

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1^{STE} JULI 1912—30^{TE} JUNI 1913.

(59^{DE} DRIFTSBERETNING).

AVGIT TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AV

DIREKTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

KRISTIANIA.

TRYKT I A/S CARL C. WERNER & CO.'S BOKTRYKKERI.

1914.

INDHOLD.

	Pag.
Regnskap for driftsaaret	1
Regnskap for banens reservefond	— 10
Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret	— 11
Hovedbanens særskilte formues regnskap	— 11
Hovedbanens sparekasses regnskap	— 12
Hovedbanens pensionskasses regnskap	— 12
Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap	— 13
Hovedbanens sykekasses regnskap	— 14
Heftyes understøttelsesfonds regnskap	— 14
Kristiania fællesstations regnskap	— 15
Maskinavdelingen, administrationsutgifter, lønninger og materialer til drift og vedlikehold	— 16
Om koks- og kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med opplysning om dets avlønning	— 18
Opgave over de pr. 1ste juli 1912 gjældende frachtsatser og de i driftsaaret 1912—1913 stedfundne forandringer ved samme	— 20
Beskrivelse av Lokomotiver	— 24
Beskrivelse av vogner	— 26
Oplysninger om inntægtene:	
Trafikkindtægternes fordeling paa hver maaned	— 30
Trafikkindtægternes fordeling paa stationerne	— 31
Oplysninger om passagerbefordringen	— 32
Oplysninger om godsbefordringen	— 40
Sammenligning mellem godsbefordringen paa banen i de forløpne 58 ⁵ / ₆ driftsaar	— 62
Oplysninger om utgifterne:	
Fordeling av stations- og telegraf-tjenestens utgifter paa de enkelte stationer	— 66
Vedlikehold av lokomotiver med inventar	— 68
Drift av lokomotiver	— 70
Vedlikehold av vogner med inventar	— 75
Drift av vogner	— 75
Vedlikehold av linjen	— 78
Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.	— 80
Vedlikehold av bygninger og vandstationer m. m.	— 83
Anskaffelse og vedlikehold av inventar	— 84
Telegrafens vedlikehold	— 85
Sammenligning mellem banens inntægter i de forløpne 58 ⁵ / ₆ driftsaar	— 86
Sammenligning mellem banens utgifter i de forløpne 58 ⁵ / ₆ driftsaar	— 88
Uheld og standsninger	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1 ^o / ₉ 1854—3 ^o / ₆ 1913	— 92

Norsk Hoved-Jernbanes regnskap

for terminen 1ste juli 1912—30te juni 1913.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	1 031 466,61	
II. Reisegods	20 329,09	
III. Post	38 795,32	
	<u> </u>	1 090 591,02
B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskeer	6 518,74	
II. Levende dyr	37 923,93	
III. Ilgods	195 046,40	
IV. Fragtgods	1 761 143,57	
	<u> </u>	2 000 632,64
C. Øvrige indtægter:		
I. Ekstra trafikindtægter:		
Telegrammer	6 878,48	
Leie for overliggende gods	1 562,12	
	<u> </u>	8 440,60
II. Indtægter fra foranstaltninger utenfor den egentlige drift:		
Husleie	26 036,59	
Pakhusleie	8 698,65	
Tomteleie	78 574,00	
Bryggeleie	3 796,89	
	<u> </u>	117 106,13
III. Tilfældige indtægter	5 834,81	
	<u> </u>	131 381,54
	Sum indtægter	3 222 605,20
Hertil den særskilte formues driftsoverskud		26 858,48
	<u> </u>	<u> </u>
	Tilsammen	3 249 463,68

Utgifter:

A. Administrationen:

Kr.

Kr.

Direktionen og hovedkontoret:

a. Direktionen 8 000,00

b. Lønninger, diæt og beklædning til personalet ved hovedkontoret:

1. Lønninger 61 619,71

2. Diætgodtgjørelse 2 090,77

3. Beklædning 75,65

Hertil bidrag til Statsbanerne for
samtrafikkontrol m. m. 9 200,00

Fragaar bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen
for andel i Kristiania fællesstations administra-
tion, kontorhold og regnskapsførsel 1 485,10

7 714,90

71 501,03

c. Øvrige utgifter:

1. Husleie 5 760,06

2. Opvarmning, belysning og renhold 1 920,02

3. Kontorutgifter 8 868,72

4. Annoncer, honorarer, forskjellige bidrag 8 689,85

25 238,65

Fragaar husleie av hovedkontoret, (dækket av andel i indtægt
av husleie ved Kristiania fællesstation) 5 760,06

19 478,59

90 979,62

98 979,62

B. Trafikavdelingen:

I. Stations- og telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinære 761 118,10

Ekstra 222 033,47

983 151,57

2. Diætgodtgjørelse 1 362,00

3. Beklædning 13 087,07

997 600,64

Fragaar Statsbanernes andel i utgifter ved
fællesstationerne

Kristiania 399 766,83

Lillestrøm 5 580,00

Eidsvold 5 668,00

samt godtgjørelse av mjøsdampskibene for lad-
ning og losning av varer ved Eidsvold station 5 490,88

416 505,71

581 094,93

b. Øvrige utgifter:

1. Utgifter ved lokalerne (opvarmning, belysning, renhold,
husleie) 118 405,51

2. Drift av havnebanen 67 413,15

3. Inventars anskaffelse og vedlikehold 20 941,07

4. Kontorutgifter 28 642,51

5. Hestehold og kjøreredsaker 5 865,06

6. Vognskiftning ved Kristiania fællesstation 206 104,15

Lateris 447 371,45 581 094,93

98 979,62

	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport	447 371,45	581 094,93	98 979,62
Fragaar Statsbanernes andel i utgifter ved fællesstationerne				
Kristiania	185 682,58			
Lillestrøm	1 320,60			
Eidsvold	2 339,99			
	189 343,17			
c. Erstatning for tapt eller beskadiget gods	4 607,45	258 028,28		
Fragaar andel vedkommende Kristiania fællesstation	566,54			
	4 040,91			
		843 164,12		
II. Togtjenesten:				
1. Lønninger:				
Ordinære	74 035,01			
Timepenger	14 918,81			
Tillæg for ekstratjeneste	2 005,74			
		90 959,56		
2. Diætgodtgjørelse		22,00		
3. Beklædning		1 194,35		
		92 175,91		
			935 340,03	
C. Maskinavdelingen:				
I. Vedlikehold av rullende materiel med inventar:				
a. Lokomotiver:				
Arbeidsløn ¹⁾	77 418,06			
Andre utgifter ²⁾	15 945,21			
		93 363,27		
Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver ⁷⁾	34,83			
Fragaar for utleie av egne lokomotiver ⁷⁾	—			
		34,83		
		93 398,10		
hvorav kommer paa baneavdelingen		162,23		
		93 235,87		
b. Vogner:				
1. Passager-, post- og stoppevogner:				
Arbeidsløn ³⁾	46 018,14			
Andre utgifter ⁴⁾	27 086,98			
		73 105,12		
2. Godsvogner:				
Arbeidsløn ⁵⁾	51 675,91			
Andre utgifter ⁶⁾	44 386,89			
		96 062,80		
Fragaar for utleie av egne vogner ⁷⁾	72 189,17			
Tilkommer for leie av fremmede vogner ⁷⁾	69 618,66			
		2 570,51		
		166 597,41		
hvorav kommer paa baneavdelingen		260,24		
		166 337,17		
			259 573,04	
			1 034 319,65	

1) Heri andel i verkstedsutg. kr. 33 347,45, hvorav andel i administrationsutg. kr. 14 859,62
2) — - do. - 2 277,90, — - do. - 1 015,03
3) — - do. - 19 821,87, — - do. - 8 832,63
4) — - do. - 2 485,10, — - do. - 1 107,36
5) — - do. - 22 259,12, — - do. - 9 918,66
6) — - do. - 4 084,80, — - do. - 1 820,19
7) Godtgjørelse for vedlikehold.

Kr. Kr.
Transport 259 573,04 1 034 319,65

II. Drift av rullende materiel:

a. Lokomotiver:

1. Personalet:

Andel i verkstedsadministrationsutgifter 22 397,60

Lønninger:

Ordinære 161 835,80

Timepenger og kulpræmier 42 732,27

Ekstra 19 227,86

223 795,93

Diætgodtgjørelse 247,00

Beklædning 1 478,32

247 918,85

2. Forbrukssaker 340 990,32

588 909,17

Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver¹⁾ 132,80

Fragaar for utleie av egne lokomotiver¹⁾ —

132,80

589 041,97

hvorav kommer paa baneavdelingen 618,49

588 423,48

b. Vogner:

1. Personalet:

Andel i verkstedsadministrationsutgifter . 1 275,14

Lønninger:

Ordinære 12 471,99

Ekstra 38 303,13

50 775,12

Diætgodtgjørelse 183,85

52 234,11

2. Forbrukssaker 15 285,84

67 519,95

hvorav kommer paa baneavdelingen 130,12

67 389,83

655 813,31

915 386,35

D. Baneavdelingen:

I. Fællesutgifter:

a. Personalet:

1. Lønninger 22 645,05

2. Diætgodtgjørelse 645,45

3. Beklædning —

23 290,50

b. Kontorutgifter 1 782,60

25 073,10

Lateris 25 073,10 1 949 706,00

¹⁾ Godtgjørelse for drift.

	Kr.	Kr.
Transport	25 073,10	1 949 706,00

II. Vedlikeholdelsesutgifter:

a. Linjen med stationspladser og sidespor

1. Linjen:

Overbygning:

Arbeidsløn	80 032,30	
Materialer	27 378,41	
		107 410,71

Underbygning:

Arbeidsløn	11 605,87	
Materialer	988,68	
		12 594,55

Gjærder:

Arbeidsløn	5 273,45	
Materialer	3 300,47	
		8 573,92

Broer:

Arbeidsløn	2 812,85	
Materialer	1 373,78	
		4 186,63

Anskaffelse og vedlikehold av linjens inventar 10 107,76

Andre utgifter 3 551,22

146 424,79

2. Stationspladser og sidespor 110 212,72

256 637,51

b. Bygninger og vandstationer 106 165,59

c. Gartneriet 2 735,05

365 538,15

III. Banens bevogtning:

Lønninger 2 291,97

Beklædning 10,35

2 302,32

IV. Telegrafens vedlikehold:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Telegrafmesteren og assistent 2 625,00

2. Diætgodtgjørelse 283,50

2 908,50

b. Øvrige utgifter 3 947,89

6 856,39

V. Vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift 9 179,81

408 949,77

Lateris 2 358 655,77

	Kr	Kr.
	Transport	2 358 655,77
E. Forskjellige utgifter	3 883,30	
F. Tilskud til pensions-, spare-, enkepensions- og understøttelseskasserne	64 938,67	
G. Tantieme	42 747,04	
H. Forretning og amortisation av fremmed kapital:		
I. Renter:		
a. Av grundens værdi £ 1 200 à kr. 18,20	21 840,00	
b. Av den av aktionærene kjøpte anpart av Sørengen	26 858,48	
c. Av mellomværende med spare-, syke-, pensions- og understøttelseskasserne	16 248,88	
d. Renteutgift av Kristiania fællesstation	65 571,18	
e. Renter av statslaan	179 285,54	
	309 804,08	
Fragaar renter av løpende konti med forskjellige	36 688,16	
	273 115,92	
Fragaar renteindtægt:		
Av kapital i banen m. m., der utredes av andre baner:		
Rente og amortisationsavgift for leie av rullende materiel:		
Lokomotiver Utleie ¹⁾	25 265,19	
Leie ¹⁾	50,07	
	25 215,12	
Vogner: Leie ¹⁾	117 799,60	
Utleie ¹⁾	108 283,76	
	9 515,84	
	15 699,28	
	257 416,64	
		368 985,65
		2 727 641,42
Herfra paaregnet refusion av utgifter ved Kristiania fællesstations drift		59 813,27
		2 667 828,15
 II. Avdrag paa kapitalkonto:		
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	27 450,00	
Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	27 450,00	
	54 900,00	
I. Avsætning til reservefond		119 260,53
 K. Aktieutbytte:		
1. For de prioriterte aktier, £ 225 000, 5½ pct., eller £ 12 375 à kr. 18,20	225 225,00	
2. - - uprioriterte do. kr. 4 050 000, 4½ pct.	182 250,00	
	407 475,00	
	Sum utgifter	3 249 463,68

¹⁾ Ren leie (amort. og renter av værdien).

	Kr.
Forskjøl mellem indtægt og utgift ved den egentlige drift utgjør	619 364,09
Herfra gaar:	
Den norske stat, overensstemmende med kontrakt om jernbanens anlæg m. m., rente av grundens værdi for terminen 1ste juli 1912—30te juni 1913	
£ 1 200 à kr. 18,20	21 840,00
Avdrag paa kapitalkonto:	
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	27 450,00
— særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	27 450,00
	54 900,00
	76 740,00
	542 624,09
Hertil kommer renter av den særskilte formue	26 858,48
	Tilsammen 569 482,57
Herav avsat til:	
1. Tantième for personalet, 5 pct. av bruttooverskuddet, beregnet saaledes:	
Driftsindtægter	3 222 605,20
Driftsutgifter (A—F)	2 427 477,74
	795 127,46
Refusion av utgifter ved Kristiania fællesstations drift	59 813,27
	Tilsammen 854 940,73
	gjør 42 747,04
2. Overført til ombygnings- og reservefondet:	
Til avskrivning paa forskjellige konti (se pag. 10)	119 260,53
3. Anvendt til utdeling av utbytte:	
a. For de prioriterte aktier, £ 225 000,00 5½ pct., == £ 12 375 à kr. 18,20	225 225,00
b. - - uprioriterte do kr. 4 050 000, 4½ pct. =	182 250,00
	407 475,00
	569 482,57

Aktiva:

A. Banen med tilbehør:

I. Anlægs kapital:

Aktiekapital	8 100 000,00	
Værdi av jernbanens grund	626 613,60	
		8 726 613,60

II. Senere utvidelser og forbedringer, henstaaende paa kapitalkonto:

Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	1 812 834,15	
— særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	1 348 537,72	
		3 161 371,87

Kristiania fællesstations kapitalkonto:

Paa denne er indtat værdier fra Hovedbanens
anlæg for 3 224 587,19

og er for utvidelser for samme konto avskrevet
av Hovedbanens overskud 740 290,15

tilsammen 3 964 877,34

Kristiania fællesstations kapitalkonto utgjorde

pr. 1ste juli 1910 likeledes 3 964 877,34

I driftsaaret 1910—11 er solgt en paa

kapitalkontoen opført dreieskive for 600,00

Kontoens utvisende blir derfor pr. 30te juni 1911 3 964 277,34

Til fradrag paa banens samlede kapitalkonto kommer

derfor et beløp av 600,00

hvorved denne pr. 30te juni 1913 utgjør 3 160 771,87

11 887 385,47

Lateris 11 887 385,47

		Kr.	Kr.
B. Materialbeholdning:	Transport		11 887 385,47
Beholdninger under hovedkontoret		35 239,86	
do. — baneavdelingen		482 281,03	
do. av koks og kul		111 667,23	
do. - materialer ved verkstedet		230 555,93	
		<u>859 744,05</u>	
C. Andre aktiva:			
I. Kassebeholdning		9 321,48	
II. Tilgodehavende:			
Diverse utenlandske debitorer	793,98		
Stasjonsmestrene, disses skyldigværende	46 026,07		
Konto med diverse	372 134,23		
Norges Statsbaner	404 355,43		
Eidsvold Dampskibsselskap	3 503,97		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm	16 389,35		
÷ pantekreditorer	6 000,00		
	<u>10 389,35</u>		
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m m.	7 647,76		
Lundberg skog	3 304,74		
Sykekassen	27,93		
		<u>848 183,46</u>	
III. Forføininger, der efterhaanden blir at dække av banens drift:			
1. Ældre forføininger:			
Eiendommen Sørumsnæs med sidespor	37 429,88		
Opfyldning og kaianlæg, Sørengen	116 910,14		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	2 485,31		
	<u>119 395,45</u>		
Anskaffelse 3 persontogslokomotiver 1910—11	79 968,74		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	9 675,00		
	<u>89 643,74</u>		
Anskaffelse 2 godstogslokomotiver 1910	113 194,11		
— 4 III kl. boggievogner 1909—11	75 719,23		
— 2 — stoppeboggievogner	38 340,53		
Schweigaardsgate 25 og 29	333 147,55		
÷ pantekreditorer	134 185,00		
	<u>198 962,55</u>		
		<u>672 685,49</u>	
2. Forføininger tilkomne i driftsaaret 1912—13:			
Anskaffelse 2 boggievogner litr. B. C. 1912—13	19 266,18		
— 1 godstogslokomotiv 1912—13	63 598,26		
— 1 persontogslokomotiv 1912—13	24 333,33		
	<u>107 197,77</u>		
		<u>779 883,26</u>	
IV. Utlæg til eiendomme for utvidelse av Kristiania fællesstation:			
1. For Hovedbanens regning:			
a. Nylandsveien nr. 1 og 4	36 106,50		
b. do. - 2 og 3	235 364,12		
÷ pantekreditorer	62 000,00		
	<u>173 364,12</u>		
c. Schweigaardsgate nr. 35 og 49	197 317,32		
d. Oslo gate nr. 1	14 777,39		
e. Oslo ladegaard	661 000,92		
Herfra:			
Statskassen, betalt for grund	357 180,00		
	<u>303 820,92</u>		
		<u>725 386,25</u>	
Lateris	725 386,25	1 637 388,20	12 747 129,52

			Kr.	Kr.	Kr.
		Transport	725 386,25	1 637 388,20	12 747 129,52
2. For Kristiania fællesstations regning:					
a	Bispegaten nr. 17	21 758,26			
b.	do. - 18	17 820,03			
	÷ pantekreditorer	4 000,00			
		<hr/>	13 820,03		
c.	do. - 19	17 084,44			
d.	do. - 20	25 611,50			
e.	do. - 20 B	29 701,42			
f.	do. - 21	16 732,01			
g.	do. - 22	16 086,84			
h.	do. - 23	9 859,96			
i.	do. - 24	19 337,33			
k.	do. - 25	10 112,02			
l.	do. - 26	28 246,63			
	÷ pantekreditorer	2 400,00			
		<hr/>	25 846,63		
m.	do. - 27	29 659,57			
n.	do. - 28	29 767,78			
	÷ pantekreditorer	10 000,00			
		<hr/>	19 767,78		
o.	do. - 29	31 102,77			
p.	do. - 31	24 410,83			
q.	do. - 32	18 032,55			
r.	do. - 37	350 899,06			
s.	Grundingen - 5	125 247,49			
t.	Rostockergaten - 9	390 433,42			
	÷ pantekreditorer	125 000,00			
		<hr/>	265 433,42		
u.	do. - 11	155 680,72			
v.	Tomtegaten - 2	83 954,98			
	÷ pantekreditorer	11 960,00			
		<hr/>	71 994,98		
			<hr/>	1 298 179,61	
	Herfra indbetaling fra Kristiania—Gjøvik jernbaneanlæg	517 500,00			
	+ renter og rentes rente	440 788,29			
		<hr/>	958 288,29		
			<hr/>	339 891,32	
V.	Anpart av Sørengen, avkjøpt Aktionærene			1 065 277,57	
VI.	Sørengen eiendom			596 855,00	
				<hr/>	
				36 922,09	
				<hr/>	3 336 442,86
				<hr/>	Sum aktiva
					16 083 572,38

Passiva:

A.	Aktieeiernes tilgodehavende:		Kr.
I.	Aktiekapital		8 100 000,00
II.	Reservefond:		
	Beholdning pr. 30te juni 1912	322 855,57	
	Avsat pr. 30te juni 1913	119 260,53	
		<hr/>	442 116,10
	Herav dækkes:		
	a. Installation elektrisk belysning diverse stationer	8 930,41	
	b. Overgangsbro ved Bryn	450,00	
	c. Uheldet ved Grorud	908,39	
	d. Varme- og renseanlæg driftsbanegaarden	7 901,42	
	samt avskrives paa:		
	Anskaffelse 3 persontogslokomotiver 1910—11	101 070,31	
		<hr/>	119 260,53
			<hr/>
			322 855,57
			<hr/>
			Lateris
			8 422 855,57

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
B. Gjæld:				8 422 855,57
I. Obligations- og uopsigelig gjæld:				
Grundens værdi		626 613,60		
Salg av grund og bygninger ved jernbanebryggen i 1881		100 388,00		
Hovedbanens aktionærer for anpart av Sørengen		596 855,00		
		<hr/>	1 323 856,60	
II. Anden gjæld:				
Laan av statskassen aar 1900		2 724 400,00		
— - do. - 1905		1 852 600,00		
Pensionskassen		407 793,71		
Understøttelseskassen		1 902,46		
Sparekassen		1 046,58		
Den norske stat		21 840,00		
Konto med diverse		324 044,59		
Den norske Creditbank		306 517,06		
Oplandske Dampskibsselskap		213,66		
A/s dampskibet „Strømmen“		2 019,39		
Jordstykker langs linjen		355,40		
Avsat til tantième for personalet		43 014,58		
Stationsmestrene, disse tilgode		84 420,17		
Løkken Fagerlien		7 864,46		
Sykeforsikring		84,46		
Utbyttekonto:				
Prioriterte aktier:				
Tilbakestaaende pr. 30te juni 1913 £ 6 706. 10. 4. = kr. 122 326,86				
Avsat pr. 30te juni 1913 . . . - 12 375. 0. 0. = - 225 225,00				
		<hr/>		
		£ 19 081. 10. 4. = kr. 347 551,86		
Uprioriterte aktier:				
Tilbakestaaende pr. 30te juni 1913 . kr. 28 941,83				
Avsat pr. 30te juni 1913 - 182 250,00				
		<hr/>		
		- 211 191,83		
		<hr/>	558 743,69	
			6 336 860,21	
				7 660 716,81
			<hr/>	
			Sum passiva	16 083 572,88

Regnskap for banens reservefond

for terminen $\frac{1}{7}$ 1912— $\frac{3}{8}$ 1913.

	Utgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende termins utgang, 30te juni 1912		322 855,57
Avsat for denne termin		119 260,53
Dækket utgifter i terminen paa følgende konti:		
1. Installation elektr. belysning diverse stationer	8 930,41	
2. Overgangsbros ved Bryn	450,00	
3. Uheldet ved Grorud	908,89	
4. Varme- og renselanlæg driftsbanegaarden	7 901,42	
Avskrevet paa:		
Anskaffelse 3 persontogslokomotiver 1910—11	101 070,31	
Beholdning pr. 30te juni 1913	322 855,57	
	<hr/>	
	442 116,10	442 116,10

Av beholdningen pr. 30te juni 1912 er intet forskutt til arbeider, hvis kostende er opført paa kapitalkonto. For anskaffelse av beholdninger og andre formaal havestaaledes som reservefond kr. 322 855,57, der utgjør kr. 4 763,99 pr. kilometer av banelængden eller 2,70 pct. av den i banen og andre eiendomme nedlagte kapital.

Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret.

	Kr.
Kapitalkontoerne utgjorde pr. 30te juni 1912 tilsammen	3 215 370,87
De er forøket med følgende beløp:	
Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru:	
Lous & Bergh. Salær for høiesteretssak mot ^{A/s} Joh. Pettersen ang. et vandopkomme ved Bryn	301,00
	<u>3 215 671,87</u>
De er formindsket med følgende beløp:	
1. Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm:	
Avskrevet herpaa i driftsaaret betalte avdrag paa laanet av statskassen	27 450,00
2. Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru:	
Avskrevet herpaa i driftsaaret betalte avdrag paa laanet av statskassen	27 450,00
	<u>54 900,00</u>
	<u>Utgjør ved driftsaarets utgang 3 160 771,87</u>

Kapitalkontoerne er altsaa i driftsaaret formindsket med kr. 54 599,00.

Hovedbanens særskilte formues regnskap.

	Kr.
Indtægter:	
Renter for driftsaaret for en del av Sørengen eiendom, der ifl. kgl. resolution av 14de oktober 1882 er indlemmet i Kristiania station, 4½ pct. av kr. 596 855,00	<u>26 858,48</u>
Aktiva:	
Fornævnte anpart av Sørengen	<u>596 855,00</u>
Passiva:	
Hovedbanens aktionærers tilgodehavende for solgt anpart av Sørengen	<u>596 855,00</u>

Hovedbanens sparekasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra personalet		161,15	
Tilskud fra jernbanen		483,45	
Renter		582,62	
		<u>1 227,22</u>	
Utgifter:			
Utbetalt indestaaende sparepenger			2 627,43
	Kassens fond er i driftsaaret formindsket med		<u>1 400,21</u>
Aktiva:			
Pantelaan	6 959,37		
Andre Laan	3 755,25		
		<u>10 714,62</u>	
Indestaaende hos Hovedbanen		1 046,58	<u>11 761,20</u>
Passiva:			
Fondet til dækkelse av sparekassens forpligtelser:			
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		13 161,41	
Er i driftsaaret formindsket med		1 400,21	
		<u>11 761,20</u>	
Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 10.			

Hovedbanens pensionskasses regnskap.

		Kr.	Kr.	Kr.
Indtægter:				
Bidrag fra hovedkontorets personale		707,02		
do. - Kristiania fællesstations do.		7 490,06		
do. - øvrige Hovedb.s stationers do.		2 029,12		
do. - telegrafverkstedets do.		42,62		
do. - linjens do.		1 154,53		
do. - maskinavdelingens do.		5 242,30		
do. - togtjénestens do.		1 061,89		
do. - gartneriets do.		17,83		
		<u>17 745,37</u>		
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane		27 835,14		
do. - Kristiania fællesstations drift		25 400,97		
		<u>53 236,11</u>		
Renter		95 647,27		166 628,75
Utgifter:				
Utbetalte pensioner		45 544,55		
Tilbakebetalte bidrag		907,24		
		<u>46 451,79</u>		
	Kassens fond er i driftsaaret forøket med			<u>120 176,96</u>
Aktiva:				
Pantelaan		1 800 015,00		
Indestaaende hos Hovedbanen		407 793,71		
		<u>2 207 808,71</u>		
Passiva:				
Fondet til dækkelse av pensioner:				
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		2 087 631,75		
Er i driftsaaret forøket med		120 176,96		
		<u>2 207 808,71</u>		

Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 1 036; 61 pensionister har i driftsaaret oppebaaret pension med tilsammen kr. 45 544,55.

Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra hovedkontorets	personale	.....	622,33		
do. - Kristiania fællesstations	do.	.....	4 339,40		
do. - øvrige Hovedb.s stationers	do.	.....	862,47		
do. - linjens	do.	.....	820,09		
do. - maskinavdelingens	do.	.....	3 364,92		
do. - gartneriets	do.	.....	83,33		
do. - telegrafverkstedets	do.	.....	16,68		
do. - togtjenestens	do.	.....	50,00		
				10 159,22	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		.....	3 092,79		
do. - Kristiania fællesstations drift		.....	2 822,33		
				5 915,12	
Bidrag med renter indbetalt av Statsbanerne for overgaaet personale		.....	—	
Indtægt av platformbilletter		.....	5 503,50		
do. - opslag av plakater		.....	3 530,00		
do. - adgangstegn til linjen		.....	3,00		
do. - utfyllning av angivelser		.....	468,78		
Indtægter ekstra		.....	499,48		
Avgift av kiosker		.....	1 867,50		
Renter		.....	9 342,60		
				21 214,86	
					37 289,20
		Utgifter:			
Utbetalt enkepensioner til beløp		.....	49 115,39		
do. understøttelser - do.		.....	3 302,10		
				52 417,49	
Tilbakebetalte bidrag		.....		913,82	
				Tilsammen 53 331,31	
80 % av kassens indtægter (kr. 37 289,20 ÷ 913,82) utgjør 29 100,30 og resten av enkepensionerne er tilskutt av Hovedbanens drift med		.....		20 015,09	
					33 316,22
					Kassens fond er i driftsaaret forøket med 3 972,98
		Aktiva:			
Indestaaende hos Hovedbanen		.....			1 902,46
Pautelaan		.....			196 056,90
					197 959,36
		Passiva:			
Fondet til dækkelse av enkepensioner og understøttelser:					
Utgjorde ved begynnelsen av driftsaaret		.....	193 986,38		
Er i driftsaaret forøket med		.....	3 972,98		
				197 959,36	
					Ved driftsaarets utløp var medlemsantallet 1 036 og blev der i driftsaaret utbetalt:
Enkepension til 132 enker med samlet antal barn under 18 aar 65		.....	47 599,75		
do. - 5 kuld forældreløse barn		.....	1 515,64		
				49 115,39	
Understøttelse til 37 enker		.....	2 649,63		
do. - 8 pensionister		.....	652,47		
				3 302,10	
					52 417,49

Hovedbanens sykekasses regnskap.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra sykekassens medlemmer		29 119,00	
Renter		2 457,88	
Indtægt ved salg av efterglemte saker		132,91	
Mulκτη		303,59	
			32 013,38
Utgifter:			
Medicin		13 799,69	
Lægehonorar		19 247,88	
Hospitalsforpleining		5 204,75	
Begravelsesbidrag		1 610,00	
Kirurgiske apparater		105,45	
Igler, kopper og klyster		24,00	
Diverse utgifter		620,78	
			40 612,55
		Underskud	8 599,20
Aktiva:			
Utlaan			63 005,06
Passiva:			
Heftyes understøttelsesfond		16 054,78	
Norsk Hoved-Jernbane		27,93	
Kapitalkonto utgjorde pr. 1ste juli 1912	55 521,60		
Underskud i driftsaaret	8 599,20		
		46 922,40	
			63 005,06

Heftyes understøttelsesfonds regnskap*).

Fondet utgjorde pr. 1ste juli 1912	15 363,38
Hertil renter for driftsaaret	691,35
	16 054,73
	Utgjør pr. 1ste juli 1913 16 054,73

*) Fondet disponeres og forrentes av Hovedbanens sykekasse.

Kristiania fællesstations regnskap.

Indtægter:

Avgift av private sidespor	5 787,59
Bryggeleie	—
Husleie	4 743,83
Kranleie	1 052,35
Leie av overliggende gods	2 635,48
Ombringelse av ilgods	—
Pakhusleie av bagage	—
Tomteleie	5 407,04

Sum godsavdelingen
Tilsammen indtægter

Utgifter:

Administration, kontorhold og regnskapsførsel	1 500,00
Beklædning	5 690,95
Belysningsutgifter	16 575,78
Brændeforbruk	1 703,74
Kontorrekvisiter	7 365,19
Drift av havnebanen	67 413,15
Erstatninger	162,34
Hestehold med tilbehør	—
Lønninger	417 187,07
Renhold av stationslokaler	1 965,93
Renter av kapitalkonto	303 931,73
do. - løpende konto	13 364,55
Reparasjon av paa fællesstationen skadet materiel	—
Stationsinventar	5 531,55
Tilskud til pensions-, understøttelses- og sparekasserne	18 314,65
Tilfældige utgifter	1 679,76
Vedlikehold av faste signaler og løgtepæler	66,28
— - godshuser og godsplatformer	19 415,71
— - kloak-, vand- og gasledning	39,36
— - platformer for melk, levende dyr og voiturer	—
— - stationsbygninger med platformer	—
Utvildesearb. stationsbygningen 1912—13	—
Vedlikehold av stationspladser med skinneganger og tilbehør	44 376,97
— - Smaalensbanens dreieskive, kultomt, vedskur etc.	70,16
— - udvendige godsplatformer	1 871,68
— - vognvægter og løftekraner	1 287,78
— og drift av stilverk	22 273,69
— - — - vandstationer	200,07
— av vognhuset	—
— - vedskuret	—
Vognskiftning	206 104,15

Sum godsavdelingen
Tilsammen utgifter

Godsavdelingen:		Passageravdelingen:	
Total.	Hovedbanens andel. (56,776 %).	Total.	Hovedbanens andel. (44,217 %).
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 787,59	3 285,96	—	—
—	—	—	—
4 743,83	2 693,36	26 591,91	11 758,14
1 052,35	597,48	—	—
2 635,48	1 496,92	—	—
—	—	11 985,27	5 299,53
—	—	19 672,63	8 698,65
5 407,04	3 069,90	934,22	413,08
19 626,29	11 143,02	59 184,03	26 169,46
Sum godsavdelingen	19 626,29	11 143,02	11 143,02
Tilsammen indtægter	78 810,32	37 312,42	37 312,42
1 500,00	851,64	1 500,00	663,26
5 690,95	3 231,09	3 952,51	1 747,68
16 575,78	9 411,06	34 450,84	15 233,19
1 703,74	967,32	16 037,37	7 091,24
7 365,19	4 181,66	13 592,85	5 983,82
67 413,15	38 274,49	—	—
162,34	92,17	880,82	393,45
—	—	5 865,06	2 593,35
417 187,07	236 862,13	365 184,66	161 473,70
1 965,93	1 116,18	16 589,11	7 335,21
303 931,73	172 560,28	139 242,97	61 569,07
13 364,55	7 587,86	8 419,57	3 722,88
—	—	—	—
5 531,55	3 140,59	8 772,56	3 878,96
18 314,65	10 398,33	13 776,38	6 091,50
1 679,76	953,70	—	—
66,28	37,63	66,29	29,31
19 415,71	11 023,46	—	—
39,36	22,35	39,6	17,40
—	—	832,43	368,08
—	—	41 855,45	18 507,22
—	—	8 151,30	3 604,26
44 376,97	25 195,47	22 657,73	10 018,57
70,16	39,83	70,17	31,63
1 871,68	1 062,67	—	—
1 287,78	731,15	—	—
22 273,69	12 646,11	22 273,69	9 848,76
200,07	113,59	17,80	7,87
—	—	—	—
—	—	—	—
206 104,15	117 017,69	—	—
1 158 092,24	657 518,45	724 177,92	320 209,75
Sum godsavdelingen	1 158 092,24	657 518,45	657 518,45
Tilsammen utgifter	1 882 270,16	977 728,20	977 728,20

Maskinavdelingen.

