

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1895—30^{te} JUNI 1896.

(42^{de} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

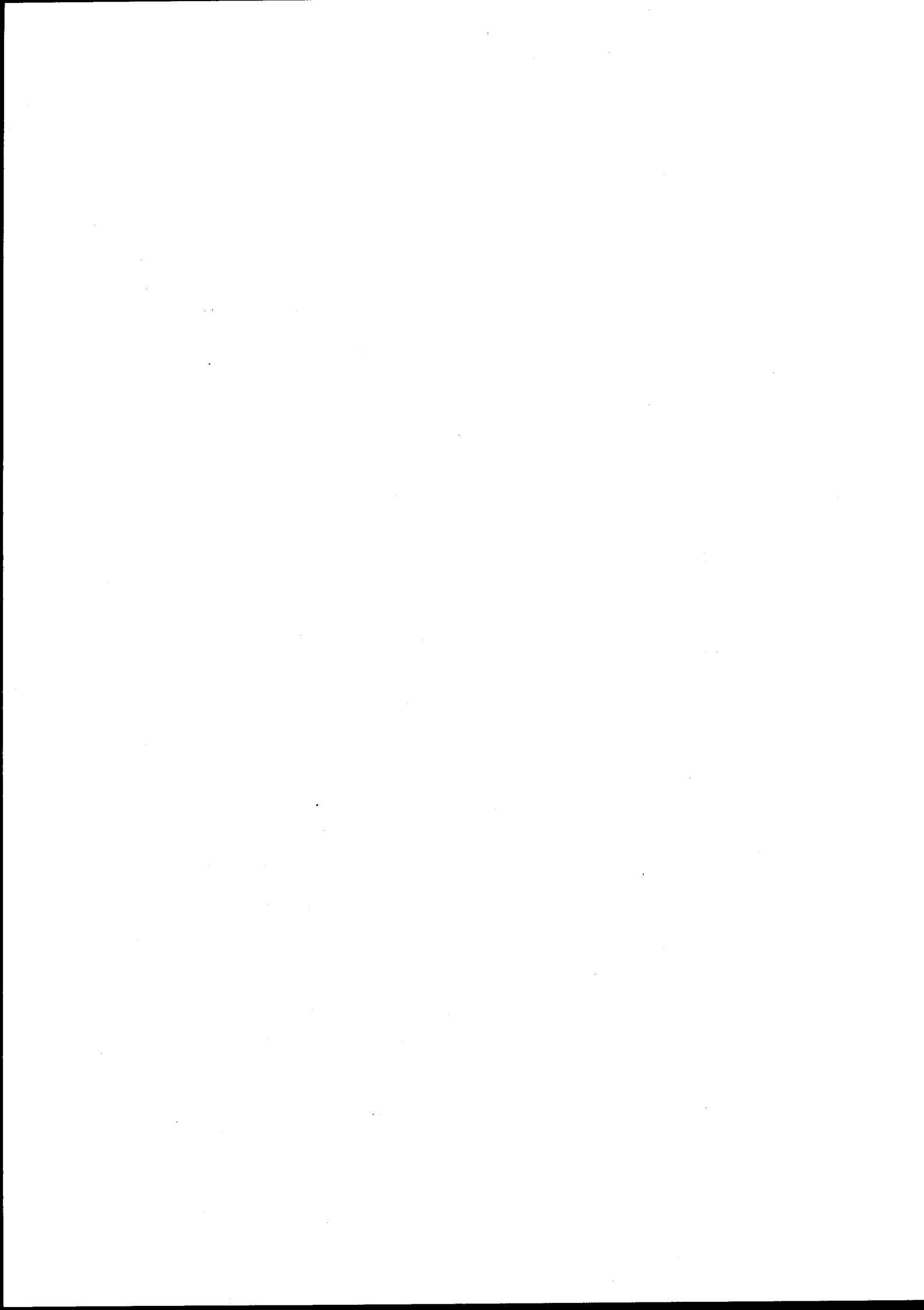
AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

CHRISTIANIA.

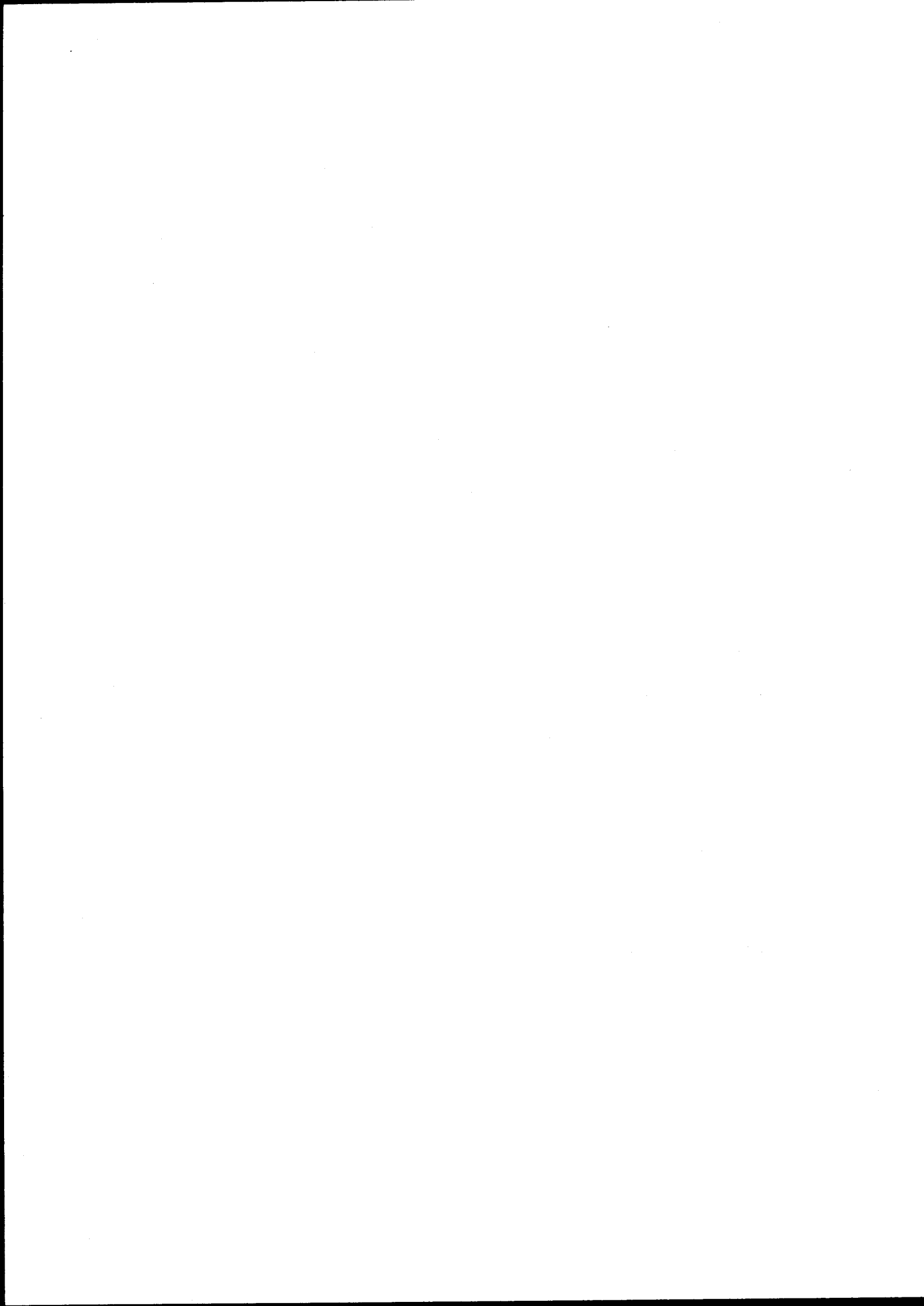
TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1897.



Indhold.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 9
Sparekassens Regnskab	— 9
Pensionskassens Regnskab	— 10
Understøttelseskassens Regnskab	— 11
Sygekassens Regnskab	— 12
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab	— 12
Regnskab for Banens Reservefond	— 13
Redegjørelse for „afsatte Beløb“	— 13
Oplysning om Forandringer af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 14
Christiania Fællesstations Regnskab	— 15
Oversigt over Værkstedets Drift	— 16
Om Cokes- og Kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	— 18
Opgave over de pr. 1ste Juli 1895 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1895—96 stedfundne Forandringer ved samme	— 20
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøs-Godsdampskibets Driftsconto	— 24
B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto	— 44
C. Den særskilte Formues Interesseconto	— 54
D. Oplysninger om Forandringer af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	— 54
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 55
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 56
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 57
Oplysninger om Godsbefordringen	— 66
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 41 ⁵ / ₆ Driftsaar	— 90
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraf-tjenestens Udgifter paa de forskjellige Stationer	— 94
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar	— 96
Drift af Locomotiver	— 98
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar	— 104
Drift af Vogne	— 105
Vedligeholdelse af Linien	— 108
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.	— 112
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 115
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	— 122
Telegrafens Vedligeholdelse	— 123
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 41 ⁵ / ₆ Driftsaar	— 124
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 41 ⁵ / ₆ Driftsaar	— 126
Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver	— 128
Beskrivelse af Hovedbanens Vogne	— 130
Uheld og Standsninger	— 132
Anhang: Hovedbanens Reglement for Pensionering af afdøde Jernbanefunctionairers Enker og Børn	— 133
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1 ^o / ₉ 1854—3 ^o / ₆ 1896	— 134



Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	479 048,34	
II. Reisegods	6 977,27	
III. Post	18 165,40	
	504 191,01	
B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskaber	2 657,61	
II. Levende Dyr	25 736,06	
III. Ilgods	66 883,48	
IV. Fragtgods	1 156 207,90	
	1 251 485,05	
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	7 050,17	
Leie for overliggende Gods	920,05	
	7 970,22	
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	24 681,67	
Pakhusleie	1 892,56	
Tomteleie	53 319,36	
Bryggeleie	11 365,57	
	91 259,16	
III. Tilfældige Indtægter	3 536,94	
	102 766,32	
	Sum Indtægter	1 858 442,38
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		5 063,94
	Tilsammen	1 863 506,32

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Directionen og Hovedcontoiret:		
a. Directionen	8 000,00	
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	37 512,98	
2. Diætgodtgjørelse	37,50	
3. Beklædning	189,98	
	37 740,46	
	8 000,00	

	Transport	87 266,60	212 473,76	Kr	Kr.
6. Vognskiftning ved Christiania Station		64 075,46			54 745,50
		<u>151 342,06</u>			
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne					
Christiania	46 246,12				
Lillestrøm	710,00				
og Eidsvold	<u>1 350,00</u>				
		48 306,12			
			103 035,94		
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods			<u>620,42</u>		
				316 130,12	

II. Togtjenesten:

1. Lønninger:

Ordinaire	31 466,73				
Kilometerpenge	6 928,39				
Tillæg for Extratjeneste	<u>5 271,46</u>				
			43 666,58		

2. Diætgodtgjørelse 143,70

3. Beklædning 2 829,89

46 640,17

362 770,29

C. Maskinafdelingen:

I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Locomotiver:

Arbeidsløn ¹⁾	32 454,40				
Andre Udgifter ²⁾	<u>25 493,64</u>				
			57 948,04		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	1 733,03				
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	<u>1 167,78</u>				
			565,25		
			58 513,29		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen			<u>506,16</u>		
				58 007,13	

b. Vogne:

1. Passager-, Post- og Stoppevogne:

Arbeidsløn ³⁾	17 163,75				
Andre Udgifter ⁴⁾	<u>28 714,34</u>				
			45 878,09		

2. Godsvogne:

Arbeidsløn ⁵⁾	28 899,54				
Andre Udgifter ⁶⁾	<u>28 066,66</u>				
			56 966,20		

102 844,29

Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾ 42 041,19

Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾ 40 271,00

1 770,19

104 614,48

 hvoraf kommer paa Baneafdelingen 793,83

103 820,65

161 827,78

Lateris

161 827,78

417 515,79

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 9 753,12, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 5 995,41.

²⁾ — — Do. — 4 464,45 — Do. — Do. — 2 744,38.

³⁾ — — Do. — 4 433,86 — Do. — Do. — 2 725,57.

⁴⁾ — — Do. — 2 516,64 — Do. — Do. — 1 547,02.

⁵⁾ — — Do. — 8 535,50 — Do. — Do. — 5 246,91.

⁶⁾ — — Do. — 4 056,97 — Do. — Do. — 2 493,89.

⁷⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

Kr. Kr.
Transport 161 827,78 417 515,79

II. Drift af rullende Materiel:

a. Locomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrations-
udgifter 9 119,72

Lønninger:

Ordinaire 75 229,66

Kul- og Oliepræmier . . 7 671,70

Extra 7 484,90

90 386,26

Diætgodtgjørelse 1 023,50

Beklædning 3 273,30

103 802,78

2. Forbrugssager 118 856,13

222 658,91

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver . . 6 607,16

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver 4 452,16

2 155,00

224 813,91

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 1 929,74

222 884,17

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrationsudgifter . . . 757,57

Lønninger:

Ordinaire 7 121,35

Extra 6 701,77

13 823,12

Diætgodtgjørelse 226,03

14 806,72

2. Forbrugssager 8 733,01

23 539,73

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 396,92

23 142,81

246 026,98

407 854,76

D. Baneafdelingen:

I. Fællesudgifter:

a. Personalet:

1. Lønninger 12 690,26

2. Diætgodtgjørelse 457,60

3. Beklædning 50,36

13 198,22

b. Contourudgifter 541,61

13 739,83

II. Vedligeholdelsesudgifter:

a. Linien med Stationspladse og Sidespor:

1. Linien:

Overbygning:

Arbejdsløn 33 947,58

Materialier 3 574,38

37 521,96

Underbygning:

Arbejdsløn 1 573,36

Materialier 842,15

2 415,51

Lateris 39 937,47

13 739,83

825 370,55

		Kr.	Kr.
	Transport	39 937,47	
			13 739,83
			825 370,55
Gjærder:			
	Arbejdsløn	3 360,63	
	Materialier	4 057,77	
		<u>7 418,40</u>	
Broer:			
	Arbejdsløn	4 330,42	
	Materialier	2 329,66	
		<u>6 660,08</u>	
	Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar . .	4 529,38	
	Andre Udgifter	7 068,95	
		<u>65 614,28</u>	
2.	Stationspladse og Sidespor	49 279,30	
			<u>114 893,58</u>
b.	Bygninger og Vandstationer		27 626,80
c.	Gartneriet		1 547,91
			<u>144 068,29</u>
III. Banens Bevøgtning:			
	Lønninger		6 186,24
	Beklædning		337,75
			<u>6 523,99</u>
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
	Overtelegrafisten	2 199,84	
	2. Diætgodtgjørelse	194,40	
		<u>2 394,24</u>	
b.	Øvrige Udgifter		6 569,81
			<u>8 964,05</u>
V.	Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift		2 922,82
			<u>176 218,98</u>
E.	Forskjellige Udgifter		1 582,92
F.	Tilskud til Pensions-, Spare- og Understøttelseskasserne		21 330,10
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
a.	Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,14	21 768,00	
b.	Af den af Actionairerne købte Anpart af Søringen	26 858,48	
c.	Af Mellemværende med Pensions-, Spare-, Syge- og Understøttelseskasserne	7 033,60	
		<u>55 660,08</u>	
	Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige	13 386,80	
		<u>42 273,28</u>	
		Lateris	42 273,28 1 024 502,55

	Transport	Kr.	Kr.
Fragaar Renteindtægt:		42 273,28	1 024 502,55
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Renteindtægt af Christiania Fællesstation	2 725,66		
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie	12 615,80		
Leie	2 491,22		
	10 124,58		
Vogne: Leie	63 061,79		
Udleie	60 406,49		
	2 655,30		
	7 469,28		
		10 194,94	
			32 078,34
II. Afdrag paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstation — ordinairt Afdrag		20 000,00	
extraordinairt Do.		37 762,66	
			57 762,66
H. Afsætning til Reservefond			179 800,27
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., eller £ 16 875 à Kr. 18,14		306 112,50	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 6½ pCt.		263 250,00	
			569 362,50
		Sum Udgifter	1 863 506,32
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør			
			823 629,49
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud			
			5 063,94
		Tilsammen Overskud	828 693,43
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den norske Regjering			
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1895—30te Juni 1896 £ 1 200 à Kr. 18,14			21 768,00
		Tilbage Overskud	806 925,43
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af			
7½ pCt. eller £ 16 875 à Kr. 18,14		306 112,50	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 6½ pCt.		263 250,00	
		569 362,50	
samt at afskrive paa Christiania Fællesstation — ordinair Afskrivning	20 000,00		
extraordinair Do.	37 762,66		
		57 762,66	
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet		179 800,27	
			806 925,43

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

	Kr.	Kr.
Actiecapital	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60	
		<u>8 726 613,60</u>

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:

Christiania Fællesstations Capitalconto 3 953 598,76

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendoms- andel	3 224 587,19	
+ afskrevet af Jernbanens Overskud	469 011,57	
		<u>3 693 598,76</u>

260 000,00

Lundberg Skov, Capitalconto 5 282,19

265 282,19

8 991 895,79

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	24 167,47	
Do. — Baneafdelingen	158 012,27	
Do. ved Værftet i Eidsvold	751,80	
Do. af Coke og Kul	140 562,51	
Do. - Kul i Eidsvold	2 164,66	
Do. - Materialier ved Værkstedet	133 170,21	
		<u>458 828,92</u>

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning 114 151,65

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank	248 484,88	
Christiania Bank & Kreditkasse	113 431,47	
Poststyrelsen	21 300,23	
Diverse udenlandske Debitorer	3 286,14	
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse	23 083,46	
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do.	2 377,40	
Nye Vandstændere med Ledning, Lillestrøm	1 575,51	
		<u>413 539,09</u>

III. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:

a. Eiendommen No. 5, Grundingen	109 149,78	
b. Do. - 2, Tomtegaden	61 039,92	
÷ Pantecreditorer	20 460,00	
		<u>40 579,92</u>
c. Eiendommen No. 22, Bispegaden	8 232,80	
d. Do. - 37, Do.	273 746,38	
÷ Skyldigværende paa samme	160 000,00	
		<u>113 746,38</u>
e. Tomterne No. 2 og 3 ved Nylandsveien	235 364,12	
÷ Pantecreditorer	88 418,17	
		<u>146 945,95</u>
f. Tomterne No. 1 og 4 ved Nylandsveien	36 106,50	
g. Do. - 35 og 49 - Schweigaardsgade	190 372,57	
		<u>645 133,90</u>

IV. Anpart af Søringen, kjøbt af Actionairerne 596 855,00

V. Hovedbanens særskilte Formue 21 337,19

VI. Løkken Fagerlien 5 455,34

VII. Søringen Eiendom 18 656,64

 ÷ Pantecreditorer 16 000,00

2 656,64

1 799 128,81

Sum Activa 11 249 853,52

Passiva:		Kr.	Kr.
A. Actieeiernes Tilgodehavende:			
I. Actiecapital		8 100 000,00	
II. Reservefond:			
Beholdning pr. 30te Juni 1896	322 422,82		
Afsat pr. 30te Juni 1896	179 800,27		
	<u>502 223,09</u>		
Heraf dækkes:			
Udvidelser og Sporanlæg ved Bøn Station . . .	18 364,01		
Ombygning af Strømmen Vandstation	8 961,10		
Overgangsbro ved Lillestrøm	4 120,24		
Jordstykker langs Linien	2 355,27		
	<u>33 800,62</u>		
og afsættes til:			
Anskaffelse af Driftsmidler, (hvoraf allerede er besluttet anskaffet for ca. 55 000 Kroner)	146 000,00		
	<u>179 800,62</u>	322 422,47	
III. Andre Fond:			
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe		2 201,28	
		<u>8 424 623,75</u>	
B. Gjæld:			
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:			
Grundens Værdi	626 613,60		
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388,00		
Hovedbanens Actionairer for Sørensen	596 855,00		
	<u>1 323 856,60</u>		
II. Anden Gjæld:			
Norges Statsbaner	314 702,25		
Sparekassen	3 059,79		
Sygekassen	7 048,05		
Pensionskassen	119 364,93		
Understøttelseskassen	29 221,40		
Den Norske Regjering	21 768,00		
Directionen for Oplandske Dampskibe	1 137,02		
Øierdampskibet „Strømmens“ Interessentskab	1 094,39		
Conto med Diverse	75 359,88		
Anskaffelse af Driftsmidler	161 264,68		
Anskaffelse af Vogne og Ombygning af Broer	5 019,88		
Ombygning af Broerne over Andelven	90 640,30		
	<u>829 680,57</u>		
Udbytteconto:			
Prioriterede Actier:			
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1896 £ 4 405. 12. 4. = Kr.	79 829,77		
Afsat pr. 30te Juni 1896 - 16 875. 0. 0. = -	306 112,50		
	<u>£ 21 280. 12. 4. = Kr. 385 942,27</u>		
Uprioriterede Actier:			
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1896 Kr.	22 500,33		
Afsat pr. 30te Juni 1896 -	263 250,00		
	<u>- 285 750,33</u>		
		<u>671 692,60</u>	
		<u>2 825 229,77</u>	
		<u>Sum Passiva 11 249 853,52</u>	

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

Indtægter:		Kr.	Kr.
Renter			31 137,49
Udgifter:			
Mjøsgodsskibets Drift		23 554,51	
Mjøspassagerskibets Drift		2 519,04	
		26 073,55	
			Overskud 5 063,94
Activa:			
Tilgodehavende af Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00	
Capitalconti:			
Dampskibet „Kong Oscar“	43 487,50		
Do. „Thor“	35 865,47		
Slæbebaadene	18 618,13		
Anlæg ved Gjøvik	8 000,00		
Do. - Lillehammer	10 887,00		
		116 858,10	
			713 713,10
Passiva:			
Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00	
Den særskilte Formues Driftsfond		95 520,91	
Norsk Hoved-Jernbane		21 337,19	
		713 713,10	

Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Christiania Fællesstations Personale		123,18		
Do. - Hovedbanens øvrige Stationers Personale		72,96		
Do. - Gartneriets	Do.	18,46		
Do. - Maskinafdelingens	Do.	71,18		
Do. - Liniens	Do.	84,87		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.	6,13		
		376,78		
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		690,90		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		369,54		
Do. - Norges Statsbaner		36,93		
		1 097,37		
Renter			76,55	
			1 550,70	
Udgifter:				
Tilbagebetalte Bidrag				11,44
				Overskud 1 539,26
Activa:				
Norsk Hovedjernbane				3 059,79
Passiva:				
Capitalconto udgjorde pr. 1ste Juli 1895		1 583,64		
Herfra Bidrag, tilbagebetalte til afskedigede Medlemmer, og Bidrag med Tilskud og Renter, der ifølge Kassens Statuter ere overførte til Understøttelseskassen		63,11		
		1 520,53		
Overskud for Driftsaaret			1 539,26	
			3 059,79	

Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale		323,67		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.		1 926,03		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		974,95		
Do. - Gartneriets	Do.		22,56		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.		27,60		
Do. - Liniens	Do.		583,88		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		2 549,03		
Do. - Mjøsdampskibenes	Do.		271,71		
Do. - Togtjenestens	Do.		488,57		
			<hr/>	7 168,00	
Tilskud - Norsk Hovedjernbane			14 859,86		
Do. - Norges Statsbaner			45,12		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			5 788,09		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue			833,13		
			<hr/>	21 525,70	
Renter				38 472,04	
				<hr/>	67 165,74
Udgifter:					
Udbetalte Pensioner				21 198,11	
Tilbagebetalte Bidrag				46,56	
				<hr/>	21 244,67
				<hr/>	Overskud 45 921,07
Activa:					
Pantelaan				782 800,00	
Norsk Hovedjernbane				119 364,93	
				<hr/>	902 164,93
Passiva:					
Capitalconto:					
Udgjorde pr. 1ste Juli 1895				856 883,13	
Herfra Bidrag, og Tilskud med Renter, udbetalt til Statsbanernes Pensionskasse for Personale, overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 95— $\frac{30}{6}$ 96			217,48		
Tilbagebetalte Bidrag			421,79		
			<hr/>	639,27	
				<hr/>	856 243,86
Overskud for Driftsaaret				45 921,07	
				<hr/>	902 164,93

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 560; 41 Pensionister have i Driftsaaret opbebaaret Pension med tilsammen Kr. 21 198,11.

Hovedbanens Understøttelseskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale		73,00		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.		1 423,17		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		565,20		
Do. - Liniens	Do.		150,17		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		767,20		
Do. - Mjøsdampskibenes	Do.		5,00		
Do. - Togtjenestens	Do.		105,00		
			<hr/>	3 088,74	
Tilskud - Norsk Hovedjernbane			1 651,04		
Do. - Norges Statsbaner			5,02		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			642,01		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue			92,57		
			<hr/>	2 390,64	
Indtægt af Platformbilletter				1 963,40	
Do. - Opslag af Plakater				2 000,00	
Do. - Adgangstegn til Linien				70,00	
Do. ved Udfyldning af Angivelser				380,03	
Fra Sparekassen overførte Bidrag med Tilskud og Renter				87,08	
Afgift af Kiosker				980,00	
Do. - Telefonstationer				40,00	
Renter				6 455,70	
				<hr/>	17 455,69
Udgifter:					
Udbetalt Understøttelse					15 426,40
				<hr/>	Overskud 2 029,19
Activa:					
Pantelaan			117 100,00		
Norsk Hovedjernbane			29 221,40		
			<hr/>	146 321,40	
Passiva:					
Capitalconto:					
Udgjorde pr. 1ste Juli 1895			144 923,10		
Herfra Bidrag og Tilskud med Renter, udbetalt til Statsbanernes Understøttelseskasse for Personale, overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 95— $\frac{30}{6}$ 96			68,89		
Tilbagebetalte Bidrag			562,00		
			<hr/>	630,89	
				<hr/>	144 292,21
Overskud for Driftsaaret				2 029,19	
				<hr/>	146 321,40
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 560; i Driftsaaret er udbetalt Understøttelse					
til 67 Enker med			14 933,00		
og 4 Pensionister -			493,40		
			<hr/>	15 426,40	

Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer		10 577,23	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager		270,97	
Mulkter		67,00	
Renter		1 288,36	
		<hr/>	12 203,56
Udgifter:			
Begravelsesbidrag		1 176,00	
Chirurgiske Apparater		50,74	
Hospitalsforpleining		1 667,80	
Igler, Kopper og Klyster		18,25	
Lægehonorar		2 845,42	
Medicin		5 253,66	
Diverse Udgifter		26,95	
		<hr/>	11 038,82
		<hr/>	Overskud 1 164,74
Activa:			
Udlaan		19 296,81	
Norsk Hovedjernbane		7 048,05	
		<hr/>	26 344,86
Passiva:			
Heftyes Understøttelsesfond		7 597,61	
Capitalconto:			
Udgjorde pr. 1ste Juli 1895		17 582,51	
Overskud for Driftsaaret		1 164,74	
		<hr/>	18 747,25
		<hr/>	26 344,86

Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1895	7 270,44
Hertil Renter for Driftsaaret	327,17
	<hr/>
Udgjorde pr. 1ste Juli 1896	7 597,61
	<hr/>

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Regnskab for Banens Reservefond for Terminen 1895—1896.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1895		322 422,82
Afsat for denne Termin		179 800,27
Udgifter i Terminen:		
a. Udvidelser og Sporanlæg ved Bøn Station, anvendt i dette Driftsjaar	18 364,01	
b. Ombygning af Strømmen Vandstation, Rest	8 961,10	
c. Overgangsbro ved Lillestrøm	4 120,24	
d. Jordstykker langs Linien	2 355,27	
e. Afsætning til Anskaffelse af Driftsmidler	146 000,00	
Beholdning pr. 30te Juni 1896	322 422,47	
	<hr/>	
	502 223,09	502 223,09

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1895 er intet forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 322 422,47, der udgjør Kr. 4 757,60 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,59 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Redegjørelse for „afsatte Beløb“.

I Driftsaarene 18⁹⁰/₉₁—18⁹⁵/₉₆ er til Anskaffelse af Driftsmidler og Ombygning af Broer afsat af Reservefondet følgende Beløb:

	Kr.	Kr.
1890—91 Anskaffelse af Locomotiver	80 000,00	
Do. - Godsvogne	160 000,00	
		<hr/>
		240 000,00
1891—92 Do. - Vogne og Ombygning af Broer		140 000,00
1892—93 Do. - Driftsmidler		80 000,00
1893—94 Ombygning af Broer over Riis- og Andelven		110 000,00
1894—95 Anskaffelse af Driftsmidler		64 885,76
1895—96 Do. - Do.		146 000,00
		<hr/>
		780 885,76

Heraf er anvendt:

1891—92 Anskaffelse af Godsvogne	113 732,43	
1892—93 Do. - Do. afskrevet	46 267,57	
Heraf ikke anvendt	1 651,77	
		<hr/>
		44 615,80
1893—94 Do. - Locomotiver	53 495,95	
1894—95 Do. - 3 comb. 2den og 3die Cl. Passagervogne	50 511,14	
Do. - 1 — Post- - - - Passagervogn	15 039,19	
Do. - 24 Stkr. Godsvogne Litr. N.	21 977,54	
Ombygning af Broen ved Lillestrøm	54 774,03	
		<hr/>
		142 301,90
1895—96 Anskaffelse af 3 Locomotiver	90 574,80	
Do. - 8 Stkr. Godsvogne Litr. G.	19 289,93	
Do. - 34 - Do. — N., hidtil anvendt	40 584,67	
Do. - 3 comb. 2den og 3die Cl. Passagervogne, Rest	5,72	
Ombygning - Broerne over Andelven, hidtil anvendt	19 359,70	
		<hr/>
		169 814,82
		<hr/>
		523 960,90

og henstaaende som ikke anvendt:

Anskaffelse af Driftsmidler, afsat ³⁰ / ₆ 95, Rest	15 264,68	
Do. - Do. , afsat ³⁰ / ₆ 96	146 000,00	
		<hr/>
		161 264,68
Do. - Vogne og Ombygning af Broer, afsat ³⁰ / ₆ 92, Rest	5 019,88	
Ombygning af Broer over Andelven, afsat ³⁰ / ₆ 94, Rest	90 640,30	
		<hr/>
		256 924,86
		<hr/>
		780 885,76

Oplysning om Forandring af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1895 tilsammen			285 128,93
De ere forøgede med følgende Beløb:			
1. Christiania Fællesstation:			
Opførelse af Vandstation	2 813,73		
Bygning af 2 Broer over Akerselven	47 295,29		
Anlæg af nye Spor	15 791,13		
		<u>65 900,15</u>	
Herfra:			
Smaalensbanens Andel	25 323,76		
Afskrevet i Driftsaaret 1891—92	2 250,33		
Do. - Do. 1892—93	563,40		
		<u>2 813,73</u>	
		<u>28 137,49</u>	37 762,66
2. Lundberg Skov:			
Skatter og Udgifter ved Tilsyn			153,26
			<u>323 044,85</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:			
Christiania Fællesstation:			
Afskrevet af Overskuddet som ordinair Amortisation for dette Driftsaar		20 000,00	
Do. - Do. - extraordinair Do. - — Do.		37 762,66	
			<u>57 762,66</u>
			<u>265 282,19</u>
		Udgjøre ved Driftsaarets Udgang	265 282,19

Christiania Fællesstations Regnskab.

	Indtægter:	Total	Hovedbanens
	(Godsafdelingen).	Kr.	Andel.
			Kr.
Afgift af private Sidespor		6 004,16	4 461,93
Bryggeleie		201,32	149,61
Husleie		675,00	501,62
Kranleie		142,85	106,16
Leie af overliggende Gods		799,99	594,50
Tomteleie		3 429,20	2 548,38
	Sum	11 252,52	8 362,20
	(Passagerafdelingen).		
Husleie		22 296,72	10 756,83
Ombringelse af Ilgods		7 908,93	3 815,58
Pakhusleie af Bagage		3 922,89	1 892,56
Tomteleie		60,00	28,95
	Sum	34 188,54	16 493,92
	Tilsammen Indtægter	45 441,06	24 856,12
	Udgifter:		
	(Godsafdelingen).		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel		1 500,00	1 114,71
Beklædning		4 835,09	3 593,15
Belysningsudgifter		5 068,42	3 766,54
Brandcontingent og Assurance		806,51	599,35
Brændeforbrug		125,66	93,38
Contoirrequisiter		3 352,98	2 491,73
Lønninger		107 082,12	79 539,85
Renholdelse af Stationslocaler		983,23	730,68
Renter af Capitalconto		146 040,76	108 528,73
Renter af løbende Conto		3 164,05	2 351,33
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel		1 359,07	1 009,98
Stationsinventar		1 790,16	1 330,34
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne		3 357,47	2 495,07
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle		724,27	538,23
Do. - Godshuse og Godsplatforme		1 095,16	813,86
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger		161,83	120,26
Do. - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.		3,83	2,85
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør		5 249,94	3 901,44
Do. - udvendige Godsplatforme		566,39	420,91
Do. - Vognvægte og Løftekraner		30,32	22,53
Do. og Drift af Vandstationen		0,52	0,39
Vognskiftning		64 075,46	47 617,04
	Sum	351 323,24	261 082,35
	(Passagerafdelingen).		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel		1 500,00	723,66
Beklædning		8 011,67	3 865,15
Belysningsudgifter		19 619,11	9 465,04
Brandcontingent og Assurance		3 319,44	1 601,43
Brændeforbrug		3 355,54	1 618,85
Contoirrequisiter		6 455,29	3 114,29
Diæter		240,80	116,17
Hestehold med Tilbehør		5 237,89	2 526,97
Lønninger		100 797,23	48 628,61
Renholdelse af Stationslocaler		10 407,05	5 020,78
Renter af Capitalconto		100 156,26	48 319,39
Do. - løbende Conto		2 416,15	1 165,65
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel		157,14	75,81
Stationsinventar		3 141,27	1 515,47
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne		3 442,17	1 660,64
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle		724,28	349,42
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger		161,82	78,07
Do. - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer		80,96	39,06
Do. - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.		3,82	1,84
Do. - Stationsbygninger med Platforme		10 551,49	5 090,46
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør		2 680,49	1 293,18
Do. og Drift af Vandstationen		51,36	24,78
	Sum	282 511,23	136 294,72
	Tilsammen Udgifter	633 834,47	397 377,07

Oversigt over Værkstedets Drift.

