

# DRIFTSBERETNING

FOR

# NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1<sup>STE</sup> JULI 1911—30<sup>TE</sup> JUNI 1912.

(58<sup>DE</sup> DRIFTSBERETNING).

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

---

KRISTIANIA.

TRYKT I A/s CARL C. WERNER & CO.'s BOGTRYKKERI.

1913.

# INDHOLD.

Regnskab for Driftsaaret . . . . .	Pag. 1
Regnskab for Banens Reservefond . . . . .	— 10
Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	— 11
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab . . . . .	— 11
Hovedbanens Sparekasses Regnskab . . . . .	— 12
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab . . . . .	— 12
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab . . . . .	— 13
Hovedbanens Sygekasses Regnskab . . . . .	— 14
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab . . . . .	— 14
Kristiania Fællesstations Regnskab . . . . .	— 15
Maskinafdelingen, Administrationsudgifter, Lønninger og Materialier til Drift og Vedligehold . . . . .	— 16
Om Cokes- og Kulbeholdningen . . . . .	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning . . . . .	— 18
Opgave over de pr. 1ste Juli 1911 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1911—1912 stedfundne Forandringer ved samme . . . . .	— 20
Beskrivelse af Locomotiver . . . . .	— 24
Beskrivelse af Vogne . . . . .	— 26
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned . . . . .	— 30
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne . . . . .	— 31
Oplysninger om Passagerbefordringen . . . . .	— 32
Oplysninger om Godsbefordringen . . . . .	— 40
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 57 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> Driftsaar . . . . .	— 62
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer . . . . .	— 66
Vedligehold af Locomotiver med Inventar . . . . .	— 68
Drift af Locomotiver . . . . .	— 70
Vedligehold af Vogne med Inventar . . . . .	— 75
Drift af Vogne . . . . .	— 75
Vedligehold af Linien . . . . .	— 78
Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m. . . . .	— 80
Vedligehold af Bygninger og Vandstationer m. m. . . . .	— 83
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	— 84
Telegrafens Vedligehold . . . . .	— 85
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 57 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> Driftsaar . . . . .	— 86
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 57 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> Driftsaar . . . . .	— 88
Uheld og Standsninger . . . . .	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1/9 1854—30/6 1912 . . . . .	— 92

## Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1911—30te Juni 1912.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Persontrafik:</b>		
I. Reisende . . . . .	927 586,74	
II. Reisegods . . . . .	19 434,75	
III. Post . . . . .	33 256,10	
		980 277,59
<b>B. Godstrafik:</b>		
I. Kjøreredskaber . . . . .	5 979,34	
II. Levende Dyr . . . . .	37 710,42	
III. Ilgods . . . . .	188 115,74	
IV. Fragtgods . . . . .	1 624 989,37	
		1 856 794,87
<b>C. Øvrige Indtægter:</b>		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer . . . . .	7 075,18	
Leie for overliggende Gods . . . . .	1 529,52	
		8 604,70
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie . . . . .	25 541,33	
Pakhusleie . . . . .	7 696,57	
Tomteleie . . . . .	78 385,57	
Bryggeleie . . . . .	1 995,98	
		113 619,45
III. Tilfældige Indtægter . . . . .	2 982,70	
		125 206,85
	Sum Indtægter	2 962 279,31
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		26 858,48
	Tilsammen	2 989 137,79

## Udgifter:

A. Administrationen:	Kr.	Kr.
<b>Directionen og Hovedcontoiret:</b>		
a. Directionen . . . . .	8 000,01	
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger . . . . .	59 277,09	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	2 030,74	
3. Beklædning . . . . .	97,48	
Hertil Bidrag til Statsbanerne for		
Samtrafikkontrol m. m.	9 200,00	
Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen		
for Andel i Christiania Fællesstations Admini-		
stration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 452,96	
	7 747,04	69 152,85
c. Øvrige Udgifter:		
1. Husleie . . . . .	5 760,06	
2. Opvarmning, Belysning og Renhold . . . . .	1 920,02	
3. Contoirudgifter . . . . .	10 037,08	
4. Annoncer, Honorarer, forskjellige Bidrag . . . . .	8 867,88	
	26 585,04	
Fragaar Husleie af Hovedcontoiret, (dækket af Andel i Ind-		
tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation)	5 760,06	
	20 824,98	89 977,83
		97 977,84
<b>B. Trafikafdelingen:</b>		
<b>I. Stations- og Telegraftjenesten:</b>		
a. Personalet:		
1. Lønninger:		
Ordinaire . . . . .	677 584,41	
Extra . . . . .	176 026,63	
	853 611,04	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	1 340,60	
3. Beklædning . . . . .	11 219,02	
	866 170,66	
Fragaar Statsbanernes Andel i Udgifter ved		
Fællesstationerne		
Christiania . . . . .	337 633,67	
Lillestrøm . . . . .	5 580,00	
Eidsvold . . . . .	5 668,00	
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Lad-		
ning og Losning af Varer ved Eidsvold Station	4 748,46	
	353 630,13	512 540,53
b. Øvrige Udgifter:		
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold,		
Husleie) . . . . .	104 072,55	
2. Drift af Havnebanen . . . . .	69 421,30	
3. Inventars Anskaffelse og Vedligehold . . . . .	25 484,81	
4. Contoirudgifter . . . . .	24 103,60	
5. Hestehold og Kjørerredskaber . . . . .	9 551,74	
6. Vognskiftning ved Christiania Fællesstation . . . . .	158 857,58	
7. Revision, Contracten angaaende Do. . . . .	14 747,35	
	406 238,93	512 540,53
		97 977,84

	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	406 238,93	512 540,53		97 977,34
Fragaar Statsbanernes Andel i Udgifter ved Fællesstationerne				
Christiania . . . . .	165 490,58			
Lillestrøm . . . . .	1 320,60			
Eidsvold . . . . .	2 339,99			
	169 151,17			
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .	4 618,25	237 087,76		
Fragaar Andel vedkommende Christiania Fællesstation . . .	273,46			
	4 344,79		753 973,08	
<b>II. Togtjenesten:</b>				
1. Lønninger:				
Ordinaire . . . . .	72 911,59			
Timepenge . . . . .	14 941,26			
Tillæg for Extratjeneste . . . . .	3 679,21			
		91 532,06		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .		5,00		
3. Beklædning . . . . .		472,29		
		92 009,35		845 982,43
<b>C. Maskinafdelingen:</b>				
<b>I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:</b>				
a. Locomotiver:				
Arbejds løn <sup>1)</sup> . . . . .	59 506,14			
Andre Udgifter <sup>2)</sup> . . . . .	10 101,46			
		69 607,60		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	32,77			
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	1,41			
		31,36		
		69 638,96		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		380,92		
		69 258,04		
b. Vogne:				
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:				
Arbejds løn <sup>3)</sup> . . . . .	38 163,97			
Andre Udgifter <sup>4)</sup> . . . . .	19 758,67			
		57 922,64		
2. Godsvogne:				
Arbejds løn <sup>5)</sup> . . . . .	35 301,47			
Andre Udgifter <sup>6)</sup> . . . . .	16 788,80			
		52 090,27		
Fragaar for Udleie af egne Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	65 788,28		110 012,91	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	63 457,62			
		2 330,66		
		107 682,25		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		558,67		
		107 123,58		176 381,62
			176 381,62	943 959,77
			Lateris	

<sup>1)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 25 164,16, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 12 614,79  
<sup>2)</sup> — - Do. - 1 979,30, — - Do. - 992,22  
<sup>3)</sup> — - Do. - 16 138,85, — - Do. - 8 090,41  
<sup>4)</sup> — - Do. - 1 938,20, — - Do. - 971,62  
<sup>5)</sup> — - Do. - 14 928,35, — - Do. - 7 483,58  
<sup>6)</sup> — - Do. - 1 777,50, — - Do. - 891,06  
<sup>7)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.

	Kr.	Kr.
Transport	176 381,62	943 959,77

## II. Drift af rullende Materiel:

## a. Locomotiver:

## 1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrationsudgifter 21 159,70

## Lønninger:

Ordinaire . . . . . 160 784,96

Timepenge og Kulpræmier 35 953,82

Extra . . . . . 14 678,05

211 416,83

Diætgodtgjørelse . . . . . 560,50

Beklædning . . . . . 2 432,93

235 569,96

2. Forbrugssager . . . . . 282 975,46

518 545,42

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver<sup>1)</sup> 124,94

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver<sup>1)</sup> . . 5,38

119,56

518 664,98

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . 1 452,30

517 212,68

## b. Vogne:

## 1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrationsudgifter . 1 214,06

## Lønninger:

Ordinaire . . . . . 11 918,78

Extra . . . . . 35 562,10

47 480,88

Diætgodtgjørelse . . . . . 164,19

48 859,13

2. Forbrugssager . . . . . 14 374,26

63 233,39

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . 279,34

62 954,05

580 166,73

756 548,35

## D. Baneafdelingen:

## I. Fællesudgifter:

## a. Personalet:

1. Lønninger . . . . . 23 424,40

2. Diætgodtgjørelse . . . . . 766,32

24 190,72

b. Contoirudgifter . . . . . 2 246,05

26 436,77

Lateris 26 436,77 1 700 508,12

<sup>1)</sup> Godtgjørelse for Drift.

	Kr.	Kr.
Transport	26 436,77	1 700 508,12

**II. Vedligeholdelsesudgifter :**

**a. Linien med Stationspladse og Sidespor :**

**1. Linien:**

Overbygning:

Arbejdsløn . . . . .	83 145,34	
Materialier . . . . .	62 033,45	
	145 178,79	

Underbygning:

Arbejdsløn . . . . .	7 625,96	
Materialier . . . . .	2 115,80	
	9 741,76	

Gjærder:

Arbejdsløn . . . . .	5 126,82	
Materialier . . . . .	4 981,43	
	10 108,25	

Broer:

Arbejdsløn . . . . .	5 761,58	
Materialier . . . . .	1 002,20	
	6 763,78	

Anskaffelse og Vedligehold af Liniens Inventar	6 174,44	
Andre Udgifter . . . . .	5 772,48	
	183 739,50	

2. Stationspladse og Sidespor . . . . .	106 095,89	289 835,39
---	------------	------------

b. Bygninger og Vandstationer . . . . .	100 564,80	
---	------------	--

c. Gartneriet . . . . .	2 045,21	392 445,40
-------------------------	----------	------------

**III. Banens Bevogtning:**

Lønninger . . . . .	2 422,33	
Beklædning . . . . .	—	
	2 422,33	

**IV. Telegrafens Vedligehold:**

**a. Personalet:**

**1. Lønninger:**

Telegrafmesteren og Assistent . . . . .	2 700,00	
2. Diætgodtgørelse . . . . .	241,50	
	2 941,50	

b. Øvrige Udgifter . . . . .	4 009,05	6 950,55
------------------------------	----------	----------

V. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift . . . . .	4 943,48	433 198,53
---	----------	------------

Lateris	2 133 706,65
---------	--------------

	Kr.	Kr.
	Transport	2 133 706,65
<b>E. Forskjellige Udgifter</b> . . . . .		1 902,72
<b>F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne</b> . . . . .		59 113,71
<b>G. Tantieme</b> . . . . .		41 047,87
<b>H. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:</b>		
<b>I. Renter:</b>		
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,20 . . . . .	21 840,00	
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Søringen . . . . .	26 858,48	
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	11 401,03	
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation . . . . .	66 358,51	
e. Renter af Statslaan . . . . .	181 353,98	
	307 812,00	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige . . . . .	20 017,15	
	287 794,85	
Fragaar Renteindtægt:		
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:		
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Locomotiver: Udleie <sup>1)</sup> . . . . .	20 909,47	
Leie <sup>1)</sup> . . . . .	47,11	
	20 862,36	
Vogne: Leie <sup>1)</sup> . . . . .	108 558,04	
Udleie <sup>1)</sup> . . . . .	98 682,43	
	9 875,61	
	10 986,75	276 808,10
		2 512 579,05
Herfra paaregnet Refusion af Udgifter ved Christiania Fællesstations Drift		53 401,17
		2 459 177,88
<b>II. Afdrag paa Capitalconto:</b>		
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	26 450,00	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alnabru . . . . .	26 450,00	
	52 900,00	2 512 077,88
<b>I. Afsætning til Reservefond</b> . . . . .		69 584,91
<b>K. Actieudbytte:</b>		
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 5½ pCt., eller £ 12 375 à Kr. 18,20 . . . . .	225 225,00	
2. - - uprioriterede Do. Kr. 4 050 000, 4½ pCt. . . . .	182 250,00	
	407 475,00	
	Sum Udgifter	2 989 137,79

<sup>1)</sup> Ren Leie (Amort. og Renter af Værdien).



Forskjel mellem Indtægt og Udgift ved den egentlige Drift udgjør . . . . .		Kr. 565 989,30
Herfra gaar:		
Den Norske Stat, overensstemmende med Contract om Jernbanens		
Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen		
1ste Juli 1911—30te Juni 1912 £ 1 200 à Kr. 18,20 . . . . .	21 840,00	
Afdrag paa Capitalconto:		
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	26 450,00	
— særskilt Godsspor, Christiania—Alnabru . . . . .	26 450,00	
	52 900,00	
		74 740,00
		491 249,30
Hertil kommer Renter af den særskilte Formue . . . . .		26 858,48
		Tilsammen 518 107,78
Heraf afsat til:		
1. Tantième for Personalet, 5 pCt. af Bruttooverskuddet, beregnet saaledes:		
Driftsindtægter . . . . .	2 962 279,81	
Driftsudgifter (A—F) . . . . .	2 194 723,08	
	767 556,23	
Refusion af Udgifter ved Christiania Fællesstations Drift . . . . .	53 401,17	
	Tilsammen 820 957,40	
		gjør . . . . 41 047,87
2. Overført til Ombygnings- og Reservefondet:		
Til Afskrivning af forskellige Conti (se Pag. 9) . . . . .		69 584,91
3. Anvendt til Uddeling af Udbytte:		
a. For de prioriterede Actier, £ 225 000,00 5½ pCt., = £ 12 375 à Kr. 18,20	225 225,00	
b. - - uprioriterede Do. Kr. 4 050 000, 4½ pCt. . . . .	182 250,00	
	407 475,00	
		518 107,78

**Activa:**

**A. Banen med Tilbehør:**

**I. Anlægscapital:**

Actiecapital . . . . .	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund . . . . .	626 613,60	
	8 726 613,60	

**II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:**

Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	1 840 284,15	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alnabru . . . . .	1 375 686,72	
	3 215 970,87	

Christiania Fællesstations Capitalconto:

Paa denne er indtaget Værdier fra Hovedjern-		
banens Anlæg for . . . . .	3 224 587,19	
og er for Udvidelser for samme Conto afskrevet af		
Hovedbanens Overskud . . . . .	740 290,15	
	Tilsammen 3 964 877,34	

Christiania Fællesstations Capitalconto udgjorde pr. 1ste Juli 1910 ligeledes 3 964 877,34

I Driftsaaret 1910—11 er solgt en paa

    Capitalcontoen opført Dreieskive for 600,00

Contoens Udvisende bliver derfor pr. 30te Juni 1911 . 3 964 277,34

Til Fradrag paa Banens samlede Capitalconto kommer

    derfor et Beløb af 600,00

    hvorefter denne pr. 30te Juni 1912 udgjør . . . . . 3 215 370,87

11 941 984,47

Lateris 11 941 984,47

	Kr.	Kr.
Transport		11 941 984,47
<b>B. Materialbeholdning:</b>		
Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .	33 818,51	
Do. — Baneafdelingen . . . . .	477 978,20	
Do. af Cokes og Kul . . . . .	47 827,90	
Do. - Materialier ved Værkstedet . . . . .	204 917,74	
		<u>764 542,35</u>
<b>C. Andre Activa:</b>		
I. Cassebeholdning . . . . .		19 470,04
II. Tilgodehavende:		
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	816,74	
Stationsmestrene, disses Skyldigværende . . . . .	44 049,92	
Conto med Diverse . . . . .	319 052,03	
Norges Statsbaner . . . . .	324 397,67	
Eidsvold Dampskibsselskab . . . . .	4 699,19	
Afsat Udbytte for bortkomne Coupons . . . . .	62,50	
Grunderhvervelser ved Lillestrøm . . . . .	8 654,35	
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m. . . . .	9 141,73	
Lundberg Skov . . . . .	2 934,95	
Understøttelseskassen . . . . .	7 130,84	
		<u>720 939,92</u>
III. Forføininger, der efterhaanden bliver at dække af Banens Drift:		
Eiendommen Sørumsnæs med Sidespor . . . . .	37 429,88	
Opfyldning og Kaianlæg, Sørengen . . . . .	97 312,81	
Yderligere anvendt i dette Driftsaar	19 597,33	
		<u>116 910,14</u>
Anskaffelse 3 Stkr. Persontogslocomotiver 1910—1911 . . . . .	145 125,00	
Yderligere anvendt i dette Driftsaar	35 914,05	
		<u>181 039,05</u>
Anskaffelse 2 Stkr. Godstogslocomotiver 1910 . . . . .	113 194,11	
Do. 4 „ 3die Classes Bogievogne 1909—11 . . . . .	75 719,23	
Do. 2 „ 3die Cl.- og Stoppebogievogne 1910—11 . . . . .	37 760,53	
Yderligere anvendt i dette Driftsaar	580,00	
		<u>38 340,53</u>
Schweigaardsgade 25 og 29 . . . . .	315 645,12	
÷ Pantecreditorer	134 185,00	
		<u>181 460,12</u>
		<u>744 093,06</u>
IV. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:		
1. For Hovedbanens Regning:		
a. Nylandsveien No. 1 og 4 . . . . .	36 106,50	
b. Do. - 2 - 3 . . . . .	235 364,12	
÷ Pantecreditorer	62 000,00	
		<u>173 364,12</u>
c. Schweigaardsgade No. 35 og 49 . . . . .	197 317,32	
d. Oslo Gade No. 1 . . . . .	14 777,39	
e. Oslo Ladegaard . . . . .	649 304,39	
Herfra:		
Statskassen, betalt for Grund . . . . .	357 180,00	
		<u>292 124,39</u>
		<u>713 689,72</u>
Lateris	713 689,72	1 484 503,02
		<u>12 706 526,82</u>

		Transport	Kr. 713 689,72	Kr. 1 484 503,02	Kr. 12 706 526,82
2. For Christiania Fællesstations Regning:					
a.	Bispegaden No. 17 . . . . .	21 758,26			
b.	Do. - 18 . . . . .	17 306,87			
	÷ Pantecreditorer . . . . .	4 000,00			
		<hr/>			
c.	Do. - 19 . . . . .	13 306,87			
d.	Do. - 20 . . . . .	17 084,44			
e.	Do. - 20 <sup>B</sup> . . . . .	25 021,29			
f.	Do. - 21 . . . . .	29 248,92			
g.	Do. - 22 . . . . .	16 732,01			
h.	Do. - 23 . . . . .	15 468,12			
i.	Do. - 24 . . . . .	9 859,96			
k.	Do. - 25 . . . . .	18 849,54			
l.	Do. - 26 . . . . .	10 112,02			
	÷ Pantecreditorer . . . . .	27 536,58			
		2 400,00			
		<hr/>			
m.	Do. - 27 . . . . .	25 136,58			
n.	Do. - 28 . . . . .	29 659,57			
	÷ Pantecreditorer . . . . .	29 780,37			
		10 000,00			
		<hr/>			
o.	Do. - 29 . . . . .	19 780,37			
p.	Do. - 31 . . . . .	31 102,77			
q.	Do. - 32 . . . . .	24 410,83			
r.	Do. - 37 . . . . .	17 536,86			
s.	Grundingen - 5 . . . . .	348 243,29			
t.	Rostockergaden - 9 . . . . .	125 247,49			
	÷ Pantecreditorer . . . . .	384 049,48			
		125 000,00			
		<hr/>			
u.	Do. - 11 . . . . .	259 049,48			
v.	Tomtegaden - 2 . . . . .	150 756,03			
	÷ Pantecreditorer . . . . .	81 499,67			
		11 960,00			
		<hr/>			
		69 539,67			
	Herfra Indbetaling fra Christiania—	1 277 904,37			
	Gjøvik Jernbaneanlæg . . . . .	517 500,00			
	+ Renter og Rentes Rente . . . . .	403 931,05			
		<hr/>			
		921 431,05			
		<hr/>			
		356 473,32			
V.	Anpart af Sørengen, afkjøbt Actionairerne . . . . .		1 070 163,04		
VI.	Sørengen Eiendom . . . . .		596 855,00		
	÷ Pantecreditorer . . . . .		52 922,09		
			16 000,00		
			<hr/>		
			36 922,09		
			<hr/>		
			3 188 443,15		
			<hr/>		
			Sum Activa	15 894 969,97	

**Passiva :**

**A. Actieeiernes Tilgodehavende:**

		Kr.
I. Actiecapital . . . . .		8 100 000,00
II. Reservefond:		
	Beholdning pr. 30te Juni 1911 . . . . .	322 855,57
	Afsat pr. 30te Juni 1912 . . . . .	69 584,91
	Heraf dækkes:	
	1. Bidrag, Forbedring, Bygdevei Strømmen . . . . .	2 000,00
	2. Installation elektrisk Belysning diverse Stationer . . . . .	3 880,39
	3. Løftning af Tag m. V. i Locomotivværkstedet . . . . .	35 443,52
	4. Udgifter Brandslukningsapparater Lillestrøm . . . . .	3 731,00
	5. Uheldet ved Grorud . . . . .	7 597,73
		<hr/>
		52 652,64
	samt afskrives paa:	
	1. Anskaffelse 4 Stk. 3die Clas. Bogievogne 1909—11 . . . . .	2 344,59
	2. Ny Dreieskive i Eidsvold . . . . .	14 587,68
		<hr/>
		16 932,27
		<hr/>
		69 584,91
		<hr/>
		322 855,57
	Lateris	8 422 855,57

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
<b>B. Gjæld:</b>				8 422 855,57
<b>I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:</b>				
Grundens Værdi . . . . .		626 613,60		
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 . . . . .		100 388,00		
Hovedbanens Actionairer for Anpart af Sørensen . . . . .		596 855,00		
			1 323 856,60	
<b>II. Anden Gjæld:</b>				
Laan af Statskassen Aar 1900 . . . . .		2 755 900,00		
- - Do. - 1905 . . . . .		1 876 000,00		
Pensionskassen . . . . .		367 556,75		
Sparekassen . . . . .		2 601,65		
Sygekassen . . . . .		276,15		
Den Norske Stat . . . . .		21 840,00		
Conto med Diverse . . . . .		428 099,58		
Den Norske Creditbank . . . . .		16 728,10		
Oplandske Dampskibsselskab . . . . .		206,57		
A/S Dampskibet „Strømmen“ . . . . .		1 995,36		
Jordstykker langs Linien . . . . .		355,40		
Afsat til Tantieme for Personalet . . . . .		41 179,96		
Stationsmestrene, tilgode gennem disse . . . . .		71 185,10		
Løkken Fagerlien . . . . .		7 647,98		
Sygeforsikring . . . . .		239,10		
Udbytteconto:				
Prioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1912 £ 6 601. 10. 4. = Kr. 120 213,62				
Afsat pr. 30te Juni 1912 . . . . - 12 375. 0. 0. = - 225 225,00				
		£ 18 976. 10. 4. = Kr. 345 438,62		
Uprioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1912 . Kr. 28 757,58				
Afsat pr. 30te Juni 1912 . . . . . - 182 250,00				
		- 211 007,58		
		556 446,20		
			6 148 257,80	
				7 472 114,40
			Sum Passiva	15 894 969,97

### Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1/7 1911—30/6 1912.

	Udgift. Kr.	Indtægt. Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1911 . . . . .		322 855,57
Afsat for denne Termin . . . . .		69 584,91
<b>Dækket Udgifter i Terminen:</b>		
a. Bidrag, Forbedring, Bygdevei Strømmen . . . . .	2 000,00	
b. Uheldet ved Grorud . . . . .	7 597,73	
c. Udgifter Brandslukningsapparater Lillestrøm . . . . .	3 731,00	
d. Løftning af Tag m. V. i Locomotivværkstedet . . . . .	35 443,52	
e. Installation electr. Belysning diverse Stationer . . . . .	3 880,39	
<b>Afskrevet paa følgende Conti:</b>		
a. Anskaffelse 4 Stk. 3die Classes Bogievogne 1909—1911 . . . . .	2 344,59	
b. Ny Dreieskive i Eidsvold . . . . .	14 587,68	
Beholdning pr. 30te Juni 1912 . . . . .	322 855,57	
	392 440,48	392 440,48

Af Beholdninger pr. 30te Juni 1911 er intet forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal have saaledes som Reservefond Kr. 322 855,57, der udgjør Kr. 4 763,99 pr. Kilometer af Banelængden eller 2,69 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

### Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1911 tilsammen . . . . . 3 268 407,67

De ere formindskede med følgende Beløb:

1. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm:

Afskrevet herpaa i Driftsaaret betalte Afdrag paa Laanet af Statskassen . . . 26 450,00

2. Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alnabru:

Indbetalt af Landhandler Johansen, Bryn, Sagsomkostninger for anlagt Sag i

Anledning af Omlægning af Veibroen ved Bryn . . . . . 136,80

Afskrevet paa Anlægget i Driftsaaret betalte Afdrag paa Laanet af Statskassen 26 450,00

53 036,80

Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 3 215 370,87

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 53 036,80.

### Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

**Indtægter:**

Kr.

Renter for Driftsaaret for en Del af Sørengen Eiendom, der iflg. Kgl. Resolution af 14de Oktober 1882 er indlemmet i Christiania Station, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00 . . . . .

26 858,48

**Activa:**

Fornævnte Anpart af Sørengen . . . . .

596 855,00

**Passiva:**

Hovedbanens Actionairers Tilgodehavende for solgt Anpart af Sørengen . . . . .

596 855,00

### Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

		Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>			
Bidrag fra Personalet . . . . .		195,81	
Tilskud fra Jernbanen . . . . .		587,48	
Renter . . . . .		844,92	
		<hr/>	1 628,16
<b>Udgifter:</b>			
Til Pensionskassen overførte Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale . . . . .		2 038,04	
Udbetalt indestaaende Sparepenge . . . . .		1 737,14	
		<hr/>	3 775,18
	Kassens Fond er i Driftsaaret formindsket med		<hr/> <hr/> 2 147,02
<b>Activa:</b>			
Pantelaan . . . . .		5 546,97	
Andre Laan . . . . .		5 012,79	
		<hr/>	10 559,76
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		2 601,65	
			<hr/> <hr/> 13 161,41
<b>Passiva:</b>			
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser:			
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .		15 308,48	
Er i Driftsaaret formindsket med . . . . .		2 147,02	
			<hr/> <hr/> 13 161,41
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 16.			

### Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>				
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale . . . . .	640,84		
Do. - Christiania Fællesstations	Do. . . . .	7 103,84		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do. . . . .	1 982,88		
Do. - Telegrafværkstedets	Do. . . . .	35,16		
Do. - Liniens	Do. . . . .	1 120,62		
Do. - Maskinafdelingens	Do. . . . .	4 811,48		
Do. - Togtjenestens	Do. . . . .	1 054,00		
Do. - Gartneriets	Do. . . . .	1,47		
		<hr/>	16 749,74	
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane . . . . .		26 503,98		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .		23 745,24		
			<hr/>	50 249,22
Renter . . . . .			94 361,86	
Fra Sparekassen overførte Bidrag med Renter og Tilskud for fast ansat Personale . . . . .			2 038,04	
Bidrag med Renter indbetalt af Statsbanerne for overgaaet Personale . . . . .			1 658,20	
			<hr/>	165 057,06
<b>Udgifter:</b>				
Udbetalte Pensioner . . . . .			45 181,41	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .			776,70	
			<hr/>	45 958,11
	Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med			<hr/> <hr/> 119 098,95
<b>Activa:</b>				
Pantelaan . . . . .		1 720 075,00		
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		367 556,75		
			<hr/>	2 087 631,75
<b>Passiva:</b>				
Fondet til Dækkelse af Pensioner:				
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .		1 968 532,80		
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .		119 098,95		
			<hr/> <hr/> 2 087 631,75	

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 1 011; 65 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 45 181,41.

## Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

		<b>Indtægter:</b>	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale . . . . .		386,82		
Do. - Christiania Fællesstations	Do. . . . .		6 811,58		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do. . . . .		1 625,01		
Do. - Liniens	Do. . . . .		344,69		
Do. - Maskinafdelingens	Do. . . . .		2 651,68		
Do. - Gartneriets	Do. . . . .		10,00		
Do. - Telegrafværkstedets	Do. . . . .		49,98		
				<u>11 879,76</u>	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane . . . . .			2 944,89		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .			2 638,36		
				<u>5 583,25</u>	
Bidrag med Renter indbetalt af Statsbanerne for overgaaet Personale . . . . .				872,96	
Indtægt af Platformbilletter . . . . .			4 810,75		
Do. - Opslag af Plakater . . . . .			3 530,00		
Do. - Adgangstegn til Linien . . . . .			61,00		
Do. - Udfyldning af Angivelser . . . . .			465,72		
Indtægter extra . . . . .			67,00		
Afgift af Kiosker . . . . .			1 827,50		
Renter . . . . .			8 210,42		
				<u>18 972,39</u>	
					37 308,35
<b>Udgifter:</b>					
Udbetalt Enkepensioner til Beløb . . . . .			44 885,39		
Do. Understøttelser - Do. . . . .			3 011,18		
				<u>47 896,57</u>	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .				984,81	
				<u>48 881,38</u>	
				Tilsammen	48 881,38
80 % af Kassens Indtægter (Kr. 37 308,35 ÷ 984,81) udgjør 29 058,84 og Resten af Enke-					
pensionerne er tilskudt af Hovedbanens Drift med . . . . .				15 826,55	
				<u>33 054,83</u>	
					Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med 4 253,53
<b>Activa:</b>					
Pantelaan . . . . .					<u>201 117,22</u>
<b>Passiva:</b>					
Fondet til Dækkelse af Enkepensioner og Understøttelser:					
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .			189 732,85		
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .			4 253,53		
				<u>193 986,38</u>	
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .				7 130,84	
				<u>201 117,22</u>	
Ved Driftsaarets Udløb var Medlemsantallet 1 011 og blev der i Driftsaaret udbetalt:					
Enkepension til 136 Enker med samlet Antal Børn under 18 Aar 80 . . . . .			44 333,27		
Do. - 3 Kuld forældrelose Børn . . . . .			552,12		
				<u>44 885,39</u>	
Understøttelse til 36 Enker . . . . .			2 533,78		
Do. - 9 Pensionister . . . . .			477,40		
				<u>3 011,18</u>	
					<u>47 896,57</u>

### Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .		24 212,21	
Renter . . . . .		2 202,12	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager . . . . .		2 399,13	
Mulcter . . . . .		324,34	
		<u>          </u>	29 137,80
<b>Udgifter:</b>			
Medicin . . . . .		12 155,31	
Lægehonorar . . . . .		7 028,84	
Hospitalsforpleining . . . . .		5 480,83	
Begravelsesbidrag . . . . .		2 760,00	
Chirurgiske Apparater . . . . .		99,89	
Igler, Kopper og Klyster . . . . .		7,70	
Diverse Udgifter . . . . .		279,69	
		<u>          </u>	27 812,26
			<u>          </u>
		Overskud	1 325,54
<b>Activa:</b>			
Pantelaan . . . . .	18 255,00		
Andre Laan . . . . .	52 353,83		
		<u>          </u>	70 608,83
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		276,15	
		<u>          </u>	70 884,98
<b>Passiva:</b>			
Heftyes Understøttelsesfond . . . . .		15 363,38	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste Juli 1911 . . . . .	54 196,06		
Overskud i Driftsaaret . . . . .	1 325,54		
		<u>          </u>	55 521,60
			<u>          </u>
			70 884,98

### Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab\*).

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1911 . . . . .	14 701,80
Hertil Renter for Driftsaaret . . . . .	661,58
	<u>          </u>
Udgjør pr. 1ste Juli 1912	15 363,38

\*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedbanens Sygekasse.



### Christiania Fællesstations Regnskab.

#### Indtægter:

Afgift af private Sidespor . . . . .	5 659,39
Bryggeleie . . . . .	—
Husleie . . . . .	4 794,08
Kranleie . . . . .	851,95
Leie af overliggende Gods . . . . .	2 604,10
Ombringelse af Ilgods . . . . .	—
Pakhusleie af Bagage . . . . .	—
Tomteleie . . . . .	2 208,68

Sum Godsafdelingen . . . . .

Tilsammen Indtægter . . . . .