A. Maskinavdelingens administrations- og fællesutgifter og opgave over, hvorledes disse er dækket.

Indtægter:	Kr.	Utgifter:	Kr.
Husleie — maskiningeniørens bolig	550,62	Lønninger ¹⁾	63 819,77
Tilskud fra de konti, for hvilke maskinavdelingen har utført arbeide (se nedenfor)	138 476,76	Anskaffelse og vedlikehold av verkstedsinventar	29 980,61
		Beklædning	104,83
		Kontorutgifter	1 601,62
		Diverse utgifter	4 451,11
		Diæter	406,21
		Brænde	540,03
		Koks & kul	4 737,00
		Gasforbruk	851,22
		Vedlikehold av verkstedsbygninger	17 584,64
		Vedlikehold av verkstedspladsen	9 950,34
	139 027,38		139 027,38

B. Opgave over lønninger og materialer for maskinavdelingen samt opplysning om deres anvendelse.

	Konto.	Materialer og arbeidsløn.	Andel i admi- nistrations- og fælles- utgifter. ²⁾	Total.
Kr.		Kr.	Kr.	Kr.
Beholdning av materialer pr. 1ste juli 1912	Drift av lokomotiver matr. arb.løn	43 932,91 223 975,93	5 247,93 22 397,60	295 554,37
Lønninger til lokomotivers og vogners drift	Fællesutgifter ved drift av vogner	18 816,31	1 926,00	20 742,31
Lønninger til verkstedsarbeid- dere	Vedlikeh. av lokomotiver med inventar, matr. arb.løn	13 542,31 44 070,61	2 277,90 33 347,45	93 238,27
Indkjøpte materialer	Vedlikeh. av godsvogner med inventar, matr. arb.løn	37 131,25 29 416,79	4 084,80 22 259,12	92 891,96
	Vedlikehold av passager-, post- og stoppe- vogner med inventar matr. arb.løn	24 308,54 26 196,27	2 485,10 19 821,87	72 811,78
	Anskaffelse og vedlikehold, inventar, stasjonerne Kristiania fællesstations drift	655,30 121 057,06	188,95 19 387,76	844,25 140 444,82
	Konto med diverse (materialer og arbeidsløn)	19 731,08	—	19 731,08
	Forbruk av olje & lys, stasjonerne	3 916,96	402,20	4 319,16
	Forskjellige konti	6 811,99	2 157,90	8 969,89
	Opvarmning, belysning & renhold av vogner .	9 963,79	1 017,30	10 981,09
	Vandforsyning i Lillestrøm	755,00	—	755,00
	Vedlikehold av drift kehrad, Lillestrøm	2 947,95	372,03	3 319,98
	Anskaffelse av 1 godstogslokomotiv 1912/1913 .	1 197,66	119,80	1 317,46
	Uheldet ved Grorud	825,79	82,60	908,39
	Varme- & renseanlæg, driftsbanegaarden . . .	19 182,92	281,26	19 464,18
	Ansk. 2 stk. personbogievogner litr. B Co 1912/13	2 060,18	206,00	2 266,18
	Tantieme-konto	15 569,31	—	15 569,31
	Vedlikehold stationsbygninger	6 538,80	413,19	6 951,99
		672 604,71	138 476,76	811 081,47
	Beholdning av materialer pr. 30te juni 1913	. . . . .	. . . . .	230 555,93
1 041 637,40				1 041 637,40

1) Heri lønning under verkstedsarbeidernes permission, eksersis og sykeunderstøttelse, samt renhold av verksted og tomt m. v. tilsammen kr. 26 785,86.

2) Materialer samt lønninger til drift av lokomotiver og vogner er tillagt 10 pct., hvorefter resten av fællesutgifterne er fordelt paa den øvrige arbeidsløn — med 75,66 pct.

Om koks- og kulbeholdningen.

	Koks.	Kul.
Beholdningen utgjorde den 1ste juli 1912	252,92	2 520,11
I driftsaaret er indkjøpt	2 324,88	19 284,75
Mottat fra andre beholdninger	—	2 055,00
Tilsammen	2 577,80	23 859,86
Herav er utlevert:		
	Ton	
Til lokomotiverne	—	16 192,76
- vandstationer og lokomotivhuse	—	73,60
- Kristiania fællesstation:		
Til rangérlokomotiverne	1 222,26	1 827,28
- brænde for stationen	401,68	143,33
- Kehraden i Lillestrøm	—	346,30
- dampkranen i Eidsvold	—	10,00
- forskjellige konti	2,98	849,77
- opvarmning av vogner	102,79	—
- renhold - do.	—	52,63
- brænde for stationerne	135,09	74,10
- verkstedet	13,00	160,00
- vandforsyning, Lillestrøm	—	—
		19 729,77
	1 877,80	
Beholdning den 30te juni 1913	700,00	4 130,09

De i driftsaaret indkjøpte 2 324,88 ton koks har kostet kr. 66 872,15 eller ca. kr. 28,74 pr. ton

og de " 19 284,75 " kul " " - 402 805,77 " " - 20,88 " "

Beholdningens pengeværdi utgjorde pr. $\frac{30}{100}$ 13 tilsammen kr. 111 667,23 eller ca. kr. 30,00 pr. ton koks
og " - 21,25 " " kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med oplysning om dets avlønning.

	Antal ved terminens		Lønningssats kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.
	begyn- delse.	slutning.		
Administrationen	27	28	—	69 619,71
Direktionen	6	6	—	8 000,00
Formand ¹⁾	1	1	1 600	1 600,00
De øvrige medlemmer ¹⁾	5	5	1 200—1 333,33	6 400,00
Hovedkontoret	21	22	—	61 619,71
Overbestyrer	1	1	9 600	9 600,00
Kontorchef	1	1	6 400	6 775,92 ³⁾
Driftsassistent, fung. ¹⁾	1	1	3 200	3 092,82
Bokholder	1	1	3 600—4 400	3 478,47
Kasserer	1	1	4 400	4 339,98
Sekretær	1	1	3 200—4 400	3 500,00
Trafikrevisor	1	1	3 000	2 900,00
Revisor, ansat av Arbeidsdepartem. ¹⁾	1	1	1 000	1 000,00
Bokholderassistent	1	1	2 200—2 800	2 276,65
Fuldmægtige	3	3	1 600—2 200	6 404,05
Kontorister	5	6	1 080—1 800	8 525,85 ⁴⁾
Kontorbetjent, volontør	4	4	600—1 350	3 115,00 ⁴⁾
Ekstra assistanse	—	—	—	6 610,97
Trafikavdelingen	700	726	—	973 302,49
Stasjons- og telegraftjenesten	562	579	—	760 875,60
Stasjonsmestere ved de større stationer	3	3	1 700—4 200	9 300,00
Stasjonsmestere ved de mindre stationer	12	12	950—2 200	21 711,74
Understationsmestere	2	2	1 800—2 800	4 374,96
Ank. godsekspeditor, ilgodsekspeditor	2	2	2 400—3 200	6 000,00
Avg. godsekspeditor, passagerekspeditor	2	2	2 000—2 800	5 600,04
Fuldmægtige	6	10	1 600—2 200	17 456,24
Stasjonsassistenter	3	3	1 600—2 200	5 849,88
Kontorister	91	88	1 080—1 800	145 370,81 ⁴⁾
Billettører	15	15	1 080—1 800	23 271,56 ⁴⁾
Portner, stilverksbetjenter	19	19	1 080—1 560	30 655,17 ⁴⁾
Skifteformænd utenfor Kristiania	2	2	1 080—1 560	2 955,00 ⁴⁾
Pakhusformænd	50	57	960—1 360	81 304,92 ⁴⁾
Formænd, andre	17	19	960—1 560	27 359,80 ⁴⁾
Vognskrivere	6	6	960—1 360	8 709,72 ⁴⁾
Skiftekonduktører	2	2	960—1 360	2 779,92 ⁴⁾
Sporskiftere	14	13	900—1 220	16 906,25 ⁴⁾
Pakkekjørere	7	7	900—1 220	9 737,73 ⁴⁾
Stasjonsbetjenter, telegrafkyndige	2	2	900—1 220	2 700,00 ⁴⁾
Telegrafister	43	43	880—1 280	45 528,47 ⁴⁾
Kontorbetjenter	5	5	880—1 280	6 710,04 ⁴⁾
Telegrafistinder	14	14	880—1 400	18 309,31 ⁴⁾
Kasserersker	3	4	880—1 280	4 548,25 ⁴⁾
Stasjonsbetjenter, almindelige	217	230	880—1 120	250 900,37 ⁴⁾
Bud og telegrafelever	25	19	410—700	12 827,42
Togtjenesten	45	46	—	74 035,01
Overkonduktører	14	17	1 250—1 850 ²⁾	27 842,80 ⁴⁾
Underkonduktører	30	28	1 000—1 500 ²⁾	44 592,75 ⁴⁾
Billettrollør	1	1	1 600 ²⁾	1 599,96
Vognskiftning paa Kristiania station	93	101	—	138 391,88
Skifteformænd	3	3	1 250—1 850	5 085,12 ⁴⁾
Skiftekonduktører	37	40	960—1 360	55 152,34 ⁴⁾
Lokomotivførere	21	23	1 900—2 200	41 672,14
Fyrbøtere	14	15	960—1 360	15 439,58 ⁴⁾
Lokomotivstaldbetjenter	18	20	3,00—4,00 pr. Dag	21 042,70

	Antal ved terminens		Lønningssats kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.
	begyn- delse.	slutning.		
Maskinavdelingen	249	274	—	389 349,34
Verkstedet	124	155	—	213 652,91
Maskiningeniør	1	1	5 700	5 658,53
Verksmester	1	1	4 400	4 376,09
Materialforvalter	1	1	2 400—3 200	2 884,11
Fuldmægtig	1	1	1 600—2 200	2 190,76
Verkstedsformænd	3	3	1 600—2 200	7 019,04
Kontorister	4	4	1 080—1 800	6 087,28 ⁴⁾
Tegnere	2	3	1 800—2 800	5 674,84
Materialassistent	1	0	1 600	1 641,80
Kontorbud	1	1	960—1 360	1 354,27 ⁴⁾
Vagtmænd	2	2	3,40—4,60 pr. dag	3 773,10 ⁴⁾
Maskinist	1	1	0,49 pr. time	1 374,09 ⁴⁾
Faste verkstedsarbeidere	106	137	0,10—0,65 pr. time	171 619,00 ⁴⁾
Lokomotivpersonale	117	111	—	162 015,80
Lokomotivmester	1	1	2 200—2 800	2 788,23
Lokomotivførere	31	31	1 900—2 200 ²⁾	76 737,41
Fyrbøtere	45	40	960—1 360 ²⁾	40 814,93
Lokomotivstaldbetjenter	32	31	3,00—4,00 pr. dag	27 409,11
Kullempere	6	6	3,60—3,80 „ „	11 026,14
Vandpumper	1	1	3,40 „ „	1 299,53
Pudserformand	1	1	1 600—2 200	1 940,45
Vognpersonale	8	8	—	13 680,63
Vognvisitører	8	8	1 000—1 600	13 680,63
Baneavdelingen	75	80	—	108 007,58
Fællesudgifter	8	8	—	22 645,05
Baneingeniør	1	1	4 900—5 700	4 981,15
Ingeniørassistent	1	1	3 000—3 600	2 425,56
Fuldmægtig	1	1	1 600—2 200	2 500,00
Banemestere	2	2	1 500—2 550	5 100,00
Kontorist	1	1	1 080—1 800	1 560,00
Kontorbetjenter	2	2	880—1 220	2 139,96 ⁴⁾
Ekstra assistance	—	—	—	3 938,38
Linjens vedlikehold	60	66	—	80 924,93
Baneformænd	19	20	960—1 360	28 049,47 ⁴⁾
Broformand	1	1	960—1 360	1 459,02 ⁴⁾
Broarbejder	0	1	880—1 120	1 209,96 ⁴⁾
Stilverksarbeidere	2	3	1 280—1 560	4 327,56 ⁴⁾
Banevogtere	37	39	880—1 120	42 958,02 ⁴⁾
Gartnerassistent	1	1	1 420	1 420,00
Snekkerformand	0	1	1 500	1 500,00
Linjens bevogtning	5	5	—	1 887,60
Grindvogtere	5	5	198—600	1 887,60
Telegrafens vedlikehold	2	1	—	2 550,00
Telegrafmester	1	1	1 300—2 200	2 400,00
Assistent	1	0	1 200	150,00

1) Betaler ikke bidrag til pensions- og understøttelseskasserne.

2) Samt timepenger.

3) Heri beregnet **dyrtidstillæg** med 10% av den faste aarlige løns første kr. 1 000,00, 8% av næste 1 000,00, 6% af følgende 1 000,00 og 4% av resten.

4) Heri beregnet **husleiegodtgjørelse** til gifte funktionærer i Kristiania og Lillestrøm med fast løn til og med kr. 120,00 pr. maaned med henholdsvis kr. 8,33 og kr. 5,00 pr. maaned. Den faste løn regnes lik det beløp, hvorav der svares indskud til pensionskassen.

Heri ogsaa beregnet midlertidig lønstillæg indtil kr. 150,00 aarlig for løn under kr. 1 350,00, dog saaledes at lønnen og tillægget ikke overstiger kr. 1 350,00 aarlig.

Opgave over de pr. 1ste juli 1912 gjældende fragsatsar og de i driftsaaret 1912—1913 stedfundne forandringer ved samme.

A. Takster for befordring av passagerer, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr og hunder.

	Passagerer.			Overvegt av reisegods pr. kg.	Traadt i kraft fra
	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.		
Turbilletter:	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	
A. Blandede tog.	For avstande indtil 50 km.:				
Var pr. 1ste juli 1912: (Ikke forandret i driftsaaret).	6,5 x	5,0 x	3,25 x		1/6 91.
	For avstande over 50 km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		1/6 91.
	Mindste pris pr. voksen passager:				
	60	40	20	0,03	1/6 91.
B. Hurtigtog.	For avstande over 50 km.:				
Var pr. 1ste juli 1912: (Ikke forandret i driftsaaret).	8,5 x	6,0 x	4,0 x		1/6 91.
	Mindste pris pr. voksen passager:				
	190	120	70		1/6 06.
Tur- og returbilletter:	Tur- og returbilletter, der koster 1½ gang enkeltbillet, utstedes i samme utstrækning som enkeltbilletter. Returbillettens gyldighet utløper tre maaneder regnet fra den dato, billetten er solgt. For barn over 3, men under 12 aar beregnes halv pris med avrundning opad til nærmeste med 5 deleligt antal øre. Barn under 3 aar, som haves paa skjødets av medfølgende voksen person, befordres uten betaling og uten billet.				26/11 08.
Familiebilletkort:	Kort til 25 reiser i 3dje klasse utstedes mellem Kristiania og stasjonerne Bryn, Alnabru, Grorud, Lørenskog, Strømmen, Lillestrøm til en pris av kr. 3,50, 3,50, 6,80, 8,50, 10,20, 11,90				
Var pr. 1ste juli 1912: (Ikke forandret i driftsaaret).	Familiebilletkort til barn i alderen mellem 3 og 12 aar utstedes til halv pris for voksen person.				1/5 09.
Arbejderbilletter:	Hefter à 12 stkr. (ukebillet) og 50 stkr. (maanedsbillet) utstedes indtil videre til 3dje klasse for reiser mellem Kristiania og stasjonerne Bryn ³⁾ , Grorud ²⁾ , Lørenskog ¹⁾ til en pris av				
Var pr. 1ste juli 1912: (Ikke forandret i driftsaaret).	ukebillet kr. 0,84, 1,08, 1,08				1/5 09 ¹⁾
	maanedsbillet - 3,00, 4,00, 4,00				1/11 10 ²⁾
	Billettefterne gjælder: Ukebillet 10 dager og maanedsbillet 6 uker fra og med salgsdagen.				15/3 12 ³⁾

Sæsongbilletter.					Km.	For en enmaanedsbillet.		For en tremaanedersbillet.		Traadt i kraft fra
Prisen var pr. 1ste juli 1912: (Ikke forandret i driftsaaret).						II klasse.	III klasse.	II klasse.	III klasse.	
Km.	For en enmaanedsbillet.		For en tremaanedersbillet.							
	II klasse.	III klasse.	II klasse.	III klasse.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
					21—25	22,40	13,50	35,00	21,10	
					26—30	24,40	14,70	38,15	23,00	
					31—35	26,20	15,80	40,95	24,70	
					36—40	28,00	16,80	43,75	26,25	
					41—45	29,70	17,80	46,40	27,80	
					46—50	31,10	18,60	48,60	29,05	
					51—55	32,60	19,60	50,95	30,65	
					56—60	34,00	20,40	53,15	31,90	
					61—65	35,40	21,30	55,30	33,30	
					66—70	36,90	22,10	57,65	34,55	

Maanedsbilletter udstedes for bestemt person mellem hvilket som helst stationer for 1, 3, 6, 9 eller 12 maaneder ad gangen.

For 6, 9 og 12-maaneders billet er prisen henholdsvis 2, 3 og 4 ganger prisen for en tremaanedersbillet.

Maanedsbillet til 1ste klasse koster $1\frac{1}{2}$ gang prisen for 2den klasse.

For skolebarn indtil 18 aars alder udstedes maanedsbilletter til 0,6 ganger foran anførte priser. Denne moderation omfatter kun tiden til fyldte 18 aar og indrømmes kun elever av skoler med fast (daglig) undervisning av mindst 3 maaneders varighet.

$\frac{1}{3}$ 07.

Frivegt av reisegods.					
Var pr. 1ste juli 1912: (Ikke forandret i driftsaaret).	25 kg. for samtlige klasser.				$\frac{1}{6}$ 91.
Kjøreredskaper. Pr. stk.	Iste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	4de klasse.	
	Øre	Øre.	Øre.	Øre.	
Var pr. 1ste juli 1912: (Ikke forandret i driftsaaret).	For avstande indtil 68 km.:				
	350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	$\frac{1}{6}$ 91.
	Mindste pris:				
	Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00	
Levende dyr. Pr. stk.	Iste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.		
	Hest.	Hornkvæg, føl, rensdyr og store svin	Kalv, gris, sau og gjet.		
Var pr. 1ste juli 1912: (Ikke forandret i driftsaaret).	For avstande indtil 68 km.:				
	(Se regler for fragtberegning av levende dyr etc. av januar 1904, pag. VIII).				
	Mindste pris:				
	Kr. 2,80	Kr. 1,60	Kr. 0,40	$\frac{1}{9}$ 01.	
Hunder. Pr. stk.					
Var pr. 1ste juli 1912: (Ikke forandret i driftsaaret).	Halvparten av en 3dje kl. blandet togs turbillets kostende.				$\frac{1}{9}$ 01.

Anm. x betegner avstanden i kilometer. Taksterne avrundes opad til nærmeste tier av øre.

B. Takster for befording av fragt- og ilgods.

Fragtgods.	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	4de klasse.	Traadt i kraft fra
	I mindre partier end 5 000 kg.				
Var pr. 1ste juli 1912: (Ikke forandret i driftsaaret).	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	
	Pr. 100 kg.				
	For avstande indtil 20 km.:				
	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	1/1 92.
	For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:				
	+ 1,3 x	+ 0,9 x	+ 0,7 x	+ 0,6 x	1/1 92.
I større partier.					
5te klasse.	6te klasse.	7de klasse.	8de klasse.	9de klasse.	
For avstande indtil 20 km.:					
7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	1/1 92.
For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:					
+ 0,5 x	+ 0,4 x	+ 0,35 x	+ 0,3 x	+ 0,2 x	1/1 92.
Undtagelsesklasse.					
A.	B.	C.			
For avstande indtil 20 km.:					
3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x			1/1 92.
For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:					
3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x			1/1 92.
Ilgods. Var pr. 1ste juli 1912: (Ikke forandret i driftsaaret).	Klasse a.	Klasse b.	Klasse c.	Klasse d.	
	(1—20 kg.s vegt). Pr. 1 kg.	(20—2 500 kg.s vegt). Pr. 1 kg.	(2 500—5 000 kg.s vegt). Pr. 100 kg.	(5 000 kg.s vegt og derover). Pr. 100 kg.	
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	
	For avstande indtil 50 km.:				
1 + 0,03 x	Klasse a ÷ 10 %	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	1/1 96.	
For den del av avstanden, der overstiger 50 km.:					
+ 0,026 x	Klasse a ÷ 10 %	+ 1,95 x	+ 1,3 x	1/1 96.	

A n m. x betegner avstanden i kilometer. Taksterne avrundes til nærmeste hele øre saaledes, at brøk av 0,5 og derover regnes for helt øre, brøk under 0,5 bortkastes. Mindste distance, for hvilken fragt beregnes, er 8 kilometer og minimumstakst 6 øre pr. 100 kg.

C. Godsklassifikation for lokalfragt og for gjennomgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i driftsaaret foretat følgende forandringer:

	Klasse.	Traadt i kraft fra
Avfaldslær	4—4—6	$1\frac{2}{3}$ 13
Avfaldsfett	2—3—3	$1\frac{2}{3}$ 13
Cementhulsten (betonhulsten)	4—6—8	$1\frac{2}{12}$ 12
Dieselmotorolje	2—2—4	$2\frac{9}{5}$ 13
Dieselpetroleum	2—2—4	$2\frac{9}{5}$ 13
Flyvemaskiner (foreløbig)	1—2—3	$3\frac{0}{6}$ 13
Gummivarer, utslitte	2—3—4	$1\frac{2}{12}$ 12
Griljermel	2—3—4	$2\frac{9}{5}$ 13
Kobberavfald	1—2—3	$2\frac{9}{5}$ 13
Solarolje	2—2—4	$2\frac{9}{5}$ 13
Transformatorer, sammensatte	1—2—3	$2\frac{9}{5}$ 13
do. usammensatte	2—2—3	$2\frac{9}{5}$ 13
Vaskebretter	4—6—8	$1\frac{2}{12}$ 12
Gammelost	2—3—4	$1\frac{2}{12}$ 12

Beskrivelse av Hovedbanens lokomotiver

Lokomotivets nr.	Fabrikantens navn.	Aar		Cylindrene.			Kjedlen.		Varmehjørnene.		Heteplate (ildberørt).				Ristplate.	Damptryk	Antal.	Derav drivhjul.	Hjul.	
		da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	da kjelen var ny.	Diameter.	Længde av stem-pelslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal.	Yttre diameter.	Fyrkasse.	Ildrør.	Overheter.	Total.					av drivhjulene.	av løpehjulene
		Milli-meter.	Milli-meter.	Meter.	Meter.	Milli-meter.	Milli-meter.	m. ²	Kg. pr. cm. ²	Meter.										
1	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	1911	530	620	Ut-vendig	1,500	3,800	{113 23}	{50 133}	12,2	96	36,8	145	2,1	12,00	10	6	1,580	0,968
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	381	559	"	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10		78,85	1,00	8,44	6	4	1,435	0,988
22	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8 ¹⁾	a) "	1857	1891	"	"	"	"	3,664	127	"	6,03	69,80		76,10	1,12	9,84	"	"	"	"
10 ¹⁾	b) "	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9 ¹⁾	c) "	"	1893	"	"	"	"	"	148	47	"	72,70		79,00	"	"	"	"	"	"
6 ²⁾	Hannov. Maschinenb-Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"	"
7 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
87 ²⁾	Schw. Lokomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,30		83,60	1,00	9,84	8	6	"	"
33 ²⁾	"	"	1912	"	"	"	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32		81,40	1,38	12,00	"	"	"	"
35	"	1885	1885	"	"	"	1,118	3,962	125	54	6,03	77,30		83,60	1,00	9,84	"	"	"	"
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60		32,28	0,50	8,44	4	4	0,988	—
24	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,00	"	"	"	—
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
34	"	1881	1911	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
62	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,44	"	"	"	—
84	Nylands verksted, Kr.a	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
89	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
90	Schw. Lokomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20		45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—
91	"	1899	1899	360	"	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55		58,55	1,17	12,00	"	"	"	—
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
95	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
93 ²⁾	"	"	"	{400 580}	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00		91,6	1,53	"	"	4	1,435	0,988
94 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
96	A. Borsig, Tegel — Berlin.	1910	1910	560	640	"	1,700	3,800	{163 24}	{50 133}	12,0	123,3	40,2	175,5	2,62	"	10	8	1,250	"
97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
98	"	1912	1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

1) Lokomotiverne nr. 8, 9 og 10 er forsynt med Kørtings automatiske luftbremseapparat.

2) do. - 6, 7, 33, 35, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynt med The Vacuum Brake Co's automatiske luftbremseapparat.

3) do. - 8, 9 og 10 er helt ombygget og fornyet ved Hovedbanens verksted.

ved utgangen av juni 1913.

22		23	24		25		26		27	28	29	30	31	32	33	34			35	36	37		38		39	40		41
Hjulstand.		Største hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Længde over bufferne av lokomotiv med tender.	Vegt med aksler & hjul.		Uten vand og kul.	I arbeidsstand (ekskl. vegt av kul og vandbeh. i tank og tender).	Største vegt paa drivhjulene.	Største trækraft.	Heteplate pr. m ² ristflate. ⁶⁾	Cylindervolum ⁵⁾ pr. m ² heteplate. ⁶⁾	Heteplate pr. ton vegt i arbeidsstand. ⁶⁾	Heteplate pr. ton drivhjulsvegt. ⁶⁾	Tender.			Hjul.	Ytre hjulstand.	Vegt tom.	Vegt av beholdning i tender eller tank.		Kostende ved anskaffelsen pr. lokomotiv med tender.	Lokomotivets nr.				
Fast hjulstand.	Vand.				Kul.	Vand.									Kul.													
Meter.		Meter.		Metriske ton.		Kilogram.	m ³	l.	m ²	Meter.			Metriske ton.		Kroner.													
3,800	6,450	13,750	17,185	53,25	59,2	40,2	6800	51,5	1,27	1,83	2,7	6	0,988	3,300	15,9	13,0	3,5	65 555	1									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65 555	2								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65 555	3								
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	"	"	3,048	9,2	4,7	3,0	37 000 ⁴⁾	12									
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	"	43 200	22								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23								
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 ⁴⁾	8									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 ⁴⁾	10								
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 ⁴⁾	9									
"	"	10,972	13,740	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	"	37 467	6								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7								
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	"	37 467	85								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88								
3,506	5,792	"	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	"	2,3	2,9	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32									
"	"	11,365	14,285	36,5	40,3	31,7	5300	59	0,89	2,0	2,6	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33								
"	"	10,972	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	0,86	2,3	2,9	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39								
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,84	2,4	2,4	Tanklokomotiv.			2,0	0,2	18 556	11										
"	"	—	"	13,7	14,5	16,7	"	"	"	"	"	"			"	"	20 200	24										
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	20 200	25										
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	18 400	34										
"	"	—	"	12,4	13,2	15,4	"	"	"	"	"	"			"	"	17 500	62										
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	16 000	84										
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	16 500	89										
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9	"			"	2,7	0,95	25 700	90									
3,120	3,120	—	8,59	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1	"			"	5,3	1,2	27 760	91									
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	27 760	92								
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	31 580	95								
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,988	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94							
4,200	6,650	13,220	16,660	60,8	67,2	57,2	9500	51,6	1,165	2,0	2,4	"	"	3,300	14,0	13,0	"	62 386	96									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62 386	97								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63 598	98								

4) Tenderen, hvis kostende ikke er indbefattet i beløpet, er bygget ved Hovedbanens verksted.

5) Volum av 1 cylinder, ved compoundlokomotiver av høitrykscylinderen.

6) Heri ikke iberegnet overheterflate.

Beskrivelse av Hovedbanens vogner

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal pladser.						Lasteevne.	
			Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gjennemsnit pr. aksel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
Personvogner:														
A. B.	1ste og 2den klasses bogievogner ¹⁾	2	8	0,950	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den klasse ²⁾	4	4	"	3,210	3,210	—	18	—	—	72	—	—	—
"	2den do.	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—
"	2den do. bogievogner ¹⁾	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den og 3dje klasses bogievogner ¹⁾	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
"	2den og 3dje do. do. ³⁾	2	"	"	2,100	16,500	—	18	49	—	36	98	—	—
C.	3dje klasse ²⁾	6	4	"	3,350	3,350	—	—	38	—	—	228	—	—
"	3dje do.	4	"	"	"	"	—	—	30	—	—	120	—	—
"	3dje do.	2	"	"	3,210	3,210	—	—	30	—	—	60	—	—
"	3dje do.	4	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—
"	3dje do.	1	"	"	3,560	3,560	—	—	44	—	—	44	—	—
"	3dje do. bogievogner ³⁾	3	8	"	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
"	3dje do. do. ¹⁾	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	3dje do. do. ¹⁾	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
"	3dje do. do. ¹⁾ og ²⁾	1	"	"	"	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—
"	3dje do. do. ³⁾	2	"	"	"	16,500	—	—	86	—	—	172	—	—
"	3dje do. do. ³⁾	4	"	"	"	"	—	—	78	—	—	312	—	—
	Sum	55	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 133	—	—
C. D.	Person- & post-bogievogner . . . ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Person- & stoppe-bogievogner . . ¹⁾	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
"	do. ³⁾	2	"	"	"	15,600	—	—	49 59	—	—	108	—	—
"	Personstoppevogner	5	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	40	—	—
"	do.	2	"	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	20	—	—
"	do.	2	"	"	"	"	—	—	18	—	—	36	—	—
D. F.	Post- & stoppe-bogievogner	1	8	"	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—
F.	Godsstoppevogner	2	4	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	do. ⁴⁾	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	"	42,0
"	do.	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	14,0
"	do. ³⁾	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
"	do. ²⁾	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
	Sum	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	—	98,6
	Lateris	84	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 457	—	98,6

¹⁾ Indrettet med gjennomgang; indgang fra enderne og en sidedør.

²⁾ " " " ; " " siderne.

³⁾ " " " ; " " enderne.

⁴⁾ Forsynt med dampkjedel for togopvarming.

ved utgangen av juni 1913.

Egenvegt.			Herav forsynt med				Maal (indvendig).			Længde over bufferne.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
I gjennemsnit pr. aksel.	Sum.	For hver personplads.	Bremse.	hvorav med			Rammens					
				auto-matiske bremser.	automatiske bremser og skruebremser.	vacuumsrørledning.	længde.	bredde.	høide.			
Ton.			Antal.				Meter.			Kr.		
5,75	46,0	0,55	2	—	2		14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.
3,70	29,6	0,41	4	4	—		5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B.
3,45	55,2	0,28	—	—	—		5,95	„	2,02	6,82	6 507	„
5,65	22,6	0,47	1	—	1		14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	„
5,45	65,4	0,36	3	—	3		15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B. C.
6,98	55,8	0,42	2	—	2		16,99	2,89	2,28	19,97	24 617	„
3,30	39,6	0,25	4	3	—		5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
3,75	30,0	0,25	4	4	—		5,83	„	„	7,00	7 714 ²⁾	„
3,75	15,0	0,25	2	2	—		5,50	2,47	„	6,97	5 292 ³⁾	„
3,10	24,8	0,18	—	—	—		5,91	2,45	„	7,23	2 000	„
4,30	8,6	0,30	—	—	—		6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	„
5,37	64,5	0,28	3	—	3		14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	„
5,55	66,6	0,33	3	—	3		14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	„
5,45	109,0	0,33	5	—	5		„	„	„	17,43	14 784	„
5,82	23,3	0,26	1	—	1		15,95	2,90	„	18,76	16 263	„
6,12	49,0	0,28	2	—	2		16,90	2,89	„	19,97	19 500	„
6,40	102,4	0,32	4	—	4		16,92	„	„	„	19 516	„
4,96	807,4	0,32 ¹⁾	40	13	26		—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1		15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.
5,58	44,6	—	2	—	2		16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C. F.
6,35 6,45	51,2	—	2	—	2		16,59	2,89	„	19,07	18 880	„
3,30	33,0	—	5	—	—		5,70	2,47	2,00	6,97	3 046	„
4,00	16,0	—	2	—	—		6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	„
4,00	16,0	—	2	—	—		„	„	„	„	4 200	„
5,55	22,2	—	1	—	1		16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D. F.
4,50	18,0	—	2	—	—		6,86	2,58	„	7,80	4 784	F.
4,00	48,0	—	6	—	—		6,84	2,26	2,23	8,08	4 200	„
3,85	15,4	—	2	—	—		6,81	2,23	„	„	3 900	„
4,35	17,4	—	2	—	2		6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	„
4,60	18,4	—	2	—	2		6,86	2,90	„	9,17	5 923	„
4,60	321,9	—	29	—	10		—	—	—	—	—	
—	1 129,3	—	69	13	36		—	—	—	—	—	

1) Gjennomsnittstal til bruk ved militære transportberegninger.

