

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1898—30^{te} JUNI 1899.

(45^{de} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1900.

Indhold.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 9
Hovedbanens Sparekasses Regnskab	— 9
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab	— 10
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab	— 11
Hovedbanens Sygekasses Regnskab	— 12
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab	— 12
Regnskab for Banens Reservefond	— 13
Redegjørelse for „afsatte Beløb“	— 14
Oplysning om Forandring af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 14
Christiania Fællesstations Regnskab	— 15
Oversigt over Værkstedets Drift	— 16
Om Cokes- og Kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning	— 18
Opgave over de pr. 1ste Juli 1898 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1898—99 stedfundne Forandringer ved samme	— 20
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøs-Godsdampskibets Driftsconto	— 24
B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto	— 24
C. Den særskilte Formues Interesseconto	— 25
D. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	— 25
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 26
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 27
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 28
Oplysninger om Godsbefordringen	— 40
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne $44\frac{5}{6}$ Driftsaar	— 64
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskellige Stationer	— 68
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar	— 70
Drift af Locomotiver	— 72
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar	— 78
Drift af Vogne	— 79
Vedligeholdelse af Linien	— 82
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.	— 85
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 88
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	— 96
Telegrafens Vedligeholdelse	— 97
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne $44\frac{5}{6}$ Driftsaar	— 98
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne $44\frac{5}{6}$ Driftsaar	— 100
Beskrivelse af Locomotiver	— 102
Beskrivelse af Vogne	— 104
Uheld og Standsninger	— 108
Statistique de l'exploitation pour les exercices $1\frac{1}{9}$ 1854— $3\frac{0}{6}$ 1899	— 110

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	667 848,09	
II. Reisegods	10 085,72	
III. Post	28 828,44	
		706 762,25
B. Godstrafik:		
I. Kjørereds kab er	5 244,43	
II. Levende Dyr	33 521,61	
III. Ilgods	101 134,82	
IV. Fragtgods	1 595 234,07	
		1 735 134,93
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	7 338,30	
Leie for overliggende Gods	2 100,33	
		9 438,63
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	22 715,98	
Pakhusleie	3 233,06	
Tomteleie	63 429,46	
Bryggeleie	10 936,86	
		100 315,36
III. Tilfældige Indtægter	5 827,71	
		115 581,70
	Sum Indtægter	2 557 478,88
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		31 955,89
		Tilsammen 2 589 434,77

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Directionen og Hovedcontoiret:		
a. Directionen	8 000,00	
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	40 135,48	
2. Diætgodtgjørelse	1 152,36	
3. Beklædning	222,48	
		8 000,00
	Lateris	41 510,82

		Kr.	Kr.
	Transport	41 510,32	8 000,00
Hertil Bidrag til Statsbanerne for			
Samtrafikkontrol m. m.	5 200,00		
Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen for			
Andel i Christiania Fællesstations			
Administration, Contoirhold og Regn-			
skabsførsel	1 091,79		
	<u>4 108,21</u>		
		45 618,53	
 c. Øvrige Udgifter:			
1. Husleie	5 151,04		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse	1 717,01		
3. Contoirudgifter	9 534,55		
	<u>16 402,60</u>		
Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renhol-			
delse af Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Ind-			
tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation	6 868,05		
	<u>9 534,55</u>		
		55 153,08	
			63 153,08

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire	328 011,80	
Extra	113 502,22	
	<u>441 514,02</u>	

2. Diætgodtgjørelse 565,95

3. Beklædning 30 567,16

472 647,13

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

 Christiania 127 495,69

 Lillestrøm 3 000,00

 og Eidsvold 3 270,00

samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning

 og Losning af Varer ved Eidsvold Station 8 205,12

141 970,81

330 676,32

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) 67 201,61

2. Assurance og Afgifter 10 017,93

3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse 17 709,16

4. Contoirudgifter 16 111,28

5. Hestehold og Kjørerredskaber 6 807,64

Lateris 117 847,62 330 676,32

63 153,08

			Kr	Kr.
	Transport	117 847,62	330 676,32	63 153,08
6. Vognskiftning ved Christiania Station		89 407,49		
		<u>207 255,11</u>		
Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstat.				
Christiania	58 548,04			
Lillestrøm	710,00			
og Eidsvold	<u>1 350,00</u>			
		60 608,04		
			146 647,07	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods			888,08	
			<u>478 211,47</u>	
II. Tøgtjenesten:				
1. Lønninger:				
Ordinaire	46 425,02			
Kilometerpenge	8 968,38			
Tillæg for Extratjeneste	<u>5 265,45</u>			
			60 658,85	
2. Diætgodtgjørelse			134,95	
3. Beklædning			<u>4 963,55</u>	
			65 757,35	543 968,82
C. Maskinafdelingen:				
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:				
a. Locomotiver:				
Arbejds løn ¹⁾	39 879,93			
Andre Udgifter ²⁾	<u>14 659,57</u>			
		54 539,50		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	2 092,07			
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	<u>34,52</u>			
		2 057,55		
		56 597,05		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		<u>547,18</u>		
			56 049,87	
b. Vogne:				
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:				
Arbejds løn ³⁾	17 468,11			
Andre Udgifter ⁴⁾	<u>10 616,18</u>			
		28 084,29		
2. Godsvogne:				
Arbejds løn ⁵⁾	25 871,79			
Andre Udgifter ⁶⁾	<u>26 667,69</u>			
		52 539,48		
		80 623,77		
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	54 785,93			
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	<u>49 831,08</u>			
		4 954,85		
		85 578,62		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		<u>841,49</u>		
			84 737,13	
			<u>140 787,00</u>	
			Lateris	140 787,00
				607 121,90

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 10 969,03, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 6 621,85.
 2) — - Do. - 4 057,93 — Do. - Do. - 2 449,71.
 3) — - Do. - 4 486,99 — Do. - Do. - 2 708,37.
 4) — - Do. - 1 539,40 — Do. - Do. - 929,21.
 5) — - Do. - 7 241,34 — Do. - Do. - 4 371,50.
 6) — - Do. - 3 360,10 — Do. - Do. - 2 028,45.
 7) Godtgjørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
		Transport	140 787,00
II. Drift af rullende Materiel:			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrations-			
udgifter	11 736,86		
Lønninger:			
Ordinaire	99 183,35		
Kul- og Oliepræmier	9 173,64		
Extra	14 857,08		
	<u>123 214,07</u>		
Diætgodtgjørelse	1 418,50		
Beklædning	1 570,65		
	<u>137 940,08</u>		
2. Forbrugssager	170 276,78		
		308 216,86	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	7 976,00		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	131,60		
	<u>7 844,40</u>		
		316 061,26	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		2 086,10	
		<u>313 975,16</u>	
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	791,82		
Lønninger:			
Ordinaire	7 939,93		
Extra	11 658,43		
	<u>19 598,36</u>		
Diætgodtgjørelse	81,75		
		20 471,93	
2. Forbrugssager		9 924,15	
		30 396,08	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		420,75	
		<u>29 975,33</u>	
		343 950,49	
			484 737,49
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger	11 183,55		
2. Diætgodtgjørelse	668,80		
3. Beklædning	—		
		<u>11 852,35</u>	
b. Contoirudgifter		901,93	
		<u>12 754,28</u>	
II. Vedligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbeidsløn	43 425,85		
Materialier	17 536,79		
	<u>60 962,64</u>		
Underbygning:			
Arbeidsløn	2 295,55		
Materialier	2 787,41		
	<u>5 082,96</u>		
Lateris	66 045,60		
		12 754,28	1 091 859,39

		Kr.	Kr.
	Transport	66 045,60	12 754,28
Gjærder:			
Arbejdsløn	2 872,12		
Materialier	4 606,93		
	<u>7 479,05</u>		
Broer:			
Arbejdsløn	24 034,90		
Materialier	25 232,65		
	<u>49 267,55</u>		
Anskaf. og Vedligeh. af Liniens Inventar . . .	10 818,51		
Andre Udgifter	7 203,74		
	<u>140 814,45</u>		
2. Stationspladse og Sidespor	100 766,23		
		<u>241 580,68</u>	
b. Bygninger og Vandstationer		55 410,00	
c. Gartneriet		1 753,81	
		<u>298 744,49</u>	
III. Banens Bevogtning:			
Lønninger		6 440,74	
Beklædning		272,19	
		<u>6 712,93</u>	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten	2 295,84		
2. Diætgodtgjørelse	225,60		
		<u>2 521,44</u>	
b. Øvrige Udgifter		5 851,68	
		<u>8 373,12</u>	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift			
		<u>1 898,53</u>	328 483,35
E. Forskjellige Udgifter			
			2 432,77
F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne			
			35 832,61
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,20		21 840,00	
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Sørengen		26 858,48	
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne		4 904,48	
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation		7 770,12	
		<u>61 373,08</u>	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige		26 503,83	
		<u>34 869,25</u>	
	Lateris	34 869,25	1 458 608,13

	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport	34 869,25	1 458 608,12
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie	14 741,63		
Leie	3 007,95		
		11 734,28	
Vogne: Leie	82 178,90		
Udleie	74 746,63		
		7 432,27	
		4 302,01	
			30 567,24
II. Afdrag paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstation			1 489 175,36
			20 000,00
H. Afsætning til Reservefond			469 159,41
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 8 pCt., eller £ 18 000 à Kr. 18,20		327 600,00	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 7 pCt.		283 500,00	
			611 100,00
		Sum Udgifter	2 589 434,77

Jernbanens Overskud for Terminen udgjør	1 090 143,52
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud	31 955,99

Tilsammen Overskud 1 122 099,41

hyoraf er:

1. Crediteret den norske Regjering, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1898—30te Juni 1899 £ 1 200 à Kr. 18,20	21 840,00
2. Afskrevet paa Christiania Fællesstations Capitalconto	20 000,00
3. Overført til Ombygnings- og Reservefondet:	
a. Til Afskrivning paa forskellige Conti (se Pag 8)	109 391,30
b. - Afsætninger - do. do. (do.)	359 768,11
	469 159,41
4. Anvendt til Uddeling af Udbytte:	
a. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 8 pCt. = £ 18 000 à Kr. 18,20 =	327 600,00
b. - - uprioriterede — Kr. 4 050 000, 7 pCt. =	283 500,00
	611 100,00
	1 122 099,41

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

Actiecapital	8 100 000,00
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60
	8 726 613,60

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:

Christiania Fællesstations Capitalconto 3 953 598,76

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 224 587,19

+ afskrevet af Jernbanens Overskud . 529 011,57

3 753 598,76

200 000,00

200 000,00

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	23 603,98
Do. — Baneafdelingen	173 406,90
Do. af Coke og Kul	133 566,58
Do. - Materialier ved Værkstedet	115 984,73
	446 562,19

Lateris 9 373 175,79

			Transport	Kr.	Kr.
C. Andre Activa:					9 373 175,79
I. Cassebeholdning				71 766,80	
II. Tilgodehavende:					
Den Norske Creditbank			565 938,98		
Christiania Bank & Kreditkasse			21 689,92		
Poststyrelsen			28 020,92		
Diverse udenlandske Debitorer			4 299,19		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse			39 076,73		
Conto med Diverse			88 848,25		
Eidsvold Dampskibsselskab			9 284,67		
Planlæggelse Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm			34 605,28		
Ny Locomotivstald, Lillestrøm			23 228,28		
Gaardmandssaugen, Skedsmo			13 973,18		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm			11 790,10		
III. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:					840 755,50
a. Bispegaden No. 17			15 923,62		
b. Do. - 18		12 163,27			
÷ Pantecreditorer		4 000,00			
				8 163,27	
c. Do. - 19			12 300,12		
d. Do. - 20			16 195,40		
e. Do. - 20 B			21 149,76		
f. Do. - 21			9 949,33		
g. Do. - 22			9 300,55		
h. Do. - 23			7 151,65		
i. Do. - 24			12 657,12		
k. Do. - 25			7 386,64		
l. Do. - 26		20 745,53			
÷ Pantecreditorer		2 400,00			
				18 345,53	
m. Do. - 28		25 613,50			
÷ Pantecreditorer		12 250,00			
				13 363,50	
n. Do. - 31			21 830,67		
o. Do. - 32			12 316,30		
p. Do. - 37			291 203,76		
q. Grundingen - 5			112 095,08		
r. Rostockergaden - 9		289 556,82			
÷ Pantecreditorer		200 000,00			
				89 556,82	
s. Do. - 11			97 500,10		
t. Nylandsveien No. 1 og 4			36 106,50		
u. Do. - 2 - 3		235 364,12			
÷ Pantecreditorer		72 000,00			
				163 364,12	
v. Schweigaardsgade No. 35 og 49			190 372,57		
w. Tomtegaden No. 2		61 741,48			
÷ Pantecreditorer		20 460,00			
				41 281,48	
				1 207 513,89	
Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik					
Jernbaneanlæg	517 500,00				
+ Renter og Rentes Rente	35 938,78				
				553 438,78	
*) Bispegaden No. 29. Indtægter med Fradrag af Udgifter		230,78			
*) Do. - 27. Udgifter med Fradrag af Indtægter		168,53			
			62,25		
				553 501,03	
IV. Anpart af Sørengen, kjøbt af Actionairerne				654 012,86	
V. Løkken Fagerlien				596 855,00	
				5 047,71	
VI. Sørengen Eiendom			52 922,09		
÷ Pantecreditorer			16 000,00		
				36 922,09	
				2 205 359,96	
				Sum Activa	11 578 535,75

*) Overtaget, men endnu ikke betalt.

Passiva:

	Kr.	Kr.
A. Actieieernes Tilgodehavende:		
I. Actiecapital	8 100 000,00	
II. Reservefond:		
Beholdning pr. 30te Juni 1899	322 422,47	
Afsat pr. 30te Juni 1899	469 159,41	
	791 581,88	
Heraf dækkes:		
Grunderhvervelser ved Alna	17 451,44	
Eiendommen Hougen i Østre Aker	85 078,00	
Tilbygn. provisorisk Locomotivstald, Christiania	6 861,86	
	109 391,30	
og afsættes til:		
Anskaffelse af Driftsmateriel	200 000,00	
Ombygning af Broerne over Andelven	25 000,00	
Paabegynd. af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	50 000,00	
Anlæg af særskilt Godsspor, Christiania—Alna	84 768,11	
	359 768,11	
	469 159,41	
III. Andre Fond:	322 422,47	
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe	2 201,28	
	2 201,28	
		8 424 623,75
B. Gjæld:		
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:		
Grundens Værdi	626 613,60	
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388,00	
Hovedbanens Actionairer for Sørengen	596 855,00	
	1 323 856,60	
II. Anden Gjæld:		
Norges Statsbaner	251 785,42	
Sparekassen	7 438,22	
Sygekassen	13 258,73	
Pensionskassen	132 549,96	
Understøttelseskassen	34 156,62	
Den Norske Regjering	21 840,00	
Directionen for Oplandske Dampskibe	303,88	
Øierdampskibet „Strømmens“ Interessentskab	1 346,03	
Dampskibsselskabet „Kong Oscar“	465,05	
Hovedbanens særskilte Formue	108 876,79	
Lundberg Skov	1 507,05	
Afsat pr. ³⁰ / ₆ 99 til:		
Anskaffelse af Driftsmateriel	200 000,00	
Tilbagestaaende uanvendt fra forrige Aar	4 946,96	
	204 946,96	
Ombygning af Broerne over Andelven	25 000,00	
Tilbagestaaende uanvendt fra forrige Aar	72 110,95	
	97 110,95	
Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	50 000,00	
Tilbagestaaende uanvendt fra forrige Aar	62 682,35	
	112 682,35	
Anlæg af særskilt Godsspor, Christiania—Alna	84 768,11	
Tilbagestaaende uanvendt fra forrige Aar	29 455,67	
	114 223,78	
Udbytteconto:		
Prioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1899 £ 4 914. 13. 4. = Kr. 89 342,28		
Afsat pr. 30te Juni 1899 - 18 000. 0. 0. = - 327 600,00		
	£ 22 914. 13. 4. = Kr. 416 942,28	
Uprioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1899 . . Kr. 27 121,33		
Afsat pr. 30te Juni 1899 - 283 500,00		
	- 310 621,33	
	727 563,61	
	1 830 055,40	
		3 153 912,00
		Sum Passiva 11 578 535,75

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab*).

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes.)

	Kr.	Kr.
Indtægter:		
Renter	32 474,44	
Mjøspassagerskibets Drift	480,99	
	<hr/>	32 955,43
Udgifter:		
Mjøsgodsskibets Drift		999,54
		<hr/>
	Overskud	31 955,89
Activa:		
Tilgodehavende af Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00
Norsk Hovedjernbane:		
Oppebaaret ifølge det foreløbige Opgjør over Salget af Dampskibene m. m.		
Kr. 128 200,00. Heraf dækkes:		
Dampskibet „Kong Oscar“ Capitalconto	43 624,18	
Do. „Thor“ Do.	35 978,19	
Slæbeaadene Do.	16 151,55	
Anlæg ved Gjøvik	8 086,20	
Do. - Lillehammer	11 004,00	
	<hr/>	
Yderligere indkommet	114 844,12	
	13 355,88	
	<hr/>	
Med Fradrag af Skyldigværende til Hovedbanen i løbende Regning	128 200,00	
	19 323,21	
	<hr/>	
	108 876,79	705 731,79
		<hr/>
Passiva:		
Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00
Den særskilte Formues Driftsfond		108 876,79
		<hr/>
		705 731,79
		<hr/>

Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

Indtægter:		
Bidrag fra Personalet		415,14
Tilskud fra Jernbanen		1 246,32
Renter		267,42
		<hr/>
		1 928,88
Udgifter:		
Overført til Understøttelseskassen Jernbanens Tilskud med Renter for afskedigede Medlemmer	159,07	
Tilbagebetalte Bidrag med Renter	242,42	
	<hr/>	401,49
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med		1 527,39
		<hr/>
Activa:		
Indestaaende hos Hovedbanen		7 438,22
		<hr/>
Passiva:		
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser		7 438,22
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 33.		<hr/>

*) Dampskibene „Kong Oskar“ og „Thor“ med Slæbebaade samt Anlæggene ved Gjøvik og Lillehammer ere afhændede til private Selskaber; men da de Forhold, som staa i Forbindelse med Overdragelsen, endnu ikke i sin Helhed var ordnede ved Udgangen af Driftsaaret, vil Afslutningen af Regnskabet for Dampskibene med Tilbehør først kunne foregaa i kommende Driftsaar.

Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale		434,94		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.		2 910,85		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		1 114,42		
Do. - Gartneriets	Do.		24,00		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.		27,60		
Do. - Liniens	Do.		632,63		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		3 130,84		
Do. - Mjøsdampskibenes	Do.		2,06		
Do. - Togtjenestens	Do.		650,32		
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen			650,06		
			<hr/>	9 577,72	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane			18 128,76		
Do. - Norges Statsbaner			48,00		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			8 866,53		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue			6,18		
			<hr/>	27 049,47	
Renter				45 913,70	
				<hr/>	82 540,89
Udgifter:					
Udbetalte Pensioner				33 069,44	
Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne				652,21	
Tilbagebetalte Bidrag				813,56	
				<hr/>	34 535,21
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med					48 005,68
					<hr/>
Aktiva:					
Pantelaan				913 600,00	
Indestaaende hos Hovedbanen				132 549,96	
				<hr/>	1 046 149,96
Passiva:					
Fondet til Dækkelse af Pensioner:					
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret				998 144,28	
Er i Driftsaaret forøget med				48 005,68	
				<hr/>	1 046 149,96

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 749; 60 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 33 069,44.

Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

Indtægter:			
Bidrag fra Hovedkontorets	Personale	289,67	
Do. - Christiania Fællesstations	Do.	3 470,12	
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.	947,42	
Do. - Liniens	Do.	650,47	
Do. - Maskinafdelingens	Do.	2 524,00	
Do. - Togtjenestens	Do.	224,00	
Do. - Gartneriets	Do.	—	
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen		615,87	
Do. - Tilskud og Renter overført fra Sparekassen		159,07	8 880,62
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		2 014,31	
Do. - Christiania Fællesstations Drift		985,17	
Do. - Norges Statsbaner		5,33	
Do. - Hovedbanens særskilte Formue		0,69	3 005,50
Indtægt af Platformbilletter		3 140,30	
Do. - Opslag af Plakater		2 000,00	
Do. - Adgangstegn til Linien		199,00	
Do. ved Udfyldning af Angivelser		472,73	
Indtægter extra		19,02	
Afgift af Kiosker		980,00	
Do. - Telefonstationer		30,00	
Renter		7 266,42	14 107,47
			25 993,59
Udgifter:			
Udbetalt Enkepensioner til Beløb		29 114,32	
Do. Understøttelser - Do.		2 578,44	
Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanernes Understøttelseskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne		269,29	
Tilbagebetalte Bidrag		1 017,10	
		Tilsammen	32 979,15
80 % af Kassens Indtægter udgjør 20 794,87 og Resten af Enkepensionerne er direkte tilskudt af Hovedbanens Drift med		8 319,45	24 659,70
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med			1 333,89
Aktiva:			
Pantelaan		116 350,00	
Indestaaende hos Hovedbanen		34 156,62	150 506,62
Passiva:			
Fondet til Dækkelse af Understøttelser:			
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret		149 172,73	
Er i Driftsaaret forøget med		1 333,89	150 506,62
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 749 og blev der i Driftsaaret udbetalt:			
Enkepension til 90 Enker med samlet Antal Børn 77 (hvoraf 52 under 18 Aar)		29 114,32	
Understøttelse til 29 Enker		1 817,19	
Do. - 8 Pensionister		761,25	31 692,76

Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

	Kr.	Kr.
Indtægter:		
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	12 891,48	
Renter	1 558,32	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager	562,81	
Mulkter	161,00	
	15 173,61	
Udgifter:		
Medicin	6 469,56	
Lægehonorar	3 497 76	
Hospitalsforpleining	1 754,09	
Begravelsesbidrag	1 704,00	
Chirurgiske Apparater	98,85	
Igler, Kopper og Klyster	4,95	
Diverse Udgifter	130 89	
	13 660,10	
	Overskud	1 513,51
Activa:		
Udlaan	17 518,25	
Indestaaende hos Hovedbanen	13 258,73	
	30 776,98	
Passiva:		
Heftyes Understøttelsesfond	8 670,14	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste Juli 1898	20 593,33	
Overskud for Driftsaaret	1 513,51	
	22 106,84	
	30 776,98	

Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab*).

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1898	8 296,78
Hertil Renter for Driftsaaret	373,86
	8 670,64
	Udgjør pr. 1ste Juli 1899
	8 670,14

*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1898—1899.

	Udgift. Kr.	Indtægt. Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1898		322 422,47
Afsat for denne Termin		469 159,41
Udgifter i Terminen:		
a. Grunderhvervelser ved Alna	17 451,44	
b. Eiendommen Haugen i østre Aker	85 078,00	
c. Tilbygning til provisorisk Locomotivstald i Christiania	6 861,86	
d. Afsætning til Bestridelse af Udgifter til bestilte Locomotiver og Vogne	200 000,00	
e. Do. - fortsat Ombygning af Broerne over Andelven	25 000,00	
f. Do. yderligere til Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	50 000,00	
g. Do. — - Anlæg af særskilt Godsspor, Christiania—Alna	84 768,11	
Beholdning pr. 30te Juni 1899	322 422,47	
	791 581,88	791 581,88

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1899 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal havestaaledes som Reservefond Kr. 322 422,47, der udgjør Kr. 4757,60 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,61 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Redegjørelse for „afsatte Beløb“.

	Kr.	Kr.	Kr.
Pr. 30te Juni 1898 var af tidligere afsatte Beløb ikke anvendt		428 536,30	
Afsat pr. 30te Juni 1899:			
Anskaffelse af Driftsmateriel	200 000,00		
Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	50 000,00		
Ombygning af Broerne over Andelven	25 000,00		
Anlæg af særskilt Godsspor, Kristiania—Alna	84 768,11		
		359 768,11	788 304,41
Heraf er i Driftsaaret anvendt:			
Anskaffelse af Locomotiver, hidtil anvendt	146,20		
Do. - 1 Stk. 2den Classes Bogievogn, Do.	803,42		
Do. - 5 - 3die — Do. Do.	31 977,13		
Do. - 50 - Godsvogne Litr. N.	94 218,52		
Do. - 75 - Do. Do , Rest	47 907,77		
Ombygning af Broerne over Andelven	44 287,33		
Anlæg af særskilt Godsspor, Christiania—Alna	40 000,00		
		259 340,37	
og henstaaende som ikke anvendt:			
Anskaffelse af Driftsmateriel	204 946,96		
Ombygning af Broerne over Andelven	97 110,95		
Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	112 682,35		
Anlæg af særskilt Godsspor, Christiania—Alna	114 223,78		
		528 964,04	788 304,41

Oplysning om Forandring af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1898 tilsammen	220 000,00
De ere formindskede med følgende Beløb:	
Christiania Fællesstation:	
Afskrevet af Overskuddet som Amortisation for dette Aar	20 000,00
	200 000,00
	Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 200 000,00

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 20 000,00.

Christiania Fællesstations Regnskab.

	Total Kr.	Hovedbanens Andel Kr.
Indtægter:		
(Godsafdelingen).		
Afgift af private Sidespor	6 388,08	4 767,81
Bryggeleie	408,30	304,74
Husleie	1 700,00	1 268,81
Kranleie	46,85	34,97
Leie af overliggende Gods	2 221,17	1 657,79
Tomteleie	5 983,05	4 465,51
Sum	16 747,45	12 499,63
(Passagerafdelingen).		
Husleie	23 577,56	12 396,61
Ombringelse af Ilgods	10 894,19	5 727,95
Pakhusleie af Bagage	6 149,07	3 233,06
Tomteleie	60,00	31,55
Sum	40 680,82	21 389,17
Tilsammen Indtægter	57 428,27	33 888,80
Udgifter:		
(Godsafdelingen).		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 500,00	1 119,54
Beklædning	9 549,72	7 127,53
Belysningsudgifter	10 617,35	7 924,36
Brandcontingent og Assurance	712,09	531,48
Brændeforbrug	115,95	86,54
Contoirrequisiter	3 838,10	2 864,61
Erstatninger	163,95	122,36
Lønninger	180 864,17	134 989,78
Renholdelse af Stationslocaler	1 430,58	1 067,73
Renter af Capitalconto	145 414,40	108 531,49
Do. - løbende Conto	5 123,82	3 824,21
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel	631,14	471,06
Stationsinventar	4 020,33	3 000,61
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne	5 196,67	3 878,59
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle	445,01	332,14
Do. - Godshuse og Godsplatforme	4 148,24	3 096,08
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger	143,92	107,42
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør	31 195,24	23 282,88
Do. - udvendige Godsplatforme	933,57	696,78
Do. - Vognvægte og Løftekraner	738,85	551,45
Vognskiftning	89 407,49	66 730,17
Sum	496 190,59	370 336,81
(Passagerafdelingen).		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 500,00	788,67
Beklædning	12 645,52	6 648,76
Belysningsudgifter	25 313,11	13 309,13
Brandcontingent og Assurance	3 341,65	1 756,97
Brændeforbrug	3 607,94	1 896,98
Contoirrequisiter	7 256,98	3 815,58
Hestehold med Tilbehør	6 807,64	3 579,32
Lønninger	154 363,70	81 161,35
Renholdelse af Stationslocaler	13 108,86	6 892,38
Renter af Capitalconto	101 863,20	53 557,63
Do. - løbende Conto	3 627,35	1 907,19
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel	284,00	149,32
Stationsinventar	5 115,41	2 689,58
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne	5 056,94	2 658,84
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle	445,01	233,98
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger	143,93	75,67
Do. - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer	242,80	127,66
Do. - Stationsbygninger med Platforme	19 378,56	10 188,86
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør	14 802,34	7 782,77
Do. og Drift af Vandstationen	45,35	23,84
Do. af Vognhuset	64,88	34,11
Sum	379 015,17	199 278,59
Tilsammen Udgifter	875 205,76	569 615,40

Oversigt over Værkstedets Drift.

