

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSPERIODEN 1^{ste} JULI 1899—31^{te} MARTS 1900.

(46^{de} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1900.

Indhold.

Regnskab for Driftsaaret	Pag. 1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 11
Hovedbanens Sparekasses Regnskab	— 11
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab	— 12
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab	— 13
Hovedbanens Sygekasses Regnskab	— 14
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab	— 14
Regnskab for Banens Reservefond	— 15
Redegjørelse for „afsatte Beløb“	— 16
Oplysning om Forandring af Banens Capitalcontoer i Driftsperioden	— 16
Christiania Fællesstations Regnskab	— 17
Oversigt over Værkstedets Drift	— 18
Om Cokes- og Kulbeholdningen	— 19
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning	— 20
Opgave over de pr. 1ste Juli 1899 gjældende Fragtsatser og de i Driftsperioden 1899—1900 stedfundne Forandringer ved samme	— 22
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Den særskilte Formues Interesseconto	— 26
B. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsperioden	— 26
C. Forklaring om Mjødampskibenes Anskaffelse, deres Drift og deres Afhændelse	— 27
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 28
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 29
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 30
Oplysninger om Godsbefordringen	— 40
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne $45\frac{7}{12}$ Driftsaar	— 62
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskjellige Stationer	— 66
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar	— 68
Drift af Locomotiver	— 70
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar	— 76
Drift af Vogne	— 77
Vedligeholdelse af Linien	— 80
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.	— 83
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 86
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	— 88
Telegrafens Vedligeholdelse	— 89
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne $45\frac{7}{12}$ Driftsaar	— 90
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne $45\frac{7}{12}$ Driftsaar	— 92
Beskrivelse af Locomotiver	— 94
Beskrivelse af Vogne	— 96
Uheld og Standsninger	— 100
Statistique de l'exploitation pour les exercices $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{3}$ 1900	— 102

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	526 881,17	
II. Reisegods	10 482,90	
III. Post	21 219,92	
	558 583,99	
B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskeer	4 497,20	
II. Levende Dyr	25 284,99	
III. Ilgods	80 235,44	
IV. Fragtgods	1 158 860,85	
	1 268 878,48	
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 059,22	
Leie for overliggende Gods	1 448,65	
	7 507,87	
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	13 542,51	
Pakhusleie	2 509,45	
Tomteleie	57 724,79	
Bryggeleie	9 644,98	
	83 421,73	
III. Tilfældige Indtægter (heri indbefattet den i tidligere Aar under „Passiva“ opførte Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe)	7 015,69	
	97 945,29	
	Sum Indtægter	1 925 407,76
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		23 818,89
Endvidere det efter Salget af Mjøsdampskibene med Tilbehør disponible Beløb i den særskilte Formues Driftsfond		108 876,79
	Tilsammen	2 058 102,94

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Directionen og Hovedcontoiret:		
a. Directionen		6 000,00
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	33 962,98	
2. Diætgodtgjørelse	809,64	
3. Beklædning	135,02	
	Lateris	34 907,64
		6 000,00

			Kr	Kr.
	Transport	93 547,55	270 867,60	
6. Voguskiftning ved Christiania Station		81 361,84		53 465,38
		<u>174 909,39</u>		
Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstat.				
Christiania	50 420,01			
Lillestrøm	990,45			
og Eidsvold	1 755,00			
		<u>53 165,46</u>		
			121 743,93	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods			929,49	
				393 541,02
II. Togtjenesten:				
1. Lønninger:				
Ordinaire	37 385,53			
Kilometerpenge	6 994,65			
Tillæg for Extratjeneste	5 157,78			
			<u>49 537,96</u>	
2. Diætgodtgjørelse			309,50	
3. Beklædning			2 607,46	
				<u>52 454,92</u>
				445 995,94
C. Maskinafdelingen:				
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:				
a. Locomotiver:				
Arbejds løn ¹⁾	27 426,75			
Andre Udgifter ²⁾	21 746,59			
			<u>49 173,34</u>	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	2 059,65			
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	72,94			
			<u>1 986,71</u>	
			51 160,05	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen			993,96	
				<u>50 166,09</u>
b. Vogne:				
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:				
Arbejds løn ³⁾	12 288,54			
Andre Udgifter ⁴⁾	13 667,34			
			<u>25 955,88</u>	
2. Godsvogne:				
Arbejds løn ⁵⁾	21 491,02			
Andre Udgifter ⁶⁾	29 174,03			
			<u>50 665,05</u>	
			76 620,93	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	41 668,00			
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	40 115,29			
			<u>1 552,71</u>	
			78 173,64	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen			1 519,02	
				<u>76 654,62</u>
				126 820,71
			Lateris	126 820,71
				499 461,32

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 7 471,78, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 4 411,89.

2) — - Do. - 3 233,37 — Do. - Do. - 1 909,18.

3) — - Do. - 3 115,79 — Do. - Do. - 1 839,71.

4) — - Do. - 1 274,93 — Do. - Do. - 752,78.

5) — - Do. - 6 045,59 — Do. - Do. - 3 569,80.

6) — - Do. - 2 685,05 — Do. - Do. - 1 585,38.

7) Godtgjørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
	Transport	126 820,71	499 461,32
II. Drift af rullende Materiel:			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrations-			
udgifter	9 509,29		
Lønninger:			
Ordinaire	78 270,01		
Kul- og Oliepræmier	8 720,61		
Extra	10 598,21		
	<u>97 588,83</u>		
Diætgodtgjørelse	1 323,00		
Beklædning	2 782,45		
	<u>111 203,57</u>		
2. Forbrugssager	149 878,93		
		261 082,56	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	7 852,41		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	278,06		
		<u>7 574,35</u>	
		268 656,91	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		3 789,50	
		<u>264 867,41</u>	
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrationsudgifter	698,94		
Lønninger:			
Ordinaire	6 878,40		
Extra	10 811,82		
	<u>17 690,22</u>		
Diætgodtgjørelse	82,76		
		<u>18 471,92</u>	
2. Forbrugssager		10 135,63	
		28 607,55	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		759,51	
		<u>27 848,04</u>	
		292 715,45	
			419 536,16
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger	10 082,52		
2. Diætgodtgjørelse	685,20		
3. Beklædning	—		
		<u>10 767,72</u>	
b. Contoirudgifter		1 500,07	
		<u>12 267,79</u>	
II. Vedligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbejdsløn	47 418,44		
Materialier	16 743,68		
	<u>64 162,12</u>		
Underbygning:			
Arbejdsløn	4 663,99		
Materialier	2 376,82		
	<u>7 040,81</u>		
Lateris	71 202,93	12 267,79	918 997,48

	Kr.	Kr.
Transport	71 202,93	
		12 267,79
Gjærder:		918 997,48
Arbejdsløn	1 275,36	
Materialier	958,11	
	2 233,47	
Broer:		
Arbejdsløn	28 419,61	
Materialier	28 384,80	
	56 804,41	
Anskaff. og Vedligeh. af Liniens Inventar . .	8 544,03	
Andre Udgifter	7 303,93	
	146 088,77	
2. Stationspladse og Sidespor	98 929,26	
	245 018,03	
b. Bygninger og Vandstationer	35 420,72	
c. Gartneriet	1 311,57	
	281 750,32	
 III. Banens Bevogtning:		
Lønninger	5 536,48	
Beklædning	225,25	
	5 761,73	
 IV. Telegrafens Vedligeholdelse:		
a. Personalet:		
1. Lønninger:		
Overtelegrafisten	1 793,88	
2. Diætgodtgjørelse	153,60	
	1 947,48	
b. Øvrige Udgifter	4 144,63	
	6 092,11	
 V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift		
	3 317,12	309 189,07
 E. Forskjellige Udgifter		
		4 432,01
 F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne		
		29 490,76
 G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:		
I. Renter:		
a. Af Grundens Værdi for $\frac{3}{4}$ Aar £ 900 à Kr. 18,19	16 371,00	
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Søringen	20 143,80	
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne	9 721,33	
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation	5 157,81	
	51 393,94	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige	20 538,71	
	30 855,23	
	Lateris 30 855,23	1 262 109,32

	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport	30 855,23	1 262 109,32
Frageaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie	12 915,54		
Leie	2 960,75		
	9 954,79		
Vogne: Leie	63 983,89		
Udleie	60 172,93		
	3 810,96		
	6 143,83		
		24 711,40	
II. Afdrag paa Capitalconto:			1 286 820,72
Christiania Fællesstation			15 000,00
H. Afsætning til Reservefond			216 664,72
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier:			
a. £ 225 000, 6 pCt., eller £ 13 500 à Kr. 18,19	245 565,00		
b. Uddeling, 1 pCt., af ved Mjøsdampskibenes Salg disponible Midler i den særskilte Formues Driftsfond, £ 2 250 à Kr. 18,19	40 927,50		
		286 492,50	
2. For de uprioriterede Actier:			
a. Kr. 4 050 000, 5¼ pCt.	212 625,00		
b. Uddeling, 1 pCt., af ved Mjøsdampskibenes Salg disponible Midler i den særskilte Formues Driftsfond	40 500,00		
		253 125,00	
			539 617,50
		Sum Udgifter	2 058 102,94
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør			
			654 958,04
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud			
			23 818,39
Endvidere hvad der henstaar i den særskilte Formues Driftsfond efter Salget af Mjøsdampskibene med Tilbehør			
			108 876,79
		Tilsammen	787 653,22
hvoraf er:			
1. Crediteret den norske Regjering, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 £ 900 à Kr. 18,19			16 371,00
2. Afskrevet paa Christiania Fællesstations Capitalconto			15 000,00
3. Overført til Ombygnings- og Reservefondet:			
a. Til Afskrivning paa forskellige Conti (se Pag 9)	188 570,36		
b. - Afsætninger - do. do. (do.)	27 449,29		
c. - Forøgelse af Ombygnings- og Reservefondet, det tiloversblevne Beløb	645,07		
		216 664,72	
4. Anvendt til Uddeling af Actieudbytte:			
For de prioriterede Actier:			
a. £ 225 000, 6 pCt., eller £ 13 500 à Kr. 18,19	245 565,00		
b. Uddeling, 1 pCt., af ved Mjøsdampskibenes Salg disponible Midler i den særskilte Formues Driftsfond, £ 2 250 à Kr. 18,19	40 927,50		
		286 492,50	
For de uprioriterede Actier:			
a. Kr. 4 050 000, 5¼ pCt.	212 625,00		
b. Uddeling, 1 pCt., af ved Mjøsdampskibenes Salg disponible Midler i den særskilte Formues Driftsfond	40 500,00		
		253 125,00	
		539 617,50	787 653,22

Activa:

	Kr.	Kr.	Kr.
A. Banen med Tilbehør:			
I. Anlægscapital:			
Actiecapital	8 100 000,00		
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60		
		8 726 613,60	
II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstations Capitalconto	3 953 598,76		
Fragaar:			
Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 224 587,19			
+ afskrevet af Jernbanens Overskud 544 011,57			
		3 768 598,76	
	185 000,00		
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	98 050,24		
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna	40 847,97		
		323 898,21	
			9 050 511,81
B. Materialbeholdning:			
Beholdninger under Hovedcontoiret		33 736,91	
Do. — Baneafdelingen		172 751,80	
Do. af Coke og Kul		184 520,04	
Do. - Materialier ved Værkstedet		133 399,25	
			524 408,00
C. Andre Activa:			
I. Cassebeholdning		96 710,61	
II. Tilgodehavende:			
Den Norske Creditbank	111 231,21		
Christiania Bank & Kreditkasse	22 551,32		
Poststyrelsen	21 219,92		
Diverse udenlandske Debitorer	4 812,34		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse	46 449,93		
Conto med Diverse	91 902,60		
Eidsvold Dampskibsselskab	8 621,05		
Dampskibsselskabet „Kong Oscar“	203,76		
Directionen for Oplandske Dampskibsselskab	147,77		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm	11 772,65		
Gaardmandssaugen i Skedsmo	13 975,15		
Ny Locomotivstald, Lillestrøm	51 181,36		
		384 069,06	
III. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:			
1. For Hovedbanens Regning:			
a. Nylandsveien No. 1 og 4	36 106,50		
b. Do. - 2 - 3	235 364,12		
÷ Pantecreditorer 62 000,00			
		173 364,12	
c. Schweigaardsgade No. 35 og 49	190 372,57		
			399 843,19
2. For Christiania Fællesstations Regning:			
a. Bispegaden No. 17	15 945,17		
b. Do. - 18	12 084,84		
÷ Pantecreditorer 4 000,00			
		8 084,84	
	24 030,01	399 843,19	480 779,67
Lateris			9 574 919,81

			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport		24 030,01	399 843,19	480 779,67	9 574 919,81
c.	Bispegaden	No. 19	12 458,56			
d.	Do.	- 20	16 712,69			
e.	Do.	- 20 B	21 283,28			
f.	Do.	- 21	10 039,09			
g.	Do.	- 22	9 569,35			
h.	Do.	- 23	7 207,60			
i.	Do.	- 24	12 873,67			
k.	Do.	- 25	7 462,33			
l.	Do.	- 26	20 956,22			
		÷ Pantecreditorer	2 400,00			
			<hr/>			
				18 556,22		
m.	Do.	- 27	21 390,45			
n.	Do.	- 28	25 912,69			
		÷ Pantecreditorer	12 000,00			
			<hr/>			
				13 912,69		
o.	Do.	- 29	23 651,80			
p.	Do.	- 31	21 841,39			
q.	Do.	- 32	12 503,22			
r.	Do.	- 37	290 513,11			
s.	Grundingen	- 5	113 245,41			
t.	Rostockergaden	- 9	286 839,26			
		÷ Pantecreditorer	200 000,00			
			<hr/>			
				86 839,26		
u.	Do.	- 11	99 181,57			
v.	Tomtegaden No. 2	. . . . .	62 549,32			
		÷ Pantecreditorer	14 460,00			
			<hr/>			
				48 089,32		
				<hr/>		
				871 361,02		
	Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik					
		Jernbaneanlæg	517 500,00			
		+ Renter og Rentes Rente	52 541,94			
			<hr/>			
				570 041,94		
				<hr/>		
				301 319,08		
					701 162,27	
IV.	Anpart af Sørengen, købt af Actionairerne				596 855,00	
V.	Løkken Fagerlien				5 295,82	
VI.	Sørengen Eiendom				52 922,09	
		÷ Pantecreditorer			16 000,00	
					<hr/>	
					36 922,09	
					<hr/>	
					1 821 014,85	
					<hr/>	
					Sum Activa 11 395 934,66	
					<hr/>	

Passiva:

A. Actieeierernes Tilgodehavende:

Kr.

Kr.

I. Actiecapital 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 31te Marts 1900 322 422,47

Afsat pr. 31te Marts 1900 216 664,72

539 087,19

Heraf dækkes:

Anskaffelse af Locomotiver 55 642,86

do. - 1 Stk. 2den Cl. Bogie-
vogn 20 780,00

do. - 5 - 3die Cl. Bogie-
vogne 42 400,00

do. - 25 - Godsv. Ltr. L 49 768,49

do. - 30 - do. - M 56 926,98

do. - 32 - do. - N 60 721,05

do. - 3 - Melkvogne . 8 991,19

do. - 6 - Gf.-Vogne . . 17 082,37

do. - 10 - Gjødselvogne

Ltr. Lg. . . 31 466,22

Bygning af 2 - Godsv Ltr. N 4 632,26

348 411,42

Heraf som henstaaende Afsætning

til Anskaffelse af Driftsmateriel . 204 946,96

143 464,46

Grunderhvervelser ved Alna 367,50

Sporudvidelser ved Bøn 8 503,77

Udvidelse af Hauersæter Stoppested 36 032,34

Eiendommen Hougen i Østre Aker 202,29

188 570,36

og afsættes:

Til Pensionskassens Grundfond som Vederlag

for den Kassen ved Dampskibsfartens Ophør

og Personalets delvise Pensionering paaførte

særlige Pensionsbyrde, Halvparten af det

resterende Overskud paa den særskilte For-

mues Driftsfond med 13 724,65

Til Understøttelseskassens Grundfond ligesaa

den anden Halvdel af det resterende Over-

skud paa den særskilte Formues Driftsfond 13 724,64

27 449,29

216 019,65

323 067,54

8 423 067,54

B. Gjæld:

I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:

Grundens Værdi 626 613,60

Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 100 388,00

Hovedbanens Actionairer for Sørengen 596 855,00

1 323 856,60

Lateris 1 323 856,60 8 423 067,54

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
			1 323 856,60	8 423 067,54
II. Anden Gjæld:				
Laan af Statskassen Aar 1900, — Kr. 3 000 000,00, hvoraf hævet . . .		500 000,00		
Norges Statsbaner		128 684,91		
Sparekassen		8 860,49		
Sygekassen		12 111,90		
Den Norske Regjering		16 371,00		
Lundberg Skov		1 467,86		
Ombygning af Broerne over Andelven, tilbagestaaende uanvendt . . .		43 341,26		
Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station, tilbage- staaende uanvendt		112 682,35		
Pensionskassen		102 650,46		
Afsat pr. 31te Marts 1900 til Pensionskassens Grund- fond (Se Pag. 9)	13 724,65			
	<u> </u>		116 375,11	
Understøttelseskassen		35 690,72		
Afsat pr. 31te Marts 1900 til Understøttelseskassens Grundfond (Se Pag. 9)	13 724,64			
	<u> </u>		49 415,36	
Udbytteconto:				
Prioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1900 £ 5 072. 16. 4. = Kr.		92 477,45		
Afsat pr. 31te Marts 1900 - 15 750. 0. 0. = -		286 492,50		
		<u> </u>		
				£ 20 822. 16. 4. = Kr. 378 969,95
Uprioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1900 . Kr.		27 605,33		
Afsat pr. 31te Marts 1900 -		253 125,00		
		<u> </u>		
			- 280 730,33	
			<u> </u>	
			659 700,23	
			<u> </u>	
			1 649 010,52	
			<u> </u>	
			2 972 867,12	
			<u> </u>	
			Sum Passiva	<u>11 395 934,66</u>

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Se tillige Pag. 26 og 27).

	Kr.
Indtægter:	
Renter, der er overført til Indtægt for Hovedbanen	23 818,39

Activa:	
Tilgodehavende af Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen	596 855,00

Passiva:	
Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen	596 855,00

Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

	Kr.
Indtægter:	
Bidrag fra Personalet	371,43
Tilskud fra Jernbanen	1 114,29
Renter	252,63
	1 738,35

Udgifter:	
Overført til Understøttelseskassen Jernbanens Tilskud med Renter for afskedigede Medlemmer	—
Tilbagebetalte Bidrag med Renter	316,08
	316,08
Kassens Fond er i Driftsperioden forøget med	1 422,27

Activa:	
Indestaaende hos Hovedbanen	8 860,49

Passiva:	
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser:	
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret	7 438,22
Er i Driftsperioden forøget med	1 422,27
	8 860,49

Ved Driftsperiodens Udgang var Medlemsantallet 37.

Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale		341,07		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.		2 410,57		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		880,70		
Do. - Gartneriets	Do.		18,00		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.		20,70		
Do. - Liniens	Do.		551,77		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		2 581,46		
Do. - Tøgtjenestens	Do.		505,35		
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen			—		
			<hr/>	7 309,62	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane			14 672,79		
Do. - Norges Statsbaner			36,00		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			7 290,45		
			<hr/>	21 999,24	
Renter				25 692,87	
				<hr/>	55 001,73
		Udgifter:			
Udbetalte Pensioner				25 599,33	
Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne				—	
Tilbagebetalte Bidrag				301,90	
				<hr/>	25 901,23
Kassens Fond er i Driftsperioden forøget med					<hr/> <hr/> 29 100,50
		Activa:			
Pantelaan				972 600,00	
Indestaaende hos Hovedbanen				116 375,11	
				<hr/>	1 088 975,11
		Passiva:			
Fondet til Dækkelse af Pensioner:					
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsperioden			1 046 149,96		
Er i Driftsperioden forøget med			29 100,50		
			<hr/>	1 075 250,46	
Hertil som afsat til Grundfondet som Vederlag for den Kassen ved Dampskibsfarten paa Mjøsens Ophør og Personalets delvise Pensionering paaførte særlige Pensionsbyrde af det resterende Overskud i den særskilte Formues Driftsfond				13 724,65	
				<hr/>	1 088 975,11

Ved Driftsperiodens Udgang var Medlemsantallet 778; 58 Pensionister have i Driftsperioden oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 25 599,33.

Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedkontorets	Personale	.....	169,00		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.	.....	3 138,90		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.	.....	830,34		
Do. - Liniens	Do.	.....	506,44		
Do. - Maskinafdelingens	Do.	.....	2 621,40		
Do. - Togtjenestens	Do.	.....	120,00		
Do. - Gartneriets	Do.	.....	—	
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen		.....	—	
Do. - Tilskud og Renter overført fra Sparekassen		.....	—	7 386,08	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		.....	1 630,31		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		.....	810,05		
Do. - Norges Statsbaner		.....	4,00	2 444,36	
Indtægt af Platformbilletter		.....	2 625,10		
Do. - Opslag af Plakater		.....	2 000,00		
Do. - Adgangstegn til Linien		.....	29,00		
Do. ved Udfyldning af Angivelser		.....	363,77		
Indtægter extra		.....	—	
Afgift af Kiosker		.....	740,00		
Do. - Telefonstationer		.....	25,00		
Renter		.....	4 007,77	9 790,64	
					19 621,08
		Udgifter:			
Udbetalt Enkepensioner til Beløb		.....	23 354,90		
Do. Understøttelser - Do.		.....	1 901,89		
Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanernes Understøttelseskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne		.....	—	
Tilbagebetalte Bidrag		.....	613,23		
				Tilsammen 25 870,02	
80 % af Kassens Indtægter udgjør 15 696,86					
og Resten af Enkepensionerne er direkte tilskudt af Hovedbanens Drift med		.....	7 658,04		
					18 211,98
Kassens Fond er i Driftsperioden forøget med		.....			1 409,10
		Aktiva:			
Pantelaan		.....	116 225,00		
Indestaaende hos Hovedbanen		.....	49,415,36		
					165,640,36
		Passiva:			
Fondet til Dækkelse af Understøttelser:					
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsperioden		.....	150 506,62		
Er i Driftsperioden forøget med		.....	1 409,10	151 915,72	
Hertil som afsat til Grundfondet som Vederlag for den Kassen ved Dampskibsfarten paa Mjøsens Ophør og Personalets delvise Afgang paaførte særlige Understøttelsesbyrde af det disponible Overskud i den særskilte Formues Driftsfond		.....	13 724,64	165 640,36	
					165 640,36
Ved Driftsperiodens Udgang var Medlemsantallet 778 og blev der i Driftsperioden udbetalt:					
Enkepension til 91 Enker med samlet Antal Børn under 18 Aar 70		.....	23 354,90		
Understøttelse til 29 Enker		.....	1 358,11		
Do. - 7 Pensionister		.....	543,78	1 901,89	
					25 256,79

Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

	Kr.	Kr.
Indtægter:		
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	10 531,23	
Renter	921,79	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager	669,75	
Mulker	199,00	
	12 321,77	
Udgifter:		
Medicin	4 231,98	
Lægehonorar	1 449,21	
Hospitalsforpleining	1 793,95	
Begravelsesbidrag	1 032,00	
Chirurgiske Apparater	66,92	
Igler, Kopper og Klyster	7,70	
Diverse Udgifter	71,97	
	8 653,73	
	Overskud	3 668,04
Activa:		
Udlaan	22 625,74	
Indestaaende hos Hovedbanen	12 111,90	
	34 737,64	
Passiva:		
Heftyes Understøttelsesfond	8 962,76	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste Juli 1899	22 106,84	
Overskud for Driftsperioden	3 668,04	
	25 774,88	
	34 737,64	

Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab*)

Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1899	8 670,14
Hertil Renter for Driftsperioden	292,62
	8 962,76
Udgjør pr. 1ste April 1900	8 962,76

*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1/7 1899—31/3 1900.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1899		322 422,47
Afsat for denne Termin		216 664,72
Udgifter Terminen:		
a. Anskaffelse af Locomotiver	55 642,86	
b. Do. - 1 Stk. 2den Classes Bogievogn	20 780,00	
c. Do. - 5 - 3die — Do.	42 400,00	
d. Do. - 6 - Godsvogne Litra Gf	17 082,37	
e. Do. - 25 - Do. — L	49 768,49	
f. Do. - 30 - Do. — M	56 926,98	
g. Do. - 32 - Do. — N	60 721,05	
h. Do. - 10 - Gjødselvogne — Lg	31 466,22	
i. Do. - 3 - Melkvogne — S	8 991,19	
k. Bygning - 2 - Godsvogne — N	4 632,26	
	<hr/>	
	348 411,42	
Herfra som henstaaende Afsætning til Anskaffelse af Driftsmateriel	204 946,96	
	<hr/>	143 464,46
l. Grunderhvervelser ved Alna		367,50
m. Sporudvidelser ved Bøn		8 503,77
n. Udvidelse af Hauersæter Stoppested		36 032,34
o. Eiendommen Hougen i østre Aker		202,29
p. Afsætning til Pensionskassens Grundfond		13 724,65
q. Do. - Understøttelseskass. Do.		13 724,64
Beholdning pr. 31te Marts 1900		323 067,54
		<hr/>
		539 087,19
		<hr/>
		539 087,19

Af Beholdningen pr. 31te Marts 1900 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal have saaledes som Reservefond Kr. 323 067,54, der udgjør Kr. 4 755,31 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,57 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Redegjørelse for „afsatte Beløb“.

	Kr.	Kr.	Kr.
Pr. 30te Juni 1899 var af tidligere afsatte Beløb ikke anvendt			528 964,04
Heraf er i Driftsaaret anvendt:			
Anskaffelse af Locomotiver, Rest	55 642,86		
Do. - 1 Stk. 2den Classes Bogievogn, Rest	20 780,00		
Do. - 5 - 3die — Do. —	42 400,00		
Do. - 25 - Godsvogne Litr. L	49 768,49		
Do. - 3 - Melkvogne — S	8 991,19		
Do. - 10 - Gjødselvogne — Lg	31 466,22		
	<u>209 048,76</u>		
Herfra som dækket af Ombygnings- & Reservefondet		4 101,80	
	<u>204 946,96</u>		
Ombygning af Broerne over Andelven	53 769,69		
Anlæg af særskilt Godsspor, Christiania—Alna	114 223,78		
	<u>372 940,43</u>		
og henstaaende som ikke anvendt:			
Ombygning af Broerne over Andelven	43 341,26		
Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	112 682,35		
	<u>156 023,61</u>		
			<u>528 964,04</u>

Oplysning om Forandring af Banens Capitalcontoer i Driftsperioden.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1899 tilsammen		200 000,00
De ere forøgede med følgende Beløb:		
1. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	98 050,24	
2. Do. særskilt Godsspor, Christiania—Alna	40 847,97	
		<u>138 898,21</u>
		338 898,21
De ere formindskede med følgende Beløb:		
Christiania Fællesstation:		
Afskrevet af Overskuddet som Amortisation for denne Driftsperiode		15 000,00
		<u>323 898,21</u>
		Udgjøre ved Driftsperiodens Udgang
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsperioden forøgede med Kr. 123 898,21.		