#### Udgifter:

Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . . .	1 500,00
Beklædning . . . . .	3 575,17
Belysningsudgifter . . . . .	14 892,98
Brændeforbrug . . . . .	1 364,62
Contoirrequisiter . . . . .	6 073,59
Contracts-Revisionen . . . . .	7 373,68
Drift af Havnebanen . . . . .	69 421,30
Erstatninger . . . . .	33,60
Hestehold med Tilbehør . . . . .	—
Lønninger . . . . .	362 839,73
Renhold af Stationslocaler . . . . .	2 007,95
Renter af Capitalconto . . . . .	298 923,99
Do. - løbende Conto . . . . .	11 799,77
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel . . . . .	—
Stationsinventar . . . . .	6 540,28
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne . . . . .	17 181,89
Tilfældige Udgifter . . . . .	—
Vedligehold af faste Signaler og Lygtepæle . . . . .	235,50
— - Godshuse og Godsplatforme . . . . .	28 371,01
— - Kloak-, Vand- og Gasledninger . . . . .	1 128,58
— - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer . . . . .	—
— - Stationsbygninger med Platforme . . . . .	—
— - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør . . . . .	41 930,56
— - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc. . . . .	49,18
— - udvendige Godsplatforme . . . . .	12 327,25
— - Vognvægte og Løftekraner . . . . .	175,01
— og Drift af Stilværk . . . . .	14 728,24
— - - Vandstationer . . . . .	6,76
— af Vognhuset . . . . .	—
— - Vedskuret . . . . .	—
Vognskiftning . . . . .	158 857,58

Sum Godsafdelingen . . . . .

Tilsammen Udgifter . . . . .

Godsafdelingen:		Passagerafdelingen:	
Total.	Hovedbanens Andel. (57,076 %).	Total.	Hovedbanens Andel. (46,060 %).
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 659,39	3 230,15	—	—
—	—	—	—
4 794,08	2 736,27	26 371,07	12 146,52
851,95	486,26	—	—
2 604,10	1 486,32	—	—
—	—	23 666,80	10 900,70
—	—	16 709,88	7 696,57
2 208,68	1 260,62	870,53	400,97
16 118,20	9 199,62	67 617,78	31 144,76
		16 118,20	9 199,62
		83 735,98	40 344,38
1 500,00	856,14	1 500,00	690,90
3 575,17	2 040,56	3 977,50	1 832,04
14 892,98	8 500,32	29 410,05	13 546,27
1 364,62	778,87	12 365,15	5 695,89
6 073,59	3 466,56	11 505,85	5 299,59
7 373,68	4 208,60	7 373,67	3 396,31
69 421,30	39 622,90	—	—
33,60	19,18	480,24	221,20
—	—	9 551,74	4 399,54
362 839,73	207 094,40	311 130,16	143 306,55
2 007,95	1 146,06	14 290,41	6 582,16
298 923,99	170 613,86	139 606,64	64 302,82
11 799,77	6 734,84	7 094,53	3 267,74
—	—	—	—
6 540,28	3 732,93	10 209,08	4 702,30
17 181,89	9 806,74	12 551,69	5 781,31
—	—	—	—
235,50	134,41	235,50	108,47
28 371,01	16 193,04	—	—
1 128,58	644,15	1 128,58	519,82
—	—	322,97	148,71
—	—	48 673,42	22 418,98
41 930,56	23 932,29	19 703,37	9 075,37
49,18	28,07	49,19	22,66
12 327,25	7 035,90	—	—
175,01	99,89	—	—
14 728,24	8 406,29	14 728,23	6 783,82
6,76	3,86	41,56	19,14
—	—	—	—
—	—	—	—
158 857,58	90 669,55	—	—
1 061 338,22	605 769,41	655 929,43	302 121,09
		1 061 338,22	605 769,41
		1 717 267,65	907 890,50

### Maskinafdelingen.

#### A. Maskinafdelingens Administrations- og Fællesudgifter og Opgave over, hvorledes disse er dækkede.

Indtægter:		Kr.	Udgifter:		Kr.
Husleie — Maskiningeniørens Bolig . . . . .		441,60	Lønninger <sup>1)</sup> . . . . .		59 002,85
Tilskud fra de Conti, for hvilke Maskinafdelingen har udført Arbeide (se nedenfor) . . . . .		109 122,93	Anskaffelse og Vedligehold af Værkstedsinventar . . . . .		16 295,50
			Beklædning . . . . .		7,04
			Contoirudgifter . . . . .		1 641,11
			Diverse Udgifter . . . . .		4 558,12
			Diæter . . . . .		1 095,29
			Brænde . . . . .		198,40
			Cokes & Kul . . . . .		2 834,00
			Gasforbrug . . . . .		869,25
			Vedligehold af Værkstedsbygninger . . . . .		16 475,14
			Vedligehold af Værkstedspladsen . . . . .		6 587,83
		<u>109 564,53</u>			<u>109 564,53</u>

#### B. Opgave over Lønninger og Materialier for Maskinafdelingen samt Oplysning om deres Anvendelse.

Kr.	Conto.	Materialier og Arbeidsløn.		Total.
		Kr.	Andeli Administrations- og Fællesudgifter. <sup>2)</sup>	
Beholdning af Materialier . . . . .	Drift af Locomotiver . . . . . Matr.	36 689,00	4 015,70	} 273 461,23
pr. 1ste Juli 1911 . . . . . 183 701,39	Arb.løn . . . . .	211 596,83	21 159,70	
Lønninger til Locomotivers og Vognes Drift . . . . . 229 298,67	Fællesudgifter ved Drift af Vogne . . . . .	17 404,34	1 770,20	} 19 174,54
Lønninger til Værkstedsarbeidere . . . . . 251 235,54	Vedlh. af Locomotiver med Invtar. . Matr.	7 997,16	1 979,30	
Indkjøbte Materialier . . . . . 238 064,83	Arb.løn . . . . .	34 341,98	25 164,16	} 69 482,60
	Vedlh. af Godsvogne med Invtar. . Matr.	12 457,47	1 777,50	
	Arb.løn . . . . .	20 373,12	14 928,85	} 49 536,44
	Vedlh. af Passagervogne med Invtar. . Matr.	17 451,94	1 938,20	
	Arb.løn . . . . .	22 025,12	16 138,85	} 57 554,11
	Anskaf. og Vedlh. Invtar. Stationerne . . . .	1 016,97	363,03	
	Christiania Fællesstations Drift . . . . .	101 178,17	14 803,96	115 982,13
	Conto med Diverse — Arbeide for Private . .	29 147,83	—	29 147,83
	Forbrug af Olie & Lys, Stationerne . . . . .	4 053,96	489,28	4 543,24
	Forskjellige Conti . . . . .	6 482,69	2 464,67	8 947,36
	Opvarmning, Belysning & Renhold af Vogne .	8 380,12	874,20	9 254,32
	Vandforsyning i Lillestrøm . . . . .	240,66	19,10	259,76
	Vedligehold og Drift Kehrad, Lillestrøm . .	2 649,43	330,18	2 979,61
	Anskaf. af 3 Stkr. Persontogslocomotiver . .	450,68	45,10	495,78
	Tantieme-Conto . . . . .	16 945,71	—	16 945,71
	Uheldet ved Grorud . . . . .	1 933,06	861,45	2 794,51
	Løftning af Tag m. V. i Locomotivværkstedet	35 443,52	—	35 443,52
		<u>588 259,76</u>	<u>109 122,93</u>	<u>697 382,69</u>
	Beholdning af Materialier pr. 30te Juni 1912			204 917,74
<u>902 300,43</u>				<u>902 300,43</u>

<sup>1)</sup> Heri Lønning under Værkstedsarbeidernes Permission, Exercitie og Sygeunderstøttelse, samt Renhold af Værksted og Tomt m. V. tilsammen Kr. 22 687,14.  
<sup>2)</sup> Materialier samt Lønninger til Drift af Locomotiver og Vogne er tillagt 10 pCt., hvorefter Resten af Fællesudgifterne er fordelt paa den øvrige Arbeidsløn — med 73,27 pCt.

### Om Cokes- og Kulbeholdningen.

	Cokes.	Kul.
	Ton.	
Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1911 . . . . .	115,00	6 669,56
I Driftsaaret er indkjøbt . . . . .	2 184,48	13 232,87
Modtaget fra andre Beholdninger . . . . .	480,39	1 042,50
Tilsammen	2 779,87	20 944,93
Heraf er udleveret:	Cokes.	Kul.
	Ton.	
Til Locomotiverne . . . . .	—	16 466,29
- Vandstationer og Locomotivhuse . . . . .	7,85	109,40
- Christiania Fællesstation:		
Til Rangérlocomotiverne . . . . .	1 894,60	1 060,30
- Brænde for Stationen . . . . .	70,10	226,30
- Kehradsen i Lillestrøm . . . . .	—	286,40
- Dampkranen i Eidsvold . . . . .	—	20,00
- Forskjellige Conti . . . . .	0,90	2,13
- Opvarmning af Vogne . . . . .	96,09	16,70
- Renhold - Do. . . . .	314,10	40,00
- Brænde for Stationerne . . . . .	131,31	68,80
- Værkstedet . . . . .	12,00	100,00
- Vandforsyning, Lillestrøm . . . . .	—	28,50
		18 424,82
	2 526,95	
Beholdning den 30te Juni 1912 . . . . .	252,92	2 520,11

De i Driftsaaret indkjøbte 2 184,48 Ton Cokes har kostet Kr. 55 750,44 eller ca. Kr. 25,52 pr. Ton og de " 13 232,87 " Kul " " - 204 459,76 " " - 15,46 " "

Beholdningens Pengeværdi udgjorde pr.  $\frac{3}{6}$  12 tilsammen Kr. 47 827,90 eller ca. Kr. 20,00 pr. Ton Cokes og " - 16,97 " " Kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyndelse.	Slutning.		
<b>Administrationen</b> . . . . .	25	27	—	67 277,10
<b>Directionen</b> . . . . .	5	6	—	8 000,00
Formand <sup>1)</sup> . . . . .	1	1	1 600	1 600,00
De øvrige Medlemmer <sup>1)</sup> . . . . .	4	5	1 200—1 333,33	6 400,00
<b>Hovedcontoiret</b> . . . . .	20	21	—	59 277,10
Overbestyrer . . . . .	1	1	9 600	9 600,00
Contoirchef . . . . .	1	1	6 400	6 775,92 <sup>3)</sup>
Driftsassistent, fung. <sup>1)</sup> . . . . .	1	1	2 760	2 086,71 <sup>3)</sup>
Bogholder . . . . .	1	1	4 200	4 488,00 <sup>3)</sup>
Casserer . . . . .	1	1	4 000	4 279,92 <sup>3)</sup>
Sekretair . . . . .	1	1	2 400—3 400	3 300,00
Trafikrevisor . . . . .	1	1	2 800	2 800,00
Revisor, ansat af Arbejdsdepartem. <sup>1)</sup> . . . . .	1	1	1 000	1 000,00
Bogholderassistent . . . . .	1	1	2 600	2 600,00
Fuldmægtige . . . . .	3	3	1 600—2 200	6 524,88
Contoirister . . . . .	6	7	1 080—1 800	10 254,99 <sup>4)</sup>
Contoirbetjent, Volontør . . . . .	2	2	480—880	1 359,96
Extra Assistance . . . . .	—	—	—	4 206,72
<b>Trafikafdelingen</b> . . . . .	669	698	—	873 497,69
<b>Stations- og Telegrafstjenesten</b> . . . . .	537	558	—	677 584,41
Stationsmestere ved de større Stationer . . . . .	3	3	1 700—4 200	9 240,00 <sup>3)</sup>
Stationsmestere ved de mindre Stationer . . . . .	11	12	950—2 200	20 567,62
Understationsmestere . . . . .	1	2	1 800—2 800	3 574,97
Ank. Godsexpeditør, Ilgodsexpeditør . . . . .	2	2	2 400—3 200	5 900,04
Afg. Godsexpeditør, Passagerexpeditør . . . . .	2	2	2 000—2 800	5 400,00
Fuldmægtige . . . . .	5	6	1 600—2 200	10 871,38
Stationsassistenter . . . . .	3	3	1 600—2 200	5 194,34
Contoirister . . . . .	87	91	1 080—1 800	143 968,58 <sup>4)</sup>
Billettører . . . . .	14	15	1 080—1 800	21 820,79 <sup>4)</sup>
Portner, Stilværksbetjente . . . . .	14	19	1 080—1 560	27 133,58 <sup>4)</sup>
Skifteformænd udenfor Christiania . . . . .	2	2	1 080—1 560	2 880,00 <sup>4)</sup>
Pakhusformænd . . . . .	50	50	960—1 360	68 901,99 <sup>4)</sup>
Formænd, andre . . . . .	14	17	960—1 560	23 734,39 <sup>4)</sup>
Vognskrivere . . . . .	6	6	960—1 360	8 499,66 <sup>4)</sup>
Skifteconductører, Formandslærling . . . . .	2	2	960—1 360	2 265,92 <sup>4)</sup>
Sporskiftere . . . . .	12	14	900—1 220	16 703,72 <sup>4)</sup>
Pakkekjørere . . . . .	6	7	900—1 220	8 916,88 <sup>4)</sup>
Stationsbetjente, telegrafkyndige . . . . .	2	2	900—1 220	2 440,08
Telegrafister . . . . .	45	43	880—1 280	41 493,83 <sup>4)</sup>
Contoirbetjente . . . . .	4	5	880—1 280	5 015,63 <sup>4)</sup>
Telegrafistinder . . . . .	14	14	880—1 400	17 337,25
Casserersker . . . . .	4	3	880—1 280	4 643,25 <sup>4)</sup>
Stationsbetjente, almindelige . . . . .	199	211	880—1 120	204 378,58 <sup>4)</sup>
Bud og Telegrafelever . . . . .	35	27	410—600	16 703,88
<b>Togtjenesten</b> . . . . .	48	45	—	72 911,59
Overconductører . . . . .	15	15	1 250—1 850 <sup>2)</sup>	26 367,26 <sup>4)</sup>
Underconductører . . . . .	32	29	1 000—1 500 <sup>2)</sup>	44 944,37 <sup>4)</sup>
Billetcontrollør . . . . .	1	1	1 600 <sup>2)</sup>	1 599,96
<b>Vognskiftning paa Christiania Station</b> . . . . .	84	95	—	123 001,69
Skifteformænd . . . . .	4	3	1 250—1 850	5 208,42 <sup>4)</sup>
Skifteconductører . . . . .	38	39	960—1 360	47 212,85 <sup>4)</sup>
Locomotivførere . . . . .	18	21	1 900—2 200	39 296,61
Fyrbødere . . . . .	12	14	960—1 360	12 895,86 <sup>4)</sup>
Locomotivstaldbetjente . . . . .	12	18	3,00—4,00 pr. Dag	18 388,45

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slutning.		
<b>Maskinafdelingen</b> . . . . .	235	249	—	546 653,41
<b>Værkstedet</b> . . . . .	120	124	—	171 707,71
Maskiningeniør . . . . .	1	1	4 000—4 400	4 678,05 <sup>3)</sup>
Værksmester . . . . .	1	1	3 200—4 000	3 881,24
Materialforvalter . . . . .	1	1	2 400—3 200	2 788,66
Fuldmægtig . . . . .	1	1	1 600—2 200	2 191,06
Værkstedsformænd . . . . .	3	3	1 600—2 200	5 951,87
Contoirister . . . . .	3	4	1 080—1 800	5 650,88 <sup>4)</sup>
Tegnere . . . . .	1	2	2 000	3 751,55
Materialassistent . . . . .	1	1	1 600	1 593,59
Contoirbud . . . . .	1	1	960—1 360	1 354,50 <sup>4)</sup>
Vagtformænd . . . . .	2	2	3,60—3,70 pr. Dag	3 240,51 <sup>4)</sup>
Maskinist . . . . .	1	1	0,44 pr. Time	1 233,80 <sup>4)</sup>
Faste Værkstedsarbeidere . . . . .	104	106	0,10—0,62 pr. Time	135 392,00 <sup>4)</sup>
<b>Locomotivpersonale</b> . . . . .	107	117	—	160 964,96
Locomotivmester . . . . .	1	1	2 000—2 600	2 686,18
Locomotivførere . . . . .	25	31	1 900—2 200 <sup>2)</sup>	77 496,30
Fyrbødere . . . . .	30	45	960—1 360 <sup>2)</sup>	41 760,69
Locomotivstaldbetjente . . . . .	43	32	3,00—4,00 pr. Dag	25 579,40
Kullempere . . . . .	6	6	3,60 " "	10 373,59
Vandpumper . . . . .	1	1	3,00—3,20 " "	1 274,25
Pudserformand . . . . .	1	1	1 600—2 200	1 794,55
<b>Vognpersonale</b> . . . . .	8	8	—	13 980,74
Vognvisitører . . . . .	8	8	1 000—1 600	13 980,74
<b>Baneafdelingen</b> . . . . .	73	75	—	100 870,40
<b>Fællesudgifter</b> . . . . .	8	8	—	23 424,40
Baneingeniør . . . . .	1	1	4 800	5 112,00 <sup>3)</sup>
Ingeniørassistent . . . . .	1	1	3 000—3 600	3 600,00
Fuldmægtig . . . . .	1	1	1 600—2 200	2 400,00
Banemestere . . . . .	2	2	1 500—2 400	4 725,00
Contoirist . . . . .	1	1	1 080—1 800	1 292,01
Contoirbetjente . . . . .	2	2	720—880	1 679,84
Extra Assistance . . . . .	—	—	—	4 615,45
<b>Liniens Vedligehold</b> . . . . .	59	60	—	72 984,40
Baneformænd . . . . .	19	19	960—1 360	26 065,00 <sup>4)</sup>
Broformand . . . . .	1	1	960—1 360	1 470,00
Stilværksarbeidere . . . . .	1	2	1 280—1 560	2 816,00
Banevogtere . . . . .	38	37	880—1 120	41 233,40 <sup>4)</sup>
Gartnerassistent . . . . .	—	1	1 400	1 400,00
<b>Liniens Bevogtning</b> . . . . .	5	5	—	1 761,60
Grindvogtere . . . . .	5	5	198—600	1 761,60
<b>Telegrafens Vedligehold</b> . . . . .	1	2	—	2 700,00
Telegrafmester . . . . .	1	1	1 300—2 200	2 300,00
Assistent . . . . .	—	1	1 200	400,00

1) Betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

2) Samt Timepenge.

3) Heri beregnet **Dyrtidstillæg** med 10% af den faste aarlige Løns første Kr. 1 000,00, 8% af næste 1 000,00, 6% af følgende 1 000,00 og 4% af Resten.

4) Heri beregnet **Huslelegodtgjørelse** til gifte Funktionærer i Christiania og Lillestrøm med fast Løn til og med Kr. 120,00 pr. Maaned med henholdsvis Kr. 8,33 og Kr. 5,00 pr. Maaned. Den faste Løn regnes lig det Beløb, hvoraf der svares Indskud til Pensionskassen.

Opgave over de pr. 1ste Juli 1911 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1911—1912 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reise gods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reise gods pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
<b>Tourbilletter:</b>	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	
A. Blandede Tog.	For Afstande indtil 50 Km.:				
Var pr. 1ste Juli 1911: (Ikke forandret i Driftsaaret).	6,5 x	5,0 x	3,25 x		1/6 91.
	For Afstande over 50 Km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		1/6 91.
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	60	40	20	0,03	1/6 91.
B. Hurtigtog.	For Afstande over 50 Km.:				
Var pr. 1ste Juli 1911: (Ikke forandret i Driftsaaret).	8,5 x	6,0 x	4,0 x		1/6 91.
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	190	120	70		1/6 06.
<b>Tour- og Retourbilletter:</b>	Tour- og Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbilletts Gyldighed udløber tre Maaneder regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3, men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og uden Billet.				26/11 08.
<b>Familiebilletkort:</b>	Kort til 25 Reiser i 3die Classe udstedes mellem Christiania og Stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Lørenskog, Strømmen, Lillestrøm til en Pris af Kr. 3,50, 3,50, 6,80, 8,50, 10,20, 11,90				
Var pr. 1ste Juli 1911: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Familiebilletkort til Børn i Alderen mellem 3 og 12 Aar udstedes til halv Pris for voksen Person.				1/5 09.
<b>Arbejderbilletter:</b>	Hefter à 12 Stkr. (Ugebillet) og 50 Stkr. (Maanedsbillet) udstedes indtil Videre til 3die Classe for Reiser mellem Christiania og Stationerne Grorud <sup>2)</sup> , Lørenskog <sup>1)</sup> til en Pris af				
Var pr. 1ste Juli 1911: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Ugebillet	Kr. 1,08,	1,08		
	Maanedsbillet	- 4,00,	4,00		1/5 09 <sup>1)</sup>
	Billethefterne gjælder: Ugebillet 10 Dage og Maanedsbillet 6 Uger fra og med Salgsdagen.				1/11 10 <sup>2)</sup>

<b>Saisonbilletter.</b>					Km.	For en Enmaanedsbillet.		For en Tremaanedersbillet.		Traadt i Kraft fra				
Prisen var pr. 1ste Juli 1911: (Ikke forandret i Driftsaaret).						II Classe.	III Classe.	II Classe.	III Classe.					
Km.	For en Enmaanedsbillet.		For en Tremaanedersbillet.			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.					
	II Classe.	III Classe.	II Classe.	III Classe.										
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	21—25	22,40	13,50	35,00	21,10					
					26—30	24,40	14,70	38,15	23,00					
					31—35	26,20	15,80	40,95	24,70					
					36—40	28,00	16,80	43,75	26,25					
					41—45	29,70	17,80	46,40	27,80					
					46—50	31,10	18,60	48,60	29,05					
					51—55	32,60	19,60	50,95	30,65					
					56—60	34,00	20,40	53,15	31,90					
					61—65	35,40	21,30	55,30	33,30					
					66—70	36,90	22,10	57,65	34,55					
10	12,00	7,20	18,75	11,25										
11	13,20	7,90	20,65	12,40										
12	14,40	8,65	22,50	13,50										
13	15,60	9,35	24,40	14,65										
14	16,80	10,10	26,25	15,75										
15	18,00	10,80	28,15	16,90										
16—20	20,20	12,20	31,55	19,05										
<p>Maanedsbilletter udstedes for bestemt Person mellem hvilket som helst Stationer for 1, 3, 6, 9 eller 12 Maaneder ad Gangen.</p> <p>For 6, 9 og 12-Maaneders Billet er Prisen henholdsvis 2, 3 og 4 Gange Prisen for en Tremaanedersbillet. Maanedsbillet til 1ste Classe koster 1½ Gang Prisen for 2den Classe.</p> <p>For Skolebarn indtil 18 Aars Alder udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foran anførte Priser. Denne Moderation omfatter kun Tiden til fyldte 18 Aar og indrømmes kun Elever af Skoler med fast (daglig) Undervisning af mindst 3 Maaneders Varighed.</p>										1/3 07.				
<b>Frivægt af Reise gods.</b>														
Var pr. 1ste Juli 1911: (Ikke forandret i Driftsaaret).					25 Kg. for samtlige Classer.						1/6 91.			
<b>Kjøreredskaber. Pr. Stk.</b>					1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.						
					Øre.	Øre.	Øre.	Øre.						
					For Afstande indtil 68 Km.:									
					350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x					1/6 91.	
Var pr. 1ste Juli 1911: (Ikke forandret i Driftsaaret).					Mindste Pris:									
					Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00						
<b>Levende Dyr. Pr. Stk.</b>					1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.							
					Hest.	Hornkvæg, Føl, Rensdyr og store Svin	Kalv, Gris, Sau og Gjed.							
					For Afstande indtil 68 Km.:									
					(Se Regler for Fragtberetning af levende Dyr etc. af Januar 1904, Pag. VIII).									
Var pr. 1ste Juli 1911: (Ikke forandret i Driftsaaret).					Mindste Pris:									
					Kr. 2,80	Kr. 1,60	Kr. 0,40			1/9 01.				
<b>Hunde. Pr. Stk.</b>														
Var pr. 1ste Juli 1911: (Ikke forandret i Driftsaaret).					Halvparten af en 3die Cl. blandet Togs Turbillets Kostende.						1/9 01.			

Anm. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.

B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.

Fragtgods.	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Traadt i Kraft fra
	I mindre Partier end 5 000 Kg.				
Var pr. 1ste Juli 1911: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	
	<b>Pr. 100 Kg.</b>				
	For Afstande indtil 20 Km.:				
	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	1/1 92.
	For den Del af Afstanden, der overstiger 20 Km.:				
	+ 1,3 x	+ 0,9 x	+ 0,7 x	+ 0,6 x	1/1 92.
I større Partier.					
5te Classe.	6te Classe.	7de Classe.	8de Classe.	9de Classe.	
For Afstande indtil 20 Km.:					
7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	1/1 92.
For den Del af Afstanden, der overstiger 20 Km.:					
+ 0,5 x	+ 0,4 x	+ 0,35 x	+ 0,3 x	+ 0,2 x	1/1 92.
Undtagelsesclasse.					
A.	B.	C.			
For Afstande indtil 20 Km.:					
3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x			1/1 92.
For den Del af Afstanden, der overstiger 20 Km.:					
3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x			1/1 92.
Ilgods.	Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.	
	(1—20 Kg.s Vægt). Pr. 1 Kg.	(20—2 500 Kg.s Vægt). Pr. 1 Kg.	(2 500—5 000 Kg.s Vægt). Pr. 100 Kg.	(5 000 Kg.s Vægt og derover). Pr. 100 Kg.	
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	
	For Afstande indtil 50 Km.:				
1 + 0,03 x	Classe a ÷ 10 %	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x		1/1 96.
For den Del af Afstanden, der overstiger 50 Km.:					
+ 0,026 x	Classe a ÷ 10 %	+ 1,95 x	+ 1,3 x		1/1 96.

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0,5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0,5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt beregnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kg.



C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

	Classe.	Traadt i Kraft fra
Rug, brændt, der benyttes til Kaffe, klassificeres som Kaffetilsætning . . . . .		$1^0/6$ 11
Ostestof, som Pultost, Prim etc. i Forsøgstaxternes Classe . . . . .	3—4—6	$2^0/10$ 11
Kasein, som Ost, anden Do. . . . .	2—3—4	$2^0/10$ 11
Sammalt Bygmel, som Affaldsmel af Korn Do. . . . .	4—5—7	$2^9/5$ 12

Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5 6 7			8 9		10 11		12 13 14 15				16	17	18 19 20 21							
				Aar		Cylindrene.			Kjedlen.		Varme- rørene.		Hedeflade (ildberørt).				Hjul.							
				da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stem- pelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde (mellem Rørplader).	Antal.	Ydre Diameter.	Fyrkasse.	Ildrør.			Overheder.	Total.	Ristflade.	Damptryk	Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter	
																							af Drivhjulene.	af Løbehjulene
Locomotivets No.	Fabrikantens Navn.	Milli- meter.	Milli- meter.	Milli- meter.	Meter.	Meter.	Milli- meter.	Milli- meter.	m. <sup>2</sup>				Kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Meter.										
1	Thunes mek. Verksted, Kristiania.	1911	1911	530	620	Ud- vendig	1,500	3,800	{113 23}	{50 133}	12,2	96	36,8	145	2,1	12,00	10	6	1,580	0,968				
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	381	559	"	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10		78,85	1,00	8,44	6	4	1,435	0,988				
22	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
23	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
8 <sup>1)</sup>	a)	"	1857	"	"	"	"	3,664	127	"	6,08	69,80		76,10	1,12	9,84	"	"	"	"				
10 <sup>1)</sup>	a)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
9 <sup>1)</sup>	a)	"	"	1893	"	"	"	"	148	47	"	72,70		79,00	"	"	"	"	"	"				
6 <sup>2)</sup>	Hannov. Maschinenb.- Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"	"				
7 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
85 <sup>2)</sup>	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
86 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
87 <sup>2)</sup>	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
88 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,30		83,60	1,00	9,84	8	6	"	"				
33 <sup>2)</sup>	"	"	1912	"	"	"	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32		81,40	1,38	12,00	"	"	"	"				
35	"	1885	1885	"	"	"	1,118	3,962	125	54	6,08	77,30		83,60	1,00	9,84	"	"	"	"				
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
38	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,80		32,28	0,50	8,44	4	4	0,988	—				
24	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,00	"	"	"	—				
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—				
34	"	1881	1911	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—				
62	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,44	"	"	"	—				
84	Nylands Værksted, Kr.a	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—				
89	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—				
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20		45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—				
91	"	1899	1899	360	"	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55		58,55	1,17	12,00	"	"	"	—				
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—				
95	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—				
93 <sup>2)</sup>	"	"	"	{400 580}	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00		91,6	1,53	"	"	4	1,435	0,988				
94 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
96	A. Borsig, Tegel — Berlin.	1910	1910	560	640	"	1,700	3,800	{163 24}	{50 133}	12,0	123,3	40,2	175,5	2,62	"	10	8	1,250	"				
97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				

<sup>1)</sup> Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kertings automatiske Luftbremseapparat.

<sup>2)</sup> Do. - 6, 7, 33, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.

<sup>3)</sup> Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

ved Udgangen af Juni 1912.

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
Hjulstand.		Total Hjulstand af Locomotiv med Tender.	Længde over Bufferne af Locomotiv med Tender.	Vægt med Axler & Hjul.		Største Vægt paa Drivhjulene.	Største Trækraft.	Hedeflade pr. m <sup>2</sup> Ristflade. <sup>6)</sup>	Cylindervolum <sup>5)</sup> pr. m <sup>2</sup> Hedeflade. <sup>6)</sup>	Hedeflade pr. Ton Vægt i Arbejdsstand. <sup>6)</sup>	Hedeflade pr. Ton Drivhjulsvægt. <sup>6)</sup>	Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.	Locomotivets No.	
Fast Hjulstand.	Største Hjulstand.			Uden Vand og Kul.	I Arbejdsstand (exclus. Vægt af Kul og Vandbeh. i Tank og Tender).							Antal.	Diameter.	Ydre Hjulstand.	Vægt tom.	Vand.	Kul.			Kroner.
Meter.		Metriske Ton.		Kilogram.	m <sup>2</sup>	l.	m <sup>3</sup>	Meter.		Metriske Ton.										
3,800	6,450	13,750	17,185	53,25	59,2	40,2	6800	51,5	1,27	1,83	2,7	6	0,988	3,300	15,9	13,0	3,5	64 665	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64 665	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64 665	3
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	"	"	3,048	9,2	4,7	3,0	37 000 <sup>4)</sup>	12	
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	"	43 200	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 <sup>4)</sup>	8	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 <sup>4)</sup>	10
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 <sup>4)</sup>	9	
"	"	10,972	13,740	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	"	37 467	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	"	37 467	85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88
3,506	5,792	"	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	"	2,3	2,9	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32	
"	"	11,865	14,285	36,5	40,3	31,7	5300	59	0,89	2,0	2,6	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33
"	"	10,972	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	0,86	2,3	2,9	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4	Tanklocomotiv.				2,0	0,2	18 556	11	
"	"	—	"	13,7	14,5	16,7	"	"	"	"	"	"				"	"	20 200	24	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	20 200	25	
"	"	—	"	13,4	13,2	15,4	"	"	"	"	"	"				"	"	18 400	34	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	17 500	62	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	16 000	84	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	16 500	89	
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9	"				2,7	0,95	25 700	90	
3,120	3,120	—	8,59	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1	"				5,3	1,2	27 760	91	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	27 760	92	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	31 580	95	
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,988	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94
4,200	6,650	13,220	16,660	60,8	67,2	57,2	9500	51,6	1,165	2,0	2,4	"	"	3,300	14,0	13,0	"	62 386	96	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62 386	97

<sup>4)</sup> Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet i Beløbet, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

<sup>5)</sup> Volum af 1 Cylinder, ved Compoundlocomotiver af Høitrykscylinderen.

<sup>6)</sup> Heri ikke iberegnet Overhederflade.

Beskrivelse af Hovedbanens Vogne

1	2	3	4 5		6 7		8 9 10 11 12 13						14 15	
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
Litra.	Vognsort.	Antal.	Meter.		Classe.						Ton.			
<b>Personvogne:</b>														
A. B.	1ste og 2den Classes Bogievogne <sup>1)</sup>	2	8	0,950	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe . . . . . <sup>2)</sup>	4	4	"	3,210	3,210	—	18	—	—	72	—	—	—
"	2den Do. . . . .	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—
"	2den Do. Bogievogne <sup>1)</sup>	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den og 3die Classes Bogievogne <sup>1)</sup>	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
"	2den og 3die Do. Do. <sup>3)</sup>	2	"	"	2,100	16,500	—	18	49	—	36	98	—	—
C.	3die Classe . . . . . <sup>2)</sup>	7	4	"	3,350	3,350	—	—	38	—	—	266	—	—
"	3die Do. . . . .	4	"	"	"	"	—	—	30	—	—	120	—	—
"	3die Do. . . . .	2	"	"	3,210	3,210	—	—	30	—	—	60	—	—
"	3die Do. . . . .	4	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—
"	3die Do. . . . .	1	"	"	3,560	3,560	—	—	44	—	—	44	—	—
"	3die Do. Bogievogne <sup>3)</sup>	3	8	"	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
"	3die Do. Do. <sup>1)</sup>	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	3die Do. Do. <sup>1)</sup>	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
"	3die Do. Do. <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>	1	"	"	"	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—
"	3die Do. Do. <sup>3)</sup>	2	"	"	"	16,500	—	—	86	—	—	172	—	—
"	3die Do. Do. <sup>3)</sup>	4	"	"	"	"	—	—	78	—	—	312	—	—
	Sum	56	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 171	—	—
C. D.	Person- & Post-Bogievogne . . . <sup>3)</sup>	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Person- & Stoppe-Bogievogne . . <sup>1)</sup>	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	2	"	"	"	15,600	—	—	49 59	—	—	108	—	—
"	Personstoppevogne . . . . .	5	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	40	—	—
"	Do. . . . .	2	"	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	20	—	—
"	Do. . . . .	2	"	"	"	"	—	—	18	—	—	36	—	—
D. F.	Post- & Stoppe-Bogievogne . . . .	1	8	"	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	4	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do. . . . . <sup>4)</sup>	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	"	42,0
"	Do. . . . .	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	14,0
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
"	Do. . . . . <sup>2)</sup>	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
	Sum	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	—	98,6
	Lateris	85	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 495	—	98,6

1) Indrettet med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.  
 2) " " " ; " " Siderne.  
 3) " " " ; " " Enderne.  
 4) Forsynede med Dampkjedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Juni 1912.

