

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1^{ste} JULI 1896—30^{te} Juni 1897.

(43^{de} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

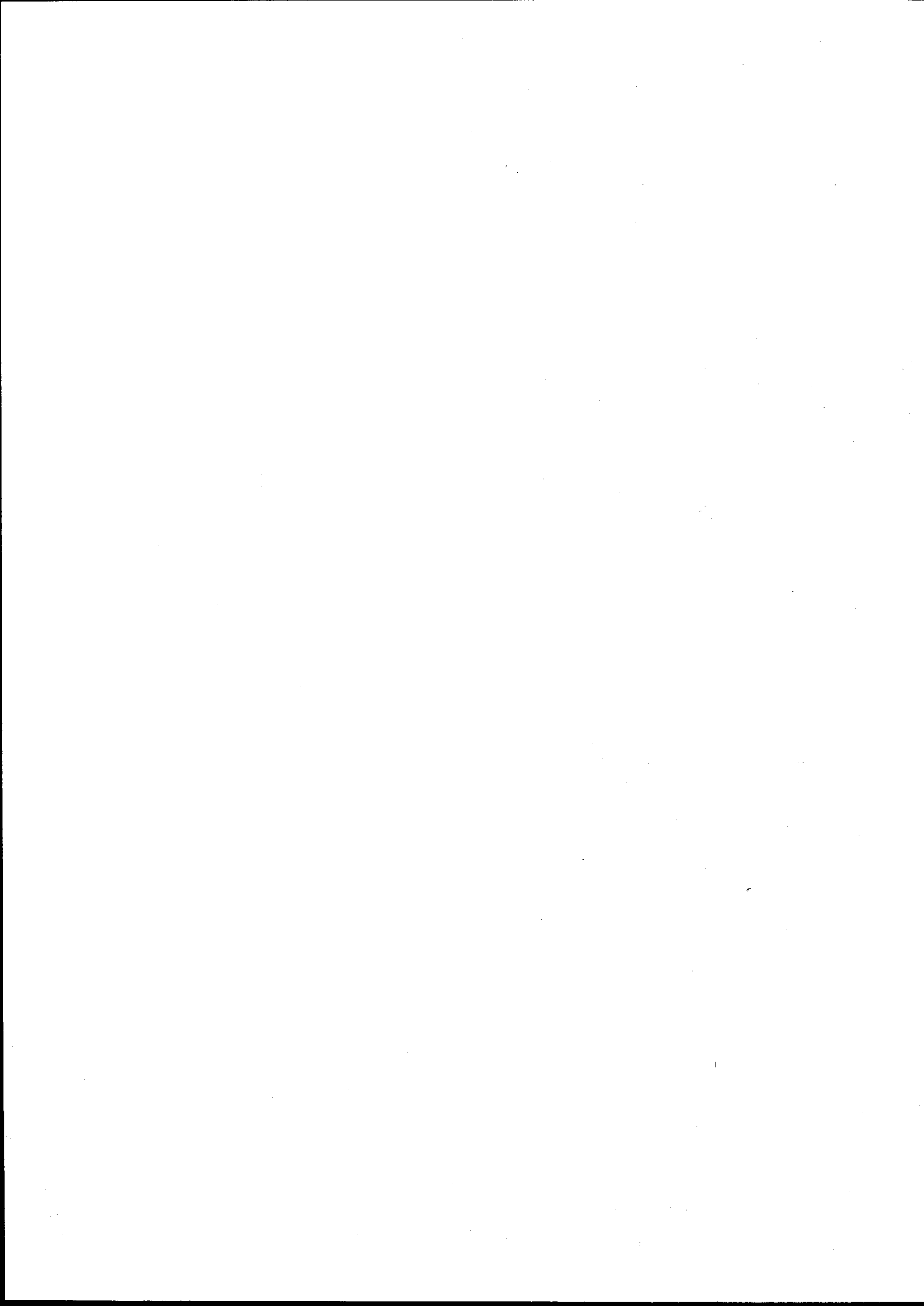
AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

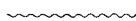
CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

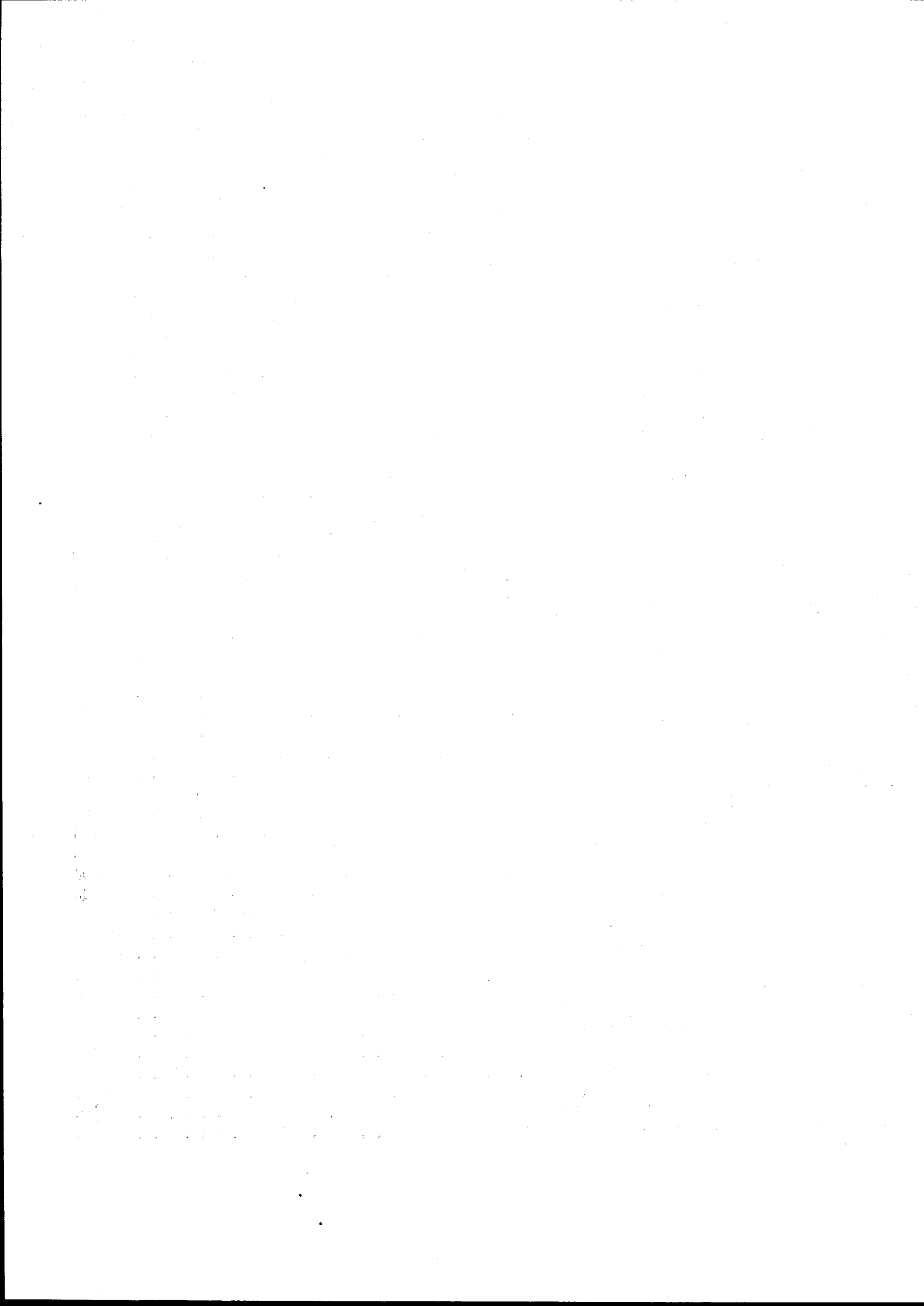
1898.



Indhold.



	Pag.
Regnskab for Driftsaaret	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	9
Sparekassens Regnskab	9
Pensionskassens Regnskab	10
Understøttelseskassens Regnskab for Tidsrummet $1/7$ — $31/12$ 96	11
Do. Do. - Do. $1/1$ — $30/6$ 97	12
Enkepensionskassens Regnskab	13
Sygekassens Regnskab	13
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab	13
Regnskab for Banens Reservefond	14
Redegjørelse for „afsatte Beløb“	14
Oplysning om Forandringer af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	14
Christiania Fællesstations Regnskab	15
Oversigt over Værkstedets Drift	16
Om Cokes- og Kulbeholdningen	17
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	18
Opgave over de pr. 1ste Juli 1896 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1896—97 stedfundne Forandringer ved samme	20
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøs-Godsdampskibets Driftsconto	24
B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto	44
C. Den særskilte Formues Interesseconto	54
D. Oplysning om Forandringer af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	54
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaaned	55
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	56
Oplysninger om Passagerbefordringen	57
Oplysninger om Godsbefordringen	66
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne $42\frac{5}{6}$ Driftsaar	90
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskellige Stationer	94
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar	96
Drift af Locomotiver	98
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar	104
Drift af Vogne	105
Vedligeholdelse af Linien	108
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.	112
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	115
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	122
Telegrafens Vedligeholdelse	123
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne $42\frac{5}{6}$ Driftsaar	124
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne $42\frac{5}{6}$ Driftsaar	126
Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver	128
Beskrivelse af Hovedbanens Vogne	130
Uheld og Standsninger	132
Anhang: Statuter for Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasse	133
Statistique de l'exploitation pour les exercices $1/9$ 1854— $30/6$ 1897	134



Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	512 744,20	
II. Reisegods	7 380,20	
III. Post	18 524,72	
		538 649,12
B. Godstrafik:		
I. Kjørereds kabler	3 282,54	
II. Levende Dyr	23 604,42	
III. Ilgods	73 691,07	
IV. Fragtgods	1 301 206,85	
		1 401 784,88
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 814,61	
Leie for overliggende Gods	1 402,18	
		8 216,79
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	25 731,30	
Pakhusleie	2 191,89	
Tomteleie	51 886,27	
Bryggeleie	11 074,83	
		90 884,29
III. Tilfældige Indtægter	2 609,51	
		101 710,59
	Sum Indtægter	2 042 144,59
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		12 567,10
	Tilsammen	2 054 711,69

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Directionen og Hovedcontoiret:		
a. Directionen		8 000,00
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	34 829,69	
2. Diætgodtgjørelse	168,23	
3. Beklædning	123,84	
	Lateris	35 121,76
		8 000,00

		Kr.	Kr.
	Transport	35 121,76	8 000,00
Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik-			
kontrol m. m.	4 700,00		
Fragaar Bidrag fra			
Smaalensbanen for Andel i Christiania			
Fællesstations Administration, Con-			
toirhold og Regnskabsførsel	1 158,42		
Mjøsdampskibene for Andel i Admini-			
stration	480,00		
	<u>1 638,42</u>		
		3 061,58	
		<u>38 183,34</u>	
c. Øvrige Udgifter:			
1. Husleie	4 996,37		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse	1 665,62		
3. Contoirudgifter	8 094,95		
	<u>14 757,44</u>		
Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renhol-			
delse af Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Ind-			
tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation	6 662,49		
		<u>8 094,95</u>	
		<u>46 278,29</u>	
			54 278,29

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire	232 777,22	
Extra	80 892,17	
	<u>313 669,39</u>	

2. Diætgodtgjørelse 386,10

3. Beklædning 21 712,90

335 768,39

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania 90 834,38

Lillestrøm 3 000,00

og Eidsvold 3 270,00

samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning

og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . 8 685,32

105 789,70

229 978,69

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) 56 542,82

2. Assurance og Afgifter 9 594,37

3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse 8 432,01

4. Contoirudgifter 12 354,53

5. Hestehold og Kjørerredskaber 6 070,85

Lateris 92 995,08 229 978,69

54 278,29

	Kr	Kr.
Transport	92 995,08	229 978,69
6. Vognskiftning ved Christiania Station	62 127,40	54 278,29
	155 122,48	
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne		
Christiania	48 120,62	
Lillestrøm	710,00	
og Eidsvold	1 350,00	
	50 180,62	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	1 087,57	104 941,86
		336 008,12
II. Tøgtjenesten:		
1. Lønninger:		
Ordinaire	31 832,53	
Kilometerpenge	7 340,48	
Tillæg for Extratjeneste	5 238,17	
		44 411,18
2. Diætgodtgjørelse		106,00
3. Beklædning		3 286,78
		47 803,96
		383 812,08
C. Maskinafdelingen:		
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:		
a. Locomotiver:		
Arbejds løn ¹⁾	40 667,27	
Andre Udgifter ²⁾	25 123,68	
		65 790,95
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	2 106,02	
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	71,90	
		2 034,12
		67 825,07
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	567,43	
		67 257,64
b. Vogne:		
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:		
Arbejds løn ³⁾	10 247,91	
Andre Udgifter ⁴⁾	11 965,75	
		22 213,66
2. Godsvogne:		
Arbejds løn ⁵⁾	20 385,80	
Andre Udgifter ⁶⁾	9 095,55	
		29 481,35
		51 695,01
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	45 215,52	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	43 593,32	
		1 622,20
		50 072,81
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	837,70	
		49 235,11
		116 492,75
	Lateris	116 492,75
		438 090,37

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 13 135,41, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 7 477,75.
²⁾ — — Do. — 5 411,27 — Do. — Do. — 3 080,54.
³⁾ — — Do. — 2 874,87 — Do. — Do. — 1 636,61.
⁴⁾ — — Do. — 1 108,43 — Do. — Do. — 631,01.
⁵⁾ — — Do. — 9 022,08 — Do. — Do. — 5 136,11.
⁶⁾ — — Do. — 4 208,41 — Do. — Do. — 2 395,77.
⁷⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
	Transport	116 492,75	438 090,37
II. Drift af rullende Materiel:			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrations-			
udgifter	10 654,56		
Lønninger:			
Ordinaire	77 844,00		
Kul- og Oliepræmier	7 462,15		
Extra	10 549,95		
	<u>95 856,10</u>		
Diætgodtgjørelse	1 094,50		
		<u>107 605,16</u>	
2. Forbrugssager	128 300,25		
		<u>235 905,41</u>	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	8 029,21		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	274,14		
		<u>7 755,07</u>	
		<u>243 660,48</u>	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		2 163,29	
		<u>241 497,19</u>	
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	796,49		
Lønninger:			
Ordinaire	6 581,15		
Extra	7 859,12		
	<u>14 440,27</u>		
Diætgodtgjørelse	241,09		
		<u>15 477,85</u>	
2. Forbrugssager		9 891,36	
		<u>25 369,21</u>	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		418,86	
		<u>24 950,35</u>	
		<u>266 447,54</u>	
			382 940,29
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger			
	14 679,13		
2. Diætgodtgjørelse			
	599,20		
3. Beklædning			
	52,98		
		<u>15 331,31</u>	
b. Contoirudgifter		1 539,36	
		<u>16 870,67</u>	
II. Vedligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbejds løn	36 669,25		
Materialier	6 282,18		
	<u>42 951,43</u>		
Underbygning:			
Arbejds løn	3 137,47		
Materialier	944,82		
	<u>4 082,29</u>		
Lateris	47 033,72	16 870,67	821 030,66

		Kr.	Kr.
	Transport	47 033,72	
			16 870,67
			821 030,66
Gjærder:			
	Arbejdsløn	3 677,45	
	Materialier	2 766,77	
		<u>6 444,22</u>	
Broer:			
	Arbejdsløn	4 161,30	
	Materialier	2 204,83	
		<u>6 366,13</u>	
	Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar . .	6 301,76	
	Andre Udgifter	8 101,28	
		<u>74 247,11</u>	
2.	Stationspladse og Sidespor	56 554,08	
			130 801,19
b.	Bygninger og Vandstationer		42 444,40
c.	Gartneriet		1 665,07
			<u>174 910,66</u>
III. Banens Bevogtning:			
	Lønninger	5 744,23	
	Beklædning	183,43	
			<u>5 927,66</u>
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
	Overtelegrafisten	2 200,00	
	2. Diætgodtgjørelse	309,80	
		<u>2 509,80</u>	
b.	Øvrige Udgifter	7 303,22	
			<u>9 813,02</u>
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift			
		2 122,67	
			<u>209 644,68</u>
E. Forskjellige Udgifter			
			8 244,38
F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne			
			27 045,28
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
a.	Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,14	21 768,00	
b.	Af den af Actionairene købte Anpart af Sørengen	26 858,48	
c.	Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne	7 324,19	
d.	Renteudgift af Christiania Fællesstation	3 163,92	
		<u>59 114,59</u>	
	Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige	19 158,91	
			<u>39 955,68</u>
		Lateris	39 955,68
			1 065 965,00

		Kr.	Kr.
	Transport	39 955,68	1 065 965,00
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie	11 773,81		
Leie	3 027,41		
	<u>8 746,40</u>		
Vogne: Udleie	67 823,27		
Leie	65 389,97		
	<u>2 433,30</u>		
		<u>11 179,70</u>	
			28 775,98
II. Afdrag paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstation			20 000,00
H. Afsætning til Reservefond			329 950,71
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 8 pCt., eller £ 18 000 à Kr. 18,14		326 520,00	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 7 pCt.		283 500,00	
			<u>610 020,00</u>
		Sum Udgifter	<u>2 054 711,69</u>
<hr/>			
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør			969 171,61
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud			12 567,10
		Tilsammen Overskud	<u>981 738,71</u>
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den norske Regjering			
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1896—30te Juni 1897 £ 1 200 à Kr. 18,14			21 768,00
		Tilbage Overskud	<u>959 970,71</u>
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af			
8 pCt. eller £ 18 000 à Kr. 18,14		326 520,00	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 7 pCt.		283 500,00	
		<u>610 020,00</u>	
samt at afskrive paa Christiania Fællesstations Capitalconto		20 000,00	
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet		329 950,71	
			<u>959 970,71</u>

		Activa:	
		Kr.	Kr.
A. Banen med Tilbehør:			
I. Anlægscapital:			
Actiecapital	8 100 000,00		
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60		
		8 726 613,60	
II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstations Capitalconto	3 953 598,76		
Fragaar:			
Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel	3 224 587,19		
+ afskrevet af Jernbanens Overskud	489 011,57		
	3 713 598,76		
		240 000,00	
Lundberg Skov, Capitalconto		5 371,05	
		245 371,05	
			8 971 984,65
B. Materialbeholdning:			
Beholdninger under Hovedcontoiret		30 297,13	
Do. — Baneafdelingen		132 951,49	
Do. ved Værftet i Eidsvold		1 689,75	
Do. af Coke og Kul		92 110,61	
Do. - Kul i Eidsvold		634,56	
Do. - Materialier ved Værkstedet		137 122,24	
			394 805,78
C. Andre Activa:			
I. Cassebeholdning		20 218,25	
II. Tilgodehavende:			
Den Norske Creditbank	464 833,67		
Christiania Bank & Kreditkasse	117 370,82		
Poststyrelsen	20 994,72		
Diverse udenlandske Debitorer	1 944,18		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse	47 305,96		
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do.	1 903,02		
Conto med Diverse	1 079,71		
		655 432,08	
III. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:			
a. Eiendommen No. 5, Grundingen	110 096,51		
b. Do. - 2, Tomtegaden	62 035,24		
÷ Pantecreditorer	20 460,00		
		41 575,24	
c. Eiendommen No. 18, Bispegaden	12 233,80		
÷ Pantecreditorer	4 000,00		
		8 233,80	
d. Eiendommen No. 22, Bispegaden		8 583,19	
e. Do. - 37, Do.	277 978,27		
Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik Jernbaneanlæg	160 000,00		
		117 978,27	
f. Tomterne No. 2 og 3 ved Nylandsveien	235 364,12		
÷ Pantecreditorer	76 418,17		
		158 945,95	
g. Tomterne No. 1 og 4 ved Nylandsveien	36 106,50		
h. Do. - 35 og 49 ved Schweigaardsgade	190 372,57		
		671 892,03	
IV. Anpart af Sørengen, kjøbt af Actionairerne		596 855,00	
V. Hovedbanens særskilte Formue		19 864,74	
VI. Løkken Fagerlien		5 287,20	
VII. Sørengen Eiendom		53 406,34	
÷ Pantecreditorer		16 000,00	
		37 406,34	
		2 006 955,64	
		Sum Activa	11 373 746,07

Passiva:

A. Actieeierens Tilgodehavende:

I. Actiecapital 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 30te Juni 1897 322 422,47

Afsat pr. 30te Juni 1897 329 950,71

652 373,18

Heraf dækkes:

Udvidelser og Sporanlæg ved Bøn Station . . . 12 695,42

Nye Vandstændere med Ledninger, Lillestrøm . . 2 582,36

Opførelse af nyt Pakhus, Bøn Station 1 759,11

Jordstykker langs Linien 231,47

17 268,36

og afsættes til:

Bestridelse af Udgifter til bestilte Locomotiver

og Vogne 160 000,00

Yderligere Anskaffelse af Godsvogne 40 000,00

Fortsat Ombygning af Broerne over Andelven . 50 000,00

Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af

Lillestrøm Station 62 682,35

312 682,35

329 950,71

322 422,47

III. Andre Fond:

For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe 2 201,28

8 424 623,75

B. Gjæld:

I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:

Grundens Værdi 626 613,60

Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 100 388,00

Hovedbanens Actionairer for Sørengen 596 855,00

1 323 856,60

II. Anden Gjæld:

Norges Statsbaner 216 076,81

Sparekassen 4 621,97

Sygekassen 4 891,86

Pensionskassen 164 934,32

Understøttelseskassen 30 393,93

Den Norske Regjering 21 768,00

Directionen for Oplandske Dampskibe 1 125,99

Øierdampskibet „Strømmens“ Interessentskab 1 257,23

Anskaffelse af Driftsmidler 282 514,24

Ombygning af Broerne over Andelven 119 211,14

Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station 62 682,35

Udbytteconto:

Prioriterede Actier:

Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1897 £ 4 572. 2. 4. = Kr. 82 745,55

Afsat pr. 30te Juni 1897 - 18 000. 0. 0. = - 326 520,00

£ 22 572. 2. 4. = Kr. 409 265,55

Upprioriterede Actier:

Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1897 Kr. 23 022,33

Afsat pr. 30te Juni 1897 - 283 500,00

306 522,33

715 787,88

1 625 265,72

2 949 122,82

Sum Passiva 11 373 746,07

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Mjøspassagerskibets Drift		220,55	
Renter		31 359,44	
		<hr/>	31 579,99
Udgifter:			
Mjøsgodsskibets Drift			19 012,89
			<hr/>
		Overskud	12 567,10
			<hr/> <hr/>
Activa:			
Tilgodehavende af Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00	
Capitalconti:			
Dampskibet „Kong Oscar“		43 487,50	
Do. „Thor“		35 865,47	
Slæbebaadene		17 128,68	
Anlæg ved Gjøvik		8 000,00	
Do. - Lillehammer		10 904,00	
		<hr/>	
		115 385,65	712 240,65
			<hr/> <hr/>
Passiva:			
Hovedbanens Actionærer for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00	
Den særskilte Formues Driftsfond		95 520,91	
Norsk Hovedjernbane		19 864,74	
		<hr/>	712 240,65
			<hr/> <hr/>

Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
Indtægter:				
Bidrag fra Christiania Fællesstations Personale		124,00		
Do. - Hovedbanens øvrige Stationers Do.		62,55		
Do. - Gartneriets Do.		19,40		
Do. - Maskinafdelingens Do.		75,24		
Do. - Liniens Do.		87,95		
Do. - Telegrafværkstedets Do.		7,71		
		<hr/>		
			376,85	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		719,76		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		372,00		
Do. - Norges Statsbaner		38,79		
		<hr/>		
			1 130,55	
Renter			142,10	
			<hr/>	1 649,50
				<hr/> <hr/>
Activa:				
Norsk Hovedjernbane				4 621,97
Passiva:				
Capitalconto udgjorde pr. 1ste Juli 1896		3 059,79		
Herfra Bidrag, udbetalt til afdøde Medlemmers Enker, og Bidrag med Tilskud og Renter, der ifølge Kassens Statuter ere overførte til Understøttelseskassen		87,32		
		<hr/>		
			2 972,47	
Overskud for Driftsaaret			1 649,50	
			<hr/>	4 621,97
				<hr/> <hr/>

Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale		330,14		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.		2 045,69		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		1 020,83		
Do. - Gartneriets	Do.		22,56		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.		27,60		
Do. - Liniens	Do.		624,51		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		2 595,10		
Do. - Mjøsdampskibenes	Do.		252,02		
Do. - Togtjenestens	Do.		497,31		
			<hr/>	7 415,76	
Tilskud - Norsk Hovedjernbane			15 291,03		
Do. - Norges Statsbaner			45,12		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			6 137,07		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue			774,06		
			<hr/>	22 247,28	
Renter				40 138,91	
				<hr/>	69 801,95
Udgifter:					
Udbetalte Pensioner					21 367,94
					<hr/>
				Overskud	48 434,01
Activa:					
Pantelaan			785 100,00		
Norsk Hovedjernbane			164 934,32		
			<hr/>		950 034,32
Passiva:					
Capital-Conto:					
Udgjorde pr. 1ste Juli 1896			902 164,93		
Hertil Bidrag og Tilskud med Renter af Kilometerpenge for Tidsrummet $\frac{1}{12}$ 90— $\frac{3}{12}$ 97 for 1 Over- og 2 Underconduktører — indbetalt mod at Pensionen af Kilometerpengene regnes tilbage til $\frac{1}{12}$ 90, da Adgang til saadan Erlæggelse blev given			294,56		
			<hr/>	902 459,49	
Herfra Bidrag med Renter, udbetalt til Statsbanernes Understøttelseskasse for Personale overflyttet til Statsbanerne fra Hovedbanen i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 96 — $\frac{3}{6}$ 97			140,28		
Tilbagebetalte Bidrag			718,90		
			<hr/>	859,18	
Overskud for Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 96— $\frac{3}{6}$ 97					901 600,31
					<hr/>
					48 434,01
					<hr/>
					950 034,32

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 564; 40 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 21 367,94.

Hovedbanens Understøttelseskasses Regnskab

for Tidsrummet $1/7-31/12$ 96*).

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale		9,00		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.		634,52		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		192,86		
Do. - Liniens	Do.		256,20		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		597,20		
				1 689,78	
Tilskud - Norsk Hovedjernbane			836,80		
Do. - Norges Statsbaner			2,51		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			342,93		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue			44,43		
				1 226,67	
Indtægt af Platformbilletter			1 180,20		
Do. - Opslag af Plakater			1 000,00		
Do. - Adgangstegn til Linien			30,00		
Do. - Udfyldning af Angivelser			289,86		
Fra Sparekassen overførte Bidrag med Tilskud og Renter			79,77		
Afgift af Kiosker			505,00		
Do. - Telefonstationer			12,50		
Renter			3 266,74		
				6 364,07	
					9 280,52
		Udgifter:			
Udbetalt Understøttelse					8 966,82
				Overskud	313,70
		Activa:			
Pantelaan				116 975,00	
Norsk Hovedjernbane				29 604,34	
					146 579,34
		Passiva:			
Capitalconto:					
Udgjorde pr. 1ste Juli 1896			146 321,40		
Herfra Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanernes Understøttelseskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne i Tidsrummet $1/7-31/12$ 96			55,76		
				146 265,64	
Overskud for Tidsrummet $1/7-31/12$ 96				313,70	
					146 579,34

I Tidsrummet $1/7-31/12$ 96 var Medlemsantallet 564; i samme Tid er der udbetalt Understøttelse til 68 Enker med 8 739,72
og 3 Pensionister - 227,10
8 966,82

*) For Tidsrummet $1/1-30/6$ 97 se næste Side.

Hovedbanens Understøttelseskasses Regnskab
for Tidsrummet $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 97*).

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedkontorets	Personale		55,00		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.		741,81		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		460,57		
Do. - Liniens	Do.		150,63		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		482,94		
Do. - Tøgtjenestens	Do.		15,00		
			<hr/>	1 905,95	
Tilskud - Norsk Hovedjernbane			862,20		
Do. - Norges Statsbaner			2,51		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			338,97		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue			41,57		
			<hr/>	1 245,25	
Indtægt af Platformbilletter			955,40		
Do. - Opslag af Plakater			1 000,00		
Do. - Adgangstegn til Linien			25,00		
Do. - Udfyldning af Angivelser			203,12		
Afgift af Kiosker			490,00		
Do. - Telefonstationer			12,50		
Renter			3 178,47		
			<hr/>	5 864,49	
Heraf overført til Enkepensionskassen 80 %					9 015,69
					<hr/>
					7 212,55
					<hr/>
					1 803,14
					<hr/>
					1 075,76
					<hr/>
					Overskud 727,38
					<hr/>
					<hr/>
					147 243,93
					<hr/>
					<hr/>
					147 243,93
					<hr/>
					<hr/>
					146 693,49
					<hr/>
					176,94
					<hr/>
					146 516,55
					<hr/>
					727,38
					<hr/>
					147 243,93
					<hr/>
					<hr/>
					1 075,76
					<hr/>
					<hr/>
					722,44
					<hr/>
					353,32
					<hr/>
					1 075,76
					<hr/>
					<hr/>

*) For Tidsrummet $\frac{1}{7}$ — $\frac{31}{12}$ se foregaaende Side.

Enkepensionskassens Regnskab

for Tidsrummet $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 97.

Indtægter:		Kr.	Kr.
80 % af Understøttelseskassens Indtægter		7 212,55	
Hovedbanens Tilskud		4 756,17	
		<u>11 968,72</u>	11 968,72
Udgifter:			
Pension til Enker og Børn			11 968,72

I Tidsrummet $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 97 er der af Enkepensionskassen udbetalt Pension til 75 Enker og 65 Børn.

Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer		10 903,20	
Renter		1 233,09	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager		413,07	
Mulkter		138,00	
		<u>12 687,36</u>	12 687,36

Udgifter:			
Medicin		5 712,67	
Lægehonorar		2 908,56	
Hospitalsforpleining		2 360,92	
Begravelsesbidrag		960,00	
Chirurgiske Apparater		145,54	
Igler, Kopper og Klyster		11,58	
Diverse Udgifter		41,44	
		<u>12 140,71</u>	12 140,71

Overskud 546,65

Activa:			
Udlaan		22 341,54	
Norsk Hovedjernbane		4 891,86	
		<u>27 233,40</u>	27 233,40

Passiva:			
Heftyes Understøttelsesfond		7 939,50	
Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Juli 1896		18 747,25	
Overskud for Driftsaaret		546,65	
		<u>19 293,90</u>	19 293,90
			<u>27 233,40</u>

Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1896	7 597,61
Hertil Renter for Driftsaaret	341,89
	<u>7 939,50</u>

Udgjør pr. 1ste Juli 1897 7 939,50

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Regnskab for Banens Reservefond for Terminen 1896—1897.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1896		322 422,47
Afsat for denne Termin		329 950,71
Udgifter i Terminen:		
a. Udvidelser og Sporanlæg ved Bøn Station, anvendt i dette Driftsaar	12 695,42	
b. Nye Vandstændere med Ledninger, Lillestrøm	2 582,36	
c. Opførelse af nyt Pakhus paa Bøn Station	1 759,11	
d. Jordstykker langs Linien	231,47	
e. Afsætning til Bestridelse af Udgifter til bestilte Locomotiver og Vogne	160 000,00	
f. Do. - yderligere Anskaffelse af Godsvogne	40 000,00	
g. Do. - fortsat Ombygning af Broerne over Andelven	50 000,00	
h. Do. - Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	62 682,35	
Beholdning pr. 30te Juni 1897	322 422,47	
	<u>652 373,18</u>	<u>652 373,18</u>

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1896 er intet forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal havees saaledes som Reservefond Kr. 322 422,47, der udgjør Kr. 4 757,60 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,59 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Redegjørelse for „afsatte Beløb“.

