

**C. No. 8.**

**DE OFFENTLIGE JERNBANER.**

---

**DRIFTSBERETNING**

FOR

**NORSK HOVED-JERNBANE**

**I AARET 1867.**

---

AFGIVEN TIL

**DEPARTEMENTET FOR DET INDRE**

AF

**DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.**

---

**Anmærkning.** Af den svenske nordvestre Stambane aabnedes Stykket fra Charlottenberg til Arvika, en Længde af 3,0 norske Mile med mellemliggende Stationer Åmot og Ottebol, den 11te October 1867.

~~~~~  
**CHRISTIANIA.**

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP'S BOGTRYKKERI.

**1868.**

## I n d h o l d.

|                                                                                                                                                                         |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . .                                                                                                                  | Pag. 1 |
| Regnskab over Heftyes Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye) . . . . .                                                                                     | — 6    |
| Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . .                                                                                                  | — 7    |
| do. - Udgifterne ( do. - - dépenses) . . . . .                                                                                                                          | — 9    |
| do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs) . . . . .                                                                                                | — 13   |
| do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises) . . . . .                                                                                                   | — 17   |
| Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 13 Driftsaar<br>(Comparaison du transport des marchandises pour les 13 exercices finis) . . . . .                   | — 28   |
| Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 13 Driftsaar<br>(Comparaison des recettes pour les 13 exercices finis) . . . . .                                | — 30   |
| Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 13 Driftsaar<br>(Comparaison des dépenses pour les 13 exercices finis) . . . . .                                 | — 32   |
| Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . . . . .                                                                  | — 34   |
| do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons) . . . . .                                                                                   | — 42   |
| Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . .                                                                                                      | — 44   |
| do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . .                                                                                                                     | — 46   |
| do. Stationspladsene (Entretien des places des stations) . . . . .                                                                                                      | — 47   |
| do. - Inventariet (Entretien des meubles et des ustensiles) . . . . .                                                                                                   | — 48   |
| Om Coke og Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille) . . . . .                                                                                | — 49   |
| Oplysning om Forandringer af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret<br>(Renseignements sur l'accroissement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini) . . . . . | — 50   |
| Meyergaardens Gevinst- & Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“) . . . . .                                                                          | — 50   |
| Betjentboligers do. do. do. ( do. do. do. des maisons des ouvriers) . . . . .                                                                                           | — 50   |
| Øierdampskibets do. do. do. ( do. do. do. du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren) . . . . .                                                                             | — 51   |
| Mjøsdampskibenes do. do. do. ( do. do. do. des bateaux à vapeurs sur le lac de Mjøsen) . . . . .                                                                        | — 56   |
| Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . .                                                                                                                   | — 66   |
| Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—1867 . . . . .                                                                                                    | — 69   |

**Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab**  
for Driftsaaret 1867.

**Indtægter:**

|                                                              | Spd.    | β   | Spd. | β |
|--------------------------------------------------------------|---------|-----|------|---|
| Indtægt for Befordring af 198 379 Passagerer . . . . .       | 48 366  | 29½ |      |   |
| — - — - 607 Vogne . . . . .                                  | 468     | 54  |      |   |
| — - — - 3 625 levende Dyr . . . . .                          | 1 374   | 104 |      |   |
| — - — - Bagage . . . . .                                     | 1 845   | 4½  |      |   |
| — - — - Pakker . . . . .                                     | 1 976   | 8½  |      |   |
| — - — - Melk . . . . .                                       | 3 737   | 119 |      |   |
| — - — - Varer . . . . .                                      | 176 878 | 24  |      |   |
| — - — - Posten . . . . .                                     | 1 252   | 114 |      |   |
| — - — - Telegrammer . . . . .                                | 1 020   | 105 |      |   |
| Huusleie . . . . .                                           | 224     | "   |      |   |
| Tomteleie . . . . .                                          | 4 887   | 24  |      |   |
| Pakhuusleie . . . . .                                        | 554     | 8   |      |   |
| Bryggeleie . . . . .                                         | 706     | 15  |      |   |
| Noteringsgebyr af Actier . . . . .                           | 62      | "   |      |   |
|                                                              | Spd.    | β   |      |   |
| Leie af Hovedbanens Vogne . . . . .                          | 10 025  | 46  |      |   |
| Herfra gaaer Leie af Kongsvingerbanens Vogne . . . . .       | 8 089   | 106 |      |   |
|                                                              | 1 935   | 60  |      |   |
| Leie af Hovedbanens Locomotiver . . . . .                    | 2 347   | 75  |      |   |
| Herfra gaaer Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver . . . . . | 869     | 104 |      |   |
|                                                              | 1 477   | 91  |      |   |
| Extra Indtægter . . . . .                                    | 70      | 58  |      |   |
| Agio Conto . . . . .                                         | 568     | 69½ |      |   |
|                                                              | 247 406 | 48  |      |   |

**Udgifter:**

|                                                                     |         |       |      |            |
|---------------------------------------------------------------------|---------|-------|------|------------|
| Directionens Løn . . . . .                                          | 2 000   | "     |      |            |
| Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag for dens Administration . . . . . | 556     | 48    |      |            |
|                                                                     | 1 443   | 72    |      |            |
| <b>Hoved-Contoirets Udgifter:</b>                                   |         |       |      |            |
| Lønninger . . . . .                                                 | 7 198   | 110   |      |            |
| Fragaaer Statsbanernes og Mjøs dampskibenes Bidrag dertil:          |         |       |      |            |
| Kongsvingerbanen . . . . .                                          | 1 885   | 99    |      |            |
| Hamarbanen . . . . .                                                | 300     | "     |      |            |
| Mjøs dampskibene . . . . .                                          | 120     | "     |      |            |
|                                                                     | 2 305   | 99    |      |            |
|                                                                     | 4 893   | 11    |      |            |
| Contoirudgifter og Bibliotheket . . . . .                           | 1 259   | 38½   |      |            |
| Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil . . . . .                  | 545     | 10    |      |            |
|                                                                     | 714     | 28½   |      |            |
|                                                                     | 5 607   | 39½   |      |            |
|                                                                     | Lateris | 7 050 | 111½ | 247 406 48 |

|                                                                                                  | Transport. | Spd.   | β    | Spd.    | β     | Spd.    | β  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|------|---------|-------|---------|----|
|                                                                                                  |            |        |      | 7 050   | 111½  | 247 406 | 48 |
| <b>Stationsudgifter:</b>                                                                         |            |        |      |         |       |         |    |
| Lønninger . . . . .                                                                              |            | 20 769 | 15½  |         |       |         |    |
| Hestehold . . . . .                                                                              |            | 1 928  | 89½  |         |       |         |    |
| Contourudgifter . . . . .                                                                        |            | 1 019  | 81   |         |       |         |    |
| Olie, Lys etc. . . . .                                                                           |            | 353    | 14   |         |       |         |    |
| Brænde . . . . .                                                                                 |            | 1 014  | 7    |         |       |         |    |
| Gas, Christiania Station . . . . .                                                               |            | 563    | 36   |         |       |         |    |
| do. Lillestrøm do. . . . .                                                                       |            | 68     | 77½  |         |       |         |    |
| Assurance og Afgifter . . . . .                                                                  |            | 2 060  | 64   |         |       |         |    |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .                                          |            | 1 071  | 79½  |         |       |         |    |
|                                                                                                  |            | 28 848 | 104  |         |       |         |    |
| Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Drift af dens Vogne                                  |            | 6 797  | 71   |         |       |         |    |
|                                                                                                  |            |        |      | 22 051  | 33    |         |    |
| <b>Locomotiv-Departementets Udgifter:</b>                                                        |            |        |      |         |       |         |    |
| Lønninger . . . . .                                                                              |            | 21 971 | 40   |         |       |         |    |
| Contourudgifter . . . . .                                                                        |            | 195    | 30   |         |       |         |    |
| Gas . . . . .                                                                                    |            | 780    | 12   |         |       |         |    |
| Brænde . . . . .                                                                                 |            | 761    | 47   |         |       |         |    |
| Coke og Kul Forbrug . . . . .                                                                    |            | 27 304 | 57½  |         |       |         |    |
| Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn. . . . .                                                           |            | 5 021  | 49   |         |       |         |    |
| Materialforbrug . . . . .                                                                        |            | 5 041  | 108  |         |       |         |    |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .                                          |            | 4 332  | 86   |         |       |         |    |
| Forskjellige Udgifter . . . . .                                                                  |            | 77     | 65   |         |       |         |    |
|                                                                                                  |            | 65 486 | 14½  |         |       |         |    |
| Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Locomotiver . . . . .        |            | 33 951 | 48   |         |       |         |    |
|                                                                                                  |            |        |      | 31 534  | 86½   |         |    |
| <b>Vogn-Departementets Udgifter:</b>                                                             |            |        |      |         |       |         |    |
| Lønninger . . . . .                                                                              |            | 7 227  | 28   |         |       |         |    |
| Materialier . . . . .                                                                            |            | 14 698 | 62½  |         |       |         |    |
| Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .                                                        |            | 426    | 26   |         |       |         |    |
|                                                                                                  |            | 22 351 | 116½ |         |       |         |    |
| Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Vogne . . . . .              |            | 11 349 | 80   |         |       |         |    |
|                                                                                                  |            |        |      | 11 002  | 36½   |         |    |
| <b>Ingenieur-Departementets Udgifter:</b>                                                        |            |        |      |         |       |         |    |
| Gager . . . . .                                                                                  |            | 728    | 48   |         |       |         |    |
| Lønninger til Skinnelæggere, ordinaire . . . . .                                                 |            | 8 341  | 38   |         |       |         |    |
| Do. - Do. extraordinaire . . . . .                                                               |            | 3 922  | 48   |         |       |         |    |
| Do. - Gjærders Istandholdelse, Ballastskufning, Planering, Afgrøftning og Sneeskufning . . . . . |            | 638    | 107  |         |       |         |    |
| Arbeidsløn for Linien i Værkstedet . . . . .                                                     |            | 980    | 61   |         |       |         |    |
| Materialier til Liniens Vedligeholdelse . . . . .                                                |            | 6 732  | 68   |         |       |         |    |
| Lønninger til Broernes Vedligeholdelse ordinaire . . . . .                                       |            | 718    | 47   |         |       |         |    |
| Do. " Do. Do. extraordinaire. . . . .                                                            |            | 320    | 48   |         |       |         |    |
| Do. " Do. Do. i Værkstedet . . . . .                                                             |            | 80     | 116  |         |       |         |    |
| Materialier " Do. Do. . . . .                                                                    |            | 295    | 81   |         |       |         |    |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .                                          |            | 793    | 61   |         |       |         |    |
|                                                                                                  |            |        |      | 23 553  | 3     |         |    |
| <b>Vedligeholdelse af Bygninger:</b>                                                             |            |        |      |         |       |         |    |
| 1. I Christiania, Stationsbygninger . . . . .                                                    | 1 105      | 55½    |      |         |       |         |    |
| " Do. Værkstedsbygninger . . . . .                                                               | 483        | 70½    |      |         |       |         |    |
|                                                                                                  |            |        |      | 1 589   | 6     |         |    |
|                                                                                                  |            |        |      | Lateris | 1 589 | 6       |    |
|                                                                                                  |            |        |      | 95 192  | 30½   | 247 406 | 48 |





|                                                                        | Sqd.           | β      | Spd.    | β    | Spd.    | β   |
|------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|---------|------|---------|-----|
| Transport                                                              |                |        | 233 096 | 66½  | 403 024 | 62½ |
| Stationsmesterne tilgode . . . . .                                     |                |        | 3       | 101  |         |     |
| Pantecreditorer i Meyergaarden . . . . .                               | 13 500         | ”      |         |      |         |     |
| Do. i Sørengen . . . . .                                               | 29 100         | ”      |         |      |         |     |
|                                                                        |                |        | 42 600  | ”    |         |     |
| Mjøsdampskibenes Gevinst- og Tabs-Conto . . . . .                      |                |        | 5 994   | 84½  |         |     |
| Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto . . . . .                         |                |        | 2 819   | 55   |         |     |
| Bidrag til Øierens Regulering . . . . .                                |                |        | 1 500   | ”    |         |     |
| Obligations Eiere, Renter . . . . .                                    |                |        | 75      | ”    |         |     |
| Pensionsfond . . . . .                                                 |                |        | 4 624   | 75   |         |     |
| Prioriterede Actiers Dividende-Conto:                                  |                |        |         |      |         |     |
| Tilbagestaaende 31te December 1867 £ 1 720. 4. ” à 4 Spd. 66 β =       |                |        | 7 826   | 109  |         |     |
| Afsat pr. 31te December 1867. ” 11 250. ” ” à 4 — 66 - =               |                |        | 51 187  | 60   |         |     |
|                                                                        | £ 12 970. 4. ” |        | 59 014  | 49   |         |     |
| Uprioriterede Actiers Dividende-Conto:                                 |                |        |         |      |         |     |
| Tilbagestaaende 31te December 1867 . . . . .                           |                |        | 5 432   | 62½  |         |     |
| Afsat 31te December 1867 . . . . .                                     |                |        | 40 500  | ”    |         |     |
|                                                                        |                |        | 45 932  | 62½  |         |     |
| Forskud til Andre . . . . .                                            |                |        | 1       | 72   |         |     |
| Hoved- og Kongsvingerbanens fælleds Syge-<br>casse . . . . .           |                |        | 233     | 107½ |         |     |
| Bestyrelsen for det Svenske Postvæsen . . . . .                        |                |        | 26      | 92   |         |     |
| Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer . . . . .                   |                |        | 125     | 102½ |         |     |
| Ombygnings-Conto og Reservefond:                                       |                |        |         |      |         |     |
|                                                                        |                | Spd.   | β       |      |         |     |
| Afsat hertil pr. 31te December 1866 . . . . .                          |                | 16 256 | 17½     |      |         |     |
| Do. do. pr. 31te December 1867 . . . . .                               |                | 26 792 | 25½     |      |         |     |
|                                                                        |                | 43 048 | 43      |      |         |     |
| Heraf afskrevet paa og afsat til følgende Conti i dette Driftsaar:     |                |        |         |      |         |     |
|                                                                        | Spd.           | β      |         |      |         |     |
| Anlæg af ny Sidebane ved Bryn . . . . .                                | 1 698          | 94     |         |      |         |     |
| Nyt Vognværksted i Christiania . . . . .                               | 561            | 22     |         |      |         |     |
| Ombygning af Frogner Bro . . . . .                                     | 27             | 60     |         |      |         |     |
| Do. - Løkbroeerne . . . . .                                            | 1 949          | 111    |         |      |         |     |
| Do. - Tunnelbroen ved Eidsvold . . . . .                               | 2 999          | 78     |         |      |         |     |
| Omlægning af en Deel af Linien mellem<br>Strømmen og Robsrud . . . . . | 1 465          | 10     |         |      |         |     |
|                                                                        |                |        | 8 702   | 15   |         |     |
| Underbalance i Hovedbanens ældre Syge-<br>casse, Andeel . . . . .      |                |        |         |      |         |     |
|                                                                        |                |        | 559     | 38½  |         |     |
| Tilgodehavende i Joh. Lærums Bo . . . . .                              |                |        | 3 000   | ”    |         |     |
| Til Pensionsfondet . . . . .                                           |                |        | 2 000   | ”    |         |     |
| Og paa følgende Capitalconti:                                          |                |        |         |      |         |     |
| Anlæg ved Lillehammer . . . . .                                        | 672            | 98½    |         |      |         |     |
| Anlæg ved Bjørgvolden . . . . .                                        | 882            | 14½    |         |      |         |     |
| Sørengen,                                                              |                |        |         |      |         |     |
| (Erstatning efter Dom, udbetalt i dette<br>Driftsaar) . . . . .        |                |        |         |      |         |     |
|                                                                        | 2 635          | 106    |         |      |         |     |
| Anlæg ved Odnæs . . . . .                                              | 633            | 15     |         |      |         |     |
| Ny Stationsbygning i Strømmen . . . . .                                | 1 224          | 43½    |         |      |         |     |
| Do. Do. ved Leersund . . . . .                                         | 1 261          | 32     |         |      |         |     |
| Mjøsdampskibene . . . . .                                              | 7 885          | 27     |         |      |         |     |
| Øierdampskibet . . . . .                                               | 530            | 83     |         |      |         |     |
| Lateris                                                                | 15 725         | 59½    | 14 261  | 53½  | 43 048  | 43  |
|                                                                        |                |        | 396 049 | 27½  | 403 024 | 62½ |

|                                 | Spd.    | ß    | Spd.   | ß   | Spd.   | ß  | Spd.    | ß   | Spd.    | ß   |
|---------------------------------|---------|------|--------|-----|--------|----|---------|-----|---------|-----|
| Transport                       | 15 725  | 59½  | 14 261 | 53½ | 43 048 | 43 | 396 049 | 27½ | 403 024 | 62½ |
| Forbedringer ved Stationerne,   |         |      |        |     |        |    |         |     |         |     |
| nemlig Bryn . . . . .           | Spd. 92 | ß 30 |        |     |        |    |         |     |         |     |
| Grorud . . . . .                | 1 205   | 75   |        |     |        |    |         |     |         |     |
| Lillestrøm . . . . .            | 332     | "    |        |     |        |    |         |     |         |     |
| Leersund . . . . .              | 89      | 43   |        |     |        |    |         |     |         |     |
| Kløften . . . . .               | 714     | 19   |        |     |        |    |         |     |         |     |
| Sidebanen ved Robsrud . . . . . | 3 652   | 88   |        |     |        |    |         |     |         |     |
|                                 | 6 086   | 15   | 21 811 | 74½ | 36 073 | 8  | 6 975   | 35  | 403 024 | 62½ |
|                                 |         |      |        |     |        |    |         |     | 403 024 | 62½ |

### Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond.

|                                                                       | Spd. | ß   | Spd.    | ß       |
|-----------------------------------------------------------------------|------|-----|---------|---------|
| Dette Fond udgjorde ved Slutningen af foregaaende Driftsaar . . . . . | 528  | 103 |         |         |
| Indvundne Renter . . . . .                                            | 28   | 6   |         |         |
| Udlagt af Hovedjernbanens Casserer . . . . .                          | 36   | 10  | 592     | 119     |
| Hvilket Beløb henstaaer saaledes:                                     |      |     |         |         |
| Diverse Debitorer — Obligationslaan — . . . . .                       | 472  | 119 |         |         |
| Den norske Creditbank . . . . .                                       | 120  | "   |         |         |
|                                                                       |      |     | Balance | 592 119 |



Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigt udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

| Stationens Navn.                                    | Indtægt for afgaaede |     |        |      |            |     | Indtægt for ankomne |      |        |      |            |      | Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.  |     |         |      |            |     | Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne. |      |         |     |         |      |       |
|-----------------------------------------------------|----------------------|-----|--------|------|------------|-----|---------------------|------|--------|------|------------|------|------------------------------------------------|-----|---------|------|------------|-----|---------------------------------------------------|------|---------|-----|---------|------|-------|
|                                                     | Pas-sagerer.         |     | Varer. |      | Tilsammen. |     | Pas-sagerer.        |      | Varer. |      | Tilsammen. |      | Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer. |     | Varer.  |      | Tilsammen. |     |                                                   |      |         |     |         |      |       |
|                                                     | Spd.                 | β   | Spd.   | β    | Spd.       | β   | Spd.                | β    | Spd.   | β    | Spd.       | β    | Spd.                                           | β   | Spd.    | β    | Spd.       | β   |                                                   | Spd. | β       |     |         |      |       |
| Christiania . . .                                   | 21 958               | 13  | 3 242  | 105  | 39 682     | 38  | 64 883              | 36   | 23 093 | 40½  | 6 942      | 85   | 134 836                                        | 106 | 164 872 | 111½ | 22 525     | 86½ | 5 092                                             | 95   | 87 259  | 72  | 114 878 | 13½  | 48,7  |
| Bryn . . . . .                                      | 467 112              | 17  | 21     |      | 126        | 85  | 611                 | 98   | 478    | 16   | 12         | 97½  | 402                                            | 27  | 893     | 20½  | 473        | 4   | 14                                                | 119½ | 264     | 56  | 752     | 59¼  | 0,3   |
| Grorud . . . . .                                    | 716 32½              | 29  | 3      |      | 116        | 59  | 861                 | 94½  | 814    | 88½  | 42         | 42   | 539                                            | 65  | 1 396   | 75½  | 765        | 60½ | 35                                                | 82½  | 328     | 2   | 1 129   | 25   | 0,5   |
| Robsrud . . . . .                                   |                      |     |        |      | 23         | 78  | 23                  | 78   |        |      |            |      | 31                                             | 42  | 31      | 42   |            |     |                                                   |      | 27      | 60  | 27      | 60   | 0,0   |
| Strømmen . . . . .                                  | 695                  | 9   | 136    | "    | 3 725      | 65  | 4 556               | 74   | 829    | 91   | 51         | 113  | 579                                            | 65  | 1 461   | 29   | 762        | 50  | 93                                                | 116½ | 2 152   | 65  | 3 008   | 111½ | 1,3   |
| Strømmen Si-debane . . . . .                        |                      |     |        |      | 6 361      | 114 | 6 361               | 114  |        |      |            |      | 1 499                                          | 9   | 3 482   | 50½  | 1 962      | 43½ | 143                                               | 61½  | 3 180   | 117 | 3 180   | 117  | 1,4   |
| Lillestrøm . . . . .                                | 2 092                | 56  | 135    | 112½ | 28 285     | 100 | 30 514              | 28½  | 1 832  | 31½  | 151        | 10   |                                                |     |         |      |            |     |                                                   |      | 14 892  | 54½ | 16 998  | 39½  | 7,2   |
| Lillestrøm, Kongsvinger-banens Sta-tioner . . . . . | 4 866                | 15  | 2 223  | 9½   | 40 797     | 27  | 47 886              | 51½  | 5 018  | 88   | 738        | 102½ | 7 342                                          | 28  | 13 099  | 98½  | 4 942      | 51½ | 1 480                                             | 116  | 24 069  | 87½ | 30 493  | 15   | 12,9  |
| Nordvestre Stambanens Stationer . . . . .           | 137                  | 36  | 61     | 114  | 1 194      | 95  | 1 394               | 5    | 170    | 50   | 32         | 104½ | 102                                            | 52  | 305     | 86½  | 153        | 103 | 47                                                | 49½  | 648     | 73½ | 849     | 103½ | 0,4   |
| Leersund . . . . .                                  | 455                  | 103 | 338    | 47   | 133        | 43  | 927                 | 73   | 474    | 81   | 26         | 111  | 64                                             | 10  | 565     | 82   | 465        | 32  | 182                                               | 79   | 98      | 86½ | 746     | 77½  | 0,3   |
| Frogner . . . . .                                   | 471                  | 42½ | 478    | 62½  | 76         | "   | 1 023               | 105  | 489    | 110½ | 20         | 80   | 133                                            | 20  | 643     | 90½  | 480        | 76½ | 249                                               | 71½  | 104     | 70  | 834     | 97½  | 0,4   |
| Kløften . . . . .                                   | 1 445                | 78  | 983    | 95   | 611        | 6   | 3 040               | 59   | 1 459  | 108  | 133        | 68½  | 497                                            | 16  | 2 090   | 72½  | 1 452      | 93  | 558                                               | 81½  | 554     | 11  | 2 565   | 65½  | 1,1   |
| Trøgstad . . . . .                                  | 3 217                | 64  | 600    | 94½  | 8 020      | 76  | 11 838              | 114½ | 3 179  | 26   | 479        | 19½  | 2 610                                          | 6   | 6 268   | 51½  | 3 198      | 45  | 539                                               | 117  | 5 315   | 41  | 9 053   | 83   | 3,8   |
| Dahl . . . . .                                      | 2 183                | 66½ | 407    | 70½  | 25 028     | 82  | 27 619              | 99   | 2 036  | 110½ | 299        | 78   | 2 294                                          | 90  | 4 631   | 38½  | 2 110      | 28½ | 353                                               | 74½  | 13 661  | 86  | 16 125  | 68½  | 6,8   |
| Eidsvold . . . . .                                  | 9 659                | 2   | 1 768  | 20½  | 22 693     | 116 | 34 121              | 18½  | 8 488  | 28   | 1 490      | 83½  | 25 945                                         | 88  | 35 924  | 79½  | 9 073      | 75  | 1 629                                             | 52   | 24 319  | 102 | 35 022  | 109  | 14,9  |
| Tilsammen                                           | 48 366               | 29½ | 10 423 | 35   | 176 878    | 24  | 235 667             | 88½  | 48 366 | 29½  | 10 423     | 35   | 176 878                                        | 24  | 235 667 | 88½  | 48 366     | 29½ | 10 423                                            | 35   | 176 878 | 24  | 235 667 | 88½  | 100,0 |

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

|                                      | For Passagerer. |     | Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer. |    | Varer.  |    | Tilsammen. |     |
|--------------------------------------|-----------------|-----|--------------------------------------------------|----|---------|----|------------|-----|
|                                      | Spd.            | β   | Spd.                                             | β  | Spd.    | β  | Spd.       | β   |
| Fra og til Christiania . . . . .     | 45 051          | 53½ | 10 185                                           | 70 | 174 519 | 24 | 229 756    | 27½ |
| Mellem de øvrige Stationer . . . . . | 3 314           | 96  | 237                                              | 85 | 2 359   | „  | 5 911      | 61  |
| Tilsammen                            | 48 366          | 29½ | 10 423                                           | 35 | 176 878 | 24 | 235 667    | 88½ |

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4 Uger.

| 4 Ugers Tidsrum.                          | Indtægt af  |     |                                                  |     |         |     |            |     | Procent af den hele Indtægt. |
|-------------------------------------------|-------------|-----|--------------------------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|------------------------------|
|                                           | Passagerer. |     | Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer. |     | Varer.  |     | Tilsammen. |     |                              |
|                                           | Spd.        | β   | Spd.                                             | β   | Spd.    | β   | Spd.       | β   |                              |
| Fra 6 Januar til 27 Januar 1867 . . . . . | 1 729       | 23  | 403                                              | 33  | 6 950   | 68  | 9 083      | 4   | 3,9                          |
| „ 3 Februar „ 24 Februar — . . . . .      | 2 257       | 91  | 528                                              | 75  | 9 482   | 36  | 12 268     | 82  | 5,3                          |
| „ 3 Marts „ 24 Marts — . . . . .          | 2 064       | 17  | 651                                              | 11½ | 12 694  | 106 | 15 410     | 14½ | 6,5                          |
| „ 31 Marts „ 21 April — . . . . .         | 3 175       | 86  | 744                                              | 31  | 11 126  | 98  | 15 046     | 95  | 6,3                          |
| „ 28 April „ 19 Mai — . . . . .           | 2 995       | 41  | 782                                              | 88  | 11 279  | 29  | 15 057     | 38  | 6,3                          |
| „ 26 Mai „ 16 Juni — . . . . .            | 3 628       | 27  | 938                                              | 85  | 12 190  | 17  | 16 757     | 9   | 7,1                          |
| „ 23 Juni „ 14 Juli — . . . . .           | 6 544       | 68½ | 1 062                                            | 97  | 19 761  | 43  | 27 368     | 88½ | 11,7                         |
| „ 21 Juli „ 11 August — . . . . .         | 5 945       | 35  | 1 080                                            | 64  | 18 601  | 52  | 25 627     | 31  | 10,9                         |
| „ 18 August „ 31 August — . . . . .       | 4 818       | 59  | 949                                              | 87  | 12 678  | 55  | 18 446     | 81  | 7,9                          |
| „ 1 Septbr. „ 30 Septbr. — . . . . .      | 5 305       | 116 | 1 025                                            | 28½ | 15 260  | 71  | 21 591     | 95½ | 9,2                          |
| „ 1 October „ 31 October — . . . . .      | 4 113       | 9   | 877                                              | 53½ | 17 267  | 105 | 22 258     | 47½ | 9,4                          |
| „ 1 Novbr. „ 30 Novbr. — . . . . .        | 2 892       | 34  | 670                                              | 76½ | 17 991  | 63  | 21 554     | 53½ | 9,2                          |
| „ 1 Decbr. „ 31 Decbr. — . . . . .        | 2 896       | 23  | 708                                              | 25  | 11 593  | 1   | 15 197     | 49  | 6,3                          |
|                                           | 48 366      | 29½ | 10 423                                           | 35  | 176 878 | 24  | 235 667    | 88½ | 100,0                        |

Tabel over den ugentlige Middelindtægt.

| Indtægt af                                                | Ugentlig Middelindtægt. |     | Middelindtægten har været overskredet, |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-----|----------------------------------------|
|                                                           | Spd.                    | β   |                                        |
| Passagerer . . . . .                                      | 930                     | 14½ | i 25 Uger                              |
| Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer . . . . . | 200                     | 53½ | i 27 Uger                              |
| Varer . . . . .                                           | 3 401                   | 60½ | i 27 Uger, hvoraf 9 Uger om Vinteren.  |
| Samlet Indtægt                                            | 4 532                   | 8½  | i 27 Uger, hvoraf 12 Uger om Vinteren. |

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aaret 1867. —

Af Indtægten for Varer 176 878 Spd. 24  $\beta$  har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 112 740 Spd. 71  $\beta$ . Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

| Stationens Navn.                                                            | Indtægt for samtlige afsendte Varer. |         | For Trælast og Brænde. |         | For øvrige Varer. |         | Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer. |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------|------------------------|---------|-------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------|
|                                                                             | Spd.                                 | $\beta$ | Spd.                   | $\beta$ | Spd.              | $\beta$ |                                                                         |
| Christiania . . . . .                                                       | 39 682                               | 38      | —                      | —       | 39 682            | 38      | 0,0                                                                     |
| Bryn . . . . .                                                              | 126                                  | 85      | 24                     | 30      | 102               | 55      | 19,0                                                                    |
| Grorud . . . . .                                                            | 116                                  | 59      | 63                     | 42      | 53                | 17      | 54,3                                                                    |
| Robsrud . . . . .                                                           | 23                                   | 78      | 10                     | 54      | 13                | 24      | 41,7                                                                    |
| Strømmen . . . . .                                                          | 3 725                                | 65      | 3 603                  | 71      | 121               | 114     | 96,7                                                                    |
| Strømmens Sidebane . . . . .                                                | 6 361                                | 114     | 6 336                  | 66      | 25                | 48      | 99,6                                                                    |
| Lillestrøm . . . . .                                                        | 28 285                               | 100     | 28 139                 | 55      | 146               | 45      | 99,5                                                                    |
| Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.<br>do. Nordvestre Stambanens do. . | 40 797                               | 27      | 38 079                 | 15      | 2 718             | 12      | 93,3                                                                    |
| Leersund . . . . .                                                          | 133                                  | 43      | 104                    | 16      | 29                | 27      | 78,2                                                                    |
| Frogner . . . . .                                                           | 76                                   | "       | —                      | —       | 76                | "       | 0,0                                                                     |
| Kløften . . . . .                                                           | 611                                  | 6       | 274                    | 11      | 336               | 115     | 44,8                                                                    |
| Trøgstad . . . . .                                                          | 8 020                                | 76      | 6 643                  | 99      | 1 376             | 97      | 82,8                                                                    |
| Dahl . . . . .                                                              | 25 028                               | 82      | 22 978                 | 78      | 2 050             | 4       | 91,8                                                                    |
| Eidsvold . . . . .                                                          | 22 693                               | 116     | 5 398                  | 32      | 17 295            | 84      | 23,8                                                                    |
| Tilsammen                                                                   | 176 878                              | 24      | 112 740                | 71      | 64 137            | 73      | 63,7                                                                    |

Total-Indtægten 247 406 Spd. 48  $\beta$  fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver

|                                             |                         |       |
|---------------------------------------------|-------------------------|-------|
| for Passagerer med ordinære Train . . . . . | 46 480 Spd. 42 $\beta$  | 18,8  |
| - Gods, Kreaturer og Reisevogne . . . . .   | 178 721 — 62 -          | 72,2  |
| - alle andre Indtægter . . . . .            | 22 204 — 64 -           | 9,0   |
|                                             | 247 406 Spd. 48 $\beta$ | 100,0 |

I Procent af den hele Indtægt.

### Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:

|                                                                        |                      |                       |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|
| Directionen . . . . .                                                  | 2 000 Spd. " $\beta$ |                       |
| Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration . . . | 556 — 48 -           | 1 443 Spd. 72 $\beta$ |
| <b>Hovedcontoiret:</b>                                                 |                      |                       |
| Overbestyreren . . . . .                                               | 2 000 Spd. " $\beta$ |                       |
| Underbestyreren . . . . .                                              | 1 000 Spd. " $\beta$ |                       |
| Do. Procenter . . . . .                                                | 278 — 110 -          |                       |
|                                                                        | 1 278 — 110 -        |                       |
| Cassereren . . . . .                                                   | 720 — " -            |                       |
| Revisoren . . . . .                                                    | 600 — " -            |                       |
| Den af Departementet ansatte Revisor . . . . .                         | 200 — " -            |                       |
| 12 Contoirbetjente . . . . .                                           | 2 400 — " -          |                       |

Lateris 7 198 Spd. 110  $\beta$  1 443 Spd. 72  $\beta$

Transport 7 198 Spd. 110  $\beta$  1 443 Spd. 72  $\beta$ 

## Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Kongsvingerbanen . . . . . | 1 885 Spd. 99 $\beta$ |
| Hamarbanen . . . . .       | 300 — " -             |
| Mjøsdampskibene . . . . .  | 120 — " -             |

2 305 — 99 -

4 893 — 11 -

## Stationsudgifter:

## Christiania Station:

## Passageer- Pakke- og Telegrafexpeditionen:

2 Billetteurer, 2 Pakkeexpediteurer og 5 à 6 Telegrafælrlinge 1 109 Spd. „  $\beta$ 

## Godsexpeditionen:

|                                         |                     |
|-----------------------------------------|---------------------|
| 2 à 3 Contoirbetjente . . . . .         | 600 Spd. 17 $\beta$ |
| 4 à 6 Pakhusformænd og 1 à 2 Lærlinge . | 1 019 — 12 -        |
| 5 à 7 Sjauere og 1 Bud . . . . .        | 834 — 72 -          |
| Extra-Arbeidere . . . . .               | 243 — 108 -         |

2 697 — 89 -

## Stationsbetjening:

Stationsmesteren . . . . . 480 Spd. „  $\beta$ 

Procenter, 1 pCt. af Stationens Middellindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens

samtlige Udgifter . . . . . 233 — 80 -

713 — 80 -

Understationsmesteren . . . . . 240 — " -

1 Vognfører . . . . . 240 — " -

1 Trainmester . . . . . 158 — " -

1 Portner . . . . . 144 — " -

4 à 6 Sjauere og 3 Sporskifttere . . . . . 1 020 — " -

4 Kjørere . . . . . 648 — 4 -

Reengjøring . . . . . 144 — " -

Dag- og Nattevagt med Inspection . . . . . 504 — " -

1 Vagtmand ved Sørengen . . . . . 168 — " -

Extra-Arbeidere . . . . . 105 — 12 -

4 084 — 96 -

7 891 Spd. 65  $\beta$ 

## Bryn Station:

Stationsmesteren . . . . . 180 Spd. „  $\beta$ 

2 Telegrafister . . . . . 120 — " -

Extra-Arbeidere . . . . . 2 — 8 -

302 — 8 -

## Grorud Station:

Stationsmesteren . . . . . 180 Spd. „  $\beta$ 

1 Sjauer . . . . . 138 — " -

Extra-Arbeidere . . . . . 2 — 84 -

320 — 84 -

## Robsrud Sidebane:

1 Vagtmand . . . . . 144 — " -

## Strømmen Station og Sidebane:

Stationsmesteren . . . . . 240 Spd. „  $\beta$ 

1 Telegrafist og 2 Sjauere . . . . . 360 — " -

2 Kjørere . . . . . 264 — " -

864 — " -

## Lillestrøm Station:

Stationsmesteren . . . . . 360 Spd. „  $\beta$ 

Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt med

Fradrag af 10 pCt. af samtlige Stationens Udgifter 92 — 114 -

452 Spd. 114  $\beta$ Lateris 452 Spd. 114  $\beta$  9 522 Spd. 37  $\beta$  6 336 Spd. 83  $\beta$

|                                                                       |           |                        |         |                                                  |         |            |      |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|---------|--------------------------------------------------|---------|------------|------|
|                                                                       | Transport | 452 Spd.               | 114 β   | 9 522 Spd.                                       | 37 β    | 6 336 Spd. | 83 β |
| 2 Telegrafister . . . . .                                             |           | 210                    | — " -   |                                                  |         |            |      |
| 1 à 2 Formænd . . . . .                                               |           | 360                    | — " -   |                                                  |         |            |      |
| 3 à 4 Sjauere . . . . .                                               |           | 492                    | — " -   |                                                  |         |            |      |
| Extra-Arbeidere . . . . .                                             |           | 28                     | — 81 -  |                                                  |         |            |      |
|                                                                       |           | <u>1 543 Spd. 75 β</u> |         |                                                  |         |            |      |
| Fragaaer Kongsvingerbanens Andeel heraf . . . . .                     |           | 725                    | — 40½ - | 818                                              | — 34½ - |            |      |
| <b>Leersund Station:</b>                                              |           |                        |         |                                                  |         |            |      |
| Stationsmesteren . . . . .                                            |           | 144 Spd.               | " β     |                                                  |         |            |      |
| Extra-Arbeidere . . . . .                                             |           | 2                      | — 24 -  | 146                                              | — 24 -  |            |      |
| <b>Frogner Station:</b>                                               |           |                        |         |                                                  |         |            |      |
| Stationsmesteren . . . . .                                            |           | 198 Spd.               | " β     |                                                  |         |            |      |
| Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt                          | 4         | — 19 -                 |         |                                                  |         |            |      |
|                                                                       |           | <u>202 Spd. 19 β</u>   |         |                                                  |         |            |      |
| 1 Telegrafist . . . . .                                               |           | 96                     | — " -   |                                                  |         |            |      |
| Extra-Arbeidere . . . . .                                             |           | 33                     | — 77 -  | 331                                              | — 96 -  |            |      |
| <b>Kløften Station:</b>                                               |           |                        |         |                                                  |         |            |      |
| Stationsmesteren . . . . .                                            |           | 180 Spd.               | " β     |                                                  |         |            |      |
| 1 Telegrafist og 1 Sjauer . . . . .                                   |           | 244                    | — 96 -  | 424                                              | — 96 -  |            |      |
| <b>Trøgstad Station:</b>                                              |           |                        |         |                                                  |         |            |      |
| Stationsmesteren . . . . .                                            |           | 234 Spd.               | " β     |                                                  |         |            |      |
| Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 8 000 Spd. . . . .  | 49        | — 72 -                 |         |                                                  |         |            |      |
|                                                                       |           | <u>283 Spd. 72 β</u>   |         |                                                  |         |            |      |
| 1 à 2 Telegrafister . . . . .                                         |           | 114                    | — " -   |                                                  |         |            |      |
| 1 à 2 Sjauere . . . . .                                               |           | 204                    | — " -   |                                                  |         |            |      |
| Extra-Arbeidere . . . . .                                             |           | 35                     | — 94 -  | 637                                              | — 46 -  |            |      |
| <b>Hauersæter Sidebane:</b>                                           |           |                        |         |                                                  |         |            |      |
| 1 Vagtmand . . . . .                                                  |           |                        |         | 168                                              | — " -   |            |      |
| <b>Dahl Station:</b>                                                  |           |                        |         |                                                  |         |            |      |
| Stationsmesteren . . . . .                                            |           | 234 Spd.               | " β     |                                                  |         |            |      |
| Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 8 000 Spd. . . . .  | 73        | — 17 -                 |         |                                                  |         |            |      |
|                                                                       |           | <u>307 Spd. 17 β</u>   |         |                                                  |         |            |      |
| 1 Telegrafist og 2 à 3 Sjauere . . . . .                              |           | 411                    | — 118 - |                                                  |         |            |      |
| Extra-Arbeidere . . . . .                                             |           | 71                     | — 49 -  | 790                                              | — 64 -  |            |      |
| <b>Eidsvold Station:</b>                                              |           |                        |         |                                                  |         |            |      |
| Stationsmesteren . . . . .                                            |           | 396 Spd.               | " β     |                                                  |         |            |      |
| Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 20 000 Spd. . . . . | 132       | — 28 -                 |         |                                                  |         |            |      |
|                                                                       |           | <u>528 Spd. 28 β</u>   |         |                                                  |         |            |      |
| 2 Contoirbetjente . . . . .                                           |           | 412                    | — 96 -  |                                                  |         |            |      |
| 1 Telegrafist og 1 Bud . . . . .                                      |           | 156                    | — " -   |                                                  |         |            |      |
| 4 à 6 Pakhusformænd . . . . .                                         |           | 709                    | — 40 -  |                                                  |         |            |      |
| 6 à 8 Sjauere . . . . .                                               |           | 1 007                  | — 6 -   |                                                  |         |            |      |
| Extra-Arbeide og Nattevagt . . . . .                                  |           | 188                    | — 19 -  |                                                  |         |            |      |
|                                                                       |           | <u>3 001 Spd. 69 β</u> |         |                                                  |         |            |      |
| Fradrages Godtgjørelse for Læsning og Ladning . . . . .               | 1 736     | — 70 -                 |         | 1 264                                            | — 119 - |            |      |
|                                                                       |           |                        |         | <b>Lateris 14 104 Spd. 36½ β 6 336 Spd. 83 β</b> |         |            |      |

Transport 14 104 Spd. 36½ β 6 336 Spd. 83 β

**Conductører:**

18 Over- og Underconductører samt 4 à 6 Extracon-

ductører og 2 Biletcontrollører . . . . . 4 798 Spd. 96 β

Milepenge à ¼ og ½ Skilling pr. Vognmil . . . . . 1 177 — 93 -

Søndagstillæg . . . . . 614 — " -

---

6 590 — 69 -

8 Grindvogtere langs Linien . . . . . 660 — " -

---

21 354 — 105½ -

Det bemærkes at Stationsmesternes Procenter ikke  
vare opgjorte da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes 559 Spd. 47 β

Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar . . . . . 440 — 73 -

---

Tilsammen 1 000 Spd. " β

Procenterne have efter senere Opgjør udgjort 585 Spd. 90 β

Hertil som forliden beregnet Lillestrøm Sta-

tionsmesteren i forrige Regnskabsaar . . . . . 22 — 44 -

---

608 — 14 -

og vil Differencen . . . . . 391 Spd. 106 β

blive afsat til næste Regnskabsaar.

---

27 691 Spd. 68½ β**Ingenieurdepartementet:**

1 Assistent og 1 Contorist . . . . . 728 Spd. 48 β

Overbanemesteren . . . . . 820 — " -

15 Formænd langs Linien . . . . . 3 251 — 32 -

43 faste Skinnelæggere . . . . . 4 270 — 6 -

Extra-Arbejdere ved Banelegemet . . . . . 3 922 — 48 -

Lønninger til Gjærders Istandsættelse, Planering m. v. . . . . 638 — 107 -

Arbejds løn for Linien i Locomotivværkstedet . . . . . 980 — 61 -

Lønninger til Broernes Vedligeholdelse . . . . . 1 038 — 95 -

do. do. do. i Værkstedet. . . . . 80 — 116 -

---

15 731 — 33 -**Locomotivdepartementet:**

Maskin-Ingenieuren . . . . . 862 Spd. " β

Værksmesteren . . . . . 721 — 12 -

Locomotivmesteren . . . . . 360 — 63 -

Materialforvalteren . . . . . 601 — 2 -

3 Contoirbetjente og 1 Materialassistent . . . . . 839 — 90 -

12 à 14 Locomotivførere og 10 à 12 Fyrbødere . . . . . 7 992 Spd. 88 β

Præmier for Besparelse af Kul, Olie og Talg &amp;c. . . . . 473 — 45 -

---

8 466 — 13 -

---

Lateris 11 850 Spd. 60 β 43 422 Spd. 101½ β

|                                                                                                                                        |           |             |        |             |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|--------|-------------|--------|
|                                                                                                                                        | Transport | 11 850 Spd. | 60 β   | 43 422 Spd. | 101½ β |
| 9 à 10 Pudser, 4 Kulmænd, 4 Vandpumpere og 2 Vagtmænd . . . . .                                                                        |           | 3 897       | — 13 - |             |        |
| Omtrent 80 Værkstedsarbejdere, Arbejds løn under dette Departement i Forbindelse med Vognværkstedets Arbejds løn under samme . . . . . |           | 6 223       | — 87 - |             |        |
|                                                                                                                                        |           |             |        | 21 971      | — 40 - |

## Vogndepartementet:

|                                                                                                                                                                                               |  |          |        |           |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--------|-----------|-------------------|
| 1 Formand . . . . .                                                                                                                                                                           |  | 262 Spd. | „ β    |           |                   |
| 4 à 5 Vognvisitører . . . . .                                                                                                                                                                 |  | 901      | — 69 - |           |                   |
| Omtrent 25 Snedkere, 4 Malere, 2 Hjulskiftere, 2 Pudser, 2 Smørere og 4 Sjauere, Arbejds løn under dette Departement i Forbindelse med Locomotivværkstedets Arbejds løn under samme . . . . . |  | 6 063    | — 79 - |           |                   |
|                                                                                                                                                                                               |  |          |        | 7 227     | — 28 -            |
|                                                                                                                                                                                               |  |          |        | Tilsammen | 72 621 Spd. 49½ β |

## Oplysninger om Passageerbefordringen.

|                                                                                                                        |         |                        |             |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------|-------------|------------|
| Med de ordinaire Passageertrain er befordret . . . . .                                                                 | 189 156 | Passagerer med Indtægt | 46 480 Spd. | 42 β       |
| Med Extratrain og som militair Transport . . . . .                                                                     | 9 131   | —                      | 1 433       | — 106 -    |
| For 3 Coupebilletter:                                                                                                  |         |                        |             |            |
|                                                                                                                        | Antal.  | Beløb.                 |             |            |
| 1 anden Pl. Christiania til Kongsvinger og tilbage - Andeel - . . . . .                                                | 24.     | 3 Spd.                 | „ β         |            |
| 2 anden Pl. Christiania til Blakjer og tilbage - Andeel - . . . . .                                                    | 64.     | 11 — 4 -               |             |            |
| 1 anden Pl. Christiania til Eidsvold . . . . .                                                                         | 4.      | 4 — 96 -               |             |            |
|                                                                                                                        |         | 92                     | —           | 18 — 100 - |
| Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet . . . . . |         |                        | 305         | — 72½ -    |
| For 6 Saisonsbilletter:                                                                                                |         |                        |             |            |
| 1 første Pl. mellem Christiania og Lillestrøm i 1 Aar 30 Spd. „ β                                                      |         |                        |             |            |
| 1 anden do. „ do. „ do. i 1 „ 20 — 12 -                                                                                |         |                        |             |            |
| 2 første do. „ do. „ Fetsund i 1 do.                                                                                   |         |                        |             |            |
| - Andeel - . . . . .                                                                                                   | 41      | — 102 -                |             |            |
| 1 anden Pl. mellem Christiania og Fetsund i ½ Aar                                                                      |         |                        |             |            |
| - Andeel - . . . . .                                                                                                   | 11      | — 30 -                 |             |            |
| 1 første Pl. mellem Christiania og Eidsvold i ½ Aar 24 — 45 -                                                          |         |                        |             |            |
|                                                                                                                        |         |                        | 127         | — 69 -     |
| Tilsammen som i Indtægtsregnskabet . . . . .                                                                           | 198 379 | Passagerer med Indtægt | 48 366 Spd. | 29½ β      |

Efterstaaende Tabel vil udvise Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train er befordret mellem de forskjellige Stationer.

| Fra                                                  | Classe. | Til               |       |              |                |                  |                                                               |                                                |                |               |               |                |       |                | Total.  |
|------------------------------------------------------|---------|-------------------|-------|--------------|----------------|------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-------|----------------|---------|
|                                                      |         | Christi-<br>ania. | Bryn. | Gro-<br>rud. | Strøm-<br>men. | Lille-<br>strøm. | Lillestrøm,<br>Kongs-<br>vinger-<br>banens<br>Statio-<br>ner. | Nord-<br>vestre<br>Stam-<br>banes<br>Stationer | Leer-<br>sund. | Frog-<br>ner. | Kløf-<br>ten. | Trøg-<br>stad. | Dahl. | Eids-<br>vold. |         |
| Christiania.                                         | 1       |                   | 58    | 38           | 101            | 218              | 772                                                           | 39                                             | 103            | 4             | 128           | 197            | 173   | 903            | 2 734   |
|                                                      | 2       |                   | 1 459 | 1 680        | 1 072          | 2 001            | 6 130                                                         | 134                                            | 719            | 355           | 1 427         | 1 801          | 980   | 4 862          | 22 620  |
|                                                      | 3       |                   | 1 856 | 3 571        | 3 161          | 5 670            | 16 759                                                        | 700                                            | 721            | 1 461         | 2 832         | 5 240          | 3 048 | 10 036         | 55 055  |
|                                                      |         |                   | 3 373 | 5 289        | 4 334          | 7 889            | 23 661                                                        | 873                                            | 1 543          | 1 820         | 4 387         | 7 238          | 4 201 | 15 801         | 80 409  |
| Bryn.                                                | 1       | 56                |       | 1            | "              | 2                | 7                                                             | "                                              | "              | "             | "             | "              | "     | 6              | 72      |
|                                                      | 2       | 1 244             |       | 8            | 2              | 12               | 23                                                            | 1                                              | "              | 2             | 4             | 8              | 4     | 24             | 1 332   |
|                                                      | 3       | 1 400             |       | 167          | 213            | 303              | 460                                                           | 13                                             | 13             | 49            | 47            | 72             | 42    | 106            | 2 885   |
|                                                      |         | 2 700             |       | 176          | 215            | 317              | 490                                                           | 14                                             | 13             | 51            | 51            | 80             | 46    | 136            | 4 289   |
| Grorud.                                              | 1       | 52                | "     | "            | "              | 3                | 4                                                             | "                                              | "              | "             | 3             | "              | 10    | 6              | 78      |
|                                                      | 2       | 1 547             | 11    |              | 7              | 11               | 25                                                            | "                                              | "              | 1             | "             | 16             | 3     | 21             | 1 642   |
|                                                      | 3       | 2 754             | 149   |              | 108            | 208              | 424                                                           | 15                                             | 67             | 48            | 49            | 99             | 88    | 62             | 4 071   |
|                                                      |         | 4 353             | 160   |              | 115            | 222              | 453                                                           | 15                                             | 67             | 49            | 52            | 115            | 101   | 89             | 5 791   |
| Strømmen.                                            | 1       | 94                | "     | "            | "              | 1                | 1                                                             | "                                              | "              | "             | 2             | "              | "     | "              | 98      |
|                                                      | 2       | 1 026             | 15    | 3            |                | 46               | 51                                                            | "                                              | 11             | 2             | 10            | 16             | 5     | 9              | 1 194   |
|                                                      | 3       | 2 469             | 168   | 107          |                | 74               | 109                                                           | "                                              | 38             | 41            | 33            | 52             | 21    | 36             | 3 148   |
|                                                      |         | 3 589             | 183   | 110          |                | 121              | 161                                                           | "                                              | 49             | 43            | 45            | 68             | 26    | 45             | 4 440   |
| Lillestrøm.                                          | 1       | 244               | "     | 2            | 13             |                  |                                                               |                                                | 9              | "             | 2             | 5              | "     | 4              | 279     |
|                                                      | 2       | 1 970             | 13    | 16           | 62             |                  |                                                               |                                                | 80             | 10            | 53            | 64             | 30    | 73             | 2 371   |
|                                                      | 3       | 5 700             | 266   | 230          | 148            |                  |                                                               |                                                | 662            | 330           | 216           | 577            | 156   | 287            | 8 572   |
|                                                      |         | 7 914             | 279   | 248          | 223            |                  |                                                               |                                                | 751            | 340           | 271           | 646            | 186   | 364            | 11 222  |
| Lillestrøm,<br>Kongsvin-<br>gerbanens<br>Stationer.  | 1       | 787               | 6     | "            | "              |                  |                                                               |                                                | 4              | "             | 3             | 3              | 4     | 11             | 818     |
|                                                      | 2       | 5 980             | 22    | 27           | 77             |                  |                                                               |                                                | 14             | 8             | 42            | 55             | 35    | 115            | 6 375   |
|                                                      | 3       | 17 218            | 399   | 364          | 128            |                  |                                                               |                                                | 203            | 94            | 117           | 261            | 197   | 344            | 19 325  |
|                                                      |         | 23 985            | 427   | 391          | 205            |                  |                                                               |                                                | 221            | 102           | 162           | 319            | 236   | 470            | 26 518  |
| Lillestrøm,<br>Nordvestre<br>Stambanes<br>Stationer. | 1       | 48                | "     | "            | "              |                  |                                                               |                                                | "              | "             | "             | "              | "     | 2              | 50      |
|                                                      | 2       | 137               | "     | "            | "              |                  |                                                               |                                                | "              | "             | "             | "              | "     | "              | 137     |
|                                                      | 3       | 490               | 5     | 2            | "              |                  |                                                               |                                                | "              | "             | "             | "              | 4     | 10             | 511     |
|                                                      |         | 675               | 5     | 2            | "              |                  |                                                               |                                                | "              | "             | "             | "              | 4     | 12             | 698     |
| Leersund.                                            | 1       | 102               | "     | "            | 3              | 13               | 5                                                             | "                                              | "              | "             | 2             | "              | 2     | 2              | 129     |
|                                                      | 2       | 679               | 1     | 1            | 13             | 83               | 36                                                            | "                                              | "              | 20            | 55            | 14             | 9     | 36             | 947     |
|                                                      | 3       | 685               | 19    | 49           | 33             | 486              | 189                                                           | "                                              | "              | 74            | 128           | 89             | 69    | 32             | 1 853   |
|                                                      |         | 1 466             | 20    | 50           | 49             | 582              | 230                                                           | "                                              | "              | 94            | 185           | 103            | 80    | 70             | 2 929   |
| Frogner.                                             | 1       | 6                 | "     | "            | "              | 1                | "                                                             | "                                              | "              | "             | "             | "              | "     | "              | 7       |
|                                                      | 2       | 369               | 2     | "            | 2              | 21               | 19                                                            | "                                              | 10             | "             | 67            | 5              | 4     | 11             | 510     |
|                                                      | 3       | 1 315             | 59    | 34           | 54             | 266              | 130                                                           | "                                              | 61             | "             | 229           | 159            | 48    | 42             | 2 397   |
|                                                      |         | 1 690             | 61    | 34           | 56             | 288              | 149                                                           | "                                              | 71             | "             | 296           | 164            | 52    | 53             | 2 914   |
| Kløften.                                             | 1       | 136               | "     | 2            | 1              | 2                | 6                                                             | "                                              | 2              | "             | "             | 8              | 2     | 4              | 163     |
|                                                      | 2       | 1 444             | 3     | 1            | 9              | 43               | 53                                                            | 1                                              | 44             | 49            | "             | 94             | 30    | 96             | 1 867   |
|                                                      | 3       | 2 772             | 48    | 49           | 25             | 221              | 121                                                           | 2                                              | 125            | 144           | "             | 879            | 307   | 336            | 5 029   |
|                                                      |         | 4 352             | 51    | 52           | 35             | 266              | 180                                                           | 3                                              | 171            | 193           | "             | 981            | 339   | 436            | 7 059   |
| Trøgstad.                                            | 1       | 187               | "     | 2            | "              | 6                | 4                                                             | "                                              | "              | 1             | 4             | "              | 3     | 15             | 222     |
|                                                      | 2       | 1 804             | 9     | 8            | 13             | 46               | 60                                                            | "                                              | 14             | 4             | 121           | "              | 55    | 143            | 2 277   |
|                                                      | 3       | 5 407             | 66    | 119          | 60             | 568              | 316                                                           | "                                              | 108            | 153           | 994           | "              | 619   | 702            | 9 112   |
|                                                      |         | 7 398             | 75    | 129          | 73             | 620              | 380                                                           | "                                              | 122            | 158           | 1 119         | "              | 677   | 860            | 11 611  |
| Dahl.                                                | 1       | 196               | 2     | 7            | "              | 3                | 3                                                             | "                                              | "              | 1             | 3             | 5              | "     | 12             | 232     |
|                                                      | 2       | 892               | 3     | 1            | 5              | 24               | 37                                                            | 1                                              | 2              | 3             | 33            | 72             | "     | 177            | 1 250   |
|                                                      | 3       | 3 443             | 80    | 91           | 20             | 146              | 207                                                           | 3                                              | 64             | 49            | 336           | 596            | "     | 1 807          | 6 842   |
|                                                      |         | 4 531             | 85    | 99           | 25             | 173              | 247                                                           | 4                                              | 66             | 53            | 372           | 673            | "     | 1 996          | 8 324   |
| Eidsvold.                                            | 1       | 1 008             | 5     | 13           | 1              | 8                | 15                                                            | "                                              | 3              | 1             | 1             | 10             | 10    | "              | 1 075   |
|                                                      | 2       | 4 885             | 25    | 13           | 2              | 72               | 168                                                           | "                                              | 21             | 9             | 97            | 157            | 142   | "              | 5 592   |
|                                                      | 3       | 12 519            | 43    | 85           | 59             | 211              | 373                                                           | 12                                             | 38             | 21            | 321           | 650            | 1 953 | "              | 16 285  |
|                                                      |         | 18 412            | 73    | 111          | 62             | 291              | 556                                                           | 12                                             | 62             | 31            | 419           | 817            | 2 106 | "              | 22 952  |
| Total.                                               | 1       | 2 916             | 71    | 65           | 119            | 257              | 817                                                           | 39                                             | 121            | 7             | 148           | 228            | 204   | 965            | 5 957   |
|                                                      | 2       | 21 977            | 1 563 | 1 758        | 1 264          | 2 359            | 6 602                                                         | 137                                            | 915            | 463           | 1 909         | 2 302          | 1 298 | 5 567          | 48 114  |
|                                                      | 3       | 56 172            | 3 158 | 4 868        | 4 009          | 8 153            | 19 088                                                        | 745                                            | 2 100          | 2 464         | 5 302         | 8 674          | 6 552 | 13 800         | 135 085 |
|                                                      |         | 81 065            | 4 792 | 6 691        | 5 392          | 10 769           | 26 507                                                        | 921                                            | 3 136          | 2 934         | 7 359         | 11 204         | 8 054 | 20 332         | 189 156 |



## Tabel,

der viser hvorledes de ordinære Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

|                                      | Antal Passagerer.  |                     |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------|
|                                      | I Retningen<br>OP. | I Retningen<br>NED. |
| Mellem Christiania og Bryn . . . . . | 80 409             | 81 065              |
| — Bryn „ Grorud . . . . .            | 78 625             | 79 784              |
| — Grorud „ Strømmen . . . . .        | 74 438             | 76 497              |
| — Strømmen „ Lillestrøm . . . . .    | 70 332             | 73 343              |
| — Lillestrøm „ Leersund . . . . .    | 40 200             | 42 970              |
| — Leersund „ Frogner. . . . .        | 38 088             | 41 065              |
| — Frogner „ Kløften . . . . .        | 36 154             | 39 151              |
| — Kløften „ Trøgstad . . . . .       | 32 461             | 35 758              |
| — Trøgstad „ Dahl . . . . .          | 24 284             | 27 174              |
| — Dahl „ Eidsvold . . . . .          | 20 332             | 22 952              |

Fordelingen af de med de ordinære Passageertrain befordrede 189 156 Personer og de med Extratrain og som militair Transport befordrede 9 223 Personer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

|                                                                                                                               | 1ste Classe. | 2den Classe | 3die Classe. | For alle Classer. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------------|
| Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passageertrain . . . . .                                                          | 5 957        | 48 114      | 135 085      | 189 156           |
| do. do. do. - Extratrain og som militair Transport . . . . .                                                                  | 18           | 744         | 8 461        | 9 223             |
| Tilsammen . . . . .                                                                                                           | 5 975        | 48 858      | 143 546      | 198 379           |
| Antal Personmile for Passagerer med de ordinære Passageertrain do. do. - do. - Extratrain og som militair Transport . . . . . | 21 158       | 139 703     | 376 390      | 537 251           |
| Tilsammen . . . . .                                                                                                           | 108          | 2 899       | 30 718       | 33 725            |
| Tilsammen . . . . .                                                                                                           | 21 266       | 142 602     | 407 108      | 570 976           |
| Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 6,0 Mile . . . . .                                                         | 3 544        | 23 767      | 67 851       | 95 162            |
| Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Mile                                                                            | 3,6          | 2,9         | 2,9          | 2,9               |
| Antal benyttede Passageervogne . . . . .                                                                                      | 1 957        | 3 642       | 7 421        | 13 020            |
| Antal Pladse . . . . .                                                                                                        | 46 968       | 116 544     | 279 030      | 442 542           |
| Antal Vognmile . . . . .                                                                                                      | 10 525       | 18 412      | 37 848       | 66 785            |
| Antal Pladsmile . . . . .                                                                                                     | 252 600      | 589 184     | 1 423 085    | 2 264 869         |
| Enhver Vogn rummer Personer . . . . .                                                                                         | 24           | 32          | 37,6         | 34,0              |
| Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .                                                                        | 2,0          | 7,7         | 10,8         | 8,5               |
| Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .                                                                                | 8,4 %        | 24,2 %      | 28,6 %       | 25,2 %            |

|                                                                                                                                                                                                                                                    | 1ste Classe.       | 2den Classe.        | 3die Classe.        | For alle Classer.   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Vægten af en Vogn i Centner . . . . .                                                                                                                                                                                                              | 102                | 97                  | 96                  | 97,2                |
| Voggenes Centnermiil . . . . .                                                                                                                                                                                                                     | 1 073 550          | 1 785 964           | 3 633 408           | 6 492 922           |
| Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermiil. . .                                                                                                                                                                                     | 31 899             | 213 903             | 610 662             | 856 464             |
| Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil . . . . .                                                                                                                                                                                                         | 1 105 449          | 1 999 867           | 4 244 070           | 7 349 386           |
| Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . Centner                                                                                                                                                                                      | 50,5               | 12,5                | 8,9                 | 11,4                |
| Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .                                                                                                                                                                                                    | 2,9 %              | 10,7 %              | 14,4 %              | 11,6 %              |
| Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . Centner                                                                                                                                                                                        | 105,0              | 108,6               | 112,1               | 110,0               |
| Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passa-<br>gertrain . . . . .                                                                                                                                                                 | Spd. β<br>3 625 26 | Spd. β<br>14 375 76 | Spd. β<br>28 479 60 | Spd. β<br>46 480 42 |
| — — — — — Extratrain og som mili-<br>tair Transport. . . . .                                                                                                                                                                                       | 7 24               | 222 78              | 1 222 104           | 1 452 86            |
| Tilsammen                                                                                                                                                                                                                                          | 3 632 50           | 14 598 34           | 29 702 44           | 47 933 8            |
| — — — — — Vogn befordret 1 Miil . . . . .                                                                                                                                                                                                          | = 41,4             | = 95,1              | = 94,2              | = 86,1              |
| — — — — — Passageer med de ordinære Passageertrain . .                                                                                                                                                                                             | = 73,0             | = 35,9              | = 25,3              | = 29,5              |
| — — — — — Extratrain og som militair Transport<br>I Gjennemsnit . . . . .                                                                                                                                                                          | = 48,0             | = 35,9              | = 17,3              | = 18,9              |
| — — — — — de ordinære Passageertrain befor-<br>dret 1 Miil . . . . .                                                                                                                                                                               | = 72,9             | = 35,9              | = 24,8              | = 28,9              |
| — — — — — Extratrain og som militair Trans-<br>port, befordret 1 Miil. . . . .                                                                                                                                                                     | = 20,5             | = 12,4              | = 9,1               | = 10,4              |
| — — — — — I Gjennemsnit . . . . .                                                                                                                                                                                                                  | = 8,0              | = 9,2               | = 4,8               | = 5,1               |
|                                                                                                                                                                                                                                                    | = 20,5             | = 12,3              | = 8,7               | = 10,1              |
| Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal<br>— med de ordinære Train — . . . . .                                                                                                                                               | 3,2 %              | 25,4 %              | 71,4 %              | 100,0 %             |
| do. do. — hver Classe i Procent af det samlede Antal<br>— med Extratrain og som militair Trans-<br>port — . . . . .                                                                                                                                | 0,2 %              | 8,1 %               | 91,7 %              | 100,0 %             |
| I Gjennemsnit . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | 3,0 %              | 24,6 %              | 72,4 %              | 100,0 %             |
| Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt — for Pas-<br>sagerer med de ordinære Train — }<br>do. do. do. af den samlede Indtægt — for<br>Passagerer med Extratrain og }<br>som militair Transport — . . }<br>I Gjennemsnit . . . . . | 7,8 %              | 30,9 %              | 61,3 %              | 100,0 %             |
|                                                                                                                                                                                                                                                    | 0,5 %              | 15,3 %              | 84,2 %              | 100,0 %             |
|                                                                                                                                                                                                                                                    | 7,6 %              | 30,4 %              | 62,0 %              | 100,0 %             |



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

| Løbe-No.                        | Varernes Art.                               |          |         |          |          |              |                        |           |             |                                                     | Fra                                    |        |
|---------------------------------|---------------------------------------------|----------|---------|----------|----------|--------------|------------------------|-----------|-------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|
|                                 |                                             | Bryn.    | Grorud. | Robsrud. | Laasbye. | Fjeldhammer. | Strømmen.<br>Sidebane. | Strømmen. | Lillestrøm. | Lillestrøm.<br>Kongsvin-<br>gerbanens<br>Stationer. | Nordvestre<br>Stambanens<br>Stationer. |        |
| 1                               | Bark . . . . .                              | Vogne    | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | —                                                   | —                                      | —      |