Christiania Fællesstations Regnskab.

	Indtægter: (Godsafdelingen).	Total Kr.	Hovedbanens Andel Kr.
Afgift af private Sidespor		5 237,41	3 880,24
Bryggeleie		579,34	429,22
Husleie		837,50	620,48
Kranleie		118,15	87,53
Leie af overliggende Gods		1 891,29	1 401,20
Tomteleie		3 268,85	2 421,79
	Sum	11 932,54	8 840,46
(Passagerafdelingen).			
Husleie		18 660,05	9 793,73
Ombringelse af Ilgods		9 924,73	5 208,99
Pakhusleie af Bagage		4 781,28	2 509,45
Tomteleie		60,00	31,49
	Sum	33 426,06	17 543,66
	Tilsammen Indtægter	45 358,60	26 384,12
	Udgifter: (Godsafdelingen).		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel		1 125,00	833,48
Beklædning		7 262,69	5 380,71
Belysningsudgifter		6 438,03	4 769,74
Brandcontingent og Assurance		702,76	520,65
Brændeforbrug		183,30	135,80
Contoirrequisiter		2 779,75	2 059,43
Erstatninger		—	—
Lønninger		150 052,02	111 169,04
Renholdelse af Stationslocaler		1 376,01	1 019,45
Renter af Capitalconto		109 060,80	80 799,88
Do. - løbende Conto		3 355,01	2 485,63
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel		—	—
Stationsinventar		2 892,99	2 143,33
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne		5 308,96	3 933,25
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle		183,56	135,99
Do. - Godshuse og Godsplatforme		869,29	644,03
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger		54,87	40,65
Do. - Stationspladse med Skinnegeange og Tilbehør		16 988,87	12 586,54
Do. - udvendige Godsplatforme		502,96	372,63
Do. - Vognvægte og Løftekraner		4 838,31	3 584,56
Vognskiftning		81 361,84	60 278,55
	Sum	395 337,02	292 893,34
(Passagerafdelingen)			
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel		1 125,00	590,45
Beklædning		7 619,81	3 999,26
Belysningsudgifter		18 382,87	9 648,25
Brandcontingent og Assurance		1 151,00	604,10
Brændeforbrug		3 896,03	2 044,83
Contoirrequisiter		5 991,84	3 144,82
Hestehold med Tilbehør		7 291,47	3 826,93
Lønninger		129 118,33	67 767,76
Renholdelse af Stationslocaler		12 344,37	6 478,94
Renter af Capitalconto		76 397,40	40 097,18
Do. - løbende Conto		2 279,03	1 196,15
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel		—	—
Stationsinventar		4 845,99	2 543,42
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne		4 837,94	2 539,19
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle		183,56	96,34
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger		54,86	28,79
Do. - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer		152,57	80,08
Do. - Stationsbygninger med Platforme		11 708,93	6 145,43
Do. - Stationspladse med Skinnegeange og Tilbehør		8 674,08	4 552,59
Do. og Drift af Vandstationen		27,86	14,63
Do. af Vognhuset		99,92	52,44
	Sum	296 182,86	155 451,57
	Tilsammen Udgifter	691 519,88	448 344,91

Oversigt over Værkstedets Drift.

An Lønninger:	Kr.	Debet. Kr.	Pr. Hovedbanen:	Kr.	Credit. Kr.
Maskiningeniøren	3 125,11		Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar	49 212,14	
Værksmesteren	2 894,43		Vedligeholdelse af Vogne med In- ventar	74 170,69	
Materialforvalteren	2 211,60		Drift af Locomotiver	127 389,30	
Fuldmægtig	1 491,62		Fællesudgifter ved Drift af Vogne	14 018,30	
3 Contoirbetjente og 1 Material- assistent	3 378,76		Christiania Fællesstations Drift .	42 896,00	
3 Værkstedesformænd	4 361,50		Private	24 243,14	
1 Tegner	1 902,08		Forbrug af Olie og Lys, Stationerne	3 627,63	
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd .	2 691,75		Opvarmning, Belysning og Ren- holdelse af Vogne	1 536,20	
1 Maskinist	745,55		Vedligeholdelse af Vandstationer	261,30	
Øvrige Arbeidere	9 575,77		Vedligeholdelse og Drift af Khe- raden i Lillestrøm	1 479,15	
Ulykkesforsikring	582,59		Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar, Stationerne	1 005,88	
Hovedbanens Tilskud til Værk- stedets Sygehjælpkasse	809,15	33 769,91	Vandpumpning i Lillestrøm	128,26	
- Diæter		839,38	Anskaffelse af nye Vogne	53 651,50	
- Forbrug af Cokes og Kul:			Forskjellige Conti under Baneaf- delingen	12 767,42	
Cokes, 18 Ton	581,00		Andre Fællesconti	1 782,19	
Kul, 249 -	4 055,50	4 636,50	Forskjellige Conti	1 561,70	409 730,75
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventar:			- Værkstedesbeholdninger	12 468,81	
Smøreolie, 833 Kgr.	143,85				
File, 370 -	432,70				
Lampolie, 470 -	226,98				
Pudsegarn, 334.3 -	166,30				
Læder-, Maskin- og Syremme . .	174,72				
Skruebor, Skafter og Malerpensler	282,42				
Staal, Jern, Metal, Støbegods . .	741,73				
Forskjelligt nyt Inventar	152,50				
Arbeidsløn	2 103,30				
Maskinbrug	641,22				
Procenttillæg til Arbeidsløn . . .	631,02				
Diverse	1 021,02				
	6 717,28				
Fragaar for tilbageleverede gamle File, Jern, Metal og Staal m. m.	684,91	6 032,35			
- Contoirudgifter, Værkstedet		232,86			
- Forbrug af Brænde		543,24			
- Vedligeholdelse af Værkstedesbygninger		2 845,75			
- Vedligeholdelse af Værkstedespladsen		1 661,01			
- Diverse Udgifter		2 063,62			
- Beklædning		55,00			
- Assurance og Afgifter		1 072,64			
- Gasforbrug		974,11			
- Lønninger til Drift af Hovedbanens Locomo- tiver og Vogne		113 080,88			
- Lønninger til Værkstedesarbeidere		114 811,00			
- Materialier		139 581,36			
		422 199,56			422 199,56

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

	Cokes. Ton.	Kul. Ton.
Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1899	52,73	8 755,88
I Driftsperioden er indkjøbt	1 206,92	10 888,19
Modtaget fra andre Beholdninger	72,06	0,45
Tilsammen	1 331,71	19 644,52
Heraf er udleveret:		
Til Locomotiverne	—	7 833,50
- Vandstationer og Locomotivhuse	12,80	97,00
- Christiania Fællesstation:		
Til Rangérlocomotiverne	789,50	772,80
- Brænde for Stationen	31,17	155,50
- Kehradsen i Lillestrøm	—	68,00
- Dampkranen i Eidsvold	17,59	—
- Forskjellige Conti	2,50	21,00
- Opvarmning af Vogne	26,81	118,00
- Brænde for Stationerne	19,83	130,90
- Værkstedet	18,00	249,00
- Vandpumpning i Lillestrøm	—	6,00
- Ombygning af Broer over Andelven	—	14,08
	917,50	9 465,73
Beholdning den 31te Marts 1900	414,21	10 178,79

De i Driftsperioden indkjøbte 1 206,92 Ton Cokes har kostet Kr. 36 247,15 eller ca. Kr. 30,03 pr. Ton og de " 10 888,19 " Kul " " - 194 071,86 " " - 17,82 " "

Beholdningens Pengeværdi udgjorde tilsammen Kr. 184 520,04 eller ca. Kr. 25,09 pr. Ton Cokes og " " 17,10 " " Kul.

	Antal ved Terminens		Lønningssats		Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
Maskinafdelingen	212	231			194 661,04
Værkstedet	113	126			108 733,93
Maskiningenieur	1	1	4 000,00	—	3 125,11
Værksmester	1	1	3 696,00	—	2 894,43
Værkstedsformænd	3	5	4 à 1 560,00—1 950,00	1 à 4,20	7 072,12
Materialforvalter	1	1	2 800,00	—	2 211,60
Tegner	1	1	2 400,00	—	1 902,08
Fuldmægtig	1	1	1 872,00	—	1 491,62
Contoirister	3	3	780,00—1 200,00	—	2 329,39
Materialassistent	1	1	1 440,00	—	1 049,37
Contoirbud	1	1	—	3,00	720,20
Vagtmænd	2	2	—	3,00	1 971,55
Maskinist	1	1	—	3,20	745,55
Faste Værkstedsarbeidere	97	108	—	1,40—4,60	83 220,91
Drift af rullende Materiel	99	105			85 927,11
Locomotiver	94	100			79 720,67
Locomotivførere	32	32	—	5,20—6,00 ¹⁾	39 742,40
Fyrbødere	32	37	—	2,40—3,00 ¹⁾	18 265,30
Pudserne	22	23	—	1,40—2,20	12 874,10
Kullempere	5	5	—	3,20—3,50 ²⁾	5 679,51
Vandpumpere	2	2	—	2,00—2,80	1 577,11
Vagtmænd	1	1	—	3,40	1 582,25
Vogne	5	5			6 206,44
Vognvisiteurer	5	5	—	3,00—3,60	6 206,44
Baneafdelingen	59	60			48 098,84
Fællesudgifter	6	5			7 723,85³⁾
Baneingenieur	1	1	4 000,00	—	3 209,88
Fuldmægtig	1	1	1 650,00	—	1 351,44
Banemestere	2	2	1 200,00	—	1 890,39
Contoirister	2	1	600,00—1 200,00	—	1 272,14
Linien Vedligehold	44	47			36 806,97
Skinnelæggerformænd	13	14	900,00—1 200,00	—	12 074,35
Skinnelæggere	28	30	—	2,40—3,00	21 433,61
Broarbeidere	2	2	—	2,40—3,20	1 728,78
Gartner (fælles med Kongsv.- og Smaalensb.)	1	1	1 920,00	—	1 570,23
Linien Bevogtning	8	7			1 774,14
Grindvogtere	8	7	207,60—483,12	—	1 774,14
Telegrafens Vedligehold	1	1			1 793,88
Overtelegrafist	1	1	2 200,00	—	1 793,88

¹⁾ Desuden for Beparelse af Kul, Olie etc.

²⁾ En Kullempere er ikke Medlem af Kasserne; en er Medlem af Sparekassen.

³⁾ Hertil kommer Lønning for extra Assistance ved Ingenieurkontoret Kr. 2 275,69 samt Præmie til Rigsforsikringsanstalten Kr. 82,98, tilsammen Kr. 10 082,52, hvilket Beløb er overensstemmende med det i Regnskabet anførte.

^{*} Heri medregnet **Dyrtidstillæg** og **Husleiegodtgjærelse**. **Dyrtidstillæg** er tilstaaet fast ansatte Funktionærer og Betjente fra 1/1 1899 med

10 %	af den faste aarlige Løns første	Kr. 1 000,00
8 %	—	næste - 1 000,00
6 %	—	følgende - 1 000,00 og
4 %	af Resten.	

Funktionærer, der har en fast Løn af Kr. 1 200,00 opbeholder Dyrtidstillæg med 10 % af hele sin faste Løn indtil et Maximum af Kr. 1 200,00 aarlig, forsaavidt de ved saadan Beregning erholder større Tillæg end efter ovenstaaende vekslede Procentberegning. Funktionærer, der har en fast Afønning af under Kr. 1 200,00, er tilstaaet det anførte 10 % Tillæg fra 1/1 1899.

Den faste Løn regnes lig det Beløb, hvoraf der svares Indskud til Pensionskassen.

Husleiegodtgjærelse er tilstaaet gifte Funktionærer i Christiania og Lillestrøm med fast Løn til og med Kr. 100,00 pr. Maaned med Kr. 8,33 pr. Maaned.

Opgave over de pr. 1ste Juli 1899 gjældende Fragtsatser og de i Driftsperioden 1899—1900 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods. pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
Tourbilletter.	Øre	Øre	Øre	Kr.	
A. Blandede Tog.	For Afstande indtil 50 Km.:			} 0,08	1/6 91.
Var pr. 1ste Juli 1899 (Ikke forandret i Driftsperioden)	6,5 x	5,0 x	3,25 x		
	For Afstande over 50 Km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		
B. Hurtigtog.	8,5 x	6,0 x	4,0 x		"
	Med mindste Pris pr. voksen Passager for saavel Hurtigtog som blandede Tog:				"
	60	40	30		"
Tour- og Retourbilletter.	Tour- & Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar berègnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og Billet.				
Var pr. 1ste Juli 1899 (Ikke forandret i Driftsperioden)					
Familiebilletter.	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af respective Kr. 3,50, 6,75, 10,00 og 11,75.				
Var pr. 1ste Juli 1899 (Ikke forandret i Driftsperioden)					
Saisoubilletter.	Taxten for Saisoubilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil 15 Km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr. 1,00 og Kr. 0,60 pr. Km., dog saaledes, at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00.				
Var pr. 1ste Juli 1899 (Ikke forandret i Driftsperioden)					

For Afstande over 15 Km. gjælder følgende Taxt for 1 Maaned:

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70
1ste Classe . .	25,20	27,90	30,40	32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00
2den Do. . .	16,80	18,60	20,30	21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70
3die Do. . .	10,10	11,20	12,20	13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Traadt i Kraft fra				
respectively . . .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25					
<p>Frivægt af Reisegods. Var pr. 1ste Juli 1899 (Ikke forandret i Driftsperioden).</p> <p>25 Kg. for samtlige Classer.</p>												1/6 91.				
<p>Kjøreredskaber. Pr. Stk. Var pr. 1ste Juli 1899 (Ikke forandret i Driftsperioden).</p>																
1ste Classe.				2den Classe.				3die Classe.				4de Classe.				
Øre.				Øre.				Øre.				Øre.				
For Afstande indtil 68 Km.:																
350 + 14 x				200 + 8 x				100 + 4 x				50 + 2 x				1/6 91.
Mindste Pris Kr.:																
7,00				4,00				2,00				1,00				
1ste Classe.				2den Classe.				3die Classe.								
Heste.				Hornkvæg og store Svin.				Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.								
Øre.				Øre.				Øre.								
For Afstande indtil 68 Km.:																
300 + 14 x				100 + 6 x				20 + 1,5 x				1/6 91.				
For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris Kr.:																
5,00				2,00				0,40								
Hunde. Pr. Stk.																
Var pr. 1ste Juli 1899 (Ikke forandret i Driftsperioden).																
Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe.												1/6 91.				

Anm. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.

B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.

Fragtgods.	I mindre Partier end 5 000 Kg.				Traadt i Kraft fra	
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.		
Var pr. 1ste Juli 1899 (Ikke forandret i Driftsperioden).	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	1/1 92.	
	Pr. 100 Kg.					
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	15 + 1,5 x	13 + 1,8 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x		
	For Afstande over 20 Km.:					
	15 + 1,8 x	13 + 0,9 x	10 + 0,7 x	8 + 0,6 x		
I større Partier.						
	5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.
	For Afstande indtil 20 Km.					
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	
	For Afstande over 20 Km.:					
	7 + 0,5 x	6 + 0,4 x	5 + 0,35 x	4,5 + 0,3 x	4 + 0,2 x	
Undtagelsesclasse.						
	A.	B.	C.			
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	2,5 + 0,275 x			
	For Afstande over 20 Km.:					
	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,2 x	2,5 + 0,175 x			
	Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.		
	(1—20 Kg.s Vægt)	(20—2 500 Kg.s Vægt)	(2 500 5 000 Kg.s Vægt)	(5 000 Kg.s Vægt og derover)		
	Pr. 1 Kg.	Pr. 1 Kg.	Pr. 100 Kg.	Pr. 100 Kg.		
Ilgods.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
Var pr. 1ste Juli 1899 (Ikke forandret i Driftsperioden).	For Afstande indtil 50 Km.:					
	1 + 0,03 x	0,9 + 0,027 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x		
	For Afstande over 50 Km.:					
	1 + 0,026 x	0,9 + 0,023 x	75 + 1,95 x	50 + 1,3 x		

Anm. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0.5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0.5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt be- regnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kgr.

C. Godsklassifikation for Lokalfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsperioden foretaget følgende Forandringer:		Classe.	Traadt i Kraft fra
1.	Tøndebaand af Træ	4—6—8	15/7 99
2.	Hundekjæx	2—3—4	9/10 99
3.	Calcium-Carbid	1— —5	19/10 99
4.	Blæsebølge	2—3—4	1/12 99
5.	Elektrodekul til Benyttelse ved Fabrikation af Calcium-Carbid	4—5—6	12/2 00
6.	Scagliola classificeres som Gibsarbejder, grovere for Bygninger (Ornament)	2—3—5	14/2 00
	og Scagliol som Cement, Blokke og grovere uslebne Arbejder deraf	3—5—8—10	14/2 00

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 11).

A. Den særskilte Formues Interesseconto.

	Debet. Kr.		Kredit. Kr.
An. Overskud	23 818,39	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsperioden for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Station, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00 Kr. 20 143,80	
		- Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende	3 674,59
			23 818,39
	<u>23 818,39</u>		<u>23 818,39</u>

B. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsperioden.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1899 tilsammen		114 844,12
Ved Salget af Mjøsdampskibene med Tilbehør ere de paa Capitalcontoerne henstaaende Beløb dækkede.		
Disse udgjorde:		
Dampskibet „Kong Oscar“	43 624,18	
— „Thor“	35 978,19	
Slæbebaadene	16 151,55	
Anlæg ved Gjøvik	8 086,20	
— - Lillehammer	11 004,00	
		<u>114 844,12</u>

C. Forklaring om Mjøsdampskibenes Anskaffelse, deres Drift og deres Afhændelse.

Allerede forinden Hovedjernbanen i 1854 blev aabnet for Drift helt frem til Eidsvold, var Hovedbanens Administrations Opmærksomhed henvendt paa den store Betydning af en regelmæssig og ordnet Fart af Dampskibe paa Mjøsen, hvorved det efter vore Forhold rige Opland paa begge Sider af denne Indsø blev sat i en let og bekvem Forbindelse med Christiania. Og det antoges, at dette Øiemed bedst vilde opnaaes ved, at Jernbanen fik til sin Raadighed Dampskibe for Person- og Godstransport paa Mjøsen, hvilke kunde administreres i Forbindelse med Driften paa Hovedbanen. Direktionen foreslog derfor for Indre-Departementet at anskaffe to saadanne Dampskibe med Tilbehør af Slæbebaade m. V. I Henhold dertil blev i 1859 de engelske Jernbane-Contractorer afkjøbt Dampskibene:

„Dronningen“ og „Jernbarden“ med Slæbebaade etc. for	Spd. 16 095. 20 β
I 1867 anskaffedes yderligere Passagerdampskibet „Kong Oscar“ for	- 32 885. 20 β
og i 1874 Gods-dampskibet „Thor“ for	- 19 800.

Driften foregik nu for Hovedbanens Regning uden Afbrydelse indtil Udgangen af 1897. Under dette Tidsrum af henved 40 Aar har en meget betydelig Transport fundet Sted saaledes som vil sees af de i Driftsberetningerne for hvert Aar optagne Trafikopgaver, der indeholde udførlige Meddelelser herom. Her skal kun nævnes, at det samlede Overskud af Dampskibene har udgjort ca. Kr. 440 400,00, eller gennemsnitlig ca. Kr. 11 100,00 aarlig.

Efterat en sammenhængende Jernbaneforbindelse langs Mjøsens Østside mellem Gudbrandsdalen og Christiania er blevet istandbragt og efterat Anlægget Christiania—Gjøvik er rykket saa nær sin Fuldendelse, er imidlertid Betydningen for Hovedjernbanen af at disponere Dampskibe paa Mjøsen blevet saa væsentlig forringet, at Direktionen i Begyndelsen af 1898 fandt at burde afhænde Mjøsdampskibene og de for disses Trafik erhvervede Eiendomme.

1. I Henhold hertil blev ved Kontrakt af April 1898 Dampskibene „Kong Oscar“ og „Thor“ tilligemed Slæbebaade og alt i Eidsvold beroende Værftsmateriel og Redskaber samt Gaarden No. 2 i 26de Kvartal i Gjøvik, Lillehammer Brygge etc. solgt til et Interessentskab for Kr. 92 000,00
2. Til Gjøvik Kommune solgtes ved Kontrakt af April 1898 Strandtomten i Gjøvik med tilhørende Pælebrygge og Pakhus for - 25 000,00
3. Til Norges Statsbaner solgtes Eiendommen Hagafetten ved Lillehammer for . . . - 8 000,00
4. Til et Interessentskab paa Lillehammer solgtes den derværende Eiendom Kobberbergbakken for - 3 200,00

Den samlede Salgssum udgjorde saaledes Kr. 128 200,00

og overskred den Sum, hvorfor Dampskibene da var bogtørt med Kr. 13 355,88

hvilke tilligemed hvad der henstod paa et oplagt Driftsfond - 95 520,91

stillede til Raadighed et Nettooverskud af Kr. 108 876,79

Dette anvendtes paa følgende Maade:

1 % Udbytte til Prioriterede Aktier	Kr. 40 927,50
1 % do. - Uprioriterede do.	- 40 500,00
Resten	- 27 449,29

afsattes til Pensionskassen og Understøttelseskassen med en Halvpart hver som

Vederlag for den Kasserne ved Dampskibsfartens Ophør paaførte særlige Byrder Kr. 108 876,79

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.		
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods (Melk incl).				Sum	
1899	Juli	Kr. 113 841,87	Kr. 2 188,47	Kr. 2 357,77	Kr. 118 388,11	Kr. 904,49	Kr. 2 097,79	Kr. 9 470,12	Kr. 123 713,51	Kr. 136 185,91	Kr. 1 083,98	Kr. 255 657,95	13,9	
	August	88 152,97	2 247,58	2 357,77	92 758,82	549,12	3 224,65	10 013,60	135 141,65	148 929,02	1 135,72	242 823,06	13,2	
	September	64 490,79	1 533,51	2 357,77	68 382,07	394,38	3 542,35	8 679,49	140 448,90	153 065,12	909,41	222 356,60	12,1	
	October	49 756,59	1 025,98	2 357,77	53 140,38	709,39	4 213,59	8 243,06	139 024,58	152 190,47	1 002,89	206 333,64	11,3	
	November	41 846,66	769,81	2 357,77	44 974,24	744,73	2 896,46	8 129,70	129 973,87	141 744,76	786,02	187 505,02	10,2	
	December	62 277,07	744,01	2 357,77	65 378,85	423,13	2 037,39	12 311,15	122 933,32	137 704,99	756,68	203 840,52	11,1	
	Januar	38 657,81	749,71	2 357,77	41 765,29	214,82	2 872,41	7 588,73	119 620,70	130 296,66	577,10	172 639,05	9,4	
	Februar	31 288,76	538,34	2 357,77	34 184,87	283,30	2 180,12	7 537,36	115 993,98	125 994,76	597,57	160 777,20	8,8	
	Marts	36 568,71	685,49	2 357,76	39 611,96	273,94	2 220,28	8 262,33	132 010,39	142 766,79	658,55	183 037,80	10,0	
		Sum	526 881,17	10 482,90	21 219,92	558 583,99	4 497,80	25 284,99	80 235,44	1 158 860,85	1 268 878,48	7 507,87	1 834 970,34	100,0
		Pr.km.Driftslængde	—	—	—	8 214,47	—	—	—	—	18 659,97	110,41	26 984,85	—

Trafikindtægternes (Postbefordring eksklusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.	
	Total*)	Heraf for:			Total*)	Heraf for:					
		Reisende.	Fragtgods:			Reisende.	Fragtgods:				
			Ialt.	Trælast og Brænde.			Trælast og Brænde.	Melk.			
Chr.a—Drammenb. St.	Kr. 2 596,53	Kr. 1 355,25	Kr. 857,01	Kr. —	Kr. 2 654,04	Kr. 1 376,82	Kr. 895,96	Kr. 18,84	Kr. 2 625,28	0,3	
Drammen Skienb. St.	1 844,25	633,25	859,98	—	1 704,02	667,86	675,26	—	1 774,13	—	
Dram.—Randsfj.b. St.	873,10	307,20	415,58	—	973,91	319,64	486,39	—	923,21	—	
Sv. B. over Kornsjø.	626,20	132,48	377,66	—	1 699,39	110,94	362,70	—	1 162,79	0,1	
Smaalensbanens St.	13 959,82	3 199,78	8 777,12	547,92	17 231,16	4 159,97	11 060,30	6 391,32	—	15 595,64	0,9
Christiania	796 853,71	241 228,45	498 470,10	3 503,63	857 870,70	234 305,05	562 590,81	278 019,59	60 751,79	827 362,21	45,6
Bryn	20 393,84	7 339,95	12 813,59	6 703,52	26 798,14	8 068,08	16 889,41	12 297,80	199,98	23 595,99	1,3
Grorud	25 625,06	17 121,32	8 174,30	6 058,32	29 051,55	16 951,40	11 048,97	3 176,57	79,05	27 338,30	1,5
Robsrud Stoppeded	3 898,07	1 391,93	2 506,14	560,46	4 535,36	1 269,08	3 308,68	21,00	—	4 246,72	0,2
Strømmen	21 781,98	11 395,75	9 757,38	2 320,61	29 064,99	11 484,03	16 200,42	2 959,56	72,67	25 423,48	1,4
Strømmen Sidebane	—	—	—	3 120,66	—	—	—	11,52	—	—	—
Lillestrøm	185 716,73	30 209,50	153 974,11	148 750,54	72 629,01	29 643,65	39 372,52	4 908,10	96,76	129 172,87	7,1
Kongsvingerbanens St.	119 394,36	28 421,87	86 188,02	67 980,51	77 798,07	29 217,84	41 591,87	76,61	43,51	98 596,22	5,4
Kongsv.—Flisenb. St.	19 409,61	3 272,48	14 746,37	13 246,47	16 765,35	3 067,87	12 035,76	9,23	0,48	18 087,48	1,0
Svenske Baners St.	60 373,50	5 695,92	51 747,46	9 762,26	21 806,36	7 729,89	11 686,47	—	—	41 090,23	2,3
Lersund	10 195,81	3 311,93	6 518,72	1 746,72	5 707,06	3 373,41	1 858,98	193,15	0,75	7 951,43	0,4
Frogner	7 329,86	3 518,82	3 510,60	299,90	7 335,87	3 674,17	3 224,61	236,26	0,90	7 332,87	0,4
Kløften	24 084,86	9 173,74	13 884,88	1 364,11	23 173,19	9 589,02	12 294,93	200,58	76,20	23 629,02	1,3
Jessum	45 797,66	17 926,05	24 820,42	8 678,94	42 128,62	20 091,30	16 476,91	217,44	41,39	43 963,14	2,4
Hauersæter Stoppeded.	7 767,27	975,62	6 684,43	5 063,83	4 265,16	1 026,42	3 061,84	7,20	40,11	6 016,22	0,3
Dal	40 012,68	8 897,37	29 897,81	16 657,61	21 853,14	9 201,17	10 335,43	16,94	8,49	30 697,91	1,7
Bøn	72 142,19	6 099,93	65 264,82	2 242,74	78 043,07	6 230,41	69 693,90	23 222,32	1,69	75 092,63	4,1
Eidsvold & Mjøsst.	83 991,17	24 997,80	54 455,72	23 225,71	121 130,28	26 080,63	89 538,68	593,04	7,65	102 560,72	5,7
Eidsv.—Ottab. St.	165 431,61	65 807,78	79 100,92	11 557,65	232 294,49	65 387,88	153 303,74	820,55	66,98	198 863,05	11,0
Rørosbanens St.	79 520,78	32 469,55	24 601,44	419,28	114 213,23	31 781,38	69 856,47	413,77	3,77	96 867,01	5,4
Merakerbanens St.	2 298,65	316,42	312,32	—	1 591,43	314,17	931,85	—	—	1 945,04	0,1
Sv. B. over Storlien	1 831,12	1 681,03	143,95	—	1 842,53	1 758,79	79,69	—	—	1 836,83	0,1
Sum	1 813 750,42	526 881,17	1 158 860,85	333 811,39	1 813 750,42	526 881,17	1 158 860,85	333 811,39	61 492,17	1 813 750,42	100,0

