

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{STE} JULI 1917—30^{TE} JUNI 1918

(64^{DE} DRIFTSBERETNING)

AVGITTIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AV

DIREKTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE

KRISTIANIA

A/S CARL C. WERNER & CO.S BOKTRYKKERI

1920

INDHOLD.

Regnskap for driftsaaret	Pag. 1
Regnskap for banens reservefond	— 11
Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret	— —
Hovedbanens særskilte formues regnskap	— 11
Hovedbanens sparekasses regnskap	— 12
Hovedbanens pensionskasses regnskap	— 12
Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap	— 13
Hovedbanens sykekasses regnskap	— 14
Heftyes understøttelsesfonds regnskap	— 14
Kristiania fællesstations regnskap	— 15
Maskinavdelingen, administrationsutgifter, lønninger og materialer til drift og vedlikehold	— 16
Om koks- og kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med opplysning om dets avlønning	— 18
Opgave over de pr. 1ste juli 1917 gjældende fragtsatser og de i driftsaaret 1917—1918 stedfundne forandringer ved samme	— 20
Beskrivelse av lokomotiver	— 24
Beskrivelse av vogner	— 26
Oplysninger om inntægtene:	
Trafikkindtægtenes fordeling paa hver maaned	— 30
Trafikkindtægtenes fordeling paa stationene	— 31
Oplysninger om passagerbefordringen	— 32
Oplysninger om godsbeholdningen	— 40
Sammenligning mellem godsbeholdningen paa banen i de forløpne $63\frac{5}{6}$ driftsaar	— 62
Oplysninger om utgiftene:	
Fordeling av stations- og telegraf-tjenestens utgifter paa de enkelte stationer	— 66
Vedlikehold av lokomotiver med inventar	— 68
Drift av lokomotiver	— 70
Vedlikehold av vogner med inventar	— 76
Drift av vogner	— 76
Vedlikehold av linjen	— 78
Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.	— 80
Vedlikehold av bygninger og vandstationer m. m.	— 83
Anskaffelse og vedlikehold av inventar	— 84
Telegrafens vedlikehold	— 85
Sammenligning mellem banens inntægter i de forløpne $63\frac{5}{6}$ driftsaar	— 86
Sammenligning mellem banens utgifter i de forløpne $63\frac{5}{6}$ driftsaar	— 88
Uheld og standsninger	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices $1\frac{1}{9}$ 1854— $3\frac{0}{6}$ 1918	— 92

Norsk Hovedjernbanes regnskap

for terminen 1ste juli 1917 til 30te juni 1918.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	2 480 625,06	
II. Reisegods	96 456,81	
III. Post	43 273,83	
		2 620 355,70
B. Godstrafik:		
I. Levende dyr	83 714,92	
II. Hgods	706 887,79	
III. Fragtgods	3 172 570,46	
		3 963 173,17
C. Øvrige indtægter:		
I. Ekstra trafikindtægter:		
Telegrammer	16 332,57	
Leie for overliggende gods	2 673,90	
		19 006,47
II. Indtægter fra foranstaltninger utenfor den egentlige drift:		
Husleie	39 272,68	
Pakhusleie	22 284,67	
Bryggeleie	6 529,06	
Tomteleie	223 876,18	
		291 962,59
III. Tilfældige indtægter	67 408,60	
		378 377,66
		Sum indtægter 6 961 906,53
Hertil den særskilte formues driftsoverskud		26 858,48
		Tilsammen 6 988 765,01

Utgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Direktionen og hovedkontoret:		
a. Direktionen	12 000,00	
b. Lønninger, diæt og beklædning til personalet ved hovedkontoret:		
1. Lønninger	122 492,44	
2. Diætgodtgjørelse	809,75	
3. Beklædning	403,92	
Hertil bidrag til statsbanene for samtrafikkontrol m. m.	9 200,00	
Fragaar bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen for andel i Kristiania fællesstations administration, kontorhold og regnskapsførsel	1 722,98	
	7 477,02	
	131 183,13	
c. Øvrige utgifter:		
1. Husleie	9 272,39	
2. Opvarmning, belysning og renhold	3 090,79	
3. Kontorutgifter	16 935,77	
4. Annoncer, honorarer, forskjellige bidrag	12 298,17	
	41 597,12	
Fragaar husleie av hovedkontoret (dækket av andel i inntægt av husleie ved Kristiania fællesstation)	9 272,39	
	32 324,73	
	163 507,86	175 507,86
B. Trafikavdelingen:		
I. Stations- og telegraf-tjenesten:		
a. Personalet:		
1. Lønninger:		
Ordinære	2 139 318,61	
Ekstra	607 842,59	
	2 747 161,20	
2. Diætgodtgjørelse	4 703,68	
3. Beklædning	69 997,89	
	2 821 862,77	
Fragaar statsbanenes andel i utgifter ved fællesstationene		
Kristiania	1 309 750,51	
Lillestrøm	5 580,00	
og Eidsvold	5 668,00	
samt godtgjørelse av mjøsdampskibene for ladning og losning av varer ved Eidsvold station	6 321,88	
	1 327 320,39	
	1 494 542,38	
b. Øvrige utgifter:		
1. Utgifter ved lokalene (opvarmning, belysning, renhold)	299 190,12	
2. Drift av havnebanen	65 406,27	
3. Inventars anskaffelse og vedlikehold	40 830,11	
4. Kontorutgifter	58 200,88	
5. Vognskiftning ved Kristiania fællesstation	1 604 255,32	
	2 067 882,70	
	1 494 542,38	175 507,86

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	2 067 882,70	1 494 542,38	175 507,86
Fragaar Statsbanenes andel i utgifter ved fællesstationene			
Kristiania	1 071 706,95		
Lillestrøm	1 320,60		
og Eidsvold	2 339,99		
	1 075 367,54		
		992 515,16	
c. Erstatning for tapt eller beskadiget gods	13 967,58		
Fragaar andel vedkommende Kristiania fællesstation.	509,93		
		13 457,65	
			2 500 515,19
II. Tøgtjenesten:			
1. Lønninger:			
Ordinære	202 702,22		
Timepenger	16 359,71		
Tillæg for ekstratjeneste	6 597,80		
		225 659,73	
2. Diætgodtgjørelse		—	
3. Beklædning		2 924,11	
			228 583,84
			2 729 099,03
C. Maskinavdelingen:			
I. Vedlikehold av rullende materiel med inventar:			
a. Lokomotiver:			
Arbeidsløn ¹⁾	158 679,48		
Andre utgifter ²⁾	52 048,22		
		210 727,70	
Tilk. for leie av fremmede lokomotiver ³⁾ ..	2 685,39		
Fragaar for utleie av egne lokomotiver ³⁾ ..	1,35		
		2 684,04	
		213 411,74	
hvorav kommer paa baneavdelingen	973,46		
		212 438,28	
b. Vogner:			
1. Passager-, post- og stoppevogner:			
Arbeidsløn ⁴⁾	107 776,81		
Andre utgifter ⁵⁾	77 077,31		
		184 854,12	
2. Godsvogner:			
Arbeidsløn ⁶⁾	124 250,59		
Andre utgifter ⁷⁾	52 647,83		
		176 898,42	
		361 752,54	
Tilkommer for leie av fremmede vogner ³⁾ ..	90 242,14		
Fragaar for utleie av egne vogner ³⁾	78 367,23		
		11 874,91	
		373 627,45	
hvorav kommer paa baneavdelingen	1 561,61		
		372 065,84	
			584 504,12
		Lateris	584 504,12 2 904 606,89

¹⁾ Heri andel i verkstedsutg. kr. 94 449,05, hvorav andel i administrationsutg. kr. 55 536,04.
²⁾ — do. — 7 549,30, — do. — 4 438,99.
³⁾ Godtgjørelse for vedlikehold.
⁴⁾ Heri andel i verkstedsutg. kr. 64 151,23, — do. — 37 720,93.
⁵⁾ — do. — 7 775,60, — do. — 4 572,05.
⁶⁾ — do. — 73 956,40, — do. — 43 486,36.
⁷⁾ — do. — 5 713,60, — do. — 3 359,60.

Transport Kr. 584 504,12 Kr. 2 904 606,89

II. Drift av rullende materiel:

a. Lokomotiver:

1. Personalet:

Andel i verkstedsadministrationsutgifter. 54 544,70

Lønninger:

Ordinære 374 452,98

Timepenger og kulpræmier 27 294,71

Ekstra 143 518,91

545 266,55

Diætgodtgjørelse 52,00

Beklædning 3 382,05

603 245,30

2. Forbrukssaker 2 469 922,09

3 073 167,39

Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver¹⁾ 17,12

Fragaar for utleie av egne lokomotiver¹⁾ 5,17

11,95

3 073 179,34

hvorav kommer paa baneavdelingen 3 711,37

3 069 467,97

b. Vogner:

1. Personalet:

Andel i verkstedsadministrationsutgifter 2 887,01

Lønninger:

Ordinære 28 743,44

Ekstra 103 064,70

131 808,14

Diætgodtgjørelse 174,21

134 869,36

2. Forbrukssaker 65 503,52

Drift, varme- og renseanlæg for tog 86 286,13

151 789,65

286 659,01

hvorav kommer paa baneavdelingen 780,81

285 878,20

3 939 850,29

D. Baneavdelingen:

I. Fællesutgifter:

a. Personalet:

1. Lønninger 49 142,64

2. Diætgodtgjørelse 410,13

3. Beklædning —

49 552,77

b. Kontorutgifter 3 992,85

53 545,62

Lateris 53 545,62 6 844 457,18

¹⁾ Godtgjørelse for drift.

		Kr.	Kr.
	Transport	53 545,62	6 844 457,18
II. Vedlikeholdsutgifter:			
a. Linjen med stationspladser og sidespor:			
1. Linjen:			
Overbygning:			
Arbeidsløn	150 189,12		
Materialer	5 639,58		
	<u>155 828,70</u>		
Underbygning:			
Arbeidsløn	10 729,16		
Materialer	833,08		
	<u>11 562,24</u>		
Gjerder:			
Arbeidsløn	6 021,91		
Materialer	2 873,92		
	<u>8 895,83</u>		
Broer:			
Arbeidsløn	8 076,37		
Materialer	325,84		
	<u>8 402,21</u>		
Anskaffelse og vedlikehold av linjens inventar....	27 044,85		
Andre utgifter	6 125,48		
	<u>217 859,31</u>		
2. Stationspladser og sidespor	207 111,41		
	<u>424 970,72</u>		
b. Bygninger og vandstationer	143 521,11		
c. Gartneriet	11 301,27		
	<u>579 793,10</u>		
III. Banens bevogtning:			
Lønninger	6 354,75		
Beklædning	—		
	<u>6 354,75</u>		
IV. Telegrafens vedlikehold:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Telegrafmesteren og assistent	6 649,99		
2. Diætgodtgjørelse	184,00		
	<u>6 833,99</u>		
b. Øvrige utgifter	5 826,16		
	<u>12 660,15</u>		
V. Vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift	6 440,46		
	<u>658 794,08</u>		
	Lateris	7 503 251,26	

	Transport	Kr.	Kr.
E. Forskjellige utgifter		2 401,79	7 503 251,26
F. Tilskud til sparekassen og sykeforsikringen		2 733,62	
G. Forrentning og amortisation av fremmed kapital:			
I. Renter:			
a. Av grundens værdi £ 1 200.0.0 à kr. 18,16	—		
b. Av den av aktionærene kjøpte anpart av Sørensen	26 858,48		
c. Av mellomværende med spare-, syke-, pensions- og under- støttelseskassene	47 477,99		
d. Renter av statslaan	216 425,17		
	290 761,64		
Tilkommer renter av lopende konti med forskjellige	92 234,26		
		382 995,90	
Tilkommer renteutgift:			
Av kapital i banen m. m., der utredes av andre baner:			
Rente- og amortisationsavgift for leie av rullende materiel:			
Vogner: Leie ¹⁾	163 662,67		
Utleie ¹⁾	117 550,84		
	46 111,83		
Lokomotiver: Utleie ¹⁾	25 146,86		
Leie ¹⁾	2 364,46		
	22 782,40		
		23 329,43	
		406 325,33	
			411 460,74
II. Avdrag paa kapitalkonto:			
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	—		
Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	—		
			—
H. Avsætning til reservefond			
			—
I. Aktieutbytte:			
1. For de prioriterte aktier, £ 225 000.0.0 à kr. 18,16 = kr. 4 086 000,00 à pct. ...	—		
2. For de uprioriterte aktier kr. 4 050 000,00 à pct.	—		
			—
		Sum utgifter	7 914 712,00

¹⁾ Ren leie (amort. og renter av værdien).

	Kr.
Forskjel mellem indtægt og udgift ved den egentlige drift utgjør i underskud...	952 805,47
Herfra gaar:	
Den norske stat, overensstemmende med kontrakt om jernbanens anlæg m. m., rente av grundens værdi for terminen 1ste juli 1917—30te juni 1918 £ 1 200.0.0 à kr. 18,16..	—
Avdrag paa kapitalkonto:	
Anlæg dobbeltspor Kristiania—Lillestrøm	—
Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	—
Herfra gaar renter av den særskilte formue	26 858,48
	Tilbake underskud 925 946,99

Herav avsat til:

1. Overført til ombygnings- og reservefondet:
 - Til avskrivning av forskjellige konti (se pag. 11)
2. Anvendt til utdeling av utbytte:
 - a. For de prioriterte aktier, £ 225 000.0.0 à kr. 18,16 = 4 086 000 à pct.
 - b. For de uprioriterte aktier, kr. 4 050 000 à pct.

Aktiva:

A. **Banen med tilbehør:**

I. **Anlægs kapital:**

Aktiekapital	8 100 000,00	
Værdi av jernbanens grund	626 613,60	
		8 726 613,60

II. **Senere utvidelser og forbedringer, henstaaende paa kapitalkonto:**

Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	1 691 884,15
Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru....	1 227 587,72
	2 919 471,87

Kristiania fællesstations kapitalkonto, Hovedbanens andel:

Paa denne er indtat værdier fra Hovedb. anlæg for	5 545 572,50
Videre er paa samme indtat eiendomme indkjøpt av Hovedbanen for et bokført beløp av....	1 214 747,72
Endvidere er for utvidelser paa samme konto hittil avskrevet av overskuddet	740 290,15

Tilsammen 7 500 610,37

Herfra gaar:

Det fra Hovedbanens anlæg indtagne	5 545 572,50
Det av overskuddet hittil avskrevne	740 290,15
	6 285 862,65

Tilbakestaaende 1 214 747,72

Herfra for en i driftsaaret 1910—11 solgt paa

kapitalkonto opført dreieskive	600,00
	1 214 147,72

hvorved kapitalkontoen pr. 30te juni 1918 utgjør

4 133 619,59

12 860 233,19

Lateris 12 860 233,19

		Kr.	Kr.
B. Materialbeholdning:	Transport		12 860 233,19
III. Beholdninger under hovedkontoret		75 624,31	
do. — baneavdelingen		553 463,41	
do. av koks og kul		1 192 596,25	
do. - materialer ved verkstedet		1 365 986,39	
			3 187 670,36
C. Andre aktiva:			
I. Kassebeholdning		81 107,35	
II. Tilgodehavende:			
Diverse utenlandske debitorer	769,50		
Stasjonsmestrene, disses skyldigværende	224 714,73		
Konto med diverse	752 074,57		
Norges Statsbaner.....	1 145 630,44		
Eidsvold Dampskibsselskap.....	2 062,34		
Bankinskud for avsat utbytte for bortkomne kupons	1 053,00		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm	16 743,10		
Preferenceaktier i A S Bennetts Reisebureau	20 000,00		
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m.....	7 647,86		
Lundberg skog	4 122,04		
Eiendommen Solbakken	4 795,43		
			2 179 613,01
III. Forføininger, der efterhaanden blir at dække av banens drift:			
1. Ældre forføininger:			
Anlæg kullosseapparat, Grønlien	73 042,86		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	9 930,80		
		82 973,66	
Anskaffelse 1 godstogslokomotiv 1912-13.....	63 598,26		
— 1 persontogslokomotiv 1912-13.....	74 265,35		
— 1 do. 1916-17.....	39 000,00		
— 3 stkr. 3. kl. boggiev. 1914-15	82 542,62		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	4 537,50		
		87 080,12	
Anskaffelse 3 amrk. lokomotiver 1916-17	316 261,96		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	28 841,71		
		345 103,67	
Eiendommen Sorumsnæs med sidespor	37 480,34		
— Brubak ved Grorud.....	8 306,34		
÷ pantekreditorer	6 900,00		
		1 406,34	
Forandringsarbeide ved stationsbygningen Kr.ania Ø. ifølge stortingsbeslutning av 17/7 1913.....	259 348,19		
Opfyldning og kaianlæg, Sorengen	124 532,73		
Schweigaardsgate 25/29	349 541,96		
÷ pantekreditorer	62 000,00		
		287 541,96	
Anskaffelse 135 stkr. aapne tyske kassevogner ¹⁾ ..	364 500,00		
— 460 - - - do. ²⁾ ..	314 375,86		
Indkjøp av 5 betjentboliger, Lillestrøm ..	87 140,50		
÷ pantekreditorer	52 582,40		
		34 558,10	
		2 115 764,58	2 260 720,36
			16 047 903,55
		Lateris 2 115 764,58	2 260 720,36
			16 047 903,55

¹⁾ Midlertidig utleiet til Statsbanene.

²⁾ Av disse er 360 stkr. indkjøpt foreløbig av Hovedbanen med senere overtagelse av Statsbanene for oie. Indtil saa sker, bortleiet til disse. Desuten er 50 stkr. indkjøpt for Norsk Hydro.

Norsk Hovedjernbanes 64de driftsberetning. 1ste juli 1917—30te juni 1918.

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	2 115 764,58	2 260 720,36	16 047 903,55
Ny bro Hjørneevjen, Eidsvold	5 760,00		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	12 874,10		
		18 634,10	
Provisorisk depotsporanlæg, Tærudløkken	16 354,53		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	19 926,64		
		36 281,17	
Forsterkning, ældre Nitelybro 1917	5 141,50		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	58 102,49		
		63 243,99	
Provisorisk lokomotivremise, Lillestrøm	11 850,27		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	68 593,97		
		80 444,24	
Utvidelse av Lillestrøm station 1916	30 359,89		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	16 744,77		
		47 104,66	
2. Forføininger tilkomne i driftsaaret 1917—18:		2 361 472,74	
Grunderhvervelser ved Alnabru	122 512,00		
Installation av elektrisk lys paa diverse stationer ..	7 511,15		
		130 023,15	
			2 491 495,89
IV. Utlæg til eiendomme for utvidelse av Kristiania fællesstation:			
1. For Kristiania fællesstations regning:			
a. Bispegaten nr. 18	21 618,16		
÷ pantekreditorer	4 000,00		
		17 618,16	
b. do. - 20	28 870,45		
c. do. - 20 ^B	31 366,17		
d. do. - 22	19 660,51		
e. do. - 24	22 547,29		
f. do. - 26	32 076,20		
÷ pantekreditorer	2 400,00		
		29 676,20	
g. do. - 28	30 869,47		
÷ pantekreditorer	10 000,00		
		20 869,47	
h. do. - 32	20 862,46		
		191 470,71	
V. Anpart av Sørengen, avkjøpt aktionærene		596 855,00	
VI. Sørengen eiendom	29 736,79		
÷ pantekreditorer	16 000,00		
		13 736,79	
VII. Jernbanens underskuð 1917—18			5 554 278,75
			925 946,99
		Sum aktiva	22 528 129,29

Passiva:

A. Aktieeierens tilgodehavende:

	Kr.
I. Aktiekapital.....	8 100 000,00
II. Reservefond:	
Beholdning pr. 30te juni 1917.....	323 260,69

B. Gjæld:

I. Obligations- og uopsigelig gjæld:

Grundens værdi.....	626 613,60	
Salg av grund og bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 ...	100 388,00	
Hovedbanens aktionærer for anpart av Sørensen.....	596 855,00	
		1 323 856,60

II. Anden gjæld:

Laan av statskassen aar 1900.....	2 546 600,00	
- do. - 1905.....	1 722 100,00	
- do. - 1916.....	950 000,00	
Pensionskassen.....	1 047 861,45	
Understøttelseskassen.....	127 219,39	
Sykeforsikring.....	221,63	
Sparekassen.....	8 142,40	
Sykekassen.....	23 419,03	
Konto med diverse.....	862 093,77	
Den norske Creditbank.....	4 826 268,04	
A/S dampskibet „Strømmen“.....	3 344,85	
Jordstykker langs linjen.....	1 541,24	
Stationsmestrene, disse tilgode.....	288 908,14	
Løkken Fagerlien.....	9 168,56	
Avsat til amortisation av Hovedbanens andel i kullosseapparat	6 625,82	
Pantekreditorer i Nylandsveien nr. 2—3.....	62 000,00	
do. - Rostockergaten nr. 9.....	125 000,00	
do. - Tomtegaten nr. 2.....	6 960,00	
		12 617 474,32

Utbyttekonto:

Prioriterte aktier:

Tilbakestaaende pr. 30te juni 1918 £ 7 248.15.4 = kr. 131 637,60

Upprioriterte aktier:

Tilbakestaaende pr. 30te juni 1918 31 900,08

163 537,68

14 104 868,80

Sum passiva 22 528 129,29

Hovedbanens særskilte formues regnskap.

Indtægter:		Kr.
Renter for driftsaaret for en del av Sørengen eiendom, der ifl. kgl. resolution av 14de oktober 1882 er indlemmet i Kristiania station, 4½ pct. av kr. 596 855,00	26 858,48	<u>26 858,48</u>
Aktiva:		
Forannævnte anpart av Sørengen	596 855,00	<u>596 855,00</u>
Passiva:		
Hovedbanens aktionærers tilgodehavende for solgt anpart av Sørengen	596 855,00	<u>596 855,00</u>

Regnskap for banens reservefond

for terminen 1/7 1917—30/6 1918.

	Kr.
Beholdning ved foregaaende termins utgang, 30te juni 1917	323 260,69
Beholdning pr. 30te juni 1918	<u>323 260,69</u>

Av beholdninger pr. 30te juni 1917 er intet forskutt til arbeider, hvis kostende er opført paa kapitalkonto, For anskaffelse av beholdninger og andre formaal haves saaledes som reservefond kr. 323 260,69, der utgjør kr. 4 769,97 pr. kilometer av banelængden eller 2,5 pct. av den i banen og andre eiendomme nedlagte kapital.

Hovedbanens sparekasses regnskap.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra personalet		179,16	
Tilskud fra jernbanen		537,48	
Renter		545,04	
			1 261,68
Utgifter:			
Utbetalt indestaaende sparepenger			—
	Kassens fond er i driftsaaret forøket med		1 261,68
Aktiva:			
Pantelaan	3 210,84		
Andre laan	3 148,82		
		6 359,66	
Indestaaende hos Hovedbanen		8 142,40	
			14 502,06
Passiva:			
Fondet til dækkelse av sparekassens forpligtelser:			
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		13 240,38	
Er i driftsaaret forøket med		1 261,68	
			14 502,06

Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 7.

Hovedbanens pensionskasses regnskap.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedkontorets personale	4 606,73		
do. - Kristiania fællesstations do.	79 607,28		
do. - øvrige Hovedb.s stationers do.	17 839,67		
do. - telegrafverkstedets do.	609,38		
do. - linjens do.	9 572,73		
do. - maskinavdelingens do.	42 768,28		
do. - togtenestens do.	8 112,47		
do. - gartneriets do.	120,00		
		163 236,54	
do. med renter indbetalt av Statsbanene for overgaat personale		—	
Renter		142 051,02	
			305 287,56
Utgifter:			
Utbetalte pensioner		55 638,54	
Tilbakebetalte bidrag		3 658,57	
Bidrag med renter utbetalt til Statsbanene for overgaat personale		344,71	
			59 641,82
	Kassens fond er i driftsaaret forøket med		245 645,74
Aktiva:			
Pantelaan		2 083 095,65	
Indestaaende hos Hovedbanen		1 047 861,45	
			3 130 957,10
Passiva:			
Fondet til dækkelse av pensioner:			
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		2 885 311,36	
Er i driftsaaret forøket med		245 645,74	
			3 130 957,10

Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 1471. 61 pensionister har i driftsaaret oppebaaret pension med tilsammen kr. 55 638,54.

Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap.

		Indtægter:	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedkontorets	personale	2 878,45		
do. - Kristiania fællesstations	do.	65 587,87		
do. - øvrige Hovedb.s stationers	do.	15 062,06		
do. - linjens	do.	7 109,41		
do. - maskinavdelingens	do.	33 935,04		
do. - gartneriets	do.	73,46		
do. - telegrafverkstedets	do.	605,28		
do. - tog tjenestens	do.	5 157,25		
			130 408,82	
Indtægt av platformbilletter		10 465,69		
do. - opslag av plakater		3 530,00		
do. - adgangstegn til linjen		72,00		
do. - utfyllning av angivelser		853,68		
Indtægter ekstra		3 329,89		
Avgift av kiosker		4 931,25		
Renter		15 565,92		
Bidrag med renter indbetalt av Statsbanene for overgaat personale		—	38 748,43	
				169 157,25
		Utgifter:		
Utbetalt enkepensioner til beløp		72 462,58		
do. understøttelser - do.		3 586,10	76 048,68	
Bidrag med renter utbetalt til Statsbanene for overgaat personale		331,97		
Tilbakebetalte bidrag		4 193,64	4 525,61	
				Tilsammen 80 574,29
80 % av kassens indtægter (kr. 160 157,25 ÷ 4 525,61) utgjør		131 705,31		
Utbetalte enkepensioner		72 462,58		
			Kassens udisponerte overskud i driftsaaret 59 242,73	
				139 817,02
				Kassens fond er i driftsaaret forøket med 29 340,23
		Aktiva:		
Pantelaan			197 679,17	
Norsk Hovedjernbane			127 219,39	324 898,56
		Passiva:		
Kapitalkonto		265 655,83		
Enkensionskassens udisponerte overskud for aaret 1917—18		59 242,73	324 898,56	
<p>Ved driftsaarets utløp var medlemsantallet 1 471 og blev der i driftsaaret utbetalt:</p>				
Enkepension til 154 enker med samlet antal barn under 18 aar 77		71 175,81		
Pension - 4 kuld forældreløse barn		1 286,77	72 462,58	
Understøttelse til 33 enker		3 141,06		
do. - 3 pensionister		445,04	3 586,10	76 048,68

Hovedbanens sykekasses regnskap.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra sykekassens medlemmer		66 789,11	
Renter		3 606,19	
Mulktter		445,57	
Indtægt av efterglemte og uavhentede saker		2 991,49	
Indkommet i 25-øresavgift pr. lægebesøk		2 761,20	
		<u>76 593,56</u>	76 593,56
Utgifter:			
Lægehonorar		27 463,06	
Medicin		18 105,66	
Hospital		7 413,35	
Begravelsesbidrag		2 150,00	
Kirurgiske apparater		275,13	
Diverse		1 620,50	
Specialistbehandling		3 845,20	
Røntgen- og radiumbehandling		393,75	
Fødselshjælp		203,75	
Massage		384,20	
Sykepleie		179,00	
Bad		310,61	
		<u>62 344,21</u>	62 344,21
		<u>Overskud</u>	<u>14 249,35</u>
Aktiva:			
Utlaan		84 940,46	
Indestaaende hos Hovedbanen		23 419,03	
		<u>108 359,49</u>	<u>108 359,49</u>
Passiva:			
Heftyes understøttelsesfond		20 007,11	
Kapitalkonto utgjorde pr. 1ste juli 1917	74 103,03		
Overskud i driftsaaret	14 249,35		
		<u>88 352,38</u>	<u>108 359,49</u>

Heftyes understøttelsesfonds regnskap*).

	Kr.
Fondet utgjorde pr. 1ste juli 1917	19 145,56
Hertil renter for driftsaaret	861,55
	<u>20 007,11</u>
Utgjør pr. 1ste juli 1918	<u>20 007,11</u>

*) Fondet disponeres og forrentes av Hovedbanens sykekasse.

Kristiania fællesstations regnskap.

Indtægter:

Avgift av private sidespor	3 603,91
Opholdsleie for godsvogner	97 885,13
Husleie	15 901,60
Kranleie	1 114,95
Leie av overliggende gods	5 345,41
Avgift for opbevaring av reisegods	—
Tomteleie	81 456,20
Tilfældige indtægter utenfor trafikken	—

Sum godsavdelingen

Tilsammen indtægter

Utgifter:

Administration, kontorhold og regnskapsførsel	1 500,00
Beklædning	30 107,83
Belysningsutgifter	16 281,49
Opvarmning	5 857,72
Drift av havnebanen	65 406,27
Erstatninger	883,80
Frilasteplads, Ekebergssiden	20 433,06
do. Sørengen	23 381,64
Kontorrekvisiter	17 025,82
Lønninger	1 157 809,97
Renhold av stationslokaler	4 995,06
Renter av kapitalkonto	463 929,36
do. - løpende konto	52 079,31
Reparation av paa fællesstationen skadet materiel	—
Stationsinventar	14 621,66
Tilskud til pensions-, understøttelses- og sparekassene	1 358,42
Tilfældige utgifter	770,00
Utgifter ved paa fællesstationen avsporet materiel	217,35
Vedlikehold av faste signaler og løgtepæler	789,83
— - godshuser og godsplattormer	57 602,51
— - kloak-, vand- og gasledninger	481,61
— - plattormer for melk, levende dyr og kjøreredskaper	—
— - stationsbygninger med plattormer	—
— - stationspladser med skinneganger og tilbehør	79 207,43
— - elektriske ledninger og apparater	1 298,98
— - Smaalensbanens dreieskive, kultomt, vedskur etc.	65,72
— - utvendige godsplattormer	2 723,49
— - vognvegter og løftekraner	161,02
— og drift av stilverk	43 903,55
— - - vandstationer	1 241,55
Vognskiftning	1 570 852,43

Sum godsavdelingen

Tilsammen utgifter

Godsavdelingen:		Passageravdelingen:	
Total.	Hovedbanens andel. (46,137 %/o).	Total.	Hovedbanens andel. (38,997 %/o).
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
3 603,91	1 662,74	—	—
97 885,13	45 161,26	114,00	44,45
15 901,60	7 336,52	68 913,86	26 874,34
1 114,95	514,41	—	—
5 345,41	2 466,21	—	—
—	—	57 144,57	22 284,67
81 456,20	37 581,44	3 180,45	1 240,28
—	—	—	—
205 307,20	94 722,58	129 352,88	50 443,74
Sum godsavdelingen	205 307,20	205 307,20	94 722,58
Tilsammen indtægter	334 660,08	334 660,08	145 166,32
Administration, kontorhold og regnskapsførsel	692,06	1 500,00	584,96
Beklædning	13 890,85	30 183,45	11 770,64
Belysningsutgifter	7 511,79	37 990,15	14 815,02
Opvarmning	2 702,59	111 296,76	43 402,40
Drift av havnebanen	30 176,49	—	—
Erstatninger	407,76	55,55	21,66
Frilasteplads, Ekebergssiden	9 427,20	—	—
do. Sørengen	10 787,59	—	—
Kontorrekvisiter	7 855,20	27 057,78	10 551,72
Lønninger	534 178,79	1 004 139,36	391 584,23
Renhold av stationslokaler	2 304,57	33 428,45	13 036,09
Renter av kapitalkonto	214 043,09	275 871,36	107 581,55
do. - løpende konto	24 027,83	24 223,01	9 446,25
Reparation av paa fællesstationen skadet materiel	—	—	—
Stationsinventar	6 745,99	16 332,15	6 369,05
Tilskud til pensions-, understøttelses- og sparekassene	626,73	918,44	358,16
Tilfældige utgifter	355,25	159,00	62,00
Utgifter ved paa fællesstationen avsporet materiel	100,28	127,32	49,65
Vedlikehold av faste signaler og løgtepæler	364,40	789,83	308,01
— - godshuser og godsplattormer	26 576,07	—	—
— - kloak-, vand- og gasledninger	222,20	481,61	187,81
— - plattormer for melk, levende dyr og kjøreredskaper	—	1 150,44	448,64
— - stationsbygninger med plattormer	—	91 928,24	35 849,26
— - stationspladser med skinneganger og tilbehør	36 543,93	46 399,02	18 094,23
— - elektriske ledninger og apparater	599,32	3 030,95	1 181,98
— - Smaalensbanens dreieskive, kultomt, vedskur etc.	30,32	65,71	25,62
— - utvendige godsplattormer	1 256,54	—	—
— - vognvegter og løftekraner	74,29	—	—
— og drift av stilverk	20 255,78	43 903,55	17 121,07
— - - vandstationer	572,80	212,18	82,74
Vognskiftning	724 744,19	33 402,89	13 026,13
Sum godsavdelingen	1 677 073,90	1 784 647,20	695 958,87
Tilsammen utgifter	5 419 634,08	5 419 634,08	2 373 032,77

Maskinavdelingen.

