

**C. No. 8.**

**DE OFFENTLIGE JERNBANER.**

---

**DRIFTSBERETNING**

FOR

**NORSK HOVED-JERNBANE**

**I AÅRET 1868.**

---

AFGIVEN TIL

**DEPARTEMENTET FOR DET INDRE**

AF

**DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.**

---

**CHRISTIANIA.**

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP'S BOGTRYKKERI.

**1869.**

## I n d h o l d.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . .	Pag. 1
Regnskab over Heftyes Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye) . . . . .	— 5
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . .	— 6
do. - Udgifterne ( do. - - dépenses) . . . . .	— 9
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs) . . . . .	— 12
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises) . . . . .	— 16
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 14 exercices finis) . . . . .	— 28
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 14 exercices finis) . . . . .	— 32
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 14 exercices finis) . . . . .	— 34
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . . . . .	— 36
do. - Vognenes Drift og Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons) . . . . .	— 44
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . .	— 46
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . .	— 48
do. - Stationspladse (Entretien des places des stations) . . . . .	— 50
do. - Inventariet (Entretien des meubles et des ustensiles) . . . . .	— 51
Om Coke og Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille) . . . . .	— 52
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini) . . . . .	— 53
Meyergaardens Gevinst- & Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“) . . . . .	— 53
Betjentboligers do. do. do. ( do. do. do. des maison des ouvriers) . . . . .	— 53
Øierdampskibets do. do. do. ( do. do. do. du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren) . . . . .	— 54
Mjøsdampskibenes do. do. do. ( do. do. do. des bateaux à vapeurs sur le lac de Mjøsen) . . . . .	— 59
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . .	— 72
Anhang (Appendice). 1. Om Oprettelsen af en Pensionskasse og en Understøttelseskasse for Enker efter Betjente ved den norske Hovedjernbane, samt de i Forbindelse med samme staaende Dampskibe og de søndenfjeldske Statsjernbaner. (De l'établissement d'une caisse à pension et d'une caisse de secours pour les veuves d'après les employés du chemin de fer, des bateaux à vapeur en connexion avec celui ci et des chemins de fer de l'état) . . . . .	— 74
2. Om Forandring af Ltr. B § 20 i Contract af 19 Januar 1863 angaaende Telegrafens Vedligeholdelse. (Du changement de ltr. B § 20 dans le contrat du 19 Janvier 1863 concernant l'entretien du télégraphe) . . . . .	— 84
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—1868 . . . . .	— 85

## Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1868.

### Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 198 092 Passagerer . . . . .	48 641	89½		
— — — — 742 Vogne . . . . .	587	64		
— — — — 4 084 levende Dyr . . . . .	1 321	22		
— — — — Bagage . . . . .	1 737	117		
— — — — Pakker . . . . .	2 205	51		
— — — — Melk . . . . .	4 289	98		
— — — — Varer . . . . .	185 868	50		
— — — — Posten . . . . .	1 239	60		
— — — — Telegrammer . . . . .	815	32½		
Huusleie . . . . .	224	"		
Tomteleie . . . . .	4 577	9		
Pakhuusleie . . . . .	629	67		
Oplagsafgift (af Jern) . . . . .	193	80		
Bryggeleie . . . . .	1 085	47		
Noteringsgebyr af Actier . . . . .	34	84		
	Spd.	ß		
Leie af Hovedbanens Vogne . . . . .	12 519	76		
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Vogne . . . . .	8 389	69		
	4 130	7		
Forpagtning af Sørengen . . . . .	79	77		
Extra Indtægter . . . . .	39	102		
			257 700	97

### Udgifter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Directionens Løn . . . . .	2 000	"		
Her til som for meget belastet Kongsvingerbanen forrige Aar . . . . .	278	24		
	2 278	24		
Herfra Kongsvingerbanens Bidrag for dens Administration i 1868	308	37		
	1 969	107		
<b>Hoved-Contoirets Udgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	7 633	99		
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:				
Kongsvingerbanen . . . . .	2 353	65		
Hamarbanen . . . . .	300	"		
Mjøsdampskibene . . . . .	120	"		
	2 773	65		
	4 860	34		
Contourudgifter og Bibliotheket . . . . .	1 246	100		
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil, hvor i indbefattet Andeel i Leie af Hoved- contoiret for to Aar . . . . .	1 146	102		
	99	118		
	4 960	32		
	Lateris	6 930	19	257 700 97

	Transport		Spd. 6 930 19		Spd. 257 700 97	
	Spd.	₤	Spd.	₤	Spd.	₤
<b>Stationsudgifter:</b>						
Lønninger . . . . .	20 171	95				
Hestehold . . . . .	2 068	110½				
Contoirudgifter . . . . .	1 320	53½				
Olie, Lys etc. . . . .	354	114				
Brænde . . . . .	1 198	9				
Gas, Christiania Station . . . . .	476	39				
do. Lillestrøm do. . . . .	62	61½				
Assurance og Afgifter . . . . .	1 735	86½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	1 431	21½				
	28 819	110½				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Drift af dens Vogne	7 170	119	21 648	111½		
<b>Locomotiv-Departementets Udgifter:</b>						
Lønninger . . . . .	23 851	33				
Contoirudgifter . . . . .	317	21				
Gas . . . . .	559	20				
Brænde . . . . .	600	94				
Forbrug af Coke og Kul . . . . .	28 076	92				
Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn . . . . .	4 919	17½				
Materialforbrug . . . . .	2 635	56½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	2 167	50				
Forskjellige Udgifter . . . . .	114	56				
	Spd.	₤				
Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver . . . . .	600	64				
Herfra Leie af Hovedbanens Locomotiver . . . . .	30	78				
	569	106				
	63 811	66				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse og Drift af dens Locomotiver . . . . .	37 090	43	26 721	23		
<b>Vogn-Departementets Udgifter:</b>						
Lønninger . . . . .	8 868	12				
Materialier . . . . .	22 495	12				
Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .	727	53				
	32 090	77				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Vogne . . . . .	12 683	100	19 406	97		
<b>Ingenieur-Departementets Udgifter:</b>						
Gager . . . . .	750	"				
Lønninger til Skinnelæggere, ordinaire . . . . .	8 280	97				
Do. " Do. extraordinaire . . . . .	3 477	50				
Do. " Gjærders Istandholdelse, Ballastskufning, Planering, Afgrøftning og Sneeskufning . . . . .	567	47				
Arbeidsløn for Linien i Værkstedet . . . . .	1 197	84				
Materialier til Liniens Vedligeholdelse . . . . .	13 894	112½				
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse, ordinaire . . . . .	311	11				
Do. " Do. Do. extraordinaire . . . . .	180	72				
Do. " Do. Do. i Værkstedet . . . . .	167	92				
Materialier " Do. Do. . . . .	116	79				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	1 103	33	30 047	77½		
	Lateris	104 754	88	257 700	97	

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport	104 754	88	257 700	97				
<b>Vedligeholdelse af Bygninger:</b>								
1. I Christiania, Stationsbygninger . . . . .	1 064	115						
"  Do.  Værkstedsbygninger . . . . .	723	49						
	<hr/>		1 788	44				
2. I Lillestrøm (halv Andeel) . . . . .			337	50				
3. I Eidsvold . . . . .			618	13½				
4. Mellemstationerne . . . . .			2 588	16½				
			<hr/>		5 332	4		
<b>Vedligeholdelse af Stationspladse:</b>								
1. Christiania . . . . .	1 413	33						
2. Lillestrøm (halv Andeel) . . . . .			800	76				
3. Eidsvold . . . . .			247	105				
4. Mellemstationerne . . . . .			548	12				
			<hr/>		3 009	106		
<b>Vedligeholdelse af Telegrafanlæg:</b>								
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil . . . . .	2 716	104½	1 501	90				
			<hr/>		1 215	14½		
<b>Uniformer</b>					1 892	28		
<b>Omkostninger ved Udbetaling af Dividende</b>					522	1		
<b>Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Sagbrugseiere:</b>								
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad . . . . .	634	54						
÷ Indtægt af Tømmertransport til Strømmen Sidebane efter Fradrag af Omkostninger (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vogn-Udgifter til samme) . . . . .			542	84				
			<hr/>		91	90		
<b>Erstatninger</b>					102	118½		
<b>Renter</b>					13 189	80		
<b>Jernbanebetjentenes Procenter</b>					608	14		
<b>Agio-Conto</b>					187	33		
<b>Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen</b>					586	20		
<b>Forskjellige Udgifter</b>					921	82½		
<b>Øierdampskibets Gevinst- og Tabs-Conto, Underbalance i 1868</b>					223	21½		
<b>Ombygning af Galgehjerg Bro</b>					187	1		
			<hr/>				132 823	102
Heraf følger for 14de Driftsaar en Gevinst af . . . . .							124 876	115
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret:								
Den Norske Regjering, Rente af Grundens Værdi for Aaret 1868 £ 1 200 à 4 Spd. 67 ß . . . . .							5 470	"
							<hr/>	
							Tilbage Overskud	119 406 115
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier £ 225 000 for Aaret 1868 at erklære en Dividende af 5 pCt. eller £ 11 250 à 4 Spd. 67 ß . . . . .					51 281	30		
og for de uprioriterede Actier 1 012 500 Spd. at erklære for 1868 en Dividende af 4 pCt. . . . .					40 500	"		
			<hr/>				91 781	30
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet . . . . .							27 625	85
Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende:							<hr/>	<hr/>
<b>Activa:</b>								
Cassa-Conto . . . . .	3 887	32½						
Marine- og Post-Departementet . . . . .	1 809	60						
Directionen for Oplandske Dampskibe . . . . .	629	111						
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .	3 327	25						
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer . . . . .	738	54						
Diverse indenlandske Debitorer . . . . .	100	"						
	<hr/>							
	Lateris	10 492	42½					

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport			10 492	42½		
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .			118	119		
Gjøvik-Odnæs Kjørsels Inventarium . . . . .			809	"		
Beholdninger under Hoved-Contoiret . . . . .	9 649	100				
Do. af Coke og Kul . . . . .	27 405	91½				
Do. af Kul i Lillestrøm . . . . .	7 063	43				
Do. af Kul i Eidsvold . . . . .	1 300	"				
Do. under Materialforvalteren . . . . .	110 248	81½				
			155 667	76		
Hoved- og Kongsvingerbanens fælleds Sygekasse . . . . .			521	58½		
Betjentboliger Gevinst- og Tabs-Conto . . . . .			654	46½		
Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane . . . . .			8 465	17		
Hamar-Elverum Jernbane . . . . .			831	110		
Conto med Diverse . . . . .			1 361	103½		
Lærums Bo . . . . .			357	97½		
Den Norske Creditbank . . . . .			24 045	46		
Bestyrelsen for de nye Jernbane-Anlæg . . . . .			53	52		
Forskud til Andre . . . . .			5	57		

## Capitalconti:

1. Forbedringer ved Stationerne:	Spd.	β		
a. Forbedringer ved Christiania Station . . . . .	4 470	116½		
b. Udvidelse af Christiania Pakhuus . . . . .	4 898	13½		
c. Bygning af Sidebane ved Lillestrøm . . . . .	5 436	4		
d. Forbedringer ved Eidsvold Station . . . . .	8 609	50		
			23 414	64
2. Anskaffelse af Driftsmidler . . . . .			19 326	110
3. Eidsvold Hotel og Stationsbygning . . . . .			11 022	52½
4. Anlæg for Tømmertransport til Strømmen Sidebane . . . . .			10 327	25½
5. Meyergaarden . . . . .			16 680	4½
6. Betjentboliger . . . . .			7 519	89
7. Mjøsdampskibene . . . . .			50 000	"
8. Ballast-Sidebaner . . . . .			1 478	62
9. Lundberg Skov . . . . .			1 819	88
10. Sørengen . . . . .			36 707	78
11. Ombygning af Flanebro . . . . .			3 744	108
12. Anlæg ved Gjøvik . . . . .			5 452	32½
13. Brygge ved Lillehammer . . . . .			5 500	"
14. Ombygning af Dahls Bro . . . . .			4 056	71½
15. Anlæg ved Odnæs . . . . .			500	"
16. Anlæg ved Bjørgevolden . . . . .			500	"
17. Øierdampskibet . . . . .			6 000	"
18. Erstatning til Bordtomt-Eiere . . . . .			3 557	5
19. Ombygning af Børkebro . . . . .			10 820	98
			218 428	48½
				421 813 34

## Passiva:

Obligations Conto . . . . .			225 000	"
Diverse indenlandske Creditorer . . . . .			64	94
Do. udenlandske Do. . . . .			821	26
Pantecreditorer i Meyergaarden . . . . .			12 500	"
Do. i Sørengen . . . . .			28 600	"
Mjøsdampskibenes Gevinst- og Tabs-Conto . . . . .			9 396	49
Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto . . . . .			3 117	71½
Obligations Eiere, Renter . . . . .			5 625	"
			285 125	½ 421 813 34
			Lateris	

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
	Transport		285 125	1/2	241 813	34
Hovedbanens ældre Sygekasses Laanefond . . . . .			719	63		
Understøttelsesfondet . . . . .			1 194	84		
Pensionsfondet, Bidrag i 1868 . . . . .	2 459	96 1/2				
Grundfond . . . . .	6 624	75				
			9 084	51 1/2		
Den Norske Regjering . . . . .			5 470	"		
Prioriterede Actiers Dividende-Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1868 £ 1 357. 19. 8 à 4 Spd. 67 β =			6 190	17		
Afsat pr. 31te December 1868     " 11 250. " " à 4 — 67 - =			51 281	30		
£ 12 607. 19. 8 " . . . . .			57 471	47		
Uprioriterede Actiers Dividende-Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1868 . . . . .	4 665	85				
Afsat pr. 31te December 1868 . . . . .	40 500	"				
			45 165	85		
Ombygnings-Conto og Reservefond:	Spd.	β				
Tilbagestaaende fra 31te December 1867 . . . . .	6 975	35				
Afsat pr. 31te December 1868 . . . . .	27 625	85				
			34 601	"		
Heraf afskrevet paa og afsat til følgende Conti:	Sqd.	β				
1. Anlæg af ny Sidebane ved Lillestrøm . . . . .	977	61 1/2				
2. Rest paa Ombygning af Løkbroerne . . . . .	40	118				
3. Rest paa Ombygning af Tunnelbroen ved Eidsvold . . . . .	574	18				
4. Omlægning af en Deel af Linien mellem Strømmen og Røbsrud . . . . .	2 091	73				
5. Ombygning af Broer over Riiselve . . . . .	5 375	104				
			9 060	14 1/2		
6. Pensionsfondet:						
For Hovedbanen . . . . .	2 000	"				
For Øierdampskibet . . . . .	20	"				
			2 020	"		
			11 080	14 1/2		
Og paa følgende Capitalconti:						
Mjøsdampskibene . . . . .	5 000	"				
Gasværket i Lillestrøm . . . . .	938	42 1/2				
			5 938	42 1/2		
			17 018	57		
Og bliver henstaaende som Reservefond . . . . .			17 582	63		
			421 813	34	421 813	34

## Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond.

	Spd.	β	Spd.	β
Dette Fond udgjorde ved Slutningen af forrige Driftsaar . . . . .	556	109		
Indvundne Renter . . . . .	34	20		
			591	9
Hvilket Beløb henstaaer saaledes:				
Diverse Debitorer — Obligationslaan — . . . . .	513	107		
Den Norske Creditbank . . . . .	45	53		
Cassa-Conto . . . . .	31	89		
			591	9

## Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede.						Indtægt for ankomne.						Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.						Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.						
	Pas- sagerer.		Varer.		Tilsammen.		Pas- sagerer.		Varer.		Tilsammen.		Pas- sagerer.		Varer.		Tilsammen.								
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β							
Christiania . . . . .	22 263	47	3 075	4	49 830	18	75 168	69	22 909	30	7 634	89½	133 624	18 164	168	17½	22 586	38½	5 354	106½	91 727	18	119 668	43½	48,8
Bryn . . . . .	470 119½	15	78	31	91 84	84	578 41½	41½	602 21½	21½	35 93	93	507 37	1 145	31½	31½	536 70½	70½	25 85½	85½	299 60½	60½	861 96½	96½	0,4
Grorud . . . . .	704	76	31 27	28	423 28	28	1 159 11	11	808 8	8	32 77½	77½	709 39	1 550	4½	4½	756 42	42	31 112½	112½	566 33½	33½	1 354 67½	67½	0,6
Robrud . . . . .	—	—	—	—	66	66	—	—	—	—	—	—	103 114	103 114	—	—	—	—	—	—	84 117	84 117	84 117	84 117	0,0
Strømmen . . . . .	644	71½	127 87	87	3 620 112	112	4 393 30½	30½	811 69½	69½	54 12	12	780 10	1 645	91½	91½	728 10½	10½	90 109½	109½	2 200 61	61	3 019 61	61	1,3
Sidebane . . . . .	—	—	—	—	4 443 47	47	4 443 47	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 221 83½	83½	2 221 83½	83½	1,0
Lillestrøm . . . . .	2 211	54	180 53½	53½	28 006 102	102	30 398 89½	89½	2 215 76	76	155 119½	119½	1 359 94	3 731	49½	49½	2 213 65	65	168 26½	26½	14 683 38	38	17 065 9½	9½	6,6
Lillestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer . . . . .	4 810	32½	2 136 2	2	34 834 105	105	41 781 19½	19½	4 845 1½	1½	619 24½	24½	8 738 75	14 202	101	101	4 827 77	77	1 377 73½	73½	21 786 90	90	27 992 4	4	11,4
Nordvestre Stambanes Stationer . . . . .	951	89	523 3	3	8 585 19	19	10 059 111	111	786 113	113	177 72	72	781 113	1 746	58	58	869 41	41	350 37½	37½	4 683 66	66	5 903 24½	24½	2,4
Leersund . . . . .	477	23	418 8	8	33 89	89	923	923	457 21	21	30 85½	85½	96 32	584	18½	18½	464 22	22	224 46½	46½	65 1	1	753 69½	69½	0,3
Frogner . . . . .	476	76	507 79	79	91 11	11	1 075 46	46	517 72	72	20 84	84	154 79	692	115	115	497 14	14	264 21½	21½	122 105	105	884 20½	20½	0,4
Kløften . . . . .	1 423	27½	1 082 54	54	581 10	10	3 086 91½	91½	1 475 67½	67½	124 102	102	513 86	2 114	15½	15½	1 449 47½	47½	603 78	78	547 48	48	2 600 53½	53½	1,0
Trøgstad . . . . .	1 841	83	541 119½	119½	6 859 83	83	9 243 45½	45½	1 871 89	89	201 69½	69½	1 378 42	3 451	80½	80½	1 856 86	86	371 94½	94½	4 119 2½	2½	6 347 63	63	2,6
Dahl . . . . .	2 244	69	307 80½	80½	27 392 83	83	29 944 112½	112½	2 113 63	63	303 11	11	3 071 97	5 488	41½	41½	2 179 6	6	305 41	41	15 232 30	30	17 716 77	77	7,3
Eidsvold . . . . .	10 127	41½	2 010 29	29	21 007 99	99	33 145 49½	49½	9 237 57½	57½	1 566 34	34	34 048 54	44 842	25½	25½	9 677 49½	49½	1 788 31½	31½	27 528 16½	16½	38 993 97½	97½	15,9
Tilsammen	48 641	89½	10 957 24½	24½	185 868 50	50	245 467 44	44	48 641 89½	89½	10 957 24½	24½	185 868 50	245 467 44	44	44	48 641 89½	89½	10 957 24½	24½	185 868 50	50	245 467 44	44	100,0



Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Christiania . . . . .	45 172	77	10 709	93½	183 454	36	239 336	86½
Mellem de øvrige Stationer . . . . .	3 469	12½	247	51	2 414	14	6 130	77½
Tilsammen	48 641	89½	10 957	24½	185 868	50	245 467	44

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Bagage Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Januar . . . . .	2 005	108	520	78	10 644	108	13 171	54	5,4
Februar . . . . .	2 475	110	645	50½	13 584	21	16 705	61½	6,8
Marts . . . . .	2 383	48½	637	69½	13 570	60	16 591	58	6,8
April . . . . .	3 829	63	808	73	10 208	66	14 846	82	6,0
Mai . . . . .	4 561	28	1 084	75½	17 615	58	23 261	41½	9,5
Juni . . . . .	6 118	21	1 199	36½	21 633	72	28 951	9½	11,4
Juli . . . . .	6 287	74½	1 266	67½	22 804	107	30 359	9	12,4
August . . . . .	6 334	73½	1 233	53½	15 932	65	23 500	72	9,7
September . . . . .	4 275	68	1 025	64½	15 194	90	20 495	102½	8,4
October . . . . .	4 021	61½	944	113½	15 462	7	20 428	62	8,4
November . . . . .	2 808	14	739	111	16 800	18	20 348	23	8,4
December . . . . .	3 540	19½	850	71½	12 416	98	16 807	69	6,8
Tilsammen	48 641	89½	10 957	24½	185 868	50	245 467	44	100,0

Tabel over Middelindtægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Decade.		Middelindtægten har været overskredet,
	Spd.	ß	
Passagerer . . . . .	1 332	78	i 15 Decader
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer . . . . .	300	23	i 17 Do.
Varer . . . . .	5 092	34	i 18 Do. hvoraf 6 Decader om Vinteren.
Samlet Indtægt	6 725	15	i 16 Decader, hvoraf 3 Decader om Vinteren.

## Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.			Mindste Indtægt.		
		Spd.	β		Spd.	β
Passagerer . . . . .	Decaden fra og med 21 Juni til og med 30 Juni.	2 548	14	Decaden fra og med 21 Januar til og med 31 Januar.	572	3
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Decaden fra og med 1 Juli til og med 10 Juli.	450	4½	Decaden fra og med 11 Januar til og med 20 Januar.	161	41
Varer . . . . .	Decaden fra og med 1 Juli til og med 10 Juli.	8 459	3	Decaden fra og med 11 April til og med 20 April.	2 698	46
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 1 Juli til og med 10 Juli	11 256	81	Decaden fra og med 1 Januar til og med 10 Januar.	4 069	113

Af Indtægten for Varer 185 868 Spd. 50 β har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 114 186 Spd. 52 β. Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Træløst og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Træløst i Procent af Indtæg- ten for samtlige af- sendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania . . . . .	49 830	18	—	-	49 830	18	0,0
Bryn . . . . .	91	84	31	18	60	66	34,1
Grorud . . . . .	423	28	29	90	393	58	7,1
Robsrud . . . . .	66	„	61	6	4	114	92,4
Strømmen . . . . .	3 620	112	3 406	9	214	103	94,1
Strømmens Sidebane . . . . .	4 443	47	4 437	107	5	60	99,9
Lillestrøm . . . . .	28 006	102	27 909	41	97	61	99,7
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer Do. Nordvestre Stambanes Do.	34 834	105	32 402	17	2 432	88	93,0
Leersund . . . . .	33	89	3	60	30	29	9,1
Frogner . . . . .	91	11	24	64	66	67	26,4
Kløften . . . . .	581	10	253	„	328	10	43,5
Trøgstad . . . . .	6 859	83	5 930	78	929	5	86,4
Dahl . . . . .	27 392	83	25 601	12	1 791	71	93,5
Eidsvold . . . . .	21 007	99	6 263	75	14 744	24	29,8
Tilsammen	185 868	50	114 186	52	71 681	118	61,4

Total-Indtægten 257 700 Spd. 97 β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver			I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med ordinaire Train . . . . .	47 745	Spd. 42 β	18,5
- Gods, Kreaturer og Reisevogne . . . . .	187 777	— 16 -	72,9
- alle andre Indtægter . . . . .	22 178	— 39 -	8,6
	257 700	Spd. 97 β	100,0

## Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:

<b>1. Directionen:</b>	2 000 Spd. „ β	
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration . . . . .	308 — 37 -	
	<hr/>	1 691 Spd. 83 β
Godtgjort Kongsvingerbanen formeget beregnet sidste Aar . . . . .	278 — 24 -	1 969 Spd. 107 β

**2. Hovedcontoiret:**

Overbestyreren . . . . .	2 000 Spd. „ β	
Underbestyreren . . . . .	1 000 Spd. „ β	
Do. Procenter . . . . .	371 — 32 -	
	<hr/>	1 371 — 32 -
Cassereren . . . . .	720 — „ -	
Revisoren . . . . .	600 — „ -	
Den af Departementet ansatte Revisor . . . . .	200 — „ -	
12 Contoirbetjente . . . . .	2 742 — 67 -	
	<hr/>	7 633 Spd. 99 β

Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:

Kongsvingerbanen . . . . .	2 353 Spd. 65 β	
Hamarbanen . . . . .	300 — „ -	
Mjøsdampskibene . . . . .	120 — „ -	
	<hr/>	2 773 — 65 -

4 860 — 34 -

**3. Stationsudgifter:****Christiania Station:**

Passageer- Pakke- og Telegrafexpeditionen:

2 Telegrafister og Billetteurer, 2 Pakkeexpediteurer og 5 à 6 Telegraflæringer . . . . .	1 101 Spd 56 β
---	----------------

Godsexpeditionen:

3 à 4 Contoirbetjente . . . . .	716 Spd. 64 β
5 à 6 Pakhusformænd og 1 Lærling . . . . .	1 121 — 48 -
5 à 7 Sjauere og 1 Bud . . . . .	970 — 16 -
Extra-Arbeidere . . . . .	207 — 74 -

3 015 — 82 -

Stationsbetjening:

Stationsmesteren . . . . .	480 Spd. „ β
Procenter, 1 pCt. af Sta- tionens Middelindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter . . . . .	240 — 41 -

720 — 41 -

Understationsmesteren . . . . .	240 — „ -
1 Vogntæller . . . . .	240 — „ -
1 Trainmester . . . . .	168 — „ -
1 Portner . . . . .	144 — „ -
3 à 5 Sjauere og 2 Sporskiftere . . . . .	889 — 24 -
4 Kjørere . . . . .	648 — „ -
Reengjøring . . . . .	168 — „ -
Dag- og Nattevagt med Inspection . . . . .	504 — „ -
1 Vagtmand ved Sørengen . . . . .	168 — „ -
Extra-Arbeidere . . . . .	153 — 29 -

4 042 — 94 -

8 159 Spd. 112 -

Lateris 8 159 Spd. 112 β 6 830 Spd. 21 β

	Transport	8 159 Spd. 112 β	6 830 Spd. 21 β
<b>Bryn Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	180 Spd. „ β		
2 Telegrafister . . . . .	120 — „ -		
Extra Arbeidere . . . . .	2 — 48 -		
		302	48 -
<b>Grorud Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	225 Spd. „ β		
1 Sjauer . . . . .	144 — „ -		
Extra-Arbeidere . . . . .	6 — 108 -		
		375	108 -
<b>Røbsrud Sidebane:</b>			
1 Vagtmand . . . . .		144	„ -
<b>Strømmen Station og Sidebane:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	240 Spd. „ β		
1 à 2 Telegrafister og 2 Sjauere . . . . .	369 — 80 -		
2 Kjørere . . . . .	264 — „ -		
		873	80 -
<b>Lillestrøm Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	360 Spd. „ β		
Procenter, 1 pCt. af Stationens Netto- indtægt med Fradrag af 10 pCt. af samt- lige Stationens Udgifter . . . . .	72 — 40 -		
	432 Spd. 40 β		
2 Telegrafister . . . . .	198 — „ -		
2 Formænd . . . . .	380 — „ -		
4 Sjauere . . . . .	558 — 116 -		
Extra-Arbeidere . . . . .	47 — 64 -		
	1 616 Spd. 100 β		
Fragaaer Kongsvingerbanens Andeel heraf . . . . .	772 — 30 -		
		844	70 -
<b>Leersund Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	165 Spd. „ β		
Extra-Arbeidere . . . . .	2 — 48 -		
		167	48 -
<b>Frogner Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	198 Spd. „ β		
Procenter, 1 pCt. af Stationens Netto- indtægt . . . . .	4 — 105 -		
	202 Spd. 105 β		
1 Telegrafist . . . . .	94 — 80 -		
Extra-Arbeidere . . . . .	32 — 4 -		
		329	69 -
<b>Kløften Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	180 Spd. „ -		
1 Telegrafist og 1 Sjauer . . . . .	231 — 72 -		
Extra-Arbeidere . . . . .	2 — 24 -		
		413	96 -
<b>Trøgstad Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	234 Spd. „ β		
Procenter, 1 pCt. af Stationens Netto- indtægt over 8 000 Spd. . . . .	23 — 5 -		
	257 Spd. 5 β		
1 Telegrafist . . . . .	96 — 32 -		
1 Sjauer . . . . .	144 — „ -		
Extra-Arbeidere . . . . .	17 — 68 -		
		514	105 -
		Lateris	12 126 Spd. 16 β 6 830 Spd. 21 β

	Transport	12 126 Spd.	16 β	6 830 Spd.	21 β
<b>Hauersæter Sidebane:</b>					
1 Vagtmand . . . . .	168	—	„	-	
<b>Dahl Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	219	Spd.	„	β	
1 Telegrafist og 2 Sjauere . . . . .	384	—	„	-	
Extra-Arbeidere . . . . .	68	—	3	-	
	671	—	3	-	
<b>Eidsvold Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	396	Spd.	„	β	
Procenter, 1 pCt. af Stationens Netto- indtægt over 20 000 Spd. . . . .	183	—	50	-	
	579	Spd.	50	β	
2 Contoirbetjente . . . . .	342	—	„	-	
1 Telegrafist og 1 à 2 Bud . . . . .	162	—	„	-	
4 Pakhusformænd . . . . .	652	—	24	-	
8 Sjauere . . . . .	1 096	—	111	-	
Extra-Arbeidere og Nattevagt . . . . .	185	—	78	-	
	3 018	Spd.	23	β	
Fradrages Godtgjørelse for Læsning og Ladning . . . . .	2 975	—	16	-	
	43	—	7	-	
<b>Conductører:</b>					
18 Over- og Underconductører samt 4 à 6 Extracon- ductører og 2 Biletcontrollører . . . . .	4 967	Spd.	24	β	
Milepenge à $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{2}$ Skilling pr. Vognmil . . . . .	1 359	—	118	-	
Søndagstillæg . . . . .	700	—	48	-	
	7 027	—	70	-	
8 Grindvogtere langs Linien . . . . .	660	—	„	-	
	20 695	—	96	-	
Det bemærkes at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes					
	608	Spd.	14	β	
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar	391	—	106	-	
	Tilsammen	1 000	Spd.	„	β
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort . . . . .	524	—	1	-	
og vil Differencen . . . . .	475	—	119	β	
blive afsat til næste Regnskabsaar.					
<b>4. Ingenieurdepartementet:</b>					
1 Assistent og 1 Contoirist . . . . .	750	Spd.	„	β	
Overbanemesteren . . . . .	840	—	„	-	
13 Formænd langs Linien . . . . .	2 896	—	100	-	
39 faste Skinnelæggere . . . . .	4 543	—	117	-	
Extra-Arbeidere ved Banelegemet . . . . .	3 477	—	50	-	
Lønninger til Gjærders Istandsættelse, Planering m. v. . . . .	567	—	47	-	
Arbeidsløn for Linien i Locomotivværkstedet . . . . .	1 197	—	84	-	
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse . . . . .	491	—	83	-	
Do. Do. Do. i Værkstedet . . . . .	167	—	92	-	
	14 932	—	93	-	
<b>5. Locomotivdepartementet:</b>					
Maskin-Ingenieuren . . . . .	794	Spd.	„	β	
Værksmesteren . . . . .	725	—	28	-	
Locomotivmesteren . . . . .	418	—	19	-	
	Lateris	1 937	Spd.	47	β
	42 458	Spd.	90	β	

	Transport	1 937 Spd.	47 $\beta$	42 458 Spd.	90 $\beta$
Materialforvalteren . . . . .		611	— 70 -		
3 à 4 Contoirbetjente og 1 Materialassistent . . . . .		921	— 21 -		
12 à 14 Locomotivførere og 10 à 12 Fyrbødere . . . . .	8 644 Spd.	24 $\beta$			
Præmier for Besparelse af Kul, Olie og Talg &c. . . . .	426	— 3 -			
		9 070	— 27 -		
10 à 12 Pudsere, 4 Kulmænd, 4 Vandpumpere og Vagtmænd . . . . .		3 859	— 80 -		
Omtrent 78 Værkstedsarbeidere, Arbeidsløn under dette Departement i Forbindelse med Vognværkstedets Arbeidsløn under samme . . . . .		7 451	— 28 -		
				23 851	— 33 -

**6. Vogndepartementet:**

1 Formand . . . . .	300 Spd.	„ $\beta$			
4 à 5 Vognvisitører . . . . .	960	— 64 -			
Omtrent 20 Snedkere og Vognreparateurer, 5 Malere, 2 Hjulringsklinkere, 2 Hjulringskifttere og 4 Sjauere, Arbeidsløn under dette Departement i Forbindelse med Locomotivværkstedets Arbeidsløn under samme . . . . .	7 607	— 68 -			
				8 868	— 12 -
				Tilsammen	75 178 Spd. 15 $\beta$

**Oplysninger om Passageerbefordringen.**

Med de ordinaire Passageertrain er befordret . . . . .	195 572 Passagerer	med Indtægt	47 745 Spd.	42 $\beta$
Med Extratrain og som militair Transport . . . . .	2 512	—	521	— 68 -
For 1 anden Pl. Coupeebillet fra Christiania til Arvika				
- Andeel - . . . . .	8	—	1	— 90 -
Som Excess er indkommet . . . . .			229	— 33 $\frac{1}{2}$ +
For 6 Saisonsbilletter:				
1 anden Pl. mellem Christiania og Lillest. i 1 Aar 18 Spd. „ $\beta$				
1 do. Pl. „ do. „ Dahl i 2 „ 76 — 96 -				
1 første Pl. „ do. „ Fetsund i 1 „				
- Andeel - . . . . .	25	—		
1 anden Pl. „ do. „ Kongsv. i 1 „				
- Andeel - . . . . .	12	—		
2 anden Pl. „ do. „ do. i $\frac{1}{4}$ „				
- Andeel - . . . . .	12	—		
			143	— 96 -
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet . . . . .	198 092 Passagerer	med Indtægt	48 641 Spd.	89 $\frac{1}{2}$ $\beta$

Efterstaaende Tabel vil udvise Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train er befordret mellem de forskjellige Stationer.

