

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1STE JULI 1916—30TE JUNI 1917

(63^{DE} DRIFTSBERETNING)

AVGITTIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AV

DIREKTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE

KRISTIANIA

A/S CARL C. WERNER & CO.s BOKTRYKKERI

1918

INDHOLD.

Regnskap for driftsaaret	Pag. 1
Regnskap for banens reservefond	— 11
Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret	— 11
Hovedbanens særskilte formues regnskap	— 11
Hovedbanens sparekasses regnskap	— 12
Hovedbanens pensionskasses regnskap	— 12
Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap	— 13
Hovedbanens sykekasses regnskap	— 14
Heftyes understøttelsesfonds regnskap	— 14
Kristiania fællesstations regnskap	— 15
Maskinavdelingen, administrationsutgifter, lønninger og materialer til drift og vedlikehold	— 16
Om koks- og kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med opplysning om dets avlønning	— 18
Oppgave over de pr. 1ste juli 1916 gjældende frachtsatser og de i driftsaaret 1916—1917 stedfundne forandringer ved samme	— 20
Beskrivelse av lokomotiver	— 24
Beskrivelse av vogner	— 26
Oplysninger om inntægtene:	
Trafikindtægtenes fordeling paa hver maaned	— 30
Trafikindtægtenes fordeling paa stationene	— 31
Oplysninger om passagerbefordringen	— 32
Oplysninger om godsbefordringen	— 40
Sammenligning mellem godsbefordringen paa banen i de forløpne $62\frac{5}{6}$ driftsaar	— 62
Oplysninger om utgiftene:	
Fordeling av stations- og telegrajtjenestens utgifter paa de enkelte stationer	— 66
Vedlikehold av lokomotiver med inventar	— 68
Drift av lokomotiver	— 70
Vedlikehold av vogner med inventar	— 76
Drift av vogner	— 76
Vedlikehold av linjen	— 78
Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.	— 80
Vedlikehold av bygninger og vandstationer m. m.	— 83
Anskaffelse og vedlikehold av inventar	— 84
Telegrafens vedlikehold	— 85
Sammenligning mellem banens inntægter i de forløpne $62\frac{5}{6}$ driftsaar	— 86
Sammenligning mellem banens utgifter i de forløpne $62\frac{5}{6}$ driftsaar	— 88
Uheld og standsninger	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{30}{6}$ 1917	— 92

Norsk Hovedjernbanes regnskap

for terminen 1ste juli 1916—30te juni 1917.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	1 738 002,12	
II. Reisegods	47 946,41	
III. Post	40 571,29	
	<hr/>	1 826 519,82
B. Godstrafik:		
I. Levende dyr	57 179,72	
II. Ilgods	531 525,07	
III. Fragtgoods	2 661 527,94	
	<hr/>	3 250 232,73
C. Øvrige Indtægter:		
I. Ekstra trafikindtægter:		
Telegrammer	10 875,18	
Leie for overliggende gods	2 120,10	
	<hr/>	12 995,28
II. Indtægter fra foranstaltninger utenfor den egentlige drift:		
Husleie	46 018,82	
Pakhusleie	21 800,64	
Bryggeleie	5 898,54	
Tomteleie	134 820,82	
	<hr/>	208 538,82
III. Tilfældige indtægter	1 946,94	
	<hr/>	223 481,04
	Sum indtægter	5 300 233,59
Hertil den særskilte formues driftsoverskud		26 858,48
		<hr/>
	Tilsammen	5 327 092,07
		<hr/> <hr/>

Utgifter:

A. Administrationen:

Direktionen og hovedkontoret:

a. Direktionen 12 000,00

b. Lønninger, diæt og beklædning til personalet ved hovedkontoret:

1. Lønninger 86 328,97

2. Diætgodtgjørelse 1 885,60

3. Beklædning 544,33

Hertil bidrag til statsbanene for samtrafikkontrol m. m. 9 200,00

Fragaar bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen for andel i Kristiania fællesstations administration, kontorhold og regnskapsførsel 1 691,71

7 508,29

96 267,19

c. Øvrige utgifter:

1. Husleie 9 272,39

2. Opvarmning, belysning og renhold 3 090,79

3. Kontorutgifter 16 685,19

4. Annoncer, honorarer, forskjellige bidrag 12 891,21

41 939,58

Fragaar husleie av hovedkontoret (dækket av andel i indtægt av husleie ved Kristiania fællesstation) 9 272,39

32 667,19

128 934,38

140 934,38

B. Trafikavdelingen:

I. Stations- og telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinære 1 345 281,94

Ekstra 528 461,65

1 873 743,59

2. Diætgodtgjørelse 3 928,80

3. Beklædning 41 927,51

1 919 599,90

Fragaar Statsbanenes andel i utgifter ved fællesstationene

Kristiania 880 687,19

Lillestrøm 5 580,00

og Eidsvold 5 668,00

samt godtgjørelse av mjøsdampskibene for ladning og losning av varer ved Eidsvold station 4 690,28

896 625,47

1 022 974,43

b. Øvrige utgifter:

1. Utgifter ved lokalene (opvarmning, belysning, renhold) 152 576,93

2. Drift av havnebanen. 60 826,49

3. Inventars anskaffelse og vedlikehold 34 465,87

4. Kontorutgifter 45 773,16

5. Vognskiftning ved Kristiania fællesstation 754 723,68

Lateris 1 048 366,93 1 022 974,43 140 934,38

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	1 048 366,98	1 022 974,43	140 934,38
Fragaar Statsbanenes andel i utgifter ved fællesstationene			
Kristiania	532 083,26		
Lillestrøm	1 320,60		
og Eidsvold	2 339,99		
	535 743,85		
		512 623,08	
c. Erstatning for tapt eller beskadiget gods		6 765,99	
		1 542 363,50	
II. Togtjenesten:			
1. Lønninger:			
Ordinære	138 079,38		
Timepenger	16 296,44		
Tillæg for ekstratjeneste	2 352,99		
		156 728,81	
2. Diætgodtgjørelse		—	
3. Beklædning		3 029,48	
		159 758,29	
		1 702 121,79	
C. Maskinavdelingen:			
I. Vedlikehold av rullende materiel med inventar:			
a. Lokomotiver:			
Arbeidsløn ¹⁾	84 031,49		
Andre utgifter ²⁾	64 928,72		
		148 960,21	
Tilkommer før leie av fremmede lokomotiver ³⁾	9 090,64		
Fragaar for utleie av egne lokomotiver ³⁾	—		
		9 090,64	
		158 050,85	
hvorav kommer paa baneavdelingen		753,43	
b. Vogner:		157 297,42	
1. Passager-, post- og stoppevogner:			
Arbeidsløn ⁴⁾	57 292,06		
Andre utgifter ⁵⁾	51 142,72		
		108 434,78	
2. Godsvogner:			
Arbeidsløn ⁶⁾	62 835,33		
Andre utgifter ⁷⁾	51 788,37		
		114 623,70	
		223 058,48	
Tilkommer for leie av fremmede vogner ³⁾	103 496,41		
Fragaar for utleie av egne vogner ³⁾	83 777,38		
		19 719,03	
		242 777,51	
hvorav kommer paa baneavdelingen		1 173,69	
		241 603,82	
		398 901,24	
		1 843 056,17	
		Lateris	398 901,24

1) Heri andel i verkstedsutg. kr. 37 658,49, hvorav andel i administrationsutg. kr. 27 999,09.
2) — do. — 13 380,65, — do. — 9 948,51.
3) Godtgjørelse for vedlikehold.
4) Heri andel i verkstedsutg. kr. 26 279,25, — do. — 19 538,62.
5) — do. — 4 956,70, — do. — 3 685,31.
6) — do. — 28 821,34, — do. — 21 428,67.
7) — do. — 5 712,40, — do. — 4 247,17.

Transport Kr. 398 901,24 Kr. 1 843 056,17

II. Drift av rullende materiel:

a. Lokomotiver:

1. Personalet:

Andel i verkstedsadministrationsutgifter 35 621,90

Lønninger:

Ordinære 236 364,57

Timepenger og kulpræmier . . 32 282,10

Ekstra 85 582,87

354 229,54

Diætgodtgjørelse 172,00

Beklædning 1 945,01

391 968,45

2. Forbrukssaker 945 053,71

1 337 022,16

Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver¹⁾ 38,56

Fragaar for utleie av egne lokomotiver¹⁾ —

38,56

1 337 060,72

hvorav kommer paa baneavdelingen 2 872,43

1 334 188,29

b. Vogner:

1. Personalet:

Andel i verkstedsadministrationsutgifter 1 932,98

Lønninger:

Ordinære 19 157,18

Ekstra 81 333,18

100 490,31

Diætgodtgjørelse 340,42

102 763,71

2. Forbrukssaker 57 828,56

Drift, varme- og renseanlæg for tog 27 490,57

85 319,13

188 082,84

hvorav kommer paa baneavdelingen 586,85

187 495,99

1 920 585,52

D. Baneavdelingen:

I. Fællesutgifter:

a. Personalet:

1. Lønninger 36 642,11

2. Diætgodtgjørelse 1 081,08

3. Beklædning 143,81

37 866,95

b. Kontorutgifter 2 549,53

40 416,48

Lateris 40 416,48 3 763 641,69

¹⁾ Godtgjørelse for drift.

		Kr.	Kr.
	Transport	40 416,48	3 763 641,69
II. Vedlikeholdsutgifter:			
a. Linjen med stationspladser og sidespor:			
1. Linjen:			
Overbygning:			
Arbeidsløn	99 842,99		
Materialer	5 556,89		
	<hr/>	105 399,88	
Underbygning:			
Arbeidsløn	6 956,04		
Materialer	4 258,07		
	<hr/>	11 214,11	
Gjerder:			
Arbeidsløn	4 773,65		
Materialer	4 045,80		
	<hr/>	8 819,45	
Broer:			
Arbeidsløn	4 710,14		
Materialer	2 176,28		
	<hr/>	6 886,42	
Anskaffelse og vedlikehold av linjens inventar	22 398,77		
Andre utgifter	8 407,94		
	<hr/>	163 126,07	
2. Stationspladser og sidespor		267 684,82	
		<hr/>	
		430 810,89	
b. Bygninger og vandstationer		155 610,36	
c. Gartneriet		7 747,25	
		<hr/>	
		594 168,50	
III. Banens bevogtning:			
Lønninger		4 058,90	
Beklædning		9,76	
		<hr/>	
		4 068,66	
IV. Telegrafens vedlikehold:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Telegrafmesteren og assistent	5 050,08		
2. Diætgodtgjørelse	148,00		
	<hr/>	5 198,08	
b. Øvrige utgifter		2 768,90	
		<hr/>	
		7 966,98	
V. Vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift		8 762,08	
		<hr/>	
		655 382,70	
		<hr/>	
	Lateris	4 419 024,39	

	Transport	Kr.	Kr.
E. Forskjellige utgifter		5 849,61	4 419 024,39
F. Tilskud til pensions-, spare-, enkepensions- og understøttelseskassene		84 843,76	
G. Forrentning og amortisation av fremmed kapital:			
I. Renter:			
a. Av grundens værdi £ 1 200.0.0 à kr. 18.16	21 792,00		
b. Av den av aktionærene kjøpte anpart av Sørengen	26 858,48		
c. Av mellemværende med spare-, syke-, pensions- og understøttelseskassene	36 575,96		
d. Renteutgift av Kristiania fællesstation	—		
Renter av statslaan	188 650,95		
	<u>273 877,39</u>		
Fragaar renter av løpende konti med forskjellige	8 568,68	265 308,71	
Tilkommer renteutgift:			
Av kapital i banen m. m., der utredes av andre baner:			
Rente og amortisationsavgift for leie av rullende materiel:			
Vogner: Leie ¹⁾	171 680,27		
Utleie ¹⁾	125 666,06		
	<u>46 014,21</u>		
Lokomotiver: Utleie ¹⁾	26 761,97		
Leie ¹⁾	8 138,54		
	<u>18 623,43</u>	27 390,78	
		<u>292 699,49</u>	
			383 392,86
II. Avdrag paa kapitalkonto:			
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm		32 000,00	
Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru		32 000,00	
		<u>64 000,00</u>	
H. Avsætning til reservefond			94 374,82
I. Aktieutbytte:			
1. For de prioriterte aktier, £ 225 000.0.0 à kr. 18.16 = kr. 4 086 000,00 à 5 pct.		204 300,00	
2. - - uprioriterte do. kr. 4 050 000,00 à 4 pct.		162 000,00	
		<u>366 300,00</u>	
		Sum utgifter	<u>5 327 092,07</u>

¹⁾ Ren leie (amort. og renter av værdien).

	Kr.
Forskjel mellem indtægt og utgift ved den egentlige drift utgjør	519 608,34
Herfra gaar:	
Den norske stat, overensstemmende med kontrakt om jernbanens anlæg m. m., rente av grundens værdi for terminen 1ste juli 1916—30te juni 1917 £ 1 200.0.0 à kr. 18,16	21 792,00
Avdrag paa kapitalkonto:	
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	32 000,00
— særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	32 000,00
	64 000,00
	85 792,00
	433 816,34
Hertil kommer renter av den særskilte formue	26 858,48
	Tilsammen 460 674,82
Herav avsat til:	
1. Overført til ombygnings- og reservefondet:	
Til avskrivning av forskjellige konti (se pag. 11)	94 374,82
2. Anvendt til utdeling av utbytte:	
a. For de prioriterte aktier, £ 225 000.0.0 à kr. 18,16 = 4 086 000 à 5 pct.	204 300,00
b. - - uprioriterte do. kr. 4 050 000 à 4 pct.	162 000,00
	366 300,00
	460 674,82

Aktiva:

A. Banen med tilbehør:

I. Anlægs kapital:

Aktiekapital	8 100 000,00	
Værdi av jernbanens grund	626 613,60	
		8 726 613,60

II. Senere utvidelser og forbedringer, henstaaende paa kapitalkonto:

Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	1 691 884,15	
Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	1 227 587,72	
		2 919 471,87

Kristiania fællesstations kapitalkonto, Hovedbanens andel:

Paa denne er indtat værdier fra Hovedb. anlæg for	5 545 572,50
Videre er paa samme indtat eiendomme indkjøpt av Hovedbanen for et bokført beløp av	1 214 747,72
Endvidere er for utvidelser paa samme konto hittil avskrevet av overskuddet	740 290,15

Tilsammen 7 500 610,37

Herfra gaar:

Det fra Hovedbanens anlæg indtagne	5 545 572,50
Det av overskuddet hittil avskrevne	740 290,15
	6 285 862,65

Tilbakestaaende 1 214 747,72

Herfra for en i driftsaaret 1910—11 solgt paa kapitalkonto opført dreieskive	600,00
	1 214 147,72

hvorved kapitalkontoen pr. 30te juni 1917 utgjør 4 133 619,59

12 860 233,19

Lateris 12 860 233,19

	Transport	Kr.	Kr.
B. Materialbeholdning:			12 860 233,19
Beholdninger under Hovedkontoret		109 905,44	
do. — baneavdelingen		593 319,19	
do. av koks og kul		379 740,20	
do. - materialer ved verkstedet		607 244,27	
		<hr/>	1 690 209,10
C. Andre aktiva:			
I. Kassebeholdning		25 902,52	
II. Tilgodehavende:			
Diverse utenlandske debitorer	769,50		
Stasjonsmestrene, disses skyldigværende	218 842,55		
Konto med diverse	497 004,39		
Norges Statsbaner	548 492,28		
Eidsvold Dampskibsselskap	12 467,59		
Bankinskud for avsat utbytte for bortkomne kupons	1 053,00		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm	16 755,75		
÷ pantekreditorer 6 000,00			
	<hr/>	10 755,75	
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m.	7 647,86		
Lundberg skog	4 040,83		
		<hr/>	1 301 073,75
III. Forføininger, der etterhaanden blir at dække av banens drift:			
1. Ældre forføininger:			
Anlæg kullosseapparat, Grønlien	67 068,20		
Yderligere anvendt i dette driftsaar 5 974,66			
		<hr/>	73 042,86
Anskaffelse 1 godstogslokomotiv 1912—13	63 598,26		
— 1 persontogslokomotiv 1912—13	74 265,35		
— 1 do. 1916—17	39 000,00		
— 3 stkr. 3. kl. bogievogne 1914—15 51 085,47			
Yderligere anvendt i dette driftsaar 31 457,15			
		<hr/>	82 542,62
Eiendommen Sørumsnæs med sidespor	37 468,57		
— Brubak ved Grorud	8 303,31		
÷ Pantekreditorer 6 900,00			
		<hr/>	1 403,31
Forandringsarbeide ved stationsbygningen Kristiania Ø. ifølge stortingsbeslutning av 17/7 1913	258 948,19		
Opfyldning og kaianlæg. Sørengen	124 532,73		
Schweigaardsgt 25/29	346 875,00		
÷ pantekreditorer 62 000,00			
		<hr/>	284 875,00
Anskaffelse 135 stkr. aapne tyske kassevogner ¹⁾	364 500,00		
		<hr/>	1 404 176,89
2. Forføininger tilkomne i driftsaaret 1916—17:			
Anskaffelse 3 amerikanske lokomotiver 1916—17	316 261,96		
— 460 stkr. aapne tyske kassevogner ²⁾	343 753,39		
Forsterkning av ældre Nitelvbro 1917	5 141,50		
Indkjøp av 4 betjentboliger, Tærudløkken . 54 146,80			
÷ Pantekreditorer 38 582,40			
		<hr/>	15 564,40
Ny bro Hjørneevjen, Eidsvold	5 760,00		
Overgangsbro ved Lørenskog	4 000,00		
Provisorisk depotsporanlæg, Tærudløkken, Lillestrøm . 16 354,53			
— lokomotivremisse, Lillestrøm	11 850,27		
Utvidelse av Lillestrøm station 1916	30 359,89		
		<hr/>	749 045,94
		<hr/>	2 153 222,83
		<hr/>	Lateris 3 480 199,10 14 550 442,29

¹⁾ Midlertidig utleiet til Statsbanene.

²⁾ Av disse er 360 stkr. indkjøpt foreløbig av Hovedbanen med senere overtagelse av Statsbanene for øie. Indtil saa sker, bortleiet til disse. Desuten er 50 stkr. indkjøpt for Norsk Hydro.

		Kr.	Kr.
		Transport	3 480 199,10 14 550 442,29
IV. Utlæg til eiendomme for utvidelse av Kristiania fællesstation:			
1. For Kristiania fællesstations regning:			
a.	Bispegaten nr. 18	19 972,26	
	÷ pantekreditorer	4 000,00	
		15.972,26	
b.	Do. - 20	28 380,40	
c.	Do. - 20 ^B	30 904,45	
d.	Do. - 22	18 904,34	
e.	Do. - 24	21 881,28	
f.	Do. - 26	31 211,40	
	÷ pantekreditorer	2 400,00	
		28 811,40	
g.	Do. - 28	30 755,53	
	÷ pantekreditorer	10 000,00	
		20 755,53	
h.	Do. - 32	20 127,72	
		185 737,38	
V. Anpart av Sørengen, avkjøpt aktionærene			596 855,00
VI. Sørengen eiendom		29 718,59	
	÷ pantekreditorer	16 000,00	
		13 718,59	
		4 276 510,07	
		Sum aktiva	18 826 952,36

Passiva:

		Kr.
A. Aktieeierens tilgodehavende:		
I. Aktiekapital		8 100 000,00
II. Reservefond:		
	Beholdning pr. 30te juni 1917	322 855,57
	Avsat pr. 30te juni 1917	94 374,82
		417 230,39
	Herav dækkes:	
	Overgangsbro ved Lørenskog	4 721,49
	Eiendommen Midtjordet ved Grorud	16 648,00
	Anskaffelse, 2 III kl.- og stoppebogievogner 1910—11	7 758,56
	— 2 II og III kl. bogievogner 1912—13	64 841,65
		93 969,70
		323 260,69
B. Gjæld:		
I. Obligations- og uopsigelig gjæld:		
	Grundens værdi	626 613,60
	Salg av grund og bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388,00
	Hovedbanens aktionærer for anpart av Sørengen	596 855,00
		1 323 856,60
II. Anden gjæld:		
	Laan av statskassen aar 1900	2 585 000,00
	- - do. - 1905	1 750 100,00
	- - do. - 1916	1 000 000,00
	Pensionskassen	891 298,13
	Understøttelseskassen	1 289,48
	Sykeforsikring	693,41
	Sparekassen	3 647,89
	Sykekassen	16 252,39
	Den norske stat	21 792,00
	Konto med diverse	1 186 925,48
		7 456 998,78
	Lateris	1 323 856,60 8 423 260,69

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	7 456 998,78	1 323 856,60	8 423 260,69
Den norske Creditbank	711 465,65		
A/s dampskibet „Strømmen“	1 903,91		
Jordstykker langs linjen	1 541,24		
Stationsmestrene, disse tilgode	167 726,41		
Løkken Fagerlien	9 168,56		
Avsat til amortisation av Hovedbanens andel i kullosseapparat	3 810,10		
Pantekreditorer i Nylandsveien nr. 2—3	62 000,00		
— „ — Rostockergaten nr. 9	125 000,00		
— „ — Tomtegaten nr. 2	11 960,00		
		8 551 574,65	
Utbyttekonto:			
Prioriterte aktier:			
Tilbakestaaende pr. 30te juni 1917	£ 7 138.14.4 = kr. 129 639,09		
Avsat pr. 30te juni 1917	- 11 250. 0.0 = - 204 300,00		
	£ 18 388.14.4 = kr. 333 939,09		
Uprioriterte aktier:			
Tilbakestaaende pr. 30te juni 1917	kr. 32 321,33		
Avsat pr. 30te juni 1917	- 162 000,00		
	- 194 321,33		
		528 260,42	
		10 403 691,67	
		Sum passiva 18 826 952,36	

Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret.

Kapitalkontoene utgjorde pr. 30te juni 1916 tilsammen	Kr. 4 197 619,59
De er formindsket med følgende beløp:	
1. Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm:	
Avskrevet herpaa i driftsaaret betalte avdrag paa laanet av statskassen	32 000,00
2. Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru:	
Avskrevet herpaa i driftsaaret betalte avdrag paa laanet av statskassen	32 000,00
	64 000,00
	Utgjør ved driftsaarets utgang 4 133 619,59
Kapitalkontoene er altsaa i driftsaaret formindsket med kr. 64 000,00.	

Hovedbanens særskilte formues regnskap.

	Indtægter:	Kr.
Renter for driftsaaret for en del av Sørengen eiendom, der ifl. kgl. resolution av 14de oktober 1882 er indlemmet i Kristiania station, 4½ pct. av kr. 596 855,00		26 858,48
	Aktiva:	
Forannævnte anpart av Sørengen		596 855,00
	Passiva:	
Hovedbanens aktionærers tilgodehavende for solgt anpart av Sørengen		596 855,00

Regnskap for banens reservefond

for terminen 1/7 1916—30/6 1917.

	Utgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende termins utgang, 30te juni 1916		322 855,57
Avsat for denne termin		94 374,82
Dækket utgifter i terminen:		
Ansk. 2 stk. 3 kl.- og stoppebogievogner 1910—11.	7 758,56	
do. 2 - 2 og 3 kl. bogievogner 1912—13	64 841,65	
Eiendommen Mitjordet ved Grorud	16 648,00	
Overgangsbro ved Lørenskog	4 721,49	
Beholdning pr. 30te juni 1917.	323 260,69	
	<u>417 230,39</u>	<u>417 230,39</u>

Av beholdninger pr. 30te juni 1916 er intet forskutt til arbeider, hvis kostende er opført paa kapitalkonto.

For anskaffelse av beholdninger og andre formaal haves saaledes som reservefond kr. 323 260,69, der utgjør kr. 4 769,97 pr. kilometer av banelængden eller 2,5 pct. av den i banen og andre eiendomme nedlagte kapital.

Hovedbanens sparekasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra personalet		153,74	
Tilskud fra jernbanen		461,22	
Renter		853,60	
		<u>1 468,56</u>	
Utgifter:			
Utbetalt indestaaende sparepenger			1 138,36
	Kassens fond er i driftsaaret forøket med		<u>330,20</u>
Aktiva:			
Pantelaan	5 217,70		
Andre laan	4 374,79		
		<u>9 592,49</u>	
Indestaaende hos Hovedbanen		3 647,89	<u>13 240,38</u>
Passiva:			
Fondet til dækkelse av sparekassens forpligtelser:			
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		12 910,18	
Er i driftsaaret forøket med		330,20	
			<u>13 240,38</u>
Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 7.			

Hovedbanens pensionskasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra Hovedkontorets personale		975,22	
do. - Kristiania fællesstations do.		13 052,12	
do. - øvrige Hovedb.s stationers do.		3 025,79	
do. - telegrafverkstedets do.		85,66	
do. - linjens do.		1 738,87	
do. - maskinavdelingens do.		7 323,63	
do. - togtjenestens do.		1 561,65	
do. - gartneriets do.		22,20	
		<u>27 785,13</u>	
do. med renter indbetalt av Statsbanene for overgaat personale			260,74
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		39 540,84	
do. - Kristiania fællesstations drift		43 814,55	
		<u>83 355,39</u>	
Renter			130 871,10
			<u>242 272,36</u>
Utgifter:			
Utbetalte pensjoner		51 629,56	
Tilbakebetalte bidrag		2 037,81	
			<u>53 667,37</u>
	Kassens fond er i driftsaaret forøket med		<u>188 604,99</u>
Aktiva:			
Pantelaan		1 994 013,23	
Indestaaende hos Hovedbanen		891 298,13	
			<u>2 885 311,36</u>
Passiva:			
Fondet til dækkelse av pensjoner:			
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		2 696 706,37	
Er i driftsaaret forøket med		188 604,99	
			<u>2 885 311,36</u>
Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 1364. 68 pensionister har i driftsaaret oppebaaret pensjon med tilsammen kr. 51 629,56.			

Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra Hovedkontorets personale	792,89		
do. - Kristiania fællesstations do.	17 826,37		
do. - øvrige Hovedb.s stationers do.	3 844,65		
do. - linjens do.	1 712,94		
do. - maskinavdelingens do.	8 580,55		
do. - gartneriets do.	11,88		
do. - telegrafverkstedets do.	234,96		
do. - togtjenestens do.	1 161,98		
		34 165,72	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane	4 393,43		
do. - Kristiania fællesstations drift	4 868,29		
		9 261,72	
Indtægt av platformbilletter	6 885,45		
do. - opslag av plakater	3 530,00		
do. - adgangstegn til linjen	116,00		
do. - utfylldning av angivelser	865,67		
Indtægter ekstra	395,18		
Avgift av kiosker	3 777,50		
Renter	11 531,23		
Bidrag med renter indbetalt av Statsbanene for overgaaet personale	185,45		
		27 286,48	
			70 713,92
Utgifter:			
Utbetalt enkepensioner til beløp	73 691,92		
do. understøttelser - do.	3 936,40		
		77 628,32	
Bidrag med renter utbetalt til Statsbanene for overgaaet personale	—		
Tilbakebetalte bidrag	3 482,21		
		3 482,21	
	Tilsammen	81 110,53	
80 % av kassens indtægter (kr. 70 713,92 ÷ 3 860,12) utgjør 53 483,04 og resten av enkepensionene er tilskutt av Hovedbanens drift med	20 208,88		
		60 901,65	
			9 812,27
Aktiva:			
Pantelaan	235 026,12		
Norsk Hovedjernbane	1 289,48		
		236 315,60	
Passiva:			
Kapitalkonto		236 315,60	
Ved driftsaarets utløp var medlemsantallet 1 364 og blev der i driftsaaret utbetalt:			
Enkepension til 153 enker med samlet antal barn under 18 aar 72	72 618,76		
Pension - 3 kuld forældreløse barn	1 073,16		
		73 691,92	
Understøttelse til 36 enker	3 374,30		
do. - 5 pensionister	562,10		
		3 936,40	
			77 628,32

Hovedbanens sykekasses regnskap.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra sykekassens medlemmer		45 077,17	
Renter		2 787,49	
Mulkter		362,71	
Indtægt ved salg av efterglemte saker		4 644,24	
Indkommet i 25 øres avgift pr. lægebesøk		2 059,00	
		<hr/>	54 930,61
Utgifter:			
Lægehonorar		20 351,70	
Medicin		13 261,52	
Hospital		7 205,58	
Begravelsesbidrag		2 660,00	
Kirurgiske apparater		193,80	
Specialistbehandling		1 937,25	
Røntgen- og Radiumbehandling		193,75	
Fødselshjelp		187,50	
Massage		651,44	
Sykepleie		400,60	
Bad		154,45	
Diverse utgifter		404,20	
		<hr/>	47 601,79
		<hr/>	Overskud 7 328,82
Aktiva:			
Utlaan		76 996,20	
Indestaaende hos Hovedbanen		16 252,89	
		<hr/>	93 248,59
Passiva:			
Heftyes understøttelsesfond		19 145,56	
Kapitalkonto utgjorde pr. 1ste juli 1916	66 774,21		
Overskud i driftsaaret	7 328,82		
		<hr/>	74 103,03
		<hr/>	93 248,59

Heftyes understøttelsesfonds regnskap*)

	Kr.
Fondet utgjorde pr. 1ste juli 1916	18 321,11
Hertil renter for driftsaaret	824,45
	<hr/>
Utgjør pr. 1ste juli 1917	19 145,56

*) Fondet disponeres og forrentes av Hovedbanens sykekasse.

Kristiania fællesstations regnskap.

Indtægter:

Avgift av private sidespor	
Bryggeleie	
Husleie	
Kranleie	
Leie av overliggende gods	
Avgift for opbevaring av reisegods	
Tomteleie	
Tilfældige indtægter utenfor trafikken	

Sum godsavdelingen

Tilsammen indtægter

Utgifter:

Administration, kontorhold og regnskapsførsel	
Beklædning	
Belysningsutgifter	
Brændeforbruk	
Drift av havnebanen	
Erstatninger	
Frilasteplads, Ekebergsiden	
do. Sørengen	
Kontorrekvisiter	
Lønninger	
Renhold av stationslokaler	
Renter av kapitalkonto	
do. - løpende konto	
Reparasjon av paa fællesstationen skadet materiel	
Stationsinventar	
Tilskud til pensions-, understøttelses- og sparekassene	
Tilfældige utgifter	
Utgifter ved paa fællesstationen avsporet materiel	
Vedlikehold av faste signaler og løgtepæler	
— - godshuser og godsplatformer	
— - kloak-, vand- og gasledninger	
— - platformer for melk, levende dyr og kjøreredskaper	
— - stationsbygninger med platformer	
— - stationspladser med skinneganger og tilbehør	
— - elektriske ledninger og apparater	
— - Smaalensbanens dreieskive, kultomt, vedskur etc.	
— - utvendige godsplatformer	
— - vognvegter og løftekraner	
— og drift av stilverk	
— - vandstationer	
Vognskiftning	

Sum godsavdelingen

Tilsammen utgifter

Godsavdelingen:		Passageravdelingen:	
Total.	Hovedbanens andel. (47,853 %).	Total.	Hovedbanens andel. (39,366 %).
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 028,56	2 406,33	—	—
—	—	—	—
31 010,64	14 839,52	67 018,40	26 382,47
2 230,50	1 067,36	—	—
4 054,21	1 940,06	—	—
—	—	55 379,39	21 800,64
42 091,90	20 142,24	1 508,66	593,90
—	—	—	—
84 415,83	40 395,51	123 906,45	48 777,01
Sum godsavdelingen		84 415,83	40 395,51
Tilsammen indtægter		208 322,28	89 172,52
1 500,00	717,80	1 500,00	590,49
20 227,01	9 679,23	13 158,25	5 179,88
13 088,89	6 263,43	30 540,75	12 022,67
1 558,14	745,62	29 604,68	11 654,18
60 826,49	29 107,30	—	—
—	—	—	—
41 158,75	19 695,70	—	—
7 056,13	3 376,56	—	—
14 939,17	7 148,84	19 280,15	7 589,82
829 803,49	397 085,86	667 240,63	262 665,95
3 872,65	1 853,18	25 349,78	9 979,19
461 460,28	220 822,59	275 871,36	108 599,52
36 199,68	17 322,63	19 022,78	7 488,51
5 578,71	2 669,58	—	—
14 606,17	6 989,49	13 507,96	5 317,54
31 206,96	14 933,47	23 679,17	9 321,54
840,00	401,97	1 381,50	543,84
311,26	148,95	182,13	71,70
590,74	282,69	590,74	232,55
77 153,37	36 920,20	—	—
31,47	15,06	31,48	12,39
—	—	485,03	190,94
—	—	62 175,39	24 475,96
109 112,16	52 213,44	63 916,36	25 161,55
1 243,01	594,82	2 900,36	1 141,76
45,94	21,98	45,95	18,09
2 841,05	1 359,52	—	—
227,52	108,88	—	—
31 070,23	14 868,04	31 070,23	12 231,11
1 747,87	836,40	580,18	228,39
652 039,87	312 020,64	102 683,81	40 422,51
2 420 337,01	1 158 203,87	1 384 799,27	545 140,08
Sum godsavdelingen		2 420 337,01	1 158 203,87
Tilsammen utgifter		3 805 136,28	1 703 343,95

Om koks- og kulbeholdningen.