A. Maskinavdelingens administrations- og fællesutgifter og opgave over, hvorledes disse er dækket.

Indtægter:	Kr.	Utgifter:	Kr.
Husleie — maskiningeniørens bolig	550,62	Lønninger ¹⁾	251 988,60
Tilskud fra de konti, for hvilke maskinavdelingen har utført arbeide (se nedenfor)	417 163,40	Anskaffelse og vedlikehold av verkstedsinventar	50 098,33
		Kontorutgifter	4 863,60
		Diverse utgifter	12 657,27
		Diæter	—
		Brænde	5 945,77
		Koks og kul	69 744,05
		Gas- og elektricitetsforbruk	1 395,50
		Vedlikehold av verkstedsbygninger	15 358,40
		Vedlikehold av verkstedspladsen	5 662,50
	417 714,02		417 714,02

B. Opgave over lønninger og materialer for maskinavdelingen samt opplysning om deres anvendelse.

	Konto.	Materialer og arbeidsløn.	Andel i admi- nistrations- og fælles- utgifter. ²⁾	Total.
Kr.		Kr.	Kr.	Kr.
Beholdning av materialer pr. 1ste juli 1917	Drift av lokomotiver matr.	971 149,65	17 955,09	} 1 589 095,99
607 244,27	arb.løn	545 446,55	54 544,70	
Lønninger til lokomotivers og vogners drift	Fællesutgifter ved drift av vogner	67 306,74	6 730,70	} 74 037,44
600 790,38	Vedlikeh. av lokomotiver med inventar, matr.	44 498,92	7 549,30	
Lønninger til verkstedsarbeidere	arb.løn	64 230,43	94 449,05	} 210 727,70
786 820,26	Vedlikeh. av godsvogner med inventar, matr.	40 661,62	5 713,60	
Indkjøpte materialer	arb.løn	50 294,19	73 956,40	} 170 625,81
2 924 673,33	Vedlikehold av passager-, post- og stoppevogner med inventar, matr.	69 256,71	7 775,60	
	arb.løn	43 625,58	64 151,23	} 184 809,12
	Forbruk av olje & lys, stationene	4 086,98	410,50	
	Kristiania fællesstations drift	960 004,20	36 813,63	996 817,83
	Konto med diverse (arbeide m. v. for private)	51 015,53	—	51 015,53
	Opvarmning, belysning & renhold av vogner .	28 482,35	2 853,80	31 336,15
	Vandforsyning i Lillestrøm	884,03	120,58	1 004,61
	Vedlikehold og drift kehrad, Lillestrøm . . .	2 246,68	2 443,51	4 690,19
	Forskjellige konti	49 993,13	9 584,65	59 577,78
	Ansk. 3 C o vogner 1914—15	4 125,00	412,50	4 537,50
	Anlæg kullosseapparat, Grønlien	7 319,61	860,83	8 180,44
	Drift og vedlikehold kullosseanlæg, Grønlien .	82 645,25	10 083,97	92 729,22
	Drift av varme- og renselanlæg for tog . . .	33 541,77	4 841,55	38 383,32
	Anskaffelse og vedlikehold, inventar, stationene	1 416,60	570,66	1 987,26
	Utvidelse av Lillestrøm station 1916	214,37	21,40	235,77
	Provisorisk depotsporanlæg, Tærudløkken . .	65,65	6,60	72,25
	Ansk. av 3 amerik. lokomotiver 1916—17 . .	13 695,50	15 296,45	28 991,95
	Forsterkning ældre Nitelvbros 1917	11,41	1,10	12,51
	Provisorisk lokomotivremisse, Lillestrøm . .	160,00	16,00	176,00
		3 136 378,45	417 163,40	3 553 541,85
	Beholdning av materialer pr. 30te juni 1918	. . . . .	. . . . .	1 365 986,39
4 919 528,24				4 919 528,24

¹⁾ Heri lønning under verkstedsarbeidernes permission, eksersis, dyrtidstillæg, husgodtgjørelse og sykeunderstøttelse samt renhold av verksted og tomt m. v. tilsammen kr. 177 148,31.

²⁾ Materialer samt lønninger til drift av lokomotiver og vogner er tillagt 10 pct., hvorefter resten av fællesutgiftene er fordelt paa den øvrige arbeidsløn med 147,04 pct.

Om koks- og kulbeholdningen.

	Koks.		Kul.	
	Ton.			
Beholdningen utgjorde den 1ste juli 1917	1 929,23		9 296,33	
I driftsaaret er indkjøpt	456,07		13 548,19	
Mottat fra andre beholdninger	—		1 200,00	
Tilsammen	2 385,30		24 044,52	
	Koks.		Kul.	
	Ton.			
Herav er utlevert:				
Til lokomotivene	171,80		12 499,39	
- vandstationer og lokomotivhuser	6,00		0,40	
- Kristiania fællesstation:				
Til rangérlokomotivene	909,95		864,73	
- brænde for stationen	287,93		24,30	
- kehraden i Lillestrøm	—		5,00	
- dampkranen i Eidsvold	—		—	
- forskjellige konti	120,56		2,04	
- opvarmning av vogner	108,79		199,10	
- brænde for stationene	31,37		8,00	
- vandforsyning, Lillestrøm	—		—	
- drift av varme- og renseanlæg, driftsbanegaarden	—		1 282,34	
- verkstedet	17,90		349,45	
			15 234,75	
			1 654,30	
Beholdning pr. 30te juni 1918			731,00	8 809,77

De i driftsaaret indkjøpte 456,07 ton koks har kostet kr. 123 555,76 eller ca. kr. 270,91 pr. ton
og de " 13 548,19 " kul " " - 2 917 025,10 " " - 215,30 " "
Beholdningens pengeværdi utgjorde pr. $\frac{30}{6}$ 18 tilsammen kr. 1 192 596,25 eller ca. kr. 125,00 pr. ton koks og
" - 125,00 " " kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med oplysning om dets avlønning.*)

	Antal ved terminens		Lønningssats kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.
	begyn- delse.	slutning.		
Administrationen	27	28	—	128 177,40
Direktionen	6	6	—	12 000,00
Formand ¹⁾	1	1	3 000	3 000,00
De øvrige medlemmer ¹⁾	5	5	1 800	9 000,00
Hovedkontoret	21	22	—	116 177,40
Overbestyrer	1	1	12 000	12 775,01
Kontorchef	1	1	9 000	9 800,00
Kasserer	1	1	4 800—5 800	6 299,97
Bokholder	1	1	4 800—5 800	6 150,04
Trafikinspektører	2	2	5 000—6 000	12 433,96
Trafikrevisor	1	1	3 800—4 800	4 924,14
Bokholderassistent	1	1	3 200—4 200	4 700,00
Assistent, ikke teknisk	1	1	3 000—3 800	4 541,70
Fuldmægtiger	2	1	2 700—3 500	6 898,35
Kontorister	6	6	2 400—3 200	19 708,28
Kontordame	1	1	2 450	2 750,04
Kontorbetjent	1	3	1 200—2 000	3 166,67
Driftsassistent, fung. ¹⁾	1	1	4 000	4 766,64
Revisor, ansat av Arbeidsdepartem. ¹⁾	1	1	1 500	1 500,00
Ekstra assistance	—	—	—	15 763,20
Trafikavdelingen	903	1 049	—	2 847 986,80
Stations- og telegraf-tjenesten	720	868	—	2 157 189,28
Stationsmestere ved de større stationer	3	3	2 800—5 500	14 970,04
Stationsmestere ved de mindre stationer	12	12	1 900—3 400	45 554,95
Understationsmester, ank. godsekspeditør	2	2	3 800—4 800	10 134,98
2 ilgodsekspeditører, avg. godsekspeditør, passagerekspeditør	4	4	3 200—4 200	19 664,98
Stationsassistenter	4	4	3 000—3 800	17 510,06
Fuldmægtiger	10	12	2 700—3 500	46 632,58
Kontorister, billettører	122	128	2 400—3 200	442 383,29
Portner	1	1	2 400—3 200	3 720,04
Stilverksbetjenter	21	21	2 200—3 000	77 718,50
Skifteformænd utenfor Kristiania	2	2	2 200—3 000	7 686,67
Andre formænd	31	33	1 900—3 200	106 410,90 ³⁾
Pakhusformænd	72	68	1 900—2 500	231 424,41 ³⁾
Skiftekonduktører utenfor Kristiania	8	8	1 900—2 500	26 753,22 ³⁾
Sporskifttere	23	23	1 900—2 500	70 779,36 ³⁾
Vognskrivere	11	11	1 900—2 500	33 389,76 ³⁾
Telegrafister	37	40	1 700—2 300	85 324,76 ³⁾
Telegrafistinder	16	18	1 700—2 300	42 163,04
Kasserersker	4	4	1 700—2 300	10 245,24 ³⁾
Telegrafkyndige stationsbetjenter	1	1	1 700—2 300	3 140,04
Andre stationsbetjenter	336	472	1 700—2 300	860 772,46 ³⁾
Bud	—	1	1 080	810,00
Togtjenesten	53	54	—	200 332,22
Overkonduktører	18	18	2 400—3 200 ²⁾	67 610,64
Underkonduktører	35	36	2 000—2 600 ²⁾	132 721,58 ³⁾
Vognskiftning paa Kristiania station	130	127	—	490 465,30
Skiftemester	1	1	3 200—4 200	5 114,96
Fuldmægtig	—	1	2 700—3 500	2 834,17
Skifteformænd	11	11	2 400—3 200	40 768,53
Skiftekonduktører	58	57	1 900—2 500	255 453,01 ³⁾

	Antal ved terminens		Lønningsatts kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.
	begyn- delse.	slutning.		
Lokomotivførere	26	25	2 700—3 500 ²⁾	94 717,60
Fyrbøtere og aspiranter	16	16	3,50 pr. dag—2 600 pr. aar ²⁾	53 332,28 ³⁾
Lokomotivstaldbetjenter	18	16	4,00—7,50 pr. dag	38 244,75 ³⁾
Maskinavdelingen	397	424	—	1 153 416,15
Verkstedet	205	205	—	582 284,09
Maskiningeniør	1	1	8 000	9 159,97
Verksmester	1	1	5 000—6 000	5 726,69
Materialforvalter	1	1	3 800—4 800	5 440,00
Ingeniørassistent	1	1	3 200—4 200	3 156,34
Fuldmægtig	1	1	2 700—3 500	4 239,92
Verkstedsførmænd, smedformand	5	5	2 700—3 500	15 616,69
Kontorister	2	3	2 400—3 200	11 034,86
Materialassistent	1	1	2 600	3 409,99 ³⁾
Vaktmester og bud	1	2	1 700—2 300	3 244,90 ³⁾
Tegnere ¹⁾	2	2	2 400—3 720	7 240,78
Kontorbetjenter	4	4	1 200—2 000	7 411,94
Vaktmænd	2	3	5,00 pr. dag—2 900 pr. aar	9 656,07 ³⁾
Maskinist	1	1	0,60—0,90 pr. time	3 761,15 ³⁾
Faste verkstedsarbeidere	182	179	0,25—0,94 pr. time	493 184,79 ³⁾
Lokomotivpersonale	179	207	—	515 788,23
Lokomotivmester	1	1	3 800—4 800	5 731,67
Lokomotivførere	42	54	2 700—3 500 ²⁾	197 091,89
Pudserførmænd	3	3	6,50 pr. dag—3 200 pr. aar	10 202,76
Fyrbøtere og aspiranter	52	60	3,50 pr. dag—2 600 pr. aar ²⁾	140 202,56 ³⁾
Lokomotivstaldbetjenter	65	65	4,00—7,50 pr. dag	110 342,87 ³⁾
Kullempere	7	9	6,50—6,75 pr. dag	32 021,73 ³⁾
Vedlempere	9	15	4,20 pr. dag	20 195,25
Vognpersonale	13	12	—	55 343,83
Vognvisitørformand	1	1	2 700—3 500	3 778,67
Vognvisitører	12	11	2 100—2 700	51 565,16 ³⁾
Baneavdelingen	87	90	—	271 289,87
Fællesutgifter	9	9	—	49 000,00
Baneingeniør	1	1	8 000	8 750,00
Ingeniørassistent	—	—	—	—
Fuldmægtig	1	1	2 700—3 500	3 740,00
Banemestere	3	3	2 700—3 500	12 465,00
Kontorister	2	2	2 400—3 200	6 035,00
Kontorbetjenter	2	2	1 200—2 000	3 015,00
Ekstra assistance	—	—	—	14 995,00
Linjens vedlikehold	71	72	—	204 863,52
Stilverksreparatør	1	1	2 200—3 000	3 590,00
Baneformænd, broformand, stilverksarb.	23	23	1 900—2 500	71 496,00 ³⁾
Gartner, snekkerformand	2	2	1 900—2 500	6 300,00 ³⁾
Murer	1	1	1 900—2 500	3 725,00
Banevogtere, broarbeider	41	42	1 700—2 300	110 822,52 ³⁾
Smede, snekker	3	3	1 700—2 300	8 930,00
Linjens bevogtning — grindvogtere	4	4	600—1 640	3 543,00
Telegrafens vedlikehold	2	2	—	7 358,36
1ste telegrafmester	1	1	3 000—3 800	4 175,04
Telegrafmester	1	1	2 700—3 500	3 183,32
Elektriske anlæg — montører	1	3	2 400—3 200	6 524,99

*) Foruten ordinær løn er i driftsaaret utbetalt dyrtidstillæg, der er medtat i rubrikken for samlet løn.

1) Betaler ikke bidrag til pensions- og understøttelseskassene.

2) Samt timepenger.

3) Fra 1/7, 1917 utbetales husleiebidrag til funksjonærer av 13de og lavere lønnskasser, som er gifte eller enkemænd med uforsørgede barn, naar de er ansat i Kristiania kr. 120,00 aarlig, naar ansati Lillestrøm kr. 80,00 aarlig.

Opgave over de pr. 1ste juli 1917 gjældende fragtsatser og de i driftsaaret 1917—1918 stedfundne forandringer ved samme.

A. Takster for befording av passagerer, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr og hunder.

Enkeltbilletter.	Enkeltbillet for voksen person beregnes efter følgende enhetssatser pr. kilometer:				Traadt i kraft fra																								
<p>A. Almindelig tog.</p> <p>Var pr. 1ste juli 1917:</p> <p>Anm. Fra 1ste november 1917 er billetprisene forhøiet med 80 % for I og II kl. og 60 % for III kl.</p>	For avstander:	II kl.	III kl.																										
	1—50 kilometer	5,0 øre	3,0 øre																										
	51—68 „	4,6 „	2,7 „		1/10 13.																								
	Mindste pris for billet til almindelig tog:																												
	I kl.	II kl.	III kl.																										
	kr. 0,60	kr. 0,40	kr. 0,20																										
<p>B. Hurtigtog.</p> <p>Var pr. 1ste juli 1917:</p> <p>Barn indtil det fyldte 3dje aar befordres frit. Barn over 3 indtil 12 aar samt barn under 3 aar, til hvilke der forlanges særskilt plads, befordres for nedsat betaling saaledes, at to barn kan reise paa én til fuld pris løst billet og et enkelt barn paa billet til halv pris.</p> <p>Almindelige enkeltbilletter gjælder i 4 dager, stemplingsdagen medregnet.</p>	For avstander:	II kl.	III kl.																										
	1—50 kilometer	6,2 øre	3,8 øre																										
	51—68 „	5,8 „	3,5 „		1/10 13.																								
	Mindste prisforskjel mellem hurtigtog og almindelig tog:																												
	I kl.	II kl.	III kl.																										
	kr. 3,00	kr. 1,70	kr. 1,00																										
					1/10 13.																								
<p>Billetkort.</p> <p>Var pr. 1ste juli 1917:</p> <p>Se anm. ovenfor.</p>	<p>Billetkort til 3dje klasse utstedes mellem Kristiania og stationene Bryn, Alnabru, Grorud, Lørenskog, Strømmen, Lillestrøm til en pris av kr. 3,20, 3,80, 6,00, 7,60, 9,80, 11,40.</p> <p>Hvert kort indeholder 40 nummertal, paa hvilke voksne kan gjøre 20 reiser eller barn 40 reiser med almindelig tog.</p>				1/10 13.																								
<p>I-maanedsbilletter (hverdagskort):</p> <p>Var pr. 1ste juli 1916:</p> <p>Anm. Fra 1ste november 1917 forhøiet med 40 %.</p>	<p>1-maanedsbilletter utstedes kun til III kl. og til følgende takster:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Avstand km.</th> <th style="text-align: left;">Kr.</th> <th style="text-align: left;">Avstand km.</th> <th style="text-align: left;">Kr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1—8</td> <td>4,65</td> <td>14</td> <td>6,50</td> </tr> <tr> <td>9—10</td> <td>5,00</td> <td>15</td> <td>6,90</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>5,40</td> <td>16—20</td> <td>7,65</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5,80</td> <td>21—25</td> <td>8,25</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>6,15</td> <td>26—30</td> <td>8,85 o. s. v.</td> </tr> </tbody> </table>				Avstand km.	Kr.	Avstand km.	Kr.	1—8	4,65	14	6,50	9—10	5,00	15	6,90	11	5,40	16—20	7,65	12	5,80	21—25	8,25	13	6,15	26—30	8,85 o. s. v.	12/4 17.
Avstand km.	Kr.	Avstand km.	Kr.																										
1—8	4,65	14	6,50																										
9—10	5,00	15	6,90																										
11	5,40	16—20	7,65																										
12	5,80	21—25	8,25																										
13	6,15	26—30	8,85 o. s. v.																										

Maanedsbilletter. Var pr. 1ste juli 1917.

Prisen for maanedsbilletter gjældende til 1, 2 og 3 maaneder er:

Km.	For 1 maaned.		For 2 og 3 maaneder.		Km.	For 1 maaned.		For 2 og 3 maaneder.	
	II kl.	III kl.	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.	II kl.	III kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1—8	15,80	9,25	23,70	13,90	26—30	29,40	17,65	44,10	26,50
9—10	17,00	10,00	25,50	15,00	31—35	31,40	18,85	47,10	28,30
11	18,20	10,75	27,30	16,20	36—40	33,40	20,05	50,10	30,10
12	19,40	11,50	29,10	17,30	41—45	35,40	21,25	53,10	31,90
13	20,60	12,25	30,90	18,40	46—50	37,40	22,45	56,10	33,70
14	21,80	13,00	32,70	19,50	51—55	39,40	23,65	59,10	35,50
15	23,00	13,75	34,50	20,70	56—60	41,40	24,85	62,10	37,30
16—20	25,40	15,25	38,10	22,90	61—65	42,80	25,65	64,20	38,50
21—25	27,40	16,45	41,10	24,70	66—70	44,20	26,45	66,30	39,70

Prisen for maanedsbilletter gjældende i flere end 3 maaneder beregnes saaledes:

For 4 maaneder	1 ¹ / ₃ ganger
" 5	— 1 ² / ₃ —
" 6	— 2 —
" 7	— 2 ¹ / ₃ —
" 8	— 2 ² / ₃ —
" 9	— 3 —
" 10	— 3 ¹ / ₃ —
" 11	— 3 ² / ₃ —
" 12	— 4 ganger

prisen for en 3 maaneders billet. Det utkomne beløb avrundes opad til nærmeste med 10 delelig antal øre.

Prisene er forhøiet med 80 % for II kl. og 40 % for III kl.

Maanedsbilletter udstedes for reise i II eller III klasse mellem to opgivne stationer for et tidsrum av 1 til 12 maaneder. Maanedsbillet gjælder for bestemt, navngit person for et ubegrænset antal reiser under den angivne tid paa vedkommende strækning og med alle fast opstillede tog, som stopper ved de stationer, mellem hvilke billetten gjælder, og for hvilke der ikke ved særlig bekendtgjørelse er gjort undtagelse.

For skolebarn indtil fyldte 18 aars alder, som er elev av skole med fast (daglig) undervisning og med mindst tre maaneders varighet pr. aar, udstedes maanedsbilletter til det halve av ovenfor anførte priser.

Reisegods. Var pr. 1ste juli 1917:

Anm. Fra 1ste november 1917 forhøiet med 100 %.

For indskrevet reisegods beregnes en fragt av: 2 øre pr. kg. for avstander t. o. m. 50 km. og 3 øre pr. kg. for avstander f. o. m. 51 t. o. m. 68 km.

Levende dyr. Pr. stk.

Var pr. 1ste juli 1917:

Konstant avgift.

Frugt for et dyr pr. km. i øre

Anm. Fra 1ste november 1917 forhøiet med 50 %.

Hest.	Hornkvæg, føl, rensdyr, store svin	Kalv, gris, sau, gjet.
For avstander indtil 68 km.: (Se regler for fragtberegning av levende dyr av 1/9 1916.)		
Iste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.
250 8,4	150 4,2	50 1,4
Mindste pris:		
Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 0,70

Hunder. Pr. stk.

Var pr. 1ste juli 1917:

(Ikke forandret i driftsaaret).

Halvparten av kostendet av en 3dje kl. blandettogs billet. Mindste pris 50 øre.

Traadt i kraft fra

1/10 13.

1/1 17.

1/10 13.

1/4 17.

1/9 16.

20/8 08.

B. Takster for befordring av fragt- og ilgods.

Fragtgods.	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.				Traadt i kraft fra
	Var pr 1ste juli 1917: Anm. Fra 1ste november 1917 forhøiet med 100 %. Herfra er gjort en del undtagelser for melk, matvarer, forstoffer, gjødning og brændsel.	I mindre partier end 5 000 kg.					
Øre.		Øre.	Øre.				
Pr. 100 kg.							
For avstander indtil 50 km.:							
25 + 1,90 x		20 + 1,24 x	15 + 0,90 x				1/9 16.
For den del av avstanden, der overstiger 50 km.:							
+ 1,3 x		+ 0,9 x	+ 0,6 x				1/9 16.
I større partier.							
4de klasse.		5te klasse.	6te klasse.	7de klasse.	8de klasse.	9de klasse.	
Øre.		Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	
For avstander indtil 50 km.:							
15 + 0,85 x	10 + 0,68 x	9 + 0,52 x	7 + 0,44 x	6 + 0,38 x	6 + 0,32 x	1/9 16.	
For den del av avstanden, der overstiger 50 km.:							
+ 0,60 x	+ 0,42 x	+ 0,34 x	+ 0,28 x	+ 0,22 x	+ 0,18 x	1/9 16.	
Undtagelsesklasse.							
A.			B.				
Øre.			Øre.				
For avstander indtil 50 km.:							
5 + 0,20 x			5 + 0,16 x			1/9 16.	
For den del av avstanden, der overstiger 50 km.:							
5 + 0,16 x			5 + 0,14 x			1/9 16.	
Ilgods.	Klasse a.	Klasse b.	Klasse c.				
	(1—25 kg.s vegt.)	(25—5 000 kg.s vegt.)	(Mindst 5 000 kg.)				
	Pr. 1 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.				
Anm. For ilgods gjælder samme procenttillæg som for fragtgods.	Dobbelt fragt efter klasse c.	Klasse a ÷ 20 %.	Fragt som efter fragtgodsklasse I + 20 øre pr. 100 kg.				1/9 16.

Fragtgods.

Anm. x betegner avstanden i kilometer. Takstene avrundes til nærmeste hele øre saaledes, at brøk av 0,5 og derover regnes for helt øre, brøk under 0,5 bortkastes. Fragten avrundes opad til nærmeste 5 øre. Mindste distance, for hvilken fragt beregnes, er 10 kilometer og minimumstakst 7 øre pr. 100 kg.

Ilgods.

Minimumstakst for klasse a 2 øre pr. kg., for klasse b kr. 1,60 pr. 100 kg. og for klasse c 65 øre pr. 100 kg.

C. Godsklassifikation.
(Gjældendefra 1ste september 1916.)

Ved denne er i driftsaaret foretaget følgende forandringer:

	Klasse.	Traadt i kraft fra
Qvebrachotømmer	1—5	$\frac{7}{8}$ 17.
Glimmer	1—4	$\frac{27}{9}$ 17.
Avfaldsglimmer	2—6	„
Rødbeter	3—7	$\frac{3}{10}$ 17.
Carbidaske	3—9	$\frac{1}{1}$ 18.
Cellulosevat	1—4	$\frac{9}{3}$ 18.
Apatit som raa kalksten	3—9	$\frac{15}{3}$ 18.
do. do. mindst 10 tons	—B	„
Gasrensemasse	3—9	$\frac{23}{3}$ 18.
do. mindst 10 tons	{ —9 ÷ 15%	„
Flusspat	3—9	$\frac{15}{4}$ 18.
do. mindst 10 tons	—B	„
Taugverk, afvold av	3—7	„

Beskrivelse av Hovedbanens lokomotiver

1	2	3		4		5		6		7		8		9		10		11		12				13		14		15		16		17		18		19		20		21	
		Aar		Cylindrene.		Kjelen.		Varmere- rørene.		Hetefflate (ildberørt).				Hjul.																											
		Lokomotivets nr.	Fabrikantens navn.	da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	da kjelen var ny.	Diameter.	Længde av stem- pelslag.	Beliggenhet utvendig.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal.	Ytre diameter.	Fyrkasse.	Ildrør.	Overheter.	Total.	Ristfflate.	Damptryk	Antal.	Derav drivhjul.	Diameter																				
																					av drivhjulene.	av løpehjulene.																			
		Milli- meter.	Meter.		Milli- meter.		m. ²				Kg. pr. cm. ²		Meter.																												
1 ²⁾	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	1911	530	620	"	1,500	3,800	(113 { 22	50 133)	12,2	96	36,8	145	2,1	12,00	10	6	1,580	0,988																					
2 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
3 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
4 ²⁾	Hamar Jernstøberi & mek. Verksted.	1914	1914	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	381	559	"	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10		78,85	1,00	8,44	6	4	1,435	0,988																					
22	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
23	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
8 ¹⁾ 3)	"	1857	1891	"	"	"	"	3,664	127	"	6,03	69,80		76,10	1,12	9,84	"	"	"	"																					
10 ¹⁾ 3)	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
9 ¹⁾ 3)	"	"	1893	"	"	"	"	"	148	47	"	72,70		79,00	"	"	"	"	"	"																					
6 ²⁾	Hannov. Maschinenb.-Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"																					
7 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
87 ²⁾	Schw. Lokomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
32 ²⁾ 3)	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1913	406	"	"	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32		81,40	1,38	12,00	8	6	"	"																					
33 ²⁾ 3)	"	"	1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
35 ²⁾ 3)	"	1885	1916	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
36	"	"	1885	"	"	"	1,118	3,962	125	54	6,03	77,30		83,60	1,00	9,84	"	"	"	"																					
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
38 ²⁾ 3)	"	1889	1914	"	"	"	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32		81,40	1,38	12,00	"	"	"	"																					
39	"	"	1889	"	"	"	1,118	3,962	125	54	6,03	77,30		83,60	1,00	9,84	"	"	"	"																					
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60		32,28	0,50	8,44	4	4	0,988	—																					
24	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,00	"	"	"	—																					
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																					
34	"	1881	1911	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																					
62	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,44	"	"	"	—																					
84	Nylands verksted, Kr.a	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																					
89	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																					
90	Schw. Lokomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20		45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—																					
91	"	1899	1899	360	"	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55		58,55	1,17	12,00	"	"	"	—																					
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																					
95	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																					
93 ²⁾	"	"	"	400 580	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00		91,6	1,53	"	"	4	1,435	0,988																					
94 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
96	A. Borsig, Tegel — Berlin.	1910	1910	560	640	"	1,700	3,800	(163 { 24	50 133)	12,0	123,3	40,2	175,5	2,62	"	10	8	1,250	"																					
97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
98	"	1912	1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
13 ²⁾	The Baldwin Locomotive Works, Philadelphia	1917	1917	525	600	"	ca. 1,320	ca. 3,800	(116 { 18	47,6 128)	8,91	81,1	25,54	115,55	1,80	"	"	6	1,600	"																					
14 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																					
99	"	"	"	584	640	"	1,625	ca. 4,300	(157 { 24	50 136)	12,0	136,6	36,7	185,3	2,89	"	12	8	1,250	"																					

1) Lokomotivene nr. 8, 9 og 10 er forsynt med Kertings automatiske luftbremseapparat.
 2) do. - 1, 2, 3, 4, 6, 7, 32, 33, 35, 38, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynt med The Vacuum Brake Co's automatiske luftbremseapparat.
 3) do. - 8, 9 og 10 er helt ombygget og fornyet ved Hovedbanens verksted.
 do. - 32, 33, 35 og 38 er delvis ombygget ved

ved utgangen av juni 1918.

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
Hjulstand.		Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Længde over bufferne av lokomotiv med tender.	Vegt med aksler & hjul.		Største vegt paa drivhjulene.	Største trækkraft.	Heteplate pr. m ² ristflate. ⁶⁾	Cylindervolum ⁵⁾ pr. m ² heteplate. ⁶⁾	Heteplate pr. ton vegt i arbeidsstand. ⁶⁾	Heteplate pr. ton drivhjulsvegt. ⁶⁾	Tender.				Vegt av beholdning i tender eller tank.		Kostende ved anskaffelsen pr. lokomotiv med tender	Lokomotivets nr.	
Fast hjulstand.	Største hjulstand.			Uten vand og kul.	I arbeidsstand (ekskl. vegt av kul og vandbeh. i tank og tender).							Hjul.	Ytre hjulstand.	Vegt tom.	Vand.	Kul.	Kroner.			
Meter.		Metriske ton.		Kilogram.	m ²	l.	m ²	Meter.		Metriske ton.								Kroner.		
3,800	6,450	13,750	17,185	53,25	59,2	40,2	6800	51,5	1,27	1,83	2,7	6	0,988	3,300	15,9	13,0	3,5	65 555	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65 555	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65 555	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	74 035	4
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	"	"	3,048	9,2	4,7	3,0	37 000 ⁴⁾	12	
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	"	43 200	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23
2,590	5,362	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 ⁴⁾	8	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 ⁴⁾	10
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 ⁴⁾	9	
"	"	10,972	13,740	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	"	37 467	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	"	37 467	85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88
3,506	5,792	11,355	14,285	36,5	40,3	31,7	5300	59	0,89	2,0	2,6	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32	
"	"	11,247	14,730	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33
"	"	10,972	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	0,86	2,3	2,9	"	"	"	13,0	10,0	3,0	44 750	35	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,0	6,5	3,0	"	44 750	36
"	"	11,355	14,285	36,5	40,3	31,7	5300	59	0,89	2,0	2,6	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37
"	"	10,972	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	0,86	2,3	2,9	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4	Tanklokomotiv.				2,0	0,2	18 556	11	
"	"	—	"	13,7	14,5	16,7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	24
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	25
"	"	—	"	13,4	13,2	15,4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 400	34
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17 500	62
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 000	84
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 500	89
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9	"	"	"	"	2,7	0,95	25 700	90	
3,120	3,120	—	8,59	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1	"	"	"	"	5,3	1,2	27 760	91	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27 760	92
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31 580	95
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,988	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49 450	94
4,200	6,650	13,220	16,660	60,8	67,2	57,2	9500	51,6	1,165	2,0	2,4	"	"	3,300	14,0	13,0	"	62 386	96	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62 386	97
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64 250	98
3,600	8,400	—	11,495	52,4	56,16	43,26	6300	50,0	1,44	1,60	2,08	Tanklokomotiv.				7,32	2,5	108 250	13	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	108 250	14
4,200	8,825	—	12,168	62,4	71,0	58,2	9700	51,4	1,56	2,09	2,56	"	"	"	"	8,0	3,0	135 050	99	

4) Tenderen, hvis kostende ikke er indbefattet i beløpet, er bygget ved Hovedbanens verksted.
 5) Volum av 1 cylinder, ved compoundlokomotiver av høitryksylinderen.
 6) Heri ikke iberegnet overheterplate.