## Norsk Hovedjernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1868. —

Fra	Classe.	Til													
		Christiana.	Bryn.	Gro- rud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Lillestrøm, Kongs- vinger- banens Stationer.	Nord- vestre Stam- banes- Stationer	Leer- sund.	Frog- ner.	Kløf- ten.	Trøg- stad.	Dahl.	Eids- vold.	Total.
Christiania.	1		78	39	106	298	551	239	85	5	103	70	219	1 114	2 907
	2		1 945	1 655	1 077	2 460	6 488	758	724	393	1 418	979	984	5 288	24 169
	3		2 344	3 689	3 015	6 458	16 589	2 699	723	1 370	2 941	3 712	3 099	10 333	56 972
			4 367	5 383	4 198	9 216	23 628	3 696	1 532	1 768	4 462	4 761	4 302	16 735	84 048
Bryn.	1	72		8	2	"	3	"	"	"	"	1	"	9	95
	2	1 283		29	8	22	27	"	"	2	"	"	"	49	1 420
	3	1 276		165	205	318	408	56	15	45	56	24	42	113	2 723
		2 631		202	215	340	438	56	15	47	56	25	42	171	4 238
Grorud.	1	41	"		1	"	1	"	"	1	2	1	6	12	65
	2	1 448	16		5	24	16	"	2	2	2	3	1	18	1 537
	3	2 815	193		72	295	412	31	27	51	68	64	63	81	4 172
		4 304	209		78	319	429	31	29	54	72	68	70	111	5 774
Strømmen.	1	116	1	"		"	"	"	1	"	"	"	1	1	120
	2	971	18	6		38	54	3	9	11	9	6	3	11	1 139
	3	2 220	143	75		82	63	2	37	33	19	33	15	32	2 754
		3 307	162	81		120	117	5	47	44	28	39	19	44	4 013
Lillestrøm.	1	293	2	"	4				4	"	1	4	1	14	323
	2	2 422	21	11	46				115	81	64	51	60	97	2 968
	3	6 549	302	270	163				620	403	154	352	205	325	9 343
		9 264	325	281	213				739	484	219	407	266	436	12 634
Lillestrøm, Kongs- vinger- banens Stationer.	1	563	3	1	"				3	"	3	"	"	15	588
	2	6 291	26	15	49				35	24	26	52	27	173	6 718
	3	16 715	458	390	98				270	195	182	240	185	366	19 099
		23 569	487	406	147				308	219	211	292	212	554	26 405
Lillestrøm, Nord- vestre Stam- banes Stationer.	1	240	"	"	"				"	"	"	"	5	7	252
	2	830	"	2	3				"	"	1	"	3	20	859
	3	3 451	62	36	9				"	1	11	9	12	131	3 722
		4 521	62	38	12				"	1	12	9	20	158	4 833
Leersund.	1	82	"	"	2	9	6	"	"	3	"	"	"	4	106
	2	758	1	1	10	110	42	"		53	51	11	4	32	1 073
	3	721	16	25	51	476	181	"		199	137	92	42	37	1 977
		1 561	17	26	63	595	229	"		255	188	103	46	73	3 156
Frogner.	1	4	"	"	"	"	"	"	1		1	"	"	"	6
	2	384	1	2	4	67	20	"	18		61	2	7	13	579
	3	1 247	63	51	33	326	175	2	75		241	98	45	91	2 447
		1 635	64	53	37	393	195	2	94		303	100	52	104	3 032
Kløften.	1	109	"	1	"	2	4	"	2	"	"	"	6	5	129
	2	1 394	4	2	13	56	35	1	39	62		105	35	92	1 838
	3	2 755	65	51	16	169	196	1	124	187		966	301	343	5 174
		4 258	69	54	29	227	235	2	165	249		1 071	342	440	7 141
Trøgstad.	1	65	"	1	"	3	"	1	"	"	5	"	"	11	86
	2	962	1	2	3	46	50	"	12	2	104		50	111	1 343
	3	3 641	46	58	36	386	212	8	88	133	974		595	672	6 849
		4 668	47	61	39	435	262	9	100	135	1 083		645	794	8 278
Dahl.	1	210	"	5	1	"	"	"	"	"	9			4	229
	2	948	"	4	3	73	29	1	1	8	39	68		171	1 345
	3	3 455	54	67	22	223	182	6	45	49	337	652		1 874	6 966
		4 613	54	76	26	296	211	7	46	57	376	729		2 049	8 540
Eidsvold.	1	1 299	8	13	2	12	20	1	4	"	8	8	26		1 401
	2	5 133	46	22	14	110	168	4	14	10	91	91	124		5 827
	3	12 267	137	61	65	297	467	24	47	92	311	662	1 822		16 252
		18 699	191	96	81	419	655	29	65	102	410	761	1 972		23 480
Total.	1	3 094	92	68	118	324	585	241	100	9	123	93	264	1 196	6 307
	2	22 824	2 079	1 751	1 235	3 006	6 929	767	969	648	1 866	1 368	1 298	6 075	50 815
	3	57 112	3 883	4 938	3 785	9 030	18 885	2 829	2 071	2 758	5 431	6 904	6 426	14 398	138 450
		83 030	6 054	6 757	5 138	12 360	26 399	3 837	3 140	3 415	7 420	8 365	7 988	21 669	195 572

## Tabel,

der viser hvorledes de ordinære Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	84 048	83 030
— Bryn „ Grorud . . . . .	81 288	82 086
— Grorud „ Strømmen . . . . .	76 964	78 745
— Strømmen „ Lillestrøm . . . . .	72 936	75 842
— Lillestrøm „ Leersund . . . . .	39 088	40 718
— Leersund „ Frogner . . . . .	37 083	38 697
— Frogner „ Kløften . . . . .	34 770	36 767
— Kløften „ Trøgstad . . . . .	31 072	33 348
— Trøgstad „ Dahl . . . . .	25 636	27 999
— Dahl „ Eidsvold . . . . .	21 669	23 480

Fordelingen af de med de ordinære Passageertrain befordrede 195 572 Personer og de med Extratrain og som militair Transport befordrede 2 520 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passageertrain . . . . .	6 307	50 815	138 450	195 572
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport . . . . .	150	254	2 116	2 520
Tilsammen . . . . .	6 457	51 069	140 566	198 092
Antal Personmile for Passagerer med de ordinære Passageertrain . . . . .	23 548	143 740	375 664	542 952
do. do. - do. Extratrain og som militair Transport . . . . .	516	1 332	8 676	10 524
Tilsammen . . . . .	24 064	145 072	384 340	553 476
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde 6,0 Mile . . . . .	4 011	24 179	64 056	92 246
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Mile	3,7	2,8	2,7	2,8
Antal benyttede Passageervogne . . . . .	1 716	3 626	6 391	11 733
Antal Pladse . . . . .	41 184	116 032	240 302	397 518
Antal Vognmile . . . . .	10 081	20 542	36 303	66 926
Antal Pladsmile . . . . .	241 944	657 344	1 364 993	2 264 281
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	24	32	37,6	33,9
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	2,4	7,1	10,6	8,3
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	9,9 %	22,1 %	28,2 %	24,4 %



	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner . . . . .	102	97	96	97,2
Vognenes Centnermil . . . . .	1 028 262	1 992 574	3 485 088	6 505 924
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermil . . .	36 096	217 608	576 510	830 214
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil . . . . .	1 064 358	2 210 182	4 061 598	7 336 138
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . Centner	42,7	13,7	9,1	11,8
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	3,4 %	9,8 %	14,2 %	11,3 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . Centner	105,6	107,6	111,9	109,6
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passa- gertrain . . . . .	Spd. β 4 033 29	Spd. β 15 080 59	Spd. β 28 631 74	Spd. β 47 745 42
— — — — — Extratrain og som mi- litair Transport . . . . .	164 6	71 88	287 64	523 38
Tilsammen	4 197 35	15 152 27	28 919 18	48 268 80
— — — — — Vogn befordret 1 Mil . . . . .	Spd. β = 50,0	Spd. β = 88,5	Spd. β = 95,6	Spd. β = 86,5
— — — — — Passageer med de ordinaire Passageertrain . .	Spd. β = 76,7	Spd. β = 35,6	Spd. β = 24,9	Spd. β = 29,3
— — — — — - Extratrain og som militair Transport I Gjennemsnit . . . . .	1 11,2	= 33,9	= 16,3	= 24,9
— — — — — - de ordinaire Passagertrain befor- dret 1 Mil . . . . .	= 78,0	= 35,6	= 24,7	= 29,2
— — — — — - Extratrain og som militair Trans- port, befordret 1 Mil . . . . .	Spd. β = 20,6	Spd. β = 12,6	Spd. β = 9,1	Spd. β = 10,6
— — — — — - Extratrain og som militair Trans- port, befordret 1 Mil . . . . .	= 38,1	= 6,4	= 4,0	= 6,0
I Gjennemsnit . . . . .	= 20,9	= 12,5	= 9,0	= 10,4
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal — med de ordinaire Train — . . . . .	3,2 %	26,0 %	70,8 %	100,0 %
do. do. - hver Classe i Procent af det samlede Antal — med Extratrain og som militair Trans- port — . . . . .	5,9 %	10,1 %	84,0 %	100,0 %
I Gjennemsnit . . . . .	3,3 %	25,7 %	71,0 %	100,0 %
Intægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt — for Pas- sagerer med de ordinaire Train — } do. do. do. af den samlede Indtægt — for Passagerer med Extratrain og } som militair Transport — . . } I Gjennemsnit . . . . .	8,4 %	31,6 %	60,0 %	100,0 %
	31,3 %	13,8 %	54,9 %	100,0 %
	8,7 %	31,4 %	59,9 %	100,0 %

## Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varenes Art.	Til						
		Bryn.	Grorud.	Robsrud. Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer.	Nordvestre Stambanes Stationer.
1	Brændeviin . . . . . Centner	—	—	—	—	14	1 978	—
2	Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	4	8	1
3	Coke . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1
4	Foustage, tomme . . . . . Potter	—	—	—	—	—	17 318	600
5	Gjødsel . . . . . Vogne	—	206	60	183	3	202	4
6	do. Poudrette . . . . . do.	—	7	—	1	2	64	87
7	Glasskaar . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—
8	Glassvarer . . . . . Centner	—	—	—	1	3	98	9
9	Hø & Halm . . . . . do.	—	—	—	—	—	36	—
10	Jernvarer . . . . . Vogne	—	—	—	—	7	9	7
11	do. 1ste & 2den Cl. . . . . Centner	—	—	—	—	17	33	1
12	do. 3die & 4de do. . . . . do.	—	3	—	66	199	1 207	191
13	Kalk . . . . . Vogne	—	—	—	1	2	12	—
14	Kjød . . . . . Centner	—	—	—	2	13	103	12
15	Kornvarer . . . . . Tønder	—	959	—	1 808	3 278	32 161	733
16	Kridt & Bridsel . . . . . Vogne	25	—	—	—	—	—	—
17	Kul . . . . . do.	1	20	—	5	38	205	13
18	do. . . . . Centner	—	1	—	—	—	—	—
19	Leer, ildfast . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	2	1
20	Leerrør . . . . . do.	—	—	—	—	1	—	—
21	Maskineri . . . . . do.	—	9	—	—	2	3	—
22	Melk . . . . . Centner	—	—	—	—	—	1	—
23	Militairbagage . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—
24	Muur- & Tagsteen . . . . . do.	—	1	—	1	6	4	1
25	Møbler & Flyttegods . . . . . do.	—	—	—	3	2	11	1
26	Ost . . . . . Centner	—	—	—	—	7	9	2
27	Poteter . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	2	5
28	do. . . . . Tønder	—	—	—	—	—	—	—
29	Salt . . . . . Vogne	—	—	—	1	—	66	5
30	do. . . . . Tønder	—	3	—	95	466	2 987	158
31	Sand . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	22	—
32	Sild . . . . . Tønder	—	4	—	29	229	5 205	1 647
33	Slibe- & Møllestene . . . . . Centner	—	32	—	—	3	890	17
34	Smør . . . . . do.	—	—	—	8	23	36	—
35	Steen . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	1	—
36	Bord . . . . . do.	—	—	—	1	—	1	—
37	Tømmer, firkantet . . . . . do.	—	1	—	—	—	—	—
38	do., rundt . . . . . do.	—	14	—	—	13	—	—
39	Sleepers . . . . . do.	—	—	—	4	—	—	—
40	1ste Classe . . . . . Centner	—	252	—	316	1 456	17 119	1 698
41	2den do. . . . . do.	—	607	—	645	2 572	18 948	3 616
42	3die do. . . . . do.	—	24	—	8	298	1 703	112
43	4de do. . . . . do.	—	92	—	65	1 728	3 703	459
44	1ste do. . . . . Tønder	—	—	—	—	4	6	—
45	2den do. . . . . do.	—	19	—	192	530	7 809	212
46	1ste do. . . . . Kubikfod	5	102	—	277	638	2 743	316
47	2den do. . . . . do.	12	252	—	108	1 537	6 057	1 664
48	Øl . . . . . Centner	5	376	—	431	3 197	4 240	5
49	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	18	22	57	32	388	141	19
50	do. do. . . . . Centner	4	135	19	339	864	1 157	24
Reduceret til Centner . . . . .		3 603	33 842	12 889	31 066	70 929	227 189	26 952

## Godsbefordringen.

paa Jernbanen fra Christiania til de forskjellige Stationer.

Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	12	123	97	799	3 023	Centner	3 023	1
1	—	—	—	—	24	38	Vogne à 110 Centner	4 180	2
1	—	—	—	—	8	10	do. à 80 do.	800	3
—	—	160	—	72 800	1 851 600	1 942 478	Potter (200 = 1 Centner)	9 712	4
14	5	2	4	30	14	727	Vogne à 110 Centner	79 970	5
—	—	1	—	4	18	184	do. à 80 do.	14 720	6
—	—	—	—	11	11	22	do. à 110 do.	2 420	7
—	—	1	2	11	205	330	Centner	330	8
—	—	—	—	7	—	43	do.	43	9
—	—	—	1	6	60	90	Vogne à 110 Centner	9 900	10
—	—	—	—	2	51	104	Centner	104	11
8	4	30	240	354	1 589	3 891	do.	3 891	12
1	—	—	1	2	6	25	Vogne à 110 Centner	2 750	13
—	—	—	17	38	318	503	Centner	503	14
79	337	714	1 900	4 784	32 689	79 442	Tønder à 1,65 Centner	131 079	15
—	—	—	—	—	12	37	Vogne à 60 do.	2 220	16
—	—	9	16	7	973	1 287	do. à 110 do.	141 570	17
—	—	—	—	—	—	1	Centner	1	18
—	—	—	—	10	7	21	Vogne à 110 Centner	2 310	19
—	—	—	—	—	—	1	do. à 110 do.	110	20
—	—	2	1	1	4	22	do. à 110 do.	2 420	21
—	—	—	—	—	—	1	Centner	1	22
—	—	—	—	—	3	3	Vogne à 60 Centner	180	23
—	—	—	1	—	1	15	do. à 110 do.	1 650	24
—	—	3	—	1	23	44	do. à 60 do.	2 640	25
—	—	—	—	1	7	26	Centner	26	26
—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 110 Centner	770	27
—	—	1	—	—	—	1	Tønde à 2 do.	2	28
—	—	8	11	15	90	196	Vogne à 110 do.	21 560	29
31	78	62	253	617	21 680	26 430	Tønder à 3 do.	79 290	30
—	—	—	—	22	10	54	Vogne à 110 do.	5 940	31
21	39	119	249	550	12 152	20 244	Tønder à 3 do.	60 732	32
2	—	6	42	69	2 806	3 867	Centner	3 867	33
1	—	5	6	22	7	108	do.	108	34
—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 110 Centner	110	35
—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	36
—	—	—	—	—	—	1	do. à 110 do.	110	37
—	—	—	—	—	—	27	do. à 110 do.	2 970	38
—	—	—	—	—	—	4	do. à 110 do.	440	39
41	171	629	2 259	2 943	47 887	74 771	Centner	74 771	40
215	396	984	3 473	3 570	33 935	68 961	do.	68 961	41
24	12	7	16	2 483	2 128	6 815	do.	6 815	42
73	49	251	562	841	5 320	13 143	do.	13 143	43
—	—	—	64	—	204	278	Tønder à 2 Centner	556	44
58	53	57	62	557	536	10 085	do. à 2 do.	20 170	45
61	39	425	1 092	580	5 666	11 944	Kubikfod (4 = 1 Centner)	2 986	46
37	15	362	744	971	15 302	27 061	do. ( do. do. )	6 765	47
100	196	779	2 653	2 618	3 399	17 999	Centner	17 999	48
3	12	11	19	86	31	839	Vogne à 110 Centner	92 290	49
51	115	52	141	205	559	3 665	Centner	3 665	50
3 112	3 840	8 571	20 826	47 801	410 193			900 813	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa

Løbe-No.	Varernes Art.										Fra	
		Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Laasbye.	Fjeldhammer.	Strømmen. Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer.	Nordvestre Stambanes Stationer.	
1	Bark . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	Been . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3	Brændeviin . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bygningsmaterialier . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
5	Flasker, ledige . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
6	Foustager, tomme . . . . .	Potter	—	1 190	—	—	—	—	1 850	4 244	138 327	200
7	Glasvarer . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2 317	76
8	Hø & Halm . . . . .	Vogne	1	—	3	11	—	—	4	7	3	—
9	do. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	399	8	—
10	Iis . . . . .	Vogne	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
11	Jernvarer . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	2	112	17
12	do. 1ste & 2den Cl. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	9	791
13	do. 3die & 4de do. . . . .	do.	—	4	—	—	—	—	—	28	3 496	8 419
14	Kjød . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	62	1 465	1 742
15	Kornvarer . . . . .	Tøndr.	—	13	—	—	—	—	75	606	2 199	1
16	Melk . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	560	987	22 350	—
17	Militairbagage . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Muur- & Tagsteen . . . . .	do.	—	77	—	—	—	—	—	11	—	—
19	Møbler & Flyttegods . . . . .	do.	—	—	—	—	—	1	—	2	10	—
20	Ost . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	255	34
21	Poteter . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	do. . . . .	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	20	81	393	—
23	Reenlav . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—
24	do. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	947	—
25	Saugfliis . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Sild . . . . .	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21
27	Slibe- & Møllestene . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
28	Smør . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	110	687	1 198
29	Trækul . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
30	Planker . . . . .	do.	—	2	—	70	39	429	—	555	745	545
31	Battens . . . . .	do.	—	—	—	97	15	73	—	1 477	3 046	527
32	Bord . . . . .	do.	—	4	—	471	236	759	—	2 088	2 063	106
33	Tømmer, firkantet . . . . .	do.	—	—	—	—	—	2	—	13	117	—
34	do., rundt . . . . .	do.	—	27	—	—	15	8	—	3 492	483	33
35	Bjælker . . . . .	do.	—	—	—	—	2	—	—	18	699	906
36	Kortsleepers . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
37	Spirer & Stik . . . . .	do.	—	2	—	—	—	—	—	32	1 492	602
38	Kult, Pitprops, Stør & Stænger . . . . .	do.	—	1	3	—	5	—	—	65	2 587	270
39	Juffers . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—
40	Brænde & Baghuun . . . . .	do.	—	2	29	108	38	124	5	384	795	32
41	Tøndestaver . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	do. . . . .	Favne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	A. { 1ste Classe . . . . .	Centn.	—	80	—	—	—	—	30	367	3 177	1 738
44	do. { 2den do. . . . .	do.	5	94	—	—	—	—	77	1 317	4 442	1 199
45	do. { 3die do. . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	19	42
46	do. { 4de do. . . . .	do.	12	226	—	—	—	—	385	2 354	9 081	259
47	B. { 1ste do. . . . .	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	28	110	—
48	do. { 2den do. . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—
49	C. { 1ste do. . . . .	Kbfod	—	20	—	—	—	—	142	162	3 282	409
50	do. { 2den do. . . . .	do.	—	389	—	—	—	—	529	1 801	6 116	793
51	Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne	5	19	20	—	8	14	12	77	53	—
52	do. do. . . . .	Centn.	—	—	6	—	—	—	—	—	20	—
Reduceret til Centner . . . . .			607	15 334	5 846	88 880	43 050	167 640	3 483	952 494	1 472 468	364 354

## Jernbanen til Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	1	2	Vogne à 60 Centner	120	1
—	—	—	—	—	1	—	2	do. à 80 do.	160	2
—	—	—	—	—	1 069	32 125	33 194	Centner	33 194	3
—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 60 Centner	900	4
—	—	—	—	—	76	117	216	do. à 110 do.	23 760	5
—	—	4 410	15 200	—	13 647	174 200	353 268	Potter (200 = 1 Centner)	1 766	6
—	—	—	—	—	6 039	458	8 890	Centner	8 890	7
—	—	8	—	—	—	—	37	Vogne à 40 Centner	1 480	8
—	—	—	—	—	—	—	407	Centner	407	9
—	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 110 Centner	770	10
—	—	—	—	—	—	2	133	do. à 110 do.	14 630	11
—	—	—	—	—	—	182	982	Centner	982	12
—	—	—	—	—	33	9 528	21 508	do.	21 508	13
—	2	14	6	—	1 477	3 856	8 624	do.	8 624	14
77	475	1 431	—	—	232	1 442	6 551	Tønder à 1,65 Centner	10 809	15
4 380	5 159	10 564	3 828	—	733	2 166	50 727	Centner	50 727	16
—	—	—	17	—	—	—	17	Vogne à 60 Centner	1 020	17
—	—	—	—	—	—	—	88	do. à 110 do.	9 680	18
—	—	2	—	—	—	8	23	do. à 60 do.	1 380	19
—	—	—	—	—	105	5 747	6 141	Centner	6 141	20
—	—	—	—	—	2	8	10	Vogne à 110 Centner	1 100	21
—	24	—	—	—	257	9 752	10 527	Tønder à 2 do.	21 054	22
—	—	—	—	—	—	—	117	Vogne à 80 do.	9 360	23
—	—	—	—	—	—	—	947	Centner	947	24
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 40 Centner	40	25
—	—	3	1	—	—	1	29	Tønder à 3 do.	87	26
—	—	—	—	—	—	—	15	Centner	15	27
—	—	—	2	—	425	13 286	15 708	do.	15 708	28
—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 40 Centner	160	29
—	—	—	207	27	1 157	251	4 027	do. à 120 do.	483 240	30
—	—	—	2	55	1 151	372	6 815	do. à 120 do.	817 800	31
—	—	—	253	11	1 301	100	7 392	do. à 120 do.	887 040	32
—	—	—	28	42	68	17	287	do. à 110 do.	31 570	33
—	3	42	114	49	169	102	4 537	do. à 110 do.	499 070	34
—	—	—	—	8	23	137	1 793	do. à 110 do.	197 230	35
—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 110 do.	440	36
—	3	—	167	125	400	188	3 011	do. à 110 do.	331 210	37
—	—	33	60	197	312	236	3 769	do. à 110 do.	414 590	38
—	—	—	—	—	—	—	45	do. à 110 do.	4 950	39
2	—	8	3	71	70	39	1 710	do. à 110 do.	188 100	40
—	—	—	—	—	34	—	34	do. à 80 do.	2 720	41
—	—	—	—	—	—	109	109	Favne à 24 do.	2 616	42
8	9	70	378	—	1 038	8 562	15 457	Centner	15 457	43
60	24	99	453	—	764	6 459	14 993	do.	14 993	44
—	—	—	—	—	60	497	618	do.	618	45
97	133	1 525	9 345	—	4 443	4 735	32 595	do.	32 595	46
3	—	—	195	—	15	1 768	2 119	Tønder à 2 Centner	4 238	47
—	—	—	571	—	2	49	705	do. à 2 do.	1 410	48
61	49	299	610	—	239	3 641	8 914	Kubikfod (4 = 1 Centner)	2 228	49
41	232	517	1 227	—	797	2 637	15 079	do. (4 = 1 do.)	3 770	50
—	10	4	39	12	36	102	411	Vogne à 110 Centner	45 210	51
—	—	—	—	—	9	—	35	Centner	35	52
4 923	7 989	24 878	117 752	66 600	580 493	309 758			4 226 549	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Eidsvold til alle Stationer undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til																Redu- ceret til Cent- ner.																		
		Bryn.	Grund.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm										Frogner.	Kjøften.		Trøgstad.	Dahl.	Til- sam- men.															
						Kongsvingerbanens Stationer.					Nordvestre Stambanes Stationer.																									
						Fetsund.	Blaker.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Amor.	Ottebol.	Arvika.																
1	Foustage, tomme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	Potter (200 = 1 Cent.)	1									
2	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Centner	2								
3	Jernvarer 1 & 2 Classe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	do.	3								
4	do. 3 & 4 do.	20	—	—	—	47	5	1	—	—	5	—	23	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	13	245	do.	4								
5	Kjød . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	do.	5								
6	Kornvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	403	Tønder à 1,65 Cent.	6								
7	Møbler & Flyttegods.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	4	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 60 Centner	7								
8	Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Centner	8								
9	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	17	Tønder à 2 Centner	9								
10	Sild . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 3 do.	10								
11	Smør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	11								
12	Planker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Centner	12								
13	Tømmer, firkantet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	13								
14	do, rundt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 110 do.	14								
15	Brende & Baghuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 110 do.	15								
16	1ste Classe	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 110 do.	16							
17	2den do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	Centner	17								
18	3die do.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	do.	18								
19	4de do.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	do.	19								
20	1ste do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Centner	20								
21	1ste do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Tønde à 2 Centner	21								
22	2den do.	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	Kubikfod (4 = 2 Cent.)	22								
23	Fragfrit Gods . . . . .	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	do. (do. do.)	23								
	Reduceret til Centner. . . . .	758	745	229	5	907	621	226	42	16	224	142	254	297	10	41	4	103	2	—	—	—	—	—	—	9	18	662	1	227	3	693	1	921	17	151

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																		
																Lillestrøm,				
		Bryn.		Grorud.		Robsrud.		Laasby.		Fjeldhammer.		Strømmen, Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvin-gerbanens Stationer.		Nordvestre Stambanes Stationer.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
1	Been . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2	Drainsrør . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Flasker, ledige do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Foustager, tomme Pot.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	—	
5	Glasvarer . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
6	Hø & Halm . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
7	Jernvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
8	do. 3 & 4 Cl. do.	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	218	2	121	—	
9	Kjød . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Kornvarer , . Tønd.	159	648	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	3	30	—	—	
11	Melk . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
12	Muur- & Tag-steen . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	3	—	—	—	
13	Møbler & Flyt- tegods . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
14	Ost . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter . . Tønd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	10	2	7	—	1	
16	Salt . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Saugfliis . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
18	Sild . . . Tønd.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
20	Trækul . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	do. . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Battens . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Bord . . do.	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3	7	11	1	2	—	—	—	
24	Firkantet Tømmer . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Rundt Tømmer . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	56	—	11	—	—	—	
26	Kult, Pit-props, Stør & Stænger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
27	Brænde & Baghuun do.	—	—	—	1	36	—	—	—	4	2	—	—	15	198	1	—	—	—	
28	1 Clas. Cent.	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	7	3	40	17	1	5	
29	2 do. do.	549	87	—	—	—	—	—	—	—	—	29	5	20	—	26	131	1	6	
30	3 do. do.	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	14	—	—	—	
31	4 do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	11	4	112	305	1	4	
32	1 do. Tønd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
33	2 do. do.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	
34	1 do. Kbfd.	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	24	68	38	—	15	
35	2 do. do.	75	114	11	—	—	—	—	—	—	—	97	12	124	24	61	236	26	15	
36	Øl . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	
37	Fragtfrit Gods. Vogne	425	43	2	24	—	6	—	50	1	18	6	13	19	3	—	—	—	—	
38	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	7	—	—	—	—	—	
Reduceret til Centner		47 727	5 943	223	2 750	3 960	660	240	6 390	330	3 561	1 518	4 043	31 455	1 338	2 256	149	25	—	



## Jernbanen mellem de forskjellige Stationer undtagen Christiania og Eidsvold.

Leersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centn.	—	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	do. à 110 do.	1 100	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 110 do.	—	110	3
—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	1 400	—	Potter (200 = 1 Ct.)	7	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2	19	Centner	2	19	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 40 Centn.	—	40	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	Centner	18	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	346	8	do.	346	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do.	—	1	9
2	25	55	60	46	194	—	—	—	32	1 022	341	Tønder à 1,65 Centn.	1 686	563	10
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	Centner	1	1	11
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	Vogne à 110 Centn.	880	110	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	do. à 60 do.	60	120	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	Centner	—	5	14
—	5	—	8	—	—	—	—	—	11	4	42	Tønder à 2 Centn.	8	84	15
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	do. à 3 do.	6	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 40 do.	40	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Tønder à 3 do.	3	—	18
—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	1	6	Centner	1	6	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	Vogne à 40 do.	—	160	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Centner	—	2	21
—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	—	360	22
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	9	20	do. à 120 do.	1 080	2 400	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 110 do.	—	220	24
—	2	—	4	—	19	3	—	10	18	3	124	do. à 110 do.	330	13 640	25
—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	8	do. à 110 do.	—	880	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	21	239	do. à 110 do.	2 310	26 290	27
—	2	3	4	8	20	7	48	—	16	90	117	Centner	90	117	28
2	15	—	6	4	28	117	37	—	133	835	361	do.	835	361	29
—	7	—	—	—	—	2	—	—	—	82	21	do.	82	21	30
—	1	—	7	1	20	10	36	—	112	136	490	do.	136	490	31
—	—	—	—	—	—	7	166	—	22	7	190	Tønder à 2 Centn.	14	380	32
—	—	—	—	—	—	48	322	—	—	54	329	do. à 2 do.	108	658	33
—	27	25	20	8	18	—	16	—	55	161	213	Kubikf. (4 = 1 Cent.)	40	53	34
20	16	17	22	—	14	—	56	—	291	534	697	do. (do. do.)	134	174	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Centner	3	—	36
—	1	—	4	—	10	1	15	7	115	589	179	Vogne à 110 Centn.	64 790	19 690	37
—	—	—	—	7	3	—	—	—	31	18	42	Centner	18	42	38
10	478	765	1 026	100	3 589	692	3 665	2 450	15 870				74 128	67 085	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 5 314 003 Centner, hvoraf 4 310 785 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 1 003 218 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 4,3 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 3 907 630 Centner, hvoraf 3 900 030 Centner i Retningen ned og 7 600 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 75,5 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 90,5 pCt., i Retningen op 0,7 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 252 911 Centner, hvoraf 78 727 Centner i Retningen ned og 174 184 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1 153 462 Centner, hvoraf 332 028 Centner i Retningen ned og 821 434 Centner i Retningen op.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2,5 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvognene befordret 742 Reisevogne og Slæder, samt 4 084 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL, over læssede Vogne, som er førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne:	Til Stationerne:																Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Laasby.	Fjeldhammer.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm.			Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.	
Christiania. . . . .	—	47 383	128	113	32	348	1 094	4 585	634	34	133	299	469	13	785	5 514	14 611
Bryn. . . . .	2	—	2	—	—	—	21	17	—	—	34	2	1	—	443	30	552
Grorud. . . . .	171	2	—	1	—	4	22	31	—	1	2	1	9	—	14	34	292
Robsrud. . . . .	48	—	—	—	—	2	12	—	—	—	3	2	2	—	1	—	70
Laasby. . . . .	748	4	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	785
Fjeldhammer. . . . .	375	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	381
Strømmen. . . . .	1 482	—	15	—	—	—	43	8	—	1	9	21	6	—	1	15	1 601
Lillestrøm. . . . .	8 347	188	13	12	—	51	19	—	—	1	9	14	2	—	6	—	8 662
Lillestrøm. { Kongsvinger- banens Sta- tionier.	14 327	14	8	—	—	—	—	—	—	1	1	5	8	—	1	105	14 470
Lillestrøm. { Nordvestre Stambanes Stationer.	3 578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	18	3 599
Leersund. . . . .	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Frogner. . . . .	46	—	—	—	—	1	6	2	—	1	—	3	—	—	4	—	63
Kløften. . . . .	240	—	1	—	—	1	25	8	—	—	2	—	—	—	2	2	281
Trøgstad. . . . .	1 194	—	1	2	—	5	6	23	—	—	—	4	—	—	1	23	1 259
Hauersæter. . . . .	589	—	5	—	—	—	12	—	—	—	2	1	—	—	3	—	612
Dahl. . . . .	5 222	12	19	3	—	17	72	5	—	5	15	10	9	2	—	106	5 497
Eidsvold. . . . .	4 502	8	7	2	—	—	57	33	—	1	8	15	43	—	26	—	4 702
Tilsammen	40 875	277	489	148	113	83	397	1 372	4 714	634	45	218	377	552	1 287	5 847	57 443

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 57 443 med 171 814 Vognmile.  
Tomme do. . . . 35 303 — 81 904 do.