| 2                               | Been . . . . .                              | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 2                                                   | —                                      |        |
| 3                               | Brændeviin . . . . .                        | Centn.   | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | —                                                   | —                                      |        |
| 4                               | Bygningsmaterialier . . . . .               | Vogne    | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 1                                                   | —                                      |        |
| 5                               | Drainsrør . . . . .                         | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | 1         | —           | —                                                   | —                                      |        |
| 6                               | Flasker, ledige . . . . .                   | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | —                                                   | 4                                      |        |
| 7                               | Fonstager, tomme . . . . .                  | Potter   | —       | —        | —        | —            | —                      | 1 020     | 3 790       | 134 743                                             | —                                      |        |
| 8                               | Gjødsel . . . . .                           | Vogne    | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | 1           | —                                                   | —                                      |        |
| 9                               | Glasvarer . . . . .                         | Centn.   | —       | —        | —        | —            | —                      | 4         | 110         | 1 939                                               | —                                      |        |
| 10                              | Høe og Halm . . . . .                       | Vogne    | —       | 3        | —        | —            | —                      | —         | —           | 22                                                  | —                                      |        |
| 11                              | do. do. . . . .                             | Centn.   | —       | 11       | 200      | —            | —                      | —         | 203         | 213                                                 | —                                      |        |
| 12                              | Iis . . . . .                               | Vogne    | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | —                                                   | —                                      |        |
| 13                              | Jernvarer . . . . .                         | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | 1           | 93                                                  | —                                      |        |
| 14                              | do. 1ste & 2den Cl.                         | Centn.   | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 307                                                 | —                                      |        |
| 15                              | do. 3die & 4de do.                          | do.      | —       | 9        | —        | —            | —                      | 1         | 1           | 10 767                                              | 236                                    |        |
| 16                              | Jord . . . . .                              | Vogne    | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | 16          | —                                                   | —                                      |        |
| 17                              | Kjød . . . . .                              | Centn.   | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | 16          | 1 575                                               | 232                                    |        |
| 18                              | Kornvarer . . . . .                         | Tøndr.   | —       | 28       | —        | —            | —                      | 83        | 1 408       | 4 930                                               | —                                      |        |
| 19                              | Maskineri . . . . .                         | Vogne    | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 2                                                   | —                                      |        |
| 20                              | Melk . . . . .                              | Centn.   | —       | —        | —        | —            | —                      | 674       | 401         | 20 460                                              | —                                      |        |
| 21                              | Militairbagage . . . . .                    | Vogne    | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | —                                                   | —                                      |        |
| 22                              | Muur- & Tagsteen . . . . .                  | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | 18          | 2                                                   | —                                      |        |
| 23                              | Møbler & Flyttegods . . . . .               | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | 3         | 2           | 14                                                  | —                                      |        |
| 24                              | Ost . . . . .                               | Centn.   | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 212                                                 | —                                      |        |
| 25                              | Poteter . . . . .                           | Vogne    | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 2                                                   | —                                      |        |
| 26                              | do. . . . .                                 | Tøndr.   | —       | —        | —        | —            | —                      | 1         | 18          | 188                                                 | —                                      |        |
| 27                              | Saugflis . . . . .                          | Vogne    | —       | —        | —        | —            | 7                      | 10        | —           | —                                                   | —                                      |        |
| 28                              | Sild . . . . .                              | Tøndr.   | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 15                                                  | —                                      |        |
| 29                              | Slibe- & Møllestene . . . . .               | Centn.   | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 1 101                                               | —                                      |        |
| 30                              | Smør . . . . .                              | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 1 525                                               | 113                                    |        |
| 31                              | Steen — Granit — . . . . .                  | Vogne    | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 21                                                  | —                                      |        |
| 32                              | Trækul . . . . .                            | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 1                                                   | —                                      |        |
| 33                              | Planker . . . . .                           | do.      | —       | —        | —        | 82           | 54                     | 501       | —           | 571                                                 | 900                                    | 78     |
| 34                              | Battens . . . . .                           | do.      | —       | —        | —        | 199          | 20                     | 201       | —           | 1 863                                               | 2 335                                  | 105    |
| 35                              | Bord . . . . .                              | do.      | —       | —        | —        | 420          | 296                    | 1 132     | —           | 2 130                                               | 2 739                                  | 12     |
| 36                              | Tømmer, firkantet . . . . .                 | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 23                                                  | 161                                    | —      |
| 37                              | do. rundt . . . . .                         | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 2 961                                               | 858                                    | 2      |
| 38                              | Bjælker . . . . .                           | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 277                                                 | 809                                    | 74     |
| 39                              | Kortsleepers . . . . .                      | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | 1         | —           | —                                                   | 4                                      | —      |
| 40                              | Spirer & Stik . . . . .                     | do.      | —       | 25       | —        | —            | —                      | —         | —           | 36                                                  | 1 908                                  | 24     |
| 41                              | Kult, Pitprops, Stør<br>& Stænger . . . . . | do.      | —       | 12       | 1        | —            | —                      | —         | 5           | 11                                                  | 3 444                                  | 28     |
| 42                              | Juffers . . . . .                           | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | —                                                   | 36                                     | —      |
| 43                              | Spærholt . . . . .                          | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | —                                                   | 100                                    | —      |
| 44                              | Æmningstræ . . . . .                        | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | —                                                   | 6                                      | —      |
| 45                              | Brænde & Baghuun . . . . .                  | do.      | —       | 1        | 5        | 176          | 5                      | 163       | 7           | 429                                                 | 548                                    | 5      |
| 46                              | Tøndestaver . . . . .                       | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | —                                                   | —                                      | —      |
| 47                              | do. . . . .                                 | Favne    | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | —                                                   | —                                      | —      |
| 48                              | 1ste Classe . . . . .                       | Centn.   | —       | 18       | —        | —            | —                      | —         | 35          | 196                                                 | 3 583                                  | 287    |
| 49                              | A. 2den do. . . . .                         | do.      | 12      | 28       | —        | —            | —                      | —         | 65          | 1 053                                               | 4 896                                  | 275    |
| 50                              | 3die do. . . . .                            | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 63                                                  | 71                                     | 14     |
| 51                              | 4de do. . . . .                             | do.      | —       | 198      | —        | —            | —                      | —         | 413         | 1 994                                               | 7 298                                  | 107    |
| 52                              | B. 1ste do. . . . .                         | Tøndr.   | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 25                                                  | 68                                     | —      |
| 53                              | 2den do. . . . .                            | do.      | —       | —        | —        | —            | —                      | —         | —           | 4                                                   | 831                                    | —      |
| 54                              | C. 1ste do. . . . .                         | Cubikfod | 32      | 45       | —        | —            | —                      | —         | 143         | 424                                                 | 2 868                                  | 142    |
| 55                              | 2den do. . . . .                            | do.      | —       | 202      | —        | —            | —                      | —         | 322         | 1 526                                               | 5 121                                  | 61     |
| 56                              | Fragtfrit Gods . . . . .                    | Vogne    | —       | 5        | 5        | —            | 18                     | 10        | 24          | 102                                                 | 108                                    | —      |
| 57                              | do. do. . . . .                             | Centn.   | 8       | 10       | 3        | —            | —                      | —         | —           | 67                                                  | 30                                     | —      |
| Reduceret til Centner . . . . . |                                             |          | 28      | 5 232    | 1 413    | 103 480      | 47 540                 | 239 620   | 5 702       | 981 078                                             | 1 676 782                              | 39 585 |

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aaret 1867. —

transporterede til Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

| Leersund. | Frogner. | Kløften. | Trøgstad. | Hauersæter. | Dahl.   | Eidsvold. | Tilsammen. |                          | Reduceret til Centner. | Løbe-No. |
|-----------|----------|----------|-----------|-------------|---------|-----------|------------|--------------------------|------------------------|----------|
| —         | —        | —        | 2         | —           | 1       | —         | 3          | Vogne à 60 Centner       | 180                    | 1        |
| —         | —        | —        | 1         | —           | —       | —         | 3          | do. à 80 do.             | 240                    | 2        |
| —         | —        | —        | —         | —           | 1 654   | 57 036    | 58 690     | Centner.                 | 58 690                 | 3        |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 1          | Vogne à 60 Centner       | 60                     | 4        |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 1          | do. à 110 do.            | 110                    | 5        |
| —         | —        | —        | —         | —           | 82      | 99        | 185        | do. à 60 do.             | 11 100                 | 6        |
| —         | —        | 3 160    | 22 050    | —           | 8 870   | 105 149   | 278 782    | Potter (200 = 1 Centner) | 1 394                  | 7        |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 1          | Vogne à 110 Centner      | 110                    | 8        |
| 12        | 14       | —        | —         | —           | 6 374   | 117       | 8 570      | Centner.                 | 8 570                  | 9        |
| —         | —        | 18       | —         | —           | —       | —         | 43         | Vogne à 40 Centner       | 1 720                  | 10       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 464        | Centner.                 | 1 091                  | 11       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 3          | Vogne à 110 Centner.     | 330                    | 12       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 94         | do. à 110 do.            | 10 340                 | 13       |
| —         | —        | —        | —         | —           | 3       | 1 521     | 1 831      | Centner.                 | 1 831                  | 14       |
| —         | 7        | —        | —         | —           | 17      | 6 800     | 17 838     | do.                      | 17 838                 | 15       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 16         | Vogne à 110 Centner      | 1 760                  | 16       |
| —         | 5        | 1        | 21        | —           | 1 543   | 5 349     | 8 742      | Centner.                 | 8 742                  | 17       |
| 236       | 648      | 2 224    | —         | —           | 501     | 6 111     | 16 169     | Tønder à 1,65 Centner    | 26 679                 | 18       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 2          | Vogne à 110 do.          | 220                    | 19       |
| 3 449     | 4 875    | 8 956    | 2 823     | —           | 476     | 519       | 42 633     | Centner.                 | 42 633                 | 20       |
| —         | —        | —        | 23        | —           | —       | —         | 23         | Vogne à 60 Centner       | 1 380                  | 21       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 20         | do. à 110 do.            | 2 200                  | 22       |
| —         | —        | 2        | —         | —           | 1       | 1         | 23         | do. à 60 do.             | 1 380                  | 23       |
| —         | —        | —        | —         | —           | 27      | 6 124     | 6 363      | Centner.                 | 6 363                  | 24       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | 27        | 29         | Vogne à 110 Centner      | 3 190                  | 25       |
| —         | 90       | —        | —         | —           | 414     | 9 745     | 10 456     | Tønder à 2 do.           | 20 912                 | 26       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 17         | Vogne à 40 do.           | 680                    | 27       |
| —         | —        | 1        | 3         | —           | —       | —         | 21         | Tønder à 3 do.           | 63                     | 28       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 1 101      | Centner.                 | 1 101                  | 29       |
| —         | 2        | —        | 3         | —           | 361     | 8 376     | 10 380     | do.                      | 10 380                 | 30       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 21         | Vogne à 110 Centner      | 2 310                  | 31       |
| —         | —        | —        | —         | —           | 6       | —         | 7          | do. à 40 do.             | 280                    | 32       |
| —         | —        | 4        | 371       | —           | 815     | 130       | 3 506      | do. à 120 do.            | 420 720                | 33       |
| 2         | —        | 2        | —         | —           | 1 082   | 381       | 6 190      | do. à 120 do.            | 742 800                | 34       |
| —         | —        | —        | 374       | —           | 918     | 84        | 8 105      | do. à 120 do.            | 972 600                | 35       |
| 5         | —        | —        | 55        | 34          | 50      | 33        | 361        | do. à 110 do.            | 39 710                 | 36       |
| 1         | —        | 30       | 119       | 112         | 242     | 60        | 4 394      | do. à 110 do.            | 483 340                | 37       |
| —         | —        | —        | —         | 6           | 5       | 38        | 1 209      | do. à 110 do.            | 132 990                | 38       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 5          | do. à 110 do.            | 550                    | 39       |
| 6         | —        | 12       | 69        | 119         | 692     | 344       | 3 235      | do. à 110 do.            | 355 850                | 40       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | —          | —                        | —                      | —        |
| 17        | —        | 32       | 40        | 140         | 389     | 205       | 4 324      | do. à 110 do.            | 475 640                | 41       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 36         | do. à 110 do.            | 3 960                  | 42       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 100        | do. à 110 do.            | 11 000                 | 43       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | —         | 6          | do. à 60 do.             | 360                    | 44       |
| 3         | —        | 1        | 2         | 20          | 66      | 16        | 1 447      | do. à 110 do.            | 159 170                | 45       |
| —         | —        | —        | —         | —           | 71      | —         | 71         | do. à 80 do.             | 5 680                  | 46       |
| —         | —        | —        | —         | —           | —       | 223       | 223        | do. à 24 do.             | 5 352                  | 47       |
| 26        | 13       | 69       | 826       | —           | 1 065   | 8 465     | 14 583     | Centner.                 | 14 583                 | 48       |
| 35        | 14       | 136      | 629       | —           | 1 213   | 3 801     | 12 157     | do.                      | 12 157                 | 49       |
| 3         | —        | 3        | —         | —           | 19      | 1 499     | 1 672      | do.                      | 1 672                  | 50       |
| 74        | 201      | 915      | 8 513     | —           | 4 431   | 4 051     | 28 195     | do.                      | 28 195                 | 51       |
| —         | —        | —        | 310       | —           | —       | 19        | 422        | Tønder à 2 Centner       | 844                    | 52       |
| —         | —        | —        | 1 909     | —           | —       | —         | 2 744      | do. à 2 do.              | 5 488                  | 53       |
| 49        | 44       | 525      | 1 214     | —           | 279     | 10 207    | 15 972     | Cubikfod (4 = 1 Centn.)  | 3 993                  | 54       |
| —         | 60       | 425      | 1 698     | —           | 913     | 5 855     | 16 183     | do. (do. do.)            | 4 046                  | 55       |
| —         | 10       | 5        | 59        | 1           | 23      | 102       | 472        | Vogne à 110 Centner      | 51 920                 | 56       |
| —         | —        | 3        | —         | —           | —       | 3         | 124        | Centner.                 | 124                    | 57       |
| 7 761     | 7 506    | 24 369   | 146 920   | 47 520      | 529 310 | 312 775   |            |                          | 4 176 621              |          |





TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa

| Løbe-No. | Varernes Art.                        | Fra   |      |         |      |          |      |         |       |              |       |                     |       |           |       |             |      |                                  |      |                                  |
|----------|--------------------------------------|-------|------|---------|------|----------|------|---------|-------|--------------|-------|---------------------|-------|-----------|-------|-------------|------|----------------------------------|------|----------------------------------|
|          |                                      |       |      |         |      |          |      |         |       |              |       |                     |       |           |       | Lillestrøm. |      | Nordvestre Stambanens Stationer. |      |                                  |
|          |                                      | Bryn. |      | Grorud. |      | Røbsrud. |      | Laasby. |       | Fjeldhammer. |       | Strømmen. Sidebane. |       | Strømmen. |       | Lillestrøm. |      | Kongsvin-gerbanens Stationer.    |      | Nordvestre Stambanens Stationer. |
| Op.      | Ned.                                 | Op.   | Ned. | Op.     | Ned. | Op.      | Ned. | Op.     | Ned.  | Op.          | Ned.  | Op.                 | Ned.  | Op.       | Ned.  | Op.         | Ned. | Op.                              | Ned. |                                  |
| 1        | Been . . . Vogne                     | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 2        | Brændeviin . Cent.                   | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 3        | Drainsrør . . Vogne                  | 7     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 4        | Flasker, ledige do.                  | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 5        | Foustager, tomme Pot.                | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 6        | Glasvarer . . Cent.                  | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 7        | Hø og Halm . Vogne                   | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 8        | do. do. Cent.                        | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 9        | Iis . . . . Vogne                    | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 10       | Jernvarer                            | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
|          | 1 & 2 Cl. Cent.                      | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 11       | do. 3 & 4 do. do.                    | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 12       | Kjød . . . do.                       | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 13       | Kornvarer . Tønd.                    | 5     | 250  | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 14       | Muur- & Tag-steen . . Vogne          | 10    | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 15       | Møbler & Flyt-tegods . . do.         | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 16       | Poteter . . . Tønd.                  | 2     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 17       | Saugflis . . Vogne                   | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 18       | Sild . . . . Tønd.                   | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 19       | Smør . . . . Cent.                   | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 20       | Steen — Graa-steen — . . Vogne       | 2     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 21       | Trækul . . . do.                     | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 22       | Battens . . do.                      | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 23       | Bord . . . do.                       | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 24       | Firkantet Tømmer do.                 | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 25       | Bjælker . . do.                      | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 26       | Rundt Tømmer . . do.                 | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 27       | Kortsleepers do.                     | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 28       | Spirer & Stik do.                    | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 29       | Kult- & Pit-props . . do.            | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 30       | Brænde & Baghuun do.                 | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
|          | 1 Clas. Cent.                        | —     | 16   | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 31       | 2 do. do.                            | 618   | 132  | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 32       | 3 do. do.                            | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 33       | 4 do. do.                            | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 34       | 1 do. Tønd.                          | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 35       | 2 do. do.                            | —     | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 36       | 1 do. Cbfd.                          | 16    | —    | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 37       | 2 do. do.                            | 52    | 126  | —       | —    | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 38       | Fragtfridt Gods Vogn. do. do. Centn. | 43    | —    | 4       | 7    | —        | —    | 7       | 1     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 39       | do. do. Centn.                       | —     | 1    | —       | 20   | —        | —    | —       | —     | —            | —     | —                   | —     | —         | —     | —           | —    | —                                | —    | —                                |
| 40       | Reduceret til Centner.               | 7 467 | 593  | 440     | 790  | 6 050    | 890  | 230     | 1 730 | 360          | 5 433 | 781                 | 2 942 | 13 737    | 1 970 | 3 351       | 5    | 21                               | —    | —                                |



Jernbanen mellem de forskjellige Stationer undtagen Christiania og Eidsvold.

| Lersund. |      | Frogner. |      | Kløften. |      | Trøgstad. |       | Hauerseter. | Dahl.  | Heiret. | Tilsammen. |       | Reduceret til Centner. |        | Løbe-No. |
|----------|------|----------|------|----------|------|-----------|-------|-------------|--------|---------|------------|-------|------------------------|--------|----------|
| Op.      | Ned. | Op.      | Ned. | Op.      | Ned. | Op.       | Ned.  | Ned.        | Ned.   | Ned.    | Op.        | Ned.  | Op.                    | Ned.   |          |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | —      | —       | —          | 2     | —                      | 160    | 1        |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | 12     | —       | —          | 12    | —                      | 12     | 2        |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | —      | —       | 12         | —     | 1 320                  | —      | 3        |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | 1      | —       | —          | 1     | —                      | 60     | 4        |
| —        | —    | —        | —    | 20       | —    | —         | —     | —           | —      | —       | 620        | —     | 3                      | —      | 5        |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | 49     | —       | —          | 49    | —                      | 49     | 6        |
| —        | —    | —        | —    | —        | 3    | —         | —     | —           | —      | —       | —          | 3     | —                      | 120    | 7        |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | —      | —       | —          | 102   | —                      | 102    | 8        |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | —      | —       | 1          | —     | 110                    | —      | 9        |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | —      | —       | 14         | 2     | 14                     | 2      | 10       |
| —        | 1    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | 3      | —       | 167        | 6     | 167                    | 6      | 11       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | —      | —       | 1          | —     | 1                      | —      | 12       |
| 2        | 15   | —        | 36   | 59       | 77   | —         | —     | —           | 74     | —       | 459        | 239   | 757                    | 394    | 13       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | —      | —       | 25         | —     | 2 750                  | —      | 14       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | 2     | —           | —      | —       | —          | 2     | —                      | 120    | 15       |
| —        | 1    | —        | 10   | —        | —    | —         | 1     | —           | 9      | —       | 5          | 24    | 10                     | 48     | 16       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | —      | —       | 1          | —     | 40                     | —      | 17       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | 1         | —     | —           | —      | —       | 1          | —     | 3                      | —      | 18       |
| —        | —    | —        | 3    | —        | —    | —         | —     | —           | —      | —       | —          | 3     | —                      | 3      | 19       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | —      | —       | 2          | —     | 220                    | —      | 20       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | 1      | —       | —          | 1     | —                      | 40     | 21       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | 1      | —       | 1          | 2     | 120                    | 240    | 22       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | 3      | —       | 17         | 22    | 2 040                  | 2 640  | 23       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | 5      | —       | —          | 5     | —                      | 550    | 24       |
| —        | 3    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | 24          | —      | —       | —          | 27    | —                      | 2 970  | 25       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | 1     | 83          | 108    | 9       | —          | 262   | —                      | 28 820 | 26       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | 6           | —      | —       | —          | 6     | —                      | 660    | 27       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | 3     | —           | —      | —       | —          | 3     | —                      | 330    | 28       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | 3      | —       | 2          | 4     | 220                    | 440    | 29       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | 1     | —           | 2      | —       | 13         | 115   | 1 430                  | 12 650 | 30       |
| 1        | —    | 3        | 3    | 4        | 11   | 15        | 382   | —           | 29     | —       | 180        | 452   | 180                    | 452    | 31       |
| —        | 1    | —        | —    | 5        | 9    | 772       | 25    | —           | 82     | —       | 1 761      | 148   | 1 761                  | 148    | 32       |
| —        | 7    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | 10     | —       | 2          | 44    | 2                      | 44     | 33       |
| —        | —    | —        | 7    | 25       | 219  | 9         | 48    | —           | 97     | —       | 78         | 454   | 78                     | 454    | 34       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | 19        | 25    | —           | —      | —       | 31         | 25    | 62                     | 50     | 35       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | 134       | 57    | —           | —      | —       | 140        | 59    | 280                    | 118    | 36       |
| 20       | —    | —        | 30   | —        | —    | —         | 37    | —           | 34     | —       | 99         | 101   | 25                     | 25     | 37       |
| 14       | 74   | —        | 33   | 46       | 16   | 50        | —     | —           | 748    | —       | 561        | 1 174 | 140                    | 293    | 38       |
| —        | —    | —        | 1    | —        | 22   | 77        | —     | —           | 21     | —       | 125        | 125   | 13 750                 | 13 750 | 39       |
| —        | —    | —        | —    | —        | —    | —         | —     | —           | —      | —       | 21         | 2     | 21                     | 2      | 40       |
| 13       | 384  | 3        | 210  | 139      | 497  | 3 529     | 9 783 | 12 430      | 16 488 | 990     | —          | —     | 25 504                 | 65 752 | —        |

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 5 068 619 Centner, hvoraf 4 254 084 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania, og 814 535 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 5,2 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trællast og Brænde og beregnet til 3 853 050 Centner, hvoraf 3 848 560 Centner i Retningen ned og 4 490 Centner i Retningen op. Vægten af Trællast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 76,0 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 90,4 pCt., i Retningen op 0,5 pCt.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1 215 569 Centner, hvoraf 405 524 Centner i Retningen ned og 810 045 i Retningen op. Af andre Varer end Trællast og Brænde er der altsaa befordret 2,0 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 607 Reisevogne og Slæder, samt 3 625 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

| Fra Stationerne:                                        | Til Stationerne: |       |         |          |         |              |           |             |                                      |                                       |          |          |           |             |       |         |           | Tilsammen. |        |
|---------------------------------------------------------|------------------|-------|---------|----------|---------|--------------|-----------|-------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------|----------|-----------|-------------|-------|---------|-----------|------------|--------|
|                                                         | Christiania.     | Bryn. | Grorud. | Robsrud. | Laasby. | Fjeldhammer. | Strømmen. | Lillestrøm. | Lillestrøm.                          |                                       | Frogner. | Kløften. | Trøgstad. | Hauersæter. | Dahl. | Heiret. | Eidsvold. |            |        |
|                                                         |                  |       |         |          |         |              |           |             | Kongsvin-<br>gerbanens<br>Stationer. | Nordvestre<br>Stambanes<br>Stationer. |          |          |           |             |       |         |           |            |        |
| Christiania . . . . .                                   | —                | 107   | 332     | 40       | 60      | 22           | 357       | 896         | 4 612                                | 112                                   | 28       | 130      | 278       | 778         | 2     | 580     | —         | 4 631      | 12 965 |
| Bryn . . . . .                                          | 1                | —     | 13      | —        | —       | —            | 2         | 16          | 11                                   | —                                     | —        | 1        | —         | 34          | —     | 9       | —         | 679        | 766    |
| Grorud . . . . .                                        | 56               | 4     | —       | —        | —       | —            | —         | —           | 16                                   | —                                     | 1        | 7        | —         | 1           | —     | —       | —         | —          | 85     |
| Robsrud . . . . .                                       | 18               | —     | —       | —        | —       | —            | 6         | 2           | —                                    | —                                     | —        | —        | —         | —           | —     | —       | —         | —          | 26     |
| Laasby . . . . .                                        | 879              | 55    | —       | —        | —       | —            | —         | —           | —                                    | —                                     | —        | —        | —         | —           | —     | —       | —         | —          | 934    |
| Fjeldhammer . . . . .                                   | 394              | 1     | —       | 2        | —       | —            | —         | 9           | 2                                    | —                                     | —        | 4        | 4         | 8           | —     | 5       | —         | 7          | 436    |
| Strømmen . . . . .                                      | 2 079            | 4     | 6       | —        | —       | —            | —         | 10          | 9                                    | —                                     | —        | 6        | 13        | 1           | —     | 5       | —         | 10         | 2 143  |
| Lillestrøm . . . . .                                    | 8 464            | 63    | 7       | 3        | —       | 42           | 6         | —           | —                                    | —                                     | 1        | 1        | 12        | 3           | 3     | 4       | —         | 1          | 8 610  |
| Lille-<br>strøm. { Kongsvin-<br>gerbanens<br>Stationer  | 16 422           | 22    | 26      | —        | —       | —            | 1         | —           | —                                    | —                                     | 4        | 3        | 6         | 4           | 1     | 3       | —         | 102        | 16 594 |
| Lille-<br>strøm. { Nordvestre<br>Stambanes<br>Stationer | 433              | —     | —       | —        | —       | —            | —         | —           | —                                    | —                                     | —        | —        | 1         | —           | —     | —       | —         | 2          | 436    |
| Leersund . . . . .                                      | 38               | —     | —       | —        | —       | —            | —         | 3           | —                                    | —                                     | —        | —        | —         | —           | —     | —       | —         | —          | 41     |
| Frogner . . . . .                                       | 60               | —     | —       | —        | —       | —            | —         | 1           | —                                    | —                                     | —        | —        | —         | —           | —     | 1       | —         | 2          | 64     |
| Kløften . . . . .                                       | 249              | —     | 1       | —        | —       | —            | —         | —           | 11                                   | —                                     | —        | —        | —         | 1           | —     | 3       | —         | —          | 265    |
| Trøgstad . . . . .                                      | 1 624            | 3     | 4       | 1        | —       | —            | 52        | 18          | 3                                    | —                                     | —        | 5        | 4         | —           | —     | 26      | —         | 24         | 1 764  |
| Hauersæter . . . . .                                    | 440              | —     | —       | —        | —       | —            | —         | 89          | 24                                   | —                                     | —        | —        | —         | —           | —     | —       | —         | —          | 553    |
| Dahl . . . . .                                          | 4 894            | 1     | 9       | —        | —       | —            | 4         | 123         | 6                                    | —                                     | 1        | 3        | 11        | 5           | —     | —       | —         | 22         | 5 079  |
| Heiret . . . . .                                        | —                | —     | —       | —        | —       | —            | —         | 9           | —                                    | —                                     | —        | —        | —         | —           | —     | —       | —         | —          | 9      |
| Eidsvold . . . . .                                      | 4 474            | 7     | 9       | 2        | —       | —            | 7         | 27          | 24                                   | —                                     | 4        | 3        | 7         | 24          | —     | 31      | —         | —          | 4 619  |
| Tilsammen                                               | 40 525           | 267   | 407     | 48       | 60      | 64           | 435       | 1 203       | 4 718                                | 112                                   | 39       | 163      | 336       | 859         | 6     | 667     | —         | 5 480      | 55 389 |

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . . 55 389 med 164 994 Vognmile.  
Tomme do. . . . . 38 096 — 80 964 —

Tilsammen 93 485 med 245 958 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 40 993, hvoraf læssede 27 499 og tomme 13 494.

Af de 55 389 læssede Vogne er 41 303 bevægede i Retningen ned mod Christiania og 14 086 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 026, hvoraf 698 i Retningen ned og 328 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 54 363 Vogne, hvoraf 40 605 i Retningen ned og 13 758 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne har altsaa været 2,9 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælaster og Brænde, har været 33 408, hvoraf 33 369 i Retningen ned og 39 i Retningen op. Antallet af de med Trælaster og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 60,3 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen ned 80,8, i Retningen op 0,3 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 20 955, hvoraf 7 236 i Retningen ned og 13 719 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,9 saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 38 096, hvoraf 5 336 i Retningen ned og 32 760 i Retningen op. Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

|                                               | Med<br>Kreaturer<br>og<br>Reisevogne. | Med<br>Trælaster<br>og Brænde. | Med andet<br>Gods. | Tomme.   | Tilsammen eller<br>i Gjennemsnit af<br>samtlige Vogne. |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------|----------|--------------------------------------------------------|
| Antal Vogne op . . . . .                      | 328                                   | 39                             | 13 719             | 32 760   | 46 846                                                 |
| Antal Vogne ned . . . . .                     | 698                                   | 33 369                         | 7 236              | 5 336    | 46 639                                                 |
| Tilsammen Vogne . . . . .                     | 1 026                                 | 33 408                         | 20 955             | 38 096   | 93 485                                                 |
| Antal Vognmile op . . . . .                   | 1 428                                 | 57                             | 49 729             | 72 032   | 123 246                                                |
| Antal Vognmile ned . . . . .                  | 2 947                                 | 82 315                         | 28 518             | 8 932    | 122 712                                                |
| Tilsammen Antal Vognmile . . . . .            | 4 375                                 | 82 372                         | 78 247             | 80 964   | 245 958                                                |
| Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang  | 4,4 Mile                              | 1,5 Mile                       | 3,6 Mile           | 2,2 Mile | 2,6 Mile                                               |
| Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang | 4,2 —                                 | 2,5 —                          | 3,9 —              | 1,7 —    | 2,6 —                                                  |
| Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .   | 4,3 —                                 | 2,5 —                          | 3,7 —              | 2,1 —    | 2,6 —                                                  |
| Antal Centner op . . . . .                    | c. 6 600                              | 4 490                          | 810 045            | —        | 821 135                                                |
| Antal Centner ned . . . . .                   | c. 14 000                             | 3 848 560                      | 405 524            | —        | 4 268 084                                              |
| Tilsammen Antal Centner . . . . .             | c. 20 600                             | 3 853 050                      | 1 215 569          | —        | 5 089 219                                              |

|                                                                 | Med<br>Kreaturer<br>og<br>Reisevogne. | Med<br>Trælast<br>og Brænde. | Med andet<br>Gods. | Tomme.    | Tilsammen eller<br>i Gjennemsnit af<br>samtlige Vogne. |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------|--------------------------------------------------------|
| Antal Centnermile op . . . . .                                  | c. 28 600                             | 6 546                        | 3 228 160          | —         | 3 263 306                                              |
| Antal Centnermile ned . . . . .                                 | c. 59 000                             | 9 501 622                    | 1 625 328          | —         | 11 185 950                                             |
| Tilsammen Antal Centnermile . . . . .                           | c. 87 600                             | 9 508 168                    | 4 853 488          | —         | 14 449 256                                             |
| Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde<br>op . . . . .  | 4 767                                 | 1 091                        | 538 026            | —         | 543 884                                                |
| Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde<br>ned . . . . . | 9 833                                 | 1 583 604                    | 270 888            | —         | 1 864 325                                              |
| Tilsammen . . . . .                                             | 14 600                                | 1 584 695                    | 808 914            | —         | 2 408 209                                              |
| Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op                  | 20,0                                  | 114,8                        | 64,9               | —         | 26,5                                                   |
| Do. Do. Do. ned                                                 | 20,0                                  | 115,4                        | 57,0               | —         | 91,1                                                   |
| Do. Do. for alle Vogne                                          | 20,0                                  | 115,4                        | 62,0               | —         | 58,7                                                   |
| Voggenes Vægt er gjennemsnitlig 68 Centner.<br>Herefter findes: |                                       |                              |                    |           |                                                        |
| Bruttolast i Centner op . . . . .                               | 28 904                                | 7 142                        | 1 742 937          | 2 227 680 | 4 006 663                                              |
| Do ned . . . . .                                                | 61 464                                | 6 117 652                    | 897 572            | 362 848   | 7 439 536                                              |
| Tilsammen . . . . .                                             | 90 368                                | 6 124 794                    | 2 640 509          | 2 590 528 | 11 446 199                                             |
| Bruttolast Centnermile op . . . . .                             | 125 704                               | 10 422                       | 6 609 732          | 4 898 176 | 11 644 034                                             |
| Do. ned . . . . .                                               | 259 396                               | 15 099 042                   | 3 564 552          | 607 376   | 19 530 366                                             |
| Tilsammen . . . . .                                             | 385 100                               | 15 109 464                   | 10 174 284         | 5 505 552 | 31 174 400                                             |

## TABEL,

der viser, hvorledes Trainene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

|                    |                         | Antal Centner.     |                     |
|--------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|
|                    |                         | I Retningen<br>Op. | I Retningen<br>Ned. |
| Mellem Christiania | og Bryn . . . . .       | 702 974            | 4 176 621           |
| — Bryn             | - Grorud . . . . .      | 777 157            | 4 192 075           |
| — Grorud           | - Robsrud . . . . .     | 748 971            | 4 192 260           |
| — Robsrud          | - Laasby . . . . .      | 749 761            | 4 191 397           |
| — Laasby           | - Fjeldhammer . . . . . | 749 761            | 4 081 867           |
| — Fjeldhammer      | - Strømmen . . . . .    | 750 651            | 4 034 097           |
| — Strømmen         | - Lillestrøm . . . . .  | 728 623            | 3 801 123           |
| — Lillestrøm       | - Leersund . . . . .    | 485 417            | 1 119 608           |
| — Leersund         | - Frogner . . . . .     | 483 891            | 1 112 030           |
| — Frogner          | - Kløften . . . . .     | 480 545            | 1 105 477           |
| — Kløften          | - Trøgstad . . . . .    | 469 757            | 1 082 342           |
| — Trøgstad         | - Hauersæter . . . . .  | 434 693            | 928 699             |
| — Hauersæter       | - Dahl . . . . .        | 434 113            | 868 749             |
| — Dahl             | - Heiret . . . . .      | 400 867            | 325 476             |
| — Heiret           | - Eidsvold . . . . .    | 400 867            | 324 486             |



Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aaret 1867. —

## Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 13 Driftsaar.