	Koks.	Kul.
	Ton.	
Beholdningen utgjorde den 1ste juli 1916	4 925,58	13 736,10
I driftsaaret er indkjøpt	184,22	11 937,98
Mottat fra andre beholdninger	—	7 086,70
Tilsammen	5 109,80	32 760,78
Herav er utlevert:		
	Ton.	
Til lokomotivene	345,13	18 964,71
- vandstationer og lokomotivhuser	11,80	34,25
- Kristiania fællesstation:		
Til rangérlokomotivene	982,51	2 200,50
- brænde for stationen	410,35	37,30
- kehraden i Lillestrøm	—	8,00
- dampkranen i Eidsvold	—	—
- forskjellige konti	20,98	71,22
- opvarming av vogner	128,60	391,48
- brænde for stationene	182,50	82,40
- vandforsyning, Lillestrøm	—	—
- drift av varme- og renseanlæg, driftsbanegaarden	—	1 495,59
- verkstedet	12,00	179,00
Overført til konto „kul“	1 086,70	—
		23 464,45
	3 180,57	
Beholdning pr. 30te juni 1917	1 929,23	9 296,33

De i driftsaaret indkjøpte 184,22 ton koks har kostet kr. 12 158,52 eller ca. kr. 66,00 pr. ton
og de „ 11 937,98 „ kul „ „ - 907 535,99 „ „ - 76,02 „ „

Beholdningens pengeværdi utgjorde pr. $\frac{30}{100}$ 17 tilsammen kr. 379 740,20 eller ca. kr. 49,13 pr. ton koks og
„ - 30,65 „ „ kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med oplysning om dets avlønning.*)

	Antal ved terminens		Lønningssats kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.
	begyn- delse.	slutning.		
Administrationen	26	27	—	98 356,07
Direktionen	6	6	—	12 000,00
Formand ¹⁾	1	1	3 000	3 000,00
De øvrige medlemmer ¹⁾	5	5	1 800	9 000,00
Hovedkontoret	20	21	—	86 356,07
Overbestyrer	1	1	10 100	10 460,00
Kontorchef	1	1	7 200	7 600,00
Kasserer	1	1	4 700	4 980,00
Bokholder	1	1	3 600—4 400	4 500,00
Sekretær	1	1	3 200—4 400	4 550,00
Trafikinspektør	—	1	3 200—4 400	3 089,97
Trafikrevisor	1	1	2 800—3 800	4 120,00
Bokholderassistent	1	1	2 600—3 400	3 580,00
Assistent, ikke teknisk	—	1	2 300—3 100	1 729,98
Fuldmægtiger	2	2	2 000—2 800	6 259,96
Kontorister	6	6	1 650—2 400	13 590,00
Kontordame	1	1	1 800	1 990,00
Kontorbetjent	2	1	600—1 400	2 140,02
Driftsassistent, fung. ¹⁾	1	1	3 200	3 570,00
Revisor, ansat av Arbeidsdepartem. ¹⁾	1	1	1 000	1 240,00
Ekstra assistance	—	—	—	12 956,14
Trafikavdelingen	886	904	—	1 837 043,94
Stations- og telegraf-tjenesten	699	723	—	1 375 443,86
Stationsmestere ved de større stationer	3	3	2 200—4 500	11 380,00
Stationsmestere ved de mindre stationer	12	12	1 300—2 600	30 265,55
Understationsmestere	2	2	2 300—3 400	6 800,00
Ank. godsekspeditor, ilgodsekspeditorer	3	3	2 800—3 800	11 900,04
Avg. godsekspeditor, passagerekspeditor	2	2	2 800—3 400	7 119,96
Fuldmægtiger	11	10	2 000—2 800	33 411,51
Stationsassistenter	4	4	2 000—2 800	12 389,92
Kontorister	99	107	1 650—2 400	251 154,49
Billettører	17	16	1 650—2 400	35 685,17
Stilverksbetjenter, portner	21	22	1 200—2 000	53 023,15 ³⁾
Skifteformænd utenfor Kristiania	2	2	1 400—2 000	4 920,12 ³⁾
Andre formænd	25	31	1 400—2 000	62 891,68 ³⁾
Pakhusformænd	55	71	1 300—1 780	129 716,08 ³⁾
Skiftekonduktører utenfor Kristiania	3	8	1 300—1 780	12 921,66 ³⁾
Sporskiftere	17	23	1 300—1 780	38 105,10 ³⁾
Vognskrivere	9	11	1 300—1 700	22 164,86 ³⁾
Pakkekjørere	2	—	1 200—1 700	3 430,06 ³⁾
Telegrafister	41	39	1 200—1 700	65 769,87 ³⁾
Telegrafistinder	15	12	1 200—1 700	26 130,58
Kasserersker	4	4	1 200—1 700	7 247,53 ³⁾
Telegrafkyndige stationsbetjenter	2	1	1 200—1 700	2 785,05
Andre stationsbetjenter	346	340	1 200—1 600	542 397,33 ³⁾
Kontorbetjenter	2	—	1 080—1 400	2 818,35 ³⁾
Telegrafelever og bud	2	—	410—700	1 016,00 ³⁾
Togtjenesten	51	53	—	138 079,38
Overkonduktører, billettkontrollør	18	17	1 650—2 400 ²⁾	48 841,38
Underkonduktører	33	36	1 300—1 900 ²⁾	89 238,00
Vognskiftning paa Kristiania station	136	128	—	323 520,70
Skifteformænd	7	11	1 650—2 400	22 266,83
Skiftekonduktører	49	57	1 300—1 780	154 781,73

	Antal ved terminens		Lønningsatts kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.
	begyn- delse.	slutning.		
Lokomotivførere	33	26	1 900—2 800 ²⁾	77 038,58
Fyrbøtere	24	16	1 300—1 700 ²⁾	31 614,30 ³⁾
Lokomotivstaldbetjenter	23	18	3,25—4,50 pr. dag	37 819,26
Maskinavdelingen	327	399	—	729 425,85
Verkstedet	189	207	—	393 034,53
Maskiningeniør	1	1	6 000—8 000	7 399,96
Verksmester	1	1	5 000	5 399,92
Materialforvalter	1	1	2 800—3 800	4 119,92
Ingeniørassistent	1	1	2 600—3 400	1 945,83
Fuldmægtig	1	1	2 000—2 800	3 159,96
Verkstedesformænd, smedformand	5	5	1 600—2 800	13 509,47
Kontorister	2	2	1 650—2 400	5 560,00
Materialassistent	1	1	1 900	2 259,96 ³⁾
Vaktmester	1	1	1 600	1 879,96 ³⁾
Tegnere ¹⁾	3	2	8,00 pr. dag	5 616,24
Kontorbetjenter	2	4	1 080—1 400	5 528,00
Ekstra assistance ¹⁾	2	2	660—720	1 042,30
Vaktmænd	2	2	4,50 pr. dag	7 442,93 ³⁾
Maskinist	1	1	0,60 pr. time	2 308,87 ³⁾
Faste verkstedsarbeidere	165	182	0,15—0,70 pr. time	325 861,71 ³⁾
Lokomotivpersonale	129	179	—	302 161,64
Lokomotivmester	1	1	2 600—3 600	4 040,00
Lokomotivførere	46	42	1 900—2 800 ²⁾	98 767,18
Pudserformand	1	3	1 800—2 600	5 372,01
Fyrbøtere og aspiranter	48	52	1 300—1 700 ²⁾	99 042,72 ³⁾
Lokomotivstaldbetjenter	27	65	3,25—4,50 pr. dag	73 514,63 ³⁾
Kullempere, vandpumper	6	7	4,00—4,20 pr. dag	21 181,10 ³⁾
Vedlempere	—	9	—	244,00
Vognpersonale	9	13	—	34 229,68
Vognvisitørformand	1	1	1 600—2 800	2 817,96 ³⁾
Vognvisitører	8	12	1 400—2 000	31 411,72 ³⁾
Baneavdelingen	85	85	—	187 892,46
Fællesutgifter	8	8	—	36 208,28
Baningeniør	1	1	4 900—8 000	7 000,00
Ingeniørassistent	1	—	3 000—3 600	2 546,64
Fuldmægtig	1	—	2 000—2 800	2 100,00
Banemestere	2	3	1 900—2 800	9 919,96
Kontorister	2	2	1 650—2 400	4 760,00
Kontorbetjent	1	2	1 080—1 400	2 380,08
Ekstra assistance	—	—	—	7 501,60
Linjens vedlikehold	71	71	—	144 566,10
Baneformænd, broformand	21	21	1 300—1 780	45 109,78 ³⁾
Stilverksreparatør, stilverksarbeidere	3	3	1 989—1 560	6 820,00 ³⁾
Banevogtere, broarbeider	41	41	1 200—1 600	79 896,32 ³⁾
Gartner, snekkerformand	2	2	1 660	4 380,00 ³⁾
Snekker, murer	2	2	1 400—1 800	4 450,00
Smede	2	2	1 200—1 400	3 910,00
Linjens bevogtning — grindvogtere	4	4	198—600	1 920,00
Telegrafens vedlikehold	2	2	—	5 198,08
Telegrafmester	1	1	1 900—2 800	3 120,00 ³⁾
Assistent	1	1	1 300—1 780	2 078,08 ³⁾

*) Foruten ordinær løn er i driftsaaret utbetalt dyrtidstillæg, der er medtat i rubrikken for samlet løn.

¹⁾ Betaler ikke bidrag til pensions- og understøttelseskassene.

²⁾ Samt timepenger.

³⁾ Fra 1/10 1913 utbetales husleiebidrag til funksjonærer av 16de og lavere lønnsklasser, som er gifte eller enkemænd med uforsørgede barn, naar de er ansat i Kristiania kr. 120,00 aarlig, naar ansat i Lillestrøm kr. 80,00 aarlig.

Opgave over de pr. 1ste juli 1916 gjældende fragsatser og de i driftsaaret 1916—1917 stedfundne forandringer ved samme.

A. Takster for befordring av passagerer, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr og hunder.

Enkeltbilletter.	Enkeltbillet for voksen person beregnes efter følgende enhetssatser pr. kilometer:				Traadt i kraft fra
A. Almindelig tog.	For avstander:	II kl.	III kl.		
Var pr. 1ste juli 1916:	1—50 kilometer	5,0 øre	3,0 øre		1/10 13.
	51—68 „	4,6 „	2,7 „		
Se anm. nedenfor.	Mindste pris for billet til almindelig tog:				
	I kl.	II kl.	III kl.		
	kr. 0,60	kr. 0,40	kr. 0,20		
	Forandret i driftsaaret:				
	- 0,75	- 0,50	- 0,25		12/4 17.
B. Hurtigtog.	For avstander:	II kl.	III kl.		
Var pr. 1ste juli 1916:	1—50 kilometer	6,2 øre	3,8 øre		1/10 13.
	51—68 „	5,8 „	3,5 „		
Anm. Fra 12te april 1917 er blillettprisene forhøiet med 20 % for I og II kl. og 10 % for III kl.	Mindste prisforskjøl mellem hurtigtog og almindelig tog:				
	I kl.	II kl.	III kl.		
	kr. 3,00	kr. 1,70	kr. 1,00		1/10 13.
	Barn indtil det fyldte 3dje aar befordres frit. Barn over 3 indtil 12 aar samt barn under 3 aar, til hvilke der forlanges særskilt plads, befordres for nedsat betaling saaledes, at to barn kan reise paa én til fuld pris løst billet og et enkelt barn paa billet til halv pris.				
	Almindelige enkeltbilletter gjælder i 4 dager, stemplingsdagen medregnet.				1/10 13.
Billetkort.	Billetkort til 3dje klasse utstedes mellem Kristiania og stationerne				
Var pr. 1ste juli 1916:	Bryn, Alnabru, Grorud, Lørenskog, Strømmen, Lillestrøm til en pris av kr. 3,20, 3,80, 6,00, 7,60, 9,80, 11,40.				1/10 13.
Se anm. ovenfor.	Hvert kort indeholder 40 nummertal, paa hvilke voksne kan gjøre 20 reiser eller barn 40 reiser med almindelig tog.				
Arbeiderbilletter:	Hefter à 12 stkr. (ukebillet) og 50 stkr. (maanedsbillet) utstedes indtil videre til 3dje klasse for reiser mellem Kristiania og stationene				
Var pr. 1ste juli 1916:	Bryn ³⁾ , Grorud ²⁾ , Lørenskog ¹⁾ til en pris av				
Ophævet fra 1/5 17.	ukebillet	kr. 0,84, 1,08, 1,08			1/5 09 ¹⁾
	maanedsbillet -	3,00, 4,00, 4,00			1/11 10 ²⁾
	Billetheftene gjælder: Ukebillet 10 dager og maanedsbillet 6 uker fra og med salgsdagen.				15/5 12 ³⁾
	Istedetfor arbeiderbilletter er indført specielle 1-maanedsbilletter til III kl. (Hverdagskort) til følgende takster:				
	Avstand km.	Kr.	Avstand km.	Kr.	
	1— 8	4,65	14	6,50	
	9—10	5,00	15	6,90	
	11	5,40	16—20	7,65	
	12	5,80	21—25	8,25	
	13	6,15	26—30	8,85 o. s. v.	12/4 17.

Traadt i kraft fra

Maanedsbilletter. Var pr. 1ste juli 1916.

Prisen for maanedsbilletter gjældende til 1, 2 og 3 maaneder er:

Km.	For 1 maaned.		For 2 og 3 maaneder.		Km.	For 1 maaned.		For 2 og 3 maaneder.	
	II kl.	III kl.	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.	II kl.	III kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1—8	15,80	9,25	23,70	13,90	26—30	29,40	17,65	44,10	26,50
9—10	17,00	10,00	25,50	15,00	31—35	31,40	18,85	47,10	28,30
11	18,20	10,75	27,30	16,20	36—40	33,40	20,05	50,10	30,10
12	19,40	11,50	29,10	17,30	41—45	35,40	21,25	53,10	31,90
13	20,60	12,25	30,90	18,40	46—50	37,40	22,45	56,10	33,70
14	21,80	13,00	32,70	19,50	51—55	39,40	23,65	59,10	35,50
15	23,00	13,75	34,50	20,70	56—60	41,40	24,85	62,10	37,30
16—20	25,40	15,25	38,10	22,90	61—65	42,80	25,65	64,20	38,50
21—25	27,40	16,45	41,10	24,70	66—70	44,20	26,45	66,30	39,70

Prisen for maanedsbilletter gjældende i flere end 3 maaneder beregnes saaledes:

For 4 maaneder $1\frac{1}{3}$ ganger

” 5	—	$1\frac{2}{3}$	—
” 6	—	2	—
” 7	—	$2\frac{1}{3}$	—
” 8	—	$2\frac{2}{3}$	—
” 9	—	3	—
” 10	—	$3\frac{1}{3}$	—
” 11	—	$3\frac{2}{3}$	—
” 12	—	4	ganger

prisen for en 3 maaneders billet. Det utkomne beløb avrundes opad til nærmeste med 10 delelig antal øre.

Prisene er forhøiet med 20 % for II kl. og 10 % for III kl.

Maanedsbilletter udstedes for reise i II eller III klasse mellem to opgivne stationer for et tidsrum av 1 til 12 maaneder. Maanedsbillet gjælder for bestemt, navngit person for et ubegrænset antal reiser under den angivne tid paa vedkommende strækning og med alle fast opstillede tog, som stopper ved de stationer, mellem hvilke billetten gjælder, og for hvilke der ikke ved særlig bekendtgjørelse er gjort undtagelse.

For skolebarn indtil fyldte 18 aars alder, som er elev av skole med fast (daglig) undervisning og med mindst tre maaneders varighet pr. aar, udstedes maanedsbilletter til det halve av ovenfor anførte priser.

Reisegods. Var pr. 1ste juli 1916:

For indskrevet reisegods beregnes en fragt av 1 øre pr. kg. Mindste pris 25 øre.
Forandret i driftsaaret.
For indskrevet reisegods beregnes en fragt av: 2 øre pr. kg. for avstander t. o. m. 50 km. og 3 øre pr. kg. for avstander f. o. m. 51 t. o. m. 68 km.

Kjøreredskaper. Pr. stk.

Var pr. 1ste juli 1916:

Ophævet fra $\frac{1}{9}$ 16.

1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	4de klasse.
Øre.	Øre.	Øre.	Øre.
For avstander indtil 68 km.:			
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x
Mindste pris:			
700	400	200	100

Levende dyr. Pr. stk.

Var pr. 1ste juli 1916:

Konstant avgift.
Frugt for et dyr pr. km. i øre

Hest.	Hornkvæg, føl, rensdyr, store svin	Kalv, gris, sau, gjet.
For avstander indtil 68 km.:		
(Se regler for frugtberegning av levende dyr etc. av januar 1904, pag. VIII).		
1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.
Mindste pris:		
Kr. 2,80	Kr. 1,60	Kr. 0,40
Forandret i driftsaaret.		
250	150	50
8,4	4,2	1,4
Mindste pris:		
Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 0,70

Hunder.	Pr. stk.		Traadt i kraft fra
Var pr. 1ste juli 1916: (Ikke forandret i driftsaaret).		Halvparten av kostendet av en 3dje kl. blandettogs billet.	1/9 01.

B. Takster for befordring av fragt- og ilgods.

<p>Fragtgods.</p> <p>Var pr 1ste juli 1916:</p> <p>Anm. Fra og med 25de mai 1915 og indtil videre beregnes følgende midlertidige tillæg til takstene for fragtgods: 15 øre pr. 100 kg. for kl. 1—4 10 - - - - - 5—6 6 - - - - - 7—c efter Statsbanenes klassifikation.</p> <p>Konstant avgift Fragt pr. 100 kg. i øre pr. km. Paa avstander 1—50 km. 1,90 1,24 0,90 0,85 0,68 0,52 0,44 0,38 0,32 - - - 51—68 - 1,30 0,90 0,60 0,60 0,42 0,34 0,28 0,22 0,18</p>	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	4de klasse.	<p>Traadt i kraft fra</p> <p>1/1 92.</p> <p>1/1 92.</p> <p>1/1 92.</p> <p>1/1 92.</p> <p>1/1 92.</p> <p>1/1 92.</p> <p>1/1 92.</p> <p>1/1 92.</p> <p>1/1 92.</p> <p>1/1 92.</p> <p>1/9 16.</p>					
	I mindre partier end 5 000 kg.									
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.						
	Pr. 100 kg.									
	For avstander indtil 20 km.:									
	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x						
	For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:									
	+ 1,5 x	+ 0,9 x	+ 0,7 x	+ 0,6 x						
	I større partier.									
	5te klasse.	6te klasse.	7de klasse.	8de klasse.		9de klasse.				
	For avstander indtil 20 km.:									
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x		4 + 0,4 x				
	For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:									
	+ 0,5 x	+ 0,4 x	+ 0,35 x	+ 0,3 x		+ 0,2 x				
	Undtagelsesklasse.									
A.	B.	C.								
For avstander indtil 20 km.:										
3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x								
For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:										
3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x								
Forandret i driftsaaret.										
Stykgods.		Vognladninger.								
Klasser.									Undtagelsesklasser.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B
25	20	15	15	10	9	7	6	6	5	5
1,90	1,24	0,90	0,85	0,68	0,52	0,44	0,38	0,32	0,20	0,16
1,30	0,90	0,60	0,60	0,42	0,34	0,28	0,22	0,18	0,16	0,14

Anm. x betegner avstanden i kilometer. Takstene avrundes til nærmeste hele øre saaledes, at brøk av 0,5 og derover regnes for helt øre, brøk under 0,5 bortkastes. Mindste distance, for hvilken fragt beregnes, er 8 kilometer og minimumstakst 6 øre pr. 100 kg.

Ilgods. Var pr. 1ste juli 1916:	Klasse a.	Klasse b.	Klasse c.	Klasse d.	Traadt i kraft fra
	(1—20 kg.s vegt.) Pr. 1 kg.	(20—2 500 kg.s vegt.) Pr. 1 kg.	(2500—5 000 kg.s vegt.) Pr. 100 kg.	(5 000 kg.s vegt og derover.) Pr. 100 kg.	
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	
	For avstander indtil 50 km.:				
	1 + 0,03 x	Klasse a ÷ 10 %	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	1/1 96.
	For den del av avstanden, der overstiger 50 km.:				
	+ 0,026 x	Klasse a ÷ 10 %	+ 1,95 x	+ 1,3 x	1/1 96.
	Forandret i driftsaaret.				
	Klasse a.	Klasse b.	Klasse c.		
	(1—25 kg.s vegt.) Pr. 1 kg.	(25—5 000 kg.s vegt.) Pr. 100 kg.	(Mindst 5 000 kg.) Pr. 100 kg.		
	Dobbelt fragt efter klasse c.	Klasse a ÷ 20 %.	Frugt som efter fragtgodsklasse I + 20 øre pr. 100 kg.		1/9 16.

Anm. x betegner avstanden i kilometer. Takstene avrundes til nærmeste hele øre saaledes, at brøk av 0,5 og derover regnes for helt øre, brøk under 0,5 bortkastes. Mindste distance, for hvilken fragt beregnes, er 8 kilometer og minimumstakst 6 øre pr. 100 kg.

C. Godsklassifikation.

Fra 1ste september 1916 gjælder helt ny godsklassifikation.

Ved denne er i driftsaaret foretaget følgende forandringer:

	Klasse.	Traadt i kraft fra
Kasein (ostestof)	1—4	2 ⁶ / ₉ 16.
Harpikslim	2—6	2 ⁷ / ₁₀ 16.
Blikplater	2—5	1 ⁶ / ₁₂ 16.
Eiergryn	1—4	„
Purificator	2—5	4 ¹ / ₁₁ 16.
Aerolit	1—4	1 ¹ / ₁ 17.
Syltetøi	1—4	1 ⁵ / ₁ 17.
Sukkerkulør	1—4	1 ⁸ / ₁ 17.
Multegrøt og syltetøi	1—4	1 ⁵ / ₁ 17.
Glykose	1—4	2 ⁹ / ₃ 17.
Kisavfald (Kissand)	3—9	2 ³ / ₃ 17.
do. do. mindst 10 tons	„—B	„
Polentagryn	1—4	1 ⁶ / ₄ 17.
Semouillegryn	1—4	„

Beskrivelse av Hovedbanens lokomotiver

1	2	3	4	5		7	8		9		10		11		12				13				14				15				16				17				18				19				20				21			
				Aar			Cylindrene.		Kjelen.		Varmere- rørene.		Heteplate (ildberørt).				Ristflate.	Damptryk	Hjul.																																			
				da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.			Diameter.	Længde av stem- pelslag.	Beliggenhet utvendig.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal.	Yttre diameter.	Fyrkasse.	Ildrør.	Overheter.			Total.	Antal.	Derav drivhjul.	Diameter																																
				da kjelen var ny.	Milli- meter.																	Meter.	Milli- meter.	Milli- meter.	m. ²	Kg. pr. cm. ²	av drivhjulene.	av løpehjulene	Meter.																									
1 ²⁾	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	1911	530	620	"	1,500	3,800	{113 22}	{50 133}	12,2	96	36,8	145	2,1	12,00	10	6	1,580	0,968																																		
2 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
3 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
4 ²⁾	Hamar Jernstøberi & mek. Verksted.	1914	1914	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	381	559	"	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10		78,85	1,00	8,44	6	4	1,435	0,988																																		
22	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
23	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
81 ³⁾	"	1857	1891	"	"	"	"	3,664	127	"	6,03	69,80		76,10	1,12	9,84	"	"	"	"																																		
101 ³⁾	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
91 ³⁾	"	"	1893	"	"	"	"	"	148	47	"	72,70		79,00	"	"	"	"	"	"																																		
6 ²⁾	Hannov. Maschinenb- Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"																																		
7 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
85 ²⁾	Nydvqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
87 ²⁾	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
32 ²⁾	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1913	406	"	"	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32		81,40	1,38	12,00	8	6	"	"																																		
33 ²⁾	"	"	1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
35 ²⁾	"	1885	1916	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
36	"	"	1885	"	"	"	1,118	3,962	125	54	6,03	77,90		83,60	1,00	9,84	"	"	"	"																																		
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
38 ²⁾	"	1889	1914	"	"	"	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32		81,40	1,38	12,00	"	"	"	"																																		
39	"	"	1889	"	"	"	1,118	3,962	125	54	6,03	77,90		83,60	1,00	9,84	"	"	"	"																																		
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60		32,28	0,50	8,44	4	4	0,968	—																																		
24	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,00	"	"	"	—																																		
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																																		
34	"	1881	1911	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																																		
62	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,44	"	"	"	—																																		
84	Nylands verksted, Kr.a	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																																		
89	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																																		
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20		45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—																																		
91	"	1899	1899	360	"	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55		58,55	1,17	12,00	"	"	"	—																																		
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																																		
95	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																																		
93 ²⁾	"	"	"	{400 580}	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00		91,6	1,53	"	"	4	1,435	0,988																																		
94 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
96	A. Borsig, Tegel — Berlin.	1910	1910	560	640	"	1,700	3,800	{163 24}	{50 133}	12,0	123,3	40,2	175,5	2,62	"	10	8	1,250	"																																		
97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		
98	"	1912	1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																		

1) Lokomotivene nr. 8, 9 og 10 er forsynt med Kertings automatiske luftbremseapparat.

2) do. - 1, 2, 3, 4, 6, 7, 32, 33, 35, 38, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynt med The Vacuum Brake Co's automatiske luftbremseapparat.

3) do. - 8, 9 og 10 er helt ombygget og fornyet ved Hovedbanens verksted.

do. - 32, 33, 35 og 38 er delvis ombygget ved

ved utgangen av juni 1917.

22	23	24	25	26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		41
Hjulstand.		Totalhjulstand av lokomotiv med tender.	Længde over bufferne av lokomotiv med tender.	Vegt med aksler & hjul.		I arbeidsstand (ekskl. vegt av kul og vandbeh. i tank og tender).	Største vegt paa drivhjulene.	Største trækraft.	Hefeflate pr. m ² ristflate. ⁶⁾	Cylindervolum ⁵⁾ pr. m ² hefeflate. ⁶⁾	Hefeflate pr. ton vegt i arbeidsstand. ⁶⁾	Hefeflate pr. ton drivhjulsvegt. ⁶⁾	Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.		Kostende ved anskaffelsen pr. lokomotiv med tender	Lokomotivets nr.		
Fast hjulstand.	Største hjulstand.			Uten vand og kul.	Vand.								Kul.	Hjul.	Ytre hjulstand.	Vegt tom.	Vand.			Kul.	Kroner.
Meter.		Meter.		Metriske ton.		Kilogram.	m ²	l.	m ³	Meter.			Metriske ton.		Kroner.						
3,800	6,450	13,750	17,185	53,25	59,9	40,2	6800	51,5	1,27	1,83	2,7	6	0,988	3,300	15,9	13,0	3,5	65 555	1		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65 555	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65 555	3	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	74 035	4	
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	"	"	3,048	9,2	4,7	3,0	37 000 ⁴⁾	12		
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	"	43 200	22	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23	
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 ⁴⁾	8		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 ⁴⁾	10	
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 ⁴⁾	9		
"	"	10,972	13,740	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	"	37 467	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7	
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	"	37 467	85	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88	
3,506	5,792	11,365	14,285	36,5	40,3	31,7	5300	59	0,89	2,0	2,6	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33	
"	"	11,247	14,730	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13,0	10,0	3,5	"	44 750	35	
"	"	10,972	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	0,86	2,3	2,9	"	"	"	8,0	6,5	3,0	44 750	36		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37	
"	"	11,355	14,285	36,5	40,3	31,7	5300	59	0,89	2,0	2,6	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38	
"	"	10,972	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	0,86	2,3	2,9	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39	
1,829	1,829	—	6,633	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4	Tanklokomotiv.			2,0	0,2	18 556	11			
"	"	—	"	13,7	14,5	16,7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	24	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	25	
"	"	—	"	13,4	13,2	15,4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 400	34	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17 500	62	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 000	84	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 500	89	
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9				2,7	0,95	25 700	90			
3,120	3,120	—	8,59	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1				5,3	1,2	27 760	91			
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	27 760	92			
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	31 580	95			
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,988	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49 450	94	
4,200	6,650	13,220	16,660	60,8	67,2	57,2	9500	51,6	1,165	2,0	2,4	"	"	3,300	14,0	13,0	3,5	62 386	96		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62 386	97	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64 250	98	

4) Tenderen, hvis kostende ikke er indbefattet i beløpet, er bygget ved Hovedbanens verksted.

5) Volum av 1 cylinder, ved compoundlokomotiver av høitrykscylinderen.

6) Heri ikke iberegnet overhefeflate.

Beskrivelse av Hovedbanens vogner

1	2	3	4		5		6		7		8			9			14	15
			Hjul.	Hjulstand.	Antal pladser.			Lastevevne.										
					Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gjen- nem- snit pr. aksel.	Sum.		
									I	II	III	I	II	III				
Litra.	Vognsort.	Antal.	Meter.		Klasse.		Ton.											
Personvogner:																		
A B o	1ste og 2den klassers bogievogner ¹⁾	2	8	0,950	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—	—	—	—	
B.	2den klasse ²⁾	4	4	"	3,210	3,210	—	18	—	—	72	—	—	—	—	—	—	
"	do.	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—	—	—	—	
B o	do. bogievogner ¹⁾	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—	—	—	—	
B C o	2den og 3dje klassers bogievogner ¹⁾	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—	—	—	—	
"	do. do. do. ³⁾	2	"	"	2,100	16,500	—	18	49	—	36	98	—	—	—	—	—	
"	do. do. do. ^{3), 5)}	2	"	0,980	2,300	16,700	—	18	47	—	36	94	—	—	—	—	—	
C.	3dje klasse ²⁾	6	4	0,950	3,350	3,350	—	—	38	—	—	228	—	—	—	—	—	
"	do.	4	"	"	"	"	—	—	30	—	—	120	—	—	—	—	—	
"	do.	2	"	"	3,210	3,210	—	—	30	—	—	60	—	—	—	—	—	
"	do.	3	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	102	—	—	—	—	—	
"	do.	1	"	"	3,560	3,560	—	—	44	—	—	44	—	—	—	—	—	
C o	do. bogievogner ¹⁾	3	8	"	1,980	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—	—	—	—	
"	do. do. ¹⁾	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—	—	—	—	
"	do. do. ^{1), 2)}	1	"	"	"	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—	—	—	—	
"	do. do. ³⁾	2	"	"	"	16,500	—	—	86	—	—	172	—	—	—	—	—	
"	do. do. ³⁾	4	"	"	"	"	—	—	78	—	—	312	—	—	—	—	—	
"	do. do. ^{3), 5)}	3	"	0,980	2,300	16,400	—	—	76	—	—	228	—	—	—	—	—	
	Sum	56	—	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 190	—	—	—	—	
C D o	Person- & post-bogievogner . . . ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—	—	—	—	
C D F o	Person-, post- & stoppe-bogievogner ³⁾	2	"	"	"	11,310	—	—	38	—	—	76	—	—	—	—	—	
C F o	Person- & stoppe-bogievogner . . ¹⁾	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—	—	—	—	
"	do. . . ³⁾	2	"	"	"	15,600	—	—	49	—	—	108	—	—	—	—	—	
"	do. . . ³⁾	1	"	"	1,980	11,310	—	—	49	—	—	49	—	—	—	—	—	
C F	Personstoppevogner	3	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	24	—	—	—	—	—	
"	do.	2	"	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	20	—	—	—	—	—	
"	do.	2	"	"	"	"	—	—	18	—	—	36	—	—	—	—	—	
"	do.	1	"	0,980	6,500	6,500	—	—	24	—	—	24	—	—	—	—	—	
D F o	Post- & stoppe-bogievogner	1	8	0,950	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
F.	Godsstoppevogner	2	4	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0	—	
"	do. ⁴⁾	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	—	—	"	42,0	—	
"	do.	1	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	7,0	—	
"	do. ³⁾	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6	—	
"	do. ²⁾	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0	—	
Z u	Sanitetsvogn	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Sum	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	457	—	—	—	—	91,6	
	Lateris	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 647	—	—	91,6	

¹⁾ Indrettet med gjennomgang; indgang fra endene og en sidedør.
²⁾ " " " " " " sidene.
³⁾ " " " " " " endene.

⁴⁾ Forsynt med dampkjedel for togopvarming.
⁵⁾ Elektrisk maskinbelysning. System Pintsch-Grob.

ved utgangen av juni 1917.