Tilsammen 92 746 med 253 718 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 42 286 hvoraf læssede 28 636 og tomme 13 650.

Af de 57 443 læssede Vogne er 41 715 bevægede i Retningen ned til Christiania og 15 728 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 887, hvoraf 624 i Retningen ned og 263 i Retningen op.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 2 265 Vogne, hvoraf 715 i Retningen ned og 1 550 i Retningen op. Fradraget disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 54 291 Vogne, hvoraf 40 376 i Retningen ned og 13 915 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,9 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Træløst og Brænde, har været 33 863, hvoraf 33 795 i Retningen ned og 68 i Retningen op. Antallet af de med Træløst og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 58,9 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen ned 81,0, i Retningen op 0,4 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 20 428, hvoraf 6 581 i Retningen ned og 13 847 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2,1 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 35 303 hvoraf 4 653 i Retningen ned og 30 650 i Retningen op. Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Træløst og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- snit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op . . . . .	263	68	13 847	1 550	30 650	46 378
Antal Vogne ned. . . . .	624	33 795	6 581	715	4 653	46 368
Tilsammen Antal Vogne . . . . .	887	33 863	20 428	2 265	35 303	92 746
Antal Vognmile op . . . . .	1 229	87	51 098	4 300	70 301	127 015
Antal Vognmile ned . . . . .	2 175	84 796	25 904	2 225	11 603	126 703
Tilsammen Antal Vognmile . . . . .	3 404	84 883	77 002	6 525	81 904	253 718
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,7 Mile	1,3 Mile	3,7 Mile	2,8 Mile	2,3 Mile	2,7 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,5 —	2,5 —	3,9 —	3,1 —	2,5 —	2,7 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	3,8 —	2,5 —	3,8 —	2,9 —	2,3 —	2,7 —
Antal Centner op . . . . .	c. 5 300	7 600	821 434	174 184	—	1 008 518
Antal Centner ned . . . . .	c. 12 500	3 900 030	332 028	78 727	—	4 323 285
Tilsammen Antal Centner . . . . .	c. 17 800	3 907 630	1 153 462	252 911	—	5 331 803

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nensnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op . . . . .	c. 24 600	9 676	3 356 822	483 060	—	3 874 158
Antal Centnermile ned . . . . .	c. 43 500	9 812 584	1 311 550	245 787		11 413 421
Tilsammen Antal Centnermile . . . . .	c. 68 100	9 822 260	4 668 372	728 847	—	15 287 579
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op . . . . .	4 100	1 613	559 470	80 510	—	645 693
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned . . . . .	7 250	1 635 430	218 592	40 965	—	1 902 237
Tilsammen . . . . .	11 350	1 637 043	778 062	121 475	—	2 547 930
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	111,2	65,7	112,3	—	30,5
Do. Do. Do. ned	20,0	115,7	50,6	110,5	—	90,1
Do. Do. for alle Vogne	20,0	115,7	60,6	111,7	—	60,3
Vognenes Vægt er gennemsnitlig 68 Centner. Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op . . . . .	23 184	12 224	1 763 030	279 584	2 084 200	4 162 222
Do. ned . . . . .	54 932	6 198 090	779 536	127 347	316 404	7 476 309
Tilsammen . . . . .	78 116	6 210 314	2 542 566	406 931	2 400 604	11 638 531
Bruttolast Centnermile op . . . . .	108 172	15 592	6 831 486	775 460	4 780 468	12 511 178
Do. ned . . . . .	191 400	15 578 712	3 073 022	397 087	789 004	20 029 225
Tilsammen . . . . .	299 572	15 594 304	9 904 508	1 172 547	5 569 472	32 540 403

## TABEL,

der viser, hvorledes Trainene har været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	900 813	4 226 549
— Bryn — Grorud . . . . .	947 219	4 250 957
— Grorud — Robsrud . . . . .	920 582	4 248 669
— Robsrud — Laasby . . . . .	910 331	4 242 823
— Laasby — Fjeldhammer . . . . .	910 331	4 149 983
— Fjeldhammer — Strømmen . . . . .	910 991	4 112 303
— Strømmen — Lillestrøm . . . . .	900 336	3 944 150
— Lillestrøm — Leersund . . . . .	579 100	1 144 280
— Leersund — Frogner . . . . .	565 498	1 139 234
— Frogner — Kløften . . . . .	557 184	1 132 755
— Kløften — Trøgstad . . . . .	543 195	1 106 941
— Trøgstad — Hauersæter . . . . .	523 156	990 400
— Hauersæter — Dahl . . . . .	523 156	921 350
— Dahl — Eidsvold . . . . .	438 471	326 909

## Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer op.	1ste	2det	3die	4de	5te
		Driftsaar. 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.	Driftsaar. 1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.	Driftsaar. 1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.	Driftsaar. 1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.	Driftsaar. 1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.
1	Brændeviin . . . . . Centn.	25	325	288	1 754	1 209
2	Foustager, tomme . . . . . —	10 750	11 716	11 744	9 852	12 510
3	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—
4	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—
5	Gjødsel . . . . . Vogne	101	29	41	208	171
6	Glasvarer . . . . . Centn.	—	1 875	1 735	4 082	4 276
7	Jernbaneskiner . . . . . —	—	—	400	240	84 280
8	Jernvarer . . . . . —	3 009	3 641	6 122	11 644	21 022
9	Hø og Halm . . . . . Vogne	—	—	8	12	11
10	do do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—
11	Kalk, Kridt, Bidsel, Leer, Sand, Steen, Muursteen, Tagsteen, Drainsrør . . . Vogne	38	48	191	46	122
12	Kornvarer . . . . . Tøndr.	4 396	20 847	110 399	25 265	17 502
13	Kul og Cinders . . . . . Centn.	2 854	8 113	33 057	40 550	37 794
14	Møbler, Flyttegods, Militairbagage . . . Vogne	173	102	77	89	88
15	Poteter . . . . . Tøndr.	—	1 007	57	1 761	445
16	Salt . . . . . —	21 975	32 278	32 281	28 258	28 878
17	Sild . . . . . —	11 432	11 879	19 277	17 766	16 814
18	Slibe- og Møllestene . . . . . Centn.	4 682	5 670	3 010	3 570	3 757
19	Træløst, Brænde og Bygningsmaterialier. Vogné	3	115	88	94	56
20	Øl i Kasser . . . . . Centn.	332	7 558	12 457	18 766	26 509
21	Øvrige Varer . . . . . —	97 816	124 299	117 014	89 173	110 295
	Reduceret til Centner	256 083	352 508	549 269	389 842	499 303

## Jernbanen i de forløbne 14 Driftsaar.

6te Driftsaar. 1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.	7de Driftsaar. 1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.	8de Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.	9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.	10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.	11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Maanedne).	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	Løbe-No.
1 656	1 635	1 375	2 692	3 242	3 206	4 066	2 985	3 023	1
13 716	1 332	11 384	8 750	13 594	13 176	19 897	15 817	9 833	2
—	—	—	—	—	2 077	1 953	1 328	1 550	3
—	—	—	—	—	5 819	6 165	3 377	3 684	4
167	200	261	436	423	520	796	733	911	5
1 678	5 959	5 404	1 755	1 643	841	945	810	409	6
53 020	12 410	5 830	26 700	55 790	—	—	—	—	7
20 366	27 120	19 754	17 555	33 517	38 989	54 714	21 385	22 924	8
—	29	4	—	1	—	26	3	—	9
—	—	—	—	—	299	353	—	43	10
267	656	149	393	687	196	308	206	173	11
18 837	180 522	92 217	71 872	135 391	94 991	82 799	43 963	82 057	12
56 611	77 922	118 781	166 412	147 810	111 182	177 580	117 676	146 551	13
82	112	327	169	203	42	73	103	55	14
825	813	1 290	492	316	137	324	100	400	15
35 747	30 723	38 840	30 572	35 688	27 539	51 725	26 622	33 631	16
18 141	25 749	24 747	25 575	19 913	18 594	26 998	19 542	20 249	17
3 162	2 283	2 251	2 960	2 917	4 164	4 336	4 781	3 867	18
75	122	157	289	184	26	68	42	70	19
28 268	27 590	26 192	24 118	22 766	21 010	27 938	22 593	18 006	20
144 086	132 773	170 669	193 825	134 824	176 585	198 283	150 090	203 655	21
553 429	854 767	772 130	844 736	954 843	980 429	1 208 553	814 535	1 003 218	

## Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer ned.	1ste	2det	3die	4de	5te
		Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.
		1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.	1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.	1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.	1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.	1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.
1	Brændeviin . . . . . Centn.	33 239	30 132	23 337	24 931	32 518
2	Foustager, tomme . . . . . —	300	940	2 220	1 752	1 924
3	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—
4	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—
5	Glasvarer . . . . . —	4 535	8 925	15 533	15 279	16 751
6	Hø og Halm . . . . . —	—	—	440	200	—
7	Iis . . . . . Vogne	—	—	—	—	1
8	Jernbaneskiner . . . . . Centn.	—	—	240	400	1 040
9	Jernvarer, Malm, Nikkel . . . . . —	11 284	14 409	19 914	16 797	18 001
10	Kalk, Sand, Steen, Muur- og Tagsteen, Drainsrør, Bygningsmaterialier . . . Vogne	8	—	13	67	124
11	Kjød . . . . . Centn.	2 343	2 045	1 545	2 002	1 505
12	Korn . . . . . Tøndr.	27 042	14 651	1 638	3 595	6 267
13	Melk . . . . . Centn.	—	—	—	4 520	8 434
14	Møbler, Flyttegods, Militairbagage . . Vogne	7	100	42	44	84
15	Poteter . . . . . Tøndr.	24 418	17 747	23 402	29 307	22 192
16	Smør og Ost . . . . . Centn.	6 755	3 189	2 030	4 052	5 186
17	Trælast og Brænde . . . . . Vogne	10 753	15 962	17 853	19 694	20 728
18	Tøndestaver . . . . . Favne	—	—	—	—	—
19	do. . . . . Vogne	—	—	—	—	—
20	Ølflasker, tomme . . . . . Centn.	200	4 724	7 786	11 710	16 536
21	Øvrige Varer . . . . . —	19 477	19 062	39 193	39 585	38 868
	Reduceret til Centner	1 409 463	1 997 724	2 236 194	2 462 283	2 602 207



Norsk Hovedjernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1868. —

## Jernbanen i de forløbne 14 Driftsaar.

6te Driftsaar. 1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.	7de Driftsaar. 1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.	8de Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.	9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.	10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.	11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Maaned).	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	Løbe-No.
40 711	1 581	30 952	24 044	21 486	34 836	79 463	58 932	33 194	1
1 924	2 726	2 598	2 202	2 708	1 488	1 740	1 394	1 767	2
—	—	—	—	—	674	908	684	715	3
—	—	—	—	—	597	917	134	77	4
9 143	8 814	7 700	5 332	7 321	9 507	13 828	8 619	8 911	5
560	—	—	40	—	—	864	3 033	1 927	6
—	—	—	252	—	—	366	3	7	7
160	960	1 200	2 720	2 080	—	—	—	—	8
18 239	13 862	13 620	15 717	18 271	24 072	36 641	30 077	37 396	9
651	34	53	75	68	53	33	43	104	10
4 285	1 291	2 917	2 248	2 929	4 182	9 807	8 742	8 630	11
13 112	1 159	1 990	8 940	2 358	7 967	29 435	16 558	7 295	12
9 508	11 984	15 433	16 257	20 087	22 728	52 705	42 634	50 728	13
65	63	79	294	69	8	41	25	44	14
27 285	18 510	25 527	17 967	10 545	4 593	17 182	12 101	11 136	15
3 726	1 731	3 038	2 070	2 342	16 619	29 702	16 749	21 867	16
17 713	21 869	25 578	26 101	28 717	24 733	42 207	33 369	33 795	17
—	—	—	—	—	393	429	223	109	18
—	—	—	—	—	—	—	71	34	19
5 040	8 040	8 640	9 420	8 040	7 860	14 400	11 160	23 870	20
58 368	52 740	56 033	44 884	35 762	59 658	115 817	79 745	89 993	21
2 340 418	2 632 111	3 161 759	3 266 319	3 485 828	3 165 591	5 468 842	4 254 084	4 310 785	

## Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Indtægter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.	
		1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.	1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.	1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.	1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.	1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.	1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.						
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer . . . . .	35 425	70	40 977	29	44 146	48	42 553	42	43 146	95½	40 167	1
2	- Voiturer . . . . .	541	106	793	60	759	100	619	42	703	97	938	60
3	- levende Dyr . . . . .	915	22	1 099	108	974	40	971	28	1 211	42	951	72
4	- Bagage . . . . .	} 1 464	85	} 2 034	107	} 2 205	97½	} 2 559	11	} 3 681	54½	} 3 580	118½
5	- Pakker . . . . .												
6	- Melk . . . . .												
7	- Varer . . . . .	75 661	31	94 305	54	121 981	101	111 906	97	124 869	34½	118 163	73
8	- Telegrafen . . . . .	760	108	788	30	799	20½	779	76	823	74	918	103
9	- Posten . . . . .	482	90	813	„	821	36	824	96	823	96	824	36
10	- Pakhuus og Huusleie	} 350	83	} 1 113	18	} 1 876	36	} 2 085	42	1 024	40	1 279	5
11	- Tomteleie . . . . .												
12	- Bryggeleie . . . . .	261	98	490	44	732	81	615	29	951	107	1 094	40
13	- Overskydende Leie af Driftsmidler . . . . .	—		—		—		—		—		—	
14	Øvrige Indtægter . . . . .	1 726	114	1 266	36	2 230	68	5 081	79	918	63	343	57
	Tilsammen Indtægter	117 591	87	143 682	6	176 528	28	167 996	62	179 526	115½	169 484	23

## Indtægter for de forløbne 14 Driftsaar.

7de Driftsaar. 1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.		8de Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.		9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.		10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.		11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.		12te Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Maaneder).		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.		Løbe-No.
Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	
41 822	20½	46 194	97	44 716	101½	45 959	90	40 992	100	59 468	18	48 366	29½	48 641	89½	1
664	98	744	40	673	80	642	24	524	42	679	84	468	54	587	64	2
548	64	778	20	808	13	934	72	814	104	1 182	38	1 374	104	1 321	22	3
4 365	38½	4 885	30½	4 773	„	4 913	13	4 829	24	2 015	39½	1 845	4½	1 737	117	4
										2 380	97	1 976	8½	2 205	51	5
155 309	77	166 876	113½	168 278	73	133 874	25	167 870	58	232 845	53	176 878	24	185 868	50	7
904	16	825	36	782	30½	1 030	27½	905	114	1 274	52	1 020	105	815	32½	8
827	96	869	40½	1 053	96	1 206	108	1 224	„	1 690	„	1 252	114	1 239	60	9
1 474	45½	1 127	118	1 203	45½	1 324	102	1 346	32	1 131	96	778	8	853	67	10
1 684	105	2 044	114	2 827	25	5 017	19	6 183	79	6 594	16	4 887	24	4 577	9	11
538	55	—	—	9	71	467	76	498	59	1 238	96	706	15	1 085	47	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 413	31	3 560	21	13
3 869	100	1 147	90	416	3	527	77½	463	38½	230	31½	701	7½	347	103	14
212 009	115½	225 494	99½	225 542	58½	245 898	34	225 653	50½	314 694	119½	247 406	48	257 130	111	

## Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Udgifter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.	
		1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.		1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.		1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.		1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.		1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.		1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.	
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
1	Til Directionen . . . . .	2 000	„	2 000	„	2 000	„	2 000	„	2 000	„	2 000	„
2	- Hovedcontoiret . . . . .	7 168	18	7 027	20	7 637	29	6 906	5	7 001	96½	5 126	95½
3	- Stationerne . . . . .	22 266	80	19 636	70	19 635	44½	20 228	21	22 195	74	22 683	85½
4	- Locomotivdepartementet . . . . .	27 788	67	27 867	45	33 045	18	29 769	22½	30 243	48	30 255	90
5	- Vogndepartementet . . . . .	6 476	59	4 544	29	6 270	92	5 709	115	5 879	105	7 727	„
6	- Ingenieurdepartementet . . . . .	10 069	21	10 371	113	11 642	28	12 550	68	12 156	109	31 419	30
7	- Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .	—		192	58	1 332	68	8 290	50½	2 949	109½	4 596	113
8	- Vedligeholdelse af Stationspladse . . . . .	—		—		—		—		—		263	20½
9	- Vedligeholdelse af Telegrafan . . . . .	181	21	63	55	205	80	47	91	448	106½	685	30
10	- Større Arbejder saasom Ombygning af Broer, Omlægning af Linien med Vignolskinner &c. )	—		—		—		—		—		—	
11	- Leie af fremmede Driftsmidler*) . . . . .	—		—		—		—		—		—	
12	- Uniformer . . . . .	1 262	36	1 215	44	1 143	52	2 081	99	1 415	64	1 601	75
13	- Omkostninger ved Dividendens Udbetaling . . . . .	—		361	103	313	28	404	93	325	106	399	17
14	- Jernbanebetjenternes Procenter . . . . .	—		—		995	13	550	6	793	113	223	78
15	- Erstatninger . . . . .	195	29	264	79	111	116	—		74	79	80	110
16	- Renter . . . . .	—		225	96	—		—		—		911	3
17	Øvrige Udgifter . . . . .	347	64	1 221	88	101	101½	1 128	112½	1 022	103½	2 584	31½
	Tilsammen Udgifter	77 755	35	74 992	80	84 434	70	89 667	83½	86 509	34	110 558	59
	Overskud	39 836	52	68 689	46	92 093	78	78 328	98½	93 017	81½	58 925	84

\*) Efter Fradrag af Indtægt ved Udleie af egne Driftsmidler.

## Udgifter for de forløbne 14 Driftsaar.

7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		14de Driftsaar.		Løbe-No.
1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.		1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.		1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.		1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.		1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.		1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Maaneder).		1 Januar til 31 Decbr. 1867.		1 Januar til 31 Decbr. 1868.		
Spd.	⊘	Spd.	⊘	Spd.	⊘	Spd.	⊘	Spd.	⊘	Spd.	⊘	Spd.	⊘	Spd.	⊘	
2 000	„	2 000	„	1 726	40	1 408	71	1 437	8	3 153	25	1 443	72	1 969	107	1
5 341	62½	5 292	83½	5 035	16½	4 006	81½	4 645	95	8 126	111½	5 607	39½	4 960	32	2
22 584	52	24 411	22½	22 488	82½	21 232	56	22 572	1	29 617	4	22 051	33	21 648	111½	3
42 082	12	43 858	74½	34 495	116	31 927	73½	28 666	118½	37 190	115	31 534	86½	26 151	37	4
11 780	6½	15 438	101	11 911	108	6 438	35½	7 675	52	12 888	64½	11 002	36½	19 406	97	5
43 123	109½	44 662	101½	39 736	3	28 803	105	24 028	101½	32 095	108½	23 553	3	30 047	77½	6
4 497	1	4 465	41½	3 763	87½	3 947	117½	2 678	9	9 154	105	4 375	9½	5 332	4	7
430	3	1 137	68	2 106	61	649	22	1 418	60½	5 438	23	2 584	46	3 009	106	8
108	101	407	33½	414	103½	304	51½	378	43	723	87½	339	19½	1 215	14½	9
12 185	32	—	—	15 619	91	16 732	48½	—	—	—	—	—	—	—	—	10
457	91	294	80	2 484	111	1 725	87	847	25	272	117	—	—	—	—	11
1 437	25	1 679	69	1 888	51	1 782	55	1 757	53	2 604	31	1 786	96	1 892	28	12
482	31	523	108	491	84	491	47	506	81	1 012	13½	203	97	522	1	13
300	„	1 000	„	800	„	1 119	32	681	34	786	73	559	47	608	14	14
205	31	57	73	136	11	29	105	48	29½	71	19	165	116½	102	118½	15
2 380	41	5 097	73	9 056	„	11 725	113	8 471	81	13 658	41	12 383	33½	13 189	80	16
2 249	82½	3 943	30	3 495	88	2 073	91	2 759	89½	2 684	52	2 689	101½	2 197	8	17
151 645	81	154 270	119	155 651	94	134 399	112	108 573	41½	159 479	30½	120 279	117	132 253	116	
60 364	34½	71 223	100½	69 890	84½	111 498	42	117 080	9	155 215	89	127 126	51	124 876	115	

## Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til  
Locomotiver No. 1—5, 11—12 og alle Kongsvingerbanens,

Locomotiv No.	Trainmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast eller Fyld til Viadukterne samt med Sneeplog.			
	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Nord- vestre Stam- bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Nord- vestre Stam- bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Nord- vestre Stam- bane.	Tilsam- men.
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>												
No. 1	2 533,3	4,0	—	2 537,3	569,6	—	—	569,6	—	—	—	—
- 2	1 452,2	—	—	1 452,2	791,1	—	—	791,1	214,0	—	—	214,0
- 3	2 565,6	—	—	2 565,6	64,7	—	—	64,7	—	—	—	—
- 4	551,8	3,5	—	555,3	1 022,3	2,0	—	1 024,3	1,2	—	—	1,2
- 5	2 630,0	—	—	2 630,0	637,3	—	—	637,3	1,9	—	—	1,9
- 6	60,3	—	—	60,3	96,1	—	—	96,1	265,0	—	—	265,0
- 7	49,6	—	—	49,6	44,9	—	—	44,9	—	—	—	—
- 8	1 036,2	—	—	1 036,2	705,3	—	—	705,3	5,3	—	—	5,3
- 9	1 455,5	—	—	1 455,5	1 028,6	—	—	1 028,6	1,7	—	—	1,7
- 10	951,4	—	—	951,4	688,2	—	—	688,2	—	—	—	—
- 11	927,6	2,0	—	929,6	1 409,6	3,7	—	1 413,3	25,3	—	—	25,3
- 12	4 332,9	—	—	4 332,9	700,1	—	—	700,1	0,8	—	—	0,8
Tilsammen	18 546,4	9,5	—	18 555,9	7 757,8	5,7	—	7 763,5	515,2	—	—	515,2
<b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>												
No. 13	3,6	2 278,4	27,7	2 309,7	16,5	14,7	—	31,2	129,4	—	—	129,4
- 14	—	1 402,7	195,3	1 598,0	31,0	50,7	—	81,7	96,7	27,3	—	124,0
- 15	0,2	753,9	204,8	958,9	2,1	583,3	3,8	589,2	—	—	—	—
- 16	2,0	2 256,1	151,2	2 409,3	20,7	83,3	—	104,0	—	—	—	—
- 17	4,0	2 422,2	201,8	2 628,0	3,3	116,1	2,5	121,9	—	—	—	—
- 18	—	2 188,3	362,4	2 550,7	8,8	180,9	—	189,7	—	—	—	—
- 19	3,8	1 560,1	1 615,4	3 179,3	13,7	76,2	—	89,9	—	—	—	—
- 20	0,8	3 307,2	821,4	4 129,4	3,8	81,3	—	85,1	—	42,4	—	42,4
- 21	6,1	4 736,7	201,6	4 944,4	8,1	10,5	—	18,6	—	—	—	—
Tilsammen	20,5	20 905,6	3 781,6	24 707,7	108,0	1 197,0	6,3	1 311,3	226,1	69,7	—	295,8
<b>C. Nordvestre Stambane tilhørende:</b>												
„Thor“ . . . .	—	—	—	—	6,2	32,4	—	38,6	—	—	—	—
Tilsammen	—	—	—	—	6,2	32,4	—	38,6	—	—	—	—

## Locomotivernes Drift.

de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5% for Hovedbanens og 15% for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile Tilsammen i Regnskabsaaet.				Mile I de foregaaende Driftsaar.				Mile Ialt efter Jernbanens Aabning.			
Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.
3 102,9	4,0	—	3 106,9	27 719,9	973,6	—	28 693,5	30 822,8	977,6	—	31 800,4
2 457,3	—	—	2 457,3	31 279,5	820,9	—	32 100,4	33 736,8	820,9	—	34 557,7
2 630,3	—	—	2 630,3	31 599,6	416,5	118,2	32 134,3	34 229,9	416,5	118,2	34 764,6
1 575,3	5,5	—	1 580,8	30 621,6	623,8	—	31 245,4	32 196,9	629,3	—	32 826,2
3 269,2	—	—	3 269,2	32 781,6	64,3	—	32 845,9	36 050,8	64,3	—	36 115,1
421,4	—	—	421,4	9 911,3	—	—	9 911,3	10 332,7	—	—	10 332,7
94,5	—	—	94,5	12 279,2	—	—	12 279,2	12 373,7	—	—	12 373,7
1 746,8	—	—	1 746,8	13 613,5	—	—	13 613,5	15 360,3	—	—	15 360,3
2 485,8	—	—	2 485,8	10 565,2	—	—	10 565,2	13 051,0	—	—	13 051,0
1 639,6	—	—	1 639,6	14 073,8	—	—	14 073,8	15 713,4	—	—	15 713,4
2 362,5	5,7	—	2 368,2	24 211,9	104,4	—	24 316,3	26 574,4	110,1	—	26 684,5
5 033,8	—	—	5 033,8	24 656,2	—	—	24 656,2	29 690,0	—	—	29 690,0
26 819,4	15,2	—	26 834,6	263 313,3	3 003,5	118,2	266 435,0	290 132,7	3 018,7	118,2	293 269,6
149,5	2 293,1	27,7	2 470,3	84,0	7 576,0	1,2	7 661,2	233,5	9 869,1	28,9	10 131,5
127,7	1 480,7	195,3	1 803,7	147,6	12 061,6	4,6	12 213,8	275,3	13 542,3	199,9	14 017,5
2,3	1 337,2	208,6	1 548,1	285,6	16 360,3	9,6	16 655,5	287,9	17 697,5	218,2	18 203,6
22,7	2 339,4	151,2	2 513,3	232,0	14 626,4	294,0	15 152,4	254,7	16 965,8	445,2	17 665,7
7,3	2 538,3	204,3	2 749,9	229,4	14 219,5	445,9	14 894,8	236,7	16 757,8	650,2	17 644,7
8,8	2 369,2	362,4	2 740,4	36,6	5 558,6	—	5 595,2	45,4	7 927,8	362,4	8 335,6
17,5	1 636,3	1 615,4	3 269,2	516,6	6 885,9	2 033,2	9 435,7	534,1	8 522,2	3 648,6	12 704,9
4,6	3 430,9	821,4	4 256,9	1,8	516,3	0,8	518,9	6,4	3 947,2	822,2	4 775,8
14,2	4 747,2	201,6	4 963,0	—	—	—	—	14,2	4 747,2	201,6	4 963,0
354,6	22 172,3	3 777,9	26 314,8	1 533,6	77 804,6	2 789,3	82 127,5	1 888,2	99 976,9	6 577,2	108 442,3
6,2	32,4	—	38,6	1,8	10,8	—	12,6	8,0	43,2	—	51,2
6,2	32,4	—	38,6	1,8	10,8	—	12,6	8,0	43,2	—	51,2

## Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivets No.	Antal Dage.														Tilsammen Dage.																									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																												
	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Reserve.	Under Reparation.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	Under Reparation.																
Januar .	26	5	"	16	15	"	31	8	28	"	3	28	"	3	9	19	29	2	23	2	6	18	7	31	"	180	118	74												
Februar .	29	"	"	25	4	"	29	11	18	1	29	9	20	"	27	2	14	1	14	3	12	7	22	"	29	176	76	96												
Marts .	17	13	"	6	9	16	31	5	26	4	31	31	"	28	3	"	29	2	"	2	29	25	6	31	"	179	106	87												
April .	24	6	"	15	10	5	30	8	20	10	30	2	28	"	1	29	26	4	24	6	"	8	22	29	"	166	150	44												
Mai .	30	1	"	16	1	14	2	31	23	5	31	6	25	"	"	31	27	4	23	3	5	9	22	18	"	185	124	63												
Juni .	25	3	"	2	5	"	28	1	3	27	1	30	30	"	28	2	27	3	"	30	30	23	7	30	"	219	82	59												
Juli .	22	1	"	8	27	4	29	"	24	7	1	11	20	"	29	2	29	2	1	2	28	8	1	22	31	232	62	78												
August .	28	3	"	12	2	17	30	3	26	10	10	"	31	"	20	5	8	11	29	2	"	23	8	31	"	214	66	92												
Septber .	29	1	"	12	18	"	27	30	26	4	16	30	30	"	28	2	7	23	21	2	7	15	15	21	"	202	109	49												
October .	16	15	"	21	10	"	30	"	22	4	12	31	"	16	1	14	29	2	14	14	3	27	1	3	31	218	91	63												
Novber .	30	"	"	17	13	"	30	"	24	5	1	2	28	"	23	7	22	6	22	5	3	29	"	1	30	186	100	74												
Decbr. .	13	18	"	9	12	10	30	"	15	16	"	"	31	"	31	"	27	4	26	5	"	28	3	31	"	179	103	90												
Tilsammen	259	96	11	201	103	62	206	8	152	155	27	184	250	66	50	52	287	27	11	225	130	180	140	46	274	64	28	197	46	123	208	125	33	343	23	2	336	1	187	869

I Gjennemsnit for Regnskabsaaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 været i Tjeneste 232 Dage, i Reserve 61 Dage og under Reparation 73 Dage eller i Procenter af den hele Tid respective 63,4 16,7 19,9

No. 6 og 7 — — — — — 31 — — — — — 256 — — — — — 79 — — — — — 8,4 70,0 21,6

No. 8, 9 og 10 — — — — — 217 — — — — — 83 — — — — — 59,3 22,7 18,0

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 . . . . . 12,6 norske Mile

- No. 6 og 7 . . . . . 8,3 — — — — —

- 8, 9 og 10 . . . . . 9,0 — — — — —



## Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi . . . . .		269 Spd. 60 β
Af Locomotivførerne: Kul . . . . .	6 996 800 ₧	13 993 — 72 -
Olie . . . . .	7 105 Potter	1 565 — 5 -
Talg . . . . .	4 016 ₧	502 — „ -
Pudsegarn . . . . .	395 ₧	39 — 60 -
Hamp . . . . .	646 ₧	107 — 80 -
Lampevæger og Uldgarn . . . . .		14 — 36 -
- Pudserne: Olie . . . . .	406 Potter	64 — 34 -
Talg . . . . .	576 ₧	72 — „ -
Pudsegarn . . . . .	2 417 ₧	241 — 84 -

Tilsammen 16 869 Spd. 71 β

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 18 555,9 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 109,1 β, divideret med Locomotivmilenes Antal 26 834,6 blive disse Omkostninger 75,4 β for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. l. have med Fradrag af 37 090 Spd. 43 β, der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelsen og Driften af dens Locomotiver, beløbet sig til 9 281 Spd. 86 β. Locomotivernes Drift har altsaa ialt kostet 26 151 Spd. 37 β, eller for hver Trainmiil 1 Spd. 49,0 β, for hver Locomotivmiil — Ballastmilene medregnet — 116,6 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter 124 876 Spd. 115 β fordeelte paa Trainmilene give for hver gennemløben norsk Miil 6 Spd. 87,6 β.