*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

	Antal Reisende.	Med Indtægt. Kr.
Med de ordinære Tog er befordret	629 345	496 512,11
- Extratog og som militair Transport	21 462	14 668,16
som Excess er indkommet		9 157,54

For 483 Maanedsbilletter:

3 anden Cl. Helbilletter mellem Christiania og Bryn	12 Mdr.	Kr. 187,50
4 tredie - — - — - —	12 —	150,00
5 — - Halvbilletter - — - —	12 —	112,50
1 — - — - — - —	10 —	20,16
1 — - Helbillet - — - —	9 —	31,20
1 anden - — - — - —	6 —	40,00
4 tredie - — - — - —	6 —	96,00
1 — - Halvbillet - — - —	6 —	14,40
2 anden - Helbilletter - — - —	3 —	50,00
4 tredie - — - — - —	3 —	60,00
2 anden - — - — - —	2 —	36,00
9 — - — - — - —	1 —	90,00
18 tredie - — - — - —	1 —	108,00
11 — - Halvbilletter - — - —	1 —	39,60
2 anden - Helbilletter - — - Grorud	12 —	137,50
3 — - Halvbilletter - — - —	12 —	123,75
3 tredie - Helbilletter - — - —	12 —	123,75
5 — - Halvbilletter - — - —	12 —	123,75
1 — - Helbillet - — - —	7 —	29,04
2 — - — - — - —	6 —	52,80
1 — - Halvbillet - — - —	6 —	15,84
1 — - — - — - —	5 —	13,86
3 — - Helbilletter - — - —	3 —	49,50
3 — - Halvbilletter - — - —	3 —	29,70
2 — - Helbilletter - — - —	2 —	23,76
15 anden - — - — - —	1 —	165,00
113 tredie - — - — - —	1 —	748,80
36 — - Halvbilletter - — - —	1 —	142,56
5 anden - Helbilletter - — - Strømmen	12 —	525,00
2 tredie - Halvbilletter - — - —	12 —	75,76
1 anden - Helbillet - — - —	6 —	67,20
2 tredie - Halvbilletter - — - —	3 —	30,30
1 — - Helbillet - — - —	2 —	18,18
3 anden - Halvbilletter - — - —	1 —	30,24
27 tredie - Helbilletter - — - —	1 —	272,70
5 — - Halvbilletter - — - —	1 —	30,30
1 — - Helbillet - — - Lillestrøm	12 —	70,00
1 — - Halvbillet - — - —	12 —	42,00
1 — - — - — - —	10 —	37,63
1 — - — - — - —	8 —	32,26

Lateris 4 046,54 650 807 520 337,81

						Antal Reisende.		Med Indtægt.
								Kr.
				Transport Kr. 4 046,54		650 807		520 337,81
1	tredie Cl. Helbillet	mellem	Christiania	og	Lillestrøm	7	Mdr.	49,28
2	anden	-	-	-	-	6	-	148,80
2	tredie	-	-	-	-	6	-	89,60
1	-	Halvbillet	-	-	-	6	-	26,88
1	-	Helbillet	-	-	-	5	-	39,20
1	-	Halvbillet	-	-	-	4	-	20,16
2	-	Helbilletter	-	-	-	3	-	56,00
2	-	Halvbilletter	-	-	-	3	-	33,60
1	-	Helbillet	-	-	-	2	-	20,16
1	anden	-	-	-	-	1	-	18,60
30	tredie	-	-	-	-	1	-	336,00
14	-	Halvbilletter	-	-	-	1	-	94,08
1	-	Helbillet	-	-	Kløften	12	-	87,50
1	-	-	-	-	Jessum	1	-	14,80
1	anden	-	-	-	Dal	3	-	70,75
1	tredie	Halvbillet	-	-	Bøn	3	-	26,55
1	-	Helbillet	Bryn	-	Grorud	1	-	6,00
20	-	-	Grorud	-	Strømmen	1	-	120,00
1	-	-	-	-	Lillestrøm	2	-	11,88
54	-	-	-	-	-	1	-	356,40
1	-	-	Strømmen	-	-	6	-	24,00
3	-	-	-	-	-	1	-	18,00
2	-	-	Lillestrøm	-	Lersund	2	-	21,60
1	-	-	-	-	-	1	-	6,00
3	-	Halvbilletter	Kløften	-	Jessum	3	-	27,00
1	-	-	-	-	-	1	-	3,60
1	-	-	Jessum	-	Dal	6	-	17,28
1	-	-	-	-	-	4	-	12,96
1	-	-	-	-	-	3	-	10,80
2	-	-	-	-	-	1	-	9,08
1	-	Helbillet	Dal	-	Bøn	1	-	6,00
2	-	-	Bøn	-	Eidsvold	1	-	12,00
3	anden	-	Christiania	-	Fetsund	12	-	274,05
9	-	-	-	-	-	1	-	131,58
3	tredie	-	-	-	-	1	-	26,34
1	-	-	-	-	Aarnes	12	-	38,25
1	-	-	-	-	Skarnes	4	-	16,04
1	anden	-	-	-	Kongsvinger	12	-	48,04
1	-	-	-	-	-	7	-	33,82
1	-	-	-	-	Brumuddalen	12	-	134,14
								6 543,86
Tilsammen						650 807	526 881,17	

Anm. Af de med ordinære Tog befordrede 629 345 Reisende med Indtægt Kr. 496 512,11 falder paa:

Rundreisebilletter 1ste Cl. 453, 2den Cl. 2 919, 3die Cl. 1 561	tilsammen 4 933	Kr. 7 755,98
Touristbilletter — ÷ 137, — ÷ 180, (Tilbagebetalinger)	— ÷ 317	- ÷ 956,25
Familiebilletter 3die Cl.	— 13 350	- 3 287,75
		Antal 17 966
		Kr. 10 087,48

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classe.	Til														
		Christiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen—Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Drammen—Skienbn. over Moss.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.	Øieren over Fetsund.
Christiania—Drammenbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	2	—	4	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	22	114	—	32	80	—	207	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	22	117	—	37	82	—	211	—
Drammen—Skienbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	5	—	11	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	9	18	—	55	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	13	23	—	66	—
Drammen—Randsfjordbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	4	12	—	77	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	4	12	—	78	—
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	14	22	—	24	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	78	195	—	188	399	—	422	—
Sv. Baner over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drammen—Skienbanen over Moss.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	35	—	
	2	—	—	—	—	—	—	866	2 200	154	1 798	2 390	198	4 214	2	
	3	—	—	—	—	—	—	24 786	39 338	2 228	16 531	31 510	2 882	41 363	157	
Bryn.	2	—	1	—	—	—	794	—	44	2	2	11	—	21	—	
	3	22	—	—	81	—	21 263	—	3 969	46	729	965	—	1 186	—	
	—	22	1	—	81	—	22 057	—	4 013	48	731	976	—	1 207	—	
Grorud.	2	3	—	—	4	—	2 139	58	—	11	9	12	—	8	—	
	3	108	6	6	190	—	37 126	4 248	—	196	1 416	1 747	—	705	—	
	—	111	6	6	194	—	39 265	4 306	—	207	1 425	1 759	—	713	—	
Robsrud.	2	—	—	—	—	—	153	2	26	—	10	8	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	2 250	107	356	—	582	249	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	2 403	109	382	—	592	257	—	—	—	
Strømmen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	6	3	—	14	—	1 813	3	13	6	—	85	—	22	—	
	3	27	9	5	198	—	16 640	698	1 492	433	—	3 632	—	543	—	
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	2	—	—	20	—	2 400	11	16	5	135	—	—	—	—	
	3	84	16	9	396	—	31 970	971	1 870	217	3 720	—	—	—	—	
Øieren over Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	171	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	2 855	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	3 026	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	3	7	2	21	—	4 241	21	9	—	20	—	—	—	—	
	3	208	61	87	421	—	39 778	1 049	695	—	574	—	—	—	—	
Øieren over Fetsund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kongsvinger—Flisenbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	2	5	—	26	—	449	—	1	—	—	—	—	—	—	
	3	22	20	13	74	—	4 325	59	37	—	49	—	—	—	—	
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	24	25	13	100	—	4 774	59	38	—	49	—	—	—	—	

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Til															
Kongsvinger— Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationer over Eidsvold.	Eidsvold— Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Svenske Baner over Storlien.	Sum.
1	—	—	—	4	—	—	1	1	3	—	26	10	—	—	60
27	—	25	21	27	102	—	37	25	84	—	295	86	5	—	1 189
28	—	25	21	31	102	—	38	26	87	—	321	96	5	—	1 249
5	—	—	—	2	1	—	—	—	8	—	16	5	1	—	59
19	—	1	2	5	8	—	8	2	15	—	136	116	1	—	401
24	—	1	2	7	9	—	8	2	23	—	152	121	2	—	460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	5	—	—	9
12	—	—	—	1	18	—	4	7	7	—	78	27	1	—	254
12	—	—	—	1	18	—	4	7	9	—	79	32	1	—	263
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
28	—	—	—	—	5	—	2	—	9	—	59	31	—	—	199
56	—	14	20	83	91	—	38	16	84	—	514	275	1	—	2 474
84	—	14	20	83	96	—	40	16	93	—	575	306	1	—	2 675
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	26
—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	6	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8
—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	24	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	657	—	—	—	1	—	—	—	18	—	181	147	2	47	1 113
442	2 575	127	143	357	844	4	284	225	1 064	506	4 550	2 491	40	342	25 816
4 563	3 469	3 266	3 845	7 566	9 587	710	4 784	2 185	6 482	2 570	23 491	9 554	81	200	241 148
5 005	6 701	3 393	3 988	7 923	10 432	714	5 068	2 410	7 564	3 076	28 222	12 192	123	589	268 077
—	—	—	—	2	6	—	1	—	4	—	5	4	—	—	897
90	—	93	86	193	297	27	120	24	58	—	131	33	1	—	29 414
90	—	93	86	195	303	27	121	24	62	—	136	37	1	—	30 311
1	—	—	1	3	3	2	12	1	8	—	3	1	—	—	2 279
41	—	127	60	138	187	6	63	5	103	—	129	17	—	—	46 624
42	—	127	61	141	190	8	75	6	111	—	132	18	—	—	48 903
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 544
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	—	2	—	1	1	2	—	5	1	—	—	1 980
55	—	184	128	133	159	4	26	14	43	—	95	19	—	—	24 537
55	—	185	130	133	161	4	27	15	45	—	100	20	—	—	26 517
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	7	—	—	—	19
—	—	32	14	26	110	—	4	9	54	—	178	35	—	—	3 051
—	—	2 080	1 126	705	784	51	244	212	585	—	781	154	1	—	45 976
—	—	2 112	1 140	731	894	51	248	221	645	—	966	189	1	—	49 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 855
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 026
—	—	—	—	1	4	—	—	2	6	—	30	25	—	—	19
—	—	63	91	222	265	—	87	68	177	—	397	172	1	—	4 392
—	—	63	91	223	269	—	87	70	183	—	427	197	1	—	44 416
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 827
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	1	—	—	491
—	—	8	5	21	15	—	2	4	16	—	127	65	—	—	4 862
—	—	8	5	21	16	—	2	4	16	—	133	66	—	—	5 353

(Fortsettes næste Side).

Fra	Classe.	Til														
		Christiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen—Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Drammen—Skienbn. over Moss.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Strømnen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.	Øieren over Fetsund.
Svenske Baner over Charlottenberg	1	—	—	—	—	—	—	616	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	2 404	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	3 087	—	1	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	6 107	—	1	—	—	—	—	—	—
Lersund.	2	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	1	50	—	—	—
	3	27	1	—	14	—	—	3 254	99	124	—	186	20 77	—	57	—
		27	1	—	14	—	—	3 382	99	124	—	187	2 127	—	57	—
Frogner.	2	—	—	—	—	—	—	146	—	1	—	2	13	—	—	—
	3	22	2	—	22	—	—	3 321	91	65	—	130	1 042	—	95	—
		22	2	—	22	—	—	3 467	91	66	—	132	1 055	—	95	—
Kløften.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	2	—	—	—	—	358	4	5	—	1	38	—	1	—
	3	28	8	1	88	—	—	7 490	219	143	—	144	662	—	215	—
		32	10	1	88	—	—	7 848	223	148	—	145	700	—	216	—
Jessum.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	1	—	11	—	—	890	5	3	—	1	161	—	2	—
	3	97	4	16	78	—	—	9 550	296	186	—	181	720	—	299	—
		98	5	16	89	—	—	10 441	301	189	—	182	881	—	301	—
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	682	24	6	—	—	55	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	686	24	8	—	—	55	—	—	—
Dal.	2	—	—	—	2	—	—	296	1	14	—	1	4	—	—	—
	3	40	6	7	40	—	—	4 767	107	58	—	30	243	—	79	—
		40	6	7	42	—	—	5 063	108	72	—	31	247	—	79	—
Bøn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	—	—	219	—	2	—	1	7	—	2	—
	3	27	3	7	21	—	—	2 194	25	7	—	15	215	—	66	—
	28	3	7	21	—	—	2 413	25	10	—	16	222	—	68	—	
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	2	—	1	—
	2	7	7	1	21	—	—	1 067	4	6	—	2	56	—	3	—
	3	78	8	5	88	—	—	5 914	51	47	—	43	588	—	168	—
		85	15	6	109	—	—	6 995	55	53	—	45	646	—	172	—
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	540	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	2 842	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	3 386	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	—	—	—	248	—	—	—	—	8	—	—	—
	2	31	17	1	61	7	—	4 678	4	1	—	5	185	—	32	—
	3	291	145	75	527	17	—	23 066	143	112	—	97	748	—	406	—
		322	162	76	588	24	—	27 992	147	113	—	102	941	—	438	—
Rørosbanen.	1	—	—	—	—	—	—	211	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	6	10	10	33	10	—	2 656	4	1	—	—	34	—	18	—
	3	81	119	27	287	10	—	10 093	21	12	—	18	155	—	140	—
		87	129	37	320	20	—	12 960	25	13	—	18	189	—	158	—
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	1	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	6	1	1	2	—	—	72	—	—	—	—	1	—	2	—
		6	2	1	2	—	—	121	—	—	—	—	1	—	2	—
Sv. Baner over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	342	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	589	—	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	—	—	—	—	—	1 168	—	1	—	—	35	—	36	—
	2	66	54	14	213	17	—	25 935	984	2 352	178	2 011	3 083	198	4 363	2
	3	1 168	409	259	2 527	27	—	232 851	33 094	48 839	3 120	24 678	45 118	2 882	46 085	157
		1 234	463	273	2 740	44	—	259 954	34 078	51 192	3 298	26 689	48 236	3 080	50 484	159

Til															Sum.
Kongsvinger— Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Svenske Baner over Storlien.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	618
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	8	—	—	—	2 418
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	29	—	—	—	3 119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	39	—	—	—	6 155
—	—	—	2	2	1	—	3	—	—	—	2	—	—	—	189
11	—	—	374	145	292	2	57	67	27	—	54	9	—	—	6 877
11	—	—	376	147	293	2	60	67	27	—	56	9	—	—	7 066
—	—	3	—	9	4	—	—	—	2	—	2	—	—	—	182
4	—	275	—	334	207	7	42	43	124	—	66	1	—	—	5 893
4	—	278	—	343	211	7	42	43	126	—	68	1	—	—	6 075
—	—	—	—	—	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	14	—	29	—	1	3	2	—	9	—	—	—	472
26	—	151	336	—	1 278	84	160	129	276	—	179	21	—	—	11 638
26	—	152	350	—	1 319	84	162	132	278	—	188	21	—	—	12 123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	1	4	68	—	2	17	11	51	—	32	3	—	—	1 265
15	—	324	223	1 311	—	134	552	265	884	—	487	69	—	—	15 691
16	—	325	227	1 379	—	136	569	276	935	—	519	72	—	—	16 957
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	9	83	274	—	57	49	66	—	—	—	—	—	1 305
—	—	—	9	83	279	—	57	49	66	—	—	—	—	—	1 316
—	—	—	—	2	21	—	—	23	45	—	4	1	—	—	414
1	—	59	54	176	625	66	—	763	1 412	—	355	19	—	—	8 907
1	—	59	54	178	646	66	—	786	1 457	—	359	20	—	—	9 321
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	4	27	—	29	—	206	—	10	—	—	—	508
3	—	63	45	135	280	43	818	—	5 300	—	2 351	43	—	—	11 661
3	—	63	45	139	307	43	847	—	5 506	—	2 361	43	—	—	12 170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	9	—	2	7	69	—	50	351	—	—	—	—	—	—	1 662
12	7	25	104	297	913	70	1 440	5 091	—	—	—	—	—	—	14 949
12	16	25	106	304	982	70	1 490	5 442	—	—	—	—	—	—	16 628
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 842
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 386
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256
7	19	2	2	11	31	—	6	10	—	—	—	—	—	—	5 110
145	11	53	62	178	476	—	351	2 341	—	—	—	—	—	—	29 244
152	30	55	64	189	507	—	357	2 351	—	—	—	—	—	—	34 610
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211
4	1	—	—	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2 793
68	1	6	3	21	66	—	22	41	—	—	—	—	—	—	11 191
72	2	6	3	24	68	—	23	41	—	—	—	—	—	—	14 195
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	589
—	665	—	—	—	13	—	1	—	24	—	192	147	2	65	2 349
489	2 618	167	184	501	1 165	8	412	637	1 472	506	4 947	2 615	41	348	55 580
5 148	3 488	6 817	6 594	11 774	15 924	1 204	8 912	11 351	15 745	2 570	29 695	10 688	92	200	571 416
5 637	6 771	6 984	6 778	12 275	17 102	1 212	9 325	11 988	17 241	3 076	34 834	13 450	135	613	629 345

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire*) Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	272 781	264 708
— Bryn - Grorud	255 178	250 872
— Grorud - Robsrud	214 313	212 293
— Robsrud - Strømmen	212 525	210 063
— Strømmen - Lillestrøm	196 349	194 059
— Lillestrøm - Lersund	100 104	99 662
— Lersund - Frogner	95 120	94 596
— Frogner - Kløften	90 041	90 220
— Kløften - Jessun	82 246	82 577
— Jessun - Hauersæter	70 440	70 916
— Hauersæter - Dal	69 579	69 951
— Dal - Bøn	65 593	65 969
— Bøn - Eidsvold	69 349	69 543

Med de ordinaire Tog er befordret 629 345 Personer **) og med Extratog og som militair Transport 21 462 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Personer med de ordinaire Tog	2 349	55 580	571 416	629 345
„ Passagerer, der have løst Maanedsbillet	—	16 816	40 338	57 154
„ befordrede Passagerer med Extratog og som militair Transport	363	482	20 617	21 462
Tilsammen	2 712	72 878	632 371	707 961
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinaire Tog	94 166	2 060 623	15 186 289	17 341 078
„ „ „ „ der have løst Maanedsbillet	—	260 186	499 636	759 822
„ „ „ „ med Extratog og som militair Transport	12 167	22 868	947 169	982 204
Tilsammen	106 333	2 343 677	16 633 094	19 083 104
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 km.	1 564	34 466	244 604	280 634
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	39,2	32,2	26,3	26,9
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse)	92 078	552 213	1 508 474	2 152 765
Antal Pladskilometer	1 635 661	12 471 830	56 848 479	70 955 970
Enhver Vogn rummer Personer	18	23	38	33,0
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,2	4,1	11,0	8,8
Procent af Vognenes Pladse benyttede	6,5	18,8	29,3	26,9

*) Reisende med Maanedsbilletter ikke medtagne.

**) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gjennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 57 154.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	10.59	9.12	8.79	8.95
Vognenes Tonkilometer	974 952	5 036 778	13 253 420	19 265 150
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . .	7 975	175 776	1 247 482	1 431 233
Samlede Brutto-Tonkilometer	982 927	5 212 554	14 500 902	20 696 383
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	9,87	2,15	0,80	1,01
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	0,8	3,4	8,6	6,9
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	10,67	9,44	9,61	9,61
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Tog . . . Kr.	7 808,93	90 100,45	398 602,73	496 512,11
” ” ” ” ” ” der have løst Maanedsbillet Kr.	—	2 311,97	4 231,39	6 543,36
” ” ” ” ” ” med Extratog og som militair Transport . . Kr.	1 115,55	308,38	13 244,23	14 668,16
Tilsammen Kr.	8 924,48	92 720,80	416 078,35	517 723,63
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Kilometer Kr.	0,097	0,168	0,210	0,241
” ” ” Passagerer med de ordinaire Tog Kr.	3,32	1,28	0,66	0,73
” ” ” ” ” Extratog og som militair Transport Kr. I Gjennemsnit Kr.	3,07	0,64	0,64	0,68
	3,29	1,27	0,66	0,73
Indtægt af hver Passager med de ordinaire Tog befordret 1 Kilometer Kr.	0,083	0,040	0,025	0,028
” ” ” ” ” Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer . Kr.	0,092	0,014	0,014	0,015
I Gjennemsnit Kr.	0,083	0,039	0,025	0,027
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinaire Tog	0,3	10,6	89,1	100,0
” ” ” ” ” hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . . .	1,7	2,2	96,1	100,0
I Gjennemsnit	0,4	10,3	89,3	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passa- gerer med de ordinaire Tog . . Kr.	1,5	18,4	80,1	100,0
” ” ” ” ” af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport . . Kr.	7,6	2,1	90,3	100,0
I Gjennemsnit Kr.	1,7	17,9	80,4	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Robsrud.	
	Afg. *)	Ank. *)	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinære Tog	272 781	264 708	30 311	34 078	48 903	51 192	3 743	3 298
Passagerer med Extratog og som militair Transport	9 813	7 815	—	—	—	—	—	—
Sum	282 594	272 523	30 311	34 078	48 903	51 192	3 743	3 298
Tilsammen	555 117		64 389		100 095		7 041	
	Frogner.		Kløften.		Jessum.		Hauersæter.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinære Tog	6 075	6 778	12 123	12 275	16 957	17 102	1 316	1 212
Passagerer med Extratog og som militair Transport	—	—	—	1	3 658	7 252	—	—
Sum	6 075	6 778	12 123	12 276	20 615	24 354	1 316	1 212
Tilsammen	12 853		24 399		44 969		2 528	

*) Heri er — i Lighed med tidligere Aar — indbefattet Samtrafik og Gjennemgangstrafik fra og til Smaalensbanen og Vestbanernes Stationer (Afg. 4 704 Reisende og Ank. 4 754 Reisende).

og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.		Svenske Baner over Charlottenberg.		Lersund.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
26 517	26 689	52 072	51 316	48 939	50 643	5 353	5 637	6 155	6 771	7 066	6 984
—	1	2 427	927	1 052	976	1 275	—	—	—	—	—
26 517	26 690	54 499	52 243	49 991	51 619	6 628	5 637	6 155	6 771	7 066	6 984
53 207		106 742		101 610		12 265		12 926		14 050	
Dal.		Bøn.		Eidsvold og Mjøsen.		Eidsvold — Ottabanen, Rørosbanen, Merakerbanen og svenske Baner over Storlien.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.			
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.				
9 321	9 325	12 170	11 988	20 014	20 317	49 529	49 032	629 345			
—	—	—	1	498	313	2 739	4 176	21 462			
9 321	9 325	12 170	11 989	20 512	20 630	52 268	53 208	650 807			
18 646		24 159		41 142		105 476					

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til				
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	
Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	62 100	4 645 700	69 500	1 815 900	
3	Glasvarer	1 000	2 160	—	—	
4	Hø og Halm	5 000	—	5 000	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	120 810	1 571 910	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	239 400	40 210	10 000	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	1 590	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	5 200	1 900	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 937 400	1 040 200	1 183 800	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	10 870	200 930	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly, etc.	9 400	1 400	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	5 430	19 600	—	—	
15	Poteter	5 650	6 470	—	—	
16	Salt	39 600	11 960	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	300	2 020	—	—	
18	Skifer	16 000	10 000	—	—	
19	Smør og Ost	1 230	2 490	—	—	
20	Spiger	850	9 560	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	1 215 500	56 000	5 000	5 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	712 200	39 500	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	1 740	—	—	
26	Øvrige Varer	379 720	572 170	1 332 100	—	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	66 762	21 318	—	—	
29	Fragtfrit Gods	158 300	167 240	10 100	—	
Tilsammen		4 992 722	8 426 068	2 615 500	1 820 900	
		Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	
1	Brændevin paa Træer	130	—	470	580	
2	Gjødning, alle Slags	217 900	634 400	3 152 900	968 100	
3	Glasvarer	880	1 720	5 840	10 030	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	10 390	15 460	28 210	47 160	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	2 750	12 020	56 360	59 750	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 280	840	7 960	16 660	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	4 140	5 300	26 180	132 600	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	18 500	44 600	246 300	472 500	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	160 500	226 730	846 980	1 040 080	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	40	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	
14	Pap Papir	220	430	5 020	7 540	
15	Poteter	100	300	5 090	20 800	
16	Salt	5 430	6 940	41 340	68 280	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 310	990	14 910	18 200	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	3 830	4 190	23 870	52 660	
20	Spiger	950	2 180	6 350	8 660	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	5 000	5 000	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	1 390	780	19 790	226 480	
26	Øvrige Varer	115 760	162 890	525 010	891 910	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	8 162	8 361	32 291	130 905	
29	Fragtfrit Gods	22 660	35 220	21 730	56 930	
Tilsammen		576 282	1 168 351	5 071 601	4 229 865	