	Kr.	Kr.
Pr. 30te Juni 1896 var af tidligere afsatte Beløb ikke anvendt	256 924,86	
Afsat pr. 30te Juni 1897:		
Anskaffelse af Driftsmidler	200 000,00	
Fortsat Ombygning af Broerne over Andelven	50 000,00	
Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	62 682,35	
	<u>312 682,35</u>	<u>569 607,21</u>
Heraf er i Driftsaaret anvendt:		
Anskaffelse af Locomotiver	618,31	
Do. - 1 comb. 1ste & 2den Cl. Passagervogn	21 264,47	
Do. - 10 Godsvogne Litra G.	25 450,41	
Do. - 10 Do. - N.	18 382,65	
Do. - 4 Melkevogne	18 054,48	
Ombygning af Broerne over Andelven	21 429,16	
	<u>105 199,48</u>	
og henstaaende som ikke anvendt:		
Anskaffelse af Driftsmidler	282 514,24	
Ombygning af Broerne over Andelven	119 211,14	
Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	62 682,35	
	<u>464 407,73</u>	<u>569 607,21</u>

Oplysning om Forandring af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1896 tilsammen	265 282,19
De ere forøgede med følgende Beløb:	
Lundberg Skov:	
Skatter og Udgifter ved Tilsyn	88,86
	<u>265 371,05</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:	
Christiania Fællesstation:	
Afskrevet af Overskuddet som Amortisation for dette Aar	20 000,00
	<u>245 371,05</u>
Udgjøre ved Driftsaarets Udgang	
	<u>245 371,05</u>

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 19 911,14.

Christiania Fællesstations Regnskab.

	Total	Hovedbanens
	Kr.	Andel.
	Kr.	Kr.
Indtægter:		
(Godsafdelingen).		
Afgift af private Sidespor	5 824,88	4 336,56
Bryggeleie	262,08	195,12
Husleie	757,50	586,29
Kranleie	44,35	33,02
Leie af overliggende Gods	1 402,50	1 044,15
Tomteleie	3 619,91	2 694,99
	<hr/> Sum	<hr/>
	11 941,22	8 890,13
(Passagerafdelingen).		
Husleie	21 709,69	10 450,77
Ombringelse af Ilgods	8 400,12	4 059,19
Pakhusleie af Bagage	4 535,92	2 191,89
Tomteleie	60,00	28,99
	<hr/> Sum	<hr/>
	34 705,73	16 770,84
	<hr/> Tilsammen Indtægter	<hr/>
	46 646,95	25 660,97

Udgifter:		
(Godsafdelingen).		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 500,00	1 116,74
Beklædning	5 600,91	4 169,82
Belysningsudgifter	5 024,93	3 741,01
Brandcontingent og Assurance	580,79	432,39
Brændeforbrug	111,25	82,82
Contoirrequisiter	2 579,66	1 920,53
Lønninger	118 818,44	88 459,14
Renholdelse af Stationslocaler	1 200,06	893,43
Renter af Capitalconto	145 414,40	108 259,57
Do. - løbende Conto	3 410,04	2 538,74
Stationsinventar	1 377,35	1 025,42
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne	3 492,01	2 599,77
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle	442,47	329,41
Do. - Godshuse og Godsplatforme	500,31	372,50
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger	132,33	98,52
Do. - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.	133,70	99,54
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør	20 169,90	15 016,29
Do. - udvendige Godsplatforme	1 205,96	897,83
Do. - Vognvægte og Løftekraner	32,28	24,03
Vognskiftning	62 127,40	46 253,23
	<hr/> Sum	<hr/>
	373 854,22	278 330,73
(Passagerafdelingen).		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 500,00	724,84
Beklædning	8 660,16	4 184,85
Belysningsudgifter	22 121,88	10 689,96
Brandcontingent og Assurance	3 564,89	1 722,66
Brændeforbrug	4 592,01	2 219,00
Contoirrequisiter	6 796,86	3 284,45
Hestehold med Tilbehør	6 070,85	2 933,62
Lønninger	105 595,69	51 027,01
Renholdelse af Stationslocaler	10 780,37	5 209,40
Renter af Capitalconto	101 863,20	49 223,35
Do. - løbende Conto	2 724,46	1 316,54
Stationsinventar	3 096,62	1 496,38
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne	3 701,98	1 788,91
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle	442,46	213,81
Do. - Kloak-, Vand og Gasledninger	132,33	63,95
Do. - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer	304,62	147,20
Do. - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.	133,71	64,61
Do. - Stationsbygninger med Platforme	17 009,32	8 219,70
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør	10 258,22	4 976,41
Do. og Drift af Vandstationer	135,80	65,62
Do. af Vognhuset	15,48	7,48
	<hr/> Sum	<hr/>
	309 541,51	149 579,75
	<hr/> Tilsammen Udgifter	<hr/>
	683 395,73	427 910,48

Oversigt over Værkstedets Drift.

		Debet.			Credit.
An	Kr.	Kr.	Pr.	Kr.	Kr.
Lønninger			Hovedbanen:		
Maskiningeniøren	4 000,00		Vedligeh. af Locomot. med Invent.	62 886,47	
Værksmesteren	3 696,00		Do. - Vogne - Do.	44 423,86	
Materialforvalteren	2 687,89		Drift af Locomotiver	127 305,11	
4 Contoirbetjente og 1 Assistent .	5 320,01		Fællesudgifter ved Drift af Vogne	14 229,78	
3 Værkstedsformænd	5 263,24		Christiania Fællesstations Drift .	29 331,26	
1 Tegner	1 891,23		Private	10 816,66	
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd	3 614,75		Hovedbanens særskilte Formue .	4 416,11	
1 Maskinist	890,40		Forbrug af Olie og Lys, Stationerne	2 919,94	
Øvrige Arbeidere	11 095,21		Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	1 826,12	
Ulykkesforsikring	528,22		Vedligeh. af Vandstationer . . .	196,85	
Hovedbanens Tilskud til Værk-			Do. og Drift Kehraden i		
stedets Sygehjælpkasse	316,08		Lillestrøm	1 372,26	
		39 303,03	Ansk. og Vedligeh. Invent. Stationer	924,76	
- Diæter		600,00	Vandpumpning Lillestrøm	502,15	
- Forbrug af Cokes og Kul:			Beholdning Værftet	613,85	
Cokes, 8 Ton	173,50		Anskaffelse af nye Vogne	27 639,42	
Kul, 314,2 -	3 974,70		Forskj. Conti under Baneafdelingen	10 606,71	
		4 148,20	Andre Fællesconti	1 776,38	
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af			Forskjellige Conti	2 149,50	
Værkstedsinventar:					343 937,19
Smøreolie, 948 l.	121,36		- Værkstedsbeholdninger		3 937,38
File, 498 Stkr.	515,37				
Lampolie, 577 l.	262,36				
Pudsegarn, 419 kg.	251,07				
Læder-, Maskin- og Syremme . . .	240,63				
Skruebor, Skafter og Malerpensler	202,41				
Staal, Jern, Metal, Støbegods . .	478,75				
Forskjelligt nyt Inventar	75,00				
Arbeidsløn	2 640,45				
Maskinbrug	817,63				
Procenttillæg til Arbeidsløn . . .	788,45				
Diverse	751,59				
		7 145,07			
Fragaar for tilbageleverede gl.					
File, Jern m. m.	514,51				
		6 630,56			
- Contoirudgifter, Værkstedet		685,14			
- Forbrug af Brænde		1 217,17			
- Vedligeholdelse af Værkstedsbygningen		5 511,74			
- Vedligeholdelse af Værkstedsplassen		2 330,62			
- Diverse Udgifter		1 436,15			
- Beklædning		61,14			
- Assurance og Afgifter		1 070,52			
- Gasforbrug		1 965,86			
- Lønninger til Drift af Hovedbanens Locomo-					
tiver og Vogne		112 991,37			
- Lønninger til Værkstedsarbeidere		125 601,24			
- Materialier		44 321,83			
		347 874,57			
					347 874,57

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1896:

	Cokes	—	Ton, Kul	11 857,97 Ton.
I Driftsaaret er indkjøbt	—	764,72	— —	6 784,14 —
Modtaget fra andre Beholdninger	—	109,76	— —	2,40 —

Tilsammen Cokes 874,48 Ton, Kul 18 644,51 Ton.

Heraf er udleveret:

	Cokes.		Kul.	
Til Locomotiverne	—	Ton,	8 715,55	Ton.
- Vandstationer og Locomotivhuse	2,00	—	110,60	—
- Christiania Fællesstation:				
Til Rangérlocomotiverne	729,85	—	694,29	—
- Brænde for Stationen	31,20	—	241,10	—
- Kehraden i Lillestrøm	—	—	107,30	—
- Dampskibet „Kong Oscar“	—	—	266,96	—
- Do. „Thor“	—	—	276,00	—
- Dampkranen i Eidsvold	19,13	—	21,00	—
- Forskjellige Conti	3,80	—	24,40	—
- Opvarmning af Vogne	27,00	—	186,50	—
- Brænde for Stationerne	1,00	—	128,30	—
- Værkstedet	17,60	—	313,20	—
- Vandpumpning i Lillestrøm	—	—	15,60	—
			— 830,98	— — 11 100,80 —

Beholdning den 30te Juni 1897 Cokes 43,50 Ton, Kul 7 543,71 Ton

De i Driftsaaret indkjøbte 764,72 Ton Cokes har kostet Kr. 15 753,85 eller ca. Kr. 20,60 pr. Ton og de indkjøbte 6 784,14 Ton Kul Kr. 80 992,48 eller ca. Kr. 11,94 pr. Ton.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde tilsammen Kr. 92 110,61 eller ca. Kr. 22,95 pr. Ton Cokes og ca. Kr. 12,08 pr. Ton Kul.

Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Administrationen	21	20		34 589,36
Directionen	6*)	6*)		8 000,00
Formand	1	1	1 600,00	1 600,00
De øvrige Medlemmer	5	5	1 200,00—1 333,00	6 400,00
Hovedcontoiret	15	14		26 589,36¹⁾
Overbestyrer**)	—	—		—
Contoirchef	1	1	4 800,00	4 800,00
Bogholder	1	1	4 000,00	4 000,00
Casserer	1	1	4 000,00	4 000,00
Revisor, ansat af Arbejdsdepartementet	1*)	1*)	1 000,00	1 000,00
Contoirister	9	9	480,00—2 100,00	12 309,36
Contoirbud	2	1	300,00—480,00	480,00
Trafikafdelingen	328	347		295 862,54
Stations- og Telegraftjenesten	271	281		232 777,22
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	2 400,00—3 000,00	7 800,00
Stationsmestere ved de mindre Stationer	9	9	960,00—1 500,00	10 812,00
Understationsmestere	2	2	1 380,00—1 560,00	2 940,00
Stoppestedsexpediteurer	2	2	780,00	1 560,00
Godsexpediteurer	2	2	1 560,00—2 700,00	4 260,00
Hogdsexpediteur	1	1	2 400,00	2 400,00
Passagerexpediteur	1	1	1 920,00	1 920,00
Contoirister	44	44	720,00—1 920,00	48 580,74
Billetteurer, Telegrafister og Telegraflærlinge	49	52	600,00—1 320,00	36 047,48
Pakhusformænd	27	26	840,00—1 080,00	26 172,17
Andre Formænd	5	6	960,00—1 080,00	5 710,00
Vognskrivere	4	4	840,00—1 020,00	3 730,00
Portner	1	1	1 090,00	1 090,00
Formandslærlinge	6	4	480,00—660,00	2 625,00
Stationskarle og Sporskiftere	99	107	600,00—960,00	71 839,83
Bud	16	17	240,00—420,00	5 290,00
Togtjenesten	30	30		31 832,53
Overconducteurer	10	10	1 140,00—1 380,00 ²⁾	12 074,42
Underconducteurer	18	18	780,00—1 140,00 ³⁾	17 298,11
Billetcontrolleurer	2	2	1 200,00—1 260,00 ⁴⁾	2 460,00
Vognskiftning paa Christiania Station	27	36		31 252,79
Skifteformand		1	1 140,00	471,79
Skifteconducteurer	13	15	840,00—1 080,00	13 050,00
Locomotivførere	8	9	5,20 dagl.	12 695,60
Fyrbødere	1	2	2,40 —	1 416,00
Pudsere	5	9	1,20—2,40 —	3 619,40

*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

**) Overbestyrerstillingen har i dette Driftsaar været ubesat.

1) Hertil Honorar for Udførelse af Overbestyrerens Forretninger Kr. 5 500,00, extraordinær Lønning Kr. 2 034,99, Pensionstillæg udbetalt Overbestyrer Engelstad, Kr. 633,34, samt Præmie til Rigsforsikringsanstalten, Kr. 72,00 tilsammen Kr. 8 240,33, altsaa i alt Kr. 34 829,69, hvilket Beløb er overensstemmende med det i Regnskabets anførte.

2) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligd., de kjøre, samt $\frac{1}{18}$ og $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkm. respect. paa Strækn. Chr.a—Lillestr. og Chr.a—Eidsv.

3) — - 2,40 — - - Do. — - $\frac{1}{27}$ — $\frac{1}{36}$ — - - - -

4) — - 2,40 — - - Do. — - — - - - -

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Maskinafdelingen	90	99		111 788,67
Værkstedet	15	16		27 363,52
Maskiningenieur	1	1	4 000,00	4 000,00
Værksmester	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstedsformænd	3	3	{ 2 à 1 950,00 1 à 3,80 dagl. }	5 263,24
Materialforvalter	1	1	2 600,00—2 800,00	2 687,89
Tegner	1	1	1 800,00—2 000,00	1 891,23
Assistenter og Contoirbetjente	4	5	{ 360,00—1 584,00 1 à 4,00 dagl. }	5 320,01
Contoirbud	1	1	3,00 dagl.	1 229,35
Vagtmænd	2	2	2,80 —	2 385,40
Maskinist	1	1	2,80 —	890,40
Drift af rullende Materiel	75	83		84 425,15
Locomotiver	70	78		77 844,00
Locomotivførere	23	23	5,20—6,00 dagl. 1)	37 304,80
Fyrbødere	23	29	2,40—3,00 — 1)	18 745,60
Pudsere	18	19	1,20—2,40 —	13 261,15
Kullempere	3	4	3,00—3,80 — 2)	5 125,80
Vandpumpere	2	2	2,40—3,00 —	1 455,10
Vagtmænd	1	1	3,80 —	1 951,55
Vogne	5	5		6 581,15
Vognvisiteurer	5	5	2,80—3,40 —	6 581,15
Baneafdelingen	54	54		54 806,78
Fællesudgifter	5	5		12 869,63 3)
Ingenieurassistent	1	1	4 400,00	4 399,68
Overbanemester	1	1	4 800,00	4 800,00
Tegner	1	1	2 000,00—2 400,00	2 199,95
Contoirist	1	1	600,00	600,00
Contoirbud	1	1	840,00—900,00	870,00
Liniens Vedligehold	40	41		37 404,95
Skinnelæggerformænd	13	13	1 020,00—1 200,00	13 560,00
Skinnelæggere	24	25	2,40—2,80 dagl.	19 872,75
Broarbeidere	2	2	2,40—3,20 —	2 172,20
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen)	1	1	1 800,00	1 800,00
Liniens Bevogtning	8	7		2 332,20
Grindvogtere	8	7	132,00—379,70	2 332,20
Telegrafens Vedligehold	1	1		2 200,00
Overtelegrafist	1	1	2 200,00	2 200,00

1) Desuden for Besparelse af Kul, Olie etc.

2) En Kullempere betaler Bidrag til Sparekassen og ikke til Pensions- og Understøttelseskasserne.

3) Hertil kommer Lønning for extra Assistance ved Ingeniørcontoiret Kr. 1 337,50, Honorar for Udførelse af Overbanemesterens Forretninger Kr. 400,00 samt Præmie til Rigsforsikringsanstalten Kr. 72,00; altsaa tilsammen Kr. 14 679,13, hvilket Beløb er overensstemmende med det i Regnskabet anførte.

Opgave over de pr. 1ste Juli 1896 gjældende Fragttaxter

A. Taxter for Befordring af Passagerer,

	Passagerer:			Overvægt af Reisegods. Pr. kg.
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	
Var pr. 1ste Juli 1896:	For Afstande indtil 50 km.:			
A. Blandede Tog. Øre (Ikke forandret i Driftsaaret).	6,5 x	5,0 x	3,25 x	0,03
	For Afstande over 50 km.:			
Øre	6,5 x	5,0 x	3,0 x	
B. Hurtigtog. Øre (Ikke forandret i Driftsaaret).	8,5 x	6,0 x	4,0 x	
Øre	60	40	20	
Med mindste Pris pr. voksen Passager for saavel Hurtigtog som blandede Tog:				
Tour- & Retourbilletter.				
Var pr. 1ste Juli 1896: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Tour- og Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar be- 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, befordres uden			
Saisonbilletter.				
Var pr. 1ste Juli 1896: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Taxten for Saisonbilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00.			
	For Afstande over 15 km.			
	Km.	16—20	21—25	26—30
	1ste Classe	25,20	27,90	30,40
	2den Do.	16,80	18,60	20,30
	3die Do.	10,10	11,20	12,20
	For 2 indtil 12			
	For Maaneder	2	3	4
	respective	1,8	2,5	3,0
Gange Taxten for 1 Maaned. For Skolebørn, dog ikke over 18 Aar, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange				
Familiebilletter.				
Var pr. 1ste Juli 1896: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den Pris af respective Kr. 3,50, 6,75, 10,00 og 11,75.			
Frivægt af Reisegods.				
Var pr. 1ste Juli 1896: (Ikke forandret i Driftsaaret).	25 kg. for samtlige Classer.			

og de i Driftsaaret 1896—97 stedfundne Forandringer ved samme.
Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskaber: Pr. Stk.				Levende Dyr:			Hunde: Pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.																																																
				Pr. Stk.																																																					
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.																																																			
				Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.																																																			
For Afstande indtil 68 km.: 350 + 14 x 200 + 8 x 100 + 4 x 50 + 2 x				For Afstande indtil 68 km.: 300 + 14 x 100 + 6 x 20 + 1,5 x			Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe.	1/6 91.	x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.																																																
Mindste Pris Kr.: 7,00 4,00 2,00 1,00				For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris Kr.: 5,00 2,00 0,40																																																					
<p>Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet regnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under Betaling og Billet.</p> <p>15 km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr. 1,00 og Kr. 0,60 pr. km., dog saaledes, at mindste gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>31—35</th> <th>36—40</th> <th>41—45</th> <th>46—50</th> <th>51—55</th> <th>56—60</th> <th>61—65</th> <th>66—70</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>32,70</td> <td>34,90</td> <td>37,00</td> <td>38,80</td> <td>40,60</td> <td>42,40</td> <td>44,20</td> <td>46,00</td> </tr> <tr> <td>21,80</td> <td>23,30</td> <td>24,70</td> <td>25,90</td> <td>27,10</td> <td>28,30</td> <td>29,50</td> <td>30,70</td> </tr> <tr> <td>13,10</td> <td>14,00</td> <td>14,80</td> <td>15,50</td> <td>16,30</td> <td>17,00</td> <td>17,70</td> <td>18,40</td> </tr> </tbody> </table> <p>Maaneder beregnes:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3,5</td> <td>4,0</td> <td>4,4</td> <td>4,8</td> <td>5,2</td> <td>5,6</td> <td>6,0</td> <td>6,25</td> </tr> </tbody> </table> <p>foranstaaende Taxter.</p> <p>ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en</p>										31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00	21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70	13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40	5	6	7	8	9	10	11	12	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25
31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70																																																		
32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00																																																		
21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70																																																		
13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40																																																		
5	6	7	8	9	10	11	12																																																		
3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25																																																		
							1/6 91.																																																		
							1/6 91.																																																		
							1/10 91.																																																		

B. Taxter for Befordring

		I mindre Partier end 5 000 kg.				I større
		1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	5te Cl.
Fragtgods.		Pr. 100 kg.				
		For Afstande indtil 20 km.:				
Var pr. 1ste Juli 1896:	Øre	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	7 + 0,7 x
		For Afstande over 20 km.:				
	Øre	+ 1,3 x	+ 0,9 x	+ 0,7 x	+ 0,6 x	+ 0,5 x
Ilgods.		For Afstande indtil 50 km.:				
		Classe a. Pr. 1 kg. Øre.	Classe b. Pr. 10 kg. Øre.	Classe c. Pr. 100 kg. Øre.	Classe d. Pr. 100 kg. Øre.	
Var pr. 1ste Juli 1896:		1 + 0,03 x	10 + 0,30 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	
		For Afstande over 50 km.:				
		+ 0,026 x	+ 0,26 x	+ 1,95 x	+ 1,3 x	

C. Godsclassification for Localfragt og

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Olieblandet Jord til Brug ved Glasfabrikation classificeres som Potaske, rafineret, altsaa i 3—4—5. Fra 4de
2. Dernæstmel, Pillemel, Kringlemel, Ruggris samt Fodermel classificeres som Affaldsmel, altsaa i 4—5—7. } Fra
- 3.*) Mel af Blandkorn samt Skrællemel classificeres som Mel af Korn, almindeligt, altsaa i 3—4—5. }
4. Cement Tagsten, farvet og ufarvet, classificeres i 4—5—8. Fra 16de November 1896.
5. Brød kan, naar det forsendes som Ilgods, fragtberegnes efter Classe d i Lighed med andre let bedærvelige Levnetsmidler.
6. Mel af Korn, almindeligt, classificeres paa Hovedbanen localt i 2—3—4. Fra 15de Marts 1897.
7. Ferske Pølsevarer og Kjøddeig kan, naar de forsendes som Ilgods, fragtberegnes som ferskt Kjød, altsaa efter

*) Gjælder i Samtrafik for Hovedbanen og dens Dampskibe; localt paa Hovedbanen har det derimod Anvendelse kun forsaavidt

af Fragt- og Ilgods.

Partier.					Undtagelsesklasse			Traadt i Kraft fra	Amærkning.
6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	A.	B.	C.		
Pr. 100 kg.									
For Afstande indtil 20 km.:									
6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x		3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	2,5 + 0,275 x	1/1 92.	x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste hele Øre.
For Afstande over 29 km.:									
+ 0,4 x	+ 0,35 x	+ 0,3 x	+ 0,2 x		+ 0,2 x	+ 0,2 x	+ 0,175 x		
								1/1 92.	

for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

August 1896.

14de August 1896.

Fra 4de Januar 1897.

Classe d. Fra 19de Marts 1897.

som der til Affaldsmel og Korn af Mel, almindeligt, henregnes de samme Melsorter som ved Statsbanerne

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

A. Mjøs-Gods-dampskibets Driftsconto.

	Kr.	Debet. Kr.		Antal	Kr.	Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	18 961,58		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:			
- Do. og Gebyr til Com- missionairene	1 350,45		1ste Plads	—	—	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00		2den Do.	259	251,76	
	<hr/>	20 552,03	Lysttoure		210,00	
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne		430,03				461,70
- Kul, 353 000 kg.	4 208,60		- Indtægt for Befordring af:			
- Lempning og Fragt	1 116,70		Kjørereds-kaber, 2 Stkr.			17,61
	<hr/>	5 325,30	Levende Dyr, 44 -			80,05
- Olie, 722 l.	361,56		Frugt-gods			26 205,11
- Pudsegarn, Hamp og Pak- ning, 748 kg.	58,72		- Baadtrækning			189,00
	<hr/>	5 745,58	- Underbalance			19 012,89
- Billetter, Skrivesager og Trykning		122,12				
- Uniformer		745,31				
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibs- inventar	139,06					
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventar	6 813,57					
- Vedligeholdelse af Skibet	829,45					
	<hr/>	7 782,08				
- Renholdelse		39,23				
- Belysning		111,74				
- Erstatninger		82,64				
- Diverse		58,07				
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition ved Hamar Station i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 96— $\frac{0}{6}$ 97		200,00				
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:						
Gjøvik	3 353,76					
Lillehammer	2 358,97					
	<hr/>	5 712,73				
- \div $\frac{3}{4}$ Andel i Indtægt paa Con- toen Udg. div. Mjøssta- tioner	194,42					
	<hr/>	5 518,31				
- Renter af Capitalconto for „Thor“, Slæbe- baadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 96— $\frac{30}{6}$ 97		3 089,77				
8 pCt. Amortisation af Slæbebaadenes Capitalconto, Kr. 18 618,13		1 489,45				
	<hr/>	45 966,86				<hr/>
						45 966,86

Dampskibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 415 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 892 Timer.

Pr. Mil er altsaa forbrugt 146 kg. Kul, 0,299 l. Olie og 0,031 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 187 kg. Kul, 0,332 l. Olie, 0,040 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time mød Damp oppe har Skibet gaaet 1,3 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli 1896 til og med 26de Januar 1897 og fra 3die Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

259 Passagerer paa 2den Plads med 795,8 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som det vil sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 11 819 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 1 566 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 5 702 Ton med 50 470 Tonmile.

Til Do. 4 480 Do. med 27 974 Do. , hvoraf Trælast 1 422 Ton med 20 040 Tonmile.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

ogKongsvinger-

banens Statio-

ner undtagen

Eldsvold . . . 105 Do.

MellemMjøssta-

tioner ind-

byrdes 1 532 Do., hvoraf Trælast og Brænde 144 Ton.

Dampskibet har trukket 548 lastede og 62 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 21,7 Ton.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.				
	Lillehammer.	Fringstuen.	Biri.	Modalen.	Bedalen.	Kingsaker.	Saugstadviken.	Heggenhøngen.	Gjøvik.	Smørviiken.		Nes.	Totenviken.	Stigersand.	Bjørnstad.
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 700	—	—	—	—	10 700
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	10 000	6 300	—	—	16 430
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	14 660	—	—	—	—	—	14 660
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	—	—	47 060	—	—	—	—	—	47 060
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	400	—	2 670	5 190	280	1 520	—	—	11 730
Kjød og Fleesk, alle Slags	—	—	1 670	—	—	—	—	—	340	220	2 740	320	240	—	3 960
Kornvarer	100	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	30
Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	2 140	—	—	—	—	3 300	8 260	38 630	32 620	330	2 000	50	87 580
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	210	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	—	—	—	630
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	3 410	—	12 540	—	—	740	100	—	18 060	42 650	9 120	360	1 350	—	88 330
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(Planker, Bord, Lægter og Stav	1 420 000	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	1 420 090
(Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	—	—	—	2 310	—	—	—	—	—	2 310
(Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	1 663 600	—	—	—	—	—	1 663 600
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	76 320	820	5 180	—	1 160	—	2 460	—	958 040	34 970	13 040	8 030	260	1 240	1 101 520
Ilgods	12	—	59	1	6	13	19	53	10 533	299	299	261	8	40	11 426
Fragtfrit Gods	77	—	—	—	—	—	—	—	176	—	—	—	—	—	253
Tilsammen	1 500 379	820	21 589	1	6	1 913	19	6 313	2 726 399	132 659	67 922	17 121	2 268	2 920	4 480 329

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Eidsvold.		Minne.		Bjørnstad.		Stiger-sand.		Totenviken.		Nes.		Smørviken.		Gjøvik.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
Kilogram.																	
1	Brændevin paa Træer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	Gjødning, alle Slags . .	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	2 000	1 000	500	—		
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	Hø og Halm	—	—	—	—	150	—	—	—	3 030	—	120	—	24 120	—		
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	53 990	—	—	—	—	—	50	120	—	60	—	3 060	650			
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	5 070	—	100	—	—	—	3 660	—	130	—	3 200	—	65 770	34 910		
7	Kjød og Flesk, alle Slags	270	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250		
8	Kornvarer	—	—	—	—	240	—	90	19 720	1 620	260	1 380	1 000	60			
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	187 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—		
10	Mel	21 300	—	—	—	80	—	120	—	100	100	270	260	1 060	1 760		
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	7 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	Poteter	290	—	980	—	—	—	—	—	2 700	300	—	350	440	—		
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 800	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	330	210		
16	Smør og Ost	140	—	40	30	—	170	—	—	—	—	470	770	2 030	700		
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 160	5 840		
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ { Brænde og Baghun .	10 000	—	1 500	—	—	—	2 200	—	—	100	—	—	7 200	1 160		
19		11 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—		
20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	220	—		
23	Øvrige Varer	73 380	—	820	70	230	520	400	550	4 930	270	5 290	2 700	43 430	28 470		
24	Ilgods	—	41	15	6	17	10	24	—	135	10	121	24	1 098	661		
25	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Tilsammen	372 960	41	3 505	166	817	700	6 404	690	30 865	2 400	12 591	6 624	167 218	74 671		

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Heggenhougen.		Saugstad- viken.		Ringsaker.		Redalen.		Modalen.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	100	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 400	2 600	2 400	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	4 300	—	—	—	3 760	—	—	—	—	100	150	—	—	—	27 520	8 210	4
—	—	—	—	—	1 240	—	—	—	—	140	20	—	—	26 030	57 370	27 990	5
—	—	—	—	—	1 840	—	—	—	—	—	400	—	—	27 480	77 930	64 630	6
—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	—	550	350	7
200	100	—	—	—	—	—	—	—	—	250	9 880	—	300	—	21 670	13 430	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 160	188 600	2 160	9
—	—	—	—	860	300	—	—	—	—	—	—	—	—	2 940	23 790	5 360	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 250	—	—	—	—	45 970	—	12
970	150	—	—	—	760	—	—	—	—	250	—	—	1 000	320	5 630	2 880	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	600	14
—	—	—	—	330	—	—	—	—	—	40	—	—	—	7 390	2 500	7 660	15
—	510	—	—	—	170	—	—	—	—	60	—	—	120	1 000	2 740	3 470	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 160	5 840	17
—	—	—	—	—	2 400	—	—	—	—	5 000	—	—	—	62 870	25 900	66 530	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 000	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 000	—	40 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 700	220	2 840	22
300	740	—	—	930	5 800	—	—	—	—	4 330	5 560	—	2 200	20 660	134 040	67 540	23
26	5	35	40	377	90	121	35	—	18	88	371	24	36	1 652	2 122	2 958	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—	290	25
1 496	5 905	35	40	2 497	16 360	121	35	—	18	48 738	16 381	24	3 656	197 592	647 312	325 238	

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibets

	I Gjennemsnit aarlig fra $\frac{1}{1}$ 1873 til $\frac{3}{6}$ 1882. (9 $\frac{1}{2}$ Aar).	I Gjennemsnit aarlig fra $\frac{1}{7}$ 1882 til $\frac{3}{6}$ 1892. (10 Aar).
Indtægter:		
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 938	Kr. 19
Do. 2den Do.	2 111	363
Do. med Extratoure og som militair Transport	521	281
Reisegods	115	13
Ilgods	1 079	380
Lig	12	—
Kjøreredskaber	56	48
Levende Dyr	2 044	763
Fragtgods	114 625	52 199
Kranpenge	28	155
Posten	375	—
Baadtrækning og Baadleie	75	72
Tømmertrækning	17	8
Kjørsel af Varer	168	—
Indkommet ved Salg af uafhæntet Gods	47	—
Diverse	22	—
Tilsammen	122 233	54 301
Tab	—	3 858
Udgifter:		
Lønninger til Mandskabet	Kr. 30 373	Kr. 21 564
Do. og Gebyhr til Commissionairerne	1 803	1 857
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240
Kul	14 123	5 824
Do -Fragt og Lemping	1 465	1 075
Brænde	296	34
Belysning	417	222
Olie, Talg og Pudsegarn	1 244	866
Billetter, Skrivesager og Trykning	212	168
Uniformer	1 505	1 180
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 330	544
Do. - Skibet	4 293	1 089
Anbringelse af Dampsil m. V. paa Dampskibet „Thor“	561	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	11 100	6 261
Renholdelse	123	58
Erstatninger	393	59
Baadtrækning	39	—
Kranpenge	1 085	—
Kjørsel af Varer	34	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	5 895	3 767
Renter af Capitalconto for Skibet og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	7 681	5 097
Amortisation af Capitalconto for Skibet og Slæbebaadene	9 346	7 101
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	162	541
Godtgj. til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station	284	186
Diverse	661	426
Tilsammen	94 664	58 159
Overskud	27 569	—
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile	3 215	2 702
Kulforbrug Kg.	710 263	394 675
Do. pr. Mil -	221	148
Do. - Do. Kr.	4,39	2,23
Olie, Talg og Pudsegarn - Do. -	0,39	0,33
Lønninger til Mandskabet - Do. -	9,45	8,19
Do. og Gebyhr til Commissionairerne - Do. -	0,56	0,69
Vedligeh. af Skibsinventarium - Do. -	0,41	0,22
Do. - Skibet - Do. -	1,34	0,43
Do. - Slæbebaadene med Inventarium - Do. -	3,45	2,40

Trafik i de sidste 24½ Driftsaar.