Den samlede Vægt som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Passagevogne. Disse ere forhen funden at udgjøre . . . . .	Centnermile	6 505 924.
Passagerer. 553 476 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes . . . . .	—	830 214.
Stoppevogne. Disse have gennemløbet 30 705 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 107 Centner, læsset i Gjennemsnit 112 Centner . . . . .	—	3 438 960.
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	—	17 252 824.
Gods. Er forhen fundet at udgjøre . . . . .	—	15 287 579.

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 43 315 501.

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12 og 19 hver til . . . . .	750 Centner
- do. - 6 og 7 . . . . .	890 —
- do. - 8, 9 og 10 . . . . .	755 —
- do. - 13, 14 og 18 . . . . .	460 —
- do. - 15, 16 og 17 . . . . .	595 —
- do. - 20 . . . . .	840 —
- do. - 21 . . . . .	660 —
- Nordvestre Stambanes Locomotiv „Thor“ . . . . .	514 —

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnet —

for Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	19 792 602.
- Kongsvingerbanens do. — do. . . . .	73 134.
- Nordvestre Stambanes do. — do. . . . .	3 187.

— — — 20 868 923.

Tilsammen Brutto Centnermile 64 184 424.

Da Trainmilenes Antal var 18 566,9 findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast, af 2 332,9 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal med Undtagelse af Ballastmilene, 26 438,9 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1 638,3 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 16 271 318 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 876,3 Centner og for hvert Locomotiv 615,4 Centner.

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne . . . . .	0,52
1ste & 2den do. do. . . . .	0,07
2den do. do. . . . .	1,06
3die do. do. . . . .	1,96
Stoppevogne . . . . .	1,65
Godsvogne . . . . .	13,67

Tilsammen i Gjennemsnit 18,93 Vogne.

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordeelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotivmil.	Timer med Damp oppe.
Januar . . . . .	1 982,9	622 700	314	2 681
Februar . . . . .	1 976,3	639 000	323	2 596
Marts . . . . .	1 982,8	574 800	290	2 660
April . . . . .	1 771,3	458 400	259	2 360
Mai . . . . .	2 209,6	552 100	250	2 677
Juni . . . . .	2 799,0	674 100	241	3 203
Juli . . . . .	2 961,8	694 500	234	3 247
August . . . . .	2 534,6	580 100	229	3 026
September . . . . .	2 255,4	557 400	247	2 892
October . . . . .	2 332,3	553 100	237	3 059
November . . . . .	2 151,5	587 200	273	2 692
December . . . . .	1 877,1	503 400	268	2 461
	26 834,6	6 996 800	261	33 554

Antallet af Passageertrain har stadig været 2 op og 2 ned daglig den hele Linie, og i Tiden fra 1ste Juni til 22de August, 3 op og 3 ned.

Af Godstrain har hver Søgnedag hele Aaret gennem gaet 1 op og 1 ned den hele Linie, og desuden 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere er Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Kløften, Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen og Haneborg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttvirkning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 10 foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.)

Drifts- aar.	Samtlige Locomotivmile paa Hovedbanen.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes og Tenderne egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmil i Centner.	Nyttvirkning pr. ₤ Coke og Kul i Centnermil, Virkningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	Pr. Locomotivmil.	Total ₤	Pr. Locomotivmil. ₤	Pr. Centnermil. ₤	Pr. Time med Fyr paa.		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1,167	4 178 100 Coke	281	0,1221	241	2 305	8,191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1,165	4 232 850 Coke	299	0,1300	257	2 304	7,694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1,291	og 535 700 Kul.					
					3 950 800 Coke	288	0,1259	223	2 287	7,940
					og 496 496 Kul.					
7de	18 556	42 751 737	25 780	1,889	2 380 400 Coke	301	0,1806	216	2 304	7,662
					og 3 204 956 Kul.					
8de	20 310	48 216 798	26 687	1,206	1 554 600 Coke	300	0,173	205	2 374	7,913
					og 4 539 100 Kul.					
9de	20 977	49 531 067	24 400	1,163	120 400 Coke	285	0,101	245	2 361	8,275
					og 5 865 600 Kul.					
10de	21 625	53 618 174	27 592	1,276	6 278 350 Kul.	267	0,117	227	2 479	8,540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1,202	6 357 350 Kul.	290	0,125	246	2 410	7,969
12te *)	32 488,9	75 888 436	35 538	1,093	8 849 950 Kul.	272	0,103	241	2 336	8,575
13de	26 649,0	62 277 384	33 600	1,261	6 943 908 Kul.	261	0,111	207	2 337	8,969
14de	26 438,9	64 184 424	32 831	1,242	6 892 471 Kul.	261	0,108	209	2 428	9,312

\*) 16 Maaneder.

De væsentligste Arbejder, der i Driftsaaret har været udført ved Locomotiverne, ere:

Fuldført Hovedreparation paa et af de smaa-sexhjulede Locomotiver (No. 3). Paabegyndt Hovedreparation af et andet, af samme Slags Locomotiver (No. 4), samt Forandring og Hovedreparation af et af de store sexhjulede Locomotiver (No. 7).

Til samtlige Hovedbanens Locomotivers Vedligeholdelse er anvendt 44 Stkr. nye Messingrør for Skjødning af gamle, opskjødte og indsat 499 Stkr. gamle Rør. Paalagt 4 Stkr. nye smaae Hjulringe af Staal. Skiftet og omdreiet 25 Par store og 37 Par smaae Hjul, af hvilke er omlagt 11 Par smaae og 1 Par store Hjulringe. Ombyttet en Tenderhjulaxel, 10 Stkr. Stempler med nye af Støbejern, 19 Stkr. Støbejernspakningsringe, 4 Stkr. Stempelstænger med nye af Bessemerstaal, 6 Stkr. Stempelpakningsringe af Metal, 23 Stkr. Axellagere for Locomotiver og 10 Stkr. do. for Tendere. Indsat 5 Stkr. nye Krumtappinder af Bessemerstaal, anbragt 2 Stkr. nye Sleider, 2 Stkr. nye Regulatorsleider,  $7\frac{1}{2}$  Par nye Excenterstroppe, 1 ny Axelkasse for Locomotiver, 32 Par nye Sidestanglagere, 2 Par Storendlagere, 4 Stkr. nye Linkeblokke af Bessemerstaal og 1 ny Skorstenspibe. Skiftet 21 Stkr. Bærefjedre, anbragt 2 nye Gnistfængere, 1 ny Rørkasse med Dør, 1 ny Rørplade af Jern, 1 Dome af Støbejern, samt en Metalforingsplade for Ventilæderne i Domen. Indsat 274 Stkr. Stagbolte af Kobber, hvoraf den største Deel ere gennemboede. Omboret 8 Stkr. Cylindere, afdreiet 6 Stkr. Stempelstænger og 10 Stkr. Sleidestænger. Paasveitset nye Ender paa 9 Connectingstænger og anbragt 6 Stkr. nye Krydshovedtapper, 4 Stkr. nye Støbejernsforinger, for Krydshoveder 3 Stkr. Kugleventiler og 18 Stkr. Staalbolte for Sleidebevægelser. Opsat 39 Stkr. Stempler og 290 Stkr. Sidestanglagere. Anbragt 27 Stkr. Modpakningsringe, 41 Stkr. Foringer for Pakningsbøssinger, 13 Stkr. nye Kraner og 2 Stkr. Udvadskningsplugge af Metal. Repareret 1 Cylinder, paaforet 54 Stkr. Axelkasser og afrettet Geider. Anbragt 19 Stkr. Kiler for Locomotiv- og Tenderhjul. Afrettet 15 Stkr. Sleider og Sleidefjæs. Indsat 3 nye Kjedelplader (Locomotiv No. 3). Anbragt 1 ny Bremseskruer, 5 Stkr. Bremsemuttere. 1 Cylinderlaag, 2 Stkr. Endestykker for Tendere, hvoraf 1 med Beslag, 23 Stkr. Fjederstroppe, hvoraf 16 Stkr. med Vidskelæderplader, skjødte 4 Stkr. Sidestænger, hvoraf en med en ny Ende. Anbragt 4 Stkr. nye Balancer med Lagere, 3 nye Bremsindretninger, 7 Stkr. nye Fjederstroppe, 65 Stkr. Ramværkbolte og 2 Stkr. Sikkerhedsventiler. Desuden forskellige andre Reparationer foruden Locomotivernes Reengjøring, Opmaling og Fernisering, samt indvendig Reengjøring, Lapping, Maling og Prøvning af Kjelder med Koldtvandstryk. Af ovenstaaende er til Locomotiverne 1—5, 11 og 12 brugt 34 Stkr. nye Messingrør for at opskjøde gamle. Udtaget, opskjødte og indsat 372 Stkr. Rør, paalagt 4 Stkr. smaa Hjulringe af Staal, omlagt 9 Par smaae Hjulringe og omdreiet 34 Par smaae og 14 Par store Hjul. For Locomotiverne 6 og 7 omdreiet 3 Par store Hjul af Jern. For Locomotiverne 8—10 er brugt 10 Stkr. nye Messingrør for at opskjøde gamle. Udtaget, opskjødte og indsat 127 Stkr. Rør, omlagt 1 Par store og 2 Par smaae Hjulringe og omdreiet 8 Par store og 3 Par smaae Hjul.

Samtidig er til Kongsvingerbanens Locomotiver brugt følgende Materialier og ved samme foretaget følgende Reparationer:

Brugt 184 Stkr. nye Messingrør, hvoraf indsat 110 Stkr. og brugt 84 Stkr. til Opskjødning af gamle. Udtaget, opskjødte og indsat 1151 gamle Rør, paalagt 4 Stkr. smaae Hjulringe af Staal, omdreiet 8 Par store og 20 Par smaae Hjul. Ombyttet 4 Stkr. Stempelpakningsringe af Støbejern, 7 Stkr. Kraner, 2 Stkr. Pakningsbøssinger, 16 Stkr. Modpakningsbøssinger, 20 Stkr. Foringer for Pakningsbøssinger, 4 Stkr. do. for Excenterstroppe, 7 Stkr. Axellagere for Locomotiverne og 1 Stk. for Tendere. Anbragt 4 Stkr. nye Sleider, 2 Par Excenterstroppe, 4 Stkr. Tenderventiler, 4 Par Storendlagere, 12 Stkr. Koblingslagere, 4 Stkr. nye Skorstenspiber og 2 Stkr. Gnistfængerpiber. Ombyttet 4 Stkr. Sleidestænger, 4 Stkr. Linkeblokke og 20 Stkr. Staalbolte for Sleidebevægelsen. Anbragt 12 Stkr. Stagbolte af Kobber, 1 ny Damptrykmaaler, 1 do. Reserveaxel og 2 do. Reservearme. Afdreiet 2 Stkr. Stempelstænger, 4 Stkr. Sleidestænger og 4 Stkr. Pumpekolber. Afrettet og opsat 8 Stkr. Sleider og Sleidefjæs. Skiftet 9 Stkr. Bærefjedre. Opsat 134 Stkr. Sidestanglagere og skjødte 3 Sidestænger. Desuden adskillige andre Reparationer foruden Maskinernes Reengjøring, Opmaling og Fernisering, samt indvendig Reengjøring, Maling og Prøvning af Kjelder med Koldtvandstryk.

## Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 14 Driftsaar.

Drifts- aar.	Locomotivernes Istandholdelse.										Locomotivernes Drift.										Tilsammen.	
	Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudse- garn etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Contoir- udgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.		Tilsammen.							
	Total. Pr. Miiil.	Spd. °	Total. Pr. Miiil.	Spd. °	Total. Pr. Miiil.	Spd. °	Total. Pr. Miiil.	Spd. °	Total. Pr. Miiil.	Spd. °	Total. Pr. Miiil.	Spd. °	Total. Pr. Miiil.	Spd. °	Total. Pr. Miiil.	Spd. °	Total. Pr. Miiil.					
1ste	1 269	11	2 800	24	4 069	111	35	15 069	90	11	6 616	13	58	21 685	103	69	25 755	94	1104			
2det	2 856	51	2 506	57	5 362	108	45	16 178	46	16	5 780	110	48	21 959	36	64	27 322	24	1109			
3die	4 909	47	4 002	12	8 911	59	72	17 636	55	21	4 925	56	39	22 561	111	60	31 473	50	212			
4de	2 547	80	4 014	35½	6 561	115½	49	17 509	111	12	5 697	36	43	23 207	27	55	29 769	22½	1104			
5te	3 729	70	4 144	106½	7 874	56½	58	15 632	23	115	5 888	70	43	21 520	93	39	29 395	29½	197			
6te	3 048	77	4 335	17½	7 383	94½	55	15 439	36	115	6 246	64	46	21 685	100	41	29 069	74½	196			
7de	4 720	96	7 594	8	12 314	104	68	18 997	47	106	6 626	90	37	25 624	17	23	37 939	1	191			
8de	7 659	85	10 022	48	17 682	13	97	17 693	54	97	6 125	56	34	23 818	110	11	41 501	3	1107			
9de*)	11 112	117½	7 978	93	19 091	90½	75	20 511	93	81	8 131	41	32	28 643	14	113	47 734	104½	168			
10de*)	10 021	48½	8 820	44	18 841	92½	64,2	22 846	65½	77,8	8 721	87½	29,7	31 568	33	107,5	52 380	81½	58,5			
11te*)	7 727	38	8 120	102½	15 848	20½	57,0	23 667	110	85,2	8 254	95	29,7	31 922	85	114,9	48 538	111½	54,8			
12te*)	13 357	92½	11 458	102	24 816	74½	50,2	37 118	71½	75,2	14 230	8	28,8	51 348	79½	104,0	78 418	108	38,8			
13de*)	9 374	74	9 608	64	18 983	18	43,0	32 325	106½	73,3	12 362	96	28,0	44 688	82½	101,3	65 486	14½	28,4			
14de*)	4 802	106½	10 921	46	15 724	32½	35,5	32 995	109½	74,5	12 929	107	29,2	45 925	96½	103,7	63 241	80	22,8			
Tilsam	399 315,1	87 139	14 26,2	96 328	16 28,9	183 467	30 55,1	303 623	58	91,3	112 537	89½	33,8	416 161	27½	5,1	608 036	78½	62,7			

\*) For 9de, 10de, 11te, 12te, 13de og 14de Driftsaar er Kongsvingerbanens Locomotivmile medregnet med respektive 7 209, 11 736, 11 440, 24 793, 24 552,7 og 26 314,8 Mile.

## Fordeling af Locomotivdepartementets Udgifter.

	Locomotiv- mile.	Locomotivernes Istandholdelse.			Locomotivernes Drift.			Contoirutgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.	Total.
		Materialfor- brug, Reserve- stykker og Inventarium.	Lønninger og Arbejdsløn.	Tilsammen.	Forbrugsgjen- stande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn.	Driftspersonalet: Førere, Fyrbø- dere, Pudserer og Vandpumpere.	Tilsammen.		
		Spd.    ß	Spd.    ß	Spd.    ß	Spd.    ß	Spd.    ß	Spd.    ß	Spd.    ß	
Hovedbanen . . . . .	26 834,6	1 123    47	5 845    52	6 968    99	16 869    71	8 125    3	24 994    74	31 963    53	
Kongsvingerbanen	26 314,8	1 501    8	1 998    113	3 500    1	13 736    69	4 804    104	18 541    53	22 041    54	
Fælles for begge Baner . . . . .		2 178    51½	3 077    1	5 255    52½	2 389    89½	"	2 389    89½	1 591    71	9 236    93
Tilsammen . . . . .	53 149,4	4 802    106½	10 921    46	15 724    32½	32 995    109½	12 929    107	45 925    96½	63 241    80	

## Oplysninger om Vognenes Drift, samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogn-Tjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hovedbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn . . . . .	1}	9 626	—	—	9 626	75	13,8	128	3	„	1
Passageervogne 1ste Classe . . . . .	3}										
do. 1ste & 2den do. . . . .	2	1 071	406	138	1 615	1	0,5	1 615	1	„	1
do. 2den Classe . . . . .	8	19 547	47	—	19 594	93	11,6	211	3	2	3
do. 3die do. . . . .	20	35 889	38	—	35 927	490	24,5	70	8	5	7
do. Stoppevogne . . . . .	6}										
Godsstoppevogne . . . . .	10}	30 194	94	—	30 288	158	9,9	192	2	10	4
Melkevogne . . . . .	2}										
Hestevogne . . . . .	2}										
Plankevogne . . . . .	*) 246}	154 624	139 082	10 076	303 782	2 076	6,3	146	58	259	12
Kassevogne . . . . .	79}										
Tilsammen	379	250 951	139 667	10 214	400 832	2 893	7,6	131	75	276	28
B. Kongsvingerbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn . . . . .	1	23	86	24	133	—	—	—	—	—	1
Passageervogne 1ste & 2den Cl. . . . .	8	225	24 083	3 510	27 818	130	16,3	215	1	4	3
do. 2den Classe . . . . .	5	131	695	76	902	26	5,2	35	1	—	4
do. 3die do. . . . .	14	414	33 298	3 937	37 649	—	—	—	—	—	14
do. Stoppevogne . . . . .	8}										
Godsstoppevogne . . . . .	7}	511	39 568	7 186	47 265	356	23,7	105	7	3	5
Hestevogne . . . . .	5}										
Dækkede Godsvogne . . . . .	5}										
Plankevogne . . . . .	205}	99 094	153 630	14 117	266 841	1 237	4,7	216	91	166	8
Kassevogne . . . . .	50}										
Tilsammen	308	100 398	251 360	28 850	380 608	1 749	5,7	218	100	173	35

## Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

## Almindelig Vedligeholdelse.

## A. Hovedbanens Vogne alene:

Nye Hjulringe, 138 Stkr. . . . .	2 663 Spd. 78 β
Copalfernis, 121 Potter . . . . .	120 — 46 -
Fjedre for Vogne, 5 Stkr. . . . .	35 — 62 -
Staal til Fjedre for Vogne, 2 043 β . . . . .	113 — 114 -
Jern i Stænger, 16 935 β . . . . .	428 — 109 -
do. i Plader, 2 968 β . . . . .	103 — 57 -
Metalsager og Lagere, 737 β . . . . .	219 — 10 -
Nye Trædele . . . . .	761 — 60 -
Vidskelæderringe, 147½ Stkr. . . . .	413 — 87 -
Liinolie, 358 Potter . . . . .	67 — 14 -

Lateris 4 927 Spd. 37 β

\*) 15 Stkr. 21 Fods Plankevogne er i forrige Driftsaar bygget ved Hovedbanens Værksted, men først taget i Brug og indført i Nummer dette Driftsaar.

	Transp. ert	4 927	Spd. 37 $\beta$
Axelkasser (for Olie), 56 Stkr.		106	— 4 -
Vognbetræk, Velour, Silke, Voxdug, Skind til Fæller for Vinterbrug samt Sadelmagerarbeide		1 011	— 2 -
Arbeidsløn for Ombytning af 603 Par Hjul		100	— 60 -
do. - Omdreining af 607 Par Hjul		303	— 60 -
do. - Omlægning og Befæstelse af 918 Stkr. Hjulringe		367	— 72 -
			6 815 Spd. 115 $\beta$

## B. Kongsvingerbanens Vogne alene:

Nye Hjulringe, 136 Stkr.		2 199	Spd. 68 $\beta$
Copalfernis, 40 Potter		39	— 83 -
Fjedre for Vogne, 32 Stkr.		193	— 16 -
Staal til Fjedre for Vogne, 1 452 $\text{P}$		80	— 24 -
Jern i Stænger, 9 960 $\text{P}$		256	— 37 -
do. i Plader, 997 $\text{P}$		30	— 93 -
Metalsager og Lagere, 512 $\text{P}$		154	— 66 -
Nye Trædele		397	— 50 -
Vidskelæderringe, 84 Stkr.		245	— 34 -
Liinolie, 86 Potter		15	— 118 -
Axelkasser, 5 Stkr.		7	— 90 -
Vognbetræk, Voxdug, Skind til Fæller for Vinterbrug, samt Sadelmagerarbeide		156	— 66 -
Arbeidsløn for Ombytning af 495 Par Hjul		82	— 60 -
do. - Omdreining af 495 Par Hjul		247	— 60 -
do. - Omlægning og Befæstelse af 765 Stkr. Hjulringe		306	— " -
		4 413	— 25 -

## Fællesudgifter for begge Baners Vogne

Olier diverse, til Smørelse, 2 337 Potter		392	Spd. 72 $\beta$
Smørelse (Grease), 27 468 $\text{P}$		1 869	— 43 -
Presenningers Vedligeholdelse		727	— 53 -
Brænde		151	— 52 -
Lønning til 5 Vognvisitører		960	— 64 -
Forskjellige Reparationer, Spiger, Muttere, Jernbeslag, Materialtransport og Sjouerarbeide		4 615	— 14 -
		8 716	— 58 -

19 945 Spd. 78  $\beta$ 

Blandt de ovennævnte Reparationsarbeider anføres forøvrigt:

Anbragt Indretning for Drikkevand i flere af Hoved- og Kongsvingerbanens Passageervogne og forsynet 6 Stkr. af Kongsvingerbanens Godsstoppevogne med dobbelte Sidedøre af Eeg og malet samme, samt 5 af Kongsvingerbanens Godsvogne med Lemmer for Jertransport. Skrabet, malet og ferniseret 3 Stkr. 1ste Plads, 2 Stkr. 2den Plads, 6 Stkr. 3die Plads Passageervogne og 2 Stkr. Passageerstoppevogne af Hovedbanens, samt 1 Stkr. 1ste Plads, 4 Stkr. 1ste og 2den Plads Passageervogne og 2 Stkr. Passageerstoppevogne af Kongsvingerbanens, en af Sidstnævnte (No. 4) ogsaa forsynet med nye Fyldinger.

## Udgifter til Bygning af nye Vogne for Hovedbanen:

Til de i forrige Aar byggede 15 Stkr. 21 Fods Plankevogne, hvis Kostende i 13de Driftsberetning Pag. 43 er opført med		6 003	Spd. 77 $\beta$
er endvidere medgaaet Materialier for		678	— 81 -
Deres hele Kostende udgjør altsaa		6 682	Spd. 38 $\beta$
hvoraf er ført til Udgift i forrige Driftsaar			
For Materialier	612	Spd. 99 $\beta$	
- Arbeidsløn	284	— 24 -	
	897	— 3 -	
og er Restbeløbet for Materialier	5 055	Spd. 22 $\beta$	
for Arbeidsløn	730	— 13 -	
ført til Udgift i dette Driftsaar med		5 785	Spd. 35 $\beta$
Paabegyndt og tildeels færdigbygget 25 Stkr. 18 Fods nye Plankevogne hvoraf er ført til Udgift i dette Driftsaar:			
Materialier	5 071	Spd. 70 $\beta$	
Arbeidsløn	1 256	— 20 -	
	6 327	— 90 -	
Paabegyndt Bygning af en ny Melkevogn (No. 3) hvortil er udskrevet Materialier for	2	Spd. 54 $\beta$	
Arbeidsløn for	29	— 60 -	
	31	— 114 -	
		12 144	— 119
Tilsammen		32 090	Spd. 77 $\beta$

## Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytningen af Skinner og Sleepers paa de forskellige Afdelinger af Banen for 14de Driftsaar.

Afdeling af Banen og dens Sidespor.	Ved Udgangen af 14de Driftsaar.														Tilsammen.
	Christiania Station indtil Foden af Stigningen 4 <sup>o</sup> .	Linien derfra til Sporskiftet ved Bryn Station og Sidebanerne der.	Derfra til Veiovergangen ved nordre Ende af Grund Station og Sidebanerne der.	Derfra til søndre Sporskifte ved Røbrud.	Derfra til nordre Ende af Strømmens Platform med Sidesporene ved Røbrud.	Derfra til søndre Ende af Jernbroen ved Lillestrøm.	Fælledsstationen ved Lillestrøm til nordre Sporskifte.	Derfra til søndre Ende af Børkebro.	Derfra til Bjørndalen med Sidesporene ved Frogner.	Derfra til Sporskiftet ved Hæuser sæter med Sidesporene ved Kløften, Trøgstad og Hæuser sæter.	Derfra til Heitrets Teglværk med Sidesporene ved Dahl.	Derfra til og med Eidsvold Station.	Sidebanerne ved Strømmen.	Hovedbanens Sidebaner ved Lillestrøm.	
Banelængde, engelske Fod, Hovedspor	2 244	10 824	21 978	11 748	12 408	7 986	2 508	24 420	16 632	52 470	33 594	24 948	—	—	221 760
Sidespor	28 363	2 805	1 334	—	1 112	—	3 580	—	814	3 445	3 485	5 365	7 062	6 549	63 914
Tilsammen	30 607	13 629	23 312	11 748	13 520	7 986	6 088	24 420	17 446	55 915	37 079	30 313	7 062	6 549	285 674
Skinner, 60 Ø pr. Yard	52 400	1 867	2 336	—	12 386	—	6 633	48 840	34 307	111 830	73 294	56 667	4 644	9 775	414 979
længde i Vignol. do. 60 " do.	2 923 *	—	—	—	6 676	—	2 600	—	—	—	—	—	—	3 323	25 002
eng. Fod. do. do. 72 " do.	5 891	25 391	44 288	23 496	7 978	15 972	2 943	—	7 585	—	864	3 959	—	—	131 367
Tilsammen	61 214	27 258	46 624	23 496	27 040	15 972	12 176	48 840	34 892	111 830	74 158	60 626	14 124	13 098	571 348
Antal Langsleepers . . . . .	295	74	110	—	550	—	358	2 640	1 855	6 045	3 616	2 637	49	160	18 389
do. Tversleepers . . . . .	10 105	4 543	7 771	3 916	4 323	2 662	1 908	7 260	5 102	16 623	11 074	8 565	2 354	2 183	88 389
<b>Ombytning af Skinner.</b>															
Løbende Fod. {	1 243	48	—	—	3 736	—	857	2 647	2 279	3 399	2 306	1 811	—	356	18 682
Broskinner, 60 Ø pr. Yard . . . . .	468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	633
Vignol. do. 60 " do. . . . .	3 303	5 610	10 651	5 214	966	1 920	—	—	—	—	—	—	—	—	27 664
do. do. 72 " do. . . . .	2,87	2,57	—	—	30,16	—	12,92	5,42	6,65	3,04	3,15	3,20	—	3,64	4,50
I Procent af {	16,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,96	2,53
Broskinner, 60 " do. . . . .	56,07	23,09	24,50	22,19	12,11	12,02	—	—	—	—	—	—	—	—	21,06
Vignol. do. 60 " do. . . . .															
<b>Ombytning af Sleepers.</b>															
Langsleepers (18' × 10") . . . . .	56	—	—	—	117	—	11	284	248	879	362	471	21	33	2 482
I Procent af Antallet . . . . .	19,0	—	—	—	21,3	—	3,1	10,8	13,4	14,5	10,0	17,9	42,9	20,6	13,5
Tversleepers (9' × 3") . . . . .	620	172	13	22	152	50	538	95	199	1 531	1 464	1 059	257	79	6 251
I Procent af Antallet . . . . .	6,1	3,8	0,2	0,6	3,5	1,9	28,2	1,3	3,9	9,2	13,2	12,4	10,9	3,6	7,1

\*) Heraf er 331 Fod à 36 Ø pr. Yard.



Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 23 Stkr. Crossings, 5 Sæt Points, 66 Par Laskejern, 385 Stkr. Laskebolte, 1 100 Stkr. Dogs, 1 417 Stkr. Underlagsplader, 33 192 Stkr. Skinnebolte og 360 Stkr. Træbolte.

Af Ballast er udkjørt til Linien 1 217 Vogne mod 4 556 Vogne forrige Aar; heraf er 909 Vogne fra Linderud og 308 Vogne fra Hauersæter.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

Til Materialier . . . . .	13 337 Spd. 25½ β
- Arbeidsløn i Jernbanes Værksted . . . . .	1 197 — 84 -
- do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning, Sneeskufning, Iishugning og Ballastkjøring . . . . .	12 046 — 101 -

Tilsammen . . . . . 26 581 Spd. 90½ β

Foruden disse til den egentlige Skinnevei henhørende Arbeider ere følgende Forbedrings- eller Vedligeholdelsesarbeider udførte, nemlig:

1. Kjørsel af 155 Vogne Leer og 80 Vogne Steen til Bankernes Vedligeholdelse . . . . .	41 Spd. 15 β
2. Repareret Støttemuren ved Næsevjen i Eidsvold:	
Materialier . . . . .	42 Spd. 30 β
Arbeidsløn . . . . .	73 — 81 -
	115 — 111 -
3. Vedligeholdelse af Gjerder og Grinder:	
Materialier . . . . .	515 Spd. 57 β
Arbeidsløn . . . . .	163 — 117 -
	679 — 54 -

Tilsammen . . . . . 836 — 60 -

#### Vedligeholdelse af Broer.

Ved Træbroerne er ombyttet 20 Stkr. Master og 149 Stkr. forskjelligt Tømmer til Afstivninger og Pæleskjødninger med tilhørende Skruebolte.

Anbragt 8 Stkr. 10 Fod lange ¼ Toms Forankringsbolter med tilhørende 8 Stkr. 2½" × ½" Stangjern til Forstærkning af Midtkarret ved Lillestrømsbroen.

Repareret en Deel af Murværket paa Galgebjergsbroen.

Forøvrigt ere Brorækværker malede samt Tværbjælker af Træ paa Jernbroerne tjærede.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier . . . . .	116 Spd. 79 β
- Arbeidsløn, hvorunder er indbefattet det daglige Tilsyn med de tilbageværende gamle Træbroer . . . . .	491 — 83 -
- Arbeidsløn i Værkstedet . . . . .	167 — 92 -

Tilsammen . . . . . 776 — 14 -

Tilsammen 28 194 Spd. 44½ β

Endvidere udført følgende Arbeider, hvis Kostende er ført til Udgift for Reservefondet:

1. Anlagt en 1 210 Fod lang Sidebane ved Lillestrøm med dobbelt Points i den ene og enkelt Points i den anden Ende. Banen er lagt af brugte Vignolskinner à 72 ₣ pr. Yard paa Tversleepers, til sammes Planering er medgaaet 353 Kubikfavne Fyld, og til Ballast 490 Vogne eller 196 Favne kjørte fra Linderud. Udgifterne hertil have udgjort 1 955 Spd. 3 β, hvoraf det Halve udredes af Hovedbanen med	977 Spd. 61½ β
2. Kjørt 153 Vogne d. e. 61 Favne Ballast fra Hauersæter til de i forrige Driftsberetning Pag. 45 nævnte 2de sløfede Træbroer nord for Dahl Station med Afpudsning og Ompakning . . . . .	40 — 118 -
3. Kjørt 331 Vogne d. e. 132 Favne Ballast fra Hauersæter til den i forrige Driftsberetning Pag. 46 nævnte Sløifning af Træbroen ved Eidsvolds Station; anbragt Beklædning af Tømmer udvendig paa Muren samt Rækværk med tilhørende Indretninger for Losning af løse Varer fra Jernbanevogne i Slæbebaade. Forøvrigt forskjellige Restarbeider, hvor-	

Lateris 1 018 Spd. 59½ β

	Transport	1 018 Spd.	59½ β
iblandt Udplanering af Tomten efter den fra Broens nordre Ende bortflyttede Dampsaug samt Forlængelse af en Sidebane med 250 Fod og 2 Sæt brugte Points & Crossings;			
	Tilsammen kostende	574	— 18 -
4.	Omlægning af en Deel af Hovedlinien mellem Robsrud og Strømmen i en Længde af 3 338 Fod Bane. Hertil er forbrugt nye Vignolskinner à 60 ₧ pr. Yard 6 675 løbende Fod, 316 Par Laskejern, 1 264 Stkr. Laskebolte, 2 520 Stkr. Sleepersbolte med Underlagsplader, 1 200 Stkr. Dogspiger samt 1 260 Stkr. Tversleepers 9 Fod × 9 à 10 Toms × 6 Toms med paaboltede 6 toms tjærede Underlagsklodse for Skinnerne, hvorved disse blive liggende circa 3 Tommer over Ballasten for at bibeholde Elasticitet for Linien om Vinteren. Udgifterne hertil have udgjort:		
	Til Materialier med Fradrag af Værdien for de optagne	1 585 Spd.	66 β
	- Ballastkjøring 660 Vogne fra Linderud	138	— 50 -
	- Arbeidsløn forøvrigt	367	— 77 -
		2 091	— 73 -
5.	Sløifet 5 Stkr. af de gamle Træbroer over Riiselve af samlet Længde 444 Fod og Høide af 17 à 20 Fod, og erstattet disse med hvælvede Steenbroer, en af 20 Fods og de øvrige af 14 Fods Spand. Hvælvene ere af Teglstéen, 2 Steen eller 18 Tommer tykke, tilsammen 388 □ Alen; Wiederlag og Fløimure af Brudsteensmuer i Kalk fundamenteret paa Pæleværk, tilsammen 213½ Kubikfavne; Dæksplatter af Granit. Udgifterne hertil have udgjort:		
	Til Materialier	2 708 Spd.	101 β
	- Ballastkjøring 847 Vogne fra Hauersæter	177	— 75 -
	- Arbeidsløn forøvrigt	2 489	— 48 -
		Er =	5 375 — 104 -
	Tilsammen	9 060 Spd.	14½ β

### Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

#### Christiania Station:

Tækket det Halve af Godshusets Tag med blaa Tagsteen istedetfor den ældre Tækning med rød Steen. Oppudset 6 Værelser og Gangene til Hovedcontoirets Lokale. Anbragt Lufthuller under Gulvene af 1ste Etage i Stationsbygningen. Nyt Gulv og indvendig Oppudsning af Staldbygningen. Indredet Underrummene i de 2de Pakhuse ved Søen til Oplag for Jern. Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa Bygninger, Vand-, Gas- og Kloakledninger.

Hertil medgaaet i Material og Arbeidsløn:

Til Muurarbeide	471 Spd.	26 β
- Tømmer- og Snedkerarbeide (Udført af Jernbanens Værksted)	324	— 25 -
- Malerarbeide	75	— 106 -
- Rørlæggerarbeide	159	— 88 -
- Diverse Arbeider	33	— 110 -

Ved Locomotivhuset og Værkstedbygningerne:

Opført 2de nye provisoriske Materialskur	120 Spd.	88 β
Opsat 2de nye Ovne af ildfast Steen, med tilhørende Lodpibe	92	— 98 -
Repareret Gulvet og Skinnegangen i Materialrummet og Locomotivstalden	164	— 46 -
Til de i forrige Beretning nævnte 8 Stkr. nye Røgskorstene i Locomotivstalden	145	— 101 -
Forskjellige Reparationer	199	— 76 -
	723	— 49 -

Er = 1 788 Spd. 44 β

Lateris 1 788 Spd. 44 β

Transport 1 788 Spd. 44  $\beta$ .**Mellemstationerne:**

Ved Bryn.	Opført en Laftsværks og Stænderværks Bygning, udvendig panelet, 11 Al. lang $7\frac{1}{4}$ Al. bred til Fjøs og Veedbod . . . . .	181 Spd. 20 $\beta$	
- Grorud.	Panelet Stationsbygningen udvendig, og opført en Stænderværks Bygning, udvendig panelet, $10\frac{1}{4}$ Al. lang og $6\frac{1}{4}$ Al. bred til Fjøs og Veedskuur . . . . .	285	— 94 -
- Strømmen.	Panelet Stationsmesterens Bolig ind- og udvendig. Lagt nyt Gulv i det store Værelse, forandret Indredningen og oppudset Stationsbygningen ind- og udvendig, opført nyt Privet . . . . .	440	— 95 -
- Leersund.	Panelet Stationsbygningen udvendig, spækket Grundmuren, og nyt Plankedæk paa Platformen . . . . .	209	— 1 -
- Frogner.	Gravet en 40 Fod dyb Brønd, 3 Fod i Fiirkant med Klædning af Tømmer. Repareret alle Bygningers Grundmure og Brandmure, og opført nyt Privet og PISOIR . . . . .	161	— 110 -
- Kløften.	Ompanelet og malet Godshuset, repareret alle Grundmure og Brandmure samt opført nyt Privet . . . . .	280	— 58 -
- Trøgstad.	Ompanelet og malet Godshuset; repareret alle Grundmure og Brandmure, samt opført en ny Veedbod, $10\frac{1}{2}$ Al. lang og $6\frac{1}{4}$ Al. bred . . . . .	320	— 57 -
- Dahl.	Lagt nyt Gulv i tvende Værelser, forandret Indredningen samt oppudset Stationsbygningen ind- og udvendig. Repareret alle Grundmure og Brandmure. Ompanelet og malet Godshuset samt lagt nyt Plankegulv i samme og oppudset Contoiret der; opført nyt Privet og PISOIR . . . . .	612	— 67 -
Til Vedligeholdelse af Vandpumperne . . . . .		4	— 61 -
Malet Vagthusene langs Linien, samt forskjelligt Arbeide . . . . .		91	— 53 $\frac{1}{2}$ -

Er = 2 588 — 16 $\frac{1}{2}$  -

Af denne Udgift er medgaaet til Material og Arbeidsløn:

Til Muurarbeide . . . . .	308 Spd. 68 $\beta$
- Tømmer- og Snedkerarbeide . . . . .	1 245 — 2 -
- Malerarbeide . . . . .	754 — 83 -
- Arbeider udført af Jernbanens Værksted . . . . .	99 — 48 -
- Diverse . . . . .	180 — 55 $\frac{1}{2}$ -

Er = 2 588 Spd. 16 $\frac{1}{2}$   $\beta$ **Eidsvold Station:**

Anbragt Lufthuller under Gulvene i Stationsbygningen. Indrettet et Kjælderrum til Olieværelse og Vandopvarmning, samt et Rum til Vadske- og Strygerum for Hotellet.

Repareret fuldstændig de 2de Værelser for Trainspersonalet i Locomotivhuset.

Lagt nyt Plankedæk paa Dampskibsbryggen og opsat en 3 Tons Kran sammesteds.

Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide.

Hertil medgaaet i Material og Arbeidsløn:

Til Muurarbeide . . . . .	189 Spd. 111 $\beta$
- Tømmer- og Snedkerarbeide . . . . .	209 — 86 -
- Malerarbeide . . . . .	86 — 77 -
- Arbeider udført af Jernbanens Værksted . . . . .	49 — 18 -
- Diverse . . . . .	82 — 81 $\frac{1}{2}$ -

Er = 618 — 13 $\frac{1}{2}$  -**Lillestrøm Fælledsstation:**

Reparation af Vandstationen efter Brandskaden med Fradrag af Assurancesummen . . . . .
 67 Spd. 53  $\beta$ |

Oppudsning og Maling af det gamle Stationshuus . . . . .

43 — 88 -

Lateris 111 Spd. 21  $\beta$  4 994 Spd. 74  $\beta$

	Transport 111 Spd. 21 $\beta$	4 994 Spd. 74 $\beta$
Overbygget den 167 Fod lange og 22 Fod brede Aabning i Platformen med Gulv af Planker paa Bjælker og Pilarer af Steen, samt anbragt Steenpilarer under den ene Side af Platformen . . . . .	358 — 47 -	
Almindelige Reparationer af Bygninger, Vand- og Gasledning . . . . .	205 — 32 -	
	Er = 674 Spd. 100 $\beta$	
hvoraf Hovedbanens Andeel det Halve . . . . .		337 — 50 -
	Tilsammen	5 332 Spd. 4 $\beta$

### Vedligeholdelse af Stationspladsene.

#### Christiania Station:

Lagt nyt Dæk paa Sørengens Brygge . . . . .	501 Spd. 111 $\beta$	
Overdækket Locomotivdreieskiven ved Værkstedet . . . . .	95 — 30 -	
Anbragt en ny Dreieskive for Sneeplougen . . . . .	44 — 119 -	
Anbragt en Bufferindretning med Fjedre under Passageerplatformen	120 — " -	
Forlænget Kreatur- og Melkeplatformerne med tilsammen 74 Fod samt repareret de øvrige Lasseplatforme . . . . .	73 — 91 -	
Planering af Tomten ved Værkstedet . . . . .	97 — 50 -	
Indflyttet Skinnegangene med tilhørende 4 Dreieskiver førende til Jernbanebryggerne ved den indre Havn samt Flytning af Gjærdet. Hertil medgaaet foruden Sleepers med Dogs, 180 Vogne Ballast . . . . .	224 — 90 -	
Forskjellige Arbeider . . . . .	255 — 22 -	
	Er =	1 413 — 33 -

#### Mellemstationerne:

Andeel af Lønning til Gartneren med Assistent og Arbeidere, samt til Gartnararbeide vedkommende Hovedbanen alene, tilsammen . . . . .	340 Spd. 71 $\beta$	
Planeringsarbeide paa Bryn Station . . . . .	53 — 115 -	
do. -- Strømmen do. . . . .	51 — 48 -	
Udvidelse af Lastetomten ved Hauersæter Sidebane med 3 Maal og 646 $\square$ Alen . . . . .	65 — " -	
Forskjellige Arbeider . . . . .	37 — 18 -	
	Er =	548 — 12 -

#### Eidsvold Station:

Overdækket Locomotivdreieskiven . . . . .	95 Spd. 30 $\beta$	
Planeringsarbeide . . . . .	100 — 114 -	
Reparation af Brygger, Strandklædninger etc. . . . .	51 — 81 -	
	Er =	247 — 105 -

#### Lillestrøm Fælledsstation:

Til Reparation af Gangbroen mellem Stationen og Dampskibsbryggen	94 Spd. 18 $\beta$	
- Drainering af en Deel af Tomten for Gasledningen . . . . .	81 — 112 -	
Lagt en ny Platform 374 Fod lang og 5 Fod bred, samt 1 133 $\square$ Fod Plankebroe for Expedition af Hovedbanens Nedtrain uden Skiftning . . . . .	164 — 89 -	
Arbeidsløn til Vedligeholdelse af Skinnegangene . . . . .	377 — 100 -	
Materialier til do. - do. . . . .	856 — " -	
Forskjellige Arbeider . . . . .	26 — 73 -	
	Er = 1 601 Spd. 32 $\beta$	
hvoraf Hovedbanens Andeel det Halve . . . . .		800 — 76 -
	Tilsammen	3 009 Spd. 106 $\beta$

## Vedligeholdelse af Inventarier.

## A. Stationsinventarium.

Anskaffet 6 Lommeuhre, 1 Pendeluhr og 3 Kontroluhre 292 Spd. 30 $\beta$ , af Uhre 40 Spd. 104 $\beta$ , er . . . . .	333 Spd. 14 $\beta$	Vedligeholdelse
Anskaffet 3 nye Traller for Christiania Station til Transport af Last fra Tomterne til Udskibning . . . . .	144 — 102 -	
Anskaffet 2de nye Bagage- og Melketraller, samt Vedligeholdelse af Traller, Trillebøre, Træktouge . . . . .	90 — " -	
Forskjellige Meubler, Tepper, Gardiner, Varmekasser i Vognene samt forskjelligt Sadelmagerarbeide . . . . .	324 — 80 -	
Anskaffet 4 Stkr. Oliebeholdere samt Vedligeholdelse af Lygter, Lamper og Glasse samt forskjelligt Blikkenslagerarbeide . . . . .	105 — 36 -	
Til Pudse- og Reenholdelsessager . . . . .	108 — 98 -	
- forskjellige Inventariesager . . . . .	252 — 89 -	
Andeel i Udgifter til Fælledsinventarium ved Lillestrøm Station . . . .	71 — 82½ -	
		Er = 1 431 Spd. 21½ $\beta$

## B. Under Locomotivdepartementet.

## a 1. Maskiner, nye anskaffede eller forarbejdede:

En liden dobbelt, fritstaaende Boremaskine, paabegyndt i 1867 og i Driftsberetningen for samme Aar udskrevet med 86 Spd. 74  $\beta$ , hertil 4 Spd. 3  $\beta$  Dens hele Kostende i Arbeisløn og Materialier bliver altsaa 90 Spd. 77  $\beta$ . — I Værkstedet forarbejdet en Boremaskine for Boring af Kobberstagbolte, hvortil Arbeisløn og Materialier for

	48 — 3 -	52 Spd. 6 $\beta$
a 2. Almindelig Vedligeholdelse af Maskiner . . . . .	193 — 62 -	
b. Maskinremme, Syremme etc. . . . .	76 — 119 -	
c. Lønning til Værkstedets Maskinist . . . . .	174 — 115 -	
d. Maskinværktøi: anskaffet File, Bor, Hammere, Meisler, Dreierstaalet etc. . . . .	208 Spd. 60 $\beta$	
Arbeidsløn til ovennævnte Redskabers Forfærdigelse, samt Vedligeholdelse af Værktøi forøvrigt . . . . .	158 — 74 -	
	367 — 14 -	
e. Smedeværktøi, Staal og Jern til almindelig Vedligeholdelse og Forfærdigelse af nyt Værktøi, samt Slægge- og Hammer-skafter . . . . .	116 Spd. 114 $\beta$	
Arbeidsløn hertil . . . . .	49 — 48 -	
	166 — 42 -	
f. Snedkerværktøi, Skruestikke, Skruenøgler, Meisler, Skraber, Skruetrækkere, Hammere, Dorer og Skafter . . . . .	30 — 61 -	
g. Malerværktøi, Pensler etc. . . . .	12 — 35 -	
h. Metalstøberiet, Digler . . . . .	26 — 21 -	
i. Smøre- og Pudsematerialier, Bomolie til Maskinerne, Lampolie til Belysning og Skrueskjæring, Pudsegarn, Lampevæger etc. . . . .	293 — 82 -	
k. Diverse nyt Inventarium, 6 Stkr. Locomotiv-Veiemaskiner 421 Spd. 31 $\beta$ , Dudgeons Rørudvider for Indsætning af Kjedelrør 20 Spd. 44 $\beta$ , Sove-Bænkepuder for Maskinfolkens Værelse, Sprøiteslanger, Modeller etc. 134 Spd. 20 $\beta$ = . .	575 — 95 -	
l. Diverse Materialier, saasom Kobber, Bly, Smergel, Grønsæbe, Blikplader, Metalsager, Spiger, Støbegods etc. . . . .	58 — 13 -	
m. Arbeidsløn under Diverse, d. e. Reparation af forskjelligt Inventarium, saasom Trillebøre, Lamper, Oliekander, Vægtmaskiner og Andet, samt Pudsning og Reenholdelse af Værkstedsmaskinerne . . . . .	139 — 105 -	
		2 167 Spd. 50 $\beta$
		Lateris 3 598 Spd. 71½ $\beta$

## C. Under Ingenieurdepartementet.

	Transport	3 598 Spd.	71½ β
Til Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebøre . . . . .	388 Spd.	28 β	
- Anbringelse af en Cirkelsaug ved Kehradmaskinen i Lillestrøm for Skjæring af Kortsleepers . . . . .	164	— 105 -	
Til Anbringelse af Sidelemmer paa og Vedligeholdelse af Sneeplougen, samt anskaffet en Iisploug . . . . .	73	— 76 -	
Anskaffet et Photografieapparat . . . . .	45	— " -	
Til Vedligeholdelse af Heise- og Krabbekraner, Donkrafter, Kjettinger og Tougværk . . . . .	93	— 99 -	
Til Hakker, Spidt, Sæuge, Bor og øvrigt Værktøi og Inventarium . . . . .	337	— 85 -	
		<u>1 103</u>	<u>— 33 -</u>
	Tilsammen	4 701 Spd.	104½ β

## Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved forrige Aars Udgang:

	Coke	1 836 Cent.,	Kul	130 071 Cent.
I Aarets Løb er indkjøbt . . . . .	—	182	—	277 408

Tilsammen Coke 2 018 Cent., Kul 407 479 Cent.

I Aarets Løb er forbrugt:

	Coke.	Kul.
1. Til Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver — Cent.,	126 172 Cent.	
2. - Do. - Do. Vandstationer 52 —	3 857 —	
3. - Værkstedet . . . . . 580 —	10 115 —	
4. - Christiania Station . . . . . — —	139 —	
5. - Kehraden i Lillestrøm . . . . . — —	1 975 —	
6. - Eidsvold Station (Dampkranen) . . . . . 91 —	— —	
7. - Mjøsdampskibene . . . . . — —	52 952 —	
8. - Gjøvik Station (Dampkranen) . . . . . — —	222 —	
9. - Gasværket i Lillestrøm . . . . . — —	225 —	
10. - Dampskibet „Strømmen“ . . . . . — —	5 118 —	
11. - Hamarbanen, solgt . . . . . — —	10 331 —	
12. - Forskjellige, do. . . . . 156 —	1 899 —	
	<u>—</u>	<u>879 — — 213 005 —</u>

Beholdning den 1ste Januar 1869 . . . . . Coke 1 139 Cent., Kul 194 474 Cent.

De indkjøbte 277 408 Centner Kul har kostet 52 279 Spd. 30 β d. e. 22,6 β pr. Centner.

Beholdningens Pengeværdi er opført med 34 469 Spd. 14½β, medens den beregnet efter Indkjøbspriis 22,6 β pr. Centner Kul og 32,2 β pr. Centner Coke, i Virkeligheden udgjorde 36 941 Spd. 7 β.

## Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen . . . . .	224 837 Spd. 45½ β
De ere i Driftsaaret formindskede med følgende Beløb:	
1. Lundberg Skov. Hugget i samme og Materialierne taget til Beholdning for	134 Spd. 88½ β
2. Ballast Sidebaner. Indtaget Materialier for . . . . .	287 — 106 -
3. Afskrevet paa Sørengen et af C. Hansen indbetalt Beløb, stort 48 Spd., hvorefter den tidligere aarlige Afgift til Sørengen, 12 Ort, ophører . . . . .	48 — „ -
4. Afskrevet af Jernbanens Overskud paa Mjøsdampskibene 5 000 Spd. „ β	
Do. Do Gasværk i Lillestrøm 938 — 42½ -	
	5 938 — 42½ -
	Altsaa tilsammen 6 408 — 117 -
Udgjør ved Driftsaarets Udgang	218 428 Spd. 48½ β

## Meyergaardens Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

Debet.		Credit.	
Spd.	β	Spd.	β
An Bygningernes Vedligeholdelse . . . . .	498 114½	Pr. Balance 31te December 1867 . . . . .	2 819 55
- Brandcontingent og Skatter . . . . .	202 24	- Leie af Stald . . . . .	330 „
- Pantecreditorer, Renter . . . . .	530 „	- Leie af 3 Rum . . . . .	46 60
	1 231 18½	- Renter af Overskud 1ste Jan. 1867	129 55
		- Huusleie af Betjente . 445 „	
- Balance . . . . .	3 117 71½	- Do. af Andre . . . . .	578 40
	Spd. 4 348 90		1 023 40
			1 529 35
			Spd. 4 348 90

## Betjentboligers Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

Debet.		Credit.	
Spd.	β	Spd.	β
An Balance 31te December 1867 . . . . .	933 67½	Pr. Huusleie af Jernbanens Betjente . . . . .	620 100
- Reparationsarbeide . . . . .	303 38		
- Brandkontingent og Skatter . . . . .	38 41	- Balance . . . . .	654 46½
	Spd. 1 275 26½		Spd. 1 275 26½

## Øierdampskibets Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

	Debet.		Credit.
	Spd. $\beta$		Spd. $\beta$
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	834 119	Pr. Indtægt af Passagerer:	
- do. og Gebyr til Commissionairerne	492 118		
	Spd. $\beta$	1ste Plads 3 175 . . . . .	675 60
- Kul 5 118 Centner . . . . .	974 51	2den do. 14 291 . . . . .	1 396 80
- Lempning og Fragt . . . . .	91 80		
	1 066 11	17 466 Passagerer . . . . .	2 072 20
- Brænde $\frac{3}{4}$ Favne . . . . .	" 90	- Indtægt af Bagage . . . . .	58 4
- Belysning . . . . .	25 46	- do. - Pakker . . . . .	17 41
	Spd. $\beta$	- do. - Melk . . . . .	66 83
- Bomolie 28 Potter . . . . .	8 48	- do. - Vogne, 8 Stkr. . . . .	2 72
- Rapolie 187 - . . . . .	30 45	- do. - levende Dyr, 107 Stkr. . . . .	18 118
- Talg 208 $\frac{1}{4}$ $\text{P}$ . . . . .	38 75	- do. - Gods, 16 752 Centner . . . . .	758 12
- Pudsegarn 156 - . . . . .	19 59	- do. - Baadtrækning . . . . .	29 60
- Hamp 26 - . . . . .	4 45	- Underbalance, ført til Udgift for Hoved banen . . . . .	223 21 $\frac{1}{2}$
	101 32		
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	78 85		
- Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	40 97 $\frac{1}{2}$		
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	480 28		
- Reenholdelse . . . . .	26 50		
- Diverse . . . . .	78 99		
- Erstatninger . . . . .	8 48		
- Tilbagebetalt Fragt . . . . .	11 88		
	Spd. 3 246 71 $\frac{1}{2}$		Spd. 3 246 71 $\frac{1}{2}$

Dampskibet har gaaet 1 493,3 norske Mile og har havt Damp oppe i 1 514 Timer. Pr. Miil har det altsaa forbrugt 3,43 Centner Kul, 0,14 Pot Olie, 0,14  $\text{P}$  Talg og 0,12  $\text{P}$  Pudsegarn og Hamp.

Skibet var i Fart fra 15de April til 14de November.

Dets Route var fra 26de April til 14de November daglig 1 Tour frem og tilbage, d. e. 6,8 norske Mile daglig. Fra 26 April til 5te Mai maatte Skibet udgaae fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand, ligeledes fra 10de til 14de November, da Farten maatte ophøre paa Grund af Iis.

Af Passagerer har Skibet i det Hele havt ombord 17 466. I Gjennemsnit for alle Skibets 418 enkelte Ture mellem Lillestrøm eller Fetsund og Sandstangen har der altsaa været 42 Passagerer, og har Indtægten af hver Passager udgjort i Gjennemsnit 14,2  $\beta$ .

Af Gods har været transporteret 16 752 Centner, hvoraf 5 741 Centner i Retning til Christiania og 10 167 Centner i Retning fra Christiania. Af Slæbebaade har været trukket mellem Lillestrøm og Sandstangen 30 Stkr. ladede og 21 Stkr. tomme. Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har udgjort 5,5  $\beta$ .