| Løbe-No | Varer ned.                                                                               |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                  |                             | Løbe-No   |    |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------|----|
|         | 1ste Driftsaar.                                                                          | 2det Driftsaar.                 | 3die Driftsaar.                 | 4de Driftsaar.                  | 5te Driftsaar.                  | 6te Driftsaar.                  | 7de Driftsaar.                  | 8de Driftsaar.                  | 9de Driftsaar.                  | 10de Driftsaar.                 | 11te Driftsaar.                 | 12te Driftsaar.                  | 13de Driftsaar.             |           |    |
|         | 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.                                                          | 1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856. | 1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857. | 1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858. | 1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859. | 1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860. | 1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861. | 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862. | 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863. | 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864. | 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865. | 1 Septb. 1865 til 31 Decb. 1866. | 1 Januar til 31 Decb. 1867. |           |    |
| 1       | Brændeviin . . . . Cent.                                                                 | 33 239                          | 30 132                          | 23 337                          | 24 931                          | 32 518                          | 40 711                          | 1 581                           | 30 952                          | 24 044                          | 21 486                          | 34 836                           | 79 463                      | 58 932    | 1  |
| 2       | Foustage, tomme . . . .                                                                  | 300                             | 940                             | 2 220                           | 1 752                           | 1 924                           | 1 924                           | 2 726                           | 2 598                           | 2 202                           | 2 708                           | 1 488                            | 1 740                       | 1 394     | 2  |
| 3       | Fragtfrit Gods . . . . Vogn.                                                             | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | 674                              | 908                         | 684       | 3  |
| 4       | do. . . . . Cent.                                                                        | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | 597                              | 917                         | 134       | 4  |
| 5       | Glasvarer . . . . .                                                                      | 4 535                           | 8 925                           | 15 533                          | 15 279                          | 16 751                          | 9 143                           | 8 814                           | 7 700                           | 5 332                           | 7 321                           | 9 507                            | 13 828                      | 8 619     | 5  |
| 6       | Hø og Halm . . . . .                                                                     | —                               | —                               | 440                             | 200                             | —                               | 560                             | —                               | —                               | 40                              | —                               | —                                | 864                         | 3 033     | 6  |
| 7       | Lis . . . . . Vogn.                                                                      | —                               | —                               | —                               | —                               | 1                               | —                               | —                               | —                               | 252                             | —                               | —                                | 366                         | 3         | 7  |
| 8       | Jernbaneskinner . . . . Cent.                                                            | —                               | —                               | 240                             | 400                             | 1 040                           | 160                             | 960                             | 1 200                           | 2 720                           | 2 080                           | —                                | —                           | —         | 8  |
| 9       | Jernvarer, Malm, Nikkel —                                                                | 11 284                          | 14 409                          | 19 914                          | 16 797                          | 18 001                          | 18 239                          | 13 862                          | 13 620                          | 15 717                          | 18 271                          | 24 072                           | 36 641                      | 30 077    | 9  |
| 10      | Kalk, Sand, Steen, Muur- og Tagsteen, Drains-rør, Bygningsmaterie- alier . . . . . Vogn. | 8                               | —                               | 13                              | 67                              | 124                             | 651                             | 34                              | 53                              | 75                              | 68                              | 53                               | 33                          | 4310      |    |
| 11      | Kjød . . . . . Cent.                                                                     | 2 343                           | 2 045                           | 1 545                           | 2 002                           | 1 505                           | 4 285                           | 1 291                           | 2 917                           | 2 248                           | 2 929                           | 4 182                            | 9 807                       | 8 742     | 11 |
| 12      | Korn . . . . . Tønd.                                                                     | 27 042                          | 14 651                          | 1 638                           | 3 595                           | 6 267                           | 13 112                          | 1 159                           | 1 990                           | 8 940                           | 2 358                           | 7 967                            | 29 435                      | 16 558    | 12 |
| 13      | Melk . . . . . Cent.                                                                     | —                               | —                               | —                               | 4 520                           | 8 434                           | 9 508                           | 11 984                          | 15 433                          | 16 257                          | 20 087                          | 22 728                           | 52 705                      | 42 634    | 13 |
| 14      | Møbler, Flyttegods, Mi- litairbague . . . . Vogn.                                        | 7                               | 100                             | 42                              | 44                              | 84                              | 65                              | 63                              | 79                              | 294                             | 69                              | 8                                | 41                          | 2514      |    |
| 15      | Poteter . . . . . Tønd.                                                                  | 24 418                          | 17 747                          | 23 402                          | 29 307                          | 22 192                          | 27 285                          | 18 510                          | 25 527                          | 17 967                          | 10 545                          | 4 593                            | 17 182                      | 12 101    | 15 |
| 16      | Smør og Ost . . . . Cent.                                                                | 6 755                           | 3 189                           | 2 030                           | 4 052                           | 5 186                           | 3 726                           | 1 731                           | 3 038                           | 2 070                           | 2 342                           | 16 619                           | 29 702                      | 16 749    | 16 |
| 17      | Trælast og Brænde . Vogn.                                                                | 10 753                          | 15 962                          | 17 853                          | 19 694                          | 20 728                          | 17 713                          | 21 869                          | 25 578                          | 26 101                          | 28 717                          | 24 733                           | 42 207                      | 33 369    | 17 |
| 18      | Tøndestaver . . . . Favne                                                                | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | 393                              | 429                         | 223       | 18 |
| 19      | do. . . . . Vogn.                                                                        | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                                | —                           | 7119      |    |
| 20      | Ølfasker, tomme . . . Cent.                                                              | 200                             | 4 724                           | 7 786                           | 11 710                          | 16 536                          | 5 040                           | 8 040                           | 8 640                           | 9 420                           | 8 040                           | 7 860                            | 14 400                      | 11 160    | 20 |
| 21      | Øvrige Varer . . . . .                                                                   | 19 477                          | 19 062                          | 39 193                          | 39 585                          | 38 868                          | 58 368                          | 52 740                          | 56 033                          | 44 884                          | 35 762                          | 59 658                           | 115 817                     | 79 745    | 21 |
|         | Tilsammen Centner ned                                                                    | 1 409 463                       | 1 997 724                       | 2 236 194                       | 2 462 233                       | 2 602 207                       | 2 340 418                       | 2 632 111                       | 3 161 759                       | 3 266 319                       | 3 485 828                       | 3 16 591                         | 5 468 842                   | 4 254 084 |    |

## Sammenligning mellem Jernbanens

| Løbe-No. | Indtægter.                         | 1ste Driftsaar.                       |                                       | 2det Driftsaar.                       |                                       | 3die Driftsaar.                       |                                       | 4de Driftsaar. |    | 5te Driftsaar. |      | 6te Driftsaar. |      |
|----------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------|----|----------------|------|----------------|------|
|          |                                    | 1 Septb. 1854<br>til<br>31 Aug. 1855. | 1 Septb. 1855<br>til<br>31 Aug. 1856. | 1 Septb. 1856<br>til<br>31 Aug. 1857. | 1 Septb. 1857<br>til<br>31 Aug. 1858. | 1 Septb. 1858<br>til<br>31 Aug. 1859. | 1 Septb. 1859<br>til<br>31 Aug. 1860. |                |    |                |      |                |      |
|          |                                    | Spd.                                  | ß                                     | Spd.                                  | ß                                     | Spd.                                  | ß                                     | Spd.           | ß  | Spd.           | ß    | Spd.           | ß    |
| 1        | Af Passagerer . . . . .            | 35 425                                | 70                                    | 40 977                                | 29                                    | 44 146                                | 48                                    | 42 553         | 42 | 43 146         | 95½  | 40 167         | 1    |
| 2        | - Voiturer . . . . .               | 541                                   | 106                                   | 793                                   | 60                                    | 759                                   | 100                                   | 619            | 42 | 703            | 97   | 938            | 60   |
| 3        | - levende Dyr . . . . .            | 915                                   | 22                                    | 1 099                                 | 108                                   | 974                                   | 40                                    | 971            | 28 | 1 211          | 42   | 951            | 72   |
| 4        | - Bagage . . . . .                 | } 1 464                               | 85                                    | } 2 034                               | 107                                   | } 2 205                               | 97½                                   | } 2 559        | 11 | } 3 681        | 54½  | } 3 580        | 118½ |
| 5        | - Pakker . . . . .                 |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                |    |                |      |                |      |
| 6        | - Melk . . . . .                   |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                |    |                |      |                |      |
| 7        | - Varer . . . . .                  | 75 661                                | 31                                    | 94 305                                | 54                                    | 121 981                               | 101                                   | 111 906        | 97 | 124 869        | 34½  | 118 163        | 73   |
| 8        | - Telegrafen . . . . .             | 760                                   | 108                                   | 788                                   | 30                                    | 799                                   | 20½                                   | 779            | 76 | 823            | 74   | 918            | 103  |
| 9        | - Posten . . . . .                 | 482                                   | 90                                    | 813                                   | „                                     | 821                                   | 36                                    | 824            | 96 | 823            | 96   | 824            | 36   |
| 10       | - Pakhuus og<br>Huusleie . . . . . | } 350                                 | 83                                    | } 1 113                               | 18                                    | } 1 876                               | 36                                    | } 2 085        | 42 | 1 024          | 40   | 1 279          | 5    |
| 11       | - Tomteleie . . . . .              |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                |    |                |      |                |      |
| 12       | - Bryggeleie . . . . .             |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                |    |                |      |                |      |
| 13       | - Leie af Driftsmidler .           | —                                     | —                                     | —                                     | —                                     | —                                     | —                                     | —              | —  | —              | —    | —              | —    |
| 14       | Øvrige Indtægter . . . . .         | 1 726                                 | 114                                   | 1 266                                 | 36                                    | 2 230                                 | 68                                    | 5 081          | 79 | 918            | 63   | 343            | 57   |
|          | Tilsammen Indtægter . . . . .      | 117 591                               | 87                                    | 143 682                               | 6                                     | 176 528                               | 28                                    | 167 996        | 62 | 179 526        | 115½ | 169 484        | 23   |



## Indtægter for de forløbne 13 Driftsaar.

| 7de Driftsaar.<br>1 Septb. 1860<br>til<br>31 Aug. 1861. |      | 8de Driftsaar.<br>1 Septb. 1861<br>til<br>31 Aug. 1862. |      | 9de Driftsaar.<br>1 Septb. 1862<br>til<br>31 Aug. 1863. |      | 10de Driftsaar.<br>1 Septb. 1863<br>til<br>31 Aug. 1864. |     | 11te Driftsaar.<br>1 Septb. 1864<br>til<br>31 Aug. 1865. |     | 12te Driftsaar.<br>1 Septb. 1865<br>til<br>31 Decbr. 1866.<br>(16 Maaneder). |     | 13de Driftsaar.<br>1 Januar<br>til<br>31 Decbr. 1867. |     | Løbe-No. |
|---------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|-----|----------|
| Spd.                                                    | β    | Spd.                                                    | β    | Spd.                                                    | β    | Spd.                                                     | β   | Spd.                                                     | β   | Spd.                                                                         | β   | Spd.                                                  | β   |          |
| 41 822                                                  | 20½  | 46 194                                                  | 97   | 44 716                                                  | 101½ | 45 959                                                   | 90  | 40 992                                                   | 100 | 59 468                                                                       | 18  | 48 366                                                | 29½ | 1        |
| 664                                                     | 98   | 744                                                     | 40   | 673                                                     | 80   | 642                                                      | 24  | 524                                                      | 42  | 679                                                                          | 84  | 468                                                   | 54  | 2        |
| 548                                                     | 64   | 778                                                     | 20   | 808                                                     | 13   | 934                                                      | 72  | 814                                                      | 104 | 1 182                                                                        | 38  | 1 374                                                 | 104 | 3        |
| 4 365                                                   | 38½  | 4 885                                                   | 30½  | 4 773                                                   | "    | 4 913                                                    | 13  | 4 829                                                    | 24  | 2 015                                                                        | 39½ | 1 845                                                 | 4½  | 4        |
|                                                         |      |                                                         |      |                                                         |      |                                                          |     |                                                          |     | 2 380                                                                        | 97  | 1 976                                                 | 8½  | 5        |
| 155 309                                                 | 77   | 166 876                                                 | 113½ | 168 278                                                 | 73   | 183 874                                                  | 25  | 167 870                                                  | 58  | 3 963                                                                        | 98½ | 3 737                                                 | 119 | 6        |
|                                                         |      |                                                         |      |                                                         |      |                                                          |     |                                                          |     | 232 845                                                                      | 53  | 176 878                                               | 24  | 7        |
| 904                                                     | 16   | 825                                                     | 36   | 782                                                     | 30½  | 1 030                                                    | 27½ | 905                                                      | 114 | 1 274                                                                        | 52  | 1 020                                                 | 105 | 8        |
| 827                                                     | 96   | 869                                                     | 40½  | 1 053                                                   | 96   | 1 206                                                    | 108 | 1 224                                                    | "   | 1 690                                                                        | "   | 1 252                                                 | 114 | 9        |
| 1 474                                                   | 45½  | 1 127                                                   | 118  | 1 203                                                   | 45½  | 1 324                                                    | 102 | 1 346                                                    | 32  | 1 131                                                                        | 96  | 778                                                   | 8   | 10       |
| 1 684                                                   | 105  | 2 044                                                   | 114  | 2 827                                                   | 25   | 5 017                                                    | 19  | 6 183                                                    | 79  | 6 594                                                                        | 16  | 4 887                                                 | 24  | 11       |
| 538                                                     | 55   | —                                                       | —    | 9                                                       | 71   | 467                                                      | 76  | 498                                                      | 59  | 1 238                                                                        | 96  | 706                                                   | 15  | 12       |
| —                                                       | —    | —                                                       | —    | 814                                                     | 9    | 2 865                                                    | 75  | 3 808                                                    | 37  | 8 737                                                                        | 93  | 12 373                                                | 1   | 13       |
| 3 869                                                   | 100  | 1 147                                                   | 90   | 416                                                     | 3    | 527                                                      | 77½ | 463                                                      | 38½ | 230                                                                          | 31½ | 701                                                   | 7½  | 14       |
| 212 009                                                 | 115½ | 225 494                                                 | 99½  | 226 356                                                 | 67½  | 248 763                                                  | 109 | 229 461                                                  | 87½ | 323 432                                                                      | 92½ | 256 366                                               | 18  |          |

## Sammenligning mellem Jernbanens

| Løbe-No. | Udgifter.                                                                                                 | 1ste Driftsaar.                       |    | 2det Driftsaar.                       |     | 3die Driftsaar.                       |      | 4de Driftsaar.                        |      | 5te Driftsaar.                        |      | 6te Driftsaar.                        |     |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|------|---------------------------------------|------|---------------------------------------|------|---------------------------------------|-----|
|          |                                                                                                           | 1 Septb. 1854<br>til<br>31 Aug. 1855. |    | 1 Septb. 1855<br>til<br>31 Aug. 1856. |     | 1 Septb. 1856<br>til<br>31 Aug. 1857. |      | 1 Septb. 1857<br>til<br>31 Aug. 1858. |      | 1 Septb. 1858<br>til<br>31 Aug. 1859. |      | 1 Septb. 1859<br>til<br>31 Aug. 1860. |     |
|          |                                                                                                           | Spd.                                  | β  | Spd.                                  | β   | Spd.                                  | β    | Spd.                                  | β    | Spd.                                  | β    | Spd.                                  | β   |
| 1        | Til Directionen . . . . .                                                                                 | 2 000                                 | „  | 2 000                                 | „   | 2 000                                 | „    | 2 000                                 | „    | 2 000                                 | „    | 2 000                                 | „   |
| 2        | - Hovedcontoiret . . . . .                                                                                | 7 168                                 | 18 | 7 027                                 | 20  | 7 637                                 | 29   | 6 906                                 | 5    | 7 001                                 | 96½  | 5 126                                 | 95½ |
| 3        | - Stationerne . . . . .                                                                                   | 22 266                                | 80 | 19 636                                | 70  | 19 635                                | 44½  | 20 228                                | 21   | 22 195                                | 74   | 22 683                                | 85½ |
| 4        | - Locomotivdepar-<br>tementet . . . . .                                                                   | 27 788                                | 67 | 27 867                                | 45  | 33 045                                | 18   | 29 769                                | 22½  | 30 243                                | 48   | 30 255                                | 90  |
| 5        | - Vogndepartementet . . . . .                                                                             | 6 476                                 | 59 | 4 544                                 | 29  | 6 270                                 | 92   | 5 709                                 | 115  | 5 879                                 | 105  | 7 727                                 | „   |
| 6        | - Ingenieurdepartementet                                                                                  | 10 069                                | 21 | 10 371                                | 113 | 11 642                                | 28   | 12 550                                | 68   | 12 156                                | 109  | 31 419                                | 30  |
| 7        | - Vedligeholdelse af<br>Bygninger . . . . .                                                               | —                                     |    | 192                                   | 58  | 1 332                                 | 68   | 8 290                                 | 50½  | 2 949                                 | 109½ | 4 596                                 | 113 |
| 8        | - Vedligeholdelse af<br>Stationspladse . . . . .                                                          | —                                     |    | —                                     |     | —                                     |      | —                                     |      | —                                     |      | 263                                   | 20½ |
| 9        | - Vedligeholdelse af<br>Telegrafen . . . . .                                                              | 181                                   | 21 | 63                                    | 55  | 205                                   | 80   | 47                                    | 91   | 448                                   | 106½ | 685                                   | 30  |
| 10       | - Større Arbejder, saa-<br>som Ombygning af<br>Broer, Omlægning af<br>Linien med Vignol-<br>skinner &c. } | —                                     |    | —                                     |     | —                                     |      | —                                     |      | —                                     |      | —                                     |     |
| 11       | - Leie af fremmede<br>Driftsmidler . . . . .                                                              | —                                     |    | —                                     |     | —                                     |      | —                                     |      | —                                     |      | —                                     |     |
| 12       | - Uniformer . . . . .                                                                                     | 1 262                                 | 36 | 1 215                                 | 44  | 1 143                                 | 52   | 2 081                                 | 99   | 1 415                                 | 64   | 1 601                                 | 75  |
| 13       | - Omkostninger ved Di-<br>videndens Udbetaling                                                            | —                                     |    | 361                                   | 103 | 313                                   | 28   | 404                                   | 93   | 325                                   | 106  | 399                                   | 17  |
| 14       | - Jernbanebetjenternes<br>Procenter . . . . .                                                             | —                                     |    | —                                     |     | 995                                   | 13   | 550                                   | 6    | 793                                   | 113  | 223                                   | 78  |
| 15       | - Erstatninger . . . . .                                                                                  | 195                                   | 29 | 264                                   | 79  | 111                                   | 116  | —                                     |      | 74                                    | 79   | 80                                    | 110 |
| 16       | - Renter . . . . .                                                                                        | —                                     |    | 225                                   | 96  | —                                     |      | —                                     |      | —                                     |      | 911                                   | 3   |
| 17       | Øvrige Udgifter . . . . .                                                                                 | 347                                   | 64 | 1 221                                 | 88  | 101                                   | 101½ | 1 128                                 | 112½ | 1 022                                 | 103½ | 2 584                                 | 31½ |
|          | Tilsammen Udgifter                                                                                        | 77 755                                | 35 | 74 992                                | 80  | 84 434                                | 70   | 89 667                                | 83½  | 86 509                                | 34   | 110 558                               | 59  |
|          | Overskud                                                                                                  | 39 836                                | 52 | 68 689                                | 46  | 92 093                                | 78   | 78 328                                | 98½  | 93 017                                | 81½  | 58 925                                | 84  |

## Udgifter for de forløbne 13 Driftsaar.

| 7de Driftsaar.<br>1 Septb. 1860<br>til<br>31 Aug. 1861. |      | 8de Driftsaar.<br>1 Septb. 1861<br>til<br>31 Aug. 1862. |      | 9de Driftsaar.<br>1 Septb. 1862<br>til<br>31 Aug. 1863. |      | 10de Driftsaar.<br>1 Septb. 1863<br>til<br>31 Aug. 1864. |      | 11te Driftsaar.<br>1 Septb. 1864<br>til<br>31 Aug. 1865. |      | 12te Driftsaar.<br>1 Septb. 1865<br>til<br>31 Decbr. 1856.<br>(16 Maaneder). |      | 13de Driftsaar.<br>1 Januar<br>til<br>31 Decbr. 1867. |      | Løbe-No. |
|---------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|------|----------|
| Spd.                                                    | β    | Spd.                                                    | β    | Spd.                                                    | β    | Spd.                                                     | β    | Spd.                                                     | β    | Spd.                                                                         | β    | Spd.                                                  | β    |          |
| 2 000                                                   | „    | 2 000                                                   | „    | 1 726                                                   | 40   | 1 408                                                    | 71   | 1 437                                                    | 8    | 3 153                                                                        | 25   | 1 443                                                 | 72   | 1        |
| 5 341                                                   | 62½  | 5 292                                                   | 83½  | 5 035                                                   | 16½  | 4 006                                                    | 81½  | 4 645                                                    | 95   | 8 126                                                                        | 111½ | 5 607                                                 | 39½  | 2        |
| 22 584                                                  | 52   | 24 411                                                  | 22½  | 22 488                                                  | 82½  | 21 232                                                   | 56   | 22 572                                                   | 1    | 29 617                                                                       | 4    | 22 051                                                | 33   | 3        |
| 42 082                                                  | 12   | 43 858                                                  | 74½  | 34 495                                                  | 116  | 31 927                                                   | 73½  | 28 666                                                   | 118½ | 37 190                                                                       | 115  | 31 534                                                | 86½  | 4        |
| 11 780                                                  | 6½   | 15 438                                                  | 101  | 11 911                                                  | 108  | 6 438                                                    | 35½  | 7 675                                                    | 52   | 12 888                                                                       | 64½  | 11 002                                                | 36½  | 5        |
| 43 123                                                  | 109½ | 44 662                                                  | 101½ | 39 736                                                  | 3    | 28 803                                                   | 105  | 24 028                                                   | 101½ | 32 095                                                                       | 108½ | 23 553                                                | 3    | 6        |
| 4 497                                                   | 1    | 4 465                                                   | 41½  | 3 763                                                   | 87½  | 3 947                                                    | 117½ | 2 678                                                    | 9    | 9 154                                                                        | 105  | 4 375                                                 | 9½   | 7        |
| 430                                                     | 3    | 1 137                                                   | 68   | 2 106                                                   | 61   | 649                                                      | 22   | 1 418                                                    | 60½  | 5 438                                                                        | 23   | 2 584                                                 | 46   | 8        |
| 108                                                     | 101  | 407                                                     | 33½  | 414                                                     | 103½ | 304                                                      | 51½  | 378                                                      | 43   | 723                                                                          | 87½  | 339                                                   | 19½  | 9        |
| 12 185                                                  | 32   | —                                                       | —    | 15 619                                                  | 91   | 16 732                                                   | 48½  | —                                                        | —    | —                                                                            | —    | —                                                     | —    | 10       |
| 457                                                     | 91   | 294                                                     | 80   | 3 299                                                   | „    | 4 591                                                    | 42   | 4 655                                                    | 62   | 9 010                                                                        | 90   | 8 959                                                 | 90   | 11       |
| 1 437                                                   | 25   | 1 679                                                   | 69   | 1 888                                                   | 51   | 1 782                                                    | 55   | 1 757                                                    | 53   | 2 604                                                                        | 31   | 1 786                                                 | 96   | 12       |
| 482                                                     | 31   | 523                                                     | 108  | 491                                                     | 84   | 491                                                      | 47   | 506                                                      | 81   | 1 012                                                                        | 13½  | 203                                                   | 97   | 13       |
| 300                                                     | „    | 1 000                                                   | „    | 800                                                     | „    | 1 119                                                    | 32   | 681                                                      | 34   | 786                                                                          | 73   | 559                                                   | 47   | 14       |
| 205                                                     | 31   | 57                                                      | 73   | 136                                                     | 11   | 29                                                       | 105  | 48                                                       | 29½  | 71                                                                           | 19   | 165                                                   | 116½ | 15       |
| 2 380                                                   | 41   | 5 097                                                   | 73   | 9 056                                                   | „    | 11 725                                                   | 113  | 8 471                                                    | 81   | 13 658                                                                       | 41   | 12 383                                                | 33½  | 16       |
| 2 249                                                   | 82½  | 3 943                                                   | 30   | 3 495                                                   | 88   | 2 073                                                    | 91   | 2 759                                                    | 89½  | 2 684                                                                        | 52   | 2 689                                                 | 101½ | 17       |
| 151 645                                                 | 81   | 154 270                                                 | 119  | 156 465                                                 | 103  | 137 265                                                  | 67   | 112 381                                                  | 78½  | 168 217                                                                      | 3½   | 129 239                                               | 87   |          |
| 60 364                                                  | 34½  | 71 223                                                  | 100½ | 69 890                                                  | 84½  | 111 498                                                  | 42   | 117 080                                                  | 9    | 155 215                                                                      | 89   | 127 126                                               | 51   |          |

## Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til Locomotiver No. 1—5, 11—12 og alle Kongsvingerbanens,

| Locomotiv No.                                 | Trainmile.              |                                    |                                          |                 | Assisterende Mile.      |                                    |                                          |                 | Mile<br>Ballast og Fyld til Viadukterne<br>samt med Sneploug. |                                    |                                          |                 |
|-----------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|-----------------|
|                                               | Paa<br>Hoved-<br>banen. | Paa<br>Kongs-<br>vinger-<br>banen. | Paa<br>Nord-<br>vestre<br>Stam-<br>bane. | Tilsam-<br>men. | Paa<br>Hoved-<br>banen. | Paa<br>Kongs-<br>vinger-<br>banen. | Paa<br>Nord-<br>vestre<br>Stam-<br>bane. | Tilsam-<br>men. | Paa<br>Hoved-<br>banen.                                       | Paa<br>Kongs-<br>vinger-<br>banen. | Paa<br>Nord-<br>vestre<br>Stam-<br>bane. | Tilsam-<br>men. |
| <b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>              |                         |                                    |                                          |                 |                         |                                    |                                          |                 |                                                               |                                    |                                          |                 |
| No. 1                                         | 1 317,6                 | —                                  | —                                        | 1 317,6         | 320,9                   | —                                  | —                                        | 320,9           | —                                                             | —                                  | —                                        | —               |
| - 2                                           | 2 383,5                 | 308,7                              | —                                        | 2 692,2         | 515,7                   | —                                  | —                                        | 515,7           | —                                                             | —                                  | —                                        | —               |
| - 3                                           | 426,0                   | 187,6                              | —                                        | 613,6           | 1 271,2                 | 22,6                               | —                                        | 1 293,8         | 401,5                                                         | 15,3                               | 118,2                                    | 535,0           |
| - 4                                           | 3 110,3                 | 441,0                              | —                                        | 3 551,3         | 230,1                   | —                                  | —                                        | 230,1           | 23,3                                                          | —                                  | —                                        | 23,3            |
| - 5                                           | 1 871,9                 | 64,3                               | —                                        | 1 936,2         | 1 441,4                 | —                                  | —                                        | 1 441,4         | 16,1                                                          | —                                  | —                                        | 16,1            |
| - 6                                           | 161,8                   | —                                  | —                                        | 161,8           | 118,0                   | —                                  | —                                        | 118,0           | 118,5                                                         | —                                  | —                                        | 118,5           |
| - 7                                           | 199,7                   | —                                  | —                                        | 199,7           | 229,1                   | —                                  | —                                        | 229,1           | 361,1                                                         | —                                  | —                                        | 361,1           |
| - 8                                           | 1 369,9                 | —                                  | —                                        | 1 369,9         | 972,0                   | —                                  | —                                        | 972,0           | 78,0                                                          | —                                  | —                                        | 78,0            |
| - 9                                           | 597,8                   | —                                  | —                                        | 597,8           | 388,5                   | —                                  | —                                        | 388,5           | 1,6                                                           | —                                  | —                                        | 1,6             |
| - 10                                          | 1 265,1                 | —                                  | —                                        | 1 265,1         | 938,5                   | —                                  | —                                        | 938,5           | 0,9                                                           | —                                  | —                                        | 0,9             |
| - 11                                          | 2 850,0                 | 44,1                               | —                                        | 2 894,1         | 165,6                   | —                                  | —                                        | 165,6           | —                                                             | —                                  | —                                        | —               |
| - 12                                          | 3 489,7                 | —                                  | —                                        | 3 489,7         | 566,7                   | —                                  | —                                        | 566,7           | —                                                             | —                                  | —                                        | —               |
| <b>Tilsammen</b>                              | <b>19 043,3</b>         | <b>1 045,7</b>                     | <b>—</b>                                 | <b>20 089,0</b> | <b>7 157,7</b>          | <b>22,6</b>                        | <b>—</b>                                 | <b>7 180,3</b>  | <b>1 001,0</b>                                                | <b>15,3</b>                        | <b>118,2</b>                             | <b>1 134,5</b>  |
| <b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>        |                         |                                    |                                          |                 |                         |                                    |                                          |                 |                                                               |                                    |                                          |                 |
| No. 13                                        | 5,4                     | 2 307,1                            | —                                        | 2 312,5         | 16,2                    | 265,5                              | 1,2                                      | 282,9           | —                                                             | —                                  | —                                        | —               |
| - 14                                          | —                       | 3 169,1                            | 2,3                                      | 3 171,4         | —                       | 35,4                               | 2,3                                      | 37,7            | —                                                             | —                                  | —                                        | —               |
| - 15                                          | —                       | 3 577,9                            | 6,1                                      | 3 584,0         | 23,4                    | 18,0                               | 3,5                                      | 44,9            | —                                                             | —                                  | —                                        | —               |
| - 16                                          | 3,6                     | 3 066,2                            | 294,0                                    | 3 363,8         | 28,8                    | 36,7                               | —                                        | 65,5            | —                                                             | 15,8                               | —                                        | 15,8            |
| - 17                                          | 1,8                     | 2 686,4                            | 444,3                                    | 3 132,5         | 20,0                    | 209,7                              | 1,6                                      | 231,3           | —                                                             | 38,0                               | —                                        | 38,0            |
| - 18                                          | 11,3                    | 3 238,1                            | —                                        | 3 249,4         | 12,9                    | 66,9                               | —                                        | 79,8            | —                                                             | 56,2                               | —                                        | 56,2            |
| - 19                                          | 154,8                   | 1 787,1                            | 249,0                                    | 2 190,9         | 166,2                   | 51,4                               | 8,2                                      | 225,8           | —                                                             | 175,4                              | 1 776,0                                  | 1 951,4         |
| - 20                                          | —                       | 489,5                              | —                                        | 489,5           | 1,8                     | 26,8                               | —                                        | 28,6            | —                                                             | —                                  | 0,8                                      | 0,8             |
| - 21                                          | —                       | —                                  | —                                        | —               | —                       | —                                  | —                                        | —               | —                                                             | —                                  | —                                        | —               |
| <b>Tilsammen</b>                              | <b>176,9</b>            | <b>20 321,4</b>                    | <b>995,7</b>                             | <b>21 494,0</b> | <b>269,3</b>            | <b>710,4</b>                       | <b>16,8</b>                              | <b>996,5</b>    | <b>—</b>                                                      | <b>285,4</b>                       | <b>1 776,8</b>                           | <b>2 062,2</b>  |
| <b>C. Den Nordvestre Stambane tilhørende:</b> |                         |                                    |                                          |                 |                         |                                    |                                          |                 |                                                               |                                    |                                          |                 |
| „Thor“ . . . .                                | —                       | —                                  | —                                        | —               | 1,8                     | 10,8                               | —                                        | 12,6            | —                                                             | —                                  | —                                        | —               |
| <b>Tilsammen</b>                              | <b>—</b>                | <b>—</b>                           | <b>—</b>                                 | <b>—</b>        | <b>1,8</b>              | <b>10,8</b>                        | <b>—</b>                                 | <b>12,6</b>     | <b>—</b>                                                      | <b>—</b>                           | <b>—</b>                                 | <b>—</b>        |

## Locomotivernes Drift.

de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 % for Hovedbanens  
og 15 % for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

| Mile<br>Tilsammen i Regnskabsaaret. |                                    |                                          |            | Mile<br>I de foregaaende Driftsaar. |                                    |                                          |            | Mile<br>Ialt efter Jernbanens Aabning. |                                    |                                          |            |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|------------|----------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|------------|
| Paa<br>Hoved-<br>banen.             | Paa<br>Kongs-<br>vinger-<br>banen. | Paa<br>Nord-<br>vestre<br>Stam-<br>bane. | Tilsammen. | Paa<br>Hoved-<br>banen.             | Paa<br>Kongs-<br>vinger-<br>banen. | Paa<br>Nord-<br>vestre<br>Stam-<br>bane. | Tilsammen. | Paa<br>Hoved-<br>banen.                | Paa<br>Kongs-<br>vinger-<br>banen. | Paa<br>Nord-<br>vestre<br>Stam-<br>bane. | Tilsammen. |
| 1 638,5                             | —                                  | —                                        | 1 638,5    | 26 081,4                            | 973,6                              | —                                        | 27 055,0   | 27 719,9                               | 973,6                              | —                                        | 28 693,5   |
| 2 899,2                             | 308,7                              | —                                        | 3 207,9    | 28 380,3                            | 512,2                              | —                                        | 28 892,5   | 31 279,5                               | 820,9                              | —                                        | 32 100,4   |
| 2 098,7                             | 225,5                              | 118,2                                    | 2 442,4    | 29 500,9                            | 191,0                              | —                                        | 29 691,9   | 31 599,6                               | 416,5                              | 118,2                                    | 32 134,3   |
| 3 363,7                             | 441,0                              | —                                        | 3 804,7    | 27 257,9                            | 182,8                              | —                                        | 27 440,7   | 30 621,6                               | 623,8                              | —                                        | 31 245,4   |
| 3 329,4                             | 64,3                               | —                                        | 3 393,7    | 29 452,2                            | —                                  | —                                        | 29 452,2   | 32 781,6                               | 64,3                               | —                                        | 32 845,9   |
| 398,3                               | —                                  | —                                        | 398,3      | 9 513,0                             | —                                  | —                                        | 9 513,0    | 9 911,3                                | —                                  | —                                        | 9 911,3    |
| 789,9                               | —                                  | —                                        | 789,9      | 11 489,3                            | —                                  | —                                        | 11 489,3   | 12 279,2                               | —                                  | —                                        | 12 279,2   |
| 2 419,9                             | —                                  | —                                        | 2 419,9    | 11 193,6                            | —                                  | —                                        | 11 193,6   | 13 613,5                               | —                                  | —                                        | 13 613,5   |
| 987,9                               | —                                  | —                                        | 987,9      | 9 577,3                             | —                                  | —                                        | 9 577,3    | 10 565,2                               | —                                  | —                                        | 10 565,2   |
| 2 204,5                             | —                                  | —                                        | 2 204,5    | 11 869,3                            | —                                  | —                                        | 11 869,3   | 14 073,8                               | —                                  | —                                        | 14 073,8   |
| 3 015,6                             | 44,1                               | —                                        | 3 059,7    | 21 196,3                            | 60,3                               | —                                        | 21 256,6   | 24 211,9                               | 104,4                              | —                                        | 24 316,3   |
| 4 056,4                             | —                                  | —                                        | 4 056,4    | 20 599,8                            | —                                  | —                                        | 20 599,8   | 24 656,2                               | —                                  | —                                        | 24 656,2   |
| 27 202,0                            | 1 083,6                            | 118,2                                    | 28 403,8   | 236 111,3                           | 1 919,9                            | —                                        | 238 031,2  | 263 313,3                              | 3 003,5                            | 118,2                                    | 266 435,0  |
| 21,6                                | 2 572,6                            | 1,2                                      | 2 595,4    | 62,4                                | 5 003,4                            | —                                        | 5 065,8    | 84,0                                   | 7 576,0                            | 1,2                                      | 7 661,2    |
| —                                   | 3 204,5                            | 4,6                                      | 3 209,1    | 147,6                               | 8 857,1                            | —                                        | 9 004,7    | 147,6                                  | 12 061,6                           | 4,6                                      | 12 213,8   |
| 23,4                                | 3 595,9                            | 9,6                                      | 3 628,9    | 262,2                               | 12 764,4                           | —                                        | 13 026,6   | 285,6                                  | 16 360,3                           | 9,6                                      | 16 655,5   |
| 32,4                                | 3 118,7                            | 294,0                                    | 3 445,1    | 199,6                               | 11 507,7                           | —                                        | 11 707,3   | 232,0                                  | 14 626,4                           | 294,0                                    | 15 152,4   |
| 21,8                                | 2 934,1                            | 445,9                                    | 3 401,8    | 207,6                               | 11 285,4                           | —                                        | 11 493,0   | 229,4                                  | 14 219,5                           | 445,9                                    | 14 894,8   |
| 24,2                                | 3 361,2                            | —                                        | 3 385,4    | 12,4                                | 2 197,4                            | —                                        | 2 209,8    | 36,6                                   | 5 558,6                            | —                                        | 5 595,2    |
| 321,0                               | 2 013,9                            | 2 033,2                                  | 4 368,1    | 195,6                               | 4 872,0                            | —                                        | 5 067,6    | 516,6                                  | 6 885,9                            | 2 033,2                                  | 9 435,7    |
| 1,8                                 | 516,3                              | 0,8                                      | 518,9      | —                                   | —                                  | —                                        | —          | 1,8                                    | 516,3                              | 0,8                                      | 518,9      |
| —                                   | —                                  | —                                        | —          | —                                   | —                                  | —                                        | —          | —                                      | —                                  | —                                        | —          |
| 446,2                               | 21 317,2                           | 2 789,3                                  | 24 552,7   | 1 087,4                             | 56 487,4                           | —                                        | 57 574,8   | 1 533,6                                | 77 804,6                           | 2 789,3                                  | 82 127,5   |
| 1,8                                 | 10,8                               | —                                        | 12,6       | —                                   | —                                  | —                                        | —          | 1,8                                    | 10,8                               | —                                        | 12,6       |
| 1,8                                 | 10,8                               | —                                        | 12,6       | —                                   | —                                  | —                                        | —          | 1,8                                    | 10,8                               | —                                        | 12,6       |

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

| Locomotivets No. | Antal Dage.    |              |                     |               |               |               |               |                    |               |               |                    |               | Tilsammen Dage. |                    |               |                |                    |               |               |                    |                |                 |                     |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
|------------------|----------------|--------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|--------------------|---------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------------|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|---|----|------|------|-----|
|                  | 1              | 2            | 3                   | 4             | 5             | 6             | 7             | 8                  | 9             | 10            | 11                 | 12            |                 |                    |               |                |                    |               |               |                    |                |                 |                     |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| Januar 1867      | I Tjeneste. 31 | I Reserve. " | UnderReparation. 31 | I Reserve. 17 | I Reserve. 14 | I Reserve. 27 | I Tjeneste. 4 | UnderReparation. " | I Reserve. 31 | I Tjeneste. " | UnderReparation. 2 | I Reserve. 15 | I Tjeneste. 16  | UnderReparation. " | I Reserve. 10 | I Tjeneste. 21 | UnderReparation. " | I Reserve. 26 | I Tjeneste. " | UnderReparation. 5 | I Reserve. 154 | I Tjeneste. 139 | UnderReparation. 79 |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| Februar -        | " 28           | " 6          | " 20                | " 27          | " 1           | " 25          | " 3           | " 19               | " 12          | " 3           | " 28               | " 2           | " 26            | " 27               | " 1           | " 28           | " 28               | " 28          | " 28          | " 28               | " 172          | " 116           | " 48                |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| Marts -          | " 31           | " 3          | " 25                | " 20          | " 5           | " 26          | " 5           | " 26               | " 5           | " 31          | " 1                | " 30          | " 7             | " 1                | " 23          | " 27           | " 4                | " 3           | " 3           | " 28               | " 184          | " 95            | " 93                |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| April -          | " 30           | " 11         | " 19                | " 11          | " 19          | " 23          | " 7           | " 30               | " 30          | " 30          | " 26               | " 4           | " 27            | " 3                | " 27          | " 3            | " 29               | " 1           | " 1           | " 29               | " 160          | " 85            | " 115               |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| Mai -            | " 31           | " 25         | " 2                 | " 4           | " 18          | " 13          | " 14          | " 17               | " 16          | " 31          | " 15               | " 29          | " 2             | " 29               | " 5           | " 9            | " 17               | " 14          | " 31          | " 30               | " 183          | " 90            | " 99                |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| Juni -           | " 30           | " 27         | " 3                 | " 17          | " 13          | " 24          | " 6           | " 24               | " 10          | " 30          | " 3                | " 17          | " 3             | " 17               | " 3           | " 23           | " 29               | " 1           | " 30          | " 29               | " 221          | " 76            | " 63                |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| Juli -           | " 21           | " 9          | " 1                 | " 28          | " 3           | " 20          | " 11          | " 27               | " 4           | " 30          | " 29               | " 2           | " 28            | " 3                | " 30          | " 31           | " 31               | " 31          | " 31          | " 31               | " 272          | " 68            | " 32                |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| August -         | " 27           | " 4          | " 13                | " 11          | " 7           | " 27          | " 4           | " 24               | " 2           | " 4           | " 27               | " 18          | " 13            | " 29               | " 2           | " 8            | " 21               | " 2           | " 31          | " 2                | " 222          | " 92            | " 58                |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| Septber. -       | " 30           | " 19         | " 11                | " 24          | " 6           | " 25          | " 5           | " 30               | " 3           | " 27          | " 30               | " 27          | " 3             | " 30               | " 28          | " 2            | " 2                | " 16          | " 30          | " 218              | " 66           | " 76            |                     |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| October -        | " 31           | " 15         | " 16                | " 25          | " 6           | " 26          | " 5           | " 24               | " 3           | " 4           | " 28               | " 31          | " 26            | " 5                | " 12          | " 18           | " 3                | " 4           | " 24          | " 7                | " 234          | " 45            | " 93                |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| Novber. -        | " 4            | " 26         | " 3                 | " 2           | " 26          | " 4           | " 22          | " 8                | " 22          | " 8           | " 14               | " 17          | " 16            | " 14               | " 8           | " 28           | " 2                | " 2           | " 16          | " 30               | " 191          | " 98            | " 71                |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| Decebr. -        | " 26           | " 3          | " 2                 | " 23          | " 8           | " 1           | " 22          | " 9                | " 9           | " 31          | " 1                | " 30          | " 28            | " 3                | " 29          | " 2            | " 2                | " 16          | " 2           | " 13               | " 193          | " 101           | " 78                |     |     |    |    |     |    |    |     |   |    |      |      |     |
| Tilsammen        | 139            | 42           | 184                 | 236           | 72            | 57            | 212           | 113                | 40            | 264           | 76                 | 25            | 274             | 69                 | 22            | 50             | 315                | 96            | 178           | 91                 | 265            | 45              | 55                  | 193 | 233 | 44 | 88 | 235 | 63 | 67 | 280 | 2 | 83 | 2404 | 1071 | 905 |

I Gjennemsnit for Regnskabsaaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

|                                                                                                                                                                  |      |             |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|------|
| No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 været i Tjeneste 234 Dage, i Reserve 63 Dage og under Reparation 68 Dage eller i Procenter af den hele Tid respective 64,1 17,3 18,6 | 20,0 | 67,4        | 12,6 |
| No. 6 og 7                                                                                                                                                       | 73   | —           | —    |
| No. 8, 9 og 10                                                                                                                                                   | 206  | —           | —    |
| Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:                                      | 46   | —           | —    |
| Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 . . . . .                                                                                                                         | 112  | —           | —    |
| - No. 6 og 7 . . . . .                                                                                                                                           | 13,1 | norske Mile | —    |
| - 8, 9 og 10 . . . . .                                                                                                                                           | 8,1  | —           | —    |
| - 8, 9 og 10 . . . . .                                                                                                                                           | 9,1  | —           | —    |

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

|                                                                                       |        |         |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|------|
| Brænde foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi . . . . . |        | 60 Spd. | 60 β |
| Af Locomotivførerne Kul 7 457 800 ₧ . . . . .                                         | 14 915 | —       | 72 - |
| Olie 6 151 Pot. . . . .                                                               | 1 632  | —       | 45 - |
| Talg 3 872 ₧ . . . . .                                                                | 512    | —       | 91 - |
| Pudsegarn 427 ₧ . . . . .                                                             | 53     | —       | 45 - |
| Hamp 670 ₧ . . . . .                                                                  | 117    | —       | 90 - |
| Lampevæger og Uldgarn . . . . .                                                       | 9      | —       | 71 - |
| - Pudserne Olie 405 Pot. . . . .                                                      | 78     | —       | 40 - |
| Talg 573 ₧ . . . . .                                                                  | 77     | —       | 28 - |
| Pudsegarn 2 613 ₧ . . . . .                                                           | 297    | —       | 16 - |

Tilsammen 17 754 Spd. 78 β

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 20 089,0 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil, 106,1 β, divideret med Locomotivmilenes Antal 28 403,8 blive disse Omkostninger 75,0 β for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbejdere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. l. have med Fradrag af 33 951 Spd. 48 β, der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelsen og Driften af dens Locomotiver, beløbet sig til 13 780 Spd. 8½ β. Locomotivernes Drift har altsaa ialt kostet 31 534 Spd. 86½ β, eller for hver Trainmiil 1 Spd. 68,4 β, for hver Locomotivmiil — Ballastmilene medregnet — 1 Spd. 13,2 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter 120 279 Spd. 117 β fordeelte paa Trainmilene give for hver gennemløben norsk Miil 5 Spd. 118,5 β.