		Debet.			Credit.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
An. Lønninger:					
Maskiningeniøren	4 129,03				
Værksmesteren	3 819,80				
Materialforvalteren	2 906,14				
Fuldmægtig	2 119,99				
3 Contoirbetjente og 1 Assistent	4 313,66				
3 Værkstedsmænd	5 688,29				
1 Tegner	2 500,11				
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd . .	3 443,05				
1 Maskinist	980,00				
Øvrige Arbeidere	10 366,50				
Ulykkesforsikring	473,67				
Hovedbanens Tilskud til Værk- stedets Sygehjælpkasse	930,95				
		41 671,19			
- Diæter		—			
- Forbrug af Cokes og Kul:					
Cokes, 21 Ton	495,50				
Kul 321 -	4 313,00				
		4 808,50			
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventar:					
Smøreolie, 1056 Kgr.	182,70				
File, 565 Stkr.	579,88				
Lampolie, 597 Kgr.	266,80				
Pudsegarn, 345 -	186,46				
Læder-, Maskin- og Syremme . .	113,05				
Skruebor, Skafter og Malerpensler	337,93				
Staal, Jern, Metal, Støbegods . .	827,24				
Forskjelligt nyt Inventar	393,53				
Arbeidsløn	2 805,95				
Maskinbrug	771,34				
Procenttillæg til Arbeidsløn . .	841,83				
Diverse	653,28				
		7 959,99			
Fragaar for tilbageleverede gamle File, Jern, Metal og Staal m m.	639,58				
		7 320,41			
- Contoirudgifter, Værkstedet		1 052,85			
- Forbrug af Brænde		697,96			
- Vedligeholdelse af Værkstedbygninger . . .		2 927,51			
- Vedligeholdelse af Værkstedspladsen		1 986,55			
- Diverse Udgifter		1 741,29			
- Beklædning		104,98			
- Assurance og Afgifter		1 072,64			
- Gasforbrug		1 958,11			
- Lønninger til Drift af Hovedbanens Locomo- tiver og Vogne		144 334,42			
- Lønninger til Værkstedsarbeidere		146 882,01			
- Materialier		104 627,89			
		461 186,31			
Pr. Hovedbanen:					
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar	54 726,20				
Vedligeholdelse af Vogne med In- ventar	74 485,78				
Drift af Locomotiver	167 487,17				
Fællesudgifter ved Drift af Vogne	17 011,44				
Christiania Fællesstations Drift .	46 954,01				
Private	30 321,29				
Forbrug af Olie og Lys, Stationerne	3 006,11				
Opvarmning, Belysning og Ren- holdelse af Vogne	1 386,88				
Vedligeholdelse af Vandstationer .	404,26				
Vedligeholdelse og Drift af Khe- raden i Lillestrøm	1 820,15				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar, Stationerne	1 021,14				
Vandpumpning i Lillestrøm	49,17				
Anskaffelse af nye Vogne	38 739,49				
Forskjellige Conti under Baneaf- delingen	12 007,44				
Andre Fællesconti	1 416,45				
Forskjellige Conti	3 160,80				
				453 997,78	
- Værkstedsholdninger				7 188,53	
					461 186,31

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

	Cokes. Ton.	Kul. Ton.
Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1898	172,33	5 991,38
I Driftsaaret er indkjøbt	904,58	15 457,50
Modtaget fra andre Beholdninger	221,12	0,45
Tilsammen	1 298,03	21 449,33

Heraf er udleveret:

	Cokes. Ton.	Kul. Ton.
Til Locomotiverne	—	10 764,40
- Vandstationer og Locomotivhuse	—	132,10
- Christiania Fællesstation :		
Til Rangérlocomotiverne	1 118,65	748,50
- Brænde for Stationen	41,25	213,00
- Kehraden i Lillestrøm	—	146,50
- Dampkranen i Eidsvold	19,75	10,00
- Forskjellige Conti	4,10	82,85
- Opvarmning af Vogne	22,00	120,50
- Brænde for Stationerne	18,55	124,10
- Værkstedet	21,00	321,00
- Vandpumpning i Lillestrøm	—	10,00
- Ombygning af Broer over Andelven	—	20,50
	1 245,30	12 693,45
Beholdning den 30te Juni 1899	52,73	8 755,88

De i Driftsaaret indkjøbte 904,58 Ton Cokes har kostet Kr. 22 360,78 eller ca. Kr. 24,72 pr. Ton
og de " 15 457,50 " Kul " " " 214 464,27 " " " 13,87 " "
Beholdningens Pengeværdi udgjorde tilsammen Kr. 133 566,58 eller ca. Kr. 25,41 pr. Ton Cokes
og " " 15,10 " " Kul.

	Antal ved Terminens		Lønningssats		Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyndelse.	Slutning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag:	
Maskinafdelingen	107	115			157 205,31
Værkstedet	16	16			29 900,07
Maskiningenieur	1	1	4 000,00	—	4 129,03
Værksmester	1	1	3 696,00	—	3 819,80
Værkstedsformænd	3	3	2 à 1 950,00	1 à 4,00	5 688,29
Materialforvalter	1	1	2 800,00	—	2 906,14
Tegner	1	1	2 400,00	—	2 500,11
Fuldmægtig	—	1	1 872,00	—	1 015,24
Assistent og Contoirbetjente	5	4	600,—1 440,00	—	5 418,41
Contoirbud	1	1	—	2,80	878,90
Vagtmænd	2	2	—	2,80	2 564,15
Maskinist	1	1	—	3,00	980,00
Drift af rullende Materiel	91	99			107 305,24
Locomotiver	86	94			99 363,35
Locomotivførere	30	32	—	5,20 ¹⁾	51 247,00
Fyrbødere	30	32	—	2,40—2,80 ¹⁾	24 132,70
Pudsere	19	22	—	1,40—2,00	14 653,40
Kullempere	4	5	—	3,00—3,30 ²⁾	5 810,65
Vandpumpere	2	2	—	2,00—2,80	1 455,55
Vagtmænd	1	1	—	3,20	2 064,05
Vogne	5	5			7 941,89
Vognvisiteurer	5	5	—	3,00—3,60	7 941,89
Baneafdelingen	56	59			57 189,19
Fællesudgifter	5	6			8 214,48³⁾
Ingenieurassistent	1	—	4 400,00	—	733,28
Baneingenieur	—	1	4 000,00	—	3 439,88
Assistent	1	—	2 400,00	—	380,00
Fuldmægtig	—	1	1 650,00	—	75,08
Banemestere	1	2	1 200,00	—	1 832,00
Contoirister	2	2	600,00—1 080,00	—	1 754,24
Linien Vedligehold	42	44			44 058,15
Skinnelæggerformænd	13	13	960,00—1 200,00	—	14 875,04
Skinnelæggere	26	28	—	2,40—2,80	24 953,21
Broarbejdere	2	2	—	2,40—3,20	2 223,08
Gartner (fælles med Kongsv.- og Smaalensb.)	1	1	1 920,00	—	2 006,82
Linien Bevogtning	8	8			2 620,72
Grindvogtere	8	8	207,60—483,12	—	2 620,72
Telegrafens Vedligehold	1	1			2 295,84
Overtelegrafist	1	1	2 200,00	—	2 295,84

1) Desuden for Besparelse af Kul, Olie etc.

2) En Kullempere er ikke Medlem af Kasserne; en er Medlem af Sparekassen.

3) Hertil kommer Lønning for extra Assistance ved Ingenieurcontoret Kr. 2 109,97, Honorar for Udførelse af Overbanemesterens Forretninger Kr. 787,10 samt Præmie i Rigsforsikringsanstalten Kr. 72,00, tilsammen Kr. 11 183,55, hvilket Beløb er overensstemmende med det i Regnskabet anførte.

*) Heri medregnet **Dyrtdstillæg** og **Husleiegodtgjørelse**. **Dyrtdstillæg** er tilstaaet fast ansatte Funktionærer og Betjente fra 1/1 1899 med

10 % af den faste aarlige Løns første	Kr. 1000,00
8 % ——— ——— næste	- 1000,00
6 % ——— ——— følgende	- 1000,00 og
4 % af Resten.	

Funktionærer, der har en fast Løn af Kr. 1200,00 opbeholder Dyrtdstillæg med 10 % af hele sin faste Løn indtil et Maximum af Kr. 1200,00 aarlig, forsaavidt de ved saadan Beregning erholder større Tillæg end efter ovenstaaende vevlende Procentberegning. Funktionærer, der har en fast Afønning af under Kr. 1200, er tilstaaet det anførte 10 % Tillæg fra 1/7 1898.

Den faste Løn regnes lig det Beløb, hvoraf der svares Indskud til Pensionskassen.

Husleiegodtgjørelse er tilstaaet gifte Funktionærer i Christiania med fast Løn til og med Kr. 100,00 pr. Mnd. med Kr. 5,00 pr. Mnd.

Opgave over de pr. 1ste Juli 1898 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1898—99 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods. pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
Tourbilletter.	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	
A. Blandede Tog.	For Afstande indtil 50 Km.:			}	1/6 91.
Var pr. 1ste Juli 1898 (Ikke forandret i Driftsaaret).	6,5 x	5,0 x	3,25 x		
	For Afstande over 50 Km.:			}	0,03
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		
B. Hurtigtog. —, —	8,5 x	6,0 x	4,0 x		
	Med mindste Pris pr. voksen Passager for saavel Hurtigtog som blandede Tog:				
	60	40	20		
Tour- og Retourbilletter.	Tour- & Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og Billet.				
Var pr. 1ste Juli 1898 (Ikke forandret i Driftsaaret).					
Familiebilletter.	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Blyn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af respective Kr. 3,50, 6,75, 10,00 og 11,75.				
Var pr. 1ste Juli 1898 (Ikke forandret i Driftsaaret).					
Saisonbilletter.	Taxten for Saisonbilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil 15 Km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr. 1,00 og Kr. 0,60 pr. Km., dog saaledes, at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00.				
Var pr. 1ste Juli 1898 (Ikke forandret i Driftsaaret).					

For Afstande over 15 Km. gjælder følgende Taxt for 1 Maaned:

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70
1ste Classe . .	25,20	27,90	30,40	32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00
2den Do. . .	16,80	18,60	20,30	21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70
3die Do. . .	10,10	11,20	12,20	13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Traadt i Kraft fra																									
respective . . .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25																										
<p>Frivægt af Reisegods. Var pr. 1ste Juli 1898 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p>												<p>Gange Taxten for 1 Maaned. For Skolebørn, dog ikke over 18 Aar, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foranstaaende Taxter. 25 Kg. for samtlige Classer.</p>	1/6 91.																								
<p>Kjøreredskeer. Pr. Stk. Var pr. 1ste Juli 1898 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p>												<table border="1"> <thead> <tr> <th>1ste Classe.</th> <th>2den Classe.</th> <th>3die Classe.</th> <th>4de Classe.</th> </tr> <tr> <th>Øre.</th> <th>Øre.</th> <th>Øre.</th> <th>Øre.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">For Afstande indtil 68 Km.:</td> </tr> <tr> <td>350 + 14 x</td> <td>200 + 8 x</td> <td>100 + 4 x</td> <td>50 + 2 x</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Mindste Pris Kr.:</td> </tr> <tr> <td>7,00</td> <td>4,00</td> <td>2,00</td> <td>1,00</td> </tr> </tbody> </table>	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	For Afstande indtil 68 Km.:				350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	Mindste Pris Kr.:				7,00	4,00	2,00	1,00	1/6 91.
1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.																																		
Øre.	Øre.	Øre.	Øre.																																		
For Afstande indtil 68 Km.:																																					
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x																																		
Mindste Pris Kr.:																																					
7,00	4,00	2,00	1,00																																		
<p>Levende Dyr. Pr. Stk. Var pr. 1ste Juli 1898 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p>												<table border="1"> <thead> <tr> <th>1ste Classe.</th> <th>2den Classe.</th> <th>3die Classe.</th> </tr> <tr> <th>Heste.</th> <th>Hornkvæg og store Svin.</th> <th>Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.</th> </tr> <tr> <th>Øre.</th> <th>Øre.</th> <th>Øre.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">For Afstande indtil 68 Km.:</td> </tr> <tr> <td>300 + 14 x</td> <td>100 + 6 x</td> <td>20 + 1,5 x</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris Kr.:</td> </tr> <tr> <td>5,00</td> <td>2,00</td> <td>0,40</td> </tr> </tbody> </table>	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.	Øre.	Øre.	Øre.	For Afstande indtil 68 Km.:			300 + 14 x	100 + 6 x	20 + 1,5 x	For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris Kr.:			5,00	2,00	0,40	1/6 91.			
1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.																																			
Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.																																			
Øre.	Øre.	Øre.																																			
For Afstande indtil 68 Km.:																																					
300 + 14 x	100 + 6 x	20 + 1,5 x																																			
For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris Kr.:																																					
5,00	2,00	0,40																																			
<p>Hunde. Pr. Stk. Var pr. 1ste Juli 1898 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p>												<p>Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe.</p>	1/6 91.																								

B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.

Fragtgods.	I mindre Partier end 5 000 Kg.				Traadt i Kraft fra		
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.			
Var pr. 1ste Juli 1898 (Ikke forandret i Driftsaaret).	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	1/1 92.		
	Pr. 100 Kg.						
	For Afstande indtil 20 Km.:						
	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x			
	For Afstande over 20 Km.:						
	15 + 1,3 x	13 + 0,9 x	10 + 0,7 x	8 + 0,6 x			
	I større Partier.						
	5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.		9de Cl.	10de Cl.
	For Afstande indtil 20 Km.:						
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x		4 + 0,4 x	
For Afstande over 20 Km.:							
7 + 0,5	6 + 0,4 x	5 + 0,35 x	4,5 + 0,3 x	4 + 0,2 x			
Undtagelsesclasse.							
A.	B.	C.					
For Afstande indtil 20 Km.:							
3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	2,5 + 0,275 x					
For Afstande over 20 Km.:							
3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	2,5 + 0,175 x					
Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.				
(1—20 Kg.s Vægt) Pr. 1 Kg.	(20—2 500 Kg.s Vægt) Pr. 1 Kg.	(2 500—5 000 Kg.s Vægt) Pr. 100 Kg.	(5 000 Kg.s Vægt og derover) Pr. 100 Kg.				
Øre.	Øre.	Øre.	Øre.				
For Afstande indtil 50 Km.:							
1 + 0,03 x	0,9 + 0,027 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x		1/1 96.		
For Afstande over 50 Km.:							
1 + 0,026 x	0,9 + 0,023 x	75 + 1,95 x	50 + 1,3 x				

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste hele Øre.

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:		Classe.	Traadt i Kraft fra
1.	Talkum classificeres som Venetianskrødt paa Hovedbanen localt og i Samtrafik med Statsbanerne i	3—4—6	$1\frac{2}{8}$ 98
2.	Calciumcarbid classificeres paa Hovedbanen localt og i Samtrafik med Statsbanerne i	1—2—	„
3.	Asbest classificeres paa Hovedbanen localt og i Samtrafik med Statsbanerne i	1— —2	$\frac{9}{11}$ 98
4.	Tang classificeres som Halm, upresset, paa Hovedbanen localt og i Samtrafik med Statsbanerne i	4—5—6	$1\frac{3}{12}$ 98
5.	Mais og Maisgrøp classificeres paa Hovedbanen i Samtrafik med Statsbanerne i	4—5—7	$1\frac{1}{1}$ 99
6.	Mais og Maisgrøp classificeres paa Hovedbanen localt i	4—5—6	„
7.	Carbolineum classificeres paa Hovedbanen localt og i Samtrafik med Statsbanerne i	2—3—5	$2\frac{3}{5}$ 99

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

A. Mjøs-Godsdampskibets Driftsconto.

	Kr.	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Vedligeholdelse af Skibet	87,49		Pr. Indtægt af Fragtgoods	55,00
„ Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventar	773,19		„ Forneget debiteret Contoen: Billetter, Skrivesager og Trykning . .	16,66
		860,68	„ Underbalance	999,54
„ Billetter, Skrivesager og Trykning		3,55		
„ $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:				
Gjøvik	179,24			
Lillehammer	6,02			
Diverse Mjøsstationer	14,84			
		200,10		
„ Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne		6,87		
		1 071,20		1 071,20

B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto.

An Lønninger til Mandskabet	191,60		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer . . .	888,97
„ Billetter, Skrivesager og Trykning	43,55			
„ Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventar	7,00			
„ Vedligeholdelse af Skibet	99,13			
		106,13		
„ $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:				
Gjøvik	59,74			
Lillehammer	2,01			
Diverse Mjøsstationer	4,95			
		66,70		
„ Overskud		480,99		
		888,97		888,97

C. Den særskilte Formues Interesseconto.

	Debet. Kr.			Credit. Kr.
An. Overskud	32 474,44	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Station, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00 Kr. 26 858,48		
		- Renter af Hovedbanens mid- lere Tilgodehavende . . . -	456,02	27 314,50
		- Renter af Kjøbesum for Damp- skibene m. m.		5 159,94
	<u>32 474,44</u>			<u>32 474,44</u>

D. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1898 tilsammen	114 357,92
De ere forøgede med følgende Beløb:	
Anlæg ved Gjøvik: Andel i Omkostninger ved Salget	86,20
Do. - Lillehammer: — - — - —	100,00
Dampskibet „Kong Oscar“: — - — - —	136,68
Do. „Thor“: — - — - —	112,72
Slæbebaadene: — - — - —	50,60
	<u>486,20</u>
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang <u>114 844,12</u>

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 486,20.

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.						Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods (Melk incl.)	Sum.				
1898	Juli	Kr 95 693,37	Kr 1 265,58	Kr 2 402,81	Kr 99 361,76	Kr 529,07	Kr 2 074,15	Kr 8 467,12	Kr 128 090,50	Kr 139 160,84	Kr 1 064,81	Kr 239 587,41	9,8	
	August	74 948,45	1 297,29	2 402,33	78 648,07	314,34	3 309,96	7 930,41	131 122,67	142 677,38	1 037,51	222 362,96	9,1	
	September	56 058,76	902,25	2 402,33	59 363,34	480,82	5 788,61	7 938,33	146 532,54	160 740,30	894,65	220 998,29	9,0	
	October	48 106,61	744,11	2 402,33	51 253,05	228,04	4 074,58	8 454,69	147 249,30	160 006,61	835,43	212 095,09	8,6	
	November	38 182,08	414,98	2 402,33	40 999,39	352,74	3 637,88	8 479,58	140 759,26	153 229,46	813,02	195 041,87	8,0	
	December	58 231,88	553,72	2 402,33	61 187,93	433,62	2 272,52	12 075,19	135 281,84	150 063,17	766,89	212 017,99	8,6	
	Januar	33 892,33	683,75	2 402,33	36 978,41	251,34	1 779,79	7 032,67	121 471,99	130 535,79	610,01	168 124,21	6,9	
	Februar	34 021,94	523,46	2 402,33	36 947,73	398,17	1 406,30	7 025,86	129 861,01	138 691,34	530,29	176 169,86	7,2	
	Marts	45 718,08	560,04	2 402,33	48 680,45	336,69	1 988,16	8 249,50	137 552,21	148 126,56	620,51	197 427,52	8,1	
	April	44 852,25	774,43	2 402,33	48 029,01	379,70	2 228,47	6 707,62	122 114,25	131 430,04	637,14	180 096,19	7,3	
	Mai	61 931,76	1 092,69	2 402,33	65 426,78	965,25	2 895,91	8 808,33	130 620,00	143 289,49	842,54	209 558,81	8,5	
	Juni	76 210,58	1 273,42	2 402,33	79 886,33	574,65	2 065,28	9 965,52	124 578,50	137 183,95	785,83	217 856,11	8,9	
	Sum	667 848,09	10 085,72	28 828,44	706 762,25	5 244,43	33 521,61	101 134,82	1 595 234,07	1 735 134,93	9 438,63	2 451 335,81	100,0	
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	10 393,56	—	—	—	—	25 516,69	138,80	36 049,05	—	

Trafikindtægternes (Postbefordring eksklusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.
	Total*)	Heraf for:			Total*)	Heraf for:				
		Reisende.	Ialt.	Fragtgoods:		Reisende.	Ialt.	Fragtgoods:		
Chr. a.—Drammenb. St.	3 699,79	1 907,61	1 307,12	—	3 462,14	1 861,33	982,33	37,68	3 580,96	0,3
Drammen—Skenb. St.	2 018,75	683,22	939,10	—	2 221,08	803,53	960,44	21,52	2 119,89	—
Dram.—Randsfj. b. St.	1 389,91	571,96	489,65	—	1 602,86	561,31	737,59	—	1 496,38	—
Sv. B. over Kornsjø.	982,06	210,79	—	—	2 491,87	72,54	—	19,49	1 736,96	0,1
Smaalensbanens St.	15 376,34	3 441,09	10 049,71	339,62	13 263,09	3 584,28	7 047,68	3 239,30	14 319,71	0,6
Christiania	1 054 208,75	303 614,33	681 202,18	4 245,50	1 158 920,51	299 814,38	782 788,88	390 368,51	1 106 564,63	45,6
Bryn	23 817,37	9 824,43	13 726,81	10 771,76	38 761,34	10 847,70	25 936,37	18 538,64	31 289,35	1,4
Grorud	24 296,33	22 385,16	1 605,20	1 321,20	48 552,99	23 645,41	23 711,71	9 838,65	36 424,66	1,5
Robsrud Stopped	8 426,38	1 754,88	6 671,20	1 334,20	7 629,94	1 646,45	5 967,29	469,62	8 028,01	0,3
Strømmen	26 884,54	14 032,55	12 004,42	2 825,32	35 961,62	14 228,86	19 963,81	4 525,79	31 423,08	1,4
Strømmen Sidebane	4 533,28	—	4 533,28	2 952,79	313,68	—	313,68	27,18	2 423,48	0,1
Lillestrøm	249 301,31	37 265,05	210 136,12	208 015,56	70 203,97	36 411,63	29 189,73	4 078,92	159 752,64	6,6
Kongsvingerbanens St.	155 008,00	37 832,98	111 565,47	88 458,31	101 168,22	36 844,61	55 546,68	195,20	128 083,11	5,3
Kongsv.—Flisenb. St.	27 502,67	3 935,75	21 883,25	20 351,61	21 263,91	3 733,25	15 502,21	16,87	24 383,29	1,0
Svenske Baners St.	96 170,26	7 774,21	—	39 328,87	31 543,85	10 644,73	19 616,94	—	63 857,06	2,6
Lersund	17 228,16	4 231,03	12 590,49	2 863,16	6 946,68	4 152,69	2 276,20	70,58	12 087,42	0,5
Frogner	11 317,03	4 633,27	6 111,55	704,31	8 132,63	4 610,47	2 961,69	164,22	9 724,83	0,4
Kløften	32 065,23	11 750,74	19 050,07	1 373,97	25 945,66	11 756,06	12 602,79	273,96	29 005,44	1,2
Jessum	73 152,72	24 896,90	45 229,27	12 749,47	53 813,62	26 772,82	20 432,58	740,55	63 483,17	2,6
Hauersøter Stopped	7 273,56	932,85	6 325,01	4 671,67	3 308,92	919,04	2 331,28	—	5 291,24	0,2
Dal	67 452,46	11 548,64	54 534,68	23 889,36	28 779,38	11 482,15	14 946,82	50,81	48 115,92	2,0
Bøn	88 412,90	8 402,03	78 921,19	886,08	108 947,31	8 462,15	97 780,55	32 448,15	98 680,11	4,1
Eidsvold & Mjøsst.	108 303,48	32 770,64	69 490,85	26 120,97	176 956,41	33 356,55	135 941,67	1 008,17	142 629,95	5,8
Eidsv.—Ottab. St.	207 920,83	79 826,50	102 321,03	13 022,67	316 382,92	79 475,08	220 755,95	375,89	262 151,73	10,8
Rørosbanens St.	111 125,74	41 622,35	38 091,94	372,77	151 035,07	40 031,29	94 687,86	89,97	131 080,41	5,4
Merakerbanens St.	2 942,74	314,93	401,59	—	2 900,10	338,96	2 201,44	—	2 921,42	0,1
Sv. B. over Storlien	1 697,08	1 683,90	86 052,89	—	1 997,95	1 790,82	—	—	1 847,52	0,1
Sum	2 422 507,37	667 848,09	1 595 234,07	466 599,17	2 422 507,37	667 848,09	1 595 234,07	466 599,17	2 422 507,37	100,0

*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

										Med Indtægt
										Kr.
									Antal Reisende.	
Med de ordinære Tog er befordret									808 493	637 671,47
- Extratog og som militair Transport}									13 802	9 863,86
- Excess er indkommet										11 422,76
For 594 Maanedsbilletter:										
4 anden Cl. Helbilletter mellem Christiania og Bryn	12	Mdr.								Kr. 250,00
7 tredie - — - — - —	12	—								262,50
7 — - Halvbilletter - — - —	12	—								157,50
2 — - — - — - —	10	—								40,32
1 — - — - — - —	8	—								17,28
1 anden - Helbillet - — - —	7	—								44,00
6 tredie - — - — - —	6	—								144,00
3 — - Halvbilletter - — - —	6	—								43,20
1 — - Helbillet - — - —	5	—								21,00
1 — - Halvbillet - — - —	5	—								12,60
1 — - Helbillet - — - —	3	—								15,00
1 — - Halvbillet - — - —	3	—								9,00
1 — - Helbillet - — - —	2	—								10,80
1 — - Halvbillet - — - —	2	—								6,48
36 — - Helbilletter - — - —	1	—								221,60
7 — - Halvbilletter - — - —	1	—								25,20
3 anden - Helbilletter - — - — Grorud	12	—								206,25
7 tredie - — - — - —	12	—								288,75
5 — - Halvbilletter - — - —	12	—								123,75
1 anden - Helbillet - — - —	6	—								44,00
9 tredie - — - — - —	6	—								237,60
1 — - Halvbillet - — - —	6	—								15,85
1 — - — - — - —	5	—								13,86
2 — - Helbilletter - — - —	4	—								39,60
7 — - — - — - —	3	—								115,50
3 — - Halvbilletter - — - —	3	—								29,70
1 anden - Helbillet - — - —	2	—								19,80
6 tredie - — - — - —	2	—								71,28
2 — - Halvbilletter - — - —	2	—								21,39
11 anden - Helbilletter - — - —	1	—								121,00
198 tredie - — - — - —	1	—								1 306,80
1 anden - Halvbillet - — - —	1	—								6,60
24 tredie - — - — - —	1	—								95,04
5 anden - Helbilletter - — - — Strømmen	12	—								525,00
1 tredie - — - — - —	12	—								63,13
2 — - Halvbilletter - — - —	12	—								75,76
2 — - — - — - —	8	—								58,18
2 anden - Helbilletter - — - —	6	—								134,40
1 — - — - — - —	5	—								58,80
1 — - — - — - —	3	—								42,00
2 tredie - — - — - —	3	—								50,50
									Lateris 822 295	658 958,09