Beskrivelse av Hovedbanens vogner

1	2	3	4		5		6		7			8			9			14	15
			Litra.	Vognsort	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal pladser.						Lasteevne.			
						Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gjennemsnit pr. aksel.	Sum.		
										I	II	III	I	II	III				
		Meter.		Klasse.			Ton.												
Personvogner:																			
A B o	1ste og 2den classes bogievogner ¹⁾	2	8	0,950	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—	—	—	—	—	
B.	2den klasse ²⁾	4	4	"	3,210	3,210	—	18	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	
"	do.	7	"	"	"	"	—	24	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	
B o	do. bogievogner ¹⁾	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	
B C o	2den og 3dje classes bogievogner ¹⁾	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—	—	—	—	—	
"	do. do. do. ³⁾	2	"	"	2,100	16,500	—	18	49	—	36	98	—	—	—	—	—	—	
"	do. do. do. ^{3), 5)}	2	"	0,980	2,300	16,700	—	18	47	—	36	94	—	—	—	—	—	—	
C.	3dje klasse ²⁾	6	4	0,950	3,350	3,350	—	—	38	—	—	228	—	—	—	—	—	—	
"	do.	4	"	"	"	"	—	—	30	—	—	120	—	—	—	—	—	—	
"	do.	1	"	"	3,210	3,210	—	—	30	—	—	30	—	—	—	—	—	—	
"	do.	3	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	102	—	—	—	—	—	—	
"	do.	1	"	"	3,560	3,560	—	—	44	—	—	44	—	—	—	—	—	—	
C o	do. bogievogner ¹⁾	3	8	"	1,980	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—	—	—	—	—	
"	do. do. ¹⁾	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—	—	—	—	—	
"	do. do. ^{1), 2)}	1	"	"	"	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—	—	—	—	—	
"	do. do. ³⁾	2	"	"	"	16,500	—	—	86	—	—	172	—	—	—	—	—	—	
"	do. do. ³⁾	4	"	"	"	"	—	—	78	—	—	312	—	—	—	—	—	—	
"	do. do. ^{3), 5)}	3	"	0,980	2,300	16,400	—	—	76	—	—	228	—	—	—	—	—	—	
	Sum	54	—	—	—	—	—	—	—	—	36	480	2 160	—	—	—	—	—	
C D o	Person- & post-bogievogner . . . ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—	—	—	—	—	
C D F o	Person-, post- & stoppe-bogievogner ³⁾	2	"	"	"	11,310	—	—	38	—	—	76	—	—	—	—	—	—	
C F o	Person- & stoppe-bogievogner . . ¹⁾	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—	—	—	—	—	
"	do. . . ³⁾	2	"	"	"	15,600	—	—	49	—	—	108	—	—	—	—	—	—	
"	do. . . ³⁾	1	"	"	1,980	11,310	—	—	49	—	—	49	—	—	—	—	—	—	
C F	Personstoppevogner	3	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	24	—	—	—	—	—	—	
"	do.	2	"	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	20	—	—	—	—	—	—	
"	do.	2	"	"	"	"	—	—	18	—	—	36	—	—	—	—	—	—	
"	do.	1	"	0,980	6,500	6,500	—	—	24	—	—	24	—	—	—	—	—	—	
D F o	Post- & stoppe-bogievogner	1	8	0,950	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
F.	Godsstoppevogner	2	4	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0	—	
"	do. ⁴⁾	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	42,0	—	
"	do. ³⁾	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6	—	
"	do. ²⁾	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0	—	
Z u	Sanitetsvogn	1	"	"	3,200	3,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Sum	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	457	—	—	—	—	—	84,6	
	Lateris	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	480	2 617	—	—	—	84,6	

¹⁾ Indrettet med gjennomgang; indgang fra endene og en sidedør.
²⁾ " " " ; " " sidene.
³⁾ " " " ; " " endene.

⁴⁾ Forsynt med dampkjedel for togopvarming.
⁵⁾ Elektrisk maskinbelysning. System Pintsch-Grob.

ved utgangen av juni 1918.

Egenvegt.			Herav forsynt med				Maal (indvendig).			Længde over bufferne.	Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
I gennemsnit pr. aksel.	Sum.	For hver personplads.	Bremse.	hvorav med			Rammens					
				auto-matiske bremses.	automatiske bremses og skrue-bremser.	vacuums-rørledning.	længde.	bredde.	høide.			
Ton.			Antal.				Meter.			Kr.		
5,75	46,0	0,55	2	—	2		14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A B o
3,70	29,6	0,41	4	4	—		5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B
3,45	48,3	0,28	—	—	—		5,95	„	2,02	6,82	6 507	„
5,65	22,6	0,47	1	—	1		14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	B o
5,45	65,4	0,36	3	—	3		15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B C o
6,98	55,3	0,42	2	—	2		16,99	2,89	2,28	19,97	24 617	„
7,80	62,4	0,48	2	—	2		17,11	2,94	„	20,10	32 820	„
3,30	39,6	0,25	4	3	—		5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C
3,75	30,0	0,25	4	4	—		5,83	„	„	7,00	7 714 ⁷⁾	„
3,75	7,5	0,25	2	2	—		5,50	2,47	„	6,97	5 292 ⁸⁾	„
3,10	18,6	0,18	—	—	—		5,91	2,45	„	7,23	2 000	„
4,40	8,8	0,30	—	—	—		6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	„
5,55	66,6	0,33	3	—	3		14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	C o
5,45	109,0	0,33	5	—	5		„	„	„	17,43	14 784	„
5,82	23,3	0,26	1	—	1		15,95	2,90	„	18,76	16 263	„
6,12	49,0	0,28	2	—	2		16,90	2,89	„	19,97	19 500	„
6,40	102,4	0,32	4	—	4		16,92	„	„	„	19 516	„
7,75	93,0	0,41	3	—	3		16,86	2,94	„	19,80	29 394	„
5,29	877,9	0,38 ⁶⁾	42	13	28		—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1		15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C D o
5,88	47,0	—	2	—	2		14,71	2,94	2,28	17,55	12 890 ⁹⁾	C D F o
5,58	44,6	—	2	—	2		16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C F o
6,35 6,45	51,2	—	2	—	2		16,39	2,89	„	19,07	18 880	„
5,88	23,5	—	1	—	1		14,71	2,94	„	17,55	12 890 ⁹⁾	„
3,30	19,8	—	3	—	—		5,70	2,47	2,00	6,97	3 046	C F
4,00	16,0	—	2	—	—		6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	„
4,00	16,0	—	2	—	—		„	„	„	„	4 200	„
7,65	15,3	—	1	—	1		9,39	2,94	2,56	12,05	14 165	„
5,55	22,2	—	1	—	1		16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D F o
4,50	18,0	—	2	—	—		6,86	2,58	„	7,80	4 784	F
4,00	48,0	—	6	—	—		6,84	2,26	2,23	8,08	4 200	„
4,35	17,4	—	2	—	2		6,61	2,85	2,28	8,92	6 972	„
4,60	18,4	—	2	—	2		6,86	2,90	„	9,17	5 923	„
4,00	8,0	—	1	—	—		5,50	2,45	2,01	6,78	3 960 ⁹⁾	Zu
4,88	387,1	—	30	—	14		—	—	—	—	—	
—	1 265,0	—	72	13	42		—	—	—	—	—	

⁶⁾ Gjennemsnittal til bruk ved militære transportberegninger.

⁷⁾ Ombyggede 1ste klasses vogner.

⁸⁾ „ 2den „ „

⁹⁾ „ 3dje „ „

Norsk Hovedjernbanes 64de driftsberetning. 1ste juli 1917—30te juni 1918.

1 Litra.	2 (Fortsat fra foregaaende side). Vognsort.	3 Antal.	4		5		6		7		8						14		15
			Hjul.	Hjulstand.	Antal pladser.						Lasteevne.								
					Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gennemsnit pr. aksel.	Sum.			
			I	II					III	I	II	III	Ton.						
			Meter		Klasse.														
Godsvogner:		84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	480	2 617	—	84,6		
	Transport	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
G	Lukkede godsvogner ¹⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0		
"	do. ¹⁾	48	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	480,0		
"	do. ²⁾	58	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	580,0		
"	do. ³⁾	30	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	300,0		
"	do. ³⁾	55	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	550,0		
"	do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0		
G f	do. med bremseserum ³⁾	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0		
G l	Likvogn	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
K	Trælastvogner med svingbolster .	2	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,50	22,0		
"	do. ¹⁰⁾	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	55,0		
"	do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	242,0		
"	do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	330,0		
L	Høikassede godsvogner	30	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	330,0		
"	do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	231,0		
"	do.	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	561,0		
"	do. ⁹⁾	13	"	1,000	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	—	—	7,50	195,0			
L F	do. med bremseserum ⁹⁾	17	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	255,0			
L L	do.	49	"	0,950	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	—	—	5,50	540,0			
L M	do.	20	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	—	—	8,50	340,0			
"	do. ⁷⁾	8	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	136,0			
L g	Lukkede gjødselvogner ⁴⁾	42	"	0,950	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0			
"	do.	35	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	—	—	6,50	455,0			
"	do.	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0			
M	Grusvogner	14	"	0,950	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	—	—	5,50	154,0			
"	do.	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	—	—	"	330,0			
N	Stakevogner ¹¹⁾	155	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	1 705,0			
"	do.	279	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	3 069,0			
"	do.	20	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	—	—	"	220,0			
"	do.	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	495,0			
"	do. ⁵⁾	25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	275,0			
S	Melkevogner	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2			
"	do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—	"	6,8			
"	do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8			
"	do.	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	—	"	24,6			
T	Platformvogner med staker . .	35	"	0,980	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	—	—	8,50	595,0			
"	do. ⁸⁾	10	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	—	—	"	170,0			
Q 3	Petroleumstankvogner ⁶⁾	2	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	—	—	6,50	26,0			
Sum godsvogner		1 202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,88	13 440,4		
Hovedsum		1 286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	480	2 617	—	15 525,0		

¹⁾ Indredet for heste- og troppettransport (32 mand eller 6 hester pr. vogn).

²⁾ — — — — — (32 — — 8 — — — —).

³⁾ — — — — — (40 — — 8 — — — —).

⁴⁾ Disse vogner er anskaffet av Kristiania renholdsværk, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1924.

⁵⁾ — — — — — J. Kjuus, Leirsund, — 1918.

⁶⁾ — — — — — Østlandske Petroleumscs., — 1939.

Norsk Hovedjernbanes 64de driftsberetning. 1ste juli 1917—30te juni 1918.

Egenvegt.			Herav forsynt med				Maal (indvendig)			Længde over bufferne.	Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
I gjennemsnit pr. aksel.	Sum.	Ton.	Bremse.	hvorav med			rammens					
				automatiske bremser.	automatiske bremser og skrue- eller haandbremser.	vacuumsrørløding.	længde.	bredde.	høide.			
Ton.			Antal.				Meter.			Kr.		
—	1 265,0	—	72	13	42	—	—	—	—	—	—	—
3,30	132,0	—	20	—	—	—	5,77	2,26	2,23	6,58	3 600	G
"	316,8	—	48	—	—	1	5,65	2,23	"	"	2 944	"
3,23	374,4	—	58	—	—	24	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	201,0	—	30	—	10	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,65	401,5	—	55	—	55	—	"	"	"	"	3 020	"
3,45	13,8	—	2	—	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	4	2	6,20	2,60	2,31	8,37	2 848	G f
3,85	6,7	—	1	1	—	—	5,50	2,45	2,01	6,78	—	G l
2,25	9,0	—	2	—	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,18 à 5,96	1 618	K
2,55	25,5	—	5	—	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	30	—	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,40	143,0	—	30	—	—	—	5,08	2,34	1,25	5,86	1 370	L.
2,80	117,6	—	21	—	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	295,8	—	51	—	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
3,80	98,8	—	—	—	—	—	6,72	2,74	1,00	8,10	2 880	"
"	129,2	—	17	—	—	—	"	"	"	8,80	3 605	L F
2,25	220,5	—	49	—	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L
3,30	132,0	—	20	—	—	—	5,90	2,70	0,82	7,17	2 043	L M
"	52,8	—	8	—	—	—	"	"	"	"	2 260	"
3,35	281,4	—	42	—	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g
3,60	252,0	—	35	—	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	2 202	"
3,30	66,0	—	10	—	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"
2,50	60,0	—	14	—	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M
2,80	168,0	—	30	—	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	868,0	—	155	—	—	—	"	"	"	"	2 028	N
2,90	1 618,2	—	279	—	—	—	"	2,57	"	"	2 028	"
"	116,0	—	20	—	—	—	7,47	2,52	"	8,78	1 831	"
3,00	270,0	—	45	—	—	—	"	2,57	"	"	1 941	"
3,05	152,5	—	25	—	—	—	"	"	"	"	—	"
3,80	30,4	—	4	—	4	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S
"	7,6	—	1	—	1	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	4	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	3	—	"	2,60	2,14	7,12	2 995	"
3,40	238,0	—	35	—	—	—	7,80	2,80	—	8,98	2 125	T
3,47	69,3	—	10	—	—	—	7,60	"	—	8,90	—	"
5,35	21,4	—	2	—	—	—	—	—	—	8,85	—	Q 3
2,99	7 254,8	—	1 189	1	81	27	—	—	—	—	—	—
—	8 519,8	—	1 261	14	123	27	—	—	—	—	—	—

7) Disse vogner er anskaffet av Chr. P. Mathiesen, Linderud, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1940.
 8) — — — — — A/s Stangeskovene — — — — — 1941.
 9) — — — — — Bøhnsdalen Mills Ltd., — — — — — 1941.
 10) En av disse vogner har kreosottank.
 11) En av disse vogner er ombygget og anvendes som sporrenser.

Oplysninger om indtægtene.

Trafikindtægtenes (Indtægtspost A. B. og C. I, pag 1) fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige trafikindtægter, telegrammer m. m.	Hovedsum trafikindtægter.	Procent for hver maaned af den hele trafikindtægt.
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Levende dyr.	Ilgods (melk inkl.)	Fragtgods.	Sum.			
Juli	236 913,43	10 152,32	3 200,00	250 265,75	4 528,79	55 023,06	230 594,14	290 145,99	1 380,96	541 692,70	8,2
August	222 118,68	10 465,72	3 200,00	235 784,40	4 971,17	49 195,83	221 032,74	275 199,74	1 346,96	512 331,10	7,8
September	187 929,08	6 696,97	3 200,00	197 826,05	6 004,26	52 571,65	225 538,54	284 114,45	1 741,88	483 682,38	7,4
Oktober	172 000,31	5 066,03	3 200,00	180 266,34	9 348,11	51 449,40	238 568,07	299 365,58	1 826,95	481 458,87	7,2
November	164 312,54	6 136,88	3 200,00	173 649,42	10 568,60	62 080,97	275 037,78	347 687,35	1 240,31	522 577,08	7,9
December	204 012,61	7 626,11	3 200,00	214 838,72	4 953,48	65 216,50	246 393,99	316 563,97	1 775,13	533 177,82	8,1
Januar	171 041,06	7 174,38	3 400,00	181 615,44	5 392,80	57 600,36	259 556,80	322 549,96	1 546,82	505 712,22	7,7
Februar	159 653,98	5 295,72	3 200,00	168 149,70	6 701,15	57 926,19	276 687,16	341 314,50	1 237,68	510 701,88	7,7
Mars	218 222,95	7 626,27	3 200,00	229 049,22	6 309,74	68 256,52	290 270,99	364 837,25	1 608,47	595 494,94	9,0
April	216 556,97	7 893,70	3 400,00	227 850,67	8 896,94	60 829,44	302 201,40	371 927,78	1 692,00	601 470,45	9,1
Mai	234 924,40	8 949,32	3 200,00	247 073,72	9 233,87	69 081,85	309 397,51	387 712,73	2 062,08	636 848,58	9,6
Juni	292 939,05	13 373,39	7 673,83	313 986,27	6 806,01	57 656,52	297 291,32	361 753,87	1 647,23	677 387,37	10,3
Sum	2 480 625,06	96 456,81	43 273,83	2 620 355,70	83 714,92	706 887,79	3 172 570,46	3 963 173,17	19 006,47	6 602 535,34	100,0
Pr. kilometer driftslængde	—	—	—	38 534,64	—	—	—	58 281,96	279,51	97 096,11	

Trafikindtægtenes (postbefordring eksklusive) fordeling paa stationene.¹⁾

Stationer.	Indtægt for avgaaet trafik.			Indtægt for ankommen trafik.			Middeltal av indtægtene for avgaaet og ankomet trafik.	Av den hele trafik-indtægt falder paa hver station procent		
	Total.	Herav for:		Total.	Herav for:					
		Reisende.	Ialt.		Reisende.	Ialt.			Derav Trælast og brænde.	
										Fragtgods:
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Kristiania	12 413 002,92	5 674 925,86	5 050 105,25	99 264,01	10 260,80	12 779 582,65	4 987 839,87	1 361 290,71	12 596 292,79	85,2
Bryn	113 493,76	34 308,25	72 998,04	2 168,05	—	221 119,38	155 860,46	108 061,30	167 306,57	1,1
Alnabru	107 600,77	19 525,92	86 916,24	42 230,80	—	200 825,36	163 435,85	160 346,66	154 213,07	1,0
Grorud	219 958,58	61 127,00	154 747,54	28 694,45	—	246 165,34	129 104,91	72 087,65	233 061,96	1,6
Lørenskog	67 687,32	53 866,75	10 675,85	2 959,20	—	154 076,23	24 606,33	7 218,35	110 881,78	0,8
Strømmen	139 600,34	56 918,35	75 429,50	15 907,60	—	161 888,48	78 333,39	22 038,95	150 744,41	1,0
Strømmen sidebane	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lillestrøm	469 377,98	161 660,84	289 863,59	150 288,96	31 152,60	521 781,91	307 637,08	155 840,33	495 579,95	3,4
Leirsund	56 055,15	16 480,85	35 371,96	5 478,90	—	24 051,04	6 384,02	289,95	40 053,09	0,3
Frogner	39 611,11	20 600,40	8 319,60	2 463,80	—	32 233,27	12 881,07	340,75	35 922,19	0,2
Kløften	111 500,92	51 730,05	26 238,79	8 805,85	—	81 962,91	33 697,36	857,70	96 731,92	1,1
Jesseim	167 071,81	77 186,70	48 872,22	29 951,92	—	146 242,36	51 216,08	1 034,05	156 657,08	0,7
Hauersæter	53 936,74	18 934,95	30 131,25	23 988,65	—	33 994,99	12 030,45	2,85	43 965,86	0,3
Dal	147 211,90	59 848,65	67 635,03	51 090,70	—	111 121,01	32 608,01	371,95	129 166,45	0,8
Bøn	142 130,69	36 859,45	96 266,61	4 241,10	72 372,90	124 150,33	87 927,64	40 191,02	133 140,51	0,9
Eidsvold og Mjøsstationer	263 414,25	75 163,90	160 116,88	61 192,98	3 936,35	210 684,20	105 057,38	11 882,85	237 049,22	1,6
Sum	14 511 654,24	6 418 135,32	6 213 688,35	528 725,87	117 722,65	15 049 879,46	6 188 619,05	1 941 855,07	14 780 766,85	100,0

¹⁾ Tabellen omfatter den hele indtægt for hver station, altsaa samtlige baners andele.

Oplysninger om

TABEL, der viser antallet av passagerer (med almindelige billetter, rundreisebilletter, turist-

Fra	Klasse.	Til												
		Vestbanene.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Vestbanene.	2	—	—	—	—	—	—	1	1	9	—	6	10	—
	3	—	—	—	—	—	—	149	67	365	232	371	840	—
	—	—	—	—	—	—	—	150	68	374	232	377	850	—
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	6	1	5	1	5	31	—
	3	—	—	—	—	—	—	427	100	507	304	328	1 401	—
Bergensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	1	3	—
	3	—	—	—	—	—	—	10	2	25	15	28	86	—
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—
	3	—	—	—	—	—	—	150	35	152	139	221	404	—
	—	—	—	—	—	—	—	151	35	152	139	223	405	—
Kristiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	1 689	618	1 825	1 213	1 373	2 971	89
	3	—	—	—	—	—	—	105 353	33 163	114 225	94 208	40 584	66 566	1 591
Bryn.	2	10	—	11	—	9	605	—	—	8	10	6	12	—
	3	127	—	432	7	209	78 085	—	1 440	7 969	6 070	1 787	1 723	—
	—	137	—	443	7	218	78 690	—	1 440	7 977	6 080	1 793	1 735	—
Alnabru.	2	5	—	—	—	—	353	—	—	4	—	10	11	—
	3	59	—	108	5	29	26 256	790	—	1 510	1 075	429	1 076	—
	—	64	—	108	5	29	26 609	790	—	1 514	1 075	439	1 087	—
Grorud.	2	4	—	2	—	—	1 753	—	4	—	6	5	14	—
	3	491	—	514	8	160	104 229	6 511	963	—	1 866	1 476	1 949	—
	—	495	—	516	8	160	105 982	6 511	967	—	1 872	1 481	1 963	—
Lørenskog.	2	—	—	9	—	—	789	—	—	4	—	1	7	—
	3	217	—	245	8	143	74 594	5 338	815	2 313	—	2 317	4 978	—
	—	217	—	254	8	143	75 383	5 338	815	2 317	—	2 318	4 985	—
Strømmen.	2	5	—	1	—	2	796	1	—	—	—	—	9	—
	3	419	—	415	22	311	57 015	1 980	358	1 608	2 611	—	11 216	—
	—	424	—	416	22	313	57 811	1 981	358	1 608	2 611	—	11 225	—
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	10	—	18	6	4	3 498	5	6	10	6	26	—	—
	3	893	—	1 403	45	426	97 974	1 513	1 094	1 817	4 077	10 374	—	—
Øieren over Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	50	—	45	12	3	2 613	6	2	2	2	2	—	—
	3	1 668	—	2 335	241	912	105 021	1 504	1 493	796	957	1 267	1)2	—
Solørbanen.	2	3	—	11	—	10	459	—	—	—	3	—	—	—
	3	556	—	652	106	292	12 947	69	9	57	47	75	1)8	—
	—	559	—	663	106	302	13 406	69	9	57	50	75	1)8	—

1) Over Elverum.

passagerbefordringen.

billetter, familiebilletter) som med de ordinære tog er befordret mellem de forskjellige stationer.

		Til														Total.	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløyten.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Sverige over Storlien.	
62	7	1	1	—	—	2	3	6	10	12	—	285	259	2	8	—	685
1 724	488	—	79	92	228	533	77	291	88	282	—	2 937	2 329	32	157	—	11 361
1 786	495	1	80	92	228	535	80	297	98	294	—	3 222	2 588	34	165	—	12 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	393	—	—	—	687
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	503	—	—	—	580
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	371	896	—	—	—	1 267
76	30	4	1	—	1	18	4	18	4	15	—	287	224	12	19	—	762
2 512	606	—	62	128	442	652	59	446	124	319	—	3 121	1 648	23	144	—	13 353
2 588	636	4	63	128	443	670	63	464	128	334	—	3 408	1 872	35	163	—	14 115
—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
30	2	3 114	—	—	—	—	8	4	4	2	—	176	315	1	4	1	3 669
310	90	1 649	2	7	20	79	3	73	11	32	—	663	1 120	6	99	2	4 332
340	92	4 789	2	7	20	79	11	77	15	34	—	839	1 435	7	103	3	8 027
4	—	—	—	—	—	1	—	4	—	1	—	13	8	2	1	—	38
941	254	8	20	64	125	474	47	466	44	89	—	482	195	3	18	—	4 331
945	254	8	20	64	125	475	47	470	44	90	—	495	203	5	19	—	4 369
—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
3 606	759	10 863	439	223	547	1 123	57	679	247	1 636	—	11 252	10 372	67	67	71	51 786
81 164	12 355	12 671	6 109	7 067	13 836	16 416	3 647	11 251	6 606	11 240	—	50 500	22 837	160	1 582	59	713 190
84 770	13 114	23 622	6 548	7 290	14 383	17 539	3 704	11 930	6 853	12 876	—	61 752	33 209	227	1 649	130	765 064
9	—	—	2	—	—	3	3	11	—	2	—	7	2	—	—	—	710
1 453	67	—	151	177	204	227	48	170	44	73	—	201	33	—	—	—	100 697
1 462	67	—	153	177	204	230	51	181	44	75	—	208	35	—	—	—	101 407
6	—	—	—	—	4	2	—	1	—	3	—	1	—	—	—	—	400
963	18	—	33	39	86	143	31	70	22	38	—	92	4	—	—	—	32 876
969	18	—	33	39	90	145	31	71	22	41	—	93	4	—	—	—	33 276
16	—	—	—	—	—	2	—	4	2	1	—	2	—	—	—	—	1 815
1 142	70	—	116	74	249	206	46	139	71	60	—	177	19	—	—	—	120 536
1 158	70	—	116	74	249	208	46	143	73	61	—	179	19	—	—	—	122 351
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	815
904	34	—	95	183	219	227	34	89	14	51	—	138	20	—	2	—	92 978
905	34	—	95	183	219	227	34	89	14	52	—	141	20	—	2	—	93 793
—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	1	—	6	1	—	—	—	827
1 135	67	—	252	171	394	279	50	81	71	74	—	216	22	—	—	—	78 767
1 135	67	—	252	171	394	282	50	81	73	75	—	222	23	—	—	—	79 594
—	—	—	9	7	37	23	—	5	5	41	—	62	40	—	—	—	3 818
—	*)10	—	5 978	2 776	2 531	1 950	222	798	423	778	—	1 472	409	1	16	—	136 980
—	*)10	—	5 987	2 783	2 568	1 973	222	803	428	819	—	1 534	449	1	16	—	140 798
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	3	—	18	16	—	—	—	2 778
—	—	—	221	277	752	1 024	204	559	343	533	—	867	218	—	—	—	121 194
—	—	—	221	277	755	1 025	204	559	343	536	—	885	234	—	—	—	123 972
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	482
—	—	—	4	4	50	76	17	128	11	15	—	—	5	—	—	—	14 490
—	—	—	4	4	50	76	17	128	11	15	—	—	5	—	—	—	14 972

*) Over Elverum.

(Fortsattes næste side.)

Norsk Hovedjernbanes 64de driftsberetning. 1ste juli 1917—30te juni 1918.

Fra		Klasse.	Til											
			Vestbanene.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	25	—	39	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	5	3 364	4	12 082	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	1 358	6	13 031	—	—	—	—	—	—	
		1	—	5	4 747	10	25 152	—	—	—	—	—	—	
Leirsund.	2	1	—	1	—	—	352	—	—	—	—	—	2	
	3	79	—	60	2	18	8 013	71	116	92	65	174	8 834	
		80	—	61	2	18	8 365	71	116	92	65	174	8 836	
Frogner.	2	—	—	—	—	—	296	—	—	—	—	—	3	
	3	68	—	145	—	43	10 373	163	46	70	171	117	4 385	
		68	—	145	—	43	10 669	163	46	70	171	117	4 388	
Kløften.	2	1	—	—	—	—	231	—	2	2	—	—	15	
	3	245	—	397	40	130	21 741	197	69	193	158	240	2 662	
		246	—	397	40	130	21 972	197	71	195	158	240	2 677	
Jesseim	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	4	—	19	—	2	1 169	3	1	—	—	2	31	
	3	450	—	690	54	303	23 677	242	137	155	189	226	2 290	
	454	—	709	54	305	24 846	245	138	155	189	228	2 321		
Hauersæter.	2	1	—	4	—	—	70	3	—	—	—	—	—	
	3	121	—	91	2	36	5 502	40	33	46	28	51	241	
		122	—	95	2	36	5 572	43	33	46	28	51	241	
Dal.	2	7	—	7	—	9	664	5	1	6	—	—	7	
	3	292	—	262	67	399	14 091	252	6	180	78	101	841	
		299	—	269	67	408	14 755	257	7	186	78	101	848	
Bøn.	2	1	—	7	4	2	248	—	—	1	—	1	3	
	3	94	—	154	18	66	7 913	48	21	57	39	87	460	
		95	—	161	22	68	8 161	48	21	58	39	88	463	
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	13	—	10	2	—	902	—	7	3	—	—	15	
	3	234	—	248	35	88	12 714	46	54	46	48	75	653	
	247	—	258	37	88	13 616	46	61	49	48	75	668		
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	252	335	216	113	7	10 712	5	5	3	—	4	64	
	3	2 851	124	2 860	667	465	50 272	149	72	175	136	232	1 281	
	3 103	460	3 076	780	472	60 984	154	77	178	136	236	1 345		
Rørosbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	416	392	242	330	17	10 953	1	—	2	—	5	35	
	3	2 499	483	1 680	1 152	226	24 592	23	2	18	17	19	351	
	2 915	875	1 922	1 482	243	35 545	24	2	20	17	24	386		
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	19	—	9	—	2	108	—	—	—	—	—	1	
	3	34	—	32	8	—	199	—	—	—	—	—	4	
	53	—	41	8	2	307	—	—	—	—	—	5		
Hell—Sunnanbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	7	—	16	1	2	180	—	—	—	—	—	1	
	3	202	—	132	121	39	1 271	—	—	1	3	—	11	
	209	—	148	122	41	1 451	—	—	1	3	—	12		
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	2	—	56	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	2	—	129	—	—	—	—	—	—		
Total.	1	—	1	—	25	—	39	—	—	—	—	—	—	
	2	810	727	633	3 832	73	48 902	1 729	648	1 885	1 241	1 449	3 246	
	3	11 599	607	12 855	3 968	4 301	748 928	125 025	40 095	132 377	112 533	60 579	112 262	
	12 409	1 335	13 488	7 825	4 374	797 869	126 754	40 743	134 262	113 774	62 028	115 508	1 680	

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære tog har været besat med reisende mellem de forskjellige stationer.

	Antal reisende. ¹⁾		
	I retningen OP.	I retningen NED.	Tilsammen.
Mellem Kristiania og Bryn	804 888	837 300	1 642 188
— Bryn - Alnabru	719 011	776 770	1 495 781
— Alnabru - Grorud	689 255	754 481	1 443 736
— Grorud - Lørenskog	570 362	647 499	1 217 861
— Lørenskog - Strømmen	474 541	571 659	1 046 200
— Strømmen - Lillestrøm	439 641	519 193	958 834
— Lillestrøm - Leirsund	228 766	260 888	489 654
— Leirsund - Frogner	217 459	244 772	462 231
— Frogner - Kløften	207 401	229 643	437 044
— Kløften - Jesseim	195 610	207 831	403 441
— Jesseim - Hauersæter	171 180	182 372	353 552
— Hauersæter - Dal	166 247	173 493	339 740
— Dal - Bøn	155 835	157 690	313 525
— Bøn - Eidsvold	156 603	153 379	309 982

Med de ordinære tog er befordret 1 883 150 personer og med ekstratog og som militær transport 21 929 personer. Fordelingen paa de forskjellige vognklasser, det antal kilometer, de reisende er befordret, og den derfor erlagte betaling etc., sees av følgende tabel:

	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	For alle klasser.
Antal befordrede passagerer:				
med de ordinære tog	179	113 911	1 769 060	1 883 150 ²⁾
med maanedsbillet	—	45 100	1 695 610	1 740 710
med ekstratog og som militær transport	80	1 305	20 544	21 929
Tilsammen	259	160 316	3 485 214	3 645 789
Antal personkilometer for passagerer:				
med de ordinære tog	3 806	4 850 842	40 842 583	45 697 231
med maanedsbillet	—	1 320 000	25 165 720	26 485 720
med ekstratog og som militær transport	3 560	47 934	851 589	903 083
Tilsammen	7 366	6 218 776	66 859 892	73 086 034
Antal personer redusert til den hele banelængde, 68 km.	108	91 452	983 234	1 074 794
Hver person har i gjennemsnit reist km.	28,4	38,8	19,2	20,0
Antal vognkilometer (personvogner og stoppevogner med personpladser)	43 142	787 248	3 351 120	4 181 510
Antal pladskilometer	693 483	17 838 709	119 566 276	138 098 468
Enhver vogn rummer personer	16,1	22,6	35,6	33,0
Enhver vogn i gjennemsnit besat med personer	0,2	7,9	19,9	17,4
Procent av vognenes pladser benyttet	1,1	34,9	55,9	52,9

¹⁾ Reisende med maanedsbilletter og reisende med ekstratog og militærtog ikke medtat.

²⁾ Desuten reisende, der har løst maanedsbillet. Antal reiser for disses vedkommende utgjør under antagelse av gjennomsnittlig 2 reiser pr. dag paa hver billett tilsammen 1 740 710.

