

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{STE} JULI 1915—30^{TE} JUNI 1916

(62^{DE} DRIFTSBERETNING)

AVGITTIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AV

DIREKTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE

KRISTIANIA

A/S CARL C. WERNER & CO.s BOKTRYKKERI

1917

INDHOLD.

	Pag.
Regnskap for driftsaaret	1
Regnskap for banens reservefond	— 11
Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret	— 11
Hovedbanens særskilte formues regnskap	— 11
Hovedbanens sparekasses regnskap	— 12
Hovedbanens pensionskasses regnskap	— 12
Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap	— 13
Hovedbanens sykekasses regnskap	— 14
Heftyes understøttelsesfonds regnskap	— 14
Kristiania fællesstations regnskap	— 15
Maskinavdelingen, administrationsutgifter, lønninger og materialer til drift og vedlikehold	— 16
Om koks- og kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med opplysning om dets avlønning	— 18
Opgave over de pr. 1ste juli 1915 gjældende fragtsatser og de i driftsaaret 1915—1916 stedfundne forandringer ved samme	— 20
Beskrivelse av lokomotiver	— 24
Beskrivelse av vogner	— 26
Oplysninger om inntægtene:	
Trafikkindtægtenes fordeling paa hver maaned	— 30
Trafikkindtægtenes fordeling paa stationene	— 31
Oplysninger om passagerbefordringen	— 32
Oplysninger om godsbefordringen	— 40
Sammenligning mellem godsbefordringen paa banen i de forløpne $61\frac{5}{6}$ driftsaar	— 62
Oplysninger om utgiftene:	
Fordeling av stations- og telegraftjenestens utgifter paa de enkelte stationer	— 66
Vedlikehold av lokomotiver med inventar	— 68
Drift av lokomotiver	— 70
Vedlikehold av vogner med inventar	— 76
Drift av vogner	— 76
Vedlikehold av linjen	— 78
Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.	— 80
Vedlikehold av bygninger og vandstationer m. m.	— 83
Anskaffelse og vedlikehold av inventar	— 84
Telegrafens vedlikehold	— 85
Sammenligning mellem banens inntægter i de forløpne $61\frac{5}{6}$ driftsaar	— 86
Sammenligning mellem banens utgifter i de forløpne $61\frac{5}{6}$ driftsaar	— 88
Uheld og standsninger	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices $1\frac{1}{9}$ 1854— $3\frac{0}{6}$ 1916	— 92

Norsk Hovedjernbanes regnskap

for terminen 1ste juli 1915—30te juni 1916

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	1 400 055,04	
II. Reisegods	35 250,62	
III. Post	40 358,44	
	<hr/>	1 475 664,10
B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskaper	9 674,70	
II. Levende dyr	55 003,97	
III. Ilgods	256 245,59	
IV. Fragtgods	2 652 130,05	
	<hr/>	2 973 054,31
C. Øvrige indtægter:		
I. Ekstra trafikindtægter:		
Telegrammer	9 333,73	
Leie for overliggende gods	1 455,55	
	<hr/>	10 789,28
II. Indtægter fra foranstaltninger utenfor den egentlige drift:		
Husleie	37 007,01	
Pakhusleie	16 415,68	
Tomteleie	135 092,63	
Bryggeleie	5 626,64	
	<hr/>	194 141,96
III. Tilfældige indtægter	5 548,50	
	<hr/>	210 479,74
	<hr/>	<hr/>
	Sum indtægter	4 659 198,15
Hertil den særskilte formues driftsoverskud		26 858,48
	<hr/>	<hr/>
	Tilsammen	4 686 056,63
	<hr/>	<hr/>

Utgifter:

A. Administrationen:

Direktionen og hovedkontoret:

		Kr.	Kr.
a. Direktionen			8 000,00
b. Lønninger, diæt og beklædning til personalet ved hovedkontoret:			
1. Lønninger	74 765,50		
2. Diætgodtgjørelse	1 936,78		
3. Beklædning	104,79		
Hertil bidrag til Statsbanerne for samtrafikkontrol m. m.	9 200,00		
Fragaar bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen for andel i Kristiania fællesstations administration, kontorhold og regnskapsførsel	1 654,61		
		7 545,39	
c. Øvrige utgifter:			84 352,46
1. Husleie	9 272,39		
2. Opvarmning, belysning og renhold	3 090,79		
3. Kontorutgifter	10 197,62		
4. Annoncer, honorarer, forskjellige bidrag	7 754,41		
		30 315,21	
Fragaar husleie av hovedkontoret (dækket av andel i indtægt av husleie ved Kristiania fællesstation)	9 272,39		
		21 042,82	
			105 395,28
			113 395,28

B. Trafikavdelingen:

I. Stations- og telegraf-tjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinære	1 166 012,25		
Ekstra	333 915,09		
		1 499 927,34	

2. Diætgodtgjørelse align="right">2 350,35

3. Beklædning align="right">24 409,31

1 526 687,00

Fragaar Statsbanernes andel i utgifter ved fællesstationerne

 Kristiania align="right">687 227,97

 Lillestrøm align="right">5 580,00

 og Eidsvold align="right">5 668,00

 samt godtgjørelse av mjøsdampskibene for ladning og losning av varer ved Eidsvold station align="right">5 045,28

703 521,25

823 165,75

b. Øvrige utgifter:

 1. Utgifter ved lokalene (opvarmning, belysning, renhold) align="right">145 967,57

 2. Drift av havnebanen align="right">64 956,53

 3. Inventars anskaffelse og vedlikehold align="right">33 362,29

 4. Kontorutgifter align="right">39 229,65

 5. Vognskiftning ved Kristiania fællesstation align="right">660 426,45

Lateris 943 942,49 823 165,75 113 395,28

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	943 942,49	823 165,75	113 395,28
Fragaar Statsbanernes andel i utgifter ved fællesstationerne			
Kristiania	457 382,10		
Lillestrøm	1 320,60		
og Eidsvold	2 339,99		
	461 042,69		
c. Erstatning for tapt eller beskadiget gods	17 746,23	482 899,80	
Fragaar andel vedkommende Kristiania fællesstation . . .	8 363,10	9 383,13	
		1 315 448,68	
II. Togtjenesten:			
1. Lønninger:			
Ordinære	115 791,86		
Timepenger	16 741,11		
Tillæg for ekstratjeneste	5 083,58		
		137 616,55	
2. Diætgodtgjørelse		—	
3. Beklædning		1 238,70	
		138 855,25	1 454 303,93
C. Maskinavdelingen:			
I. Vedlikehold av rullende materiel med inventar:			
a. Lokomotiver:			
Arbeidsløn ¹⁾	58 533,29		
Andre utgifter ²⁾	30 970,69		
		89 503,98	
Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver ³⁾	5 686,08		
Fragaar for utleie av egne lokomotiver ³⁾	0,88		
		5 685,25	
		95 189,23	
hvorav kommer paa baneavdelingen	484,92		
b. Vogner:		94 704,31	
1. Passager-, post- og stoppevogner:			
Arbeidsløn ⁴⁾	63 964,94		
Andre utgifter ⁵⁾	51 490,98		
		115 455,92	
2. Godsvogner:			
Arbeidsløn ⁶⁾	62 538,52		
Andre utgifter ⁷⁾	36 359,95		
		98 898,47	
		214 354,39	
Tilkommer for leie av fremmede vogner ³⁾	91 606,72		
Fragaar for utleie av egne vogner ³⁾	91 357,31		
		249,41	
		214 603,80	
hvorav kommer paa baneavdelingen	533,75		
		214 070,05	
		308 774,36	
		308 774,36	1 567 699,21

Lateris 308 774,36 1 567 699,21

1) Heri andel i verkstedsutg. kr. 22 724,47, hvorav andel i administrationsutg. kr. 15 232,21.
 2) — - do. - 2 952,70, — - do. - 1 979,19.
 3) Godtgjørelse for vedlikehold.
 4) Heri andel i verkstedsutg. kr. 24 833,25, — - do. - 16 645,73.
 5) — - do. - 4 740,70, — - do. - 3 177,69.
 6) — - do. - 24 279,24, — - do. - 16 274,37.
 7) — - do. - 3 346,40, — - do. - 2 243,09.

		Kr.	Kr.
	Transport	308 774,36	1 567 699,21
II. Drift av rullende materiel:			
a. Lokomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i verkstedsadministrationsutgifter	28 026,20		
Lønninger:			
Ordinære	203 652,87		
Timepenger og kulpræmier	19 196,19*)		
Ekstra	44 893,68		
	<u>267 742,74</u>		
Diætgodtgjørelse	267,50		
Beklædning	1 996,47		
	<u>298 032,91</u>		
2. Forbrukssaker	1 027 579,30	1 325 612,21	
Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver 1)	552,20		
Fragaar for utleie av egne lokomotiver 1)	3,17		
	<u>549,08</u>		
		<u>1 326 161,24</u>	
hvorav kommer paa baneavdelingen		1 848,74	
			<u>1 324 312,50</u>
b. Vogner:			
1. Personalet:			
Andel i verkstedsadministrationsutgifter	1 720,76		
Lønninger:			
Ordinære	16 985,53		
Ekstra	56 864,68		
	<u>73 850,21</u>		
Diætgodtgjørelse	204,42		
	<u>75 775,39</u>		
2. Forbrukssaker	34 853,12		
Drift, varme- og renseanlæg for tog	18 151,25		
	<u>53 004,37</u>		
		<u>128 779,76</u>	
hvorav kommer paa baneavdelingen		266,88	
			<u>128 512,88</u>
			<u>1 761 599,74</u>
D. Baneavdelingen :			
I. Fællesutgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger	31 651,88		
2. Diætgodtgjørelse	674,35		
3. Beklædning	—		
	<u>32 326,23</u>		
b. Kontorutgifter	2 929,46	35 255,69	
		<u>35 255,69</u>	
	Lateris	35 255,69	3 329 298,95

1) Godtgjørelse for drift.

*) Kr. 12 378,42 tilbakeført som indbetalt av Statsbanerne for timepenger, tidligere belastet Hovedbanen istedetfor Kristiania fællesstations drift.

		Kr.	Kr.
	Transport	35 255,69	3 329 298,95
II. Vedlikeholdsudgifter:			
a. Linjen med stationspladser og sidespor			
1. Linjen:			
Overbygning:			
	Arbeidsløn	89 881,49	
	Materialer	26 347,78	
		<u>116 229,27</u>	
Underbygning:			
	Arbeidsløn	6 903,32	
	Materialer	706,76	
		<u>7 610,08</u>	
Gjerder:			
	Arbeidsløn	3 717,55	
	Materialer	2 843,17	
		<u>6 560,72</u>	
Broer:			
	Arbeidsløn	7 202,51	
	Materialer	1 485,46	
		<u>8 687,97</u>	
	Anskaffelse og vedlikehold av linjens inventar	17 002,28	
	Andre utgifter	11 710,48	
		<u>167 800,80</u>	
	2. Stationspladser og sidespor	230 313,98	
		<u>398 114,78</u>	
	b. Bygninger og vandstationer	112 489,37	
	c. Gartneriet	6 153,57	
		<u>516 757,72</u>	
III. Banens bevogtning:			
	Lønninger	3 287,46	
	Beklædning	13,11	
		<u>3 300,57</u>	
IV. Telegrafens vedlikehold:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
	Telegrafimesteren og assistent	4 679,14	
	2. Diætgodtgjørelse	189,00	
		<u>4 868,14</u>	
	b. Øvrige utgifter	1 711,24	
		<u>6 579,38</u>	
V. Vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift			
		4 731,88	
		<u>566 625,24</u>	
	Lateris	3 895 924,19	

	Transport	Kr.	Kr.
E. Forskjellige utgifter		1 165,37	3 895 924,19
F. Tilskud til pensions-, spare-, enkepensions- og understøttelseskasserne		84 828,08	
G. Forrentning og amortisation av fremmed kapital:			
I. Renter:			
a. Av grundens værdi £ 1 200 à kr. 18,16		21 792,00	
b. Av den av aktionærene kjøpte anpart av Sørengen		26 858,48	
c. Av mellemværende med spare-, syke-, pensions- og understøttelseskasserne		31 988,97	
d. Renteutgift av Kristiania fællesstation		2 222,68	
e. Renter av statslaan		172 588,85	
		<u>255 450,98</u>	
Tilkommer renter av løpende konti med forskjellige		11 319,40	
			<u>266 770,38</u>
Fragaar renteindtægt:			
Av kapital i banen m. m., der utredes av andre baner:			
Rente og amortisationsavgift for leie av rullende materiel:			
Lokomotiver: Utleie ¹⁾		31 700,63	
Leie ¹⁾		5 954,21	
		<u>25 746,42</u>	
Vogner: Leie ¹⁾		152 823,42	
Utleie ¹⁾		137 035,97	
		<u>15 787,45</u>	
		<u>9 958,97</u>	
			<u>256 811,41</u>
			342 804,86
II. Avdrag paa kapitalkonto:			
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm		30 800,00	
Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru		30 800,00	
			<u>61 600,00</u>
H. Avsætning til reservefond			19 427,58
I. Aktieutbytte:			
1. For de prioriterte aktier, £ 225 000 à kr. 18,16 = kr. 4 086 000,00 à 5 pct.		204 300,00	
2. - - uprioriterte do. kr. 4 050 000 à 4 pct.		162 000,00	
			<u>366 300,00</u>
		Sum utgifter	<u>4 686 056,63</u>

¹⁾ Ren leie (amort. og renter av værdien).

	Kr.
Forskjøl mellem indtægt og utgift ved den egentlige drift utgjør	442 261,10
Herfra gaar:	
Den norske stat, overensstemmende med kontrakt om jernbanens anlæg m. m., rente av grundens værdi for terminen 1ste juli 1915—30te juni 1916 £ 1 200 à kr. 18,16	21 792,00
Avdrag paa kapitalkonto:	
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	30 800,00
— særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	30 800,00
	61 600,00
	83 392,00
	358 869,10
Hertil kommer renter av den særskilte formue	26 858,48
	Tilsammen 385 727,58
Herav avsat til:	
1. Overført til ombygnings og reservefondet:	
Til avskrivning av forskjellige konti (se pag. 10)	19 427,58
2. Anvendt til utdeling av utbytte:	
a. For de prioriterte aktier, £ 225 000,00 à kr. 18,16 = kr. 4 086 000 à 5 pct.	204 300,00
b. - - uprioriterte do. kr. 4 050 000 à 4 pct.	162 000,00
	366 300,00
	385 727,58

Aktiva:

A. Banen med tilbehør:

I. Anlægs kapital:

Aktiekapital	8 100 000,00	
Værdi av jernbanens grund	626 613,60	
		8 726 613,60

II. Senere utvidelser og forbedringer, henstaaende paa kapitalkonto:

Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	1 723 884,15	
Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	1 259 587,72	
		2 983 471,87

Kristiania fællesstations kapitalkonto, Hovedbanens andel:

Paa denne er indtat værdier fra Hovedb. anlæg for	5 545 572,50
Videre er paa samme indtat eiendomme indkjøpt av Hovedbanen for et bokført beløp av	1 214 747,72
Endvidere er for utvidelser paa samme konto hittil avskrevet av overskuddet	740,290,15

Tilsammen 7 500 610,97

Herfra gaar:

Det fra Hovedbanens anlæg indtagne	5 545 572,50
Det av overskuddet hittil avskrevne	740 290,15
	6 285 862,65

Tilbakestaaende 1 214 747,72

Herfra for en i driftsaaret 1910—11 solgt paa kapitalkonto opført dreieskive	600,00
	1 214 147,72

hvorved kapitalkontoen pr. 30te juni 1916 utgjør	4 197 619,59	12 924 233,19
------------------------------------------------------------	--------------	---------------

Lateris 12 924 233,19

	Transport	Kr.	Kr.
			12 924 233,19
B. Materialbeholdning:			
Beholdninger under Hovedkontoret		39 697,84	
do. — baneavdelingen		552 638,98	
do. av koks og kul		697 085,97	
do. - materialer ved verkstedet		315 085,08	
		<u>1 604 507,82</u>	
C. Andre aktiva:			
I. Kassebeholdning		31 610,98	
II. Tilgodehavende:			
Diverse utenlandske debitorer	769,50		
Stasjonsmestrene, disses skyldigværende	211 489,94		
Konto med diverse	123 355,51		
Norges Statsbaner	864 376,14		
Eidsvold Dampskibsselskap	9 561,70		
Bankinskud for avsat utbytte for bortkomne kupons	1 053,00		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm	16 804,15		
÷ pantekreditorer	6 000,00		
	<u>10 804,15</u>		
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m.	7 647,86		
Lundberg skog	3 907,28		
Oplandske Dampskibsselskap	94,83		
Understøttelseskassen	19 660,68		
		<u>1 252 720,59</u>	
III. Forføininger, der etterhaanden blir at dække av banens drift:			
1. Ældre forføininger:			
Anlæg kullosseapparat, Grønlien	268 876,31		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	18 191,89		
	<u>287 068,20</u>		
Anskaffelse 2 stk. 3. kl.- stoppebogievogner 1910—11	7 758,56		
— 2 - bogievogner B. C. O. 1912—13	64 841,65		
— 1 - godslokomotiv 1912—13	63 598,26		
— 1 - persontogslok. 1912—13	70 615,35		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	3 650,00		
	<u>74 265,35</u>		
Ansk. 3 stk. C.O. vogner 1914—15	27 000,00		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	24 085,47		
	<u>51 085,47</u>		
Eiendommen Sørumsnæs med sidespor	37 457,40		
— Brubak ved Grorud	8 245,37		
÷ Pantekreditorer	6 900,00		
	<u>1 345,37</u>		
Forandringsarbeide ved stationsbygningen Kristiania Ø. ifølge stortingsbeslutning av 17/7 1913	258 440,56		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	507,63		
	<u>258 948,19</u>		
Opfyldning og kaianlæg Sørensen	124 532,73		
Schweigaardsgt. 25/29	343 982,47		
÷ pantekreditorer	62 000,00		
	<u>281 982,47</u>		
		<u>1 252 883,65</u>	
2. Forføininger tilkomne i driftsaaret 1915—16:			
Anskaffelse av 135 stk. aapne kassevogner ¹⁾	364 500,00		
— 1 persontogslokomotiv 1916—17	39 000,00		
	<u>403 500,00</u>		
		<u>1 656 383,65</u>	
		Lateris 2 940 715,22	14 528 741,01

¹⁾ Midlertidig utleiet til statsbanerne.

	Kr.	Kr.
IV. Utlæg til eiendomme for utvidelse av Kristiania fællesstation:	Transport 2 940 715,22	14 528 741,01
1. For Kristiania fællesstations regning:		
a. Bispegaten nr. 18	19 368,27	
÷ pantekreditorer	4 000,00	
	<hr/>	15 368,27
b. Do. - 20	27 670,81	
c. Do. - 20 ^B	30 575,13	
d. Do. - 22	18 177,26	
e. Do. - 24	21 179,90	
f. Do. - 26	30 384,07	
÷ pantekreditorer	2 400,00	
	<hr/>	27 984,07
g. Do. - 28	30 362,14	
÷ pantekreditorer	10 000,00	
	<hr/>	20 362,14
h. Do. - 32	19 676,67	
	<hr/>	180 994,25
V. Anpart av Sørengen, avkjøpt aksjonærene		596 855,00
VI. Sørengen eiendom	29 718,59	
÷ pantekreditorer	16 000,00	
	<hr/>	13 718,59
	<hr/>	3 732 283,06
	Sum aktiva	<hr/> <hr/> 18 261 024,07

Passiva:

A. Aktieierernes tilgodehavende:		Kr.
I. Aktiekapital		8 100 000,00
II. Reserfefond:		
Beholdning pr. 30te juni 1916	322 855,57	
Avsat pr. 30te juni 1916	19 427,58	
	<hr/>	342 283,15
Herav dækkes:		
Installation, elektrisk lys diverse stationer	783,46	
samt avskrives paa:		
Anskaffelse, 2 III kl.- og stoppebogievogner 1910—11	18 644,12	
	<hr/>	19 427,58
	<hr/>	322 855,57
B. Gjæld:		
I. Obligations- og uopsigelig gjæld:		
Grundens værdi	626 613,00	
Salg av grund og bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388,00	
Hovedbanens aksjonærer for anpart av Sørengen	596 855,00	
	<hr/>	1 323 856,00
II. Anden gjæld:		
Laan av statskassen aar 1900	2 622 000,00	
- - do. - 1905	1 777 100,00	
Pensionskassen	832 290,27	
Sykeforsikring	295,07	
Sparekassen	4 932,66	
Sykekassen	13 474,25	
Den norske stat	21 792,00	
Konto med diverse	1 928 720,18	
Den norske Creditbank	445 867,89	
A/s dampskibet „Strømmen“	1 989,43	
	<hr/>	7 648 461,75
	Lateris	<hr/> <hr/> 8 972 318,85
		8 422 855,57

	Kr.	Kr.
	Transport	8 972 318,95
Jordstykker langs linjen	1 541,24	8 422 855,57
Stationsmestrene, disse tilgode	129 334,27	
Løkken Fagerlien	9 168,56	
Avsat til amortisation av Hovedbanens andel i kullosseapparat	1 730,86	
Pantekreditorer i Nylandsveien nr. 2—3	62 000,00	
—,—" Rostockergaten nr. 9	125 000,00	
—,—" Tomtegaten nr. 2	11 960,00	
Utbyttekonto:		
Prioriterte aktier:		
Tilbakestaaende pr. 30te juni 1916	£ 7 030. 5. 4. = kr. 127 669,64	
Avsat pr. 30te juni 1916	- 11 250. 0. 0. = - 204 300,00	
	<u>£ 18 280. 5. 4. = kr. 331 969,64</u>	
Uprioriterte aktier:		
Tilbakestaaende pr. 30te juni 1916	kr. 31 145,58	
Avsat pr. 30te juni 1916	- 162 000,00	
	<u>- 193 145,58</u>	
	525 115,22	9 838 168,50
	<u>Sum passiva</u>	<u>18 261 024,07</u>

Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret.

Kapitalkontoerne utgjorde pr. 30te juni 1915 tilsammen 3 044 471,87 Kr.

De er forøket med følgende beløp:

Kristiania fællesstations kapitalkonto:

Den bokførte værdi av følgende eiendomme, indlemmet i Kristiania fællesstation fra 1/7 15 ifølge beslutning av statsmyndighetene ved behandlingen av den fra 1/7 15 gjældende nye kontrakt om Kristiania fællesstation:

Bispegaten nr. 17	21 758,26	
do. - 19	17 084,44	
do. - 21	16 732,01	
do. - 23	9 859,96	
do. - 25	10 112,02	
do. - 27	29 659,57	
do. - 29	31 102,77	
do. - 31	24 410,88	
Grundingen - 5	125 247,49	
Jordstykker langs linjen (Oslo gate 1 B) ¹⁾	1 917,08	
Nylandsveien nr. 1 og 4 ²⁾	36 106,50	
do. - 2 - 3 ³⁾	235 364,12	
Oslo gate - 1	14 777,89	
Oslo Ladegaard	330 612,60	
Schweigaards gate nr. 35 og 49 ⁴⁾	197 317,82	
En del av Sørengen eiendom	23 203,50	
Tomtegaten nr. 2	89 481,86	
	<u>1 214 747,72</u>	
	Lateris	4 259 219,59

¹⁾ Hertil i Kristiania fællesstations kapitalkonto for værdistigning av grund (se kom. indst. pag. 44) kr. 2 207,92.

²⁾ — i — — — — — for nr. 1 (se kom. indst. pag. 44) kr. 12 472,72
og — — 4 (se mem. post 10 a juli 15) - 35 774,78

³⁾ — i — — — — — værdiforøkelse (se mem. post 10 a juli 15) - 48 247,50.

⁴⁾ — i — — — — — (- — —) - 79 891,43.

	Kr.
	Transport 4 259 219,59
De er formindsket med følgende beløp:	
1. Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm:	
Avskrevet herpaa i driftsaaret betalte avdrag paa laanet av statskassen . . .	30 800,00
2. Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru:	
Avskrevet herpaa i driftsaaret betalte avdrag paa laanet av statskassen . . .	30 800,00
	<u>61 600,00</u>
	Utgjør ved driftsaarets utgang 4 197 619,59
Kapitalkontoerne er altsaa i driftsaaret forøket med kr. 1 153 147,72.	

Hovedbanens særskilte formues regnskap.

	Kr.
Indtægter:	
Renter for driftsaaret for en del av Sørengen eiendom, der ifl. kgl. resolution av 14de oktober 1882 er indlemmet i Kristiania station, 4½ pct. av kr. 596 855,00	<u>26 858,48</u>
Aktiva:	
Fornævnte anpart av Sørengen	<u>596 855,00</u>
Passiva:	
Hovedbanens aktionærers tilgodehavende for solgt anpart av Sørengen	<u>596 855,00</u>

Regnskap for banens reservefond

for terminen 1/7 1915—30/6 1916.

	Utgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende termins utgang, 30te juni 1915		322 855,57
Avsat for denne termin		19 427,58
Dækket utgifter i terminen:		
Installation elektrisk belysning diverse stationer	783,46	
Avskrevet paa følgende konti:		
Anskaffelse av 2 III kl.- og stoppebogievogner 1910—11	18 644,12	
Beholdning pr. 30te juni 1916	322 855,57	
	<u>342 283,15</u>	<u>342 283,15</u>

Av beholdninger pr. 30te juni 1915 er intet forskutt til arbeider, hvis kostende er opført paa kapitalkonto. For anskaffelse av beholdninger og andre formaal haves saaledes som reservefond kr. 322 855,57, der utgjør kr. 4 763,99 pr. kilometer av banelengden eller 2,5 pct. av den i banen og andre eiendomme nedlagte kapital.

Hovedbanens sparekasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra personalet		148,04	
Tilskud fra jernbanen		444,12	
Renter		493,40	
		<u>1 085,56</u>	
Utgifter:			
Utbetalt indestaaende sparepenger			0,00
	Kassens fond er i driftsaaret forøket med		<u>1 085,56</u>
Aktiva:			
Pantelaan	4 561,77		
Andre laan	3 415,75		
		<u>7 977,52</u>	
Indestaaende hos Hovedbanen		4 932,66	
			<u>12 910,18</u>
Passiva:			
Fondet til dækkelse av sparekassens forpligtelser:			
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		11 824,62	
Er i driftsaaret forøket med		1 085,56	
			<u>12 910,18</u>
Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 8.			

Hovedbanens pensionskasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra Hovedkontorets personale		851,76	
do. - Kristiania fællesstations do.		12 166,44	
do. - øvrige Hovedb.s stationers do.		2 700,83	
do. - telegrafverkstedets do.		54,11	
do. - linjens do.		1 712,79	
do. - maskinavdelingens do.		6 764,00	
do. - togtjenestens do.		1 416,96	
do. - gartneriets do.		21,49	
		<u>25 688,38</u>	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		34 058,22	
do. - Kristiania fællesstations drift		43 006,92	
		<u>77 065,14</u>	
Renter		123 948,60	
			<u>226 702,12</u>
Utgifter:			
Utbetalte pensjoner		51 688,17	
Tilbakebetalte bidrag		1 157,33	
Bidrag med renter utbetalt til Statsbanerne for overgaaet personale		106,93	
			<u>52 952,43</u>
	Kassens fond er i driftsaaret forøket med		<u>173 749,69</u>
Aktiva:			
Pantelaan		1 864 416,10	
Indestaaende hos Hovedbanen		832 290,27	
			<u>2 696 706,37</u>
Passiva:			
Fondet til dækkelse av pensjoner:			
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		2 522 956,68	
Er i driftsaaret forøket med		173 749,69	
			<u>2 696 706,37</u>

Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 1 315. 62 pensionister har i driftsaaret oppebaaret pensjon med tilsammen kr. 51 688,17.

Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra Hovedkontorets personale		532,22	
do. - Kristiania fællesstations do.		13 309,69	
do. - øvrige Hovedb.s stationers do.		2 686,23	
do. - linjens do.		1 226,18	
do. - maskinavdelingens do.		8 637,77	
do. - gartneriets do.		21,46	
do. - telegrafverkstedets do.		71,91	
do. - togtjenestens do.		801,94	
		<hr/>	
			27 286,80
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		3 784,25	
do. - Kristiania fællesstations drift		4 778,55	
		<hr/>	
			8 562,80
Indtægt av platformbilletter		4 214,20	
do. - opslag av plakater		3 530,00	
do. - adgangstegn til linjen		106,00	
do. - utfyllning av angivelser		1 155,77	
Indtægter ekstra		433,86	
Avgift av kiosker		3 477,50	
Renter		11 302,64	
		<hr/>	
			24 219,47
			<hr/>
			60 069,07
Utgifter:			
Utbetalt enkepensioner til beløp		71 973,51	
do. understøttelser - do.		3 990,54	
do. begravelserbidrag - do.		35,00	
		<hr/>	
			75 999,05
Bidrag med renter utbetalt til Statsbanerne for overgaaet personale			215,51
Tilbakebetalte bidrag			1 935,99
			<hr/>
			Tilsammen 78 150,55
80 % av kassens inntægter (kr. 60 069,07 ÷ 2 151,50) utgjør 46 334,06 og resten av enkepensionerne er tilskutt av Hovedbanens drift med			25 639,45
			<hr/>
			52 511,10
			<hr/>
			Kassens fond er i driftsaaret forøket med 7 557,97
			<hr/>
Aktiva:			
Pantelaan			246 164,01
			<hr/>
Passiva:			
Kapitalkonto		226 503,33	
Norsk Hovedjernbane		19 660,68	
		<hr/>	
			246 164,01
			<hr/>
Ved driftsaarets utløp var medlemsantallet 1 315 og blev der i driftsaaret utbetalt:			
Enkepension til 151 enker med samlet antal barn under 18 aar 79		70 900,35	
Pension - 3 kuld forældreløse barn		1 073,16	
		<hr/>	
			71 973,51
Understøttelse til 36 enker		3 381,66	
do. - 4 pensionister		608,88	
		<hr/>	
			3 990,54
			<hr/>
			75 964,05

Hovedbanens sykekasses regnskap.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra sykekassens medlemmer	41 693,77	
Renter	2 700,89	
Indtægt ved salg av efterglemte saker	2 577,34	
Mulkter	301,59	
Indkommet i 25 øres avgift pr. lægebesøk	1 713,75	
	<u>48 987,34</u>	

Utgifter:

Lægehonorar	20 126,58	
Medicin	10 309,85	
Hospitalsforpleining	5 781,73	
Begravelsesbidrag	1 830,00	
Kirurgiske apparater	211,05	
Igler, kopper og klyster	40,75	
Diverse utgifter	492,20	
	<u>38 792,16</u>	

Overskud 10 195,18

Aktiva:

Utlån	71 621,07	
Indestaaende hos Hovedbanen	13 474,25	
	<u>85 095,32</u>	

Passiva:

Heftyes understøttelsesfond	18 321,11	
Kapitalkonto utgjorde pr. 1ste juli 1915	56 579,03	
Overskud i driftsaaret	10 195,18	
	<u>66 774,21</u>	
	<u>85 095,32</u>	

Heftyes understøttelsesfonds regnskap*)

Fondet utgjorde pr. 1ste juli 1915	17 532,16	Kr.
Hertil renter for driftsaaret	788,95	
	<u>18 321,11</u>	
	Utgjør pr. 1ste juli 1916	<u>18 321,11</u>

*) Fondet disponeres og forrentes av Hovedbanens sykekasse.

Kristiania fællesstations regnskap.