	Debet.		Credit.
An Lønninger:	Kr.	Pr. Hovedbanen:	Kr.
Maskiningeniøren	4 000,00	Vedligeh. af Locomot. med Invent.	57 390,79
Værksmesteren	3 696,00	Do. - Vogne - Do.	96 966,24
Materialforvalteren	2 600,00	Drift af Locomotiver	120 814,17
1 Tegner	1 800,00	Fællesudgifter, Drift af Vogne	14 758,25
3 Contoirbetjente og 1 Assistent	5 128,13	Christiania Fællesstations Drift	35 215,30
3 Værkstedsformænd	5 197,77	Private	5 814,67
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd	3 416,10	Hovedbanens særskilte Formue	4 256,68
1 Maskinist	907,90	Forbrug af Olie og Lys, Stationerne	2 614,58
Øvrige Arbejdere	11 200,98	Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	1 090,79
Ulykkesforsikring	505,03	Vedligeh. af Vandstationer	402,59
	<hr/>	Do. og Drift af Kehraden i	
- Diæter		Lillestrøm	1 620,52
- Forbrug af Cokes og Kul:		Ansk. og Vedligeh. Invent. Stationer	601,74
Cokes, 26 Ton	479,00	Vandpumpning Lillestrøm	1 498,14
Kul, 268 -	3 370,00	Beholdninger Værftet	596,24
	<hr/>	Anskaffelse af nye Vogne	8 260,84
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af		Ombygning af Strømmen Vandstation	3 146,26
Værkstedsinventar:		Forskj. Conti under Baneafdelingen	11 258,63
Smøreolie, 1 114 l.	203,23	Andre Fællesconti	3 229,96
File, 519 Stkr.	423,24	Forskjellige Conti	1 504,98
Lampolie, 575 l.	231,68		<hr/>
Pudsegarn, 291 kg.	186,97	- Værkstedsbeholdninger	3 618,62
Læder-, Maskin- og Syremme	248,62		
Skruebor, (Skafter og Malerpensler	213,03		
Staal, Jern, Metal og Støbegods	548,31		
Forskjelligt nyt Inventar	48,00		
Arbeidsløn	1 914,25		
Maskinbrug	803,83		
Procenttillæg til Arbeidsløn	572,34		
Diverse	622,60		
	<hr/>		
	6 016,10		
Fragaar for tilbageleverede gl.			
File, Jern m. m.	390,94		
- Contoirudgifter, Værkstedet	5 625,16		
- Forbrug af Brænde	519,78		
- Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger	1 789,90		
- Vedligeholdelse af Værkstedspadsen	2 945,97		
- Diverse Udgifter	1 577,19		
- Beklædning	1 893,51		
- Assurance og Afgifter	58,24		
- Gasforbrug	1 605,78		
- Lønninger til Drift af Hovedbanens Locomo-	2 006,58		
tiver og Vogne	106 786,66		
- Lønninger til Værkstedsarbejdere	130 808,10		
- Materialier	76 342,21		
	<hr/>		
	374 659,99		<hr/>
			374 659,99

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1895:

	Cokes 121,30 Ton, Kul 9 037,93 Ton.
I Driftsaaret er indkjøbt	— 641,04 — — 13 033,95 —
Modtaget fra andre Beholdninger	— 84,65 —

Tilsammen Cokes 846,99 Ton, Kul 22 071,88 Ton.

Heraf er udleveret:

	Cokes.	Kul.
Til Locomotiverne	0,40 Ton,	7 800,27 Ton.
- Vandstationer og Locomotivhuse	6,80 —	103,70 —
- Christiania Fællesstations Drift:		
Til Rangérlocomotiverne	724,52 —	561,60 —
- Brænde for Stationen	33,90 —	184,40 —
- Kehraden i Lillestrøm	— —	107,20 —
- Dampskibet „Kong Oscar“	— —	410,44 —
- Do. „Thor“	— —	393,00 —
- Dampkranen i Eidsvold	28,64 —	— —
- Forskjellige Conti	4,25 —	100,70 —
- Opvarmning af Vogne	20,48 —	181,40 —
- Brænde for Stationerne	2,00 —	103,20 —
- Værkstedet	26,00 —	268,00 —
	— 846,99 —	— 10 213,91 —

Beholdning den 30te Juni 1896 Cokes — Ton, Kul 11 857,97 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 641,04 Ton Cokes har kostet Kr. 12 042,10 eller pr. Ton ca. Kr. 18,79, og de indkjøbte 13 033,95 Ton Kul Kr. 155 420,87 eller pr. Ton ca. Kr. 11,92.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde for Kul Kr. 140 562,51 eller pr. Ton ca. Kr. 11,85.

Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afløning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Administrationen	23	22		45 440,98
Directionen	6*)	6*)		8 000,00
Formand	1	1	1 600,00	1 600,00
De øvrige Medlemmer	5	5	1 200,00—1 333,33	6 400,00
Hovedcontoiret	17	16		37 440,98¹⁾
Overbestyrer	1	1	9 200,00	9 200,00
Contoirchef	1	1	4 800,00	4 800,00
Bogholder	1	1	4 000,00	4 000,00
Casserer	1	1	4 000,00	4 000,00
Revisor, ansat af Arbejdsdepartementet	1*)	1*)	1 000,00	1 000,00
Contoirister	10	9	720,00—1 980,00	13 517,23
Contoibud	2	2	360,00—480,00	923,75
Trafikafdelingen	301	323		281 323,19
Stations- og Telegraftjenesten	246	266		218 411,86
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	2 400,00—3 000,00	7 800,00
Stationsmestere ved de mindre Stationer	9	9	1 080,00—1 500,00	11 026,00
Understationsmestere	2	2	1 200,00—1 560,00	2 850,00
Stoppestedsexpediteurer	2	2	780,00	1 365,00
Godsexpediteurer	2	2	1 560,00—2 700,00	4 260,00
Ilgodsexpediteur	1	1	1 920,00—2 400,00	2 120,00
Passagerexpediteur	1	1	1 920,00	1 920,00
Contoirister	41	44	720,00—1 920,00	44 979,00
Billetteurer, Telegrafister og Telegraflærlinge	48	50	600,00—1 320,00	34 224,60
Pakhusformænd	25	26	840,00—1 080,00	24 760,00
Andre Formænd	5	5	960,00—1 080,00	5 330,00
Vognskrivere	4	4	780,00—1 020,00	3 610,00
Portner	1	1	1 090,00	1 090,00
Formandslærlinge	5	6	480,00—660,00	2 850,00
Stationskarle og Sporskiftere	81	95	600,00—960,00	65 445,76
Bud	16	15	240,00—420,00	4 781,50
Togtjenesten	30	30		31 466,73
Overconducteurer	10	10	1 080,00—1 380,00 ²⁾	11 898,26
Underconducteurer	18	18	840,00—1 140,00 ³⁾	17 108,47
Billetcontrolleurer	2	2	1 200,00—1 260,00 ⁴⁾	2 460,00
Vognskiftning paa Christiania Station	25	27		31 444,60
Skifteconducteurer	14	13	840,00—1 080,00	15 722,30
Locomotivførere	6	8	5,20 dagl.	11 326,80
Fyrbødere	1	1	2,40—3,00 —	1 524,05
Pudsere	4	5	1,40—2,40 —	2 871,45

*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Hertil kommer betalt Præmie til Rigsforsikringsanstalten, Kr. 72,00, altsaa tilsammen Kr. 37 512,98, hvilket Beløb er overensstemmende med det i Regnskabet anførte.

2) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligd., de kjøre, samt $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkm. r.spect. paa Strækn. Chr.a—Lillestr. og Chr.a—Eidsv.

3) — - 2,40 — - - Do. — - $\frac{1}{27}$ - $\frac{1}{46}$ - - - - -

4) — - 2,40 — - - Do. — - - - -

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Maskinafdelingen	88	90		109 096,91
Værkstedet	14	15		26 745,90
Maskiningenieur	1	1	4 000,00	4 000,00
Værksmester	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstedesformænd	3	3	{ 2 à 1 950,00 1 à 3,80 dagl.	5 197,77
Materialforvalter	1	1	2 600,00 aarl.	2 600,00
Tegner	1	1	1 800,00	1 800,00
Assistenter og Contoirbetjente	3	4	840,00—1 584,00	5 128,13
Contoirbud	1	1	3,00 dagl.	965,55
Vagtmænd	2	2	2,60—2,80 —	2 450,55
Maskinist	1	1	2,80 —	907,90
Drift af rullende Materiel	74	75		82 351,01
Locomotiver	68	70		75 229,66
Locomotivførere	23	23	5,20 - 6,00 dagl. ¹⁾	35 193,60
Fyrbødere	21	23	2,40—3,00 — ¹⁾	18 087,50
Pudsere	18	18	1,40—2,40 —	13 665,55
Kullempere	3	3	3,00—3,30 — ²⁾	4 430,28
Vandpumpere	2	2	2,40—2,80 —	2 026,13
Vagtmænd	1	1	3,60 —	1 826,60
Vogne	6	5		7 121,35
Vognvisiteurer	6	5	2,40—3,40 —	7 121,35
Baneafdelingen	55	54		51 494,30
Fællesudgifter	5	5		12 618,26³⁾
Ingenieurassistent	1	1	4 400,00	4 400,00
Overbanemester	1	1	4 800,00	4 800,00
Tegner	1	1	1 800,00—2 000,00	1 983,26
Contoirist	1	1	600,00	600,00
Contoirbud	1	1	780,00—840,00	835,00
Liniens Vedligehold	41	40		34 334,50
Skinnelæggerformænd	13	13	960,00—1 200,00	12 816,00
Skinnelæggere	25	24	2,20—2,80 dagl.	17 655,10
Broarbejdere	2	2	2,40—3,20 —	2 063,40
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen)	1	1	1 800,00	1 800,00
Liniens Bevogtning	8	8		2 341,70
Grindvogtere	8	8	132,00—379,20	2 341,70
Telegrafens Vedligehold	1	1		2 199,84
Overtelegrafist	1	1	2 200,00	2 199,84

¹⁾ Desuden for Besparelse af Kul, Olie etc.

²⁾ En Kullempere betaler Bidrag til Sparekassen og ikke til Pensions- og Understøttelseskasserne.

³⁾ Hertil kommer betalt Præmie til Rigsforsikringsanstalten Kr. 72,00, altsaa tilsammen 12 690,26, hvilket Beløb er overensstemmende med det i Regnskabet anførte.

Opgave over de pr. 1ste Juli 1895 gjældende Fragttaxter

A. Taxter for Befordring af Passagerer,

	Passagerer:			Overvægt af Reisegods.																
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.																	
Var pr. 1ste Juli 1895:	For Afstande indtil 50 km.			Pr. kg.																
A. Blandede Tog. Øre (Ikke forandret i Driftsaaret).	6,5 x	5,0 x	3,25 x	0,03																
	For Afstande over 50 km.:																			
Øre	6,5 x	5,0 x	3,0 x																	
B. Hurtigtog. Øre (Ikke forandret i Driftsaaret).	8,5 x	6,0 x	4,0 x																	
Øre	60	40	20																	
Med mindste Pris pr. voksen Passager for saavel Hurtigtog som blandede Tog:																				
Tour- & Retourbilletter.																				
Var pr. 1ste Juli 1895: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Tour- og Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar be- 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, beforders uden																			
Saisonbilletter.																				
Var pr. 1ste Juli 1895: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Taxten for Saisonbilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00.																			
For Afstande over 15 km.																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Km.</th> <th style="text-align: center;">16—20</th> <th style="text-align: center;">21—25</th> <th style="text-align: center;">26—30</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ste Classe</td> <td style="text-align: center;">25,20</td> <td style="text-align: center;">27,90</td> <td style="text-align: center;">30,40</td> </tr> <tr> <td>2den Do.</td> <td style="text-align: center;">16,80</td> <td style="text-align: center;">18,60</td> <td style="text-align: center;">20,30</td> </tr> <tr> <td>3die Do.</td> <td style="text-align: center;">10,10</td> <td style="text-align: center;">11,20</td> <td style="text-align: center;">12,20</td> </tr> </tbody> </table>					Km.	16—20	21—25	26—30	1ste Classe	25,20	27,90	30,40	2den Do.	16,80	18,60	20,30	3die Do.	10,10	11,20	12,20
Km.	16—20	21—25	26—30																	
1ste Classe	25,20	27,90	30,40																	
2den Do.	16,80	18,60	20,30																	
3die Do.	10,10	11,20	12,20																	
For 2 indtil 12																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">For Maaneder</th> <th style="text-align: center;">2</th> <th style="text-align: center;">3</th> <th style="text-align: center;">4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>respective</td> <td style="text-align: center;">1,8</td> <td style="text-align: center;">2,5</td> <td style="text-align: center;">3,0</td> </tr> </tbody> </table>					For Maaneder	2	3	4	respective	1,8	2,5	3,0								
For Maaneder	2	3	4																	
respective	1,8	2,5	3,0																	
Familiebilletter.																				
Var pr. 1ste Juli 1895: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Gange Taxten for 1 Maaned. For Skolebørn, dog ikke over 18 Aar, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange																			
Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den Pris af respective Kr. 3,50, 6,75, 10,00 og 11,75.																				
Frivægt af Reisegods.																				
Var pr. 1ste Juli 1895: (Ikke forandret i Driftsaaret).	25 kg. for samtlige Classer.																			

og de i Driftsaaret 1895—96 stedfundne Forandringer ved samme.
Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskaber: Pr. Stk.				Levende Dyr:			Hunde: Pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.
				Pr. Stk.					
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.			
				Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.			
For Afstande indtil 68 km.:				For Afstande indtil 68 km.:			Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe.	1/6 91.	x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne atrundes opad til nærmeste Tier af Øre.
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	300 + 14 x	100 + 6 x	20 + 1,5 x			
Mindste Pris Kr.:				For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris Kr.:					
7,00	4,00	2,00	1,00	5,00	2,00	0,40			
Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet regnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under Betaling og Billet.									
15 km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr. 1,00 og Kr. 0,60 pr. km., dog saaledes, at mindste gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:									
31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70		
32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00		
21,80	23,80	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70		
13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40		
Maaneder beregnes:									
5	6	7	8	9	10	11	12		
3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25		
foranstaaende Taxter.									
ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en									
								1/10 91.	

B. Taxter for Befordring

	I mindre Partier end 5 000 kg.				I større
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	5te Cl.
Fragtgods.	Pr. 100 kg.				
	For Afstande indtil 20 km.:				
Var pr. 1ste Juli 1895: Øre	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	7 + 0,7 x
(Ikke forandret i Driftsaaret).					
	For Afstande over 20 km.:				
Øre	+ 1,3 x	+ 0,9 x	+ 0,7 x	+ 0,6 x	+ 0,5 x
	For Afstande indtil 50 km.:				
	Classe a. Pr. 1 kg. Øre.	Classe b. Pr. 10 kg. Øre.	Classe c. Pr. 100 kg. Øre.	Classe d. Pr. 100 kg. Øre.	
Var pr. 1ste Juli 1895:	1 + 0,03 x	10 + 0,30 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	
(Ikke forandret i Driftsaaret).					
	For Afstande over 50 km.:				
	+ 0,026 x	+ 0,26 x	+ 1,95 x	+ 1,3 x	

C. Godsclassification for Localfragt og

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

- Halm og Hø, upresset eller presset, til mindre Vægt end 170 kg. pr. m.³ classificeres i 4de, 5te og 6te Classe. Do. - Do., presset, til en Vægt af mindst 170 kg. pr. m.³ classificeres i 4de, 5te og 6te Classe. Fra 26de
- Flasker, tomme, pakkede i Sække eller Baller, classificeres som Flasker, tomme, emballerede i Kasser eller Kurve, sammen med saadant, og Forsendelsen sker paa Afsenderens Resico. Fra 3die September 1895.
- Lupinerter (Lupinfrø) classificeres som Erter o: i Localfragt i 2den, 3die og 5te Classe og i Gjennemgangsfragt i
- Fodermelasse i flydende Form fragtberegnes som Drank og Mask i 3die, 5te, 9de og 11te Classe. Fra 3die
- Feldtspat og Kvarts classificeres ved Forsendelse i Vognladninger i Undtagelses-Classe A, naar Transporten foregaar beregnes efter Vognens fulde Lasteevne. Fra 19de Februar 1896.
- Sofa- og Stoltræværk, poleret, classificeres som Snedkerarbeide, finere. Fra 3die Marts 1896.
- Godsclassification for Mel er forandret til at lyde:
Mel af Korn, almindeligt, 2den 3die og 4de Classe.
Do. - Do., Affaldsmel, 4de, 5te og 6te Classe. Fra 16de Marts 1896.
- Torvkul fragtberegnes efter 4de, 4de og 8de Classe. Fra 21de April 1896.
- Hjul af Træ, beslaaet eller ubeslaaet, classificeres i 2den, 3de og 5te Classe. Fra 1ste Mai 1896.
- Saltsyre og Svovlsyre classificeres i 1ste, 2den og 3die Classe. Fra 1ste Mai 1896.
- Dreierarbeider, grovere, classificeres i 3die, 4de og 6te Classe. Fra 1ste Mai 1896.

af Fragt- og Ilgods.

Partier.					Undtagelsesklasse.			Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	A.	B.	C.		
Pr. 100 kg.									
For Afstande indtil 20 km.:									
6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x		3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x	1/1 92.	x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste hele Øre.
For Afstande over 20 km.:									
+ 0,4 x	+ 0,35 x	+ 0,3 x	+ 0,2 x		+ 0,2 x	+ 0,2 x	+ 0,175 x		
								1/1 92.	

for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

August 1895.

altsaa i 4de, 5te og 6te Classe, naar de ere saaledes pakkede, at de kan behandles som almindeligt Gods og læsses

3die, 4de og 6te Classe. Fra 23de October 1895.

Februar 1896.

efter Jernbanens Bekvemmelighed, og Fragten overensstemmende med de fra 1/1 96 gjældende Fragtregler § 2 f.,

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

A. Mjøs-Gods-dampskibets Driftsconto.

	Kr.	Debet. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	20 209,82	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne	1 386,58	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00	
	<u>21 836,40</u>	
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne		462,87
- Kul, 358 620 kg.	4 353,66	
- Lempning og Fragt	1 170,12	
	<u>5 523,78</u>	
- Olie, 749 l.	360,45	
- Talg, 12 kg.	6,20	
- Pudsegarn, Hamp og Pak- ning, 52,1 kg.	60,20	
	<u>5 950,63</u>	
- Bletter, Skrivesager og Trykning		103,65
- Uniformer		910,23
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibs- inventar	585,60	
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventar	8 635,72	
- Vedligeholdelse af Skibet	695,36	
	<u>9 916,68</u>	
- Renholdelse		57,28
- Belysning		102,90
- Diverse		96,29
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition ved Hamar Station i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 95— $\frac{3}{6}$ 96	200,00	
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved: Gjøvik	1 578,92	
Lillehammer	1 992,40	
	<u>3 571,32</u>	
- $\frac{3}{4}$ Andel i Indtægt paa Con- toen: Udg. div. Mjøsstationer	86,25	
	<u>3 485,07</u>	
- Renter af Capitalconto for „Thor“, Slæbe- baadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 95— $\frac{3}{6}$ 96	3 162,06	
8 pCt. Amortisation af Slæbebaadenes Capitalconto, Kr. 20 237,10	1 618,97	
	<u>47 903,03</u>	

	Antal.	Credit. Kr.
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:		
1ste Plads	—	—
2den Do.	305	269,50
	<u>305</u>	<u>269,50</u>
- Indtægt for Befordring af: Kjøreredskeer, 3 Stkr.		18,84
Levende Dyr, 8 —		13,50
Frugtgoods		23 838,68
- Baadtrækning		158,00
- Baadleie		50,00
- Underbalance		23 554,51

47 903,03

Dampskibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 031,0 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 636,5 Timer.

Pr. Mil er altsaa forbrugt 177 kg. Kul, 0,369 l. Olie og 0,026 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 219 kg. Kul, 0,458 l. Olie, 0,032 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har Skibet gaaet 1,2 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli 1895 til og med 7de Januar 1896 og fra 13de April til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

305 Passagerer paa 2den Plads med 764,3 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som det vil sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 11 475 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 992 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 6 944 Ton med 63 764 Tonmile.

Til Do. 2 701 Do. med 23 948 Do. , hvoraf Trælast 942 Ton med 8 271 Tonmile.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

ogKongsvinger-

banens Statio-

ner undtagen

Eidsvold . . . 141 Do.

MellemMjøssta-

tionerne ind-

byrdes 1 689 Do., hvoraf Trælast og Brænde 50 Ton.

Dampskibet har trukket 419 lastede og 40 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 27,4 Ton.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varenes Art.	Til								Til sammen.			
	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøyen.	Ringsaker.		Biri.	Frensstuen.	Lillehammer.
Kilogram.												
Brændevin paa Træer	—	—	—	120	—	5 320	—	—	—	—	960	6 400
Gjødding alle Slags	—	—	—	11 900	5 000	16 200	5 000	11 000	6 800	—	500	56 400
Glasvarer	—	—	60	6 920	880	17 760	240	270	1 240	300	10 920	38 590
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	1 710	910	4 020	4 600	579 750	280	4 580	3 610	4 580	16 440	620 480
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	180	—	—	230	—	354 930	—	580	—	—	1 350	357 270
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	150	3 250	310	7 760	540	3 430	840	150	3 140	19 570
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	85 800	—	2 366 580	15 500	50 900	64 280	—	—	2 583 060
Kornvarer	—	300	200	4 260	5 130	12 090	220	360	6 070	150	55 190	83 970
Mel	1 700	2 680	7 950	89 180	18 480	201 810	26 000	46 600	50 000	5 850	132 720	582 970
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	61 930	—	—	—	—	—	61 930
Poteter	—	—	—	—	430	830	—	—	330	—	—	1 590
Salt	—	—	230	37 610	150	29 260	8 000	22 850	7 010	—	5 550	110 660
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	270	3 450	1 800	12 210	—	750	900	650	50	20 080
Smør og Ost	—	—	220	1 070	700	23 800	—	1 160	400	40	800	28 190
Spiger	200	—	440	—	2 830	6 640	—	2 600	120	—	660	13 490
Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	5 000
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	50	—	260	850	9 920	—	—	160	—	—	11 240
Øvrige Varer	450	1 660	8 950	79 180	31 320	1 794 590	12 430	52 560	78 780	15 550	238 690	2 314 160
Ilgods	—	46	542	2 956	5 732	17 522	277	315	1 277	24	4	28 695
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Til sammen	2 530	6 446	19 922	330 206	78 212	5 523 902	68 487	197 955	221 817	27 294	466 974	6 943 745

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.		
	Lillehammer.	Frensgstuen.	Birt.	Redalen.	Ringsaker.	Hegeenhøngen.	Gjøvik.	Smørøigen.	Nes.	Totenøigen.		Stigersand.	Bjørnsstad.
Kilogram.													
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	40	8 770	—	—	—	—	8 810
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
Hø og Halm	—	—	5 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 200
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	11 160	—	—	—	—	—	11 160
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	39 300	—	—	—	—	—	39 300
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	1 590	—	—	—	1 620	5 350	210	1 140	—	—	9 910
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	1 020	—	—	—	3 980
Kornvarer	1 190	—	—	—	—	110	—	1 660	—	—	—	—	2 250
Mel	100	—	50	—	2 100	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	1 600	—	—	—	410	360	2 500	—	920	—	5 790
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550
Smør og Ost	5 080	70	11 350	—	250	160	7 560	68 890	8 380	1 260	—	150	103 150
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 400	—	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tremasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ø, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	61 310	1 860	9 480	—	3 030	2 100	1 067 680	20 910	10 700	2 310	790	140	1 180 310
Ilgods	73	—	556	1	15	28	7 981	591	109	87	15	29	9 485
Fragtfrit Gods	20	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	159
Tilsammen	68 193	1 930	29 826	1	5 395	2 398	2 451 910	106 531	22 919	10 197	1 725	319	2 701 344

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskjellige Mjøsstationer.

Varenes Art.	Til										Tilsammen.			
	Eidsvold.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøugen.	Ringsaker.	Redalen.		Biri.	Frenstuen.	Lillehammer.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	—	40	—	—	—	820	—	—	—	—	—	—	860
Gjødning, alle Slags	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	630
Glasvarer	—	—	—	180	—	570	518	40	—	—	900	470	—	2 678
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	20	—	930	13 320	36 470	20	—	—	1 510	100	—	52 370
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	20	—	2 250	19 057	—	—	—	—	2 120	—	23 447
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	20	200	—	—	—	—	—	150	—	—	370
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—	—	290
Kornvarer	—	—	420	1 240	2 850	1 950	900	—	—	—	400	—	—	8 060
Mel	—	—	730	800	3 350	—	7 050	—	—	—	—	—	—	11 930
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	1 500	—	—	—	—	—	—	—	1 500
Poteter	—	—	—	—	700	200	1 980	2 200	1 000	—	470	—	—	6 550
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	270	1 720	4 020	10 160	14 908	1 700	600	—	1 930	350	1 200	36 858
Smør og Ost	—	—	—	—	80	110	410	—	—	—	—	—	—	600
Spiger	—	—	—	—	500	60	—	—	—	—	—	—	—	560
Træmasse	—	—	—	—	1 200	—	100	—	—	—	—	—	—	1 300
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	510	150	1 020	3 770	10 720	21 610	75 080	5 290	2 850	—	1 640	1 920	—	25 320
Ilgods	—	76	57	111	248	650	1 640	165	67	165	345	13	6	124 180
Frugtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 543
Tilsammen	510	696	4 867	8 141	24 798	52 530	174 493	9 585	6 257	165	12 215	5 303	1 486	301 046

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hamar som Localfragt fra de forskellige Mjøsstationer.

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.			
	Eidsvold.	Bjørnsdal.	Stigersand.	Totenviggen.	Nes.	Smørviggen.	Gjøvik.	Heggenhøyen.	Ringsaker.	Redalen.		Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	11 000	80	—	—	—	—	—	—	11 080
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—	280
Glasvarer	—	—	—	—	26 170	—	—	—	—	—	—	—	—	26 170
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	500	20	1 980	540	23 700	—	650	—	1 170	—	—	28 560
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	50	—	—	120 230	—	—	—	—	—	—	120 280
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	690	—	20	—	—	—	—	710
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	—	—	—	130	28 340	2 990	370	—	2 720	—	—	—	—	31 460
Mel	—	—	—	5 250	160	440	—	—	—	—	—	—	—	8 940
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 000
Poteter	—	—	—	—	330	2 700	360	240	—	—	100	—	—	3 730
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	340	600	—	—	—	—	—	1 100	2 040
Smør og Ost	—	—	90	20	150	40	4 550	—	50	—	—	—	1 510	6 410
Spiger	—	—	—	—	500	200	12 840	—	—	—	—	—	—	12 840
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700
Trælast: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Bøghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	2 000	40	1 840	1 690	10 280	36 520	110 350	860	6 800	—	2 840	2 870	650	176 740
Øvrige Varer	—	—	—	106	93	82	596	1	2	1	20	—	20	921
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frugtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	32 000	40	2 430	7 266	68 283	54 852	274 926	1 101	10 242	1	4 130	2 870	3 280	461 421

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra													
		Eidsvold.		Minne.		Bjørnstad.		Stiger-sand.		Toten-vigen.		Nes.		Smørvigen.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
Kilogram.															
1	Brændevin paa Træer	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	5 800	600		
3	Glasvarer	1 900	—	—	—	—	—	440	—	—	—	150	20		
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	8 900	—	60	—		
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	78 120	—	—	—	—	180	260	20	—	—	40	—		
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	3 280	—	—	—	410	—	—	—	40	—	1 200	—		
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	20		
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	37 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
9	Kornvarer	3 530	—	100	—	—	—	430	450	2 450	—	1 070	590		
10	Mel	13 140	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	40		
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	11 810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	Poteter	640	—	—	—	—	—	—	—	7 400	900	—	—		
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 260	—		
16	Smør og Ost	550	—	—	—	—	160	—	—	—	—	120	390		
17	Spiger	6 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	28 300	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—		
19		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	9 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	Øvrige Varer	104 860	—	380	20	1 250	350	490	50	1 720	1 585	6 000	2 020		
24	Ilgods	247	17	6	50	1	—	21	103	162	12	77	61		
25	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Tilsammen	315 377	17	486	70	1 661	870	2 141	623	20 872	2 497	15 777	3 741		

ere transportede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Redalen.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilodram.															
140	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	16 140	140	1
1 500	—	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—	200	8 100	800	2
—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 490	60	3
16 990	—	—	—	—	4 000	—	—	4 210	—	—	—	—	30 160	4 000	4
6 650	3 340	—	—	—	470	—	—	—	—	—	—	35 240	85 070	39 250	5
59 760	20 740	—	—	—	3 520	—	—	1 050	300	—	510	7 290	65 740	32 360	6
600	150	—	—	—	170	—	—	110	—	—	20	170	710	710	7
100	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	—	3 190	37 820	3 190	8
2 210	—	6 300	—	2 500	320	—	—	—	—	—	—	—	18 590	1 360	9
1 550	2 020	—	—	1 290	1 790	—	—	—	200	—	100	4 170	16 080	8 320	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	95 080	—	—	—	—	106 890	—	12
6 880	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	300	14 920	1 300	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1 350	1 620	—	—	70	250	—	—	190	—	—	—	5 560	2 870	7 430	15
2 250	780	—	—	—	—	—	—	60	20	—	—	2 210	2 980	3 560	16
5 940	6 130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 740	6 130	17
400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 450	29 200	11 450	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 200	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
390	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 500	390	4 660	22
90 030	75 820	285	165	620	5 350	—	—	4 080	8 330	850	1 350	29 830	210 565	124 870	23
1 295	1 040	88	18	66	126	477	65	115	267	12	13	1 697	2 584	3 452	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	50	25
198 035	111 880	6 673	183	5 966	16 096	477	65	104 895	9 117	862	1 993	105 957	673 239	253 092	

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibets

	I Gjennemsnit aarl. fra 1/1 1873 til 30/6 1882. (9½ Aar).	1/7 1882 — 30/6 1883.	1/7 1883 — 30/6 1884.	1/7 1884 — 30/6 1885.	1/7 1885 — 30/6 1886.
Indtægter:					
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 938	Kr. 69	Kr. 98	Kr. 8	Kr. 4
Do. 2den Do.	2 111	349	489	346	239
Do. med Extratoure og som militair Transport	521	1 182	—	—	1 282
Reisegods	115	43	36	—	31
Ilgods	1 079	370	256	186	336
Lig	12	—	—	—	—
Kjøreredskeer	56	72	28	40	68
Levende Dyr	2 044	616	881	793	648
Fragtgods	114 625	51 356	77 365	62 198	57 322
Kranpenge	28	—	—	—	—
Posten	375	—	—	—	—
Baadtrækning og Baadleie	75	—	246	—	—
Tømmertrækning	17	—	—	—	—
Kjørsel af Varer	168	—	—	—	—
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods	47	—	—	—	—
Diverse	22	—	—	—	—
Tilsammen	122 233	54 057	79 399	63 571	59 930
Tab	—	8 378	—	—	3 794
Udgifter:					
Lønninger til Mandskabet	Kr. 30 373	Kr. 21 961	Kr. 22 431	Kr. 21 231	Kr. 20 770
Do. og Gebyr til Commissionairerne	1 803	1 692	2 507	1 824	2 030
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240
Kul	14 122	5 946	8 075	5 783	5 388
Do.-Fragt og Lempning	1 465	216	482	59	1 968
Brænde	296	—	190	—	—
Belysning	417	211	281	226	218
Olie, Talg og Pudsegarn	1 244	1 178	1 056	832	870
Billetter, Skrivesager og Trykning	212	247	126	75	82
Uniformer	1 505	1 432	1 271	974	1 226
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 330	381	1 071	957	230
Do. - Skibet	4 293	543	1 519	2 504	1 200
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	561	—	—	—	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	11 100	3 842	3 160	4 720	7 383
Renholdelse	123	77	39	59	67
Erstatninger	393	55	47	104	42
Baadtrækning	39	—	—	—	—
Kranpenge	1 085	—	—	—	—
Kjørsel af Varer	34	—	—	—	—
¾ Andel i Udgifter ved Gjøvik og diverse Mjøsstationer	5 895	4 867	2 683	3 431	4 330
Renter af Capitalconto for Skibet og af ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	7 681	7 410	6 914	6 339	5 790
Amortisation af Capitalconto for Skibet og Slæbebaadene	9 346	11 554	11 335	10 990	10 685
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	162	133	300	279	603
Godtgj. til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station	284	200	200	200	200
Diverse	661	250	237	332	402
Tilsammen	94 664	62 435	64 164	61 159	63 724
Overskud	27 569	—	15 235	2 412	—
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile	3 215	2 358	2 898	2 380	2 858
Kulforbrug Kg.	710 263	343 900	470 490	334 500	378 670
Do. pr. Mil -	221	146	162	141	132
Do. - Do. Kr.	4,39	2,61	2,95	2,45	1,89
Olie, Talg og Pudsegarn - Do. -	0,39	0,50	0,36	0,35	0,27
Lønninger til Mandskabet - Do. -	9,45	9,31	7,74	8,92	7,27
Do. og Gebyr til Commissionairerne - Do. -	0,56	0,72	0,86	0,77	0,71
Vedligeh. af Skibsinventarium - Do. -	0,41	0,16	0,37	0,50	0,08
Do. - Skibet - Do. -	1,34	0,23	0,52	1,05	0,42
Do. - Slæbebaadene med Inventarium - Do. -	3,45	1,63	1,09	1,98	2,58

Trafik i de sidste 23½ Driftsaar.