						Antal Reisende.		Med Indtægt
						Transport	822 295	Kr. 658 958,09
1	1	1	1	1	1	2	18,18	
25	—	—	—	—	—	1	252,00	
12	—	Halvbilletter	—	—	—	1	79,20	
1	anden	—	—	Lillestrøm	—	12	116,25	
1	1	1	1	1	1	12	70,00	
1	—	Halvbillet	—	—	—	10	37,63	
1	—	—	—	—	—	8	32,26	
2	anden	—	—	—	—	6	148,80	
8	1	1	1	1	1	6	358,40	
2	—	Halvbilletter	—	—	—	6	53,76	
1	—	Halvbillet	—	—	—	5	39,20	
3	—	—	—	—	—	4	100,80	
2	—	Halvbilletter	—	—	—	4	40,32	
3	—	Halvbillet	—	—	—	3	84,00	
1	—	Halvbillet	—	—	—	3	16,88	
1	—	Halvbillet	—	—	—	2	20,16	
6	anden	—	—	—	—	1	111,60	
28	1	1	1	1	1	1	313,60	
19	—	Halvbilletter	—	—	—	1	127,68	
2	—	Halvbillet	—	Lersund	—	1	24,40	
1	—	—	—	Jessum	—	12	92,50	
1	anden	—	—	—	—	2	44,46	
6	1	1	1	1	1	2	159,84	
1	anden	—	—	Dal	—	5	99,05	
1	1	1	1	1	1	2	19,12	
1	anden	—	—	Bøn	—	2	19,12	
1	anden	—	—	Eidsvold	—	6	122,80	
1	1	1	1	1	1	3	15,00	
1	—	—	Bryn	—	—	3	15,00	
1	—	—	—	Lillestrøm	—	12	63,13	
1	—	—	Grorud	—	—	1	6,00	
3	—	—	—	Strømmen	—	1	6,00	
3	—	—	—	Lillestrøm	—	6	79,20	
45	—	—	—	—	—	1	297,00	
2	—	Halvbilletter	—	Strømmen	—	1	7,20	
2	—	Halvbillet	—	Lillestrøm	Eidsvold	1	31,00	
3	—	—	—	Bøn	—	3	15,00	
2	—	—	—	—	—	2	10,80	
1	—	—	—	—	—	1	6,00	
2	anden	—	—	Christiania	Fetsund	12	182,70	
1	1	1	1	1	1	3	21,96	
1	—	Halvbillet	—	—	—	2	9,49	
5	anden	—	—	—	—	1	73,09	
7	1	1	1	1	1	1	61,48	
2	—	Halvbilletter	—	—	—	1	10,54	
1	—	Halvbillet	—	—	—	1	10,54	
1	1	1	1	1	1	12	33,41	
1	første	—	—	Skarnes	—	12	33,41	
2	anden	—	—	Kongsvinger	—	12	72,06	
2	anden	—	—	—	—	12	96,08	
1	—	—	—	—	—	8	36,89	
1	—	—	—	Brumunddalen	—	12	134,14	
								8 890,00
Tilsammen						822 295	667 848,09	

An m. Af de med ordinære Tog befordrede 808 493 Reisende med Indtægt Kr. 637 671,47 falder paa:
 Rundreisebilletter 1ste Cl. 483, 2den Cl. 2 835, 3die Cl. 1 497 tilsammen 4 815 Kr. 7 489,73
 Touristbilletter — 649, — 653 — 1 302 4 524,80
 Familiebilletter 3die Cl. — 16 475 4 095,00
 Antal 22 592 Kr. 16 109,53

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classé.	Til													
		Christiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen—Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Drammen—Skienb. over Moss.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.	Øieren over Fetsund.
Christiania—Drammenbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	8	—	10	—
	3	—	—	—	—	—	—	48	128	—	110	124	—	319	—
Drammen—Skienbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	13	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	21	—	9	17	—	82	—
Drammen—Randsfjordbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	3	—	—	—	—	—	—	—	7	—	11	32	—	101	—
Smaalensbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14	29	—	34	—
	3	—	—	—	—	—	—	95	206	—	184	400	—	647	—
Sv. Baner over Kornsjø.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drammen—Skienbanen over Moss.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	155	—
	2	—	—	—	—	—	—	1 136	2 760	146	2 198	3 089	257	5 274	—
Bryn.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	47	—	—	74	—	—	29 650	5 379	59	1 013	1 189	—	1 367	—
Grorud.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	126	20	7	216	—	—	52 509	5 675	—	198	1 175	1 727	—	1 098
Robsrud.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	3 064	89	470	—	284	257	—	—
Strømmen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	6	—	14	—	—	2 188	6	19	—	3	—	—	—
Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	120	18	19	368	—	—	39 233	1 235	1 987	199	4 251	—	—	—
Øieren over Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	4 400	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	10	12	5	36	—	—	5 278	21	5	—	22	—	—	—
Øieren over Fetsund.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvinger—Flisenbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	6	—	23	—	—	583	—	2	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	31	23	18	104	—	—	5 580	130	69	—	63	—	—	—
Kongsvingerbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	31	29	18	127	—	—	6 163	130	71	—	63	—	—	—

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

															Til															
Kongsvinger Flisenbanen.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabn.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Sv. Baner over Storlien.	Sum.															
—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	—	24	20	2	—	78															
23	—	45	33	67	181	—	62	55	73	—	349	124	2	—	17 43															
23	—	45	33	67	181	—	63	55	82	—	373	144	4	—	1 821															
6	—	—	—	—	1	—	2	—	2	—	18	19	—	—	68															
23	—	1	9	7	20	—	7	3	9	—	148	95	—	—	451															
29	—	1	9	7	21	—	9	3	11	—	166	114	—	—	519															
—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	6	—	—	15															
10	—	—	1	5	23	—	12	17	16	—	140	60	—	—	435															
10	—	—	2	6	23	—	12	18	17	—	140	66	—	—	450															
23	—	—	—	1	9	—	6	—	11	—	62	36	—	—	226															
90	—	10	30	103	147	—	46	21	178	—	690	272	1	—	3 120															
113	—	10	30	104	156	—	52	21	189	—	752	308	1	—	3 346															
—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	46															
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	5	23															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14	—	—	17															
—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	16	—	33	86															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3															
—	795	—	—	—	—	—	—	—	118	—	207	348	—	53	1 707															
606	3 209	147	192	445	1 387	4	378	249	1 682	622	5 789	3 178	41	320	33 109															
5 092	3 820	4 199	4 309	9 403	12 500	517	5 692	3 197	7 967	2 933	28 342	12 306	95	219	307 239															
5 698	7 824	4 346	4 501	9 848	13 887	521	6 070	3 446	9 767	3 555	34 338	15 832	136	592	342 055															
—	—	3	—	—	6	—	—	—	3	—	3	1	—	—	1 107															
123	—	69	137	244	569	22	118	37	56	—	195	34	—	—	40 382															
123	—	72	137	244	575	22	118	37	59	—	198	35	—	—	41 489															
2	—	—	—	5	6	—	10	—	2	—	8	1	—	—	2 931															
49	—	139	78	222	300	6	111	26	106	—	209	25	—	—	64 022															
51	—	139	78	227	306	6	121	26	108	—	217	26	—	—	66 953															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 164															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 332															
—	—	—	3	4	2	—	—	1	2	—	5	3	—	—	2 362															
53	—	315	198	172	161	1	31	27	41	—	127	25	—	—	29 749															
53	—	315	201	176	163	1	31	28	43	—	132	28	—	—	32 111															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	7	1	—	—	29															
—	—	81	25	41	233	—	16	8	121	—	105	57	—	—	4 107															
—	—	2 853	1 337	960	1 255	40	356	200	759	—	776	186	—	—	56 152															
—	—	2 934	1 362	1 001	1 488	40	372	208	888	—	888	244	—	—	60 288															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 400															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 626															
—	—	—	2	4	8	—	4	—	10	—	1	—	—	—	152															
—	—	124	152	263	443	—	117	108	223	—	46	27	—	—	5 490															
—	—	124	154	267	451	—	121	108	233	—	582	227	—	—	58 505															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	629	254	—	—	64 147															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28															
—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	11	1	—	—	630															
—	—	3	4	46	31	—	4	6	26	—	175	53	—	—	63 66															
—	—	3	5	46	31	—	4	6	29	—	186	54	—	—	6 996															

*) Pag. 32 og 33 existerer ikke.

(Fortsættes næste Side.)

Fra	Classé.	Til														
		Christiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen—Randsfjordbanen.	Smaalemsbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Drammen—Skienbn. over Moss.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.	Øieren over Fet-sund.
Svenske Baner over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	—	673	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	3 181	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	4 646	—	1	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	8 500	—	1	—	—	—	—	—	—
Lersund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	147	3	—	—	—	—	—	—	—
	3	43	2	—	6	—	—	4 255	77	147	—	322	2 815	—	119	—
		43	2	—	6	—	—	4 402	80	147	—	323	2 906	—	119	—
Frogner.	2	—	—	—	—	—	—	186	—	—	—	3	25	—	2	—
	3	34	8	1	34	—	—	4 263	140	85	—	179	1 336	—	148	—
		34	8	1	34	—	—	4 449	140	85	—	182	1 361	—	150	—
Kløften.	2	—	—	1	1	—	—	474	7	11	—	4	65	—	2	—
	3	69	5	4	99	—	—	9 380	241	221	—	174	935	—	262	—
		69	5	5	100	—	—	9 854	248	232	—	178	1 000	—	264	—
Jessum.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	2	—	10	—	—	1 406	7	7	—	3	309	—	8	—
	3	175	13	26	145	—	—	12 663	598	312	—	181	1 237	—	447	—
		175	15	26	155	—	—	14 069	605	319	—	184	1 546	—	455	—
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	506	21	8	—	1	37	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	509	21	8	—	1	37	—	—	—
Dal.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	6	—	—	375	—	9	—	—	17	—	4	—
	3	60	8	10	45	—	—	5 776	128	110	—	37	351	—	116	—
		61	8	10	51	—	—	6 151	128	119	—	37	368	—	120	—
Bøn.	2	—	—	—	—	—	—	196	—	—	—	1	8	—	—	—
	3	54	4	19	20	—	—	3 257	40	28	—	28	205	—	101	—
		54	4	19	20	—	—	3 453	40	28	—	29	213	—	101	—
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	6	—	—	—
	2	8	1	1	13	—	—	1 668	3	2	—	3	141	—	11	—
	3	71	10	19	176	—	—	7 588	53	87	—	47	661	—	210	—
		79	11	20	189	—	—	9 377	56	89	—	50	808	—	221	—
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	622	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	3 175	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	3 797	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	—	—	—	217	—	—	—	—	7	—	1	—
	2	23	18	—	55	1	—	5 800	2	8	—	5	108	—	43	—
	3	321	132	133	696	—	1	28 789	191	192	—	142	806	—	503	—
		344	150	133	751	1	1	34 806	193	200	—	147	921	—	547	—
Rørosbanen.	1	—	—	—	—	—	—	363	—	—	—	—	3	—	—	—
	2	15	22	4	38	7	—	3 060	1	—	—	2	54	—	24	—
	3	143	145	63	304	16	—	12 886	28	27	—	31	177	—	206	—
		158	167	67	342	23	—	16 309	29	27	—	33	234	—	230	—
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	2	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	2	—	—	1	—	—	77	2	—	—	—	—	—	2	—
	4	2	—	1	—	—	116	2	—	—	—	—	—	2	—	
Sv. Baner over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	320	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	219	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	592	—	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	—	—	—	—	—	1 591	—	—	—	—	47	—	156	—
	2	70	69	11	227	8	—	32 874	1 256	2 916	164	2 429	4 072	257	5 481	—
	3	1 736	472	437	3 153	16	1	304 520	44 750	67 328	3 780	29 943	54 873	4 413	57 264	88
		1 806	541	448	3 380	24	1	338 985	46 006	70 244	3 944	32 372	58 992	4 670	62 901	88

Norsk Hovedjernbanes 45de Driftsberetning. 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.

Til															Sum.
Kongsvinger— Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Sv. Baner over Storlien.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	679
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	14	5	—	—	3 205
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	23	1	—	—	4 684
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	43	6	—	—	8 568
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	7	5	—	1	—	2	—	2	—	—	—	260
4	—	—	408	263	180	15	28	37	55	—	41	5	—	—	8 802
4	—	—	409	270	185	15	29	37	37	—	43	5	—	—	9 062
—	—	1	—	14	7	—	1	—	1	—	3	—	—	—	243
3	—	392	—	558	264	20	37	29	87	—	119	8	—	—	7 745
3	—	393	—	572	271	20	38	29	88	—	122	8	—	—	7 988
—	—	11	21	—	106	—	10	—	16	—	6	—	—	—	735
40	—	253	574	—	1647	45	189	197	212	—	177	17	—	—	14 741
40	—	264	595	—	1753	45	199	197	228	—	183	17	—	—	15 476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	12	132	—	—	58	11	75	—	37	1	2	—	2 085
28	—	164	247	1 755	—	37	964	410	948	—	680	61	—	—	21 091
28	—	169	259	1 887	—	37	1 022	421	1 023	—	717	62	2	—	23 176
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	17	15	38	128	—	32	38	54	—	—	—	—	—	895
—	—	17	15	38	129	—	32	38	54	—	—	—	—	—	899
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9	80	—	—	24	104	—	6	—	—	—	635
4	—	28	37	213	1 010	25	—	1 184	1 386	—	404	29	—	—	10 961
4	—	28	37	222	1 090	25	—	1 208	1 490	—	410	29	—	—	11 596
—	—	1	—	5	23	—	29	—	309	—	20	—	—	—	592
4	—	31	25	176	416	30	1 279	—	6 810	—	3 086	59	—	—	15 672
4	—	32	25	181	439	30	1 308	—	7 119	—	3 106	59	—	—	16 264
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127
3	8	4	2	17	95	—	144	508	—	—	—	—	—	—	2 632
23	4	21	78	220	951	53	1 476	6 395	—	—	—	—	—	—	18 143
26	12	25	80	237	1 046	53	1 620	6 903	—	—	—	—	—	—	20 902
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 175
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 797
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	18	1	3	2	46	—	15	22	—	—	—	—	—	—	225
170	6	50	121	168	668	—	426	3 019	—	—	—	—	—	—	6 179
179	24	51	124	170	714	—	441	3 041	—	—	—	—	—	—	36 534
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 938
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 230
64	3	5	8	21	54	—	31	48	—	—	—	—	—	—	14 260
64	3	5	8	21	57	—	31	48	—	—	—	—	—	—	17 856
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	592
—	813	—	—	—	—	—	—	—	126	—	221	349	—	81	3 384
649	3 247	254	263	687	2 020	4	675	824	2 358	622	6 163	3 357	45	325	71 327
5 803	3 833	8 719	7 801	14 904	20 948	811	11 018	15 054	18 999	2 933	36 267	13 601	98	219	733 782
6 452	7 893	8 973	8 064	15 591	22 968	815	11 693	15 878	21 483	3 555	42 651	17 307	143	625	808 493

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire*) Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	348 280	345 185
— Bryn - Grorud	324 199	325 621
— Grorud - Røbsrud	265 838	270 551
— Røbsrud - Strømmen	262 965	267 290
— Strømmen - Lillestrøm	243 062	247 648
— Lillestrøm - Lersund	126 257	127 186
— Lersund - Frogner	119 298	120 138
— Frogner - Kløften	113 525	114 441
— Kløften - Jessum	103 312	104 344
— Jessum - Hauersæter	87 105	87 929
— Hauersæter - Dal	86 522	87 262
— Dal - Bøn	81 366	82 203
— Bøn - Eidsvold	85 764	86 215

Med de ordinaire Tog er befordret 808 493 Personer**) og med Extratog og som militær Transport 13 802 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Personer med de ordinaire Tog	3 384	71 327	733 782	808 493
„ Passagerer, der have løst Maanedsbillet	730	18 570	62 332	81 632
„ befordrede Passagerer med Extratog og som militær Transport	405	615	12 782	13 802
Tilsammen	4 519	90 512	808 896	903 927
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinaire Tog	142 980	2 625 654	19 173 326	21 941 960
„ „ „ „ der have løst Maanedsbillet	15 330	576 950	677 955	1 070 235
„ „ „ „ med Extratog og som militær Transport	12 800	26 119	581 045	569 964
Tilsammen	171 110	3 028 723	20 382 326	23 582 159
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 km.	2 516	44 540	299 740	346 796
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	37,9	33,5	25,2	26,1
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse)	108 894	741 322	1 866 124	2 716 340
Antal Pladskilometer	2 026 272	16 931 101	70 208 629	89 166 002
Enhver Vogn rummer Personer	19	23	38	32,8
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,6	4,1	10,9	8,7
Procent af Vognenes Pladse benyttede	8,4	17,9	29,0	26,4

*) Reisende med Maanedsbilletter ikke medtagne.

**) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gjennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 81 632.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	10,23	9,28	8,64	8,88
Vognenes Tonkilometer	1 114 097	6 882 022	16 131 862	24 127 981
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . .	12 833	227 154	1 528 675	1 768 662
Samlede Brutto-Tonkilometer	1 126 930	7 109 176	17 660 537	25 896 643
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	6,51	2,27	0,79	1,02
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,1	3,2	8,7	6,8
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	10,35	9,59	9,16	9,53
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Tog . . . Kr.	11 822,79	117 376,51	508 472,17	637 671,47
” ” ” ” ” ” der have løst Maanedsbillet Kr.	72,06	2 617,71	6 200,23	8 890,00
” ” ” ” ” ” med Extratog og som militair Transport Kr.	1 163,89	357,91	8 342,06	9 863,86
Tilsammen Kr.	13 058,74	120 352,13	523 014,46	656 425,33
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Kilometer Kr.	0,110	0,162	0,280	0,242
” ” ” Passager med de ordinaire Tog Kr.	2,89	1,34	0,65	0,75
” ” ” ” ” Extratog og som militair Transport Kr.	2,87	0,58	0,65	0,72
” ” ” ” ” I Gjennemsnit Kr.	2,89	1,33	0,65	0,73
Indtægt af hver Passager med de ordinaire Tog befordret 1 Kilometer Kr.	0,075	0,039	0,026	0,028
” ” ” ” ” Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer . Kr.	0,099	0,014	0,016	0,017
” ” ” ” ” I Gjennemsnit Kr.	0,076	0,040	0,025	0,028
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinaire Tog	0,5	10,1	89,4	100,0
” ” ” ” ” hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . . .	2,9	4,5	92,6	100,0
” ” ” ” ” I Gjennemsnit	0,5	10,0	89,5	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passa- gerer med de ordinaire Tog . . . Kr.	1,8	18,6	79,6	100,0
” ” ” ” ” ” af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . Kr.	11,8	3,6	84,6	100,0
” ” ” ” ” I Gjennemsnit Kr.	2,0	18,3	79,7	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Robsrud.	
	Afg. *)	Ank. *)	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Tog	348 280	345 185	41 489	46 006	66 953	70 244	4 332	3 944
Passagerer med Extratog og som militair Transport	6 899	3 911	—	—	—	117	—	—
Sum	355 179	349 096	41 489	46 006	66 953	70 361	4 332	3 944
Tilsammen	704 275		87 495		137 314		8 276	
	Frogner.		Kløften.		Jessum.		Hauersæter.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Tog	7 988	8 064	15 476	15 591	23 176	22 968	899	815
Passagerer med Extratog og som militair Transport	—	—	—	—	3 847	6 945	—	—
Sum	7 988	8 064	15 476	15 591	27 023	29 913	899	815
Tilsammen	16 052		31 067		56 936		1 714	

*) Heri er — i Lighed med tidligere Aar — indbefattet Samtrafik og Gjennengangstrafik fra og til Smaalensbanen og Vestbanernes Stationer (Afg. 6 225 Reisende og Ank. 6 200 Reisende).

og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.		Svenske Baner over Charlottenberg.		Lersund.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
32 111	32 372	64 914	63 662	64 175	62 989	6 996	6 452	8 568	7 893	9 062	8 973
—	321	471	428	937	795	—	—	—	—	—	—
32 111	32 693	65 385	64 090	65 112	63 784	6 996	6 452	8 568	7 893	9 062	8 973
64 804		129 475		128 196		13 448		16 461		18 035	
Dal.		Bøn		Eidsvold og Mjøsen		Eidsvold—Ottabanen, Rørosbanen, Merakerbanen og svenske Baner over Storlien.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.			
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.				
11 596	11 693	16 264	15 878	24 699	25 038	61 515	60 726	808 493			
10	10	—	—	266	279	1 372	996	13 802			
11 606	11 703	16 264	15 878	24 965	25 317	62 887	61 722	822 295			
23 309		32 142		50 282		124 609					

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til				
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	35 340	7 189 700	280 600	1 739 900	
3	Glasvarer	2 900	7 830	—	—	
4	Hø og Halm	5 000	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	185 870	2 259 740	72 500	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . .	553 260	307 820	332 000	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	190	2 440	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	1 520	5 570	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 619 100	1 535 250	1 550 900	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	9 430	165 900	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	26 750	8 660	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	6 000	6 400	98 800	—	
14	Pap og Papir	8 020	6 440	—	—	
15	Poteter	1 290	5 920	—	—	
16	Salt	37 800	10 710	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 400	4 770	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	3 700	5 220	—	—	
20	Spiger	850	5 630	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	880 100	890 300	249 000	5 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	771 600	38 300	42 000	—
23		{ Brænde og Baghun	—	8 000	5 000	—
24	Træmasse	10 000	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	100	1 900	—	—	
26	Øvrige Varer	382 820	1 176 930	1 776 000	—	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	26 612	37 255	—	—	
29	Fragtfrit Gods	92 150	231 490	223 270	—	
	Tilsammen	6 661 802	13 912 175	4 630 070	1 744 900	
		Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	
1	Brændevin paa Træer	—	—	90	400	
2	Gjødning, alle Slags	552 400	596 900	2 741 200	840 900	
3	Glasvarer	1 260	1 790	8 260	15 380	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	12 140	30 070	50 320	73 170	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . .	2 280	5 040	24 640	43 170	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 490	3 740	17 170	43 450	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	2 470	3 250	25 200	73 400	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	47 400	80 540	301 900	765 400	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	600	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	171 810	175 750	834 260	1 108 830	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	20	240	1 760	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	34 600	3 110	
14	Pap og Papir	1 260	1 060	4 030	13 860	
15	Poteter	910	2 850	11 600	980	
16	Salt	8 470	7 590	33 990	78 020	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	3 110	2 870	27 870	41 600	
18	Skifer	—	—	—	7 400	
19	Smør og Ost	4 180	5 460	28 470	78 430	
20	Spiger	1 220	2 800	8 720	12 660	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	5 000	20 000	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	1 920	1 570	33 030	319 380	
26	Øvrige Varer	146 510	267 050	614 910	1 357 760	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	10 220	13 675	42 258	152 616	
29	Fragtfrit Gods	10 280	20 420	12 830	38 630	
	Tilsammen	984 930	1 242 445	4 855 588	5 070 306	

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til							Løbe-No.
Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Øierstationerne over Fetsund.	Kongsvingerb. Stationer.	Kongsv.—Flisenb. Stationer.	
Kilogram.							
—	—	180	90	—	43 210	13 540	1
—	486 700	1 086 700	63 300	—	8 837 040	1 196 900	2
—	16 910	23 030	1 130	360	108 490	29 470	3
—	—	340	—	—	—	—	4
—	1 349 620	195 620	11 000	3 860	1 516 800	161 640	5
66 000	110 570	204 700	6 120	350	1 706 690	72 710	6
—	9 210	44 100	4 430	1 010	213 380	133 700	7
—	54 180	54 340	11 420	840	451 400	556 000	8
538 100	811 150	5 465 900	3 710	—	8 557 750	288 400	9
—	—	2 050	—	—	—	—	10
—	327 690	1 025 970	178 190	24 860	8 280 090	3 598 560	11
—	6 880	1 160	150	—	4 980	300	12
—	77 150	179 500	—	—	100 450	6 000	13
303 700	13 370	24 180	1 060	60	67 860	22 320	14
—	25 650	43 430	300	50	302 420	37 420	15
—	13 010	58 070	18 690	7 260	579 950	216 750	16
—	9 670	32 370	6 270	2 230	317 450	68 610	17
—	—	—	—	—	7 950	—	18
—	29 340	87 830	1 770	280	178 950	39 460	19
—	15 650	15 430	1 720	130	91 970	43 880	20
—	111 600	563 700	—	—	76 800	23 300	21
—	96 000	15 000	—	—	16 000	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
99 300	—	9 200	—	—	—	—	24
—	83 710	261 600	6 540	—	61 860	18 480	25
902 800	663 200	1 530 230	89 100	11 460	6 322 560	1 953 450	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	64 799	178 637	7 171	428	349 293	83 839	28
—	281 720	354 030	—	—	67 310	14 190	29
1 909 900	4 657 779	11 457 297	412 161	53 178	38 260 653	8 578 919	
Hauersæter Stoppested.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsstationerne over Eidsvold.	—	Tilsammen.	
—	790	130	740	9 110	—	68 280	1
934 900	1 087 150	65 550	163 700	461 630	—	28 360 510	2
—	24 160	5 720	30 180	50 290	—	327 160	3
—	—	—	—	—	—	5 340	4
—	60 190	735 460	616 810	1 173 930	—	8 508 740	5
—	25 140	1 120 310	231 170	215 350	—	5 027 320	6
—	22 670	12 050	62 010	73 250	—	644 290	7
—	35 650	16 120	847 110	1 893 170	—	4 031 640	8
36 400	315 600	12 454 100	8 727 900	3 000 470	—	48 099 970	9
—	—	—	—	27 020	—	29 670	10
93 400	915 050	213 120	2 020 330	1 819 870	—	20 963 110	11
—	700	58 720	206 700	83 320	—	400 340	12
—	380	520	1 440	86 400	—	600 750	13
—	11 700	17 050	38 830	47 970	—	582 770	14
—	3 350	8 510	19 150	1 060	—	464 890	15
5 500	71 280	17 080	197 660	225 360	—	1 587 190	16
—	25 290	6 000	59 820	45 910	—	655 240	17
—	—	—	—	—	—	15 350	18
—	53 090	21 490	107 140	65 010	—	709 820	19
—	9 440	10 350	90 940	22 500	—	333 890	20
—	5 000	10 000	24 000	—	—	2 863 800	21
—	—	—	—	—	—	978 900	22
—	—	—	—	—	—	13 000	23
—	—	—	—	—	—	118 500	24
—	38 160	60 970	124 280	6 510	—	1 020 010	25
53 100	648 230	3 043 390	3 076 270	3 416 410	—	27 432 180	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	47 961	57 789	105 416	38 707	—	1 216 676	28
31 500	6 650	58 750	448 960	—	—	1 892 180	29
1 154 800	3 407 631	17 993 179	17 200 556	12 763 247	—	156 951 516	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra				
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning alle Slags	—	10 260	867 000	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	270	35 670	10 000	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	32 000	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	8 000	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	20 000	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	
15	Poteter	—	100	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og Saltet	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	9 577 000	665 600	166 900	361 400	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	129 360	821 400	362 200
23		{ Brænde og Baghun	7 500	29 400	20 500	476 200
24	Træmasse	—	111 000	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	15 050	104 460	3 375 200	4 096 300	
27	Melk	—	50	—	—	
28	Ilgods	566	661	—	—	
29	Fragtfrit Gods	50 219	74 280	57 500	—	
	Tilsammen	9 678 605	1 192 841	5 318 500	5 296 100	
		Kongsv.-Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning alle Slags	—	—	—	—	
3	Glasvarer	2 630	2 360	—	—	
4	Hø og Halm	—	59 600	110 900	42 140	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	8 210	590	—	1 760	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand Sten	—	5 033 000	571 380	286 000	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	27 230	—	80	440	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	800	11 960	43 260	100 410	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	4 720	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	5 420	—	80	4 130	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	20	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	60	—	—	—	
15	Poteter	16 530	1 820	5 660	5 550	
16	Salt	20	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	250	—	150	2 090	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	67 360	20	2 100	3 190	
20	Spiger	—	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	14 907 500	90 000	87 000	37 500	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	4 106 800	788 700	30 600	435 300
23		{ Brænde og Baghun	181 700	690 000	65 000	131 800
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	40	
26	Øvrige Varer	292 290	514 710	43 060	120 630	
27	Melk	82 580	376 956	711 258	2 431 826	
28	Ilgods	130 879	19 410	20 421	21 412	
29	Fragtfrit Gods	221 930	156	8 690	5 391	
	Tilsammen	20 056 929	7 589 282	1 699 639	3 629 609	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra							Løbe-No.
Fjeldhamner Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Øierstationerne over Fetsund.	Kongsvingerb. Stationer.	
Kilogram.							
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	2 050	2
—	—	—	50	—	—	317 340	3
—	5 270	—	—	—	—	1 175 300	4
—	17 640	15 000	32 400	360	—	1 850 450	5
—	300	—	—	—	—	3 198 700	6
—	20	—	650	—	—	132 330	7
—	8 240	—	16 930	32 810	—	953 110	8
—	—	—	—	—	—	236 910	9
—	—	—	200	—	—	12 800	10
—	40	—	1 290	7 390	—	85 840	11
—	170	—	1 750	—	—	790	12
—	—	—	—	—	—	633 300	13
766 600	7 650	—	1 670	—	—	1 085 040	14
—	990	—	5 610	8 390	—	40 880	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	150	—	20	—	—	1 650	17
—	2 300	—	—	—	—	10 000	18
—	330	—	820	60	—	57 960	19
—	—	—	—	—	—	21 340	20
—	309 100	2 001 200	80 312 450	—	—	54 018 850	21
—	290 900	107 500	19 728 200	—	—	19 292 000	22
—	—	5 000	20 041 500	—	—	12 868 100	23
—	—	—	—	—	—	8 586 500	24
—	—	—	—	—	—	220	25
35 000	637 570	817 300	2 489 810	55 530	—	2 046 020	26
—	25 070	—	—	—	—	4 176 315	27
—	3 900	—	12 699	—	—	306 535	28
—	454	—	598 677	—	—	762 601	29
801 600	1 310 094	2 946 000	123 244 726	104 540	—	111 872 931	
Jessum.	Hauersæter Stoppested.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsstationerne over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	—	—	—	315 830	594 230	910 060	1
—	—	—	100	—	—	879 410	2
41 900	—	—	—	—	—	364 280	3
820	5 000	1 760	160	38 100	—	1 439 050	4
3 900	—	10 760	34 890	148 030	89 840	2 259 770	5
200	—	12 273 000	10 000	—	—	21 404 580	6
2 250	—	7 300	1 420	2 640	13 410	187 770	7
67 310	18 100	47 180	1 390	32 740	3 280	1 337 520	8
—	—	—	600	—	—	245 510	9
—	—	4 960	—	108 820	—	131 500	10
17 410	—	—	1 160	1 360	17 600	141 720	11
1 900	—	60	32 870	—	—	37 560	12
40 000	—	—	376 500	—	—	1 069 800	13
—	—	—	2 651 700	683 750	504 450	5 700 920	14
83 390	—	50 270	1 080	150 260	45 130	415 660	15
—	—	—	—	—	—	20	16
50	—	300	350	—	—	5 010	17
—	—	—	—	3 000	—	15 300	18
33 640	—	9 510	140	84 470	302 220	561 820	19
70	—	270	600	—	—	22 280	20
37 400	30 700	2 477 900	11 080	3 096 000	—	168 187 580	21
4 889 900	1 537 300	3 923 400	265 300	950 400	—	57 659 260	22
76 000	170 000	2 021 000	29 100	14 000	—	36 826 800	23
—	—	—	18 806 590	2 013 700	79 000	29 596 790	24
610	—	50	—	—	—	920	25
5 317 250	—	139 120	144 940	930 090	1 003 840	22 178 170	26
2 357 640	229 980	900 590	83 160	635 270	454 900	12 465 595	27
38 048	—	26 740	13 170	51 154	—	645 595	28
20 803	148 000	145 985	6 486	88 744	—	2 189 916	29
13 030 491	2 139 080	22 040 155	22 472 786	9 348 358	3 107 900	366 880 166	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til					
		Bryn.	Grorud. Robsrud.	Laasby. Fjeldhammer. Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerb. og sv. Baner over Charlottb.	
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	289 600	
3	Glasvarer	35 500	—	—	—	960	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	11 000	32 240	11 790	150 880	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	15 000	—	—	10 000	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	2 290	30	—	2 410	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	16 000	—	68 650	591 760	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	8 000	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	11 000	—	
14	Pap og Papir	—	—	230	—	—	
15	Poteter	400	130	490	310	27 670	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	30	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	750	
20	Spiger	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	32 800	9 900	70 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	467 700	—	—	—	55 600
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	9 510	21 270	9 950	35 350	108 940	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestb. Stationer over Moss heri indbefattet)	523	120	779	2 677	15 460	
29	Fragtfrit Gods	2	61	7	274	18 730	
	Tilsammen	521 635	65 871	76 526	139 981	1 342 760	
	Til Smaalensbanen.	Fra					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	69 800	394 800	63 000	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	8 450	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	2 600	—	100	1 740	99 630	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	84 500	—	—	43 620	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	50	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	1 100	750	550	2 630	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	159 500	—	—	12 810	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	20	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	270	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	2 390	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	150 430	19 350	—	—	49 500	
14	Pap og Papir	—	—	1 340	—	—	
15	Poteter	—	—	—	160	1 560	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	450	
18	Skifer	—	—	4 430	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	550	
20	Spiger	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	50 700	84 700	10 000	178 200	3 272 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	45 400	11 500	51 800	5 000
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	72 500	14 000
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	3 420	—	—	—	140	
26	Øvrige Varer	2 010	7 220	40 670	24 710	124 440	
27	Melk	—	—	—	150	—	
28	Ilgods (Vestb. Stationer over Moss heri indbefattet)	369	191	448	1 367	6 020	
29	Fragtfrit Gods	2	1	—	114 138	41 421	
	Tilsammen	279 331	796 762	132 238	445 315	3 684 951	

