	60
og at overføre til Ombygnings- og Resersefondet.					28 298	71½
Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende:						
Activa:						
Cassa-Conto			25 596	53½		
Marine- og Post-Departementet			1 797	24		
Directionen for Oplandske Dampskibe			1 081	96½		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse			4 260	118		
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer			1 016	37½		
Diverse udenlandske Debitorer			2 613	7		
Gjøvik-Odnæs Kjørsels Inventarium			798	43		
Beholdninger under Hoved-Contoiret	9 592	64				
Do. af Coke og Kul	9 970	80				
Do. af Kul i Lillestrøm	2 869	60				
Do. af Kul i Eidsvold	3 034	45				
Do. under Materialforvalteren	91 942	42½				
			117 409	51½		
			Lateris	154 573	71	

	Spd.	⊘	Spd.	⊘	Spd.	⊘
	Transport		154 573	71		
Hoved- og Kongsvingerbanens fælleds Sygecasse			912	117		
Conto med Diverse			1 656	28½		
Lærums Bo			357	97½		
Den Norske Creditbank			66 556	58		
Bestyrelsen for de svenske Jernbane-Anlæg			59	70		
Bestyrelsen for den svenske Jernveistrafik			1	79		
Opførelse af ny Smedie, Værkstedet			1 489	99		

Capitalconti:

1. Forbedringer ved Stationerne:	Spd.	⊘				
a. Forbedringer ved Christiania Station	4 470	116½				
b. Udvidelse af Christiania Pakhuus	4 898	13½				
c. Bygning af Sidebane ved Lillestrøm	5 436	4				
d. Forbedringer ved Eidsvold Station	8 609	50				
			23 414	64		
2. Anskaffelse af Driftsmidler			19 326	110		
3. Eidsvold Hotel og Stationsbygning			9 470	„		
4. Anlæg for Tømmertransport til Strømmen Sidebane:						
a. Bygning af Kehrad, Lillestrøm	3 351	71½				
b. Do. „ Do. Sidebane Lillestrøm	3 049	104				
c. Forbedringer ved Strømmen Sidebane	3 925	90				
			10 327	25½		
5. Meyergaarden			16 680	4½		
6. Betjentboliger			5 634	83		
7. Mjøsdampskibene			50 000	„		
8. Ballast-Sidebaner			1 384	118		
9. Lundberg Skov			1 614	42½		
10. Sørengen			36 707	78		
11. Ombygning af Flanebro			3 744	108		
12. Anlæg ved Gjøvik			4 783	116		
13. Brygge ved Lillehammer			4 400	„		
14. Ombygning af Dahls Bro			4 056	71½		
15. Anlæg ved Bjørgevolden			500	„		
16. Øierdampskibet			5 000	„		
17. Erstatning til Bordtomt-Eiere			3 557	5		
18. Ombygning af Børkebro			10 820	98		
					211 423	84
					437 031	104

Passiva:

Obligations Conto			225 000	„		
Diverse indenlandske Creditorer			64	94		
Do. udenlandske Do.			1 163	5		
Pantecreditorer i Meyergaarden			11 500	„		
Do. i Sørengen			27 600	„		
Mjøsdampskibenes Gevinst- og Tabs- Conto			17 789	28		
Meyergaardens Gevinst- og Tabs- Conto			3 781	105		
Obligations Eiere, Renter			277	60		
Forskud til Andre			1	92		
Hamar-Elverum Jernbane			2 126	73		
Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane			1 667	110		
Øierdampskibets Gevinst & Tab			132	106½		
			Lateris	291 105	73½	437 031 104

	Spd.	⌘	Spd.	⌘	Spd.	⌘
Transport			291 105	73½	437 031	104
Hovedbanens ældre Sygeccasses Laanefond			755	60		
Understøttelsesfondet			2 195	84½		
Pensionsfondet	5 527	32				
Afsat Afdrag paa Hovedbanens Tilskud til Grundfond	8 070	"				
			13 597	32		
Den Norske Regjering			5 420	"		
Prioriterede Actiers Dividende-Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1869 £ 1 606. 10. 8 à 4 Spd. 62 ⌘ =			7 256	21		
Afsat pr. 31te December 1869 " 11 250. " " à 4 — 62 - =			50 812	60		
	£ 12 856. 10. 8 "		58 068	81		
Uprioriterede Actiers Dividende Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1869	4 249	65				
Afsat pr. 31te December 1869	40 500	"				
			44 749	65		
Ombygnings-Conto og Reservefond:	Spd.	⌘				
Tilbagestaaende fra 31te December 1868	17 582	63				
Afsat pr. 31te December 1869	28 298	71½				
			45 881	14½		
Heraf afskrevet paa og afsat til følgende Conti:						
1. Erstatning til Bordtomt-Eiere øst for Akerselven	1 184	112½				
2. Ombygning af Jernbro ved Lillestrøm	2 439	91				
3. Opførelse af ny Staldbygning i Christiania	1 094	75				
4. Omlægning af en Deel af Linien mellem Leersund og Robsrud	6 137	86				
5. Ombygning af Broer over Riiselven	3 847	13½				
			14 704	18		
6. Pensionsfondet	1 363	5				
7. Betjentboligers Gevinst- & Tabs-Conto	2 718	68½				
			4 081	73½		
			18 785	91½		
Og paa følgende Capitalconti:						
Betjentboliger	1 885	6				
Anlæg ved Gjøvik	668	36½				
Anlæg ved Odnæs	150	"				
Brygge ved Lillehammer	700	"				
Øierdampskibet	1 000	"				
Eidsvold Stationsbygning og Hotel	1 552	52½				
			5 955	95		
			24 741	66½		
Og bliver henstaaende som Reservefond			21 139	68		
			437 031	104	437 031	104

Regnskab over Hefty's Understøttelsesfond:

	Spd.	⌘	Spd.	⌘
Dette Fond udgjorde ved Slutningen af forrige Driftsaar	591	9		
Indvundne Renter	33	14		
			624	23
Hvilket Beløb henstaaer saaledes:				
Diverse Debitorer — Obligationslaan —	535	107		
Den Norske Creditbank	47	29		
Cassa-Conto	41	7		
			624	23

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede.						Indtægt for ankomne.						Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.						p Ct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.							
	Pas-sagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Pas-sagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.											
	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å										
Christiania.	22 501	118	3 132	84	60 235	111½	85 870	73½	23 410	116	8 647	91½	141 574	30	173 632	117½	22 956	57	5 890	27½	100 905	10½	129 751	95½	48,6	
Bryn	460	84½	19	94½	353	50	833	109	530	34½	23	22½	320	28	873	85	495	59½	21	58½	336	99	853	97	0,3	
Grorud	715	100	37	61	634	90	1 388	11	826	30	46	110	627	39	1 500	59	771	5	42	25½	631	4½	1 444	35	0,5	
Robsrud . . .	—	—	—	—	98	99	98	99	—	—	—	—	35	62	35	62	—	—	—	—	—	67	20½	67	20½	0,0
Strømmen . . .	625	56	107	48	2 587	"	3 319	104	796	32	57	34½	2 186	5	3 039	71½	710	104	82	41½	2 386	62½	3 179	87½	1,2	
Strømmen	—	—	—	—	3 930	20	3 930	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 965	10	1 965	10	0,7
Sidebane . . .	2 278	78½	247	99	35 357	43	37 883	100½	2 286	63½	191	24½	2 220	82	4 698	50	2 282	71	219	61½	18 789	2½	21 291	15½	8,0	
Lillestrøm . .	4 601	12	2 303	67½	36 395	78	43 300	37½	4 642	48	695	63½	9 475	75	14 813	66½	4 621	90	1 499	65½	22 935	76½	29 056	112	10,9	
Kongsvin-gerbanens Stationer.	929	68½	278	27	8 808	113	10 016	88½	728	86½	159	90	1 235	95	2 124	31½	829	17½	218	118½	5 022	44	6 070	60	2,3	
Nordvestre Stambanes Stationer.	444	76	442	66½	92	71	979	93½	463	44	31	49	76	15	570	108	454	—	236	117½	84	43	775	40½	0,3	
Lersund	475	12½	556	12½	278	118	1 310	23	536	83½	25	64½	176	25	738	53	505	108	290	98½	227	71½	1 024	38	0,4	
Frogner	1 479	71	1 329	19	571	33	3 380	3	1 492	119	134	77½	485	57	2 113	13½	1 486	35	731	108½	528	45	2 746	68½	1,0	
Kløften	2 060	18½	699	75½	10 501	87	13 261	61	2 137	96½	196	11½	1 739	22	4 073	10	2 098	117½	447	103½	6 120	54½	8 667	35½	3,4	
Trøgstad . . .	2 175	68	347	106½	23 182	70	25 706	4½	1 983	62	257	75	3 325	9	5 566	26	2 079	65	302	90½	13 253	99½	15 636	151	5,8	
Dahl	10 519	53	2 499	21	22 793	112	35 812	66	9 432	1	1 534	68	42 345	71½	53 312	20½	9 975	87	2 016	104½	32 569	91½	44 562	43½	16,6	
Eidsvold . . .	49 267	96½	12 001	62	205 823	15½	267 092	54	49 267	96½	12 001	62	205 823	15½	267 092	54	49 267	96½	12 001	62	205 823	15½	267 092	54	100,0	
Tilsammen	49 267	96½	12 001	62	205 823	15½	267 092	54	49 267	96½	12 001	62	205 823	15½	267 092	54	49 267	96½	12 001	62	205 823	15½	267 092	54	100,0	

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Christiania	45 912	114	11 780	55½	201 810	21½	259 503	71
Mellem de øvrige Stationer	3 354	102½	221	6½	4 012	114	7 588	103
Tilsammen	49 267	96½	12 001	62	205 823	15½	267 092	54

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Januar	2 357	78	675	117	13 072	61	16 106	16	6,0
Februar	2 808	56	628	106	16 376	107	19 814	29	7,4
Marts	2 831	27	826	116½	13 488	57	17 146	80½	6,4
April	4 569	21	1 018	118½	13 227	96	18 815	115½	7,0
Mai	4 641	39	1 131	8	15 096	76	20 869	3	7,8
Juni	5 510	19	1 321	32	21 918	115	28 750	46	10,8
Juli	6 988	94	1 392	76	24 187	11	32 568	61	12,2
August	6 167	78	1 229	83	19 813	59	27 210	100	10,2
September	4 184	107½	1 071	106	17 829	17	23 085	110½	8,7
October	3 807	29½	943	31	16 365	70	21 116	10½	7,9
November	2 464	57	825	30½	17 591	61	20 881	28½	7,8
December	2 936	90½	935	77½	16 855	5½	20 727	53½	7,8
Tilsammen	49 267	96½	12 001	62	205 823	15½	267 092	54	100,0

Tabel over Middelindtægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Decade.		Middelindtægten har været overskredet,
	Spd.	ß	
Passagerer	1 349	96	i 19 Decader
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, og Telegrammer	328	97	i 17 Do.
Varer	5 638	118	i 22 Do. hvoraf 10 Decader om Vinteren.
Samlet Indtægt	7 317	71	i 15 Decader hvoraf 3 Decader om Vinteren.

Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Spd. β		Spd. β
Passagerer	Decaden fra og med 11te til og med 20de Juli.	2 439 112	Decaden fra og med 21de til og med 28de Februar.	592 36
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, og Telegrammer .	Decaden fra og med 21de til og med 30te Juni.	500 49	Decaden fra og med 21de til og med 28de Februar.	167 4½
Varer	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli.	8 691 84	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar.	1 965 7
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli.	11 600 81½	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar.	3 132 112

Af Indtægten for Varer 205 823 Spd. 15½ β har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 122 780 Spd. 62 β
Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtæg- ten for samtlige af- sendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	60 235	111½	—	—	60 235	111½	0,0
Bryn	353	50	3	60	349	110	1,0
Grorud	634	90	26	82	608	8	4,3
Robsrud	98	99	80	9	18	90	80,8
Strømmen	2 587	„	2 099	42	487	78	81,1
Strømmens Sidebane	3 930	20	3 930	20	—	—	100,0
Lillestrøm	35 357	43	35 225	57	131	106	99,6
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer Do. Nordvestre Stambanes Do.	36 395	78	34 190	38	2 205	40	93,9
Leersund	8 808	113	7 858	65	950	48	89,2
Leersund	92	71	4	10	88	61	4,3
Frogner	278	118	207	105	71	13	74,6
Kløften	571	33	290	22	281	11	50,8
Trøgstad	10 501	87	9 907	22	594	65	94,3
Dahl	23 182	70	20 984	58	2 198	12	90,5
Eidsvold	22 793	112	7 972	72	14 821	40	35,0
Tilsammen	205 823	15½	122 780	62	83 042	73½	59,7

Total-Indtægten 279 479 Spd. 61½ β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver

			I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med ordinaire Train	47 478 Spd.	114 β	17,0
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	207 311 —	42½ -	74,2
- alle andre Indtægter	24 689 —	25 -	8,8
	279 479 Spd.	61½ -	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:		Spd.	ß	Spd.	ß
1. Directionen					
		1 981	80		
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration		288	18		
		<hr/>		1 693	62
2. Hovedcontoiret:					
Overbestyreren		2 000	"		
				Spd.	ß
Underbestyreren		1 000	"		
Do. Procenter		246	100		
		<hr/>		1 246	100
Cassereren		780	"		
Revisoren		660	"		
Den af Departementet ansatte Revisor		200	"		
12 Contoirbetjente		2 998	60		
		<hr/>		7 885	40
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:					
Kongsvingerbanen		2 191	40		
Hamarbanen		300	"		
Mjøsdampskibene		120	"		
		<hr/>		2 611	40
				5 274	"
3. Stationsudgifter:					
Christiania Station:					
Passageer-, Pakke- og Telegrafexpeditionen:					
2 Telegrafister og Billetteurer, 2 Pakkeexpediteurer og					
5 à 6 Telegraflærlinge		1 137	84		
Godsexpeditionen:					
3 à 5 Contoirbetjente	843	72			
6 Pakhusformænd og 1 à 2 Lærlinge	1 187	"			
5 à 7 Sjauere og 1 Bud	1 019	72			
Extra-Arbejdere	227	2			
		<hr/>		3 277	26
Stationsbetjening:					
		Spd.	ß		
Stationsmesteren	480	"			
Procenter, 1 pCt. af Stationens Middelindtægt					
med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter	338	50			
		<hr/>		818	50
Understationsmesteren	240	"			
1 Vogntæller	240	"			
1 Trainmester	182	"			
1 Portner	144	"			
5 à 6 Sjauere og 2 Sporskifttere	972	"			
4 Kjørere	658	80			
Reengjøring	168	"			
Dag og Nattevagt	432	"			
1 Vagtmand ved Sørengen	168	"			
Extra-Arbejdere	44	115			
		<hr/>		4 068	5
				8 482	115
		<hr/>		Lateris	8 482 115 6 967 62

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
Bryn Station:		8 482	115	6 967	62
Stationsmesteren	Spd. β	180	„		
2 Telegrafister	115 48				
		295	48		
Grorud Station:					
Stationsmesteren	234 „				
1 Sjauer	144 „				
		378	„		
Robsrud Sidebane:					
1 Vagtmand		144	„		
Strømmen Station og Sidebane:					
Stationsmesteren	240 „				
1 Telegrafist og 2 Sjauere	360 „				
2 Kjørere	264 „				
		864	„		
Lillestrøm Station:	Spd. β				
Stationsmesteren	360 „				
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt med Fradrag af 10 pCt. af samtlige Stationens Udgifter	125 89				
		485	89		
2 Telegrafister	192 „				
2 Formænd	370 16				
4 Sjauere	572 „				
Extra-Arbeidere	9 75				
		1 629	60		
Fragaaer Kongsvingerbanens Andeel heraf	748 20				
		881	40		
Leersund Station:					
Stationsmesteren	180 „				
Extra-Arbeidere	6 72				
		186	72		
Frogner Station:					
Stationsmesteren	198 „				
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt	6 25				
		204	25		
1 Telegrafist	96 „				
Extra-Arbeidere	29 93				
		329	118		
Kløften Station:					
Stationsmesteren	180 „				
1 Telegrafist og 1 Sjauer	216 „				
Extra-Arbeidere	19 16				
		415	16		
Trøgstad Station:					
Stationsmesteren	234 „				
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 3 000 Spd.	48 15				
		282	15		
1 Telegrafist	96 „				
1 Sjauer	144 „				
Extra-Arbeidere	78 60				
		600	75		
		Lateris 12 578	4	6 967	62

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
Hauersæter Sidebane:		12 578	4	6 967	62
1 Vagtmand		168	„		
Dahl Station:					
Stationsmesteren	Spd.	β			
	216	„			
1 Telegrafist og 2 Sjuere	384	96			
Extra-Arbeidere	40	94			
			641	70	
Eidsvold Station:					
Stationsmesteren	Spd.	β			
	396	„			
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 20 000 Spd.	243	64			
			639	64	
2 Contoirbetjente	336	„			
1 Telegrafist og 1 à 2 Bud	164	60			
3 à 4 Pakhusformænd	671	32			
7 à 8 Sjuere	1 145	113			
Extra-Arbeidere og Nattevagt	259	85			
			3 216	114	
Conducteurer:					
20 Over- og Underconducteurer samt 4 à 6 Extraconducteurer og 2 Billetcontrolleurer	4 935	48			
Milepenge à $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{12}$ Skilling pr. Vognmil	1 378	74			
Søndagstillæg	713	72			
			7 027	74	
8 Grindvøgtene langs Linien			636	„	
			24 268	22	
Fradrages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning ved Eidsvold Station			3 288	107	
					20 979 35
Det bemærkes at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes	326	24			
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar	475	119			
Herfra som forliden beregnet forrige Regnskabsaar:					
Trøgstad Stationsmester	„	32			
Eidsvold Do.	1	111			
			2	23	
			473	96	
	Tilsammen		800	„	
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort	762	3			
og vil Differencen			37	117	
blive afsat til næste Regnskabsaar.					
4. Ingenieurdepartementet:					
1 Assistent og 1 Contoirist			841	96	
Overbanemesteren			840	„	
13 Formænd langs Linien			2 629	60	
30 faste Skinnelæggere			3 455	119½	
Extra-Arbeidere ved Banelegemet			6 225	102	
Lønninger til Gjærders Istandsættelse, Planering m. v.			899	„	
Arbeidsløn for Linien i Locomotivværkstedet			1 170	86	
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse			1 291	77	
Do. Do. Do. i Værkstedet			606	83	
					17 961 23½
			Lateris	45 908	½
				2*	

	Transport	Spd.	β
5. Locomotivdepartementet:		45 908	1½
Maskin-Ingenieuren	720	”	”
Værkmesteren	720	”	”
Locomotivmesteren	420	”	”
Materialforvalteren	600	”	”
3 à 4 Contoirbetjente og 1 Materialassistent	1 056	”	”
	Spd.	β	
12 à 14 Locomotivførere og 10 à 12 Fyrbødere	8 995	63	
Præmier for Besparelse af Kul, Olie og Talg &c.	424	12	
	9 419	75	
12 à 14 Pudserne, 4 Kulmænd, 4 Vandpumpere og Vagtmænd	4 036	79	
Omtrent 80 Værkstedsarbejdere, Arbejdsløn under dette Departement i Forbindelse med Vognværkstedets Arbejdsløn under samme	7 287	68	
	24 259	102	
6. Vogndepartementet:			
1 Formand	300	”	
4 à 5 Vognvisitører	866	46	
Omtrent 20 Snedkere og Vognreparateurer, 5 Malere, 2 Hjulringsklinkere, 2 Hjulringskifttere og 4 Sjuære, Arbejdsløn under dette Departement i Forbindelse med Locomotivværkstedets Arbejdsløn under samme	6 733	3	
	7 899	49	
	Tilsammen	78 067	31½

Oplysninger om Passageerbefordringen.

	Passagerer	Spd.	β
Med de ordinaire Passageertrain er befordret	192 134	47 778	114
Med Extratrain og som militair Transport	7 524	—	48
For 3 Coupebilletter:			
	Antal.	Spd.	β
1 første Pl. Christiania til Eidsvold	8	7	”
1 anden ” — ” —	16	9	72
1 første ” Kongsvinger ” Christiania—Andeel—	8	3	40
	32	—	19 112
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet:		251	82½
For 14 Saisonsbilletter:			
1 første Pl. mell. Chr.ania og Bryn i ¼ Aar		5	72
3 anden ” ” do. ” do. - ¼ ”		10	60
2 anden ” ” do. ” Grorud - 1 ”		25	24
1 første ” ” do. ” Lillestrøm - 1 ”		30	”
1 anden ” ” do. ” do. - 1 ”		18	”
1 første ” ” do. ” Dahl - ½ ”		39	4
1 anden ” ” do. ” do. - 1 ”		32	”
1 første ” ” do. ” Fetsund - 1 ” —Andeel—		25	”
1 anden ” ” do. ” do. - ¼ ” —		7	60
1 do. ” ” do. ” Skarnæs - 1 ”		—	12
1 do. ” ” do. ” Kongsvinger - 1 ”		—	12
		216	100
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	199 690	49 267	96½

Norsk Hovedjernbanes 15de Driftsberetning — Aar 1869.

TABEL,
der udviser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til													Total.
		Christi- ania.	Bryn.	Gro- rud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Lillestrøm, Kongs- vinger- banens Statio- ner.	Nord- vestre Stam- banes Stationer	Leer- sund	Frog- ner.	Kløf- ten.	Trøg- stad.	Dahl.	Eids- vold.	
Christiania.	1		134	122	182	494	538	232	42	10	106	105	166	1 096	3 227
	2		1 809	1 483	927	2 320	6 214	780	753	399	1 651	970	927	5 754	23 987
	3		1 687	3 783	3 039	5 714	15 646	2 391	792	1 414	2 730	4 106	2 979	10 110	54 391
			3 630	5 388	4 148	8 528	22 398	3 403	1 587	1 823	4 487	5 181	4 072	16 960	81 605
Bryn.	1	78		4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	97
	2	1 222		20	1	18	36	2	2	1	6	2	1	37	1 348
	3	1 185		214	169	267	398	50	25	51	44	36	20	102	2 561
		2 485		238	170	285	434	52	27	52	50	38	21	154	4 006
Grorud.	1	105	3		4	3	1	"	"	3	"	6	9	6	140
	2	1 362	7		1	15	4	1	"	6	7	1	3	5	1 412
	3	2 813	225		91	291	331	54	39	33	66	90	37	74	4 144
		4 280	235		96	309	336	55	39	42	73	97	49	85	5 696
Strømmen.	1	158	1	"	"	11	3	"	"	"	1	1	"	"	175
	2	916	2	3		49	36	"	9	2	12	4	7	7	1 047
	3	2 154	98	75		76	64	6	31	28	6	19	22	29	2 608
		3 228	101	78		136	103	6	40	30	19	24	29	36	3 830
Lillestrøm.	1	384	5	1	15				1	1	2	"	2	9	420
	2	2 376	13	5	76				107	94	42	46	64	112	2 935
	3	5 641	256	307	132				608	540	188	343	241	300	8 556
		8 401	274	313	223				716	635	232	389	307	421	11 911
Lillestrøm, Kongs- vinger- banens Stationer.	1	511	"	1	1				1	"	4	2	6	14	540
	2	6 129	24	7	47				32	28	26	49	44	196	6 582
	3	16 028	410	349	98				283	173	194	200	137	403	18 275
		22 668	434	357	146				316	201	224	251	187	613	25 397
Lillestrøm, Nordvestre Stambanes Stationer.	1	288	"	"	"				"	"	"	"	"	2	290
	2	851	2	2	2				"	"	4	"	3	16	880
	3	3 354	37	60	4				2	"	3	8	14	118	3 600
		4 493	39	62	6				2	"	7	8	17	136	4 770
Leersund.	1	39	"	"	1	6	1	"	"	"	"	"	"	3	50
	2	768	4	"	6	102	29	"	"	52	58	15	1	29	1 064
	3	683	20	23	44	428	146	3	"	241	138	71	47	52	1 896
		1 490	24	23	51	536	176	3	"	293	196	86	48	84	3 010
Frogner.	1	9	"	2	"	10	"	"	"	"	3	"	"	1	25
	2	370	"	6	2	82	24	"	15	"	52	3	5	17	576
	3	1 258	59	46	29	295	148	1	79	"	216	130	59	51	2 371
		1 637	59	54	31	387	172	1	94	"	271	133	64	69	2 972
Kløften.	1	123	1	1	5	8	2	"	2	"		19	5	4	170
	2	1 642	12	6	16	33	34	1	52	59		111	41	99	2 106
	3	2 688	51	49	12	184	156	5	129	254		1 015	282	269	5 094
		4 453	64	56	33	225	192	6	183	313		1 145	328	372	7 370
Trøgstad.	1	100	"	5	1	3	1	"	"	"	34		7	12	163
	2	954	3	3	5	40	42	"	9	4	103		31	79	1 273
	3	4 176	54	63	26	388	230	8	74	152	1 133		496	532	7 332
		5 230	57	71	32	431	273	8	83	156	1 270		534	623	8 768
Dahl.	1	184	"	6	1	8	"	"	"	1	14	17		22	253
	2	928	"	6	3	52	34	3	"	2	39	52		124	1 243
	3	3 443	25	48	17	276	148	10	39	56	328	532		1 946	6 868
		4 555	25	60	21	336	182	13	39	59	381	601		2 092	8 364
Eidsvold.	1	1 130	15	5	"	9	23	3	4	2	8	15	33		1 247
	2	5 543	36	5	13	102	248	6	21	13	91	88	99		6 265
	3	13 154	78	67	36	248	432	33	49	55	270	531	1 970		16 923
		19 827	129	77	49	359	703	42	74	70	369	634	2 102		24 435
Total.	1	3 109	159	147	210	552	569	235	50	17	172	165	228	1 184	6 797
	2	23 061	1 912	1 546	1 099	2 813	6 701	793	1 000	660	2 091	1 341	1 226	6 475	50 718
	3	56 577	3 000	5 084	3 697	8 167	17 699	2 561	2 150	2 997	5 316	7 081	6 304	13 986	134 619
		82 747	5 071	6 777	5 006	11 532	24 969	3 589	3 200	3 674	7 579	8 587	7 758	21 645	192 134