16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28		
Egenvegt.			Herav forsynt med						Maal (indvendig).						Længde over bufferne.			Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.			Litra.																	
I gjennemsnit pr. aksel.	Sum.	For hver personsplads.	Bremsse.	hvorav med			Rammens																															
				auto-matiske bremseser.	automatiske bremseser og skruebremseser.	vacuumsrørledning.	længde.	bredde.	høide.																													
Ton.			Antal.						Meter.						Kr.																							
5,75	46,0	0,55	2	—	2	—	—	—	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A B o																								
3,70	29,6	0,41	4	4	—	—	—	—	5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B																								
3,45	55,2	0,28	—	—	—	—	—	—	5,95	"	2,02	6,82	6 507	"																								
5,65	22,6	0,47	1	—	1	—	—	—	14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	B o																								
5,45	65,4	0,86	3	—	3	—	—	—	15,87	2,84	2,02	18,20	16 837	B C o																								
6,98	55,8	0,42	2	—	2	—	—	—	16,99	2,89	2,28	19,97	24 617	"																								
7,80	62,4	0,48	2	—	2	—	—	—	17,11	2,94	"	20,10	32 820	"																								
3,30	39,6	0,25	4	3	—	—	—	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C																								
3,75	30,0	0,25	4	4	—	—	—	—	5,83	"	"	7,00	7 714 ²⁾	"																								
3,75	15,0	0,25	2	2	—	—	—	—	5,50	2,47	"	6,97	5 292 ³⁾	"																								
3,10	18,6	0,18	—	—	—	—	—	—	5,91	2,45	"	7,23	2 000	"																								
4,30	8,6	0,30	—	—	—	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	"																								
5,55	66,6	0,33	3	—	3	—	—	—	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	C o																								
5,45	109,0	0,33	5	—	5	—	—	—	"	"	"	17,43	14 784	"																								
5,82	23,3	0,26	1	—	1	—	—	—	15,95	2,90	"	18,76	16 263	"																								
6,12	49,0	0,28	2	—	2	—	—	—	16,90	2,89	"	19,97	19 500	"																								
6,40	102,4	0,32	4	—	4	—	—	—	16,92	"	"	"	19 516	"																								
7,78	93,8	0,41	3	—	3	—	—	—	16,86	2,94	"	19,80	29 394	"																								
5,29	892,4	0,33 ¹⁾	42	13	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								
5,42	21,7	—	1	—	1	—	—	—	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C D o																								
5,88	47,0	—	2	—	2	—	—	—	14,71	2,94	2,28	17,55	12 890 ⁴⁾	C D F o																								
5,58	44,6	—	2	—	2	—	—	—	16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C F o																								
6,35 6,45	51,2	—	2	—	2	—	—	—	16,89	2,89	"	19,07	18 880	"																								
5,88	23,5	—	1	—	1	—	—	—	14,71	2,94	"	17,55	12 890 ⁴⁾	"																								
3,30	19,8	—	3	—	—	—	—	—	5,70	2,47	2,60	6,97	3 046	C F																								
4,00	16,0	—	2	—	—	—	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"																								
4,00	16,0	—	2	—	—	—	—	—	"	"	"	"	4 200	"																								
7,65	15,8	—	1	—	1	—	—	—	9,39	2,94	2,56	12,05	14 165	"																								
5,55	22,2	—	1	—	1	—	—	—	16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D F o																								
4,50	18,0	—	2	—	—	—	—	—	6,86	2,58	"	7,80	4 784	F																								
4,00	48,0	—	6	—	—	—	—	—	6,84	2,26	2,23	8,08	4 200	"																								
3,85	7,7	—	1	—	—	—	—	—	6,81	2,23	"	"	3 900	"																								
4,35	17,4	—	2	—	2	—	—	—	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"																								
4,60	18,4	—	2	—	2	—	—	—	6,86	2,90	"	9,17	5 923	"																								
3,30	6,6	—	1	—	—	—	—	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960 ⁴⁾	Z u																								
4,88	393,4	—	31	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								
—	1 285,8	—	73	13	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								

¹⁾ Gjennemsnittstal til bruk ved militære transportberegninger.

²⁾ Ombyggede 1ste klasses vogner.

³⁾ " 2den " "

⁴⁾ " 3dje " "

Norsk Hovedjernbanes 63de driftsberetning. 1ste juli 1916—30te juni 1917.

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Litra.	(Fortsat fra foregaaende side).		Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal pladser.						Lasteevne.	
	Vognsort.	Antal.		Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gennemsnit pr. aksel.	Sum.
								I	II	III	I	II	III		
	Godsvogner:	Transport	87	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 647	—	91,6
G	Lukkede godsvogner ¹⁾		20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	do. ¹⁾		48	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	480,0
"	do. ²⁾		58	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	580,0
"	do. ³⁾		30	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	300,0
"	do. ³⁾		55	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	550,0
"	do.		2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
Gf	do. med bremsesrum ³⁾		6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
Gl	Likvogn		1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—
K	Trælastvogner med svingbolster .		4	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	5,50	44,0
"	do. ¹⁰⁾		5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	"	55,0
"	do.		22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	do.		30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L	Høikassede godsvogner		31	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	341,0
"	do.		21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	do.		51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	561,0
"	do. ⁹⁾		13	"	1,000	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	7,50	195,0
L F	do. ⁹⁾		17	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	255,0
LL	do.		53	"	0,950	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	5,50	583,0
LM	do.		20	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	8,50	340,0
"	do. ⁷⁾		8	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	136,0
Lg	Lukkede gjødselvogner ⁴⁾		42	"	0,950	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	do.		35	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	6,50	455,0
"	do.		10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M	Grusvogner		15	"	0,950	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	do.		30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N	Stakevogner ¹¹⁾		193	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	2 123,0
"	do.		241	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	2 651,0
"	do.		20	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	"	220,0
"	do.		45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	495,0
"	do. ⁵⁾		25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	275,0
S	Melkevogner		4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	do.		1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	do.		4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	do.		3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
T	Platformvogner med staker . .		35	"	0,980	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	8,50	595,0
"	do. ⁸⁾		10	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	"	170,0
Q 3	Petroleumstankvogner ⁶⁾		2	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	6,50	26,0
	Sum godsvogner		1 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,63	13 727,4
	Hovedsum		1 297	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 647	—	13 819,0

1) Indredet for heste- og troppettransport (32 mand eller 6 hester pr. vogn).
 2) — — — — — (32 — — 8 — — — —).
 3) — — — — — (40 — — 8 — — — —).
 4) Disse vogner er anskaffet af Kristiania renholdsværk, men leies og vedlikeholdes af Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1924.
 5) — — — — — J. Kjuus, Leirsund, — — — — — 1918.
 6) — — — — — Østlandske Petroleumssco., — — — — — 1939.

Norsk Hovedjernbanes 63de driftsberetning. 1ste juli 1916—30te juni 1917.

Egenvegt.			Herav forsynt med				Maal (indvendig)			Længde over bufferne.	Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
I gennemsnit pr. aksel.	Sum.	Ton.	Bremse.	hvorav med			rammens					
				automatiske bremseser.	automatiske bremseser og skrue- eller håndbremseser.	vacuumsrørledning.	længde.	bredde.	høide.			
			Antal.				Meter.			Kr.		
—	1 285,8	—	73	13	42	—	—	—	—	—	—	—
3,30	132,0	—	20	—	—	—	5,77	2,26	2,23	6,58	3 600	G
"	316,8	—	48	—	—	1	5,65	2,23	"	"	2 944	"
3,23	374,4	—	58	—	—	24	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	201,0	—	30	—	9	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,65	401,5	—	55	—	55	—	"	"	"	"	3 020	"
3,45	13,8	—	2	—	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	4	2	6,20	2,60	2,31	8,37	2 848	G f
3,85	6,7	—	1	1	—	—	5,50	2,45	2,01	6,78	—	G l
2,40	19,2	—	4	—	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K
2,55	25,5	—	5	—	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	30	—	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,40	148,8	—	31	—	—	—	5,08	2,34	1,25	5,86	1 370	L.
2,80	117,6	—	21	—	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	295,8	—	51	—	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
3,80	98,8	—	—	—	—	—	6,72	2,74	1,00	8,10	2 880	"
"	129,2	—	17	—	—	—	"	"	"	8,80	3 605	L F
2,25	238,5	—	53	—	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L
3,30	132,0	—	20	—	—	—	5,90	2,70	0,82	7,17	2 043	L M
"	52,8	—	8	—	—	—	"	"	"	"	2 260	"
3,35	281,4	—	42	—	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g
3,60	252,0	—	35	—	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	2 202	"
3,30	66,0	—	10	—	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M
2,80	168,0	—	30	—	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	1 080,8	—	193	—	—	—	"	"	"	"	2 028	N
2,90	1 397,8	—	241	—	—	—	"	2,57	"	"	2 028	"
"	116,0	—	20	—	—	—	7,47	2,52	"	8,78	1 831	"
3,00	270,0	—	45	—	—	—	"	2,57	"	"	1 941	"
3,05	152,5	—	25	—	—	—	"	"	"	"	—	"
3,80	30,4	—	4	—	4	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S
"	7,6	—	1	—	1	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	4	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	3	—	"	2,60	2,14	7,12	2 995	"
3,40	238,0	—	35	—	—	—	7,80	2,80	—	8,98	2 125	T
3,47	69,3	—	10	—	—	—	7,60	"	—	8,90	—	"
5,35	21,4	—	2	—	—	—	—	—	—	8,83	—	Q 3
3,01	7 296,2	—	1 171	1	80	27	—	—	—	—	—	—
—	8 582,0	—	1 270	14	122	27	—	—	—	—	—	—

7) Disse vogner er anskaffet av Chr. P. Mathiesen, Linderud, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1940.

8) — — — — — A/s Stangskovene — — — — — 1941.

9) — — — — — Bøhnsdalen Mills Ltd., — — — — — 1941.

10) En av disse vogner har kreosottank.

11) En av disse vogner er ombygget og anvendes som sporrenser.

Oplysninger om indtægtene.

Trafikindtægtenes (Indtægtspost A. B. og C. I, pag 1) fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige trafikindtægter, telegrammer m. m.	Hovedsum trafikindtægter.	Procent for hver maaned af den hele trafikindtægt.
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Levende dyr.	Ilgods (melk inkl.)	Fragtgods.	Sum.			
Juli	199 820,29	5 459,50	3 400,00	208 679,79	2 912,48	24 003,39	249 287,86	276 203,73	932,84	485 816,36	9,5
August	195 920,79	5 966,79	3 400,00	205 287,58	5 027,76	25 431,94	249 527,88	280 037,58	992,93	486 317,39	9,5
September	153 653,45	3 744,87	3 200,00	160 598,32	6 831,16	43 985,41	236 970,92	287 787,49	1 072,75	449 458,56	8,9
Oktober	130 864,34	3 128,39	3 400,00	137 392,73	7 935,58	42 873,84	254 561,24	305 370,66	1 522,41	444 285,80	8,8
November	104 803,34	1 891,48	3 400,00	110 094,82	4 536,56	45 872,01	242 040,09	292 448,60	1 065,98	403 609,40	7,9
December	140 623,95	2 733,80	3 200,00	146 557,75	3 478,75	51 503,35	184 689,31	239 670,41	1 261,07	387 489,23	7,7
Januar	120 451,25	3 370,04	3 200,00	127 021,29	4 154,17	39 618,39	172 832,87	216 605,43	804,74	344 431,46	6,7
Februar	98 634,18	2 817,91	3 200,00	104 652,09	3 524,65	35 867,72	177 535,83	216 927,70	792,64	322 372,43	6,3
Mars	112 594,45	3 005,55	3 200,00	118 800,00	4 225,29	57 263,88	217 120,73	278 609,90	900,78	398 310,68	7,8
April	148 124,43	4 113,75	3 200,00	155 438,18	4 457,85	46 078,71	192 148,18	242 684,74	1 106,00	399 228,92	7,8
Mai	153 191,43	4 546,07	3 200,00	160 937,50	4 701,42	61 398,38	247 935,90	314 035,70	1 223,27	476 196,47	9,4
Juni	179 320,22	7 168,26	4 571,29	191 059,77	5 394,05	57 578,05	236 878,69	299 850,79	1 320,57	492 231,13	9,7
Sum	1 738 002,12	47 946,41	40 571,29	1 826 519,82	57 179,72	531 525,97	2 661 527,94	3 250 232,73	12 995,28	5 089 747,83	100,0
Pr. kilometer driftslængde	—	—	—	26 860,59	—	—	—	47 797,54	191,11	74 849,24	

Trafikindtægtenes (postbefordring eksklusive) fordeling paa stationene.¹⁾

Stationer.	Indtægt for avgaet trafik.				Indtægt for ankommet trafik.				Middeltal av indtægtene for avgaet og ankommet trafik. Kr.	Av den hele trafik-indtægt falder paa hver station procent	
	Total.	Herav for:			Total.	Herav for:					
		Reisende.	Ialt.	Fragtgods:		Reisende.	Ialt.	Fragtgods:			
											Trælast og brænde.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Kristiania	10 237 553,89	4 265 291,64	4 688 007,35	68 414,55	10 180,40	8 911 803,85	4 441 526,39	3 188 403,78	659 080,82	9 574 678,87	85,5
Bryn	98 353,08	23 521,15	53 500,65	300,35	—	157 526,20	47 913,28	105 693,60	77 744,93	127 939,64	1,1
Alnabru	90 535,91	9 861,75	79 549,88	33 955,60	—	126 848,43	24 768,70	101 021,89	86 124,09	108 692,17	1,0
Grorud	178 881,12	41 539,40	105 993,00	28 156,25	767,51	159 153,42	83 295,20	71 463,67	33 953,16	169 017,37	1,5
Lørenskog	44 559,15	33 860,70	8 627,00	1 824,15	—	101 793,64	80 489,37	16 848,72	878,79	73 176,39	0,7
Strømmen	102 466,10	41 417,95	54 836,11	10 280,46	—	102 977,66	42 970,98	54 008,60	11 722,82	103 221,88	0,9
Strømmen sidebane	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lillestrøm	414 794,16	115 084,74	288 038,11	126 525,48	27 295,04	434 677,09	142 155,48	273 812,47	102 188,00	424 735,62	3,8
Leirsund	45 772,98	11 087,10	31 472,67	3 774,88	—	18 391,82	10 660,64	6 003,73	393,55	32 082,40	0,3
Frogner	24 872,68	12 346,65	7 627,05	630,25	—	22 893,88	11 375,32	9 615,18	199,30	23 883,28	0,2
Kløften	67 550,03	33 552,80	14 747,83	3 337,50	—	62 280,38	27 093,28	29 217,65	779,81	64 915,21	0,6
Jesseim	115 845,23	61 616,50	28 395,11	8 072,45	—	124 421,14	60 105,19	46 882,30	540,86	120 133,18	1,0
Hauersæter	32 287,42	11 148,40	17 488,54	13 765,22	—	21 086,40	8 856,81	10 533,90	199,10	26 686,91	0,2
Dal	84 121,82	44 625,65	24 248,12	17 281,43	609,90	84 873,38	39 062,32	36 523,02	1 999,55	84 497,60	0,8
Bøn	113 290,02	22 617,75	82 118,74	1 642,45	20 758,15	157 440,39	19 041,33	130 985,92	38 383,63	135 365,21	1,2
Eidsvold og Mjøsstationer	126 979,67	53 252,40	52 722,40	28 337,30	6 262,30	145 608,25	70 602,44	63 930,20	3 154,79	136 293,96	1,2
Sum	11 778 863,26	4 780 824,58	5 537 372,59	346 298,87	65 874,20	10 631 775,93	5 109 906,78	4 144 944,68	1 017 344,10	11 205 319,59	100,0

¹⁾ Tabellen omfatter den hele indtægt for hver station, altsaa samtlige baners andele.

Oplysninger om

TABEL, der viser antallet av passagerer (med almindelige billetter, rundreisebilletter, turist-

Fra	Klasse.	Til												
		Vestbanene.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Vestbanene.	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	6	36	—
	3	—	—	—	—	—	—	126	92	387	63	352	823	—
	—	—	—	—	—	—	—	129	92	387	64	358	859	—
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	1	3	2	—	2	21	—
	3	—	—	—	—	—	—	563	105	714	246	307	1 205	—
Bergensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—
	3	—	—	—	—	—	—	2	3	16	2	42	42	—
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	3	—
	3	—	—	—	—	—	—	151	30	128	53	183	361	—
	—	—	—	—	—	—	—	153	30	128	54	184	364	—
Kristiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	1 116	390	1 709	1 456	1 134	2 460	83
	3	—	—	—	—	—	—	123 473	30 665	143 467	116 224	39 788	64 895	2 380
Bryn.	2	3	—	6	—	—	396	—	—	6	8	3	5	—
	3	157	—	489	—	189	95 220	—	994	7 156	5 871	1 521	2 087	128
	—	160	—	495	—	189	95 616	—	994	7 162	5 879	1 524	2 092	128
Alnabru.	2	—	—	2	—	—	232	2	—	—	3	—	3	—
	3	85	—	98	5	27	25 255	564	—	1 843	727	482	1 074	—
	—	85	—	100	5	27	25 487	566	—	1 843	730	482	1 077	—
Grorud.	2	—	—	2	—	—	989	3	1	—	1	2	8	—
	3	295	—	660	1	121	136 298	5 049	1 121	—	1 668	1 732	2 411	—
	—	295	—	662	1	121	137 287	5 052	1 122	—	1 669	1 734	2 419	—
Lørenskog.	2	—	—	3	—	—	774	3	1	5	—	—	3	—
	3	99	—	204	2	79	103 086	5 240	533	2 427	—	1 692	4 595	—
	—	99	—	207	2	79	103 860	5 243	534	2 432	—	1 692	4 598	—
Strømmen.	2	7	—	—	—	—	834	3	1	6	—	—	6	—
	3	432	—	423	33	192	60 103	1 471	458	1 745	2 003	—	10 368	—
	—	439	—	423	33	192	60 937	1 474	459	1 751	2 003	—	10 374	—
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	9	—	9	1	2	2 398	19	—	13	2	9	—	—
	3	756	—	1 227	41	401	100 360	1 830	1 086	2 626	4 352	14 183	—	—
Øieren over Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	2 181	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	2 212	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	2	39	—	51	6	9	2 792	2	—	5	3	2	—	—
	3	1 338	4	2 099	185	740	96 748	1 272	1 581	760	725	1 093	—	—
Solørbanen.	2	—	—	18	2	—	239	—	—	1	—	1	—	—
	3	403	—	471	171	179	11 360	49	6	80	15	53	1	—
	—	403	—	489	173	179	11 599	49	6	81	15	54	1	—

passagerbefordringen.

billetter, familiebilletter) som med de ordinære tog er befordret mellem de forskjellige stationer.

Til																Total.	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanbanen.		Sverige over Storlien.
72	11	2	—	—	11	13	—	6	9	26	—	249	307	11	22	—	785
1 510	397	—	63	61	183	481	69	191	141	288	—	2 346	2 039	28	195	—	9 835
1 582	408	2	63	61	194	494	69	197	150	314	—	2 595	2 346	39	217	—	10 620
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	559	—	—	—	1 187
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	629	—	—	—	803
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	804	1 198	—	—	—	2 005
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
58	25	1	—	—	3	9	1	7	3	7	—	210	177	12	21	—	563
2 270	505	2	78	117	318	526	44	156	124	312	—	2 676	1 421	16	98	—	11 803
2 328	530	3	78	117	321	535	45	163	127	319	—	2 888	1 598	28	119	—	12 368
—	—	1 341	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	4	—	—	—	1 347
19	3	4 211	—	—	—	—	—	3	—	22	—	178	349	1	7	1	4 804
240	64	3 819	—	6	13	57	13	30	5	50	—	691	1 213	10	100	6	6 426
259	67	9 371	—	6	13	62	15	34	5	73	—	869	1 566	11	107	7	12 577
9	1	12	—	—	—	3	—	2	—	4	—	28	19	2	9	—	96
696	168	21	21	44	108	502	101	152	26	43	—	433	228	1	18	—	3 468
705	169	33	21	44	108	505	101	154	26	47	—	461	247	3	27	—	3 564
12	—	1 575	—	—	—	—	—	—	—	2	4	179	115	3	2	—	1 892
3 720	573	11 452	466	177	415	1 216	45	698	211	1 401	97	10 439	7 682	96	191	63	47 290
73 835	11 193	17 471	5 988	6 371	13 127	17 605	2 410	11 537	5 840	11 471	529	46 850	23 169	199	1 403	61	769 951
77 567	11 766	30 498	6 454	6 548	13 542	18 821	2 455	12 235	6 051	12 874	630	57 468	30 966	298	1 596	124	819 133
6	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	444
1 272	51	—	128	152	198	211	18	162	48	57	—	155	27	—	—	—	116 291
1 278	51	—	128	152	198	216	18	162	48	57	—	161	27	—	—	—	116 735
4	1	—	—	—	—	1	1	2	—	2	—	3	—	—	—	—	256
1 175	10	—	28	26	71	171	41	77	40	53	—	70	8	—	—	—	31 930
1 179	11	—	28	26	71	172	42	79	40	55	—	73	8	—	—	—	32 186
20	—	—	3	2	—	3	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1 040
763	85	—	111	48	202	157	69	147	39	42	—	150	17	—	—	—	151 186
783	85	—	114	50	202	160	71	151	39	42	—	150	17	—	—	—	152 226
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	802
800	30	—	119	169	144	142	14	134	6	23	—	109	5	—	—	—	119 652
813	30	—	119	169	144	142	14	134	6	23	—	109	5	—	—	—	120 454
—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	1	—	2	—	—	—	—	864
1 142	57	—	356	95	305	292	21	136	106	33	—	194	19	—	—	—	79 984
1 142	57	—	356	96	305	293	21	138	106	34	—	196	19	—	—	—	80 848
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	18	8	25	35	—	11	5	22	—	51	37	—	—	—	2 674
—	4	—	3 975	2 164	1 962	1 632	202	962	439	745	—	1 341	362	6	12	—	140 668
—	4	—	3 993	2 172	1 987	1 667	202	973	444	767	—	1 392	399	6	12	—	143 342
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 181
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 212
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	21	5	—	1	—	—	—	18	7	1	1	—	2 963
—	—	—	338	287	560	1 005	177	896	139	555	—	844	152	—	10	—	111 508
—	—	—	338	287	581	1 010	177	897	139	555	—	862	159	1	11	—	114 473
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261
—	—	—	7	9	31	54	18	40	14	31	—	37	1	—	—	—	13 030
—	—	—	7	9	31	54	18	40	14	31	—	37	1	—	—	—	13 291

(Fortsættes næste side.)

Norsk Hovedjernbanes 63de driftsberetning. 1ste juli 1916—30te juni 1917.

Fra	Klasse.	Til												
		Vestbanene.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	1 314	—	1 626	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	3 874	3	13 366	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	1	4 203	21	23 122	—	—	—	—	—	—	—
Leirsund.	2	—	—	—	—	—	276	—	—	1	—	—	—	4
	3	56	—	66	—	25	7 799	108	37	79	138	246	8 093	—
		56	—	66	—	25	8 075	108	37	80	138	246	8 097	—
Frogner.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	3	69	—	94	—	42	9 075	139	30	51	178	54	3 975	—
		69	—	95	—	42	9 075	139	30	51	178	54	3 982	—
Kløften.	2	3	—	—	—	—	308	—	2	—	—	—	—	21
	3	170	—	238	12	92	20 428	146	76	178	123	245	2 461	—
		173	—	238	12	92	20 736	146	78	178	123	245	2 482	—
Jesseim	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	9	—	10	1	5	1 265	3	3	3	—	3	45	—
	3	483	—	489	57	548	26 682	205	181	142	126	213	1 910	—
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	41	—	—	2	—	—	—	—
	3	57	—	59	3	43	4 348	17	30	57	13	23	287	—
		57	—	59	3	43	4 389	17	30	59	13	23	287	—
Dal.	2	1	—	7	4	5	825	—	—	6	—	2	—	6
	3	229	—	158	23	192	16 175	253	—	136	122	111	1 264	—
		230	—	165	27	197	17 000	253	—	142	122	113	1 270	—
Bøn.	2	10	—	5	5	2	213	—	—	—	—	3	—	2
	3	76	—	131	1	38	6 893	45	31	45	24	107	560	—
		86	—	136	6	40	7 106	45	31	45	24	110	562	—
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	7	7	1	1 105	—	—	1	—	1	32	—
	3	234	—	271	35	45	12 023	81	59	63	16	37	684	—
Mjøsstationer over Eidsvold.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	829	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	960	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	4	—	3	—	49	—	—	—	—	—	—	—
	2	198	743	185	91	110	9 928	1	2	—	2	2	57	—
	3	2 414	249	2 535	680	396	47 024	138	81	139	138	189	1 239	—
Rørosbanen.	2	412	568	187	404	30	10 160	—	—	—	—	—	—	38
	3	2 130	588	1 377	1 333	267	24 905	22	4	21	13	16	308	—
		2 542	1 161	1 564	1 742	297	35 214	22	4	21	13	16	347	—
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	7	—	11	5	—	140	—	—	—	—	—	—	3
	3	41	—	27	23	1	224	—	—	—	—	—	—	6
Hell—Sunnanbanen.	2	28	—	25	12	2	317	—	—	—	—	—	—	1
	3	250	—	144	136	29	1 238	—	—	3	—	—	—	11
		278	—	169	148	31	1 555	—	—	3	—	—	—	12
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	12	—	65	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	9	—	1 322	—	1 839	—	—	—	—	—	—	1
	2	732	1 311	529	4 412	169	46 820	1 159	403	1 760	1 477	1 172	2 764	83
	3	9 774	841	11 261	6 956	3 667	831 441	140 944	37 203	162 263	132 840	62 669	108 660	2 508
	10 506	2 161	11 790	12 690	3 836	880 100	142 103	37 606	164 023	134 317	63 841	111 425	2 591	—

Norsk Hovedjernbanes 63de driftsberetning. 1ste juli 1916—30te juni 1917.

Til																Total.	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenb.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanb.		Sverige over Storlien.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2 941
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	110	—	—	—	—	17 359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	106	—	—	—	—	27 457
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	217	—	—	—	—	47 757
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	282
446	6	—	—	621	538	490	104	126	39	54	—	58	8	—	—	—	19 137
446	6	—	—	621	538	490	104	126	39	54	—	58	9	—	—	—	19 419
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
258	9	—	453	—	635	478	53	162	34	145	—	150	14	—	—	—	16 098
258	9	—	453	—	635	479	53	162	34	145	—	150	14	—	—	—	16 107
27	—	—	—	1	—	1	4	2	1	1	—	3	2	—	—	—	376
590	24	—	494	496	—	5 451	664	684	216	549	—	436	48	—	10	—	33 831
617	24	—	494	497	—	5 452	668	686	217	550	—	439	50	—	10	—	34 207
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	8	3	6	—	2	6	2	27	—	47	5	—	—	—	1 462
970	86	—	347	300	3 465	—	1 743	1 282	615	1 239	—	1 207	159	—	6	—	42 455
979	86	—	355	303	3 471	—	1 745	1 288	617	1 266	—	1 254	164	—	6	—	43 917
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	51
182	18	—	109	64	756	3 407	—	607	167	529	—	423	38	—	3	—	11 240
182	18	—	109	64	756	3 407	—	607	167	531	—	429	38	—	3	—	11 291
4	1	—	—	—	—	30	—	—	—	28	—	18	3	—	—	—	940
860	69	—	100	166	596	2 248	663	—	921	4 877	—	1 114	58	—	4	—	30 339
864	70	—	100	166	596	2 278	663	—	921	4 905	—	1 132	61	—	4	—	31 279
5	—	—	—	—	—	1	—	3	—	14	—	12	2	—	—	—	277
151	13	1	44	32	303	662	198	1 231	—	9 291	—	1 454	42	1	1	—	21 375
156	13	1	44	32	303	663	198	1 234	—	9 305	—	1 466	44	1	1	—	21 652
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
6	—	8	—	3	3	20	10	25	8	—	—	—	—	—	—	—	1 241
575	13	8	46	193	489	1 519	493	2 996	6 005	—	—	—	1	—	—	—	25 886
581	13	17	46	196	492	1 539	503	3 021	6 013	—	—	—	1	—	—	—	27 141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	829
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
18	—	103	—	—	7	38	7	12	18	—	—	—	—	—	—	—	11 522
690	31	131	57	155	450	1 319	427	1 118	1 459	—	—	—	—	—	—	—	61 059
708	31	234	57	155	457	1 357	434	1 130	1 477	—	—	—	—	—	—	—	72 637
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
4	—	—	—	—	1	8	—	6	7	—	—	—	—	—	—	—	11 825
112	—	—	18	12	42	204	34	53	43	—	—	—	—	—	—	—	31 502
116	—	—	18	12	43	212	34	59	50	—	—	—	—	—	—	—	43 487
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	323
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	385
11	—	—	—	—	5	9	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1 841
11	—	—	—	—	5	9	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2 226
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
12	—	2 917	—	—	—	—	—	1	—	3	4	187	129	3	2	—	6 429
3 994	615	15 789	495	195	492	1 395	72	790	264	1 561	97	12 008	9 150	123	251	64	110 146
88 551	12 833	21 453	12 880	11 588	24 501	38 622	7 582	22 879	16 468	30 391	529	61 015	29 658	261	1 860	67	1 892 165
92 557	13 448	40 159	13 375	11 783	24 993	40 017	7 654	23 670	16 732	31 955	630	73 210	38 937	387	2 113	131	2 008 740

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære¹⁾ tog har været besat med reisende mellem de forskjellige stationer.

	Antal reisende.		
	I retningen OP.	I retningen NED.	Tilsammen.
Mellem Kristiania og Bryn	860 267	921 083	1 781 350
— Bryn - Alnabru	755 104	841 288	1 596 392
— Alnabru - Grorud	728 738	820 342	1 549 080
— Grorud - Lørenskog	580 996	684 397	1 265 393
— Lørenskog - Strømmen	462 670	579 934	1 042 604
— Strømmen - Lillestrøm	428 559	528 816	957 375
— Lillestrøm - Leirsund	214 493	253 722	468 215
— Leirsund - Frogner	204 833	238 018	442 851
— Frogner - Kløften	196 147	225 008	421 155
— Kløften - Jesseim	185 352	204 999	390 351
— Jesseim - Hauersæter	161 158	176 905	338 063
— Hauersæter - Dal	157 123	169 238	326 356
— Dal - Bøn	145 928	150 429	296 357
— Bøn - Eidsvold	147 573	147 154	294 727

Med de ordinære tog er befordret 2 008 740 personer²⁾ og med ekstratog og som militær transport 17 300 personer. Fordelingen paa de forskjellige vognklasser, det antal kilometer, de reisende er befordret, og den derfor erlagte betaling etc., sees av følgende tabel:

	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	For alle klasser.
Antal befordrede passagerer:				
med de ordinære tog	6 429	110 146	1 892 165	2 008 740
med maanedsbillet	—	36 910	1 262 310	1 299 220
med ekstratog og som militær transport	—	183	17 117	17 300
Tilsammen	6 429	147 239	3 171 592	3 325 260
Antal personkilometer for passagerer:				
med de ordinære tog	161 208	4 638 084	41 553 210	46 352 502
med maanedsbillet	—	1 044 320	18 610 340	19 654 660
med ekstratog og som militær transport	—	7 676	719 446	727 122
Tilsammen	161 208	5 690 080	60 882 996	66 734 284
Antal personer redusert til den hele banelængde, 68 km.	2 370	83 678	895 338	981 386
Hver person har i gjennemsnit reist km.	25,1	38,7	19,2	20,7
Antal vognkilometer (personvogn og stoppevogn med personpladser)	104 768	929 139	3 687 749	4 721 656
Antal pladskilometer	1 714 983	20 338 303	129 767 915	151 821 201
Enhver vogn rummer personer	16,3	21,9	35,2	32,2
Enhver vogn i gjennemsnit besat med personer	1,5	6,1	16,5	14,1
Procent av vognenes pladser benyttet	9,4	28,0	47,7	44,0

¹⁾ Reisende med maanedsbilletter og reisende med ekstratog og militærtog ikke medtat.

²⁾ Desuten reisende, der har løst maanedsbillet. Antal reiser for disses vedkommende utgjør under antagelse av gjennomsnitlig 2 reiser pr. dag paa hver billet tilsammen 1 299 220.