2) Ombyggede 1ste klasses vogner.

3) „ 2den „ „

Norsk Hovedjernbanes 59de driftsberetning. 1ste juli 1912—30te juni 1913.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal pladser.						Lasteevne.	
			Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gennemsnit pr. aksel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
			Meter.		Klasse.						Ton.			
	Transport	84	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 457	—	98,6
	Godsvogner:													
G.	Lukkede godsvogner ¹⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	do. ¹⁾	49	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	490,0
"	do. ²⁾	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	do. ³⁾	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	do. ³⁾	55	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	550,0
"	do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
G f.	do. med bremsesrum ³⁾	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
G l.	Likvogn	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogner med svingbolster	34	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	3,50	238,0
"	do.	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	5,50	55,0
"	do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L.	Høikassede godsvogner	31	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	5,50	341,0
"	do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	do.	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	561,0
L L.	do.	53	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	583,0
L M.	do.	20	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	8,50	340,0
L g.	Lukkede gjødselvogner ⁴⁾	42	"	0,950	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	do.	35	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	6,50	455,0
"	do.	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M.	Grusvogner	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	do.	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N.	Stakevogner	305	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	3 355,0
"	do.	129	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	1 419,0
"	do.	20	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	"	220,0
"	do.	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	495,0
"	do. ⁵⁾	25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	275,0
S.	Melkevogner	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	do.	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
T.	Platformvogner med staker . .	35	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	8,50	595,0
	Sum godsvogner	1 191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,52	13 149,4
	Hovedsum	1 275	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 457	—	13 248,0

¹⁾ Indrettet for heste- og troppettransport (32 mand eller 6 hester pr. vogn).

²⁾ — — — — — (32 — — 8 — — — —).

³⁾ — — — — — (40 — — 8 — — — —).

⁴⁾ Disse vogner er anskaffet av Kristiania.

⁵⁾ — — — — — J. Kjuus.

Norsk Hovedjernbanes 59de driftsberetning. 1ste juli 1912—30te juni 1913.

Egenvegt.			Herav forsynt med				Maal (indvendig)			Længde over bufferne.	Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
I gennemsnit pr. aksel	Sum.	Ton.	Bremse.	hvorav med			rammens					
				automatiske bremses.	automatiske bremses og skrue- eller haandbremses.	vacuumsrørledning.	længde.	bredde.	høide.	Kr.		
			Antal.				Meter.					
—	1 129,3	—	69	13	36	—	—	—	—	—	—	—
3,30	132,0	—	20	—	—	} 27	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
"	323,4	—	49	—	—		5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—		5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	134,0	—	20	—	3		6,20	2,10	2,31	7,57	2 529	"
3,65	401,5	—	55	—	55		"	"	"	"	3 020	"
3,45	13,8	—	2	—	—		7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—		7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
3,30	6,6	—	1	1	—	—	5,50	2,45	2,01	6,78	—	G l.
2,25	153,0	—	34	—	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K.
2,55	25,5	—	5	—	—	—	5,18	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	30	—	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,40	148,8	—	31	—	—	—	5,08	"	1,25	5,86	1 370	L.
2,80	117,6	—	21	—	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	295,8	—	51	—	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
2,25	238,5	—	53	—	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L.
3,30	132,0	—	20	—	—	—	5,90	2,70	0,83	7,17	2 043	L M.
3,35	281,4	—	42	—	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,60	252,0	—	35	—	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	2 202	"
3,30	66,0	—	10	—	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	1 708,0	—	305	—	—	—	"	"	"	"	2 028	N.
2,90	748,2	—	129	—	—	—	"	2,57	"	"	2 028	"
"	116,0	—	20	—	—	—	7,47	2,52	"	8,78	1 831	"
3,00	270,0	—	45	—	—	—	"	2,57	"	"	1 941	"
3,05	152,5	—	25	—	—	—	"	"	"	"	—	"
3,80	30,4	—	4	—	—	4	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	1	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	4	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	3	—	"	2,60	2,14	7,12	2 995	"
3,40	238,0	—	35	—	—	—	7,80	2,80	—	8,98	2 125	T.
2,94	7 009,2	—	1 190	1	62	35	—	—	—	—	—	—
—	8 138,5	—	1 259	14	98	35	—	—	—	—	—	—

renholdsværk, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1924.
Leirsund, — 1918.

Oplysninger om indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I, pag 1) fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige trafikindtægter, telegrammer m. m.	Hovedsum trafikindtægter.	Procent for hver maaned av den hele trafikindtægt.	
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredeskaper.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods (melk incl.).				Sum.
Juli	129 167,82	2 595,35	3 232,94	134 996,11	814,85	2 171,19	15 345,01	148 825,21	167 156,26	302 970,74	9.8	
August	111 732,93	2 784,09	3 232,94	117 749,96	590,41	3 012,80	18 171,26	151 246,13	173 020,60	291 555,74	9.4	
September	80 959,09	1 923,55	3 232,94	86 115,58	389,51	4 948,39	17 555,96	137 769,26	160 663,12	247 775,98	8.0	
Oktober	72 823,37	1 570,91	3 232,94	77 627,22	323,19	5 417,65	17 820,85	165 387,28	188 948,47	267 434,87	8.6	
November	68 413,51	1 089,47	3 232,94	72 735,92	341,18	5 549,43	16 395,81	163 562,84	185 848,76	259 256,21	8.4	
December	87 951,69	1 077,14	3 232,94	92 261,77	359,91	2 259,44	21 980,46	115 376,21	139 976,02	233 120,54	7.5	
Januar	57 937,43	1 321,43	3 232,94	62 491,80	207,38	1 784,23	13 260,61	128 426,96	143 679,18	206 630,86	6.7	
Februar	57 953,55	973,71	3 232,94	62 160,20	458,07	1 853,60	12 104,14	147 467,35	161 883,16	224 501,49	7.2	
Mars	94 781,94	1 219,61	3 232,94	99 234,49	328,80	1 873,48	14 469,77	143 154,14	159 826,19	259 750,00	8.4	
April	67 516,58	1 498,78	3 232,94	72 248,30	670,38	3 069,78	15 163,21	167 567,07	186 470,44	259 226,37	8.4	
Mai	89 752,28	1 837,54	3 232,94	94 822,76	1 117,13	2 907,88	16 603,41	147 711,79	168 340,21	263 874,42	8.5	
Juni	112 476,42	2 437,51	3 232,98	118 146,91	917,93	3 076,06	16 176,91	144 649,33	164 820,33	283 567,04	9.1	
Sum	1 031 466,61	20 329,09	38 795,32	1 090 591,02	6 518,74	37 923,93	195 046,40	1 761 143,57	2 000 632,64	3 099 664,26	100,0	
Pr. km. driftslængde	—	—	—	16 038,10	—	—	—	—	29 421,07	45 583,30		

Trafikindtægternes (postbefordring eksklusive) fordeling paa stationerne.

Stationer.	Indtægt for avgaet trafik.				Indtægt for ankomet trafik.				Middeltal av indtægterne for avgaet og ankommet trafik.	Av den hele trafik-indtægt falder paa hver station procent	
	Total.		Herav for:		Total.		Herav for:				
	Reisende.	Ialt.	Fragtgoods:		Reisende.	Ialt.	Fragtgoods:				
			Tremasse, trælast og brænde.	Melk.			Tremasse, trælast og brænde.	Melk.			
Krania—Drammenb.	Kr. 14 483,04	Kr. 3 874,26	Kr. 9 239,53	Kr. 1 927,04	Kr. 0,11	Kr. 3 895,30	Kr. 13 232,09	Kr. 4 680,68	Kr. 0,38	Kr. 17 012,32	0,9
Drammen—Skienbanen	6 736,93	2 100,51	3 084,31	171,25	—	2 369,65	4 291,85	361,93	—	7 336,42	
Dram.—Randsfjordbanen	5 242,42	860,12	3 572,44	626,59	—	4 639,00	3 008,10	1 112,40	—	4 940,71	
Sverige over Kornsjø .	2 477,15	1 575,88	721,07	—	—	26 332,95	19 851,69	—	—	14 405,95	0,4
Smaalensbanen	30 237,94	10 151,44	15 889,00	1 659,00	0,79	47 654,86	32 994,23	23 150,50	3,92	38 946,40	1,3
Gjøvikbanen	17 769,71	2 547,29	13 309,91	2 421,55	0,09	23 471,61	14 495,18	7 320,26	0,26	20 620,66	0,7
Bergensbanen	4 373,03	2 049,50	1 643,69	174,69	—	4 674,39	1 950,73	295,73	—	4 523,71	0,1
Kristiania	1 401 534,37	458 469,82	818 769,97	8 899,34	1 558,98	1 256 284,41	706 177,75	357 858,42	89 849,32	1 328 909,39	43,8
Bryn	22 616,10	16 117,16	5 955,99	547,43	—	38 677,85	17 876,13	8 434,43	1 017,78	30 646,97	1,0
Alnabru	25 021,17	7 301,19	17 334,65	9 295,84	147,14	24 109,95	15 521,60	12 313,30	51,85	24 565,26	0,8
Grorud	39 071,75	32 827,75	5 529,98	3 185,90	0,52	44 275,66	7 965,89	4 236,16	72,72	41 673,70	1,3
Lørenskog	27 728,99	22 766,26	4 497,72	1 126,06	231,78	36 715,34	11 349,90	469,87	349,45	32 221,72	1,0
Strømmen	42 271,72	24 706,57	16 133,93	2 834,25	153,04	62 538,76	33 825,22	6 720,72	280,76	52 405,24	1,7
Strømmen sidebane	748,33	—	748,33	425,62	—	—	—	—	—	374,42	—
Lillestrøm	219 071,87	65 620,88	150 530,69	125 926,61	3 004,86	140 551,91	65 599,22	11 722,40	363,75	179 811,89	5,9
Kongsvingerbanen	183 953,02	48 374,92	125 852,04	99 017,55	16 439,94	136 092,87	72 092,56	174,37	80,81	160 022,94	5,2
Solørbanen	22 608,40	7 455,09	12 338,82	8 378,96	1 006,90	36 327,20	24 052,87	244,09	5,14	29 467,80	1,0
Sverige over Charlottenb.	114 004,55	20 142,92	89 228,36	50 778,63	—	42 198,77	20 323,55	—	—	78 101,66	2,5
Leirsund	30 090,75	6 848,42	22 600,16	928,78	2 617,38	10 721,50	3 096,94	113,61	2,40	20 406,12	0,7
Frogner	13 733,00	7 418,39	5 318,40	183,34	3 562,54	14 471,74	5 716,80	75,80	36,75	14 102,37	0,4
Kløften	46 991,04	18 287,13	24 192,24	873,08	19 251,77	43 284,23	21 000,57	303,74	138,51	45 137,63	1,4
Jesseim	68 305,62	32 048,22	30 060,60	5 104,98	16 429,03	66 850,10	25 091,40	371,95	35,94	67 577,86	2,2
Hauersæter	17 591,25	5 589,98	10 908,51	6 913,71	2 260,22	13 481,58	6 826,07	323,71	13,10	15 536,59	0,5
Dal	49 235,29	18 978,35	27 568,49	16 590,52	8 393,18	42 952,05	17 595,39	62,27	49,34	46 093,67	1,5
Bøn	90 542,87	13 905,19	74 963,00	45 471,04	4 855,12	105 454,49	87 031,87	24 631,80	15,58	97 998,65	3,2
Eidsvold & Mjøsstat. . . .	104 669,89	32 097,08	66 887,58	23 243,24	7 002,87	115 343,72	72 818,68	1 930,28	6,06	110 006,81	3,6
Eidsvold—Ottabanen	268 355,20	103 538,90	135 591,60	52 342,81	6 188,08	432 655,38	294 538,83	1 999,09	1 962,66	350 505,37	11,5
Rørosbanen	167 461,90	60 579,52	64 189,71	520,18	1 272,13	249 067,40	155 983,26	480,86	39,13	208 264,65	6,8
Hell—Sunnanbanen	16 611,96	2 236,39	2 514,11	—	—	9 940,76	5 545,37	180,42	—	13 276,36	0,4
Merakerbanen	4 688,88	473,64	1 919,21	—	—	2 009,88	1 211,09	—	—	3 349,18	0,1
Sverige over Storlien	2 641,25	2 523,84	49,75	—	—	2 613,19	79,24	—	—	2 627,22	0,1
Sum	3 060 868,34	1 031 466,61	1 761 143,57	469 568,29	94 375,81	3 060 868,34	1 761 143,57	469 568,29	94 375,81	3 060 868,34	100,0

Oplysninger om

TABEL, der viser antallet av passagerer (med almindelige billetter, rundreisebilletter, turist-

Fra	Klasse.	Til												
		Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Vestbanerne.	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	10	—	
	3	—	—	—	—	—	—	28	34	347	48	213	597	
		—	—	—	—	—	—	28	34	350	48	219	607	
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	12	
	3	—	—	—	—	—	—	217	85	380	190	343	1 122	
Bergensbanen.	2	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	3	9	2	4	19	56	
		—	—	—	—	—	—	7	9	2	4	19	56	
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	3	—	—	—	—	—	—	32	2	58	19	64	259	
		—	—	—	—	—	—	32	2	58	19	64	260	
Kristiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	273	242	719	728	1 017	1 712	128
	3	—	—	—	—	—	—	75 810	30 017	93 275	46 778	36 984	65 140	5 168
Bryn.	2	—	—	1	4	—	227	—	1	2	7	2	2	
	3	31	—	211	4	32	61 467	—	—	9 789	5 825	978	1 358	
		31	—	212	8	32	61 694	—	1	9 791	5 832	980	1 360	
Alnabru.	2	—	—	—	—	—	254	1	—	—	—	—	—	
	3	27	—	75	11	2	26 538	—	—	814	309	211	523	
		27	—	75	11	2	26 792	1	—	814	309	211	523	
Grorud.	2	3	—	—	—	—	689	7	—	—	3	10	5	
	3	340	—	389	—	59	89 355	9 897	455	—	347	2 393	2 811	
		343	—	389	—	59	90 044	9 904	455	—	350	2 403	2 816	
Lørenskog.	2	—	—	—	—	—	732	7	—	3	—	3	3	
	3	47	—	191	4	11	45 459	5 742	357	726	—	2 092	5 834	
		47	—	191	4	11	46 191	5 749	357	729	—	2 095	5 837	
Strømmen.	2	6	—	5	—	—	997	3	1	11	3	—	43	
	3	220	—	350	19	60	37 161	1 081	218	2 159	2 621	—	11 064	
		226	—	355	19	60	38 158	1 084	219	2 170	2 624	—	11 107	
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	9	—	9	—	1	1 706	4	—	5	5	64	—	
	3	605	—	1 125	52	266	65 593	1 475	563	3 238	6 737	12 107	—	
Øieren over Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	5 077	—	—	—	—	—	—	
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	16	—	28	3	4	3 647	5	1	7	—	4	—	
	3	718	—	1 498	100	521	72 662	1 090	696	570	355	1 052	—	
Solørbanen.	2	2	—	7	9	—	837	—	—	—	—	1	—	
	3	162	—	271	46	64	9 256	49	22	20	12	31	—	
		164	—	278	55	64	10 093	49	22	20	12	32	—	

passagerbefordringen.

billetter, familiebilletter) som med de ordinære tog er befordret mellem de forskjellige stationer.

Til																	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Sverige over Storlien.	Total.
20	2	—	1	—	2	4	—	3	1	5	—	88	112	2	4	—	263
785	168	—	187	81	110	209	53	164	156	191	—	1 250	1 078	9	72	—	5 780
805	170	—	188	81	112	213	53	167	157	196	—	1 338	1 190	11	76	—	6 043
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	169	—	—	—	209
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	104	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	287	—	—	—	339
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	6	—	—	—	—	11	—	—	—	6	—	54	90	10	1	—	219
1 572	285	5	85	153	212	359	30	122	115	263	—	1 690	964	11	14	—	8 217
1 595	291	5	85	153	212	370	30	122	115	269	—	1 744	1 054	21	15	—	8 436
4	9	61	—	—	—	—	—	—	1	—	—	34	28	—	—	—	141
92	45	161	1	5	9	16	—	8	9	45	—	299	334	3	8	—	1 128
96	54	222	1	5	9	16	—	8	10	45	—	333	362	3	8	—	1 269
5	—	1	—	—	2	3	—	—	2	3	—	5	7	—	—	—	29
492	83	15	10	22	63	161	28	59	35	38	—	175	130	2	7	—	1 754
497	83	16	10	22	65	164	28	59	37	41	—	180	137	2	7	—	1 783
—	—	1 103	—	—	—	—	—	—	—	13	—	44	260	5	4	1	1 430
3 679	835	6 862	93	66	200	798	24	406	276	820	141	5 724	4 549	58	233	682	30 265
73 576	9 562	11 350	6 688	6 822	14 238	15 907	2 492	10 847	6 096	10 267	1 160	38 317	19 709	124	771	291	581 389
77 255	10 397	19 315	6 781	6 888	14 438	16 705	2 516	11 253	6 372	11 100	1 301	44 085	24 518	187	1 008	974	613 084
6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	256
1 041	59	—	112	197	116	261	19	132	36	74	—	172	10	—	—	—	81 924
1 047	59	—	112	197	116	263	19	132	36	74	—	174	10	—	—	—	82 180
1	—	—	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	263
694	21	—	37	46	111	251	164	37	5	8	—	46	1	—	—	—	29 931
695	21	—	37	46	111	256	165	37	5	9	—	46	1	—	—	—	30 194
7	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	730
577	29	—	83	57	175	112	19	59	68	58	—	88	13	—	—	—	107 384
584	29	—	83	57	175	113	19	64	68	58	—	88	13	—	—	—	108 114
4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	753
344	10	—	46	232	122	87	6	47	18	84	—	63	13	—	—	—	61 535
348	10	—	46	232	122	88	6	47	18	84	—	63	13	—	—	—	62 288
4	1	—	—	1	2	4	—	—	1	3	—	2	1	—	—	—	1 088
1 049	34	—	416	136	339	193	28	49	44	59	—	129	25	—	1	—	57 455
1 053	35	—	416	137	341	197	28	49	45	62	—	131	26	—	1	—	58 543
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	3	8	37	2	5	11	39	—	78	27	—	1	—	2 015
—	—	—	4 920	3 155	2 251	1 185	197	618	575	915	—	849	205	2	4	—	106 637
—	—	—	4 921	3 158	2 259	1 222	199	623	586	954	—	927	232	2	5	—	108 652
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 077
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 195
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	16	10	—	—	1	5	—	23	2	—	—	—	3 772
—	—	—	272	297	475	680	31	367	115	404	—	689	57	—	1	—	82 650
—	—	—	272	297	491	690	31	367	116	409	—	712	59	—	1	—	86 422
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	857
—	—	—	11	3	32	105	12	18	8	9	—	17	—	—	—	—	10 148
—	—	—	11	3	32	105	12	18	8	9	—	18	—	—	—	—	11 008

Norsk Hovedjernbanes 59de driftsberetning. 1ste juli 1912—30te juni 1913.

Fra	Klasse.	Til													
		Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen	Kristiania.	Bryn.	Alnabu.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	1 212	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	68	1	7 433	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	3	129	7	12 827	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	3	197	8	21 472	—	—	—	—	—	—	—	
Leirsund.	2	1	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	13	—	
	3	186	—	79	1	8	6 658	115	37	86	44	431	5 175	—	260
		187	—	79	1	8	6 747	115	37	86	44	431	5 188	—	260
Frogner.	2	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	1	2	—	—
	3	74	—	159	13	20	6 731	201	42	61	229	138	3 155	—	289
		74	—	159	13	20	6 792	201	42	61	229	139	3 157	—	289
Kløften.	2	2	—	—	—	2	205	—	—	—	1	2	12	—	12
	3	112	—	212	10	68	14 016	110	103	169	118	326	2 198	—	475
		114	—	212	10	70	14 221	110	103	169	119	328	2 210	—	487
Jesseim.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	—	12	—	4	809	2	4	1	—	4	39	—	9
	3	220	—	387	21	227	16 052	261	255	110	87	192	1 177	—	692
		223	—	399	21	231	16 861	263	259	111	87	196	1 216	—	701
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	25	—	1	—	—	—	5	—	—
	3	54	—	30	—	33	2 487	19	169	17	7	28	209	—	42
		54	—	30	—	33	2 512	19	170	17	7	28	214	—	42
Dal.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	—	—	—	1	415	—	—	3	—	—	8	—	—
	3	180	—	114	7	62	10 111	131	36	63	38	51	615	—	392
	183	—	114	7	63	10 526	131	36	66	38	51	623	—	392	
Bøn.	2	—	—	—	1	2	278	—	—	—	—	1	14	—	1
	3	109	—	103	11	38	6 089	33	4	71	19	44	580	—	116
		109	—	103	12	40	6 367	33	4	71	19	45	594	—	117
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	5	—	1	794	—	1	—	—	3	43	—	6
	3	192	—	254	30	35	10 001	83	8	58	86	63	873	—	400
		196	—	259	30	36	10 804	83	9	58	86	66	916	—	406
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	455	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	541	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	1	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	85	40	57	31	7	5 600	2	1	2	—	2	78	—	22
	3	1 229	12	1 582	284	172	36 298	173	38	87	65	120	846	—	653
		1 314	52	1 639	316	179	41 951	175	39	89	65	122	924	—	675
Rørosbanen.	1	1	14	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	115	169	83	34	4	4 579	—	—	—	—	1	19	—	4
	3	1 102	104	968	327	144	20 053	10	1	16	15	24	193	—	60
		1 218	287	1 051	361	148	24 902	10	1	16	15	25	212	—	64
Merakerbanen.	2	2	—	9	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	7	—	11	2	3	121	—	—	—	—	—	2	—	—
		9	—	20	2	3	189	—	—	—	—	—	2	—	—
Hell—Sunnanbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	1	—	—	227	—	—	—	—	—	1	—	—
	3	85	—	36	12	14	753	—	5	—	—	—	4	—	2
	89	—	37	12	14	980	—	5	—	—	—	5	—	2	
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	682	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	291	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	974	—	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	1	14	—	1	—	1 545	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	255	209	217	150	27	30 558	309	252	756	747	1 126	2 022	128	3 807
	3	5 700	116	8 048	1 083	1 846	555 511	96 560	33 156	112 116	63 953	57 904	103 791	5 168	83 603
		5 956	339	8 265	1 234	1 873	587 614	96 869	33 408	112 872	64 700	59 030	105 813	5 296	87 410

																Til										
Solørbanen.	Sverige over Charlottenb.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanb.	Sverige over Storlien.	Total.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1 213										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	99	2	—	—	—	7 606										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	76	1	—	—	—	13 047										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	176	3	—	—	—	21 866										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	105										
11	—	—	587	453	380	81	64	41	82	—	74	12	—	—	—	14 865										
11	—	—	587	453	380	81	64	41	83	—	75	12	—	—	—	14 970										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	65										
2	—	450	—	756	364	28	66	85	95	—	71	5	—	—	—	13 034										
2	—	450	—	756	364	28	66	85	95	—	72	5	—	—	—	13 099										
—	—	—	—	—	7	2	—	—	3	—	6	—	—	—	—	254										
31	—	453	785	—	4 174	409	394	241	542	—	346	27	—	—	—	25 319										
31	—	453	785	—	4 181	411	394	241	545	—	352	27	—	—	—	25 573										
—	—	—	—	13	—	1	—	3	4	—	54	—	—	—	—	1 002										
76	—	389	381	4 140	—	2 068	1 320	508	1 145	—	893	100	—	4	—	30 703										
76	—	389	381	4 153	—	2 069	1 323	512	1 199	—	924	105	—	6	—	31 705										
—	—	—	—	2	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39										
12	—	101	26	444	2 278	—	373	240	554	—	472	36	—	—	—	7 631										
12	—	101	26	446	2 283	—	373	241	554	—	472	36	—	—	—	7 670										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	—	—	—	—	12	—	—	—	7	—	6	5	—	—	—	461										
16	—	72	75	388	1 525	433	—	875	2 499	—	585	36	—	—	—	18 304										
17	—	72	75	388	1 537	433	—	875	2 506	—	591	41	—	—	—	18 765										
—	—	—	—	—	5	1	4	—	24	—	16	—	—	—	—	347										
10	—	38	91	265	523	269	1 121	—	9 173	—	2 043	79	1	—	—	20 830										
10	—	38	91	265	528	270	1 125	—	9 197	—	2 059	79	1	—	—	21 177										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9										
—	—	1	—	3	53	2	20	49	—	—	—	—	—	—	—	985										
11	—	82	95	552	1 170	561	2 626	9 154	—	—	—	—	—	—	—	26 334										
11	—	83	95	555	1 223	563	2 646	9 203	—	—	—	—	—	—	—	27 328										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	541										
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55										
1	85	1	1	6	37	2	5	21	—	—	—	—	—	—	—	6 086										
8	84	75	77	352	929	418	596	2 084	—	—	—	—	—	—	—	46 182										
9	170	76	78	358	966	420	601	2 105	—	—	—	—	—	—	—	52 323										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285										
—	1	—	—	—	3	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	5 018										
—	1	7	4	28	117	22	45	81	—	—	—	—	—	—	—	23 322										
—	2	7	4	28	120	22	50	82	—	—	—	—	—	—	—	28 625										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79										
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	147										
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	226										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237										
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	913										
—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 150										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	682										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	974										
—	1 104	—	—	—	—	—	—	—	13	—	45	274	5	4	1	3 007										
855	7 010	97	71	254	1 002	35	451	369	974	141	6 211	5 002	70	243	682	64 030										
10 473	11 616	14 535	13 327	25 632	30 987	7 368	19 137	20 590	26 509	1 160	48 356	22 934	152	880	291	1 382 502										
11 328	19 730	14 632	13 398	25 886	31 989	7 403	19 588	20 959	27 496	1 301	54 612	28 210	227	1 127	974	1 449 539										

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære¹⁾ tog har været besat med reisende mellem de forskjellige stationer.

	Antal reisende.		
	I retningen OP.	I retningen NED.	Tilsammen.
Mellem Kristiania og Bryn	630 954	605 281	1 236 235
— Bryn - Alnabru	574 789	563 805	1 138 594
— Alnabru - Grorud	547 685	539 915	1 087 600
— Grorud - Lørenskog	449 216	446 204	895 420
— Lørenskog - Strømmen	403 967	403 367	807 334
— Strømmen - Lillestrøm	373 255	373 142	746 397
— Lillestrøm - Leirsund	181 797	178 116	359 913
— Leirsund - Frogner	170 624	166 605	337 229
— Frogner - Kløften	160 232	156 512	316 744
— Kløften - Jesseim	146 691	143 284	289 975
— Jesseim - Hauersæter	127 514	124 391	251 905
— Hauersæter - Dal	123 503	120 113	243 616
— Dal - Bøn	112 358	109 791	222 149
— Bøn - Eidsvold	114 138	111 353	225 491

Med de ordinære tog er befordret 1 449 539 personer²⁾ og med ekstratog og som militær transport 49 776 personer. Fordelingen paa de forskjellige vognklasser, det antal kilometer, de reisende er befordret, og den derfor erlagte betaling etc., sees av følgende tabel:

	Iste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	For alle klasser.
Antal befordrede passagerer:				
med de ordinære tog	3 007	64 030	1 382 502	1 449 539
med maanedsbillet	—	23 600	453 374	476 974
med ekstratog og som militær transport	120	1 104	48 552	49 776
Tilsammen	3 127	88 734	1 884 428	1 976 289
Antal personkilometer for passagerer:				
med de ordinære tog	96 037	2 612 010	31 267 794	33 975 841
med maanedsbillet	—	586 070	7 037 656	7 623 726
med ekstratog og som militær transport	8 160	34 644	1 392 003	1 434 807
Tilsammen	104 197	3 232 724	39 697 453	43 034 374
Antal personer redusert til den hele banelængde, 68 km.	1 532	47 540	583 786	632 858
Hver person har i gjennemsnit reist km.	33,8	36,4	21,1	21,8
Antal vognkilometer (personvogner og stoppevogner med personpladser)	95 378	841 702	3 023 634	3 960 714
Antal pladskilometer	1 678 012	20 068 476	109 302 431	131 048 919
Enhver vogn rummer personer	17,6	23,3	36,1	33,1
Enhver vogn i gjennemsnit besat med personer	1,1	3,8	13,1	10,9
Procent av vognenes pladser benyttet	6,2	16,1	36,3	32,8

¹⁾ Reisende med maanedsbilletter og reisende med ekstratog og militærtog ikke medtat.

²⁾ Desuten reisende, der har løst maanedsbillet. Antal reiser for disses vedkommende utgjør under antagelse av gjennomsnitlig 2 reiser pr. dag paa hver billet tilsammen 476 974.

Oversigt over antallet av avgaaede

	Bergensbanen.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og svenske baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Kristiania.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	1 230	6 082	8 775	1 783	613 084
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	6 199	—	3 135	2 633	6 413
Sum avgaaede	7 429	6 082	11 910	4 416	619 497
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	1 192	5 998	8 604	1 873	587 614
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	6 306	—	2 970	2 485	5 764
Sum ankomne	7 498	5 998	11 574	4 358	593 378
Tilsam. avg. og ank.	14 927	12 080	23 484	8 774	1 212 875

	Solørbanen.	Svenske baner over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	10 793	21 866	14 970	13 099	25 573
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	8 757	—	—	—	24
Sum avgaaede	19 550	21 866	14 970	13 099	25 597
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	11 098	19 730	14 632	13 398	25 886
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	10 006	—	—	—	27
Sum ankomne	21 104	19 730	14 632	13 398	25 913
Tilsam. avg. og ank.	40 654	41 596	29 602	26 497	51 510

og ankomne passagerer ved alle stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
82 180	30 194	108 114	62 288	58 543	108 652	5 195	86 422
—	15	21	—	—	515	—	1 376
82 180	30 209	108 135	62 288	58 543	109 167	5 195	87 798
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
96 869	33 408	112 872	64 700	59 030	105 813	5 296	87 410
—	32	15	—	—	773	—	1 102
96 869	33 440	112 887	64 700	59 030	106 586	5 296	88 512
179 049	63 649	221 022	126 988	117 573	215 753	10 491	176 310

Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Nordbanerne og svenske baner over Storlien.	Tilsammen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
31 705	7 670	18 765	21 177	27 328	541	83 510	1 449 539
8 440	3 238	2 035	—	576	—	6 399	49 776
40 145	10 908	20 800	21 177	27 904	541	89 909	1 499 315
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
31 989	7 403	19 588	20 959	27 496	1 301	85 380	1 449 539
8 956	3 195	2 207	—	335	—	5 603	49 776
40 945	10 598	21 795	20 959	27 831	1 301	90 983	1 499 315
81 090	21 506	42 595	42 136	55 735	1 842	180 892	

Oplysninger om

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert fra Kristiania

Løpe-nr.	Fra Kristiania.	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa træer	6 300	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	70 970	331 650	—	540 130	
3	Glasvarer	3 180	840	—	2 650	
4	Høi og halm	111 800	—	—	—	
5	Jern og staa1 og arbeide derav, spiker undtagen	83 220	41 030	—	49 130	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler, sand, sten	212 860	17 410	—	39 960	
7	Kjø1 og flesk, alle slags	220	140	—	810	
8	Korn, alle slags, karve, mais, malt, frø, gryn, ærter	1 600	1 500	—	1 300	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	1 786 000	736 840	—	1 165 650	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	23 160	8 580	—	21 690	
12	Metaller, kobber, bly etc.	210	—	—	250	
13	Mursten, taksten og drænsrør	114 700	—	—	52 300	
14	Pap og papir	59 640	1 460	—	8 470	
15	Poteter	3 180	300	—	660	
16	Salt	510	—	—	6 740	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	3 790	370	—	4 010	
18	Skifer	20 600	260	—	3 000	
19	Smør og ost	1 370	120	—	12 330	
20	Spiker	3 060	1 580	—	2 390	
21	Trælast og brænde: {	Planker, bord, lægter og stav	2 495 900	188 000	—	681 500
22		Tømmer, alle slags, ○ og □	3 080 000	—	—	93 800
23		Brænde og bakhun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Ø1, alle slags	250	340	—	740	
26	Øvrige varer	978 150	577 510	—	423 410	
27	Melk	—	300	—	—	
28	Ilgods	33 792	8 505	—	51 128	
29	Fragtfrit gods	124 510	42 660	—	1 096 950	
	Tilsammen	9 218 972	1 959 395	—	4 258 998	
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brændevin paa træer	102 430	2 530	—	60	
2	Gjødning, alle slags	10 495 240	2 462 930	300 290	1 090 000	
3	Glasvarer	129 290	64 430	2 690	3 110	
4	Høi og halm	8 580	22 000	—	—	
5	Jern og staa1 og arbeide derav, spiker undtagen	1 232 230	400 240	39 590	56 670	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler, sand, sten	313 560	136 470	14 680	11 390	
7	Kjø1 og flesk, alle slags	79 400	58 220	1 590	760	
8	Korn, alle slags, karve, mais, malt, frø, gryn, ærter	350 460	253 770	20 360	19 320	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	8 956 450	679 370	60 800	144 150	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	8 350 300	3 926 760	322 750	482 990	
12	Metaller, kobber, bly etc.	18 950	20 880	70	160	
13	Mursten, taksten og drænsrør	312 800	146 830	—	15 500	
14	Pap og papir	196 670	86 300	1 120	2 370	
15	Poteter	26 310	5 500	200	3 110	
16	Salt	811 820	334 930	6 550	18 010	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	299 240	106 330	2 690	4 220	
18	Skifer	80	550	—	22 000	
19	Smør og ost	368 030	116 320	9 180	14 190	
20	Spiker	60 830	28 370	1 820	770	
21	Trælast og brænde: {	Planker, bord, lægter og stav	31 000	60 100	13 800	5 000
22		Tømmer, alle slags, ○ og □	9 700	79 400	—	—
23		Brænde og bakhun	10 000	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Ø1, alle slags	395 560	179 220	9 310	10 580	
26	Øvrige varer	9 857 340	4 333 810	185 310	248 350	
27	Melk	35 560	2 440	760	13 000	
28	Ilgods	1 010 243	325 054	19 404	29 150	
29	Fragtfrit gods	131 952	54 085	15 458	22 430	
	Tilsammen	43 594 025	13 886 839	1 028 422	2 217 290	

godsbeholdningen.

til alle stationer undtagen Nordbanernes og de svenske baners.