TABEL,

der viser hvorledes de ordinaire Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	81 605	82 747
— Bryn „ Grorud	79 496	81 703
— Grorud „ Strømmen	75 051	78 339
— Strømmen „ Lillestrøm	71 060	75 524
— Lillestrøm „ Leersund	39 677	42 153
— Leersund „ Frogner	37 657	40 323
— Frogner „ Kløften	35 118	38 486
— Kløften „ Trøgstad	31 404	34 981
— Trøgstad „ Dahl	25 209	28 605
— Dahl „ Eidsvold	21 645	24 435

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 192 134 Personer og de med Extratrain og som militair Transport befordrede 7 556 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passageertrain	6 797	50 718	134 619	192 134
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport	188	1 051	6 317	7 556
Tilsammen	6 985	51 769	140 936	199 690
Antal Personmile for Passagerer med de ordinaire Passageertrain	23 153	148 486	372 450	544 089
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport	523	2 438	17 593	20 554
Tilsammen	23 676	150 924	390 043	564 643
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 6,0 Mile	3 946	25 154	65 007	94 107
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	3,4	2,9	2,8	2,8
Antal benyttede Passageervogne	1 673	3 644	6 419	11 736
Antal Pladse	40 152	116 608	241 354	398 114
Antal Vognmile	9 513	20 109	35 542	65 164
Antal Pladsmile	228 312	643 488	1 336 379	2 208 179
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	37,6	33,9
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,5	7,5	11,0	8,6
Procent af Vognenes Pladse benyttede	10,4 %	23,4 %	29,2 %	25,5 %

Norsk Hovedjernbanes 15de Driftsberetning. — Aar 1869. —

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	102	97	96	97,2
Vogdenes Centnermiil	970 326	1 950 573	3 412 032	6 332 931
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermiil . .	35 514	226 386	585 064	846 964
Samlet Bruttolast bevæget en Miil	1 005 840	2 176 959	3 997 096	7 179 895
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . Centner	41,0	12,9	8,7	11,2
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	3,5 %	10,4 %	14,6 %	11,8 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	105,7	108,2	112,4	110,2
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passa- gertrain	Spd. ß 4 057 62	Spd. ß 15 482 14	Spd. ß 28 239 38	Spd. ß 47 778 114
— — — — — Extratrain og som militair Transport	81 12	171 104	767 44	1 020 40
Tilsammen	4 138 74	15 653 118	29 006 82	48 799 34
— — — — — Vogn befordret 1 Miil	Spd. ß = 52,2	Spd. ß = 93,4	Spd. ß = 97,9	Spd. ß = 89,8
— — — — — Passageer med de ordinære Passageertrain . .	= 71,6	= 36,6	= 25,2	= 29,8
— — — — — Extratrain og som militair Transport	= 51,8	= 19,6	= 14,6	= 16,2
I Gjennemsnit	= 71,1	= 36,3	= 24,7	= 29,3
— — — — — de ordinære Passageertrain, befor- dret 1 Miil	Spd. ß = 21,0	Spd. ß = 12,5	Spd. ß = 9,1	Spd. ß = 10,5
— — — — — Extratrain og som militair Trans- port, befordret 1 Miil	= 18,6	= 8,4	= 5,2	= 5,9
I Gjennemsnit	= 21,0	= 12,4	= 8,9	= 10,3
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal — med de ordinære Train —	3,5 %	26,4 %	70,1 %	100,0 %
do. do. — hver Classe i Procent af det samlede Antal — med Extratrain og som militair Trans- port —	2,5 %	13,9 %	83,6 %	100,0 %
I Gjennemsnit	3,5 %	25,9 %	70,6 %	100,0 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt — for Pas- sagerer med de ordinære Train — } do. do. do. af den samlede Indtægt — for Passagerer med Extratrain og som } militair Transport — }	8,5 %	32,4 %	59,1 %	100,0 %
I Gjennemsnit	8,0 %	16,8 %	75,2 %	100,0 %
I Gjennemsnit	8,5 %	32,1 %	59,4 %	100,0 %

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer.		Nordvestre Stambanes Stationer.
1	Brændeviin Centn.	—	6	—	4	30	1 987	—	
2	Cinders Vogne	—	—	—	—	2	6	1	
3	Coke do.	—	—	—	—	—	—	—	
4	Flasker, ledige do.	—	—	—	—	1	—	—	
5	Foustager, tomme Potter	—	—	—	—	200	15 800	—	
6	Gjødsel Vogne	—	169	16	235	1	123	—	
7	do. — Poudrette — do.	—	8	—	8	10	43	38	
8	Glasskaar do.	—	—	—	—	—	—	—	
9	Glasvarer Centn.	—	4	—	—	32	143	1	
10	Hø & Halm Vogne	—	—	—	2	—	7	—	
11	Jernvarer do.	—	—	—	—	4	33	—	
12	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	1	—	1	12	30	3	
13	do. 3 & 4 Cl. do.	—	101	—	90	2 073	1 964	177	
14	Kalk Vogne	—	2	—	1	11	11	—	
15	Kjød Centn.	—	3	—	3	37	48	7	
16	Kornvarer Tøndr.	—	129	—	2 251	4 797	34 031	2 636	
17	Kridt & Bridsel Vogne	51	—	—	—	—	—	—	
18	Kul do.	—	24	—	11	54	134	14	
19	do. Centn.	—	—	—	—	3	2	—	
20	Leer Vogne	—	—	—	—	3	1	—	
21	Maskineri do.	—	2	—	—	3	3	—	
22	Militairbagage do.	—	—	—	—	—	—	—	
23	Muur- & Tagsteen do.	—	—	—	—	26	9	4	
24	Meubler & Flyttegods do.	—	—	—	—	1	11	—	
25	Ost Centn.	—	—	—	—	14	6	1	
26	Poteter Vogne	—	—	—	—	—	—	1	
27	do. Tøndr.	—	3	—	6	7	1	—	
28	Salt Vogne	—	—	—	—	1	65	9	
29	do. Tøndr.	—	9	—	38	470	3 620	348	
30	Sand Vogne	—	—	—	—	1	25	—	
31	Sild Tøndr.	—	10	—	48	425	7 683	4 855	
32	Slibe- & Møllestene. Centn.	—	3	—	21	330	988	21	
33	Smør do.	—	—	—	10	46	59	1	
34	Steen Vogne	—	—	—	—	3	3	—	
35	Trælast. { Kult, Pitprops, Stør & Stænger do.	—	1	—	—	—	—	—	
36		{ Tømmer, firkantet do.	—	—	—	—	1	—	—
37		{ do., rundt do.	1	1	—	—	9	—	—
38	A. { 1 Cl. Centn.	—	432	—	297	1 556	17 469	2 047	
39		{ 2 Cl. do.	2	1 206	—	668	3 161	21 030	5 753
40		{ 3 Cl. do.	—	46	—	46	431	1 133	33
41		{ 4 Cl. do.	3	220	—	210	1 852	4 027	660
42	B. { 1 Cl. Tøndr.	—	11	—	79	412	3 533	137	
43		{ 2 Cl. do.	—	47	—	179	426	3 223	298
44	C. { 1 Cl. Cubf.	96	209	—	90	660	3 223	359	
45		{ 2 Cl. do.	—	344	—	165	1 580	5 021	1 971
46	Øl Centn.	1	341	—	375	2 354	3 281	—	
47	Fragtfrit Gods Vogne	23	22	6	34	219	133	30	
48	do. do. Centn.	13	26	3	131	433	792	33	
	Reduceret til Centner.	5 743	27 869	2 423	38 050	63 325	223 113	39 678	

Godsbefordringen.

transporterede paa Jernbanen fra Christiania til de forskjellige Stationer.

Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	8	174	94	1 039	3 342	Centner	3 342	1
—	—	—	—	—	32	41	Vogne à 110 Centner	4 510	2
2	—	—	—	—	—	2	do. à 80 do.	160	3
—	—	—	—	—	—	1	do. à 70 do.	70	4
—	—	200	—	33 000	2 888 400	2 937 600	Potter (200 = 1 Centner)	14 688	5
—	—	5	11	31	12	603	Vogne à 110 Centner	66 330	6
1	—	1	—	5	32	146	do. à 80 do.	11 680	7
—	—	—	—	12	6	18	do. à 110 do.	1 980	8
—	—	2	16	7	258	463	Centner	463	9
—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 40 Centner	360	10
—	—	1	—	—	53	91	do. à 110 do.	10 010	11
—	—	7	1	3	94	152	Centner	152	12
14	16	48	260	458	4 346	9 547	do.	9 547	13
—	—	1	2	—	—	28	Vogne à 110 Centner	3 080	14
2	—	1	438	18	185	742	Centner	742	15
83	450	571	2 311	5 664	65 732	118 655	Tønder à 1,65 Centner	195 781	16
—	—	—	—	—	4	55	Vogne à 60 Centner	3 300	17
—	—	7	10	14	910	1 178	do. à 110 do.	129 580	18
—	2	—	—	—	—	7	Centner	7	19
—	—	—	—	16	1	21	Vogne à 110 Centner	2 310	20
—	—	—	—	—	7	15	do. à 110 do.	1 650	21
—	—	—	—	—	1	1	do. à 60 do.	60	22
—	—	1	3	—	—	43	do. à 110 do.	4 730	23
—	—	—	1	—	10	23	do. à 60 do.	1 380	24
—	—	—	—	3	14	38	Centner	38	25
—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 110 Centner	110	26
—	—	1	—	—	—	18	Tønder à 2 do.	36	27
—	—	2	12	8	122	219	Vogne à 110 do.	24 090	28
25	111	112	339	776	17 318	23 166	Tønder à 3 do.	69 498	29
—	—	—	—	—	12	38	Vogne à 110 do.	4 180	30
18	71	147	433	747	17 449	31 886	Tønder à 3 do.	95 658	31
—	—	10	42	211	2 385	4 011	Centner	4 011	32
—	—	15	72	14	4	221	do.	221	33
—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 110 Centner	660	34
—	—	—	—	—	—	1	do. à 110 do.	110	35
—	—	—	—	—	—	1	do. à 110 do.	110	36
—	—	—	—	—	—	11	do. à 110 do.	1 210	37
71	228	536	2 265	3 087	45 336	73 324	Centner	73 324	38
289	611	1 155	5 596	3 649	41 399	84 519	do.	84 519	39
10	10	10	83	3 938	2 034	7 774	do	7 774	40
27	41	133	398	927	5 301	13 799	do.	13 799	41
11	79	149	317	569	3 392	8 689	Tønder à 2 Centner	17 378	42
29	43	28	14	618	2 567	7 472	do. à 2 do.	14 944	43
17	33	786	1 767	521	4 702	12 463	Cubicfod (4 = 1 Centner)	3 116	44
92	25	451	659	900	14 087	25 295	do. (do. do.)	6 323	45
146	176	960	2 857	2 278	3 042	15 811	Centner	15 811	46
13	22	12	30	43	51	638	Vogne à 110 Centner	70 180	47
23	14	42	51	55	158	1 774	Centner	1 774	48
2 625	5 065	8 582	27 191	45 591	485 531			974 786	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer.	Nordvestre Stambanes Stationer.
1	Agerdyknings- redskaberVogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Arbejdsredskaber . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
3	Bark do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4	Been do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
5	BrændeviinCentn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Bygningsmaterialier Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
7	Flasker, ledige . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Foustage, tomme . Potter	—	—	—	—	—	—	2 000	13 200	148 800	600
9	GlasvarerCentn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 540	647
10	Hø & HalmVogne	—	—	—	—	—	9	—	—	11	—
11	do. do.Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	576	—
12	IisVogne	—	—	7	121	10	—	—	—	—	—
13	Jernvarer do.	—	—	—	—	—	—	—	5	97	6
14	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	772
15	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	—	—	—	—	—	8	1 884	13 374
16	Kjød do.	—	—	—	—	—	—	—	46	964	823
17	KornvarerTønd.	—	74	—	—	—	—	32	869	903	5
18	MaskineriVogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
19	MelkCentn.	—	—	—	—	—	—	353	—	25 290	—
20	Militairbagage . . .Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Muur- & Tagsteen . do.	—	121	—	—	—	—	—	7	—	3
22	Møbler & Flyttegods do.	—	—	—	—	1	—	—	1	7	—
23	OstCentn.	—	—	—	—	—	—	—	—	238	98
24	PoteterVogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
25	do. do.Tønd.	—	—	—	—	—	—	1	27	588	1
26	ReenmoosVogne	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—
27	Sand do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Saugflis do.	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—
29	SildTønd.	—	—	—	—	—	—	—	2	11	46
30	SkifersteenVogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Slibe- & Møllestene do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
32	SmørCentn.	—	—	—	—	—	—	—	62	449	1 656
33	SteenVogne	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Planker do.	—	—	—	59	14	357	—	675	1 119	734
35	Battens do.	—	—	—	163	2	38	—	2 786	3 432	759
36	Bord do.	—	—	—	3	214	768	1	3 125	2 313	406
37	Tømmer, firkantet do.	—	—	—	—	3	—	—	29	207	—
38	do. rundt do.	—	6	—	—	2	9	2	3 313	261	56
39	Bjælker do.	—	—	14	—	6	2	—	7	613	449
40	Kortsleepers . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Spirer & Stik . . do.	—	—	—	—	—	—	25	41	1 311	368
42	Kult, Pitprops, Stør & Stænger. do.	—	7	9	10	16	—	36	52	2 496	132
43	Juffers do.	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—
44	Brænde & Baghuun do.	—	2	24	103	22	64	10	1 059	666	18
45	Tøndestav do.	—	—	—	—	—	—	—	7	—	15
46	1 ClasseCentn.	—	7	—	—	—	—	46	233	3 249	1 642
47	2 do. do.	3	125	—	—	—	—	90	870	4 126	1 312
48	3 do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	186	61
49	4 do. do.	—	233	—	—	—	—	293	2 688	9 406	874
50	1 do.Tønd.	—	—	—	—	—	—	—	36	220	5
51	2 do. do.	—	—	—	—	—	—	—	90	678	5
52	1 do.Cubfd.	—	98	—	—	—	—	32	285	2 109	327
53	2 do. do.	—	172	—	—	—	—	634	2 262	6 097	963
54	ØlCentn.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
55	Fragtfrit Gods . . .Vogne	59	22	15	—	8	7	24	202	83	—
56	do. do.Centn.	—	—	—	—	—	—	—	1	29	—
Reduceret til Centner . .		8 253	17 935	7 590	52 740	35 110	149 100	11 803	1 315 947	1 526 086	364 753

Jernbanen til Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	2	—	—	—	—	2	Vogne à 60 Centner	120	1
—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 60 do.	300	2
—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 60 do.	60	3
—	—	1	1	—	1	—	6	do. à 80 do.	480	4
—	—	—	—	—	1 709	53 631	55 340	Centner	55 340	5
—	—	—	—	—	—	—	30	Vogne à 60 Centner	1 800	6
—	—	—	—	—	64	105	170	do. à 70 do.	11 900	7
—	—	4 200	16 600	—	21 600	202 000	409 000	Potter (200 = 1 Centn.)	2 045	8
—	—	—	—	—	9 368	—	11 555	Centner	11 555	9
—	9	24	—	—	—	—	53	Vogne à 40 Centner	2 120	10
—	—	—	—	—	—	—	576	Centner	576	11
—	—	—	—	—	—	—	138	Vogne à 110 Centner	15 180	12
—	—	—	—	—	2	—	110	do. à 110 do.	12 100	13
—	—	—	—	—	45	524	1 345	Centner	1 345	14
—	5	—	—	—	12	8 426	23 709	do.	23 709	15
2	15	2	8	—	2 509	4 268	8 637	do.	8 637	16
79	305	636	—	—	114	514	3 531	Tønder à 1,65 Centner	5 826	17
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 110 Centner	110	18
4 632	5 861	12 846	5 278	—	789	2 963	58 012	Centner	58 012	19
—	—	—	4	—	—	—	4	Vogne à 60 Centner	240	20
—	—	—	—	—	—	—	131	do. à 110 do.	14 410	21
—	—	—	6	—	2	13	30	do. à 60 do.	1 800	22
—	—	—	37	—	144	5 831	6 348	Centner	6 348	23
—	—	—	—	—	—	31	33	Vogne à 110 Centner	3 630	24
—	103	—	—	—	449	8 109	9 278	Tønder à 2 Centner	18 556	25
—	—	—	—	—	—	—	100	Vogne à 80 do.	8 000	26
—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 110 do.	110	27
—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 40 do.	240	28
—	—	—	—	—	—	3	62	Tønder à 3 do.	186	29
—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 110 do.	220	30
—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 110 do.	330	31
—	2	—	—	—	274	11 380	13 823	Centner	13 823	32
—	—	—	—	—	—	—	16	Vogne à 110 Centn.	1 760	33
—	—	—	309	21	1 062	97	4 447	do. à 120 do.	533 640	34
—	—	—	93	188	675	602	8 738	do. à 120 do.	1 048 560	35
—	—	—	347	22	1 215	120	8 534	do. à 120 do.	1 024 080	36
—	—	—	29	54	32	17	371	do. à 110 do.	40 810	37
—	13	35	37	147	131	202	4 214	do. à 110 do.	463 540	38
6	—	—	7	4	9	26	1 143	do. à 110 do.	125 730	39
—	—	—	—	—	27	—	27	do. à 110 do.	2 970	40
12	38	13	199	394	313	224	2 938	do. à 110 do.	323 180	41
3	18	40	73	118	383	151	3 544	do. à 110 do.	389 840	42
—	—	—	—	—	—	—	44	do. à 110 do.	4 840	43
5	—	4	5	205	124	142	2 453	do. à 110 do.	269 830	44
—	—	—	—	—	93	14	129	do. à 80 do.	10 320	45
10	16	80	791	—	1 185	7 977	15 236	Centner	15 236	46
37	33	247	555	—	827	5 973	14 198	do.	14 198	47
7	—	36	—	—	11	1 361	1 662	do.	1 662	48
87	124	1 110	6 323	—	3 579	4 738	29 455	do.	29 455	49
—	—	3	130	—	12	1 005	1 411	Tønder à 2 Centner	2 822	50
—	—	1	254	—	7	—	1 035	do. à 2 do.	2 070	51
71	81	305	97	—	242	4 104	7 751	Cubicfod (4 = 1 Cent.)	1 938	52
23	102	277	1 581	—	1 155	3 043	16 309	do. (do. do.)	4 077	53
—	—	—	—	—	—	—	5	Centner	5	54
—	—	10	28	23	63	46	590	Vogne à 110 Centner	64 900	55
—	—	17	—	—	56	4	107	Centner	107	56
7 789	14 761	27 942	146 402	131 780	507 689	328 998			4 654 678	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Eidsvold fra alle Stationer undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra														Til sammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.														
		Lillestrøm																														
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakfjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aboggen.				Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Amt.	Ottebol.	Arvika.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.		
1	Drainsrør . . . Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 110 Cent.	110	1
2	Foustager, tomme . . . Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Glasvarer . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Jernvarer . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	do. 3 & 4 Cl. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Kornvarer . . . Tøndr.	70	1700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	Militairbagage . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	Ost . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Poteter . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Reenmoos . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Salt . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Sild . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Trælast: Rundt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Tømmer . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	{ 1ste Cl. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	{ 2den Cl. do.	565	346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	{ 4de Cl. do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	{ 1ste Cl. Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	{ 2den Cl. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	{ 1ste Cl. Cubfd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	{ 2den Cl. do.	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	Fragt Gods . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Reduceret til Centner		691	3261	110	1964	1747	150	214	200	1312	6	850	181	802	4	648	879	—	2	321	812	123	726	110	4	148	—	—	—	—	—	22982

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																		
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.		Lillestrøm, Kongsvin-gerbanens Stationer.		Nordvestre Stambanes Stationer.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Bygningsma- terialier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Foustage, tomme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø & Halm	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Jernvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1 & 2 Cl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
8	do. 3 & 4 Cl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
9	Kjød	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Kornvarer	17	789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Muur- & Tag- steen	69	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Sand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sangflis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Steen	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	do. - Granit- do.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Bord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Firkantet Tømmer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Rundt Tøm- mer	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Bjælker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Kult, Pit- props, Stør & Stænger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Brænde & Baghuun do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1 Cl.	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2 Cl.	990	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	3 Cl.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	4 Cl.	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	1 Cl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2 Cl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	1 Cl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	2 Cl.	84	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Vidier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Fragtfrit Gods do. do.	449	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reduceret til Centner		64 096	9 740	1	770	240	8 420	1 210	1 070	220	390	2 097	337	37 258	28 512	486	1 173	2 713	1	1

Jernbanen mellem de forskjellige Stationer undtagen Christiania og Eidsvold.

Leersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	Vogne à 60 Centner	—	660	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	do. à 110 do.	330	—	2
—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	200	—	Potter (200 = 1 Cent.)	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	3	48	Centner	3	48	4
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	9	Vogne à 40 Centner	—	360	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	Centner	12	—	6
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	97	—	do.	97	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	do.	1	2	8
—	5	22	42	55	230	—	—	—	31	1 120	314	Tønder à 1,65 Centner	1 848	518	9
—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	78	3	Vogne à 110 do.	8 580	330	10
—	1	—	6	—	—	—	—	—	21	18	31	Tønder à 2 do.	36	62	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	24	3	Vogne à 110 do.	2 640	330	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 40 do.	—	80	13
—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	4	Centner	—	4	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	Vogne à 110 Centner	5 830	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do. à 110 do.	220	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	23	do. à 120 do.	480	2 760	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 110 do.	—	220	18
—	2	1	4	—	16	—	48	5	20	3	141	do. à 110 do.	330	15 510	19
—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	—	16	do. à 110 do.	—	1 760	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	do. à 110 do.	—	550	21
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	11	117	do. à 110 do.	1 210	12 870	22
—	1	1	1	3	15	13	53	—	40	99	170	Centner	99	170	23
2	15	1	3	47	21	75	34	—	147	1 233	363	do.	1 233	363	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	71	do.	8	71	25
1	4	1	3	20	20	31	66	—	98	186	357	do.	186	357	26
—	4	1	—	—	—	2	47	—	10	13	64	Tønder à 2 Centner	26	128	27
—	2	—	—	—	—	14	21	—	—	22	34	do. à 2 do.	44	68	28
—	35	—	3	—	46	—	10	—	93	66	224	Cubicfod (4 = 1 Cent.)	16	56	29
11	77	8	137	12	48	6	64	—	152	566	702	do. (do. do.)	142	175	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 60 Centner	120	—	31
—	—	4	1	2	3	—	40	30	71	875	316	do. à 110 do.	96 250	34 760	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	695	15	700	Centner	15	700	33
6	400	623	676	385	2 999	153	10 208	5 610	12 875				119 757	72 912	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 5 855 845 Centner, hvoraf 4 738 320 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 1 117 525 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 4,2 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 4 264 910 Centner, hvoraf 4 261 350 Centner i Retningen ned og 3 560 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 72,8 % af den samlede Godsbeholdning; i Retningen ned 89,9 %, i Retningen op 0,3 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 281 270 Centner, hvoraf 107 321 Centner i Retningen ned og 173 949 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1 309 665 Centner, hvoraf 369 649 Centner i Retningen ned og 940 016 Centner i Retningen op.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2,5 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 737 Reisevogne og Slæder, samt 2 881 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som er førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne:	Til Stationerne:															Tilsammen.		
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud*.)	Laasby*.)	Fjeldhammer*.)	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer.	Nordvestre Stambanes Stationer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter*.)		Dahl.	Eidsvold.
Christiania		91	339	29	167	35	361	1 089	4 936	828	34	116	310	515	10	768	6 682	16 310
Bryn	52		1	—	—	—	2	136	17	5	—	1	—	1	—	417	21	653
Grorud	201	4		2	—	—	4	66	48	3	1	1	5	—	—	1	87	423
Robsrud*.)	65	—	6		—	—	3	2	—	—	—	—	—	2	—	—	1	79
Laasby*.)	468	18	58	1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	545
Fjeldhammer*.)	296	—	9	1		—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	317
Strømmen	1 385	2	2	3		—	—	17	7	—	—	3	4	1	—	4	24	1 452
Lillestrøm	11 516	89	81	22	—	29	33				4	193	27	58	—	34	16	12 102
Lillestrøm, { Kongsvin- gerbanens Sta- tioner. { Nordvestre Stambanes Stationer.	14 785	45	1	—	—	—	1				4	2	—	4	—	2	80	14 924
Leersund	29	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
Frogner	114	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	3	3	—	1	—	127
Kløften	251	—	1	—	—	—	1	20	13	1	—	1	—	4	—	3	6	301
Trøgstad	1 452	—	4	—	—	—	3	68	4	—	5	1	1	—	—	2	12	1 552
Hauersæter*.)	1 168	—	—	—	—	—	—	70	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1 240
Dahl	4 625	9	6	—	—	—	—	86	4	—	1	7	8	—	5	—	39	4 790
Eidsvold	5 212	4	9	1	—	—	2	23	16	2	3	7	17	9	—	11	—	5 316
Tilsammen	45 092	262	519	59	167	64	410	1 586	5 054	839	52	332	375	597	15	1 267	6 998	63 688

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 63 688 med 190 896 Vognmile.