Indtægter:

Avgift av private sidespor	
Bryggeleie	
Husleie	
Kranleie	
Leie av overliggende gods	
Pakhusleie av bagage	
Tomteleie	
Tilfældige indtægter utenfor trafikken	

Sum godsavdelingen
Tilsammen indtægter

Utgifter:

Administration, kontorhold og regnskapsførsel	
Beklædning	
Belysningsutgifter	
Brændeforbruk	
Drift av havnebanen	
Erstatninger	
Kontorrekvisiter	
Lønninger	
Renhold av stationslokaler	
Renter av kapitalkonto	
do. - løpende konto	
Reparasjon av paa fællesstationen skadet materiel	
Stationsinventar	
Tilskud til pensions-, understøttelses- og sparekasserne	
Tilfældige utgifter	
Utgifter ved paa fællesstationen avsporet materiel	
Vedlikehold av faste signaler og løftepæler	
— - godshuser og godsplatformer	
— - kloak-, vand- og gasledninger	
— - platformer for melk, levende dyr og kjøreredskaper	
— - stationsbygninger med platformer	
— - stationspladser med skinneganger og tilbehør	
— - elektriske ledninger og apparater	
— - Smaalensbanens dreieskive, kultomt, vedskur etc.	
— - utvendige godsplatformer	
— - vognvegter og løftekraner	
— og drift av stilverk	
— - - vandstationer	
— av vognhuset	
— - vedskuret	
Vognskiftning	

Sum godsavdelingen
Tilsammen utgifter

Godsavdelingen:		Passageravdelingen:	
Total.	Hovedbanens andel. (51,175 %).	Total.	Hovedbanens andel. (38,517 %).
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 610,45	2 871,16	—	—
—	—	—	—
16 217,80	8 299,46	62 297,04	23 994,95
1 739,35	890,11	—	—
2 605,31	1 333,27	—	—
—	—	42 619,30	16 415,68
39 083,63	20 001,05	1 281,34	493,53
—	—	—	—
65 256,57	33 395,05	106 197,68	40 904,16
—	—	65 256,57	33 395,05
—	—	171 454,25	74 299,21
1 500,00	767,63	1 500,00	577,76
9 490,62	4 856,82	10 608,86	4 086,21
18 021,59	9 222,55	44 386,20	17 096,23
1 280,87	655,49	24 059,28	9 266,91
64 956,53	33 241,50	—	—
519,70	265,96	13 189,60	5 080,24
10 639,00	5 444,51	18 086,90	6 966,53
647 545,57	331 381,44	550 904,93	212 192,05
2 758,75	1 411,79	17 170,52	6 613,57
456 263,37	233 492,78	275 871,36	106 257,37
26 667,70	13 647,19	14 597,49	5 622,52
69,74	35,69	1 069,85	412,07
8 843,89	4 525,86	18 920,49	7 287,61
32 845,62	16 808,75	22 608,88	8 708,26
840,00	429,87	1 280,00	493,02
446,84	228,67	261,75	100,82
285,23	145,97	285,23	109,86
33 944,74	18 394,72	—	—
4,45	2,28	4,45	1,71
—	—	573,78	221,00
—	—	108 857,84	41 928,77
59 045,64	30 216,61	34 588,43	13 322,43
1 497,09	766,13	3 493,22	1 345,48
44,57	22,81	44,58	17,17
5 616,52	2 874,25	—	—
185,11	94,73	—	—
29 304,26	14 996,46	29 304,27	11 287,13
1 853,48	949,54	309,84	119,34
—	—	—	—
—	—	—	—
600 879,76	307 500,22	59 546,69	22 935,60
2 017 352,64	1 032 380,22	1 251 524,44	482 049,66
—	—	2 017 352,64	1 032 380,22
—	—	3 268 877,08	1 514 429,88

Om koks- og kulbeholdningen.

	Koks.		Kul.	
	Ton.			
Beholdningen utgjorde den 1ste juli 1915	1 072,99		15 974,28	
I driftsaaret er indkjøpt	7 286,64		22 468,66	
Tilsammen	8 359,63		38 442,94	
	Koks.		Kul.	
	Ton.			
Herav er utlevert:				
Til lokomotiverne	271,24		20 237,97	
- vandstationer og lokomotivhuser	7,00		21,00	
- Kristiania fællesstation:				
Til rangérlokomotiverne	2 307,90		2 253,58	
- brænde for stationen	492,59		44,45	
- kehraden i Lillestrøm	—		88,80	
- dampkranen i Eidsvold	—		—	
- forskjellige konti	0,50		2,80	
- opvarmning av vogner	146,69		208,60	
- renhold - do.	—		—	
- brænde for stationerne	196,83		96,90	
- vandforsyning, Lillestrøm	—		—	
- drift av varme- og renseanlæg, driftsbanegaarden	—		1 617,74	
- verkstedet	12,00		135,00	
				- 24 706,84
			3,434,05	
Beholdning pr. 30te juni 1916	4 925,58		13 736,10	

De i driftsaaret indkjøpte 7 286,64 ton koks har kostet kr. 385 769,01 eller ca. kr. 52,94 pr. ton

og de " 22 468,66 " kul " " - 1 058 050,24 " " - 47,09 " "

Beholdningens pengeværdi utgjorde pr. $\frac{30}{100}$ 16 tilsammen kr. 697 085,97 eller ca. kr. 52,55 pr. ton koks og

" - 31,90 " " kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med oplysning om dets avlønning.*)

	Antal ved terminens		Lønningssats kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.
	begyn- delse.	slutning.		
Administrationen	24	25	—	82 800,00
Direktionen	6	6	—	8 000,00
Formand ¹⁾	1	1	1 600	1 600,00
De øvrige medlemmer ¹⁾	5	5	1 200—1 333,33	6 400,00
Hovedkontoret	18	19	—	74 800,00
Overbestyrer	1	1	10 100	10 605,00
Kontorchef	1	1	7 200	7 685,00
Kasserer	1	1	4 700	4 980,00
Bokholder	1	1	3 600—4 400	4 280,00
Sekretær	1	1	3 200—4 400	4 158,29
Trafkrevisor	1	1	2 800—3 800	4 580,00
Bokholderassistent	1	1	2 600—3 400	3 410,00
Fuldmægtiger	2	2	2 000—2 800	6 465,00
Kontorister	6	6	1 650—2 400	13 355,00
Kontorbetjent	1	2	600—1 400	1 678,34
Driftsassistent, fung. ¹⁾	1	1	3 200	3 460,00
Revisor, ansat av Arbeidsdepartem. ¹⁾ .	1	1	1 000	1 000,00
Ekstra assistance	—	—	—	9 143,37
Trafikavdelingen	813	882	—	1 571 276,69
Stations- og telegraftjenesten	629	691	—	1 157 127,94
Stationsmestere ved de større stationer	3	3	2 200—4 500	10 709,93
Stationsmestere ved de mindre stationer	12	12	1 300—2 600	27 375,04
Understationsmestere	2	2	2 300—3 400	6 645,07
Ank. godsekspeditør, ilgodsekspeditører .	3	3	2 800—3 800	11 625,08
Avg. godsekspeditør, passagerekspeditør	2	2	2 800—3 400	6 419,96
Fuldmægtiger	10	11	2 000—2 800	28 785,22
Stationsassistenter	4	4	2 000—2 800	11 551,84
Kontorister	95	99	1 650—2 400	221 191,99
Billettører	15	16	1 650—2 400	34 752,82
Stilverksbetjenter, portner	18	20	1 200—2 000	44 218,50 ³⁾
Skifteformænd utenfor Kristiania	2	2	1 400—2 000	4 465,12 ³⁾
Andre formænd	20	21	1 400—2 000	45 449,11 ³⁾
Pakhusformænd	55	55	1 300—1 780	115 013,32 ³⁾
Skiftekonduktører utenfor Kristiania . .	2	3	1 300—1 780	4 586,70 ³⁾
Sporskiftere	15	17	1 300—1 780	29 790,23 ³⁾
Vognskrivere	7	9	1 300—1 700	15 161,59 ³⁾
Pakkekjørere	3	3	1 200—1 700	6 126,78 ³⁾
Telegrafister	50	45	1 200—1 700	60 741,20 ³⁾
Telegrafistinder	14	16	1 200—1 700	26 495,97
Kasserersker	4	4	1 200—1 700	6 038,05 ³⁾
Telegrafkyndige stationsbetjenter	2	2	1 200—1 700	3 790,08
Andre stationsbetjenter	284	338	1 200—1 600	426 129,93 ³⁾
Kontorbetjenter	5	2	1 080—1 400	8 621,41 ³⁾
Telegrafelever og bud	2	2	410—700	1 443,00 ³⁾
Togtjenesten	50	49	—	115 791,86
Overkonduktører, billetkontrollør	18	18	1 650—2 400 ²⁾	44 382,54
Underkonduktører	32	31	1 300—1 900 ²⁾	71 409,32
Drift av havnebanen — formænd	5	5	1 300—1 780	11 061,83³⁾
Vognskiftning paa Kristiania station . . .	129	137	—	287 295,06
Skifteformænd	4	7	1 650—2 400	11 596,01
Skiftekonduktører	50	50	1 300—1 780	134 259,97
Lokomotivførere	28	33	1 900—2 800 ²⁾	69 119,84
Fyrbøtere	24	24	1 300—1 700 ²⁾	32 904,02 ³⁾
Lokomotivstaldbetjenter	23	23	3.25—4,50 pr. dag	39 415,22

	Antal ved terminens		Lønningssats kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.
	begyn- delse.	slutning.		
Maskinavdelingen	319	327	—	542 656,40
Verkstedet	182	189	—	299 020,90
Maskiningeniør	1	1	6 000	6 425,00
Verksmester	1	1	5 000	5 349,92
Materialforvalter	1	1	2 800—3 800	4 064,92
Ingeniørassistent	1	1	2 600—3 400	3 544,94
Fuldmægtig	1	1	2 000—2 800	3 039,96
Verkstedsformænd, smedformand	5	5	1 600—2 800	12 765,64
Kontorister	2	2	1 650—2 400	5 240,00
Materialassistent	1	1	1 700	1 894,94 ³⁾
Vaktmester	1	1	1 600	1 679,98 ³⁾
Tegnere ¹⁾	1	3	—	4 636,00
Kontorbetjenter	2	2	1 080—1 400	4 650,47
Ekstra assistance ¹⁾	1	2	—	1 635,00
Vaktmænd	2	2	4,00—4,20 pr. dag	5 084,63 ³⁾
Maskinist	1	1	0,60 pr. time	1 848,85 ³⁾
Faste verkstedsarbeidere	161	165	0,15—0,70 pr. time	237 160,65 ³⁾
Lokomotivpersonale	129	129	—	221 437,28
Lokomotivmester	1	1	2 600—3 600	3 930,00
Lokomotivførere	41	46	1 900—2 800 ²⁾	86 109,27
Pudserformand	1	1	1 800—2 400	2 583,75
Fyrbøtere	48	48	1 360—1 700 ²⁾	73 223,28 ³⁾
Lokomotivstaldbetjenter	32	27	3,25—4,50 pr. dag	38 640,62 ³⁾
Kullempere, vandpumper	6	6	4,00—4,20 pr. dag	16 950,41 ³⁾
Vognpersonale	8	9	—	22 198,22
Vognvisitørformand	—	1	1 600—2 800	1 026,65 ³⁾
Vognvisitører	8	8	1 400—2 000	21 171,57
Baneavdelingen	83	86	—	168 392,44
Fællesutgifter	8	8	—	31 526,88
Baneingeniør	1	1	4 900—5 700	6 049,98
Ingeniørassistent	1	1	3 000—3 600	3 619,96
Fuldmægtig	1	1	2 000—2 800	3 200,00
Banemestere	2	2	1 900—2 800	6 104,92
Kontorister	2	2	1 650—2 400	4 410,00
Kontorbetjent	1	1	1 080—1 400	1 470,04
Ekstra assistance	—	—	—	6 671,98
Linjens vedlikehold	68	72	—	130 289,85
Baneformænd, broformand	21	21	1 300—1 780	42 969,80 ³⁾
Stilverksreparatør, stilverksarbeidere . .	3	3	1 989—1 560	6 108,80 ³⁾
Banevogtere, broarbeider	38	42	1 200—1 600	69 680,70 ³⁾
Gartnerassistent, snekkerformand	2	2	1 660	4 053,00 ³⁾
Snekker, murer	2	2	1 400—1 800	4 082,70
Smede	2	2	1 200—1 400	3 395,85
Linjens bevogtning — grindvogtere . . .	5	4	198—600	1 482,00
Telegrafens vedlikehold	2	2	—	5 093,71
Telegrafmester	1	1	1 900—2 800	3 017,81
Assistent	1	1	1 300—1 780	2 075,90 ³⁾

*) Foruten ordinær løn er i driftsaaret utbetalt flere dyrtidstillæg, der er medtat i rubrikken for samlet løn.

1) Betaler ikke bidrag til pensions- og understøttelseskasserne.

2) Samt timepenger.

3) Fra 1/10 1913 utbetales husleiebidrag til funksjonærer av 16de og lavere lønnskasser, som er gifte eller enkemænd med uforsørgede barn, naar de er ansat i Kristiania kr. 120,00 aarlig, naar ansat i Lillestrøm kr. 80,00 aarlig.

Opgave over de pr. 1ste juli 1915 gjældende fragsatsler og de i driftsaaret 1915—1916 stedfundne forandringer ved samme.

A. Takster for befording av passagerer, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr og hunder.

Enkeltbilletter.	Enkeltbillet for voksen person beregnes efter følgende enhetssatser pr. kilometer:			Traadt i kraft fra	
A. Almindelig tog. Var pr. 1ste juli 1915: (Ikke forandret i driftsaaret).	For avstande:	II kl.	III kl.	For I klasse er prisen det tredobbelte av prisen for III kl.	
	1—50 kilometer	5,0 øre	3,0 øre		
	51—68 "	4,6 "	2,7 "		1/10 13.
	Mindste pris for billet til almindelig tog:				
	I kl.	II kl.	III kl.		
	kr. 0,60	kr. 0,40	kr. 0,20		1/10 13.
B. Hurtigtog. Var pr. 1ste juli 1915: (Ikke forandret i driftsaaret).	For avstande:	II kl.	III kl.	For I klasse er prisen det tredobbelte av prisen for III kl.	
	1—50 kilometer	6,2 øre	3,8 øre		
	51—68 "	5,8 "	3,5 "		1/10 13.
	Mindste prisforskjel mellem hurtigtog og almindelig tog:				
	I kl.	II kl.	III kl.		
	kr. 3,00	kr. 1,70	kr. 1,00		1/10 13.
	Barn indtil det fyldte 3dje aar beforders frit. Barn over 3 indtil 12 aar samt barn under 3 aar, til hvilke der forlanges særskilt plads, beforders for nedsat betaling saaledes, at to barn kan reise paa én til fuld pris løst billet og et enkelt barn paa billet til halv pris.				
	Almindelige enkeltbilletter gjælder i 4 dager, stemplingsdagen medregnet.				1/10 13.
Billetkort. Var pr. 1ste juli 1915: (Ikke forandret i driftsaaret).	Billetkort til 3dje klasse utstedes mellem Kristiania og stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Lørenskog, Strømmen, Lillestrøm til en pris av kr. 3,20, 3,80, 6,00, 7,60, 9,80, 11,40.			1/10 13.	
	Hvert kort indeholder 40 nummertal, paa hvilke voksne kan gjøre 20 reiser eller barn 40 reiser med almindelig tog.				
Arbeiderbilletter: Var pr. 1ste juli 1915: (Ikke forandret i driftsaaret).	Hefter à 12 stkr. (ukebillet) og 50 stkr. (maanedsbillet) utstedes indtil videre til 3dje klasse for reiser mellem Kristiania og stationerne Bryn ³⁾ , Grorud ²⁾ , Lørenskog ¹⁾ til en pris av				
	ukebillet	kr. 0,84, 1,02,	1,08		1/5 09 ¹⁾
	maanedsbillet -	3,00, 4,00,	4,00		1/11 10 ²⁾
	Billethefterne gjælder: Ukebillet 10 dager og maanedsbillet 6 uker fra og med salgsdagen.			1 ⁵ /5 12 ³⁾	

Maanedsbilletter. Var pr. 1ste juli 1915. (Ikke forandret i driftsaaret).

Traadt i kraft fra

Prisen for maanedsbilletter gjældende til 1, 2 og 3 maaneder er:

Km.	For 1 maaned.		For 2 og 3 maaneder.		Km.	For 1 maaned.		For 2 og 3 maaneder.	
	II kl.	III kl.	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.	II kl.	III kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1—8	15,80	9,25	23,70	13,90	26—30	29,40	17,65	44,10	26,50
9—10	17,00	10,00	25,50	15,00	31—35	31,40	18,85	47,10	28,90
11	18,20	10,75	27,30	16,20	36—40	33,40	20,05	50,10	30,10
12	19,40	11,50	29,10	17,30	41—45	35,40	21,25	53,10	31,90
13	20,60	12,25	30,90	18,40	46—50	37,40	22,45	56,10	33,70
14	21,80	13,00	32,70	19,50	51—55	39,40	23,65	59,10	35,50
15	23,00	13,75	34,50	20,70	56—60	41,40	24,85	62,10	37,30
16—20	25,40	15,25	38,10	22,90	61—65	42,80	25,65	64,20	38,50
21—25	27,40	16,45	41,10	24,70	66—70	44,20	26,45	66,30	39,70

Prisen for maanedsbilletter gjældende i flere end 3 maaneder beregnes saaledes:

For 4 maaneder	1 ¹ / ₃ ganger
„ 5	— 1 ² / ₃ —
„ 6	— 2 —
„ 7	— 2 ¹ / ₃ —
„ 8	— 2 ² / ₃ —
„ 9	— 3 —
„ 10	— 3 ¹ / ₃ —
„ 11	— 3 ² / ₃ —
„ 12	— 4 ganger

prisen for en 3 maaneders billet. Det utkomne beløb avrundes opad til nærmeste med 10 delelig antal øre.

Maanedsbilletter utstedes for reise i II eller III klasse mellem to opgivne stationer for et tidsrum av 1 til 12 maaneder. Maanedsbillet gjælder for bestemt, navngit person for et ubegrænset antal reiser under den angivne tid paa vedkommende strækning og med alle fast opstillede tog, som stopper ved de stationer, mellem hvilke billetten gjælder, og for hvilke der ikke ved særlig bekendtgjørelse er gjort undtagelse.

For skolebarn indtil fyldte 18 aars alder, som er elev av skole med fast (daglig) undervisning og med mindst tre maaneders varighet pr. aar, utstedes maanedsbilletter til det halve av ovenfor anførte priser.

1/10 13.

Reisegods. Var pr. 1ste juli 1915:
(Ikke forandret i driftsaaret).

For indskrevet reisegods beregnes en fragt av 1 øre pr. kg. Mindste pris 25 øre.

1/10 13.

Kjøreredskaper. Pr. stk.

Var pr. 1ste juli 1915:
(Ikke forandret i driftsaaret).

Iste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	4de klasse.
--------------	--------------	--------------	-------------

Øre.	Øre.	Øre.	Øre.
------	------	------	------

For avstande indtil 68 km.:

350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x
------------	-----------	-----------	----------

1/6 91.

Mindste pris:

700	400	200	100
-----	-----	-----	-----

1/6 91.

Levende dyr. Pr. stk.

Var pr. 1ste juli 1915:
(Ikke forandret i driftsaaret).

Hest.	Hornkvæg, føl, rensdyr, store svin	Kalv, gris, sau, gjet.
-------	------------------------------------	------------------------

For avstande indtil 68 km.:

(Se regler for fragtberegning av levende dyr etc. av januar 1904, pag. VIII).

Iste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.
--------------	--------------	--------------

Mindste pris:

Kr. 2,80	Kr. 1,60	Kr. 0,40
----------	----------	----------

1/9 01.

Hunder. Pr. stk.

Var pr. 1ste juli 1915:
(Ikke forandret i driftsaaret).

Halvparten av kostendet av en 3dje kl. blandettogs billet.

1/9 01.

B. Takster for befordring av fragt- og ilgods.

Fragtgods.	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	4de klasse.	Traadt i kraft fra	
	I mindre partier end 5 000 kg.					
Var pr 1ste juli 1915: (Ikke forandret i driftsaaret). Anm. Fra og med 25de mai 1915 og indtil videre beregnes følgende midlertidige tillæg til takstene for fragtgods; 15 øre pr. 100 kg. for kl. 1—4 10 - - - - - 5—6 6 - - - - - 7—c efter Statsbanernes klassifikation.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	Pr. 100 kg.					
	For avstande indtil 20 km.:					
	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	1/1 92.	
	For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:					
	+ 1,3 x	+ 0,9 x	+ 0,7 x	+ 0,6 x	1/1 92.	
	I større partier.					
	5te klasse.	6te klasse.	7de klasse.	8de klasse.	9de klasse.	
	For avstande indtil 20 km.:					
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	1/1 92.
For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:						
+ 0,5 x	+ 0,4 x	+ 0,35 x	+ 0,3 x	+ 0,2 x	1/1 92.	
Undtagelsesklasse.						
A.	B.	C.				
For avstande indtil 20 km.:						
3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x			1/1 92.	
For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:						
3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x			1/1 92.	
Klasse a. Klasse b. Klasse c. Klasse d.						
(1—20 kg.s vegt). Pr. 1 kg.	(20—2 500 kg.s vegt). Pr. 1 kg.	(2 500—5 000 kg.s vegt). Pr. 100 kg.	(5 000 kg.s vegt og derover). Pr. 100 kg.			
Øre.	Øre.	Øre.	Øre.			
For avstande indtil 50 km.:						
1 + 0,03 x	Klasse a ÷ 10 %	75 + 2,35 x	50 + 1,5 x		1/1 96.	
For den del av avstanden, der overstiger 50 km.:						
+ 0,026 x	Klasse a ÷ 10 %	+ 1,95 x	+ 1,3 x		1/1 96.	
Ilgods.						
	Var pr. 1ste juli 1915: (Ikke forandret i driftsaaret).					

Anm. x betegner avstanden i kilometer. Takstene avrundes til nærmeste hele øre saaledes, at brøk av 0,5 og derover regnes for helt øre, brøk under 0,5 bortkastes. Mindste distance, for hvilken fragt beregnes, er 8 kilometer og minimumstakst 6 øre pr. 100 kg.

C. Godsklassifikation for lokalfragt og for gjennomgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i driftsaaret foretat følgende forandringer:

	Klasse.	Traadt i kraft fra
Frøhøi fragtberegnes som høi.		$1^{2/7}$ 15.
Rug, knust, til knækkebrødfabrikation som gryn av korn.		"
Sikrit	1—„—2	$2^6/1$ 16.
Skistaver	1—„—2	$4/3$ 16.
Bambus	1—2—3	"
Ammoniumnitrat til industrielt bruk	2—3—5	"
do. - gjødning	3—5—7	"
Cementmursten	4—6—8	"
Diadomit	2—4—6	"
Potetmelavfald	2—4—6	$2^{1/3}$ 16.
Molybdenglans	1—„—2	$2^4/3$ 16.
Kakao	1—2—3	$2^5/5$ 16.
Kakaosmør	1—„—2	"

Beskrivelse av Hovedbanens lokomotiver

1	2	3	4	5		7	8		9		10		11		12-15				16	17	18-21				
				Aar			Cylindrene.		Kjelen.		Varmere- rørene.		Heteplate (ildberørt).				Hjul.								
				da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	da kjelen var ny.		Diameter.	Længde av stem- pelslag.	Beliggenhet utvendig.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal.	Ytre diameter.	Fyrkasse.	Ildrør.	Overheter.	Total.	Ristflate.			Damptryk	Antal.	Derav drivhjul.	Diameter	
																								av drivhjulene.	av løpehjulene
Milli- meter.	Milli- meter.	Meter.		Milli- meter.	m. ²		Kg. pr. cm. ²	Meter.																	
1 ²⁾	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	1911	530	620	"	1,500	3,800	{ 113 22 }	{ 50 133 }	12,2	96	36,8	145	2,1	12,00	10	6	1,560	0,968					
2 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
3 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
4 ²⁾	Hamar Jernstøberi & mek. Verksted.	1914	1914	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	381	559	"	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10		78,85	1,00	8,44	6	4	1,435	0,988					
22	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
23	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
8 ¹⁾³⁾	"	1857	1891	"	"	"	"	3,664	127	"	6,03	69,80		76,10	1,12	9,84	"	"	"	"					
10 ¹⁾³⁾	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
9 ¹⁾³⁾	"	"	1893	"	"	"	"	"	148	47	"	72,70		79,00	"	"	"	"	"	"					
6 ²⁾	Hannov. Maschinenb- Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"					
7 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
87 ²⁾	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
32 ²⁾³⁾	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1913	406	"	"	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32		81,40	1,38	12,00	8	6	"	"					
33 ²⁾³⁾	"	"	1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
35 ²⁾³⁾	"	1885	1916	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
36	"	"	1885	"	"	"	1,118	3,962	125	54	6,03	77,30		83,60	1,00	9,84	"	"	"	"					
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
38 ²⁾³⁾	"	1889	1914	"	"	"	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32		81,40	1,38	12,00	"	"	"	"					
39	"	"	1889	"	"	"	1,118	3,962	125	54	6,03	77,30		83,60	1,00	9,84	"	"	"	"					
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60		32,28	0,50	8,44	4	4	0,988	—					
24	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,00	"	"	"	—					
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—					
34	"	1881	1911	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—					
62	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,44	"	"	"	—					
84	Nylands verksted, Kr.a	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—					
89	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—					
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20		45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—					
91	"	1899	1899	360	"	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55		58,55	1,17	12,00	"	"	"	—					
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—					
95	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—					
93 ²⁾	"	"	"	400 580	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00		91,6	1,53	"	"	4	1,435	0,933					
94 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
96	A. Borsig, Tegel — Berlin.	1910	1910	560	640	"	1,700	3,800	{ 163 24 }	{ 50 133 }	12,0	123,3	40,2	175,5	2,62	"	10	8	1,250	"					
97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
98	"	1912	1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					

1) Lokomotiverne nr. 8, 9 og 10 er forsynt med Kørtings automatiske luftbremseapparat.
 2) do. - 1, 2, 3, 4, 6, 7, 32, 33, 35, 38, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynt med The Vacuum Brake Co's automatiske luftbremseapparat.
 3) do. - 8, 9 og 10 er helt ombygget og fornyet ved Hovedbanens verksted.
 do. - 32, 33, 35 og 38 er delvis ombygget ved — — — — —

ved utgangen av juni 1916.

22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		
Hjulstand.		Hjulstand.		Total hjulstand av lokomotiv med tender.		Længde over bufferne av lokomotiv med tender.		Vegt med aksler & hjul.		Uten vand og kul.		I arbeidsstand (ekskl. vegt av kul og vandbeh. i tank og tender).		Største vegt paa drivhjulene.		Største trækraft.		Hefeflate pr. m ² risiflate. ⁶⁾		Cylindervolum ⁵⁾ pr. m ² hefeflate. ⁶⁾		Hefeflate pr. ton vegt i arbeidsstand. ⁶⁾		Hefeflate pr. ton drivhjulsvegt. ⁶⁾		Tender.		Tender.		Vegt av beholdning i tender eller tank.		Kostende ved anskaffelsen pr. lokomotiv med tender		Lokomotivets nr.						
Fast	Største																																							
Meter.		Meter.		Meter.		Metriske ton.		Metriske ton.		Metriske ton.		Kilogram.		m ²		l.		m ²		Hjul.		Hjul.		Ytre hjulstand.		Vegt tom.		Vand.		Kul.		Kroner.								
3,800	6,450	13,750	17,185	53,25	59,2	40,2	6800	51,5	1,27	1,83	2,7	6	0,988	3,300	15,9	13,0	3,5	65 555	1																					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65 555	2																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65 555	3																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	74 035	4																				
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	"	"	3,048	9,2	4,7	3,0	37 000 ⁴⁾	12																					
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	43 200	22																				
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	43 200	23																					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 ⁴⁾	8																				
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 ⁴⁾	10																					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 ⁴⁾	9																				
"	"	10,972	13,740	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	"	37 467	6																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7																				
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	"	37 467	85																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88																				
3,506	5,792	11,355	14,285	36,5	40,3	31,7	5300	59	0,89	2,0	2,6	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32																					
"	"	11,247	14,730	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13,0	10,0	3,0	44 800	33																				
"	"	10,972	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	0,86	2,3	2,9	"	"	"	8,0	6,5	3,0	44 750	35																					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36																				
"	"	11,355	14,285	36,5	40,3	31,7	5300	59	0,89	2,0	2,6	"	"	"	"	"	"	44 750	37																					
"	"	10,972	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	0,86	2,3	2,9	"	"	"	"	"	"	46 500	38																					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39																				
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4																													
"	"	—	"	13,7	14,5	16,7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																						
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																						
"	"	—	"	13,4	13,2	15,4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																						
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																						
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																						
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																						
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9																													
3,120	3,120	—	8,59	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1																													
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																						
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																						
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,988	3,000	11,6	10,0	3,0	25 700	90																					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27 760	91																				
4,200	6,650	13,220	16,660	60,8	67,2	57,2	9500	51,6	1,165	2,0	2,4	"	"	3,300	14,0	13,0	"	27 760	92																					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31 580	95																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49 450	93																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49 450	94																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62 386	96																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62 386	97																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64 250	98																				

⁴⁾ Tenderen, hvis kostende ikke er indbefattet i beløpet, er bygget ved Hovedbanens verksted.

⁵⁾ Volum av 1 cylinder, ved compoundlokomotiver av høitrykscylinderen.

⁶⁾ Heri ikke iberegnet overheterflate.

Beskrivelse av Hovedbanens vogner

1	2	3	4		5		6			7			8			9	
			Hjul.		Hjulstand.		Antal pladser.			Lasteevne.		14		15			
			Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gjennemsnit pr. aksel.	Sum.			
							I	II	III	I	II	III					
Litra.	Vognsort.	Antal.	Meter.		Klasse.			Ton.									
Personvogner:																	
A B o	1ste og 2den klasses bogievogner ¹⁾	2	8	0,950	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—	—	—	
B.	2den klasse ²⁾	4	4	"	3,210	3,210	—	18	—	—	72	—	—	—	—	—	
"	do.	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—	—	—	
B o	do. bogievogner ¹⁾	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—	—	—	
B C o	2den og 3dje klasses bogievogner ¹⁾	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—	—	—	
"	do. do. do. ³⁾	2	"	"	2,100	16,500	—	18	49	—	36	98	—	—	—	—	
"	do. do. do. ^{3), 5)}	2	"	0,980	2,300	16,700	—	18	47	—	36	94	—	—	—	—	
C.	3dje klasse ²⁾	6	4	0,950	3,350	3,350	—	—	38	—	—	228	—	—	—	—	
"	do.	4	"	"	"	"	—	—	30	—	—	120	—	—	—	—	
"	do.	2	"	"	3,210	3,210	—	—	30	—	—	60	—	—	—	—	
"	do.	4	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—	—	—	
"	do.	1	"	"	3,560	3,560	—	—	44	—	—	44	—	—	—	—	
C o	do. bogievogner ¹⁾	3	8	"	1,980	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—	—	—	
"	do. do. ¹⁾	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—	—	—	
"	do. do. ^{1), 2)}	1	"	"	"	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—	—	—	
"	do. do. ³⁾	2	"	"	"	16,500	—	—	86	—	—	172	—	—	—	—	
"	do. do. ³⁾	4	"	"	"	"	—	—	78	—	—	312	—	—	—	—	
"	do. do. ^{3), 5)}	3	"	0,980	2,300	16,400	—	—	76	—	—	228	—	—	—	—	
	Sum	57	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 224	—	—	—	—	
C D o	Person- & post-bogievogner . . . ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—	—	—	
C D F o	Person-, post- & stoppe-bogievogner ³⁾	2	"	"	"	11,910	—	—	38	—	—	76	—	—	—	—	
C F o	Person- & stoppe-bogievogner . . ¹⁾	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—	—	—	
"	do. . . ³⁾	2	"	"	"	15,600	—	—	49	—	—	108	—	—	—	—	
"	do. . . ³⁾	1	"	"	1,980	11,310	—	—	49	—	—	49	—	—	—	—	
C F	Personstoppevogner	4	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	32	—	—	—	—	
"	do.	2	"	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	20	—	—	—	—	
"	do.	2	"	"	"	"	—	—	18	—	—	36	—	—	—	—	
"	do.	1	"	0,980	6,500	6,500	—	—	24	—	—	24	—	—	—	—	
D F o	Post- & stoppe-bogievogner	1	8	0,950	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
F.	Godsstoppevogner	2	4	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0	—	—	
"	do. ⁴⁾	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	"	42,0	—	—	
"	do.	1	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	7,0	—	—	
"	do. ³⁾	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6	—	—	
"	do. ²⁾	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0	—	—	
Z u	Sanitetsvogn	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Sum	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	465	—	—	—	91,6	
	Lateris	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 689	—	91,6	

¹⁾ Indrettet med gjennomgang; indgang fra enderne og en sidedør.
²⁾ " " " ; " " siderne.
³⁾ " " " ; " " enderne.

⁴⁾ Forsynt med dampkjedel for togopvarming.
⁵⁾ Elektrisk maskinbelysning. System Pintsch-Grob.

ved utgangen av juni 1916.