Oversigt over antallet av avgaaede

	Bergens- banen.	Vestbanene.	Smaalensbanen og svenske baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Kristiania.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	12 577	10 620	14 373	3 564	819 133
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	1 219	970	749	1 698	3 968
Sum avgaaede	13 796	11 590	15 122	5 262	823 101
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	12 690	10 506	13 951	3 836	880 100
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	1 007	102	299	784	3 586
Sum ankomne	13 697	10 608	14 250	4 620	883 686
Tilsam. avg. og ank.	27 493	22 198	29 372	9 882	1 706 787

	Solørbanen.	Svenske baner over Charlot- tenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	13 291	47 757	19 419	16 107	34 207
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	—	—	5	11	4
Sum avgaaede	13 291	47 757	19 424	16 118	34 211
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	13 448	40 159	13 375	11 783	24 993
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	—	—	6	458	190
Sum ankomne	13 448	40 159	13 381	12 241	25 183
Tilsam. avg. og ank.	26 739	87 916	32 805	28 359	59 394

og ankomne passagerer ved alle stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
116 735	32 186	152 226	120 454	80 848	143 342	2 212	114 473
—	3	60	44	33	206	—	1 269
116 735	32 189	152 286	120 498	80 881	143 548	2 212	115 742
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
142 103	37 606	164 023	134 317	63 841	111 425	2 591	92 557
—	—	83	48	35	314	—	989
142 103	37 606	164 106	134 365	63 876	111 739	2 591	93 546
258 838	69 795	316 392	254 863	144 757	255 287	4 803	209 288

Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Nordbanene og svenske baner over Storlien.	Tilsammen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
43 917	11 291	31 279	21 652	27 141	960	118 976	2 008 740
3 715	417	1 190	—	—	—	1 739	17 300
47 632	11 708	32 469	21 652	27 141	960	120 715	2 026 040
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
40 017	7 654	23 670	16 732	31 955	630	114 778	2 008 740
4 583	488	1 769	7	261	—	2 291	17 300
44 600	8 142	25 439	16 739	32 216	630	117 069	2 026 040
92 232	19 850	57 908	38 391	59 357	1 590	237 784	4 052 080

Oplysninger om

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert fra Kristiania

Løpe-nr.	Fra Kristiania.	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
Kilogram.						
1	Gjødning, alle slags	194 640	431 160	—	1 554 440	
2	Glasvarer og stentøi	4 260	720	—	2 810	
3	Høi, halm og andre forstoffer	17 010	33 750	—	58 710	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	1 000	480	—	3 600	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	33 410	5 280	—	6 771 580	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	716 250	721 500	—	871 280	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	172 370	68 740	—	118 860	
8	Mursten, taksten og lerrør	26 170	9 400	—	20 740	
9	Oljer og syrer, alle slags	2 840	650 670	—	21 880	
10	Pap og papir	31 490	3 680	—	26 910	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	31 440	14 300	—	4 450	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	3 860	2 260	—	26 180	
13	Sild og fisk, alle slags	7 500	1 300	—	35 990	
14	Smør, ost og margarin	730	2 110	—	19 320	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	18 410	3 040	—	2 160	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	383 620	182 500	—	95 980	
17	Sukker og sirup	1 950	100	—	1 827 300	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	228 800	245 700	—	798 700
19		Rund last, alle slags	415 800	—	—	15 000
20		Brænde og bakhun	63 700	—	—	57 000
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	5 000	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	80	60 000	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	5 000	—	—	
26	Øvrige varer	1 064 400	520 955	—	889 080	
27	Melk, naturlig	—	—	—	150	
28	Ilgods	52 669	12 452	—	92 917	
29	Fragtfrit gods	52 222	50 571	—	306 612	
	Tilsammen	3 529 621	3 025 668	—	13 621 649	
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Gjødning, alle slags	9 491 700	2 147 430	788 750	1 637 580	
2	Glasvarer og stentøi	174 910	74 150	650	2 710	
3	Høi, halm og andre forstoffer	3 400 160	1 013 530	245 320	370 940	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	285 114	128 070	5 930	4 120	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	5 846 370	2 872 800	114 730	115 400	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	3 523 720	1 009 960	22 160	39 400	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 632 010	350 160	35 030	24 280	
8	Mursten, taksten og lerrør	160 110	12 960	2 190	560	
9	Oljer og syrer, alle slags	983 260	380 210	12 620	15 490	
10	Pap og papir	186 510	65 430	1 510	2 280	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	18 890	9 270	100	6 130	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	739 690	353 010	5 940	13 940	
13	Sild og fisk, alle slags	813 267	388 079	17 270	9 010	
14	Smør, ost og margarin	381 620	125 650	7 900	13 420	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	789 900	135 930	22 220	14 770	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	2 045 990	692 830	43 410	62 110	
17	Sukker og sirup	1 006 910	719 340	24 520	25 750	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	75 600	—	—	11 200
19		Rund last, alle slags	172 800	—	—	—
20		Brænde og bakhun	—	—	—	—
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	135 000	700	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	140	990	100	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	2 040	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	5 228 500	70 000	—	—	
26	Øvrige varer	4 581 620	1 726 935	148 170	300 605	
27	Melk, naturlig	152 600	3 150	1 300	2 450	
28	Ilgods	1 218 349	371 015	32 575	34 395	
29	Fragtfrit gods	75 397	25 059	16 556	14 688	
	Tilsammen	43 119 997	12 677 848	1 549 841	2 721 328	

godsbeholdningen.

til alle stationer undtagen Nordbanenes og de svenske baners.

Til								Løpe-nr.	
Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over			
Kilogram.							Lillestrøm.	Fetsund.	
890 940	306 500	38 200	768 670	—	5 332 760	1 400	—	1	
3 300	—	—	20 740	—	31 940	1 010	—	2	
181 100	—	—	196 380	—	2 505 670	21 020	—	3	
19 930	—	—	24 740	—	66 310	3 330	—	4	
225 180	—	—	460 700	—	792 830	33 450	—	5	
2 070 140	6 000	472 400	1 997 880	—	10 010 700	350	—	6	
107 550	—	23 000	1 687 470	—	408 840	12 930	—	7	
38 110	49 000	—	116 740	—	41 170	—	—	8	
50 290	—	18 400	119 310	—	791 980	2 210	—	9	
10 160	—	858 000	21 320	—	58 350	740	—	10	
18 070	—	—	19 310	—	50 835	90	—	11	
25 550	—	—	20 170	—	623 230	4 010	—	12	
37 910	—	—	55 770	—	138 640	7 710	—	13	
30 920	—	—	58 080	—	139 280	2 710	—	14	
19 990	—	—	65 210	—	369 530	34 630	—	15	
123 110	—	537 700	1 318 140	—	1 889 320	9 800	—	16	
36 330	—	—	57 790	—	190 240	3 100	—	17	
120 400	—	—	322 000	—	257 000	—	—	18	
7 000	—	—	62 000	—	71 600	—	—	19	
5 000	—	—	5 000	—	27 900	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	567 200	—	—	22	
—	—	—	5 000	—	—	—	—	23	
—	—	—	2 000	—	81 930	—	—	24	
—	—	—	—	—	5 776 300 ¹⁾	—	—	25	
1 901 090	—	651 485	1 626 995	—	2 604 845	22 000	—	26	
—	—	—	50	—	520	—	—	27	
119 810	—	—	137 897	—	454 013	18 987	—	28	
90 115	—	15 000	92 790	—	9 141 314	—	—	29	
6 131 995	361 500	2 614 185	9 262 152	—	42 424 247	179 477	—		
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.		
4 292 860	1 657 030	2 347 490	1 873 500	190 950	304 370	323 700	34 574 070	1	
9 540	22 030	5 190	33 480	15 050	23 590	10 480	436 560	2	
992 520	1 077 380	122 270	479 700	402 340	792 440	930 910	12 841 150	3	
16 860	82 360	5 830	59 250	17 340	32 690	18 100	775 054	4	
419 400	700 090	100 450	501 860	308 610	621 440	735 990	20 659 570	5	
377 770	547 920	12 230	79 250	9 989 170	1 398 730	3 715 800	37 582 610	6	
110 960	167 770	22 100	107 410	249 450	305 680	538 640	6 143 250	7	
3 070	12 230	250	45 840	4 170	25 850	—	568 560	8	
43 520	124 390	24 210	72 530	184 720	93 780	113 110	3 705 420	9	
8 400	23 980	2 700	44 790	362 650	23 020	15 980	1 747 900	10	
12 870	25 230	7 390	24 090	6 790	11 620	—	260 875	11	
61 530	89 030	28 240	77 670	1 291 360	70 000	62 470	3 498 140	12	
62 290	88 990	12 880	58 300	36 460	55 610	13 890	1 840 866	13	
65 670	115 230	19 280	75 900	50 980	80 430	15 810	1 205 040	14	
100 950	365 580	58 630	150 780	99 080	186 320	7 970	2 445 100	15	
289 040	554 650	30 740	809 710	1 181 280	266 070	70 200	10 586 200	16	
70 720	157 600	20 970	112 300	70 110	128 070	360 890	4 813 990	17	
15 000	10 000	—	28 700	—	—	—	2 113 100	18	
—	—	—	—	—	—	—	744 200	19	
—	—	—	—	—	—	—	158 600	20	
—	—	—	—	317 400	—	—	317 400	21	
—	—	—	—	159 500	—	—	862 400	22	
—	—	100	—	—	—	—	11 330	23	
1 240	11 160	—	—	—	—	—	158 450	24	
—	—	—	—	—	3 842 000 ²⁾	—	14 921 800	25	
440 085	917 990	119 780	577 410	1 359 665	478 670	347 420	20 279 200	26	
8 580	6 750	200	38 690	1 050	1 500	—	216 990	27	
127 862	261 977	24 708	200 411	82 223	153 060	761	3 396 081	28	
23 978	55 286	25 547	11 245	6 163	611 910	—	10 614 453	29	
7 554 715	7 074 653	2 991 185	5 462 816	16 386 511	9 506 850	7 282 121	197 478 359		

¹⁾ Herav 5 172 000 kg. kul til Statsbanene.

²⁾ Herav 3 842 000 kg. kul til Statsbanene.

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert til Kristiania

Løpe-nr.	Til Kristiania.	Fra				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Gjødning, alle slags	—	11 000	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	—	—	—	2 113 500	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	111 100	198 000	—	136 130	
8	Mursten, taksten og lerrør	38 300	736 670	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	73 800	—	—	
10	Pap og papir	29 500	—	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	1 410	—	—	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	84 700	—	—	150	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	5 300	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	1 293 000	—	396 350	
17	Sukker og sirup	—	—	—	897 600	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	267 000	26 656 700	—	4 590 900
19		Rund last, alle slags	—	—	—	64 200
20		Brænde og bakhun	26 500	—	—	112 900
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	349 250	—	333 700	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	28 000	—	—	
26	Øvrige varer	145 660	176 701	—	34 252	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	
28	Ilgods	4 414	18 133	—	5 471	
29	Fragtfrit gods	—	91 690	—	1 166 000	
	Tilsammen	713 884	29 632 944	—	9 851 153	
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Gjødning, alle slags	5 500	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	586 570	72 320	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	3 740 050	452 230	55 000	140 700	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	160 700	6 880	—	70	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	2 072 890	22 740	87 910	219 180	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	427 220	40 880	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	661 260	108 530	—	1 150	
8	Mursten, taksten og lerrør	73 700	—	—	7 000	
9	Oljer og syrer, alle slags	1 130	30	—	350	
10	Pap og papir	2 500	240	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	572 010	220 130	8 300	18 790	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	53 750	80	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	45 910	3 820	—	—	
14	Smør, ost og margarin	70 020	77 160	—	100	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	1 110	90	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	593 230	251 610	3 921 050	6 440	
17	Sukker og sirup	3 160	420	—	—	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	19 525 400	2 101 800	544 600	42 200
19		Rund last, alle slags	6 203 600	1 590 100	22 400	5 000
20		Brænde og bakhun	22 798 370	4 018 200	209 470	105 400
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	451 660	535 300	—	—
22	Træmasse og cellulose	24 498 550	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	946 900	179 800	124 890	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	233 280	5 200	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	110 250	—	—	—	
26	Øvrige varer	2 737 381	703 234	60 528	48 307	
27	Melk, naturlig	7 868 345	501 550	524 500	1 050 780	
28	Ilgods	1 253 016	296 031	24 327	24 555	
29	Fragtfrit gods	158 933	60 191	221 033	39 860	
	Tilsammen	95 856 395	11 248 566	5 804 008	1 709 882	

fra alle stationer undtagen Nordbanenes og de svenske baners.

Fra								Løpe-nr.
Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
Kilogram.								
						Lillestrøm.	Fetsund.	
534 000	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	20	—	—	—	—	2
5 310	—	—	212 900	—	1 081 100	—	—	3
30	—	—	820	—	—	—	—	4
7 540	—	—	27 850	—	158 770	13 270	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
38 770	—	—	1 283 140	—	140 390	900	—	7
2 500	—	—	—	—	1 588 600	—	—	8
17 240	—	—	—	—	5 000	—	—	9
—	—	1 392 800	58 900	—	132 430	—	—	10
34 670	—	—	2 240	—	15 040	5 130	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
150	—	—	600	—	1 060	—	—	13
70	—	—	—	—	70	—	—	14
—	—	—	—	—	—	50	—	15
—	—	—	63 600	—	10 000	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
916 000	1 133 100	21 400	1 173 300	—	27 376 200	—	—	18
75 500	26 600	—	—	—	7 771 500	—	—	19
87 500	557 600	—	259 200	—	2 689 400	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	12 609 200	—	—	22
—	—	—	—	—	23 360	—	—	23
—	—	—	—	—	788 910	—	—	24
—	—	—	21 410	—	509 900	—	—	25
498 070	—	69 200	1 476 905	—	828 680	56 960	—	26
153 880	—	—	41 395	—	777 530	236 500	—	27
20 970	—	—	52 113	—	69 332	4 235	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
2 392 200	1 717 300	1 483 400	4 674 393	—	56 576 472	317 105	—	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	100	—	60	—	—	—	550 660	1
—	—	14 240	16 590	210	—	—	689 950	2
177 700	79 500	70 680	10 830	7 800	130 000	—	6 163 800	3
—	530	—	190	40	—	—	169 260	4
431 000	212 880	54 670	62 240	32 650	164 660	37 200	5 718 950	5
8 450	—	—	—	27 300	—	—	503 850	6
34 000	57 720	310	30 500	111 340	40 340	232 240	3 185 820	7
—	—	—	150	15 200	—	—	2 462 120	8
—	—	—	—	220	—	—	97 770	9
—	—	—	—	11 755 820	—	—	13 372 190	10
58 820	253 410	90 150	70 610	62 770	124 910	1 950	1 540 340	11
—	—	—	—	380	—	—	54 210	12
310	150	—	—	300	—	—	137 150	13
1 860	22 290	—	880	320	88 140	1 330	262 290	14
—	2 150	—	—	—	31 500	16 700	56 910	15
—	—	220 030	37 600	—	—	5 100	6 798 010	16
—	—	880	480	300	—	—	902 840	17
381 400	935 800	1 682 600	1 013 700	7 000	1 303 700	—	89 672 800	18
376 500	31 100	463 900	628 200	105 100	58 600	—	17 422 300	19
218 400	410 600	204 800	1 273 060	154 650	800 700	—	33 926 750	20
—	—	—	—	—	—	—	986 960	21
—	—	—	—	6 215 000	—	—	44 005 700	22
—	—	—	—	—	—	—	1 274 950	23
—	9 170	—	—	—	—	—	1 036 560	24
—	—	—	—	—	—	—	669 560	25
361 568	839 080	68 445	345 109	159 489	524 957	5 463 620	14 598 146	26
3 027 380	3 398 718	358 670	1 481 340	932 031	1 291 935	—	21 644 554	27
132 240	201 633	36 075	142 055	29 828	92 489	—	2 406 917	28
—	131 990	31 450	20 045	4 568	55 007	—	1 980 767	29
5 209 628	6 586 821	3 296 900	5 133 639	19 622 316	4 706 938	5 758 140	272 292 084	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transporteret

Løpe-nr.	Fra Smaalensbanen.	Til						Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
		Kilogram.							
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	5 700	—	80	—	
2	Glasvarer og stentøi	7 800	—	—	—	—	—	29 430	
3	Høi, halm og andre forstoffer	50 000	—	3 580	11 120	3 800	2 750	260 250	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	160	130	
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel	5 370	160	5 220	3 390	21 500	66 610	1 028 290	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	106 000	123 800	135 910	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	26 440	—	7 400	60	101 280	1 400	353 930	
8	Mursten, taksten og lerrør	20	—	—	—	—	—	568 700	
9	Oljer og syrer, alle slags	17 400	—	—	—	—	1 060	700	
10	Pap og papir	160 800	—	—	300	—	—	5 770	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	16 920	1 280	2 230	2 730	2 310	13 300	47 580	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	3 650	250	4 000	2 650	
13	Sild og fisk, alle slags	90	—	30	—	—	300	60	
14	Smør, ost og margarin	—	—	30	—	—	—	50	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	210	—	—	480	130	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	182 740	15 000	450	920	9 300	94 400	342 340	
17	Sukker og sirup	60	—	350	—	—	350	50	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	240 500	249 400	282 500	—	130 900	8 300	16 700	
19		{ Rund last, alle slags	824 300	—	10 000	—	—	11 600	19 000
20		{ Brænde og bakhun	41 800	16 900	37 000	7 000	1 500	—	—
21	{ Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	5 000	—	—	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	6 100	—	10 000	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	15 000	62 000	—	—	—	—	40	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	253 316	25 173	50 896	82 500	166 626	78 020	277 220	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	20	—	
28	Ilgods	3 773	680	1 881	1 413	2 734	7 503	54 598	
29	Fragtfrit gods	7 398	—	245	5	145	448	33 428	
Tilsammen		1 859 827	370 593	412 022	118 788	551 345	414 581	3 176 956	
Til Smaalensbanen.		Fra							
1	Gjødning, alle slags	12 530	—	—	20 000	—	10 000	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	35 470	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	155 100	50	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	210	
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel	—	—	140 290	220	6 300	4 330	13 580	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	1 433 100	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 440	10 000	38 280	40	68 700	370	296 640	
8	Mursten, taksten og lerrør	158 980	461 530	—	—	—	24 300	149 300	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	20	—	—	—	—	7 560	
10	Pap og papir	9 050	—	—	—	16 590	1 120	200	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	150	—	—	110	350	2 590	11 290	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	1 570	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—	1 640	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	650	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	130	523 000	22 320	—	31 900	—	30 700	
17	Sukker og sirup	—	—	155 180	40	—	—	150	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	329 000	171 800	191 900	487 800	3 921 600	29 495 700	
19		{ Rund last, alle slags	—	—	1 000	—	178 100	386 300	
20		{ Brænde og bakhun	—	8 000	97 550	—	21 400	38 100	441 700
21	{ Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	866 900	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	510 500	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	94 500	61 250	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	11 800	—	—	5 310	40 000	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	399 800	33 450	
26	Øvrige varer	53 045	5 620	37 640	9 976	156 250	69 785	244 643	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	2 873	556	1 942	909	13 601	4 593	51 745	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	53	49 626	
Tilsammen		238 198	1 337 726	676 802	224 195	802 891	4 909 651	34 163 924	

fra og til Smaalensbanen (svenske baner over
Kornesjø heri indbefattet) til og fra alle stationer undtagen Nordbanenes.

Til									Tilsammen.	Løpe-nr.
Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
Kilogram.										
50	—	—	—	20 000	—	—	—	—	25 830	1
17 500	—	—	—	—	—	—	5 200	—	59 930	2
84 340	—	—	13 030	67 730	10 080	24 110	4 630	17 220	552 640	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	4
372 870	12 400	6 000	65 690	86 170	26 650	58 400	55 700	82 060	1 896 480	5
—	—	—	—	—	—	—	110	5 000	370 820	6
53 280	310	270	920	5 580	80	960	11 400	15 730	579 040	7
232 940	—	—	—	—	—	—	—	22 400	824 060	8
—	—	—	—	—	—	—	—	80	19 240	9
260	—	—	—	70	—	—	5 500	230	172 930	10
170	—	540	220	1 260	1 450	80	100	60	90 230	11
750	—	—	—	—	—	—	21 100	11 900	44 300	12
20	—	15	—	—	—	—	—	100	615	13
3 890	—	—	—	—	—	—	—	—	3 970	14
—	—	—	—	—	—	—	—	20	840	15
190 400	—	550	—	5 200	—	—	38 400	5 500	885 200	16
—	—	—	—	—	—	—	—	400	1 210	17
—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	933 300	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	864 900	19
—	—	—	130 800	—	—	—	—	—	235 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	1 000	—	—	—	—	17 100	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	77 040	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
20 369	19 020	15 780	29 050	35 116	600	15 455	35 575	15 242	1 119 958	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	27
8 166	394	396	1 830	6 009	149	1 578	2 582	3 191	96 877	28
487	11	60	61	5	—	140	25	20	42 478	29
985 492	32 135	23 611	241 601	228 140	39 009	105 723	180 322	179 153	8 919 298	
Fra									Tilsammen.	
—	—	—	—	—	20	—	—	—	42 530	1
—	—	—	—	—	3 000	—	—	—	38 490	2
—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	160 150	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	4
1 190	—	—	5 990	18 620	100	—	80	14 800	205 500	5
285 300	—	—	—	—	—	—	4 250	90 000	1 812 650	6
9 290	—	—	3 150	2 140	60	—	2 700	1 000	433 810	7
—	—	—	—	—	—	—	450	—	794 560	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 580	9
—	—	—	—	—	—	—	20 850	—	47 810	10
9 330	—	260	1 630	6 000	—	230	900	2 960	35 800	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
100	—	—	—	20	—	—	—	—	1 690	13
80	—	—	450	—	—	—	—	60	2 230	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	15
12 000	749 000	—	—	—	—	—	10 000	5 000	1 384 050	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 370	17
2 277 230	24 200	—	—	20 500	211 200	41 100	—	265 400	37 437 430	18
300 200	9 000	16 900	—	62 500	52 100	125 500	—	—	1 131 600	19
161 400	—	—	—	16 500	—	113 600	—	5 000	903 250	20
202 000	—	—	—	—	46 000	70 600	15 000	30 500	1 231 000	21
—	—	—	—	—	—	—	25 000	—	535 500	22
18 720	2 280	—	—	—	—	—	—	—	176 750	23
—	600	—	—	—	—	—	—	9 000	66 710	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	433 250	25
59 180	8 710	6 800	10 250	46 810	2 460	13 340	12 210	4 500	741 219	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
6 254	38	1 100	1 824	5 157	170	502	1 609	2 431	95 304	28
18 465	300	250	—	190	—	63	30	101	69 078	29
3 360 739	794 128	25 310	28 294	178 457	315 090	364 935	93 079	430 752	47 944 171	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transporteret fra og

Løpe-nr.	Fra Vestbanene.	Til						Kongsv.-banen.
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	
Kilogram.								
1	Gjødning, alle slags	200	—	—	—	—	—	100
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	120	—	900
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	300	—	10 210
4	Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	150	850	70	—	2 630
6	Kul, stenkul, trækul og koks	7 000	—	750	—	—	—	520
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	6 850	19 200	180	—	13 430	52 850	22 960
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	5 000	—	—	—	6 000
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	630	—	760	—
10	Pap og papir	—	17 000	—	—	15 000	110	1 760
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	930	60	3 470	570	—	50	1 250
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	1 620
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	45
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	40	160	1 750	4 540
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	28 000
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	108 500	—	5 000	2 500	70 020	1 368 000	212 800
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	150
18	Trælaster og brænde: (Skaaren last	290 000	—	24 000	—	10 500	—	—
19		2 036 200	—	—	—	20 500	69 000	—
20		—	—	—	—	—	—	—
21		—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	—	—	—
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige varer	17 640	12 870	124 914	74 160	95 920	45 802	170 455
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	1 401	5 311	1 470	919	2 151	18 528	29 086
29	Fragtfrit gods	10 005	—	—	155	—	1 320	172
	Tilsammen	2 478 726	54 441	164 934	79 824	228 171	1 558 170	493 198
Til Vestbanene.		Fra						
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	100	—	—	1 500
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	18 000
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	5 000	—	8 050	71 200	102 000
4	Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	180
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	796 620	—	440	13 100	24 390
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	300	—	1 800	—	7 200
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	200	600	57 900	770	363 830	290	39 050
8	Mursten, taksten og lerrør	1 997 200	359 800	—	—	—	40 000	—
9	Oljer og syrer, alle slags	—	88 420	—	—	—	—	—
10	Pap og papir	—	—	—	—	80 400	17 100	2 100
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	80	80	140	480	150	1 350	19 630
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	270
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	2 690
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	20	300
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	188 000	25 600	—	20 000	—	1 980
17	Sukker og sirup	—	—	237 610	—	—	—	50
18	Trælaster og brænde: (Skaaren last	—	152 700	230 100	—	154 700	56 400	4 220 250
19		—	—	—	—	—	781 200	—
20		—	—	55 400	—	—	71 900	670 150
21		—	—	—	—	—	59 400	—
22	Træmasse og cellulose	—	56 000	—	—	—	110 000	469 500
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	510	—	—	—	85 710	172 500
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	27 100	—	—	—	69 300	—
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	60 000	5 050
26	Øvrige varer	51 475	1 850	102 030	19 122	215 490	53 255	199 693
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	1 490	721	81 545	875	8 390	4 419	47 060
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	5	5 896
	Tilsammen	2 050 445	875 781	1 592 245	21 347	853 250	1 494 649	6 009 439

til Vestbanene til og fra alle stationer undtagen Nordbanenes og de svenske baners.

Til									Tilsammen.	Løpe-nr.
Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.										
—	100	—	—	—	—	350	—	50	800	1
20	—	—	—	920	—	—	—	200	2 160	2
—	—	—	—	34 100	—	600	—	—	45 210	3
—	—	—	—	170	—	—	—	—	170	4
5 090	—	—	—	2 640	—	—	—	250	11 680	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 270	6
28 260	40	—	11 200	5 850	50	2 460	7 550	22 050	192 930	7
—	—	—	—	—	—	—	—	210	11 210	8
—	—	4 110	—	600	—	—	30 200	—	36 300	9
—	—	—	—	680	—	—	68 100	4 580	107 230	10
30	30	300	—	100	—	—	—	—	6 790	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 620	12
—	—	—	—	150	—	—	—	—	195	13
5 430	—	—	80	1 690	—	1 280	60	430	15 460	14
1 220	—	200	50	—	—	—	—	100	29 570	15
—	—	—	5 000	1 300	—	10 000	50	5 000	1 788 170	16
—	—	—	—	50	—	—	—	—	200	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	324 500	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 125 700	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
45 564	8 270	11 760	7 150	27 321	910	18 500	10 615	23 440	695 291	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
11 990	448	520	1 681	4 627	312	2 201	49 293	7 184	137 122	28
18	—	—	—	—	—	1	—	—	11 671	29
97 622	8 888	16 890	25 161	80 198	1 272	35 392	165 868	63 494	5 552 249	
Fra									Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 600	1
620	—	—	—	—	—	—	—	—	18 620	2
14 880	20 000	—	6 500	—	—	—	—	—	227 630	3
—	—	—	—	—	—	—	—	140	320	4
1 000	90	370	80	200	—	1 060	—	—	837 350	5
58 700	—	—	200	—	—	—	—	—	68 200	6
11 630	—	—	2 940	120	—	160	—	9 230	486 720	7
—	—	—	—	17 400	—	—	—	—	2 414 400	8
—	—	—	4 820	—	—	—	—	—	93 240	9
140	—	—	—	—	—	—	82 500	—	182 240	10
10 030	2 460	420	300	4 900	3 060	790	460	5 040	49 370	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	12
70	—	—	—	—	—	—	—	—	2 760	13
380	—	—	—	70	—	20	—	460	1 250	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
58 560	984 000	—	—	—	—	—	—	—	1 278 140	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	237 660	17
110 300	—	34 700	—	16 400	101 200	10 000	—	34 500	5 121 250	18
115 300	—	—	—	12 900	—	—	—	—	909 400	19
298 660	60 300	—	—	25 000	64 100	40 800	33 160	27 900	1 347 370	20
58 100	—	—	—	—	5 000	—	—	—	122 500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	635 500	22
240	33 480	—	—	—	—	—	—	—	292 440	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	96 400	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 050	25
40 900	10 390	15 315	6 955	28 870	1 170	8 970	12 155	18 625	786 265	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
7 419	117	718	2 645	5 012	983	3 998	1 277	3 606	170 275	28
10 472	5 450	—	—	—	—	—	8 060	—	29 883	29
797 401	1 116 287	51 523	24 440	110 872	175 513	65 798	137 612	99 501	15 476 103	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transporteret fra og til Eidsvold (mjøsstationene heri indbefattet.)

Løpe-nr.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til							
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over		Grorud.	Lørenskog.	Strømmen	
				Kr.ania	Alnabru				
Kilogram.									
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	11 000	—	—	—	
4	Kjød og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	600	—	—	—	770	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbejder derav	—	—	140	—	—	—	—	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
10	Pap og papir	—	—	—	—	—	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	280	—	670	—	200	190	1 600	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	210	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	8 000	210 700	2 500	226 500	256 600	—	—	
19		{ Rund last, alle slags	17 900	—	—	—	—	—	—
20		{ Brænde og bakhun	143 700	—	—	282 100	5 000	—	—
21		{ Celluloseved, kub-, skogaffald etc.	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	21 400	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	10 640	—	10 723	—	250	1 010	480	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	44 870	
28	Ilgods	370	158	27 135	—	512	91	116	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen		180 890	210 858	41 978	541 000	262 562	1 291	47 836	
Til Eidsvold og Mjøsen.		Fra							
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	67 640	—	—	—	
4	Kjød og flesk, alle slags	—	—	670	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	18 840	318 500	34 300	—	—	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbejder derav	—	—	12 970	19 280	2 510	5 000	850	
8	Mursten, taksten og lerrør	10 000	22 000	—	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
10	Pap og papir	—	—	—	—	—	—	23 310	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	—	—	—	—	—	—	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	60	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	590	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	450	—	—	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	280	5 000	70 000	—	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	8 600	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	—	—	—	—	—	—	
19		{ Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	—
20		{ Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	—
21		{ Celluloseved, kub-, skogaffald etc.	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	240	260	6 850	1 030	200	2 200	1 780	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	50	
28	Ilgods	48	30	2 111	—	107	—	56	
29	Fragtfrit gods	—	28 000	49	—	60 000	—	—	
Tilsammen		10 738	50 290	42 420	411 450	175 717	7 200	26 046	

til og fra alle stationer undtagen Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanenes og de svenske baners.

Til											Løpe-nr.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	20 000	—	31 000	3
—	—	—	—	—	—	—	—	250	300	550	4
580	1 190	110	—	—	3 300	80	—	2 710	7 400	16 740	5
—	640	—	—	—	—	18 500	—	—	5 000	24 140	6
—	80	—	—	—	—	—	—	10 000	—	10 220	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
5 940	3 350	—	—	1 370	240	50	—	8 220	6 110	28 220	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
900	1 550	980	—	—	—	—	—	690	850	5 180	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	820	820	15
—	—	—	—	—	—	—	—	87 000	34 580	121 580	16
—	—	—	—	—	—	—	—	2 680	710	3 390	17
910 800	5 000	—	—	—	—	—	—	37 100	84 100	1 741 300	18
5 000	11 000	—	—	—	2 500	—	—	—	1 215 500	1 251 900	19
—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	11 000	451 800	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 415 200	4 415 200	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 000	75 400	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
7 095	11 485	80	1 190	8 850	8 130	4 434	765	30 246	40 888	136 266	26
128 350	10 100	—	—	—	—	—	—	5 820	—	189 140	27
3 962	4 278	343	150	207	827	3 022	276	8 032	10 783	60 262	28
—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	3	29
1 062 627	48 673	1 513	1 340	10 427	14 997	36 086	1 043	212 749	5 887 241	8 563 111	
Fra										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	5 870	—	5 870	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	130	2
118 400	15 200	—	—	—	—	220	—	140	—	201 600	3
—	—	—	—	—	—	—	—	100	5 000	5 770	4
—	1 510	—	—	—	—	3 280	—	23 820	2 700	402 950	5
—	—	—	—	—	—	720	—	180	25 530	26 430	6
270	2 250	—	—	—	470	500	—	100	710	44 910	7
—	—	—	—	—	—	28 710	—	—	—	60 710	8
—	—	—	—	—	—	—	—	240	1 590	1 830	9
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 370	10
—	1 360	—	—	—	—	—	—	840	610	2 810	11
—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	5 000	12
—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	260	13
—	40	—	—	—	—	—	60	—	—	690	14
—	3 300	—	—	—	—	120	—	—	90	3 960	15
—	660	—	77 000	—	—	5 270	—	70	5 000	163 280	16
—	—	—	—	—	—	—	—	620	5 300	14 520	17
34 100	285 000	—	—	—	—	16 500	24 000	88 500	—	448 100	18
—	—	—	—	—	—	—	—	58 000	—	58 000	19
—	16 200	—	—	—	—	—	—	32 100	7 400	55 700	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
40 420	156 000	31 000	130	—	—	—	—	—	—	227 550	23
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	24
—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	5 000	25
14 340	6 805	660	5 070	210	7 360	7 980	950	32 740	10 550	99 225	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	410	27
273	4 553	14	74	105	671	2 744	120	5 739	3 214	19 859	28
—	32	—	44 000	149	—	16 270	—	700	477	149 677	29
207 943	493 110	31 674	126 274	464	8 501	82 314	25 130	259 759	68 661	2 027 691	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert

Løpe-nr.	Til Nordbanene.	Fra								
		Vest-banene.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø.	Gjøvikbanen, Randsfjordb., Bergensb. over		Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.
				Kr.ania.	Alnabru.					
Kilogram.										
1	Gjødning, alle slags	43 000	640	10 000	10 000	5 245 650	—	—	—	30 000
2	Glasvarer og stentøi	171 560	636 420	2 380	6 000	1 121 960	—	—	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer	255 330	832 540	4 670	1 031 840	13 347 730	2 250	130	10 000	—
4	Kjøtt og flesk, alle slags	2 080	1 200	19 340	62 650	1 545 985	—	—	—	—
5	Kornvarer og mel, undt. benmel og formel	68 580	3 080 340	145 540	6 300 150	18 271 600	150	6 460	1 687 900	12 480
6	Kul, stenkul, trækul og koks	5 000	507 450	810	5 000	20 025 760	—	—	—	—
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 269 840	1 217 400	336 120	988 930	11 291 060	36 600	370	107 690	—
8	Mursten, taksten og lerrør	103 420	760 830	1 340	36 600	458 630	110 100	987 600	—	—
9	Oljer og syrer, alle slags	151 050	—	2 970	6 210	4 349 160	—	26 200	—	—
10	Pap og papir	350 280	52 010	16 000	359 550	1 923 060	203 920	—	—	—
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	3 770	20 120	14 910	—	191 880	—	—	—	280
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	141 900	630	19 100	3 669 490	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags	1 180	1 620	3 670	—	1 554 415	—	—	—	1 050
14	Smør, ost og margarin	93 300	3 620	180 710	—	4 558 210	—	—	—	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand	27 070	660	650	16 100	1 184 550	—	950	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk etc.	141 260	1 292 870	682 480	582 700	9 583 400	5 000	—	115 530	—
17	Sukker og sirup	11 250	30	1 720	41 100	6 695 610	—	—	286 470	—
18	Trelast og brænde: {	210 000	166 050	—	36 700	448 900	—	—	20 000	—
19		Skaaren last	—	—	—	—	—	—	—	—
20		Rund last, alle slags	127 000	—	—	20 000	184 800	—	—	—
21	Brænde og bakhun	—	1 200	—	65 800	—	—	—	—	—
22	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	103 270	—	—	—	—
23	Træmasse og cellulose	—	683 000	—	168 100	11 560	—	—	—	—
24	Torv, torvku, torvstrø og torvmuld	16 000	720	—	11 000	50	—	—	—	—
25	Øvrige skogprodukter som bark etc.	5 000	5 060	900	—	59 140	—	88 000	—	—
26	Jernbanen tilhørende og fragtber. gods	21 640	—	1 400	79 950	8 017 040	—	—	—	—
27	Øvrige varer	1 459 611	1 070 611	542 058	560 130	34 284 445	228 520	12 440	78 440	11 830
28	Melk, naturlig	100	—	—	—	1 467 330	—	—	—	—
29	Ilgods	293 018	734 653	244 896	10 000	7 002 373	448 592	5 928	1 335	514
30	Fragtfrit gods	1 377	15 000	12 423	—	31 200	—	—	—	—
Tilsammen		4 871 716	11 225 944	2 225 617	10 417 610	156 628 258	1 035 132	1 128 078	2 307 365	56 154
Fra Nordbanene.		Til								
1	Gjødning, alle slags	250	5 380	1 380	—	35 370	200	—	—	240
2	Glasvarer og stentøi	16 670	10 930	1 140	—	90 230	—	—	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer	19 380	13 390	1 010	45 000	594 960	—	—	240	—
4	Kjøtt og flesk, alle slags	35 830	7 940	50 423	5 000	468 644	30	—	80	—
5	Kornvarer og mel, undt. benmel og formel	209 600	313 780	36 250	254 300	2 137 470	1 030	1 060	400	770
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	50 000	—	12 500	11 200	—	—	—	—
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	593 130	350 460	259 700	503 530	3 367 340	34 640	2 300	350	100
8	Mursten, taksten og lerrør	9 600	5 000	—	213 800	3 740	—	—	—	—
9	Oljer og syrer, alle slags	5 050	10 730	200	—	116 350	—	30 500	210	—
10	Pap og papir	154 610	2 130	4 900	51 800	4 055 050	78 800	—	—	—
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	563 954	25 270	62 650	433 400	3 587 138	3 310	2 000	8 480	34 950
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	200	—	—	—	20 370	—	—	50	—
13	Sild og fisk, alle slags	539 417	838 930	107 130	775 110	5 740 674	133 440	180	900	210
14	Smør, ost og margarin	296 170	201 230	182 140	—	2 578 400	920	220	1 850	650
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand	4 140	8 610	1 380	87 000	1 408 390	5 500	460	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk etc.	741 580	280 710	31 680	372 300	2 636 180	10 070	5 000	38 500	550
17	Sukker og sirup	7 180	100	150	—	10 980	—	—	—	—
18	Trelast og brænde: {	47 000	1 423 600	179 020	1 647 100	2 532 370	296 900	337 900	28 500	—
19		Skaaren last	—	—	—	—	—	—	—	—
20		Rund last, alle slags	24 000	530 500	—	98 800	610 000	732 800	—	19 700
21	Brænde og bakhun	342 800	1 343 620	253 450	4 045 700	4 866 480	94 500	48 600	5 000	6 200
22	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	16 100	297 800	—	10 000	170 120	—	—	—	—
23	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	7 550 600	—	—	—	—
24	Torv, torvku, torvstrø og torvmuld	87 600	—	290	35 200	18 780	65 000	16 000	—	15 000
25	Øvrige skogprodukter som bark etc.	220	194 800	5 280	104 800	142 900	—	67 300	—	—
26	Jernbanen tilhørende og fragtber. gods	14 260	—	4 230	58 400	232 720	—	—	—	—
27	Øvrige varer	2 575 123	694 385	520 624	1 982 810	14 215 702	92 650	16 340	40 526	33 760
28	Melk, naturlig	40	20	40	—	6 766 330	—	—	—	—
29	Ilgods	193 218	221 142	318 267	213	5 779 751	3 289	1 389	2 717	563
30	Fragtfrit gods	22 670	34 706	18 112	—	36 956	8	—	110	305
Tilsammen		6 471 792	6 915 363	2 039 446	10 736 763	69 785 145	1 552 987	529 249	147 613	93 298

til og fra Nordbanene (dampskibsanløpssteder i Nordland og svenske baner over Storlien heri indbetattet).