Tomme do. . . . 36 979 — 83 646 do.

Tilsammen 100 667 med 274 542 Vognmile.

*) Sidebane.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 45 757, hvoraf læssede 31 816 og tomme 13 941.

Af de 63 688 læssede Vogne ere 45 929 bevægede i Retningen ned til Christiania og 17 759 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 772, hvoraf 581 i Retningen ned og 191 i Retningen op.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 2 533 Vogne, hvoraf 968 i Retningen ned og 1 565 i Retningen op. Fradraget disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 60 383 Vogne, hvoraf 44 380 i Retningen ned og 16 003 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,8 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælaster og Brænde, har været 36 795, hvoraf 36 763 i Retningen ned og 32 i Retningen op. Antallet af de med Trælaster og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 57,8 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 80,0 pCt. og i Retningen op 0,2 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 23 588, hvoraf 7 617 i Retningen ned 15 971 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2,1 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 36 979, hvoraf 4 558 i Retningen ned og 32 421 i Retningen op. Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælaster og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- snit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	191	32	15 971	1 565	32 421	50 180
Antal Vogne ned	581	36 763	7 617	968	4 558	50 487
Tilsammen Antal Vogne	772	36 795	23 588	2 533	36 979	100 667
Antal Vognmile op	899	46	60 294	4 023	72 237	137 499
Antal Vognmile ned	2 451	90 839	30 114	2 230	11 409	137 043
Tilsammen Antal Vognmile	3 350	90 885	90 408	6 253	83 646	274 542
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,7 Mile	1,4 Mile	3,8 Mile	2,6 Mile	2,2 Mile	2,7 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,2 —	2,5 —	3,9 —	2,3 —	2,5 —	2,7 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	4,3 —	2,5 —	3,8 —	2,5 —	2,3 —	2,7 —
Antal Centner op	c. 3 800	3 560	940 016	173 949	—	1 121 325
Antal Centner ned	c. 11 600	4 261 350	369 649	107 321	—	4 749 920
Tilsammen Antal Centner	c. 15 400	4 264 910	1 309 665	281 270	—	5 871 245

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op	c. 18 000	5 132	3 907 911	480 817	—	4 411 860
Antal Centnermile ned	c. 49 000	10 533 356	1 425 431	248 125	—	12 255 912
Tilsammen Antal Centnermile	c. 67 000	10 538 488	5 333 342	728 942	—	16 667 772
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op	3 000	856	651 318	80 136	—	735 310
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned	8 167	1 755 559	237 572	41 354	—	2 042 652
Tilsammen	11 167	1 756 415	888 890	121 490	—	2 777 962
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	111,6	64,8	119,5	—	32,1
Do. Do. Do. ned	20,0	115,9	47,3	111,3	—	89,4
Do. Do. for alle Vogne .	20,0	115,9	59,0	116,6	—	60,7
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 68 Centner Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	16 788	5 736	2 026 044	280 369	2 204 628	4 533 565
Do. Do. ned	51 108	6 761 234	887 605	173 145	309 944	8 183 036
Tilsammen	67 896	6 766 970	2 913 649	453 514	2 514 572	12 716 601
Bruttolast Centnermile op	79 132	8 260	8 007 903	754 381	4 912 116	13 761 792
Do. Do. ned	215 668	16 710 408	3 473 183	399 765	775 812	21 574 836
Tilsammen	294 800	16 718 668	11 481 086	1 154 146	5 687 928	35 336 628

TABEL,

der viser, hvorledes Trainene har været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn	974 786	4 654 678
— Bryn - Grorud	1 033 830	4 660 554
— Grorud - Robsrud	1 018 952	4 664 149
— Robsrud - Laasby	1 017 409	4 656 649
— Laasby - Fjeldhammer	1 017 409	4 595 489
— Fjeldhammer - Strømmen	1 018 619	4 559 309
— Strømmen - Lillestrøm	983 811	4 406 650
— Lillestrøm - Leersund	684 025	1 201 346
— Leersund - Frogner	680 298	1 193 858
— Frogner - Kløften	653 721	1 180 254
— Kløften - Trøgstad	640 423	1 151 951
— Trøgstad - Hauersæter	605 579	996 873
— Hauersæter - Dahl	605 689	859 483
— Dahl - Eidsvold	508 513	339 728

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer op.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te
		Driftsaar. 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.	Driftsaar. 1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.	Driftsaar. 1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.	Driftsaar. 1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.	Driftsaar. 1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.	Driftsaar. 1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.
1	Brændeviin Centn.	25	325	288	1 754	1 209	1 656
2	Foustage, tomme do.	10 750	11 716	11 744	9 852	12 510	13 716
3	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	—	—
4	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—
5	Gjødse Vogne	101	29	41	208	171	167
6	Glasvarer Centn.	—	1 875	1 735	4 082	4 276	1 678
7	Jernbaneskiner do.	—	—	400	240	84 280	53 020
8	Jernvarer do.	3 009	3 641	6 122	11 644	21 022	20 366
9	Hø & Halm Vogne	—	—	8	12	11	—
10	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—
11	Kalk, Kridt, Bridsel, Leer, } Sand, Steen, Muur- & Tag- } steen, Drainsrør }	Vogne 38	48	191	46	122	267
12	Kornvarer Tøndr.	4 396	20 847	110 399	25 265	17 502	18 837
13	Kul & Cinders Centn.	2 854	8 113	33 057	40 550	37 794	56 611
14	Meubler, Flyttegods, Mili- } tairbagage }	Vogne 173	102	77	89	88	82
15	Poteter Tøndr.	—	1 007	57	1 761	445	825
16	Salt do.	21 975	32 278	32 281	28 258	28 878	35 747
17	Sild do.	11 432	11 879	19 277	17 766	16 814	18 141
18	Slibe- & Møllestene . . Centn.	4 682	5 670	3 010	3 570	3 757	3 162
19	Trælast, Brænde & Byg- } ningsmaterialier . . . }	Vogne 3	115	88	94	56	75
20	Øl i Kasser Centn.	332	7 558	12 457	18 766	26 509	28 268
21	Øvrige Varer do.	97 816	124 299	117 014	89 173	110 295	144 086
	Reduceret til Centner . .	256 083	352 508	549 269	389 842	499 303	553 429

Jernbanen i de forløbne 15 Driftsaar.

7de Driftsaar. 1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.	8de Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.	9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.	10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.	11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Maaneder).	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	Løbe-No.
1 635	1 375	2 692	3 242	3 206	4 066	2 985	3 023	3 342	1
1 332	11 384	8 750	13 594	13 176	19 897	15 817	9 833	14 818	2
—	—	—	—	2 077	1 953	1 328	1 550	1 565	3
—	—	—	—	5 819	6 165	3 377	3 684	1 799	4
200	261	436	423	520	796	733	911	749	5
5 959	5 404	1 755	1 643	841	945	810	409	507	6
12 410	5 830	26 700	55 790	—	—	—	—	—	7
27 120	19 754	17 555	33 517	38 989	54 714	21 385	22 924	28 445	8
29	4	—	1	—	26	3	—	9	9
—	—	—	—	299	353	—	43	—	10
656	149	393	687	196	308	206	173	352	11
180 522	92 217	71 872	135 391	94 991	82 799	43 963	82 057	122 759	12
77 922	118 781	166 412	147 810	111 182	177 580	117 676	146 551	134 257	13
112	327	169	203	42	73	103	55	31	14
813	1 290	492	316	137	324	100	400	92	15
30 723	38 840	30 572	35 688	27 599	51 725	26 622	33 631	31 219	16
25 749	24 747	25 575	19 913	18 594	26 998	19 542	20 249	31 892	17
2 283	2 251	2 960	2 917	4 164	4 336	4 781	3 867	4 011	18
122	157	289	184	26	68	42	70	32	19
27 590	26 192	24 118	22 766	21 010	27 938	22 593	18 006	15 813	20
132 773	170 669	193 825	134 824	176 585	198 283	150 090	203 655	230 553	21
854 767	772 130	844 736	954 843	980 429	1 208 553	814 535	1 003 218	1 117 525	

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer ned.	Iste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.
		1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.	1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.	1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.	1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.	1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.	1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.
1	Brændeviin Centn.	33 239	30 132	23 337	24 931	32 518	40 711
2	Foustage, tomme do.	300	940	2 220	1 752	1 924	1 924
3	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	—	—
4	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—
5	Glasvarer do.	4 535	8 925	15 533	15 279	16 751	9 143
6	Hø & Halm do.	—	—	440	200	—	560
7	Iis Vogne	—	—	—	—	1	—
8	Jernbaneskiner Centn.	—	—	240	400	1 040	160
9	Jernvarer, Malm, Nikkel . . do.	11 284	14 409	19 914	16 797	18 001	18 239
10	Kalk, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør, } Bygningsmaterialier . }	8	—	13	67	124	651
11	Kjød Centn.	2 343	2 045	1 545	2 002	1 505	4 285
12	Korn Tøndr.	27 042	14 651	1 638	3 595	6 267	13 112
13	Melk Centn.	—	—	—	4 520	8 434	9 508
14	Meubler, Flyttegods, Mili- tairbagage } Vogne	7	100	42	44	84	65
15	Poteter Tøndr.	24 418	17 747	23 402	29 307	22 192	27 285
16	Smør & Ost Centn.	6 755	3 189	2 030	4 052	5 186	3 726
17	Trælast & Brænde Vogne	10 753	15 962	17 853	19 694	20 728	17 713
18	Tøndestaver Favne	—	—	—	—	—	—
19	do. Vogne	—	—	—	—	—	—
20	Ølflasker, tomme Centn.	200	4 724	7 786	11 710	16 536	5 040
21	Øvrige Varer do.	19 477	19 062	39 193	39 585	38 868	58 368
	Reduceret til Centner . .	1 409 463	1 997 724	2 236 194	2 462 283	2 602 207	2 340 418

Jernbanen i de forløbne 15 Driftsaar.

7de Driftsaar. 1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.	8de Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.	9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.	10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.	11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Maaneder).	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	Løbe-No.
1 581	30 952	24 044	21 486	34 836	79 463	58 932	33 194	55 806	1
2 726	2 598	2 202	2 708	1 488	1 740	1 394	1 767	2 046	2
—	—	—	—	674	908	684	715	968	3
—	—	—	—	597	917	134	77	841	4
8 814	7 700	5 332	7 321	9 507	13 828	8 619	8 911	11 603	5
—	—	40	—	—	864	3 033	1 927	3 056	6
—	—	252	—	—	366	3	7	138	7
960	1 200	2 720	2 080	—	—	—	—	—	8
13 862	13 620	15 717	18 271	24 072	36 641	30 077	37 396	37 769	9
34	53	75	68	53	33	43	104	195	10
1 291	2 917	2 248	2 929	4 182	9 807	8 742	8 630	8 648	11
1 159	1 990	8 940	2 358	7 967	29 435	16 558	7 295	3 895	12
11 984	15 433	16 257	20 087	22 728	52 705	42 634	50 728	58 012	13
63	79	294	69	8	41	25	44	34	14
18 510	25 527	17 967	10 545	4 593	17 182	12 101	11 136	11 180	15
1 731	3 038	2 070	2 342	16 619	29 702	16 749	21 867	20 227	16
21 869	25 578	26 101	28 717	24 733	42 207	33 369	33 795	36 763	17
—	—	—	—	393	429	223	109	129	18
—	—	—	—	—	—	71	34	—	19
8 040	8 640	9 420	8 040	7 860	14 400	11 160	23 870	11 900	20
52 740	56 033	44 884	35 762	59 658	115 817	79 745	89 993	84 856	21
2 632 111	3 161 759	3 266 319	3 485 828	3 165 591	5 468 842	4 254 084	4 310 785	4 738 320	

Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Indtægter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.	
		1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.	1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.	1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.	1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.	1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.	1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.	1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.							
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer . . .	35 425	70	40 977	29	44 146	48	42 553	42	43 146	95½	40 167	1	41 822	20½
2	„ Voiturer . . .	541	106	793	60	759	100	619	42	703	97	938	60	664	98
3	„ levende Dyr . . .	915	22	1 099	108	974	40	971	28	1 211	42	951	72	548	64
4	„ Bagage	1 464	85	2 034	107	2 205	97½	2 559	11	3 681	54½	3 580	118½	4 365	38½
5	„ Pakker														
6	„ Melk														
7	„ Varer	75 661	31	94 305	54	121 981	101	111 906	97	124 869	34½	118 163	73	155 309	77
8	„ Telegrafen . . .	760	108	788	30	799	20½	779	76	823	74	918	103	904	16
9	„ Posten	482	90	813	„	821	36	824	96	823	96	824	36	827	96
10	„ Pakhuus- og Huusleie	350	83	1 113	18	1 876	36	2 085	42	1 024	40	1 279	5	1 474	45½
11	„ Tomteleie														
12	„ Bryggeleie . . .														
13	„ Overskydende Leie af Drifts- midler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Øvrige Indtægter . .	1 726	114	1 266	36	2 230	68	5 081	79	918	63	343	57	3 869	100
	Tilsammen Indtægter	117 591	87	143 682	6	176 528	28	167 996	62	179 526	115½	169 484	23	212 009	115½

Indtægter for de forløbne 15 Driftsaar.

8de Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.		9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.		10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.		11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.		12te Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Maaned.)		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.		15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
46 194	97	44 716	101½	45 959	90	40 992	100	59 468	18	48 366	29½	48 641	89½	49 267	96½	1
744	40	673	80	642	24	524	42	679	84	468	54	587	64	541	50	2
778	20	808	13	934	72	814	104	1 182	38	1 374	104	1 321	22	946	97	3
4 885	30½	4 773	”	4 913	13	4 829	24	2 015	39½	1 845	4½	1 737	117	1 771	101	4
								2 380	97	1 976	8½	2 205	51	2 811	3	5
								3 963	98½	3 737	119	4 289	98	5 104	24	6
166 876	113½	168 278	73	183 874	25	167 870	58	232 845	53	176 878	24	185 868	50	205 823	15½	7
825	36	782	30½	1 030	27½	905	114	1 274	52	1 020	105	815	32½	826	27	8
869	40½	1 053	96	1 206	108	1 224	”	1 690	”	1 252	114	1 239	60	1 228	84	9
1 127	118	1 203	45½	1 324	102	1 346	32	1 131	96	778	8	853	67	963	3	10
2 044	114	2 827	25	5 017	19	6 183	79	6 594	16	4 887	24	4 577	9	4 791	68	11
—	—	9	71	467	76	498	59	1 238	96	706	15	1 085	47	647	1	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 413	31	3 560	21	3 522	30	13
1 147	90	416	3	527	77½	463	38½	230	31½	701	7½	347	103	1 234	61½	14
225 494	99½	225 542	58½	245 898	34	225 653	50½	314 694	119½	247 406	48	257 130	111	279 479	61½	

Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Udgifter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.	
		1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.		1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.		1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.		1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.		1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.		1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.	
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
1	Til Directionen	2 000	„	2 000	„	2 000	„	2 000	„	2 000	„	2 000	„
2	„ Hovedcontoiret	7 168	18	7 027	20	7 637	29	6 906	5	7 001	96½	5 126	95½
3	„ Stationerne	22 266	80	19 636	70	19 635	44½	20 228	21	22 195	74	22 683	85½
4	„ Locomotiv-Departementet . . .	27 788	67	27 867	45	33 045	18	29 769	22½	30 243	48	30 255	90
5	„ Vogn- do.	6 476	59	4 544	29	6 270	92	5 709	115	5 879	105	7 727	„
6	„ Ingenieur- do.	10 069	21	10 371	113	11 642	28	12 550	68	12 156	109	31 419	30
7	„ Vedligeholdelse af Bygninger . .	—	—	192	58	1 332	68	8 290	50½	2 949	109½	4 596	113
8	„ Do. - Stationspladse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263	20½
9	„ Do. - Telegrafen .	181	21	63	55	205	80	47	91	448	106½	685	30
10	„ Større Arbejder saasom Ombyg- ning af Broer, Omlægning af Li- nien med Vignolskinner &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	„ Leie af fremmede Driftsmidler*).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	„ Uniformer	1 262	36	1 215	44	1 143	52	2 081	99	1 415	64	1 601	75
13	„ Omkostninger ved Dividendens Udbetaling	—	—	361	103	313	28	404	93	325	106	399	17
14	„ Jernbanebetjenternes Procenter .	—	—	—	—	995	13	550	6	793	113	223	78
15	„ Erstatninger	195	29	264	79	111	116	—	—	74	79	80	110
16	„ Renter	—	—	225	96	—	—	—	—	—	—	911	3
17	Øvrige Udgifter	347	64	1 221	88	101	101½	1 128	112½	1 022	103½	2 584	31½
	Tilsammen Udgifter	77 755	35	74 992	80	84 434	70	89 667	83½	86 509	34	110 558	59
	Overskud	39 836	52	68 689	46	92 093	78	78 328	98½	93 017	81½	58 925	84

*) Efter Fradrag af Indtægt ved Udleie af egne Driftsmidler.

Udgifter for de forløbne 15 Driftsaar.

7de Driftsaar. 1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.		8de Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.		9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.		10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.		11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.		12te Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16Maaneder).		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.		15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
2 000	"	2 000	"	1 726	40	1 408	71	1 437	8	3 153	25	1 443	72	1 969	107	1 693	62	1
5 341	62½	5 292	83½	5 035	16½	4 006	81½	4 645	95	8 126	111½	5 607	39½	4 960	32	5 924	41	2
22 584	52	24 411	22½	22 488	82½	21 232	56	22 572	1	29 617	4	22 051	33	21 648	111½	22 878	54	3
42 082	12	43 858	74½	34 495	116	31 927	73½	28 666	118½	37 190	115	31 534	86½	26 151	37	36 537	50½	4
11 780	6½	15 438	101	11 911	108	6 438	35½	7 675	52	12 888	64½	11 002	36½	19 406	97	18 896	98	5
43 123	109½	44 662	101½	39 736	3	28 803	105	24 028	101½	32 095	108½	23 553	3	30 047	77½	37 262	40	6
4 497	1	4 465	41½	3 763	87½	3 947	117½	2 678	9	9 154	105	4 375	9½	5 332	4	9 028	81½	7
430	3	1 137	68	2 106	61	649	22	1 418	60½	5 438	23	2 584	46	3 009	106	2 666	101	8
108	101	407	33½	414	103½	304	51½	378	43	723	87½	339	19½	1 215	14½	511	75	9
12 185	32	—	—	15 619	91	16 732	48½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
457	91	294	80	2 484	111	1 725	87	847	25	272	117	—	—	—	—	—	—	11
1 437	25	1 679	69	1 888	51	1 782	55	1 757	53	2 604	31	1 786	96	1 892	28	2 098	26	12
482	31	523	108	491	84	491	47	506	81	1 012	13½	203	97	522	1	492	112	13
300	"	1 000	"	800	"	1 119	32	681	34	786	73	559	47	608	14	326	24	14
205	31	57	73	136	11	29	105	48	29½	71	19	165	116½	102	118½	76	99	15
2 380	41	5 097	73	9 056	"	11 725	113	8 471	81	13 658	41	12 383	33½	13 189	80	14 526	10	16
2 249	82½	3 943	30	3 495	88	2 073	91	2 759	89½	2 684	52	2 689	101½	2 197	8	1 528	16	17
151 645	81	154 270	119	155 651	94	134 399	112	108 573	41½	159 479	30½	120 279	117	132 253	116	154 448	50	
60 364	34½	71 223	100½	69 890	84½	111 498	42	117 080	9	155 215	89	127 126	51	124 876	115	125 031	11½	

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til
Locomotiver No. 1—5, 11—12 og alle Kongsvingerbanens,

Locomotiv No.	Trainmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viadukterne samt med Sneeplog.			
	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Nord- vestre Stam- bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Nord- vestre Stam- bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Nord- vestre Stam- bane.	Tilsam- men.
A. Hovedbanen tilhørende:												
No. 1	500,9	87,2	279,6	867,7	1 522,1	7,3	—	1 529,4	38,7	—	—	38,7
- 2	1 212,2	—	—	1 212,2	1 273,1	—	—	1 273,1	252,8	—	—	252,8
- 3	3 212,9	22,7	6,3	3 241,9	1 111,6	—	—	1 111,6	—	—	—	—
- 4	2 475,3	—	—	2 475,3	49,3	—	—	49,3	—	—	—	—
- 5	1 482,5	—	—	1 482,5	801,1	—	—	801,1	13,0	—	—	13,0
- 6	63,1	—	—	63,1	66,8	—	—	66,8	1 007,0	—	—	1 007,0
- 7	0,5	—	—	0,5	11,0	—	—	11,0	—	—	—	—
- 8	706,9	—	—	706,9	561,3	—	—	561,3	—	—	—	—
- 9	1 518,6	—	—	1 518,6	972,7	—	—	972,7	11,3	—	—	11,3
- 10	1 277,9	—	—	1 277,9	874,0	—	—	874,0	—	—	—	—
- 11	2 029,9	—	—	2 029,9	916,2	—	—	916,2	26,7	—	—	26,7
- 12	3 427,8	—	—	3 427,8	591,1	—	—	591,1	—	—	—	—
Tilsammen	17 908,5	109,9	285,9	18 304,3	8 750,3	7,3	—	8 757,6	1 349,5	—	—	1 349,5
B. Kongsvinger- banen tilhørende:												
No. 13	—	1 942,9	44,1	1 987,0	6,5	188,6	—	195,1	—	—	—	—
- 14	—	2 668,8	445,0	3 113,8	—	—	—	—	—	7,6	—	7,6
- 15	19,0	2 889,8	63,0	2 971,8	7,4	—	—	7,4	—	—	—	—
- 16	0,2	2 422,2	—	2 422,4	8,4	327,1	—	335,5	—	—	—	—
- 17	4,2	2 367,6	207,9	2 579,7	2,5	17,5	—	20,0	—	—	—	—
- 18	0,2	2 373,4	—	2 373,6	9,2	445,4	—	454,6	—	—	—	—
- 19	1,9	1 946,4	1 408,6	3 356,9	2,3	42,4	—	44,7	—	2,5	—	2,5
- 20	—	1 695,3	701,1	2 396,4	6,5	22,8	—	29,3	—	—	—	—
- 21	4,0	2 530,3	12,6	2 546,9	6,5	—	—	6,5	—	—	—	—
Tilsammen	29,5	20 836,7	2 882,3	23 748,5	49,3	1 043,8	—	1 093,1	—	10,1	—	10,1

Locomotivernes Drift.

de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 % for Hovedbanens
og 15 % for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile Tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile I de foregaaende Driftsaar.				Mile Ialt efter Jernbanens Aabning			
Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Nord- vestre Stam- bane.	Tilsammen.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Nord- vestre Stam- bane.	Tilsammen.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Nord- vestre Stam- bane.	Tilsammen.
2 061,7	94,5	279,6	2 435,8	30 822,8	977,6	—	31 800,4	32 884,5	1 072,1	279,6	34 236,2
2 738,1	—	—	2 738,1	33 736,8	820,9	—	34 557,7	36 474,9	820,9	—	37 295,8
4 324,5	22,7	6,3	4 353,5	34 229,9	416,5	118,2	34 764,6	38 554,4	439,2	124,5	39 118,1
2 524,6	—	—	2 524,6	32 196,9	629,3	—	32 826,2	34 721,5	629,3	—	35 350,8
2 296,6	—	—	2 296,6	36 050,8	64,3	—	36 115,1	38 347,4	64,3	—	38 411,7
1 136,9	—	—	1 136,9	10 332,7	—	—	10 332,7	11 469,6	—	—	11 469,6
11,5	—	—	11,5	12 373,7	—	—	12 373,7	12 385,2	—	—	12 385,2
1 268,2	—	—	1 268,2	15 360,3	—	—	15 360,3	16 628,5	—	—	16 628,5
2 502,6	—	—	2 502,6	13 051,0	—	—	13 051,0	15 553,6	—	—	15 553,6
2 151,9	—	—	2 151,9	15 713,4	—	—	15 713,4	17 865,3	—	—	17 865,3
2 972,8	—	—	2 972,8	26 574,4	110,1	—	26 684,5	29 547,2	110,1	—	29 657,3
4 018,9	—	—	4 018,9	29 690,0	—	—	29 690,0	33 708,9	—	—	33 708,9
28 008,3	117,2	285,9	28 411,4	290 132,7	3 018,7	118,2	293 269,6	318 141,0	3 135,9	404,1	321 681,0
6,5	2 131,5	44,1	2 182,1	233,5	9 869,1	28,9	10 131,5	240,0	12 000,6	73,0	12 313,6
—	2 676,4	445,0	3 121,4	275,3	13 542,3	199,9	14 017,5	275,3	16 218,7	644,9	17 138,9
26,4	2 889,8	63,0	2 979,2	287,9	17 697,5	218,2	18 203,6	314,3	20 587,3	281,2	21 182,8
8,6	2 749,3	—	2 757,9	254,7	16 965,8	445,2	17 665,7	263,3	19 715,1	445,2	20 423,6
6,7	2 385,1	207,9	2 599,7	236,7	16 757,8	650,2	17 644,7	243,4	19 142,9	858,1	20 244,4
9,4	2 818,8	—	2 828,2	45,4	7 927,8	362,4	8 335,6	54,8	10 746,6	362,4	11 163,8
4,2	1 991,3	1 408,6	3 404,1	534,1	8 522,2	3 648,6	12 704,9	538,3	10 513,5	5 057,2	16 109,0
6,5	1 718,1	701,1	2 425,7	6,4	3 947,2	822,2	4 775,8	12,9	5 665,3	1 523,3	7 201,5
10,5	2 530,3	12,6	2 553,4	14,2	4 747,2	201,6	4 963,0	24,7	7 277,5	214,2	7 516,4
78,8	21 890,6	2 882,3	24 851,7	1 888,2	99 976,9	6 577,2	108 442,3	1 967,0	121 867,5	9 459,5	133 294,0