Til								Løpe-nr.
Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
—	—	—	90	—	360	—	—	1
845 060	424 700	—	966 700	—	10 278 740	39 700	—	2
8 410	—	—	32 320	—	34 190	2 850	740	3
17 180	—	—	760	—	100	—	—	4
52 370	—	—	2 966 440	—	334 170	10 770	530	5
103 570	—	341 000	1 257 000	5 000	2 735 530	3 030	—	6
820	—	—	9 000	—	16 870	1 200	40	7
15 830	—	—	307 030	—	53 660	4 930	400	8
2 850 100	—	893 600	2 930 850	—	13 967 190	1 050	420	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
291 340	—	—	593 680	—	1 242 690	118 380	45 780	11
200	—	—	11 360	—	6 580	430	—	12
42 900	—	—	63 500	—	25 800	2 490	—	13
11 090	—	642 400	24 070	5 000	42 880	1 890	—	14
7 950	—	—	12 570	—	6 110	1 100	—	15
14 740	—	—	26 650	—	74 230	13 220	3 330	16
10 060	—	—	13 140	—	38 230	4 270	880	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
13 440	—	—	57 120	—	123 350	8 480	1 340	19
5 580	—	—	17 760	—	15 480	940	250	20
151 000	—	—	315 400	355 100	112 000	—	—	21
5 000	—	—	140 600	—	223 500	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	569 900	—	—	24
60 870	—	—	67 300	—	263 200	32 030	1 570	25
2 069 500	10 700	821 700	1 332 450	—	3 672 220	137 740	16 930	26
2 650	—	—	—	—	200	900	—	27
81 916	—	—	166 405	—	620 729	28 336	1 764	28
32 580	—	—	159 380	—	7 638 760	—	—	29
6 694 156	435 400	2 698 700	11 471 575	365 100	42 096 669	413 736	73 974	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
300	360	100	160	570	380	—	113 640	1
5 115 170	1 899 880	2 073 900	2 139 220	250 400	454 710	233 280	40 012 670	2
14 550	25 890	4 340	16 100	18 200	28 160	43 740	435 680	3
—	12 000	4 000	—	—	—	—	176 420	4
137 600	133 470	30 640	61 420	298 170	153 710	61 640	6 143 040	5
61 840	42 280	9 820	12 190	2 489 110	84 600	10 070	7 901 370	6
4 000	41 000	1 290	26 760	5 090	8 530	4 690	260 430	7
17 320	191 630	4 000	30 270	13 610	35 630	53 660	1 376 280	8
646 600	847 900	64 700	156 310	12 778 800	7 164 970	2 983 800	58 815 550	9
—	—	—	—	—	—	7 300	7 300	10
1 199 580	1 349 580	257 740	833 820	532 850	1 076 940	826 500	21 505 110	11
11 370	1 800	—	820	18 590	13 380	60 070	165 120	12
59 000	20 000	—	5 000	5 000	10 000	—	875 820	13
11 740	29 230	4 180	18 490	29 400	23 070	21 090	1 220 560	14
1 750	49 710	100	700	450	100	500	120 300	15
49 340	77 150	12 740	81 510	39 930	86 200	190 300	1 847 900	16
21 320	22 560	4 340	20 850	10 310	18 520	8 240	593 370	17
—	—	—	—	—	300	—	46 790	18
68 430	111 490	16 020	71 740	56 700	79 720	23 270	1 152 640	19
7 960	9 440	1 200	7 350	9 120	8 550	12 170	194 620	20
20 000	—	—	6 000	—	10 000	—	4 444 800	21
—	—	—	—	—	—	—	3 632 000	22
—	—	—	—	—	—	—	10 000	23
—	—	—	—	—	—	—	569 900	24
80 990	353 670	32 620	121 810	99 280	160 370	7 310	1 877 020	25
764 090	1 247 720	164 310	737 790	2 125 220	1 337 530	2 581 220	33 623 000	26
42 440	9 300	3 050	3 500	3 530	1 080	—	118 710	27
99 642	238 847	28 530	11 174	99 241	158 303	1 115	3 013 278	28
23 990	95 650	30 287	12 730	13 030	225 680	—	9 720 132	29
8 459 022	6 810 557	2 747 907	4 375 714	18 896 601	11 140 433	7 129 965	199 973 450	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert til Kristiania

Løpe-nr.	Til Kristiania.	Fra				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	
4	Høi og halm	—	—	—	—	
5	Jern og staal og arbeide derav, spiker undtagen	200	—	—	36 820	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler, sand, sten	30 400	7 320	—	316 200	
7	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais, malt, frø, gryn, ærter	100	—	—	—	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	—	—	—	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	—	—	—	—	
12	Metaller, kobber, bly etc.	—	—	—	—	
13	Mursten, taksten og drænsrør	908 730	117 900	—	—	
14	Pap og papir	87 800	—	—	—	
15	Poteter	630	—	—	3 200	
16	Salt	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og ost	—	—	—	50	
20	Spiker	—	—	—	—	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord, lægter og stav	30 800	15 825 000	—	2 799 300	
22		{ Tømmer, alle slags, ○ og □	41 800	—	—	
23		{ Brænde og bakhun	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle slags	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	121 390	1 296 480	—	50 830	
27	Melk	—	46 000	—	—	
28	Ilgods	1 745	9 679	—	3 158	
29	Fragtfrit gods	63	44 356	—	249 145	
	Tilsammen	1 223 658	17 346 735	—	3 458 703	
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brændevin paa træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	1 640	—	1 200	200	
3	Glasvarer	91 730	10 970	—	—	
4	Høi og halm	1 342 890	264 940	93 800	100 600	
5	Jern og staal og arbeide derav, spiker undtagen	637 190	19 070	—	120	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler, sand, sten	16 280	232 360	8 297 000	5 000	
7	Kjøtt og flesk, alle slags	6 340	2 620	—	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais, malt, frø, gryn, ærter	1 602 650	39 620	73 770	215 920	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	281 080	—	—	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags	8 170	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	117 180	7 260	100	50	
12	Metaller, kobber, bly etc.	7 090	500	—	—	
13	Mursten, taksten og drænsrør	320	—	—	—	
14	Pap og papir	3 720	—	—	—	
15	Poteter	241 500	165 610	14 650	29 150	
16	Salt	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	2 560	820	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og ost	91 180	119 700	—	3 000	
20	Spiker	50	—	—	—	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord, lægter og stav	32 222 100	4 680 130	18 200	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	9 720 400	973 480	253 000	—
23		{ Brænde og bakhun	14 097 200	933 170	133 200	—
24	Træmasse	26 695 480	—	—	—	
25	Øl, alle slags	550	—	—	—	
26	Øvrige varer	3 766 060	809 530	266 170	51 100	
27	Melk	7 294 051	488 174	561 150	530 580	
28	Ilgods	753 173	216 672	29 384	38 513	
29	Fragtfrit gods	166 795	192 206	661 616	340	
	Tilsammen	99 167 379	9 156 832	10 403 240	974 573	

fra alle stationer undtagen Nordbanernes og de svenske baners.

Fra								Løpe-nr.
Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
Kilogram.								
						Lillestrøm.	Fetsund.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
314 830	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	50	—	—	—	—	3
25 850	40 000	—	194 200	—	765 890	—	—	4
8 200	—	—	1 303 420	—	217 710	1 580	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
28 240	—	—	17 700	—	294 020	21 210	23 340	8
—	—	—	—	—	5 000	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	249 180	—	3 140	100	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1 438 300	5 140	—	—	—	—	14
7 850	—	—	1 150	—	16 960	11 420	3 330	15
—	—	—	60	—	—	—	—	16
80	—	—	—	—	460	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	30	—	—	60	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
115 400	693 100	—	498 600	259 100	46 206 800	—	—	21
30 400	—	—	—	—	11 235 400	—	—	22
265 700	181 900	—	147 700	52 200	8 028 500	—	—	23
—	—	—	—	—	11 311 200	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
639 450	—	6 000	1 063 850	35 000	3 037 710	70 580	12 710	26
64 630	—	—	37 760	—	185 610	632 280	—	27
5 031	—	—	12 158	—	30 561	8 553	—	28
62 374	—	—	—	—	442 836	—	—	29
1 568 035	915 000	1 444 300	3 530 998	346 300	81 781 797	745 783	39 380	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	58 800	43 800	102 600	1
—	—	—	—	—	—	—	317 870	2
130	—	40	—	—	—	—	102 920	3
185 960	87 980	71 430	4 000	17 040	19 000	—	3 213 580	4
5 330	8 550	6 310	13 720	154 700	18 150	6 090	2 437 160	5
—	—	40	—	—	—	—	8 904 600	6
70	490	—	—	290	—	—	9 810	7
547 610	172 440	90 770	29 240	26 700	123 980	—	3 307 310	8
—	—	—	—	40	—	—	286 120	9
—	—	—	—	—	—	—	8 170	10
6 910	2 390	13 170	1 070	1 500	12 500	5 000	419 550	11
—	60	—	—	36 000	—	—	43 650	12
—	—	—	—	—	—	—	1 026 950	13
—	—	70	—	6 688 420	—	—	8 223 450	14
19 570	194 540	62 570	81 170	8 090	69 420	1 130	931 940	15
230	—	—	—	—	—	—	290	16
70	—	—	—	—	—	—	3 990	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
21 450	20 930	18 310	320	160	65 730	3 350	344 270	19
—	—	—	—	—	—	—	50	20
9 400	299 800	389 000	818 400	30 200	3 857 400	—	108 752 730	21
295 900	850 000	1 628 600	3 194 100	249 100	463 490	—	28 935 670	22
14 900	472 300	166 200	648 500	—	17 300	—	25 158 770	23
—	—	—	—	13 957 600	70 000	—	52 034 280	24
60	210	410	1 200	—	—	—	2 430	25
151 010	641 500	54 880	287 320	458 350	400 840	6 557 980	19 778 740	26
3 617 550	2 626 900	356 120	1 175 130	703 810	1 911 360	—	20 231 105	27
159 149	133 100	30 404	66 383	25 830	96 066	—	1 619 559	28
180	8 328	17 540	66 179	2 166	434 143	—	2 348 267	29
5 035 479	5 519 518	2 905 864	6 386 732	22 359 996	7 618 179	6 617 350	288 545 831	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert

Løpe-nr.	Fra Smaalensbanen.	Til						Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
Kilogram.									
1	Brændevin paa trær	—	—	—	—	—	—	50	
2	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	240	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	40	51 380	
4	Høi og halm	—	—	—	—	—	—	300	
5	Jern og staa! og arbeide derav	550	900	410	190	71 410	1 700	441 340	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler etc.	50	330	—	—	5 000	5 070	152 380	
7	Kjø! og f!esk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais, etc.	—	—	—	—	1 050	80	9 850	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	50	—	—	630	2 500	84 300	1 034 810	
12	Metaller, kobber, bly etc.	—	12 300	—	—	—	—	—	
13	Mursten, taksten og drænsrør	92 780	17 100	—	8 800	—	—	115 270	
14	Pap og papir	1 070	—	—	—	5 000	—	1 070	
15	Poteter	1 300	920	—	20	2 500	1 760	2 210	
16	Salt	—	—	70	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	60	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og ost	—	—	—	—	—	—	110	
20	Spiker	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord, lægter og stav	80 900	1 203 100	10 900	2 500	154 100	186 200	98 000	
22		{ Tømmer, alle slags, ○ og □	107 900	—	22 600	—	—	60 000	—
23		{ Brænde og bakhun	—	—	12 500	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle slags	—	—	—	—	—	80	—	
26	Øvrige varer	83 250	2 860	23 240	109 990	32 400	38 230	242 790	
27	Melk	640	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet)	1 297	681	1 113	1 050	2 267	5 137	30 480	
29	Fragtfrit gods	—	440	30	497	10	5 076	27 138	
Tilsammen		369 787	1 238 631	70 863	123 677	276 237	387 673	2 207 928	
Til Smaalensbanen.		Fra							
1	Brændevin paa trær	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	—	—	—	42 100	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	280	
4	Høi og halm	—	—	—	—	—	—	20 000	
5	Jern og staa! og arbeide derav	14 970	300	—	1 200	23 820	5 300	160 580	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler etc.	42 000	11 000	107 600	—	—	—	39 500	
7	Kjø! og f!esk, alle slags	—	—	—	—	—	—	220	
8	Korn, alle slags, karve, mais etc.	150	—	200	—	—	—	4 070	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	—	—	49 400	—	—	—	400	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	—	—	—	—	10 000	100	120	
12	Metaller, kobber, bly etc.	—	—	—	—	—	—	30	
13	Mursten, taksten og Drænsrør	1 282 380	665 670	—	—	—	7 000	59 460	
14	Pap og papir	210	—	90	—	7 340	110	30	
15	Poteter	380	—	270	200	200	1 370	5 010	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	20	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og ost	—	—	—	—	—	140	320	
20	Spiker	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord, lægter og stav	—	—	155 500	—	492 500	5 496 900	21 694 200	
22		{ Tømmer, alle slags, ○ og □	480	—	7 000	—	2 299 700	703 900	
23		{ Brænde og bakhun	—	—	—	—	98 500	152 600	865 800
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	336 000	
25	Øl, alle slags	—	—	—	—	—	—	2 400	
26	Øvrige varer	7 080	1 330	27 680	16 670	96 350	154 250	202 740	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet)	754	266	1 771	549	1 048	2 821	9 319	
29	Fragtfrit gods	—	1	—	13	—	183 037	28 153	
Tilsammen		1 348 424	678 567	349 511	60 732	729 758	8 303 328	24 132 532	

fra og til Smaalensbanen (svenske baner over
Kornsjø heri indbefattet) til alle stationer undtagen Nordbanernes.

Til									Tilsammen.	Løpe-nr.
Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
Kilogram.										
50	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1
60	—	—	30	21 000	—	—	—	—	21 330	2
70	—	—	—	—	—	—	—	230	51 720	3
500	—	—	—	—	—	—	—	—	800	4
29 210	100	60	340	430	330	440	3 120	2 640	553 170	5
10 000	120	5 000	400	—	—	—	—	—	178 800	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
10 450	—	90	—	150	—	850	500	10 280	33 300	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
270 080	—	—	47 650	96 110	—	95 510	28 100	122 750	1 782 490	11
—	—	—	—	—	—	—	—	4 590	16 890	12
128 900	—	—	5 000	—	—	—	—	300	368 150	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 140	14
160	460	100	400	550	—	—	—	—	10 380	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
590	—	—	—	—	—	—	—	120	820	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
142 000	—	—	—	—	—	—	—	182 800	2 060 500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	190 500	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 500	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	2 060	—	—	—	—	2 140	25
30 650	9 580	4 870	12 380	27 290	470	5 220	11 600	15 870	650 690	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	640	27
3 810	132	646	792	15 382	30	716	7 028	4 326	74 887	28
1 086	7	—	—	21	—	—	—	501	34 806	29
627 616	10 399	10 766	66 992	162 993	830	102 736	50 348	344 407	6 051 883	
Fra									Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 100	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	3
40	—	4 000	—	—	—	—	370	—	24 410	4
—	—	—	—	170	—	—	—	—	206 340	5
2 790	473 000	—	—	—	—	—	—	—	675 890	6
30	—	—	—	20	—	—	—	40	310	7
5 600	390	—	—	—	—	10 900	460	23 400	45 170	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 800	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
440	—	—	—	50	50	—	—	7 000	17 760	11
—	—	—	—	30	—	—	—	—	60	12
—	—	—	—	—	—	—	11 000	—	2 025 510	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 780	14
3 220	300	—	230	260	—	—	360	700	12 500	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
80	—	—	—	—	—	—	—	100	200	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
40	—	—	600	390	—	—	—	—	1 490	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2 727 020	10 200	—	200	20 800	—	289 200	—	31 400	30 908 920	21
174 800	8 000	—	—	—	—	20 000	—	7 600	3 221 480	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 116 900	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	336 000	24
—	—	—	—	1 350	—	—	—	—	3 750	25
9 480	16 630	2 140	10 330	18 480	1 670	8 190	3 320	14 730	591 070	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2 970	150	508	1 456	2 829	158	976	471	922	26 968	28
30 946	200	—	—	—	—	—	26	425	242 801	29
2 957 456	508 870	6 648	12 816	44 379	1 878	320 266	16 007	86 317	39 557 489	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transporteret fra og

Løpe-nr.	Fra Vestbanerne.	Til						Kongsv.-banen.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
Kilogram.									
1	Brændevin paa træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	4 000	21 000	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	50	
4	Høi og halm	—	—	—	—	40	—	22 600	
5	Jern og staalet og arbeide derav	158 100	—	10 540	2 500	10 460	9 720	41 480	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler, sand, sten	210 700	—	5 200	—	81 700	525 380	60 450	
7	Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais, malt, frø, etc.	400	—	—	—	300	—	3 500	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	—	—	870	150	—	4 970	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	—	—	—	1 000	—	950	60	
12	Metaller, kobber, bly etc.	—	—	—	6 000	—	—	—	
13	Mursten, taksten og drænsrør	—	—	—	—	—	—	5 000	
14	Pap og papir	32 450	—	20	—	45 270	—	750	
15	Poteter	410	—	200	550	—	820	260	
16	Salt	—	—	—	—	—	600	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	60	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og ost	—	—	—	—	80	300	600	
20	Spiker	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord, lægter og stav	21 000	—	260 000	100	273 000	45 000	—	
22		{ Tømmer, alle slags, ○ og □	122 400	—	—	—	69 900	—	8 000
23		{ Brænde og bakhun	—	11 000	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	5 000	—	—	
25	Øl, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	72 820	1 840	4 500	18 790	31 990	23 280	101 530	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	50	
28	Ilgods	580	591	834	540	2 375	2 415	14 875	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	101	20	132	
Tilsammen		618 860	13 431	281 294	30 350	520 366	612 485	285 367	
Til Vestbanerne.		Fra							
1	Brændevin paa træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	—	—	—	274 000	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	20	
4	Høi og halm	—	—	—	—	—	10 700	29 600	
5	Jern og staalet og arbeide derav	100	490	—	—	252 690	870	20 740	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler, sand, sten	—	—	3 850	—	4 700	—	—	
7	Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	50	
8	Korn, alle slags, karve, mais, malt, frø, etc.	—	—	—	160	—	20	6 370	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	—	—	4 700	—	—	—	1 900	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	—	—	580	—	1 090	—	130	
12	Metaller, kobber, bly etc.	2 870	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, taksten og drænsrør	62 300	252 680	—	—	—	—	—	
14	Pap og papir	—	—	480	—	8 340	190	—	
15	Poteter	—	—	350	70	30	200	4 170	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og ost	—	—	—	—	—	150	350	
20	Spiker	—	—	—	—	—	—	345	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord, lægter og stav	—	—	103 530	70 000	207 200	377 800	577 400	
22		{ Tømmer, alle slags, ○ og □	—	—	—	—	525 400	31 200	
23		{ Brænde og bakhun	—	—	—	—	45 300	73 000	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	1 226 000	—	
25	Øl, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	3 300	6 290	28 500	2 310	188 930	108 030	280 845	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	201	596	1 813	907	1 932	1 682	5 653	
29	Fragtfrit gods	—	1	1 200	—	—	215 000	837	
Tilsammen		68 771	260 057	145 003	347 447	664 912	2 511 342	1 032 610	

til Vestbanerne til alle stationer undtagen Nordbanernes og de svenske baners.

Til									Tilsammen.	Løpe-nr.
Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
9 000	—	—	—	—	—	—	—	—	34 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	3
—	—	—	—	—	—	—	—	400	23 040	4
20 120	800	1 510	1 880	8 050	540	154 600	1 220	3 770	425 290	5
15 000	—	—	11 300	5 150	—	—	—	5 450	920 330	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	200	—	—	—	—	—	—	4 400	8
10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	9
2 390	—	—	150	470	—	910	140	570	11 570	10
—	—	—	—	600	—	—	—	—	1 660	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	12
—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	10 000	13
30	—	—	—	—	—	—	1 220	—	80 560	14
300	—	—	—	100	50	—	—	360	2 830	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
40	—	—	460	70	—	—	—	—	1 550	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	13 500	—	612 600	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	200 300	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
37 000	11 430	2 450	6 920	20 650	1 330	11 060	47 760	30 520	423 870	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	27
4 423	203	259	737	3 462	383	1 982	1 905	1 837	37 401	28
36	—	—	—	8	5	10	—	60	372	29
98 339	17 433	4 419	21 447	38 560	2 308	168 562	65 745	42 967	2 821 933	
Fra									Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	274 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	3
4 000	—	—	—	—	1 100	—	—	—	45 400	4
—	—	—	—	310	—	—	10 300	—	285 500	5
26 970	348 400	—	—	—	—	—	—	—	383 920	6
210	—	—	—	50	—	—	—	—	310	7
2 260	2 500	—	—	490	—	—	—	—	11 800	8
80	—	—	—	—	—	—	—	—	6 680	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
200	—	—	90	80	—	—	—	—	2 170	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 870	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	314 980	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 010	14
3 930	540	180	40	740	310	—	270	440	11 270	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	20	—	—	—	—	—	—	—	20	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
170	—	—	—	—	150	—	—	210	1 030	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	345	20
—	17 100	—	—	24 200	30	38 600	—	69 600	1 485 460	21
—	—	—	—	—	—	30 200	—	12 900	599 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	118 300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 226 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
76 300	56 730	1 650	7 200	16 630	1 270	6 430	5 810	27 230	817 455	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2 458	294	156	1 478	1 627	700	971	538	1 926	22 932	28
48 000	—	—	—	—	—	—	—	—	265 038	29
164 578	425 584	1 986	8 808	44 127	3 560	76 201	16 918	112 306	5 884 210	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transportert fra og til Eidsvold (mjøsstationerne heri indbefattet.)

Løpe-nr.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til								
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over		Grorud.	Lørenskog.	Fjeld- hammer sideb.	Strømmen	
				Kr.ania	Alnabru					
Kilogram.										
1	Brændevin paa træer	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Høi og halm	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og staa og arbeide derav	—	—	—	5 000	—	—	—	—	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler etc	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjøt og fæsk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Metaller, kobber, bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, taksten og drænsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og papir	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter	—	—	180	—	100	60	—	100	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og ost	—	—	90	—	—	—	—	—	
20	Spiker	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord, lægter og stav	374 000	—	—	20 800	26 000	13 000	—	92 700	
22		{ Tømmer, alle slags, ○ og □	—	—	—	25 000	—	—	—	343 000
23		{ Brænde og bakhun	—	—	6 000	209 300	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	220	35 000	8 500	—	9 490	100	—	2 460	
27	Melk	428	45	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	24	—	2 368	—	52	10	—	282	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—	5 010	
Tilsammen		374 672	35 045	17 138	260 100	35 642	13 170	—	443 552	
Til Eidsvold og Mjøsen.		Fra								
1	Brændevin paa træer	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Høi og halm	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og staa og arbeide derav	320	—	1 490	5 600	—	—	—	—	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler etc.	—	—	—	—	2 500	—	—	—	
7	Kjøt og fæsk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	—	—	2 460	119 700	—	—	—	—	
12	Metaller, kobber, bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, taksten og drænsrør	11 000	12 000	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og papir	2 030	—	—	—	—	—	—	1 680	
15	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og ost	—	—	70	—	—	—	—	—	
20	Spiker	—	—	18 050	13 050	—	—	—	—	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord, lægter og stav	—	—	2 500	—	—	—	—	6 700	
22		{ Tømmer, alle slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle slags	—	—	280	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	1 210	830	8 120	—	60	150	—	7 650	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	78	23	701	—	28	46	—	69	
29	Fragtfrit gods	180	5 060	91	—	95 000	—	—	—	
Tilsammen		14 818	17 913	33 762	138 350	97 588	196	—	16 099	

til alle stationer undtagen Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske baners.

Til											Løpe-nr.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	500	—	—	—	12 500	18 000	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	31 500	1 080	16 300	—	48 880	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
210	—	—	—	—	—	—	—	5 270	2 680	8 160	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	600	—	—	—	—	—	40	1 190	1 830	4 100	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	4 180	—	—	—	—	—	80	280	520	5 150	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
696 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	1 233 200	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	185 700	553 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215 300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 499 000	5 499 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
7 110	14 660	360	210	4 070	11 730	6 270	2 550	34 440	34 350	171 520	26
—	—	—	—	—	—	—	—	7 250	—	7 723	27
590	1 790	38	49	69	3 303	3 068	1 241	6 938	7 384	27 206	28
83 487	—	—	3 500	1	2	5 035	405	110	11 195	108 745	29
788 097	21 230	398	3 759	4 140	15 535	45 873	5 396	71 778	5 765 159	7 900 684	
Fra										Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	100	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
890	2 070	—	70	—	—	250	60	—	8 940	19 690	5
—	—	—	11 000	—	—	80	55 000	—	—	68 580	6
—	—	—	—	—	—	—	150	—	110	260	7
—	420	—	—	—	90	4 430	—	—	—	4 940	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 800	2 800	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	100	—	—	—	—	3 000	4 230	7 220	5 500	142 210	11
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 000	13
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 770	14
—	500	—	—	—	—	130	230	—	30	890	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	150	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	140	30	—	—	240	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 100	20
431 400	73 500	—	—	—	—	—	40 000	—	—	554 100	21
—	—	—	—	—	—	25 300	—	255 200	—	280 500	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	5 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
160	3 590	—	—	—	—	—	—	—	—	4 030	25
22 860	166 650	12 100	3 910	30	880	17 180	1 420	32 410	13 100	288 560	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	27
220	1 420	21	18	72	339	2 156	130	3 538	2 189	11 048	28
22 550	46	—	130 376	480	—	11 041	23 000	15 000	5 161	307 985	29
478 200	248 446	12 121	145 374	582	1 309	63 807	124 250	313 368	42 860	1 749 043	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert

Løpe-nr.	Til Nordbanerne.	Fra									
		Vestbanerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø.	Gjøvikbanen over Kr.ania. Alnabru.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.		
Kilogram.											
1	Brændevin paa træer	—	120	—	—	175 100	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	107 300	4 780	—	—	6 457 130	—	—	—	—	
3	Glasvarer	14 800	291 490	220	—	562 470	—	—	—	—	
4	Høi og halm	16 200	13 700	280	19 200	39 110	—	—	—	—	
5	Jern og staalet og arbeide derav	276 040	198 090	73 660	186 700	11 199 440	1 760	80	5 650	—	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler etc.	73 930	37 440	40	23 000	925 550	—	—	155 950	—	
7	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	3 400	—	180 610	—	—	—	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais etc.	200	21 080	2 720	5 000	1 594 350	—	810	—	—	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	—	—	40	—	32 507 880	—	—	13 900	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags	12 410	53 080	110	5 000	30 700	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	180	750 920	4 530	1 356 700	20 669 950	20	—	—	—	
12	Metaller, kobber, bly etc.	5 090	14 690	1 000	—	173 440	650	—	—	—	
13	Mursten, tagsten og drænsrør	109 250	949 130	85 130	389 100	727 810	1 004 750	614 620	—	—	
14	Pap og papir	26 130	10 350	15 040	271 100	1 056 080	29 460	—	—	—	
15	Poteter	1 290	41 900	2 320	—	91 150	220	—	290	2 340	
16	Salt	—	—	—	—	1 973 310	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	40	80	1 140	—	104 270	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	1 980	101 600	820	—	—	—	—	
19	Smør og ost	10 800	7 000	34 160	—	2 391 200	—	—	—	—	
20	Spiker	—	—	137 260	95 410	187 910	—	—	—	—	
21	Trælast og brænde: (Planker, bord, lægter og stav	450	97 000	—	31 800	66 600	—	—	800	—	
22		Tømmer, alle slags, ○ og □	49 000	—	2 500	5 000	46 600	—	—	—	—
23			Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—		—	50	—	125 000	—	—	—	—
25	Øl, alle slags	—	—	3 490	—	337 280	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	958 590	864 900	206 830	232 160	36 232 210	245 830	8 030	23 380	5 550	
27	Melk	—	—	—	—	520 150	—	—	—	—	
28	Ilgods	96 500	240 173	49 981	—	3 232 053	1 798	392	2 141	711	
29	Fragtfrit gods	754	18 995	2 497	30 023	8 495	—	—	—	5	
Tilsammen		1 758 954	3 614 918	628 378	2 751 793	121 616 668	1 284 488	623 932	202 111	8 606	
Fra Nordbanerne.		Til									
1	Brændevin paa træer	—	8 280	—	—	1 496 770	11 000	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	—	30	750	—	200	—	—	—	—	
3	Glasvarer	670	57 160	1 030	—	82 510	—	—	—	60	
4	Høi og halm	1 660	100	510	—	370 280	—	—	—	—	
5	Jern og staalet og arbeide derav	474 030	137 940	109 990	185 980	1 439 770	5 690	60	700	16 510	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler etc.	13 810	79 110	15 440	11 000	1 274 170	20 100	22 900	—	6 520	
7	Kjøtt og flesk, alle slags	2 470	1 510	1 280	—	433 920	—	—	40	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais etc.	23 180	75 600	16 290	90 990	314 220	260	620	290	910	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	—	—	2 500	—	110	—	—	—	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags	202 350	230	—	—	3 140	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	720	19 440	770	20 000	1 195 220	—	—	—	20	
12	Metaller, kobber, bly etc.	6 060	6 150	360	—	132 500	40	—	—	—	
13	Mursten, taksten og drænsrør	30	160	20	—	7 160	610	—	—	—	
14	Pap og papir	12 130	540	23 420	—	2 718 360	97 100	—	—	—	
15	Poteter	8 010	9 370	5 370	—	600 250	1 120	—	340	240	
16	Salt	—	—	—	—	30	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	20 780	19 460	41 350	—	59 890	1 210	730	2 030	330	
18	Skifer	560	21 160	500	—	78 110	80	—	—	—	
19	Smør og ost	201 140	196 630	63 660	—	2 699 890	1 140	660	370	370	
20	Spiker	15 320	—	590	—	8 970	—	—	—	—	
21	Trælast og brænde: (Planker, bord, lægter og stav	2 500	158 100	90	844 900	3 943 360	72 300	—	71 500	—	
22		Tømmer, alle slags, ○ og □	—	20 000	—	50 600	897 400	62 100	—	—	—
23			Brænde og bakhun	15 220	55 500	—	5 000	517 610	—	10 000	—
24	Træmasse	—		—	—	—	11 076 000	—	—	—	—
25	Øl, alle slags	300	300	1 540	37 703	53 470	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	679 950	349 865	274 670	135 700	12 245 340	6 270	7 530	10 840	72 540	
27	Melk	—	—	—	—	2 183 620	89 750	—	—	—	
28	Ilgods	139 693	10 997 397	105 665	—	6 260 036	2 001	2 013	3 005	339	
29	Fragtfrit gods	21 941	2 603	9 938	—	42 647	45	1	30	45	
Tilsammen		1 842 524	12 216 635	675 733	1 381 870	50 134 953	370 846	34 514	99 145	97 884	

til og fra Nordbanerne (dampskibsanløpssteder i Nordland og svenske baner over Storlien heri indbefattet).