fra og til Smaalensbanens Stationer (svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet).

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum og Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	16 000	16 000	1
—	—	—	7 500	18 900	21 500	—	240	337 740	2
—	—	—	—	—	—	—	—	36 460	3
—	—	—	—	100	—	—	100	200	4
13 760	240	70	—	—	80	8 060	6 470	234 590	5
930	—	—	—	—	—	—	—	25 930	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
58 800	300	240	1 680	630	460	1 750	30 200	98 790	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
299 400	—	—	26 100	211 080	—	—	416 230	1 629 220	11
—	—	—	—	—	—	—	—	8 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	11 000	13
—	—	—	—	—	—	—	—	230	14
—	—	—	730	210	—	—	1 160	31 100	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	30	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1 950	—	—	1 500	790	250	—	6 460	11 700	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	112 700	21
—	—	—	—	—	—	—	—	523 300	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
11 540	1 060	200	5 610	20 150	3 910	3 030	32 290	262 810	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 278	94	214	516	1 109	972	1 053	8 027	32 822	28
616	15	7	—	5	15	—	168	19 900	29
388 274	1 709	731	43 636	252 974	27 187	13 893	517 345	3 392 522	
Fra								Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	527 600	2
—	—	—	—	50	—	—	—	8 500	3
—	—	—	—	—	—	140	—	140	4
480	—	—	—	—	—	130	19 770	124 450	5
—	23 400	—	—	—	—	—	—	151 520	6
—	—	—	—	—	—	—	—	50	7
—	—	80	240	—	—	130	200	5 680	8
—	—	—	—	—	—	—	—	172 310	9
—	—	—	—	—	—	—	—	20	10
—	—	—	470	70	—	—	—	810	11
—	—	—	—	—	—	—	—	2 390	12
—	—	—	—	—	—	—	—	219 280	13
—	—	—	—	—	—	1 000	—	2 340	14
140	—	—	—	100	270	—	1 710	3 940	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	80	—	—	—	—	530	17
—	—	—	—	—	—	—	—	4 430	18
1 030	—	—	—	—	—	—	240	1 820	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
178 300	—	—	—	—	—	—	—	3 773 900	21
60 700	—	—	—	—	39 400	—	—	213 800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	86 500	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	280	—	—	3 840	25
12 110	230	20	2 910	8 190	1 430	330	19 480	243 750	26
—	—	—	—	—	—	—	—	150	27
1 560	54	150	244	434	274	157	781	12 049	28
7 160	10	—	—	—	210	—	5 112	168 054	29
261 480	23 694	250	3 944	8 844	41 864	1 887	47 293	5 727 853	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til				
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	40
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	—	—	—	—	1 740
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—
15	Poteter	—	70	—	300	250
16	Salt	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	230	20	1 030	120
20	Spiger	—	—	—	—	—
21	Frælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	250
26	Øvrige Varer	670	5 500	3 190	6 780	71 250
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods	85	342	505	1 046	2 759
29	Fragtfrit Gods	—	2	—	41	106
	Tilsammen	755	6 144	3 715	9 197	76 515
Til Vestbanerne.		Fra				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	3 280
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	—	—	950	160	49 030
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	100	240
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	80
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	600
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	100
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	3 700	—	—
15	Poteter	—	—	—	40	330
16	Salt	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	120	40
20	Spiger	—	—	—	—	—
21	Frælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags ○ og □	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	530
26	Øvrige Varer	420	1 120	8 900	8 820	86 650
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods	124	168	358	378	2 483
29	Fragtfrit Gods	—	—	7	—	82
	Tilsammen	544	1 288	13 915	9 618	143 445

transporterede fra og til Vestbanernes Stationer.

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	20	60	3
—	—	—	60	—	70	1 240	6 150	9 260	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	5 100	—	—	—	—	5 100	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	70	—	—	90	160	13
—	—	—	—	50	—	—	—	670	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
200	—	—	80	20	—	—	450	2 150	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
5 830	200	140	4 060	7 970	3 150	3 550	41 240	153 530	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
699	29	36	258	1 171	164	250	1 351	8 695	27
27	3	10	2	56	2	—	4	253	28
6 756	232	186	9 560	9 337	3 386	5 040	49 305	180 128	29

Fra								Tilsammen.	Løbe-No.
Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
60	—	—	—	—	—	—	—	3 340	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	60	960	—	51 160	4
—	—	—	—	50	—	—	—	460	5
70	—	—	450	—	—	—	5 100	5 630	6
—	—	—	—	—	—	—	—	600	7
680	—	—	—	—	—	—	—	680	8
—	—	60	—	—	—	—	80	140	9
—	—	—	—	—	—	—	—	100	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	3 700	12
90	—	—	—	440	240	—	200	1 340	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
340	—	—	1 600	20	—	—	550	2 670	16
—	—	—	—	—	—	60	—	60	17
10 700	—	—	—	—	—	—	—	10 700	18
12 300	—	—	—	—	—	—	—	12 300	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
5 010	160	370	870	6 230	1 250	680	53 320	173 800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1 290	27	89	249	978	269	123	1 046	7 582	24
205	—	—	—	—	—	—	—	294	25
30 745	187	519	3 169	7 718	1 819	1 823	60 296	275 086	26

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til					
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—
15	Poteter	—	—	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	90	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	517 700	71 300	—	—	5 000	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	151 800	13 500	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	7 100	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	17 130	2 080	10 700	—	—	—
27	Melk	150	—	—	—	—	—
28	Ilgods	32	23	—	—	—	—
29	Fragtfrit Gods	264	2 602	—	—	—	—
	Tilsammen	694 176	89 595	10 700	—	5 000	—
		Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskogen.	Skotterud.	Magnor.
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 090	500	1 520	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	70
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	70	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—
15	Poteter	—	—	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	1 040	4 880	330	80	240	900
27	Melk	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	4	58	12	30	—	10
29	Fragtfrit Gods	—	7	—	—	—	—
	Tilsammen	2 134	5 445	1 932	110	240	980

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Til										Løbe-No.
Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Fetsund.	Bingsfos.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnes.	
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	410	180	1 140	850	440	270	180	330	1 990	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	100	—	—	—	100	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
520	790	—	—	—	—	—	100	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	351 000	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	27 600	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1 220	8 910	—	6 230	400	16 020	80	3 180	850	2 440	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
51	1 305	—	1	31	12	27	144	51	91	28
5 002	64 202	—	—	—	—	—	—	—	1	29
6 913	454 267	180	7 471	1 281	16 472	377	3 704	1 231	4 522	
Charlottenberg.	Kongsvinger-Flisenbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter. Stoppested.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	4 810	—	—	—	150	—	240	400	14 500	5
—	—	—	—	—	—	—	380	10 000	10 380	6
—	—	—	30	—	—	—	540	200	940	7
—	50	—	—	—	240	—	—	230	590	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	200	2 590	2 860	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	200	350	—	—	—	430	1 180	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	240	—	360	—	920	—	3 020	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	5 000	—	2 500	360 500	1 313 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	12 552 400	12 745 300	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 100	23
—	—	—	—	—	—	—	—	645 000	645 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	4 060	80	1 110	1 970	10 800	—	33 050	49 700	177 480	26
—	—	—	—	—	50	—	—	—	200	27
—	142	9	85	374	1 315	—	1 654	4 863	10 324	28
—	—	11	17	830	115	—	19 289	13 797	106 137	29
—	9 062	100	1 682	3 524	18 030	—	58 773	13 640 110	15 038 011	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Til Eidsvold og Mjøsen.	Fra					
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.
Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	8 400	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten-, og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	27 320	—	—	—	—	—
15	Poteter	—	—	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	13 000	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	260	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	7 160	5 460	—	—	—	—
27	Melk	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	269	89	—	—	—	—
29	Fragtfrit Gods	16 000	15 110	81 000	—	—	—
	Tilsammen	51 009	29 059	81 000	—	13 000	—
		Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskogen.	Skotterud.	Magnor.
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	120	80	—	2 460	8 060
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	47 000	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—
15	Poteter	—	—	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	1 320	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	—	3 430	400	—	360	330
27	Melk	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	1	403	—	7	—	27
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	1 321	3 953	47 480	7	2 820	8 417

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Fra										Løbe-No.
Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationer over Lillestrøm.	Fetsund.	Bingsfos.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnes.	
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	3
—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	4
40	2 560	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	8
—	—	—	6 700	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
7 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	160	—	30	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	263 100	—	84 200	—	—	—	44 100	10 500	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
11 890	6 450	80	15 280	20	1 120	40	1 090	670	460	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
66	1 033	—	110	220	—	8	485	33	374	27
—	48 416	—	—	425	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
29 816	321 719	80	106 320	665	1 120	148	45 725	11 203	864	
Charlotten- berg.	Kongsvinger- Flisenbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter Stoppested.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 400	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	4
1 920	—	—	—	—	—	—	130	1 010	16 380	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	140	270	410	7
—	—	—	—	60	—	—	410	660	1 160	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 700	9
—	1 390	—	—	—	—	—	—	—	1 390	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	1 600	11
—	—	—	—	—	—	—	130	—	130	12
—	—	—	—	—	—	—	—	581 000	581 000	13
—	—	—	—	—	—	—	—	760	35 600	14
—	—	—	—	60	1 750	—	1 490	830	4 320	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1 350	—	—	—	—	1 350	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 000	18
—	—	—	—	—	700	—	190	—	890	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1 200	1 200	20
—	—	—	—	—	18 900	—	70	420	421 290	21
—	—	—	—	—	—	—	56 200	2 000	58 200	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	24
—	—	—	—	—	—	—	3 790	—	5 370	25
—	950	—	860	2 130	6 310	—	18 030	4 300	86 820	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	165	66	14	317	1 179	—	996	1 674	7 536	28
—	—	6 000	—	—	10	44 000	33 001	37	243 999	29
1 920	2 505	6 066	874	3 917	28 849	44 000	114 577	595 561	1 553 995	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra						
		Vestbanerne.	Smaalensban. og sv. Baner over Kornsjø	Christiania	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	
Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer	—	2 430	156 880	—	—	—	
2	Gjødnng alle Slags	—	620	2 540 140	10 000	17 400	—	
3	Glasvarer	480	47 400	397 200	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	148 100	184 100	—	—	51 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	17 590	27 210	5 473 830	—	5 000	120	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	630	8 990	633 240	—	26 660	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	40	—	437 230	1 160	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	217 600	8 321 980	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	25 112 110	—	12 360	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	40	—	5 100	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	1 058 360	13 857 400	240	100	100	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	180	120	164 700	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	58 440	11 000	63 620	5 000	—	
14	Pap og Papir	180	160	528 530	15 300	—	4 400	
15	Poteter	550	1 290	97 400	300	50	350	
16	Salt	—	20	1 564 940	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	180	6 420	199 680	250	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	23 740	16 810	1 085 160	—	—	—	
20	Spiger	—	—	394 590	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	5 000	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	51 790	2 670	—	—	
26	Øvrige Varer	285 010	363 011	22 367 820	93 150	7 240	86 000	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	19 535	126 515	1 020 092	540	224	384	
29	Fragtfrit Gods	2 600	2 322	—	1	20	193	
Tilsammen		350 755	2 090 818	84 604 912	187 231	74 054	142 547	
Fra Nordbanerne.		Til						
1	Brændevin paa Træer	450	5 940	2 846 210	—	—	—	
2	Gjødnng alle Slags	300	—	1 440	—	—	—	
3	Glasvarer	360	550	39 530	—	—	—	
4	Hø og Halm	8 480	15 900	1 033 300	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	13 150	12 140	600 130	32 980	790	8 450	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	8 670	3 128 710	—	83 860	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	5 570	2 480	358 860	1 670	110	100	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	26 410	3 480	159 150	5 300	2 440	1 580	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	42 000	1 270	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	5 370	13 140	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	580	20 230	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	3 740	—	89 560	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	20	—	—	—	
14	Pap og Papir	870	670	1 138 490	—	—	—	
15	Poteter	2 570	15 680	1 088 210	850	570	6 420	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	41 790	294 050	766 490	—	1 970	2 270	
18	Skifer	5 000	205 640	653 100	—	—	—	
19	Smør og Ost	40 520	32 650	2 364 160	90	1 120	400	
20	Spiger	—	—	320	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	291 000	1 531 100	1 823 500	945 400	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	20 000	310 000	544 100	325 300	1 592 600	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	7 000	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	110	96 440	—	—	—	
26	Øvrige Varer	173 140	131 250	7 718 408	4 370	9 450	32 350	
27	Melk	—	—	5 489 120	—	—	330	
28	Ilgods	34 982	465 942	2 790 705	2 653	620	976	
29	Fragtfrit Gods	14 437	20 281	14 482	5	142	5	
Tilsammen		391 769	1 864 333	32 493 675	2 196 718	2 639 072	52 881	

til og fra Nordbanernes Stationer (Merakerbanens Stationer, Dampskibsanløbssteder i Nord-land og svenske Baner over Storlien heri indbefattet).

Fra									Tilsammen.	Løbe-No.
Lillestrøm.	Kongsv. banen og sv. Baner over Charlottb.	Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.										
—	4 760	—	—	—	—	—	—	—	164 070	1
—	—	—	—	—	100	—	—	—	2 568 260	2
—	84 580	—	—	—	—	9 840	—	—	539 500	3
—	93 220	—	—	—	152 000	80	—	100	628 600	4
9 950	388 700	5 470	—	—	60	460	500	370	5 929 260	5
—	—	—	—	—	—	—	—	280	669 800	6
—	20	30	—	—	—	—	160	—	438 640	7
—	208 150	750	—	—	800	1 800	100	130	8 751 310	8
—	540	—	—	—	—	21 000	740	—	25 146 750	9
—	4 170	800	—	—	—	—	1 800	—	11 910	10
250	340	450	340	—	190	2 570	300	10 620	14 931 260	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	165 000	12
—	110 000	—	—	—	—	1 002 500	—	3 095 240	4 345 800	13
—	160	—	—	—	—	—	—	5 130	553 860	14
—	510	220	—	—	—	630	320	20	101 640	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 564 960	16
—	6 010	—	—	—	1 050	—	—	—	213 590	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
20	570	130	—	—	—	60	270	—	1 126 760	19
—	28 560	—	—	—	—	—	—	—	423 150	20
142 700	29 400	—	—	—	—	188 300	—	7 000	372 400	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	2 900	—	—	—	—	—	3 490	—	60 850	25
92 980	268 440	17 220	250	320	1 855	65 400	11 470	25 730	23 685 896	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 831	5 108	1 613	98	100	231	2 281	1 237	1 068	1 180 857	28
12 119	553	206	—	—	—	5	—	—	18 019	29
259 850	1 236 691	26 889	688	420	156 286	1 294 926	20 387	3 145 688	93 592 142	
Til									Tilsammen.	
—	580	270	—	—	—	—	—	50	2 853 500	1
—	—	100	—	—	—	—	—	—	1 840	2
—	1 080	550	—	—	—	—	710	—	42 780	3
—	21 500	22 800	—	—	—	22 490	—	1 790	1 126 260	4
26 490	49 560	17 450	350	—	2 030	2 040	1 350	8 880	775 790	5
1 160	7 050	19 240	—	—	—	20	80	262 480	3 511 270	6
230	7 400	—	—	80	—	6 950	160	420	384 030	7
310	14 910	44 950	430	—	200	560	1 560	560	261 840	8
—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	49 270	9
30	34 000	20	—	—	20	—	130	—	52 710	10
—	150	1 620	—	—	—	—	400	1 360	24 340	11
—	80 000	—	—	—	—	—	—	—	173 300	12
—	—	60	7 000	—	—	—	5 000	—	12 080	13
—	300	40	—	—	—	30	—	—	1 140 400	14
13 130	128 960	26 190	—	100	870	300	800	23 130	1 307 780	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
10 900	2 148 660	104 560	130	—	7 630	1 870	1 340	8 050	3 389 710	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	863 749	18
720	6 390	640	140	720	50	1 160	1 600	1 610	2 451 970	19
—	180	200	—	—	—	—	—	—	700	20
31 700	39 900	—	—	—	—	—	—	—	4 662 600	21
10 000	26 300	—	—	—	—	—	5 000	30 800	2 864 100	22
—	—	—	—	—	—	—	—	161 100	168 100	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1 340	—	—	—	46 270	—	2 680	146 840	25
24 030	109 753	52 160	1 320	1 110	3 470	40 280	18 340	13 850	8 333 281	26
5 900	—	—	—	—	—	—	—	50	5 495 400	27
3 271	110 489	2 778	104	190	1 200	6 228	1 764	2 774	3 424 676	28
215	1 864	1 618	—	7	293	660	41	246	54 296	29
128 086	2 789 026	296 586	9 474	2 207	15 763	128 858	44 275	519 830	43 572 603	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra				
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	164 620	—	153 000	—	—
3	Glasvarer	1 320	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	557 380	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	497 140	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	235 790	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	21 780	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 615 400	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	1 141 880	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	14 300	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	5 000	—	—	—	—
14	Pap og Papir	2 380	—	—	—	—
15	Poteter	97 200	—	—	—	—
16	Salt	31 240	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	823 210	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	733 610	—	—	—	—
20	Spiger	157 860	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	120	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	2 638 570	2 090	5 880	1 360	—
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods	71 407	14	15	200	—
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—
	Tilsammen	8 810 207	2 104	158 895	1 560	—
Fra svenske Baner.		Til				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	205 440	14 200	—	—	—
4	Hø og Halm	5 540	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	11 976 980	—	—	272 640	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	181 630	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 298 470	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	12 840	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	800	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	15 760	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	5 800	—	—	—	—
14	Pap og Papir	1 791 100	—	—	60	—
15	Poteter	420	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	10 820	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	16 270	—	—	—	—
20	Spiger	48 520	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	37 678 400	361 800	—	259 300	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	4 322 900	245 400	—	—
23		{ Brænde og Baghun	38 400	—	—	—
24	Træmasse	16 584 120	—	—	208 600	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	3 064 490	180	51 360	460	—
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods	95 099	17	48	39	—
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—
	Tilsammen	77 353 799	621 597	51 408	741 099	—

til og fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Fra							Tilsammen.	Løbe-No.
Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	317 620	2
—	—	—	—	—	—	—	1 320	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	1 100	558 480	5
—	—	—	—	—	—	—	497 140	6
—	—	—	—	—	—	—	235 790	7
—	—	—	—	—	—	—	21 780	8
—	—	—	—	—	—	—	1 615 400	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	1 141 880	11
—	—	—	—	—	—	—	14 300	12
—	—	—	—	—	—	—	5 000	13
—	—	—	—	—	—	—	2 380	14
—	—	—	—	—	—	26 600	123 800	15
—	—	—	—	—	—	—	31 240	16
—	—	—	—	—	—	—	823 210	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	80	733 690	19
—	—	—	—	—	—	—	157 860	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	89 000	—	89 000	24
—	—	—	—	—	—	—	120	25
—	—	—	240	—	—	6 620	2 654 760	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	4	23	—	13	27	71 703	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	4	263	—	89 013	34 427	9 096 473	
Til							Tilsammen.	
Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	219 640	3
—	—	—	—	—	—	—	5 540	4
—	—	—	—	90	—	334 600	12 584 310	5
—	—	—	—	—	—	—	181 630	6
—	—	—	—	—	—	—	1 298 470	7
—	—	—	—	—	—	3 300	16 140	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	800	10
—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	15 760	12
—	—	—	—	—	—	—	5 800	13
—	—	—	—	—	—	—	1 791 160	14
—	—	—	—	—	—	—	420	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	10 820	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	16 270	19
—	—	—	—	—	—	—	48 520	20
—	—	—	—	—	—	—	38 299 500	21
—	—	—	—	—	—	—	4 568 300	22
—	—	—	—	—	—	—	38 400	23
—	—	—	—	—	—	—	16 792 720	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	6 040	40	—	1 240	24 780	3 148 590	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	40	24	—	273	174	95 714	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	6 080	64	90	1 513	362 854	79 138 504	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **mellem de forskjellige Stationer** undtagen

Løbe-No.	Op fra	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.	
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	267 900	1 479 970	13 900	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	25 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 720	25 700	—	—	—	12 580	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	558 400	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 340	120	—	—	—	270	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	3 570	1 830	—	—	—	6 720	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	34 500	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	4 030	2 060	—	—	—	9 070	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	1 862 420	41 100	—	—	—	20	
14	Pap og Papir	1 660	—	—	—	—	4 860	
15	Poteter	7 490	1 530	—	—	—	1 850	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	161 100	345 900	—	45 000	—	32 100	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	19 200	—	8 200
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	75 500	—	—
24	Træmasse	590	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	43 960	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	61 946	29 150	20 000	—	—	106 590	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	4 805	1 149	—	—	—	1 560	
29	Fragtfrit Gods	1 120	47 674	188 000	—	—	534	
	Tilsammen	2 423 651	2 569 083	221 900	139 700	—	209 354	
	Ned fra							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	5 000	—	—	4 590	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	10 000	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	50	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	
10	Mam, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	1 930	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	170	
13	Mursten, Trgsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	50	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	76 000	6 170	
15	Poteter	—	170	—	—	—	70	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	74 000	—	—	80 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	5 000	—	49 500
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	—	1 660	7 500	—	—	167 450	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	—	100	—	—	—	168	
29	Fragtfrit Gods	—	6 000	11 000	—	—	7 180	
	Tilsammen	—	7 930	97 500	5 000	76 000	327 328	

Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

Lillestrøm og Øierstat.	Kongsvingerbanen og Øierstat. over Fetstnd.	Kongsv. — Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauer-sæter Stoppested.	Dal.	Bøn.	Tilsammen. Op.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	200	7 300	—	—	—	—	1 769 270	2
80	740	—	—	—	—	800	—	—	—	1 620	3
—	3 200	—	—	—	—	—	—	—	—	28 200	4
53 350	23 950	15 000	5 040	—	—	—	—	—	—	137 340	5
40 100	—	—	—	—	—	3 210	—	—	—	601 710	6
—	—	40	—	—	40	270	—	50	—	2 130	7
100	770	—	1 310	500	480	40	—	—	—	15 320	8
650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 150	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
9 340	290	—	160	—	2 490	50	—	3 080	—	30 570	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	17 000	—	—	2 500	—	—	—	1 923 040	13
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 560	14
370	770	70	—	60	—	260	—	500	—	12 900	15
230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	16
170	—	—	—	—	6 490	150	—	—	—	6 810	17
—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	100	18
30	580	20	—	140	270	1 060	—	—	—	2 100	19
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	20
308 080	410 900	—	—	—	115 000	26 600	—	—	—	1 444 680	21
10 726 200	77 800	—	118 300	—	—	—	27 000	—	—	10 976 700	22
42 800	32 400	—	—	—	—	—	6 000	22 000	—	178 700	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590	24
—	1 450	—	—	—	—	—	—	770	—	46 180	25
115 231	30 430	8 560	3 910	6 590	8 120	20 030	—	4 490	—	415 047	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
5 495	1 739	270	602	566	1 921	1 736	—	1 147	—	20 990	28
224 154	150	60	—	—	—	6 556	22 000	43 000	—	533 248	29
11 526 500	585 169	24 020	146 322	8 056	142 111	63 362	55 000	75 037	—	18 189 265	
										Tilsammen. Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	100	—	—	390	—	—	40	750	2
220	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	3
—	75 730	—	—	—	20 600	100	—	—	220	101 650	4
1 940	51 880	560	—	—	—	5 660	—	—	4 900	74 530	5
700	—	—	276 370	—	—	5 270	—	732 700	50	1 025 090	6
—	470	170	236 000	—	560	440	—	20	—	237 660	7
3 340	7 560	—	2 110	870	4 480	5 320	—	910	450	25 090	8
—	530	—	170	—	—	—	—	—	—	700	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
350	1 050	—	—	—	400	2 760	—	1 050	1 290	8 830	11
—	—	—	—	—	9 200	—	—	—	33 900	43 270	12
—	13 900	—	21 300	—	8 800	949 300	—	9 000	849 500	1 851 850	13
140	—	—	—	—	—	—	—	—	230	82 540	14
430	1 780	1 390	2 490	1 370	2 930	19 720	—	2 430	340	33 120	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	610	750	—	—	250	1 610	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	70	—	—	130	230	2 210	—	390	—	3 030	19
90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	20
4 359 490	11 338 700	3 853 400	17 100	376 200	28 500	250 400	59 000	627 500	—	21 064 290	21
438 800	743 900	279 800	23 800	—	44 800	311 700	73 800	79 700	—	2 050 800	22
1 475 200	260 000	—	42 500	—	—	—	5 000	—	—	1 782 700	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	6 000	24
—	19 440	—	—	—	—	490	—	19 760	—	39 690	25
1 904 200	64 140	4 950	11 300	2 710	14 300	83 820	—	56 600	20 310	2 338 940	26
—	197 620	—	14 005	250	22 240	150	—	18 010	—	252 275	27
2 731	5 679	628	799	1 706	5 304	6 217	—	4 979	1 577	29 888	28
214 102	10 205	5 131	70	1	7 780	343 359	2 785 000	26 650	1 354	3 417 832	29
8 401 733	12 792 654	4 146 029	648 114	383 237	170 734	1 988 056	2 927 800	1 579 699	920 411	34 472 225	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 828 060 Ton, hvoraf 544 857 Ton har været befordret i Retningen *ned* til Christiania og 283 203 Ton i Retningen *op* fra Christiania. Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1,⁹ Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 374 279 Ton, hvoraf 356 335 Ton i Retningen *ned* og 17 944 Ton i Retningen *op*. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 45,² pCt, af den samlede Godsbefordring; i Retning *ned* 65,⁴ pCt., i Retningen *op* 6,³ pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 8 644 Ton, hvoraf 5 936 Ton i Retningen *ned* og 2 708 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 445 137 Ton, hvoraf 182 586 Ton i Retningen *ned* og 262 551 Ton i Retningen *op*. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,⁴ Gange saa stor Vægt *op* som *ned*.