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivets No.	Antal Dage.												Tilsammen Dage.																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																												
	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Reserve.	Under Reparation.																
Januar	19	12	"	13	18	"	27	1	3	"	31	"	31	"	26	5	"	25	6	"	18	3	10	31	"	174	114	84												
Februar	28	"	"	24	4	"	22	"	6	"	28	"	28	"	18	7	3	26	2	"	19	5	4	19	"	186	66	84												
Marts	11	2	18	20	4	7	24	1	6	"	11	20	11	"	28	3	"	25	4	2	27	4	"	31	"	189	99	84												
April	27	3	"	17	13	"	30	"	"	1	29	"	30	11	28	2	"	16	2	12	16	14	"	5	25	176	117	67												
Mai	10	5	16	8	23	"	31	"	"	3	28	"	31	22	27	4	"	6	6	19	23	6	2	31	"	185	119	68												
Juni	30	"	"	25	5	"	26	4	4	26	4	"	30	10	20	"	20	1	9	28	24	"	6	30	"	257	58	45												
Juli	25	6	"	15	16	"	31	"	"	5	29	2	31	15	16	"	29	2	29	2	24	2	5	31	"	264	47	61												
August	7	24	"	"	"	"	26	5	"	27	"	"	31	3	28	"	29	2	26	4	26	5	"	31	"	224	85	63												
September	28	2	"	19	11	"	14	12	4	30	"	"	30	18	12	"	11	1	18	27	2	26	4	"	30	"	225	75	60											
October	16	5	10	17	14	"	31	"	"	16	11	4	25	6	"	4	15	3	13	19	6	26	5	"	31	"	221	61	90											
November	29	1	"	19	11	"	23	7	"	30	"	"	30	6	24	"	28	2	"	30	21	3	6	13	"	197	80	83												
December	31	"	"	19	12	"	22	9	"	11	20	"	2	29	"	23	2	2	"	31	"	11	20	24	"	192	116	64												
Tilsammen	261	60	44	196	135	34	307	39	19	200	86	79	200	80	85	130	235	"	68	295	153	202	10	288	34	43	227	36	102	250	62	53	276	"	89	2	490	1	037	853

I Gjennemsnit for Regnskabsaaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 været i Tjeneste 241 Dage, i Reserve 66 Dage og under Reparation 58 Dage eller i Procenter af den hele Tid respective 66,0 18,0 16,0

No. 6 og 7 66 151 148

No. 8, 9, og 10 223 90 52

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 12,7 norske Mile

- No. 6 og 7 8,7

- 8, 9 og 10 8,9

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi	292 Spd.	50½ β
Af Locomotivførerne: Kul	7 455 600 ₰	14 911 — 24 -
Olie	7 105 Potter	1 438 — 88 -
Talg	4 253 ₰	496 — 22 -
Pudsegarn	402 ₰	60 — 36 -
Hamp og Patentpakning	628 ₰	119 — 14 -
Lampevæger og Uldgarn		12 — 74 -
- Pudserne: Olie	403 Potter	79 — 40 -
Talg	571 ₰	66 — 74 -
Pudsegarn	2 443 ₰	366 — 54 -

Tilsammen 17 842 Spd. 116½ β

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 18 304,3 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, og Pakning for hver Trainmiil 116,97 β, divideret med Locomotivmilenes Antal 28 411,4 blive disse Omkostninger 75,36 β for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. l. have med Fradrag af 32 023 Spd. 35 β, der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelsen og Driften af dens Locomotiver, beløbet sig til 18 694 Spd. 54 β. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet 36 537 Spd. 50½ β, eller for hver Trainmiil 1 Spd. 119,53 β for hver Locomotivmiil — Ballastmilene medregnet — 1 Spd. 34,32 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter 154 448 Spd. 50 β fordeelte paa Trainmilene give for hver gennemløben norsk Miil 8 Spd. 52,54 β.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Passageervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	6 332 931.
Passagerer.	564 643 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	846 964.
Stoppevogne.	Disse have gennemløbet 29 674 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 107 Centner, læsset i Gjennemsnit 112 Centner	—	3 323 488.
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	18 668 856.
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	16 667 772.

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 45 840 011.

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12 og 19 hver til	750 Centner
- do. - 6 og 7	890 —
- do. - 8, 9 og 10	755 —
- do. - 13, 14 og 18.	460 —
- do. - 15, 16 og 17.	595 —
- do. - 20	840 —
- do. - 21	660 —

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnet —

for Hovedbanens Locomotiver med Tendere	20 043 453
- Kongsvingerbanens do. — do.	47 666

— — — 20 091 119

Tilsammen Brutto Centnermile 65 931 130

Da Trainmilenes Antal paa Hovedbanen er 17 938,0 findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 2 555 Centner, foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal med Undtagelse af Ballastmilene, 26 737,6 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1 714 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 17 663 106 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 985 Centner og for hvert Locomotiv 735 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,49
1ste & 2den do. do.	0,11
2den do. do.	1,05
3die do. do.	1,98
Stoppevogne	1,65
Godsvogne	15,31

Tilsammen i Gjennemsnit 20,59 Vogne.

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordeelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotivmil.	Timer med Damp oppe.
Januar	1 935,2	544 500	281	2 488
Februar	2 189,0	627 600	287	2 708
Marts	2 019,9	562 300	278	2 696
April	1 951,2	507 500	260	2 498
Mai	2 073,9	525 900	260	2 597
Juni	3 105,5	756 600	243	3 549
Juli	3 267,4	802 200	249	3 814
August	2 670,1	653 100	245	3 301
September	2 573,8	637 300	247	3 239
October	2 359,6	629 300	270	3 189
November	2 131,2	604 800	284	2 859
December	2 134,6	604 500	283	2 833
	28 411,4	7 455 600	262	35 771

Antallet af Passageertrain har stadig været 2 op og 2 ned daglig den hele Linie.

Af Godstrain har hver Søgnedag hele Aaret gjennem gaet 1 op og 1 ned den hele Linie, og desuden 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere er Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Kløften, Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen og Haneborg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 11 foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Samtlige Locomo- tivismile paa Ho- vedba- nen.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomo- tivismil i Centner.	Nyttevirk- ning pr. ₤ Coke og Kul i Centner- mil, Virk- ningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	Pr. Locomo- tivismil.	Total. ₤	Pr. Locomo- tivismil. ₤	Pr. Centner- mil. ₤	Pr. Time med Fyr paa.		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1,167	4 178 100 Coke	281	0,1221	241	2 305	8,191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1,165	4 232 850 Coke	299	0,1300	257	2 304	7,694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1,291	og 535 700 Kul. 3 950 800 Coke	288	0,1259	223	2 287	7,940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1,889	og 496 496 Kul. 2 380 400 Coke	301	0,1806	216	2 304	7,662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1,206	og 3 204 956 Kul. 1 554 600 Coke	300	0,173	205	2 374	7,913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1,163	og 4 539 100 Kul. 120 400 Coke	285	0,101	245	2 361	8,275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1,276	og 5 865 600 Kul. 6 278 350 Kul.	267	0,117	227	2 479	8,540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1,202	6 357 350 Kul.	290	0,125	246	2 410	7,969
12te*)	32 488,9	75 888 436	35 538	1,093	8 849 950 Kul.	272	0,103	241	2 336	8,575
13de	26 649,0	62 277 384	33 600	1,261	6 943 908 Kul.	261	0,111	207	2 337	8,969
14de	26 438,9	64 184 424	32 831	1,242	6 892 471 Kul.	261	0,108	209	2 428	9,312
15de	26 737,6	65 931 130	33 902	1,268	7 114 200 Kul.	266	0,1079	210	2 466	9,268

*) 16 Maaneder.

De væsentligste Arbeider, der i Driftsaaret have været udført ved Locomotiverne, ere:

Fuldført Hovedreparation paa Locomotiv No. 4, Forandringen og Hovedreparation af Locomotiv No. 7 samt paabegyndt Hovedreparation paa Locomotiv No. 10.

Til samtlige Hovedbanens Locomotivers Vedligeholdelse er anvendt 273 Stkr. nye Rør af Messing, hvoraf er indsat 250 Stkr. og 23 Stkr. brugt til Opskjødning af gamle Rør, samt 145 Stkr. nye Rør af Kobber*). Opskjødt og indsat 623 gamle Rør af Messing. Paalagt 9 Stkr. store og 8 Stkr. smaa Hjulringe af Staal**). Skiftet og omdreiet 34 Stkr. store og 53 Stkr. smaa Ringe, hvoraf omlagt 5 Stkr. store. Anbragt 7 Stkr. nye Stempler af Støbejern, 16 Stkr. nye Stempelringe af Støbejern, 3 Stkr. nye Stempelstænger af Bessemerstaal. Anbragt 2 Stkr. nye Stempelringe af Metal, 1 Stk. Axellager for Locomotiver og 6 Stkr. do. for Tendere. Anbragt 5 Stkr. nye Sleider, 3 Stkr. nye Regulatorsleider, 4 Par nye Excenterstroppe, 1 Stk. ny Axelkasse for Locomotiver og 4 Stkr. for Tendere. Indsat 32 Par Sidestanglagere og 6 Stkr. nye Linkeblokke af Staal. Anbragt 2 Stkr. nye Skorstenspiber, skiftet 27 Stkr. Berefjedre, anbragt 5 nye Injectorer med Rør, 1 ny Røgkasse, 1 ny Dør for do., 2 Stkr. nye Rørplader af Jern, 1 ny Fyrkasse af Kobber og 1 ny ydre Fyrkasse af Jern, 1 ny Dampdome af Jernplader, samt 2 nye Domekapsler, nemlig: 1 af Støbejern og 1 af Messingplader. Indsat 716 Stkr. Stagbolte af Kobber***), alle gjennemborede, og 80 Stkr. Stagbolte af Jern, 17 Stkr. Fyrkasse-Luftrør af Messing, 5 nye Kjedelplader og 2 mindre Lapper af Pladejern indvendig i Kjelder. Omboret 5 Cylindre, afdreiet 13 Stempelstænger, 17 Stkr. Sleidstænger og 5 Stkr. Pumpekolber. Anbragt 2 nye Sidestænger af Staal, 2 Stkr. nye Sikkerhedsventiler med Ventilstænger. Paasveiset 8 Stkr. nye Smaaender for Connectingstænger. Anbragt 4 Stkr. nye Blokke for Krydshoveder, 5 nye Ventilhuse med Kugleventiler, 40 Stkr. Staalbolte for Sleidbevægelser. Opsat 18 Stkr. Stempler, 258 Stkr. Sidestanglagere. Anbragt 1 ny Pakningsbøssing, 36 Stkr. nye Modpakningsringe, og 45 Stkr. Foringer for Pakningsbøssinger, 12 Stkr. Udvadskningspluggen og 20 Stkr. Kraner. 17 Stkr. Axelkasser paaforet og Geider afrettet; anbragt 1 ny Cylinder og 2 Cylinderlaag, 1 ny Endestok af Eg, 8 Stkr. nye Fjederstroppe med 48 Stkr. Gummielasticumsplader, 18 Stkr. Fjederpinder og 81 Stkr. Kramper. Afrettet 16 Stkr. Sleider og Sleidfjæs samt 8 Stkr. Styringsbarrer. Anbragt 1 ny Bremsskrue, 1 Bremsmutter, 2 Bremsarme og 1 Bremsaxel. Reguleret 8 Stkr. Sleider. Anbragt 2 nye Ballancer med Lagere, 4 nye Tapper for do. og indsat 8 Stkr. Bøssinger i saadanne. Indsat 81 Stkr. Ramværksbolte, anbragt 1 ny Regulatoraxel, 2 nye Bufferfjedre, 2 Sandkasser med Rør, Ventiler og Handler, 1 ny Fodplade, 3 Stkr. Haandgelændere og 10 Stkr. Søiler for samme, samt 2 nye Vindskjærme. Paasat 1 ny Buffer, anbragte 1 ny Blæstpipe og 2 nye Damprør. Desuden forskellige andre Reparationer, foruden Locomotivernes Reengjøring, Opmaling og Fernisering, samt indvendig Skrabning og Reengjøring med Maling af Kjelder. 8 Stkr. af Kjelderne er prøvet med 200 z s Koldtvandstryk pr. Qvadrattomme.

Af ovenstaaende er til Locomotiverne No. 1—5, 11 og 12 brugt 139 Stkr. nye Messingrør, udtaget og opskjødte 496 Stkr. gamle Rør, paalagt 9 Stkr. store og 8 Stkr. smaa Hjulringe af Staal, omdreiet 28 Stkr. store og 43 Stkr. smaa, hvoraf omlagt 5 Stkr. store Hjulringe. Til Locomotiverne No. 6—7 er brugt 145 Stkr. nye Rør af Kobber og omdreiet 6 Stkr. store og 4 Stkr. smaa Hjulringe. Til Locomotiverne No. 8—10 er brugt 134 Stkr. nye Messingrør, udtaget og opskjødte 127 gamle Rør, samt omdreiet 6 Stkr. smaa Hjulringe.

Samtidig er til Kongsvingerbanens Locomotiver brugt følgende Materialier og ved samme foretaget følgende Reparationer, (Locomotiv No. 19 har erholdt Hovedreparation paa Kjedelen).

Brugt 287 Stkr. nye Messingrør, hvoraf indsat 273 Stkr. og brugt 14 Stkr. til at opskjøde gamle og til Luftrør i Fyrkasser, samt 111 Stkr. nye Kobberrør. Udtaget, opskjødte og indsat 110 gamle Rør. Paalagt 4 Stkr. store Hjulringe af Staal. Omdreiet 10 Stkr. store og 20 Stkr. smaa Hjulringe. Ombyttet 3 Stkr. Stempler med nye af Støbejern og paa disse anbragt 6 Stkr. Stempelpakningsringe. Anbragt 3 nye Cylinderlaag og 2 Støbejerns Bremsehængere. Anbragt 2 nye Stempelstænger af Bessemerstaal og 1 ny Sidestang af Støbestaal. Anbragt 1 ny Fjederstroppinde og 48 Stkr. nye Ramværksbolte, 2 Stkr. nye Axellagere af Metal for Locomotiver og 2 Stkr. do. for Tendere. 4 Stkr. nye Sleider, 8 Stkr. nye Udvadskningspluggen. 24 Stkr. nye Modpakningsringe, 24 Stkr. Foringer for Pakningsbøssinger, 2 Stkr. do. for Excenterstroppe og 1 Stempelpakningsring. Indsat 364 nye gjennemborede Stagbolte af Kobber. 14 Stkr. nye Luftrør af Messing, 1 ny Rørplade af Jern, samt 2 Gnistfængerpiber. Afdreiet 4 Stkr. Stempelstænger, 8 Stkr. Sleidstænger og 2 Stkr. Pumpekolber. Afrettet 4 Sleider og Sleidfjæs, skiftet 11 Stkr. Berefjedre, opsat 5 Stkr. Stempler, reguleret 6 Stkr. Sleider, opsat 150 Sidestanglagere og 68 Stkr. Excenterstroppe. Anbragt 2 Stk. Prøvekranrør og 2 Stkr. Vand-Kuplingsrør af Gummi elasticum. Desuden adskillige andre Reparationer, foruden Maskinernes Reengjøring, Opmaling og Fernisering, samt indvendig Reengjøring, Skrabning og Maling af Kjelder. 2 af dem er prøvet med Koldtvandstryk.

*) Kobberrør er tænkt indført som Kjedelrør for alle Locomotiver, hvis Erfaring vedblivende viser, at dermed er forbundet betydelig Øconomie og større Sikkerhed i Driften. Deres Pris er nu kun nbetydelig høiere end Prisen for Messingrør for 6 à 8 Aar siden. Deres Varighed synes at være den firdobbelte, og Forholdsværdien, naar de cassetes, nær dobbelt mod disses.

***) Støbestaalsringe er nu anbragt paa næsten alle Locomotiv- og Tenderhjul og deres Varighed er betydelig, naar man faar godt feilfrit Material. Staalringe af henved 2 $\frac{3}{4}$ Tommers Tykkelse have under en af Hovedbanens smaa Locomotiver med Drivhjulstryk af ca. 85 Centner eng. løbet over 26 000 norske Mil før de cassetes. Med god Qualitet af Ringe, og af lidt større Tykkelse ($\frac{3}{4}$ "") er der Grund til at antage, at de ville løbe 30 000 norske Mile og derover.

****) Alle Stagbolte af Kobber blive herhefter uden Undtagelse gjennemborede med et Hul ca. $\frac{1}{4}$ " Diam. hvilket kun ubetydelig svækker dem, men har den store Fordeel, at man strax bliver vaer en Bolt, som er brugket, derved, at Vandet, da finder Vej gennem Boltens Axe. Paa de Steder, hvor Boltene ikke er tilgængelige udenfra, som ved Ramværket, bliver Hullet tættet i ydre Ende, thi Aabningen ind til det Indvendige af Fyrkassen er i Grunden tilstrækkelig. Paa denne Maade controllerer man lettest en Fyrkasses Tilstand og seer naar Stagboltene maa fornyes.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 15 Driftsaar.

Driftsaar	Locomotivernes Istandholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contoir-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter.		Tilsammen.						
	Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.					
	Spd.	Pr. Miil.	Spd.	Pr. Miil.	Spd.	Pr. Miil.	Spd.	Pr. Miil.	Spd.	Pr. Miil.	Spd.	Pr. Miil.									
1ste	1 269	11	2 800	24	4 069	111	35	15 069	90	1	11	6 616	13	58	21 685	103	1	69	25 755	94	1 104
2det	2 856	51	2 506	57	5 362	108	45	16 178	46	1	16	5 780	110	48	21 959	36	1	64	27 322	24	1 109
3die	4 909	47	4 002	12	8 911	59	72	17 636	55	1	21	4 925	56	39	22 561	111	1	60	31 473	50	2 12
4de	2 547	80	4 014	35	6 561	115	49	17 509	111	1	12	5 697	36	43	23 207	27	1	55	29 769	22	1 104
5te	3 729	70	4 144	106	7 874	56	58	15 632	23	115	115	5 888	70	43	21 520	93	1	39	29 395	29	1 97
6te	3 048	77	4 335	17	7 383	94	55	15 439	36	115	115	6 246	64	46	21 685	100	1	41	29 069	74	1 96
7de	4 720	96	7 594	8	12 314	104	68	18 997	47	106	106	6 626	90	37	25 624	17	1	23	37 939	1	1 91
8de	7 659	85	10 022	48	17 682	13	97	17 693	54	97	97	6 125	56	34	23 818	110	1	11	41 501	3	1 107
9de*)	11 112	117	7 978	93	19 091	90	75	20 511	93	81	81	8 131	41	32	28 643	14	113		47 734	104	1 68
10de	10 021	48	8 820	44	18 841	92	64,2	22 846	65	77,8	77,8	8 721	87	29,7	31 568	33	107,5		52 380	81	1 58,5
11te	7 727	38	8 120	102	15 848	20	57,0	23 667	110	85,2	85,2	8 254	95	29,7	31 922	85	114,9		48 538	111	1 54,8
12te	13 357	27,0	11 458	102	24 816	74	50,2	37 118	71	75,2	75,2	14 230	8	28,8	51 348	79	104,0		78 418	108	1 38,8
13de	9 374	74	9 608	64	18 983	18	43,0	32 325	106	73,8	73,8	12 362	96	28,0	44 688	82	101,3		65 486	14	1 28,4
14de	4 802	106	10 921	46	15 724	32	35,5	32 995	109	74,5	74,5	12 929	107	29,2	45 925	96	103,7		63 241	80	1 22,8
15de	9 294	58	10 950	68	20 245	6	45,6	33 140	42	74,6	74,6	13 309	34	30,0	46 449	76	104,6		68 560	85	1 34,4
Tilsam.	452 578,2	96 433	72 25,6	107 278	84	28,4	203 712	36	54,0	89,3	89,3	125 847	3	33,4	462 610	103	2,7		676 587	44	1 59,4

*) Fra og med 9de Driftsaar er Kongsvingerbanens Locomotivmile medregnet.

Fordeling af Locomotivdepartementets Udgifter.

	Locomotiv- mile.	Locomotivernes Istandholdelse.				Locomotivernes Drift.				Contourudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.		Total.
		Materialfor- brug, Reserve- stykker og Inventarium.	Lønninger og Arbejdsløn.	Tilsammen.	Forbrugsgjen- stande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn.	Driftspersonalet: Førere, Fyrbø- dere, Pudsere og Vandpumpere.	Tilsammen.	Spd.	Å	Spd.	Å	
Hovedbanen . . .	28 411,4	Spd. 5 612 Å 28	Spd. 6 052 Å 103	Spd. 11 665 Å 11	Spd. 17 842 Å 116½	Spd. 8 481 Å 46	Spd. 26 324 Å 42½	Spd. " " " " " "	Spd. 37 989 Å 53½			
Kongsvingerbanen.	24 851,7	1 805 108	1 801 85	3 607 73	12 386 96	4 827 108	17 214 84	" " " "	20 822 37			
Fælles for begge Baner		1 876 42	3 096 "	4 972 42	2 910 69½	" "	2 910 69½	1 866 3½	9 748 115			
Tilsammen . . .	53 263,1	9 294 58	10 950—68	20 245 6	33 140 42	13 309 34	46 449 76	1 866 3½	68 560 85½			

Oplysninger om Vognenes Drift, samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hovedbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	8 837	100	24	8 961	11	2,8	815	3	„	1
Passageervogne 1ste Classe	3										
do. 1ste & 2den do.	2										
do. 2den Classe	8	18 597	108	30	18 735	211	26,4	89	4	2	2
do. 3die do.	20	35 067	86	24	35 177	460	23,0	76	4	10	6
do. Stoppevogne	6	29 207	144	36	29 387	246	15,4	119	4	10	2
Godsstoppevogne	10										
Melkevogne	3	165 550	145 050	7 402	318 002	1 774	5,0	179	99	226	30
Hestevogne	2										
Plankevogne	*)271										
Kassevogne	79										
Tilsammen	405	258 878	145 531	7 528	411 937	2 961	7,3	139	115	248	42
B. Kongsvingerbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	30	43	12	85	—	—	—	—	—	1
Passageervogne 1ste & 2den Cl.	8	318	19 270	3 615	23 203	146	18,3	159	3	1	4
do. 2den Classe	5	220	1 242	82	1 544	169	33,8	9	2	2	1
do. 3die do.	14	475	33 556	3 407	37 438	3	0,2	12 479	3	—	1
do. Stoppevogne	8	467	39 560	5 968	45 995	392	26,1	117	3	4	8
Godsstoppevogne	7										
Hestevogne	5	108 992	143 560	9 702	262 254	1 206	4,6	217	51	200	14
Dækkede Godsvogne	5										
Plankevogne	205										
Kassevogne	50										
Tilsammen	308	110 502	237 231	22 786	370 519	1 916	6,2	193	62	207	39

*) 25 Stkr. 18 Fods Plankevogne og 1 Melkevogn bygget ved Hovedbanens Værksted.

	Transport	16 804 Spd.	25 β
Fælledsudgifter for begge Baners Vogne:			
Olier, diverse til Smørelse, 1 913 Potter	316 Spd.	70 β	
Smørelse (Grease), 23 164 \mathfrak{B}	1 758 —	74 -	
Presenningers Vedligeholdelse	741 —	3½ -	
Lønning til 5 Vognvisiteurer	866 —	46 -	
Forskjellige Reparationer, Spiger, Muttere, Jernbeslag, Administration, Materialtransport og Sjouearbeide	3 512 —	43 -	
		7 194 —	116½ -

Blandt de forskjellige Reparationsarbeider nævnes:

Fortsættelse med Anbringelse af Indretning for Drikkevand i Passageervognene, Anbringelse af Vidskelæderstykker mellem Kassen og Rammen paa flere af samme, 2 Stkr. 3die Cl. Passageervogne, forsynet med 4 nye Sidedøre og ny Indredning, Fortsættelse med Anbringelse af fiirdobbelt Bremseindretning og nye Bolsterklaver paa flere af Godsvognene. Skrabet, malet og ferniseret 3 Stkr. 1ste Cl., 2 Stkr. 2den Cl., 5 Stkr. 3die Cl. Passageervogne og 3 Stkr. Passageerstoppevogne.

Ved Anvendelse af 4dobbelt Bremseindretning vindes en væsentlig Besparelse i Slitage af Hjulringe og i disses Omlægning og Dreining. Hvor nemlig Brems kun paa 1 Hjul anvendes bringes Hjulparret lettelig til at staa ganske stille, hvorimod dette ikke kan finde Sted, naar Bremsrens Kraft maa fordeles paa alle 4 Hjul. Foruden at Hjulet i første Tilfælde lider en stærk Slitage, bliver det ogsaa saa meget stærkere ophedet, at Ringen løsner og derved Omlægning nødvendiggjøres.

Udgifter til Bygning af nye Vogne for Hovedbanen.