Den samlede Vægt som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

|                                                                                                                                                  |             |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Passagevogne. Disse ere forhen funden at udgjøre . . . . .                                                                                       | Centnermile | 6 492 922.  |
| Passagerer. 570 976 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes . . . . .                                                       | —           | 856 464.    |
| Stoppevogne. Disse have gennemløbet 32 750 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gennemsnit 107 Centner, læsset i Gennemsnit 112 Centner . . . . . | —           | 3 668 000.  |
| Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .                                                                                          | —           | 16 725 144. |
| Gods. Er forhen fundet at udgjøre . . . . .                                                                                                      | —           | 14 449 256. |

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 42 191 786.

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gennemsnit ansat:

|                                                                      |             |
|----------------------------------------------------------------------|-------------|
| for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12 og 19 hver til . . . . . | 750 Centner |
| - do. - 6 og 7 . . . . .                                             | 890 —       |
| - do. - 8, 9 og 10 . . . . .                                         | 755 —       |
| - do. - 13, 14 og 18 . . . . .                                       | 475 —       |
| - do. - 15, 16 og 17 . . . . .                                       | 555 —       |
| - do. - 20 . . . . .                                                 | 840 —       |
| - Nordvestre Stambanes Locomotiv „Thor“ . . . . .                    | 500 —       |

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnet —

|                                                    |             |
|----------------------------------------------------|-------------|
| for Hovedbanens Locomotivers med Tendere . . . . . | 19 777 613. |
| - Kongsvingerbanens do. — do. . . . .              | 307 085.    |
| - Nordvestre Stambanes do. — do. . . . .           | 900.        |

20 085 598.

Tilsammen Brutto Centnermile 62 277 384.

Da Trainmilenes Antal var 19 220,2 findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 2 195,2 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 26 649,0 Mile, findes hvert Locomotiv i Gennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1 583,3 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 15 305 720 Centnermile, hvilket i Gennemsnit for hvert Train giver 796,3 Centner og for hvert Locomotiv 574,3 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at i Gennemsnit med hvert Train er befordret:

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| 1ste Classes Personvogne . . . . . | 0,51  |
| 1ste & 2den do. do. . . . .        | 0,12  |
| 2den do. do. . . . .               | 0,88  |
| 3die do. do. . . . .               | 1,97  |
| Stoppevogne . . . . .              | 1,70  |
| Godsvogne . . . . .                | 12,80 |

Tilsammen i Gennemsnit 17,98 Vogne.

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordeelt paa de forskjellige Maaneder.

| Maaned.   |      | Locomotivmile. | Kulforbrug. | Kulforbrug pr. Locomotivmiil |
|-----------|------|----------------|-------------|------------------------------|
| Januar    | 1867 | 1 768,3        | 518 400     | 293                          |
| Februar   | -    | 2 142,7        | 600 100     | 280                          |
| Marts     | -    | 2 144,5        | 617 100     | 287                          |
| April     | -    | 1 827,6        | 484 200     | 265                          |
| Mai       | -    | 2 173,6        | 527 300     | 243                          |
| Juni      | -    | 2 778,0        | 641 200     | 231                          |
| Juli      | -    | 3 383,1        | 809 100     | 239                          |
| August    | -    | 2 782,9        | 659 700     | 237                          |
| September | -    | 2 542,3        | 639 000     | 252                          |
| October   | -    | 2 537,2        | 669 300     | 260                          |
| November  | -    | 2 205,4        | 629 100     | 285                          |
| December  | -    | 2 118,2        | 663 300     | 313                          |
| Tilsammen |      | 28 403,8       | 7 457 800 ₰ | 263 ₰                        |

Antallet af Passageertrain har stadig været 2 op og 2 ned daglig den hele Linie, og i Tiden fra 11te Juni til 24de August, 3 op og 3 ned. Desuden fra 1 Januar til 10de October et Train fra Lillestrøm til Christiania i Forbindelse med Kongsvingerbanens Ned-Eftermiddags-Passageer-Train.

Af Godstrain har hver Søndag hele Aaret gennem gaet 1 op og 1 ned den hele Linie, og desuden 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere er Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Kløften, Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen og Haneborg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttedevirkning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 9 foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.)

| Drifts-<br>aar. | Samtlige<br>Locomo-<br>tivmile<br>paa Ho-<br>vedba-<br>nen. | Bevægede<br>Centnermile,<br>Locomotivernes<br>og Tendernes<br>egen Vægt<br>medregnet. | Antal Timer<br>med Fyr paa. |                            | Kulforbrug.                         |                                |                               |                               | Last pr.<br>Locomo-<br>tivmiil i<br>Centner. | Nyttedevir-<br>ning pr. ₰<br>Coke og Kul<br>i Centnermiil,<br>Virksomheden<br>af Coke og<br>Kul antagen<br>lige. |
|-----------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |                                                             |                                                                                       | Total.                      | Pr.<br>Locomo-<br>tivmiil. | Total<br>₰                          | Pr.<br>Locomo-<br>tivmiil<br>₰ | Pr.<br>Centner-<br>miil.<br>₰ | Pr. Ti-<br>me med<br>Fyr paa. |                                              |                                                                                                                  |
| 4de             | 14 850                                                      | 34 222 686                                                                            | 17 328                      | 1,167                      | 4 178 100 Coke                      | 281                            | 0,1221                        | 241                           | 2 305                                        | 8,191                                                                                                            |
| 5te             | 15 924                                                      | 36 687 868                                                                            | 18 555                      | 1,165                      | 4 232 850 Coke                      | 299                            | 0,1300                        | 257                           | 2 304                                        | 7,694                                                                                                            |
| 6te             | 15 442                                                      | 35 310 475                                                                            | 19 940                      | 1,291                      | og 535 700 Kul.<br>3 950 800 Coke   | 288                            | 0,1259                        | 223                           | 2 287                                        | 7,940                                                                                                            |
| 7de             | 18 556                                                      | 42 751 737                                                                            | 25 780                      | 1,889                      | og 496 496 Kul.<br>2 380 400 Coke   | 301                            | 0,1806                        | 216                           | 2 304                                        | 7,662                                                                                                            |
| 8de             | 20 310                                                      | 48 216 798                                                                            | 26 687                      | 1,206                      | og 3 204 956 Kul.<br>1 554 600 Coke | 300                            | 0,173                         | 205                           | 2 374                                        | 7,913                                                                                                            |
| 9de             | 20 977                                                      | 49 531 067                                                                            | 24 400                      | 1,163                      | og 4 539 100 Kul.<br>120 400 Coke   | 285                            | 0,101                         | 245                           | 2 361                                        | 8,275                                                                                                            |
| 10de            | 21 625                                                      | 53 618 174                                                                            | 27 592                      | 1,276                      | og 5 865 600 Kul.<br>6 278 350 Kul. | 267                            | 0,117                         | 227                           | 2 479                                        | 8,540                                                                                                            |
| 11te            | 21 485                                                      | 50 658 877                                                                            | 25 816                      | 1,202                      | 6 357 350 Kul.                      | 290                            | 0,125                         | 246                           | 2 410                                        | 7,969                                                                                                            |
| 12te*)          | 32 488,9                                                    | 75 888 436                                                                            | 35 538                      | 1,093                      | 8 849 950 Kul.                      | 272                            | 0,103                         | 241                           | 2 336                                        | 8,575                                                                                                            |
| 13de            | 26 649,0                                                    | 62 277 384                                                                            | 33 600                      | 1,261                      | 6 943 908 Kul.                      | 261                            | 0,111                         | 207                           | 2 337                                        | 8,969                                                                                                            |

\*) 16 Maaneder.



De væsentligste Arbejder, som i Driftsaaret har været udført ved Locomotiverne ere:

Foretaget Hovedreparation paa et af de firhjulede Locomotiver (No. 9). Fuldført Hovedreparation paa et af de smaa sexhjulede Locomotiver (No. 1) og paabegyndt Hovedreparation paa et andet af samme Slags Locomotiver (No. 3).

Til samtlige Hovedbanens Locomotivers Vedligeholdelse er anvendt 24 Stkr. nye Messingrør, alle for Opskjødning af gamle Rør; indsat 127 Stkr. nye Kobberrør og opskjodt og indsat 496 Stkr. gamle Rør. Paalagt 4 Stkr. store og 16 Stkr. smaa Hjulringe af Staal samt 4 Stkr. smaa af Jern. Skiftet og omdreiet 8 Par store og 33 Par smaa Hjul. Ombyttet 4 Stkr. Stempler med nye af Støbejern og 8 Stkr. Støbejernpakningsringe samt 1 Stk. Stempelstang med ny af Bessemerstaal. Anbragt 28 Stkr. Stempelpakningsringe af Metal og 8 Stkr. Stempelforingsringe af Do., 15 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver og 12 Stkr. Do. for Tendere. Indsat 1 ny Krumtappinde af Bessemerstaal, anbragt 1 Injector, 4 nye Sleider, 3 nye Regulatorsleider, 5 Par nye Excenterstroppe, 6 Stkr. nye Axelkasser for Locomotiver, 19 Par nye Sidestanglagere, 2 Stkr. Storendlagere, 9 Stkr. nye Linkeblokke af Bessemerstaal og fra nyt af 1 Par Balancearme for Drivhjulffjedre. Skiftet 21 Stkr. Bærefjedre, anbragt 3 Stkr. nye Skorstenene, 2 nye Gnistfængere, 2 nye Blæstpiber, 3 nye Røggasser med Døre, 2 nye Rørplader af Jern og 2 nye Vindskjærme samt 1 ny Dampdome af Støbejern. Indsat 516 Stkr. nye Stagbolte af Kobber, hvoraf en Deel gjennemboede. Omboret 4 Stkr. Cylindere, afdreiet 7 Stkr. Stempelstænger og 8 Stkr. Sleidstænger samt anbragt 1 ny Drivhjulaxel. Paasveitset nye Ender paa 3 Connectingstænger og anbragt 4 Stkr. nye Krydshovedtapper, 8 Stkr. nye Støbejernsforinger for Krydshoveder, 2 Stkr. nye Kugleventiler og 18 Stkr. nye Staalbolte for Sleidbevægelser. Opsat 66 Stkr. Stempler samt diverse Excenterstroppe og Sidestanglagere. Anbragt 16 Stkr. Modpakningsringe, 22 Stkr. Foringer for Pakningsbøssinger og 11 Stkr. nye Kraner. Repareret 1 Cylinder, reguleret Sleider, anbragt 6 Stkr. nye Udvadskningspluggen af Metal samt paaforet og afrettet 7 Stkr. Sleider. Lappet Kjelder, anbragt 2 Stkr. nye Bremsskruer med Muttere, indsat 127 Stkr. Rørringe af Jern, anbragt 2 Stkr. nye Smøringsapparater (Lubricators), og paasveitset 2 nye Linkblokkene af Bessemerstaal for Sleidstænger samt anbragt 1 nye Regulatoraxel. Desuden forskellige andre Reparationer foruden Maskinernes Reengjøring, Opmaling og Fernisering samt indvendig Reengjøring, Lapning, Maling og Prøvning af Kjelder.

Af ovenstaaende er til Locomotiverne 1—5 og 11—12 brugt 16 Stkr. nye Messingrør for at opskjøde gamle. Udtaget, opskjodt og indsat 369 Stkr. Rør, paalagt 10 Stkr. smaa Hjulringe af Staal og 4 Stkr. Do. af Jern, samt skiftet og omdreiet 8 Par store og 29 Par smaa Hjul med Staal- og Jernringe. For Locomotiverne 6—7 Intet. For Locomotiverne 8—10 er brugt 8 Stkr. nye Messingrør for at opskjøde gamle; indsat 127 Stkr. nye Rør af Kobber samt 127 Stkr. opskjødte Rør, paalagt 4 Stkr. store og 6 Stkr. smaa Hjulringe af Staal samt skiftet og omdreiet 4 Par smaa Hjul med Staalringe.

Samtidig er til Kongsvingerbanens Locomotiver brugt og ved samme foretaget følgende Reparationer:

Brugt 136 Stkr. nye Messingrør, hvoraf indsat 110 Stkr. og brugt 26 Stkr. for Opskjødning af gamle. Udtaget, opskjodt og indsat 453 Stkr. gamle Rør, paalagt 2 Stkr. smaa Hjulringe af Staal samt skiftet og omdreiet 10 Par store og 13 Par smaa Hjul. Ombyttet 8 Stkr. Stempler med nye af Støbejern, 10 Stkr. Støbejernpakningsringe for samme samt 6 Stkr. nye Stempelstænger af Bessemerstaal. Anbragt 4 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver og 10 Stkr. do. for Tendere. Anbragt 2 Stkr. nye Sleider, 8 Par Excenterstroppe, 2 Stkr. nye Axelkasser for Tendere, 2 Par nye Sidestanglagere, 4 Stkr. nye Storendlagere samt 6 Stkr. nye Linkeblokke af Bessemerstaal. Skiftet 6 Stkr. Bærefjedre, anbragt 1 ny Skorsteen og indsat 10 Stkr. nye Stagbolte af Kobber. Omboret 8 Stkr. Cylindere, afdreiet 2 Stkr. Stempelstænger og 8 Stkr. Sleidstænger. Anbragt 2 Stkr. nye Krydshovedtapper og 18 Stkr. nye Staalbolte for Sleidbevægelser. Anbragt 18 Stkr. Foringer for Pakningsbøssinger og 2 Stkr. nye Kraner samt 20 Stkr. nye Modpakningsringe. Opsat diverse Excenterstroppe og Lagere, ombyttet 6 Stkr. Kautschuk-Ledningsrør mellem Locomotiv og Tender med nye, anbragt 1 ny Stoppeindretning for Sleidbevægelse samt slebet 42 Stkr. Kraner og Ventiler. Desuden adskillige andre Reparationer foruden Maskinernes Reengjøring og Opmaling med Fernisering samt indvendig Reengjøring, Maling og Prøvning af Kjelder.

## Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 13 Driftsaar.

| Drifts-<br>aar. | Locomotivernes Istandholdelse.                           |             |                                |        |            |            | Locomotivernes Drift.                                                      |         |                                                                                 |      |            |       | Contoindgifter:<br>Gas, Brænde<br>og forskjellige<br>Udgifter. |              | Tilsammen. |              |         |        |        |
|-----------------|----------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------|--------|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|----------------------------------------------------------------|--------------|------------|--------------|---------|--------|--------|
|                 | Materialforbrug,<br>Reservestykker<br>og<br>Inventarium. |             | Lønninger<br>og<br>Arbejdsløn. |        | Tilsammen. |            | Forbrugsgjenstande:<br>Coke, Kul, Olie,<br>Talg, Hamp, Pudse-<br>garn etc. |         | Driftspersonalet,<br>d. e. Førere,<br>Fyrbødere,<br>Pudserne og<br>Vandpumpere. |      | Tilsammen. |       | Total.                                                         | Pr.<br>Mill. | Total.     | Pr.<br>Mill. |         |        |        |
|                 | Spd.                                                     | β           | Spd.                           | β      | Spd.       | β          | Spd.                                                                       | β       | Spd.                                                                            | β    | Spd.       | β     |                                                                |              |            |              |         |        |        |
| 1ste            | 13 769                                                   | 1 269 111   | 11                             | 2 800  | 24         | 4 069 111  | 35                                                                         | 15 069  | 90                                                                              | 1 11 | 6 616      | 13 58 | 21 685                                                         | 103          | 1 69       | 25 755       | 94      | 1 104  |        |
| 2det            | 14 333                                                   | 2 856 51    | 24                             | 2 506  | 57         | 5 362 108  | 45                                                                         | 16 178  | 46                                                                              | 1 16 | 5 780 110  | 48    | 21 959                                                         | 36           | 1 64       | 27 322       | 24      | 1 109  |        |
| 3die            | 15 011                                                   | 4 909 47    | 40                             | 4 002  | 12         | 8 911 59   | 72                                                                         | 17 636  | 55                                                                              | 1 21 | 4 925 56   | 39    | 22 561                                                         | 111          | 1 60       | 31 473       | 50      | 2 12   |        |
| 4de             | 15 955                                                   | 2 547 80    | 19                             | 4 014  | 35½        | 6 561 115½ | 49                                                                         | 17 509  | 111                                                                             | 1 12 | 5 697 36   | 43    | 23 207                                                         | 27           | 1 55       | 29 769       | 22½     | 1 104  |        |
| 5te             | 16 258                                                   | 3 729 70    | 28                             | 4 144  | 106½       | 7 874 56½  | 58                                                                         | 15 632  | 23                                                                              | 115  | 5 888 70   | 43    | 21 520                                                         | 93           | 1 39       | 29 395       | 29½     | 1 97   |        |
| 6te             | 16 166                                                   | 3 048 77    | 23                             | 4 335  | 17½        | 7 383 94½  | 55                                                                         | 15 439  | 36                                                                              | 115  | 6 246 64   | 46    | 21 685                                                         | 100          | 1 41       | 29 069       | 74½     | 1 96   |        |
| 7de             | 21 518                                                   | 4 720 96    | 26                             | 7 594  | 8          | 12 314 104 | 68                                                                         | 18 997  | 47                                                                              | 106  | 6 626 90   | 37    | 25 624                                                         | 17           | 1 23       | 37 939       | 1       | 1 91   |        |
| 8de             | 21 937                                                   | 7 659 85    | 42                             | 10 022 | 48         | 17 682 13  | 97                                                                         | 17 693  | 54                                                                              | 97   | 6 125 56   | 34    | 23 818                                                         | 110          | 1 11       | 41 501       | 3       | 1 107  |        |
| 9de*)           | 30 454                                                   | 11 112 117½ | 44                             | 7 978  | 93         | 19 091 90½ | 75                                                                         | 20 511  | 93                                                                              | 81   | 8 131 41   | 32    | 28 643                                                         | 14           | 113        | 47 734 104½  | 1       | 68     |        |
| 10de*)          | 35 219                                                   | 10 021 48½  | 34,1                           | 8 820  | 44         | 18 841 92½ | 64,2                                                                       | 22 846  | 65½                                                                             | 77,8 | 8 721 87½  | 29,7  | 31 568                                                         | 33           | 107,5      | 52 350       | 81½     | 1 58,5 |        |
| 11te*)          | 33 330                                                   | 7 727 38    | 27,8                           | 8 120  | 102½       | 15 848 20½ | 57,0                                                                       | 23 667  | 110                                                                             | 85,2 | 8 254 95   | 29,7  | 31 922                                                         | 85           | 114,9      | 48 538       | 111½    | 1 54,8 |        |
| 12te*)          | 59 259,2                                                 | 13 357 92½  | 27,0                           | 11 458 | 102        | 24 816 74½ | 50,2                                                                       | 37 118  | 71½                                                                             | 75,2 | 14 230 8   | 28,8  | 51 348                                                         | 79½          | 104,0      | 78 418       | 108     | 1 38,8 |        |
| 13de*)          | 52 956,5                                                 | 9 374 74    | 21,2                           | 9 608  | 64         | 18 983 18  | 43,0                                                                       | 32 325  | 106½                                                                            | 73,3 | 12 362 96  | 28,0  | 44 688                                                         | 82½          | 101,3      | 65 486       | 14½     | 1 28,4 |        |
| Tilsam.         | 346 165,7                                                | 182 336     | 27½                            | 28,5   | 85 406     | 90         | 29,6                                                                       | 167 742 | 117½                                                                            | 58,1 | 270 627    | 68½   | 93,8                                                           | 99 607       | 102½       | 34,5         | 370 235 | 51     | 1 68,8 |

\*) For 9de, 10de, 11te, 12te og 13de Driftsaar er Kongsvingerbanens Locomotivmile medregnet med respektive 7 209, 11 736, 11 440, 24 793 og 24 552,7 Mile.

## Fordeling af Locomotivdepartementets Udgifter.

| Locomotiv-<br>mile.             | Locomotivernes Istandholdelse.                              |                                |                    | Locomotivernes Drift.                                                       |                                                                         |                     |             | Contoirutgifter,<br>Gas, Brænde og<br>forskjellige<br>Udgifter. | Total.              |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------|
|                                 | Materialfor-<br>brug Reserve-<br>stykker og<br>Inventarium. | Lønninger<br>og<br>Arbejdsløn. | Tilsammen.         | Forbrugsgjen-<br>stande:<br>Coke, Kul, Olie,<br>Talg, Hamp og<br>Pudsegarn. | Driftspersonalet:<br>Førere, Fyrbø-<br>dere, Pudsere og<br>Vandpumpere. | Tilsammen.          | Spd.        |                                                                 |                     |
| Hovedbanen . .                  | Spd. β<br>3 512 80                                          | Spd. β<br>4 777 112            | Spd. β<br>8 290 72 | Spd. β<br>17 754 78                                                         | Spd. β<br>7 779 119                                                     | Spd. β<br>25 534 77 | Spd. β<br>" | Spd. β<br>"                                                     | Spd. β<br>33 825 29 |
| Kongsvingerbanen                | 1 379 12                                                    | 1 720 27                       | 3 099 39           | 11 597 81                                                                   | 4 582 97                                                                | 16 180 58           | "           | "                                                               | 19 279 97           |
| Fælles for begge<br>Baner . . . | 4 482 102                                                   | 3 110 45                       | 7 593 27           | 2 973 67½                                                                   | "                                                                       | 2 973 67½           | 1 814 34    | 1 814 34                                                        | 12 381 8½           |
| Tilsammen . .                   | 9 374 74                                                    | 9 608 64                       | 18 983 18          | 32 325 106½                                                                 | 12 362 96                                                               | 44 688 82½          | 1 814 34    | 1 814 34                                                        | 65 486 14½          |

## Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel over Vogn tjenesten samt Vogndepartementets Udgifter.

| Vognsort.                                   | Antal Vogne. | Antal Vognmile.   |                           |                          |            | Antal Reparationsdage. |                                | Antal Vognmile for hver Reparationsdag. | Antal Vogne under mere end Mid- deltiden. | Antal Vogne under mindre end Mid- deltiden. | Antal Vogne, der ikke have været under Repara- tion. |
|---------------------------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                                             |              | Paa Hoved- banen. | Paa Kongs- vingerba- nen. | Paa Nordvestre Stambane. | Tilsammen. | Total.                 | I Gjennem- snit for hver Vogn. |                                         |                                           |                                             |                                                      |
| <b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>            |              |                   |                           |                          |            |                        |                                |                                         |                                           |                                             |                                                      |
| Den kongelige Vogn . . . . .                | 1            | 9 766             | 42                        | —                        | 9 808      | 5                      | 1,3                            | 1 961,6                                 | 1                                         | 2                                           | 1                                                    |
| Passageervogne 1ste Classe . . . . .        | 3            | 990               | 1 241                     | 189                      | 2 420      | —                      | —                              | —                                       | —                                         | —                                           | 2                                                    |
| do. 1ste & 2den Classe . . . . .            | 2            | 16 559            | 107                       | —                        | 16 666     | 72                     | 9                              | 231,5                                   | 2                                         | 2                                           | 4                                                    |
| do. 2den Classe . . . . .                   | 8            | 35 358            | 354                       | 60                       | 35 772     | 336                    | 16,8                           | 106,5                                   | 5                                         | 12                                          | 3                                                    |
| do. 3die do. . . . .                        | 20           | 30 776            | 3 731                     | 120                      | 34 627     | 351                    | 21,9                           | 98,7                                    | 8                                         | 7                                           | 1                                                    |
| do. Stoppevogne . . . . .                   | 6            |                   |                           |                          |            |                        |                                |                                         |                                           |                                             |                                                      |
| Gods-Stoppevogne . . . . .                  | 10           |                   |                           |                          |            |                        |                                |                                         |                                           |                                             |                                                      |
| Melkevogne . . . . .                        | 1)           |                   |                           |                          |            |                        |                                |                                         |                                           |                                             |                                                      |
| Hestevogne . . . . .                        | 2)           | 159 681           | 111 878                   | 908                      | 272 467    | 1 207                  | 3,8                            | 225,7                                   | 153                                       | 137                                         | 24                                                   |
| Plankevogne . . . . .                       | 231          |                   |                           |                          |            |                        |                                |                                         |                                           |                                             |                                                      |
| Kassevogne . . . . .                        | 79           |                   |                           |                          |            |                        |                                |                                         |                                           |                                             |                                                      |
| Tilsammen                                   | 364          | 253 130           | 117 353                   | 1 277                    | 371 760    | 1 971                  | 5,4                            | 188,6                                   | 169                                       | 160                                         | 35                                                   |
| <b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>      |              |                   |                           |                          |            |                        |                                |                                         |                                           |                                             |                                                      |
| Den kongelige Vogn . . . . .                | 1            | 16                | —                         | —                        | 16         | 8                      | 8                              | 2                                       | 1                                         | —                                           | —                                                    |
| Passageervogne 1ste & 2den Classe . . . . . | 8            | 1 240             | 19 111                    | 996                      | 21 347     | 157                    | 19,8                           | 136,0                                   | 4                                         | —                                           | 4                                                    |
| do. 2den Classe . . . . .                   | 5            | 366               | 5 040                     | 66                       | 5 472      | 1                      | 0,2                            | 5 472,0                                 | 1                                         | —                                           | 4                                                    |
| do. 3die do. . . . .                        | 14           | 2 490             | 33 031                    | 1 917                    | 37 438     | 494                    | 35,3                           | 75,8                                    | 5                                         | 7                                           | 2                                                    |
| do. Stoppevogne . . . . .                   | 8            | 1 974             | 36 295                    | 1 841                    | 40 110     | 73                     | 4,9                            | 549,5                                   | 5                                         | 3                                           | 7                                                    |
| Gods-Stoppevogne . . . . .                  | 7            |                   |                           |                          |            |                        |                                |                                         |                                           |                                             |                                                      |
| Hestevogne . . . . .                        | 5            |                   |                           |                          |            |                        |                                |                                         |                                           |                                             |                                                      |
| Dækkede Godsvogne . . . . .                 | 5            |                   |                           |                          |            |                        |                                |                                         |                                           |                                             |                                                      |
| Plankevogne . . . . .                       | 205          | 86 277            | 123 458                   | 2 233                    | 211 968    | 882                    | 3,3                            | 240,3                                   | 114                                       | 123                                         | 28                                                   |
| Kassevogne . . . . .                        | 50           |                   |                           |                          |            |                        |                                |                                         |                                           |                                             |                                                      |
| Tilsammen                                   | 4) 308       | 92 363            | 216 935                   | 7 053                    | 316 351    | 1 615                  | 5,2                            | 195,7                                   | 130                                       | 133                                         | 45                                                   |

Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift. (NB. Conducteurernes Lønninger heri ikke indbefattede.)

A. Hovedbanens Vogne alene:

|                                                                                    |            |        |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|
| 1. Arbejdsløn for Omlægning, Dreining og Befæstelse af 426 Par Hjulringe . . . . . | 852 Spd.   | β      |
| 2. Nye Hjulringe med Paasætning, 157 Stkr. . . . .                                 | 2 937      | — 37 - |
| 3. Nye Hjul med Axler, 16 Par . . . . .                                            | 1 092      | — 80 - |
| 4. do. do. uden do., 44 Stkr. . . . .                                              | 1 520      | — 95 - |
| 5. Forskjellige nye Trædele . . . . .                                              | 407        | — 67 - |
|                                                                                    | 6 810 Spd. | 39 β   |

B. Kongsvingerbanens Vogne alene:

|                                                                                    |          |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|
| 1. Arbejdsløn for Omlægning, Dreining og Befæstelse af 328 Par Hjulringe . . . . . | 756 Spd. | β       |
| 2. Nye Hjulringe med Paasætning, 259 Stkr. . . . .                                 | 4 954    | — 2 -   |
| 3. Nye Hjul uden Axler, 6 Stkr. . . . .                                            | 216      | — 36 -  |
| 4. Olier, diverse, 772 Potter . . . . .                                            | 216      | — 118 - |
| 5. Forskjellige nye Trædele . . . . .                                              | 188      | — 70 -  |
|                                                                                    | 6 331    | — 106 - |

Fællesudgifter for begge Baners Vogne:

|                                                                                        |            |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|
| 1. Smørelse 24 581 Ø . . . . .                                                         | 1 823 Spd. | 16 β     |
| 2. 5 Vognvisitører . . . . .                                                           | 901        | — 69 -   |
| 3. Presenningers Vedligeholdelse . . . . .                                             | 426        | — 26 -   |
| 4. Forskjellige Reparationer, Jernbeslag, Materialtransport og Sjouerarbejde . . . . . | 6 058      | — 100½ - |
|                                                                                        | 9 209      | — 91½ -  |

Tilsammen 22 351 Spd. 116½ β

Ved Vognværkstedet er færdigbygget 15 Stkr. 21 Fods Plankevogne med firdobbelt Brems og Axelboxer for Oliesmøring, deres Kostende til sammen har udgjort 6 003 Spd. 77 β, hvoraf til Materialier 4 989 Spd. 40 β og Arbejdsløn 1 014 Spd. 37 β. Af det hele Beløb er i dette Driftsaar imidlertid kun ført til Udgift 897 Spd. 3 β, hvoraf til Materialier 612 Spd. 99 β og Arbejdsløn 284 Spd. 24 β, hvorimod Resten bliver ført til Udgift i næste Driftsaar. Fuldført Forandringen af en af Kongsvingerbanens 2den Plads Vogne til Salonvogn. Anbragt Indretning for Drikkevand i flere af Hoved- og Kongsvingerbanens Passagevogne og forsynet 6 Stkr. af Hovedbanens samt en af Kongsvingerbanens Godsstoppevogne med dobbelte Sidedøre af Eeg og malet samme. Skrabet, malet og fernisseret 2 Stkr. 2den Plads og 3 Stkr. Passageerstoppevogne af Hovedbanens samt 4 Stkr. 1ste og 2den Plads Vogne, en 2den Plads og en Passageerstoppevogn af Kongsvingerbanens. Malet og fernisseret 5 Stkr. 3die Plads Vogne af Hovedbanens og 12 Stkr. 3die Plads Vogne af Kongsvingerbanens. Sammensat for Kongsvinger-Grændsebane-Anlægget 10 Stkr. Kassevogne, 5 Stkr. Hestevogne, 4 Stkr. Passageerstoppevogne, 3 Stkr. 1ste og 2den Plads Vogne, en 2den Plads Vogn og 2 Stkr. 3die Plads Vogne.

