

# DRIFTSBERETNING

FOR

# NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1<sup>ste</sup> JULI 1894—30<sup>te</sup> JUNI 1895.

(41<sup>de</sup> DRIFTSBERETNING).

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

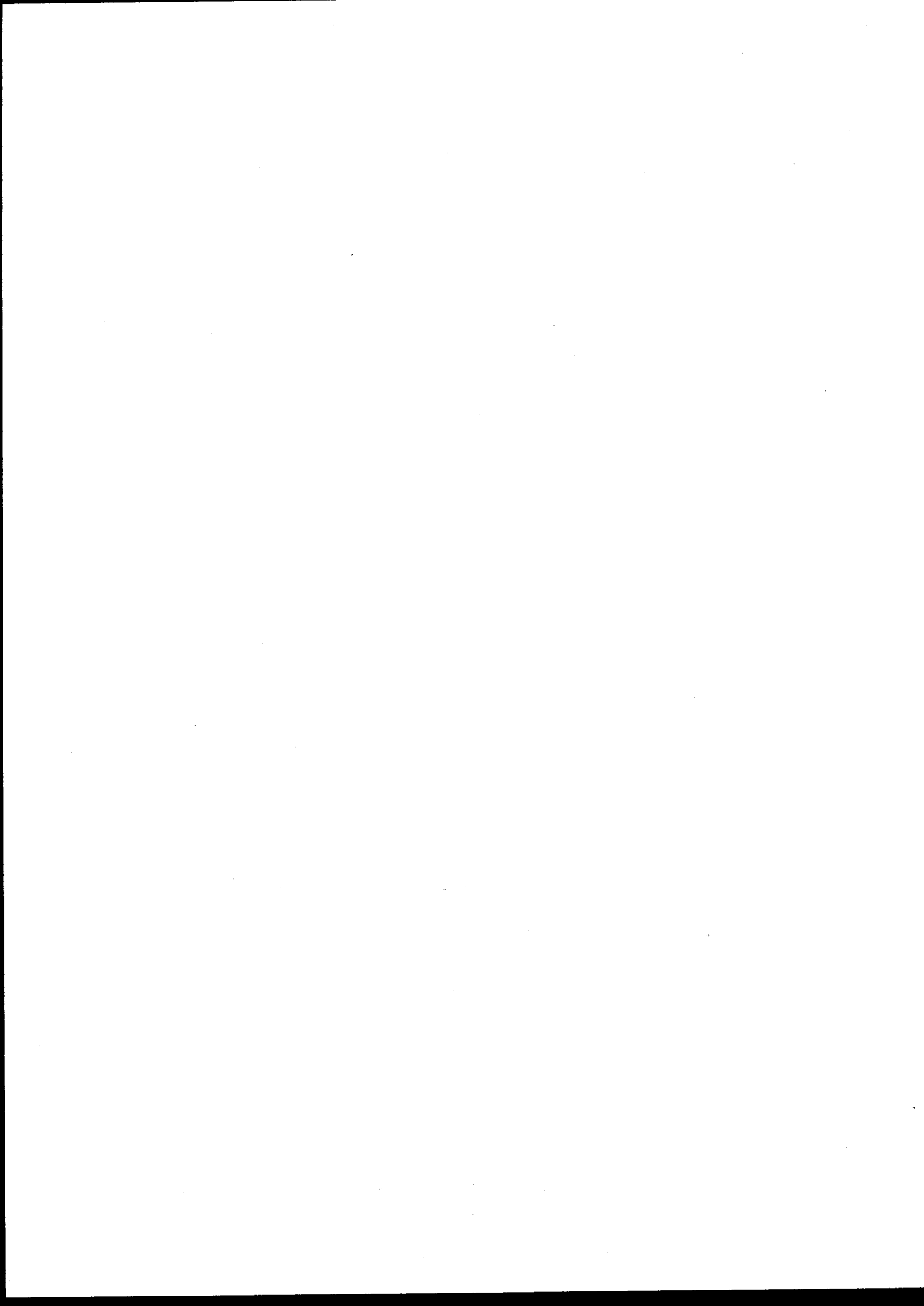
DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

---

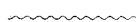
CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

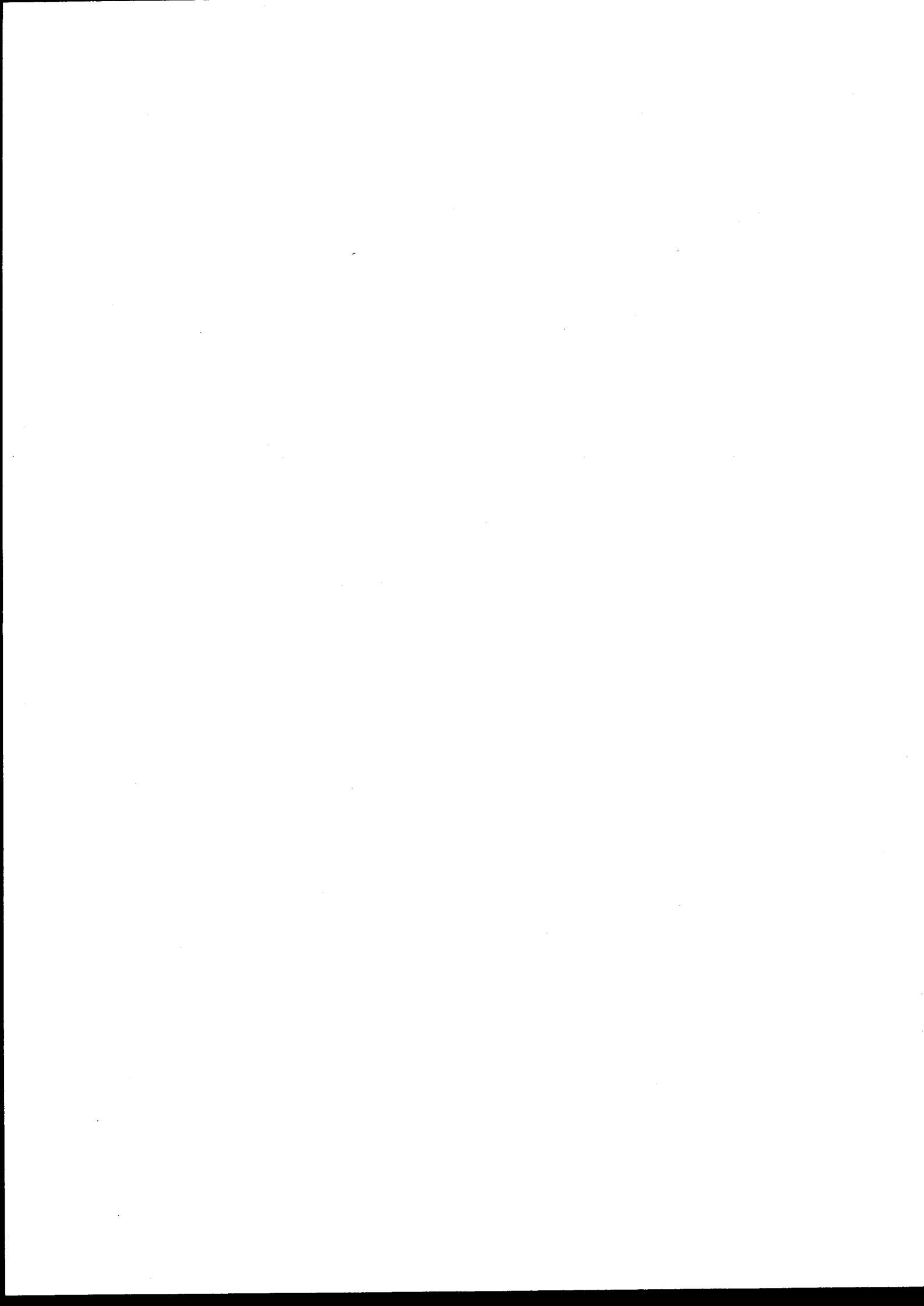
1896.



# Indhold.



	Pag.
Regnskab for Driftsaaret . . . . .	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab . . . . .	9
Sparekassens Regnskab . . . . .	9
Pensionskassens Regnskab . . . . .	10
Understøttelseskassens Regnskab . . . . .	11
Sygekassens Regnskab . . . . .	12
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab . . . . .	12
Regnskab for Banens Reservefond . . . . .	13
Redegjørelse for „afsatte Beløb“ . . . . .	13
Oplysning om Forandringer af Banens Capitalcontoe i Driftsaaret . . . . .	14
Christiania Fællesstations Regnskab . . . . .	15
Oversigt over Værkstedets Drift . . . . .	16
Om Cokes- og Kulbeholdningen . . . . .	17
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning . . . . .	18
Opgave over de pr. 1ste Juli 1894 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1894—95 stedfundne Forandringer ved samme . . . . .	20
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøs-Gods-dampskibets Driftsconto . . . . .	24
B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto . . . . .	44
C. Den særskilte Formues Interesseconto . . . . .	54
D. Oplysning om Forandringer af den særskilte Formues Capitalcontoe i Driftsaaret . . . . .	54
Oplysning om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned . . . . .	55
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne . . . . .	56
Oplysninger om Passagerbefordringen . . . . .	57
Oplysninger om Godsbefordringen . . . . .	66
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 40 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> Driftsaar . . . . .	90
Oplysning om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskjellige Stationer . . . . .	94
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar . . . . .	96
Drift af Locomotiver . . . . .	98
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar . . . . .	104
Drift af Vogne . . . . .	105
Vedligeholdelse af Linien . . . . .	108
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m. . . . .	112
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m. . . . .	115
Telegrafens Vedligeholdelse . . . . .	123
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 40 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> Driftsaar . . . . .	124
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 40 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> Driftsaar . . . . .	126
Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver . . . . .	128
Beskrivelse af Hovedbanens Vogne . . . . .	130
Uheld og Standsninger . . . . .	132
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1 <sup>o</sup> / <sub>9</sub> 1854—3 <sup>o</sup> / <sub>6</sub> 1895 . . . . .	133



## Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Persontrafik:</b>		
I. Reisende . . . . .	446 039,89	
II. Reise gods . . . . .	6 987,11	
III. Post . . . . .	17 048,72	
	<hr/>	470 075,72
<b>B. Godstrafik:</b>		
I. Kjøreredskaber . . . . .	3 040,23	
II. Levende Dyr . . . . .	24 238,88	
III. Ilgods . . . . .	61 625,46	
IV. Fragt gods . . . . .	1 062 703,42	
	<hr/>	1 151 607,99
<b>C. Øvrige Indtægter:</b>		
<b>I. Extra Trafikindtægter:</b>		
Telegrammer . . . . .	7 152,64	
Leie for overliggende Gods . . . . .	1 126,63	
	<hr/>	8 279,27
<b>II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:</b>		
Husleie . . . . .	23 226,12	
Pakhusleie . . . . .	1 768,82	
Tomteleie . . . . .	46 696,57	
Bryggeleie . . . . .	8 152,22	
	<hr/>	79 843,73
<b>III. Tilfældige Indtægter . . . . .</b>	<b>1 814,29</b>	
	<hr/>	89 937,29
	<hr/>	<hr/>
	Sum Indtægter	1 711 621,00
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		31 370,55
		<hr/>
	Tilsammen	1 742 991,55
		<hr/> <hr/>

### Udgifter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Administrationen:</b>		
<b>Directionen og Hovedcontoiret:</b>		
a. Directionen . . . . .		8 000,00
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger . . . . .	36 828,67	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	168,33	
3. Beklædning . . . . .	177,02	
	<hr/>	
Lateris	37 174,02	8 000,00

	Kr.	Kr.
Transport	37 174,02	8 000,00
Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik- kontrol m. m. . . . .	4 700,00	
Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen for Andel i Christiania Fællesstations Administration, Con- toirhold og Regnskabsførsel . . . . .	1 178,61	
Mjøsdampskibene for Andel i Admini- stration . . . . .	480,00	
	1 658,61	
	3 041,59	40 215,41
<b>c. Øvrige Udgifter:</b>		
1. Husleie . . . . .	5 830,20	
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse . . . . .	1 943,40	
3. Contoirudgifter . . . . .	7 233,89	
	15 007,49	
Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renhol- delse af Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Ind- tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation . . . . .	7 773,60	
	7 233,89	47 449,30
		55 449,30

**B. Trafikafdelingen:**

**I. Stations- og Telegraftjenesten:**

**a. Personalet:**

<b>1. Lønninger:</b>		
Ordinaire . . . . .	207 352,34	
Extra . . . . .	66 871,01	
	274 223,35	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	578,10	
3. Beklædning . . . . .	18 699,58	
	293 501,03	

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania . . . . .	77 953,48	
Lillestrøm . . . . .	3 000,00	
og Eidsvold . . . . .	3 270,00	
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . . . .	9 824,90	
	94 048,38	199 452,65

**b. Øvrige Udgifter:**

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) . . . . .	54 458,77
2. Assurance og Afgifter . . . . .	7 950,88
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	9 557,85
4. Contoirudgifter . . . . .	12 685,55
5. Hestehold og Kjørerredskaber . . . . .	4 917,45

	89 570,50	199 452,65	55 449,30
--	-----------	------------	-----------

		Kr.	Kr.
	Transport	89 570,50	199 452,65
6. Vognskiftning ved Christiania Station . . . . .	58 113,30		55 449,30
	<u>147 683,80</u>		
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne			
Christiania . . . . .	45 396,87		
Lillestrøm . . . . .	710,00		
og Eidsvold . . . . .	1 350,00		
	<u>47 456,87</u>		
		100 226,93	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .		369,19	
		<u>300 048,77</u>	
<b>II. Tøgtjenesten:</b>			
1. Lønninger:			
Ordinaire . . . . .	32 220,00		
Kilometerpenge . . . . .	6 312,39		
Tillæg for Extratjeneste . . . . .	3 389,95		
	<u>41 922,34</u>		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .		193,98	
3. Beklædning . . . . .		3 087,01	
		<u>45 203,33</u>	
			345 252,10
<b>C. Maskinafdelingen:</b>			
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:			
a. Locomotiver:			
Arbejds løn <sup>1)</sup> . . . . .	35 636,20		
Andre Udgifter <sup>2)</sup> . . . . .	16 283,40		
	<u>51 919,60</u>		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	1 516,92		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	661,32		
	<u>855,60</u>		
	52 775,20		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	441,22		
		<u>52 333,98</u>	
b. Vogne:			
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:			
Arbejds løn <sup>3)</sup> . . . . .	15 525,00		
Andre Udgifter <sup>4)</sup> . . . . .	11 326,86		
	<u>26 851,86</u>		
2. Godsvogne:			
Arbejds løn <sup>5)</sup> . . . . .	25 943,97		
Andre Udgifter <sup>6)</sup> . . . . .	35 968,79		
	<u>61 912,76</u>		
	88 764,62		
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	40 472,78		
Fragaar for Udleie af egne Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	34 653,26		
	<u>5 819,52</u>		
	94 584,14		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	653,40		
		<u>93 930,74</u>	
		146 264,72	
		<u>Lateris 146 264,72</u>	400 701,40

<sup>1)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 11 743,00 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 7 687,92.  
<sup>2)</sup> — — Do. — 5 205,31 — Do. — Do. — 3 407,82.  
<sup>3)</sup> — — Do. — 4 571,80 — Do. — Do. — 2 993,07.  
<sup>4)</sup> — — Do. — 1 992,03 — Do. — Do. — 1 304,14.  
<sup>5)</sup> — — Do. — 8 658,53 — Do. — Do. — 5 668,57.  
<sup>6)</sup> — — Do. — 4 592,55 — Do. — Do. — 3 006,66.  
<sup>7)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
		Transport 146 264,72	400 701,40
<b>II. Drift af rullende Materiel:</b>			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrations-			
udgifter . . . . .	8 417,36		
Lønninger:			
Ordinaire . . . . .	70 207,38		
Kul- og Oliepræmier . . . . .	6 488,33		
Extra . . . . .	1 959,05		
	<u>78 654,76</u>		
Diætgodtgjørelse . . . . .	902,80		
Beklædning . . . . .	52,46		
	<u>88 027,38</u>		
2. Forbrugssager . . . . .	124 670,71		
		212 698,09	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver . . . . .	5 783,23		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver . . . . .	2 521,31		
		<u>3 261,92</u>	
		215 960,01	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		1 682,18	
		<u>214 277,83</u>	
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrationsudgifter . . . . .	773,57		
Lønninger:			
Ordinaire . . . . .	6 460,94		
Extra . . . . .	10 701,01		
	<u>17 161,95</u>		
Diætgodtgjørelse . . . . .	156,56		
		18 092,08	
2. Forbrugssager . . . . .		8 743,66	
		<u>26 835,74</u>	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		326,70	
		<u>26 509,04</u>	
		240 786,87	
			387 051,59
<b>D. Baneafdelingen:</b>			
<b>I. Fællesudgifter:</b>			
a. Personalet:			
1. Lønninger . . . . .		12 350,15	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .		137,60	
3. Beklædning . . . . .		90,43	
		<u>12 578,18</u>	
b. Contoirudgifter . . . . .		553,89	
		<u>13 132,07</u>	
<b>II. Vedligeholdelsesudgifter:</b>			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbejdsløn . . . . .	26 225,02		
Materialier . . . . .	4 628,43		
	<u>30 853,45</u>		
Underbygning:			
Arbejdsløn . . . . .	5 658,35		
Materialier . . . . .	2 695,86		
	<u>8 354,21</u>		
Lateris	39 207,66	13 132,07	787 752,99