Fra											Tilsammen.	Løpe-nr.
Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvb. og Sverige over Charlottenb.	Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 339 290	1
—	—	—	—	—	90	—	20	200	1 600	—	1 940 230	2
49 000	773 700	551 900	15 500	11 300	515 230	340 200	63 930	85 000	13 700	35 850	17 942 800	3
—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	60	1 631 445	4
450	81 460	36 930	—	170	270	15 400	8 630	10 000	12 750	2 320	29 741 580	5
—	157 840	6 240	—	—	—	—	—	—	—	3 860	20 711 960	6
315 890	20 610	21 500	—	—	350	11 790	560	7 020	—	400	15 626 130	7
—	493 600	—	—	—	—	—	746 550	—	—	248 900	4 047 570	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 535 550	9
37 730	140	—	—	—	—	—	—	—	120	625 850	3 603 660	10
100	580	880	—	—	—	500	9 010	—	1 380	2 070	245 480	11
—	—	—	—	—	920	—	—	—	—	—	3 832 040	12
—	30	40	—	—	—	160	20	—	—	—	1 562 185	13
—	—	3 220	—	—	—	—	170	140	—	310	4 839 630	14
—	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	1 230 430	15
—	—	—	—	—	—	—	1 200	—	1 500	480	12 406 420	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	3 220	7 039 450	17
13 000	223 200	49 300	—	—	—	—	10 000	10 000	120	14 600	1 201 870	18
—	632 300	13 400	—	—	—	—	—	—	—	—	977 500	19
—	—	13 400	—	—	—	—	—	—	41 400	—	121 800	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103 270	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	862 660	22
—	369 010	497 030	—	55 500	—	—	—	—	—	—	949 310	23
—	47 940	17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	223 040	24
—	1 552 140	28 330	—	—	—	—	—	—	—	—	9 700 500	25
154 471	105 163	57 872	20	650	17 470	18 030	51 690	2 153	32 375	36 199	38 724 178	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 467 430	27
3 111	25 720	32 873	27	6 456	306	9 726	24 425	407	2 311	20 925	8 867 626	28
—	48	668	—	—	—	—	—	3	—	75	60 794	29
573 752	4 483 481	1 331 163	15 547	74 106	534 636	395 808	919 205	114 923	107 306	1 095 119	199 540 918	
Til											Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 150	—	43 970	1
—	60	—	—	—	—	—	50	—	70	—	119 190	2
—	—	2 260	—	—	—	—	15 730	1 000	180	—	693 170	3
80	1 110	30	—	—	100	—	—	—	—	150	569 417	4
540	1 820	3 740	5 000	370	70	50	1 420	—	57 290	16 980	3 041 910	5
—	470	—	—	—	—	—	33 000	—	—	—	112 170	6
35 740	16 160	20 030	—	5 060	300	4 970	9 650	1 100	16 570	8 980	5 232 110	7
—	26 000	32 000	—	—	—	—	—	—	6 200	24 500	321 240	8
—	490	—	—	—	—	—	230	—	60	—	163 820	9
20	—	50	—	—	—	—	—	40	—	1 580	4 248 980	10
35 110	12 510	2 140	—	1 000	540	2 840	1 330	—	22 090	3 600	4 802 512	11
—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	20 770	12
5 390	18 270	6 250	—	260	550	4 650	13 130	1 760	13 050	12 380	8 261 721	13
430	8 260	9 500	—	520	820	2 290	4 890	640	4 830	4 650	3 298 410	14
50	1 920	1 240	—	320	250	500	15 910	3 940	23 260	5 020	1 567 890	15
56 850	45 510	115 720	—	—	14 800	34 840	68 720	5 000	58 160	2 100 540	6 616 640	16
—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	18 470	17
11 000	2 623 900	—	—	—	—	—	31 900	25 000	128 200	20 000	9 332 520	18
327 600	143 700	—	—	—	—	—	—	—	—	16 466 900	18 954 300	19
13 000	247 500	14 090	—	—	—	—	120	—	478 500	—	11 759 560	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 000	520 020	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 550 600	22
60	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	197 930	23
—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	15 000	540 300	24
20	1 845 000	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2 159 630	25
20 480	45 634	79 881	—	9 160	3 580	16 530	88 939	19 260	158 660	21 985	20 636 029	26
—	20	80	—	—	—	—	—	—	950	—	6 767 480	27
33 036	20 089	10 725	7	579	833	1 930	9 738	573	4 982	6 727	6 609 768	28
30	315	732	—	—	50	5	378	—	220	111	114 703	29
539 736	5 058 738	303 728	5 007	27 269	21 893	63 605	310 125	58 313	974 462	18 735 703	124 375 235	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transporteret til og fra svenske

Løpe-nr.	Til svenske baner.	Fra						
		Vest-banene.	Gjøvikbanen over Kr.ania.	Alnabru.	Bergensbanen over Kr.ania.	Alnabru.	Kristiania.	Bryn.
		Kilogram.						
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	42 400	139 780	—
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	55 180	—
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	21 200	—
4	Kjød og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	119 500	—
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	—	8 000	331 740	—
6	Kul, stenkul, trækul og koks	6 500	—	—	—	920 300	55 400	—
7	Metaller, alle slags og arbejder derav	125 820	10 080	407 700	—	3 328 800	16 234 220	63 800
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	—	40 160	—
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	308 690	3 191 420	—
10	Pap og papir	6 760	—	17 900	—	138 610	2 005 270	—
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsager	—	—	—	—	—	2 480	—
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	40 420	662 500	—
13	Sild og fisk, alle slags	1 280	—	—	—	6 703 850	2 902 200	—
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	140	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	180	—	—	—	—	173 760	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	426 000	—	1 958 400	643 820	—
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	52 340	—
18	Trælast og brænde: (Skaaren last	—	—	—	—	—	466 700	—
19	(Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	—
20	(Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	—
21	(Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	11 940	—	—	—	—	155 400	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	105 300	—
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige varer	370 520	1 780	5 000	—	2 110 070	24 673 060	2 536 780
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	8 853	6 521	—	—	624 160	2 254 337	306 805
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	531 853	18 381	856 600	—	16 183 700	54 285 907	2 907 385
	Fra svenske baner.							
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—
2	Glasvarer og stentøi	39 970	2 900	—	—	41 690	832 580	—
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	—	—
4	Kjød og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	760	—
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	—	—	—	—
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—
7	Metaller, alle slags og arbejder derav	442 560	748 880	2 662 910	—	1 618 420	41 148 390	557 170
8	Mursten, taksten og lerrør	21 300	200	62 000	—	3 160	364 040	49 660
9	Oljer og syrer, alle slags	380	—	—	—	3 280	2 406 700	30 300
10	Pap og papir	87 790	80	—	—	133 590	6 116 690	60 000
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsager	—	—	—	—	6 260	47 200	—
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	15 000	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	24 000	—
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	135 100	16 100	550 000	—	985 200	1 024 350	5 000
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og brænde: (Skaaren last	39 500	—	445 600	—	13 065 910	37 422 700	4 263 400
19	(Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	866 300	—
20	(Brænde og bakhun	—	—	36 700	—	—	—	—
21	(Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	843 410	104 800	302 600	—	—	19 487 300	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	250 940	148 360	—
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige varer	240 360	37 820	2 500	—	1 168 580	16 314 163	44 120
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	43 105	29 779	28 500	—	638 913	2 596 023	22 500
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	1 893 475	940 559	4 105 810	—	17 915 943	128 799 556	5 032 150

baner over Charlottenberg til og fra alle stationer undtagen Smaalensbanens og Nordbanenes.

Fra										Tilsammen.	Løpe-nr.
Alnabru.	Grorud.	Strømmen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold		
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182 180	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 180	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 200	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119 500	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	339 740	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	982 200	6
—	8 970	8 750	—	—	270	8 000	—	—	—	20 196 410	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 160	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 500 110	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 168 546	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 480	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	702 920	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 607 330	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173 940	15
—	67 100	—	—	—	—	—	—	—	—	3 095 320	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 340	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	466 700	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167 340	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105 300	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1 640	140	—	—	10 000	—	80	700	—	29 709 770	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	10	—	10	15	43	—	75	—	3 200 829	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	77 710	8 900	—	10	10 285	8 043	80	775	—	74 889 629	
Til										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	917 200	2
—	67 700	—	—	—	—	—	—	—	—	67 700	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	760	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
6 500	435 740	943 900	—	—	260	6 900	—	11 300	1 340	48 584 270	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500 360	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 440 660	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 398 150	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 460	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 000	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 715 750	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
7 707 900	4 526 900	950 600	—	—	—	—	—	—	132 100	68 554 610	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	866 300	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 700	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	254 500	—	—	—	—	—	—	618 000	—	21 610 610	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	399 300	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1 220	323 890	—	—	380	400	—	400	610	18 134 443	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	28 507	40	—	5	515	65	45	20	30	3 388 047	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
7 714 400	5 314 567	2 218 490	—	5	1 155	7 365	45	629 720	134 080	174 707 320	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert mellem de forskjellige stationer undtagen

Løpe-nr.	Op	fra	Bryn.	Alnabru	Gjøvikbanen, Randsfj.-banen, Bergensbanen over		Grorud.	Lørenskog.	Laasby, Fjeldham. sidebane.	Strømmen station og sidebane.
					Kristiania.	Alnabru.				
Kilogram.										
1	Gjødning, alle slags		40 000	55 000	2 600	203 000	—	300	—	—
2	Glasvarer og stentøi		—	—	80	—	—	—	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer		4 710	—	19 000	582 200	—	80	—	—
4	Kjøtt og flesk, alle slags		—	—	16 370	300	—	—	—	—
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel		2 280	—	172 630	4 155 470	616 020	9 490	—	118 500
6	Kul, stenkul, trækul og koks		—	110	15 880	47 400	692 200	6 680	—	900
7	Metaller, alle slags og arbeider derav . .		6 000	27 300	152 770	113 530	48 910	440	—	15 670
8	Mursten, taksten og lerrør		785 970	4 630 370	19 440	95 200	—	5 800	—	50
9	Oljer og syrer, alle slags		—	43 560	4 770	—	—	20	—	—
10	Pap og papir		40 810	—	27 290	5 000	—	60	5 000	10 310
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker .		50	300	21 640	15 000	110	3 240	—	300
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt		—	—	400	78 300	70	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags		—	—	4 000	—	—	—	—	—
14	Smør, ost og margarin		—	—	25 050	—	—	—	—	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags		12 050	—	26 240	—	—	—	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.		5 000	72 300	188 700	4 796 600	508 850	11 800	—	180
17	Sukker og sirup		—	—	200	—	143 170	—	—	5 000
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	—	200	140 900	658 200	180 100	—	25 000	21 500
19		Rund last, alle slags	—	—	3 768 800	1 067 500	—	11 000	—	—
20		Brænde og bakhun	7 200	—	398 500	105 100	5 000	—	20 000	—
21	Træmasse og cellulose	Celluloseved, kub-, skogavfald etc. . .	—	—	35 100	10 000	—	—	—	—
22		Træmasse og cellulose	—	—	—	10 200	—	—	—	—
23		Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld . . .	—	—	77 200	—	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	108 900	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	1 000	109 200	—	—	—	—	—
26	Øvrige varer		65 565	61 320	308 522	339 880	30 719	28 061	—	88 430
27	Melk, naturlig		—	—	470	5 320	—	—	—	—
28	Ilgods		11 861	1 760	60 624	—	4 181	1 971	—	6 657
29	Fragtfrit gods		—	150 490	31 896	—	168 000	—	—	—
	Tilsammen		981 496	5 042 710	5 623 972	12 397 400	2 397 330	78 942	50 000	267 497
	Ned	fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby, Fjeldham. sidebane.	Strømmen station og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.
1	Gjødning, alle slags		—	56 000	—	—	50 000	—	—	—
2	Glasvarer og stentøi		—	—	—	—	—	—	—	20
3	Høi, halm og andre forstoffer		—	—	—	—	130	10 000	84 100	177 870
4	Kjøtt og flesk, alle slags		—	—	—	—	30	—	—	—
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel		600	—	—	4 702 580	16 250	—	22 960	61 050
6	Kul, stenkul, trækul og koks		—	—	—	—	—	250	80	—
7	Metaller, alle slags og arbeider derav . .		8 620	—	—	65 830	—	—	109 200	121 570
8	Mursten, taksten og lerrør		3 964 840	21 200	—	17 000	—	—	1 700	165 850
9	Oljer og syrer, alle slags		—	—	—	—	—	—	—	750
10	Pap og papir		268 710	—	—	—	—	10 400	44 210	151 290
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker .		380	—	—	—	4 510	—	200	7 350
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt		—	—	—	—	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags		—	—	—	—	—	—	—	—
14	Smør, ost og margarin		—	—	—	—	—	—	—	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags		5 000	—	—	—	—	—	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.		—	480 000	—	387 100	11 000	—	10 660	59 390
17	Sukker og sirup		—	—	—	108 630	—	—	—	—
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	—	39 000	—	1 878 000	10 000	98 000	170 500	2 809 100
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	1 069 600
20		Brænde og bakhun	14 300	—	—	17 500	79 000	211 700	12 000	382 400
21	Træmasse og cellulose	Celluloseved, kub-, skogavfald etc. . .	—	—	—	—	—	—	—	25 400
22		Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	36 100
23		Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld . . .	—	—	—	6 000	—	—	—	162 600
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	112 000	—	—	17 000	1 524 000	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	5 000	1 056 500	—
26	Øvrige varer		56 910	540	—	42 530	84 270	—	405 960	183 520
27	Melk, naturlig		—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods		37 142	1	—	843 316	1 215	—	57 430	11 213
29	Fragtfrit gods		—	—	—	5 000	—	—	—	209
	Tilsammen		4 356 502	596 741	—	8 185 486	256 405	330 100	941 170	8 005 862

Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanenes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanenes og de svenske baners.

Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løpe-nr.
Kilogram.										
—	—	—	—	900	900	7 820	—	300	310 820	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	2
244 490	116 170	—	—	—	7 730	5 150	—	5 310	984 840	3
—	730	—	—	220	—	3 380	—	—	21 000	4
4 990	10 620	80	—	600	3 180	74 050	1 360	21 740	5 191 010	5
1 050	350	—	—	—	—	6 340	—	100	771 010	6
3 760	25 340	—	—	2 000	850	5 140	—	—	401 710	7
8 700	—	—	—	—	600	15 210	—	—	5 561 340	8
—	—	—	—	—	1 160	200	—	—	49 710	9
1 225	—	—	—	—	—	—	—	—	89 695	10
1 460	1 240	200	—	310	490	200	460	—	45 000	11
80	80	—	—	—	—	—	500	—	79 430	12
30	780	—	—	—	300	750	—	20	5 880	13
—	2 430	50	—	—	700	1 020	—	—	29 250	14
420	12 890	—	—	—	—	3 390	—	—	54 990	15
18 860	—	2 500	526 000	—	—	18 660	—	—	6 149 450	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	148 370	17
106 800	224 500	—	21 000	—	—	36 000	—	—	1 414 200	18
11 021 500	—	—	—	5 000	416 000	578 000	—	1 296 600	18 164 400	19
6 000	—	510	—	—	—	80 000	—	—	622 310	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 100	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 200	22
63 530	71 000	—	39 340	—	—	—	—	—	251 070	23
83 620	—	—	—	—	—	110	—	—	192 630	24
10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	120 200	25
79 540	78 847	3 622	13 320	6 605	14 407	29 800	2 710	20 270	1 166 618	26
—	—	—	—	—	—	—	200	—	5 990	27
14 878	33 415	2 188	1 132	1 118	5 953	17 221	896	2 597	166 452	28
—	39	—	14 000	400	—	14 150	—	—	378 975	29
11 670 933	578 431	9 150	614 792	17 153	452 270	896 591	6 126	1 346 937	42 431 730	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
200	—	—	—	—	1 350	—	—	—	107 550	1
910	300	—	—	—	—	—	380	—	1 610	2
897 110	69 800	34 000	15 000	39 300	23 610	25 400	160	4 050	1 380 530	3
16 430	540	—	—	—	2 130	220	—	—	19 350	4
242 260	3 120	12 310	22 510	37 730	60 800	3 770	29 190	700	5 215 830	5
90 050	—	—	—	—	9 780	—	—	4 710	104 870	6
512 320	15 380	—	200	11 920	9 280	8 540	750	5 580	869 190	7
44 000	—	—	—	—	806 960	—	—	283 700	5 305 250	8
430	5 400	—	—	—	—	300	—	—	6 880	9
—	—	—	—	—	—	—	—	8 130	482 740	10
41 550	9 190	1 640	3 150	12 630	18 240	2 540	8 080	1 630	111 090	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
2 763	30	—	—	70	1 620	390	—	—	4 873	13
19 930	—	—	—	—	1 820	—	—	90	21 840	14
150	—	—	—	—	5 680	—	—	—	10 830	15
519 340	109 150	9 716 000	—	—	21 920	55 000	23 000	—	11 392 560	16
—	—	—	—	—	150	150	300	2 020	111 250	17
24 606 920	3 571 800	794 500	30 500	16 800	618 400	871 780	688 700	157 200	36 361 200	18
2 177 400	2 574 100	109 400	50 000	100 800	185 000	682 400	304 500	—	7 253 200	19
7 126 350	1 203 800	416 100	14 800	26 700	326 900	308 200	566 300	57 040	10 763 090	20
228 800	45 700	—	—	—	—	5 000	14 000	—	318 900	21
158 000	—	—	—	—	—	—	—	—	194 100	22
295 250	308 340	78 320	—	—	—	360	—	—	850 870	23
52 800	—	12 600	—	—	580	95 000	—	5 000	1 818 980	24
53 000	—	—	—	—	—	—	25 400	—	1 139 900	25
242 033	59 455	102 315	24 621	67 930	188 900	18 495	87 427	29 300	1 594 206	26
172 000	340	26 620	38 900	—	38 650	3 120	100	3 100	282 830	27
359 802	30 460	2 946	8 824	32 538	127 772	7 896	118 411	6 643	1 645 609	28
32 443	16 261	244 900	35 432	20 000	375 040	9 540	35 215	5 115	779 155	29
37 892 241	8 023 166	11 551 651	243 937	366 418	2 824 582	2 098 101	1 901 913	574 008	88 148 283	

Det vil av foranstaaende tabeller sees, at vegten av den samlede varemasse, som er befordret paa banen, har været
1 262 346 ton, hvorav 730 753 ton i retningen *ned* til Kristiania og
531 593 ton i retningen *op* fra Kristiania.

Transporten av varer *ned* har altsaa været 1,4 ganger saa stor som *op*.

Av denne vekt er træl原因, brænde og træmasse beregnet til 470 729 ton, hvorav 436 575 ton i retningen *ned* og
34 154 ton i retningen *op*.

Vegten av træl原因, brænde og træmasse har altsaa utgjort tilsammen 37,3 pct. av den samlede godsbefordring;
i retningen *ned* 59,7 pct., i retningen *op* 6,4.

Vegten av fragtfrit gods er beregnet til 14 232 ton, hvorav 2 974 ton i retningen *ned* og
11 258 ton i retningen *op*.

Vegten av det øvrige gods er beregnet til 777 385 ton, hvorav 291 204 ton i retningen *ned* og
486 181 ton i retningen *op*.

Av andre varer end træl原因, brænde, træmasse og fragtfrit gods er der altsaa befordret 1,7 ganger saa stor
vegt *op* som *ned*.

Desuten er paa godsvogner befordret 38 986 hester og kreaturer.

Følgende tabel viser størrelsen av den paa godsvognene transporterte varemasse, færdselens fordeling i begge
retninger samt gjennemløpne tonkilometer og midlere transportlængde pr. ton.

	Med kreaturer.	Med træl原因 og brænde.	Med træmasse.	Med andet gods.	Med fragtfrit gods.	Tilsammen eller i gjennemsnit av samtlige vogner.
Antal ton op	1 300	31 633	2 521	486 181	11 258	532 893
ned	9 768	358 246	78 329	291 204	2 974	740 521
Tilsammen antal ton	11 068	389 879	80 850	777 385	14 232	1 273 414
Antal tonkilometer op	50 102	791 789	106 967	20 612 882	267 326	21 829 066
ned	523 021	7 757 787	2 178 002	10 168 324	62 293	20 689 427
Tilsammen antal tonkilometer	573 123	8 549 576	2 284 969	30 781 206	329 619	42 518 493
Gjennemsnitlig transportlængde for hver ton op	38,5	25,0	42,4	42,4	23,7	40,9
hver ton ned	53,5	21,7	27,8	34,9	20,9	27,9
for hver ton	51,8	21,9	23,3	39,6	23,2	33,4
Antal ton fordelt paa den hele banelængde op .	737	11 644	1 573	303 131	3 931	321 016
ned .	7 692	114 085	32 029	149 534	916	304 256
Tilsammen	8 429	125 729	33 602	452 665	4 847	625 272

De til godsbefordringen anvendte vogner har tilsammen gjennemløpet 7 912 777 km.;

den gjennemsnitlige last for hver vogn blir altsaa 5,4 ton.

Den gjennemsnitlige egenvegt av de i driftsaaret befordrede godsvogner er ca. 6,4 ton,

hvorefter vognenes tonkilometer blir 50 765 381 og den samlede bruttolast av befordringen 93 283 874 tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes togene har været belastet med gods*) mellem de forskjellige stationer og stoppesteder.

	Antal ton.		
	I retningen		Tilsammen.
	OP	NED	
Mellem Kristiania og Bryn	436 643	560 212	996 855
— Bryn - Fjeldhus	429 026	571 285	1 000 311
— Fjeldhus - Alnabru	428 899	581 185	1 010 084
— Alnabru - Grorud	471 933	632 732	1 104 665
— Grorud - Lørenskog	462 011	624 390	1 086 401
— Lørenskog - Laasby	455 258	622 835	1 078 093
— Laasby - Strømmen	452 311	619 283	1 071 594
— Strømmen - Lillestrøm	441 939	619 045	1 060 984
— Lillestrøm - Leirsund	274 744	185 842	460 586
— Leirsund - Frogner	273 547	167 116	440 663
— Frogner - Kløften	271 046	165 547	436 593
— Kløften - Jesseim	262 817	160 293	423 110
— Jesseim - Hauersæter	256 022	151 504	407 526
— Hauersæter - Dal	253 013	145 759	398 772
— Dal - Bøn	248 209	139 551	387 760
— Bøn - Eidsvold	217 912	143 764	361 676

*) Inkl. fragtfrit gods.

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varenes art.	Vestbanene.	Smaalensb. og Sverige.	Gjøvikbanen over Kristiania.	Bergensb.	Kristiania.	Bryn.		
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.		
		Kilogram.							
1	Gjødning, alle slags	43 800	26 470	2 600	10 000	39 959 500	52 530		
2	Glasvarer og stentøi	173 720	696 350	960	1 500	1 613 700	—		
3	Høi, halm og andre forstoffer	300 540	1 385 180	23 510	160	26 210 080	6 960		
4	Kjøtt og flesk, alle slags	2 250	1 490	300	36 080	2 440 539	—		
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	80 260	4 976 820	314 410	22 600	39 262 910	3 030		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	19 770	878 270	15 940	750	57 663 770	—		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 588 590	1 796 440	473 820	38 120	33 668 530	227 760		
8	Mursten, taksten og lerrør	114 630	1 584 890	19 940	840	1 067 350	7 065 390		
9	Oljer og syrer, alle slags	187 350	19 240	830	6 910	11 246 000	—		
10	Pap og papir	504 270	224 940	41 920	1 370	5 676 230	551 990		
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	10 560	110 350	33 880	2 670	455 235	2 070		
12	Sølt, soda alm., svovl, glaubersalt	1 620	186 200	480	550	7 830 130	—		
13	Sild og fisk, alle slags	2 655	2 235	900	6 830	6 297 481	84 700		
14	Smør, ost og margarin	108 760	7 590	5 630	200 720	5 763 390	—		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	56 820	1 500	26 300	590	3 803 410	22 800		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	1 929 430	2 178 070	848 930	22 530	20 813 420	10 130		
17	Sukker og sirup	11 450	1 240	200	1 720	11 561 940	—		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	534 500	1 099 350	140 800	100	3 028 700	267 000		
19		Rund last, alle slags	2 252 700	864 900	3 518 600	250 200	929 000	—	
20			Brænde og bakhun	—	236 200	393 500	5 000	158 600	48 000
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	5 000	35 100	—	420 670
22	Træmasse og cellulose				11 940	683 000	—	—	1 029 360
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	16 000			17 820	77 200	—	11 380	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	5 000	82 100		76 500	33 300	322 890	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	21 640	—	1 000	1 400	22 938 840	—		
26	Øvrige varer	2 525 422	2 190 569	551 090	303 120	79 236 705	3 138 195		
27	Melk, naturlig	100	20	450	20	1 684 320	—		
28	Ilgods	438 993	831 530	252 139	62 013	12 652 791	813 225		
29	Frugtfrit gods	13 048	57 478	13 213	31 155	10 645 653	—		
	Sum avsendt	10 955 818	20 145 242	6 870 142	1 040 248	408 392 524	12 293 780		
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.		
1	Gjødning, alle slags	1 850	47 910	1 100	280	586 030	251 040		
2	Glasvarer og stentøi	75 260	49 420	4 130	220	1 612 760	12 080		
3	Høi, halm og andre forstoffer	247 010	173 540	31 510	22 580	6 758 780	99 920		
4	Kjøtt og flesk, alle slags	36 150	8 150	67 203	90	638 664	1 100		
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	1 046 950	519 280	146 440	47 990	7 856 420	53 380		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	68 200	1 862 650	220	—	515 050	724 270		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 524 410	784 270	1 095 650	92 500	47 701 550	814 700		
8	Mursten, taksten og lerrør	2 445 300	799 560	3 915 550	61 500	2 829 900	97 050		
9	Oljer og syrer, alle slags	98 670	18 310	—	950	2 620 820	50 540		
10	Pap og papir	424 640	49 940	54 100	244 180	23 543 930	480 200		
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	613 324	61 070	57 370	25 210	5 174 678	84 900		
12	Sølt, soda alm., svovl, glaubersalt	470	—	—	—	74 580	3 860		
13	Sild og fisk, alle slags	542 177	890 620	95 733	13 730	5 901 824	141 770		
14	Smør, ost og margarin	297 420	203 460	57 520	144 510	2 840 690	1 980		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	4 140	9 260	6 070	560	1 465 300	23 910		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	2 154 820	1 664 760	421 770	14 000	10 458 540	3 918 960		
17	Sukker og sirup	244 840	155 470	150	6 530	913 820	2 010		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	5 207 750	38 861 230	526 910	90	129 627 800	8 021 000		
19		Rund last, alle slags	933 400	1 662 100	—	—	18 898 600	11 923 800	
20			Brænde og bakhun	1 690 170	2 246 870	2 536 500	—	38 793 230	1 556 920
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	138 600	1 528 800	—	—	1 157 080
22	Træmasse og cellulose				1 478 910	535 500	104 800	—	71 043 600
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	330 040			176 750	29 530	1 400	1 293 730	242 440
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	96 620	261 510		44 080	6 600	1 327 820	571 560	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	79 310	433 250	11 730	4 200	902 280	—		
26	Øvrige varer	3 601 748	1 435 604	554 255	557 910	45 128 011	1 637 196		
27	Melk, naturlig	40	20	380	—	28 410 884	115 440		
28	Ilgods	406 598	316 446	495 766	1 301 284	10 782 691	99 041		
29	Frugtfrit gods	52 553	103 784	33 199	17 329	2 017 723	101 300		
	Sum ankommet	23 841 370	54 859 534	10 291 666	2 563 643	470 876 785	31 085 467		
	Tilsammen avs. og ank.	34 797 188	75 004 776	17 161 808	3 603 891	879 269 309	43 379 247		

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Bergensb. Bergensb.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen st. og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.									
122 000	213 000	42 400	—	634 400	—	—	—	10 000	1
—	6 000	—	—	—	—	—	20	20	2
130	1 681 680	—	15 000	5 520	10 000	—	354 050	2 621 860	3
—	300	62 650	—	60	—	—	820	—	4
6 460	10 570 120	212 000	10 091 210	45 980	—	—	176 500	336 970	5
110	52 400	920 300	692 500	6 680	—	—	2 950	158 970	6
236 270	1 282 340	3 575 900	466 220	45 020	—	—	2 166 030	288 160	7
7 219 170	131 800	—	17 000	8 300	—	—	1 750	2 321 050	8
232 000	6 210	308 690	—	17 260	—	—	—	5 750	9
—	382 450	138 610	—	60	—	1 408 200	271 450	303 365	10
380	15 000	—	250	43 290	—	—	3 340	33 500	11
—	92 400	45 420	70	—	—	—	—	80	12
—	—	6 703 850	150	1 200	—	—	600	1 120	13
—	—	—	—	70	—	—	—	140	14
950	16 100	—	—	—	—	—	—	480	15
2 556 300	5 091 600	2 677 100	1 592 850	22 800	—	—	126 340	88 250	16
—	41 100	—	1 837 260	40	—	—	5 000	—	17
27 177 600	669 900	25 000	7 070 900	1 117 900	1 256 100	21 400	2 020 800	34 527 400	18
—	371 400	716 100	64 200	87 500	26 600	—	—	21 454 200	19
8 000	170 900	—	288 350	166 500	789 300	—	292 600	3 187 800	20
—	10 000	—	—	—	—	—	—	84 800	21
405 250	178 300	—	333 700	—	—	—	—	12 755 300	22
510	11 000	—	6 000	—	—	—	—	839 130	23
115 100	—	—	123 800	—	—	—	17 000	2 519 160	24
28 000	109 200	79 950	—	—	—	—	26 410	3 588 340	25
258 731	800 240	2 215 870	327 451	653 529	—	69 200	2 499 426	1 391 243	26
—	5 320	—	—	153 880	—	—	41 445	1 014 030	27
27 129	10 000	624 160	937 897	26 454	—	—	141 368	134 663	28
270 180	—	—	1 399 000	—	—	—	—	315	29
38 664 270	21 918 760	18 348 000	25 263 808	3 036 443	2 082 000	1 498 800	8 147 899	87 666 096	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
431 160	—	50 000	1 575 440	909 580	306 500	38 200	778 970	5 378 240	1
720	—	41 690	2 910	3 300	—	—	21 720	33 010	2
37 030	478 800	840 710	130 700	200 740	—	—	243 180	2 562 340	3
480	5 000	—	3 740	20 260	—	—	24 820	71 000	4
6 840	4 898 000	336 200	6 788 930	271 100	—	—	640 580	1 198 610	5
721 500	19 500	—	878 030	2 117 790	6 000	472 400	2 188 040	10 842 620	6
97 010	3 205 240	2 121 370	576 360	116 590	—	23 000	2 954 270	523 950	7
9 400	1 216 100	3 160	145 260	338 210	54 000	—	418 860	701 970	8
686 570	—	3 280	22 090	50 920	—	26 100	138 490	813 800	9
20 680	64 700	138 590	29 930	19 950	—	858 000	71 570	89 320	10
18 870	372 900	85 560	39 550	60 270	—	—	74 540	106 245	11
2 260	15 000	—	31 230	29 200	—	—	20 420	681 540	12
1 580	28 070	747 040	36 980	38 120	—	—	61 250	164 980	13
2 330	—	—	21 480	31 720	—	—	59 890	170 920	14
3 500	87 000	—	2 370	20 580	—	—	65 360	422 430	15
501 360	4 974 400	1 419 300	512 430	639 870	33 000	559 700	2 630 370	7 745 230	16
200	82 800	19 300	1 827 650	41 330	—	—	67 790	206 690	17
23 216 560	11 326 620	16 753 210	10 363 420	283 540	—	6 800	3 427 000	4 041 680	18
693 900	1 247 800	574 800	369 300	7 000	—	—	584 800	1 419 900	19
274 900	10 569 300	278 000	426 000	205 000	—	—	242 600	586 420	20
39 000	262 700	—	10 000	—	—	—	27 200	—	21
—	332 600	13 000	254 500	—	—	—	16 300	567 200	22
33 300	617 550	86 200	19 510	30 220	—	—	12 210	—	23
460 000	315 500	256 340	—	1 700	—	—	860 500	82 330	24
5 000	869 900	286 100	—	10 200	—	—	20	7 641 300	25
647 303	1 957 350	1 553 630	1 193 593	2 401 715	—	661 485	2 407 539	2 999 765	26
3 090	—	—	46 170	55 060	—	—	48 370	146 480	27
23 399	28 720	679 913	138 395	138 011	—	—	188 388	549 038	28
92 978	5	—	308 936	171 665	—	15 000	148 390	9 909 734	29
28 030 920	42 975 555	26 287 393	25 754 904	8 213 641	399 500	2 790 685	18 423 437	59 656 742	
66 695 190	64 894 315	44 635 393	51 018 712	11 250 084	2 481 500	4 289 485	26 571 336	147 322 838	

(Fortsat fra foregaaende side).