1/7 1886 — 30/6 1887.	1/7 1887 — 30/6 1888.	1/7 1888 — 30/6 1889.	1/7 1889 — 30/6 1890.	1/7 1890 — 30/6 1891.	1/7 1891 — 30/6 1892.	1/7 1892 — 30/6 1893.	1/7 1893 — 30/6 1894.	1/7 1894 — 30/6 1895.	1/7 1895 — 30/6 1896.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—
308	422	347	383	410	333	391	551	423	269
200	—	—	150	—	—	224	449	100	—
2	3	7	1	6	—	—	—	—	—
373	331	574	590	583	200	100	111	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	82	35	30	57	39	35	13	62	19
678	841	1 178	746	797	447	432	712	368	13
43 437	39 154	50 840	49 139	51 195	39 985	49 364	58 396	34 455	23 839
—	—	—	—	—	1 554*)	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	110	44	120	70	114	30	321	440	208
—	—	—	—	—	80	—	20	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 046	40 943	53 025	51 162	53 121	42 752	50 576	60 573	35 858	24 348
11 290	13 239	—	7 070	2 730	12 921	6 575	—	16 745	23 555
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
20 785	21 107	21 640	21 729	23 701	20 284	23 946	23 970	22 423	20 210
1 846	1 665	1 872	2 102	1 759	1 269	2 009	2 192	1 667	1 386
240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
5 418	5 831	4 171	6 667	5 965	4 997	5 269	7 323	4 540	4 354
1 265	1 475	1 142	1 765	1 300	1 081	1 280	1 741	1 190	1 170
—	—	—	38	31	78	—	—	—	—
189	161	230	246	240	216	172	83	136	103
848	579	780	887	934	692	857	962	545	427
311	147	154	196	141	203	240	121	119	104
1 089	1 030	1 230	1 094	878	1 574	1 053	1 122	1 206	910
546	268	556	425	658	351	708	1 549	909	586
311	1 060	489	1 025	463	1 780	2 618	543	705	695
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 034	4 439	6 412	7 431	9 165	11 021	9 469	9 534	9 197	8 636
58	50	51	99	39	39	48	104	91	57
206	—	—	50	85	—	—	—	51	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 045	2 719	2 931	6 002	2 928	4 737	2 407	3 815	3 650	3 485
5 256	4 288	3 930	3 799	3 678	3 567	3 449	3 327	3 241	3 162
8 005	7 954	2 918	2 685	2 470	2 414	2 079	1 913	1 760	1 619
901	639	619	634	671	631	565	579	520	463
200	200	200	200	200	60	340	200	200	200
783	330	264	918	305	439	402	254	213	96
56 336	54 182	49 829	58 232	55 851	55 673*)	57 151	59 572	52 603	47 903
—	—	3 196	—	—	—	—	1 001	—	—
3 082	2 851	3 115	3 284	2 225	1 966	2 602	3 148	2 339	2 032
399 601	460 920	350 050	457 520	411 495	339 600	386 305	539 720	356 290	358 620
130	162	112	139	185	173	148	171	152	177
1,79	2,05	1,34	2,03	2,68	2,54	2,02	2,33	1,94	2,14
0,28	0,20	0,25	0,27	0,42	0,35	0,33	0,31	0,23	0,21
6,74	7,40	6,95	6,60	10,65	10,32	9,20	7,61	9,59	9,95
0,60	0,58	0,60	0,64	0,79	0,65	0,77	0,70	0,71	0,68
0,18	0,09	0,18	0,13	0,30	0,18	0,27	0,49	0,39	0,29
0,10	0,37	0,16	0,31	0,21	0,91	1,01	0,17	0,30	0,34
1,63	1,56	2,06	2,26	4,12	5,06	3,64	3,03	3,93	4,25

*) Cfr. Anmærkning i 38te Driftsberetning Pag. 96.

i de sidste 23½ Driftsjaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Nedre- qværn.		Nes.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Freng- stuen.		Lillehammer.		
—	—	28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	—	—	16	9	6	8	76	90	699
—	—	71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	—	—	23	12	14	5	71	34	986
—	—	38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	—	—	26	17	10	6	90	51	684
—	—	54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	—	—	29	14	16	28	61	152	1 076
—	—	272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	—	—	98	131	56	38	396	333	4 192
—	—	403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	—	—	50	43	43	24	39	25	5 529
—	—	72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	—	—	14	8	10	5	29	39	662
—	—	302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	—	—	61	56	24	19	123	78	5 179
—	—	37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	—	—	8	15	12	5	14	24	380
—	—	81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	—	—	4	2	14	2	10	8	621
—	—	41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	—	—	3	7	5	3	21	6	406
—	—	50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	—	—	8	4	5	1	54	16	561
—	—	36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	—	—	5	3	94	11	325
—	—	47	23	28	15	32	27	5	5	12	4	—	—	9	3	7	5	270	267	785
—	—	46	23	46	26	54	57	6	11	23	7	—	—	11	14	5	4	215	190	718
—	—	71	23	32	23	45	54	20	9	17	10	—	—	26	13	5	4	33	16	446
—	—	49	17	11	13	30	43	10	7	22	8	—	—	25	20	12	7	29	16	375
14	—	21	12	19	23	41	105	29	15	36	12	15	8	33	5	15	5	33	9	416
1	3	15	20	64	13	28	50	4	4	33	11	2	7	5	4	6	2	32	2	328
6	2	11	20	4	9	26	47	4	4	19	6	10	35	9	11	4	—	30	13	295
3	5	18	10	15	16	31	23	9	14	12	26	4	8	5	5	1	16	19	39	357
3	28	61	12	14	24	25	30	6	5	28	7	6	12	19	3	7	6	50	27	472
1	5	44	11	43	9	20	47	8	2	18	2	1	8	9	21	3	2	25	7	429
—	—	23	8	15	15	26	39	4	5	7	21	—	—	5	3	—	3	—	1	305
28	43	1 891	1 273	1 818	1 495	3 139	2 500	582	500	1 012	638	38	78	496	420	285	202	1 814	1 454	26 226
—	—	81	54	77	64	134	106	25	21	43	27	—	—	21	18	12	9	77	62	1 112

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig fra 1/1 1873 til 30/6 1882. (9½ Aar).	1/7 1882 — 30/6 1883.	1/7 1883 — 30/6 1884.	1/7 1884 — 30/6 1885.	1/7 1885 — 30/6 1886.	
	Kilogram.					
Fra Christiania:						
Brændevin paa Træer	87 558	37 640	33 080	30 560	24 410	
Gjødning, alle Slags	70 110	13 080	14 940	17 300	51 180	
Glasvarer	57 086	47 160	22 890	24 520	20 730	
Hø og Halm	44 965	3 290	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	1 597 168	252 460	251 450	354 770	298 130	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	76 542	25 150	23 990	80 570	6 650	
Kjød og Flesk, alle Slags	258 481	21 100	61 420	35 600	48 670	
Kornvarer og Mel, alle Slags	4 057 244	1 427 687	1 352 190	884 750	959 140	
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	2 792 961	913 240	681 330	732 400	851 410	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	53 985	8 440	7 250	20 050	6 070	
Poteter	1 964	5 870	7 340	210	310	
Salt	1 373 597	834 980	563 500	335 200	229 090	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	727 269	32 010	54 380	30 300	107 180	
Smør og Ost	4 474	6 240	4 390	6 540	6 170	
Spiger	27 413	16 160	29 340	30 320	29 260	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav	8 842	—	—	—	
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	
	Brænde og Baghun	632	—	—	—	
Øl, alle Slags	11 026	17 740	13 130	5 730	6 010	
Øvrige Varer	4 531 683	1 906 650	2 422 987	1 794 308	1 793 416	
Fragtfrit Gods	19 457	8 995	9 060	4 590	311	
Tilsammen	15 802 457	5 577 892	5 552 667	4 387 718	4 438 137	
Til Christiania:						
Brændevin paa Træer	1 016 766	214 570	564 170	409 830	336 630	
Gjødning, alle Slags	1 400	—	—	—	—	
Glasvarer	4 481	63 140	250	—	40	
Hø og Halm	8 984	1 360	—	—	3 190	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	228 142	96 500	122 780	143 260	146 060	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	315 507	47 700	175 140	790	—	
Kjød og Flesk, alle Slags	130 842	64 270	121 940	75 460	104 600	
Kornvarer og Mel, alle Slags	81 329	22 010	51 190	60 370	30 080	
Poteter	418 057	238 900	426 420	419 390	128 090	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	724	1 630	1 020	3 130	7 610	
Smør og Ost	740 142	584 730	784 750	585 390	559 760	
Spiger	65 188	1 930	3 630	6 990	2 110	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav	543 412	1 090 670	1 830 200	1 452 120	1 582 880
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	82 526	822 800	1 276 420	1 801 280	435 600
	Brænde og Baghun	25 369	—	—	—	—
Træmasse	97 856	150 900	107 000	150 000	100 060	
Øl, alle Slags	422 374	—	—	—	330	
Øvrige Varer	1 222 215	726 043	934 842	751 427	962 458	
Fragtfrit Gods	1 496	2 147	5 222	1 056	6 388	
Tilsammen	5 406 810	4 129 300	6 404 974	5 860 493	4 405 886	

*) Rørosbanens Stationer herunder medregnede for Tidsrummet 1/1 73 til 8/11 80.

Christiania og Mjøsstationerne i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1896*).

1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1887 30/6 1888.	1/7 1888 30/6 1889.	1/7 1889 30/6 1890.	1/7 1890 30/6 1891.	1/7 1891 30/6 1892.	1/7 1892 30/6 1893.	1/7 1893 30/6 1894.	1/7 1894 30/6 1895.	1/7 1895 30/6 1896.
Kilogram.									
30 000	15 390	47 820	56 220	43 300	28 710	56 880	63 530	31 440	6 400
43 720	20 350	72 110	203 240	318 420	139 680	75 490	237 350	98 000	56 400
16 310	17 790	31 800	42 310	30 190	18 810	46 370	45 340	29 960	38 590
—	6 600	—	30	—	8 930	—	—	20	—
341 490	399 820	425 790	487 920	711 010	647 220	1 640 480	3 287 160	1 819 230	620 480
25 040	320 710	718 630	188 340	68 960	242 670	137 850	98 070	207 490	357 270
27 310	14 400	31 910	60 780	118 110	87 890	81 450	35 950	32 510	19 570
605 750	859 160	1 583 100	2 248 150	1 384 830	1 008 150	1 931 520	1 709 920	896 000	666 940
675 570	2 064 900	2 211 410	676 310	1 297 010	947 100	1 916 900	1 900 700	823 950	2 583 060
400	5 000	57 280	31 190	27 660	24 900	19 120	69 030	17 770	61 930
340	150	—	300	—	140	230	2 810	70	1 590
228 320	910 510	822 520	656 410	774 720	1 044 710	1 062 700	893 370	411 310	110 660
44 980	91 200	90 390	125 350	76 010	68 060	61 660	60 450	42 270	20 080
5 860	4 500	5 050	10 800	15 830	20 050	38 010	43 900	16 200	28 190
46 170	40 050	70 780	67 430	64 490	60 560	93 940	111 770	18 830	13 490
—	—	—	—	8 100	5 000	—	6 000	—	—
30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000
10 360	12 130	9 670	15 640	10 580	20 470	139 510	125 600	99 390	11 240
1 496 083	1 782 693	2 389 574	2 018 641	2 052 667	1 762 859	2 568 826	2 874 799	2 032 502	2 342 855
6 548	11 154	8 159	34 096	12 030	18 879	26 500	1 200	390	—
3 634 251	6 576 507	8 575 993	6 923 157	7 013 917	6 154 788	9 897 436	11 566 949	6 577 332	6 943 745
495 540	446 670	264 660	605 780	477 640	240 450	382 180	312 040	129 450	8 810
—	—	400	—	600	—	—	—	—	—
—	510	60	80	140	—	240	20	—	90
—	—	—	7 110	7 000	90	50	4 110	13 390	5 200
93 499	91 960	251 150	184 620	110 140	125 220	188 870	154 690	26 820	11 160
—	350	—	37 680	163 180	22 730	60 040	15 510	19 030	39 300
34 530	46 560	62 070	46 780	40 180	25 270	38 080	57 850	11 350	9 910
25 420	31 810	16 860	15 910	67 200	22 420	54 460	47 650	4 430	6 230
142 220	135 940	111 530	61 170	792 720	96 920	165 870	56 120	84 920	5 790
1 740	420	5 300	3 680	220	1 060	4 640	4 060	1 080	550
479 698	370 710	331 020	459 220	460 010	275 730	334 530	397 550	259 490	103 150
500	1 140	420	130	950	20	—	—	30	—
580 000	1 262 960	1 634 000	2 680 200	3 262 800	1 530 200	87 500	765 300	79 900	—
—	—	—	—	18 300	23 700	33 750	2 800	—	942 200
—	—	99 000	—	—	—	—	—	—	—
433 040	2 251 600	2 894 700	179 380	114 550	10 030	—	36 920	778 100	379 000
180	—	160	90	400	160	1 070	—	140	—
988 953	679 444	1 239 881	1 401 036	1 708 746	1 155 254	1 688 493	1 533 236	1 612 520	1 189 795
1 748	946	2 486	43 871	3 079	494	10 096	3 170	712	159
3 277 068	5 321 020	6 913 697	5 726 737	7 227 855	3 529 748	3 049 869	3 391 026	3 021 362	2 701 344

OVERSIGT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	I Gjennemsnit aarlige for Drifts- aarene 1ste Jan. 1865 til 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlige fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884. (9½ Aar).	1/7 84— 30/6 85.	1/7 85— 30/6 86.	1/7 86— 30/6 87.
Op.					
Til Hamar	3 220	3 874	—	19	1
- Hamarbanen (Rørosbanen) . . .	3 870 ¹⁾	4 003 ²⁾	—	—	—
- Smørvigen	660	381	206	275	291
- Gjøvik	1 570	1 200	1 075	1 370	943
- Lillehammer	2 930	3 294	1 443	1 256	1 090
- Øvrige Stationer	1 655	1 707	1 664	1 518	1 309
Tilsammen	13 905	14 459	4 388	4 438	3 634
Ned.					
Fra Hamar	835	996	16	—	—
- Hamarbanen (Rørosbanen) . . .	640	746	—	—	—
- Smørvigen	430	200	146	124	134
- Gjøvik	910	1 357	2 631	1 461	1 463
- Lillehammer	1 400	1 703	2 039	2 106	873
- Øvrige Stationer	1 230	1 006	1 028	715	807
Tilsammen	5 445	6 008	5 860	4 406	3 277
Sum Op og Ned	19 350	20 467	10 248	8 844	6 911
Farten aaben			1/7—16/1 og 7/5—30/6	1/7—25/2 og 14/4—30/6	1/7—12/1 og 1/4—30/6

1) Heraf Skinner 384 Ton.

2) Heraf Skinner 111 Ton.

fra og til Christiania i Aarene $1/1$ 1865— $30/6$ 1896.
befordret).

$1/7$ 87— $30/6$ 88.	$1/7$ 88— $30/6$ 89.	$1/7$ 89— $30/6$ 90.	$1/7$ 90— $30/6$ 91.	$1/7$ 91— $30/6$ 92.	$1/7$ 92— $30/6$ 93.	$1/7$ 93— $30/6$ 94.	$1/7$ 94— $30/6$ 95.	$1/7$ 95— $30/6$ 96.
—	—	—	—	—	—	—	—	—
213	154	167	187	81	160	113	112	78
3 084	4 144	2 055	2 408	1 735	2 447	2 478	1 808	5 524
1 822	2 023	2 610	2 667	2 852	5 047	6 841	3 476	467
1 458	2 255	2 091	1 752	1 487	2 243	2 135	1 181	875
6 577	8 576	6 923	7 014	6 155	9 897	11 567	6 577	6 944
—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	98	138	195	100	102	115	130	107
2 740	3 910	1 830	2 302	1 113	1 703	1 382	2 140	2 452
1 794	2 103	3 153	4 037	1 960	673	1 362	443	68
681	803	606	694	357	572	532	308	74
5 321	6 914	5 727	7 228	3 530	3 050	3 391	3 021	2 701
11 898	15 490	12 650	14 242	9 685	12 947	14 958	9 598	9 645
$1/7$ — $23/1$ og $14/5$ — $30/6$	$1/7$ — $8/2$ og $6/5$ — $30/6$	$1/7$ — $12/2$ og $5/4$ — $30/6$	$1/6$ — $8/1$ og $16/4$ — $30/6$	$1/7$ — $2/1$ og $2/6$ — $30/6$	$1/7$ — $12/1$ og $24/4$ — $30/6$	$1/7$ — $20/2$ og $5/4$ — $30/6$	$1/7$ — $23/1$ og $6/5$ — $30/6$	$1/7$ — $7/1$ og $13/4$ — $30/6$

B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto.

	Kr.	Debet. Kr.		Kredit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	9 796,45		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne	750,73		Antal. Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00		1ste Plads	4 657 9 467,43
		10 787,18	2den Do.	8 937 9 063,03
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne		462,83	13 594 Passagerer	18 530,46
- Kul, 396 840 kg.	5 145,23		Troppetransport	362,55
- Lempning og Fragt	1 576,70		- Indtægt for Befordring af:	
		6 721,93	Reisegods	343,75
- Olie, 1 779,0 l.	854,34		Post	3 134,83
- Talg, 5,0 kg.	2,42		Kjøreredskaber, 6 Stkr.	14,62
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 136,4 kg.	229,90		Levende Dyr, 27 —	53,50
		1 086,66	Ilgods	1 027,93
		7 808,59	- Underskud	2 519,04
- Billetter, Skrivesager og Trykning		418,28		
- Uniformer		147,25		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventar	535,57			
- Vedligeholdelse af Skibet	2 050,24			
		2 585,81		
- Renholdelse		121,89		
- Belysning		53,09		
- Diverse		210,65		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet $\frac{1}{7}$ 95— $\frac{30}{6}$ 96		60,00		
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:				
Gjøvik	526,31			
Lillehammer	664,13			
		1 190,44		
- $\frac{1}{4}$ Andel i Indtægt paa Con- toen: Udg. div. Mjøsstationer	28,75			
		1 161,69		
- $4\frac{1}{2}$ pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{2}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer		2 169,42		
		25 986,68		
		<u>25 986,68</u>		<u>25 986,68</u>

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 703,6 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 240 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 147 kg. Kul, 0,658 l. Olie og 0,050 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pakning. Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 320 kg. Kul, 1,435 l. Olie og 0,110 kg. Pudsegarn, Hamp og

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,18 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 1ste October og fra 19de Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

4 657 Passagerer paa 1ste Plads med	27 865,5 Personmile
8 937 Do. - 2den Do. —	36 165,5 Do.

Tilsammen 13 594 Passagerer med 64 031,0 Personmile

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour: 1ste Plads 27, 2den Plads 52, tilsammen 79 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Til											Til sammen.					
	Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen (Trogstad).	Hamar.	Helgeøen.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.		Ringsaker.	Redalen.	Biiri.	Frengstuen.	Strandengen.
Eidsvold.	1	7	6	26	10	149	—	5	42	96	—	1	1	4	—	—	98
	2	24	112	46	61	46	—	6	63	82	6	4	7	25	—	1	33
		31	118	72	71	195	—	11	105	178	6	5	8	29	—	1	131
Minne.	1	5	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	7	49	6	2	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	3
		12	49	6	3	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	3
Bjørnstad.	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	55	31	22	8	10	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—
		61	32	22	8	10	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—
Stigersand.	1	1	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	32	9	12	14	25	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
		33	13	12	14	28	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
Totenvigen (Trogstad).	1	7	—	5	—	15	—	5	2	5	—	1	—	—	—	—	6
	2	42	1	13	—	53	—	—	15	13	—	1	—	—	—	—	7
		49	1	18	—	68	—	5	17	18	—	2	—	—	—	—	13
Hamar.	1	44	2	1	24	—	2	135	202	529	3	6	2	34	—	1	65
	2	31	2	8	20	45	22	236	450	542	22	10	9	45	—	3	27
		75	4	8	21	69	24	371	652	1071	25	16	11	79	—	4	92
Helgeøen.	1	—	—	—	—	6	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	27	—	—	9	5	—	—	—	—	1	—	—
		—	—	—	—	33	—	—	10	7	—	—	—	—	1	—	—
Nes.	1	7	—	—	—	128	—	—	10	13	1	6	—	1	—	—	3
	2	1	—	—	—	190	—	—	43	46	1	16	—	5	—	—	8
		8	—	—	—	318	—	—	53	59	2	22	—	6	—	—	11
Smørvigen.	1	37	—	—	2	222	1	13	—	46	1	11	—	3	—	—	17
	2	142	4	1	4	354	15	49	—	243	6	3	2	14	2	7	41
		179	4	1	4	576	16	62	—	289	7	14	2	17	2	7	58
Gjøvik.	1	55	—	—	4	337	2	18	47	—	6	44	7	27	10	3	272
	2	46	1	5	2	611	11	49	217	113	159	44	78	18	17	17	310
		101	1	5	2	948	13	67	264	119	203	51	105	28	20	20	582
Heggenhøgen.	1	—	—	—	—	13	—	1	3	15	—	1	1	—	—	—	—
	2	2	—	—	1	15	—	3	6	80	—	6	1	6	—	—	19
		2	—	—	1	28	—	4	9	95	—	7	2	6	—	—	19

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Ringsaker.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Redalen.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Biri.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Fregstuen.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Strandengen.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Lillehammer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Tilsammen.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Plads.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Toten (Trogsstad).	Hamar.	Helgøen.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Redalen.	Biri.	Fregstuen.	Strandengen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	3	—	46	51	—	47	138	184	9	3	4	53	5	—	208	751
	2	—	30	5	68	56	—	61	258	297	14	5	11	46	2	—	110	963
		—	33	5	114	107	—	108	396	481	23	8	15	99	7	—	318	1 714
Til Christiania fra	1	3	1	3	33	19	—	18	64	125	3	1	2	30	—	—	47	349
	2	—	11	4	66	28	—	20	113	163	3	4	10	9	2	—	21	454
		3	12	7	99	47	—	38	177	288	6	5	12	39	2	—	68	803

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Til													Til sammen.				
	Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen (Trogstad).	Hamar.	Helgøen.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Redalen.		Birt.	Frengstuen.	Strandengen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1	8	16	16	18	63	—	10	29	54	—	—	—	13	—	—	94	321
	2	14	55	31	41	23	—	2	56	83	—	1	19	3	1	2	45	376
Minne.	1	7	2	—	1	—	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	20
	2	10	24	7	1	2	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	4	56
Bjørnstad.	1	2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	2	93	21	8	15	15	—	—	2	2	—	1	—	—	—	—	2	159
Stigersand.	1	10	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
	2	47	11	18	9	27	1	1	2	6	1	3	2	—	11	—	26	165
Totenvigen (Trogstad).	1	9	1	2	—	14	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	1	33
	2	38	1	8	4	40	—	—	21	21	—	1	2	1	—	—	1	138
Hamar.	1	49	—	—	2	15	154	416	790	1 255	52	22	18	61	1	1	106	2 942
	2	27	—	10	27	52	223	542	1 238	2 134	50	17	38	114	5	25	36	4 538
Helgøen.	1	76	—	10	29	67	377	958	2 028	3 389	102	39	56	175	6	26	142	7 480
	2	—	1	2	—	403	—	20	153	86	—	3	—	10	2	—	2	682
Nes.	1	8	—	—	—	359	—	—	24	21	3	—	—	3	—	7	7	425
	2	4	1	1	1	594	29	—	87	103	4	20	—	10	3	3	16	880
Smørvigen.	1	18	—	—	—	702	29	21	—	113	3	22	1	8	3	—	43	963
	2	45	2	—	1	1 050	93	40	—	535	19	50	14	20	21	11	57	1 966
Gjøvik.	1	63	2	—	1	1 752	122	61	—	648	22	72	15	28	24	11	100	2 929
	2	45	3	—	2	1 174	19	17	144	—	22	215	23	78	12	7	324	2 085
Heggenhøgen.	1	110	14	5	14	18 311	85	137	644	—	387	726	219	341	95	70	949	6 925
	2	1	—	—	—	33	1	—	1	47	—	2	—	4	—	—	4	93
						76	3	6	17	361	—	21	13	18	12	—	18	546
						109	4	6	18	408	—	23	13	22	12	—	22	639

Ringsaker.	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	114	1	—	—	30	—	11	19	217
	2	5	2	—	1	32	4	25	5	25	525	32	—	93	46	27	6	24	884
		5	2	—	1	44	4	30	87	639	33	—	—	93	76	27	17	43	1 101
Redalen.	1	1	—	—	—	12	—	—	—	2	19	—	2	—	—	1	1	1	39
	2	3	—	3	—	30	—	—	—	8	202	4	86	33	6	10	63	451	
		4	—	3	—	42	—	—	—	10	221	4	88	33	7	11	64	490	
	1	3	—	—	—	36	1	1	6	56	17	1	17	2	—	8	1	48	180
Biri.	2	4	—	—	3	93	8	12	24	277	15	35	42	42	—	21	43	134	712
		7	—	—	3	129	9	13	30	333	16	52	44	44	—	29	44	182	892
	1	—	—	—	—	2	—	—	2	12	—	—	2	7	—	—	22	51	
Fregstuen.	2	1	—	19	1	4	5	3	3	77	7	92	14	29	139	139	65	459	
		1	—	—	19	6	5	3	5	89	7	94	16	36	141	141	87	510	
	1	—	—	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—	2	1	1	1	11	
Strandengen.	2	9	—	—	—	10	—	5	20	49	1	10	20	20	73	73	88	305	
		9	—	—	—	12	—	5	20	54	1	10	20	22	74	74	89	316	
	1	19	1	—	1	43	3	6	52	239	4	24	6	57	7	4	—	467	
Lillehammer.	2	10	1	—	3	33	6	13	87	584	19	23	62	187	31	62	—	1 127	
		29	2	—	4	76	9	19	139	823	23	47	68	244	38	66	—	1 594	
	1	172	16	19	24	36	2 589	207	476	1 118	86	306	52	265	33	27	672	8 057	
Tilsammen.	2	361	64	126	121	156	4 234	438	789	2 244	5 038	517	874	515	296	364	1 205	18 094	
		533	80	145	145	192	6 823	645	1 265	3 362	6 998	603	1 180	567	1 017	329	391	1 876	26 151

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

	Plads.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen (Trogsstad).	Hamar.	Helgeøen.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Redalen.	Biri.	Fregstuen.	Strandengen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	3	—	35	55	—	31	130	155	7	6	4	105	1	—	211	743
	2	—	21	4	62	67	—	52	238	301	8	5	5	43	5	—	105	916
Til Christiania fra	1	—	—	2	22	25	—	18	71	120	3	1	2	42	2	—	69	377
	2	—	12	4	61	20	—	28	93	176	12	2	3	13	3	—	11	438
		—	12	6	83	45	—	46	164	296	15	3	5	55	5	—	80	815

OVERSIGT over Mjøs-Passagerdampskibets

	I Gjennemsnit aarl. fra 1/1 1873 til 30/6 1882. (9½ Aar).	1/7 1882 — 30/6 1883.	1/7 1883 — 30/6 1884.	1/7 1884 — 30/6 1885.	1/7 1885 — 30/6 1886.
Indtægter:					
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 25 380	Kr. 14 945	Kr. 13 551	Kr. 15 025	Kr. 14 750
Do. 2den Do.	26 747	16 134	14 260	15 547	15 397
Do. med Extratoure og som militair Transport	271	—	—	—	—
Reisegods	2 440	853	699	787	662
Ilgods	4 117	1 200	1 291	1 194	1 168
Kjøredskaber	283	107	70	74	123
Levende Dyr	191	89	94	76	92
Posten	4 990	4 050	3 840	4 110	4 020
Melk	—	—	—	—	180
Diverse	24	—	—	225	—
Tilsammen	64 443	37 378	33 805	37 038	36 392
Tab	—	—	5 948	—	—
Udgifter:					
Lønninger til Mandskabet	Kr. 12 369	Kr. 10 791	Kr. 11 444	Kr. 10 781	Kr. 10 304
Do. og Gebyhr til Commissionairerne	1 928	900	735	792	778
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240
Kul	18 770	8 885	9 577	7 937	6 906
Do.-Fragt	1 557	145	157	126	1 844
Do.-Lempning	510	—	—	—	—
Brænde og Cokes	162	—	50	—	—
Olie, Talg og Pudsegarn	1 237	535	883	647	841
Billetter, Skrivesager og Trykning	469	292	319	213	206
Uniformer	479	468	360	225	372
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 946	461	1 037	604	683
Do. - Skibet	5 307	1 213	5 741	946	2 106
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	*) 1 943	—	—	—	—
Renholdelse	252	170	185	177	173
Belysning	232	57	97	67	58
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	1 965	1 622	894	1 143	1 443
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	4 109	2 757	2 518	2 279	2 041
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 010	4 775	4 775	4 775	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	162	133	300	279	603
Diverse	891	293	441	329	251
Tilsammen	59 538	33 737	39 753	31 560	33 624
Overskud	4 905	3 641	—	5 478	2 768
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile	3 093	2 128	2 031	2 192	1 940
Kulforbrug Kg.	980 970	507 780	560 720	489 388	545 263
Do. pr. Mil -	317	239	276	223	281
Do. - Do. Kr.	6,74	4,24	4,79	3,68	3,56
Olie, Talg og Pudsegarn - Do. -	0,40	0,25	0,43	0,29	0,43
Lønninger til Mandskabet - Do. -	4,00	5,07	5,63	4,92	5,31
Do. og Gebyhr til Commissionairerne - Do. -	0,62	0,42	0,36	0,46	0,40
Vedligeh. af Skibsinventarium - Do. -	0,63	0,21	0,51	0,28	0,35
Do. - Skibet - Do. -	1,72	1,57	2,83	0,43	1,09

*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er opført paa Capitalconto.

Trafik i de sidste 23½ Driftsaar.

1/7 1886	1/7 1887	1/7 1888	1/7 1889	1/7 1890	1/7 1891	1/7 1892	1/7 1893	1/7 1894	1/7 1895	
30/6 1887.	30/6 1888.	30/6 1889.	30/6 1890.	30/6 1891.	30/6 1892.	30/6 1893.	30/6 1894.	30/6 1895.	30/6 1896.	
Kr. 12 937 15 289 — 678 1 103 101 110 2 905 536 — 33 659	Kr. 12 291 15 334 — 636 1 050 91 92 2 733 534 — 32 761	Kr. 14 580 17 821 — 838 1 310 55 104 3 170 592 — 38 470	Kr. 16 704 18 305 — 828 1 583 52 108 3 390 482 — 41 452	Kr. 17 938 16 038 972 723 1 475 38 09 3 109 250 — 40 633	Kr. 19 541 16 359 108 679 1 534 42 117 2 938 265 — 41 583	Kr. 21 226 18 337 80 751 1 183 72 173 3 243 38 — 45 813	Kr. 22 367 17 816 515 860 1 948 29 174 3 404 36 — 47 149	Kr. 22 253 15 844 384 819 1 822 27 158 3 384 — — 44 691	Kr. 9 467 9 063 363 343 1 028 15 53 3 135 — — 23 468	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 519	
Kr. 10 757 772 240 6 295 1 683 — 320 160 269 665 1 276 — 178 53 1 015 1 802 4 775 901 926	Kr. 10 439 735 240 5090 1 436 — 533 155 270 617 3 959 — 99 50 906 1 407 4 775 639 270	Kr. 11 079 822 240 4 830 1 184 — 640 202 362 617 2 869 — 130 59 977 2 182 — 619 578	Kr. 12 400 847 240 5 899 1 136 — 796 184 328 1 639 1 541 — 284 128 2 001 2 182 — 634 325	Kr. 12 500 775 240 7 031 1 791 — 675 236 319 937 4 259 — 148 106 976 2 182 — 671 516	Kr. 13 016 944 240 6 948 1 779 — 1 143 280 322 882 4 392 — 134 128 1 579 2 182 — 631 2 450	Kr. 12 424 927 240 5 618 2 189 — 1 185 432 322 227 3 811 — 183 79 802 2 179 — 565 397	Kr. 12 958 866 240 5 746 1 727 — 942 328 351 863 2 631 — 171 113 1 272 2 169 — 579 244	Kr. 10 674 858 240 6 631 1 644 — 833 490 281 735 1 650 — 138 175 1 217 2 170 — 520 679	Kr. 9 796 751 240 5 145 1 577 — 1 087 418 147 536 2 050 — 122 53 1 162 2 169 — 463 271	
32 087	31 620	27 390	30 564	33 362	37 050	31 580 ÷ 3 344*)	28 236	31 200	28 935	25 987
1 572	1 141	11 080	10 888	7 271	4 533	17 577	15 949	15 756	—	—
1 152 499 040 232 3,71 0,15 5,00 0,36 0,51 0,59	1 994 432 338 217 2,55 0,27 5,24 0,37 0,31 1,99	2 408 363 217 151 2,50 0,27 4,60 0,34 0,20 1,19	2 603 410 925 158 2,70 0,31 4,76 0,33 0,63 0,59	2 465 462 390 188 3,58 0,27 5,07 0,31 0,38 1,73	2 902 448 675 155 3,01 0,39 4,49 0,33 0,30 1,51	3 058 448 030 147 2,55 0,39 4,06 0,30 0,07 1,25	3 200 429 550 134 2,34 0,29 4,05 0,27 0,27 0,82	3 110 471 700 152 2,66 0,27 3,43 0,27 0,24 0,53	2 704 396 840 147 2,49 0,40 3,62 0,28 0,20 0,76	

*) Cfr. Anmærkning i 38te Driftsberetning Pag. 96.