Færdigbygget de i forrige Driftsaar paabegyndte 25 Stkr. 18 Fods Plankevogne,

hvis hele Kostende udgjør 9 891 Spd. 33 β

hvoraf er ført til Udgift i forrige Driftsaar

for Materialier 5 071 Spd. 70 β

- Arbeidsløn 1 256 — 20 -

6 327 — 90 -

og er Restbeløbet for Materialier . . . 3 203 Spd. 4 β

- Arbeidsløn . . . 360 — 59 -

ført til Udgift i dette Driftsaar med 3 563 Spd. 63 β

Færdigbygget den i forrige Driftsaar paabegyndte Melkevogn No. 3 hvis

hele Kostende udgjør 678 Spd. 94 β

hvoraf ført til Udgift i forrige Driftsaar

for Materialier 2 Spd. 54 β

- Arbeidsløn 29 — 60 -

31 — 114 -

og er Restbeløbet for Materialier . . . 456 Spd. 25 β

- Arbeidsløn . . . 190 — 75 -

ført til Udgift i dette Driftsaar med 646 — 100 -

Paabegyndt og tildeels færdigbygget ny Melkevogn No. 4.

hvertil er udskrevet Materialier for 484 Spd. 83 β

Arbeidsløn for 183 — 81 -

668 — 44 -

4 878 — 87 -

Tilsammen 28 877 Spd. 108½ β

Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytningen af Skinner og Sleepers paa de forskellige Afdelinger af Banen for 15de Driftsjaar.

Afdeling af Banen og dens Sidespor.	Nedenstaaende Tabel viser Ombytningen af Skinner og Sleepers paa de forskellige Afdelinger af Banen for 15de Driftsjaar.													Til sammen.	
	Christiana Station indtil Foden af Stigingen $\frac{1}{2}$.	Linien derfra til Sporskiftet ved Bryn Station og Sidebanerne der.	Derfra til Veiovergangen ved nordre Ende af Grund Station og Sidebanerne der.	Derfra til søndre Sporskifte ved Røbsrud.	Derfra til nordre Ende af Strømmens Platform med Side- sporene ved Røbsrud.	Derfra til søndre Ende af Jern- broen ved Lillestrøm.	Fælledsstationen ved Lillestrøm til nordre Sporskifte.	Derfra til søndre Ende af Børkebro	Derfra til Bjørndalen med Side- sporene ved Frogner.	Derfra til Sporskiftet ved Hæner- sæter med Sidesporene ved Kløf- ten, Trøgstad og Hænersæter.	Derfra til Heirets Teglværk med Sidesporene ved Dahl.	Derfra til og med Eidsvold Station.	Sidebanerne ved Strømmen.		Hovedbanens Sidebaner ved Lillestrøm.
Banelængde, engelske Fod, Hovedspor Sidespor	2 244 28 363	10 824 2 805	21 978 1 334	11 748 —	12 408 1 112	7 986 —	2 508 3 580	24 420 —	16 632 814	52 470 3 445	33 594 3 485	24 948 5 365	— 7 062	— 7 528	221 760 64 893
Til sammen	30 607	13 629	23 312	11 748	13 520	7 986	6 088	24 420	17 446	55 915	37 079	30 313	7 062	7 528	286 653
Skinner- længde i eng. Fod. {	46 973 2 923*) 11 318	1 867 — 25 391	512 11 394 34 718	— 8 958 14 538	197 17 182 9 661	— — 15 972	— 2 600 9 576	34 992 13 458 390	34 307 — 585	111 830 — —	73 414 — 744	56 667 — 3 959	4 644 9 480 —	9 878 3 323 1 855	375 281 69 318 128 707
Til sammen	61 214	27 258	46 624	23 496	27 040	15 972	12 176	48 840	34 892	111 830	74 158	60 626	14 124	15 056	573 306
Antal Langsleepers	136	74	—	—	—	—	—	2 267	1 855	6 045	3 616	2 637	49	160	16 839
do. Tversleepers	10 105	4 543	7 771	3 916	4 323	2 662	1 908	7 260	5 102	16 623	11 074	8 565	2 354	2 183	88 389
Ombytning af Skinner															
Løbende Fod {	1 168	—	—	—	1 565	75	—	2 573	1 879	5 207	2 272	999	—	356	16,094
do. do. 60 " pr. Yard	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	165	264
do. do. 72 " " do.	1 615	3 147	8 925	2 523	1 089	2 826	—	—	—	—	—	—	—	—	20 125
I Procent af Skinnelæng- den. {	2,49	—	—	—	—	—	3,8	7,35	5,48	4,66	3,09	1,76	—	3,60	4,29
do. do. 60 " " do.	—	12,39	25,71	17,35	11,27	17,69	—	—	—	—	—	—	—	4,96	0,38
do. do. 72 " " do.	14,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,64
Ombytning af Sleepers.															
Langsleepers (18' × 10")	7	—	—	—	—	—	—	540	242	1 246	657	518	78	33	3 321
I Procent af Antallet	5,1	—	—	—	—	—	—	23,8	13,0	20,6	18,2	19,6	159,2	20,6	19,8
Tversleepers (9' × $\frac{3}{4}$ ")	383	762	1 034	522	9	22	—	110	292	2 475	2 147	1 473	—	79	9 308
I Procent af Antallet	3,8	16,8	13,3	13,3	0,2	0,8	—	1,5	5,7	14,9	19,4	17,2	—	3,6	10,5

*) Heraf er 331 Fod à 36 " pr. Yard.

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 27 Stkr. Crossings, 18 Sæt Points og en dobbelt Points i Lillestrøm, 188 Par Laskejern, 910 Stkr. Laskebolte, 1 075 Stkr. Dogs, 944 Stkr. Underlagsplader, 36 330 Stkr. Skinnebolte og 283 Stkr. Trækbolte.

Af Ballast er udkjørt til Linien 3 615 Vogne mod 1 217 Vogne forrige Aar; heraf er 2 970 Vogne fra Linderud og 645 Vogne fra Hauersæter.

Udgifterne til disse Arbejder have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

Til Materialier	11 726 Spd.	16½ β	
- Arbeidsløn i Jernbanens Værksted	1 170	—	86 -
- do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning, Sneeskufning, Iis- hugning og Ballastkjøring	11 159	—	111½ -
			Tilsammen 24 056 Spd. 94 β

Foruden disse til den egentlige Skinnevei henhørende Arbejder ere følgende Forbedrings- eller Vedligeholdelsesarbejder udførte, nemlig:

- Kjørsel af 334 Vogne Leer og 47 Vogne Steen til Bankernes Vedligeholdelse 95 Spd. 30 β

Paabegyndt Opfyldingen for Forlængelse af Bryn Sidebane, hertil medgaaet 88 Vogne Steen fra Linderud Ballasttag

Arbeidsløn hertil har udgjort 22 — " -

117 Spd. 30 β
- Opført en 1 008 Fod lang, 4 Fod tyk Støttemuur i Mo-Cutting, strax Nord for Mo-Bank indeholdende 124½ Cubicfavne:

Materialier 435 Spd. 90 β

Arbeidsløn 344 — 114 -

780 — 84 -
- Udgravet og fyldt med Kampsteen et Fundament for en mod Dybwads Bordtomt i Christiania opførendes 400 Fod lang Beklædningsmuur. Hertil medgaaet 99 Vogne Steen fra Linderud Ballasttag 24 Spd. 90 β

Arbeidsløn, Gravning og Fyldning 23 — 84 -

48 — 54 -
- Muret en Stikrende 12 Tommer i Firkant, 66 Fod lang, strax Nord for Leersund Station

Materialier 15 Spd. " β

Arbeidsløn 65 — 11 -

80 — 11 -
- Til Støtte for de østre af Teglsteen bestaaende Vingmure i begge Ender af Løken Tunel er opført Brudsteensmure i Kalk, tilsammen ca. 35 Cubicfavne. Muurværket indvendig repareret og spækket, samt paa Lunellens Bund anbragt en ny lukket Rende for Vandafløb. Hertil medgaaet:

Til Materialier 221 Spd. " β

Arbeidsløn 504 — 114 -

725 — 114 -
- Omlægning paa Christiania Station fra Broskinner til 72 \bar{n} s Vignolskinner 2 714 løb. Fod Bane

Omlægning paa Grorud Station fra Broskinner til 72 \bar{w} s Vignolskinner 912 do. do.

Omlægning af Hovedlinien mellem Bryn og

Lateris 3 626 løb. Fod Bane 1 752 Spd. 53 β 24 056 Spd. 94 β

Transport	3 626 løb. Fod Bane	1 752 Spd. 53 β	24 056 Spd. 94 β
Grorud fra 72 \mathfrak{F} s Vignolskinner til 60 \mathfrak{F} s med Tværsløpers og Underlagsklodse som beskrevet i forrige Driftsberetning Pag. 48	5 697	do.	do.
Omlægning — paa samme Maade — mellem Grorud og Robsrud	4 479	do.	do.
Tilsammen	13 802 løb. Fod Bane		

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier, med Fradrag af Værdien for de optagne	4 095 Spd.	„ β	
- Lønninger	1 516	— „ -	
- 725 Vogne Ballast	126	— „ -	
			5 737 — „ -

Foruden den nødvendige Vedligeholdelse af Gjærder og Grinde er der mellem Christiania og Linderudbarakken opsat 10 145 løbende Fod Staaltraadgjærde

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier	982 Spd.	94 β	
- Arbejds løn	192	— 57 -	
			1 175 — 31 -
Tilsammen			8 664 — 84 -

Vedligeholdelse af Broer.

Jernbroen over Agers Elven er løftet 16 Tommer, og i begge dens Ender ere Tværbjælkerne af Træ ombyttede med Bjælker af Jern, hvorved vandtes yderligere 8" i Høide fra Skinnetoppen til den under Broen værende Veibane, i det hele altsaa 24 Tommer. Herved undgikkes for den væsentligste Deel den i længere Tid af flere Tomteeiere nedenfor Broen paastaaede Erstatning, fordi Broens lave Beliggenhed vanskeliggjorde Adgangen til Tomterne.

Som Følge af Broens Løftning maatte begge dens Landkar forhøies tilsvarende idet de samtidig for den største Deel bleve ombyggede.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til 123 Centner Smedejerns Bjælker, Material	330 Spd.	34 β	
Arbejds løn	140	— 56 -	
			470 Spd. 90 β
- Støbejern og Træmaterialier, Material	206 Spd.	33 β	
Arbejds løn	84	— 24 -	
			290 — 57 -
- 8 Cubicfavne ny Brudsteensmuer samt repareret den gamle	128	— 37 -	
- Huggen Granit	34	— 24 -	
- 100 Vogne Ballast og Arbejds løn ved Skinnegangens Løftning	50	— „ -	
			973 — 88 -

Ved de tilbageværende 4 gamle Træbroer over Riiselve er ombyttet 32 Stk. Master og 137 Stkr. forskjelligt Tømmer til Afstivninger og Pæleskjødninger med tilhørende Skruebolte.

Veibroen, der gaar over Schönheyderbjerget, er repareret og spækket; Muurrækværket er nedtaget og opmuret $\frac{1}{2}$ Steen tyndere og I Fod høiere, og Granitafdækningen forsynet med Vandnæse.

Strandbakbroen og Dahls Broer ere reparerede og spækkede.

Disse Arbejder have kostet:

Til Materialier, hvorunder tillige er indbefattet	279 Spd.	„ β,	der skulde have været opført under Ombygningen af Jernbroen ved Lillestrøm	531 Spd.	73 β
Lateris	531 Spd.	73 β	33 695 Spd.	26 β	

	Transport	531 Spd.	73 β	33 695 Spd.	26 β
Til Arbejdsløn, hvorunder er indbefattet det daglige Tilsyn med de under Ombygning værende gamle Træbroer og ligeledes 455 Spd. 10 β der skulde have været opført under Ombygningen af Jernbroen ved Lillestrøm		1 291	— 77 -		
- do. i Værkstedet		169	— 62 -		
	Tilsammen			1 992	— 92 -
				Tilsammen	35 687 Spd. 118 β

Endvidere er udført følgende Arbejder, hvis Kostende er ført til Udgift for Reservefondet:

1. Udbetalt i Erstatning til nogle af Tomteeierne nedenfor Broen over Agers Elv, fordi Adgangen til Tomterne havde været besværliggjort ved Broens lave Beliggenhed over den under samme førende Vei 1 184 Spd. 112½ β
2. Opført af raahuggen Granit en Forstøtningsmuur for østre Landkar paa Jernbroen i Lillestrøm. Muren indeholder 30 Cubicfavne 27 Cubicalen Steen. Desuden er der i Broens hele Længde, 170 løbende Fod, anbragt Tværbjælker og Langbjælker af Jern istedetfor de oprindelige Træbjælker.

Udgifterne hertil have udgjort:

Arbejdsløn til Opmuring og Fugning af 837 Cubicalen Granitmuur samt Anbringelse af 84 Stkr. Klammerjern af ½" Jern	451 Spd.	99 β
837 Cubicalen Granit à 40 β	279	— " -
Cement, Kalk, Jern og Træmaterialier	282	— 90 -
529 Centner Smedejerns Bjælker. Material	1 445 Spd.	5 β
Arbejdsløn	442	— 56 -
	1 887	— 61 -
Fjeldsprængning til Planering af Fundamentet	50	— " -
Arbejdsløn til Jernbjælkernes og Skinnegangens Anbringelse	161	— 35 -
Malerarbejde	61	— 56 -
	3 173 Spd.	101 β

Heraf er feilagtig ført til Udgift under Vedligeholdelse af Broer:

Materialier	279 Spd.	" β
Arbejdsløn	455	— 10 -
	734	— 10 -

Rest 2 439 — 91 -

3. Opført en ny Staldbygning af Muur for 6 Heste i Nærheden af Coke-Ovne paa Christiania Station, Bygningens Længde er 45½ og Bredde 30 Fod. Ved Siden af Stalden er indrettet Ildværelse til Bolig for Staldkarle og et Rum, der benyttes til Meelbod og Sælekammer, hvor der tillige er Opgang til Loftet. I Bygningens nordre Ende er indrettet et Værelse, der benyttes af Gartneren deels som Værksted og deels til Opbevaring af Planter og Blomster. Hørum er indrettet ovenpaa i Bygningens hele Længde. Gartneriet og Stalden ere forsynede med Vand- og Gasledninger.
Udgifterne hertil have været 1 094 — 75 -
4. Omlægning af Linien mellem Robsrud og Strømmen fra Broskinner til 60 \mathcal{F} s Skinner paa Tværsløpers med Klodse 5 253 løb. Fod Bane
do. - do. fra Broskinner til 72 \mathcal{F} s Skinner uden Klodse
(Robsrud Sidebane) 4 Points med Crossings 842 do. do.
do. - do. mellem Lillestrøm og Leersund fra Broskinner til 60 \mathcal{F} s Skinner paa Klodse . . . 1 584 do. do.

Lateris 7 679 løb. Fod Bane 4 719 Spd. 38½ β

	Transport	7 679 løb. Fod Bane	4 719 Spd. 38½ β
Omlægning af Linien mellem Lillestrøm og Leersund fra Broskinner til 60 \mathcal{E} s Skinner uden Klodse	5 145	do.	do.
do. - do. paa Lillestrøm Jernbro fra Broskinner til 72 \mathcal{E} s Skinner	195	do.	do.
	Tilsammen	13 019 løb. Fod Bane	

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier — med Fradrag af Værdien for de optagne —	3 862 Spd. 106 β
- Ballastkjøring af 2 623 Vogne Ballast	844 — „ -
- Arbeidsløn	1 430 — 100 -

6 137 — 86 -

5. Sløifet 4 Stkr. af de gamle Træbroer over Riiselve af samlet Længde 211 Fod og Høide ca. 17 Fod. Disse vare de sidste af Jernbanens oprindelige Træbroer. Tre af dem, nemlig No. 7, 8 og 9 regnet fra Dahl Station, er erstattet med hvælvede Steenbroer med 14 Fods Spænd. Hvælvene ere af Teglstéen — 2 Steen, — eller 18 Tommer tykke, tilsammen 210 □ Alen; Wiederlag og Fløimure af Brudsteen i Kalk fundamenteret paa Pæleværk tilsammen 130 Cubicfavne og aftækket med grovhuggen Granitdæksplatter.

Den fjerde Bro, nemlig No. 3 fra Dahl Station, er erstattet med Jernbro paa Landkar af Brudsteen, muret i Kalk indeholdende 46½ Cubicfavne. Jernbjælkernes Længde er 53 Fod, fritliggende paa 32 Fod paa Grund af Broens skraa Retning over Vandløbet.

De hvælvede Steenbroer have kostet:

131 Cubicfavne Graasteensmuur i Kalk, Arbeidsløn med Fugning	812 Spd. 73 β
Graasteen à 6½ Spd. pr. Cubicfavne	851 — 60 -
171 løbende Alen Granit-Dæksheller	188 — 12 -
Arbeidsløn med disses Anbringelse	74 — 12 -
19 Læster Kalk à 5 Spd.	95 — „ -
12 Tønder Cement à 2 Spd, 48 β	28 — 96 -
21 000 Stkr. Muursteen à 6 Spd.	126 — „ -
Arbeidsløn for 210 □ Alen 2 Steens Hvælv à 48 β	84 — „ -
732 Vogne Ballast og Smaasteen til Planering	183 — „ -
Gravning og Pilotering for Fundamenterne	171 — 84½ -
	2 614 Spd. 97½ β

Bro No. 3 har kostet:

36 Cubicfavne Graasteensmuur i Kalk, Arbeidsløn med Fugning	280 Spd. 45 β
Graasteen à 6½ Spd. pr. Favne	299 — „ -
Gravning for Fundamenterne	49 — 2 -
4 Stkr. hugne Granitstene til Underlag for Jernbjælkerne	39 — 12 -
7 Læster Kalk à 5 Spd.	35 — „ -
132 Centner Smedejernbjælker:	
Materialier	335 Spd. 44 β
Arbeidsløn	144 — 73 -
	479 — 117 -
Træmaterialier, Tjære etc.	49 — 100 -

1 232 — 36 -

3 847 — 13½ -

Lateris 14 704 Spd. 18 β

	Transport 14 704 Spd. 18 β
<p>5. Betjentboligerne paa Sørumsmosen ved Sadelmagerstuen og Hauersæter, der alle afgiver Bolig for 2de Familier, bleve nedtagne og fuldstændigen ombyggede og forsynede med forsvarlige Grundmure og Kjældere; Rummene indvendig panelede og malede samt Bygning for Fjøs og øvrige udvendige Rum opførte. Ligesaa bleve Betjentboligerne ved Strømmen og Stalsberg indvendig panelede og malede og forøvrigt reparerede og forsynede med Udhuusbygninger. Udgifterne hertil, der i Aarets Løb bleve førte paa Betjentboligers Gevinst- og Tabs-Conto, i Forbindelse med forhen denne Conto debiterede 403 Spd. 75$\frac{1}{2}$ β for Flytning og Indredning af Stalden i Gjøvig til Beboelse, og 411 Spd. 57$\frac{1}{2}$ β for Indkjøb af Bolig til Stationsbetjeningen i Lillehammer, bragte Contoen til at vise en Underbalance af 2 718 Spd. 68$\frac{1}{2}$ β, hvilket Beløb er afskrevet.</p>	2 718 — 68 $\frac{1}{2}$ -
	Tilsammen 17 422 Spd. 86 $\frac{1}{2}$ β

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

Christiania Station:

Oppudset Bestyrerens Familiebekvemmelighed, Værelserne rupanelede, trukkede og malede, og tildeels nye Gulve i et Par af Værelserne. Indrettet et Rum til Badeværelse paa Loftet, oliemalet Muurvæggen paa Platformen og en Deel af Tømmerværket sammesteds.

Sløifet de over Platformtaget anbragte Vinduer og i deres Sted lagt et tæt Bordtag, tækket med Blyplader; ligeledes tækket den paa Platformtaget værende Rende med Bly, istedetfor Asphalt, samt anbragt 42 Stkr. Støbejernsvinduer i Skraataget over Platformen.

Indlagt Vand i Hovedcontoret, lagt Camptulicon i Hovedcontorerne Entreer. Godscontorerne reparerede, oppudsede og oliemalede; asphalteret Gangen udenfor Godscontoret og Gulvet udenfor Skranken i Godshusets Expeditionscontor. Skifertaget over Platformen efterseet og repareret; lagt nyt Gulv i Stalden, Toftes forrige Pakhuus repareret.

Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejder paa Bygninger, Vand-, Gas- og Kloakledninger.

Hertil medgaaet i Material og Arbeidsløn:

Til Muurarbeide	915 Spd. 62 β	
- Malerarbeide	512 — 81 $\frac{1}{2}$ -	
- Tømmer- og Snedkerarbeide, Blikkenslager- og Smedearbeide. (Udført af Jernbanens Værksted)	822 — 61 -	
- Blytækker- og Glarmesterarbeide	915 — 67 -	
- Rørlæggerarbeide	57 — 93 -	
- Diverse Arbeider	194 — 97 -	
	3 418 Spd. 101 $\frac{1}{2}$ β	

Ved Locomotivhuset og Værkstedbygningerne:

Taget i Materialrummet panelet og hvidtet og deri indsat 4 nye Vinduer. I Rummet er anbragt en stor Ovn af ildfast Steen. Panelet Taget og hvidtet samme og Væggene i det gamle Vognværksted; ligeledes i samme Rum forstærket og repareret Tagværkets Bjælker, ligesaa i samme Rum lagt nyt Plankegulv, opsat nye Bænke for Skruestikker og anbragt ny Port, samt en stor Steenovn. Malet Contorgulvene. Arbeidet og opsat en ny Skorsteenspipe over Værkstedmaskinen. Lagt nyt Bordtag paa endeel af Værkstedtaget og belagt samme med Bly. Opført en ny Smedieesse i Locomotivgangen, samt indlagt en Bjælke for Heiseindretning til samme.

Udgifterne hertil have udgjort 1 664 — 114 -

Er = 5 083 Spd. 95 $\frac{1}{2}$ β

Lateris 5 083 Spd. 95 $\frac{1}{2}$ β

Transport 5 083 Spd. 95½ β

Mellemstationerne:

Ved Bryn.	Stationsbygningen, Udhusbygningen og Vagthuset malede udvendig; et Par af Værelserne indvendig opmalede. Ombygget Platformen udenfor Stationshuuset i 50 Fods Længde med Underbygning af Muurværk istedetfor Pæle, hvortil medgaaet 20 Cubicfavne Steen. Lagt 6 toms glacerede Leerrør for Drainering af Grunden under Huset i 85 Fods Længde Udgifterne hertil	354 Spd.	22½ β
- Grorud.	Stationsbygningen, Udhusene og Stakitter malede; flyttet Pisoiret til den nordre Ende af Platformen og repareret samme og Privetet. Bygget Aflæsningsplatform for Gods 50 Fod lang og 16 Fod bred. Ombygget den gamle Platform paa Underlag af hugne Granitpilarer. Lagt 260 Fod lukket Steenrende for Drainering under Platformen . . .	456 —	63 -
- Strømmen.	Malet Stationsmesterboligen udvendig og tildeels indvendig. Asphalteret Gulvet i Stationsbygningen, Venteværelset og Olieværelset. Tagene reparerede og Brandmurene efterseede og reparerede	190 —	106½ -
- Leersund.	Stationsbygningen malet udvendig og tildeels indvendig. Indredet et Værelse paa Loftet i den søndre Ende af Bygningen, 2 Tagvinduer anbragte i Skraataget. Grundmurene reparerede og spækkede	171 —	35 -
- Frogner.	Malet Stationsmesterboligen udvendig og indvendig, lagt nye Gulve i Venteværelset og 3 af Stationsmesterens Værelser, sløifet en Udgangsdør til Platformen fra Stationsmesterens private Værelse og anbragt en ny Dør til Sideværelset, anbragt et Vindu i Kjælderen som forøvrigt er repareret spækket og sat i brugbar Stand. Døre, Vinduer, Tage og Skorsteenspiber efterseede og reparerede	377 —	2 -
- Kløften.	Stationsbygningen malet udvendig og indvendig, lagt nye Gulve i Venteværelset og 3 af Stationsmesterens Værelser. Alle andre Rum efterseede og reparerede. 2 Tagluger anbragte i Skraataget, Grundmurene og Tagtækningen ved Stationsbygningen og Godshuset reparerede og efterseede	379 —	6 -
- Trøgstad.	Asphalteret Gulvene i Venteværelset og Olieværelset. Indredet paa Loftet i den søndre Ende af Stationsmesterens Bolig et Ildværelse. Indkjøbt en Fjøsbygning med Foderum til Stationen	170 —	64 -
- Dahl.	For en Deel opført en Læsningsplatform paa Stationen Repareret Portene ved Godshuset. Efterseet Tagtækningen paa Bygningerne	42 —	8 -
	Vedligeholdelse af Vandpumper	23 —	105 -
	Malet endeel Vagthuse, samt forskjelligt Arbeide	94 —	81 -
		Er = 2 260 — 13 -	

Af denne Udgift er medgaaet:

Til Muurarbeide	288 Spd.	79 β
- Tømmer- og Snedkerarbeide	753 —	68 -
- Malerarbeide	676 —	117 -

Lateris 1 719 Spd. 24 β 7 343 Spd. 108½ β

	Transport	1 719 Spd.	24 β	7 343 Spd.	108½ β
Til Arbeide udført af Jernbanens Værksted		133	—	31	-
- Diverse		407	—	78	-
	Er =	2 260 Spd.		13 β	

Eidsvold Station:

Malet Stationsbygningen med Udhuse og Godshuset udvendig, Tømmerværket over Platformen, Stationsmesterboligen udvendig og tildels indvendig. Lagt Camptulicon i 1ste Plads Venteværelse, asfalteret Entreerne, 3die Plads Venteværelse, Telegrafcontoret og Gulvet udenfor Skranken i Postcontoret. Indlagt nye Underlagsplanker til nyt Plankegulv paa Altanen, belagt denne med Blyplader istedetfor Asphalt. Repareret og efterseet Tagene og Grundmurene.