Egenvegt.			Herav forsynt med				Maal (indvendig).			Længde over bufferne.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
I gjennemsnit pr. aksel.	Sum.	For hver personplads.	Brems.	hvorav med			Rammens					
				automatiske bremses.	automatiske bremses og skruebremses.	vacuumsrørledning.	længde.	bredde.	høide.			
Ton.			Antal.				Meter.			Kr.		
5,75	46,0	0,55	2	—	2		14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A B o
3,70	29,6	0,41	4	4	—		5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B
3,45	55,2	0,28	—	—	—		5,95	„	2,02	6,82	6 507	„
5,65	22,6	0,47	1	—	1		14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	B o
5,45	65,4	0,36	3	—	3		15,87	2,84	2,02	18,20	16 837	B C o
6,98	55,8	0,42	2	—	2		16,99	2,89	2,28	19,97	24 617	„
7,80	62,4	0,48	2	—	2		17,11	2,94	„	20,10	32 820	„
3,30	39,6	0,25	4	3	—		5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C
3,75	30,0	0,25	4	4	—		5,83	„	„	7,00	7 714 ²⁾	„
3,75	15,0	0,25	2	2	—		5,50	2,47	„	6,97	5 292 ³⁾	„
3,10	24,8	0,18	—	—	—		5,91	2,45	„	7,23	2 000	„
4,30	8,6	0,30	—	—	—		6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	„
5,55	66,6	0,33	3	—	3		14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	C o
5,45	109,0	0,33	5	—	5		„	„	„	17,43	14 784	„
5,82	23,3	0,26	1	—	1		15,95	2,90	„	18,76	16 263	„
6,12	49,0	0,28	2	—	2		16,90	2,89	„	19,97	19 500	„
6,40	102,4	0,32	4	—	4		16,92	„	„	„	19 516	„
7,78	93,3	0,41	3	—	3		16,86	2,94	„	19,80	—	„
5,29	898,6	0,33 ¹⁾	42	13	28		—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1		15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C D o
5,88	47,0	—	2	—	2		14,71	2,94	2,28	17,55	12 890 ⁴⁾	C D F o
5,58	44,6	—	2	—	2		16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C F o
6,35 6,45	51,2	—	2	—	2		16,39	2,89	„	19,07	18 880	„
5,88	23,5	—	1	—	1		14,71	2,94	„	17,55	12 890 ⁴⁾	„
3,30	26,4	—	4	—	—		5,70	2,47	2,00	6,97	3 046	C F
4,00	16,0	—	2	—	—		6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	„
4,00	16,0	—	2	—	—		„	„	„	„	4 200	„
7,65	15,3	—	1	—	1		9,39	2,94	2,56	12,05	14 165	„
5,55	22,2	—	1	—	1		16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D F o
4,50	18,0	—	2	—	—		6,86	2,58	„	7,80	4 784	F
4,00	48,0	—	6	—	—		6,84	2,26	2,23	8,08	4 200	„
3,85	7,7	—	1	—	—		6,81	2,23	„	„	3 900	„
4,35	17,4	—	2	—	2		6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	„
4,60	18,4	—	2	—	2		6,86	2,90	„	9,17	5 923	„
3,30	6,6	—	1	—	—		5,50	2,45	2,01	6,78	3 960 ⁴⁾	Zu
4,88	400,0	—	32	—	14		—	—	—	—	—	
—	1 298,6	—	74	13	42		—	—	—	—	—	

1) Gjennemsnittal til bruk ved militære transportberegninger.

2) Ombyggede 1ste klasses vogner.

3) „ 2den „ „

4) „ 3dje „ „

Norsk Hovedjernbanes 62de driftsberetning. 1ste juli 1915—30te juni 1916.

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal pladser.						Lasteevne.	
			Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gennemsnit pr. aksel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
Meter.														
	Transport	89	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 689	—	91,6
	Godsvogner:													
G	Lukkede godsvogner ¹⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	do. ¹⁾	49	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	490,0
"	do. ²⁾	58	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	580,0
"	do. ³⁾	30	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	300,0
"	do. ³⁾	55	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	550,0
"	do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
Gf	do. med bremsesrum ³⁾	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
Gl	Likvogn	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—
K	Trælastvogner med svingbolster .	4	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	5,50	44,0
"	do. ⁹⁾	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	"	55,0
"	do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L	Høikassede godsvogner	31	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	341,0
"	do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	do.	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	561,0
LL	do.	53	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	583,0
LM	do.	20	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	8,50	340,0
"	do. ⁷⁾	8	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	136,0
Lg	Lukkede gjødselvogner ⁴⁾	42	"	0,950	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	do.	35	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	6,50	455,0
"	do.	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M	Grusvogner	15	"	0,950	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	do.	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N	Stakevogner ¹⁰⁾	224	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	2 464,0
"	do.	210	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	2 310,0
"	do.	20	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	"	220,0
"	do.	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	495,0
"	do. ⁵⁾	25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	275,0
S	Melkevogner	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	do.	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
T	Platformvogner med staker . .	35	"	0,980	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	8,50	595,0
"	do. ⁸⁾	10	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	"	170,0
Q 3	Petroleumstankvogner ⁶⁾	2	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	6,50	26,0
	Sum godsvogner	1 181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,63	13 287,4
	Hovedsum	1 270	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 689	—	13 379,0

1) Indredet for heste- og troppettransport (32-mærd eller 6 hester pr. vogn).

2) — — — — — (32 — — 8 — — — —).

3) — — — — — (40 — — 8 — — — —).

4) Disse vogner er anskaffet av Kristiania renholdsværk, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1924.

5) — — — — — J. Kjuus, Leirsund, — — — — — 1918.

6) — — — — — Østlandske Petroleumssco., — — — — — 1939.

7) — — — — — Chr. P. Mathiesen, Linderud, — — — — — 1940.

8) — — — — — A/s Stangeskovene — — — — — 1941.

Norsk Hovedjernbanes 62de driftsberetning. 1ste juli 1915—30te juni 1916.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28	
Egenvegt.				Herav forsynt med						Maal (indvendig)						Længde over bufferne.		Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.		Litra.					
I gennemsnit pr. aksel.		Sum.		Bremsse.		hvorav med				rammens															
								auto-matiske bremses.		automatiske bremses og skru- eller haandbremses.		vacuumsrørledning.		længde.	bredde.	høide.									
Ton.						Antal.						Meter.						Kr.							
—	1 298,6	—	—	74	13	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,30	132,0	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	5,77	2,26	2,23	6,58	—	—	—	—	—	—	3 600	—	—	G
"	323,4	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	5,65	2,23	"	"	—	—	—	—	—	—	2 944	—	—	"
3,23	374,4	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	5,45	2,45	2,24	6,81	—	—	—	—	—	—	2 952	—	—	"
3,35	201,0	—	—	30	—	10	—	—	—	—	—	6,20	2,50	2,31	7,57	—	—	—	—	—	—	2 529	—	—	"
3,65	401,5	—	—	55	—	55	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	3 020	—	—	"
3,45	13,8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	—	—	—	—	—	—	3 600	—	—	"
3,50	42,0	—	—	6	—	4	2	—	—	—	—	6,20	2,60	2,31	8,37	—	—	—	—	—	—	2 848	—	—	G f
3,35	6,7	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5,50	2,45	2,01	6,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	G l
2,40	19,2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	—	—	—	—	—	—	1 618	—	—	K
2,55	25,5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5,13	"	0,10	5,87	—	—	—	—	—	—	1 718	—	—	"
2,50	110,0	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	—	—	—	—	—	—	1 971	—	—	"
2,65	159,0	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	5,47	"	"	6,77	—	—	—	—	—	—	1 736	—	—	"
2,40	148,8	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	5,08	2,34	1,25	5,86	—	—	—	—	—	—	1 370	—	—	L.
2,80	117,6	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	5,53	"	"	6,81	—	—	—	—	—	—	2 000	—	—	"
2,90	295,8	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	"	2,55	"	"	—	—	—	—	—	—	1 982	—	—	"
2,25	238,5	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	—	—	—	—	—	—	1 686	—	—	L L
3,30	132,0	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	5,90	2,70	0,82	7,17	—	—	—	—	—	—	2 043	—	—	L M
"	52,8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	2 260	—	—	"
3,35	281,4	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	—	—	—	—	—	—	2 330	—	—	L g
3,60	252,0	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	—	—	—	—	—	—	2 202	—	—	"
3,30	66,0	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	4,60	2,50	"	5,77	—	—	—	—	—	—	3 148	—	—	"
2,50	75,0	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	—	—	—	—	—	—	1 750	—	—	M
2,80	168,0	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	—	—	—	—	—	—	1 878	—	—	"
"	1 254,4	—	—	224	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	2 028	—	—	N
2,90	1 218,0	—	—	210	—	—	—	—	—	—	—	"	2,57	"	"	—	—	—	—	—	—	2 028	—	—	"
"	116,0	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	7,47	2,52	"	8,78	—	—	—	—	—	—	1 831	—	—	"
3,00	270,0	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	"	2,57	"	"	—	—	—	—	—	—	1 941	—	—	"
3,05	152,5	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
3,80	30,4	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	5,61	2,35	1,83	6,90	—	—	—	—	—	—	2 640	—	—	S
"	7,6	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	"	"	2,23	6,93	—	—	—	—	—	—	2 640	—	—	"
3,90	31,2	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	—	—	—	—	—	—	4 513	—	—	"
"	23,4	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	"	2,60	2,14	7,12	—	—	—	—	—	—	2 995	—	—	"
3,40	238,0	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	7,80	2,80	—	8,98	—	—	—	—	—	—	2 125	—	—	T
3,47	69,3	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	7,60	"	—	8,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
5,85	21,4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Q 3
2,99	7 068,6	—	—	1 181	1	81	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8 367,2	—	—	1 255	14	123	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

9) 1 av disse vogner har kreosottank.

10) En av disse vogner er ombygget og anvendes som sporrenser.

Oplysninger om indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I, pag 1) fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.						Øvrige trafikindtægter, telegrammer m. m.	Hovedsum trafikindtægter.	Procent for hver maaned av den hele trafikindtægt.
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaper.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods (melk inkl.)	Sum.				
										Kr.			
Juli	156 128,54	4 561,24	3 200,00	163 889,78	893,02	2 927,08	17 254,34	223 698,30	244 772,74	956,62	409 619,14	9,2	
August	150 668,21	4 658,58	3 200,00	158 526,79	688,99	4 689,06	17 072,72	229 377,28	251 828,05	788,91	411 143,75	9,2	
September	117 557,67	3 278,42	3 200,00	124 036,09	683,69	6 765,99	18 584,64	228 335,65	254 369,97	899,23	379 305,29	8,5	
Oktober	103 929,28	2 491,27	3 200,00	109 610,55	499,10	7 234,94	25 094,58	226 824,79	259 653,41	1 520,53	370 784,49	8,3	
November	83 328,37	1 726,15	3 200,00	88 254,72	360,33	4 344,57	22 885,12	238 018,25	265 608,27	877,72	354 740,71	7,9	
December	102 033,48	2 429,50	3 200,00	107 662,98	352,03	3 150,13	28 562,35	173 641,47	205 705,98	1 093,42	314 462,38	7,1	
Januar	99 404,53	2 552,53	3 200,00	105 157,06	397,97	3 796,91	16 882,63	161 152,75	182 230,26	771,64	288 158,96	6,5	
Februar	89 818,86	1 964,78	3 200,00	94 983,64	640,60	4 552,36	19 960,57	209 583,00	234 737,30	737,76	330 458,70	7,4	
Mars	91 734,43	2 299,53	3 200,00	97 233,96	625,28	3 581,59	22 197,80	253 977,77	280 381,67	600,72	378 216,35	8,5	
April	135 626,40	2 868,74	3 200,00	141 695,14	1 353,62	4 605,39	20 962,28	203 160,03	230 081,22	909,06	372 685,42	8,3	
Mai	108 000,07	2 659,22	3 200,00	113 859,29	1 595,89	4 962,49	24 657,43	263 892,73	295 112,54	809,94	409 781,77	9,2	
Juni	161 825,00	3 770,66	5 158,44	170 754,10	1 580,18	4 393,56	22 131,13	240 468,08	268 572,90	823,73	440 150,73	9,9	
Sum	1 400 055,04	35 250,62	40 358,44	1 475 664,10	9 674,70	55 003,97	256 245,59	2 652 130,05	2 973 054,31	10 789,28	4 459 507,69	100,0	
Pr. kilometer driftslængde	—	—	—	21 700,94	—	—	—	—	43 721,39	158,67	65 581,00		

Trafikindtægternes (postbefordring eksklusive) fordeling paa stationerne. 1)

Stationer.	Indtægt for avgaaet trafik.			Indtægt for ankommet trafik.			Middeltal av indtægterne for avgaaet og ankommet trafik.	Av den hele trafik indtægt falder paa hver station procent			
	Total.	Herav for:		Total.	Herav for:						
		Reisende.	Ialt.		Reisende.	Ialt.			Fragtgods:		
										Trælast og brænde.	Derav: Melk.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
Kristiania	8 196 010,67	3 330 205,29	3 977 274,46	63 396,58	8 150,15	7 876 058,17	3 743 031,77	3 424 406,28	260 165,74	8 036 034,42	86,0
Bryn	60 217,15	19 365,98	39 660,69	699,58	—	102 889,67	31 251,18	68 377,72	1 366,79	81 553,41	0,9
Alnabu	82 272,08	8 551,55	73 292,81	30 288,56	—	104 256,49	16 084,59	87 300,82	25,75	93 264,28	1,1
Grorud	58 561,17	32 793,35	23 793,96	9 975,28	1,50	119 184,11	53 822,86	61 761,47	131,65	88 872,64	1,0
Lørenskog	35 822,86	25 508,65	9 305,06	2 218,61	568,95	70 196,02	45 447,97	21 335,47	300,20	53 009,44	0,5
Strømmen	76 798,09	31 690,21	42 113,08	8 581,80	209,15	87 108,79	32 676,54	48 983,55	421,05	81 953,44	0,9
Strømmen sidebane	149,70	—	149,70	5,00	—	47,60	—	47,60	—	98,65	—
Lillestrøm	324 308,45	92 114,86	226 108,09	156 283,70	3 102,01	305 084,26	104 679,68	185 768,03	1 460,02	314 696,40	3,4
Leirsund	32 542,40	8 921,80	22 677,20	2 227,10	2 941,35	13 108,64	7 204,97	4 570,29	1,55	22 825,52	0,2
Frogner	18 577,94	10 512,90	6 962,28	675,95	4 163,86	18 413,01	8 474,65	8 379,78	1,65	18 495,48	0,2
Kløften	60 971,78	29 170,95	25 498,15	4 356,50	14 803,05	55 205,68	21 778,86	28 226,94	254,40	58 088,73	0,6
Jesseim	102 990,58	52 466,70	41 276,24	8 892,89	19 197,00	124 529,45	55 817,80	50 455,58	16,65	113 760,01	1,2
Hauersæter	27 223,68	8 306,35	17 746,54	12 449,56	2 445,52	17 104,80	7 231,65	8 181,50	7,10	22 164,24	0,2
Dal	73 673,12	37 735,70	31 558,01	17 505,30	9 559,60	65 407,66	32 466,52	25 392,51	131,05	69 540,39	0,7
Bøn	114 257,61	18 420,10	93 250,66	1 596,78	6 265,02	162 976,90	16 265,51	140 756,51	5,60	138 617,26	1,5
Eidsvold og Mjøsstationer	149 619,33	51 163,15	89 031,80	20 395,34	10 118,90	153 897,20	52 402,25	91 535,97	11,02	151 758,27	1,6
Sum	9 413 996,61	3 756 927,14	4 719 698,59	339 548,53	81 525,56	9 275 468,55	4 228 636,80	4 255 480,02	264 300,22	9 344 732,58	100,0

1) Tabellen omfatter den hele indtægt for hver station, altsaa samtlige baners andele.

Oplysninger om

TABEL, der viser antallet av passagerer (med almindelige billetter, rundreisebilletter, turist-

Fra	Klasse.	Til												
		Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Vestbanerne.	2	—	—	—	—	—	—	5	2	1	—	15	3	—
	3	—	—	—	—	—	—	32	127	326	121	200	505	—
		—	—	—	—	—	—	37	129	327	121	215	508	—
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	2	5	1	—	15	—
	3	—	—	—	—	—	—	407	139	419	168	289	1 010	—
Bergensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10	—
	3	—	—	—	—	—	—	21	—	13	2	13	45	—
Gjøvikbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	127	23	132	43	103	389	—
Kristiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	384	408	1 283	914	755	1 755	123
	3	—	—	—	—	—	—	121 929	26 092	140 131	112 173	30 551	57 628	3 049
Bryn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	1	—	2	157	—	2	4	4	2	5	—
	3	66	—	376	5	112	92 166	—	614	7 228	6 365	1 164	1 892	—
Alnabru.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	387	—	—	2	—	—	—	—
	3	115	—	91	—	27	22 363	292	—	1 416	592	408	843	—
Grorud.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	1	—	—	871	5	5	—	5	11	23	—
	3	237	—	403	5	133	127 667	4 711	896	—	1 078	1 238	2 327	—
Lørenskog.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	1 043	4	—	1	—	—	2	10
	3	107	—	125	—	52	98 741	5 021	345	1 613	—	1 582	4 666	—
Strømmen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	1	—	1	648	7	2	11	—	—	12	—
	3	249	—	323	10	163	47 055	1 486	400	1 306	2 133	—	8 627	—
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—
	3	11	—	9	2	1	1 701	5	—	11	3	9	—	—
Øieren over Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	3 756	—	—	—	—	—	—	—
	3	481	—	909	41	397	80 349	1 586	1 182	2 944	4 185	9 442	—	—
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	839	—	—	—	—	—	—	—
	3	1 089	1	1 788	183	539	85 331	1 113	1 454	660	484	914	—	—
Solørbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	1 121	1	1 816	201	553	88 919	1 114	1 455	665	487	918	—	—
Solørbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	—	4	12	—	564	—	—	—	—	1	—	—
	3	322	—	363	73	106	9 567	36	11	64	19	22	8	—
		325	—	367	85	106	10 131	36	11	64	19	23	8	—

passagerbefordringen.

billetter, familiebilletter) som med de ordinære tog er befordret mellem de forskjellige stationer.

																	Til																
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Sverige over Storlien.	Total.																
43	7	—	—	—	—	13	—	9	3	12	—	141	208	7	9	—	478																
1 127	311	—	77	67	143	533	48	138	158	192	—	2 132	1 984	32	190	—	8 443																
1 170	318	—	77	67	143	546	48	147	161	204	—	2 273	2 192	39	199	—	8 921																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	526	418	—	—	—	944																
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	553	—	—	—	720																
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	692	985	—	—	—	1 678																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
35	19	—	—	1	—	6	—	4	2	8	—	100	128	8	8	—	342																
1 991	397	—	99	84	233	321	90	160	116	320	11	3 121	1 315	27	76	—	10 793																
2 026	416	—	99	85	233	327	90	164	118	328	11	3 221	1 443	35	84	—	11 135																
—	—	1 512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1 517																
14	9	4 257	—	—	—	1	1	2	—	8	—	114	287	—	10	1	4 716																
192	64	2 427	—	4	13	72	2	15	7	55	—	662	1 046	13	65	8	4 739																
206	73	8 196	—	4	13	73	3	17	7	63	—	776	1 338	13	75	9	10 972																
18	—	2	—	—	4	1	—	—	1	3	—	19	21	—	3	—	74																
575	129	8	8	16	95	549	16	77	24	62	—	451	197	1	21	—	3 046																
593	129	10	8	16	99	550	16	77	25	65	—	470	218	1	24	—	3 120																
1	—	1 688	—	—	—	—	—	—	—	2	—	35	69	1	7	—	1 803																
3 895	751	8 549	141	97	267	950	28	556	128	941	65	6 504	6 535	108	316	59	35 512																
63 303	9 283	15 039	4 788	5 613	11 647	16 081	1 898	9 527	5 389	9 404	476	42 093	20 923	168	998	39	708 222																
67 199	10 034	25 276	4 929	5 710	11 914	17 031	1 926	10 083	5 517	10 347	541	48 632	27 527	277	1 321	98	745 537																
9	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	191																
978	39	—	108	230	168	192	8	74	30	56	—	141	2	17	—	—	112 031																
987	40	—	108	230	169	193	9	74	30	56	—	142	2	17	—	—	112 222																
3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395																
1 148	7	—	28	28	81	223	41	34	26	56	—	83	3	—	—	—	27 905																
1 151	7	—	28	28	81	224	41	34	26	56	—	83	3	—	—	—	28 300																
49	—	—	—	1	—	1	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	981																
717	59	—	107	111	179	147	65	113	41	42	—	72	6	—	—	—	140 354																
766	59	—	107	112	179	148	65	116	41	42	—	74	6	—	—	—	141 335																
16	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1 081																
551	31	—	102	190	98	185	14	94	9	51	—	489	7	—	—	—	114 073																
567	31	—	102	192	98	186	14	94	9	51	—	491	7	—	—	—	115 154																
4	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	698																
942	33	—	301	85	263	275	15	73	63	58	—	133	11	—	—	—	64 004																
946	36	—	301	85	263	278	15	73	63	58	—	133	13	—	—	—	64 702																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1																
—	—	—	4	3	19	25	—	7	6	19	—	59	17	1	—	—	1 912																
—	7	—	3 452	1 680	1 886	1 757	196	964	381	705	—	641	298	1	13	—	113 497																
—	7	—	3 456	1 683	1 905	1 782	196	971	387	724	—	700	315	2	13	—	115 410																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 756																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 839																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
—	—	—	1	—	68	15	2	—	2	10	—	15	3	—	—	—	3 810																
—	—	—	232	382	507	912	99	829	152	421	—	770	74	—	—	3	97 937																
—	—	—	233	382	575	927	101	829	154	431	—	785	77	—	—	3	101 747																
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	587																
3	—	—	8	6	21	47	20	47	13	7	—	30	1	—	—	—	10 794																
3	—	—	8	6	21	48	20	47	13	8	—	31	1	—	—	—	11 381																

Norsk Hovedjernbanes 62de driftsberetning. 1ste juli 1915—30te juni 1916.

Fra	Klasse.	Til												
		Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabu.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	1 481	—	1 860	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	4 293	2	9 785	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	2 925	14	18 174	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	8 699	16	29 819	—	—	—	—	—	—	—
Leirsund.	2	—	—	1	—	—	102	—	—	—	1	—	1	—
	3	56	—	105	3	7	6 505	94	19	91	141	279	6 583	291
		56	—	106	3	7	6 607	94	19	91	142	279	6 584	291
Frogner.	2	—	—	2	—	—	80	—	—	—	—	—	—	1
	3	56	—	126	2	32	7 797	247	41	122	205	92	3 628	324
		56	—	128	2	32	7 877	247	41	122	205	92	3 628	325
Kløften.	2	2	—	1	—	3	186	2	—	—	—	—	—	33
	3	103	—	209	17	83	17 921	112	88	151	72	237	2 492	568
		105	—	210	17	86	18 107	114	88	151	72	238	2 507	601
Jesseim.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	10	1	3	1 163	1	—	1	—	3	34	13
	3	394	—	330	57	546	22 745	177	179	116	155	216	1 784	889
	398	—	340	58	549	23 908	178	179	117	155	219	1 818	902	
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	1	—
	3	51	—	33	—	26	3 188	11	42	64	11	9	217	72
		51	—	33	—	26	3 224	11	42	64	11	9	218	72
Dal.	2	8	—	7	3	—	667	—	—	2	—	—	5	1
	3	141	—	188	19	60	14 669	119	6	133	62	67	1 014	944
		149	—	195	22	60	15 336	119	6	135	62	67	1 019	945
Bøn.	2	3	—	1	4	1	88	—	—	—	—	—	2	—
	3	81	—	150	6	26	5 618	37	20	27	9	85	538	115
		84	—	151	10	27	5 706	37	20	27	9	85	540	115
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
	2	6	—	8	7	2	752	1	—	—	—	2	14	7
	3	197	—	266	42	63	10 981	55	64	42	46	49	527	416
		203	—	274	49	65	11 737	56	64	42	46	51	541	423
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	733	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	815	—	—	—	—	—	—	—	
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	126	592	105	101	19	6 561	—	—	9	3	—	41	10
	3	2 266	214	2 465	620	436	42 241	158	65	90	92	142	967	612
		2 392	806	2 570	721	455	48 802	158	65	99	95	142	1 008	622
Rørosbanen.	1	—	9	—	5	—	86	—	—	—	—	—	—	—
	2	252	400	133	359	15	6 859	—	—	—	—	2	20	3
	3	2 019	521	1 216	1 244	230	22 521	16	4	6	12	9	229	72
		2 271	930	1 349	1 608	245	29 466	16	4	6	12	11	249	75
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	—	9	—	—	110	—	—	—	—	—	1	—
	3	38	—	34	7	8	225	—	—	—	—	—	6	—
	41	—	43	7	8	335	—	—	—	—	—	7	—	
Hell--Sunnanbanen.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	2	22	—	9	9	1	265	—	—	—	—	—	—	1
	3	220	—	86	83	30	1 080	—	4	—	—	—	21	10
	242	—	95	92	31	1 346	—	4	—	—	—	21	11	
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	1	—	52	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	7	—	33	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	8	—	85	—	—	—	—	—	—	—	
Total.	1	—	9	—	1 486	—	1 952	—	—	—	—	—	—	1
	2	482	992	330	4 810	64	35 831	415	422	1 335	936	809	1 967	4 155
	3	8 288	736	9 586	5 349	3 090	741 425	137 787	31 815	157 094	128 168	47 111	95 946	3 049
		8 770	1 737	9 916	11 645	3 154	779 208	138 202	32 237	158 429	129 104	47 920	97 913	3 172

Norsk Hovedjernbanes 62de driftsberetning. 1ste juli 1915—30te juni 1916.

															Til															
Solørbanen.	Sverige over Charlottenb.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnab.	Sverige over Storlien.	Total.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 341														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	76	—	—	—	—	14 157														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	78	—	—	—	—	21 196														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	154	—	—	—	—	38 694														
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	110														
7	—	—	571	442	565	136	73	116	40	—	60	8	—	—	—	16 192														
7	—	—	571	442	567	136	73	116	40	—	63	8	—	—	—	16 302														
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	85														
5	—	462	—	715	495	57	125	61	49	—	107	9	—	—	—	14 757														
5	—	462	—	716	495	57	125	61	50	—	107	9	—	—	—	14 842														
—	—	—	—	—	3	—	1	—	1	—	6	—	—	—	—	254														
23	—	499	710	—	5 551	645	556	200	667	—	413	64	—	2	—	31 383														
23	—	499	710	—	5 554	645	557	200	668	—	419	64	—	2	—	31 637														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
68	—	404	397	3 386	—	1 452	1 075	515	1 341	—	1 271	175	2	1	—	1 310														
68	—	404	399	3 396	—	1 454	1 079	517	1 367	—	1 299	177	2	7	—	37 680														
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
19	—	132	68	613	3 071	—	480	254	476	—	409	42	—	3	—	43														
19	—	132	68	615	3 071	—	480	254	476	—	413	42	—	3	—	9 291														
—	—	—	—	—	5	—	—	—	30	—	7	—	—	—	—	735														
75	—	76	150	611	1 956	652	—	798	3 507	—	683	54	—	—	—	25 984														
75	—	76	150	611	1 961	652	—	798	3 537	—	690	54	—	—	—	26 719														
—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	106														
12	—	28	57	296	603	219	1 095	—	8 486	—	1 461	49	1	1	—	19 020														
12	—	28	57	296	604	219	1 095	—	8 489	—	1 464	49	1	1	—	19 126														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
16	7	35	97	465	1 458	411	2 178	6 399	—	—	—	—	—	—	—	4														
16	7	35	97	467	1 498	412	2 193	6 403	—	—	—	—	—	—	—	861														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 814														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 679														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	732														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	815														
—	69	—	—	3	38	3	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—														
15	69	63	115	413	1 351	373	770	1 649	—	—	—	—	—	—	—	7 695														
15	138	63	115	416	1 389	376	781	1 653	—	—	—	—	—	—	—	55 186														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 881														
—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	100														
—	—	10	5	51	192	21	53	30	—	—	—	—	—	—	—	8 048														
—	—	10	5	51	196	21	54	30	—	—	—	—	—	—	—	28 461														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 609														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123														
—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	321														
—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	444														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307														
—	—	—	—	—	8	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1 545														
—	—	—	—	—	8	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1 853														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93														
—	3 200	—	—	—	—	—	—	—	2	—	35	88	1	7	—	6 781														
790	12 877	146	106	377	1 112	38	613	152	1 064	65	7 611	7 621	124	347	60	85 774														
10 600	17 550	11 019	10 666	22 326	36 546	6 480	18 550	16 433	26 000	487	55 466	26 821	262	1 378	47	1 705 916														
11 390	33 627	11 165	10 772	22 703	37 658	6 518	19 163	16 585	27 066	552	63 112	34 530	387	1 732	107	1 798 471														

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære¹⁾ tog har været besat med reisende mellem de forskjellige stationer.

	Antal reisende.		
	I retningen OP.	I retningen NED.	Tilsammen.
Mellem Kristiania og Bryn	781 363	814 430	1 595 793
— Bryn - Alnabru	677 795	736 842	1 414 637
— Alnabru - Grorud	665 409	718 393	1 373 802
— Grorud - Lørenskog	510 846	590 924	1 101 770
— Lørenskog - Strømmen	397 480	491 508	888 988
— Strømmen - Lillestrøm	372 048	449 294	821 342
— Lillestrøm - Leirsund	186 106	218 258	404 364
— Leirsund - Frogner	178 666	205 681	384 347
— Frogner - Kløften	171 115	194 060	365 175
— Kløften - Jesseim	162 375	176 386	338 761
— Jesseim - Hauersæter	139 361	152 040	291 401
— Hauersæter - Dal	136 197	146 060	282 257
— Dal - Bøn	126 238	128 545	254 783
— Bøn - Eidsvold	127 752	127 518	255 270

Med de ordinære tog er befordret 1 798 471 personer²⁾ og med ekstratog og som militær transport 32 404 personer. Fordelingen paa de forskjellige vognklasser, det antal kilometer, de reisende er befordret, og den derfor erlagte betaling etc., sees av følgende tabel:

	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	For alle klasser.
Antal befordrede passagerer:				
med de ordinære tog	6 781	85 774	1 705 916	1 798 471
med maanedsbillet	—	39 190	799 170	838 360
med ekstratog og som militær transport	40	279	32 085	32 404
Tilsammen	6 821	125 243	2 537 171	2 669 235
Antal personkilometer for passagerer:				
med de ordinære tog	153 587	3 436 889	36 914 566	40 505 042
med maanedsbillet	—	734 120	11 944 560	12 678 680
med ekstratog og som militær transport	2 720	11 422	1 435 119	1 449 261
Tilsammen	156 307	4 182 431	50 294 245	54 632 983
Antal personer redusert til den hele banelængde, 68 km.	2 298	61 506	739 621	803 426
Hver person har i gennemsnit reist km.	22,9	33,4	19,8	20,5
Antal vognkilometer (personvogner og stoppevogner med personpladser)	123 352	941 185	3 544 166	4 608 703
Antal pladskilometer	2 306 329	20 786 653	148 112 201	171 205 183
Enhver vogn rummer personer	18,7	22,1	41,8	37,8
Enhver vogn i gennemsnit besat med personer	1,3	4,4	14,2	11,9
Procent av vognenes pladser benyttet	6,8	20,1	33,9	31,9

¹⁾ Reisende med maanedsbilletter og reisende med ekstratog og militærtog ikke medtat.

²⁾ Desuten reisende, der har løst maanedsbillet. Antal reiser for disses vedkommende utgjør under antagelse av gjennomsnitlig 2 reiser pr. dag paa hver billet tilsammen 838 360.