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varenes art.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.							
1	Gjødning, alle slags	7 200	—	—	—	900	
2	Glasvarer og stentøi	638 350	73 240	919 800	—	90	
3	Høi, halm og andre forstoffer	5 422 480	552 410	67 700	120 300	670 930	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	178 380	7 420	760	—	290	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	2 402 180	28 130	—	100 480	242 930	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	1 964 160	384 880	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 339 720	144 830	48 802 910	—	3 700	
8	Mursten, taksten og lerrør	139 700	—	627 660	—	7 000	
9	Oljer og syrer, alle slags	8 560	5 430	2 441 220	—	350	
10	Pap og papir	4 600	380	6 398 350	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	647 960	248 880	53 460	12 400	22 930	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	54 100	80	15 000	—	920	
13	Sild og fisk, alle slags	53 953	4 020	24 000	—	—	
14	Smør, ost og margarin	97 580	77 670	—	—	100	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	18 550	90	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	1 115 210	433 820	2 746 450	15 973 050	6 440	
17	Sukker og sirup	3 360	420	—	—	—	
18	Trelast og brænde: {	Skaaren last	67 766 970	8 061 130	79 194 710	1 384 300	107 400
19		Rund last, alle slags	8 780 700	4 579 700	866 300	140 800	76 900
20		Brænde og bakhun	31 066 170	5 682 570	36 700	685 870	120 200
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	1 547 360	841 100	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	25 126 050	—	22 121 110	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	2 199 930	538 100	—	333 940	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	343 080	5 200	399 300	13 200	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	230 080	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	3 499 014	867 071	18 202 703	200 983	119 328	
27	Melk, naturlig	8 040 345	501 890	—	551 120	1 089 680	
28	Ilgods	1 753 552	342 393	3 416 959	35 120	36 736	
29	Fractfrit gods	247 637	105 389	—	529 683	76 091	
Sum avsendt		164 696 931	23 486 243	186 335 092	20 081 246	2 582 915	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Gjødning, alle slags	9 506 800	2 179 580	182 180	788 850	1 637 580	
2	Glasvarer og stentøi	205 330	91 720	55 180	650	2 710	
3	Høi, halm og andre forstoffer	3 959 140	1 236 740	21 200	275 530	381 340	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	295 294	134 020	119 500	6 000	4 920	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	9 054 500	4 608 150	339 740	153 800	175 830	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	3 662 700	1 010 120	982 200	22 660	39 400	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 833 970	455 960	20 536 500	44 550	28 350	
8	Mursten, taksten og lerrør	3 492 270	1 141 620	40 160	88 190	409 710	
9	Oljer og syrer, alle slags	985 130	381 160	3 500 110	12 620	21 880	
10	Pap og papir	208 320	66 350	2 173 540	2 270	2 505	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	77 690	10 060	2 480	4 770	9 810	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	744 110	353 760	702 920	6 020	13 940	
13	Sild og fisk, alle slags	820 282	391 059	9 607 330	17 630	9 575	
14	Smør, ost og margarin	400 030	137 350	140	8 420	14 700	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	825 830	140 070	173 940	23 650	20 420	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	4 359 700	895 050	3 095 320	51 120	102 460	
17	Sukker og sirup	1 061 370	745 020	52 340	24 520	25 750	
18	Trelast og brænde: {	Skaaren last	280 600	100	466 700	146 850	43 900
19		Rund last, alle slags	276 800	—	—	5 000	47 000
20		Brænde og bakhun	19 090	—	—	20 000	—
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	135 000	700	167 340	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	6 500	6 640	—	11 060	6 960	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	40	2 040	105 300	25 700	5 100	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	5 342 700	70 000	—	6 000	—	
26	Øvrige varer	5 307 294	1 849 972	29 780 830	231 601	381 235	
27	Melk, naturlig	168 100	3 150	—	1 300	2 450	
28	Ilgods	1 434 281	398 050	3 202 095	42 859	52 125	
29	Fractfrit gods	128 779	31 283	—	32 014	34 503	
Sum ankommet		54 591 650	16 339 724	75 307 045	2 053 634	3 474 153	
Tilsammen avs. og ank.		219 288 581	39 825 967	261 642 137	22 134 880	6 057 068	

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanene og Sverige over Storlien.	Tilsammen	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.								
900	9 270	—	6 230	—	—	43 970	41 185 170	1
—	40	17 440	18 570	340	—	119 190	4 279 330	2
576 430	175 410	181 080	30 140	47 700	161 000	693 170	41 313 420	3
—	6 040	220	290	5 100	690	569 417	3 313 096	4
493 380	378 460	69 900	150 800	38 450	233 400	3 041 910	73 279 290	5
8 650	16 840	—	280	65 650	114 140	112 170	63 079 180	6
65 390	83 460	15 930	31 510	120 730	293 030	5 232 110	101 986 520	7
600	1 614 830	—	150	648 250	—	321 240	22 911 540	8
5 980	200	300	240	1 810	—	163 820	14 658 150	9
—	—	—	120	12 493 150	—	4 348 980	32 750 435	10
74 370	291 760	96 210	81 930	68 440	163 080	4 802 512	7 274 457	11
—	—	500	5 000	380	—	20 770	8 253 700	12
840	2 560	390	20	300	—	8 261 721	21 449 525	13
3 010	25 370	200	900	720	95 170	3 298 410	9 685 430	14
—	11 340	—	—	90	49 020	1 567 890	5 575 930	15
—	47 050	275 030	62 170	15 480	131 680	6 616 640	65 380 770	16
—	150	1 030	1 450	10 840	3 390	18 470	13 499 060	17
398 200	1 653 600	2 900 780	1 842 120	178 800	3 344 900	9 332 520	255 122 880	18
893 300	869 500	1 198 400	2 412 800	105 100	1 310 500	18 954 300	70 723 700	19
245 100	859 000	577 100	2 067 260	252 250	1 285 400	11 759 560	60 381 930	20
—	—	56 000	84 600	15 000	30 500	520 020	3 650 150	21
—	—	—	—	6 240 000	4 415 200	7 550 600	80 849 810	22
—	—	360	—	—	—	197 930	4 249 300	23
—	9 860	95 000	—	5 000	84 400	540 300	4 790 190	24
—	—	—	30 400	—	—	2 159 630	29 214 890	25
496 500	1 193 130	96 383	540 311	260 603	6 147 968	20 636 029	148 420 814	26
3 027 380	3 437 368	361 990	1 481 440	935 491	1 481 075	6 767 480	30 574 844	27
185 612	384 007	46 547	275 613	63 571	158 788	6 609 768	30 261 028	28
20 000	537 640	40 993	56 023	18 325	55 111	114 708	14 231 642	29
6 495 642	11 606 885	6 031 783	9 180 367	21 591 570	19 558 442	124 375 235	1 262 346 181	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet	
4 408 010	1 720 030	2 347 800	1 893 510	191 250	633 996	5 339 290	41 185 170	1
9 620	23 280	5 190	33 550	20 250	34 400	1 940 230	4 279 330	2
1 120 290	1 398 020	137 500	622 440	449 410	1 942 170	17 942 800	41 313 420	3
19 430	82 560	6 660	62 200	17 850	56 560	1 631 445	3 313 096	4
661 200	1 357 920	155 490	889 630	488 040	1 842 690	29 741 580	73 279 290	5
387 380	604 420	13 480	87 350	9 995 280	5 145 960	20 711 960	63 079 180	6
165 390	238 800	27 830	173 010	296 810	928 350	15 626 130	101 986 520	7
244 170	67 420	29 950	171 210	34 280	109 170	4 047 570	22 911 540	8
43 520	125 520	25 570	72 790	214 920	208 800	4 535 590	14 658 150	9
8 400	24 730	2 740	56 370	439 640	67 180	3 608 660	32 750 435	10
18 800	34 020	9 140	56 290	16 940	14 490	245 480	7 274 457	11
61 600	89 110	28 240	78 570	1 335 460	149 370	3 832 040	8 253 700	12
68 650	102 620	15 570	71 710	49 180	69 860	1 562 185	21 449 525	13
70 000	122 310	20 860	84 150	58 510	97 360	4 839 680	9 685 430	14
109 190	383 990	69 390	182 710	107 460	198 370	1 230 430	5 575 930	15
728 080	637 020	53 700	1 078 170	3 815 170	510 050	12 406 420	65 380 770	16
77 180	183 280	20 970	117 000	79 720	503 880	7 039 450	13 499 060	17
119 650	145 300	51 800	318 200	104 100	580 200	1 201 870	255 122 880	18
49 500	7 800	14 000	—	30 972 700	58 000	977 500	70 723 700	19
179 810	10 120	—	478 500	91 000	55 700	121 800	60 381 930	20
—	—	—	—	343 400	—	103 270	3 650 150	21
—	—	—	—	5 192 700	—	862 660	80 849 810	22
15 190	103 820	120	23 860	25 410	227 550	949 310	4 249 300	23
42 440	30 460	50	2 040	69 340	80	223 040	4 790 190	24
5 000	—	400	—	—	3 847 000	9 700 500	29 214 890	25
638 935	1 233 399	180 970	877 143	1 513 546	964 607	38 724 178	148 420 814	26
47 230	7 230	3 400	45 460	1 250	1 910	1 467 430	30 574 844	27
152 170	341 540	35 102	244 160	159 245	184 085	8 867 626	30 261 028	28
51 082	56 866	44 979	20 735	36 404	761 607	60 794	14 231 642	29
9 501 917	9 131 585	3 300 901	7 740 758	56 119 265	19 193 389	199 540 918	1 262 346 181	
15 997 559	20 738 470	9 332 684	16 921 125	77 710 835	38 751 831	323 916 153		

Sammenligning mellem godsbeholdningen

Varer op.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 30te juni 1910.
	Kilogram.					
Brøndevin	71 000	211 800	320 834	284 717	236 954	228 458
Fragtfrit gods	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	4 324 090	6 964 449
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	38 217 232	45 562 502
Glasvarer og stentøi	142 050	58 500	402 204	794 517	946 209	950 770
Høi, halm og andre forstoffer	12 000	102 000	311 436	174 769	976 990	1 731 118
Ilgods	—	—	273 813	980 179	2 396 519	4 342 346
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	13 021 206	14 220 198
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	9 346 018	15 873 603
Kornvarer	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	7 517 783	8 603 122
Kul, sten- og træ-, samt koks	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	61 809 633	73 759 543
Mel	— *)	—	—	10 450 290	36 960 304	45 044 802
Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	70 100	55 850	74 748	52 740	457 305	276 735
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 436 687	3 435 933
Sild og fisk, alle slags	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	1 658 090	1 280 095
Spiker	— **)	151 750	716 313	662 155	819 887	615 982
Træløst og brænde	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	17 248 337	28 948 397
Øl, alle slags	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 100 411	1 106 127
Øvrige varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	55 118 124	72 970 556
Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—
Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—
Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—
Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—
Pap og papir	—	—	—	—	—	—
Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—
Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—
Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—
Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—
Øvrige varer	—	—	—	—	—	—
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	255 591 779	325 914 736

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsaar.

**) For 1ste til 16de driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 62 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916.	Driftsaaret 1ste juli 1916— 30te juni 1917.
Kilogram.						
305 050	277 310	288 960	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾
8 963 100	8 824 345	11 838 422	15 194 270	13 297 222	13 570 202	11 258 048
45 942 010	50 198 610	47 370 240	48 033 630	45 005 650	42 890 480	40 438 860
1 027 420	1 227 970	1 357 440	1 933 150	1 448 370	2 034 890	2 494 270
3 513 740	1 067 000	387 560	25 295 150	31 589 520	30 648 180	32 589 440
8 472 825	6 239 388	7 531 961	7 052 694	6 626 300	11 069 529	15 885 383
22 813 680	24 423 000	24 512 190	29 070 892	36 341 780	47 055 970	43 195 910
24 419 995	27 594 220	29 227 570	43 211 260	40 848 580	43 694 560	48 773 320
4 841 570	5 580 270	3 681 550	4 001 570	7 766 240	16 649 180	21 712 820
89 030 280	83 599 140	98 923 010	94 480 150	101 843 540	87 853 400	60 453 300
49 340 040	56 345 000	48 147 640	27 943 640	24 235 290	28 845 510	36 530 190
268 520	372 670	306 590	496 414	488 325	1 284 060	653 665
3 757 700	3 598 400	4 457 290	7 834 700	9 396 568	8 213 660	8 163 450
940 410	1 150 780	1 601 590	2 245 615	3 440 078	4 153 817	13 017 331
723 000	760 160	815 700	—	—	—	—
23 057 160	19 737 490	29 549 120	24 148 210	36 112 450	33 196 820	31 632 750
1 308 930	1 817 710	2 269 250	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾
81 567 382	92 104 475	90 147 385	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor
—	—	—	42 192 700	34 469 780	32 093 370	24 747 500
—	—	—	698 339	1 008 677	2 469 087	2 553 229
—	—	—	1 915 180	2 075 735	2 564 984	1 690 840
—	—	—	7 152 910	9 500 970	11 709 920	11 848 200
—	—	—	3 529 670	3 504 830	6 274 777	7 918 325
—	—	—	3 674 620	3 686 260	5 261 280	6 094 230
—	—	—	3 242 720	3 082 360	3 311 910	3 938 830
—	—	—	7 445 960	8 795 470	12 338 230	12 070 080
—	—	—	633 090	901 620	1 602 620	1 456 360
—	—	—	277 480	1 583 790	2 346 250	2 520 600
—	—	—	378 950	417 860	923 690	756 540
—	—	—	48 027 972	74 834 150	89 677 619	89 199 580
370 292 812	384 917 938	402 413 468	450 110 936	502 301 415	541 733 995	531 593 051

¹⁾ Se under spirituosa nedenfor.

(Fortsat fra foregaaende side.)

Sammenligning mellem godsbeholdningen

Varer ned.	I gjennemsnit aarlig for driftsaarene:					
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 30te juni 1910.
	Kilogram.					
Brøndevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	3 013 378	2 200 287
Fragtfrit gods	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	5 299 506	4 090 728
Glasvarer og stentøi	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	647 937	545 275
Høi, halm og andre forstoffer	6 200	137 150	584 527	1 432 153	3 757 417	5 789 164
Ilgods	—	—	196 161	1 266 438	3 928 978	10 727 438
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	14 404 477	14 572 977
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	11 242 983	11 916 139
Kjøtt og flesk	115 550	424 100	771 934	1 364 612	1 817 752	1 078 344
Kornvarer	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 549 736	1 924 395
Mel	—*)	—	—	80 350	260 171	585 748
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	15 724 058	18 618 011
Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	1 719 391	2 607 677
Smør, ost og margarin	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	2 856 771	3 426 797
Spiker	—**)	273 600	443 608	495 262	124 695	53 777
Trælast og brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	305 305 217	298 833 712
Træmasse	—	—	4 440 990	28 545 114	47 285 824	47 284 287
Øvrige varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	37 158 437	50 936 259
Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—
Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—
Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—
Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—
Pap og papir	—	—	—	—	—	—
Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—
Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—
Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—
Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—
Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—
Øvrige varer	—	—	—	—	—	—
Tilsammen ned	127 971 550	230 288 200	273 471 541	315 089 505	456 096 728	475 191 015

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsaar.
**) For 1ste til 16de driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 62⁵/₆ driftsaar.

Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916.	Driftsaaret 1ste juli 1916— 30te juni 1917.
Kilogram.						
1 007 750	874 850	1 618 650	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾
4 113 932	4 157 703	4 994 289	5 348 951	3 316 093	4 027 814	2 973 594
177 690	210 590	256 630	386 580	448 475	466 440	1 785 060
2 238 240	3 872 580	4 391 810	4 937 590	7 634 960	13 231 710	8 723 980
30 079 209	20 629 063	19 716 929	7 367 896	8 143 601	9 216 715	14 375 645
18 736 885	19 706 629	20 758 972	19 622 017	28 425 755	86 011 200	58 790 610
25 735 540	30 870 520	28 042 960	30 709 270	25 456 460	33 458 510	44 898 100
1 614 440	1 736 150	1 466 650	1 816 945	3 282 155	1 096 702	759 867
2 345 275	1 821 580	4 198 200	3 904 610	4 157 710	3 402 120	10 204 930
2 051 330	773 090	1 715 200	1 052 540	1 704 130	1 340 020	4 831 350
18 652 046	19 685 712	23 053 571	26 328 388	27 495 162	26 249 142	28 884 004
1 859 410	3 054 570	1 655 040	2 179 773	3 958 253	5 544 866	6 620 792
3 451 190	3 604 480	3 555 800	3 672 327	8 979 225	3 393 845	3 591 200
60 450	59 540	61 985	—	—	—	—
278 665 800	261 884 880	280 188 730	282 799 230	300 404 060	373 715 790	358 245 910
67 208 350	76 646 510	94 330 380	89 787 280	84 469 410	109 306 150	78 32921 0
52 679 297	47 822 232	63 781 345	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor
—	—	—	992 950	1 162 750	679 350	746 310
—	—	—	7 608 780	1 938 690	1 928 780	4 467 390
—	—	—	526 110	1 756 010	2 852 490	2 625 880
—	—	—	255 920	1 488 520	1 462 380	2 809 950
—	—	—	21 556 500	25 013 710	32 932 930	24 832 110
—	—	—	273 620	73 850	51 130	90 250
—	—	—	4 857 350	15 242 022	22 122 981	8 432 194
—	—	—	2 426 990	1 658 290	2 243 780	1 637 100
—	—	—	2 280	95 200	815 740	1 428 980
—	—	—	2 289 940	2 862 220	3 158 480	2 792 940
—	—	—	3 890 290	4 331 540	3 647 130	4 033 650
—	—	—	39 719 187	58 460 556	68 477 012	53 842 124
510 676 834	497 410 679	553 787 141	564 313 314	621 958 807	810 833 207	730 753 130

¹⁾ Se under spirituososa nedenfor.

Oplysninger
Fordeling av stations- og telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets avlønning m. m.														
	1) Stations- mestere.		Gods-, passa- ger- og ilods- ekspeditører, fuldmægtiger, stations- assistenter, kontorister, billettører.		Telegrafister, telegrafist- inder, kasserersker, kontor- betjener, bud.		2) Pakhusform., andre formænd, vognskrivere, skifte- formænd, skiftekon- duktører.		2) Stilverks- betjener, portner, sporskiftere, pakkekjørere, stations- betjener.		Tilsammen fast personale.				
	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diæt- godt- gjørelse. Kr.	Beklæd- ning. Kr.	Tilsammen. Kr.
Kristiania	2	8 260,00	128	320 882,88	25	45 395,95	85	186 690,84	324	501 966,01	563	1 063 195,68	—	33 552,26	1 096 747,94
Bryn . . .	1	1 732,96	—	—	4	6 268,12	—	—	3	5 411,90	8	13 412,98	143,00	424,80	13 980,78
Alnabru .	1	2 580,00	—	—	3	4 027,22	—	—	4	6 347,14	8	12 954,36	345,60	322,86	13 622,82
Grorud . .	1	2 720,05	—	—	3	4 589,90	—	—	3	5 025,01	7	12 334,96	350,10	324,72	13 009,78
Lørenskog	1	2 540,00	—	—	2	2 793,29	—	—	3	4 682,58	6	10 015,87	214,80	202,05	10 432,72
Strømmen	1	2 620,04	—	—	3	4 614,97	—	—	4	7 750,30	8	14 985,31	304,60	341,64	15 631,55
Lillestrøm	1	3 580,04	4	10 826,38	5	7 618,67	13	27 377,66	24	44 658,41	47	94 061,16	778,10	2 810,91	97 650,17
Leirsund .	1	2 372,50	—	—	1	1 689,99	—	—	2	2 575,96	4	6 638,45	413,20	170,56	7 222,21
Frogner . .	1	2 379,96	—	—	—	—	—	—	1	1 554,28	2	3 934,24	33,00	208,99	4 176,23
Kløften . .	1	2 620,04	—	—	2	3 068,35	—	—	3	5 740,08	6	11 428,47	623,00	607,55	12 659,02
Jesseim . .	1	3 079,96	1	2 950,00	3	4 560,00	—	—	3	5 399,99	8	15 989,95	209,00	433,93	16 632,88
Hauersæter	1	2 339,96	—	—	2	2 979,96	—	—	2	3 530,00	5	8 849,92	142,00	316,53	9 308,45
Dal	1	2 620,04	—	—	2	3 415,01	—	—	3	4 047,20	6	10 082,25	217,00	231,36	10 530,61
Bøn	1	2 660,04	—	—	4	5 894,97	—	—	4	5 784,64	9	14 339,65	70,00	262,13	14 671,78
Eidsvold .	1	2 859,96	4	9 940,09	4	6 065,73	3	7 378,26	15	26 814,65	27	53 058,69	85,40	1 717,22	54 861,31
Sum	16	44 965,55	137	344 599,35	63	102 982,13	101	221 446,76	398	631 288,15	714	1 345 281,94	3928,80	41 927,51	1 391 138,25

Kristiania station vedkommende Hovedbanen alene . .

Blanketter etc. for togpersonalet

Erstatning for tapt eller beskadiget gods

1) 1 stationsmester i Kristiania med løn kr. 3 480,00 er opført under kolonne 24.

2) 4 formænd, 2 stationsbetjener, 9 skifteformænd og 50 skiftekonduktører i Kristiania med løn kr. 189 411,74 er opført under kolonne 24.

om utgiftene.

utgifter paa de enkelte stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
		Andre utgifter.										
Ekstra- lønning, bud- tjeneste, nattevagt m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Renhold.	Anskaf- felse og vedlike- hold av inventar.	Kontor- utgifter.	Vogn- skiftning, drift av havnebanen.	Sum.	Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne bane alene.	Hver station pct.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
477782,57	1574530,51	31162,82	45933,51	29222,43	28114,18	34219,82	815550,17	984202,88	2558732,89	1145962,44	75,0	
2139,41	16120,19	1071,90	765,60	326,26	455,62	864,15	—	3483,53	19603,72	19603,72	1,3	
2586,00	16208,82	1113,13	915,85	309,75	274,96	630,27	—	3243,96	19452,78	19452,78	1,3	
2088,60	15098,38	891,65	788,41	272,14	138,13	581,05	—	2671,38	17769,76	17769,76	1,2	
1241,00	11673,72	768,63	933,21	284,40	408,33	619,19	—	3013,76	14687,48	14687,48	0,9	
2397,68	18023,23	1692,08	819,06	357,43	262,96	685,76	—	3817,29	21846,52	21846,52	1,4	
10573,72	108223,89	4266,58	5731,07	1981,16	1811,52	1401,44	—	15192,07	123415,96	116515,36	7,6	
3129,75	10351,96	1088,45	479,60	134,71	206,28	307,24	—	2216,28	12568,24	12568,24	0,8	
1058,42	5234,65	719,90	278,44	162,73	107,35	126,44	—	1394,86	6629,51	6629,51	0,4	
3053,00	15712,02	1820,00	316,92	255,88	500,48	320,91	—	3214,19	18926,21	18926,21	1,2	
3863,03	20495,91	1637,80	520,48	497,56	213,49	379,97	—	3249,40	23745,31	23745,31	1,5	
898,00	10206,45	579,33	595,35	178,15	172,12	174,93	—	1699,88	11906,33	11906,33	0,8	
3724,68	14255,29	697,05	290,49	245,10	137,06	524,07	—	1893,77	16149,06	16149,06	1,1	
2505,41	17177,19	902,55	607,58	230,93	100,73	412,50	—	2254,29	19431,48	19431,48	1,3	
10273,12	65134,43	5546,01	2017,76	1704,79	1232,71	1265,07	—	11766,34	76900,77	64202,50	4,2	
527314,39	1918452,64	53958,18	60993,33	36163,52	34135,87	42512,31	815550,17	1043313,38	2961766,02	1529396,70	100,0	
1147,26	1147,26	—	1449,60	12,30	330,00	2597,02	—	4388,92	5536,18	5536,18		
—	—	—	—	—	—	664,63	—	664,63	664,63	664,63		
—	—	—	—	—	—	—	—	6765,99	6765,99	6765,99		
528461,65	1919599,90	53958,18	62442,93	36175,82	34465,87	45773,96	815550,17	1055132,92	2974732,82	1542363,50		

*) Vognskiftning kr. 754 723,68
 Drift av havnebanen „ 60 826,49

Vedlikehold av loko-

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
Nr.		Antal dage.			Gjennemløpne distanser																		
Rangér-lokomotiv.	Lokomotiv.	I tjeneste.	I reserve.	Under reparation.	Til trafikens bestridelse.						Til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse.												
					I tog.		Ledig.	Skiftning paa stationene.	Sum kilometer.	Med		Sum kilometer.											
					Som hovedmaskin.	Som assistanselok.				sneplaug.	arbeids-tog.												
	1	285	—	80	40 201	5 349	3 584	2 577	51 711	—	—	—											
	2	276	5	84	48 100	4 928	2 692	3 208	58 928	—	—	—											
	3	289	2	74	45 052	4 209	2 578	2 491	54 330	—	—	—											
	4	286	2	77	57 075	1 532	1 012	2 940	62 559	—	—	—											
	6	202	27	136	5 896	2 645	3 071	14 126	25 738	—	—	—											
	7	265	44	56	12 776	5 294	4 875	7 390	30 335	—	—	—											
	8	300	47	18	1 840	2 060	1 127	29 194	34 221	—	—	—											
	9	302	55	8	7 858	2 936	2 340	19 943	33 077	68	—	68											
	10	178	27	160	4 778	2 701	3 828	7 774	19 081	—	—	—											
11		279	72	14	—	—	—	19 530	19 530	—	—	—											
	12	226	105	34	21	32	53	22 302	22 408	—	—	—											
	22	209	102	54	207	2 097	1 640	15 214	19 158	—	—	—											
	23	273	76	16	630	3 194	3 491	23 202	30 517	—	—	—											
24		264	66	35	—	—	—	18 690	18 690	—	—	—											
25		288	48	29	—	—	—	20 090	20 090	—	—	—											
	32	273	17	75	31 113	5 335	3 551	3 126	43 125	—	—	—											
	33	348	1	16	31 671	14 491	14 295	2 423	62 880	47	—	47											
34		292	55	18	—	—	—	20 440	20 440	—	—	—											
	35	343	2	20	45 193	4 756	1 783	3 198	54 930	—	—	—											
	36	329	10	26	3 343	16 458	15 360	3 550	38 711	—	—	—											
	37	266	53	46	3 818	3 632	3 105	21 581	32 136	21	—	21											
	38	295	43	27	33 592	6 885	4 485	3 269	48 231	42	—	42											
	39	295	35	35	9 539	9 255	7 983	9 841	36 618	—	10	10											
62		297	49	19	—	—	—	20 790	20 790	—	—	—											
84		228	103	34	—	—	—	16 100	16 100	—	—	—											
	85	256	38	71	12 512	6 550	5 606	5 951	30 619	—	—	—											
	86	273	26	66	12 611	8 739	8 038	12 564	41 952	—	—	—											
	87	217	35	113	4 915	5 276	5 032	14 011	29 234	—	—	—											
	88	292	21	52	9 645	8 037	7 787	11 191	36 660	63	—	63											
89		295	55	15	—	—	—	20 650	20 650	—	—	—											
90		323	40	2	—	—	—	32 300	32 300	—	—	—											
91		291	40	34	—	4	4	28 000	28 008	—	—	—											
92		308	24	33	—	20	20	30 701	30 741	—	—	—											
	93	306	3	56	31 524	3 378	2 454	2 146	39 502	—	—	—											
	94	293	19	53	36 394	4 483	2 161	4 992	48 030	21	—	21											
95		303	26	36	14	188	174	30 010	30 386	—	—	—											
	96	267	35	63	36 117	914	1 196	1 851	40 078	—	—	—											
	97	266	42	57	32 814	2 326	2 701	1 747	39 588	—	—	—											
	98	266	46	53	41 201	1 523	2 060	2 138	46 922	—	—	—											
	1) 162	74	29	19	7 402	2 105	1 128	476	11 111	—	—	—											
	1) 288	179	21	43	27 289	1 749	1 774	1 741	32 553	—	—	—											
	1) 291	157	12	54	15 861	2 141	1 521	3 501	23 024	—	—	—											
Tilsammen		11 254	1 558	2 011	651 002	145 222	122 509	516 959	1 435 692	262	10	272											
Herav paa Hovedbanen					651 002	145 222	122 509	171 869	1 090 602	262	10	272											
„ Kristiania fællesstation					—	—	—	345 090	345 090	—	—	—											

Leie av fremmede lokomotiver (godtgjørelse for vedlikehold):

Statsbanenes lokomotiv nr. 67 har i driftsaaret løpet	10 900 km. paa Kristiania fællesstation.	
— „ —	238	— „ —
— „ —	260	— „ —
— „ —	263	— „ —
	10 900	
	10 700	
	10 800	
		og 107 km. paa Hovedbanen.
		„ 74 — „ —

1) Leiet av Statsbanene.

motiver med inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			Lokomotivene har til og med $\frac{30}{6}$ 1917:						
	Vedlikeholds- utgifter med andel i verksteds- utgifter.	Pr. lokomotiv- kilometer.	Tjenestedage.		Gjennemløpet kilometer.		Nr.		Kostet i reparasjon.
Hovedsum kilometer.	Kr.	Kr.	Tilsammen.	Herav med ny kjele.	Tilsammen.	Herav med ny kjele.	Rangér- lokomotiv.	Loko- motiv.	Kr.
51 711			1 787	—	366 096	—		1	
58 928			1 791	—	363 554	—		2	
54 330			1 684	—	377 682	—		3	
62 559			853	—	219 766	—		4	
25 738			6 642	—	773 814	—		6	
30 335			5 674	—	700 798	—		7	
34 221			12 795	6 114	1 298 268	745 271		8	
33 145			10 874	5 812	1 129 965	649 697		9	
19 081			10 987	6 139	1 139 009	702 843		10	
19 530			7 177	—	498 085	—	11		
22 408			13 212	7 003	1 573 932	718 104		12	
19 158			11 606	6 339	1 438 612	784 775		22	
30 517			13 576	6 023	1 616 529	739 326		23	
18 690			11 029	3 445	689 883	240 993	24		
20 090			10 518	3 105	652 378	214 418	25		
43 125			8 168	1 253	1 010 188	199 469		32	
62 927			12 095	1 811	1 366 542	330 972		33	
20 440			9 290	1 822	629 052	127 190	34		
54 930			9 163	389	951 070	62 691		35	
38 711			8 447	—	1 111 682	—		36	
32 157	148 960, ²¹ ¹⁾	0, ¹⁸⁷	8 540	—	1 031 919	—		37	
48 273			7 209	990	890 643	159 103		38	
36 628			7 783	—	1 005 273	—		39	
20 790			7 272	—	497 325	—	62		
16 100			5 472	—	376 165	—	84		
30 619			6 224	—	723 536	—		85	
41 952			5 857	—	814 357	—		86	
29 234			5 740	—	761 364	—		87	
36 723			4 967	—	785 901	—		88	
20 650			5 089	—	342 338	—	89		
32 300	5 494	—	615 106	—	90				
28 008	4 985	—	500 726	—	91				
30 741	5 114	—	545 173	—	92				
39 502	5 243	—	1 180 585	—		93			
48 051	5 238	—	820 077	—		94			
30 386	4 800	—	510 842	—	95				
40 078	1 937	—	291 890	—		96			
39 588	1 916	—	329 753	—		97			
46 922	1 352	—	204 149	—		98			
11 111	74	—	11 111	—		162			
32 553	330	—	56 258	—		288			
23 024	284	—	42 040	—		291			
			Utrangerte 78 869	—	9 559 918	—			
1 435 964	148 960, ²¹ ¹⁾	0, ¹⁸⁷	347 157	50 245	39 803 354	5 674 852			3 251 022, ⁵⁸ ²⁾
1 090 874 345 090	9 090, ⁶⁴		Av vedlikeholdsutgiftene vedkommer:						
Total	158 050, ⁸⁵				Maskinavdelingen	kr. 148 206, ⁷⁸			
					Baneavdelingen	- 753, ⁴³			
						kr. 148 960, ²¹			

1) Utgiftene til rangérlokomotivene, hvilke vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning, heri ikke medregnet.
2) Rangérlokomotivenes vedlikehold til utgangen av juni 1879 heri medregnet.