Hertil medgaaet i Material og Arbeidsløn:

Til Muurarbeide		7 Spd.		2 β	
- Tømmer- og Snedkerarbeide		60	—	„	-
- Malerarbeide		675	—	64	-
- Arbeide udført af Jernbanens Værksted		56	—	71	-
- Camptulicon		110	—	106	-
- Asfaltering af Gulve		88	—	42	-
- Blikkenslagerarbeide		25	—	45	-
- Diverse		165	—	49	-
	Er =	1 189	—	19	-

Lillestrøm Fælledsstation:

Opført et nyt Privet og PISOIR paa Platformen		320 Spd.		„ β	
Forskjellige Reparationer ved Stationsbygningen og Privetet . . .		89	—	82	-
Anbringelse af Steenpilarer under Platformen		32	—	74	-
Oppudsning og Maling af det gamle Stationshuus's Udhuse og Stakitter		63	—	115	-
Vedligeholdelse af Dreieskive, Vandstation og Gashuus		72	—	84	-
Forøvrigt almindelig Reparation af Bygninger, Vand- og Gasledninger		412	—	33	-
	Er =	991 Spd.		28 β	

Hvoraf Hovedbanens Andeel det Halve				495	—	74	-
				Tilsammen	9 028 Spd.	81½ β	

Vedligeholdelse af Stationspladsene.**Christiania Station:**

Anbragt en Fontaine i Haveanlægget udenfor Stationsbygningen .		15 Spd.		43 β	
Brolagt Veien under Jernbroen paa den østre Side af Akerselven		26	—	108½	-
Anlagt en 400 Fod lang Kjørevei fra Oslo Gade til Gjødseplatformen ved Cokeovnene		100	—	100	-
Maling af Porte og Stakitter paa Sørengen		13	—	28	-
Omlagt Gasledningen mellem Dobbelpointsen og Værkstedet, anbragt Gas i Signallygten ved Værkstedspointsen		325	—	91	-
Opsat et 4 Alen høit, 1 470 Fod langt Gjærde omkring Stations- tomten ved Værkstedet paa vestre Side af Hovedlinien		263	—	45	-
	Lateris	745 Spd.		55½ β	

	Transport	745 Spd.	55½ β	
Opsat et 4 Alen høit Gjærde, 468 Fod langt, omkring den Tomt, der er indkjøbt af Konows Have ved Værkstedet for Opførelse af ny Smediebygning	99	—	45	-
Opsat et 250 Fod langt, 4 Alen høit Gjærde paa Sørengen mod Saxegaarden	59	—	101	-
Udkjørt fra Linderud 329 Vogne Ballast	82	—	30	-
Forskjellige Arbeider med Materialier	72	—	4	-
	Er = 1 058 Spd.			115½ β
Mellemstationerne:				
Forlænget Læsningsmuren i Lillestrøm 230 Fod; hertil medgaaet 36½ Cubicfavne Steen. Gravning for samme og Opfylding bag Muren . . .	458 Spd.	18	β	
Forlænget Strandklædningen ved Canalen i Lillestrøm 238 Fod . . .	144	—	100	-
Andeel af Lønning til Gartneren med Assistent og Arbeidere, samt til Gartnerarbeide vedkommende Hovedbanen alene, tilsammen	417	—	54½	-
Forskjelligt Arbeide paa Stationerne	82	—	98	-
	Er = 1 103			— 30½ -
Eidsvold Station:				
Anbragt en større Svingkran paa Landgangsbryggen i Eidsvold for Ombordbringelse og Ilandtagning af Voiturer	300 Spd.	"	β	
Repareret Locomotivsvingskiven	18	—	24	-
Planeringsarbeide. Reparation af Brygge og Strandklædning . . .	23	—	48	-
	Er = 341			— 72 -
Lillestrøm Fælledsstation:				
Arbeidsløn til Vedligeholdelse af Skinnegangen paa Hovedbanen . . .	53 Spd.	93	β	
do. - do. - do. - Kongsvingerbanen	118	—	27	-
Materialier	148	—	100	-
Forskjellige Arbeider	5	—	26	-
	Er = 326 Spd.			6 β
hvoraf Hovedbanens Andeel det Halve			163	— 3 -
	Tilsammen 2 666 Spd.			101 β

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet 7 Sophaer og 2 Divanborde til Venteværelserne paa Mellemstationerne	193 Spd.	"	β	
Anskaffet Speil- og Gardinstænger, endeel Stole og 2 Comoditetsstole til Venteværelserne	104	—	77	-
Anskaffet 18 Fag Persiener og 2 Jalusier samt Ildtøi	38	—	119	-
Diverse Sadelmagerarbeide	127	—	9	-
Reparation af Uhre og Tilsyn med Samme	32	—	92	-
Bænke til Venteværelserne, Bagagetraller, Veedkasser, anskaffet dirkefrie Laase til alle Billetskebene, Vedligeholdelse af Lamper, Platform-				
	Lateris 496 Spd.			57 β

	Transport	496 Spd.	57 β	
klokker, Pakhuustrillebøre, Copiepresser, Sneeskuffer, Feiekoste og Limer,				
Vægter, Træktouge, m. m.	727	—	22 -	
Forskjellige Inventariesager	394	—	103½ -	
Assurance	27	—	30 -	
Andeel i Udgifter i Fællesinventarium ved Lillestrøm	78	—	10 -	
				1 723 Spd. 102½ β

B. Under Locomotivdepartementet.

a 1. Maskiner, nye anskaffede eller forarbejdede:				
Forarbejdet en Sleideafretningsmaskine, hvis Kostende med Material og Arbejdsløn udgjør	74	Spd.	70 β	
a 2. Almindelig Vedligeholdelse	94	—	48 -	
b. Maskin- og Syremme	74	—	20 -	
c. Lønning til Værkstedets Maskinist	180	—	90 -	
d. Maskinværktøi: File, Bor, Hammere, Meisler, Skruenøgler, Dreierstaal etc.	299	Spd.	18 β	
Arbejdsløn hertil	305	—	1 -	
				604 — 19 -
e. Smedeværktøi: Staal og Jern til almindelig Vedligeholdelse og Forfærdigelse af nyt Værktøi, samt Slægge- og Hammerskafter	54	Spd.	11 β	
Arbejdsløn hertil	19	—	105 -	
				73 — 116 -
f. Snedkerværktøi: Skafter, Skraber, Bor, Skruetrækkere, Hammere, m. m. .	41	—	65 -	
g. Malerværktøi: Pensler m. m.	3	—	43 -	
h. Metalstøberiet: Digler m. m.	48	—	78 -	
i. Smøre- og Pudsematerialier: Bomolie og Rapolie til Maskinerne, Lampolie til Belysning og Skrueskjæring, Pudsegarn, Lampevæger etc.	430	—	110 -	
k. Nyt Inventarium: 1 Stkr. Controlapparat (Dynamograph) 65 Spd. 99 β, 2 Stkr. Donkrafter 44 Spd. 64 β, 1 Stk. Pyrometer 24 Spd. 20 β, 1 Stk. Slibesteen 12 Spd., Liinslange 14 Spd. 48 β, Værktøjskab til Snedkerværkstedet, Skab til Contoiret, Ny Kasse for en Brandsprøite, en Prøvepumpe for Trykmaalere, Modeller m. m. 201 Spd. 75 β =	362	—	66 -	
l. Diverse Materialier: Kobber, Bly, Tin, Smergel, Metalsager, Spiger, Støbegods, Grønsæbe, Blikplader etc.	108	—	108 -	
m. Arbejdsløn under Diverse: d. e. Reparation af forskjelligt Inventarium, saasom Trillebøre, Lamper, Oliekander, Vægtmaskiner og Andet, samt Pudsning og Reenholdelse af Værkstedsmaskinerne	141	—	28 -	
				Er = 2 239 Spd. 21 β

Herfra trækkes Inventar-Contoens Credit, for cassetede File m. m.

samt for beregnet Maskinbrug og Administration	364	—	11 -	
				1 875 — 10 -

C. Under Ingenieurdepartementet.

Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebørre	314	Spd.	54 β	
Reparation af Cirkelsaugen i Lillestrøm og 1 Sleepershovel	51	—	53 -	
Raparaation af Kjetting og Tougværk	16	—	37 -	
Grease, Olie, Sauge og Øxer	15	—	13 -	
Vedligeholdelse af Hakker, Spidt, Sneeskuffer, Bor, Feisler og øvrigt Værktøi og Inventarium	335	—	29 -	
				732 — 66 -
				Tilsammen 4 331 Spd. 58½ β

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved forrige Aars Udgang:

Coke 1 139 Cent., Kul 194 474 Cent.

I Aarets Løb er indkjøbt — 996 — — 110 769 —

Tilsammen Coke 2 135 Cent., Kul 305 243 Cent.

I Aarets Løb er forbrugt:

	Coke.	Kul.
1. Til Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver	— Cent.,	125 430 Cent.
2. - Do. - Do. Vandstationer	26 —	3 940 —
3. - Værkstedet	670 —	12 650 —
4. - Christiania Station	— —	428 —
5. - Kehraden i Lillestrøm	— —	926 —
6. - Eidsvold Station (Dampkranen)	194 —	— —
7. - Mjøsdampskibene	— —	58 052 —
8. - Gjøvik Station (Dampkranen)	— —	223 —
9. - Gasværket i Lillestrøm	— —	286 —
10. - Dampskibet „Strømmen“	— —	5 411 —
11. - Hamarbanen, solgt	— —	9 239 —
12. - Lillehammer Station (Dampkranen)	— —	222 —
13. - Forskjellige, solgt	— —	1 932 —
		— 890 — — 218 739 —

Beholdning den 1ste Januar 1870 Coke 1 245 Cent., Kul 86 504 Cent.

De indkjøbte 110 769 Centner Kul har kostet 18 650 Spd. 101 β , d. e. 20,2 β pr. Centner. Beholdningens Pengeværdi er opført med 12 840 Spd. 20 β , medens den beregnet efter Indkjøbspriis 20,2 β pr. Centner Kul og 32,3 β pr. Centner Coke, i Virkeligheden udgjør 14 896 Spd. 74 β .

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen 218 428 Spd. 48½ β

De ere i Driftsaaret formindskede med følgende Beløb:

1. Afskrevet paa Grund af antagen Værdiforringelse:

a. Eidsvold Hotel og Stationsbygning	1 552 Spd. 52½ β
b. Anlæg ved Gjøvik	668 — 36½ -
c. Brygge ved Lillehammer	700 — „ -
d. Øierdampskibet	1 000 — „ -

3 920 Spd. 89 β

2. Paa Grund af en forandret Lønningsmaade af Skinnelæggerformændene, hvorved disse istedetfor Dagløn ere givne fast maanedlig Aflønning samt fri Familiebolig, ere fire Barakker hver à to Boliger, hvilke forhen bortleiedes for Betjentboligers Gevinst- & Tabs-Conto, overtagne blandt Jernbanens Bygninger, hvorfor deres Værdi er afskrevet paa

Betjentboligers Capitalconto med 1 885 — 6 -

3. Ballast-Sidebaner. Indtaget Materialier for 93 — 64 -

4. Lundberg Skov. Hugget i samme og Materialierne taget til Indtægt for 205 — 45½ -

5. Brygge ved Lillehammer. Indbetalt af Oplandske Dampskibsselskab og Mjøsdampskibene deres Bidrag til Vei fra Lillehammer til Hagafetten.

(See 10de Driftsberetning Pag. 45) hver med 200 Spd. 400 — „ -

6. Anlæg ved Odnæs. Solgt Bygningerne paa Odnæs for 350 Spd. „ β

Afskrevet af Jernbanens Overskud, Rest 150 — „ -

500 — „ -

Altsaa tilsammen 7 004 — 84½ -

Udgjøre ved Driftsaarets Slutning 211 423 Spd. 84 β

Meyergaardens Gevinst- & Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	ß		Spd.	ß
An Bygningernes Vedligeholdelse	258	25½	Pr. Balance 31te December 1868	3 117	71½
- Brandcontingent og Skatter	164	28	- Leie af Stald	330	„
- Pantecreditorer, Renter	490	„	- Leie af 1 Rum	72	„
	912	53½	- Renter af Overskud 1ste Jan. 1868	127	77
			- Huusleie af Betjente	451	80
			- Do. - Andre	595	50
- Balance	3 781	105		1 047	10
	Spd. 4 694	38½		1 576	87
				Spd. 4 694	38½

Betjentboligers Gevinst- & Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	ß		Spd.	ß
An Balance 31 December 1868	654	46½	Pr. Huusleie af Jernbanens Betjente	425	40
- Ombygnings- og Reparationsarbeide ved følgende Betjentboliger.			- Balance, dækket af Jernbanens Overskud	2 718	68½
Ombygningsarbeide ved:					
Sørumsmosen	545	93			
Sadelmagerstuen	654	49			
Hauersæter	438	71			
	1 638	93			
Reparationsarbeide ved:					
Lillehammer og Gjøvik	37	114½			
Eidsvold	168	119			
Kløften	100	20			
Stalsberg Barakken	172	72			
Forskjellige	371	3½			
	850	89			
	Spd. 3 143	108½		Spd. 3 143	108½

Norsk Hovedjernbanes 15de Driftsberetning. — Aar 1869. —

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Lokalbilletter, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Plads.	Til								Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter-landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	
Lillestrøm.	1		24	45	162	42	7	115	74	469
	2		215	197	322	439	54	239	236	1 702
			239	242	484	481	61	354	310	2 171
Aarnæstangen.	1	17		"	8	"	"	4	4	33
	2	168		109	76	110	4	6	13	486
		185		109	84	110	4	10	17	519
Fladebye	1	29	"	"	"	2	"	"	4	35
	2	163	99		39	66	14	28	25	434
		192	99		39	68	14	28	29	469
Præstaaen.	1	168	1	"		1	"	7	1	178
	2	303	62	54		111	23	55	47	655
		471	63	54		112	23	62	48	833
Sæterlandet.	1	47	"	1	1		8	3	8	68
	2	373	94	55	131		42	46	42	783
		420	94	56	132		50	49	50	851
Sandvig.	1	4	"	"	1	8		"	"	13
	2	47	9	12	12	39		"	24	143
		51	9	12	13	47		"	24	156
Mørkfos.	1	84	3	"	8	1	"		"	96
	2	185	5	25	50	15	1		7	288
		269	8	25	58	16	1		7	384
Sandstangen.	1	52	1	2	"	2	2	3		62
	2	240	21	23	63	50	49	21		467
		292	22	25	63	52	51	24		529
Tilsammen.	1	401	29	48	180	56	17	132	91	954
	2	1 479	505	475	693	830	187	395	394	4 958
		1 880	534	523	873	886	204	527	485	5 912

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Plads.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter-landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	5	36	128	123	33	305	144	774
	2	110	161	198	486	64	693	646	2 358
		115	197	526	609	97	998	790	3 132
Til Christiania fra	1	3	25	127	137	32	340	146	810
	2	139	171	206	454	74	686	689	2 419
		142	196	333	591	106	1 026	835	3 229

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til							Sands- tangen.	Tilsammen.	Reduceret til Centner.
		Aarnæs- tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter- landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands- tangen.			
1	Brændeviin Centn.	1	3	2	4	—	8	5	23	23	Centner
2	Cinders Vogne	—	—	—	—	—	—	2	2	220	Vogne à 110 Centner
3	Flasker, ledige . . do.	—	1	—	—	—	—	—	1	70	do. à 70 do.
4	Foustage, tomme . Potter	—	120	—	—	—	178	—	298	2	Potter (200 = 1 Ct.)
5	Glasvarer Centn.	—	—	5	—	—	—	3	8	8	Centner
6	Jernvarer, 1 & 2 Cl. do.	—	1	—	—	—	—	1	2	2	do.
7	do. 3 & 4 Cl. do.	1	22	65	49	—	48	193	378	378	do.
8	do. Vogne	—	—	—	—	—	—	1	1	110	Vogne à 110 Centner
9	Kjød Centn.	3	—	—	—	—	—	—	3	3	Centner
10	Kornvarer Tøndr.	142	294	170	492	31	439	674	2 242	3 699	Tøndr à 1,65 Centn.
11	Kul. Vogne	—	—	—	—	—	1	1	2	220	Vogne à 110 Centner
12	Salt do.	1	—	—	—	—	—	—	1	110	do. à 110 do.
13	do. Tøndr.	9	12	43	105	3	44	104	320	960	Tøndr à 3 do.
14	Sild do.	17	14	49	72	2	92	76	322	966	do. à 3 do.
15	Slibe- & Møllestene. Centn.	—	—	1	7	—	181	—	189	189	Centner
16	{ 1ste Classe . do.	42	24	112	216	7	154	320	875	875	do.
17	{ 2den do. . do.	98	75	144	271	33	457	469	1 547	1 547	do.
18	{ 3die do. . do.	—	1	1	5	—	24	35	66	66	do.
19	{ 4de do. . do.	2	24	144	17	—	2	140	329	329	do.
20	{ 1ste do. . Tøndr.	21	95	5	3	—	43	32	199	398	Tøndr à 2 Centner
21	{ 2den do. . do.	3	29	11	49	—	117	66	275	550	do. à 2 do.
22	{ 1ste do. . Cbffd.	5	4	43	41	—	113	88	294	74	Cubfd. (4 = 1 Centn.)
23	{ 2den do. . do.	—	6	49	41	—	363	438	897	224	do. (do. do.)
24	Øl Centn.	—	8	13	7	—	451	55	534	534	Centner
	Reduceret til Centner . .	619	1 042	1 099	2 043	106	3 007	3 641		11 557	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra								Tilsammen.	Reduceret til Centner.
		Aarnæstangen.	Fladeby.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.			
1	Foustager, tomme . Potter	240	—	20	490	—	460	1 230	2 440	Potter (200 = 1 Centn.)	12
2	Kjød Centn.	—	—	1	5	—	1	45	52	Centner	52
3	Kornvarer Tøndr.	—	—	44	242	—	74	391	751	Tønder à 1,65 Centn.	1 239
4	Melk Centn.	—	147	1 191	397	—	—	230	1 965	Centner	1 965
5	Poteter Tøndr.	—	—	2	7	2	6	9	26	Tønder à 2 Centner	52
6	Sild do.	—	—	—	—	—	1	—	1	Tønde à 3 do.	3
7	Smør Centn.	—	—	—	20	—	2	46	68	Centner	68
8	1ste Classe . do.	—	3	6	61	2	34	96	202	do.	202
9	A. { 2den do. . do.	13	12	658	9	—	37	140	869	do.	869
10	4de do. . do.	—	8	61	80	1	492	141	783	do.	783
11	B. { 1ste do. . Tøndr.	—	—	—	24	—	3	26	53	Tønder à 2 Centner	106
12	2den do. . do.	—	21	10	64	—	31	125	251	do. à 2 do.	502
13	C. { 1ste do. . Cubfd.	—	—	16	54	—	20	239	329	Cubicfod (4 = 1 Centn.)	83
14	2den do. . do.	42	60	135	57	—	111	176	581	do. (do. do.)	145
	Reduceret til Centner	25	227	2 051	1 192	7	806	1 773			6 081

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.											Tilsammen. Centner.
	Foustageer, tomme.	Korn- varer.	Poteter.	Varer, diverse.				C.		Cubicfod (4 = 1 Centner.)		
				A.				1ste Classe.	2den Classe.			
				1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.					
Potter.	Tønder à 1,65 Centner.	Tønder à 2 Centner.	Centner.									
Fra Lillestrøm	—	15	3	17	335	3	57	8	—	—	—	445
- Fetsund	150	—	—	7	10	—	—	10	12	—	—	23
- Aarnæstangen	—	—	—	—	20	—	9	—	2	—	—	29
- Fladebye	—	—	—	—	54	—	2	—	20	—	—	61
- Præstaaen	—	—	—	—	22	—	251	—	6	—	—	275
- Sæterlandet	—	—	—	—	12	—	8	—	95	—	—	44
- Sandvig	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
- Mørkfos	—	—	—	—	17	—	—	—	16	—	—	21
- Sandstangen	—	—	—	—	8	—	21	—	20	—	—	34
Reduceret til Centner	1	25	6	24	480	3	348	4	43	—	—	934

Mjøsdampskibenes Gevinst- & Tabs-Conto.

	Debet.		Credit.	
	Spd.	⊥	Spd.	⊥
An Lønninger til Mandskabet . . .	8 247	67½		
- do. og Gebyr til Commissionairerne . . .	907	44		
- Andeel i Gager under Hovedcontoret . . .	120	”		
			9 274	111½
- Bidrag til Grundfond for Pensionsfondet ifølge Statuternes § 12 . . .	610	”		
- Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1869 . . .	34	21		
- Tilskud til Understøttelsesfondet for Aaret 1869 . . .	34	21		
			678	42
- Kul, 47 060 Centner	7 605	115½		
- Fragt . . .	1 414	”		
- Lempning . . .	223	106		
	9 243	101½		
- Brænde, 45½ Favne . . .	50	66		
- Rapolie, 889 Potter	134	36		
- Bomolie, 844 do.	229	107		
- Talg, 2 123 Ⓕ . . .	227	54		
- Pudsegarn, 784 Ⓕ . . .	100	98		
- Hamp, 144 Ⓕ . . .	24	50		
	716	105		
			10 011	32½
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . .			253	52
- Uniformer . . .			109	93
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . .	Spd.	⊥		
	358	8		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium . . .	2 248	27		
- Vedligeholdelse af Skibene . . .	1 451	52		
			4 057	87
- Reenholdelse . . .			131	101
- Belysning . . .			132	14
- Tilbagebetalt Fragt . . .			25	114
- Erstatninger . . .			125	52
- Kranpenge . . .			3 068	30
- Diverse . . .			75	115
- Udgifter i Anledning Havariet ved Fjeldhoug den 28de December 1867:				
Erstatninger . . .	2 486	96½		
Sagførersalair . . .	133	”		
			2 619	96½
- Bidrag til Veianlæg fra Lillehammer til Hagefetten. — See 10de Driftsberetning Pag. 45 —			200	”
- Udgifter ved Gjøvik Station	Spd.	⊥		
	61	”		
- Do. - Lillehammer do.	164	18½		
			225	18½
- Balance . . .			17 789	28
	Spd.	⊥	Spd.	⊥
	48 779	27	48 779	27

Dampskibene have i Aaret tilsammen gaaet 6 241 norske Mile og havt Damp oppe i 5 683 Timer. Pr. Miil have de altsaa brugt 7,54 Cent. Kul, 0,28 Potter Olie, 0,34 Ⓕ Talg, og 0,15 Ⓕ Pudsegarn og Hamp. Pr. Time med Damp oppe 8,28 Cent. Kul, 0,30 Potter Olie, 0,37 Ⓕ Talg, og 0,16 Ⓕ Pudsegarn og Hamp. Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1,10 Miil.

I Tidsrummet fra 20de Februar til 12te April vare Skibene ikke i Fart paa Grund af Iis.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 514 672 Centner; heraf har Trælast og Brænde udgjort 28 440 Centner, det øvrige Gods altsaa 486 232 Centner.

Skibene have tilsammen trukket 947 ladede og 210 tomme Slæbebaade, hver af de ladede Baade har altsaa i Gjenemsnit været lastet med 543 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Dampskibe.

Fra	Til											Til sammen.				
	Class.	Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhog.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørviigen.	Gjøvik.		Heggen- høgen.	Ringsaker.	Biri.	Freg- stuen.
Eidsvold.	1	63	4	5	34	33	402	46	65	133	5	28	13	5	170	1 006
	2	210	111	45	86	184	607	87	131	157	17	57	26	14	211	1 943
Minde.		273	115	50	120	217	1 009	133	196	290	22	85	39	19	381	2 949
	1	51	1	"	"	4	34	"	"	4	"	3	"	"	15	112
	2	181	23	4	15	13	54	3	10	2	"	4	"	"	1	310
Ekornholmen.		232	24	4	15	17	88	3	10	6	"	7	"	"	16	422
	1	13	1	1	1	"	5	2	"	2	"	1	"	"	1	27
	2	71	18	12	27	10	71	2	5	16	2	3	8	"	1	246
Stigersand.		84	19	13	28	10	76	4	5	18	2	4	8	"	2	273
	1	10	"	"	"	"	12	"	"	"	"	"	2	"	"	25
	2	31	4	"	92	30	97	3	7	4	"	"	6	"	1	297
Fjeldhog.		41	4	"	92	30	109	3	7	4	"	"	8	"	1	322
	1	36	1	1	1	"	27	1	"	7	"	"	2	"	"	78
	2	106	11	82	24	23	307	2	11	16	"	2	5	1	"	587
Gillund.		142	12	83	"	23	334	3	11	23	"	2	7	3	"	665
	1	28	"	1	2	"	77	21	2	14	"	7	1	"	8	161
	2	232	9	22	24	"	228	5	30	86	2	4	4	1	17	677
Hamar.		260	9	23	26	"	305	26	32	100	2	11	5	1	25	838
	1	342	18	13	21	114	"	236	249	249	22	63	17	9	180	1 535
	2	609	43	27	106	268	228	574	721	618	72	181	59	34	246	3 604
Næss.		951	61	40	127	382	"	810	970	867	94	244	76	43	426	5 139
	1	48	2	"	3	13	185	"	39	22	8	4	2	"	26	353
	2	65	"	"	3	8	643	"	204	131	17	12	4	8	36	1 133
Smørviigen.		113	2	"	6	21	828	"	243	153	25	16	6	8	62	1 486
	1	47	4	"	2	"	227	32	"	48	13	11	16	"	52	455
	2	92	6	2	6	33	851	182	"	242	11	34	24	11	70	1 566
	139	10	5	2	8	33	1 078	214	"	290	24	45	40	11	122	2 021

Gjøvik.	1	87	2	"	1	10	255	24	39		28	42	13	6	215	722
	2	179	6	5	12	54	681	128	297		288	184	177	26	248	2 288
		266	8	5	13	64	936	152	336		316	226	190	32	463	3 010
Heggenhougen.	1	16	1	"	"	"	15	5	16	16		1	1	"	10	81
	2	9	1	"	"	3	72	7	9	254		21	16	4	45	441
		25	2	"	"	3	87	12	25	270		22	17	4	55	522
Ringsaker.	1	17	2	8	"	4	89	6	14	21	1		3	10	45	220
	2	32	1	1	1	4	236	10	24	187	23		87	181	196	983
		49	3	9	1	8	325	16	38	208	24		90	191	241	1 203
Biri.	1	7	1	"	3	1	44	5	5	17	"	1		1	39	124
	2	15	2	24	5	4	48	4	26	164	12	85		25	271	686
		22	3	24	8	5	92	9	31	181	12	86		26	310	810
Fregstuen.	1	1	"	"	"	"	6	"	1	"	6	11	"		18	43
	2	7	"	"	"	"	28	7	9	19	8	132	30		119	359
		8	"	"	"	"	34	7	10	19	14	143	30		137	402
Lillehammer.	1	133	5	"	5	9	164	24	34	186	10	53	56	16		695
	2	132	5	1	2	16	256	38	62	229	41	192	223	77		1 279
		265	10	1	7	25	420	62	96	415	51	245	279	93		1 974
Tilsammen.	1	836	100	21	24	188	1 542	402	464	719	93	225	126	49	779	5 637
	2	1 761	316	271	207	650	4 179	1 052	1 546	2 125	493	911	669	382	1 462	16 399
		2 597	416	292	231	444	5 721	1 454	2 010	2 844	586	1 136	795	431	2 241	22 036

TABEL der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Dampskibe.