Oversigt over antallet av avgaaede

	Bergensbanen.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og svenske baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Kristiania.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	10 972	8 921	12 813	3 120	745 537
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	3 147	43	342	1 905	7 813
Sum avgaaede	14 119	8 964	13 155	5 025	753 350
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	11 645	8 770	11 653	3 154	779 208
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	3 785	74	360	1 273	9 511
Sum ankomne	15 430	8 844	12 013	4 427	788 719
Tilsam. avg. og ank.	29 549	17 808	25 168	9 452	1 542 069

	Solørbanen.	Svenske baner over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	11 381	38 694	16 302	14 842	31 637
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	—	—	—	—	36
Sum avgaaede	11 381	38 694	16 302	14 842	31 673
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	11 390	33 627	11 165	10 772	20 703
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	—	—	1	2	2
Sum ankomne	11 390	33 627	11 166	10 774	20 705
Tilsam. avg. og ank.	22 771	72 321	27 468	25 616	52 378

og ankomne passagerer ved alle stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
112 222	28 300	141 335	115 154	64 702	115 410	3 839	101 747
—	2	185	84	94	398	—	3 074
112 222	28 302	141 520	115 238	64 796	115 808	3 839	104 821
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
138 202	32 237	158 429	129 104	47 920	97 913	3 172	79 997
96	2	264	97	76	497	—	2 446
138 298	32 239	158 693	129 201	47 996	98 410	3 172	82 443
250 520	60 541	300 213	244 439	112 792	214 218	7 011	187 264

Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Nordbanerne og svenske baner over Storlien.	Tilsammen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
38 990	9 334	26 719	19 126	24 679	815	101 880	1 798 471
9 244	122	1 859	—	320	—	3 736	32 404
48 234	9 456	28 578	19 126	24 999	815	105 616	1 830 875
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
37 658	6 518	19 163	16 585	27 066	552	99 868	1 798 471
5 832	856	2 754	2	794	—	3 680	32 404
43 490	7 374	21 917	16 587	27 860	552	103 548	1 830 875
91 724	16 830	50 495	35 713	52 859	1 367	209 164	3 661 750

Oplysninger om

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert fra Kristiania

Løpe-nr.	Fra Kristiania.	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Gjødning, alle slags	65 570	603 310	—	1 406 360	
2	Glasvarer og stentøi	3 530	1 060	—	3 470	
3	Høi, halm og andre forstoffer	90 710	28 790	—	98 300	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	790	260	—	2 972	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	17 230	3 540	—	9 961 450	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	2 542 420	1 209 570	—	1 492 610	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	78 210	196 620	—	113 570	
8	Mursten, taksten og lerrør	46 190	400	—	14 370	
9	Oljer og syrer, alle slags	7 780	407 800	—	22 970	
10	Pap og papir	121 890	2 940	—	8 640	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	4 130	100	—	6 840	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	2 790	3 390	—	11 350	
13	Sild og fisk, alle slags	5 040	1 530	—	13 820	
14	Smør, ost og margarin	590	1 620	—	16 210	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	42 540	24 690	—	2 150	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	132 070	15 350	—	70 170	
17	Sukker og sirup	680	5 900	—	4 823 000	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	183 300	324 900	—	1 267 900	
19		Rund last, alle slags	1 395 900	9 500	—	28 000
20		Brænde og bakhun	—	—	—	—
21		Celluloseved, kuh-, skogavfald etc.	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	195 800	—	50	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	619 750	600 930	—	5 961 990	
27	Melk, naturlig	60	—	—	9 690	
28	Ilgods	45 047	11 085	—	75 091	
29	Fragtfrit gods	42 374	61 150	—	525 489	
	Tilsammen	5 448 591	3 710 235	—	25 936 462	
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Gjødning, alle slags	8 263 780	1 552 990	535 120	1 361 570	
2	Glasvarer og stentøi	181 390	74 830	2 360	2 750	
3	Høi, halm og andre forstoffer	4 352 740	1 070 270	417 370	473 120	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	159 402	84 500	1 720	2 570	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	4 395 320	2 012 890	64 380	134 600	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	5 266 300	435 010	79 770	104 240	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	2 015 130	729 920	43 840	45 830	
8	Mursten, taksten og lerrør	138 040	104 990	9 800	5 050	
9	Oljer og syrer, alle slags	1 077 340	331 030	11 010	16 810	
10	Pap og papir	224 480	75 790	1 580	3 230	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	19 660	12 940	1 640	860	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	537 080	179 360	6 460	10 500	
13	Sild og fisk, alle slags	443 182	206 325	9 855	8 860	
14	Smør, ost og margarin	415 040	113 220	6 660	13 570	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	573 940	165 810	10 850	11 840	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	2 629 010	810 710	93 660	89 940	
17	Sukker og sirup	1 004 870	558 820	8 500	19 160	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	5 000	—	—	
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—
20		Brænde og bakhun	—	—	—	—
21		Celluloseved, kuh-, skogavfald etc.	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	700	390	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	6 501 800	2 135 300	—	—	
26	Øvrige varer	5 403 450	1 658 000	124 810	185 370	
27	Melk, naturlig	241 120	850	350	450	
28	Ilgods	820 201	229 737	17 016	18 543	
29	Fragtfrit gods	94 199	48 731	37 111	32 348	
	Tilsammen	44 758 174	12 597 413	1 483 862	2 541 211	

godsbefordringen.

til alle stationer undtagen Nordbanernes og de svenske baners.

Til								Løpe-nr.
Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
1 859 080	1 011 700	70 700	637 150	—	7 568 980	7 610	—	1
6 670	—	—	42 500	—	38 250	1 260	—	2
230 200	—	5 600	244 290	—	605 980	39 940	—	3
13 260	—	—	18 365	—	43 262	2 890	—	4
140 910	—	—	436 290	—	698 780	37 990	—	5
3 191 780	6 100	631 800	2 992 580	—	15 390 350	280	—	6
128 770	—	25 300	2 521 390	—	409 090	18 470	—	7
52 010	—	—	152 410	—	180 330	400	—	8
94 590	—	15 100	109 860	—	701 770	5 350	—	9
26 570	—	637 800	41 990	—	77 610	2 000	—	10
26 090	—	—	32 550	—	25 630	160	—	11
24 800	—	—	24 470	—	1 962 100	6 260	—	12
19 025	—	—	145 740	—	89 372	3 850	—	13
27 550	—	—	63 600	—	152 340	6 610	—	14
16 700	—	—	66 830	—	229 160	30 170	—	15
191 380	60 900	335 000	1 124 480	—	1 620 360	10 350	—	16
39 930	—	—	91 930	—	180 760	9 220	—	17
132 000	—	—	572 700	—	152 700	—	—	18
—	—	—	91 000	—	313 600	—	—	19
5 000	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	350 000	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
40	—	—	—	—	93 780	—	—	24
—	—	—	54 000	—	3 206 000 ¹⁾	—	—	25
2 634 950	43 800	385 848	781 890	—	1 806 830	44 000	—	26
200	—	—	1 530	—	160	—	—	27
89 081	—	—	145 852	—	351 143	12 444	—	28
621 400	—	12 395	76 895	—	9 549 404	—	—	29
9 571 986	1 122 500	2 119 543	10 470 292	—	45 797 741	239 254	—	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
4 264 100	1 604 200	1 501 720	1 145 990	169 720	179 120	167 030	33 975 800	1
17 640	23 870	5 730	16 380	42 770	24 390	32 400	521 250	2
1 113 190	1 278 930	169 010	575 170	417 360	984 010	934 940	13 129 920	3
12 960	51 930	2 730	34 112	7 484	15 752	7 730	462 689	4
384 970	1 332 330	102 540	324 430	271 570	470 440	536 640	21 326 300	5
856 250	666 010	24 000	189 960	17 691 960	1 703 990	4 182 100	58 657 080	6
176 660	269 730	45 470	206 240	273 490	448 550	563 490	8 309 770	7
55 560	16 660	4 250	9 520	18 280	14 890	980	824 130	8
54 980	110 680	20 190	73 310	112 900	104 860	118 350	3 396 680	9
13 600	40 040	3 170	20 410	127 750	30 860	31 080	1 491 430	10
6 530	36 410	5 010	30 500	4 610	6 940	540	221 140	11
53 470	87 100	18 180	74 540	1 242 680	76 230	158 970	4 479 730	12
35 525	36 945	4 340	34 000	25 428	33 580	10 860	1 127 277	13
68 440	113 080	18 520	79 930	50 990	76 060	18 550	1 242 580	14
86 090	306 750	48 210	131 990	88 100	172 980	8 200	2 017 000	15
256 930	204 670	21 250	394 360	1 697 630	303 870	53 850	10 115 940	16
89 420	106 000	25 660	103 710	87 440	116 730	147 040	7 418 770	17
54 800	17 700	—	24 500	34 300	—	—	2 769 800	18
—	—	—	—	23 000	—	—	1 861 000	19
—	—	—	—	—	—	—	5 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	350 000	22
—	140	—	—	—	—	—	140	23
200	23 050	—	140	70	5 930	—	320 150	24
—	—	—	—	—	5 580 000 ²⁾	—	17 477 100	25
494 230	1 174 180	223 050	562 050	5 142 750	569 490	355 210	28 772 578	26
6 560	3 410	300	16 400	950	1 400	—	283 430	27
76 595	203 065	17 940	111 417	82 470	129 978	979	2 437 684	28
39 308	36 567	114 172	12 698	12 345	1 013 746	—	12 330 332	29
8 218 008	7 743 447	2 375 442	4 171 757	27 626 047	12 063 796	7 328 939	235 324 700	

¹⁾ Herav 3 160 000 kg. kul til Statsbanerne.

²⁾ Herav 5 580 000 kg. kul til Statsbanerne.

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert til Kristiania

Løpe-nr.	Til Kristiania.	Fra					
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.		
		Kilogram.					
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—		
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—		
3	Høi, halm og andre forstoffer	9 700	—	—	190		
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—		
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	2 950	182 900	—	700		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	150	112 500	—	63 660		
8	Mursten, taksten og lerrør	50 000	137 580	—	—		
9	Oljer og syrer, alle slags	—	10 400	—	—		
10	Pap og papir	8 400	—	—	—		
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	880	—	—	1 740		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—		
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—		
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	90		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	150 000	—	37 700		
17	Sukker og sirup	—	—	—	547 600		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	324 900	24 112 000	—	4 017 000		
19		Rund last, alle slags	—	60 600	—	610 300	
20			Brænde og bakhun	9 700	—	—	385 500
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	1 098 000	—	—		
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—		
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	12 000		
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—		
26	Øvrige varer	202 330	64 745	—	183 050		
27	Melk, naturlig	—	—	—	—		
28	Ilgods	1 916	1 917	—	3 381		
29	Fragtfrit gods	—	1 085 563	—	16 550		
	Tilsammen	610 926	27 016 205	—	5 879 461		
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.		
1	Gjødning, alle slags	—	200	—	—		
2	Glasvarer og stentøi	129 480	57 700	80	130		
3	Høi, halm og andre forstoffer	1 330 950	425 500	16 000	39 800		
4	Kjøtt og flesk, alle slags	117 660	3 985	—	80		
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	1 460 930	35 210	46 310	87 680		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	454 040	18 600	—	—		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	833 250	64 660	—	5 100		
8	Mursten, taksten og lerrør	350	—	—	—		
9	Oljer og syrer, alle slags	940	420	—	—		
10	Pap og papir	6 920	80	30	—		
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	444 211	93 190	13 550	27 870		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	650	—	—	—		
13	Sild og fisk, alle slags	22 700	380	—	—		
14	Smør, ost og margarin	56 940	104 120	20	350		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	340	300	—	—		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	1 070	294 830	3 130 000	—		
17	Sukker og sirup	360	60	50	—		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	25 032 500	2 830 070	422 120	69 500		
19		Rund last, alle slags	8 610 800	6 318 700	205 700	—	
20			Brænde og bakhun	12 218 700	1 840 900	64 000	48 600
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	871 000	1 115 800	—
22	Træmasse og cellulose	26 709 120	—	—	—		
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	1 095 720	42 070	57 200	—		
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	189 670	30	—	2 500		
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	47 670	—	—	—		
26	Øvrige varer	2 945 338	649 327	58 973	53 648		
27	Melk, naturlig	8 003 531	376 002	752 040	729 960		
28	Ilgods	833 217	202 580	25 519	28 196		
29	Fragtfrit gods	103 311	136 195	15 727	8 728		
	Tilsammen	91 521 368	14 610 909	4 807 319	1 102 142		

fra alle stationer undtagen Nordbanernes og de svenske baners.

Fra								Løpe-nr
Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
Kilogram.								
						Lillestrøm.	Fetsund.	
400 600	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
9 350	—	—	61 450	—	333 750	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
5 150	—	—	111 820	—	164 950	7 380	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
6 500	—	—	1 274 180	—	48 150	—	—	7
—	—	—	—	—	6 900	—	—	8
220 000	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1 268 220	27 320	—	164 850	—	—	10
10 390	—	—	11 960	—	22 010	26 130	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	100	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	44 500	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
919 200	972 600	—	1 380 900	—	31 561 600	—	—	18
116 100	88 700	—	125 600	—	12 534 900	—	—	19
18 900	106 400	—	91 800	—	3 166 800	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	15 321 500	—	—	22
—	—	—	—	—	41 860	—	—	23
—	—	—	10 000	—	1 035 400	—	—	24
—	—	—	—	—	787 600	—	—	25
360 252	2 500	10 000	1 690 439	—	1 057 653	47 050	—	26
137 445	—	—	46 020	—	336 520	195 630	—	27
4 627	—	—	23 234	—	29 768	4 336	—	28
250	—	—	7 500	—	209 618	—	—	29
2 208 764	1 170 200	1 278 220	4 906 723	—	66 823 829	280 626	—	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	1 800	—	—	—	—	—	402 600	1
—	—	7 590	—	—	—	—	195 260	2
133 140	98 980	7 890	11 500	—	30 700	—	2 508 900	3
50	650	270	—	1 320	—	—	124 015	4
267 480	112 830	36 010	32 140	39 880	81 150	11 100	2 686 570	5
7 760	—	—	—	—	—	—	480 400	6
28 430	38 440	4 570	15 600	48 840	18 930	140 370	2 703 330	7
—	—	—	—	—	—	—	194 830	8
—	—	—	—	—	—	—	231 970	9
—	—	—	—	15 973 710	—	—	17 449 530	10
46 210	300 170	145 000	126 840	52 740	220 840	6 670	1 550 401	11
—	—	—	—	—	—	—	650	12
700	520	—	—	—	150	—	24 450	13
2 440	33 590	80	140	150	45 400	2 080	245 500	14
—	720	100	—	—	13 600	—	15 060	15
—	—	—	—	—	—	—	3 658 100	16
—	—	—	—	300	—	280	548 650	17
411 450	1 218 000	418 600	773 100	136 150	1 528 800	—	96 128 490	18
745 200	348 300	627 300	926 500	136 700	597 200	—	32 052 600	19
69 900	186 700	183 200	513 000	90	77 000	—	18 981 190	20
—	—	—	—	—	—	—	1 986 800	21
—	—	—	—	—	—	—	43 128 620	22
—	—	—	—	500 000	—	—	1 736 850	23
—	1 080	—	—	140	—	—	1 250 820	24
—	—	—	—	—	—	—	835 270	25
295 100	623 333	102 425	352 531	7 121 383	492 531	7 279 510	23 592 118	26
2 461 390	2 903 050	336 547	1 337 140	865 768	2 128 345	—	20 609 388	27
157 518	156 794	27 260	69 243	26 973	98 311	—	1 694 790	28
—	187 565	1 238 310	35 110	2 917	97 934	—	3 145 278	29
4 626 768	6 212 522	3 135 152	4 192 844	24 907 551	5 430 891	7 440 010	278 162 430	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert

Løpe-nr.	Fra Smaalensbanen.	Til						Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
Kilogram.									
1	Gjødnings, alle slags	11 200	—	—	650	—	30 500	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	500	17 720	
3	Høi, halm og andre forstoffer	26 600	—	8 200	—	3 830	5 800	545 050	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel	9 610	300	740	110	24 270	89 910	748 590	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	15 300	19 000	—	5 000	25 000	82 750	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav . . .	23 960	30	250	5 260	132 640	5 320	700 820	
8	Mursten, taksten og lerrør	5 000	12 600	—	9 700	—	5 000	268 400	
9	Oljer og syrer, alle slags	20 000	1 200	—	—	—	—	340	
10	Pap og papir	—	—	—	—	5 300	—	1 280	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker . .	2 550	—	1 850	180	870	1 280	2 210	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	1 000	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	80	1 460	310	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	30	490	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	240	60	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	73 700	—	—	—	—	182 340	92 820	
17	Sukker og sirup	140	—	—	—	—	8 380	4 370	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	865 850	13 100	32 460	32 500	24 700	295 900	280 500	
19		Rund last, alle slags	1 215 200	—	—	—	10 000	240	
20			Brænde og bakhun	7 600	—	—	—	—	—
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc. . . .	16 000	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—		—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	6 000	—	350	120	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	600	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	291 100	
26	Øvrige varer	117 980	7 480	35 005	104 190	69 908	58 580	225 399	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	2 750	1 195	1 372	1 114	3 322	5 158	36 608	
29	Fragtfrit gods	6 525	—	2	5 020	10	635	21 415	
	Tilsammen	2 410 665	51 205	99 229	159 444	269 930	726 033	3 321 472	
Til Smaalensbanen.		Fra							
1	Gjødnings, alle slags	7 000	—	—	11 100	—	—	100	
2	Glasvarer og stentøi	1 280	—	—	—	—	40	30	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	420	
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel	—	—	60	—	—	1 020	32 480	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	50 600	—	100	—	1 734 530	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav . . .	30	370	6 720	—	54 620	5 590	238 470	
8	Mursten, taksten og lerrør	295 850	763 900	—	—	—	23 900	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	11 110	—	
10	Pap og papir	5 000	—	130	—	4 130	2 910	50	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker . .	150	300	150	50	140	1 350	7 810	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	1 620	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—	2 060	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	240	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	22 000	192 000	44 170	—	—	—	36 640	
17	Sukker og sirup	100	—	—	—	—	—	200	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	7 000	19 600	1 800	67 200	2 415 400	25 759 270	
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	222 500	407 800	
20			Brænde og bakhun	—	—	—	—	340 200	289 700
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc. . . .	—	—	—	—	416 800
22	Træmasse og cellulose	—	—		—	—	—	101 530	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	80 540	100 200	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	—	16 000	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	256 000	32 450	
26	Øvrige varer	33 660	390	58 820	14 650	117 270	37 510	147 223	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	3 028	432	1 077	507	2 737	2 415	19 702	
29	Fragtfrit gods	17	—	—	—	—	12 095	57 447	
	Tilsammen	368 115	964 392	181 327	28 107	246 197	3 845 380	31 540 672	

fra og til Smaalensbanen (svenske baner over Kornsjø heri indbefattet) til og fra alle stationer undtagen Nordbanernes.

Til									Tilsammen.	Løpe-nr.
Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
Kilogram.										
100	—	—	—	—	—	—	—	—	42 450	1
10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	28 220	2
119 250	—	—	25 320	52 430	4 180	17 920	4 020	27 780	840 380	3
—	—	—	—	5 690	—	—	—	60	5 750	4
230 740	—	1 130	34 630	132 600	5 400	75 220	38 800	159 770	1 551 820	5
—	—	—	20 500	—	—	—	—	5 000	172 550	6
54 280	380	80	1 180	12 640	310	8 190	12 170	9 970	967 480	7
184 600	—	5 500	13 300	86 600	—	77 000	16 400	—	684 100	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 540	9
—	—	—	40	220	—	—	11 600	—	18 440	10
570	100	1 800	70	200	—	120	190	30	12 020	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	12
50	—	—	—	—	—	—	30	—	1 930	13
1 550	—	—	—	—	—	50	—	—	2 120	14
—	—	—	—	—	—	90	180	—	570	15
30	—	660	—	—	—	200	50 000	—	399 750	16
4 500	—	2 900	5 200	5 500	—	—	2 000	1 500	34 490	17
—	—	—	—	10 000	—	142 100	—	—	1 697 110	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 225 440	19
—	—	—	231 100	—	—	—	—	—	238 700	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 470	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	23
25 000	—	—	—	—	—	—	—	—	316 100	24
38 225	1 910	11 570	8 860	32 193	10 580	22 420	16 925	18 410	779 635	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
4 223	196	852	972	7 800	146	982	2 213	2 781	71 684	27
643	—	5 007	—	10	—	23	28	23	39 341	28
673 761	2 586	29 499	341 172	345 883	20 616	344 315	154 556	225 324	9 175 690	29
Fra									Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 200	1
180	—	—	—	—	—	—	20	—	1 550	2
—	—	—	130	1 030	—	—	—	—	1 160	3
5	—	—	—	—	—	—	—	20	445	4
330	160	2 110	180	170	20	190	300	51 700	88 720	5
460 620	—	—	—	—	—	—	—	—	2 245 850	6
340	—	—	2 460	20	—	—	—	1 040	309 660	7
—	—	—	9 000	—	—	—	30 400	—	1 123 050	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 110	9
—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	18 220	10
3 690	400	190	850	980	480	1 240	—	2 220	20 000	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1	—	—	—	—	—	—	—	20	1 641	13
90	—	—	—	—	—	—	—	60	2 210	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	15
1 150	682 100	—	—	—	—	—	—	—	978 060	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	17
2 939 800	—	73 700	9 400	41 800	467 200	588 800	—	38 900	32 429 870	18
852 600	—	—	117 800	21 800	75 600	48 300	—	—	1 746 400	19
175 500	—	—	—	—	—	66 600	—	53 000	925 000	20
591 500	—	—	—	—	44 000	52 000	112 700	300 800	4 088 500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 530	22
6 000	18 250	—	—	—	—	—	—	—	204 990	23
—	20	—	—	—	17 500	—	—	—	50 620	24
71 400	—	—	—	—	—	—	—	17 100	359 850	25
21 500	12 490	21 980	9 440	12 889	1 050	17 704	8 985	11 910	527 471	26
20	—	—	—	—	—	—	—	—	20	27
3 928	274	461	2 368	3 419	64	1 106	992	1 578	44 088	28
18 875	—	310	—	5 000	—	—	—	575	94 319	29
5 147 529	713 694	98 751	151 628	87 108	605 914	775 940	159 397	478 923	45 393 074	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transportert fra og

Løpe-nr.	Fra Vestbanerne.	Til						Kongsv.-banen.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
		Kilogram.							
1	Gødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	150	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	100	210	
3	Høi, halm og andre forstoffer	3 500	—	11 500	—	—	—	7 900	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	30	—	—	—	—	—	90	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	950	—	190	—	—	—	440	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	630	—	2 380	—	16 470	9 580	12 450	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	5 000	—	12 000	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	100	—	1 390	—	—	—	
10	Pap og papir	41 180	—	—	—	5 400	—	1 160	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	860	—	450	50	290	—	1 640	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	70	
13	Sild og fisk, alle slags	60	—	—	—	—	460	110	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	350	1 320	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	2 370	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	5 000	10 000	—	5 490	70 050	1 820 600	252 510	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	50	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	252 000	5 000	85 900	—	8 000	17 000	200	
19		Rund last, alle slags	2 430 300	—	—	—	—	14 000	—
20			Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—		—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	5 000	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	39 685	1 840	75 250	68 845	77 225	47 005	127 912	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	2 302	503	848	375	1 904	2 586	20 902	
29	Fragtfrit gods	200	—	12	8	5	745	489	
	Tilsammen	2 781 697	17 443	176 530	76 158	184 344	1 912 426	441 973	
	Til Vestbanerne.	Fra							
1	Gødning, alle slags	—	—	—	101 000	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	220	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	20	1 040	26 160	21 100	72 190	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	380	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	390	590	—	390	80	4 880	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	100	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	7 600	—	10 160	5 000	174 520	890	16 940	
8	Mursten, taksten og lerrør	587 030	527 100	—	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	6 000	—	—	—	8 200	—	
10	Pap og papir	—	—	—	—	19 320	150	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	1 060	150	—	5 150	—	540	9 730	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	710	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—	1 330	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	150	12 200	—	—	—	—	
17	Sukker og sirup	—	—	50 790	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	—	122 200	—	220 400	93 600	5 276 520	
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	398 900	112 800
20			Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	45 300
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—		—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	19 000	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	21 550	231 680	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	—	69 600	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	11 500	200	
26	Øvrige varer	10 545	1 010	58 436	27 020	295 590	33 650	113 310	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	1 177	337	1 128	375	2 797	1 621	14 632	
29	Fragtfrit gods	7	—	—	—	—	11 010	415	
	Tilsammen	607 419	535 137	255 524	139 585	739 177	717 691	5 955 537	

til Vestbanerne til og fra alle stationer undtagen Nordbanernes og de svenske baners.

Til									Tilsammen.	Løpe-nr.
Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.										
—	—	100	—	5 000	—	—	—	200	5 450	1
90	—	—	—	400	—	—	30	160	990	2
130	—	—	260	150	—	—	—	—	23 440	3
80	—	—	—	—	—	—	—	—	200	4
—	—	—	—	30	—	60	—	150	1 820	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
24 760	80	—	—	700	1 020	—	2 800	66 740	137 610	7
12 500	—	—	5 000	—	—	—	—	—	34 500	8
—	—	—	—	260	—	530	—	—	2 280	9
500	—	—	—	—	—	—	190 600	1 100	239 940	10
1 050	—	—	—	110	50	—	50	—	4 550	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	13
560	—	—	30	400	—	360	—	—	3 020	14
1 330	—	—	50	200	—	—	—	190	4 140	15
—	—	—	3 350	4 800	—	6 770	180	1 400	2 180 150	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	17
—	—	—	500	—	—	—	—	—	368 600	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 444 300	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	21 000	—	26 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
34 480	3 270	3 970	7 820	25 557	670	13 345	9 240	36 945	573 059	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
5 703	220	1 201	1 109	3 176	322	1 651	823	3 241	46 866	28
5 186	—	—	—	5	—	5	40	15	6 710	29
86 369	3 570	5 271	18 119	40 788	2 062	22 721	224 763	110 141	6 104 375	
Fra									Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 000	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	2
16 730	12 000	3 200	160	—	—	—	—	—	152 600	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	4
400	—	660	320	80	720	—	—	—	8 510	5
40	—	—	800	—	—	—	—	—	940	6
400	400	—	5 050	1 150	—	—	200	29 250	251 560	7
—	—	—	—	11 000	—	—	—	—	1 125 130	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 200	9
—	—	—	—	—	—	—	96 000	—	115 470	10
4 310	600	310	920	1 030	1 480	440	1 000	990	27 710	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	13
280	—	—	—	50	—	—	—	70	1 730	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
143 130	198 000	—	—	—	—	—	45 000	—	398 480	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 790	17
789 700	—	—	—	18 300	78 000	—	—	84 000	6 682 720	18
12 000	—	—	—	—	12 300	—	—	—	536 000	19
180 300	—	—	230	—	—	5 900	—	—	312 230	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	24 000	22
46 500	191 470	—	—	—	—	—	—	—	491 200	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 600	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 700	25
9 715	890	15 630	6 020	21 600	170	10 460	53 296	12 690	670 032	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
4 928	409	581	2 586	3 564	93	973	600	2 096	37 897	28
217	2 000	—	—	180	—	—	—	—	13 829	29
1 208 650	405 769	20 381	16 086	56 954	92 763	17 773	201 096	129 096	11 098 638	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transportert fra og til Eidsvold (mjøsstationerne heri indbefattet.)

Løpe-nr.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til							
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over		Grorud.	Lørenskog.	Strømmen	
				Krania	Alnabru				
Kilogram.									
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Kjøt og flesh, alle slags	—	—	150	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	2 130	—	—	—	—	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	—	—	1 790	5 000	—	—	—	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
10	Pap og papir	—	—	—	—	—	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	60	100	—	—	—	530	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	91 800	8 000	—	518 100	78 000	—	53 100	
19		Rund last, alle slags	48 300	—	—	11 000	—	—	9 600
20			Brænde og bakhun	97 200	—	—	466 000	8 000	—
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—		—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	16 500	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	460	40	10 790	—	—	1 010	470	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	1 780	—	48 330	
28	Ilgods	107	30	2 769	—	165	25	135	
29	Fragtfrit gods	5 000	—	—	—	—	2 520	5 100	
	Tilsammen	242 927	24 670	17 629	1 000 100	87 945	4 085	123 935	
Til Eidsvold og Mjøsen.		Fra							
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	5 000	—	—	—	
4	Kjøt og flesh, alle slags	—	—	420	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	30	97 400	—	—	—	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	260	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	—	—	16 460	—	650	—	70	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	8 000	—	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
10	Pap og papir	—	—	—	—	—	—	10 800	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	—	—	130	—	—	—	400	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	30	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	840	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	—	—	2 700	—	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	—	—	—	9 700	—	—	
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	—
20			Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—		—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	110 000	450	5 135	—	170	8 520	23 800	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	267	30	1 317	—	32	27	138	
29	Fragtfrit gods	—	12 160	—	—	14 000	—	10 000	
	Tilsammen	110 267	20 640	24 362	102 400	27 252	8 547	45 468	

til og fra alle stationer undtagen Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske baners.

Til											Løpe-nr.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	7 430	—	7 430	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	4
730	—	—	—	640	1 220	150	100	2 510	—	7 480	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	6 970	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	70	10
—	650	—	—	—	—	—	—	240	360	1 940	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	960	600	—	—	210	—	—	630	530	2 930	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	15
—	—	—	—	—	—	—	1 500	—	17 900	19 400	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
881 500	29 600	—	—	—	—	—	—	6 000	—	1 666 100	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 900	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	583 400	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 400	11 400	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 426 000	5 426 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 500	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1 500	7 610	480	150	530	5 510	4 606	360	22 825	29 165	85 506	26
123 060	1 000	—	—	—	—	—	—	2 810	40	177 020	27
2 466	1 828	300	20	18	3 074	1 659	183	8 498	8 592	29 869	28
2 890	51	—	200	3 200	27	—	1 002	1 007	25 004	46 001	29
1 012 146	41 699	1 380	370	4 388	10 041	6 415	3 145	52 020	5 524 351	8 157 246	
Fra										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	580	—	—	—	580	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	37 740	—	—	—	3 690	—	—	5 000	470	51 900	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	4
—	130	—	—	—	500	60	—	2 230	750	101 100	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	290	6
1 030	6 200	—	—	—	1 260	—	30	—	800	26 500	7
—	—	—	—	—	—	250	—	—	7 300	15 550	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	400	9
390	—	—	—	—	—	—	—	—	100	11 290	10
—	1 070	—	—	—	—	100	90	—	—	1 790	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	330	—	—	—	—	—	—	—	—	360	13
—	380	—	—	—	—	250	100	—	—	1 570	14
—	820	—	—	—	—	—	—	—	—	820	15
—	—	—	7 000	—	—	5 100	—	5 000	—	19 800	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	900	17
179 800	449 300	13 300	—	—	300	—	—	13 500	—	665 900	18
—	10 000	—	—	—	1 500	—	—	20 000	—	31 500	19
18 100	—	—	—	—	—	—	—	42 300	—	60 400	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
27 400	258 300	—	120	—	—	—	—	—	—	285 820	23
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
15 020	23 095	80	100	630	3 490	5 180	10 690	42 895	4 665	253 920	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	334	334	27
558	1 841	17	10	5	704	1 960	352	4 949	2 378	14 585	28
13 770	32	—	160 050	878	—	11 730	—	—	5 020	227 640	29
256 108	789 238	13 397	167 280	1 513	11 444	25 210	11 262	135 874	23 147	1 773 409	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert

Løpe-nr.	Til Nordbanerne.	Fra									
		Vest-banerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø.	Gjøvikbanen, fjordb., Kr.ania.	Rands-bergenb. over Alnabru.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	
Kilogram.											
1	Gjødning, alle slags	30 140	2 590	30	11 000	4 027 550	—	—	—	46 400	
2	Glasvarer og stentøi	86 820	329 200	2 120	10 000	924 780	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	195 080	538 990	5 150	803 400	14 198 150	80	20	—	—	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	30	100	2 220	—	625 928	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undt. benmel og formel	15 550	2 997 900	7 540	2 454 200	14 907 190	—	—	—	—	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	487 500	720	—	25 697 070	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	843 110	537 590	330 900	946 100	15 993 360	313 650	840	14 210	—	
8	Mursten, taksten og lerrør	55 340	396 200	770	68 800	497 610	325 010	1 448 050	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	49 500	—	240	8 000	3 994 580	—	3 600	—	—	
10	Pap og papir	144 697	6 520	25 360	241 100	1 847 240	142 720	—	210	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	52 180	213 290	18 900	52 100	644 200	230	210	560	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	170	—	2 572 940	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	1 150	3 680	17 160	10 000	1 349 610	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	37 200	2 250	125 570	—	3 804 150	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand	20 440	690	1 450	—	875 810	—	700	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk etc.	133 030	711 220	47 260	987 900	8 387 970	—	8 100	461 430	—	
17	Sukker og sirup	230	62 330	4 540	—	4 704 470	—	—	29 220	—	
18	Frølast og brænde: {	10 150	482 970	7 500	16 500	445 100	—	—	—	—	
19		Skaaren last	—	—	—	—	—	—	—	—	
20		Rund last, alle slags	51 500	—	—	16 200	384 100	—	—	—	
21	Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	7 100	—	—	—	—	—	—	
23	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	657 500	—	—	—	—	
24	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	70	17 100	780	83 300	750	—	—	—	—	
25	Øvrige skogprodukter som bark etc.	5 000	2 500	—	—	96 160	—	—	—	—	
26	Jernbanen tilhørende og fragtber. gods	10 450	169 950	5 200	256 200	12 252 100	2 530	—	—	—	
27	Øvrige varer	1 139 706	1 046 816	341 465	434 940	21 076 390	206 725	16 330	51 725	12 410	
28	Melk, naturlig	—	—	220	—	2 273 750	—	—	—	—	
29	Ilgods	170 605	404 507	107 851	—	3 648 198	2 049	992	1 163	552	
29	Frølast og brænde: {	23 478	64 143	51 819	5 000	32 717	2	—	—	—	
	Tilsammen	3 075 456	8 478 036	1 112 035	6 404 740	145 919 373	992 996	1 478 842	558 518	59 362	
Fra Nordbanerne.		Til									
1	Gjødning, alle slags	—	—	890	—	14 050	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	8 930	16 360	780	—	60 550	—	—	40	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	404 320	640 130	231 150	1 297 400	6 334 150	3 200	—	38 180	30	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	2 420	8 620	21 765	—	678 097	80	—	70	30	
5	Kornvarer og mel, undt. benmel og formel	15 760	190 440	47 390	67 600	1 447 460	360	810	230	520	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	99 600	—	—	110	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	352 440	386 050	131 260	342 850	2 667 500	66 940	2 760	480	660	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	29 000	9 500	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	20	40	320	—	31 600	—	—	—	—	
10	Pap og papir	137 460	3 520	3 160	25 200	1 694 110	66 500	—	—	20	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	25 500	70 795	19 850	55 800	3 644 165	12 450	7 760	580	1 000	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	23 420	30	—	19 530	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	71 490	19 531 780	81 540	21 280	2 288 920	430	350	610	530	
14	Smør, ost og margarin	207 780	171 750	128 220	—	2 580 105	650	350	1 460	680	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand	31 100	26 300	5 820	91 800	2 030 780	—	160	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk etc.	257 320	117 400	10 910	93 600	994 880	11 000	5 000	24 600	—	
17	Sukker og sirup	220	860	720	—	8 280	—	—	—	100	
18	Frølast og brænde: {	80 700	3 701 100	—	1 285 400	2 350 780	46 000	14 400	302 300	5 000	
19		Skaaren last	7 500	1 991 200	—	164 400	4 164 000	805 100	—	21 000	—
20		Rund last, alle slags	15 000	3 369 080	42 900	94 900	825 700	20 460	—	7 000	8 000
21	Brænde og bakhun	—	1 527 000	—	29 800	223 000	—	—	—	—	
22	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	151 600	15 390 200	—	—	—	—	
23	Træmasse og cellulose	—	7 900	—	—	—	—	—	—	—	
24	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	28 800	—	500	21 600	—	—	72 000	—	—	
25	Øvrige skogprodukter som bark etc.	43 100	—	3 100	129 000	68 470	—	—	—	—	
26	Jernbanen tilhørende og fragtber. gods	12 800	—	700	—	90 770	—	—	—	—	
27	Øvrige varer	2 164 085	2 369 873	417 157	2 187 110	13 024 144	29 814	6 930	33 666	39 690	
28	Melk, naturlig	—	—	1 260	—	5 014 470	38 350	—	5 200	—	
29	Ilgods	100 289	214 353	176 737	—	5 828 564	3 543	648	1 461	996	
29	Frølast og brænde: {	4 905	73 058	24 793	5 000	141 066	133	10	30	50	
	Tilsammen	3 971 939	34 540 629	1 350 952	6 093 340	71 664 981	1 105 050	111 178	436 907	57 306	

til og fra Nordbanerne (dampskibsanløpssteder i Nordland og svenske baner over Storlien heri indbefattet).