TABEL, der viser Antallet af de i sidste 23½ Driftsaar

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens																	
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til		
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Bjørnstad.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Totenvigen (Trogstad).		Gillund.		Hamar.	
1. Januar - 31. Decbr. 1873 . . .	9 059	9 235	506	552	500	472	—	—	623	478	558	525	—	—	884	997	7 755	8 195
1. Januar - 31. Decbr. 1874 . . .	10 649	10 904	586	710	507	519	—	—	717	742	756	774	—	—	919	1 117	10 694	10 078
1. Januar - 31. Decbr. 1875 . . .	9 258	8 669	608	752	525	518	—	—	459	474	463	588	—	—	848	934	8 581	7 990
1. Jauuar - 31. Decbr. 1876 . . .	8 860	8 536	732	742	575	600	—	—	396	569	589	601	—	—	748	918	8 126	7 887
1. Januar - 31. Decbr. 1877 . . .	7 865	8 095	887	922	529	550	—	—	483	573	425	535	—	—	727	777	8 075	7 102
1. Januar - 30. Juni 1878 . . .	2 407	2 273	185	249	132	128	—	—	153	158	171	138	—	—	225	248	2 216	2 260
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879 . . .	8 705	8 891	944	1 061	436	451	—	—	530	493	426	509	—	—	809	890	8 391	7 840
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880 . . .	8 578	8 499	755	720	420	349	—	—	475	405	375	479	—	—	675	690	7 916	7 588
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881 . . .	6 449	7 076	570	539	281	269	—	—	308	237	302	369	—	—	427	405	6 382	6 177
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882 . . .	2 950	3 177	141	158	164	195	—	—	162	138	347	358	—	—	36	51	3 348	3 140
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883 . . .	2 830	3 501	128	105	217	194	—	—	175	163	392	362	—	—	97	141	3 347	2 884
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884 . . .	2 759	2 767	97	127	193	229	—	—	158	182	281	298	—	—	125	129	3 040	2 586
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885 . . .	2 827	3 002	112	78	238	194	—	—	164	153	244	227	—	—	106	111	3 335	3 212
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886 . . .	2 876	2 900	105	66	186	198	—	—	101	148	186	223	—	—	116	122	3 417	3 073
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887 . . .	2 576	2 804	88	100	197	228	—	—	89	78	211	232	—	—	159	107	3 166	2 957
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888 . . .	2 503	2 620	66	110	188	216	—	—	101	104	70	73	161	218	81	75	3 019	2 726
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889 . . .	3 248	2 931	96	123	31	44	240	197	147	178	—	—	388	437	—	—	3 433	3 064
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890 . . .	3 199	2 983	113	118	—	—	247	217	151	172	—	—	390	396	—	—	3 439	3 013
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891 . . .	3 496	3 170	145	109	—	—	187	235	141	120	—	—	394	317	—	—	3 065	2 864
1. Juli 1891 - 30. Juni 1892 . . .	4 108	3 157	67	51	—	—	118	165	121	133	—	—	321	312	—	—	3 426	2 962
1. Jnli 1892 - 30. Jnni 1893 . . .	4 250	3 235	148	96	—	—	146	237	174	144	—	—	423	363	—	—	3 873	3 460
1. Juli 1893 - 30. Juni 1894 . . .	4 366	3 230	121	64	—	—	190	232	132	127	—	—	466	481	—	—	3 803	3 709
1. Juli 1894 - 30. Juni 1895 . . .	4 573	2 587	118	67	—	—	158	207	163	228	—	—	381	468	—	—	3 616	3 808
1. Juli 1895 - 30. Juni 1896 . . .	2 675	1 470	85	87	—	—	154	234	113	152	—	—	297	327	—	—	2 569	2 457
Tilsammen	121 066	115 712	7 403	7 706	5 319	5 354	1 440	1 724	6 236	6 349	5 796	6 291	3 221	3 319	6 982	7 712	118 032	111 032
I Gjennemsnit aarlig	5 152	4 924	315	328	—	—	—	—	265	270	—	—	—	—	—	—	5 023	4 725

med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Til sammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Til sammen Antal Passagerer.
Nes og Helgeøen.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhøgen.		Ringsaker.		Redalen.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer og Strandengen.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	—	—	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	—	—	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	—	—	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	—	—	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	—	—	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	—	—	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	—	—	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	—	—	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	—	—	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	—	—	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	—	—	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	—	—	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780
912	854	1 266	1 321	2 258	2 212	299	310	729	707	—	—	524	450	321	233	2 636	2 907	15 971	27 118	43 089
922	923	1 235	1 274	2 209	2 200	301	358	690	655	—	—	451	438	237	387	2 507	2 574	15 539	33 380	48 919
874	949	1 236	1 302	2 393	2 286	368	361	745	654	—	—	532	478	214	229	2 488	2 571	15 336	36 508	51 844
725	865	1 083	1 217	2 217	1 908	274	294	648	726	—	—	554	519	310	226	2 494	2 597	14 494	26 071	40 565
697	790	1 128	1 438	2 474	2 333	266	373	929	745	—	—	541	557	246	379	2 808	3 083	16 672	27 898	44 570
658	739	1 150	1 293	3 226	3 179	407	456	924	944	—	—	663	730	276	309	3 120	3 414	17 963	34 766	52 729
481	732	1 131	1 216	2 472	2 318	339	403	844	927	—	—	588	603	324	346	3 027	3 274	16 634	37 556	54 190
465	665	1 103	1 376	2 728	2 807	367	324	859	1 059	—	—	662	690	421	384	3 359	4 040	18 125	33 505	51 630
601	825	1 383	1 631	2 738	2 805	280	302	1 038	1 239	—	—	610	617	625	564	3 561	4 332	19 850	34 908	54 758
560	778	1 213	1 465	2 688	2 728	295	311	1 030	1 007	—	—	597	620	701	463	3 658	4 605	19 820	43 195	63 015
605	753	1 321	1 619	2 923	2 964	283	283	813	973	85	94	687	639	445	336	3 228	4 373	19 399	31 129	50 528
570	721	1 427	1 672	2 820	3 265	189	224	423	413	245	218	625	521	258	156	1 144	1 677	13 594	28 625	42 219
22 069	24 300	34 245	38 183	67 364	65 778	8 643	9 082	22 764	23 295	330	312	16 460	16 252	9 891	8 777	68 492	74 575	525 753	801 865	1 327 618
939	1 034	1 457	1 625	2 867	2 799	368	386	969	991	—	—	700	692	421	373	2 915	3 173	22 372	34 122	56 494

C. Den særskilte Formues Interesseconto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret, Kr. 23 388,21		Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Fællesstation, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00	26 858,48
à 4½ pCt.	1 052,47	- Renter af følgende Capitalcontoer:	
- Overskud	31 137,49	Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, respective Kr. 43 487,50 og Kr. 4 721,75, tilsammen Kr. 48 209,25 à 4½ pCt.	2 169,42
		Mjøsgodsskibet Kr. 35 865,47,	
		Slæbebaadene Kr. 20 237,10	
		og ¾ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer Kr. 14 165,25,	
		tilsammen Kr. 70 267,82 à 4½ pCt.	3 162,06
			5 331,48
	32 189,96		32 189,96

D. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1895 tilsammen	118 477,07
De ere i Driftsaaret formindskede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af Kr. 20 237,10	1 618,97
	116 858,10

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 1 618,97.

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.			Godstrafik.					Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.	
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods (Melk incl.)				Sum.
1895	Juli	Kr. 64 872,09	Kr. 1 037,83	Kr. 1 513,78	Kr. 67 423,70	Kr. 359,90	Kr. 1 685,82	Kr. 6 512,81	Kr. 101 369,58	Kr. 109 928,01	Kr. 774,83	Kr. 178 126,54	10,1
	August	58 990,19	998,23	1 513,78	61 502,20	214,76	3 139,65	5 356,35	100 988,23	109 698,99	770,11	171 971,30	9,8
	September	42 924,32	710,59	1 513,78	45 148,69	163,27	2 841,36	5 093,72	96 132,68	104 231,03	764,37	150 144,09	8,5
	October	36 653,93	597,50	1 513,78	38 765,21	184,12	3 645,02	5 450,89	108 244,41	117 524,44	746,65	157 036,30	8,9
	November	24 194,06	351,21	1 513,78	26 059,05	186,85	1 556,74	5 359,09	106 020,79	113 123,47	586,61	139 769,13	7,9
	December	39 850,87	420,31	1 513,78	41 784,96	155,74	1 213,22	7 412,61	91 850,73	100 632,30	580,87	142 998,13	8,1
	Januar	22 365,83	328,24	1 513,78	24 207,85	69,02	1 339,39	4 600,13	88 647,40	94 655,94	561,36	119 425,15	6,8
	Februar	26 504,53	264,30	1 513,78	28 282,61	275,45	1 624,38	4 528,17	94 157,42	100 585,42	541,48	129 409,51	7,3
	Marts	25 435,25	355,01	1 513,79	27 304,05	218,02	1 930,78	5 106,81	96 591,39	103 847,00	608,97	131 760,02	7,5
	April	36 619,77	500,25	1 513,79	38 633,81	245,16	2 077,97	4 277,99	86 292,33	92 893,45	591,34	132 118,60	7,5
	Mai	45 230,00	574,02	1 513,79	47 317,81	307,55	2 333,11	5 534,00	83 533,41	91 708,07	680,63	139 706,51	7,9
	Juni	55 407,50	839,78	1 513,79	57 761,07	277,87	2 348,62	7 650,91	102 379,53	112 656,93	763,00	171 181,00	9,7
	Sum	479 048,34	6 977,27	18 165,40	504 191,01	2 657,61	25 736,06	66 883,48	1 156 207,90	1 251 485,05	7 970,22	1 763 646,28	100,0
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	7 414,58	—	—	—	—	18 404,19	117,20	25 935,97	—

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.
	Total. *)		Heraf for:		Total. *)		Heraf for:			
	Reisende.	Ialt.	Fragtgods:		Reisende.	Ialt.	Fragtgods:			
			Trælast og Brænde.	Melk.			Trælast og Brænde.	Melk.		
Chr. a-- Drammenb. St.	Kr. 2 654,32	Kr. 1 129,41	Kr. —	Kr. —	Kr. 2 174,33	Kr. 668,99	Kr. —	Kr. —	Kr. 2 414,35	0,3
Drammen—Skienb. St.	1 399,34	454,62	—	—	1 873,17	855,87	—	—	1 636,25	0,1
Dram.—Randsfj. b. St.	1 038,25	399,90	—	—	1 398,57	644,19	—	—	1 218,41	0,5
Sv. B. over Kornsjø .	1 323,08	1 125,79	—	—	1 397,24	422,85	—	—	1 360,16	46,4
Smaalensbanens St. .	8 904,43	4 261,64	451,97	—	7 649,20	2 778,58	809,75	0,04	8 276,81	0,8
Christiania	773 698,87	215 677,85	3 216,87	51,91	845 065,54	582 517,98	303 127,53	60 233,95	809 382,21	1,2
Bryn	8 239,81	6 345,83	173,11	—	20 099,02	7 239,03	6 967,93	383,41	14 169,42	0,1
Grorud	16 005,35	3 774,54	1 107,48	—	25 040,43	11 173,28	683,19	97,17	20 522,89	1,3
Robsrud Sidebane .	1 849,18	1 849,18	1 159,02	—	3 165,14	3 165,14	104,56	—	2 507,16	0,1
Strømmen	22 695,57	10 181,88	8 795,90	158,50	23 176,29	11 746,09	1 999,75	53,46	22 935,93	0,1
Strømmen Sidebane .	1 616,35	—	255,76	—	987,83	987,83	910,33	—	1 302,09	7,0
Lillestrøm	191 987,12	24 286,64	159 285,81	1 198,19	52 632,65	23 934,19	7 474,28	14,21	122 309,88	5,4
Kongsvingerbanens St.	113 507,64	27 856,32	62 335,36	5 330,31	74 916,01	27 368,39	89,64	13,95	94 211,83	0,8
Kongsv.—Flisenb. St.	10 911,54	2 913,52	6 145,23	6,04	15 839,99	2 752,96	11 493,17	5,35	13 375,76	3,7
Svenske Baners St. .	102 346,23	4 771,00	90 254,28	—	28 663,88	5 279,17	20 963,59	—	65 505,06	0,5
Lersund	11 084,90	3 385,75	7 410,24	1 910,80	5 840,60	3 392,27	2 081,76	—	8 462,75	0,5
Frogner	9 762,04	3 866,20	5 614,38	4 219,53	6 866,16	3 863,64	2 598,51	0,25	8 314,10	1,3
Kløften	24 218,84	9 897,71	13 349,89	11 609,12	21 824,30	9 854,23	10 636,33	—	23 021,57	2,7
Trøgstad	49 423,21	21 893,08	25 323,94	9 185,73	46 738,38	22 690,97	18 480,37	83,96	48 080,74	0,3
Hauersæter Stoppest.	8 291,31	581,10	7 704,31	1 429,32	1 860,62	624,48	1 230,94	—	5 075,97	1,8
Dal	39 016,54	9 525,79	28 425,01	4 296,65	23 645,83	9 531,93	12 218,77	20,50	31 331,18	3,4
Bøn	57 097,82	6 699,12	49 408,74	563,18	61 707,08	6 894,35	52 670,96	25,75	59 402,45	6,4
Eidsvold & Mjøsst. .	88 863,73	25 134,47	58 501,78	4 444,71	135 183,44	24 642,94	104 363,95	—	112 023,59	9,6
Eidsv.—Trettenb. St.	119 279,73	53 695,63	51 898,70	13 679,31	216 026,32	53 014,37	151 925,20	37,00	167 653,02	5,5
Rørosbanens St. . .	76 794,99	33 408,19	28 512,18	145,48	115 370,81	52 270,07	71 824,32	34,54	96 082,90	0,2
Merakerbanens St. .	2 266,64	158,31	1 011,44	—	4 737,82	161,07	3 083,61	—	3 502,23	0,1
Sv. B. over Storlien .	1 204,05	1 184,84	14,98	—	1 600,38	1 184,85	403,31	—	1 402,17	100,0
Sum	1 745 480,88	479 048,34	339 091,54	60 860,00	1 745 480,88	479 048,34	339 091,54	60 860,00	1 745 480,88	

*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

										Kr.
Med de ordinære Tog er befordret		555 559		Reisende med Indtægt		459 124,29				
- Extratog)										
Som militair Transport)										8 881,35
- Excess er indkommet										6 961,23
For 202 Maanedsbilletter:										
1 anden Cl. Helbillet	mell. Christiania og Bryn		12	Mdr.		Kr.	62,50			
1 tredie			12				37,50			
8	Halvbilletter		12				180,00			
3			10				60,48			
1	Helbillet		10				33,60			
1	Halvbillet		7				15,84			
2	Helbillet		6				48,00			
1	Halvbillet		6				14,40			
1	Helbillet		5				21,00			
1			4				18,00			
3	Halvbilletter		4				21,60			
1 anden	Helbillet		3				25,00			
3 tredie	Helbillet		3				45,00			
2	Halvbilletter		3				18,00			
4			2				25,92			
2	Helbillet		1				12,00			
3	Halvbilletter		1				10,80			
3 anden	Helbillet	Grorud	12				206,25			
3 tredie			12				123,75			
4	Halvbilletter		12				99,00			
3 anden	Helbillet		6				132,00			
6 tredie			6				158,40			
2	Halvbilletter		6				31,68			
1	Helbillet		4				19,80			
4	Helbillet		3				66,00			
6	Halvbilletter		3				59,40			
1	Helbillet		2				11,88			
2	Halvbilletter		2				14,26			
38	Helbillet		1				250,80			
6	Halvbilletter		1				23,76			
3 anden	Helbillet	Strømmen	12				315,00			
2 tredie			3				50,50			
1	Halvbillet		3				15,15			
4 anden	Helbillet		2				120,96			
2	Halvbilletter		1				20,16			
8 tredie			1				48,48			
6	Helbillet		1				60,60			
1	Helbillet	Lillestrøm	12				70,00			
1	Halvbillet		6				26,88			
1			4				20,16			
1			2				12,10			
13	Helbillet		1				145,60			
7	Halvbilletter		1				47,04			
1	Helbillet	Lersund	1				12,20			
1		Frogner	3				30,50			
2			2				21,96			
5			1				61,00			
1 første		Dal	4				127,20			
2 tredie			1				34,00			
2 anden		Eidsvold	12				383,76			
1 tredie	Halvbillet	Lillestrøm	9				18,72			
1		Frogner	4				16,20			
1	Helbillet	Kløften	3				27,00			
2 anden		Christiania	Andel	12			182,70			
1 tredie			Do.	6			58,46			
1			Do.	3			21,96			
7 anden	Halvbilletter		Do.	1			61,41			
2 tredie	Helbillet	Haga	Do.	6			53,32			
1 anden	Helbillet		Do.	1			11,14			
1 første		Sæterstøen	Do.	2			25,67			
1 anden		Kongsvinger	Do.	6			30,74			
1 tredie		Hamar	Do.	3			33,75			
1		Lillehammer	Do.	12			70,53			

4 081,47

Tilsammen 571 308 Reisende med Indtægt 479 048,34

A n m.		Af de med ordinære Tog befordrede 555 559 Reisende med Indtægt Kr. 459 124,29 falder paa:							
	Rundreisebilletter 1ste Cl. 372, 2den Cl. 1 922, 3die Cl. 1 345			tilsammen	3 639		Kr.	6 054,04	
	Touristbilletter — 595, — 318,				913			3 503,89	
	Familiebilletter 3die Cl.				10 725			2 623,00	
				Antal 15 277				Kr. 12 180,93	

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Class.	Til										
		Christi- ania— Dram- menb. Sta- tioner.	Dram- men— Skienb. Sta- tioner.	Dram- men— Rands- fjordb. Sta- tioner.	Smaa- lens- banens Sta- tioner.	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vinger- banens Sta- tioner.	Kongs- vinger- Flisen- banens Sta- tioner.
Christiania—Drammenb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	19	1
	3	—	—	—	—	—	28	74	46	93	229	22
		—	—	—	—	—	28	74	47	93	248	23
Drammen—Skienb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3	—
	3	—	—	—	—	—	1	—	7	8	87	10
		—	—	—	—	—	1	—	13	8	90	10
Drammen—Randsfjordb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—
	3	—	—	—	—	—	3	3	23	19	89	20
		—	—	—	—	—	3	3	25	19	92	20
Smaalensbanens Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	1	17	8	25	22
	3	—	—	—	—	—	78	167	108	383	631	88
		—	—	—	—	—	78	168	125	391	656	110
Christiania.	1	—	—	—	—	—	2	4	6	109	119	—
	2	—	—	—	—	—	646	1 278	1 650	2 118	3 396	391
	3	—	—	—	—	—	20 823	29 186	14 796	27 878	38 302	3 752
		—	—	—	—	—	21 471	30 468	16 452	30 105	41 817	4 143
Bryn.	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	595	—	14	12	7	5	—
	3	23	1	3	60	17 022	—	3 282	661	899	961	72
		23	1	3	60	17 619	—	3 296	673	906	966	72
Grorud.	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	3	1 299	—	14	3	4	7	—
	3	70	—	2	161	25 821	3 402	—	728	855	574	58
		70	—	2	164	27 124	3 416	—	731	859	581	58
Strømmen.	1	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
	2	—	6	2	18	1 634	11	10	—	53	55	—
	3	40	7	22	109	14 820	640	857	—	3 329	760	32
		40	13	24	127	16 465	651	867	—	3 382	815	32
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	10	2 104	5	11	109	—	—	—
	3	92	11	21	401	28 487	922	954	3 408	—	—	—
		92	11	21	411	30 677	927	965	3 517	—	—	—
Kongsvingerbanens Stationer.	1	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—
	2	17	2	2	25	3 395	5	5	54	—	—	—
	3	241	92	97	609	37 966	969	655	780	—	—	—
		258	94	99	634	41 482	974	660	834	—	—	—
Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	23	390	—	—	—	—	—	—
	3	25	14	18	95	3 956	73	74	37	—	—	—
		25	14	18	118	4 346	73	74	37	—	—	—
Svenske Baner over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	444	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	2 305	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	3 276	8	17	10	—	—	—
		—	—	—	—	6 025	8	17	10	—	—	—

(Fortsættes)

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Eidsv.—Trettenb. Stationer.	Rørosb. Stationer.	Mera-kerb. Sta-tioner.	Svenske Baner over Storlien.	Total.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	4	10	5	—	—	41
—	24	12	29	83	—	35	21	31	260	92	4	—	1 083
—	24	12	29	83	—	35	22	35	270	97	4	—	1 124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	3	12	15	—	—	40
—	—	—	9	19	—	5	10	4	125	131	—	—	416
—	1	—	9	19	—	5	10	7	137	146	—	—	456
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	2	—	—	11
—	—	1	11	49	—	10	12	11	110	47	—	—	408
—	—	1	11	49	—	13	12	11	111	49	—	—	419
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	11	—	7	1	6	91	25	—	—	214
—	21	62	126	154	—	59	33	74	566	289	2	—	2 841
—	21	62	126	165	—	66	34	80	657	314	2	—	3 055
445	—	—	—	5	—	2	16	233	144	268	—	—	1 353
2 247	135	147	299	1 060	3	300	268	1 465	3 322	2 227	20	238	21 210
3 101	3 331	3 675	7 837	10 484	314	4 852	2 361	7 712	19 674	10 695	43	193	209 009
5 793	3 466	3 822	8 136	11 549	317	5 154	2 645	9 410	23 140	13 190	63	431	231 572
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	5	—	—	—	2	5	—	—	—	646
33	119	115	175	354	30	78	26	41	149	21	—	—	24 125
33	119	115	176	359	30	78	26	43	154	21	—	—	24 773
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	3	9	—	39	—	3	4	—	—	—	1 388
10	130	57	108	125	—	97	25	50	115	10	—	—	32 398
10	130	57	111	134	—	136	25	53	119	10	—	—	33 790
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	4	—	3	7	—	—	2	5	2	—	—	—	1 812
10	312	122	111	141	1	29	18	45	59	17	—	—	21 481
10	316	122	114	148	1	29	20	50	61	17	—	—	23 304
—	—	2	—	—	—	—	3	1	11	3	—	—	106
—	63	16	53	112	—	13	16	38	84	26	—	—	2 660
—	2 037	999	946	881	35	230	261	566	489	149	—	—	40 889
—	2 100	1 017	999	993	35	243	280	605	584	178	—	—	43 655
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	125
—	3	—	6	9	—	2	1	7	30	13	—	—	3 576
—	128	68	279	690	—	118	50	175	511	170	2	—	43 600
—	131	68	285	699	—	120	51	182	545	183	2	—	47 301
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	418
—	3	3	46	14	—	6	4	21	169	31	—	—	4 589
—	3	3	46	14	—	6	4	21	174	31	—	—	5 007
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	447
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	2 318
—	—	2	—	2	—	—	3	36	—	—	—	—	3 354
—	—	2	—	2	—	—	3	52	—	—	—	—	6 119

næste Side).

Fra	Classé.	Til										
		Christi- ania— Dram- menb. Sta- tioner.	Dram- men— Skienb. Sta- tioner.	Dram- men— Rands- fjordb. Sta- tioner.	Smaa- lens- banens Sta- tioner.	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vinger- banens Sta- tioner.	Kongs- vinger- Flisen- banens Sta- tioner.
Lersund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	1	—	—	136	—	—	1	67	3	—
	3	24	—	1	20	3 308	152	119	305	1 893	118	1
		24	1	1	20	3 444	152	119	306	1 960	121	1
Frogner.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	156	—	1	—	22	—	—
	3	13	1	—	59	3 661	113	56	128	998	68	1
		13	1	—	59	3 817	113	57	128	1 020	68	1
Kløften.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	310	2	6	3	74	6	—
	3	32	8	11	129	7 851	168	111	109	979	257	32
		32	8	11	129	8 161	170	117	112	1 053	263	32
Trøgstad.	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	10	1 059	5	9	9	133	11	—
	3	81	25	65	135	10 513	355	126	140	863	629	17
		81	25	65	145	11 577	360	135	149	996	640	17
Hauersæter.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	304	33	1	1	36	—	—
		—	—	—	—	307	33	1	1	36	—	—
Dal.	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	3	7	301	—	41	—	17	2	—
	3	39	5	9	62	4 848	76	109	28	224	110	6
		39	5	12	69	5 153	76	150	28	241	112	6
Bøn.	1	—	—	—	—	15	—	—	—	1	—	—
	2	1	—	—	1	274	1	—	2	20	2	—
	3	18	8	15	27	2 377	21	26	20	188	44	3
		19	8	15	28	2 666	22	26	22	209	46	3
Eidsvold.	1	—	—	—	—	223	—	—	—	1	—	—
	2	3	—	—	8	1 455	2	3	5	40	8	2
	3	29	2	9	77	7 925	45	127	47	572	156	15
		32	2	9	85	9 603	47	130	52	613	164	17
Eidsvold—Trettenb. Stationer.	1	—	—	—	—	151	—	—	—	12	—	—
	2	15	10	1	81	3 290	6	4	3	87	18	1
	3	263	122	113	560	20 108	141	154	72	487	474	145
		278	132	114	641	23 549	147	158	75	586	492	146
Rørosbanens Stationer.	1	—	—	—	—	330	—	—	—	3	—	—
	2	5	12	2	29	2 234	—	—	—	23	12	—
	3	86	142	53	285	11 138	21	27	20	155	120	22
		91	154	55	314	13 702	21	27	20	181	132	22
Merakerbanens Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
	3	5	3	—	1	49	—	—	—	—	—	4
		5	3	—	1	61	—	—	—	—	—	4
Svenske Baner over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	238	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	192	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	—	—	—	1 396	2	4	6	126	119	—
	2	41	31	10	215	21 190	697	1 383	1 865	2 673	3 575	417
	3	1 081	441	439	2 790	203 622	28 072	36 125	21 486	39 859	43 609	4 300
		1 122	472	449	3 005	226 208	28 771	37 512	23 357	42 658	47 303	4 717

Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Eidsv.—Trettenb. Stationer.	Rørosb. Stationer.	Mera-kerb. Stationer.	Svenske Baner over Storlien.	Total.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	14	1	—	—	—	1	2	—	—	—	229
—	—	277	286	154	1	54	25	30	45	7	—	—	6 820
—	—	280	300	155	1	54	25	31	47	7	—	—	7 049
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	14	1	—	—	2	1	—	1	—	—	199
—	229	—	569	261	4	24	15	38	32	3	—	—	6 273
—	230	—	583	262	4	24	17	39	32	4	—	—	6 472
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	14	16	—	71	2	8	6	12	2	3	—	—	535
1	290	512	—	1 544	18	194	100	179	237	10	—	—	12 772
1	304	528	—	1 615	20	202	106	192	239	13	—	—	13 308
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	7
—	2	5	93	—	1	25	18	68	54	1	—	—	1 503
—	144	250	1 537	—	157	744	253	892	654	51	—	—	17 631
—	146	255	1 630	—	158	769	271	960	710	52	—	—	19 141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	4	—	—	—	2	—	—	—	—	10
—	1	4	16	85	—	17	15	28	—	—	—	—	541
—	1	4	17	89	—	17	15	30	—	—	—	—	551
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6
—	—	—	9	53	—	—	14	67	4	—	—	—	518
—	53	25	202	786	15	—	830	1 084	404	25	—	—	8 940
—	53	25	211	839	15	—	844	1 151	410	25	—	—	9 464
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	4	6	24	—	32	—	181	18	—	—	—	566
3	20	14	104	264	14	836	—	6 312	2 416	12	—	—	12 742
3	20	18	110	288	14	868	—	6 493	2 434	12	—	—	13 324
—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	227
—	—	—	14	72	1	83	353	—	—	—	—	—	2 049
41	28	37	166	948	32	1 131	6 519	—	—	—	—	—	17 906
41	28	37	181	1 020	33	1 214	6 874	—	—	—	—	—	20 182
—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	167
—	2	—	3	49	—	10	16	—	—	—	—	—	3 596
—	42	30	222	612	—	379	2 454	—	—	—	—	—	26 378
—	44	30	225	663	—	391	2 470	—	—	—	—	—	30 141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2 322
—	6	3	25	54	—	20	16	—	—	—	—	—	12 193
—	6	3	28	56	—	20	16	—	—	—	—	—	14 848
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430
445	—	2	1	7	—	4	21	238	163	271	—	—	2 805
2 247	225	191	522	1 490	7	522	698	1 837	3 646	2 318	20	238	46 058
3 199	6 918	6 268	12 804	17 704	621	8 918	13 051	17 370	26 015	11 760	51	193	506 696
5 891	7 143	6 461	13 327	19 201	628	9 444	13 770	19 445	29 824	14 349	71	431	555 559

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	236 626	231 256
— Bryn - Grorud	222 112	220 740
— Grorud - Strømmen	191 117	193 467
— Strømmen - Lillestrøm	178 168	180 571
— Lillestrøm - Lersund	96 487	97 377
— Lersund - Frogner	91 076	92 060
— Frogner - Kløften	86 480	87 453
— Kløften - Trøgstad	77 942	78 934
— Trøgstad - Dal	64 112	65 241
— Dal - Bøn	59 591	60 700
— Bøn - Eidsvold	64 120	65 675

Med de ordinære Tog er befordret 555 559 Personer*) og med Extratog og som militair Transport 15 749 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Personer med de ordinære Tog	2 805	46 058	506 696	555 559
— Passagerer, der have løst Maanedsbillet	360	10 460	25 470	36 290
— befordrede Passagerer med Extratog og som militair Transport	583	992	14 174	15 749
Tilsammen	3 748	57 510	546 340	607 598
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Tog . . .	124 840	1 713 247	14 002 245	15 840 332
— — — — —, der have løst Maanedsbillet	16 200	231 920	335 300	583 420
— — — — — med Extratog og som militair Transport	18 076	41 268	538 767	598 111
Tilsammen	159 116	1 986 435	14 876 312	17 021 863
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 km.	2 340	29 212	218 769	250 321
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	42,5	34,5	27,2	28,0
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse)	148 668	551 470	1 440 678	2 140 816
Antal Pladskilometer	2 840 622	11 982 950	56 630 380	71 453 952
Enhver Vogn rummer Personer	19	22	39	33,4
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,0	3,6	10,3	7,9
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5,6	16,6	26,3	23,8

*) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gjennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 36 290.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	8,95	8,83	7,87	8,19
Vognenes Tonkilometer	1 330 122	4 870 508	11 341 567	17 542 197
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . .	11 934	148 983	1 115 723	1 276 640
Samlede Brutto-Tonkilometer	1 342 056	5 019 491	12 457 290	18 818 837
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	8,36	2,45	0,76	1,03
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	0,9	3,0	8,9	6,8
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	9,03	9,10	8,06	8,79
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Tog . . .	8 979,43	75 488,94	374 655,92	459 124,29
— - - - - , der have løst Maanedsbillet .	152,87	1 551,62	2 376,98	4 081,47
— - - - - med Extratog og som militair Transport	694,44	560,31	7 626,60	8 881,35
Tilsammen	9 826,74	77 600,87	384 659,50	472 087,11
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - Vogn befordret 1 Kilometer	0,061	0,141	0,267	0,220
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - Passager med de ordinære Tog	2,89	1,36	0,71	0,78
— - - -- - Extratog og som militair Transport .	1,19	0,56	0,54	0,56
I Gjennemsnit	2,62	1,35	0,70	0,78
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - -- - de ordinære Tog befordret 1 Kilo- meter	0,065	0,040	0,026	0,028
— - - -- - Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer	0,038	0,014	0,014	0,014
I Gjennemsnit	0,062	0,040	0,026	0,028
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinære Tog	0,5	9,6	89,9	100,0
— - - - - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . .	3,7	6,3	90,0	100,0
I Gjennemsnit	0,6	9,5	89,9	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passa- gerer med de ordinære Tog . . .	2,0	16,6	81,4	100,0
— - - - - af den samlede Indtægt for Passa- gerer med Extratog og som militair Transport	7,8	6,3	85,9	100,0
I Gjennemsnit	2,1	16,4	81,5	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvinger- banens Stationer.		Kongsvinger- Flisenbanens Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Tog	236 626	231 256	24 773	28 771	33 790	37 512	23 304	23 357	43 655	42 658	47 301	47 303	5 007	4 717
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	6 380	4 522	—	—	176	172	—	—	56	828	1 724	1 569	—	—
Sum	243 006	235 778	24 773	28 771	33 966	37 684	23 304	23 357	43 711	43 486	49 025	48 872	5 007	4 717
Tilsammen	478 784		53 544		71 650		46 661		87 197		97 897		9 724	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Svenske Baner over Charlottenberg.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dal.		Bøn.		Eidsvold.		Eidsv.-Trettenb., Rørosb., Merakerbanen og svenske Baner over Storlien.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
6 119	5 891	7 049	7 143	6 472	6 461	13 308	13 327	19 692	19 829	9 464	9 444	13 324	13 770	20 183	19 445	45 493	44 675	555 559
								6 583	7 757		2		1	221	264	609	634	15 749
6 119	5 891	7 049	7 143	6 472	6 461	13 308	13 327	26 275	27 586	9 464	9 446	13 324	13 771	20 404	19 709	46 102	45 309	571 308
12 010		14 192		12 933		26 635		53 861		18 910		27 095		40 113		91 411		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham-mer Sidebane.	Strøm-men.	Lille-strøm.	Øiersta-tionerne over Lille-strøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.*)
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	70	520	280	39 310
2	Gjødning, alle Slags . .	—	9 742 000	714 400	1 496 700	66 800	292 300	765 650	32 750	7 069 130
3	Glasvarer	210	1 100	—	—	—	4 650	10 700	2 080	62 180
4	Hø og Halm	11 200	—	—	—	—	—	5 000	—	330
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	12 970	17 510	10 000	—	15 000	349 730	89 710	12 310	1 634 480
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	88 500	1 750	45 000	—	96 000	92 400	41 410	5 800	1 028 780
7	Kjød og Flesk, alle Slags	80	2 270	—	—	—	7 970	41 000	3 730	192 950
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 634 800	467 870	916 100	6 000	647 700	491 250	4 173 220	2 970	3 650 650
9	Kornvarer	50	1 500	—	—	—	32 940	24 150	6 340	195 170
10	Mel	1 610	135 570	—	—	—	271 380	940 690	182 650	6 890 090
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	24 000	20 200	—	35 400
13	Poteter	240	2 850	5 000	—	—	27 420	47 390	1 170	364 500
14	Salt	40 000	13 300	—	—	—	13 440	49 930	27 210	579 130
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	520	910	—	—	—	7 420	19 700	4 710	230 700
16	Smør og Ost	170	270	—	—	—	16 720	44 930	930	48 590
17	Spiger	—	1 670	—	—	—	8 000	11 510	4 610	58 630
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	23 000	45 000	38 000	—	—	92 500	102 900	—	5 000
19		3 101 200	19 000	10 000	—	54 300	23 000	53 700	—	—
20		—	—	—	—	—	5 400	—	—	15 000
21	Træmasse	5 000	—	—	—	156 100	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	—	3 150	—	—	—	56 130	140 390	6 290	49 250
23	Øvrige Varer	238 980	2 460 470	853 900	—	792 600	551 430	1 224 430	96 720	4 951 030
24	Ilgods	14 770	12 315	—	—	—	31 977	83 564	3 416	222 658
25	Fragtfrit Gods	18 340	76 460	9 980	—	—	78 220	777 870	—	102 690
	Tilsammen	5 191 640	13 004 965	2 602 380	1 502 700	1 828 500	2 478 347	8 668 594	393 966	27 425 648

*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Kongsvin- ger— Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Stoppe- sted.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøss- stationerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
16 850	70	130	290	1 180	—	1 360	1 160	26 200	6 400	93 820	1
758 480	509 250	572 100	1 997 090	925 200	611 500	819 300	223 330	448 600	56 400	27 100 980	2
22 160	3 110	1 780	6 920	10 680	—	7 430	11 410	19 070	38 590	202 070	3
70	—	—	2 500	—	—	—	—	—	—	19 100	4
152 570	7 700	27 120	43 010	89 710	—	49 390	590 000	406 910	620 480	4 128 600	5
35 420	11 450	19 370	19 090	30 640	—	40 290	1 010 900	113 750	357 270	3 037 820	6
99 050	2 320	2 280	12 050	35 200	—	27 840	10 580	90 870	19 570	547 760	7
267 540	72 300	84 400	403 560	817 450	44 300	282 670	6 168 690	4 358 510	2 583 060	27 073 040	8
154 410	8 360	2 530	19 310	34 000	—	22 410	18 100	1 043 200	83 970	1 646 470	9
2 820 550	137 270	152 620	697 240	1 133 820	30 100	868 570	265 210	3 429 140	582 970	18 539 480	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
620	—	1 500	7 290	16 690	—	3 360	82 400	32 070	61 930	285 460	12
10 020	4 030	17 310	31 560	14 670	—	5 200	18 530	9 820	1 590	561 300	13
261 760	11 300	7 140	54 000	95 170	—	79 370	19 020	496 460	110 660	1 857 890	14
68 830	2 890	3 050	26 010	36 620	—	23 560	6 530	92 740	20 080	544 270	15
10 950	3 180	4 310	13 820	38 210	—	21 320	15 440	39 920	28 190	286 950	16
27 880	1 430	1 940	9 620	10 290	—	6 970	13 140	120 350	13 490	289 530	17
5 000	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	316 400	18
—	—	—	—	—	—	—	—	9 200	5 000	3 275 400	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 400	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 100	21
3 360	1 490	2 450	24 090	252 500	—	58 050	37 830	177 350	11 240	823 570	22
1 396 550	80 560	225 340	471 610	1 296 860	1 400	478 960	2 428 000	3 505 110	2 314 160	23 368 110	23
49 963	5 560	7 096	27 283	96 401	—	37 292	37 851	63 671	28 695	722 512	24
27 163	31 900	41 910	35 380	30 050	120 340	13 200	203 590	111 410	—	1 678 503	25
6 189 196	894 170	1 174 376	3 901 723	4 965 341	807 640	2 846 542	11 161 711	14 599 351	6 943 745	116 580 535	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Kilogram.								Fra	
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestr.	
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gødning, alle Slags . . .	—	15 400	181 500	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	25 650	110	—	—	
4	Hø og Halm	—	12 480	—	—	—	—	8 500	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	40 900	10 000	24 700	48 220	380 430	1 100	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	40	500	330	—	
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	820	—	—	
9	Kornvarer	160	2 850	—	10 000	—	21 230	8 900	44 850	—	
10	Mel	—	480	—	—	—	29 040	800	3 490	—	
11	Melk	—	—	—	—	—	18 910	—	—	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Poteter	70	—	—	—	—	210	510	7 580	—	
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	870	—	—	
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	70	230	160	—	
17	Spiger	—	—	—	—	—	80	—	—	—	
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	41 900	31 200	92 100	3 490 900	—	76 100	2 500	72 612 100	—	
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	18 000	696 700	416 600	196 000	—	68 200	—	16 327 600	—
20			Brænde og Baghun	5 600	34 500	125 000	2 065 200	—	—	13 459 500	—
21	Træmasse	—	504 900	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øl, alle Slags	—	190	—	—	—	—	530	—	—	
23	Øvrige Varer	56 530	5 190	233 450	—	716 300	775 150	404 320	1 813 330	47 560	
24	Ilgods	358	481	—	—	—	5 817	11 277	—	—	
25	Fragtfrit Gods	5 238	25 416	48 000	—	—	14 765	648 850	—	—	
	Tilsammen	127 856	1 329 787	1 096 650	5 803 000	726 300	944 150	570 852	105 274 857	105 070	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Kongsvin- gerbanens Stationer*).	Kongsvin- ger— Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Stoppe- sted.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjø- s- statio- nerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.												
570	90	—	—	—	—	—	—	—	623 980	8 810	633 450	1
120	780	—	800	2 900	100	—	200	—	—	—	201 800	2
197 160	2 630	2 180	—	—	—	—	240	20	—	90	228 080	3
989 130	—	51 700	43 060	9 260	41 050	16 000	25 000	—	7 200	5 200	1 208 580	4
1 039 890	4 390	610	30	1 380	350	—	1 790	65 110	261 040	11 160	1 891 100	5
2 564 190	5 790	2 663 600	333 700	44 190	1 980	—	740	3 040	—	39 300	5 656 530	6
105 150	27 040	40	320	130	5 110	—	7 000	2 820	28 540	9 910	186 930	7
133 170	1 640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135 630	8
887 040	3 880	7 400	68 840	61 750	71 560	5 000	21 170	670	20 710	3 980	1 239 990	9
103 670	1 820	250	20	9 430	5 810	—	3 850	150	540	2 250	161 600	10
2 310 002	2 850	344 111	720 884	1 874 902	1 500 790	—	592 230	86 410	660 790	—	8 111 879	11
305 700	—	—	—	—	87 000	—	—	528 000	—	—	920 700	12
98 330	32 080	680	200	1 210	73 150	—	87 560	4 060	61 930	5 790	373 360	13
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	14
1 140	—	—	—	150	—	—	150	—	—	550	2 860	15
64 080	69 570	220	5 310	13 770	53 710	—	38 670	630	485 470	103 150	835 040	16
126 780	—	—	—	—	80	—	50	9 170	—	—	136 160	17
36 059 200	1 295 600	239 100	—	—	735 600	99 800	3 528 800	288 400	1 606 600	—	120 199 900	18
19 378 200	4 788 500	606 000	102 100	167 800	1 860 200	1 520 400	2 266 200	31 400	440 100	942 200	49 826 200	19
13 061 300	311 100	236 600	138 000	—	68 000	—	907 600	—	458 500	—	30 870 900	20
8 902 340	—	—	—	—	—	—	—	12 102 200	2 796 400	379 000	24 684 840	21
1 040	90	—	—	—	—	—	20	—	—	—	1 870	22
2 582 210	213 620	21 660	38 770	97 160	409 920	208 300	120 380	1 645 590	1 127 780	1 180 310	11 697 530	23
211 666	80 431	876	6 295	23 852	17 347	—	16 529	15 146	38 450	9 485	438 010	24
1 724 079	71 572	25 656	9 350	6 020	10 727	495 000	9 475	2 271	125 163	159	3 221 741	25
90 846 177	6 913 473	4 200 683	1 467 679	2 313 904	4 942 484	2 344 500	7 627 654	14 785 087	8 743 193	2 701 344	262 864 700	

*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer*).

Varenes Art.	Til										Tilsammen.						
	Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer*.)	Kongsvin-ger-Flisen-banens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kjøften.	Trøgstad.		Dal.	Bøn.	Eidsvold.			
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	8 400	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 550
Hø og Halm	—	15 000	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	15 000
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	40	—	5 200	380	17 340	5 840	—	60	—	11 800	—	67 230	11 220	—	—	—	119 110
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	320	—	—	—	11 910	68 100	—	—	—	—	—	100 500	—	—	—	—	180 830
Kjød og Flesk, alle Slags	20	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	70	6 020	—	30	—	—	—	—	—	11 120
Kornvarer	2 370	1 330	—	60	247 820	49 300	—	—	16 400	—	5 100	—	—	96 790	—	—	415 520
Mel	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Melk	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	1 010	320	1 730	1 250	2 470	370	120	—	1 100	—	70	—	—	90	—	—	8 530
Salt	—	—	—	—	3 300	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 050
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	—	—	—	—	1 340	300	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	1 660
Spiger	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	60
Planker, Bord, Lægter og Stav	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000
Tømmer, alle Slags, O og □	860 390	—	—	—	24 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	884 390
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øi, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	2 860	14 050	5 730	23 770	69 330	20 700	600	3 180	3 520	13 330	1 430	2 650	25 700	—	—	—	186 850
Ilgods ***)	1 248	68	322	2 107	31 810	2 238	34	31	171	1 027	157	287	917	—	—	—	40 417
Fragtfrit Gods	1	6	5	70	37 986	11 516	15	—	20	118	33	—	190	—	—	—	49 960
Tilsammen	883 679	30 774	13 037	27 677	448 226	159 454	769	3 341	27 251	26 305	6 820	170 667	135 207	—	—	—	1 933 207

*) Svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet.
 **) Do. — Charlottenberg do.
 ***) Vestbanernes Stationer over Moss - do.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer. *)

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.					
	Bryn.	Grund.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.*)	Kongsvin- ger-Flisen- Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.		Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Brændevin paa Træer	18 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191 000
Gjødning, alle Slags	—	172 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560
Glasvarer	—	—	—	—	530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000
Hø og Halm	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbejde deraf, Spiger undtagen	40	—	90	1 600	40 440	150	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	47 320
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	11 000	160	22 000	—	—	—	—	—	—	—	—	33 160
Kjødd og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	230	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	7 070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 070
Kornvarer	150	—	560	—	1 030	750	—	—	80	180	—	—	250	—	—	3 020
Mel	200	—	—	—	1 220	—	—	—	50	120	—	—	—	—	—	1 590
Melk	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Munsten, Tagsten og Drainsvær	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 000
Poteter	—	650	—	150	1 510	1 170	—	—	600	1 000	—	—	240	—	—	5 320
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	—	—	—	70	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	100
Smør	—	—	—	—	540	470	—	—	—	—	—	—	710	—	—	1 790
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav Lægger Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun	—	—	—	31 200	266 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297 700
Træmasse	—	—	—	73 500	205 500	274 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	479 700
Øl, alle Slags	—	—	—	—	31 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105 200
Øvrige Varer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilgods***)	1 090	11 910	7 690	18 270	90 920	3 020	200	5 220	9 090	380	22 000	19 680	193 300			
Fragt Gods	443	132	160	845	4 727	1 116	16	127	1 506	342	341	1 014	11 199			
Tilsammen	15	—	—	81 626	90 741	19 420	41	5	2	527	—	97	192 474			
Tilsammen	35 738	184 892	8 500	207 261	758 878	300 506	22 257	5 352	11 328	2 649	53 341	21 991	1 621 973			

*) Svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet.
 **) Do. — Charlottenberg do.
 ***) Vestbanernes Stationer over Moss do.

TABFL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Vestbanernes Stationer.

Varernes Art.	Til									Tilsammen.						
	Bryn.	Grørd.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.	Kongsvin-ger-Flisen-banens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.		Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Brændevin paa Træer																
Gjødning alle Slags																
Glasvarer																
Hø og Halm																
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen																
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten																
Kjød og Fleesk, alle Slags	120								20	50						350
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes																350
Kornvarer						100	170				930					1 200
Mel																
Melk																
Mursten, Tagsten og Drainsrør																
Poteter					1 260					200						200
Salt																
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet					120											240
Smør og Ost			320	80	100	150			30	20	20	60	60			860
Spiger																
Planker, Bord, Lægter og Stav																
Tømmer, alle Slags, O og □																
Brænde og Baghun																
Træmasse																
Øl, alle Slags		20			60											80
Øvrige Varer	570	480	9 080	4 680	42 050	10 710		220	130	850	6 930	4 060	28 130			117 990
Ilgods	35	85	343	876	2 583	439	19	28	221		161	341	708			6 637
Fragtfrt Gods		4		13	72	35			3		23					154
Tilsammen	725	589	9 743	5 649	48 055	12 324	239	211	1 341	11 532	8 064	4 521	29 598			132 591

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Vestbanernes Stationer.

Varernes Art.	Fra											Tilsammen.						
	Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.	Kongsvin-ger-Flisen-Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kjøften.	Trøgstad.	Dal.		Bøn.	Eidsvold.				
Brøndevin paa Træer																		
Gjødnings, alle Slags																		40
Glasvarer					20													
Hø og Halm																		
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen			1 960	380	36 300													39 230
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten					100													100
Kjød og Flesk, alle Slags					230													650
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes																		
Kornvarer					980	340	150											2 060
Mel					310						80							460
Melk																		
Mursten, Tagsten og Drainsrør																		
Poteter					1 290													1 480
Salt																		
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet																		
Smør og Ost				20	240	220												3 350
Spiger					3 400													3 610
Træmasse																		
Øl, alle Slags					20													20
Øvrige Varer	250	1 570	15 500	5 500	23 170	4 490	230	40										99 560
Ilgods	7	78	252	585	1 845	806	41	101										5 631
Fragtfrt Gods		2		3	10	2			3									20
Tilsammen	257	1 650	17 712	6 488	67 915	6 128	441	221	3 914	11 821	1 284	2 899	35 481	156 211				

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varenes Art.	Til																										
		Bryn.	Grorud.	Røbrud Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierst. over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens																		
										Fetsund.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnes.													
Kilogram.																												
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
4	Hø og Halm	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	80	—	—	30	20	—	—	—	—													
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	1 270	—	4 830	3 640	1 440	1 290	180	1 280													
7	Kjød og Flesk, alle Slags	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
9	Kornvarer	90	650	—	—	—	—	—	—	—	50	—	200	100	40													
10	Mel	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—													
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
13	Poteter	—	—	—	—	—	—	1 190	—	—	—	—	—	—	340													
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
15	Sild og Fisk, fersk; tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—													
16	Smør og Ost	90	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
18	Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav	305 700	—	—	77 100	—	7 500	—	—	—	—	—	—	—	—													
19																(Tømmer, alle Slags, ○ og □	6 900	—	—	6 900	—	—	—	—	—	—	—	—
20																(Brænde og Baghun	6 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
23	Øvrige Varer	240	11 220	—	—	—	6 160	12 940	—	1 810	9 020	120	530	770	3 140													
24	Ilgods	433	4	—	—	—	63	1 475	—	13	24	21	62	62	103													
25	Fragtfrit Gods	11 108	—	10 000	—	—	206	3 037	—	—	—	10	—	—	1													
	Tilsammen	337 221	11 904	10 000	84 000	—	14 039	19 942	—	6 683	12 754	1 591	2 082	1 112	4 904													

*) Mjøsstationerne heri indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Stationer:															Løbe-No.	
Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskogen.	Skotterud.	Magnor.	Charlotten-berg.	Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Stoppeded.	Dal.	Bøn.		Tilsammen.
Kilogram.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	100	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	4
—	—	—	—	—	—	550	—	—	—	20	20	—	—	—	720	5
380	130	180	—	340	—	—	—	180	180	1 210	10 300	—	5 160	6 440	38 430	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	20	270	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	40	—	70	—	—	300	100	—	700	80	2 420	9
—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	740	9 310	10 130	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 400	2 400	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	30	1 010	2 770	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	300	350	15
—	—	—	—	—	60	—	30	—	—	30	140	—	230	430	1 040	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	601 400	991 700	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 869 200	8 883 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	—	73 500	90 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
660	4 270	130	—	270	1 310	3 300	8 330	60	2 080	3 760	12 890	—	12 610	37 350	132 970	23
13	34	—	3	—	2	67	52	8	20	207	2 367	—	3 777	2 542	11 352	24
—	—	—	—	—	—	—	—	6 200	10 002	22 122	30 140	11 000	5 450	65 779	175 055	25
1 053	4 434	360	3	610	1 412	3 917	8 482	6 448	12 282	37 849	56 057	11 000	28 807	9 669 761	10 348 707	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierst. over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
									Fetsund.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.
Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	22 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	1 000	36 740	—	2 210	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	28 560	—	—	—	—	—	—	500	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	9 200	—	—	—	
9	Kornvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	720	—	—	
10	Mel	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Poteter	20	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	40	
17	Spiger	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	394 400	—	—	—	—	—	
19		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	7 900	—	—	—	—	
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øl, alle Slags	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Øvrige Varer	5 510	760	—	10 000	34 760	12 370	20	1 070	550	150	170 370	
24	Ilgods	90	25	—	—	165	1 001	—	75	15	337	54 12	
25	Fragtfrit Gods	3 200	73 000	70 000	—	5 000	133 018	—	—	—	20	—	
	Tilsammen	47 820	102 445	70 000	10 000	40 945	585 429	20	12 555	1 885	507	264 382	

*) Mjøsstationerne heri indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Stationer:															Tilsammen.	Løbe-No.		
Skarnes.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskogen.	Skotterud.	Magnor.	Charlotten-berg.	Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Stoppeded.	Dal.			Bøn.	
Kilogram.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 300	2
100	—	—	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
80	300	930	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	6 010	—	260	520	—	58 050	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	3 980	—	270	—	—	33 750	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	320	—	390	7
—	—	—	32 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 700	8
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 700	—	—	—	—	3 440	9
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	160	—	—	350	—	1 250	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 500	—	—	63 500	—	97 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	180	100	—	—	4 150	—	2 420	2 170	—	9 140	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	350	15
—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	—	220	—	—	1 070	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 400	30	—	402 830	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	655 000	—	—	—	655 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000	—	14 900	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	200	22
1 390	180	2 170	—	60	130	780	20	560	1 710	230	610	15 910	—	2 260	1 450	—	93 190	23
120	6	199	—	—	1	94	12	108	23	50	235	1 510	—	493	1 394	—	6 019	24
—	—	1	—	—	—	—	—	1	11 601	—	—	452	12 000	21 397	34 159	—	363 849	25
1 850	486	3 380	32 500	60	131	874	10 292	849	13 434	280	1 385	53 072	667 000	35 720	111 243	—	1 804 808	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer*).

Varenes Art.	Fra											Tilsammen.						
	Vest-banerne.	Smaalens-banen*).	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.†)	Kongsv. Stationer.	Lersund.		Frogner.	Kjøften.	Trøgstad.	Hauerseter.	Dal.	Bøn.
Brændevin paa Træer	—	400	91 970	—	—	—	—	—	10 500	50	—	—	—	—	—	—	—	102 920
Gjødding, alle Slags .	—	20	1 281 290	—	—	—	—	—	7 800	—	—	—	—	—	—	—	—	1 289 110
Glasvarer	70	1 400	257 910	—	—	—	—	—	190 970	—	—	—	—	—	—	—	360	450 350
Hø og Halm	—	30 500	20	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	30 920
Jern og Staal og Ar-beide deraf, Spiger undtagen	8 840	29 910	6 957 100	—	—	—	1 680	55 450	406 411	680	—	—	—	5 300	—	40	70	7 465 481
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	135 960	385 770	2 080	109 620	—	—	—	5 020	5 660	—	—	—	—	—	5 100	—	649 210
Kjød og Flesk, alle Slags	150	—	362 290	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	230	—	180	—	362 910
Kul, Sten- og Trær, samt Cokes	—	—	16 428 160	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—	—	16 428 430
Kornvarer	610	42 230	4 481 490	—	—	—	—	220	1 190	—	—	—	10 220	550 8 000	—	30	760	4 545 300
Mel	110	287 900	10 888 480	21 410	—	—	200	280	440	70	—	—	—	180	—	150	260	11 199 480
Melk	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	148 750	75 160	—	—	—	—	156 800	—	—	—	—	977 550	—	—	1 558 550	2 916 810
Poteter	630	1 650	44 090	—	—	—	80	60	290	850	490	—	—	660	—	250	300	49 350
Salt	—	—	1 466 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580	—	—	1 467 180
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . .	20	150	122 020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	40	122 790
Smør og Ost	1 340	3 110	491 270	—	—	—	—	30	1 020	100	—	—	—	740	—	30	460	497 680
Spiger	—	—	239 850	—	—	—	20	16 000	78 972	—	—	—	—	—	—	—	—	335 302
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	8 300	—	—	—	—	420 600	373 150	62 800	—	—	—	—	56 100	—	—	—	920 950
Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	80 100	214 700	337 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	632 300
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	1 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000
Øl, alle Slags	—	70	129 790	1 050	—	—	—	—	1 380	—	—	—	—	1 830	—	—	—	134 120
Øvrige Varer	212 940	339 935	16 761 674	14 750	2 330	—	104 040	55 480	309 974	15 630	570 360	4 200	—	82 950	—	7 780	16 240	17 928 853
Ilgods	21 814	83 953	697 114	447	190	—	178	1 668	7 242	1 941	29 87	796	—	2 240	—	301	807	818 807
Fragtfrt Gods	437	16 699	670	50	100	—	81	5 004	1 459	271	—	—	—	2	—	1	—	24 774
Tilsammen	248 461	982 187	61 236 308	114 947	192 340	214 700	864 379	507 342	1 242 638	25 252	1 089 447	15 216	1 28 332 8 000	15 042	1 577 847	68 374 527		

*) Merakerbanens Stationer. Dampskibsamløbssteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet.
 **) Fra svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet.
 †) Charlottenberg Do.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer*).

Varernes Art.	Til											Tilsammen.					
	Vest-banerne.	Smalens-banen**).	Christiania.	Bryn.	Grovd.	Fjeld-hammer.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongs-vind-gerbanens**).	Kongsv.-Ellisb.-Stationer.	Lersund.		Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.
Brændevin paa Træer	590	3 339	1 490 630	—	—	—	—	170	1 236	2 300	260	210	1 580	580	430	900	1 502 225
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	150	325	161 460	30	—	—	—	—	9 350	490	—	—	—	150	—	70	172 025
Hø og Halm	1 300	—	119 720	—	—	—	—	—	620	7 200	—	—	—	—	—	—	128 840
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	43 970	36 640	1 013 880	—	36 940	—	30 100	36 030	60 680	30 780	1 050	470	2 660	4 450	5 650	8 560	1 311 860
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	1 350	27 127	254 160	—	200	—	—	—	2 020	120	—	—	—	—	—	—	284 977
Kjød og Flesk, alle Slags	2 760	1 820	325 455	1 220	40	—	20	—	800	190	—	50	120	340	250	350	333 415
Kul, Sten- og Trær, samt Cokes	—	500	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550
Kornvarer	8 050	3 620	74 870	100	180	—	—	1 020	2 420	5 800	—	—	50	1 910	1 020	100	99 140
Mel	60	670	6 420	90	—	—	—	—	470	7 450	—	—	—	—	100	2 740	18 000
Melk	—	—	4 270 630	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	1 140	4 272 170
Mursten, Tagsten og Drainsrør	110	7 000	41 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 320
Poteter	400	1 700	146 910	70	—	—	200	1 020	1 570	100	610	—	—	200	100	7 380	160 260
Salt	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	24 320	140 285	295 060	30	170	—	60	10 470	1 877 980	233 305	220	1 460	10 770	1 140	1 140	5 410	2 601 820
Smør og Ost	50 480	30 744	1 853 095	400	360	—	180	1 388	4 620	625	230	—	180	380	560	1 770	1 945 012
Spiger	—	151 400	3 670	—	—	—	—	25 400	680	1 360	—	—	—	—	—	—	5 710
Trælast (Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	796 400	—	—	6 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	979 400
Trælast (Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	776 700	456 100	27 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 425 200
Træmasse (Brænde og Baghun	—	—	224 400	12 000	—	—	—	—	—	—	—	—	55 100	—	—	165 200	413 700
Træmasse	90	—	455 320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122 200	455 410	
Øi, alle Slags	—	—	232 830	—	—	—	—	2 170	—	790	—	—	240	51 230	560	2 220	290 040
Øvrige Varer	133 050	102 223	4 904 780	5 420	108 750	—	4 030	22 630	79 359	31 900	310	490	2 490	22 120	8 780	16 850	5 443 182
Ilgods	22 016	333 160	1 277 722	890	197	—	1 046	3 087	84 621	1 733	66	83	741	4 259	2 290	2 479	1 634 390
Fragtfrigt Gods	569	1 810	26 682	110	50	—	67	80	2 111	1 077	—	1	2	100	17	2	32 678
Tilsammen	289 265	742 363	18 752 204	476 460	174 087	6 200	35 703	103 865	2 128 537	325 220	2 746	2 764	73 933	86 859	20 897	337 371	23 558 474

*) Merakerbanens Stationer, Dampskibsanløbsteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet.
 **) Til svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet.
 †) Do. - Charlottenberg

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	
Kilogram.											
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	129 920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129 920
Glasvarer	293 340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293 340
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 100	6 100
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	207 120	—	—	—	—	—	60	—	600	—	207 780
Kaffe	203 860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203 860
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	80 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 000
Kjød og Flesk, alle Slags	813 460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	813 460
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	736 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	736 400
Kornvarer	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260
Mel	554 840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	554 840
Malm, alle Slags	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
Sild og Fisk, fersk og saltet	861 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	861 140
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	490 490	—	40	—	—	—	—	—	—	—	490 530
Spiger	370 840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370 840
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk	141 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141 500
Øl, alle Slags	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
Øviige Varer	3 997 030	1 060	192 100	40	—	40	—	—	440	840	4 191 550
Ilgods	90 317	10	3	25	—	—	26	6	6	22	90 415
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	8 971 937	1 070	192 143	65	—	40	86	6	1 046	6 962	9 173 355

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Varenes Art.	Til										Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Frogner.	Kløften	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	
Kilogram.											
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	5 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 100
Glasvarer	340 850	37 300	—	—	—	—	—	—	—	800	378 950
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	12 984 670	—	—	138 880	—	1 820	1 960	8 900	28 000	437 160	13 601 390
Kaffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	130 600	—	—	—	—	140	—	—	—	—	130 740
Kjød og Flesk, alle Slags	2 190 220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 190 220
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	19 090	—	—	—	—	—	—	—	—	12 500	31 590
Mel	3 700	—	60	—	—	—	—	—	—	—	3 760
Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . .	14 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 100
Poteter	1 160	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1 200
Salt	320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320
Sild og Fisk, fersk og saltet . . .	11 640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 640
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	294 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294 650
Spiger	54 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 060
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treglast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	32 223 100	—	—	—	—	—	—	—	—	32 223 100
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 527 300	25 300	—	—	—	—	—	—	—	1 552 600
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	24 837 760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 837 760
Tørfisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	3 453 090	48 440	24 940	460	40	8 660	—	80	600	22 380	3 558 690
Ilgods	85 336	27	209	64	2	10	9	15	38	194	85 904
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	78 176 746	111 107	25 209	139 404	42	10 630	1 969	8 995	28 638	473 034	78 975 774

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige og de svenske

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra															
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm*).		Kongsvingerbanens Stationer**).	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.																	
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
2	Gjødning, alle Slags	67 600	1 009 900	—	57 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	—	—	—
4	Høj og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 450
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	160	—	—	—	—	—	—	—	—	23 820	1 890	620	1 080	12 510	9 050	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	130	440 050	—	—	—	—	—	—	—	2 500	—	70	540	—	420	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	70	60	530	—
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 200	5 200	—	—	—
9	Kornvarer	4 700	1 380	—	—	—	—	—	—	—	—	140	200	—	2 370	32 160	—
10	Mel	36 210	3 810	—	—	—	—	—	—	—	10 210	3 050	7 440	120	320	2 460	—
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	80 660	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	579 900	32 150	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	550	240 000	5 700	—
13	Poteter	2 870	1 180	—	—	—	—	—	—	—	290	—	480	450	340	2 400	—
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	350	30	20	20	—
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	5 520	610	—
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	14 200	—	227 200	—	—	5 000	21 500	4 700	136 500	636 520	18 500	1 784 000	—
19		{ Tømmer, alle Slags, O og □	143 500	44 200	303 000	172 200	—	62 000	—	—	—	3 800	2 136 200	433 500	143 700	724 200	—
20		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	184 500	11 000	—	—	—	5 400	25 000	655 450	—	108 200
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 970	—	—	—	25 000	—
22	Øl, alle Slags	39 440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 280	1 730	—
23	Øvrige Varer	42 030	53 490	520	5 000	11 500	—	—	7 500	5 000	109 950	49 620	37 960	369 070	19 900	51 260	—
24	Ilgods	3 622	1 638	27	—	—	—	—	—	—	2 132	28	2 986	1 260	2 225	3 787	—
25	Fragtfrit Gods	71 178	1 810 317	—	87 500	7 000	—	—	—	—	1 483	10 600	182 083	242 540	97	337	—
Tilsammen		991 600	3 398 115	303 547	336 700	18 500	473 700	11 000	7 500	10 000	172 465	87 198	2 531 219	2 346 380	447 592	2 889 974	—

*) Øierstationerne over Lillestrøm heri indbefattet.
 **) — — — Fetsund — — —

Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens. Nordbanernes Baners Stationer.