1) Bygget ved Hovedbanens Locomotivværksted i Driftsaaret 1865 & 66; men ikke forhen anført her.

2) Forhen anført under Kassevogne.

3) En 2den Cl. Passageerovogn ombygget ved Hovedbanens Locomotivværksted til sammensat 1ste og 2den Classe.

4) Anskaffet i Driftsaaret fra England 3 Stkr. 1ste og 2den Cl. Passageerovogne.

1 — 2den Cl. do.

2 — 3die do. do.

4 — Passageer-Stoppevogne.

2 — Gods- do.

5 — Hesteovogne.

10 — Kassevogne.

## Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytningen af Skinner og Sleepers paa de forskjellige Afdelinger af Banen for 13de Driftsaar.

| Afdeling af Banen<br>og<br>dens Sidespor. |                           | Christiana Station indtil Foden<br>af Stigningen <sup>1)</sup> | Linien derfra til Sporskillet ved<br>Bryn Station og Sidebanen der. | Derfra til Veiovergangen ved<br>nordre Ende af Grond Station<br>og Sidebanen der. | Derfra til søndre Sporskifte ved<br>Robsrud. | Derfra til nordre Ende af<br>Strømmens Platform med Side-<br>sporene ved Robsrud. | Derfra til søndre Ende af<br>Jern-<br>broen ved Lillestrøm. | Derfra til søndre Ende af<br>Børkebro. | Derfra til Bjørndalen med Side-<br>sporene ved Frogner. | Derfra til Sporskillet ved Hauer-<br>sæter med Sidesporene ved Kjøf-<br>ten, Trøgstad og Hauerstæter. | Derfra til Heitrets Teglværk<br>med Sidesporene ved Dahl. | Derfra til og med Eidsvold<br>Station. | Sidebanerne ved Strømmen. | Hovedbanens Sidebaner ved Lil-<br>lestrøm. | Fælledsstationen ved Lillestrøm. | Tilsammen. |
|-------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|------------|
| Skinne-<br>længde<br>i Fod.               | Broskinner, 60 Ø pr. Yard | 52 456                                                         | 1 867                                                               | 2 336                                                                             | —                                            | 23 931                                                                            | —                                                           | 50 198                                 | 34 290                                                  | 110 239                                                                                               | 72 906                                                    | 55 862                                 | 4 410                     | 9 505                                      | 6 289                            | 424 289    |
|                                           | Vignol. do. 60 " do.      | 2 923*)                                                        | —                                                                   | —                                                                                 | —                                            | —                                                                                 | —                                                           | —                                      | —                                                       | —                                                                                                     | —                                                         | —                                      | 9 480                     | 3 323                                      | —                                | 15 726     |
| Antal<br>Langsleepers<br>— Tversleepers   | Tilsammen                 | 61 270                                                         | 26 852                                                              | 46 160                                                                            | 24 145                                       | 26 619                                                                            | 16 012                                                      | 50 198                                 | 34 875                                                  | 110 239                                                                                               | 73 410                                                    | 59 581                                 | 13 890                    | 12 828                                     | 6 802                            | 562 881    |
|                                           |                           | 295                                                            | 74                                                                  | 110                                                                               | —                                            | 1 235                                                                             | —                                                           | 2 789                                  | 1 853                                                   | 5 972                                                                                                 | 3 636                                                     | 2 650                                  | 49                        | 160                                        | 350                              | 19 173     |
| Løbende<br>Fod.                           |                           | 9 327                                                          | 4 439                                                               | 7 640                                                                             | 4 024                                        | 3 813                                                                             | 2 669                                                       | 6 972                                  | 4 890                                                   | 15 387                                                                                                | 10 240                                                    | 7 370                                  | 2 292                     | 2 058                                      | 960                              | 82 081     |
|                                           |                           | 1 026                                                          | —                                                                   | —                                                                                 | —                                            | 3 246                                                                             | —                                                           | 1 161                                  | 504                                                     | 2 194                                                                                                 | 1 494                                                     | 1 561                                  | —                         | 174                                        | 414                              | 11 774     |
| I Procent<br>af Skin-<br>nelæng-<br>den.  |                           | 1 982                                                          | 3 114                                                               | 7 068                                                                             | 3 201                                        | 201                                                                               | 3 195                                                       | —                                      | —                                                       | —                                                                                                     | —                                                         | —                                      | —                         | —                                          | —                                | 18 711     |
|                                           |                           | 1,96                                                           | —                                                                   | —                                                                                 | —                                            | 13,56                                                                             | —                                                           | 2,31                                   | 1,47                                                    | 1,99                                                                                                  | 2,05                                                      | 2,79                                   | —                         | —                                          | 1,83                             | 2,77       |
| Ombytning af Sleepers.                    |                           | 3,28                                                           | 12,46                                                               | 16,13                                                                             | 13,26                                        | 7,48                                                                              | 19,95                                                       | —                                      | —                                                       | —                                                                                                     | —                                                         | —                                      | —                         | —                                          | —                                | 15,23      |
|                                           |                           | 4                                                              | —                                                                   | —                                                                                 | —                                            | 34                                                                                | —                                                           | 338                                    | 127                                                     | 582                                                                                                   | 175                                                       | 419                                    | —                         | 72                                         | 21                               | 1 772      |
| I Procent af Antallet                     |                           | 1,4                                                            | —                                                                   | —                                                                                 | —                                            | 2,8                                                                               | —                                                           | 12,1                                   | 6,9                                                     | 9,7                                                                                                   | 4,8                                                       | 15,8                                   | —                         | 45,0                                       | 6,0                              | 9,2        |
|                                           |                           | 200                                                            | 12                                                                  | 6                                                                                 | 21                                           | 47                                                                                | 9                                                           | 308                                    | 533                                                     | 1 255                                                                                                 | 632                                                       | 1 331                                  | 272                       | 360                                        | —                                | 4 986      |
| I Procent af Antallet                     |                           | 2,1                                                            | 0,3                                                                 | 0,1                                                                               | 0,5                                          | 1,2                                                                               | 0,3                                                         | 4,4                                    | 10,9                                                    | 8,2                                                                                                   | 6,1                                                       | 18,1                                   | 11,9                      | 17,5                                       | —                                | 6,1        |
|                                           |                           | —                                                              | —                                                                   | —                                                                                 | —                                            | —                                                                                 | —                                                           | —                                      | —                                                       | —                                                                                                     | —                                                         | —                                      | —                         | —                                          | —                                | —          |

\*) Heraf er 331 Fod à 36 Ø pr. Yard.

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 21 Stkr. Crossings, 23 Sæt Points, 482 Stkr. Underlagsplader, 25 681 Stkr. Skinnebolte og 313 Stkr. Trækbolte.

Af Ballast er udkjørt til Linien 4 556 Vogne mod 6 124 Vogne forrige Aar; heraf er 3 429 Vogne fra Linderud og 1 127 Vogne fra Hauersæter.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

|                                                                                                  |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Til Materialier . . . . .                                                                        | 6 732 Spd. 68 β  |
| - Arbeidsløn i Jernbanens Værksted . . . . .                                                     | 980 — 61 -       |
| - do. paa Linien til Ombygning, Bevogtning, Sneeskufning, Iishugning og Ballastkjøring . . . . . | 12 195 — 73 -    |
| Tilsammen . . . . .                                                                              | 19 908 Spd. 82 β |

Foruden disse til den egentlige Skinnevei henhørende Arbeider ere følgende Forbedrings- eller Vedligeholdelsesarbeider udførte, nemlig:

1. Kjørsel af Leer ud af de snevreste Skjæringer i Alt 144 Vogne mod 415 Vogne forrige Driftsaar, Kjørsel af 575 Vogne Steen og 1 997 Vogne Sand og Leer til Bankernes Beklædning og Udfyldning.
2. Opført en 258 Fod lang, 4 Fod tyk Støttemuur ved Gravsengen i Eidsvold, indeholdende 34 Cubikfavne, og forhøjet Støttemuren i Dønnumskuttingen 336 Fod lang med 15 Cubikfavne.
3. Repareret den østre Ende af den store Stikrende under Linderud Bank.
4. Vedligeholdt Gjærder og Grinde.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort:

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Til Materialier . . . . . | 200 Spd. „ β |
| - Arbeidsløn . . . . .    | 507 — „ -    |
| Tilsammen . . . . .       | 707 — „ -    |

#### Vedligeholdelse af Broer.

Ved Træbroerne er ombyttet 84 Stkr. Master og 159 Stkr. forskjelligt Tømmer til Afstivninger med tilhørende Skruebolter.

Videre er der lagt nyt Dæk paa Gangbroen over Agers Elv; Jernbroerne over Reberbanen og de ved samme liggende 2de Veie ere løftede 10 Tommer, tjærede og forsynede med nyt Dæk og Pillarerne reparerede. — Træoverbygningen ved den lille Veibro ved Lillestrøms gamle Stationsbygning er sløifet og erstattet med Overbygning af Jern bestaaende af 12 Stkr. sammenklinkede Vignolskinner.

Forøvrigt ere Brorækværker malede samt Tværbjælker af Træ paa Jernbroerne tjærede.

Udgifterne hertil have udgjort:

|                                                                                                          |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Til Materialier . . . . .                                                                                | 295 Spd. 81 β |
| - Arbeidsløn, hvorunder er indbefattet det daglige Tilsyn med de tilbageværende gamle Træbroer . . . . . | 1 038 — 95 -  |
| - Arbeidsløn i Værkstedet . . . . .                                                                      | 80 — 116 -    |
| Tilsammen . . . . .                                                                                      | 1 415 — 52 -  |

Tilsammen 22 031 Spd. 14 β

Endvidere udført følgende Arbeider, hvis Omkostninger ere førte til Udgift af Reservefondet:

1. Anlagt en 1 674 Fod lang Sidebane ved Bryn Station med Points i begge Ender for der at kunne krydse de store Godstrain. Banen er lagt af brugte Vignolskinner à 72 ₤ pr. Yard paa Tversleepers; til sammes Planering er medgaaet 470 Kub. Favne Fyld og til Ballast 128 Kub. Favne.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 1 698 Spd. 94 β

2. Lagt Gulv af Planker i det nye Vognværksted i Christiania; indrettet et Malerværksted paa Loftet i samme Bygning samt anbragt 3 nye Vogndreieskiver foran Bygningen . . . . . 561 — 22 -
3. Sløifet de 2de nærmest i Nord for Dahl liggende Træbroer, hver af 130 Fods Længde og 32 Fods Høide. Arbeidet er udført ved en Omlægning af Elven sammesteds, og ved en Udfyldning af begge Broer til Bank. Udgravningen for det nye Elveleie udgjorde 1 402 Cubikfavne og Opfyldningen 1 254 Cubikfavne, hvoraf 815 Favne kunde benyttes fra Udgravningen 1 949 — 111 -

Lateris 4 209 Spd. 107 β

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                        |            |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------|--------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Transport                                              | 4 209 Spd. | 107 β  |
| 4. Sløifet den 250 Fod lange og 21 Fod høie Træbro ved Eidsvold Station, og erstattet samme ved Bank med Stikrende 2 Fod i Firkant, 74 Fod lang, og en Strandmuur paa Pæleværk, i en Længde af 243 Fod, indeholdende tilsammen 186 Kub. Fod Muur i Kalk. Den nye Bank er givet saadan Bredde, at der paa samme paa den mod Elven vendende Side har kunnet anbringes en Sidebane, hvorfra Losning af Kul, Salt og lignende løse Varer kan foregaae umiddelbar fra Vognene over i Slæbebaadene, hvilken Losning før maatte foregaae fra Hovedlinien til Uleilighed for Trainene. Til Udfyldning af Broen er medgaaet 820 Cubikfavne Fyld, der er taget fra Bakken langs Veien ned til Godshuset. |                                                        |            |        |
| Til Sidebaner paa Broen og paa den i forrige Driftsberetning Pag. 53 omnævnte nye Tomt mellem samme og Veibroen er anvendt 2 300 løb. Fod brugte Broskinner med tilhørende Sleepers og Bolte samt 3 Sæt Points og Crossings.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                        |            |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Udgifterne hertil have i Driftsaaret udgjort . . . . . | 2 999      | — 78 - |
| 5. Omlægning af en Deel af Hovedlinien mellem Strømmen og Robsrud med Vignolskinner à 72 $\frac{1}{2}$ pr. Yard paa Tversleepers, hvortil anvendt 5 290 løbende Fod nye Skinner samt 2 Sæt Points og Crossings med tilhørende Sleepers, Laskejern, Skruer og Dogs. Omkostningerne hertil have med Fradrag af Værdien af de optagne gamle Skinner udgjort . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                        | 1 465      | — 10 - |
| 6. Forlignet opført i forrige Driftsaar paa den nye Frognerbro . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                        | 27         | — 60 - |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Tilsammen                                              | 8 702 Spd. | 15 β   |

### Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

#### Christiania Station:

|                                                                                                                                    |          |         |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|----------------|
| Opført et aabent Skuur med Afæsningsplatform for ankommet Gods 112 Fod lang og 20 Fod bred, Tagtækning af glaceret Steen . . . . . | 400 Spd. | „ β     |                |
| Anlagt ny Vandledning til Staldbygningen . . . . .                                                                                 | 110      | — 40 -  |                |
| Udvidelse og Vedligeholdelse af Gasledningen med Lygter . . . . .                                                                  | 107      | — 94 -  |                |
| Forskjelligt Muur- og Malerarbeide ved Stationsbygningerne . . . . .                                                               | 99       | — 65½ - |                |
| do. Snedker-, Glasmester- og Smedearbeide etc. ved do. . . . .                                                                     | 387      | — 96 -  |                |
| Ved Locomotivhuset og Værkstedbygningerne:                                                                                         |          |         |                |
| Anbragt 8 Stkr. nye Røgskorstene i Locomotivhuset . . . . .                                                                        | 262 Spd. | 12 β    |                |
| Forskjellige Reparationsarbeider . . . . .                                                                                         | 221      | — 58½ - |                |
|                                                                                                                                    | 483      | — 70½ - | 1 589 Spd. 6 β |

#### Mellemstationerne:

|                                                                                                                                                                                                                                   |          |         |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|-------------------------|
| Ved Grørud. Panelet og malet Stationsbygningen indvendig . . . . .                                                                                                                                                                | 223 Spd. | 73 β    |                         |
| - Strømmen. Nye Gulve og Indredning i Staldbygningen ca. . . . .                                                                                                                                                                  | 80 Spd.  | „ β     |                         |
| Malerarbeide i Stationsmesterens Bolig . . . . .                                                                                                                                                                                  | 24       | — 98 -  |                         |
| Forskjellige Arbeider . . . . .                                                                                                                                                                                                   | 47       | — 12 -  |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                   | 151      | — 110 - |                         |
| - Trøgstad. Hovedreparation paa Stationsbygningen, nemlig nye Gulve, Døre og Vinduer i det store Venteværelse, Forandring af Indredningen, hvorved Telegrafcontoiret er flyttet, 1 ny Ovn, samt Maling ind- og udvendig . . . . . | 320 Spd. | „ β     |                         |
| Nedtaget, omlaftet og forhøiet Stationsmesterboligen; muret nye Grundmure med Kjældere under samme, forandret Bygningens Indredning, samt panelet og malet indvendig . . . . .                                                    | 916      | — 55 -  |                         |
| Udvidet Gulvrummet i Godshuset og repareret de øvrige Smaahuse . . . . .                                                                                                                                                          | 170      | — „ -   |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                   | 1 406    | — 55 -  |                         |
| - Bryn, Leersund, Frogner, Kløften og Dahl. Forskjellige Reparationer for tils. . . . .                                                                                                                                           | 77       | — 19 -  |                         |
| - Vandstationerne ved Strømmen og Trøgstad . . . . .                                                                                                                                                                              | 28       | — 54 -  |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                   | 1 887    | — 71 -  | Lateris 3 476 Spd. 77 β |



**Eidsvold Station:**Transport 3 476 Spd. 77  $\beta$ 

For et fremtidigt Anlæg af Vandværk med Trykpumpeindretning opført en muret vandtæt Beholder 200 Fod lang med Rørledning af 4toms Støbejernsrør, langs Dampskibsbryggen . . . . . 179 Spd. 8  $\beta$

Panelet og malet 4 Værelser, samt panelet og tapetseret 3 Værelser i Stationsbygningen med Anbringelse af dobbelte Vinduer og 1 dobbelt Dør, samt forskellige Malerarbejder ved de øvrige Bygninger . . . . . 217 — 41 -

Forlænget Platformbygningen med 20 Fod, samt omlægtet og lagt ny Tagsteen paa en større Deel af Godshusets Tag . . . . . 250 — „ -

Forskjellige Reparationer . . . . . 120 — 14 -

766 — 63 -

**Lillestrøm Station:**

Halvdelen af Fælledsudgifterne med Kongsvingerbanen . . . . . 131 — 109½ -

Tilsammen 4 375 Spd. 9½  $\beta$ **Vedligeholdelse af Stationspladsene.****Christiania Station:**

Anlagt en 330 Fod lang Sidebane af brugte Broskinner paa Tversleepers for Udtralling af Last fra Tomterne paa vestre Side af Agers Elv . . . . . 140 Spd. „  $\beta$

Planeret og brolagt en Gade langs Aflæsningsplatformen over Tomten hen til den østligste Port ved lille Tomtegade, udgjørende 259½ □ Favne . . . . . 200 — 22 -

Planeret Tomten ved Værkstedet mellem de nye Sidebaner til Vognværkstedet og de ældre Sidebaner; hertil medgaaet ca. 280 Kubikfavne Jordfyld; i Forbindelse dermed anlagt en Kloakledning af 6toms Rør af 132 Fods Længde under de 3 nye Dreieskiver . . . . . 347 — 85 -

Vedligeholdelse af Buffere, Dreieskiver, Platformer, Porte og Gjærder . . . . . 489 — 95 -

1 177 Spd. 82  $\beta$ **Mellemstationerne:**

Lønninger til Gartneren og hans Arbeidere samt Forbrugsgjenstande for Gartneriet. Halvdelen af Fælledsudgifterne med Kongsvingerbanen . . . . . 344 Spd. 50½  $\beta$

Forøget Udgravning af Dampskibskanalen i Lillestrøm . . . . . 220 — 11 -

Opført en Kulbrygge sammesteds . . . . . 43 — 20 -

Flyttet et privat Huus fra Leersund Stationstomt . . . . . 31 — 24 -

Anbragt nye Signalstænger ved Bryn og Strømmen . . . . . 40 — 108 -

Diverse Arbejder . . . . . 13 — 111 -

693 — 84½ -

**Eidsvold Station:**

Udgravning og Oprensning af Canalen for Slæbebaadene . . . . . 79 Spd. 30  $\beta$

Vedligeholdelse af Steenbeklædningen og Forlængelse af Beddingen . . . . . 67 — 84 -

Opført en midlertidig Kulbrygge samt forskelligt Planeringsarbejde . . . . . 70 — 10 -

217 — 4 -

**Lillestrøm Station:**

Halvdelen af Fælledsudgifterne med Kongsvingerbanen, hovedsagelig bestaaende i Udgifter til Vedligeholdelse af Skinnegangene med Points & Crossings . . . . . 495 — 115½ -

2 584 Spd. 46  $\beta$

## Vedligeholdelse af Inventariet.

## A. Stationsinventarium.

|                                                                                                                |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Anskaffet 3 nye Billetstempler . . . . .                                                                       | 125 Spd. 57 $\beta$      |
| do. 2 nye Vægtmaskiner . . . . .                                                                               | 153 — 40 -               |
| Vedligeholdelse af Uhre . . . . .                                                                              | 59 — 112 -               |
| Forskjellige Meubler, Tepper, Gardiner, Varmekasser i Vognene samt<br>forskjelligt Sadelmagerarbeide . . . . . | 204 — 75 -               |
| Vedligeholdelse af Lygter, Lamper, Glasse samt forskjelligt Blikken-<br>slagerarbeide . . . . .                | 95 — 111 -               |
| Træktouge, Vandslanger, Trillebøre . . . . .                                                                   | 94 — 60 -                |
| Til Pudse- og Reenholdelsessager . . . . .                                                                     | 97 — 27 -                |
| - forskjellige Inventariesager . . . . .                                                                       | 240 — 77 $\frac{1}{2}$ - |

1 071 Spd. 79 $\frac{1}{2}$   $\beta$ 

## B. Under Locomotivdepartementet.

## a. Maskiner, nye anskaffede:

1 Whithworths 10 Toms Skrue-dreierbænk med Gap 3' 2" Diameter, Selv-  
bevægelse, Topbevægelse, Hængelagere og 2 Planskiver . . . . . 805 Spd. 67  $\beta$

1 Whithworths 8 $\frac{1}{2}$  Toms Skrue-dreierbænk med Selvbevægelse,  
Topbevægelse, Hængelagere og 2 Planskiver . . . . . 555 — 112 -

1 Sharp & Stewards 13 Toms Shaping-Maskine med Selv-  
bevægelse, Topbevægelse, Hængelagere, 2 Planskiver (Borde)  
og 1 Skruestikke . . . . . 861 — " -

1 Skinneskjæremaskine (The Patent Shaft & Axletree Co.)  
med Selvbevægelse og 6 Stkr. Sagblade . . . . . 658 — 106 -

Paabegyndt en liden Boremaskine for Værkstedet hvortil  
Arbeidsløn og Materialier for . . . . . 86 — 74 -

Arbeidsløn til Sammensætning af og Fundamentering for disse . . . . . 51 — 43 -

3 019 Spd. 42  $\beta$ 

b. Maskinremme, Syremme &c. . . . . 82 — 16 -

c. Lønning til Værkstedets Maskinist . . . . . 157 — 45 -

d. Maskinværktøi: anskaffet 7 Stkr. Patent-Skruenøgler, 1 Skrue-  
stikke, forøvrigt File, Bor, Hammere, Meisler, Dreierstaal &c. . . . . 166 Spd. 14  $\beta$

Arbeidsløn til ovennævnte Redskabers Forfærdigelse samt  
Vedligeholdelse af Værktøi forøvrigt . . . . . 115 — " -

281 — 14 -

e. Smedeværktøi. Staal og Jern til almindelig Vedligeholdelse og  
Forfærdigelse af nyt Værktøi, samt Slægge- og Hammerskafter . . . . . 69 Spd. 19  $\beta$

Arbeidsløn hertil . . . . . 80 — 4 -

149 — 23 -

f. Snedkerværktøi . . . . . 4 — 106 -

g. Malerværktøi, Pensler &c. . . . . 17 — 96 -

h. Metalstøberiet. Digler . . . . . 26 — 38 -

i. Smøre- og Pudsematerialier. Bomolie til Maskinerne, Lampolie til Belysning  
og Skrueskjæring, Pudsegarn, Lampeværger &c. . . . . 354 — 19 -

k. Diverse nyt Inventarium: Slibesteen, Tapemaal, Tommestok, Træolielygter,  
Sneeskuffer, Jernspader, Sauge, Modeller m. m. . . . . 47 — 16 -

l. Forskjelligt, saasom: Kobber, Bly, Smergel, Grønsæbe, Blikplader, Metalsager,  
Spiger, Støbegods &c. . . . . 59 — 8 -

m. Arbeidsløn under Diverse, d. e. Reparation af forskjelligt Inventarium saasom  
Trillebøre, Lamper, Oliekander, Vægtmaskiner, Donkrafter, Kulkasser, Laase  
og Andet samt Pudsning og Reenholdelse af Værkstedmaskinerne . . . . . 104 — 23 -

4 332 — 86 -

Lateris 5 404 Spd. 45 $\frac{1}{2}$   $\beta$

Transport 5 404 Spd. 45½ β

## C. Under Ingenieurdepartementet.

|                                                                         |                |   |                             |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------|---|-----------------------------|
| Til Ballastvogne, Traller og Trillebøre . . . . .                       | 246 Spd. 107 β |   |                             |
| - Photografering . . . . .                                              | 70             | — | 9 -                         |
| - Apparater paa Lillestrøm og Trøgstad for Præservation af Tøm-         |                |   |                             |
| mer med Kobbervitriol, og til Kreosotapparatet paa Lillestrøm . . . . . | 200            | — | „ -                         |
| Til Hakker, Spidt, Sauge, Bor og øvrigt Værktøi . . . . .               | 276            | — | 65 -                        |
|                                                                         |                |   | 793 — 61 -                  |
|                                                                         |                |   | Tilsammen 6 197 Spd. 106½ β |

## Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved forrige Aars Udgang:

Coke 1 078 Cent., Kul 87 856 Cent.

Indkjøbt i dette Aar . . . . . — 1 998 — — 235 753 —

Tilsammen Coke 3 076 Cent., Kul 323 609 Cent.

I samme Tidsrum er forbrugt eller udleveret:

|                                               | Coke.      | Kul.          |                       |
|-----------------------------------------------|------------|---------------|-----------------------|
| 1. Til Hoved- & Kongsvingerbanens Locomotiver | 279 Cent., | 121 618 Cent. |                       |
| 2. - Do. Do. Vandstationer                    | 85 —       | 3 751 —       |                       |
| 3. - Værkstedet . . . . .                     | 575 —      | 10 276 —      |                       |
| 4. - Christiania Station . . . . .            | — —        | 579 —         |                       |
| 5. - Kehraden i Lillestrøm . . . . .          | — —        | 1 746 —       |                       |
| 6. - Eidsvold Station (Dampkranen) . . . . .  | 281 —      | — —           |                       |
| 7. - Mjøsdampskibene . . . . .                | — —        | 28 707 —      |                       |
| 8. - Dampskibet „Strømmen“ . . . . .          | — —        | 5 319 —       |                       |
| 9. - Gjøvig Station (Dampkranen). . . . .     | — —        | 111 —         |                       |
| 10. - Gasværket i Lillestrøm . . . . .        | — —        | 342 —         |                       |
| 11. - Hamarbanen solgt . . . . .              | — —        | 9 667 —       |                       |
| 12. - De svenske Jernbaneanlæg, do. . . . .   | 20 —       | 1 805 —       |                       |
| 13. - Forskjellige do. do. . . . .            | — —        | 4 486 —       |                       |
|                                               |            |               | — 1 240 — — 188 427 — |

Beholdning den 1ste Januar 1868 . . . . . Coke 1 836 Cent., Kul 135 182 Cent.

De indkøbte 235 753 Centner Kul har kostet 44 820 Spd. 95 β d. e. 22,4 β pr. Cent.

Beholdningens Pengeværdi er opført med 23 047 Spd. 83½ β, medens den beregnet efter Indkjøbspriis 22,4 β pr. Centner Kul og 34 β pr. Centner Coke, i Virkeligheden udgjorde 25 754 Spd. 21 β.

## Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen . . . . . 213 438 Spd. 102½ β

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

1. Til Anskaffelse af et nyt hurtiggaaende Passageerdampskib paa Mjøsen med 70 Hestes nominal Kraft, 152 Fod langt i Vandlinien, 15½ Fod største Bredde og 4¾ Fod Dybgaaende. Skibets Hastighed er 12½ Miil i Vagten med 24 à 26  $\mathcal{R}$ 's Tryk i Kjederne og et Kulforbrug af 5 Tønder i Timen. Dets Maskine og Kjelder ere construerede til at arbeide med 30  $\mathcal{R}$ 's Tryk i Kjederne, det er elegant indrettet og rummer 380 Passagerer.  
Skibet er leveret af Nylands Værksted i Christiania og har kostet . . . . . 32 885 — 27 β
2. Til Søringen. For den Skade, som Driften af Sidebanen til denne Station har foraarsaget Naboernes Eiendomme er efter Dom udbetalt . . . . . 2 635 — 106 -

Er = 248 959 Spd. 115½ β

De ere formindskede med følgende Beløb:

1. Lundberg Skov. Hugget i samme og Materialierne taget til Beholdning for 2 248 Spd. 111½ β
2. Ballastsidebaner. Indtaget Materialier for . . . . . 62 — 4 -
3. Afskrevet paa forskellige Conti som specificeret Pag. 5 og 6, tilsammen . 21 811 — 74½ -

Er = 24 122 — 70 -

Udgjør ved Driftsaarets Udgang . . 224 837 Spd. 45½ β

Ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 11 398 Spd. 63 β.

## Meyergaardens Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

|    |                                        | Debet. |           |     | Credit.                                     |       |           |
|----|----------------------------------------|--------|-----------|-----|---------------------------------------------|-------|-----------|
|    |                                        | Spd.   | β         |     |                                             | Spd.  | β         |
| An | Bygningernes Vedligeholdelse . . . . . | 109    | 67½       | Pr. | Balance 31te Decbr. 1866 . . . . .          | 2 147 | 70        |
| -  | Brandcontingent og Skatter . . . . .   | 203    | 8         | -   | Leie af Stald . . . . .                     | 330   | "         |
| -  | Pantecreditorer, Renter . . . . .      | 570    | "         | -   | Leie af 2 Rum . . . . .                     | 84    | "         |
|    |                                        |        |           | -   | Renter af Overskud 1ste Jan. 1867 . . . . . | 95    | 60½       |
|    |                                        | 882    | 75½       | -   | Huusleie af Betjente . . . . .              | 445   | "         |
|    |                                        |        |           | -   | Do. af Andre . . . . .                      | 600   | "         |
| -  | Balance . . . . .                      | 2 819  | 55        |     |                                             | 1 045 | "         |
|    |                                        |        |           |     |                                             |       | 1 554 60½ |
|    |                                        | Spd.   | 3 702 10½ |     |                                             | Spd.  | 3 702 10½ |

## Betjentboligers Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

|    |                                      | Debet. |          |     | Credit.                                   |      |          |
|----|--------------------------------------|--------|----------|-----|-------------------------------------------|------|----------|
|    |                                      | Spd.   | β        |     |                                           | Spd. | β        |
| An | Balance 31te December 1866 . . . . . | 431    | 27       | Pr. | Huusleie af Jernbanens Betjente . . . . . | 560  | 60       |
| -  | Reparationsarbeide . . . . .         | 220    | 77       |     |                                           |      |          |
| -  | Brandcontingent . . . . .            | 27     | 10½      |     |                                           |      |          |
| -  | Betjentbolig i Lillehammer . . . . . | 411    | 57½      |     |                                           |      |          |
| -  | do. i Gjøvik . . . . .               | 403    | 75½      | -   | Balance . . . . .                         | 933  | 67½      |
|    |                                      | Spd.   | 1 494 7½ |     |                                           | Spd. | 1 494 7½ |

## Øierdampskibets Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

|                                                   |        | Debet. |                  | Credit.                                     |                             |
|---------------------------------------------------|--------|--------|------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|
|                                                   |        | Spd.   | β                | Spd.                                        | β                           |
| An Lønninger til Mandskabet . . . . .             |        | 789    | 86               | Pr. Indtægt af Passagerer:                  |                             |
| - do. og Gebyr til Commissionairerne              |        | 400    | 31               |                                             |                             |
|                                                   | Spd. β |        |                  |                                             |                             |
| - Kul 5 319 Centner . . . . .                     | 1 039  | 103    |                  | 1ste Plads 2 790 . . . . .                  | 591 48                      |
| Lempning og Fragt . . . . .                       | 106    | 77     |                  | 2den do. 12 244 . . . . .                   | 1 186 98                    |
|                                                   |        | 1 146  | 60               |                                             |                             |
| - Brænde, 1 Favn. . . . .                         | 1      | 24     |                  | 15 034 Passagerer . . . . .                 | 1 778 26                    |
| - Belysning . . . . .                             | 16     | 90     |                  | - Indtægt af Bagage . . . . .               | 42 12                       |
|                                                   | Spd. β |        |                  | - do. - Pakker . . . . .                    | 10 24                       |
| - Bomolie . 240 Potter . . . . .                  | 63     | 1      |                  | - do. - Melk . . . . .                      | 23 71                       |
| - Talg . . 382 $\frac{3}{4}$ $\text{℥}$ . . . . . | 52     | 29     |                  | - do. - Vogne, 4 Stkr. . . . .              | 1 18                        |
| - Pudsegarn 141 - . . . . .                       | 16     | 60     |                  | - do. - levende Dyr, 87 Stkr. . . . .       | 12 116                      |
|                                                   |        | 131    | 90               | - do. - Gods, 13 493 Centner . . . . .      | 645 43                      |
| - Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .    | 124    | 77     |                  | - do. - Baadtrækning . . . . .              | 11 "                        |
| - Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibs-        |        | 121    | 56               | - Refunderet af Kongsvingerbanen det i sid- |                             |
| inventarium . . . . .                             |        | 3      | 60               | ste Driftsaar debiterede Beløb for Brygge-  |                             |
| - Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inven-        |        | 503    | 98               | anlæg i Fetsund (see 12te Driftsberetning   |                             |
| tarium . . . . .                                  |        | 104    | 58 $\frac{1}{2}$ | Pag. 59) . . . . .                          | 50 54                       |
| - Vedligeholdelse af Skibet . . . . .             |        | 21     | 49               | - Balance . . . . .                         | 790 95 $\frac{1}{2}$        |
| - Diverse . . . . .                               |        | "      | 40               |                                             |                             |
| - Renter . . . . .                                |        |        |                  |                                             |                             |
| - Tilbagebetalt Fragt . . . . .                   |        |        |                  |                                             |                             |
|                                                   | Spd.   | 3 365  | 99 $\frac{1}{2}$ |                                             | Spd. 3 365 99 $\frac{1}{2}$ |

Dampskibet har gaaet 2 084,0 norske Mile og har havt Damp oppe i 1 294 Timer. Pr. norsk Miil har det altsaa forbrugt 2,55 Centner Kul, 0,11 Pot Olie, 0,18  $\text{℥}$  Talg og 0,07  $\text{℥}$  Pudsegarn.

Skibet var i Fart fra 1ste Juni til 25de November.

Dets Route var fra 1ste Juni til 25de August daglig alle Hverdage 2de Toure frem og tilbage d. e. 13,6 Mile daglig; for den øvrige Tid kun 1 Tour daglig. Fra 12te til 23de October maatte Skibet udgaae fra Fetsund istedetfor Lillestrøm, ligeledes fra 4de til 25de November, da Farten maatte ophøre paa Grund af Iis.

Af Passagerer har Skibet i det Hele havt ombord 15 034. I Gjennemsnit for alle Skibets 390 enkelte Ture mellem Lillestrøm eller Fetsund og Sandstangen har der altsaa været 39 Passagerer, og har Indtægten af hver Passager udgjort i Gjennemsnit 14,2  $\beta$ .

Af Gods har været transporteret 13 493 Centner, hvoraf 5 971 Centner i Retning til Christiania og 7 123 Centner i Retning fra Christiania. Af Slæbebaade har været trukket mellem Lillestrøm og Sandstangen 7 Stkr.  $\text{℥}$ ladede og 4 Stkr. tomme. Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har udgjort 5,7  $\beta$ .

Følgende Tabel viser Antallet af Passagerer befordrede mellem de forskellige Øierstationer.