Fra											Tilsammen.	Løpe-nr.
Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvb. og Sverige over Charlottenb.	Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 117 710	1
—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	1 353 020	2
—	5 150	60 400	3 200	—	15 500	14 600	13 410	—	10 000	10 460	15 873 590	3
—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	40	628 418	4
5 820	50 930	9 180	—	640	110	14 160	13 230	—	1 580	5 220	20 483 250	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	26 185 400	6
247 170	2 150	46 270	—	—	—	4 400	960	—	270	100	19 281 080	7
—	791 400	—	—	—	—	—	1 277 250	—	—	486 980	5 347 410	8
—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 056 420	9
15 990	17 100	—	—	—	—	—	—	—	—	725 110	3 166 047	10
80	1 230	3 180	—	—	760	900	8 070	220	—	750	996 860	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 200	2 583 310	12
—	—	500	—	—	—	120	130	110	50	—	1 382 510	13
—	—	5 180	—	—	—	—	120	20	—	—	3 974 490	14
—	100	50	—	—	—	—	100	—	—	—	899 340	15
—	5 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 742 010	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 380	4 803 170	17
—	123 000	21 300	—	—	—	5 000	2 500	—	65 200	110 700	1 289 920	18
—	1 129 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 581 200	19
—	—	19 400	—	—	—	—	—	—	5 000	—	24 400	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 100	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	657 500	22
—	385 250	591 800	—	13 100	—	—	—	—	—	—	1 092 150	23
—	27 580	23 800	—	—	—	—	30	—	—	—	155 070	24
—	1 186 100	42 140	—	—	—	—	—	—	—	—	13 924 670	25
124 120	51 370	55 739	—	170	11 760	16 760	46 212	2 930	24 116	32 968	24 692 652	26
—	—	1 550	—	—	—	—	—	—	—	—	2 275 520	27
3 748	3 162	8 986	6	326	566	2 989	4 235	124	3 383	5 625	4 369 066	28
—	60	178	5	2 500	—	—	5 000	—	—	—	184 902	29
396 928	3 779 582	889 653	3 211	16 736	28 696	58 929	1 371 347	3 504	109 598	1 390 643	176 128 185	
Til											Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	15 110	1
20	—	—	—	—	—	—	260	—	—	—	86 940	2
5 000	5 990	30 530	—	—	—	7 500	969 100	—	29 440	5 500	10 001 650	3
20	3 120	110	—	—	—	20	795	—	770	—	715 917	4
820	1 220	5 920	—	40	320	5 620	1 010	2 400	5 540	2 450	1 795 910	5
—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	99 910	6
37 040	10 200	23 380	—	240	1 250	3 140	14 070	700	8 170	4 660	4 053 790	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 500	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 980	9
—	70	260	—	—	—	—	—	350	2 650	20 100	1 953 400	10
1 980	9 800	1 250	—	440	370	1 740	1 820	30	810	3 590	3 859 770	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 980	12
5 040	9 220	26 170	—	110	3 560	13 610	22 130	2 940	9 310	5 660	22 094 680	13
130	5 880	10 120	—	580	720	1 630	5 640	50	4 090	4 620	3 124 455	14
60	—	700	—	—	—	200	14 290	2 100	17 790	5 600	2 226 700	15
5 000	68 900	182 780	—	—	11 000	41 700	46 930	35 880	14 680	2 904 700	4 826 280	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 180	17
35 900	2 857 900	—	—	—	—	—	—	—	88 800	46 400	10 854 680	18
201 200	337 000	—	—	—	—	—	—	—	58 200	20 461 500	28 211 100	19
19 000	110 000	—	—	—	—	—	8 000	—	—	2 000	4 525 040	20
—	7 800	—	—	—	—	—	200	—	—	—	1 787 800	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 549 700	22
2 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125 400	23
—	26 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270 470	24
—	107 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211 570	25
12 750	34 522	58 920	—	6 680	8 080	14 360	59 898	2 120	34 838	6 316	20 510 953	26
—	—	—	—	—	—	620	20	—	—	—	5 059 920	27
2 147	7 585	6 571	—	161	1 227	1 926	8 905	448	3 310	5 714	6 364 585	28
530	703	351	—	—	30	11	113	5	210	38	251 036	29
329 137	3 604 010	347 262	—	8 251	26 557	92 077	1 153 181	47 023	278 778	23 481 848	148 700 406	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transporteret til og fra svenske

Løpe-nr.	Til svenske baner.	Fra							
		Vest-banerne.	Gjøvikbanen over Kr.ania.	Alnabru.	Bergensbanen over Kr.ania.	Alnabru.	Kristiania.	Bryn.	
		Kilogram.							
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	19 980	135 900	4 097 100	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	2 040	—	129 340	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	142 700	—	
4	Kjød og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	1 370 160	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	—	—	582 280	—	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	2 835 100	—	
7	Metaller, alle slags og arbejder derav	196 660	32 140	433 000	109 210	2 160 800	14 886 390	—	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	51 880	—	—	—	92 400	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	400	—	—	4 250	327 600	3 837 120	—	
10	Pap og papir	25 780	—	—	30 220	64 000	1 061 100	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	—	—	—	—	—	—	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	2 220	60 000	1 086 800	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	71 110	711 800	823 970	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	430	—	27 360	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	2 200	—	382 890	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	313 040	110 000	148 900	84 400	2 235 500	1 528 920	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	78 960	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	—	—	—	—	321 700	—	
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	67 800	—
20			Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	1 210 700	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	14 900	389 040	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	56 880	5 300	470 500	1 025 130	2 658 000	29 787 400	21 880	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	3 611	7 763	—	301 659	—	3 679 271	77	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	596 371	207 083	1 052 400	1 652 849	8 368 500	68 418 501	21 957	
	Fra svenske baner.	Til							
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	105 100	—	
2	Glasvarer og stentøi	180	—	—	5 210	21 000	154 780	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Kjød og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	240 080	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	—	—	—	—	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	10 500	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbejder derav	172 200	761 640	1 341 660	5 920	2 387 700	71 681 920	329 600	
8	Mursten, taksten og lerrør	110 400	2 160	—	—	—	113 960	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	900	—	—	—	39 300	1 116 860	8 100	
10	Pap og papir	40	—	—	2 080	34 000	12 976 880	55 000	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	—	—	—	—	—	—	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	80	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	40	—	—	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	41 400	38 200	10 500	200	129 400	325 040	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	54 000	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	—	134 100	—	22 665 100	32 590 900	1 587 400	
19		Rund last, alle slags	—	—	9 700	—	1 708 700	16 531 200	—
20			Brænde og bakhun	13 500	—	5 000	—	—	285 200
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	60 000	—	—	—	32 100	44 462 100	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	76 040	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	150 785	56 520	74 800	646 592	2,292 900	25 385 352	78 660	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	22 572	38 883	—	100 736	—	638 696	10	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	572 017	897 403	1 575 760	760 738	29 320 700	206 738 188	2 058 770	

Baner over Charlottenberg til og fra alle stationer undtagen Smaalensbanens og Nordbanernes.

Fra										Tilsammen.	Løpe-nr.
Alnabru.	Grorud.	Strømmen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 252 980	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131 380	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142 700	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 370 160	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	582 280	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 835 100	6
3 800	69 800	4 320	—	—	27 570	—	—	60	100 100	18 023 850	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144 280	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 169 370	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 181 100	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 149 020	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 606 880	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 790	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	385 090	15
—	70 500	—	—	—	—	—	—	—	—	4 491 260	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 960	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321 700	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 800	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	60 000	—	1 270 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403 940	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
60	10 680	100	—	—	—	—	100	3 160	—	34 039 190	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	13	987	—	—	50	—	10	42	7	3 993 490	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
3 860	150 993	5 407	—	—	27 620	—	110	63 262	100 107	80 669 020	
Til										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105 100	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181 170	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240 080	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 500	6
2 100	111 520	1 495 100	—	—	—	—	—	2 940	60	78 292 360	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 520	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 165 160	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 068 000	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	544 740	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 000	17
6 694 400	2 214 700	165 800	—	—	—	—	—	—	56 300	66 108 700	18
—	243 100	221 700	—	—	—	—	—	—	15 500	18 729 900	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303 700	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 554 200	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 040	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
12 100	960	2 450	—	—	460	560	—	1 080	—	28 703 219	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	54	—	—	—	—	—	10	24	109	801 094	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
6 708 600	2 570 334	1 885 050	—	—	460	560	10	4 044	71 969	253 164 603	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert mellem de forskjellige stationer undtagen

Løpe-nr.	Op	fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen, Randsfj.- banen, Bergensbanen over		Grorud.	Løren- skog.	Laasby, Fjeldham. sidebane.	Strømmen station og sidebane.
					Kristiania.	Alnabru.				
Kilogram.										
1	Gjødning, alle slags		—	—	19 000	434 000	—	150	—	—
2	Glasvarer og stentøi		—	—	30	—	—	—	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer		1 030	1 680	19 820	506 700	300	—	—	5 820
4	Kjøtt og flesk, alle slags		—	—	1 350	—	—	—	—	—
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel		510	400	30 660	1 337 800	2 230	1 320	—	3 210
6	Kul, stenkul, trækul og koks		—	30	1 290	—	—	—	—	—
7	Metaller, alle slags og arbeider derav . .		10 320	8 000	150 700	225 200	8 460	—	—	15 140
8	Mursten, taksten og lerrør		1 323 860	5 016 630	11 100	48 500	—	—	—	—
9	Oljer og syrer, alle slags		—	62 280	350	—	—	—	—	—
10	Pap og papir		68 010	—	76 580	—	—	—	12 800	8 920
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker .		1 580	50	14 050	25 500	600	330	—	—
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt . . .		—	—	280	—	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags		—	—	9 210	22 800	—	—	—	900
14	Smør, ost og margarin		—	—	7 190	—	—	—	—	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags		—	—	450	—	—	—	—	80
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.		50 000	189 020	69 860	342 300	637 440	450	—	—
17	Sukker og sirup		—	—	—	—	1 890	—	—	—
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	183 300	66 100	205 980	1 285 400	140 000	3 770	35 000	295 400
19		Rund last, alle slags	—	2 500	1 781 900	1 595 600	6 350	—	—	—
20		Brænde og bakhun	—	—	113 800	85 000	5 920	—	19 000	18 200
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose		—	150	—	101 900	—	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld . . .		—	—	100	6 000	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.		—	—	—	—	100	—	—	—
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods		—	—	—	315 500	60 000	—	—	—
26	Øvrige varer		183 131	32 305	279 651	429 300	15 870	17 260	—	121 970
27	Melk, naturlig		—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods		11 196	2 206	75 260	—	2 883	1 360	—	3 660
29	Frugtfrit gods		35	249 040	41 880	15 000	211 210	5 000	—	5 000
	Tilsammen		1 832 972	5 630 391	2 910 491	6 776 500	1 093 253	29 640	66 800	478 300
Løpe-nr.	Ned	fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Løren- skog.	Laasby, Fjeldham. sidebane.	Strømmen station og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.
1	Gjødning, alle slags		—	—	—	—	36 500	—	—	—
2	Glasvarer og stentøi		—	—	—	—	—	—	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer		8 000	—	—	—	48 700	—	8 950	34 490
4	Kjøtt og flesk, alle slags		—	—	—	—	—	—	—	—
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel		200	1 060	—	970	4 010	—	6 440	38 000
6	Kul, stenkul, trækul og koks		—	—	—	—	—	—	450	5 000
7	Metaller, alle slags og arbeider derav . .		8 000	—	—	19 290	5 000	—	68 350	29 590
8	Mursten, taksten og lerrør		5 688 630	62 710	—	—	—	—	—	31 000
9	Oljer og syrer, alle slags		—	420	—	—	—	—	5 020	—
10	Pap og papir		56 480	—	—	100	—	10 800	34 330	134 520
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker .		320	170	—	80	450	—	470	1 320
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt . . .		5 000	—	—	—	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags		—	—	—	—	—	—	—	—
14	Smør, ost og margarin		—	—	—	—	—	—	—	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags		—	—	—	—	—	—	—	120
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.		15 250	1 868 700	—	31 100	—	—	—	30 000
17	Sukker og sirup		—	—	—	150 940	—	—	—	—
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	—	—	—	990 400	138 000	—	540 300	2 642 600
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	1 065 000
20		Brænde og bakhun	—	—	—	93 500	153 000	—	125 000	281 590
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose		—	—	—	—	—	—	—	318 000
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld . . .		—	—	—	—	—	—	—	258 360
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.		—	—	—	48 400	—	—	121 600	1 736 730
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods		—	—	—	—	—	—	—	499 800
26	Øvrige varer		22 930	3 140	—	47 990	39 650	—	508 955	202 430
27	Melk, naturlig		—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods		1 277	334	—	1 033	925	—	21 171	7 045
29	Frugtfrit gods		4	4 001	—	75 205	—	—	—	97 058
	Tilsammen		5 806 091	1 940 535	—	1 459 008	426 235	10 800	1 441 036	7 412 653

Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske baners.

Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løpe-nr.
Kilogram.										
29 200	—	—	—	—	12 000	1 160	—	—	495 510	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	2
2 180	26 630	—	—	—	8 200	13 890	—	—	586 250	3
—	50	—	—	—	—	50	—	—	1 450	4
4 500	22 930	—	650	5 550	3 080	33 990	1 290	—	1 448 120	5
160	—	—	—	—	—	1 500	—	—	2 980	6
6 730	6 030	—	100	—	1 890	1 840	—	—	434 410	7
—	—	—	—	—	—	1 800	—	—	6 401 890	8
—	—	—	—	—	300	300	—	—	63 230	9
220	—	—	—	—	—	—	—	—	166 530	10
270	4 110	50	220	670	100	70	100	—	47 700	11
—	—	—	—	—	—	250	—	—	530	12
—	480	—	—	570	60	210	—	—	34 230	13
—	2 250	—	—	—	110	160	—	—	9 710	14
160	2 220	—	—	—	—	2 040	—	—	4 950	15
40	—	—	244 000	—	—	3 210	—	—	1 536 320	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 890	17
44 300	144 530	—	—	—	10 000	74 500	—	—	2 488 280	18
11 203 100	—	—	—	7 000	83 000	—	—	1 008 000	15 687 450	19
5 000	—	—	6 500	—	15 000	—	—	5 000	273 420	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 050	22
48 890	139 800	—	23 190	—	—	—	60	—	218 040	23
41 890	600	600	—	—	—	700	—	—	43 890	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	375 500	25
65 890	72 404	987	16 260	12 192	21 895	45 250	1 230	9 620	1 325 215	26
—	—	—	—	—	1 300	4 400	—	—	5 700	27
8 351	10 167	1 396	869	1 160	4 992	10 765	662	1 193	136 120	28
183 681	108	13	17 570	1 680	—	51 060	—	—	781 277	29
11 644 562	432 309	3 046	309 359	28 822	161 927	247 145	3 342	1 023 813	32 672 672	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	—	—	—	750	90	—	—	37 340	1
110	1 100	—	—	—	—	30	—	60	1 300	2
256 860	79 800	11 400	37 800	35 980	29 880	5 720	190	2 200	559 970	3
5 695	9 930	—	—	—	90	—	—	—	15 715	4
42 780	3 200	680	9 360	26 760	13 790	1 990	2 190	3 520	154 950	5
8 800	—	—	—	70	570	—	—	—	14 890	6
93 540	15 480	20	770	10 390	11 160	510	220	6 480	268 800	7
22 000	5 000	—	—	1 200	52 490	—	2 500	46 500	5 912 030	8
—	2 500	—	—	—	—	—	—	20	7 960	9
2 520	—	—	—	—	—	—	—	89 490	328 240	10
27 530	8 130	5 990	8 640	7 110	4 180	10 050	10 045	560	85 045	11
—	—	—	—	—	—	—	—	2 500	7 500	12
790	—	100	—	110	500	—	—	—	1 500	13
16 280	180	—	40	—	290	—	—	150	16 940	14
150	—	—	—	—	1 180	—	110	—	1 560	15
30 390	40	5 295 400	—	180	38 790	44 000	—	5 050	7 358 900	16
580	—	—	—	—	—	—	—	300	151 820	17
22 444 300	1 667 600	74 000	17 300	147 300	570 800	520 900	812 700	15 950	30 582 150	18
1 196 400	147 800	16 000	5 000	119 600	165 000	168 300	246 300	—	3 129 400	19
7 947 800	826 900	354 400	22 900	85 500	199 800	486 400	735 630	13 600	11 326 020	20
20 000	—	—	—	—	—	9 500	—	—	29 500	21
144 100	—	—	—	—	—	—	—	—	462 100	22
270 300	22 400	48 300	—	—	—	680	—	—	600 040	23
—	—	5 150	—	—	1 200	—	—	—	1 913 080	24
10 590	—	—	—	—	—	—	—	—	510 390	25
225 616	46 581	23 205	9 375	45 120	106 375	19 640	80 941	59 095	1 441 043	26
185 890	—	19 190	63 960	64 250	63 650	3 334	—	2 520	402 794	27
65 729	30 353	2 664	7 472	32 400	54 866	5 220	9 501	4 436	244 426	28
29 810	1 109	46 955	8 274	—	174 620	10 100	30 000	215	477 351	29
33 048 560	2 868 103	5 903 454	190 891	575 970	1 489 981	1 286 464	1 930 327	252 646	66 042 754	

Det vil av foranstaaende tabeller sees, at vegten av den samlede varemasse, som er befordret paa banen, har været 1 352 567 ton, hvorav 810 833 ton i retningen *ned* til Kristiania og 541 734 ton i retningen *op* fra Kristiania.

Transporten av varer *ned* har altsaa været 1,5 ganger saa stor som *op*.

Av denne vekt er træløst, brænde og træmasse beregnet til 518 565 ton, hvorav 483 022 ton i retningen *ned* og 35 543 ton i retningen *op*.

Vegten av træløst, brænde og træmasse har altsaa utgjort tilsammen 38,3 pct. av den samlede godsbeholdning; i retningen *ned* 59,8 pct., i retningen *op* 6,6.

Vegten av fragtfrit gods er beregnet til 17 598 ton, hvorav 4 028 ton i retningen *ned* og 13 570 ton i retningen *op*.

Vegten av det øvrige gods er beregnet til 816 404 ton, hvorav 323 783 ton i retningen *ned* og 492 621 ton i retningen *op*.

Av andre varer end træløst, brænde, træmasse og fragtfrit gods er der altsaa befordret 1,5 ganger saa stor vekt *op* som *ned*.

Desuten er paa godsvogner befordret 1 130 kjøreredskaper samt 47 087 hester og kreaturer.

Følgende tabel viser størrelsen av den paa godsvognene transporterte varemasse, færdselens fordeling i begge retninger samt gjennemløpne tonkilometer og midlere transportlængde pr. ton.

	Med kreaturer og kjøre- redskaper.	Med træløst og brænde.	Med træmasse.	Med andet gods.	Med fragtfrit gods.	Tilsammen eller i gjennemsnit av samtlige vogner.
Antal ton op	1 516	33 197	2 346	492 621	13 570	543 250
ned	13 511	373 716	109 306	323 783	4 028	824 344
Tilsammen antal ton	15 027	406 913	111 652	816 404	17 598	1 367 594
Antal tonkilometer op	56 800	837 634	62 246	20 197 950	335 701	21 490 331
ned	702 604	8 176 112	3 395 844	11 617 610	126 383	24 018 553
Tilsammen antal tonkilometer	759 404	9 013 746	3 458 090	31 815 560	462 084	45 508 884
Gjennemsnitlig transportlængde for hver ton op	37,5	25,2	26,5	41,0	24,7	39,6
hver ton ned	52,0	21,9	31,1	35,9	31,4	29,1
for hver ton	50,5	22,2	31,0	39,0	26,3	33,3
Antal ton fordelt paa den hele banelængde op .	835	12 318	915	297 029	4 937	316 034
ned .	10 332	120 237	49 939	170 847	1 859	353 214
Tilsammen	11 167	132 555	50 854	467 876	6 796	669 248

De til godsbeholdningen anvendte vogner har tilsammen gjennemløpet 8 217 998 km.;

den gjennemsnitlige last for hver vogn blir altsaa 5,5 ton.

Den gjennemsnitlige egenvekt av de i driftsaaret befordrede godsvogner er ca. 6,2 ton,

hvorefter vognenes tonkilometer blir 51 231 799 og den samlede bruttolast av befordringen 96 740 683 tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes togene har været belastet med gods*) mellem de forskjellige stationer og stoppesteder.

	Antal ton.		
	I retningen		Tilsammen.
	OP	NED	
Mellem Kristiania og Bryn	470 409	661 258	1 131 667
— Bryn - Fjeldhus	460 491	664 536	1 125 027
— Fjeldhus - Alnabru	460 491	672 893	1 133 384
— Alnabru - Grorud	486 305	721 112	1 207 417
— Grorud - Lørenskog	461 028	718 680	1 179 708
— Lørenskog - Laasby	451 303	716 588	1 167 891
— Laasby - Strømmen	448 095	714 280	1 162 375
— Strømmen - Lillestrøm	436 919	711 804	1 148 723
— Lillestrøm - Leirsund	262 874	201 150	464 024
— Leirsund - Frogner	261 542	189 431	450 973
— Frogner - Kløften	258 807	188 173	446 980
— Kløften - Jesseim	249 578	183 126	432 704
— Jesseim - Hauersæter	241 279	176 955	418 234
— Hauersæter - Dal	238 922	173 149	412 071
— Dal - Bøn	235 245	166 641	401 886
— Bøn - Eidsvold	196 275	170 041	366 316

*) Inkl. fragtfrit gods.

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varernes art.	Vestbanene.	Smaalensb. og Sverige.	Gjøvikbanen over Kristiania.	Bergensb.	Kristiania.	Bryn.	
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
		Kilogram.						
1	Gjødning, alle slags	35 590	45 040	19 000	20 010	42 100 450	7 000	
2	Glasvarer og stentøi	87 810	357 420	1 150	3 040	1 575 370	1 280	
3	Høi, halm og andre forstoffer	218 520	1 379 370	22 370	2 600	27 470 770	18 810	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	230	5 850	270	3 720	2 458 777	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	17 370	4 549 720	37 200	1 030	36 815 770	3 660	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	660 050	1 120	890	87 189 250	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 177 380	1 505 070	487 220	152 190	39 189 520	339 750	
8	Mursten, taksten og lerrør	89 840	1 080 300	63 730	20	1 414 140	8 270 380	
9	Oljer og syrer, alle slags	52 180	21 540	—	4 840	11 228 380	—	
10	Pap og papir	410 417	24 960	99 930	32 230	4 399 770	280 610	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	56 730	225 310	30 330	2 750	865 340	4 220	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	70	1 000	280	2 390	8 139 470	5 000	
13	Sild og fisk, alle slags	1 780	5 610	1 240	96 270	3 300 857	—	
14	Smør, ost og margarin	40 220	4 370	4 080	129 950	5 074 090	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	24 580	1 260	650	3 450	3 275 700	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	2 626 220	1 110 970	226 660	84 860	20 032 830	87 250	
17	Sukker og sirup	280	96 820	—	4 540	12 202 200	100	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	378 750	2 180 080	189 380	24 100	3 536 600	508 200	
19		{ Rund last, alle slags	2 495 800	1 225 440	1 533 300	248 600	2 312 900	—
20		{ Brænde og bakhun	—	238 700	37 400	76 400	5 000	9 700
21	{ Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	16 000	7 100	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	26 000	—	—	—	2 218 200	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	70	23 570	880	—	890	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	5 000	3 100	—	—	805 350	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	10 450	486 050	—	5 200	29 729 200	2 530	
26	Øvrige varer	1 769 645	1 826 451	355 760	1 300 921	79 636 368	791 201	
27	Melk, naturlig	—	—	—	220	2 557 180	—	
28	Ilgods	221 082	476 191	143 583	350 267	9 765 153	20 987	
29	Fragtfrit gods	30 188	103 484	38 848	54 851	12 363 049	65	
	Sum avsendt	9 776 202	17 653 726	3 301 481	2 605 339	449 662 574	10 350 743	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Gjødning, alle slags	101 000	18 200	680	410	521 750	76 770	
2	Glasvarer og stentøi	9 330	17 910	1 090	5 280	410 590	3 530	
3	Høi, halm og andre forstoffer	556 920	641 290	253 130	17 240	8 843 080	137 610	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	2 800	9 065	28 050	30	1 042 192	930	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	24 270	279 160	87 190	15 760	4 134 030	30 450	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	940	2 345 450	8 700	—	480 510	2 542 420	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	776 200	695 710	888 210	102 310	77 052 750	512 280	
8	Mursten, taksten og lerrør	1 235 530	1 123 050	5 678 350	53 050	318 290	78 290	
9	Oljer og syrer, alle slags	15 120	11 150	440	320	1 380 430	38 380	
10	Pap og papir	252 970	21 740	21 040	54 750	32 120 520	512 050	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	53 210	90 795	33 270	4 470	5 194 566	37 455	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	23 420	7 530	—	20 180	2 790	
13	Sild og fisk, alle slags	72 200	19 533 421	76 200	5 970	2 313 370	5 760	
14	Smør, ost og margarin	209 510	173 960	59 640	85 070	2 825 685	1 370	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	31 140	26 540	5 820	100	2 045 840	42 540	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	697 200	1 095 460	1 048 750	17 440	4 978 020	2 536 370	
17	Sukker og sirup	51 010	1 160	2 940	—	610 930	820	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	6 763 420	36 130 970	125 100	—	131 110 170	5 123 170	
19		{ Rund last, alle slags	543 500	3 737 600	95 400	—	52 747 800	9 122 400
20		{ Brænde og bakhun	340 730	4 294 080	1 400 490	—	20 092 090	738 760
21	{ Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	5 615 500	—	—	2 209 800	16 000	
22	Træmasse og cellulose	84 000	109 430	—	—	102 980 920	10 000	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	520 000	204 990	11 940	700	1 736 850	8 940	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	112 700	50 620	13 900	5 600	1 395 330	668 780	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	24 500	359 850	5 690	600	926 040	—	
26	Øvrige varer	2 984 902	2 897 344	578 425	1 307 181	62 001 614	1 011 345	
27	Melk, naturlig	—	20	1 260	—	25 623 858	225 004	
28	Ilgods	160 758	258 441	326 202	152 648	8 162 050	62 697	
29	Fragtfrit gods	18 734	167 377	32 047	6 834	3 286 344	164 284	
	Sum ankommet	15 642 594	79 933 703	10 791 484	1 835 763	556 565 599	23 711 195	
	Tilsammen avs. og ank.	25 418 796	97 587 429	14 092 965	4 441 102	1 006 228 173	34 061 938	

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Bergensb.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen st. og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.									
—	445 000	135 900	—	595 750	—	—	—	29 200	1
—	10 000	—	—	—	—	—	—	40	2
1 700	1 315 100	—	510	59 090	—	—	102 380	396 670	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
184 750	3 855 500	33 900	4 550	10 480	—	—	127 680	266 860	5
30	—	—	50 600	—	—	—	810	5 160	6
125 510	1 015 700	2 749 400	192 950	16 500	—	—	1 838 370	94 130	7
7 963 970	117 300	—	—	—	—	—	—	853 200	8
82 700	8 000	327 600	—	220 000	—	—	5 020	19 810	9
—	241 100	64 000	440	—	—	1 291 820	120 810	320 140	10
880	77 600	—	3 130	16 370	—	—	13 050	52 850	11
—	—	60 000	—	—	—	—	—	—	12
—	—	744 600	—	—	—	—	900	—	13
—	—	—	90	—	—	—	—	100	14
700	—	—	—	—	—	—	80	380	15
2 407 970	1 334 100	2 380 500	1 297 240	450	—	—	44 500	35 140	16
—	—	—	780 440	—	—	—	—	—	17
24 185 100	1 278 000	23 900	5 298 900	1 062 770	1 007 600	—	2 504 200	37 060 300	18
63 100	422 600	1 189 200	616 650	116 100	88 700	—	125 600	26 553 800	19
—	85 000	—	484 920	171 900	125 400	—	235 000	3 856 990	20
—	—	—	—	—	—	—	—	416 800	21
1 098 150	101 900	—	—	—	—	—	—	15 639 500	22
—	89 300	—	—	—	—	—	—	863 850	23
—	—	14 900	60 500	—	—	—	131 600	2 927 240	24
—	361 600	210 700	60 000	—	—	—	—	2 741 000	25
118 430	1 162 440	2 830 300	426 741	479 762	2 500	10 000	2 882 244	1 510 573	26
—	—	—	—	137 445	—	—	46 020	532 150	27
6 248	—	—	10 710	8 373	—	—	58 472	57 256	28
1 350 764	10 000	10 000	316 965	5 250	—	—	22 500	527 292	29
37 590 002	11 929 640	10 774 900	9 605 336	2 900 240	1 224 200	1 301 820	8 259 236	94 760 431	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
603 310	—	—	1 442 860	1 859 730	1 011 700	70 700	637 450	7 625 090	1
1 060	—	21 000	3 510	7 420	—	—	42 630	40 140	2
35 740	1 568 200	202 270	165 180	233 160	—	5 600	269 820	680 570	3
260	9 400	—	3 162	13 290	—	—	18 455	49 272	4
6 460	129 600	11 000	9 965 380	145 010	—	—	489 780	994 530	5
1 224 870	—	10 500	1 511 610	3 192 730	6 100	631 800	3 002 580	15 415 630	6
204 130	1 738 430	2 461 100	297 150	147 580	—	33 300	4 238 550	474 820	7
13 000	60 000	—	273 000	380 680	—	—	310 710	500 170	8
409 100	5 000	39 300	23 320	95 980	—	15 100	110 540	768 740	9
2 940	105 500	45 900	57 670	27 600	—	637 800	73 270	88 220	10
8 370	70 800	11 000	12 870	32 480	—	—	66 950	50 840	11
3 390	—	—	11 350	24 800	—	—	24 470	1 968 360	12
1 880	11 280	10 000	14 630	20 005	—	—	151 080	111 962	13
1 970	—	—	17 690	28 270	—	—	63 890	166 880	14
24 850	91 800	—	2 150	16 700	—	—	67 060	259 650	15
74 350	2 809 100	140 400	225 990	436 350	60 900	335 000	1 708 210	4 220 100	16
5 900	149 300	—	4 823 000	40 030	—	—	92 920	198 360	17
26 253 450	5 557 400	24 752 400	6 305 710	360 510	—	7 000	2 825 800	4 721 250	18
48 500	630 700	2 468 500	382 100	2 500	—	—	640 800	2 222 850	19
121 300	9 283 330	—	233 600	31 000	—	—	239 300	373 020	20
9 500	49 800	—	—	—	—	—	—	7 800	21
—	453 900	32 100	150	—	—	144 100	112 600	350 000	22
80 780	450 600	89 100	8 940	35 040	—	—	15 990	—	23
905 200	302 800	7 700	1 150	780	—	—	351 110	120 680	24
—	387 000	117 800	—	—	—	5 000	82 700	3 373 300	25
670 120	2 309 810	2 362 000	6 203 429	3 228 645	43 800	401 848	1 084 378	2 147 659	26
3 090	—	—	44 560	65 560	—	—	68 870	157 900	27
16 315	—	—	103 903	101 310	—	—	163 128	392 852	28
156 534	5 000	—	728 261	651 960	—	12 395	94 755	9 975 451	29
30 886 369	26 178 750	32 782 070	32 862 325	11 179 120	1 122 500	2 299 643	17 047 796	57 456 096	
68 476 371	38 108 390	43 556 970	42 467 661	14 079 360	2 346 700	3 601 463	25 307 032	152 216 527	

(Fortsat fra foregaaende side).