	Class.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøng.	Gjvind.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	15	5	1	22	101	1 040	75	152	308	25	100	35	7	530	2 416
	2	23	49	33	136	186	1 121	136	388	407	39	100	42	21	485	3 166
Til Christiania fra	1	20	4	8	17	124	1 020	112	155	370	26	74	27	16	582	2 555
	2	17	51	54	191	311	1 318	223	492	848	143	168	58	87	741	4 702
		37	55	62	208	435	2 338	335	647	1 218	169	242	85	103	1 323	7 257

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, befordrede med Localbilletter mellem de forskellige Mjæsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Til													Tilsammen.			
	Class.	Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhog.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Kingsaker.		Biri.	Frenstuen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1		108	7	20	29	16	333	43	64	87	9	35	6	2	189	948
	2		196	94	22	76	174	586	111	125	132	17	35	27	17	234	1 846
Minde.			304	101	42	105	190	919	154	189	219	26	70	33	19	423	2 794
	1	76		2	"	"	13	27	1	3	3	"	"	"	"	17	142
	2	150		28	8	10	16	40	7	11	10	2	2	4	"	5	293
		226		30	8	10	29	67	8	14	13	2	2	4	"	22	435
Ekornholmen.	1	9	1	"	"	1	"	5	1	"	"	"	"	1	"	2	20
	2	84	34	12	11	11	8	56	3	1	9	"	"	16	"	"	234
Stigersand.		93	35	12	12	12	8	61	4	1	3	"	"	17	"	2	254
	1	3	"	1	"	"	"	5	"	"	"	"	"	3	"	"	12
	2	26	5	9	65	30	30	70	5	9	3	"	"	"	"	"	222
		29	5	10	65	30	30	75	5	9	3	"	"	3	"	"	234
Fjeldhog.	1	33	2	"	1	3	29	"	"	1	"	"	"	"	"	1	70
	2	63	6	19	59	28	156	4	8	8	10	"	"	1	"	1	355
Gillund.		96	8	19	60	31	185	4	9	10	10	"	"	1	"	2	425
	1	23	3	6	"	1	127	19	5	10	4	4	3	"	"	8	209
	2	98	8	6	12	27	172	8	20	69	"	"	6	4	1	17	448
		121	11	12	12	28	299	27	25	79	4	4	9	4	1	25	657
Hamar.	1	269	31	6	3	24	127	194	235	284	18	87	33	33	23	169	1 503
	2	487	42	49	93	146	298	427	686	486	47	177	47	47	38	325	3 348
		756	73	55	96	170	425	621	921	770	65	264	80	80	61	494	4 851
	1	32	1	2	1	"	18	170	36	18	3	10	1	1	"	23	315
Næss.	2	54	3	2	"	5	12	557	151	75	7	9	9	7	3	19	904
		86	4	4	1	5	30	727	187	93	10	19	19	8	3	42	1 219
Smørvigen.	1	33	2	"	"	2	7	160	59	53	9	13	13	9	1	25	373
	2	91	8	3	2	13	37	777	164	312	16	21	21	22	4	63	1 533
		124	10	3	2	15	44	937	223	365	25	34	31	5	88	1 906	

	1	111	2	"	1	21	214	13	74	18	31	39	9	134	667
Gjøvik.	2	113	6	10	9	80	484	105	328	225	189	156	29	204	1 943
		224	8	10	10	101	698	118	402	243	220	195	38	338	2 610
Heggenhougen.	1	1	1	"	"	2	26	2	5	19	9	1	"	3	69
	2	3	2	1	"	2	48	10	19	279	19	4	2	41	430
		4	3	1	"	4	74	12	24	298	28	5	2	44	499
Ringsaker.	1	19	"	2	"	3	81	15	10	29		9	17	54	241
	2	18	1	"	2	3	146	10	21	174		77	186	167	774
		37	1	2	"	6	227	25	31	203		86	153	221	1 015
Biri.	1	9	2	"	1	4	24	2	9	24	1	1	2	35	119
	2	13	1	15	2	7	56	5	13	179	74		30	195	599
		22	3	15	7	11	80	7	22	203	75		32	230	718
Frengstuen.	1	4	"	"	"	"	9	"	"	5	3	"		15	36
	2	12	"	"	"	3	57	8	6	37	157	22		99	409
		16	"	"	"	3	66	8	6	42	160	22		114	445
Lillehammer.	1	156	17	"	"	6	162	13	36	182	41	44	21	675	687
	2	103	"	1	"	13	220	26	65	215	165	199	106	1 370	1 136
		259	17	"	1	19	382	39	101	397	206	243	127		1 823
Tilsammen.	1	778	170	26	30	220	1 372	362	478	714	233	146	75	675	5 411
	2	1 315	312	236	216	711	3 425	893	1 463	1 990	854	586	366	1 370	14 474
		2 093	482	262	246	931	4 797	1 255	1 941	2 704	1 087	732	441	2 045	19 885

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, befordrede med Gjennemgangsbilletter mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classé.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Kass.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	9	3	"	32	85	820	72	143	271	16	51	27	7	599	2 135
	2	18	37	33	99	168	863	110	338	306	27	83	41	21	434	2 578
		27	40	33	131	253	1 683	182	481	577	43	134	68	28	1 033	4 713
Til Christiania fra	1	6	7	2	17	101	827	60	138	231	21	65	33	15	602	2 125
	2	7	45	18	147	216	1 166	141	497	671	87	72	60	106	736	3 969
		13	52	20	164	317	1 993	201	635	902	108	137	93	121	1 338	6 094

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste 8

Driftsaar.	Befordret med Jern-															
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.	
1 Septbr. 1861 til 31 Aug. 1862 .	4 185	3 619	230	339	68	78	333	320	460	504	818	959	3 940	3 823	900	935
1 Septbr. 1862 til 31 Aug. 1863 .	5 622	4 707	187	225	5	6	255	273	464	557	675	777	4 443	3 884	1 000	1 103
1 Septbr. 1863 til 31 Aug. 1864 .	2 599	2 574	69	120	—	—	108	115	219	250	249	268	1 791	1 581	304	369
1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865 .	2 698	1 426	50	51	—	—	24	34	196	190	195	193	1 167	1 469	204	199
1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866	4 410	5 155	154	49	—	—	419	436	528	544	1 027	958	5 369	4 539	1 588	1 590
1 Januar til 31 Decbr. 1867	4 984	5 157	—	—	—	—	450	538	586	655	964	1 062	5 000	5 092	1 929	1 701
1 Januar til 31 Decbr. 1868	8 682	8 841	567	764	342	351	391	427	666	606	1 137	1 144	7 647	7 634	1 906	1 873
1 Januar til 31 Decbr. 1869	8 531	9 854	459	454	328	346	384	265	873	602	1 273	1 125	7 477	7 882	1 821	1 665
Tilsammen . .	41 711	41 333	1 716	2 002	743	781	2 364	2 408	3 992	3 908	6 338	6 486	36 834	35 904	9 652	9 435

Driftsaar paa Mjøsen befordrede Passagerer.

banens Dampskibe.															Befordret med det Op- landske Selskabs Damp- skibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Station- erne.		
Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.				
1 477	1 678	1 939	1 858	234	292	709	938	453	496	236	252	1 916	1 807	17 898	22 957	40 855
1 130	1 137	2 003	2 654	218	277	511	586	332	321	338	290	956	1 342	18 139	33 256	51 395
450	407	1 033	646	39	57	85	111	59	63	39	13	508	978	7 552	38 889	46 441
234	319	534	833	35	44	184	195	123	133	65	40	587	1 170	6 296	40 452	46 748
1 341	1 511	2 705	2 253	203	324	1 006	1 144	375	509	324	340	1 286	1 383	20 735	42 904	63 639
1 845	1 752	2 329	2 211	251	227	805	947	539	668	394	358	2 036	1 744	22 112	30 733	52 845
2 595	2 463	3 361	3 265	559	554	1 387	1 594	996	873	667	526	3 934	3 922	34 837	26 170	61 007
2 668	2 550	4 228	3 559	691	650	1 445	1 336	895	872	505	459	3 297	3 256	34 875	30 692	65 567
11 740	11 817	18 132	17 279	2 230	2 425	6 132	6 851	3 772	3 935	2 568	2 278	14 520	15 602	162 444	266 053	428 497

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Stationer.	Varenes															
		Brændeviin.	Cinders.	Foustage, tomme.	Gjødsel.	Glasvarer.	Gods, fragtfrit.	Jernvarer.	Kjød.	Kornvarer.	Kul.	Leer.	Maskineri.	Militairbagage.	Møbler- & Flyttegods.		
		Centner.	Vogne à 110 Centner.	Potter (200 = 1 Centner).	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.		Centner.	Tønder à 1,500 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 60 Centner.	Vogne à 60 Centner.
A. Mjøsstationerne:																	
1	Stigersand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—
2	Fjeldhoug . . .	—	—	20 400	—	5	—	4	134	—	1 524	—	—	—	—	—	—
3	Gillund	2	—	—	—	8	—	1	—	102	—	308	3	—	—	—	1
4	Hamar	277	—	273 800	—	58	8	1	1	1 014	11	8 046	140	—	3	—	3
5	Næss	—	—	110 200	—	—	—	—	—	13	—	108	8	—	—	—	—
6	Smørvigen . . .	19	—	322 600	—	4	—	—	—	181	—	1 927	6	—	2	—	—
7	Gjøvik	254	9	354 000	—	50	2	14	8	974	8	5 699	14	—	—	—	1
8	Heggenhougen .	1	—	113 200	—	—	—	—	—	—	—	61	3	—	—	—	—
9	Ringsaker . . .	3	—	109 600	—	15	—	—	1	39	—	1 108	4	—	—	—	—
10	Biri	3	—	—	—	4	—	—	7	87	2	613	—	—	—	—	—
11	Frengstuen . .	16	—	20 000	—	2	—	—	—	7	—	1 358	—	—	—	—	—
12	Lillehammer . .	202	—	79 000	1	47	2	3	4	537	46	16 320	15	—	1	1	1
B. Hamarbanens Stationer:																	
13	Ager	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Midtskog . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Hjellum	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—
16	Ihlseng	10	—	14 000	—	—	—	—	—	9	—	770	—	—	—	—	—
17	Hørsand	18	—	144 200	—	12	1	—	10	51	—	746	—	—	—	—	1
18	Løken	1	20	8 800	—	—	—	29	—	196	—	3 370	7	1	1	—	—
19	Berg	—	—	117 000	—	5	—	—	—	15	—	872	—	—	—	—	—
20	Elverum	58	—	5 600	—	19	—	—	44	280	22	8 945	—	—	—	—	—
21	Grundset	82	—	—	—	18	4	—	12	232	80	7 316	4	—	—	—	—
Reduceret til Centner		950	3 190	8 462	110	247	17	5 280	91	3 871	169	97 866	22 440	110	770	60	420

Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Art.																	
Ost.	Pondrette.	Salt.	Sild.	Slibe- & Møllestene.	Smør.	Varer, diverse.								Øl.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
						A.				B.		C.					
						1 Classe.	2 Classe.	3 Classe.	4 Classe.	1 Classe.	2 Classe.	1 Classe.	2 Classe.				
Centner.	Vogne à 80 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Tønder à 3 Centner.	Tønder à 3 Centner.	Centner.	Centner.	Centner.				Tønder à 2 Centner.	Kubikfod (4 = 1 Centner).	Centner.				
—	—	—	37	50	1	—	43	45	—	—	5	—	—	10	—	499	1
2	—	—	293	265	31	—	801	503	104	70	48	45	150	813	—	6 371	2
—	—	—	452	435	—	—	760	835	8	96	12	12	295	1 441	—	5 962	3
7	—	17	2 623	3 666	595	—	8 127	7 691	226	1 151	629	161	761	2 319	3	72 921	4
—	3	—	167	405	—	—	255	615	1	194	25	39	117	355	—	4 889	5
1	—	—	992	1 048	64	—	1 742	1 337	72	172	196	278	56	1 777	—	16 791	6
1	—	—	1 742	2 699	268	—	6 143	5 673	215	504	156	107	456	1 494	30	43 770	7
—	—	—	23	143	—	—	107	108	1	4	—	—	15	321	—	1 800	8
—	12	—	769	1 236	86	—	1 391	1 200	23	69	33	54	219	964	—	13 088	9
—	—	10	227	342	67	—	646	555	37	16	47	11	58	478	—	5 492	10
—	—	—	243	182	—	—	391	310	12	20	40	25	22	392	—	4 607	11
—	—	—	6 636	1 113	407	—	9 627	7 991	240	604	130	157	743	746	3	73 546	12
—	—	—	—	—	—	—	36	3	—	—	—	—	—	—	—	39	13
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14
—	—	—	—	22	—	—	37	198	9	1	—	3	—	4	13	564	15
—	10	—	53	137	8	—	155	259	19	39	2	25	206	630	—	3 473	16
—	2	—	241	408	127	—	627	497	65	51	10	4	—	269	—	5 673	17
2	—	—	5	138	49	—	174	231	34	137	13	3	55	58	4	13 302	18
—	—	—	258	510	2	—	603	419	6	33	36	46	24	265	5	5 652	19
—	—	3	707	2 715	169	—	4 973	5 354	139	1 067	960	659	307	528	2	40 957	20
—	—	17	178	506	147	1	3 789	2 974	117	281	627	424	168	326	3	26 399	21
13	2 160	5 170	46 938	48 063	2 021	1	40 427	36 798	1 328	4 509	5 938	4 106	913	3 297	63	345 798	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Stationerne.	Varernes												
		Brændeviin.	Flasker, ledige.	Fonstager, tomme.	Gods, fragtfrit.	Jernvarer.		Kjødd.	Kornvarer.	Møbler & Flyttegods.	Ost.	Poteter.		Sild.
						1 & 2 Classe.	3 & 4 Classe.					Centner.	Tønder à 1,05 Centner.	
		Centner.	Vogne à 70 Centner.	Potter (200 = 1 Centner).	Vogne à 110 Centner.	Centner.		Centner.	Tønder à 1,05 Centner.	Vogne à 60 Centner.	Centner.			Vogne à 110 Centner.
A. Mjøsstationerne:														
1	Lillehammer . . .	1 205	—	45 600	—	1	7	1 346	4	—	3 037	—	3	—
2	Frengstuen . . .	420	—	400	—	—	—	223	4	—	144	—	76	—
3	Biri	—	2	1 400	—	—	—	62	5	1	124	4	93	—
4	Ringsaker . . .	2 727	—	4 600	—	3	1	205	4	—	223	13	551	—
5	Heggenhougen .	2 173	—	200	—	—	—	100	—	—	114	—	182	—
6	Gjøvik	3 591	—	33 800	—	156	4 687	1 101	1	1	472	—	576	—
7	Smørvigen . . .	6 243	—	10 200	—	—	77	203	57	—	382	—	352	—
8	Næss	2 100	—	600	—	—	1	12	32	—	47	—	2 128	—
9	Hamar	7 143	—	44 000	2	—	18	274	5	—	379	4	1 310	2
10	Gillund	2 997	—	1 600	—	—	6	94	11	2	177	—	716	—
11	Fjeldhoug . . .	616	—	4 200	—	—	39	143	148	—	59	—	87	—
12	Stigersand . . .	—	—	—	—	—	—	5	16	5	4	—	61	—
B. Hamarbanens Stationer:														
13	Grundset	—	—	7 800	—	—	5	—	—	—	32	—	24	—
14	Elverum	—	—	12 400	—	88	814	—	—	—	—	—	3	—
15	Berg	1 821	—	2 000	—	—	—	8	—	—	57	—	—	—
16	Løken	—	—	1 400	—	276	1 507	—	—	—	6	—	1	—
17	Hørsand	2 745	—	2 000	—	—	—	7	—	—	65	—	124	—
18	Ihlseng	—	—	200	—	—	—	19	—	—	87	—	45	—
19	Hjellum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	24	—
Reduceret til Centner.		33 781	140	862	220	524	7 162	3 802	474	540	5 410	2 310	12 712	6

Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Art.																	
Skifersteen.	Smør.	Trælast.					Tøndestaver.	Varer, diverse.								Redu- ceret til Centner.	Løbe-No.
		Planker.	Battens.	Bord.	Tømmer, firkantet.	A.				B.		C.					
						1 Classe.		2 Classe.	3 Classe.	4 Classe.	1 Classe.	2 Classe.	1 Classe.	2 Classe.			
Vogne à 110 Centner.	Centner.	Vogne à 120 Centner.	Vogne à 120 Centner.	Vogne à 120 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Favne à 24 Centner.	Centner.				Tønder à 2 Centner.	Cubicfod (4 = 1 Centner).					
2	4 201	25	57	16	1	—	741	1 045	1 034	388	215	—	181	234	25 869	1	
—	156	—	—	—	—	—	52	20	—	81	18	—	—	—	1 293	2	
—	184	—	—	—	—	—	48	33	154	164	23	—	122	30	1 694	3	
—	345	1	—	—	—	—	134	80	24	4	112	—	113	24	7 286	4	
—	131	—	5	—	—	—	142	38	—	3	7	—	14	53	3 097	5	
—	811	6	114	—	—	182	1 676	1 166	11	285	26	—	461	410	34 376	6	
—	714	—	—	—	—	—	532	173	—	50	166	—	96	169	9 621	7	
—	76	—	—	—	—	—	89	196	—	5	48	—	25	32	6 948	8	
—	1 199	2	—	—	—	133	684	987	1	334	142	—	888	937	18 706	9	
—	329	—	—	—	—	—	286	69	—	2	54	—	1 248	56	5 972	10	
—	227	—	—	—	—	—	126	174	—	6	67	—	199	33	2 021	11	
—	5	—	—	—	—	—	9	8	—	8	1	—	—	—	489	12	
—	1 990	—	—	—	—	—	1 082	129	—	41	—	—	51	32	3 387	13	
—	237	—	—	—	—	—	501	408	131	894	22	—	—	86	3 207	14	
—	36	—	—	—	—	—	6	201	—	2	—	—	—	—	2 141	15	
—	35	—	—	—	—	—	22	54	—	64	4	—	6	46	1 994	16	
—	66	—	—	—	—	—	11	62	—	11	—	—	6	20	3 232	17	
—	101	—	—	—	—	—	22	8	—	2	3	—	10	16	342	18	
—	3	—	—	—	—	—	8	1	—	2	—	—	—	—	63	19	
220	10 846	4 080	21 120	1 920	110	7 560	6 171	4 852	1 355	2 346	1 816	—	855	544	131 738		

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Eids- vold.	Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smør- vigen.	
			Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.
1	Foustager, tomme . . . Antal	334	—	—	1	—	1	—	48	—	1	—	3	2
2	Kornvarer Tønder	1 921	15	—	6	1	54	5	141	37	51	134	19	56
3	Kul Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Møbler Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
5	Poteter Tønder	—	1	—	—	1	—	6	3	5	—	4	—	—
6	Salt do.	133	—	—	—	—	—	—	29	7	—	—	—	—
7	Sild do.	230	—	—	—	—	—	—	79	20	—	—	—	1
8	Trælast og Brænde . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Varer, diverse Centner	6 790	39	—	30	27	69	8	5 524	522	26	51	227	2 053
	Reduceret til Centner . . .	11 717	66	—	42	31	160	28	6 243	674	112	280	264	2 152

transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.

Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- ham- mer.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
24	49	—	—	13	2	3	—	—	—	8	428	61	Antal à 2 Cent.	856	122	1
235	51	—	3	31	51	8	1	—	7	22	2 481	368	Tdr. à 1,65 do.	4 094	607	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Centner	—	—	3
1	2	—	—	—	15	—	1	—	—	7	2	25	Vogne à 60 Cent.	120	1 500	4
—	—	—	—	8	5	—	8	—	—	—	12	29	Tdr. à 2 Centn.	24	58	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	162	8	do. à 3 do.	486	24	6
52	1	—	—	6	—	2	—	—	—	7	369	29	do. à 3 do.	1 107	87	7
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11	Vogne à 110 do.	—	1 210	8
2 332	4 035	5	37	199	1 201	57	495	1	48	3 065	15 299	11 542	Centner	15 299	11 542	9
2 984	5 330	5	42	310	2 199	82	573	1	59	3 782				21 986	15 150	

Uheld og Standsninger.

Locomotiver blevne i Ustand, hvorved mindre Standsninger ere forårsagede:

Indtruffet 23 Gange, hovedsagelig ved Sprængning af Messingrør i Kjederne og af Mangel paa Damp.

Vogne af Skinnerne:

Den 16de October gik en Vogn af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Skade foraaragedes.

Den 9de November gik en Gods-Stoppevogn af Sporet ved Kløften Station under Skiftningen af Ned-Eidsvold-Passagertrain og Op-Eidsvold-Godstrain. Trainene forsinkedes 40 Min. Fodbrættet paa Stoppevognen gik istykker.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 19 Gange, oftest paa Grund af, at Axellagerne gik varme.

Sneedrev forårsaget Standsning:

Den 2den Marts standsedes Ned-Eidsvold-Passagertrain ovenfor Dahl Station. Trainet gik tilbage til Stationen og efterlod 3 Vogne. 8 Min. Forsinkelse.

Den 2den November standsedes Ned-Eidsvold-Godtstrain flere Gange mellem Dahl og Trøgstad. Locomotivet blev frakoblet flere Gange for at bane Vei. 1 Time 33 Min. Forsinkelse.

Den 12te November standsedes Ned-Eidsvold-Passagertrain i 20 Min. ved den øvie Points ved Trøgstad Station paa Grund af, at Sne var trængt ind i Locomotivets Askekasse, hvilket forårsagede daarlig Damp.

Den 13de November standsedes Op-Eidsvold-Godstrain ved Smedstuen. Trainet maatte deles og kippes til Trøgstad. 4 Timer 59 Min. Forsinkelse.

Samme Dag standsedes Op-Eidsvold-Passagertrain i 18 Min. nedenfor Trøgstad Vandpumpe og 12 Min. paa Elstadmoen.

Den 19de November standsedes Ned-Eidsvold-Godstrain ved Dahlsbroen. Trainet maatte deles og kippes til Hauersæter. 43 Min. Forsinkelse

Den 25de November standsedes Op-Eidsvold-Godstrain i Haugenstubakken. Trainet blev deelt og kippet til Robsrud. 2 Timer 59 Min. Forsinkelse.

Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Den 17de September. Under Skiftningen ved Hauersæter af Op-Eidsvold-Godstrain faldt Underkonduktør Anton Olsen ned af Vognene, hvorved hans ene Arm blev overkjørt.

Den 9de November — om Eftermiddagen — fik en hos Grosserer Ihlen ansat Brugsfuldmegetig, som gik paa Jernbanelinien i Nærheden af Strømmen, ved egen Uforsigtighed sit ene Been overkjørt og knust.

Kreaturer paa Linien:

Den 29de Januar blev 2de Sviin overkjørt og dræbt af Op-Lillestrøm-Godstrain ved Lillestrøm.

Forskjellige Aarsager:

Den 27de September stødte Op-Eidsvold-Eftermiddags-Passageertrain mod 2de Plankevogne, som stod paa Hovedlinien mellem Dahl og Eidsvold. Vognene bleve bragte til Eidsvold med noget beskadigede Buffere.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane den 28 October 1870.

T. H. Aschehoug. Halvor Schou.

R. Kjerulf.

Som Repræsentant for de britiske Directeurer:

J. R. Crowe.

J. Engelstad.

Anhang.

A. Om Oprettelse af en Pensionskasse og en Understøttelseskasse for Enker efter Betjente ved den norske Hovedjernbane, samt de i Forbindelse med samme staaende Dampskibe og de søndenfjeldske Statsjernbaner.

(See Hovedbanens Driftsberetning for 1868 Pag. 74.)

Skrivelse af 27de August 1869 fra Departementet for det Indre til Directionen for Hovedjernbanen samt Kongsvinger- og Hamarbanen.