1/7 1892—30/6 1893.	1/7 1893—30/6 1894.	1/7 1894—30/6 1895.	1/7 1895—30/6 1896.	1/7 1896—30/6 1897.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	—	—
391	551	423	269	462
224	449	100	—	—
—	—	—	—	—
100	111	—	—	—
—	—	—	—	—
35	13	62	19	17
432	712	368	13	80
49 364	58 396	34 455	23 839	26 205
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
30	321	450	208	189
—	20	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
50 576	60 573	35 858	24 348	26 953
6 575	—	16 745	23 555	19 013
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
23 946	23 970	22 423	20 210	18 962
2 009	2 192	1 667	1 386	1 350
240	240	240	240	240
5 269	7 323	4 540	4 354	4 209
1 280	1 741	1 190	1 170	1 117
—	—	—	—	—
172	83	136	103	112
857	962	545	427	420
240	121	119	104	122
1 053	1 122	1 206	910	745
708	1 549	909	586	139
2 618	543	705	695	829
—	—	—	—	—
9 469	9 534	9 197	8 636	6 814
48	104	91	57	39
—	—	51	—	83
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
2 407	3 815	3 650	3 485	5 518
3 449	3 327	3 241	3 162	3 090
2 079	1 913	1 760	1 619	1 489
565	579	520	463	430
340	200	200	200	200
402	254	213	96	58
57 151	59 572	52 603	47 903	45 966
—	1 001	—	—	—
2 602	3 148	2 339	2 032	2 415
386 305	539 720	356 290	358 620	353 000
148	171	152	177	146
2,02	2,33	1,94	2,14	2,21
0,33	0,31	0,23	0,21	0,17
9,20	7,61	9,59	9,95	7,85
0,77	0,70	0,71	0,68	0,56
0,27	0,49	0,39	0,29	0,06
1,01	0,17	0,30	0,34	0,34
3,64	3,03	3,93	4,25	2,82

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøsgodsdampskibet

Driftsaar.	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Bjørnstad.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Toten-viken.		Gillund.		Hamar	
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
1. Januar - 31. Dec. 1873	91	275	—	1	2	—	—	—	8	5	19	14	—	—	20	4	270	75
1. Januar - 31. Dec. 1874	229	511	10	8	3	7	—	—	8	16	8	14	—	—	27	27	288	178
1. Januar - 31. Dec. 1875	125	283	2	10	2	3	—	—	14	17	13	9	—	—	21	24	175	135
1. Januar - 31. Dec. 1876	122	484	15	8	13	4	—	—	32	20	47	24	—	—	77	26	281	152
1. Januar - 31. Dec. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	—	—	73	66	63	57	—	—	91	110	836	1 171
1. Januar - 30. Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	—	—	169	141	107	89	—	—	129	168	1 557	1 593
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	119	127	3	49	16	2	—	—	30	30	31	15	—	—	39	18	139	204
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	—	—	144	94	161	77	—	—	197	176	1 626	1 159
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	32	85	2	2	1	3	—	—	23	19	9	20	—	—	14	4	92	86
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	42	120	26	4	—	3	—	—	90	52	96	121	—	—	—	—	117	203
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	12	54	2	5	—	—	—	—	50	20	77	45	—	—	—	—	82	156
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	36	61	8	14	9	—	—	—	58	27	73	58	—	—	1	—	90	219
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	17	77	1	—	—	—	—	—	29	11	36	29	—	—	—	—	59	126
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	263	268	—	—	—	—	—	—	25	24	21	15	—	—	—	—	66	129
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	15	28	—	3	1	—	—	—	35	13	41	13	—	—	2	—	218	329
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	35	37	3	2	2	—	—	—	42	16	56	27	15	8	—	—	44	204
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889	24	25	—	1	—	2	—	—	37	27	16	9	66	12	—	—	44	168
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890	6	41	—	—	—	—	—	—	56	17	50	31	—	—	—	—	48	133
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891	10	91	—	—	—	—	—	—	38	22	39	10	—	—	—	—	51	89
1. Juli 1891 - 30. Juni 1892	8	28	—	—	—	—	—	—	58	14	31	12	—	—	—	—	75	94
1. Juli 1892 - 30. Juni 1893	44	17	—	—	—	—	—	—	15	44	23	81	—	—	—	—	158	52
1. Juli 1893 - 30. Juni 1894	26	57	—	—	—	—	—	—	43	15	70	19	37	8	—	—	77	219
1. Juli 1894 - 30. Juni 1895	33	24	—	—	—	—	—	—	35	7	—	—	136	42	—	—	53	242
1. Juli 1895 - 30. Juni 1896	14	11	—	1	—	—	1	—	59	24	—	—	82	46	—	—	69	128
1. Juli 1896 - 30. Juni 1897	28	26	—	5	—	—	40	27	35	22	—	—	24	26	—	—	56	52
Tilsammen	4 689	7 370	472	597	262	240	41	27	1 206	763	1 087	789	360	142	618	557	6 571	7 296
Gjennemsnit	191	301	—	—	—	—	—	—	49	31	—	—	—	—	—	—	268	298

i de sidste 24½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Nedre- qværn.		Nes.		Smørviken.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Freng- stuen.		Lillehammer.		
—	—	28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	—	—	16	9	6	8	76	90	699
—	—	71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	—	—	23	12	14	5	71	34	986
—	—	38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	—	—	26	17	10	6	90	51	684
—	—	54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	—	—	29	14	16	28	61	152	1 076
—	—	272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	—	—	98	131	56	38	396	333	4 192
—	—	403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	—	—	50	43	43	24	39	25	5 529
—	—	72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	—	—	14	8	10	5	29	39	662
—	—	302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	—	—	61	56	24	19	123	78	5 179
—	—	37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	—	—	8	15	12	5	14	24	380
—	—	81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	—	—	4	2	14	2	10	8	621
—	—	41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	—	—	3	7	5	3	21	6	406
—	—	50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	—	—	8	4	5	1	54	16	561
—	—	36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	—	—	5	3	94	11	325
—	—	47	23	28	15	32	27	5	5	12	4	—	—	9	3	7	5	270	267	785
—	—	46	23	46	26	54	57	6	11	23	7	—	—	11	14	5	4	215	190	718
—	—	71	23	32	23	45	54	20	9	17	10	—	—	26	13	5	4	33	16	446
—	—	49	17	11	13	30	43	10	7	22	8	—	—	25	20	12	7	29	16	375
14	—	21	12	19	23	41	105	29	15	36	12	15	8	33	5	15	5	33	9	416
1	3	15	20	64	13	28	50	4	4	33	11	2	7	5	4	6	2	32	2	328
6	2	11	20	4	9	26	47	4	4	19	6	10	35	9	11	4	—	30	13	295
3	5	18	10	15	16	31	23	9	14	12	26	4	8	5	5	1	17	19	39	357
3	28	61	12	14	24	25	30	6	5	28	7	6	12	19	3	7	6	50	27	472
1	5	44	11	43	9	20	47	8	2	18	2	1	8	9	21	3	2	25	7	429
—	—	23	8	15	15	26	39	4	5	7	21	—	—	5	3	—	3	—	1	305
—	—	8	18	16	8	29	48	13	7	8	6	—	—	2	5	—	3	—	6	259
28	43	1 899	1 291	1 834	1 503	3 168	2 548	595	507	1 020	644	38	78	498	425	285	205	1 814	1 460	26 485
—	—	78	53	75	61	129	104	24	21	42	26	—	—	20	17	12	8	74	60	1 081

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig fra 1/1 1873 til 3/6 1882. (9½ Aar).	I Gjennemsnit aarlig fra 1/7 1882 til 3/6 1892. (10 Aar).	
	Kilogram.		
Fra Christiania:			
Brændevin paa Træer	87 558	34 713	
Gjødnings, alle Slags	70 110	89 402	
Glasvarer	57 086	27 251	
Hø og Halm	44 965	1 885	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 597 168	417 006	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	76 542	170 071	
Kjød og Flesk, alle Slags	258 481	50 719	
Kornvarer og Mel, alle Slags	4 057 244	1 231 291	
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	2 792 961	1 105 068	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	53 985	18 824	
Poteter	1 964	1 466	
Salt	1 373 597	639 996	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	727 269	71 986	
Smør og Ost	4 474	8 543	
Spiger	27 413	45 456	
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	8 842	1 310
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	3 000
	Brænde og Baghun!	632	—
Øl, alle Slags	11 026	12 146	
Øvrige Varer	4 531 683	1 941 988	
Fragtfrit Gods	19 457	11 382	
Tilsammen	15 802 457	5 883 503	
Til Christiania:			
Brændevin paa Træer	1 016 766	405 594	
Gjødnings, alle Slags	1 400	100	
Glasvarer	4 481	6 422	
Hø og Halm	8 984	1 875	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	228 142	136 519	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	315 507	44 757	
Kjød og Flesk, alle Slags	130 842	62 166	
Kornvarer og Mel, alle Slags	81 329	34 327	
Poteter	418 057	255 330	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	724	2 581	
Smør og Ost	740 142	489 102	
Spiger	65 188	1 782	
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	543 412	1 690 603
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	82 526	437 810
	Brænde og Baghun	25 369	9 900
Træmasse	97 856	639 126	
Øl, alle Slags	422 374	132	
Øvrige Varer	1 222 215	1 054 808	
Fragtfrit Gods	1 496	6 744	
Tilsammen	5 406 810	5 279 678	

*) Rørosbanens Stationer herunder medregnede for Tidsrummet 1/1 73 til 8/11 80.

Christiania og Mjøsstationerne i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1897*).

$\frac{1}{7}$ 1892— $\frac{30}{6}$ 1893.	$\frac{1}{7}$ 1893— $\frac{30}{6}$ 1894	$\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{30}{6}$ 1895.	$\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{30}{6}$ 1896.	$\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{30}{6}$ 1897.
Kilogram.				
56 880	63 530	31 440	6 400	6 590
75 490	237 350	98 000	56 400	10 000
46 370	45 340	29 960	38 590	34 770
—	—	20	—	—
1 640 480	3 287 160	1 819 230	620 480	545 580
137 850	98 070	207 490	357 270	509 470
81 450	35 950	32 510	19 570	13 360
1 931 520	1 709 920	896 000	666 940	420 680
1 916 900	1 900 700	823 950	2 583 060	2 214 750
19 120	69 030	17 770	61 930	5 020
230	2 810	70	1 590	—
1 062 700	893 370	411 310	110 660	192 640
61 660	60 450	42 270	20 080	8 980
38 010	43 900	16 200	28 190	28 200
93 940	111 770	18 830	13 490	4 210
—	6 000	—	—	—
—	—	—	5 000	—
—	—	—	—	—
139 510	125 600	99 390	11 240	12 490
2 568 826	2 874 799	2 032 502	2 342 855	1 695 686
26 500	1 200	390	—	—
9 897 436	11 566 949	6 577 332	6 943 745	5 702 426
382 180	312 040	129 450	8 810	10 700
—	—	—	—	—
240	20	—	90	—
50	4 110	13 390	5 200	16 430
188 870	154 690	26 820	11 160	14 660
60 040	15 510	19 030	39 300	47 060
38 080	57 850	11 350	9 910	11 730
54 460	47 650	4 430	6 230	3 990
165 870	56 120	84 920	5 790	87 580
4 640	4 060	1 080	550	630
334 530	397 550	259 490	103 150	88 330
—	—	30	—	—
87 500	765 300	79 900	—	1 420 090
33 750	2 800	—	942 200	2 310
—	—	—	—	—
—	36 920	778 100	379 000	1 663 600
1 070	—	140	—	—
1 688 493	1 533 236	1 612 520	1 189 795	1 112 966
10 096	3 170	712	159	253
3 049 869	3 391 026	3 021 362	2 701 344	4 480 329

OVERSIGT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	I Gjennemsnit aarlige fra 1ste Jan. 1865 til 31te Decbr. 1874. (10 Aar).	I Gjennemsnit aarlige fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884. (9½ Aar).	1/7 84— 30/6 85.	1/7 85— 30/6 86.	1/7 86— 30/6 87.	1/7 87— 30/6 88.
Op.						
Til Hamar	3 220	3 874	—	19	1	—
- Hamarbanen (Rørosbanen) . .	3 870 ¹⁾	4 003 ²⁾	—	—	—	—
- Smørviken	660	381	206	275	291	213
- Gjøvik	1 570	1 200	1 075	1 370	943	3 084
- Lillehammer	2 930	3 294	1 443	1 256	1 090	1 822
- Øvrige Stationer	1 655	1 707	1 664	1 518	1 309	1 458
Tilsammen	13 905	14 459	4 388	4 438	3 634	6 577
Ned.						
Fra Hamar	835	996	16	—	—	—
- Hamarbanen (Rørosbanen) . .	640	746	—	—	—	—
- Smørviken	430	200	146	124	134	105
- Gjøvik	910	1 357	2 631	1 461	1 463	2 740
- Lillehammer	1 400	1 703	2 039	2 106	873	1 794
- Øvrige Stationer	1 230	1 006	1 028	715	807	681
Tilsammen	5 445	6 008	5 860	4 406	3 277	5 321
Sum Op og Ned	19 350	20 467	10 248	8 844	6 911	11 898
Farten aaben			1/7—16/1 og 7/5—30/6	1/7—25/2 og 14/4—30/6	1/7—12/1 og 1/4—30/6	1/7—23/1 og 14/5—30/6

1) Heraf Skinner 384 Ton.
2) Heraf Skinner 111 Ton.

fra og til Christiania i Aarene $\frac{1}{7}$ 1865— $\frac{30}{6}$ 1897.
befordret).

$\frac{1}{7}$ 88— $\frac{30}{6}$ 89.	$\frac{1}{7}$ 89— $\frac{30}{6}$ 90.	$\frac{1}{7}$ 90— $\frac{30}{6}$ 91.	$\frac{1}{7}$ 91— $\frac{30}{6}$ 92.	$\frac{1}{7}$ 92— $\frac{30}{6}$ 93.	$\frac{1}{7}$ 93— $\frac{30}{6}$ 94.	$\frac{1}{7}$ 94— $\frac{30}{6}$ 95.	$\frac{1}{7}$ 95— $\frac{30}{6}$ 96.	$\frac{1}{7}$ 96— $\frac{30}{6}$ 97.
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	167	187	81	160	113	112	78	130
4 144	2 055	2 408	1 735	2 447	2 478	1 808	5 524	4 716
2 023	2 610	2 667	2 852	5 047	6 841	3 476	467	281
2 255	2 091	1 752	1 487	2 243	2 135	1 181	875	575
8 576	6 923	7 014	6 155	9 897	11 567	6 577	6 944	5 702
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	138	195	100	102	115	130	107	133
3 910	1 830	2 302	1 113	1 703	1 382	2 140	2 452	2 726
2 103	3 153	4 037	1 960	673	1 362	443	68	1 500
803	606	694	357	572	532	308	74	121
6 914	5 727	7 228	3 530	3 050	3 391	3 021	2 701	4 480
15 490	12 650	14 242	9 685	12 947	14 958	9 598	9 645	10 182
$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{2}$ og $\frac{6}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{2}$ og $\frac{5}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{1}$ og $\frac{16}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{2}{1}$ og $\frac{2}{6}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{1}$ og $\frac{24}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{20}{2}$ og $\frac{5}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{23}{1}$ og $\frac{6}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{7}{1}$ og $\frac{13}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{26}{1}$ og $\frac{3}{5}$ — $\frac{30}{6}$

B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto.

	Kr.	Debet. Kr.		Antal.	Kr.	Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	8 902,69		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:			
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne	758,51		1ste Plads	4 874	9 540,02	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00		2den Do.	9 465	9 141,11	
	<u>9 901,20</u>			14 339	Passagerer	18 681,13
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne		430,03	Troppetransport,	116	Mand . .	207,10
- Kul, 277 860 kg.	3 518,19		- Indtægt for Befordring af:			
- Lempning og Fragt	934,27		Reisegods			328,81
	<u>4 452,46</u>		Post			2 470,00
- Olie, 636,3 l.	271,31		Kjørerredskaber, 6 Stkr.			7,57
- Talg, 10,0 kg.	5,23		Levende Dyr, 27 —			66,09
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 189,6 kg.	324,87		Ilgods			928,25
	<u>601,41</u>					
		5 053,87				
- Billetter, Skrivesager og Trykning		294,93				
- Uniformer		232,67				
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventar	856,77					
- Vedligeholdelse af Skibet	1 346,87					
		<u>2 203,64</u>				
- Renholdelse		89,89				
- Belysning		11,64				
- Diverse		181,48				
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet $\frac{1}{7}$ 96— $\frac{3}{6}$ 97		60,00				
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:						
Gjøvik	1 117,92					
Lillehammer	786,32					
	<u>1 904,24</u>					
- $\frac{1}{4}$ Andel i Indtægt paa Con- toen: Udg. div. Mjøsstationer	64,80					
		1 839,44				
- $4\frac{1}{2}$ pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{2}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer		2 169,61				
- Overskud		220,55				
		<u>22 688,95</u>				<u>22 688,95</u>

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 852,2 geogr. Mile og havt Damp oppe i 852 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 150 kg. Kul, 0,342 l. Olie og 0,108 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 326 kg. Kul, 0,747 l. Olie og 0,234 kg. Pudsegarn, Hamp og

Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,17 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 16de September og fra 24de Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

4 883 Passagerer paa 1ste Plads med	28 704,4 Personmile
9 572 Do. - 2den Do. —	44 872,3 Do.

Tilsammen 14 455 Passagerer med 73 576,7 Personmile

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour: 1ste Plads 42, 2den Plads 83, tilsammen 125 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

Fra	Til											Tilssammen.								
	Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenviken (Trogstad).	Hamar.	Helgeøen.	Nes.	Smørviken.	Gjøvik.	Heggenhougen.		Saugstadviken.	Ringsaker.	Redalen.	Modalen.	Birt.	Frenstuen.	Strandengen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1	38	6	77	9	64	—	10	56	72	1	—	1	—	—	9	—	—	112	455
	2	34	108	20	46	65	8	5	119	79	3	—	6	10	—	32	—	—	58	593
		72	114	97	55	129	8	15	175	151	4	—	7	10	—	41	—	—	170	1 048
Minne.	1	8	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15
	2	18	22	6	2	—	—	—	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	4	63
		26	22	6	2	—	—	—	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	6	78
Bjørnstad.	1	11	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	19
	2	63	23	24	6	21	—	—	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	5	163
		74	23	24	6	26	—	—	3	18	—	—	—	1	—	—	—	—	7	182
Stigersand.	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	2	12	3	17	—	17	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68
		12	3	17	—	20	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71
Totenviken (Trogstad).	1	18	—	—	—	15	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	6	44
	2	30	5	3	3	39	—	—	5	23	—	—	—	—	—	2	—	—	6	116
		48	5	3	3	54	—	—	5	26	—	—	—	2	—	2	—	—	12	160
Hamar.	1	30	—	—	17	—	30	93	177	353	13	—	6	1	2	29	2	4	110	867
	2	18	—	12	17	35	49	112	263	555	19	8	12	5	—	31	2	1	52	1 191
		48	—	12	17	52	79	205	440	908	32	8	18	6	2	60	4	5	162	2 058
Helgeøen.	1	—	—	—	—	39	—	—	6	7	—	—	—	—	—	6	—	—	1	60
	2	—	—	—	—	96	—	—	7	8	1	5	1	—	—	—	4	—	9	131
		—	—	—	—	135	—	—	13	15	1	6	1	—	—	6	4	—	10	191
Nes.	1	1	—	—	6	127	—	—	7	6	—	—	4	—	—	—	—	—	1	152
	2	16	—	—	—	245	—	—	8	25	—	—	2	—	—	—	3	2	10	311
		17	—	—	—	372	—	—	15	31	—	—	6	—	—	—	3	2	11	463
Smørviken.	1	8	—	—	4	239	8	16	—	40	1	4	5	—	—	—	—	—	23	348
	2	98	2	—	4	554	13	23	—	185	3	—	7	11	1	24	—	1	53	984
		106	2	—	4	793	21	39	—	225	4	4	12	11	1	24	—	1	76	1 332
Gjøvik.	1	40	2	—	2	361	12	18	41	—	13	2	26	8	15	28	18	1	236	831
	2	33	3	11	—	666	39	44	157	—	75	27	88	55	47	82	80	13	395	1 839
		73	5	11	2	1 027	51	62	198	—	88	29	114	63	62	110	98	14	631	2 670
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	18	—	—	4	46	—	—	—	—	—	—	—	—	6	74
	2	—	—	—	—	13	—	—	1	120	—	2	4	—	2	18	3	5	25	195
		—	—	—	—	31	—	—	5	166	—	2	4	—	2	18	3	5	31	269

	1	2	3	4	5	6	18	74	1	—	—	5	5	1	5	137				
Saugstadviken.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Redalen.	1	8	—	—	—	—	—	30	—	—	—	3	—	—	5	81				
Modalen.	2	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	1	17	6	167	663				
Biri.	9	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	1	70	6	172	744				
Fregstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5				
Strandengen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88				
Lillehammer.	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93				
Tilsammen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198				
	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	766				
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	964				
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70				
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550				
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620				
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21				
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386				
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	407				
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	513				
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 432				
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 945				
	1	171	25	17	12	60	2 590	169	284	1 749	1 937	81	259	92	53	258	58	39	623	8 477
	2	331	78	135	57	138	5 090	504	1 000	1 967	4 645	629	675	524	74	659	309	518	1 669	19 002
	502	103	152	69	198	7 680	673	1 284	3 716	6 582	710	934	616	127	917	367	557	2 292	27 479	

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Plads.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenviken (Trogstad).	Hamar.	Helgøen.	Nes.	Smørviken.	Gjøvik.	Heggen-høgen.	Ringsaker.	Redalen.	Biri.	Fregstuen.	Strandengen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	1	17	—	72	74	—	60	175	207	7	20	5	153	1	—	184	976
	2	—	21	14	82	64	—	75	331	293	16	6	27	58	4	—	128	1 119
Til Christiania fra	1	—	1	—	36	25	—	21	94	165	1	1	11	25	1	—	38	419
	2	1	15	2	44	28	—	24	197	221	3	—	13	10	9	—	31	598
	1	1	16	2	80	53	—	45	291	386	4	1	24	35	10	—	69	1 017

OVERSIGT over Mjøs-Passagerdampskibets

	I Gjennemsnit 'aarlig fra 1/1 1873 til 30/6 1882. (9½ Aar).	1/7 1882 — 30/6 1883.	1/7 1883 — 30/6 1884.	1/7 1884 — 30/6 1885.	1/7 1885 — 30/6 1886.	1/7 1886 — 30/6 1887.
Indtægter:						
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 25 380	Kr. 14 945	Kr. 13 551	Kr. 15 025	Kr. 14 750	Kr. 12 937
Do. 2den Do.	26 747	16 134	14 260	15 547	15 397	15 289
Do. med Extratoure og som militair Transport	271	—	—	—	—	—
Reisegods	2 440	853	699	787	662	678
Ilgods	4 117	1 200	1 291	1 194	1 168	1 103
Kjørereds kabler	283	107	70	74	123	101
Levende Dyr	191	89	94	76	92	110
Posten	4 990	4 050	3 840	4 110	4 020	2 905
Melk	—	—	—	—	180	536
Diverse	24	—	—	225	—	—
Tilsammen	64 443	37 378	33 805	37 038	36 392	33 659
Tab	—	—	5 948	—	—	—
Udgifter:						
Lønninger til Mandskabet	Kr. 12 369	Kr. 10 791	Kr. 11 444	Kr. 10 781	Kr. 10 304	Kr. 10 757
Do. og Gebyr til Commissionairerne	1 928	900	735	792	778	772
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240	240
Kul	18 770	8 885	9 577	7 937	6 906	6 295
Do.-Fragt	1 557	145	157	126	1 844	1 683
Do.-Lempning	510					
Brænde og Cokes	162	—	50	—	—	—
Olie, Talg og Pudsegarn	1 237	535	883	647	841	320
Billetter, Skrivesager og Trykning	469	292	319	213	206	160
Uniformer	479	468	360	225	372	269
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 946	461	1 037	604	683	665
Do. - Skibet	5 307	1 213	5 741	946	2 106	1 276
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	*) 1 943	—	—	—	—	—
Renholdelse	252	170	185	177	173	178
Belysning	232	57	97	67	58	53
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	1 965	1 622	894	1 143	1 443	1 015
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	4 109	2 757	2 518	2 279	2 041	1 802
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 010	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	162	133	300	279	603	901
Diverse	891	293	441	329	251	926
Tilsammen	59 538	33 737	39 753	31 560	33 624	32 087
Overskud	4 905	3 641	—	5 478	2 768	1 572
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile	3 093	2 128	2 031	2 192	1 940	1 152
Kulforbrug Kg.	980 970	507 780	560 720	489 388	545 263	499 040
Do. pr. Mil -	317	239	276	223	281	232
Do. - Do. Kr.	6,74	4,24	4,79	3,68	3,56	3,71
Olie, Talg og Pudsegarn - Do. -	0,40	0,25	0,43	0,29	0,43	0,15
Lønninger til Mandskabet - Do. -	4,00	5,07	5,63	4,92	5,31	5,00
Do. og Gebyr til Commissionairerne - Do. -	0,62	0,42	0,36	0,46	0,40	0,36
Vedligeh. af Skibsinventarium - Do. -	0,63	0,21	0,51	0,28	0,35	0,51
Do. - Skibet - Do. -	1,72	1,57	2,83	0,43	1,09	0,59

*) Hertil kommer 7 200, der i Regnskabet for 1876 er opført paa Capitalconto.

Trafik i de sidste 24½ Driftsaar.

$\frac{1}{7}$ 1887	$\frac{1}{7}$ 1888	$\frac{1}{7}$ 1889	$\frac{1}{7}$ 1890	$\frac{1}{7}$ 1891	$\frac{1}{7}$ 1892	$\frac{1}{7}$ 1893	$\frac{1}{7}$ 1894	$\frac{1}{7}$ 1895	$\frac{1}{7}$ 1896
$\frac{3}{6}$ 1888.	$\frac{3}{6}$ 1889.	$\frac{3}{5}$ 1890.	$\frac{3}{6}$ 1891.	$\frac{3}{6}$ 1892.	$\frac{3}{6}$ 1893.	$\frac{3}{6}$ 1894.	$\frac{3}{6}$ 1895.	$\frac{3}{6}$ 1896.	$\frac{3}{6}$ 1897.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
12 291	14 580	16 704	17 938	19 541	21 226	22 367	22 253	9 467	9 540
15 334	17 821	18 305	16 038	16 359	18 347	17 816	15 844	9 063	9 141
—	—	—	972	108	80	515	384	363	207
636	838	828	723	679	751	860	819	344	329
1 050	1 310	1 583	1 475	1 534	1 883	1 948	1 822	1 028	928
91	55	52	38	42	72	29	27	15	8
92	104	108	90	117	173	174	158	53	66
2 733	3 170	3 390	3 109	2 938	3 243	3 404	3 384	3 135	2 470
534	592	482	250	265	38	36	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 761	38 470	41 452	40 633	41 583	45 813	47 149	44 691	23 468	22 689
—	—	—	—	—	—	—	—	2 519	—
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
10 439	11 079	12 400	12 500	13 016	12 424	12 958	10 674	9 796	8 903
735	822	847	775	944	927	866	858	751	759
240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
5 090	4 830	5 899	7 031	6 948	5 618	5 746	6 631	5 145	3 518
1 436	1 184	1 136	1 791	1 779	2 189	1 727	1 644	1 577	934
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
533	640	796	675	1 143	1 185	942	833	1 087	601
155	202	184	236	280	432	328	490	418	294
270	362	328	319	322	322	351	281	147	233
617	617	1 639	937	882	227	863	735	536	857
3 959	2 869	1 541	4 259	4 392	3 811	2 631	1 650	2 050	1 347
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	130	284	148	134	183	171	138	122	90
50	59	128	106	128	79	113	175	53	12
906	977	2 001	976	1 579	802	1 272	1 217	1 162	1 839
1 407	2 182	2 182	2 182	2 182	2 179	2 169	2 170	2 169	2 170
4 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—
639	619	634	671	631	565	579	520	463	430
270	578	325	516	2 450	397	244	679	271	241
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 620	27 390	30 564	33 362	37 050	31 580 ÷ 3 344*)	31 200	28 935	25 987	22 468
1 141	11 080	10 888	7 271	4 533	28 236	15 949	15 756	—	221
1 994	2 408	2 603	2 465	2 902	3 058	3 200	3 110	2 704	1 852
432 338	363 217	410 925	462 390	448 675	448 030	429 550	471 700	396 840	277 860
217	151	158	188	155	147	134	152	147	150
2,55	2,50	2,70	3,58	3,01	2,55	2,34	2,66	2,49	2,40
0,27	0,27	0,31	0,27	0,39	0,39	0,29	0,27	0,40	0,32
5,24	4,60	4,76	5,07	4,49	4,06	4,05	3,43	3,62	4,81
0,37	0,34	0,33	0,31	0,33	0,30	0,27	0,27	0,28	0,40
0,31	0,20	0,63	0,38	0,30	0,07	0,27	0,24	0,20	0,46
1,99	1,19	0,59	1,73	1,51	1,25	0,82	0,53	0,76	0,73

*) Cfr. Anmærkning i 38te Driftsberetning Pag. 96.