Fra											Tilsammen.	Løpe-nr.
Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvb. og Sverige over Charlottenb.	Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175 220	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 579 210	2
—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	868 980	3
—	—	27 320	—	—	—	—	—	—	—	—	166 480	4
48 330	8 450	39 940	—	170	120	1 900	7 170	100	6 610	7 570	12 337 670	5
9 430	37 670	—	—	26 100	50	28 970	83 460	19 280	30 620	1 338 170	1 215 910	6
—	420	—	—	20	—	30	100	—	—	—	184 040	7
1 300	1 180	850	—	20	180	3 000	1 060	1 060	300	810	1 649 750	8
—	—	400	—	—	—	—	—	—	250	—	32 531 220	9
—	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 300	10
100	350	1 500	—	—	—	—	850	670	1 800	1 140	22 805 970	11
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194 870	12
—	380	—	—	—	5 000	—	200	—	16 400	47 700	6 924 890	13
10 000	160	—	—	—	—	110	—	120	—	180	1 599 120	14
6 170	820	3 030	—	—	—	1 550	850	2 930	670	7 120	151 690	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 973 310	16
1 130	9 930	1 720	—	1 600	450	5 120	5 740	1 870	4 370	4 840	107 500	17
—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	104 400	18
1 180	8 840	4 190	—	40	1 010	1 540	3 910	30	2 470	5 030	2 448 430	19
1 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420 580	20
—	2 574 600	460 160	—	—	—	—	—	6 300	—	—	1 575 710	21
—	168 700	—	—	—	—	—	1 500	—	—	13 478 510	276 500	22
7 000	54 000	11 400	—	—	—	—	—	—	—	18 700	11 400	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147 050	24
—	—	140	—	—	—	—	17 690	350	25 700	10 700	341 310	25
26 570	16 170	184 940	18 000	1 040	1 480	14 910	76 040	1 920	13 170	23 410	39 755 430	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 770	—	813 000	27
4 256	11 157	2 778	—	458	539	3 746	7 844	786	6 931	12 153	3 643 699	28
159	25 215	180	—	—	195	—	74	59	100	15	89 695	29
117 585	2 918 792	788 548	18 000	29 448	9 024	60 916	206 588	35 405	116 161	14 956 048	139 194 334	
Til												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 516 050	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	980	2
—	—	40	—	—	—	—	100	—	—	—	141 570	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372 550	4
48 330	8 450	56 780	—	170	120	1 900	7 170	100	6 610	7 570	2 515 070	5
9 430	37 670	121 500	7 200	26 100	50	28 970	83 460	19 280	30 620	1 338 170	3 138 300	6
—	420	270	—	20	—	30	100	—	—	—	440 060	7
1 300	1 180	4 260	—	20	180	3 000	1 060	1 060	300	810	535 530	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	2 860	9
—	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206 470	10
100	350	—	—	—	—	—	850	600	1 800	1 140	1 241 010	11
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145 170	12
—	380	5 500	—	—	5 000	—	200	—	16 400	47 700	83 190	13
10 000	160	—	—	—	—	110	—	120	—	180	2 862 120	14
6 170	820	5 250	—	—	—	1 550	850	2 930	670	7 120	650 060	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	16
1 130	9 930	4 700	—	1 600	450	5 120	5 740	1 870	4 370	4 840	185 530	17
—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	100 450	18
1 180	8 840	6 770	120	40	1 010	1 540	3 910	30	2 470	5 030	3 194 800	19
1 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 780	20
—	2 574 600	250	—	—	—	—	—	6 300	—	—	7 673 900	21
—	168 700	24 700	—	—	—	—	1 500	—	—	13 478 510	14 703 510	22
7 000	54 000	—	—	—	—	—	—	—	—	18 700	683 030	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 076 000	24
—	—	100	—	—	—	—	17 690	350	25 700	10 700	147 850	25
26 570	16 170	92 910	300	1 040	1 480	14 910	76 040	1 920	13 170	23 410	14 050 625	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 770	—	2 280 140	27
4 256	11 157	5 184	—	458	539	3 746	7 844	786	6 931	12 153	17 563 203	28
159	25 215	106	—	—	195	—	74	59	100	15	103 173	29
117 585	2 918 792	328 320	7 620	29 448	9 024	60 916	206 588	35 405	116 161	14 956 048	85 640 011	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transporteret til og fra

Løpe-nr.	Til svenske Baner.	Fra							
		Vest-banerne.	Gjøvikbanen over Kr.ania.	Alnabru.	Bergensbanen over Kr.ania.	Alnabru.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.
Kilogram.									
1	Brændevin paa træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	104 180	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	620	—	—	
4	Høi og halm	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og staal og arbeide derav	64 880	—	17 300	2 080	—	4 586 740	—	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler etc.	345 300	—	—	—	286 540	—	10 000	
7	Kjøt og flesk, alle slags	1 950	—	—	—	4 140	—	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais etc.	810	—	—	—	557 700	—	—	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	—	—	—	—	7 345 500	—	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	—	—	180	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	1 200	—	—	—	30 800	196 240	—	
12	Metaller, kobber, bly etc.	—	—	—	—	50 870	—	—	
13	Mursten, taksten og drænsrør	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og papir	—	—	—	1 080	—	3 020	—	
15	Poteter	—	—	—	—	12 420	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	635 860	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	240	—	—	7 240	120 000	770 180	—	
18	Skifer	—	—	—	120	—	—	—	
19	Smør og ost	—	—	—	—	5 660	—	—	
20	Spiker	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord etc.	—	—	—	—	113 000	—	—	
22		{ Tømmer, alle slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	12 030	480	—	33 279	—	4 189 180	100	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	5 640	6 035	—	147 515	—	511 631	115	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	432 050	6 515	17 300	191 494	150 800	19 373 481	215	10 090
Fra svenske baner.		Til							
1	Brændevin paa træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	840	—	—	
3	Glasvarer	220	—	—	610	9 990	—	—	
4	Høi og halm	—	—	—	—	335 400	—	—	
5	Jern og staal og arbeide derav	251 640	349 940	—	5 470	200 000	13 284 822	21 700	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler etc.	—	345 200	—	—	587 260	—	10 000	
7	Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	—	1 015 790	—	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais etc.	—	—	—	1 600	7 800	—	—	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	800	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	800	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	—	—	—	—	40	—	—	
12	Metaller, kobber, bly etc.	—	—	—	1 180	35 630	—	1 960	
13	Mursten, taksten og drænsrør	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og papir	100	—	—	80	6 440 860	—	—	
15	Poteter	—	—	—	—	3 560	40	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	2 500	1 620	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og ost	—	—	—	40	300	—	—	
20	Spiker	—	—	—	8 100	26 620	—	—	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord etc.	—	—	—	—	17 414 000	23 100	5 114 900	
22		{ Tømmer, alle slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	23 933 100	—	—	
25	Øl, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	103 890	5 320	—	60 745	5 294 790	28 720	49 170	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	9 226	655	—	7 955	241 134	87	—	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	365 876	701 915	—	88 280	200 000	68 633 556	51 947	5 197 730

svenske Baner over Charlottenberg til alle stationer undtagen Smaalensbanens og Nordbanernes.

Fra									Tilsammen.	Løbe-nr.
Grorud.	Strømmen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 180	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	620	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
103 600	—	—	—	—	—	—	8 010	—	4 782 610	5
2 500	—	—	—	—	—	—	—	—	644 340	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 090	7
—	—	—	—	—	—	—	—	420	558 930	8
9 700	—	—	—	—	—	—	—	—	7 355 200	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	10
28 100	—	—	—	—	—	—	—	—	256 340	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 870	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 100	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 420	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	635 860	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	897 660	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 660	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
8 100	700	40	—	—	—	—	2 440	120	4 246 469	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
23	20	—	—	—	—	7	545	15	671 546	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
152 023	720	40	—	—	—	7	10 995	555	20 346 195	
Til									Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	840	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 820	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	335 400	4
237 920	229 800	—	—	—	—	—	15 380	1 440	14 598 112	5
10 000	1 160	—	—	—	—	—	—	—	953 620	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 015 790	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 400	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	9
30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	30 800	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 770	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 441 040	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	100	3 700	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 120	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	340	20
674 600	446 000	—	—	—	—	—	—	20 000	34 720	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 692 600	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	50 800	—	23 983 900	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
920	4 730	—	—	60	280	180	600	540	5 549 945	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
11	10	2	—	45	20	15	235	174	259 569	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
953 451	681 700	2	—	105	300	195	67 015	22 254	76 964 326	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert **mellem de forskjellige stationer** undtagen

Løpe-nr.	Op	fra	Bryn.	Alnabru	Gjøvikbanen over		Grorud.	Lørenskog.	Laasby Fjeldham. sidebane.	Strømmen station og sidebane.	
					Kristiania.	Alnabru.					
Kilogram.											
1	Brændevin paa træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	—	65 000	33 000	501 000	—	—	250	—	—	
3	Glasvarer	—	—	30	—	—	—	—	—	360	
4	Høi og halm	150	—	3 200	—	280	10 200	—	—	—	
5	Jern og staalet og arbeide derav	15 840	—	92 220	104 400	1 680	50	—	—	21 100	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler etc.	5 000	744 370	88 000	2 202 100	557 290	—	—	—	11 000	
7	Kjøtt og fiesk, alle slags	—	—	2 290	—	—	—	—	—	—	
8	Korn alle slags, karve, mais etc.	100	20	2 180	5 000	200	11 170	—	—	—	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	50	—	700	—	200 480	—	—	—	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	—	—	52 000	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	1 760	140	5 810	1 602 000	660	—	—	—	8 400	
12	Metaller, kobber, bly etc.	—	—	20	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, tagsten og drænsrør	869 690	4 481 070	24 700	239 100	—	—	—	—	—	
14	Pap og papir	17 450	—	45 120	—	—	—	—	—	5 900	
15	Poteter	320	150	2 930	—	1 010	130	—	—	600	
16	Salt	—	—	—	—	150	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	160	—	1 890	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	2 000	42 600	—	—	—	—	—	
19	Smør og ost	—	—	5 990	—	20	—	—	—	—	
20	Spiker	—	—	98 240	71 160	—	—	—	—	—	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord etc. Tømmer, alle slags ○ og □ Brænde og bakhun	336 100	—	232 700	1 331 600	116 940	15 900	57 200	—	53 000	
22		—	—	164 200	1 274 400	—	100	—	—	33 000	
23		—	100	—	45 000	70	—	20 000	—	13 000	
24	Træmasse	—	—	—	580 000	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle slags	—	—	180	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	58 140	11 050	263 660	91 220	14 520	26 640	—	—	171 510	
27	Melk	—	—	20	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	8 502	1 366	19 267	—	2 288	1 559	—	—	2 561	
29	Fragtfrit gods	7 661	37 580	11 372	20 000	562 200	64 001	—	—	—	
Tilsammen			1 321 023	5 340 746	1 099 719	8 161 580	1 457 788	130 000	77 200	320 431	
Løpe-nr.	Ned	fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.		Grorud.	Lørenskog.	Laasby Fjeldham. sidebane.	Strømmen station og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.
					Kristiania.	Alnabru.					
1	Brændevin paa træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Høi og halm	—	—	—	—	—	—	—	—	26 500	
5	Jern og staalet og arbeide derav	130	—	—	249 500	—	—	—	182 500	177 360	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler etc.	30 000	200	—	118 850	—	—	—	32 200	10 130	
7	Kjøtt og fiesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais etc.	—	50	—	—	5 170	—	—	9 250	21 160	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	—	—	—	32 700	—	—	—	—	50	
10	Malm, erts og kis, alle slags	—	—	—	30 000	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	—	—	—	—	650	—	—	10 800	300	
12	Metaller, kobber, bly etc.	—	1 960	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, tagsten og drænsrør	685 750	21 930	—	11 000	—	—	—	—	23 820	
14	Pap og papir	14 670	—	—	—	—	16 300	—	28 510	630	
15	Poteter	—	—	—	140	1 150	—	—	—	2 410	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Spiker	—	—	—	—	40	—	—	—	—	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord etc. Tømmer, alle slags ○ og □ Brænde og bakhun	—	—	—	303 400	355 000	306 000	771 000	—	2 127 700	
22		—	—	—	12 000	218 000	—	—	—	—	1 173 600
23		—	5 200	10 000	—	—	—	—	46 200	—	1 546 200
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	
25	Øl, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	24 330	3 820	—	26 710	8 660	6 000	394 340	—	2 025 960	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	270	—	—	
28	Ilgods	772	2 721	—	1 038	603	—	2 355	—	6 825	
29	Fragtfrit gods	100	2 800	—	278 000	24 400	—	3 100	—	698 821	
Tilsammen			760 952	43 481	—	1 063 338	613 673	328 300	1 480 525	7 846 466	

Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske baners.

Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løpe-nr.
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
18 000	—	—	—	—	—	1 100	400	—	618 750	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	3
—	6 400	—	—	—	—	590	—	—	20 820	4
1 850	4 380	—	—	—	150	240	—	—	241 910	5
—	—	—	650 000	—	—	2 120	—	—	4 259 880	6
—	—	—	—	—	50	520	—	—	2 860	7
—	14 110	—	250	—	8 770	6 960	5 610	—	54 370	8
1 010	6 000	—	—	—	—	—	—	—	208 240	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 000	10
2 730	1 930	—	—	—	9 550	20 880	—	—	1 653 860	11
280	—	—	—	—	—	—	—	—	300	12
90	44 000	—	—	—	—	5 500	—	—	5 664 150	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 470	14
160	1 700	—	300	—	150	140	390	—	7 980	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	16
—	30	100	—	—	610	—	—	—	2 790	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 600	18
—	740	80	—	—	6 340	1 090	—	—	14 260	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 400	20
61 100	114 300	—	7 000	—	—	27 500	—	—	2 353 340	21
10 935 300	75 700	—	—	95 000	10 000	—	71 500	448 000	13 107 200	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 170	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	580 000	24
—	44 070	—	—	—	100	400	—	—	44 750	25
353 930	105 236	2 770	9 780	10 380	15 030	37 920	3 790	8 280	1 183 856	26
200	—	—	—	—	30	—	—	—	250	27
9 442	9 107	725	830	1 809	3 142	16 316	1 113	2 151	80 178	28
650 452	39	5	305 600	302	—	4 670	16 550	5 000	1 685 432	29
12 034 544	427 742	3 680	973 760	107 491	53 922	125 946	99 353	463 431	32 198 356	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	900	—	—	9 800	12 500	—	—	23 200	2
1 020	—	—	—	—	—	—	—	—	1 020	3
187 450	—	4 000	99 800	29 040	41 000	8 680	4 000	—	400 470	4
85 900	100	300	—	170	1 570	70	—	10 000	707 600	5
—	200	8 994 000	—	—	—	68 800	—	—	9 254 380	6
320	20	—	—	—	—	30	—	—	370	7
76 100	3 000	10 520	1 890	49 340	49 170	11 020	1 500	1 520	239 690	8
10 990	—	—	—	—	22 000	—	—	—	65 740	9
—	—	—	—	300	—	—	—	—	30 300	10
2 170	50	—	—	140	770	200	10 410	1 020	26 510	11
—	—	—	—	—	30	—	—	—	1 990	12
—	11 000	—	—	—	206 300	—	—	46 080	1 005 880	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 110	14
12 800	2 970	3 480	1 110	1 350	5 400	3 500	6 550	710	41 570	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
170	—	—	—	20	—	—	—	—	190	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1 030	790	—	60	1 050	770	5 020	—	—	8 720	19
50	—	—	—	—	—	—	—	—	90	20
15 327 860	493 700	21 900	—	5 800	112 100	102 600	806 200	763 800	21 497 060	21
1 532 900	135 700	91 700	78 700	150 300	492 100	500 900	114 700	90 500	4 591 100	22
2 438 300	42 900	102 100	7 600	6 000	233 500	59 600	569 800	—	5 067 400	23
210 000	11 000	—	—	—	—	—	—	—	226 000	24
90	—	—	—	—	500	—	—	—	590	25
489 690	35 710	97 330	29 230	37 260	158 410	12 820	88 430	25 900	3 464 600	26
164 369	—	1 234	196 590	153 370	8 400	8 770	—	1 600	534 603	27
46 579	22 644	2 791	11 306	43 763	33 281	4 768	13 960	4 010	197 416	28
35 937	9 526	513 720	—	100	232 710	16 910	100 000	10 141	1 926 265	29
20 623 725	769 310	9 843 975	426 286	478 003	1 607 811	816 188	1 715 550	955 281	49 372 864	

Det vil av foranstaaende tabeller sees, at vegten av den samlede varemasse, som er befordret paa banen, har været 956 201 ton, hvorav 553 787 ton i retningen *ned* til Kristiania og 402 414 ton i retningen *op* fra Kristiania. Transporten av varer *ned* har altsaa været 1,4 ganger saa stor som *op*.

Av denne vekt er trælast, brænde og træmasse beregnet til 405 420 ton, hvorav 374 518 ton i retningen *ned* og 30 902 ton i retningen *op*.

Vegten av trælast, brænde og træmasse har altsaa utgjort tilsammen 42,4 pct. av den samlede godsbeholdning; i retningen *ned* 67,6 pct., i retningen *op* 7,7 pct.

Vegten av fragtfrit gods er beregnet til 16 833 ton, hvorav 4 994 ton i retningen *ned* og 11 838 ton i retningen *op*.

Vegten av det øvrige gods er beregnet til 533 947 ton, hvorav 174 274 ton i retningen *ned* og 359 673 ton i retningen *op*.

Av andre varer end trælast, brænde, træmasse og fragtfrit gods er der altsaa befordret 2,1 ganger saa stor vekt *op* som *ned*.

Desuten er paa godsvogner befordret 696 kjøreredskeer samt 36 961 hester og kreaturer.

Følgende tabel viser størrelsen av den paa godsvognene transporterte varemasse, færdselens fordeling i begge retninger samt gjennemløpne tonkilometer og midlere transportlængde pr. ton.

	Med kreaturer og kjøre- redskaper.	Med trælast og brænde.	Med træmasse.	Med andet gods.	Med fragtfrit gods.	Tilsammen eller i gjennemsnit af samtlige vogner.
Antal ton op	1 842	29 549	1 353	359 673	11 838	404 255
Do. ned	9 500	280 188	94 330	174 275	4 994	563 287
Tilsammen antal ton	11 342	309 737	95 683	533 948	16 832	967 542
Antal tonkilometer op	59 290	741 073	53 864	15 688 822	260 753	16 803 802
Do. ned	457 297	5 164 733	2 976 748	7 854 081	120 322	16 573 181
Tilsammen antal tonkilometer	516 587	5 905 806	3 030 612	23 542 903	381 075	33 376 983
Gjennemsnitlig transportlængde for hver ton op	32,2	25,1	39,8	43,8	22,0	41,5
Do. hver ton ned	48,1	18,4	31,5	45,0	24,0	29,4
Do. for hver ton	45,5	19,1	31,7	44,1	22,6	34,5
Antal ton fordelt paa den hele banelængde op .	872	10 898	792	230 718	3 835	247 115
Do. ned .	6 725	75 952	43 776	115 501	1 769	243 723
Tilsammen	7 597	86 850	44 568	346 219	5 604	490 838

De til godsbeholdningen anvendte vogner har tilsammen gjennemløpet 7 063 504 km.; den gjennemsnitlige last for hver vogn blir altsaa 4,7 ton.

Den gjennemsnitlige egenvekt av de i driftsaaret befordrede godsvogner er ca. 6,2 ton, hvorefter vognenes tonkilometer blir 43 805 107 og den samlede bruttolast af befordringen 77 182 090 tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes togene har været belastet med gods*) mellem de forskjellige stationer og stoppesteder.

	Antal ton.		
	I retningen		Tilsammen.
	OP	NED	
Mellem Kristiania og Bryn	347 806	468 794	816 600
— Bryn - Fjeldhus	339 768	471 252	811 020
— Fjeldhus - Alnabru	339 346	474 970	814 316
— Alnabru - Grorud	353 714	486 442	840 156
— Grorud - Lørenskog	350 506	485 896	836 402
— Lørenskog - Laasby	343 262	484 389	827 651
— Laasby - Fjeldhammer	342 885	483 234	826 119
— Fjeldhammer - Strømmen	340 186	481 964	822 150
— Strømmen - Lillestrøm	326 280	481 749	808 029
— Lillestrøm - Leirsund	215 390	154 820	370 210
— Leirsund - Frogner	214 590	134 881	349 471
— Frogner - Kløften	211 881	133 534	345 415
— Kløften - Jesseim	201 670	128 337	330 007
— Jesseim - Hauersæter	196 261	121 750	318 011
— Hauersæter - Dal	193 451	118 104	311 555
— Dal - Bøn	189 317	109 966	299 283
— Bøn - Eidsvold	158 999	107 329	266 328

*) Inkl. fragtfrit gods.

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varernes art.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og Sverige.	Gjøvikbanen	Bergensb.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.									
1	Brændevin paa træer	—	220	—	—	288 740	—	—	
2	Gjødning, alle slags	141 300	26 110	33 000	—	46 573 980	—	65 000	
3	Glasvarer	14 850	343 210	220	30	998 770	—	—	
4	Høi og halm	39 240	14 500	3 480	—	215 530	150	—	
5	Jern og staa og arbeide derav	766 210	751 260	129 970	39 480	21 929 220	33 320	870	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord . .	1 339 560	216 240	88 040	—	9 113 460	107 400	772 890	
7	Kjøt og flesk, alle slags . . .	1 950	—	1 410	4 280	445 180	—	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais .	5 410	54 380	4 800	100	3 528 330	350	880	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks .	10 000	—	700	40	98 668 930	50	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags .	23 980	53 080	—	290	38 000	—	—	
11	Mel, alle slags, undt. benmel .	3 040	2 533 410	12 640	160	42 371 300	1 780	140	
12	Metaller, kobber, bly etc. . .	11 090	31 580	1 000	20	389 430	3 520	1 960	
13	Mursten, taksten og drænsrør	119 250	1 317 280	109 830	—	1 603 630	4 824 600	6 165 870	
14	Pap og papir	106 690	17 490	59 640	1 600	2 279 660	151 620	—	
15	Poteter	4 120	52 280	5 070	180	223 870	1 550	150	
16	Salt	—	70	—	—	4 457 070	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet.	340	140	340	9 930	1 467 820	180	—	
18	Skifer	—	—	3 980	120	47 610	—	—	
19	Smør og ost	12 350	7 820	7 050	33 170	3 549 500	—	—	
20	Spiker	—	—	253 550	—	382 530	—	—	
21	Trælast og brænde: {	613 050	2 157 500	235 200	—	4 624 400	366 900	15 825 000	
22		Planker, bord, lægter .	249 300	190 500	79 200	87 500	3 678 600	42 280	—
23		Tømmer, alle slags . .	11 000	12 500	—	—	10 000	5 300	10 000
24	Brænde og bakhun	5 000	—	50	—	694 900	—	—	
25	Øl, alle slags	—	2 140	3 300	650	2 214 300	—	—	
26	Øvrige varer	1 394 490	1 515 590	359 950	152 419	74 044 390	461 380	1 327 830	
27	Melk	50	640	20	—	638 860	—	46 000	
28	Ilgods	139 541	315 060	53 864	169 635	6 756 962	13 965	15 043	
29	Fragtfrit gods	1 126	53 801	6 955	7 005	9 728 627	8 004	89 798	
	Sum avsendt	5 012 937	9 666 801	1 453 259	506 609	340 963 599	6 022 349	24 321 431	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa træer	—	8 280	—	—	1 599 370	17 300	—	
2	Gjødning, alle slags	274 000	42 130	750	—	318 910	80 970	331 650	
3	Glasvarer	910	57 440	2 050	610	195 420	3 180	840	
4	Høi og halm	47 060	24 510	54 440	110	3 919 260	136 180	3 200	
5	Jern og staa og arbeide derav	1 011 170	344 280	465 720	48 150	17 161 752	259 260	63 870	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord . .	397 730	755 000	918 440	35 450	10 766 030	2 424 210	183 440	
7	Kjøt og flesk, alle slags . . .	2 780	1 820	1 300	20	1 459 520	250	440	
8	Korn, alle slags, karve, mais .	34 980	120 770	46 090	13 620	3 629 330	2 950	2 410	
9	Kul-, sten- og træ-, samt koks .	7 480	49 800	6 800	1 000	286 230	1 786 000	736 840	
10	Malm, erts og kis, alle slags .	202 350	230	30 800	—	11 310	—	—	
11	Mel, alle slags, undt. benmel .	2 890	37 200	1 900	320	1 614 810	24 940	8 580	
12	Metaller, kobber, bly etc. . .	8 930	6 210	2 000	1 500	211 780	250	14 260	
13	Mursten, taksten og drænsrør	315 010	2 025 670	680 580	27 120	1 034 110	230 120	18 600	
14	Pap og papir	21 240	8 320	42 790	1 630	17 382 670	260 370	1 460	
15	Poteter	19 280	21 870	10 600	2 470	1 535 750	14 020	2 830	
16	Salt	—	—	—	—	320	510	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet.	20 800	19 660	38 600	5 400	65 500	5 000	1 120	
18	Skifer	560	21 160	500	—	78 110	20 680	260	
19	Smør og ost	202 170	198 120	51 280	14 080	3 044 460	2 630	5 780	
20	Spiker	15 665	—	640	8 100	35 640	3 060	1 620	
21	Trælast og brænde: {	1 487 960	31 067 020	93 490	550	130 110 090	5 182 450	15 751 660	
22		Planker, bord, lægter .	599 700	3 241 480	—	—	29 833 070	3 681 200	69 100
23		Tømmer, alle slags . .	133 520	1 172 400	876 900	—	25 676 380	530 500	94 900
24	Brænde og bakhun	1 226 000	336 000	—	11 000	87 043 380	—	—	
25	Øl, alle slags	300	4 050	1 540	—	55 900	250	340	
26	Øvrige varer	1 601 295	940 935	575 890	228 755	37 318 870	1 518 560	1 467 200	
27	Melk	—	—	—	—	22 414 725	279 962	14 895	
28	Ilgods	171 851	11 024 365	211 713	21 287	8 120 729	45 565	13 236	
29	Fragtfrit gods	286 979	245 404	28 160	6 955	2 390 914	373 941	292 507	
	Sum ankommet	8 092 610	51 774 124	4 142 973	428 127	407 314 340	16 884 308	19 081 038	
	Tilsammen avs. og ank.	13 105 547	61 440 925	5 596 232	934 736	748 277 939	22 906 657	13 402 469	

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Gjøvikbanen over Alnabru.	Bergensbanen	Grorud.	Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen st. og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
501 000	—	—	631 180	—	—	—	28 000	2
—	—	—	—	—	—	410	—	3
19 200	—	280	36 050	40 000	—	198 200	808 090	4
272 000	42 000	397 250	9 450	—	—	2 006 240	412 860	5
2 225 100	—	1 264 740	—	—	—	47 900	10 130	6
—	—	—	—	—	—	—	30	7
10 000	—	400	44 740	—	—	26 950	339 800	8
—	—	310 880	—	—	—	—	6 060	9
52 000	5 000	30 000	—	—	—	—	—	10
3 078 400	30 800	29 340	650	—	—	299 470	6 370	11
—	—	—	—	—	—	—	340	12
628 200	—	11 000	—	—	—	—	831 760	13
271 100	—	570	—	—	1 454 600	62 240	990	14
—	—	5 260	11 740	—	—	6 980	32 700	15
—	—	150	—	—	—	60	—	16
—	120 000	—	80	—	—	—	620	17
26 200	118 000	—	—	—	—	—	—	18
—	—	70	—	—	—	30	480	19
179 620	—	—	40	—	—	—	—	20
1 135 600	227 800	3 479 470	556 300	1 056 300	—	2 295 100	55 583 700	21
1 167 900	111 500	19 000	248 500	—	—	33 000	26 332 800	22
45 000	—	70	265 700	201 900	—	357 600	9 772 600	23
580 000	—	—	—	—	—	—	12 542 200	24
—	—	—	—	—	—	—	160	25
279 880	43 500	179 780	699 430	6 000	6 000	2 306 420	5 969 770	26
—	—	—	64 630	—	—	38 030	818 090	27
—	—	12 260	9 406	—	—	21 979	62 684	28
45 000	5 023	1 185 545	150 793	—	—	3 100	2 241 425	29
10 516 200	703 623	6 926 065	2 728 689	1 304 200	1 460 600	7 703 709	115 801 659	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
—	—	—	—	—	—	90	360	1
—	—	612 130	845 060	424 700	—	967 600	10 342 440	2
—	—	2 650	8 470	—	—	32 320	37 440	3
199 750	101 500	—	20 830	—	—	6 210	190	4
578 280	352 460	300 720	72 440	5 000	—	3 449 330	380 590	5
3 587 000	—	99 590	594 440	29 500	341 000	3 476 820	4 503 530	6
—	—	960	820	—	—	9 000	18 540	7
206 500	30 390	2 080	17 890	—	—	322 050	60 440	8
33 400	—	1 165 700	2 850 100	—	893 600	3 042 240	14 004 640	9
—	—	82 000	870	—	—	150	1 700	10
30 100	—	50 040	312 190	—	—	601 880	1 551 420	11
—	—	250	6 200	—	—	11 420	7 010	12
32 900	—	197 630	245 280	9 800	—	695 050	452 320	13
10 000	—	8 980	14 490	—	642 400	90 740	52 650	14
—	—	3 480	10 130	—	—	28 960	15 490	15
—	—	6 810	14 740	—	—	26 650	87 600	16
—	—	6 040	10 390	—	—	14 290	52 430	17
—	—	3 000	2 000	—	—	—	—	18
—	—	12 720	13 830	—	—	59 390	141 570	19
—	—	3 730	6 040	—	—	26 560	21 090	20
4 857 400	278 100	4 482 100	423 200	23 000	—	3 952 300	5 485 540	21
3 010 400	129 000	631 100	59 400	22 000	—	1 912 940	1 049 760	22
3 579 800	—	65 500	17 370	—	—	135 700	132 400	23
—	—	—	—	—	190 000	30 000	569 900	24
37 700	—	740	60 360	—	—	67 300	295 310	25
735 350	66 900	567 530	2 539 120	11 700	821 700	2 172 640	3 983 410	26
—	—	34 109	76 330	—	—	72 030	150 610	27
—	—	62 641	93 169	—	—	188 514	685 006	28
149 000	5 000	1 618 665	112 511	—	—	389 137	8 529 436	29
17 047 580	963 350	10 020 895	8 428 270	525 700	2 888 700	21 781 311	52 612 822	
27 563 780	1 666 973	16 946 960	11 156 959	1 829 900	4 349 300	29 485 020	168 414 481	

(Fortsættes næste side).

(Fortsat fra foregaaende side).