| Fra           | Plads. | Til         |               |           |            |              |          |          |              | Tilsammen. |       |
|---------------|--------|-------------|---------------|-----------|------------|--------------|----------|----------|--------------|------------|-------|
|               |        | Lillestrøm. | Aarnæstangen. | Fladebye. | Præstaaen. | Sæterlandet. | Sandvig. | Mørkfos. | Sandstangen. |            |       |
| Lillestrøm.   | 1      |             | 30            | 95        | 372        | 141          | 28       | 426      | 300          | 1 392      |       |
|               | 2      |             | 261           | 483       | 744        | 1 240        | 165      | 1 016    | 1 219        | 5 128      |       |
|               |        |             |               | 291       | 578        | 1 116        | 1 381    | 193      | 1 442        | 1 519      | 6 520 |
| Aarnæstangen. | 1      | 12          |               | 2         | 3          | 1            | „        | 4        | 5            | 27         |       |
|               | 2      | 253         |               | 95        | 53         | 31           | 2        | 28       | 61           | 523        |       |
|               |        |             |               | 265       | 97         | 56           | 32       | 2        | 32           | 66         | 550   |
| Fladebye.     | 1      | 84          | 1             |           | 6          | „            | „        | 8        | 6            | 105        |       |
|               | 2      | 499         | 106           |           | 87         | 80           | 12       | 54       | 52           | 890        |       |
|               |        |             |               |           | 93         | 80           | 12       | 62       | 58           | 995        |       |
| Præstaaen.    | 1      | 329         | 3             | 6         |            | 8            | „        | 21       | 10           | 377        |       |
|               | 2      | 728         | 51            | 61        |            | 121          | 8        | 51       | 138          | 1 158      |       |
|               |        |             |               | 1 057     | 54         | 67           |          | 129      | 8            | 72         | 1 535 |
| Sæterlandet.  | 1      | 149         | „             | „         | 3          |              | „        | „        | 3            | 155        |       |
|               | 2      | 1 194       | 26            | 80        | 145        |              | 48       | 53       | 58           | 1 604      |       |
|               |        |             |               | 1 343     | 26         | 80           | 148      |          | 48           | 53         | 61    |
| Sandvig.      | 1      | 19          | „             | „         | 1          | „            |          | „        | 2            | 22         |       |
|               | 2      | 244         | 2             | 11        | 17         | 44           |          | „        | 18           | 336        |       |
|               |        |             |               | 263       | 2          | 11           | 18       |          | 44           | „          | 20    |
| Mørkfos.      | 1      | 382         | „             | 8         | „          | 1            | „        |          | „            | 391        |       |
|               | 2      | 970         | 10            | 54        | 36         | 53           | 3        |          | 33           | 1 159      |       |
|               |        |             |               | 1 352     | 10         | 62           | 36       | 54       | 3            |            | 33    |
| Sandstangen.  | 1      | 274         | 2             | 15        | 28         | 1            | 1        | „        |              | 321        |       |
|               | 2      | 1 066       | 27            | 52        | 130        | 100          | 47       | 24       |              | 1 446      |       |
|               |        |             |               | 1 340     | 29         | 67           | 158      | 101      | 48           | 24         |       |
| Tilsammen.    | 1      | 1 249       | 36            | 126       | 413        | 152          | 29       | 459      | 326          | 2 790      |       |
|               | 2      | 4 954       | 483           | 836       | 1 212      | 1 669        | 285      | 1 226    | 1 579        | 12 244     |       |
|               |        |             |               | 6 203     | 519        | 962          | 1 625    | 1 821    | 314          | 1 685      | 1 905 |

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer, som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

| Løbe-No. | Varernes Art.                     | Til           |          |            |              |          |          |              | Tilsammen. | Reduceret til Centner. | Løbe-No. |
|----------|-----------------------------------|---------------|----------|------------|--------------|----------|----------|--------------|------------|------------------------|----------|
|          |                                   | Aarnæstangen. | Fladeby. | Præstaaen. | Sæterlandet. | Sandvig. | Mørkfos. | Sandstangen. |            |                        |          |
| 1        | Brændeviin . . . . . Centn.       | —             | —        | —          | 2            | —        | —        | 2            | 7          | 7                      | 1        |
| 2        | Cinders . . . . . Vogne           | —             | —        | —          | —            | —        | —        | —            | 4          | 440                    | 2        |
| 3        | Foustager, tomme . . . . . Potter | —             | —        | 750        | —            | —        | —        | 500          | 1 250      | 6                      | 3        |
| 4        | Glasvarer . . . . . Centn.        | —             | —        | 4          | 1            | —        | —        | 6            | 17         | 17                     | 4        |
| 5        | Jernvarer 1 & 2 Cl. do.           | —             | —        | —          | —            | —        | —        | —            | 11         | 11                     | 5        |
| 6        | do. 3 & 4 - do.                   | 5             | 10       | 44         | 41           | —        | —        | 28           | 347        | 347                    | 6        |
| 7        | Kalk . . . . . Vogne              | —             | —        | 1          | —            | —        | —        | —            | 1          | 110                    | 7        |
| 8        | Kjød . . . . . Centn.             | 1             | —        | —          | 5            | —        | —        | —            | 6          | 6                      | 8        |
| 9        | Kornvarer . . . . . Tdr.          | 78            | 141      | 158        | 280          | 7        | —        | 49           | 902        | 1 488                  | 9        |
| 10       | Kul . . . . . Vogne               | —             | —        | —          | —            | —        | —        | 1            | 1          | 110                    | 10       |
| 11       | Rujern . . . . . do.              | —             | —        | —          | —            | —        | —        | —            | 1          | 110                    | 11       |
| 12       | Salt . . . . . Tdr.               | 17            | 7        | 30         | 71           | 6        | —        | 23           | 224        | 672                    | 12       |
| 13       | Sild . . . . . do.                | 2             | 8        | 41         | 24           | —        | —        | 28           | 137        | 411                    | 13       |
| 14       | Slibe- & Møllestene Centn.        | —             | —        | 4          | 24           | —        | —        | 4            | 45         | 45                     | 14       |
| 15       | Trævarer, simple . . . . . Vogne  | —             | —        | 1          | —            | —        | —        | —            | 1          | 60                     | 15       |
| 16       | 1 Cl. . . . . Centn.              | 44            | 10       | 140        | 181          | 6        | —        | 153          | 726        | 726                    | 16       |
| 17       | 2 - . . . . . do.                 | 22            | 12       | 306        | 123          | 14       | —        | 283          | 871        | 871                    | 17       |
| 18       | 3 - . . . . . do.                 | —             | —        | —          | 1            | 1        | —        | 5            | 42         | 42                     | 18       |
| 19       | 4 - . . . . . do.                 | —             | 9        | 45         | 24           | —        | —        | 20           | 149        | 149                    | 19       |
| 20       | 1 - . . . . . Tdr.                | —             | —        | 3          | 3            | —        | —        | —            | 16         | 32                     | 20       |
| 21       | 2 - . . . . . do.                 | —             | 7        | 16         | 11           | —        | —        | 2            | 94         | 188                    | 21       |
| 22       | 1 - . . . . . Kbfod.              | —             | —        | —          | 10           | —        | —        | 18           | 159        | 40                     | 22       |
| 23       | 2 - . . . . . do.                 | 18            | 12       | 247        | 8            | —        | —        | 32           | 439        | 110                    | 23       |
| 24       | Øl . . . . . Centn.               | —             | 26       | 16         | 20           | —        | —        | 1 045        | 1 125      | 1 125                  | 24       |
|          | Reduceret til Centner. . . . .    | 262           | 362      | 1 306      | 1 201        | 51       | 1 909    | 2 032        |            | 7 123                  |          |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

| Løbe-No. | Varernes Art.               | Fra               |          |          |                   |            |          |                    | Tilsammen. | Reduceret til Centner. | Løbe-No. |
|----------|-----------------------------|-------------------|----------|----------|-------------------|------------|----------|--------------------|------------|------------------------|----------|
|          |                             | Sands-<br>tangen. | Mørkfos. | Sandvig. | Sæter-<br>landet. | Præstaaen. | Fladeby. | Aarnæs-<br>tangen. |            |                        |          |
| 1        | Foustage, tomme . Potter    | 260               | 1 190    | —        | 90                | —          | 250      | —                  | 1 790      | Potter (200 = 1 Ct).   | 9        |
| 2        | Jernvarer, 3 & 4 Cl. Centn. | —                 | 1        | —        | —                 | —          | —        | —                  | 1          | Centner.               | 1        |
| 3        | Kjød . . . . . do.          | 11                | 1        | —        | 3                 | —          | —        | —                  | 15         | do.                    | 15       |
| 4        | Kornvarer . . . . . Tdr.    | 959               | 216      | —        | 655               | 79         | 27       | —                  | 1 936      | Tdr. à 1,65 Centn.     | 3 194    |
| 5        | Melk . . . . . Centn.       | —                 | 2        | —        | —                 | 355        | —        | —                  | 357        | Centner.               | 357      |
| 6        | Poteter . . . . . Tdr.      | 5                 | 7        | —        | 9                 | —          | —        | —                  | 21         | Tdr. à 2 Centner.      | 42       |
| 7        | 1 Cl . . . . . Centn.       | 65                | 27       | —        | 43                | 6          | 14       | 1                  | 156        | Centner.               | 156      |
| 8        | A. 2 . . . . . do.          | 69                | 45       | —        | 73                | 912        | 9        | 7                  | 1 115      | do.                    | 1 115    |
| 9        | 4 . . . . . do.             | 24                | 441      | —        | 57                | 200        | 19       | 2                  | 743        | do.                    | 743      |
| 10       | B. 1 . . . . . Tdr.         | 3                 | 1        | 2        | 17                | 1          | 1        | —                  | 25         | Tdr. à 2 Centn.        | 50       |
| 11       | C. 1 . . . . . Kbfod.       | 128               | 40       | —        | 61                | —          | —        | —                  | 229        | Kbfod. (4 = 1 Ct).     | 57       |
| 12       | 2 . . . . . do.             | 695               | 86       | —        | 75                | 28         | 34       | 8                  | 926        | do. (do. do.)          | 232      |
|          | Reduceret til Centner .     | 1 975             | 927      | 4        | 1 343             | 1 612      | 98       | 12                 |            |                        | 5 971    |







Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

TABEL, der viser Antallet af Passagerer befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer med Jernbanens Dampskibe.

| Fra           | Classe. | Til       |             |            |          |        |       |            |         |               |            |       |             |              | Tilsammen. |
|---------------|---------|-----------|-------------|------------|----------|--------|-------|------------|---------|---------------|------------|-------|-------------|--------------|------------|
|               |         | Eidsvold. | Stigersand. | Fjeldhoug. | Gillund. | Hamar. | Næss. | Smørvigen. | Gjøvik. | Heggenhougen. | Ringsaker. | Biri. | Frengstuen. | Lillehammer. |            |
| Eidsvold.     | 1       |           | 56          | 24         | 88       | 511    | 60    | 90         | 201     | 6             | 40         | 6     | 1           | 208          | 1 291      |
|               | 2       |           | 209         | 207        | 273      | 1 129  | 212   | 486        | 505     | 24            | 105        | 74    | 28          | 441          | 3 693      |
|               |         |           | 265         | 231        | 361      | 1 640  | 272   | 576        | 706     | 30            | 145        | 80    | 29          | 649          | 4 984      |
| Stigersand.   | 1       | 24        |             | 5          | 5        | 6      | 1     | "          | "       | "             | "          | "     | "           | 3            | 41         |
|               | 2       | 128       |             | 85         | 40       | 118    | 13    | 14         | 6       | "             | 2          | "     | "           | 3            | 409        |
|               |         | 152       |             | 90         | 45       | 124    | 14    | 14         | 6       | "             | 2          | "     | "           | 3            | 450        |
| Fjeldhoug.    | 1       | 15        | 3           |            | "        | 17     | 7     | 5          | 6       | "             | "          | "     | "           | "            | 53         |
|               | 2       | 200       | 91          |            | 41       | 146    | 8     | 33         | 10      | "             | 1          | 1     | "           | 2            | 533        |
|               |         | 215       | 94          |            | 41       | 163    | 15    | 38         | 16      | "             | 1          | 1     | "           | 2            | 586        |
| Gillund.      | 1       | 83        | 1           | 27         |          | 34     | 3     | 1          | 1       | 2             | 2          | "     | "           | 1            | 155        |
|               | 2       | 322       | 34          | 55         |          | 310    | 19    | 17         | 21      | "             | 11         | 1     | "           | 19           | 809        |
|               |         | 405       | 35          | 82         |          | 344    | 22    | 18         | 22      | 2             | 13         | 1     | "           | 20           | 964        |
| Hamar.        | 1       | 456       | 5           | 23         | 53       |        | 119   | 57         | 85      | 9             | 14         | 1     | 1           | 32           | 855        |
|               | 2       | 1 294     | 105         | 175        | 413      |        | 901   | 589        | 372     | 36            | 124        | 15    | 18          | 103          | 4 145      |
|               |         | 1 750     | 110         | 198        | 466      |        | 1 020 | 646        | 457     | 45            | 138        | 16    | 19          | 135          | 5 000      |
| Næss.         | 1       | 49        | 1           | 2          | 7        | 133    |       | 15         | 10      | "             | 1          | "     | "           | 9            | 227        |
|               | 2       | 293       | 9           | 8          | 30       | 1 067  |       | 96         | 146     | 12            | 8          | 7     | 8           | 18           | 1 702      |
|               |         | 342       | 10          | 10         | 37       | 1 200  |       | 111        | 156     | 12            | 9          | 7     | 8           | 27           | 1 929      |
| Smørvigen.    | 1       | 76        | "           | 6          | "        | 72     | 36    |            | 22      | "             | "          | 1     | "           | 8            | 221        |
|               | 2       | 498       | 8           | 19         | 26       | 678    | 115   |            | 229     | 4             | 9          | 6     | "           | 32           | 1 624      |
|               |         | 574       | 8           | 25         | 26       | 750    | 151   |            | 251     | 4             | 9          | 7     | "           | 40           | 1 845      |
| Gjøvik.       | 1       | 168       | "           | 2          | 14       | 94     | 8     | 30         |         | 12            | 18         | 13    | 1           | 54           | 414        |
|               | 2       | 526       | 8           | 15         | 38       | 389    | 129   | 218        |         | 44            | 194        | 144   | 27          | 183          | 1 915      |
|               |         | 694       | 8           | 17         | 52       | 483    | 137   | 248        |         | 56            | 212        | 157   | 28          | 237          | 2 329      |
| Heggenhougen. | 1       | 6         | "           | "          | 4        | 6      | "     | "          | 13      |               | 1          | 2     | "           | 4            | 36         |
|               | 2       | 31        | "           | "          | 1        | 35     | 2     | 2          | 52      |               | 30         | 9     | 2           | 51           | 215        |
|               |         | 37        | "           | "          | 5        | 41     | 2     | 2          | 65      |               | 31         | 11    | 2           | 55           | 251        |
| Ringsaker.    | 1       | 37        | "           | "          | "        | 26     | 2     | 3          | 14      | "             | "          | "     | 2           | 26           | 110        |
|               | 2       | 65        | 3           | "          | 12       | 112    | 15    | 16         | 152     | 12            | "          | 57    | 84          | 167          | 695        |
|               |         | 102       | 3           | "          | 12       | 138    | 17    | 19         | 166     | 12            | "          | 57    | 86          | 193          | 805        |
| Biri.         | 1       | 6         | "           | "          | "        | "      | "     | "          | 1       | "             | 1          | "     | 6           | 20           | 34         |
|               | 2       | 50        | "           | 2          | "        | 16     | 12    | 12         | 138     | 5             | 66         | "     | 12          | 192          | 505        |
|               |         | 56        | "           | 2          | "        | 16     | 12    | 12         | 139     | 5             | 67         | "     | 18          | 212          | 539        |
| Frengstuen.   | 1       | 4         | "           | "          | "        | "      | "     | "          | 3       | "             | 3          | "     | "           | 16           | 26         |
|               | 2       | 19        | "           | "          | "        | 23     | 13    | 1          | 28      | 5             | 113        | 11    | "           | 155          | 368        |
|               |         | 23        | "           | "          | "        | 23     | 13    | 1          | 31      | 5             | 116        | 11    | "           | 171          | 394        |
| Lillehammer.  | 1       | 204       | "           | "          | 2        | 39     | 1     | 15         | 45      | 3             | 24         | 38    | 20          |              | 391        |
|               | 2       | 603       | 5           | "          | 15       | 131    | 25    | 52         | 151     | 53            | 180        | 282   | 148         |              | 1 645      |
|               |         | 807       | 5           | "          | 17       | 170    | 26    | 67         | 196     | 56            | 204        | 320   | 168         |              | 2 036      |
| Tilsammen.    | 1       | 1 128     | 66          | 89         | 173      | 938    | 237   | 216        | 401     | 32            | 104        | 61    | 31          | 378          | 3 854      |
|               | 2       | 4 029     | 472         | 566        | 889      | 4 154  | 1 464 | 1 536      | 1 810   | 195           | 843        | 607   | 327         | 1 366        | 18 258     |
|               |         | 5 157     | 538         | 655        | 1 062    | 5 092  | 1 701 | 1 752      | 2 211   | 227           | 947        | 668   | 358         | 1 744        | 22 112     |

Tabel, der viser Antallet af Passagerer befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer med det Oplandske Selskabs Dampskibe „Skibladner“ &amp; „Færdesmanden“.

| Fra.          | Classe. | Til       |        |              |             |            |          |        |       |          |         |               |            |       |            |             | Tilsammen. |              |
|---------------|---------|-----------|--------|--------------|-------------|------------|----------|--------|-------|----------|---------|---------------|------------|-------|------------|-------------|------------|--------------|
|               |         | Eidsvold. | Minne. | Ekornholmen. | Stigersand. | Fjeldhoug. | Gillund. | Hamar. | Næss. | Smørvig. | Gjøvik. | Heggenhougen. | Ringsaker. | Biri. | Bjørnstad. | Frengstuen. |            | Lillehammer. |
| Eidsvold.     | 1       |           | 52     | 10           | 4           | 38         | 127      | 1 840  | 95    | 204      | 374     | 40            | 109        | 55    | 1          | 4           | 1 109      | 4 062        |
|               | 2       |           | 260    | 132          | 51          | 171        | 234      | 1 223  | 147   | 400      | 457     | 37            | 164        | 88    | 7          | 50          | 1 026      | 4 527        |
|               |         |           | 312    | 142          | 55          | 209        | 361      | 3 063  | 242   | 684      | 831     | 77            | 273        | 143   | 8          | 54          | 2 135      | 8 589        |
| Minne.        | 1       | 31        |        | 3            | ”           | ”          | 4        | 13     | ”     | ”        | ”       | ”             | 11         | ”     | ”          | ”           | 1          | 63           |
|               | 2       | 133       |        | 31           | 7           | 3          | 4        | 28     | 1     | 6        | 3       | ”             | 3          | 4     | ”          | 3           | 5          | 231          |
|               |         | 164       |        | 34           | 7           | 3          | 8        | 41     | 1     | 6        | 3       | ”             | 14         | 4     | ”          | 3           | 6          | 294          |
| Ekornholmen.  | 1       | 9         | 1      |              | ”           | ”          | 3        | 5      | 6     | 2        | ”       | ”             | 3          | ”     | ”          | ”           | 2          | 31           |
|               | 2       | 122       | 25     |              | 5           | 7          | 6        | 32     | 3     | 5        | 9       | ”             | 3          | 2     | ”          | 2           | 3          | 224          |
|               |         | 131       | 26     |              | 5           | 7          | 9        | 37     | 9     | 7        | 9       | ”             | 6          | 2     | ”          | 2           | 5          | 255          |
| Stigersand.   | 1       | 6         | ”      | ”            | ”           | 1          | 4        | 8      | 1     | ”        | ”       | ”             | ”          | ”     | ”          | ”           | ”          | 20           |
|               | 2       | 56        | 9      | 5            |             | 26         | 18       | 43     | 1     | 6        | 3       | ”             | ”          | ”     | ”          | ”           | ”          | 167          |
|               |         | 62        | 9      | 5            |             | 27         | 22       | 51     | 2     | 6        | 3       | ”             | ”          | ”     | ”          | ”           | ”          | 187          |
| Fjeldhoug.    | 1       | 55        | 2      | ”            | ”           | ”          | 26       | 23     | ”     | 5        | ”       | ”             | 1          | 3     | ”          | ”           | 3          | 118          |
|               | 2       | 160       | ”      | 6            | 39          |            | 32       | 114    | 6     | 11       | ”       | ”             | 1          | 1     | ”          | ”           | 2          | 389          |
|               |         | 215       | 2      | 6            | 39          |            | 58       | 137    | 6     | 16       | 17      | ”             | 2          | 4     | ”          | ”           | 5          | 507          |
| Gillund.      | 1       | 134       | 4      | ”            | 7           | 2          |          | 87     | 11    | 5        | 21      | ”             | 12         | 1     | ”          | ”           | 28         | 312          |
|               | 2       | 226       | 5      | 7            | 10          | 18         |          | 270    | 10    | 14       | 23      | 7             | 16         | ”     | ”          | ”           | 27         | 633          |
|               |         | 360       | 9      | 7            | 17          | 20         |          | 357    | 21    | 19       | 44      | 7             | 28         | 1     | ”          | ”           | 55         | 945          |
| Hamar.        | 1       | 1 434     | 14     | 9            | 14          | 23         | 71       |        | 228   | 193      | 182     | 21            | 103        | 19    | ”          | 19          | 222        | 2 552        |
|               | 2       | 1 340     | 32     | 32           | 58          | 87         | 311      |        | 695   | 617      | 356     | 57            | 167        | 55    | 2          | 36          | 302        | 4 147        |
|               |         | 2 774     | 46     | 41           | 72          | 110        | 382      |        | 923   | 810      | 538     | 78            | 270        | 74    | 2          | 55          | 524        | 6 699        |
| Næss.         | 1       | 110       | ”      | 7            | ”           | 2          | 10       | 210    |       | 70       | 26      | 2             | 22         | ”     | ”          | ”           | 20         | 479          |
|               | 2       | 118       | 4      | 4            | ”           | 2          | 18       | 750    |       | 74       | 97      | 17            | 18         | 19    | 6          | 3           | 44         | 1 174        |
|               |         | 228       | 4      | 11           | ”           | 4          | 28       | 960    |       | 144      | 123     | 19            | 40         | 19    | 6          | 3           | 64         | 1 653        |
| Smørvig.      | 1       | 233       | 1      | 4            | ”           | 5          | 6        | 159    | 53    |          | 54      | 5             | 11         | 16    | ”          | ”           | 53         | 600          |
|               | 2       | 433       | 6      | 1            | 4           | 27         | 12       | 518    | 80    |          | 157     | 15            | 19         | 4     | ”          | 2           | 72         | 1 350        |
|               |         | 666       | 7      | 5            | 4           | 32         | 18       | 677    | 133   |          | 211     | 20            | 30         | 20    | ”          | 2           | 125        | 1 950        |
| Gjøvik.       | 1       | 466       | ”      | ”            | 1           | 1          | 13       | 162    | 25    | 47       |         | 23            | 28         | 9     | ”          | 2           | 162        | 939          |
|               | 2       | 457       | 5      | 8            | 2           | 5          | 15       | 291    | 72    | 142      |         | 73            | 173        | 141   | 3          | 17          | 241        | 1 645        |
|               |         | 923       | 5      | 8            | 3           | 6          | 28       | 453    | 97    | 189      |         | 96            | 201        | 150   | 3          | 19          | 403        | 2 584        |
| Heggenhougen. | 1       | 36        | ”      | ”            | ”           | 1          | 4        | 12     | 1     | 1        | 9       |               | 3          | ”     | ”          | ”           | 11         | 78           |
|               | 2       | 42        | ”      | ”            | ”           | ”          | 5        | 47     | 10    | 8        | 61      |               | 12         | 8     | 1          | ”           | 37         | 231          |
|               |         | 78        | ”      | ”            | ”           | 1          | 9        | 59     | 11    | 9        | 70      |               | 15         | 8     | 1          | ”           | 48         | 309          |
| Ringsaker.    | 1       | 122       | 5      | ”            | ”           | ”          | 8        | 122    | 22    | 7        | 27      | 3             |            | 5     | ”          | 17          | 73         | 411          |
|               | 2       | 161       | 5      | 2            | ”           | ”          | 17       | 180    | 14    | 8        | 127     | 17            |            | 64    | 4          | 104         | 195        | 899          |
|               |         | 283       | 10     | 2            | 1           | ”          | 25       | 302    | 36    | 15       | 154     | 20            |            | 69    | 4          | 121         | 268        | 1 310        |
| Biri.         | 1       | 54        | ”      | 1            | ”           | 1          | 1        | 11     | ”     | 16       | 14      | 1             | 4          |       | ”          | 1           | 74         | 178          |
|               | 2       | 71        | 2      | 2            | ”           | 2          | ”        | 59     | 14    | 28       | 120     | 16            | 47         |       | 11         | 14          | 265        | 651          |
|               |         | 125       | 2      | 3            | ”           | 3          | 1        | 70     | 14    | 44       | 134     | 17            | 51         |       | 11         | 15          | 339        | 829          |
| Bjørnstad.    | 1       | 7         | ”      | ”            | ”           | ”          | ”        | 1      | ”     | ”        | ”       | ”             | ”          | ”     | ”          | ”           | 3          | 11           |
|               | 2       | 3         | ”      | ”            | ”           | ”          | ”        | 5      | 8     | 3        | 3       | 1             | 5          | 6     | ”          | ”           | 22         | 56           |
|               |         | 10        | ”      | ”            | ”           | ”          | ”        | 6      | 8     | 3        | 3       | 1             | 5          | 6     | ”          | ”           | 25         | 67           |
| Frengstuen.   | 1       | 5         | 2      | ”            | ”           | ”          | ”        | 13     | 2     | ”        | 1       | ”             | 12         | 1     | ”          | ”           | 8          | 44           |
|               | 2       | 81        | 3      | ”            | ”           | ”          | ”        | 40     | 2     | 1        | 15      | 3             | 128        | 9     | ”          | ”           | 80         | 362          |
|               |         | 86        | 5      | ”            | ”           | ”          | ”        | 53     | 4     | 1        | 16      | 3             | 140        | 10    | ”          | ”           | 88         | 406          |
| Lillehammer.  | 1       | 1 246     | 2      | ”            | ”           | 2          | 30       | 248    | 18    | 73       | 139     | 3             | 89         | 65    | ”          | 15          |            | 1 930        |
|               | 2       | 1 030     | 4      | 6            | 1           | 1          | 20       | 239    | 48    | 61       | 204     | 36            | 167        | 277   | 40         | 85          |            | 2 219        |
|               |         | 2 276     | 6      | 6            | 1           | 3          | 50       | 487    | 66    | 134      | 343     | 39            | 256        | 342   | 40         | 100         |            | 4 149        |
| Tilsammen.    | 1       | 3 948     | 83     | 34           | 26          | 76         | 307      | 2 914  | 462   | 623      | 847     | 98            | 408        | 174   | 1          | 58          | 1 769      | 11 828       |
|               | 2       | 4 433     | 360    | 236          | 178         | 349        | 692      | 3 839  | 1 111 | 1 464    | 1 652   | 279           | 923        | 678   | 74         | 316         | 2 321      | 18 905       |
|               |         | 8 381     | 443    | 270          | 204         | 425        | 999      | 6 753  | 1 573 | 2 087    | 2 499   | 377           | 1 331      | 852   | 75         | 374         | 4 090      | 30 733       |



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

| Løbe-No.                  | Stationer.                      | Varernes                             |               |                           |                 |                          |                  |                  |                                   |                                 |               |                                 |                                 |     |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|-----|
|                           |                                 | Brændeviin.                          | Cin-<br>ders. | Fou-<br>stager,<br>tomme. | Glas-<br>varer. | Gods,<br>fragt-<br>frit. | Jernvarer.       |                  | Kjød                              | Korn-<br>varer.                 | Kul.          | Leer.                           | Muur-<br>& Tag-<br>steen.       |     |
|                           |                                 |                                      |               |                           |                 |                          | 1 & 2<br>Classe. | 3 & 4<br>Classe. |                                   |                                 |               |                                 |                                 |     |
| Cent-<br>ner.             | Vogne<br>à 110<br>Cent-<br>ner. | Potter<br>(200 =<br>1 Cent-<br>ner.) | Cent-<br>ner. | Cent-<br>ner.             | Cent-<br>ner.   | Cent-<br>ner.            | Cent-<br>ner.    | Cent-<br>ner.    | Tønder<br>à 1,65<br>Cent-<br>ner. | Vogne<br>à 110<br>Cent-<br>ner. | Cent-<br>ner. | Vogne<br>à 110<br>Cent-<br>ner. | Vogne<br>à 110<br>Cent-<br>ner. |     |
| A. Mjøsstationerne:       |                                 |                                      |               |                           |                 |                          |                  |                  |                                   |                                 |               |                                 |                                 |     |
| 1                         | Stigersand . . . . .            | 1                                    | —             | —                         | 2               | —                        | —                | —                | —                                 | 4                               | —             | —                               | —                               |     |
| 2                         | Fjeldhoug . . . . .             | 1                                    | —             | 24 650                    | 9               | —                        | 1                | 68               | 2                                 | 71                              | —             | —                               | —                               |     |
| 3                         | Gillund . . . . .               | 1                                    | —             | —                         | 4               | —                        | —                | 24               | 1                                 | 58                              | —             | —                               | —                               |     |
| 4                         | Hamar . . . . .                 | 181                                  | 3             | 97 803                    | 68              | 5                        | —                | 784              | 12                                | 1 347                           | 106           | —                               | —                               |     |
| 5                         | Næss . . . . .                  | —                                    | —             | 96 801                    | —               | —                        | —                | 30               | 1                                 | 25                              | 1             | —                               | —                               |     |
| 6                         | Smørvigen . . . . .             | 5                                    | —             | 108 045                   | 9               | —                        | 2                | 85               | 4                                 | 254                             | —             | —                               | —                               |     |
| 7                         | Gjøvik . . . . .                | 113                                  | 22            | 144 219                   | 58              | 4                        | 8                | 2 889            | 57                                | 1 048                           | 23            | —                               | —                               |     |
| 8                         | Heggenhougen . . . . .          | —                                    | —             | 88 136                    | —               | —                        | —                | 18               | —                                 | 5                               | 4             | —                               | —                               |     |
| 9                         | Ringsaker . . . . .             | —                                    | —             | 77 940                    | 9               | —                        | —                | 49               | 8                                 | 86                              | 6             | —                               | —                               |     |
| 10                        | Biri . . . . .                  | —                                    | —             | —                         | 13              | —                        | —                | 19               | 6                                 | 198                             | —             | 1                               | —                               |     |
| 11                        | Frengstuen . . . . .            | —                                    | —             | —                         | —               | —                        | —                | 2                | —                                 | 2                               | —             | —                               | —                               |     |
| 12                        | Lillehammer . . . . .           | 370                                  | —             | 105 488                   | 147             | —                        | 4                | 627              | 39                                | 1 604                           | 9             | —                               | —                               |     |
| B. Hamarbanens Stationer: |                                 |                                      |               |                           |                 |                          |                  |                  |                                   |                                 |               |                                 |                                 |     |
| 13                        | Ager . . . . .                  | —                                    | —             | —                         | —               | —                        | —                | —                | —                                 | —                               | —             | —                               | —                               |     |
| 14                        | Hjellum . . . . .               | —                                    | —             | —                         | —               | —                        | —                | —                | 2                                 | —                               | —             | —                               | —                               |     |
| 15                        | Ihlseng . . . . .               | —                                    | —             | —                         | —               | —                        | —                | 4                | —                                 | 8                               | —             | —                               | —                               |     |
| 16                        | Hørsand . . . . .               | 8                                    | —             | 59 500                    | 4               | —                        | —                | 65               | —                                 | 21                              | 2             | —                               | —                               |     |
| 17                        | Løken . . . . .                 | 1                                    | 6             | —                         | —               | —                        | 5                | 845              | —                                 | 225                             | 5             | 1                               | 1                               |     |
| 18                        | Berg . . . . .                  | 5                                    | —             | 45 593                    | 3               | —                        | —                | 3                | 3                                 | 58                              | —             | —                               | —                               |     |
| 19                        | Elverum . . . . .               | 32                                   | —             | 13 550                    | 31              | 6                        | 3                | 190              | 195                               | 2 177                           | —             | —                               | —                               |     |
| 20                        | Grundset . . . . .              | 62                                   | —             | —                         | 51              | 2                        | 10               | 196              | 151                               | 1 939                           | —             | —                               | —                               |     |
| Reduceret til Centner .   |                                 | 780                                  | 3 410         | 4 309                     | 408             | 17                       | 33               | 5 898            | 481                               | 15 064                          | 17 160        | 1                               | 110                             | 110 |

## Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

| Art.                  |                     |          |                     |                     |                       |          |                      |          |         | Varer, diverse. |         |                     |                         |          |         |    |         | Øl | Reduceret til Centner. | Løbe-No. |
|-----------------------|---------------------|----------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------|---------|-----------------|---------|---------------------|-------------------------|----------|---------|----|---------|----|------------------------|----------|
| Møbler & Flyt-tegods. | Pou-dret-te.        | Ost.     | Salt.               | Sild.               | Slibe- & Møl-lestene. | Smør.    | Steen.               | A.       |         |                 |         | B.                  |                         | C.       |         |    |         |    |                        |          |
|                       |                     |          |                     |                     |                       |          |                      | 1        | 2       | 3               | 4       | 1                   | 2                       | 1        | 2       |    |         |    |                        |          |
|                       |                     |          |                     |                     |                       |          |                      | Classe.  | Classe. | Classe.         | Classe. | Classe.             | Classe.                 | Classe.  | Classe. |    |         |    |                        |          |
| Vogne à 60 Centner.   | Vogne à 80 Centner. | Centner. | Tønder à 3 Centner. | Tønder à 3 Centner. | Centner.              | Centner. | Vogne à 110 Centner. | Centner. |         |                 |         | Tønder à 2 Centner. | Cubikfod (4 = 1 Centn.) | Centner. |         |    |         |    |                        |          |
| —                     | —                   | —        | 39                  | 34                  | —                     | —        | —                    | 49       | 51      | —               | 1       | —                   | —                       | —        | 6       | —  | 331     | 1  |                        |          |
| —                     | —                   | —        | 141                 | 166                 | 8                     | —        | 1                    | 454      | 125     | 8               | 9       | —                   | 3                       | 30       | 833     | —  | 2 178   | 2  |                        |          |
| 2                     | —                   | —        | 202                 | 347                 | 1                     | —        | —                    | 703      | 408     | 24              | 40      | —                   | —                       | 54       | 893     | —  | 3 305   | 3  |                        |          |
| 9                     | —                   | 6        | 2 755               | 1 877               | 762                   | 2        | —                    | 6 930    | 3 706   | 281             | 237     | 43                  | —                       | 1 031    | 1 377   | —  | 42 800  | 4  |                        |          |
| 1                     | —                   | —        | 152                 | 191                 | 6                     | —        | —                    | 115      | 200     | —               | 1       | —                   | 13                      | 240      | 295     | 3  | 2 240   | 5  |                        |          |
| —                     | —                   | —        | 506                 | 544                 | 7                     | —        | —                    | 1 590    | 528     | 50              | 34      | —                   | 45                      | 91       | 1 664   | —  | 6 952   | 6  |                        |          |
| 5                     | —                   | 3        | 1 754               | 1 680               | 611                   | 13       | —                    | 5 314    | 3 549   | 83              | 84      | 3                   | 8                       | 795      | 864     | 35 | 31 260  | 7  |                        |          |
| —                     | —                   | —        | 24                  | 53                  | —                     | —        | —                    | 99       | 29      | 16              | 3       | —                   | —                       | —        | 66      | 6  | 1 307   | 8  |                        |          |