TABEL, der viser Antallet af de i sidste 24½ Driftsaar

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens																	
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til		
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Bjørnstad.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Totenviken (Trogstad).		Gillund.		Hamar.	
1. Januar - 31. Decbr. 1873 . . .	9 059	9 235	506	552	500	472	—	—	623	478	558	525	—	—	884	997	7 755	8 195
1. Januar - 31. Decbr. 1874 . . .	10 649	10 904	586	710	507	519	—	—	717	742	756	774	—	—	919	1 117	10 694	10 078
1. Januar - 31. Decbr. 1875 . . .	9 258	8 669	608	752	525	518	—	—	459	474	463	588	—	—	848	934	8 581	7 990
1. Januar - 31. Decbr. 1876 . . .	8 860	8 536	732	742	575	600	—	—	396	569	589	601	—	—	748	918	8 126	7 887
1. Januar - 31. Decbr. 1877 . . .	7 865	8 095	887	922	529	550	—	—	483	573	425	535	—	—	727	777	8 075	7 102
1. Januar - 31. Juni 1878 . . .	2 407	2 273	185	249	132	128	—	—	153	158	171	138	—	—	225	248	2 216	2 260
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879 . . .	8 705	8 891	944	1 061	436	451	—	—	530	493	426	509	—	—	809	890	8 391	7 840
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880 . . .	8 578	8 499	755	720	420	349	—	—	475	405	375	479	—	—	675	690	7 916	7 588
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881 . . .	6 449	7 076	570	539	281	269	—	—	308	237	302	369	—	—	427	405	6 382	6 177
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882 . . .	2 950	3 177	141	158	164	195	—	—	162	138	347	358	—	—	36	51	3 348	3 140
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883 . . .	2 830	3 501	128	105	217	194	—	—	175	163	392	362	—	—	97	141	3 347	2 884
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884 . . .	2 759	2 767	97	127	193	229	—	—	158	182	281	298	—	—	125	129	3 040	2 586
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885 . . .	2 827	3 002	112	78	238	194	—	—	164	153	244	227	—	—	106	111	3 335	3 212
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886 . . .	2 876	2 900	105	66	186	198	—	—	101	148	186	223	—	—	116	122	3 417	3 073
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887 . . .	2 576	2 804	88	100	197	228	—	—	89	78	211	232	—	—	159	107	3 166	2 957
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888 . . .	2 503	2 620	66	110	188	216	—	—	101	104	70	73	161	218	81	75	3 019	2 726
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889 . . .	3 248	2 931	96	123	31	44	240	197	147	178	—	—	388	437	—	—	3 433	3 064
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890 . . .	3 199	2 983	113	118	—	—	247	217	151	172	—	—	390	396	—	—	3 439	3 013
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891 . . .	3 496	3 170	145	109	—	—	187	235	141	120	—	—	394	317	—	—	3 065	2 864
1. Juli 1891 - 30. Juni 1892 . . .	4 108	3 157	67	51	—	—	118	165	121	133	—	—	321	312	—	—	3 426	2 962
1. Juli 1892 - 30. Juni 1893 . . .	4 250	3 235	148	96	—	—	146	237	174	144	—	—	423	363	—	—	3 873	3 460
1. Juli 1893 - 30. Juni 1894 . . .	4 366	3 230	121	64	—	—	190	232	132	127	—	—	466	481	—	—	3 803	3 709
1. Juli 1894 - 30. Juni 1895 . . .	4 573	2 587	118	67	—	—	158	207	163	228	—	—	381	468	—	—	3 616	3 808
1. Juli 1895 - 30. Juni 1896 . . .	2 675	1 470	85	87	—	—	154	234	113	152	—	—	297	327	—	—	2 569	2 457
1. Juli 1896 - 30. Juni 1897 . . .	3 160	1 662	82	112	—	—	190	223	77	168	—	—	267	330	—	—	2 119	2 898
Tilsammen	124 226	117 374	7 485	7 818	5 319	5 354	1 630	1 947	6 313	6 517	5 796	6 291	3 488	3 649	6 982	7 712	120 151	113 930
I Gjennemsnit	5 072	4 791	306	319	—	—	—	—	257	266	—	—	—	—	—	—	4 904	4 691

med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																		Til sammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Til sammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til			
Nes og Helgeøen.		Smørviken.		Gjøvik.		Heggenhøyen.		Saugstadviken, Ringsaker og Modalen.		Redalen.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer og Strandengen.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	—	—	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	—	—	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	—	—	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	—	—	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	—	—	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	—	—	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	—	—	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	—	—	535	596	449	266	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	—	—	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	—	—	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	—	—	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	—	—	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780
912	854	1 266	1 321	2 258	2 212	299	310	729	707	—	—	524	450	321	233	2 636	2 907	15 971	27 118	43 089
922	923	1 235	1 274	2 209	2 200	301	358	690	655	—	—	451	438	237	387	2 507	2 574	15 539	33 380	48 919
874	949	1 236	1 302	2 393	2 286	368	361	745	654	—	—	532	478	214	229	2 488	2 571	15 336	36 508	51 844
725	865	1 083	1 217	2 217	1 908	274	294	648	726	—	—	554	519	310	226	2 494	2 597	14 494	26 071	40 565
697	790	1 128	1 438	2 474	2 333	266	373	929	745	—	—	541	557	246	379	2 803	3 083	16 672	27 898	44 570
658	739	1 150	1 293	3 226	3 179	407	456	924	944	—	—	663	730	276	309	3 120	3 414	17 963	34 766	52 729
481	732	1 131	1 216	2 472	2 318	339	403	844	927	—	—	588	603	324	346	3 027	3 274	16 634	37 556	54 190
465	665	1 103	1 376	2 728	2 807	367	324	859	1 059	—	—	662	690	421	384	3 359	4 040	18 125	33 505	51 630
601	825	1 383	1 631	2 738	2 805	280	302	1 038	1 239	—	—	610	617	625	564	3 561	4 332	19 850	34 908	54 758
560	778	1 213	1 465	2 688	2 728	295	311	1 030	1 007	—	—	597	620	701	463	3 658	4 605	19 820	43 195	63 015
605	753	1 321	1 619	2 923	2 964	283	283	813	973	85	94	687	639	445	336	3 228	4 373	19 399	31 129	50 528
570	721	1 427	1 672	2 820	3 265	189	224	423	413	245	218	625	521	258	156	1 144	1 677	13 594	28 625	42 219
717	681	1 604	1 480	3 061	3 144	277	227	480	494	324	253	741	629	217	188	1 139	1 966	14 455	30 591	45 046
22 786	24 981	35 849	39 663	70 425	68 922	8 920	9 309	23 244	23 789	654	565	17 201	16 881	10 108	8 965	69 631	76 541	540 208	832 456	1 372 664
930	1 020	1 463	1 618	2 874	2 813	364	380	949	971	—	—	702	689	413	366	2 842	3 124	22 049	33 977	56 026

C. Den særskilte Formues Interesseconto.

	Debet Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret, Kr. 16 853,80		Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Fællesstation, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00	26 858,48
à 4½ pCt.	758,42	- Renter af følgende Capitalcontoer:	
- Overskud	31 359,44	Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, respective Kr. 43 487,50 og Kr. 4 726,00, tilsammen Kr. 48 213,50 à 4½ pCt.	2 169,61
		Mjøsgodsskibet Kr. 35 865,47,	
		Slæbebaadene Kr. 18 618,13	
		og ¾ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer Kr. 14 178,00,	
		tilsammen Kr. 68 661,60 à	
		4½ pCt.	3 089,77
			5 259,38
	32 117,86		32 117,86

D. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1896 tilsammen	116 858,10
De ere forøgede med følgende Beløb:	
Anlæg ved Lillehammer: Tilbagebetalt Forskjellen mellem Tilkommende for Afstaaelse af Grund til Hamar—Sel Jernbanen efter foreløbigt Maalebrev af 1ste April 1893	Kr. 1 113,00
og endeligt Maalebrev af 28de Februar 1896	„ 1 096,00
	17,00
	116 875,10
De ere formindskede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af Kr. 18 618,13	1 489,45
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 115 385,65

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 1 472,45.

Oplysninger om Indtægterne.
 Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.			Godstrafik.				Hovedsum Trafik- indtægter.	Øvrige Trafik- indtægter, Tele- grammer m. m.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.			
		Reisende. Kr.	Reisegods. Kr.	Post- befordring. Kr.	Sum. Kr.	Kjøre- redskaber. Kr.	Levende Dyr. Kr.	Ilgods. Kr.				Fragtgods (Melk incl.) Kr.	Sum. Kr.	
1896	Juli	73 752,82	1 099,99	1 543,73	76 396,54	287,53	1 476,54	7 237,88	108 565,68	117 567,63	897,86	194 862,03	10,0	
	August	62 967,08	1 112,01	1 543,73	65 622,82	246,50	2 718,84	6 025,64	105 141,31	114 132,29	972,08	180 727,19	9,3	
	September	43 852,66	726,48	1 543,73	46 122,87	205,86	2 695,39	5 515,64	108 939,64	117 356,53	704,55	164 183,95	8,4	
	October	35 084,51	535,44	1 543,73	37 163,68	148,63	1 499,37	5 390,52	109 088,84	116 127,36	764,45	154 055,49	7,9	
	November	27 157,09	316,50	1 543,73	29 017,32	202,76	1 993,36	5 085,11	109 323,78	116 605,01	629,09	146 251,42	7,5	
	December	44 402,93	432,60	1 543,73	46 379,26	119,03	1 120,87	8 315,96	109 742,68	119 298,54	650,30	166 328,70	8,5	
	1897	Januar	25 511,05	394,06	1 543,73	27 448,84	255,67	1 563,22	4 678,39	95 299,17	102 796,45	582,75	130 828,04	6,7
	Februar	25 201,37	253,12	1 543,73	26 998,22	267,60	1 525,22	4 606,66	100 533,55	106 933,03	434,05	134 365,30	6,9	
	Marts	26 316,66	348,12	1 543,73	28 208,51	294,09	1 823,48	5 435,39	121 449,46	129 002,42	595,30	157 806,83	8,1	
	April	38 018,04	477,86	1 543,73	40 039,63	325,32	1 861,89	5 287,25	107 061,07	114 535,53	588,45	155 163,61	8,0	
	Mai	39 454,88	676,11	1 543,73	41 674,72	545,40	2 535,52	6 715,89	111 101,77	120 898,58	676,02	163 249,32	8,4	
	Juni	71 025,11	1 007,91	1 543,69	73 576,71	384,15	2 790,72	9 396,74	113 959,90	126 531,51	720,69	200 828,91	10,3	
	Sum	512 744,20	7 380,20	18 524,72	538 649,12	3 282,54	23 604,42	73 691,07	1 301 206,85	1 401 784,88	8 216,79	1 948 650,79	100,0	
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	7 921,31	—	—	—	—	20 614,48	120,63	28 656,62	—	

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.
	Total*)	Heraf for:			Total.*)	Heraf for:				
		Reisende.	Fragtgods:			Reisende.	Fragtgods:			
			Ialt.	Trælast og Brænde.			Melk.	Ialt.		
Chr. a—Drammenb. St.	Kr. 3 066,81	Kr. 1 521,90	Kr. 972,28	Kr. 6,56	Kr. 2 735,76	Kr. 1 511,49	Kr. 874,03	Kr. —	Kr. 2 901,29	0,3
Drammen—Skiensb. St.	1 782,63	653,74	783,56	—	2 097,39	710,31	1 048,42	—	1 940,01	—
Dram.—Randsfj. b. St.	1 478,05	540,55	457,92	—	1 447,97	624,88	608,53	—	1 463,01	—
Sv. B. over Kornsjø.	1 770,88	—	1 523,78	—	1 565,02	—	454,28	—	1 667,95	0,1
Smaalensbanens St.	10 939,55	3 349,42	5 958,09	1 299,94	14 623,81	3 237,62	9 527,28	985,77	12 781,68	0,7
Christiania	812 843,23	228 628,23	527 811,03	3 033,32	958 737,38	229 174,56	680 522,34	343 008,50	885 790,30	45,9
Bryn	9 669,78	7 461,12	1 932,03	499,74	27 158,21	8 215,75	17 285,00	10 654,56	18 414,06	0,9
Grorud	16 215,91	13 171,76	2 769,92	198,39	26 358,35	14 593,90	11 085,55	1 016,79	21 287,13	1,1
Robrud Sidebane	1 659,67	—	1 659,67	505,20	4 978,58	—	4 978,58	81,16	3 319,12	0,2
Strømmen	20 953,90	11 015,36	9 156,56	5 053,13	26 773,56	11 112,90	14 516,93	3 392,84	23 863,73	1,2
Strømmen Sidebane	3 241,65	—	3 241,65	1 479,69	60,10	—	60,10	40,14	1 650,88	0,1
Lillestrøm	214 913,27	28 322,92	185 151,91	180 285,62	59 898,52	27 991,52	28 719,26	10 706,39	137 405,89	7,1
Kongsvingerbanens St.	128 948,99	29 417,92	94 422,52	73 397,21	80 855,08	29 216,67	44 730,58	102,65	104 902,04	5,4
Kongsv.—Flisenb. St.	18 619,24	3 130,79	14 395,67	13 195,14	17 924,98	3 181,26	12 883,08	0,06	18 272,11	1,0
Svenske Baners St.	102 749,16	5 424,58	91 400,28	34 827,51	34 594,98	6 378,32	25 608,74	—	68 672,04	3,5
Lersund	13 360,41	3 613,33	9 459,85	2 635,76	6 165,45	3 606,27	2 167,70	14,59	9 762,93	0,5
Frogner	9 100,31	4 159,83	4 696,94	69,80	7 282,76	4 167,45	2 758,96	282,31	8 191,54	0,4
Kløften	25 552,49	10 421,02	13 943,84	1 765,23	23 858,92	10 552,02	12 068,99	114,85	24 705,70	1,3
Jessum	50 992,97	21 021,38	27 572,01	9 968,09	46 008,54	20 844,68	19 528,92	488,98	48 500,76	2,5
Hauersæter Stoppest.	7 529,09	657,67	6 861,82	5 437,02	2 793,61	689,32	1 858,19	—	5 161,35	0,3
Dal	42 690,00	9 565,68	32 009,74	23 628,26	24 370,66	9 454,23	12 943,93	77,52	33 530,33	1,7
Bon	74 950,09	6 818,94	67 175,49	1 140,92	84 208,23	6 827,59	75 002,05	20 164,49	79 579,16	4,1
Eidsvold. & Mjøsst.	109 261,77	28 109,29	75 747,28	27 294,55	139 491,44	27 370,76	104 952,01	2 782,87	124 376,60	6,5
Eidsv.—Ottab. St.	162 518,25	60 551,56	87 599,76	8 595,67	215 010,60	59 688,10	142 516,46	674,94	188 764,43	9,8
Rørosbanens St.	83 816,23	34 527,46	33 803,36	341,58	119 131,95	32 942,87	73 421,82	69,52	101 474,09	5,3
Merakerbanens St.	1 041,29	215,84	687,66	—	1 102,72	207,82	647,12	—	1 072,00	0,1
Sv. B. over Storlien	460,45	443,91	12,48	—	891,55	443,91	438,00	—	676,00	—
Sum	1 930 126,07	512 744,20	1 301 206,85	394 658,33	1 930 126,07	512 744,20	1 301 206,85	394 658,33	1 930 126,07	100,0

*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Kr.

Med de ordinære Tog er befordret	612 076	Reisende med Indtægt	492 198,58
- Extratog)			
Som militair Transport)	11 390	—	7 863,99
- Excess er indkommet			7 965,10

For 246 Maanedsbilletter:

1 anden Cl. Helbillet mellem Christiania og Bryn	12	Mdr.	Kr. 62,50
6 tredje - - - - -	12	—	225,00
7 - - - Halvbilletter - - - - -	12	—	157,50
1 - - - Halvbillet - - - - -	11	—	21,60
2 - - - Helbillet - - - - -	10	—	67,20
2 - - - Halvbilletter - - - - -	10	—	40,32
2 - - - - -	8	—	34,56
2 anden - Helbillet - - - - -	6	—	80,00
2 tredje - - - - -	6	—	49,00
1 - - - Helbillet - - - - -	4	—	18,00
6 - - - Helbillet - - - - -	3	—	90,00
5 - - - - -	1	—	30,00
1 - - - Halvbillet - - - - -	1	—	3,60
4 anden - Helbillet - - - - -	12	—	275,00
1 tredje - Helbillet - - - - -	12	—	41,25
5 - - - Halvbilletter - - - - -	12	—	123,75
2 anden - Helbillet - - - - -	6	—	88,00
4 tredje - - - - -	6	—	105,00
2 - - - Halvbilletter - - - - -	6	—	31,68
2 - - - Helbillet - - - - -	5	—	46,20
2 - - - - -	4	—	39,60
2 - - - - -	3	—	33,60
3 - - - Halvbilletter - - - - -	3	—	29,70
1 anden - Helbillet - - - - -	2	—	18,00
2 tredje - Helbillet - - - - -	2	—	33,76
64 - - - - -	1	—	423,40
1 - - - Halvbillet - - - - -	1	—	27,72
2 anden - Helbillet - - - - -	12	—	210,00
1 tredje - Helbillet - - - - -	12	—	63,13
3 - - - Halvbilletter - - - - -	12	—	113,64
1 anden - Helbillet - - - - -	5	—	58,80
6 - - - Helbillet - - - - -	2	—	181,44
1 tredje - Helbillet - - - - -	2	—	18,18
7 - - - Helbillet - - - - -	1	—	70,70
28 - - - Halvbilletter - - - - -	1	—	169,68
2 tredje - - - - -	12	—	84,00
1 anden - Halvbillet - - - - -	9	—	37,63
1 tredje - Helbillet - - - - -	5	—	39,20
1 - - - - -	4	—	33,60
1 - - - - -	3	—	28,00
1 - - - Halvbillet - - - - -	3	—	16,80
3 - - - Halvbilletter - - - - -	2	—	36,30
1 anden - Helbillet - - - - -	1	—	16,80
12 tredje - Helbillet - - - - -	1	—	134,40
17 - - - Halvbilletter - - - - -	1	—	114,24
2 - - - Helbillet - - - - -	2	—	24,40
1 - - - Helbillet - - - - -	2	—	21,96
1 anden - - - - -	1	—	20,30
6 tredje - Helbillet - - - - -	1	—	73,20
1 første - Helbillet - - - - -	4	—	127,20
1 anden - - - - -	12	—	191,88
1 - - - - -	8	—	147,36
1 - - - - -	4	—	92,10
1 tredje - - - - -	1	—	15,50
2 anden - Helbillet - - - Bryn - Hørsæter	12	—	182,70
1 - - - Helbillet - - - Christiania - Fetsund	4	—	43,85
1 tredje - - - - -	3	—	21,96
1 - - - - -	1	—	8,78
1 - - - Halvbillet - - - - -	1	—	5,27
1 anden - Helbillet - - - - -	2	—	33,57
1 - - - - -	6	—	30,74
1 tredje - - - - -	12	—	63,88

4 717,13

Tilsammen 623 466 Reisende med Indtægt 512 744,20

A n m. Af de med ordinære Tog befordrede 612 076 Reisende med Indtægt Kr. 492 198,58 faldet paa:

Rundreisebilletter 1ste Cl. 407, 2den Cl. 2 428, 3die Cl. 1 251	tilsammen 4 086	Kr. 6 483,63
Touristbilletter — 456 — 367	— 823	— 2 208,11
Familiebilletter, 3die Cl.	— 12 225	— 2 882,00

Antal 17 134 Kr. 11 573,74

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classe.														Til		
		Christiania—Drammenb. Stationer.	Drammen—Skienb. Stationer.	Drammen—Randsfjorb. Stationer.	Smaalensbanens Stationer.	Drammen—Skienb. over Moss—Horten.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Øieren over Fetsund.	Kongsvinger—Flisenb. Stationer.		
Christiania—Drammenb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drammen—Skienb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drammen—Randsfjorb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanens Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drammen—Skienb. over Moss.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bryn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grorud.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strømmen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lillestrøm og Øieren over Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen og Øieren over Fetsund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvinger—Flisenb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svenske Baner over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Fortsættes)

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trygstad.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationerne over Eidsvold.	Eidsvold— Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Svenske Baner over Storlien.	Total.
—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	14	20	4	—	75
—	46	23	44	104	—	41	32	38	—	297	120	1	—	1 382
—	46	23	44	105	—	41	33	41	—	311	140	5	—	1 457
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	8	—	—	46
—	—	2	3	7	—	5	3	3	—	152	109	—	—	405
—	—	2	3	7	—	5	3	4	—	167	118	—	—	452
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	5	2	—	—	19
—	—	1	14	36	—	10	11	16	—	143	41	—	—	461
—	—	1	14	36	—	13	11	17	—	148	43	—	—	480
—	—	—	7	6	—	9	—	8	—	51	15	1	—	172
—	17	45	107	120	—	44	27	73	—	633	267	—	—	3 054
—	17	45	114	126	—	53	27	81	—	684	282	1	—	3 226
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	9
634	—	—	1	4	—	8	7	101	16	126	212	—	41	1 447
2 896	104	125	396	971	1	292	249	1 194	514	3 950	2 269	19	240	23 224
2 918	3 591	3 876	8 282	10 603	356	4 879	2 454	6 095	2356	21 793	11 020	68	225	232 200
6 448	3 695	4 001	8 679	11 578	357	5 179	2 710	7 390	2886	25 869	13 501	87	506	256 871
—	—	—	3	11	—	—	—	9	—	7	8	—	—	3
12	122	144	186	462	20	80	29	81	—	150	26	—	—	709
12	122	144	189	473	20	80	29	90	—	157	34	—	—	29 760
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11
33	118	48	93	197	—	24	—	1	—	—	—	—	—	1 534
33	119	48	93	202	—	57	14	81	—	199	29	—	—	38 312
—	—	—	—	—	—	82	14	82	—	199	29	—	—	39 857
—	4	—	3	3	—	6	1	10	—	1	—	—	—	3
9	304	107	101	113	—	24	20	52	—	78	18	—	—	1 673
9	308	107	104	116	—	30	21	62	—	79	18	—	—	23 572
—	61	40	51	91	—	6	25	13	—	1	2	—	—	202
—	2 189	1 105	1 178	989	25	231	131	92	—	108	24	—	—	3 003
—	2 250	1 145	1 229	1 080	25	237	156	578	—	620	141	3	—	45 853
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1	2	—	—	49 058
—	—	—	13	9	—	1	—	18	—	40	19	—	—	71
—	126	103	260	520	—	96	60	163	—	534	197	2	—	3 808
—	126	103	273	529	—	97	60	181	—	575	216	2	—	46 964
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 843
—	9	4	48	25	—	9	4	1	—	5	1	—	—	501
—	9	4	50	25	—	9	4	23	—	164	49	—	—	5 017
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 518
—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	729
—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	2 797
—	—	1	—	1	—	1	—	21	—	—	—	—	—	2 912
—	—	1	—	1	—	1	—	61	—	—	—	—	—	6 438

næste Side).

Fra	Classe.														Til
		Christiania—Drammenb. Stationer.	Drammen—Skienb. Stationer.	Drammen—Randsfjorb. Stationer.	Smaalenbanens Stationer.	Drammen—Skienb. over Moss—Horten.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Øieren over Fetsund.	Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.
Lersund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	108	—	1	—	77	—	—	—	—
	3	47	—	—	21	—	3 580	130	137	293	2 075	—	135	—	9
		47	—	—	21	—	3 688	130	138	293	2 152	—	135	—	9
Frogner.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	125	—	—	—	34	—	—	—	—
	3	22	1	1	46	—	3 872	146	47	113	1 101	—	99	—	5
		22	1	1	46	—	3 997	146	47	113	1 135	—	99	—	5
Kløften.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	7	—	401	4	—	3	72	—	16	—	2
	3	47	4	14	101	—	8 182	185	110	109	1 093	—	263	—	43
		47	4	14	108	—	8 584	189	110	112	1 165	—	279	—	45
Jessum.	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	5	—	987	13	6	3	114	—	11	—	—
	3	102	11	39	117	—	10 644	468	191	117	973	—	507	—	30
		103	11	39	122	—	11 635	481	197	120	1 087	—	518	—	30
Hauersæter.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	339	19	1	2	23	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	340	19	1	2	23	—	—	—	—
Dal.	1	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	3	9	—	302	—	30	7	6	—	2	—	—
	3	45	7	10	49	—	4 885	79	73	23	232	—	86	—	8
		45	7	13	58	—	5 195	79	104	30	238	—	88	—	8
Bøn.	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	1	—	248	—	—	1	26	—	—	—	—
	3	31	5	13	27	—	2 483	30	9	13	136	—	56	—	6
		32	5	13	28	—	2 738	30	9	14	162	—	56	—	6
Eidsvold og Mjøsst.	1	—	—	—	—	—	132	—	—	—	9	—	2	—	—
	2	2	—	1	8	—	1 670	9	1	12	110	—	12	—	2
	3	37	7	18	80	—	8 803	65	154	53	652	—	135	—	24
		39	7	19	88	—	10 605	74	155	65	771	—	149	—	26
Eidsv.—Ottab. Stationer.	1	—	—	—	—	—	183	—	—	—	6	—	4	—	—
	2	12	13	7	46	—	4 051	5	3	1	103	—	28	—	4
	3	314	156	157	619	1	22 289	139	322	65	649	—	457	—	148
		326	169	164	665	1	26 523	144	325	66	758	—	489	—	152
Rørosbanens Stationer.	1	—	1	—	—	—	346	—	—	—	1	—	—	—	—
	2	15	10	2	19	—	2 273	8	1	—	19	—	10	—	1
	3	109	107	48	251	8	11 381	25	43	22	145	—	189	—	40
		124	118	50	270	8	14 000	33	44	22	165	—	199	—	41
Merakerbanens Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	—	3	—	17	—	—	—	—	—	1	—	—
	3	1	—	—	1	—	67	—	—	—	3	—	1	—	—
		5	—	—	4	—	84	—	—	—	3	—	2	—	—
Svenske Baner over Storlien.	1	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	224	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	506	—	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	1	—	—	—	1 705	—	5	2	235	—	76	—	2
	2	66	44	24	172	—	23 170	815	1 554	1 703	2 778	—	3 719	—	517
	3	1 385	431	501	2 952	10	227 425	33 401	41 067	23 897	40 552	4 376	46 979	9	5 071
		1 451	476	525	3 124	10	252 300	34 216	42 626	25 602	43 565	4 604	50 774	9	5 590

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	262 495	257 886
— Bryn - Grorud	244 638	243 773
— Grorud - Strømmen	209 259	211 163
— Strømmen - Lillestrøm	193 356	195 614
— Lillestrøm - Lersund	102 581	104 046
— Lersund - Frogner	96 854	98 361
— Frogner - Kløften	91 987	93 545
— Kløften - Jessum	82 903	84 523
— Jessum - Hauersæter	69 169	70 984
— Hauersæter - Dal	68 691	70 533
— Dal - Bøn	64 499	66 177
— Bøn - Eidsvold	68 736	70 603

Med de ordinaire Tog er befordret 612 076 Personer*) og med Extratog og som militair Transport 11 390 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Personer med de ordinaire Tog	3 220	50 485	558 371	612 076
— Passagerer, der have løst Maanedsbillet	244	11 750	30 114	42 108
— befordrede Passagerer med Extratog og som militair Transport	570	721	10 099	11 390
Tilsammen	4 034	62 956	598 584	665 574
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinaire Tog . . .	126 779	1 888 667	15 204 849	17 220 295
— — — — — , der have løst Maanedsbillet	13 908	240 532	355 592	610 032
— — — — — , med Extratog og som militair Transport	20 246	28 359	395 689	444 294
Tilsammen	160 933	2 157 558	15 956 130	18 274 621
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 km.	2 162	31 933	234 649	268 744
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	40,0	34,3	26,6	27,4
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse)	149 502	596 268	1 496 114	2 241 884
Antal Pladskilometer	2 695 442	13 395 435	58 220 480	74 311 357
Enhver Vogn rummer Personer	18	22	39	33,1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,0	3,6	10,6	8,1
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5,4	16,2	27,4	24,6

*) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gjennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 42 108.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	9,03	8,86	7,95	8,27
Vognenes Tonkilometer	1 350 944	5 282 030	11 898 116	18 531 090
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . .	11 027	162 860	1 196 709	1 370 596
Samlede Brutto-Tonkilometer	1 361 971	5 444 890	13 094 825	19 901 686
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	9,19	2,43	0,75	1,02
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	0,8	3,0	9,1	6,9
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	9,11	9,13	8,75	8,88
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Tog . . .	9 261,03	82 020,50	400 917,05	492 198,58
— - - - - , der have løst Maanedsbillet	127,20	1 770,67	2 819,26	4 717,13
— - - - - med Extratog og som militair				
Transport	1 420,51	555,38	5 887,50	7 863,39
Tilsammen	10 808,74	84 346,55	409 623,81	504 779,10
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - Vogn befordret 1 Kilometer	0,072	0,141	0,273	0,225
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - Passager med de ordinaire Tog	2,71	1,35	0,69	0,76
— - - - - Extratog og som militair Transport .	2,49	0,77	0,58	0,69
I Gjennemsnit	2,68	1,34	0,67	0,76
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - - - de ordinaire Tog befordret 1 Kilometer	0,067	0,040	0,026	0,028
— - - - - Extratog og som militair Transport				
befordret 1 Kilometer	0,070	0,020	0,015	0,018
I Gjennemsnit	0,067	0,040	0,026	0,028
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal				
med de ordinaire Tog	0,5	9,5	90,0	100,0
— - - hver Classe i Procent af det samlede Antal				
med Extratog og som militair Transport . .	5,0	6,3	88,7	100,0
I Gjennemsnit	0,6	9,4	90,0	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passa-				
gerer med de ordinaire Tog . .	1,9	16,9	81,2	100,0
— - - - - af den samlede Indtægt for Passa-				
gerer med Extratog og som militair				
Transport	18,1	7,0	74,9	100,0
I Gjennemsnit	2,1	16,7	81,2	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Kongsvinger-Flisenbanens Stationer.		Svenske Baner over Charlottenberg.	
	Afg.*)	Ank.*)	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Pasagerer med de ordinaire Tog .	262 495	257 886	30 472	34 216	39 857	42 626	25 248	25 602	49 058	48 169	50 843	50 783	5 518	5 590	6 438	6 522
Passagerer med Extratog og som militair Transport	4 107	4 487	—	—	—	—	—	—	274	293	1 028	866	1	—	—	—
Sum	266 602	262 373	30 472	34 216	39 857	42 626	25 248	25 602	49 332	48 462	51 871	51 649	5 519	5 590	6 438	6 522
Tilsammen	528 975		64 688		82 483		50 850		97 794		103 520		11 109		12 960	

*) Heri er — i Lighed med tidligere Aar — indbefattet Samtrafik og Gjennemgangstrafik fra og til Smaalensbanen og Vestbanernes Stationer (Afg. 5 624 Reisende og Ank. 5 676 Reisende).

og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Lersund.		Frogner.		Kløften.		Jessum.		Hauer-sæter.		Dal.		Bøn.		Eidsvold.		Eidsv.-Ottab. Rørosb., Mera-kerbanen og svenske Baner over Storlien.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
7 578	7 620	6 989	7 040	14 143	14 205	19 184	19 379	675	702	9 606	9 472	13 369	13 528	21 058	20 365	49 545	48 371	612 076
—	—	—	—	1	1	4 880	4 572	—	—	—	—	—	—	540	429	559	742	11 390
7 578	7 620	6 989	7 040	14 144	14 206	24 064	23 951	675	702	9 606	9 472	13 369	13 528	21 598	20 794	50 104	49 113	623 466
15 198		14 029		28 350		48 015		1 377		19 078		26 897		42 392		99 217		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham-mer Sidebane.	Strømmen.	Lille-strøm.	Øiersta-tionerne over Lille-strøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.*)
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer .	—	—	—	—	—	100	80	—	31 490
2	Gjødning, alle Slags . .	200	10 198 700	1 792 400	1 274 400	11 200	646 200	502 000	36 830	7 497 070
3	Glasvarer	520	850	—	—	—	6 630	18 930	2 050	82 950
4	Hø og Halm	25 000	1 750	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	29 350	20 810	—	—	16 000	768 530	185 420	9 160	994 630
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	426 360	4 340	82 000	20 000	210 000	30 000	127 360	740	818 850
7	Kjød og Flesk, alle Slags	3 070	1 810	—	—	—	10 450	17 290	3 210	222 080
8	Kornvarer	5 410	3 820	—	—	—	13 860	49 220	5 390	236 160
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 868 100	776 920	1 198 800	20 900	947 000	791 600	2 788 020	730	6 262 010
10	Mel	3 200	250 680	—	7 500	—	246 420	954 950	200 570	8 035 470
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	7 000	—	—	—	2 890	6 600	5 000	103 650
13	Poteter	—	270	—	—	—	2 760	4 060	180	19 360
14	Salt	52 400	500	—	—	—	14 360	45 140	16 320	564 030
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 170	440	—	—	—	6 850	17 860	4 240	232 650
16	Smør og Ost	340	2 830	—	—	—	17 400	51 990	480	90 700
17	Spiger	2 490	1 050	—	—	—	10 450	12 940	3 160	91 750
18	Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	138 900	77 000	—	20 000	—	334 700	79 200	—	5 000
19	Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 301 800	16 900	15 000	—	—	62 500	—	—	5 000
20	Brænde og Baghun .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	10 000	—	—	—	136 400	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	—	1 840	—	—	—	56 530	168 020	8 640	46 020
23	Øvrige Varer	360 740	593 250	1 176 190	58 500	1 032 200	709 740	1 387 610	100 940	4 831 800
24	Ilgods	4 899	17 171	2 579	—	—	37 542	113 567	3 675	242 949
25	Fragtfrit Gods	42 030	100 120	3 000	—	—	42 100	87 550	—	100 320
	Tilsammen	5 275 979	12 078 051	4 269 969	1 401 300	2 352 800	3 811 612	6 617 807	401 315	30 513 939