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til							Løbe-No.
Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Øierstationerne over Fetsund.	Kongsvingerb. Stationer.	Kongsv.—Flisenb. Stationer.	
Kilogram.							
—	—	—	—	—	40 380	8 780	1
—	552 000	8 385 500	21 800	1 300	5 932 880	665 220	2
—	7 600	16 880	1 140	180	69 450	29 900	3
—	—	—	—	—	2 500	—	4
5 000	726 260	168 410	2 610	1 940	1 053 060	153 950	5
171 000	236 170	262 270	900	430	405 790	41 570	6
—	6 990	20 890	1 480	650	151 130	112 440	7
—	33 900	25 330	3 400	1 230	445 640	524 920	8
456 800	675 400	5 924 700	250	300	5 589 780	271 480	9
—	—	—	—	—	—	—	10
—	273 390	904 700	116 100	58 090	6 881 570	2 498 560	11
—	2 920	1 670	—	—	7 660	350	12
5 000	45 200	122 400	—	—	180 100	175 000	13
150 000	14 260	31 180	1 170	120	60 360	15 470	14
—	26 550	57 030	1 220	1 880	197 290	1 060	15
—	12 090	34 770	10 150	1 370	556 670	256 690	16
—	6 570	17 740	640	1 630	154 340	55 430	17
—	—	—	—	—	150	—	18
—	17 150	65 070	980	360	175 170	45 900	19
—	9 960	15 610	580	160	55 480	27 370	20
—	100 800	686 500	—	—	27 500	10 000	21
—	61 000	39 000	—	—	18 000	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
40 500	—	—	—	—	—	—	24
—	68 560	213 670	3 100	720	60 370	16 950	25
476 800	711 040	1 957 430	43 200	16 120	4 019 180	1 498 280	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	49 247	136 976	2 784	727	285 667	69 003	28
10 800	275 580	188 540	—	—	44 400	20 050	29
1 315 900	3 912 637	19 276 266	211 504	87 207	26 414 517	6 498 373	
Hauersæter.	Dal	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsstationerne over Eidsvold.	—	Tilsammen.	
100	60	270	310	13 350	—	64 430	1
1 049 800	391 800	7 300	13 300	42 350	—	28 629 750	2
750	7 570	5 660	14 750	59 160	—	234 670	3
—	2 500	—	100	—	—	15 100	4
2 170	41 780	133 980	204 660	464 630	—	4 752 390	5
1 400	8 050	743 540	60 090	96 200	—	2 447 900	6
1 250	11 660	4 530	29 080	38 290	—	406 720	7
1 500	41 800	1 680	733 060	1 539 570	—	3 527 350	8
12 170	206 800	9 655 800	5 418 600	2 592 620	—	35 748 000	9
—	—	—	—	—	—	—	10
135 700	715 700	171 750	1 433 480	1 441 200	—	17 116 330	11
—	50	19 470	68 960	17 650	—	129 570	12
5 000	—	—	400	17 950	—	551 050	13
370	6 260	2 370	26 480	49 620	—	395 900	14
13 850	15 170	760	10 250	—	—	363 470	15
7 360	63 370	9 620	188 320	271 410	—	1 585 370	16
820	14 340	5 220	25 130	18 420	—	338 010	17
—	—	—	150	—	—	26 300	18
2 320	34 640	11 590	84 100	56 290	—	581 840	19
480	5 650	6 370	35 230	25 610	—	211 050	20
—	—	—	—	—	—	2 116 300	21
—	—	—	—	—	—	869 700	22
—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	88 700	—	—	—	129 200	24
1 490	24 350	40 730	84 140	3 680	—	767 940	25
132 230	549 310	2 567 840	1 622 110	2 176 130	—	19 749 230	26
—	—	—	—	—	—	—	27
4 764	40 862	41 521	79 342	25 264	—	1 003 956	28
182 590	6 350	4 700	161 200	—	—	1 366 390	29
1 556 114	2 188 072	13 523 401	10 293 242	8 949 394	—	123 127 916	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra				
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	573 800	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	5 400	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	97 100	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	160	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	22 000	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	
15	Poteter	—	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og Saltet	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	
21	Trælaster og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	6 035 550	5 192 700	164 600	—	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	237 000	72 900	173 800
23			Brænde og Baghun	7 500	23 100	111 500	69 000
24	Træmasse	—		—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	41 510	89 820	547 700	—	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	331	838	—	—	
29	Fragtfrit Gods	5 140	10 452	31 000	—	
	Tilsammen	6 095 591	5 651 010	1 501 500	264 800	
		Kongsv.-Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	1 140	—	—	—	
3	Glasvarer	1 910	1 420	—	—	
4	Hø og Halm	80	65 880	16 500	34 500	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 300	130	—	330	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	1 480 600	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	29 920	60	—	220	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	3 430	14 960	6 900	43 500	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	6 000	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	7 430	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	4 360	50	80	1 140	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	380	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	1 980	—	—	—	
15	Poteter	24 560	6 690	500	4 860	
16	Salt	100	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og Saltet	200	280	—	450	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	59 290	20	6 600	1 900	
20	Spiger	230	—	—	—	
21	Trælaster og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	8 410 850	352 400	24 600	125 400	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 147 000	487 700	138 800	445 700
23			Brænde og Baghun	194 400	68 500	6 000	28 500
24	Træmasse	—		—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	310 190	209 690	31 490	128 930	
27	Melk	91 380	277 142	473 358	1 756 975	
28	Ilgods	114 711	17 422	3 447	20 626	
29	Fragtfrit Gods	197 898	165	1 556	20 326	
	Tilsammen	11 612 739	2 983 109	709 831	2 613 357	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra							Løbe-No.
Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Øierstationerne over Fetsund.	Kongsvingerb. Stationer.	
Kilogram.							
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	190	—	—	209 930	3
—	—	—	10 000	200	—	946 030	4
—	—	—	103 810	1 590	—	1 518 060	5
—	—	—	—	—	—	1 060 580	6
—	—	—	460	—	—	70 030	7
—	2 100	—	15 800	6 180	—	526 640	8
—	—	—	—	—	—	143 340	9
—	—	—	100	—	—	8 620	10
—	—	—	1 980	1 560	—	72 620	11
—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	50 800	13
489 900	2 000	—	60	—	—	1 530 470	14
—	—	—	740	1 330	—	63 690	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	510	17
—	—	—	—	—	—	—	18
—	20	—	330	120	—	35 960	19
—	—	—	—	—	—	12 280	20
5 000	186 000	1 954 100	57 863 400	—	—	39 045 660	21
—	20 400	36 000	27 705 000	—	—	16 810 600	22
—	183 600	196 000	12 909 700	—	—	11 761 500	23
—	—	—	—	—	—	6 285 400	24
—	—	—	1 340	—	—	420	25
30 000	548 210	475 900	1 912 250	15 190	—	1 828 310	26
—	15 150	—	—	—	—	3 291 757	27
—	3 884	—	8 255	—	—	314 105	28
—	28 406	—	559 836	—	—	623 889	29
524 900	989 770	2 662 000	101 093 251	26 170	—	86 211 201	
Jessum.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsstationerne over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	—	—	—	226 900	296 000	522 900	1
—	—	—	—	—	—	574 940	2
38 410	—	220	—	—	—	252 080	3
2 550	5 000	52 500	5 640	—	—	1 144 280	4
2 750	210	5 930	46 130	336 100	40 840	2 158 280	5
—	—	4 264 000	—	—	—	6 805 180	6
3 700	390	4 100	820	4 530	21 010	135 400	7
14 070	13 760	38 960	2 050	21 350	10 020	741 720	8
—	—	—	500	—	—	149 840	9
—	520	5 800	200	—	—	22 670	10
14 000	1 200	2 320	700	3 090	78 170	181 270	11
—	—	200	5 510	20 800	5 900	32 790	12
—	—	90	—	—	—	50 890	13
—	100	—	1 708 180	313 250	407 340	4 453 280	14
26 370	920	19 620	5 100	106 980	86 870	348 230	15
—	—	—	—	—	—	100	16
140	—	20	50	—	1 400	3 050	17
—	—	—	—	—	—	—	18
30 240	3 560	13 470	70	57 830	146 740	356 150	19
—	—	—	—	—	—	12 510	20
837 500	—	1 729 300	18 400	1 781 600	—	123 727 060	21
2 310 100	1 772 900	2 802 000	694 400	1 960 100	—	57 814 400	22
249 000	81 900	1 106 300	—	27 800	—	27 024 300	23
—	—	—	16 461 010	472 500	81 100	23 300 010	24
—	—	230	50	—	—	2 040	25
379 390	7 310	112 940	77 560	391 280	191 100	7 328 770	26
1 655 950	210 100	1 326 560	53 040	501 350	1 267 400	10 920 162	27
40 300	919	32 339	8 265	53 904	—	619 346	28
705	89 958	81 743	47 134	72 951	—	1 771 159	29
5 605 175	2 188 747	11 598 642	19 134 809	6 352 315	2 633 890	270 452 807	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til					
		Bryn.	Grorud. Robsrud.	Laasby. Fjeldhammer, Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerb, og sv. Baner over Charlottb.	
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags	—	—	8 800	—	—	
3	Glasvarer	20 000	—	—	—	10 680	
4	Hø og Halm	—	—	10 000	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	40	—	70	11 530	3 470	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	18 400	26 300	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	5 690	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	350	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	60 900	687 890	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	25 500	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	110 000	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	
15	Poteter	200	180	480	—	2 000	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	20	40	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	20	40	480	
20	Spiger	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	36 200	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	958 100	—	14 100	11 000	32 000
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	19 050	9 090	3 750	22 480	159 180	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestb. Stationer over Moss heri indbefattet)	363	183	158	1 492	10 294	
29	Fragtfrit Gods	11	10	—	695	6 982	
	Tilsammen	1 023 264	9 463	73 578	236 557	945 356	
Til Smaalensbanen.		Fra					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags	168 500	164 200	50 000	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	6 220	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	500	—	20	1 920	75 290	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	91 500	—	—	41 600	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	5 700	—	—	—	50	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	790	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	200	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	20	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	119 500	—	—	—	8 400	
14	Pap og Papir	—	—	40	—	—	
15	Poteter	—	50	20	50	890	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	20	—	260	
20	Spiger	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	23 100	436 700	777 200	4 321 200	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	10 500	—	109 000
23		{ Brænde og Baghun	350	—	—	54 500	6 000
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	8 000	—	—	—	100	
26	Øvrige Varer	2 690	13 750	81 410	34 360	75 760	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestb. Stationer over Moss heri indbefattet)	639	142	221	643	4 793	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	45 872	47 182	
	Tilsammen	305 879	292 742	578 931	914 545	4 697 755	

fra og til Smaalensbanens Stationer (svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet).

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum. Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	8 800	2
—	—	—	—	—	—	—	210	30 890	3
40 000	—	—	—	—	2 500	—	—	52 500	4
—	510	—	60	—	2 500	1 220	10 400	29 800	5
5 000	—	—	—	—	2 700	31 100	—	83 500	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
96 400	—	—	710	5 140	—	—	173 700	281 640	8
—	—	—	—	—	—	—	75 500	75 850	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
163 420	—	—	21 940	140 050	—	—	201 450	1 275 650	11
—	—	—	—	—	—	—	720	26 220	12
—	—	—	—	—	—	—	—	110 000	13
—	—	—	600	—	—	—	—	3 460	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	60	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1 130	—	—	—	1 180	—	—	8 830	11 680	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	36 200	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1 015 200	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
11 740	480	820	1 740	13 480	6 520	2 500	23 460	274 290	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1 317	38	20	128	866	810	141	3 987	19 797	27
6 078	—	—	1	21	111	—	25	13 934	28
325 085	1 028	840	25 179	160 737	15 141	34 961	498 282	3 349 471	29
Fra								Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	382 700	2
—	—	—	—	—	—	—	—	6 220	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
450	—	—	—	—	—	50	6 370	84 600	5
—	—	—	—	—	9 000	—	—	142 100	6
40	—	—	—	—	—	—	—	5 790	7
—	—	—	—	—	—	100	40	930	8
—	—	—	—	—	—	—	—	200	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
20	—	—	240	50	80	70	5 000	5 480	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	127 900	13
—	—	—	—	—	—	—	23 300	23 340	14
6 630	200	—	—	—	460	100	2 430	10 830	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	40	40	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
950	—	—	—	—	—	—	—	1 230	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2 367 100	—	—	—	—	152 400	—	8 100	8 085 800	21
105 300	—	—	—	—	—	21 400	—	246 200	22
—	—	—	—	—	—	—	—	60 850	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	450	—	—	8 550	25
4 700	210	20	3 780	18 200	2 300	110	20 870	258 160	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 125	32	48	402	953	198	162	925	10 283	28
5 612	—	—	28	1	14	—	5 334	104 043	29
2 491 927	442	68	4 450	19 204	164 902	21 992	72 409	9 565 246	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til				
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	1 000
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	5 000	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—
15	Poteter	—	80	—	50	—
16	Salt	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	20	—	30
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	120	—	—	70
20	Spiger	—	—	—	—	—
21	Trælæs- og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	690	1 500	1 820	7 030	44 850
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods	95	111	424	656	2 080
29	Fragtfrit Gods	—	2	197	50	173
	Tilsammen	5 785	1 813	2 461	7 786	48 203
Til Vestbanerne.		Fra				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	20
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	1 170	450	83 710
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	110
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	170
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	380
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	200
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	800	—	—
15	Poteter	—	—	—	30	1 080
16	Salt	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	270
20	Spiger	—	—	—	—	—
21	Trælæs- og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	550	330	18 020	21 560	32 580
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods	89	116	386	381	2 324
29	Fragtfrit Gods	—	—	2	—	256
	Tilsammen	639	446	20 378	22 421	121 100

transporterede fra og til Vestbanernes Stationer.

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	70	100	1 170	5
—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	3 500	—	—	—	—	3 500	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	20	20	13
—	—	—	—	—	—	—	—	130	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	50	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
730	—	—	—	540	—	—	360	1 820	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
7 740	240	1 160	1 020	5 220	1 630	1 850	14 270	89 020	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
560	6	79	180	628	318	196	870	6 203	27
28	2	2	3	100	3	—	29	589	28
9 058	248	1 241	4 703	6 488	1 951	2 116	15 649	107 502	29
Fra								Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	20	3
—	—	—	—	—	60	—	190	85 580	4
20	—	—	—	—	—	—	—	20	5
40	—	—	—	40	50	—	—	240	6
—	—	—	—	—	—	—	—	170	7
—	—	—	—	—	—	—	—	380	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	20	—	—	60	280	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	800	12
2 170	—	—	—	240	80	—	2 020	5 620	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	2 720	—	—	—	730	3 720	19
—	—	—	—	—	—	160	—	160	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
4 350	60	210	2 400	4 170	6 360	870	30 760	122 220	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
670	40	95	152	991	393	140	654	6 431	27
68	—	—	—	—	10	—	—	336	28
7 318	100	305	5 272	5 461	6 953	1 170	34 414	225 977	29

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og til Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til						
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sideb.	Fjeldh. Sideb.	Strøm. Sideb.	Strømmen.
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning alle Slags	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	300	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	280	60	—	—	—	40	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtager Benmel	—	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	33 700	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten, Drainsrør	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter	—	200	—	—	—	100	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret saltet	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	200	—	—	—	230	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	250 400	33 300	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	99 100	7 800	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	11 300	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	1 600	2 050	—	—	—	1 560	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	243	44	—	—	—	70	
29	Fragtfrit Gods	100	3 610	—	—	—	5 100	
	Tilsammen	396 723	47 264	—	—	—	7 400	
	Til Eidsvold og Mjøsen.	Fra						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	1 500	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—	
12	Metaler, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	320	—	—	—	—	600	
15	Poteter	—	—	—	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	10 000	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	200	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	6 510	4 610	—	—	—	9 310	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	87	12	—	—	—	54	
29	Fragtfrit Gods	100	5000	64 000	—	—	—	
	Tilsammen	7 217	11 122	64 000	—	—	19 964	

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Til												Løbe-No.
Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanen.	Kongsvin-ger-Flisenb.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	3 260	3 820	—	—	60	370	—	560	180	8 550	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	310	750	7
—	—	—	—	—	—	1 200	5 000	—	—	80	6 280	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 400	—	8 400	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	1 070	1 400	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 700	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
300	—	50	—	—	460	—	260	—	—	100	1 470	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	770	390	—	—	450	550	40	320	70	3 020	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
517 600	—	—	—	26 100	—	18 200	—	—	5 400	221 000	1 072 000	21
46 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 916 900	11 069 800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 526 000	1 526 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
7 240	—	20 580	3 140	1 530	810	2 450	7 810	140	20 920	16 070	85 900	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	27
425	—	642	93	8	14	300	1 434	5	533	1 963	5 774	28
4 181	—	21	15	1	921	5 075	1 276	36 003	5 766	14 539	76 608	29
575 746	—	25 323	7 458	27 639	2 265	27 735	16 700	36 188	42 229	12 698 332	13 911 002	

Fra											Tilsammen	Løbe-No.
Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanen.	Kongsvin-ger-Flisenb.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
910	—	19 930	20	—	—	—	410	—	530	—	21 800	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	6
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	90	120	7
—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	100	8
—	—	60 000	—	—	—	—	—	—	—	1 800	61 800	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
120	—	—	—	—	—	—	1 200	—	—	100	1 420	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	50	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 500	61 500	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	1 400	14
—	—	70	—	—	—	—	80	—	—	1 300	1 450	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	20	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	18
—	—	—	—	—	—	—	610	—	140	—	750	19
—	—	—	—	—	—	—	240	—	—	650	890	20
231 400	—	38 400	—	—	—	—	—	—	8 500	8 500	286 800	21
—	—	16 400	—	—	—	—	—	—	35 200	—	51 600	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	6 000	—	—	—	—	—	120 250	126 250	24
—	—	360	—	—	—	—	—	—	9 300	—	9 860	25
21 640	—	7 220	770	270	470	1 660	10 340	—	6 290	1 430	70 520	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
342	—	357	145	27	46	222	1 566	8	692	904	4 462	28
12 076	—	1	—	—	—	40	604	36 000	30 000	9 221	157 042	29
266 878	—	142 738	935	6 297	516	2 042	15 080	36 008	90 702	206 225	869 724	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra						
		Vestbanerne.	Smaalensban. og sv. Baner over Kornsjø.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	1 640	104 010	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	404 630	—	23 900	—	
3	Glasvarer	20	77 550	324 820	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	15 120	25 000	—	—	2 500	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	12 430	97 520	3 931 750	2 460	—	1 810	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	5 020	520	629 590	11 000	78 300	37 900	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	20	—	374 650	1 920	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	445 820	4 602 800	2 500	300	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	20	—	17 019 610	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	5 800	—	58 600	300	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	50	498 810	10 337 610	260	220	50	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	40	2 580	81 340	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	120	—	6 220	22 000	—	—	
14	Pap og Papir	1 150	460	360 580	4 810	—	13 490	
15	Poteter	—	570	70 270	—	100	60	
16	Salt	—	—	1 342 920	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	80	94 630	—	—	—	
18	Skifer	—	—	10 000	—	—	—	
19	Smør og Ost	38 740	12 350	1 005 660	—	—	—	
20	Spiger	—	—	234 530	—	—	50	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	5 000	95 500	—	—	202 000	
22		—	—	—	—	—	20 000	
23		—	—	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	57 470	2 690	—	—	
26	Øvrige Varer	227 520	347 750	15 130 200	76 590	9 460	165 872	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	16 165	83 815	782 268	1 660	213	341	
29	Fragtfrit Gods	5 849	11 262	80	1 000	—	37	
	Tilsammen	312 944	1 600 847	57 084 738	127 190	112 493	444 110	
Fra Nordbanerne.		Til						
1	Brændevin paa Træer	940	5 400	1 605 030	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	30	200	—	—	—	
3	Glasvarer	320	102 740	53 860	—	—	—	
4	Hø og Halm	840	—	671 590	10 500	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	15 640	88 450	1 650 100	63 700	37 500	6 750	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	29 230	2 155 790	1 510	6 600	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 360	990	358 760	500	30	240	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	340	22 140	108 620	2 740	—	300	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	14 000	43 550	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	20	570	2 010	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	90	800	12 540	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	50	5 520	91 580	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	2 520	—	—	335 100	
14	Pap og Papir	260	570	971 870	—	—	30	
15	Poteter	5 780	28 570	1 062 900	8 720	1 250	830	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	42 730	165 595	661 570	220	3 720	420	
18	Skifer	—	106 890	944 790	38 000	38 200	20	
19	Smør og Ost	28 810	33 770	1 470 990	—	410	140	
20	Spiger	—	300	70	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	199 600	690 100	274 900	297 800	—	
22		—	10 000	249 000	3 029 140	472 000	373 300	—
23		—	—	8 000	46 700	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	400	170	65 700	—	—	—	
26	Øvrige Varer	136 340	127 450	6 105 870	29 500	35 500	13 120	
27	Melk	—	—	3 799 610	—	—	30	
28	Ilgods	18 720	362 922	2 147 432	2 076	358	1 182	
29	Fragtfrit Gods	2 558	9 938	25 085	243	110	66	
	Tilsammen	265 198	1 562 645	27 777 977	904 609	794 778	358 228	

til og fra Nordbanernes Stationer (Merakerbanens Stationer, Dampskibsanløbssteder i Nord-land og svenske Baner over Storlien heri indbefattet.)

Fra										Løbe-No.
Lillestrøm.	Kongsv. banen og sv. Baner over Charlottb.	Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Dal.	Bøn.	Tilsammen	
Kilogram.										
—	1 550	—	—	—	—	—	—	—	107 200	1
—	140	—	—	—	—	—	—	—	428 670	2
770	64 050	—	—	—	—	6 600	—	—	473 810	3
—	—	—	15 300	—	—	—	—	10 140	68 060	4
24 940	400 060	570	—	—	—	5 200	400	30	4 477 170	5
—	—	—	—	—	—	—	—	100	762 430	6
—	60	60	—	—	—	880	30	—	377 620	7
—	1 130	—	—	—	—	140	—	—	5 052 690	8
—	5 270	—	—	—	—	5 000	—	—	17 029 900	9
30	1 070	1 890	—	—	—	—	—	—	67 690	10
120	—	—	—	—	—	5 800	5 340	3 110	10 851 370	11
—	40	—	—	—	—	—	120	—	84 120	12
—	95 100	—	—	—	—	838 400	—	1 368 740	2 330 580	13
—	40	—	—	—	—	—	—	39 000	419 530	14
—	410	50	—	—	—	190	50	—	71 700	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 342 920	16
—	5 220	—	—	150	1 210	150	—	—	101 440	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	18
—	690	90	—	—	—	20	—	—	1 057 550	19
—	10 920	—	—	—	—	—	—	60	245 560	20
250 500	67 400	32 000	—	—	—	156 500	—	—	808 900	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 900	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1 190	—	—	—	—	—	4 220	—	65 570	25
127 510	121 780	48 020	6 890	980	2 450	53 930	7 549	8 700	16 335 201	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
820	18 998	1 754	63	56	364	2 387	784	782	910 470	28
24	926	208	—	—	—	—	—	—	19 386	29
404 714	796 044	84 642	22 253	1 186	4 024	1 075 197	18 493	1 430 662	63 519 537	

Til

—	800	—	—	—	—	—	—	—	1 612 170	1
—	—	260	—	—	—	—	—	—	490	2
—	70	—	—	—	—	70	1 650	—	158 710	3
—	4 200	31 800	—	—	—	—	—	—	718 930	4
9 830	75 350	13 410	—	—	1 120	17 340	2 590	3 430	1 985 210	5
—	—	13 060	1 200	—	—	—	2 540	404 240	2 614 170	6
130	1 060	20	—	—	—	5 360	—	260	368 710	7
—	12 900	26 000	210	—	—	2 950	—	—	176 200	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 550	9
—	40	—	—	—	—	—	—	—	2 640	10
—	60	800	—	—	—	—	100	1 910	16 300	11
—	122 100	—	—	—	—	—	—	—	219 250	12
52 600	—	—	—	7 000	15 000	—	—	—	412 220	13
—	20	—	—	—	—	—	—	—	972 750	14
9 050	10 450	—	—	380	8 000	2 920	870	22 570	1 162 290	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
5 000	904 180	28 910	30	480	4 870	2 530	850	4 310	1 825 415	17
32 600	11 000	—	—	—	—	—	12 000	—	1 183 500	18
410	3 560	850	190	300	70	550	1 150	1 040	1 542 240	19
—	1 260	20	—	—	—	—	60	—	1 710	20
600 300	—	—	—	5 000	—	2 500	—	2 500	2 072 700	21
43 600	—	—	—	—	—	—	—	155 500	4 332 540	22
—	—	—	—	—	—	—	—	97 600	152 300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
240	90	1 980	—	40	—	27 280	900	3 150	99 950	25
10 800	66 400	52 660	530	750	2 240	21 480	18 390	7 720	6 628 750	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 799 640	27
1 984	133 914	3 295	123	290	639	3 601	856	1 904	2 679 296	28
67	1 122	649	—	30	35	74	120	1	40 098	29
766 611	1 348 576	173 714	2 283	14 270	31 974	86 655	42 076	706 135	34 835 729	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra				
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	40	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	80 120	—	80 000	—	—
3	Glasvarer	460	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	275 070	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	222 400	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	33 920	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	5 000	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 988 500	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	1 153 000	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	3 730	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	9 9000	—	—	—
14	Pap og Papir	6 480	—	—	—	—
15	Poteter	174 920	—	—	—	—
16	Salt	7 460	—	—	—	—
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	556 760	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	52 000	—	—	—	—
20	Spiger	76 480	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	1 520 360	100	1 780	160	—
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods	59 633	30	21	1	—
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—
	Tilsammen	6 216 333	99 130	81 801	161	—
Fra svenske Baner.		Til				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	8000	—	—
3	Glasvarer	1 700	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	8 734 140	—	—	212 340	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	83 700	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	728 280	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	23 320	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	6 300	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	160	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	24 300	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	1 297 340	—	—	360	—
15	Poteter	980	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—
17	Sild og fisk, fersk, tørret og saltet	1 590	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	20 360	—	—	—	—
20	Spiger	25 280	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	20 589 300	10 000	241 400	44 000	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 718 300	167 300	—	—
23		{ Brænde og Baghun	128 100	—	—	—
24	Træmasse	10 681 200	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	19 000	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	2 263 990	—	540	180	—
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods	56 764	—	106	81	—
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—
	Tilsammen	47 404 104	177 300	250 046	256 961	—

til og fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Fra							Tilsammen.	Løbe-No.
Lersund.	Frogner.	Kløften	Jessum.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	40	1
—	—	—	—	—	—	—	160 120	2
—	—	—	—	—	—	—	460	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	275 070	5
—	—	—	—	—	—	—	222 400	6
—	—	—	—	—	—	—	33 920	7
—	—	—	—	—	—	—	5 000	8
—	—	—	—	—	—	—	1 988 500	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	1 153 000	11
—	—	—	—	—	—	—	3 730	12
—	—	—	—	—	—	—	99 000	13
—	—	—	—	—	—	—	6 480	14
—	—	—	—	—	—	—	174 920	15
—	—	—	—	—	—	—	7 460	16
—	—	—	—	—	—	—	556 760	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	52 000	19
—	—	—	—	—	—	—	76 480	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	282 700	—	282 700	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	300	32 020	1 554 720	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3	—	10	163	59 861	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	3	—	283 010	32 183	6 712 621	
Til							Tilsammen.	
Lersund.	Frogner.	Kløften	Jessum.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	8 000	2
—	—	—	—	—	—	—	1 700	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	180	196 980	9 143 640	5
—	—	—	—	—	—	—	83 700	6
—	—	—	—	—	—	—	728 280	7
—	—	—	—	—	—	—	23 320	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	6 300	10
—	—	—	—	—	—	—	160	11
—	—	—	—	—	—	—	24 300	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	1 297 700	14
—	—	—	—	—	—	—	980	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1 590	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	20 360	19
—	—	—	—	—	—	—	25 280	20
—	—	—	—	—	—	—	20 884 700	21
—	—	—	—	—	—	—	2 885 600	22
—	—	—	—	—	—	—	128 100	23
—	—	—	—	—	—	—	10 681 200	24
—	—	—	—	—	—	—	19 000	25
—	40	—	—	—	700	2 580	2 268 070	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	2	7	—	14	54	57 028	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	40	42	7	—	894	199 614	48 289 008	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer undtagen