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varenes art.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.							
1	Gjødning, alle slags	100	200	105 100	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	129 840	58 980	181 170	80	130	
3	Høi, halm og andre forstoffer	1 784 770	525 230	—	39 400	96 300	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	124 205	13 920	240 080	—	80	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	1 573 310	39 140	—	48 440	105 470	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	2 197 470	479 260	10 500	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 040 160	80 880	78 492 900	520	5 870	
8	Mursten, taksten og lerrør	22 350	5 000	226 520	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	940	2 920	1 165 160	—	—	
10	Pap og papir	9 490	80	13 068 000	30	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	497 641	109 370	—	20 760	38 440	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	650	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	27 130	381	—	100	570	
14	Smør, ost og margarin	84 420	104 670	80	20	390	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	3 820	300	40	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	32 100	439 150	580 740	9 556 500	—	
17	Sukker og sirup	1 140	60	54 000	50	—	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	75 776 720	8 240 470	69 459 700	496 120	160 500
19		Rund last, alle slags	10 337 800	7 331 100	18 729 900	221 700	12 000
20		Brænde og bakhun	20 556 100	3 023 600	303 700	424 900	71 500
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	3 461 700	1 707 300	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	26 872 450	—	44 655 500	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	2 687 800	116 970	—	351 630	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	214 070	630	76 040	5 170	2 500	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	133 050	71 400	—	—	—	
26	Øvrige varer	3 544 185	728 190	28 741 759	112 088	125 215	
27	Melk, naturlig	8 190 971	376 022	—	771 230	793 920	
28	Ilgods	951 822	243 208	803 546	30 071	38 441	
29	Fragtfrit gods	191 301	156 414	—	244 802	19 870	
Sum avsendt		160 447 505	23 854 845	256 894 435	12 323 611	1 471 196	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Gjødning, alle slags	8 435 170	1 584 090	4 252 980	535 120	1 361 670	
2	Glasvarer og stentøi	199 320	84 920	131 380	2 360	2 750	
3	Høi, halm og andre forstoffer	5 267 700	1 297 230	142 700	430 220	474 210	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	160 582	84 580	1 370 160	1 720	2 590	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	5 740 030	2 451 190	582 280	68 230	141 390	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	5 349 280	435 010	2 835 100	79 930	104 310	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	2 311 930	825 850	18 612 790	46 600	51 290	
8	Mursten, taksten og lerrør	4 174 250	1 439 020	144 280	63 680	139 860	
9	Oljer og syrer, alle slags	1 077 680	331 030	4 169 370	11 010	16 810	
10	Pap og papir	235 870	79 140	1 181 100	2 340	3 230	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	30 370	16 690	—	3 060	3 740	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	538 150	179 360	1 149 020	6 460	10 500	
13	Sild og fisk, alle slags	471 732	221 455	1 606 880	10 975	12 810	
14	Smør, ost og margarin	430 680	117 890	27 790	7 260	14 470	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	577 170	167 240	385 090	11 290	12 940	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	3 997 140	832 420	4 542 260	105 460	122 950	
17	Sukker og sirup	1 009 290	563 320	78 960	9 400	22 060	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	254 450	5 000	481 700	19 370	92 200
19		Rund last, alle slags	30 640	—	67 800	22 200	10 600
20		Brænde og bakhun	7 000	—	—	5 000	—
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	1 270 700	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	6 500	—	—	750	7 270	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	940	390	403 940	27 100	1 850	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	7 074 700	2 160 300	—	—	—	
26	Øvrige varer	6 026 411	1 785 354	34 088 830	195 825	283 445	
27	Melk, naturlig	242 120	850	—	350	450	
28	Ilgods	912 604	246 782	3 997 211	25 448	34 960	
29	Fragtfrit gods	134 639	56 301	—	56 975	52 158	
Sum ankommet		54 696 348	14 965 412	81 522 321	1 748 133	2 980 513	
Tilsammen avs. og ank.		215 143 853	38 820 257	338 416 756	14 071 744	4 451 709	

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanene og Sverige over Storlien.	Tilsammen	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.								
12 000	4 290	90	—	—	—	15 110	43 569 830	1
—	—	7 720	—	360	—	86 940	2 501 330	2
195 900	157 190	13 610	26 690	13 130	38 130	10 001 650	43 879 890	3
50	890	270	—	1 360	170	715 917	3 565 789	4
312 480	174 150	40 030	38 330	49 670	151 430	1 795 910	50 236 830	5
8 630	2 070	—	—	140	—	99 910	90 705 890	6
81 450	53 570	5 110	16 090	56 480	296 660	4 053 790	133 067 170	7
10 200	1 342 790	—	2 500	571 180	—	38 500	22 071 920	8
300	300	—	—	630	—	31 980	13 172 300	9
—	—	—	—	16 890 410	70	1 953 400	39 207 707	10
56 090	314 600	157 420	138 565	55 050	232 660	3 859 770	6 828 926	11
—	250	—	—	12 700	—	42 980	8 264 790	12
990	1 360	110	50	—	170	22 094 680	26 276 798	13
2 550	34 460	200	140	300	50 540	3 124 455	8 655 125	14
—	4 040	100	110	—	13 780	2 226 700	5 555 690	15
180	47 100	44 000	5 000	50 050	19 400	4 826 280	47 269 190	16
—	—	—	—	3 880	280	10 180	13 153 970	17
583 450	1 925 900	1 484 700	2 253 300	262 800	3 317 800	10 854 680	254 054 020	18
1 067 100	535 100	883 500	2 249 100	136 700	666 100	28 211 100	107 372 990	19
170 630	386 500	669 600	1 373 430	13 690	713 400	4 525 040	37 558 500	20
—	—	53 500	52 000	112 700	312 200	1 787 800	7 927 100	21
—	—	—	—	65 000	5 426 000	15 549 700	111 652 400	22
—	—	740	—	500 000	—	125 400	4 761 100	23
—	3 010	17 500	—	140	33 600	270 470	4 570 820	24
—	—	—	—	—	—	211 570	34 022 150	25
397 825	860 839	138 135	538 367	7 283 552	7 882 147	20 510 953	165 966 591	26
2 526 940	2 971 100	339 881	1 337 140	868 622	2 305 365	5 059 920	28 814 126	27
203 607	235 603	33 775	90 357	41 046	131 861	6 364 585	20 286 244	28
—	435 155	1 248 410	65 110	8 152	144 510	251 036	17 598 016	29
5 630 372	9 490 267	5 138 401	8 186 279	26 997 742	21 736 273	148 700 406	1 352 567 202	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
4 336 350	1 800 400	1 501 780	1 157 970	170 010	346 930	4 117 710	43 569 830	1
17 640	24 530	5 730	16 440	42 800	56 950	1 353 020	2 501 330	2
1 149 970	2 345 710	174 030	679 400	436 690	1 998 630	15 873 590	43 879 890	3
13 280	58 415	2 730	34 932	7 514	23 962	628 418	3 565 789	4
440 640	1 806 600	111 910	480 080	350 510	1 268 100	20 483 250	50 236 830	5
877 320	666 010	25 100	191 250	17 691 960	5 891 380	26 185 400	90 705 890	6
196 730	412 430	49 260	229 920	311 460	1 115 310	19 281 080	133 067 170	7
398 070	108 260	39 550	127 320	34 680	31 420	5 347 410	22 071 920	8
54 980	111 240	20 490	73 840	112 900	223 610	4 056 420	13 172 300	9
13 640	40 260	3 540	34 770	351 470	74 330	3 166 047	39 207 707	10
13 280	41 730	5 190	32 290	9 340	9 300	996 860	6 828 926	11
53 470	87 100	18 180	75 070	1 242 680	235 200	2 583 310	8 264 790	12
50 305	65 295	7 460	43 600	31 218	44 800	1 382 510	26 276 798	13
70 410	119 810	18 590	86 420	57 200	96 180	3 974 490	8 655 125	14
87 810	321 470	50 410	152 370	94 180	182 190	899 340	5 555 690	15
584 080	414 800	61 520	433 380	4 670 610	378 920	10 742 010	47 269 190	16
94 620	111 800	25 660	103 710	89 440	266 170	4 803 170	13 153 970	17
187 810	499 800	820	346 900	117 500	722 200	1 289 920	254 054 020	18
55 700	135 400	24 200	58 200	32 697 400	47 000	1 581 200	107 372 990	19
269 500	8 000	—	21 500	15 000	60 400	24 400	37 558 500	20
—	200	—	—	11 400	—	7 100	7 927 100	21
—	—	—	—	5 447 000	—	657 500	111 652 400	22
20 170	149 390	—	15 430	19 750	285 820	1 092 150	4 761 100	23
14 050	24 250	450	390	70	5 970	155 070	4 570 820	24
—	—	—	—	—	5 580 000	13 924 670	34 022 150	25
644 025	1 547 732	265 875	728 609	5 241 358	1 233 975	24 692 652	165 966 591	26
70 830	3 430	1 900	25 830	990	1 734	2 275 520	28 814 126	27
97 004	279 607	26 369	140 775	104 441	151 673	4 369 066	20 286 244	28
83 134	231 768	159 108	52 998	44 633	1 241 424	184 902	17 598 016	29
9 894 818	11 415 437	2 599 852	5 343 394	69 404 204	21 573 578	176 128 185	1 352 567 202	
15 525 190	20 905 704	7 738 253	13 529 673	96 401 946	43 309 851	324 828 591		

Sammenligning mellem godsbefordringen

Varer op.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 30te juni 1909.
	Kilogram.					
Brændevin	71 000	211 800	320 834	284 717	236 954	217 838
Fragtfrit gods	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	4 324 090	6 717 444
Gjødnng	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	38 217 232	45 900 038
Glasvarer og stentøi	142 050	58 500	402 204	794 517	946 209	900 552
Høi, halm og andre forstoffer	12 000	102 000	311 436	174 769	976 990	1 572 032
Ilgods	—	—	273 813	980 179	2 396 519	4 134 982
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	13 021 206	12 773 100
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	9 346 018	15 114 952
Kornvarer	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	7 517 783	8 552 324
Kul, sten- og træ-, samt koks	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	61 809 633	71 927 468
Mel	—*)	—	—	10 450 290	36 960 304	44 776 602
Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	70 100	55 850	74 748	52 740	457 305	261 792
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 436 687	3 480 132
Sild og fisk, alle slags	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	1 658 090	1 278 606
Spiker	—**)	151 750	716 313	662 155	819 887	602 734
Træløst og brænde	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	17 248 337	29 097 324
Øl, alle slags	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 100 411	1 067 510
Øvrige varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	55 118 124	71 786 298
Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—
Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—
Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—
Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—
Pap og papir	—	—	—	—	—	—
Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—
Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—
Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—
Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—
Øvrige varer	—	—	—	—	—	—
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	255 591 779	320 161 728

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsjaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsjaar.
**) For 1ste til 16de driftsjaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 61 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916.
Kilogram.						
281 560	305 050	277 310	288 960	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾
8 199 475	8 963 100	8 824 345	11 838 422	15 194 270	13 297 222	13 570 202
43 874 820	45 942 010	50 198 610	47 370 240	48 033 630	45 005 650	42 890 480
1 201 860	1 027 420	1 227 970	1 357 440	1 933 150	1 448 370	2 034 890
2 526 550	3 513 740	1 067 000	387 560	25 295 150	31 589 520	30 648 180
5 379 168	8 472 825	6 239 388	7 531 961	7 052 694	6 626 300	11 069 529
21 455 690	22 813 680	24 423 000	24 512 190	29 070 892	36 341 780	47 055 970
19 666 860	24 419 995	27 594 220	29 227 570	43 211 260	40 848 580	43 694 560
8 857 110	4 841 570	5 580 270	3 681 550	4 001 570	7 766 240	16 649 180
82 919 920	89 030 280	83 599 140	98 923 010	94 480 150	101 843 540	87 853 400
46 385 800	49 340 040	56 345 000	48 147 640	27 943 640	24 235 290	28 845 510
351 450	268 520	372 670	306 590	496 414	488 325	1 281 060
3 214 940	3 757 700	3 598 400	4 457 290	7 834 700	9 396 568	8 213 660
1 287 540	940 410	1 150 780	1 601 590	2 245 615	3 440 078	4 153 817
682 220	723 000	760 160	815 700	—	—	—
28 203 760	23 057 160	19 737 490	29 549 120	24 148 210	36 112 450	33 196 820
1 299 210	1 308 930	1 817 710	2 269 250	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾
78 891 842	81 567 382	92 104 475	90 147 385	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor
—	—	—	—	42 192 700	34 469 780	32 093 370
—	—	—	—	698 339	1 008 677	2 469 087
—	—	—	—	1 915 180	2 075 735	2 564 984
—	—	—	—	7 152 910	9 500 970	11 709 920
—	—	—	—	3 529 670	3 504 830	6 274 777
—	—	—	—	3 674 620	3 686 260	5 261 280
—	—	—	—	3 242 720	3 082 360	3 311 910
—	—	—	—	7 445 960	8 795 470	12 338 230
—	—	—	—	633 090	901 620	1 602 620
—	—	—	—	277 480	1 583 790	2 346 250
—	—	—	—	378 950	417 860	923 690
—	—	—	—	48 027 972	74 834 150	89 677 619
354 679 775	370 292 812	384 917 938	402 413 468	450 110 936	502 301 415	541 733 995

¹⁾ Se under spirituosa nedenfor.

(Fortsat fra foregaaende side).

Sammenligning mellem godsbefordringen

Varer ned.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 30te juni 1909.
	Kilogram.					
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	3 013 378	2 511 036
Fragtfrit gods	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	5 299 506	3 709 373
Glasvarer og stentøi	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	647 937	591 882
Høi, halm og andre forstoffer	6 200	137 150	584 527	1 432 153	3 757 417	5 996 129
Ilgods	—	—	196 161	1 266 438	3 928 978	8 343 478
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	14 404 477	14 603 937
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	11 242 983	10 668 243
Kjøt og flesk	115 550	424 100	771 934	1 364 612	1 817 752	1 052 550
Kornvarer	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 549 736	2 058 508
Mel	—*)	—	—	80 350	260 171	453 524
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	15 724 058	18 831 802
Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	1 719 391	2 763 681
Smør, ost og margarin	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	2 856 771	3 438 072
Spiker	—**)	273 600	443 608	495 262	124 695	56 462
Trælast og brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	305 305 217	303 732 428
Træmasse	—	—	4 440 990	28 545 114	47 285 824	43 983 164
Øvrige varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	37 158 437	50 285 175
Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—
Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—
Kul, stenkul, trækul og køks	—	—	—	—	—	—
Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—
Pap og papir	—	—	—	—	—	—
Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—
Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—
Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—
Torv, Torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—
Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—
Øvrige varer	—	—	—	—	—	—
Tilsammen ned	127 971 550	230 288 200	273 471 541	315 089 505	456 096 728	473 079 444

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsaar.

**) For 1ste til 16de driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 61 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916.
Kilogram.						
646 540	1 007 750	874 850	1 618 650	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾
5 997 503	4 113 932	4 157 703	4 994 289	5 348 951	3 316 093	4 027 814
312 240	177 690	210 590	256 630	386 580	448 475	466 440
4 754 340	2 238 240	3 872 580	4 391 810	4 937 590	7 634 960	13 231 710
22 647 234	30 079 209	20 629 063	19 716 929	7 367 896	8 143 601	9 216 715
14 418 180	18 736 885	19 706 629	20 758 972	19 622 017	28 425 755	86 011 200
18 155 620	25 735 540	30 870 520	28 042 960	30 709 270	25 456 460	33 458 510
1 207 315	1 614 440	1 736 150	1 466 650	1 816 945	3 282 155	1 096 702
1 253 830	2 345 275	1 821 580	4 198 200	3 904 610	4 157 710	3 402 120
1 246 870	2 051 330	773 090	1 715 200	1 052 540	1 704 130	1 340 020
17 549 057	18 652 046	19 685 712	23 053 571	26 328 388	27 495 162	26 249 142
1 827 660	1 859 410	3 054 570	1 655 040	2 179 773	3 958 253	5 544 866
3 370 420	3 451 190	3 604 480	3 555 800	3 672 327	8 979 225	3 393 845
40 350	60 450	59 540	61 985	—	—	—
274 340 130	278 665 800	261 884 880	280 188 730	282 799 230	300 404 060	373 715 790
63 789 900	67 208 350	76 646 510	94 330 380	89 787 280	84 469 410	109 306 150
54 191 681	52 679 297	47 822 232	63 781 345	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor
—	—	—	—	992 950	1 162 750	679 350
—	—	—	—	7 608 780	1 938 690	1 928 780
—	—	—	—	526 110	1 756 010	2 852 490
—	—	—	—	255 920	1 488 520	1 462 380
—	—	—	—	21 556 500	25 013 710	32 932 930
—	—	—	—	273 620	73 850	51 130
—	—	—	—	4 857 350	15 242 022	22 122 981
—	—	—	—	2 426 990	1 658 290	2 243 780
—	—	—	—	2 280	95 200	815 740
—	—	—	—	2 289 940	2 862 220	3 158 480
—	—	—	—	3 890 290	4 331 540	3 647 130
—	—	—	—	39 719 187	58 460 556	68 477 012
485 748 870	510 676 834	497 410 679	553 787 141	564 313 314	621 958 807	810 833 207

¹⁾ Se under spirituosa nedenfor.

Oplysninger
Fordeling av stations- og telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets avlønning m. m.														
	1) Stations- mestere.	Gods-, passager- og ilgods- ekspeditører, fuldmægtiger, stations- assistenter, kontorister, billettører.		Telegrafister, telegrafist- inder, kasserersker, kontor- betjenter, bud.		2) Pakhusform., andre formænd, vognskrivere, skifte- formænd, skiftekon- duktører.		Stilverks- betjenter, portner, sporskiftere, pakkekjørere, stations- betjenter.		Tilsammen fast personale.					
		Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diæt- godt- gjørelse. Kr.	Beklæd- ning. Kr.
Kristiania	3	8 808,37	125	295 967,20	34	53 977,02	81	174 011,77	290	415 963,82	533	948 728,18	—	20 124,04	968 852,22
Bryn . . .	1	2 550,00	—	—	4	4 844,40	—	—	2	3 001,30	7	10 395,70	178,25	185,56	10 759,51
Alnabru . .	1	1 575,00	—	—	3	3 923,13	—	—	2	2 330,65	6	7 828,78	567,50	183,21	8 579,49
Grorud . . .	1	2 425,00	—	—	3	4 392,47	—	—	2	2 904,00	6	9 721,47	163,50	251,53	10 136,50
Lørenskog	1	2 250,00	—	—	1	1 569,96	—	—	2	3 196,59	4	7 016,55	181,00	96,87	7 294,42
Strømmen	1	2 425,00	—	—	3	4 295,64	—	—	4	6 788,02	8	13 508,66	283,00	434,87	14 226,53
Lillestrøm	1	3 250,00	3	8 024,95	5	6 694,74	8	16 300,12	20	32 779,84	37	67 049,65	132,00	833,75	68 015,40
Leirsund . .	1	2 000,00	—	—	1	1 400,00	—	—	1	1 649,92	3	5 049,92	54,00	230,42	5 334,34
Frogner . . .	1	2 050,00	—	—	—	—	—	—	1	1 239,98	2	3 289,98	12,00	77,81	3 379,79
Kløften . . .	1	2 425,00	—	—	2	2 580,00	—	—	3	4 196,79	6	9 201,79	27,00	166,98	9 395,77
Jesseim . . .	1	2 850,00	1	2 550,00	3	4 173,22	—	—	3	4 329,98	8	13 903,20	26,00	224,14	14 153,34
Hauersæter	1	2 050,00	—	—	2	2 409,14	—	—	2	3 020,02	5	7 479,16	102,50	210,09	7 791,75
Dal	1	2 375,00	—	—	3	3 092,91	—	—	2	2 599,92	6	8 067,83	192,60	320,09	8 580,52
Bøn	1	2 400,00	—	—	3	4 630,32	—	—	3	4 267,71	7	11 298,03	123,50	405,49	11 827,02
Eidsvold . .	1	2 585,00	3	7 784,69	4	5 356,72	3	5 959,96	13	21 786,98	24	43 473,35	307,50	664,46	44 445,31
Sum	17	42 018,37	132	314 326,84	71	103 339,67	92	196 271,85	350	510 055,52	662	1 166 012,25	2350,35	24 409,31	1 192 771,91

Kristiania station vedkommende Hovedbanen alene . .

Blanketter etc. for togpersonalet

Erstatning for tapt eller beskadiget gods

1) Kr. 2711,70 av lønnen for 1 stationsmester i Kristiania er opført under kolonne 24.

2) 5 formænd og 50 skiftekonduktører i Kristiania med løn kr. 145 321,80 er opført under kolonne 24.

om utgiftene.

utgifter paa de enkelte stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Andre utgifter.											
Ekstra-lønning, bud-tjeneste, nattevagt m. m.	Sum.	Opvarm-ning.	Belys-ning.	Renhold.	Anskaf-felse og vedlike-hold av inventar.	Kontor-utgifter.	Vogn-skiftning, drift av havnebanen, erstat-ninger.*)	Sum.	Hoved-sum.	Hoved-sum vedkom-mende denne bane alene.	Hver station pct.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
288125,64	1256977,86	25340,15	63546,61	19929,27	27764,38	28725,90	739092,28	904398,59	2161376,45	1008403,28	77,3
1844,62	12604,33	523,65	638,73	464,50	245,74	546,80	—	2419,42	15023,75	15023,75	1,2
3118,82	11698,31	822,73	798,32	318,66	232,33	408,92	—	2580,96	14279,27	14279,27	1,1
1540,58	11677,08	655,50	616,22	215,97	212,62	951,55	—	2651,86	14328,94	14328,94	1,1
515,42	7809,84	479,18	396,85	326,31	258,75	563,15	—	2024,24	9834,08	9834,08	0,8
1466,04	15692,57	969,13	993,61	416,76	483,71	485,24	—	3348,45	19041,02	19041,02	1,4
13138,76	81154,16	3607,23	5974,01	1423,29	744,26	1222,68	—	12971,47	94125,63	87225,03	6,7
2526,43	7860,77	343,71	386,77	124,07	106,25	203,50	—	1164,30	9025,07	9025,07	0,7
1227,21	4607,00	654,08	206,79	131,09	172,29	152,23	—	1316,48	5923,48	5923,48	0,5
2773,06	12168,83	1229,32	500,60	236,03	126,18	376,36	—	2468,54	14637,27	14637,27	1,1
2935,25	17088,59	1078,04	737,03	498,41	151,81	544,01	—	3009,30	20097,89	20097,89	1,5
635,55	8427,30	520,19	372,66	164,40	182,85	128,21	—	1368,31	9795,61	9795,61	0,7
2676,85	11257,37	646,88	105,67	242,74	142,30	393,81	—	1531,40	12788,77	12788,77	1,0
1688,45	13515,47	593,09	585,30	186,25	207,27	268,20	—	1840,11	15355,58	15355,58	1,2
8447,85	52893,16	3841,27	1460,36	1548,65	965,16	1061,30	—	8876,73	61769,89	48716,62	3,7
332660,73	1525432,64	41304,15	77319,53	26226,45	31995,89	36031,86	739092,28	951970,16	2477402,80	1304475,76	100,0
1254,36	1254,36	51,00	928,77	137,67	1366,40	2385,60	—	4869,44	6123,80	6123,80	
—	—	—	—	—	—	812,19	—	812,19	812,19	812,19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) 4036,93	1) 4036,93	
333915,09	1526687,00	41355,15	78248,30	26364,12	33362,29	39229,65	739092,28*)	957651,79	2488375,72	1315448,68	

*) Vognskiftning kr. 660426,45
 Drift av havnebanen " 64956,53
 Erstatninger..... " 13709,30

1) Heri ikke medregnet erstatninger under Kristiania.

Vedlikehold av loko-

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
Nr.		Antal dage.			Gjenneløpne distanser																		
Rangér-lokomotiv.	Lokomotiv.	I tjeneste.	I reserve.	Under repara-tion.	Til trafikens bestridelse.						Til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse.												
					I tog.		Ledig.	Skiftning paa stationene.	Sum kilometer.	Med		Sum kilo-meter.											
					Som hoved-maskin.	Som assi-stanselok.				sneplaug.	arbeids-tog.												
	1	295	4	67	39 398	5 046	2 584	2 222	49 250	158	—	—	158										
	2	330	9	27	55 096	8 653	6 865	3 186	73 800	—	—	—	—										
	3	322	10	34	45 678	4 270	3 301	3 097	56 346	88	—	—	88										
	4	325	1	40	87 395	296	303	2 633	90 627	—	—	—	—										
	6	298	22	46	14 280	11 269	7 277	10 580	43 406	44	353	—	397										
	7	313	26	27	17 035	8 580	6 364	6 080	38 059	—	2 356	—	2 356										
	8	308	45	13	5 861	6 692	3 036	26 227	41 816	—	215	—	215										
	9	279	33	54	1 136	6 316	5 882	25 793	39 127	—	274	—	274										
	10	242	43	81	209	21	21	23 911	24 162	—	—	—	—										
11		304	57	5	—	—	21	21 280	21 301	—	—	—	—										
	12	300	58	8	—	4	4	30 000	30 008	—	—	—	—										
	22	286	76	4	7	587	580	28 629	29 803	—	—	—	—										
	23	254	70	42	534	2 189	1 855	22 736	27 314	—	284	—	284										
24		209	37	120	—	—	42	14 560	14 602	—	—	—	—										
25		218	43	105	—	—	—	15 260	15 260	—	—	—	—										
	32	326	22	18	30 059	6 222	5 496	5 013	46 790	769	—	—	769										
	33	321	—	45	42 878	7 325	10 050	2 651	62 904	99	—	—	99										
34		225	53	88	—	—	—	15 750	15 750	—	—	—	—										
	35	92	16	258	9 786	2 502	1 044	1 415	14 747	—	—	—	—										
	36	338	6	22	4 996	18 742	14 966	9 994	48 698	56	1 079	—	1 135										
	37	307	57	2	—	12	12	30 700	30 724	—	—	—	—										
	38	345	1	20	42 458	5 314	3 982	3 201	54 955	246	8	—	254										
	39	307	37	22	9 765	8 729	10 375	17 624	46 493	92	17	—	109										
62		281	54	31	—	—	—	19 670	19 670	—	—	—	—										
84		220	73	73	—	—	—	15 400	15 400	—	—	—	—										
	85	277	—	89	32 112	4 586	4 322	2 238	43 258	22	—	—	22										
	86	319	7	40	3 714	16 754	15 692	24 426	60 586	—	57	—	57										
	87	267	63	36	4 934	4 121	3 377	19 954	32 386	79	718	—	797										
	88	306	30	30	10 845	8 578	6 988	18 871	45 282	118	46	—	164										
89		292	52	22	—	—	—	20 440	20 440	—	—	—	—										
90		299	22	45	—	8	8	29 900	29 916	—	—	—	—										
91		319	30	17	23	1 018	1 103	31 751	33 895	—	67	—	67										
92		319	34	13	7	65	58	31 804	31 934	—	—	—	—										
	93	352	3	11	44 046	2 892	2 081	2 785	51 804	—	17	—	17										
	94	312	16	38	47 313	2 771	2 491	2 881	55 456	—	—	—	—										
95		318	27	21	83	439	432	31 626	32 580	—	—	—	—										
	96	286	29	51	40 314	1 869	2 768	2 109	47 060	88	—	—	88										
	97	301	43	22	48 278	1 394	1 668	2 492	53 832	—	—	—	—										
	98	282	21	63	37 616	1 217	773	1 942	41 548	—	84	—	84										
	¹⁾ 288	151	26	43	12 149	2 653	2 371	6 440	23 613	—	92	—	92										
	¹⁾ 291	127	24	71	3 582	2 635	2 394	10 312	18 923	64	29	—	93										
Tilsammen		11 572	1 280	1 864	691 587	153 769	130 586	597 583	1 573 525	1 923	5 696	—	7 619										
Herav paa Hovedbanen					691 587	153 765	130 582	212 083	1 188 017	1 923	5 696	—	7 619										
" Kristiania fællesstation					—	—	—	385 500	385 500	—	—	—	—										
" Gjøvikbanen					—	4	4	—	8	—	—	—	—										

Leie av lokomotiver (godtgjørelse for vedlikehold): Leie av fremmede lokomotiver
Utleie av egne do.

Statsbanenes lokomotiv nr. 67 har i driftsaaret løpet 30 900 km. paa Kristiania fællesstation.

—	—	238	—	28 200	—
—	—	262	—	900	—
—	—	263	—	29 300	—
—	—	260	—	27 100	—

¹⁾ Leiet av Statsbanene.

motiver med inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Hovedsum kilometer.	Vedlikeholds- utgifter med andel i verksteds- utgifter. Kr.	Pr. lokomotiv- kilometer. Kr.	Lokomotivene har til og med ³⁰ / ₆ 1916:						Kostet i reparation. Kr.
			Tjenestedage.		Gjenneløpet kilometer.		Nr.		
			Tilsammen.	Herav med ny kjele.	Tilsammen.	Herav med ny kjele.	Rangér- lokomotiv.	Loko- motiv.	
49 408	89 503,98 ¹⁾	0,075	1 502	—	314 385	—		1	3 102 062,37 ²⁾
73 800			1 515	—	304 626	—		2	
56 434			1 395	—	323 352	—		3	
90 627			567	—	157 207	—		4	
43 803			6 440	—	748 076	—		6	
40 415			5 409	—	670 463	—		7	
42 031			12 495	5 814	1 264 047	711 050		8	
39 401			10 572	5 510	1 096 820	616 552		9	
24 162			10 809	5 961	1 119 928	683 762		10	
21 301			6 898	—	478 555	—	11		
30 008			12 986	6 777	1 551 524	695 696		12	
29 803			11 397	6 130	1 419 454	765 617		22	
27 598			13 303	5 750	1 586 012	708 809		23	
14 602			10 765	3 181	671 193	222 303	24		
15 260			10 230	2 817	632 288	194 328	25		
47 559			7 895	980	967 063	156 344		32	
63 003			11 747	1 463	1 303 615	268 045		33	
15 750			8 998	1 530	608 612	106 750	34		
14 747			8 820	46	896 140	7 761		35	
49 833			8 118	—	1 072 971	—		36	
30 724			8 274	—	999 762	—		37	
55 209			6 914	695	842 370	110 830		38	
46 602			7 488	—	968 645	—		39	
19 670			6 975	—	476 535	—	62		
15 400			5 244	—	360 065	—	84		
43 280			5 968	—	692 917	—		85	
60 643			5 584	—	772 405	—		86	
33 183			5 523	—	732 130	—		87	
45 446			4 675	—	749 178	—		88	
20 440			4 794	—	321 688	—	89		
29 916			5 171	—	582 806	—	90		
33 962			4 694	—	472 718	—	91		
31 934			4 806	—	514 432	—	92		
51 821			4 937	—	1 141 083	—		93	
55 456			4 945	—	772 026	—		94	
32 580	4 497	—	480 456	—	95				
47 148	1 670	—	251 812	—		96			
53 832	1 650	—	290 165	—		97			
41 632	1 086	—	157 227	—		98			
23 705	151	—	23 705	—		288			
19 016	127	—	19 016	—		291			
			Utrangerte 78 869	—	9 559 918				
1 581 144	89 503,98 ¹⁾	0,075	335 903	46 654	38 367 390	5 247 847		3 102 062,37 ²⁾	
1 195 636 385 500 8			Av vedlikeholdsutgiftene vedkommer:						
5 686,08 0,83			Maskinavdelingen . . . kr. 89 019,06						
			Baneavdelingen - 484,92						
	5 685,25		kr. 89 503,98						
Total	95 189,23								

1) Utgiftene til rangérlokomotivene, hvilke vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning, heri ikke medregnet.
2) Rangérlokomotivenes vedlikehold til utgangen av juni 1879 heri medregnet.