16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28		
Egenvægt.			Heraf forsynede med						Maal (indvendig)						Længde over Bufferne.			Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.			Litra.																	
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse.	hvoraf med			Rammens																															
				Auto-matiske Bremsler.	Automatiske Bremsler og Skruebremsler.	Vacuums-rørledning.	Længde.	Bredde	Høide.	Længde i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.																												
Ton.			Antal.						Meter.						Kr.																							
5,75	46,0	0,55	2	—	2				14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.																								
3,70	29,6	0,41	4	4	—				5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B.																								
3,45	55,2	0,28	—	—	—				5,95	"	2,02	6,82	6 507	"																								
5,65	22,6	0,47	1	—	1				14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	"																								
5,45	65,4	0,36	3	—	3				15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B. C.																								
6,98	55,8	0,42	2	—	2				16,99	2,89	2,28	19,97	24 617	"																								
3,80	46,2	0,25	5	3	—				5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.																								
3,75	30,0	0,25	4	4	—				5,83	"	"	7,00	7 714 <sup>2)</sup>	"																								
3,75	15,0	0,25	2	2	—				5,50	2,47	"	6,97	5 292 <sup>3)</sup>	"																								
3,10	24,8	0,18	—	—	—				5,91	2,45	"	7,23	2 000	"																								
4,80	8,6	0,30	—	—	—				6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	"																								
5,87	64,5	0,28	3	—	3				14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	"																								
5,55	66,6	0,33	3	—	3				14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	"																								
5,45	109,0	0,33	5	—	5				"	"	"	17,43	14 784	"																								
5,82	23,3	0,26	1	—	1				15,95	2,90	"	18,76	16 263	"																								
6,12	49,0	0,28	2	—	2				16,90	2,89	"	19,97	19 500	"																								
6,40	102,4	0,32	4	—	4				16,92	"	"	"	19 516	"																								
4,96	814,0	0,37 <sup>1)</sup>	41	13	26				—	—	—	—	—	—																								
5,42	21,7	—	1	—	1				15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.																								
5,58	44,6	—	2	—	2				16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C. F.																								
6,35) 6,45)	51,2	—	2	—	2				16,39	2,89	"	19,07	18 880	"																								
3,80	33,0	—	5	—	—				5,70	2,47	2,00	6,97	3 046	"																								
4,00	16,0	—	2	—	—				6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"																								
4,00	16,0	—	2	—	—				"	"	"	"	4 200	"																								
5,55	22,2	—	1	—	1				16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D. F.																								
4,50	18,0	—	2	—	—				6,86	2,58	"	7,80	4 784	F.																								
4,00	48,0	—	6	—	—				6,84	2,26	2,23	8,08	4 200	"																								
3,85	15,4	—	2	—	—				6,81	2,23	"	"	3 900	"																								
4,85	17,4	—	2	—	2				6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"																								
4,60	18,4	—	2	—	2				6,86	2,90	"	9,17	5 923	"																								
4,60	321,9	—	29	—	10				—	—	—	—	—	—																								
—	1 135,9	—	70	13	36				—	—	—	—	—	—																								

<sup>1)</sup> Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

<sup>2)</sup> Ombyggede 1ste Classes Vogne.

<sup>3)</sup> " 2den " " "

Norsk Hovedjernbanes 58de Driftsberetning. 1ste Juli 1911—30te Juni 1912.

1 Litra.	2 (Fortsat fra foregaaende Side). Vognsort.	3 Antal.	4		5		6		7		8-13						14-15	
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.				
							I	II	III	I	II	III						
				Meter.		Classe.						Ton.						
	Transport	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 495	—	98,6		
	<b>Godsvogne:</b>																	
G.	Lukkede Godsvogne . . . . . <sup>1)</sup>	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0		
"	Do. . . . . <sup>1)</sup>	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	—	—	"	500,0		
"	Do. . . . . <sup>2)</sup>	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	—	"	680,0		
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	200,0		
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	55	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	550,0		
"	Do. . . . .	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0		
G f.	Do. med Bremserum <sup>3)</sup>	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0		
G l.	Ligvogn . . . . .	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
K.	Trælastvogne med Svingbolster	34	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	238,0		
"	Do.	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	—	—	5,50	55,0		
"	Do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	—	—	"	242,0		
"	Do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	"	330,0		
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	31	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	—	—	5,50	341,0		
"	Do. . . . .	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	—	"	231,0		
"	Do. . . . .	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	561,0		
L L.	Do. . . . .	53	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	—	—	"	583,0		
L M.	Do. . . . .	20	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	—	—	8,50	340,0		
L g.	Lukkede Gjødselvogne . . . . . <sup>4)</sup>	42	"	0,950	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0		
"	Do. . . . .	35	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	—	—	6,50	455,0		
"	Do. . . . .	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0		
M.	Grusvogne . . . . .	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0		
"	Do. . . . .	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	—	—	"	330,0		
N.	Stakevogne . . . . .	370	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	4 070,0		
"	Do. . . . .	64	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	704,0		
"	Do. . . . .	20	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	—	—	"	220,0		
"	Do. . . . .	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	495,0		
"	Do. . . . . <sup>5)</sup>	25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	275,0		
S.	Melkevogne . . . . .	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2		
"	Do. . . . .	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—	"	6,8		
"	Do. . . . .	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8		
"	Do. . . . .	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	—	"	24,6		
T.	Platformvogne med Staker . .	35	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	—	—	8,50	595,0		
	Sum Godsvogne	1 192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,52	13 159,4		
	Hovedsum	1 277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 495	—	13 258,0		

<sup>1)</sup> Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).  
<sup>2)</sup> — — — — — (32 — — 8 — — — —).  
<sup>3)</sup> — — — — — (40 — — 8 — — — —).

<sup>4)</sup> Disse Vogne er anskaffede af Kristiania  
<sup>5)</sup> — — — — — J. Kjuus,

Norsk Hovedjernbanes 58de Driftsberetning. 1ste Juli 1911—30te Juni 1912.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Egenvægt.			Heraf forsynede med				Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	Bremse.	hvoraf med			Rammens						
			Automatiske Bremses.	Automatiske Bremses og Skrue- eller Haandbremses.	Vacuumsrørdning.	Længde.	Bredde.	Høide.				
Ton.	Antal.			Meter.						Kr.		
—	1 135,9	—	70	13	36	—	—	—	—	—	—	—
3,80	132,0	—	20	—	—	} 27	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
"	330,0	—	50	—	—		5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—		5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	134,0	—	20	—	—		6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,65	401,5	—	55	—	55		"	"	"	"	3 020	"
3,45	13,8	—	2	—	—		7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—		7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
3,80	6,6	—	1	1	—	—	5,50	2,45	2,01	6,78	—	G l.
2,25	153,0	—	34	—	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K.
2,55	25,5	—	5	—	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	30	—	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,40	148,8	—	31	—	—	—	5,08	"	1,25	5,86	1 370	L.
2,80	117,6	—	21	—	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	295,8	—	51	—	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
2,25	238,5	—	53	—	—	—	5,13	2,36	1,80	5,90	1 686	L L.
3,30	132,0	—	20	—	—	—	5,90	2,70	0,83	7,17	2 043	L M.
3,35	281,4	—	42	—	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,60	252,0	—	35	—	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	2 202	"
3,30	66,0	—	10	—	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	2 072,0	—	370	—	—	—	"	"	"	"	2 028	N.
2,90	371,2	—	64	—	—	—	"	2,57	"	"	2 028	"
"	116,0	—	20	—	—	—	7,47	2,52	"	8,78	1 831	"
3,00	270,0	—	45	—	—	—	"	2,57	"	"	1 941	"
3,05	152,5	—	25	—	—	—	"	"	"	"	—	"
3,80	30,4	—	4	—	—	4	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	1	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	4	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	3	—	"	2,60	2,14	7,12	2 995	"
3,40	238,0	—	35	—	—	—	7,80	2,80	—	8,98	2 125	T.
2,94	7 002,8	—	1 192	1	59	35	—	—	—	—	—	—
—	8 138,7	—	1 262	14	95	35	—	—	—	—	—	—

Renholdsværk, men leies og vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.  
Leirsund, — — — — — 1918.

### Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I, Pag 1) Fordeling paa hver Maaned.

Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.	
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods (Melk incl.)				Sum.
Juli . . . . .	Kr. 122 573,27	Kr. 2 458,33	Kr. 2 771,34	Kr. 127 802,94	Kr. 627,38	Kr. 1 799,24	Kr. 14 828,53	Kr. 122 822,63	Kr. 140 077,78	Kr. 729,81	Kr. 268 610,53	9,5
August . . . . .	Kr. 97 159,82	Kr. 2 710,50	Kr. 2 771,34	Kr. 102 641,66	Kr. 524,21	Kr. 2 997,51	Kr. 17 439,92	Kr. 126 759,81	Kr. 147 721,45	Kr. 766,50	Kr. 251 129,61	8,8
September . . . . .	Kr. 77 227,28	Kr. 1 957,82	Kr. 2 771,34	Kr. 81 956,44	Kr. 361,21	Kr. 4 202,20	Kr. 17 341,16	Kr. 149 287,07	Kr. 171 191,64	Kr. 635,09	Kr. 253 783,17	8,9
October . . . . .	Kr. 66 990,54	Kr. 1 445,37	Kr. 2 771,34	Kr. 71 207,25	Kr. 219,09	Kr. 5 187,56	Kr. 15 994,67	Kr. 157 543,72	Kr. 178 945,94	Kr. 1 304,59	Kr. 251 456,88	8,8
November . . . . .	Kr. 58 303,45	Kr. 1 060,08	Kr. 2 771,34	Kr. 62 134,87	Kr. 327,71	Kr. 4 352,83	Kr. 16 720,35	Kr. 147 769,05	Kr. 169 169,94	Kr. 607,52	Kr. 231 912,33	8,2
December . . . . .	Kr. 78 302,42	Kr. 1 065,38	Kr. 2 771,34	Kr. 82 139,14	Kr. 199,38	Kr. 3 251,12	Kr. 20 348,18	Kr. 105 341,52	Kr. 129 140,20	Kr. 770,87	Kr. 212 050,21	7,5
Januar . . . . .	Kr. 51 264,59	Kr. 1 424,68	Kr. 2 771,34	Kr. 55 460,61	Kr. 269,57	Kr. 2 974,20	Kr. 12 663,53	Kr. 127 806,56	Kr. 143 713,86	Kr. 568,65	Kr. 199 743,12	7,0
Februar . . . . .	Kr. 51 968,31	Kr. 1 082,47	Kr. 2 771,34	Kr. 55 822,12	Kr. 558,23	Kr. 2 017,24	Kr. 12 038,73	Kr. 134 349,93	Kr. 148 564,13	Kr. 546,06	Kr. 205 332,31	7,2
Marts . . . . .	Kr. 61 194,21	Kr. 1 092,82	Kr. 2 771,34	Kr. 65 058,37	Kr. 463,28	Kr. 2 171,51	Kr. 13 928,55	Kr. 151 703,03	Kr. 168 266,37	Kr. 573,86	Kr. 233 898,60	8,2
April . . . . .	Kr. 82 090,74	Kr. 1 496,93	Kr. 2 771,34	Kr. 86 359,01	Kr. 677,93	Kr. 2 847,47	Kr. 14 327,64	Kr. 125 852,94	Kr. 143 705,98	Kr. 626,20	Kr. 230 691,19	8,1
Mai . . . . .	Kr. 79 921,87	Kr. 1 614,65	Kr. 2 771,34	Kr. 84 307,86	Kr. 862,97	Kr. 3 332,76	Kr. 16 043,77	Kr. 139 067,30	Kr. 159 306,80	Kr. 803,42	Kr. 244 418,08	8,6
Juni . . . . .	Kr. 100 590,24	Kr. 2 025,72	Kr. 2 771,36	Kr. 105 387,32	Kr. 888,38	Kr. 2 576,78	Kr. 16 440,71	Kr. 136 685,81	Kr. 156 591,68	Kr. 672,18	Kr. 262 651,13	9,2
Sum	Kr. 927 586,74	Kr. 19 434,75	Kr. 33 256,10	Kr. 980 277,59	Kr. 5 979,34	Kr. 37 710,42	Kr. 188 115,74	Kr. 1 624 989,37	Kr. 1 856 794,87	Kr. 8 604,70	Kr. 2 845 677,16	100,0
Pr. Km. Driftslængde	—	—	—	Kr. 14 415,85	—	—	—	—	Kr. 27 305,81	Kr. 126,54	Kr. 41 848,20	



Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent		
	Total.	Heraf for:			Total.	Heraf for:						
		Reisende.	Fragtgods:			Reisende.	Fragtgods:					
			Ialt.	Træmasse, Trælast og Brænde.			Melk.	Ialt.			Træmasse, Trælast og Brænde.	Melk.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			
Kr. ania—Drammenb.	14 253,38	3 198,33	9 698,72	495,62	2,41	17 711,54	3 313,14	12 222,81	5 557,13	90,22	15 982,46	0,9
Drammen—Skienbanen	6 019,27	1 592,59	3 003,27	284,86	—	6 524,51	1 916,18	3 335,38	34,50	—	6 271,89	
Dram. Randsfjordbanen	4 008,89	800,17	2 367,80	48,09	—	4 926,55	824,77	3 365,39	1 140,50	—	4 467,72	0,6
Sverige over Kornsjø.	1 824,97	1 121,22	537,82	—	—	30 238,98	1 129,16	21 150,16	—	—	16 031,97	
Smaalensbanen	31 039,07	9 152,70	18 313,15	1 516,05	—	40 379,93	9 037,58	27 568,83	19 267,49	9,41	35 709,50	1,3
Gjøvikbanen	19 755,36	2 673,12	15 488,16	2 224,38	—	21 410,41	2 250,89	13 979,98	7 239,81	1,01	20 582,88	
Bergensbanen	2 640,92	1 071,42	1 170,97	150,17	—	2 980,10	999,21	1 621,32	323,21	—	2 810,51	0,1
Kristiania	1 325 176,30	407 618,73	800 344,62	6 825,59	1 880,29	1 115 621,71	405 540,07	606 943,85	326 365,49	81 234,06	1 220 399,01	
Bryn	16 919,51	13 519,34	2 927,43	800,58	8,87	29 634,78	15 912,99	12 124,11	9 925,87	1 044,85	23 277,12	0,8
Alnabru	24 445,77	5 665,55	18 568,22	9 025,41	—	21 330,72	6 405,22	14 023,42	7 519,59	46,90	22 888,24	
Grorud	36 449,77	30 192,56	5 573,57	1 767,34	0,20	45 215,09	31 476,33	12 102,91	3 014,52	74,77	40 832,43	1,4
Lørenskog	21 490,80	16 365,24	4 645,46	1 354,20	117,58	29 731,01	16 807,16	11 488,23	411,03	168,86	25 610,90	
Strømmen	38 338,85	22 122,39	14 829,35	4 023,33	148,05	58 955,60	22 239,19	32 607,97	5 544,85	240,62	48 647,23	1,7
Strømmen Sidebane	1 248,23	—	1 248,23	674,65	—	70,30	—	70,30	—	—	659,26	
Lillestrøm	199 802,44	56 593,46	139 734,31	117 521,67	2 367,82	130 912,92	55 761,10	65 801,97	12 258,11	550,05	165 357,68	5,9
Kongsvingerbanen	171 641,54	45 822,44	113 363,67	96 036,78	15 413,51	133 890,81	45 622,50	73 968,22	726,01	65,01	152 766,18	
Solørbanen	22 984,46	6 342,82	13 469,40	9 464,14	604,60	33 640,74	6 093,50	23 602,95	169,89	0,50	28 312,60	1,0
Sverige over Charlottenb.	99 092,42	17 935,94	76 364,03	39 499,71	—	38 806,51	13 326,52	20 063,31	—	—	68 949,47	
Leirsund	22 707,91	6 252,80	15 565,79	1 253,22	2 308,33	9 808,16	6 160,01	2 879,63	97,16	3,61	16 257,73	0,6
Frogner	12 314,44	6 546,19	4 933,26	590,17	3 442,36	12 510,30	6 566,15	4 848,34	92,71	29,17	12 412,37	
Kløften	43 047,41	16 947,23	21 537,26	631,47	17 841,75	39 982,46	17 170,86	19 439,62	336,33	121,94	41 514,94	1,5
Jesseim	63 885,77	30 572,11	26 434,26	4 170,53	15 563,62	66 148,08	30 947,44	27 150,53	261,82	36,13	65 016,93	
Hauersæter	17 108,65	5 635,74	10 088,30	6 354,84	2 440,11	13 127,97	5 563,32	6 433,55	69,84	7,35	15 118,01	0,6
Dal	47 514,99	19 679,24	25 119,03	15 348,60	7 426,42	41 928,13	19 483,35	18 030,36	205,10	95,52	44 721,56	
Bøn	69 192,60	13 770,39	53 791,58	46 010,05	4 722,56	87 442,41	13 393,67	69 391,53	11 095,07	17,82	78 317,51	2,8
Eidsvold & Mjøsstat.	81 905,00	29 555,16	46 734,65	13 480,77	6 213,44	113 922,04	36 208,39	71 346,31	1 638,05	22,85	97 913,52	
Eidsvold—Ottabanen	235 169,06	95 011,39	110 474,03	34 378,14	4 880,76	411 191,00	95 591,24	290 577,47	2 685,00	2 343,65	323 180,03	11,5
Rørosbanen	157 607,28	56 620,14	60 777,91	1 433,88	821,62	239 089,27	53 051,36	152 368,72	1 277,86	—	198 348,28	
Hell—Sunnanbanen	16 613,40	2 113,20	5 785,52	—	—	9 014,73	1 970,50	4 996,90	107,25	—	12 814,06	0,4
Merakerbanen	4 145,65	380,86	2 063,57	—	—	2 176,34	320,68	1 431,91	—	—	3 160,94	
Sverige over Storlien.	2 548,03	2 504,27	36,63	—	—	2 569,19	2 504,27	53,39	—	—	2 558,61	0,1
Sum	2 810 891,54	927 586,74	1 624 989,37	417 364,19	86 203,80	2 810 891,54	927 586,74	1 624 989,37	417 364,19	86 203,80	2 810 891,54	

Oplysninger om

TABEL, der viser Antallet af Passagerer (med almindelige Billetter, Rundreisebilletter, Tourist-

Fra	Classe.	Til											
		Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.
Vestbanerne.	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	6	9	—
	3	—	—	—	—	—	21	8	321	27	214	562	—
		—	—	—	—	—	21	8	325	27	220	571	—
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	2	—
	3	—	—	—	—	—	111	11	332	93	307	825	—
Bergensbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	1	—	7	1	9	22	—
		—	—	—	—	—	1	—	7	1	9	22	—
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	3	—	—	—	—	—	17	—	50	12	70	254	—
		—	—	—	—	—	17	—	50	12	71	254	—
Kristiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	2	—	—	—	—	—	227	233	577	648	925	1 602	132
	3	—	—	—	—	—	51 062	26 306	82 044	34 785	33 269	60 863	4 394
Bryn.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	18	—	111	—	12	41 143	—	—	9 432	3 871	905	1 352
		18	—	111	—	12	41 331	—	—	9 432	3 881	910	1 353
Alnabru.	2	—	—	—	—	—	221	—	—	—	—	1	2
	3	8	—	11	—	—	23 267	—	—	562	255	190	497
		8	—	11	—	—	23 488	—	—	562	255	191	499
Grorud.	2	4	—	1	—	—	565	2	—	—	4	3	4
	3	332	—	336	3	56	78 937	10 076	329	—	302	2 135	3 333
		336	—	337	3	56	79 502	10 078	329	—	306	2 138	3 337
Lørenskog.	2	—	—	1	—	—	645	10	—	4	—	—	5
	3	28	—	98	—	14	33 990	3 950	312	560	—	1 463	4 338
		28	—	99	—	14	34 635	3 960	312	564	—	1 463	4 343
Strømmen.	2	6	—	2	—	1	914	7	1	3	—	—	40
	3	218	—	305	10	69	33 376	946	180	1 851	1 676	—	11 427
		224	—	307	10	70	34 290	953	181	1 854	1 676	—	11 467
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	9	—	1	—	—	1 605	1	4	4	2	53	—
	3	547	—	827	26	272	61 459	1 411	538	3 828	4 701	12 201	—
Øieren over Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	4 312	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	15	—	23	1	2	3 582	9	—	—	—	8	—
	3	654	—	1 493	50	444	69 047	869	197	444	195	968	—
Solørbanen.	2	7	—	4	4	1	748	—	—	—	—	1	—
	3	153	—	235	13	48	8 892	61	11	36	16	35	7
		160	—	239	17	49	9 640	61	11	36	16	36	7

## Passagerbefordringen.

billetter, Familiebilletter) som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

																Til																
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold— Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Sverige over Storlien.	Total.															
18	4	—	—	—	—	3	—	4	—	8	—	61	74	—	4	—	195															
677	187	—	88	48	122	275	42	131	107	163	—	1 019	829	13	23	—	4 877															
695	191	—	88	48	122	278	42	135	107	171	—	1 080	903	13	27	—	5 072															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	168	—	—	—	213															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	193	—	—	—	216															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	366	—	—	—	434															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
24	4	—	—	—	—	5	—	5	2	9	—	68	60	—	—	—	184															
1 491	262	—	65	118	240	239	60	102	84	198	—	1 707	852	13	44	—	7 154															
1 515	266	—	65	118	240	244	60	107	86	207	—	1 775	912	13	44	—	7 338															
1	4	25	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14	8	—	1	—	54															
52	14	84	2	—	10	14	—	9	1	17	—	184	231	—	7	—	665															
53	18	109	2	—	10	15	—	9	1	17	—	198	239	—	8	—	719															
1	—	3	—	—	3	5	—	—	—	3	—	3	2	—	2	—	23															
451	41	4	4	14	79	206	3	63	30	21	—	244	123	1	3	—	1 690															
452	41	7	4	14	82	211	3	63	30	24	—	247	125	1	5	—	1 713															
—	—	1 089	—	—	—	—	—	1	—	9	—	52	73	—	—	156	1 382															
3 603	829	5 980	78	43	171	876	101	429	266	1 143	108	5 095	4 276	34	212	436	28 024															
69 643	8 848	9 358	6 065	5 890	13 230	15 276	2 523	9 268	5 432	10 871	497	34 416	18 252	109	726	213	503 340															
73 246	9 677	16 427	6 143	5 933	13 401	16 152	2 624	9 698	5 698	12 023	605	39 563	22 601	143	938	805	532 746															
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208															
847	63	—	173	283	155	345	20	136	61	99	—	127	3	—	—	—	59 156															
851	63	—	173	283	155	345	20	136	61	99	—	127	3	—	—	—	59 364															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	226															
188	9	—	32	24	64	230	133	28	8	11	—	21	2	—	—	—	25 540															
188	9	—	32	24	64	230	133	28	8	12	—	22	2	—	—	—	25 766															
1	—	—	—	—	—	1	—	14	2	—	—	2	4	—	—	—	607															
442	30	—	109	78	113	113	23	61	203	42	—	91	25	—	1	—	97 170															
443	30	—	109	78	113	114	23	75	205	42	—	93	29	—	1	—	97 777															
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	668															
194	16	—	57	207	59	54	14	30	9	79	—	48	11	—	—	—	45 531															
194	16	—	57	207	59	55	15	30	9	79	—	49	11	—	—	—	46 199															
7	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	1	2	—	—	—	993															
972	34	—	374	195	313	183	15	74	76	82	—	152	30	—	—	—	52 558															
979	34	—	375	195	313	183	15	74	84	82	—	153	32	—	—	—	53 551															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2															
—	—	—	8	5	7	29	—	7	12	34	—	70	12	—	—	—	1 863															
—	3	—	4 623	2 965	1 792	1 357	132	673	393	705	—	829	219	1	8	—	99 510															
—	3	—	4 631	2 970	1 799	1 386	132	680	405	739	—	899	231	1	8	—	101 375															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 312															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 437															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
—	—	—	—	3	23	13	—	1	1	2	—	28	3	3	—	—	3 717															
—	—	—	260	353	474	740	78	372	135	383	—	558	54	—	1	—	77 769															
—	—	—	260	356	497	753	78	373	136	385	—	586	57	3	1	—	81 486															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	765															
—	—	—	11	3	22	72	2	20	12	6	—	24	—	—	—	—	9 679															
—	—	—	11	3	22	72	2	20	12	6	—	24	—	—	—	—	10 444															

(Fortsættes næste Side).

Norsk Hovedjernbanes 58de Driftsberetning. 1ste Juli 1911—30te Juni 1912.

(Fortset fra foregaaende Side).		Til													
Fra	Classe.	Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	1 125	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	17	—	6 677	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	64	3	10 147	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	81	3	17 949	—	—	—	—	—	—	—	—
Leirsund.	2	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	3	5	—	—
	3	89	—	63	1	6	6 104	190	34	117	58	390	4 895	—	261
		89	—	63	1	6	6 183	190	34	117	58	393	4 900	—	261
Frogner.	2	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	5	—	3
	3	43	—	122	1	14	5 916	288	26	83	205	198	3 037	—	370
		43	—	122	1	14	5 960	288	26	83	205	198	3 042	—	373
Kløften.	2	—	—	—	—	2	170	—	—	—	—	—	7	—	19
	3	116	—	228	7	69	13 033	153	61	124	63	313	1 783	—	454
		116	—	228	7	71	13 203	153	61	124	63	313	1 790	—	473
Jesseim.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	—	5	1	3	906	—	—	1	1	—	28	—	14
	3	293	—	245	21	226	15 506	341	235	109	64	185	1 325	—	733
		296	—	250	22	229	16 412	341	235	110	65	185	1 353	—	747
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	103	—	—	—	1	—	—	—	—
	3	42	—	45	—	8	2 534	21	147	24	11	17	138	—	86
		42	—	45	—	8	2 637	21	147	24	12	17	138	—	86
Dal.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	8	—	—	430	—	—	14	—	—	1	—	1
	3	133	—	102	9	64	8 968	147	31	61	32	76	683	—	394
		137	—	110	9	64	9 399	147	31	75	32	76	684	—	395
Bøn.	2	—	—	2	—	—	269	—	—	2	—	8	9	—	1
	3	104	—	90	2	28	5 449	64	8	203	8	83	396	—	128
		104	—	92	2	28	5 718	64	8	205	8	91	405	—	129
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	9	—	11	—	3	848	—	1	—	—	—	34	—	4
	3	153	—	181	10	26	9 135	99	12	32	83	81	696	—	370
		162	—	192	10	29	9 993	99	13	32	83	81	730	—	374
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	420	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	520	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold - Ottabanen.	1	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	60	43	64	12	4	5 052	—	1	2	1	1	67	—	27
	3	1 034	22	1 588	191	224	33 892	123	17	91	49	152	786	—	559
		1 094	65	1 652	203	228	39 007	123	18	93	50	153	853	—	586
Rørosbanen.	1	—	9	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	78	164	51	11	2	4 495	—	—	3	—	2	9	—	3
	3	893	201	927	228	116	18 967	11	1	15	10	29	212	—	65
		971	374	978	239	118	23 589	11	1	18	10	31	221	—	68
Merakerbanen.	2	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	2	—	—
	3	6	—	14	—	1	122	—	—	—	—	—	1	—	—
		6	—	14	—	1	161	—	—	—	—	—	3	—	—
Hell—Sunnanbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	6	—	—	1	3	215	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	51	—	69	8	20	721	—	—	1	—	—	8	—	2
		57	—	69	9	23	936	—	—	1	—	—	8	—	2
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	156	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	436	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	213	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	805	—	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	9	—	—	—	1 489	—	—	—	—	—	2	—	—
	2	201	207	173	47	21	28 452	256	240	615	668	1 020	1 832	132	3 731
	3	4 915	223	7 090	644	1 720	485 549	69 962	28 464	100 327	46 517	53 290	97 440	4 394	78 379
		5 116	439	7 263	691	1 741	515 490	70 218	28 704	100 942	47 185	54 310	99 274	4 526	82 110

Norsk Hovedjernbanes 58de Driftsberetning. 1ste Juli 1911—30te Juni 1912.

															Til										Total.
Solørbanen.	Sverige over Charlottenb.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanb.	Sverige over Storlien.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 125									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	56	1	—	—	—	6 752									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	41	—	—	—	—	10 258									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	97	1	—	—	—	18 135									
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88									
11	—	—	497	372	369	110	54	93	93	—	70	5	—	—	—	13 882									
11	—	—	497	372	370	110	54	93	93	—	70	5	—	—	—	13 970									
—	—	—	—	1	1	—	1	—	6	—	—	2	—	—	—	63									
2	—	423	—	759	344	21	70	92	52	—	66	16	—	—	—	12 148									
2	—	423	—	760	345	21	71	92	58	—	68	16	—	—	—	12 211									
—	—	1	1	—	5	—	2	—	3	—	1	—	—	—	—	211									
20	—	388	853	—	3 803	350	416	476	478	—	335	37	—	—	—	23 560									
20	—	389	854	—	3 808	350	418	476	481	—	336	37	—	—	—	23 771									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
68	—	3	1	12	—	3	6	3	21	—	33	1	—	—	—	1 045									
68	—	367	364	3 895	—	1 942	1 414	534	1 504	—	879	90	—	1	—	30 341									
68	—	370	365	3 907	—	1 945	1 420	537	1 525	—	912	91	—	1	—	31 386									
—	—	—	—	—	13	—	—	—	3	—	8	—	—	—	—	128									
2	—	104	24	377	2 104	—	525	333	583	—	420	38	—	—	—	7 583									
2	—	104	24	377	2 117	—	525	333	586	—	428	38	—	—	—	7 711									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
18	1	55	68	449	1 566	527	—	889	2 172	—	612	18	—	—	—	17 075									
18	1	55	69	450	1 586	528	—	889	2 182	—	616	18	—	—	—	17 571									
—	—	—	—	—	2	—	2	—	19	—	11	—	—	—	—	325									
12	—	97	99	349	596	336	1 142	—	8 879	—	2 356	70	—	—	—	20 499									
12	—	97	99	349	598	336	1 144	—	8 898	—	2 367	70	—	—	—	20 824									
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11									
2	2	—	6	1	26	4	21	51	—	—	—	—	—	—	—	1 021									
2	8	96	73	480	1 552	581	2 347	9 018	—	—	—	—	—	—	—	25 035									
2	10	96	79	481	1 579	585	2 368	9 069	—	—	—	—	—	—	—	26 067									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	520									
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64									
9	68	—	2	1	35	8	6	16	—	—	—	—	—	—	—	5 470									
9	56	85	64	365	920	362	667	2 361	—	—	—	—	—	—	—	43 617									
9	125	85	66	366	955	370	673	2 377	—	—	—	—	—	—	—	49 151									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136									
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 819									
—	—	7	14	46	86	29	21	68	—	—	—	—	—	—	—	21 946									
—	1	7	14	46	86	29	21	68	—	—	—	—	—	—	—	26 901									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225									
1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	883									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 108									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	805									
—	1 090	—	—	—	1	—	1	—	9	—	52	78	—	—	156	2 887									
841	6 079	91	62	220	1 037	118	498	361	1 263	108	5 504	4 611	37	219	436	59 080									
9 652	9 511	13 485	12 234	23 766	30 444	7 304	17 623	20 415	26 441	497	44 222	21 098	137	814	213	1 216 770									
10 493	16 680	13 576	12 296	23 986	31 482	7 422	18 122	20 776	27 713	605	49 778	25 787	174	1033	805	1 278 737									

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire<sup>1)</sup> Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.		
	I Retningen OP.	I Retningen NED.	Tilsammen.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	548 022	530 470	1 078 492
— Bryn - Alnabru . . . . .	514 475	508 047	1 022 522
— Alnabru - Grorud . . . . .	490 176	486 686	976 862
— Grorud - Lørenskog . . . . .	403 982	403 657	807 639
— Lørenskog - Strømmen . . . . .	370 560	371 221	741 781
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	345 040	346 460	691 500
— Lillestrøm - Leirsund . . . . .	167 598	166 226	333 824
— Leirsund - Frogner . . . . .	157 316	155 550	312 866
— Frogner - Kløften . . . . .	148 021	146 340	294 361
— Kløften - Jesseim . . . . .	135 918	134 452	270 370
— Jesseim - Hauersæter . . . . .	117 809	116 439	234 248
— Hauersæter - Dal . . . . .	114 148	112 489	226 637
— Dal - Bøn . . . . .	103 941	102 833	206 774
— Bøn - Eidsvold . . . . .	106 025	104 869	210 894

Med de ordinaire Tog er befordret 1 278 737 Personer<sup>2)</sup> og med Extratog og som militair Transport 23 216 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Kilometer, de Reisende er befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
<b>Antal befordrede Passagerer:</b>				
med de ordinaire Tog . . . . .	2 887	59 080	1 216 770	1 278 737
med Maanedsbillet . . . . .	—	17 200	384 010	401 210
med Extratog og som militair Transport . . . . .	180	446	22 590	23 216
Tilsammen	3 067	76 726	1 623 370	1 703 163
<b>Antal Personkilometer for Passagerer:</b>				
med de ordinaire Tog . . . . .	91 982	2 426 008	28 434 584	30 952 574
med Maanedsbillet . . . . .	—	376 460	5 037 560	5 414 020
med Extratog og som militair Transport . . . . .	12 240	18 428	920 115	950 783
Tilsammen	104 222	2 820 896	34 392 259	37 317 377
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 Km. . . . .	1 533	41 484	505 768	548 785
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Km.	34,0	36,7	21,2	21,9
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse) . . . . .	85 342	776 719	2 687 382	3 549 443
Antal Pladskilometer . . . . .	1 483 345	18 317 864	97 451 651	117 252 860
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	17,4	23,6	36,3	33,0
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	1,2	3,6	12,8	10,5
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	7,0	15,4	35,3	31,8

<sup>1)</sup> Reisende med Maanedsbilletter og Reisende med Extratog og Militairtog ikke medtagne.