Norsk Hovedjernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1868. —

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Lokalbilletter befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Plads.	Til								Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	
Lillestrøm.	1		48	53	270	87	33	168	121	780
	2		259	208	609	662	70	416	400	2 624
			307	261	879	749	103	584	521	3 404
Aarnæstangen.	1	15		7	10	1		13	5	51
	2	157		134	96	67	4	4	12	474
		172		141	106	68	4	17	17	525
Fladebye.	1	35	1		7	”	”	2	19	64
	2	352	82		58	99	50	35	57	733
		387	83		65	99	50	37	76	797
Præstaaen.	1	193	4	4		6	1	4	7	219
	2	517	176	82		205	47	67	140	1 234
		710	180	86		211	48	71	147	1 453
Sæterlandet.	1	83	”	1	1		3	5	4	97
	2	514	56	102	218		45	35	58	1 028
		597	56	103	219		48	40	62	1 125
Sandvig.	1	25	”	2	1	2		”	”	30
	2	70	3	43	51	45		5	50	267
		95	3	45	52	47		5	50	297
Mørkfos.	1	146	1	1	1	1	”		”	150
	2	245	8	59	57	56	6		36	467
		391	9	60	58	57	6		36	617
Sandstangen.	1	69	9	1	11	7	”	”		97
	2	311	17	97	169	92	50	41		777
		380	26	98	180	99	50	41		874
Tilsammen.	1	566	63	69	301	104	37	192	156	1 488
	2	2 166	601	725	1 258	1 226	272	603	753	7 604
		2 732	664	794	1 559	1 330	309	795	909	9 092

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Plads.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	8	39	142	134	25	273	144	765
	2	76	192	357	627	110	941	910	3 213
		84	231	499	761	135	1 214	1 054	3 978
Til Christiania fra	1	14	46	189	152	30	304	187	922
	2	121	229	409	643	206	953	913	3 474
		135	275	598	795	236	1 257	1 100	4 396

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til							Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Aarnes-taugen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter-landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.			
1	Brændeviin . . . Centn.	—	—	—	1	—	—	—	2	Centner	2
2	Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 110 Cent.	440
3	Jernvarer 3 & 4 Cl. Centn.	—	1	2	—	—	—	—	7	Centner	7
4	Kjød . . . . . do.	—	1	—	—	—	—	—	1	do.	1
5	Kornvarer . . . . . Tønd.	77	238	228	436	23	—	441	1 670	Tønder à 1,65 Cent.	2 755
6	Kul . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 110 do.	110
7	Rujern . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	2	2	do. à 110 do.	220
8	Salt . . . . . Tøndr.	14	17	45	93	6	—	101	319	Tønder à 3 do.	957
9	Sild . . . . . do.	3	10	32	26	3	—	32	151	Tønder à 3 do.	453
10	Slibe- & Møllestene. Centn.	—	—	2	1	—	—	—	3	Centner	3
11	1ste Classe do.	20	34	162	213	4	—	257	936	do.	936
12	2den do. do.	30	27	341	147	4	—	418	1 513	do.	1 513
13	3die do. do.	—	7	29	4	—	—	20	97	do.	97
14	4de do. do.	11	25	317	86	2	—	289	779	do.	779
15	1ste do. Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	1	Tønder à 2 Cent.	2
16	2den do. do.	5	32	22	55	1	—	85	296	do. à 2 do.	592
17	1ste do. Kbfd.	—	24	117	52	—	—	62	422	Kbfd. (4 = 1 Cent.)	105
18	2den do. do.	—	12	42	93	—	—	281	508	do. (4 = 1 do.)	127
19	Øl . . . . . Centn.	2	4	12	21	—	—	23	1 066	Centner	1 066
20	Fragtfrit Gods . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2
Reduceret til Centner . . .		251	629	1 556	1 695	77	2 905	3 054			10 167

Norsk Hovedjernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1868. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Sands- tangen.	Mørkfos.	Sandvig.	Sæter- landet.	Præstaaen.	Fladeby.	Aarnæs- tangen.			
1	Foustager, tomme . Potter.	600	400	—	200	—	—	—	1 200	Potter (200=1 Cent.)	6
2	Hø & Halm . . . . . Vogne	—	—	—	—	4	—	—	4	Vogne à 40 Centner	160
3	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	246	153	—	399	Centner	399
4	Jernvarer 3 & 4 Cl. do.	—	11	—	—	—	—	—	11	do.	11
5	Kjødt . . . . . do.	28	—	—	31	—	—	—	59	do.	59
6	Kornvarer . . . . . Tøndr.	284	105	2	131	11	35	—	568	Tønder à 1,65 Centn.	937
7	Melk . . . . . Centn.	148	1	—	21	749	68	—	987	Centner	987
8	Poteter . . . . . Tøndr.	24	41	—	21	1	—	—	87	Tønder à 2 Centner	174
9	Smør . . . . . Centn.	53	15	—	28	—	1	—	97	Centner	97
10	1ste Classe do.	123	73	1	65	24	10	1	297	do.	297
11	A. } 2den do. do.	56	38	6	45	1 346	6	3	1 500	do.	1 500
12	diverse } 4de do. do.	27	632	—	46	152	4	2	863	do.	863
13	B. } 1ste do. Tønder	12	—	8	4	—	—	1	25	Tønder à 2 Centner	50
14	C. } 1ste do. Kubfd.	34	26	—	60	46	—	—	166	Kubikfd. (4=1 Cent.)	41
15	2den do. do.	325	32	—	27	247	10	—	641	do. (do. do.)	160
Reduceret til Centner . . .		1 068	1 042	26	525	2 770	302	8			5 741

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterode fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.													Tilsammen Centner.
	Jern- varer. 3die & 4de Classe.	Kjød. Centn.	Korn- varer. Tønder à 1,65 Centn.	Melk. Centn.	Poteter. Tønder à 2 Centn.	Slibe- & Mølle- stene. Centn.	Varer, diverse.						C. 1ste Cl. 2den Cl.	
							A.			B.				
							1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	1ste Cl.	2den Cl.		
Fra Lillestrøm . . . . .	23	—	9	—	3	—	374	—	111	5	—	9	18	568
- Fetsund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	11	—	60	—	52
- Aarnæstangen . . . . .	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	16	14
- Flådebye . . . . .	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	4	57
- Præstaaen . . . . .	—	—	—	—	—	—	30	32	3	—	—	—	20	69
- Sæterlandet . . . . .	—	—	—	—	—	—	12	—	3	—	—	5	38	26
- Sandvig . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	18	—	—	8	8	26
- Mørkfos . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	—	3	—	—	—	—	9
- Sandstangen . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—	—	60	23
Reduceret til Centner . . . . .	23	—	14	—	6	—	497	32	151	32	—	21	41	844

## Mjøsdampskibenes Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.		
	Spd.	ß		Spd.	ß	
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	8 021	30	Pr. Balance fra forrige Aar . . . . .	5 994	84½	
- do. og Gebyhr til Commissionairerne . . . . .	695	67	- Indtægt for Passagerer:			
- Andeel i Gager under Hovedcontoiret . . . . .	120	„		Spd.	ß	
	Spd.	ß	1ste Plads . . . . .	10 943	5 340 16	
- Kul 48 816 Centner . . . . .	9 022	33	2den Plads . . . . .	23 894	6 214 113	
- Fragt . . . . .	1 774	36	Troppe-transport . . . . .	386	163 66	
- Lempning . . . . .	194	88				
	10 991	37	35 223 Passagerer . . . . .	11 718	75	
- Brænde 15 Favne . . . . .	30	6	- Indtægt af Pakker . . . . .	767	63	
- Belysning . . . . .	119	113	- do. - Bagage . . . . .	300	79	
	Spd.	ß	- do. - Vogne, 346 Stkr. . . . .	287	12	
- Rapolie 653 Potter . . . . .	193	19	- do. - levende Dyr, 323 Stkr. . . . .	105	76	
- Bomolie 1 016 do. . . . .	206	28	- do. - Gods, 392 737 Centner . . . . .	18 681	39	
- Talg 1 402 ₤ . . . . .	175	63	- do. - Baadtrækning . . . . .	72	60	
- Pudsegarn 655 ₤ . . . . .	85	58	- do. - for Postens Befordring . . . . .	570	„	
- Hamp 277½ ₤ . . . . .	41	96				
	702	24				
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	319	89				
- Uniformer . . . . .	79	38				
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibs- inventarium . . . . .	562	105½				
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbe- baade med Inventarium . . . . .	1 498	8				
- Vedligeholdelse af Skibene . . . . .	1 701	113½				
- Reenholdelse . . . . .	135	101				
- Tilbagebetalt Fragt . . . . .	24	75				
- Erstatninger . . . . .	27	39½				
- Kranpenge . . . . .	2 782	37				
- Diverse . . . . .	205	7½				
- Udgifter i Anledning Havariet ved Fjeld- houg den 28de December 1867 . . . . .	72	11				
- Udgifter ved Gjøvik og Lillehammer . . . . .	219	50½				
- Tab paa Gjøvik-Odnæs og Lillehammer- Gudbrandsdals- Kjørsel Inventarium . . . . .	792	87				
- Balance . . . . .	9 396	49				
	Spd.	38 498	8½	Spd.	38 498	8½

Dampskibene have i Aaret tilsammen gaaet 7 568 norske Mile og havt Damp oppe i 5 827 Timer.

Pr. Miil have de altsaa brugt 6,45 Cent. Kul, 0,22 Potter Olie, 0,19 ₤ Talg og 0,12 ₤ Pudsegarn og Hamp.

Pr. Time med Damp oppe 8,38 Cent Kul, 0,29 Potter Olie, 0,24 ₤ Talg og 0,16 ₤ Pudsegarn og Hamp.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1,3 Miil.

I Tidsrummet fra 1ste Januar til 5te Mai vare Skibene ikke i Fart paa Grund af Iis.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 392 737 Centner; heraf har Trælast og Brænde udgjort 22 410 Centner, det øvrige Gods altsaa 370 327 Centner.

Skibene have tilsammen trukket 889 ladede og 164 tomme Slæbebaade, hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 442 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Dampskibe.

Fra	Til													Tilssammen.		
	Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhø.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhø.	Ringsaker.	Biri.		Frengstuen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1	301	7	58	21	36	526	63	88	159	14	40	24	3	331	1 671
	2	281	132	56	136	163	763	86	231	161	18	54	44	25	362	2 512
Minde.		582	139	114	157	199	1 289	149	319	320	32	94	68	28	693	4 183
	1	97	"	10	"	3	42	1	2	6	"	2	"	"	24	187
	2	201	26	8	7	8	66	4	6	8	"	1	4	"	6	345
Ekornholmen.		298	26	18	7	11	108	5	8	14	"	3	4	"	30	532
	1	17	2	"	1	2	7	"	7	1	"	"	"	"	2	39
	2	96	32	21	13	7	65	1	3	5	2	1	5	"	1	252
Stigersand.		113	34	21	14	9	72	1	10	6	2	1	5	"	3	291
	1	42	"	"	"	2	8	"	"	1	"	"	"	"	4	57
	2	47	4	23	89	33	72	6	3	3	"	"	"	"	9	289
Fjeldhø.		89	4	23	89	35	80	6	3	4	"	"	"	"	13	346
	1	19	1	"	"	5	39	"	2	3	"	"	"	"	1	70
	2	107	7	74	19	19	169	9	13	9	"	"	4	"	1	431
Gillund.		126	8	19	74	24	208	9	15	12	"	"	4	"	2	501
	1	29	2	6	5		75	32	7	21	4	4	"	"	13	201
	2	154	8	28	28		300	32	27	23	1	9	6	"	33	661
Hamar.		183	10	15	34		375	64	34	44	5	13	6	"	46	862
	1	410	22	55	47	92		192	159	220	24	112	26	13	211	1 585
	2	576	40	73	95	354		791	764	432	62	161	47	42	304	3 786
Næss.		986	62	47	128	446		983	923	652	86	273	73	55	515	5 371
	1	39	1	"	6	20	200		26	30	7	25	8	"	17	380
	2	65	6	"	9	17	894		182	86	11	10	13	"	29	1 324
Smørvigen.		104	7	3	15	37	1 094		208	116	18	35	21	"	46	1 704
	1	74	"	3	2	6	170	29		90	4	7	11	1	52	449
	2	132	4	2	4	35	903	172		239	18	18	15	"	72	1 620
		206	4	2	9	41	1 073	201		329	22	25	26	1	124	2 069

	1	113	2	"	"	1	14	274	33	61	27	38	16	4	163	746
Gjøvik.	1	166	9	8	"	16	20	506	115	236	227	240	188	35	287	2 053
	2	279	11	8	"	17	34	780	148	297	254	278	204	39	450	2 799
Heggenhougen.	1	4	1	"	"	"	3	26	4	4	24	3	2	"	5	76
	2	16	2	"	"	1	4	83	19	8	203	44	8	6	46	440
		20	3	"	"	1	7	109	23	12	227	47	10	6	51	516
Ringsaker.	1	36	"	"	"	"	2	108	23	5	35	1	5	10	55	280
	2	44	4	2	"	"	7	187	21	14	228	20	54	140	268	989
		80	4	2	"	"	9	295	44	19	263	21	59	150	323	1 269
Biri.	1	6	"	"	"	"	"	24	6	19	20	14	1	1	54	145
	2	39	2	2	"	2	5	65	6	20	208	7	26	263	765	
		45	2	2	"	2	5	89	12	39	228	8	27	317	910	
Frengstuen.	1	5	"	"	"	"	"	9	1	"	"	15	"	25	55	
	2	19	"	"	"	"	5	51	5	6	18	9	14	188	515	
		24	"	"	"	"	5	60	6	6	18	9	14	213	570	
Lillehammer.	1	246	"	4	"	2	7	211	22	45	189	6	63	37	891	
	2	258	5	4	"	3	30	267	33	78	331	50	243	143	1 740	
		504	5	8	"	5	37	478	55	123	520	56	301	180	2 631	
Tilsammen.	1	1 137	332	17	132	86	192	1 719	406	425	799	88	150	69	957	6 832
	2	1 920	404	277	266	402	707	4 391	1 300	1 591	1 954	425	645	417	1 869	17 722
		3 057	736	294	398	488	899	6 110	1 706	2 016	2 753	513	795	486	2 826	24 554

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Dampskibe.

	Classse.	Minde.	Ekornhol- men.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Freng- stuen.	Lilleham- mer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	14	"	1	13	79	723	56	118	217	5	48	25	6	570	1 875
	2	14	57	28	105	166	801	111	329	295	36	69	53	34	526	2 624
		28	57	29	118	245	1 524	167	447	512	41	117	78	40	1 096	4 499
Til Christiania fra	1	19	2	5	24	81	910	94	128	259	8	33	33	24	616	2 236
	2	16	49	40	141	194	1 866	108	398	303	35	85	53	73	687	3 548
		35	51	45	165	275	2 276	202	526	562	43	118	86	97	1 303	5 784





	1	94	2	2	"	"	1	14	228	9	61	10	27	20	2	125	593
Gjøvik.	2	120	2	2	2	6	32	367	99	192	149	167	137	17	231	1 523	
		214	4	2	2	7	46	595	108	253	159	194	157	19	356	2 116	
Heggenhougen.	1	3	"	"	"	"	"	28	9	"	9	4	"	"	9	62	
	2	7	1	"	"	"	12	33	7	7	181	13	5	4	41	311	
		10	1	"	"	"	12	61	16	7	190	17	5	4	50	373	
Ringsaker.	1	29	2	"	"	"	5	73	12	5	37	3	5	10	47	228	
	2	25	3	1	"	"	12	147	10	17	138	10	41	134	165	703	
		54	5	1	"	"	17	220	22	22	175	13	46	144	212	931	
Biri.	1	5	1	"	"	"	2	31	2	8	7	"	1	6	41	104	
	2	23	4	9	"	"	5	35	13	6	108	6	33	15	173	430	
		28	5	9	"	"	7	66	15	14	115	6	34	21	214	534	
Frengstuen.	1	1	"	"	"	"	"	22	"	"	4	1	8	1	11	48	
	2	11	1	"	1	"	1	33	6	4	24	6	119	11	95	312	
		12	1	"	1	"	1	55	6	4	28	7	127	12	106	360	
Lillehammer.	1	229	6	1	1	"	12	160	10	34	134	11	58	64	15	735	
	2	210	13	1	2	1	24	226	26	46	230	36	185	233	89	1 322	
		439	19	2	3	1	36	386	36	80	364	47	243	297	104	2 057	
Tilsammen.	1	897	111	27	16	54	199	1 295	308	336	565	76	227	130	48	739	5 028
	2	1 497	289	187	186	280	572	3 017	958	1 255	1 520	290	735	558	323	1 352	13 019
		2 394	400	214	202	334	771	4 312	1 266	1 591	2 085	366	962	688	371	2 091	18 047

TABEL, der viser Antallet af Passagerer befordrede med Gjennemgangsbilletter mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer  
pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classé.	Minde.	Ekornhol- men.	Stigersand.	Fjeldhøng.	Gillund.	Hamnr.	Næss.	Smørviigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Freng- stuen.	Lilleham- mer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	8	1	1	21	63	647	46	110	162	11	40	28	8	403	1 549
	2	6	33	25	103	125	714	102	266	231	26	69	50	21	405	2 176
Til Christiania fra	1	3	"	"	15	85	596	65	81	215	15	56	24	2	516	1 673
	2	2	26	20	93	133	797	99	288	399	35	78	55	30	670	2 725
		5	26	20	108	218	1 393	164	569	614	50	134	79	32	1 186	4 398

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste 7

Driftsaar.	Befordret med Jern															
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.	
1 Septbr. 1861 til																
31 Aug. 1862 .	4 185	3 619	230	339	68	78	333	320	460	504	818	959	3 940	3 823	900	935
1 Septbr. 1862 til																
31 Aug. 1863 .	5 622	4 707	187	225	5	6	255	273	464	557	675	777	4 443	3 884	1 000	1 103
1 Septbr. 1863 til																
31 Aug. 1864 .	2 599	2 574	69	120	—	—	108	115	219	250	249	268	1 791	1 581	304	369
1 Septbr. 1864 til																
31 Aug. 1865 .	2 698	1 426	50	51	—	—	24	34	196	190	195	193	1 167	1 469	204	199
1 Septbr. 1865 til																
31 Decbr. 1866	4 410	5 155	154	49	—	—	419	436	528	544	1 027	958	5 369	4 539	1 588	1 590
1 Januar til																
31 Decbr. 1867	4 984	5 157	—	—	—	—	450	538	586	655	964	1 062	5 000	5 092	1 929	1 701
1 Januar til																
31 Decbr. 1868	8 682	8 841	567	764	342	351	391	427	666	606	1 137	1 144	7 647	7 634	1 906	1 873
Tilsammen . .	33 180	31 479	1 257	1 548	415	435	1 980	2 143	3 119	3 306	5 065	5 361	29 357	28 022	7 831	7 770

## Driftsaar paa Mjösen befordrede Passagerer.

banens Dampskibe.															Befordret med det Op- landske Selskabs Damp- skibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.		
Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.				
1 477	1 678	1 939	1 858	234	292	709	938	453	496	236	252	1 916	1 807	17 898	22 957	40 855
1 130	1 137	2 003	2 654	218	277	511	586	332	321	338	290	956	1 342	18 139	33 256	51 395
450	407	1 033	646	39	57	85	111	59	63	39	13	508	978	7 552	38 889	46 441
234	319	534	833	35	44	184	195	123	133	65	40	587	1 170	6 296	40 452	46 748
1 341	1 511	2 705	2 253	203	324	1 006	1 144	375	509	324	340	1 286	1 383	20 735	42 904	63 639
1 845	1 752	2 329	2 211	251	227	805	947	539	668	394	358	2 036	1 744	22 112	30 733	52 845
2 595	2 463	3 361	3 265	559	554	1 387	1 594	996	873	667	526	3 934	3 922	34 837	26 170	61 007
9 072	9 267	13 904	13 720	1 539	1 775	4 687	5 515	2 877	3 063	2 063	1 819	11 223	12 346	127 569	235 361	362 930

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Stationer.	Varernes														
		Brændeviin.	Cinders.	Foustageer, tomme.	Gjødsel.	Glasvarer.	Gods, fragtfrit.	Jernvarer.			Kjød.	Kornvarer.	Kul.	Muur- & Tagsteen.	Møbler- & Flyttegods.	
		Centner.	Vogne à 110 Centner.	Potter (200 = 1 Centner).	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.		Centner.	Tønder à 1,50 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 60 Centner.
										1 & 2 Classe.	3 & 4 Classe.					
<b>A. Mjøsstationerne:</b>																
1	Stigersand . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	76	—	—	—	
2	Fjeldhoug . . .	1	—	49 400	—	—	—	—	—	8	—	431	—	—	—	
3	Gillund . . . .	2	—	—	—	—	—	—	1	8	—	253	—	—	1	
4	Hamar . . . . .	105	—	215 400	2	36	—	26	2	—	294	—	3 615	158	1	
5	Næss . . . . .	1	—	33 200	2	1	—	9	—	—	9	—	81	2	—	
6	Smørvigen . . .	5	—	191 000	—	2	—	—	2	—	16	4	1 258	16	—	
7	Gjøvik . . . . .	70	10	100 400	—	27	2	7	27	22	207	—	2 765	3	—	
8	Heggenhougen .	—	—	131 000	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	—	
9	Ringsaker . . .	6	—	113 800	—	3	—	6	1	—	42	—	394	11	—	
10	Biri . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	48	—	597	—	—	
11	Frengstuen . . .	—	—	—	—	1	—	3	—	—	6	—	93	—	—	
12	Lillehammer . .	286	—	75 400	—	51	1	25	6	6	217	—	6 501	18	—	
<b>B. Hamarbanens Stationer:</b>																
13	Ager . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Midtskog . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Hjellum . . . . .	2	—	—	—	—	—	1	—	—	19	—	13	—	—	
16	Ihlseng . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	
17	Hørsand . . . . .	11	—	62 000	—	8	—	—	1	—	—	—	117	2	—	
18	Løken . . . . .	—	14	—	—	—	—	—	24	6	70	—	678	4	—	
19	Berg . . . . .	3	—	36 600	—	—	—	4	—	—	—	—	232	—	—	
20	Elverum . . . . .	47	—	12 400	—	12	—	3	—	—	43	12	5 996	—	—	
21	Grundset . . . .	48	—	—	—	6	—	11	—	1	32	—	3 335	—	—	
Reduceret til Centner		592	2 640	5 103	440	148	330	95	7 040	36	1 019	16	43 844	23 760	110	1 020

## Mjæsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Art.																		
Ost.	Pondrette.	Sand.	Salt.		Sild.	Slibe- & Møllestene.	Smør.	Varer, diverse.								Øl.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
								A.				B.		C.				
								1 Classe.	2 Classe.	3 Classe.	4 Classe.	1 Classe.	2 Classe.	1 Classe.	2 Classe.			
Centner.	Vogne à 80 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Tønder à 3 Centner.	Tønder à 3 Centner.	Centner.	Centner.	Centner.				Tønder à 2 Centner.	Kubikfod (4 = 1 Centner).	Centner.				
—	—	—	—	56	41	5	—	56	94	—	4	—	1	—	31	—	586	1
—	—	—	—	186	204	70	—	590	260	42	66	5	11	20	712	—	3 379	2
—	—	—	—	393	355	4	—	684	563	32	68	6	9	115	765	—	4 334	3
1	—	—	3	3 137	2 412	676	—	7 853	5 950	227	1 379	78	18	708	2 888	54	59 941	4
—	7	—	—	204	268	—	—	162	519	35	67	10	19	362	305	6	3 749	5
—	—	—	—	902	654	56	—	1 950	1 110	81	367	21	52	758	2 579	5	14 375	6
—	—	—	7	3 707	1 313	472	—	5 451	4 643	120	660	17	166	1 215	1 361	37	38 480	7
—	5	—	—	195	73	9	—	71	90	14	3	—	5	14	253	6	2 369	8
—	—	—	—	1 213	845	54	—	1 082	919	25	71	8	54	35	786	4	11 314	9
—	—	—	—	434	285	8	—	530	593	279	66	2	31	211	432	—	5 003	10
—	—	—	—	137	222	—	—	259	230	—	57	2	—	42	319	—	1 881	11
1	—	—	10	6 252	1 118	687	—	11 150	7 883	225	921	20	21	1 060	895	9	59 216	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13	9	—	—	—	—	—	—	—	22	13
—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10	14
—	—	—	—	2	21	—	—	27	126	5	—	—	—	11	16	11	288	15
—	3	—	—	10	49	60	—	56	129	22	9	4	—	36	573	—	1 065	16
—	—	—	—	260	250	—	—	540	312	4	83	10	—	—	257	—	3 405	17
—	—	6	—	11	22	10	—	93	172	81	161	—	—	14	188	—	7 141	18
—	—	—	—	157	424	—	—	494	224	—	20	5	—	—	186	—	3 110	19
2	—	—	—	2 310	1 648	365	7	4 381	3 812	114	265	12	3	190	191	—	31 468	20
—	—	—	3	852	176	42	—	2 777	1 515	122	329	5	20	229	131	1	13 611	21
4	1 200	660	2 530	61 254	31 140	2 518	7	38 229	29 153	1 428	4 596	410	820	1 255	3 217	133	264 747	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Stationer.	Varernes									
		Bræn- deviin.	Fou- stager, tomme.	Jernvarer.		Kjød.	Korn- varer.	Møbler & Flyt- tegoods.	Ost.	Poteter.	
				1 & 2 Classe.	3 & 4 Classe.					Centner.	Vogne à 110 Centner.
		Centner.	Potter (200 = 1 Centner).	Centner.	Centner.	Tønder à 1,65 Centner.	Vogne à 60 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.		
<b>A. Mjøsstationerne:</b>											
1	Lillehammer . . . . .	1 345	44 000	—	36	1 115	—	—	2 907	—	71
2	Frengstuen . . . . .	—	1 300	—	—	25	22	—	237	—	34
3	Biri . . . . .	—	1 000	—	—	40	—	—	110	—	47
4	Ringsaker . . . . .	930	5 400	—	8	68	3	—	201	—	1 287
5	Heggenhougen . . . . .	453	—	—	—	11	1	—	49	—	392
6	Gjøvik . . . . .	1 612	22 600	84	4 380	130	1	—	353	—	591
7	Smørvigen . . . . .	2 696	6 000	—	45	339	115	—	194	—	605
8	Næss . . . . .	1 005	200	—	—	11	54	—	46	1	2 456
9	Hamar . . . . .	3 109	23 400	2	72	66	31	5	332	—	550
10	Gillund . . . . .	—	1 200	—	—	33	75	—	64	—	1 022
11	Fjeldhoug . . . . .	844	1 000	—	—	96	186	—	32	—	157
12	Stigersand . . . . .	139	800	—	—	11	18	—	2	—	45
<b>B. Hamarbanens Stationer:</b>											
13	Grundset . . . . .	—	10 800	—	—	—	—	—	1	—	12
14	Elverum . . . . .	—	6 000	—	2 429	—	—	—	11	—	9
15	Berg . . . . .	1 183	1 000	—	—	7	6	—	39	—	66
16	Løken . . . . .	—	3 200	10	983	1	—	—	12	—	45
17	Hørsand . . . . .	1 157	3 000	—	—	2	1	—	51	—	102
18	Ihlseng . . . . .	—	200	—	—	3	52	—	76	—	330
19	Hjellum . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	194
Reduceret til Centner		14 473	656	96	7 953	1 958	932	300	4 724	110	16 030

## Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Art.														Redu- ceret til Centner.	Løbe-No.
Sild.	Smør.	Tønde- staver.	Trælast.		Varer, diverse.										
			Planker.	Battens.	A.				B.		C.				
					1 Classe.	2 Classe.	3 Classe.	4 Classe.	1 Classe.	2 Classe.	1 Classe.	2 Classe.			
Tønder à 3 Centner.	Centner.	Favne à 24 Centner.	Vogne à 120 Centner.		Centner.				Tønder à 2 Centner.		Kubikfod (4 = 1 Centner.)				
—	6 193	—	—	56	1 543	959	769	281	305	—	594	215	23 042	1	
—	205	—	—	—	74	24	27	275	33	—	—	—	1 044	2	
—	343	—	2	—	77	29	—	221	10	—	106	19	1 210	3	
—	432	—	—	—	205	85	—	5	102	32	1	24	4 814	4	
—	95	—	—	—	24	14	—	6	13	—	—	—	1 464	5	
—	793	153	—	—	544	1 294	3	820	44	—	502	307	15 272	6	
—	968	—	—	—	321	287	16	68	359	—	128	258	7 178	7	
—	64	—	—	—	46	246	—	10	156	12	329	118	6 988	8	
—	790	12	16	—	796	980	—	169	147	36	168	593	10 648	9	
—	217	—	—	—	68	223	—	5	73	—	971	36	3 182	10	
—	329	—	—	—	65	86	—	25	121	1	104	22	2 378	11	
—	68	—	—	—	5	13	—	11	27	—	6	16	432	12	
—	619	—	—	—	377	60	—	10	—	—	16	—	1 149	13	
—	239	—	—	—	102	346	34	1 335	—	—	—	40	4 554	14	
—	52	—	—	—	12	320	—	4	2	—	—	—	1 768	15	
—	13	—	—	—	5	3	—	5	2	—	4	—	1 143	16	
—	95	—	—	—	24	33	—	8	8	—	2	21	1 612	17	
—	100	—	—	—	18	22	—	6	25	—	—	—	1 022	18	
1	2	—	—	—	3	8	—	21	—	—	55	—	446	19	
3	11 617	3 960	2 160	6 720	4 309	5 032	849	3 285	2 854	162	746	417	89 346		

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Eids- vold.	Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smør- vigen.	
		Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Foustager, tomme . . . Antal	183	—	—	9	—	—	—	24	—	—	—	—	—
2	Kornvarer . . . . . Tønder	830	11	—	5	—	59	23	98	88	18	3	11	27
3	Kul . . . . . Centner	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Møbler . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	0,3	—	3,7	—	—	—	—	—
5	Poteter . . . . . Tønder	—	1	—	1	—	5	4	4	39	4	12	—	6
6	Salt . . . . . do.	161	—	—	—	—	—	—	35	7	—	—	—	—
7	Sild . . . . . do.	169	—	—	—	—	—	—	15	7	—	—	—	—
8	Trælast og Brænde . . Vogne	—	—	101	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Varer, diverse . . . . Centner	2 689	14	—	17	16	57	34	5 000	340	34	65	8	308
	Reduceret til Centner . . .	5 745	34	11 110	45	1 556	182	80	5 590	605	72	94	26	365



Norsk Hovedjernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1868. —

transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.

Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- ham- mer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.		
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.			
39	26	—	20	6	1	9	—	—	3	25	270	75	Antal à 2 Cent.		540	150	1
36	134	40	—	132	274	63	—	—	2	60	1 303	611	Tdr. à 1,65 do.		2 150	1 008	2
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	332	2	Centner		332	2	3
0,8	0,6	—	—	1,1	—	—	—	—	—	9,2	5,9	9,8	Vogne à 60 Cent.		354	588	4
1	7	—	610	2	327	—	3	—	—	—	18	1 008	Tdr. à 2 Centn.		36	2 016	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	196	17	do. à 3 do.		588	51	6
4	2	—	—	—	2	3	1	—	—	42	191	54	do. à 3 do.		573	162	7
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	2	6	117	Vogne à 110 do.		660	12 870	8
1 256	1 680	8	75	222	506	126	299	103	80	3 627	9 534	7 030	Centner		9 534	7 030	9
1 457	2 012	74	1 335	1 182	1 620	257	308	103	89	4 703					14 767	23 877	

## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver og Tendere af Skinnerne:

Den 19de Februar gik Locomotiv No. 9 — paa Tilbagetouren til Christiania, efterat have assisteret Op-Stømmetrainet — af Sporet med de 2 forreste Hjul ved Haugenstubakken, hvorved begge Koblingstænger brækkedes.

### Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 35 Gange, hovedsagelig ved Sprængning af Messingrør i Kjedlerne og af Mangel paa Damp.

### Vogne af Skinnerne:

Den 6te Februar gik en Stoppevogn af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Den blev kun ubetydelig beskadiget.

Den 8de April blev Ned-Eidsvold-Passagertrain forsinket 1 Time derved, at en Vogn, læsset med Bjælker, gik af Sporet i Stalsbergkuttingen. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 28de Juli gik et Hjul løst paa Axelen af en Godsvogn, i Op-Lillestrøm-Godstrain paa Stimyren, hvilket foraarsagede at den gik af Sporet. Trainet forsinkedes 24 Minutter.

Den 10de September gik en Plankevogn af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 23de December gik en læsset Godsvogn i Ned-Eidsvold-Godstrain af Sporet ved Bryn Station. 15 Minutters Forsinkelse. Ingen Skade foraarsagedes.

### Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 26 Gange, oftest paa Grund af, at Axellagerne gik varme.

### Sneedrev foraarsaget Standsning:

Den 13de Januar standsedes Ned-Lillestrøm-Godstrain ved Haneborg; Trainet maatte deles og kippes til Robsrud. 1 Time 3 Minutters Forsinkelse.

Den 15de Januar standsedes Op-Eidsvold-Godstrain ved Linderud; Trainet maatte deles og kippes til Grorud. 1 Time 33 Minutters Forsinkelse.

Den 20de Januar standsedes Op-Lillestrøm-Godstrain paa Alna, hvorfra det maatte gaae tilbage til Bryn, for at faa Assistance, da Sneepaugen ikke kom frem. 3 Timer 58 Minutters Forsinkelse.

Samme Dag standsedes Op-Eidsvold-Godstrain ved Linderud og maatte gaa tilbage til Bryn, hvorfra det erholdt Assistance til Grorud. 5 Timer 15 Minutters Forsinkelse.

Den 25de Januar standsedes Op-Lillestrøm-Godstrain ved Haugenstuen, hvorfra Locomotivet maatte gaae til Strømmen for at tage Vand. Trainet standsedes igjen ved Robsrud for at skifte Locomotiv No. 12 foran, der ligeledes maatte gaae til Strømmen for at tage Vand. 2 Timer 24 Minutters Forsinkelse.

Samme Dag standsedes Ned-Eidsvold-Godstrain ved Stalsberg, hvor Trainet maatte deles og kippes til Strømmen. 4 Timer 36 Minutters Forsinkelse.

Samme Dag standsedes Ned-Eidsvold-Passagertrain 2 Gange mellem Dahl og Hauersæter, og 1 Gang mellem Trøgstad og Kløften. 2 Timer 15 Minutters Forsinkelse.

Den 26de Januar standsedes Op-Eidsvold-Passagertrain ved Galgebjerg; for at faae tilstrækkelig Fart maatte Trainet gaae tilbage til Christiania. 59 Minutters Forsinkelse.

Den 29de Januar standsedes Op-Lillestrøm-Godstrain ved Ytteborgs Løkke; Trainet maatte gaae tilbage til Christiania og igjensætte 8 tomme Vogne. 52 Minutters Forsinkelse.

Samme Dag standsedes Op-Eidsvold-Passagertrain ved Galgebjerg; Trainet gik tilbage til Christiania og efterlod 7 Vogne. 9 Minutters Forsinkelse.

Den 3die Februar forsinkedes Op-Eidsvold-Passagertrain 1 Time 27 Minutte; 8 Vogne efterlodes ved Kløften.