Kongsvinger— Flisenbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Stoppested.		Dal.		Bøn.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 135 300	—	2
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	230	90	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	57 640	4
—	20	—	5 110	350	—	60	60	40	220	—	—	—	1 050	510	37 560	18 990	5
—	—	—	130 100	—	—	—	2 000	960	90	—	22 000	110	—	—	443 820	155 150	6
—	310	120	170	40	—	70	80	—	—	—	—	—	330	—	450	1 490	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 300	—	—	6 700	5 200	8
70	300	—	2 230	—	1 530	530	320	—	1 680	—	—	200	200	—	9 450	38 560	9
—	80	210	650	—	—	4 640	370	100	4 480	—	—	540	1 710	—	63 480	12 920	10
—	—	—	219	—	15 233	—	9 958	—	—	—	—	—	40 990	—	700	147 060	11
—	—	2 000	9 460	—	—	—	—	17 700	578 650	—	—	—	—	11 000	871 750	606 360	12
190	630	—	1 160	30	420	—	100	1 720	14 590	—	—	860	16 350	50	7 960	36 150	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	10 720	1 370	200	530	—	—	—	170	—	11 640	2 120	15
—	120	—	—	—	210	—	60	2 660	600	—	—	240	—	20	8 450	1 620	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	222 600	—	—	—	—	10 000	21 700	5 000	1 563 200	—	380 800	14 000	1 729 200	—	446 900	6 347 720	18
—	8 000	—	16 900	—	—	—	227 300	46 800	145 700	9 000	323 500	31 000	64 300	16 800	2 788 600	2 267 000	19
—	—	—	37 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 000	—	209 500	857 550	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 000	—	94 970	21
—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	40 720	1 850	22
3 150	2 410	7 420	12 460	2 310	4 140	4 700	14 720	51 650	71 440	—	—	1 250	9 180	38 400	346 310	639 720	23
368	507	259	806	264	1 116	1 091	4 595	2 475	5 616	—	—	256	3 894	2 141	17 316	23 777	24
—	—	82 009	30 286	—	5 521	550	—	55 200	668 330	176 000	322 000	26 101	334 174	48 322	2 492 518	1 669 110	25
3 778	234 977	92 018	247 151	2 994	28 170	32 361	282 633	184 505	3 055 316	185 000	1 048 300	79 857	2 241 658	180 243	8 939 404	12 985 047	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 597 449 Ton, hvoraf 389 996 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 207 453 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 1,9 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 268 385 Ton, hvoraf 257 810 Ton i Retningen ned og 10 575 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 44,9 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 66,1 pCt., i Retningen op 5,1 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 9 901 Ton, hvoraf 5 291 Ton i Retningen ned og 4 610 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 319 163 Ton, hvoraf 126 895 Ton i Retningen ned og 192 268 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,5 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 650 Reisevogne og Slæder samt 28 009 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	764	10 575	192 268	4 610	208 217
Antal Ton ned	7 270	257 810	126 895	5 291	397 266
Tilsammen Antal Ton	8 034	268 385	319 163	9 901	605 483
Antal Tonkilometer op	31 169	234 945	8 576 755	164 489	9 007 358
Antal Tonkilometer ned	280 721	5 878 539	4 677 101	140 994	10 977 355
Tilsammen Antal Tonkilometer	311 890	6 113 484	13 253 856	305 483	19 984 713
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op .	40,8 km.	22,2 km.	44,6 km.	35,7 km.	43,3 km.
Do. Do. Do. ned .	38,6 -	22,8 -	36,9 -	26,7 -	27,6 -
Do. Do. Do. . . .	38,8 -	22,8 -	41,5 -	30,9 -	33,0 -
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op .	459	3 455	126 129	2 419	132 462
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	4 128	86 449	68 781	2 073	161 431
Tilsammen	4 587	89 904	194 910	4 492	293 893

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 5 003 400 km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4,0 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,4 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 27 088 315 og den samlede Bruttolast af Befordringen 47 073 028 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	A n t a l T o n .	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	190 095	362 602
— Bryn - Grorud	185 175	366 336
— Grorud - Robsrud	175 813	365 411
— Robsrud - Laasby	173 798	364 412
— Laasby - Fjeldhammer	173 491	358 610
— Fjeldhammer - Strømmen	171 274	358 112
— Strømmen - Lillestrøm	168 632	360 247
— Lillestrøm - Lersund	119 851	79 559
— Lersund - Frogner	118 924	75 270
— Frogner - Kløften	117 379	73 831
— Kløften - Trøgstad	113 032	71 441
— Trøgstad - Hauersæter	109 172	63 606
— Hauersæter - Dal	109 197	60 253
— Dal - Bøn	106 347	50 430
— Bøn - Eidsvold	92 360	45 414

Oversigt over afsendt og ankommet Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Varenes Art.	Smaalensbanens og svenske Baners St. over Kornsjø.		Christiania.		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	
	Afs. kg.	Ank. kg.	Afs. kg.	Ank. kg.	Afs. kg.	Ank. kg.	Afs. kg.	Ank. kg.	Afs. kg.	Ank. kg.
Brøndeivin paa Træer	400	3 339	185 790	2 124 670	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	20	191 000	30 411 690	206 900	108 700	—	1 197 500	11 641 500	239 300	714 400
Glasvarer	9 950	885	753 390	730 580	—	45 940	—	1 100	—	—
Hø og Halm	45 500	5 000	19 120	1 329 600	—	74 300	12 480	15 190	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	149 020	83 960	11 304 640	15 972 850	200	14 500	—	55 430	—	15 000
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	316 790	60 287	3 504 660	6 042 740	2 210	101 820	578 230	1 950	—	55 400
Kjødt og Fleesk, alle Slags	40	2 070	1 724 010	2 706 015	60	1 890	—	2 860	—	—
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	7 570	44 237 600	135 680	200	1 634 800	—	467 870	—	916 100
Kornvarer	53 350	6 640	6 130 030	1 344 060	5 010	18 960	4 230	5 610	—	—
Mel	703 420	2 260	29 982 910	172 240	58 320	6 790	4 290	146 100	—	—
Melk	20	20	500	12 382 509	—	71 113	—	52 020	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	53 000	434 210	976 120	686 060	30 600	32 150	65 300	—	24 000
Poteter	10 180	7 020	607 770	523 310	2 960	5 300	1 930	7 020	—	5 000
Salt	4 200	—	3 324 890	490	—	40 000	—	13 300	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 660	140 385	1 669 190	333 880	—	550	—	1 080	—	—
Smør og Ost	3 170	32 534	1 270 910	3 036 615	—	700	—	40	—	—
Spiger	—	—	900 220	197 500	—	—	—	1 670	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav	15 300	449 100	316 400	153 219 400	41 900	882 600	31 200	167 900	106 300	65 800
Tømmer, alle Slags, O og □	884 390	479 700	3 275 400	52 130 200	161 500	5 637 390	1 124 000	465 500	803 500	21 600
Brænde og Baghuu	—	105 200	20 400	31 095 300	5 600	467 600	34 500	45 700	125 000	11 000
Træmasse	—	—	162 100	49 978 010	—	11 970	504 900	—	—	—
Øi, alle Slags	170	200	953 740	234 720	40 690	40	190	3 860	—	—
Øvrige Varer	526 785	295 523	42 762 094	20 288 010	121 220	731 210	267 870	776 220	249 990	878 900
Ilgods	124 370	244 359	1 538 404	1 828 715	4 977	20 514	2 574	14 660	25	—
Fragtfrit Gods	66 659	194 284	1 679 764	3 249 012	79 681	174 992	1 908 835	193 941	212 500	39 980
Sum	2 915 394	2 364 336	187 169 832	360 239 126	1 319 288	9 973 579	5 704 919	14 146 561	1 736 615	2 747 180
Tilsammen	5 279 730	—	547 408 958	—	11 292 867	—	19 851 480	—	4 483 795	—

Varenes Art.	Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.	
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	70	—	—	11 120	40 546
Gjødding, alle Slags	—	—	—	—	—	360 500	—	—	7 920	7 698 630
Glasvarer	—	1 496 700	—	66 800	—	4 650	—	110	389 040	71 760
Hø og Halm	—	—	—	—	25 880	350	—	8 500	1 051 620	950
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger unntagen	40 900	—	10 000	15 000	103 360	534 180	477 400	145 800	1 558 121	1 729 700
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	502 000	2 500	203 950	610	73 980	2 581 230	1 085 300
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	40	8 320	1 000	45 070	106 260	193 920
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	6 000	—	647 700	—	496 450	7 220	4 176 190	182 210	3 650 850
Kornvarer	10 000	5 000	—	—	21 930	46 900	54 170	33 370	925 510	202 520
Mel	—	—	—	—	42 500	271 640	12 130	1 124 940	108 560	7 172 710
Melk	—	—	—	—	18 910	21 399	—	2 878	2 391 382	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	43 000	1 000	347 700	550	468 640	708 200	226 020
Poteter	—	—	—	—	580	32 630	9 230	62 490	104 160	380 220
Salt	—	—	—	—	—	13 440	—	77 140	20	582 430
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	350	7 530	1 250	36 080	1 180	2 110 140
Smør og Ost	—	—	—	—	70	17 860	540	47 488	72 230	53 630
Spiger	—	—	—	—	120	8 000	16 000	16 120	209 152	59 310
Planker, Bord, Lægter og Stav	3 718 100	—	5 000	83 300	525 400	2 468 520	74 183 870	3 599 500	38 191 000	28 600
Tømmer, alle Slags, O og □	258 000	36 000	—	61 200	409 500	245 000	18 897 300	670 600	20 451 600	67 600
Brænde og Baghun	2 260 700	7 000	—	—	5 400	475 650	14 221 350	26 500	13 201 200	47 500
Træmasse	—	—	—	244 100	6 970	—	—	—	8 927 340	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	57 860	530	148 950	5 650	63 120
Øvrige Varer	—	—	738 800	810 100	1 501 030	602 120	2 359 560	1 420 790	3 084 474	5 297 539
Ilgods	—	—	—	—	8 732	37 122	19 622	103 740	232 417	345 773
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	31 929	453 437	1 293 124	2 065 054	1 816 744	143 104
Sum	6 287 700	1 550 700	753 800	2 473 200	2 706 201	6 715 278	1 111 564 066	15 252 670	96 318 340	31 251 872
Tilsammen	7 838 400		3 227 000		9 421 479		1 268 167 736		127 570 212	

(Fortsættes næste Side).

Oversigt over afsendt og ankommet Fragt- og Igods ved alle Stationer.

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Varernes Art.	Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.		Svenske Baners Stationer over Charlottenberg.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.	
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Brændevin paa Træer	140	19 150	—	—	—	330	—	—	—	—	—	1 860
Gjødning, alle Slags	780	787 880	5 100	129 920	—	519 250	800	580 500	2 900	2 224 390	100	951 600
Glasvarer	2 660	22 790	378 950	293 340	2 220	3 110	—	1 780	—	6 920	—	10 930
Hø og Halm	—	7 270	—	6 100	51 700	—	43 060	—	9 260	2 500	41 240	—
Jern og Staal og Arbejde deraf, Spiger undtagen	5 240	190 060	13 601 390	207 780	5 720	8 890	380	27 980	6 500	49 230	11 980	120 400
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	11 610	103 640	130 740	80 720	2 815 700	13 130	333 700	19 570	46 630	20 440	7 010	41 970
Kjød og Flesk, alle Slags	27 640	99 240	2 190 220	813 460	330	2 360	360	2 400	280	12 340	5 410	35 650
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 640	267 540	—	736 400	—	72 300	—	85 600	—	403 560	—	817 450
Kornvarer	5 340	160 670	31 590	260	9 780	8 410	70 370	3 500	73 000	26 650	76 570	38 410
Mel	1 970	2 878 300	3 760	554 840	1 110	142 300	20	158 010	14 540	717 520	10 860	1 140 150
Melk	2 850	—	—	—	344 330	20	736 117	50	1 884 860	—	1 500 790	700
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	620	14 100	—	11 460	3 300	—	272 350	—	67 890	1 678 400	16 690
Poteter	35 100	10 790	1 200	—	2 430	5 840	650	17 920	1 310	39 140	94 870	16 410
Salt	—	262 510	320	400	—	11 300	—	7 140	—	54 000	—	95 170
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	302 435	11 640	1 002 640	—	3 310	—	4 530	12 240	37 360	730	45 440
Smør og Ost	70 480	11 755	294 650	490 530	220	3 440	5 600	4 550	14 070	14 310	58 580	40 910
Spiger	—	29 240	54 060	370 840	—	1 430	—	1 940	—	9 620	80	10 290
Planker, Bord, Lægter og Stav	1 518 200	5 000	32 223 100	—	239 100	7 600	—	46 550	31 700	114 750	2 359 900	35 800
Tømmer, alle Slags, O og □	5 070 700	—	1 552 600	—	622 900	152 000	102 100	—	395 100	26 000	2 052 700	18 000
Brænde og Baghull	311 100	—	—	—	274 100	—	138 000	18 500	—	71 600	68 000	—
Træmasse	—	—	24 837 760	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	90	4 150	—	300	80	1 530	—	2 450	—	25 000	1 830	328 420
Øvrige Varer	242 880	1 499 860	3 558 690	4 395 410	44 250	122 110	51 070	257 750	128 500	536 240	651 830	1 386 400
Igods	85 277	54 885	85 904	90 415	2 050	6 705	8 040	8 530	31 273	31 908	31 348	113 052
Fragtfrt Gods	91 266	39 795	—	—	149 593	126 368	14 876	90 882	6 570	122 071	734 716	147 256
Sum	7 484 963	6 757 580	78 975 774	9 173 355	4 577 073	1 215 033	1 505 143	1 612 822	2 658 733	4 615 309	9 386 944	5 412 958
Tilsammen	14 242 543		88 149 129		5 792 106		3 117 965		7 274 042		14 799 902	

Norsk Hovedjernbanes 42de Driftsberetning. 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.

Varenes Art.	Hauersæter Stoppeded.		Dal.		Bøn.		Eidsvold.		Norubanernes, Merakerbanernes og svenske Baners St. over Storlien.		Tilsammen afsendt eller ankommet.
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	611 500	—	834 400	—	254 130	—	527 300	—	1 289 110	31 975 010
Glasvarer	—	—	310	7 430	20	11 480	90	58 820	—	450 350	1 734 645
Høj og Halm	16 000	—	25 000	—	360	—	24 500	—	128 840	30 920	1 477 180
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	3 140	65 020	67 400	694 940	272 920	1 533 970	1 311 860	7 465 481	28 930 171
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	22 000	—	6 220	46 410	3 040	1 117 950	77 730	505 120	284 977	649 210	10 725 587
Kjødt og Flesk, alle Slags	—	—	7 510	28 300	3 190	10 950	38 820	110 830	333 415	362 910	4 438 585
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	44 300	5 300	282 670	—	6 173 990	—	6 983 270	550	16 428 430	44 434 720
Kornvarer	13 000	—	21 780	25 530	1 430	18 860	27 790	1 143 370	99 140	4 545 300	7 634 020
Mel	—	30 100	6 410	876 650	760	278 330	12 950	4 110 150	18 000	11 199 480	30 982 510
Melk	—	—	633 220	—	86 410	3 540	663 190	—	4 272 170	500	12 534 749
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	8 360	2 192 050	95 100	—	191 000	48 320	2 916 810	5 806 500
Poteter	—	—	108 440	5 940	6 670	29 350	70 830	20 840	160 260	49 350	1 218 570
Salt	—	—	580	79 370	—	19 020	—	607 120	—	1 467 180	3 330 010
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	1 020	26 320	350	14 840	900	113 170	2 601 970	122 790	4 302 480
Smør og Ost	—	—	39 160	25 830	690	20 210	592 680	69 280	1 945 012	497 680	4 368 102
Spiger	—	—	50	6 970	9 840	13 140	—	133 860	5 710	335 302	1 195 232
Planker, Bord, Lægter og Stav	480 600	—	5 280 400	15 000	288 430	615 400	2 598 300	407 830	979 400	920 950	163 133 600
Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 507 900	—	2 361 500	—	48 200	11 357 100	10 265 300	669 200	1 425 200	632 300	72 669 390
Brænde og Baghun	—	—	947 600	—	7 000	195 700	548 500	14 900	413 700	—	32 582 150
Træmasse	—	—	—	—	12 165 200	—	3 175 400	—	455 410	1 000	50 235 080
Øl, alle Slags	—	—	60	59 010	—	40 550	—	188 790	290 040	134 120	1 293 070
Øvrige Varer	208 300	1 400	142 290	549 460	1 725 790	2 535 590	2 493 550	5 988 670	5 443 182	17 928 853	66 302 155
Ilgods	—	—	22 005	46 817	20 134	46 190	60 864	100 204	1 634 390	818 807	3 912 396
Fragtfrit Gods	1 005 000	186 340	391 675	38 984	84 752	2 135 113	300 474	475 449	32 678	24 774	9 900 836
Sum	4 252 800	873 640	10 003 870	3 030 261	16 711 706	25 683 583	21 857 678	23 985 743	23 558 474	68 374 527	597 449 313
Tilsammen	5 126 440	13 034 131	42 395 289	45 843 421	91 933 001						

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.
	Kilogram.					
Brændevin	71 000	211 800	320 834	288 420	284 430	239 900
Gjødnng	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 141 490	17 109 560	18 228 680
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	729 200	648 905	598 800
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	15 080	197 430	36 480
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 905 810	5 041 075	6 701 955
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mur- sten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 337 420	3 006 020	4 072 225
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes .	3 449 500	7 679 100	17 077 703	17 207 020	23 356 910	22 826 770
Kornvarer*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	14 281 610	18 680 235	12 696 640
Mel	—	—	—	—	—	—
Poteter	70 100	55 850	74 748	57 510	50 810	28 100
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	4 119 410	3 852 360	3 387 380
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 554 960	3 419 450	3 544 729
Spiger**)	—	151 750	716 313	993 880	661 845	478 960
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	3 013 180	5 700 755	4 036 870
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	1 037 670	827 360	858 155
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 608 620	21 950 645	21 810 380
Ilgods	—	—	273 813	767 940	697 616	705 664
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	5 435 960	4 367 359	4 458 165
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	97 495 180	109 852 765	104 709 853

*) Afaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.
**) For 1ste til 16de Driftsaar under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 41½ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.
Kilogram.								
224 230	245 360	299 990	268 510	280 710	352 420	363 200	265 110	196 790
19 959 820	23 046 460	26 995 330	30 542 250	33 416 720	33 054 090	34 373 350	33 917 280	31 577 110
676 640	842 120	843 070	672 180	940 600	918 900	1 074 760	973 720	955 700
134 930	1 100 300	53 560	2 130	91 500	69 640	46 640	69 740	65 020
5 259 180	6 414 695	7 776 895	7 472 990	8 117 562	13 734 590	12 608 520	11 253 957	12 496 741
3 698 830	3 824 235	5 846 480	6 691 480	10 065 730	10 553 360	8 191 980	4 151 890	4 426 640
23 640 720	26 195 220	30 057 250	32 828 090	32 589 530	39 151 620	34 351 090	49 828 885	44 286 270
15 287 120	22 659 310	3 763 120	2 326 760	2 278 160	3 052 940	2 627 680	2 381 000	6 229 740
—	—	23 246 080	17 916 360	17 865 860	22 436 860	23 037 735	25 244 360	30 774 050
29 470	46 390	34 650	38 060	32 670	143 070	66 670	34 810	638 030
3 765 480	4 539 180	3 720 670	3 684 190	3 736 410	3 818 000	4 072 120	3 749 966	3 329 520
3 711 475	3 507 410	4 268 350	3 603 660	3 490 460	3 934 300	3 399 730	2 834 610	1 683 590
518 795	645 205	658 180	493 460	650 540	707 810	812 880	754 220	995 692
4 717 770	4 677 350	4 638 430	7 397 570	8 136 320	11 335 720	17 988 610	14 159 800	10 574 570
919 790	798 540	795 730	822 820	1 026 580	1 191 780	1 146 160	1 288 720	999 090
22 445 045	27 523 193	27 459 590	29 330 850	30 052 921	34 378 403	34 702 840	42 450 453	51 912 953
778 265	877 480	1 047 013	1 103 434	1 159 273	1 269 353	1 395 750	1 587 924	1 702 331
3 391 624	6 461 655	3 078 600	3 438 425	3 997 472	4 007 916	5 568 575	3 457 268	4 609 758
109 159 184	133 404 103	144 582 988	148 633 219	157 929 018	184 110 772	185 828 290	198 403 713	207 453 595

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.
	Kilogram.					
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	3 445 930	2 244 280	2 961 750
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 337 900	1 346 720	1 223 450
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 356 990	806 460	513 020
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	10 435 490	8 526 095	10 176 839
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	1 144 013	3 064 670	2 833 200	870 530
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	878 730	1 029 600	1 006 305
Kornvarer*)	666 200	1 625 450	2 154 475	2 016 060	1 802 270	2 236 110
Mel	—	—	—	—	—	—
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 088 410	8 260 120	8 135 591
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	3 124 210	1 832 485	2 298 835
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 690	2 526 300	2 674 728
Spiger**)	—	273 600	443 608	188 630	352 865	465 660
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	205 328 670	201 125 680	200 457 740
Træmasse	—	—	4 440 990	12 875 520	15 967 110	17 281 760
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	12 727 130	11 604 322	10 554 186
Ilgods	—	—	196 161	471 670	652 372	803 391
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 745 450	3 320 244	4 556 622
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	271 686 150	264 230 123	266 216 517

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.
**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 41 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1896.
Kilogram.								
3 047 900	2 175 890	2 713 520	3 093 180	2 584 120	2 657 340	3 044 870	2 911 900	2 135 775
1 289 825	1 461 340	1 739 110	2 328 990	2 123 590	1 638 860	1 377 360	1 316 250	778 945
1 442 450	670 960	2 152 480	463 820	1 148 670	2 294 990	3 471 690	1 139 330	1 412 160
10 146 810	13 905 625	14 243 475	13 937 620	14 959 500	15 788 380	13 710 660	14 803 130	16 433 430
5 445 680	2 508 925	1 483 150	7 605 340	6 469 280	5 543 270	4 705 950	6 028 680	6 298 947
1 053 520	923 445	1 321 290	1 340 270	1 557 010	1 821 580	2 714 370	2 770 250	2 713 225
1 332 596	1 073 831	722 705	2 870 210	1 661 950	1 721 200	2 962 820	1 552 750	1 404 280
—	—	100 940	206 950	168 500	147 870	179 240	191 860	208 460
6 332 624	6 584 228	7 120 309	7 273 373	8 107 297	9 334 144	11 096 376	11 546 198	12 533 529
2 614 975	1 606 520	2 084 870	3 918 240	3 785 855	2 536 790	1 487 040	2 850 210	580 540
2 731 765	2 499 795	2 430 065	2 695 430	2 691 621	3 032 140	3 166 630	3 127 047	3 082 502
596 250	632 435	593 020	626 900	667 590	383 420	445 850	248 430	199 540
188 516 910	239 760 240	264 743 940	256 485 990	243 481 450	235 526 060	219 351 970	221 986 650	257 810 570
25 301 390	34 787 700	34 649 260	35 517 160	35 190 380	32 947 170	40 933 690	45 825 840	50 072 980
15 394 577	15 052 720	16 935 379	17 772 388	20 142 463	19 446 692	20 593 733	20 365 817	26 829 692
1 093 317	1 385 410	1 372 160	1 685 626	1 775 818	1 711 771	1 712 840	2 098 128	2 210 065
2 978 218	3 448 692	5 706 646	5 381 021	5 228 957	3 375 208	5 044 843	4 207 226	5 291 078
269 318 807	328 477 756	360 112 319	363 202 508	351 744 051	339 906 885	335 999 932	342 969 696	389 995 718

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Aflønning m. m.														
	Stationsmestere.		Gods- og Passager-Expediteurer samt Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	3	5 850,00	42	47 671,00	38	24 202,29	33	32 340,00	48	35 502,99	164	145 566,28	12 846,76	240,80	158 653,84
Bryn	1	1 080,00	—	—	2	1 290,00	—	—	3	2 130,00	6	4 500,00	399,34	68,40	4 967,74
Grorud	1	1 320,00	—	—	1	660,00	—	—	2	1 364,83	4	3 344,83	301,68	—	3 646,51
Robsrud ¹⁾	1	²⁾ 585,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	585,00	113,79	—	698,79
Strømmen . . .	1	1 320,00	—	—	2	1 310,34	—	—	4	2 798,66	7	5 429,60	442,32	102,40	5 973,72
Lillestrøm . . .	1	2 400,00	2	2 272,00	5	2 747,33	4	3 395,00	14	10 457,00	26	21 271,33	1 834,00	26,40	23 131,73
Lersund	1	1 200,00	—	—	1	690,00	—	—	1	722,78	3	2 612,78	185,18	—	2 797,96
Frogner	1	1 006,00	—	—	—	—	—	—	1	780,00	2	1 786,00	195,29	28,00	2 009,29
Kløften	1	1 140,00	—	—	1	635,00	—	—	1	969,00	3	2 744,00	338,30	—	3 082,30
Trøgstad . . .	1	1 500,00	—	—	3	2 151,33	—	—	3	1 875,00	7	5 526,33	523,47	38,40	6 088,20
Hauersæter . . ¹⁾	1	780,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	780,00	58,22	43,50	881,72
Dal	1	1 140,00	—	—	2	1 347,49	—	—	2	1 500,00	5	3 987,49	338,58	—	4 326,07
Bøn	1	1 320,00	—	—	2	754,76	—	—	1	720,00	4	2 794,76	269,95	—	3 064,71
Eidsvold	1	2 400,00	3	3 336,00	6	3 138,06	3	1 905,00	9	6 705,00	22	17 484,06	1 482,15	—	18 966,21
Sum	16	23 041,00	47	53 279,00	63	38 926,60	40	37 640,00	89	65 525,26	255	218 411,86	19 329,03	547,90	238 288,79

¹⁾ Expediteur.²⁾ Expediteuren ved Robsrud har i 3 Maaneder af Driftsaaret tjenestegjort ved Christiania Station.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Bud- tjeneste, Natte- vagt, Extra- lønnning m. m.	Sum.	Andre Udgifter.								Hovedsum.	Hovedsum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
		Husleie.	Op- varm- ning.	Belys- ning.	Renhol- delse.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af In- ventar.	Kjøre- redska- ber og Heste- hold.	Vogn- skiftning.	Contoir- udgifter.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
62 263,07	220 916,91	3 481,20	24 687,53	11 390,28	4 931,43	5 237,89	64 075,46	9 808,27	123 612,06	344 528,97	215 034,04	69,6
641,36	5 609,10	255,80	145,15	141,79	208,15	—	—	174,11	925,00	6 534,10	6 534,10	2,1
295,92	3 942,43	204,61	169,93	204,76	346,81	—	—	146,36	1 072,47	5 014,90	5 014,90	1,6
339,92	1 038,71	113,47	34,23	4,76	20,56	—	—	—	173,02	1 211,73	1 211,73	0,4
507,92	6 481,64	282,19	145,78	169,15	272,77	—	—	173,81	1 043,70	7 525,34	7 525,34	2,4
1 562,20	24 693,93	606,90	3 965,42	608,67	611,45	—	—	471,18	6 263,62	30 957,55	27 247,55	8,8
201,25	2 999,21	186,39	64,23	104,77	362,20	—	—	82,65	800,24	3 799,45	3 799,45	1,2
203,17	2 212,46	211,19	70,07	102,46	125,74	—	—	76,75	586,21	2 798,67	2 798,67	0,9
583,27	3 665,57	290,38	177,08	162,82	430,61	—	—	203,67	1 264,56	4 930,13	4 930,13	1,6
561,71	6 649,91	257,67	145,99	146,27	176,89	—	—	206,15	932,97	7 582,88	7 582,88	2,5
15,85	897,57	118,81	32,49	76,69	9,60	—	—	16,69	254,23	1 151,85	1 151,85	0,4
164,70	4 490,77	186,67	99,85	152,91	159,61	—	—	119,28	718,32	5 209,09	5 209,09	1,7
725,14	3 789,85	222,41	146,31	141,39	84,45	—	—	143,57	738,13	4 527,98	4 527,98	1,5
5 885,04	24 851,25	1 800,84	303,48	1 118,84	668,35	—	—	419,16	4 310,67	29 161,92	16 220,35	5,3
73 950,52	312 239,31	8 218,53	30 187,54	14 525,56	8 408,62	5 237,89	64 075,46	12 041,65	142 695,25	454 934,56	308 788,06	100,0
Stationsinventar ved Christiania Station vedkommende denne Bane alene .										142,56		
Opvarmning - do. do. — — do. — .										12,00		
Renholdelse - do. do. — — do. — .										436,25		
Contoirudgifter - do. do. — — do. — .										360,00		
Blanketter etc. for Togpersonalet — — do. — .										293,14		
										1 243,95	1 243,95	
Assurance og Afgifter										7 402,86	5 477,69	
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods										620,42	620,42	
Totalsum										464 201,79	316 130,12	

Vedligeholdelse af Locomo-

Locomotiv.	Antal Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assiste- rende.			
No. 1	362	—	4	km. 15 169	km. 351	km. 1 695	km. 777	km. 17 992
- 2	293	54	19	49 626	718	636	1 636	52 616
- 3	247	119	—	17 356	4 857	4 165	1 084	27 462
- 4	188	168	10	22 008	2 160	1 225	763	26 156
- 5	272	82	12	8 326	15 146	8 514	1 775	33 761
- 6	345	4	17	27 752	2 595	1 177	1 518	33 042
- 7	342	4	20	45 832	120	120	1 375	47 447
- 8	54	312	—	4 793	785	442	176	6 196
- 9	355	2	9	47 554	152	152	1 428	49 286
- 10	140	223	3	7 125	3 838	2 154	1 636	14 753
- 11*)	278	65	23	—	4	128	19 390	19 522
- 12	186	137	43	7 245	8 636	4 133	674	20 688
- 22	129	181	56	8 092	611	976	667	10 346
- 23	319	47	—	1 832	15 993	8 354	4 091	30 270
- 24*)	260	59	47	—	—	—	18 130	18 130
- 25*)	257	86	23	—	—	—	17 990	17 990
- 32	211	137	18	10 877	4 667	4 361	4 254	24 159
- 33	269	55	42	36 566	12	12	1 830	38 420
- 34*)	260	97	9	—	—	—	18 200	18 200
- 35	318	40	8	25 612	418	376	1 307	27 713
- 36	301	61	4	180	36 382	16	1 828	38 406
- 37*)	255	61	50	24	5 034	4 932	25 428	35 418
- 38	337	29	—	14 322	10 019	11 348	3 651	39 340
- 39	255	43	68	10 628	7 301	8 198	2 699	28 826
- 62*)	297	60	9	—	—	—	20 790	20 790
- 84*)	103	51	—	—	—	—	7 070	7 070
Udrangerede	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	6 633	2 177	494	360 919	119 799	63 114	160 167	703 999
Heraf paa:								
Hovedbanen				349 946	119 799	63 107	23 548	556 400
Christiania Fællesstation				—	—	—	136 070	136 070
Kongsvingerbanen				7	—	7	1	15
Eidsvold—Trettenbanen				10 966	—	—	548	11 514
				360 919	119 799	63 114	160 167	703 999

Anm. SB. Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 19 880 km. paa Christiania Fællesstation.

*) Rangérlocomotiver.

tiver med Inventar.

Distancer.			Tilsammen.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med ³⁰ / ₆ 96					Locomotiv.			
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						Tjenestedage.		Gjennemløbet.		Kostet i Reparation.				
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Sum.				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.					
km.	km.	km.	km.	Kr.	Kr.	Dage.	Dage.	km.	km.	Kr.	No.			
—	—	—	17 992	57 948,04 ¹⁾	0,081	9 753	4 555	1 224 292	560 981	1 857 694,39 ²⁾	No. 1			
—	—	—	52 616			9 630	3 922	1 269 087	717 840		- 2			
—	4 684	4 684	32 146			9 947	5 162	1 290 124	648 104		- 3			
—	—	—	26 156			9 418	4 834	1 177 767	568 523		- 4			
—	—	—	33 761			9 730	5 271	1 293 421	691 285		- 5			
—	—	—	33 042			952	—	90 273	—		- 6			
—	—	—	47 447			921	—	127 104	—		- 7			
—	—	—	6 196			7 672	991	686 325	133 328		- 8			
—	—	—	49 286			6 157	1 095	631 590	151 322		- 9			
136	—	136	14 889			6 025	1 177	590 868	154 720		- 10			
—	—	—	19 522			1 271	—	88 087	—		- 11			
—	144	144	20 832			7 649	1 440	1 018 979	163 151		- 12			
—	4 462	4 462	14 808			5 452	85	638 889	9 310		- 22			
—	2 914	2 914	33 184			7 500	—	830 921	—		- 23			
—	—	—	18 130			5 707	—	316 800	—		- 24			
—	—	—	17 990			5 447	—	299 100	—		- 25			
—	—	—	24 159			2 937	—	315 350	—		- 32			
—	—	—	38 420			6 157	—	476 453	—		- 33			
—	—	—	18 200			3 619	—	234 472	—		- 34			
—	—	—	27 713			2 631	—	232 057	—		- 35			
—	—	—	38 406			2 613	—	340 560	—		- 36			
—	—	—	35 418			3 078	—	352 050	—		- 37			
—	—	—	39 340			1 632	—	196 647	—		- 38			
—	—	—	28 826			2 017	—	222 668	—		- 39			
—	—	—	20 790			1 865	—	126 455	—		- 62			
—	—	—	7 070			103	—	7 070	—		- 84			
—	—	—	—			13 212	—	1 439 310	—		Udrangerede.			
136	12 204	12 340	716 339			57 948,04	0,081	143 095	28 532		15 516 719	3 798 564	1 857 694,39	
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold):						Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:								
Leie af fremmede Locomotiver						Maskinafdelingen Kr. 58 007,13								
Kr. 1 733,03						Baneaafdelingen - 506,16								
Udleie af egne Do. - 1 167,78						Kr. 58 513,29								
Total						58 513,29								
136	12 204	12 340	568 740											
—	—	—	136 070											
—	—	—	15											
—	—	—	11 514											
136	12 204	12 340	716 339											

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

2) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver*).

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Verkstedets Administrationsudgifter	9 119,72	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning	88 226,65	
Kullempning og Vandpumpning	6 456,41	
		103 802,78

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
Locomotiverne:			
Brænde		2 106,92	
Kul kg.	7 800 270	94 264,14	
Cokes -	400	8,00	
Smøreolier -	32 118	8 578,61	
Talg -	685	343,23	
Pudsegarn -	5 140	3 634,27	
Pakning -	223	182,89	
Belysningsolier l.	5 333	1 166,53	
Gas		2 827,00	
Diverse		582,86	
			113 694,45
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul **) kg.	153 400	1 840,80	
Cokes -	7 000	109,93	
Vandafgtft		3 210,95	
			5 161,68
			118 856,13
Leie af fremmede Locomotiver		6 607,16	
Udleie af egne Do.		4 452,16	
			2 155,00
			Sum 224 813,91

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 222 884,17
Baneafdelingen	- 1 929,74
	Kr. 224 813,91

*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattede, da samme debiteres Christiania Fællesstation.
 **) Heri medregnet Hovedbanens Andel i Vandpumpningen i Lillestrøm kg. 49 780.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	17 542 197
Passagerer	—	1 276 640
Postvogne	—	1 072 583
Passagerstoppevogne	—	2 863 390
Godsstoppevogne	—	2 264 483
Godsvogne	—	27 088 315
Gods	—	19 984 713

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 72 092 321

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12	42,2	Ton
- 6, 7 og 9	50,3	—
- 8 og 10	46,3	—
- 22 og 23	48,1	—
- 11, 24, 25, 34 og 62	14,6	—
- 32 og 33	51,6	—
- 35, 36, 37, 38 og 39	52,2	—
Kongsvingerbanens Do. - 18	22,7	—
- 19	41,3	—
- 20	50,1	—
- 27 og 28	52,9	—
- 65	51,0	—
Kongsv.—Flisenb. Do. - 75	50,1	—
Smaalensbanens Do. - 45	43,0	—
Eidsvold—Ottab. Do. - 82 og 83	50,1	—
- 80	53,3	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	25 300 989
- Kongsvingerbanens Do. - Do.	67 805
- Kongsv.—Flisenbanens Do. - Do.	7 523
- Smaalensbanens Do. - Do.	1 756
- Eidsvold—Ottabanens Do. - Do.	9 411
	25 387 484

Tilsammen Brutto Tonkilometer 97 479 805

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 350 053, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 206 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 558 453, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 129 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 21 970 027 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 628 Ton og for hver Locomotivkilometer 39,3 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0,173
1ste og 2den Do. Do.	0,559
2den Do. Do.	0,668
2den og 3die Do. Do.	0,899
3die Do. Do.	3,566
Stoppevogne	1,985
Postvogne	0,290
Godsvogne	14,293

Tilsammen i Gjennemsnit 22,433

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			kg.	kg.
1895	Juli	53 637	703 400	13,11
	August	53 168	698 870	13,14
	September	46 947	635 450	13,53
	October	47 594	622 700	13,08
	November	46 249	665 100	14,38
	December	46 341	687 450	14,56
1896	Januar	45 587	688 800	15,11
	Februar	43 722	645 450	14,76
	Marts	46 027	678 300	14,73
	April	42 170	583 750	13,84
	Mai	46 134	600 950	13,03
	Juni	51 164	632 950	12,37
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Chr.ania Fællesst.	568 740 ¹⁾ 155 950 ²⁾	7 843 170 1 286 120 ³⁾	13,79 8,24
	Tilsammen	724 690	9 129 290	12,59

1) Heri ikke medregnet 11 529 Kilometer løbet paa fremmede Baner.
 2) Heri medregnet 19 880 Kilometer løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.
 3) Heraf Kul 561 600 kg.
 — Cokes 724 520 kg.