	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	For alle klasser.
Vegten av en vogn i ton ca.	12,5	11,4	11,3	11,3
Vognenes tonkilometer	537 115	9 021 708	38 091 256	47 650 079
Hver person antages at veie 75 kilogram, gir tonkilometer	552	466 408	5 014 493	5 481 453
Samlede brutto-tonkilometer	537 667	9 488 116	43 105 749	53 131 532
Gjennemsnitlig vognvegt for hver befordret person ton	72,91	1,45	0,56	0,65
Nettolasten i procent av bruttolasten	0,1	4,9	9,2	9,1
Gjennemsnitlig vekt av enhver belastet vogn ton	12,46	12,05	12,86	12,70
Indtægt av hver klasse for passagerer				
med de ordinære tog kr.	659,73	407 275,28	1 756 183,63	2 164 118,64 ¹⁾
med maanedsbillet kr.	—	14 790,34	237 105,89	251 896,23
med ekstratog og som militær transport kr.	1 486,00	2 993,41	15 224,45	19 703,86
Sum kr.	2 145,73	425 059,03	2 008 513,97	2 435 718,73
Som ekscess er indkommet kr.	—	—	—	44 906,33
Tilsammen kr.	2 145,73	425 059,03	2 008 513,97	2 480 625,06
Indtægt av hver vogn befordret 1 kilometer kr.	0,049	0,539	0,599	0,593
Indtægt av hver passager:				
med de ordinære tog kr.	3,68	3,57	0,99	1,14
med ekstratog og som militær transport kr.	18,57	2,29	0,74	0,89
I gjennemsnit kr.	8,28	3,56	0,99	1,14
Indtægt av hver passager befordret 1 kilometer:				
med de ordinære tog kr.	0,173	0,084	0,043	0,047
med ekstratog og som militær transport kr.	0,417	0,062	0,017	0,021
I gjennemsnit kr.	0,291	0,084	0,042	0,047
Antal personer med hver klasse i procent av det samlede antal:				
med de ordinære tog	0,1	6,0	93,9	100,0
med ekstratog og som militær transport	0,4	5,9	93,7	100,0
I gjennemsnit	0,1	6,0	93,9	100,0
Indtægt av hver klasse i procent av den samlede indtægt for passagerer:				
med de ordinære tog	—	18,8	81,2	100,0
med ekstratog og som militær transport	7,5	15,2	77,3	100,0
I gjennemsnit	0,1	18,8	81,1	100,0

¹⁾ Av de med ordinære tog befordrede 1 883 150 reisende med indtægt kr. 2 164 118,64 falder paa:

	1ste kl.	2den kl.	3dje kl.	tilsammen	kr.
Turistbilletter	117	20 746	11 587	32 450	68 285,53
Billetkort	—	—	103 400	103 400	41 099,40
				135 850	109 384,93

Oversigt over antallet av avgaaede

	Bergens- banen.	Vestbanene.	Smaalensbanen og svenske baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Kristiania.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	8 027	12 046	15 382	4 369	765 064
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	977	515	3 870	2 523	2 407
Sum avgaaede	9 004	12 561	19 252	6 892	767 471
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	7 825	12 409	14 823	4 374	797 869
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	550	272	1 847	867	3 885
Sum ankomne	8 375	12 681	16 670	5 241	801 754
Tilsam. avg. og ank.	17 379	25 242	35 922	12 133	1 569 225

	Solørbanen.	Svenske baner over Charlot- tenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	14 972	30 062	20 396	18 797	37 396
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	—	—	—	10	10
Sum avgaaede	14 972	30 062	20 396	18 807	37 406
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	15 140	28 556	15 587	13 726	27 375
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	9	—	3	20	2
Sum ankomne	15 149	28 556	15 590	13 746	27 377
Tilsam. avg. og ank.	30 121	58 618	35 986	32 553	64 783

og ankomne passagerer ved alle stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
101 407	33 276	122 351	93 793	79 594	140 798	—	123 972
—	532	470	22	22	518	—	2 728
101 407	33 808	122 821	93 815	79 616	141 316	—	126 700
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
126 754	40 743	134 262	113 774	62 028	115 508	1 680	101 208
49	—	489	22	25	395	—	1 306
126 803	40 743	134 751	113 796	62 053	115 903	1 680	102 514
228 210	74 551	257 572	207 611	141 669	257 219	1 680	229 214

Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Nordbanene og svenske baner over Storlien.	Tilsammen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
42 266	12 999	29 610	23 936	28 048	—	124 589	1 883 150
2 737	794	567	—	306	—	2 921	21 929
45 003	13 793	30 177	23 936	28 354	—	127 510	1 905 079
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
41 237	9 053	24 219	18 857	32 390	—	123 753	1 883 150
2 997	1 624	4 786	3	618	—	2 160	21 929
44 234	10 677	29 005	18 860	33 008	—	125 913	1 905 079
89 237	24 470	59 182	42 796	61 362	—	253 423	—

Oplysninger om

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert fra Kristiania

Løpe-nr.	Fra Kristiania.	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Gjødning, alle slags	862 310	862 010	—	2 203 410	
2	Glasvarer og stentøi	610	200	—	4 240	
3	Høi, halm og andre forstoffer	16 410	46 540	—	24 890	
4	Kjøtt og fisk, alle slags	3 320	320	—	3 860	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	40 930	700	—	5 072 040	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	663 420	108 500	—	5 630	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	106 160	11 500	—	168 980	
8	Mursten, taksten og lerrør	52 740	22 050	—	40 140	
9	Oljer og syrer, alle slags	12 350	236 350	—	12 190	
10	Pap og papir	124 910	380	—	7 640	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	16 510	52 640	—	12 440	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	37 380	18 250	—	5 512 230	
13	Sild og fisk, alle slags	14 440	3 950	—	42 855	
14	Smør, ost og margarin	2 090	400	—	19 450	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	12 080	3 920	—	2 790	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	677 890	145 720	—	142 590	
17	Sukker og sirup	660	650	—	2 898 220	
18	Trelast og brænde: {	Skaaren last	223 880	542 100	—	1 280 100
19		Rund last, alle slags	382 700	20 000	—	36 800
20		Brænde og bakhun	237 500	37 700	—	5 000
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	10 800
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	6 900	25 200	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	300	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	1 007 795	240 395	—	1 456 225	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	
28	Ilgods	69 834	46 189	—	102 505	
29	Fragtfrit gods	30 228	53 463	—	250 702	
	Tilsammen	4 603 047	2 479 127	—	19 316 077	
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Gjødning, alle slags	15 707 000	2 802 130	652 490	2 493 570	
2	Glasvarer og stentøi	166 850	77 810	1 250	4 250	
3	Høi, halm og andre forstoffer	1 801 850	614 630	121 490	215 840	
4	Kjøtt og fisk, alle slags	233 635	74 230	8 080	9 080	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	1 135 510	492 880	41 260	53 350	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	851 740	79 450	13 710	25 810	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 454 660	272 540	43 870	19 400	
8	Mursten, taksten og lerrør	41 120	25 340	—	120	
9	Oljer og syrer, alle slags	549 300	156 790	7 010	5 150	
10	Pap og papir	196 720	56 160	2 410	2 080	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	17 520	1 530	400	1 050	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	639 610	315 080	14 000	9 220	
13	Sild og fisk, alle slags	1 124 660	436 950	20 630	30 210	
14	Smør, ost og margarin	305 950	87 210	7 080	10 520	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	868 910	135 500	21 180	20 390	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	1 708 490	649 540	58 850	66 050	
17	Sukker og sirup	491 270	166 930	18 300	19 790	
18	Trelast og brænde: {	Skaaren last	131 000	10 000	—	24 800
19		Rund last, alle slags	—	—	6 000	—
20		Brænde og bakhun	—	—	—	—
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	260	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	200	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	11 432 900	7 833 200	—	—	
26	Øvrige varer	4 409 920	1 810 250	118 430	166 505	
27	Melk, naturlig	14 500	500	940	650	
28	Ilgods	1 379 873	448 406	39 453	50 132	
29	Fragtfrit gods	29 896	6 879	19 483	25 618	
	Tilsammen	44 693 084	16 554 195	1 216 316	3 253 585	

godsbeholdningen.

til alle stationer undtagen Nordbanenes og de svenske baners.

Til								Løpe-nr.
Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
954 200	667 800	—	799 930	—	4 172 720	1 000	—	1
5 110	—	—	11 190	—	43 680	320	—	2
109 220	—	—	102 010	—	893 790	9 710	—	3
29 590	—	—	28 480	—	101 980	3 890	—	4
67 270	—	—	112 600	—	180 560	17 350	—	5
23 760	—	359 300	1 155 620	—	1 721 810	570	—	6
49 620	—	22 400	1 762 510	—	416 820	7 640	—	7
35 250	—	—	16 100	—	129 950	—	—	8
16 350	—	—	35 680	—	195 560	940	—	9
11 270	—	737 700	19 920	—	69 210	1 190	—	10
18 820	—	—	33 000	—	31 240	—	—	11
17 120	—	—	38 720	—	636 680	4 380	—	12
50 280	—	—	73 450	—	301 520	6 190	—	13
26 160	—	—	47 910	—	112 360	3 010	—	14
96 430	—	—	44 890	—	548 560	15 250	—	15
120 210	8 500	523 000	854 740	—	1 313 100	13 230	—	16
22 480	—	—	55 730	—	104 380	6 000	—	17
91 710	7 000	—	717 300	—	206 600	—	—	18
20 000	—	—	23 200	—	105 300	—	—	19
24 920	—	—	—	—	10 000	—	—	20
—	—	—	—	—	60 000	—	—	21
—	—	—	—	—	462 900	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
1 750	—	—	—	—	45 260	—	—	24
—	—	—	—	—	6 148 000	—	—	25
1 336 025	—	1 270 800	773 635	—	2 996 800	19 090	—	26
70	—	—	—	—	530	—	—	27
148 394	—	—	205 894	—	659 651	23 397	—	28
89 964	—	5 000	161 423	—	10 185 197	—	—	29
3 365 973	683 300	2 918 200	7 073 932	—	31 854 158	133 157	—	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
5 335 150	2 716 700	2 801 000	1 698 750	367 310	487 590	545 760	46 130 830	1
14 040	22 730	2 690	14 860	12 180	22 720	5 280	410 060	2
339 000	381 690	45 690	241 250	124 890	197 960	325 130	5 611 990	3
20 870	58 180	7 570	48 980	15 290	33 390	11 530	692 275	4
82 650	227 230	9 810	107 750	44 760	125 150	112 430	7 924 230	5
17 890	70 540	—	20 920	1 899 600	449 250	663 300	8 130 820	6
98 450	163 350	19 610	66 470	86 770	90 390	76 280	4 937 420	7
16 920	620	1 370	16 520	25 970	720	—	424 930	8
30 970	62 490	6 560	31 590	34 170	46 920	22 220	1 462 590	9
9 430	18 390	3 010	25 420	110 670	24 930	12 620	1 434 060	10
30 960	3 580	5 100	12 800	2 920	25 060	—	265 570	11
42 880	47 320	13 880	52 810	206 670	54 540	134 260	7 795 030	12
210 740	124 100	22 380	92 010	58 560	113 120	144 640	2 870 685	13
51 250	67 700	11 750	56 780	37 270	54 690	11 290	912 870	14
111 420	251 160	34 820	147 900	66 820	226 560	13 270	2 621 850	15
145 160	295 750	6 570	99 440	1 411 600	119 250	34 420	8 394 100	16
23 590	90 480	6 910	49 950	34 460	63 620	25 840	4 079 260	17
59 300	—	—	5 000	—	—	—	3 298 790	18
6 000	—	—	—	—	—	—	600 000	19
—	—	—	—	—	—	—	315 120	20
—	—	—	—	—	—	—	70 800	21
—	—	—	—	—	—	—	463 160	22
—	—	—	—	—	—	—	32 300	23
160	3 260	—	—	1 800	250	—	52 780	24
—	—	—	—	—	5 677 800	—	31 091 900	25
588 395	763 415	128 630	374 465	282 120	2 314 205	294 260	20 351 360	26
300	550	—	27 720	—	—	—	45 760	27
179 687	335 749	40 048	276 830	97 255	199 941	—	4 303 238	28
32 953	12 031	70 337	18 318	9 786	238 498	—	11 239 776	29
7 448 165	5 717 015	3 237 735	3 486 533	4 930 871	10 566 554	2 432 530	175 963 554	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert til Kristiania

Løpe-nr.	Til Kristiania.	Fra				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	48 540	
2	Glasvarer og stentøi	120	—	—	50	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	8 000	—	—	1 102 800	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	5 150	72 500	—	400 690	
8	Mursten, taksten og lerrør	74 300	597 160	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	1 020	93 100	—	—	
10	Pap og papir	17 000	—	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	820	90	—	11 820	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	8 000	—	5 000	
13	Sild og fisk, alle slags	42 820	—	—	50	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	150 000	563 500	—	130 550	
17	Sukker og sirup	—	—	—	1 589 990	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	29 700	27 160 000	—	4 359 700	
19		Rund last, alle slags	21 800	—	—	
20		Brænde og bakhun	117 800	33 000	—	
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	210	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	5 000	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	690 000	
26	Øvrige varer	196 305	51 610	—	240 360	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	
28	Ilgods	6 508	18 401	—	7 069	
29	Fragtfrit gods	58 000	77 031	—	2 045 000	
	Tilsammen	734 343	28 674 392	—	10 752 129	
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Gjødning, alle slags	500	100	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	34 800	61 780	—	70	
3	Høi, halm og andre forstoffer	2 433 200	532 960	48 340	89 240	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	171 050	14 650	—	600	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	1 923 120	174 810	150 440	182 530	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	2 062 990	1 264 030	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	696 600	80 260	280	2 850	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	1 500	19 080	—	—	
10	Pap og papir	4 140	38 800	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	732 120	276 240	40 610	28 110	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	5 480	—	300	—	
13	Sild og fisk, alle slags	125 140	5 180	—	—	
14	Smør, ost og margarin	57 200	5 210	—	40	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	17 080	190	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	25 680	183 860	2 428 100	—	
17	Sukker og sirup	340	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	23 553 950	2 991 500	343 400	—	
19		Rund last, alle slags	3 010 200	665 500	81 000	55 000
20		Brænde og bakhun	35 993 780	16 096 970	873 190	401 400
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	40 200	201 530	—	—	
22	Træmasse og cellulose	15 072 500	702 300	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	1 637 480	417 740	161 590	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	247 750	580	2 460	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	327 430	—	—	—	
26	Øvrige varer	2 736 743	1 044 502	58 075	48 167	
27	Melk, naturlig	5 176 170	794 630	356 650	1 224 610	
28	Ilgods	1 865 893	378 020	24 130	37 178	
29	Fragtfrit gods	268 153	165 947	127 709	3 557	
	Tilsammen	98 221 189	26 116 369	4 696 274	2 073 352	

fra alle stationer undtagen Nordbanenes og de svenske baners.

Fra								Løpe-nr	
Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over			
Kilogram.							Lillestrøm.	Fetsund.	
240 100	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	66 700	—	31 400	—	313 490	—	—	2	
—	—	—	1 300	—	300	—	—	3	
42 170	19 300	—	84 240	—	207 460	4 200	—	4	
—	—	—	50	—	61 300	—	—	5	
49 170	—	6 000	1 114 740	—	166 220	20	—	6	
—	—	—	—	—	1 215 000	—	—	7	
—	—	—	—	—	5 000	—	—	8	
90	—	1 470 600	21 050	—	28 200	—	—	9	
33 894	—	—	10 620	—	50 640	2 270	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	290	—	50	—	—	12	
—	—	—	—	—	460	—	—	13	
—	—	—	7 500	—	—	—	—	14	
—	—	—	10 150	—	10 000	—	—	15	
—	—	—	50	—	—	—	—	16	
524 800	2 576 900	—	677 900	—	22 649 300	—	—	17	
49 400	318 100	—	—	—	5 105 700	—	—	18	
52 900	92 400	—	46 600	—	2 429 100	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	9 940 000	—	—	21	
—	—	—	—	—	94 160	—	—	22	
—	—	—	6 000	—	730 090	—	—	23	
—	—	—	348 500	—	4 286 100	—	—	24	
305 942	—	95 000	1 886 780	—	1 104 392	27 410	—	25	
108 180	—	—	34 610	—	445 530	101 760	—	26	
36 592	—	—	68 026	—	171 644	1 520	—	27	
10 900	—	—	230	—	—	—	—	28	
1 454 138	3 073 400	1 571 600	4 350 036	—	49 014 136	137 180	—	29	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.		
—	—	—	—	—	—	—	289 240	1	
—	—	—	96 200	—	—	—	193 020	2	
349 930	217 550	38 260	83 260	20 000	16 650	7 490	4 248 470	3	
—	37 070	20	—	—	—	—	224 990	4	
590 410	387 330	81 020	109 320	48 050	158 720	169 060	5 442 980	5	
49 270	5 070	—	—	1 000	60 000	—	3 503 710	6	
7 600	19 740	400	79 860	55 060	66 000	210 500	3 033 640	7	
—	—	—	—	—	—	—	1 886 460	8	
—	—	—	—	210	—	—	119 910	9	
—	—	—	—	841 200	—	—	2 421 080	10	
84 510	390 490	206 300	190 630	65 990	220 955	15 330	2 361 439	11	
—	—	—	—	—	—	—	18 780	12	
100	200	—	200	—	—	—	174 030	13	
—	7 920	—	20	—	33 880	180	104 910	14	
—	—	—	30	—	34 120	34 100	93 020	15	
—	—	680 000	—	—	—	—	4 181 840	16	
—	250	—	1 010	—	—	—	1 591 640	17	
534 560	768 800	1 993 200	844 400	27 400	1 613 200	—	90 648 710	18	
81 400	313 300	117 700	256 300	124 200	—	—	10 199 600	19	
1 371 290	2 412 900	1 377 270	4 020 600	652 700	3 092 500	—	69 184 700	20	
—	—	—	—	—	—	—	241 940	21	
—	—	—	1 000	13 390 500	589 000	—	39 695 300	22	
—	51 100	—	—	—	—	—	2 367 070	23	
—	5 650	—	—	—	—	—	992 530	24	
—	—	—	—	—	—	—	5 652 030	25	
287 805	642 239	94 475	648 755	245 730	304 809	4 616 700	14 635 799	26	
3 267 140	2 823 868	238 163	1 171 490	710 620	990 050	—	17 443 471	27	
137 569	229 272	46 915	121 057	40 085	104 845	—	3 294 724	28	
750	273 800	185 006	35 000	29 436	803 000	—	4 083 519	29	
6 762 334	8 586 549	5 058 729	7 659 132	16 252 181	8 087 729	5 053 360	288 328 552		

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert

Løpe-nr.	Fra Smaalensbanen.	Til						Kongsvinger- banen og Sverige.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Løren- skog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
Kilogram.									
1	Gjødning, alle slags	15 000	50	—	7 300	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	30	—	100	—	—	—	23 510	
3	Høi, halm og andre forstoffer	49 040	5 000	19 070	1 520	5 230	8 100	326 540	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	50	580	1 570	1 020	
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel	2 750	—	17 000	15 140	146 680	93 710	574 220	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	370	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	10 760	2 500	27 750	5 530	70 140	15 470	345 440	
8	Mursten, taksten og lerrør	79 000	—	—	10 000	—	47 500	373 700	
9	Oljer og syrer, alle slags	18 800	800	—	—	—	1 290	1 420	
10	Pap og papir	27 540	—	—	—	15 100	30	420	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	46 780	100	9 040	16 700	36 010	34 180	2 850	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	2 440	1 130	36 850	13 380	
13	Sild og fisk, alle slags	20	—	70	190	50	950	1 120	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	20	—	80	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	260	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	576 700	64 000	—	—	31 500	11 000	153 020	
17	Sukker og sirup	—	270	—	50	—	1 120	—	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	307 700	648 500	937 100	44 200	5 000	42 000	26 600
19		Rund last, alle slags	249 400	—	—	155 700	—	34 000	50 000
20		Brænde og bakhun	379 500	43 000	45 000	571 600	43 000	14 100	—
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	10 000	6 600	—	—	—	20 000	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	10 200	16 000	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	20 000	452 400	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	9 700	—	64 000	
26	Øvrige varer	316 068	27 345	46 083	123 620	100 853	62 940	379 421	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	7 230	1 572	3 470	2 266	3 176	9 799	106 275	
29	Fragtfrit gods	14 101	—	—	51	80	640	6 891	
Tilsammen		2 140 619	1 268 137	1 104 683	956 357	468 249	435 249	2 450 537	
Til Smaalensbanen.		Fra							
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	5 000	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	4 620	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	6 400	200	—	23 040	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	370	
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel	—	—	117 200	—	230	330	62 310	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	18 600	844 950	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	52 130	—	99 640	5 000	37 100	12 800	433 650	
8	Mursten, taksten og lerrør	488 800	487 150	10 000	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	16 820	1 530	170	—	20	—	190	
10	Pap og papir	16 850	—	—	—	21 940	700	50	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	630	980	1 330	452	540	1 150	32 365	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	167 100	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	1 740	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—	4 790	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	8 670	—	—	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	29 750	481 100	30 820	—	—	—	110	
17	Sukker og sirup	—	—	398 660	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	100	11 000	197 700	10 000	95 000	743 700	29 671 620
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	138 200	30 000
20		Brænde og bakhun	10 000	10 500	5 000	6 000	—	16 400	3 005 700
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	158 300
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	3 130 900	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	43 840	41 820	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	—	17 700	16 850	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	1 699 900	115 240	
26	Øvrige varer	77 980	8 480	67 770	17 226	192 360	114 285	186 911	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	50	
28	Ilgods	13 031	916	1 037	925	12 308	7 013	74 653	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	10	13 268	
Tilsammen		714 761	1 001 656	929 327	46 003	359 698	2 986 728	37 853 497	

fra og til Smaalensbanen (svenske baner over Kornsjø heri indbefattet) til og fra alle stationer undtagen Nordbanenes

Til										Løpe-nr.
Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsstat.	Tilsammen.	
Kilogram.										
50	—	—	—	11 000	—	—	—	—	33 400	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1 840	25 480	2
216 730	480	5 480	41 500	32 650	5 000	—	—	71 290	787 630	3
—	—	—	—	2 900	—	2 960	—	—	9 080	4
195 610	7 500	16 550	22 350	31 970	1 500	6 450	19 030	37 400	1 187 860	5
380	—	—	—	—	—	—	—	—	750	6
14 620	—	100	—	—	—	7 440	5 300	12 730	517 780	7
105 100	—	—	—	—	—	—	1 070	—	616 370	8
140	—	—	—	—	—	—	—	—	22 450	9
120	—	—	—	190	—	20	—	380	44 100	10
160	70	—	—	490	—	—	670	640	147 690	11
1 500	—	—	—	2 850	—	—	—	1 240	59 390	12
100	—	—	—	320	40	1 120	—	20	4 000	13
930	—	—	—	—	—	—	—	—	1 030	14
—	—	—	—	—	—	—	190	—	450	15
41 320	—	—	—	16 060	—	30 000	—	—	923 600	16
—	—	—	—	290	—	—	—	—	1 730	17
—	—	—	—	7 800	—	8 600	—	—	2 027 500	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	489 100	19
—	—	—	27 000	—	—	—	—	—	1 123 200	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 600	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 200	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	472 400	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	73 700	25
39 895	1 040	1 390	39 000	37 901	1 900	5 760	17 912	14 345	1 215 473	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
6 605	344	295	3 346	19 856	347	9 007	1 869	2 203	177 660	28
496	—	1	—	13	10	10	40	46	22 379	29
624 056	9 434	23 816	133 196	164 290	8 797	71 367	46 081	142 134	10 047 002	
Fra									Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	1
14 030	—	—	—	—	—	—	—	—	18 650	2
36 050	—	—	900	—	410	5 600	—	—	72 600	3
80	—	—	—	80	—	—	—	—	530	4
8 890	50	20 520	1 000	14 830	110	8 200	17 400	35 950	287 020	5
237 900	—	—	400	—	—	—	—	—	1 101 850	6
1 560	—	—	10 460	110	—	800	5 000	6 000	664 250	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	985 950	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 730	9
—	—	—	—	—	—	—	30 000	—	69 540	10
18 600	360	640	780	13 310	200	4 540	650	2 950	79 477	11
1 450	—	—	—	—	—	—	—	—	168 550	12
410	—	—	—	—	—	—	—	—	2 150	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 790	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 670	15
15 000	956 300	—	—	—	—	—	—	—	1 513 080	16
320	—	—	—	—	—	500	—	—	399 480	17
1 943 900	5 700	3 000	110 500	—	8 000	121 800	—	364 700	33 286 720	18
635 000	—	42 300	10 000	142 700	195 100	63 000	—	—	1 256 300	19
3 314 500	10 000	—	62 850	71 700	52 500	330 800	60 600	22 500	6 979 050	20
10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	168 300	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 130 900	22
1 000	22 460	—	40	—	—	—	—	—	109 160	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 550	24
15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 830 140	25
48 102	7 790	2 360	32 290	50 328	680	11 030	8 605	30 517	856 714	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	27
11 885	602	1 821	2 315	6 940	601	2 028	1 132	3 964	141 171	28
9 035	20	2 650	—	1 147	7 930	—	—	580	34 640	29
6 322 712	1 003 282	73 291	231 535	301 145	265 531	548 298	123 387	467 161	53 228 012	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transporteret fra og

Løpe-nr.	Fra Vestbanene.	Til						Kongs- vinger- banen.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
Kilogram.									
1	Gjødnng, alle slags	—	—	—	—	—	—	700	
2	Glasvarer og stentøi	30	—	—	—	20	—	100	
3	Høi, halm og andre forstoffer	5 000	—	—	—	—	—	15 300	
4	Kjød og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	150	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	70	—	30	270	—	650	1 470	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	20 590	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	23 500	640	1 560	260	27 680	49 910	122 180	
8	Mursten, taksten og lerrør	5 000	—	—	—	—	18 700	13 460	
9	Oljer og syrer, alle slags	24 000	—	1 360	300	810	700	570	
10	Pap og papir	32 700	—	—	—	20	900	1 160	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	3 830	—	3 200	630	1 300	730	500	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	3 300	—	5 000	—	—	—	350	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	20	—	120	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	240	2 310	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	900	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	49 200	5 000	101 000	7 620	87 520	2 653 300	108 840	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: {	284 200	—	82 500	50	—	—	5 000	
19		Rund last, alle slags	1 936 700	—	—	—	10 000	—	7 000
20		Brænde og bakhun	54 000	—	—	—	—	20 000	—
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	6 000	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	11 000	—	
26	Øvrige varer	194 451	5 850	125 685	87 515	60 410	68 605	138 528	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	3 295	302	2 418	2 440	9 297	8 759	44 362	
29	Fragtfrit gods	182	—	—	10	—	64	203	
	Tilsammen	2 646 048	11 792	322 753	99 095	197 077	2 833 708	463 053	
Til Vestbanene.		Fra							
1	Gjødnng, alle slags	—	—	—	—	—	—	430	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	3 740	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	26 700	10 000	26 470	12 000	378 650	
4	Kjød og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	1 570	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	100	67 080	200	1 050	6 080	39 460	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	210	—	—	—	71 400	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	22 240	2 000	114 880	850	143 710	—	57 400	
8	Mursten, taksten og lerrør	1 238 100	358 390	—	—	—	156 100	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	3 200	250	—	—	—	—	160	
10	Pap og papir	27 210	—	—	—	12 650	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	530	300	1 180	696	1 040	10 620	40 040	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	2 500	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—	770	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	50	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	11 000	26 600	77 800	—	10 000	—	4 990	
17	Sukker og sirup	—	—	42 380	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: {	—	—	36 800	—	161 150	90 100	2 312 770	
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	534 400	485 200
20		Brænde og bakhun	—	—	8 000	—	33 800	5 000	3 233 290
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	365 300	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	73 300	—	—	31 490	44 040	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	20	—	—	26 190	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	5 410	—	
26	Øvrige varer	75 655	8 420	75 510	33 502	334 045	70 310	132 038	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	5	
28	Ilgods	2 569	625	1 195	6 664	15 149	4 539	50 908	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	5	—	538	
	Tilsammen	1 380 504	396 685	525 055	51 912	739 069	1 317 539	6 859 949	

til Vestbanene til og fra alle stationer undtagen Nordbanenes og de svenske baners.

Til									Tilsammen.	Løpe-nr.
Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.										
—	—	—	—	300	—	—	1 000	50	2 050	1
—	—	—	—	120	—	—	—	170	440	2
10 400	—	—	—	—	—	—	—	5 000	35 700	3
—	—	—	120	—	—	110	—	—	380	4
770	—	—	—	220	—	60	—	—	3 540	5
—	—	—	—	400	—	—	—	—	20 990	6
5 380	1 140	540	6 340	6 780	5 180	560	2 230	1 210	255 090	7
15 000	—	—	—	—	—	—	450	—	52 610	8
230	—	3 970	—	—	—	—	—	—	31 940	9
90	—	—	—	—	—	50	—	8 900	43 820	10
90	—	—	—	100	—	—	—	—	10 380	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 650	12
90	—	—	—	—	—	—	—	—	230	13
360	—	—	—	—	—	400	260	100	3 670	14
600	—	—	—	—	—	—	—	200	1 700	15
21 650	910	1 000	400	6 040	—	7 200	28 120	6 700	3 084 500	16
50	—	—	—	—	—	—	—	—	50	17
100	—	—	—	—	—	—	—	—	371 850	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 953 700	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 000	25
49 759	3 100	13 230	13 598	32 165	850	19 597	10 580	24 015	847 938	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
7 916	511	731	2 712	5 088	328	2 022	1 264	2 996	94 441	28
73	—	—	5	10	—	5	—	—	552	29
112 558	5 661	19 471	23 175	51 223	6 358	30 004	43 904	49 341	6 915 221	
Fra									Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	1
220	—	—	—	—	—	—	—	270	4 230	2
85 910	700	10 960	46 000	48 160	11 750	1 240	300	5 000	663 840	3
—	—	600	—	—	—	—	—	750	2 920	4
7 830	450	700	1 640	630	100	3 030	80	880	129 310	5
130 500	—	—	—	—	—	—	—	—	202 110	6
16 170	—	—	120	60	—	5 000	—	250	362 680	7
—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	1 757 590	8
—	—	—	—	—	—	100	—	—	3 710	9
—	—	—	—	—	—	20	—	—	39 880	10
141 050	450	890	1 200	4 010	2 030	7 210	1 330	1 540	214 116	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
560	—	—	—	—	—	—	—	—	3 060	13
430	—	40	—	50	—	—	—	—	1 290	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	15
—	513 000	—	—	—	—	—	—	—	643 390	16
—	—	—	—	320	—	—	—	—	42 700	17
19 700	11 900	—	24 900	30 400	—	—	10 000	—	2 697 720	18
95 100	—	—	—	225 700	—	33 300	—	—	1 373 700	19
855 500	63 500	—	151 930	392 800	48 200	275 000	11 000	92 500	5 170 520	20
20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	20 000	21
—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	375 300	22
11 300	30 860	—	—	10 000	20	—	—	—	201 010	23
—	—	—	—	—	—	—	—	5 500	31 710	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 410	25
30 372	27 010	3 045	17 560	23 309	830	15 041	6 563	27 517	880 727	26
30	—	—	—	—	—	—	—	—	35	27
17 812	1 180	986	12 015	9 980	1 659	6 006	1 248	6 141	138 676	28
5 140	—	70	—	100	—	—	—	—	5 853	29
1 437 624	649 050	17 291	255 365	745 519	64 589	345 947	45 521	140 348	14 971 967	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transporteret fra og til Eidsvold (mjøsstationene heri indbefattet.)