Den 4de Februar standsedes Op-Eidsvold-Godstrain ved Bredtvæt og Grorud. 1 Time 35 Minutters Forsinkelse.

Samme Dag standsedes Ned-Eidsvold-Passagertrain paa Hauersætermoen, hvor Locomotivet blev frakoblet for at bane Vei. 24 Minutters Forsinkelse.

Den 5te Februar standsedes Ned-Eidsvold-Passagertrain ved Dahl, Locomotivet frakobledes for at kjøre Vei. 38 Minutters Forsinkelse.

Den 8de Februar standsedes Ned-Eidsvold-Passagertrain 2 Gange ovenfor Dahl. 21 Minutters Forsinkelse.

Den 23de Februar standsedes Op-Eidsvold-Passagertrain ved Stimyren, Locomotivet frakobledes for at kjøre Vei. 8 Minutters Forsinkelse.

Den 8de Marts standsedes Op-Eidsvold-Passagertrain ved Alna, hvorfra Trainet gik tilbage til Christiania og maatte indstilles.

Den 9de Marts standsedes Op-Eidsvold-Passagertrain ved Bredtvet. 38 Minutters Forsinkelse.

#### Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Den 4de Marts, blev en Mand ved Navn Alf fra Gaarden Løken i Eidsvold ihjelkjørt ved Heiret af Op-Eidsvold-Passagertrainet om Aftenen. Saavidt det kunde sees i Sneen, havde han lagt sig saa nær Skinnegangen, at Trainet havde grebet fat i ham og trukket ham under Vognene. Manden har sandsynligvis været beskjenket.

Den 28de Juni. Under en Kippevending fra Lillestrøm til Strømmen blev Fyrbøder A. Harder dræbt idet han skulde strø Sand paa Skinnerne foran Locomotivhjulene. Aarsagen til Ulykken var, at han gik for nær til Locomotivet, hvorved dettes Sidestang rammede ham i Tindingen. Døden paafulgte næsten øieblikkelig.

#### Kreaturer paa Linien:

Den 12te Mai blev 2 Sviin overkjørt og dræbt af Ned-Eidsvold-Godstrain ved Heiret.

Den 28de August kom en Ko under Maskinen for Op-Lillestrøm-Ballasttrain, i Nærheden af Gro-rud, og blev saa beskadiget, at den maatte dræbes paa Stedet.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane, den 28de October 1869.

**T. H. Aschehoug. Halvor Schou.**

**R. Kjerulf.**

Som Repræsentant for de britiske Directeurer:

**J. R. Crowe.**

J. Engelstad.

## Anhang.

### Om Oprettelse af en Pensionskasse og en Understøttelseskasse for Enker efter Betjente ved den norske Hovedjernbane samt de i Forbindelse med samme staaende Dampskibe og de søndenfjeldske Statsjernbaner.

Skrivelse af 25de April 1868 fra Directionen for den norske Hovedjernbane og de Søndenfjeldske Statsjernbaner til Departementet for det Indre.

Directionen tillader sig at andrage om kongelig Approbation paa hermed følgende:

1. Udkast til Statuter for en Pensionskasse og
2. do. „ do. „ „ Understøttelseskasse

for den norske Hovedjernbane og for de søndenfjeldske Statsjernbaner, samt om Tilladelse til at opføre de i § 12 af det første Udkast omhandlede Bidrag paa vedkommende Jernbaners eller Dampskibes Capitalcontoer, forsaavidt disse ikke constant indbetales.

Udkastene have circuleret mellem samtlige Betjente for at give disse Anledning til at ytre sig derom. De Udtalelser, som ere indkomne, nemlig et Andragende fra Værkstedets Arbeidere af 10de Marts, ledsaget med Maskiningeniurens og Værksmesterens Erklæring af 14de Marts, og en Forestilling fra en af Kongsvingerbanens Stationsmestere af 18de Marts tillader Directionen sig at vedlægge.

I Anledning Værkstedsarbeidernes Andragende med Erklæring bemærkes, at Directionen i Betragtning af at Ansøgerne i Regelen ere kyndige i et eller andet Haandværk, saa at de maa forudsættes med større Lethed end almindelige Dagarbeidere at kunne skaffe sig Underhold, ikke finder det nødvendigt at ansee disse Arbeidere som faste i Jernbanens Tjeneste, og at derfor deres Andragende gjerne kan indvilges forsaavidt, at de ikke tvinges til at være Medlemmer af Pensionskassen. Det Samme kan ogsaa være Tilfældet med enkelte Andre, og det bliver i det Hele en Administrations-sag nærmere at bestemme hvilke af Jernbanens Arbeidere, der skal ansees som faste og hvilke ikke; saa at der af dette Hensyn formentlig ikke tiltrænges nogen Forandring af Udtrykkene herom i Statuternes § 1.

I Anledning det af Stationsmesteren Anførte, vil der af Motiverne for Directionens Forslag bemærkes, at Pensionerne netop ere satte uforholdsmæssig høie for dem, der have en kort Tjenestetid og altsaa have bidraget mindst til Fondet, og at det nærmest er af denne Grund, at der fornødiges Tilskud fra Jernbanens Side. Hvis det skulde indrømmes, at alle nuværende Jernbanebetjentes Tjenestetid regnedes fra Hovedjernbanens 1ste Driftsaar, vilde disse Tilskud selvfølgelig maatte forøges betydeligt især for Statsbanernes Vedkommende, og saaledes medføre en yderligere Opoffrelse fra disses Side, hvortil Betjenterne i ingen Henseende kan antages at have Krav.

At Stationsmesteren anker over, at Værdien af fri Bolig med Brænde og Lys er ansat til 5 Spd. maanedlig for denne Classe ved Beregning af Bidrag og Pension, maa grunde sig paa en Misforstaaelse, da det jo for dem, hvis Bidrag er mindst i Forhold til Pensionens Størrelse, er saameget fordelagtigere jo høiere denne Værdi sættes. Vilde man sætte den til kun 3 Spd. maanedlig, sparede Stationsmesteren derved i Bidrag 3 Skilling maanedlig, men fik efter en Pension af 23 pCt. 55 Skilling mindre i maanedlig Indtægt. Det sees forøvrigt, at enten man sætter 3 eller 5 Spd. maanedlig, maa det med Hensyn til Stationsmesterens daglige Udkomme være omtrent ligegyldigt, da hans Bidrag herfor kun udgjør respective  $4\frac{1}{2}$  eller  $7\frac{1}{2}$  Skilling maanedlig.

Et Exemplar af Statuterne for de sachsiske Statsjernbaners Pensionskasse vedlægges, hvilket udbedes tilbage-sendt efter Afbenyttelsen.

### Bilag.

Da Jernbanerne i Henhold til Lov af 12te August 1848 ere fritagne for Skatter og Afgifter, hvoriblandt ogsaa Fattigskat, maa det ansees at paaligge samme som en moralsk Forpligtelse at sørge for, at dens Betjente, naar de formedelst Alder eller Svagelighed blive uskikkede til fortsat Arbeide ved Jernbanerne, ikke falde Fattigvæsenet til Byrde. Da Jernbanetjenesten i mange Retninger fordrer særegen Øvelse og Routine, maa det ogsaa ialmindelighed og uden Hensyn til denne Forpligtelse ansees at være i Jernbanernes egen Interesse at knytte sine Betjente til sig ved Baand, der gjøre dem interesserede i at vedblive i Tjenesten, saalænge deres Kræfter og Helbred tillade det, og gjøre dem utilbøielige til efter

nogen Tids Jernbanetjeneste at forlade denne for en muligens bedre lønnet Tjeneste andetsteds, som tilfældigvis maatte tilbyde sig for dem.

Paa den anden Side er det ogsaa i Jernbanens Interesse ikke at beholde i Tjenesten Betjente, som formedelst Svagelighed og Alder, og af denne sidste følgende Mangel paa tilbørlig Driftighed, ere mindre skikkede for denne. Men enhver Bestyrelse, hvor streng den end i sine Fordringer til Betjentens Dygtighed maatte være, vil dog altid kvie sig for at afskedige en ældre veltjent Betjent under saadanne Omstændigheder, naar han formedelst Afskeden maatte antages at ville komme til at lide paatagelig Nød, eller endog falde Fattigvæsenet til Byrde. Uden en Pensionskasse, til hvilken Vedkommende ved Afskeden kan henvises, vil derfor Bestyrelsen stedse være stærkt fristet til at beholde Betjente længere i sin Tjeneste end ønskeligt.

I Erkjendelsen heraf har Directionen allerede i længere Tid havt Oprettelse af en Pensionskasse for Jernbanebetjente for Øie, og har for Hovedjernbanens Vedkommende ved Slutningen af 11te Driftsaar af dens Overskud afsat hertil et Beløb af 2 000 Spd., samt i det forløbne Aar tillige Indtægten af Platformbilletter i Christiania.

Til Veiledning ved Bedømmelsen af Størrelsen af de Pensioner, der kunne gives, i Forhold til de Indskud, der vilde blive at fastsætte til en saadan Kasse, dels af Jernbanebetjentene selv, dels af Jernbanerne, er følgende Tabel udarbejdet, som under Forudsætning af den ved Enkekassen antagne Dødelighedstabel for Mænd og en Rentefod af 5 pCt. p. a. viser det Forhold, hvori Pension erhvervet ved aarlige Indskud skulde staa til disse. Denne Tabel maa saavel med Hensyn til Dødelighed som Rentefod ansees som en, der angiver de høieste Pensioner, man med nogenlunde Tryghed kan gaa ud fra, naar Pensionskassen skal antages at kunne bære sig selv og intet andet Hensyn skulde tages end til den sandsynlige Dødelighed.

Pension i Species for aarligt Indskud af 1 Spd.

Alder, hvori Indskuddet begynder.	Alder, naar Pensionen skal begynde.								
	25	30	35	40	45	50	55	60	65
20	0,38	0,93	1,75	3,01	5,02	8,37	14,33	25,89	50,49
25		0,40	1,00	1,92	3,38	5,83	10,00	18,62	36,61
30			0,43	1,09	2,15	3,91	7,03	13,12	26,09
35				0,47	1,21	2,45	4,67	8,96	18,16
40					0,51	1,37	2,90	5,86	12,22
45						0,62	1,59	3,58	7,86
50							0,	1,94	4,72
55								0,78	2,52
60									1,02

Antages at 65 Alderen var Pensionsalderen, saa vilde altsaa for hver 1 Spd aarligt Indskud Pensionerne blive: efter 25 Aars Tjeneste og Indskud, altsaa naar Indskuddene begyndte med det 40de Aar af, 12,22 Spd.

— 30 —	—	—	—	—	35te	— -	18,16	—
— 35 —	—	—	—	—	30te	— -	26,09	—
— 40 —	—	—	—	—	25de	— -	36,61	—
og — 45 —	—	—	—	—	20de	— -	50,49	—

Var Indskuddet f. Ex. 1 pCt. af Lønningen, og var denne uforandret den hele Tjenestetid, saa blev altsaa Pensionen de nævnte Beløb som Procent af denne.

Indtraadte Pensioneringen i en yngre Alder, saa blive Pensionerne mindre for den samme Tjenestetid, fordi Pensionisten antageligt i saameget længere Tid vil trække Pension, og endnu mere for den samme Indtrædelsesalder i Tjenesten, fordi Tjenestetiden samtidig bliver saameget kortere, altsaa Antal af Indskudsaaar ligesaameget mindre. Saaledes bliver efter ovenstaaende Tabel, hvis Pensioneringen begynder allerede med det 60de Aar, Pensionen for et aarligt Indskud af 1 Spd:

	efter 20 Aars Tjeneste fra det 40de Aar af	5,86	Spd.
— 25 —	—	35te	— - 8,96 —
— 30 —	—	30te	— - 13,12 —
— 35 —	—	25de	— - 18,62 —
og — 40 —	—	20de	— - 25,89 —

altsaa for samme Tjenestetid mellem  $\frac{1}{3}$  og  $\frac{1}{4}$  mindre end naar, som ovenfor forudsat, Pensionen først indtraadte i en 5 Aar høiere Alder.

Ganske at lade Pensionerne følge en saaledes beregnet Tabel, og altsaa lade Pensionerne blot være afhængige af den forudsatte gennemsnitlige Dødelighed, vil imidlertid ikke være hensigtsmæssigt. Tilfældige Omstændigheder navnlig legemlige Beskadigelser og Sygdomme, hvorfor Jernbanebetjente tildeels ere mere udsatte end andre, bevirke at de oftere end andre allerede i en yngre Alder blive utjenstdygtige. Skulde Pensionen isaafald ikke blive aldeles utilstrækkelig, maatte Indskuddene sættes meget høit for de første Tjenestear, hvorimod de vistnok da senere kunde sættes saameget lavere eller endog ophøre. Skulde saaledes Indskuddene blive tilstrækkelige til allerede efter 10 Aars Tjeneste at give en Pension af f. Ex. 20 pCt. af Indtægten maatte Indskuddene, naar Tjenesten begyndte med det 25de Aar sættes til 20 pCt. af Indtægten, et Indskud som vistnok efter disse 10 Aar ganske kunde bortfalde, og enda vilde give for den høiere Alder aldeles unødigt store Pensioner, f. Ex. allerede fra det 55de Aar af efter 30 Aars Tjeneste noget over fuld Gage i Pension, men som, naar det fastsættes saa høit i de første 10 Tjenestear aabenbart ikke kunde bæres af vedkommende Betjent selv, men for den allervæsentligste Deel maatte bæres af Jernbanerne.

Men ligesom Uregelmæssighederne i Dødeligheden ved Pensionskasser, der ere grundede paa en Beregning, som i den ovenstaaende Tabel, ere paaregnede udjævnedes paa samtlige Indskydere, saaledes maa man ogsaa være berettiget til at udjævne de Uregelmæssigheder som legemlige Beskadigelser og Sygdomme medføre paa samme Maade. Forskjellen er kun at disse sidste ere endnu mere ujævne og uregelmæssige end Dødeligheden, og at man ikke kjender Loven for deres gennemsnitlige Forekomst saa nøie som Loven for deres gennemsnitlige Dødeligheds Forhold, og at man altsaa ikke med bestemte Tal kan indføre dem i Beregningen af de fornødne Inskuds Størrelse.

Det sædvanlige ved saadanne Pensionskasser er, at Pensionerne stige ikke alene med Tjenesteaarene, men ogsaa med den Indtægt Vedkommende i de sidste Tjenestear før Afskeden har oppebaaret. Dette er selvfølgelig for den med Pension afskedigede Betjent særdeles ønskeligt, idet den gjør de Savn og Indskrænkninger i hidtil tilvant Levemaade, som en Pensionist dog i Regelen maa finde sig i, mindre følelige. Da disse større Indtægter sædvanligvis først opnaaes i en noget høiere Alder, og Antallet af Indskudsaar saaledes for dem bliver mindre, maatte, om Pensionerne skulde beregnes ligefrem efter ovenstaaende Tabel, Indskuddene sættes til høiere Procenter af dem. Medens der saaledes for efter 40 Aars Tjeneste fra det 25de Aar at opnaa en Pension af 36,6 pCt. af Indtægten, naar denne er uforandret i alle disse Aar, blot behøves et aarligt Indskud af 1 pCt. af denne Indtægt, saa maatte, om Vedkommende ved det 40 Aar avancerede til den dobbelte Indtægt, og Indskuddet i de første 15 Aar var som anført 1 pCt. af Indtægten, dette Indskud da forhøies til 2 pCt. af den fra det 40de Aars Tjeneste, for fra det 65de Aar af at give en Pension af de samme 36,6 pCt. af den i de sidste 25 Aar indehavte Indtægt; og erholdtes denne fordoblede Indtægt først fra det 45de Aar, maatte Indskuddet fra da af sættes til næsten 3 pCt. af samme, for at opnaa det samme Resultat. Og endnu stærkere maatte denne Procent stige om Pensioneringen skulde indtræde tidligere.

Af lignende Pensionskasser haves her i Landet Pensionskassen for Kongsbergs Sølvværks Arbeidere. Den er ordnet ved Reglement af 22de Juli 1857. Arbejderne tilskyde under Navn af Bøssepenge 1 Skilling for hver Speciedaler af den tillagte Gage eller Løn. Naar en Betjent efter mindst 12 Aars uafbrudte Tjeneste er bleven utjenstdygtig formedelst ham utilregnelige Aarsager, erholder han en Pension, som begynder med  $\frac{1}{4}$  af hans Løn og stiger med  $\frac{1}{8}$  for hvert Tjenestear over de første 12, indtil den efter 36 Tjenestear bliver  $\frac{3}{4}$  af hans Løn. Som Løn regnes den faste Maanedsløn, som Vedkommende havde ved sin Afskedigelse, hvilken for simple Arbeidere blot er omtrent  $\frac{2}{3}$  af hvad de i Virkeligheden ved Akkordarbejde tjente, og den høieste Pension bliver for disse saaledes i Virkeligheden kun  $\frac{1}{2}$  af hvad de sædvanligen have tjent. Enker tilstaaes en Understøttelse af 13 pCt. af deres afdøde Mænds sidste Løn, ligesom ogsaa Børn under 15 Aar i visse Tilfælde understøttes. De af Betjentene erlagte Bøssepenge, 1 Skilling af Daleren, vilde naturligvis alene være aldeles utilstrækkelig til Udredelse af disse Pensioner, hvorfor Sølvværket maa tilskyde det manglende.

For de sachsiske Statsjernbaner og Statstelegrafer haves en Pensionskasse, af hvis Statuter et Exemplar vedlægges. Denne Kasse dannes væsentlig ved Tilskud af vedkommende Betjente selv, idet dog ogsaa af Staten ydes noget Bidrag, hvis Størrelse i Statuterne ikke er nærmere bestemt, ligesom enkelte andre, formodentlig blot mindre, Indtægter tilfalde Kassen. Bidragene ere her fastsatte til 2 pCt. af Lønningerne. Pension erholdes efter 5 Aars Tjeneste under Betingelse af at Afskeden er foraarsaget ved legemlig Svaghed; men ellers blot efter 25 Aars tro Tjeneste. Ved frivillig Afsked tabes al Pensionsret. Pensionens Størrelse er efter fulde 5 Tjenestear 15 pCt., og stiger fra 8de Tjenestear af med 1 pCt. for hvert Tjenestear indtil den efter 45 Aars Tjeneste bliver 53 Procent af den sidst opnaaede Aflønning. Enker og uforsørgede Børn erholde en Pension, som for Enker er fastsat til  $\frac{1}{3}$  af Mandens sidste Aflønning.

I Tilfælde af at en Betjent opsiges af Jernbanes Tjeneste, uden at denne Opsigelse er en ligefrem Følge af Tjenesteforøelse, ansee vi det rettest, at det af ham indbetalte Bidrag med Renter bliver ham tilbagebetalt, hvorefter hans Pensionsret selvfølgelig bortfalder. I Sachsen bortfalder Pensionsretten uden saadan Erstatning, med mindre Vedkommende maatte tælle 25 Tjenestear og i den Tid have vist god og tro Opførsel. Afskediges vedkommende Betjent paa Grund af Tjenesteforøelse eller udtræder han frivillig, taber han ved de nævnte Pensionsanstalter ganske sin Pensionsret og de gjorte Indskud, hvilken Regel vi ogsaa foreslaa befulgt, dog saaledes at Afskedigelsen maa have fundet Sted ifølge Directionsbeslutning.

Den laveste Løn ved Jernbanen for en voksen Betjent er for faste Dagarbeidere 44 Skilling daglig, og for Betjente med Maanedsløn 12 Spd. maanedlig. Enkelte Betjente have vistnok til lavere Løn, saasom Grindvogtere o. d., men dels ere disse Betjentes Tid ikke fuldt optaget, dels ere disse Poster at betragte som Invalidposter. Ligesaa have Telegrafisterne og enkelte Lærlinge lavere Løn, men de ere da blot halvvoxne Drengene i en Alder fra 15—20 Aar.

Skulde Ihænderne af de lavest lønnede Poster, Jernbanens Sjouere, i Tilfælde af Afskedigelse paa Grund af Sygelighed eller Beskadigelser, ikke falde Fattigvæsenet tillast, tro vi den laveste Pension ikke kan fastsættes under 20 pCt. af Indtægten. I Lighed med hvad der er Tilfælde ved de sachsiske Jernbaner, bør Pensionsret i saadanne Tilfælde allerede kunne begynde efter fulde 5 Aars Tjeneste. Da vi blot af Hensyn til de lavere lønnede Betjente foreslaar Pensionen efter denne korte Tjenestetid sat saa høi som 20 pCt., bør den samtidig begrænses til et vist Maximum, saalænge ikke Tjenestetiden overskrider en vis høiere Grændse. Som saadant Maximum have vi foreslaaet 60 Spd. aarlig, saalænge Vedkommende ikke mindst har 10 Tjenestear.

De højeste Pensioner foreslaae vi ansatte til 50 pCt. af den i den sidste Tid oppebaarne Løn. Dette falder nær sammen med hvad der gjælder ved de sachsiske Jernbaner og med det sande Forhold ved Kongsberg Sølvværk. Vi antage den, i Lighed med hvad der finder Sted ved den førstnævnte Pensionskasse, bør indtræde efter 45 Aars Tjeneste.

Mellem disse to Grændser bør imidlertid ikke Pensionen stige jævnt, saaledes som ved de to nævnte Indretninger er Tilfældet, men mere i Overensstemmelse med de Stigningsforholde som ved en efter den ovenfor beregnede Tabel anlagt Pensionsindretning vilde finde Sted, altsaa langsomt i Begyndelsen og stærkere senere.

Det Indskud af  $1\frac{1}{2}$  Skill. af Daleren eller  $1\frac{1}{4}$  pCt. af Indtægten, som vi have foreslaaet skal gjøres af Jernbanens Betjente, vilde ifølge Beregningen, naar Indskuddet begynde med det 25de Aar, og Gagen, altsaa ogsaa Indskuddet den hele Tid var uforandret, give som Pension

efter 5 Tjenestear	$\frac{1}{2}$ pCt.	efter 25 Tjenestear	$7\frac{1}{4}$ pCt.
— 10 —	$1\frac{1}{4}$ —	— 30 —	$12\frac{1}{2}$ —
— 15 —	$2\frac{1}{2}$ —	— 35 —	$23\frac{1}{4}$ —
— 20 —	$4\frac{1}{4}$ —	— 40 —	$45\frac{3}{4}$ —

Naar Indskuddene først begynde med det 30te Aar maatte Pensionerne blive;

efter 5 Tjenestear	$\frac{1}{2}$ pCt.	efter 25 Tjenestear	$8\frac{3}{4}$ pCt.
— 10 —	$1\frac{1}{4}$ —	— 30 —	$16\frac{1}{2}$ —
— 15 —	$2\frac{3}{4}$ —	— 35 —	$32\frac{1}{2}$ —
— 20 —	5 —		

Begynder man med 20 pCt. istedetfor med  $\frac{1}{2}$  pCt. og stiger til 50 pCt. efter 45 Tjenestear, da vil et tilnærmet Stigningsforhold erholdes, ved at sætte Pensionen

efter 5 Tjenestear til 20 pCt.	efter 30 Tjenestear til 27 pCt.
— 10 — - 20 —	— 35 — - 32 —
— 15 — - 21 —	— 40 — - 40 —
— 20 — - 22 —	— 45 — - 50 —
— 25 — - 24 —	

Pensionen have vi, som allerede antydte, foreslaaet i Procenter af den sidst oppebaarne Løn, dog tro vi, at denne, forsaaavidt Vedkommende ikke har oppebaaret samme mindst i 5 Aar, kan beregnes efter Gjennemsnittet af de sidste 5 Tjenestear, for ikke at give en Forfremmelse kort Tid forinden Pensioneringen en altfor stor Indflydelse.

Hvor stort Indskuddet i en saaledes organiseret Pensionsindretning maa være, afhænger af hvorledes det gjennemsnitlige Avancement er, i hvilken Alder Indtrædelse i Jernbanens Tjeneste i Gjennemsnit kan antages at ville finde Sted, og i hvilken Alder Pensioneringen. De egentlige Sjouere, Skinnelæggere, Matroser og Baadmænd samt Værkstedarbeidere have i Gjennemsnit ved Indtrædelse i Jernbanetjenesten haft en Alder af 30 Aar; Telegrafister, Pakkeexpediteurer, Stationsbud o. desl. antages derimod næsten alle som Drengene, og have ved Indtrædelsen haft en Gjennemsnitsalder af blot  $15\frac{1}{2}$  Aar. De avancere ofte til Kontorister, Pakhusformænd og Stationsmestere. Som et Gjennemsnit antage vi, man kan antage, at Betjentene begynde Tjenesten i en Alder af 25 Aar med en maanedlig Løn af 12 Spd., stige i Gage hvert 5te Aar med 2 Spd. maanedlig, indtil de efter 25 Tjenestear i en Alder af 50 Aar opnaae en Løn af 22 Spd. maanedlig, og at de maa afskediges med Pension i en Alder af 65 Aar. Efter den ovenfor anførte efter almindelige Dødelighedstabeller og 5 pCt. Rente beregnede Tabel vilde Pensionen da blive naar det aarlige Tilskud stadig var 1 pCt. af Lønningen:

Fra det 25de Aar af Inskud 1 pCt. af 144 Spd., Pension fra det 65de Aar af:	$1,44 \times 36,61 = 52,72$ Spd.
— 30te — — 1 — 24 — Lønstillæg — — — —	$0,24 \times 26,09 = 6,26$ —
— 35te — — 1 — 24 — — — — — —	$0,24 \times 18,16 = 4,36$ —
— 40de — — 1 — 24 — — — — — —	$0,24 \times 12,22 = 2,93$ —
— 45de — — 1 — 24 — — — — — —	$0,24 \times 7,86 = 1,89$ —
— 50de — — 1 — 24 — — — — — —	$0,24 \times 4,72 = 1,13$ —

Tilsammen Pension fra det 65de Aar af:

$69,29$  Spd.

hvilket er 26,2 pCt. af den sidste Lønning, 264 Spd. aarlig. Skulde man nu overenstemmende med det i § 8 opstillede Pensionsregulativ kunne give 40 pCt. eller 105,6 Spd. i Pension, maatte altsaa Tilskuddet fastsættes til 1½ pCt. af Indtægten.

Herved er endnu ikke taget Hensyn til det Tilfælde, at enkelte Betjente allerede i en meget tidligere Alder maa antages at ville blive pensionsberettigede og til den forholdsvis høie Pension, de isaafald ville erholde. Som det mindste Tilskud, der bør ydes, om Kassen skal kunne bære sig, tro vi derfor at maatte foreslaae 1½ pCt. eller 2 Skilling af Daleren.

En stor Klasse af Jernbanens Betjente, Sjouerne og Skinnelæggerne, blive staaende paa den for dem fastsatte Løn, uden i Regelen at kunne vente synderligt Avancement. Disses Alder ved Indtrædelsen i Jernbanetjenesten har efter anstillet Efterregning været 30 Aar. Antages disse at blive utjenstdygtige fra det 65de Aar af, saa vil deres Tjenestetid have været 35 Aar. Efter det opgjorte Forslag skulde deres Pension da blive 32 pCt. af deres Løn. Det hertil svarende Indskud maatte efter den ovenfor efter Dødelighedsforholdene og 5 pCt. Rentefod beregnede Tabel blive:  $\frac{32}{26,09}$  eller 1,23 pCt. eller 1½ Skilling af Daleren. Da det ikke er billigt, at disse Betjente bidrage til Pensioneringen af de heldigere stillede Betjente, som have avanceret til bedre aflagte Poster, og derved erholde Ret til en Pension i Forhold til deres høiere Løn, uagtet de af denne kun i en kortere Tid have svaret Indskud, saa foreslaaes at disse 1½ Skilling af Daleren vedtages som Betjenternes eget Tilskud, og at hvad der yderligere paafordres, og som vi have anslaaet til ½ Skilling af Daleren ydes af Jernbanen. Dette sidste Tilskud bliver da det Tillæg, der fornødiges for efter en kortere Indskudstid at kunne give en høiere Pension end efter den beregnede Tabel vilde kunne erholdes, samt for at kunne beregne Pensionen efter den i de sidste Tjenestear oppebaarne Løn, istedetfor efter den i de forskjellige Tjenestear oppebaarne.

Telegrafister o. desl. have, som ovenfor nævnt, ved deres Antagelse i Gjennemsnit blot en Alder af 15½ Aar, og en Løn, der begynder med 5 à 6 Spd. maanedlig. Deres første Tjenestear kan derfor egentlig blot regnes som en Prøve og Lærlingetid, der ikke bør give samme Fordring paa Pension som om Tjenesten havde fundet Sted i en høiere Alder. Den vilde i sidste Tilfælde selvfølgelig ogsaa have været bedre lønnet og Indskuddet i Pensionskassen altsaa have været at beregne høiere. Naar Pensionen, som her, er foreslaaet sat i Forhold til den i de sidste 5 Aar oppebaarne Lønning, bør disse første Aar ikke medregnes fuldt. Vi foreslaae derfor at Tjenestetiden før det fyldte 20de Aar blot medregnes halvt.

Da Jernbanens Betjente nu ere i en gjennemsnitlig høiere Alder end de vare ved deres Ansættelse, og deres hidtilværende Tjenestetid ved Banerne bør komme dem tilgode ved Pensionsberegningen, uagtet de ikke før denne Tid have gjort Indskud, eller denne vel kan paalægges dem nu efterskudsvis, vil det være nødvendigt, at Jernbanerne selv tilskyde som et Grundfond for Pensionskassen en Sum, som kan antages at ville holde denne skadesløs herfor.

Medfølgende Beregning udviser disse Tilskuds Størrelse for Hovedjernbanen, Mjøsdampskibene, Øierdampskibet, Kongsvingerjernbanen og Hamarjernbanen. Dette Grundfond bliver herefter 11 360 Spd.

Vi anse det nødvendigt, at samtlige under samme Bestyrelse staaende Jernbaner danne een Pensionskasse. I modsat Tilfælde vilde nemlig Avancements og Forsættelser fra den ene Jernbane til den anden ikke kunne finde Sted uden at ved ethvert saadant Tilfælde en særskilt Beregning maatte opgjøres over, hvor stor Del af den ene Pensionskasse samtidig maatte overføres til den anden. Vi tro endog, det maatte kunne gaae an at udstrække denne Pensionskasse til at omfatte samtlige offentlige Jernbaner, hvorved dog visse Regler maatte vedtages for Betjentes Antagelse med Hensyn til Alder, forudgaaende Undersøgelse af deres Helbredstilstand m. m. samt ved Afskedigelsen med Pension. Skulde det senere vise sig, at Pensionskassen maatte tiltrænge større Tildkud, maatte det extraordinaire Tilskud repareres paa de deltagende Jernbaner for hvert Aar, hvori Tilskuddet ydedes, i samme Forhold til de af Jernbanerne indbetalte ordinære Tilskud.