Løbe-No.	Op fra	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	265 100	901 600	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	100
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	45 000
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	550	55 000	—	—	5 000	3 370
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	260 700	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	50	—	—	—	—	100
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	750	500	—	—	—	300
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	100	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	1 340	940	—	—	—	6 080
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	2 430 610	181 400	—	—	—	3 010
14	Pap og Papir	2 960	—	—	—	5 000	4 730
15	Poteter	2 070	300	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	11 100
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	30
20	Spiger	—	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	30 600	—	159 800	44 200	—	531 800
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	12 000	—
23		{ Brænde og Baghun	5 000	—	—	24 000	—
24	Træmasse	920	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	49 900	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	38 370	283 994	—	—	11 000	122 490
27	Melk	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	4 318	907	—	—	—	1 035
29	Fragtfrit Gods	56 464	37 514	97 000	—	—	10 818
	Tilsammen	2 889 102	1 722 855	256 800	80 200	21 000	739 963
	Ned fra						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	2 500
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	20 000
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	57 500	16 630
15	Poteter	—	—	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	91 000	—	—	—	6 000
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	7 500	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	147 000
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	—	9 450	—	—	—	128 960
27	Melk	—	—	—	—	—	80
28	Ilgods	—	107	—	—	—	249
29	Fragtfrit Gods	—	32 020	9 000	—	—	47 043
	Tilsammen	—	132 577	9 000	7 500	57 500	373 462

Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

Lillestrøm. og Øierstat.	Kongsvinger- banen og Øierstat, over Fetsund.	Kongsv.- Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter Stoppested.	Dal.	Bøn.	Tilsammen. Op.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
42 400	—	—	10 400	—	7 300	—	—	—	—	1 226 800	2
110	1 110	130	—	—	—	700	—	—	—	2 150	3
—	12 000	—	—	—	—	—	—	—	—	57 000	4
1 820	5 290	—	70	—	5 000	—	—	1 460	—	77 560	5
830	—	—	—	—	—	2 260	—	280	—	264 070	6
100	30	—	—	—	—	140	—	—	—	420	7
—	—	—	—	—	290	400	—	250	—	2 490	8
6 540	—	—	—	—	—	280	—	—	—	6 920	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
13 980	960	—	—	—	150	1 010	—	440	—	24 900	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	2 620 020	13
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 720	14
500	290	—	200	—	—	—	—	—	—	3 360	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
80	20	—	—	—	6 690	130	—	—	—	6 920	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 100	18
—	210	—	—	470	350	1 340	—	—	—	2 400	19
—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	40	20
99 550	54 500	—	12 000	—	118 500	13 000	—	—	—	1 063 950	21
7 098 200	—	—	21 000	—	—	—	—	—	—	7 131 200	22
81 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110 500	23
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 070	24
—	2 810	—	—	—	—	400	—	2 780	—	55 890	25
69 220	45 770	14 510	9 620	4 750	10 420	40 900	20	3 770	—	654 834	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2 451	1 796	554	290	351	1 375	2 083	5	1 013	—	16 178	28
108 056	825	5	—	11 200	5 040	19 047	6 500	5 000	—	357 469	29
7 525 517	125 611	15 199	58 580	16 771	155 115	81 730	6 525	14 993	—	13 709 961	
										Tilsammen. Ned.	
—	—	—	—	—	5 800	—	—	—	—	5 800	1
420	40	—	—	—	—	3 680	100	—	—	4 240	2
—	61 980	—	—	—	16 100	—	5 000	—	30	85 610	4
510	52 860	—	20	—	—	5 130	90	10 770	190	89 570	5
11 000	—	—	1 100 900	—	22 000	80	—	55 300	—	1 189 280	6
60	760	160	—	—	—	220	20	—	100	1 320	7
—	8 680	100	470	3 960	5 430	2 390	—	80	—	21 110	8
—	330	—	—	—	440	1 970	—	5 000	—	7 740	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
100	1 520	—	—	220	5 100	1 370	730	330	670	10 040	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 500	24 500	12
—	—	—	27 580	5 500	—	677 700	—	—	141 600	852 380	13
—	—	190	—	—	300	—	—	—	1 690	76 310	14
400	2 170	1 050	2 010	—	800	1 990	900	480	—	9 800	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	100	—	—	—	920	300	—	—	—	1 320	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	240	90	—	—	—	1 570	170	130	—	2 200	19
—	—	—	—	—	—	80	—	—	30	110	20
2 063 000	6 555 300	2 891 700	126 400	—	—	153 200	98 700	454 900	—	12 440 200	21
156 200	562 000	62 400	69 600	2 500	13 400	233 200	47 800	221 600	59 400	1 440 600	22
1 065 500	250 700	—	28 000	—	—	—	7 500	5 000	—	1 503 700	23
—	86 000	—	—	—	—	—	—	—	18 500	104 500	24
—	20 770	—	—	—	—	—	—	30 970	—	51 740	25
1 369 110	63 950	3 130	11 750	2 930	12 830	72 170	—	32 190	14 020	1 720 490	26
—	154 980	—	2 050	—	16 676	80	—	12 090	—	185 956	27
1 311	8 298	460	1 082	801	3 901	4 116	1	2 851	839	24 016	28
82 380	166	99	2	12 000	18 661	209 100	129 010	256 961	17 896	814 338	29
4 749 991	7 830 844	2 959 379	1 369 864	27 911	122 358	1 368 346	290 021	1 088 652	279 465	20 666 870	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 609 343 Ton, hvoraf 398 061 Ton har været befordret i Retningen *ned* til Christiania og 211 282 Ton i Retningen *op* fra Christiania. Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1.9 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 288 462 Ton, hvoraf 274 952 Ton i Retningen *ned* og 13 510 Ton i Retningen *op*. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 47.3 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retning *ned* 69.0 pCt., i Retningen *op* 6.4 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 4 721 Ton, hvoraf 2 806 i Retningen *ned* og 1 915 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 316 160 Ton, hvoraf 120 303 Ton i Retningen *ned* og 195 857 Ton i Retningen *op*. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.6 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*.

Desuden er paa Godsvogne befordret 905 Kjøreredskeer samt 20 872 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Kjøre- redskaber.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton <i>op</i>	586	13 510	195 857	1 915	211 868
Antal Ton <i>ned</i>	6 074	274 952	120 303	2 806	404 135
Tilsammen Antal Ton	6 660	288 462	316 160	4 721	616 003
Antal Tonkilometer <i>op</i>	25 249	384 228	8 500 298	51 318	8 961 093
Antal Tonkilometer <i>ned</i>	313 599	6 196 344	5 014 961	74 254	11 599 158
Tilsammen Antal Tonkilometer	338 848	6 580 572	13 515 259	125 572	20 560 251
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton <i>op</i> .	43.1	28.4	43.4	26.8	42.3
Do. Do. Do. <i>ned</i> .	51.6	22.5	41.6	26.4	28.7
Do. Do. Do. . . .	50.9	22.8	42.7	26.6	33.4
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde <i>op</i> ! .	371	5 650	125 004	755	131 781
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde <i>ned</i> .	4 612	91 123	73 750	1 092	170 576
Tilsammen	4 983	96 773	198 754	1 847	302 357

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 4 846 351 km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 5,6 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsperioden befordrede Godsvogne er ca. 5,7 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 27 076 831 og den samlede Bruttolast af Befordringen 47 637 072 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

		Antal Ton.	
		I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania	og Bryn	197 909	605 103
— Bryn	- Grorud	192 099	612 369
— Grorud	- Robsrud	185 370	609 677
— Robsrud	- Laasby	183 144	607 855
— Laasby	- Fjeldhammer	198 473	607 361
— Fjeldhammer	- Strømmen	179 799	608 844
— Strømmen	- Lillestrøm	176 997	608 332
— Lillestrøm	- Lersund	128 565	122 058
— Lersund	- Frogner	127 908	116 817
— Frogner	- Kløften	125 948	116 127
— Kløften	- Jessum	120 316	113 035
— Jessum	- Hauersæter	116 574	102 462
— Hauersæter	- Dal	114 987	98 092
— Dal	- Bøn	112 739	78 822
— Bøn	- Eidsvold	86 537	63 101

*) Incl. fragtfrit Gods.

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanen og svenske Baner over Kornsjø.		Christiania.		
		Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	1 640	5 400	168 480	2 128 870	
2	Gjødning, alle Slags	8 800	382 730	29 114 500	575 140	
3	Glasvarer	108 440	108 960	559 970	307 980	
4	Hø og Halm	67 620	—	40 100	1 816 710	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	127 320	173 050	8 972 810	12 643 740	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	84 020	171 330	3 309 910	9 044 690	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	6 780	815 310	1 224 040	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	727 460	23 070	8 138 650	874 170	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	75 850	14 200	54 756 130	193 770	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	570	64 400	31 000	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	1 774 460	6 280	28 606 990	194 340	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	28 800	5 520	214 680	148 720	
13	Mursten, Tagsten, Drainsrør	110 000	127 900	557 390	53 410	
14	Pap og Papir	460	23 910	764 130	6 723 550	
15	Poteter	4 030	39 400	608 790	1 423 510	
16	Salt	—	—	2 935 750	100	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	140	165 635	989 450	708 940	
18	Skifer	—	106 890	36 300	944 790	
19	Smør og Ost	24 030	35 000	1 680 060	1 880 030	
20	Spiger	—	300	522 060	38 020	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	41 200	8 285 400	2 211 800	145 006 460	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 015 200	495 200	869 700	63 571 840
23		{ Brænde og Baghun	—	68 850	—	27 199 100
24	Træmasse	—	—	129 200	33 981 210	
25	Øl, alle Slags	—	8 720	825 410	87 140	
26	Øvrige Varer	622 040	385 610	36 716 330	15 957 190	
27	Melk	—	—	—	14 719 772	
28	Ilgods	103 612	373 205	1 868 225	2 848 693	
29	Fragtfrit Gods	25 196	113 981	1 372 908	1 799 138	
	Sum	4 950 318	11 127 891	186 849 433	346 126 063	
	Tilsammen	16 078 209		532 975 496		
		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen St. og Sidebane.		
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	50 000	594 000	
3	Glasvarer	—	—	100	8 020	
4	Hø og Halm	—	—	50 000	10 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 000	5 000	26 370	1 003 690	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	369 600	37 900	759 670	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	100	7 570	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	2 400	41 000	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	456 800	—	675 400	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	6 130	274 220	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	2 920	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	192 000	—	919 500	
14	Pap og Papir	552 400	150 000	41 300	14 690	
15	Poteter	—	—	80	30 890	
16	Salt	—	—	—	12 090	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	7 120	
18	Skifer	—	—	21 100	20	
19	Smør og Ost	—	—	70	17 700	
20	Spiger	—	—	50	9 960	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	5 000	36 400	3 316 600	2 202 300	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	6 000	91 900	453 500
23		{ Brænde og Baghun	—	403 500	526 600	373 000
24	Træmasse	—	126 500	—	19 420	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	92 200	
26	Øvrige Varer	41 000	1 546 800	1 550 332	902 080	
27	Melk	—	—	15 230	52 320	
28	Ilgods	—	—	6 171	54 943	
29	Fragtfrit Gods	—	26 800	86 306	427 460	
	Sum	603 400	3 319 400	5 828 739	8 965 683	
	Tilsammen	3 922 800		14 794 422		

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Løbe-No.
Afgaaet.	Ankommet.	Afgaaet.	Ankommet.	Afgaaet.	Ankommet.	Afgaaet.	Ankommet.	
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
433 600	62 100	1 169 700	4 653 700	573 800	139 500	—	1 815 900	2
—	24 620	—	2 160	—	—	—	—	3
5 400	95 100	—	5 980	—	5 000	—	—	4
3 510	184 780	152 100	1 629 880	—	—	—	—	5
11 000	278 910	432 000	46 810	—	10 000	—	—	6
7 830	1 380	—	1 880	—	—	—	—	7
3 250	11 700	800	6 170	—	—	22 000	—	8
100	1 937 400	—	1 040 530	—	1 183 800	—	—	9
300	—	—	—	—	—	—	—	10
1 600	12 320	1 160	202 170	—	—	—	—	11
—	93 100	—	1 400	—	—	—	—	12
2 671 110	—	181 400	55 800	—	5 000	—	6 000	13
8 090	78 310	—	21 330	—	—	—	—	14
2 070	16 900	450	9 880	—	—	—	—	15
—	39 600	—	11 960	—	—	—	—	16
—	540	—	5 740	—	—	—	—	17
—	54 000	—	48 200	—	—	—	—	18
—	1 370	—	3 330	—	—	—	—	19
—	850	—	9 560	—	—	—	—	20
6 066 150	8 438 600	5 306 800	3 661 000	324 400	10 000	44 200	5 000	21
—	3 167 900	237 000	644 100	72 900	10 000	193 300	—	22
12 850	691 000	23 100	64 500	111 500	5 000	93 000	7 000	23
920	—	—	—	—	—	—	—	24
60 790	—	—	7 280	—	—	—	—	25
166 320	719 170	413 194	727 050	547 700	1 332 100	—	15 000	26
—	67 910	—	47 010	—	—	—	—	27
7 154	77 692	2 356	24 962	—	—	—	—	28
62 704	257 367	84 986	284 243	201 000	28 070	—	—	29
9 524 748	16 312 619	8 005 046	13 216 625	1 831 300	2 728 470	352 500	1 848 900	
25 837 367		21 221 671		4 559 770		2 201 400		
Lillestrøm og Øieren.		Kongsvingerbanens St.		Kongsv.-Flisenbanens St.		Sv. Baner over Charlottenberg.		
—	—	1 550	40 380	—	8 780	—	840	1
42 400	8 429 900	140	6 255 980	1 140	730 780	8 000	160 120	2
1 880	18 020	281 370	80 580	2 040	29 900	1 700	460	3
10 200	5 030	1 020 010	31 700	80	81 800	—	—	4
135 950	195 200	1 955 870	1 176 710	6 340	171 270	9 342 970	302 510	5
11 830	960 570	1 060 580	440 320	20	67 630	125 300	222 400	6
620	22 550	71 040	152 440	30 220	112 460	728 280	34 420	7
21 980	33 980	536 770	466 770	3 530	647 320	23 960	5 000	8
6 540	5 924 950	204 520	5 595 530	6 000	271 480	5 000	1 988 500	9
130	—	9 690	—	9 320	—	6 300	40	10
17 860	1 081 800	75 320	7 566 630	4 380	2 662 780	160	1 220 100	11
—	1 670	40	7 660	380	350	24 300	125 830	12
—	1 364 840	145 900	1 142 900	—	175 000	8 400	99 000	13
90	42 560	1 530 510	60 840	2 170	15 810	1 297 700	6 480	14
3 050	69 590	68 600	212 390	34 460	2 560	980	174 920	15
—	44 920	—	558 040	100	256 690	—	7 460	16
80	23 400	5 850	277 920	200	84 340	1 590	1 339 950	17
—	32 600	—	11 150	—	11 100	—	—	18
450	66 530	37 570	179 980	60 420	49 000	20 420	52 520	19
—	16 190	23 200	56 930	230	27 390	25 280	76 480	20
61 285 050	3 027 300	49 506 460	47 500	13 701 650	10 000	21 460 700	—	21
34 959 400	164 600	17 498 000	50 000	2 314 700	—	2 885 600	—	22
14 111 200	—	12 018 200	—	194 400	—	128 100	—	23
150	—	6 371 400	—	—	—	10 681 200	282 700	24
1 340	219 470	25 650	90 500	—	26 410	19 000	—	25
3 570 840	2 089 970	2 115 730	4 626 384	385 670	1 604 000	2 327 710	1 588 780	26
—	18 726	3 446 737	—	91 380	20	—	—	27
14 203	147 661	347 958	310 175	119 419	75 460	59 741	190 010	28
808 244	607 178	673 245	53 707	203 890	26 842	—	—	29
115 003 487	24 609 205	99 031 910	29 493 116	17 172 139	7 149 172	49 182 391	7 878 520	
139 612 692		128 525 026		24 321 311		57 060 911		

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Lersund.		Frogner.		
		Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	130	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags	10 400	217 900	—	831 200	
3	Glasvarer	1 420	880	—	1 720	
4	Hø og Halm	81 180	5 000	16 500	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	220	16 430	—	15 720	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	2 581 500	4 860	—	12 020	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	60	1 380	—	900	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	15 430	4 600	10 860	5 320	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	24 880	—	45 200	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	50	173 300	300	235 610	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	32 580	92 300	5 500	241 650	
14	Pap og Papir	—	360	—	430	
15	Poteter	9 100	330	500	1 260	
16	Salt	—	5 430	—	6 940	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	280	1 340	150	1 470	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	20	4 260	7 070	4 530	
20	Spiger	—	1 030	—	2 180	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	490 800	69 850	24 600	147 200	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	578 300	45 200	141 300	31 000
23		{ Brænde og Baghun	96 500	6 000	6 000	46 500
24	Træmasse	6 000	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	1 480	—	3 850	
26	Øvrige Varer	238 490	138 490	40 850	215 170	
27	Melk	279 192	—	473 358	—	
28	Ilgods	18 956	9 296	4 844	10 923	
29	Fragtfrit Gods	167	86 838	24 756	106 693	
	Sum	4 440 645	911 564	756 588	1 967 486	
	Tilsammen	5 352 209		2 724 074		
		Dal.		Bøn.		
1	Brændevin paa Træer	—	60	—	270	
2	Gjødnings, alle Slags	—	416 800	—	7 300	
3	Glasvarer	220	11 160	—	5 660	
4	Hø og Halm	52 500	5 000	15 810	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	19 150	53 070	46 400	140 810	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	4 328 580	15 550	100	1 179 160	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	4 180	11 700	1 010	5 100	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	39 290	42 090	2 150	2 110	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	5 000	215 480	2 300	9 655 800	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	5 800	—	200	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	8 510	717 380	4 650	175 170	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	370	50	30 010	19 470	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	90	—	1 571 840	—	
14	Pap og Papir	—	7 950	1 749 350	6 760	
15	Poteter	20 690	16 120	6 500	23 520	
16	Salt	—	63 370	—	9 620	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	20	18 580	50	10 610	
18	Skifer	—	12 000	—	—	
19	Smør og Ost	13 740	37 060	70	12 840	
20	Spiger	—	5 710	900	6 370	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	2 345 100	15 400	26 900	242 100	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	3 058 800	—	775 200	18 132 000
23		{ Brænde og Baghun	1 111 300	—	—	104 600
24	Træmasse	—	—	16 882 460	1 614 850	
25	Øl, alle Slags	47 950	25 690	50	46 810	
26	Øvrige Varer	171 399	691 430	102 990	2 624 490	
27	Melk	1 338 650	—	53 040	50	
28	Ilgods	38 270	45 918	11 102	47 644	
29	Fragtfrit Gods	373 728	26 523	74 251	51 068	
	Sum	12 983 337	2 454 091	21 357 333	34 124 182	
	Tilsammen	15 437 428		55 481 515		

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Kløften.		Jessum.		Hauersäter Stoppested.		Løbe-No.
Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
Kilogram.						
—	470	—	580	—	100	1
13 100	3 460 300	—	1 139 200	—	1 069 200	2
—	5 840	49 390	10 200	100	860	3
50 600	—	2 550	12 000	10 000	—	4
5 330	29 590	13 490	65 880	300	7 320	5
22 000	56 360	2 340	59 750	—	1 400	6
220	8 180	5 010	22 050	410	1 350	7
49 320	32 010	17 000	146 270	13 760	1 800	8
440	248 270	7 250	472 500	—	12 170	9
—	—	—	—	520	—	10
6 630	869 540	23 450	1 180 460	1 930	136 580	11
—	—	—	40	—	—	12
—	302 500	1 516 100	—	—	24 300	13
300	5 300	—	7 540	100	370	14
5 660	14 790	28 870	24 400	1 820	13 850	15
—	41 340	—	68 280	—	7 360	16
9 290	20 080	720	22 750	—	1 250	17
—	—	—	—	—	—	18
4 970	25 700	33 780	56 030	3 730	3 200	19
—	6 350	360	8 660	—	520	20
243 900	97 900	1 160 200	188 500	98 700	8 000	21
459 100	21 400	2 543 300	12 500	1 820 700	—	22
28 500	22 000	249 000	—	89 400	—	23
—	—	—	—	—	—	24
—	24 780	400	281 370	—	1 590	25
162 470	609 270	579 100	978 160	7 330	144 720	26
1 773 651	—	1 656 030	—	210 100	—	27
27 042	35 124	52 399	140 986	933	5 960	28
44 095	91 814	229 457	102 056	261 468	293 932	29
2 906 618	6 028 908	8 170 196	5 000 162	2 521 301	1 735 832	
8 935 526		13 170 358		4 257 133		
Eidsvold og Mjøsen.		Nordbanernes, Merakerbanens og svenske Banners Stationer over Storlien.		Tilsammen afsendt eller ankommet.		
522 900	13 660	1 612 170	107 200	2 306 740	—	1
—	55 650	490	428 670	31 426 070	—	2
—	74 510	158 710	473 810	1 165 340	—	3
—	100	718 930	68 060	2 141 480	—	4
392 050	898 570	1 985 210	4 477 170	23 190 390	—	5
—	157 790	2 614 170	762 430	14 621 250	—	6
26 290	67 490	368 710	377 620	2 059 290	—	7
37 690	2 446 430	176 200	5 052 690	9 842 500	—	8
8 400	8 148 520	57 550	17 029 900	55 135 080	—	9
—	—	2 640	67 690	99 300	—	10
87 720	3 077 550	16 300	10 851 370	30 637 600	—	11
60 400	87 380	219 250	84 120	578 230	—	12
—	79 850	412 220	2 330 580	7 212 530	—	13
743 890	77 520	972 750	419 530	7 663 240	—	14
199 770	11 700	1 162 290	71 700	2 157 710	—	15
—	459 730	—	1 342 920	2 935 850	—	16
1 440	43 570	1 825 415	101 440	2 834 675	—	17
—	10 150	1 183 500	10 000	1 240 900	—	18
208 320	150 330	1 542 240	1 057 550	3 636 960	—	19
—	61 730	1 710	245 560	573 790	—	20
2 861 700	286 800	2 072 700	808 900	172 594 610	—	21
13 029 900	51 600	4 332 540	20 000	86 876 840	—	22
39 100	—	152 300	—	28 991 050	—	23
2 079 600	126 250	—	—	36 150 930	—	24
—	97 680	99 950	65 570	1 080 540	—	25
751 930	3 909 110	6 628 750	16 335 201	57 140 175	—	26
1 768 800	—	3 799 640	—	14 905 808	—	27
61 420	113 979	2 679 296	910 470	5 423 101	—	28
154 893	318 296	40 098	19 386	4 721 392	—	29
23 036 213	20 825 945	34 835 729	63 519 537	609 343 371	—	
43 862 158		98 355 266				

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.
	Kilogram.						
Brændevin	71 000	211 800	320 834	259 245	245 360	299 990	268 510
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	17 859 887	23 046 460	26 995 330	30 542 250
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	663 386	842 120	843 070	672 180
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	95 980	1 100 300	53 560	2 130
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	5 477 005	6 414 695	7 776 895	7 472 990
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 528 624	3 824 235	5 846 480	6 691 480
Kornvarer*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	15 236 401	22 659 310	3 763 120	2 326 760
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	21 757 855	26 195 220	30 057 250	32 828 090
Mel	—	—	—	—	—	23 246 080	17 916 360
Poteter	70 100	55 850	74 748	41 472	46 390	34 650	38 060
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 781 158	4 539 180	3 720 670	3 684 190
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 307 654	3 507 410	4 268 350	3 603 660
Spiger**)	—	151 750	716 313	663 370	645 205	658 180	493 460
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	4 367 144	4 677 350	4 638 430	7 397 570
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	910 744	798 540	795 730	822 820
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 203 673	27 523 193	27 459 590	29 330 850
Ilgods	—	—	273 813	737 371	877 480	1 047 013	1 103 434
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	4 413 277	6 461 655	3 078 600	3 438 425
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	105 304 246	133 404 103	144 582 988	148 633 219