Løpe-nr.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til							
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over		Grorud.	Lørenskog.	Strømmen	
				Kr.ania.	Alnabru.				
Kilogram.									
1	Gødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	90	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	1 200	25 000	—	—	—	
4	Kjød og flesk, alle slags	—	—	30	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen bemmel og formel	—	—	—	59 400	—	—	10 200	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	—	—	1 660	12 000	—	—	—	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
10	Pap og papir	—	—	50	—	—	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsager	40	—	4 540	344 390	—	100	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	560	—	30	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: {	—	34 500	—	1 438 400	576 600	—	—	
19		Skaaren last	—	—	—	—	—	—	—
20		Rund last, alle slags	16 000	—	—	140 500	—	—	—
21		Brænde og bakhun	90 600	59 700	—	1 044 100	33 000	—	7 000
22	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	5 500	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	—	20	16 192	15 000	740	2 710	490	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	40	—	14 580	
28	Ilgods	178	132	11 686	240	200	98	325	
29	Fragtfrit gods	8 000	6 000	11 500	—	26 000	18 500	5 000	
	Tilsammen	114 818	100 352	47 508	3 084 530	636 610	21 408	37 595	
Til Eidsvold og Mjøsen.		Fra							
1	Gødning, alle slags	—	—	—	5 000	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	7 100	84 200	—	—	—	
4	Kjød og flesk, alle slags	—	—	30	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen bemmel og formel	—	—	710	148 750	—	—	35 200	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	100	—	15 280	7 600	6 820	—	70	
8	Mursten, taksten og lerrør	13 000	32 000	—	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	70	700	—	—	—	—	—	
10	Pap og papir	—	—	—	—	—	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsager	5 000	—	520	—	—	—	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	11 150	—	100	1 100	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	—	—	5 000	—	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	2 520	73 800	—	—	
18	Trælast og brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	
19		Skaaren last	—	—	—	—	—	—	—
20		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	—
21		Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	—
22	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	1 230	880	12 980	4 170	5 050	108	670	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	290	29	1 746	—	2	26	154	
29	Fragtfrit gods	55 000	5 005	35	—	57 000	—	—	
	Tilsammen	85 840	38 614	38 501	253 340	147 672	134	36 094	

til og fra alle stationer undtagen Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanenes og de svenske baners.

Til											Løpe-nr.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	210	2
—	—	15 560	—	—	—	—	—	6 550	1 470	49 780	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1 930	1 290	3 250	4
230	1 000	240	—	—	—	500	—	95 370	15 050	181 990	5
5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	23 660	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	9
1 020	340	—	—	—	200	30	—	1 280	950	352 890	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	5 360	6 460	11 820	12
—	1 460	820	—	—	40	50	30	1 030	2 920	6 940	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	320	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 300	2 300	15
—	—	—	—	—	—	—	—	14 570	16 030	30 600	16
179 200	10 000	—	—	—	—	—	—	24 800	—	2 263 500	17
—	30 000	—	—	—	—	—	—	5 000	40 300	231 800	18
66 500	—	—	—	—	—	5 000	—	—	12 000	1 317 900	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 599 000	1 599 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	27 000	—	—	—	32 500	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
11 632	6 708	600	210	15 460	1 230	31 871	2 074	30 136	56 349	191 422	25
52 190	27 950	—	—	—	—	—	—	2 260	—	97 020	26
3 137	6 581	276	114	542	616	2 467	568	8 598	8 370	44 128	27
1 407 600	—	—	—	5 300	—	40 000	11 400	—	15 500	1 554 800	28
1 726 509	84 159	17 496	324	21 302	2 086	106 918	14 072	196 884	1 783 349	7 995 920	29
Fra											
—	—	—	—	—	—	—	—	11 000	—	16 000	1
240	75 000	15 000	—	1 670	5 000	—	—	62 520	7 000	257 730	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3
100	5 600	—	—	—	—	500	—	113 260	1 140	305 260	4
—	600	—	—	—	—	60	—	—	1 960	2 620	5
80	1 600	—	—	—	—	50	—	—	—	31 600	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 000	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	690	150	250	180	280	—	130	770	240	8 210	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	60	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	550	—	—	—	—	100	—	1 350	—	14 350	14
—	—	—	66 350	—	—	100	—	—	10 000	81 450	15
—	—	—	—	—	—	50	—	310	—	76 680	16
283 100	75 650	—	—	—	—	—	—	191 100	—	549 850	17
—	—	—	—	—	—	—	—	102 000	—	102 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	5 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
37 910	107 900	—	120	—	—	750	—	—	—	146 680	22
230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
8 695	18 783	71	300	270	480	5 689	16 450	19 275	17 176	112 277	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	246	26
641	3 395	15	63	81	778	3 322	180	5 174	3 043	18 939	27
—	5	—	8	505	—	5 080	14 830	60 000	93 080	290 548	28
330 996	289 833	15 236	67 091	2 706	6 538	15 701	31 590	571 759	133 885	2 065 530	29

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert

Løpe-nr.	Til Nordbanene.	Fra									
		Vest-banene.	Smaalens-banen og Sverige	Gjøvikbanen, Randsfjordb., over Kr.ania.	Bergensb. Alnabru.	Kongsvingerb. og Sverige	Solør-banen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	
Kilogram.											
1	Gjødning, alle slags	1 870	110	1 330	23 500	—	—	10 063 530	400	—	
2	Glasvarer og stentøi	100 260	349 890	1 120	1 500	—	—	872 810	60	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	85 160	1 433 620	31 130	637 140	445 480	5 000	5 523 420	80	200	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	3 550	6 530	3 490	—	—	—	754 150	—	—	
5	Kornvarer og mel, undt. benmel og formel	14 970	838 920	38 510	2 508 880	11 660	—	3 574 780	240	1 030	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	104 360	1 690	70 000	—	—	6 333 250	150	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	986 540	222 230	267 370	2 050 880	14 230	30	10 636 700	14 010	380	
8	Mursten, taksten og lerrør	174 940	679 490	100	41 200	—	—	356 490	426 500	575 540	
9	Oljer og syrer, alle slags	93 550	7 080	8 490	25 980	—	—	2 047 230	65 930	13 740	
10	Pap og papir	526 220	27 110	18 930	401 200	—	—	2 054 540	268 190	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	18 500	266 310	56 480	44 400	12 030	—	1 289 060	220	1 060	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	35 770	82 910	830	266 000	—	—	2 807 520	180	—	
13	Sild og fisk, alle slags	1 312	11 900	9 920	41 700	30	—	3 146 571	—	—	
14	Smør, ost og margarin	14 890	3 540	126 680	800	4 200	—	3 084 730	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand	16 570	1 140	2 220	1 250	—	—	705 140	9 930	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk etc.	297 930	887 520	18 070	538 250	—	—	6 925 620	480	118 800	
17	Sukker og sirup	—	—	1 820	—	—	—	1 971 680	—	—	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	285 540	40 760	60	244 500	16 100	—	1 143 500	—	—
19		Rund last, alle slags	183 000	—	—	—	—	—	368 500	—	—
20		Brænde og bakhun	24 000	8 060	—	18 000	33 500	—	—	—	—
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	100	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	104 660	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	27 600	402 850	—	250	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark etc.	1 000	—	1 400	300	—	—	67 670	5 150	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtber. gods	73 000	16 130	13 110	187 600	—	—	15 754 450	—	—	
26	Øvrige varer	1 678 841	1 431 481	636 874	691 180	79 470	130	20 155 370	366 976	61 625	
27	Melk, naturlig	—	18	10	—	—	—	1 693 300	—	—	
28	Ilgods	339 003	429 309	251 229	—	11 478	47	5 684 194	28 508	2 732	
29	Fragtfrit gods	11 641	17 286	21 169	—	180	—	15 620	—	5	
	Tilsammen	4 968 057	6 865 704	1 512 132	7 821 860	1 031 208	5 207	107 134 735	1 187 004	775 132	
Fra Nordbanene.		Til									
1	Gjødning, alle slags	1 350	420	430	—	—	—	58 990	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	24 940	56 780	1 150	5 000	240	—	88 610	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	413 950	85 990	70 820	1 570 020	—	—	2 230 090	18 550	8 100	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	46 340	3 520	91 670	25 400	60	—	487 985	230	—	
5	Kornvarer og mel, undt. benmel og formel	179 780	118 690	61 750	1 497 900	10 760	—	2 867 910	240	260	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	40	97 110	200	19 300	150	—	190 130	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	560 350	486 720	181 280	1 136 710	33 380	120	3 112 780	17 240	2 200	
8	Mursten, taksten og lerrør	15 500	200	—	16 800	43 000	—	22 190	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	86 040	2 210	1 100	10 000	—	—	161 170	—	—	
10	Pap og papir	17 570	1 940	7 440	103 800	190	—	2 299 970	122 300	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	1 101 050	827 000	65 400	1 012 050	2 160	—	2 857 860	4 700	8 420	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	35 080	2 750	1 500	6 000	400	—	43 580	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	662 692	790 100	642 000	31 670	9 050	—	9 136 340	1 400	250	
14	Smør, ost og margarin	241 020	205 310	139 290	—	6 740	170	1 768 480	1 570	470	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand	39 980	3 630	5 310	60 800	640	—	810 540	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk etc.	257 480	509 530	21 110	539 920	74 640	—	2 143 510	142 000	10 000	
17	Sukker og sirup	39 510	—	350	—	120	—	33 890	—	—	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	255 660	324 000	6 250	760 900	—	—	2 387 200	105 600	252 400
19		Rund last, alle slags	52 000	5 000	—	—	—	—	417 200	1 332 100	79 500
20		Brænde og bakhun	1 533 510	5 391 700	2 320	25 857 000	7 300	—	19 388 300	797 220	208 800
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	7 000	—	80	30 000	—	—	366 370	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	8 341 120	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	98 900	86 500	800	352 500	—	—	897 060	—	10 000	
24	Øvrige skogprodukter som bark etc.	360	10 290	3 460	32 000	50	—	72 070	45 000	276 800	
25	Jernbanen tilhørende og fragtber. gods	1 040	56 240	4 130	59 400	35 000	—	118 530	—	—	
26	Øvrige varer	2 106 708	978 211	698 043	1 705 210	88 536	560	11 605 572	103 935	75 880	
27	Melk, naturlig	200	20	130	—	—	—	6 552 900	180	—	
28	Ilgods	493 698	211 875	646 587	10 166	7 669	30	6 106 238	6 108	1 926	
29	Fragtfrit gods	20 175	4 276	18 709	—	115	—	40 993	81	25	
	Tilsammen	8 291 923	10 260 012	2 671 309	34 842 546	320 200	880	84 607 578	2 698 454	935 031	

til og fra Nordbanene (dampskibsanløpssteder i Nordland og svenske baner over Storlien heri indbefattet).

Fra												Løpe-nr.
Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.												
—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	10 150 740	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 160	—	1 334 800	2
12 580	5 000	21 000	43 800	5 000	51 250	111 000	105 840	20 000	6 410	10 060	8 553 170	3
—	—	—	—	—	—	—	1 080	—	—	—	768 800	4
532 000	—	—	100	—	110	690	10 880	1 250	36 350	280	7 570 650	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	6 509 590	6
291 310	300	99 730	5 000	—	—	40 780	930	—	300	5 000	14 635 720	7
1 000	—	—	48 500	—	—	99 000	281 180	—	—	219 400	2 903 340	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	2 262 020	9
—	—	160 650	1 860	—	—	—	—	—	—	414 970	3 873 670	10
—	—	110	650	710	130	2 150	1 490	990	1 930	390	1 696 630	11
1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 194 710	12
—	—	—	—	—	—	—	210	50	—	—	3 211 693	13
—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	3 234 930	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	736 570	15
75 400	—	—	15 400	11 000	—	—	—	—	—	—	8 888 470	16
838 940	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	2 817 440	17
20 000	—	350	124 500	—	—	—	—	—	84 000	—	1 959 310	18
—	—	—	817 400	—	—	—	—	—	—	—	1 368 900	19
9 000	—	20	82 000	—	—	—	—	—	32 000	—	206 580	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	21
—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	109 660	22
—	—	—	155 520	5 060	—	—	—	—	—	—	591 220	23
—	—	—	21 690	—	—	—	—	—	—	—	97 210	24
—	—	49 000	1 905 050	—	—	—	—	—	—	—	17 998 340	25
63 730	10 975	114 450	85 586	725	13 045	55 105	65 705	870	19 161	27 459	25 578 758	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 693 328	27
8 200	1 059	6 491	8 277	700	741	4 463	21 579	73	7 409	3 182	6 808 674	28
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	65 904	29
1 853 660	67 334	451 801	3 320 334	23 135	65 276	313 188	508 984	23 233	202 060	690 883	138 820 927	
Til											Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 190	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	890	190	177 800	2
10 610	300	—	—	—	—	1 800	230	—	—	—	4 410 460	3
—	160	1 660	2 380	—	—	40	30	—	530	840	660 845	4
1 010	1 190	1 300	3 640	720	320	1 540	3 570	100	87 060	10 280	4 848 020	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 260	—	308 190	6
5 340	—	26 460	45 460	—	130	6 330	1 800	—	3 640	18 220	5 638 160	7
—	—	—	30 290	—	—	—	—	—	11 700	5 000	144 590	8
—	—	—	1 130	—	—	—	400	—	200	—	262 250	9
—	—	20 200	80	—	—	—	60	—	200	—	2 573 750	10
27 460	21 290	40 020	18 020	130	50	12 400	6 370	370	29 610	2 210	6 036 570	11
—	—	—	300	—	—	—	150	—	—	50	89 810	12
1 140	530	5 640	27 200	1 010	670	11 500	17 180	1 450	8 630	12 040	11 360 542	13
2 390	290	660	7 450	290	560	2 340	5 580	330	2 680	4 230	2 389 850	14
170	—	200	400	—	—	—	6 640	650	9 100	1 190	939 250	15
57 400	—	—	80 300	—	2 000	8 620	11 170	—	155 310	723 080	4 736 070	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	74 470	17
115 700	—	72 000	1 662 300	2 000	—	—	7 000	—	1 000	—	5 952 010	18
10 000	—	295 000	232 000	—	—	—	—	—	—	15 708 300	18 131 100	19
207 600	95 050	473 800	2 997 700	10 000	5 050	8 050	11 000	—	—	224 400	57 218 800	20
—	—	—	78 500	—	—	—	35 000	—	—	—	516 950	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 341 120	22
—	17 200	867 100	—	—	—	—	100	—	—	—	2 330 160	23
6 500	—	—	—	—	—	—	95 000	—	—	—	541 530	24
—	—	10 130	291 070	—	—	—	—	—	—	—	575 540	25
61 917	17 225	12 130	105 345	7 100	8 160	22 290	134 341	9 640	36 676	9 305	17 786 784	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 553 430	27
3 546	1 656	4 655	14 483	1 262	669	2 965	8 775	606	8 815	8 976	7 540 705	28
5	15	40	51	15	80	5	46	15	61	50	84 757	29
510 788	154 906	1 830 995	5 598 009	22 527	17 689	77 880	344 442	13 161	358 012	16 728 361	170 284 703	

TABEL over artén og mængden av de varer, der er transportert til og fra svenske

Løpc-nr.	Til svenske baner.	Fra						Kristiania.	
		Vestbanene over		Gjøvikbanen over		Bergensbanen over			
		Kr.ania.	Alnabru.	Kr.ania.	Alnabru.	Kr.ania.	Alnabru.		
		Kilogram.							
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	60 000	—	500	246 500	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	17 380	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	—	—	—	18 000	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	22 000	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	66 960	—	—	70 500	—	1 065 800	3 114 060	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	4 280	1 622 500	
10	Pap og papir	128 940	—	—	—	—	26 710	33 140	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	—	—	—	—	—	—	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	64 260	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	4 330	—	—	3 783 620	321 400	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	52 580	372 420	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	10 000	—	—	28 000	—	701 080	160 900	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	5 280	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	—	—	—	—	—	29 200	
19		Trælast og brænde: { Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	
20			Trælast og brænde: { Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—
21				Trælast og brænde: { Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose				—	—	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—			—	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—		—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	40 030	—	—	20 000	—	670 610	6 153 910	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	9 332	—	158	—	—	170 227	1 124 654	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen		255 262	—	4 488	178 500	—	6 539 667	13 241 344	
Fra svenske baner.		Til							
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	120	—	
2	Glasvarer og stentøi	87 880	—	640	3 000	—	60 350	1 245 920	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	60	—	—	—	2 700	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	—	—	—	10 900	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	865 960	—	27 780	3 580 310	—	1 730 410	27 199 670	
8	Mursten, taksten og lerrør	15 400	—	—	137 180	—	25 240	283 380	
9	Oljer og syrer, alle slags	17 800	—	—	—	—	6 700	515 470	
10	Pap og papir	37 440	—	40	—	—	75 020	2 862 690	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	120	—	100	—	—	—	10 200	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	7 080	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	55 200	—	3 640	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	15 100	—	—	140 700	—	58 780	436 740	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	71 200	—	—	1 019 800	—	1 801 300	31 176 700	
19		Trælast og brænde: { Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	212 800
20			Trælast og brænde: { Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—
21				Trælast og brænde: { Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	580 600	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose				853 300	—	1 422 400	—	—	7 187 400
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—			—	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—		—	53 200	—	434 090	399 080
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	281 850	—	20 030	62 000	—	1 005 030	6 349 127	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	69 302	—	29 744	11 710	—	399 714	2 315 809	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen		2 895 952	—	78 394	6 485 500	—	5 607 474	80 208 586	

baner over Charlottenberg til og fra alle stationer undtagen Smaalensbanens og Nordbanenes.

Fra											Tilsammen.	Løpe-nr.
Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Strømmen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold		
Kilogram.												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307 000	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 380	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 000	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 317 320	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
46 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 673 580	9
—	—	—	30 000	—	—	—	—	—	—	—	218 790	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 260	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 109 350	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425 000	15
—	—	9 600	—	—	—	—	—	—	—	—	909 580	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 280	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 200	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
10 120	—	300	—	—	—	—	5 000	—	760	60	6 900 790	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
32	—	—	—	—	—	—	20	—	26	—	1 304 449	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
66 952	—	9 900	30 000	—	—	—	5 020	—	786	60	20 331 979.	
Til											Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	1
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 397 950	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 760	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 900	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
20 640	—	532 940	238 800	—	—	—	—	24 100	4 100	—	34 224 710	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	461 200	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	539 970	9
—	—	—	51 800	—	—	—	—	—	—	100	3 027 090	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 420	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 080	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 840	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	651 320	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1 061 800	10 768 500	3 075 200	524 900	—	—	—	—	—	—	443 200	49 942 600	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212 800	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580 600	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 463 100	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	891 370	23
—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
48 220	—	61 260	32 120	—	—	—	80	40	140	80	7 859 977	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
5	—	4 020	340	—	—	—	205	—	12 220	50	2 843 119	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1 130 825	10 773 500	3 673 420	847 960	—	—	—	285	40	36 460	447 530	112 185 926	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert mellem de forskjellige stationer undtagen

Løpe-nr.	Op	fra	Gjøvikbanen, Randsfj.-banen, Bergensbanen		Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Bryn.	Alnabru	Grorud.	
			Kristiania.	Alnabru.						
Kilogram.										
1	Gjødning, alle slags		80	193 000	—	—	97 020	23 100	50 000	
2	Glasvarer og stentøi		130	—	—	—	70	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer		90 630	821 730	7 150	6 400	10 490	—	30	
4	Kjøtt og flesk, alle slags		828	—	—	—	—	—	—	
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel		48 990	3 151 750	14 660	80	430	770	166 760	
6	Kul, stenkul, trækul og koks		—	483 900	6 000	—	240	—	8 200	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav		189 880	387 290	11 640	—	9 410	27 000	137 630	
8	Mursten, taksten og lerrør		17 760	75 000	—	14 000	749 640	3 236 220	—	
9	Oljer og syrer, alle slags		14 340	1 520	60	—	16 320	6 590	—	
10	Pap og papir		34 440	15 600	—	—	34 250	—	50	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker		13 180	5 200	3 980	500	1 730	1 050	930	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt		800	9 000	—	—	750	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags		9 330	—	1 110	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin		31 580	—	820	—	20	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags		22 610	39 640	2 300	—	137 100	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.		261 740	3 209 600	16 200	4 300	76 900	299 660	516 100	
17	Sukker og sirup		—	1 980	—	—	—	—	499 150	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	252 200	747 000	150 840	—	225 340	23 050	77 500	
19		Rund last, alle slags	3 954 700	1 059 900	—	—	—	45 000	—	
20		Brænde og bakhun	2 628 200	1 926 850	61 800	—	11 500	—	17 910	
21	Trælast og brænde: {	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	22 500	75 000	—	—	—	—	—	
22		Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld		9 800	—	89 020	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.		185 170	—	—	—	50	—	300	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods		5 040	126 800	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer		650 731	1 015 330	71 128	2 900	100 587	15 390	47 630	
27	Melk, naturlig		100	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods		99 557	—	10 618	2 775	12 586	5 441	12 890	
29	Fragtfrit gods		35 947	470	38	—	40 000	128 587	266 100	
	Tilsammen		8 580 263	13 346 560	447 364	30 955	1 524 433	3 811 858	1 801 180	
			Gjøvikb. over Alnabru.		Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.
1	Gjødning, alle slags		—	—	—	—	—	—	20 000	128 000
2	Glasvarer og stentøi		—	190	—	—	20	—	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer		—	1 464 200	469 000	10 000	—	—	10 000	40 900
4	Kjøtt og flesk, alle slags		—	8 370	2 110	—	—	—	—	—
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel		—	371 990	126 730	870	—	—	6 867 630	10 050
6	Kul, stenkul, trækul og koks		—	108 850	94 400	—	—	—	—	—
7	Metaller, alle slags og arbeider derav		—	130 050	5 720	—	25 700	—	296 160	8 000
8	Mursten, taksten og lerrør		—	—	—	—	2 806 000	39 400	—	—
9	Oljer og syrer, alle slags		—	5 700	—	—	61 420	—	—	—
10	Pap og papir		—	35 520	—	—	248 020	—	—	—
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker		—	183 115	52 530	250	—	—	7 240	735
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt		—	—	—	—	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags		—	4 905	310	—	—	—	—	—
14	Smør, ost og margarin		—	13 180	20	—	—	—	40	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags		—	50	—	—	2 610	—	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.		41 000	450	33 450	44 120	263 000	—	141 750	5 000
17	Sukker og sirup		—	—	70	—	—	—	643 870	—
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	21 000	21 558 540	2 431 600	6 000	—	—	1 534 100	—
19		Rund last, alle slags	35 000	21 744 700	1 626 200	8 600	—	—	—	235 000
20		Brænde og bakhun	10 000	22 494 000	15 826 250	332 100	—	—	416 600	652 500
21	Trælast og brænde: {	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	183 700	16 000	—	—	—	—	—
22		Træmasse og cellulose	—	2 092 600	—	—	—	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld		—	643 180	34 700	—	—	—	6 800	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.		30 000	624 260	90	—	—	—	35 000	—
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods		—	91 640	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige varer		—	260 553	118 875	96 500	920	—	151 340	51 492
27	Melk, naturlig		—	137 628	1 130	—	—	—	—	—
28	Ilgods		—	149 306	193 776	21 359	—	45	20 635	1 357
29	Fragtfrit gods		—	64 181	50 634	—	—	—	—	5 010
	Tilsammen		137 000	75 370 858	21 083 595	3 663 569	303 365	10 151 165	1 138 044	

Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanenes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanenes og de svenske baners.

Lørenskog.	Laasby, Fjeldham. sidebane.	Strømmen station og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løpe-nr.
Kilogram.											
—	—	5 000	5 000	25 400	30 000	—	31 530	—	—	460 130	1
—	—	—	120	—	20	—	—	—	—	340	2
—	—	26 900	80 480	2 100	950	10 700	32 250	—	10 630	1 100 440	3
—	—	640	—	—	—	—	1 940	510	—	3 918	4
4 700	—	93 820	17 270	—	2 880	29 850	92 730	10 270	68 530	3 703 490	5
—	—	—	—	—	—	—	6 690	—	—	505 030	6
5 000	—	42 270	7 770	5 080	—	520	200	—	70	823 760	7
—	—	8 000	6 100	—	—	—	11 600	—	—	4 118 320	8
—	—	460	—	—	—	480	830	—	—	40 600	9
8 000	—	9 120	60	—	—	—	20	—	—	101 540	10
1 618	—	6 390	30	220	210	—	80	190	100	35 408	11
—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	10 630	12
—	—	—	11 150	—	—	29 050	—	—	—	50 640	13
—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	32 550	14
—	—	—	740	—	—	—	2 590	—	—	204 980	15
—	—	5 000	2 380	231 000	—	—	2 500	—	—	4 625 380	16
—	—	—	—	—	—	—	10 740	—	610	512 480	17
—	22 000	36 200	163 800	—	5 000	—	34 280	—	—	1 737 210	18
—	—	—	5 276 500	—	—	—	70 000	—	1 230 000	11 636 100	19
—	—	5 200	1 287 000	—	—	—	—	—	121 700	6 060 160	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97 500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	35 480	2 600	—	—	—	—	—	136 900	23
—	—	—	29 190	—	—	—	—	—	—	214 710	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131 840	25
16 523	—	148 770	90 628	4 550	3 609	19 105	32 959	300	24 550	2 244 690	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	27
2 371	—	13 651	14 514	933	1 491	6 896	20 681	503	2 312	207 219	28
5	93 000	—	—	66 003	150	—	340	—	—	630 640	29
38 217	115 000	401 421	7 028 422	337 886	44 310	96 601	351 960	11 773	1 458 502	39 426 705	
Laasby, Fjeldham. sidebane.	Strømmen station og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Leirsund	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	—	1 000	2 200	—	12 470	—	—	—	163 670	1
—	—	—	—	70	—	930	40	5 980	—	7 230	2
85 100	32 430	234 400	44 200	156 900	196 400	109 840	85 040	19 190	21 600	2 979 200	3
—	290	40	160	660	—	2 250	70	—	30	13 980	4
—	40 760	75 980	55 220	28 480	36 100	47 440	7 620	103 710	38 830	7 811 410	5
—	—	197 700	—	—	—	2 800	—	—	1 750	405 500	6
—	195 920	64 090	5 550	1 000	12 180	15 420	8 150	9 200	26 600	803 650	7
—	—	191 500	—	—	—	61 160	—	—	—	3 098 060	8
—	20	—	—	—	570	370	—	530	—	68 610	9
163 600	71 250	162 390	—	—	—	—	—	500	6 170	687 450	10
—	2 050	8 480	23 080	33 760	36 540	123 870	33 300	38 090	11 090	554 130	11
—	—	2 200	300	—	—	480	—	—	—	2 980	12
—	—	20	—	—	300	—	—	—	—	5 535	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 240	14
—	—	—	—	—	—	1 440	—	100	—	4 200	15
—	11 000	2 460	9 815 490	—	300	21 280	11 000	—	10 000	10 400 300	16
—	—	680	—	—	—	16 390	100	240	—	661 350	17
174 000	190 300	1 853 200	158 200	—	54 400	469 320	1 614 400	1 479 800	76 200	31 621 060	18
—	—	3 577 200	49 300	144 300	88 500	250 400	39 700	172 800	6 000	30 977 700	19
779 000	654 140	350 500	465 700	336 200	467 570	2 252 400	1 161 500	1 934 700	164 600	48 297 760	20
—	—	—	25 800	—	—	—	—	30 400	—	255 900	21
—	440	—	—	—	—	—	—	—	50 000	2 143 040	22
—	—	130 720	60 340	—	—	56 600	—	—	—	932 340	23
96 000	72 000	1 239 870	15 000	6 600	—	190	107 100	15 000	13 400	2 254 510	24
—	—	1 324 900	—	—	—	—	—	—	—	1 416 540	25
5 000	360 325	206 250	34 410	52 097	77 625	190 659	45 760	119 989	57 832	1 829 627	26
—	—	155 820	37 990	75 350	100	—	2 980	—	—	410 998	27
—	14 543	52 612	4 975	8 908	36 769	97 497	8 564	22 469	10 591	643 406	28
52 000	5 020	95	86 285	4 790	—	2 238 710	23 538	90 130	80 527	2 700 920	29
1 354 700	1 650 488	9 830 337	10 883 680	851 315	1 007 354	5 971 916	3 148 862	4 042 828	375 220	151 164 296	

Det vil av foranstaaende tabeller sees, at vegten av den samlede varemasse, som er befordret paa banen, har været
1 191 911 ton, hvorav 797 852 ton i retningen *ned* til Kristiania og
394 059 ton i retningen *op* fra Kristiania.

Transporten av varer *ned* har altsaa været 2,0 ganger saa stor som *op*.

Av denne vekt er træl原因, brænde og træmasse beregnet til 568 353 ton, hvorav 533 224 ton i retningen *ned* og
35 129 ton i retningen *op*.

Vegten av træl原因, brænde og træmasse har altsaa utgjort tilsammen 47,6 pct. av den samlede godsbefordring;
i retningen *ned* 66,8 pct.
- - - - - *op* 8,9 -

Vegten av fragtfrit gods er beregnet til 20 714 ton, hvorav 8 464 ton i retningen *ned* og
12 250 ton i retningen *op*.

Vegten av det øvrige gods er beregnet til 602 844 ton, hvorav 256 164 ton i retningen *ned* og
346 680 ton i retningen *op*.

Av andre varer end træl原因, brænde, træmasse og fragtfrit gods er der altsaa befordret 1,8 ganger saa stor
vegt *op* som *ned*.

Desuten er paa godsvogner befordret 41 020 hester og kreaturer.

Følgende tabel viser størrelsen av den paa godsvognene transporterte varemasse, færdselens fordeling i begge
retninger samt gjennemløpne tonkilometer og midlere transportlængde pr. ton.

	Med kreaturer.	Med træl原因 og brænde.	Med træmasse.	Med andet gods.	Med fragtfrit gods.	Tilsammen eller i gjennemsnit av samtlige vogner.
Antal ton op	1 180	34 556	573	346 680	12 250	395 239
ned	9 951	468 476	64 748	256 164	8 464	807 803
Tilsammen antal ton	11 131	503 032	65 321	602 844	20 714	1 203 042
Antal tonkilometer op	41 874	707 275	19 571	14 225 179	271 757	15 265 656
ned	501 635	12 130 069	2 085 032	9 429 118	260 115	24 405 969
Tilsammen antal tonkilometer	543 509	12 837 344	2 104 603	23 654 297	531 872	39 671 625
Gjennemsnittlig transportlængde for hver ton op	35,5	20,5	34,1	41,0	22,2	38,6
hver ton ned	50,4	25,9	32,2	36,8	30,7	30,2
for hver ton	48,8	25,5	32,2	39,2	25,7	32,9
Antal ton fordelt paa den hele banelængde op .	616	10 401	287	209 194	3 996	224 494
ned .	7 377	178 383	30 663	138 664	3 825	358 912
Tilsammen	7 993	188 784	30 950	347 858	7 821	583 406

De til godsbefordringen anvendte vogner har tilsammen gjennemløpet 7 645 002 km.;

den gjennemsnittlige last for hver vogn blir altsaa 5,0 ton.

Den gjennemsnittlige egenvegt av de i driftsaaret befordrede godsvogner er ca. 6,4 ton,

hvorefter vognenes tonkilometer blir 49 347 693 og den samlede bruttolast av befordringen 79 019 317 tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes togene har været belastet med gods mellem de forskellige stationer og stoppesteder.

	Antal ton.*)		
	I retningen		Tilsammen.
	OP	NED	
Mellem Kristiania og Bryn	324 414	548 354	872 768
— Bryn - Fjeldhus	310 196	556 163	866 359
— Fjeldhus - Alnabru	309 678	567 659	877 337
— Alnabru - Grorud	338 845	700 225	1 039 070
— Grorud - Lørenskog	320 527	692 970	1 013 497
— Lørenskog - Laasby	315 453	692 139	1 007 592
— Laasby - Strømmen	314 787	687 892	1 002 679
— Strømmen - Lillestrøm	303 346	686 348	989 694
— Lillestrøm - Leirsund	191 259	248 691	439 950
— Leirsund - Frogner	190 123	231 752	421 875
— Frogner - Kløften	186 613	228 827	415 440
— Kløften - Jesseim	178 429	220 854	399 283
— Jesseim - Hauersæter	172 020	208 323	380 343
— Hauersæter - Dal	168 728	200 040	368 768
— Dal - Bøn	166 163	188 137	354 300
— Bøn - Eidsvold	153 929	189 746	343 675

*) Inkl. fragtfrit gods.