Desuden er paa Godsvogne befordret 1 677 Reisevogne og Slæder samt 31 342 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	804	17 944	262 551	2 708	284 007
Antal Ton ned	8 002	356 335	182 586	5 936	552 859
Tilsammen Antal Ton	8 806	374 279	445 137	8 644	836 866
Antal Tonkilometer op	32 714	550 495	11 842 237	81 167	12 506 613
Antal Tonkilometer ned	436 298	7 924 481	7 432 124	183 481	15 976 384
Tilsammen Antal Tonkilometer	469 012	8 474 976	19 274 361	264 648	28 482 997
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op .	40, ⁷ km.	30, ⁷ km.	45, ¹ km.	30, ⁰ km.	44, ⁰ km.
Do. Do. Do. ned .	54, ⁵ „	22, ² „	40, ⁷ „	30, ⁹ „	28, ⁹ „
Do. Do. Do. . . .	53, ² „	22, ⁶ „	43, ³ „	30, ⁶ „	34, ⁰ „
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op .	481	8 095	174 151	1 194	183 921
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	6 416	116 537	109 296	2 698	234 946
Tilsammen	6 897	124 632	283 447	3 892	418 867

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 6 481 169 km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4,⁴ Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,⁶ Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 35 895 538 og den samlede Bruttolast af Befordringen 64 378 535 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	256 381	484 986
— Bryn - Grorud	251 860	489 946
— Grorud - Robsrud	239 601	501 022
— Robsrud - Laasby	235 212	496 195
— Laasby - Fjeldhammer	233 576	490 914
— Fjeldhammer - Strømmen	233 576	490 914
— Strømmen - Lillestrøm	226 660	494 900
— Lillestrøm - Lersund	169 020	137 828
— Lersund - Frogner	167 965	129 624
— Frogner - Kløften	166 435	127 658
— Kløften - Jessum	161 145	123 939
— Jessum - Hauersæter	156 267	109 157
— Hauersæter - Dal	155 084	104 090
— Dal - Bøn	151 451	80 535
— Bøn - Eidsvold	126 039	71 209

*) Incl. fragtfrit Gods.

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Smaalensbanen og svenske Baner over Kornsjø.		Christiania.		
		Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	18 430	5 940	225 160	3 756 720	
2	Gjødning, alle Slags	338 360	527 600	31 065 270	881 150	
3	Glasvarer	83 860	9 050	726 220	612 950	
4	Hø og Halm	148 300	16 040	189 440	2 486 370	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	261 800	136 590	14 566 800	14 901 190	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	34 920	160 190	6 158 330	24 714 920	
7	Kjød og Flæsk, alle Slags	—	2 530	1 317 350	1 851 130	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	316 390	9 160	12 380 500	1 541 550	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	214 310	74 827 480	247 380	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	5 390	34 810	146 120	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	2 687 580	1 390	35 962 390	162 090	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	8 120	2 390	579 520	146 720	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	69 440	219 280	616 750	1 075 620	
14	Pap og Papir	390	3 010	1 114 020	8 635 080	
15	Poteter	32 390	19 620	660 710	1 508 200	
16	Salt	20	—	3 183 370	20	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	6 450	294 580	1 678 310	824 110	
18	Skifer	—	210 070	15 350	673 400	
19	Smør og Ost	28 510	34 470	2 554 480	2 985 440	
20	Spiger	—	—	886 340	71 180	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	117 700	4 064 900	2 863 800	207 407 780	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	523 300	523 800	978 900	62 558 560
23		{ Brænde og Baghun	—	86 500	13 000	36 872 200
24	Træmasse	—	—	118 500	46 180 910	
25	Øl, alle Slags	—	3 950	1 072 170	97 890	
26	Øvrige Varer	625 821	375 000	52 877 110	33 308 008	
27	Melk	—	150	—	17 954 715	
28	Ilgods	159 337	477 991	2 336 405	3 573 963	
29	Fragtfrit Gods	22 222	188 335	1 895 033	2 219 129	
	Sum	5 483 340	7 592 236	250 897 518	477 394 495	
	Tilsammen	13 075 576		728 292 013		
		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen St. og Sidebane.		
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	63 000	558 300	
3	Glasvarer	—	—	—	16 980	
4	Hø og Halm	—	—	81 270	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	—	—	51 020	1 709 080	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	—	369 700	10 300	257 870	
7	Kjød og Flæsk, alle Slags	—	—	290	9 710	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	15 760	64 080	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	538 100	—	827 150	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	11 440	329 010	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	340	6 880	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	22 000	70	344 600	
14	Pap og Papir	842 600	303 700	35 640	13 800	
15	Poteter	—	—	3 260	38 130	
16	Salt	—	—	—	13 010	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	150	11 940	
18	Skifer	13 000	—	16 730	—	
19	Smør og Ost	—	—	330	30 460	
20	Spiger	—	—	—	15 740	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	39 000	2 432 400	5 916 700	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	18 000	467 600	438 900
23		{ Brænde og Baghun	—	320 200	5 000	462 000
24	Træmasse	—	105 300	—	209 190	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	105 030	
26	Øvrige Varer	35 000	2 407 300	1 877 730	771 890	
27	Melk	—	—	25 070	77 958	
28	Ilgods	—	—	7 084	71 609	
29	Fragtfrit Gods	—	—	8 368	482 501	
	Sum	890 600	4 123 300	5 112 852	12 782 518	
	Tilsammen	5 013 900		17 895 370		

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Løbe-No.
Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
347 700	35 340	2 053 830	7 194 700	890 900	280 600	—	1 739 900	2
—	52 940	—	7 980	—	—	—	—	3
—	91 130	—	100	—	—	—	—	4
4 590	224 480	66 370	2 284 960	15 000	72 500	—	—	5
—	1 109 760	701 560	485 880	—	381 000	—	—	6
2 500	2 660	120	2 550	—	—	—	—	7
3 570	12 780	2 930	11 150	—	—	—	—	8
8 000	3 619 200	206 360	1 535 680	—	1 550 900	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
4 270	10 190	2 160	184 440	—	—	—	—	11
—	68 650	—	8 830	—	—	—	—	12
2 096 470	6 000	65 450	1 898 620	—	532 400	—	19 500	13
44 280	88 430	—	8 270	—	—	—	—	14
7 790	8 160	1 850	12 170	—	—	—	—	15
—	37 800	—	10 710	—	—	—	—	16
250	1 400	—	6 740	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	3 860	—	6 660	—	—	—	—	19
—	850	—	5 630	—	—	—	—	20
9 788 800	12 303 800	1 096 200	7 708 090	240 900	333 800	406 400	5 000	21
—	2 865 400	174 760	2 135 600	821 400	66 400	386 400	—	22
7 500	756 700	29 400	307 400	20 500	15 000	551 700	6 000	23
590	10 000	111 000	—	—	—	—	—	24
50 310	100	—	4 650	—	—	—	—	25
181 826	813 900	162 190	1 477 650	3 402 700	1 851 700	4 096 300	—	26
—	78 000	50	67 310	—	—	—	—	27
6 687	35 503	2 597	41 890	—	—	—	—	28
67 342	201 088	143 085	2 410 490	337 500	233 270	—	—	29
12 622 475	22 438 121	4 819 912	27 818 150	5 728 900	5 317 570	5 440 800	1 770 400	
35 060 596		32 638 062		11 046 470		7 211 200		
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanens St.		Kongsv.—Flisenbanens St.		Sv. Baner over Charlottenbg.			
—	270	840	43 210	—	13 810	3 920	580	1
—	1 226 250	2 050	9 696 340	—	1 366 400	—	317 620	2
350	24 260	383 440	110 980	2 690	30 020	250 640	1 320	3
—	25 340	1 347 550	36 700	—	22 800	5 540	—	4
102 460	257 130	2 082 240	1 607 080	29 720	197 660	12 978 350	689 520	5
40 800	833 540	3 198 700	1 778 390	—	95 380	225 250	497 140	6
750	48 910	133 110	222 360	27 540	133 700	1 298 470	236 070	7
53 730	67 460	965 410	475 260	1 550	665 300	223 060	22 520	8
650	5 469 610	305 090	8 576 250	—	288 400	—	1 615 400	9
200	2 080	16 990	—	7 590	20	800	34 000	10
18 620	1 274 470	87 590	8 863 250	5 870	3 900 490	200	1 182 680	11
1 750	10 510	3 280	4 980	20	300	15 760	94 300	12
—	675 650	806 700	633 000	—	7 760	5 800	5 000	13
1 850	27 300	1 085 040	68 740	60	22 530	1 791 320	2 380	14
15 160	67 320	45 860	369 130	18 440	63 930	420	226 600	15
230	76 760	—	587 210	20	216 750	—	31 240	16
190	49 960	2 150	456 750	250	173 170	16 780	2 835 000	17
—	—	10 000	7 950	—	—	—	—	18
1 050	92 480	59 730	185 530	68 880	42 250	16 310	734 750	19
170	17 150	21 700	92 280	—	44 080	76 720	157 860	20
85 564 020	2 289 500	69 024 650	230 300	18 949 900	23 300	38 483 500	—	21
30 945 000	342 500	20 118 700	97 900	4 459 600	—	4 568 300	—	22
21 632 000	6 000	13 174 500	5 000	181 700	—	38 400	—	23
—	9 200	8 586 500	—	—	—	16 792 720	89 000	24
—	270 880	26 000	89 650	—	23 520	—	120	25
4 697 731	1 737 880	2 380 810	6 739 573	341 090	2 049 860	3 411 180	2 689 860	26
150	35 387	4 373 935	—	82 580	—	—	—	27
25 534	200 815	326 427	382 139	136 405	89 251	98 519	176 140	28
1 211 606	1 403 486	815 437	88 315	234 692	16 527	—	—	29
144 314 001	16 542 098	129 384 429	41 448 267	24 548 597	9 487 208	80 301 959	11 639 100	
160 856 099		170 832 696		34 035 805		91 941 059		

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Lersund.		Frogner.		
		Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	552 400	200	683 900	
3	Glasvarer	2 460	1 340	—	1 790	
4	Hø og Halm	59 600	—	110 900	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 700	59 760	—	33 750	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	5 568 660	42 380	571 380	10 040	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	40	1 490	80	3 850	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	15 550	3 400	44 710	3 600	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	48 050	—	80 540	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	600	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	500	182 100	140	181 040	
12	Mataller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	20	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	38 300	18 950	—	65 250	
14	Pap og Papir	—	1 300	—	1 060	
15	Poteter	4 310	1 670	7 090	3 620	
16	Salt	—	8 620	—	7 670	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	3 240	150	2 890	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	20	4 420	2 370	6 490	
20	Spiger	—	1 220	—	2 800	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	107 100	55 000	463 200	107 180	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	930 800	13 800	30 600	8 200
23		{ Brænde og Baghun	732 500	6 000	65 000	19 800
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	2 000	—	2 390	
26	Øvrige Varer	530 560	163 640	53 930	345 496	
27	Melk	390 961	—	711 508	—	
28	Ilgods	21 056	11 526	23 046	17 472	
29	Fragtfrit Gods	6 236	82 413	8 691	66 828	
	Sum	8 414 353	1 265 310	2 002 005	1 655 676	
	Tilsammen	9 679 672		3 748 671		
		Dal.		Bøn.		
1	Brændevin paa Træer	—	790	—	180	
2	Gjødning, alle Slags	—	1 361 550	100	81 050	
3	Glasvarer	—	26 450	40	5 720	
4	Hø og Halm	1 760	220	620	1 790	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	11 450	84 860	42 260	778 750	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	13 005 700	28 860	10 330	1 392 790	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	7 670	23 640	1 690	12 720	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	48 600	39 070	2 760	19 600	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	740	321 600	600	12 454 100	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	6 760	130	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	4 430	917 970	14 370	220 150	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	190	700	66 770	58 720	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	9 000	7 880	4 902 240	540	
14	Pap og Papir	—	11 850	2 658 820	20 830	
15	Poteter	55 520	4 360	2 270	32 880	
16	Salt	—	71 280	—	17 080	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	300	27 960	600	15 830	
18	Skifer	—	100	—	—	
19	Smør og Ost	10 360	57 040	140	23 400	
20	Spiger	270	9 470	1 860	10 350	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	3 105 470	29 300	18 500	375 500	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	4 098 700	5 000	267 300	23 455 600
23		{ Brænde og Baghun	2 043 000	—	29 100	214 000
24	Træmasse	—	—	18 901 690	645 000	
25	Øl, alle Slags	28 140	38 240	—	64 490	
26	Øvrige Varer	232 390	758 811	196 290	3 147 410	
27	Melk	918 600	—	83 160	50	
28	Ilgods	35 642	55 899	17 782	69 835	
29	Fragtfrit Gods	248 846	69 567	7 877	193 752	
	Sum	23 873 538	3 952 597	27 227 169	43 312 117	
	Tilsammen	27 826 135		70 539 286		

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Kløften.		Jessum.		Hauersæter Stoppested.		Løbe-No.
Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
Kilogram.						
—	90	—	400	—	—	1
7 400	3 051 200	—	984 320	—	1 029 800	2
—	8 260	52 980	15 380	—	—	3
214 740	—	1 000	25 790	10 000	—	4
1 820	62 630	10 020	95 090	—	—	5
286 000	24 910	8 680	43 190	—	—	6
1 040	17 230	3 010	51 820	—	—	7
106 920	39 390	74 470	77 190	18 100	—	8
—	301 900	21 000	765 400	—	36 400	9
—	20	—	—	—	—	10
7 680	861 290	22 860	1 313 090	—	103 400	11
9 200	240	1 900	1 760	—	—	12
8 800	68 600	1 994 300	10 110	—	—	13
—	4 030	—	13 960	—	—	14
8 540	17 360	106 290	2 280	—	—	15
—	33 990	—	78 020	—	5 500	16
11 670	36 350	950	47 320	—	—	17
—	—	100	7 400	—	—	18
5 290	32 160	37 690	81 590	—	—	19
—	8 720	70	12 710	—	—	20
181 000	171 400	521 600	648 200	89 700	—	21
480 100	35 600	5 201 600	27 500	1 638 100	—	22
131 800	12 000	76 000	12 500	181 000	—	23
—	—	—	—	—	—	24
40	36 990	1 100	387 690	—	—	25
150 815	715 810	5 507 470	1 509 460	—	58 100	26
2 454 066	—	2 357 790	50	229 980	—	27
29 682	48 546	50 896	170 460	—	—	28
13 171	92 436	370 733	135 841	2 999 000	49 000	29
4 109 774	5 681 152	16 422 509	6 518 521	5 165 880	1 282 200	
9 790 926		22 941 030		6 448 080		
Eidsvold og Mjøsen.		Nordbanernes, Merakerbanens og svenske Baners Stationer over Storlien.		Tilsammen afsendt eller ankommet.		
910 060	25 850	2 853 500	164 070	4 011 910	—	1
—	633 970	1 840	2 568 260	34 770 650	—	2
—	80 540	42 780	539 500	1 545 460	—	3
38 100	200	1 126 260	628 600	3 335 080	—	4
273 240	2 154 340	775 790	5 929 260	31 278 630	—	5
10 380	446 520	3 511 270	669 800	33 342 260	—	6
16 990	135 670	384 030	438 640	3 194 680	—	7
41 910	2 774 940	261 840	8 751 310	14 577 760	—	8
—	11 782 070	49 270	25 146 750	75 419 190	—	9
108 820	28 410	52 710	11 910	228 680	—	10
21 900	4 258 030	24 340	14 931 260	38 876 340	—	11
—	290 150	173 300	165 000	860 150	—	12
—	668 840	12 080	4 345 800	10 625 400	—	13
1 188 200	122 490	1 140 400	553 860	9 902 620	—	14
225 080	25 690	1 307 780	101 640	2 502 760	—	15
—	423 020	—	1 564 960	3 183 640	—	16
—	107 080	3 389 710	213 590	5 107 910	—	17
3 000	23 000	863 740	—	921 920	—	18
390 580	179 950	2 451 970	1 126 760	5 627 710	—	19
—	114 640	700	423 150	987 830	—	20
4 409 000	445 290	4 662 600	372 400	242 526 440	—	21
13 695 700	58 200	2 864 100	—	92 650 960	—	22
21 100	—	168 100	—	39 101 300	—	23
2 737 700	100	—	—	47 248 700	—	24
—	136 160	146 840	60 850	1 324 600	—	25
2 190 830	6 677 810	8 333 281	23 685 896	91 285 054	—	26
1 090 370	—	5 495 400	—	18 213 620	—	27
63 332	161 211	3 424 676	1 180 857	6 765 107	—	28
199 993	693 131	54 296	18 019	8 644 128	—	29
27 636 285	32 447 302	43 572 603	93 592 142	828 060 489	—	
60 083 587		137 164 745				

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	IGjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	IGjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	IGjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	IGjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.
	Kilogram.						
Brændevin	71 000	211 800	320 834	270 917	224 230	245 360	299 990
Gjødn.	1 122 000	3 459 500	11 732 015	17 159 910	19 959 820	23 046 460	26 995 330
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	658 968	676 640	842 120	843 070
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	82 997	134 930	1 100 300	53 560
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	5 549 614	5 259 180	6 414 695	7 776 895
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 471 888	3 698 830	3 824 235	5 846 480
Kornvarer*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	15 219 495	15 287 120	22 659 310	3 763 120
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	21 130 234	23 640 720	26 195 220	30 057 250
Mel	—	—	—	—	—	—	23 246 080
Poteter	70 100	55 850	74 748	45 473	29 470	46 390	34 650
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 786 383	3 765 480	4 539 180	3 720 670
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 173 046	3 711 475	3 507 410	4 268 350
Spiger**)	—	151 750	716 313	711 562	518 795	645 205	658 180
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	4 250 268	4 717 770	4 677 350	4 638 430
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	907 728	919 790	798 540	795 730
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 123 215	22 445 045	27 523 193	27 459 590
Ilgods	—	—	273 813	723 740	778 265	877 480	1 047 013
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	4 753 828	3 391 624	6 461 655	3 078 600
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	104 019 266	109 159 184	133 404 103	144 582 988

*) Affaldsmel er for 1ste til 14de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 44½ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.
Kilogram.								
268 510	280 710	352 420	363 200	265 110	196 790	141 120	257 810	248 350
30 542 250	33 416 720	33 054 090	34 373 350	33 917 280	31 577 110	33 308 380	35 751 710	33 361 800
672 180	940 600	918 900	1 074 760	973 720	955 700	1 158 044	885 685	906 170
2 130	91 500	69 640	46 640	69 740	65 020	28 160	157 370	662 440
7 472 990	8 117 562	13 734 590	12 608 520	11 253 957	12 496 741	9 074 771	15 464 958	15 727 640
6 691 480	10 065 730	10 553 360	8 191 980	4 151 890	4 426 640	5 297 620	11 344 480	14 331 460
2 326 760	2 278 160	3 052 940	2 627 680	2 381 000	6 229 740	2 440 680	6 599 140	12 928 400
32 828 090	32 589 530	39 151 620	34 351 090	49 828 885	44 286 270	50 104 070	56 003 710	74 950 970
17 916 360	17 865 860	22 436 860	23 037 735	25 244 360	30 774 050	31 692 990	32 139 100	38 697 640
38 060	32 670	143 070	66 670	34 810	638 030	68 170	31 610	712 720
3 684 190	3 736 410	3 818 000	4 072 120	3 749 966	3 329 520	3 451 790	4 087 070	3 183 620
3 603 660	3 490 460	3 934 300	3 399 730	2 834 610	1 683 590	1 652 490	1 395 700	1 700 250
493 460	650 540	707 810	812 880	754 220	995 692	1 270 070	956 415	916 180
7 397 570	8 136 320	11 335 720	17 988 610	14 159 800	10 574 570	14 331 210	16 072 440	17 943 670
822 820	1 026 580	1 191 780	1 146 160	1 288 720	999 090	1 010 750	1 073 800	1 132 780
29 330 850	30 052 921	34 378 403	34 702 840	42 450 453	51 912 953	58 301 036	60 311 186	60 551 543
1 103 434	1 159 273	1 269 353	1 395 750	1 587 924	1 702 331	1 978 135	2 269 357	2 539 723
3 438 425	3 997 472	4 007 916	5 568 575	3 457 268	4 609 758	2 065 631	2 776 853	2 707 599
148 633 219	157 929 018	184 110 772	185 828 290	198 403 713	207 453 595	217 375 117	247 578 394	283 202 935

(Fortsættes næste Side)

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.
	Kilogram.						
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 883 987	3 047 900	2 175 890	2 713 520
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 302 690	1 289 825	1 461 340	1 739 110
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	892 157	1 442 450	670 960	2 152 480
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	9 712 808	10 146 810	13 905 625	14 243 475
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	599 500	566 500	1 144 013	2 256 133	5 445 680	2 508 925	1 483 150
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	971 545	1 053 520	923 445	1 321 290
Kornvarer*)	666 200	1 625 450	2 154 475	2 018 147	1 332 596	1 073 831	722 705
Mel	—	—	—	—	—	—	100 940
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 828 040	6 332 624	6 584 228	7 120 309
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 418 510	2 614 975	1 606 520	2 084 870
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 573	2 731 765	2 499 795	2 430 065
Spiger**)	—	273 600	443 608	335 718	596 250	632 435	593 020
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	202 304 030	188 516 910	239 760 240	264 743 940
Træmasse	—	—	4 440 990	15 374 796	25 301 390	34 787 700	34 649 260
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	11 628 546	15 394 577	15 052 720	16 935 379
Ilgods	—	—	196 161	642 477	1 093 317	1 385 410	1 372 160
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 207 439	2 978 218	3 448 692	5 706 646
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	267 377 596	269 318 807	328 477 756	360 112 319

*) Affalsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 44 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.
Kilogram.								
3 093 180	2 584 120	2 657 340	3 044 870	2 911 900	2 135 775	3 357 564	3 980 150	3 763 560
2 328 990	2 123 590	1 638 860	1 377 360	1 316 250	778 945	474 460	613 560	639 290
463 820	1 148 670	2 294 990	3 471 690	1 139 330	1 412 160	12 011 480	10 046 090	2 672 640
13 937 620	14 959 500	15 788 380	13 710 660	14 803 130	16 433 430	16 813 984	15 930 600	15 550 990
7 605 340	6 469 280	5 543 270	4 705 950	6 028 680	6 298 947	7 416 974	13 736 261	29 864 880
1 340 270	1 557 010	1 821 580	2 714 370	2 770 250	2 713 225	2 560 400	2 037 820	1 873 420
2 870 210	1 661 950	1 721 200	2 962 820	1 552 750	1 404 280	2 144 180	1 882 980	1 649 360
206 950	168 500	147 870	179 240	191 860	208 460	416 910	152 190	178 700
7 273 373	8 107 297	9 334 144	11 096 376	11 546 198	12 533 529	12 993 573	14 839 209	18 213 620
3 918 240	3 785 855	2 536 790	1 487 040	2 850 210	580 540	2 708 900	2 356 880	1 790 040
2 695 430	2 691 621	3 032 140	3 166 630	3 127 047	3 082 502	3 369 753	3 338 530	3 040 680
626 900	667 590	383 420	445 850	248 430	199 540	73 590	51 810	71 650
256 485 990	243 481 450	235 526 060	219 351 970	221 986 650	257 810 570	294 468 280	354 037 750	356 335 030
35 517 160	35 190 380	32 947 170	40 933 690	45 825 840	50 072 980	50 666 530	49 758 000	47 129 510
17 772 388	20 142 463	19 446 692	20 593 733	20 365 817	26 829 692	34 603 467	40 222 251	51 922 271
1 685 626	1 775 818	1 711 771	1 712 840	2 098 128	2 210 065	2 481 592	3 524 966	4 225 384
5 381 021	5 228 957	3 275 208	5 044 843	4 207 226	5 291 078	3 528 337	4 606 385	5 936 529
363 202 508	351 744 051	339 906 885	335 999 932	342 969 696	389 995 718	450 089 974	521 115 432	544 857 554

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Afønning m. m.															
	Stationsmestere.		Gods-, Passager- og Ilgods-expediteurer, Fuldmægtige Contoirister samt Casserersker.		Billettører, Telegrafister, Telegrafistinder og Bud.		Pakhusform., andre Form., Portner, Vognskrivere og Lærlinge.		Stationskarle, Sporskiftere og Pakkekjørere.		Tilsammen fast Personale.					
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Tilsammen.	
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Christiania . . .	3	3 604,42	61	77 845,56	45	30 535,50	46	50 908,49	105	73 587,22	260	236 481,19	22	195,24	—	258 676,43
Bryn	1	1 267,62	—	—	2	1 703,07	—	—	3	2 466,66	6	5 437,35	466,33	133,20	—	6 036,88
Grorud	1	1 101,65	—	—	2	1 029,50	—	—	2	1 411,12	5	3 542,27	424,41	175,80	—	4 142,48
Robsrud 1*)		933,80	—	—	—	—	—	—	—	—	1	933,80	105,52	—	—	1 039,32
Strømmen 1		1 393,32	—	—	3	2 102,50	—	—	4	3 125,04	8	6 620,86	601,05	116,40	—	7 338,31
Lillestrøm 1		2 516,40	2	2 579,71	7	4 745,22	5	4 445,00	14	11 525,16	29	25 811,49	2 293,67	—	—	28 105,16
Lersund 1		1 267,62	—	—	1	858,00	—	—	1	858,00	3	2 983,62	229,42	—	—	3 213,04
Frogner 1		1 040,10	—	—	—	—	—	—	1	858,00	2	1 898,10	172,95	—	—	2 071,05
Kløften 1		941,23	—	—	1	1 028,75	—	—	2	1 606,57	4	3 576,55	283,27	—	—	3 859,82
Jessum 1		1 582,02	1	77,00	4	2 914,99	—	—	3	2 150,50	9	6 724,51	693,88	74,40	—	7 492,79
Hauersæter . . . 1*)		900,70	—	—	—	—	—	—	—	—	1	900,70	64,41	5,50	—	970,61
Dal 1		1 393,38	—	—	2	1 430,00	—	—	2	1 452,00	5	4 275,38	378,28	57,05	—	4 710,71
Bøn 1		1 393,38	—	—	2	1 576,47	—	—	2	1 441,55	5	4 411,40	409,96	3,50	—	4 824,96
Eidsvold 1		2 516,40	4	4 619,31	7	3 899,70	3	2 966,53	12	10 412,64	27	24 414,58	2 248,77	—	—	26 663,35
Sum	16	21 852,04	68	85 121,58	76	51 823,70	54	58 320,02	151	110 894,46	365	328 011,80	30 567,16	565,95	—	359 144,91

*) Expeditur.