Drift av lokomotiver.

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i verkstedets administrationsutgifter	35 621,90	
Lokomotivpersonalets lønninger, diæt og beklædning	338 505,45	
Kullempning og vandpumpning	17 841,10	
		391 968,45

Forbrukssaker:

	Forbruk.	Kostende kr.	
Lokomotivene ¹⁾ :			
Brænde	1 352,5 favner	41 965,00	
Koks	346 930 kg.	32 629,76	
Kul	18 976 960 -	766 622,82	
Smøreoljer	78 036,5 -	30 095,72	
Talg	1 540 -	1 534,60	
Pudsegarn	10 128,29 -	11 135,10	
Belysningsoljer	15 637,9 -	6 296,06	
Gas og elektrisk lys		5 789,26	
Vandavgift		10 249,67	
Diverse		23 933,28	
Leie av pladser i lokomotivremissen i Loelvdalen	28 181,38		
Fragaar utleie av pladser i Hovedbanens lokomotivremisse for skiftelokomotiver benyttede paa Kristiania fællesstation	16 823,84		
		11 357,54	941 608,81
Vandstationer og lokomotivhuser:			
Kul	22 000 kg.	2 200,00	
Koks	10 000 -	850,00	
Vandavgift		374,32	
Diverse		20,58	
		3 444,90	945 053,71
Leie av fremmede lokomotiver			38,56
			Sum 1 337 060,72

Av disse utgifter falder paa:

Maskinavdelingen	kr. 1 334 188,29
Baneavdelingen	- 2 872,43
	kr. 1 337 060,72

1) Forbrukssaker til rangérlokomotivene heri ikke indbefattet, da samme debiteres Kristiania fællesstation.

Den samlede vegt, som av lokomotivene er ført frem er følgende:

Passagervogner	tonkilometer	53 791 590
Passagerer	—	5 005 071
Postvogner (inkl. belastning)	—	2 897 123
Personstoppevogner (do.)	—	4 614 625
Godsstoppevogner (do.)	—	7 673 005
Godsvogner	—	50 765 381
Gods	—	42 523 592

Tilsammen har altsaa lokomotivene foruten sin egen vegt bevæget tonkilometer 167 270 387

Lokomotivenes og tenderens egen vegt halvfyldt med vand og kul i tender eller tank utgjør i gjennemsnit:

For Hovedbanens lokomotiver nr. 1, 2, 3	83,95 ton
do. - 12	41,05 —
do. - 6, 7, 9	47,20 —
do. - 8, 10	44,15 —
do. - 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89	14,90 —
do. - 22, 23	42,40 —
do. - 32, 33, 38	53,05 —
do. - 35	60,05 —
do. - 36, 37, 39	49,55 —
do. - 85, 86, 87, 88	48,50 —
do. - 90	25,45 —
do. - 91, 92, 95	30,75 —
do. - 93, 94	53,90 —
do. - 96, 97, 98	89,20 —

Herefter findes lokomotivenes og tenderens tonkilometer

(kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse ikke iberegnet) at være 67 876 544

Tilsammen brutto tonkilometer 235 146 931

Da togkilometerens antal paa Hovedbanen er 651 002 er i gjennemsnit med hvert tog bevæget en bruttolast av 256,9 ton foruten lokomotivenes og tenderens egen vegt.

Da lokomotivkilometerens samlede antal (med undtagelse av kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse) er 1 090 602 har hvert lokomotiv i gjennemsnit ført med sig en bruttolast av 153,4 ton.

Nettovegten av gods og passagerer blir 48 741 377 tonkilometer, hvilket i gjennemsnit for hver togkilometer gir 74,9 ton og for hver lokomotivkilometer 44,7 ton.

Divideres de forskjellige vognkilometers antal med togkilometerens, findes, at i gjennemsnit med hvert tog er befordret:

1ste klasses passagervogner	0,019	Postvogner	0,711
1ste og 2den do.	0,318	Personstoppevogner	1,049
1ste, 2den og 3dje do.	—	Godstoppevogner	1,028
2den do.	0,450	Godsvogner	12,282
2den og 3dje do.	1,791		
3dje do.	4,057		
		Tilsammen i gjennemsnit	21,644

Lokomotivenes benyttelse og kulforbruk i hver maaned.					Antallet av ordinære tog har været		Antal tog.	
Maaned.	Lokomotiv-kilometer.	Forbruk.		Kulforbruk pr. lokomotivkm.			Op	Ned
		Ved.	Kul.					
		Favner	Kilogram.					
Juli	110 586		1 760 770	15,92				
August	102 783		1 737 320	16,80				
September	100 626		1 675 490	16,65				
Oktober	96 176		1 727 300	17,95				
November	93 697		1 746 570	18,64				
December	93 086		1 940 250	20,83				
Januar	97 622		2 064 720	21,15				
Februar	81 325		1 665 560	20,42				
Mars	79 128		1 489 910	18,82				
April	73 849	184	1 214 320	17,44				
Mai	82 738	318	1 209 480	16,16				
Juni	79 439	490,5	1 043 190	15,59				
Lokomotivenes rangertjeneste paa Kristiania fællesstation:	1 091 055 ¹⁾	992,5 ⁵⁾	19 274 880 ²⁾	18,03				
Hovedbanens	388 390		3 183 010 ³⁾	8,19				
Kria. Distrikts*)	151 752		1 001 563	6,60 ⁶⁾				
Tilsammen	1 631 197	992,5	23 459 453	14,65				

Mellem Kristiania og Eidsvold:		
Hurtigtog alle dage	2	2
Persontog - —	2	1
Blandet tog - —	1	3
Ilgodstog - —	—	1
Godstog hverdage	2	1
Persontog helligdage $\frac{1}{7}$ — $\frac{27}{8}$ 16	1	1
— lørdage i juli og august	1	—

Mellem Kristiania og Jesseim:		
Blandet tog alle dage	1	—

Mellem Kristiania og Lillestrøm:		
Hurtigtog alle dage	1	1
Persontog - —	2	2
Blandet tog - —	2	2
Lokaltog - —	7	7
— hverdage	1	2
Godstog - —	6	6
— helligdage	1	—
Persontog lørdage i juli og august	1	—

Mellem Lørenskog og Kristiania:		
Godstog hverdage $\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{9}$	—	1

Mellem Lillestrøm og Eidsvold:		
Godstog hverdage	1	—

Mellem Eidsvold og Alnabru:		
Godstog hverdage	—	1

I gjennemsnit	Hverdage	Helligdage
	26	27
	11	18

Lokomotivtjeneste paa Hovedbanen av egne og fremmede lokomotiver (Ballast og sneplaugkjørsel ikke medregnet).

	I tog		Ledig.	Skiftning paa stationene.	Tilsammen.	Kulforbruk.
	Som hoved-maskin.	Som assistancelok.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens lokomotiver	651 002	145 269	122 465	171 866	1 090 602	19 663 048
— rangérlokomotiver	—	44	44	3	91	1 649
Statsbanenes lokomotiver	63	56	56	6	181	3 263
Tilsammen	651 065	145 369	122 565	171 875	1 090 874	19 667 960

Av følgende tabel kan lokomotivenes nyttevirkning i driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende driftsaar.

(Ballast- og sneplaugkjørselen utelatt av beregningen).

Driftsaar.	Lokomotiv-kilometer	Bevægede tonkilometer (lokomotivenes og tenderens egen vekt medregnet).	Kulforbruk.			Last pr. lokomotivkilometer i ton.	Nyttevirkning pr. kg. kul i tonkilometer.	
			Total.	Pr. lokomotivkilometer.	Pr. tonkilometer.			
								Kilogram.
I gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	$1/9$ 1854— $31/8$ 1864	206 123	24 155 821	2 667 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	$1/9$ 1864— $31/12$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
—	$1/1$ 1875— $31/12$ 1877	360 847	51 688 654	4 698 659	13,0	0,091	143,2	11,0
Driftsperioden	$1/1$ 1878— $30/6$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	$1/7$ 1878— $30/6$ 1888	343 761	56 324 910	4 344 322	12,3	0,078	158,8	12,9
—	$1/7$ 1888— $30/6$ 1898	517 147	88 566 710	7 461 008	14,4	0,085	171,3	11,8
Driftsaaret	$1/7$ 1898— $30/6$ 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	$1/7$ 1899— $31/3$ 1900	625 018	103 960 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaarene	$1/4$ 1900— $31/3$ 1904 . . .	804 322	134 322 010	9 303 132	11,6	0,069	167,0	14,4
Driftsaaret	$1/4$ 1904— $31/3$ 1905 . . .	780 438	128 578 276	9 526 181	12,2	0,074	164,8	13,5
—	$1/4$ 1905— $31/3$ 1906 . . .	744 333	126 532 195	9 036 202	12,1	0,071	169,9	14,0
—	$1/4$ 1906— $31/3$ 1907 . . .	743 285	128 976 707	8 964 017	12,1	0,070	173,5	14,4
—	$1/4$ 1907— $31/3$ 1908 . . .	815 164	141 197 609	10 478 960	12,9	0,074	173,2	13,5
Driftsperioden	$1/4$ 1908— $30/6$ 1909 . . .	1 076 974	179 611 845	13 602 180	12,6	0,076	166,8	13,2
Driftsaaret	$1/7$ 1909— $30/6$ 1910 . . .	930 057	154 835 853	12 741 780	13,7	0,082	166,5	12,2
—	$1/7$ 1910— $30/6$ 1911 . . .	921 557	166 872 989	14 005 995	15,2	0,084	181,1	11,9
—	$1/7$ 1911— $30/6$ 1912 . . .	948 806	179 885 260	16 452 296	17,3	0,091	189,6	10,9
—	$1/7$ 1912— $30/6$ 1913 . . .	1 058 040	201 262 202	16 170 775	15,3	0,080	190,2	12,4
—	$1/7$ 1913— $30/6$ 1914 . . .	1 149 239	214 184 580	16 183 230	14,1	0,075	186,4	13,2
—	$1/7$ 1914— $30/6$ 1915 . . .	1 104 942	218 968 791	17 371 660	15,7	0,079	198,2	12,6
—	$1/7$ 1915— $30/6$ 1916 . . .	1 188 488	242 664 284	20 347 770	17,1	0,084	204,2	11,9
—	$1/7$ 1916— $30/6$ 1917 . . .	1 090 874	235 146 931	19 667 960	18,3	0,084	215,6	11,9

Oversigt over omkostningene ved lokomotivdriften i de forløpne 62½ driftsaar.

Driftsaar.	Til ved- likeholds- utgiftene svarende	Til drifts- utgiftene svarende	Lokomotivenes vedlikehold.						Lokomotivenes drift.							
			Materialer.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs- gjenstande, kul, olje, talg, hamp, pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. førere, fyrbøtere, pudserne og vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	
			Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
I gjennemsnit aarlig for																
Driftsaarene 1/6 1854—31/6 1862	190 608	—	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	126 113	0,661
— 1/6 1862—31/12 1875 ²⁾	568 560	—	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	265 669 ¹⁾	0,467
— 1/1 1876—30/6 1879	373 775	—	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	205 903	0,653
— 1/7 1879—30/6 1889 ³⁾	360 065	361 083	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	157 740	0,437
— 1/7 1889—30/6 1899	576 079	563 244	20 627	0,038	33 692	0,059	54 319	0,097	131 402	0,239	94 705	0,168	226 107	0,407	280 426	0,504
— 1/7 1899—31/3 1906	869 776	784 565	14 409	0,017	35 751	0,041	50 160	0,068	189 647	0,241	152 564	0,194	342 211	0,435	392 371	0,493
Driftsaaret 1ste april 1906—31te mars 1907	821 726	746 161	11 501	0,014	32 477	0,039	43 978	0,053	157 304	0,211	158 670	0,212	315 974	0,423	359 952	0,476
— 1ste april 1907—31te mars 1908	920 487	819 083	18 262	0,020	35 795	0,039	54 057	0,059	185 826	0,227	168 539	0,206	354 365	0,433	408 422	0,492
Driftsperioden 1ste april 1908—30te juni 1909	1 212 631	1 030 001	12 131	0,010	52 048	0,043	64 179	0,063	248 350	0,230	223 847	0,207	472 197	0,437	536 376	0,490
Driftsaaret 1ste juli 1909—30te juni 1910	1 076 621	938 407	16 912	0,016	51 610	0,048	68 522	0,064	224 039	0,239	197 405	0,210	421 444	0,449	489 966	0,513
— 1ste juli 1910—30te juni 1911	1 032 962	928 113	17 126	0,017	54 872	0,053	71 998	0,070	255 356	0,275	218 206	0,235	473 562	0,510	545 560	0,580
— 1ste juli 1911—30te juni 1912	1 026 866	954 868	10 101	0,009	59 506	0,058	69 607	0,067	232 976	0,296	235 570	0,247	518 546	0,543	588 153	0,610
— 1ste juli 1912—30te juni 1913	1 080 525	1 060 131	15 945	0,015	77 418	0,072	93 363	0,087	340 990	0,321	247 919	0,234	588 909	0,555	682 272	0,642
— 1ste juli 1913—30te juni 1914	1 155 846	1 155 832	48 070	0,041	76 178	0,066	124 248	0,107	354 030	0,307	291 817	0,252	645 847	0,559	770 095	0,666
— 1ste juli 1914—30te juni 1915	1 110 564	1 110 562	42 737	0,039	59 629	0,054	102 366	0,093	466 747	0,402	270 532	0,243	737 279	0,645	839 645	0,738
— 1ste juli 1915—30te juni 1916	1 195 644	1 195 636	30 971	0,026	58 533	0,049	89 504	0,075	1 027 579	0,859	298 033	0,249	1 325 612	1,108	1 415 116	1,183
— 1ste juli 1916—30te juni 1917	1 090 874	1 090 874	64 929	0,050	84 031	0,077	148 960	0,137	945 054	0,868	391 968	0,359	1 337 022	1,225	1 485 982	1,362

1) Heri kontorutgifter, gas, brænde og forskjellige utgifter kr. 5 966,00, som i driftsaarene 1ste september 1854 til 31te august 1862 samt fra 1ste januar 1876 er fordelt under de øvrige i tabellen opførte konti.
 2) I gjennemsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede lokomotivdrift. 3) Fra 1ste juli 1879 er rangerlokomotivene ikke medregnet.

An.m. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgiftene til lokomotivenes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige utgifter samt renter af verkstedets grund, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedsutgifter, men ikke renter.

Vedlikehold av vogner med inventar.

Vognsort.	Antal vogner.	Antal reparasjonsdage.		Gjenneløpne vognkilometer.			Vedlikeholdsutgifter med andel i verkstedsutgifter. Kr.	Pr. vogn-kilometer. Kr.
		Total.	I gjennemsnit for hver vogn.	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		
Personvogner:								
I, II klasse	2	45	22,5	83 094	77 243	160 337	108 434,78	0,0243
II —	13	149	11,4	122 702	29 924	152 626		
II, III —	7	367	52,4	462 358	282 710	745 068		
III —	34	570	16,7	1 408 694	558 289	1 966 983		
Sanitetsvogn	1	—	—	—	—	—	114 623,70	0,0122
Person- og postvogn	3	43	14,3	227 500	102 506	330 006		
Post- og stoppevogn	1	12	12,0	31 836	164 066	195 902		
Personstoppevogner	13	100	7,6	601 233	359 714	960 947		
Godsstoppevogner	13	359	27,6	410 617	154 111	564 728	223 058,48	0,0161
Godsvogner	1 210	3 529	2,9	1 766 505	7 032 871	8 799 376		
Sum	1 297	5 174	3,9	5 114 539	8 761 434	13 875 973*)		
Leie av vogner (godtgjørelse for vedlikehold):				Leie av fremmede vogner	103 496,41			
				Utleie av egne vogner	83 777,38			
							19 719,03	
Av vedlikeholdsutgiftene vedkommer:				Maskinavdelingen	kr. 241 603,82.			
				Baneavdelingen	- 1 173,69.			
							242 777,51	

*) Herav er 37 807 vognkm. løpet i arbeidstog paa egen bane.
— - 11 700 — — — — fremmede baner.

Drift av vogner.

Vognvisitation	23 128,55
Smørelse	3 602,20
Puds- og renhold	64 532,77
	Renseanlægget, Driftsbanegaarden 10 940,17
	75 472,94
Opvarmning	51 106,32
	Varmeanlægget, Driftsbanegaarden 16 550,40
	67 656,72
Belysning	18 222,43
	kr. 188 082,84
Herav:	
Personalet	102 763,71
	Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden 2 259,50
	105 023,21
Smøreoljer	9 474 kg. kr. 3 602,20
Koks	141 600 - - 12 294,38
Kul	341 480 - - 20 020,61
Belysningsoljer	35 479 - - 12 448,50
Brænde	6 favner - 119,20
Smøreputer, pudsegarn og renholdsmaterialer	- 9 343,67
	kr. 57 828,56
Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden:	
Kul	kr. 22 783,28
Andre drifts- samt vedlikeholdsmaterialer	- 2 447,79
	kr. 25 231,07
	83 059,63
	kr. 188 082,84
Av disse utgifter falder paa:	
Maskinavdelingen	kr. 187 495,99.
Baneavdelingen	- 586,85.

TABEL, der viser de tilbagelagte vognkilometer samt utgifter til vognenes vedlikehold og drift i de forløpne 62 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaar.	Antal vogner	Antal vognkilometer.			Vognenes vedlikehold og drift.							
		Til vedlikeholds- utgiftene egne vogner gjennemløpne.	Til drifts- utgiftene svarende, av egne og frem- mede vogner gjennemløpne.	Pr. vogn.	Vedlikehold (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og smørelse.		Opvarming, belysning og renhold.		Tilsammen.	
					Total.	Kr.	Total.	Kr.	Total.	Kr.	Total.	Kr.
					Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.
I gjennemsnit aarlig for driftsaarene $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1862	299	2 363 678	—	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181	
— $\frac{1}{9}$ 1862— $\frac{31}{12}$ 1875 ³⁾	677	7 483 674	—	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151	
— $\frac{1}{1}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 1885	509	4 463 665	4 892 285	8 769	49 975	0,0112	6 233	5 710	0,0013	61 918	0,0139	
— $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{30}{6}$ 1895	635	5 783 374	6 360 131	9 137	59 166	0,0101	6 705	9 144	0,0015	75 015	0,0137	
— $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{31}{3}$ 1905	1 029	9 372 842	9 351 888	9 152	105 154	0,0111	14 726	20 405	0,0022	140 285	0,0149	
Driftsaaret 1ste april 1905—31te mars 1907	1 135	9 791 451	9 359 209	8 440	114 231	0,0117	14 072	26 627	0,0028	154 930	0,0161	
— 1ste april 1907—31te mars 1908	1 152	10 286 760	10 054 817	8 829	135 460	0,0131	15 365	29 950	0,0029	180 775	0,0175	
Driftsperioden 1ste april 1908—30te juni 1909	1 207	12 926 908	12 680 621	10 608	167 655	0,0129	19 597	42 850	0,0034	230 102	0,0179	
Driftsaaret 1ste juli 1909—30te juni 1910	1 250	11 095 592	10 660 090	8 702	136 067	0,0123	14 944	33 992	0,0032	185 003	0,0169	
— 1ste juli 1910—30te juni 1911	1 281	12 455 866	11 319 913	9 280	92 638	0,0074	14 032	38 174	0,0034	144 844	0,0120	
— 1ste juli 1911—30te juni 1912	1 277	11 969 742	11 648 216	9 248	107 683	0,0090	15 863	47 370	0,0041	170 916	0,0145	
— 1ste juli 1912—30te juni 1913	1 275	12 849 377	12 500 423	9 941	166 597	0,0129	16 685	50 835	0,0041	234 117	0,0183	
— 1ste juli 1913—30te juni 1914	1 249	12 653 816	13 232 133	10 362	177 589	0,0140	21 447	65 268	0,0049	264 304	0,0205	
— 1ste juli 1914—30te juni 1915	1 257	14 911 364	13 189 706	11 178	148 712	0,0100	22 234	79 423	0,0060	250 369	0,0177	
— 1ste juli 1915—30te juni 1916	1 269	15 235 704	14 421 128	11 685	214 604	0,0141	23 486	105 294	0,0073	343 384	0,0230	
— 1ste juli 1916—30te juni 1917	1 297	13 875 973	14 139 757	10 800	242 778	0,0175	26 731	161 352	0,0114	430 861	0,0308	

¹⁾ Heri ogsaa indbefattet smørelse.

²⁾ Heri ogsaa indbefattet konduktørloen.

³⁾ I gjennemsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede vognantal og vogn-drift.

Anm. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgiftene til vognenes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige utgifter samt renter av verkstedets grund, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedsutgifter, men ikke renter.

Vedlikehold av linjen.

Overbygning.								Sum.	
Almindelig vedlikehold.									
Ballastering.		Skinneganger.							
Arbeidsløn.	Lokomotiv- og vogn- tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialer.				Kr.		
			Skinner.	Stoler, bolter, lasker, skruer etc. jern- materialer.	Sleepers.	Andet trævirke etc.			
Kr. 25,20	Kr. 2 866,15	Kr. 96 951,64	Kr. 20,00	Kr. 5 353,99	Kr. 107,40	Kr. 75,00	Kr. 2 891,35 96 951,64 5 556,39	Kr. 105 399,38	
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				Sum.	
Arbeids- løn	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Jern- materi- aler.	Træ- materi- aler.	Andre materi- aler.		
Kr. 6 956,04	Kr. 4 258,07	Kr. 4 773,65	Kr. 4 045,80	Kr. 4 710,14	Kr. 93,65	Kr. 285,90	Kr. 1 796,73		Kr. 11 214,11 8 819,45 4 710,14 2 176,28
									Kr. 6 886,42
Anskaffelse og vedlikehold av inventar.	Andre utgifter.					Sum.			
	Snerydning.		Foranstaltninger mot ildsantændelse.						
	Arbeidsløn.	Lokomotiv- tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.					
Kr. 22 398,77	Kr. 5 315,60	Kr. 104,80	Kr. 2 373,69	Kr. 613,85	Kr. 5 420,40 2 987,54	Kr. 22 398,77 8 407,94			
							Hovedsum kr. 163 126,07		

A n m. Materialene er anført med deres kostende ved anbringelsen paa bestemmelsesstedet med fradrag av værdien for de kasserte materialer, som er tat paa beholdning.

Spesifikation:

Utgiftene til det ordinære vedlikehold av hovedlinjen (heri indbefattet indbytning av staalskinner à 40 kg. pr. m., istedetfor staalskinner à 30 kg. pr. m. kr. 27 655,84) har utgjort:	
Lønninger	96 951,64
Materialer	5 556,39
Ballastering	2 891,35
	<u>105 399,38</u>
	Lateris 105 399,38

		Kr.	
			Transport 105 399,38
Underbygning:			
	Almindelig reparationsarbeide paa over- og underganger, stikrender, banker, skraaninger, støttemure, tunneller etc.:		
	Lønninger	6 956,04	
	Materialer	4 258,07	
			<u>11 214,11</u>
Gjærder:			
	Utgifter tll det ordinære vedlikehold av gjærder langs hovedlinjen har utgjort:		
	Lønninger	4 773,65	
	Materialer		
	Gjærdestolper	1 958,00	
	Gjærdebord	543,15	
	Spiker	327,07	
	Grindporter	119,81	
	Gjærdeiraad, kramper etc.	1 097,77	
			<u>4 045,80</u>
			8 819,45
Broer:			
	Flaen bro:		
	Lønninger	262,15	
	Materialer	57,65	
			<u>319,80</u>
	Nitelvbroene:		
	Lønninger	640,86	
	Materialer	206,40	
			<u>847,26</u>
	Bjørke bro:		
	Lønninger	1 053,07	
	Materialer	81,00	
			<u>1 134,07</u>
	Riselvbroene:		
	Lønninger	112,23	
	Materialer	10,89	
			<u>123,12</u>
	Dal bro:		
	Lønninger	248,73	
	Materialer	18,00	
			<u>266,73</u>
	Andelvroene:		
	Lønninger	2 393,10	
	Materialer	1 802,84	
			<u>4 195,44</u>
			6 886,42
Anskaffelse og vedlikehold av inventar			22 398,77
Andre utgifter:			
	Snerydning:		
	Arbeidsløn	5 315,60	
	Lokomotiv- og vogntjeneste	104,80	
			<u>5 420,40</u>
	Foranstaltninger mot ildsantændelse:		
	Skogrydning	2 373,69	
	Brandvagt	613,85	
			<u>2 987,54</u>
			8 407,94
			<u><u>163 126,07</u></u>

Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.

Overbygning.										Sum	
Ballastering.		Skinneganger.									
Arbeids- løn.	Lokomo- tiv- og vogn- tjeneste.	Arbeids- løn.	Materialer.								
			Skinner.	Dogs, lasker, skruer, etc.	Sporskifter og kryds- ninger.	Sleepers.	Andet trævirke etc.	Verktøi.	Leie av matr. til depotspor, Sørengen.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
719,44	802,80	1 522,24
		162 626,80	162 626,80
			17 439,66	14 103,69	45 183,56	4 663,88	3 725,70	7 742,85	3 937,50	96 796,84
											259 423,64
Underbygning.										260 945,88	
Underbygning.			Gjærder.		Veier.	Gartneriet.					
Arbeids- løn.	Materi- aler.	Leie av grund til depotspor, Sørengen.	Arbeids- løn.	Materi- aler.			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
36 698,10	16 879,24	19 980,00	73 557,84
			2 160,33	1 430,94	3 591,27
					52 581,95	52 581,95
						7 747,25	7 747,25
											398 423,69
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesutgifter i Kristiania										120 796,75	
— Kongsvingerbanens										—	
— Eidsvold—Ottabanens										—	
— Lillestrøm										1 432,20	
— Eidsvold										762,67	
										122 991,62	
										Hovedsum kr. 275 432,07	

Specifikation:

Overbygning:

Sneskufning paa samtlige stationer med sidespor	24 667,38
Utgiftene til det almindelige vedlikehold paa samtlige stationer (heri indbefattet ind- bygning av 40 kg.s skinner i Kløften kr. 250,31, indbygning av 40 kg.s penser og skinner i Leirsund kr. 5 953,03 samt indbygning av 40 kg.s skinner i Hauersæter kr. 1 783,50) har utgjort med fradrag av værdien for de indtagne materialer:	
Lønninger	42 094,78
Materialer	26 868,41
Ballastering	982,38
	69 945,57
	94 612,95

Underbygning:

Grorud: Forlængelse av rampemur	2 471,50
do. do. „ kloak	505,60
Lillestrøm: Opfyldning	9 372,50
Hauersæter: Ny grusplattform	657,00
Eidsvold: Opsætning av forstøtningsmur	3 616,05
Forøvrig mindre reparasjonsarbeider paa læsseramper og overganger, planering, oprensning av grøfter etc. paa samtlige stationer	8 619,91
	25 243,46
	Lateris 119 856,41

		Kr.
	Transport	119 856,41
Gjærder:		
Reparation av gjærder paa samtlige stationer:		
Lønninger	554,82	
Materialer	516,57	
	<hr/>	1 071,39
Veier:		
Stensætning av Sørengveien	43 470,60	
Forøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide paa samtlige stationer	5 034,04	
	<hr/>	48 504,64
		<hr/>
		169 432,44
Fragaar Eidsvold—Ottabanens andel i vedlikehold av Eidsvold stationsplads	762,67	
— Kongsvingerbanens — - - Lillestrøm —	1 432,20	
	<hr/>	2 194,87
		<hr/>
		167 237,57
Kristiania fællesstation:		
Overbygning:		
Sneskufning	15 637,55	
Den paa Kristiania fællesstationsplads faldende andel i avgift for bruk av gjødselplattformen paa Sørengen	2 460,00	
Anlæg av frilastespor paa Sørengen	7 056,13	
— - frilasteplads, Ekebergsiden	41 158,75	
Nye spor og pentser, Gulbrandsiden	9 745,91	
- - , Grønlien	7 657,26	
Forøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide:		
Lønninger, ballastering, materialer	82 617,33	
	<hr/>	166 332,93
Herav materialforbruk:		
Skiinner	15 758,79	
Dogs, lasker, skruer etc.	8 480,49	
Sporskifter og krydsninger	28 906,12	
Sleepers	1 669,98	
Andet trævirket m. m.	3 432,70	
Verktøi	7 742,85	
Leie av materialer	3 937,50	
	<hr/>	69 928,43
Underbygning:		
Feining, planering, reparation av overganger etc.	19 779,63	
Leie av grund, depotspor, Sørengen	19 980,00	
Planering av frilasteplads, Ekebergsiden	8 554,25	
	<hr/>	48 313,88
Gjærder:		
Almindelig reparationsarbeide:		
Lønninger	1 605,51	
Materialer	914,37	
	<hr/>	2 519,88
Veier:		
Almindelig utbedringsarbeide paa samtlige veier	4 077,31	
	<hr/>	221 244,00
Herav Hovedbanens andel		100 447,25
Gartneriet		7 747,25
		<hr/>
		275 432,07

TABEL,

der viser bane- og skinnelængde samt ombytning av skinner og sleepers m. m. paa banen i driftsaaret.

	Fra Kristiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i kilometer.*)			
Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor	20,000	—	20,000
Sidespor**)	64,751	15,057	79,808
Tilsammen	105,938	61,640	167,578
Skinnelængde i kilometer.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter	2,781	0,178	2,959
Vignolskinner „ „ à 29,76 „ „ „ „	4,154	7,389	11,543
do. „ „ à 35,72 „ „ „ „	5,998	0,696	6,694
do. „ „ staal à 29,76 „ „ „ „	118,564	20,380	138,964
do. „ „ à 33,24 „ „ „ „	0,359	19,566	19,925
do. „ „ à 40,00 „ „ „ „	80,000	75,071	155,071
Tilsammen	211,876	123,280	335,156
Antal sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112)	142 960	82 618	225 578
Ombytning av skinner. Løpende meter.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vegt pr. meter	—	2 181,0	2 181,0
Vignolskinner av staal à 33,24 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Tilsammen	—	2 181,0	2 181,0
Ombytning av sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112)	1 085	2 204	3 289

Foruten de i tabellen opførte materialer er forbrukt:

28 stkr. crossings,	4 755 stkr. valsede skinnestoler,
2 677 „ laskejern,	10 926 „ hakebolter,
4 006 „ laskebolter,	8 289 „ trækklodser,
1 483 „ trækbolter,	5 173 „ dogs,
913 „ støpte skinnestoler,	1 710 „ underlagsplater.

*) I den anførte banelængde er ikke medtat godssporet mellem Kristiania og Alnabru = 6 km. bane, 40 kg.s staalskinner, 7 900 stkr. impregnerte sleepers, havnebanen og forbindelsesspor til Loelvdalen, kulavlæsningsporet og sporarrangementet dersteds.