*) Affaldsmel er for 1ste til 14de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 45 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Drifts- perioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.
Kilogram.								
280 710	352 420	363 200	265 110	196 790	141 120	257 810	248 350	171 670
33 416 720	33 054 090	34 373 350	33 917 280	31 577 110	33 308 380	35 751 710	33 361 800	30 454 140
940 600	918 900	1 074 760	973 720	955 700	1 158 044	885 685	906 170	742 370
91 500	69 640	46 640	69 740	65 020	28 160	157 370	662 440	192 660
8 117 562	13 734 590	12 608 520	11 253 957	12 496 741	9 074 771	15 464 958	15 727 640	9 832 120
10 065 730	10 553 360	8 191 980	4 151 890	4 426 640	5 297 620	11 344 480	14 331 460	9 681 030
2 278 160	3 052 940	2 627 680	2 381 000	6 229 740	2 440 680	6 599 140	12 928 400	8 872 770
32 589 530	39 151 620	34 351 090	49 828 885	44 286 270	50 104 070	56 003 710	74 950 970	54 910 970
17 865 860	22 436 860	23 037 735	25 244 360	30 774 050	31 692 990	32 139 100	38 697 640	30 422 670
32 670	143 070	66 670	34 810	638 030	68 170	31 610	712 720	618 490
3 736 410	3 818 000	4 072 120	3 749 966	3 329 520	3 451 790	4 087 070	3 183 620	2 935 750
3 490 460	3 934 300	3 399 730	2 834 610	1 683 590	1 652 490	1 395 700	1 700 230	1 003 260
650 540	707 810	812 880	754 220	995 692	1 270 070	956 415	916 180	534 020
8 136 320	11 335 720	17 988 610	14 159 800	10 574 570	14 331 210	16 072 440	17 943 670	13 510 350
1 026 580	1 191 780	1 146 160	1 288 720	999 090	1 010 750	1 073 800	1 132 780	899 260
30 052 921	34 378 403	34 702 840	42 450 453	51 912 953	58 301 036	60 311 186	60 551 543	42 564 965
1 159 273	1 269 353	1 395 750	1 587 924	1 702 331	1 978 135	2 269 357	2 539 723	2 020 828
3 997 472	4 007 916	5 568 575	3 457 268	4 609 758	2 065 631	2 776 853	2 707 599	1 914 810
157 929 018	184 110 772	185 828 290	198 403 713	207 453 595	217 375 117	247 578 394	283 202 935	211 282 133

(Fortsættes næste Side)

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.
	Kilogram.						
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 924 965	2 175 890	2 713 520	3 093 180
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 299 474	1 461 340	1 739 110	2 328 990
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 029 730	670 960	2 152 480	463 820
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	9 821 309	13 905 625	14 243 475	13 937 620
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	1 144 013	3 053 520	2 508 925	1 483 150	7 605 340
Kjød og Fleesk	115 550	424 100	771 934	992 039	923 445	1 321 290	1 340 270
Kornvarer *)	666 200	1 625 450	2 154 475	1 846 759	1 073 831	722 705	2 870 210
Mel	—	—	—	—	—	100 940	206 950
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 454 186	6 584 228	7 120 309	7 273 373
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 467 626	1 606 520	2 084 870	3 918 240
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 633 371	2 499 795	2 430 065	2 695 430
Spiger **)	—	273 600	443 608	400 851	632 435	593 020	626 900
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	198 857 250	239 760 240	264 743 940	256 485 990
Træmasse	—	—	4 440 990	17 856 445	34 787 700	34 649 260	35 517 160
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	12 570 054	15 052 720	16 935 379	17 772 388
Ilgods	—	—	196 161	755 187	1 385 410	1 372 160	1 685 626
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	3 900 133	3 448 692	5 706 646	5 381 021
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	267 862 899	328 477 756	360 112 319	363 202 508

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 45 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.
Kilogram.								
2 584 120	2 657 340	3 044 870	2 911 900	2 135 775	3 357 564	3 980 150	3 763 560	2 135 070
2 123 590	1 638 860	1 377 360	1 316 250	778 945	474 460	613 560	639 290	422 970
1 148 670	2 294 990	3 471 690	1 139 330	1 412 160	12 011 480	10 046 090	2 672 640	1 948 820
14 959 500	15 788 380	13 710 660	14 803 130	16 433 430	16 813 984	15 930 600	15 550 990	13 358 270
6 469 280	5 543 270	4 705 950	6 028 680	6 298 947	7 416 974	13 736 261	29 864 880	13 492 950
1 557 010	1 821 580	2 714 370	2 770 250	2 713 225	2 560 400	2 037 820	1 873 420	1 240 490
1 661 950	1 721 200	2 962 820	1 552 750	1 404 280	2 144 180	1 882 980	1 649 360	969 730
168 500	147 870	179 240	191 860	208 460	416 910	152 190	178 700	214 930
8 107 297	9 334 144	11 096 376	11 546 198	12 533 529	12 993 573	14 839 209	18 213 620	14 905 808
3 785 855	2 536 790	1 487 040	2 850 210	580 540	2 708 900	2 356 880	1 790 040	1 539 220
2 691 621	3 032 140	3 166 630	3 127 047	3 082 502	3 369 753	3 338 530	3 040 680	1 928 920
667 590	383 420	445 850	248 430	199 540	73 590	51 810	71 650	39 770
243 481 450	235 526 060	219 351 970	221 986 650	257 810 570	294 468 280	354 037 750	356 335 030	274 952 150
35 190 380	32 947 170	40 933 690	45 825 840	50 072 980	50 666 530	49 758 000	47 129 510	35 894 410
20 142 463	19 446 692	20 593 733	20 365 817	26 829 692	34 603 467	40 222 251	51 922 271	28 808 875
1 775 818	1 711 771	1 712 840	2 098 128	2 210 065	2 481 592	3 524 966	4 225 384	3 402 273
5 228 957	3 375 208	5 044 843	4 207 226	5 291 078	3 528 337	4 606 385	5 936 529	2 806 582
351 744 051	339 906 885	335 999 932	342 969 696	389 995 718	450 089 974	521 115 432	544 857 554	398 061 238

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Stationer.	Personalets Afønning m. m.															
	Stationsmestere.		Gods-, Passager- og Ilgods-expediteurer, Fuldmægtige Contoirister samt Casserersker.		Billettører, Telegrafister, Telegrafistinder og Bud.		Pakhusform., andre Form., Portner, Vognskrivere og Lærlinge.		Stationsbetjente, Sporskiftere og Pakkekjørere.		Tilsammen fast Personale.					
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Tilsammen.	
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania . . .	2	2 275,83	72	65 526,32	49	27 049,79	52	43 399,08	115	71 105,07	290	209 356,12	14	882,50	—	224 238,62
Bryn	1	1 034,31	—	—	2	1 086,57	—	—	4	2 410,74	7	4 531,62	425,91	139,20	—	5 096,73
Grorud	1	902,70	—	—	2	1 094,80	—	—	2	895,40	5	2 892,90	392,47	90,80	—	3 376,17
Robsrud	1*)	705,60	—	—	—	—	—	—	—	—	1	705,60	—	—	—	705,60
Strømmen	1	1 144,07	—	—	3	1 755,18	—	—	4	2 530,24	8	5 429,49	528,75	109,20	—	6 067,44
Lillestrøm	1	2 413,40	2	1 769,85	7	4 064,62	5	4 069,97	14	9 657,40	29	21 975,24	1 950,49	—	—	23 925,73
Lersund	1	1 001,43	—	—	1	660,06	—	—	1	660,06	3	2 321,55	291,09	—	—	2 612,64
Frogner	1	804,15	—	—	—	—	—	—	1	660,06	2	1 464,21	140,11	—	—	1 604,32
Kløften	1	902,79	—	—	1	570,06	—	—	2	1 300,15	4	2 773,00	—	7,20	—	2 780,20
Jessum	1	1 373,77	1	705,06	3	1 770,18	—	—	3	1 665,18	8	5 514,19	401,57	37,20	—	5 952,96
Hauersæter	1*)	852,28	—	—	—	—	—	—	1	275,36	2	1 127,64	62,78	31,60	—	1 222,02
Dal	1	1 100,07	—	—	2	1 185,12	—	—	2	1 170,12	5	3 455,31	349,05	51,60	—	3 855,96
Bøn	1	1 100,07	—	—	2	1 309,31	—	—	2	1 278,78	5	3 688,16	499,12	—	—	4 187,28
Eidsvold	1	1 974,60	4	3 964,32	7	3 549,30	4	2 594,21	12	8 045,88	28	20 128,31	1 458,96	—	—	21 587,27
Sum	15	17 585,07	79	71 965,58	79	44 094,99	61	50 063,26	163	101 654,44	397	285 363,34	21 382,80	466,80	—	307 212,94

*) Expeditur.

Christiania Station vedkommende denne Bane alene .
 Blanketter etc. for Togpersonalet
 Assurance og Afgifter
 Erstatning for tabt eller beskadiget Gods

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		Andre Udgifter.												
Bud- tjeneste, Nattevagts, Extra- lønning m. m.	Sum.	Husleie.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Ren- holdelse.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af Inventar.	Heste- hold og Kjøre- redska- ber.	Vogn- skiftning.	Contoir- udgifter.	Til- sammen.	Hoved- sum.	Hovedsum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
69 814,23	294 052,85	4 079,33	24 820,90	13 720,38	7 738,98	7 291,47	81 361,84	8 771,59	147 784,49	441 837,34	286 410,26	74,1		
104,41	5 201,14	430,47	265,07	124,17	253,48	—	—	172,81	1 246,00	6 447,14	6 447,14	1,6		
553,22	3 929,39	190,21	254,09	120,15	197,38	—	—	263,13	1 024,96	4 954,35	4 954,35	1,3		
155,97	861,57	111,68	70,64	27,00	80,59	—	—	24,38	314,29	1 175,86	1 175,86	0,3		
127,40	6 194,84	158,75	215,15	115,63	245,14	—	—	323,17	1 057,84	7 252,68	7 252,68	1,9		
3 437,66	27 363,39	403,59	2 809,17	696,12	1 392,23	—	—	617,86	5 918,97	33 282,36	28 106,91	7,3		
215,85	2 828,49	169,19	108,55	87,49	163,21	—	—	102,17	630,61	3 459,10	3 459,10	0,9		
195,23	1 799,55	183,17	98,88	69,98	122,68	—	—	69,07	543,78	2 343,33	2 343,33	0,6		
716,01	3 496,21	169,62	148,43	121,44	264,74	—	—	106,25	810,48	4 306,69	4 306,69	1,1		
434,83	6 387,79	313,81	262,31	112,97	185,43	—	—	186,50	1 061,02	7 448,81	7 448,81	1,9		
24,93	1 246,95	120,59	65,29	49,97	446,17	—	—	150,76	832,78	2 079,73	2 079,73	0,5		
261,39	4 117,35	259,43	179,04	119,58	153,79	—	—	121,97	833,81	4 951,16	4 951,16	1,3		
849,55	5 036,83	248,90	195,28	113,60	279,79	—	—	120,70	958,27	5 995,10	5 995,10	1,6		
6 638,02	28 225,29	2 111,31	447,30	1 048,04	1 049,04	—	—	497,27	5 152,96	33 378,25	21 670,29	5,6		
83 528,70	390 741,64	8 950,05	29 940,10	16 526,52	12 572,65	7 291,47	81 361,84	11 527,63	168 170,26	558 911,90	386 601,41	100,0		
.....		21,70	—	123,00	676,02	—	—	484,39	1 305,11	1 305,11	1 305,11			
.....		—	—	—	—	—	—	205,09	205,09	205,09	205,09			
.....		—	—	—	—	—	—	—	—	5 228,93	4 499,92			
.....		—	—	—	—	—	—	—	—	929,49	929,49			
	Totalsum	8 971,75	29 940,10	16 649,52	13 248,67	7 291,47	81 361,84	12 217,11	169 680,46	566 580,52	393 541,02			

Vedligeholdelse af Loco-

Locomotiv	Antal Dage			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.
				Som Hovedmaskine.	Som assisterende.			
No. 1	260	1	13	10 821	1 539	1 563	618	14 541
- 2	249	2	23	33 456	1 750	1 750	1 371	38 327
- 3	233	39	2	11	465	428	22 924	23 828
- 4	255	18	1	2 202	8 406	5 027	8 910	24 545
- 5	250	14	10	560	5 219	3 493	889	10 161
- 6	258	11	5	21 701	2 150	2 159	1 195	27 205
- 7	219	20	35	20 718	7 443	741	1 830	30 732
- 8	161	102	11	9 551	4 883	2 724	2 008	19 166
- 9	171	84	19	1 015	17 532	586	1 626	20 759
- 10	80	194	—	1 215	4 654	1 212	2 077	9 158
- 11*)	222	41	11	—	—	—	15 400	15 400
- 12	255	13	6	5 375	9 592	4 834	7 547	27 348
- 22	249	21	4	4 800	13 476	13 240	1 508	33 024
- 23	273	—	1	36 856	1 708	1 708	1 188	41 460
- 24*)	213	44	17	—	—	—	14 910	14 910
- 25*)	213	41	20	—	—	—	14 910	14 910
- 32	236	38	—	6 081	8 457	4 325	726	19 589
- 33	198	38	38	16 366	9 281	263	1 283	27 193
- 34*)	217	45	12	—	—	—	15 120	15 120
- 35	270	—	4	21 382	1 024	959	1 122	24 487
- 36	173	33	68	16 040	6 796	68	1 142	24 046
- 37	171	38	65	3 525	14 163	2 358	1 427	21 473
- 38	271	—	3	9 711	9 075	9 359	3 019	31 164
- 39	236	38	—	31 182	282	101	1 575	33 140
- 62*)	222	38	14	—	—	136	14 390	14 526
- 84*)	209	49	16	—	—	—	14 700	14 700
- 85	218	51	5	5 635	14 440	3 729	2 620	26 424
- 86	268	—	6	11 239	9 163	6 819	797	28 018
- 87	272	—	2	36 848	20	20	1 103	37 991
- 88	263	2	9	46 448	154	144	1 400	48 146
- 89*)	213	49	12	—	—	170	11 000	11 170
- 90*)	198	67	9	4	3 404	3 400	20 071	26 879
- 91	145	47	1	2 920	2 595	2 687	8 367	16 569
- 92	157	32	4	4 093	3 909	4 037	6 706	18 745
Udrangerede.	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen				359 755	161 580	78 040	205 479	804 854
Heraf paa Hovedbanen				359 252	161 566	77 995	25 619	624 432
Christiania Fællesstation				—	—	—	179 830	179 830
Eidsvold—Ottabanen				503	14	45	30	592

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Udleie af egne

Anm. S.B. Locomotiv No. 40 har i Driftsperioden løbet 14 910 Km. paa Christiania Fællesstation.

*) Rangérlocomotiver.

**) Heri indbefattet 11 600 Km., Skiftning for Bønsdalens Fabriker.

motiver med Inventar.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
Distancer				Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. Kr.	Pr. Locomotiv-kilometer. Kr.	Locomotiverne have til og med ³¹ / ₃ 1900:					Kostet i Reparation. Kr.				
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.			Hovedsum. Km.			No.	Tjenestedage.		Gjennemløbet Kilometer.						
Sneploug.	Arbeidstog.	Sum. Km.					Til-sammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.					
—	11	11	14 552	49 173,34 ¹⁾	0,059	1	11 067	5 869	1 292 223	628 912	2 086 810,51 ²⁾				
—	8	8	38 335			2	10 762	5 054	1 441 778	890 531					
—	323	323	24 151			3	11 028	6 243	1 416 201	774 181					
22	859	881	25 426			4	10 635	6 051	1 332 567	723 323					
—	15 004	15 004	25 165			5	10 872	6 413	1 419 932	817 796					
—	—	—	27 205			6	2 068	—	209 181	—					
—	6	6	30 738			7	1 653	—	226 192	—					
429	—	429	19 595			8	8 218	1 537	755 236	202 239					
—	—	—	20 759			9	7 062	2 000	732 810	252 542					
—	780	780	9 938			10	6 936	2 088	688 798	252 632					
—	—	—	15 400			11*)	2 335	—	162 455	—					
—	83	83	27 431			12	8 803	2 594	1 150 770	294 942					
—	—	—	33 024			22	6 610	1 243	783 722	154 143					
—	8	8	41 468			23	8 504	951	961 294	84 091					
—	—	—	14 910			24*)	6 733	—	388 970	—					
—	—	—	14 910			25*)	6 510	—	373 370	—					
—	185	185	19 774			32	3 915	—	417 408	—					
—	—	—	27 193			33	7 229	—	624 024	—					
—	—	—	15 120			34*)	4 647	—	304 752	—					
—	457	457	24 944			35	3 789	—	334 093	—					
—	—	—	24 046			36	3 662	—	478 641	—					
—	—	—	21 473			37	4 173	—	493 538	—					
—	—	—	31 164			38	2 810	—	335 549	—					
—	—	—	33 140			39	3 175	—	370 895	—					
—	—	—	14 526			62*)	2 918	—	195 940	—					
—	—	—	14 700			84*)	1 175	—	78 218	—					
143	—	143	26 567			85	1 010	—	128 943	—					
—	30	30	28 048			86	1 148	—	144 283	—					
—	558	558	38 549			87	732	—	103 454	—					
—	29	29	48 175			88	698	—	131 919	—					
—	350	350	11 520			89*)	519	—	28 882	—					
—	—	—	26 879			90*)	559	—	73 560	—					
—	21	21	16 590			91	145	—	16 590	—					
—	—	—	18 745			92	157	—	18 745	—					
—	—	—	—			Udrangerede.	13 212	—	1 439 310	—					
594	18 712	19 306	824 160			49 173,34	0,059	175 469	40 043	19 054 243		5 075 332	2 086 810,51		
594	18 712	19 306	643 738			Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:									
—	—	—	179 830**)										Maskinafdelingen	Kr. 50 166,09	
—	—	—	592										Baneafdelingen	- 993,96	
Locomotiver Kr. 2 059,65															
do. - 72,94															
													Kr. 51 160,05		
Total													51 160,05		

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.
 2) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver*).

Personalet:	Kr.	Kr.
Andel i Verkstedets Administrationsudgifter	9 509,29	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning	95 524,58	
Kullempning og Vandpumpning	6 169,70	
		111 203,57

Forbrugssager:

Locomotiverne:

	Forbrug:	Kostende:
Brænde		2 601,74
Kul	Kg. 7 833 500	125 712,97
Smøreolier	- 34 740	9 986,11
Talg	- 996	- 455,80
Pudsegarn	- 6 099	3 743,20
Pakning	- 206	153,42
Belysningsolier	- 6 113	1 894,26
Gas		2 022,12
Diverse		872,44

147 441,46

Vandstationer og Locomotivhuse:

Kul**)	Kg. 103 900	1 645,49
Cokes	- 13 400	442,04
Vandafgift		350,00

2 437,53

149 878,99

Leie af fremmede Locomotiver	7 852,41
Udleie af egne Do.	278,06

7 574,85

268 656,91

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 264 867,41
Baneafdelingen	- 3 789,50

Kr. 268 656,91

*) Forbrugssager til Rangé locomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.
 **) Heri medregnet Hovedbanens Andel i Vandforsyningen i Lillestrøm kg. 6 000.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	19 265 150
Passagerer	—	1 431 233
Postvogne (incl. Belastning)	—	2 166 098
Passagerstoppevogne (do.)	—	1 860 669
Godsstoppevogne (do.)	—	3 080 206
Godsvogne	—	27 076 821
Gods	—	20 560 251

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 75 440 428

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12	42,2	Ton
— — - 6, 7 og 9	50,3	—
— — - 8 og 10	46,3	—
— — - 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89	14,6	—
— — - 22 og 23	43,8	—
— — - 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39	51,4	—
— — - 85, 86, 87 og 88	51,6	—
— — - 90	25,3	—
— — - 91 og 92	30,2	—
Kongsvingerbanens — — —	—	—
— — - 14	22,7	—
— — - 107	55,9	—
Kongsv.—Flisenb. — — —	—	—
Smaalensbanens — — - 13	22,7	—
— — - 45, 49, 53 og 58	43,0	—
— — —	—	—
Eidsvold—Ottab. — — —	—	—
— — - 73	52,2	—
— — - 76 og 104	50,1	—
— — - 78 og 80	53,3	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	28 488 627
- Kongsvingerbanens Do. - Do.	9 282
- Kongsv.—Flisenbanens Do. - Do.	—
- Smaalensbanens Do. - Do.	6 533
- Eidsvold—Ottabanens Do. - Do.	11 268
	28 515 710

Tilsammen Brutto Tonkilometer 103 956 138

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 359 495, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 210 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 625 018, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 124 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 22 771 666 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 63,3 Ton og for hver Locomotivkilometer 36,4 Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0,055
1ste og 2den Do. Do.	0,412
2den Do. Do.	0,742
2den og 3die Do. Do.	0,981
3die Do. Do.	3,898
Person- og Postvogne	0,183
Person-, Post- og Stoppevogne	0,296
Postvogne	0,054
Post- og Stoppevogne	0,261
Stoppevogne	1,772
Godsvogne	13,481

Tilsammen i Gjennemsnit 21,640

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug
			Kg.	pr. Locomotiv-kilometer. Kg.
1899.	Juli	77 442	891 550	11,51
	August	80 507	919 400	11,42
	September	74 474	874 400	11,74
	October	70 384	880 100	12,50
	November	66 270	836 650	12,63
	December	70 106	872 850	12,45
1900.	Januar	68 482	838 650	12,25
	Februar	65 424	833 100	12,74
	Marts	70 649	886 800	12,55
		643 738 ¹⁾	7 833 500	12,17
Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation		183 140 ²⁾	1 562 300 ³⁾	8,53
Tilsammen		826 878	9 395 800	11,36

Antallet af de ordinære Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage	fra $\frac{1}{7}$ 99 til $\frac{31}{3}$ 1900	5 op og 5 ned
— do. - do. desuden alle Helligdage - $\frac{1}{7}$ 99 - $\frac{30}{9}$ 99		1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm alle Dage - $\frac{1}{7}$ 99 - $\frac{31}{3}$ 1900		5 - - 5 -
— do. - do. desuden alle Hverdage - $\frac{1}{7}$ 99 - $\frac{31}{3}$ 1900		1 - - 1 -
— do. - do. — - Helligdage - $\frac{1}{7}$ 99 - $\frac{31}{3}$ 1900		1 - - 1 -
— do, - do. — - — - $\frac{1}{10}$ 99 - $\frac{31}{3}$ 1900		1 - - — -

Antallet af ordinære Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage fra $\frac{1}{7}$ 99 til $\frac{31}{3}$ 1900	2 op og 2 ned
— do - Lillestrøm - — - $\frac{1}{7}$ 99 - $\frac{31}{3}$ 1900	3 - - 3 -

1) Heri ikke medregnet 592 Kilometer løbet paa fremmede Baner.

2) Heri ikke medregnet 11 600 Kilometer ved Bønsdalens Fabriker.

Medregnet 14 910 Kilometer løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.

3) Heraf Kul 772 800 Kg.

— Cokes 789 500 Kg.

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast og Sneplougekørsel ikke medregnet).

	I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved- maskine.	Som Assi- sterende.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver	357 567	153 502	69 247	24 689	605 005	7 362 911
Do. Rangérlocomotiver	1 685	8 064	8 748	930	19 427	236 427
Kongsvingerbanens Locomotiver	84	89	16	8	197	2 398
Kongsv.—Flisenbanens —	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanens —	10	63	89	4	166	2 020
Eidsvold—Ottabanens —	149	63	—	11	223	2 714
Tilsammen . . .	359 495	161 781	78 100	25 642	625 018	7 606 470

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenligues med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivkilometer paa Hovedbanen	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. Kg.	Pr. Locomotivkilometer. Kg.	Pr. Tonkilometer. Kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854 til $\frac{31}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864 til $\frac{31}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,3	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1887	339 887	55 782 056	4 283 900	12,2	0,077	158,4	13,0
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{7}$ 1887— $\frac{30}{6}$ 1889	393 665	65 871 008	5 257 956	12,8	0,080	167,1	12,5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{30}{6}$ 1890	438 067	75 244 745	6 452 727	14,7	0,086	171,3	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1890— $\frac{30}{6}$ 1891	458 126	77 986 653	7 096 402	15,5	0,091	170,2	11,0
— $\frac{1}{7}$ 1891— $\frac{30}{6}$ 1892	461 546	79 142 897	7 070 731	15,3	0,089	171,5	11,2
— $\frac{1}{7}$ 1892— $\frac{30}{6}$ 1893	477 145	81 268 939	7 182 702	15,1	0,088	170,3	11,3
— $\frac{1}{7}$ 1893— $\frac{30}{6}$ 1894	513 100	86 380 994	7 300 599	14,2	0,085	168,4	11,8
— $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{30}{6}$ 1895	532 237	91 250 544	7 366 600	13,8	0,081	171,4	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{30}{6}$ 1896	558 453	97 479 805	7 888 443	14,1	0,081	174,6	12,4
— $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{30}{6}$ 1897	612 387	104 820 696	8 955 003	14,6	0,085	171,2	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{30}{6}$ 1898	711 706	121 560 401	9 669 078	13,6	0,080	170,8	12,6
— $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900	625 018	103 960 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 45 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Tilsammen.									
		Materialier.			Lønninger.			Tilsammen.			Forbrugs-gjensænde, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.			Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.			Tilsammen.			Contorudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter ¹⁾ .		Tilsammen.	
		Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.	Total.	Pr. km.	Kr.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te Aug. 1862	190 608	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661	—	—	—	—	—	—
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1875 ²⁾	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,136	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	0,010	265 669	0,467	—	—	—	—	—	—
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Jan. 1876—30te Juni 1879	373 775	38 289	0,117	23 100	0,071	61 398	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	—	—	205 903	0,633	—	—	—	—	—	—
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1879 ³⁾ —30te Juni 1889	360 065 ⁴⁾	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 848	0,211	53 377	0,148	119 725	0,359	—	—	157 740	0,437	—	—	—	—	—	—
Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890	361 083 ⁵⁾	24 311	0,057	29 462	0,069	53 773	0,126	110 519	0,261	63 737	0,159	174 256	0,411	—	—	228 029	0,537	—	—	—	—	—	—
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891	423 686 ⁴⁾	16 900	0,037	24 307	0,052	41 207	0,089	142 129	0,309	70 888	0,154	213 017	0,463	—	—	254 224	0,552	—	—	—	—	—	—
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	460 191 ⁵⁾	20 392	0,044	27 059	0,058	47 451	0,102	137 858	0,299	73 248	0,169	216 106	0,468	—	—	263 557	0,570	—	—	—	—	—	—
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	462 842 ⁴⁾	30 289	0,061	37 624	0,076	69 913	0,137	117 192	0,243	82 649	0,171	199 841	0,414	—	—	267 754	0,551	—	—	—	—	—	—
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	461 722 ⁵⁾	12 727	0,024	30 311	0,059	43 038	0,083	120 118	0,234	91 307	0,178	211 425	0,412	—	—	254 463	0,495	—	—	—	—	—	—
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	492 558 ⁵⁾	16 284	0,029	35 636	0,064	51 920	0,093	124 671	0,230	88 027	0,162	212 698	0,392	—	—	264 618	0,485	—	—	—	—	—	—
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	518 127 ⁴⁾	25 494	0,044	32 454	0,056	57 948	0,100	118 856	0,209	103 803	0,183	222 659	0,392	—	—	280 607	0,492	—	—	—	—	—	—
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	542 804 ⁵⁾	25 124	0,040	40 667	0,065	65 791	0,105	128 800	0,205	107 605	0,172	235 905	0,377	—	—	301 696	0,482	—	—	—	—	—	—
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898	568 740 ⁵⁾	20 089	0,027	39 523	0,054	59 612	0,081	144 106	0,199	123 846	0,169	266 952	0,368	—	—	326 564	0,449	—	—	—	—	—	—
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899	624 513 ⁴⁾	14 660	0,017	39 880	0,046	54 540	0,069	170 277	0,205	137 940	0,167	308 217	0,372	—	—	362 757	0,435	—	—	—	—	—	—
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	823 238 ⁵⁾	21 746	0,031	27 427	0,039	49 173	0,070	149 879	0,232	111 204	0,174	261 083	0,406	—	—	310 256	0,476	—	—	—	—	—	—
	643 738 ⁵⁾																						

Anm. Fra 1ste Januar 1876—30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Disse Udgifter ere i Driftsaarene $\frac{1}{6}$, $54-\frac{3}{8}$, 62 fra $\frac{1}{1}$, 76 fordelt under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

3) Fra $\frac{1}{7}$, 1879 ere Ranglokomotiverne ikke medregnede.