	Kr.	Kr.
Transport	39 207,66	
		13 132,07
Gjærder:		
Arbeidsløn . . . . .	3 880,84	
Materialier . . . . .	4 931,95	
	8 812,79	
Broer:		
Arbeidsløn . . . . .	3 848,85	
Materialier . . . . .	1 772,20	
	5 621,05	
Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar . .	4 065,78	
Andre Udgifter . . . . .	8 490,96	
	66 198,24	
2. Stationspladse og Sidespor . . . . .	76 495,45	
	142 693,69	
b. Bygninger og Vandstationer . . . . .	28 605,82	
c. Gartneriet . . . . .	1 546,01	
	172 845,52	
<b>III. Banens Bevogtning:</b>		
Lønninger . . . . .	6 125,04	
Beklædning . . . . .	389,33	
	6 514,37	
<b>IV. Telegrafens Vedligeholdelse:</b>		
a. Personalet:		
1. Lønninger:		
Overtelegrafisten . . . . .	2 200,00	
Diætgodtgjørelse . . . . .	204,40	
	2 404,40	
b. Øvrige Udgifter . . . . .	3 482,90	
	5 887,30	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift . . . . .	1 316,29	
	199 695,55	
E. Forskjellige Udgifter . . . . .		2 683,33
F. Tilskud til Spare-, Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .		25 390,79
<b>G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:</b>		
I. Renter:		
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,15 . . . . .	21 780,00	
b. Af den af Actionairerne kjøbte Anpart af Sørengen . . . . .	26 858,48	
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne	4 672,10	
d. Renteafgift af Christiania Fællesstation . . . . .	5 972,50	
	59 283,08	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige . . . . .	9 270,07	
	50 013,01	
	Lateris	50 013,01
		1 015 522,66

	Transport	Kr.	Kr.
Fragaar Renteindtægt:		50 013,01	1 015 522,66
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie . . . . .	11 421,11		
Leie . . . . .	2 180,56		
	9 240,55		
Vogne: Leie . . . . .	60 709,16		
Udleie . . . . .	51 979,89		
	8 729,27		
		511,28	
<b>II. Afdrag paa Capitalconto:</b>		49 501,73	
Christiania Fællesstation . . . . .		20 000,00	
		69 501,73	
<b>III. Afsætning til Reservefond . . . . .</b>			88 435,91
<b>I. Actieudbytte:</b>			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., eller £ 16 875 à Kr. 18,15 . . . . .		306 281,25	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 6½ pCt. . . . .		263 250,00	
		569 531,25	
		Sum Udgifter	1 742 991,55
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør . . . . .			
			668 376,61
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .			31 370,55
			699 747,16
		Tilsammen Overskud	699 747,16
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den norske Regjering			
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1894—30te Juni 1895 £ 1 200 à Kr. 18,15 . . . . .			21 780,00
			677 967,16
		Tilbage Overskud	677 967,16
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af			
7½ pCt. eller £ 16 875 à Kr. 18,15 . . . . .		306 281,25	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 6½ pCt. . . . .		263 250,00	
		569 531,25	
samt at afskrive paa Christiania Fællesstations Capitalconto . . . . .	20 000,00		
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet . . . . .	88 435,91		
		108 435,91	
			677 967,16
<b>Activa:</b>			
<b>A. Banen med Tilbehør:</b>			
<b>I. Anlægscapital:</b>			
Actiecapital . . . . .	8 100 000,00		
Værdi af Jernbanens Grund . . . . .	626 613,60		
		8 726 613,60	
<b>II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:</b>			
Christiania Fællesstations Capitalconto . . . . .	3 915 836,10		
Fragaar:			
Hovedjernbanens Anlægs Eiendoms-			
andel . . . . .	3 224 587,19		
+ afskrevet af Jernbanens Overskud . . . . .	411 248,91		
	3 635 836,10		
Lundberg Skov, Capitalconto . . . . .		280 000,00	
		5 128,93	
		285 128,93	
			9 011 742,53
			Lateris 9 011 742,53

	Transport	Kr.	Kr.
<b>B. Materialbeholdning:</b>			9 011 742,53
Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .		26 248,63	
Do. — Baneafdelingen . . . . .		115 611,09	
Do. ved Værftet i Eidsvold . . . . .		2 129,27	
Do. af Coke og Kul . . . . .		111 365,32	
Do. - Kul i Eidsvold . . . . .		1 715,69	
Do. - Materialier ved Værkstedet . . . . .		137 715,41	
		<hr/>	394 785,41
<b>C. Andre Activa:</b>			
I. Cassebeholdning . . . . .		3 785,41	
II. Tilgodehavende:			
Den Norske Creditbank . . . . .	295 493,45		
Christiania Bank & Kreditkasse . . . . .	110 367,98		
Poststyrelsen . . . . .	20 432,39		
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	4 627,02		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse . . . . .	20 564,90		
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do. . . . .	800,53		
Conto med Diverse . . . . .	420,16		
Overgangsbro ved Lillestrøm . . . . .	5 461,83		
		<hr/>	
		458 168,26	461 953,67
III. Eiendommen No. 37, Bispegaden . . . . .	267 421,27		
÷ Skyldigværende paa samme . . . . .	160 000,00		
		<hr/>	107 421,27
IV. Tomterne No. 2 og 3 ved Nylandsveien . . . . .	235 359,32		
÷ Pantecreditorer . . . . .	94 518,17		
		<hr/>	140 841,15
V. Tomterne No. 1 og 4 ved Nylandsveien . . . . .		36 106,50	
VI. Do. No. 35 og 49 ved Schweigaardsgade . . . . .		191 489,37	
VII. Anpart af Sørengen, kjøbt af Actionairerne . . . . .		596 855,00	
VIII. Hovedbanens særskilte Formue . . . . .		22 956,16	
IX. Løkken Fagerlien . . . . .		5 635,74	
X. Sørengen Eiendom . . . . .	19 406,64		
÷ Pantecreditorer . . . . .	16 000,00		
		<hr/>	3 406,64
			<hr/>
			1 104 711,83
			<hr/>
			Sum Activa 10 973 193,44
			<hr/>
<b>Passiva:</b>			
<b>A. Actieeiernes Tilgodehavende:</b>			
I. Actiecapital . . . . .			8 100 000,00
II. Reservefond:			
Beholdning pr. 30te Juni 1895 . . . . .	322 422,82		
Afsat pr. 30te Juni 1895 . . . . .	88 435,91		
		<hr/>	
Heraf dækkes:		410 858,73	
Ulykkeserstatning til Rich. Ossmann . . . . .	9 000,00		
Veiundergang ved Lillestrøm, Hovedbanens Andel . . . . .	9 445,94		
Ombygning af Strømmen Vandstation;			
hertil anvendt i dette Driftsaar . . . . .	4 318,94		
Udvidelser og Sporanlæg ved Bøn Station;			
hidtil anvendt . . . . .	785,27		
		<hr/>	23 550,15
og afsættes til:			
Anskaffelse af Driftsmidler . . . . .	64 885,76		
		<hr/>	88 435,91
			<hr/>
			322 422,82
III. Andre Fond:			
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe . . . . .		2 489,88	
		<hr/>	8 424 912,70
			<hr/>
			Lateris 8 424 912,70

	Transport	Kr.	Kr.
<b>B. Gjæld:</b>			8 424 912,70
<b>I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:</b>			
Grundens Værdi . . . . .	626 613,60		
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 . . . . .	100 388,00		
Hovedbanens Actionairer for Sørengen . . . . .	596 855,00		
	<u>1 323 856,60</u>		
<b>II. Anden Gjæld:</b>			
Norges Statsbaner . . . . .	63 381,20		
Sparekassen . . . . .	1 583,64		
Sygekassen . . . . .	4 284,64		
Pensionskassen . . . . .	155 083,13		
Understøttelseskassen . . . . .	27 573,10		
Den Norske Regjering . . . . .	21 780,00		
Directionen for Oplandske Dampskibe . . . . .	1 429,25		
Øierdampskibet „Strømmens“ Interessentskab . . . . .	1 149,54		
Afsat pr. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90 til:			
Anskaffelse af Lokomotiver, Rest . . . . .	26 504,05		
Afsat pr. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 92 til:			
Anskaffelse af Vogne og Ombygning			
af Broer . . . . .	140 000,00		
Hertil som tiloversblevet paa det for			
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 91 afsatte Beløb til Anskaf-			
felse af Godsvogne . . . . .	1 651,77		
	<u>141 651,77</u>		
Hidtil anvendt i dette Driftsaar til:			
Anskaffelse af 24 Stkr. Godsvogne			
Ltr. N . . . . .	21 977,54		
Ombygning af Broen ved Lillestrøm	54 774,03		
	<u>76 751,57</u>		
	64 900,20		
Afsat pr. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 93 til:			
Anskaffelse af Driftsmidler . . . . .	80 000,00		
Anvendt i dette Driftsaar til:			
Anskaffelse af 3 Stkr. comb. 2den og			
3die Cl. Passagervogne . . . . .	50 511,14		
Anskaffelse af 1 comb. Post- og			
3die Cl. Passagervogn . . . . .	15 039,19		
	<u>65 550,33</u>		
	14 449,67		
Afsat pr. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 94 til:			
Ombygning af Broer over Riis- og Andelven . . . . .	110 000,00		
og afsat i dette Driftsaar til:			
Anskaffelse af Driftsmidler . . . . .	64 885,76		
	<u>280 739,68</u>		
<b>Udbytteconto:</b>			
<b>Prioriterede Actier:</b>			
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1895 £ 4 258. 12. 4. = Kr.	77 166,13		
Afsat pr. 30te Juni 1895 . . . . .	- 16 875. 0. 0. = - 306 281,25		
	<u>£ 21 133. 12. 4. = Kr. 383 447,38</u>		
<b>Upprioriterede Actier:</b>			
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1895 . . . . .	Kr. 20 722,58		
Afsat pr. 30te Juni 1895 . . . . .	- 263 250,00		
	<u>- 283 972,58</u>		
	667 419,96		
	<u>1 224 424,14</u>		
			<u>2 548 280,74</u>
			<u>Sum Passiva 10 973 193,44</u>

### Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>		
Mjøspassagerskibets Drift . . . . .	15 756,13	
Renter . . . . .	32 359,36	
	<hr/>	48 115,49
<b>Udgifter:</b>		
Mjøsgodsskibets Drift . . . . .		16 744,94
		<hr/>
	<b>Overskud</b>	<b>31 370,55</b>
<b>Activa:</b>		
Tilgodehavende af Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen . . . . .	596 855,00	
Capitalconti:		
Dampskibet „Kong Oscar“ . . . . .	43 487,50	
Do. „Thor“ . . . . .	35 865,47	
Slæbebaadene . . . . .	20 237,10	
Anlæg ved Gjøvik . . . . .	8 000,00	
Do. - Lillehammer . . . . .	10 887,00	
	<hr/>	118 477,07
		715 332,07
<b>Passiva:</b>		
Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen . . . . .	596 855,00	
Den særskilte Formues Driftsfond . . . . .	95 520,91	
Norsk Hovedjernbane . . . . .	22 956,16	
	<hr/>	715 332,07

### Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

	Kr.	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>			
Bidrag fra Christiania Fællesstations Personale . . . . .	117,37		
Do. - Liniens . . . . .	99,49		
Do. - Maskinafdelingens . . . . .	78,22		
Do. - Telegrafværkstedets . . . . .	4,70		
Do. - Gartneriets . . . . .	12,99		
Do. - Hovedbanens Stationers . . . . .	80,45		
	<hr/>	393,22	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane . . . . .	803,91		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .	352,11		
Do. - Norges Statsbaner . . . . .	25,98		
	<hr/>	1 182,00	
Renter . . . . .		8,42	
		<hr/>	
	<b>Overskud</b>	<b>1 583,64</b>	
<b>Activa:</b>			
Norsk Hovedjernbane . . . . .			1 583,64
<b>Passiva:</b>			
Capitalconto . . . . .			1 583,64

### Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		<b>Indtægter:</b>	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale	.....	340,89		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.	.....	1 869,61		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.	.....	972,93		
Do. - Gartneriets	Do.	.....	22,56		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.	.....	27,60		
Do. - Liniens	Do.	.....	574,48		
Do. - Maskinafdelingens	Do.	.....	2 495,47		
Do. - Mjøs dampskibenes	Do.	.....	306,15		
Do. - Togtjenestens	Do.	.....	492,10		
			<hr/>	7 101,79	
Tilskud - Norsk Hovedjernbane		.....	14 714,97		
Do. - Norges Statsbaner		.....	45,12		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		.....	5 608,83		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue		.....	936,45		
			<hr/>	21 305,37	
Renter		.....		41 488,15	
				<hr/>	69 895,31
		<b>Udgifter:</b>			
Udbetalte Pensioner		.....		15 390,47	
Tilbagebetalte Bidrag		.....		157,91	
				<hr/>	15 548,38
				<hr/>	Overskud 54 346,93
		<b>Activa:</b>			
Pantelaan		.....	701 800,00		
Norsk Hovedjernbane		.....	155 083,13		
			<hr/>		856 883,13
		<b>Passiva:</b>			
Capitalconto:					
Udgjorde pr. 1ste Juli 1894		.....	797 448,51		
Hertil Efterskuds-Bidrag med Renter, som af endel ældre Functionairer, der ikke tidligere vare Medlemmer, er indbetalt ved deres Optagelse i Kassen, samt tilsvarende Tilskud fra Hovedbanen med Renter		.....	5 500,84		
			<hr/>	802 949,35	
÷ Bidrag og Tilskud med Renter udbetalt til Statsbanernes Pensionskasse for Personale, overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne i Tidsrummet 1/7 94— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95		.....	413,15		
			<hr/>	802 536,20	
Overskud for Driftsaaret		.....		54 346,93	
				<hr/>	856 883,13

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 532; 37 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 15 390,47.

## Hovedbanens Understøttelseskasses Regnskab.

		<b>Indtægter:</b>		
		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale . . . . .	53,00		
Do. - Christiania Fællesstations	Do. . . . .	847,02		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do. . . . .	744,30		
Do. - Liniens	Do. . . . .	172,60		
Do. - Maskinafdelingens	Do. . . . .	1 192,73		
Do. - Togtjenestens	Do. . . . .	45,00		
		<hr/>	3 054,65	
Tilskud - Norsk Hovedjernbane . . . . .		1 635,00		
Do. - Norges Statsbaner . . . . .		5,02		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .		623,20		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue . . . . .		104,05		
		<hr/>	2 367,27	
Indtægt af Platformbilletter . . . . .			1 896,60	
Do. - Opslag af Plakater . . . . .			2 525,00	
Do. - Adgangstegn til Linien . . . . .			65,00	
Do. ved Udfyldning af Angivelser . . . . .			72,56	
Indtægter extra (solgt Affaldspapir) . . . . .			108,37	
Afgift af Kiosker . . . . .			980,00	
Do. - Telefonstationer . . . . .			40,00	
Renter . . . . .			6 989,61	
			<hr/>	18 099,06
		<b>Udgifter:</b>		
Udbetalt Understøttelse . . . . .				14 221,20
			<hr/>	Overskud 3 877,86
		<b>Activa:</b>		
Pantelaan . . . . .			117 350,00	
Norsk Hovedjernbane . . . . .			27 573,10	
			<hr/>	144 923,10
		<b>Passiva:</b>		
Capitalconto:				
Udgjorde pr. 1ste Juli 1894 . . . . .		138 867,84		
Hertil Efterskudsbidrag med Renter, som af endel ældre Functionairer, der ikke tidligere vare Medlemmer, er indbetalt ved deres Optagelse i Kassen, samt tilsvarende Tilskud fra Hovedbanen med Renter . . . . .		2 489,25		
		<hr/>	141 357,09	
÷ Bidrag og Tilskud med Renter udbetalt til Statsbanernes Understøttelseskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 94— $\frac{30}{6}$ 95 . . . . .		311,85		
		<hr/>	141 045,24	
Overskud for Driftsaaret . . . . .			3 877,86	
			<hr/>	144 923,10
			<hr/>	
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 532; i Driftsaaret er udbetalt Understøttelse til 65 Enker med . . . . .		13 767,00		
og 3 Pensionister - . . . . .		454,20		
		<hr/>	14 221,20	
			<hr/>	

### Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .		10 165,04	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager . . . . .		207,28	
Mulkter . . . . .		56,00	
Renter . . . . .		1 191,41	
		<u>11 619,68</u>	11 619,68
<b>Udgifter:</b>			
Begravelsesbidrag . . . . .		988,40	
Chirurgiske Apparater . . . . .		32,12	
Hospitalsforpleining . . . . .		2 056,10	
Igler, Kopper og Klyster . . . . .		26,90	
Lægehonorar . . . . .		2 201,04	
Medicin . . . . .		5 903,78	
Diverse Udgifter . . . . .		21,25	
		<u>11 229,59</u>	11 229,59
		Overskud	390,09
<b>Activa:</b>			
Udlaan . . . . .		20 568,81	
Norsk Hovedjernbane . . . . .		4 284,64	
		<u>24 852,95</u>	24 852,95
<b>Passiva:</b>			
Heftyes Understøttelsesfond . . . . .		7 270,44	
Capitalconto:			
Udgjorde pr. 1ste Juli 1894 . . . . .	17 192,42		
Overskud for Driftsaaret . . . . .	390,09		
		<u>17 582,51</u>	17 582,51
			<u>24 852,95</u>

### Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1894 . . . . .	6 957,86
Hertil Renter for Driftsaaret . . . . .	313,08
	<u>7 270,94</u>
	Udgjør pr. 1ste Juli 1895
	<u>7 270,44</u>

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.



Regnskab for Banens Reservefond  
for Terminen 1894—1895.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1894 . . . . .		322 422,82
Afsat for denne Termin . . . . .		88 435,91
Udgifter i Terminen:		
a. Ulykkeserstatning til Rich. Ossmann . . . . .	9 000,00	
b. Veiundergang ved Lillestrøm, Hovedbanens Andel . . . . .	9 445,94	
c. Ombygning af Strømmen Vandstation; hertil anvendt i dette Driftsaar . . . . .	4 318,94	
d. Udvidelser og Sporanlæg ved Bøn Station; hidtil anvendt . . . . .	785,27	
e. Afsætning til Anskaffelse af Driftsmidler . . . . .	64 885,76	
Beholdning pr. 30te Juni 1895 . . . . .	322 422,82	
	410 858,73	410 858,73

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1894 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 322 422,82, der udgjør Kr. 4 757,60 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,57 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Redegjørelse for „afsatte Beløb“.