*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Kongsvin- ger— Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauer- sæter Stoppe- sted.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs- stationerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
19 160	—	—	160	430	—	370	160	5 370	6 590	63 910	1
840 340	704 900	495 700	2 981 820	1 074 200	815 200	617 600	97 550	375 900	10 000	29 972 210	2
35 500	910	1 230	14 200	14 310	—	10 810	7 050	24 710	34 770	255 420	3
—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	26 840	4
176 090	11 180	18 560	29 180	56 360	—	58 060	151 990	408 280	545 580	3 479 180	5
26 990	2 980	14 610	19 550	23 210	—	41 800	1 211 550	89 550	509 470	3 659 360	6
153 800	1 870	2 540	6 710	19 860	—	14 220	17 610	65 370	13 360	553 250	7
117 070	1 450	3 520	6 210	34 150	—	9 630	13 460	193 880	14 330	707 560	8
465 570	65 100	84 060	369 100	766 100	43 200	408 500	11 058 500	7 384 850	2 214 750	37 513 810	9
3 088 600	145 510	138 440	797 470	1 058 030	62 500	764 340	215 360	2 722 340	406 350	19 097 730	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2 700	—	—	6 540	—	—	—	10 840	2 200	5 020	152 440	12
310	130	100	400	7 280	—	150	180	3 700	—	38 880	13
221 680	9 700	11 650	48 480	111 770	13 800	87 460	16 610	475 800	192 640	1 982 340	14
38 310	3 450	3 590	24 790	23 150	—	18 710	5 590	43 870	8 980	433 650	15
20 840	2 790	2 540	15 860	49 060	—	20 970	13 880	46 980	28 200	364 860	16
33 140	860	1 440	7 270	13 820	—	11 920	15 300	100 010	4 210	309 810	17
—	—	5 000	—	—	—	—	—	20 000	—	679 800	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 401 200	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	309 000	—	14 000	469 400	21
7 840	1 470	1 480	27 000	272 230	—	46 930	28 960	156 700	12 490	836 150	22
1 679 180	125 810	172 950	702 340	1 195 490	9 500	725 350	2 861 370	4 415 040	1 655 910	23 793 910	23
62 659	6 070	6 978	26 138	102 404	—	35 611	48 702	79 398	25 776	816 118	24
11 980	18 070	24 540	33 380	16 650	132 530	7 540	35 890	50 430	—	706 130	25
7 001 759	1 102 250	988 928	5 116 598	4 838 504	1 076 730	2 879 971	16 119 552	16 664 468	5 702 426	128 213 958	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Kilogram.								Fra	
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	370 400	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . .	—	14 000	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	200	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	5 640	—	—	—	45 500	6 370	55 300	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 560	7 300	—	31 700	16 200	54 800	49 750	305 070	320	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	20 300	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	9 480	—	—	—	—	—	200	—	150	
8	Kornvarer	—	6 500	—	14 700	—	—	19 770	6 630	28 940	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Mel	—	—	—	—	—	5 200	16 320	280	1 950	
11	Melk	—	—	—	—	—	—	22 800	—	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Poteter	170	520	—	—	—	—	2 170	2 150	14 930	
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	70	—	
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	90	330	130	
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	461 200	—	16 500	1 839 500	—	704 200	8 500	80 089 190	—	
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	51 900	180 100	36 900	259 000	—	112 000	5 000	17 733 700	—
20			Brænde og Baghun .	—	12 400	397 100	1 411 600	—	77 500	—	15 588 800
21	Træmasse	—	605 000	—	—	—	—	—	6 000	—	
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	60	
23	Øvrige Varer	57 660	16 680	434 000	8 000	941 100	934 700	249 110	2 394 940	79 000	
24	Ilgods	373	526	—	—	—	—	18 242	12 666	—	
25	Fragtfrit Gods	1 893	19 695	63 500	43 000	—	—	11 670	430 512	—	
	Tilsammen	584 236	888 661	1 318 400	3 607 500	957 300	1 933 900	410 192	116 625 638	125 480	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Kongsvin- gerbanens Stationer*.)	Kongsvin- ger— Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner	Kløften.	Jessum.	Hauer- sæter- Stoppe- sted.	Dal.	Bøn	Eidsvold.	Mjøs- statio- nerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.												
980	—	—	—	—	—	—	—	—	1 041 570	10 700	1 053 250	1
2 950	—	—	—	400	—	—	—	—	2 600	—	390 350	2
266 100	2 560	2 250	—	—	80	—	—	—	—	—	271 190	3
2 724 820	20 000	78 100	138 620	26 910	15 000	56 000	103 720	9 500	371 500	16 430	3 673 410	4
1 063 640	8 940	5 740	1 580	5 250	11 410	—	200	34 110	150 680	14 660	1 762 910	5
2 637 870	3 790	3 365 000	—	480	250	—	185 250	—	—	47 060	6 260 000	6
133 040	36 690	40	220	320	6 880	—	7 580	1 620	32 780	11 730	240 730	7
1 062 250	7 420	6 670	28 760	50 840	29 800	5 300	25 280	2 530	57 650	3 960	1 357 000	8
124 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	124 700	9
67 010	7 980	—	—	3 650	8 530	—	4 500	—	4 380	30	119 830	10
2 923 480	2 520	370 271	704 497	1 799 399	1 387 480	172 450	607 840	57 030	643 880	—	8 691 647	11
248 100	—	—	—	—	138 000	—	—	1 438 400	—	—	1 824 500	12
244 140	53 150	3 650	2 370	17 020	285 450	24 200	218 900	22 680	363 350	87 580	1 342 430	13
—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	140	14
850	—	—	—	150	170	—	—	40	—	630	1 910	15
98 170	84 520	450	2 940	20 890	60 760	—	51 100	1 370	423 930	88 330	833 010	16
6 550	390	—	—	—	—	—	—	1 850	—	—	8 790	17
45 711 650	7 221 700	398 500	—	574 400	399 100	397 400	3 326 900	32 700	2 286 900	1 420 090	144 888 430	18
21 152 800	5 962 100	903 100	41 000	246 800	1 898 300	693 500	2 637 400	309 900	1 177 400	2 310	53 403 210	19
7 821 700	487 500	180 200	—	18 200	5 000	41 500	312 700	—	307 000	—	26 661 200	20
8 530 530	—	—	—	—	—	—	—	16 161 900	3 023 000	1 663 600	29 990 030	21
310	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	460	22
2 341 020	216 210	48 110	15 260	76 610	444 700	20 000	127 080	2 119 230	1 078 640	1 101 520	12 703 570	23
238 018	84 531	8 505	4 254	23 795	23 745	—	16 619	12 107	37 117	11 426	491 924	24
1 375 673	166 042	5 167	792	—	77 716	90 000	62 056	15 234	99 444	253	2 462 647	25
98 776 331	14 366 043	5 375 753	940 293	2 865 114	4 792 511	1 500 350	7 687 215	20 220 201	11 101 821	4 480 329	298 557 268	

*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varenes Art.	Til														
		Kongsvingerbanens														
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierst. over Lillestrøm.	Fetsund.	Bingsfos.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnes.
Kilogram.																
1	Brændevin paa Træer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	10 000	—	—	—	—	—	20 700	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	20	140	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	180	—	—	—	—	4 400	—	930	830	4 010	380	720	—	180
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Kornvarer	7 500	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Mel	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Melk	—	—	—	—	—	—	18 490	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter	920	280	—	—	—	270	200	—	—	—	—	—	580	—	9 000
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Læg- ter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun Træmasse Øl, alle Slags Øvrige Varer Ilgods Fragtfrit Gods	314 000	16 200	—	12 600	—	—	47 200	—	—	—	—	—	—	—	—
19		193 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20		29 000	14 000	—	58 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	36 270	2 330	—	—	—	2 150	8 170	—	1 300	450	6 430	830	880	240	2 290	
24	121	10	—	—	—	57	1 775	—	32	200	29	35	91	29	405	
25	5 112	—	—	—	—	—	22 644	—	—	—	—	—	1	—	—	
	Tilsammen	596 123	33 000	—	71 100	—	2 497	123 999	—	2 292	1 480	10 469	1 245	2 272	269	11 875

*) Mjøsstationerne heri indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanerne og de svenske Baners Stationer.

Stationer:															Løbe-No.	
Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidsskogen.	Skotterud.	Magnor.	Charlotten-berg.	Kongsvinger-Flisenbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter Stoppeded.	Dal.	Bøn.		Tilsammen.
Kilogram.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 700	4
—	60	140	—	—	—	13 550	80	—	—	30	360	—	60	20	14 460	5
130	—	—	—	—	—	—	570	380	—	—	3 100	—	8 560	4 400	28 770	6
—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	30	60	7
—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	210	—	—	—	860	8 730	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 720	3 760	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 040	19 530	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	11 580	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	30	—	50	15
—	30	20	—	—	—	—	90	—	30	—	370	—	300	190	1 270	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 000	—	11 700	320 300	809 000	18
50 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 400	11 084 300	11 342 200	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 500	114 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
210	3 800	450	20	500	860	6 030	3 620	100	1 830	4 010	13 500	—	9 170	52 630	158 070	23
28	631	5	1	6	8	69	89	41	70	389	2 907	—	3 193	3 431	13 652	24
—	2	—	—	—	—	—	—	5 000	6	38	19 169	5 000	24 410	67 402	148 784	25
50 668	4 523	615	21	506	998	19 679	4 469	5 521	1 936	4 677	126 406	5 000	71 823	11 551 153	12 704 616	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierst. over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens					
									Fetsund.	Bingsfos.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.
Kilogram.														
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	22 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	30	—	—	—	—	1 200	—	1 500	—	460	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	7 900	—	—	—	—	—	—	—	760	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Kornvarer	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	5 600	—	—	—	—	—
10	Mel	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	11 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	—
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	635 100	—	—	—	—	—	—	—
19		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	11 200	—	—	—	—	—	—
20	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer	13 310	410	—	—	13 060	19 400	400	910	390	360	—	470	290
24	Ilgods	161	176	—	—	260	1 002	—	22	—	88	30	72	27
25	Fragt frit Gods	21	—	—	—	500	117 966	—	—	—	—	11	—	—
	Tilsammen	47 832	8 486	—	—	13 820	785 968	400	8 032	390	1 668	41	922	317

*) Mjøsstationerne heri indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanens og de svenske Baners Stationer.

Stationer:														Tilsammen.	Løbe-No.			
Skarnes.	Sander.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidsskogen.	Skotterud.	Magnor.	Charlotten- berg.	Kongsvinger— Flisenbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter Stoppsted.			Dal.	Bøn.	
Kilogram.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 100	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
90	50	1 230	40	—	—	—	—	—	20	—	—	2 080	—	—	320	—	7 020	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	2 070	—	—	11 430	6
—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	80	—	—	130	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	410	—	—	490	8
—	—	—	81 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 100	9
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	180	—	—	760	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	11 000	—	—	18 800	—	41 500	12
90	100	—	—	—	—	—	—	220	—	—	—	160	—	860	—	—	1 520	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	30	15
—	—	120	—	—	—	—	—	70	—	—	—	1 320	—	220	70	—	2 180	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	100	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 000	90 100	—	—	755 200	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	639 000	165 000	—	—	815 200	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	22
870	20	1 920	30	250	200	490	400	940	100	1 400	1 250	8 060	—	7 830	6 970	—	79 760	23
338	7	194	25	3	—	23	—	166	11	12	330	2 071	—	956	1 385	—	7 340	24
—	—	1	—	—	—	—	40	—	—	20 000	—	67	5 000	66 019	5 628	—	215 242	25
1 468	177	3 465	81 595	253	200	513	440	1 446	181	21 412	1 610	25 628	674 000	333 725	33 273	—	2 047 262	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer*).

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.							
	Vest-banerne.	Smaalens-banen**).	Christiania.	Bryn.	Grond.	Laasby Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.†)	Kongsv. — Stationer.		Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.
Kilogram.																		
Brændevin paa Træer	—	1 580	62 630	—	—	—	—	—	13 000	—	—	—	—	—	—	—	—	77 210
Gjødnings, alle Slags . . .	—	—	1 734 120	—	46 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 780 320
Glasvarer	70	50	306 210	—	—	—	—	—	213 894	—	—	—	—	—	—	—	—	520 224
Hø og Halm	—	—	1 270	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 320
Jern og Staal og Ar-beide deraf, Spiger undtagen	66 910	72 273	4 010 170	—	—	—	5 670	11 460	367 358	2 740	—	—	—	1 600	—	—	2 540	4 540 721
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	160 650	360 170	150	129 530	—	—	—	9 060	2 920	—	—	1 300	—	—	6 120	—	669 900
Kjødt og Flesk, alle Slags	630	20	298 320	—	—	—	—	—	120	170	—	—	—	—	—	80	—	299 340
Kornvarer	250	1 210	1 642 290	80	—	—	—	620	2 250	410	—	—	2 080	1 900	—	270	1 190	1 652 550
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	240	11 575 310	—	—	—	—	—	12 630	—	—	—	—	—	—	—	—	11 588 180
Mel	—	265 790	9 509 260	200	—	—	100	—	19 190	60	130	—	—	610	—	110	610	9 796 060
Melk	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	109 480	110	—	—	—	—	42 500	—	—	—	—	647 100	—	—	1 457 800	2 256 990
Poteter	350	960	7 280	500	—	—	250	70	7 420	690	—	—	—	1 220	—	710	90	19 540
Salt	20	—	1 536 740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 536 760
Siid og Fisk, fersk, tørret og saltet . . .	60	150	147 880	20	—	—	—	—	150	—	—	—	50	—	—	—	—	148 310
Smør og Ost	540	6 010	628 410	—	—	—	60	—	472	110	—	—	—	460	—	130	—	636 132
Spiger	—	380	277 800	—	—	—	—	—	93 710	—	—	—	—	—	—	—	70	372 020
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	12 000	—	—	123 700	—	336 800	24 100	—	—	—	—	12 500	—	—	—	509 100
Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	20 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	30 300
Brænde og Baghun	—	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	140	200	105 330	680	—	—	—	—	7 880	—	—	—	—	—	—	—	—	114 230
Øvrige Varer	216 940	370 181	20 176 170	64 870	3 440	—	168 130	71 640	317 433	11 840	6 160	570	2 530	58 350	—	7 930	10 970	21 487 154
Ilgods	20 464	87 136	864 891	989	201	—	217	1 808	8 737	1 817	250	89	739	3 271	—	2 264	1 628	994 501
Fragtfrt Gods	2 906	54 396	1 580	38	57	—	1	6 091	1 598	135	—	—	—	5	—	—	5	66 812
Tilsammen	309 280	1 028 226	53 387 621	67 637	179 428	123 700	174 478	428 489	1 141 502	20 892	6 540	659	6 699	727 016	—	27 614	1 474 903	59 104 684

*) Merakerbanens Stationer, Dampskibsanløbssteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet.
 **) Fra svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet.
 †) Do. - Charlottenberg

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer*).

Varernes Art.	Til											Tilsammen.					
	Vest-banerne	Smaalens-banen**)	Christiania	Bryn	Grorud.	Laasby.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer†)	Kongsv.-Flisenb.-Stationer.	Lersund.		Frognær.	Kjøften.	Jessum.	Dal.	Bøn.
Brændevin paa Træer	600	6 207	2 294 210	—	—	—	—	—	1 677	—	—	—	1 000	300	320	—	2 304 314
Gjøddning, alle Slags	100	50	2 830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 980
Glasvarer	270	160	92 490	100	—	—	—	—	160	530	—	—	—	—	—	160	93 870
Hø og Halm	98 260	2 442 540	5 128 630	28 100	8 800	—	—	—	420	—	7 800	—	—	8 220	5 020	—	7 727 790
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	28 950	47 585	796 200	—	102 100	—	1 550	22 940	110 275	37 900	360	—	1 850	7 980	4 600	8 500	1 170 790
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	120	35 394	152 170	580	—	—	—	—	15 400	10 310	—	—	—	—	600	—	214 574
Kjødt og Fleesk, alle Slags	1 570	720	365 920	160	40	—	—	30	850	90	—	—	—	300	260	410	370 350
Kornvarer	17 760	7 290	563 510	5 070	1 000	—	110	620	17 530	47 140	150	—	40	1 690	7 970	100	669 980
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	14 000	77 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 000
Mel	250	100	16 120	80	—	—	—	—	5 490	7 950	—	80	—	—	140	2 000	32 210
Melk	—	120	4 112 500	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	4 112 670
Mursten, Tagsten og Drainsrør	60	20	—	—	—	—	—	107 100	—	—	—	—	—	—	—	—	119 180
Poteter	9 660	11 020	1 252 660	1 960	400	—	100	490	510	100	—	300	500	300	400	13 270	1 291 670
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	30 070	68 033	436 750	20	890	—	120	6 650	1 303 460	123 040	80	80	7 580	2 540	500	3 080	1 982 893
Smør og Ost	65 430	46 167	2 167 656	160	800	—	300	580	4 880	1 810	160	—	350	430	1 170	2 400	2 292 293
Spiger	—	—	630	—	—	—	—	—	160	690	—	—	—	—	90	—	1 570
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	277 600	2 446 200	—	—	—	—	433 500	6 000	20	—	—	—	14 200	5 000	—	3 182 520
Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	997 400	118 600	—	—	—	6 100	—	—	—	—	—	—	—	42 700	1 164 800
Brænde og Baghun	—	—	103 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 400	122 600
Træmasse	2 520	—	33 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 100	79 700
Øl, alle Slags	50	—	155 550	—	—	—	—	100	—	340	—	—	—	65 070	40	2 760	223 910
Øvrige Varer	130 790	128 295	6 444 700	2 890	104 580	—	4 640	26 600	103 479	26 440	500	870	5 550	17 140	7 720	17 530	7 021 724
Ilgods	23 668	302 241	1 395 862	1 962	334	—	533	2 965	96 253	2 388	289	301	364	2 834	1 957	2 323	1 834 274
Fragtfrit Gods	8 236	5 839	33 361	32	184	—	42	33	2 735	1 012	—	5	10 004	38	—	45	61 566
Tilsammen	418 364	3 393 381	29 068 629	159 714	219 128	12 000	7 395	607 708	1 669 279	259 810	9 339	1 636	27 238	121 042	35 787	158 778	36 169 228

*) Merkerbanens Stationer, Dampskibeanslæbsteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet.
 **) Til svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet.
 †) - - - Charlottenberg

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Varernes Art.	Fra								Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Kløften.	Jessum.	Bøn.	Eidsvold.	
Kilogram.									
Brøndevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	165 700	—	—	—	—	—	—	—	165 700
Glasvarer	381 720	—	—	—	—	—	—	—	381 720
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	464 440	—	—	—	—	60	—	—	464 500
Kaffe	174 560	—	—	—	—	—	—	—	174 560
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	148 500	—	8 000	—	—	—	—	—	156 500
Kjød og Flesk, alle Slags	625 740	—	—	—	—	—	—	—	625 740
Kornvarer	26 500	—	—	—	—	—	—	—	26 500
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	912 100	—	—	—	—	—	—	—	912 100
Mel	2 234 340	—	—	—	—	—	—	—	2 234 340
Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	23 700	—	—	—	—	—	—	—	23 700
Sild og Fisk, fersk og saltet	1 060 440	—	—	—	—	—	—	—	1 060 440
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	1 020 850	—	—	—	—	—	—	—	1 020 850
Spiger	588 100	—	—	—	—	—	—	—	588 100
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	200	—	—	—	—	—	—	—	200
Øvrige Varer	4 805 550	1 080	117 860	21 740	80	220	52 780	1 040	5 000 350
Ilgods	95 916	5	1	53	1	62	20	4	96 062
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	12 728 356	1 085	125 861	21 793	81	342	52 800	1 044	12 931 362

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Varernes Art.	Til										Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	
Kilogram.											
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	86 620	21 700	—	—	—	—	—	—	—	—	108 320
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	13 532 760	—	—	198 554	3 700	—	11 800	—	800	325 920	14 073 534
Kaffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	67 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 600
Kjød og Flesk, alle Slags	1 924 790	20 440	—	—	—	—	—	—	—	45 700	1 945 230
Kornvarer	70 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115 800
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes Mel	253 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253 000
Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	7 820	80	—	100	—	—	—	—	—	—	8 000
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk og saltet	7 710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 710
Skifer	71 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71 100
Smør og Ost	237 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237 620
Spiger	63 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 080
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	34 689 700	—	—	45 000	—	—	—	—	—	34 734 700
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 818 200	—	—	—	—	—	—	—	—	2 818 200
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	20 596 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 596 000
Tørfisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	6 592 000	1 440	15 060	30 640	—	220	200	1 700	80	11 680	6 653 020
Ilgods	98 667	24	98	75	—	20	116	21	49	102	99 172
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	81 116 767	43 684	15 158	274 369	3 700	240	12 116	1 721	929	383 402	81 852 086

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige og de svenske

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Bryn.		Grorud.		Røbsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm*).		Kongsvingerbanens Stationer**).	
		Op.	Op. Ned.	Op. Ned.	Op. Ned.	Op. Ned.	Op. Ned.	Op. Ned.	Op. Ned.	Op. Ned.	Op. Ned.	Op. Ned.	Op. Ned.				
Kilogram.																	
1	Brændevin paa Træer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . .	81 900	1 272 130	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	160	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	120	30	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 300	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	180	15 100	—	—	—	—	—	—	—	13 860	3 550	1 320	2 980	13 940	8 460	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	1 970	272 730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	370	—	256 900	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	12 380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	660	
8	Kornvarer	2 690	600 290	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	7 730	310	10 410	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Mel	4 010	7 180	—	—	—	—	—	—	—	15 380	1 140	5 730	—	280	100	
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125 320	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	472 670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Poteter	630	450 50	—	—	—	—	—	—	—	240	590	890	590	350	6 220	
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	190	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	80	—	20	—	
16	Smør og Ost	20	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	130	5 160	340	
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags ○ og □ . . . Brænde og Baghun	5 000	—	—	—	—	37 000	79 600	—	—	20 800	181 000	773 710	1 159 900	306 800	1 847 180	
19		—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	42 800	10 000	3 263 200	435 400	1 387 900	2 234 500	
20		—	—	—	—	—	203 500	—	—	—	—	—	273 700	722 100	221 900	181 700	
21	Træmasse	740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	30 000	—	
22	Øl, alle Slags	58 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	7 560	
23	Øvrige Varer	23 630	21 050 700 5 000	—	—	—	—	18 700	19 000	104 050	48 420	126 400	360 870	23 350	23 000		
24	Ilgods	2 741	1 297 39	—	—	—	—	—	—	1 488	122	3 485	1 810	2 214	3 110		
25	Fragtfrit Gods	257	782 317	—	—	—	—	—	—	4 511	5 410	172 132	126 688	241	359		
Tilsammen		667 338	2 372 854	1 079	5 000	5 000	240 500	79 600	18 700	19 000	203 909	251 032,4	620 777,2	818 728	1 993 795,4	826 329	

*) Øierstationerne over Lillestrøm heri indbefattet.
 **) — - Fetsund - -

Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes
Baners Stationer.

Kongsvinger— Flisenbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Jessum.		Hauersøter Stoppested.		Dal.		Bøn.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	1 354 050	1 160	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620	30	3
—	—	—	—	—	12 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132 450	4
—	—	430	10 150	—	—	5 000	3 000	—	120	—	—	—	5 000	870	49 830	34 130	5
—	—	—	321 300	—	—	6 000	—	2 170	136 400	—	—	—	106 800	—	283 000	821 770	6
—	350	—	250	—	—	150	180	—	870	—	—	—	260	—	13 030	2 570	7
—	—	—	1 930	—	380	230	2 140	—	2 110	—	—	—	100	590	4 050	25 680	8
—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	100	9
—	50	80	120	—	—	2 520	330	1 390	1 870	—	—	1 300	3 140	280	37 870	7 030	10
—	—	—	2 550	—	336	—	8 700	—	70	—	—	—	32 750	—	—	169 726	11
—	—	11 000	24 700	—	—	—	—	12 500	1 430 180	—	—	—	—	349 250	496 170	1 804 130	12
200	830	—	1 590	180	100	80	350	290	23 430	—	—	270	3 450	60	3 580	37 260	13
—	—	—	—	—	—	—	—	7 900	—	—	—	1 070	—	—	8 970	180	14
—	—	—	—	—	—	9 430	210	60	110	—	—	—	30	90	9 810	440	15
60	90	—	—	—	130	340	60	2 110	1 150	—	—	70	310	180	7 780	2 390	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	17
—	642 400	—	111 900	—	—	—	5 000	—	2 362 400	—	683 800	—	3 025 100	—	1 143 310	10 098 280	18
—	62 600	29 600	2 500	—	—	—	7 600	—	395 440	—	116 100	—	91 300	50 400	4 723 500	3 410 840	19
—	—	12 000	6 000	—	—	—	—	—	—	—	20 200	20 000	38 200	—	731 100	968 200	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 740	800	21
—	—	—	—	—	—	—	—	910	—	—	—	—	—	—	59 950	7 560	22
2 790	1 350	900	10 340	4 750	2 340	4 720	25 880	37 130	108 950	—	5 000	2 750	31 840	46 660	375 220	684 350	23
871	463	313	583	259	763	2 906	4 931	3 467	7 494	—	—	883	3 197	2 255	19 924	24 767	24
—	8	33 640	4 521	14 000	520	160	3 000	3	54 538	10 000	199 000	47 263	229 383	28 154	1 064 524	651 581	25
3 921	708 141	87 963	498 434	19 189	16 719	31 586	61 481	67 930	4 526 132	10 000	1 024 100	73 606	3 570 860	478 789	10 417 068	18 885 424	

Kilogram.

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 667 465 Ton, hvoraf 450 090 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 217 375 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2,1 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 308 799 Ton, hvoraf 294,468 Ton i Retningen ned og 14 331 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 46,3 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retning ned 65,4 pCt., i Retningen op 6,9 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 5 594 Ton, hvoraf 3 528 Ton i Retningen ned og 2 066 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 353 072 Ton, hvoraf 152 094 Ton i Retningen ned og 200 978 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,3 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 880 Reisevogne og Slæder samt 24 681 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	1 051	14 331	200 978	2 066	218 426
Antal Ton ned	6 208	294 468	152 094	3 528	456,298
Tilsammen Antal Ton	7 259	308,799	353 072	5 594	674 724
Antal Tonkilometer op	42 766	361 002	8 663 093	77 930	9 144 791
Antal Tonkilometer ned	235 176	6 807 053	6 103 783	90 432	13 236 444
Tilsammen Antal Tonkilometer	277 942	7 168 055	14 766 876	168 362	22 381 235
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op .	40,7 km.	25,2 km.	43,1 km.	37,7 km.	41,9 km.
Do. Do. Do. ned .	37,8 -	23,1 -	40,1 -	25,6 -	29,0 -
Do. Do. Do. . . .	38,3 -	23,2 -	41,8 -	30,1 -	33,2 -
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op .	629	5 309	127 398	1 146	134 482
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	3 458	100 104	89 762	1 330	194 654
Tilsammen	4 087	105 413	217 160	2 476	329 136

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 5 327 990 km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4,2 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,4 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 28 852 037 og den samlede Bruttolast af Befordringen 51 233 272 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

		Antal Ton.	
		I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania	og Bryn	199 980	414 824
— Bryn	- Grorud	193 772	422 918
— Grorud	- Robsrud	183 527	422 826
— Robsrud	- Laasby	179 243	421 688
— Laasby	- Fjeldhammer	178 206	417 962
— Fjeldhammer	- Strømmen	175 777	417 156
— Strømmen	- Lillestrøm	172 048	417 817
— Lillestrøm	- Lersund	121 381	105 544
— Lersund	- Frogner	120 308	99 814
— Frogner	- Kløften	119 075	99 020
— Kløften	- Jessum	113 600	96 197
— Jessum	- Hauersæter	109 077	87 261
— Hauersæter	- Dal	108 610	84 751
— Dal	- Bøn	105 953	73 598
— Bøn	- Eidsvold	83 997	64 542

Oversigt over afsendt og ankommet Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Varenes Art.	Smaalensbanens og svenske Baners St. over Korsnjø.		Christiania.		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	
	Afs. kg.	Ank. kg.	Afs. kg.	Ank. kg.	Afs. kg.	Ank. kg.	Afs. kg.	Ank. kg.	Afs. kg.	Ank. kg.
Brændevin paa Træer	1 580	6 207	126 540	3 348 060	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	14 000	229 950	31 872 030	393 680	159 000	200	1 507 230	10 198 700	370 400	1 792 400
Glasvarer	50	800	943 420	450 980	—	22 350	—	850	—	—
Hø og Halm	—	2 864 670	28 110	8 925 300	—	185 200	5 640	20 900	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	262 653	127 065	8 021 680	16 141 660	1 770	29 370	22 400	129 930	—	125 400
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	677 580	59 364	4 168 530	6 480 180	2 120	1 059 340	462 260	4 520	—	—
Kjødt og Flesk, alle Slags	140	1 020	1 478 550	2 534 170	21 860	24 670	—	2 380	—	—
Kornvarer	2 950	15 300	2 378 690	2 013 050	3 600	22 110	7 600	6 580	—	—
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 120	27 080	50 001 220	201 700	—	1 868 100	—	777 800	—	1 198 800
Mel	791 370	940	30 841 980	389 440	4 810	5 910	7 180	252 020	—	—
Melk	80	120	10	12 804 147	—	76 876	—	49 480	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	11 000	107 920	261 920	1 824 560	592 380	1 058 900	—	34 600	—	54 000
Poteter	5 610	24 100	46 510	2 617 450	1 300	22 730	1 020	4 460	—	—
Salt	—	—	3 442 820	140	—	52 400	—	500	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	250	68 063	1 642 180	476 440	210	1 190	—	1 330	—	—
Smør og Ost	9 280	48 007	2 015 170	3 305 046	20	610	—	3 750	—	—
Spiger	380	—	1 175 710	72 650	—	2 490	—	1 050	—	—
Træmasse	701 600	646 400	691 800	182 024 330	466 200	2 865 500	—	912 000	16 500	68 400
(Planker, Bord, Lægter og Stav	1 761 200	243 500	2 429 700	57 218 810	51 900	6 803 340	180 100	456 400	41 900	15 000
Tømmer, alle Slags, O og □	71 500	137 800	—	26 764 400	—	741 900	12 400	64 300	397 100	—
Øl, alle Slags	—	—	469 400	50 621 630	740	10 800	605 000	—	—	—
Øvrige Varer	200	220	941 940	156 160	59 190	—	—	2 070	—	—
Ilgods***)	685 451	373 635	49 296 050	26 033 230	162 850	868 830	163 880	787 540	439 000	1 201 190
Ilgods***)	124 379	313 757	1 804 115	2 016 629	4 559	11 433	2 620	19 611	—	2 579
Fragtfrit Gods	66 994	207 856	710 941	2 505 986	2 209	103 293	802 069	196 749	63 500	22 000
Sum	5 191 367	5 503 774	194 789 016	409 319 828	1 534 718	15 837 542	3 779 399	13 927 520	1 338 400	4 479 769
Tilsammen	10 695 141	—	604 108 844	—	17 372 260	—	17 706 919	—	5 808 169	—