Drift av lokomotiver.

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i verkstedets administrationsutgifter	28 026,20	
Lokomotivpersonalets lønninger, diæt og beklædning	254 074,10	
Kullempning og vandpumpning	15 932,61	
		298 032,91

Forbrukssaker:

Lokomotivene ¹⁾ :	Forbruk.	Kostende kr.	
Brænde	360 favner	3 700,00	
Koks	265 240 kg.	15 326,84	
Kul	20 237 970 -	933 026,42	
Smøreoljer	76 450 -	27 429,36	
Talg	1 776 -	1 354,95	
Pudsegarn	9 808 -	7 513,66	
Belysningsoljer	13 542 -	3 636,88	
Gas og elektrisk lys		3 206,87	
Vandavgift		9 697,08	
Diverse		11 663,24	
Leie av pladser i lokomotivremissen i Loelvdalen	25 194,59		
Fragaar utleie av pladser i Hovedbanens lokomotivremisse for skiftelokomotiver benyttede paa Kristiania fællesstation	16 221,66		
		8 972,98	1 025 528,23
Vandstationer og lokomotivhuser:			
Kul	21 000 kg.	1 052,75	
Koks	13 000 -	624,00	
Vandavgift		374,32	
		2 051,07	1 027 579,30
Leie av fremmede lokomotiver			549,03
			Sum 1 326 161,24

Av disse utgifter falder paa:

Maskinavdelingen	kr. 1 324 312,50
Baneavdelingen	- 1 848,74
	kr. 1 326 161,24

¹⁾ Forbrukssaker til rangerlokomotivene heri ikke indbefattet, da samme debiteres Kristiania fællesstation.

Den samlede vegt, som av lokomotivene er ført frem er følgende:

Passagervogner	51 101 941 tonkilometer.
Passagerer	4 097 473 —
Postvogner (inkl. belastning)	5 438 092 —
Personstoppevogner (do.)	3 850 508 —
Godsstoppevogner (do.)	7 789 096 —
Godsvogner	51 231 799 —
Gods	45 508 884 —

Tilsammen har altsaa lokomotivene foruten sin egen vegt bevæget 169 017 793 tonkilometer.

Lokomotivenes og tenderens egen vegt halvfyldt med vand og kul i tender eller tank utgjør i gjennemsnit:

For Hovedbanens lokomotiver nr. 1, 2, 3	83,35 ton
do. - 12	41,05 —
do. - 6, 7, 9	47,20 —
do. - 8, 10	44,15 —
do. - 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89	14,30 —
do. - 22, 23	42,40 —
do. - 32, 33, 38	53,05 —
do. - 35	59,80 —
do. - 36, 37, 39	49,55 —
do. - 85, 86, 87, 88	48,50 —
do. - 90	25,45 —
do. - 91, 92, 95	30,75 —
do. - 93, 94	53,90 —
do. - 96, 97, 98	89,20 —

Herefter findes lokomotivenes og tenderens tonkilometer

(kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse ikke iberegnet) at være 73 646 491

Tilsammen brutto tonkilometer 242 664 284

Da togkilometerens antal paa Hovedbanen er 691 580 er i gjennemsnit med hvert tog bevæget en bruttolast av 244,4 ton foruten lokomotivenes og tenderens egen vegt.

Da lokomotivkilometerens samlede antal (med undtagelse av kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse) er 1 188 488 har hvert lokomotiv i gjennemsnit ført med sig en bruttolast av 142,2 ton.

Nettovekten av gods og passagerer blir 51 137 981 tonkilometer, hvilket i gjennemsnit for hver togkilometer gir 73,9 ton og for hver lokomotivkilometer 43,0 ton.

Divideres de forskjellige vognkilometers antal med togkilometerens, findes, at i gjennemsnit med hvert tog er befordret:

1ste klassen passagervogner	0,015	Postvogner	0,585
1ste og 2den do.	0,359	Personstoppevogner	0,795
1ste, 2den og 3dje do.	0,002	Godstoppevogner	1,105
2den do.	0,351	Godsvogner	11,973
2den og 3dje do.	1,863		
3dje do.	3,801		

Tilsammen i gjennemsnit 20,786

Lokomotivenes benyttelse og kulforbruk i hver maaned.				Antallet av ordinære tog har været	
Maaned.	Lokomotiv-kilometer.	Kulforbruk.	Kulforbruk pr. lokomotivkm.	Antal tog.	
				Op	Ned
				Mellem Kristiania og Eidsvold:	
		Kilogram.		Hurtigtog alle dage	2 2
Juli	98 744	1 534 910	15,54	Persontog -	2 1
August	102 388	1 620 850	15,83	Blandet tog -	1 3
September	100 606	1 558 190	15,49	Ilgodstog -	— 1
Oktober	101 753	1 585 430	15,58	Godstog hverdage	2 1
November	98 299	1 599 710	16,27	Persontog helligdage $\frac{1}{7}$ — $\frac{27}{8}$ 15. $\frac{21}{5}$ — $\frac{30}{6}$ 16	1 1
December	102 193	1 961 260	19,19	— lørdage $\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{8}$ 15. $\frac{1}{6}$ — $\frac{30}{6}$ 16 .	1 —
Januar	98 276	1 880 760	19,14	Mellem Kristiania og Lillestrøm:	
Februar	95 741	1 782 760	18,62	Hurtigtog alle dage	1 1
Mars	103 587	1 936 550	18,69	Persontog -	2 2
April	94 244	1 584 130	16,81	Blandet tog -	1 2
Mai	102 098	1 770 950	17,35	Lokaltog -	6 7
Juni	97 707	1 627 820	16,66	— hverdage	— 1
	1 195 636	20 443 320	17,10	Blandet tog -	1 —
				Godstog -	5 5
Lokomotivenes rangértjeneste paa Kristiania fællesstation	501 908 ¹⁾	4 620 620 ²⁾	9,21	— helligdage	1 —
Tilsammen	1 697 544	25 063 940	14,76	Lokaltog alle dage $\frac{1}{5}$ — $\frac{30}{6}$ 16	1 —
				Persontog lørdage $\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{8}$ 15. $\frac{1}{6}$ — $\frac{30}{6}$ 16 .	1 —
				Lokaltog hverdage $\frac{1}{5}$ — $\frac{30}{6}$ 16	1 —
				Mellem Lørenskog og Kristiania:	
				Godstog hverdage	— 1
				Mellem Kristiania og Jesseim:	
				Blandet tog alle dage	1 —
				Mellem Lillestrøm og Eidsvold:	
				Godstog hverdage	1 —
				Mellem Eidsvold og Alnabru:	
				Godstog hverdage	— 1
				I gjennemsnit { Hverdage 25 28 { Helligdage 17 20	

Lokomotivtjeneste paa Hovedbanen av egne og fremmede lokomotiver (Ballast og sneplangkjørsel ikke medregnet).

	I tog		Ledig.	Skiftning paa stationene.	Tilsammen.	Kulforbruk.
	Som hoved-maskin.	Som assi-stancelok.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens lokomotiver	691 580	153 413	130 237	212 036	1 187 266	20 326 874
— rangérlokomotiver	7	583	576	56	1 222	20 896
Tilsammen	691 587	153 996	130 813	212 092	1 188 488	20 347 770

Av følgende tabel kan lokomotivenes nyttevirkning i driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende driftsaar.

(Ballast- og sneplaugkjørselen utelatt av beregningen).

Driftsaar.	Lokomotiv-kilometer	Bevægede tonkilometer (lokomotivenes og tenderens egen vekt medregnet).	Kulforbruk.			Last pr. lokomotivkilometer i ton.	Nyttevirkning pr. kg. kul i tonkilometer.	
			Total.	Pr. lokomotivkilometer.	Pr. tonkilometer.			
			Kilogram.					
I gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	$1/9$ 1854— $31/8$ 1864	206 123	24 155 821	2 667 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	$1/9$ 1864— $31/12$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,098	122,8	10,4
—	$1/1$ 1875— $31/12$ 1877	360 847	51 688 654	4 698 659	13,0	0,091	143,2	11,0
Driftsperioden	$1/1$ 1878— $30/6$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	$1/7$ 1878— $30/6$ 1888	343 761	56 324 910	4 344 322	12,3	0,078	158,8	12,9
—	$1/7$ 1888— $30/6$ 1898	517 147	88 566 710	7 461 008	14,4	0,085	171,3	11,8
Driftsaaret	$1/7$ 1898— $30/6$ 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	$1/7$ 1899— $31/3$ 1900	625 018	103 960 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaarene	$1/4$ 1900— $31/3$ 1903 . . .	807 686	134 771 816	9 304 034	11,5	0,069	166,9	14,5
Driftsaaret	$1/4$ 1903— $31/3$ 1904 . . .	794 229	132 972 593	9 300 422	11,7	0,070	167,4	14,3
—	$1/4$ 1904— $31/3$ 1905 . . .	780 438	128 578 276	9 526 181	12,2	0,074	164,8	13,5
—	$1/4$ 1905— $31/3$ 1906 . . .	744 333	126 532 195	9 036 202	12,1	0,071	169,9	14,0
—	$1/4$ 1906— $31/3$ 1907 . . .	743 285	128 976 707	8 964 017	12,1	0,070	173,5	14,4
—	$1/4$ 1907— $31/3$ 1908 . . .	815 164	141 197 609	10 478 960	12,9	0,074	173,2	13,5
Driftsperioden	$1/4$ 1908— $30/6$ 1909 . . .	1 076 974	179 611 845	13 602 180	12,6	0,076	166,8	13,2
Driftsaaret	$1/7$ 1909— $30/6$ 1910 . . .	930 057	154 835 853	12 741 780	13,7	0,082	166,5	12,2
—	$1/7$ 1910— $30/6$ 1911 . . .	921 557	166 872 989	14 005 995	15,2	0,084	181,1	11,9
—	$1/7$ 1911— $30/6$ 1912 . . .	948 806	179 885 260	16 452 296	17,3	0,091	189,6	10,9
—	$1/7$ 1912— $30/6$ 1913 . . .	1 058 040	201 262 202	16 170 775	15,3	0,080	190,2	12,4
—	$1/7$ 1913— $30/6$ 1914 . . .	1 149 239	214 184 580	16 183 230	14,1	0,075	186,4	13,2
—	$1/7$ 1914— $30/6$ 1915 . . .	1 104 942	218 968 791	17 371 660	15,7	0,079	198,2	12,6
—	$1/7$ 1915— $30/6$ 1916 . . .	1 188 488	242 664 284	20 347 770	17,1	0,084	204,2	11,9

Vogntjeneste for egne og fremmede vogner.

Vognsort tilhørende	Antal vogner.	Antal vognkilometer paa							Tilsammen.
		Hovedbanen.	Kongsyb., Solørb.	Smaalens-banen.	Gjøvikb., Valdresb., Bergensb., Randsfjb.	Eidsvold-Ottabanen Otta-Dombaasb.	Svenske baner.	Danske og tyske baner.	
A. Hovedbanen:									
Personvogner: I, II klasse	2	127 861	920	96	—	95 438	112	—	224 427
II —	13	137 855	3 086	16	—	7 200	35	—	148 192
II, III —	7	475 930	136 614	1 120	870	330 676	11 212	—	958 422
III —	35	1 793 440	268 657	834	2 205	1 004 070	16 363	—	3 085 569
Postvogner	2	143 469	—	—	—	274 006	—	—	417 475
Person-stoppevogner	16	356 581	6 440	18 742	7 205	11 830	560	—	401 358
Gods- do.	13	495 104	79 651	21 328	28 411	85 340	5 545	—	715 379
Godsvogner	1 181	1 799 543	1 054 408	1 044 058	2 808 793	1 141 109	1 171 534	267 437	9 286 882
Sum	1 269	5 329 783	1 549 776	1 086 194	2 847 484	2 949 669	1 205 361	267 437	15 235 704
B. Kristiania distrikt:									
Personvogner: I klasse	932								
I, II —	52 846								
II —	60 180								
II, III —	169 369								
III —	306 864								
Postvogner	36 077								
Person-stoppevogner	1 178								
Gods- do.	81 611								
Godsvogner	2 996 708	3 705 765							
C. Hamar distrikt:									
Personvogner: I klasse	—								
I, II —	52 160								
II —	40 061								
II, III —	507 098								
III —	427 480								
Postvogner	195 268								
Person-stoppevogner	174 266								
Gods- do.	156 502								
Godsvogner	1 214 579	2 767 414							
D. Bergen distrikt:									
Personvogner: I, II klasse	84								
II —	1 900								
II, III —	3 496								
III —	14 682								
Postvogner	136								
Person-stoppevogner	—								
Gods- do.	1 448								
Godsvogner	368 812	390 558							
E. Drammen distrikt:									
Personvogner: I, II klasse	—								
II —	440								
II, III —	62 440								
III —	78 242								
Postvogner	—								
Person-stoppevogner	—								
Gods- do.	372								
Godsvogner	1 033 391	1 174 885							
F. Svenske baner:									
Personvogner: I klasse	9 240								
I, II —	15 372								
I, II, III —	1 638								
II —	2 268								
II, III —	71 893								
III —	7 979								
Postvogner	30 114								
Person-stoppevogner	17 534								
Gods- do.	29 204								
Godsvogner	856 960	1 042 202							
G. Danske og tyske baner:									
Godsvogner	10 521	10 521							
Tilsammen		14 421 128							

Vedlikehold av vogner med inventar.

Vognsort.	Antal vogner.	Antal reparationsdage.		Gjennemløpne vognkilometer.			Vedlikeholdsutgifter med andel i verkstedsutgifter. Kr.	Pr. vogn-kilometer. Kr.		
		Total.	I gjennemsnit for hver vogn.	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.				
Personvogner:										
I, II klasse	2	40	20,0	127 861	96 566	224 427	} 115 455,92	0,0222		
II —	13	262	20,2	137 855	10 337	148 192				
II, III —	7	398	56,9	475 930	480 492	956 422				
III —	35	882	25,0	1 793 440	1 292 129	3 085 569				
Sanitets- og verktøivogn	2	3	1,5	—	—	—				
Person- og postvogn	3	11	3,7	143 469	274 006	417 475				
Post- og stoppevogn	1	9	9,0	} 356 581	44 777	401 358				
Personstoppevogner	14	224	16,0							
Godsstoppevogner	13	407	31,3	495 104	220 275	715 379			} 98 898,47	0,0099
Godsvogner	1 181	5 430	4,6	1 799 543	7 487 339	9 286 882				
Sum	1 271	7 666	6,0	5 329 783	9 905 921	15 235 704*)	214 354,39	0,0141		
Leie av vogner (godtgjørelse for vedlikehold):							Leie av fremmede vogner	91 606,72		
							Utleie av egne vogner	91 357,31		
							249,41			
Av vedlikeholdsutgiftene vedkommer: Maskinavdelingen kr. 214 070,05.										
Baneavdelingen - 533,75.									214 603,80	

*) Herav er 45 885 vognkm. løpet i arbeidstog paa egen bane.
 — 38 663 — — — — fremmede baner.

Drift av vogner.

Vognvisitation	20 325,21
Smørelse	3 160,60
Puds- og renhold	43 901,62
	Renseanlægget, Driftsbanegaarden 6 839,96
	50 741,58
Opvarmning	30 700,41
	Varmeanlægget, Driftsbanegaarden 11 311,29
	42 011,70
Belysning	12 540,67
	kr. 128 779,76
Herav:	
Personalet	75 775,39
	Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden 1 795,18
	77 570,57
Smøreoljer	9 569 kg. kr. 3 160,60
Koks	156 230 - - 7 844,98
Kul	208 600 - - 10 554,90
Belysningsoljer	29 876 - - 7 805,74
Brænde	2,5 favner - 31,00
Smøreputer, pudsegarn og renholdsmaterialer	5 455,90
	kr. 34 853,12
Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden:	
Kul	kr. 14 161,96
Andre drifts- samt vedlikeholdsmaterialer	- 2 194,11
	kr. 16 356,07
	51 209,19
Av disse utgifter falder paa: Maskinavdelingen kr. 128 512,88.	
Baneavdelingen - 266,88.	
	kr. 128 779,76

TABEL, der viser de tilbakelagte vognkilometer samt utgifter til vognenes vedlikehold og drift i de forløpne 61 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaar.	Antal vognkilometer.				Vognenes vedlikehold og drift.							
	Antal vogner	Til vedlikeholds- utgiftene svarende, av egne vogner gjennemløpne.	Til drifts- utgiftene svarende, av egne og frem- mede vogner gjennemløpne.	Pr. vogn.	Vedlikehold (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og smørelse.		Opvarmning, belysning og renhold.		Tilsammen.	
					Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
					Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for driftsaarene $\frac{1}{6}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1862	299	2 363 678	—	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
— $\frac{1}{9}$ 1862— $\frac{31}{12}$ 1875 ³⁾	677	7 483 674	—	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
— $\frac{1}{1}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 1885	509	4 463 665	4 892 285	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
— $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{30}{6}$ 1895	635	5 783 374	6 360 131	9 137	59 166	0,0101	6 705	0,0011	9 144	0,0015	75 015	0,0127
— $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{31}{3}$ 1905	1 029	9 372 842	9 351 888	9 152	105 154	0,0111	14 726	0,0016	20 405	0,0022	140 285	0,0149
Driftsaaret 1ste april 1905—31te mars 1906	1 135	9 580 232	9 288 873	8 312	116 316	0,0122	13 986	0,0015	25 180	0,0027	155 482	0,0164
— 1ste april 1906—31te mars 1907	1 134	10 002 671	9 429 546	8 568	112 146	0,0112	14 158	0,0015	28 074	0,0030	154 378	0,0157
— 1ste april 1907—31te mars 1908	1 152	10 286 760	10 054 817	8 829	135 460	0,0131	15 365	0,0015	29 950	0,0029	180 775	0,0175
Driftsperioden 1ste april 1908—30te juni 1909	1 207	12 926 908	12 680 621	10 608	167 655	0,0129	19 597	0,0016	42 850	0,0034	230 102	0,0179
Driftsaaret 1ste juli 1909—30te juni 1910	1 250	11 095 592	10 660 090	8 702	136 067	0,0123	14 944	0,0014	33 992	0,0032	185 003	0,0169
— 1ste juli 1910—30te juni 1911	1 281	12 455 866	11 319 913	9 280	92 638	0,0074	14 032	0,0012	38 174	0,0034	144 844	0,0120
— 1ste juli 1911—30te juni 1912	1 277	11 969 742	11 648 216	9 248	107 683	0,0090	15 863	0,0014	47 370	0,0041	170 916	0,0145
— 1ste juli 1912—30te juni 1913	1 275	12 849 377	12 500 423	9 941	166 597	0,0129	16 685	0,0015	50 835	0,0041	234 117	0,0183
— 1ste juli 1913—30te juni 1914	1 249	12 653 816	13 232 133	10 362	177 589	0,0140	21 447	0,0016	65 268	0,0049	264 304	0,0205
— 1ste juli 1914—30te juni 1915	1 257	14 911 364	13 189 706	11 178	148 712	0,0100	22 234	0,0017	79 423	0,0060	250 369	0,0177
— 1ste juli 1915—30te juni 1916	1 269	15 235 704	14 421 128	11 685	214 604	0,0141	23 486	0,0016	105 294	0,0073	343 384	0,0230

¹⁾ Heri ogsaa indbefattet smørelse.

²⁾ Heri ogsaa indbefattet konduktørløn.

³⁾ I gjennemsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede vognantal og vogn-drift.

Anm. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgiftene til vognenes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige utgifter samt renter av verkstedets grund, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedstgifter, men ikke renter.

Vedlikehold av linjen.

Overbygning.								Sum.
Almindelig vedlikehold.								
Ballastering.		Skinneganger.						
Arbeidsløn.	Lokomotiv- og vogn- tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialer.				Andet trævirke etc.	
			Skinner.	Stoler, bolter, lasker, skruer etc. jern- materialer.	Sleepers.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
4 594,17	1 303,43	83 983,89	8 701,50	10 395,88	7 188,40	62,00	5 897,60 83 983,89 26 347,78	116 229,27
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				
Arbeids- løn	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Jern- materi- aler.	Træ- materi- aler.	Andre materi- aler.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
6 903,32	706,76	3 717,55	2 843,17	7 202,51	23,91	832,70	628,85	7 610,08 6 560,72 7 202,51 1 485,46
								8 687,97
Anskaffelse og vedlikehold av inventar.	Andre utgifter.							
	Snerydning.		Foranstaltninger mot ildsantændelse.					
	Arbeidsløn.	Lokomotiv- tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
17 002,28	10 452,48	748,40	54,00	455,60	17 002,28 11 200,88 509,60			
					11 710,48			
Hovedsum kr. 167 800,80								

A n m. Materialene er anført med deres kostende ved anbringelsen paa bestemmelsesstedet med fradrag av værdien for de kasserte materialer, som er tat paa beholdning.

Spesifikation:

Utgiftene til det ordinære vedlikehold av hovedlinjen (heri indbefattet indbytning av staalskinner à 40 kg. pr. m., istedetfor staalskinner à 30 kg. pr. m. kr. 27 655,84) har utgjort:

Lønninger	83 983,89
Materialer	26 347,78
Ballastering	5 897,60
	116 229,27
	Lateris 116 229,27

		Kr.
		Transport 116 229,27
Underbygningen:		
Almindelig reparationsarbeide paa over- og underganger, stikrender, banker, skraaninger, støttemure, tunneller etc.:		
Lønninger		6 903,32
Materialer		706,76
		<u>7 610,08</u>
Gjærder:		
Utgifter til det ordinære vedlikehold av gjærder langs hovedlinjen har utgjort:		
Lønninger		3 717,55
Materialer:		
Gjærdestolper	1 406,60	
Gjærdebord	167,00	
Spiker	66,35	
Grindporter	267,49	
Gjærdeetraad, kramper etc.	935,73	
		<u>2 843,17</u>
		6 560,72
Broer: Flaen bro:		
Lønninger	310,06	
Materialer	—	
		<u>310,06</u>
Nitelvbrogene:		
Lønninger	503,06	
Materialer	330,70	
		<u>833,76</u>
Bjørke bro:		
Lønninger	1 263,25	
Materialer	28,17	
		<u>1 291,42</u>
Riselvbroene:		
Lønninger	263,54	
Materialer	—	
		<u>263,54</u>
Dal bro:		
Lønninger	188,56	
Materialer	—	
		<u>188,56</u>
Andelvbrogene:		
Lønninger	4 674,04	
Materialer	1 126,59	
		<u>5 800,63</u>
		8 687,97
Anskaffelse og vedlikehold av inventar		17 002,28
Andre utgifter:		
Snerydning:		
Arbeidsløn	10 452,48	
Lokomotiv- og vogntjeneste	748,40	
		<u>11 200,88</u>
Foranstaltninger mot ildsantændelse:		
Skogrydning	54,00	
Brandvagt	455,60	
		<u>509,60</u>
		11 710,48
		<u>167 800,80</u>

Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.

Overbygning.								Sum
Ballastering.		Skinneganger.						
Arbeids- løn.	Lokomotiv- og vogn- tjeneste.	Arbeids- løn.	Materialer.					
			Skinner.	Dogs, lasker, skruer, etc.	Sporskifter og kryds- ninger.	Sleepers.	Andet trævirket etc.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
476,80	446,75	146 906,65	20 240,02	19 275,98	31 306,78	11 308,20	346,43	923,55
								146 906,65
								82 477,41
								229 384,06
								230 307,61
Underbygning.		Gjærder.		Veier.	Gartneriet.			
Arbeids- løn.	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Materi- aler.					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			
31 776,38	2 849,62	1 222,10	575,21	15 872,96	6 153,57			34 626,00
								1 797,31
								15 872,96
								6 153,57
								288 757,45
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesutgifter i Kristiania								50 095,03
— Kongsvingerbanens								1 432,20
— Eidsvold—Ottabanens								762,67
								52 289,90
								<u>Hovedsum kr. 236 467,55</u>

Spesifikation:

Overbygning:

Sneskufning paa samtlige stationer med sidespor	57 639,09
Utgiftene til det almindelige vedlikehold av sidespor paa samtlige stationer (her indbefattet indbygning av 40 kg.s penser og skinner i Kløften kr. 10 427,85, indbygning av 40 kg.s penser og skinner i Jesseim kr. 18 106,25 samt indbygning av 40 kg.s penser og skinner i Hauersæter kr. 26 852,37) har utgjort med fradrag av værdien for de indtagne materialer:	
Lønninger	31 043,70
Materialer	63 141,33
Ballastering	620,81
	<u>94 805,84</u>
	152 444,93

Underbygning:

Grorud: Avlæsning, planering og fyld	965,99
Sørengen: Planering av depotspor	2 832,61
Lillestrøm: Oppfyldning	6 865,50
do. Lægning av kloakledning	4 338,26
Frogner: Planering og fyld	1 503,38
Forøvrig mindre reparasjonsarbeider paa læsseramper og overganger, planering, oprensning av grøfter etc. paa samtlige stationer	6 146,52
	<u>22 652,26</u>

Lateris 175 097,19

		Kr.
	Transport	175 097,19
Gjærder:		
Reparation av gjærder paa samtlige stationer:		
Lønninger	217,55	
Materialer	119,59	
		337,14
Veier:		
Stensætning av Sørengveien	9 380,72	
Forøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide paa samtlige stationer	4 154,76	
		13 535,48
		188 969,81
Fragaar Eidsvold—Ottabanens andel i vedlikehold av Eidsvold stationsplads	762,67	
— Kongsvingerbanens — - - - - Lilliestrøm —	1 432,20	
		2 194,87
		186 774,94
Kristiania fællesstation:		
Overbygning:		
Sneskufning	26 231,50	
Den paa Kristiania fællesstationsplads faldende andel i avgift for bruk av gjødselplattformen paa Sørengen	2 460,00	
Anlæg av depotspor paa Sørengen	4 233,04	
Forøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide:		
Lønninger	25 299,82	
Ballastering	302,74	
	25 602,06	
Materialer:		
Skinner	1 872,85	
Dogs, lasker, skruer etc.	3 589,85	
Sporskifter og krydsninger	8 766,66	
Sleepers	2 815,50	
Andet trævirke m. m.	142,17	
Verktøi	2 149,05	
	19 336,08	
		77 862,68
Underbygning:		
Feining, planering, reparation av overganger etc.	11 973,74	
Gjærder:		
Almindelig reparasjonsarbeide:		
Lønninger	1 004,55	
Materialer	455,62	
		1 460,17
Veier:		
Almindelig utbedringsarbeide paa samtlige veier	2 337,48	
		93 634,07
Herav Hovedbanens andel		43 539,04
Gartneriet		6 153,57
		236 467,65

TABEL,

der viser bane- og skinnelængde samt ombytning av skinner og sleepers m. m. paa banen i driftsaaret.

	Fra Kristiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i kilometer.*)			
Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor	20,000	—	20,000
Sidespor**)	62,496	15,057	77,553
Tilsammen	103,683	61,640	165,323
Skinnelængde i kilometer.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter	2,781	0,178	2,959
Vignolskinner " " à 29,76 " " " "	4,154	7,389	11,543
do. " " à 35,72 " " " "	5,998	0,696	6,694
do. " staal à 29,76 " " " "	114,074	22,561	136,635
do. " " à 33,24 " " " "	0,859	19,566	19,925
do. " " à 40,00 " " " "	80,000	72,890	152,890
Tilsammen	207,366	123,280	330,646
Antal sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112)	140 704	82 618	223 322
Ombytning av skinner. Løpende meter.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	2 000,0	—	2 000,0
Vignolskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	183,0	—	183,0
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vegt pr. meter	—	6 545,0	6 545,0
Vignolskinner av staal à 33,24 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vegt pr. meter	—	4 344,0	4 344,0
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	214,0	744,0	958,0
Tilsammen	2 397,0	11 633,0	14 030,0
Ombytning av sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112)	1 798	5 083	6 881

Foruten de i tabellen opførte materialer er indbyttet:

14 stkr. crossings,	7 401 stkr. valsede skinnestoler,
1 557 " laskejern,	21 723 " hakebolter,
5 516 " laskebolter,	5 863 " trækklodser,
223 " trækbolter,	2 887 " dogs,
937 " støpte skinnestoler,	537 " underlagsplater.

*) I den anførte banelængde er ikke medtat godssporet mellem Kristiania og Alnabu = 6 km. bane, 40 kg.s staalskinner, 7 900 stkr. impregnerte sleepers, havnebanen og forbindelsesspor til Loelvdalen, kulavlæsningsporet og sporarrangementet dersteds.

**) Kristiania fællesstations sidespor og samtlige sidespor paa Lillestrøm station heri medregnet.

Vedlikehold av bygninger og vandstationer m. m.

	Stations-	Platformer.	Stilværk.	Faste	Dreie-	Vogn-	Brygger.	Kraner.	Vand-	Lokomo-	Skinne-	Grindvog-	Tilsammen.
	huser.	Kr.	Kr.	signaler og lygtepæler.	skiver.	vegter.	Kr.	Kr.	stationer.	tiv- og vogn-	lægger-	terboliger og vaghuser.	
Kristiania:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hovedbanen tilhørende	83,81	2 088,93	—	—	—	—	2 238,82	—	—	—	—	—	4 411,06
fælles med Smaalens-													
banen og Gjøvikbanen	148 208,92	7 784,17	17 641,25	570,46	89,15	100,00	—	85,11	2 165,32	—	—	—	176 644,38
Bryn	328,97	57,50	63,68	58,83	—	—	—	—	—	—	—	—	508,38
Alnabru	440,47	71,96	109,80	109,28	—	—	—	—	—	—	196,96	—	731,51
Linderud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196,96
Grorud	188,65	450,40	171,16	10,00	—	—	—	—	—	—	—	—	820,21
Haugenstuen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lørenskog	144,61	1 706,95	83,08	15,47	—	—	—	—	—	—	57,84	—	2 007,95
Strømmen	1 937,79	26,74	193,10	17,00	—	—	—	—	6,21	—	227,24	—	2 408,08
Lillestrøm	2 308,83	577,88	703,64	128,96	611,94	153,56	540,09	45,30	446,34	1 912,80	63,23	—	7 492,57
Lund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,76	51,76
Leirsund	466,82	34,80	—	38,45	—	—	—	—	—	—	108,94	—	649,01
Frogner	902,52	570,28	—	5,76	—	—	—	—	—	—	—	—	1 478,56
Kløften	502,02	311,45	—	86,20	—	—	—	—	—	—	—	—	899,67
Sadelmakerstuen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186,50	—	197,46
Dragvold	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366,45	366,45
Smedstuen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,60	8,60
Jesseim	306,82	81,90	269,92	32,00	25,00	—	—	—	25,18	—	—	—	741,12
Hauersæter	312,92	121,55	11,00	29,20	—	—	—	—	40,25	—	87,46	—	602,38
Dal	698,78	—	—	21,80	—	—	—	—	—	—	34,96	—	755,54
Heiret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,69	65,69
Løken tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,57	40,57
Bøn	332,13	1 146,00	—	11,92	—	—	—	—	—	—	—	—	1 489,45
Baarliddalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold	10 193,70	1 934,16	—	101,60	10,90	26,77	445,71	2 223,90	63,02	615,79	—	2,22	15 617,77
Sum	167 356,66	16 964,67	19 246,63	1 236,33	736,99	280,33	3 224,62	2 354,31	2 706,37	2 568,84	963,13	546,25	218 185,13
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i vedlikehold av fællesbygninger i Kristiania 101 733,22													
—	Kongsvingerbanens 967,20												
—	Eidsvold—Ottabanens 1 620,34												
—	den til kredit for Hovedbanens bygninger faldende andel av Kristiania fællesstations avgift for bruk av gjødselsplattformen paa Sjørengen 1 360,00												
	105 695,76												
	112 489,87												

Oplysninger til foranstaaende tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens regning utførte arbeider kan, utenfor mindre reparations- og malerarbeider nævnes:

- Grorud: Forlænget platform kr. 450,40.
- Lørenskog: Forlænget platform kr. 1 706,95.
- Strømmen: Hvælvdør kr. 705,00, ÷ assurance kr. 300,00 = kr. 405,00,
Diverse malerarbeide kr. 405,33.
- Lillestrøm: Løpehjul til dreieskive kr. 320,00.
- Frogner: Reparert platform kr. 570,28.
- Kløften: Reparert platform kr. 331,45,
- Eidsvold: Reparert platform kr. 1 869,34,
Ny stationsmesterbolig kr. 8 466,85.