Antallet af de ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage i Driftsaaret	4 op og 4 ned
— Do. - Do. - Helligdage fra $\frac{1}{7}$ til $\frac{30}{9}$ 1895 og fra $\frac{1}{6}$ til $\frac{30}{6}$ 1896	1 - - 1 -
— Do. - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret	2 - - 2 -
— Do. - Do. - Hverdage	2 - - 2 -

Antallet af de ordinaire Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage i Driftsaaret	1 - - 1 -
— Do. - Lillestrøm - — - —	3 - - 3 -

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens Locomotiver	349 922	113 516	56 926	23 378	543 742	7 700 000
Do. Rangélocomotiver	24	6 283	6 181	170	12 658	159 370
Kongsv.banens og Kongsv.—Flisenbanens Locomotiver	84	815	841	81	1 821	25 787
Smaalensbanens Locomotiver	—	10	10	22	42	595
Eidsvold—Ottabanens Do.	23	23	136	8	190	2 691
Tilsammen	350 053	120 647	64 094	23 659	558 453	7 888 443

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.
(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv- kilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotiv- kilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv- kilometer. kg.	Pr. Ton- kilometer. kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1854 til 3 1/8 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1864 til 3 1/12 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden 1/1—30/6 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret 1/7 1878—30/6 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— 1/7 1879—30/6 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— 1/7 1880—30/6 1881	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— 1/7 1881—30/6 1882	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2
— 1/7 1882—30/6 1883	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0
— 1/7 1883—30/6 1884	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	0,072	165,7	13,9
— 1/7 1884—30/6 1885	351 193	58 500 861	4 200 494	12,0	0,072	166,5	13,9
— 1/7 1885—30/6 1886	356 343	59 734 623	4 286 806	12,0	0,072	167,6	13,9
— 1/7 1886—30/6 1887	269 223	60 475 057	4 471 291	12,1	0,074	163,8	13,5
— 1/7 1887—30/6 1888	378 630	61 210 592	4 888 113	12,9	0,080	161,7	12,5
— 1/7 1888—30/6 1889	408 700	70 531 425	5 627 799	12,8	0,080	172,6	12,5
— 1/7 1889—30/6 1890	438 067	75 244 745	6 452 727	14,7	0,086	171,8	11,7
— 1/7 1890—30/6 1891	458 126	77 986 653	7 096 402	15,5	0,091	170,2	11,0
— 1/7 1891—30/6 1892	461 546	79 142 897	7 070 731	15,3	0,089	171,5	11,2
— 1/7 1892—30/6 1893	477 145	81 268 939	7 182 702	15,1	0,088	170,3	11,3
— 1/7 1893—30/6 1894	513 100	86 380 994	7 300 599	14,2	0,085	168,4	11,8
— 1/7 1894—30/6 1895	532 237	91 250 544	7 366 600	13,8	0,081	171,4	12,3
— 1/7 1895—30/6 1896	558 453	97 479 805	7 888 443	14,1	0,081	174,6	12,4

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 41 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contor-udgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter 1).		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Tals, Hamp, Pudse-garn, etc.		Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te Aug. 1862	190 608	Kr. 15 371	0,081	Kr. 19 710	0,103	Kr. 35 081	0,184	Kr. 67 078	0,352	Kr. 23 954	0,125	Kr. 91 032	0,477	Kr. —	—	Kr. 126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1875 2)	568 560	Kr. 35 669	0,063	Kr. 42 840	0,075	Kr. 78 509	0,138	Kr. 127 071	0,224	Kr. 54 123	0,095	Kr. 181 194	0,319	Kr. 5 966 1)	0,010	Kr. 265 669	0,467
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Jan. 1876—30te Juni 1879	373 775	Kr. 38 289	0,117	Kr. 23 100	0,071	Kr. 61 389	0,188	Kr. 84 801	0,262	Kr. 59 713	0,183	Kr. 144 514	0,445	Kr. —	—	Kr. 205 903	0,633
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1879 3)—30te Juni 1889	360 065 4)	Kr. 8 793	0,025	Kr. 19 222	0,053	Kr. 28 015	0,078	Kr. 76 348	0,211	Kr. 53 377	0,148	Kr. 129 725	0,359	Kr. —	—	Kr. 157 740	0,437
Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890	361 083 5)	Kr. 24 311	0,057	Kr. 29 462	0,069	Kr. 53 773	0,126	Kr. 110 519	0,261	Kr. 63 737	0,150	Kr. 174 256	0,411	Kr. —	—	Kr. 228 029	0,537
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891	428 686 4)	Kr. 16 900	0,037	Kr. 24 307	0,052	Kr. 41 207	0,089	Kr. 142 129	0,309	Kr. 70 888	0,154	Kr. 213 017	0,463	Kr. —	—	Kr. 254 224	0,552
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	423 466 5)	Kr. 20 392	0,044	Kr. 27 059	0,058	Kr. 47 451	0,102	Kr. 137 858	0,299	Kr. 78 248	0,169	Kr. 216 106	0,468	Kr. —	—	Kr. 263 557	0,570
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	462 842 4)	Kr. 30 289	0,061	Kr. 37 624	0,076	Kr. 67 913	0,137	Kr. 117 192	0,243	Kr. 82 649	0,171	Kr. 199 841	0,414	Kr. —	—	Kr. 267 754	0,551
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	461 722 5)	Kr. 12 727	0,024	Kr. 30 311	0,059	Kr. 43 038	0,083	Kr. 120 118	0,234	Kr. 91 307	0,178	Kr. 211 425	0,412	Kr. —	—	Kr. 254 463	0,495
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	482 558 5)	Kr. 16 284	0,029	Kr. 35 636	0,064	Kr. 51 920	0,093	Kr. 124 671	0,230	Kr. 88 027	0,162	Kr. 212 698	0,392	Kr. —	—	Kr. 264 618	0,481
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	513 377 5)	Kr. 25 494	0,044	Kr. 32 454	0,056	Kr. 57 948	0,099	Kr. 118 856	0,209	Kr. 103 803	0,183	Kr. 222 659	0,391	Kr. —	—	Kr. 280 607	0,480
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1896	542 804 5)																
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1896	579 219 4)																
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1896	568 740 5)																

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedes-Udgifter, men ikke Renter.

1) Disse Udgifter ere i Driftsaarene $\frac{1}{5}$, 54— $\frac{31}{100}$, 62 samt fra $\frac{1}{1}$, 76 fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.
 2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.
 3) Fra $\frac{1}{1}$, 1879 ere Rangleocomotivene ikke medregnede.
 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.
 5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
Personvogne:							Kr.	Kr.
1ste Classe	4	127	31,7	59 009	42 318	101 327	} 45 878,09	0,0171
1ste og 2den Classe	3	136	45,3	19 424	3 819	23 243		
2den Classe	11	282	25,6	170 879	92 059	262 938*)		
2den og 3die Classe	3	83	27,6	152 971	239 172	392 143		
3die Classe	26	1 108	42,5	749 758	235 107	984 865		
Person- & Postvogne	2	27	13,5	79 207	40 774	119 981		
Stoppevogne	22	528	24,0	489 094	311 325	800 319	} 56 966,20	0,0111
Godsvogne	726	7 038	9,6	1 894 707	3 248 935	5 143 642**)		
Snm	797	9 329	11,7	3 615 049	4 213 409	7 828 458	102 844,29	0,0130
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):								
Leie af fremmede Vogne							Kr. 42 041,19	
Udleie af egne Do.							- 40 271,00	
							1 770,19	
Total							104 614,48	
Af Vedligeholdelsesomkostningerne vedkommer:								
Maskinafdelingen							Kr. 103 810,65	
Baneafdelingen							- 793,83	
							Kr. 104 604,48	

*) Heraf er 56 km. løbet i Arbeidstog paa Tretten—Ottabanen.
 **) — - 115 902 km. løbet i Arbeidstog paa egen Bane og 18 063 km. i Grustog paa Tretten—Ottabanen.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	11 871,33	
Puds og Renhold	4 724,16*)	
Opvarmning	5 205,01	
Belysning	1 739,23	
		<u>23 539,73</u>

Heraf:

Personalet 14 806,72

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Smøreolier l.	23 032	2 894,72	
Brændsel (Cokes 20 480 kg., Kul 182 900 kg. samt Brænde)	2 695,45	
Belysningsolier (Lampeolie 1 362 l., Paraffinolie 3 992 l.) l.	5 354	1 097,12	
Diverse: (Smørepuder, Pudsegarn, Renholdelsesmaterialier m. m.)	2 045,72	
			<u>8 733,01</u>
			<u>23 539,73</u>

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 23 142,81
Baneafdelingen	- 396,92
	<u>Kr. 23 539,73</u>

*) Her er kommet til Fradrag Kr. 2 159,70, som i Driftsaaret 1894—95 er for meget debiteret Opvarmning, Belysning og Renhold af Vogne.

TABEL over Vogn tjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Kongsvinger-Flisenbanen.	Paa Smaalensbanens ø. og v. Linie til Fredrikshald.	Paa Smaalensbanen. Fr.høld—Grændsen.	Paa Eidsvold—Ottabanen.	Paa svenske Baner.	
A. Hovedbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe	4	59 009	5 914	—	—	—	36 404	—	101 327
1ste og 2den Classe	3	19 424	2 051	—	1 276	—	492	—	23 243
2den Classe	11	170 879	50 891	—	118	—	41 050	—	262 938
2den og 3die Classe	3	152 971	149 372	—	340	—	89 460	—	392 143
3die Classe	26	749 758	34 929	—	1 566	—	193 612	—	984 865
Person- & Postvogne	2	79 207	—	—	—	—	40 774	—	119 981
Stoppevogne	22	489 094	73 401	—	362	—	237 462	—	800 319
Godsvogne	726	1 894 707	1 327 588	73 232	814 204	1 980	763 303	268 628	5 143 642
Sum	797	3 615 049	1 644 146	73 232	817 866	1 980	1 407 557	268 628	7 828 458
B. Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen tilhørende:									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn		—							
1ste og 2den Classe		40 102							
2den Classe		13 181							
2den og 3die Classe		24 988							
3die Classe		127 411							
Postvogne		3 373							
Stoppevogne		70 710							
Godsvogne		1 153 468							
Sum		1 433 233							
C. Smaalensbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe		1 486							
1ste og 2den Classe		12 306							
2den Classe		35 542							
2den og 3die Classe		670							
3die Classe		131 174							
Postvogne		18 833							
Stoppevogne		17 798							
Godsvogne		1 151 581							
Sum		1 369 395							
D. Eidsvold—Ottabanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe		113 016							
2den Classe		14 078							
2den og 3die Classe		135 944							
3die Classe		239 454							
Stoppevogne		117 380							
Godsvogne		611 212							
Sum		1 231 084							
E. Svenske Baner tilhørende:									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn		—							
1ste Classe		189							
1ste og 2den Classe		10 962							
2den Classe		42							
2den og 3die Classe		—							
3die Classe		504							
Stoppevogne		—							
Godsvogne		308 006							
Sum		319 703							
F. Danske Baner tilhørende:									
Godsvogne		328							
Hovedsum		7 968 792							

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 41½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.						Tilsammen.	
		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Total.	Pr. Vogn-kilometer.
				Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1862	299	2 363 678	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1875 ³⁾	677	7 483 674	11 054	78 455 ⁴⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1876—30te Juni 1885	509	4 463 665 ⁴⁾ 4 892 285 ⁵⁾	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
Driftaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886	505	4 760 513 ⁴⁾	9 392	57 812	0,0121	5 462	0,0010	6 344	0,0012	69 618	0,0143
— 1ste Juli 1886—30te Juni 1887	504	5 280 941 ⁵⁾ 4 551 043 ⁴⁾	9 089	42 157	0,0092	4 989	0,0009	5 526	0,0010	52 672	0,0111
— 1ste Juli 1887—30te Juni 1888	514	5 335 009 ⁵⁾ 4 680 834 ⁴⁾	9 107	42 922	0,0092	4 754	0,0009	5 648	0,0010	53 324	0,0111
— 1ste Juli 1888—30te Juni 1889	548	5 346 195 ⁵⁾ 5 334 933 ⁴⁾	9 735	45 329	0,0085	5 370	0,0009	6 606	0,0011	57 305	0,0105
— 1ste Juli 1889—30te Juni 1890	614	6 089 705 ⁵⁾ 5 767 106 ⁴⁾	9 393	56 690	0,0098	5 890	0,0010	7 367	0,0013	69 947	0,0121
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891	673	6 477 377 ⁵⁾ 6 203 712 ⁴⁾	9 218	58 833	0,0095	6 589	0,0011	8 925	0,0014	74 347	0,0120
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	732	6 665 188 ⁵⁾ 6 337 953 ⁴⁾	8 658	42 671	0,0087	7 433	0,0012	10 103	0,0016	60 207	0,0095
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	749	6 726 478 ⁵⁾ 6 612 225 ⁴⁾	8 828	56 556	0,0085	7 808	0,0012	11 717	0,0018	76 081	0,0115
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	749	6 924 393 ⁵⁾ 6 640 207 ⁴⁾	8 865	99 924	0,0150	8 987	0,0014	12 138	0,0018	121 049	0,0182
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	761	7 262 155 ⁵⁾ 6 915 212 ⁴⁾	9 087	88 765	0,0128	9 774	0,0014	17 062	0,0025	115 601	0,0160
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	797	7 513 873 ⁵⁾ 7 828 458 ⁴⁾ 7 968 792 ⁵⁾	9 798	102 844	0,0181	11 871	0,0015	11 668	0,0015	126 383	0,0161

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold med Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter men ikke Renter

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.
 2) — — — — — Conductørløn.
 3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.
 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.
 5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hovedsum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegange.													
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.												
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer, etc. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Trævirke.	Sum.								
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
7 030,83	1 938,54	24 978,21	1 315,55	1 700,98	37,09	520,76	3 574,38	37 521,96	1 573,36	842,15	2 415,51	3 360,63	4 057,77	7 418,40	

Anm. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	3 574,38	
Lønninger	24 978,21	
Ballastering	8 969,37	
	-----	37 521,96

Underbygningen:

Almindeligt Reparationsarbeide paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure og Tunneler etc.:

Materialier	842,15
Lønninger	1 573,36

	2 415,51

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:

Materialier:	
Gjærdebord	1 992,52
Gjærdestolper	1 188,20
Spiger	290,25
Grindporte	45,72
Gjærdeiraad, Kramper, Skruer etc.	541,08

	4 057,77
Lønninger	3 360,63

	7 418,40

Lateris 47 355,87

af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.							Totalsum.
Arbejdsløn.	Materialier.				Hovedsum.		Snedrydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.			Hovedsum.	
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdsløn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
4 330,42	692,57	1 369,95	267,14	2 329,66	6 660,08	4 529,38	3 508,67	54,40	3 563,07	3 118,26	387,62	3 505,88	7 068,95	65 614,28

Broer:

Flaen Bro:

Maling:

Materialier	23,10
Lønninger	113,44

136,54

Lillestrøm Jernbro:

Reparation etc.:

Materialier	11,95
Lønninger	444,98

456,93

Børkebroen:

Maling:

Materialier	113,73
Lønninger	318,38

432,11

Broerne mellem Dal og Eidsvold:

Reparation:

Materialier	2 180,88
Lønninger	3 453,62

5 634,50

6 660,08

Lateris

54 015,95

		Kr.	Kr.
	Transport		54 015,95
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse			4 529,38
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbeidsløn	3 508,67		
Locomotivtjeneste	54,40		
	<hr/>	3 563,07	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Rydning	3 118,26		
Brandvagt	387,62		
	<hr/>	3 505,88	
		<hr/>	7 068,95
			<hr/> <hr/>
			65 614,28

TABEL, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer: Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Sidespor	34,806*)	10,167	44,973
Tilsammen	55,993	56,750	112,743
Skinne- længde i Kilo- meter.			
{ Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter	7,793	0,217	8,010
{ Vignolskinner - Do., 30 - - -	6,712	7,984	14,696
{ Do. - Do., 36 - - -	5,998	0,696	6,694
{ Do. - Staal, 30 - - -	91,483	104,603	196,086
Tilsammen	111,986	113,500	225,486
Antal Kortsleepers	72 087	70 473	142 560
Ombytning af Skinner:			
Løbende Meter.			
{ Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter	453,0 ¹⁾	—	453,0
{ Vignolskinner - Do., 30 - - -	2 153,0 ²⁾	—	3 153,0
{ Do. - Do., 36 - - -	—	—	—
{ Do. - Staal, 30 - - -	562,0 ³⁾	138,0 ⁴⁾	700,0
Ombytning af Sleepers:			
Kortsleepers (2,82 m. × 11,1 cm.) Stkr.	3 693	84	3 777

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet 24 Stkr. Crossings, 836 Stkr. Laskejern, 3 984 Stkr. Laskebolte, 357 Stkr. Trækbolte, 5 448 Stkr. Skinnestole, 2 609 Stkr. Træklodse, 12 341 Stkr. Hagebolte og 9 Stkr. Points.

*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

1) 51 m. omhyttet med Staalskinner à 30 kg. pr. Meter.

164 m. — - Jernvignolskinner à 30 - - -

238 m. — - Broskinner à 30 - - -

2) 2 127 m. — - Staalskinner à 30 - - -

26 m. — - Jernvignolskinner à 30 - - -

3) 562 m. — - Staalskinner à 30 - - -

4) 138 m. — - Do. à 30 - - -

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 896,95	664,44	14 933,90	2 059,96	5 946,08	2 970,24	9 023,49	1,60	37 496,66

Specification.

Overbygning:		Kr.	Kr.
Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor		5 161,19	
Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 231 m. nyt Spor paa Hauersæter, 235 m. nyt Spor paa Bøn Station og 501 m. nyt Spor paa Eidsvold Station samt Udlægning af 1 345 m. Staalvignolskinner à 30 kg. pr. m. istedetfor Jernvignolskinner à 30 kg. pr. m.) har udgjort:			
Lønninger	7 325,50		
Materialier	20 001,37		
Ballast	1 415,76		
		28 742,63	33 903,82
Underbygning:			
Sørengen:			
Reparation af Overgange samt Oprensning af Render og Kumme etc. . .	280,76		
Planering	332,90		
		613,66	
Lillestrøm:			
Muring af en Stikrende	735,67		
Planering	1 115,81		
		1 851,48	
Lersund:			
Udbedring af en Skraaning, Stikrende etc.	187,26		
Planering	863,57		
		1 050,83	
Kløften:			
Reparation af en Stikrende etc.	53,86		
Planering	339,60		
		393,46	
Trøgstad:			
Udbedring af Kloak og Stikrende	332,80		
Oprensning af Grøfter	123,20		
Planering	55,32		
		511,32	
		Lateris	4 420,75 33 903,82

Stationspladse og Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 016,19	4 463,66	9 479,85	1 886,96	1 832,46	3 719,42	2 529,18	1 547,91	54 773,02
Fragaar:								
Smaalensbanens		Andel i Fællesudgifter i Christiania				2 735,81		
Kongsvingerbanens		Do. i Do. i Lillestrøm				770,00		
Eidsvold—Ottab.s		Do. i Do. i Eidsvold				440,00		
								3 945,81
								50 827,21

	Transport	Kr.	Kr.
		4 420,75	33 903,82
Hauersæter:			
Planering		634,44	
Dal:			
Planering		180,00	
Bøn:			
Opsætning af en muret Rampe		830,27	
Eidsvold:			
Arbeide med Kloak samt Muring af en Stikrende etc.	532,67		
Planering	402,04		
		934,71	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer		140,06	
			7 140,23
Gjærder:			
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:			
Lønninger	1 354,42		
Materialier	1 315,08		
			2 669,50
Veie:			
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer			1 581,13
			45 294,68
Fragaar:			
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads	440,00		
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads	770,00		
			1 210,00
	Lateris	44 084,68	

	Transport	Kr.	Kr.
Christiania Fællesstation:			44 084,68
Overbygning:			
Sneskufning	1 888,75		
Den paa Chr.a Fællesstationsplads faldende Afgift for Brug af Gjødselplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen . . .	581,16		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide (heri indbefattet Indbygning af 883 m. Staalvignolskinner à 30 kg. pr. m. istedetfor 782 m. Jernvignolskinner à 30 kg. pr. m. og 51 m. Broskinner à 30 kg pr. m. samt Indbygning af 164 m. Jernvignolskinner à 30 kg. pr. m. istedetfor Broskinner à 30 kg. pr. m.):			
Ballastering	1 563,45		
Lønninger	6 893,88		
Materialier:			
Skinner	2 173,71		
Bolte, Lasker etc.	664,71		
Sporskifter og Krydsninger	5 555,84		
Sleepers	1 713,66		
Andet Trævirke	15,80		
	10 123,72		
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier	1 666,99	8 456,73	
		16 914,06	
			19 383,97
Fragaar: Tvende Spors Kostende, der i Driftsaaret 1894—95 er debiteret Christiania Fællesstationsplads, men som i Driftsaaret 1895—96 er overført til Christiania Fællesstations Capitalconto:			
Ballast	417,82		
Lønninger	1 565,75		
Materialier	13 807,56		
		15 791,13	
			3 592,84
Underbygning:			
Forstærkning og Opmaling af Broerne over Akerselven:			
Lønninger	1 275,50		
Materialier	638,52		
		1 914,02	
Reparation af Kumme, Overgange etc.:			
Lønninger	225,29		
Materialier	200,31		
		425,60	
			2 339,62
Gjærder:			
Almindeligt Reparationsarbeide:			
Lønninger	532,54		
Materialier	517,38		
		1 049,92	
Veie:			
Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Veie			948,05
			7 930,43
Heraf Hovedbanens Andel			5 194,62
Gartneriet			1 547,91
			50 827,21

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grind- vogter- boliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedb. tilh. Do.	170,93	—	—	—	382,06	—	531,22	868,67	—	—	—	—	1 952,88
Smaalensbanen	10 495,70	51,88	—	—	—	—	2 121,95	—	7,65	1 448,55	9,78	20,54	14 156,05
Munkengen	—	—	—	—	1,20	—	—	—	—	—	—	—	1,20
Bryn	444,65	—	—	—	67,44	—	266,74	—	—	3,12	—	—	781,95
Linderud	—	—	—	—	—	93,25	—	—	—	—	—	—	93,25
Grorud	1 588,29	—	—	—	—	—	202,75	—	—	21,00	—	—	1 812,04
Haugenstuen	—	—	—	—	369,36	—	—	—	—	—	—	—	369,36
Robrud	—	—	—	—	75,17	—	—	—	—	—	—	—	75,17
Strømmen	527,81	269,76	—	—	—	806,11	224,09	—	—	7,00	—	—	1 834,77
Lillestrøm	1 045,19	245,58	84,75	—	20,64	65,65	641,28	306,23	189,97	61,70	858,73	—	3 519,72
Sørumsnoen	—	—	—	—	30,06	—	—	—	—	—	—	—	30,06
Lersund	495,23	—	—	—	—	957,99	103,12	—	—	69,45	—	—	1 625,79
Frogner	773,20	—	—	—	—	—	336,27	—	—	—	—	—	1 109,47
Kløften	276,62	—	—	—	—	—	479,24	—	—	—	—	—	755,86
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	—	834,31	—	—	—	—	—	—	874,53
Dragvold	—	—	—	—	40,22	—	—	—	—	—	—	—	447,07
Smedstuen	—	—	—	—	447,07	—	—	—	—	—	—	—	3,75
Trøgstad	505,32	59,39	—	—	3,75	—	—	—	—	—	—	—	825,47
Nordby	—	—	—	—	—	—	260,76	—	—	—	—	—	—
Hauersæter	—	—	1 359,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dal	316,00	—	—	—	822,63	153,12	—	—	—	—	—	—	2 334,77
Bøn	99,41	—	—	—	—	58,64	125,92	—	—	—	—	—	500,56
Heiret	—	—	—	—	—	—	11,16	—	—	—	—	—	110,57
Baarildalen	—	—	—	—	267,27	—	—	—	—	—	—	—	267,27
Eidsvold	1 105,61	135,05	383,25	—	47,23	—	43,12	131,03	32,62	—	10,24	544,06	32,62
Sum	17 843,96	761,66	1 827,02	—	2 574,10	2 969,07	5 347,62	1 305,93	250,38	1 610,82	878,75	564,60	35 933,91

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania	6 653,39
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Lillestrøm	520,00
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold	940,00
Den til Credit for Hovedbanens Bygninger faldende Andel af Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplattormen paa Sørensen	193,72

8 307,11
27 626,80

Specification af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania ikke fælles:		
Reparation af Bygninger paa Sørengen	74,38	
Reparation af andre Hovedbanen tilhørende Bygninger	96,55	
		170,93
Bryn:		
Indlagt Vandledning, Indredning i Kjælderen samt almindeligt Reparationsarbeide		444,65
Grorud:		
Indvendig og udvendig Opmaling	1 360,02	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	228,27	
		1 588,29
Strømmen:		
Indvendig og udvendig Opmaling	303,37	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	224,44	
		527,81
Lillestrøm:		
Udvendig og indvendig Opmaling	821,42	
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	223,77	
		1 045,19
Lersund:		
Udvendig og indvendig Opmaling	426,59	
Almindeligt Reparationsarbeide	68,64	
		495,23
Frogner:		
Opmaling af Stationsmesterens Leilighed	312,57	
Reparation af Fjøs	120,58	
Lægning af Gulvfliser i Venteværelset	229,98	
Almindeligt Reparationsarbeide	110,07	
		773,20
Kløften:		
Almindeligt Reparationsarbeide		276,62
Trøgstad:		
Opsætning af en Veranda og en Køkkengang ved Stationsmesterens Bolig	382,21	
Almindeligt Reparationsarbeide	123,11	
		505,32
Dal:		
Almindeligt Reparationsarbeide		316,00
Bøn:		
Almindeligt Reparationsarbeide		99,41
	Lateris	6 242,65

	Transport	Kr.	Kr.
Eidsvold:		6 242,65	
Udvendigt og indvendigt Malerarbeide	655,83		
Almindeligt Reparationsarbeide	449,78		
		<u>1 105,61</u>	
		7 348,26	
Fragaar:			
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm	430,00		
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Eidsvold	870,00		
		<u>1 300,00</u>	
			6 048,26
Platforme:			
Sørengen:			
Indbytning af Tømmer og Planker		531,22	
Bryn:			
Indbytning af Tømmer og Planker		266,74	
Grørud:			
Indbytning af Tømmer og Planker		202,75	
Strømmen:			
Indbytning af Tømmer og Planker		224,09	
Lillestrøm:			
Opsætning af en Afæsningsplatform	262,97		
Indbytning af Tømmer og Planker	378,31		
		<u>641,28</u>	
Lersund:			
Indbytning af Tømmer og Planker		103,12	
Frogner:			
Indbytning af Tømmer og Planker		336,27	
Kløften:			
Indbytning af Tømmer og Planker		479,24	
Trøgstad:			
Indbytning af Tømmer og Planker		260,76	
Dal:			
Indbytning af Tømmer og Planker		125,92	
Bøn:			
Maling af et Rækverk		11,16	
Eidsvold:			
Maling af et Rækverk og Reparationsarbeide		43,12	
		<u>3 225,67</u>	
Fragaar Andel af Chr.a Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen		193,72	
			<u>3 031,95</u>
		Lateris	9 080,21

	Transport	Kr.	Kr.
Brygger:			9 080,21
Sørengen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		868,67	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		306,23	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		131,03	
		<hr/>	1 305,93
Dreieskiver:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		189,97	
Baarlidalen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		32,62	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		20,14	
		<hr/>	242,73
Kraner:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide			544,06
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Bryn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		3,12	
Grorud:			
Almindeligt Reparationsarbeide		21,00	
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		7,00	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		61,70	
Lersund:			
Almindeligt Reparationsarbeide		69,45	
		<hr/>	162,27
Vognvægte:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		858,73	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		10,24	
		<hr/>	868,97
			<hr/>
		Lateris	12 204,17

	Transport	Kr.	Kr.
Vandstationer:			12 204,17
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		269,76	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		245,58	
Trøgstad:			
Almindeligt Reparationsarbeide		59,39	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		135,05	
		<u>709,78</u>	
Fragaar Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Vandstationen i Lillestrøm		70,00	639,78
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Reparation af Brønd og Anskaffelse af en Pumpe	66,00		
Almindeligt Reparationsarbeide	27,25		
		<u>93,25</u>	
Strømmen:			
Opsætning af nyt Fjøs	673,30		
Tilbygning af Udhus	63,01		
Almindeligt Reparationsarbeide	69,80		
		<u>806,11</u>	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		65,65	
Lersund:			
Indvendig og udvendig Opmaling	570,99		
Opsætning af 2 Svalgange	198,65		
Almindeligt Reparationsarbeide	188,35		
		<u>957,99</u>	
Sadelmagerstuen:			
Malerarbeide	428,19		
Reparation af Brønd og Anskaffelse af en Pumpe	82,20		
Almindeligt Reparationsarbeide	323,92		
		<u>834,31</u>	
Hauersæter:			
Almindeligt Reparationsarbeide		153,12	
Dal:			
Malerarbeide	22,00		
Almindeligt Reparationsarbeide	36,64		
		<u>58,64</u>	
Grindvogterboliger og Vagthuse:			2 969,07
Christiania:			
Opsætning af et nyt Vagthus paa Sørengen	370,00		
Reparationsarbeide paa et gammelt Vagthus paa Sørengen	12,06		
		<u>382,06</u>	
	Lateris	382,06	15 813,02

	Transport	Kr.	Kr.
Munkengen:		382,06	15 813,02
Almindeligt Reparationsarbeide		1,20	
Bryn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		67,44	
Haugenstuen:			
Indvendig og udvendig Opmaling	341,76		
Almindeligt Reparationsarbeide	27,60		
		<u>369,36</u>	
Robsrud:			
Almindeligt Reparationsarbeide		75,17	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		20,64	
Sørumsmoen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		30,06	
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		40,22	
Dragvold:			
Gravning af Brønd og Anskaffelse af en Pumpe	173,04		
Opsætning af en Svalgang og almindeligt Reparationsarbeide	274,03		
		<u>447,07</u>	
Smedstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		3,75	
Hauersæter:			
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide	279,23		
Drivning og Paneling	275,21		
Opsætning af en Svalgang og almindeligt Reparationsarbeide	268,19		
		<u>822,63</u>	
Heiret:			
Opsætning af en Svalgang og almindeligt Reparationsarbeide		267,27	
Eidsvold:			
Opmaling af et Vagthus	38,26		
Almindeligt Reparationsarbeide	8,95		
		<u>47,23</u>	
			2 574,10
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Lillestrøm:			
Malerarbeide	71,80		
Almindeligt Reparationsarbeide	12,95		
		<u>84,75</u>	
Hauersæter:			
Opsætning af et provisorisk Locomotivskur		1 359,02	
	Lateris	1 443,77	18 387,12

	Transport	Kr. 1 443,77	Kr. 18 387,12
Eidsvold:			
Malerarbeide	247,92		
Almindeligt Reparationsarbeide	135,33		
		383,25	
		1 827,02	
Fragaar:			
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Lillestrøm . .	20,00		
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold . .	70,00		
		90,00	
			1 737,02
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
Malerarbeide	5 739,35		
Murerarbeide	1 001,45		
Rørlæggerarbeide	973,84		
Blikkenslagerarbeide	466,40		
Glasmesterarbeide	214,10		
Snedkerarbeide	674,13		
Lægning af Gulvfliser i Venteværelset for ankommende Tog	158,25		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	1 268,18		
			10 495,70
Vandstationer:			
Almindeligt Reparationsarbeide			51,88
Platforme:			
Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen .	290,58		
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Platforme	1 831,37		
			2 121,95
Dreieskiver:			
Almindeligt Reparationsarbeide			7,65
Vognvægte:			
Almindeligt Reparationsarbeide			9,78
Kraner:			
Almindeligt Reparationsarbeide			20,54
Faste Signaler og Lygtepæle:			
1 ny Semafor	655,00		
Almindeligt Reparationsarbeide	793,55		
		1 448,55	
		14 156,05	
	Heraf Hovedbanens Andel		7 502,66
			27 626,80

Inventar.