<sup>2)</sup> Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 401 210.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton . . . . . ca.	12,2	9,9	10,4	10,3
Vogdenes Tonkilometer . . . . .	1 043 784	7 678 412	27 955 348	36 677 544
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . .	7 817	211 567	2 579 419	2 798 803
Samlede Brutto-Tonkilometer . . . . .	1 051 601	7 889 979	30 534 767	39 476 347
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . . . Ton	10,01	2,72	0,81	0,98
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	0,7	2,7	8,4	7,1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Ton	12,32	10,16	11,36	11,12
<b>Indtægt af hver Classe for Passagerer:</b>				
med de ordinære Tog . . . . . Kr.	8 201,41	107 471,12	741 130,72	856 803,25 <sup>1)</sup>
med Maanedsbillet . . . . . Kr.	—	2 686,61	33 012,10	35 698,71
med Extratog og som militair Transport . . . . . Kr.	1 209,78	304,65	12 846,75	14 361,18
Sum Kr.	9 411,19	110 462,38	786 989,57	906 863,14
Som Excess er indkommet . . . . . Kr.	—	—	—	20 723,60
Tilsammen Kr.	9 411,19	110 462,38	786 989,57	927 586,74
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Kilometer . . . . . Kr.	0,110	0,142	0,293	0,261
<b>Indtægt af hver Passager:</b>				
med de ordinære Tog . . . . . Kr.	2,84	1,82	0,61	0,67
med Extratog og som militair Transport . . . . . Kr.	6,72	0,68	0,57	0,62
I Gjennemsnit . . . . . Kr.	3,07	1,81	0,61	0,67
<b>Indtægt af hver Passager befordret 1 Kilometer:</b>				
med de ordinære Tog . . . . . Kr.	0,089	0,044	0,026	0,028
med Extratog og som militair Transport . . . . . Kr.	0,099	0,017	0,014	0,015
I Gjennemsnit . . . . . Kr.	0,089	0,044	0,026	0,028
<b>Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal:</b>				
med de ordinære Tog . . . . .	0,2	4,6	95,2	100,0
med Extratog og som militair Transport . . . . .	0,8	1,9	97,3	100,0
I Gjennemsnit . . . . .	0,2	4,6	95,2	100,0
<b>Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer:</b>				
med de ordinære Tog . . . . .	0,9	12,6	86,5	100,0
med Extratog og som militair Transport . . . . .	8,4	2,1	89,5	100,0
I Gjennemsnit . . . . .	1,1	12,4	86,5	100,0

<sup>1)</sup> Af de med ordinære Tog befordrede 1 278 737 Reisende med Indtægt Kr. 856 803,25 falder paa:  
Rundreisebilletter 1ste Cl. 147, 2den Cl. 592, 3die Cl. 662 . . . . . tilsammen 1 401 . . . . . Kr. 2 302,92  
Touristbilletter — 1 740, — 7 191, — 6 630 . . . . . — 15 561 . . . . . - 28 611,50  
Familiebilletter — — — — — 32 213 . . . . . — 32 213 . . . . . - 7 335,95  
Antal 49 175 Kr. 38 250,87

Oversigt over Antallet af afgaaede

	Bergensbanen.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og svenske Baner over Korsjø.	Gjøvikbanen.	Christiania.
	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	719	5 072	7 772	1 713	532 746
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	247	—	2 255	2 072	3 932
Sum afgaaede	966	5 072	10 027	3 785	536 678
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	691	5 116	7 702	1 741	515 490
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	247	—	2 146	1 273	3 246
Sum ankomne	938	5 116	9 848	3 014	518 736
Tilsam. afg. og ank.	1 904	10 188	19 875	6 799	1 055 414

	Solørbanen.	Svenske Baner over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.
	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	10 444	18 135	13 970	12 211	23 771
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	—	—	—	—
Sum afgaaede	10 444	18 135	13 970	12 211	23 771
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	10 493	16 680	13 576	12 296	23 986
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	50	—	2	9	11
Sum ankomne	10 543	16 680	13 578	12 305	23 997
Tilsam. afg. og ank.	20 987	34 815	27 548	24 516	47 768



og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
59 364	25 766	97 777	46 199	53 551	101 375	4 437	81 486
—	487	—	—	1	537	—	2 188
59 364	26 253	97 777	46 199	53 552	101 912	4 437	83 674
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
70 218	28 704	100 942	47 185	54 310	99 274	4 526	82 110
—	457	—	—	2	717	—	1 852
70 218	29 161	100 942	47 185	54 312	99 991	4 526	83 962
129 582	55 414	198 719	93 384	107 864	201 903	8 963	167 636

Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Nordbanerne og svenske Baner over Storlien.	Tilsammen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
31 386	7 711	17 571	20 824	26 067	520	78 150	1 278 737
6 136	1 445	2 528	—	421	—	967	23 216
37 522	9 156	20 099	20 824	26 488	520	79 117	1 301 953
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
31 482	7 422	18 122	20 776	27 713	605	77 577	1 278 737
7 419	1 605	2 540	—	401	—	1 239	23 216
38 901	9 027	20 662	20 776	28 114	605	78 816	1 301 953
76 423	18 183	40 761	41 600	54 602	1 125	157 933	

**TABEL** over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra Christiania**

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Øjovikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	19 600	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	13 300	238 600	—	6 692 360	
3	Glasvarer . . . . .	1 050	790	—	1 120	
4	Hø og Halm . . . . .	35 800	14 100	—	6 550	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	34 100	5 830	—	46 900	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	227 610	240	—	14 170	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	510	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	21 790	2 960	—	1 400	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	1 258 850	762 100	—	1 331 290	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	9 350	3 440	—	52 070	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	600	12 800	—	870	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	16 100	
14	Pap og Papir . . . . .	27 400	540	—	3 590	
15	Poteter . . . . .	1 290	2 560	—	820	
16	Salt . . . . .	150	5 000	—	49 590	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 770	—	—	2 430	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	5 000	
19	Smør og Ost . . . . .	470	110	—	7 550	
20	Spiger . . . . .	1 990	300	—	1 050	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	190 200	106 800	—	573 200
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	3 532 500	39 600	—	273 200
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	110	100	—	710	
26	Øvrige Varer . . . . .	655 250	540 490	—	1 180 930	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	29 879	7 366	—	50 236	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	136 130	80 960	—	1 329 930	
	<b>Tilsammen</b>	<b>6 199 189</b>	<b>1 824 686</b>	<b>—</b>	<b>11 641 576</b>	
		<b>Kongsvinger-</b>	<b>Solørbanen.</b>	<b>Leirsund.</b>	<b>Frogner.</b>	
		<b>banen.</b>				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	92 240	2 790	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	11 898 750	2 393 590	310 000	791 590	
3	Glasvarer . . . . .	143 400	49 300	2 100	2 830	
4	Hø og Halm . . . . .	71 140	19 160	5 000	500	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	1 862 350	293 410	17 960	15 920	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	535 130	66 720	20 510	9 150	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	67 930	56 350	900	670	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	912 770	626 340	5 860	6 760	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	8 197 890	815 100	64 010	121 260	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	5 800	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	10 177 680	4 062 040	328 640	502 090	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	28 140	10 240	80	30	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	266 070	393 900	600	7 100	
14	Pap og Papir . . . . .	185 850	78 760	1 360	2 300	
15	Poteter . . . . .	153 620	9 320	620	550	
16	Salt . . . . .	583 480	318 710	4 550	15 980	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	231 450	65 450	1 780	2 530	
18	Skifer . . . . .	6 920	47 760	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	336 530	100 100	6 230	10 730	
20	Spiger . . . . .	76 000	35 990	1 380	1 210	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	163 600	155 400	7 500	—
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	13 600	13 500	—	—
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	360 550	146 370	8 200	7 150	
26	Øvrige Varer . . . . .	8 223 410	4 251 710	231 440	320 150	
27	Melk . . . . .	22 650	50	1 160	10 390	
28	Ilgods . . . . .	924 456	270 903	17 246	27 108	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	112 700	28 170	35 740	37 690	
	<b>Tilsammen</b>	<b>45 654 106</b>	<b>14 311 133</b>	<b>1 072 866</b>	<b>1 893 688</b>	

Godsbefordringen.

til alle Stationer undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til								Løbe-No.
Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
—	—	—	—	—	110	—	—	1
760 460	452 300	—	824 600	—	7 478 410	21 280	27 160	2
4 230	—	—	31 230	—	29 930	1 000	1 280	3
8 520	—	—	1 210	—	1 300	—	—	4
46 300	—	—	2 507 820	—	613 720	6 330	3 910	5
63 250	—	363 000	1 001 490	—	4 434 210	8 620	4 170	6
530	—	—	3 720	—	11 140	760	60	7
22 780	5 500	—	129 380	—	51 900	2 260	3 810	8
2 838 180	—	794 600	2 794 100	—	11 463 080	1 360	1 010	9
—	—	—	157 000	—	—	—	—	10
311 880	—	—	629 310	—	1 121 770	72 640	42 530	11
1 920	—	—	7 180	—	9 020	40	—	12
64 300	—	—	86 350	—	30 000	—	690	13
6 050	—	402 900	31 830	—	44 220	250	140	14
11 290	—	—	29 500	—	10 560	2 080	340	15
6 660	—	—	14 320	—	67 110	3 140	700	16
6 070	—	—	4 920	—	23 120	570	2 170	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
10 240	—	—	44 540	—	96 780	3 140	1 810	19
1 470	—	—	13 340	—	14 040	600	200	20
53 400	18 200	—	244 200	—	123 700	—	—	21
17 500	—	—	30 200	—	600 700	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	355 700	—	—	24
29 630	—	—	39 320	—	155 450	23 430	7 220	25
3 102 890	—	915 300	2 025 540	10 000	5 551 990	63 410	39 390	26
2 590	—	—	—	—	50	200	—	27
68 363	—	—	175 801	—	422 824	17 355	4 997	28
57 365	—	—	67 630	—	3 715 810	—	—	29
7 495 868	476 000	2 475 800	10 894 531	10 000	35 426 644	228 465	141 587	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	120	—	—	160	—	580	115 600	1
4 123 360	1 595 180	1 594 400	1 963 650	413 980	462 220	193 470	42 248 660	2
9 830	21 360	5 200	18 160	23 020	20 760	47 620	414 210	3
—	—	110	—	—	2 830	—	166 220	4
68 970	60 550	13 390	54 880	704 820	221 580	314 570	6 893 310	5
55 810	19 590	3 670	8 070	1 254 170	131 530	55 330	8 276 440	6
3 410	44 900	1 280	30 790	3 880	4 280	4 010	235 120	7
20 710	551 440	4 420	19 970	13 230	33 570	50 730	2 487 580	8
597 250	927 050	88 910	163 900	5 843 180	5 538 220	2 375 710	45 977 050	9
—	—	—	—	—	—	—	162 800	10
1 312 600	1 563 460	253 080	842 850	576 310	1 220 130	1 818 720	24 900 590	11
16 670	370	—	810	20 500	13 120	6 770	129 160	12
5 000	—	—	20	223 350	—	1 360	1 094 840	13
10 450	18 250	4 240	16 250	20 260	19 500	28 270	902 410	14
2 350	45 430	1 350	5 560	500	2 130	100	279 970	15
62 480	87 080	22 760	75 180	23 630	65 890	89 340	1 495 750	16
20 250	15 650	3 060	16 700	7 290	8 810	6 330	420 350	17
—	—	—	—	5 000	—	—	64 680	18
54 630	84 260	18 830	52 550	51 950	60 010	15 890	956 350	19
4 660	4 730	1 720	5 590	11 670	7 680	12 510	196 130	20
16 900	11 300	—	14 000	—	10 000	5 000	1 693 400	21
11 900	5 000	—	—	—	20 300	—	4 558 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	355 700	24
57 820	369 560	31 590	106 060	80 510	128 000	5 760	1 557 540	25
961 530	1 233 420	270 590	943 420	4 993 600	1 945 890	2 184 420	38 644 770	26
40 090	9 400	900	2 770	4 250	3 660	4 542	102 702	27
96 469	197 729	30 705	99 663	100 752	145 051	2 494	2 689 397	28
335 430	406 130	70 840	13 320	13 900	293 300	—	6 735 045	29
7 888 569	7 271 959	2 421 045	4 454 163	14 389 912	10 558 461	7 223 526	193 753 774	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brøndevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	40	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	5 000	—	—	6 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	29 000	—	—	1 100	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	1 899 400	—	346 300	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	100	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	59 300	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	100	—	—	100	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	2 500	273 170	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	80	—	—	2 470	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	30	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	321 100	14 004 900	—	1 110 500	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	63 100	15 200	—	293 500
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	6 000
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	62 350	916 870	—	43 960	
27	Melk . . . . .	2 950	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	1 193	2 165	—	2 595	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	24	314 415	—	339 798	
	Tilsammen	487 537	17 426 120	—	2 211 653	
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brøndevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	1 600	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	59 240	4 410	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	733 610	145 360	52 000	84 100	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	536 990	37 550	3 400	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	17 240	83 680	3 801 900	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	3 770	3 580	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	633 880	15 640	22 160	56 190	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	261 850	49 200	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	580 850	310	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	49 200	2 430	—	170	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	2 720	20	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	2 410	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	91 790	56 190	14 130	9 070	
16	Salt . . . . .	—	—	—	180	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	3 540	510	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	106 610	140 640	60	3 060	
20	Spiger . . . . .	240	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	42 534 740	3 600 280	461 900	14 200	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	12 232 900	859 150	63 700	28 000
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	10 670 510	199 200	39 800	6 000
24	Træmasse . . . . .	19 912 000	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	340	90	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	3 730 240	848 690	183 740	46 910	
27	Melk . . . . .	6 865 066	232 310	477 711	522 740	
28	Ilgods . . . . .	963 582	262 293	43 038	19 688	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	194 466	50 016	335 766	8 025	
	Tilsammen	100 189 384	6 591 549	5 499 305	798 333	

fra alle Stationer undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra								Løbe-No.
Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
Kilogram.						Lillestrøm.	Fetsund.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
589 400	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	30	—	—	3
—	—	—	16 000	—	224 700	—	—	4
1 010	—	—	1 103 960	30 300	71 460	5 530	—	5
—	—	—	—	—	10 000	—	—	6
—	—	—	—	—	300	—	—	7
2 000	5 000	—	12 870	—	77 500	4 840	—	8
5 000	—	—	—	—	50	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
6 000	—	—	79 620	—	6 720	500	1 400	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	7 000	30	—	13
—	—	1 321 400	20	—	150	—	—	14
1 810	—	—	—	—	4 740	580	170	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	200	—	—	17
300	—	—	—	—	—	—	—	18
70	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	110	60	—	20
—	—	—	—	—	20	—	—	21
447 500	977 800	—	452 000	453 900	41 593 000	—	—	22
298 200	—	—	—	—	9 549 700	—	—	23
—	382 500	—	386 700	50 900	9 154 300	—	—	24
—	—	—	—	—	13 850 500	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
746 090	—	86 700	1 044 910	66 500	2 520 590	26 590	10 700	27
30 590	—	—	32 485	—	197 210	258 700	—	28
15 118	—	—	11 546	—	41 767	5 912	—	29
4 339	—	—	15	—	141 011	—	—	30
2 147 427	1 365 300	1 408 100	3 140 126	601 600	77 451 058	302 742	12 270	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	61 500	30 500	92 000	1
—	3 400	—	100	3 000	—	—	597 500	2
—	170	30	620	20	—	—	64 560	3
220 480	38 860	39 050	—	12 000	—	—	1 577 160	4
2 650	16 880	5 790	17 730	147 310	15 460	9 380	2 035 500	5
—	300	—	—	—	—	—	6 158 820	6
100	610	—	1 000	—	150	—	9 510	7
282 020	152 550	53 160	10 920	5 680	19 180	—	1 353 690	8
—	—	—	—	—	—	—	375 400	9
—	—	—	200	—	—	—	581 360	10
1 540	9 630	240	50	3 900	—	—	161 600	11
—	520	—	180	5 600	—	—	9 040	12
—	—	—	—	—	—	—	282 700	13
—	—	—	—	—	—	—	1 323 980	14
13 960	107 060	25 380	24 140	6 720	41 590	2 270	402 150	15
—	—	—	—	—	—	—	180	16
50	540	—	—	—	—	—	4 840	17
—	—	—	—	—	—	—	300	18
20 760	43 980	31 560	3 260	50	52 290	3 120	405 660	19
—	—	20	—	—	—	—	280	20
121 900	131 900	289 100	969 200	208 000	1 843 800	—	109 535 720	21
52 400	1 336 500	1 164 800	3 286 600	159 600	747 800	—	30 151 150	22
32 800	—	146 900	260 200	108 600	5 800	—	21 450 210	23
—	—	—	—	16 568 900	500 000	—	50 831 400	24
200	80	—	860	100	—	—	1 670	25
182 350	579 000	54 860	284 760	257 970	353 300	3 436 200	15 483 280	26
3 389 670	2 565 150	378 150	994 680	737 230	978 917	—	17 663 559	27
155 204	166 655	41 859	67 882	26 638	90 500	—	1 917 635	28
5 670	118 057	17 442	21 214	5 986	370 423	—	1 926 667	29
4 481 754	5 271 842	2 248 341	5 943 596	18 257 304	5 080 710	3 481 470	264 397 521	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til						Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Løren- skog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 310	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	30	28 050	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	10 000	360	—	—	135 200	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	17 220	1 110	80	—	136 750	54 680	559 790	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	—	—	—	—	73 300	187 410	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	350	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	1 030	—	5 000	300	—	60	38 910	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	900	750	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	5 200	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	30	—	50	—	—	112 030	1 375 760	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	9 600	—	—	1 400	—	5 000	226 500	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	2 500	—	—	
15	Poteter . . . . .	640	60	250	830	950	350	12 370	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	240	20	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	60	—	200	560	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	43 900	552 600	26 700	—	—	65 500	511 000
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	25 100	—	77 800	—	—	37 300	215 500
23		Brænde og Baghun . . . . .	6 500	—	6 500	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	28 580	9 320	7 560	105 800	37 980	66 270	128 030	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet) . . . . .	1 097	534	996	805	3 103	7 013	32 157	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	52	220	13	2	10 000	3 055	4 660	
	Tilsammen	133 749	563 844	134 949	109 557	191 283	425 928	3 463 527	
	Til Smaalensbanen.	Fra							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	95 000	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	90	
4	Hø og Halm . . . . .	3 200	—	—	—	—	11 100	4 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	3 300	—	1 440	—	24 980	2 340	75 670	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	18 000	5 500	301 100	—	—	—	139 300	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	1 710	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	380	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	90	—	1 950	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	122 030	567 200	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	280	—	—	
15	Poteter . . . . .	80	—	880	—	50	500	3 320	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	50	20	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	390	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	5 000	—	28 700	—	89 100	7 440 500	10 088 000
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	62 900	—	—	154 800	65 900
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	1 067 000	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	2 060	
26	Øvrige Varer . . . . .	2 810	1 260	18 250	5 670	70 360	195 510	201 120	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet) . . . . .	1 037	344	1 214	596	2 070	2 474	9 302	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	13	—	—	114 572	33 599	
	Tilsammen	155 457	669 304	414 497	6 266	186 930	8 988 846	10 626 811	

fra og til **Smaalensbanen** ( svenske Baner over  
Kornsjø heri indbefattet ) til alle Stationer undtagen Nordbanernes.

Til									Tilsammen.	Løbe-No.
Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
<b>Kilogram.</b>										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
200	—	—	270	7 420	—	—	—	—	9 200	2
—	—	—	—	—	—	120	—	—	28 200	3
12 000	—	—	—	—	—	—	—	—	157 560	4
23 000	200	400	29 400	1 870	70	580	37 040	3 840	866 030	5
—	—	—	—	200	—	—	—	—	260 910	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	7
23 000	—	—	150	—	—	—	600	—	69 050	8
—	—	—	—	—	—	—	—	500	2 150	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 200	10
334 480	—	—	43 200	121 420	2 500	83 020	23 560	190 200	2 286 250	11
—	—	—	420	—	—	—	20	3 710	4 150	12
709 870	—	—	9 050	—	—	—	—	—	961 420	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 500	14
800	—	250	140	1 000	200	—	30	90	17 960	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	20	—	—	—	—	—	280	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1 100	—	—	—	—	—	—	—	—	1 920	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
71 000	—	—	20	—	—	—	—	232 100	1 502 820	21
—	—	—	—	9 000	—	—	22 000	—	386 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
27 470	3 430	2 330	8 570	17 820	5 930	2 790	4 150	11 710	467 740	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3 808	127	358	1 016	3 454	246	5 519	4 533	2 605	67 371	28
751	—	20	20	11 015	—	4	290	20	30 122	29
1 207 479	3 757	3 358	92 276	173 199	8 946	92 033	92 223	444 775	7 140 883	
<b>Fra</b>									Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5 800	—	—	—	—	—	—	—	—	100 800	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	3
8 000	150	—	4 000	320	—	—	—	—	30 770	4
—	160	—	—	—	4 070	—	—	3 750	115 710	5
910	262 200	—	—	—	—	—	—	—	727 010	6
80	—	—	—	—	—	—	—	—	80	7
450	500	—	50	310	200	—	—	—	3 220	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3 460	—	—	50	—	270	—	—	—	5 820	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	689 230	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	14
1 620	—	300	650	90	690	950	330	11 960	21 420	15
—	—	200	—	—	—	—	—	—	200	16
90	—	—	—	—	—	—	—	—	160	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
90	—	—	600	—	220	—	—	—	1 300	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
7 550 350	5 000	—	—	7 500	—	61 600	—	149 700	25 425 450	21
240 400	—	—	—	—	—	—	—	46 900	570 900	22
25 000	—	—	—	20 800	—	7 600	—	—	1 120 400	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 060	25
41 280	7 720	3 810	13 450	9 020	3 310	4 870	1 270	13 050	592 760	26
—	—	100	—	—	600	—	—	—	700	27
3 061	96	563	1 156	1 826	281	366	522	1 098	26 006	28
10 968	5 000	—	—	—	—	5 005	2	296	169 455	29
7 891 559	280 826	4 973	19 956	39 866	9 641	80 391	2 124	226 754	29 604 201	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til						Kongsv.-banen.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
<b>Kilogram.</b>									
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	40	—	40	—	—	5 100	5 560	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	20	
4	Hø og Halm . . . . .	10 600	—	—	—	—	—	103 300	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	1 120	1 400	60	4 790	4 070	7 200	39 630	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	31 000	—	—	—	102 200	195 300	118 130	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	30	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc. . . . .	300	—	—	—	2 250	—	100	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	170	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	1 050	—	520	1 780	2 610	2 050	5 650	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	27 100	—	—	—	—	320	470	
15	Poteter . . . . .	—	—	—	780	90	790	1 160	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	110	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	1 480	40	1 470	770	1 640	3 150	19 080	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	5 200	—	9 500	—	140	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	68 000	—	—	—	137 100	—	—
23			Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—		—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	15 980	900	6 460	79 070	143 920	26 330	84 310	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	50	
28	Ilgods . . . . .	859	764	521	379	1 962	2 676	11 007	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	16	300	16	
Tilsammen		157 699	3 104	14 271	87 569	405 358	243 216	388 763	
<b>Til Vestbanerne.</b>		<b>Fra</b>							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	—	—	280 000	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	40	—	—	—	18 600	24 400	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	13 700	—	130	265 240	670	28 410	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	8 800	25 150	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	300	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc. . . . .	—	—	390	—	—	—	5 650	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	3 400	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	10 600	3 000	—	130	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	155 800	406 820	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	150	—	15 100	40	—	
15	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	420	1 880	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	510	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	180	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	115 500	113 100	61 500	215 400	1 070 850	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	14 500	—	525 800	7 400
23			Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	546 000
24	Træmasse . . . . .	—		—	—	—	—	741 000	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	3 780	12 130	61 490	1 210	176 160	83 560	234 310	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	7 900	
28	Ilgods . . . . .	287	455	1 347	877	1 851	2 633	6 015	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	6	126	
Tilsammen		159 867	441 945	204 027	420 417	522 851	2 134 309	1 418 981	



til Vestbanerne til alle Stationer undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til									Tilsammen.	Løbe-No.
Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5 120	—	—	—	—	—	—	—	13 060	28 920	2
60	—	—	—	3 800	—	—	—	—	3 880	3
—	—	—	—	—	—	600	—	—	114 500	4
58 020	—	300	380	2 880	60	790	256 730	4 570	382 000	5
7 550	—	200	9 000	—	—	—	—	—	463 380	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	7
80	—	—	—	—	—	—	—	—	2 730	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	9
4 030	480	520	770	2 520	—	1 720	2 160	3 350	29 210	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	10 000	13
—	—	—	—	—	—	—	470	—	28 360	14
300	—	—	—	100	140	—	—	400	3 760	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
8 530	360	660	4 900	8 780	3 500	4 680	4 100	10 380	73 520	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	11 500	—	26 340	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	205 100	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
28 550	6 300	2 530	4 310	11 180	3 210	9 010	50 330	35 780	508 170	26
—	—	—	—	—	450	—	—	—	500	27
4 018	293	120	527	2 907	273	767	2 892	1 698	31 663	28
32	—	5	1	2	—	—	1	2	375	29
116 290	7 433	4 335	19 888	32 169	7 633	17 567	328 183	79 240	1 912 718	
Fra									Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40	—	—	—	—	—	—	—	—	280 040	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
7 000	—	12 100	20	3 900	—	—	—	—	66 060	4
5 000	—	—	2 500	50	—	—	3 500	350	319 550	5
234 700	105 800	—	—	—	—	—	—	—	374 450	6
150	—	—	—	30	—	—	—	—	480	7
20	430	190	280	1 600	70	—	—	—	8 630	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 400	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
140	—	—	—	30	—	—	—	—	13 900	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	17 800	—	—	—	—	580 420	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 290	14
3 180	240	430	400	1 170	60	80	—	790	8 650	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
650	—	80	—	80	9 030	—	—	90	10 440	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	20
88 400	21 400	5 000	—	—	—	—	—	40 800	1 731 950	21
—	—	—	—	—	—	6 800	10 400	10 000	574 900	22
15 100	—	—	—	—	—	7 000	—	—	595 800	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	741 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
99 860	94 010	2 400	2 060	12 610	1 390	2 320	4 070	11 710	803 070	26
—	—	—	—	—	12 700	—	—	—	20 600	27
3 068	486	91	754	1 536	612	635	647	1 399	22 693	28
—	—	—	—	—	200	3	1	—	336	29
457 308	222 366	20 291	6 014	38 806	24 062	16 838	18 618	65 139	6 171 839	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og til Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet.)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til							
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over		Grorud.	Lørenskog.	Fjeld- hammer Sideb.	Strømmen
				Chr.ania	Alnabru				
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	2 000	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	—	—	1 100	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	280
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Poteter . . . . .	—	—	—	—	100	1 570	—	200
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	410	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	247 500	—	—	37 600	18 900	8 000	—	161 800
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	34 500	—	—	45 900
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	114 000	135 700	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	350	—	7 430	—	2 500	540	—	780
27	Melk . . . . .	320	—	80	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	132	23	1 094	—	23	17	—	225
29	Fragtfrit Gods . . . . .	40	5 020	210	—	1	270	—	2
	Tilsammen	248 342	5 043	126 324	207 800	21 524	10 397	—	209 187
Til Eidsvold og Mjøsen.		Fra							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	720	—	—	—	—	30
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	—	—	180	—	28 600	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	460	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	310	—	2 210	246 400	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	2 920	—	—	—	—	—	—	1 200
15	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	150
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	60	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	20 240	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	1 330	—	4 180	—	200	5 070	—	2 650
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	98	8	673	—	107	333	—	93
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	3 703	5	—	34 000	81 500	—	—
	Tilsammen	4 658	3 711	28 728	246 400	62 907	86 903	—	4 123

til alle Stationer undtagen Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners.