I Driftsaaret 18<sup>89</sup>/<sub>90</sub>—18<sup>94</sup>/<sub>95</sub> er til Anskaffelse af Driftsmidler og Ombygning af Broer afsat af Reservefondet følgende Beløb:

	Kr.	Kr.
1889—90 Anskaffelse af Locomotiver . . . . .	40 000,00	
Do. - 50 Godsvogne Litra N . . . . .	100 000,00	
		140 000,00
1890—91 Do. - Locomotiver . . . . .	80 000,00	
Do. - Godsvogne . . . . .	160 000,00	
		240 000,00
1891—92 Do. - Vogne og Ombygning af Broer . . . . .	140 000,00	
1892—93 Do. - Driftsmidler . . . . .	80 000,00	
1893—94 Ombygning af Broer over Riis- og Andelven . . . . .	110 000,00	
1894—95 Anskaffelse af Driftsmidler . . . . .	64 885,76	
		774 885,76
Heraf er anvendt:		
1890—91 Anskaffelse af 50 Godsvogne Litra N . . . . .	100 000,00	
1891—92 Do. - Locomotiver . . . . .	18 555,90	
Do. - Godsvogne . . . . .	113 732,43	
		132 288,33
1892—93 Do. - Locomotiver . . . . .	6,60	
Do. - Godsvogne, afskrevet . . . . .	46 267,57	
Heraf ikke anvendt . . . . .	1 651,77	
	44 615,80	
		44 622,40
1893—94 Do. - Locomotiver . . . . .	74 933,45	
1894—95 Do. - 3 comb. 2den og 3die Cl. Passagervogne . . . . .	50 511,14	
Do. - 1 — Post- - - - Passagervogn . . . . .	15 039,19	
Do. - 24 Stkr. Godsvogne Litra N . . . . .	21 977,54	
Ombygning af Broen ved Lillestrøm . . . . .	54 774,03	
		142 301,90
		494 146,08
og henstaaende som ikke anvendt:		
Anskaffelse af Locomotiver, afsat <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90 og <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 91, Rest . . . . .	26 504,05	
Do. - Driftsmidler, afsat <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 93 og <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95, Rest . . . . .	144 235,63	
Ombygning af Broer over Riis- og Andelven, afsat <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 94 . . . . .	110 000,00	
		280 739,68
		774 885,76

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1894 tilsammen . . . . .	305 040,38
De ere forøgede med følgende Beløb:	
Lundberg Skov:	
Skatter og Udgifter ved Tilsyn . . . . .	88,55
	<u>305 128,93</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:	
Christiania Fællesstation:	
Afskrevet som Amortisation for dette Driftsaar . . . . .	20 000,00
	<u>Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 285 128,93</u>

Christiania Fællesstations Regnskab.

Indtægter:

(Godsafdelingen).

Total

Hovedbanens  
Andel.

Kr.

Kr.

Afgift af private Sidespor . . . . .	6 324,60	4 639,03
Bryggeleie . . . . .	185,00	135,69
Husleie . . . . .	675,00	495,10
Kranleie . . . . .	31,75	23,29
Leie af overliggende Gods . . . . .	1 057,38	775,58
Tomteleie . . . . .	2 065,19	1 514,80
Indkommet ved Salg af provisoriske Locomotivskur . . . . .	617,50	452,93

Sum 10 956,42 8 036,42

(Passagerafdelingen).

Husleie . . . . .	21 881,45	10 519,94
Ombringelse af Ilgods . . . . .	7 144,16	3 434,70
Pakhusleie af Bagage . . . . .	3 679,15	1 768,82
Tomteleie . . . . .	60,00	28,85
Indkommet ved Salg af provisoriske Locomotivskur . . . . .	617,50	296,88

Sum 33 382,26 16 049,19

Tilsammen Indtægter 44 338,68 24 085,61

Udgifter:

(Godsafdelingen).

Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . . .	1 500,00	1 100,23
Beklædning . . . . .	5 135,31	3 766,70
Belysningsudgifter . . . . .	6 050,45	4 437,95
Brandcontingent og Assurance . . . . .	435,70	319,58
Brændeforbrug . . . . .	173,96	127,60
Contoirrequisiter . . . . .	3 027,67	2 220,77
Diæter . . . . .	43,90	32,20
Lønninger . . . . .	102 834,15	75 427,82
Renholdelse af Stationslocaler . . . . .	988,62	725,14
Renter af Capitalconto . . . . .	153 817,82	112 823,83
Renter af løbende Conto . . . . .	3 034,42	2 225,72
Stationsinventar . . . . .	1 178,20	864,20
Tilfældige Udgifter . . . . .	74,25	54,46
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne . . . . .	3 477,28	2 550,55
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle . . . . .	287,66	210,99
Do. - Godshuse og Godsplatforme . . . . .	1 773,71	1 301,00
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger . . . . .	141,49	103,78
Do. - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc. . . . .	8,82	6,47
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør . . . . .	19 972,12	14 649,35
Do. - udvendige Godsplatforme . . . . .	348,09	255,32
Do. - Vognvægte og Løftekraner . . . . .	14,50	10,64
Do. og Drift af Vandstationen . . . . .	0,62	0,46
Vognskiftning . . . . .	58 113,30	42 625,52

Sum 362 432,04 265 840,28

(Passagerafdelingen).

Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . . .	1 500,00	721,16
Beklædning . . . . .	6 670,76	3 207,10
Belysningsudgifter . . . . .	19 724,97	9 483,17
Brandcontingent og Assurance . . . . .	2 553,97	1 227,87
Brændeforbrug . . . . .	5 058,72	2 432,08
Contoirrequisiter . . . . .	5 420,25	2 605,89
Diæter . . . . .	122,10	58,70
Hestehold med Tilbehør . . . . .	4 917,45	2 364,16
Lønninger . . . . .	87 898,99	42 259,20
Renholdelse af Stationslocaler . . . . .	10 724,80	5 156,16
Renter af Capitalconto . . . . .	103 546,63	49 782,11
Do. - løbende Conto . . . . .	2 139,66	1 028,68
Stationsinventar . . . . .	3 117,89	1 498,99
Tilfældige Udgifter . . . . .	172,90	83,13
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne . . . . .	3 106,86	1 493,68
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle . . . . .	287,66	138,30
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger . . . . .	141,49	68,02
Do. - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer . . . . .	342,94	164,88
Do. - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc. . . . .	8,82	4,24
Do. - Stationsbygninger med Platforme . . . . .	8 584,47	4 127,16
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør . . . . .	10 197,25	4 902,53
Do. og Drift af Vandstationen . . . . .	61,10	29,38
Do. af Vognhuset . . . . .	3,70	1,78

Sum 276 303,37 132 838,37

Tilsammen Udgifter 638 735,41 398 678,65

Oversigt over Værkstedets Drift.

		Debet.			Credit.
An	Kr.	Kr.	Pr. Hovedbanen:	Kr.	Kr.
Maskiningenieuren . . . . .	3 847,92		Vedligeh. af Locomot. med Invent.	51 829,48	
Værkmesteren . . . . .	3 696,00		Do. - Vogne - Do.	87 714,56	
Materialforvalteren . . . . .	2 600,16		Drift af Locomotiver . . . . .	109 312,53	
Bogholderen . . . . .	2 160,00		Fællesudgifter, Drift af Vogne .	13 433,28	
3 Contoirbetjente og 1 Assistent .	5 046,70		Christiania Fællesstations Drift .	27 852,60	
3 Værkstedsformænd . . . . .	5 008,20		Private . . . . .	6 771,71	
1 Tegner . . . . .	1 800,00		Hovedbanens særskilte Formue .	4 634,86	
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd . . .	3 374,75		Forbrug af Olie og Lys, Stationerne	2 154,06	
1 Maskinist . . . . .	891,10		Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	3 371,91	
Øvrige Arbeidere . . . . .	15 462,30		Vedligeh. af Vandstationer . . .	900,56	
		43 887,13	Do. og Drift Kehraden i		
- Diæter . . . . .		56,00	Lillestrøm . . . . .	1 933,79	
- Forbrug af Cokes og Kul:			Ansk. og Vedligeh. Invent. Stationer	849,37	
Cokes, 24,50 Ton . . . . .	453,50		Vandpumpning Lillestrøm . . . .	1 502,00	
Kul, 232,98 - . . . . .	3 286,62		Beholdning Værftet . . . . .	505,57	
		3 740,12	Anskaffelse af nye Vogne . . . .	13 533,92	
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af			Forskj. Conti under Baneafdelingen	10 664,78	
Værkstedsinventar:			Andre Fællesconti . . . . .	2 176,39	
Smøreolie, 945 l. . . . .	108,56		Forskjellige Conti . . . . .	2 541,59	
File, 503 Stkr. . . . .	519,72				341 682,66
Lampolie, 499 l. . . . .	182,16		- Værkstedsbeholdninger . . . . .		4 048,99
Pudsegarn, 286 kg. . . . .	178,77				
Læder-, Maskin- og Syremme . .	254,11				
Skruebor, Skafter og Malerpensler	232,35				
Staal, Jern, Metal og Støbegods	365,63				
Forskjelligt nyt Inventar . . . .	128,80				
Arbeidsløn . . . . .	2 586,80				
Maskinbrug . . . . .	902,46				
Procenttillæg til Arbeidsløn . .	745,97				
Diverse . . . . .	458,30				
	6 663,63				
Fragaar for tilbageleverede gl.					
File, Jern m. m. . . . .	472,01				
		6 191,62			
- Contoirudgifter, Værkstedet . . . .		449,00			
- Forbrug af Brænde . . . . .		1 429,50			
- Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger		2 286,39			
- Vedligeholdelse af Værkstedspladsen		2 233,34			
- Diverse Udgifter . . . . .		1 207,89			
- Beklædning . . . . .		93,86			
- Assurance og Afgifter . . . . .		535,26			
- Gasforbrug . . . . .		2 406,85			
- Lønninger til Drift af Hovedbanens Locomo-					
tiver og Vogne . . . . .		94 107,94			
- Lønninger til Værkstedsarbeidere . . . .		120 380,10			
- Materialier . . . . .		66 726,65			
		345 731,65			
		345 731,65			345 731,65

### Om Cokes- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1894:

	Cokes	1 023,22	Ton,	Kul	5 991,01	Ton.
I Driftsaaret er indkjøbt . . . . .	—	266,96	—	—	12 332,65	—
	Tilsammen Cokes 1 290,18 Ton, Kul 18 323,66 Ton.					

Heraf er udleveret:

	Cokes.		Kul.	
Til Locomotiverne . . . . .	415,97	Ton,	6 962,05	Ton.
- Vandstationer og Locomotivhuse . . . . .	5,60	—	97,10	—
- Christiania Fællesstations Drift:				
Til Rangérlocomotiverne . . . . .	623,78	—	467,20	—
- Brænde for Stationen . . . . .	15,64	—	265,60	—
- Kehraden i Lillestrøm . . . . .	—	—	95,58	—
- Dampskibet „Kong Oscar“ . . . . .	—	—	390,57	—
- Do. „Thor“ . . . . .	—	—	394,14	—
- Dampkranen i Eidsvold . . . . .	22,50	—	—	—
- Forskjellige Conti . . . . .	3,20	—	113,10	—
- Opvarmning af Vogne . . . . .	57,69	—	128,81	—
- Brænde for Stationerne . . . . .	—	—	138,60	—
- Værkstedet . . . . .	24,50	—	232,98	—
			— 1 168,88	— — 9 285,73 —

Beholdning den 30te Juni 1895 Cokes 121,30 Ton, Kul 9 037,93 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 12 332,65 Ton Kul har kostet Kr. 153 998,55 eller ca. Kr. 12,49 pr. Ton.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 111 365,32 eller ca. Kr. 12,06 pr. Ton Kul og Kr. 19,85 pr. Ton Cokes.

## Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afløning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
<b>Administrationen</b> . . . . .	<b>21</b>	<b>23</b>		<b>44 828,67</b>
<b>Directionen</b> . . . . .	<b>6*)</b>	<b>6*)</b>		<b>8 000,00</b>
Formand . . . . .	1	1	1 600,00	1 600,00
De øvrige Medlemmer . . . . .	5	5	1 200,00—1 333,33	6 400,00
<b>Hovedcontoiret</b> . . . . .	<b>15</b>	<b>17</b>		<b>36 828,67</b>
Overbestyrer . . . . .	1	1	9 200,00	9 200,00
Contoirchef . . . . .	1	1	4 800,00	4 800,00
Bogholder . . . . .	1	1	4 000,00	4 000,00
Casserer . . . . .	1	1	4 000,00	4 000,00
Revisor, ansat af Arbejdsdepartementet . . . . .	1*)	1*)	1 000,00	1 000,00
Contoirister . . . . .	9	10	840,00—1 980,00	13 053,67
Contoibud . . . . .	1	2	360,00—600,00	775,00
<b>Trafikafdelingen</b> . . . . .	<b>288</b>	<b>292</b>		<b>269 060,59</b>
<b>Stations- og Telegraf-tjenesten</b> . . . . .	<b>234</b>	<b>239</b>		<b>207 352,34</b>
Stationsmestere ved de større Stationer . . . . .	3	3	2 400,00—3 000,00	7 800,00
Stationsmestere ved de mindre Stationer . . . . .	9	9	1 080,00—1 500,00	11 227,00
Understationsmestere . . . . .	2	2	1 200,00—1 920,00	2 657,33
Stoppestedsexpediteurer . . . . .	2	2	780,00	1 462,50
Godsexpediteurer . . . . .	2	2	1 560,00—2 700,00	4 470,00
Ilgodsexpediteur . . . . .	1	1	1 920,00—2 220,00	2 095,00
Contoirister . . . . .	41	43	840,00—1 380,00	45 033,00
Billetteurer, Telegrafister og Telegraflærlinge . . . . .	44	44	600,00—1 920,00	33 071,42
Pakhusformænd . . . . .	26	25	780,00—1 140,00	25 640,00
Andre Formænd . . . . .	5	5	900,00—1 080,00	5 310,00
Vognskrivere . . . . .	4	4	780,00—1 020,00	3 490,00
Portner . . . . .	1	1	1 090,00	1 090,00
Formandslærlinge . . . . .	5	5	480,00—600,00	2 575,00
Stationskarle og Sporskiftere . . . . .	76	77	660,00—960,00	56 468,59
Bud . . . . .	13	16	240,00—540,00	4 962,50
<b>Togtjenesten</b> . . . . .	<b>30</b>	<b>29</b>		<b>32 220,00</b>
Overconducteurer . . . . .	10	10	1 080,00—1 380,00 <sup>1)</sup>	12 750,00
Underconducteurer . . . . .	18	17	780,00—1 140,00 <sup>2)</sup>	17 010,00
Billettecontrolleurer . . . . .	2	2	1 200,00—1 260,00 <sup>3)</sup>	2 460,00
<b>Vognskiftning paa Christiania Station</b> . . . . .	<b>24</b>	<b>24</b>		<b>29 488,25</b>
Skifteconducteurer . . . . .	13	13	780,00—1 080,00	12 285,00
Locomotivførere . . . . .	6	6	5,20 dagl.	11 762,40
Fyrbødere . . . . .	1	1	2,40—3,00 —	1 371,20
Pudsere . . . . .	4	4	1,40—2,40 —	4 069,65

\*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligd., de kjøre, samt  $\frac{1}{8}$  og  $\frac{1}{7}$  Øre pr. Vognkm. respect. paa Stræk. Chr.a—Lillestr. og Chr.a—Eidsv.2) — - 2,40 — - - Do. — -  $\frac{1}{7}$  -  $\frac{1}{10}$  - - - - -

3) — - 2,40 — - - Do. — - - - -

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
<b>Maskinafdelingen</b> . . . . .	<b>39</b>	<b>89</b>		<b>105 093,15</b>
<b>Værkstedet</b> . . . . .	<b>6</b>	<b>15</b>		<b>28 424,83</b>
Maskiningenieur . . . . .	1	1	3 696,00—4 000,00	3 847,92
Værksmester . . . . .	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstedsformænd . . . . .	3	3	{ 2 à 1 848,00 1 à 3,00 dagl. }	5 008,20
Materialforvalter . . . . .	1	1	2 600,00 aarl.	2 600,16
Bogholder . . . . .	1	1	2 160,00 —	2 160,00
Tegner . . . . .	1	1	1 800,00	1 800,00
Assistenten og Contoirbetjente . . . . .	4	3	600,00—1 584,00	5 046,70
Contoirbud . . . . .	1	1	2,80 dagl.	972,75
Vagtmænd . . . . .	2	2	2,80 —	2 402,00
Maskinist . . . . .	1	1	2,80 —	891,10
<b>Drift af rullende Materiel</b> . . . . .	<b>73</b>	<b>74</b>		<b>76 668,32</b>
<b>Locomotiver</b> . . . . .	<b>68</b>	<b>68</b>		<b>70 207,38</b>
Locomotivførere . . . . .	24	23	5,20—6,00 dagl. <sup>1)</sup>	33 594,98
Fyrbødere . . . . .	20	21	2,40—3,00 — <sup>1)</sup>	17 222,74
Pudsere . . . . .	18	18	1,40—2,40 —	11 356,53
Kullempere . . . . .	3 <sup>2)</sup>	3 <sup>2)</sup>	3,00—3,30 —	4 317,90
Vandpumpere . . . . .	2	2	2,40—2,80 —	1 882,48
Vagtmænd . . . . .	1	1	3,60	1 832,75
<b>Vogne</b> . . . . .	<b>5</b>	<b>6</b>		<b>6 460,94</b>
Vognvisitører . . . . .	5	6	2,40—3,20 —	6 460,94
<b>Baneafdelingen</b> . . . . .	<b>54</b>	<b>55</b>		<b>51 231,84</b>
<b>Fællesudgifter</b> . . . . .	<b>5</b>	<b>5</b>		<b>12 350,15</b>
Ingenieurassistent . . . . .	1	1	4 400,00	4 400,15
Overbanemester . . . . .	1	1	4 800,00	4 800,00
Tegner . . . . .	1	1	1 800,00	1 800,00
Contoirist . . . . .	1	1	600,00	600,00
Contoirbud . . . . .	1	1	720,00—780,00	750,00
<b>Liniens Vedligehold</b> . . . . .	<b>40</b>	<b>41</b>		<b>34 142,69</b>
Skinnelæggerformænd . . . . .	13	13	960,00—1 200,00	12 720,00
Skinnelæggere . . . . .	24	25	2,20—2,80 dagl.	17 571,49
Broarbejdere . . . . .	2	2	2,40—3,20 —	2 051,20
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen)	1	1	1 800,00	1 800,00
<b>Liniens Bevogtning</b> . . . . .	<b>8</b>	<b>8</b>		<b>2 539,00</b>
Grindvogtere . . . . .	8	8	164,00—439,00	2 539,00
<b>Telegrafens Vedligehold</b> . . . . .	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>2 200,00</b>
Overtelegrafist . . . . .	1	1	2 200,00	2 200,00

1) Desuden for Besparelse af Kul, Olie etc.