| 2                     | —                   | —        | 841                 | 1 827               | 63                    | —        | —                    | 1 029    | 718     | 26              | 33      | —                   | 3                       | 180      | 427     | 3  | 11 412  | 9  |                        |          |
| 1                     | —                   | —        | 284                 | 149                 | —                     | —        | —                    | 491      | 293     | 141             | 7       | —                   | 2                       | 12       | 203     | 6  | 2 720   | 10 |                        |          |
| —                     | —                   | —        | 120                 | 203                 | —                     | —        | —                    | 132      | 71      | 16              | —       | —                   | —                       | —        | 163     | —  | 1 234   | 11 |                        |          |
| 5                     | —                   | 3        | 4 550               | 1 063               | 591                   | —        | —                    | 10 252   | 5 107   | 401             | 305     | —                   | —                       | 588      | 933     | —  | 39 553  | 12 |                        |          |
| —                     | —                   | —        | —                   | —                   | —                     | —        | —                    | 5        | —       | —               | —       | —                   | —                       | 7        | 4       | —  | 8       | 13 |                        |          |
| —                     | —                   | —        | 3                   | 14                  | —                     | —        | —                    | 33       | 35      | —               | 30      | —                   | —                       | 88       | 179     | 10 | 228     | 14 |                        |          |
| —                     | 2                   | —        | 12                  | 38                  | 24                    | 1        | —                    | 62       | 100     | 15              | —       | 1                   | —                       | 82       | 413     | —  | 655     | 15 |                        |          |
| —                     | —                   | —        | 40                  | 228                 | 12                    | —        | —                    | 402      | 206     | 1               | 1       | —                   | —                       | —        | 150     | —  | 2 092   | 16 |                        |          |
| —                     | —                   | —        | —                   | 28                  | —                     | 6        | —                    | 177      | 85      | 12              | 22      | —                   | —                       | 4        | 28      | —  | 3 046   | 17 |                        |          |
| 1                     | —                   | —        | 34                  | 156                 | 57                    | 1        | —                    | 447      | 122     | 4               | 20      | —                   | —                       | —        | 85      | —  | 1 640   | 18 |                        |          |
| 1                     | —                   | 1        | 1 092               | 1 591               | 176                   | 16       | —                    | 3 725    | 2 278   | 109             | 28      | —                   | —                       | 228      | 87      | —  | 18 638  | 19 |                        |          |
| —                     | —                   | —        | 572                 | 168                 | 107                   | —        | —                    | 2 441    | 921     | 46              | 47      | —                   | 1                       | 315      | 106     | —  | 9 561   | 20 |                        |          |
| 1 620                 | 160                 | 13       | 39 387              | 31 071              | 2 425                 | 39       | 110                  | 34 450   | 18 532  | 1 233           | 902     | 94                  | 150                     | 936      | 2 194   | 63 | 181 160 |    |                        |          |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

| Løbe-No.                         | Stationer.            | Varernes    |                           |                 |               |                  |                  |       |                 |       |                            |                                |
|----------------------------------|-----------------------|-------------|---------------------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-------|-----------------|-------|----------------------------|--------------------------------|
|                                  |                       | Brændeviin. | Fousta-<br>ger,<br>tomme. | Glas-<br>varer. | Hø &<br>Halm. | Jernvarer.       |                  | Kjød. | Korn-<br>varer. | Ost.  | Poteter.                   |                                |
|                                  |                       |             |                           |                 |               | 1 & 2<br>Classe. | 3 & 4<br>Classe. |       |                 |       | Vogne<br>à 110<br>Centner. | Tønder<br>à 2<br>Cent-<br>ner. |
|                                  |                       |             |                           |                 |               | Centner.         | Centner.         |       |                 |       |                            |                                |
| <b>A. Mjøsstationerne:</b>       |                       |             |                           |                 |               |                  |                  |       |                 |       |                            |                                |
| 1                                | Lillehammer . . . . . | 2 064       | 22 510                    | —               | —             | —                | 61               | 1 930 | 83              | 3 710 | —                          | 44                             |
| 2                                | Frengstuen . . . . .  | —           | 340                       | —               | —             | —                | —                | —     | 17              | 117   | —                          | 338                            |
| 3                                | Biri . . . . .        | —           | 220                       | —               | —             | —                | 4                | 14    | 68              | 58    | —                          | 90                             |
| 4                                | Ringsaker . . . . .   | 1 845       | 2 660                     | —               | —             | —                | 2                | 99    | 186             | 158   | 4                          | 329                            |
| 5                                | Gjøvik . . . . .      | 1 876       | 22 240                    | —               | —             | 1 014            | 3 756            | 170   | 159             | 347   | —                          | 502                            |
| 6                                | Smørvigen . . . . .   | 2 849       | 2 290                     | —               | 464           | 3                | 9                | 136   | 373             | 278   | —                          | 1 669                          |
| 7                                | Næss . . . . .        | 1 753       | —                         | —               | —             | —                | 9                | 11    | 522             | 38    | —                          | 1 242                          |
| 8                                | Hamar . . . . .       | 3 017       | 14 060                    | —               | —             | 4                | 28               | 151   | 1 127           | 293   | —                          | 622                            |
| 9                                | Gillund . . . . .     | 281         | 440                       | —               | —             | —                | 1                | 39    | 994             | 142   | —                          | 2 022                          |
| 10                               | Fjeldhaug . . . . .   | 657         | —                         | —               | —             | —                | 1                | 124   | 207             | 118   | —                          | 223                            |
| 11                               | Stigersand . . . . .  | —           | —                         | 2               | —             | —                | —                | 16    | 21              | 2     | —                          | 146                            |
| <b>B. Hamarbanens Stationer:</b> |                       |             |                           |                 |               |                  |                  |       |                 |       |                            |                                |
| 12                               | Grundset . . . . .    | —           | 3 250                     | —               | —             | —                | —                | 40    | —               | 168   | —                          | 1                              |
| 13                               | Elverum . . . . .     | —           | 4 950                     | —               | —             | —                | 252              | —     | 20              | 2     | —                          | 1                              |
| 14                               | Berg . . . . .        | 1 085       | 820                       | —               | —             | —                | 43               | 4     | 82              | 22    | —                          | 79                             |
| 15                               | Løken . . . . .       | —           | 1 900                     | —               | —             | 127              | 465              | —     | 19              | 15    | —                          | 12                             |
| 16                               | Hørsand . . . . .     | 1 461       | 1 350                     | —               | —             | —                | —                | 4     | 80              | 44    | —                          | 217                            |
| 17                               | Ihlseng . . . . .     | —           | —                         | —               | —             | —                | —                | 7     | 320             | 89    | —                          | 183                            |
| 18                               | Hjellum . . . . .     | —           | 100                       | —               | —             | —                | —                | 48    | 32              | —     | —                          | 101                            |
|                                  | Reduceret til Centner | 16 888      | 386                       | 220             | 464           | 1 148            | 4 631            | 2 793 | 7 111           | 5 601 | 440                        | 15 642                         |



Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

## Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

| Art.                |          |                     |                      |                      |                |                |                 |           |           |           |                           |           |                        |          |
|---------------------|----------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|-----------|------------------------|----------|
| Sild.               | Smør.    | Tøndestav.          | Trælast.             |                      |                |                | Varer, diverse. |           |           |           |                           |           | Reduceret til Centner. | Løbe-No. |
|                     |          |                     | Planker.             | Battens.             | Spirer & Stik. | Tømmer, rundt. | A               |           |           |           | C                         |           |                        |          |
|                     |          |                     |                      |                      |                |                | 1 Classe.       | 2 Classe. | 3 Classe. | 4 Classe. | 1 Classe.                 | 2 Classe. |                        |          |
| Tønder à 3 Centner. | Centner. | Favne à 24 Centner. | Vogne à 120 Centner. | Vogne à 110 Centner. | Centner.       |                |                 |           |           |           | Kubikfod (4 = 1 Centner.) |           |                        |          |
| 1                   | 3 373    | —                   | 19                   | 98                   | —              | 7              | 970             | 358       | 590       | 152       | 3 156                     | 801       | 29 348                 | 1        |
| —                   | 79       | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 2               | 19        | 371       | 68        | —                         | —         | 1 362                  | 2        |
| —                   | 85       | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 99              | 55        | —         | 93        | 55                        | 8         | 717                    | 3        |
| —                   | 193      | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 112             | 35        | —         | 42        | 101                       | 25        | 3 936                  | 4        |
| —                   | 432      | 211                 | —                    | —                    | —              | —              | 391             | 1 112     | 30        | 209       | 722                       | 844       | 16 170                 | 5        |
| —                   | 441      | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 197             | 67        | 3         | 16        | 253                       | 410       | 8 594                  | 6        |
| 1                   | 46       | —                   | —                    | —                    | 2              | —              | 31              | 52        | 4         | 28        | 163                       | 27        | 5 588                  | 7        |
| —                   | 447      | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 475             | 517       | 582       | 254       | 3 180                     | 1 935     | 10 221                 | 8        |
| —                   | 251      | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 35              | 52        | —         | 66        | 729                       | 32        | 6 743                  | 9        |
| —                   | 224      | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 73              | 22        | —         | 5         | 128                       | 18        | 2 048                  | 10       |
| —                   | 9        | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 4               | 2         | —         | —         | 16                        | 10        | 586                    | 11       |
| —                   | 284      | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 130             | 29        | —         | 12        | —                         | 22        | 687                    | 12       |
| —                   | —        | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 65              | 266       | 6         | 329       | 320                       | 42        | 1 070                  | 13       |
| —                   | 12       | —                   | 10                   | 7                    | —              | —              | 25              | 47        | —         | —         | —                         | —         | 3 575                  | 14       |
| —                   | 2        | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 24              | 3         | 19        | 38        | —                         | —         | 758                    | 15       |
| —                   | 54       | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 2               | 46        | —         | 7         | —                         | 43        | 2 201                  | 16       |
| —                   | 97       | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 8               | 27        | —         | 10        | —                         | 52        | 1 145                  | 17       |
| —                   | 2        | —                   | —                    | —                    | —              | —              | 4               | 3         | —         | —         | 33                        | 26        | 327                    | 18       |
| 6                   | 6 031    | 5 064               | 3 480                | 12 600               | 220            | 770            | 2 647           | 2 712     | 1 605     | 1 329     | 2 214                     | 1 074     | 95 076                 |          |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

| Løbe-No. | Varernes Art.                | Fra            |             |       |            |      |          |      |        |       |       |      |                 |      |
|----------|------------------------------|----------------|-------------|-------|------------|------|----------|------|--------|-------|-------|------|-----------------|------|
|          |                              | Eids-<br>vold. | Stigersand. |       | Fjeldhoug. |      | Gillund. |      | Hamar. |       | Næss. |      | Smør-<br>vigen. |      |
|          |                              | Op.            | Op.         | Ned.  | Op.        | Ned. | Op.      | Ned. | Op.    | Ned.  | Op.   | Ned. | Op.             | Ned. |
| 1        | Foustager, tomme . . . Antal | 459            | 2           | —     | 5          | —    | 3        | 1    | 6      | —     | —     | 1    | —               | 1    |
| 2        | Kornvarer . . . . . Tønder   | 144            | —           | —     | 9          | 13   | 19       | 13   | 155    | 365   | 87    | 216  | 256             | 482  |
| 3        | Kul . . . . . Centner        | —              | —           | —     | —          | —    | —        | —    | —      | —     | —     | —    | —               | —    |
| 4        | Møbler . . . . . Vogne       | —              | —           | —     | —          | —    | 0,3      | —    | —      | —     | —     | —    | —               | —    |
| 5        | Poteter . . . . . Tønder     | 1              | —           | —     | —          | 1    | 2        | 37   | 1      | 15    | 20    | 118  | —               | 13   |
| 6        | Salt . . . . . do.           | 10             | —           | —     | —          | 1    | —        | —    | 9      | 8     | —     | —    | —               | —    |
| 7        | Sild . . . . . do.           | 34             | 1           | —     | —          | —    | —        | —    | 42     | 14    | —     | —    | 2               | —    |
| 8        | Trælast og Brænde . . Vogne  | —              | —           | 53    | —          | 3,5  | —        | —    | —      | —     | —     | —    | —               | —    |
| 9        | Varer, diverse . . . Centner | 2 164          | 9           | —     | 21         | 14   | 41       | 808  | 5 341  | 414   | 113   | 144  | 20              | 88   |
|          | Reduceret til Centner . . .  | 3 454          | 16          | 5 830 | 46         | 426  | 100      | 906  | 5 764  | 1 112 | 297   | 738  | 448             | 911  |

transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.

| Gjøvik. |       | Heggenhougen. |      | Ringsaker. |      | Biri. |      | Frengstuen. |       | Lillehammer. | Tilsammen. |       | Reduceret til Centner. |        | Løbe-No. |   |
|---------|-------|---------------|------|------------|------|-------|------|-------------|-------|--------------|------------|-------|------------------------|--------|----------|---|
| Op.     | Ned.  | Op.           | Ned. | Op.        | Ned. | Op.   | Ned. | Op.         | Ned.  | Ned.         | Op.        | Ned.  | Op.                    | Ned.   |          |   |
| 18      | 6     | —             | 2    | —          | —    | 7     | —    | —           | —     | 16           | 500        | 27    | Antal à 2 Cent.        | 1 000  | 54       | 1 |
| 18      | 68    | 125           | 297  | 179        | 130  | 102   | 6    | 20          | 2     | 80           | 1 114      | 1 672 | Tdr. à 1,65 do.        | 1 838  | 2 759    | 2 |
| —       | 4     | —             | —    | —          | —    | —     | —    | —           | —     | —            | —          | 4     | Centner.               | —      | 4        | 3 |
| 3       | 2     | —             | —    | —          | —    | —     | —    | —           | —     | 7,6          | 3,3        | 9,6   | Vogne à 60 Ct.         | 198    | 576      | 4 |
| —       | 3     | —             | —    | —          | 10   | —     | 88   | —           | 12    | 12           | 24         | 309   | Tdr. à 2 Cent.         | 48     | 618      | 5 |
| —       | 1     | —             | —    | —          | —    | —     | —    | —           | —     | 6            | 19         | 16    | do. à 3 do.            | 57     | 48       | 6 |
| 2       | 25    | —             | —    | 1          | —    | —     | —    | —           | —     | 31           | 82         | 70    | do. à 3 do.            | 246    | 210      | 7 |
| —       | —     | —             | —    | —          | —    | —     | —    | —           | 18,5  | 11,5         | —          | 86,5  | Vogne à 110 do.        | —      | 9 515    | 8 |
| 1 013   | 1 542 | 3             | 25   | 96         | 272  | 149   | 184  | 14          | 30    | 2 110        | 8 984      | 5 631 | Centner.               | 8 984  | 5 631    | 9 |
| 1 265   | 1 874 | 209           | 519  | 394        | 507  | 331   | 370  | 47          | 2 092 | 4 130        |            |       |                        | 12 371 | 19 415   |   |

## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver og Tendere af Skinnerne:

Den 16de September gik Locomotiv No. 1 under Skiftning paa Christiania Station af Sporet med de 2 bagerste Hjul og Tender. 30 Minutters Forsinkelse.

### Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 27 Gange, hovedsagelig ved Sprængning af Messingrør i Kjederne og Mangel paa Damp.

### Vogne af Skinnerne:

Den 11te Marts. Ved Udskiftning af læssede Godsvogne paa Christiania Station gik 3 Vogne af Sporet. Siderne paa to af Vognene bleve ubetydeligt beskadigede.

Den 29de Marts. Under Skiftning paa Lillestrøm Station gik 6 Hjul af et firdobbelt Vognlæs af Sporet i en Crossing. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 6te Juni gik 3 Vogne af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 21de Juni gik to 3die Plads Vogne af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 29de Juli gik en Godsvogn af Sporet under Skiftning paa Strømmen Station. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 16de August gik 2de Godsvogne af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 30te August gik 3 tomme Godsvogne af Sporet under Skiftning paa Lillestrøm Station. De bleve kun ubetydeligt beskadigede.

Den 30te November gik to Vogne af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Skade foraarsagedes.

### Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 13 Gange, oftest paa Grund af at Axellagerne gik varme.

### Sneedrev foraarsaget Standsning:

Den 26de Januar standsedes Ned Lillestrøm Godstrain i Haneborgskuttingen; maatte gaa tilbage til Strømmen og efterlade 4 Vogne. 1 Time 28 Minutters Forsinkelse.

Den 30te Januar standsedes Ned Eidsvold Godstrain paa Dahlsmoen; Trainet maatte deles og kippes til Hauersæter. 1 Time 57 Minutters Forsinkelse.

Den 24de Februar standsedes Ned Eidsvold Passageertrain ved Bryn i 30 Minutter. Locomotivet blev frakoblet for at bane Vei. 53 Minutters Forsinkelse.

Den 26de Februar standsedes Op Eidsvolds Godstrain paa Alna; maatte gaa tilbage til Bryn for at faa Assistance. Strømstrainets Maskine assisterede opover. 5 Timer 20 Minutters Forsinkelse.

Samme Dag standsedes Op Lillestrøm Godstrain paa Alna; maatte faa begge Passageerlocomotiver til at assistere til Grorud. Standsedes atter ved Grorud; Locomotiverne blev frakoblede og gik til Strømmen for at tage Vand. 3 Timer 46 Minutters Forsinkelse.

Samme Dag forsinkedes Op Eidsvold Passageertrain 2 Timer 52 Minutter derved, at det maatte assistere Godstrainene fra Alna til Grorud, saa at Locomotiverne maatte gaa tilbage til Christiania for at tage Vand.

Den 16de Marts standsedes Op Eidsvold Godstrain i Haugenstubakken. 1 Time 30 Minutters Forsinkelse.

Den 26de Marts standsedes Ned Lillestrøm Godstrains Kippevending mellem Lillestrøm og Strømmen. Trainet maatte deles og kippes til Strømmen. 1 Time 39 Minutters Forsinkelse.

Den 2den December standsedes Ned Eidsvold Godstrain ved Stalsberg. Senere ogsaa ved Linderud. 10 Timer 36 Minutters Forsinkelse.

Den 14de December standsedes Ned Lillestrøm Godstrains Kippevending mellem Lillestrøm og Strømmen. Trainet maatte deles og kippes til Strømmen. 1 Time 49 Minutters Forsinkelse.

Den 17de December standsedes Op Eidsvold Godstrain ved Haugenstuen; maatte gaa tilbage til Grorud og afsætte 11 Vogne. 1 Time 28 Minutters Forsinkelse.

Den 20de December standsedes Op Eidsvold Godstrain paa Alna. Det ene Locomotiv blev frakoblet for at bane Vei, men det blev siddende fast i Sneen, saa det andet Locomotiv maatte trække det tilbage. Trainet bragtes tilbage til Bryn, hvor det blev staaende til Passageertrainet var passeret Grorud. 4 Timer 35 Minutters Forsinkelse.

#### Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Den 19de Februar. Under Ned Eidsvolds Godstrains Skiftning ved Dahl Station kom en Arbeiders Kone mellem Bufferne. Hun døde strax. Uheldet indtraf derved, at hun vilde passere over Linien, medens Trainet skiftede, skjøndt hungjente Gange blev advaret mod at gaa over, før Skiftningen var færdig.

Den 9de Marts. Ved Indskiftning af Vognene paa Grorud Sidebane fik en Mand sit ene Fodblad overkjørt derved, at han vilde paasætte Stopperne paa en Gjødselevogn, hvilket forresten var unødigt, da Stopperne paa den forreste Vogn vare paasatte. Han blev strax indbragt til Christiania Hospital.

#### Stene etc. lagt paa Skinnerne:

Den 2den Juli var der lagt en Hestehale over Skinnerne ved Galgebjergsbroen. Den opdagedes førend Trainet passerede.

Den 6te Juli var der for det assisterende Locomotiv, paa Tilbageturen fra Bryn, henlagt 30 à 40 Stene paa Skinnerne mellem Schjønheyderkuttingen og Galgebjergsbroen. Plougen paa Locomotivet kastede dem tilside.

Den 23de October fandtes en Kortsleepers liggende over Skinnerne paa Hovedlinien ved Trøgstad Station. Den opdagedes og bortbragtes, forinden noget Train passerede, saa intet Uheld indtraf.

**Standning af forskjellige Aarsager:**

Den 23de December var for Ned Eidsvold Passageertrain Pointsen til Laasby Sidebane opbrukket og stillet saaledes, at hele Trainet gik ind paa nævnte Sidebane. Hverken Locomotiverne eller Vognene gik af Skinnerne, men 3 Fjedre og en Sidekjetting paa en 3die Plads Vogn sprang. Forøvrigt ingen Skade. Begge Strømstrains Locomotiver trak Trainet tilbage paa Hovedlinien. 1 Time 24 Minutters Forsinkelse. Forøverne heraf bleve opdagede og afstraffede.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane, den 26de October 1868.

Dr. **O. J. Broch.**      **Halvor Schou.**

**T. H. Aschehoug.**

Som Repræsentant for de britiske Directeurer:

**J. R. Crowe.**

---

J. Engelstad.

## Statistique de l'exploitation

### pour les exercices 1854—1867.

|                                                                                    | 1867.                       | 1866.                       | 1865.                       | Calcul moyen<br>pour les exercices<br>1854—1864. |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Longueur et capital employé.</b>                                                |                             |                             |                             |                                                  |
| Longueur totale exploitée . . . . . Miil.<br>kilom.                                | 6,0<br>67,8                 | 6,0<br>67,8                 | 6,0<br>67,8                 | 6,0<br>67,8                                      |
| Capital employé par „Miil“ . . . . . Spd.<br>- kilom. . . . . fr.                  | 375 873<br>187 056          | 373 973<br>186 109          | 370 618<br>184 439          | 370 121<br>184 192                               |
| <b>Matériel roulant.</b>                                                           |                             |                             |                             |                                                  |
| Nombre des locomotives . . . . .                                                   | 12                          | 12                          | 12                          | 12                                               |
| — - voitures à voyageurs . . . . .                                                 | 34                          | 34                          | 34                          | 34                                               |
| — - — de poste . . . . .                                                           | 6                           | 6                           | 6                           | 6                                                |
| — - wagons à marchandises . . . . .                                                | 324                         | 322                         | 322                         | 322                                              |
| — - voitures et wagons en total . . . . .                                          | 364                         | 362                         | 362                         | 362                                              |
| Capacité de charge des wagons à marchandises en total, centners<br>kil.            | 36 940<br>1 840 032         | 36 720<br>1 829 073         | 36 720<br>1 829 073         | 36 720<br>1 829 073                              |
| do. do. do. do. par „Miil“<br>de chemin exploité, centners<br>kil. par kilom.      | 6 157<br>27 153             | 6 120<br>26 989             | 6 120<br>26 989             | 6 120<br>26 989                                  |
| <b>Mouvement.</b>                                                                  |                             |                             |                             |                                                  |
| Parcours des locomotives . . . . . Miil<br>kilom.                                  | 27 650<br>312 307           | 25 850<br>291 976           | 21 890<br>247 248           | 18 168<br>205 208                                |
| Consommation en combustible par „Miil“ parcouru $\text{Q}'s$<br>kil. par kilom.    | 263<br>11,60                | 272<br>11,90                | 291<br>12,83                | 366<br>16,14                                     |
| Nombre des voyageurs . . . . .                                                     | 198 379                     | 182 613                     | 156 145                     | 159 136                                          |
| — - centners de marchandises . . . . .<br>kil.                                     | 5 068 619<br>252 474 856    | 5 008 048<br>249 457 732    | 4 158 120<br>207 121 654    | 3 292 450<br>164 001 445                         |
| Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs . Miil<br>kilom.                      | 570 976<br>6 449 174        | 517 353<br>5 843 502        | 471 707<br>5 327 931        | 477 946<br>5 398 400                             |
| — „Centnermiil“ — — marchandises. Centnermiil<br>kil. $\times$ kilom.              | 14 361 656<br>8 080 146 652 | 14 449 443<br>8 129 537 316 | 12 803 844<br>7 203 691 339 | 10 077 638<br>5 669 374 878                      |
| Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur<br>du chemin de fer: voyageurs | 95 162                      | 86 225                      | 78 618                      | 79 658                                           |
| marchandises, centners<br>kil.                                                     | 2 393 609<br>119 228 944    | 2 408 240<br>119 957 734    | 2 133 874<br>106 291 187    | 1 679 606<br>83 663 476                          |
| <b>Produits financiers de l'exploitation.</b>                                      |                             |                             |                             |                                                  |
| Recettes, résultant du transport des voyageurs . Spd.<br>fr.                       | 48 366<br>271 865           | 44 601<br>250 702           | 40 993<br>230 422           | 42 511<br>238 954                                |
| — — — des bagages . . Spd.<br>fr.                                                  | 1 845<br>10 371             | 1 512<br>8 499              | 7 392<br>41 550             | 5 924<br>33 299                                  |
| — — — de la poste, des equi-<br>pages, chevaux, chiens et bestiaux Spd.<br>fr.     | 3 096<br>17 403             | 2 664<br>14 974             |                             |                                                  |
| — — — des marchandises Spd.<br>fr.                                                 | 182 592<br>1 026 350        | 179 392<br>1 008 362        | 167 870<br>943 597          | 131 913<br>741 483                               |
| — — des revenus autres . . . . Spd.<br>fr.                                         | 11 507<br>64 680            | 14 405<br>80 971            | 13 207<br>74 237            | 6 273<br>35 260                                  |
| Total Spd.<br>fr.                                                                  | 247 406<br>1 390 669        | 242 574<br>1 368 506        | 229 462<br>1 289 806        | 186 621<br>1 048 996                             |

|                                                                                                                              | 1867.                  | 1866.                  | 1865.                  | Calcul moyen<br>pour les exercices<br>1854—1864. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------------------|
| Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.                                                         | 23 553<br>132 391      | 24 462<br>137 501      | 24 029<br>135 067      | 24 454<br>137 456                                |
| B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd. fr.                                                    | 31 535<br>177 258      | 28 431<br>159 811      | 29 281<br>164 589      | 33 214<br>186 695                                |
| b. entretien des voitures et wagons Spd. fr.                                                                                 | 11 002<br>61 842       | 15 886<br>89 295       | 11 717<br>65 861       | 8 925<br>50 167                                  |
| c. entretien des stations et du télégraphe . . . Spd. fr.                                                                    | 7 299<br>41 028        | 11 488<br>64 574       | 4 475<br>25 154        | 8 603<br>48 358                                  |
| d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . . . Spd. fr. | 24 397<br>137 136      | 24 756<br>139 153      | 25 011<br>140 587      | 21 736<br>122 178                                |
| C. frais généraux . . . . . Spd. fr.                                                                                         | 22 494<br>126 439      | 21 140<br>118 828      | 17 869<br>100 441      | 15 425<br>86 704                                 |
| Total Spd. fr.                                                                                                               | 120 280<br>676 094     | 126 163<br>709 162     | 112 382<br>631 699     | 112 357<br>631 558                               |
| Produit net . . . . . Spd. fr.                                                                                               | 127 126<br>714 575     | 116 411<br>654 346     | 117 080<br>658 107     | 74 264<br>417 438                                |
| <b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b>                                                                     |                        |                        |                        |                                                  |
| „Miil“ parcourus par chaque locomotive. . . . . Miil kilom.                                                                  | 2 304<br>26 025        | 2 154<br>24 331        | 1 824<br>20 604        | 1 514<br>17 101                                  |
| Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur                                                                       | 4 608                  | 4 308                  | 3 648                  | 3 028                                            |
| Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Miil kilom.                                                                           | 2,9<br>32,51           | 2,8<br>31,51           | 3,0<br>34,12           | 3,0<br>33,80                                     |
| — — d'un centner de marchandises . . . . . Miil kilom.                                                                       | 2,8<br>31,63           | 2,9<br>32,78           | 3,1<br>35,01           | 3,6<br>40,66                                     |
| Produit par „Miil“ d'un voyageur . . . . . Spd. par kilom. fr.                                                               | 0,085<br>0,0422        | 0,086<br>0,0429        | 0,087<br>0,0433        | 0,089<br>0,0443                                  |
| — — — d'un centner de marchandises . . . . . Spd. par kilom. d'un kil. fr.                                                   | 0,013<br>0,00013       | 0,012<br>0,00012       | 0,013<br>0,00013       | 0,013<br>0,00013                                 |
| Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:                                                                            |                        |                        |                        |                                                  |
| des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.                                                                       | 8 368,50<br>4 168,77   | 7 685,50<br>3 823,02   | 6 832,17<br>3 393,56   | 7 085,17<br>3 524,40                             |
| des marchandises, bestiaux etc. . . . . Spd. par kilom. fr.                                                                  | 30 948,00<br>15 394,59 | 30 342,67<br>15 093,45 | 29 210,33<br>14 530,19 | 22 972,83<br>11 427,46                           |
| des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.                                                                             | 1 917,83<br>953,98     | 2 400,83<br>1 194,26   | 2 201,17<br>1 094,94   | 1 045,50<br>520,06                               |
| Total Spd. par kilom. fr.                                                                                                    | 41 234,33<br>20 511,34 | 40 429,00<br>20 110,73 | 38 243,67<br>19 023,69 | 31 103,50<br>15 471,92                           |
| Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives:                                                                         |                        |                        |                        |                                                  |
| des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.                                                                       | 1,82<br>0,804          | 1,78<br>0,888          | 1,87<br>0,932          | 2,34<br>1,164                                    |
| des marchandises etc. . . . . Spd. par kilom. fr.                                                                            | 6,71<br>3,342          | 7,04<br>3,505          | 8,01<br>3,986          | 7,59<br>3,776                                    |
| des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.                                                                             | 0,42<br>0,207          | 0,56<br>0,277          | 0,60<br>0,300          | 0,34<br>0,172                                    |
| Total Spd. par kilom. fr.                                                                                                    | 8,95<br>4,453          | 9,38<br>4,670          | 10,48<br>5,217         | 10,27<br>5,112                                   |



Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

|                                                                               | 1867.            | 1866.            | 1865.            | Calcul moyen<br>pour les exercices<br>1854—1864. |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Dépenses par „Miiil“ de la longueur exploitée</b>                          |                  |                  |                  |                                                  |
| des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.                                 | 3 926            | 4 077            | 4 005            | 4 076                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 1 952,67         | 2 028,04         | 1 992,14         | 2 027,37                                         |
| des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.               | 5 256            | 4 738            | 4 880            | 5 535                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 2 614,43         | 2 357,09         | 2 427,57         | 2 753,61                                         |
| des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons) . Spd.                           | 1 834            | 2 648            | 1 953            | 1 487                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 912,12           | 1 317,04         | 971,40           | 739,93                                           |
| des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) Spd.                       | 1 216            | 1 915            | 746              | 1 434                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 605,13           | 952,42           | 371,00           | 713,25                                           |
| des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des stations etc.) Spd.         | 4 066            | 4 126            | 4 168            | 3 623                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 2 022,65         | 2 052,40         | 2 073,55         | 1 802,03                                         |
| des C (frais généraux) . . . . . Spd.                                         | 3 749            | 3 523            | 2 978            | 2 571                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 1 864,88         | 1 752,63         | 1 481,43         | 1 278,82                                         |
| <b>Total Spd.</b>                                                             | <b>20 047</b>    | <b>21 027</b>    | <b>18 730</b>    | <b>18 726</b>                                    |
| par kilom. fr.                                                                | 9 971,88         | 10 459,62        | 9 317,09         | 9 315,01                                         |
| <b>Dépenses par „Miiil“ du parcours des locomotives :</b>                     |                  |                  |                  |                                                  |
| des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.                                 | 0,852            | 0,946            | 1,097            | 1,346                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 0,424            | 0,471            | 0,546            | 0,670                                            |
| Des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.               | 1,141            | 1,100            | 1,338            | 1,828                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 0,568            | 0,547            | 0,666            | 0,910                                            |
| Des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons) . Spd.                           | 0,398            | 0,615            | 0,535            | 0,491                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 0,198            | 0,306            | 0,266            | 0,244                                            |
| Des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) Spd.                       | 0,264            | 0,444            | 0,205            | 0,474                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 0,131            | 0,221            | 0,102            | 0,235                                            |
| Des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des stations etc.) Spd.         | 0,882            | 0,958            | 1,143            | 1,196                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 0,439            | 0,477            | 0,569            | 0,595                                            |
| Des C (frais généraux) . . . . . Spd.                                         | 0,813            | 0,818            | 0,816            | 0,849                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 0,405            | 0,407            | 0,406            | 0,422                                            |
| <b>Total Spd.</b>                                                             | <b>4,350</b>     | <b>4,881</b>     | <b>5,134</b>     | <b>6,184</b>                                     |
| par kilom. fr.                                                                | 2,165            | 2,429            | 2,553            | 3,076                                            |
| <b>Produit net par „Miiil“ de la longueur exploitée Spd.</b>                  | <b>21 187,67</b> | <b>19 401,83</b> | <b>19 513,33</b> | <b>12 377,33</b>                                 |
| par kilom. fr.                                                                | 10 539,454       | 9 651,122        | 9 706,592        | 6 156,903                                        |
| — — — du parcours des locomotives Spd.                                        | 4,598            | 4,503            | 5,349            | 4,088                                            |
| par kilom. fr.                                                                | 2,2881           | 2,2411           | 2,6617           | 2,0342                                           |
| <b>Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent</b> | <b>5,637</b>     | <b>5,188</b>     | <b>5,265</b>     | <b>3,344</b>                                     |
| <b>Rapport de la dépense totale à la recette brute - -</b>                    | <b>48,6</b>      | <b>52,0</b>      | <b>48,9</b>      | <b>60,2</b>                                      |
| <b>Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales</b>                     |                  |                  |                  |                                                  |
| sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent                               | 19,6             | 19,4             | 21,4             | 21,8                                             |
| — B (l'exploitation) . . . . . - -                                            | 61,7             | 63,8             | 62,7             | 64,5                                             |
| — C (frais généraux) . . . . . - -                                            | 18,7             | 16,8             | 15,9             | 13,7                                             |
| <b>Rapport à la recette totale des recettes spéciales :</b>                   |                  |                  |                  |                                                  |
| Voyageurs et bagages . . . . . pour cent                                      | 20,3             | 19,0             | 17,9             | 22,8                                             |
| Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -                                       | 75,0             | 75,0             | 76,4             | 73,9                                             |
| Revenus autres . . . . . - -                                                  | 4,7              | 6,0              | 5,7              | 3,3                                              |
| <b>Rapport à la recette totale des dépenses spéciales</b>                     |                  |                  |                  |                                                  |
| sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent                               | 9,5              | 10,1             | 10,4             | 13,1                                             |
| — B (l'exploitation) . . . . . - -                                            | 30,0             | 33,2             | 30,7             | 38,8                                             |
| — C (frais généraux) . . . . . - -                                            | 9,1              | 8,7              | 7,8              | 8,3                                              |

### Observations.

---

1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.

1 Miil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.

1 Centner (100  $\text{P}$ ) = 49,81137 Kilogrammes.

---