Til											Løbe-No.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 100	12 100	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	3 200	—	—	—	3 200	4
—	1 100	—	—	—	—	—	—	190	8 560	11 850	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 000	24 000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	190	7
—	—	—	—	—	1 050	600	—	—	50	2 800	8
—	—	—	—	—	—	—	—	2 600	—	2 600	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
370	260	—	—	—	140	500	—	14 380	7 200	23 130	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
370	660	—	—	—	100	160	—	1 080	2 690	6 930	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	3 510	—	—	—	—	40	40	—	—	4 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1 276 200	8 000	—	—	—	—	36 600	16 000	103 000	79 000	1 992 600	21
20 100	—	—	—	—	—	—	—	—	80 000	180 500	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249 700	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 000	20 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
7 770	13 380	80	2 910	3 730	7 040	7 260	1 480	34 010	75 320	164 580	26
—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	550	27
338	1 151	6	186	103	1 184	2 844	211	5 063	6 058	18 658	28
75 297	120	—	105	16 521	395	5 018	26	43	24 976	128 044	29
1 380 445	28 181	86	3 201	20 354	9 909	56 222	17 757	160 516	340 144	2 845 432	
Fra										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	1 100	—	—	—	—	1 100	4
550	700	—	—	—	—	60	—	—	6 940	9 000	5
—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	29 380	6
—	—	—	—	—	—	—	80	100	210	850	7
—	190	—	50	150	180	60	—	—	300	930	8
—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	400	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	300	—	—	—	350	13 830	—	—	1 080	264 480	11
50	—	—	—	—	—	—	—	—	80	130	12
30	—	—	—	—	—	—	—	—	167 500	167 530	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 120	14
—	—	—	—	—	—	530	300	30	160	1 170	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	20	40	—	—	—	450	—	—	—	510	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	440	60	—	—	560	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 240	20
115 100	128 800	—	—	—	—	—	216 000	16 000	130 400	606 300	21
—	—	—	—	—	6 600	—	—	6 600	12 000	25 200	22
8 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 000	23
200	—	—	—	—	—	—	—	—	1 700	1 900	24
—	5 030	—	—	—	—	40	—	7 700	—	12 770	25
31 920	144 540	—	100	130	1 870	14 920	310	13 440	20 090	240 750	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	296	27
247	2 346	6	110	41	383	2 464	250	2 924	1 944	12 027	28
46 767	100	—	82 120	5 660	16 000	13 171	64 897	5 000	3 390	356 313	29
202 864	282 426	46	82 380	5 981	26 483	46 565	281 897	51 794	346 090	1 763 956	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra								
		Vest-banerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø.	Gjøvikbanen over		Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.
		Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	200	—	—	161 510	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	107 310	6 340	—	—	6 726 800	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	19 180	266 630	150	—	487 330	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	130 570	97 500	60	12 700	105 700	—	—	—	130
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	109 330	473 230	29 520	309 460	12 587 670	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	62 790	730	—	—	720 820	5 000	—	140 950	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	350	130	970	—	195 010	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	6 250	36 380	660	9 900	2 806 790	—	—	1 390	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	28 446 740	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	23 800	—	14 030	—	49 000	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	6 000	1 434 330	380	1 705 500	23 036 650	20	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	2 320	90	—	219 930	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	45 310	458 210	16 900	309 000	2 032 040	87 400	576 290	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	25 180	1 250	800	268 860	996 340	32 080	—	—	—
15	Poteter . . . . .	720	5 720	1 990	—	42 880	—	—	—	—
16	Salt . . . . .	—	—	40	—	1 751 850	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	160	—	810	—	71 160	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	22 100	2 060	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	177 010	4 410	12 820	—	1 882 380	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	168 890	94 900	145 340	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: {	14 000	71 200	—	67 000	566 700	—	—	—	—
22		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □	144 800	—	—	—	111 600	—	—	—
24	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	145 300	—	—	—	—
26	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	50	—	206 430	—	—	—	—
27	Øvrige Varer . . . . .	966 890	818 750	198 510	155 900	35 308 490	233 530	8 630	34 460	580
28	Melk . . . . .	—	—	—	—	777 160	—	—	—	—
29	Ilgods . . . . .	94 584	233 208	45 432	—	2 605 961	1 162	1 093	910	1 157
	Fragtfrit Gods . . . . .	26 277	16 919	8 910	5 000	19 440	—	—	30	2
	Tilsammen	1 960 511	3 927 457	501 012	2 960 320	122 209 081	359 192	586 013	177 740	1 819
Fra Nordbanerne.		Til								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	320	570	—	—	781 960	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	20 000	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	6 070	43 400	840	—	85 990	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	374 400	27 560	3 920	223 200	250 970	26 000	—	52 100	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	180 200	246 080	147 440	179 920	1 015 780	—	30	560	690
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	13 940	40 270	7 020	5 000	677 270	—	6 400	60	5 000
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	1 570	3 570	1 370	—	447 090	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	18 460	9 120	15 860	—	291 950	100	30	610	70
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	40	6 000	2 600	—	20	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	40	6 000	7 100	30 140	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	870	29 040	6 550	16 100	495 670	100	—	80	40
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	9 150	5 650	740	—	167 750	1 430	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	50	—	20	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	27 220	1 220	2 490	—	1 382 050	93 400	—	—	—
15	Poteter . . . . .	54 810	92 360	4 290	55 400	2 322 300	1 030	6 030	1 070	890
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	310	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	17 040	41 890	20 660	—	56 620	1 470	250	3 530	860
18	Skifer . . . . .	610	350	100	—	102 590	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	187 540	193 140	42 690	—	2 718 830	1 180	160	130	220
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	1 450	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: {	381 900	315 000	5 230	18 000	1 425 310	10 000	—	170 800	—
22		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	10 000	—	126 500	1 014 800	374 900	—	—
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □	15 000	33 000	—	795 000	163 300	—	—	—
24	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	7 315 640	—	—	—	—
25	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Øl, alle Slags . . . . .	160	720	450	27 100	5 030	100	—	—	—
27	Øvrige Varer . . . . .	523 770	347 965	237 650	32 800	11 461 060	2 960	1 980	8 580	73 350
28	Melk . . . . .	—	—	360	—	1 443 650	11 350	—	—	—
29	Ilgods . . . . .	80 557	12 309 381	89 299	—	5 738 963	1 856	4 626	2 591	824
	Fragtfrit Gods . . . . .	12 446	8 304	8 165	10 000	14 747	—	5	20	—
	Tilsammen	1 911 073	13 764 630	603 774	1 496 120	39 431 260	525 876	19 511	240 131	81 944

til og fra Nordbanerne (Dampskibsanløbssteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet).

Fra											Tilsammen.	Løbe-No.
Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvb. og Sverige over Charlottenb.	Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 710	1
—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	6 840 650	2
—	—	—	—	8 000	—	—	—	—	—	—	781 290	3
5 000	16 020	51 700	—	16 000	32 000	18 680	6 470	17 210	—	9 420	519 160	4
30 140	1 360	37 790	—	—	—	—	550	—	—	9 800	13 588 850	5
—	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—	930 530	6
—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	196 520	7
—	6 980	3 510	—	—	6 980	10 030	2 080	—	—	1 030	2 891 980	8
—	7 400	7 500	—	—	7 000	—	—	—	—	—	28 468 640	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86 830	10
—	220	380	—	—	—	6 200	1 050	—	300	6 900	26 197 930	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222 340	12
—	660 900	—	—	—	—	—	1 099 700	—	—	144 900	5 430 650	13
19 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 344 400	14
—	—	330	—	—	1 240	700	150	—	—	530	54 260	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 751 890	16
—	100	—	—	—	—	50	300	—	—	—	72 580	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 160	18
50	150	5 740	—	—	820	2 470	2 260	120	70	—	2 088 300	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	409 130	20
46 300	15 100	1 103 200	—	—	—	1 000	20 500	—	—	33 900	1 938 900	21
—	285 100	77 000	—	—	—	—	—	—	—	31 400	649 900	22
—	38 000	—	—	—	—	—	—	15 500	6 000	—	59 500	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145 300	24
—	—	140	—	—	—	—	—	—	480	—	207 100	25
122 870	378 760	141 740	5 000	29 870	3 060	3 290	59 600	45 280	31 400	62 000	38 608 560	26
—	—	—	—	—	—	—	220 150	—	—	—	997 310	27
1 935	1 928	4 092	2	185	285	1 155	3 149	300	988	2 075	2 999 601	28
—	12	155	—	—	—	—	—	—	—	3	76 748	29
226 185	1 412 030	1 433 277	5 002	54 055	51 385	44 015	1 416 019	78 410	39 238	301 958	137 744 719	
Til											Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	6 400	5 000	360	—	782 850	1
—	100	80	—	—	—	40	50	—	—	30	31 760	2
—	—	136 200	—	—	—	—	16 350	—	24 800	20 600	136 600	3
16 680	14 310	4 770	—	180	1 390	1 440	4 490	200	13 550	20 960	1 156 100	4
2 750	52 860	38 290	—	33 250	—	92 260	76 160	25 400	37 430	8 915 770	1 848 670	5
50	250	—	—	—	—	240	80	—	—	—	10 029 130	6
1 550	510	5 800	—	—	—	800	2 270	150	2 440	1 750	454 220	7
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351 470	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	8 690	9
—	720	750	—	—	—	—	900	—	1 300	1 320	43 400	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	553 440	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184 720	12
10 000	—	22 000	—	—	—	—	—	—	43 000	1 804 000.	1 879 070	13
—	—	—	—	—	—	—	180	200	100	150	1 507 010	14
940	17 320	3 860	—	—	—	7 050	1 730	240	1 800	15 950	2 587 070	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	370	16
3 190	20 560	10 200	—	930	1 860	4 920	12 500	3 130	4 300	3 630	207 540	17
—	—	820	—	—	—	—	—	—	—	—	104 470	18
790	8 400	7 920	100	—	1 070	1 840	4 490	370	1 900	2 740	3 173 510	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 450	20
—	1 988 580	5 750	—	—	—	—	—	—	—	5 000	4 325 570	21
—	15 000	—	—	—	—	—	1 000	—	5 000	11 091 600	12 638 800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 006 300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 315 640	24
20	—	—	—	—	—	610	15 050	360	18 930	14 050	82 610	25
21 040	15 740	84 170	5 150	380	1 310	14 030	88 910	12 980	47 180	89 500	13 075 505	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 455 360	27
4 173	13 028	3 550	5	667	551	4 831	8 057	335	6 043	8 246	18 277 583	28
14	171	443	—	106	—	10	45	200	20	46	54 742	29
61 227	2 147 549	324 603	5 255	35 513	6 181	128 071	238 692	48 565	208 333	21 995 342	83 273 650	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til og fra

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra								
		Vest-banerne.	Gjøvikb. over Kr.ania.	Bergensbanen over Kr.ania.	Alnabru.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	205 000	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	40	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	46 500	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	67 500	—	1 380	—	2 089 000	—	—	95 700	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	316 000	—	60	—	570 000	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	160	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	—	—	—	—	30 000	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	9 115 800	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	100	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	18 300	241 100	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	59 400	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	1 100	—	1 280	—	—	40	
15	Poteter . . . . .	—	—	—	—	3 500	—	—	—	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	348 680	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	5 780	73 000	576 000	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	15 300	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	200	—	9 540	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	160	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc. . . . .	—	—	—	—	88 700	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	500 000	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	42 540	40	16 270	—	3 023 652	40	—	550	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	1 565	9 270	5 387	—	340 180	130	—	28	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	427 605	9 310	30 277	91 300	17 263 992	170	—	96 318	
	Fra svenske Baner.	Til								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	80	—	3 980	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	700 700	10 700	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	140 610	600 800	13 510	231 600	12 586 892	—	13 700	595 500	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	284 300	—	—	381 640	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	1 270 490	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	—	—	2 200	—	39 920	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	29 200	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	41 980	—	—	40 000	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	5 560	600	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	5 700	40	1 180	187 000	69 680	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	21 300	—	460	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	40	—	5 569 040	13 800	—	—	
15	Poteter . . . . .	—	—	—	—	1 720	—	—	—	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	3 820	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	260	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	—	2 700	10 700	44 230	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc. . . . .	—	—	—	—	7 900 200	—	5 786 000	639 700	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	6 584 800	60 000	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	16 652 000	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	58 502	970	25 572	47 500	3 293 887	2 800	—	2 900	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	4 942	177	7 708	—	180 893	12	2	94	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	231 054	886 287	53 450	506 000	55 331 692	87 912	5 799 702	1 278 194	

**svenske Baner** over Charlottenberg til alle Stationer undtagen Smaalensbanens og Nordbanernes.

Fra								Tilsammen.	Løbe-No.
Strømmen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
<b>Kilogram.</b>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	205 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	40	3
—	—	—	—	—	—	—	—	46 500	4
300	—	—	—	—	—	1 020	160	2 255 060	5
—	—	—	—	—	—	—	—	886 060	6
—	—	—	—	—	—	—	—	160	7
—	—	—	—	—	—	—	100	30 100	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9 115 800	9
—	—	—	—	—	—	—	—	100	10
—	—	—	—	—	—	—	—	259 400	11
—	—	—	—	—	—	—	—	59 400	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	2 420	14
—	—	—	—	—	—	—	—	3 500	15
—	—	—	—	—	—	—	—	348 680	16
—	—	—	—	—	—	—	—	654 780	17
—	—	—	—	—	—	—	—	15 300	18
—	—	—	—	—	—	—	—	9 740	19
—	—	—	—	—	—	—	—	160	20
—	—	—	—	—	—	—	—	88 700	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	500 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
100	—	—	—	—	—	180	—	3 083 372	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
62	—	5	—	—	2	19	100	356 748	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
462	—	5	—	—	2	1 219	360	17 921 020	
<b>Til</b>								<b>Tilsammen</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	120	—	4 180	3
—	—	—	—	—	—	—	—	711 400	4
271 077	—	—	—	—	—	199 300	3 580	14 656 569	5
—	—	—	—	—	—	—	—	665 940	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1 270 490	7
—	—	—	—	—	—	—	—	42 120	8
—	—	—	—	—	—	—	—	29 200	9
—	—	—	—	—	—	—	—	81 980	10
—	—	—	—	—	—	—	—	6 160	11
—	—	—	—	—	—	5 420	—	269 020	12
—	—	—	—	—	—	19 360	—	41 120	13
—	—	—	—	—	—	—	—	5 582 880	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1 720	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	3 820	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	260	19
—	—	—	—	—	—	—	—	57 630	20
1 292 000	—	—	—	—	—	—	33 000	15 650 900	21
—	—	—	—	—	—	—	—	6 644 800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	16 652 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
770	40	—	—	—	180	5 545	160	3 438 826	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
170	2	—	5	40	160	5 487	57	199 749	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1 564 017	42	—	5	40	340	235 232	36 797	66 010 764	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer undtagen

Løbe-No.	Op	fra	Bryn.	Alnabru	Gjøvikbanen over		Grorud.	Lørenskog.	Laasby Fjeldham. Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.
					Kristiania.	Alnabru.				
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .		200	—	100	148 000	705 900	150	—	11 000
3	Glasvarer . . . . .		—	—	20	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .		—	—	8 000	27 200	220	—	—	5 000
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .		7 290	2 500	24 670	137 700	—	1 150	—	13 830
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .		—	6 400	9 300	483 900	1 277 750	50	—	100
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .		—	—	1 230	—	—	—	—	—
8	Korn alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .		180	—	1 940	50 000	160	580	—	38 000
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .		23 700	—	—	—	—	5 000	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .		—	—	90	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .		2 080	—	29 520	2 342 850	630	—	—	27 890
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .		110	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .		458 170	5 145 650	516 380	341 400	—	5 000	—	—
14	Pap og Papir . . . . .		9 020	—	37 590	—	—	—	—	19 490
15	Poteter . . . . .		1 190	410	4 070	—	1 160	500	—	160
16	Salt . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .		150	—	1 010	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .		—	—	—	20 000	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .		—	—	2 570	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .		—	—	134 500	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord etc. . . . .	291 950	—	164 300	994 500	49 580	31 100	105 000	70 500
22		Tømmer, alle Slags . . . . .	25 000	257 600	272 800	1 520 000	125 300	5 000	—	—
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	21 800	—	—	—	12 500
24	Træmasse . . . . .		—	—	—	430 000	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .		40	—	50	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .		58 740	11 540	167 940	181 720	9 430	7 900	—	167 840
27	Melk . . . . .		—	—	—	—	50	—	—	—
28	Ilgods . . . . .		6 093	1 161	18 101	—	1 897	1 654	—	3 166
29	Fragtfrit Gods . . . . .		50 021	45 390	1 486	13 000	647 945	114 103	—	—
	Tilsammen		933 934	5 470 651	1 395 667	6 712 070	2 820 022	172 187	105 000	369 476
Løbe-No.	Ned	fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby Fjeldham.*) Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.
1	Brændevin paa Træer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .		—	—	—	87 000	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	80
4	Hø og Halm . . . . .		—	3 000	—	—	160	8 000	32 000	31 000
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .		—	—	—	635 500	4 000	—	93 520	49 490
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .		—	—	—	99 300	—	—	—	20 000
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	80
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .		—	—	—	—	790	—	80	1 310
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .		—	—	—	—	3 000	—	5 100	850
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .		5 000	—	—	40 000	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .		—	—	—	280	100	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .		—	5 500	—	—	—	—	—	190
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .		148 900	21 100	—	—	—	—	—	6 000
14	Pap og Papir . . . . .		15 000	—	—	—	—	5 000*)	161 450	290
15	Poteter . . . . .		40	—	—	540	60	—	—	650
16	Salt . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	20
20	Spiger . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord etc. . . . .	—	—	—	80 580	177 300	45 500	481 600	1 149 400
22		Tømmer, alle Slags . . . . .	—	—	—	124 600	15 000	—	—	1 880 800
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	16 000	109 500	21 000	174 300	1 475 700
24	Træmasse . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	6 470
25	Øl, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .		9 780	3 760	—	4 730	10 280	—	279 150	2 016 070
27	Melk . . . . .		—	—	—	—	—	—	366	—
28	Ilgods . . . . .		711	469	—	583	1 052	—	1 797	5 812
29	Fragtfrit Gods . . . . .		20	5 600	—	440 880	29 401	—	—	688 226
	Tilsammen		179 451	39 429	—	1 529 993	350 643	79 500	1 229 363	7 332 438



Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners.

Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løbe-No.
<b>Kilogram.</b>										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	500	—	—	—	—	330	—	—	866 180	2
20	—	—	—	—	—	190	—	—	230	3
—	17 760	—	—	—	3 200	580	—	—	61 960	4
4 880	14 310	—	110	—	410	20 200	—	—	227 050	5
120	—	—	412 120	—	—	1 550	—	—	2 191 290	6
30	—	—	—	—	—	510	50	—	1 820	7
240	5 370	—	—	—	1 290	240	—	—	98 000	8
6 230	—	—	—	—	—	—	—	—	34 930	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	10
7 970	220	—	—	—	1 900	23 290	—	—	2 436 350	11
1 330	—	—	—	—	6 600	—	—	—	8 040	12
20	—	—	180	—	—	121 400	—	—	6 588 200	13
80	—	—	—	—	—	—	—	—	66 180	14
160	1 550	90	200	1 450	150	180	780	—	12 050	15
80	—	—	—	—	—	2 000	—	—	2 080	16
150	—	—	—	—	250	610	—	—	2 170	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 000	18
—	1 070	5 050	—	1 520	5 870	3 020	60	50	19 210	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	134 500	20
96 500	149 100	—	47 500	28 000	—	42 500	—	—	2 070 530	21
3 373 600	9 000	—	28 000	—	63 500	10 000	50 000	10 000	5 749 800	22
6 500	—	—	—	61 500	—	—	—	20 000	122 300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	430 000	24
—	38 080	—	—	—	—	420	—	1 710	40 300	25
717 090	56 240	6 560	40 030	13 570	24 020	26 310	6 590	8 970	1 504 490	26
150	—	—	—	7 650	11 700	—	—	—	19 550	27
8 959	10 516	565	570	1 062	5 646	14 760	390	2 416	76 956	28
420 162	15	—	197 050	10 710	89 000	6 230	9 530	21 100	1 625 742	29
4 644 271	303 731	12 265	725 760	125 462	213 536	274 320	67 400	64 246	24 409 998	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50	—	400	—	11 100	12 300	—	—	—	110 850	2
5 200	—	—	—	—	—	—	—	—	5 280	3
98 800	34 800	4 000	24 000	38 760	49 130	4 200	—	40	327 890	4
108 600	6 440	190	1 000	720	680	60	13 200	7 080	920 480	5
—	—	7 977 950	—	—	—	67 200	—	—	8 164 450	6
270	360	—	—	—	—	20	420	30	1 180	7
11 730	—	2 190	7 160	12 510	19 190	1 150	3 000	440	59 550	8
35 180	7 600	—	—	70	—	—	—	—	51 800	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 000	10
420	30	—	—	1 110	6 030	400	140	530	9 040	11
50	—	—	—	—	—	—	—	—	5 740	12
700	—	—	—	—	229 600	—	—	115 500	521 800	13
100	—	—	—	—	—	—	—	—	181 840	14
4 590	2 530	5 450	1 150	2 690	4 700	2 000	1 330	900	26 630	15
—	—	—	—	—	80	—	—	—	80	16
—	—	—	—	100	330	20	—	—	450	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
560	730	—	20	530	2 420	4 890	140	—	9 310	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
12 018 200	1 263 150	36 300	25 700	237 400	134 800	177 800	937 500	11 500	16 776 730	21
1 090 600	43 500	101 800	80 200	215 900	169 200	513 500	293 000	—	4 528 100	22
3 766 200	70 200	22 200	287 600	80 900	55 200	376 300	299 300	13 000	6 767 400	23
1 080 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 086 470	24
730	—	—	—	—	960	—	4 510	—	6 200	25
329 170	85 786	139 020	12 290	37 370	124 270	49 420	58 860	16 150	3 176 106	26
132 995	—	1 722	229 500	72 430	4 500	4 280	99 150	—	544 943	27
41 181	21 469	3 769	8 266	29 616	33 001	5 021	17 029	2 588	172 364	28
22 156	12 101	477 955	13 170	12 160	64 820	31 402	65 150	15 418	1 878 459	29
18 747 482	1 548 696	8 772 946	690 056	753 366	911 211	1 237 663	1 792 729	183 176	45 378 142	

Det vil af foranstaaende Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 882 329 Ton, hvoraf 497 411 Ton i Retningen *ned* til Kristiania og 384 918 Ton i Retningen *op* fra Kristiania. Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1,3 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast, Brænde og Træmasse beregnet til 359 702 Ton, hvoraf 338 532 Ton i Retningen *ned* og 21 170 Ton i Retningen *op*.

Vægten af Trælast, Brænde og Træmasse har altsaa udgjort tilsammen 40,8 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen *ned* 68,1 pCt., i Retningen *op* 5,5 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 12 982 Ton, hvoraf 4 158 Ton i Retningen *ned* og 8 824 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 509 645 Ton, hvoraf 154 721 Ton i Retningen *ned* og 354 924 Ton i Retningen *op*.

Af andre Varer end Trælast, Brænde, Træmasse og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2,3 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*.

Desuden er paa Godsvogne befordret 683 Kjøreredskaber samt 29 759 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Kjøre- redskaber.	Med Trælast og Brænde.	Med Træmasse.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op . . . . .	1 290	19 738	1 433	354 924	8 824	386 209
Do. ned . . . . .	9 872	261 885	76 646	154 721	4 158	507 282
Tilsammen Antal Ton	11 162	281 623	78 079	509 645	12 982	893 491
Antal Tonkilometer op . . . . .	60 698	470 395	17 350	15 349 629	208 309	16 106 381
Do. ned . . . . .	464 503	5 623 337	2 141 091	6 101 287	88 482	14 418 700
Tilsammen Antal Tonkilometer	525 201	6 093 732	2 158 441	21 450 916	296 791	30 525 081
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op	47,0	23,8	12,1	43,2	23,6	41,7
Do. hver Ton ned	47,1	21,5	27,9	39,4	21,3	28,4
Do. for hver Ton	47,1	21,6	27,6	42,1	22,9	34,2
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op	893	6 918	255	225 729	3 063	236 858
Do. ned	6 831	82 696	31 487	89 725	1 301	212 040
Tilsammen	7 724	89 614	31 742	315 454	4 364	448 898

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 6 626 712 Km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4,6 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 6,2 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 40 980 802 og den samlede Bruttolast af Befordringen 71 505 883 Tonkilometer.

## TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods\*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.		
	I Retningen		Tilsammen.
	OP	NED	
Mellem Kristiania og Bryn . . . . .	343 722	412 876	756 598
— Bryn - Fjeldhus . . . . .	338 118	415 738	753 856
— Fjeldhus - Alnabru . . . . .	338 118	419 950	758 068
— Alnabru - Grorud . . . . .	351 810	431 217	783 027
— Grorud - Lørenskog . . . . .	343 645	430 737	774 382
— Lørenskog - Laasby . . . . .	335 594	428 636	764 230
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	335 185	427 293	762 478
— Fjeldhammer - Strømmen . . . . .	332 704	426 188	758 892
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	319 025	428 977	748 002
— Lillestrøm - Leirsund . . . . .	201 182	127 049	328 231
— Leirsund - Frogner . . . . .	200 358	113 166	313 524
— Frogner - Kløften . . . . .	198 325	111 794	310 119
— Kløften - Jesseim . . . . .	189 453	107 009	296 462
— Jesseim - Hauersæter . . . . .	183 594	101 294	284 888
— Hauersæter - Dal . . . . .	181 373	97 900	279 273
— Dal - Bøn . . . . .	176 485	90 551	267 036
— Bøn - Eidsvold . . . . .	156 933	94 420	251 353

\*) incl. fragtfrit Gods.

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og Sverige.	Gjøvikbanen over Kristiania.	Bergensb.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	200	—	—	277 110	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	136 230	15 540	100	—	49 180 460	200	95 000	
3	Glasvarer . . . . .	23 060	294 830	130	40	901 580	40	—	
4	Hø og Halm . . . . .	245 070	255 060	8 060	—	318 420	8 200	3 040	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	558 830	1 339 260	36 610	19 680	21 569 980	39 590	16 200	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord . . . . .	842 170	261 640	9 480	60	9 567 260	23 000	1 920 100	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	380	480	440	2 220	430 290	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais . . . . .	8 980	105 430	2 560	40	5 324 370	280	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	170	2 150	—	—	83 539 590	23 700	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	53 010	5 200	14 030	190	211 800	5 000	—	
11	Mel, alle Slags, undt. Benmel . . . . .	6 000	3 720 580	32 010	100	48 178 340	2 510	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	6 470	30	60	408 490	110	5 500	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	55 310	1 419 630	533 280	—	3 126 880	974 800	6 990 230	
14	Pap og Papir . . . . .	53 540	3 750	38 190	1 300	1 900 030	59 020	—	
15	Poteter . . . . .	4 480	23 680	5 530	530	326 350	1 390	410	
16	Salt . . . . .	—	—	—	40	3 596 280	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og salt . . . . .	270	280	180	7 420	1 067 510	150	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	82 040	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	250 530	6 330	6 960	8 690	2 848 270	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	—	323 630	—	341 630	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter	40 340	1 574 020	164 300	—	2 348 800	618 050	14 004 900	
22		Tømmer, alle Slags . . . . .	349 900	386 700	262 600	10 200	4 669 600	88 100	272 800
23			Brænde og Baghun . . . . .	—	13 000	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—		—	—	—	1 001 000	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	100	—	1 763 970	40	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	1 517 600	1 286 490	266 420	120 520	76 976 912	372 360	954 190	
27	Melk . . . . .	500	—	—	—	879 862	2 950	—	
28	Ilgods . . . . .	127 812	300 579	54 349	24 514	5 635 538	10 711	5 695	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	26 652	47 041	4 538	5 863	6 754 485	50 065	369 108	
	Sum afsendt	4 300 834	11 068 340	1 763 527	201 467	333 226 847	2 280 266	24 637 173	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	320	570	—	—	873 960	19 600	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	280 040	100 800	—	—	617 500	13 340	238 600	
3	Glasvarer . . . . .	6 070	43 490	5 920	200	154 530	1 050	790	
4	Hø og Halm . . . . .	440 460	58 330	63 930	—	2 528 830	128 460	14 100	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	640 360	361 790	730 450	81 510	15 638 172	54 500	22 210	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord . . . . .	388 390	767 280	689 320	—	7 217 730	935 910	57 840	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	2 050	3 650	2 220	130	1 727 090	20	20	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais . . . . .	27 090	12 340	30 840	7 420	1 685 560	23 490	4 300	
9	Kul-, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	3 440	6 380	1 100	1 500	375 420	1 259 020	762 100	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	40	51 000	—	653 480	1 050	—	
11	Mel, alle Slags, undt. Benmel . . . . .	14 770	34 860	1 640	5 350	662 830	10 300	3 810	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	14 850	5 650	5 980	1 530	246 470	2 030	12 800	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	601 720	689 230	164 700	510	282 720	20 600	9 000	
14	Pap og Papir . . . . .	42 510	1 500	18 840	2 200	8 275 070	216 900	540	
15	Poteter . . . . .	63 460	113 780	7 990	2 000	2 726 170	6 010	8 980	
16	Salt . . . . .	—	200	—	—	490	150	5 000	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og salt . . . . .	17 040	42 050	18 310	2 530	65 280	3 240	270	
18	Skifer . . . . .	610	350	100	—	102 890	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	197 980	194 440	46 770	3 990	3 124 750	3 260	380	
20	Spiger . . . . .	180	—	—	2 700	45 960	1 990	300	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter	2 113 850	25 740 450	63 980	280	118 861 230	1 917 600	13 878 700	
22		Tømmer, alle Slags . . . . .	574 900	580 900	19 500	—	37 750 750	4 444 500	133 800
23			Brænde og Baghun . . . . .	610 800	1 153 400	1 374 000	—	21 613 510	462 600
24	Træmasse . . . . .	741 000		—	—	—	74 799 040	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	160	2 780	1 030	—	6 700	360	100	
26	Øvrige Varer . . . . .	1 390 342	940 725	391 750	167 592	30 238 227	924 336	1 361 700	
27	Melk . . . . .	20 600	700	445	—	19 107 209	207 660	6 830	
28	Ilgods . . . . .	108 192	12 335 387	179 398	15 652	7 837 491	38 857	16 668	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	12 782	177 759	15 227	19 428	1 941 414	412 338	447 781	
	Sum ankommet	8 313 966	43 368 831	3 884 440	314 522	359 160 473	11 091 171	17 038 819	
	Tilsammen afs. og ank.	12 614 800	54 437 171	5 647 967	515 989	692 387 320	13 389 437	41 675 992	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Gjøvikbanen over Alnabru.		Bergensbanen	Grorud.	Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.		
<b>Kilogram.</b>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
148 000	—	792 900	869 550	—	—	11 000	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	130	—	3
27 900	12 000	6 220	290	8 000	—	58 000	301 420	—	4
333 360	113 800	733 740	6 290	—	—	1 562 300	136 280	—	5
483 900	—	2 219 150	50	—	—	100	30 120	—	6
—	—	—	—	—	—	—	410	—	7
59 900	—	1 940	3 370	5 000	—	50 950	90 870	—	8
—	—	59 300	13 000	—	—	5 100	14 530	—	9
—	—	40 000	—	—	—	—	—	—	10
4 294 750	18 300	1 010	16 700	—	—	110 600	15 410	—	11
—	—	—	—	—	—	—	1 570	—	12
650 400	—	—	5 000	—	—	—	673 980	—	13
268 860	—	190	—	—	1 326 400	217 430	560	—	14
—	—	5 050	2 370	—	—	360	7 050	—	15
—	—	—	—	—	—	—	80	—	16
—	73 000	—	—	—	—	—	500	—	17
42 100	—	—	300	—	—	—	—	—	18
—	—	30	70	—	—	50	340	—	19
94 900	—	—	—	—	—	—	200	—	20
896 600	164 900	1 384 860	769 000	1 128 300	—	1 654 900	50 625 000	—	21
1 424 500	95 500	606 300	332 700	—	—	—	15 769 800	—	22
21 800	—	22 000	109 500	403 500	—	624 400	12 295 500	—	23
430 000	—	—	—	—	—	—	14 598 170	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
326 920	10 700	173 070	776 750	—	86 700	1 930 540	5 970 090	—	26
—	—	50	30 590	—	—	32 851	456 060	—	27
—	—	8 681	20 787	—	—	22 520	69 732	—	28
18 000	—	1 462 666	229 345	—	—	15	1 410 756	—	29
9 521 890	488 200	7 517 157	3 185 662	1 544 800	1 413 100	6 281 116	102 468 558	—	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
—	—	—	—	—	—	—	110	—	1
76 000	11 000	6 710 400	788 460	452 300	—	835 650	7 563 190	—	2
—	—	1 120	4 230	—	—	31 310	31 060	—	3
376 600	—	91 850	18 180	—	—	4 630	7 700	—	4
1 087 620	154 910	670 370	57 770	—	—	3 036 707	702 640	—	5
3 971 400	6 000	73 230	396 450	28 000	363 000	3 818 990	5 723 240	—	6
—	—	550	530	—	—	3 770	12 340	—	7
5 000	—	7 610	23 530	5 500	—	194 790	56 340	—	8
32 800	35 200	1 363 090	2 838 280	—	794 600	2 803 860	11 465 340	—	9
7 100	—	40 520	1 780	—	—	159 610	2 050	—	10
16 100	—	52 650	329 420	—	—	641 120	1 564 640	—	11
187 000	—	1 030	1 920	—	—	7 210	9 170	—	12
9 500	—	52 100	288 860	38 000	—	1 460 760	1 110 850	—	13
10 500	—	4 400	8 100	—	536 200	35 790	51 100	—	14
55 400	—	3 390	16 560	—	—	35 240	39 890	—	15
—	—	49 590	6 660	—	—	14 320	70 250	—	16
—	—	5 980	6 930	—	—	8 110	44 490	—	17
—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	18
—	—	9 210	11 330	—	—	47 530	112 370	—	19
—	10 700	1 820	2 060	—	—	17 260	20 440	—	20
3 254 800	102 200	2 518 200	309 630	63 200	—	4 314 200	5 105 730	—	21
2 521 000	320 400	508 100	58 800	—	—	1 714 100	2 487 700	—	22
5 614 500	—	180 500	7 500	23 300	—	97 500	24 300	—	23
916 200	—	—	70	—	170 000	200	355 700	—	24
27 100	—	710	29 630	—	—	39 340	178 970	—	25
580 060	67 500	1 296 380	3 587 230	—	920 300	3 150 420	4 823 200	—	26
—	—	32 120	36 350	—	—	86 710	189 678	—	27
—	—	59 070	77 056	—	—	194 818	474 889	—	28
22 000	22 000	1 995 937	193 889	—	—	420 814	4 201 839	—	29
18 770 680	729 910	15 734 927	9 101 205	610 300	2 784 100	23 174 759	46 429 216	—	
28 292 570	1 218 110	23 252 084	12 286 867	2 155 100	4 197 200	29 455 875	148 897 774	—	

(Fortsat fra foregaaende Side).