2) En Kullempere betaler Bidrag til Sparekassen og ikke til Pensions- og Understøttelseskasserne.

Opgave over de pr. 1ste Juli 1894 gjældende Fragttaxter  
A. Taxter for Befordring af Passagerer,

	Passagerer:			Overvægt af Reisegods.
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	
Var pr. 1ste Juli 1894:	For Afstande indtil 50 km.:			Pr. kg.
A. Blandede Tog. Øre (Ikke forandret i Driftsaaret).	6,5 x	5,0 x	3,25 x	0,03
	For Afstande over 50 km.:			
Øre	6,5 x	5,0 x	3,0 x	
B. Hurtigtog. Øre (Ikke forandret i Driftsaaret).	8,5 x	6,0 x	4,0 x	
Øre	60	40	20	
Med mindste Pris pr. voksen Passager for saavel Hurtigtog som blandede Tog:				
<b>Tour &amp; Retourbilletter.</b>				
Var pr. 1ste Juli 1894: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Tour- og Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar be- 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, befordres uden			
<b>Saisonbilletter.</b>				
Var pr. 1ste Juli 1894: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Taxten for Saisonbilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00.			
	For Afstande over 15 km.			
	Km.	16—20	21—25	26—30
	1ste Classe . . . . .	25,20	27,90	30,40
	2den Do. . . . .	16,80	18,60	20,30
	3die Do. . . . .	10,10	11,20	12,20
	For 2 indtil 12			
	For Maaneder	2	3	4
	respective . . . . .	1,8	2,5	3,0
Gange Taxten for 1 Maaned.				
For Skolebørn, dog ikke over 18 Aar, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange				
<b>Familiebilletter.</b>				
Var pr. 1ste Juli 1894: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den Pris af respective Kr. 3,50, 6,75, 10,00 og 11,75.			
<b>Frivægt af Reisegods.</b>				
Var pr. 1ste Juli 1894: (Ikke forandret i Driftsaaret).	25 kg. for samtlige Classer.			



og de i Driftsaaret 1894—95 stedfundne Forandringer ved samme.

Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskaber: Pr. Stk.				Levende Dyr:			Hunde: Pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.
				Pr. Stk.					
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.			
				Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.			
For Afstande indtil 68 km.:				For Afstande indtil 68 km.:			Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe.	1/6 91.	x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	300 + 14 x	100 + 6 x	20 + 1,5 x			
Mindste Pris Kr.:				For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris Kr.:					
7,00	4,00	2,00	1,00	5,00	2,00	0,40			
<p>Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet regnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under Betaling og Billet.</p>									
<p>15 km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr. 1,00 og Kr. 0,60 pr. km., dog saaledes, at mindste</p>									
<p>gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:</p>									
31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70		
32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00		
21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70		
13,10	14,60	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40		
<p>Maaneder beregnes:</p>									
5	6	7	8	9	10	11	12		
3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25		
<p>foranstaaende Taxter.</p>									
<p>ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en</p>									
								1/10 91.	

B. Taxter for Befordring

	I mindre Partier end 5 000 kg.				I større	
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	5te Cl.	
<b>Pr. 100 kg.</b>						
For Afstande indtil 20 km.:						
<b>Fragtgods.</b>						
Var pr. 1ste Juli 1894: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Øre	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	7 + 0,7 x
	Øre	+ 1,3 x	+ 0,9 x	+ 0,7 x	+ 0,6 x	+ 0,5 x
For Afstande over 20 km.:						
For Afstande indtil 50 km.:						
	Classe a. Pr. 1 kg. Øre.	Classe b. Pr. 10 kg. Øre.	Classe c. Pr. 100 kg. Øre.	Classe d. Pr. 100 kg. Øre.		
Var pr. 1ste Juli 1894: (Ikke forandret i Driftsaaret).	1 + 0,03 x	10 + 0,30 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x		
	+ 0,026 x	+ 0,26 x	+ 1,95 x	+ 1,3 x		
For Afstande over 50 km.:						

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret ingen Forandringer foretaget.

af Fragt- og Ilgods.

Partier.					Undtagelsesklasse.			Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	A.	B.	C.		
<b>Pr. 100 kg.</b>									
For Afstande indtil 20 km.:									
6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x		3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x	1/1 92.	x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste hele Øre.
For Afstande over 20 km.:									
+ 0,4 x	+ 0,35 x	+ 0,3 x	+ 0,2 x		+ 0,2 x	+ 0,2 x	+ 0,175 x	1/1 92.	

## Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

### A. Mjøs-Gods-dampskibets Driftsconto.

	Kr.	Debet. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	22 423,40	
- Do. og Gebyr til Com- missionaireerne . . . . .	1 666,55	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret . . . . .	240,00	
		24 329,95
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne . . . . .		520,27
- Kul, 356 290 kg. . . . .	4 540,21	
- Lempning og Fragt . . . . .	1 190,00	
	5 730,21	
- Olie, 771,3 l. . . . .	401,54	
- Talg, 12,0 kg. . . . .	6,60	
- Pudsegarn, Hamp og Pak- ning, 151,5 kg. . . . .	137,05	
		6 275,40
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .		118,59
- Uniformer . . . . .		1 206,08
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibs- inventar . . . . .	909,04	
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventar . . . . .	9 197,08	
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	704,55	
		10 810,67
- Renholdelse . . . . .		90,42
- Belysning . . . . .		136,14
- Erstatninger . . . . .		51,00
- Diverse . . . . .		213,37
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition ved Hamar Station i Tidsrummet 1/7 94—30/6 95 . . . . .		200,00
- 3/4 Andel i Udgifter ved:		
Gjøvik . . . . .	1 491,89	
Lillehammer . . . . .	2 144,12	
Diverse Mjøsstationer . . . . .	13,68	
		3 649,69
- Renter af Capitalconto for „Thor“, Slæbe- baadene og af 3/4 af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer i Tidsrummet 1/7 94— 30/6 95 . . . . .		3 241,25
8 pCt. Amortisation af Slæbebaadenes Capitalconto, Kr. 21 996,85 . . . . .		1 759,75
		52 602,88

	Antal.	Kr.	Credit. Kr.
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:			
1ste Plads —			
2den Do. 429		423,30	
	429	Passagerer	423,30
Lysttour . . . . .			100,00
			523,30
- Indtægt for Befordring af:			
Kjøreredskaber, 10 Stkr. . . . .			61,74
Levende Dyr, 249 — . . . . .			368,15
Fragtgoods . . . . .			34 454,75
- Baadtrækning . . . . .			240,00
- Baadleie . . . . .			210,00
- Underbalance . . . . .			16 744,94

52 602,88

Dampskibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 339,0 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 965.5 Timer.

Pr. Mil er altsaa forbrugt 152 kg. Kul, 0,321 l. Olie og 0,065 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 181 kg. Kul, 0,392 l. Olie, 0,077 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har Skibet gaaet 1,2 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli 1894 til og med 23de Januar 1895 og fra 6te Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

429 Passagerer paa 2den Plads med 1 723,3 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som det vil sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 13 314 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 285 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 6 577 Ton med 103 679 Tonmile.

Til Do. 3 021 Do. med 41 110 Do. , hvoraf Trælast 80 Ton med 1 444 Tonmile.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvinger-

banens Statio-

ner undtagen

Eidsvold . . . 160 Do.

Mellem Mjøssta-

tionerne ind-

byrdes . . . . 3 556 Do., hvoraf Trælast og Brænde 205 Ton.

Dampskibet har trukket 588 lastede og 79 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 22,4 Ton.





TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varenes Art.	Til										Tilsammen			
	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenviggen.	Nedreqværn.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.		Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	2 070	—	19 240	—	—	150	—	—	7 970	31 440
Gjødning, alle Slags . . . . .	500	—	—	2 010	13 000	8 000	29 400	17 200	22 500	—	5 000	2 400	—	98 000
Glasvarer . . . . .	20	820	—	1 370	1 020	520	10 930	690	1 450	990	290	630	11 230	29 960
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	20
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	2 290	4 390	3 670	9 540	196 670	260	7 310	8 040	5 820	2 360	1 578 880	1 819 230
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	330	180	—	177 170	180	920	200	300	190	28 020	207 490
Kjød og Flek, alle Slags . . . . .	160	1 030	—	3 600	3 090	1 010	8 070	530	4 150	1 880	1 110	320	7 560	32 510
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	8 000	35 000	—	313 250	22 300	28 200	—	54 000	—	363 200	823 950
Kornvarer . . . . .	—	420	—	1 080	3 360	1 510	6 280	400	1 650	320	4 040	400	56 890	76 350
Mel . . . . .	2 680	5 200	—	103 440	64 500	15 260	213 110	17 050	65 570	45 400	30 740	12 100	244 600	819 650
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	15 000	—	—	—	—	—	2 770	17 770
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	70
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240 380	411 310
Salt . . . . .	—	200	—	6 720	35 480	—	74 270	7 160	2 030	17 680	690	26 700	11 940	42 270
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	360	—	2 340	4 970	550	9 640	300	10 890	310	270	700	—	16 200
Smør og Ost . . . . .	—	160	—	1 550	440	310	5 590	—	1 590	560	290	120	5 590	16 200
Spiger . . . . .	—	20	—	550	130	2 000	12 730	50	120	560	680	—	1 990	18 830
Træmasse (Planker, Bord, Lægter og Stav Fræslæse: Hvirvle: Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øi, alle Slags . . . . .	—	250	—	—	190	240	60 870	—	170	—	410	—	37 260	99 390
Øvrige Varer . . . . .	510	17 990	—	99 630	78 830	66 940	636 440	31 280	63 130	47 960	50 490	30 170	855 850	1 979 220
Ilgods . . . . .	228	307	—	—	2 046	5 675	19 074	289	1 920	—	1 617	127	21 741	53 282
Frøfrugt Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	390
Tilsammen	228	4 177	28 998	235 010	247 976	111 555	1 807 754	97 689	211 600	124 050	155 747	76 217	3 476 331	6 577 332



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.			
	Lillehammer.	Frenstuen.	Biri.	Modalen.	Ringsaker.	Heggenhøngen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Nes.	Nedreqværn.		Totenvigen.	Stigersand.	Bjørnstad.
Kilogram.														
Brøndeivin paa Træer . . . . .	6 950	—	—	—	—	—	—	—	—	122 500	—	—	—	129 450
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm . . . . .	—	—	13 300	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	13 390
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	22 500	—	—	—	—	—	4 320	—	—	—	—	—	—	26 820
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	19 030	—	—	—	—	—	—	19 030
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	1 470	—	2 790	150	160	—	2 220	3 500	—	—	1 060	—	—	11 350
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer . . . . .	790	130	—	80	900	240	120	640	1 070	—	60	—	—	4 030
Mel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	400
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	2 370	3 300	3 560	—	4 880	7 220	6 500	21 450	26 340	6 390	2 720	190	—	84 920
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	550	—	—	—	—	—	530	—	—	—	—	—	—	1 080
Smør og Ost . . . . .	110 260	9 550	17 010	2 310	11 700	670	9 350	80 070	10 900	3 400	4 270	—	—	259 490
Spiger . . . . .	74 900	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	79 900
Trælast (Planker, Bord, Lægter og Stav og Brænde, alle Slags, O og □) . . . . .	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	778 100	—	—	—	—	—	—	778 100
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
Øvrige Varer . . . . .	215 920	4 390	5 930	15 770	5 700	1 840	1 306 570	22 820	7 690	4 260	3 140	210	—	1 594 240
Ilgods . . . . .	7 513	39	615	—	239	234	8 400	732	261	—	142	83	22	18 280
Fragtfrit Gods . . . . .	213	—	—	—	—	—	99	400	—	—	—	—	—	712
Tilsammen	443 436	17 409	43 345	18 310	23 579	10 204	2 140 269	129 612	46 751	136 550	11 392	483	22	3 021 362



TABEL over Arten og Mængden af de Væter, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til														Tilsammen										
	Kongsvingerbanens Stationer:																								
	Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnes.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskogen.		Skotterud.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kjøften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	
Brændevin paa Træer . . . . .																									
Gjødnings, alle Slags . . . . .																									
Glasvarer . . . . .																									
Hø og Halm . . . . .																									
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .																									
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .																									
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .																									
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .																									
Kornvarer . . . . .																									
Mel . . . . .																									
Melk . . . . .																									
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .																									
Poteter . . . . .	3 100																								
Salt . . . . .																									
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .																									
Smør og Ost . . . . .	310	140	40	290	30		90	70			30	40	50				270	60		130	140	210	270	20	
Spiger . . . . .																									
Blanker, Bord, Lægter og Stav . . . . .																									
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .																									
Brænde og Baghun . . . . .																									
Træmasse . . . . .																									
Øl, alle Slags . . . . .	500	160	1 560	1 270	60	120	40	40	300		1 160	20	140			370	2 780	150		1 480	2 710	1 000	1 160	15 020	
Øvrige Varer . . . . .																									
Ilgods . . . . .	15		40	40	17	53	14		1	47	7	105	2				42	2		3	255	49	92	808	
Fragtfrigt Gods . . . . .																									73
Tilsammen	3 925	300	1 640	5 290	2 187	3 803	1 314	2 510	1 161	507	1 187	4 565	70	162	1 120	7 602	1 142	774	2 293	10 608	4 879	2 822	59 861		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskellige Mjøsstationer.

Varenes Art.	Til											Tilsammen.					
	Eidsvold.	Bjørnstad.	Stigersand.	Fjeldhøg.	Totenviggen.	Nedregværn.	Nes.	Smørviggen.	Gjøvik.	Heggenhøggen.	Ringsaker.		Modalen.	Redalen.	Byrl.	Frenstuen.	Lillehammer.
	Kilogram.																
Brændevin paa Træer . . . . .								200	540								840
Gjødning, alle Slags . . . . .			50				1 400										1 500
Glasvarer . . . . .																	
Hø og Halm . . . . .																	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .																100	100
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .							720	400	15 120	570	400				1 800		19 010
Kjødt og Flesk, alle Slags . . . . .			20				70		220	100							410
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .								630	2 420	300				60			7 360
Kornvarer . . . . .			300				2 310	700	920		100						6 700
Mel . . . . .			280			2 000	2 700										
Melk . . . . .																	220
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .																	
Poteter . . . . .			100														
Salt . . . . .																	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .			340		4 140	630	9 700	4 260	20 180	860	5 970	1 190			1 540	36 590	85 400
Smør og Ost . . . . .					50		180	20	270		40	50			60		670
Spiger . . . . .						120	740				300	70			890		2 120
Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun . . . . .																	6 200
Træmasse . . . . .																	
Øl, alle Slags . . . . .			920		560			640	55 850		18 550	80		520	5 420	82 120	164 660
Øvrige Varer . . . . .			950		7 100	7 710	15 350	12 930	76 070	2 320	3 210	1 400		3 600	860	152 010	283 510
Ilgods . . . . .		43	85		210		292	788	1 183	191	1 699		17	242	442	5 724	10 916
Frøgtfrit Gods . . . . .																	
	43	3 125	13 470	10 460	39 662	20 568	172 893	30 169	2 890	17	4 422	10 062	277 494	589 616			
	Tilsammen																



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra														
		Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.		Stiger-sand.		Totenvigen.		Nedre-qværn.		Nes.		Smørvigen.		
		Op.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	60	—
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 100
3	Glasvarer . . . . .	5 380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	183 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	870	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	11 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer . . . . .	26 350	—	—	—	—	—	160	—	—	—	2 140	920	160	3 590	
10	Mel . . . . .	50 330	—	—	—	—	—	—	—	1 800	—	100	—	—	840	
11	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	234 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Salt . . . . .	133 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	5 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	—	450	—	
16	Smør og Ost . . . . .	590	—	—	—	—	60	—	—	150	—	—	—	—	340	
17	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	159 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20			Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 580	—	29 390	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer . . . . .	169 960	—	—	—	260	190	920	280	47 060	50	780	150	3 830	1 030	
24	Ilgods . . . . .	2 266	44	—	26	17	7	137	37	—	—	179	10	105	78	
25	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	988 136	44	—	26	477	337	2 797	357	79 600	50	3 479	1 080	5 555	6 978	

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Modalen.		Redalen.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530	140	570	1
1 440	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	6 440	1 900	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 380	—	3
24 540	—	100	—	—	—	—	—	—	—	2 530	—	—	—	—	27 170	—	4
5 640	1 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 650	189 460	156 960	5
64 820	14 940	—	—	—	900	—	330	—	—	—	650	—	1 150	13 820	65 890	31 790	6
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	200	130	—	—	120	200	390	7
—	100	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	370	11 480	470	8
7 470	—	6 500	4 000	—	—	2 500	—	—	—	20	—	—	160	140	45 300	8 810	9
2 080	2 940	—	—	—	110	—	100	—	—	—	—	—	—	3 120	54 310	7 110	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234 800	—	12
250	100	500	150	—	210	—	—	—	—	—	50	—	50	—	750	560	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133 800	—	14
1 810	390	—	—	230	150	—	—	—	—	—	—	—	—	3 660	8 070	4 200	15
2 440	1 540	—	70	30	570	70	—	—	—	75	60	400	—	11 490	3 755	14 130	16
37 130	5 780	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	37 210	6 180	17
1 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	7 200	3 500	7 200	18
—	—	—	—	—	—	1 200	—	—	—	—	—	—	—	20 600	160 600	20 600	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
250	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 020	31 220	5 260	22
44 430	28 700	55	1 232	3 200	3 410	4 500	4 170	—	—	3 230	2 255	470	860	70 410	278 695	112 737	23
1 355	1 320	13	52	301	85	—	—	34	3	110	81	13	99	1 911	4 574	3 709	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	120	25
195 035	57 620	7 168	5 504	3 761	5 435	8 610	5 000	34	3	6 165	3 226	1 883	2 319	294 761	1 302 744	382 696	