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varenes art.	Vestbanene.	Smaalensb. og Sverige.	Gjøvikbanen over Kristiania.	Bergensb.	Kristiania.	Bryn.	
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
		Kilogram.						
1	Gjødning, alle slags	3 920	33 510	80	1 300	56 440 860	97 420	
2	Glasvarer og stentøi	100 700	375 370	440	810	1 300 250	270	
3	Høi, halm og andre forstoffer	120 860	2 221 250	45 330	82 000	11 135 410	20 570	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	3 930	15 610	608	5 270	1 446 425	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	18 510	2 026 780	74 930	13 280	11 517 010	9 540	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	20 990	105 110	1 420	270	14 486 070	390	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 308 290	739 970	371 740	101 090	18 688 180	128 740	
8	Mursten, taksten og lerrør	227 550	1 295 860	17 860	—	781 420	5 796 340	
9	Oljer og syrer, alle slags	125 490	29 530	7 540	15 290	5 132 320	211 580	
10	Pap og papir	698 980	71 210	53 180	190	3 521 740	611 520	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	28 880	414 000	69 100	1 080	1 554 630	9 180	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	44 420	142 300	1 630	—	10 602 550	10 930	
13	Sild og fisk, alle slags	1 542	15 900	7 130	16 450	6 338 656	42 820	
14	Smør, ost og margarin	18 560	4 570	2 270	156 050	3 997 600	20	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	18 270	1 590	22 810	2 120	3 699 410	169 460	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	3 392 430	1 811 120	269 640	10 170	15 480 620	312 250	
17	Sukker og sirup	50	1 730	—	1 820	6 056 220	—	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	657 390	2 068 260	252 200	60	4 471 490	261 140
19		Rund last, alle slags	2 136 700	489 100	3 636 700	353 000	968 500	30 400
20		Brænde og bakhun	98 000	1 131 260	2 204 000	424 200	315 120	471 400
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	36 600	12 600	10 000	70 800	—
22	Trømme og cellulose	—	—	—	—	567 820	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	6 000	26 200	9 800	—	32 550	5 000	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	1 000	472 400	153 650	32 920	120 450	5 200	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	84 000	89 830	5 000	13 150	46 846 350	—	
26	Øvrige varer	2 566 809	2 645 814	769 614	530 331	46 660 640	925 353	
27	Melk, naturlig	—	18	110	—	1 739 060	—	
28	Ilgods	442 776	606 774	268 482	83 915	11 112 086	84 883	
29	Fragtfrit gods	12 193	39 665	27 871	29 280	11 255 396	153 000	
	Sum avsendt	12 138 240	16 911 331	8 285 735	1 884 046	296 339 633	9 357 406	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Gjødning, alle slags	1 780	5 420	310	120	348 230	877 310	
2	Glasvarer og stentøi	117 050	75 430	2 460	840	1 527 550	830	
3	Høi, halm og andre forstoffer	1 077 790	158 590	76 550	73 200	6 478 560	187 150	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	49 260	4 050	101 742	520	715 675	3 880	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	309 090	405 710	83 120	60 230	8 321 790	65 130	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	202 150	1 198 960	15 750	1 300	3 693 840	694 010	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 788 250	1 150 970	377 480	173 140	33 346 090	244 580	
8	Mursten, taksten og lerrør	1 788 490	986 150	2 747 000	59 000	2 192 030	181 140	
9	Oljer og syrer, alle slags	107 550	20 940	6 750	55 790	796 550	61 140	
10	Pap og papir	94 890	71 480	59 710	209 520	7 583 740	587 120	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	1 315 286	906 477	61 085	81 800	5 229 499	108 185	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	35 080	171 300	1 500	—	62 360	41 300	
13	Sild og fisk, alle slags	665 752	792 250	114 100	531 810	9 310 370	16 615	
14	Smør, ost og margarin	242 310	210 100	60 020	91 030	1 873 390	3 870	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	40 030	12 300	5 000	2 920	903 560	12 080	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	915 970	2 022 610	97 300	21 730	6 762 090	3 745 840	
17	Sukker og sirup	82 210	399 480	15 200	23 960	1 625 530	660	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	3 024 580	33 610 720	14 050	17 000	124 212 610	3 829 140
19		Rund last, alle slags	1 425 700	1 261 300	8 600	—	10 829 600	10 691 900
20		Brænde og bakhun	6 876 030	12 370 750	336 120	—	88 573 000	6 492 760
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	607 600	168 300	80	—	608 310	52 900
22	Trømme og cellulose	1 228 600	3 130 900	—	440	55 223 820	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	299 910	195 660	7 260	—	3 264 130	79 540	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	32 070	44 840	50	6 510	1 463 680	673 700	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	6 450	1 886 380	3 840	9 830	5 770 560	—	
26	Øvrige varer	3 269 165	1 834 925	668 041	576 605	32 590 498	2 029 270	
27	Melk, naturlig	235	70	1 210	30	23 996 371	190 220	
28	Ilgods	701 681	353 046	638 772	522 807	11 716 771	125 019	
29	Fragtfrit gods	26 028	38 916	48 749	16 973	4 124 512	128 055	
	Sum ankommet	26 330 987	63 488 024	5 551 849	2 537 105	453 144 716	31 123 344	
	Tilsammen avsendt og ankommet	38 469 227	80 399 355	13 837 584	4 421 151	749 484 349	40 480 750	

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Bergensb.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen st. og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.									
23 100	258 030	14 000	118 540	418 100	—	—	5 000	10 000	1
—	1 500	—	50	—	—	—	—	120	2
200	1 435 470	147 530	49 310	62 300	151 800	—	138 400	684 410	3
—	—	—	—	—	—	—	2 230	340	4
1 900	5 774 380	35 600	8 853 470	57 120	19 300	—	255 300	311 520	5
—	—	553 900	8 410	—	—	—	50	277 600	6
101 880	1 282 670	2 313 540	1 347 130	68 320	—	6 000	1 633 540	255 890	7
5 325 860	116 200	—	11 000	—	—	—	8 000	1 617 200	8
115 910	27 500	4 280	170	—	—	—	500	5 000	9
—	406 200	37 310	50	8 090	—	1 634 200	326 660	193 210	10
3 500	49 600	—	22 500	37 395	—	—	20 750	73 840	11
8 000	275 000	64 260	6 500	—	—	—	—	169 380	12
—	—	3 825 320	50	—	—	—	290	11 220	13
—	800	—	40	—	—	—	—	590	14
—	41 990	52 580	—	—	—	—	7 500	740	15
1 752 660	3 635 750	882 180	987 020	5 000	—	—	36 150	30 240	16
—	4 500	—	4 086 790	—	—	—	50	—	17
27 194 050	1 012 500	—	6 225 800	534 800	2 767 900	5 000	1 160 900	25 907 700	18
45 000	803 000	256 900	—	284 400	318 100	—	—	15 449 400	19
43 500	2 071 650	50 200	576 810	711 400	871 400	—	744 760	4 170 000	20
—	75 000	—	210	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	440	10 310 300	22
—	39 720	—	80 100	—	—	—	—	529 120	23
—	30 300	—	35 320	—	96 000	—	78 000	2 064 960	24
—	222 000	92 400	690 000	—	—	—	397 500	9 221 360	25
147 325	1 262 580	1 150 690	651 690	435 768	—	100 000	3 037 400	1 707 556	26
—	—	—	—	108 180	—	—	34 610	703 110	27
28 189	—	170 939	51 028	48 994	—	—	130 322	260 760	28
210 628	470	—	2 368 100	15 915	145 000	—	5 255	106	29
35 001 702	18 826 810	9 651 629	26 170 088	2 795 782	4 369 500	1 745 200	8 023 607	73 965 672	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
862 060	20 000	128 120	2 213 410	1 003 500	667 800	—	833 930	4 224 720	1
200	8 000	60 350	4 390	5 140	—	—	11 400	44 150	2
122 300	2 631 430	1 571 590	95 690	132 470	—	—	154 690	969 050	3
320	15 000	10 400	3 970	30 120	—	—	30 750	110 130	4
2 530	8 322 500	660 800	5 111 940	163 290	—	—	590 910	732 030	5
296 200	128 900	6 000	5 630	23 760	—	359 300	1 226 420	2 214 480	6
22 270	4 909 920	1 946 010	738 010	302 270	—	22 400	1 996 440	626 900	7
22 050	339 080	25 240	151 050	210 800	5 000	10 500	258 970	614 040	8
237 150	15 700	6 700	13 550	17 850	—	—	51 150	203 320	9
380	207 500	126 520	13 670	64 380	—	745 300	88 970	81 230	10
68 800	1 258 900	413 920	61 990	66 640	—	—	143 029	167 765	11
18 250	6 000	7 080	5 528 430	19 560	—	—	40 050	678 310	12
4 280	31 600	—	44 145	54 350	—	—	79 550	335 880	13
870	—	—	22 100	27 820	—	—	50 750	146 830	14
3 920	116 000	3 640	3 060	96 430	—	—	45 650	643 150	15
320 170	5 183 200	289 700	383 190	509 310	8 500	523 000	2 089 630	7 574 300	16
920	510 130	95 000	2 898 220	30 010	—	—	71 020	151 430	17
28 017 500	6 904 600	6 442 700	11 069 130	868 400	7 000	—	2 170 200	2 209 800	18
133 000	27 290 100	288 600	155 600	279 200	—	—	564 400	1 403 300	19
1 203 900	65 516 650	418 300	4 166 200	1 746 940	—	14 000	979 400	4 556 260	20
16 600	245 500	—	28 800	—	—	—	—	225 500	21
—	1 832 400	1 502 600	—	—	—	230 000	—	462 900	22
211 100	806 300	79 900	81 820	42 320	—	29 400	888 300	—	23
1 378 420	318 400	439 090	14 120	2 050	—	11 000	927 550	45 350	24
—	1 423 200	43 200	—	—	—	—	126 630	6 470 070	25
403 812	1 777 960	1 554 280	1 888 500	1 952 480	5 000	1 306 400	1 141 965	3 854 344	26
16 298	—	—	69 620	42 560	—	—	65 860	92 920	27
56 554	21 950	432 974	127 372	173 342	—	—	248 878	742 429	28
147 346	25 000	—	371 886	180 368	—	5 000	191 494	14 198 204	29
33 567 200	129 865 920	16 552 714	35 265 493	8 045 360	693 300	3 256 300	15 067 986	53 778 792	
68 568 902	148 692 730	26 204 343	61 435 581	10 841 142	5 062 800	5 001 500	23 091 593	127 744 464	

(Fortsættes næste side).

(Fortsat fra foregaaende side).

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varenes art.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.		
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.		
Kilogram.								
1	Gjødning, alle slags	930	100	120	26 400	32 200		
2	Glasvarer og stentøi	38 730	76 030	1 402 570	—	160		
3	Høi, halm og andre forstoffer	4 826 720	1 150 320	—	100 340	310 970		
4	Kjøtt og flesk, alle slags	179 822	16 840	2 760	160	1 860		
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	2 428 800	318 340	10 900	206 160	235 220		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	3 094 790	1 726 830	—	—	—		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 162 500	103 740	34 407 380	10 910	3 850		
8	Mursten, taksten og lerrør	—	14 000	461 200	—	—		
9	Oljer og syrer, alle slags	7 610	19 080	539 970	—	—		
10	Pap og papir	39 710	38 800	3 027 090	—	—		
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	1 004 340	489 070	10 420	65 680	63 920		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	5 480	1 450	7 080	600	—		
13	Sild og fisk, alle slags	135 485	6 460	—	—	—		
14	Smør, ost og margarin	80 960	5 660	—	—	80		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	20 030	190	58 840	—	—		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	47 430	236 610	651 320	14 021 240	—		
17	Sukker og sirup	340	390	—	680	—		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	65 526 470	7 386 700	61 755 600	519 200	8 000		
19		Rund last, alle slags	28 270 100	3 021 800	212 800	130 300	241 600	
20			Brænde og bakhun	64 822 070	36 093 220	—	1 412 390	737 600
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	382 200	247 530	580 600	25 800
22	Træmasse og cellulose	20 296 000	702 300	9 463 100	—	—		
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	2 966 290	464 740	—	282 850	—		
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	888 860	670	891 370	17 460	6 600		
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	534 310	15 000	—	—	—		
26	Øvrige varer	3 428 856	1 244 952	7 916 747	132 980	122 593		
27	Melk, naturlig	5 313 853	795 790	—	394 640	1 299 960		
28	Ilgods	2 121 549	604 330	2 887 806	32 583	51 206		
29	Fragtfrit gods	346 363	230 756	—	280 025	11 722		
Sum avsendt		207 970 598	55 011 698	124 287 673	17 660 398	3 127 541		
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.		
1	Gjødning, alle slags	15 817 630	2 818 180	307 000	657 490	2 493 570		
2	Glasvarer og stentøi	191 770	77 850	17 380	1 270	4 250		
3	Høi, halm og andre forstoffer	2 560 890	945 950	—	160 770	259 070		
4	Kjøtt og flesk, alle slags	235 505	74 250	—	8 720	9 080		
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	3 293 190	1 220 850	18 000	104 020	129 630		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	852 500	79 830	22 000	13 710	25 810		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 991 380	403 460	4 653 950	50 410	29 010		
8	Mursten, taksten og lerrør	2 640 650	892 120	—	41 360	35 720		
9	Oljer og syrer, alle slags	556 720	159 330	1 673 580	7 010	11 940		
10	Pap og papir	220 910	57 090	218 790	2 470	2 150		
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	28 134	2 260	—	1 130	9 300		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	654 540	316 580	74 260	14 000	9 300		
13	Sild og fisk, alle slags	1 139 110	437 620	4 109 350	33 250	30 930		
14	Smør, ost og margarin	318 680	92 340	—	7 600	11 320		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	947 540	148 840	425 000	23 910	21 550		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	4 188 540	718 410	909 640	61 260	70 550		
17	Sukker og sirup	744 550	287 980	5 280	26 800	24 790		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	261 700	25 100	29 200	78 900	116 980		
19		Rund last, alle slags	251 800	18 700	—	6 000	600	
20			Brænde og bakhun	163 800	—	—	44 500	30 650
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	260	—	—	—		
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	6 600	5 000	—	70	7 290		
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	100	—	—	9 450	5 000		
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	11 536 940	7 833 200	—	—	—		
26	Øvrige varer	5 354 747	2 040 010	7 007 010	167 747	300 105		
27	Melk, naturlig	42 450	500	—	940	650		
28	Ilgods	1 532 749	476 933	1 370 482	53 896	62 355		
29	Fragtfrit gods	50 670	13 560	—	39 585	62 037		
Sum ankommet		55 583 795	19 146 203	20 840 922	1 616 268	3 763 637		
Tilsammen avsendt og ankommet		263 554 393	74 157 901	145 128 595	19 276 666	6 891 178		

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanene og Sverige over Storlien.	Tilsammen	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.								
—	44 000	—	11 000	10 000	—	61 190	57 609 800	1
—	930	40	111 340	—	480	177 800	3 587 590	2
719 930	513 640	155 460	188 850	58 960	78 920	4 381 460	28 780 410	3
—	42 420	600	—	30	4 000	660 845	2 383 750	4
659 690	554 340	100 370	442 400	105 780	546 600	4 848 020	39 425 260	5
49 670	14 620	—	—	4 850	60 040	308 190	20 713 200	6
71 660	36 510	8 550	95 230	91 660	306 410	5 624 060	70 269 440	7
99 000	353 940	—	—	224 400	—	144 590	16 494 420	8
1 050	1 200	—	650	210	—	262 250	6 507 130	9
—	20	—	520	1 292 340	50	2 573 750	14 534 820	10
125 460	533 250	243 140	243 270	79 690	593 665	6 036 540	11 772 930	11
—	480	—	—	—	—	89 810	11 429 870	12
29 450	480	50	200	—	11 820	11 360 472	21 803 795	13
—	8 060	—	20	—	41 000	2 389 820	6 706 070	14
—	4 130	—	1 800	—	68 540	939 250	5 109 250	15
300	23 880	691 000	—	20 000	2 300	4 736 070	49 035 380	16
—	27 750	100	7 670	—	30 600	74 470	10 293 160	17
724 360	1 302 800	3 615 600	2 721 100	113 600	4 241 400	5 952 010	226 386 030	18
179 900	1 002 100	352 500	1 857 400	130 200	231 800	18 131 100	78 532 800	19
2 053 640	5 129 800	2 639 470	6 719 800	888 900	4 525 400	57 218 800	196 124 790	20
—	—	—	30 400	—	—	516 950	1 988 690	21
—	—	—	1 000	13 450 500	2 188 000	8 341 120	65 320 580	22
40	118 450	20	—	—	—	2 318 160	6 879 040	23
—	5 840	107 100	15 000	13 400	38 000	541 530	5 616 030	24
—	—	—	—	—	—	575 540	58 786 440	25
489 970	1 035 888	159 365	857 801	364 125	5 171 025	17 785 474	101 301 346	26
3 267 240	2 823 868	241 143	1 171 490	710 866	1 087 070	6 553 430	26 244 438	27
200 805	389 291	58 495	166 455	59 307	159 078	7 540 500	27 560 553	28
750	2 519 177	231 304	185 130	203 045	2 358 380	84 757	20 714 288	29
8 672 915	16 486 864	8 604 307	14 828 526	17 821 863	21 744 578	170 227 958	1 191 911 300	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
5 461 100	2 746 000	2 811 530	1 742 170	368 310	1 049 400	10 150 710	57 609 800	1
14 400	27 160	2 690	15 850	12 370	30 010	1 334 800	3 587 590	2
499 100	612 660	83 650	298 690	220 290	857 110	8 553 170	28 780 410	3
23 350	61 170	8 748	55 920	17 440	44 950	768 800	2 383 750	4
259 070	628 590	54 510	532 310	205 130	580 240	7 570 650	39 425 260	5
20 690	76 940	680	29 920	1 899 660	1 115 170	6 509 590	20 713 200	6
135 150	227 270	36 400	94 320	156 330	216 310	14 630 720	70 269 440	7
116 520	30 370	48 270	107 320	42 490	45 720	2 903 340	16 494 420	8
31 620	65 480	6 960	32 660	35 760	69 910	2 262 020	6 507 130	9
9 430	18 830	3 030	36 140	110 970	46 930	3 873 670	14 534 820	10
47 910	12 640	5 670	44 920	7 050	33 910	1 696 630	11 772 930	11
43 490	50 320	13 880	52 810	206 720	190 040	3 194 710	11 429 870	12
222 730	171 540	23 870	107 930	77 230	257 840	3 211 693	21 803 795	13
54 050	73 460	12 160	61 110	45 250	66 080	3 234 930	6 706 070	14
116 320	274 690	37 570	161 990	73 150	254 380	736 570	5 109 250	15
447 900	512 330	7 510	345 310	2 197 100	241 820	8 888 470	49 035 380	16
55 670	125 870	10 900	71 570	52 400	166 140	2 817 440	10 293 160	17
171 730	216 600	250	125 280	10 500	993 050	1 959 310	226 386 030	18
11 000	—	—	425 000	22 017 500	102 000	1 368 900	78 532 800	19
83 550	16 000	—	—	2 324 400	5 000	206 580	196 124 790	20
—	35 000	—	—	—	—	100	1 988 690	21
—	—	—	—	1 599 000	—	109 660	65 320 580	22
29 630	70 420	2 970	3 040	30 480	146 680	591 220	6 879 040	23
19 160	125 680	—	—	2 120	480	97 210	5 616 030	24
—	—	—	—	—	5 677 800	17 998 340	58 786 440	25
795 411	1 238 134	160 564	591 856	455 217	2 759 182	25 578 118	101 301 346	26
400	550	—	29 980	—	246	1 693 328	26 244 438	27
213 227	428 246	49 696	339 393	139 471	224 129	6 808 381	27 560 553	28
53 171	73 419	253 042	45 891	25 386	529 092	65 904	20 714 288	29
8 935 779	7 919 369	3 634 550	5 351 380	32 331 724	15 703 619	138 814 964	1 191 911 300	
17 608 694	24 406 233	12 238 857	20 179 906	50 153 587	37 448 197	309 042 922		

Sammenligning mellem godsbefordringen

Varer op.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 30te juni 1911.
	Kilogram.					
Brøndevin	71 000	211 800	320 834	284 717	236 954	239 400
Fragtfrit gods	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	4 324 090	7 249 970
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	38 217 232	45 616 717
Glasvarer og stentøi	142 050	58 500	402 204	794 517	946 209	961 720
Høi, halm og andre forstoffer	12 000	102 000	311 436	174 769	976 990	1 985 778
Ilgods	—	—	273 813	980 179	2 396 519	4 932 415
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	13 021 206	15 447 838
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	9 346 018	17 094 516
Kornvarer	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	7 517 783	8 065 757
Kul, sten- og træ-, samt koks	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	61 809 633	75 941 077
Mel	—*)	—*)	—*)	10 450 290	36 960 304	45 658 407
Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	70 100	55 850	74 748	52 740	457 305	275 562
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 436 687	3 481 899
Sild og fisk, alle slags	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	1 658 090	1 231 569
Spiker	—‡)	151 750	716 313	662 155	819 887	631 270
Træløst og brænde	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	17 248 337	28 106 792
Øl, alle slags	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 100 411	1 135 100
Øvrige varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	55 118 124	74 198 674
Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—
Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—
Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—
Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—
Pap og papir	—	—	—	—	—	—
Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—
Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—
Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—
Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—
Øvrige varer	—	—	—	—	—	—
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	255 591 779	332 254 461

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsjaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsjaar.

‡) For 1ste til 16de driftsjaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 63⁵/₆ driftsaar.

Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916.	Driftsaaret 1ste juli 1916— 30te juni 1917.	Driftsaaret 1ste juli 1917— 30te juni 1918.
Kilogram.						
277 310	288 960	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾
8 824 345	11 838 422	15 194 270	13 297 222	13 570 202	11 258 048	12 249 799
50 198 610	47 370 240	48 033 630	45 005 650	42 890 480	40 438 860	57 100 150
1 227 970	1 357 440	1 933 150	1 448 370	2 034 890	2 494 270	1 788 500
1 067 000	387 560	25 295 150	31 589 520	30 648 180	32 589 440	16 346 660
6 239 388	7 531 961	7 052 694	6 626 300	11 069 529	15 885 383	12 927 063
24 423 000	24 512 190	29 070 892	36 341 780	47 055 970	43 195 910	25 546 890
27 594 220	29 227 570	43 211 260	40 848 580	43 694 560	48 773 320	35 856 070
5 580 270	3 681 550	4 001 570	7 766 240	16 649 180	21 712 820	4 921 000
83 599 140	98 923 010	94 480 150	101 843 540	87 853 400	60 453 300	15 191 800
56 345 000	48 147 640	27 943 640	24 235 290	28 845 510	36 530 190	15 792 030
372 670	306 590	496 414	488 325	1 284 060	653 665	2 163 888
3 598 400	4 457 290	7 834 700	9 396 568	8 213 660	8 163 450	11 142 670
1 150 780	1 601 590	2 245 615	3 440 078	4 153 817	13 017 331	10 246 658
760 160	815 700	—	—	—	—	—
19 737 490	29 549 120	24 148 210	36 112 450	33 196 820	31 632 750	34 555 770
1 817 710	2 269 250	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾
92 104 475	90 147 385	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor
—	—	42 192 700	34 469 780	32 093 370	24 747 500	49 306 780
—	—	698 339	1 008 677	2 469 087	2 553 229	1 474 475
—	—	1 915 180	2 075 735	2 564 984	1 690 840	1 739 434
—	—	7 152 910	9 500 970	11 709 920	11 848 200	5 493 950
—	—	3 529 670	3 504 830	6 274 777	7 918 325	5 716 080
—	—	3 674 620	3 686 260	5 261 280	6 094 230	4 185 050
—	—	3 242 720	3 082 360	3 311 910	3 938 830	4 004 900
—	—	7 445 960	8 795 470	12 338 230	12 070 080	7 492 920
—	—	633 090	901 620	1 602 620	1 456 360	939 300
—	—	277 480	1 583 790	2 346 250	2 520 600	693 820
—	—	378 950	417 860	923 690	756 540	837 330
—	—	48 027 972	74 834 150	89 677 619	89 199 580	56 345 386
384 917 938	402 413 468	450 110 936	502 301 415	541 733 995	531 593 051	394 058 373

¹⁾ Se under spirituosa nedenfor.

(Fortsat fra foregaaende side.)

Sammenligning mellem godsbefordringen

Varer ned.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 30te juni 1911.
	Kilogram.					
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	3 013 378	2 029 924
Fragtfrit gods	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	5 299 506	4 094 043
Glasvarer og stentøi	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	647 937	492 763
Høi, halm og andre forstoffer	6 200	137 150	584 527	1 432 153	3 757 417	5 281 889
Ilgods	—	—	196 161	1 266 438	3 928 978	13 491 977
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	14 404 477	15 167 821
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	11 242 983	13 890 339
Kjøt og flesk	115 550	424 100	771 934	1 364 612	1 817 752	1 154 929
Kornvarer	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 549 736	1 984 520
Mel	—*)	—*)	—*)	80 350	260 171	795 117
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	15 724 058	18 622 873
Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	1 719 391	2 500 782
Smør, ost og margarin	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	2 856 771	3 430 282
Spiker	—‡)	273 600	443 608	495 262	124 695	54 730
Træløst og brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	305 305 217	295 952 582
Træmasse	—	—	4 440 990	28 545 114	47 285 824	50 130 582
Øvrige varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	37 158 437	51 185 264
Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—
Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—
Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—
Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—
Pap og papir	—	—	—	—	—	—
Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—
Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—
Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—
Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—
Øvrigeskogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—
Øvrige varer	—	—	—	—	—	—
Tilsammen ned	127 971 550	230 288 200	273 471 541	315 089 505	456 096 728	480 260 417

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsjaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsjaar.

‡) For 1ste til 16de driftsjaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 63 $\frac{5}{8}$ driftsaar.

Driftsaaret Iste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret Iste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret Iste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret Iste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret Iste juli 1915— 30te juni 1916.	Driftsaaret Iste juli 1916— 30te juni 1917.	Driftsaaret Iste juli 1917— 30te juni 1918.
Kilogram.						
874 850	1 618 650	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾
4 157 703	4 994 289	5 348 951	3 316 093	4 027 814	2 973 594	8 464 489
210 590	256 630	386 580	448 475	466 440	1 785 060	1 799 090
3 872 580	4 391 810	4 937 590	7 634 960	13 231 710	8 723 980	12 433 750
20 629 063	19 716 929	7 367 896	8 143 601	9 216 715	14 375 645	14 633 490
19 706 629	20 758 972	19 622 017	28 425 755	86 011 200	58 790 610	44 722 550
30 870 520	28 042 960	30 709 270	25 456 460	33 458 510	44 898 100	31 922 560
1 736 150	1 466 650	1 816 945	3 282 155	1 096 702	759 867	909 275
1 821 580	4 198 200	3 904 610	4 157 710	3 402 120	10 204 930	14 201 110
773 090	1 715 200	1 052 540	1 704 130	1 340 020	4 831 350	4 511 120
19 685 712	23 053 571	26 328 388	27 495 162	26 249 142	28 884 004	31 242 144
3 054 570	1 655 040	2 179 773	3 958 253	5 544 866	6 620 792	9 609 042
3 604 480	3 555 800	3 672 327	8 979 225	3 393 845	3 591 200	2 521 020
59 540	61 985	—	—	—	—	—
261 884 880	280 188 730	282 799 230	300 404 060	373 715 790	358 245 910	468 476 540
76 646 510	94 330 380	89 787 280	84 469 410	109 306 150	78 329 210	51 578 760
47 822 232	63 781 345	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor
—	—	992 950	1 162 750	679 350	746 310	509 650
—	—	7 608 780	1 938 690	1 928 780	4 467 390	9 479 660
—	—	526 110	1 756 010	2 852 490	2 625 880	5 521 400
—	—	255 920	1 488 520	1 462 380	2 809 950	1 013 180
—	—	21 556 500	25 013 710	32 932 930	24 832 110	8 818 740
—	—	273 620	73 850	51 130	90 250	287 200
—	—	4 857 350	15 242 022	22 122 981	8 432 194	11 557 137
—	—	2 426 990	1 658 290	2 243 780	1 637 100	1 104 350
—	—	2 280	95 200	815 740	1 428 980	2 800 240
—	—	2 289 940	2 862 220	3 158 480	2 792 940	5 939 740
—	—	3 890 290	4 331 540	3 647 130	4 033 650	4 778 700
—	—	39 719 187	58 460 556	68 477 012	53 842 124	49 017 990
497 410 679	553 787 141	564 313 314	621 958 807	810 833 207	730 753 130	797 852 927

1) Se under spirituosa nedenfor.

Oplysninger
Fordeling av stations- og telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets avlønning m. m.														
	1) Stations- mestere.	2) Gods-, passa- ger- og ilgods- ekspeditører, fuldmægtiger, stations- assistenter, kontorister, billettører.		Telegrafister, telegrafist- inder, kasserersker, kontor- betjenter, bud.		2) Pakhusform., andre formænd, vognskrivere, skifte- formænd, skiftekon- duktører.		2) Stilverks- betjenter, portner, sporskiftere, pakkekjørere, stations- betjenter.		Tilsammen fast personale.					
		Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diæt- godt- gjørelse. Kr.	Beklæd- ning. Kr.	Tilsammen. Kr.
Kristiania	2	11 204,94	138	500 220,16	26	60 960,67	105	332 066,81	345	796 607,63	616	1 701 060,21	—	60 523,80	1 761 584,01
Bryn . . .	1	3 839,96	—	—	3	6 549,25	—	—	4	9 087,63	8	19 476,84	564,18	342,50	20 383,52
Alnabru .	1	3 840,04	—	—	2	3 886,73	—	—	4	10 786,70	7	18 513,47	472,90	501,93	19 488,30
Grorud . .	1	3 989,99	—	330,78	3	6 405,11	—	—	3	8 255,13	7	18 981,01	300,60	667,56	19 949,17
Lørenskog	1	3 790,04	—	—	2	4 300,07	—	—	2	5 990,91	5	14 081,02	215,20	78,04	14 374,26
Strømmen	1	3 839,97	—	—	3	5 780,56	—	—	5	13 018,46	9	22 638,99	63,70	702,60	23 405,29
Lillestrøm	1	4 540,04	4	16 350,12	6	12 899,75	14	47 149,93	28	78 879,30	53	159 819,14	238,50	2 628,50	162 686,14
Leirsund .	1	3 740,04	—	372,62	1	2 260,59	—	—	2	5 261,07	4	11 634,32	688,40	338,02	12 660,74
Frogner .	1	3 435,00	—	—	—	—	—	—	1	2 225,04	2	5 660,04	121,00	159,12	5 940,16
Kløften .	1	3 739,97	—	180,30	2	4 651,47	—	—	3	8 243,46	6	16 815,20	928,40	516,23	18 259,83
Jesseim .	1	4 120,00	1	4 279,34	3	6 629,15	—	—	4	9 535,13	9	24 563,62	446,00	727,07	25 736,69
Hauersæter	1	3 640,00	—	—	2	4 150,90	—	—	2	5 980,07	5	13 770,97	229,00	268,01	14 267,98
Dal . . .	1	3 739,97	—	—	3	5 681,74	—	—	3	5 665,50	7	15 087,21	130,80	665,34	15 883,35
Bøn . . .	1	3 839,97	—	—	3	5 796,78	—	—	3	7 435,11	7	17 071,84	184,20	535,87	17 791,91
Eidsvold .	1	4 040,04	3	10 661,29	4	8 590,29	4	13 459,88	16	43 393,23	28	80 144,73	120,80	1 343,30	81 608,83
Sum	16	65 339,97	146	532 394,61	63	138 543,04	123	392 676,62	425	1 010 364,97	773	2 139 318,61	4703,68	69 997,89	2 214 020,18

Kristiania station vedkommende Hovedbanen alene . .

Blanketter etc. for togpersonalet

Erstatning for tapt eller beskadiget gods

1) 1 stationsmester i Kristiania med løn kr. 5 114,96 er opført under kolonne 24.