Under 26de April d. A. fattede Stortinget følgende Beslutning:

„Stortinget samtykker i, at der ved Jernbanen mellem Christiania og Eidsvold samt ved Statsjernbanerne fra Lillestrømmen til Rigsgrænsen og fra Hamar til Grundset oprettes en fælles Pensionsindretning for Betjente ved disse Jernbaner samt en fælles Understøttelseskasse, navnlig for Enker efter afgaaede Betjente ved Banerne, i det Væsentlige overensstemmende med det af Jernbanernes Bestyrelser under 20de Januar 1868 afgivne Forslag.“

Denne Beslutning er ved Kongelig Resolution af 3die f. M. naadigst befalet tagen tilfølgende, hvorhos endvidere naadigst er tilladt, at der som Bidrag engang for alle til ovennævnte Pensionsindretning posteres paa Capitalconto:

For Jernbanen fra Christiania til Eidsvold	indtil	9 700 Spd.			
- do.	- Lillestrøm til Rigsgrænsen	-	1 160	—	
- do.	- Hamar - Grundset	-	500	—	

Hvilket herved meddeles Directionen i Anledning af sammes Skrivelse af 25de April f. A.

Da Regjeringen af Stortinget er bemyndiget til at

træffe Bestemmelse om, at der ogsaa for de øvrige Statsjernbaners Vedkommende med Tilskud af Betjenterne og af Jernbanernes Midler, i det Væsentlige efter de samme Regler, som for de ovennævnte Kasser foreslaaet, dannes Pensionsfonds og Understøttelseskasser, — de første enten ved Indtrædelse i den ovennævnte Pensionsindretning eller ved Oprettelse af særskilte, skal man med Hensyn hertil, forinden Spørgsmaalet for Pensionsindretningers Vedkommende forelægges Bestyrelserne for de øvrige Statsbaner, udbede sig Forslag angaaende de Regler, som overensstemmende med fremsatte Antydninger i Directionens Forestilling af 20de Januar 1868 maatte findes fornødne for Tilfælde af, at en fælles Pensionsindretning for samtlige Statsbaner skulde ønskes istandbragt.

Forsaauidt Directionen i den ovennævnte Skrivelse har andraget om naadigst Approbation paa det afgivne Udkast til Statuter for Indretningerne, bemærkes, at man har anset det rettest, at det udstaar med Bestemmelse i denne Henseende, indtil det er afgjort, hvorvidt det omhandlede Fællesskab mellem samtlige Jernbaner kan komme istand.

Et Aftryk af Statuter for Pensionskassen ved de sachsiske Statsjernbaner tilbagesendes efter Begjæring.

Skrivelse af 21de October 1869 fra Directionen for Hovedjernbanen samt Kongsvinger- og Hamarbanen til Departementet for det Indre.

Det Kongelige Departement har i Skrivelse af 27de August underrettet Directionen om, at Stortinget har samtykket i, at der for Hovedbanen og Statsjernbanerne mellem Lillestrøm og Rigsgrænsen, samt Hamar og Grundset op-

rettes en fælles Pensionskasse i det Væsentlige overensstemmende med det af Jernbanebestyrelsen under 20de Januar 1868 afgivne Forslag. Derhos har det Kongelige Departement anmodet Directionen om at fremkomme med

Forslag angaaende de Forandringer i de paatænkte Statuter, som maatte findes fornødne, hvis der overeensstemmende med Antydningen i Directionens nysnævnte Forestilling skulde aabnes Adgang for Statens øvrige Jernbaner til at blive deelagtige i Pensionskassen.

Idet Directionen oversender saadant Forslag skal den tillade sig at bemærke Følgende:

Vanskeligheden ved at have en fælles Pensionskasse for flere Jernbaner, der staa under forskellige Bestyrelser ligger deri, at disses Fremgangsmaade ved Ansættelser og Afskedigelser kan blive høist forskjellig, saaledes at Udgifterne ved Pensioneringen af den ene Banes afskedigede Betjente kunne blive altfor store i Forhold til de fra denne Bane indkomne Bidrag. For saa meget som muligt at fjerne denne Vanskelighed finder Directionen det, saaledes som i dens Forestilling af 20de Januar 1868 antydet, nødvendigt at foreskrive, at enhver, der ansættes ved nogen i Pensionskassen deelagtig Jernbane, skal undersøges af en Læge, hvem Pensionskassens Bestyrelse dertil beskikker. Mange Jernbanebetjente antages som Telegrafister, Medhjælpere ved Kontorerne eller Expeditionerne allerede før den Alder, i hvilken flere indre organiske Legemsfeil hyppigst aabenbare sig. En Undersøgelse af en 15—16 aarig Persons Helbreds-tilstand afgiver meget liden Garanti for, at han vil opnaa den gjennemsnitlige Levealder for sunde Mennesker. Af den Grund anseer man det nødvendigt, at Lægevisitationen fornyes for dem, som ere antagne i Jernbanens Tjeneste før sit fyldte 21 Aar, naar de første Gang derefter fremmes til nogen bedre lønnet Post.

Da Indskuddet ikke stiger med Indskyderens Alder, ansees det ogsaa nødvendigt, at der sættes en Aldersgrænse for dem, som skulle kunne optages som Medlemmer af Pensionskassen. Forskriften vil vistnok virke som en Hindring mod, at ældre Personer ansættes i Jernbanernes Tjeneste, men naar Aldersgrænsen bestemmes til det fyldte 30te Aar, vil det Baand, som herved paalægges Jernbanedirectionerne i Valget af deres Betjente, neppe i Almindelighed virke skadeligt. Thi til de fleste Poster ved Jernbanerne

vil man have et tilstrækkeligt Antal duelige Ansøgere i yngre Alder. Men Regelen kan ei gjøres anvendelig paa de mest betroede Poster, saasom Driftsbestyrere, Ingenieurer, Værkmestere, Skippere o. s. v. Man foreslaaer derfor, at de, der ansættes i Poster, som ere lønnede med mindst 300 Spd., kunne optages som Medlemmer, hvis de ei ere ældre end 35 Aar, og at Aldersgrænsen, for dem, som ansættes i Poster, der ere lønnede med mindst 450 Spd., forhøies til 45 Aar. De første ville efter 30 Aars Tjenestetid faa en aarlig Pension af mindst 80 Spd., de sidste ville faa ganske nær 100 Spd., begge, saafremt deres Løn senere forøges forholdsvis mere.

Den Garanti, som er vanskeligst at skaffe, er Betyggelsen for, at de, der afskediges som utjenstdygtige paa Grund af Sygelighed eller Legemsbrøst i Virkeligheden ogsaa ere det, saaledes at de Betjente, der have forset sig paa en Maade, som fortjener Afsættelse, ikke af Barmhjertighedshensyn meddeles Afsked som utjenstdygtige af dem utilregnelige Aarsager. Det eneste Middel herimod, som passende kan bringes i Forslag er, at enhver Jernbanedirection ved Afskedigelsen afgiver saadan udtrykkelig Bevidnelse som i § 10 foreskrevet. Men dette Middel tør vel i det Store taget ogsaa ansees tilstrækkeligt.

De øvrige Forandringer, som Directionen tillader sig at bringe i Forslag, ere af mindre Betydenhed og ville formentlig motivere sig selv.

Kun skal Directionen i Anledning af det nye Forslags § 2 bemærke, at denne Regel, om hvem, der skal have Bestyrelsen af Pensionskassen, vistnok nbetinget er at foretrække for den i Directionens forrige Forslag § 16 opstillede. Thi denne vilde muligens kunne bevirke, at Bestyrelsen hyppigt kom til at vexle mellem forskellige Jernbanedirectioner. Man tillader sig saaledes at fastholde det nye Forslags § 2 selv om det Kongl. Departement skulde finde Grund til at opgive den Tanke at gjøre andre Statsjernbaner end Kongsvinger- samt Hamar- Grundsetbanen deelagtige i Pensionskassen.

Forslag

til Forandring i Statuterne for Pensionskassen.

§ 1.

Nærværende Pensionskasse oprettes for den norske Hovedjernbane, Kongsvingerbanen og Hamar-Grundsetbanen samt for enhver anden under den Norske Regjerings Overbestyrelse staaende Jernbane, om hvilken det ved Kongelig Resolution maatte blive bestemt, at den skal være deelagtig i Pensionskassen.

§ 2.

Bestyrelsen af Pensionskassen henlægges til Directionen for den norske Hovedjernbane, men kan af Kongen overdrages til Bestyrelsen for nogen anden Pensionskassen

deelagtig Jernbane, hvis samme senere kommer til at yde et aarligt Bidrag, der overstiger Hovedbanens.

§ 3.

Medlemmer af denne Pensionskasse, forpligtede til at indskyde i, samt berettigede til at erholde Pension af samme, — Alt efter nedenstaaende Regler, — ere samtlige med fast maanedlig Løn eller med Dagløn, men specielt som faste Arbeidere ved ovennævnte Jernbaner og de dem tilhørende Dampskibe ansatte Betjente og Arbeidere alene med Undtagelse af Directionens Medlemmer, Sygekassens Læger og de ved Dampskibenes Stoppesteder antagne Commissionairer,

samt andre i lignende Stilling, der af vedkommende Jernbanes Direction eller Pensionskassens Bestyrelse udtrykkelig stilles udenfor Pensionskassen.

Naar der oprettes nogen ny Art af Poster ved en Jernbane, for hvem denne Pensionskasse er indrettet, men hvis Direction staar udenfor dennes Bestyrelse, skal Directionen derom gjøre Indberetning til Bestyrelsen, hvis den ønsker, at de, der ansættes i saadanne Poster, skulle blive Medlemmer af Pensionskassen.

§ 4.

Ingen kan indtræde som Medlem af Pensionskassen, efter at han har fyldt sit 30te Aar, medmindre han ansættes i nogen Post, der er lønnet med mindst 300 Spd., i hvilket Tilfælde Aldersgrænsen forhøies til det fyldte 35te Aar. Er Posten aflønnet med 450 Spd., forhøies Aldersgrænsen til det fyldte 45de Aar.

§ 5.

Ved enhver af de Jernbaner, for hvilke denne Pensionskasse er indrettet, antager Pensionskassens Bestyrelse en Læge, der hver Gang nogen Person, som ikke allerede er Medlem af Pensionskassen, skal ansættes i en Post, der medfører Forpligtelse til at indtræde i samme, har at undersøge ham og afgive Erklæring om hans Helbredstilstand. For hver saadan Undersøgelse erholder Lægen en Godtgjørelse af 1 Spd., der udbetales ham af Pensionskassen mod Refusion af vedkommende Jernbane.

Finder Pensionskassens Bestyrelse rimelig Grund til at befrygte, at den Undersøgte kunde komme til at falde Pensionskassen til Byrde før hans 65de Aar, skal den nægte at optage ham som Medlem.

§ 6.

Hvad i foregaaende Paragraf er fastsat, gjælder ogsaa om Enhver, der er antagen i Jernbanens Tjeneste før sit fyldte 21 Aar, naar han første Gang derefter forfremmes til nogen bedre lønnet Post. Befindes da hans Helbredstilstand utilfredsstillende, maa det ikke tillades ham ved forøget Indskud at erhverve Ret til højere Pension, hvori- mod han fremdeles har at erlægge det samme Bidrag som forud, og bliver da hans Pension i sin Tid at beregne efter den Løn, han før sin heromhandlede Forfremmelse oppebar.

Hvis Nogen, hvem Ret til at erhverve højere Pension, saaledes negtes, af den Grund inden to Aar derefter udtræder af Jernbanens Tjeneste, tilbagebetaler Pensionskassen det af ham ydede Bidrag med Tillæg af Rente efter 5 pCt. aarlig, mod at hans Pensionsret bortfalder.

§ 7.

For ethvert andet af Pensionskassens Medlemmer indbetales hver Gang, de oppebære o. s. v. som Statuternes § 2.

§ 8 som Statuternes § 3,

§ 9 — — § 4,

§ 10 — — § 5 dog at „nogen

af de ovennævnte Jernbaner“ forandres til „nogen i Pensionskassen deelagtig Jernbane“

og at der mellem første og andet Passus indskydes:

„Forinden nogen Indskyder afskediges paa Grund af Sygelighed eller legemlig Beskadigelse, skal vedkommende Jernbanedirection afgive udtrykkelig Bevidnelse om, at Afskedigelsen skeer alene af saadan Aarsag, og at han er utjenstdygtig til enhver anden til hans Kundskaber og Færdigheder svarende Post ved Jernbanen, som han efter den ovenfor givne Bestemmelse sammenholdt med § 12 er forpligtet til at modtage.

Er Betjenten ansat ved den Jernbane, hvis Direction har Bestyrelsen af Pensionskassen, skal Bevidnelsen skee til Protokols og gjentages ved Aflæggelsen af det aarlige Regnskab. De øvrige Jernbanedirectioner afgive disse Bevidnelser til Pensionskassens Bestyrelse, naar de underrette denne om den stedfundne Afskedigelse“.

Derpaa sidste Passus af Statuternes § 5.

§ 11 som Statuternes § 6,

§ 12 — — § 7, dog at

„§ 5“ rettes til „§ 10“.

§ 13 som Statuternes § 8,

§ 14 — — § 9, dog at

„§ 5“ rettes til „§ 10“.

§ 15 som Statuternes § 10,

§ 16 — — § 11,

§ 17 — — § 12, dog saaledes,

at det kommer til at hedde:

„Pensionskassen, hvis Virksomhed regnes fra 1ste Januar 1868 af“,

§ 18.

Naar nogen anden Jernbane ved Kongelig Resolution gjøres deelagtig i denne Pensionskasse, bliver enhver af de ved samme ansatte Betjente, som ikke ved sin Ansættelsestid havde opnaaet en højere Alder end i § 4 bestemt, overeensstemmende med § 5 at undergive Lægeundersøgelse, og hvis denne har et fyldestgjørende Udfald, at optage som Medlem af Pensionskassen. For hver saadan Betjent har vedkommende Jernbane at gjøre et Tilskud til Pensionskassen stort 2 Skilling af hver Daler, han under hele sin Tjenestetid har oppebaaret i Løn. Hvis Jernbanen har været aabnet for almindelig Færdsel i 5 Aar, kan vedkommende Jernbanedirection dog vælge for samtlige de Betjente, der blive Medlemmer af Pensionskassen, at gjøre et Indskud af 1½ Skilling for hver Daler de gennem hele sin Tjenestetid vilde have oppebaaret i Løn, hvis denne havde været den samme som i deres sidstforløbne Tjenesteaar. I begge Tilfælde ansees Bidraget forfaldent ved Udgangen af det Aar, for hvilket Lønnen har været udredt, saaledes at der fra dette Tidspunkt af tillægges 5 pCt. Rente og Rentens Rente.

§ 19 som Statuternes § 13,

§ 20 — — § 14 med Tillæg:

„Pensionskassens Bestyrelse aflægger aarligt Regnskab til den Kongelige norske Regjerings Departement for det Indre og meddeler Directionerne for de øvrige i Pensionskassen deelagtige Jernbaner Gjenparter deraf.“

§ 21 som Statuternes § 17,

§ 22 — — § 18.

B. Om Ombytning af prioriterede Jernbaneactier med 4 $\frac{1}{2}$ Procents Statsobligationer.

Skrivelse af 4de November 1869 til Directionen for den norske Hovedjernbane fra
Departementet for det Indre.

Ifølge Meddelelse fra Finantsdepartementet har det under 8de September d. A. naadigst behaget Hans Majestæt at befale tage til Følge Storthingets Beslutninger af 17de Juni d. A. saalydende:

- „A. Regjeringen bemyndiges til at udstede fra Creditors Side nopsigelige Statsobligationer, lydende paa Sølvspecier eller Pund Sterling og 4 $\frac{1}{2}$ Procent aarlig Rente, betalbar halvaarlig i Christiania eller London, for at benytte Obligationerne eller det Beløb, hvortil de ved Salg udbringes, til at indløse prioriterede Actier i den norske Hovedjernbane, under Betingelse af, at Salgsprisen af Statsobligationerne og Indkjøbsprisen for Actierne staa i saadant Forhold, at Actiernes Udbytte, beregnet til 5 Procent, i det Mindste er ligesaa stort, som Renten af Statsobligationerne.
- B. Forsaavidt Udbyttet af de erhvervede Jernbane-Actier i noget Aar overstiger Renterne af de til Actiernes

Indkjøb udstedte Obligationer, bliver det Overskydende at henlægge til Statskassens synkende Fond for at anvendes til Obligationernes successive Indløsning.“

I Forbindelse hermed er det under samme Dato bestemt:

1. At de i oven anførte Beslutningers Litr. A. omhandlede Statsobligationer naadigst befales udfærdigede af den norske Regjering overensstemmende med fremlagte Schemata, i Tilfælde ledsaget af engelsk Oversættelse.
2. At Finantsdepartementet naadigst bemyndiges til paa de i Storthingets Beslutning opstillede Vilkaar at omsætte 4 $\frac{1}{2}$ Procent rentebærende nopsigelige Statsobligationer mod Preference-Actier i den norske Hovedjernbane enten ved Ombytning eller ved særskilt Kjøb og Salg.

Hermed har man ikke villet undlade at gjøre Directionen bekendt.

Statistique de l'exploitation
pour les exercices 1854-1869.

	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854-1864.
Longueur et capital employé.						
Longueur totale exploitée	6,0 67,6	6,0 67,6	6,0 67,6	6,0 67,6	6,0 67,6	6,0 67,6
Capital employé par „Mil“	373 638 186 942	374 805 186 523	375 873 187 055	373 973 186 109	370 618 184 439	370 121 184 192
Matériel roulant.						
Nombre des locomotives	12	12	12	12	12	12
— - voitures à voyageurs	34	34	34	34	34	34
— - — de poste	6	6	6	6	6	6
— - wagons à marchandises	365	339	324	322	322	322
— - voitures et wagons en total	405	379	364	362	362	362
Capacité de charge des wagons à marchandises en total, centners kil.	41 850 2 084 606	38 740 1 929 692	36 940 1 840 032	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073
do. do. par „Mil“ de chemin exploité, centners kil. par kilom.	6 975 30 760	6 457 28 476	6 157 27 153	6 120 26 989	6 120 26 989	6 120 26 989
Mouvement.						
Parcours des locomotives	28 087 317 242	27 180 306 998	27 650 312 307	25 850 291 976	21 890 247 245	18 168 206 208
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru . . . kil. par kilom.	262 11,55	261 11,51	263 11,60	272 11,99	291 12,63	366 16,14
Nombre des voyageurs	199 690	198 092	198 379	182 613	156 145	159 136
— - centners de marchandises	*) 5 574 575 277 877 217	*) 5 061 092 252 099 926	5 068 619 253 474 856	5 008 048 249 457 732	4 158 120 207 121 654	3 292 450 164 001 445
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs . . . kilom.	564 643 6 377 612	553 476 6 261 511	570 976 6 449 174	517 353 5 843 502	471 707 5 327 931	477 946 5 398 400
— - „Centnermil“ — — marchandises. Cent.mil. kil. X kilom.	*) 15 871 830 8 929 799 864	*) 14 490 652 8 152 711 031	14 361 656 8 080 146 652	14 449 443 8 139 537 316	12 803 844 7 203 691 339	10 077 638 5 669 874 878
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs marchandises, centners kil.	94 107 2 645 305 131 766 286	92 246 2 415 105 120 289 689	95 162 2 393 609 119 228 944	86 225 2 408 240 119 967 734	78 618 2 133 874 106 291 187	79 658 1 679 606 83 663 476

Norsk Hovedjernbanes 15de Driftsberetning. — Aar 1869. —

Produits financiers de l'exploitation.							
Recettes, résultant du transport des voyageurs . . .	Spd. fr.	49 268	48 642	48 366	44 601	40 393	42 511
— — — des bagages . . .	Spd. fr.	1 772	1 738	1 845	1 512	1 512	5 924
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	Spd. fr.	2 717	3 148	3 096	2 664	7 392	88 289
— — — des marchandises . . .	Spd. fr.	205 823	185 868	182 592	179 392	167 870	181 913
— — — des revenus autres	Spd. fr.	19 899	18 305	11 507	14 405	13 207	6 273
	Spd. fr.	111 852	102 892	64 680	60 971	74 837	35 280
Total Spd. fr.		279 479	257 701	247 406	242 574	229 462	186 621
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Spd. fr.	1 570 951	1 448 637	1 390 669	1 363 608	1 280 806	1 048 998
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives . . .	Spd. fr.	37 262	30 048	23 553	24 462	24 029	24 454
b. entretien des voitures et wagons . . .	Spd. fr.	209 450	168 900	132 391	137 501	135 067	137 456
c. entretien des stations et du télégraphe . . .	Spd. fr.	36 537	26 721	31 535	28 431	29 281	33 214
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Spd. fr.	206 374	150 199	177 268	159 811	164 589	186 695
	Spd. fr.	18 897	19 407	11 002	15 886	11 717	8 925
	Spd. fr.	106 230	109 087	61 842	89 295	68 861	50 187
	Spd. fr.	12 207	9 557	7 299	11 488	4 475	8 603
	Spd. fr.	68 616	53 720	41 028	64 574	25 154	48 368
C. frais généraux	Spd. fr.	25 303	24 149	24 397	24 756	25 011	21 736
	Spd. fr.	142 228	135 741	137 136	139 163	140 687	123 178
	Spd. fr.	24 242	22 942	22 494	21 140	17 869	15 425
	Spd. fr.	136 264	128 657	126 439	118 848	100 441	86 704
Total Spd. fr.		154 448	132 824	120 280	126 163	112 382	112 357
	Spd. fr.	868 152	746 804	676 094	709 162	631 699	631 539
Produit net	Spd. fr.	125 031	124 877	127 126	116 411	117 080	74 264
	Spd. fr.	702 799	701 939	714 675	654 346	658 107	417 438

*) Marchandises de service non comprises.

	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1864—1864.
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.						
„Mil“ parcourus par chaque locomotive Mil kilom.	2 340 26 437	2 265 25 583	2 304 28 025	2 154 24 331	1 824 20 604	1 514 17 101
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur . . .	4 681	4 530	4 608	4 308	3 648	3 028
Parcours moyen d'un voyageur Mil kilom.	2,8 31,94	2,8 31,56	2,9 32,51	2,8 31,51	3,0 34,12	3,0 33,80
— — — d'un centner de marchandises Mil kilom.	2,8 32,16	2,9 32,34	2,8 31,63	2,9 32,78	3,1 35,01	3,6 40,66
Produit par „Mil“ d'un voyageur Spd. par kilom.	0,087 0,0433	0,088 0,0437	0,085 0,0422	0,086 0,0420	0,087 0,0433	0,089 0,0443
— — — d'un centner de marchandises Spd. par kilom. d'un kil.	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,013 0,00013
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:						
des voyageurs et bagages Spd. par kilom.	8 506,67 4 238,38	8 396,67 4 178,63	8 368,50 4 162,77	7 685,50 3 823,02	6 832,17 3 398,56	7 085,17 3 524,40
des marchandises, bestiaux etc. Spd. par kilom.	34 756,66 17 296,78	31 502,66 15 877,42	30 948,00 15 394,59	30 342,67 15 093,45	29 210,33 14 530,19	22 972,83 11 427,46
des revenus autres Spd. par kilom.	3 316,50 1 660,46	3 050,83 1 518,27	1 917,83 965,98	2 400,83 1 184,26	2 201,17 1 094,94	1 045,50 520,06
Total Spd. par kilom.	46 579,83 23 180,62	42 950,16 21 874,32	41 234,33 20 511,34	40 429,00 20 110,73	38 243,67 19 023,69	31 103,50 15 471,92
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:						
des voyageurs et bagages Spd. par kilom.	1,82 0,904	1,85 0,922	1,82 0,904	1,78 0,888	1,87 0,932	2,34 1,164
des marchandises etc. Spd. par kilom.	7,42 3,696	6,95 3,401	6,71 3,342	7,04 3,505	8,01 3,985	7,59 3,776
des revenus autres Spd. par kilom.	0,71 0,353	0,67 0,335	0,42 0,207	0,56 0,277	0,60 0,300	0,34 0,172
Total Spd. par kilom.	9,95 4,952	9,47 4,718	8,95 4,453	9,38 4,670	10,48 5,217	10,27 5,112
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:						
des A (l'entretien de la voie) Spd. par kilom.	6 210 3 090,60	5 008 2 492,25	3 926 1 952,67	4 077 2 022,04	4 005 1 992,14	4 076 2 027,37
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd. par kilom.	6 089 3 030,46	4 453 2 216,31	5 256 2 614,43	4 738 2 367,09	4 880 2 427,57	5 535 2 753,61
des B ^b (do. voitures et wagons) Spd. par kilom.	3 150 1 587,36	3 234 1 609,66	1 834 912,12	2 648 1 317,04	1 953 971,40	1 487 739,33
des B ^c (do. l'entretien des stations) Spd. par kilom.	2 035 1 012,48	1 593 792,68	1 216 605,13	1 915 962,42	746 371,00	1 434 713,25
des B ^d (do. salaires du personnel des sta- tions etc.) Spd. par kilom.	4 217 2 098,69	4 025 2 002,97	4 066 2 022,65	4 126 2 062,40	4 168 2 073,55	3 623 1 802,03
des C (frais généraux) Spd. par kilom.	4 040 2 010,68	3 824 1 902,66	3 749 1 864,98	3 523 1 752,93	2 978 1 481,43	2 571 1 275,92
Total Spd. par kilom.	25 741 12 810,27	22 137 11 016,78	20 047 9 971,98	21 027 10 459,22	18 730 9 317,09	18 726 9 315,01

Observations.

1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.
1 Mil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 ø) = 49,81137 Kilogrammes.