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	2 150	5 840	—	400	—	
3	Glasvarer . . . . .	64 530	4 410	4 180	8 000	—	
4	Hø og Halm . . . . .	930 270	195 160	711 400	72 150	152 200	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	739 170	48 990	14 719 869	3 860	1 000	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand . . . . .	17 240	319 290	805 240	12 559 970	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	4 340	4 170	1 270 490	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, . . . . .	662 000	16 110	42 160	25 330	70 670	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	308 710	56 800	29 200	—	7 000	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	580 850	310	81 980	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	54 000	6 060	6 160	—	170	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	2 770	20	269 020	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	700	—	41 120	180	—	
14	Pap og Papir . . . . .	2 510	—	5 582 880	—	—	
15	Poteter . . . . .	103 630	63 610	1 720	20 020	13 640	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	380	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	3 580	640	3 820	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	114 880	147 160	260	60	5 500	
20	Spiger . . . . .	240	—	57 630	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	65 199 990	12 502 180	17 543 800	572 100	72 900	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	13 482 800	1 143 050	6 644 800	193 500	108 200
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	14 464 410	309 500	—	62 000	355 100
24	Træmasse . . . . .	20 992 000	—	16 652 000	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	46 380	90	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	4 829 880	1 087 176	3 457 006	494 490	82 170	
27	Melk . . . . .	7 005 961	232 310	—	479 433	759 990	
28	Ilgods . . . . .	1 036 541	290 464	200 242	48 254	30 001	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	250 617	73 085	—	1 097 891	37 565	
	Sum afsendt	130 900 149	16 506 425	68 124 977	15 637 638	1 696 486	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	92 240	2 790	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	12 015 930	2 421 010	205 000	320 200	848 090	
3	Glasvarer . . . . .	172 850	49 360	40	2 120	2 830	
4	Hø og Halm . . . . .	487 240	45 660	53 700	9 000	620	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	2 063 380	377 110	2 733 060	19 410	23 680	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand . . . . .	1 368 030	85 270	1 016 060	53 960	22 470	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	69 140	56 350	160	930	670	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, . . . . .	957 070	659 980	45 100	5 960	6 970	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	8 199 650	815 100	9 115 800	65 240	121 330	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	11 540	4 030	5 300	480	520	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	12 821 060	4 792 820	259 400	340 710	506 480	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	28 140	10 240	59 400	80	130	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	3 481 670	1 425 640	—	153 560	185 570	
14	Pap og Papir . . . . .	190 180	81 560	2 420	1 770	2 350	
15	Poteter . . . . .	176 580	10 890	3 500	1 070	2 110	
16	Salt . . . . .	584 180	318 710	348 680	4 710	15 980	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	244 660	65 670	654 780	2 860	4 420	
18	Skifer . . . . .	22 740	47 760	15 300	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	371 110	110 230	9 740	6 590	12 460	
20	Spiger . . . . .	136 910	51 390	160	1 460	3 030	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	951 090	233 900	88 700	73 500	71 300	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	238 900	13 500	—	9 600	5 000
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	5 000	—	—	5 000	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	500 000	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	367 770	146 370	—	9 540	9 950	
26	Øvrige Varer . . . . .	8 832 890	4 381 200	3 090 552	368 090	417 430	
27	Melk . . . . .	22 700	50	—	1 160	10 440	
28	Ilgods . . . . .	995 867	282 912	356 991	23 059	46 303	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	137 939	29 197	—	64 968	174 806	
	Sum ankommet	55 046 456	16 518 699	18 563 843	1 545 027	2 494 939	
	Tilsammen afs. og ank.	185 946 605	33 025 124	86 688 820	17 182 665	4 191 425	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og Sverige over Storlien.	Tilsammen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>								
—	—	—	—	—	92 000	782 850	1 152 160	1
11 300	16 030	—	100	3 000	12 100	31 760	51 331 660	2
—	360	30	620	20	—	136 600	1 438 560	3
286 240	99 260	60 460	—	21 460	3 200	1 156 100	4 939 580	4
6 280	38 420	9 920	30 930	175 650	40 950	1 848 670	44 129 629	5
240	2 450	67 200	—	—	24 000	10 029 130	39 181 790	6
100	1 210	150	1 520	240	340	454 220	2 171 000	7
306 360	176 030	54 580	13 920	7 450	22 080	351 470	7 401 850	8
70	—	—	—	—	2 600	8 690	84 070 610	9
—	—	—	200	—	—	43 400	1 035 970	10
11 150	53 860	910	490	12 410	23 130	553 440	57 118 090	11
6 600	520	—	180	5 680	—	184 720	891 740	12
—	1 468 500	—	—	427 900	—	1 879 070	18 246 980	13
—	—	—	—	—	—	1 507 010	10 961 670	14
18 550	113 880	29 210	26 530	8 640	63 540	2 587 070	3 427 240	15
—	2 080	—	—	—	—	370	3 599 230	16
450	2 230	20	—	—	—	207 540	1 367 590	17
—	—	—	—	—	—	104 470	228 910	18
30 230	52 200	45 940	3 520	50	59 500	3 173 510	6 754 080	19
—	—	20	—	—	—	1 450	819 700	20
360 300	337 200	682 900	1 984 300	383 800	4 026 900	4 325 570	183 365 910	21
338 400	1 515 700	1 728 300	3 603 000	213 400	985 200	12 638 800	66 863 850	22
113 700	76 000	538 700	600 100	121 600	255 500	1 006 300	31 392 610	23
—	—	—	—	16 570 600	520 000	7 315 640	78 079 410	24
200	1 500	—	15 260	100	—	82 610	1 910 250	25
264 410	825 730	161 160	404 620	361 730	3 978 840	13 075 505	119 791 979	26
3 473 800	2 789 800	395 730	1 093 830	737 526	979 467	1 455 360	20 806 070	27
193 914	223 391	48 713	92 242	34 433	111 755	18 277 583	26 868 451	28
122 830	202 278	123 471	117 472	24 800	498 763	54 742	12 982 048	29
5 545 124	7 998 629	3 947 414	7 988 834	19 110 489	11 699 865	83 273 650	882 328 617	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
—	120	—	—	160	580	161 710	1 152 160	1
4 429 030	1 671 100	1 665 530	2 110 210	448 880	668 750	6 840 650	51 331 660	2
9 870	25 210	5 200	18 470	23 170	68 380	781 290	1 438 560	3
—	23 550	110	26 280	37 260	3 930	519 160	4 939 580	4
106 010	77 700	17 040	76 170	1 251 070	557 140	13 588 850	44 129 629	5
615 590	97 270	29 170	46 950	10 263 470	216 240	930 530	39 181 790	6
3 650	44 980	1 280	31 230	4 580	9 140	196 520	2 171 000	7
23 030	590 040	4 780	31 630	16 270	85 230	2 891 980	7 401 850	8
602 250	927 050	88 910	166 500	5 843 180	7 914 830	28 468 640	84 070 610	9
770	2 520	—	1 840	2 160	3 350	86 830	1 035 970	10
1 450 510	1 822 490	259 510	1 047 470	788 690	3 493 530	26 197 930	57 118 090	11
18 190	6 970	—	910	25 970	23 730	222 340	891 740	12
358 040	33 720	59 450	43 130	2 168 110	178 890	5 426 650	18 246 980	13
10 580	19 430	4 440	19 100	29 900	51 890	1 344 400	10 961 670	14
14 150	49 550	1 930	10 130	20 310	3 890	54 260	3 427 240	15
62 480	87 080	24 760	75 240	23 630	155 230	1 751 890	3 599 230	16
25 410	28 350	6 190	21 820	10 970	15 650	72 580	1 367 590	17
—	—	—	5 000	5 000	—	24 160	228 910	18
66 970	101 460	24 780	61 480	62 110	86 840	2 088 300	6 754 080	19
13 560	16 200	4 550	14 180	25 290	40 430	409 130	819 700	20
198 620	153 000	49 200	154 000	323 250	886 400	1 938 900	183 365 910	21
49 900	40 500	10 000	17 000	14 669 600	45 500	649 900	66 863 850	22
6 500	—	—	13 000	81 500	8 000	59 500	31 392 610	23
—	—	—	—	450 000	1 900	145 300	78 079 410	24
67 070	386 840	35 850	150 080	96 270	146 530	207 100	1 910 250	25
1 221 130	1 473 910	331 920	1 109 440	5 698 385	4 418 710	38 608 560	119 791 979	26
40 240	9 400	1 450	22 270	4 250	8 498	997 310	20 806 070	27
115 149	236 142	41 006	136 165	133 846	163 932	2 999 601	26 868 451	28
680 617	724 775	255 102	41 263	263 790	649 635	76 748	12 982 048	29
10 189 316	8 649 357	2 922 158	5 450 958	42 771 071	19 906 755	137 744 719	882 328 617	
15 734 440	16 647 986	6 869 572	13 439 792	61 881 560	31 606 620	221 018 369		

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 31te Marts 1901.	1ste April 1901— 31te Marts 1902.	1ste April 1902— 31te Marts 1903.
	Kilogram.						
Brændevin . . . . .	71 000	211 800	320 834	284 717	216 906	340 950	295 450
Gjødning . . . . .	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	34 938 960	47 487 920	48 000 660
Glasvarer . . . . .	142 050	58 500	402 204	794 517	944 104	1 058 250	909 090
Hø og Halm . . . . .	12 000	102 000	311 436	174 769	484 340	1 971 880	3 075 970
Jernvarer . . . . .	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	12 335 744	18 265 280	15 327 017
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	8 997 687	11 225 010	10 441 860
Kornvarer . . . . .	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	6 773 037	4 055 150	14 631 920
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	56 901 505	78 192 740	70 198 460
Mel . . . . .	— *)	—	—	10 450 290	32 596 803	37 977 260	53 932 570
Poteter . . . . .	70 100	55 850	74 748	52 740	457 471	99 750	732 880
Salt . . . . .	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 454 551	3 221 330	3 894 820
Sild . . . . .	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	1 696 497	1 966 143	1 563 150
Spiger . . . . .	— **)	151 750	716 313	662 155	884 941	801 060	718 510
Trælast og Brænde . . . . .	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	14 599 577	16 620 850	19 746 140
Øl, alle Slags . . . . .	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 089 917	1 228 930	1 093 310
Øvrige Varer . . . . .	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	53 273 904	59 149 202	60 016 746
Ilgods . . . . .	—	—	273 813	980 179	2 120 680	2 950 634	2 991 642
Fragtfrig Gods . . . . .	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	2 922 013	9 215 097	6 128 121
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	234 688 637	295 827 436	313 698 316

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.  
 \*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.



paa Banen i de forløbne 57 $\frac{5}{8}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.	Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908.	Driftsperioden 1ste April 1908— 30te Juni 1909. *)	Driftsaaret 1ste Juli 1909— 30te Juni 1910.	Driftsaaret 1ste Juli 1910— 30te Juni 1911.	Driftsaaret 1ste Juli 1911— 30te Juni 1912.
<b>Kilogram.</b>								
214 800	157 450	173 060	220 800	232 670	305 210	281 560	305 050	277 310
42 111 020	38 916 700	45 071 560	45 325 560	45 461 140	54 725 230	43 874 820	45 942 010	50 198 610
886 020	767 360	806 400	771 730	969 570	1 187 700	1 201 860	1 027 420	1 227 970
1 331 670	1 631 010	3 551 000	1 503 790	525 720	648 640	2 526 550	3 513 740	1 067 000
10 269 560	9 657 760	9 343 440	10 831 538	13 424 140	20 608 620	21 455 690	22 813 680	24 423 000
8 809 500	10 044 490	10 545 740	10 946 700	17 838 000	26 199 830	19 666 860	24 419 995	27 594 220
9 079 500	11 827 220	5 484 870	5 707 730	13 831 100	5 910 700	8 857 110	4 841 570	5 580 270
71 394 590	56 656 970	70 268 010	65 263 200	58 951 910	108 497 250	82 919 920	89 030 280	83 599 140
49 515 590	34 295 160	41 313 390	44 530 090	49 197 650	54 546 720	46 385 800	49 340 040	56 345 000
538 120	404 970	438 440	82 400	104 090	279 060	351 450	268 520	372 670
3 068 860	3 388 210	3 345 050	3 227 500	3 515 760	3 924 140	3 214 940	3 757 700	3 598 400
1 176 130	1 096 090	955 480	1 391 870	1 467 213	1 482 377	1 287 540	940 410	1 150 780
484 710	600 910	567 760	684 220	451 090	709 690	682 220	723 000	760 160
33 919 340	16 767 390	19 114 730	25 915 330	42 372 750	41 316 420	28 203 760	23 057 160	19 737 490
1 052 450	849 010	852 810	932 940	1 093 300	1 609 490	1 299 210	1 308 930	1 817 710
59 097 970	74 065 404	59 737 728	67 673 998	68 819 911	88 634 451	78 891 842	81 567 382	92 104 475
3 178 154	3 059 226	3 452 060	4 420 116	4 086 684	5 656 829	5 379 168	8 472 825	6 239 388
7 443 593	15 692 270	4 269 648	2 977 617	3 202 091	7 445 592	8 199 475	8 963 100	8 824 345
303 571 577	279 877 600	279 291 176	292 407 129	325 544 789	423 687 949 *)	354 679 775	370 292 812	384 917 938

\*) 15 Maaneder.

(Fortsættes næste Side).

(Fortsat fra foregaaende Side).

### Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 31te Marts 1901.	1ste April 1901— 31te Marts 1902.	1ste April 1902— 31te Marts 1903.
	Kilogram.						
Brændevin . . . . .	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	3 063 251	3 236 130	2 857 070
Glasvarer . . . . .	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	669 941	633 080	704 560
Hø og Halm . . . . .	6 200	137 150	584 527	1 432 153	4 375 983	1 612 620	3 482 800
Jernvarer . . . . .	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	15 279 184	12 328 160	13 889 320
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	12 230 005	15 145 260	7 646 810
Kjød og Flesk . . . . .	115 550	424 100	771 934	1 364 612	2 044 051	1 580 640	1 231 630
Kornvarer . . . . .	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 534 016	2 871 640	996 650
Mel . . . . .	—*)	—	—	80 350	248 801	350 650	260 190
Melk . . . . .	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	14 631 316	17 686 129	21 069 400
Poteter . . . . .	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	1 847 114	1 698 150	1 015 720
Smør og Ost . . . . .	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	2 914 195	2 406 120	2 766 530
Spiger . . . . .	—**)	273 600	443 608	495 262	114 408	109 420	294 180
Trælast og Brænde . . . . .	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	303 620 681	316 984 940	295 207 980
Træmasse . . . . .	—	—	4 440 990	28 545 114	48 058 704	43 799 620	47 910 730
Øvrige Varer . . . . .	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	35 098 594	43 925 830	40 551 010
Ilgods . . . . .	—	—	196 161	1 266 438	3 235 899	4 342 223	4 944 756
Fragtfit Gods . . . . .	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	4 598 455	5 983 786	8 671 662
<b>Tilsammen ned</b>	<b>127 971 550</b>	<b>230 288 200</b>	<b>273 471 541</b>	<b>315 089 505</b>	<b>453 564 598</b>	<b>474 694 398</b>	<b>453 500 998</b>

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar

\*\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 57<sup>5</sup>/<sub>6</sub> Driftsaar.

Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.	Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908.	Driftsperioden 1ste April 1908— 30te Juni 1909.*)	Driftsaaret 1ste Juli 1909— 30te Juni 1910.	Driftsaaret 1ste Juli 1910— 30te Juni 1911.	Driftsaaret 1ste Juli 1911— 30te Juni 1912.
<b>Kilogram.</b>								
2 597 820	2 434 000	2 761 290	2 566 850	2 294 300	2 498 740	646 540	1 007 750	874 850
452 145	529 855	594 880	646 160	535 350	653 164	312 240	177 690	210 590
1 846 870	14 702 080	6 616 515	2 500 178	3 049 600	3 112 270	4 754 340	2 238 240	3 872 580
10 873 000	13 852 210	13 968 500	13 510 875	14 865 390	16 822 710	14 418 180	18 736 885	19 706 629
4 027 728	3 554 500	6 821 752	9 572 732	14 540 000	18 852 230	18 155 620	25 735 540	30 870 520
1 056 900	1 243 440	1 431 710	904 090	672 120	1 011 390	1 207 315	1 614 440	1 736 150
890 960	737 730	3 223 430	2 814 530	1 083 860	2 432 990	1 253 830	2 345 275	1 821 580
249 260	165 870	282 150	269 430	298 710	1 251 460	1 246 870	2 051 330	773 090
16 065 838	16 025 691	17 236 368	17 173 721	16 165 415	27 557 817	17 549 057	18 652 046	19 685 712
1 550 240	2 513 960	3 792 090	1 511 000	2 426 280	3 575 075	1 827 660	1 859 410	3 054 570
2 995 700	2 917 210	3 157 260	3 136 520	3 406 270	4 573 100	3 370 420	3 451 190	3 604 480
42 490	59 660	50 790	59 520	55 380	56 960	40 350	60 450	59 540
315 514 480	288 601 000	294 084 840	315 051 580	294 674 550	326 250 170	274 340 130	278 665 800	261 884 880
44 736 960	35 704 500	40 628 040	39 089 720	46 513 790	57 979 770	63 789 900	67 208 350	76 646 510
41 417 368	43 184 933	46 513 344	52 047 942	52 314 087	57 365 569	54 191 681	52 679 297	47 822 232
7 351 507	4 837 942	5 978 978	7 426 451	7 750 199	15 723 822	22 647 234	30 079 209	20 629 063
6 150 431	4 567 661	2 442 723	2 893 937	3 958 894	4 683 648	5 997 503	4 113 932	4 157 703
457 819 697	435 632 242	449 584 660	471 175 236	464 604 195	544 400 885*)	485 748 870	510 676 834	497 410 679

\*) 15 Maaneder.

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets Aflønning m. m.														
	Stationsmestere.		Gods-, Passager- og Ilgods-expeditører, Fuldmægtige, Stationsassistenter, Contoirister, Billettører.		Telegrafister, Telegrafistinder, Casserersker, Contoirbetjente, Bud.		Pakhusform., andre Form., Portner, Vognskrivere, Skifteconduktører.		Sporskiftere ved Stilværk, Sporskiftere almindelige, Pakkekjørere, Stationsbetjente.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diæt-godtgjørelse. Kr.	Beklædning. Kr.	Tilsammen. Kr.
Kristiania .	3	7 814,98	111	183 958,49	51	44 448,05	67	94 459,62	193	203 066,47	425	533 747,56	—	7 853,07	541 600,68
Bryn . . . .	1	1 900,00	—	—	4	3 970,26	—	—	2	1 676,60	7	7 546,86	14,00	114,40	7 675,26
Alnabru . . .	1	881,27	—	—	3	2 785,76	—	—	2	1 999,92	6	5 666,95	118,60	114,10	5 899,65
Grorud . . .	1	1 900,00	—	—	4	3 891,40	—	—	2	1 840,22	7	7 631,62	12,00	212,89	7 856,01
Lørenskog .	1	1 600,00	—	—	1	936,65	—	—	2	2 327,63	4	4 864,28	298,50	114,20	5 276,98
Strømmen . .	1	1 825,00	—	—	4	3 844,84	—	—	4	3 769,08	9	9 438,92	303,00	130,86	9 872,78
Lillestrøm .	1	2 700,00	2	3 480,00	8	6 357,78	7	9 794,84	16	18 050,36	34	40 382,98	31,00	795,75	41 209,73
Leirsund . .	1	1 750,00	—	—	1	1 074,21	—	—	1	1 280,00	3	4 104,21	18,00	221,89	4 344,10
Frogner . . .	1	1 550,00	—	—	—	—	—	—	1	1 120,00	2	2 670,00	—	83,52	2 753,52
Kløften . . .	1	1 900,00	—	—	2	1 906,35	—	—	2	2 430,62	5	6 236,97	131,00	158,04	6 526,01
Jesseim . . .	1	2 419,90	1	1 800,00	4	3 390,95	—	—	3	2 629,88	9	10 240,73	76,00	332,96	10 649,69
Hauersæter .	1	1 550,00	—	—	2	2 387,97	—	—	1	1 323,28	4	5 261,25	72,00	217,62	5 550,87
Dal . . . . .	1	1 825,00	—	—	3	2 840,03	—	—	2	1 864,94	6	6 529,97	75,00	215,76	6 820,73
Bøn . . . . .	1	1 466,68	—	266,66	4	3 274,91	—	—	3	2 729,88	8	7 738,08	41,00	122,71	7 901,79
Eidsvold . . .	1	2 300,00	2	3 650,00	5	4 084,05	3	3 586,60	11	11 903,38	22	25 524,03	150,50	531,75	26 206,28
Sum	17	33 382,78	116	193 155,15	96	85 193,21	77	107 841,06	245	258 012,26	551	677 584,41	1340,60	11 219,02	690 144,03

Kristiania Station vedkommende denne Bane alene  
 Blanketter etc. for Togpersonalet . . . . .  
 Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Andre Udgifter.											
Extra- lønning, Bud- tjeneste, Nattevagt m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Renhold.	Anskaf- felse og Vedlige- hold af Inventar.	Contoir- udgifter.	Hestehold og Kjøre- redskaber, Vogn- skiftning, Drift af Havnebanen, Erstat- ninger, Contract- revisionen*).	Sum.	Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
161 363,67	702 964,30	13 729,77	44 913,54	16 298,36	16 749,36	17 579,44	252 851,43	362 121,90	1 065 086,20	561 688,49	75,4
589,23	8 264,49	519,21	267,77	273,57	256,85	281,10	—	1 598,50	9 862,99	9 862,99	1,3
373,75	6 273,40	285,28	238,70	210,04	208,86	311,53	—	1 254,41	7 527,81	7 527,81	1,0
297,77	8 153,78	578,74	318,28	248,64	247,36	309,62	—	1 702,64	9 856,42	9 856,42	1,3
128,43	5 405,41	378,89	251,15	170,00	480,89	178,99	—	1 459,92	6 865,33	6 865,33	0,9
650,94	10 523,72	624,99	708,19	238,43	607,56	399,69	—	2 578,86	13 102,58	13 102,58	1,8
4 762,87	45 972,60	1 311,34	5 672,72	1 256,06	749,87	803,21	—	9 793,20	55 765,80	48 865,20	6,6
840,83	5 184,93	269,40	217,61	138,11	560,26	204,43	—	1 389,81	6 574,74	6 574,74	0,9
402,23	3 155,75	317,06	76,90	108,48	267,93	128,81	—	899,18	4 054,93	4 054,93	0,5
369,33	6 895,34	728,89	506,82	217,22	352,96	191,79	—	1 997,68	8 893,02	8 893,02	1,2
1 330,43	11 980,12	624,15	532,70	376,74	462,00	340,90	—	2 336,49	14 316,61	14 316,61	1,9
320,83	5 871,70	275,56	258,38	130,05	373,27	128,77	—	1 166,03	7 037,73	7 037,73	1,0
544,74	7 365,47	457,23	333,94	251,94	347,75	253,18	—	1 644,04	9 009,51	9 009,51	1,2
376,33	8 278,12	314,83	569,44	237,87	388,94	382,82	—	1 893,90	10 172,02	10 172,02	1,4
3 675,25	29 881,53	2 440,81	4 064,40	1 401,49	941,72	592,62	—	9 441,04	39 322,57	26 566,12	3,6
176 026,63	866 170,66	22 856,15	58 930,54	21 557,00	22 995,58	22 086,90	252 851,43*)	401 277,60	1 267 448,26	744 393,50	100,0
—	—	48,00	486,46	194,40	2 489,23	1 208,97	—	4 427,06	4 427,06	4 427,06	
—	—	—	—	—	—	807,73	—	807,73	807,73	807,73	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 618,25	4 344,79	
<b>Totalsum</b>	<b>866 170,66</b>	<b>22 904,15</b>	<b>59 417,00</b>	<b>21 751,40</b>	<b>25 484,81</b>	<b>24 103,60</b>	<b>252 851,43*)</b>	<b>406 512,39</b>	<b>1 277 301,30</b>	<b>753 973,08</b>	

\*) Hestehold og Kjøreredskaber..... Kr. 9 551,74  
 Vognskiftning ..... „ 158 857,58  
 Drift af Havnebanen ..... „ 69 421,30  
 Erstatninger ..... „ 273,46  
 Contractrevisionen ..... „ 14 747,35

Vedligehold af Loco-

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
No.		Antal Dage.			Gjennemløbne Distancer																		
Rangér- locomotiv.	Locomotiv.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Repara- tion.	Til Trafikens Bestridelse.						Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.												
					I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.	Med		Sum Kilo- meter.											
					Som Hoved- maskine.	Som Assi- stanceloc.				Sneploug.	Arbeids- tog.												
1	1	294	5	52	56 008	2 510	1 755	2 321	62 594	—	3	3											
2	2	229	6	30	37 785	4 030	2 065	1 683	45 563	—	—	—											
3	3	200	1	25	50 664	181	305	1 551	52 701	—	—	—											
4	4	99	53	1	—	—	—	9 900	9 900	—	—	—											
5	5	90	61	2	—	—	—	8 900	8 900	—	—	—											
6	6	342	3	21	36 656	4 875	5 556	2 063	49 150	—	—	—											
7	7	317	27	22	27 786	8 057	3 668	4 245	43 756	—	—	—											
8	8	300	52	14	8 985	8 062	5 025	10 634	32 706	—	835	835											
9	9	283	69	14	4 018	2 533	1 958	15 222	23 731	—	72	72											
10	10	303	55	8	2 161	7 602	7 417	6 666	23 846	—	56	56											
11	11	306	59	1	—	—	—	21 210	21 210	—	—	—											
12	12	253	75	38	2 798	1 767	916	21 296	26 777	—	—	—											
22	22	317	43	6	20 289	2 845	2 511	15 746	41 391	—	—	—											
23	23	336	18	12	33 494	2 796	2 920	7 748	46 958	—	—	—											
24	24	262	64	40	—	—	21	17 220	17 241	—	—	—											
25	25	264	80	22	—	—	—	18 130	18 130	—	—	—											
32	32	305	56	5	33 796	636	784	1 711	36 927	98	—	98											
33	33	119	8	239	13 018	2 093	1 581	715	17 407	—	42	42											
34	34	306	59	1	—	—	—	21 210	21 210	—	—	—											
35	35	279	29	58	4 647	6 299	4 770	6 640	22 356	186	—	186											
36	36	300	53	13	3 471	10 541	9 176	5 477	28 665	67	4 485	4 552											
37	37	112	127	127	855	103	138	10 146	11 242	—	—	—											
38	38	313	29	24	29 486	7 912	2 633	1 958	41 989	—	—	—											
39	39	213	28	125	2 342	1 953	4 448	16 905	25 648	—	—	—											
62	62	303	60	3	—	—	—	20 930	20 930	—	—	—											
84	84	233	46	87	—	—	—	16 100	16 100	—	—	—											
85	85	319	—	47	25 895	5 371	6 598	1 550	39 414	—	—	—											
86	86	302	16	48	14 238	6 894	8 621	6 003	35 756	—	115	115											
87	87	346	10	10	19 855	8 034	7 034	8 837	43 760	—	—	—											
88	88	301	12	53	25 153	7 252	4 695	2 476	39 576	—	—	—											
89	89	212	85	69	—	—	—	14 560	14 560	—	—	—											
90	90	291	63	12	—	—	—	28 700	28 700	—	—	—											
91	91	301	35	30	2	1 800	1 800	21 585	25 187	—	—	—											
92	92	188	80	98	—	5 664	5 650	8 681	19 995	—	2	2											
93	93	354	—	12	53 525	2 037	1 146	1 955	58 663	—	52	52											
94	94	335	2	29	52 418	4 268	1 512	2 374	60 572	44	—	44											
95	95	301	56	9	—	44	44	30 000	30 088	—	—	—											
96	96	297	57	12	39 674	516	550	2 003	42 743	—	—	—											
97	97	300	54	12	47 281	1 097	1 128	2 408	51 914	—	—	—											
Tilsammen		10 525	1 636	1 431	646 300	117 772	96 425	397 459	1 257 956	395	5 662	6 057											
Heraf paa Hovedbanen . . . . .					646 300	117 757	96 410	88 339	948 806	395	5 662	6 057											
" Kristiania Fællesstation . . .					—	—	—	309 120	309 120	—	—	—											
" Gjøvikbanen . . . . .					—	7	7	—	14	—	—	—											
" Smaalensbanen . . . . .					—	8	8	—	16	—	—	—											

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver . . .  
Udleie af egne Do. . . . .

Smaalensbanens Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 21 210 Km. paa Kristiania Fællesstation.  
Kongsvingerbanens —" 13 —" 6 510 —"  
—" —" 16 —" 490 —"

motiver med Inventar.

13 Hovedsum Kilometer.	14 Vedligeholds- udgifter med Andel i Værksted- udgifter. Kr.	15 Pr. Locomotiv- kilometer. Kr.	16-21 Locomotiverne have til og med <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1912:							
			16 No.		17 Tjenestedage.		19 Gjennemløbet Kilometer.		21 Kostet i Reparation. Kr.	
			16 Rangér- locomotiv.	16 Loco- motiv.	17 Tilsammen.	18 Heraf med ny Kjedel.	19 Tilsammen.	20 Heraf med ny Kjedel.		
62 597	69 607,60 <sup>1)</sup>	0,068		1	294	—	62 597	—	2 692 580,68 <sup>2)</sup>	
45 563				2	229	—	45 563	—		
52 701				3	200	—	52 701	—		
9 900				4	12 899	8 315	1 590 888	981 644		
8 900				5	13 550	9 091	1 679 886	1 077 750		
49 150				6	5 273	—	588 266	—		
43 756				7	4 572	—	561 102	—		
33 541				8	11 422	4 741	1 092 931	539 934		
23 803				9	9 767	4 705	992 087	511 819		
23 902				10	9 766	4 918	983 089	546 923		
21 210				11	5 808	—	402 213	—		
26 777				12	11 847	5 638	1 436 992	581 164		
41 391				22	10 421	5 054	1 316 771	687 192		
46 958				23	12 378	4 825	1 489 509	612 306		
17 241				24	9 732	2 148	597 451	148 561		
18 130				25	9 194	1 781	559 936	121 976		
37 025				32	6 756	—	787 695	—		
17 449				33	10 403	119	1 053 019	17 449		
21 210				34	7 920	450	533 292	31 430		
22 542				35	7 831	—	735 711	—		
33 217				36	6 976	—	919 935	—		
11 242				37	7 096	—	858 887	—		
41 989				38	5 897	—	691 437	—		
25 648				39	6 289	—	787 412	—		
20 930				62	5 898	—	400 962	—		
16 100				84	4 200	—	286 938	—		
39 414				85	4 662	—	505 573	—		
35 871				86	4 532	—	587 820	—		
43 760				87	4 425	—	569 824	—		
39 576				88	3 515	—	560 857	—		
14 560				89	3 725	—	246 748	—		
28 700				90	4 082	—	474 090	—		
25 187				91	3 525	—	353 437	—		
19 997				92	3 614	—	393 606	—		
58 715				93	3 674	—	952 256	—		
60 616				94	3 780	—	556 219	—		
30 088				95	3 403	—	356 307	—		
42 743		96	552	—	80 116	—				
51 914		97	538	—	87 761	—				
		Udrangerede		52 420	—	6 289 144	—			
1 264 013	60 607,60 <sup>1)</sup>	0,068		293 065	51 785	32 521 028	5 858 148	2 692 580,68 <sup>2)</sup>		
954 863	Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer: Maskinafdelingen . . . . . Kr. 69 258,04 Baneafdelingen . . . . . - 380,92 Kr. 69 638,96									
309 120										
14										
16										
Kr. 32,77										
- 1,41										
	31,36									
Total	69 638,96									

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

2) Rangérlocomotivernes Vedligehold til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver.

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter . . . . .	21 159,70	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning . . . . .	202 762,42	
Kullempning og Vandpumpning . . . . .	11 647,84	
		235 569,96

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende Kr.	
Locomotiverne <sup>1)</sup> :			
Brænde . . . . .	297 Favne	1 717,28	
Kul <sup>2)</sup> . . . . .	15 466 290 Kgr.	236 044,04	
Smøreolier . . . . .	73 116,5 -	15 612,55	
Talg . . . . .	1 517 -	818,13	
Pudsegarn . . . . .	10 431,5 -	7 356,65	
Belysningsolier . . . . .	10 773,6 -	1 983,89	
Gas og elektrisk Lys . . . . .		1 898,54	
Vandafgift . . . . .		8 130,98	
Diverse . . . . .		7 141,15	
			280 703,21
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul . . . . .	129 350 Kgr.	2 009,60	
Cokes . . . . .	7 850 -	227,65	
Vandafgift . . . . .		35,00	
			2 272,25
Leie af fremmede Locomotiver . . . . .			282 975,46
			119,56
			Sum 518 664,98

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . .	Kr. 517 212,68
Baneafdelingen . . . . .	- 1 452,80
	Kr. 518 664,98

<sup>1)</sup> Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Kristiania Fællesstation.  
<sup>2)</sup> Fratrukket 1 000 Tons, Kr. 16 000,00, hvilket er godskrevet Locomotivernes Drift efter Opmaaling af Kulbeholdningen i 1912.



Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .	Tonkilometer	36 677 544
Passagerer . . . . .	—	2 798 803
Postvogne (incl. Belastning) . . . . .	—	3 201 396
Personstoppevogne (Do.) . . . . .	—	2 665 482
Godsstoppevogne (Do.) . . . . .	—	8 168 038
Godsvogne . . . . .	—	40 980 802
Gods . . . . .	—	30 525 081

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 125 017 146

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt halvfylt med Vand og Kul i Tender eller Tank udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver:

No. 1, 2, 3 . . . . .	83,35	Ton
- 12 . . . . .	41,05	—
- 6, 7, 9 . . . . .	47,20	—
- 8, 10 . . . . .	44,15	—
- 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 . . . . .	14,30	—
- 22, 23 . . . . .	42,40	—
- 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39 . . . . .	49,55	—
- 85, 86, 87, 88 . . . . .	48,50	—
- 90 . . . . .	25,42	—
- 91, 92, 95 . . . . .	30,75	—
- 93, 94 . . . . .	53,90	—
- 96, 97 . . . . .	89,2	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer (Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete) at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . . 54 868 114

Tilsammen Brutto Tonkilometer 179 885 260

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 646 300, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 193,4 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 948 806 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 131,8 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 34 725 931 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 53,7 Ton og for hver Locomotivkilometer 36,8 Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste	Classes	Passagervogne . . . . .	0,020	Postvogne . . . . .	0,281
1ste og 2den	Do.	. . . . .	0,242	Personstoppevogne . . . . .	0,784
2den	Do.	. . . . .	0,421	Godsstoppevogne . . . . .	1,296
2den og 3die	Do.	. . . . .	1,400	Godsvogne . . . . .	10,253
3die	Do.	. . . . .	3,214	Tilsammen i Gjennemsnit	17,911

Locomotivernes Benyttelse og Kulforbrug i hver Maaned.				Antallet af ordinære Tog har været		
Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Loco-motivkm.	Antal Tog.		
				Op	Ned	
				Mellem Kristiania og Eidsvold:		
				Hurtigtog alle Dage $1/7$ 11— $30/6$ 12 . . . . .	2	2
				Persontog - — " " . . . . .	1	2
				Bland. Tog - — " " . . . . .	2	2
				Ilgodstog - — " " . . . . .	—	1
				Godstog Hverdage " — $30/9$ 11 . . . . .	1	1
				— — $1/10$ 11— $30/6$ 12 . . . . .	2	1
				Persontog Helligd. $1/7$ — $30/9$ 11, $1/5$ — $30/6$ 12 . . . . .	1	1
				Mellem Kristiania og Lillestrøm:		
				Hurtigtog alle Dage $1/7$ 11— $30/6$ 12 . . . . .	1	1
				Persontog - — " " . . . . .	2	2
				Bland. Tog - — " " . . . . .	1	2
				Lokaltog - — $1/7$ 11— $30/9$ 11 . . . . .	7	5
				— - — $1/10$ 11— $30/4$ 12 . . . . .	7	6
				— - — $1/5$ — $30/6$ 12 . . . . .	6	5
				Bland. Tog Hverdage $1/7$ 11— $30/6$ 12 . . . . .	1	1
				— — $1/5$ — $30/6$ 12 . . . . .	—	1
				Godstog — $1/7$ — $30/9$ 11 . . . . .	5	5
				— — $1/10$ 11— $30/6$ 12 . . . . .	4	5
				Lokaltog Helligdage $1/5$ — $30/6$ 12 . . . . .	—	1
				Mellem Kristiania og Lørenskog:		
				Persontog Hverdage $1/7$ 11— $30/9$ 11 . . . . .	—	1
				Godstog — " — $30/6$ 12 . . . . .	—	1
				Mellem Kristiania og Jesseim:		
				Blandet Tog alle Dage $1/5$ — $30/6$ 12 . . . . .	1	—
				Mellem Lillestrøm og Eidsvold:		
				Godstog Hverdage $1/7$ 11— $30/6$ 12 . . . . .	1	1
				Mellem Lillestrøm og Jesseim:		
				Godstog Hverdage $1/7$ 11— $30/9$ 11 . . . . .	1	1
				Sum { Hverdage	24	27
				{ Helligdage	16	17

  

Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Loco-motivkm.
Juli . . . . .	80 922	1 239 470	15.32
August . . . . .	82 213	1 307 360	15.90
September . . . . .	78 967	1 248 660	15.81
October . . . . .	76 622	1 398 830	18.26
November . . . . .	70 834	1 353 640	19.11
December . . . . .	70 656	1 421 060	20.11
Januar . . . . .	74 318	1 603 240	21.16
Februar . . . . .	74 371	1 519 730	20.43
Marts . . . . .	83 800	1 415 530	16.89
April . . . . .	86 597	1 311 680	15.15
Mai . . . . .	88 021	1 379 430	15.51
Juni . . . . .	87 542	1 267 660	14.48
Locomotivernes Rangértjeneste paa Kristiania Fællesstation . . . . .	954 863 <sup>1)</sup> 337 330 <sup>2)</sup>	16 466 290 2 954 900 <sup>3)</sup>	17.24 8.76
Tilsammen	1 292 193	19 421 190	15.03

  

1) { Heri ikke medregnet 14 Km. løbet paa Gjøvikbanen.  
— — — 16 — — — Smaalensbanen.

2) { Heri medregnet 21 210 Km. løbet af SB. Loc. No. 40.  
— — — 6 510 — — — KB. — — — 13.  
— — — 490 — — — — — 16.

3) { Heraf Kul 1 060 300 Kg.  
— — Cokes 1 894 600 —

Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver (Ballast og Sneplougekørsel ikke medregnet).

	I Tog		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved-maskine.	Som Assi-stanceloc.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver . . . . .	646 300	117 605	96 258	88 327	948 490	16 446 817
— Rangérlocomotiver . . . . .	—	152	152	12	316	5 479
Tilsammen	646 300	117 757	96 410	88 339	948 806	16 452 296

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougkjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.	
			Total.	Pr. Locomotivkilometer.	Pr. Tonkilometer.			
								Kilogram.
I Gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	$1/9$ 1854— $31/8$ 1864	206 123	24 155 821	2 667 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	$1/9$ 1864— $31/12$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
—	$1/1$ 1875— $31/12$ 1877	360 847	51 688 654	4 698 659	13,0	0,091	143,2	11,0
Driftsperioden	$1/1$ 1878— $30/6$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	$1/7$ 1878— $30/6$ 1888	343 761	56 324 910	4 344 322	12,3	0,078	158,8	12,9
—	$1/7$ 1888— $30/6$ 1898	517 147	88 566 710	7 461 008	14,4	0,085	171,3	11,8
—	$1/7$ 1898— $31/3$ 1900	720 840	120 561 152	9 068 804	12,5	0,075	167,1	13,3
Driftsaaret	$1/4$ 1900— $31/3$ 1901 . . .	822 955	137 725 705	9 669 722	11,8	0,070	167,4	14,2
—	$1/4$ 1901— $31/3$ 1902 . . .	794 635	132 843 986	8 851 651	11,1	0,067	167,2	15,0
—	$1/4$ 1902— $31/3$ 1903 . . .	805 468	133 745 757	9 390 731	11,7	0,070	166,0	14,2
—	$1/4$ 1903— $31/3$ 1904 . . .	794 229	132 972 593	9 300 422	11,7	0,070	167,4	14,3
—	$1/4$ 1904— $31/3$ 1905 . . .	780 438	128 578 276	9 526 181	12,2	0,074	164,8	13,5
—	$1/4$ 1905— $31/3$ 1906 . . .	744 333	126 532 195	9 036 202	12,1	0,071	169,9	14,0
—	$1/4$ 1906— $31/3$ 1907 . . .	743 285	128 976 707	8 964 017	12,1	0,070	173,5	14,4
—	$1/4$ 1907— $31/3$ 1908 . . .	815 164	141 197 609	10 478 960	12,9	0,074	173,2	13,5
Driftsperioden	$1/4$ 1908— $30/6$ 1909 . . .	1 076 974	179 611 845	13 602 180	12,6	0,076	166,8	13,2
Driftsaaret	$1/7$ 1909— $30/6$ 1910 . . .	930 057	154 835 853	12 741 780	13,7	0,082	166,5	12,2
—	$1/7$ 1910— $30/6$ 1911 . . .	921 557	166 872 989	14 005 995	15,2	0,084	181,1	11,9
—	$1/7$ 1911— $30/6$ 1912 . . .	948 806	179 885 260	16 452 296	17,3	0,091	189,6	10,9

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 57  $\frac{1}{6}$  Driftsaar.

Driftsaar.	Til Ved- ligheds- udgifterne svarende		Til Drifts- udgifterne svarende		Locomotivernes Vedligehold.				Locomotivernes Drift.				Total.			
	Locomotivkilometer.				Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs- gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.	
	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
I Gjennemsnit aarlig for																
Driftsaarene $\frac{1}{6}$ 1854— $\frac{3}{6}$ 1862 . . . . .	190 608	—	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	126 113	0,661
— $\frac{1}{6}$ 1862— $\frac{3}{6}$ 1875 <sup>2)</sup> . . . . .	568 560	—	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,096	181 194	0,319	265 669 <sup>1)</sup>	0,467
— $\frac{1}{6}$ 1876— $\frac{3}{6}$ 1879 . . . . .	373 775	—	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	205 903	0,683
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{3}{6}$ 1889 <sup>3)</sup> . . . . .	360 065	361 083	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	157 740	0,437
— $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{3}{6}$ 1899 . . . . .	576 079	563 244	20 627	0,038	33 692	0,059	54 319	0,097	131 402	0,239	94 705	0,168	226 107	0,407	280 426	0,504
— $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{6}$ 1901 . . . . .	818 925	743 608	19 673	0,025	33 084	0,040	52 757	0,065	194 080	0,257	131 292	0,177	325 372	0,494	378 129	0,499
Driftsaaret 1ste April 1901—31te Marts 1902 . . . . .	919 636	815 966	8 994	0,010	35 099	0,038	44 093	0,048	207 557	0,255	158 617	0,194	366 174	0,449	410 267	0,497
— 1ste April 1902—31te Marts 1903 . . . . .	911 348	823 339	13 803	0,015	36 217	0,040	50 020	0,055	193 163	0,234	165 263	0,201	358 426	0,435	408 446	0,490
— 1ste April 1903—31te Marts 1904 . . . . .	924 937	827 226	13 248	0,014	35 132	0,038	48 380	0,052	196 407	0,238	161 456	0,195	357 863	0,433	406 243	0,485
— 1ste April 1904—31te Marts 1905 . . . . .	882 652	793 302	10 621	0,012	36 091	0,041	46 712	0,053	182 025	0,229	163 372	0,206	345 397	0,435	392 109	0,488
— 1ste April 1905—31te Marts 1906 . . . . .	812 007	744 905	14 850	0,018	41 554	0,051	56 404	0,069	160 215	0,215	156 658	0,210	316 873	0,425	373 277	0,494
— 1ste April 1906—31te Marts 1907 . . . . .	821 726	746 161	11 501	0,014	32 477	0,039	43 978	0,053	157 304	0,211	158 670	0,212	315 974	0,423	359 952	0,476
— 1ste April 1907—31te Marts 1908 . . . . .	920 487	819 083	18 262	0,020	35 795	0,039	54 057	0,059	185 826	0,227	168 539	0,206	354 365	0,433	408 422	0,499
Driftsperioden 1ste April 1908—30te Juni 1909 . . . . .	1 212 631	1 060 001	12 131	0,010	52 048	0,043	64 179	0,053	248 350	0,230	223 847	0,207	472 197	0,437	536 376	0,490
Driftsaaret 1ste Juli 1909—30te Juni 1910 . . . . .	1 076 621	938 407	16 912	0,016	51 610	0,048	68 522	0,064	224 039	0,239	197 405	0,210	421 444	0,449	489 966	0,513
— 1ste Juli 1910—30te Juni 1911 . . . . .	1 032 962	928 113	17 126	0,017	54 872	0,058	71 998	0,070	255 356	0,275	218 206	0,235	473 562	0,510	545 560	0,580
— 1ste Juli 1911—30te Juni 1912 . . . . .	1 026 866	954 863	10 101	0,009	59 506	0,068	69 607	0,067	282 976	0,296	235 570	0,247	518 546	0,543	588 153	0,610

1) Heri Contourudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter Kr. 5 966,00, som i Driftsaarene 1ste September 1854 til 31te August 1862 samt fra 1ste Januar 1876 er fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift. 3) Fra 1ste Juli 1879 ere Rangérlocomotiverne ikke medregnede.

A n m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Vognkilometer.			Vedligeholdsudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. Sum. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		
Personvogne:								
1ste Classe . . . . .	—	—	—	—	—	—	57 922,64	0,0147
1ste og 2den Classe . . . . .	2	9	4,5	73 714	67 508	141 222		
2den Classe . . . . .	13	458	35,2	182 381	44 207	226 588		
2den og 3die Classe . . . . .	5	128	25,6	307 342	309 304	616 646		
3die Classe . . . . .	36	894	24,8	1 634 742	610 076	2 244 818		
Person- og Postvogne . . . . .	1	7	7,0	59 319	109 977	169 296	52 090,27	0,0064
Post- og Stoppevogne . . . . .	1	7	7,0					
Person-Stoppevogne . . . . .	13	173	13,3	387 220	138 592	525 812		
Gods- Do. . . . .	14	—	—	556 133	263 339	819 472		
Godsvogne . . . . .	1 192	6 827	5,7	1 874 727	5 355 570	7 230 297		
Sum	1 277	8 503	6,7	5 075 578	6 898 573	11 974 151*)	110 012,91	0,0092
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold): Udleie af egne Vogne . . . . .							65 788,28	
Leie af fremmede Vogne . . . . .							63 457,62	
							2 330,66	
Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer:							Total	107 682,25
Maskinafdelingen . . . . . Kr. 107 123,58								
Baneafdelingen . . . . . - 558,67								
								Kr. 107 682,25

\*) Heraf er 72 347 Vognkm. løbet i Arbejdstog paa egen Bane.  
— 4 409 — — — — fremmede Baner.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation . . . . .	13 297,03	
Smørelse . . . . .	2 566,32	
Puds og Renhold . . . . .	30 318,23	
Opvarmning . . . . .	10 726,99	
Belysning . . . . .	6 324,82	
		63 233,99

Heraf:

Personalet: . . . . . 48 859,13

Forbrugssager:

	Kg.	Kr.
Smøreolier . . . . .	12 841	1 910,53
Cokes . . . . .	148 590	4 509,45
Kul . . . . .	56 750	934,38
Belysningsolier . . . . .	18 705	2 341,43
Brænde . . . . . 13 Favne		123,65
Smørepuder, Pudsegarn og Renholdsmaterialier . . . . .		4 554,82
		14 374,26

63 233,99

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . . Kr. 62 954,05  
Baneafdelingen . . . . . - 279,34

Kr. 63 233,99

Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort tilhørende	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer paa							Tilsammen.
		Hovedbanen.	Kongsvb., Solørb.	Smaalensbanen.	Gjøvikb., Valdresb., Bergensb., Randsfjlb.	Eidsvold-Ottabanen.	Svenske Baner.	Danske og tyske Baner.	
<b>A. Hovedbanen:</b>									
Personvogne: I Classe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I, II — . . . . .	2	73 714	776	—	784	65 948	—	—	141 222
II — . . . . .	13	182 381	17 013	547	1 370	25 277	—	—	226 588
II, III — . . . . .	5	307 342	89 486	—	1 237	212 999	5 582	—	616 646
III — . . . . .	36	1 634 742	238 722	3 766	12 541	343 366	11 681	—	2 244 818
Postvogne . . . . .	2	59 319	74	—	1 087	108 816	—	—	169 296
Person-Stoppevogne . . . . .	13	387 220	274	1 024	1 587	135 707	—	—	525 812
Gods- Do. . . . .	14	556 133	97 600	6 921	5 989	147 749	5 080	—	819 472
Godsvogne . . . . .	1 192	1 874 727	915 968	1 029 710	1 991 304	1 057 413	304 856	56 319	7 230 297
Sum . . . . .	1 277	5 075 578	1 359 913	1 041 968	2 015 899	2 097 275	327 199	56 319	11 974 151
<b>B. Kongsvingerb., Solørb.:</b>									
Personvogne: I Classe . . . . .	4 544								
I, II — . . . . .	4 270								
II — . . . . .	5 383								
II, III — . . . . .	51 580								
III — . . . . .	23 131								
Postvogne . . . . .	10 758								
Person-Stoppevogne . . . . .	10 356								
Gods- Do. . . . .	19 884								
Godsvogne . . . . .	1 207 853	1 337 759							
<b>C. Smaalensbanen:</b>									
Personvogne: I Classe . . . . .	7 170								
I, II — . . . . .	25 314								
II — . . . . .	25 639								
II, III — . . . . .	73 816								
III — . . . . .	109 602								
Postvogne . . . . .	19 576								
Person-Stoppevogne . . . . .	411								
Gods- Do. . . . .	69 723								
Godsvogne . . . . .	1 063 041	1 394 292							
<b>D. Gjøvikb., Valdresb., Bergensb.:</b>									
Personvogne: II Classe . . . . .	5 388								
II, III — . . . . .	24 502								
III — . . . . .	27 536								
Postvogne . . . . .	771								
Person-Stoppevogne . . . . .	771								
Gods- Do. . . . .	6 591								
Godsvogne . . . . .	1 384 657	1 450 216							
<b>E. Eidsvold-Ottabanen:</b>									
Personvogne: I, II Classe . . . . .	50 040								
II — . . . . .	52 495								
II, III — . . . . .	355 295								
III — . . . . .	276 902								
Postvogne . . . . .	72 691								
Person-Stoppevogne . . . . .	106 863								
Gods- Do. . . . .	155 107								
Godsvogne . . . . .	896 136	1 965 529							
<b>F. Svenske Baner:</b>									
Personvogne: I Classe . . . . .	490								
I, II — . . . . .	2 898								
II — . . . . .	910								
II, III — . . . . .	92 316								
III — . . . . .	5 351								
Postvogne . . . . .	18 617								
Person-Stoppevogne . . . . .	1 260								
Gods- Do. . . . .	30 355								
Godsvogne . . . . .	271 395	423 592							
<b>G. Danske og tyske Baner:</b>									
Godsvogne . . . . .	—	1 250							
Hovedsum . . . . .		11 648 216							

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligehold og Drift i de forløbne 57 $\frac{5}{6}$  Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne	Antal Vognkilometer.			Vedligehold og Drift.						Tilsammen.		
		Til Vedlægsudgifter svarende, af egne Vogne gennemløbne.	Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne.	Pr. Vogn.	Vedligehold (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renhold.		Total.	Pr. Km.	Kr.
					Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.			
I Gjennemsnit aarlig for													
Driftsaarene $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1862	299	2 363 678	—	7 905	31 485 <sup>1)</sup>	0,0133	—	—	11 408 <sup>2)</sup>	0,0048	42 893	0,0181	
— $\frac{1}{9}$ 1862— $\frac{31}{12}$ 1875 <sup>3)</sup>	677	7 483 674	—	11 054	78 455 <sup>1)</sup>	0,0105	—	—	34 239 <sup>2)</sup>	0,0046	112 694	0,0151	
— $\frac{1}{1}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 1885	509	4 463 665	4 892 285	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139	
— $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{30}{6}$ 1895	635	5 783 374	6 360 131	9 137	59 166	0,0101	6 705	0,0011	9 144	0,0015	75 015	0,0127	
— $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{31}{3}$ 1901	959	8 939 420	9 101 432	9 462	89 584	0,0100	13 634	0,0015	16 410	0,0018	119 628	0,0133	
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	1 132	10 133 030	9 858 963	8 732	125 805	0,0124	19 322	0,0020	26 645	0,0027	171 772	0,0171	
— 1ste April 1902—31te Marts 1903	1 132	9 828 936	9 694 143	8 623	108 562	0,0110	16 712	0,0017	26 298	0,0027	151 572	0,0154	
— 1ste April 1903—31te Marts 1904	1 135	10 065 186	9 736 184	8 723	141 012	0,0140	14 667	0,0015	26 940	0,0028	182 619	0,0183	
— 1ste April 1904—31te Marts 1905	1 135	10 064 749	9 620 996	8 672	138 659	0,0137	14 763	0,0015	25 703	0,0027	179 125	0,0179	
— 1ste April 1905—31te Marts 1906	1 135	9 580 232	9 288 873	8 312	116 316	0,0122	13 986	0,0015	25 180	0,0027	155 482	0,0164	
— 1ste April 1906—31te Marts 1907	1 134	10 002 671	9 429 546	8 568	112 146	0,0112	14 158	0,0015	28 074	0,0030	154 378	0,0157	
— 1ste April 1907—31te Marts 1908	1 152	10 286 760	10 054 817	8 829	135 460	0,0131	15 365	0,0015	29 950	0,0029	180 775	0,0175	
Driftsperioden 1ste April 1908—30te Juni 1909	1 207	12 926 908	12 680 621	10 608	167 655	0,0129	19 597	0,0016	42 850	0,0034	230 102	0,0179	
Driftsaaret 1ste Juli 1909—30te Juni 1910	1 250	11 095 592	10 660 090	8 702	136 067	0,0128	14 944	0,0014	33 992	0,0032	185 003	0,0169	
— 1ste Juli 1910—30te Juni 1911	1 281	12 455 866	11 319 913	9 280	92 638	0,0074	14 032	0,0012	38 174	0,0034	144 844	0,0120	
— 1ste Juli 1911—30te Juni 1912	1 277	11 969 742	11 648 216	9 248	107 683	0,0090	15 863	0,0014	47 370	0,0041	170 916	0,0145	

<sup>1)</sup> Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

<sup>2)</sup> Heri ogsaa indbefattet Conductorlørn.

<sup>3)</sup> I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogndrift.

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

Vedligehold af Linien.

Overbygning.								Sum.
Almindeligt Vedligehold.								
Ballastering.		Skinnegange.						
Arbejdslø. Kr.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste. Kr.	Arbejdslø. Kr.	Materialier.				Kr.	
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skrue etc. Jern- materialier.	Sleepers.	Andet Trævirket etc.		
7 404,68	348,27	75 392,39	13 845,40	17 022,39	25 412,40	5 753,36	7 752,94 73 392,39 62 033,45	145 178,79
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				Sum.
Arbejds- lø. Kr.	Materi- alier. Kr.	Arbejds- lø. Kr.	Materi- alier. Kr.	Arbejds- lø. Kr.	Jern- materi- alier. Kr.	Træ- materi- alier. Kr.	Andre Materi- alier. Kr.	
7 625,96	2 115,80	5 126,82	4 981,43	5 761,58	76,76	480,95	444,49	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Andre Udgifter.							Sum.
	Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse.					
	Arbejdslø. Kr.	Locomotiv- tjeneste. Kr.	Rydning. Kr.	Brandvagt. Kr.				
6 174,44	3 639,49	157,20	353,28	1 622,51			6 174,44 3 796,69 1 975,79	
								5 772,48
								<b>Hovedsum Kr. 183 739,50</b>

An m. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specification:

Udgifterne til det ordinaire Vedligehold af Hovedlinien (heri indbefattet Indbygning af 12 542 m. Staal-skinner à 40 Kgr. pr. m., istedetfor Staalskinner à 29,76 Kgr. pr. m. Kr. 36 653,39) har udgjort:

Lønninger . . . . .	75 392,39
Materialier . . . . .	62 033,45
Ballastering . . . . .	7 752,95
	<u>145 178,79</u>
Lateris	145 178,79



		Kr.
	Transport	145 178,79
Underbygningen:		
Almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc.:		
	Lønninger . . . . .	7 625,96
	Materialier . . . . .	2 115,80
		<u>9 741,76</u>
Gjærder:		
Udgifter til det ordinære Vedligehold af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:		
Materialier:		
	Gjærdestolper . . . . .	1 989,65
	Gjærdebord . . . . .	1 337,42
	Spiger . . . . .	64,02
	Grindporte . . . . .	51,91
	Gjærdeetraad, Kramper etc. . . . .	1 538,42
		<u>4 981,42</u>
	Lønninger . . . . .	5 126,83
		<u>10 108,25</u>
Broer: Flaen Bro:		
	Lønninger . . . . .	37,00
Nitelvbroerne:		
	Lønninger . . . . .	36,98
Bjørke Bro:		
	Lønninger . . . . .	1 072,14
	Materialier . . . . .	41,00
		<u>1 113,14</u>
Riselvbroerne:		
	Lønninger . . . . .	479,25
	Materialier . . . . .	47,96
		<u>527,21</u>
Dal Bro:		
	Lønninger . . . . .	239,20
	Materialier . . . . .	117,00
		<u>356,20</u>
Andelvbroerne:		
	Lønninger . . . . .	3 897,01
	Materialier . . . . .	796,24
		<u>4 693,25</u>
		6 763,78
	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	6 174,44
Andre Udgifter:		
Snerydning:		
	Arbejdsløn . . . . .	3 639,49
	Locomotiv- og Vogntjeneste . . . . .	157,20
		<u>3 796,69</u>
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:		
	Skovrydning . . . . .	353,28
	Brandvagt . . . . .	1 622,51
		<u>1 975,79</u>
		5 772,48
		<u><u>183 739,50</u></u>

**Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m.**

Overbygning.								Sum
Ballastering.		Skinnegange.						
Arbeids- løn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbeids- løn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer, etc.	Sporskifter og Kryds- ninger.	Sleepers.	Andet Trævirke etc.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 941,25	467,61	60 662,78	5 277,14	8 437,06	9 385,96	8 829,01	1 081,22	2 408,86
								60 662,78
								33 010,39
								<u>93 673,17</u>
								96 082,08
Underbygning.		Gjærder.		Veie.	Gartneriet.			
Arbeids- løn.	Materi- alier.	Arbeids- løn.	Materi- alier.					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			
19 159,30	4 591,02	2 693,25	3 183,78	9 774,01	2 045,21			23 750,32
								5 877,03
								9 774,01
								2 045,21
								<u>137 528,60</u>
Fragaar:	Smaalensbanens og Gjøvikbanens Andel i Fællesudgifter i Kristiania							27 192,63
—	Kongsvingerbanens							1 432,20
—	Eidsvold—Ottabanens							762,67
								<u>29 387,50</u>
								<u>Hovedsum Kr. 108 141,10</u>

Specification.

Overbygning:

Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor	13 731,25
Udgifterne til det almindelige Vedligehold af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 270 l. m. Spor til Fernisfabriken ved Alnabru kostende Kr. 6 815,29) har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:	
Lønninger	16 550,87
Materialier	20 798,17
Ballastering	1 290,78
	<u>38 639,82</u>

52 371,07

Underbygning:

Bryn: Oplæsningsrampe	654,00
Alnabru: Do.	632,39
Lillestrøm: Gangbro	2 196,41
Kløften: Udplanering af Stationstomten	4 014,15
Hauersæter: Rampe	606,32
Forøvt mindre Reparationsarbejder paa Læsseramper og Overgange, Planering, Oprensning af Grøfter etc. paa samtlige Stationer	5 292,53
	<u>13 395,80</u>

Gjærder:

Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:	
Lønninger	1 437,73
Materialier	2 149,07
	<u>3 586,80</u>

Lateris 69 353,67

	Kr.	Kr.
	Transport	69 353,67
<b>Veie:</b>		
Sørengen: Stensætning af 218.10 m. <sup>2</sup> Vei ved Christiania Høvleri . . . . .	3 019,36	
Almindeligt Vedligeholdsarbeide paa samtlige Stationer . . . . .	4 816,88	
		<u>7 835,74</u>
		77 189,41
Fragaar Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligehold af Eidsvold Stationsplads . . . . .	762,67	
— Kongsvingerbanens — - — - Lillestrøm — . . . . .	1 432,20	
		<u>2 194,87</u>
		74 994,54
<b>Christiania Fællesstation:</b>		
<b>Overbygning:</b>		
Sneskufning . . . . .	3 718,48	
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødselplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen . .	8 993,70	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdsarbeide:		
Ballastering . . . . .	1 118,08	
Lønninger . . . . .	17 668,53	
		<u>18 786,61</u>
<b>Materialier:</b>		
Skinner . . . . .	938,70	
Dogs, Lasker, Skruer etc. . . . .	3 915,57	
Sporskifter og Krydsninger . . . . .	4 129,08	
Sleepers . . . . .	3 033,41	
Andet Trævirket m. m. . . . .	195,46	
		<u>12 212,22</u>
	30 998,83	
		43 710,96
<b>Underbygning:</b>		
Reparation af Akerselvbroerne:		
Indlagt Lagerdele . . . . .	1 365,00	
Feining, Planering, Reparation af Overgange etc. . . . .	8 989,52	
		<u>10 354,52</u>
<b>Gjærder:</b>		
Almindeligt Reparationsarbeide:		
Lønninger . . . . .	1 255,52	
Materialier . . . . .	1 034,71	
		<u>2 290,23</u>
<b>Veie:</b>		
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie . . . . .	1 938,27	
		<u>58 293,98</u>
Heraf Hovedbanens Andel . . . . .		31 101,85
Gartneriet . . . . .		2 045,21
		<u>108 141,10</u>

TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer.*)			
Hovedspor . . . . .	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor . . . . .	20,000	—	20,000
Sidespor**) . . . . .	58,625	14,846	73,471
Tilsammen	99,812	61,429	161,241
Skinnelængde i Kilometer.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kg.s Vægt pr. Meter . . . . .	7,781	0,178	7,959
Vignolskinner „ „ à 29,76 „ „ „ „ . . . . .	4,337	7,389	11,726
Do. „ „ à 35,72 „ „ „ „ . . . . .	5,998	0,696	6,694
Do. „ Staal à 29,76 „ „ „ „ . . . . .	101,149	65,707	166,856
Do. „ „ à 33,24 „ „ „ „ . . . . .	0,359	23,911	24,270
Do. „ „ à 40,00 „ „ „ „ . . . . .	80,000	24,977	104,977
Tilsammen	199,624	122,858	322,482
Antal Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112) . . . . .	135 722	81 878	217 600
Ombytning af Skinner. Løbende Meter.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kg.s Vægt pr. Meter ombyttet med Vignolskinner af Staal à 29,76 Kg.s Vægt pr. Meter	—	—	—
Vignolskinner af Jern à 29,76 Kg.s Vægt pr. Meter ombyttet med Vignolskinner af Jern à 29,76 Kg.s Vægt pr. Meter	—	12,8	12,8
Vignolskinner af Staal à 29,76 Kg.s Vægt pr. Meter ombyttet med Vignolskinner af Staal à 29,76 Kg.s Vægt pr. Meter	384,4	420,2	804,6
Vignolskinner af Staal à 29,76 Kg.s Vægt pr. Meter ombyttet med Vignolskinner af Staal à 40,00 Kg.s Vægt pr. Meter	—	9 072,0	9 072,0
Tilsammen	384,4	9 505,0	9 889,4
Ombytning af Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112) . . . . .	2 731	8 261	10 992

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet:

14 Stkr. Crossings,	13 013 Stkr. valsede Skinnestole,
2 540 „ Laskejern,	42 396 „ Hagebolte,
10 128 „ Laskebolte,	31 480 „ Trækklodse,
222 „ Trækbolte,	3 480 „ Dogs,
5 232 „ støbte Skinnestole,	6 „ Pointse.

\*) I den anførte Banelængde er ikke medtaget Godssporet mellem Christiania og Alnabru = 6 Km. Bane 40 Kg.s Staalskinner, 7 900 Stkr. impregnerede Sleepers, Havnebanen og Forbindelsesspor til Loelvdalen, Kulafæsningssporet og Sporarrangementet dersteds.

\*\*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.