Christiania Station vedkommende denne Bane alene .
 Blanketter etc. for Togpersonalet
 Assurance og Afgifter
 Erstatning for tabt eller beskadiget Gods

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Bud- tjeneste, Nattevagt, Extra- lønnning m. m.	Sum.	Andre Udgifter.								Hoved- sum.	Hovedsum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
		Husleie.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Renhol- delse.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af In- ventar.	Heste- hold og Kjøre- redska- ber.	Vogn- skiftning.	Contoir- udgifter.				Tilsam- men.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
98 746,68	357 423,11	3 723,89	35 930,46	14 539,44	9 135,74	6 807,64	89 407,49	11 095,08	170 639,74	528 062,85	343 784,41	73,7
789,16	6 826,04	286,95	245,44	144,54	330,54	—	—	198,75	1 206,22	8 032,26	8 032,26	1,7
1 030,30	5 172,78	165,90	209,98	167,69	387,76	—	—	290,61	1 221,94	6 394,72	6 394,72	1,4
121,11	1 160,43	80,34	56,11	37,44	238,94	—	—	20,69	433,52	1 593,95	1 593,95	0,3
256,44	7 594,75	214,56	158,52	145,00	503,99	—	—	398,64	1 420,71	9 015,46	9 015,46	1,9
2 711,39	30 816,55	733,39	2 119,32	715,82	1 705,07	—	—	735,36	6 008,46	36 825,01	33 115,01	7,1
230,93	3 443,97	155,48	78,52	105,11	272,19	—	—	88,34	699,64	4 143,61	4 143,61	0,9
159,34	2 230,39	155,54	86,95	93,33	224,68	—	—	67,33	627,83	2 858,22	2 858,22	0,6
527,09	4 386,91	262,01	177,13	142,38	77,81	—	—	132,74	792,07	5 178,98	5 178,98	1,1
603,79	8 096,58	255,17	208,56	165,77	237,89	—	—	261,73	1 129,12	9 225,70	9 225,70	2,0
18,15	988,76	100,73	32,28	69,40	44,12	—	—	17,95	264,48	1 253,24	1 253,24	0,3
348,47	5 059,18	147,76	155,51	140,13	179,86	—	—	319,89	943,15	6 002,33	6 002,33	1,3
704,94	5 529,90	208,35	143,03	144,70	205,26	—	—	261,40	962,74	6 492,64	6 492,64	1,4
7 254,43	33 917,78	2 257,55	403,45	1 198,23	3 747,05	—	—	733,93	8 340,01	42 257,79	29 432,67	6,3
113 502,22	472 647,13	8 747,42	40 005,26	17 808,48	17 290,90	6 807,64	89 407,49	14 622,44	194 689,63	667 336,76	466 523,20	100,0
.....	.....	12,50	—	627,95	418,26	—	—	1 216,12	2 274,83	2 274,83	2 274,83	.....
.....	.....	—	—	—	—	—	—	272,72	272,72	272,72	272,72	.....
.....	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	10 017,93	8 252,64	.....
.....	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	888,08	888,08	.....
Totalsum		8 759,92	40 005,26	18 436,43	17 709,16	6 807,64	89 407,49	16 111,28	197 237,18	680 790,32	478 211,47	.....

Vedligeholdelse af Loco-

Locomotiv	Antal Dage			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.
				Som Hoved- maskine.	Som assiste- rende.			
No. 1	353	—	12	14 957	815	986	789	17 547
- 2	357	2	6	50 078	2 993	2 391	1 732	57 194
- 3	273	72	20	352	5 974	3 514	21 417	31 257
- 4	330	13	22	29 569	5 924	3 874	3 489	42 856
- 5	294	45	26	449	12 038	5 558	4 214	22 259
- 6	343	9	13	25 808	4 899	2 590	1 934	35 231
- 7	272	43	50	30 814	2 548	1 438	2 348	37 148
- 8	60	267	38	1 797	1 914	795	2 140	6 646
- 9	233	122	10	3 149	12 474	8 042	2 480	26 145
- 10	314	48	3	2 473	33 628	765	1 709	38 575
- 11*)	304	60	1	—	—	—	21 140	21 140
- 12	295	31	39	2 742	14 666	9 744	1 974	29 126
- 22	298	35	32	1 484	14 036	8 137	10 077	33 734
- 23	316	29	20	23 607	9 818	5 422	1 938	40 785
- 24*)	303	59	3	—	—	—	21 280	21 280
- 25*)	304	59	2	—	—	—	21 140	21 140
- 32	278	56	31	3 753	20 428	2 623	1 807	28 611
- 33	287	58	20	14 941	20 195	128	1 756	37 020
- 34*)	291	56	18	—	—	—	20 300	20 300
- 35	347	2	16	26 975	1 109	1 101	1 504	30 689
- 36	283	53	29	38 404	162	188	1 931	40 685
- 37	331	33	1	12 361	11 058	11 786	3 353	38 558
- 38	338	23	4	14 236	9 988	10 567	3 517	38 308
- 39	272	55	38	33 172	1 250	1 338	2 142	37 902
- 62*)	276	86	3	—	—	—	19 150	19 150
- 84*)	304	59	2	—	—	74	19 200	19 274
- 85	209	135	21	10 689	12 198	2 051	2 361	27 299
- 86	337	5	23	20 922	7 019	5 173	1 149	34 263
- 87	359	2	4	48 348	376	52	1 483	50 259
- 88	352	10	3	66 688	634	624	2 027	69 973
- 89*)	255	107	3	—	—	282	13 580	13 862
- 90*)	300	60	5	—	4 577	4 577	30 028	39 182
Udrangerede.	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	9 468	1 694	518	477 768	210 721	93 820	245 089	1 027 398
Heraf paa Hovedbanen				477 502	210 214	93 813	34 185**)	816 214
Christiania Fællesstation				—	—	—	210 890	210 890**)
Eidsvold—Ottabanen				266	7	7	14	294

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Udleie af egne

Anm. S.B. Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 20 090 Km. paa Christiania Fællesstation.

*) Rangérlocomotiver.

***) Heri indbefattet 15 400 Km., Skiftning for Bønsdalens Fabriker.

tiver med Inventar.

distancer.			Hovedsum. Km.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. Kr.	Pr. Locomotiv-kilometer. Kr.	Locomotiverne have til og med $\frac{30}{6}$ 99.					
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		Sum. Km.				No.	Tjenestedage.		Gjennemløbet Kilometer.		Kostet i Reparation. Kr.
Med Sneploug.	Med Arbeids-tog.						Til-sammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	
—	—	—	17 547	54 539,50 ¹⁾	0,052	1	10 807	5 609	1 277 671	614 360	
—	—	—	57 194			2	10 513	4 805	1 403 443	852 196	
—	—	—	31 257			3	10 795	6 010	1 392 050	750 030	
—	—	—	42 856			4	10 380	5 796	1 307 041	697 897	
—	9 783	9 783	32 042			5	10 622	6 163	1 394 767	792 631	
—	—	—	35 231			6	1 810	—	181 976	—	
—	—	—	37 148			7	1 434	—	195 454	—	
—	1 098	1 098	7 744			8	8 057	1 376	735 641	182 644	
—	—	—	26 145			9	6 891	1 829	712 051	231 783	
—	6	6	38 581			10	6 856	2 008	678 860	242 694	
—	90	90	21 230			11	2 113	—	147 055	—	
—	40	40	29 166			12	8 548	2 339	1 123 339	267 511	
—	—	—	33 734			22	6 361	994	750 698	121 119	
136	—	136	40 921			23	8 231	678	919 826	42 623	
—	—	—	21 280			24	6 520	—	374 160	—	
—	—	—	21 140			25	6 297	—	358 460	—	
—	—	—	28 611			32	3 679	—	397 634	—	
—	—	—	37 020			33	7 031	—	596 831	—	
—	—	—	20 300			34	4 430	—	289 632	—	
—	—	—	30 689			35	3 519	—	309 149	—	
—	—	—	40 685			36	3 489	—	454 595	—	
—	—	—	38 558			37	4 002	—	472 065	—	
—	—	—	38 308			38	2 539	—	304 385	—	
—	—	—	37 902			39	2 939	—	337 755	—	
—	—	—	19 150			62	2 696	—	181 414	—	
—	—	—	19 274			84	966	—	63 518	—	
136	6	142	27 441			85	792	—	102 376	—	
—	—	—	34 263			86	880	—	116 235	—	
—	734	734	50 993			87	460	—	64 905	—	
—	—	—	69 973			88	435	—	83 744	—	
—	—	—	13 862	89	306	—	17 362	—			
—	—	—	39 182	90	361	—	46 681	—			
—	—	—	—	Udrang.	13 212	—	1 439 310	—			
272	11 757	12 029	1 039 427	54 539,50	0,052	167 971	37 607	18 230 083	4 795 488	2 037 637,17	
272	11 757	12 029	828 243								
—	—	—	210 890**)								
—	—	—	294								
Locomotiver	Kr. 2 092,07										
do.	- 34,52										
			2 057,55								
Total			56 597,05								

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen	Kr. 56 049,87
Baneaafdelingen	- 547,18
	Kr. 56 597,05

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.
2) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver*).

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Verkstedets Administrationsudgifter	11 736,86	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning	119 189,02	
Kullempning og Vandpumpning	7 014,20	
		137 940,08

Forbrugssager:

Locomotiverne:

	Forbrug.	Kostende.
Brænde		2 819,84
Kul	Kg. 10 764 400	135 417,50
Smøreolier	- 47 605,5	14 201,99
Talg	- 1 172,5	498,07
Pudsegarn	- 7 126,7	4 279,88
Pakning	- 286,5	191,94
Belysningsolier	- 6 817,4	1 969,93
Gas		3 988,33
Diverse		1 388,05
		164 755,53

Vandstationer og Locomotivhuse:

Kul**)	Kg. 132 100	1 663,75
Cokes	-	-
Vandafgift		3 857,50

5 521,25
170 276,78

Leie af fremmede Locomotiver		7 976,00
Udleie af egne Do.		131,60

7 844,40

316 061,26

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 313 975,16
Baneafdelingen	- 2 086,10
	Kr. 316 061,26

*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

**) Heri medregnet Hovedbanens Andel i Vandpumpingen i Lillestrøm kg. 10 000.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	24 127 981
Passagerer	—	1 768 662
Postvogne (incl. Belastning)	—	1 365 319
Passagerstoppevogne (do.)	—	3 146 424
Godsstoppevogne (do.)	—	4 741 782
Godsvogne	—	35 895 538
Gods	—	28 482 997

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 99 528 703

Locomotivernes og Tenderens egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12	42,2	Ton
— — — 6, 7 og 9	50,3	—
— — — 8 og 10	46,3	—
— — — 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89	14,6	—
— — — 22 og 23	43,8	—
— — — 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39	51,4	—
— — — 85, 86, 87 og 88	51,6	—
— — — 90	24,1	—
Kongsvingerbanens — — — 72	52,3	—
— — — —	—	—
— — — —	—	—
Kongsv.—Flisenb. — — — —	—	—
— — — —	—	—
Smaalensbanens — — — 13	22,7	—
— — — 58	43,0	—
— — — 68	52,3	—
Eidsvold—Ottab. — — — 29 og 30	42,6	—
— — — 73	52,2	—
— — — 76 og 77	50,1	—
— — — 80	53,3	—

Herefter findes Locomotivernes og Tenderens Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegne, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	37 616 674
- Kongsvingerbanens Do. - Do.	910
- Kongsv.—Flisenbanens Do. - Do.	—
- Smaalensbanens Do. - Do.	6 416
- Eidsvold—Ottabanens Do. - Do.	13 463
	37 637 463

Tilsammen Brutto Tonkilometer 137 166 166

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 477 733, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 209 Ton foruden Locomotivernes og Tenderens egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 816 663, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 122 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 33 321 765 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 69,8 Ton og for hver Locomotivkilometer 40,8 Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

Iste	Classes	Passagervogne	0,019
Iste og 2den	Do.	Do.	0,458
2den	Do.	Do.	0,638
2den og 3die	Do.	Do.	1,117
3die	Do.	Do.	3,091
Person- og Postvogne			0,069
Person-, Post- og Stoppevogne			0,286
Postvogne			0,069
Post- og Stoppevogne			0,210
Stoppevogne			1,869
Godsvogne			13,624

Tilsammen i Gjennemsnit 21,450

Norsk Hovedjernbanes 45de Driftsberetning. 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			Kg.	Kg.
1898.	Juli	73 463	869 200	11,83
	August	72 113	853 550	11,84
	September	69 783	849 400	12,17
	October	68 327	904 350	13,24
	November	65 413	832 800	12,73
	December	72 150	992 100	13,75
1899.	Januar	68 683	980 050	14,27
	Februar	63 712	907 200	14,24
	Marts	69 330	962 550	13,88
	April	63 715	843 600	13,24
	Mai	70 202	907 650	12,93
	Juni	71 347	861 950	12,08
Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation		828 238 ¹⁾ 215 580 ²⁾	10 764 400 1 867 150 ³⁾	13,00 8,66
Tilsammen		1 043 818	12 631 550	12,10

Antallet af de ordinære Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage	fra 1/7 98 til 30/6 99	. . . . .	5 op og 5 ned
— do. - do. - Helligdage	- 1/7 98 - 30/9 98 og 1/5 99 til 30/6 99	. . . . .	1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm - Dage	- 1/7 98 - 30/9 98	. . . . .	4 - - 4 -
— do. - do. - —	- 1/10 98 - 30/6 99	. . . . .	5 - - 5 -
— do. - do. - Hverdage	- 1/7 98 - 30/9 98	. . . . .	2 - - 2 -
— do. - do. - —	- 1/10 98 - 30/6 99	. . . . .	1 - - 1 -
— do. - do. - Helligdage	- 1/7 98 - 30/9 98	. . . . .	1 - - 1 -
— do. - do. - —	- 1/10 98 - 30/4 99	. . . . .	1 - - - -
— do. - do. - —	- 1/5 99 - 30/6 99	. . . . .	1 - - 1 -

Antallet af ordinære Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage	fra 1/7 98 til 30/6 99	. . . . .	2 op og 2 ned
— do. - Lillestrøm - —	- 1/7 98 - 30/9 98	. . . . .	3 - - 2 -
— do. - do. - —	- 1/10 98 - 30/6 99	. . . . .	3 - - 3 -

¹⁾ Heri ikke medregnet 233 Kilometer løbet paa fremmede Baner.

²⁾ Heri ikke medregnet 15 400 Kilometer løbet paa Bønsdalens Fabriker.
Medregnet 20 090 Kilometer løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.

³⁾ Heraf Kul 748 500 Kg.
— Cokes 1 118 650.

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved- maskine.	Som Assi- sterende.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver	477 342	201 305	84 633	33 249	796 529	10 354 877
Do. Rangèrlocomotiver	160	9 409	9 180	936	19 685	170 472
Kongsvingerbanens Locomotiver	—	9	9	—	18	232
Kongsv.—Flisenbanens —	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanens —	63	68	16	7	154	1 986
Eidsvold—Ottabanens —	168	67	29	13	277	3 572
Tilsammen	477 733	210 858	93 867	34 205	816 663	10 531 139

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougekørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer paa Hovedbanen	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet.)	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. Kg.	Pr. Locomotivkilometer. Kg.	Pr. Tonkilometer. Kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854 til $\frac{31}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864 til $\frac{31}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1887	339 887	55 782 056	4 283 900	12,2	0,077	158,4	13,0
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1887— $\frac{30}{6}$ 1888	378 630	61 210 592	4 888 113	12,9	0,080	161,7	12,5
— $\frac{1}{7}$ 1888— $\frac{30}{6}$ 1889	408 700	70 531 425	5 627 799	12,8	0,080	172,6	12,5
— $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{30}{6}$ 1890	438 067	75 244 745	6 452 727	14,7	0,086	171,8	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1890— $\frac{30}{6}$ 1891	458 126	77 986 653	7 096 402	15,5	0,091	170,2	11,0
— $\frac{1}{7}$ 1891— $\frac{30}{6}$ 1892	461 546	79 142 897	7 070 731	15,3	0,089	171,5	11,2
— $\frac{1}{7}$ 1892— $\frac{30}{6}$ 1893	477 145	81 268 939	7 182 702	15,1	0,088	170,3	11,3
— $\frac{1}{7}$ 1893— $\frac{30}{6}$ 1894	513 100	86 380 994	7 300 599	14,2	0,085	168,4	11,8
— $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{30}{6}$ 1895	532 237	91 250 544	7 366 600	13,8	0,081	171,4	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{30}{6}$ 1896	558 453	97 479 805	7 888 443	14,1	0,081	174,6	12,4
— $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{30}{6}$ 1897	612 387	104 820 696	8 955 003	14,6	0,085	171,2	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{30}{6}$ 1898	711 706	121 560 401	9 669 078	13,6	0,080	170,8	12,6
— $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 44 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Tilsammen.			
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Contorudgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter ¹⁾ .		Pr. km.	
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.				
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te Aug. 1862.	190 608	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1873 ²⁾	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	0,010	265 659	0,467
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Jan. 1876—30te Juni 1879	373 775	38 289	0,117	23 100	0,071	61 398	0,188	84 801	0,262	59 713	0,188	144 514	0,445	—	—	205 903	0,633
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1879 ³⁾ —30te Juni 1889	360 065 ⁴⁾	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	—	—	157 740	0,437
Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890	428 686 ⁴⁾	24 311	0,057	29 462	0,069	53 773	0,126	110 519	0,261	63 737	0,150	174 256	0,411	—	—	228 029	0,537
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891	463 791 ⁴⁾	16 900	0,037	24 307	0,052	41 207	0,089	142 129	0,309	70 888	0,154	213 017	0,463	—	—	254 224	0,552
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	462 842 ⁴⁾	20 392	0,044	27 059	0,058	47 451	0,102	137 858	0,299	78 248	0,169	216 106	0,468	—	—	263 557	0,570
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	461 722 ⁵⁾	30 289	0,061	37 624	0,076	67 913	0,137	117 192	0,243	82 649	0,171	199 841	0,414	—	—	267 754	0,551
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	482 558 ⁵⁾	12 727	0,024	30 311	0,059	43 088	0,083	120 118	0,234	91 307	0,178	211 425	0,412	—	—	254 463	0,495
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	513 377 ⁵⁾	16 284	0,029	35 636	0,064	51 920	0,093	124 671	0,230	88 027	0,162	212 698	0,392	—	—	264 618	0,485
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	542 804 ⁵⁾	25 494	0,044	32 454	0,056	57 948	0,100	118 856	0,209	103 803	0,183	222 659	0,392	—	—	280 607	0,492
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	579 219 ⁴⁾	25 124	0,040	40 667	0,065	65 791	0,105	128 300	0,205	107 605	0,173	235 905	0,377	—	—	301 696	0,482
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898	624 513 ⁴⁾	20 089	0,027	39 523	0,054	59 612	0,081	144 106	0,199	122 846	0,169	266 952	0,388	—	—	326 564	0,449
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899	724 812 ⁵⁾	14 660	0,017	39 880	0,046	54 540	0,063	170 277	0,205	137 940	0,167	308 217	0,372	—	—	362 757	0,435

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Disse Udgifter ere i Driftsaarene $\frac{1}{6}$, $\frac{54}{100}$ — $\frac{31}{100}$, 62 fra $\frac{1}{1}$, 76 fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.
 2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.
 3) Fra $\frac{1}{7}$, 1879 ere Ranglocomotivene ikke medregnede.
 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.
 5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.		
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.	
Personvogne:							Kr.	Kr.	
1ste Classe	4	156	39,0	3 445	3 414	6 859	28 084,29	0,0080	
1ste og 2den Classe	4	54	13,5	83 695	94 521	178 216			
2den Classe	12	197	16,4	197 526	80 272	277 798			
2den og 3die Classe	3	60	20,0	238 313	211 682	449 995			
3die Classe	31	643	20,7	1 010 542	671 850	1 535 272			
Person- og Postvogne	2	37	18,5	17 050	57 962	75 012	52 539,48	0,0082	
Stoppevogne	24	626	26,1	673 953	292 352	966 305			
Godsvogne	905	8 555	9,5	2 477 830*)	3 913 751	6 391 581*)			
Sum	985	10 328	10,5	4 702 354	5 325 804	9 881 038	80 623,77	0,0082	
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):									
Leie af fremmede Vogne							54 785,93		
Udleie af egne Vogne							49 831,08		
							4 954,85		
							<u>Total</u>	85 578,82	
Af Vedligeholdelsesomkostningerne vedkommer:									
Maskinafdelingen							Kr. 84 737,13		
Baneafdelingen							- 841,49		
							<u>Kr. 85 578,62</u>		

*) Heraf er 125 760 km. løbet i arbeidstog paa egen Bane.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	13 779,97	
Puds og Renhold	9 763,69	
Opvarmning	4 252,02	
Belysning	2 600,40	
	<hr/>	30 396,08

Heraf:

Personalet	20 471,98
----------------------	-----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
Smøreolier	Kg. 26 021,7	3 750,27	
Brændsel:			
Cokes	- 24 400		
Kul	- 122 000		
samt Brænde		2 224,59	
Belysningsolier:			
Lampeolie	Kg. 181,3		
Paraffinolie	- 5 298,8	805,21	
Diverse:			
Smørepuder, Pudsegarn, Renholdelsesmaterialier m. m.		3 144,08	
			9 924,15
			<hr/>
			30 396,08

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 29 975,33
Baneafdelingen	- 420,75
	<hr/>
	Kr. 30 396,08

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.						Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Kongsvinger—Flisenbanen.	Paa Smaalensbanen.	Paa Eidsvold—Ottabanen.	Paa svenske Baner.	
A. Hovedbanen tilhørende:								
Personvogne:								
1ste Classe	4	3 445	1 894	—	824	696	—	6 859
1ste og 2den Classe	4	83 695	9 781	200	10 044	64 228	10 268	178 216
2den Classe	12	197 526	27 071	166	1 658	51 377	—	277 798
2den og 3die Classe	3	238 313	57 484	—	48	154 150	—	449 995
3die Classe	31	1 010 542	160 196	700	8 508	355 326	—	1 535 272
Person- og Postvogne	2	17 050	148	—	—	57 814	—	75 012
Stoppevogne	24	673 953	79 521	—	18 460	194 371	—	966 305
Godsvogne	905	2 352 070	1 561 988	117 860	971 301	1 014 852	247 750	6 265 821
Sum	985	4 576 594	1 898 083	118 926	1 010 843	1 892 814	258 018	9 755 278
B. Kongsvingerbanen og Kongsvinger—Flisenbanen tilhørende:								
Personvogne:								
1ste og 2den Classe		30 462						
2den og 3die Classe		24 025						
3die Classe		90 835						
Postvogne		14 327						
Person-, Post- og Stoppevogne		28 644						
Stoppevogne		54 455						
Godsvogne		1 409 506						
Sum		1 652 254						
C. Smaalensbanen tilhørende:								
Personvogne:								
1ste Classe		2 364						
1ste og 2den Classe		670						
2den Classe		93 130						
2den og 3die Classe		42						
3die Classe		173 386						
Postvogne		18 729						
Person- og Postvogne		462						
Person-, Post- og Stoppevogne		168						
Stoppevogne		48 638						
Godsvogne		1 303 636						
Sum		1 641 225						
D. Eidsvold—Ottabanen tilhørende:								
Personvogne:								
1ste og 2den Classe		74 928						
2den Classe		7 732						
2den og 3die Classe		253 804						
3die Classe		201 728						
Person-, Post- og Stoppevogne		107 943						
Post- og Stoppevogne		100 577						
Stoppevogne		116 034						
Godsvogne		922 354						
Sum		1 785 100						
E. Christiania—Gjøvikbanen tilhørende:								
Personvogne:								
2den og 3die Classe		17 386						
Godsvogne		222 010						
Sum		239 396						
F. Svenske Baner tilhørende:								
Personvogne:								
1ste Classe		3 402						
1ste og 2den Classe		29 064						
2den Classe		5 943						
3die Classe		126						
Person- og Postvogne		15 309						
Godsvogne		298 440						
Sum		352 284						
G. Danske Baner tilhørende:								
Godsvogne	Sum	702						
Hovedsum		10 247 555						

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 44½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.						Tilsammen.	
		Til Vedligeholdelse udgifterne svarende, af egne Vogne gjenne-løbne, Kilo-meter.	Til Drifts-udgifterne, sva-rede, af egne og fremmede Vogne gjenne-løbne, Kilo-meter.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Total.	
		Kr.	Kr.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste September 1854—31te August 1862 . . .	299	2 363 678	—	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste September 1862—31te December 1875 ³⁾	677	7 483 674	—	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1876—30te Juni 1885	509	4 463 665	4 892 285	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1885—30te Juni 1887	504	4 670 778	5 307 975	49 984	0,0107	5 226	0,0009	5 935	0,0011	61 145	0,0127
Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888	514	4 680 834	5 346 195	42 922	0,0092	4 754	0,0009	5 648	0,0010	53 324	0,0111
— 1ste Juli 1888—30te Juni 1889	548	5 334 933	6 089 705	45 329	0,0085	5 370	0,0009	6 606	0,0011	57 305	0,0105
— 1ste Juli 1889—30te Juni 1890	614	5 767 106	6 477 377	56 690	0,0098	5 890	0,0010	7 367	0,0013	69 947	0,0121
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891	673	6 203 712	6 665 188	58 833	0,0095	6 589	0,0011	8 925	0,0014	74 347	0,0120
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	732	6 337 953	6 726 478	42 671	0,0067	7 433	0,0012	10 103	0,0016	60 207	0,0095
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	749	6 612 225	6 924 393	56 556	0,0085	7 808	0,0012	11 717	0,0018	76 081	0,0115
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	749	6 640 207	7 262 155	99 924	0,0150	8 987	0,0014	12 138	0,0018	121 049	0,0182
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	761	6 915 212	7 513 873	88 765	0,0128	9 774	0,0014	17 062	0,0025	115 601	0,0160
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	797	7 828 458	7 968 792	102 844	0,0131	11 871	0,0015	11 668	0,0015	126 383	0,0161
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	820	8 458 048	8 324 022	51 695	0,0061	11 726	0,0014	13 643	0,0016	77 064	0,0091
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898	898	9 084 644	9 318 266	94 678	0,0104	12 368	0,0013	14 096	0,0015	121 142	0,0132
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899	985	9 755 278	10 247 555	80 624	0,0083	13 780	0,0014	16 616	0,0017	111 020	0,0114

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold med Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.
 2) — — — — — Conductorløn.
 3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

Vedligeholdelse af Linien.