2) 1 fuldmægtig, 4 formænd, 1 stationsbetjent, 11 skifteformænd og 57 skiftekonduktører i Kristiania med løn kr. 314 390,70 er opført under kolonne 24.

om utgiftene.

utgifter paa de enkelte stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
		Andre utgifter.										
Ekstra- lønning, bud- tjeneste, nattevagt m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Renhold.	Anskaf- felse og vedlike- hold av inventar.	Kontor- utgifter.	Vogn- skiftning, drift av havnebanen.	Sum.	Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne bane alene.	Hver station pct.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
528447,61	2 290 031,62	117154,48	54 967,29	38 423,51	30 953,81	44 083,60	1 669 661,59	1 955 244,28	4 245 275,90	1 863 818,44	75,1	
5 049,42	25 432,94	3 448,00	758,53	623,75	397,08	1 121,10	—	6 348,46	31 781,40	31 781,40	1,3	
3 747,00	23 235,30	3 312,00	848,85	446,40	314,29	616,98	—	5 538,52	28 773,82	28 773,82	1,2	
5 627,14	25 576,31	3 407,70	652,32	408,75	217,55	859,59	—	5 545,91	31 122,22	31 122,22	1,3	
2 757,60	17 131,86	3 014,60	746,62	450,57	488,48	792,98	—	5 493,25	22 625,11	22 625,11	0,9	
3 013,45	26 418,74	3 571,50	865,68	395,72	375,57	889,20	—	6 097,67	32 516,41	32 516,41	1,3	
15 530,59	178 217,03	12 965,60	2 652,02	1 776,74	4 494,94	2 090,44	—	23 979,74	202 196,77	195 296,17	7,9	
3 891,78	16 552,52	2 883,20	750,10	204,90	273,72	348,62	—	4 460,54	21 013,06	21 013,06	0,8	
1 602,69	7 542,85	2 730,80	494,53	169,77	280,76	325,47	—	4 001,63	11 544,48	11 544,48	0,5	
4 246,30	22 506,13	3 812,00	461,24	392,89	283,06	546,27	—	5 495,46	28 001,59	28 001,59	1,1	
6 221,80	31 958,49	4 460,00	809,14	702,23	351,85	513,31	—	6 836,53	38 795,02	38 795,02	1,6	
2 062,96	16 330,94	2 540,00	775,43	243,50	376,62	292,80	—	4 228,35	20 559,29	20 559,29	0,8	
5 467,76	21 351,11	2 900,00	105,88	489,55	241,61	712,89	—	4 449,93	25 801,04	25 801,04	1,0	
4 351,40	22 143,31	2 862,32	648,16	333,64	158,26	458,46	—	4 460,84	26 604,15	26 604,15	1,1	
13 692,07	95 300,90	15 229,00	1 794,99	1 831,45	1 276,20	1 545,26	—	21 676,90	116 977,80	102 647,93	4,1	
605709,87	2 819 730,05	184291,20	67 331,08	46 893,37	40 483,80	55 196,97	1 669 661,59	2 063 858,01	4 883 588,96	2 480 900,13	100,0	
2 132,72	2 132,72	—	575,93	98,54	346,31	2 308,76	—	3 329,54	5 462,26	5 462,26		
—	—	—	—	—	—	695,15	—	695,15	695,15	695,15		
—	—	—	—	—	—	—	—	13 967,58	13 967,58	13 457,65		
607842,59	2 821 862,77	184291,20	67 907,01	46 991,91	40 830,11	58 200,88	1 669 661,59	2 081 850,28	4 903 713,05	2 500 515,19		

*) Vognskiftning kr. 1 604 255,32
 Drift av havnebanen " 65 406,27

Vedlikehold av loko-

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nr.		Antal dage.			Gjennemløpne distanser								
Rangér-lokomotiv.	Lokomotiv.	I tjeneste.	I reserve.	Under reparation.	Til trafikens bestridelse.				Til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse.				
					I tog.		Ledig.	Skiftning paa stationene.	Sum kilometer.	Med		Sum kilometer.	
					Som hovedmaskin.	Som assistanselok.				sneplaug.	arbeids-tog		
1		256	12	97	42 879	1 916	1 451	2 245	48 491	—	—	—	
2		155	1	209	26 138	1 206	687	1 372	29 403	—	—	—	
3		306	4	55	50 574	2 997	2 251	2 683	58 505	—	—	—	
4		294	2	69	50 494	765	786	2 564	54 609	—	—	—	
6		298	60	7	21	41	41	29 603	29 706	—	—	—	
7		286	62	17	42	52	52	28 305	28 451	—	—	—	
8		156	157	52	984	2 689	2 774	5 183	11 630	—	138	138	
9		230	125	10	5 259	42 72	4 058	1 777	15 366	—	4 988	4 988	
10		255	76	34	4 587	6 353	5 667	6 378	22 985	—	244	244	
11		294	65	6	—	—	—	20 720	20 720	—	—	—	
	12	66	283	16	495	786	708	1 267	3 256	—	920	920	
	13	132	12	104	16 620	1 335	1 171	918	20 044	—	—	—	
	14	187	10	67	27 897	605	611	1 423	30 536	—	—	—	
	22	186	159	20	237	1 262	1 211	15 273	17 983	—	164	164	
	23	122	213	30	404	1 743	1 728	5 007	8 882	—	638	638	
24		290	53	22	—	—	—	20 720	20 720	—	—	—	
25		293	52	20	—	—	—	21 260	21 260	—	—	—	
	32	331	10	24	31 654	7 258	5 696	2 149	46 757	—	—	—	
	33	273	3	89	29 395	8 227	5 614	1 881	45 117	—	—	—	
34		254	86	25	—	—	—	17 780	17 780	—	—	—	
	35	345	14	6	42 002	2 312	2 228	3 330	49 872	—	49	49	
	36	343	10	12	1 979	18 780	18 567	1 034	40 360	—	—	—	
	37	331	15	19	5 794	12 826	9 669	1 485	29 774	—	—	—	
	38	330	17	18	32 110	5 080	3 562	2 207	42 959	—	—	—	
	39	240	17	108	9 348	8 465	7 650	1 184	26 647	—	44	44	
62		286	54	25	—	—	—	20 020	20 020	—	—	—	
84		155	108	102	—	—	—	10 850	10 850	—	—	—	
	85	208	137	28	7 801	7 226	5 772	2 055	22 854	—	—	—	
	86	313	20	32	5 624	6 342	9 425	3 500	24 891	—	200	200	
	87	292	48	25	581	1 549	1 468	22 417	26 015	—	—	—	
	88	251	42	72	3 111	5 272	4 214	9 318	21 915	—	—	—	
89		234	63	88	—	—	—	16 380	16 380	—	—	—	
90		300	33	32	—	8	8	30 000	30 016	—	—	—	
91		305	43	17	—	—	—	30 500	30 500	—	—	—	
92		228	17	120	42	4	4	22 702	22 752	—	—	—	
	93	298	14	53	40 130	2 462	2 391	2 130	47 113	—	—	—	
	94	318	24	23	25 940	6 456	4 594	2 221	39 211	—	—	—	
95		310	43	12	—	—	—	31 000	31 000	—	—	—	
	96	227	41	97	34 720	2 015	2 247	1 439	40 421	—	—	—	
	97	279	41	45	25 819	1 427	1 537	1 343	30 126	—	—	—	
	98	238	72	55	30 091	1 124	826	1 368	33 409	—	—	—	
	99	169	34	22	18 815	2 348	1 648	552	23 363	—	—	—	
	1) 162	96	39	18	9 808	3 237	1 847	624	15 516	—	—	—	
Tilsammen		10 760	2 391	2 002	581 395	128 440	112 163	406 167	1 228 165	—	7 385	7 385	
Herav paa Hovedbanen					581 395	128 440	112 163	87 437	909 435	—	7 385	7 385	
„ Kristiania fællesstation					—	—	—	318 730	318 730	—	—	—	

Leie av lokomotiver (godtgjørelse for vedlikehold): Leie av fremmede lokotiver
 Utleie av egne do.

1) Leiet av Statsbanene.

Drift av lokomotiver.

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i verkstedets administrationsutgifter	54 544,70	
Lokomotivpersonalets lønninger, diæt og beklædning	521 730,40	
Kullempning og vandpumpning	26 970,20	
		<u>603 245,30</u>

Forbrukssaker:

	Forbruk.	Kostende kr.	
Lokomotivene ¹⁾:			
Brænde	14 743,98 favner	836 061,25	
Koks	171 800 kg.	34 360,00	
Kul	12 499 390 -	1 438 615,22	
Smøreoljer	66 838,85 -	37 526,40	
Talg	1 479 -	3 318,90	
Pudsegarn	6 338,63 -	19 331,36	
Belysningsoljer	9 334,30 -	4 545,06	
Gas og elektrisk lys		5 717,29	
Vandavgift		13 187,99	
Diverse		24 025,45	
Leie av pladser i lokomotivremissen i Loelvdalen		51 249,94	
			<u>2 467 938,86</u>
Vandstationer og lokomotivhuser:			
Kul	400 kg.	80,00	
Koks	6 000 -	1 200,00	
Vandavgift		561,48	
Diverse		141,75	
			<u>1 983,23</u>
Leie av fremmede lokomotiver			11,95
			<u>Sum 3 073 179,34</u>

Av disse utgifter falder paa:

Maskinavdelingen	kr. 3 069 467,97
Baneavdelingen	- 3 711,37
	<u>kr. 3 073 179,34</u>

¹⁾ Forbrukssaker til rangérlokomotivene heri ikke indbefattet, da samme debiteres Kristiania fællesstation.

Den samlede vegt, som av lokomotivene er ført frem er følgende :

Passagervogner	tonkilometer	47 650 079
Passagerer	—	5 481 453
Postvogner (inkl. belastning)	—	2 870 114
Personstoppevogner (do.)	—	4 347 909
Godsstoppevogner (do.)	—	7 064 906
Godsvogner	—	49 347 693
Gods	—	39 671 625

Tilsammen har altsaa lokomotivene foruten sin egen vegt bevæget tonkilometer 156 433 779

Lokomotivenes og tenderens egen vegt halvfylt med vand og kuld i tender eller tank utgjør i gjennemsnit:

For Hovedbanens lokomotiver nr. 1, 2, 3	83,35 ton
do. - 12	41,05 —
do. - 6, 7, 9	47,20 —
do. - 8, 10	44,15 —
do. - 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89	14,30 —
do. - 22, 23	42,40 —
do. - 32, 33, 38	53,05 —
do. - 35	60,05 —
do. - 36, 37, 39	49,55 —
do. - 85, 86, 87, 88	48,50 —
do. - 90	25,45 —
do. - 91, 92, 95	30,75 —
do. - 93, 94	53,90 —
do. - 96, 97, 98	89,20 —

Herefter findes lokomotivenes og tenderens tonkilometer

(kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse ikke iberegnet) at være 57 842 011

Tilsammen brutto tonkilometer 214 275 790

Da togkilometerens antal paa Hovedbanen er 581 395 er i gjennemsnit med hvert tog bevæget en bruttolast av 269,1 ton foruten lokomotivenes og tenderens egen vegt.

Da lokomotivkilometerens samlede antal (med undtagelse av kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse) er 909 435 har hvert lokomotiv i gjennemsnit ført med sig en bruttolast av 172,0 ton.

Nettovegten av gods og passagerer blir 46 234 651 tonkilometer, hvilket i gjennemsnit for hver togkilometer gir 79,5 ton og for hver lokomotivkilometer 50,3 ton.

Divideres de forskjellige vognkilometers antal med togkilometerens, findes, at i gjennemsnit med hvert tog er befordret :

1ste	klassen	passagervogner	0,000	Postvogner	0,451
1ste og 2den	do.	. . . . .	0,164	Personstoppevogner	1,156
1ste, 2den og 3dje	do.	. . . . .	—	Godsstoppevogner	1,076
2den	do.	. . . . .	0,420	Godsvogner	13,338
2den og 3dje	do.	. . . . .	1,871		
3dje	do.	. . . . .	4,217		

Tilsammen i gjennemsnit 22,693

Av følgende tabel kan lokomotivenes nyttevirkning i driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende driftsaar.

(Ballast- og sneplaugkjørselen utelatt av beregningen).

Driftsaar.	Lokomotivkilometer	Bevægede tonkilometer (lokomotivenes og tenderens egen vekt medregnet).	Kulforbruk.			Last pr. lokomotivkilometer i ton.	Nyttvirkning pr. kg. kul i tonkilometer.	
			Total.	Pr. lokomotivkilometer.	Pr. tonkilometer.			
								Kilogram.
I gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	1/9 1854—31/8 1864	206 123	24 155 821	2 667 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	1/9 1864—31/12 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
—	1/1 1875—31/12 1877	360 847	51 688 654	4 698 659	13,0	0,091	143,2	11,0
Driftsperioden	1/1 1878—30/6 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	1/7 1878—30/6 1888	343 761	56 324 910	4 344 322	12,3	0,078	158,8	12,9
—	1/7 1888—30/6 1898	517 147	88 566 710	7 461 008	14,4	0,085	171,3	11,8
Driftsaaret	1/7 1898—30/6 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	1/7 1899—31/3 1900	625 018	103 960 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaarene	1/4 1900—31/3 1905	799 545	133 173 263	9 347 741	11,7	0,070	166,5	14,2
Driftsaaret	1/4 1905—31/3 1906 . . .	744 333	126 532 195	9 036 202	12,1	0,071	169,9	14,0
—	1/4 1906—31/3 1907 . . .	743 285	128 976 707	8 964 017	12,1	0,070	173,5	14,4
—	1/4 1907—31/3 1908 . . .	815 164	141 197 609	10 478 960	12,9	0,074	173,2	13,5
Driftsperioden	1/4 1908—30/6 1909 . . .	1 076 974	179 611 845	13 602 180	12,6	0,076	166,8	13,2
Driftsaaret	1/7 1909—30/6 1910 . . .	930 057	154 835 853	12 741 780	13,7	0,082	166,5	12,2
—	1/7 1910—30/6 1911 . . .	921 557	166 872 989	14 005 995	15,2	0,084	181,1	11,9
—	1/7 1911—30/6 1912 . . .	948 806	179 885 260	16 452 296	17,3	0,091	189,6	10,9
—	1/7 1912—30/6 1913 . . .	1 058 040	201 262 202	16 170 775	15,3	0,080	190,2	12,4
—	1/7 1913—30/6 1914 . . .	1 149 239	214 184 580	16 183 230	14,1	0,075	186,4	13,2
—	1/7 1914—30/6 1915 . . .	1 104 942	218 968 791	17 371 660	15,7	0,079	198,2	12,6
—	1/7 1915—30/6 1916 . . .	1 188 488	242 664 284	20 347 770	17,1	0,084	204,2	11,9
—	1/7 1916—30/6 1917 . . .	1 090 874	235 146 931	19 667 960	18,3	0,084	215,6	11,9
—	1/7 1917—30/6 1918 . . .	909 435	214 275 790	17 151 954	18,9	0,080	235,6	12,5

Oversigt over omkostningene ved lokomotivdriften i de forløpne 63 1/2 driftsaar.

Driftsaar.	Til ved- likeholds- udgiftene svarende		Til drifts- udgiftene svarende		Lokomotivenes vedlikehold.						Lokomotivenes drift.						Total.	
	Lokomotivkilometer.				Materialer.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs- gjenstande, kul, olie, talg, hamp, pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. førere, fyrbøtere, pudsere og vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	
	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I gennemsnit aarlig for																		
Driftsaarene 1/9 1854—31/6 1862	190 608	—	—	0,081	19 710	0,108	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	126 113	0,661		
— 1/9 1862—31/12 1875 ²⁾	568 560	—	—	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	265 669 ¹⁾	0,467		
— 1/1 1876—30/6 1879	373 775	—	—	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	205 903	0,633		
— 1/7 1879—30/6 1889 ³⁾	360 065	361 083	—	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	157 740	0,437		
— 1/7 1889—30/6 1899	576 079	563 244	—	0,038	33 692	0,059	54 319	0,097	131 402	0,239	94 705	0,168	226 107	0,407	230 426	0,504		
— 1/7 1899—31/3 1907	863 769	779 764	—	0,017	35 342	0,041	49 388	0,058	185 604	0,267	153 327	0,196	338 931	0,433	388 319	0,491		
Driftsaaret 1ste april 1907—31te mars 1908	920 487	819 083	—	0,020	35 795	0,039	54 057	0,059	185 826	0,227	168 539	0,206	354 365	0,433	408 422	0,497		
Driftsperioden 1ste april 1908—30te juni 1909	1 212 631	1 080 001	—	0,010	52 048	0,043	64 179	0,053	248 350	0,280	223 847	0,207	472 197	0,437	536 376	0,490		
Driftsaaret 1ste juli 1909—30te juni 1910	1 076 621	938 407	—	0,016	51 610	0,048	68 522	0,064	224 039	0,239	197 405	0,210	421 444	0,449	489 966	0,513		
— 1ste juli 1910—30te juni 1911	1 032 982	928 113	—	0,017	54 872	0,053	71 998	0,070	255 356	0,275	218 206	0,235	473 562	0,510	545 560	0,580		
— 1ste juli 1911—30te juni 1912	1 026 866	954 863	—	0,009	59 506	0,068	69 607	0,067	282 976	0,296	235 570	0,247	518 546	0,543	588 153	0,610		
— 1ste juli 1912—30te juni 1913	1 080 525	1 060 131	—	0,015	77 418	0,072	93 363	0,087	340 980	0,321	247 919	0,234	588 909	0,555	682 272	0,642		
— 1ste juli 1913—30te juni 1914	1 155 846	1 155 832	—	0,041	76 178	0,066	124 248	0,107	354 030	0,307	291 817	0,232	645 847	0,559	770 095	0,666		
— 1ste juli 1914—30te juni 1915	1 110 564	1 110 562	—	0,039	59 629	0,054	102 366	0,093	466 747	0,402	270 632	0,243	737 279	0,643	839 645	0,738		
— 1ste juli 1915—30te juni 1916	1 195 644	1 195 636	—	0,026	58 533	0,049	89 504	0,075	1 027 579	0,839	298 033	0,249	1 325 612	1,108	1 415 116	1,183		
— 1ste juli 1916—30te juni 1917	1 090 874	1 090 874	—	0,060	84 031	0,077	148 960	0,137	945 054	0,806	391 968	0,359	1 337 022	1,225	1 485 982	1,362		
— 1ste juli 1917—30te juni 1918	1 235 550	916 820	—	0,042	158 680	0,128	210 728	0,170	2 469 922	2,694	603 245	0,658	3 073 167	3,352	3 283 895	3,522		

1) Heri kontorudgifter, gas, brænde og forskellige udgifter kr. 5 966,00, som i driftsaarene 1ste september 1854 til 31te august 1862 samt fra 1ste januar 1876 er fordelt under de øvrige i tabellen opførte konti.

2) I gennemsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede lokomotivdrift. 3) Fra 1ste juli 1879 er rangerlokomotivene ikke medregnet.

Anm. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge af det forandrede kontraktforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgiftene til lokomotivenes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige udgifter samt renter af verkstedets grund, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedsudgifter, men ikke renter.

Vedlikehold av vogner med inventar.

Vognsort.	Antal vogner.	Antal reparasjonsdage.		Gjennemløpne vognkilometer.			Vedlikeholdsutgifter med andel i verkstedsutgifter. Kr.	Pr. vogn-kilometer. Kr.	
		Total.	I gjennemsnit for hver vogn.	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.			
Personvogner:									
I, II klasse	2	1	0,5	50 283	60 868	111 151	} 184 854,12	} 0,0468	
II —	12	654	54,5	82 089	69 502	151 591			
II, III —	7	83	14,0	547 205	270 345	817 550			
III —	33	756	23,0	1 353 610	318 228	1 671 838			
Sanitetsvogn	1	—	—	—	—	—			
Person- og postvogn	1	—	—	5 141	137 299	142 440			
Person-, post- og stoppev.	2	8	2,7	196 500	8 308	204 808			
Post- og stoppevogn	1	4	4,0	33 342	70 938	104 280			
Person- og stoppev.	5	115	8,8	363 483	212 566	576 049			
Personstoppevogner	8	—	—	156 393	7 064	163 457			
Godsstoppevogner	12	361	30,0	349 067	101 641	450 708	} 176 898,42	} 0,0195	
Godsvogner	1 202	3 746	3,1	1 700 076	6 909 502	8 609 578			
Sum	1 286	5 728	4,4	4 837 189	8 166 261	13 003 450*)	361 752,54	0,0278	
Leie av vogner (godtgjørelse for vedlikehold):							Leie av fremmede vogner	90 242,14	
							Utleie av egne vogner	78 367,23	11 874,91
Av vedlikeholdsutgiftene vedkommer:							Maskinavdelingen	kr. 372 065,84.	
							Baneavdelingen	- 1 561,61.	
								373 627,45	

*) Herav er 18 877 vognkm. løpet i arbeidstog paa egen bane.
 — - 54 294 — — — — fremmede baner.

Drift av vogner.

Vognvisitation	33 958,74
Smørelse	3 938,01
Puds og renhold	94 233,04
	Renseanlægget, Driftsbanegaarden 28 861,22
	123 094,26
Opvarmning	53 027,03
	Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden 57 424,91
	110 451,94
Belysning	15 216,06
	kr. 286 659,01
Herav:	
Personalet	134 869,36
Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden	6 248,30
	141 117,66
Smøreoljer	9 004 kg. kr. 3 938,01
Koks	108 790 - - 21 758,00
Kul	199 100 - - 13 835,98
Belysningsoljer	21 251 - - 8 137,24
Brænde	30,25 favner - 1 770,20
Smøreputer, pudsegarn og renholdsmaterialer	- 16 064,09
	kr. 65 503,52
Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden:	
Kul	kr. 72 599,36
Andre drifts- samt vedlikeholdsmaterialer	- 7 438,47
	kr. 80 037,88
	145 541,35
	kr. 286 659,01
Av disse utgifter falder paa:	
Maskinavdelingen	kr. 285 878,20.
Baneavdelingen	- 780,81.

TABEL, der viser de tilbakelagte vognkilometer samt utgifter til vognenes vedlikehold og drift i de forløpne 63½ driftsaar.

Driftsaar.	Antal vogner		Antal vognkilometer.				Vognenes vedlikehold og drift.							
	Antal vogner	Pr. vogn.	Til vedlikeholds- utgiftene svarende, av gjennemløpne.	Til drifts- utgiftene svarende, av egne og frem- mede vogner gjennemløpne.	Vedlikehold (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og smørelse.		Opvarmning, belysning og renhold.		Tilsammen.			
					Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.		
					Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
I gjennemsnit aarlig for driftsaarene 1/9 1854—31/8 1862	299	7 905	2 363 678	—	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181		
— 1/9 1862—31/12 1875 ³⁾	677	11 054	7 483 674	—	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151		
— 1/1 1876—30/6 1885	509	8 769	4 463 665	4 892 285	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139		
— 1/7 1885—30/6 1895	635	9 137	5 783 374	6 360 131	59 166	0,0101	6 705	0,0011	9 144	0,0015	75 015	0,0127		
— 1/7 1895—31/3 1905	1 029	9 152	9 372 842	9 351 888	105 154	0,0111	14 726	0,0016	20 405	0,0022	140 285	0,0149		
— 1/4 1905—31/3 1908	1 140	8 569	9 956 554	9 591 079	121 307	0,0121	14 503	0,0015	27 735	0,0029	163 545	0,0165		
Driftsperioden 1ste april 1908—30te juni 1909	1 207	10 608	12 926 908	12 680 621	167 655	0,0129	19 597	0,0016	42 850	0,0034	230 102	0,0179		
Driftsaaret 1ste juli 1909—30te juni 1910	1 250	8 702	11 095 592	10 660 090	136 067	0,0123	14 944	0,0014	33 992	0,0032	185 003	0,0169		
— 1ste juli 1910—30te juni 1911	1 281	9 280	12 455 866	11 319 913	92 638	0,0074	14 032	0,0012	38 174	0,0034	144 844	0,0120		
— 1ste juli 1911—30te juni 1912	1 277	9 248	11 969 742	11 648 216	107 683	0,0090	15 863	0,0014	47 370	0,0041	170 916	0,0146		
— 1ste juli 1912—30te juni 1913	1 275	9 941	12 849 377	12 500 423	166 597	0,0129	16 685	0,0013	50 835	0,0041	234 117	0,0183		
— 1ste juli 1913—30te juni 1914	1 249	10 362	12 653 816	13 232 133	177 589	0,0140	21 447	0,0016	65 268	0,0049	264 304	0,0205		
— 1ste juli 1914—30te juni 1915	1 287	11 178	14 911 364	13 189 706	148 712	0,0100	22 234	0,0017	79 423	0,0060	250 369	0,0177		
— 1ste juli 1915—30te juni 1916	1 269	11 685	15 235 704	14 421 128	214 604	0,0141	23 486	0,0016	105 294	0,0073	343 384	0,0230		
— 1ste juli 1916—30te juni 1917	1 297	10 800	13 875 973	14 139 757	242 778	0,0175	26 731	0,0019	161 352	0,0114	430 861	0,0308		
— 1ste juli 1917—30te juni 1918	1 286	10 185	13 003 450	13 193 694	373 627	0,0287	37 897	0,0029	248 762	0,0189	660 286	0,0505		

¹⁾ Heri ogsaa indbefattet smørelse.

²⁾ Heri ogsaa indbefattet konduktør løn.

³⁾ I gjennemsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede vognantal og vogndrift.

Ann. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgiftene til vognenes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige utgifter samt renter av verkstedets grund, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedstutgifter, men ikke renter.

Vedlikehold av linjen.

Overbygning.								Sum.
Almindelig vedlikehold.								
Ballastering.		Skinneganger.						
Arbeidsløn.	Lokomotiv- og vogn- tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialer.					
			Skinner.	Stoler, bolter, lasker, skruer etc. jern- materialer.	Sleepers.	Andet trævirke etc.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
739,51	3 813,45	145 636,16	25,00	4 463,18	120,40	1 031,00	4 552,96 145 636,16 5 639,58	155 828,70
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				
Arbeids- løn	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Jern- materi- aler.	Træ- materi- aler.	Andre materi- aler.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
10 729,16	833,08	6 021,91	2 873,92	8 076,37	99,00	2,46	224,38	11 562,24 8 895,83 8 076,37 325,84 8 402,91
Anskaffelse og vedlikehold av inventar.	Andre utgifter.							
	Snerydning.		Foranstaltninger mot ildsantændelse.					
	Arbeidsløn.	Lokomotiv- tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
27 044,85	4 182,34	—	—	1 943,14	27 044,85 4 182,34 1 943,14 6 125,48			
							Hovedsum kr. 217 859,31	

A n m. Materialene er anført med deres kostende ved anbringelsen paa bestemmelsesstedet med fradrag av værdien for de kasserte materialer, som er tat paa beholdning.

Specifikation:

Utgiftene til det ordinære vedlikehold av hovedlinjen har utgjort:

Lønninger	145 636,16
Materialer	5 639,58
Ballastering	4 552,96
	<u>155 828,70</u>
	Lateris 155 828,70

		Kr.
		Transport 155 828,70
Underbygning:		
Almindelig reparationsarbeide paa over- og underganger, stikrender, banker, skraaninger, støttemure, tunneller etc.:		
	Lønninger	10 729,16
	Materialer	833,08
		<hr/> 11 562,24
Gjærder:		
Utgifter til det ordinære vedlikehold av gjærder langs hovedlinjen har utgjort:		
	Lønninger	6 021,91
	Materialer	
	Gjærdestolper	961,11
	Gjærdebord	361,19
	Spiker	206,50
	Grindporter	—
	Gjærdeetraad, kramper etc.	1 345,12
		<hr/> 2 873,92
		8 895,83
Broer: Flaen bro:		
	Lønninger	424,52
	Materialer	11,23
		<hr/> 435,75
Nitelvbroene:		
	Lønninger	1 539,15
	Materialer	9,00
		<hr/> 1 548,15
Bjørke bro:		
	Lønninger	1 752,81
	Materialer	71,00
		<hr/> 1 823,81
Riselvbroene:		
	Lønninger	410,52
	Materialer	70,00
		<hr/> 480,52
Dal bro:		
	Lønninger	270,52
	Materialer	2,46
		<hr/> 272,98
Andelvroene:		
	Lønninger	3 678,85
	Materialer	162,15
		<hr/> 3 841,00
		8 402,21
Anskaffelse og vedlikehold av inventar		27 044,85
Andre utgifter:		
Snerydning:		
	Arbeidsløn	4 182,34
	Lokomotiv- og vogntjeneste	—
		<hr/> 4 182,34
Foranstaltninger mot ildsantændelse:		
	Skogrydning	1 943,14
	Brandvagt	—
		<hr/> 1 943,14
		6 125,48
		<hr/> <hr/> 217 859,81

Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.

Overbygning.										Sum	
Ballastering.		Skinneganger.									
Arbeids- løn.	Lokomo- tiv- og vogn- tjeneste.	Arbeids- løn.	Materialer.								
			Skinner.	Dogs, lasker, skruer, etc.	Sporskifter og kryds- ninger.	Sleepers.	Andet trævirke etc.	Verktøi.	Leie av matr. til depotspor, Sørengen.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
96,00	1 307,07	1 403,07
		125 740,86	125 740,86
			6 099,65	11 165,06	25 983,20	6 255,61	1 905,18	5 727,36	2 250,00	59 385,46
											185 126,32
Underbygning.			Gjærder.		Veier.	Gartneriet.					
Arbeids- løn.	Materi- aler.	Leie av grund til depotspor, Sørengen.	Arbeids- løn.	Materi- aler.							
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.					
40 094,81	5 130,50	40 587,75	85 813,06
			639,99	834,02	1 474,01
					30 058,02	30 058,02
						11 301,27	11 301,27
											315 175,75
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesutgifter i Kristiania										94 568,20	
— Kongsvingerbanens										—	
— Eidsvold—Ottabanens										—	
— Lillestrøm										1 432,20	
— Eidsvold										762,67	
										96 763,07	
										<u>Hovedsum kr. 218 412,68</u>	

Specifikation:

Overbygning:		
Sneskufning paa samtlige stationer med sidespor		23 201,84
Utgiftene til det almindelige vedlikehold paa samtlige stationer har utgjort med fra- drag av værdien for de indtagne materialer:		
Lønninger	35 689,72	
Materialer	22 917,88	
Ballastering	869,00	
	59 476,60	82 678,44
Underbygning:		
Grorud: Forlængelse av rampemur	1 024,50	
Lillestrøm: Opfyldning	11 744,50	
Frogner: Forlængelse av rampen	880,55	
Førøvrig mindre reparationsarbeider paa læsseramper og overganger, planering, oprensning av grøfter etc. paa samtlige stationer	12 394,18	26 043,73
Gjærder:		
Reparasjon av gjærder paa samtlige stationer:		
Lønninger	522,09	
Materialer	380,41	903,40
		Lateris 109 625,57

		Kr.
	Transport	109 625,57
Veier:		
Stensætning av Sørengveien	16 063,94	
Forøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide paa samtlige stationer	8 763,82	
		24 827,76
		134 453,33
Fragaar Eidsvold—Ottabanens andel i vedlikehold av Eidsvold stationsplads	762,67	
— Kongsvingerbanens — - - Lillestrøm —	1 432,20	
		2 194,87
		132 258,46
Kristiania fællesstation:		
Overbygning:		
Sneskufning	11 458,75	
Den paa Kristiania fællesstationsplads faldende andel i avgift for bruk av gjødselplattformen paa Sørengen	2 460,00	
Forøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide:		
Lønninger, ballastering, materialer	53 464,62	
		67 383,37
Herav materialforbruk:		
Skinner	4 336,25	
Dogs, lasker, skruer etc.	9 279,46	
Sporskifter og krydsninger	11 092,28	
Sleepers	3 690,25	
Andet trævirke m. m.	91,98	
Verktøi	5 727,86	
Leie av materialer	2 250,00	
		36 467,58
Underbygning:		
Feining, planering, reparation av overganger etc.	19 181,58	
Leie av grund, depotspor, Sørengen	20 154,15	
Planering av frilasteplads, Ekebergssiden	20 433,60	
		59 769,33
Gjærder:		
Almindelig reparasjonsarbeide:		
Lønninger	117,00	
Materialer	453,61	
		570,61
Veier:		
Almindelig utbedringsarbeide paa samtlige veier	5 230,26	
		132 953,57
Herav Hovedbanens andel		74 852,95
Gartneriet		11 301,27
		218 412,68

TABEL,

der viser bane- og skinnelængde samt ombygning av skinner og sleepers m. m. paa banen i driftsaaret.