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varenes art.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.							
1	Brændevin paa træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle slags	1 640	—	840	2 100	200	
3	Glasvarer	92 770	10 970	11 100	—	—	
4	Høi og halm	1 613 660	268 980	335 400	97 800	204 400	
5	Jern og staal og arbeide derav	809 200	19 170	14 739 712	370	120	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler etc	16 280	262 320	993 120	18 773 400	5 000	
7	Kjøt og flesk, alle slags	6 930	2 880	1 015 790	—	—	
8	Korn, alle slags, karve, mais etc.	1 727 910	50 480	9 400	87 430	217 810	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	300 770	80	800	—	—	
10	Malm, erts og kis, alle slags	8 170	—	30 800	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	123 130	7 950	40	100	50	
12	Metaller, kobber, bly etc.	7 120	500	38 770	—	—	
13	Mursten, taksten og drænsrør	44 320	11 000	59 460	—	—	
14	Pap og papir	3 750	—	6 441 040	—	—	
15	Poteter	272 040	175 730	3 700	19 270	30 520	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	4 630	1 000	4 120	20	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og ost	97 810	120 780	340	—	3 060	
20	Spiker	445	—	34 720	—	—	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord, lægter og stav	68 251 920	7 900 850	25 910 200	74 400	—	
22		{ Tømmer, alle slags, ○ og □	12 064 100	1 283 980	—	352 700	173 700
23		{ Brænde og bakhun	17 485 700	976 070	—	235 300	7 600
24	Træmasse	26 905 480	11 000	24 319 900	—	—	
25	Øl, alle slags	50 840	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	5 167 481	963 890	5 591 335	452 120	96 060	
27	Melk	7 458 420	488 174	—	562 384	787 770	
28	Ilgods	826 605	245 490	260 993	33 622	52 521	
29	Fragtfrit gods	231 997	280 683	—	1 611 512	1 122	
	Sum avsendt	143 573 118	13 081 977	79 801 580	22 302 528	1 579 933	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa træer	102 480	2 580	—	—	60	
2	Gjødning, alle slags	10 632 730	2 471 990	104 180	300 290	1 323 000	
3	Glasvarer	181 530	64 500	620	2 690	3 110	
4	Høi og halm	43 680	32 500	—	6 400	—	
5	Jern og staal og arbeide derav	1 553 600	463 420	5 182 310	42 120	58 730	
6	Kalk, kalksten, kridt, jord, ler etc.	2 941 890	161 470	724 340	130 700	84 440	
7	Kjøt og flesk, alle slags	81 270	58 220	6 090	1 610	760	
8	Korn, alle slags, karve, mais etc.	373 640	309 370	560 430	20 740	20 180	
9	Kul, sten- og træ-, samt koks	8 975 600	690 070	7 355 200	61 810	150 150	
10	Malm, erts og kis, alle slags	5 270	2 390	180	—	—	
11	Mel, alle slags, undtagen benmel	10 195 880	4 518 040	282 640	325 930	483 930	
12	Metaller, kobber, bly etc.	19 000	20 880	50 870	70	160	
13	Mursten, taksten og drænsrør	3 392 770	921 420	—	163 300	226 770	
14	Pap og papir	203 810	92 310	4 100	1 140	2 370	
15	Poteter	43 700	6 000	12 420	1 560	3 780	
16	Salt	815 150	334 930	635 860	6 550	18 010	
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	306 030	106 730	897 660	4 420	4 670	
18	Skifer	80	32 550	120	—	22 000	
19	Smør og ost	384 860	118 670	5 660	9 220	15 200	
20	Spiker	174 520	42 170	—	1 870	1 890	
21	Trælast og brænde: { Planker, bord, lægter og stav	137 050	215 800	113 000	92 400	66 200	
22		{ Tømmer, alle slags, ○ og □	85 400	79 400	—	14 500	—
23		{ Brænde og bakhun	10 000	—	—	—	13 000
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle slags	397 410	179 220	—	10 490	14 490	
26	Øvrige varer	10 565 740	4 513 790	4 255 829	327 696	363 520	
27	Melk	35 610	2 440	—	760	13 150	
28	Ilgods	1 082 439	336 821	672 131	25 209	51 449	
29	Fragtfrit gods	190 329	55 391	—	81 162	106 680	
	Sum ankommet	52 931 468	15 833 072	20 863 640	1 632 637	3 047 699	
	Tilsammen avs. og ank.	196 504 586	28 915 049	100 665 220	23 935 165	4 627 632	

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og Sverige over Storlien.	Tilsammen.	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.								
—	—	—	—	—	102 600	1 516 050	1 907 610	1
—	11 000	12 900	—	—	—	980	48 029 230	2
130	—	40	—	—	—	141 570	1 614 070	3
230 550	150 610	85 210	8 000	18 490	19 000	372 550	4 779 370	4
5 650	11 090	6 440	13 720	318 250	42 240	2 515 070	45 271 162	5
—	2 200	123 840	—	—	—	3 138 300	38 499 920	6
120	1 080	180	—	400	40	440 060	1 920 330	7
606 050	249 510	112 400	41 640	28 770	196 680	535 530	7 879 750	8
9 000	22 000	—	—	2 840	—	2 860	99 335 010	9
300	—	—	—	—	—	206 470	448 090	10
16 690	27 580	18 200	18 700	9 230	32 660	1 241 010	49 862 840	11
—	120	—	—	36 000	—	145 170	666 620	12
—	1 819 300	—	—	693 830	—	83 190	18 322 520	13
—	—	70	—	6 874 050	—	2 862 120	20 587 230	14
21 460	202 500	67 000	87 720	11 940	75 790	650 060	1 961 630	15
230	—	—	—	—	—	30	4 457 610	16
760	30	—	—	—	100	185 530	1 795 640	17
21 450	—	—	—	—	—	100 450	296 360	18
7 990	24 190	23 570	320	180	74 440	3 194 800	7 179 400	19
—	—	—	—	—	—	26 780	877 685	20
15 400	486 900	531 630	1 943 400	843 400	5 191 600	7 673 900	206 957 920	21
456 200	1 367 400	2 201 000	4 062 200	349 600	1 037 690	14 703 510	70 292 160	22
20 900	705 800	225 800	1 218 300	5 000	232 600	683 030	32 487 770	23
—	—	—	—	13 957 600	5 569 000	11 076 000	95 683 130	24
160	2 860	410	1 200	—	—	147 850	2 423 870	25
227 570	1 014 910	105 810	465 340	541 440	7 172 420	14 050 625	124 595 830	26
3 770 950	2 867 500	364 890	1 175 180	705 440	1 919 083	2 280 140	23 986 251	27
210 131	197 131	37 834	89 107	35 719	126 135	17 563 203	27 248 890	28
280	256 749	74 001	186 179	17 500	543 313	103 173	16 832 711	29
5 621 971	9 420 460	3 991 225	9 311 006	24 449 679	22 335 391	85 640 011	956 200 609	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
300	360	100	160	570	380	175 220	1 907 610	1
5 303 500	1 920 880	2 073 900	2 140 720	250 400	688 090	6 579 210	48 029 230	2
14 550	25 990	4 340	16 100	18 200	72 130	868 980	1 614 070	3
80	12 000	4 000	590	—	400	166 480	4 779 370	4
146 290	154 440	31 890	224 900	339 880	242 890	12 337 670	45 271 162	5
849 690	193 190	36 160	44 870	3 836 380	168 700	1 215 910	38 499 920	6
4 030	41 150	1 370	27 450	5 410	13 480	184 040	1 920 330	7
21 020	246 420	6 390	62 880	14 920	104 510	1 649 750	7 879 750	8
707 600	847 900	64 700	156 560	12 778 800	10 151 570	32 531 220	99 335 010	9
150	470	—	910	140	7 870	101 300	448 090	10
1 309 510	1 576 390	263 550	1 042 480	653 850	2 168 400	22 805 970	49 862 840	11
11 450	1 800	—	820	18 790	78 100	194 870	666 620	12
518 010	80 120	16 700	27 050	54 000	33 300	6 924 890	18 322 520	13
12 420	29 570	4 300	18 840	33 580	47 930	1 599 120	20 587 230	14
6 640	51 800	3 120	3 770	10 320	1 950	151 690	1 961 630	15
49 340	77 150	12 740	81 510	39 930	276 500	1 973 310	4 457 610	16
26 490	29 100	6 210	25 500	15 190	26 910	107 500	1 795 640	17
40	10 600	—	—	—	300	104 400	296 360	18
70 770	119 240	16 360	77 450	64 160	103 350	2 448 430	7 179 400	19
15 370	17 730	2 480	13 390	13 720	51 820	420 580	877 685	20
194 400	308 300	261 300	8 500	23 500	766 900	1 575 710	206 957 920	21
5 300	27 000	—	31 900	25 252 510	280 500	276 500	70 292 160	22
14 300	—	—	—	18 700	5 000	11 400	32 487 770	23
—	—	—	—	6 129 800	—	147 050	95 683 130	24
88 190	374 960	32 970	177 310	109 980	171 710	341 310	2 423 870	25
1 101 790	1 545 630	196 610	872 560	2 294 200	4 254 240	39 755 430	124 595 830	26
42 490	9 300	3 430	19 150	3 530	1 110	813 000	23 986 251	27
121 090	285 076	38 911	44 506	132 680	176 803	3 643 699	27 248 890	28
241 371	413 751	342 258	45 479	303 760	534 226	89 695	16 832 711	29
10 876 181	8 400 317	3 423 789	5 165 355	52 416 900	20 429 069	139 194 334	956 200 609	
16 498 152	17 820 777	7 415 014	14 476 361	76 866 579	42 764 460	224 834 345		

Sammenligning mellem godsbeholdningen

Varer op.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1902.	1ste april 1902— 31te mars 1903.	1ste april 1903— 31te mars 1904.
	Kilogram.						
Brændevin	71 000	211 800	320 834	284 717	232 411	295 450	214 800
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	36 507 580	48 000 660	42 111 020
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	794 517	958 372	909 090	886 020
Høi og halm	12 000	102 000	311 436	174 769	670 282	3 075 970	1 331 670
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	13 076 936	15 327 017	10 269 560
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	9 276 102	10 441 860	8 809 500
Kornvarer	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	6 433 302	14 631 920	9 079 500
Kul, sten- og træ-, samt koks	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	59 562 910	70 198 460	71 394 590
Mel	— *)	—	—	10 450 290	33 269 360	53 932 570	49 515 590
Poteter	70 100	55 850	74 748	52 740	412 757	732 880	538 120
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 425 398	3 894 820	3 068 860
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	1 730 203	1 563 150	1 176 130
Spiker	— **)	151 750	716 313	662 155	874 456	718 510	484 710
Trælast og brænde	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	14 852 236	19 746 140	33 919 340
Øl, alle slags	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 107 294	1 093 310	1 052 450
Øvrige varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	54 008 316	60 016 746	59 097 970
Ilgods	—	—	273 813	980 179	2 224 424	2 991 642	3 178 154
Fragtfrit gods	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	3 708 648	6 128 121	7 443 593
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	242 330 987	313 698 316	303 571 577

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsaar.
 **) For 1ste til 16de driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 58⁵/₆ driftsaar.

Driftsaaret 1ste april 1904— 31te mars 1905.	Driftsaaret 1ste april 1905— 31te mars 1906.	Driftsaaret 1ste april 1906— 31te mars 1907.	Driftsaaret 1ste april 1907— 31te mars 1908.	Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909. *)	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.
Kilogram.								
157 450	173 060	220 800	232 670	305 210	281 560	305 050	277 310	288 960
38 916 700	45 071 560	45 325 560	45 461 140	54 725 230	43 874 820	45 942 010	50 198 610	47 370 240
767 360	806 400	771 730	969 570	1 187 700	1 201 860	1 027 420	1 227 970	1 357 440
1 631 010	3 551 000	1 503 790	525 720	648 640	2 526 550	3 513 740	1 067 000	387 560
9 657 760	9 343 440	10 831 538	13 424 140	20 608 620	21 455 690	22 813 680	24 423 000	24 512 190
10 044 490	10 545 740	10 946 700	17 838 000	26 199 830	19 666 860	24 419 995	27 594 220	29 227 570
11 827 220	5 484 870	5 707 730	13 831 100	5 910 700	8 857 110	4 841 570	5 580 270	3 681 550
56 656 970	70 268 010	65 263 200	58 951 910	108 497 250	82 919 920	89 030 280	83 599 140	98 923 010
34 295 160	41 313 390	44 530 090	49 197 650	54 546 720	46 385 800	49 340 040	56 345 000	48 147 640
404 970	438 440	82 400	104 090	279 060	351 450	268 520	372 670	306 590
3 388 210	3 345 050	3 227 500	3 515 760	3 924 140	3 214 940	3 757 700	3 598 400	4 457 290
1 096 090	955 480	1 391 870	1 467 213	1 482 377	1 287 540	940 410	1 150 780	1 601 590
600 910	567 760	684 220	451 090	709 690	682 220	723 000	760 160	815 700
16 767 390	19 114 730	25 915 330	42 372 750	41 316 420	28 203 760	23 057 160	19 737 490	29 549 120
849 010	852 810	932 940	1 093 300	1 609 490	1 299 210	1 308 930	1 817 710	2 269 250
74 065 404	59 737 728	67 673 998	68 819 911	88 634 451	78 891 842	81 567 382	92 104 475	90 147 385
3 059 226	3 452 060	4 420 116	4 086 684	5 656 829	5 379 168	8 472 825	6 239 388	7 531 961
15 692 270	4 269 648	2 977 617	3 202 091	7 445 592	8 199 475	8 963 100	8 824 345	11 838 422
279 877 600	279 291 176	292 407 129	325 544 789	423 687 949 *)	354 679 775	370 292 812	384 917 938	402 413 468

*) 15 maaneder.

(Fortsættes næste side).

(Fortsat fra foregaaende side).

Sammenligning mellem godsbefordringen

Varer ned.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1902.	1ste april 1902— 31te mars 1903.	1ste april 1903 31te mars 1904.
	Kilogram.						
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	3 084 861	2 857 070	2 597 820
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	665 333	704 560	452 145
Høi og halm	6 200	137 150	584 527	1 432 153	4 030 563	3 482 800	1 846 870
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	14 910 306	13 889 320	10 873 000
Kalk, kalksten, kridt, malm, mur- sten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	12 594 411	7 646 810	4 027 728
Kjøt og flesk	115 550	424 100	771 934	1 364 612	1 986 124	1 231 630	1 056 900
Kornvarer	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 701 219	996 650	890 960
Mel	—*)	—	—	80 350	261 533	260 190	249 260
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	15 013 168	21 069 400	16 065 838
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	1 828 494	1 015 720	1 550 240
Smør og ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	2 850 685	2 766 530	2 995 700
Spiker	—**)	273 600	443 608	495 262	113 785	294 180	42 490
Træløst og brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	305 291 214	295 207 980	315 514 480
Træmasse	—	—	4 440 990	28 545 114	47 526 319	47 910 730	44 736 960
Øvrige varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	36 201 998	40 551 010	41 417 368
Ilgods	—	—	196 161	1 266 438	3 374 189	4 944 756	7 351 507
Fragtfrit gods	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	4 771 621	8 671 662	6 150 431
Tilsammen ned	127 971 550	230 288 200	273 471 541	315 089 505	456 205 823	453 500 998	457 819 697

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsaar.

**) For 1ste til 16de driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 58 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaaret 1ste april 1904— 31te mars 1905.	Driftsaaret 1ste april 1905— 31te mars 1906.	Driftsaaret 1ste april 1906— 31te mars 1907.	Driftsaaret 1ste april 1907— 31te mars 1908.	Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909.*)	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.
Kilogram.								
2 434 000	2 761 290	2 566 850	2 294 300	2 498 740	646 540	1 007 750	874 850	1 618 650
529 855	594 880	646 160	535 350	653 164	312 240	177 690	210 590	256 630
14 702 080	6 616 515	2 500 178	3 049 600	3 112 270	4 754 340	2 238 240	3 872 580	4 391 810
13 852 210	13 968 500	13 510 875	14 865 390	16 822 710	14 418 180	18 736 885	19 706 629	20 758 972
3 554 500	6 821 752	9 572 732	14 540 000	18 852 230	18 155 620	25 735 540	30 870 520	28 042 960
1 243 440	1 431 710	904 090	672 120	1 011 390	1 207 315	1 614 440	1 736 150	1 466 650
737 730	3 223 430	2 814 530	1 083 860	2 432 990	1 253 830	2 345 275	1 821 580	4 198 200
165 870	282 150	269 430	298 710	1 251 460	1 246 870	2 051 330	773 090	1 715 200
16 025 691	17 236 368	17 173 721	16 165 415	27 557 817	17 549 057	18 652 046	19 685 712	23 053 571
2 513 960	3 792 090	1 511 000	2 426 280	3 575 075	1 827 660	1 859 410	3 054 570	1 655 040
2 917 210	3 157 260	3 136 520	3 406 270	4 573 100	3 370 420	3 451 190	3 604 480	3 555 800
59 660	50 790	59 520	55 380	56 960	40 350	60 450	59 540	61 985
288 601 000	294 084 840	315 051 580	294 674 550	326 250 170	274 340 130	278 665 800	261 884 880	280 188 730
35 704 500	40 628 040	39 089 720	46 513 790	57 979 770	63 789 900	67 208 350	76 646 510	94 330 380
43 184 933	46 513 344	52 047 942	52 314 087	57 365 569	54 191 681	52 679 297	47 822 232	63 781 345
4 837 942	5 978 978	7 426 451	7 750 199	15 723 822	22 647 234	30 079 209	20 629 063	19 716 929
4 567 661	2 442 723	2 893 937	3 958 894	4 683 648	5 997 503	4 113 932	4 157 703	4 994 289
435 632 242	449 584 660	471 175 236	464 604 195	544 400 885*)	485 748 870	510 676 834	497 410 679	553 787 141

*) 15 maaneder.

Oplysninger

Fordeling av stations- og telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets avlønning m. m.														
	Stationsmestere.		Gods-, passager- og ilgods-ekspeiditører, fuldmægtiger, stationsassistenter, kontorister, billettører.		Telegrafister, telegrafistinder, kassersker, kontorbetjenter, bud.		Pakhusform., andre form., Portner, vognskrivere, skiftekonduktører.		Sporskiftere ved stilværk, sporskiftere almindelige, pakkekjørere, stationsbetjenter.		Tilsammen fast personale.				
	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diæt-godtgjørelse. Kr.	Beklædning. Kr.	Tilsammen. Kr.
Kristiania .	3	8 574,96	113	192 560,26	39	42 962,25	75	109 564,21	207	247 710,88	437	601 372,56	—	9 972,41	611 344,97
Bryn . . .	1	1 975,00	—	—	5	4 592,45	—	—	2	1 899,96	8	8 467,41	218,50	60,29	8 746,20
Alnabru . .	1	1 400,00	—	—	2	2 387,10	—	—	2	2 404,72	5	6 191,82	151,00	111,62	6 454,44
Grorud . .	1	1 975,00	—	—	4	3 543,14	—	—	2	1 916,61	7	7 434,75	86,00	227,68	7 748,43
Lørenskog .	1	1 675,00	—	—	1	1 110,00	—	—	2	2 499,92	4	5 284,92	104,50	84,81	5 474,23
Strømmen .	1	1 900,00	—	—	4	3 625,32	—	—	3	3 499,92	8	9 025,24	80,50	225,91	9 331,65
Lillestrøm .	1	2 700,00	3	4 945,81	8	7 759,90	8	10 990,23	16	19 691,10	36	46 087,04	54,00	946,88	47 087,92
Leirsund . .	1	1 750,00	—	—	1	1 131,15	—	—	1	1 350,00	3	4 231,15	100,00	118,40	4 449,55
Frogner . .	1	1 550,00	—	520,00	—	—	—	—	1	1 270,00	2	3 340,00	289,50	135,72	3 765,22
Kløften . .	1	1 950,00	—	—	3	2 786,92	—	—	2	2 409,96	6	7 146,58	—	42,87	7 189,45
Jesseim . .	1	2 419,90	1	1 800,00	4	3 817,27	—	—	3	3 209,88	9	11 247,05	38,00	146,92	11 431,97
Hauersæter	1	1 550,00	—	—	2	2 724,99	—	—	2	2 239,96	5	6 514,95	91,00	174,37	6 780,32
Dal	1	1 900,00	—	—	3	2 811,31	—	—	2	1 949,94	6	6 661,25	149,00	225,76	7 036,01
Bøn	1	1 675,00	—	—	4	3 596,87	—	—	3	3 207,38	8	8 479,25	—	171,63	8 650,88
Eidsvold . .	1	2 400,00	2	3 722,46	6	5 074,92	3	4 114,92	12	14 079,33	24	29 391,63	—	441,80	29 833,43
Sum	17	35 394,86	119	203 548,53	86	87 923,29	86	124 669,36	260	309 339,56	568	760 875,60	1362,00	13 087,07	775 324,67

Kristiania station vedkommende denne baue alene . .

Blanketter etc. for togpersonalet

Erstatning for tapt eller beskadiget gods

om utgifterne.

utgifter paa de enkelte stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Andre utgifter.											
Ekstra-lønning, bud-tjeneste, nattevagt m. m.	Sum.	Opvarm-ning.	Belys-ning.	Renhold.	Anskaf-felse og vedlike-hold av inventar.	Kontor-utgifter.	Hestehold og kjøre-redskaper, vogn-skiftning, drift av havnebanen, erstat-ninger.*)	Sum.	Hoved-sum.	Hoved-sum vedkom-mende denne bane alene.	Hver station pct.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
203 024,66	814 369,63	17 741,11	51 314,61	18 555,04	14 304,11	20 898,04	279 948,90	402 761,81	1 217 131,44	631 115,49	75,7
300,08	9 046,28	624,46	755,56	277,51	284,94	379,17	—	2 321,84	11 368,12	11 368,12	1,3
186,47	6 640,91	493,99	412,64	225,78	248,62	348,17	—	1 729,20	8 370,11	8 370,11	1,0
242,37	7 990,80	484,00	520,31	260,22	178,76	374,35	—	1 817,64	9 808,44	9 808,44	1,2
514,18	5 988,41	437,81	314,20	189,52	521,37	298,74	—	1 761,64	7 750,05	7 750,05	0,9
1 676,07	11 007,72	567,53	817,64	311,88	169,58	351,27	—	2 217,90	13 225,62	13 225,62	1,8
6 342,83	53 430,75	1 163,88	6 675,87	1 173,49	2 313,48	975,77	—	12 302,49	65 733,24	58 832,64	7,0
1 125,47	5 575,02	298,78	316,05	122,29	292,72	199,72	—	1 229,56	6 804,58	6 804,58	0,8
477,99	4 243,21	317,45	110,77	121,49	396,59	149,50	—	1 095,80	5 339,01	5 339,01	0,6
378,57	7 568,02	801,53	402,77	218,04	322,60	197,88	—	1 942,82	9 510,84	9 510,84	1,1
1 610,67	13 042,64	668,75	539,25	412,16	238,31	203,02	—	2 061,49	15 104,13	15 104,13	1,8
363,77	7 144,09	273,92	281,62	142,83	134,00	119,31	—	951,68	8 095,77	8 095,77	1,0
539,77	7 575,78	498,12	261,00	220,97	201,59	294,88	—	1 475,66	9 051,44	9 051,44	1,1
157,47	8 808,35	330,87	410,53	213,38	215,06	307,95	—	1 477,79	10 286,14	10 286,14	1,2
4 542,10	34 375,53	2 270,26	3 199,50	1 495,12	817,53	650,90	—	8 433,31	42 808,84	29 309,97	3,5
221 482,47	996 807,14	26 972,66	66 332,32	23 938,82	20 639,26	25 748,67	279 948,90*)	443 580,63	1 440 387,77	833 972,85	100,0
793,50	793,50	133,38	795,06	233,27	301,81	1 934,47	—	3 397,99	4 191,49	4 191,49	
—	—	—	—	—	—	959,37	—	959,37	959,37	959,37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 607,45	4 040,91	
Totalsum	997 600,64	27 106,04	67 127,38	24 172,09	20 941,07	28 642,51	279 948,90*)	447 937,99	1 450 146,08	843 164,12	

*) Hestehold og kjørereds-kaper kr. 5 865,06
 Vognskiftning " 206 104,15
 Drift av havnebanen " 67 413,15
 Erstatninger " 566,54

Vedlikehold av loko-

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
Nr.		Antal dage.			Gjennemløpne distanser																		
Rangér-lokomotiv.	Lokomotiv.	I tjeneste.	I reserve.	Under reparation.	Til trafikdens bestridelse.						Til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse.												
					I tog.		Tomme.	Skiftning paa stationerne.	Sum kilometer.	Med		Sum kilometer.											
					Som hovedmaskin.	Som assistanselok.				sneplaug.	arbeidstog.												
	1	332	5	28	62 281	2 347	1 950	3 232	69 810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	341	3	21	47 492	8 791	4 645	2 815	63 743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	319	4	42	86 564	147	147	2 603	89 461	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	289	20	56	25 353	6 507	7 122	5 894	44 876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	7	169	84	112	6 316	2 984	2 140	9 065	20 505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	8	286	59	20	6 439	8 286	3 980	25 736	44 441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	103	
	9	266	68	31	316	458	293	25 339	26 406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	10	276	58	31	435	6 002	5 905	26 024	38 366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272	—	272	
11	283	58	24	—	—	—	—	19 810	19 810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	12	316	27	22	—	4	4	32 100	32 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	22	260	69	36	150	2 079	2 232	25 211	29 672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	23	283	59	23	42	79	94	28 205	28 420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	296	61	8	—	—	—	42	20 860	20 902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	21	
25	260	57	48	—	—	—	—	17 990	17 990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	32	159	14	192	7 188	5 672	5 313	4 843	23 016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	
	33	349	6	10	50 083	4 952	827	2 752	58 614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	302	62	1	—	—	—	—	21 070	21 070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	35	246	45	74	3 925	11 753	11 571	12 084	39 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	—	169	
	36	221	68	76	12 971	4 438	4 747	8 472	30 628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	
	37	301	59	5	30 636	1 661	1 443	1 917	35 657	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	—	289	
	38	234	85	46	1 257	3 647	3 803	18 446	27 153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	498	—	498	
	39	316	48	1	3 818	3 527	14 532	25 660	47 537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	699	—	699	
62	229	50	86	—	—	—	—	15 890	15 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
84	296	64	5	—	—	—	42	20 510	20 552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	85	343	—	22	28 996	6 128	7 152	1 759	44 035	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	86	275	50	40	32 301	4 185	2 047	4 187	42 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	87	318	19	28	14 987	9 192	8 343	6 508	39 030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	23	
	88	304	42	19	32 569	7 697	8 369	4 312	52 947	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
89	254	97	14	—	12	—	84	17 640	17 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
90	218	43	104	—	—	—	—	21 600	21 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	91	308	50	7	—	28	28	31 001	31 057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	92	306	49	10	—	44	44	30 502	30 590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	93	254	1	110	34 310	1 372	596	1 347	37 625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	94	343	5	17	58 911	4 990	1 192	3 304	68 397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	95	237	52	76	—	—	—	24 300	24 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	96	267	56	42	37 179	321	1 015	1 875	40 390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	97	267	48	50	43 266	1 008	1 073	2 215	47 562	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	98	245	51	29	32 617	163	642	1 639	35 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen		10 568	1 696	1 566	660 414	108 462	101 417	528 717	1 399 010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 091	—	2 091	
Herav paa	Hovedbanen				660 414	108 463	101 417	187 747	1 058 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 091	—	2 091	
"	Kristiania fællesstation . . .				—	—	—	340 970	340 970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	Gjøvikbanen				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	Smaalensbanen				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Leie av lokomotiver (godtgjørelse for vedlikehold): Leie av fremmede lokomotiver
 Utleie av egne do.

Smaalensbanens lokomotiv nr. 40 har i driftsåret løpet 20 720 km. paa Kristiania fællesstation.
 —"— "— "— 13 —"— "— "— 9 310 —"— "— "—
 —"— "— "— 67 —"— "— "— 4 000 —"— "— "—
 Tr.hjem—Størenb.'s —"— "— 259 —"— "— "— 1 800 —"— "— "—
 —"— "— "— 260 —"— "— "— 1 700 —"— "— "—

motiver med inventar.

13	14	15	16		17	18	19	20	21		
Hovedsum kilometer.	Vedlikeholds- utgifter med andel i verksteds- utgifter. Kr.	Pr. lokomotiv- kilometer. Kr.	Lokomotiverne har til og med $\frac{30}{6}$ 1913:								
			Nr.		Tjenestedage.		Gjenneløpet kilometer.		Kostet i reparation. Kr.		
			Rangér- lokomotiv.	Loko- motiv.	Tilsammen.	Herav med ny kjele.	Tilsammen.	Herav med ny kjele.			
69 810				1	626	—	132 407	—			
63 743				2	570	—	109 306	—			
89 461				3	519	—	142 162	—			
44 876				6	5 562	—	633 142	—			
20 505				7	4 741	—	581 607	—			
44 544				8	11 708	5 027	1 137 475	584 478			
26 406				9	10 033	4 971	1 018 493	538 225			
38 638				10	10 042	5 194	1 021 727	585 561			
19 810				11	6 091	—	422 023	—			
32 108				12	12 163	5 954	1 469 100	613 272			
29 672				22	10 681	5 414	1 346 443	692 606			
28 420				23	12 661	5 108	1 517 929	640 726			
20 923				24	10 028	2 444	618 374	169 484			
17 990				25	9 454	2 041	577 926	139 966			
23 024				32	6 915	—	810 719	—			
58 614				33	10 752	468	1 111 633	76 063			
21 070				34	8 222	754	554 362	52 500			
39 502				35	8 077	—	775 213	—			
30 637	93 363,27 ¹⁾	0,086		36	7 197	—	950 572	—			
35 946					37	7 397	—	894 833	—	2 785 943,95 ²⁾	
27 651					38	6 131	—	719 088	—		
48 236					39	6 605	—	835 648	—		
15 890					62	6 127	—	416 852	—		
20 552					84	4 496	—	307 490	—		
44 035						85	5 005	—	549 608		—
42 720						86	4 807	—	630 540		—
39 053						87	4 743	—	612 544		—
52 947						88	3 819	—	613 804		—
17 736				89	3 979	—	264 484	—			
21 600				90	4 300	—	495 690	—			
31 057				91	3 833	—	384 494	—			
30 590				92	3 920	—	424 196	—			
37 625				93	3 928	—	989 881	—			
68 397				94	4 123	—	624 616	—			
24 300				95	3 640	—	380 607	—			
40 390				96	819	—	120 506	—			
47 562				97	805	—	137 323	—			
35 061				98	245	—	35 061	—			
				Utrangerte	78 869	—	9 559 918	—			
1 401 101	93 363,27 ¹⁾	0,086			303 633	37 375	33 927 796	4 092 881	2 785 943,95 ²⁾		
1 060 131											
340 970											
—											
—											
Kr. 34,83											
—											
	34,83										
Total	93 398,10										

Av vedlikeholdsutgifterne vedkommer:

Maskinavdelingen	kr. 93 235,87
Baneavdelingen	- 162,23
	kr. 93 398,10

1) Utgifterne til rangérlokomotiverne, hvilke vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning, heri ikke medregnet.

2) Rangérlokomotivernes vedlikehold til utgangen av juni 1879 heri medregnet.

Drift av lokomotiver.

		Kr.	Kr.
Personalet:			
Andel i værkstedets administrationsutgifter		22 397,60	
Lokomotivpersonalets lønninger, diæt og beklædning		213 195,88	
Kullempning og vandpumpning		12 325,87	
		<hr/>	247 918,85
Forbrukssaker:			
	Forbruk.	Kostende kr.	
Lokomotiverne ¹⁾ :			
Brænde	425 favner	2 975,00	
Kul	14 192 760 kg.	286 190,38	
Smøreoljer	76 347 -	18 483,33	
Talg	1 791 -	985,05	
Pudsegarn	11 581 -	7 767,88	
Belysningsoljer	11 945 -	2 371,99	
Gas og elektrisk lys		2 762,80	
Vandavgift		8 469,30	
Diverse		9 030,49	
		<hr/>	339 036,22
Vandstationer og lokomotivhuser:			
Kul	73 600 kg.	1 425,60	
Koks	—	—	
Vandavgift		528,50	
		<hr/>	1 954,10
Leie av fremmede lokomotiver			340 990,32
			132,80
		<hr/>	Sum 589 041,97

Av disse utgifter falder paa:

Maskinavdelingen	kr. 588 423,48
Baneavdelingen	- 618,49
	<hr/>
	kr. 589 041,97

¹⁾ Forbrukssaker til rangérlokomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Kristiania fællesstation.

Den samlede vegt, som av lokomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogner	tonkilometer	42 143 488
Passagerer	—	3 227 578
Postvogner (inkl. belastning)	—	2 416 474
Personstoppevogner (do.)	—	4 791 619
Godsstoppevogner (do.)	—	7 621 231
Godsvogner	—	43 805 107
Gods	—	33 376 983

Tilsammen har altsaa lokomotiverne foruten sin egen vegt bevæget tonkilometer 137 382 480

Lokomotivernes og tenderens egen vegt halvfylt med vand og kul i tender eller tank utgjør i gjennemsnit:

Hovedbanens lokomotiver:

Nr. 1, 2, 3	83,35 ton
- 12	41,05 —
- 6, 7, 9	47,20 —
- 8, 10	44,15 —
- 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89	14,30 —
- 22, 23	42,40 —
- 33	53,05 —
- 32, 35, 36, 37, 38, 39	49,55 —
- 85, 86, 87, 88	48,50 —
- 90	25,45 —
- 91, 92, 95	30,75 —
- 93, 94	53,90 —
- 96, 97, 98	89,20 —

Herefter findes lokomotivernes og tenderens tonkilometer (kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse ikke iberegnet) at være:

For Hovedbanens lokomotiver med tendere 63 879 722

Tilsammen brutto tonkilometer 201 262 202

Da togkilometerens antal paa Hovedbanen er 660 414, er i gjennemsnit med hvert tog bevæget en bruttolast av 208,0 ton foruten lokomotivernes og tenderens egen vegt.

Da lokomotivkilometerens samlede antal (med undtagelse av kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse) er 1 058 040 har hvert lokomotiv i gjennemsnit ført med sig en bruttolast av 129,8 ton.

Nettovegten av gods og passagerer blir 38 055 150 tonkilometer, hvilket i gjennemsnit for hver togkilometer gir 57,6 ton og for hver lokomotivkilometer 35,9 ton.