Det til Kristiania fællesstation medgaaede beløp kr. 176 644,38 er med undtagelse av:

- Utvidelse av toldlokalerne i ank. godshus kr. 7 528,41,
- Heiseanlæg i toldlokalerne i ank. godshus kr. 7 462,75,
- Indredning av nyt reisekontor i Kristiania stationsbygning kr. 28 016,01,
- Malerarbeide paa toghallens tak kr. 4 424,59,
- Indsætning av glas i toghallens tak kr. 2 598,70,
- Opsætning av 6 hvile- og formandshytter paa tomten i Kristiania kr. 6 501,66,
- Paabygning og utvidelse av kjøttboden i Kristiania kr. 8 270,66,
- Ny komfyr i restauranten i Kristiania kr. 1 189,85,
- Indredning av bod i Saksegaardsgt. nr. 17 kr. 1 015,36,

benyttet til almindelig vedlikeholdsarbeide, hvorav kr. 15 530,97 falder paa malerarbeide.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Kristiania ikke fælles:		
Gardiner, skrivebord, servant og kopipresse	843,33	
Bryn: Pengeskrin	29,55	
Alnabru: Feltseng, tepper, vandspand	54,20	
Lørenskog: Staalskrin	15,50	
Strømmen: Reparert pengeskap	221,70	
Frogner: 1 flag	42,00	
Hauersæter: 1 flag	64,00	
Eidsvold: Skrin, heisestopper	160,20	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av lamper, trillebøre, vegter, bænker etc.	4 167,43	
	<u>5 597,91</u>	
Anskaffelse og vedlikehold av inventar til Kristiania fællesstation:		
2 traller og 2 bagagevegter	1 050,00	
Stoppesko	270,68	
Kontormøbler	545,00	
1 ur	350,00	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av inventar	21 692,30	
Støvsuger	303,00	
Sykestol	80,00	
Portierer, gardiner, stoler og borde	3 473,40	
	<u>27 764,38</u>	
	<u>33 362,29</u>	
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesinventar i Kristiania	15 950,91	
— Kongsvingerbanens — - inventar i Lillestrøm	186,00	
— Eidsvold—Ottabanens — - - - - Eidsvold	225,33	
	<u>16 362,24</u>	
		17 000,05
B. Under baneavdelingen.		
1 motor	525,00	
1 carbidlampe	107,00	
Stormfakkell	101,00	
Betonblander	1 300,00	
Rørlæggerverktøi	200,00	
Anskaffelse og vedlikehold av traller, trillebøre, hakker, spet, sneskuffer, spader, bor, feisler, sager, økser samt andet verktøi og inventar	14 769,28	
	<u>17 002,28</u>	
		<u>34 002,33</u>

Telegrafens vedlikehold:

	Kr.
A. Personalets avlønning:	
Telegrafmesterens og assistentens løn og diæt	4 868,14
B. Utgifter:	
Vedlikehold av telegraflinjen:	
Arbeidsløn	1 224,26
Materialer	125,74
	1 350,00
Apparater	253,24
Batteri	108,00
	1 711,24
	6 579,38

Opgave over befordrede telegrammer i driftsaaret.

	Avsendte		Mottagne	
	tjeneste- telegrammer.	private	tjeneste- telegrammer.	private
Mellem Hovedbanens stationer indbyrdes	40 536	9 998	38 981	10 905
do. do. og Nordbanerne	15 421	8 873	19 642	8 461
do. do. - Kongsvingerbanen	37 908	3 197	29 313	5 358
do. do. - Bergensbanen	14 657	3 733	18 689	6 392
Sendt og mottat fra rikstelegrafan	13	13 273	24	2 138
Sendt og mottat fra Sverige*)	87	86	114	25
Tilsammen	108 622	39 160	106 763	33 279

*) Telegrammer til og fra Sverige omekspederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem banens indtægter

Indtægter.	I gjennemsnit aarlig for driftsaarene:						Driftsaaret
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 31te mars 1906.	1ste april 1906— 31te mars 1907.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende	170 044	211 926	303 920	355 115	586 631	597 676	652 151
Reisegods	—*)	7 157	9 822	8 744	10 355	12 561	13 526
Post	3 419	6 078	11 454	14 733	24 146	29 896	29 862
Kjøreredskaper	2 833	2 062	1 539	1 708	4 388	2 970	3 607
Levende dyr	3 677	6 210	11 917	22 002	27 469	25 296	31 844
Ilgods	13 785*)	11 571	21 265	42 129	93 488	118 586	143 913
Melk		20 801	34 564	47 813	70 839	72 606	74 849
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	969 910	1 292 342	1 271 212	1 341 107
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 456	6 560	5 262	5 271
Pakhus- og husleie	10 811	4 225	8 146	13 400	25 656	25 345	25 201
Tomteleie		20 875	19 939	30 209	64 711	63 131	59 075
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	7 005	9 034	4 624	4 742
Utleie av driftsmidler	—	7 314	517	—	984	10 520	20 238
Renter	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige indtægter	7 012	3 212	14 435	2 703	4 479	17 765	5 179
Tilsammen indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 522 061	2 221 082	2 257 450 ¹⁾	2 410 565 ²⁾

*) For tidsrummet $\frac{1}{9}$ 54— $\frac{31}{8}$ 64 er reisegods opført sammen med ilgods og melk.

¹⁾ I hovedregnsk. er driftsindtægten opf. med i gjennemsn. kr. 2 246 925,60, hvortil kommer saldo av lok.- og vognleie i gjennemsn. kr. 10 525,00.

²⁾ - - - - - 2 390 327,35, - - - - - 20 237,82.

i de forløpne 61 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaaret 1ste april 1907— 31te mars 1908.	Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909.*)	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
675 587	909 085	776 920	839 152	927 587	1 031 467	1 197 066	1 259 509	1 400 055
14 730	19 035	16 249	17 129	19 435	20 329	27 751	32 162	35 251
29 962	37 573	30 204	31 699	33 256	38 795	43 297	38 996	40 358
3 700	5 775	5 015	5 573	5 979	6 519	8 091	7 088	9 675
32 588	36 509	32 578	34 250	37 710	37 924	38 721	47 396	55 004
150 436	198 826	176 615	190 554	188 116	195 046	201 094	223 829	256 246
74 011	96 929	76 383	80 212	86 204	94 376	107 990	108 512	123 572
1 427 557	1 739 890	1 473 139	1 523 089	1 538 786	1 666 768	1 774 501	1 992 463	2 528 559
5 366	7 155	6 068	6 690	7 075	6 878	6 998	8 358	9 334
27 460	35 516	27 901	38 890	34 767	36 297	37 744	47 830	54 878
61 476	71 473	65 057	73 656	78 386	78 574	82 895	111 377	135 093
4 100	3 999	3 052	3 085	1 996	3 797	4 078	4 474	5 627
12 496	16 598	22 652	30 986	13 166	18 102	—	53 448	3 475
—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 806	4 518	5 970	5 808	2 983	5 835	4 815	4 015	5 549
2 524 275 ¹⁾	3 182 881 ²⁾	2 717 803 ³⁾	2 880 773 ⁴⁾	2 975 446 ⁵⁾	3 240 707 ⁶⁾	3 535 041	3 939 457 ⁷⁾	4 662 676 ⁸⁾

1) I hovedregnskapet er driftsindtægten opført med kr. 2 511 779,20, hvortil kommer saldo av lokomotiv- og vognleie kr. 12 496,09.

2) - - - - - 3 166 283,39, - - - - - 16 597,88.

3) - - - - - 2 695 150,94, - - - - - 22 652,11.

4) - - - - - 2 849 786,79, - - - - - 30 985,95.

5) - - - - - 2 962 279,91, - - - - - 13 166,49.

6) - - - - - 3 222 605,20, - - - - - 18 102,16.

7) - - - - - 3 886 003,93, - - - - - 53 448,21.

8) - - - - - 4 659 198,15, - - - - - 3 475,28.

*) 15 maaneder.

Uheld og standsninger.

Lokomotiver kommet i ustand under gangen har indtruffet 4 ganger, nemlig:

- 1 gang gaat varm,
- 1 „ et ledig lokomotiv delvis beskadiget,
- 1 „ dragbaand istykker,
- 1 „ fjærstrop do.

Lokomotiver gaat av sporet, 19 ganger, nemlig:

- 12 ganger i Kristiania,
- 7 „ i Lillestrøm.

Lokomotiver i ustand under skiftning, 6 ganger, nemlig:

- 5 ganger i Kristiania,
- 1 gang i Lillestrøm.

Vogner i ustand under gangen, 5 ganger, nemlig:

- 5 ganger dragbaand istykker.

Vogner av sporet, 30 ganger, nemlig:

- 25 ganger under skiftning i Kristiania,
- 1 gang „ do. ved Alnabru,
- 1 „ „ do. i Lillestrøm,
- 1 „ „ do. ved Leirsund,
- 1 „ „ do. ved Jesseim,
- 1 „ „ do. ved Dal.

Vogner, beskadiget under skiftning, 25 ganger, nemlig:

- 18 ganger i Kristiania,
- 1 gang ved Alnabru,
- 3 ganger i Lillestrøm,
- 3 „ ved Jesseim.

Forsinkelser av forskjellige aarsaker:

1915.

- 13de november. Tog nr. 23 avgik 30 min. for sent fra Jesseim paa grund av at et kobbelt gik istykker.
- 5te december. Tog nr. 71 avgik 33 min. for sent fra Kristiania paa grund av at bremseklodser var fastfrosset.
- 19de „ Tog nr. 10 avgik 1 time for sent fra Grorud paa grund av at lokomotivets dragbaand gik istykker.

1916.

3dje januar.	Tog nr. 1 avgik 22 min. for sent fra Kristiania paa grund av ventet paa materiel.
14de „	Tog nr. 49 avgik 22 min. for sent fra Kristiania paa grund av ventet paa lokomotiv.
19de „	Tog nr. 71 avgik 20 min. for sent fra Kristiania paa grund av varmeledningen i uorden.
3dje februar.	Tog nr. 6 ankom 20 min. for sent til Kristiania paa grund av skade paa lokomotivet.
9de „	Tog nr. 5 avgik 20 min. for sent fra Jesseim paa grund av pents i uorden.
24de mai.	Tog nr. 15 avgik 45 min. for sent fra Kristiania paa grund av fjærstrop istykker paa lokomotivets tender.
29de „	Tog nr. 1 ankom 28 min. og tog nr. 71 ankom 18 min. for sent til Lillestrøm paa grund av at lokomotivene manglet damp.
29de juni.	Ekstra passagertog avgik 1 time for sent fra Grorud paa grund av ventet paa assistanse-lokomotiv.

Mennesker dræpte:

1916.

18de februar.	En dame dræpt av tog ovenfor Grorud.
23de juni.	En mand dræpt av tog mellem Jesseim og Hauersæter.

Mennesker saarede:

1915.

19de august.	En dame hoppet av toget ved Alnabru.
12te september.	En reisende støtte hodet mot broen i St. Halvards gate.
10de december.	En reisende og en finkefyrrer saaret ved kollision i Kristiania.
23de „	En pike paakjørt av tog ved Strømmen.

1916.

4de mars.	En verkstedarbeider hoppet av toget ved Strømmen.
-----------	---------------------------------------------------

Kristiania, i direktionen for Norsk Hovedjernbane, oktober 1917.

Som representanter for præferenceaktiernes eiere:

Chr. Platou. Paul Hoff.
H. Darre Jensen.

Olaf Rustad. Arne Carlsen.
Gotfr. Furuholmen.

Joh. Fasting.

Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854--1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865--1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{30}{6}$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{30}{6}$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{31}{3}$ 1904	67,77	Kr. 136 645 fr. 189 785	32	54	4	933	991	9 170 580	135 319
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{31}{3}$ 1906	67,77	Kr. 171 894 fr. 238 742	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{31}{3}$ 1907	67,77	Kr. 171 227 fr. 237 816	36	58	1	1075	1134	11 191 000	165 132
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{31}{3}$ 1908	67,77	Kr. 170 354 fr. 236 603	36	56	1	1095	1152	11 441 000	168 821
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 *)	67,77	Kr. 169 357 fr. 235 218	36	56	1	1150	1207	12 211 000	180 183
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{6}$ 1910	67,77	Kr. 168 478 fr. 233 997	36	56	1	1193	1250	12 964 000	191 294
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{30}{6}$ 1911	67,77	Kr. 167 750 fr. 232 986	37	60	1	1220	1281	13 239 000	195 352
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1911— $\frac{30}{6}$ 1912	67,77	Kr. 166 967 fr. 231 899	37	56	1	1220	1277	13 258 000	195 485
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1912— $\frac{30}{6}$ 1913	67,77	Kr. 166 162 fr. 230 781	38	55	1	1219	1275	13 248 000	195 485
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1913— $\frac{30}{6}$ 1914	67,77	Kr. 165 321 fr. 229 613	38	56	1	1192	1249	13 073 000	192 902
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1914— $\frac{30}{6}$ 1915	67,77	Kr. 164 445 fr. 228 396	39	55	1	1201	1257	13 209 000	194 909
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1915— $\frac{30}{6}$ 1916	67,77	Kr. 181 461 fr. 252 029	39	57	1	1212	1270	13 379 000	197 418

*) Exercice de 15 mois.

l'exploitation

1/1 1854—30/6 1916.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
707 375	12,72	715 263	702 064 911	21 046 369	23 499 003 300	310 556	346 805 418
762 386	12,17	769 389	708 706 688	22 357 898	23 868 271 500	329 908	352 195 241
743 285	12,06	821 845	757 710 811	23 809 844	25 241 731 000	351 333	372 461 723
815 164	12,85	855 981	782 987 999	25 266 836	26 691 598 000	372 832	393 855 659
1 076 974	12,63	1 170 682	955 959 594	34 015 513	32 623 415 000	501 926	481 384 315
930 057	13,70	1 026 445	826 231 667	26 582 462	28 196 563 000	392 245	416 062 609
921 557	15,20	1 136 682	867 892 614	28 662 701	29 864 097 000	422 941	440 668 393
948 806	17,34	1 301 953	869 346 569	31 903 357	29 703 089 000	470 759	438 292 593
998 054	15,28	1 499 315	939 367 898	35 410 648	32 479 321 000	522 512	479 258 094
1 149 239	14,08	1 569 818	982 637 029	37 219 798	36 950 147 000	549 208	545 228 670
1 104 942	15,72	1 610 326	1 095 018 907	38 024 692	37 877 541 000	561 085	558 911 628
1 188 488	17,12	1 830 875	1 319 942 186	41 954 303	44 287 396 000	619 069	653 495 588

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

1 Exercice.	19	20	21	22	23	24
	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $1/4$ 1875— $3/6$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $3/6$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $3 1/3$ 1904	Kr. 586 631 fr. 814 765	10 355 14 382	56 003 77 781	1 363 181 1 893 308	204 912 284 600	2 221 082 3 084 836
Calcul moyen pour les exercices $1/4$ 1904— $3 1/3$ 1906	Kr. 597 676 fr. 830 105	12 561 17 446	58 167 80 787	1 343 817 1 866 413	245 229 340 596	2 257 450 3 135 347
L'exercice $1/4$ 1906— $3 1/3$ 1907	Kr. 652 151 fr. 905 766	13 526 18 785	65 313 90 713	1 415 956 1 966 605	263 619 366 138	2 410 565 3 348 007
L'exercice $1/4$ 1907— $3 1/3$ 1908	Kr. 675 587 fr. 938 316	14 730 20 458	66 250 92 014	1 501 568 2 085 512	266 140 369 638	2 524 275 3 505 938
L'exercice $1/4$ 1908— $3/6$ 1909*)	Kr. 909 085 fr. 1 262 618	19 035 26 437	79 857 110 913	1 836 819 2 551 137	338 085 469 563	3 182 881 4 420 668
L'exercice $1/7$ 1909— $3/6$ 1910	Kr. 776 920 fr. 1 079 055	16 249 22 568	67 797 94 163	1 549 522 2 152 114	307 315 426 826	2 717 803 3 774 726
L'exercice $1/7$ 1910— $3/6$ 1911	Kr. 839 152 fr. 1 165 489	17 129 23 790	71 522 99 336	1 603 301 2 226 807	349 669 485 652	2 880 773 4 001 074
L'exercice $1/7$ 1911— $3/6$ 1912	Kr. 927 587 fr. 1 288 315	19 434 26 992	76 945 106 868	1 624 990 2 256 931	326 490 453 458	2 975 446 4 132 564
L'exercice $1/7$ 1912— $3/6$ 1913	Kr. 1 031 467 fr. 1 432 593	20 329 28 235	83 238 115 608	1 761 144 2 446 033	344 529 478 513	3 240 707 4 500 982
L'exercice $1/7$ 1913— $3/6$ 1914	Kr. 1 197 066 fr. 1 662 592	27 751 38 543	90 109 125 151	1 882 491 2 614 571	337 624 468 922	3 535 041 4 909 779
L'exercice $1/7$ 1914— $3/6$ 1915	Kr. 1 259 509 fr. 1 749 318	32 162 44 669	93 480 129 834	2 100 975 2 918 021	453 331 629 626	3 939 457 5 471 468
L'exercice $1/7$ 1915— $3/6$ 1916	Kr. 1 400 055 fr. 1 944 521	35 251 48 960	105 037 145 885	2 652 130 3 683 514	470 200 653 055	4 662 673 6 475 935

*) Exercice de 15 mois.

25		26		27		28		29		30		31		32	
de l'exploitation.															
Dépenses:															Produit net.
A.		B.				C.		Total.		Produit net.					
pour l'entretien et la surveillance de la voie.		pour l'exploitation:				frais généraux.									
		a.	b.	c.	d.										
		traction et entretien des locomotives.	entretien des voitures et wagons.	entretien des stations et du télégraphe.	salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.										
Kr.	97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056							
fr.	135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578							
Kr.	128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434							
fr.	178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380							
Kr.	148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972							
fr.	206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628							
Kr.	95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706							
fr.	133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036							
Kr.	166 427	348 226	135 884	144 478	495 029	165 162	1 455 206	765 876							
fr.	231 149	483 647	188 727	200 664	687 541	229 392	2 021 120	1 063 716							
Kr.	186 988	379 380	167 553	121 765	537 601	374 658	1 767 945	489 505							
fr.	259 706	526 917	232 712	169 118	746 668	520 358	2 455 479	679 868							
Kr.	174 199	359 188	154 155	111 677	544 083	351 584	1 694 886	715 679							
fr.	241 943	498 872	214 104	155 107	755 671	488 311	2 354 008	993 998							
Kr.	174 527	407 596	180 626	140 195	598 818	349 623	1 851 385	672 890							
fr.	242 399	566 106	250 869	194 715	831 692	485 587	2 571 368	934 569							
Kr.	173 950	535 369	231 672	192 983	819 007	410 465	2 363 446	819 435							
fr.	241 597	743 568	321 767	268 032	1 137 509	570 091	3 282 564	1 138 104							
Kr.	141 324	488 984	188 555	196 037	665 748	403 931	2 084 579	633 224							
fr.	196 283	679 145	261 882	272 274	924 649	561 016	2 895 249	879 478							
Kr.	229 849	542 178	150 733	200 035	725 150	410 461	2 258 406	622 367							
fr.	319 234	753 025	209 353	277 826	1 007 153	570 084	3 136 675	864 399							
Kr.	212 599	586 320	172 408	220 600	788 236	429 294	2 409 457	565 989							
fr.	295 276	814 333	239 456	306 889	1 094 772	596 242	3 346 468	786 096							
Kr.	173 790	681 494	236 298	235 150	871 492	423 119	2 621 343	619 364							
fr.	241 375	946 519	328 192	326 597	1 210 406	587 665	3 640 754	860 228							
Kr.	244 019	767 829	266 139	263 361	1 017 687	439 251	2 998 286	536 755							
fr.	338 915	1 066 429	369 638	365 779	1 413 454	610 071	4 164 286	745 493							
Kr.	283 889	848 979	265 685	268 460	1 153 163	478 259	3 298 435	641 022							
fr.	394 290	1 179 137	369 007	372 861	1 601 616	664 248	4 581 159	890 308							
Kr.	206 357	1 412 782	342 334	360 268	1 444 921	453 750	4 220 412	442 261							
fr.	286 607	1 962 197	475 484	500 372	2 006 835	630 208	5 861 683	614 251							

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Résultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. ¹⁾	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux, etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³¹ / ₃ 1904 .	28 480	10 434	26,95	33,50	Kr. 0,027 fr. 0,0382	0,00006 0,00008	8 809,00 12 234,72	20 941,19 29 084,98
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₄ 1904— ³¹ / ₃ 1906 .	26 617	11 249	26,21	33,57	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 004,53 12 506,29	20 687,38 28 732,49
L'exercice ¹ / ₄ 1906— ³¹ / ₃ 1907 .	26 731	10 968	25,75	33,45	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	9 822,59 13 642,48	21 857,29 30 357,34
L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³¹ / ₃ 1908 .	29 543	12 028	25,65	34,20	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 186,18 14 147,47	23 134,40 32 131,12
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³⁰ / ₆ 1909*)	38 994	15 892	25,67	34,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 695,15 19 021,04	28 282,07 39 280,66
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³⁰ / ₆ 1910 .	34 302	13 724	25,89	34,08	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	11 703,84 16 255,33	23 864,82 33 145,58
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 1911 .	33 710	13 598	25,21	34,41	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	12 635,10 17 548,75	24 713,34 34 324,08
L'exercice ¹ / ₇ 1911— ³⁰ / ₆ 1912 .	34 162	14 000	24,50	34,16	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 974,00 19 408,33	25 113,39 34 879,71
L'exercice ¹ / ₇ 1912— ³⁰ / ₆ 1913 .	36 871	14 727	23,62	34,49	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00005 0,00007	15 520,08 21 555,67	27 215,32 37 799,05
L'exercice ¹ / ₇ 1913— ³⁰ / ₆ 1914 .	37 776	16 958	23,71	35,00	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00005 0,00007	18 073,15 25 101,60	29 107,27 40 426,76
L'exercice ¹ / ₇ 1914— ³⁰ / ₆ 1915 .	36 486	16 304	23,61	34,20	Kr. 0,031 fr. 0,0430	0,00005 0,00007	19 059,63 26 471,71	32 380,92 44 973,50
L'exercice ¹ / ₇ 1915— ³⁰ / ₆ 1916 .	40 542	17 537	22,91	33,30	Kr. 0,031 fr. 0,0430	0,00006 0,00008	21 179,08 29 415,39	40 684,18 56 505,80

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

^{*)} Exercice de 15 mois.

41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		
sur les moyennes.																										
de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:																				
						A.		B.				C.		Total.												
						(l'entretien de la voie).	(l'exploitation,				(frais généraux).															
							a.	b.	c.	d.																
locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).																							
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.																					
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,48	6 631,67														
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66														
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57														
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51														
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48														
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83														
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81														
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,96	16 153,91														
Kr. 3 019,19	32 769,38	0,845	2,018	0,289	3,152	2 455,77	5 138,35	2 000,64	2 131,88	7 304,54	2 437,10	21 468,28														
fr. 4 193,32	45 513,02	1,174	2,802	0,402	4,378	3 410,79	7 136,60	2 778,66	2 960,95	10 145,20	3 384,86	29 817,06														
Kr. 3 618,55	33 310,46	0,801	1,841	0,321	2,963	2 759,16	5 598,05	2 472,37	1 796,75	7 932,72	5 528,38	26 087,43														
fr. 5 025,76	46 264,54	1,112	2,556	0,447	4,116	3 832,16	7 775,08	3 433,85	2 495,48	11 017,67	7 678,30	36 232,54														
Kr. 3 889,91	35 569,79	0,895	1,993	0,355	3,243	2 570,44	5 300,10	2 274,68	1 647,88	8 028,38	5 187,90	25 009,38														
fr. 5 402,66	49 402,48	1,243	2,768	0,493	4,504	3 570,05	7 361,25	3 159,28	2 288,72	11 150,53	7 205,42	34 735,25														
Kr. 3 927,10	37 247,68	0,847	1,923	0,327	3,097	2 575,28	6 014,40	2 665,28	2 068,69	8 836,03	5 158,97	27 318,65														
fr. 5 454,30	51 732,89	1,176	2,671	0,454	4,301	3 576,78	8 353,33	3 701,78	2 873,18	12 272,26	7 165,24	37 942,57														
Kr. 4 988,71	46 965,93	0,862	1,780	0,314	2,956	2 566,77	7 899,79	3 418,50	2 847,62	12 085,10	6 056,74	34 874,52														
fr. 6 928,76	65 230,46	1,197	2,472	0,436	4,105	3 564,96	10 971,93	4 747,90	3 955,02	16 784,87	8 412,15	48 436,83														
Kr. 4 534,68	40 103,34	0,853	1,739	0,330	2,922	2 085,35	7 215,35	2 782,28	2 892,68	9 823,64	5 960,32	30 759,62														
fr. 6 298,17	55 699,08	1,184	2,416	0,458	4,058	2 896,32	10 021,32	3 864,28	4 017,61	13 643,95	8 278,22	42 721,70														
Kr. 5 159,64	42 508,08	0,929	1,817	0,380	3,126	3 391,60	8 000,27	2 224,18	2 951,68	10 700,16	6 056,68	33 324,57														
fr. 7 166,17	59 039,00	1,290	2,524	0,528	4,342	4 710,56	11 111,49	3 089,14	4 099,56	14 861,33	8 412,06	46 284,14														
Kr. 4 817,62	43 905,01	0,998	1,794	0,344	3,136	3 137,07	8 651,62	2 544,02	3 255,12	11 631,04	6 334,57	35 553,44														
fr. 6 691,14	60 979,18	1,386	2,492	0,478	4,356	4 357,04	12 016,14	3 533,36	4 521,00	16 154,22	8 798,01	49 379,77														
Kr. 5 083,79	47 819,19	1,054	1,848	0,345	3,247	2 564,41	10 055,98	3 486,76	3 469,83	12 859,55	6 243,46	38 679,99														
fr. 7 060,82	66 415,54	1,464	2,567	0,479	4,510	3 561,68	13 966,64	4 842,72	4 819,21	17 860,48	8 671,47	53 722,20														
Kr. 4 981,91	52 162,33	1,066	1,716	0,294	3,076	3 600,70	11 329,92	3 927,09	3 886,10	15 016,78	6 481,49	44 242,08														
fr. 6 919,32	72 447,68	1,481	2,388	0,408	4,272	5 000,97	15 736,00	5 454,29	5 397,97	20 856,64	9 002,06	61 447,33														
Kr. 6 689,26	58 129,81	1,169	1,986	0,410	3,565	4 189,01	12 527,36	3 920,39	3 961,34	17 015,83	7 057,09	48 671,02														
fr. 9 290,63	80 735,84	1,624	2,758	0,569	4,951	5 818,07	17 399,12	5 444,98	5 501,86	23 633,09	9 801,51	67 598,63														
Kr. 6 938,17	68 801,43	1,208	2,319	0,396	3,923	3 044,96	20 846,72	5 051,41	5 316,04	21 320,95	6 695,44	62 275,52														
fr. 9 636,35	95 557,54	1,677	3,221	0,550	5,448	4 229,11	28 953,78	7 015,85	7 383,39	29 612,43	9 299,22	86 493,78														

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62			
	Résultats statistiques											
	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.				
Exercice.	A.		B.				C.			Total.	de la longueur exploitée.	du parcours des locomotives.
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais généraux).						
		locomotives).	(l'exploitation,				salaires du personnel des stations etc.).					
		voitures et wagons).	entretien des stations).									
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010			
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131			
Calcul moyen pour les exercices 1/1 1875—30/6 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122			
Calcul moyen pour les exercices 1/7 1884—30/6 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445			
Calcul moyen pour les exercices 1/7 1894—31/3 1904	Kr. 0,228 fr. 0,317	0,492 0,683	0,191 0,266	0,204 0,283	0,694 0,964	0,229 0,318	2,038 2,831	11 299,10 15 705,97	1,115 1,548			
Calcul moyen pour les exercices 1/4 1904—31/3 1906	Kr. 0,245 fr. 0,340	0,497 0,691	0,219 0,306	0,159 0,220	0,706 0,980	0,491 0,682	2,317 3,219	7 223,03 10 031,99	0,645 0,896			
L'exercice 1/4 1906—31/3 1907	Kr. 0,234 fr. 0,325	0,483 0,671	0,208 0,289	0,150 0,208	0,732 1,017	0,473 0,657	2,280 3,167	10 560,40 14 667,22	0,962 1,335			
L'exercice 1/4 1907—31/3 1908	Kr. 0,214 fr. 0,297	0,500 0,695	0,222 0,308	0,172 0,239	0,734 1,019	0,429 0,596	2,271 3,154	9 929,02 13 790,30	0,825 1,146			
L'exercice 1/4 1908—30/6 1909*)	Kr. 0,162 fr. 0,225	0,497 0,691	0,215 0,299	0,179 0,249	0,761 1,057	0,381 0,528	2,195 3,049	12 091,41 16 793,62	0,761 1,057			
L'exercice 1/7 1909—30/6 1910	Kr. 0,152 fr. 0,211	0,526 0,730	0,203 0,282	0,211 0,293	0,718 0,995	0,434 0,603	2,242 3,114	9 343,72 12 977,39	0,681 0,946			
L'exercice 1/7 1910—30/6 1911	Kr. 0,249 fr. 0,346	0,588 0,817	0,164 0,228	0,217 0,301	0,737 1,093	0,445 0,618	2,450 3,403	9 183,52 12 754,88	0,675 0,988			
L'exercice 1/7 1911—30/6 1912	Kr. 0,224 fr. 0,311	0,618 0,858	0,182 0,253	0,232 0,322	0,831 1,154	0,452 0,628	2,539 3,526	8 351,62 11 599,47	0,597 0,829			
L'exercice 1/7 1912—30/6 1913	Kr. 0,175 fr. 0,243	0,683 0,948	0,237 0,329	0,235 0,326	0,873 1,213	0,424 0,589	2,627 3,648	9 139,21 12 693,35	0,626 0,869			
L'exercice 1/7 1913—30/6 1914	Kr. 0,212 fr. 0,294	0,669 0,929	0,231 0,321	0,229 0,318	0,886 1,231	0,382 0,531	2,609 3,624	7 920,24 11 000,33	0,468 0,650			
L'exercice 1/7 1914—30/6 1915	Kr. 0,257 fr. 0,357	0,769 1,068	0,240 0,333	0,243 0,338	1,043 1,449	0,433 0,601	2,985 4,146	9 458,79 13 137,21	0,580 0,805			
L'exercice 1/7 1915—30/6 1916	Kr. 0,173 fr. 0,240	1,189 1,651	0,288 0,400	0,303 0,421	1,216 1,689	0,382 0,531	3,551 4,932	6 525,91 9 063,76	0,372 0,517			

*) Exercice de 15 mois,

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale:			des recettes spéciales à la recette totale:			des dépenses spéciales à la recette totale:		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
8,593	64,9	11,1	77,9	11,0	26,8	63,9	9,3	7,3	50,3	7,3
4,206	78,3	10,6	68,2	21,1	27,0	62,0	10,9	8,3	53,4	16,6
6,168	70,3	10,3	69,0	20,7	27,6	61,5	10,9	7,2	48,5	14,6
5,828	73,3	9,4	71,7	18,9	27,4	62,1	10,5	6,9	54,6	13,9
7,140	74,3	7,3	75,3	17,4	29,2	60,2	10,6	5,5	55,9	12,9
5,546	76,7	6,8	73,8	19,4	29,2	59,5	11,3	5,2	56,6	14,9
5,475	78,4	10,2	71,6	18,2	29,7	58,2	12,1	8,0	56,2	14,3
5,002	81,0	8,8	73,4	17,8	31,8	57,2	11,0	7,2	59,4	14,4
5,500	80,9	6,6	77,2	16,2	32,5	56,9	10,6	5,4	62,5	13,0
4,960	84,3	8,2	77,2	14,6	34,6	55,8	9,6	6,9	65,5	12,4
5,752	83,7	8,6	76,9	14,5	32,8	55,7	11,5	7,2	64,4	12,1
3,596	90,5	4,9	84,3	10,3	30,8	59,1	10,1	4,4	76,4	9,7

Observations.

1 kr. = $1\frac{7}{18}$ franc.