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibets

	I Gjennemsnit aarl. fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882. (9½ Aar).	1ste Juli 1882 — 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 — 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 — 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 — 30te Juni 1886.
<b>Indtægter:</b>					
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	938	69	98	8	4
Do. 2den Do. . . . .	2 111	349	489	346	239
Do. med Extratoure og som militair Transport	521	1 182	—	—	1 282
Reisegods . . . . .	115	43	36	—	31
Ilgods . . . . .	1 079	370	256	186	336
Lig . . . . .	12	—	—	—	—
Kjøreredskeer . . . . .	56	76	28	40	68
Levende Dyr . . . . .	2 044	612	881	793	648
Fragtgods . . . . .	114 625	51 356	77 365	62 198	57 322
Kranpenge . . . . .	28	—	—	—	—
Posten . . . . .	375	—	—	—	—
Baadtrækning og Baadleie . . . . .	75	—	246	—	—
Tømmertrækning . . . . .	17	—	—	—	—
Kjørsel af Varer . . . . .	168	—	—	—	—
Indkommet ved Salg af uafhættet Gods . . . . .	47	—	—	—	—
Diverse . . . . .	22	—	—	—	—
Tilsammen	122 233	54 057	79 399	63 571	59 930
Tab	—	8 378	—	—	3 794
<b>Udgifter:</b>					
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskabet . . . . .	30 373	21 961	22 431	21 231	20 770
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	1 803	1 692	2 507	1 824	2 030
Andel i Gager under Hovedcontoiret . . . . .	240	240	240	240	240
Kul . . . . .	14 122	5 946	8 075	5 783	5 388
Do.-Fragt og Lemping . . . . .	1 465	216	482	59	1 968
Brænde . . . . .	296	—	190	—	—
Belysning . . . . .	417	211	281	226	218
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	1 244	1 178	1 056	832	870
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	212	247	126	75	82
Uniformer . . . . .	1 505	1 432	1 271	974	1 226
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	1 330	381	1 071	957	230
Do. - Skibet . . . . .	4 293	543	1 519	2 504	1 200
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	561	—	—	—	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	11 100	3 842	3 160	4 720	7 383
Renholdelse . . . . .	123	77	39	59	67
Erstatninger . . . . .	393	55	47	104	42
Baadtrækning . . . . .	39	—	—	—	—
Kranpenge . . . . .	1 085	—	—	—	—
Kjørsel af Varer . . . . .	34	—	—	—	—
¾ Andel i Udgifter ved Gjøvik og diverse Mjøsstationer	5 895	4 867	2 683	3 431	4 330
Renter af Capitalconto for Skibet og af ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer . . . . .	7 681	7 410	6 914	6 339	5 790
Amortisation af Capitalconto for Skibet og Slæbebaadene	9 346	11 554	11 335	10 990	10 685
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	162	133	300	279	603
Godtgj. til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station . . . . .	284	200	200	200	200
Diverse . . . . .	661	250	237	332	402
Tilsammen	94 664	62 435	64 164	61 159	63 724
Overskud	27 569	—	15 235	2 412	—
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile . . . . .	3 215	2 358	2 898	2 380	2 858
Kulforbrug . . . . . Kg.	710 263	343 900	470 490	334 500	378 670
Do. . . . . pr. Mil	221	146	162	141	132
Do. . . . . - Do. Kr.	4,39	2,61	2,95	2,45	1,89
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . - Do. -	0,39	0,50	0,36	0,35	0,27
Lønninger til Mandskabet . . . . . - Do. -	9,45	9,31	7,74	8,92	7,27
Do. og Gebyr til Commissionairerne - Do. -	0,56	0,72	0,86	0,77	0,71
Vedligeh. af Skibsinventarium . . . . . - Do. -	0,41	0,16	0,37	0,50	0,08
Do. - Skibet . . . . . - Do. -	1,34	0,23	0,52	1,05	0,42
Do. - Slæbebaadene med Inventarium - Do. -	3,45	1,63	1,09	1,98	2,58



Trafik i de sidste 22½ Driftsaar.

1ste Juli 1886	1ste Juli 1887	1ste Juli 1888	1ste Juli 1889	1ste Juli 1890	1ste Juli 1891	1ste Juli 1892	1ste Juli 1893	1ste Juli 1894	1ste Juli 1895
30te Juni 1887.	30te Juni 1888.	30te Juni 1889.	30te Juni 1890.	30te Juni 1891.	30te Juni 1892.	30te Juni 1893.	30te Juni 1894.	30te Juni 1895.	30te Juni 1895.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—
308	422	347	383	410	333	391	551	423	—
200	—	—	150	—	—	224	449	100	—
2	3	7	1	6	—	—	—	—	—
373	331	574	590	583	200	100	111	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	82	35	30	57	39	35	13	62	—
678	841	1 178	746	797	447	432	712	368	—
43 437	39 154	50 840	49 139	51 195	39 985	49 364	58 396	34 455	—
—	—	—	—	—	1 554*)	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	110	44	120	70	114	30	321	450	—
—	—	—	—	—	80	—	20	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 046	40 943	53 025	51 162	53 121	42 752	50 576	60 573	35 858	—
11 290	13 239	—	7 070	2 730	12 921	6 575	—	16 745	—
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
20 785	21 107	21 640	21 729	23 701	20 284	23 946	23 970	22 423	—
1 846	1 665	1 872	2 102	1 759	1 269	2 009	2 192	1 667	—
240	240	240	240	240	240	240	240	240	—
5 418	5 831	4 171	6 667	5 965	4 997	5 269	7 323	4 540	—
1 265	1 475	1 142	1 765	1 300	1 081	1 280	1 741	1 190	—
—	—	—	38	31	78	—	—	—	—
189	161	230	246	240	216	172	83	136	—
848	579	780	887	934	692	857	962	545	—
311	147	154	196	141	203	240	121	119	—
1 089	1 030	1 230	1 094	878	1 574	1 053	1 122	1 206	—
546	268	556	425	658	351	708	1 549	909	—
311	1 060	489	1 025	463	1 780	2 618	543	705	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 034	4 439	6 412	7 431	9 165	11 021	9 469	9 534	9 197	—
58	50	51	99	39	39	48	104	91	—
206	—	—	50	85	—	—	—	51	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 045	2 719	2 931	6 002	2 928	4 737	2 407	3 815	3 650	—
5 256	4 288	3 930	3 799	3 678	3 567	3 449	3 327	3 241	—
8 005	7 954	2 918	2 685	2 470	2 414	2 079	1 913	1 760	—
901	639	619	634	671	631	565	579	520	—
200	200	200	200	200	60	340	200	200	—
783	330	264	918	305	439	402	254	213	—
56 336	54 182	49 829	58 232	55 851	55 673*)	57 151	59 572	52 603	—
—	—	3 196	—	—	—	—	1 001	—	—
3 082	2 851	3 115	3 284	2 225	1 966	2 602	3 148	2 339	—
399 601	460 920	350 050	457 520	411 495	339 600	386 305	539 720	356 290	—
130	162	112	139	185	173	148	171	152	—
1,79	2,05	1,34	2,03	2,68	2,54	2,02	2,33	1,94	—
0,28	0,20	0,25	0,27	0,42	0,35	0,33	0,31	0,23	—
6,74	7,40	6,95	6,60	10,65	10,32	9,20	7,61	9,59	—
0,60	0,58	0,60	0,64	0,79	0,65	0,77	0,70	0,71	—
0,18	0,09	0,18	0,13	0,30	0,18	0,27	0,49	0,39	—
0,10	0,37	0,16	0,31	0,21	0,91	1,01	0,17	0,30	—
1,63	1,56	2,06	2,26	4,12	5,06	3,64	3,03	3,93	—

\*) Cfr. Anmærkning i 38te Driftsberetning Pag. 96.

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøsgodsdampskibet

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Toten-vigen.		Gillund.		Hamar.		Nedre-qværn.	
1. Januar til 31. Dec. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	—	—	20	4	270	75	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	—	—	27	27	288	178	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	—	—	21	24	175	135	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	—	—	77	26	281	152	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	—	—	91	110	836	1 171	—	—
1. Januar - 30. Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	—	—	129	168	1 557	1 593	—	—
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	—	—	39	18	139	204	—	—
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	—	—	197	176	1 626	1 159	—	—
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	—	—	14	4	92	86	—	—
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	—	—	117	203	—	—
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	12	54	2	5	—	—	50	20	77	45	—	—	—	—	82	156	—	—
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	36	61	8	14	9	—	58	27	73	58	—	—	1	—	90	219	—	—
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	17	77	1	—	—	—	29	11	36	29	—	—	—	—	59	126	—	—
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	263	268	—	—	—	—	25	24	21	15	—	—	—	—	66	129	—	—
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	15	28	—	3	1	—	35	13	41	13	—	—	2	—	218	329	—	—
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	35	37	3	2	2	—	42	16	56	27	15	8	—	—	44	204	—	—
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889	24	25	—	1	—	2	37	27	16	9	66	12	—	—	44	168	—	—
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890	6	41	—	—	—	—	56	17	50	31	—	—	—	—	48	133	14	—
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891	10	91	—	—	—	—	38	22	39	10	—	—	—	—	51	89	1	3
1. Juli 1891 - 30. Juni 1892	8	28	—	—	—	—	58	14	31	12	—	—	—	—	75	94	6	2
1. Juli 1892 - 30. Juni 1893	44	17	—	—	—	—	15	44	23	81	—	—	—	—	158	52	3	5
1. Juli 1893 - 30. Juni 1894	26	57	—	—	—	—	43	15	70	19	37	8	—	—	77	219	3	28
1. Juli 1894 - 30. Juni 1895	33	24	—	—	—	—	35	7	—	—	136	42	—	—	53	242	1	5
Tilsammen	4 647	7 333	472	591	262	240	1 112	717	1 087	789	254	70	618	557	6 446	7 116	28	43
I Gjennemsnit aarlig	207	325	—	—	—	—	49	32	51	37	—	—	—	—	286	316	—	—

i de sidste 22½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Nes.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Freng- stuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	—	—	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	—	—	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	—	—	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	—	—	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	—	—	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	—	—	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	—	—	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	—	—	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	—	—	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	—	—	4	2	14	2	10	8	621
41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	—	—	3	7	5	3	21	6	406
50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	—	—	8	4	5	1	54	16	561
36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	—	—	5	3	94	11	325
47	23	28	15	32	27	5	5	12	4	—	—	9	3	7	5	270	267	785
46	23	46	26	54	57	6	11	23	7	—	—	11	14	5	4	215	190	718
71	23	32	23	45	54	20	9	17	10	—	—	26	13	5	4	33	16	446
49	17	11	13	30	43	10	7	22	8	—	—	25	20	12	7	29	16	375
21	12	19	23	41	105	29	15	36	12	15	8	33	5	15	5	33	9	416
15	20	64	13	28	50	4	4	33	11	2	7	5	4	6	2	32	2	328
11	20	4	9	26	47	4	4	19	6	10	35	9	11	4	—	30	13	295
18	10	15	16	31	23	9	14	12	26	4	8	5	5	1	17	19	39	357
61	12	14	24	25	30	6	5	28	7	6	12	19	3	7	6	50	27	472
44	11	43	9	20	47	8	2	18	2	1	8	9	21	3	2	25	7	429
1 868	1 265	1 803	1 480	3 113	2 461	578	495	1 005	617	38	78	491	417	285	199	1 814	1 453	25 921
83	56	80	66	138	109	26	22	45	27	—	—	22	19	13	9	81	65	1 152

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882. (9½ Aar).	1ste Juli 1882 — 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 — 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 — 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 — 30te Juni 1886.	
	Kilogram.					
<b>Fra Christiania:</b>						
Brændevin paa Træer . . . . .	87 558	37 640	33 080	30 560	24 410	
Gjødning, alle Slags . . . . .	70 110	13 080	14 940	17 300	51 180	
Glasvarer . . . . .	57 086	47 160	22 890	24 520	20 730	
Hø og Halm . . . . .	44 965	3 290	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . .	1 597 168	252 460	251 450	354 770	298 130	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .	76 542	25 150	23 990	80 570	6 650	
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	258 481	21 100	61 420	35 600	48 670	
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	4 057 244	1 427 687	1 352 190	884 750	959 140	
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	2 792 961	913 240	681 330	732 400	851 410	
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	53 985	8 440	7 250	20 050	6 070	
Poteter . . . . .	1 964	5 870	7 340	210	310	
Salt . . . . .	1 373 597	834 980	563 500	335 200	229 090	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	727 269	32 010	54 380	30 300	107 180	
Smør og Ost . . . . .	4 474	6 240	4 390	6 540	6 170	
Spiger . . . . .	27 413	16 160	29 340	30 320	29 260	
Trælast og Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	8 842	—	—	—	
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	
	Brænde og Baghun . . . . .	632	—	—	—	
Øl, alle Slags . . . . .	11 026	17 740	13 130	5 730	6 010	
Øvrige Varer . . . . .	4 531 683	1 906 650	2 422 987	1 794 308	1 793 416	
Fragtfrit Gods . . . . .	19 457	8 995	9 060	4 590	311	
Tilsammen	15 802 457	5 577 892	5 552 667	4 387 718	4 438 137	
<b>Til Christiania:</b>						
Brændevin paa Træer . . . . .	1 016 766	214 570	564 170	409 830	336 630	
Gjødning, alle Slags . . . . .	1 400	—	—	—	—	
Glasvarer . . . . .	4 481	63 140	250	—	40	
Hø og Halm . . . . .	8 984	1 360	—	—	3 190	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . .	228 142	96 500	122 780	143 260	146 060	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .	315 507	47 700	175 140	790	—	
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	130 842	64 270	121 940	75 460	104 600	
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	81 329	22 010	51 190	60 370	30 080	
Poteter . . . . .	418 057	238 900	426 420	419 390	128 090	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	724	1 630	1 020	3 130	7 610	
Smør og Ost . . . . .	740 142	584 730	784 750	585 390	559 760	
Spiger . . . . .	65 188	1 930	3 630	6 990	2 110	
Trælast og Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	543 412	1 090 670	1 830 200	1 452 120	1 582 880
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	82 526	822 800	1 276 420	1 801 280	435 600
	Brænde og Baghun . . . . .	25 369	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	97 856	150 900	107 000	150 000	100 060	
Øl, alle Slags . . . . .	422 374	—	—	—	330	
Øvrige Varer . . . . .	1 222 215	726 043	934 842	751 427	962 458	
Fragtfrit Gods . . . . .	1 496	2 147	5 222	1 056	6 388	
Tilsammen	5 406 810	4 129 300	6 404 974	5 860 493	4 405 886	

\*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 8/11 80, herunder medregnede.

**Christiania og Mjøsstationerne** i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1895\*).

Iste Juli 1886	Iste Juli 1887	Iste Juli 1888	Iste Juli 1889	Iste Juli 1890	Iste Juli 1891	Iste Juli 1892	Iste Juli 1893	Iste Juli 1894	Iste Juli 1895
30te Juni 1887.	30te Juni 1888.	30te Juni 1889.	30te Juni 1890.	30te Juni 1891.	30te Juni 1892.	30te Juni 1893.	30te Juni 1894.	30te Juni 1895.	30te Juni 1895.
<b>Kilogram.</b>									
30 000	15 390	47 820	56 220	43 300	28 710	56 880	63 530	31 440	
43 720	20 350	72 110	203 240	318 420	139 680	75 490	237 350	98 000	
16 310	17 790	31 800	42 310	30 190	18 810	46 370	45 340	29 960	
—	6 600	—	30	—	8 930	—	—	20	
341 490	399 820	425 790	487 920	711 010	647 220	1 640 480	3 287 160	1 819 230	
25 040	320 710	718 630	188 340	68 960	242 670	137 850	98 070	207 490	
27 310	14 400	31 910	60 780	118 110	87 890	81 450	35 950	32 510	
605 750	859 160	1 583 100	2 248 150	1 384 830	1 008 150	1 931 520	1 709 920	896 000	
675 570	2 064 900	2 211 410	676 310	1 297 010	947 100	1 916 900	1 900 700	823 950	
400	5 000	57 280	31 190	27 660	24 900	19 120	69 030	17 770	
340	150	—	300	—	140	230	2 810	70	
228 320	910 510	822 520	656 410	774 720	1 044 710	1 062 700	893 370	411 310	
44 980	91 200	90 390	125 350	76 010	68 060	61 660	60 450	42 270	
5 860	4 500	5 050	10 800	15 830	20 050	38 010	43 900	16 200	
46 170	40 050	70 780	67 430	64 490	60 560	93 940	111 770	18 830	
—	—	—	—	8 100	5 000	—	6 000	—	
30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 360	12 130	9 670	15 640	10 580	20 470	139 510	125 600	99 390	
1 496 083	1 782 693	2 389 574	2 018 641	2 052 667	1 762 859	2 568 826	2 874 799	2 032 502	
6 548	11 154	8 159	34 096	12 030	18 879	26 500	1 200	390	
<b>3 634 251</b>	<b>6 576 507</b>	<b>8 575 993</b>	<b>6 923 157</b>	<b>7 013 917</b>	<b>6 154 788</b>	<b>9 897 436</b>	<b>11 566 949</b>	<b>6 577 332</b>	
495 540	446 670	264 660	605 780	477 640	240 450	382 180	312 040	129 450	
—	—	400	—	600	—	—	—	—	
—	510	60	80	140	—	240	20	—	
—	—	—	7 110	7 000	90	50	4 110	13 390	
93 499	91 960	251 150	184 620	110 140	125 220	188 870	154 690	26 820	
—	350	—	37 680	163 180	22 730	60 040	15 510	19 030	
34 530	46 560	62 070	46 780	40 180	25 270	38 080	57 850	11 350	
25 420	31 810	16 860	15 910	67 200	22 420	54 460	47 650	4 430	
142 220	135 940	111 530	61 170	792 720	96 920	165 870	56 120	84 920	
1 740	420	5 300	3 680	220	1 060	4 640	4 060	1 080	
479 698	370 710	331 020	459 220	460 010	275 730	334 530	397 550	259 490	
500	1 140	420	130	950	20	—	—	30	
580 000	1 262 960	1 634 000	2 680 200	3 262 800	1 530 200	87 500	765 300	79 900	
—	—	—	—	18 300	23 700	33 750	2 800	—	
—	—	99 000	—	—	—	—	—	—	
433 040	2 251 600	2 894 700	179 380	114 550	10 030	—	36 920	778 100	
180	—	160	90	400	160	1 070	—	140	
988 953	679 444	1 239 881	1 401 036	1 708 746	1 155 254	1 688 493	1 533 236	1 612 520	
1 748	946	2 486	43 871	3 079	494	10 096	3 170	712	
<b>3 277 068</b>	<b>5 321 020</b>	<b>6 913 697</b>	<b>5 726 737</b>	<b>7 227 855</b>	<b>3 529 748</b>	<b>3 049 869</b>	<b>3 391 026</b>	<b>3 021 362</b>	