Oversigt over afsendt og ankommet Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Varenes Art.	Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.		Svenske Baners Stationer over Charlottenberg.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Jessum.	
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Brændevin paa Træer	—	19 160	—	—	—	—	—	—	—	1 160	—	730
Gjødning, alle Slags	—	840 340	—	165 700	—	720 300	—	541 700	—	3 160 320	—	1 119 000
Glasvarer	2 560	36 030	108 320	381 720	2 250	910	—	1 230	—	14 230	—	80
Høj og Halm	20 000	—	—	—	78 100	7 800	—	—	—	—	—	15 000
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	27 140	230 900	14 073 534	464 500	16 340	15 570	1 580	22 840	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	6 710	40 390	67 600	156 500	3 686 300	3 490	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	37 490	154 230	1 945 230	625 740	290	1 940	220	2 540	7 780	34 550	139 810	26 660
Kornvarer	8 100	165 090	115 800	26 500	8 600	1 680	29 140	3 520	55 340	9 600	33 880	37 110
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	465 570	—	912 100	—	65 100	—	84 160	100	369 100	—	766 100
Mel	8 160	3 154 500	253 000	2 234 340	330	148 160	—	142 700	6 500	816 200	12 540	1 089 860
Melk	2 520	50	—	—	372 821	120	704 833	14 930	1 808 099	—	1 387 550	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	3 200	—	—	35 700	52 600	—	—	—	17 540	2 238 780	—
Poteter	56 920	410	8 000	—	5 290	400	2 710	590	17 450	3 090	316 380	8 310
Salt	—	221 680	—	23 700	—	9 700	—	11 650	—	48 480	8 040	111 770
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	161 370	7 710	1 060 440	—	3 530	—	3 820	9 870	32 620	340	32 410
Smør og Ost	85 500	22 960	237 620	1 020 850	450	3 000	3 070	2 570	21 530	16 880	65 830	51 700
Spiger	390	33 830	63 080	588 100	—	860	—	1 440	—	7 270	—	13 820
Planker, Bord, Lægter og Stav	7 864 100	20	34 734 700	—	510 400	4 850	—	124 860	579 400	44 000	2 774 000	415 400
Tømmer, alle Slags, O og □	6 117 400	—	2 818 200	—	935 200	6 000	41 000	83 100	254 400	30 000	2 293 740	14 800
Brænde og Baghun	487 500	—	—	—	198 200	—	—	12 500	18 200	12 000	5 000	—
Træmasse	—	—	20 596 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	100	8 180	—	200	—	1 590	—	1 500	—	27 640	—	377 040
Øvrige Varer	252 650	1 755 880	6 724 120	5 174 910	66 540	147 030	25 130	263 700	117 240	767 350	668 310	1 304 960
Ilgods	89 986	67 659	99 172	96 062	9 724	7 548	5 523	8 259	33 152	32 782	41 802	119 564
Fragtfrigt Gods	185 146	14 821	—	—	43 429	110 586	35 327	90 104	3 160	151 563	132 336	116 771
Sum	15 252 372	7 396 270	81 852 086	12 931 362	5 969 964	1 312 764	1 024 903	1 454 323	2 973 431	5 635 915	10 158 568	5 744 715
Tilsammen	22 648 642	—	94 783 448	—	7 282 728	—	2 479 226	—	8 609 346	—	15 903 283	—

Varenes Art.	Hauersæter Stoppeded.		Dal.		Bøn.		Eidsvold.		Nordbanernes, Merakerbanernes og svenske Baners St. over Storlien.		Tilsammen afsendt eller ankommet. kg.
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
Brændevin paa Træer	—	—	—	690	—	160	1 052 270	11 960	2 304 314	77 210	3 498 684
Gjødning, alle Slags	—	842 900	—	647 000	—	128 350	3 000	408 000	2 980	1 780 320	33 933 170
Glasvarer	—	—	—	10 900	—	7 210	—	59 540	93 870	520 224	1 632 504
Høj og Halm	56 000	—	103 720	5 020	9 500	—	435 330	90	7 727 790	1 320	12 039 640
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	5 000	5 200	68 160	37 840	168 780	179 800	1 287 200	1 170 790	4 540 721	25 888 755
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	300 240	53 130	—	1 682 760	75 860	610 450	214 574	669 900	12 714 594
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	8 020	14 830	1 640	18 150	44 590	78 860	370 350	299 340	4 052 620
Kornvarer	5 300	—	26 060	18 710	4 490	14 420	73 360	254 610	669 980	1 652 550	4 584 860
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	43 200	—	408 500	—	11 058 500	20	9 688 700	91 000	11 588 180	50 332 950
Mel	—	62 500	9 380	768 110	890	223 470	8 170	3 156 730	32 210	9 796 060	32 109 900
Melk	172 450	—	640 590	—	57 030	1 040	663 410	—	4 112 670	10	12 993 663
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	12 500	12 500	3 264 250	10 840	464 520	48 720	119 180	2 256 990	6 813 810
Poteter	24 200	—	225 700	650	23 180	14 710	—	5 340	1 291 670	19 540	2 777 070
Salt	—	21 700	1 070	87 460	—	17 680	—	668 440	1 982 893	1 536 760	3 452 110
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	30	20 980	130	9 930	680	52 880	2 292 293	148 310	3 645 523
Smør og Ost	—	—	51 830	28 200	1 620	17 950	515 240	77 360	1 570	636 132	5 405 335
Spiger	—	—	—	12 050	2 170	15 300	—	104 320	—	372 020	1 343 660
Planker, Bord, Lægter og Stav	1 111 200	—	6 442 100	37 500	32 700	1 082 800	4 529 990	775 200	3 182 520	509 100	197 870 740
Tømmer, alle Slags, O og □	1 448 600	—	2 903 700	14 400	360 300	15 784 100	12 521 910	825 200	1 164 800	30 300	82 122 350
Brænde og Baghun	61 700	—	370 900	—	—	535 000	421 000	—	122 600	7 000	28 806 400
Træmasse	—	—	—	—	16 161 900	383 100	4 686 600	14 000	79 700	—	51 166 670
Øl, alle Slags	—	—	90	47 400	—	32 830	—	169 350	223 910	114 230	1 243 000
Øvrige Varer	25 000	9 500	184 570	808 080	2 249 420	3 009 720	2 383 260	6 211 680	7 021 724	21 487 154	78 983 388
Ilgods	—	—	24 196	45 929	18 224	56 973	64 502	118 583	1 834 274	994 501	4 459 727
Fragtfrit Gods	304 000	181 130	405 321	96 353	49 021	900 176	249 189	265 758	61 566	66 812	5 593 968
Sum	3 208 450	1 165 930	11 702 717	3 206 552	22 274 305	35 173 949	28 372 701	24 892 971	36 169 228	59 104 684	667 465 091
Tilsammen	4 374 380		14 909 269		57 448 254		53 265 672		95 273 912		

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.
	Kilogram.						
Brændevin	71 000	211 800	320 834	288 420	284 430	239 900	224 230
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 141 490	17 109 560	18 228 680	19 959 820
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	729 200	648 905	598 800	676 640
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	15 080	197 430	36 480	134 930
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 905 810	5 041 075	6 701 955	5 259 180
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 337 420	3 006 020	4 072 225	3 698 830
Kornvarer*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	14 281 610	18 680 235	12 696 640	15 287 120
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	17 207 020	23 356 910	22 826 770	23 640 720
Mel	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	70 100	55 850	74 748	57 510	50 810	28 100	29 470
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	4 119 410	3 852 360	3 387 380	3 765 480
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 554 960	3 419 450	3 544 729	3 711 475
Spiger**)	—	151 750	716 313	993 880	661 845	478 960	518 795
Trælaster og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	3 013 180	5 700 755	4 036 870	4 717 770
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	1 037 670	827 360	858 155	919 790
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 608 620	21 950 645	21 810 380	22 445 045
Ilgods	—	—	273 813	767 940	697 616	705 664	778 265
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	5 435 960	4 367 359	4 458 165	3 391 624
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	97 495 180	109 852 765	104 709 853	109 159 184

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.
**) For 1ste til 16de Driftsaar under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 42½ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.
Kilogram.								
245 360	299 990	268 510	280 710	352 420	363 200	265 110	196 790	141 120
23 046 460	26 995 330	30 542 250	33 416 720	33 054 090	34 373 350	33 917 280	31 577 110	33 308 380
842 120	843 070	672 180	940 600	918 900	1 074 760	973 720	955 700	1 158 044
1 100 300	53 560	2 130	91 500	69 640	46 640	69 740	65 020	28 160
6 414 695	7 776 895	7 472 990	8 117 562	13 734 590	12 608 520	11 253 957	12 496 741	9 074 771
3,824 235	5 846 480	6 691 480	10 065 730	10 553 360	8 191 980	4 151 890	4 426 640	5 297 620
22 659 310	3 763 120	2 326 760	2 278 160	3 052 940	2 627 680	2 381 000	6 229 740	2 440 680
26 195 220	30 057 250	32 828 090	32 589 530	39 151 620	34 351 090	49 823 885	44 286 270	50 104 070
—	23 246 080	17 916 360	17 865 860	22 436 860	23 037 735	25 244 360	30 774 050	31 692 990
46 390	34 650	38 060	32 670	143 070	66 670	34 810	638 030	68 170
4 539 180	3 720 670	3 684 190	3 736 410	3 818 000	4 072 120	3 749 966	3 329 520	3 451 790
3 507 410	4 268 350	3 603 660	3 490 460	3 934 300	3 399 730	2 834 610	1 683 590	1 652 490
645 205	658 180	493 460	650 540	707 810	812 880	754 220	995 692	1 270 070
4 677 350	4 638 430	7 397 570	8 136 350	11 335 720	17 988 610	14 159 800	10 574 570	14 331 210
798 540	795 730	822 820	1 026 580	1 191 780	1 146 160	1 288 720	999 090	1 010 750
27 523 193	27 459 590	29 330 850	30 052 921	34 378 403	34 702 840	42 450 453	51 912 953	58 301 036
877 480	1 047 013	1 103 434	1 159 273	1 269 353	1 395 750	1 587 924	1 702 331	1 978 135
6 461 655	3 078 600	3 438 425	3 997 472	4 007 916	5 568 575	3 457 268	4 609 758	2 065 631
133 404 103	144 582 988	148 633 219	157 929 018	184 110 772	185 828 290	198 403 713	207 453 595	217 375 117

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.
	Kilogram.						
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	3 445 930	2 244 280	2 961 750	3 047 900
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 337 900	1 346 720	1 223 450	1 289 825
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 356 990	806 460	513 020	1 442 450
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	10 435 490	8 526 095	10 176 839	10 146 810
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	1 144 013	3 064 670	2 833 200	870 530	5 445 680
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	878 730	1 029 600	1 006 305	1 053 520
Kornvarer*)	666 200	1 625 450	2 154 475	2 016 060	1 802 270	2 236 110	1 332 596
Mel	—	—	—	—	—	—	—
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 088 410	8 260 120	8 135 591	6 332 624
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	3 124 210	1 832 485	2 298 835	2 614 975
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 690	2 526 300	2 674 728	2 731 765
Spiger**)	—	273 600	443 608	188 630	352 865	465 660	596 250
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	205 328 670	201 125 680	200 457 740	188 516 910
Træmasse	—	—	4 440 990	12 875 520	15 967 110	17 281 760	25 301 390
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	12 727 130	11 604 322	10 554 186	15 394 577
Ilgods	—	—	196 161	471 670	652 372	803 391	1 093 317
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 745 450	3 320 244	4 556 622	2 978 218
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	271 686 150	264 230 123	266 216 517	269 318 807

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.
 **) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 42 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.
Kilogram.								
2 175 890	2 713 520	3 093 180	2 584 120	2 657 340	3 044 870	2 911 900	2 135 775	3 357 564
1 461 340	1 739 110	2 328 990	2 123 590	1 638 860	1 377 360	1 316 250	778 945	474 460
670 960	2 152 480	463 820	1 148 670	2 294 990	3 471 690	1 139 330	1 412 160	12 011 480
13 905 625	14 243 475	13 937 620	14 959 500	15 788 380	13 710 660	14 803 130	16 433 430	16 813 984
2 508 925	1 483 150	7 605 340	6 469 280	5 543 270	4 705 950	6 028 680	6 298 947	7 416 974
923 445	1 321 290	1 340 270	1 557 010	1 821 580	2 714 370	2 770 250	2 713 225	2 560 400
1 073 831	722 705	2 870 210	1 661 950	1 721 200	2 962 820	1 552 750	1 404 280	2 144 180
—	100 940	206 950	168 500	147 870	179 240	191 860	208 460	416 910
6 584 228	7 120 309	7 273 373	8 107 297	9 334 144	11 096 376	11 546 198	12 533 529	12 993 573
1 606 520	2 084 870	3 918 240	3 785 855	2 536 790	1 487 040	2 850 210	580 540	2 708 900
2 499 795	2 430 065	2 695 430	2 691 621	3 032 140	3 166 630	3 127 047	3 082 502	3 369 753
632 435	593 020	626 900	667 590	383 420	445 850	248 430	199 540	73 590
239 760 240	264 743 940	256 485 990	243 481 450	235 526 060	219 351 970	221 986 650	257 810 570	294 468 280
34 787 700	34 649 260	35 517 160	35 190 380	32 947 170	40 933 690	45 825 840	50 072 980	50 666 530
15 052 720	16 935 379	17 772 388	20 142 463	19 446 692	20 593 733	20 365 817	26 829 692	34 603 467
1 385 410	1 372 160	1 685 626	1 775 818	1 711 771	1 712 840	2 098 128	2 210 065	2 481 592
3 448 692	5 706 646	5 381 021	5 228 957	3 375 208	5 044 843	4 207 226	5 291 078	3 528 337
328 477 756	360 112 319	363 202 508	351 744 051	339 906 885	335 999 932	342 969 696	389 995 718	450 089 974

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Afønning m. m.														
	Stationsmestere.		Gods- og Passager-Expediteurer samt Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	3	5 940,00	43	51 310,74	41	25 463,25	35	34 507,17	54	39 658,53	176	156 879,69	14 261,07	—	171 140,76
Bryn	1	1 080,00	—	—	2	1 436,00	—	—	3	2 180,00	6	4 696,00	560,11	202,20	5 458,31
Grorud	1	1 320,00	—	—	1	660,00	—	—	2	1 404,00	4	3 384,00	346,23	3,60	3 733,83
Robsrud 1 ¹⁾		780,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	780,00	64,47	—	844,47
Strømmen 1		2 ²⁾ 1100,00	—	—	2	1 260,00	—	—	4	3 094,00	7	5 454,00	508,84	18,00	5 980,84
Lillestrøm 1		2 400,00	2	2 340,00	5	3 021,23	4	3 430,00	14	10 678,47	26	21 869,70	2 139,20	—	24 008,90
Lersund 1		1 200,00	—	—	1	720,00	—	—	1	720,00	3	2 640,00	292,19	—	2 932,19
Frogner 1		960,00	—	—	—	—	—	—	1	780,00	2	1 740,00	141,90	—	1 881,90
Kløften 1		1 132,00	—	—	1	660,00	—	—	2	1 576,50	4	3 368,50	355,74	—	3 724,24
Jessum 1		1 500,00	—	—	3	2 188,17	—	—	3	2 040,00	7	5 728,17	555,39	59,70	6 343,26
Hauersæter . . . 1 ¹⁾		780,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	780,00	64,47	42,00	886,47
Dal 1		1 200,00	—	—	2	1 350,00	—	—	2	1 530,00	5	4 080,00	453,31	16,20	4 549,51
Bøn 1		1 320,00	—	—	2	871,00	—	—	2	1 274,33	5	3 465,33	349,50	44,40	3 859,23
Eidsvold 1		2 400,00	3	3 510,00	7	3 707,83	2	1 390,00	9	6 904,00	22	17 911,83	1 620,48	—	19 532,31
Sum	16	23 112,00	48	57 160,74	67	41 337,48	41	39 327,17	97	71 839,83	269	232 777,22	21 712,90	386,10	254 876,22

1) Expediteur.

2) Stationsmesterposten ved Strømmen har været ledig 2 Maaneder i Driftsaaret.

Vedligeholdelse af Locomo-

Locomotiv.	Antal Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assiste- rende.			
Nr.				km.	km.	km.	km.	km.
1	336	7	22	13 934	320	1 870	1 109	17 233
- 2	199	141	25	26 772	564	564	913	28 813
- 3	246	80	39	229	6 353	4 985	4 553	16 120
- 4	282	59	24	3 346	19 903	9 688	2 381	35 318
- 5	290	40	35	2 167	15 990	9 655	1 189	29 001
- 6	228	94	43	20 212	2 450	1 083	1 034	24 779
- 7	238	65	62	28 997	490	385	956	30 828
- 8	147	200	18	12 883	3 600	1 242	602	18 327
- 9	201	115	49	22 889	2 438	507	776	26 610
- 10	256	84	25	660	17 131	6 328	988	25 107
- 11*)	282	83	—	—	4	4	19 740	19 748
- 12	332	14	19	44 383	1 283	1 041	1 449	48 156
- 22	295	69	1	30 058	2 226	1 574	4 563	38 421
- 23	110	182	73	1 190	6 382	2 913	1 099	11 584
- 24*)	221	144	—	—	—	—	15 750	15 750
- 25*)	304	61	—	—	—	—	21 280	21 280
- 32	183	149	33	13 394	2 130	1 330	858	17 712
- 33	302	63	—	40 664	188	52	1 972	42 876
- 34*)	218	100	47	—	—	—	15 470	15 470
- 35	190	95	80	14 280	475	391	729	15 875
- 36	304	61	—	12	37 707	33	1886	39 638
- 37*)	310	55	—	48	6 805	6 663	30 512	44 028
- 38	330	35	—	14 188	10 324	11 880	3 683	40 075
- 39	336	29	—	14 136	10 297	11 625	3 675	39 733
- 62*)	283	70	12	—	—	124	18 760	18 884
- 84*)	295	66	4	—	62	508	18 810	19 380
- 85	278	27	1	30 819	905	617	1 170	33 511
- 86	190	112	6	25 443	1 041	458	886	27 828
Udrangerede	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	7 186	2 300	618	360 704	149 068	75 520	176 793	762 085
Heraf paa:								
Hovedbanen				360 069	149 068	75 479	24 949	609 565
Christiania Fællesstation				—	—	—	151 810	151 810
Eidsvold—Ottabanen				635	—	41	34	710
				360 704	149 068	75 520	176 793	762 085

Anm. S.B. Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 19 320 Km. paa Christiania Fællesstation.

*) Rangérlocomotiver.

tiver med Inventar.

Distancer.			Tilsammen.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med ^{30/6} 97				Kostet i Reparation.	Locomotiv			
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						Tjenestedage.		Gjennemløbet.				Kostet i Reparation.		
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Sum.				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.					
km.	km.	km.	km.	Kr.	Kr.	Dage.	Dage.	km.	km.	Kr.	No.			
—	—	—	17 233	65 790,95 ¹⁾	0,084	10 089	4 891	1 241 525	578 214	1 923 485,34 ²⁾	1			
—	—	—	28 813			9 829	4 121	1 297 900	746 653		2			
—	10 932	10 932	27 052			10 193	5 408	1 317 176	675 156		3			
—	—	—	35 318			9 700	5 116	1 213 085	603 841		4			
—	4 412	4 412	33 413			10 020	5 561	1 326 834	724 698		5			
—	—	—	24 779			1 180	—	115 052	—		6			
—	—	—	30 828			1 159	—	157 932	—		7			
272	—	272	18 599			7 819	1 138	704 924	151 927		8			
—	—	—	26 610			6 358	1 296	658 200	177 932		9			
136	—	136	25 243			6 281	1 433	616 111	179 963		10			
—	—	—	19 748			1 553	—	107 835	—		11			
—	—	—	48 156			7 981	1 772	1 067 135	211 307		12			
136	216	352	38 773			5 747	380	677 662	48 083		22			
—	864	864	12 448			7 610	57	843 369	6 166		23			
—	—	—	15 750			5 928	—	332 550	—		24			
—	—	—	21 280			5 751	—	320 380	—		25			
—	—	—	17 712			3 120	—	333 062	—		32			
—	—	—	42 876			6 459	—	519 329	—		33			
—	—	—	15 470			3 837	—	249 942	—		34			
—	—	—	15 875			2 821	—	247 932	—		35			
—	—	—	39 638			2 917	—	380 198	—		36			
—	—	—	44 028			3 388	—	396 078	—		37			
—	—	—	40 075			1 962	—	236 722	—		38			
—	—	—	39 733			2 353	—	262 401	—		39			
—	—	—	18 884			2 148	—	145 339	—		62			
—	—	—	19 380			398	—	26 450	—		84			
—	—	—	33 511			278	—	33 511	—		85			
—	—	—	27 828			190	—	27 828	—		86			
—	—	—	—			13 212	—	1 439 310	—		Udrangerede.			
544	16 424	16 968	779 053			65 790,95	0,084	150 281	31 173		16 295 772	4 103 940	1 923 485,34	
Leie af Locomotiver (Goddgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver Kr. 2 106,02 Udleie af egne Do. - 71,90 ----- 2 034,12						Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer: Maskinafdelingen Kr. 67 257,64 Baneaafdelingen 567,43 ----- Kr. 67 825,07								
Total 544 16 424 16 968 626 533 — — — 151 810 — — — 710 544 16 424 16 968 779 053						67 825,07								

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.
 2) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver*).

		Kr.	Kr.
Personalet:			
Andel i Verkstedets Administrationsudgifter		10 654,56	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning		90 369,70	
Kullempning og Vandpumpning		6 580,90	
			107 605,16
Forbrugssager:			
	Forbrug.	Kostende.	
Locomotiverne:			
Brænde		2 170,38	
Kul kg.	8 715 550	102 689,55	
Smøreljer -	40 465	10 228,71	
Talg -	642	332,31	
Pudsegarn -	4 685	3 019,46	
Pakning -	225	175,90	
Belysningsolier l.	5 639	1 549,89	
Gas		2 849,80	
Diverse		867,51	
			123 883,51
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul**). kg.	122 750	1 293,24	
Cokes -	2 250	25,57	
Vandafgift		3 097,93	
			4 416,74
			128 300,25
Leie af fremmede Locomotiver		8 029,21	
Udleie af egne Do.		274,14	
			7 755,07
			243 660,48
Af disse Udgifter falder paa:			
Maskinafdelingen		Kr. 241 497,19	
Baneafdelingen		- 2 163,29	
		Kr. 243 660,48	

*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattede, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

***) Heri medregnet Hovedbanens Andel i Vandpumpningen i Lillestrøm kg. 10 900.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	18 531 090
Passagerer	—	1 370 596
Postvogne (incl. Belastning)	—	1 430 765
Passagerstoppevogne (Do.)	—	3 430 601
Godsstoppevogne (Do.)	—	2 276 573
Godsvogne	—	28 852 037
Gods	—	22 381 235

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 78 272 897

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12	42,2	Ton
- 6, 7 og 9	50,3	—
- 8 og 10	46,3	—
- 11, 24, 25, 34 og 62	14,6	—
- 22 og 23	48,1	—
- 32 og 33	51,6	—
- 35, 36, 37, 38 og 39	52,2	—
- 85 og 86	51,6	—
Kongsvingerbanens Do. - 14 og 18	22,7	—
- 15 og 16	30,3	—
- 19	41,3	—
- 21	50,1	—
- 26, 27 og 28	52,9	—
- 65	51,0	—
- 72	52,3	—
Kongsv.—Flisenb. Do. - 75	50,1	—
Smaalensbanens Do. - 13	22,7	—
- 45 og 53	43,0	—
- 52	51,4	—
- 67	42,2	—
Eidsvold—Ottab. Do. - 73	52,2	—
- 77	50,1	—
- 78 og 80	53,3	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	26 429 848
- Kongsvingerbanens Do. - Do.	89 903
- Kongsv.—Flisenbanens Do. - Do.	12 750
- Smaalensbanens Do. - Do.	7 348
- Eidsvold—Ottabanens Do. - Do.	7 950
	<u>26 547 799</u>

Tilsammen Brutto Tonkilometer 104 820 696

Da Togkilometerne paa Hovedbanen er 360 403, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttohast af 217 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometerne samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 612 387, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 128 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 24 487 535 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 679 Ton og for hver Locomotivkilometer 40,0 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometerne, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0,162
1ste og 2den Do. Do.	0,551
2den Do. Do.	0,695
2den og 3die Do. Do.	1,063
3die Do. Do.	3,740
Stoppevogne	1,827
Postvogne	0,275
Godsvogne	14,783

Tilsammen i Gjennemsnit 23,096

Norsk Hovedjernbanes 43de Driftsberetning. 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug. kg.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer. kg.
1896	Juli	56 240	636 400	11,31
	August	56 430	671 700	11,90
	September	51 006	604 050	11,84
	October	48 905	669 600	13,69
	November	47 467	705 950	14,87
	December	54 358	868 800	15,98
1897	Januar	48 771	772 950	15,84
	Februar	46 842	744 750	15,89
	Marts	54 257	857 250	15,79
	April	49 466	734 200	14,84
	Mai	49 400	690 250	13,97
	Juni	63 391	759 650	11,98
		626 533 ¹⁾	8 715 550	13,91
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Chr.ania Fællesst.	171 130 ²⁾	1 424 950 ³⁾	8,32
	Tilsammen	797 663	10 140 500	12,71

1) Heri ikke medregnet 710 Kilometer løbet paa fremmede Baner.

2) Heri medregnet 19220 Kilometer løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.

3) Heraf Kul 695 100 kg.
— Cokes 729 850 kg.

Antallet af de ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1/7 96 til 31/5 97	4 op og 4 ned
— Do. - Do. — - 1/6 97 - 30/6 -	5 - - 5 -
— Do. - Do. alle Helligdage fra 1/7 96 til 30/9 96 og fra 1/6 97 til 30/6 97	1 - - 1 -
— Do. - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret	2 - - 2 -
— Do. - Do. - Hverdage fra 1/7 96 til 31/5 97	2 - - 2 -
— Do. - Do. - — - 1/6 - - 30/6 -	2 - - 3 -
— Do. - Do. - Helligdage - 1/9 - - 30/6 -	1 - - 1 -

Antallet af de ordinaire Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage i Driftsaaret	1 - - 1 -
— Do. - Lillestrøm — fra 1/7 96 til 31/5 97	3 - - 3 -
— Do. - Do. — - 1/6 - - 30/6 -	3 - - 2 -

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.
(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	km.	km.	km.	km.	km.	km.
Hovedbanens Locomotiver	360 021	142 197	68 180	24 637	595 035	8 715 550
Do. Rangérlocomotiver	48	6 871	7 299	312	14 530	198 187
Kongsv. banens og Kongsv.—Flisensbanens Locomotiver	213	990	1 159	113	2 475	36 192
Smaalensbanens Locomotiver	—	24	155	11	190	2 778
Eidsvold—Ottabanens Do.	121	23	6	7	157	2 296
Tilsammen	360 403	150 105	76 799	25 080	612 387	8 955 003

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar. (Ballast- og Sneplouglkjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotiv-kilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv-kilometer. kg.	Pr. Ton-kilometer. kg.		
I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1854 til 31/8 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1864 til 31/12 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden 1/1—30/6 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret 1/7 1878—30/6 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— 1/7 1879—30/6 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— 1/7 1880—30/6 1881	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— 1/7 1881—30/6 1882	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2
— 1/7 1882—30/6 1883	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0
— 1/7 1883—30/6 1884	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	0,072	165,7	13,9
— 1/7 1884—30/6 1885	351 193	58 500 861	4 200 494	12,0	0,072	166,6	13,9
— 1/7 1885—30/6 1885	356 345	59 734 623	4 286 806	12,0	0,072	167,6	13,9
— 1/7 1886—30/6 1887	269 223	60 475 057	4 471 291	12,1	0,074	163,8	13,5
— 1/7 1887—30/6 1888	378 630	61 210 592	4 888 113	12,9	0,080	161,7	12,5
— 1/7 1888—30/6 1889	408 700	70 531 425	5 627 799	12,8	0,080	172,6	12,5
— 1/7 1889—30/9 1890	438 067	75 244 745	6 452 727	14,7	0,086	171,8	11,7
— 1/7 1890—30/6 1891	458 126	77 986 653	7 096 402	15,5	0,091	170,2	11,0
— 1/7 1891—30/6 1892	461 546	79 142 897	7 070 731	15,3	0,089	171,5	11,2
— 1/7 1892—30/6 1893	477 145	81 268 939	7 182 702	15,1	0,088	170,3	11,3
— 1/7 1893—30/6 1894	513 100	86 380 994	7 300 599	14,2	0,085	168,4	11,8
— 1/7 1894—30/6 1895	532 237	91 250 544	7 366 600	13,8	0,081	171,4	12,5
— 1/7 1895—30/6 1896	558 453	97 479 805	7 888 443	14,1	0,081	174,6	12,4
— 1/7 1896—30/6 1897	612 387	104 820 696	8 955 003	14,6	0,085	171,2	11,7

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 42½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contor-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter ¹⁾ .		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudse-garn etc.		Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.				
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te Aug. 1862	190 608	0,081	15 371	0,103	19 710	0,184	35 081	0,352	67 078	0,125	23 954	0,177	91 032	—	—	126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1875 ²⁾	568 560	0,063	35 669	0,075	42 840	0,138	78 509	0,324	127 071	0,095	54 123	0,319	181 194	0,010	5 966 ¹⁾	265 669	0,467
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Jan. 1876—30te Juni 1879	373 775	0,117	38 289	0,071	23 100	0,188	61 398	0,262	84 801	0,183	59 713	0,445	144 514	—	—	205 903	0,533
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1879 ³⁾ —30te Juni 1889	360 065 ⁴⁾ 361 083 ⁵⁾ 428 686 ⁴⁾ 423 466 ⁵⁾ 463 791 ⁴⁾ 460 191 ⁵⁾ 461 722 ⁴⁾ 482 558 ⁵⁾ 518 127 ⁴⁾ 513 377 ⁵⁾ 557 196 ⁴⁾ 542 804 ⁵⁾ 579 219 ⁴⁾ 568 740 ⁵⁾ 624 513 ⁴⁾ 625 533 ⁵⁾	0,025 0,057 0,037 0,044 0,061 0,024 0,029 0,044 0,040	8 793 24 311 16 900 20 392 30 289 12 727 16 284 25 494 25 124	0,033 0,069 0,052 0,058 0,076 0,059 0,064 0,056 0,065	19 222 29 462 24 307 27 059 37 624 30 311 35 636 32 454 40 667	0,078 0,126 0,089 0,102 0,137 0,083 0,093 0,100 0,105	28 015 53 773 41 207 47 451 67 913 43 038 51 920 57 948 65 791	0,211 0,261 0,309 0,239 0,243 0,234 0,233 0,209 0,205	76 348 110 519 142 129 137 853 117 192 120 118 124 671 118 856 128 300	0,148 0,150 0,154 0,169 0,171 0,178 0,162 0,183 0,173	53 377 63 737 70 888 78 248 82 649 91 307 88 027 103 803 107 605	0,359 0,411 0,463 0,468 0,414 0,392 0,392 0,377	129 725 174 256 213 017 216 106 199 841 211 425 212 698 222 659 235 905	—	—	228 029 254 224 263 557 267 754 254 463 264 618 280 607 301 696	0,537 0,552 0,570 0,551 0,495 0,485 0,492 0,482

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Yognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefatte Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Disse Udgifter ere i Driftsaarene 1/6 51—31/4 62 fra 1/1 76 fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

3) Fra 1/7 1879 ere Røngelocomotivene ikke medregnede.