Overbygning.							Underbygning.		Sum.	Hovedsum.
Almindelig Vedligeholdelse.							Arbeidsløn.	Materialier.		
Ballastering.		Skinnegange.							Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.				Arbeidsløn.	Materialier.					Sum.	Hovedsum.
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer, etc. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Trævirke.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
3 641,75	2 054,93	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5 696,68	60 962,64
		37 729,17	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	37 729,17	
			5 827,74	8 569,95	432,50	2 706,60	. . . . .	. . . . .	17 536,79	
							2 295,55	2 787,41	
Gjærder.		Broer.				Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.			
Arbeidsløn.	Materialier.	Arbeidsløn.	Materialier.				Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse	
			Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Arbeidsløn.	Locomotiv-tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2 872,12	4 606,93	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	7 479,05
		24 034,90	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	24 034,90
			5 051,81	5 910,40	14 270,44	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	25 232,65
						10 818,51	. . . . .	. . . . .	. . . . .	10 818,51
							5 115,97	108,80	. . . . .	5 224,77
									1 528,91	450,08
									1 978,97	7 203,74
									Totalsum	140 814,45

Anm. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specifikation.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	17 536,79	
Lønninger	37 729,17	
Ballastering	5 696,68	
	<hr/>	60 962,64

	Kr.	Kr.
	Transport	60 962,64
Underbygningen:		
Almindeligt Reparatonsarbejde paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tunneller etc.:		
Materialier	2 787,41	
Lønninger	2 295,55	
	<u>5 082,96</u>	
Gjærder:		
Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:		
Materialier:		
Gjærdebord	1 605,88	
Gjærdestolper	2 343,72	
Spiger	235,45	
Grindporte	114,48	
Gjærdetraad, Skruer, Kramper etc.	307,40	
	<u>4 606,93</u>	
Lønninger	2 872,12	
	<u>7 479,05</u>	
Broer:		
Børke Bro:		
Reparation:		
Materialier	43,47	
Lønninger	26,24	
	<u>69,71</u>	
Broerne mellem Dal og Eidsvold:		
Reparation:		
Materialier	1 677,51	
Lønninger	3 232,99	
	<u>4 910,50</u>	
Andel i Udgifterne ved Ombygning af Broerne over Andelven (overført til Vedligeholdelse af Broer i Henhold til Directionsbeslutning af 7/1 98).		
Materialier	47 023,84	
Heraf 1/2 Andel	23 511,67	
Lønninger	41 551,83	
Heraf 1/2 Andel	20 775,67	
	<u>44 287,84</u>	
	<u>49 197,84</u>	
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse		49 267,55
		<u>10 818,51</u>
Andre Udgifter:		
Snerydning:		
Arbejdsløn	5 115,97	
Locomotiv- og Vogntjeneste	108,80	
	<u>5 224,77</u>	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:		
Skovrydning	1 528,91	
Brandvagt	450,06	
	<u>1 978,97</u>	
		<u>7 203,74</u>
		<u>140 814,45</u>

TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer.			
Hovedspor	21.187	46.583	67.770
Sidespor	37.355*)	11.215	48.570
Tilsammen	58.542	57.798	116.340
Skinnelængde i Kilometer.			
Broskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt pr. Meter . .	7.881	0.178	8.059
Vignolskinner - — à 29.76 ” ” - — . .	3.721	7.389	11.110
Do. - — à 35.72 ” ” - — . .	5.998	0.696	6.694
Vignolskinner af Staal à 29.76 ” ” - — . .	87.638	106.955	194.593
Do. - — à 33.24 ” ” - — . .	11.846	0.378	12.224
Tilsammen	117.084	115.596	232.680
Antal Sleepers.			
Kortsleepers (2.82 m. × 11.1 cm.)	74.526	71.580	146.106
Ombytning af Skinner. Løbende Meter.			
Vignolskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt ombyttet med Do. - — à 29.76 ” ” pr. Meter . .	128.0	67.0	195.0
Do. - — à 29.76 ” ” ombyttet med Do. af Staal à 29.76 ” ” pr. Meter . .	6.0	—	6.0
Do. - — à 29.76 ” ” ombyttet med Do. - — à 29.76 ” ” pr. Meter . .	1 268.0	—	1 268.0
Do. - — à 29.76 ” ” ombyttet med Do. - — à 33.24 ” ” pr. Meter . .	34.0	—	34.0
Do. - — à 29.76 ” ” ombyttet med Do. - — à 33.24 ” ” pr. Meter . .	—	378.0	378.0
Tilsammen	1 436.0	445.0	1 881.0
Ombytning af Sleepers. Stkr.			
Kortsleepers (2.82 m. × 11.1 cm.)	1 260	468	1 728

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet 45 Stkr. Crossings, 1 262 Stkr. Laskejern, 6 093 Stkr. Laskebolte, 635 Stkr. Trækbolte, 14 068 Stkr. Skinnestole, 6 507 Stkr. Hagebolte, 14 412 Stkr. Træklodse og 12 Stkr. Points.

*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

		Kr.
		Transport 42 074,96
Underbygning:		
Sørengen:		
Planering		1 119,46
Grorud:		
Planering	10 594,80	
Opsætning af Mur for Læsserampe	1 368,22	
		11 863,02
Lillestrøm:		
Oprensning af Dampskibskanalen		448,97
Bøn:		
Planering		3 802,98
Eidsvold:		
Planering	2 558,49	
Opmudringsarbeide	1 582,76	
		4 141,25
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer		1 725,80
		23 101,48
Gjærder:		
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:		
Lønninger		1 303,28
Materialier		812,46
		2 115,74
Veie:		
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer		3 618,40
		70 910,58
Fragaar:		
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads		440,00
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads		770,00
		1 210,00
Christiania Fællesstation:		
Overbygning:		
Sneskufning		2 845,00
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen		593,23
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide (heri indbefattet Lægning af 285 m. nyt Spor)		
Ballastering	1 056,83	
Lønninger	9 687,01	
		3 438,23
	Lateris 10 743,84	69 700,58

	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	10 743,84	3 438,23		69 700,58
Materialier:				
Skinner	4 257,09			
Bolte, Lasker etc.	2 301,22			
Sporskifter og Krydsninger	6 958,59			
Sleepers	3 162,96			
Andet Trævirke	100,04			
	16 779,90			
		27 523,74		
			30 961,97	
Provisoriske Sporudvidelser:				
Lønninger		172,80		
Materialier:				
Skinner	598,84			
Bolte, Lasker etc.	128,08			
Sporskifter og Krydsninger	1 184,00			
Sleepers	119,94			
		2 030,86		
			2 203,66	
Nye Aflæsningsspor ved Bispegaden:				
Lønninger		1 698,81		
Materialier:				
Skinner	1 669,06			
Bolte, Lasker etc.	781,60			
Sporskifter og Krydsninger	1 014,80			
Sleepers	514,92			
		3 980,38		
			5 679,19	
Underbygning:				
Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc.:				
Lønninger		1 108,33		
Materialier		350,64		
			1 458,97	
Gjærder:				
Almindeligt Reparationsarbeide:				
Lønninger		343,95		
Materialier		257,86		
			601,81	
Veie:				
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie samt Brolægningssarbeide paa flere Steder			5 091,98	
			45 997,58	
Heraf Hovedbanens Andel				31 065,65
Gartneriet				1 753,81
				102 520,04

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Loco- motiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grindvog- terboliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Platforme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygtepæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hovedsum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedbanen tilhørende	505,89	—	—	—	—	—	1 009,54	1 483,84	—	15,60	—	—	3 014,87
for Bygninger fælles med Smaalensbanen	22 305,76	45,35	64,88	—	—	—	2 685,26	—	—	890,02	622,85	116,00	26 730,12
Munkengen	—	—	—	—	12,30	—	—	—	—	—	—	—	12,30
Nygaard	—	—	—	—	348,91	—	—	—	—	—	—	—	348,91
Bryn	204,32	—	—	—	12,19	—	513,63	—	—	—	—	—	730,14
Linderud	—	—	—	—	—	713,83	—	—	—	—	—	—	713,83
Grorud	3 437,88	—	—	—	—	—	1 541,29	—	—	2,21	—	—	4 981,32
Haugenstuen	—	—	—	—	100,53	—	—	—	—	—	—	—	100,53
Robsrud	—	—	—	—	1 070,47	—	—	—	—	—	—	—	1 070,47
Strømmen	1 063,76	98,16	—	—	—	290,92	379,24	—	—	5,00	—	—	1 837,08
Lillestrøm	3 225,58	156,43	254,29	—	25,10	53,33	340,83	147,06	50,34	113,59	15,87	—	4 382,42
Lund	—	—	—	—	360,60	—	—	—	—	—	—	—	360,60
Lersund	66,23	—	—	—	—	70,09	22,01	—	—	24,60	—	—	182,93
Frogner	318,16	—	—	—	—	—	103,01	—	—	—	—	—	421,17
Kløften	492,44	—	—	—	—	—	289,94	—	—	4,00	—	—	786,38
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	25,00	97,38	—	—	—	—	—	—	122,38
Dragvold	—	—	—	—	525,40	—	—	—	—	—	—	—	525,40
Smedstuen	—	—	—	—	281,99	—	—	—	—	—	—	—	281,99
Jessum	270,31	47,94	—	—	—	—	270,20	—	—	19,13	—	—	607,58
Nordby	—	—	—	—	8,70	—	—	—	—	—	—	—	8,70
Hauersæter	—	—	—	—	188,26	177,31	—	—	—	—	—	—	365,57
Dal	727,70	—	—	—	—	3,36	2 028,87	—	—	—	—	—	2 759,93
Heiret	—	—	—	—	2,06	—	—	—	—	—	—	—	2,06
Løken Tunnel	—	—	—	—	30,21	—	—	—	—	—	—	—	30,21
Bøn	568,02	—	—	—	—	—	219,82	—	—	—	—	—	787,84
Baarlidalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold Tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—	25,25	—	—	—	25,25
Eidsvold	3 311,95	259,45	110,57	—	32,97	—	2 309,68	10 649,88	105,07	—	9,11	375,93	17 164,61
Sum	36 498,00	607,33	429,74	—	3 024,69	1 406,22	11 713,26	12 280,78	180,66	1 074,15	647,83	491,93	68 354,59

Fragaar : Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania II 262,13
 Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Lillestrøm 520,00
 Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold 940,00
 Den til Credit for Hovedbanens Bygninger faldende Andel af
 Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselsplatformen paa Sørengen 222,46

12 944,59
 55 410,00

Specifikation af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania ikke fælles:		
Reparation af Bygninger paa Sørengen	45,25	
Reparation af andre Hovedbanen tilhørende Bygninger	460,64	
		505,89
Bryn:		
Ny Kloak fra Fjøs og Privet	78,30	
Almindeligt Reparationsarbeide	126,02	
		204,32
Grorud:		
Flytning og Ombygning af Godshuset	2 842,75	
Opmaling af Stationsmesterens Bekvemmelighed	546,05	
Almindeligt Reparationsarbeide	49,08	
		3 437,88
Strømmen:		
Udvendig og indvendig Opmaling	932,40	
Almindeligt Reparationsarbeide	131,36	
		1 063,76
Lillestrøm:		
Indvendigt Malerarbeide	652,80	
Rørlæggerarbeide	475,04	
Reparation af Vandledning	334,55	
2 nye Magasinovne og 1 Bryggepande	207,04	
Forandring af Billetudsalget samt Opsætning af provisorisk Billet-Kiosk paa Platformen	595,59	
Almindeligt Reparationsarbeide	960,56	
		3 225,58
Lersund:		
Almindeligt Reparationsarbeide		66,23
Frogner:		
Malerarbeide	41,94	
Opsætning af Sagflisbinge	161,41	
Almindeligt Reparationsarbeide	114,81	
		318,16
Kløften:		
Malerarbeide	228,68	
Almindeligt Reparationsarbeide	263,76	
		492,44
Jessum:		
Tilbygning	118,65	
1 Ovn	44,00	
3 Lygtearme	48,60	
Almindeligt Reparationsarbeide	59,06	
		270,31
	Lateris	9 584,57

	Transport	Kr.	Kr.
Dal:		9 584,57	
2 Ovne	107,30		
Almindeligt Reparationsarbeide	620,40		727,70
Bøn:			
Maling af Fjøs	42,30		
Almindeligt Reparationsarbeide	525,72		568,02
Eidsvold:			
Malerarbeide	407,21		
Blikkenslagerarbeide	126,70		
Indsætning af Speilglasruder i Hotellets Veranda	144,00		
Paalægning af Linoleum i Stationsmesterens Kontor	148,48		
Almindeligt Reparationsarbeide	2 485,56		3 311,95
Fragaar:			14 192,24
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm	430,00		
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Eidsvold	870,00		1 300,00
			12 892,24
Platforme:			
Sørengen:			
Almindeligt Reparationsarbeide			1 009,54
Bryn:			
Opsætning af Kreaturrampe samt almindeligt Reparationsarbeide			513,63
Grorud:			
Udvidelse af Hovedplatformen	520,89		
Opsætning af Læsserampe af Mur ved det nye Pakhus	955,92		
Almindeligt Reparationsarbeide	64,42		1 541,23
Strømmen:			
Reparation og Maling af Rækværk	88,89		
Almindeligt Reparationsarbeide	290,35		379,24
Lillestrøm:			
Rækværk med Kjætting	180,08		
Almindeligt Reparationsarbeide	160,75		340,83
Lersund:			
Almindeligt Reparationsarbeide			22,01
Frogner:			
Almindeligt Reparationsarbeide			103,01
Kløften:			
Indbygning af Tømmer og Planker			289,94
	Lateris	4 199,43	12 892,24

		Kr.	Kr.
	Transport	4 199,43	12 892,24
Jessum:			
Almindeligt Reparationsarbeide		270,20	
Dal:			
Ombygning af Hovedplatformen og Opsætning af Melkerampe samt almindeligt Reparationsarbeide		2 028,87	
Bøn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		219,82	
Eidsvold:			
Udvidelse af Hovedplatformen samt almindeligt Reparationsarbeide		2 309,68	
		<u>9 028,00</u>	
Fragaar:			
Andel i Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørengen . .		222,46	8 805,54
Brygger:			
Sørengen:			
Nedramning af nye Pæle samt Indbygning af nyt Dække (Fortsættelse af det i Driftsaaret 1896/97 paabegyndte Arbeide)		1 483,84	
Lillestrøm:			
Opmaling af Rækværk paa Dampskibsbroen og Bryggen		147,06	
Eidsvold:			
Mudringsarbeide	579,91		
Ombygning af Dampskibsbryggen samt almindeligt Reparationsarbeide	10 069,97		
		<u>10 649,88</u>	12 280,78
Dreieskiver:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		50,34	
Baarlidalen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		25,25	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		105,07	180,66
Kraner:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide			375,93
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Sørengen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		15,60	
	Lateris	15,60	34 535,15

	Transport	Kr.	Kr.
Grørud:		15,60	34 535,15
Almindeligt Reparationsarbeide		2,21	
Strømmen:			
Maling af Lygtepæle		5,00	
Lillestrøm:			
Opmaling af Signalskiver og Lygtepæle	101,50		
Almindeligt Reparationsarbeide	12,09		
		<u>113,59</u>	
Lersund:			
Opsætning af 3 Lygtepæle	17,40		
Almindeligt Reparationsarbeide	7,20		
		<u>24,60</u>	
Kløften:			
Maling af Lygtepæle		4,00	
Jessum:			
Opsætning af 3 Lygtepæle	18,00		
Almindeligt Reparationsarbeide	1,13		
		<u>19,13</u>	
			<u>184,13</u>
Vognvægte:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		15,87	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		9,11	
			<u>24,98</u>
Vandstationer:			
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		98,16	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		156,43	
Jessum:			
Almindeligt Reparationsarbeide		47,94	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		259,45	
Fragaar:		561,98	
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Vandstationen i Lillestrøm		70,00	
		<u>491,98</u>	
			<u>Lateris 35 236,24</u>

	Transport	Kr.	Kr.
Skinnelæggerboliger:			35 236,24
Linderud:			
Udvendig og indvendig Opmaling	585,64		
Almindeligt Reparationsarbeide	128,19		
		713,83	
Strømmen:			
Udvendig og indvendig Opmaling	283,27		
Almindeligt Reparationsarbeide	7,65		
		290,92	
Lillestrøm:			
Malerarbeide	50,03		
Almindeligt Reparationsarbeide	3,30		
		53,33	
Lersund:			
1 Komfur	55,00		
Almindeligt Reparationsarbeide	15,09		
		70,09	
Sadelmagerstuen:			
Malerarbeide	18,63		
Almindeligt Reparationsarbeide	78,75		
		97,38	
Hauersæter:			
1 Komfur	52,00		
Opsætning af ny Pumpe	86,93		
Almindeligt Reparationsarbeide	38,38		
		177,31	
Dal:			
Almindeligt Reparationsarbeide		3,36	
			1 406,22
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Munkengen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		12,30	
Nygaard:			
Nyt Vagthus		348,91	
Bryn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		12,19	
Haugenstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		100,53	
Robsrud:			
Opsætning af ny Platform	618,46		
Indvendig og udvendig Opmaling	232,77		
1 Komfur	40,34		
Almindeligt Reparationsarbeide	178,90		
		1 070,47	
	Lateris	1 544,40	36 642,46

	Transport	Kr.	Kr.
Lillestrøm:		1 544,40	36 642,46
Almindeligt Reparationsarbeide		25,10	
Lund:			
Nyt Vagthus		360,60	
Sadelmagerstuen:			
Opmaling af Vagthus		25,00	
Dragvold:			
Indvendig og udvendig Opmaling	521,82		
Almindeligt Reparationsarbeide	3,58		
		525,40	
Smedstuen:			
Indvendig og udvendig Opmaling	279,93		
Almindeligt Reparationsarbeide	2,06		
		281,99	
Nordby:			
Almindeligt Reparationsarbeide		8,70	
Hauersæter:			
Opsætning af ny Pumpe	112,42		
Almindeligt Reparationsarbeide	75,84		
		188,26	
Heiret:			
Almindeligt Reparationsarbeide		2,06	
Løken Tunnel:			
Maling af Vagthus	29,10		
Almindeligt Reparationsarbeide	1,11		
		30,21	
Eidsvold:			
Maling af Vagthus	30,10		
Almindeligt Reparationsarbeide	2,87		
		32,97	
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse.			3 024,69
Lillestrøm:			
Opsætning af ny Ovn	133,88		
Almindeligt Reparationsarbeide	120,41		
		254,29	
Eidsvold:			
Opmaling af et Værelse	25,71		
Almindeligt Reparationsarbeide	84,86		
		110,57	
Fragaar:			364,86
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Lillestrøm . .	20,00		
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold .	70,00		
		90,00	
			274,86
		Lateris	39 942,01

	Transport	Kr.	Kr.
Christiania Fællesstation:			39 942,01
Stationsbygninger:			
Malerarbeide	8 372,74		
Murerarbeide	1 886,26		
Rørlæggerarbeide	3 052,35		
Blikkenslagerarbeide	591,33		
Glasimesterarbeide	198,64		
Snedkerarbeide (heri indbefattet Indredning af Lagerrum og Arkivrum paa Loftet til Brug for Billetforvalteren)	5 988,69		
Almindeligt Reparationsarbeide etc.	2 215,75		
		22 305,76	
Vandstationer:			
Almindeligt Reparationsarbeide		45,35	
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Almindeligt Reparationsarbeide		64,88	
Platforme:			
Andel i Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen		296,62	
Reparation af Asfalt		592,22	
Indbygning af Tømmer og Planker i Platformen for ankommende Tog		516,08	
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Platforme		1 280,34	
		2 685,26	
Vognevægte:			
Almindeligt Reparationsarbeide		622,85	
Kraner:			
Almindeligt Reparationsarbeide		116,00	
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Opmaling af Vagthus, Signalskiver og Lygtepæle		399,50	
Almindeligt Reparationsarbeide		490,52	
		890,02	
		26 730,12	
	Heraf Hovedbanens Andel . . .	15 467,99	
		55 410,00	

Inventar.

A. Stationsinventar:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	104,15	
Inventar til Direktionsværelset i Eidsvold	838,85	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Closetstole etc.	11 305,97	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Christiania Fællesstation	9 135,74	
	<u>21 384,71</u>	

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania	3 445,55	
Kongsvingerbanens Andel i Inventar i Lillestrøm	100,00	
Eidsvold – Ottabanens Andel i Inventar i Eidsvold	130,00	
	<u>3 675,55</u>	17 709,16

B. Under Baneafdelingen:

Skinner til Trallespor	1 151,46	
8 Sidetipvogne	1 000,00	
9 Dusin Hængelaase	297,00	
6 Donkrafte	415,00	
Nivellerkikkert med Stativ, Wredespeil, Maalestænger etc.	399,00	
1 Winch med Kjætting	206,65	
1 dobbelt Svingkran med Kjætting	718,00	
1 Draisin	150,00	
1 Velocipeddraisin	302,80	
2 Skinnepresser	397,00	
3 Arbejdsstraller	600,00	
18 Trillebøre	225,00	
1 Arbejdsbjærre	90,00	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar	4 866,60	
	<u>10 818,51</u>	28 527,67

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Afønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt		2 521,44
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	3 544,82	
Materialier	977,96	
		4 522,78
2. Apparater		798,53
3. Batterier		392,83
4. Inventar		89,97
5. Diverse		47,57
		5 851,68
		8 373,12

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Afsendte		Modtaget	
	Tjeneste-Telegrammer.	Private-Telegrammer.	Tjeneste-Telegrammer.	Private-Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	19 637	8 101	17 922	7 780
Fra og til Nordbanen	9 901	5 619	8 861	10 991
- - - Kongsvingerbanen	10 830	3 684	17 675	5 119
Tilsammen	40 368	17 404	44 458	23 890
Heraf er sendt og modtaget fra Rigs-telegraf- — - - - - Sverige*)	55 1 175	1 235 229	289 816	3 568 220

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter:	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	303 920	308 072	308 144	335 642	356 707
Reisegods*)	—	7 157	9 822	9 452	9 851	10 258	9 239
Post	3 419	6 078	11 454	15 091	14 634	14 293	14 255
Kjøreredskaber	2 833	2 062	1 539	1 464	1 204	1 213	1 362
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	19 369	21 300	30 360	21 474
Ilgods	13 785	11 571	21 265	29 367	35 177	42 598	44 510
Melk		20 801	34 564	45 000	42 073	45 342	47 736
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	838 959	874 173	1 044 722	1 139 237
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 139	6 286	7 165	6 424
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 757	12 432	10 149	12 759
Tomteleie		20 875	19 939	18 046	17 983	22 717	29 934
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	6 100	4 681	7 851	11 139
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	—	—	—
Renter	—	—	—	448	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	4 105	4 043	3 077	2 281
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 313 369	1 351 981	1 575 387	1 697 057

*) For Tidsrummet $\frac{1}{9}$ 54— $\frac{31}{8}$ 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

og Udgifter i de forløbne 44 $\frac{5}{8}$ Driftsaar.

Driftsaaret Iste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret Iste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret Iste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret Iste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret Iste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret Iste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret Iste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret Iste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret Iste Juli 1898—30te Juni 1899.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
390 698	397 591	408 150	429 998	446 040	479 048	512 744	598 420	667 848
9 913	6 241	6 638	6 940	6 987	6 977	7 380	8 119	10 086
14 255	14 256	14 458	15 902	17 049	18 165	18 525	20 583	28 828
1 899	1 999	2 050	2 964	3 040	2 658	3 282	5 207	5 244
22 048	20 357	22 277	24 101	24 239	25 736	23 604	34 301	33 522
48 358	50 752	54 566	57 233	61 625	66 884	73 691	89 282	101 135
50 344	48 915	50 297	58 425	59 773	60 860	63 006	74 116	86 364
1 133 415	1 019 481	983 454	987 746	1 002 930	1 095 348	1 238 201	1 391 866	1 508 870
6 314	6 719	6 727	6 503	7 153	7 050	6 815	7 308	7 338
17 181	14 254	14 510	17 448	26 122	27 494	29 325	26 859	28 049
40 692	45 683	45 574	45 365	46 697	53 319	51 886	56 676	63 429
6 325	6 739	7 051	7 959	8 152	11 366	11 075	12 239	10 937
—	—	—	—	—	2 979	3 013	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 252	2 510	788	767	1 814	3 537	2 610	5 880	5 828
1 742 694	1 635 497	1 616 540	1 661 351	1 711 621	1 861 421 ¹⁾	2 045 157 ²⁾	2 330 856	2 557 478

¹⁾ I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 1 858 422,38, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 2 978,84.

²⁾ — — — — — „ 2 042 144,59, — — — — — „ 3 012,71.

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Udgifter:	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
AndeliTrafikdirectoriatsUdgifter	—	—	171	—	—	—	—
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 631	30 459	33 974	34 761	41 170
Stationerne	89 258	108 721	151 654	145 761	155 291	160 537	199 139
Togførerpersonalet			25 816	44 088	25 434	28 183	30 784
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	143 957	151 204	175 597	225 640
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	73 195	53 093	56 878	69 614
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	117 340	85 656	98 622	90 050
Vedligeholdelse af Bygninger .	13 615	23 673	25 188	28 745	22 429	27 469	43 760
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	41 191	30 126	33 189	38 096
Do. - Gartneriet*) .	—	845	1 948	1 412	1 565	1 502	1 559
Do. - Telegrafen . .	1 147	2 909	4 414	4 621	3 934	4 154	4 393
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	12 971	14 673	19 073	22 197
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 007	13 048	12 277	15 445
Erstatninger	462	581	729	253	351	625	679
Renter	11 759	42 564	29 758	9 947	16 532	13 140	15 102
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	20 407	19 888	17 476	22 017
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	694 354	635 198	691 483	827 645
Overskud	297 547	487 700	551 971	635 681	716 783	883 904	869 412
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	29 615	15 696	44 670	38 365
Tils. Overskud	297 547	487 700	603 443	665 296	732 479	928 574	907 777

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

og Udgifter i de forløbne 44 $\frac{5}{8}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
41 217	43 741	42 183	43 633	47 272	46 556	46 154	50 712	54 931
225 261	236 172	260 156	275 790	285 812	301 569	319 113	383 285	455 175
35 549	36 917	37 352	42 679	42 116	43 810	44 517	47 174	60 794
252 873	260 296	265 511	249 408	262 442	274 899	298 966	324 119	360 123
73 766	59 854	75 140	120 292	114 620	125 193	75 808	119 920	109 758
82 979	70 353	89 770	85 127	85 323	85 440	96 809	152 026	160 009
33 435	43 224	44 492	30 938	29 922	30 549	44 567	75 413	57 309
66 325	55 829	82 647	53 407	76 496	49 279	56 554	87 590	100 766
1 508	1 534	1 563	1 705	1 546	1 548	1 665	1 811	1 754
6 427	7 764	6 837	5 577	5 887	8 964	9 813	10 851	8 373
7 710	8 505	3 725	10 712	9 426	—	—	11 511	10 555
17 058	16 645	15 418	19 867	17 706	20 672	19 454	20 293	27 606
464	562	2 17	344	369	620	1 088	1 591	888
11 042	3 395	4 507	17 074	28 233	17 780	18 188	9 651	13 029
17 992	17 463	19 126	23 098	28 074	22 913	35 290	35 373	38 265
881 606	870 254	956 644	987 651	1 043 244	1 037 792	1 075 986	1 339 320	1 467 335
861 088	765 243	659 896	673 700	668 377	823 629	969 171	991 537	1 090 143
36 958	23 658	43 497	49 498	31 370	5 064	12 567	17 929	31 956
898 046	788 901	703 393	723 198	699 747	828 693	981 738	1 009 466	1 122 099

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3		4			5		6		7	8		9		10	11		12				13	14	15	16	17	18	19	20		21
		Aar		Cylindrene.			Kjleden.		Varme- rørene.			Hedeflade (ildberørt).					Hjul.															
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjleden var ny.	Diameter.	Længde af Stem-pelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.		I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.		Ristflade.	Høieste Damptryk (Overtryk i Kjleden).	Antal.	Deraf Drivhjul.		Diameter										
																				af Drivhjulene.	af Løbehjulene.	Eng. Maal og Meter.								Eng. Maal og Meter.		
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15"	22"	Udven- dig.	3'-8"	13'-0"	123	2 1/2"	62	787	849	3,31	10,7	120	6	4	4'-9"	3'-2"												
2	"	1881	1877	381	559	"	1,118	3,962	"	52	5,75	73,10	78,85	0,308	1,00	8,44	"	"	1,448	0,965												
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
12	"	1861	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
22	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
23	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
8 ¹⁾	"	1857	1891	"	"	"	"	12'-0 1/4"	127	"	68	751	819	2,76	12,0	140	"	"	"	"												
10 ¹⁾	"	"	1890	"	"	"	"	3,664	"	"	6,90	69,80	76,10	0,256	1,12	9,84	"	"	"	"												
9 ¹⁾	"	"	1893	"	"	"	"	"	148	1 1/8"	"	782	850	2,86	"	"	"	"	"	"												
		"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	72,70	79,00	0,266	"	"	"	"	"	"												
6 ¹⁾	Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.	1893	"	15 1/2"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	2,68	"	150	"	"	"	"												
7 ¹⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0,249	"	10 5/4	"	"	"	"												
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
87 ²⁾	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16"	406	"	"	13'-0"	125	2 1/8"	"	832	900	3,36	10,7	140	8	6	"	"												
33	"	1885	1885	"	"	"	"	3,962	"	54	"	77,90	83,60	0,312	1,00	9,84	"	"	"	"												
35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
38	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	10"	16"	"	2'-7 3/8"	9'-2"	68	"	29	318	347	3,27	5,4	120	4	4	3'-2"	—												
24	"	1875	1875	254	406	"	0,807	2,794	"	"	2,68	29,60	32,28	0,305	0,50	8,44	"	"	0,965	—												
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—												
34	"	1881	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—												
62	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—												
84	Nylands Værksted.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—												
89	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—												
90	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	13 3/8"	19 1/16"	"	3'-3 3/8"	8'-6 3/8"	123	1 3/4"	45	443	488	3,05	9,0	156,5	6	6	3'-4 9/16"	—												
		"	"	350	500	"	1,000	2,600	"	45	4,20	41,20	45,40	0,284	0,840	11,00	"	"	1,030	—												

1) Locomotiverne No. 6, 7, 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremse.
 2) Do. - 85, 86, 87 og 88 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremse.
 3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

ved Udgangen af Juni 1899.