4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.

5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
Personvogne:							Kr.	Kr.
1ste Classe	4	129	43,0	15 646	30 537	46 183	} 25 955,88	} 0,0085
1ste og 2den Classe	2	23	15,3	42 371	77 917	120 288		
2den Classe	15	510	45,3	199 381	168 964	368 345		
2den og 3die Classe	3	62	27,6	99 701	78 492	178 193		
3die Classe	35	510	19,4	897 449	582 901	1 480 350		
Person- og Postvogne	1	3	4,0	65 066	42 108	107 174		
Stoppevogne	24	444	24,7	486 971	238 024	724 995	} 50 665,05	} 0,0105
Godsvogne	1 044	5 249	6,7	1 885 417	2 942 012	4 827 429*)		
Sum	1 128	6 930	8,2	3 692 002	4 160 955	7 852 957	76 620,93	0,0098
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):								
Leie af fremmede Vogne							41 668,00	
Udleie af egne Vogne							40 115,29	
							1 552,71	
Total							78 173,64	
Af Vedligeholdelsesomkostningerne vedkommer:								
Maskinafdelingen							Kr. 76 654,62	
Baneafdelingen							- 1 519,02	
							Kr. 78 173,64	

*) Heraf er 227 853 km. løbet i Arbeidstog paa egen Bane.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	12 412,42	
Puds og Renhold	8 180,79	
Opvarmning	5 265,86	
Belysning	2 748,48	
	<u>28 607,55</u>	<u>28 607,55</u>

Heraf:

Personalet	18 471,92
----------------------	-----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.
Smøreolier	Kg. 23 008	3 704,98
Brændsel		
Cokes	- 33 810	
Kul	- 119 500	
samt Brænde		3 198,91
Belysningsolier:		
Lampeolie	Kg. 339	
Paraffinolie	- 4 771	851,26
Diverse:		
Smørepuder, Pudsegarn, Renholdelsesmaterialier m. m.		2 380,48

10 135,63
28 607,55

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 27 848,04
Baneafdelingen	- 759,51
	<u>Kr. 28 607,55</u>

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.						Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Kongsvinger—Flisenbanen.	Paa Smaalensbanen.	Paa Eidsvold—Ottabanen.	Paa svenske Baner.	
A. Hovedbanen tilhørende:								
Personvogne: 1ste Classe	4	15 646	1 501	—	1 618	27 418	—	46 183
1ste og 2den Classe	2	42 371	20 107	—	12 030	32 770	13 010	120 288
2den Classe	15	199 381	105 722	—	3 138	60 104	—	368 345
2den og 3die Classe	3	99 701	13 436	—	2 364	37 860	24 832	178 193
3die Classe	35	897 449	194 570	100	10 644	372 403	5 184	1 480 350
Person- og Postvogne	1	65 066	—	—	—	42 108	—	107 174
Stoppevogne	24	486 971	80 158	100	1 111	156 655	—	724 995
Godsvogne	10 44	1 657 564	1 152 357	88 486	810 211	731 623	159 335	4 599 576
Sum	1 128	3 464 149	1 567 851	88 686	841 116	1 460 941	202 361	7 625 104
B. Kongsvingerbanen og Kongsvinger—Flisenbanen tilhørende:								
Personvogne: 1ste og 2den Classe		17 534						
2den Classe		15 960						
2den og 3die Classe		13 894						
3die Classe		63 008						
Postvogne		7 517						
Person-, Post- og Stoppevogne		31 626						
Stoppevogne		32 279						
Godsvogne		1 163 268						
Sum		1 345 086						
C. Smaalensbanen tilhørende:								
Personvogne: 1ste Classe		2 158						
1ste og 2den Classe		1 322						
2den Classe		36 016						
2den og 3die Classe		252						
3die Classe		128 847						
Postvogne		283						
Person- og Postvogne		4 296						
Stoppevogne		42 409						
Godsvogne		911 468						
Sum		1 127 051						
D. Eidsvold—Ottabanen tilhørende:								
Personvogne: 1ste og 2den Classe		59 620						
2den Classe		3 284						
2den og 3die Classe		227 364						
3die Classe		129 994						
Person-, Post- og Stoppevogne		74 800						
Post- og Stoppevogne		94 112						
Stoppevogne		75 462						
Godsvogne		719 838						
Sum		1 384 474						
E. Christiania—Gjøvikbanen tilhørende:								
Personvogne: 2den og 3die Classe		10 646						
Godsvogne		214 977						
Sum		225 623						
F. Svenske Baner tilhørende:								
Personvogne: 1ste Classe		1 932						
1ste og 2den Classe		27 344						
2den Classe		11 928						
2den og 3die Classe		533						
3die Classe		462						
Postvogne		11 424						
Godsvogne		178 964						
Sum		232 642						
G. Danske Baner tilhørende:								
Godsvogne	Sum	272						
Hovedsum		7 779 297						

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 45 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Vognsort.	Antal Vognkilometer.										Vedligeholdelse og Drift.					
	Antal Vogne	Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gjennemløbne Kilometer.		Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gjennemløbne Kilometer.		Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Vognvistation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.			
		Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.		Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	
																Total.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste September 1754—31te August 1862 . . .	299	2 363 678	—	7 905	0,0133	—	—	—	—	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181	
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste September 1862—31te December 1875 ³⁾	677	7 483 674	—	11 054	0,0105	—	—	—	—	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151	
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1876—30te Juni 1885	509	4 463 665	4 892 285	8 769	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	5 839	0,0010	5 839	0,0010	61 918	0,0139	
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1885—30te Juni 1888	507	4 674 130	5 320 715	9 196	0,0102	5 068	0,0009	5 370	0,0009	5 890	0,0010	7 367	0,0013	58 538	0,0122	
Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889	548	5 334 933	6 089 705	9 735	0,0085	5 370	0,0009	5 890	0,0010	6 606	0,0011	6 606	0,0011	57 305	0,0105	
— 1ste Juli 1889—30te Juni 1890	614	5 767 106	6 477 377	9 393	0,0098	5 890	0,0010	6 589	0,0011	7 808	0,0012	7 808	0,0012	69 947	0,0121	
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891	673	6 203 712	6 665 188	9 218	0,0095	6 589	0,0011	7 433	0,0012	8 987	0,0014	8 925	0,0014	74 347	0,0120	
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	732	6 337 953	6 726 478	8 658	0,0067	7 433	0,0012	7 808	0,0012	9 774	0,0014	10 103	0,0016	60 207	0,0095	
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	749	6 612 225	6 924 393	8 828	0,0085	8 865	0,0085	8 987	0,0014	9 774	0,0014	11 717	0,0018	76 081	0,0115	
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	749	6 640 207	7 262 155	8 865	0,0150	99 924	0,0150	8 987	0,0014	12 138	0,0018	12 138	0,0018	121 049	0,0182	
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	761	6 915 212	7 513 873	9 087	0,0128	88 765	0,0128	9 774	0,0014	17 062	0,0025	17 062	0,0025	115 601	0,0160	
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	797	7 838 458	7 968 792	9 822	0,0131	102 844	0,0131	11 871	0,0015	11 668	0,0015	11 668	0,0015	126 383	0,0161	
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	820	8 458 048	8 324 022	10 315	0,0061	51 695	0,0061	11 726	0,0014	13 643	0,0016	13 643	0,0016	77 064	0,0091	
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898	898	9 084 644	9 318 266	10 117	0,0104	94 678	0,0104	12 368	0,0013	14 096	0,0015	14 096	0,0015	121 142	0,0132	
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899	985	9 755 278	10 247 555	9 904	0,0083	80 624	0,0083	13 780	0,0014	16 616	0,0017	16 616	0,0017	111 020	0,0114	
Driftsperioden $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900	1132	7 625 104	7 779 297	6 872	0,0100	76 621	0,0100	12 412	0,0016	16 195	0,0021	16 195	0,0021	105 228	0,0137	

A n m. Fra 1ste Januar 4876—30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold med Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1379 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

¹⁾ Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

²⁾ Heri ogsaa indbefattet Conductørløn.

³⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn drift.

Vedligeholdelse af Linien.

Overbygning.							Underbygning.				Sum.	Hovedsum.	
Almindelig Vedligeholdelse.							Arbeidsløn.	Materialier.	Kr.	Kr.			
Ballastering.		Skinnegange.									Arbeidsløn.	Materialier.	Kr.
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer etc. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Trævirke.					Kr.	Kr.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
8 230,55	3 709,45	35 478,44	11 972,91	4 355,68	149,80	265,29	4 663,99	2 376,82	11 940,00	35 478,44	16 743,68	64 162,12	
												7 040,81	
Gjærder.		Broer.			Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.				Kr.	Kr.		
Arbeidsløn.	Materialier.	Arbeidsløn.	Materialier.			Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse					
			Jernmaterialier.	Træmaterialier.		Andre Materialier.	Arbeidsløn.	Locomotiv-tjeneste.	Rydning.			Brandvagt.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 275,36	958,11	28 419,61	18 741,22	4 525,18	5 118,40	8 544,03	5 282,84	226,40	1 218,51	576,18	28 419,61	28 384,80	2 233,47
													56 804,41
													8 544,03
													5 509,24
													1 794,69
													7 303,93
										Totalsum		146 088,77	

A n m. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specifikation.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Materialier	16 743,68	
Lønninger	35 478,44	
Ballastering	11 940,00	
		64 162,12

Underbygningen:

Almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tunneler etc.:

Materialier	2 376,82	
Lønninger	4 663,99	
		7 040,81

		Kr.	Kr.
	Transport		71 202,93
Gjærder:			
Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:			
Materialier:			
Gjærdebord	201,25		
Gjærdestolper	610,52		
Spiger	16,76		
Grindporte	129,58		
Gjærdetraad, Skruer, Kramper etc.	—		
		958,11	
Lønninger		1 275,26	
			2 233,47
Broer:			
Flaen Bro:			
Reparation:			
Materialier	21,79		
Lønninger	53,28		
			75,07
Lillestrøm Jernbro:			
Reparation:			
Lønninger			200,00
Børke Bro:			
Reparation:			
Materialier	84,59		
Lønninger	18,72		
			103,31
Dal Bro:			
Reparation:			
Lønninger			21,20
Riselv Broerne:			
Reparation:			
Materialier	34,44		
Lønninger	13,50		
			47,94
Broerne mellem Dal og Eidsvold:			
Reparation:			
Materialier	376,83		
Lønninger	2 210,37		
			2 587,20
Andel i Udgifterne ved Ombygning af Broerne over Andelven (overført til Vedligeholdelse af Broer i Henhold til Directionsbeslutning af 7/1 98).			
Materialier	55 734,31		
Heraf 1/2 Andel	27 867,15		
Lønninger	51 805,07		
Heraf 1/2 Andel	25 902,54		
		53 769,69	
			56 356,89
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse			56 804,41
			8 544,03
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbejds løn	5 282,84		
Locomotiv- og Vogntjeneste	226,40		
			5 509,24
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Skovrydning	1 218,51		
Brandvagt	576,18		
		1 794,69	
			7 303,93
			146 088,77

TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsperioden.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer.			
Hovedspor	21.187	46.588	67.770
Sidespor	39.024*)	12.014	51.038
Tilsammen	60.211	58.597	118.808
Skinnelængde i Kilometer.			
Broskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt pr. Meter . .	7.881	0.178	8.059
Vignolskinner - — à 29.76 ” ” - — . .	3.721	7.389	11.110
Do. - — à 35.72 ” ” - — . .	5.998	0.696	6.694
Vignolskinner af Staal à 29.76 ” ” - — . .	77.177	108.553	185.730
Do. - — à 33.24 ” ” - — . .	25.645	0.378	26.023
Tilsammen	120.422	117.194	237.616
Antal Sleepers.			
Kortsleepers (2.82 m.×11.1 cm.)	76.575	72.565	149.140
Ombytning af Skinner. Løbende Meter.			
Vignolskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt ombyttet med			
Do. - — à 29.76 ” ” pr. Meter . .	—	59.0	59.0
Do. - — à 29.76 ” ” ombyttet med			
Do. - Staal à 29.76 ” ” pr. Meter . .	—	—	—
Do. - — à 29.76 ” ” ombyttet med			
Do. - — à 29.76 ” ” pr. Meter . .	556.0	724.0	1 280.0
Do. - — à 29.76 ” ” ombyttet med			
Do. - — à 33.24 ” ” pr. Meter . .	13 793.0	7.0	13 800.0
Tilsammen	14 349.0	790.0	15 139.0
Ombytning af Sleepers. Stkr.			
Kortsleepers (2.82 m.×11.1 cm.)	1 082	383	1 465

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet 20 Stkr. Crossings, 3 286 Stkr. Laskejern, 13 121 Stkr. Laskebolte, 475 Stkr. Trækbolte, 8 889 Stkr. Skinnestole, 14 598 Stkr. Hagebolte, 1 298 Stkr. Træklodse og 15 Stkr. Points.

*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.

Overbygning.								Sum.	Hovedsum.				
Ballastering.		Skinnegange.											
Arbeids-løn.	Locomo-tiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeids-løn.	Materialier.										
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Spor-skifter og Kryds-ninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
3 826,47	1 271,42	44 988,07	8 033,05	9 466,07	7 696,42	5 737,00	217,96	44 988,07	5 097,89	81 236,46			
								31 150,50	76 138,57				
Underbygning.		Gjærder.		Veie.	Gartne-riet.								
Arbeids-løn.	Materi-alier.	Arbeids-løn.	Materi-alier.										
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.								
12 864,10	2 732,47	1 721,77	896,40	9 648,03	1 311,57					15 596,57	2 618,17	9 648,03	1 311,57
										110 410,80			
Fragaar:													
Smaalensbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania								8 523,82					
Kongsvingerbanens Do. i Do. i Lillestrøm								1 074,15					
Eidsvold—Ottab.s Do. i Do. Eidsvold								572,00					
										10 169,97			
Totalsum									100 240,83				

Specifikation.

Overbygning:	Kr.	Kr.
Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor	16 155,64	
Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 909 m. nyt Spor paa Sørengen Kr. 13 863,96, 307,5 m. nyt Spor paa Grorud Kr. 7 317,17 og 113 m. nyt Spor paa Lillestrøm Kr. 3 053,82) har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:		
Lønninger	15 166,68	
Materialier	23 829,83	
Ballastering	3 169,41	
	<u>42 165,92</u>	
		58 321,56
		Lateris 58 321,56

	Transport	Kr.	Kr.
Underbygning:			58 321,56
Lillestrøm:			
Gravning og Pæling i Kanalen		755,16	
Jessum:			
Drainering		1 748,52	
Bøn:			
Arbeide med Jordskjæring for Anlæg af nyt Sidespor		5 945,77	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer		6 266,24	14 715,75
		<hr/>	
Gjærder:			
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:			
Lønninger		1 407,53	
Materialier		648,45	2 055,98
		<hr/>	
Veie:			
Sørengen:			
Lægning af ny Vei		3 865,23	
Lersund:			
Udbedring af Veieu ved Stationen		1 782,92	
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer		2 694,84	8 342,99
		<hr/>	83 436,28
Fragaar:			
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads		572,00	
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads		1 074,15	1 646,15
		<hr/>	
Christiania Fællesstation:			
Overbygning:			
Sneskufning		7 524,45	
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødselplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen		444,92	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide:			
Ballastering		1 928,48	
Lønninger		5 041,23	
		<hr/>	
	Lateris	6 969,71	7 969,87
		<hr/>	81 790,13

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
		6 969,71	7 969,87	81 790,18
Materialier:				
Skinner	814,50			
Bolte, Lasker etc.	1 566,21			
Sporskifter og Krydsninger	4 290,20			
Sleepers	431,80			
Andet Trævirke	217,96			
	<u>7 320,67</u>		14 290,88	
Nye Aflæsningsspor ved Bispegaden:				22 259,75
Lønninger				655,15
Underbygning:				
Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc.:				
Lønninger			626,93	
Materialier			253,89	
			<u>880,82</u>	
Gjærder:				
Almindeligt Reparationsarbeide:				
Lønninger			314,24	
Materialier			247,95	
			<u>562,19</u>	
Veie:				
Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Veie			1 305,04	
			<u>25 662,95</u>	
Heraf Hovedbanens Andel				17 139,18
Gartneriet				1 311,57
			<u>100 240,88</u>	

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Loco- motiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grindvog- terboliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Platforme.	Brygger	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygtepæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hovedsum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania:													
for Bygninger Hovedbanen													
tilhørende	180,75	—	—	—	10,40	—	868,75	982,08	25,04	86,40	—	—	2 153,42
for Bygninger fælles med													
Smaalensbanen	11 415,76	27,88	99,92	—	—	—	1 927,72	—	—	367,12	1 682,72	3 155,59	18 676,69
Munkengen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nygaard	748,55	—	—	—	223,00	7,26	512,29	—	—	15,16	—	—	1 499,00
Bryn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,26
Linderud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	668,83
Grorud	35,22	—	—	—	63,22	—	611,92	—	—	21,69	—	—	63,22
Haugenstuen	—	—	—	—	228,45	—	—	—	—	—	—	—	228,45
Robsrud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	891,93
Strømmen	278,87	137,85	—	—	—	—	464,44	—	—	10,17	—	—	—
Lillestrøm	3 693,81	63,05	74,89	—	5,56	126,06	1 130,24	402,72	15,73	71,57	717,78	3,40	6 304,81
Lund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lersund	98,83	—	—	—	—	140,45	126,67	—	—	15,00	—	—	380,93
Frogner	78,79	—	—	—	—	—	13,00	—	—	15,50	—	—	107,29
Kløften	185,02	—	—	—	—	—	87,52	—	—	7,50	—	—	280,04
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	—	307,85	—	—	—	—	—	—	307,85
Dragvold	—	—	—	—	571,51	—	—	—	—	—	—	—	571,51
Smedstuen	—	—	—	—	65,43	—	—	—	—	—	—	—	65,43
Jessum	135,18	2 019,20	—	—	—	—	47,04	—	—	12,50	—	—	2 213,87
Nordby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauersæter	—	—	38,18	—	602,23	659,52	—	—	—	—	—	—	1 299,93
Dal	1 450,73	—	—	—	—	3,78	—	—	—	7,50	—	—	1 462,01
Heiret	—	—	—	—	136,08	—	—	—	—	—	—	—	136,08
Løken Tunnel	—	—	—	—	4,04	—	117,40	—	—	—	—	—	4,04
Bøn	1 040,57	—	—	—	—	—	—	—	—	7,50	—	—	1 047,57
Baarlidalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold Tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold	4 177,13	746,59	307,77	—	23,40	—	58,03	54,49	114,93	7,50	702,79	336,51	6 529,14
Sum	23 519,16	2 994,55	520,76	—	1 933,32	1 244,40	5 965,02	1 439,29	155,70	645,11	3 103,29	3 495,50	45 016,10

Fraaars: Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania 7 481,13
 Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Lillestrøm 725,40
 Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold 1 222,00
 Den til Credit for Hovedbanens Bygninger faldende Andel af
 Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørensen 166,85

9 595,98
 35 420,72

Oplysninger til foranstaaende Tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbeide, nævnes:

Bryn:	Udvidelse af Hovedplatformen (Kr. 288,52).
Grorud:	do. - Krydsningsplatformen (Kr. 611,92).
Strømmen:	do. - Hovedplatformen (Kr. 461,74).
Lillestrøm:	Billetkiosk paa Hovedplatformen (Kr. 1 130,89).
	En Kontortilbygning paa Godshuset (Kr. 1 136,84).
Jessum:	Ny Vandledning til Vandstationen (Kr. 1 940,81).
Dal:	Paneling af Godshuset (Kr. 411,57).
Bøn:	Opmaling af Stationsmesterens Leilighed (Kr. 546,91).
Eidsvold:	Indredning af Gulv og Spiltoug for Kreaturer under selve Pakhuset, samt Indredning af Opbevaringsrum for Kul, Cokes m. v. for Stationen (Kr. 2 569,06).

Udenfor Stationerne: Hauersæter Expeditørbolig opmalet (Kr. 504,09), og nyt Vagthus opført ved Dragvold (Kr. 307,56).

Det til Christiania Fællesstation medgaaede Beløb (Kr. 18 676,69), er, med Undtagelse af Opsætning af en 6 Tons Svingkran paa Tomten (Kr. 3 155,59), kun almindeligt Vedligeholdelsesarbeide, hvoraf (Kr. 1 656,26) falder paa Malerarbeide.

Inventar.

A. Stationsinventar:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	76,31	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Closetstole etc. .	5 433,38	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Christiania Fællesstation	7 738,98	
	<u>13 248,67</u>	
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania	3 052,23	
Kongsvingerbanens Andel i Inventar i Lillestrøm	139,50	
Eidsvold—Ottabanens Andel i Inventar i Eidsvold	169,00	
	<u>3 360,73</u>	9 887,94

B. Under Baneafdelingen:

Skinner til Trallespor	1 260,00	
4 Sidetipvogne	560,00	
4 Donkrafter	320,00	
11 Arbeidstraller	2 200,00	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar	4 204,03	
	<u>8 544,03</u>	18 431,97
		<u><u>18 431,97</u></u>

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Afønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt		1 947,48
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	1 857,01	
Materialier	649,51	
	2 506,52	
2. Apparater		816,48
3. Batterier		44,90
4. Inventar		69,92
5. Diverse		706,86
		4 144,68
		6 092,11

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsperioden.

	Afsendte		Modtaget	
	Tjeneste- Telegrammer.	Private-	Tjeneste- Telegrammer.	Private-
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	19 637	6 232	12 985	5 960
Fra og til Nordbanen	7 964	3 784	8 268	7 976
- - - Kongsvingerbanen	10 147	2 662	10 034	2 940
Tilsammen . . .	37 748	12 678	31 287	16 876
Heraf er sendt og modtaget fra Rigstelegrafens	36	2 705	23	1 919
— - - - - Sverige*)	1 120	189	1 203	101

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter:	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli. 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	303 920	308 090	335 642	356 707	390 698
Reisegods*)	—	7 157	9 822	9 552	10 258	9 239	9 913
Post	3 419	6 078	11 454	14 977	14 293	14 255	14 255
Kjøreredskaber	2 833	2 062	1 539	1 399	1 213	1 362	1 899
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	19 852	30 360	21 474	22 048
Ilgods	13 785	11 571	21 265	30 819	42 598	44 510	48 358
Melk		20 801	34 564	44 268	45 342	47 736	50 344
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	847 762	1 044 722	1 139 237	1 133 415
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 176	7 165	6 424	6 314
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 926	10 149	12 759	17 181
Tomteleie		20 875	19 939	18 030	22 717	29 934	40 692
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	5 745	7 851	11 139	6 325
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	—	—	—
Renter	—	—	—	336	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	4 090	3 077	2 281	1 252
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 323 022	1 575 387	1 697 057	1 742 694

*) For Tidsrummet $\frac{1}{2}$ 54— $\frac{31}{2}$ 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

og Udgifter i de forløbne 45 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
397 591	408 150	429 998	446 040	479 048	512 744	598 420	667 848	526 881
6 241	6 638	6 940	6 987	6 977	7 380	8 119	10 086	10 483
14 256	14 458	15 902	17 049	18 165	18 525	20 583	28 828	21 220
1 999	2 050	2 964	3 040	2 658	3 282	5 207	5 244	4 497
20 357	22 277	24 101	24 239	25 736	23 604	34 301	33 522	25 285
50 752	54 566	57 233	61 625	66 884	73 691	89 282	101 135	80 235
48 915	50 297	58 425	59 773	60 860	63 006	74 116	86 364	61 492
1 019 481	983 454	967 746	1 002 930	1 095 348	1 238 201	1 391 866	1 508 870	1 097 369
6 719	6 727	6 503	7 153	7 050	6 815	7 308	7 338	6 059
14 254	14 510	17 448	26 122	27 494	29 325	26 859	28 049	17 501
45 683	45 574	45 365	46 697	53 319	51 886	56 676	63 429	57 725
6 739	7 051	7 959	8 152	11 366	11 075	12 239	10 937	9 645
—	—	—	—	2 979	3 013	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 510	788	767	1 814	3 537	2 610	5 880	5 828	7 015
1 635 497	1 616 540	1 661 351	1 711 621	1 861 421 ¹⁾	2 045 157 ²⁾	2 330 856	2 557 478	1 925 407

¹⁾ I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 1 858 422,88, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 2 978,84.

²⁾ — — — — — „ 2 042 144,58, — — — — — „ 3 012,71.