A. Stationsinventar:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	122,28	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Closetstole etc.	5 813,09	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Christiania Fællesstation	4 931,43	
	<u>10 866,80</u>	

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania	2 085,62	
Kongsvingerbanens Andel i Inventar i Lillestrøm	100,00	
Eidsvold—Ottabanens Andel i Inventar i Eidsvold	130,00	
	<u>2 315,62</u>	8 551,18

B. Under Baneafdelingen:

Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller og Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventar	4 529,38	
	<u>13 080,56</u>	

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Aflønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt		2 394,24
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	3 120,56	
Materialier	2 844,45	
		5 965,01
2. Apparater		70,59
3. Batterier		353,13
4. Inventar		129,05
5. Diverse		52,03
		8 964,05

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	10 690	7 548
— Do. Do. og Nordbanen	5 894	5 518
— Do. Do. - Kongsvingerbanen	5 033	3 738
Tilsammen	21 617	16 804
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafan	—	3 189
— - - - Sverige*)	963	347

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter:	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	303 920	301 358	307 234	315 624
Reisegods*)	—	7 157	9 822	9 247	9 392	9 716
Post	3 419	6 078	11 454	15 128	15 128	15 018
Kjøreredskaber	2 833	2 062	1 539	1 374	1 953	1 065
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	15 480	21 005	21 622
Ilgods	13 785	11 571	21 265	27 339	29 515	31 246
Melk		20 801	34 564	45 440	46 124	43 436
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	825 128	853 205	838 542
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 328	6 287	5 803
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 856	11 945	11 470
Tomteleie		20 875	19 939	22 621	15 796	15 721
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	5 549	6 390	6 362
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	—	—
Renter	—	—	—	—	—	1 345
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	4 613	5 246	2 456
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 291 461	1 329 220	1 319 426**)

*) For Tidsrummet 1/9 54—31/6 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

**) I Hovedregnskabet er Driftsindtægter i Terminen opført med Kr. 1 318 081,10, hvortil kommsr Rentesaldo til Indtægt med Kr. 1 344,87.

og Udgifter i de forløbne 41½ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
308 144	335 642	356 707	390 698	397 591	408 150	429 998	446 040	479 048
9 851	10 258	9 239	9 913	6 241	6 638	6 940	6 987	6 977
14 634	14 293	14 255	14 255	14 256	14 458	15 902	17 049	18 165
1 204	1 213	1 362	1 899	1 999	2 050	2 964	3 040	2 658
21 300	30 360	21 474	22 048	20 357	22 277	24 101	24 239	25 736
35 177	42 598	44 510	48 358	50 752	54 566	57 233	61 625	66 884
42 073	45 342	47 736	50 344	48 915	50 297	58 425	59 773	60 860
874 173	1 044 722	1 139 237	1 133 415	1 019 481	983 454	987 746	1 002 930	1 095 348
6 286	7 165	6 424	6 314	6 719	6 727	6 503	7 153	7 050
12 432	10 149	12 759	17 181	14 254	14 510	17 448	26 122	27 494
17 983	22 717	29 934	40 692	45 683	45 574	45 365	46 697	53 319
4 681	7 851	11 139	6 325	6 739	7 051	7 959	8 152	11 366
—	—	—	—	—	—	—	—	2 979
—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 043	3 077	2 281	1 252	2 510	788	767	1 814	3 537
1 351 981	1 575 387	1 697 057	1 742 694	1 635 497	1 616 540	1 661 351	1 711 621	1 861 421*)

*) I Hovedregnskabet er Driftsindtægten i Terminen opført med Kr. 1 858 442,88, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleiecontoen til Indtægt med Kr. 2 978,84.

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriatets Udgifter	—	—	171	—	—	—
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 631	28 853	30 749	31 777
Stationerne	89 258	108 721	151 654	142 838	147 502	146 943
Togførerpersonalet			25 816	27 293	27 410	27 560
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	142 448	147 949	141 473
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	98 483	68 938	52 165
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	121 994	122 032	107 993
Vedligeholdelse af Bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	29 026	25 579	31 629
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	51 075	33 063	39 435
Do. - Gartneriet*)	—	845	1 948	1 429	1 402	1 405
Do. - Telegrafen	1 147	2 909	4 414	3 634	5 593	4 636
Leie af fremmede Driftsmidler . . .	1 985	1 653	9 909	11 319	8 973	18 621
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 764	12 683	10 575
Erstatninger	462	581	729	337	356	65
Renter	11 759	42 564	29 758	16 941	12 900	—
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	14 671	20 327	26 225
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	711 105	673 456	648 502
Overskud	297 547	487 700	551 971	580 356	655 764	670 924
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	39 197	29 661	19 988
Tils. Overskud	297 547	487 700	603 443	619 553	685 425	690 912

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

og Udgifter i de forløbne 41 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaaret Iste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret Iste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret Iste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret Iste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret Iste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret Iste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret Iste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret Iste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret Iste Juli 1895—30te Juni 1896.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
33 974	34 761	41 170	41 217	43 741	42 183	43 633	47 272	46 556
155 291	160 537	199 139	225 261	236 172	260 156	275 790	285 812	301 569
25 434	28 183	30 784	35 549	36 917	37 352	42 679	42 116	43 810
151 204	175 597	225 640	252 873	260 296	265 511	249 408	262 442	274 899
53 093	56 878	69 614	73 766	59 854	75 140	120 292	114 620	125 193
85 656	98 622	90 050	82 979	70 353	89 770	85 127	85 323	85 440
22 429	27 469	43 760	33 435	43 224	44 492	30 938	29 922	30 549
30126	33 189	38 096	66 325	55 829	82 647	53 407	76 496	49 279
1 565	1 502	1 559	1 508	1 534	1 563	1 705	1 546	1 548
3 934	4 154	4 393	6 427	7 764	6 837	5 577	5 887	8 964
14 673	19 073	22 197	7 710	8 505	3 725	10 712	9 426	—
13 048	12 277	15 445	17 058	16 645	15 418	19 867	17 706	20 672
351	625	679	464	562	217	344	369	620
16 532	13 140	15 102	11 042	3 395	4 507	17 074	28 233	17 780
19 888	17 476	22 017	17 992	17 463	19 126	23 098	28 074	22 913
635 198	691 483	827 645	881 606	870 254	956 644	987 651	1 043 244	1 037 792
716 783	883 904	869 412	861 088	765 243	659 896	673 700	668 377	823 629
15 696	44 670	38 365	36 958	23 658	43 497	49 498	31 370	5 064
732 479	928 574	907 777	898 046	788 901	703 393	723 198	699 747	828 693

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3		4			5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16
		Aar		Cylinderne.			Kjedelen.		Varmerørene.		Varmeflade.				Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen.														
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestkraft.															
Eng. Tommer og Millimeter.	Eng. Tom og Millim.	Eng. □	Fod	og	□	Meter.	Eng. □	Fod	og	□	Meter.	Eng. □	Fod	og	□	Meter.	Eng. □	Fod	og	□	Meter.								
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	1,118	3,962	123	2 $\frac{3}{16}$	56	64	915	979	3,82	0,355	120	8,44									
2			1881																										
3			1877																										
4			1877																										
5			1876																										
6*)	Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.	1893	1893	15 $\frac{1}{2}$	22	udvendig.	3'-8"	12'-0"	1,118	3,658	127	2 $\frac{1}{16}$	52	70	809	879	2,77	0,258	150	10,54									
7*)			1893	394	559																								
8*)	Rob. Stephenson, Newcastle.	1857	1891	15	22	udvendig.	3'-8"	12'-0"	1,118	3,658	127	2 $\frac{1}{16}$	52	70	809	879	2,96	0,278	140	9,84									
9*)	Do.	1857	1893	15	22	udvendig.	3'-8"	12'-0"	1,118	3,658	127	2 $\frac{1}{16}$	52	70	809	879	2,96	0,278	140	9,84									
10*)	Do.	1857	1890	15	22	udvendig.	3'-8"	12'-0"	1,118	3,658	127	2 $\frac{1}{16}$	52	70	809	879	2,96	0,276	140	9,84									
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	0,807	2,794	68	2 $\frac{1}{8}$	54	29,5	355	384,5	3,63	0,337	120	8,44									
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	15	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	1,118	3,962	123	2 $\frac{1}{8}$	54	64	915	979	3,82	0,355	120	8,44									
22	Do.	1870	1896	15	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	1,118	3,962	123	2	51	64	915	979	3,82	0,355	120	8,44									
23			1870	381	559																								
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	0,807	2,794	68	2 $\frac{1}{8}$	54	29,5	355	384,5	3,63	0,337	120	8,44									
25			1875	254	406																								
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	1,118	3,962	125	2 $\frac{1}{8}$	54	70	922	992	3,70	0,344	140	9,84									
33			1881	406	559																								
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	0,807	2,794	68	2 $\frac{1}{8}$	54	29,5	355	384,5	3,63	0,337	120	8,44									
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	1885	16	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	1,118	3,962	125	2 $\frac{1}{8}$	54	70	922	992	3,70	0,344	140	9,84									
36			1885																										
37			1885																										
38			1885																										
39	Manning Wardle, Leeds.	1889	1889	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	0,807	2,794	68	2 $\frac{1}{8}$	54	29,5	355	384,5	3,63	0,337	120	8,44									
62			1889	254	406																								
84	Nylands Værksted.	1896	1896	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	0,807	2,794	68	2 $\frac{1}{8}$	54	29,5	355	384,5	3,63	0,337	120	8,44									

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische

*) Locomotiverne No. 6, 7, 8, 9 og 10 ere forsynede med Kørtings aatomatiske Luftbremse.

ved Udgangen af Juni 1896.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.		Diameter		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.		Største Tryk paa Skinnerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen.	
Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.			Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			Kilogram.	Eng. 7 pr. □ og kg. pr. □ cm.	Kilometer pr. Time.	Hestekræfter.	Hjul.			Vægt med Vand og Kul.
				Antal.	Diameter.			Ydre Hjulafstand.	Metriske Ton.					Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.		
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11½"	10'-11½"	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	48 000
		1,448	0,965	3,340	3,340									0,965	3,048		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	150 10,54	17,08	317	6	3'-2"	9'-7"	20,7	37 467
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,920		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2"	8'-6"	16,7	40 000
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,590		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	6	3'-2"	8'-6"	20,7	40 000
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,590		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2"	8'-6"	16,7	40 000
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,590		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 556
		0,965		1,829	1,829												
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11½"	10'-11½"	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	37 000
		1,448	0,965	3,340	3,340									0,965	3,048		
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11½"	10'-11½"	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	18,5	43 200
		1,448	0,965	3,340	3,340									0,965	3,048		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200
		0,965		1,829	1,829												
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 800
		1,448	0,965	5,792	3,506									0,965	2,590		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400
		0,965		1,829	1,829												
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 750
		1,448	0,965	5,792	3,506									0,965	2,590		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	17 500
		0,965		1,829	1,829												
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	13,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	16 000
		0,965		1,829	1,829												

Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. Meter.	Fast Hjulstand. Meter.	Total Hjulstand. Meter.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
Personvogne :												
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe	3	»	»	3,210	3,210	8	16	—	24	48	—
B.	2den Classe ¹⁾	6	»	»	»	»	—	14	—	—	84	—
	2den Do.	5	»	»	»	»	—	24	—	—	120	—
B. C.	2den og 3die Classe Bogievogne ²⁾	3	8	»	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108
C.	3die Classe ¹⁾	8	4	»	3,350	3,350	—	—	30	—	—	240
	3die Do.	11	»	»	»	»	—	—	40	—	—	440
	3die Do.	4	»	»	3,520	3,520	—	—	40	—	—	160
	3die Do. Bogievogne ³⁾	3	8	»	1,900	11,310	—	—	82	—	—	246
	Sum	47	—	—	—	—	—	—	—	96	324	1 194
B. F.	Personstoppevogne	6	4	0,950	3,350	3,350	—	8	—	—	48	—
C. F.	Do.	4	»	»	3,510	3,510	—	—	10	—	—	40
C. D.	Person- og Postvogne	1	»	»	3,560	3,560	—	—	14	—	—	14
	Do. - Do. Bogievogn	1	8	»	2,000	11,530	—	—	30	—	—	30
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—
	Do.	2	4	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. ⁴⁾	6	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
	Do.	2	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	24	—	—	—	—	—	—	—	—	48	84
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ⁵⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. ⁵⁾	50	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. ⁶⁾	58	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	2	»	»	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogne med Svingbolster	86	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do.	48	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do.	5	»	»	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—
L. L.	Høikassede Godsvogne	50	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
L.	Do. Do.	36	»	»	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	5	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	16	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	21	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	1	»	»	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	10	»	»	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	31	»	»	3,030	3,030	—	—	—	—	—	—
M.	Grusvogne	15	»	»	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—
N.	Stakevogne	121	»	»	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—
	Do.	144	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
S.	Melkvogne	4	»	»	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—
	Do.	1	»	»	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Do.	2	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Sum	726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	797	—	—	—	—	—	—	—	—	372	1 278

1) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Siderne.

2) — — — — — ; — — — — — Enderne og en Sidedør.

3) — — — — — ; — — — — —

4) Forsynet med Dampkedel for Togopvarmning.

5) Indrettede for Heste- og Troppettransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

6) — — — — — (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn).

ved Udgangen af Juni 1896.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
Ton.	Ton.	Ton.	Ton.		Antal.	Meter.			Meter.	Kr.	
—	—	3,68	29,4	0,41	4 a)	5,33	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
—	—	3,45	20,7	0,29	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912	A. B.
—	—	3,43	41,2	0,49	6 a)	5,50	»	2,01	6,91	5 292	B.
—	—	3,45	34,5	0,28	—	5,95	»	2,02	6,77	6 264	B. C.
—	—	5,45	65,4	0,36	3 b)	15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	C.
—	—	3,10	49,6	0,21	6 c)	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	
—	—	2,80	61,6	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»	
—	—	3,10	24,8	0,16	—	5,91	2,45	2,01	6,48	2 000	
—	—	4,91	58,9	0,24	3 b)	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	
—	—	3,64	385,9	0,24	23	—	—	—	—	—	
—	—	3,30	39,6	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046	B. F.
—	28,0	4,00	32,0	—	4	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	C. F.
—	7,0	4,31	8,6	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 963	C. D.
—	14,0	5,42	21,7	—	1 b)	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	
3,50	14,0	4,50	18,0	—	2	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784	F.
3,00	12,0	2,98	11,9	—	2	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	
3,50	42,0	4,00	48,0	—	6	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	
»	14,0	3,85	15,4	—	2	6,81	2,23	2,23	8,08	3 900	
—	131,0	3,90	195,2	—	23	—	—	—	—	—	
5,00	200,0	3,30	132,0	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
»	500,0	»	330,0	—	50	5,65	2,23	»	6,58	2 944	
»	580,0	3,00	348,0	—	58	5,45	2,45	2,24	6,81	2 731	
4,50	18,0	3,45	13,8	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	
3,50	602,0	2,28	392,2	—	86	3,72 à 3,48	2,04	0,15	5,96 à 5,50	1 618	K.
»	336,0	2,03	194,9	—	48	3,53 à 3,52	»	»	5,13	»	
»	35,0	2,55	25,5	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»	
5,50	550,0	2,25	225,0	—	50	»	2,36	1,89	5,90	1 686	L. L.
3,50	252,0	2,10	151,2	—	36	4,60	2,10	1,05	5,20	1 846	L.
»	35,0	2,03	20,3	—	5	4,37	2,35	0,73	5,11	»	
»	112,0	2,18	69,8	—	16	4,18	2,10	1,12	4,94	»	
5,50	231,0	2,80	117,6	—	21	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000	
3,50	7,0	2,47	4,9	—	1	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846	
»	70,0	2,57	51,4	—	10	5,80 à 5,68	2,20	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»	
»	217,0	2,40	148,8	—	31	5,15	2,40	1,25	5,60	1 370	
5,50	165,0	2,50	75,0	—	15	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
»	1 331,0	2,80	677,6	—	121	6,86	2,30	0,31	7,37	2 280	N.
»	1 584,0	»	806,4	—	144	»	»	»	»	1 963	
3,40	27,2	3,80	30,4	—	4	5,61	2,25	1,83	6,90	2 640	S.
»	6,8	»	7,6	—	1	»	»	2,23	6,93	»	
4,10	32,8	3,90	31,2	—	2 b)	5,78	2,45	2,13	7,13	3 000	
4,69	6 891,8	2,64	3 853,6	—	728	—	—	—	—	—	
—	7 022,8	—	4 434,7	—	774	—	—	—	—	—	

a) Automatiske Bremsse.
 b) Automatiske Bremsse og Skruebremsse.
 c) Heraf 4 Stk. forsynede med automatiske Bremsse.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 6 Gange: Stroppen til Sikkerhedsventilen afslidt (Loc. No. 2, Tog No. 2 $\frac{1}{2}$), en Axel-Tap paa Tenderen gaaet varm (Loc. No. 9, Tog No. 50, $\frac{23}{4}$), en Snerydder istykker (Loc. No. 6, Tog No. 6, $\frac{18}{6}$), Axlerne gaaet varme (Loc. No. 7, Tog No. 1 $\frac{16}{6}$), samt Loc. No. 36 og 39 i Uorden (henholdsvis i Tog No. 22 $\frac{19}{12}$ og Tog No. 25 $\frac{16}{5}$).

Locomotiv af Sporet:

Locomotiv No. 23 gik af Sporet den $\frac{11}{3}$ paa Laasby Sidebane.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 31 Gange: 10 Gange ved Varmgaaen, 8 Gange ved at Koblet var gaaet itu, 3 Gange Vacuumsledningen i Uorden, 2 Gange Vognrude istykker, 2 Gange Endestykket itu, 3 Gange Hjulringe løsnede, 1 Gang en Vogndør beskadiget ved Ildløs og 1 Gang ved Collision samt 1 Gang brændt Hul i Gulvet i en Godsstoppevogn.

Vogne i Ustand under Skiftning:

2 Gange: 1 Gang i Lillestrøm — Endestykket itu — og 1 Gang i Christiania, hvor nogle Vogne ved Sammenstød bleve lidt beskadigede.

Vogn af Sporet:

Ved Sættning af Tog No. 24 i Strømmen ($\frac{27}{4}$) gik den bagerste Stoppevogn gennem den faste Buffer.

Forsinkelser af forskellige Aarsager:

Tog No. 7 $\frac{21}{10}$ stoppede mellem Strømmen og Lillestrøm ved at en Reisende i en 3die Cl. Vogn aabnede en Klaf til Vacuumsbremsen.

Tog No. 24 $\frac{23}{3}$. En Bolt i en Kobling gik istykker ved Bryn. Da Toget herved deltes i to Dele, maatte Locomotivet gaa til Christiania først med de forreste Vogne og derefter med de gjenstaaende. Forsinkelse 1 Time 12 Minutter.

Forøvrigt større eller mindre Forsinkelser væsentligst foranledigede ved for sen Ankomst af andre Baners corresponderende Tog.

Mennesker saarede:

Decbr. 13. Extra Skinnelægger Anders Trondsen paakjortes af Locomotiv No. 38 ved Jernbroen i Christiania. Han fik en større Skramme i Hovedet og et Ben i Ryggen brugket og har siden Beskadigelsen været arbeidsudygtig. Manden var 62 Aar gammel og tunghør.

Dyr dræbte:

August 4. Nogle Faar, der vare komne ind paa Linien mellem Dal og Hauersæter, bleve overkjorte.

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, Marts 1897.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke. **Knud Graah.**
A. Grønvold.

C. M. Guldberg. **F. A. Krog.**
O. A. Halvorsen.

Anton M. Lund.

A n h a n g.

Hovedbanens Reglement for Pensionering af afdøde Jernbanefunctionærers Enker og Børn.

(Approberet ved Kgl. Res. af 13de Februar 1897 som gjældende fra 1ste Januar 1897 indtil Videre).

§ 1.

Fra 1ste Januar 1897 af at regne udredes Pension til Enker og Børn efter Functionærer, der ved sin Død var Medlemmer af Hovedbanens Understøttelseskasse, overensstemmende med nedenstaaende Regler.

§ 2.

Pensionerne beregnes af den samme Middellønning, hvoraf Afdødes Pension skulde være beregnet, dersom han paa Dødsdagen var aftraadt paa Pension, eller hvoraf denne er beregnet, dersom han ved sin Død var pensioneret eller paa Vartpenge, og fastsættes — i nærmeste Beløb af hele Kroner — for Enke til 20 pCt. aarlig, eller, hvis hun bliver Enke efter det fyldte 60de Aar, til 25 pCt., samt for hvert ægtefødt eller ved senere Ægteskab legitimeret Barn indtil dets fyldte 18de Aar til 15 pCt. aarlig af den nævnte Middellønning. Uægte Børn, der af Faderen er anerkjendte og underholdte, har samme Rettigheder som ægte Børn. Er begge Forældre døde og var pensionsberettigede, erholder hvert Barn 20 pCt. aarlig af den nævnte Middellønning. Enkers og Børns Pensioner maa ikke tilsammen overstige 50 pCt. af Middellønningen og ikke under nogen Omstændighed overstige 1 500 Kroner aarlig.

§ 3.

Hverken Enke eller hendes Børn er berettigede til Pension, dersom Ægteskabet er indgaaet, efterat Tjenestemanden er afgaaet paa Pension. Ligeledes bortfalder Pension, hvis det kan bevises, at Ægteskabet er afsluttet i Øiemed at forskaffe Vedkommende Pension. Pensionsret bortfalder ligeledes for efterladt Enke og hendes Børn ved hendes Indtrædelse i nyt Ægteskab. Bliver hun atter Enke, udenat hendes senere Ægtefælle som Medlem af Kassen har erhvervet hende og Børnene en lige stor eller større Pension, kommer hun og Børnene atter i Besiddelse af sin tidligere Pensionsret.

§ 4.

Godkjendt Pensionskrav bliver effectivt fra den Dag, vedkommende Functionærs Aflønning ophører. Pensionen udbetales ved Udgangen af hver Maaned til og med den, hvori Pensionisten dør, eller for Børnepensionens Vedkommende den, hvori Barnet fylder sit 18de Aar. Til hvem Pensionen til forældreløst Barn skal udbetales, bestemmes af Kassens Bestyrelse eller den, som af samme dertil bemyndiges.

Pensionsbeløb, der ikke hæves inden 5 Aar, efterat de er forfaldne, tilfalder Understøttelseskassen.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices 1/7 1854—30/6 1896.

	1/7 1895	1/7 1894	Calcul moyen pour les exercices.			
	30/6 1896.	30/6 1895.	1/7 1884— 30/6 1894.	1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Longueur et capital employé.						
Longueur totale exploitée . . km.	67,77	67,77	67,77	67,77	67,77	67,77
Capital employé par km. . . . Kr. fr.	123 436 171 439	123 729 171 846	126 566 175 786	129 688 180 122	129 860 180 961	131 074 182 242
Matériel roulant.						
Nombre des locomotives	26	25	21	17	13	12
— - voitures à voyageurs	47	47	41	38	35	34
— - — de poste	8	8	6	6	6	6
— - wagons à marchandises	742	706	564	432	352	322
— - voitures et wagons en total	797	761	611	476	393	362
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . kg.	7 022 800	6 618 400	5 010 901	3 149 224	2 005 107	1 829 073
par km. de chemin exploité . kg.	103 627	97 660	73 940	48 915	29 587	26 989
Mouvement.						
Parcours sur le réseau de la Com- pagnie de ses propres loco- motives et des locomotives étran- gères km	558 453	532 237	421 207	261 166	318 372	205 208
Consommation de combustible par km. parcouru kg.	14,10	13,59	13,63	12,55	11,77	16,14
Nombre des voyageurs	571 308	536 143	391 193	292 065	219 197	159 136
— - kg. de marchandises kg.	607 548 477 ¹⁾	533 708 915 ¹⁾	443 860 885 ¹⁾	354 938 741 ¹⁾	176 467 848 ¹⁾	164 001 445
Total des km. parcourus par les voyageurs km.	17 021 683	15 720 754	11 725 277	8 567 589	6 642 725	5 398 400
— kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	19 367 340 000	17 541 817 000 ¹⁾	14 569 259 000 ¹⁾	11 611 918 916 ¹⁾	8 662 537 626 ¹⁾	5 669 874 878
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:						
voyageurs	251 171	231 972	173 016	126 423	98 019	79 658
marchandises kg.	285 780 432	258 843 397	214 980 950	171 343 059	127 822 600	83 663 492

1) Marchandises de service non comprises.

	$\frac{1}{7}$ 1895	$\frac{1}{7}$ 1894	Calcul moyen pour les exercices.				
	$\frac{30}{6}$ 1896.	$\frac{30}{6}$ 1895.	$\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{30}{6}$ 1894.	$\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{30}{6}$ 1884.	1865—1874.	1854—1864.	
Produits financiers de l'exploitation.							
Recettes résultant du transport des voyageurs Kr.	479 048	446 040	355 115	303 920	213 043	170 044	
	fr. 665 345	fr. 619 500	fr. 493 215	fr. 422 111	fr. 295 893	fr. 236 172	
Recettes résultant du transport des bagages Kr.	6 977	6 987	8 743	9 822	7 151	23 696	
	fr. 9 690	fr. 9 704	fr. 12 143	fr. 13 642	fr. 9 932		fr. 32 911
Recettes résultant du transport de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux . Kr.	46 559	44 328	38 443	24 909	14 472		
	fr. 64 665	fr. 61 567	fr. 53 393	fr. 34 596	fr. 20 100		
Recettes résultant du transport des marchandises Kr.	1 156 208	1 062 703	1 017 724	870 782	761 632	527 652	
	fr. 1 605 845	fr. 1 475 976	fr. 1 413 506	fr. 1 209 419	fr. 1 057 822	fr. 732 850	
Recettes autres Kr.	172 629	151 563	101 902	72 251	58 664	25 092	
	fr. 239 762	fr. 210 504	fr. 141 531	fr. 100 349	fr. 81 478	fr. 34 850	
Total Kr.	1 861 421	1 711 621	1 521 927	1 281 684	1 054 962	746 484	
	fr. 2 585 307	fr. 2 377 251	fr. 2 113 788	fr. 1 780 117	fr. 1 465 225	fr. 1 036 783	
Dépenses : A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Kr.	85 878	85 845	95 798	148 824	128 372	97 816	
	fr. 119 275	fr. 119 229	fr. 133 053	fr. 206 699	fr. 178 294	fr. 135 856	
B. pour l'exploitation:							
a. traction et entretien des locomotives Kr.	270 768	259 933	200 622	182 054	137 895	132 856	
	fr. 376 066	fr. 361 018	fr. 278 642	fr. 252 853	fr. 191 521	fr. 184 522	
b. entretien des voitures et wagons Kr.	122 980	113 165	77 678	60 820	54 390	35 700	
	fr. 170 806	fr. 157 174	fr. 107 886	fr. 84 472	fr. 75 542	fr. 49 583	
c. entretien des stations et du télégraphe Kr.	90 341	113 851	88 330	71 246	40 458	34 412	
	fr. 125 474	fr. 158 126	fr. 122 681	fr. 98 954	fr. 56 192	fr. 47 794	
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Kr.	362 150	344 883	239 946	187 218	117 951	86 944	
	fr. 502 986	fr. 479 004	fr. 333 258	fr. 260 025	fr. 163 821	fr. 120 756	
C. frais généraux Kr.	105 675	125 567	85 847	79 550	87 462	61 700	
	fr. 146 771	fr. 174 399	fr. 119 232	fr. 110 486	fr. 121 475	fr. 85 694	
Total Kr.	1 037 792	1 043 244	788 221	729 712	566 528	449 428	
	fr. 1 441 378	fr. 1 448 950	fr. 1 094 752	fr. 1 013 489	fr. 786 845	fr. 624 205	
Produit net Kr.	823 629	668 377	733 706	551 972	488 434	297 056	
	fr. 1 143 929	fr. 928 301	fr. 1 019 036	fr. 766 628	fr. 678 380	fr. 412 578	

	¹ / ₇ 1895	¹ / ₇ 1894	Calcul moyen pour les exercices.			
	³⁰ / ₆ 1896.	³⁰ / ₆ 1895.	¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894.	¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.						
Parcours moyen par locomotive ¹) km.	27 552	27 246	25 001	22 415	25 087	17 101
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur	8 224	7 854	6 215	5 329	4 698	3 028
Parcours moyen par voyageur km.	28,02	27,62	30,03	29,34	30,31	33,80
Parcours moyen par kg. de marchandises km.	33,01	32,34	32,90	32,72	31,33	40,66
Produit par km. par voyageur . Kr.	0,028	0,028	0,030	0,035	0,032	0,031
— - - par kg. de marchandises Kr.	0,00006	0,00006	0,00007	0,00008	0,00009	0,00009
Produit brut par km. de la longueur exploitée:						
des voyageurs et bagages . Kr.	7 171,68	6 684,77	5 369,02	4 629,51	3 249,14	2 509,14
des marchandises, bestiaux etc. Kr.	17 747,78	16 335,11	15 584,58	13 216,63	11 452,03	8 135,57
des revenus autres . . . Kr.	2 547,26	2 236,43	1 503,64	1 066,12	865,63	370,25
Total Kr.	27 466,72	25 256,31	22 457,24	18 912,26	15 566,80	11 014,96
Produit brut par km. du parcours des locomotives:						
des voyageurs et bagages . Kr.	0,870	0,851	0,866	0,869	0,691	0,829
des marchandises etc. . . Kr.	2,154	2,080	2,525	2,480	2,438	2,687
des revenus autres . . . Kr.	0,309	0,285	0,239	0,200	0,184	0,122
Total Kr.	3,333	3,216	3,630	3,549	3,313	3,638
Dépenses par km. de la longueur exploitée:						
A (l'entretien de la voie) . Kr.	1 267,20	1 266,71	1 413,57	2 196,01	1 894,23	1 443,36
B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr.	3 995,38	3 835,52	2 960,33	2 686,35	2 034,75	1 960,40
B ^b (l'exploitation voitures et wagons) Kr.	1 814,66	1 669,84	1 146,20	897,44	802,57	526,78
B ^c (l'exploitation entretien des stations) Kr.	1 333,05	1 679,96	1 303,38	1 051,31	596,99	507,77
B ^d (l'exploitation salaires du personnel des stations etc.) Kr.	5 343,81	5 089,02	3 540,59	2 762,55	1 740,46	1 282,93
C (frais généraux) . . . Kr.	1 559,32	1 852,84	1 266,74	1 173,82	1 290,57	910,43
Total Kr.	15 313,42	15 393,89	11 630,81	10 767,48	8 359,57	6 631,67

¹) Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

	Calcul moyen pour les exercices.					
	^{1/7} 1895 _{30/6} 1896.	^{1/7} 1894 _{30/6} 1895.	^{1/7} 1884— _{30/6} 1894.	^{1/1} 1875— _{30/6} 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Dépenses par km. du parcours des locomotives:						
A (l'entretien de la voie) . Kr. fr.	0,154 0,214	0,161 0,224	0,235 0,326	0,412 0,572	0,403 0,560	0,476 0,662
B ^a (l'exploitation, locomotives Kr. fr.	0,486 0,675	0,488 0,678	0,470 0,653	0,504 0,700	0,433 0,602	0,647 0,899
B ^b (l'exploitation voitures et wagons) Kr. fr.	0,220 0,306	0,213 0,296	0,186 0,258	0,169 0,235	0,171 0,237	0,174 0,242
B ^c (l'exploitation entretien des stations) Kr. fr.	0,162 0,225	0,214 0,297	0,209 0,290	0,197 0,274	0,127 0,176	0,168 0,233
B ^d (l'exploitation salaires du personnel des stations etc.) Kr. fr.	0,647 0,899	0,648 0,900	0,564 0,783	0,518 0,719	0,371 0,515	0,424 0,588
C (frais généraux) Kr. fr.	0,189 0,263	0,236 0,327	0,205 0,286	0,220 0,306	0,274 0,381	0,301 0,418
Total Kr. fr.	1,858 2,582	1,960 2,722	1,869 2,596	2,020 2,806	1,779 2,471	2,190 3,042
Produit net par km. de la longueur exploitée Kr. fr.	12 153,30 16 879,58	9 862,43 13 697,82	10 826,43 15 036,71	8 144,78 11 312,20	7 207,23 10 010,04	4 383,29 6 087,90
Produit net par km. du parcours des locomotives Kr. fr.	1,475 2,049	1,256 1,745	1,760 2,445	1,528 2,122	1,534 2,131	1,448 2,010
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . . pour cent	9,846	7,971	8,568	6,280	5,550	3,344
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	55,8	60,9	51,7	56,9	53,7	60,2
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:						
sous A (entretien de la voie) . . - -	8,3	8,2	13,0	20,4	22,7	21,8
— B (exploitation) - -	81,5	79,7	76,1	68,7	61,9	64,5
— C (frais généraux) - -	10,2	12,1	10,9	10,9	15,4	13,7
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:						
Voyageurs et bagages pour cent	26,1	26,5	23,9	24,5	20,9	22,8
Marchandises, bestiaux etc. - -	64,6	64,1	69,5	69,9	73,6	73,9
Revenus autres . . - -	9,3	9,4	6,6	5,6	5,5	3,3
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:						
sous A (entretien de la voie) - -	4,6	5,0	6,5	11,6	12,2	13,1
— B (exploitation) . - -	45,5	48,6	39,6	39,1	33,2	38,8
— C (frais généraux) - -	5,7	7,3	5,7	6,2	8,3	8,3

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{18}$ Franc.