Divideres de forskjellige vognkilometers antal med togkilometerens, findes, at i gjennemsnit med hvert tog er befordret:

1ste klassens passagervogner	0,009	Postvogner	0,306
1ste og 2den do.	0,288	Personstoppevogner	0,412
1ste, 2den og 3dje do.	0,002	Godsstoppevogner	1,114
2den do.	0,392	Godsvogner	10,805
2den og 3dje do.	1,584		
3dje do.	3,945	Tilsammen i gjennemsnit	18,857

Lokomotivernes benyttelse og kulforbruk i hver maaned.				Antallet av ordinære tog har været		
Maaned.	Lokomotiv-kilometer.	Kulforbruk.	Kulforbrug pr. lokomotivkm.	Antal tog.		
				Op	Ned	
				Mellem Kristiania og Eidsvold:		
				Hurtigtog alle dage $1/7$ 12— $30/6$ 13	2	2
				Persontog - — " "	1	2
				Bland. tog - — " "	2	2
				Ilgodstog - — " "	—	1
				Godstog hverdage " "	2	1
				Persontog helligd. $1/7$ — $30/9$ 12	1	—
				— alle dage $1/5$ — $30/6$ 13	—	1
				Mellem Kristiania og Lillestrøm:		
				Hurtigtog alle dage $1/7$ 12— $30/6$ 13	1	1
				Persontog - — " "	2	2
				Bland. tog - — " "	1	2
				Lokaltog - — " "	6	6
				Bland. tog hverdage " "	1	1
				Godstog — " "	4	5
				Lokaltog helligdage $1/5$ — $30/6$ 13	—	1
				Persontog lørdage $1/6$ — $30/6$ 13	1	—
				Mellem Kristiania og Lørenskog:		
				Godstog hverdage $1/7$ 12— $30/6$ 13	—	1
				Mellem Kristiania og Jesseim:		
				Blandet tog alle dage $1/7$ 12— $30/6$ 13	1	—
				Mellem Lillestrøm og Eidsvold:		
				Godstog hverdage $1/7$ 12— $30/6$ 13	1	1
				Sum { Hverdage	24	27
				{ Helligdage	16	18
				Mellem Kristiania og Eidsvold:		
				Hurtigtog alle dage $1/7$ 12— $30/6$ 13	2	2
				Persontog - — " "	1	2
				Bland. tog - — " "	2	2
				Ilgodstog - — " "	—	1
				Godstog hverdage " "	2	1
				Persontog helligd. $1/7$ — $30/9$ 12	1	—
				— alle dage $1/5$ — $30/6$ 13	—	1
				Mellem Kristiania og Lørenskog:		
				Godstog hverdage $1/7$ 12— $30/6$ 13	—	1
				Mellem Kristiania og Jesseim:		
				Blandet tog alle dage $1/7$ 12— $30/6$ 13	1	—
				Mellem Lillestrøm og Eidsvold:		
				Godstog hverdage $1/7$ 12— $30/6$ 13	1	1
				Sum { Hverdage	24	27
				{ Helligdage	16	18
				Mellem Kristiania og Eidsvold:		
				Hurtigtog alle dage $1/7$ 12— $30/6$ 13	2	2
				Persontog - — " "	1	2
				Bland. tog - — " "	2	2
				Ilgodstog - — " "	—	1
				Godstog hverdage " "	2	1
				Persontog helligd. $1/7$ — $30/9$ 12	1	—
				— alle dage $1/5$ — $30/6$ 13	—	1
				Mellem Kristiania og Lillestrøm:		
				Hurtigtog alle dage $1/7$ 12— $30/6$ 13	1	1
				Persontog - — " "	2	2
				Bland. tog - — " "	1	2
				Lokaltog - — " "	6	6
				Bland. tog hverdage " "	1	1
				Godstog — " "	4	5
				Lokaltog helligdage $1/5$ — $30/6$ 13	—	1
				Persontog lørdage $1/6$ — $30/6$ 13	1	—
				Mellem Kristiania og Lørenskog:		
				Godstog hverdage $1/7$ 12— $30/6$ 13	—	1
				Mellem Kristiania og Jesseim:		
				Blandet tog alle dage $1/7$ 12— $30/6$ 13	1	—
				Mellem Lillestrøm og Eidsvold:		
				Godstog hverdage $1/7$ 12— $30/6$ 13	1	1
				Sum { Hverdage	24	27
				{ Helligdage	16	18
				Mellem Kristiania og Eidsvold:		
				Hurtigtog alle dage $1/7$ 12— $30/6$ 13	2	2
				Persontog - — " "	1	2
				Bland. tog - — " "	2	2
				Ilgodstog - — " "	—	1
				Godstog hverdage " "	2	1
				Persontog helligd. $1/7$ — $30/9$ 12	1	—
				— alle dage $1/5$ — $30/6$ 13	—	1
				Mellem Kristiania og Lillestrøm:		
				Hurtigtog alle dage $1/7$ 12— $30/6$ 13	1	1
				Persontog - — " "	2	2
				Bland. tog - — " "	1	2
				Lokaltog - — " "	6	6
				Bland. tog hverdage " "	1	1
				Godstog — " "	4	5
				Lokaltog helligdage $1/5$ — $30/6$ 13	—	1
				Persontog lørdage $1/6$ — $30/6$ 13	1	—
				Mellem Kristiania og Lørenskog:		
				Godstog hverdage $1/7$ 12— $30/6$ 13	—	1
				Mellem Kristiania og Jesseim:		
				Blandet tog alle dage $1/7$ 12— $30/6$ 13	1	—
				Mellem Lillestrøm og Eidsvold:		
				Godstog hverdage $1/7$ 12— $30/6$ 13	1	1
				Sum { Hverdage	24	27
				{ Helligdage	16	18

Lokomotivtjeneste paa Hovedbanen av egne og fremmede lokomotiver (Ballast og sneplaugkjørsel ikke medregnet).

	I tog		Tomme.	Skiftning paa stationerne.	Tilsammen.	Kulforbruk.
	Som hovedmaskin.	Som assistancelok.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens lokomotiver	660 414	108 318	101 273	187 735	997 740	16 165 687
— rangérlokomotiver	—	151	151	12	314	5 088
Tilsammen	660 414	108 469	101 424	187 747	998 054	16 170 775

Av følgende tabel kan lokomotivernes nyttevirkning i driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende driftsaar.

(Ballast- og sneplaugkjørselen utelatt av beregningen).

Driftsaar.	Lokomotiv-kilometer	Bevægede tonkilometer (lokomotivernes og tenderens egen vekt medregnet).	Kulforbruk.			Last pr. lokomotivkilometer i ton.	Nyttevirkning pr. kg. kul i tonkilometer.	
			Total.	Pr. lokomotivkilometer.	Pr. tonkilometer.			
							Kilogram.	
I Gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	$1/9$ 1854— $31/8$ 1864	206 123	24 155 821	2 667 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	$1/9$ 1864— $31/12$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
—	$1/1$ 1875— $31/12$ 1877	360 847	51 688 654	4 698 659	13,0	0,091	143,2	11,0
Driftsperioden	$1/1$ 1878— $30/6$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	$1/7$ 1878— $30/6$ 1888	343 761	56 324 910	4 344 322	12,3	0,078	158,8	12,9
—	$1/7$ 1888— $30/6$ 1898	517 147	88 566 710	7 461 008	14,4	0,085	171,3	11,8
—	$1/7$ 1898— $31/3$ 1901	754 879	126 282 669	9 269 110	12,3	0,073	167,2	13,6
Driftsaaret	$1/4$ 1901— $31/3$ 1902 . . .	794 635	132 843 986	8 851 651	11,1	0,067	167,2	15,0
—	$1/4$ 1902— $31/3$ 1903 . . .	805 468	133 745 757	9 390 731	11,7	0,070	166,0	14,2
—	$1/4$ 1903— $31/3$ 1904 . . .	794 229	132 972 593	9 300 422	11,7	0,070	167,4	14,3
—	$1/4$ 1904— $31/3$ 1905 . . .	780 438	128 578 276	9 526 181	12,2	0,074	164,8	13,5
—	$1/4$ 1905— $31/3$ 1906 . . .	744 333	126 532 195	9 036 202	12,1	0,071	169,9	14,0
—	$1/4$ 1906— $31/3$ 1907 . . .	743 285	128 976 707	8 964 017	12,1	0,070	173,5	14,4
—	$1/4$ 1907— $31/3$ 1908 . . .	815 164	141 197 609	10 478 960	12,9	0,074	173,2	13,5
Driftsperioden	$1/4$ 1908— $30/6$ 1909 . . .	1 076 974	179 611 845	13 602 180	12,5	0,076	166,8	13,2
Driftsaaret	$1/7$ 1909— $30/6$ 1910 . . .	930 057	154 835 853	12 741 780	13,7	0,082	166,5	12,2
—	$1/7$ 1910— $30/6$ 1911 . . .	921 557	166 872 989	14 005 995	15,2	0,084	181,1	11,9
—	$1/7$ 1911— $30/6$ 1912 . . .	948 806	179 885 260	16 452 296	17,3	0,091	189,6	10,9
—	$1/7$ 1912— $30/6$ 1913 . . .	1 058 040	201 262 202	16 170 775	15,3	0,080	190,2	12,4

Oversigt over omkostningerne ved lokomotivdriften i de forløpne 58 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaar.	Til ved- likeholds- udgifterne svarende	Til drifts- udgifterne svarende	Lokomotivernes vedlikehold.						Lokomotivernes drift.											
			Materialer.			Lønninger.			Tilsammen.			Forbrugs- gjenstande, kul, olie, talg, hamp, pudsegarn etc.			Driftspersonale, d. e. førere, fyrbøtere, pudserne og vandpumpere.			Tilsammen.		
			Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.
			Kr.	Pr. km.	Kr.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Kr.	Pr. km.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for																				
Driftsaarene 1/9 1854—31/8 1862	190 608	—	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	126 113	0,661				
— 1/9 1862—31/12 1875 ²⁾	568 560	—	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	265 669 ¹⁾	0,467				
— 1/1 1876—30/6 1879	373 775	—	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,232	59 713	0,183	144 514	0,445	205 903	0,633				
— 1/7 1879—30/6 1889 ³⁾	360 065	361 083	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	157 740	0,437				
— 1/7 1889—30/6 1899	576 079	563 244	20 627	0,038	33 692	0,059	54 319	0,097	131 402	0,239	94 705	0,168	226 107	0,407	230 426	0,504				
— 1/7 1899—31/3 1902	852 495	767 728	16 113	0,020	33 756	0,039	49 869	0,059	198 573	0,257	140 400	0,182	338 973	0,439	388 842	0,498				
Driftsaaret 1ste april 1902—31te mars 1903	911 348	823 339	13 803	0,015	36 217	0,040	50 020	0,055	193 163	0,234	165 263	0,201	358 426	0,435	408 446	0,490				
— 1ste april 1903—31te mars 1904	924 937	827 226	13 248	0,014	35 132	0,038	48 380	0,052	196 407	0,238	161 456	0,195	357 863	0,433	406 243	0,485				
— 1ste april 1904—31te mars 1905	882 652	793 302	10 621	0,012	36 091	0,041	46 712	0,063	182 025	0,229	163 372	0,206	345 397	0,435	392 109	0,488				
— 1ste april 1905—31te mars 1906	812 007	744 905	14 850	0,018	41 554	0,051	56 404	0,069	160 215	0,215	156 658	0,210	316 873	0,425	373 277	0,494				
— 1ste april 1906—31te mars 1907	821 726	746 161	11 501	0,014	32 477	0,039	43 978	0,058	157 304	0,211	158 670	0,212	315 974	0,423	359 952	0,476				
— 1ste april 1907—31te mars 1908	920 487	819 083	18 262	0,020	35 795	0,039	54 037	0,059	185 826	0,227	168 539	0,206	354 365	0,433	408 422	0,492				
Driftsperioden 1ste april 1908—30te juni 1909	1 212 631	1 030 001	12 131	0,010	52 048	0,043	64 179	0,053	248 350	0,230	223 847	0,207	472 197	0,437	536 376	0,490				
— 1ste juli 1909—30te juni 1910	1 076 621	938 407	16 912	0,016	51 610	0,048	68 522	0,064	224 039	0,239	197 405	0,210	421 444	0,449	489 966	0,513				
— 1ste juli 1910—30te juni 1911	1 032 962	928 113	17 126	0,017	54 872	0,053	71 998	0,070	255 356	0,275	218 206	0,235	473 562	0,510	545 560	0,580				
— 1ste juli 1911—30te juni 1912	1 026 866	854 863	10 101	0,009	59 506	0,058	69 607	0,067	282 976	0,296	235 570	0,247	518 546	0,543	588 153	0,610				
— 1ste juli 1912—30te juni 1913	1 080 525	1 060 131	15 945	0,015	77 418	0,072	93 363	0,087	340 990	0,321	247 919	0,234	588 909	0,555	682 272	0,642				

1) Heri kontorudgifter, gas, brænde og forskellige udgifter kr. 5 966,00, som i driftsaarene 1ste september 1854 til 31te august 1862 samt fra 1ste januar 1876 er fordelt under de øvrige i tabellen opførte konti.

2) I gennemsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede lokomotivdrift. 3) Fra 1ste juli 1879 er rangerlokomotiverne ikke medregnet.

A n m. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgifterne til lokomotivernes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige udgifter samt renter af verkstedets grund- bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedsutgifter, men ikke renter.

Vedlikehold av vogner med inventar.

Vognsort.	Antal vogner.	Antal reparasjonsdage.		Gjennemløpne vognkilometer.			Vedlikeholdsutgifter med andel i verkstedsutgifter.	Pr. vognkilometer.
		Total.	I gjennemsnitt for hver vogn.	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.			Sum.
							Kr.	Kr.
Personvogner:								
1ste klasse	—	—	—	—	—	—	73 105,12	0,0173
1ste og 2den klasse	2	8	4,0	93 606	103 048	196 654		
2den klasse	13	139	10,7	159 090	54 157	213 247		
2den og 3dje klasse	5	185	37,0	425 582	178 107	603 689		
3dje klasse	35	770	22,0	1 463 182	543 162	2 006 344		
Person- og postvogner	1	59	59,0	78 064	73 896	151 960	96 062,80	0,0080
Post- og stoppevogner	1	3	3,0	59 158	150 032	209 190		
Person-stoppevogner	13	405	31,2	578 728	257 436	836 164		
Gods- do.	14	164	11,7	558 769	287 251	846 020		
Godsvogner	1 191	5 255	4,4	1 877 690	5 928 834	7 806 524		
Sum	1 275	6 988	5,5	5 293 869	7 575 923	12 869 792*)	169 167,92	0,0131

Leie av vogner (godtgjørelse for vedlikehold): Utleie av egne vogner 72 189,17
 Leie av fremmede vogner 69 618,66

2 570,51

Av vedlikeholdsutgifterne vedkommer:

Maskinavdelingen kr. 166 337,17
 Baneavdelingen - 260,24

Total

166 597,41

kr. 166 597,41

*) Herav er 24 263 vognkm. løpet i arbeidstog paa egen bane.
 — - 20 415 — — — fremmede baner.

Drift av vogner

	Kr.	Kr.
Vognvisitation	13 930,98	
Smørelse	2 754,23	
Puds og renhold	31 207,00	
Opvarmning	12 099,09	
Belysning	7 528,65	
		67 519,95

Herav:

Personalet 52 234,11

Forbrukssaker:

	Kg.	Kr.
Smøreoljer	13 132	1 903,29
Koks	113 840	3 992,84
Kul	52 675	1 271,71
Belysningsoljer	20 738	3 284,69
Brænde	14 favner	127,31
Smøreputer, pudsegarn og renholdsmaterialer		4 706,00

15 285,84

67 519,95

Av disse utgifter falder paa:

Maskinavdelingen kr. 67 389,83
 Baneavdelingen - 130,12

kr. 67 519,95

Vogntjeneste for egne og fremmede vogner.

Vognsort tilhørende	Antal vogner.	Antal vognkilometer paa							Tilsammen.
		Hovedbanen.	Kongsvb., Solørb.	Smaalensbanen.	Gjøvikb., Valdresb., Bergensb., Randsfj.	Eidsvold-Ottabanen.	Svenske baner.	Danske og tyske baner.	
A. Hovedbanen:									
Personvogner: I klasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I, II —	2	93 606	2 200	—	5 174	95 674	—	—	196 654
II —	13	159 090	20 468	2 084	3 121	28 476	13	—	213 247
II, III —	5	425 582	54 296	672	4 702	118 398	39	—	603 689
III —	40	1 850 515	342 998	8 685	31 598	462 527	14 574	—	2 710 892
Postvogner	1	59 158	—	—	—	150 032	—	—	209 190
Person-stoppevogner	9	269 459	12 451	48	—	1 618	—	—	283 576
Gods- do.	14	558 769	133 770	4 691	4 746	139 233	4 811	—	846 020
Godsvogner	1 191	1 877 690	333 000	1 000 551	2 524 837	1 107 515	319 796	43 135	7 806 524
Sum	1 275	5 293 869	1 499 178	1 016 731	2 574 178	2 103 473	339 233	43 135	12 869 792
B. Kongsvingerb., Solørb.:									
Personvogner: I klasse	Vognkm. 2 499								
I, II —	7 888								
II —	5 180								
II, III —	58 738								
III —	54 028								
Postvogner	42								
Person-stoppevogner	77								
Gods- do.	10 095								
Godsvogner	1 226 853	1 365 400							
C. Smaalensbanen:									
Personvogner: I klasse	3 622								
I, II —	30 218								
II —	24 073								
II, III —	72 347								
III —	124 154								
Postvogner	42 816								
Person-stoppevogner	768								
Gods- do.	61 810								
Godsvogner	1 093 204	1 453 012							
D. Gjøvikb., Valdresb., Bergensb.:									
Personvogner: I, II klasse	1 176								
II —	4 024								
II, III —	32 798								
III —	29 612								
Postvogner	84								
Person-stoppevogner	—								
Gods- do.	42								
Godsvogner	1 575 069	1 642 805							
E. Eidsvold-Ottabanen:									
Personvogner: I, II klasse	53 898								
II —	66 255								
II, III —	369 157								
III —	541 402								
Postvogner	127 439								
Person-stoppevogner	1 672								
Gods- do.	104 842								
Godsvogner	1 027 787	2 292 452							
F. Svenske baner:									
Personvogner: I klasse	42								
I, II —	3 717								
II —	462								
I, II, III —	1 260								
II, III —	87 896								
III —	6 048								
Postvogner	15 372								
Person-stoppevogner	—								
Gods- do.	—								
Godsvogner	335 284	450 081							
G. Danske og tyske baner:									
Godsvogner	—	2 804							
Hovedsum		12 500 423							

TABEL, der viser de tilbakelagte vognkilometer samt utgifter til vognenes vedlikehold og drift i de forløpne 58⁵/₆ driftsaar.

Driftsaar.	Antal vogner	Antal vognkilometer.			Vedlikehold og drift.							
		Til vedlikeholds- utgifterne svarende, av egne vogner gjennemløpne.	Til drifts- utgifterne svarende, av egne og frem- mede vogner gjennemløpne.		Vedlikehold (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og smørelse.		Opvarming, belysning og renhold.		Tilsammen.	
			Pr. vogn.	Total.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.
		Kr.		Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for driftsaarene $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1862	299	2 363 678	—	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
— $\frac{1}{9}$ 1862— $\frac{31}{12}$ 1875 ³⁾	677	7 483 674	—	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
— $\frac{1}{1}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 1885	509	4 463 665	4 892 285	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
— $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{30}{6}$ 1895	635	5 783 374	6 360 131	9 137	59 166	0,0101	6 705	0,0011	9 144	0,0015	75 015	0,0127
— $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{31}{3}$ 1902	984	9 109 936	9 209 651	9 357	94 759	0,0104	14 446	0,0016	17 872	0,0019	127 077	0,0139
— 1ste april 1902—31te mars 1903	1 132	9 828 936	9 694 143	8 623	108 562	0,0110	16 712	0,0017	26 298	0,0027	151 572	0,0154
— 1ste april 1903—31te mars 1904	1 135	10 065 186	9 736 184	8 723	141 012	0,0140	14 667	0,0015	26 940	0,0028	182 619	0,0183
— 1ste april 1904—31te mars 1905	1 135	10 064 749	9 620 996	8 672	138 659	0,0137	14 763	0,0015	25 703	0,0027	179 125	0,0179
— 1ste april 1905—31te mars 1906	1 135	9 580 232	9 288 873	8 312	116 316	0,0122	13 986	0,0015	25 180	0,0027	155 482	0,0164
— 1ste april 1906—31te mars 1907	1 134	10 002 671	9 429 546	8 568	112 146	0,0112	14 158	0,0015	28 074	0,0030	154 378	0,0157
— 1ste april 1907—31te mars 1908	1 152	10 286 760	10 054 817	8 829	135 460	0,0131	15 365	0,0015	29 950	0,0029	180 775	0,0175
Driftsperioden 1ste april 1908—30te juni 1909	1 207	12 926 908	12 680 621	10 608	167 655	0,0129	19 597	0,0016	42 850	0,0034	230 102	0,0179
Driftsaaret 1ste juli 1909—30te juni 1910	1 250	11 095 592	10 660 090	8 702	136 067	0,0123	14 944	0,0014	33 992	0,0032	185 003	0,0169
— 1ste juli 1910—30te juni 1911	1 281	12 455 866	11 319 913	9 280	92 638	0,0074	14 032	0,0012	38 174	0,0034	144 844	0,0120
— 1ste juli 1911—30te juni 1912	1 277	11 969 742	11 648 216	9 248	107 683	0,0090	15 863	0,0014	47 370	0,0041	170 916	0,0145
— 1ste juli 1912—30te juni 1913	1 275	12 849 377	12 500 423	9 941	166 597	0,0129	16 685	0,0015	50 835	0,0041	234 117	0,0153

¹⁾ Heri ogsaa indbefattet smørelse.

²⁾ Heri ogsaa indbefattet konduktørløn.

³⁾ I gjennemsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede vognantal og vognndrift.

Anm. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgifterne til vognenes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige utgifter samt renter av verkstedets grunn, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedsutgifter, men ikke renter.

Vedlikehold av linjen.

Overbygning.								Sum.
Almindelig vedlikehold.								
Ballastering.		Skinneganger.						
Arbeidsløn.	Lokomotiv- og vogn- tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialer.				Andet trævirke etc.	
			Skinner.	Bolter, lasker, skrue etc. jern- materialer.	Sleepers.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 741,58	635,51	75 655,21	6 943,20	10 841,01	8 759,90	834,90	4 377,09	107 410,71
							75 655,21	
							27 378,41	
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				Sum.
Arbeids- løn	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Jern- materi- aler.	Træ- materi- aler.	Andre materi- aler.	
11 605,87	988,68	5 273,45	3 300,47	2 812,85	1 155,42	143,10	75,26		12 594,55
								8 573,92
								2 812,85
								1 373,78
								4 186,68
Anskaffelse og vedlikehold av inventar.	Andre utgifter.							Sum.
	Snerydning.		Foranstaltninger mot ildsantændelse.					
	Arbeidsløn.	Lokomotiv- tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
10 107,76	2 610,67	—	275,40	665,15				10 107,76
								2 610,67
								940,55
								3 551,22
Hovedsum kr. 146 424,79								

A n m. Materialene er anført med deres kostende ved anbringelsen paa bestemmelsesstedet med fradrag av værdien for de kasserte materialer, som er tat paa beholdning.

Spesifikation:

Utgiftene til det ordinære vedlikehold av hovedlinjen (heri indbefattet indbygning av 10 267 m. staalskinner à 40 kg. pr. m., istedetfor staalskinner à 30 kg. pr. m. kr. 36 653,89) har utgjort:

Lønninger	75 655,21
Materialer	27 378,41
Ballastering	4 377,09
	107 410,71

Lateris 107 410,71

		Kr.
		Transport 107 410,71
Underbygningen:		
Almindelig reparationsarbeide paa over- og underganger, stikrender, banker, skraaninger, støttemure, tunneller etc.:		
Lønninger	11 605,87	
Materialer	988,68	
		12 594,55
Gjærder:		
Utgifter til det ordinære vedlikehold av gjærder langs hovedlinjen har utgjort:		
Materialer:		
Gjærdestolper	1 991,12	
Gjærdebord	266,28	
Spiker	54,28	
Grindporter	—	
Gjærdeetraad, kramper etc.	988,79	
		3 300,47
Lønninger		5 273,45
		8 573,92
Broer: Flaen bro:		
Lønninger	192,49	
Materialer	17,39	
		209,88
Nitelvbroene:		
Lønninger	192,48	
Bjørke bro:		
Lønninger	729,59	
Riselvbroene:		
Lønninger	69,54	
Materialer	20,00	
		89,54
Dal bro:		
Lønninger	63,58	
Andelvroene:		
Lønninger	1 565,17	
Materialer	1 336,39	
		2 901,56
		4 186,63
Anskaffelse og vedlikehold av inventar		10 107,76
Andre utgifter:		
Snerydning:		
Arbeidsløn	2 610,67	
Lokomotiv- og vogntjeneste	—	
		2 610,67
Foranstaltninger mot ildsantændelse:		
Skogrydning	275,40	
Brandvagt	665,15	
		940,55
		3 551,22
		146 424,79

Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.

Overbygning.								Sum
Ballastering.		Skinneganger.						
Arbeids- løn.	Lokomotiv- og vogn- tjeneste.	Arbeids- løn.	Materialer.					
			Skinner.	Dogs, lasker, skruer, etc.	Sporskifter og kryds- ninger.	Sleepers.	Andet trævirke etc.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2 821,93	217,82	57 865,07	2 001,60	8 128,26	26 818,51	7 030,77	868,52	3 039,75
								57 865,07
								44 847,66
								102 712,73
								105 752,48
Underbygning.		Gjærder.		Veier.	Gartneriet.			
Arbeids- løn.	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Materi- aler.			Kr.	Kr.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			Kr.
16 049,45	7 219,84	4 069,09	5 249,19	5 888,20	2 735,05			23 269,29
								9 318,28
								5 888,20
								2 735,05
								146 963,30
Fragaar:	Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesutgifter i Kristiania							31 820,66
—	Kongsvingerbanens - Lillestrøm							1 432,20
—	Eidsvold—Ottabanens - Eidsvold							762,67
								34 015,53
								Hovedsum kr. 112 947,77

Specifikation.

Overbygning:

Sneskufning paa samtlige stationer med sidespor	11 924,65
Utgifterne til det almindelige vedlikehold av sidespor paa samtlige stationer (heri indbefattet utskiftning av en engelsk sporveksel paa Alnabru, hvilken veksler er erstattet med to enkelte veksler kr. 6 331,55 og ombytning av en points paa Lørenskog kr. 4 243,69) har utgjort med fradrag av værdien for de indtagne materialer:	
Lønninger	20 216,88
Materialer	21 147,26
Ballastering	2 004,51
	43 368,65

55 293,30

Underbygning:

Bryn: Maling av Tveten og Østensjø veiovergangsbroer	1 217,12
Strømmen: Reparation av Braate veiovergangsbro	1 195,28
Lillestrøm: Ombytning av 4 brounderganger	5 248,64
Førvrig mindre reparasjonsarbeider paa læsseramper og overganger, planering, oprensning av grøfter etc. paa samtlige stationer	7 685,10
	15 346,14

Gjærder:

Grorud: Anskaffelse og opsætning av 130 m. fletverksgjærde paa stationstomten . .	544,90
Reparasjon av gjærder paa samtlige stationer:	
Lønninger	836,32
Materialer	1 169,21
	2 550,43

73 189,87

Lateris

	Kr.
	Transport 73 189,87
Veier:	
Anskaffelse av puk og sand til vei paa Sørengen, hvilke materialer delvis haves paa beholdning (kr. 2 089,40). Til kredit for samme vei Kristiania Høvleris andel av vedlikeholdsutgifter (kr. 2 205,00). Forøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide paa samtlige stationer med tilsammen	4 003,68
	<u>77 193,55</u>
Fragaar Eidsvold—Ottabanens andel i vedlikehold av Eidsvold stationsplads	762,67
-- Kongsvingerbanens — - - - - Lillestrøm —	1 432,20
	<u>2 194,87</u>
	<u>74 998,68</u>
Kristiania fællesstation:	
Overbygning:	
Sneskufning	1 738,45
Den paa Kristiania fællesstationsplads faldende andel i avgift for bruk av gjødselplatformen paa Sørengen	2 460,00
Veksel nr. 25 paa Kristiania fællesstationsplads utskiftet og erstattet med 2 engelske sporveksler	6 152,29
Forøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide:	
Ballastering	1 035,24
Lønninger	20 405,80
	<u>21 441,04</u>
Materialer:	
Skinner	1 199,76
Dogs, lasker, skruer etc.	5 298,56
Sporskifter og krydsninger	7 413,71
Sleepers	4 057,12
Andet trævirke m. m.	56,83
Verktøi	641,42
	<u>18 667,40</u>
	<u>40 108,44</u>
	50 459,18
Underbygning:	
Feining, planering, reparation av overganger etc.	7 923,15
Gjærder:	
Opsætning av nye bølgeblikgjærder; forøvrig almindelig reparasjonsarbeide	2 914,30
Lønninger	1 781,82
Materialer	2 071,73
	<u>6 767,85</u>
Veier:	
Almindelig utbedringsarbeide paa samtlige veier	1 884,52
	<u>67 034,70</u>
Herav Hovedbanens andel	35 214,04
Gartneriet	2 735,05
	<u>112 947,77</u>

TABEL,

der viser bane- og skinnelængde samt ombytning av skinner og sleepers m. m. paa banen i driftsaaret.

	Fra Kristiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i kilometer.*)			
Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor	20,000	—	20,000
Sidespor**)	58,625	14,919	73,544
Tilsammen	99,812	61,502	161,314
Skinnelængde i kilometer.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter	7,781	0,178	7,959
Vignolskinner " " à 29,76 " " " "	4,837	7,389	11,726
do. " " à 35,72 " " " "	5,998	0,696	6,694
do. " staal à 29,76 " " " "	101,149	55,586	156,735
do. " " à 33,24 " " " "	0,359	23,911	24,270
do. " " à 40,00 " " " "	80,000	35,244	115,244
Tilsammen	199,624	123,004	322,628
Antal sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112)	135 722	81 968	217 690
Ombytning av skinner. Løpende meter.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter	12,8	19,3	32,1
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner af staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	789,5	86,9	876,4
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 33,24 kg.s vegt pr. meter	932,7	—	932,7
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vegt pr. meter	—	10 267,0	10 267,0
Tilsammen	1 735,0	10 373,2	12 108,2
Ombytning av sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112)	1 781	9 643	11 424

Foruten de i tabellen opførte materialer er indbyttet:

8 stkr. crossings,	36 538 stkr. hakebolter,
2 893 " laskejern,	13 627 " trækloeser,
8 040 " laskebolter,	5 419 " dogs,
311 " trækbolter,	7 " pointser.
1 894 " støpte skinnestoler,	727 " underlagsplater.
13 999 " valsede skinnestoler,	

*) I den anførte banelængde er ikke medtat godsspooret mellem Kristiania og Alnabru = 6 km. bane 40 kg.s staalskinner, 7 900 stkr. impregnerte sleepers, havnebanen og forbindelsesspor til Loelvålen, kulavlæsningspooret og sporarrangementet derstedt.

**) Kristiania fællesstations sidespor og samtlige sidespor paa Lillestrøm station heri medregnet.

Oplysninger til foranstaaende tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens regning utførte arbeider kan, utenfor mindre reparations- og malerarbeider nævnes:

Kristiania ikke fælles:

Oslo gt. nr. 1: Indredning av lokale for Hovedbanens forbruksforening (kr. 3 962,64),

Sørengen: Ny vandledning til gartneriet (kr. 500,00),

Bryn: Anskaffelse og opsætning av et 157,7 meters fletverksgjærde (kr. 566,14),

do. Indvendig malerarbeide i stationsmesterboligen (kr. 249,54),

Grorud: Utvendig malerarbeide (kr. 1214,44),

do. Indvendig malerarbeide (kr. 522,36),

Strømmen: Vandledning til „Skovly“ (kr. 1 889,12),

Frogner: Utvendig malerarbeide (kr. 230,00),

do. Indvendig malerarbeide (kr. 207,48),

Hauersæter: Indvendig malerarbeide (kr. 242,02),

Bøn: Indvendig malerarbeide (kr. 216,89),

do. Anskaffelse av et signalapparat (kr. 459,60),

Eidsvold: Lægning av diverse vandledninger (kr. 749,77),

do. Vandklosetanlæg med ceptik tank (kr. 1 377,71),

do. Reparation av vognvægten (kr. 747,78),

do. Ny vandstænder med ledning (kr. 3 205,78),

do. Ny elektrisk kran (kr. 7 962,27),

do. Diverse malerarbeide (kr. 846,24).

Det til Kristiania fællesstation medgaaede beløp (kr. 87 376,44) er med undtagelse av:

Forandringsarbeider i ilgods- og toldavdelingernes lokaler (kr. 5 208,90),

Utvivelse av varmerum i ank. godshus (kr. 1 009,71),

Ny vandledning til toldavdelingen i ank. godshus (kr. 708,07),

Anbringelse av en kiosk for hotelbud (kr. 953,40),

Anskaffelse av kart over forbindelsesbaner med utlandet samt anbringelse av samme i indgangsvestibulen (kr. 1 291,50),

Diverse forføininger i anledning av det danske kongepars besøk i februar maaned 1913 (kr. 1 762,69),

benyttet til almindelig vedlikeholdsarbeide, hvorav kr. 12 575,43 falder paa malerarbeide.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Andel i urmakerens løn	122,78	
Kristiania ikke fælles:		
2 skrivebord til overbestyrerens kontor	172,00	
Grorud: Jernseng med madras	57,50	
do. Flag	46,75	
	104,25	
Lørenskog: Plattformtralle	300,00	
Strømmen: Flag	46,75	
do. Valserulle	48,00	
	94,75	
Lillestrøm: Rulgardin	95,75	
do. 39,6 m. gobelin	269,28	
do. 2 platformure	790,00	
	1 155,03	
Frogner: 1 platformur	260,00	
Eidsvold: Rulgardin	74,31	
do. Signalklokke	50,00	
do. Vandslange	42,00	
	166,31	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av lamper, trillebøre, vegter, bænker, klosetstoler etc.	4 261,84	
Anskaffelse og vedlikehold av inventar til Kristiania fællesstation	14 304,11	
	20 941,07	
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesinventar i Kristiania	7 284,56	
— Kongsvingerbanens — - inventar i Lillestrøm	186,00	
— Eidsvold—Ottabanens — - — - Eidsvold	225,33	
	7 695,89	
	13 245,18	

B. Under baneavdelingen.

Anskaffelse og vedlikehold av traller, trillebøre, hakker, spet, sneskuffer, spader, bor, feisler, sager, økser samt andet verktøi og inventar	10 107,76
	<u>23 352,94</u>

Telegrafens vedlikehold.

Kr.

A. Personalets avlønning:			
Telegrafmesterens og assistentens løn og diæt			2 908,50
B. Utgifter:			
1. Vedlikehold av linjen:			
Arbeidsløn	1 367,14		
Materialer	2 316,23		
		3 683,37	
2. Apparater		235,89	
3. Batterier		13,60	
4. Inventar		8,78	
5. Diverse		6,25	
			3 947,89
			6 856,39

Opgave over befordrede telegrammer i driftsaaret.