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
AndeliTrafikdirektoriatetsUdgifter	—	—	171	—	—	—	—
Direktionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 631	31 338	34 761	41 170	41 217
Stationerne	89 258	108 721	151 654	148 144	160 537	199 139	225 261
Togførerpersonalet			25 816	26 924	28 183	30 784	35 549
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	145 769	175 597	225 640	252 873
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	68 170	56 878	69 614	73 766
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	109 419	98 622	90 050	82 979
Vedligeholdelse af Bygninger . .	13 615	23 673	25 188	27 166	27 469	43 760	33 435
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	38 425	33 189	38 096	66 325
Do. - Gartneriet*) .	—	845	1 948	1 450	1 502	1 559	1 508
Do. - Telegrafen . .	1 147	2 909	4 414	4 449	4 154	4 393	6 427
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	13 396	19 073	22 197	7 710
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 267	12 277	15 445	17 058
Erstatninger	462	581	729	277	625	679	464
Renter	11 759	42 564	29 758	11 593	13 140	15 102	11 042
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	20 278	17 476	22 017	17 992
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	667 065	691 483	827 645	881 606
Overskud	297 547	487 700	551 971	655 957	883 904	869 412	861 088
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	26 135	44 670	38 365	36 958
Endvidere det efter Salget af Mjøsdampskibene med Tilbehør disponible Beløb i den sær- skilte Formues Driftsfond . .	—	—	—	—	—	—	—
Tils. Overskud	297 547	487 700	603 443	682 092	928 574	907 777	898 046

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

og Udgifter i de forløbne 45 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	6 000
41 741	42 183	43 633	47 272	46 556	46 154	50 712	54 931	47 330
236 172	260 156	275 790	285 812	301 569	319 113	383 285	455 175	365 726
36 917	37 352	42 679	42 116	43 810	44 517	47 174	60 794	49 847
260 296	265 511	249 408	262 442	274 899	298 966	324 119	360 123	305 472
59 854	75 140	120 292	114 620	125 193	75 808	119 920	109 758	102 950
70 353	89 770	85 127	85 323	85 440	96 809	152 026	160 009	163 893
43 224	44 492	30 938	29 922	30 549	44 567	75 413	57 309	38 738
55 829	82 647	53 407	76 496	49 279	56 554	87 590	100 766	98 929
1 534	1 563	1 705	1 546	1 548	1 665	1 811	1 754	1 312
7 764	6 837	5 577	5 887	8 964	9 813	10 851	8 373	6 092
8 505	3 725	10 712	9 426	—	—	11 511	10 555	4 970
16 645	15 418	19 867	17 706	20 672	19 454	20 293	27 606	29 853
562	217	344	369	620	1 088	1 591	888	930
3 395	4 507	17 074	28 233	17 780	18 188	9 651	13 029	14 484
17 463	19 126	23 098	28 074	22 913	35 290	35 373	38 265	33 923
870 254	956 644	987 651	1 043 244	1 037 792	1 075 986	1 339 320	1 467 335	1 270 449
765 243	659 896	673 700	668 377	823 629	969 171	991 537	1 090 143	654 958
23 658	43 497	49 498	31 370	5 064	12 567	17 929	31 956	23 818
—	—	—	—	—	—	—	—	108 877
788 901	703 393	723 198	699 747	828 693	981 738	1 009 466	1 122 099	787 653

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3 4		5 6 7			8 9		10 11		12 13 14 15				16	17		18 19 20 21				
		Aar		Cylindrene.			Kjedlen.		Varmeg- rørene.		Hedeflade (ildberørt).					Højeste Damptryk (Overtryk) i Kjedlen.		Hjul.				
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stem- pelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.		Ristflade.	Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter			
																			Millim. og eng. Tom.	Millim. og eng. Tom.	Millim. og eng. Tom.	Millim. og eng. Tom.	m^{2} og eng. □ Fod.	Kg. pr. cm^{2} og eng. % pr. □"	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.	Meter og eng. Maal.
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	381	559	Udven- dig	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10	78,85	0,308	1,00	8,44	6	4	1,448	0,965		
2	"	"	1881	"	"	"	3'-8"	13'-0"	"	2 1/8"	62	787	849	3,31	10,7	120	"	"	4'-9"	3'-2"		
3	"	"	1877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
4	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
5	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
12	"	"	1861	1880	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
22	"	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
23	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
8 ¹⁾	"	"	1857	1891	"	"	"	3,664	127	"	6,80	69,80	76,10	0,256	1,12	9,84	"	"	"	"		
10 ¹⁾	"	"	1890	"	"	"	"	12'-0 1/4"	"	"	68	751	819	2,76	12,0	140	"	"	"	"		
9 ¹⁾	"	"	1893	"	"	"	"	"	148	47	"	72,70	79,00	0,266	"	"	"	"	"	"		
										1 1/8"	"	782	850	2,86	"	"	"	"	"	"		
6 ²⁾	Hann. Maschinbau- Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0,249	10 5/4	150	"	"	"	"		
7 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,68	"	"	"	"	"	"		
85 ²⁾	Nydvqvist & Holm,	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
86 ²⁾	Trollhättan.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
87 ²⁾	Schw. Locomotiv- fabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,30	83,60	0,312	1,00	9,84	8	6	"	"		
33	"	"	"	16"	"	"	"	13'-0"	"	2 1/8"	"	832	900	3,36	10,7	140	"	"	"	"		
35	"	1885	1885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
38	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60	32,28	0,305	0,50	8,44	4	4	0,965	—		
24	"	1875	1875	10"	16"	"	2'-7 3/4"	9'-2"	"	"	29	318	347	3,27	5,4	120	"	"	3'-2"	—		
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
34	"	1881	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
62	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
84	Nylands Værksted.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
89	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
90	Schw. Locomotiv- fabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20	45,40	0,284	0,840	11,00	6	6	1,090	—		
				13 3/4"	19 1/8"	"	3'-3 3/8"	8'-6 3/8"	"	1 1/2"	45	443	488	3,05	9,0	156,5	"	"	3'-4 1/8"	—		
91	"	1899	1899	360	"	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55	58,55	"	1,17	12,00	"	"	"	—		
92	"	"	"	14 3/8"	"	"	3'-5 3/8"	9'-10 1/8"	"	"	64	565	629	"	12,6	170,7	"	"	"	—		

1) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremseapparat.
 2) Do. - 6, 7, 85, 86, 87 og 88 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.
 3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
							Meter.			Classe.					Ton.
Personvogne:														
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—	—	—
A. B.	1sse og 2den Classe Bogievogne ¹⁾	2	8	"	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe ²⁾	6	4	"	3,210	3,210	—	14	—	—	84	—	—	—
"	2den Do.	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—
"	2den Do. Bogievogn . . . ¹⁾	1	8	"	2,100	13,280	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den & 3die Classe Bogievogne ¹⁾	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
C.	3die Classe ²⁾	8	4	"	3,350	3,350	—	—	30	—	—	240	—	—
"	3die Do.	11	"	"	"	"	—	—	40	—	—	440	—	—
"	3die Do.	4	"	"	3,520	3,520	—	—	40	—	—	160	—	—
"	3die Do.	1	"	"	3,560	3,560	—	—	28	—	—	28	—	—
"	3die Do. Bogievogne . . . ³⁾	3	8	"	1,980	11,810	—	—	77	—	—	231	—	—
"	3die Do. Do. . . . ¹⁾	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	3die Do. Do. . . . ¹⁾	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
	Sum	59	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1743	—	—
C. D.	Person- & Post-Bogievogn . . . ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Personstoppevogne	6	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	48	—	—
"	Do.	4	4	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	40	—	—
F	Godsstoppevogne	2	"	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do.	2	"	"	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	3,00	12,0
"	Do. ⁴⁾	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
"	Do.	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	14,0
"	Do. ³⁾	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,8
	Sum	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	96,8
	Transport	84	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1861	—	96,8

¹⁾ Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.

²⁾ " " " " " Siderne.

³⁾ " " " " " Enderne.

⁴⁾ Forsynet med Dampkjedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Marts 1900.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennem-snit pr. Vogn ved Anskaf-felsen.	Litra.
I Gjennem-snit pr. Axel.	Sum.	For hver Person-plads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Automatiske Bremseser.	Automatiske Bremseser og Skruebremseser.	Længde.	Bredde.	Høide.			
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.		
3,68	29,4	0,41	4	4	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,50	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.
3,43	41,2	0,49	6	6	—	5,50	2,47	2,01	6,91	5 292	B.
3,45	55,2	0,28	—	—	—	5,95	"	2,02	6,77	6 507	"
5,65	22,6	0,47	1	—	1	14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	"
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B. C.
3,10	49,6	0,21	6	4	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
2,80	61,6	0,14	1	—	—	5,74	2,11	1,87	6,93	3 960	"
3,10	24,8	0,16	—	—	—	5,91	2,45	2,01	6,48	2 000	"
4,30	8,6	0,30	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 963	"
5,37	64,5	0,28	3	—	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	"
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	"
5,45	109,0	0,33	5	—	5	"	"	"	17,43	14 784	"
4,09	644,5	0,28*)	34	14	17	—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.
3,30	39,6	—	6	—	—	5,70	2,47	"	6,91	5 046	C. F.
4,00	32,0	—	4	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784	F.
2,98	11,9	—	2	—	—	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	"
4,00	48,0	—	6	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
3,85	15,4	—	2	—	—	6,81	2,23	"	"	3 900	"
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"
3,94	204,0	—	25	—	3	—	—	—	—	—	
—	848,5	—	59	14	20	—	—	—	—	—	

*) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

(Fortsættelse næste Side).

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
(Fortsættelse fra foregaaende Side).			Meter.											
	Transport	84	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1861	—	96,6
Godsvogne:														
G.	Lukkede Godsvogne ¹⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. Do. ¹⁾	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. Do. ²⁾	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. Do. ³⁾	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do. Do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
G f.	Do. Do. med Bremsrum	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
K.	Trælastvogne med Svingbolster .	72	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	3,50	504,0
"	Do. - Do. .	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	315,0
"	Do. - Do. .	5	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	35,0
"	Do. - Do. .	18	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	5,50	198,0
L.	Høikassede Godsvogne	28	"	"	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—	3,50	196,0
"	Do. Do.	5	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	"	35,0
"	Do. Do.	15	"	"	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	"	105,0
"	Do. Do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,50	231,0
"	Do. Do.	34	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	374,0
"	Do. Do.	1	"	"	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—	3,50	7,0
"	Do. Do.	10	"	"	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—	"	70,0
"	Do. Do.	31	"	"	3,030	3,030	—	—	—	—	—	—	5,50	341,0
LL.	Do. Do.	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	550,0
Lg.	Lukkede Gjødselvogne ⁴⁾	42	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	420,0
"	Do. Do.	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	"	100,0
M.	Grusvogne	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	Do.	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N.	Stagevogne	121	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	1331,0
"	Do.	313	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	3443,0
S.	Melkvogne	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	Do.	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
	Sum	1044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,03	10499,4
	Hovedsum	1128	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1861	—	10596,0

¹⁾ Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

²⁾ — — — — — (32 — — 8 — — — —).

³⁾ — — — — — (40 — — 8 — — — —).

⁴⁾ Disse Vogne er anskaffede af Christiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

Norsk Hovedjernbanes 46de Driftsberetning. 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Automatiske Bremser.	Automatiske Bremser og Skruebremser.	Længde.	Bredde.	Høide.	Kr.		
Ton.			Antal.			Meter.					
—	848,5	—	59	14	20	—	—	—	—	—	
3,90	132,0	—	20	—	—	5,77	2,26	3,23	6,68	3 600	G.
"	330,0	—	50	—	—	5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,85	134,0	—	20	—	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—	7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
2,28	328,3	—	72	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,50 à 5,96	1 618	K.
2,03	182,7	—	45	—	—	3,52 à 3,53	"	"	5,13	1 618	"
2,55	25,5	—	5	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 618	"
2,50	90,0	—	18	—	—	4,60	2,30	0,12	5,90	1 957	"
2,10	117,6	—	28	—	—	"	2,10	1,05	5,20	1 846	L.
2,03	20,3	—	5	—	—	4,37	2,35	0,73	5,11	1 846	"
2,18	65,4	—	15	—	—	4,18	2,10	1,12	4,94	1 846	"
2,80	117,6	—	21	—	—	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000	"
2,85	193,8	—	34	—	—	"	2,55	"	6,81	2 028	"
2,45	4,9	—	1	—	—	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846	"
2,57	51,4	—	10	—	—	5,68 à 5,80	2,20	1,48 à 1,51	6,54 à 6,55	1 846	"
2,40	148,8	—	31	—	—	5,15	2,40	1,25	5,60	1 370	"
2,25	225,0	—	50	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L.
3,35	281,4	—	42	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,10	62,0	—	10	—	—	4,60	2,50	1,20	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	677,6	—	121	—	—	6,86	2,30	"	7,87	2 280	N.
"	1 752,8	—	313	—	—	6,88	2,31	"	8,18	1 930	"
3,80	30,4	—	4	—	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	—	"	"	2,33	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	—	5,75	2,60	2,14	7,12	2 995	"
2,75	5 740,5	—	1 044	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6 589,0	—	1 103	14	20	—	—	—	—	—	—

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

5 Gange:

- 2 Gange Bolt i Slidebevægelsen faldt ud — Loc. No. 10, Tog No. 8 $\frac{23}{0}$, Loc. No. 7, Tog No. 62 $\frac{7}{10}$,
- 1 do. Bolt i Regulatorsliden faldt ud — Loc. No. 39, Tog No. 58 $\frac{20}{1}$,
- 1 do. Hjulring sprunget — Loc. No. 39, Tog No. 51 $\frac{1}{2}$,
- 1 do. Bolt i Fyrkassen sprunget — Loc. No. 91, Tog No. 25 $\frac{1}{12}$.

Locomotiver af Sporet:

- 1 Gang: Locomotiv No. 86 afsporede i Pointsen, som fører fra Hovedlinien til Værkstedet i Christiania den $\frac{29}{1}$.

Locomotiver i Ustand under Skiftning:

Vogne i Ustand under Gangen:

26 Gange:

- 14 Gange ved Varngaaen,
- 6 do. gik Koblet itu,
- 1 do. gik Koblingen og Endestokken itu,
- 1 do. Surekjættinger itu,
- 2 do. Brækstillingen itu,
- 1 do. Buffer og Muffe faldt af, og
- 1 do. ved Sammenstød i Lillestrøm, hvor 2 Melkevogne blev noget beskadigede.

Vogne i Ustand under Skiftning:

10 Gange:

- 4 Gange i Christiania — 2 Vogne endel beskadigede $\frac{31}{7}$, Koblet og Endestokken paa en Bolstervogn $\frac{1}{11}$, 6 Vogne mere og mindre beskadigede under Sammenstød $\frac{30}{12}$, og ved Sammenstød mellem Lokaltoget og Tog No. 64 blev endel af førstnævnte Togs Buffere endel beskadigede $\frac{26}{1}$,
- 2 do. i Strømmen — Bremsesædet paa en svensk Vogn beskadiget $\frac{8}{9}$, og 1 Bufferskive itu $\frac{19}{10}$,
- 3 do. i Lillestrøm — Kassen paa en N Vogn beskadiget $\frac{15}{7}$, Vogndør og et Stigbret paa en G Vogn itukjørt $\frac{19}{7}$, 11 Vogne beskadigede ved at Ballastoget stødte mod det der staaende Lokaltog $\frac{9}{8}$,
- 1 do. ved Jessum — 3 af Koblene paa en K Vogn itu $\frac{18}{12}$.

Vogne af Sporet:

4 Gange:

- 2 Gange i Christiania — Skiftning $\frac{30}{12}$ 2 Vogne, Skiftning $\frac{26}{2}$ 1 Bolstervogn,
- 1 do. i Lillestrøm — Tog No. 58 $\frac{16}{3}$ et 4-vognslæs, og
- 1 do. ved Lersund — (ca. $1\frac{1}{2}$ Km. søndenfor) Tog No. 22 $\frac{21}{2}$ 1 Vogn.

Forsinkelser af forskjellige Aarsager:

- 7de Oktober. Tog No. 62 forsinket 1 Time og 42 Min. til Christiania paa Grund af, at Locomotivet gik itu ved Kilometer 34.
- 18de do. Tog No. 58 ankom 2 Timer og 47 Min. forsent til Christiania paa Grund af at Koblingen og Sidekjættingerne paa to Vogne gik itu ved Jessum, hvorved den bagerste Del af Toget blev gjenstaaende, medens den øvrige Del fortsatte til Kløften.
- 22de November. Tog No. 18 ankom 1 Time og 3 Min. forsent til Christiania paa Grund af Maskinskade paa Kongsvingerbanen.
- 18de—21de Februar større Togforsinkelser paa Grund af Sne.

Mennesker dræbte:

- 18de August. Under Skiftning i Lillestrøm fik en Underconductør en Træmasseballe i Hovedet. Han døde samme Dag.

Mennesker saarede:

- 22de Juli. En Underconductør faldt af Tog No. 24 mellem Grorud og Bryn og forslog Skuldrene, Brystet og Ryggen.
- 18de September. En Passager hoppede af Tog No. 62 ved Løken Tunnel og fik det ene Ben overkjørt.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, December 1900.

Som Repræsentanter for Præferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke. A. Grønvold.
O. A. Halvorsen.

C. M. Guldberg. F. A. Krog.
B. Kildal.

Peder Nilsen.

Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895	67,77	Kr. 123 729 fr. 171 846	25	47	8	706	761	6 618 400	97 660
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896	67,77	Kr. 123 436 fr. 171 439	26	47	8	742	797	7 022 800	103 627
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897	67,77	Kr. 123 142 fr. 171 030	28	48	8	764	820	7 184 800	106 017
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898	67,77	Kr. 122 768 fr. 170 511	32	52	8	838	898	8 040 400	118 642
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899	67,77	Kr. 122 473 fr. 170 101	32	54	8	923	985	9 077 400	133 944
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900	67,77	Kr. 124 301 fr. 172 641	34	59	1	1068	1128	10 596 000	156 352

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

l'exploitation

1/9 1854—31/3 1900.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
532 237	13,59	536 143	533 708 915 ¹⁾	15 720 754	17 541 817 000 ¹⁾	231 972	258 843 397
558 453	14,10	571 308	587 548 477 ¹⁾	17 021 683	19 367 340 000	251 171	285 780 432
612 387	14,62	623 466	661 871 123	18 274 621	21 934 931 000	269 656	323 667 272
711 706	13,59	728 098	761 310 588	21 099 827	24 773 307 000	311 344	365 549 742
816 663	12,89	822 295	819 416 361	23 582 159	27 749 337 000	347 973	409 463 435
625 018	12,17	650 807	604 621 979	19 083 104	20 095 831 000	281 586	296 529 895

1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172		23 696 32 911	527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895	Kr. 446 040 fr. 619 500	6 987 9 704	44 328 61 567	1 062 703 1 475 976	151 563 210 504	1 711 621 2 377 251
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896	Kr. 479 048 fr. 665 345	6 977 9 690	46 559 64 665	1 156 208 1 605 845	172 629 239 762	1 861 421 2 595 307
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897	Kr. 512 744 fr. 712 145	7 380 10 250	45 411 63 070	1 301 207 1 807 232	178 415 247 799	2 045 157 2 840 496
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898	Kr. 598 420 fr. 831 139	8 119 11 276	60 091 83 459	1 465 982 2 036 087	198 244 275 339	2 330 856 3 237 300
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899	Kr. 667 848 fr. 927 567	10 086 14 003	67 594 93 880	1 595 234 2 215 603	216 716 300 995	2 557 478 3 552 053
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900	Kr. 526 881 fr. 731 779	10 483 14 560	51 002 70 836	1 158 861 1 609 529	178 180 247 472	1 925 407 2 674 176

		25	26	27	28	29	30	31	32	
de l'exploitation.										
Dépenses :										
A.		B.				C.				
pour l'entretien et la surveillance de la voie.		pour l'exploitation :				frais généraux.		Total.		Produit net.
		a.	b.	c.	d.					
		traction et entretien des locomotives.	entretien des voitures et wagons.	entretien des stations et du télégraphe.	salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combu- stible etc. des stations.					
Kr.	97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056		
fr.	135 856	184 522	49 588	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578		
Kr.	128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434		
fr.	178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380		
Kr.	148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972		
fr.	206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628		
Kr.	95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706		
fr.	133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036		
Kr.	85 845	259 933	113 165	113 851	344 883	125 567	1 043 244	668 377		
fr.	119 229	361 018	157 174	158 126	479 004	174 399	1 448 950	928 301		
Kr.	85 878	270 768	122 980	90 341	362 150	105 675	1 037 792	823 629		
fr.	119 275	376 066	170 806	125 474	502 986	146 771	1 441 378	1 143 929		
Kr.	97 045	300 009	71 752	112 599	382 725	111 856	1 075 986	969 171		
fr.	134 784	416 679	99 655	156 388	531 563	155 356	1 494 425	1 346 071		
Kr.	152 244	327 075	128 475	175 663	450 443	105 420	1 339 320	991 537		
fr.	211 450	454 271	178 437	243 976	625 616	146 417	1 860 167	1 377 134		
Kr.	160 282	358 291	122 145	168 202	543 081	115 334	1 467 335	1 090 143		
fr.	222 614	497 626	169 645	233 614	754 279	160 186	2 037 964	1 514 087		
Kr.	164 118	305 079	108 313	145 071	445 066	102 802	1 270 449	654 958		
fr.	227 942	423 721	150 434	201 488	618 147	142 780	1 764 512	909 663		

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Resultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. ¹⁾	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
L'exercice ¹ / ₇ 1894— ³⁰ / ₆ 1895	27 246	7 854	27,62	32,94	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	6 684,77 9 284,40	16 335,11 22 687,66
L'exercice ¹ / ₇ 1895— ³⁰ / ₆ 1896	27 552	8 240	28,02	33,01	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 171,68 9 960,67	17 747,78 24 649,70
L'exercice ¹ / ₇ 1896— ³⁰ / ₆ 1897	27 852	9 036	27,46	33,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 674,85 10 659,51	19 870,42 27 597,80
L'exercice ¹ / ₇ 1897— ³⁰ / ₆ 1898	27 965	10 501	26,82	32,77	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	8 949,96 12 430,50	22 518,42 31 275,58
L'exercice ¹ / ₇ 1898— ³⁰ / ₆ 1899	32 482	12 050	26,09	34,04	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	10 003,45 13 893,67	24 536,85 34 078,26
L'exercice ¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	21 299	9 221	26,95	33,04	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	7 929,23 11 012,82	17 852,49 24 795,12

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sur les moyennes.

de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:							Total.
						A.	B.				C.		
							(l'entre-tien de la voie).	a.	b.	c.		d.		(frais généraux).
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	locomotives).		voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).			
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,667	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,98	910,48	6 631,67	
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66	
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57	
fr. 1 202,26	21 520,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,74	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51	
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48	
fr. 1 480,72	26 267,08	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83	
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81	
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91	
Kr. 2 236,43	25 256,31	0,851	2,080	0,285	3,216	1 266,71	3 835,52	1 669,84	1 679,96	5 089,02	1 852,84	15 393,89	
fr. 3 106,16	35 078,22	1,182	2,889	0,396	4,467	1 759,32	5 327,11	2 319,22	2 333,28	7 068,08	2 573,39	21 380,40	
Kr. 2 547,26	27 466,72	0,870	2,154	0,309	3,333	1 267,20	3 995,38	1 814,66	1 333,05	5 343,81	1 559,32	15 313,42	
fr. 3 537,86	38 148,23	1,208	2,992	0,429	4,629	1 760,00	5 549,14	2 520,36	1 851,46	7 421,96	2 165,72	21 268,64	
Kr. 2 588,19	30 133,46	0,849	2,199	0,286	3,334	1 431,98	4 426,87	1 058,76	1 661,49	5 647,41	1 650,52	15 877,03	
fr. 3 594,71	41 852,02	1,179	3,064	0,397	4,630	1 988,87	6 148,43	1 470,50	2 307,62	7 843,62	2 292,38	22 051,42	
Kr. 2 925,23	34 393,61	0,852	2,144	0,279	3,275	2 246,48	4 826,25	1 895,75	2 592,05	6 646,64	1 555,56	19 762,78	
fr. 4 062,82	47 768,90	1,184	2,978	0,387	4,549	3 120,11	6 703,12	2 632,99	3 600,07	9 231,45	2 160,50	27 448,24	
Kr. 3 197,82	37 737,62	0,830	2,036	0,266	3,132	2 365,09	5 286,96	1 802,35	2 481,95	8 013,59	1 701,85	21 651,69	
fr. 4 441,42	52 413,35	1,153	2,827	0,370	4,350	3 284,84	7 342,87	2 503,26	3 447,16	11 129,98	2 363,68	30 071,79	
Kr. 2 629,20	28 410,92	0,859	1,936	0,285	3,080	2 421,69	4 501,69	1 598,25	2 140,63	6 567,30	1 516,92	18 746,48	
fr. 3 651,67	39 459,61	1,193	2,689	0,396	4,278	3 363,46	6 252,35	2 219,79	2 973,09	9 121,25	2 106,83	26 036,77	

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Resultats statistiques								
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.			de la longueur exploitée.	du parcours des locomotives.
	(l'entretien de la voie).	(l'exploitation,				(frais généraux).			
		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,308	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895	Kr. 0,161 fr. 0,224	0,488 0,678	0,213 0,296	0,214 0,297	0,648 0,900	0,236 0,327	1,960 2,722	9 862,43 13 697,82	1,256 1,745
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896	Kr. 0,154 fr. 0,214	0,486 0,675	0,220 0,306	0,162 0,225	0,647 0,899	0,189 0,263	1,858 2,582	12 153,30 16 879,58	1,475 2,049
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897	Kr. 0,159 fr. 0,221	0,490 0,680	0,117 0,162	0,184 0,256	0,625 0,868	0,183 0,254	1,758 2,441	14 300,89 19 862,34	1,582 2,197
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898	Kr. 0,213 fr. 0,296	0,459 0,637	0,135 0,257	0,246 0,342	0,632 0,877	0,147 0,204	1,882 2,613	14 630,91 20 320,71	1,393 1,934
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899	Kr. 0,196 fr. 0,272	0,439 0,610	0,150 0,208	0,206 0,286	0,665 0,924	0,141 0,196	1,797 2,496	16 085,92 22 341,55	1,335 1,854
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900	Kr. 0,263 fr. 0,366	0,488 0,677	0,173 0,241	0,232 0,322	0,711 0,987	0,165 0,229	2,032 2,822	9 664,42 13 422,80	1,048 1,455

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale:			des recettes spéciales à la recette totale:			des dépenses spéciales à la recette totale:		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploitation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchandises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploitation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
7,971	60,9	8,2	79,7	12,1	26,5	64,1	9,4	5,0	48,6	7,3
9,846	55,8	8,3	81,5	10,2	26,1	64,6	9,3	4,6	45,5	5,7
11,613	52,6	9,0	80,6	10,4	25,5	65,8	8,7	4,7	42,4	5,5
11,918	57,5	11,3	80,8	7,9	26,0	65,5	8,5	6,5	46,4	4,5
13,134	57,4	10,9	81,2	7,9	26,5	65,0	8,5	6,2	46,6	4,5
7,775	66,0	12,9	79,0	8,1	27,9	62,9	9,2	8,5	52,1	5,3

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