	Fra Kristiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i kilometer.*)			
Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor	20,000	—	20,000
Sidespor**)	64,751	15,438	80,189
Tilsammen	105,938	62,021	167,959
Skinnelængde i kilometer.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter	2,781	0,178	2,959
Vignolskinner " " à 29,76 " " " "	4,154	7,389	11,543
do. " " à 35,72 " " " "	5,998	0,696	6,694
do. " staal à 29,76 " " " "	118,584	20,640	139,224
do. " " à 33,24 " " " "	0,359	19,566	19,925
do. " " à 40,00 " " " "	80,000	75,071	155,071
Tilsammen	211,876	123,540	335,416
Antal sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. \times 0,25 \times 0,112)	142 960	82 788	225 748
Ombygning av skinner. Løpende meter.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av staal à 33,24 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	658,95	44,30	663,25
Tilsammen	658,95	44,30	663,25
Ombygning av sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. \times 0,25 \times 0,112)	875	69	944

Foruten de i tabellen opførte materialer er forbrukt:

8 stkr. crossings,	835 stkr. valsede skinnestoler,
616 " laskejern,	4 850 " hakebolter,
3 419 " laskebolter,	8 308 " trækklodser,
235 " trækbolter,	2 840 " dogs,
204 " støpte skinnestoler,	122 " underlagsplater.

*) I den anførte banelængde er ikke medtat godssporet mellem Kristiania og Alnabu = 6 km. bane, 40 kg.s staalskinner, 7 900 stkr. impregnerte sleepers, havnebanen og forbindelsesspor til Loelvdalen, kulavlæsningsporet og sporarrangementet dersteds.

**) Kristiania fællesstations sidespor og samtlige sidespor paa Lillestrøm og Eidsvold stationer heri medregnet.

Oplysninger til foranstaaende tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens regning utførte arbeider kan, utenfor mindre reparations- og malerarbeider nævnes:

Sørengen:	Reparation av hvilehytten kr. 620,69.
	Reparation av gjødselplattformen kr. 998,48.
Bryn:	Reparation av kjeldereren i stationsmesterboligen kr. 912,34.
Grorud:	Opsætning av hydrant kr. 991,60.
Lørenskog:	Linoleum i stationsmesterboligen kr. 649,37.
Leirsund:	Reparert plattform kr. 850,27. Balkon kr. 160,86.
Frogner:	Reparation av plattform kr. 378,20.
Hauersæter:	Ny plattform kr. 2 874,80. Nyt stilverk kr. 6 901,28.
Dal:	Reparert plattform kr. 868,64.
Bøn:	Veranda kr. 1 562,22.
Eidsvold:	Ny stationsmesterbolig kr. 4 073,48.
Det til Kristiania fællesstation medgaaede beløp kr. 181 344,11 er med undtagelse av:	
	Utvidelse av toldlokalene (incl. heiseanlæg) i ank. godshus kr. 45 741,68.
	Indredning av malerskuret til rum for ank. fragtstykgoods kr. 2 100,00.
	Malerarbeide i Rotockergaten nr. 9 kr. 2 827,21.
	3 indiv. vinduer til reisekontoret kr. 1 115,40.
	Dekoration i anledn. av den svenske og den danske konges besøk den 28/11 17 kr. 3 507,88.
	Indkjøpt materialer til kjelderanlæg under stationen kr. 8 109,79,
	benyttet til almindelig vedlikeholdsarbeide, hvorav kr. 7 560,86 falder paa malerarbeide.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Lillestrøm: Rullegardiner, gardiner, senger, servant, tepper etc.	1 847,30	
Hauersæter: Karbidlamper	191,30	
Eidsvold: Gardiner	120,00	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av lamper, trillebøre, vegter, bænker etc.	7 717,70	
	<hr/>	
	9 876,30	
Anskaffelse og vedlikehold av inventar til Kristiania fællesstation:		
Tralle	450,00	
Likestrømsmotor etc.	1 710,00	
Privetdunker	490,00	
Elektrisk ovn, ovnsskjærm, kulkurver	607,40	
Omstoppet sofa og stoler	856,49	
Bjerkeplanker til traller	3 698,10	
Senger, speil etc.	355,00	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av inventar	22 786,82	
	<hr/>	
	30 953,81	
	<hr/>	
	40 830,11	
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesinventar i Kristiania	17 838,77	
— Kongsvingerbanens — - inventar i Lillestrøm	186,00	
— Eidsvold—Ottabanens — - - - Eidsvold	225,33	
	<hr/>	
	18 250,10	
	<hr/>	
	22 580,01	
B. Under baneavdelingen:		
1 fag gardiner	120,00	
2 ploger	326,00	
2 harver	438,00	
2 sæler	200,00	
1 harv	123,00	
1 motor m. m.	290,00	
Endel karbidlamper	258,13	
Anskaffelse og vedlikehold av traller, trillebøre, hakker, spet, sneskuffer, spader, bor, feisler, sager, økser samt andet verktøi og inventar	25 289,72	
	<hr/>	
	27 044,85	
	<hr/>	
	49 624,86	

Telegrafens vedlikehold.

Kr.

A. Personalets avlønning:

Telegrafnesterens og assistentens løn og diæt 6 833,99

B. Utgifter:

Vedlikehold av telegraflinjen:

Arbeidsløn 2 433,90

Materialer 1 436,36

3 870,26

Apparater 1 748,30

Batteri 172,00

Diverse 35,60

5 826,16

12 660,15

Opgave over befordrede telegrammer i driftsaaret.

	Avsendte		Mottagne	
	tjeneste- telegrammer.	private	tjeneste- telegrammer.	private
Mellem Hovedbanens stationer indbyrdes	29 486	10 893	27 029	12 734
do. do. og Nordbanene	15 673	7 602	15 975	8 804
do. do. - Kongsvingerbanen	31 779	7 125	19 579	10 363
do. do. - Bergensbanen	12 465	5 270	14 596	14 490
Sendt og mottat fra rikstelegrafan	61	1 577	27	2 191
Sendt og mottat fra Sverige*)	43	105	56	99
Tilsammen	89 507	32 572	77 262	48 681

*) Telegrammer til og fra Sverige omekspederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem banens indtægter

Indtægter.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:						Driftsperioden
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 31te mars 1908.	1ste april 1908— 30te juni 1909.*)
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende	170 044	211 926	303 920	355 115	586 631	630 773	909 085
Reisegods	— ¹⁾	7 157	9 822	8 744	10 355	13 344	19 035
Post	3 419	6 078	11 454	14 733	24 146	29 904	37 573
Kjøreredskaper	2 833	2 062	1 539	1 708	4 388	3 314	5 775
Levende dyr	3 677	6 210	11 917	22 002	27 469	28 756	36 509
Ilgods	13 785 ¹⁾	11 571	21 265	42 129	93 488	132 880	198 826
Melk		20 801	34 564	47 813	70 839	73 518	96 929
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	969 910	1 292 342	1 327 772	1 739 890
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 456	6 560	5 290	7 155
Pakhus- og husleie	10 811	4 225	8 146	13 400	25 656	25 290	35 516
Tomteleie		20 875	19 939	30 209	64 711	61 704	71 473
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	7 005	9 034	4 517	3 999
Utleie av driftsmidler	—	7 314	517	—	984	13 446	16 598
Renter	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige indtægter	7 012	3 212	14 435	2 703	4 479	11 379	4 518
Tilsammen indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 522 061	2 221 082	2 362 435 ²⁾	3 182 881 ³⁾

¹⁾ For tidsrummet 1/9 54—31/8 64 er reisegods opført sammen med ilgods og melk.

²⁾ I hovedregnsk. er driftsindtægten opf. med i gennemsn. kr. 2 348 989,05, hvortil kommer saldo av lok.- og vognleie i gennemsn. kr. 13 446,19.

³⁾ - - - - - 3 166 283,39, - - - - - 16 597,88.

*) 15 maaneder.

i de forløpne 63 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916.	Driftsaaret 1ste juli 1916— 30te juni 1917.	Driftsaaret 1ste juli 1917— 30te juni 1918.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
776 920	839 152	927 587	1 031 467	1 197 066	1 259 509	1 400 055	1 738 002	2 480 625
16 249	17 129	19 435	20 329	27 751	32 162	35 251	47 946	96 457
30 204	31 699	33 256	38 795	43 297	38 996	40 358	40 571	43 274
5 015	5 573	5 979	6 519	8 091	7 088	9 675	—*)	—*)
32 578	34 250	37 710	37 924	38 721	47 396	55 004	57 180	83 715
176 615	190 554	188 116	195 046	201 094	223 829	256 246	531 525	706 888
76 383	80 212	86 204	94 376	107 990	108 512	123 572	—*)	—*)
1 473 139	1 523 089	1 538 786	1 666 768	1 774 501	1 992 463	2 528 559	2 661 528	3 172 570
6 068	6 690	7 075	6 878	6 998	8 358	9 334	10 875	16 333
27 901	38 890	34 767	36 297	37 744	47 830	54 878	69 940	64 231
65 057	73 656	78 386	78 574	82 895	111 377	135 093	134 821	223 876
3 052	3 085	1 996	3 797	4 078	4 474	5 627	5 899	6 529
22 652	30 986	13 166	18 102	—	53 448	3 475	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 970	5 808	2 983	5 835	4 815	4 015	5 549	1 947	67 409
2 717 803 ¹⁾	2 880 773 ²⁾	2 975 446 ³⁾	3 240 707 ⁴⁾	3 535 041	3 939 457 ⁵⁾	4 662 676 ⁶⁾	5 300 234	6 961 907

1) I hovedregnskapet er driftsindtægten opført med kr. 2 695 150,94, hvortil kommer saldo av lokomotiv- og vognleie kr. 22 652,11.

2) — — — — — 2 849 786,79, — — — — — 30 985,95.

3) — — — — — 2 962 279,31, — — — — — 13 166,49.

4) — — — — — 3 222 605,20, — — — — — 18 102,16.

5) — — — — — 3 886 008,93, — — — — — 53 448,24.

6) — — — — — 4 659 198,15, — — — — — 3 475,28.

*) Fra 1/7 16 er kjørerredskaper opført sammen med ilgods og fragtgods og melk opført sammen med ilgods.

Uheld og stansninger.

Lokomotiver gaat av sporet, 3 ganger, nemlig:

- 1 gang i Kristiania,
- 1 „ i Lillestrøm,
- 1 „ i Eidsvold.

Lokomotiver i ustand under skiftning, 5 ganger, nemlig:

- 4 ganger i Kristiania,
- 1 gang i Lillestrøm.

Lokomotiver i ustand under gangen, 2 ganger, nemlig:

- 1 gang ved Lørenskog. Varmgaat.
- 1 „ mellom Frogner og Kløften. Maskinskade.

Vogner i ustand under gangen: —

Vogner av sporet, 29 ganger, nemlig:

- 15 ganger under skiftning i Kristiania,
- 2 „ „ do. ved Grorud,
- 9 „ „ do. i Lillestrøm.
- 3 „ „ do. ved Leirsund.

Vogner beskadiget under skiftning, 14 ganger, nemlig:

- 10 ganger i Kristiania,
- 4 „ ved Eidsvold.

Forsinkelser av forskjellige aarsaker:

1918.

- 8de februar. Tog nr. 5 forsinket 1 time og 40 min. Stempelstang brukket.
- do. Tog nr. 17 forsinket 1 time og 4 min. Mangel paa damp.

Mennesker dræpte:

1918.

30te juni. En mand dræpt ved Bryn. Klatret op paa vogntaket.

Mennesker saarede:

1917.

24de oktober. En overkonduktør skadet under kollision paa Haneborgtoppen.

1918.

10de mai. En dame paakjørt ved Alnabru.

22de „ En mand „ i Kristiania.

24de „ En mand skadet ved at hoppe av toget i Kristiania.

27de „ En pike „ „ „ henge paa et skift i Kristiania.

Kristiania, i direktionen for Norsk Hovedjernbane, mai 1920.

Som repræsentanter for præferenceaktienes eiere:

Chr. Platou. Paul Hoff.
H. Darre Jenssen.

Olaf Rustad. Arne Carlsen.
Gotfr. Furuholmen.

Joh. Fasting.

Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854--1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865--1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $31/3$ 1904	67,77	Kr. 136 645 fr. 189 785	32	54	4	933	991	9 170 580	135 319
Calcul moyen pour les exercices $1/4$ 1904— $31/3$ 1908	67,77	Kr. 171 342 fr. 237 976	36	57	1	1081	1139	11 223 500	165 612
L'exercice $1/4$ 1908— $30/6$ 1909 *	67,77	Kr. 169 357 fr. 235 218	36	56	1	1150	1207	12 211 000	180 183
L'exercice $1/7$ 1909— $30/6$ 1910	67,77	Kr. 168 478 fr. 233 997	36	56	1	1193	1250	12 964 000	191 294
L'exercice $1/7$ 1910— $30/6$ 1911	67,77	Kr. 167 750 fr. 232 986	37	60	1	1220	1281	13 239 000	195 352
L'exercice $1/7$ 1911— $30/6$ 1912	67,77	Kr. 166 967 fr. 231 899	37	56	1	1220	1277	13 258 000	195 485
L'exercice $1/7$ 1912— $30/6$ 1913	67,77	Kr. 166 162 fr. 230 781	38	55	1	1219	1275	13 248 000	195 485
L'exercice $1/7$ 1913— $30/6$ 1914	67,77	Kr. 165 321 fr. 229 613	38	56	1	1192	1249	13 073 000	192 902
L'exercice $1/7$ 1914— $30/6$ 1915	67,77	Kr. 164 445 fr. 228 396	39	55	1	1201	1257	13 209 000	194 909
L'exercice $1/7$ 1915— $30/6$ 1916	67,77	Kr. 181 461 fr. 252 029	39	57	1	1212	1270	13 379 000	197 418
L'exercice $1/7$ 1916— $30/6$ 1917	67,77	Kr. 180 517 fr. 250 718	39	56	1	1240	1297	13 819 000	203 913
L'exercice $1/7$ 1917— $30/6$ 1918	67,77	Kr. 180 517 fr. 250 718	42	55	1	1230	1286	13 525 000	199 572

*) Exercice de 15 mois.

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1918.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
707 375	12,72	715 263	702 064 911	21 046 369	23 499 003 300	310 556	346 805 418
770 805	12,31	804 151	739 528 046	23 448 119	24 917 468 000	345 995	367 676 966
1 076 974	12,63	1 170 682	955 959 594	34 015 513	32 623 415 000	501 926	481 384 315
930 057	13,70	1 026 445	826 231 667	26 582 462	28 196 563 000	392 245	416 062 609
921 557	15,20	1 136 682	867 892 614	28 662 701	29 864 097 000	422 941	440 668 393
948 806	17,34	1 301 953	869 346 569	31 903 357	29 703 089 000	470 759	438 292 593
998 054	15,28	1 499 315	939 367 898	35 410 648	32 479 321 000	522 512	479 258 094
1 149 239	14,08	1 569 818	982 637 029	37 219 798	36 950 147 000	549 208	545 228 670
1 104 942	15,72	1 610 326	1 095 018 907	38 024 692	37 877 541 000	561 085	558 911 628
1 188 488	17,12	1 830 875	1 319 942 186	41 954 303	44 287 396 000	619 069	653 495 588
1 090 874	18,03	2 026 040	1 287 646 181	47 079 624	41 615 751 000	694 697	614 073 351
909 435	18,86	1 905 079	1 171 197 032	46 600 314	38 596 244 000	687 624	569 518 135

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{3}$ 1904	Kr. 586 631 fr. 814 765	10 355 14 382	56 003 77 781	1 363 181 1 893 308	204 912 284 600	2 221 082 3 084 836
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{3}{3}$ 1908	Kr. 630 773 fr. 876 073	13 344 18 534	61 974 86 075	1 401 290 1 946 236	255 054 354 242	2 362 435 3 281 160
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{3}{6}$ 1909*)	Kr. 909 085 fr. 1 262 618	19 035 26 437	79 857 110 913	1 836 819 2 551 137	338 085 469 563	3 182 881 4 420 668
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{3}{6}$ 1910	Kr. 776 920 fr. 1 079 055	16 249 22 568	67 797 94 163	1 549 522 2 152 114	307 315 426 826	2 717 803 3 774 726
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{3}{6}$ 1911	Kr. 839 152 fr. 1 165 489	17 129 23 790	71 522 99 336	1 603 301 2 226 807	349 669 485 652	2 880 773 4 001 074
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1911— $\frac{3}{6}$ 1912	Kr. 927 587 fr. 1 288 315	19 434 26 992	76 945 106 868	1 624 990 2 256 931	326 490 453 458	2 975 446 4 132 564
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1912— $\frac{3}{6}$ 1913	Kr. 1 031 467 fr. 1 432 593	20 329 28 235	83 238 115 608	1 761 144 2 446 033	344 529 478 513	3 240 707 4 500 982
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1913— $\frac{3}{6}$ 1914	Kr. 1 197 066 fr. 1 662 592	27 751 38 543	90 109 125 151	1 882 491 2 614 571	337 624 468 922	3 535 041 4 909 779
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1914— $\frac{3}{6}$ 1915	Kr. 1 259 509 fr. 1 749 318	32 162 44 669	93 480 129 834	2 100 975 2 918 021	453 331 629 626	3 939 457 5 471 468
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1915— $\frac{3}{6}$ 1916	Kr. 1 400 055 fr. 1 944 521	35 251 48 960	105 037 145 885	2 652 130 3 683 514	470 200 653 055	4 662 673 6 475 935
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1916— $\frac{3}{6}$ 1917	Kr. 1 738 002 fr. 2 413 892	47 946 66 592	97 752 135 767	2 661 528 3 696 566	755 006 1 048 619	5 300 234 7 361 436
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1917— $\frac{3}{6}$ 1918	Kr. 2 480 625 fr. 3 445 312	96 457 133 968	126 989 176 374	3 172 570 4 406 347	1 085 266 1 507 314	6 961 907 9 669 315

*) Exercice de 15 mois.

Norsk Hovedjernbanes 64de driftsberetning. 1ste juli 1917--30te juni 1918.

25		26		27		28		29		30		31		32			
de l'exploitation.																	
Dépenses :														Produit net.			
A.		B.						C.		Total.							
pour l'entretien et la surveillance de la voie.		pour l'exploitation :						frais généraux.									
		a.	b.	c.	d.												
		traction et entretien des locomotives.	entretien des voitures et wagons.	entretien des stations et du télégraphe.	salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.												
Kr.	97 816	132 855	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056	fr.	135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578
Kr.	128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434	fr.	178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380
Kr.	148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972	fr.	206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628
Kr.	95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706	fr.	133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036
Kr.	166 427	348 226	135 884	144 478	495 029	165 162	1 455 206	765 876	fr.	231 149	483 647	188 727	200 664	687 541	229 392	2 021 120	1 063 716
Kr.	180 676	381 386	167 471	123 851	554 525	362 631	1 770 540	591 895	fr.	250 938	529 703	232 599	172 015	770 175	503 653	2 459 083	822 077
Kr.	173 950	535 369	231 672	192 963	819 007	410 465	2 363 446	819 435	fr.	241 597	743 568	321 767	268 032	1 137 509	570 091	3 282 564	1 138 104
Kr.	141 324	488 984	188 555	196 037	665 748	403 931	2 084 579	633 224	fr.	196 283	679 145	261 882	272 274	924 649	561 016	2 895 249	879 477
Kr.	229 849	542 178	150 733	200 035	725 150	410 461	2 258 406	622 367	fr.	319 234	753 025	209 353	277 826	1 007 153	570 084	3 136 675	864 399
Kr.	212 599	586 320	172 408	220 600	788 236	429 294	2 409 457	565 989	fr.	235 276	814 333	239 456	306 389	1 094 772	596 242	3 346 468	786 096
Kr.	173 790	681 494	236 298	235 150	871 492	423 119	2 621 343	619 364	fr.	241 375	946 519	328 192	326 597	1 210 406	587 665	3 640 754	860 228
Kr.	244 019	767 829	266 139	263 361	1 017 687	439 251	2 998 286	536 755	fr.	338 915	1 066 429	369 638	365 779	1 413 454	610 071	4 164 286	745 493
Kr.	283 889	848 979	265 685	268 460	1 153 163	478 259	3 298 435	641 022	fr.	394 290	1 179 137	369 007	372 861	1 601 616	664 248	4 581 159	890 309
Kr.	206 357	1 412 782	342 334	360 268	1 444 921	453 750	4 220 412	442 261	fr.	286 607	1 962 197	475 464	500 372	2 006 835	630 208	5 861 683	614 252
Kr.	207 612	1 482 356	409 381	447 771	1 695 356	538 150	4 780 626	519 608	fr.	288 350	2 058 828	568 585	621 904	2 354 661	747 430	6 639 758	721 678
Kr.	277 760	3 279 210	683 969	381 034	2 715 642	577 097	7 914 712	—	fr.	385 778	4 554 458	949 957	529 214	3 771 725	801 523	10 992 655	—

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Résultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. ¹⁾	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux, etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0430	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³¹ / ₃ 1904 .	28 480	10 434	26,95	33,50	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 809,00 12 234,72	20 941,19 29 084,98
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₄ 1904— ³¹ / ₃ 1908 .	27 377	11 374	25,95	33,70	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 504,46 13 200,63	21 591,62 29 988,36
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³⁰ / ₆ 1909*)	38 994	15 892	25,67	34,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 695,15 19 021,04	28 282,07 39 280,66
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³⁰ / ₆ 1910 .	34 302	13 724	25,89	34,08	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	11 703,84 16 255,33	23 864,82 33 145,58
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 1911 .	33 710	13 598	25,21	34,41	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	12 635,10 17 548,75	24 713,34 34 324,08
L'exercice ¹ / ₇ 1911— ³⁰ / ₆ 1912 .	34 162	14 000	24,50	34,16	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 974,00 19 408,33	25 113,39 34 879,71
L'exercice ¹ / ₇ 1912— ³⁰ / ₆ 1913 .	36 871	14 727	23,62	34,49	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00005 0,00007	15 520,08 21 555,67	27 215,32 37 799,05
L'exercice ¹ / ₇ 1913— ³⁰ / ₆ 1914 .	37 776	16 958	23,71	35,00	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00005 0,00007	18 073,15 25 101,60	29 107,27 40 426,76
L'exercice ¹ / ₇ 1914— ³⁰ / ₆ 1915 .	36 486	16 304	23,61	34,20	Kr. 0,031 fr. 0,0430	0,00005 0,00007	19 059,63 26 471,71	32 380,92 44 973,50
L'exercice ¹ / ₇ 1915— ³⁰ / ₆ 1916 .	40 542	17 537	22,91	33,30	Kr. 0,031 fr. 0,0430	0,00006 0,00008	21 179,08 29 415,39	40 684,18 56 505,80
L'exercice ¹ / ₇ 1916— ³⁰ / ₆ 1917 .	36 819	16 097	23,24	33,04	Kr. 0,033 fr. 0,0458	0,00006 0,00008	26 353,08 36 601,50	40 715,36 56 549,11
L'exercice ¹ / ₇ 1917— ³⁰ / ₆ 1918 .	29 418	13 419	24,46	32,98	Kr. 0,047 fr. 0,0653	0,00008 0,00011	38 026,88 52 815,11	48 687,60 67 621,67

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

*) Exercice de 15 mois.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sur les moyennes.

de la longueur exploitée: des revenus autres.		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:							Total.
		des voyageurs et bagages.	des marchan- dises etc.	des revenus autres.	Total.	A. (l'entre- tien de la voie).	B.				C. (frais gé- né- raux).		
							a. locomo- tives).	b. voitures et wagons).	c. entretien des stations).	d. salaires du personnel des sta- tions etc.).			
												(l'exploitation,	
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,48	6 631,67	
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66	
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57	
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51	
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48	
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,88	
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81	
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91	
Kr. 3 019,19	32 769,38	0,845	2,018	0,289	3,152	2 455,77	5 138,35	2 000,64	2 131,88	7 304,54	2 437,10	21 468,28	
fr. 4 193,32	45 513,02	1,174	2,802	0,402	4,378	3 410,79	7 136,60	2 778,66	2 960,95	10 145,20	3 384,86	29 817,06	
Kr. 3 763,52	34 859,60	0,836	1,899	0,332	3,067	2 666,01	5 627,65	2 471,18	1 827,52	8 182,46	5 350,90	26 125,72	
fr. 5 227,12	48 416,11	1,161	2,638	0,460	4,259	3 702,79	7 816,18	3 432,19	2 538,21	11 364,53	7 431,82	36 285,72	
Kr. 4 988,71	46 965,93	0,862	1,780	0,314	2,956	2 566,77	7 899,79	3 418,50	2 847,62	12 085,10	6 056,74	34 874,52	
fr. 6 928,76	65 230,46	1,197	2,472	0,436	4,105	3 564,96	10 971,93	4 747,90	3 955,02	16 784,87	8 412,15	48 436,83	
Kr. 4 534,68	40 103,34	0,853	1,739	0,330	2,922	2 085,35	7 215,35	2 782,28	2 892,68	9 823,64	5 960,32	30 759,62	
fr. 6 298,17	55 699,08	1,184	2,416	0,458	4,058	2 896,32	10 021,32	3 864,28	4 017,61	13 643,95	8 278,22	42 721,70	
Kr. 5 159,64	42 508,08	0,929	1,817	0,380	3,126	3 391,60	8 000,27	2 224,18	2 951,68	10 700,16	6 056,68	33 324,57	
fr. 7 166,17	59 039,00	1,290	2,524	0,528	4,342	4 710,56	11 111,49	3 089,14	4 099,36	14 861,33	8 412,06	46 284,14	
Kr. 4 817,62	43 905,01	0,998	1,794	0,344	3,136	3 137,07	8 651,62	2 544,02	3 255,12	11 631,04	6 334,57	35 553,44	
fr. 6 691,14	60 979,18	1,386	2,492	0,478	4,356	4 357,04	12 016,14	3 533,36	4 521,00	16 154,22	8 798,01	49 379,77	
Kr. 5 083,79	47 819,19	1,054	1,848	0,345	3,247	2 564,41	10 055,98	3 486,76	3 469,83	12 859,55	6 243,46	38 679,99	
fr. 7 060,82	66 415,54	1,464	2,567	0,479	4,510	3 561,68	13 966,64	4 842,72	4 819,21	17 860,48	8 671,47	53 722,20	
Kr. 4 981,91	52 162,33	1,066	1,716	0,294	3,076	3 600,70	11 329,92	3 927,09	3 886,10	15 016,78	6 481,49	44 242,08	
fr. 6 919,32	72 447,68	1,481	2,383	0,408	4,272	5 000,97	15 736,00	5 454,29	5 397,37	20 856,64	9 002,06	61 447,33	
Kr. 6 689,26	58 129,81	1,169	1,986	0,410	3,565	4 189,01	12 527,36	3 920,39	3 961,34	17 015,83	7 057,09	48 671,02	
fr. 9 290,63	80 735,84	1,624	2,758	0,569	4,951	5 818,07	17 399,12	5 444,98	5 501,86	23 633,09	9 801,51	67 598,63	
Kr. 6 938,17	68 801,43	1,208	2,319	0,396	3,923	3 044,96	20 846,72	5 051,41	5 316,04	21 320,95	6 695,44	62 275,52	
fr. 9 636,35	95 557,54	1,677	3,221	0,550	5,448	4 229,11	28 953,73	7 015,85	7 383,39	29 612,43	9 299,22	86 493,78	
Kr. 11 140,71	78 209,15	1,637	2,529	0,692	4,858	3 063,48	21 873,34	6 040,74	6 607,21	25 016,32	7 940,83	70 541,92	
fr. 15 473,21	108 623,82	2,273	3,513	0,961	6,747	4 254,83	30 379,64	8 389,92	9 176,68	34 744,89	11 028,93	97 974,89	
Kr. 16 013,96	102 728,44	2,834	3,628	1,193	7,655	4 098,57	48 387,34	10 092,50	5 622,46	40 071,45	8 515,52	116 787,84	
fr. 22 241,61	142 687,39	3,936	5,039	1,657	10,632	5 692,46	67 204,64	14 017,36	7 808,97	55 654,79	11 827,11	162 205,33	

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Résultats statistiques								
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.			de la longueur exploitée.	du parcours des locomotives.
	(l'entretien de la voie).	(l'exploitation,				(frais généraux).			
		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³ / ₆ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³ / ₆ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³ / ₁ / ₃ 1904	Kr. 0,228 fr. 0,317	0,492 0,683	0,191 0,266	0,204 0,283	0,694 0,964	0,229 0,318	2,037 2,831	11 299,10 15 705,97	1,115 1,548
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₄ 1904— ³ / ₁ / ₃ 1908	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,494 0,687	0,217 0,302	0,160 0,222	0,719 0,999	0,471 0,654	2,296 3,190	8 733,87 12 130,38	0,769 1,068
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³ / ₆ 1909*)	Kr. 0,162 fr. 0,225	0,497 0,691	0,215 0,299	0,179 0,249	0,761 1,057	0,381 0,528	2,195 3,049	12 091,41 16 793,62	0,761 1,057
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³ / ₆ 1910	Kr. 0,152 fr. 0,211	0,526 0,730	0,203 0,282	0,211 0,293	0,716 0,995	0,434 0,603	2,242 3,114	9 343,72 12 977,39	0,681 0,946
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³ / ₆ 1911	Kr. 0,249 fr. 0,346	0,588 0,817	0,164 0,228	0,217 0,301	0,787 1,093	0,445 0,618	2,450 3,403	9 183,52 12 754,88	0,675 0,938
L'exercice ¹ / ₇ 1911— ³ / ₆ 1912	Kr. 0,224 fr. 0,311	0,618 0,858	0,182 0,253	0,232 0,322	0,831 1,154	0,452 0,628	2,539 3,526	8 351,62 11 599,47	0,597 0,829
L'exercice ¹ / ₇ 1912— ³ / ₆ 1913	Kr. 0,175 fr. 0,243	0,683 0,948	0,237 0,329	0,235 0,326	0,873 1,213	0,424 0,589	2,627 3,648	9 139,21 12 693,35	0,626 0,869
L'exercice ¹ / ₇ 1913— ³ / ₆ 1914	Kr. 0,212 fr. 0,294	0,669 0,929	0,231 0,321	0,229 0,318	0,886 1,231	0,382 0,531	2,609 3,624	7 920,24 11 000,33	0,468 0,650
L'exercice ¹ / ₇ 1914— ³ / ₆ 1915	Kr. 0,257 fr. 0,357	0,769 1,068	0,240 0,333	0,243 0,338	1,043 1,449	0,433 0,601	2,985 4,146	9 458,79 13 137,21	0,580 0,805
L'exercice ¹ / ₇ 1915— ³ / ₆ 1916	Kr. 0,173 fr. 0,240	1,189 1,651	0,288 0,400	0,303 0,421	1,216 1,689	0,382 0,531	3,551 4,932	6 525,91 9 063,76	0,372 0,517
L'exercice ¹ / ₇ 1916— ³ / ₆ 1917	Kr. 0,190 fr. 0,264	1,359 1,887	0,375 0,521	0,410 0,569	1,555 2,160	0,493 0,685	4,382 6,186	7 667,22 10 648,92	0,476 0,635
L'exercice ¹ / ₇ 1917— ³ / ₆ 1918	Kr. 0,305 fr. 0,424	3,606 5,008	0,752 1,044	0,419 0,582	2,986 4,147	0,635 0,882	8,703 12,087	— —	— —

*) Exercice de 15 mois.

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale:			des recettes spéciales à la recette totale:			des dépenses spéciales à la recette totale:		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
8,593	64,9	11,1	77,9	11,0	26,8	63,9	9,3	7,3	50,3	7,3
5,102	75,1	10,2	69,3	20,5	27,3	61,9	10,8	7,7	52,5	15,4
7,140	74,3	7,3	75,3	17,4	29,2	60,2	10,6	5,5	55,9	12,9
5,546	76,7	6,8	73,8	19,4	29,2	59,5	11,3	5,2	56,6	14,9
5,475	78,4	10,2	71,6	18,2	29,7	58,2	12,1	8,0	56,2	14,3
5,002	81,9	8,8	73,4	17,8	31,8	57,2	11,0	7,2	59,4	14,4
5,500	80,9	6,6	77,2	16,2	32,5	56,9	10,6	5,4	62,5	13,0
4,960	84,8	8,2	77,2	14,6	34,6	55,8	9,6	6,9	65,5	12,4
5,752	83,7	8,6	76,9	14,5	32,8	55,7	11,5	7,2	64,4	12,1
3,596	90,5	4,9	84,3	10,8	30,8	59,1	10,1	4,4	76,4	9,7
4,248	90,2	4,3	84,4	11,8	33,7	52,1	14,2	3,9	76,1	10,2
—	—	3,5	89,2	7,3	37,0	47,4	15,6	3,9	101,4	8,3

Observations.

1 kr. = $1\frac{7}{18}$ franc.