22		23		24		25		26		27		28		29		30			31			32			33			34			35			36			37		38		39		40
Hjulstand.		Hjulstand.		Total Hjulstand af Locomotiv med Tender.		Længde over Buiferne af Locomotiv med Tender.		Vægt med Axler & Hjul.		Vægt med Axler & Hjul.		Vægt med Axler & Hjul.		Største Trækraft.		Dertil svarende			Tender.			Vægt Ton.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.		Locomotivets No.														
Fast Hjulstand.	Største Hjulstand.					Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.	Drivhjulenes Tryk paa Skinnerne.			høieste Damptryk i Cylindrene.	største Hastighed.	største Nytevirkning.	Antal.	Diameter.	Ydre Hjulafstand.	Vægt Ton.	Vand.	Kul.	Kroner.																							
Eng. Maal og Meter.								Metriske Ton.				Kilo-gram.	Eng. & pr. □" og kg. pr. cm ² .	Kilometer pr. Time.	Heste-kræfter.	Eng. Maal og Meter.			Metriske Ton.		Kroner.																						
10'-11½"	10'-11½"	32'-1½"	42'-10"	25,25	28,0	21,0	3500	88,7	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	9,2	4,7	3,0	48 000	1																									
3,340	3,340	9,792	13,056	"	"	"	"	6,23	"	"	"	0,965	3,048	"	"	"	"	"	48 000	2																							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	3																							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	4																							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	5																							
"	"	32'-0"	43'-3"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 000 ⁴⁾	12																							
"	"	9,754	13,184	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	43 200	22																							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23																							
8'-6"	18'-3"	35'-4"	43'-11"	29,6	32,1	22,9	3730	140	16,00	297	4	8'-6"	7,4	6,3	"	"	"	40 000	8																								
2,590	5,562	10,770	13,886	"	"	"	"	9,84	"	"	"	2,590	"	"	"	"	"	40 000	10																								
"	"	36'-5"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	10'-0"	9,5	8,2	"	"	"	40 000	9																								
"	"	11,100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,048	"	"	"	"	"	37 467	6																								
"	"	36'-0"	44'-6½"	"	"	"	"	150	17,08	317	"	9'-7"	"	"	"	"	"	37 467	7																								
"	"	10,972	13,575	"	"	"	"	10,54	"	"	"	2,920	"	"	"	"	"	37 467	7																								
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	85																								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86																								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87																								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88																								
11'-6"	19'-0"	36'-0"	44'-6½"	33,85	36,80	28,5	4750	106,73	15,24	268	4	8'-6"	8,0	6,5	"	"	"	44 800	32																								
3,506	5,792	10,972	13,575	"	"	"	"	7,503	"	"	"	2,590	"	"	"	"	"	44 800	33																								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35																								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36																								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37																								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38																								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39																								
6'-0"	6'-0"	—	19'-9½"	12,4	15,4	15,4	1810	120	12,50	106		Tanklocomotiv.			2,0	0,2	18 556	11																									
1,829	1,829	—	6,083	"	"	"	"	8,44	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	24																									
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	25																									
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 400	34																									
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17 500	62																									
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 000	84																									
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 500	89																									
8'-6½"	8'-6½"	—	23'-9¼"	20,4	25,7	25,7	4280	102	10,1	160		"	"	"	"	2,7	0,95	25 586	90																								
2,600	2,600	—	7,245	"	"	"	"	7,2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								

⁴⁾ Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet heri, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

Anm. Værdierne i Colonne 15, 29, 30, 31 og 32 er beregnede efter de samme Formler, som er benyttede i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
Personvogne:														
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—	—	—
A. B.	1ste & 2den Classe	2	"	"	3,210	3,210	8	16	—	16	32	—	—	—
"	1ste & 2den Classe Bogievogne ¹⁾	2	8	"	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe ²⁾	6	4	"	3,210	3,210	—	14	—	—	84	—	—	—
"	2den do.	6	"	"	"	"	—	24	—	—	144	—	—	—
B. C.	2den & 3die Classe Bogievogne ¹⁾	3	8	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
C.	3die Classe ²⁾	8	4	"	3,350	3,350	—	—	30	—	—	240	—	—
"	3die Do.	11	"	"	"	"	—	—	40	—	—	440	—	—
"	3die Do.	4	"	"	3,520	3,520	—	—	40	—	—	160	—	—
"	3die Do. Bogievogne . . ³⁾	3	8	"	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
"	3die Do. Do. . . ¹⁾	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	3die Do. Do. . . ¹⁾	2	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	134	—	—
	Sum	54	—	—	—	—	—	—	—	124	380	1514	—	—
B. F.	Personstoppevogne	6	4	0,950	3,350	3,350	—	8	—	—	48	—	—	—
C. D.	Person- & Postvogne	1	"	"	3,560	3,560	—	—	14	—	—	14	—	—
"	Do. Do. Bogievogn ³⁾	1	8	"	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Personstoppevogne	4	4	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	40	—	—
F.	Godsstoppevogne	2	"	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do.	2	"	"	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	3,00	12,0
"	Do. ⁴⁾	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
"	Do.	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	14,0
"	Do. ³⁾	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
	Sum	26	—	—	—	—	—	—	—	—	48	84	—	96,6
	Transport	80	—	—	—	—	—	—	—	124	428	1598	—	96,6

1) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.
 2) " " " " ; " " Siderne.
 3) " " " " ; " " Enderne.
 4) Forsynet med Dampkjedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Juni 1899.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennem-snit pr. Vogn ved Anskaf-felsen.	Litra.
I Gjennem-snit pr. Axel.	Sum.	For hver Person-plads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Automat-iske Bremseser.	Automat-iske Bremseser og Skrue-bremseser.	Længde.	Bredde.	Høide.			
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.		
3,68	29,4	0,41	4	4	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
3,45	13,8	0,29	—	—	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912	A. B.
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	"
3,43	41,2	0,49	6	6	—	5,50	2,47	2,01	6,91	5 292	B.
3,45	41,4	0,28	—	—	—	5,95	"	2,02	6,77	6 372	"
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,37	2,84	"	18,20	16 837	B. C.
3,10	49,6	0,21	6	4	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
2,80	61,6	0,14	1	—	—	5,74	2,11	1,87	6,93	3 960	"
3,10	24,8	0,16	—	—	—	5,91	2,45	2,01	6,48	2 000	"
5,37	64,5	0,25	3	—	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	"
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	"
5,45	43,6	0,83	2	—	2	"	"	"	17,43	14 784	"
4,09	547,9	0,27 *)	30	14	13	—	—	—	—	—	
3,30	39,6	—	6	—	—	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046	B. F.
4,30	8,6	—	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 963	C. D.
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	"
4,00	32,0	—	4	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	C. F.
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784	F.
2,98	11,9	—	2	—	—	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	"
4,00	48,0	—	6	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
3,85	15,4	—	2	—	—	6,81	2,23	"	"	3 900	"
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"
3,94	212,6	—	25	—	3	—	—	—	—	—	
—	760,5	—	55	14	16	—	—	—	—	—	

*) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

(Fortsættelse næste Side).

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr Ax. l.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
	Transport	80								124	428	1598		96,6
Godsvogne:														
G.	Lukkede Godsvogne ¹⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. Do. ¹⁾	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. Do. ²⁾	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. Do. ³⁾	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do. Do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
K.	Trælastvogne med Svingbolster .	76	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	3,50	532,0
"	Do. - Do. .	48	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	336,0
"	Do. - Do. .	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	"	35,0
"	Do. - Do. .	10	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	5,50	110,0
L.	Høikassede Godsvogne	31	"	"	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—	3,50	217,0
"	Do. Do.	5	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	"	35,0
"	Do. Do.	16	"	"	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	"	112,0
"	Do. Do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,50	231,0
"	Do. Do.	5	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	55,0
"	Do. Do.	1	"	"	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—	3,50	7,0
"	Do. Do.	10	"	"	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—	"	70,0
"	Do. Do.	31	"	"	3,030	3,030	—	—	—	—	—	—	5,50	341,0
L L.	Do. Do.	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	550,0
L g.	Lukkede Gjødselvogne ⁴⁾	12	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	120,0
M.	Grusvogne	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
N.	Stagevogne	121	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	1331,0
"	Do.	279	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	3069,0
S.	Melkevogne	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
	Sum	905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,96	8980,8
	Hovedsum	985								124	428	1598		9077,4

¹⁾ Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

²⁾ " " " " (32 " - 8 " - ").

³⁾ " " " " (40 " - 8 " - ").

⁴⁾ Disse Vogne er anskaffede af Christiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Automatiske Bremseser.	Automatiske Bremseser og Skruebremseser.	Længde.	Bredde.	Høide.	Kr.		
Ton.			Antal.		Meter.						
	760,5		55	14	16						
3,30	132,0	—	20	—	—	5,77	2,26	3,23	6,68	3 600	G.
„	330,0	—	50	—	—	5,65	2,23	„	6,58	2 944	„
3,00	408,0	—	68	—	—	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	„
3,35	134,0	—	20	—	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	„
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	„
2,28	346,6	—	76	—	—	3,72 à 3,48	2,04	0,15	5,96 à 5,50	1 618	K.
2,03	194,9	—	48	—	—	3,53 à 3,52	„	„	5,13	1 618	„
2,55	25,5	—	5	—	—	5,13	„	0,10	5,87	1 618	„
2,50	50,0	—	10	—	—	4,60	2,30	0,12	5,90	1 885	„
2,10	130,2	—	31	—	—	„	2,10	1,05	5,20	1 846	L.
2,03	20,3	—	5	—	—	4,37	2,35	0,73	5,11	1 846	„
2,18	69,8	—	16	—	—	4,18	2,10	1,12	4,94	1 846	„
2,80	117,6	—	21	—	—	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000	„
2,85	28,5	—	5	—	—	„	2,54	„	6,81	2 150	„
2,45	4,9	—	1	—	—	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846	„
2,57	51,4	—	10	—	—	5,80 à 5,68	2,20	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	1 846	„
2,40	148,8	—	31	—	—	5,15	2,40	1,25	5,60	1 370	„
2,25	225,0	—	50	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L.
3,25	78,0	—	12	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 081	L g.
2,50	75,0	—	15	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	677,6	—	121	—	—	6,86	2,30	0,31	7,87	2 280	N.
„	1562,4	—	279	—	—	„	„	„	„	1 947	„
3,80	30,4	—	4	—	—	5,61	2,35	1,33	6,90	2 640	S.
„	7,6	—	1	—	—	„	„	2,23	6,93	2 640	„
3,90	31,2	—	4	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	„
2,70	4 893,5	—	905	—	—	—	—	—	—	—	
	5 654,0		960	14	16						

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

9 Gange:

- 2 Gange er Locomotiver gaaet varme — Loc. No. 7, Tog No. 61 $2^8/9$, Loc. No. 32, Tog Litr. S $2^7/3$,
- 2 do. utilstrækkelig Damp — Loc. No. 88, Tog No. 61 den $1^5/10$ og $3^0/12$,
- 2 do. Fjederstrop itu — Loc. No. 2, Tog No. 26 $4/9$, Tog No. 8 $2^8/1$,
- 1 do. Lækage i Fyrkassen — Loc. No. 33, Tog No. 57 $2^7/9$,
- 1 do. Regulatorsliiden itu — Loc. No. 39, Tog No. 58 $2^8/1$ og
- 1 do. Armen til Reverserrodten løsnet — Loc. No. 7, Tog No. 61 $1^5/6$.

Locomotiver af Sporet:

Locomotiver i Ustand under Skiftning:

2 Gange:

- Skifteloc. No. 40 blev stærkt beskadiget ved Sammenstød mod 4 Vogne paa Grønlisteporet den $1^5/12$ 98.
- Do. - 34's Endestok og en Buffer gik itu ved Sammenstød paa Sørengen den $1^4/2$ 99.

Vogne i Ustand under Gangen:

34 Gange:

- 19 Gange ved Varmgaaen,
- 9 do. gik Koblet itu,
- 1 do. Vandrør i Finken frosset,
- 1 do. Stoppevogn beskadiget i Eidsvold Tunnelport,
- 2 do. Vognfjeder itu,
- 1 do. ved Sammenstød paa Grorud, hvor 2 Melkevogne og 2 Bogievogne beskadiges, og
- 1 do. Vacuumslangen itu ved at et Kobbelt brast.

Vogne i Ustand under Skiftning:

19 Gange:

- 2 Gange i Christiania — 2 Vogne endel beskadiget og 1 Vogn beskadiget under Sammenstød,
- 2 do. i Strømmen — Bufferstokken itu, og 1 Kobbelt itu,
- 9 do. i Lillestrøm — Endevæg indtrykt af et Tømmerlæs, Bufferskive itu, et Plankelæs indtrykt Væggen paa en G. Vogn, Endestokken itu, og 5 Gange gik Koblet itu,
- 3 do. ved Jessum ved at Koblet gik itu,
- 1 do. - Bøn do. do. og
- 2 do. - Eidsvold do. do.

Vogne af Sporet:

7 Gange:

- 4 Gange i Christiania — Skiftning $1^4/7$ 1 Vogn, Skiftning $6/11$ 1 Passagervogn, Skiftning $1/12$ 1 Stoppevogn, og Skiftning $1^2/2$ 1 Godsvogn,
- 1 do. paa Grorud — Tog No. 9 $1^0/1$ 1 Melkevogn ved Sammenstød,
- 1 do. i Lillestrøm — Tog No. 58 $1^7/3$ 2 Grusvogne og
- 1 do. paa Bøn — Tog No. 23 $1^9/1$ 1 Vogn.

Forsinkelser af forskjellige Aarsager :

- 17de og 18de August større Togforsinkelser paa Grund af Regnskyl.
 27de November. Tog No. 5 stoppede ved Haugenstuen Overgang paa Grund af Snedrev. Forsent til Strømmen 69 Min., hvorved Togene No. 7, No. 10 og No. 18 tilsvarende forsinkedes.
 1ste December. Tog No. 2 forsinket til Christiania 42 Min. af Sne.
 30te do. Tog No. 5 stoppede mellem Jessum og Hauersæter, da en Skinne var itu. Skaden blev udbedret strax.
 10de Januar. Tog No. 9 blev forsinket 1 Time og 42 Min. til Christiania paa Grund af at Locomotiv No. 22, der gik efter paa synbar Afstand, kjørte ind i den bagerste Del af Toget ved Grorud St. og beskadigede endel Vogne, som maatte efterlades.
 17de og 18de April større Forsinkelser og Indstillen af Tog paa Grund af Liniebrud paa Kongsvingerbanen.

Mennesker dræbte:

- 3die Juli. Tog No. 58 paakjørte ved Frogner Overgang en Pensionist, der døde $\frac{1}{2}$ Time efter.
 22de Oktober. Tog No. 10 overkjørte ovenfor Bryn en ukjendt Mand. Døden indtraadte øieblikkelig.
 5te Juni. En Passager faldt af Tog No. 50 i Eidsvold Tunnel og fik begge Ben overkjørt. Han døde samme Dags Aften.

Mennesker saarede:

- 8de November. En Stationsbetjent udenfor Tjeneste faldt under Afstigning af Tog ved Kløften og fik Brud paa venstre Kraveben.
 15de December. Under Kollision paa Grønisporet kom Locomotivføreren og en Skifteconduktør stærkt tilskade, idet førstnævnte fik Bækkenbenet og sidstnævnte venstre Ben brukket.
 14de Februar. Ved Skiftning paa Sørengen fik en 12 Aar gammel Pige under Sammenstød mellem to Locomotiver sit ene Ben overkjørt.
 19de do. Et Extratog paakjørte nedenfor Bryn en Mand, der fik begge Ben endel beskadiget.
 24de Marts. En Underconduktør faldt og brak to Ribben ved at gaa over Koblingen mellem to Vogne Christiania.
 12te April. En Underconduktør beskadigede tre Fingre paa høire Haand under Skiftning i Lillestrøm.
 13de Mai. En Stationsbetjent under forrettede Tjeneste som Skifteconduktør faaet høire Fod overkjørt under Skiftning i Christiania.
 17de Juni. En Stationsbetjent paa Strømmen Station faaet Brud af et Ben i høire Underarm ved Paasætning af Bremse.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Marts 1900.

Som Repræsentanter for Præferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke. A. Grønvold.
O. A. Halvorsen.

C. M. Guldberg. F. A. Krog.
B. Kildal.

Peder Nilsen.

Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.						kg.	kg.	
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³ / ₆ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³ / ₆ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
L'exercice ¹ / ₇ 1894— ³ / ₆ 1895	67,77	Kr. 123 729 fr. 171 846	25	47	8	706	761	6 618 400	97 660
L'exercice ¹ / ₇ 1895— ³ / ₆ 1896	67,77	Kr. 123 436 fr. 171 439	26	47	8	742	797	7 022 800	103 627
L'exercice ¹ / ₇ 1896— ³ / ₆ 1897	67,77	Kr. 123 142 fr. 171 030	28	48	8	764	820	7 184 800	106 017
L'exercice ¹ / ₇ 1897— ³ / ₆ 1898	67,77	Kr. 122 768 fr. 170 511	32	52	8	838	898	8 040 400	118 642
L'exercice ¹ / ₇ 1898— ³ / ₆ 1899	67,77	Kr. 122 473 fr. 170 101	32	54	8	923	985	9 077 400	133 944

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1899.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.	km.	kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
532 237	13,59	536 143	533 708 915 ¹⁾	15 720 754	17 541 817 000 ¹⁾	231 972	258 843 397
558 453	14,10	571 308	587 548 477 ¹⁾	17 021 683	19 367 340 000	251 171	285 780 432
612 387	14,62	623 466	661 871 123	18 274 621	21 934 931 000	269 656	323 667 272
711 706	13,59	728 098	761 310 588	21 099 827	24 773 307 000	311 344	365 549 742
816 663	12,89	822 295	819 416 361	23 582 159	27 749 337 000	347 973	409 463 435

1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . .	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 54 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{30}{6}$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{30}{6}$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{30}{6}$ 1895	Kr. 446 040 fr. 619 500	6 987 9 704	44 328 61 567	1 062 703 1 475 976	151 563 210 504	1 711 621 2 377 251
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{30}{6}$ 1896	Kr. 479 048 fr. 665 345	6 977 9 690	46 559 64 665	1 156 208 1 605 845	172 629 239 762	1 861 421 2 585 307
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{30}{6}$ 1897	Kr. 512 744 fr. 712 145	7 380 10 250	45 411 63 070	1 301 207 1 807 232	178 415 247 799	2 045 157 2 840 496
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{30}{6}$ 1898	Kr. 598 420 fr. 831 139	8 119 11 276	60 091 83 459	1 465 982 2 036 087	198 244 275 339	2 330 856 3 237 300
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 1899	Kr. 667 848 fr. 927 567	10 086 14 008	67 594 93 880	1 595 234 2 215 603	216 716 300 995	2 557 478 3 552 053

25	26	27	28	29	30	31	32
----	----	----	----	----	----	----	----

de l'exploitation.

Dépenses:							Produit net.
A.	B.				C.	Total.	
pour l'entretien et la surveillance de la voie.	pour l'exploitation:				frais généraux.		
	a. traction et entretien des locomotives.	b. entretien des voitures et wagons.	c. entretien des stations et du télégraphe.	d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.			
Kr. 97 816 fr. 135 856	132 855 184 522	35 700 49 583	34 412 47 794	86 944 102 756	61 700 85 694	449 428 624 205	297 056 412 578
Kr. 128 372 fr. 178 294	137 895 191 521	54 390 75 542	40 458 56 192	117 951 163 821	87 462 121 475	566 528 786 845	488 434 678 380
Kr. 148 824 fr. 206 699	182 054 252 853	60 820 84 472	71 246 98 954	187 218 260 025	79 550 110 486	729 712 1 013 489	551 972 766 628
Kr. 95 798 fr. 133 053	200 622 278 642	77 678 107 886	88 330 122 681	239 946 333 258	85 847 119 232	788 221 1 094 752	733 706 1 019 036
Kr. 85 845 fr. 119 229	259 933 361 018	113 165 157 174	113 851 158 126	344 883 479 004	125 567 174 399	1 043 244 1 448 950	668 377 928 301
Kr. 85 878 fr. 119 275	270 768 376 066	122 980 170 806	90 341 125 474	362 150 502 986	105 675 146 771	1 037 792 1 441 378,	823 629 1 143 929
Kr. 97 045 fr. 134 784	300 009 416 679	71 752 99 655	112 599 156 388	382 725 531 563	111 856 155 356	1 075 986 1 494 425	969 171 1 346 071
Kr. 152 244 fr. 211 450	327 075 454 271	128 475 178 437	175 663 243 976	450 443 625 616	105 420 146 417	1 339 320 1 860 167	991 537 1 377 134
Kr. 160 282 fr. 222 614	358 291 497 626	122 145 169 645	168 202 233 614	543 081 754 279	115 334 160 186	1 467 335 2 037 965	1 090 143 1 514 087

1	33	34	35	36	37	38
	Resultats statistiques calculés					
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. ¹⁾	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.
	km.		km.	km.		
Calcul moyen pour les exercices 1854--1864	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013
Calcul moyen pour les exercices 1865--1874	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010
L'exercice ¹ / ₇ 1894— ³⁰ / ₆ 1895	27 246	7 854	27,62	32,94	Kr. 0,028 fr. 0,389	0,00006 0,00008
L'exercice ¹ / ₇ 1895— ³⁰ / ₆ 1896	27 552	8 240	28,02	33,01	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008
L'exercice ¹ / ₇ 1896— ³⁰ / ₆ 1897	27 852	9 036	27,46	33,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008
L'exercice ¹ / ₇ 1897— ³⁰ / ₆ 1898	27 965	10 501	26,82	32,77	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008
L'exercice ¹ / ₇ 1898— ³⁰ / ₆ 1899	32 482	12 050	26,09	34,04	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008

¹⁾ Parcours moyen par de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sur les moyennes.

Produit brut par kg. de la longueur exploitée :				Produit par km. du parcours des locomotives :				Dépenses par km. de la longueur exploitée :						
								A.	B.				C.		Total.
des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux etc.	des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	(l'entretien de la voie).	(l'exploitation,				(frais généraux).	
									locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).		
2 509,14	8 135,57	370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,43	6 631,67
3 484,92	11 299,40	514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66
3 249,14	11 452,03	865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57
4 512,69	15 905,60	1 202,26	21 520,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51
4 629,51	13 216,63	1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48
6 429,88	18 356,43	1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83
5 369,02	15 584,58	1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81
7 456,97	21 645,25	2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91
6 684,77	16 335,11	2 236,43	25 256,31	0,851	2,080	0,285	3,216	1 266,71	3 835,52	1 669,84	1 679,96	5 089,02	1 852,84	15 393,89
9 284,40	22 687,66	3 106,16	35 078,22	1,182	2,889	0,396	4,467	1 759,32	5 327,11	2 319,22	2 333,28	7 068,08	2 573,39	21 380,40
7 171,68	17 747,78	2 547,26	27 466,72	0,870	2,154	0,309	3,333	1 267,20	3 995,38	1 814,66	1 333,05	5 343,81	1 559,32	15 313,42
9 960,67	24 649,70	3 537,86	38 148,23	1,208	2,992	0,429	4,629	1 760,00	5 549,14	2 520,36	1 851,46	7 421,96	2 165,72	21 268,64
7 674,85	19 870,42	2 588,19	30 133,46	0,849	2,199	0,286	3,334	1 431,98	4 426,87	1 058,76	1 661,49	5 647,41	1 650,52	15 877,03
10 659,51	27 597,80	3 594,71	41 852,02	0,179	3,054	0,397	4,630	1 988,87	6 148,43	1 470,50	2 307,62	7 843,62	2 292,38	22 051,42
8 949,96	22 518,42	2 925,23	34 393,61	0,852	2,144	0,279	3,275	2 246,48	4 826,25	1 895,75	2 592,05	6 646,64	1 555,56	19 762,73
12 430,50	31 275,58	4 062,82	47 768,90	1,184	2,978	0,387	4,549	3 120,11	6 703,12	2 632,99	3 600,07	9 231,45	2 160,50	27 448,24
10 003,45	24 536,36	3 197,82	37 737,62	0,830	2,036	0,266	3,132	2 365,09	5 286,86	1 802,35	2 481,95	8 013,59	1 701,85	21 651,69
13 893,67	34 078,26	4 441,42	52 413,35	1,153	2,827	0,370	4,350	3 284,84	7 342,87	2 503,26	3 447,16	11 129,98	2 363,68	30 071,79

I	54	55	56	57	58	59	60
	Resultats statistiques						
	Dépenses par km. du parcours des locomotives:						
Exercice.	A.	B.				C.	Total.
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais généraux).	
		(l'exploitation,					
		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).		
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . .	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596
L'exercice ¹ / ₇ 1894— ³⁰ / ₆ 1895	Kr. 0,161 fr. 0,224	0,488 0,678	0,213 0,296	0,214 0,297	0,648 0,900	0,236 0,327	1,960 2,722
L'exercice ¹ / ₇ 1895— ³⁰ / ₆ 1896	Kr. 0,154 fr. 0,214	0,486 0,675	0,220 0,306	0,162 0,225	0,647 0,899	0,189 0,263	1,858 2,582
L'exercice ¹ / ₇ 1896— ³⁰ / ₆ 1897	Kr. 0,159 fr. 0,221	0,490 0,680	0,117 0,162	0,184 0,256	0,625 0,868	0,183 0,254	1,758 2,441
L'exercice ¹ / ₇ 1897— ³⁰ / ₆ 1898	Kr. 0,213 fr. 0,296	0,459 0,637	0,185 0,257	0,246 0,342	0,632 0,877	0,147 0,204	1,882 2,613
L'exercice ¹ / ₇ 1898— ³⁰ / ₆ 1899	Kr. 0,196 fr. 0,272	0,439 0,610	0,150 0,208	0,206 0,286	0,665 0,924	0,141 0,196	1,797 2,496

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Produit net par km.		Rapport										
		de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale:			des recettes spéciales à la recette totale:			des dépenses spéciales à la recette totale:		
				sous			sous			sous		
				A. (entretien de la voie).	B. (exploitation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchandises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploitation).	C. (frais généraux).
de la longueur exploitée.	du parcours des locomotives.	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
Kr. 4 383,29 fr. 6 087,90	1,448 2,010	3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
Kr. 7 207,23 fr. 10 010,04	1,534 2,131	5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
Kr. 8 144,78 fr. 11 312,20	1,528 2,122	6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
Kr. 10 826,43 fr. 15 036,71	1,760 2,445	8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
Kr. 9 862,43 fr. 13 697,82	1,256 1,745	7,971	60,9	8,2	79,7	12,1	26,5	64,1	9,4	5,0	48,6	7,3
Kr. 12 153,30 fr. 16 879,58	1,475 2,049	9,846	55,8	8,3	81,5	10,2	26,1	64,6	9,3	4,6	45,5	5,7
Kr. 14 300,89 fr. 19 862,34	1,582 2,197	11,613	52,6	9,0	80,6	10,4	25,5	65,8	8,7	4,7	42,4	5,5
Kr. 14 630,91 fr. 20 320,71	1,393 1,934	11,918	57,5	11,3	80,8	7,9	26,0	65,5	8,5	6,5	46,4	4,5
Kr. 16 085,92 fr. 22 341,55	1,335 1,854	13,134	57,4	10,9	81,2	7,9	26,5	65,0	8,5	6,2	46,6	4,5

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