**) Kristiania fællesstations sidespor og samtlige sidespor paa Lillestrøm station heri medregnet.

Oplysninger til foranstaaende tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens regning utførte arbeider kan, utenfor mindre reparations- og malerarbeider nævnes:

- Sørengen: Hovedreparasjon av den gamle Sørengbrygge kr. 12 925,45.
- Reparasjon av gjødselplattformen kr. 2 525,16.
- Bryn: Utvendig maling av samtlige bygninger kr. 1 103,31.
- Grorud: Forlænget og reparert plattform kr. 3 136,74.
- Lørenskog: Forlænget plattform kr. 2 564,16.
- Strømmen: Reparert plattform kr. 926,14.
- Lillestrøm: Ny vandstænder kr. 1 194,85.
- Leirsund: Diverse malerarbeide kr. 950,82.
- Jesseim: Reparert plattform kr. 509,95.
- Hauersæter: Indvendig maling kr. 465,01. Nyt stilverk kr. 9 084,84.
- Eidsvold: Ny stationsmesterbolig kr. 20 546,28.
- Smedstuen vogterbolig: Omindredning og oppudsning kr. 955,99.
- Det til Kristiania fællesstation medgaaede beløp kr. 166 362,51 er med undtagelse av:
 - Utvidelse av toldlokalene (incl. heiseanlæg) i ank. godshus kr. 21 588,52,
 - Indredning av malerskuret til rum for ank. fragtstykkgods kr. 9 605,51,
 - Opsætning av platformavsperring kr. 4 955,98,
 - Indredning av varmerum og mandskapsrum i ank. godshus kr. 7 873,05,
 - Opsætning av hvilehytter paa tomten i Kristiania kr. 1 136,18,
 - Indkjøpt materialer til kjelderanlæg under stationen kr. 7 199,99,

benyttet til almindelig vedlikeholdsarbeide, hvorav kr. 8 104,82 falder paa malerarbeide.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Kristiania ikke fælles:		
3 stoler, 1 isskap	156,00	
Lillestrøm: Uldtepper, rullegardiner	183,08	
Kløften: 2 spaud	80,08	
Eidsvold: Heisestropper, 1 flag, uldtepper, rullegardiner	400,64	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av lamper, trillebøre, vegter, bænker etc.	5 531,99	
	6 351,74	
Anskaffelse og vedlikehold av inventar til Kristiania fællesstation:		
Traller	709,55	
Stoppesko	275,00	
Kontormøbler	828,00	
4 parafinovner	110,50	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av inventar	24 254,28	
Kopipresser	192,80	
2 brovegter	1 744,00	
Portierer, gardiner, stoler og borde	—	
	28 114,13	
	34 465,87	
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesinventar i Kristiania	15 807,10	
— Kongsvingerbanens — - inventar i Lillestrøm	186,00	
— Eidsvold—Ottabanens — - - - - Eidsvold	225,33	
	16 218,43	
	18 247,44	
B. Under baneavdelingen:		
Skinnesagblade	160,00	
Motorer	3 150,00	
Lamper	205,50	
2 kjærrer	268,00	
Kapsage	1 043,10	
Pukstensorterer	775,00	
Anskaffelse og vedlikehold av traller, trillebøre, hakker, spet, sneskuffer, spader, bor, feisler, sager, økser samt andet verktøi og inventar	16 797,17	
	22 398,77	
	40 646,21	

Telegrafens vedlikehold.

		Kr.
A. Personalets avlønning:		
Telegrafmesterens og assistentens løn og diæt		5 198,08
B. Utgifter:		
Vedlikehold av telegraflinjen:		
Arbeidsløn	1 476,08	
Materialer	741,67	
		2 217,75
Apparater		446,15
Batteri		105,00
		2 768,90
		7 966,98

Opgave over befordrede telegrammer i driftsaaret.

	Avsendte		Mottagne	
	tjeneste- telegrammer.	private	tjeneste- telegrammer.	private
Mellem Hovedbanens stationer indbyrdes	35 969	9 241	35 102	10 654
do. do. og Nordbanene	18 880	6 386	19 158	7 932
do. do. - Kongsvingerbanen	32 941	4 080	29 333	6 557
do. do. - Bergensbanen	12 961	4 288	17 273	6 451
Sendt og mottat fra rikstelegrafan	166	13 947	98	2 673
Sendt og mottat fra Sverige*)	102	38	108	155
Tilsammen	101 019	37 980	101 072	34 422

*) Telegrammer til og fra Sverige omekspederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem banens indtægter

Indtægter.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:						Driftsaaret
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 31te mars 1907.	1ste april 1907— 31te mars 1908.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende	170 044	211 926	303 920	355 115	586 631	615 834	675 587
Reisegods	—*)	7 157	9 822	8 744	10 355	12 882	14 730
Post	3 419	6 078	11 454	14 733	24 146	29 884	29 962
Kjøreredskaper	2 833	2 062	1 539	1 708	4 388	3 185	3 700
Levende dyr	3 677	6 210	11 917	22 002	27 469	27 478	32 588
Ilgods	13 785*)	11 571	21 265	42 129	93 488	127 028	150 436
Melk		20 801	34 564	47 813	70 839	73 353	74 011
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	969 910	1 292 342	1 294 510	1 427 557
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 456	6 560	5 265	5 366
Pakhus- og husleie	10 811	4 225	8 146	13 400	25 656	25 297	27 460
Tomteleie		20 875	19 939	30 209	64 711	61 779	61 476
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	7 005	9 034	4 663	4 100
Utleie av driftsmidler	—	7 314	517	—	984	13 763	12 496
Renter	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige indtægter	7 012	3 212	14 435	2 703	4 479	13 569	4 806
Tilsammen indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 522 061	2 221 082	2 308 490 ¹⁾	2 524 275 ²⁾

*) For tidsrummet 1/9 54—31/9 64 er reisegods opført sammen med ilgods og melk.

¹⁾ I hovedregnsk. er driftsindtægten opf. med i gennemsn. kr. 2 294 726,00, hvortil kommer saldo av lok.- og vognleie i gennemsn. kr. 13 763,00.

²⁾ - - - - - 2 511 779,20, - - - - - 12 496,09.

i de forløpne 62 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909.*)	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916.	Driftsaaret 1ste juli 1916— 30te juni 1917.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
909 085	776 920	839 152	927 587	1 031 467	1 197 066	1 259 509	1 400 055	1 738 002
19 035	16 249	17 129	19 435	20 329	27 751	32 162	35 251	47 946
37 573	30 204	31 699	33 256	38 795	43 297	38 996	40 358	40 571
5 775	5 015	5 573	5 979	6 519	8 091	7 088	9 675	—**)
36 509	32 578	34 250	37 710	37 924	38 721	47 396	55 004	57 180
198 826	176 615	190 554	188 116	195 046	201 094	223 829	256 246	531 525
96 929	76 383	80 212	86 204	94 376	107 990	108 512	123 572	—**)
1 739 890	1 473 139	1 523 089	1 538 786	1 666 768	1 774 501	1 992 463	2 528 559	2 661 528
7 155	6 068	6 690	7 075	6 878	6 998	8 358	9 334	10 875
35 516	27 901	38 890	34 767	36 297	37 744	47 830	54 878	69 940
71 473	65 057	73 656	78 386	78 574	82 895	111 377	135 093	134 821
3 999	3 052	3 085	1 996	3 797	4 078	4 474	5 627	5 899
16 598	22 652	30 986	13 166	18 102	—	53 448	3 475	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 518	5 970	5 808	2 983	5 835	4 815	4 015	5 549	1 947
3 182 881 ¹⁾ _{*)}	2 717 803 ²⁾	2 880 773 ³⁾	2 975 446 ⁴⁾	3 240 707 ⁵⁾	3 535 041	3 939 457 ⁶⁾	4 662 676 ⁷⁾	5 300 234

1) I hovedregnskapet er driftsindtægten opført med kr. 3 166 283,39, hvortil kommer saldo av lokomotiv- og vognleie kr. 16 597,88.

2) — — — — — 2 695 150,94, — — — — — 22 652,11.

3) — — — — — 2 849 786,79, — — — — — 30 985,95.

4) — — — — — 2 962 279,31, — — — — — 13 166,49.

5) — — — — — 3 222 605,20, — — — — — 18 102,16.

6) — — — — — 3 886 008,93, — — — — — 53 448,21.

7) — — — — — 4 659 198,15, — — — — — 3 475,28.

*) 15 maaneder.

***) Fra 1/7 16 er kjøreredskaper opført sammen med ilgods og fragtgods og melk opført sammen med ilgods.

Uheld og standsninger.

Lokomotiver gaat av sporet, 14 ganger, nemlig:

13 ganger i Kristiania,
1 gang i Kløften.

Lokomotiver i ustand under skiftning, 5 ganger, nemlig:

3 ganger i Kristiania.
2 „ i Lillestrøm.

Vogner i ustand under gangen, 1 gang, nemlig:

1 gang dragbaand istykker.

Vogner av sporet, 33 ganger, nemlig:

24 ganger under skiftning i Kristiania,
4 „ „ do. ved Alnabru,
1 gang „ do. ved Strømmen,
2 ganger „ do. i Lillestrøm,
1 gang „ do. ved Leirsund,
1 „ „ do. ved Bøn.

Vogner, beskadiget under skiftning, 17 ganger, nemlig:

11 ganger i Kristiania,
1 gang ved Alnabru,
2 ganger i Lillestrøm,
2 „ ved Leirsund,
1 gang ved Bøn.

Forsinkelser av forskjellige aarsaker:

1916.

2den juli. Tog nr. 9 ankom 19 min. for sent til Lillestrøm paa grund av at lokomotivet manglet damp.
16de november. Tog nr. 5 avgik 15 min. for sent fra Kløften. Lokomotivet manglet damp.
21de decembr. Tog nr. 49 ankom 40 min. for sent til Eidsvold. Delvis paa grund av at lokomotivet manglet damp.

1917.

- 6te mars. Tog nr. 2 avgik 30 min. for sent fra Bøn. Lokomotivet manglet damp.
7de „ Tog nr. 99 ankom 1 time og 25 min. for sent til Lillestrøm. Lokomotivet manglet damp.
22de april Tog nr. 59 ankom 57 min for sent til Lillestrøm. Lokomotivet manglet damp.
27de juni. Tog nr. 59 ankom 20 min for sent til Lillestrøm. Lokomotivet manglet damp.
28de „ Tog nr. 21 avgik 20 min for sent fra Jesseim. Lokomotivet manglet damp.

Mennesker dræpte:

1916.

- 12te juli. En mand dræpt under skiftning i Kristiania.
21de august En banearbeider dræpt av tog i Lillestrøm.
4de oktober. En dame dræpt av tog i Kristiania. Sprang paa igangværende tog.

Mennesker saarede:

1916.

- 17de juli. En verkstedsarbeider paakjørt av tog i Kristiania.
16de august. En mand overkjørt under skiftning i Kristiania.
1ste oktober. En underkonduktør skadet ved at en vognlem faldt over ham.
11te december. En skiftekonduktør paakjørt av tog i Kristiania.

1917.

- 20de juni. En fyrbøter klemt mellem buffere i Lillestrøm.

Kristiania, i direktionen for Norsk Hovedjernbane januar 1919.

Som repræsentanter for præferenceaktienes eiere:

Chr. Platou. Paul Hoff.
H. Darre Jensen.

Olaf Rustad. Arne Carlsen.
Gotfr. Furuholmen.

Joh. Fasting.

Statistique de
pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin-exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854--1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865--1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $31/3$ 1904	67,77	Kr. 136 645 fr. 189 785	32	54	4	933	991	9 170 580	135 319
Calcul moyen pour les exercices $1/4$ 1904— $31/3$ 1907	67,77	Kr. 171 672 fr. 238 433	37	58	1	1076	1135	11 151 000	164 542
L'exercice $1/4$ 1907— $31/3$ 1908	67,77	Kr. 170 354 fr. 236 603	36	56	1	1095	1152	11 441 000	168 821
L'exercice $1/4$ 1908— $30/6$ 1909 *	67,77	Kr. 169 357 fr. 235 218	36	56	1	1150	1207	12 211 000	180 183
L'exercice $1/7$ 1909— $30/6$ 1910	67,77	Kr. 168 478 fr. 233 997	36	56	1	1193	1250	12 964 000	191 294
L'exercice $1/7$ 1910— $30/6$ 1911	67,77	Kr. 167 750 fr. 232 986	37	60	1	1220	1281	13 239 000	195 352
L'exercice $1/7$ 1911— $30/6$ 1912	67,77	Kr. 166 967 fr. 231 899	37	56	1	1220	1277	13 258 000	195 485
L'exercice $1/7$ 1912— $30/6$ 1913	67,77	Kr. 166 162 fr. 230 781	38	55	1	1219	1275	13 248 000	195 485
L'exercice $1/7$ 1913— $30/6$ 1914	67,77	Kr. 165 321 fr. 229 613	38	56	1	1192	1249	13 073 000	192 902
L'exercice $1/7$ 1914— $30/6$ 1915	67,77	Kr. 164 445 fr. 228 396	39	55	1	1201	1257	13 209 000	194 909
L'exercice $1/7$ 1915— $30/6$ 1916	67,77	Kr. 181 461 fr. 252 029	39	57	1	1212	1270	13 379 000	197 418
L'exercice $1/7$ 1916— $30/6$ 1917	67,77	Kr. 180 517 fr. 250 718	39	56	1	1240	1297	13 819 000	203 913

*) Exercice de 15 mois.

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1917.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km parcourus par les voyageurs.	Total kg × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
707 375	12,72	715 263	702 064 911	21 046 369	23 499 003 300	310 556	346 805 418
756 019	12,14	786 874	725 041 396	22 841 880	24 326 091 333	337 050	358 950 735
815 164	12,85	855 981	782 987 999	25 266 836	26 691 598 000	372 832	393 855 659
1 076 974	12,63	1 170 682	955 959 594	34 015 513	32 623 415 000	501 926	481 384 315
930 057	13,70	1 026 445	826 231 667	26 582 462	28 196 563 000	392 245	416 062 609
921 557	15,20	1 136 682	867 892 614	28 662 701	29 864 097 000	422 941	440 668 393
948 806	17,34	1 301 953	869 346 569	31 903 357	29 703 089 000	470 759	438 292 593
998 054	15,28	1 499 315	939 367 898	35 410 648	32 479 321 000	522 512	479 258 094
1 149 239	14,08	1 569 818	982 637 029	37 219 798	36 950 147 000	549 208	545 228 670
1 104 942	15,72	1 610 326	1 095 018 907	38 024 692	37 877 541 000	561 085	558 911 628
1 188 488	17,12	1 830 875	1 319 942 186	41 954 303	44 287 396 000	619 069	653 495 588
1 090 874	18,03	2 026 040	1 287 646 181	47 079 624	41 615 751 000	694 697	614 073 351

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $31/3$ 1904	Kr. 586 631 fr. 814 765	10 355 14 382	56 003 77 781	1 363 181 1 893 308	204 912 284 600	2 221 082 3 084 836
Calcul moyen pour les exercices $1/4$ 1904— $31/3$ 1907	Kr. 615 834 fr. 855 326	12 883 17 892	60 549 84 096	1 367 864 1 899 810	251 359 349 110	2 308 489 3 206 234
L'exercice $1/4$ 1907— $31/3$ 1908	Kr. 675 587 fr. 938 316	14 730 20 458	66 250 92 014	1 501 568 2 085 512	266 140 369 638	2 524 275 3 505 938
L'exercice $1/4$ 1908— $30/6$ 1909*)	Kr. 909 085 fr. 1 262 618	19 035 26 437	79 857 110 913	1 836 819 2 551 137	338 085 469 563	3 182 881 4 420 668
L'exercice $1/7$ 1909— $30/6$ 1910	Kr. 776 920 fr. 1 079 055	16 249 22 568	67 797 94 163	1 549 522 2 152 114	307 315 426 826	2 717 803 3 774 726
L'exercice $1/7$ 1910— $30/6$ 1911	Kr. 839 152 fr. 1 165 489	17 129 23 790	71 522 99 336	1 603 301 2 226 807	349 669 485 652	2 880 773 4 001 074
L'exercice $1/7$ 1911— $30/6$ 1912	Kr. 927 587 fr. 1 288 315	19 434 26 992	76 945 106 868	1 624 990 2 256 931	326 490 453 458	2 975 446 4 132 564
L'exercice $1/7$ 1912— $30/6$ 1913	Kr. 1 031 467 fr. 1 432 593	20 329 28 235	83 238 115 608	1 761 144 2 446 033	344 529 478 513	3 240 707 4 500 982
L'exercice $1/7$ 1913— $30/6$ 1914	Kr. 1 197 066 fr. 1 662 592	27 751 38 543	90 109 125 151	1 882 491 2 614 571	337 624 468 922	3 535 041 4 909 779
L'exercice $1/7$ 1914— $30/6$ 1915	Kr. 1 259 509 fr. 1 749 318	32 162 44 669	93 480 129 834	2 100 975 2 918 021	453 331 629 626	3 939 457 5 471 468
L'exercice $1/7$ 1915— $30/6$ 1916	Kr. 1 400 055 fr. 1 944 521	35 251 48 960	105 037 145 885	2 652 130 3 683 514	470 200 653 055	4 662 673 6 475 935
L'exercice $1/7$ 1916— $30/6$ 1917	Kr. 1 738 002 fr. 2 413 892	47 946 66 592	97 752 135 767	2 661 528 3 696 566	755 006 1 048 619	5 300 234 7 361 436

*) Exercice de 15 mois.

		25	26	27	28	29	30	31	32
de l'exploitation.									
Dépenses:									
A.		B.				C.			
pour l'entretien et la surveillance de la voie.		pour l'exploitation:				frais généraux.	Total.	Produit net.	
		a.	b.	c.	d.				
		traction et entretien des locomotives.	entretien des voitures et wagons.	entretien des stations et du télégraphe.	salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combu- stible etc. des stations.				
Kr.	97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056	
fr.	135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578	
Kr.	128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434	
fr.	178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380	
Kr.	148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972	
fr.	206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628	
Kr.	95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706	
fr.	133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036	
Kr.	166 427	348 226	135 884	144 478	495 029	165 162	1 455 206	765 876	
fr.	231 149	483 647	188 727	200 664	687 541	229 392	2 021 120	1 063 716	
Kr.	182 725	372 650	163 087	118 402	539 761	366 967	1 743 592	564 896	
fr.	253 785	517 568	226 509	164 448	749 669	509 676	2 421 655	784 578	
Kr.	174 527	407 596	180 626	140 195	598 818	349 623	1 851 385	672 890	
fr.	242 399	566 106	250 869	194 715	831 692	485 587	2 571 368	934 569	
Kr.	173 950	535 369	231 672	192 983	819 007	410 465	2 363 446	819 435	
fr.	241 597	743 568	321 767	268 032	1 137 509	570 091	3 282 564	1 138 104	
Kr.	141 324	488 984	188 555	196 037	665 748	403 931	2 084 579	633 224	
fr.	196 283	679 145	261 882	272 274	924 649	561 016	2 895 249	879 478	
Kr.	229 849	542 178	150 733	200 035	725 150	410 461	2 258 406	622 367	
fr.	319 234	753 025	209 353	277 826	1 007 153	570 084	3 136 675	864 399	
Kr.	212 599	586 320	172 408	220 600	788 236	429 294	2 409 457	565 989	
fr.	295 276	814 333	239 456	306 389	1 094 772	596 242	3 346 468	786 096	
Kr.	173 790	681 494	236 298	235 150	871 492	423 119	2 621 343	619 364	
fr.	241 375	946 519	328 192	326 597	1 210 406	587 665	3 640 754	860 228	
Kr.	244 019	767 829	266 139	263 361	1 017 687	439 251	2 998 286	536 755	
fr.	338 915	1 066 429	369 638	365 779	1 413 454	610 071	4 164 286	745 493	
Kr.	283 889	848 979	265 685	268 460	1 153 163	478 259	3 298 435	641 022	
fr.	394 290	1 179 137	369 007	372 861	1 601 616	664 248	4 581 159	890 308	
Kr.	206 357	1 412 782	342 334	360 268	1 444 921	453 750	4 220 412	442 261	
fr.	286 607	1 962 197	475 464	500 372	2 006 835	630 208	5 861 683	614 251	
Kr.	207 612	1 482 356	409 381	447 771	1 695 356	538 150	4 780 626	5 19 608	
fr.	288 350	2 058 828	568 585	621 904	2 354 661	747 430	6 639 758	721 678	

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Résultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. ¹⁾	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux, etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0430	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ^{1/1} 1875— ^{30/6} 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ^{1/7} 1884— ^{30/6} 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
Calcul moyen pour les exercices ^{1/7} 1894— ^{31/3} 1904 .	28 480	10 434	26,95	33,50	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 809,00 12 234,72	20 941,19 29 084,98
Calcul moyen pour les exercices ^{1/4} 1904— ^{31/3} 1907 .	26 655	11 156	26,06	33,53	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 277,22 12 885,02	21 077,35 29 274,10
L'exercice ^{1/4} 1907— ^{31/3} 1908 .	29 543	12 028	25,65	34,20	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 186,18 14 147,47	23 134,40 32 131,12
L'exercice ^{1/4} 1908— ^{30/6} 1909*)	38 994	15 892	25,67	34,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 695,15 19 021,04	28 282,07 39 280,66
L'exercice ^{1/7} 1909— ^{30/6} 1910 .	34 302	13 724	25,89	34,08	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	11 703,84 16 255,33	23 864,82 33 145,58
L'exercice ^{1/7} 1910— ^{30/6} 1911 .	33 710	13 598	25,21	34,41	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	12 635,10 17 548,75	24 713,34 34 324,08
L'exercice ^{1/7} 1911— ^{30/6} 1912 .	34 162	14 000	24,50	34,16	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 974,00 19 408,33	25 113,39 34 879,11
L'exercice ^{1/7} 1912— ^{30/6} 1913 .	36 871	14 727	23,62	34,49	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00005 0,00007	15 520,08 21 555,67	27 215,32 37 799,05
L'exercice ^{1/7} 1913— ^{30/6} 1914 .	37 776	16 958	23,71	35,00	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00005 0,00007	18 073,15 25 101,60	29 107,27 40 426,76
L'exercice ^{1/7} 1914— ^{30/6} 1915 .	36 486	16 304	23,61	34,20	Kr. 0,031 fr. 0,0430	0,00005 0,00007	19 059,63 26 471,71	32 380,92 44 973,50
L'exercice ^{1/7} 1915— ^{30/6} 1916 .	40 542	17 537	22,91	33,30	Kr. 0,031 fr. 0,0430	0,00006 0,00008	21 179,08 29 415,39	40 684,18 56 505,80
L'exercice ^{1/7} 1916— ^{30/6} 1917 .	36 819	16 097	23,24	33,04	Kr. 0,033 fr. 0,0458	0,00006 0,00008	26 353,08 36 601,50	40 715,36 56 549,11

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

*) Exercice de 15 mois.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sur les moyennes.

de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:						
		des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	A. (l'entretien de la voie).	B.				C. (frais généraux).	Total.
							a.	b.	c.	d.		
des revenus autres.	Total.					(l'exploitation,						
						locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).			
Kr. 370,25 fr. 514,24	11 014,96 15 298,56	0,829 1,151	2,687 3,781	0,122 0,170	3,638 5,052	1 443,36 2 004,67	1 960,40 2 722,78	526,78 731,64	507,77 705,24	1 282,93 1 781,85	910,43 1 264,48	6 631,67 9 210,66
Kr. 865,63 fr. 1 202,26	15 566,80 21 620,55	0,691 0,960	2,438 3,386	0,184 0,256	3,313 4,602	1 894,23 2 630,87	2 034,75 2 826,04	802,57 1 114,68	596,99 829,15	1 740,46 2 417,31	1 290,57 1 792,46	8 359,57 11 610,51
Kr. 1 066,12 fr. 1 480,72	18 912,26 26 267,03	0,869 1,207	2,480 3,444	0,200 0,278	3,549 4,929	2 196,01 3 050,00	2 686,35 3 731,04	897,44 1 246,46	1 051,31 1 460,15	2 762,55 3 836,87	1 173,82 1 630,31	10 767,48 14 954,83
Kr. 1 503,64 fr. 2 088,39	22 457,24 31 190,61	0,866 1,203	2,525 3,507	0,239 0,332	3,630 5,042	1 413,57 1 963,29	2 960,33 4 111,57	1 146,20 1 591,95	1 303,38 1 810,25	3 540,59 4 917,49	1 266,74 1 759,36	11 630,81 16 153,91
Kr. 3 019,19 fr. 4 193,32	32 769,38 45 513,02	0,845 1,174	2,018 2,802	0,289 0,402	3,152 4,378	2 455,77 3 410,79	5 138,35 7 136,60	2 000,64 2 778,66	2 131,88 2 950,95	7 304,54 10 145,20	2 437,10 3 384,86	21 468,28 29 817,06
Kr. 3 709,00 fr. 5 151,39	34 063,57 47 310,51	0,833 1,156	1,891 2,627	0,333 0,462	3,057 4,245	2 696,25 3 744,79	5 498,74 7 637,14	2 406,47 3 342,33	1 747,13 2 426,56	7 964,61 11 061,95	5 414,88 7 520,67	25 728,08 35 733,44
Kr. 3 927,10 fr. 5 454,30	37 247,68 51 732,89	0,847 1,176	1,923 2,671	0,327 0,454	3,097 4,301	2 575,28 3 576,78	6 014,40 8 353,33	2 665,28 3 701,78	2 068,69 2 873,18	8 836,03 12 272,26	5 158,97 7 165,24	27 318,65 37 942,57
Kr. 4 988,71 fr. 6 928,76	46 965,93 65 230,46	0,862 1,197	1,780 2,472	0,314 0,436	2,956 4,105	2 566,77 3 564,96	7 899,79 10 971,93	3 418,50 4 747,90	2 847,62 3 955,02	12 085,10 16 784,87	6 056,74 8 412,15	34 874,52 48 436,83
Kr. 4 534,68 fr. 6 298,17	40 103,34 55 699,08	0,853 1,184	1,739 2,416	0,330 0,458	2,922 4,058	2 085,35 2 896,32	7 215,35 10 021,32	2 782,28 3 864,28	2 892,68 4 017,61	9 823,64 13 643,95	5 960,32 8 278,22	30 759,62 42 721,70
Kr. 5 159,64 fr. 7 166,17	42 508,08 59 039,00	0,929 1,290	1,817 2,524	0,380 0,528	3,126 4,342	3 391,80 4 710,56	8 000,27 11 111,49	2 224,18 3 089,14	2 951,68 4 099,56	10 700,16 14 861,33	6 056,68 8 412,06	33 324,57 46 284,14
Kr. 4 817,62 fr. 6 691,14	43 905,01 60 979,18	0,998 1,386	1,794 2,492	0,344 0,478	3,136 4,356	3 137,07 4 357,04	8 651,62 12 016,14	2 544,02 3 533,36	3 255,12 4 521,00	11 631,04 16 154,22	6 334,57 8 798,01	35 553,44 49 379,77
Kr. 5 083,79 fr. 7 060,82	47 819,19 66 415,54	1,054 1,464	1,848 2,567	0,345 0,479	3,247 4,510	2 564,41 3 561,68	10 055,98 13 966,64	3 486,76 4 842,72	3 469,83 4 819,21	12 859,55 17 860,48	6 243,46 8 671,47	38 679,99 53 722,20
Kr. 4 981,91 fr. 6 919,32	52 162,33 72 447,68	1,066 1,481	1,716 2,383	0,294 0,408	3,076 4,272	3 600,70 5 000,97	11 329,92 15 736,00	3 927,09 5 454,29	3 886,10 5 397,37	15 016,78 20 856,64	6 481,49 9 002,06	44 242,08 61 447,33
Kr. 6 689,26 fr. 9 240,63	58 129,81 80 735,84	1,169 1,624	1,986 2,758	0,410 0,569	3,565 4,951	4 189,01 5 818,07	12 527,36 17 399,12	3 920,39 5 444,98	3 961,34 5 501,86	17 015,83 23 633,09	7 057,09 9 801,51	48 671,02 67 598,63
Kr. 6 938,17 fr. 9 636,35	68 801,43 95 557,54	1,208 1,677	2,319 3,221	0,396 0,550	3,923 5,448	3 044,96 4 229,11	20 846,72 28 953,78	5 051,41 7 015,85	5 316,04 7 383,39	21 320,95 29 612,43	6 695,44 9 299,22	62 275,52 86 493,78
Kr. 11 140,71 fr. 15 473,21	78 209,15 108 623,82	1,637 2,273	2,529 3,513	0,692 0,961	4,858 6,747	3 063,48 4 254,83	21 873,34 30 379,64	6 040,74 8 389,92	6 607,21 9 176,68	25 016,32 34 744,89	7 940,83 11 028,93	70 541,92 97 974,89

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Résultats statistiques								
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.		
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais généraux).			
		(l'exploitation,							
	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).					
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³ / ₆ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³ / ₆ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³ / ₃ 1904	Kr. 0,228 fr. 0,317	0,492 0,683	0,191 0,266	0,204 0,283	0,694 0,964	0,229 0,318	2,088 2,831	11 299,10 15 705,97	1,115 1,548
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₄ 1904— ³ / ₃ 1907	Kr. 0,242 fr. 0,335	0,492 0,684	0,216 0,300	0,156 0,217	0,714 0,993	0,485 0,673	2,305 3,202	8 335,49 11 577,07	0,751 1,043
L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³ / ₃ 1908	Kr. 0,214 fr. 0,297	0,500 0,695	0,222 0,308	0,172 0,239	0,734 1,019	0,429 0,596	2,271 3,154	9 929,02 13 790,30	0,825 1,146
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³ / ₆ 1909*)	Kr. 0,162 fr. 0,225	0,497 0,691	0,215 0,299	0,179 0,249	0,761 1,057	0,381 0,528	2,195 3,049	12 091,41 16 793,62	0,761 1,057
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³ / ₆ 1910	Kr. 0,152 fr. 0,211	0,526 0,730	0,203 0,282	0,211 0,293	0,716 0,995	0,434 0,603	2,242 3,114	9 343,72 12 977,39	0,681 0,946
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³ / ₆ 1911	Kr. 0,249 fr. 0,346	0,588 0,817	0,164 0,228	0,217 0,301	0,787 1,093	0,445 0,613	2,450 3,403	9 183,52 12 754,88	0,675 0,938
L'exercice ¹ / ₇ 1911— ³ / ₆ 1912	Kr. 0,224 fr. 0,311	0,618 0,858	0,182 0,253	0,232 0,322	0,831 1,154	0,452 0,628	2,539 3,526	8 351,62 11 599,47	0,597 0,829
L'exercice ¹ / ₇ 1912— ³ / ₆ 1913	Kr. 0,175 fr. 0,243	0,633 0,948	0,237 0,329	0,235 0,326	0,873 1,213	0,424 0,589	2,627 3,648	9 139,21 12 693,35	0,626 0,869
L'exercice ¹ / ₇ 1913— ³ / ₆ 1914	Kr. 0,212 fr. 0,294	0,669 0,929	0,231 0,321	0,229 0,318	0,886 1,231	0,382 0,531	2,609 3,624	7 920,24 11 000,38	0,468 0,650
L'exercice ¹ / ₇ 1914— ³ / ₆ 1915	Kr. 0,257 fr. 0,357	0,769 1,088	0,240 0,333	0,243 0,338	1,043 1,449	0,433 0,601	2,985 4,146	9 458,79 13 137,21	0,580 0,805
L'exercice ¹ / ₇ 1915— ³ / ₆ 1916	Kr. 0,173 fr. 0,240	1,189 1,651	0,288 0,400	0,303 0,421	1,216 1,689	0,382 0,531	3,551 4,932	6 525,91 9 063,76	0,372 0,517
L'exercice ¹ / ₇ 1916— ³ / ₆ 1917	Kr. 0,190 fr. 0,264	1,359 1,887	0,375 0,521	0,410 0,569	1,555 2,160	0,493 0,685	4,382 6,086	7 667,22 10 648,92	0,476 0,635

*) Exercice de 15 mois.

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale:			des recettes spéciales à la recette totale:			des dépenses spéciales à la recette totale:		
		sous			sous			sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- tation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- tation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,8	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
8,593	64,9	11,1	77,9	11,0	26,8	63,9	9,3	7,3	50,3	7,3
4,860	75,7	10,5	68,5	21,0	27,2	61,9	10,9	7,9	51,8	15,9
5,828	73,3	9,4	71,7	18,9	27,4	62,1	10,5	6,9	54,6	13,9
7,140	74,3	7,3	75,3	17,4	29,2	60,2	10,6	5,5	55,9	12,9
5,546	76,7	6,8	73,8	19,4	29,2	59,5	11,3	5,2	56,6	14,9
5,475	78,4	10,2	71,6	18,2	29,7	58,2	12,1	8,0	56,2	14,3
5,002	81,0	8,8	73,4	17,8	31,8	57,2	11,0	7,2	59,4	14,4
5,500	80,9	6,6	77,2	16,2	32,5	56,9	10,6	5,4	62,5	13,0
4,960	84,8	8,2	77,2	14,6	34,6	55,8	9,6	6,9	65,5	12,4
5,752	83,7	8,6	76,9	14,5	32,8	55,7	11,5	7,2	64,4	12,1
3,596	90,5	4,9	84,3	10,8	30,8	59,1	10,1	4,4	76,4	9,7
4,248	90,2	4,3	84,4	11,3	33,7	52,1	14,2	3,9	76,1	10,2

Observations.

1 kr. = $1\frac{7}{18}$ franc.