OVERSIGT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt  
(Antal Ton)

	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1865 til 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Jan. 1874 til 30te Juni 1884. (9½ Aar).	$\frac{1}{7}$ 84— $\frac{30}{6}$ 85.	$\frac{1}{7}$ 85— $\frac{30}{6}$ 86.	$\frac{1}{7}$ 86— $\frac{30}{6}$ 87.
<b>Op.</b>					
Til Hamar . . . . .	3 220	3 874	—	19	1
- Hamarbanen (Rørosbanen) . . . .	3 870 <sup>1)</sup>	4 003 <sup>2)</sup>	—	—	—
- Smørvigen . . . . .	660	381	206	275	291
- Gjøvik . . . . .	1 570	1 200	1 075	1 370	943
- Lillehammer . . . . .	2 930	3 294	1 443	1 256	1 090
- Øvrige Stationer . . . . .	1 655	1 707	1 664	1 518	1 309
Tilsammen	13 905	14 459	4 388	4 438	3 634
<b>Ned.</b>					
Fra Hamar . . . . .	835	996	16	—	—
- Hamarbanen (Rørosbanen) . . . .	640	746	—	—	—
- Smørvigen . . . . .	430	200	146	124	134
- Gjøvik . . . . .	910	1 357	2 631	1 461	1 463
- Lillehammer . . . . .	1 400	1 703	2 039	2 106	873
- Øvrige Stationer . . . . .	1 230	1 006	1 028	715	807
Tilsammen	5 445	6 008	5 860	4 406	3 277
Sum Op og Ned	19 350	20 467	10 248	8 844	6 911
Farten aaben . . . . .			$\frac{1}{7}$ — $\frac{16}{1}$ og $\frac{7}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{25}{2}$ og $\frac{14}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{1}$ og $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{6}$

1) Heraf Skinner 384 Ton.  
2) Heraf Skinner 111 Ton.

fra og til Christiania i Aarene 1865—<sup>30/6</sup> 1895.  
befordret).

$\frac{1}{7}$ 87— $\frac{30}{6}$ 88.	$\frac{1}{7}$ 88— $\frac{30}{6}$ 89.	$\frac{1}{7}$ 89— $\frac{30}{6}$ 90.	$\frac{1}{7}$ 90— $\frac{30}{6}$ 91.	$\frac{1}{7}$ 91— $\frac{30}{6}$ 92.	$\frac{1}{7}$ 92— $\frac{30}{6}$ 93.	$\frac{1}{7}$ 93— $\frac{30}{6}$ 94.	$\frac{1}{7}$ 94— $\frac{30}{6}$ 95.
—	—	—	—	—	—	—	—
213	154	167	187	81	160	113	112
3 084	4 144	2 055	2 408	1 735	2 447	2 478	1 808
1 822	2 023	2 610	2 667	2 852	5 047	6 841	3 476
1 458	2 255	2 091	1 752	1 487	2 243	2 135	1 181
6 577	8 576	6 923	7 014	6 155	9 897	11 567	6 577
—	—	—	—	—	—	—	—
106	98	138	195	100	102	115	130
2 740	3 910	1 830	2 302	1 113	1 703	1 382	2 140
1 794	2 103	3 153	4 037	1 960	673	1 362	443
681	803	606	694	357	572	532	308
5 321	6 914	5 727	7 228	3 530	3 050	3 391	3 021
11 898	15 490	12 650	14 242	9 685	12 947	14 958	9 598
$\frac{1}{7}$ — $\frac{23}{1}$ og $\frac{14}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{2}$ og $\frac{6}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{2}$ og $\frac{5}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{1}$ og $\frac{16}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{2}{1}$ og $\frac{2}{6}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{1}$ og $\frac{24}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{20}{2}$ og $\frac{5}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{23}{1}$ og $\frac{6}{5}$ — $\frac{30}{6}$

B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto.

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	10 673,96	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com-		Antal.      Kr.	
missionaireerne . . . . .	858,09	1ste Plads . . . . .	7 835    22 252,58
- Andel i Gager under Hoved-		2den Do. . . . .	11 564    15 844,32
contoiret . . . . .	240,00	<u>19 399</u> Passagerer	38 096,90
	11 772,05	Troppetransport . . . . .	384,41
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses-		- Indtægt for Befordring af:	
kasserne . . . . .	520,23	Reisegods . . . . .	819,33
- Kul, 471 700 kg. . . . .	6 630,50	Post . . . . .	3 383,67
- Lempning og Fragt . . . . .	1 644,29	Kjørerredskaber, 2 Stkr. . . . .	26,52
	8 274,79	Levende Dyr, 97 — . . . . .	157,98
- Olie, 1 284,9 l. . . . .	693,06	Ilgods . . . . .	1 822,27
- Pudsegarn, Hamp og			
Pakning, 184,3 kg. . . . .	140,21		
	833,27		
	9 108,06		
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	489,51		
- Uniformer . . . . .	281,30		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse			
af Skibsinventar . . . . .	735,08		
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	1 650,45		
	2 385,53		
- Renholdelse . . . . .	138,30		
- Belysning . . . . .	174,84		
- Erstatninger . . . . .	50,00		
- Diverse . . . . .	569,16		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition			
af Ilgods ved Hamar Station i Tids-			
rummet $\frac{1}{7}$ 94— $\frac{30}{6}$ 95 . . . . .	60,00		
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik . . . . .	497,29		
Lillehammer . . . . .	714,70		
Diverse Mjøsstationer . . . . .	4,56		
	1 216,55		
- $4\frac{1}{2}$ pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capital-			
conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og			
Lillehammer . . . . .	2 169,42		
- Overskud . . . . .	15 756,13		
	44 691,08		
	<u>44 691,08</u>		<u>44 691,08</u>



Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 3 110 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 350 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 152 kg. Kul, 0,413 l. Olie og 0,060 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 349 kg. Kul, 0,952 l. Olie og 0,137 kg Pudsegarn, Hamp og

Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,30 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 16de October og fra 15de Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

7 835 Passagerer paa 1ste Plads med . . . . .	61 149,8 Personmile
11 564 Do. - 2den Do. — . . . . .	65 300,9 Do.

Tilsammen 19 399 Passagerer med . . . . . 126 450,7 Personmile

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour: 1ste Plads 39, 2den Plads 59, tilsammen 98 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

Fra	Til											Til sammen.				
	Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen (Trogstad).	Hamar.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen-hougen.	Ringsaker.		Redalen.	Biri.	Fregstuen.	Lille-hammer.
Eidsvold.	1	1	7	30	20	251	9	26	79	1	2	—	6	—	261	693
	2	15	67	79	61	56	6	68	74	3	14	3	2	1	125	574
Minne.	1	4	1	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
	2	18	63	8	4	6	—	2	2	—	—	—	1	—	3	107
Bjørnstad.	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	2	71	24	18	13	12	—	5	4	—	1	—	1	—	1	150
Stigersand.	1	19	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
	2	66	3	11	15	39	—	3	1	—	—	—	—	—	—	138
Totenvigen (Trogstad).	1	17	2	—	—	9	—	8	2	—	—	—	—	—	2	40
	2	54	4	8	8	79	—	27	20	1	12	—	1	1	10	225
Hamar.	1	71	6	8	8	88	—	35	22	1	12	—	1	1	12	265
	2	44	1	10	32	88	244	435	465	19	114	4	38	42	487	2 023
Nes.	1	5	—	—	—	106	—	7	17	3	9	—	—	—	14	161
	2	3	—	—	—	303	—	11	40	2	14	—	5	4	23	405
Smørvigen.	1	28	—	1	—	234	13	—	51	1	14	—	5	1	43	391
	2	72	1	2	6	338	39	—	160	8	16	—	11	8	53	739
Gjøvik.	1	100	1	2	7	572	52	—	211	9	30	—	16	9	96	1 130
	2	51	—	—	—	343	12	51	16	52	3	3	29	8	370	940
	1	92	2	2	23	547	44	160	116	162	35	31	122	31	350	1 688
	2	143	2	2	28	890	56	211	132	214	38	39	151	39	720	2 628

Heggenhougen.	1	—	—	—	—	20	—	2	18	6	—	—	4	50
	2	3	—	—	1	31	2	7	137	11	—	5	27	229
		3	—	—	1	51	2	9	155	17	—	5	31	279
Ringsaker.	1	9	—	—	—	61	3	13	24	—	1	7	56	179
	2	23	1	2	7	113	12	25	167	12	17	25	145	609
		32	1	2	7	174	15	38	191	12	18	32	201	788
Redalen.	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	2	8
	2	—	—	—	—	6	—	2	31	3	8	10	15	75
		—	—	—	—	6	—	2	37	3	8	10	17	83
Biri.	1	8	—	—	—	12	—	3	63	—	—	—	3	52
	2	71	—	—	1	34	5	9	128	10	9	—	20	141
		79	—	—	1	46	5	12	191	10	9	—	23	193
Fregstuen.	1	—	—	—	—	24	—	—	1	—	8	1	28	62
	2	3	4	—	—	64	10	2	29	6	110	2	133	376
		3	4	—	—	88	10	2	30	6	118	2	161	438
Lillehammer.	1	131	—	—	—	436	12	47	208	6	49	5	24	973
	2	69	2	—	1	490	37	54	342	30	158	14	99	1 403
		200	2	—	1	926	49	101	550	36	207	19	151	2 376
Tilsammen.	1	320	4	8	31	1 499	219	423	942	49	245	9	1 243	5 220
	2	589	57	165	154	2 118	399	810	1 600	210	646	84	1 513	9 195
		909	61	173	185	3 617	618	1 233	2 542	259	891	93	2 756	14 415

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Plads.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen (Trogsstad).	Hamar.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Redalen.	Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	6	6	1	52	87	39	150	159	6	38	—	102	1	1 010	1 657
	2	—	28	42	121	104	96	236	263	18	44	1	75	14	607	1 649
Til Christiania fra	1	1	2	—	58	49	19	60	132	1	9	—	50	3	574	958
	2	—	4	4	58	19	20	131	163	3	16	2	18	4	278	720
	1	1	6	4	116	68	39	191	295	4	25	2	68	7	852	1 678

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Til											Til sammen.				
	Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen (Trogstad).	Hamar.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.		Redalen.	Birt.	Fregstuen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1	9	6	24	16	232	10	30	55	—	11	—	8	—	211	612
	2	14	55	43	51	56	3	28	94	5	19	—	7	5	114	494
Minne.	1	13	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
	2	11	11	5	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
Bjørnstad.	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	2	38	39	14	11	22	—	10	5	—	2	—	1	—	—	142
Stigersand.	1	23	2	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
	2	46	9	22	14	52	—	3	2	—	—	—	1	1	2	152
Totenvigen (Trogstad).	1	69	11	22	17	53	—	3	2	—	—	—	1	1	2	181
	2	19	—	—	—	24	—	1	6	—	—	—	—	—	—	50
Hamar.	1	51	3	1	24	—	401	711	1 076	48	81	3	54	8	545	3 006
	2	30	3	10	107	96	929	1 242	1 336	61	205	16	108	52	741	4 871
Nes.	1	10	—	—	—	334	—	48	15	2	8	—	—	3	29	449
	2	1	—	1	3	982	—	122	97	2	19	5	5	17	42	1 296
Smørvigen.	1	11	—	1	3	1 316	—	170	112	4	27	5	5	20	71	1 745
	2	22	1	1	6	644	28	—	105	2	21	—	1	—	40	871
Gjøvik.	1	59	3	—	4	880	32	91	—	22	88	1	94	6	466	1 746
	2	51	—	1	18	1 273	127	373	313	365	83	83	318	63	548	3 539
	110	3	1	6	22	2 153	159	464	335	453	84	84	412	69	1 014	5 285

Heggenhougen.	1	1	—	—	—	70	3	—	40	3	—	1	—	5	123
	2	1	1	—	—	52	2	9	400	22	—	13	9	49	558
		2	1	—	—	122	5	9	440	25	—	14	9	54	681
Ringsaker.	1	4	—	—	—	89	—	29	75	1	—	11	13	55	277
	2	15	—	1	—	198	26	74	406	17	34	58	177	342	1 357
		19	—	1	—	287	26	103	481	18	34	69	190	397	1 634
Redalen.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	5
	2	—	—	—	—	11	1	—	36	1	—	10	1	8	97
		—	—	—	—	12	1	—	36	1	—	10	1	11	102
Biri.	1	6	—	—	—	63	—	5	72	—	—	—	—	4	73
	2	9	—	—	1	97	9	21	283	18	11	—	—	27	198
		15	—	—	1	160	9	26	355	18	11	—	—	31	271
Fregstuen.	1	—	—	—	—	7	2	2	12	—	—	5	—	30	63
	2	1	—	—	—	103	9	12	63	2	—	28	—	118	517
		1	—	—	—	110	11	14	75	2	—	33	—	148	580
Lillehammer.	1	158	—	—	—	470	10	62	336	4	76	62	23	—	1 205
	2	103	8	2	1	677	24	77	482	33	174	220	98	—	1 926
		261	8	2	1	1 147	34	139	818	37	250	282	121	—	3 131
Tilsammen.	1	370	18	9	26	2 817	486	979	1 792	79	302	5	236	57	8 690
	2	375	76	111	121	4 660	1 199	1 984	3 632	465	1 122	167	785	453	22 566
		745	94	120	147	7 477	1 685	2 963	5 424	544	1 424	172	1 031	510	37 133

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjenrengangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Plads.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvegen (Trogstad).	Hamar.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Redalen.	Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	3	4	1	44	64	42	135	164	6	33	—	92	2	1 020	1 610
	2	—	26	8	121	86	91	198	231	19	55	1	49	10	576	1 471
		3	30	9	165	150	133	333	395	25	88	1	141	12	1 596	3 081
Til Christiania fra	1	3	8	3	38	25	25	82	135	5	19	—	24	22	555	944
	2	—	15	5	46	19	33	115	147	12	24	2	18	19	301	756
		3	23	8	84	44	58	197	282	17	43	2	42	41	856	1 700

OVERSIGT over Mjøs-Passagerdampskibets

	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882. (9½ Aar).	1ste Juli 1882 — 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 — 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 — 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 — 30te Juni 1886.
<b>Iudtægter:</b>					
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 25 380	Kr. 14 945	Kr. 13 551	Kr. 15 025	Kr. 14 750
Do. 2den Do. . . . .	26 747	16 134	14 260	15 547	15 397
Do. med Extratoure og som militair Transport	271	—	—	—	—
Reisegods . . . . .	2 440	853	699	787	662
Ilgods . . . . .	4 117	1 200	1 291	1 194	1 168
Kjørerredskaber . . . . .	283	107	70	74	123
Levende Dyr . . . . .	191	89	94	76	92
Posten . . . . .	4 990	4 050	3 840	4 110	4 020
Melk . . . . .	—	—	—	—	180
Diverse . . . . .	24	—	—	225	—
Tilsammen	64 443	37 378	33 805	37 038	36 392
Tab	—	—	5 948	—	—
<b>Udgifter:</b>					
Lønninger til Mandskabet . . . . .	Kr. 12 369	Kr. 10 791	Kr. 11 444	Kr. 10 781	Kr. 10 304
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	1 928	900	735	792	778
Andel i Gager under Hovedcontoiret . . . . .	240	240	240	240	240
Kul . . . . .	18 770	8 885	9 577	7 937	6 906
Do.-Fragt . . . . .	1 557	} 145	157	126	1 844
Do.-Lempning . . . . .	510				
Brænde og Cokes . . . . .	162	—	50	—	—
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	1 237	535	883	647	841
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	469	292	319	213	206
Uniformer . . . . .	479	468	360	225	372
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	1 946	461	1 037	604	683
Do. - Skibet . . . . .	5 307	1 213	5 741	946	2 106
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket . . . . .	*) 1 943	—	—	—	—
Renholdelse . . . . .	252	170	185	177	173
Belysning . . . . .	232	57	97	67	58
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer . . . . .	1 965	1 622	894	1 143	1 443
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer . . . . .	4 109	2 757	2 518	2 279	2 041
Amortisation af Skibets Capitalconto . . . . .	5 010	4 775	4 775	4 775	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	162	133	300	279	603
Diverse . . . . .	891	293	441	329	251
Tilsammen	59 538	33 737	39 753	31 560	33 624
Overskud	4 905	3 641	—	5 478	2 768
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile . . . . .	3 093	2 128	2 031	2 192	1 940
Kulforbrug . . . . . Kg.	980 970	507 780	560 720	489 388	545 263
Do. . . . . pr. Mil -	317	239	276	223	281
Do. . . . . - Do. Kr.	6,74	4,24	4,79	3,68	3,56
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . - Do. -	0,40	0,25	0,43	0,29	0,43
Lønninger til Mandskabet . . . . . - Do. -	4,00	5,07	5,63	4,92	5,31
Do. og Gebyr til Commissionairerne - Do. -	0,62	0,42	0,36	0,46	0,40
Vedligeh. af Skibsinventarium . . . . . - Do. -	0,63	0,21	0,51	0,28	0,35
Do. - Skibet . . . . . - Do. -	1,72	1,57	2,83	0,43	1,09

\*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er opført paa Capitalconto.

Trafik i de sidste 22½ Driftsaar.