Vi have ikke troet, at den saaledes foreslaaede Pensionskasse bør udstrækkes til at omfatte Andre end Betjentene selv, og lægge an paa mere end at sørge for disse, naar de blive utjenstdygtige. Skulde forud bestemte Pensioner kunde ydes Enker, maatte Indskuddet blive ikke ubetydeligt høiere. Vi tro derfor ialfald fortiden at burde indskrænke os til at foreslaae oprettet en Understøttelseskasse for disse, hvoraf Gratialer i særdeles Trangstilfælde kunde ydes uden at der gaves nogen bestemt Ret i saa Henseende. Som Indtægter for en saadan Understøttelseskasse have vi tænkt os forskjellige mere tilfældige Indtægter ved Jernbanerne samt et passende Indskud af enhver ny ansat Jernbanebetjent og ethvert Avancement i Løn, i Lighed med hvad der for Embedsmænds Vedkommende finder Sted i Statstjenesten, samt endelig, da vel disse Bidrag ikke vilde blive tilstrækkelig, et Tilskud af Jernbanerne af ½ Skilling af Daleren af de udbetalte Lønninger, altsaa et ligesaa stort Tilskud som til Pensionskassen.



**Opgjør over det Tilskud Jernbanerne og Dampskibene bør yde til Pensionskassen ved dennes Oprettelse  
1ste Januar 1868.**

Det Tilskud, som Jernbanerne og de samme tilhørende Dampskibe bør erlægge til Pensionskassen ved dennes Oprettelse, er en Erstatning for, at de nærværende Betjentes forløbne Tjenestear, for hvilke ingen Indskud tidligere er erlagt, desuagtet i sin Tid vil blive medregnet ved Pensionens Ansættelse. Dette Tilskud skulde rettelig beregnes med to Skilling af Daleren af den Løn, enhver Betjent i de forløbne Aar har nydt, med Tillæg af Renter og Rentes Renter efter 5 pCt. p. a. Den Fortegnelse, som haves over samtlige nuværende Betjente udviser imidlertid kun disses nuværende Løn, samt Ansættelsesaar, altsaa Tjenestear, men ikke fuldstændigt Betjenternes tidligere Løn. At regne 2 Skilling af Daleren af den nuværende Løn vil være formeget. I de foranstaaende Motiver til Statutterne for Pensionskassen er paaregnet, at hvis Lønnen var uforandret den hele Tjenestid, altsaa intet Avancement fandt Sted, da vilde 1½ Skilling af Daleren være tilstrækkelig til at tilveiebringe den foreslaaede Pension, og den ½ Skilling, som yderligere tilskydes af Jernbanerne, er et Bidrag, der væsentligst ydes for at Pensionerne kunne regnes efter den i de sidste Tjenestear oppebaarne Løn, ikke, som ellers vilde være nødvendig, efter den i Løbet af alle de forskellige Aar oppebaarne Løn. Man vil derfor i nærværende Tilfælde erholde et tilstrækkeligt nøiagtigt Resultat ved istedetfor 2 Skilling af Daleren af den i de forløbne Tjenestear oppebaarne Løn, at regne 1½ Skilling af Daleren af den i det sidste Tjenestear oppebaarne Løn, idet man samtidig regner denne Løn som bestaaende for samtlige foregaaende Aar.

Efterstaaende Tabeller udviser denne Beregning. Den i Forslaget til Statutterne saavel for Bidragene som for Pensionerne opstillede Regel for Beregningen af frit Huus, Lys og Brænde er herved taget tilfølg.

An- sættelses- aar.	Antal Tjeneste- aar.	Nuværende aarlige Løn.	Aarlig Til- skud efter 1½ Skill. af Daleren.	Hver 1 Spd. heraf giver med Renter og Rentes Renter efter 5 pCt. p. a. i det for- løbne Antal Aar.	Tilskud for de forløbne Tjeneste- aar.	An- sættelses- aar.	Antal Tjeneste- aar.	Nuværende aarlige Løn.	Aarlig Til- skud efter 1½ Skill. af Daleren.	Hver 1 Spd. heraf giver med Renter og Rentes Renter efter 5 pCt. p. a. i det for- løbne Antal Aar.	Tilskud for de forløbne Tjeneste- aar.
		Spd.	Spd.	Aar.	Spd.			Spd.	Spd.	Aar.	Spd.
<b>Hovedjernbanens Tilskud.</b>						<b>Kongsvingerbanens Tilskud.</b>					
1854	13	21 326	266,6	18,60	4 959	1863	4	14 124	176,5	4,53	800
1855	12	2 671	33,4	16,71	558	1864	3	1 856	23,2	3,31	77
1856	11	2 858	35,7	14,92	533	1865	2	5 167	64,6	2,15	139
1857	10	5 026	62,8	13,21	830	1866	1	1 697	21,2	1,05	22
1858	9	1 568	19,6	11,58	227	1867	0	1 748	21,9	0,05	1
1859	8	2 136	26,7	10,03	268	<b>Sum</b>		<b>24 592</b>	<b>307,4</b>		<b>1 039</b>
1860	7	3 918	49,0	8,55	419	<b>Mjøsdampskibene.</b>					
1861	6	7 166	89,6	7,14	640	1859	8	2 260	28,3	10,03	284
1862	5	4 679	58,5	5,80	339	1860	7	936	11,7	8,55	100
1863	4	4 060	50,8	4,53	230	1861	6	444	5,5	7,14	39
1864	3	2 219	27,7	3,31	92	1862	5	1 344	16,8	5,80	97
1865	2	2 260	28,3	2,15	61	1863	4	372	4,6	4,53	21
1866	1	3 846	48,0	1,05	50	1864	3	996	12,5	3,31	41
1867	0	1 267	15,8	0,5	8	1865	2	768	9,6	2,15	21
<b>Sum</b>		<b>65 000</b>	<b>812,5</b>		<b>9 214</b>	1866	1	768	9,6	1,05	10
<b>Hamarbanens Tilskud.</b>						1867	0	0	—	—	—
1862	5	4 982	62,3	5,80	361	<b>Sum</b>		<b>7 888</b>	<b>98,6</b>		<b>613</b>
1863	4	1 450	18,1	4,53	82	<b>Øierdampskibet.</b>					
1864	3	304	3,8	3,31	13	1865	2	420	5,2	2,5	13
1865	2	564	7,1	2,15	15	1866	1	—	—	—	—
1866	1	363	4,5	1,05	5	1867	0	768	9,6	0,5	5
1867	0	0	—	—	—	<b>Sum</b>		<b>1 188</b>	<b>14,8</b>		<b>18</b>
<b>Sum</b>		<b>7 663</b>	<b>95,8</b>		<b>476</b>						

De for Hovedjernbanen opførte Lønninger omfatte samtlige Lønninger ved Hovedkontoret, af hvilke dog Hamarbanen og Kongsvingerbanen betale en vis Andeel. Af denne Andeel skulle disse Jernbaner for Fremtiden yde sine Bidrag til Pensionskassen, og følgelig ogsaa bidrage for den forløbne Tid. Disse Bidrag have udgjort for:

Hamarbanen har bidraget 300 Spd. aarlig. Heraf  $1\frac{1}{2}$  Skill. af Daleren gjør 3 Spd. 90 Skill. aarlig, hvilket i 5 Aar med Renter og Rentesrenter gjør 22 Spd.

Kongsvingerjernbanen.				
Aar.	Lønningsbidrag.	$1\frac{1}{2}$ Skill. af Daleren.		Med Renter og Rentesrente til 1 Januar 1868.
1863	1 734	21,7	1,28	28 Spd.
1864	1 832	22,9	1,22	28
1865	1 286	16,1	1,16	19
1866	1 261	15,8	1,10	17
1867	c. 2 000	25,0	1,05	26
Sum	8 113	101,5		118 Spd.

Herefter bliver Tilskuddet til Pensionskassen:

for Hovedjernbanen . . . . .	9 214 Spd.	
med Fradrag af . . . . .	118 Spd.	
og . . . . .	22 —	
	<hr/>	140 —
		9 074 Spd.
eller med et rundt Tal: . . . . .		9 070 Spd.
for Hamarbanen . . . . .	476 Spd.	
og . . . . .	22 —	
	<hr/>	498 Spd.
eller med et rundt Tal: . . . . .		500 —
for Kongsvingerjernbanen . . . . .	1 039 Spd.	
og . . . . .	118 —	
	<hr/>	1 157 Spd.
eller med et rundt Tal: . . . . .		1 160 —
for Mjøsdampskibene . . . . .	613 Spd.	
eller med et rundt Tal: . . . . .		610 —
for Øierdampskibet. . . . .	18 Spd.	
eller med et rundt Tal: . . . . .		20 —
	<hr/>	Tilsammen 11 360 Spd.

Pensionskassens aarlige Indtægter ville foruden Renter af ovenstaaende Grundfond efter de nærværende Lønningsforhold blive:

Af Betjentenes Løn, 106 351 Spd. . . . .	1 329 Spd.
Tilskud af Hovedjernbanen . . . . .	271 —
— Hamarbanen . . . . .	32 —
— Kongsvingerbanen . . . . .	102 —
— Mjøsdampskibene . . . . .	33 —
— Øierdampskibet . . . . .	5 —
	<hr/>
	Tilsammen 1 772 Spd.

Samtlige Betjentes Antal udgjør fortiden 604, med mellem 1 500 og 1 550 Koner og Børn, tilsammen mellem 2 100 og 2 150 Personer.

Directionen for Hovedjernbanen og for de søndenfjeldske Statsjernbaner.

Christiania den 20de Januar 1868.

## Udkast

## til Statuter for den norske Hovedjernbanes og de søndenfjeldske Statsjernbaners Pensionskasse.

## § 1.

Medlemmer af denne Pensionskasse, forpligtede til at indskyde i, samt berettigede til at erholde Pension af samme, — Alt efter nedenstaaende Regler, — ere samtlige med fast maanedlig Løn, eller med Dagløn, men specielt som faste Arbeidere ved ovennævnte Jernbaner og de dem tilhørende Dampskibe ansatte Betjente og Arbeidere, Directionens Medlemmer, Sygekassens Læger og de ved Dampskibenes Stoppesteder antagne Commissionærer, samt andre i lignende Stilling, der af Directionen udtrykkelig stilles udenfor Pensionskassen, alene undtagne.

## § 2.

For ethvert af disse Medlemmer indbetales til Pensionskassen hver Gang de oppebære Gage eller Lønning 2 Skilling af Daleren. Heraf tilskyde Medlemmerne selv  $1\frac{1}{2}$  Skilling, medens vedkommende Jernbane, ved hvilken de ere ansatte, tilskyder  $\frac{1}{2}$  Skilling.

## § 3.

Som Gage eller Lønning regnes saavel med Hensyn til Bidrag som til Pension den tilstaaede fri Bolig, Brænde og Lys. Den værdsættes for Sjouere og andre med dem nogenlunde lige aflønnede Arbeidere til 2 Spd. maanedlig, for Stationsmestere til 5 Spd. maanedlig, for andre Betjente efter Bestyrelsens særskilte Beslutning. Naar Accordarbejder tildeles Jernbanens faste Betjente istedetfor fast Maanedsløn eller Dagløn, tages ikke Hensyn hertil, men i det Sted kun til den faste Løn, som ellers vilde være oppebaaret. Præmier, Milepenge, Søndagspenge o. desl. blive ikke at medregne.

## § 4.

Saalænge den nu stedfindende Forbindelse mellem Hovedjernbanen og Kongsvingerjernbanen samt Hamarbanen finder Sted, hvorefter disse to Jernbaner bidrage efter vedtagne Regler til Hovedkontorets Udgifter, bliver for den Deel af disse Bidrag, der vedkomme Lønninger, af de sidstnævnte Jernbaner at tillægge  $\frac{1}{2}$  Skilling af Daleren.

## § 5.

Pensionsberettiget er enhver Indskyder, der ved nogen af ovennævnte Jernbaner efter deres Aabning for almindelig Færdsel eller ved Dampskibene efter deres Overtagelse af Jernbanen har mindst 5 fulde Tjenestear, og som af Jernbanedirectionen ansees for utjenstdygtig paa Grund af Alder, Sygelighed eller legemlig Beskadigelse ikke blot til den Tjenestepost, han indehaver, men ogsaa til enhver anden til hans Kundskaber og Færdigheder svarende Post ved Jernbanen, selv om denne maatte blive aflønnet ringere end den Post, han fortiden indehar. Dog skal en saadan Post ikke aflønnes med mindre end  $\frac{1}{4}$  mere end den Pension, han ellers vilde være berettiget at oppebære.

Pensionsberettiget er ubetinget enhver Indskyder, som har fyldt sit 65de Aar.

## § 6.

Afskedigelse ved Directionens Beslutning paa Grund af Tjenesteforseelse eller paa Grund af overgaaede Domme, der af Directionen findes at maatte medføre Afsked af Jernbanens Tjeneste, samt frivillig Udtrædelse medføre Tab af Pensionsret.

Naar en Betjent opsiges af Jernbanens Tjeneste af andre Grunde, da tilbagebetales ham af Pensionskassen det af ham ydede Bidrag med Tillæg af Rente efter 5 pCt. aarlig, hvorefter hans Pensionsret selvfølgelig bortfalder. Det samme finder Sted naar en Jernbanebetjent afskediges af sin dertil berettigede Overordnede, uden at Afskeden har været afgjort af Directionen.

## § 7.

Anseer Directionen de Grunde, som bevirke Afskedigelsen, som forbigaaende, eller antager Directionen, at der senere kan blive Anledning til passende Anvendelse i anden Stilling ved Jernbanerne i Overensstemmelse med § 5, og er Vedkommende forøvrigt pensionsberettiget, da kan den ved Tildelen af Pensionen gjøre Forbehold herom og senere i Henhold hertil kalde ham til saadan Tjeneste, hvilken han da er pligtig at overtage. Med dette Forbehold bliver Pensionen da at benævne Vartpenge. I Tilfælde han senere maatte vægre sig for at overtage saadan Tjeneste, ansees han som frivillig udtraadt, og taber i Henhold til foregaaende Paragraf sin Pensionsret.

## § 8.

Pensionen bestemmes til følgende Procent af den Gage eller Løn, som Vedkommende maatte have oppebaaret i Gjennemsnit af de sidste 5 Aar af hans Tjeneste ved Jernbanerne nemlig:

efter fulde	5 Aar, indtil og med fulde	10 Aars Tjeneste	20 pCt.
— 11	—	15	21
— 16	—	20	22
— 21	—	23	23
— 24	—	25	24
— 26	—	27	25
— 28	—	29	26
— 30	Aars Tjeneste		27
— 31	—		28
— 32	—		29
— 33	—		30
— 34	—		31
— 35	—		32
— 36	—		33
— 37	—		34
— 38	—		36
— 39	—		38
— 40	—		40
— 41	—		42
— 42	—		44
— 43	—		46
— 44	—		48
— 45	eller flere Aars Tjeneste		50

Den Tjenestetid, som er udført før det fyldte 20de Aar, regnes herved kun for det halve.

Hvis Nogen, der afskediges med Pension eller Vartpenge, ikke mindst har 10 Tjenesteaar, bliver Pensionen eller Vartpengene i intet Tilfælde at ansætte højere end til 60 Spd. aarlig.

#### § 9.

Hvis nogen i Henhold til § 5 er ansat i en lavere lønnet Post, og senere afskediges med Pension da bliver denne at beregne efter Gjennemsnittet af hans Løn i de sidste 5 Aar forinden hans Ansættelse i saadan Post, dog saaledes at Lønnen i ingen af disse 5 Aar regnes lavere end den, han senere har oppebaaret.

Nedsættelse eller Forflyttelse til en lavere lønnet Post paa Grund af Tjenesteforseelser medfører derimod, at Pensionen senere kun beregnes efter Gjennemsnittet i de sidste 5 Aar i den sidste Post.

#### § 10.

Naar en Betjent, der ved frivillig Udtrædelse har tabt sin Pensionsret, senere erholder ny Ansættelse ved Jernbanerne, medregnes ved Pensionsansættelsen ogsaa hans tidligere Tjenesteaar.

#### § 11.

Pensionen udbetales ved Udgangen af hver Maaned til og med den Maaned, hvori Pensionisten dør.

#### § 12.

Pensionskassen, hvis Virksomhed begynder fra 1ste Januar 1868 af, erholder som Erstatning for, at ved Pensionernes Beregning de nu ansatte Betjentes nærværende Tjenesteaar efter vedkommende Jernbanes Aabning bliver at medregne, et Bidrag engang for Alle, der fastsættes til:

for Hovedjernbanens Vedkommende . . . . .	9 070 Spd.
- Mjøs dampskibenes — . . . . .	610 —
- Øierdampskibets — . . . . .	20 —
- Kongsvingerjernbanens — . . . . .	1 160 —
- Hamarjernbanens — . . . . .	500 —

Tilsammen 11 360 Spd.

Disse Bidrag blive, forsaa vidt de ikke af vedkommende Jernbaner og Dampskibe kontant indbetales, fra 1ste Januar 1868 af at debitere disse, og af dem at forrente med 5 pCt. p. a.

#### § 13.

Skulde det vise sig nødvendigt til Udredelse af Pensioner, at Jernbanerne gjøre extraordinaire Tilskud til Pensionskassen, da fordeles dette Tilskud mellem dem i Forhold til deres regelmæssige Bidrag i det Aar, hvori Tilskuddet finder Sted.

## § 14.

Pensionskassens Midler blive at gjøre frugtbringende ved Indkjøb af Statsobligationer, Hypothekbankobligationer, Kommuneobligationer eller Jernbaneobligationer, og midlertidig ved Indsættelse i en Sparebank eller lignende Bankindretning.

## § 15.

De øvrige norske Jernbaner kunne for sine Betjente indtræde i nærværende Pensionskasse efter samme Regler og med samme Tilskud som her bestemt. Yderligere Bestemmelser, som i denne Henseende fornødiges, søges afgjorte ved Kongl. Resolution.

## § 16.

Bestyrelsen af Pensionskassen henlægges til enhver Tid under Directionen for den af de i samme interesserede Jernbaner, der til samme yder det største aarlige Bidrag.

## § 17.

Som Sikkerhed for, at Jernbanens Tilskud til Pensionskassen udelukkende skal komme Pensionisterne tilgode, fastsættes det herved, at Pensionerne ikke maa pantsættes, eller forinden de forfalde til Betaling tages i Udlæg eller Beslag, og vil saaledes ingen saadan Pantsættelse, Udlæg eller Beslag blive anerkjendt.

## § 18.

Forandringer i denne Pensionskasses her bestemte Statuter kunne vedtages af dens Bestyrelse, men erholde ikke tilbagevirkende Kraft paa allerede erhvervede Rettigheder. Saavel paa de nærværende Statuter som paa senere Forandringer i samme skal Kongl. Approbation erhverves, forinden de blive gjældende.

**Udkast til Statuter for en Understøttelseskasse for Enker efter afdøde Betjente ved Hovedjernbanen med de til samme hørende Dampskibe og de søndenfjeldske Statsjerubaner, samt i særegne Tilfælde til Pensionister.**

## § 1.

Til Understøttelseskassen for efterladte Enker efter afdøde Betjente ved Hovedjernbanen med de til samme hørende Dampskibe og de søndenfjeldske Statsjerubaner samt i særeget Tilfælde til Pensionister ved disse Jernbaner, erlægges fra 1 Januar 1868 af enhver Jernbanebetjent ved hans Ansættelse 1 Maanedes Løn og ved enhver følgende Lønforbedring dennes Beløb for en Maaned. Det første Bidrag kan betales med en  $\frac{1}{2}$  Afdrag i hver af de første 12 Maaneder. Med Hensyn til hvem, der er Bidragsydende, og hvad der beregnes som Løn, følges de for Pensionskassen gjældende Regler.

## § 2.

Understøttelseskassen erholder af enhver af Jernbanerne og de samme tilhørende Dampskibe fra 1 Januar 1868 af et aarligt Bidrag af  $\frac{1}{2}$  Skill. af Daleren af al udbetalt Lønning, beregnet efter de for Pensionskassen gjældende Regler.

## § 3.

Som yderligere Indtægter tillægges Understøttelseskassen fra 1 Januar 1868 af Indtægten for Platformbilletter i Christiania, for Adgangstegn til at passere langs Jernbanelinierne, og for Tilladelse til Opslag af Plakater paa Jernbanerne.

## § 4.

Af Understøttelseskassen kunne Enker efter Betjente, der vare pensionsberettigede af Pensionskassen, samt i Tilfælde af særegne Uheld, Sygdom o. desl., Pensionister med smaa Pensioner, tildeles Understøttelse efter Bestyrelsens Skjøn. Understøttelsen ydes blot i Form af Gratiale for et Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.

Til Understøttelse maa ikke i noget Aar anvendes mere end Aarets Indtægter og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstedeværende Beholdning, der saaledes aldrig maa angribes.

## § 5.

Understøttelseskassens Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Pensionskassens og staar under samme Bestyrelse som denne.

**B. Om Forandring af Litr. B. § 20 i Contract af 19 Januar 1863 angaaende  
Telegrafens Vedligeholdelse.**

Skrivelse af 1ste September 1868 fra Hovedjernbanens Directionen  
til Departementet for det Indre.

Efter Opfordring af Directionen for de søndenfjeldske Statsjernbaner tillader Directionen sig herved at meddele, at den Intet har imod at Litr. B § 20 af Contracten af 19de Januar 1863 forandres til at blive saalydende fra 1ste Januar 1868 at regne:

„Udgifterne til Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf, herunder indbefattet Overtelegrafistens eller Telegrafinspektorens Løn, deles lige mellem disse Baner i Forhold til Ledningernes Længde. Telegrafisterne paa de forskjellige Stationer henregnes til Stationsbetjeningen.

Vedligeholdelsen af Hamarbanens Telegraf skeer særskilt for denne Banes egen Regning.“

---

## Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—1868.

	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
<b>Longueur et capital employé.</b>					
Longueur totale exploitée . . . . . Miil kilom.	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8
Capital employé par „Miil“ . . . . . Spd. - kilom. . . . . fr.	374 805 186 523	375 873 187 055	373 973 186 109	370 618 184 439	370 121 184 192
<b>Matériel roulant.</b>					
Nombre des locomotives . . . . .	12	12	12	12	12
— - voitures à voyageurs . . . . .	34	34	34	34	34
— - — de poste . . . . .	6	6	6	6	6
— - wagons à marchandises . . . . .	339	324	322	322	322
— - voitures et wagons en total . . . . .	379	364	362	362	362
Capacité de charge des wagons à marchandises en total, centners kil.	38 740 1 929 692	36 940 1 840 032	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073
do. do. do. do. par „Miil“ de chemin exploité, centners kil. par kilom.	6 457 28 476	6 157 27 153	6 120 26 989	6 120 26 989	6 120 26 989
<b>Mouvement.</b>					
Parcours des locomotives . . . . . Miil kilom.	27 180 306 998	27 650 312 307	25 850 291 976	21 890 247 248	18 168 205 208
Consommation en combustible par „Miil“ par- coursu $\text{\textcircled{S}}$ 's kil. par kilom.	261 11,51	263 11,60	272 11,99	291 12,83	366 16,14
Nombre des voyageurs . . . . .	198 092	198 379	182 613	156 145	159 136
— - centners de marchandises . . . . . kil.	*)5 061 092 252 099 926	5 068 619 252 474 856	5 008 048 249 457 732	4 158 120 207 121 654	3 292 450 164 001 445
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs Miil. kilom.	553 476 6 251 511	570 976 6 449 174	517 353 5 843 502	471 707 5 327 931	477 946 5 398 400
— „Centnermiil“ — — marchandises. Cent.miil. kil. $\times$ kilom.	*)14 490 632 8 152 711 031	14 361 656 8 080 146 652	14 449 443 8 129 537 316	12 803 844 7 203 691 339	10 077 638 5 669 874 878
Quantités moyennes, calculées sur toute la lon- gueur du chemin de fer: voyageurs	92 246	95 162	86 225	78 618	79 658
marchandises, centners kil.	2 415 105 120 299 689	2 393 609 119 228 944	2 408 240 119 957 734	2 133 874 106 291 187	1 679 606 83 663 476
<b>Produits financiers de l'exploitation.</b>					
Recettes, résultant du transport des voyageurs Spd. fr.	48 642 273 417	48 366 271 865	44 601 250 702	40 993 230 422	42 511 238 954
— — — des bagages . Spd. fr.	1 738 9 769	1 845 10 371	1 512 8 499	} 7 392 41 550	} 5 924 33 299
— — — de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux Spd. fr.	3 148 17 695	3 096 17 408	2 664 14 974		
— — — des marchandises Spd. fr.	185 868 1 044 764	182 592 1 026 350	179 392 1 008 382	167 870 943 597	131 913 741 453
— — des revenus autres . . . Spd. fr.	18 305 102 892	11 507 64 680	14 405 80 971	13 207 74 287	6 273 35 280
<b>Total Spd.</b> fr.	<b>257 701</b> 1 448 587	<b>247 406</b> 1 390 689	<b>242 574</b> 1 363 508	<b>229 462</b> 1 289 806	<b>186 621</b> 1 048 996

\*) Marchandises de service non comprises.

	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie. Spd. fr.	30 048 168 900	23 553 132 391	24 462 137 501	24 029 135 067	24 454 137 456
B. pour l'exploitation: a. traction et entre- tien des locomotives . . . Spd. fr.	26 721 150 199	31 535 177 258	28 431 159 611	29 281 164 689	33 214 186 695
b. entretien des voi- tures et wa- gons . . . Spd. fr.	19 407 109 087	11 002 61 842	15 886 89 295	11 717 65 861	8 925 50 187
c. entretien des sta- tions et du télé- graphe . . Spd. fr.	9 557 58 720	7 299 41 028	11 488 64 574	4 475 25 154	8 603 48 358
d. salaires du perso- nel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations. Spd. fr.	24 149 135 741	24 397 137 136	24 756 139 153	25 011 140 587	21 736 122 178
C. frais généraux . . . . . Spd. fr.	22 942 128 957	22 494 126 439	21 140 118 828	17 869 100 441	15 425 86 704
Total Spd. fr.	132 824 746 604	120 280 676 094	126 163 709 162	112 382 631 699	112 357 631 558
Produit net . . . . . Spd. fr.	124 877 701 933	127 126 714 575	116 411 654 346	117 080 658 107	74 264 417 438
<b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b>					
„Miil“ parcourus par chaque locomotive . . Miil kilom.	2 265 25 583	2 304 26 025	2 154 24 331	1 824 20 604	1 514 17 101
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur	4 530	4 608	4 308	3 648	3 028
Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Miil kilom.	2,8 31,56	2,9 32,51	2,8 31,51	3,0 34,12	3,0 33,80
— — d'un centner de marchandises Miil kilom.	2,9 32,34	2,8 31,63	2,9 32,78	3,1 35,01	3,6 40,66
Produit par „Miil“ d'un voyageur . . . . . Spd. par kilom. fr.	0,088 0,0437	0,085 0,0422	0,086 0,0429	0,087 0,0433	0,089 0,0443
— — d'un centner de marchandises Spd. par kilom. d'un kil. fr.	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,013 0,00013
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée: des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.	8 396,67 4 178,63	8 368,50 4 162,77	7 685,50 3 823,02	6 832,17 3 398,56	7 085,17 3 524,40
des marchandises, bestiaux etc. . . Spd. par kilom. fr.	31 502,66 15 677,42	30 948,00 15 394,59	30 342,67 15 083,45	29 210,33 14 530,19	22 972,83 11 427,46
des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.	3 050,83 1 518,27	1 917,83 953,98	2 400,83 1 194,26	2 201,17 1 094,94	1 045,50 520,06
Total Spd. par kilom. fr.	42 950,16 21 374,32	41 234,33 20 511,34	40 429,00 20 110,73	38 243,67 19 023,69	31 103,50 15 471,92
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives: des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.	1,85 0,922	1,82 0,904	1,78 0,888	1,87 0,932	2,34 1,164
des marchandises etc. . . . . Spd. par kilom. fr.	6,95 3,461	6,71 3,342	7,04 3,505	8,01 3,986	7,59 3,776
des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.	0,67 0,335	0,42 0,207	0,56 0,277	0,60 0,300	0,34 0,172
Total Spd. par kilom. fr.	9,47 4,718	8,95 4,453	9,38 4,670	10,48 5,217	10,27 5,112



Norsk Hovedjernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1868. —

	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée:					
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	5 008	3 926	4 077	4 005	4 076
par kilom. fr.	2 492,25	1 952,67	2 028,04	1 992,14	2 027,37
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	4 453	5 256	4 738	4 880	5 535
par kilom. fr.	2 216,31	2 614,43	2 357,09	2 427,57	2 753,61
des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons) . Spd.	3 234	1 834	2 648	1 953	1 487
par kilom. fr.	1 609,86	912,12	1 317,04	971,40	739,93
des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) Spd.	1 593	1 216	1 915	746	1 434
par kilom. fr.	792,68	605,13	952,42	371,00	713,25
des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des sta- tions etc.) Spd.	4 025	4 066	4 126	4 168	3 623
par kilom. fr.	2 002,97	2 022,65	2 052,40	2 073,56	1 802,63
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	3 824	3 749	3 523	2 978	2 571
par kilom. fr.	1 902,86	1 864,88	1 752,63	1 481,43	1 278,82
Total Spd.	22 137	20 047	21 027	18 730	18 726
par kilom. fr.	11 016,73	9 971,88	10 469,62	9 317,09	9 316,01
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:					
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1,106	0,852	0,946	1,097	1,346
par kilom. fr.	0,550	0,424	0,471	0,546	0,670
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	0,983	1,141	1,100	1,338	1,828
par kilom. fr.	0,489	0,568	0,547	0,666	0,910
des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons) . Spd.	0,714	0,398	0,615	0,535	0,491
par kilom. fr.	0,355	0,198	0,306	0,266	0,244
des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) Spd.	0,351	0,264	0,444	0,205	0,474
par kilom. fr.	0,175	0,131	0,221	0,102	0,235
des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des sta- tions etc.) Spd.	0,889	0,882	0,958	1,143	1,196
par kilom. fr.	0,442	0,439	0,477	0,569	0,595
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	0,844	0,813	0,818	0,816	0,849
par kilom. fr.	0,421	0,405	0,407	0,406	0,422
Total Spd.	4,887	4,350	4,881	5,134	6,184
par kilom. fr.	2,432	2,165	2,429	2,555	3,076
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée Spd.	20 812,83	21 187,67	19 401,83	19 513,33	12 377,33
par kilom. fr.	10 357,577	10 539,454	9 651,122	9 706,592	6 156,903
— — — du parcours des locomotives Spd.	4,594	4,598	4,503	5,349	4,088
par kilom. fr.	2,2864	2,2881	2,2411	2,6617	2,0342
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	5,553	5,637	5,188	5,265	3,344
Rapport de la dépense totale à la recette brute pour cent	51,5	43,6	52,0	48,9	60,2
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:					
sous A (l'entretien de la voie) . . pour cent	22,6	19,6	19,4	21,4	21,8
— B (l'exploitation) . . . . . - -	60,1	61,7	63,8	62,7	64,5
— C (frais généraux) . . . . . - -	17,3	18,7	16,8	15,9	13,7
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:					
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	19,6	20,3	19,0	17,9	22,8
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	73,3	75,0	75,0	76,4	73,9
Revenus autres . . . . . - -	7,1	4,7	6,0	5,7	3,3
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:					
sous A (l'entretien de la voie) . . pour cent	11,6	9,5	10,1	10,4	13,1
— B (l'exploitation) . . . . . - -	31,0	30,0	33,2	30,7	38,8
— C (frais généraux) . . . . . - -	8,9	9,1	8,7	7,8	8,3

### Observations.

---

1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.  
1 Miil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.  
1 Centner (100  $\text{P}$ ) = 49,81137 Kilogrammes.

---