4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.

5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.		
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.	
Personvogne:							Kr.	Kr.	
1ste Classe	4	41	10,2	56 587	53 965	110 552	}	0,0077	
1ste og 2den Classe	4	162	40,5	17 676	19 084	36 760			
2den Classe	11	255	23,2	182 599	111 085	293 684			
2den og 3die Classe	3	38	12,7	176 136	262 196	438 332			
3die Classe	26	467	17,9	817 811	285 445	1 103 256			
Person- & Postvogne	2	54	27,0	74 850	55 566	130 416			
Stoppevogne	22	660	30,0	509 517	265 601	775 118	}	0,0053	
Godsvogne	748	6 906	9,2	1 970 476	3 599 454	5 569 930			29 481,35
Sum	820	8 583	10,4	3 805 652	4 652 396	8 458 048	51 695,01	0,0061	
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):									
Udleie af egne Vogne							Kr. 45 215,52		
Leie af fremmede Vogne							- 43 593,32		
							1 622,20		
Totali							50 072,81		
Af Vedligeholdelsesomkostningerne vedkommer:									
Maskinafdelingen							Kr. 49 235,11		
Baneafdelingen							- 857,70		
							Kr. 50 072,81		

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	11 725,98	
Puds og Rennold	6 649,86	
Opvarmning	5 011,56	
Belysning	1 981,81	
		<u>25 369,21</u>

Heraf:

Personalet	15 477,85
----------------------	-----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
Smøreolier l.	22 215	3 022,14	
Brændsel (Cokes 30 000 kg., Kul 188 500 kg. samt Brænde)		2 711,61	
Belysningsolier (Lampolie 1 400 l., Paraffinolie 4 762 l.) l.		1 423,64	
Diverse (Smørepuder, Pudsegarn, Renholdelsesmaterialier m. m.)		2 733,97	
			<u>9 891,36</u>
			<u>25 369,21</u>

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 24 950,35
Baneafdelingen	- 418,86
	<u>Kr. 25 369,21</u>

TABEL over Vogn tjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.						Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Kongsvinger—Flisenbanen.	Paa Smaalensbanen.	Paa Eidsvold—Ottabanen.	Paa svenske Baner.	
A. Hovedbanen tilhørende:								
Personvogne:								
1ste Classe	4	56 587	9 704	—	870	42 263	1 128	110 552
1ste og 2den Classe	4	17 676	7 458	—	402	11 224	—	36 760
2den Classe	11	182 539	42 983	—	960	67 142	—	293 684
2den og 3die Classe	3	176 136	166 284	—	—	92 456	3 456	438 332
3die Classe	26	817 811	32 571	—	1 462	251 412	—	1 103 256
Person- og Postvogne	2	74 850	—	—	—	55 566	—	130 416
Stoppevogne	22	509 517	73 415	—	650	191 536	—	775 118
Godsvogne	748	1 970 476	1 415 558	89 121	924 011	799 687	371 077	5 569 930
Sum	820	3 805 652	1 747 973	89 121	928 355	1 511 286	375 661	8 458 048
B. Kongsvingerbanen og Kongsvinger—Flisenbanen tilhørende:								
Personvogne:								
Den kongelige Vogn		—						
1ste og 2den Classe		50 207						
2den Classe		10 101						
2den og 3die Classe		28 740						
3die Classe		123 161						
Postvogne		2 113						
Stoppevogne		50 915						
Godsvogne		1 233 982						
Sum		1 499 919						
C. Smaalensbanen tilhørende:								
Personvogne:								
1ste Classe		1 656						
1ste og 2den Classe		272						
2den Classe		37 060						
2den og 3die Classe		126						
3die Classe		131 746						
Postvogne		21 624						
Stoppevogne		30 247						
Godsvogne		1 214 343						
Sum		1 437 074						
D. Eidsvold—Ottabanen tilhørende:								
Personvogne:								
1ste og 2den Classe		112 744						
2den Classe		20 308						
2den og 3die Classe		177 912						
3die Classe		275 022						
Stoppevogne		67 804						
Godsvogne		601 562						
Sum		1 255 352						
E. Christiania—Gjøvikbanen tilhørende:								
Godsvogne		10 999						
F. Svenske Baner tilhørende:								
Personvogne:								
Den kongelige Vogn		—						
1ste Classe		294						
1ste og 2den Classe		17 768						
2den Classe		294						
2den og 3die Classe		—						
3die Classe		42						
Stoppevogne		—						
Godsvogne		296 012						
Sum		314 410						
G. Danske Baner tilhørende:								
Godsvogne		616						
Hovedsum		8 324 022						

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 42½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.						Tilsammen.	
		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Preseminger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Total.	Pr. Vogn-kilometer.
				Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1862	299	2 363 678	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1875 ³⁾	677	7 483 674	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1876—30te Juni 1885	509	4 463 665 ⁴⁾	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886	505	4 892 285 ⁵⁾	9 392	57 812	0,0121	5 462	0,0010	6 344	0,0012	69 618	0,0143
— 1ste Juli 1886—30te Juni 1887	504	4 581 043 ⁴⁾	9 089	42 157	0,0092	4 989	0,0009	5 526	0,0010	52 672	0,0111
— 1ste Juli 1887—30te Juni 1888	514	5 335 009 ⁵⁾	9 107	42 922	0,0092	4 754	0,0009	5 648	0,0010	53 324	0,0111
— 1ste Juli 1888—30te Juni 1889	548	4 680 834 ⁴⁾	9 735	45 329	0,0085	5 370	0,0009	6 606	0,0011	57 305	0,0105
— 1ste Juli 1889—30te Juni 1890	614	5 346 195 ⁵⁾	9 393	56 690	0,0098	5 890	0,0010	7 367	0,0013	69 947	0,0121
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891	673	6 477 377 ⁵⁾	9 218	58 833	0,0095	6 589	0,0011	8 925	0,0014	74 347	0,0120
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	732	6 203 712 ⁴⁾	8 658	42 671	0,0067	7 433	0,0012	10 103	0,0016	60 207	0,0095
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	749	6 665 188 ⁵⁾	8 828	56 556	0,0085	7 808	0,0012	11 717	0,0018	76 081	0,0115
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	749	6 726 478 ⁵⁾	8 865	99 924	0,0150	8 987	0,0014	12 138	0,0018	121 049	0,0182
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	761	6 640 207 ⁴⁾	9 087	88 765	0,0128	9 774	0,0014	17 062	0,0025	115 601	0,0160
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	797	7 262 155 ⁵⁾	9 822	102 844	0,0131	11 871	0,0015	11 668	0,0015	126 383	0,0161
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	820	6 915 212 ⁴⁾	10 315	51 695	0,0061	11 726	0,0014	13 643	0,0016	77 064	0,0091
		7 513 873 ⁵⁾									
		7 828 458 ⁴⁾									
		7 968 792 ⁵⁾									
		8 458 048 ⁴⁾									
		8 324 022 ⁵⁾									

Ann. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold med Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værksted-Udgifter men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.
 2) — — — — — Conductørløn.
 3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.
 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.
 5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hovedsum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegange.													
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.												
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer, etc.	Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.	Sum.							
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
6 850,76	2 045,68	27 772,81	1 429,92	3 905,76	87,70	858,80	6 282,18	42 951,43	3 137,47	944,82	4 082,29	3 677,45	2 766,77	6 444,22	

Anm. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	6 282,18	
Lønninger	27 772,81	
Ballastering	8 896,44	
	-----	42 951,43

Underbygningen:

Almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure og Tunneler etc.:

Materialier	944,82
Lønninger	3 137,47

	4 082,29

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:

Materialier:	
Gjærdebord	1 070,50
Gjærdestolper	1 295,89
Spiger	113,56
Grindporte	286,82

	2 766,77
Lønninger	3 677,45

	6 444,22

Lateris 53 477,94

af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.						Hovedsum.	Totalsum.
Materialier.					Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				
Arbejdslø.	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdslø.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
4 161,30	531,14	1 358,49	315,20	2 204,83	6 366,13	6 301,76	5 337,93	217,60	5 555,53	2 094,80	450,95	2 545,75	8 101,28	74 247,11

Broer:

Lillestrøm Bro:

Bord 136,00

Børke Bro:

Materialier 26,60

Dals Bro:

Reparation:

Materialier 240,10

Lønninger 58,20

298,30

Broerne mellem Dal og Eidsvold:

Reparation:

Materialier 3 758,60

Lønninger 2 146,63

5 905,23

6 366,13

Lateris 59 844,07

	Kr.	Kr.
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	Transport	59 844,07
		6 301,76
Andre Udgifter:		
Snerydning:		
Arbejds løn	5 337,93	
Locomotivtjeneste	217,60	
	<hr/>	5 555,53
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:		
Skovrydning	2 094,80	
Brandvagt	450,95	
	<hr/>	2 545,75
		<hr/>
		8 101,28
		<hr/>
		74 247,11
		<hr/>

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.				Sum.	
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skrue etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.		Andet Trævirke m. m.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 340,95	701,16	30 656,57	6 178,98	3 306,43	7 106,48	4 172,65	213,53	53 676,75

Specification.

Overbygning:		Kr.	Kr.
Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor		11 556,84	
Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 211 m. nyt Spor paa Hauersæter og 314 m. nyt Spor paa Eidsvold Station samt Indbygning af 124 m. Staalvignolskinner à 29,86 kg. pr. m.) har udgjort:			
Lønninger	7 810,95		
Materialier	8 291,27		
Ballast	1 363,41		
		17 465,63	29 022,47
Underbygning:			
Robsrud:			
Arbeide med Grøfter	94,60		
Lillestrøm:			
Planering	623,35		
Frogner:			
Oprensning af Grøfter	30,90		
Planering	34,54		
		65,44	
Kløften:			
Arbeide med Stikrender	42,09		
Planering	311,87		
		353,96	
Trøgstad:			
Planering	373,65		
Hauersæter:			
Planering	373,65		
Eidsvold:			
Planering	3 807,87		
		5 692,52	29 022,47
		Lateris	

Stationspladse, Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 494,68	5 690,34	11 185,02	920,55	819,31	1 739,86	1 637,87	1 665,07	69 904,57

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania	10 475,42	
Kongsvingerbanens Do. i Do. i Lillestrøm	770,00	
Eidsvold—Ottab.s Do. i Do. i Eidsvold	440,00	
		11 685,42
		53 219,15

	Transport	Kr.	Kr.
		5 692,52	29 022,47
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange etc. paa samtlige Stationer		802,53	6 495,05

Gjærder:

Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:

Lønninger	699,52	
Materialier	670,77	
		1 370,29

Veie:

Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Stationer	883,57	
		37 771,38

Fragaar:

Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads	440,00	
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads	770,00	
		1 210,00
		36 561,38

Christiania Fællesstation:

Overbygning:

Sneskufning	4 110,33	
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødselplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen	581,16	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide (heri indbefattet Lægning af et 467 m. langt nyt Spor samt Indbytning af 1 121 m. Staalvignolskinner à 29,76 kg. pr. m. istedetfor Jernvignolskinner à 29,76 kg. pr. m.):		
Ballastering	678,70	
Lønninger	6 597,29	

Lateris 7 275,99 4 691,49 36 561,38

			Kr.	Kr.
	Transport	7 275,99	4 691,49	
Materialier:				
Skinner	4 297,13			
Bolte, Lasker etc	1 723,53			
Sporskifter og Krydsninger	7 653,37			
Sleepers	2 048,92			
Andet Trævirke	213,53			
	15 936,48			
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier	3 249,68			
		12 686,80		
			19 962,79	
				24 654,28
Underbygning:				
Reparation og Opmaling af Broerne over Akerselven:				
Lønninger	3 692,29			
Materialier	917,26			
			4 609,55	
Reparation af Kumme, Overgange etc.:				
Lønninger	56,22			
Materialier	24,20			
			80,42	
				4 689,97
Gjærder:				
Almindeligt Reparationsarbeide:				
Lønninger			221,03	
Materialier			148,54	
				369,57
Veie:				
Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Veie				754,30
				30 468,12
Heraf Hovedbanens Andel				19 992,70
Gartneriet				1 665,07
				<u>58 219,15</u>

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grind- vogter- boliger og Vaghuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedb. tilh.	46,84	—	—	—	71,18	—	7,12	2 469,16	—	—	—	—	2 594,30
Do. - Do. fælles med Smlb.	17 488,16	135,80	15,48	—	—	—	2 064,75	—	—	884,93	4,10	28,18	20 621,40
Munkengen	—	—	—	—	1,11	—	—	—	—	—	—	—	1,11
Bryn	965,46	—	—	—	31,84	—	—	—	—	5,00	—	—	1 002,30
Linderud	—	—	—	—	—	460,95	—	—	—	18,04	—	—	460,95
Grorud	690,70	—	—	—	—	—	780,65	—	—	—	—	—	1 489,39
Haugenstuen	—	—	—	—	277,30	—	—	—	—	—	—	—	277,30
Robsrud	—	—	—	—	327,39	—	—	—	—	—	—	—	327,39
Strømmen	227,84	68,99	—	—	—	0,35	245,49	—	—	6,75	—	—	549,42
Lillestrøm	1 355,21	90,22	577,24	—	501,33	279,77	951,57	4 088,00	287,60	84,00	441,05	—	8 656,02
Leersund	452,39	—	—	—	—	109,03	682,30	—	—	19,17	—	—	1 262,89
Frogner	919,75	—	—	—	—	6,90	—	—	—	14,78	—	—	941,43
Kløften	3 162,09	—	—	—	—	—	755,08	—	—	35,10	—	—	3 952,57
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	6,14	582,25	—	—	—	—	—	—	588,39
Dragvold	—	—	—	—	39,00	—	—	—	—	—	—	—	39,00
Jessum	644,48	169,20	—	—	—	—	—	—	—	0,72	—	—	814,40
Hauersæter	—	—	234,12	—	1 268,74	1 444,50	—	—	—	—	—	—	2 947,36
Dal	748,59	—	—	—	—	431,75	168,67	—	—	13,00	—	—	1 362,01
Heiret	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1,00
Bøn	781,19	—	—	—	1	—	385,13	—	—	—	—	—	1 167,32
Eidsvold	2 614,13	48,74	67,21	—	24,94	—	446,67	1 251,80	23,38	—	—	582,50	5 059,37
Sum	30 096,86	512,95	894,05	—	2 550,97	3 315,50	6 487,43	7 808,96	310,98	1 081,79	445,15	610,68	54 115,32

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania 10 017,20
 Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Lillestrøm 520,00
 Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold 940,00
 Den til Credit for Hovedbanens Bygninger faldende Andel af Christiania Fællesstations Afgift
 for Brug af Gjødselplatformen paa Søringen 193,72

Specification af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania ikke fælles:		
Reparation af Bygninger paa Sørengen	41,55	
Reparation af andre Hovedbanen tilhørende Bygninger	5,29	
	-----	46,84
Bryn:		
Indredning af et Værelse paa Loftet	515,50	
Nyt Ishus	299,95	
Førvrigt almindeligt Reparationsarbeide	150,01	
	-----	965,46
Grorud:		
Nyt Ishus	315,65	
Reparation af Kontorerne og Paalægning af Linoleum i samme	292,91	
4 Lygtearme	48,00	
Førvrigt almindeligt Reparationsarbeide	34,14	
	-----	690,70
Strømmen:		
Indvendigt Malerarbeide	62,63	
4 Lygtearme	48,00	
Førvrigt almindeligt Reparationsarbeide	117,21	
	-----	227,84
Lillestrøm:		
Malerarbeide	691,55	
Opsætning af en ny Trappe i Restaurationsbygningen	127,72	
Paalægning af Linoleum i Venteværelserne	43,94	
Førvrigt almindeligt Reparationsarbeide	492,03	
	-----	1 355,24
Lersund:		
Opsætning af en Svalgang	276,23	
4 Lygtearme	48,00	
1 ny Ovn	37,10	
Almindeligt Reparationsarbeide	91,06	
	-----	452,39
Frogner:		
Opsætning af en Svalgang	208,03	
Indvendigt Malerarbeide	144,57	
4 Lygtearme	48,00	
Reparation af Fjøs	211,14	
Almindeligt Reparationsarbeide	308,01	
	-----	919,75
Kløften:		
Indvendig og udvendig Opmaling	420,53	
Paneling af Godshuset og Indsætning af nye Vinduer i samme	656,80	
Reparation af Stationsbygningens Tag og sammes Tækning med Skifer	984,89	
Opsætning af en Svalgang ved Stationsmesterens Bolig	217,55	
Opsætning af et Hus til Opbevaring af Jord og Privetgjødsel	252,07	
Gravning og Muring af en Brønd	252,70	
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	377,55	
	-----	3 162,09
	Lateris	7 820,31

	Kr. Transport	Kr. 7 820,31	Kr.
Jessum:			
Reparation af Stationsmesterens Udhus og Tækning af samme med Bølgeblik	155,02		
Tilbygning og Forandring af Kontorerne	459,67		
Almindeligt Reparationsarbeide	29,79		
		644,48	
Dal:			
Indlægning af Kloak med Vadsk	165,00		
Udvendig og indvendig Opmaling	435,41		
Almindeligt Reparationsarbeide	148,18		
		748,59	
Bøn:			
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide	430,42		
Afgift for Vandleddning	120,00		
4 Lygtearme	48,00		
Almindeligt Reparationsarbeide	182,77		
		781,19	
Eidsvold:			
Udvendig Opmaling af Hotellet	598,30		
Indvendigt Malerarbeide i Hotellet	253,26		
Udvendig og indvendig Opmaling af Stationsmesterens Bolig	200,70		
Paalægning af Linoleum i Stationsmesterens Bolig	160,79		
Reparation af Skifertagene	155,50		
Opsætning af nye og Reparation af gamle Tagrender	148,25		
1 Kamin	52,50		
Almindeligt Reparationsarbeide	1 044,83		
		2 614,13	
		12 608,70	
Fragaar:			
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm	430,00		
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Eidsvold	870,00		
		1 300,00	
			11 308,70
Platforme:			
Sørengen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		7,12	
Grorud:			
Forlængelse samt Indbytning af Tømmer og Planker		780,65	
Strømmen:			
Maling af Rækværk	60,88		
Indbytning af Tømmer og Planker	184,61		
		245,49	
Lillestrøm:			
Forlængelse af Hovedplatformen	807,95		
Indbytning af Tømmer og Planker	143,62		
		951,57	
Lersund:			
Opsætning af ny Krydsningsplatform		682,30	
Kløften:			
Opsætning af ny Krydsningsplatform		755,08	
Dal:			
Maling af Rækværk	39,28		
Indbytning af Tømmer og Planker	129,39		
		168,67	
	Lateris	3 590,88	11 308,70

	Transport	Kr. 3 590,88	Kr. 11 308,70
Bøn:			
Indbytning af Tømmer og Planker		385,13	
Eidsvold:			
Indbytning af Tømmer og Planker		446,67	
		4 422,68	
Fragaar Andel i Chr.a Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen .		193,72	4 228,96
Brygger:			
Sørengen:			
Paabegyndelse af Nedramning af nye Pæle samt Indbytning af nyt Dække		2 469,16	
Lillestrøm:			
Opsætning af ny Bro til Bryggen samt Planering ved samme	3 865,57		
Almindeligt Reparationsarbeide	222,43		
		4 088,00	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		1 251,80	7 808,96
Dreieskiver:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		287,60	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		23,38	310,98
Kraner:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide			582,50
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Bryn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		5,00	
Grorud:			
Almindeligt Reparationsarbeide		18,04	
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		6,75	
Lillestrøm:			
Maling af Semaforen	55,50		
Almindeligt Reparationsarbeide	28,50		
		84,00	
Lersund:			
Almindeligt Reparationsarbeide		19,17	
Frogner:			
Almindeligt Reparationsarbeide		14,78	
	Lateris	147,74	24 240,10

	Transport	Kr.	Kr.
		147,74	24 240,10
Kløften:			
Almindeligt Reparationsarbeide		35,40	
Jessum:			
Almindeligt Reparationsarbeide		0,72	
Dal:			
Maling af Signalskiven		13,00	
			196,86
Vognvægte:			
Lillestrøm:			
Opsætning af nyt Hus over Vægten		433,49	
Almindeligt Reparationsarbeide		7,56	
			441,05
Vandstationer:			
Strømmen:			
Malerarbeide	59,99		
Almindeligt Reparationsarbeide	9,00		
			68,99
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		90,22	
Jessum:			
Almindeligt Reparationsarbeide		169,20	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		48,74	
			377,15
Fragaar Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Vandstationen i Lillestrøm . . .		70,00	
			307,15
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Indlægning af nye Gulve samt Opsætning af nyt Privet	399,99		
Almindeligt Reparationsarbeide	60,96		
			460,95
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		0,35	
Lillestrøm:			
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide	246,24		
Almindeligt Reparationsarbeide	33,53		
			279,77
Lersund:			
Ny Komfur	52,45		
Almindeligt Reparationsarbeide	56,58		
			109,03
Frogner:			
Almindeligt Reparationsarbeide		6,90	
			857,00
	Lateris	857,00	25 185,16

	Transport	Kr.	Kr.
Sadelmagerstuen:		857,00	25 185,16
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide	322,36		
Reparation af Fjøsset	247,72		
Almindeligt Reparationsarbeide	12,17		
		582,25	
Hauersæter:			
Indvendig og udvendig Opmaling	736,56		
Indlægning af nye Gulve og Paneling af Vægge	258,99		
Opsætning af Brøndhus	138,70		
1 Pumpe	185,00		
Almindeligt Reparationsarbeide	125,25		
		1 444,50	
Dal:			
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide	244,82		
Indlægning af nye Gulve samt Reparation af Døre og Vinduer	153,81		
Almindeligt Reparationsarbeide	33,12		
		431,75	3 315,50
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Christiania:			
Almindeligt Reparationsarbeide paa Vagthuse paa Sørengen		71,18	
Munkengen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		1,11	
Bryn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		31,84	
Haugenstuen:			
Gravning og Muring af en Brønd	127,50		
1 Pumpe	25,59		
Lægning af Stengulv i Kjælderen	124,30		
		277,39	
Robsrud:			
Opsætning af en ny Vagthytte	313,22		
Almindeligt Reparationsarbeide	14,17		
		327,39	
Lillestrøm:			
Opsætning af en ny Vagthytte	425,53		
Maling af Vagthytter	62,51		
Almindeligt Reparationsarbeide	13,29		
		501,33	
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		6,14	
Dragvold:			
Maling af Svalgange	16,00		
Nedrivning af et Udhus	23,00		
		39,00	
Hauersæter:			
1 Lygtearm	12,00		
1 Vagthus	493,50		
Forlængelse af Platform	400,45		
	Lateris	905,95	1 255,29 28 500,66

		Kr.	Kr.
	Transport	905,95	1 255,29
Opsætning af Brøndhus		133,66	28 500,66
1 Pumpe		185,00	
Almindeligt Reparationsarbeide		44,13	
		<u> </u>	1 268,74
Heiret:			
Almindeligt Reparationsarbeide			1,00
Bøn:			
Almindeligt Reparationsarbeide			1,00
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide			24,94
			<u> </u>
			2 550,97
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Lillestrøm:			
Opmaling af Konduktørrum		80,75	
Loftsgulv og nye Porte		405,82	
Almindeligt Reparationsarbeide		90,67	
		<u> </u>	577,24
Hauersæter:			
Maling af nyt Locomotivhus		203,07	
Almindeligt Reparationsarbeide		31,05	
		<u> </u>	234,12
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide			67,21
			<u> </u>
			878,57
Fragaar:			
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Lillestrøm		20,00	
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold		70,00	
		<u> </u>	90,00
			<u> </u>
			788,57
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
Malerarbeide		4 884,71	
Murerarbeide		3 403,43	
Rørlæggerarbeide		1 762,60	
Blikkenslagerarbeide		192,45	
Glasmesterarbeide		144,30	
Snedkerarbeide (heri indbefattet Flytning af Toldlocalet og Telegrafværkstedet)		5 099,51	
4 Smedejernstolper til Skranke foran Billetkiosken i Vestibulen		150,00	
3 Kiosker i Vestibulen		540,00	
Vedligeholdelse af Vedskur		267,41	
Almindeligt Reparationsarbeide		1 043,75	
		<u> </u>	17 488,16
Vandstationer:			
Almindeligt Reparationsarbeide			135,80
Værkstedbygninger, Lokomotiv- og Vognhuse:			
Almindeligt Reparationsarbeide			15,48
			<u> </u>
	Lateris	17 639,44	31 840,20

		Kr.	Kr.
	Transport	17 639,44	31 840,20
Platforme:			
Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen	290,58		
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Platforme	1 774,17		
		<u>2 064,75</u>	
Vognvægte:			
Almindeligt Reparationsarbeide		4,10	
Kraner:			
Almindeligt Reparationsarbeide		28,18	
Faste Signaler og Lygtepæle:			
1 ny Semafor ved Platformen	842,36		
Almindeligt Reparationsarbeide	42,57		
		<u>884,93</u>	
			20 621,40
	Heraf Hovedbanens Andel		10 604,20
			<u>42 444,40</u>

Inventar.

A. Stationsinventar:

		Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn		122,28	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Closetstole etc.		6 017,93	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Christiania Fællesstation		4 473,97	
		<u>10 614,18</u>	
Fragaar:			
Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania	1 952,17		
Kongsvingerbanens Andel i Inventar i Lillestrøm	100,00		
Eidsvold—Ottabanens Andel i Inventar i Eidsvold	130,00		
		<u>2 182,17</u>	
			8 432,01

B. Under Baneafdelingen:

1 Petroleumsmotor		1 100,00	
3 Sporrensere		600,00	
3 Draisiner		450,00	
1 Lysapparat med Tilbehør		227,52	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventar		3 924,24	
		<u>6 301,76</u>	
			14 733,77

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Aflønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt		2 509,80
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	3 399,50	
Materialier	1 578,76	
	4 978,26	
2. Apparater		1 495,77
3. Batterier		550,64
4. Inventar		241,67
5. Diverse		36,88
		7 303,22
		9 813,02

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	13 660	7 356
— Do. Do. og Nordbanen	9 273	4 321
— Do. Do. - Kongsvingerbanen	6 732	4 921
Tilsammen	29 665	16 598
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafan	28	3 566
— - - - Sverige *)	1 420	366

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter:	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	303 920	301 358	307 234	315 624	308 144
Reisegods*)	—	7 157	9 822	9 247	9 392	9 716	9 851
Post	3 419	6 078	11 454	15 128	15 128	15 018	14 634
Kjøreredskaber	2 833	2 062	1 539	1 374	1 953	1 065	1 204
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	15 480	21 005	21 622	21 300
Ilgods	13 785	11 571	21 265	27 339	29 515	31 246	35 177
Melk		20 801	34 564	45 440	46 124	43 436	42 073
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	825 128	853 205	838 542	874 173
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 328	6 287	5 803	6 286
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 856	11 945	11 470	12 432
Tomteleie		20 875	19 939	22 621	15 796	15 721	17 983
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	5 549	6 390	6 362	4 681
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	—	—	—
Renter	—	—	—	—	—	1 345	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	4 613	5 246	2 456	4 043
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 291 461	1 329 220	1 319 426**)	1 351 981

*) For Tidsrummet 1/9 54—31/8 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

***) I Hovedregnskabet er Driftsindtægter i Terminen opført med Kr. 1 318 081,10, hvortil kommer Rentesaldo til Indtægt med Kr. 1 344,87.

og Udgifter i de forløbne 42 $\frac{5}{8}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
335 642	356 707	390 698	397 591	408 150	429 998	446 040	479 048	512 744
10 258	9 239	9 913	6 241	6 638	6 940	6 987	6 977	7 380
14 293	14 255	14 255	14 256	14 458	15 902	17 049	18 165	18 525
1 213	1 362	1 899	1 999	2 050	2 964	3 040	2 658	3 282
30 360	21 474	22 048	20 357	22 277	24 101	24 239	25 736	23 604
42 598	44 510	48 358	50 752	54 566	57 233	61 625	66 884	73 691
45 342	47 736	50 344	48 915	50 297	58 425	59 773	60 860	63 006
1 044 722	1 139 237	1 133 415	1 019 481	983 454	987 746	1 002 930	1 095 348	1 238 201
7 165	6 424	6 314	6 719	6 727	6 503	7 153	7 050	6 815
10 149	12 759	17 181	14 254	14 510	17 448	26 122	27 494	29 325
22 717	29 934	40 692	45 683	45 574	45 365	46 697	53 319	51 886
7 851	11 139	6 325	6 739	7 051	7 959	8 152	11 366	11 075
—	—	—	—	—	—	—	2 979	3 013
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 077	2 281	1 252	2 510	788	767	1 814	3 537	2 610
1 575 387	1 697 057	1 742 694	1 635 497	1 616 540	1 661 351	1 711 621	1 861 421*)	2 045 157**)

*) I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 1 858 422 38, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 2 978 84.
 **) „ 2 042 144 59, „ 3 012 71.