1ste Juli 1886 — 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 — 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 — 30te Juni 1889.	1ste Juli 1889 — 30te Juni 1890.	1ste Jnli 1890 — 30te Juni 1891.	1ste Juli 1891 — 30te Juni 1892.	1ste Juli 1892 — 30te Juni 1893.	1ste Juli 1893 — 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894 — 30te Juni 1895.
Kr. 12 937 15 289 — 678 1 103 101 110 2 905 536 — 33 659	Kr. 12 291 15 334 — 636 1 050 91 92 2 733 534 — 32 761	Kr. 14 580 17 821 — 838 1 310 55 104 3 170 592 — 38 470	Kr. 16 704 18 305 — 828 1 583 52 108 3 390 482 — 41 452	Kr. 17 938 16 038 972 723 1 475 38 90 3 109 250 — 40 633	Kr. 19 541 16 359 108 679 1 534 42 117 2 938 265 — 41 583	Kr. 21 226 18 347 80 751 1 883 72 173 3 243 38 — 45 813	Kr. 22 367 17 816 515 860 1 948 29 174 3 404 36 — 47 149	Kr. 22 253 15 844 384 819 1 822 27 158 3 384 — — 44 691
Kr. 10 757 772 240 6 295 1 683 — 320 160 269 665 1 276 — 178 53 — 1 015 1 802 4 775 901 926	Kr. 10 439 735 240 5 090 1 436 — 533 155 270 617 3 959 — 99 50 — 906 1 407 4 775 639 270	Kr. 11 079 822 240 4 830 1 184 — 640 202 362 617 2 869 — 130 59 — 977 2 182 — 619 578	Kr. 12 400 847 240 5 899 1 136 — 796 184 328 1 639 1 541 — 284 128 — 2 001 2 182 — 634 325	Kr. 12 500 775 240 7 031 1 791 — 675 236 319 937 4 259 — 148 106 — 976 2 182 — 671 516	Kr. 13 016 944 240 6 948 1 779 — 1 143 280 322 882 4 392 — 134 128 — 1 579 2 182 — 631 2 450	Kr. 12 424 927 240 5 618 2 189 — 1 185 432 322 227 3 811 — 183 79 — 802 2 179 — 565 397	Kr. 12 958 866 240 5 746 1 727 — 942 328 351 863 2 631 — 171 113 — 1 272 2 169 — 579 244	Kr. 10 674 858 240 6 631 1 644 — 833 490 281 735 1 650 — 138 175 — 1 217 2 169 — 520 679
32 087 1 572	31 620 1 141	27 390 11 080	30 564 10 888	33 362 7 271	37 050 4 533	31 580 ÷ 3 344*) 28 236 17 577	31 200 15 949	28 935 15 756
1 152 499 040 232 3,71 0,15 5,00 0,36 0,51 0,59	1 994 432 338 217 2,55 0,27 5,24 0,37 0,31 1,99	2 408 363 217 151 2,50 0,27 4,60 0,34 0,20 1,19	2 603 410 925 158 2,70 0,31 4,76 0,33 0,63 0,59	2 465 462 930 188 3,58 0,27 5,07 0,31 0,38 1,73	2 902 448 675 155 3,01 0,39 4,49 0,33 0,30 1,51	3 058 448 030 147 2,55 0,39 4,06 0,30 0,07 1,25	3 200 429 550 134 2,34 0,29 4,05 0,27 0,27 0,82	3 110 471 700 152 2,66 0,27 3,43 0,27 0,24 0,53

\*) Cfr. Anmærkning i 38te Driftsberetning Pag. 96.

TABEL, der viser Antallet af de i sidste 22½ Driftsjaar

Driftsjaar.	Befordret med Jernbanens																	
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Bjørnstad.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Totenvigen (Trogstad).		Gillund.		Hamar.	
1. Januar til 31. Decbr. 1873 . . .	9 059	9 235	506	552	500	472	—	—	623	478	558	525	—	—	884	997	7 755	8 195
1. Januar - 31. Decbr. 1874 . . .	10 649	10 904	586	710	507	519	—	—	717	742	756	774	—	—	919	1 117	10 694	10 078
1. Januar - 31. Decbr. 1875 . . .	9 258	8 669	608	752	525	518	—	—	459	474	463	588	—	—	848	934	8 581	7 990
1. Januar - 31. Decbr. 1876 . . .	8 860	8 536	732	742	575	600	—	—	396	569	589	601	—	—	748	918	8 126	7 887
1. Januar - 31. Decbr. 1877 . . .	7 865	8 095	887	922	529	550	—	—	483	573	425	535	—	—	727	777	8 075	7 102
1. Januar - 30. Juni 1878 . . .	2 407	2 273	185	249	132	128	—	—	153	158	171	138	—	—	225	248	2 216	2 260
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879 . . .	8 705	8 891	944	1 061	436	451	—	—	530	493	426	509	—	—	809	890	8 391	7 840
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880 . . .	8 578	8 499	755	720	420	349	—	—	475	405	375	479	—	—	675	690	7 916	7 588
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881 . . .	6 449	7 076	570	539	281	269	—	—	308	237	302	369	—	—	427	405	6 382	6 177
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882 . . .	2 950	3 177	141	158	164	195	—	—	162	138	347	358	—	—	36	51	3 348	3 140
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883 . . .	2 830	3 501	128	105	217	194	—	—	175	163	392	362	—	—	97	141	3 347	2 884
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884 . . .	2 759	2 767	97	127	193	229	—	—	158	182	281	298	—	—	125	129	3 040	2 586
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885 . . .	2 827	3 002	112	78	238	194	—	—	164	153	244	227	—	—	106	111	3 335	3 212
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886 . . .	2 876	2 900	105	66	186	198	—	—	101	148	186	223	—	—	116	122	3 417	3 073
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887 . . .	2 576	2 804	88	100	197	228	—	—	89	78	211	232	—	—	159	107	3 166	2 957
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888 . . .	2 503	2 620	66	110	188	216	—	—	101	104	70	73	161	218	81	75	3 019	2 726
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889 . . .	3 248	2 931	96	123	31	44	240	197	147	178	—	—	388	437	—	—	3 433	3 064
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890 . . .	3 199	2 983	113	118	—	—	247	217	151	172	—	—	390	396	—	—	3 439	3 013
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891 . . .	3 496	3 170	145	109	—	—	187	235	141	120	—	—	394	317	—	—	3 065	2 864
1. Juli 1891 - 30. Juni 1892 . . .	4 108	3 157	67	51	—	—	118	165	121	133	—	—	321	312	—	—	3 426	2 962
1. Juli 1892 - 30. Juni 1893 . . .	4 250	3 235	148	96	—	—	146	237	174	144	—	—	423	363	—	—	3 873	3 460
1. Juli 1893 - 30. Juni 1894 . . .	4 366	3 230	121	64	—	—	190	232	132	127	—	—	466	481	—	—	3 803	3 709
1. Juli 1894 - 30. Juni 1895 . . .	4 573	2 587	118	67	—	—	158	207	163	228	—	—	381	468	—	—	3 616	3 808
Tilsammen . . . . .	118 391	114 242	7 318	7 619	5 319	5 354	1 286	1 490	6 123	6 197	5 796	6 291	2 924	2 992	6 982	7 712	115 463	108 575
I Gjennemsnit aarlig . . . . .	5 262	5 077	325	338	—	—	—	—	272	275	—	—	—	—	—	—	5 132	4 826



med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																		Til sammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Til sammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til			
Nes.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Redalen.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	—	—	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	—	—	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	—	—	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	—	—	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	—	—	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	—	—	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	—	—	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	—	—	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	—	—	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	—	—	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	—	—	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	—	—	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780
912	854	1 266	1 321	2 258	2 212	299	310	729	707	—	—	524	450	321	233	2 636	2 907	15 971	27 118	43 089
922	923	1 235	1 274	2 209	2 200	301	358	690	655	—	—	451	438	237	387	2 507	2 574	15 539	33 380	48 919
874	949	1 236	1 302	2 393	2 286	368	361	745	654	—	—	532	478	214	229	2 488	2 571	15 336	36 508	51 844
725	865	1 083	1 217	2 217	1 908	274	294	648	726	—	—	554	519	310	226	2 494	2 597	14 494	26 071	40 565
697	790	1 128	1 438	2 474	2 333	266	373	929	745	—	—	541	557	246	379	2 808	3 083	16 672	27 898	44 570
658	739	1 150	1 293	3 226	3 179	407	456	924	944	—	—	663	730	276	309	3 120	3 414	17 963	34 766	52 729
481	732	1 131	1 216	2 472	2 318	339	403	844	927	—	—	588	603	324	346	3 027	3 274	16 634	37 556	54 190
465	665	1 103	1 376	2 728	2 807	367	324	859	1 059	—	—	662	690	421	384	3 359	4 040	18 125	33 505	51 630
601	825	1 383	1 631	2 738	2 805	280	302	1 038	1 239	—	—	610	617	625	564	3 561	4 332	19 850	34 908	54 758
560	778	1 213	1 465	2 688	2 723	295	311	1 030	1 007	—	—	597	620	701	463	3 658	4 605	19 820	43 195	63 015
605	753	1 321	1 619	2 923	2 964	283	283	813	973	85	94	687	639	445	336	3 228	4 373	19 399	31 129	50 528
21 499	23 579	32 818	36 511	64 544	62 513	8 454	8 858	22 341	22 882	85	94	15 835	15 731	9 633	8 621	67 348	72 898	512 159	773 240	1 285 399
955	1 048	1 459	1 623	2 869	2 778	376	394	993	1 017	—	—	704	699	428	383	2 993	3 239	22 763	34 366	57 129

C. Den særskilte Formues Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Overskud . . . . .	32 359,36	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Fællesstation, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00 . . . . .	26 858,48
		- Renter af midlere Tilgodehavende af Hovedbanen i Driftsaaret, Kr. 2 004,72 à 4½ pCt. . . . .	90,21
		- Renter af følgende Capitalcontøer: Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, respective Kr. 43 487,50 og Kr. 4 721,75, tilsammen Kr. 48 209,25 à 4½ pCt. . . . .	2 169,42
		Mjøsgodsskibet Kr. 35 865,47, Slæbebaadene Kr. 21 996,85 og ¾ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer Kr. 14 165,25, tilsammen Kr. 72 027,57 à 4½ pCt. . . . .	3 241,25
	<u>32 359,36</u>		<u>5 410,67</u>
			<u>32 359,36</u>

D. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontøer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontøerne udgjorde pr. 30te Juni 1894 tilsammen . . . . .	120 236,82
De ere i Driftsaaret formindskede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af Kr. 21 996,85 . . . . .	1 759,75
	<u>118 477,07</u>

Capitalcontøerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 1 759,75.

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter, Tele- grammer m. m.	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.		
		Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	Kjørered- skaber.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods (Melk incl.)				Sum.	
1894	Juli . . . . .	Kr. 65 669, <sup>90</sup>	Kr. 1 101, <sup>67</sup>	Kr. 1 420, <sup>72</sup>	Kr. 68 192, <sup>29</sup>	Kr. 431, <sup>04</sup>	Kr. 1 261, <sup>42</sup>	Kr. 5 841, <sup>55</sup>	Kr. 88 001, <sup>88</sup>	Kr. 95 535, <sup>89</sup>	Kr. 984, <sup>07</sup>	Kr. 164 712, <sup>25</sup>	10,1	
	August . . . . .	56 384, <sup>81</sup>	1 134, <sup>50</sup>	1 420, <sup>72</sup>	58 940, <sup>03</sup>	321, <sup>87</sup>	2 251, <sup>63</sup>	5 179, <sup>44</sup>	100 219, <sup>99</sup>	107 972, <sup>93</sup>	839, <sup>34</sup>	167 752, <sup>30</sup>	10,3	
	September . . . . .	38 369, <sup>30</sup>	684, <sup>76</sup>	1 420, <sup>72</sup>	40 474, <sup>78</sup>	240, <sup>60</sup>	2 394, <sup>79</sup>	4 686, <sup>23</sup>	90 518, <sup>74</sup>	97 840, <sup>36</sup>	832, <sup>92</sup>	139 148, <sup>06</sup>	8,5	
	Oktober . . . . .	31 887, <sup>65</sup>	613, <sup>50</sup>	1 420, <sup>72</sup>	33 921, <sup>87</sup>	151, <sup>56</sup>	2 946, <sup>92</sup>	4 971, <sup>40</sup>	99 923, <sup>33</sup>	107 993, <sup>21</sup>	688, <sup>96</sup>	142 604, <sup>04</sup>	8,7	
	November . . . . .	22 886, <sup>73</sup>	296, <sup>68</sup>	1 420, <sup>72</sup>	24 604, <sup>13</sup>	152, <sup>95</sup>	2 484, <sup>58</sup>	4 868, <sup>79</sup>	97 989, <sup>14</sup>	105 495, <sup>46</sup>	614, <sup>04</sup>	130 713, <sup>63</sup>	8,0	
	December . . . . .	37 552, <sup>94</sup>	431, <sup>31</sup>	1 420, <sup>72</sup>	39 404, <sup>97</sup>	258, <sup>27</sup>	1 327, <sup>04</sup>	6 625, <sup>03</sup>	85 787, <sup>15</sup>	93 997, <sup>49</sup>	613, <sup>73</sup>	134 016, <sup>19</sup>	8,2	
	1895	Januar . . . . .	20 872, <sup>35</sup>	324, <sup>36</sup>	1 420, <sup>72</sup>	22 617, <sup>43</sup>	187, <sup>94</sup>	1 265, <sup>96</sup>	4 125, <sup>46</sup>	77 149, <sup>70</sup>	82 729, <sup>06</sup>	521, <sup>75</sup>	105 868, <sup>24</sup>	6,5
	Februar . . . . .	20 427, <sup>03</sup>	269, <sup>76</sup>	1 420, <sup>72</sup>	22 117, <sup>51</sup>	258, <sup>35</sup>	1 261, <sup>12</sup>	4 361, <sup>42</sup>	78 318, <sup>27</sup>	84 198, <sup>76</sup>	509, <sup>66</sup>	106 825, <sup>33</sup>	6,6	
	Marts . . . . .	22 858, <sup>99</sup>	266, <sup>78</sup>	1 420, <sup>72</sup>	24 546, <sup>49</sup>	121, <sup>49</sup>	1 695, <sup>67</sup>	4 332, <sup>89</sup>	95 112, <sup>02</sup>	101 262, <sup>07</sup>	558, <sup>99</sup>	126 367, <sup>55</sup>	7,8	
	April . . . . .	32 396, <sup>34</sup>	419, <sup>59</sup>	1 420, <sup>72</sup>	34 236, <sup>65</sup>	147, <sup>04</sup>	2 209, <sup>87</sup>	4 212, <sup>60</sup>	72 957, <sup>38</sup>	79 526, <sup>89</sup>	614, <sup>12</sup>	114 377, <sup>66</sup>	7,0	
	Mai . . . . .	33 939, <sup>60</sup>	672, <sup>70</sup>	1 420, <sup>72</sup>	36 033, <sup>02</sup>	375, <sup>50</sup>	2 753, <sup>42</sup>	5 716, <sup>54</sup>	96 201, <sup>56</sup>	105 047, <sup>92</sup>	691, <sup>63</sup>	141 771, <sup>67</sup>	8,7	
	Juni . . . . .	62 794, <sup>25</sup>	771, <sup>50</sup>	1 420, <sup>30</sup>	64 986, <sup>55</sup>	393, <sup>62</sup>	2 386, <sup>46</sup>	6 704, <sup>51</sup>	80 524, <sup>26</sup>	90 008, <sup>85</sup>	810, <sup>06</sup>	155 905, <sup>46</sup>	9,6	
	Sum	446 039, <sup>89</sup>	6 987, <sup>11</sup>	17 048, <sup>72</sup>	470 075, <sup>72</sup>	3 040, <sup>23</sup>	24 238, <sup>88</sup>	61 625, <sup>46</sup>	1 062 703, <sup>42</sup>	1 151 607, <sup>99</sup>	8 279, <sup>27</sup>	1 629 962, <sup>98</sup>	100,0	
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	6 912, <sup>88</sup>	—	—	—	—	16 935, <sup>41</sup>	121, <sup>75</sup>	23 970, <sup>04</sup>	—	