Oplysninger til foranstaaende Tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbejder nævnes:

Bryn:	Fremføring af Ledninger, samt Indlægning af Vand i Stationsbygningen (Kr. 259,17),
Do.	Flytning og Forandring af Ishus (Kr. 161,91),
Alnabru:	Indvendig Opmaling (Kr. 508,59),
Strømmen:	Indvendig Malerarbejde i Stationsmesterboligen (Kr. 129,27),
Lillestrøm:	Mudringsarbejde i Baadkanalen (Kr. 1 547,04), hvilket Beløb er debiteret.
Do.	Reparation af Dampskibsbryggen (Kr. 1 227,21),
Frogner:	Paabygning af Stationsbygningen (Kr. 6 534,29),
Do.	Vandafgift til Frogner Vandværk (Kr. 1 000,00),
Kløften:	Gravning af Flaabrønd og Lægning af Ledninger (Kr. 930,00),
Do.	Indvendig Malerarbejde (Kr. 229,93),
Bøn:	Indvendig Opmaling Kr. (222,25),
Do.	Nyt Ishus (Kr. 292,67),
Eidsvold:	Malerarbejde (Kr. 670,10),
Do.	Opsætning af en ny Pointshytte (Kr. 222,12),
Do.	Ombygning af Acetylen-gasværkshuset til Hvilenum (Kr. 1 180,06),
Do.	Ny Vognvægt, samt Hus for samme (Kr. 9 365,10).
Det til Christiania Fællesstation medgaaede Beløb (Kr. 97 318,10) er med Undtagelse af:	
	Opsætning af et Sprosegjærde i ankommende Godshus (Kr. 580,47),
	Indredning af nye Kontorrum, samt diverse Forandringsarbejder i afgaaende Godshus (Kr. 11 856,03),
	Opsætning af Privet m. v. i afgaaende Godshus (Kr. 1 314,07),
	Bygning af Varmerum i avgaaende Godshus (Kr. 2 176,63),
	Opsætning af et 20 Meters Fletværksgjærde paa Platformen ved Bagageexpeditionen (Kr. 505,00),
	Paabygning af Thamseboden (Kr. 2 266,73).
	Forandringsarbejder i Ilgods- og Toldafdelingernes Lokaler, samt Installation af Heiseanlæg sammesteds (Kr. 8 629,16),
	Indredning af Konduktørværelser paa Loftet i IV Etage, samt Indlægning af Vand og Vask (Kr. 737,91),
	Paabygning af Bryggerhuset i Driftsbanegaarden (Kr. 3 361,84),
	Ny Kjælderluge for Nedstyrtning af Kul og Cokes i Platformen ved Reisedogsexpeditionen (Kr. 482,44),

benyttet til almindeligt Vedligeholdsarbejde, hvoraf Kr. 12 831,81 falder paa Malerarbejde.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn . . . . .	122,78	
Christiania ikke fælles:		
Gardiner til Overbestyrerens Contor . . . . .	145,85	
Tæppe - Do. Do. . . . .	229,46	
Løpere - Do. Do. . . . .	101,65	
Lysekroner - Do. Do. . . . .	600,96	
	<u>1 077,42</u>	
Lørenskog: 1 Pengeskab . . . . .	300,00	
Strømmen: Lampestang . . . . .	316,50	
Leirsund: 1 Platformuhr . . . . .	270,00	
Hauersæter: 1 Platformuhr . . . . .	270,00	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligehold af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole etc. . . . .	6 378,95	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar til Christiania Fællesstation . . . . .	16 749,86	
	<u>25 484,81</u>	
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens Andel i Fællesinventar i Christiania . . . . .	8 314,13	
— Kongsvingerbanens — - Inventar i Lillestrøm . . . . .	186,00	
— Eidsvold - Ottabanens — - - Eidsvold . . . . .	225,83	
	<u>8 725,46</u>	
		16 759,85

B. Under Baneafdelingen.

Anskaffelse og Vedligehold af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar . . . . .	6 174,44
	<u>22 933,79</u>

Telegrafens Vedligehold.

		Kr.
A. Personalets Aflønning:		
Telegrafmesterens og Assistentens Løn og Diæt . . . . .		2 941,50
B. Udgifter:		
1. Vedligehold af Linien:		
Arbejdsløn . . . . .	1 804,21	
Materialier . . . . .	1 647,18	
	3 451,39	
2. Apparater . . . . .		366,84
3. Batterier . . . . .		129,15
4. Diverse . . . . .		61,67
		4 009,05
		6 950,55

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Afsendte		Modtagne	
	Tjeneste- Telegrammer	Private-	Tjeneste- Telegrammer	Private-
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes . . . . .	24 890	6 137	25 175	7 032
Do. Do. og Nordbanerne . . . . .	14 544	4 140	16 966	4 835
Do. Do. - Kongsvingerbanen . . . . .	20 903	3 038	14 548	3 857
Do. Do. - Bergensbanen . . . . .	6 354	2 937	9 112	5 501
Sendt og modtaget fra Rigstelegrafan . . . . .	18	2 479	288	1 081
Sendt og modtaget fra Sverige*) . . . . .	87	37	117	79
Tilsammen	66 796	18 768	66 206	22 385

\*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 31te Marts 1901.	1ste April 1901— 31te Marts 1902.	1ste April 1902— 31te Marts 1903.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende . . . . .	170 044	211 926	303 920	355 115	560 240	692 786	635 077
Reisegods . . . . .	—*)	7 157	9 822	8 744	9 107	13 551	13 818
Post . . . . .	3 419	6 078	11 454	14 733	21 877	29 223	29 195
Kjøreredskaber . . . . .	2 833	2 062	1 539	1 708	4 279	5 791	4 637
Levende Dyr . . . . .	3 677	6 210	11 917	22 002	28 177	24 617	29 791
Ilgods . . . . .	13 785	11 571	21 265	42 129	83 433	112 056	116 167
Melk . . . . .		20 801	34 564	47 813	69 437	78 299	71 455
Fragtgods . . . . .	528 491	739 136	836 213	969 910	1 257 049	1 380 170	1 394 812
Telegrammer . . . . .	3 365	4 028	6 178	6 456	6 910	6 190	5 611
Pakhus- og Husleie . . . . .	10 811	4 225	8 146	13 400	25 514	24 072	22 814
Tomteleie . . . . .		20 875	19 939	30 209	59 470	66 888	92 409
Bryggeleie . . . . .	2 065	2 560	1 774	7 005	10 237	7 838	5 328
Udleie af Driftsmidler . . . . .	—	7 314	517	—	856	—	—
Renter . . . . .	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige Indtægter . . . . .	7 012	3 212	14 435	2 703	4 439	4 892	4 211
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 522 061	2 141 025	2 446 373	2 425 325

\*) For Tidsrummet 1/9 54—31/8 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.



i de forløbne 57 $\frac{5}{6}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.	Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908.	Driftsperioden 1ste April 1908— 30te Juni 1909.*)	Driftsaaret 1ste Juli 1909— 30te Juni 1910.	Driftsaaret 1ste Juli 1910— 30te Juni 1911.	Driftsaaret 1ste Juli 1911— 30te Juni 1912.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
616 765	586 071	609 281	652 151	675 587	909 085	776 920	839 152	927 587
12 439	12 488	12 634	13 526	14 730	19 035	16 249	17 129	19 435
29 900	29 919	29 873	29 862	29 962	37 573	30 204	31 699	33 256
3 497	2 609	3 340	3 607	3 700	5 775	5 015	5 573	5 979
23 041	22 854	27 738	31 844	32 588	36 509	32 578	34 250	37 710
122 630	113 987	123 185	143 913	150 436	198 826	176 615	190 554	188 116
72 582	70 884	74 328	74 849	74 011	96 929	76 383	80 212	86 204
1 349 095	1 258 136	1 284 287	1 341 107	1 427 557	1 739 890	1 473 139	1 523 089	1 538 786
5 425	5 000	5 524	5 271	5 366	7 155	6 068	6 690	7 075
31 079	24 860	25 831	25 201	27 460	35 516	27 901	38 890	34 767
71 522	66 605	59 658	59 075	61 476	71 473	65 057	73 656	78 386
5 512	4 651	4 577	4 742	4 100	3 999	3 052	3 085	1 996
3 850	8 926	12 125	20 238	12 496	16 598	22 652	30 986	13 166
—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 615	27 860	7 669	5 179	4 806	4 518	5 970	5 808	2 983
2 351 952 <sup>1)</sup>	2 234 850 <sup>2)</sup>	2 280 050 <sup>3)</sup>	2 410 565 <sup>4)</sup>	2 524 275 <sup>5)</sup>	3 182 881 <sup>6)</sup> *	2 717 803 <sup>7)</sup>	2 880 773 <sup>8)</sup>	2 975 446 <sup>9)</sup>

1) I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 2 348 102,15, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 3 849,59.  
 2) - - - - - 2 225 924,63, - - - - - 8 925,86.  
 3) - - - - - 2 267 925,03, - - - - - 12 125,00.  
 4) - - - - - 2 390 327,35, - - - - - 20 237,82.  
 5) - - - - - 2 511 779,20, - - - - - 12 496,09.  
 6) - - - - - 3 166 283,39, - - - - - 16 597,88.  
 7) - - - - - 2 695 150,94, - - - - - 22 652,11.  
 8) - - - - - 2 849 786,79, - - - - - 30 985,95.  
 9) - - - - - 2 962 279,31, - - - - - 13 166,49.

\*) 15 Maaneder.

Sammenligning mellem Banens Udgifter

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septor. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 31te Marts 1901.	1ste April 1901— 31te Marts 1902.	1ste April 1902— 31te Marts 1903.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen . . . . .	7 654	6 971	6 228	8 000	7 714	8 000	8 000
Hovedcontoiret . . . . .	24 217	24 754	26 802 <sup>2)</sup>	37 206	51 378	68 399	66 070
Stationerne . . . . .	89 258	108 721	151 654	194 963	378 954	521 545	507 966
Togførerpersonalet . . . . .			25 816	31 916	50 732	65 809	65 225
Locomotivafdelingen . . . . .	132 533	136 380	180 391	201 240	323 166	401 908	403 326
Vognafdelingen . . . . .	32 871	49 911	55 108	72 822	117 546	166 932	149 779
Baneafdelingen . . . . .	115 630	126 789	148 766	95 458	152 047	186 668	197 155
Vedligehold af Bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	33 198	47 401	70 536	48 499
do. - Stationspladse . . . . .	1 835	13 208	39 697	48 319	80 477	110 298	76 853
do. - Gartneriet <sup>1)</sup> . . . . .	—	845	1 948	1 517	1 673	1 719	3 613
do. - Telegrafan . . . . .	1 147	2 909	4 414	5 295	8 400	9 734	9 313
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	12 551	6 932	8 833	8 477
Uniformer . . . . .	6 203	8 619	12 270	14 578	22 604	31 436	26 473
Erstatninger . . . . .	462	581	729	400	935	625	525
Renter . . . . .	11 759	42 564	29 758	11 063	22 083	90 862	132 364
Øvrige Udgifter . . . . .	8 786	11 877	11 034	19 828	34 091	48 784	48 839
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	788 354	1 306 133	1 792 088	1 752 477
Overskud	297 547	487 700	551 971	733 707	834 892	654 285	672 848
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	34 119	36 920 <sup>3)</sup>	26 858	26 858
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 443	767 826	871 812	681 143	699 706

<sup>1)</sup> For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligehold af Stationspladse.

<sup>2)</sup> Heri Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter Kr. 171,00.

<sup>3)</sup> Herved taget Hensyn til det efter Salget af Mjøsdampskibene med Tilbehør i Driftsperioden 1899—1900 disponible Beløb i den særskilte Formues Driftsfond Kr. 108 877,00.



## Uheld og Standsninger.

**Locomotiver kommet i Ustand under Gangen** har indtruffet 24 Gange, nemlig:

- 14 Gange utilstrækkelig Damp,
- 3 „ Slidebevægelsen itu,
- 1 Gang varmgaaet,
- 1 „ Fjederstrop itu,
- 1 „ Forlampen itu,
- 1 „ Cylinderkran itu,
- 1 „ Injektor itu,
- 1 „ Lager for Bremseaxlen itu,
- 1 „ Lækage i Kjedelrør.

**Locomotiver gaaet af Sporet, 7 Gange, nemlig:**

- 7 Gange i Kristiania.

**Locomotiver i Ustand under Skiftning, 4 Gange, nemlig:**

- 3 Gange i Kristiania,
- 1 Gang i Lillestrøm.

**Vogne i Ustand under Gangen, 4 Gange, nemlig:**

- 2 Gange Dragindretning itu,
- 1 Gang Fjederblade itu,
- 1 „ ca. 20 Vogne skadet ved Uheld paa Grorud, idet Tog No. 24  $1\frac{1}{2}$  delte sig i to mellem Lørenskog og Grorud.

**Vogne af Sporet, 19 Gange, nemlig:**

- 14 Gange under Skiftning i Kristiania,
- 2 „ „ Do. ved Lillestrøm,
- 1 Gang „ Do. - Lørenskog,
- 1 „ „ Do. - Leirsund,
- 1 „ „ Do. i Eidsvold.

**Vogne beskadiget under Skiftning, 10 Gange, nemlig:**

- 5 Gange i Kristiania.
- 2 „ i Lillestrøm,
- 2 „ ved Jesseim,
- 1 „ i Eidsvold.

**Forsinkelser af forskellige Aarsager:**

1911.

6te Oktober. Godstog No. 23 blev forsinket fra Bøn paa Grund af at Toget delte sig mellem Dal og Bøn.

1912.

10de Februar. Godstog No. 24 forsinket fra Grorud paa Grund af Sammenstød (se under Vogne i Ustand under Gangen).

**Mennesker dræbte:**

1911.

15de Juli. Tog No. 17 overkjørte ved Strømmen Station en Gut som gik over Sporene.

24de December. " " 98 " " Bryn Station en Kone med Døden til Følge.

**Mennesker saarede:**

1911.

2den August. Tog No. 6 paakjørte ved Bryn en liden Pige som fik en let Hjernerystelse.

20de " Stationsbetjent skadet den ene Fod ved at hoppe paa et ledigt Lokomotiv i Kristiania.

12te September. Reisende klemte en finger i Vogn døren under Billetkontrollering.

" Extramand skadet højre Fod paa Kehraden i Lillestrøm.

1912.

11te Januar. Vognmand fik begge Ben afkjørt under Skiftning i Kristiania.

8de Februar. Fyrbøder faldt af Locomotivet under Vandtagning i Kristiania og blev skadet.

30te Marts. Stationsbetjent blev overkjørt af et Skiftetog i Kristiania og kom tilskade.

1ste Mai. Fyrbøder faldt af Locomotivet ved Km. 56,4, ved at strække sig for langt ud og stødte Hovedet mod en Telegrafstolpe.

Kristiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, Mai 1913.

Som Repræsentanter for Præferenceactiernes Eiere:

**Chr. Platou. Paul Hoff.**

**Olaf Rustad. Arne Carlsen.**

**H. Darre Jensen.**

**Gotfr. Furuholmen.**

**Joh. Fasting.**

Statistique de  
pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854--1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{30}{6}$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{30}{6}$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{31}{3}$ 1901	67,77	Kr. 124 515 fr. 172 937	30	52	6	873	931	8 454 829	124 758
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902 . . . . .	67,77	Kr. 151 213 fr. 210 018	37	58	1	1073	1132	10 783 000	159 111
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{31}{3}$ 1903 . . . . .	67,77	Kr. 164 814 fr. 228 908	37	57	1	1074	1132	10 818 000	159 628
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{31}{3}$ 1904 . . . . .	67,77	Kr. 178 820 fr. 248 361	37	58	1	1076	1135	10 921 000	161 148
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{31}{3}$ 1905 . . . . .	67,77	Kr. 172 596 fr. 239 717	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{31}{3}$ 1906 . . . . .	67,77	Kr. 171 192 fr. 237 767	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{31}{3}$ 1907 . . . . .	67,77	Kr. 171 227 fr. 237 816	36	58	1	1075	1134	11 191 000	165 132
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{31}{3}$ 1908 . . . . .	67,77	Kr. 170 354 fr. 236 603	36	56	1	1095	1152	11 441 000	168 821
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 *) . . . . .	67,77	Kr. 169 357 fr. 235 218	36	56	1	1150	1207	12 211 000	180 183
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{6}$ 1910 . . . . .	67,77	Kr. 168 478 fr. 233 997	36	56	1	1193	1250	12 964 000	191 294
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{30}{6}$ 1911 . . . . .	67,77	Kr. 167 750 fr. 232 986	37	60	1	1220	1281	13 239 000	195 352
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1911— $\frac{30}{6}$ 1912 . . . . .	67,77	Kr. 166 967 fr. 231 899	37	56	1	1220	1277	13 258 000	195 485

\*) Exercice de 15 mois.

## l'exploitation

1/9 1854—30/6 1912.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 <sup>1)</sup>	6 642 725	8 662 537 626 <sup>1)</sup>	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 <sup>1)</sup>	8 567 589	11 611 918 916 <sup>1)</sup>	126 423	171 343 059
421 207	13,53	391 193	443 860 885 <sup>1)</sup>	11 725 277	14 569 259 000 <sup>1)</sup>	173 016	214 980 950
668 488	13,24	680 773	680 732 768	19 917 933	22 615 785 571	293 905	333 798 136
794 635	11,14	831 916	755 322 951	25 160 333	24 992 462 000	371 261	368 783 562
805 468	11,66	781 347	752 399 531	23 417 844	26 004 449 000	345 549	383 716 231
794 229	11,71	773 952	747 797 250	22 459 977	25 682 623 000	331 415	378 967 434
780 438	12,21	751 996	695 249 911	21 734 623	23 682 252 000	320 712	349 450 376
744 333	12,14	786 782	722 163 465	22 981 172	24 054 291 000	339 105	354 940 106
743 285	12,06	821 845	757 710 811	23 809 844	25 241 731 000	351 333	372 461 723
815 164	12,85	855 981	782 987 999	25 266 836	26 691 598 000	372 832	393 855 659
1 076 974	12,63	1 170 682	955 959 594	34 015 513	32 623 415 000	501 926	481 384 315
930 057	13,70	1 026 445	826 231 667	26 582 462	28 196 563 000	392 245	416 062 609
921 557	15,20	1 136 682	867 892 614	28 662 701	29 864 097 000	422 941	440 668 393
948 806	17,34	1 301 953	869 346 569	31 903 357	29 703 089 000	470 759	438 292 593

1) Marchandises de service non comprises.

1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . . . .	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . . . .	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $31/3$ 1901	Kr. 560 240 fr. 778 111	9 107 12 648	54 333 75 463	1 326 486 1 842 341	190 859 265 082	2 141 025 2 973 645
L'exercice $1/4$ 1901— $31/3$ 1902 . . . . .	Kr. 692 786 fr. 962 203	13 551 18 821	59 631 82 821	1 458 469 2 025 651	221 936 308 245	2 446 373 3 397 741
L'exercice $1/4$ 1902— $31/3$ 1903 . . . . .	Kr. 635 077 fr. 882 051	13 818 19 191	63 623 88 366	1 466 267 2 036 482	246 540 342 417	2 425 325 3 368 507
L'exercice $1/4$ 1903— $31/3$ 1904 . . . . .	Kr. 616 765 fr. 856 618	12 439 17 277	56 438 78 386	1 421 677 1 974 551	244 633 339 768	2 351 952 3 266 600
L'exercice $1/4$ 1904— $31/3$ 1905 . . . . .	Kr. 586 071 fr. 813 987	12 488 17 345	55 382 76 920	1 329 020 1 845 861	251 889 349 846	2 234 850 3 103 959
L'exercice $1/4$ 1905— $31/3$ 1906 . . . . .	Kr. 609 281 fr. 846 224	12 634 17 547	60 951 84 654	1 358 615 1 886 965	238 569 331 346	2 280 050 3 166 736
L'exercice $1/4$ 1906— $31/3$ 1907 . . . . .	Kr. 652 151 fr. 905 766	13 526 18 785	65 313 90 713	1 415 956 1 966 605	263 619 366 138	2 410 565 3 348 007
L'exercice $1/4$ 1907— $31/3$ 1908 . . . . .	Kr. 675 587 fr. 938 316	14 730 20 458	66 250 92 014	1 501 568 2 085 512	266 140 369 638	2 524 275 3 505 938
L'exercice $1/4$ 1908— $30/6$ 1909*) . . . . .	Kr. 909 085 fr. 1 262 618	19 035 26 437	79 857 110 913	1 836 819 2 551 137	338 085 469 563	3 182 881 4 420 668
L'exercice $1/7$ 1909— $30/6$ 1910 . . . . .	Kr. 776 920 fr. 1 079 055	16 249 22 568	67 797 94 163	1 549 522 2 152 114	307 315 426 826	2 717 803 3 774 726
L'exercice $1/7$ 1910— $30/6$ 1911 . . . . .	Kr. 839 152 fr. 1 165 489	17 129 23 790	71 522 99 336	1 603 301 2 226 807	349 669 485 652	2 880 773 4 001 074
L'exercice $1/7$ 1911— $30/6$ 1912 . . . . .	Kr. 927 587 fr. 1 288 315	19 434 26 992	76 945 106 868	1 624 990 2 256 931	326 490 453 458	2 975 446 4 132 564

\*) Exercice de 15 mois.



25	26	27	28	29	30	31	32
----	----	----	----	----	----	----	----

de l'exploitation.

Dépenses:								Produit net.
A.	B.				C.	Total.		
pour l'entretien et la surveillance de la voie.	pour l'exploitation:				frais généraux.			
	a. traction et entretien des locomotives.	b. entretien des voitures et wagons.	c. entretien des stations et du télégraphe.	d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.				
Kr. 97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056	
fr. 135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578	
Kr. 128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434	
fr. 178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380	
Kr. 148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972	
fr. 206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628	
Kr. 95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706	
fr. 133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036	
Kr. 152 344	324 192	121 064	137 951	450 495	120 087	1 306 133	834 891	
fr. 211 591	450 266	168 144	191 598	625 688	166 787	1 814 074	1 159 571	
Kr. 186 875	411 796	169 048	192 287	615 183	216 899	1 792 088	654 285	
fr. 259 549	571 939	234 788	267 066	854 421	301 248	2 489 011	908 729	
Kr. 197 155	405 957	157 086	138 278	597 896	256 105	1 752 477	672 848	
fr. 273 826	563 829	218 175	192 053	830 412	355 701	2 433 996	934 511	
Kr. 213 825	395 163	185 259	148 561	583 746	338 012	1 864 566	487 386	
fr. 296 979	548 838	257 304	206 334	810 758	469 462	2 589 675	676 925	
Kr. 199 476	385 702	179 622	139 716	543 758	404 526	1 852 800	382 050	
fr. 277 050	535 697	249 475	194 050	755 220	561 841	2 573 333	530 625	
Kr. 174 501	373 059	155 483	103 814	531 443	344 790	1 683 090	596 960	
fr. 242 362	518 137	215 949	144 187	738 115	478 875	2 337 625	829 111	
Kr. 174 199	359 188	154 155	111 677	544 083	351 584	1 694 886	715 679	
fr. 241 943	498 872	214 104	155 107	755 671	488 311	2 354 008	993 998	
Kr. 174 527	407 596	180 626	140 195	598 818	349 623	1 851 385	672 890	
fr. 242 399	566 106	250 869	194 715	831 692	485 587	2 571 368	934 569	
Kr. 173 950	535 369	231 672	192 983	819 007	410 465	2 363 446	819 435	
fr. 241 597	743 568	321 767	268 032	1 137 509	570 091	3 282 564	1 138 104	
Kr. 141 324	488 984	188 555	196 037	665 748	403 931	2 084 579	633 224	
fr. 196 283	679 145	261 882	272 274	924 649	561 016	2 895 249	879 478	
Kr. 229 849	542 178	150 733	200 035	725 150	410 461	2 258 406	622 367	
fr. 319 234	753 025	209 353	277 826	1 007 153	570 084	3 136 675	864 399	
Kr. 212 599	586 320	172 408	220 600	788 236	429 294	2 409 457	565 989	
fr. 295 276	814 333	239 456	306 389	1 094 772	596 242	3 346 468	786 096	

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Résultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. <sup>1)</sup>	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux, etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1875— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1884— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1894— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901 .	27 865	9 863	27,09	33,31	Kr. 0,028 fr. 0,0385	0,00006 0,00008	8 401,15 11 668,27	20 375,09 28 298,73
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902 .	31 760	11 726	27,16	32,98	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 422,56 14 475,78	22 400,77 31 112,18
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1902— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903 .	28 780	11 853	26,55	34,59	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 574,96 13 298,55	22 574,74 31 353,80
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1903— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904 .	29 203	11 720	26,19	34,33	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 284,40 12 895,00	21 810,76 30 292,72
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1904— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905 .	27 472	11 516	26,16	33,79	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 832,21 12 266,96	20 427,95 28 372,16
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906 .	25 763	10 983	26,26	33,35	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 176,85 12 745,63	20 946,82 29 092,81
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1906— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907 .	26 731	10 968	25,75	33,45	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	9 822,59 13 642,48	21 857,29 30 357,34
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1907— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908 .	29 543	12 028	25,65	34,20	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 186,18 14 147,47	23 134,40 32 131,12
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1908— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909*)	38 994	15 892	25,67	34,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 695,15 19 021,04	28 282,07 39 280,66
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1909— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910 .	34 302	13 724	25,89	34,08	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	11 703,84 16 255,33	23 864,82 33 145,58
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911 .	33 710	13 598	25,21	34,41	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	12 635,10 17 548,75	24 713,34 34 324,08
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1911— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1912 .	34 162	14 000	24,50	34,16	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 974,00 19 408,33	25 113,39 34 879,71

<sup>1)</sup> Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

\*) Exercice de 15 mois.

41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53	
sur les moyennes.																									
de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:																			
		des voyageurs et bagages.		des marchandises etc.		des revenus autres.		Total.		A.	B.				C.	Total.									
										(l'entretien de la voie).	a.	b.	c.	d.	(frais généraux).										
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	(l'entretien de la voie).	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).	(frais généraux).														
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,98	910,48	6 631,67													
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66													
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57													
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51													
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48													
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83													
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81													
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91													
Kr. 2 809,92	31 586,16	0,853	2,072	0,286	3,211	2 247,98	4 783,70	1 785,33	2 035,57	6 647,40	1 771,98	19 271,96													
fr. 3 902,67	43 869,67	1,184	2,878	0,397	4,459	3 122,19	6 644,03	2 479,62	2 827,17	9 232,52	2 461,08	26 766,61													
Kr. 3 274,84	36 098,17	0,888	1,913	0,278	3,079	2 757,49	6 076,38	2 457,52	2 837,34	9 077,51	3 200,52	26 406,76													
fr. 4 548,39	50 136,35	1,233	2,657	0,386	4,276	3 829,84	8 439,42	3 413,22	3 940,75	12 607,65	4 445,17	36 676,05													
Kr. 3 637,89	35 787,59	0,806	1,899	0,306	3,011	2 909,18	5 990,22	2 317,93	2 040,40	8 822,48	3 779,03	25 859,19													
fr. 5 052,63	49 704,98	1,120	2,637	0,425	4,182	4 040,53	8 319,75	3 219,34	2 833,88	12 253,38	5 248,66	35 915,54													
Kr. 3 609,75	34 704,91	0,792	1,861	0,308	2,961	3 155,16	5 830,96	2 733,64	2 192,13	8 613,63	4 987,63	27 513,15													
fr. 5 013,54	48 201,26	1,100	2,584	0,428	4,112	4 382,17	8 098,55	3 796,72	3 044,63	11 963,38	6 927,26	38 212,71													
Kr. 3 716,82	32 976,98	0,767	1,774	0,323	2,864	2 943,42	5 691,33	2 650,46	2 061,64	8 023,58	5 969,10	27 339,53													
fr. 5 162,25	45 801,37	1,065	2,464	0,449	3,978	4 088,08	7 904,63	3 681,20	2 863,38	11 143,86	8 290,42	37 971,57													
Kr. 3 520,27	33 643,94	0,836	1,907	0,320	3,063	2 574,90	5 504,78	2 294,28	1 531,86	7 841,86	5 087,65	24 835,83													
fr. 4 889,26	46 727,70	1,160	2,649	0,445	4,254	3 576,25	7 645,53	3 186,50	2 127,58	10 891,47	7 066,18	34 493,51													
Kr. 3 889,91	35 569,79	0,895	1,993	0,355	3,243	2 570,44	5 300,10	2 274,68	1 647,88	8 028,38	5 187,90	25 009,38													
fr. 5 402,66	49 402,48	1,243	2,768	0,493	4,504	3 570,05	7 361,25	3 159,28	2 288,72	11 150,58	7 205,42	34 735,25													
Kr. 3 927,10	37 247,68	0,847	1,923	0,327	3,097	2 575,28	6 014,40	2 665,28	2 068,69	8 836,03	5 158,97	27 318,65													
fr. 5 454,30	51 732,89	1,176	2,671	0,454	4,301	3 576,78	8 353,33	3 701,78	2 873,18	12 272,26	7 165,24	37 942,57													
Kr. 4 988,71	46 965,93	0,862	1,780	0,314	2,956	2 566,77	7 899,79	3 418,50	2 847,62	12 085,10	6 056,74	34 874,52													
fr. 6 928,76	65 230,46	1,197	2,472	0,436	4,105	3 564,96	10 971,93	4 747,90	3 955,02	16 784,87	8 412,15	48 436,83													
Kr. 4 534,68	40 103,84	0,853	1,739	0,330	2,922	2 085,35	7 215,35	2 782,28	2 892,68	9 823,64	5 960,32	30 759,62													
fr. 6 298,17	55 699,08	1,184	2,416	0,458	4,058	2 896,32	10 021,32	3 864,28	4 017,61	13 643,95	8 278,22	42 721,70													
Kr. 5 159,64	42 508,08	0,929	1,817	0,380	3,126	3 391,60	8 000,27	2 224,18	2 951,68	10 700,16	6 056,68	33 324,57													
fr. 7 166,17	59 039,00	1,290	2,524	0,528	4,342	4 710,56	11 111,49	3 089,14	4 099,56	14 861,33	8 412,06	46 284,14													
Kr. 4 817,62	43 905,01	0,998	1,794	0,344	3,136	3 137,07	8 651,62	2 544,02	3 255,12	11 631,04	6 334,67	35 553,44													
fr. 6 691,14	60 979,18	1,386	2,492	0,478	4,356	4 357,04	12 016,14	3 533,36	4 521,00	16 154,22	8 798,01	49 379,77													

I.	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Résultats statistiques								
	Dépenses par km. du parcours des locomotives:								
Exercice.	A.	B.				C.	Total.	Produit net par km.	
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais généraux).			
		(l'exploitation,							
		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).			de la longueur exploitée.	du parcours des locomotives.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1875— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1884— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1894— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	Kr. 0,220 fr. 0,305	0,485 0,674	0,182 0,254	0,205 0,285	0,670 0,930	0,182 0,252	1,944 2,700	12 316,62 17 124,68	1,268 1,761
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,518 0,720	0,209 0,290	0,242 0,336	0,775 1,076	0,273 0,379	2,252 3,127	9 654,49 13 409,01	0,823 1,143
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1902— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903	Kr. 0,245 fr. 0,341	0,504 0,700	0,195 0,271	0,172 0,238	0,742 1,030	0,318 0,442	2,176 3,022	9 928,40 13 789,45	0,835 1,159
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1903— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904	Kr. 0,269 fr. 0,373	0,498 0,692	0,233 0,324	0,187 0,259	0,735 1,021	0,426 0,592	2,348 3,261	7 191,77 9 988,57	0,614 0,853
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1904— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905	Kr. 0,256 fr. 0,355	0,494 0,686	0,230 0,320	0,179 0,248	0,697 0,968	0,518 0,720	2,374 3,297	5 637,45 7 829,79	0,489 0,679
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,501 0,696	0,209 0,291	0,139 0,193	0,714 0,992	0,463 0,643	2,261 3,141	8 808,62 12 234,20	0,802 1,114
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1906— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907	Kr. 0,234 fr. 0,325	0,483 0,671	0,208 0,289	0,150 0,208	0,732 1,017	0,473 0,657	2,280 3,167	10 560,40 14 667,22	0,962 1,335
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1907— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908	Kr. 0,214 fr. 0,297	0,500 0,695	0,222 0,308	0,172 0,239	0,734 1,019	0,429 0,596	2,271 3,154	9 929,02 13 790,30	0,825 1,146
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1908— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909*)	Kr. 0,162 fr. 0,225	0,497 0,691	0,215 0,299	0,179 0,249	0,761 1,057	0,381 0,528	2,195 3,049	12 091,41 16 793,62	0,761 1,057
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1909— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910	Kr. 0,152 fr. 0,211	0,526 0,730	0,203 0,282	0,211 0,293	0,716 0,995	0,434 0,603	2,242 3,114	9 343,72 12 977,39	0,681 0,946
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911	Kr. 0,249 fr. 0,346	0,588 0,817	0,164 0,228	0,217 0,301	0,787 1,093	0,445 0,618	2,450 3,403	9 183,52 12 754,88	0,675 0,938
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1911— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1912	Kr. 0,224 fr. 0,311	0,618 0,858	0,182 0,253	0,232 0,322	0,831 1,154	0,452 0,628	2,539 3,526	8 351,62 11 599,47	0,597 0,829

\*) Exercice de 15 mois.

63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73

calculés sur les moyennes.

## Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale:			des recettes spéciales à la recette totale:			des dépenses spéciales à la recette totale:		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
9,928	60,7	11,1	79,6	9,4	26,6	64,4	9,0	6,9	48,1	5,7
6,384	73,1	10,5	77,4	12,1	28,8	62,1	9,1	7,6	56,6	8,9
6,024	72,3	11,3	74,1	14,6	26,8	63,0	10,2	8,1	53,6	10,6
4,022	79,3	11,5	70,4	18,1	26,7	62,9	10,4	9,1	55,8	14,4
3,266	82,9	10,8	67,4	21,8	26,8	61,9	11,3	8,9	55,9	18,1
5,145	73,6	10,4	69,1	20,5	27,3	62,2	10,5	7,7	51,0	15,1
6,168	70,3	10,3	69,0	20,7	27,6	61,5	10,9	7,2	48,5	14,6
5,828	73,3	9,4	71,7	18,9	27,4	62,1	10,5	6,9	54,6	13,9
7,140	74,3	7,3	75,3	17,4	29,2	60,2	10,6	5,5	55,9	12,9
5,546	76,7	6,8	73,8	19,4	29,2	59,5	11,3	5,2	56,6	14,9
5,475	78,4	10,2	71,6	18,2	29,7	58,2	12,1	8,0	56,2	14,3
5,002	81,0	8,8	73,4	17,8	31,8	57,2	11,0	7,2	59,4	14,4

Observations.

---

1 Kr. =  $1\frac{7}{8}$  Franc.

---