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Udgifter:	I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
AndeliTrafikdirectoriatetsUdgifter	—	—	171	—	—	—	—
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 631	28 853	30 749	31 777	33 974
Stationerne	89 258	108 721	151 654	142 838	147 502	146 943	155 291
Togførerspersonalet			25 816	27 293	27 410	27 560	25 434
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	142 448	147 949	141 473	151 204
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	98 483	68 938	52 165	53 093
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	121 994	122 032	107 993	85 656
Vedligeholdelse af Bygninger . .	13 615	23 673	25 188	29 026	25 579	31 629	22 429
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	51 075	33 063	39 435	30 126
Do. - Gartneriet*) .	—	845	1 948	1 429	1 402	1 405	1 565
Do. - Telegrafen .	1 147	2 909	4 414	3 634	5 593	4 636	3 934
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	11 319	8 973	18 621	14 673
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 764	12 683	10 575	13 048
Erstatninger	462	581	729	337	356	65	351
Renter	11 759	42 564	29 758	16 941	12 900	—	16 532
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	14 671	20 327	26 225	19 888
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	711 105	673 456	648 502	635 198
Overskud	297 547	487 700	551 971	580 356	655 764	670 924	716 783
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	39 197	29 661	19 988	15 696
Tils. Overskud	297 547	487 700	603 443	619 553	685 425	690 912	732 479

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

og Udgifter i de forløbne 42 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
34 761	41 170	41 217	43 741	42 183	43 633	47 272	46 556	46 154
160 537	199 139	225 261	236 172	260 156	275 790	285 812	301 569	319 113
28 183	30 784	35 549	36 917	37 352	42 679	42 116	43 810	44 517
175 597	225 640	252 873	260 296	265 511	249 408	262 442	274 899	298 966
56 878	69 614	73 766	59 854	75 140	120 292	114 620	125 193	75 808
98 622	90 050	82 979	70 353	89 770	85 127	85 323	85 440	96 809
27 469	43 760	33 435	43 224	44 492	30 938	29 922	30 549	44 567
33 189	38 096	66 325	55 829	82 647	53 407	76 496	49 279	56 554
1 502	1 559	1 508	1 534	1 563	1 705	1 546	1 548	1 665
4 154	4 393	6 427	7 764	6 837	5 577	5 887	8 964	9 813
19 073	22 197	7 710	8 505	3 725	10 712	9 426	—	—
12 277	15 445	17 058	16 645	15 418	19 867	17 706	20 672	19 454
625	679	464	562	217	344	369	620	1 088
13 140	15 102	11 042	3 395	4 507	17 074	28 233	17 780	18 188
17 476	22 017	17 992	17 463	19 126	23 098	28 074	22 913	35 290
691 483	827 645	881 606	870 254	956 644	987 651	1 043 244	1 037 792	1 075 986
883 904	869 412	861 088	765 243	659 896	673 700	668 377	823 629	969 171
44 670	38 365	36 958	23 658	43 497	49 498	31 370	5 064	12 567
928 574	907 777	898 046	788 901	703 393	723 198	699 747	828 693	981 738

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
Locomotivets No.	Fabrikantens Navn.	Aar		Cylinderne.			Kjedelen.		Varmerørene.		Varmeflade.				Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen.										
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedelen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.											
				Eng. Tommer og Millimeter.				Eng. Maal og Meter.	Eng. Tom. og Millim.	Eng. <input type="checkbox"/> Fod og <input type="checkbox"/> Meter.				Eng. $\frac{7}{8}$ pr. <input type="checkbox"/> og kg. pr. <input type="checkbox"/> cm.											
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15	22	udvendig.	3'—8"	13'—0"	123	2 $\frac{3}{16}$	64	915	979	3,82	120										
2			1881													381	559	1,118	3,962	56	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44
3			1877																						
4			1877																						
5			1876																						
6 ¹⁾	Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.	1893	1893	15 $\frac{1}{2}$	22	udvendig.	3'—8"	12'—0"	127	2 $\frac{1}{16}$	70	809	879	2,77	150										
7 ¹⁾			394	559	1,118	3,658	52	6,5	75,2	81,7	0,258	10,54													
8 ¹⁾			1857	1891	15	22	udvendig.	3'—8"	12'—0"	127	2 $\frac{1}{16}$	70	809	879	2,96	140									
9 ¹⁾	Rob. Stephenson, Newcastle.	1857	1893	15	22	udvendig.	3'—8"	12'—0"	127	2 $\frac{1}{16}$	70	809	879	2,96	140										
10 ¹⁾			1857	1890	15	22	udvendig.	3'—8"	12'—0"	127	2 $\frac{1}{16}$	70	809	879	2,96	140									
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	10	16	udvendig.	2'—7 $\frac{3}{4}$ "	9'—2"	68	2 $\frac{1}{8}$	29,5	355	384,5	3,63	120										
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	15	22	udvendig.	3'—8"	13'—0"	123	2 $\frac{1}{8}$	64	915	979	3,82	120										
22			1870	1895	15	22	udvendig.	3'—8"	13'—0"	123	2	64	915	979	3,82	120									
23			1896	381	559	1,118	3,962	51	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44												
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udvendig.	2'—7 $\frac{3}{4}$ "	9'—2"	68	2 $\frac{1}{8}$	29,5	355	384,5	3,63	120										
25				254	406	0,807	2,794	54	2,73	32,98	35,71	0,337	8,44												
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udvendig.	3'—8"	13'—0"	125	2 $\frac{1}{8}$	70	922	992	3,70	140										
33				406	559	1,118	3,962	54	6,5	85,65	92,15	0,344	9,84												
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udvendig.	2'—7 $\frac{3}{4}$ "	9'—2"	68	2 $\frac{1}{8}$	29,5	355	384,5	3,63	120										
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	1885	16	22	udvendig.	3'—8"	13'—0"	125	2 $\frac{1}{8}$	70	922	992	3,70	140										
36			1885													406	559	1,118	3,962	54	6,5	85,65	92,15	0,344	9,84
37			1885																						
38			1889																						
39			1889																						
62	Manning Wardle, Leeds.	1889	1889	10	16	udvendig.	2'—7 $\frac{3}{4}$ "	9'—2"	68	2 $\frac{1}{8}$	29,5	355	384,5	3,63	120										
84	Nylands Værksted.	1896	1896	10	16	udvendig.	2'—7 $\frac{3}{4}$ "	9'—2"	68	2 $\frac{1}{8}$	29,5	355	384,5	3,63	120										
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	15 $\frac{1}{2}$	22	udvendig.	3'—8"	12'—0"	127	2 $\frac{1}{16}$	70	809	879	2,77	150										
86 ²⁾				394	559	1,118	3,658	52	6,5	75,2	81,7	0,258	10,54												

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische

1) Locomotiverne No. 6, 7, 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremse.

2) Do. - 85 og 86 - - - - The Vacuum Brake Co.'s automatiske Luftbremse.

ved Udgangen af Juni 1897.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.		Diameter		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.		Drivhjulenes Tryk paa Skinnerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen.	
Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.			Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			høieste Damptryk i Cylinderne.	største Hastighed.	største Nyttevirkning.	Antal.	Hjul.	Ydre Hjulafstand.		Vægt med Vand og Kul.
		Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.	Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.	Kroner.											
										Eng. $\frac{8}{16}$ pr. $\frac{1}{2}$ og kg. pr. $\frac{1}{2}$ cm.	Kilometer pr. Time.	Hestekræfter.	Eng. Maal og Meter.		Metriske Ton.		
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	48 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	18'-3" 5,561	8'-6" 2,590	29,6	32,1	22,9	3 730	150 10,54	17,08	317	6	3'-2" 0,965	9'-7" 2,920	20,7	37 467
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	18'-3" 5,561	8'-6" 2,590	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,590	16,7	40 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	18'-3" 5,561	8'-6" 2,590	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	6	3'-2" 0,965	8'-6" 2,590	20,7	40 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	18'-3" 5,561	8'-6" 2,590	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,590	16,7	40 000
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,829	6'-0" 1,829	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 556
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	37 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	18,5	43 200
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,829	6'-0" 1,829	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,792	11'-6" 3,506	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,590	17,5	44 800
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,829	6'-0" 1,829	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,792	11'-6" 3,506	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,590	17,5	44 750
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,829	6'-0" 1,829	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	17 500
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,829	6'-0" 1,829	13,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	16 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	18'-3" 5,561	8'-6" 2,590	30,9	33,4	24,1	4 016	150 10,54	17,08	317	6	3'-2" 0,965	9'-7" 2,920	20,7	37 487

Nachrichten von preussischen Eisenbahnen.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			Meter.	Meter.								
Personvogne:												
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe	3	»	»	3,210	3,210	8	16	—	24	48	—
	1ste - 2den Do. Bogievogne ¹⁾	1	8	»	2,000	13,200	18	24	—	18	24	—
B.	2den Classe ²⁾	6	4	»	3,210	3,210	—	14	—	—	84	—
	2den Do.	5	»	»	»	»	—	24	—	—	120	—
B. C.	2den og 3die Classe Bogievogne ¹⁾	3	8	»	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108
C.	3die Classe ²⁾	8	4	»	3,350	3,350	—	—	30	—	—	240
	3die Do.	11	»	»	»	»	—	—	40	—	—	440
	3die Do.	4	»	»	3,520	3,520	—	—	40	—	—	160
	3die Do. Bogievogne ³⁾	3	8	»	1,900	11,310	—	—	82	—	—	246
	Sum	48	—	—	—	—	—	—	—	114	348	1 194
B. F.	Personstoppevogne	6	4	0,950	3,350	3,350	—	8	—	—	48	—
C. F.	Do.	4	»	»	3,510	3,510	—	—	10	—	—	40
C. D.	Person- og Postvogne	1	»	»	3,560	3,560	—	—	14	—	—	14
	Do. - Do. Bogievogn	1	8	»	2,000	11,530	—	—	30	—	—	30
F.	Godsstoppevogne	2	4	»	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—
	Do.	2	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. ⁴⁾	6	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
	Do.	2	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	24	—	—	—	—	—	—	—	—	48	84
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ⁵⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. ⁵⁾	50	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. ⁶⁾	68	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	2	»	»	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogne med Svingbolster	86	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do.	48	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do.	5	»	»	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—
L. L.	Høikassede Godsvogne	50	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
L.	Do. Do.	36	»	»	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	5	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	16	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	21	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	1	»	»	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	10	»	»	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	31	»	»	3,030	3,030	—	—	—	—	—	—
M.	Grusvogne	15	»	»	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—
N.	Stagevogne	121	»	»	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—
	Do.	154	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
S.	Melkevogne	4	»	»	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—
	Do.	1	»	»	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Do.	4	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Sum	748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	820	—	—	—	—	—	—	—	114	396	1 278

1) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.
 2) — ; — ; — Siderne.
 3) — ; — ; — Enderne.
 4) Forsynet med Dampkedel for Togopvarmning.
 5) Indrettet for Heste- og Troppettransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).
 6) — ; — ; — (32 — ; 8 — ; —).

ved Udgangen af Juni 1897.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf for- synede med Bremse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennem- snit pr. Vogn ved Anskaf- felsen.	Litra.
I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Person- plads.		Rammens' Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Antal.	Meter.			Meter.	Kr.		
—	—	3,68	29,4	0,41	4 a)	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
—	—	3,45	20,7	0,29	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912	A. B.
—	—	5,75	23,0	0,55	1 b)	14,59	2,82	2,04	17,40	21 262	B.
—	—	3,43	41,2	0,49	6 a)	5,50	2,47	2,01	6,91	5 292	B.
—	—	3,45	34,5	0,28	—	5,95	»	2,02	6,77	6 264	B. C.
—	—	5,45	65,4	0,36	3 b)	15,37	2,84	»	18,20	16 837	B. C.
—	—	3,10	49,6	0,21	6 c)	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
—	—	2,80	61,6	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»	
—	—	3,10	24,8	0,16	—	5,91	2,45	2,01	6,48	2 000	
—	—	4,91	58,9	0,24	3 b)	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	
—	—	3,64	409,1	0,24*)	24	—	—	—	—	—	
—	—	3,30	39,6	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046	B. F.
—	—	4,00	32,0	—	4	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	C. F.
—	—	4,31	8,6	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 963	C. D.
—	—	5,42	21,7	—	1 b)	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	
3,50	14,0	4,50	18,0	—	2	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784	F.
3,00	12,0	2,98	11,9	—	2	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	
3,50	42,0	4,00	48,0	—	6	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	
»	14,0	3,85	15,4	—	2	6,81	2,23	2,23	8,08	3 900	
—	82,0	3,90	195,2	—	23	—	—	—	—	—	
5,00	200,0	3,30	132,0	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
»	500,0	»	330,0	—	50	5,65	2,23	»	6,58	2 944	
»	680,0	3,00	408,0	—	68	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	
4,50	18,0	3,45	13,8	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	
3,50	602,0	2,28	392,2	—	86	3,72 à 3,48	2,04	0,15	5,96 à 5,50	1 618	K.
»	336,0	2,03	194,9	—	48	3,53 à 3,52	»	»	5,13	»	
»	35,0	2,55	25,5	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»	
5,50	550,0	2,25	225,0	—	50	»	2,36	1,89	5,90	1 686	L. L.
3,50	252,0	2,10	151,2	—	36	4,60	2,10	1,05	5,20	1 846	L.
»	35,0	2,03	20,3	—	5	4,37	2,35	0,73	5,11	»	
»	112,0	2,18	69,8	—	16	4,18	2,10	1,12	4,94	»	
5,50	231,0	2,80	117,6	—	21	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000	
3,50	7,0	2,47	4,9	—	1	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846	
»	70,0	2,57	51,4	—	10	5,80 à 5,68	2,20	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»	
»	217,0	2,40	148,8	—	31	5,15	2,40	1,25	5,60	1 370	
5,50	165,0	2,50	75,0	—	15	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
»	1 331,0	2,80	677,6	—	121	6,86	2,30	0,31	7,87	2 280	N.
»	1 695,0	»	862,4	—	154	»	»	»	»	2 106	
3,40	27,2	3,80	30,4	—	4	5,61	2,25	1,83	6,90	2 640	S.
»	6,8	»	7,6	—	1	»	»	»	6,93	»	
4,10	32,8	3,90	31,2	—	4 b)	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	
—	7 102,8	2,64	3 969,6	—	748	—	—	—	—	—	
—	7 184,8	—	4 573,9	—	795	—	—	—	—	—	

*) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

a) Automatiske Bremseser.

b) Automatiske Bremseser og Skruebremser.

c) Heraf 4 Stk. forsynede med automatiske Bremseser.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 5 Gange: 1 Gang paa Grund af Sammenstød, idet Tog No. 49 den 24de December løb ind paa Bøn Station med saa stor Fart, at det ikke kunde standse, forinden det havde passeret nogle Meter forbi det Punkt, der tillod fri Passage for det krydsende Tog No. 8. Da dette ankom forinden opgaaende Tog fik Tid til at rygge tilbage, colliderede Locomotiv No. 8 (Tog No. 49) og Locomotiv No. 12 (Tog No. 8) med den Følge, at Bufferbjælken paa begge Locomotiver brækkedes, og Cylinderne blev endel beskadigede. Tog No. 49 forsinkedes herved 40 Min. og Tog No. 8 1 Time 28 Min.

2 Gange er Locomotiver gaaet varme (Loc. No. 33, Tog No. 23 $10/8$ 96 og Loc. No. 12, Tog No. 5 $7/10$ 96), 1 Gang en Kobling istykker (Loc. No. 86, Tog No. 7 $9/2$ 97) og 1 Gang et Damprør sprunget læk (Loc. No. 86, Tog No. 49, $28/3$ 97).

Locomotiv af Sporet:

Locomotiv No. 39 gik af Sporet med de bagerste Tenderhjul i Sidebanen ved Lillestrøm den $17/3$ 97, og Locomotiverne No. 8 og 12 gik af Sporet ved Bøn den $24/12$ 96.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 17 Gange. 7 Gange ved Varmgaaen, 5 Gange gik Koblet itu, og 5 Gange var Vacuumsledningen i Ustand.

Vogne i Ustand under Skiftning:

3 Gange: 1 Gang i Christiania — et Stigbret beskadiget, 1 Gang ved Trøgstad — Kobling istykker, og 1 Gang ved Strømmen — 2 Vogne ramponerede.

Vogne af Sporet:

3 Gange: 1 Gang ved Eidsvold ($23/8$ Tog No. 8) 2 3die Cl. Vogne, 1 Gang ved Bøn ($24/12$ Tog No. 8) 1 N Vogn og 1 Grusvogn og 1 Gang ved Trøgstad ($31/3$ Tog No. 8) 1 Bogievogn og 1 3die Cl. Vogn.

Togforsinkelser af forskellige Aarsager:

Tog No. 21 $5/12$ 96 stod ved Bryn 10 Minutter paa Grund af Brud paa Linien.

Tog No. 50 $3/2$ 97 stod 15 Min. ved Eidsvold, fordi et Vognkobbel, der var tilfrosset med Sne, maatte tines op.

Tog No. 49 $29/3$ 97 ankom til Eidsvold 28 Minutter forsent paa Grund af Snehindringer.

Forøvrigt større og mindre Forsinkelser, hvoraf en Del foraarsagede ved for sen Ankomst af andre Baners corresponderende Tog.

* * *

Under Togenes Gang og under Skiftning er i Løbet af Driftsaaret ingen Mennesker dræbte eller komne tilskade.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Marts 1898.

L. Segelcke. A. Grønvold.
O. A. Halvorsen.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:
C. M. Guldberg. F. A. Krog.
B. Kildal.

Peder Nilsen.

Anhang.

Statuter for Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasse.

Approberede ved kongelig Resolution af 27de November 1897.

§ 1.

Til Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasse erlægges af enhver Betjent ved hans Ansættelse en Maanedes Løn og ved enhver følgende Lønsforhøielse dennes Beløb for en Maaned. Det første Bidrag kan betales med $\frac{1}{12}$ Afdrag i hver af de første 12 Maaneder efter Ansættelsen.

Med Hensyn til, hvem der er Bidragydende, og hvad der skal beregnes som Løn, følges samme Regler som for Pensionskassen for Hovedbanens Funktionærer.

§ 2.

Naar Funktionærer forflyttes til anden offentlig Jernbane, skal under Forudsætning af, at saadan Ordning er gjensidig, det af dem til den heromhandlede Kasse erlagte Bidrag med 4 pCt. aarlig Rente paa Forlangende overføres til den tilsvarende Kasse ved den Bane, ved hvilken de ansættes. Det overførte Bidrag (uden Renter) betragtes som Betjentens Tilskud til vedkommende Kasse og kommer til Afdrag i hans tvungne Bidrag, hvis dette er større. Er hans tvungne Bidrag mindre end det overførte Bidrag (uden Renter), forbliver Forskjellen Kassens Eien- dom, men dog saaledes, at den kommer Betjenten tilgode ved eventuelle senere Tilskud.

Ved Udtrædelse af Hovedbanens Tjeneste uden saadan Overgang til anden offentlig Jernbanetjeneste erhoder vedkommende Funktionær sit Indskud i Kassen tilbagebetalt efter samme Regel, som er gjældende for Indskud i Pensionskassen for Hovedbanens Funktionærer.

§ 3.

Enke- og Understøttelseskassen erhoder indtil videre af Jernbanen et aarligt Bidrag af $\frac{5}{12}$ pCt. af al udbetalt Lønning, beregnet efter de i § 1 nævnte Regler.

§ 4.

Som yderligere Indtægter tilfalder der Kassen Indtægten af Platformbilletter, Adgangstegn til Jernbanelinien, saavel som for Avissalg og Opslag af Plakater.

§ 5.

Af Kassens Indtægter bliver indtil videre indtil 80 pCt. at anvende overensstemmende med det approberede Reglement*) for Pensionering af Enker og Børn efter Funktionærer, der ved sin Død var Medlemmer af Kassen, og indtil 20 pCt. at anvende til Understøttelser, der efter Bestyrelsens Skjøn ydes til Pensionister og Funktionærers Efterladte i Form af Gratiale for et Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang. Hvad der ikke anvendes af Aarets Indtægter tillægges Kassens Kapital.

Af Kassens Midler maa ikke noget Aar anvendes mere end Aarets Indtægter og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstedeværende Beholdning, der ikke maa angribes. Skulde fornævnte 80 pCt. ikke tilstrække til Udredelse af de efter Pensionsreglementet faldende Pensioner, bliver det Manglende at tilskyde som Driftsudgift ved Hovedbanen, hvorfor denne ikke faar noget Tilgodehavende hos den heromhandlede Kasse.

§ 6.

I det Tilfælde, at Skadeserstatning til en ulykkesforsikret Funktionærs Efterladte paahviler Rigsforsikringsanstalten, bortfalder i samme Udstrækning Udredelse af Pension til disse af nærværende Kasse, som derimod indbetaler i Afdødes Bo, hvad der af ham er ydet i Bidrag til Kassen med 4 pCt. Renter og Rentesrente.

Denne Tilbagebetaling af de ydede Bidrag berøver ikke de Efterladte Adgang til at komme i lige Betragtning med øvrige fast ansatte Funktionærers Efterladte til eventuelle Gratiale efter § 5.

§ 7.

Nærværende Kasses Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Funktionærernes Pensionskasses, og staar den under samme Bestyrelse som denne.

*) Se 42de Driftsberetning Pg. 133.

**Statistique de
pour les exercices**

	¹ / ₇ 1896 ³⁰ / ₆ 1897.	¹ / ₇ 1895 ³⁰ / ₆ 1896.
Longueur et capital employé		
Longueur totale exploitée km.	67 77	67,77
Capital employé par km. Kr. fr.	123 142 171 030	123 436 171 439
Matériel roulant.		
Nombre des locomotives	28	26
— - voitures à voyageurs	48	47
— - — de poste	8	8
— - wagons à marchandises	764	742
— - voitures et wagons en total	820	797
Capacité de charge des wagons à marchandises en total kg.	7 184 800	7 022 800
par km. de chemin exploité kg.	106 017	103 627
Mouvement.		
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères km.	612 387	558 453
Consommation de combustible par km. parcouru kg.	14,62	14,10
Nombre des voyageurs	623 466	571 308
— - kg. de marchandises kg.	661 871 123	587 548 477 ¹⁾
Total des km. parcourus par les voyageurs km.	18 274 621	17 021 683
— kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	21 934 931 000	19 367 340 000
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:		
voyageurs	269 656	251 171
marchandises kg.	323 667 272	285 780 432
Produits financiers de l'exploitation.		
Recettes résultant du transport des voyageurs Kr. fr.	512 744 712 145	479 048 665 345
Recettes résultant du transport des bagages Kr. fr.	7 380 10 250	6 977 9 690
Recettes résultant du transport de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux Kr. fr.	45 411 63 070	46 559 64 665
Recettes résultant du transport des marchandises Kr. fr.	1 301 207 1 807 232	1 156 208 1 605 845
Recettes autres Kr. fr.	178 415 247 799	172 629 239 762
Total Kr. fr.	2 045 157 2 840 496	1 861 421 2 585 307

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1897.

1/7 1894 — 30/6 1895.	Calcul moyen pour les exercices.			
	1/7 1884—30/6 1894.	1/1 1875—30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
67,77 123 729 171 846	67,77 126 566 175 786	67,77 129 688 180 122	67,77 129 860 180 961	67,77 131 074 182 242
25	21	17	13	12
47	41	38	35	34
8	6	6	6	6
706	564	432	352	322
761	611	476	393	362
6 618 400	5 010 901	3 149 224	2 005 107	1 829 073
97 660	73 940	48 915	29 587	26 989
532 237	421 207	261 166	318 372	205 208
13,59	13,63	12,55	11,77	16,14
536 143	391 193	292 065	219 197	159 136
533 708 915 1)	443 860 885 1)	354 938 741 1)	176 467 548 1)	164 001 445
15 720 754	11 725 277	8 567 589	6 642 725	5 398 400
17 541 817 000 1)	14 569 259 000 1)	11 611 918 916 1)	8 662 537 626 1)	5 669 874 878
231 972	173 016	126 423	98 019	79 658
258 843 397	214 980 950	171 343 059	127 822 600	83 663 492
446 040 619 500	355 115 493 215	303 920 422 111	213 043 295 893	170 044 236 172
6 987 9 704	8 743 12 143	9 822 13 642	7 151 9 932	23 696 32 911
44 328 61 567	38 443 53 393	24 909 34 596	14 472 20 100	
1 062 703 1 475 976	1 017 724 1 413 506	870 782 1 209 419	761 632 1 057 822	
151 563 210 504	101 902 141 531	72 251 100 349	58 664 81 478	25 092 34 850
1 711 621 2 377 251	1 521 927 2 113 788	1 281 684 1 780 117	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 783

		1/7 1896 — 30/6 1897.	1/7 1895 — 30/6 1896.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr. fr.	97 045 134 784	85 878 119 275
B. pour l'exploitation:			
a. traction et entretien des locomotives	Kr. fr.	300 009 416 679	270 768 376 066
b. entretien des voitures et wagons	Kr. fr.	71 752 99 655	122 980 170 806
c. entretien des stations et du télégraphe	Kr. fr.	112 599 156 388	90 341 125 474
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . .	Kr. fr.	382 725 531 63	362 150 502 986
C. frais généraux	Kr. fr.	111 856 155 356	105 675 146 771
Total	Kr. fr.	1 075 986 1 491 425	1 037 792 1 441 378
Produit net	Kr. fr.	969 171 1346 071	823 629 1 143 929
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.			
Parcours moyen par locomotive ¹⁾	km.	27 852	27 552
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur		9 036	8 240
Parcours moyen par voyageur	km.	27,46	28,02
Parcours moyen par kg. de marchandises	km.	33,17	33,01
Produit par km. par voyageur	Kr. fr.	0,028 0,0389	0,028 0,0389
— - - par kg. de marchandises	Kr. fr.	0,00006 0,00008	0,00006 0,00008
Produit brut par km. de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages	Kr. fr.	7 674,85 10 659,51	7 171,68 9 960,67
des marchandises, bestiaux etc.	Kr. fr.	19 870,42 27 597,80	17 747,78 24 649,70
des revenus autres	Kr. fr.	2 588,19 3 594,71	2 547,26 3 537,86
Total	Kr. fr.	30 133,46 41 852,02	27 466,72 38 148,23
Produit brut par km. du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages	Kr. fr.	0,849 1,179	0,870 1,208
des marchandises etc.	Kr. fr.	2,199 3,054	2,154 2,992
des revenus autres	Kr. fr.	0,286 0,397	0,309 0,429
Total	Kr. fr.	3,334 4,630	3,333 4,629

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

Norsk Hovedjernbanes 43de Driftsberetning. 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.

1/7 1894 30/6 1895.	Calcul moyen pour les exercices.			
	1/7 1884—30/6 1894.	1/1 1875—30/6 1884.	1865—1874	1854—1864.
85 845 119 229	95 798 133 053	148 824 206 699	128 372 178 294	97 816 135 856
259 933 361 018	200 622 278 642	182 054 252 853	137 895 191 521	132 856 184 522
113 165 157 174	77 678 107 886	60 820 84 472	54 390 75 542	35 700 49 583
113 851 158 126	88 330 122 681	71 246 98 951	40 458 56 192	34 412 47 794
344 883 479 004	239 946 333 258	187 218 260 025	117 951 163 821	86 944 120 756
125 567 174 399	85 847 119 232	79 550 110 486	87 462 121 475	61 700 85 694
1 043 244 1 448 950	788 221 1 094 752	729 712 1 013 489	566 528 786 845	449 428 624 205
668 377 928 301	733 706 1 019 036	551 972 766 628	488 434 678 380	297 056 412 578
27 246 7 854	25 001 6 215	22 415 5 329	25 087 4 698	17 101 3 028
27,62	30,03	29,34	30,31	33,80
32,94	32,90	32,72	31,33	40,66
0,028	0,030	0,035	0,032	0,031
0,0389	0,0417	0,0486	0,0445	0,0437
0,00006	0,00007	0,00008	0,00009	0,00009
0,00008	0,00010	0,00011	0,00013	0,00013
6 684,77 9 281,40	5 369,02 7 456,97	4 629,51 6 429,88	3 249,14 4 512,69	2 509,14 3 484,02
16 335,11 22 687,66	15 584,58 21 615,23	13 216,63 18 356,43	11 452,03 15 905,60	8 135,57 11 299,40
2 236,43 3 106,16	1 503,64 2 088,39	1 066,12 1 480,72	865,63 1 202,26	370,25 514,24
25 256,31 35 078,22	22 457,24 31 190,61	18 912,26 26 267,03	15 566,80 21 620,55	11 014,96 15 298,56
0,851	0,866	0,869	0,691	0,829
1,182	1,203	1,207	0,660	1,151
2,080	2,525	2,480	2,438	2,687
2,889	3,507	3,444	3,386	3,731
0,285	0,239	0,200	0,184	0,122
0,396	0,332	0,278	0,256	0,170
3,216 4,467	3,630 5,042	3,549 4,929	3,313 4,602	3,638 5,032

		1/7 1896 30/6 1897.	1/7 1895 30/6 1896.
Dépenses par km. de la longueur exploitée:			
A (l'entretien de la voie)	Kr. fr.	1 431,98 1 988,87	1 267,20 1 760,00
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. fr.	4 426,87 6 148,43	3 995,38 5 549,14
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. fr.	1 058,76 1 470,50	1 814,66 2 520,36
B ^c (— entretien des stations)	Kr. fr.	1 661,49 2 307,62	1 333,05 1 851,46
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. fr.	5 647,41 7 843,62	5 343,81 7 421,96
C (frais généraux)	Kr. fr.	1 650,52 2 292,38	1 559,32 2 165,72
	Total Kr. fr.	15 877,03 22 051,42	15 313,42 21 268,64
Dépenses par km. du parcours des locomotives:			
A (l'entretien de la voie)	Kr. fr.	0,159 0,221	0,154 0,214
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. fr.	0,490 0,680	0,486 0,675
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. fr.	0,117 0,162	0,220 0,306
B ^c (— entretien des stations)	Kr. fr.	0,184 0,256	0,162 0,225
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. fr.	0,625 0,868	0,647 0,899
C (frais généraux)	Kr. fr.	0,183 0,254	0,189 0,263
	Total Kr. fr.	1,758 2,441	1,858 2,582
Produit net par km. de la longueur exploitée	Kr. fr.	14 300,89 19 862,34	12 153,30 16 879,58
Produit net par km. du parcours des locomotives	Kr. fr.	1,582 2,197	1,475 2,049
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent		11,613	9,846
Rapport de la dépense totale à la recette brute	-	52,6	55,8
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:			
sous A (entretien de la voie)	-	9,0	8,3
— B (exploitation)	-	80,6	81,5
— C (frais généraux)	-	10,4	10,2
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:			
Voyageurs et bagages	-	25,5	26,1
Marchandises, bestiaux etc.	-	65,8	64,6
Revenus autres	-	8,7	9,3
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:			
sous A (entretien de la voie)	-	4,7	4,6
— B (exploitation)	-	42,4	45,5
— C (frais généraux)	-	5,5	5,7

Norsk Hovedjernbanes 43de Driftsberetning. 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.

1/7 1894 30/6 1895.	Calcul moyen pour les exercices.			
	1/7 1884—30/6 1894.	1/1 1875—30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
1 266,71 1 759,32	1 413,57 1 963,29	2 196,01 3 050,00	1 894,23 2 630,87	1 443,36 2 004,67
3 835,52 5 327,11	2 960,33 4 111,57	2 686,35 3 731,04	2 034,75 2 826,04	1 960,40 2 722,78
1 669,54 2 319,22	1 146,20 1 591,95	897,44 1 246,46	802,57 1 114,68	526,78 731,64
1 679,96 2 333,28	1 303,38 1 810,25	1 051,31 1 460,15	596,99 829,15	507,77 705,24
5 089,02 7 068,08	3 540,59 4 917,49	2 762,55 3 836,87	1 740,46 2 417,31	1 282,93 1 781,85
1 852,84 2 573,39	1 266,74 1 759,30	1 173,82 1 630,31	1 290,57 1 792,46	910,43 1 264,48
15 393,89 21 380,40	11 630,81 16 153,91	10 767,48 14 954,83	8 359,57 11 610,51	6 631,67 9 210,66
0,161 0,224	0,235 0,326	0,412 0,572	0,403 0,560	0,476 0,662
0,488 0,678	0,470 0,653	0,504 0,700	0,433 0,602	0,647 0,899
0,213 0,296	0,186 0,258	0,169 0,235	0,171 0,237	0,174 0,242
0,214 0,297	0,209 0,290	0,197 0,274	0,127 0,176	0,168 0,233
0,648 0,900	0,564 0,783	0,518 0,719	0,371 0,515	0,424 0,588
0,236 0,327	0,205 0,286	0,220 0,306	0,274 0,381	0,301 0,418
1,960 2,722	1,869 2,596	2,020 2,806	1,779 2,471	2,190 3,042
9 862,43 13 697,82	10 826,43 15 036,71	8 144,78 11 312,20	7 207,23 10 010,04	4 383,29 6 087,90
1,256 1,745	1,760 2,445	1,528 2,122	1,534 2,131	1,448 2,010
7,971	8,568	6,280	5,550	3,344
60,9	51,7	56,9	53,7	60,2
8,2	13,0	20,4	22,7	21,8
79,7	76,1	68,7	61,9	64,5
12,1	10,9	10,9	15,4	13,7
26,5	23,9	24,5	20,9	22,8
64,1	69,5	69,9	73,6	73,9
9,4	6,6	5,6	5,5	3,3
5,0	6,5	11,6	12,2	13,1
48,6	39,6	39,1	33,2	38,8
7,3	5,7	6,2	8,3	8,3

Observations.

1 Kr. = 1 $\frac{7}{8}$ Franc.