	Avsendte		Mottagne	
	tjeneste-telegrammer.	private	tjeneste-telegrammer.	private
Mellem Hovedbanens stationer indbyrdes	28 297	4 933	28 671	6 557
do. do. og Nordbanerne	15 343	3 649	21 549	4 951
do. do. - Kongsvingerbanen	22 906	2 714	15 421	3 807
do. do. - Bergensbanen	8 417	2 378	13 882	4 673
Sendt og mottat fra rikstelegrafan	32	2 921	37	1 458
Sendt og mottat fra Sverige*)	48	25	65	50
Tilsammen	75 043	16 620	79 625	21 496

*) Telegrammer til og fra Sverige omekspederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem banens indtægter

Indtægter.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1902.	1ste april 1902— 31te mars 1903.	1ste april 1903— 31te mars 1904.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende	170 044	211 926	303 920	355 115	576 808	635 077	616 765
Reisegods	—*)	7 157	9 822	8 744	9 662	13 818	12 439
Post	3 419	6 078	11 454	14 733	22 795	29 195	29 900
Kjøreredskaper	2 833	2 062	1 539	1 708	4 468	4 637	3 497
Levende dyr	3 677	6 210	11 917	22 002	27 732	29 791	23 041
Ilgods	13 785	11 571	21 265	42 129	87 011	116 167	122 630
Melk		20 801	34 564	47 813	70 545	71 455	72 582
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	969 910	1 272 439	1 394 812	1 349 095
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 456	6 820	5 611	5 425
Pakhus- og husleie	10 811	4 225	8 146	13 400	25 334	22 814	31 079
Tomteleie		20 875	19 939	30 209	60 397	92 409	71 522
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	7 005	9 937	5 328	5 512
Utleie av driftsmidler	—	7 314	517	—	749	—	3 850
Renter	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige indtægter	7 012	3 212	14 435	2 703	4 496	4 211	4 615
Tilsammen indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 522 061	2 179 193	2 425 325	2 351 952 ¹⁾

*) For tidsrummet $\frac{1}{9}$ 54— $\frac{31}{8}$ 64 er reisegods opført sammen med ilgods og melk.

i de forløpne 58⁵/₆ driftsaar.

Driftsaaret 1ste april 1904— 31te mars 1905.	Driftsaaret 1ste april 1905— 31te mars 1906.	Driftsaaret 1ste april 1906— 31te mars 1907.	Driftsaaret 1ste april 1907— 31te mars 1908.	Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909.*)	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
586 071	609 281	652 151	675 587	909 085	776 920	839 152	927 587	1 031 467
12 488	12 634	13 526	14 730	19 035	16 249	17 129	19 435	20 329
29 919	29 873	29 862	29 962	37 573	30 204	31 699	33 256	38 795
2 609	3 340	3 607	3 700	5 775	5 015	5 573	5 979	6 519
22 854	27 738	31 844	32 588	36 509	32 578	34 250	37 710	37 924
113 987	123 185	143 913	150 436	198 826	176 615	190 554	188 116	195 046
70 884	74 328	74 849	74 011	96 929	76 383	80 212	86 204	94 376
1 258 136	1 284 287	1 341 107	1 427 557	1 739 890	1 473 139	1 523 089	1 538 786	1 666 768
5 000	5 524	5 271	5 366	7 155	6 068	6 690	7 075	6 878
24 860	25 831	25 201	27 460	35 516	27 901	38 890	34 767	36 297
66 605	59 658	59 075	61 476	71 473	65 057	73 656	78 386	78 574
4 651	4 577	4 742	4 100	3 999	3 052	3 085	1 996	3 797
8 926	12 125	20 238	12 496	16 598	22 652	30 986	13 166	18 102
—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 860	7 669	5 179	4 806	4 518	5 970	5 808	2 983	5 835
2 234 850 ²⁾	2 280 050 ³⁾	2 410 565 ⁴⁾	2 524 275 ⁵⁾	3 182 881 ⁶⁾ _*	2 717 803 ⁷⁾	2 880 773 ⁸⁾	2 975 446 ⁹⁾	3 240 707 ¹⁰⁾

- 1) I hovedregnskapet er driftsindtægten opført med kr. 2 348 102,15, hvortil kommer saldo av lokomotiv- og vognleie kr. 3 849,59.
 2) - - - - - 2 225 924,63, - - - - - 8 925,86.
 3) - - - - - 2 267 925,03, - - - - - 12 125,00.
 4) - - - - - 2 390 327,35, - - - - - 20 237,82.
 5) - - - - - 2 511 779,20, - - - - - 12 496,09.
 6) - - - - - 3 166 283,39, - - - - - 16 597,88.
 7) - - - - - 2 695 150,94, - - - - - 22 652,11.
 8) - - - - - 2 849 786,79, - - - - - 30 985,95.
 9) - - - - - 2 962 279,31, - - - - - 13 166,49.
 10) - - - - - 3 222 605,20, - - - - - 18 102,16.

*) 15 Maaneder.

Sammenligning mellem banens utgifter

Utgifter:	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste Juli 1894— 31te mars 1902.	1ste april 1902— 31te mars 1903.	1ste april 1903— 31te mars 1904.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Direktionen	7 654	6 971	6 228	8 000	7 750	8 000	7 807
Hovedkontoret	24 217	24 754	26 802 ²⁾	37 206	53 505	66 070	68 097
Stationerne	89 258	108 721	151 654	194 963	396 778	507 966	491 818
Togførerpersonalet			25 816	31 916	52 616	65 225	65 600
Lokomotivavdelingen	132 533	136 380	180 391	201 240	333 009	403 326	396 904
Vognavdelingen	32 871	49 911	55 108	72 822	123 719	149 779	179 884
Baneavdelingen	115 630	126 789	148 766	95 458	156 374	197 155	213 706
Vedlikehold av bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	33 198	50 293	48 499	40 656
do. - stationspladser . . .	1 835	13 208	39 697	48 319	84 205	76 853	91 924
do. - gartneriet ¹⁾ . . .	—	845	1 948	1 517	1 679	3 613	3 287
do. - telegrafen . . .	1 147	2 909	4 414	5 295	8 567	9 313	12 694
Leie av fremmede driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	12 551	7 170	8 477	—
Uniformer	6 203	8 619	12 270	14 578	23 708	26 473	30 188
Erstatninger	462	581	729	400	896	525	993
Renter	11 759	42 564	29 758	11 063	30 681	132 364	212 042
Øvrige utgifter	8 786	11 877	11 034	19 828	35 928	48 839	48 966
Tilsammen utgifter	447 955	559 455	729 712	788 354	1 366 878	1 752 477	1 864 566
Overskud	297 547	487 700	551 971	733 707	812 315	672 848	487 386
Den særskilte formues overskud	—	—	51 472	34 119	35 662 ³⁾	26 858	26 858
Tilsammen overskud	297 547	487 700	603 443	767 826	847 977	699 706	514 244

¹⁾ For 1ste til 16de driftsaar opført under vedlikehold av stationspladser.

²⁾ Heri andel i trafikdirektoriatets utgifter kr. 171,00.

³⁾ Herved tatt hensyn til det efter salget av Mjøsdampskibene med tilbehør i driftsperioden 1899—1900 disponible beløp i den særskilte formues driftsfond kr. 108 877,00.

i de forløpne 58⁵/₆ driftsaar.

Driftsaaret 1ste april 1904— 31te mars 1905.	Driftsaaret 1ste april 1905— 31te mars 1906.	Driftsaaret 1ste april 1906— 31te mars 1907.	Driftsaaret 1ste april 1907— 31te mars 1908.	Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909.*)	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
7 864	8 000	8 000	8 000	10 000	8 000	8 000	8 000	8 000
69 513	68 819	69 888	72 545	94 202	79 523	81 076	89 880	90 904
453 659	441 388	453 682	512 596	707 562	576 473	629 875	688 834	771 056
66 311	65 061	65 830	73 517	101 144	82 332	85 275	91 537	90 982
386 607	371 143	358 173	405 202	533 725	486 699	540 803	583 887	680 016
177 155	155 483	154 155	180 626	231 672	188 555	150 733	172 408	236 298
199 476	174 395	174 138	174 341	173 892	141 268	229 842	212 599	173 780
35 778	30 569	42 367	55 839	81 545	69 359	77 939	105 508	115 346
89 840	62 450	57 608	75 203	97 500	117 133	108 113	106 096	110 213
3 300	3 606	3 949	3 288	4 201	2 505	1 782	2 045	2 735
10 798	7 189	7 754	5 865	9 737	7 040	12 201	6 951	6 856
—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 576	27 205	25 751	15 380	12 008	9 320	11 387	10 396	11 018
791	1 541	312	859	1 511	2 148	3 177	4 345	4 041
251 979	212 418	217 110	221 536	229 780	251 746	259 096	265 955	251 276
74 153	53 823	56 169	46 588	74 967	62 478	59 107	61 016	68 822
1 852 800 ¹⁾	1 683 090 ²⁾	1 694 886 ³⁾	1 851 385 ⁴⁾	2 363 446 ⁵⁾	2 084 579 ⁶⁾	2 258 406 ⁷⁾	2 409 457 ⁸⁾	2 621 343 ⁹⁾
382 050	596 960	715 679	672 890	819 435	633 224	622 367	565 989	619 364
26 858	26 858	26 858	26 858	33 573	26 858	26 858	26 858	26 858
408 908	623 818	742 537	699 748	853 008	660 082	649 225	592 847	646 222

1) I hovedregnskapet er total-utgiftsbeløpet formindsket med det pag. 6 anførte paaregnede refusionsbeløp kr. 19 233,17.

2) - - - - - 21 546,93.

3) - - - - - 24 301,83.

4) - - - - - 26 252,79.

5) - - - - - 39 655,33.

6) - - - - - 38 937,18.

7) - - - - - 45 029,69.

8) - - - - - 53 401,17.

9) - - - - - 59 813,27.

*) 15 maaneder.

Uheld og standsninger.

Lokomotiver kommet i ustand under gangen har indtruffet 8 ganger, nemlig:

- 4 ganger utilstrækkelig damp,
- 1 gang vekselventil istykker,
- 1 „ cylinderkran istykker,
- 1 „ rister faldt ned i askekassen,
- 1 „ kjelerør sprunget.

Lokomotiver gaat av sporet, 8 ganger, nemlig:

- 6 ganger i Kristiania,
- 1 gang i Lillestrøm,
- 1 „ i Leirsund.

Lokomotiver i ustand under skiftning, 7 ganger, nemlig:

- 6 ganger i Kristiania,
- 1 gang i Lillestrøm,

Vogner i ustand under gangen, 1 gang, nemlig:

- 1 gang dragindretning istykker.

Vogner av sporet, 19 ganger, nemlig:

- 14 ganger under skiftning i Kristiania,
- 1 gang „ do. ved Lillestrøm,
- 3 ganger „ do. - Leirsund,
- 1 gang „ do. - Hauersæter.

Vogner beskadiget under skiftning, 10 ganger, nemlig

- 5 ganger i Kristiania,
- 2 „ i Lillestrøm,
- 3 „ i Eidsvold.

Forsinkelser av forskjellige aarsaker:

1912.

- 15de august. Tog nr. 20 blev forsinket til Kristiania, grundet dragbaandet gik av paa en vogn i Brynsbakken.
- 23de september. Tog nr. 58 forsinket fra Hauersæter, grundet avsporing av en vogn.

1913.

- 3dje januar. Tog nr. 23 forsinket fra Grorud, grundet skade paa lokomotivet.
- 6te do. Tog nr. 82 forsinket til Kristiania paa grund av, at toget deltes i to i Brynsbakken.
- 9de mai. Togene nr. 1, 22 og 23 forsinket i Eidsvold, grundet kollision mellem 2 av Eidsvold—Ottabanens lokomotiver.
- 13de do. Tog nr. 7 forsinket til Lillestrøm, grundet skade paa lokomotivet.

Mennesker dræpte:

1912.

- 21de juli En mand ihjelkjørt mellem Bryn og Alnabru.
19de december. En banevogter faldt av dræsin og dræpt.
21de do. En mand ihjelkjørt mellem Bryn og Alnabru.

1913.

- 25de februar. En skiftekonduktør dræpt under skiftning i Kristiania.

Mennesker saarede:

1912.

- 2den september. En reisende fik haandlede brukket mot en lyktestolpe ved viftning ut av et kupéindu.
9de oktober. En trillegang, der laa for langt ut, rammet konduktøren i et forbikjørende tog i hodet.
29de do. En stationsbetjent brak høire ben under arbeide i Kristiania.
13de november. En skiftekonduktør fik høire fot knust under skiftning i Kristiania.
21de december. En mand kvæstet av tog ovenfor Bryn.

1913.

- 3dje juni. En stationsbetjent skadet i ryggen under oplæssning i Kristiania.
16de do. En reisende strakte sig ut av kupévinduet og slog hodet mot St. Halvards bro.

Kristiania, i direktionen for Norsk Hovedjernbane, august 1914.

Chr. Platou. Paul Hoff.
H. Darre Jensen.

Som repræsentanter for præferenceaktiernes eiere:
Olaf Rustad. Arne Carlsen.
Gotfr. Furuholmen.

Joh. Fasting.

Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854--1864	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865--1874	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³¹ / ₃ 1902	67,77	Kr. 127 852 fr. 177 572	31	53	5	898	956	8 745 850	129 052
L'exercice ¹ / ₄ 1902— ³¹ / ₃ 1903	67,77	Kr. 164 814 fr. 228 908	37	57	1	1074	1132	10 818 000	159 628
L'exercice ¹ / ₄ 1903— ³¹ / ₃ 1904	67,77	Kr. 178 820 fr. 248 361	37	58	1	1076	1135	10 921 000	161 148
L'exercice ¹ / ₄ 1904— ³¹ / ₃ 1905	67,77	Kr. 172 596 fr. 239 717	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice ¹ / ₄ 1905— ³¹ / ₃ 1906	67,77	Kr. 171 192 fr. 237 767	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice ¹ / ₄ 1906— ³¹ / ₃ 1907	67,77	Kr. 171 227 fr. 237 816	36	58	1	1075	1134	11 191 000	165 132
L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³¹ / ₃ 1908	67,77	Kr. 170 354 fr. 236 603	36	56	1	1095	1152	11 441 000	168 821
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³⁰ / ₆ 1909 *)	67,77	Kr. 169 357 fr. 235 218	36	56	1	1150	1207	12 211 000	180 183
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³⁰ / ₆ 1910	67,77	Kr. 168 478 fr. 233 997	36	56	1	1193	1250	12 964 000	191 294
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 1911	67,77	Kr. 167 750 fr. 232 986	37	60	1	1220	1281	13 239 000	195 352
L'exercice ¹ / ₇ 1911— ³⁰ / ₆ 1912	67,77	Kr. 166 967 fr. 231 899	37	56	1	1220	1277	13 258 000	195 485
L'exercice ¹ / ₇ 1912— ³⁰ / ₆ 1913	67,77	Kr. 166 162 fr. 230 781	38	55	1	1219	1275	13 248 000	195 485

*) Exercice de 15 mois.

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1913.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin :	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
684 257	12,98	699 666	690 056 541	20 573 233	22 912 870 125	303 574	338 171 314
805 468	11,66	781 347	752 399 531	23 417 844	26 004 449 000	345 549	383 716 231
794 229	11,71	773 952	747 797 250	22 459 977	25 682 623 000	331 415	378 967 434
780 438	12,21	751 996	695 249 911	21 734 623	23 682 252 000	320 712	349 450 376
744 333	12,14	786 782	722 163 465	22 981 172	24 054 291 000	339 105	354 940 106
743 285	12,06	821 845	757 710 811	23 809 844	25 241 731 000	351 333	372 461 723
815 164	12,85	855 981	782 987 999	25 266 836	26 691 598 000	372 832	393 855 659
1 076 974	12,63	1 170 682	955 959 594	34 015 513	32 623 415 000	501 926	481 384 315
930 057	13,70	1 026 445	826 231 667	26 582 462	28 196 563 000	392 245	416 062 609
921 557	15,20	1 136 682	867 892 614	28 662 701	29 864 097 000	422 941	440 668 393
948 806	17,34	1 301 953	869 346 569	31 903 357	29 703 089 000	470 759	438 292 593
998 054	15,28	1 499 315	939 367 898	35 410 648	32 479 321 000	522 512	479 258 094

1) Marchandises de service non comprises.

1 Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
	19	20	21	22	23	24
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $31/3$ 1902	Kr. 576 808 fr. 801 122	9 662 13 420	54 996 76 383	1 342 984 1 865 255	194 743 270 477	2 179 193 3 026 657
L'exercice $1/4$ 1902— $31/3$ 1903	Kr. 635 077 fr. 882 051	13 818 19 191	63 623 88 366	1 466 267 2 036 482	246 540 342 417	2 425 325 3 368 507
L'exercice $1/4$ 1903— $31/3$ 1904	Kr. 616 765 fr. 856 618	12 439 17 277	56 438 78 386	1 421 677 1 974 551	244 633 339 768	2 351 952 3 266 600
L'exercice $1/4$ 1904— $31/3$ 1905	Kr. 586 071 fr. 813 987	12 488 17 345	55 382 76 920	1 329 020 1 845 861	251 889 349 846	2 234 850 3 103 959
L'exercice $1/4$ 1905— $31/3$ 1906	Kr. 609 281 fr. 846 224	12 634 17 547	60 951 84 654	1 358 615 1 886 965	238 569 331 346	2 280 050 3 166 736
L'exercice $1/4$ 1906— $31/3$ 1907	Kr. 652 151 fr. 905 766	13 526 18 785	65 313 90 713	1 415 956 1 966 605	263 619 366 138	2 410 565 3 343 007
L'exercice $1/4$ 1907— $31/3$ 1908	Kr. 675 587 fr. 938 316	14 730 20 458	66 250 92 014	1 501 568 2 085 512	266 140 369 638	2 524 275 3 505 938
L'exercice $1/4$ 1908— $30/6$ 1909*)	Kr. 909 085 fr. 1 262 618	19 035 26 437	79 857 110 913	1 836 819 2 551 137	338 085 469 563	3 182 881 4 420 668
L'exercice $1/7$ 1909— $30/6$ 1910	Kr. 776 920 fr. 1 079 055	16 249 22 563	67 797 94 163	1 549 522 2 152 114	307 315 426 826	2 717 803 3 774 726
L'exercice $1/7$ 1910— $30/6$ 1911	Kr. 839 152 fr. 1 165 489	17 129 23 790	71 522 99 336	1 603 301 2 226 807	349 669 485 652	2 880 773 4 001 074
L'exercice $1/7$ 1911— $30/6$ 1912	Kr. 927 587 fr. 1 288 315	19 434 26 992	76 945 106 868	1 624 990 2 256 931	326 490 453 458	2 975 446 4 132 564
L'exercice $1/7$ 1912— $30/6$ 1913	Kr. 1 031 467 fr. 1 432 593	20 329 28 235	83 238 115 608	1 761 144 2 446 033	344 529 478 513	3 240 707 4 500 982

*) Exercice de 15 mois.

								25	26	27	28	29	30	31	32
de l'exploitation.															
Dépenses:															
A.	B.				C.	Total.	Produit net.								
pour l'entretien et la surveillance de la voie.	pour l'exploitation:				frais généraux.	Total.	Produit net.								
	a.	b.	c.	d.											
	traction et entretien des locomotives.	entretien des voitures et wagons.	entretien des stations et du télégraphe.	salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combu- stible etc. des stations.											
Kr. 97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056								
fr. 135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578								
Kr. 128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434								
fr. 178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380								
Kr. 148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972								
fr. 206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628								
Kr. 95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706								
fr. 133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036								
Kr. 156 662	335 142	127 062	144 743	471 081	132 188	1 366 878	812 316								
fr. 217 586	465 475	176 474	201 032	654 279	183 595	1 898 441	1 128 216								
Kr. 197 155	405 957	157 086	138 278	597 896	256 105	1 752 477	672 848								
fr. 273 826	563 829	218 175	192 053	830 412	355 701	2 433 996	934 511								
Kr. 213 825	395 163	185 259	148 561	583 746	338 012	1 864 566	487 386								
fr. 296 979	548 838	257 304	206 334	810 758	469 462	2 589 675	676 925								
Kr. 199 476	385 702	179 622	139 716	543 758	404 526	1 852 800	382 050								
fr. 277 050	535 697	249 475	194 050	755 220	561 841	2 573 333	530 625								
Kr. 174 501	373 059	155 483	103 814	531 443	344 790	1 683 090	596 960								
fr. 242 362	518 137	215 949	144 187	738 115	478 875	2 337 625	829 111								
Kr. 174 199	359 188	154 155	111 677	544 083	351 584	1 694 886	715 679								
fr. 241 943	498 872	214 104	155 107	755 671	488 311	2 354 008	993 998								
Kr. 174 527	407 596	180 626	140 195	598 818	349 623	1 851 385	672 890								
fr. 242 399	566 106	250 869	194 715	831 692	485 587	2 571 368	934 569								
Kr. 173 950	535 369	231 672	192 963	819 007	410 465	2 363 446	819 435								
fr. 241 597	743 568	321 767	268 032	1 137 509	570 091	3 282 564	1 138 104								
Kr. 141 324	488 984	188 555	196 037	665 748	403 931	2 084 579	633 224								
fr. 196 283	679 145	261 882	272 274	924 649	561 016	2 895 249	879 478								
Kr. 229 849	542 178	150 733	200 035	725 150	410 461	2 258 406	622 367								
fr. 319 234	753 025	209 353	277 826	1 007 153	570 084	3 136 675	864 399								
Kr. 212 599	586 320	172 408	220 600	788 236	429 294	2 409 457	565 989								
fr. 295 276	814 333	239 456	306 389	1 094 772	596 242	3 346 468	786 096								
Kr. 173 790	681 494	236 298	235 150	871 492	423 119	2 621 343	619 364								
fr. 241 375	946 519	328 192	326 597	1 210 406	587 665	3 640 754	860 228								

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Résultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. 1)	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux, etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³ / ₆ 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³ / ₆ 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³ / ₃ 1902 .	28 352	10 096	27,10	33,27	Kr. 0,028 fr. 0,384	0,00006 0,00008	8 653,83 12 019,21	20 628,30 23 650,41
L'exercice ¹ / ₄ 1902— ³ / ₃ 1903 .	28 780	11 853	26,55	34,59	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 574,96 13 298,55	22 574,74 31 353,80
L'exercice ¹ / ₄ 1903— ³ / ₃ 1904 .	29 203	11 720	26,19	34,33	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 284,40 12 895,00	21 810,76 30 292,72
L'exercice ¹ / ₄ 1904— ³ / ₃ 1905 .	27 472	11 516	26,16	33,79	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 832,21 12 266,96	20 427,95 28 372,16
L'exercice ¹ / ₄ 1905— ³ / ₃ 1906 .	25 763	10 983	26,26	33,35	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 176,85 12 745,63	20 946,82 29 092,81
L'exercice ¹ / ₄ 1906— ³ / ₃ 1907 .	26 731	10 968	25,75	33,45	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	9 822,59 13 642,48	21 857,29 30 357,34
L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³ / ₃ 1908 .	29 543	12 028	25,65	34,20	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 186,18 14 147,47	23 134,10 32 131,12
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³ / ₆ 1909*)	38 994	15 892	25,67	34,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 695,15 19 021,04	28 282,07 39 280,66
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³ / ₆ 1910 .	34 302	13 724	25,89	34,08	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	11 703,84 16 255,33	23 864,82 33 145,58
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³ / ₆ 1911 .	33 710	13 598	25,21	34,41	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	12 635,10 17 548,75	24 713,34 34 324,08
L'exercice ¹ / ₇ 1911— ³ / ₆ 1912 .	34 162	14 000	24,50	34,16	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 974,00 19 408,33	25 113,39 34 879,71
L'exercice ¹ / ₇ 1912— ³ / ₆ 1913 .	36 871	14 727	23,62	34,49	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00005 0,00007	15 520,08 21 555,67	27 215,32 37 799,05

1) Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

*) Exercice de 15 mois.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sur les moyennes.

de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:							Total.
						A.	B.				C.		
							a.	b.	c.	d.			
												(l'entretien de la voie).		(l'exploitation,			(frais généraux).
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).			
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,43	6 631,67	
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66	
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57	
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51	
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48	
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 83 6,87	1 630,31	14 954,83	
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81	
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91	
Kr. 2 868,03	32 150,16	0,857	2,052	0,285	3,194	2 311,67	4 945,29	1 869,35	2 135,79	6 951,17	1 950,54	20 163,81	
fr. 3 983,38	44 653,00	1,190	2,850	0,396	4,436	3 210,65	6 868,46	2 596,32	2 966,37	9 654,41	2 709,08	28 005,29	
Kr. 3 637,89	35 787,59	0,806	1,899	0,306	3,011	2 909,18	5 990,22	2 317,93	2 040,40	8 822,43	3 779,03	25 859,19	
fr. 5 052,63	49 704,98	1,120	2,637	0,425	4,182	4 040,53	8 319,75	3 219,34	2 833,88	12 253,38	5 248,66	35 915,54	
Kr. 3 609,75	34 704,91	0,792	1,861	0,308	2,961	3 155,16	5 830,96	2 733,64	2 192,13	8 613,63	4 987,63	27 513,15	
fr. 5 013,54	48 201,26	1,100	2,584	0,428	4,112	4 332,17	8 098,55	3 796,72	3 044,63	11 963,38	6 927,26	38 212,71	
Kr. 3 716,82	32 976,98	0,767	1,774	0,323	2,864	2 943,42	5 691,33	2 650,46	2 061,64	8 023,58	5 969,10	27 339,53	
fr. 5 162,25	45 801,37	1,065	2,464	0,449	3,978	4 088,08	7 904,63	3 681,20	2 863,38	11 143,36	8 290,42	37 971,57	
Kr. 3 520,27	33 643,94	0,836	1,907	0,320	3,063	2 574,90	5 504,78	2 294,28	1 531,86	7 841,86	5 087,65	24 835,33	
fr. 4 889,26	46 727,70	1,160	2,649	0,445	4,254	3 576,25	7 645,53	3 186,50	2 127,58	10 891,47	7 066,18	34 493,51	
Kr. 3 889,91	35 569,79	0,895	1,993	0,355	3,243	2 570,44	5 300,10	2 274,68	1 647,88	8 028,38	5 187,90	25 009,38	
fr. 5 402,66	49 402,48	1,243	2,768	0,493	4,504	3 570,05	7 361,25	3 159,28	2 288,72	11 150,53	7 205,42	34 735,25	
Kr. 3 927,10	37 247,68	0,847	1,923	0,327	3,097	2 575,28	6 014,40	2 665,28	2 068,69	8 836,03	5 158,97	27 318,65	
fr. 5 454,30	51 732,89	1,176	2,671	0,454	4,301	3 576,78	8 353,33	3 701,78	2 873,18	12 272,26	7 165,24	37 942,57	
Kr. 4 988,71	46 965,93	0,862	1,780	0,314	2,956	2 566,77	7 899,79	3 418,50	2 847,62	12 085,10	6 056,74	34 874,52	
fr. 6 928,76	65 230,46	1,197	2,472	0,436	4,105	3 564,96	10 971,93	4 747,90	3 955,02	16 784,87	8 412,15	48 436,83	
Kr. 4 534,68	40 103,34	0,853	1,739	0,330	2,922	2 085,35	7 215,95	2 782,28	2 892,68	9 823,64	5 960,32	30 759,62	
fr. 6 298,17	55 699,08	1,184	2,416	0,458	4,058	2 896,32	10 021,32	3 864,28	4 017,61	13 643,95	8 278,22	42 721,70	
Kr. 5 159,64	42 508,08	0,929	1,817	0,380	3,126	3 391,60	8 000,27	2 224,18	2 951,68	10 700,16	6 056,68	33 324,57	
fr. 7 166,17	59 039,00	1,290	2,524	0,528	4,342	4 710,56	11 111,49	3 089,14	4 099,56	14 861,33	8 412,06	46 284,14	
Kr. 4 817,62	43 905,01	0,998	1,794	0,344	3,136	3 137,07	8 651,62	2 544,02	3 255,12	11 631,04	6 334,57	35 553,44	
fr. 6 691,14	60 979,18	1,386	2,492	0,478	4,356	4 357,04	12 016,14	3 533,36	4 521,00	16 154,22	8 798,01	49 379,77	
Kr. 5 083,79	47 819,19	1,054	1,848	0,345	3,247	2 564,41	10 055,98	3 486,76	3 469,83	12 859,55	6 243,46	38 679,99	
fr. 7 060,82	66 415,54	1,464	2,567	0,479	4,510	3 561,68	13 966,64	4 842,72	4 819,21	17 860,48	8 671,47	53 722,20	

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Résultats statistiques								
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.			de la longueur exploitée.	du parcours des locomotives.
	(l'entretien de la voie).	(l'exploitation,				(frais généraux).			
		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1875— ³ / ₆ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³ / ₆ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³ / ₃ 1902	Kr. 0,221 fr. 0,308	0,489 0,679	0,186 0,258	0,210 0,292	0,683 0,948	0,193 0,268	1,982 2,753	10 733,86 16 660,22	1,212 1,683
L'exercice ¹ / ₄ 1902— ³ / ₃ 1903	Kr. 0,245 fr. 0,341	0,504 0,700	0,195 0,271	0,172 0,238	0,742 1,030	0,318 0,442	2,176 3,022	9 928,40 13 789,45	0,835 1,159
L'exercice ¹ / ₄ 1903— ³ / ₃ 1904	Kr. 0,269 fr. 0,373	0,498 0,692	0,233 0,324	0,187 0,259	0,735 1,021	0,426 0,592	2,348 3,261	7 191,77 9 988,57	0,614 0,853
L'exercice ¹ / ₄ 1904— ³ / ₃ 1905	Kr. 0,256 fr. 0,355	0,494 0,686	0,230 0,320	0,179 0,248	0,697 0,968	0,518 0,720	2,374 3,297	5 637,45 7 829,79	0,489 0,679
L'exercice ¹ / ₄ 1905— ³ / ₃ 1906	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,501 0,696	0,209 0,291	0,139 0,193	0,714 0,992	0,463 0,643	2,261 3,141	8 808,62 12 234,20	0,802 1,114
L'exercice ¹ / ₄ 1906— ³ / ₃ 1907	Kr. 0,234 fr. 0,325	0,483 0,671	0,208 0,289	0,150 0,208	0,732 1,017	0,473 0,657	2,280 3,167	10 560,40 14 667,22	0,962 1,335
L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³ / ₃ 1908	Kr. 0,214 fr. 0,297	0,500 0,695	0,222 0,308	0,172 0,239	0,734 1,019	0,429 0,596	2,271 3,154	9 929,02 13 790,30	0,825 1,146
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³ / ₆ 1909*)	Kr. 0,162 fr. 0,225	0,497 0,691	0,215 0,299	0,179 0,249	0,761 1,057	0,381 0,528	2,195 3,049	12 091,41 16 793,62	0,761 1,057
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³ / ₆ 1910	Kr. 0,152 fr. 0,211	0,526 0,730	0,203 0,282	0,211 0,293	0,716 0,995	0,434 0,603	2,242 3,114	9 343,72 12 977,39	0,681 0,946
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³ / ₆ 1911	Kr. 0,249 fr. 0,346	0,588 0,817	0,164 0,228	0,217 0,301	0,787 1,093	0,445 0,618	2,450 3,403	9 183,52 12 754,88	0,675 0,938
L'exercice ¹ / ₇ 1911— ³ / ₆ 1912	Kr. 0,224 fr. 0,311	0,618 0,858	0,182 0,253	0,232 0,322	0,831 1,154	0,452 0,628	2,539 3,526	8 351,62 11 599,47	0,597 0,829
L'exercice ¹ / ₇ 1912— ³ / ₆ 1913	Kr. 0,175 fr. 0,243	0,683 0,948	0,237 0,329	0,235 0,326	0,873 1,213	0,424 0,589	2,627 3,648	9 139,21 12 693,35	0,626 0,869

*) Exercice de 15 mois.

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale :			des recettes spéciales à la recette totale :			des dépenses spéciales à la recette totale :		
		sous			sous			sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,844	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
9,485	62,3	11,0	79,3	9,7	26,9	64,1	9,0	7,0	49,2	6,1
6,024	72,3	11,3	74,1	14,6	26,8	63,0	10,2	8,1	53,6	10,6
4,022	79,3	11,5	70,4	18,1	26,7	62,9	10,4	9,1	55,8	14,4
3,266	82,9	10,8	67,4	21,8	26,8	61,9	11,3	8,9	55,9	18,1
5,145	73,6	10,4	69,1	20,5	27,3	62,2	10,5	7,7	51,0	15,1
6,168	70,3	10,3	69,0	20,7	27,6	61,5	10,9	7,2	48,5	14,6
5,828	73,3	9,4	71,7	18,9	27,4	62,1	10,5	6,9	54,6	13,9
7,140	74,3	7,3	75,3	17,4	29,2	60,2	10,6	5,5	55,9	12,9
5,546	76,7	6,8	73,8	19,4	29,2	59,5	11,3	5,2	56,6	14,9
5,475	78,4	10,2	71,6	18,2	29,7	58,2	12,1	8,0	56,2	14,3
5,002	81,0	8,8	73,4	17,8	31,8	57,2	11,0	7,2	59,4	14,4
5,500	80,9	6,6	77,2	16,2	32,5	56,9	10,6	5,4	62,5	13,0

Observations.

1 kr. = $1\frac{7}{8}$ franc.