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.
	Total. *)	Heraf for:			Total. *)	Heraf for:				
		Reisende.	Ialt.	Fragtgoods:		Reisende.	Ialt.	Fragtgoods:		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Chr.a--Drammenb. St.	2 589,31	1 157,94	1 059,35	—	2 128,58	1 159,68	678,74	—	2 358,94	—
Drammen--Skiensb. St.	1 354,67	554,03	495,03	—	1 714,45	659,73	726,81	—	1 534,56	0,3
Dram.--Randsfj. b. St.	960,15	492,28	347,87	6,00	1 295,37	538,52	588,61	—	1 127,76	—
Sv. B. over Kornsjø.	1 340,58	—	1 178,43	—	1 288,53	—	439,12	—	1 314,56	0,1
Smaalensbanens St.	6 725,58	2 758,96	2 607,13	99,93	6 882,58	2 747,95	2 574,96	514,94	6 804,08	0,4
Christiania . . . . .	7 14 538,00	2 01 925,53	464 343,27	5 210,17	7 90 355,48	1 99 277,78	544 679,08	262 772,25	752 446,74	46,6
Bryn . . . . .	7 801,30	6 017,07	1 581,06	525,84	19 674,91	6 895,18	10 838,27	7 783,24	13 738,10	0,9
Grorud . . . . .	16 423,86	10 806,73	5 422,67	3 006,56	21 331,10	11 628,80	9 327,39	829,86	18 877,48	1,2
Robsrud Sidebane . . . . .	1 590,72	—	1 590,72	1 542,97	2 289,33	—	2 289,33	7,83	1 940,03	0,1
Strømmen . . . . .	23 504,79	9 438,19	13 189,36	9 965,54	21 024,46	9 491,27	10 493,92	1 251,38	22 164,62	1,4
Strømmen Sidebane . . . . .	1 571,56	—	1 571,56	782,99	61,56	—	61,56	144,91	816,56	0,1
Lillestrøm . . . . .	167 581,27	22 707,58	143 672,12	140 083,18	44 462,16	22 898,55	19 203,95	2 244,90	106 021,72	6,6
Kongsvingerbanens St.	101 807,06	25 548,20	71 026,71	52 252,19	70 215,56	25 792,02	37 514,46	154,58	86 011,56	5,3
Kongsv.--Flisenb. St.	8 336,19	2 789,56	4 432,03	3 326,43	13 958,15	2 763,63	9 725,62	97,67	11 147,17	0,7
Svenske Baners St. . . . .	82 605,00	4 241,76	74 083,98	24 156,14	28 593,33	5 034,91	21 034,61	—	55 599,16	3,4
Lersund . . . . .	11 751,46	3 539,81	7 981,34	2 611,63	5 632,78	3 498,85	1 853,20	4,62	8 692,12	0,5
Frogner . . . . .	10 134,18	4 130,82	5 741,60	858,86	7 001,89	4 097,96	2 525,22	147,70	8 568,04	0,5
Kløften . . . . .	23 327,82	10 037,40	12 230,67	800,79	21 633,17	10 065,41	10 516,84	447,03	22 490,49	1,4
Trøgstad . . . . .	45 552,41	19 708,40	23 731,62	6 908,20	45 608,82	20 673,44	19 760,12	463,12	45 580,62	2,8
Hauersæter Stoppest.	7 433,59	594,90	6 830,59	6 334,91	1 701,60	277,15	1 421,53	11,40	4 567,59	0,4
Dal . . . . .	32 219,82	9 240,35	21 753,52	14 132,11	22 474,70	9 283,97	11 512,19	24,93	27 347,26	1,7
Bøn . . . . .	54 693,62	5 646,82	48 331,07	45,96	52 081,56	5 887,42	44 537,32	13 090,84	53 387,84	3,3
Eidsvold & Mjøsst. . . . .	105 754,90	31 605,88	67 335,94	17 725,33	142 219,90	30 303,92	104 736,89	3 353,68	123 987,40	7,7
Eidsv.--Trettenb. St.	107 553,83	40 922,98	54 218,09	3 778,38	179 075,42	42 082,46	128 545,10	704,42	143 314,62	8,9
Rørosbanens St. . . . .	74 224,51	30 946,47	27 623,77	60,64	107 946,36	29 829,77	66 226,65	166,10	91 085,44	5,6
Merakerbanens St. . . . .	704,10	212,65	309,95	—	855,24	185,59	514,15	—	779,67	—
Sv. B. over Storlien . . . . .	1 033,98	1 016,03	14,07	—	1 407,27	1 016,03	377,78	—	1 220,63	0,1
Sum	1 612 914,26	446 039,89	1 062 703,42	294 214,75	1 612 914,26	446 039,89	1 062 703,42	294 214,75	1 612 914,26	100,0

\*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

### Oplysninger om Passagerbefordringen.

		524 613 Reisende med Indtægt		Kr. 429 630,75
Med de ordinaire Tog er befordret . . . . .				
- Extratog . . . . .		500	—	150,00
Som militair Transport . . . . .		11 030	—	6 496,23
- Excess er indkommet . . . . .				5 976,83
For 234 Maanedsbilletter:				
1 anden Cl. Helbillet	mell. Christiania og Bryn	12 Mdr.		Kr. 62,50
3 tredie - Helbilletter	-	12		112,50
10 - - Halvbilletter	-	12		225,00
4 - - -	-	10		80,64
1 anden - Helbillet	-	4		30,00
2 tredie - Halvbilletter	-	4		21,60
2 - - - Helbilletter	-	3		30,00
1 anden - Helbillet	-	2		18,00
4 tredie - Helbilletter	-	1		24,00
2 anden - Halvbilletter	-	1		12,00
20 tredie - -	-	1		72,00
3 anden - Helbilletter	Grorud	12		206,25
3 tredie - Halvbilletter	-	12		74,25
2 anden - Helbilletter	-	6		88,00
5 tredie - -	-	6		132,00
1 - - - Helbillet	-	4		19,80
3 - - - Helbilletter	-	3		49,50
1 - - - Halvbillet	-	3		9,90
3 - - - Helbilletter	-	2		35,64
4 - - - Halvbilletter	-	2		28,52
1 anden - Helbillet	-	1		11,00
55 tredie - Helbilletter	-	1		364,00
12 - - - Halvbilletter	-	1		47,62
1 anden - Helbillet	Strømmen	12		105,00
1 - - - -	-	3		42,00
2 tredie - Helbilletter	-	3		50,50
1 - - - Halvbillet	-	3		16,80
1 anden - Helbillet	-	1		16,80
17 tredie - Helbilletter	-	1		171,70
3 anden - Halvbilletter	-	1		30,24
2 tredie - -	-	1		12,12
1 - - - Helbillet	Lillestrøm	12		70,00
1 - - - -	-	4		33,60
2 - - - Halvbilletter	-	4		40,32
2 - - - -	-	2		24,20
12 - - - Helbilletter	-	1		134,40
5 - - - Halvbilletter	-	1		33,60
1 - - - Helbillet	Lersund	1		12,20
7 - - - Helbilletter	Frogner	1		85,40
1 - - - Helbillet	Hauersæter	1		15,50
1 første - -	Dal	4		127,20
2 anden - Helbilletter	Eidsvold	12		383,75
1 tredie - Halvbillet	Lillestrøm - Frogner	12		22,50
1 - - - Helbillet	- Kløften	6		36,00
1 - - - Halvbillet	-	6		21,60
1 - - - Helbillet	-	4		27,00
1 - - - Halvbillet	-	4		16,20
1 - - - Helbillet	-	1		14,00
1 - - - -	Dal	1		6,00
1 - - - -	Hauersæter	1		37,50
2 - - - Halvbilletter	Bøn - Eidsvold	12		27,00
1 anden - Helbillet	Christiania - Fetsund	12	Andel	91,35
1 - - - -	-	6	do.	58,46
1 tredie - -	-	2	do.	15,81
1 første - Halvbillet	-	1	do.	13,13
7 anden - Halvbilletter	-	1	do.	61,43
2 tredie - -	-	1	do.	10,54
1 - - - Helbillet	-	3	do.	16,66
1 anden - -	-	2	do.	20,05
1 tredie - -	-	2	do.	11,02
1 første - -	-	12	do.	89,13
1 anden - -	-	6	do.	30,74

3 786,08

Tilsammen 536 143 Reisende med Indtægt 446 039,89

A n m.	af de med ordinaire Tog befordrede 524 613 Reisende med Indtægt Kr. 429 630,75 falder paa:			
	Rundreisebilletter 1ste Cl. 180, 2den Cl. 1 506, 3die Cl. 864 . . . . .	tilsammen	2 550 . . . . .	Kr. 4 558,72
	Touristbilletter — 424, — 761 . . . . .	—	1 185 . . . . .	- 4 640,14
	Familiebilletter 3die Cl. . . . .	—	9 400 . . . . .	- 2 249,25
				Antal 13 135 . . . . . Kr. 11 448,11

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classe.	Til									
		Christi- ania— Dram- menb. Sta- tioner.	Dram- men— Skienb. Sta- tioner.	Dram- men— Rands- fjordb. Sta- tioner.	Smaa- lens- banens Sta- tioner.	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vinger- banens Sta- tioner.
Christiania—Drammenb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	4	2	24	
	3	—	—	—	—	8	98	63	95	237	
		—	—	—	—	8	98	67	97	261	
Drammen—Skienb. Stationer.]	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	3	—	9	
	3	—	—	—	—	—	—	21	11	78	
		—	—	—	—	—	—	24	11	87	
Drammen—Randsfjordb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
	3	—	—	—	—	—	7	22	28	104	
		—	—	—	—	—	7	22	28	106	
Smaalensbanens Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	1	7	5	25	
	3	—	—	—	—	70	118	81	346	544	
		—	—	—	—	70	119	88	351	569	
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	8	109	61	
	2	—	—	—	—	550	1 126	1 421	1 905	3 262	
	3	—	—	—	—	21 269	26 109	13 722	27 474	35 796	
		—	—	—	—	21 819	27 235	15 151	29 488	39 119	
Bryn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	488	10	4	13	12	
	3	11	—	—	69	17 519	2 460	714	1 037	977	
		11	—	—	69	18 007	2 470	718	1 050	989	
Grorud.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	1	1 148	37	8	6	3	
	3	95	—	7	125	24 308	2 774	873	944	783	
		95	—	7	126	25 456	2 811	881	950	786	
Strømmen.	1	—	—	—	—	8	—	—	—	1	
	2	4	3	—	7	1 418	8	9	51	42	
	3	71	18	28	84	13 712	719	900	3 338	807	
		75	21	28	91	15 138	727	909	3 390	849	
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	78	—	—	1	—	
	2	—	—	—	7	1 926	22	10	107	—	
	3	85	12	24	354	27 523	1 040	1 002	3 484	—	
		85	12	24	361	29 527	1 062	1 012	3 592	—	
Kongsvingerbanens Stationer.	1	3	—	—	—	60	—	—	—	—	
	2	18	4	1	23	3 173	12	3	39	—	
	3	228	69	126	547	35 253	967	883	823	—	
		249	73	127	570	38 486	979	886	862	—	
Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	1	—	2	9	416	—	1	1	—	
	3	30	26	12	108	3 808	60	38	31	—	
		31	26	14	117	4 224	60	39	32	—	
Svenske Baner over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	304	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	2 077	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	2 386	8	29	3	—	
		—	—	—	—	4 767	8	29	3	—	

(Fortsættes)

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Kongs- vinger— Flisen- banens Sta- tioner.	Svenske Baner over Charlot- tenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Eidsv.— Trettenb. Sta- tioner.	Rørosb. Sta- tioner.	Mera- kerb. Sta- tioner.	Svenske Baner over Storlien.	Total.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	1	2	1	2	10	3	2	—	53
33	—	17	37	48	79	30	39	56	183	76	6	—	1 105
35	—	17	37	48	80	32	40	58	193	79	8	—	1 158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	12	12	1	—	42
23	—	—	1	5	16	1	2	7	78	123	3	—	369
23	—	—	1	5	16	1	2	12	90	135	4	—	411
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	9
17	—	—	3	8	36	10	10	21	124	37	1	—	428
20	—	—	3	8	36	10	10	21	126	39	1	—	437
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	10	—	—	24	40	42	—	—	164
98	—	8	35	141	94	76	24	88	493	185	—	—	2 401
108	—	8	35	141	104	76	24	112	533	227	—	—	2 565
—	366	—	—	10	4	7	1	250	81	273	—	29	1 199
426	2 029	117	191	288	930	230	256	2 208	2 605	2 103	7	198	19 852
3 808	2 587	3 357	3 818	8 004	10 342	4 704	1 967	9 419	15 919	9 674	68	136	198 173
4 234	4 982	3 474	4 009	8 302	11 276	4 941	2 224	11 877	18 605	12 050	75	363	219 224
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	2	1	—	—	3	1	—	—	—	536
70	18	140	149	165	330	97	20	49	87	28	—	—	23 940
70	18	142	149	167	331	97	20	52	88	28	—	—	24 476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	1	—	7	39	—	—	4	—	—	—	1 256
30	24	204	57	132	130	112	21	24	57	7	—	—	30 707
30	24	206	58	132	137	151	21	24	61	7	—	—	31 963
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	—	1	1	—	5	3	2	14	5	1	—	—	1 575
13	7	359	106	92	128	22	13	54	82	25	—	—	20 578
14	7	360	107	92	133	25	15	68	87	26	—	—	22 162
—	—	—	—	—	—	—	—	15	2	—	—	—	96
—	—	40	28	39	75	12	18	85	17	18	—	—	2 404
—	—	2 313	1 075	909	927	371	93	413	347	134	2	—	40 108
—	—	2 353	1 103	948	1 002	383	111	513	366	152	2	—	42 608
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	64
—	—	—	—	13	11	—	—	22	29	17	—	—	3 365
—	—	94	84	225	418	58	30	217	548	152	—	—	40 722
—	—	94	84	238	429	58	30	240	577	169	—	—	44 151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	1	—	—	439
—	—	6	4	19	43	6	4	26	137	22	—	—	4 380
—	—	6	4	19	44	6	4	26	144	23	—	—	4 819
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	307
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	2 090
—	—	—	—	2	1	1	2	22	—	—	—	—	2 454
—	—	—	—	2	1	1	2	38	—	—	—	—	4 851

næste Side).

Fra	Classe.	Til									
		Christi- ania— Dram- menb. Sta- tioner.	Dram- men— Skienb. Sta- tioner.	Dram- men— Rands- fjordb. Sta- tioner.	Smaa- lens- banens Sta- tioner.	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vinger- banens Sta- tioner.
Lersund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	121	2	2	3	51	—
	3	16	—	1	9	3 369	136	220	340	2 118	88
		16	—	1	9	3 490	138	222	343	2 169	88
Frogner.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	197	1	1	1	35	—
	3	36	1	3	37	3 764	151	60	94	1 063	67
		36	1	3	37	3 961	152	61	95	1 098	67
Kløften.	1	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	281	3	—	1	62	12
	3	47	10	10	151	7 931	163	137	100	876	218
		47	10	10	151	8 222	166	137	101	938	230
Trøgstad.	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	13	972	2	7	6	126	10
	3	77	14	40	95	10 419	328	124	134	788	412
		78	14	40	108	11 395	330	131	140	914	422
Dal.	1	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
	2	2	—	1	—	220	—	37	3	13	—
	3	34	1	11	72	4 705	98	106	24	375	60
		36	1	12	72	4 932	98	143	27	388	60
Bøn.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	245	—	—	2	15	—
	3	44	2	11	26	1 956	18	18	13	84	29
		45	2	11	26	2 202	18	18	15	99	29
Eidsvold.	1	1	—	—	—	303	—	—	—	20	—
	2	4	3	—	16	2 376	7	—	14	86	16
	3	50	6	18	102	9 574	46	20	44	443	172
		55	9	18	118	12 253	53	20	58	549	188
Eidsvold—Trettenb. Stationer.	1	—	—	—	—	67	—	—	—	2	—
	2	11	11	2	35	2 482	1	5	6	23	23
	3	174	93	126	465	15 779	91	47	97	377	448
		185	104	128	500	18 328	92	52	103	402	471
Rørosbanens Stationer.	1	—	—	—	1	323	—	—	—	3	—
	2	3	16	3	24	2 129	1	—	1	28	8
	3	84	142	44	219	9 858	28	10	21	152	114
		87	158	47	244	12 310	29	10	22	183	122
Merakerbanens Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	2	—	—	12	—	—	—	—	—
	3	5	8	1	2	62	—	—	—	—	—
		8	10	1	2	74	—	—	—	—	—
Svenske Baner over Storlien.	1	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	198	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	136	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	363	—	—	—	—	—
Total.	1	4	—	—	1	1 194	—	—	9	135	61
	2	48	39	9	135	19 879	646	1 212	1 631	2 421	3 448
	3	1 087	402	462	2 465	192 062	27 974	32 386	20 704	39 549	40 934
		1 139	441	471	2 601	213 135	28 620	33 598	22 344	42 105	44 443



Kongs- vinger- Flisen- banens Sta- tioner.	Svenske Baner over Charlot- tenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Eidsv.— Trettenb. Sta- tioner.	Rørosb. Sta- tioner.	Mera- kerb. Sta- tioner.	Svenske Baner over Storlien.	Total.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	11	3	—	—	—	—	—	—	—	197
5	—	—	311	242	173	64	21	46	29	2	—	—	7 190
5	—	—	315	253	176	64	21	46	29	2	—	—	7 387
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	23	2	—	—	1	2	—	—	—	266
3	—	262	—	563	327	17	20	30	23	4	—	—	6 525
3	—	265	—	586	329	17	20	31	25	4	—	—	6 791
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	12	12	—	73	8	—	18	3	1	—	—	486
17	—	242	581	—	1 200	178	96	298	234	27	—	—	12 516
17	—	254	593	—	1 273	186	96	316	237	28	—	—	13 012
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
1	—	2	3	69	—	40	15	62	34	1	—	—	1 364
36	—	169	324	1 124	—	818	243	878	609	45	—	—	16 677
37	—	171	327	1 193	—	859	258	940	643	46	—	—	18 046
—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	11
—	—	1	—	15	48	—	16	39	10	—	—	—	405
6	—	64	20	176	728	—	920	1 103	390	35	—	—	8 928
6	—	65	20	191	777	—	936	1 145	400	35	—	—	9 344
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	3	20	36	—	175	36	—	—	—	534
4	—	17	16	90	247	912	—	5 326	2 118	14	—	—	10 945
4	—	17	17	93	267	948	—	5 501	2 154	14	—	—	11 480
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	326
—	20	—	1	19	82	66	318	—	—	—	—	—	3 028
23	3	50	22	266	1 001	1 174	5 660	—	—	—	—	—	18 674
23	23	50	23	285	1 084	1 241	5 978	—	—	—	—	—	22 028
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
6	—	—	3	2	31	16	34	—	—	—	—	—	2 691
130	—	25	24	215	562	372	2 090	—	—	—	—	—	21 115
136	—	25	27	217	593	388	2 124	—	—	—	—	—	23 875
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327
1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2 217
21	—	3	7	21	51	32	13	—	—	—	—	—	10 820
22	—	4	7	21	53	32	13	—	—	—	—	—	13 364
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363
—	366	—	—	10	6	9	1	272	83	273	—	29	2 453
450	2 049	181	245	484	1 302	452	660	2 671	2 817	2 201	10	198	43 188
4 340	2 639	7 330	6 674	12 447	16 833	9 055	11 288	18 077	21 458	10 590	80	136	478 972
4 790	5 054	7 511	6 919	12 941	18 141	9 516	11 949	21 020	24 358	13 064	90	363	524 613

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	223 795	217 787
— Bryn - Grorud . . . . .	208 287	206 423
— Grorud - Strømmen . . . . .	181 826	181 597
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	170 048	170 001
— Lillestrøm - Lersund . . . . .	91 524	91 440
— Lersund - Frogner . . . . .	85 770	85 810
— Frogner - Kløften . . . . .	80 877	81 045
— Kløften - Trøgstad . . . . .	72 072	72 169
— Trøgstad - Dal . . . . .	59 319	59 643
— Dal - Bøn . . . . .	55 060	55 424
— Bøn - Eidsvold . . . . .	58 895	59 728

Med de ordinære Tog er befordret 524 613 Personer\*) og med Extratog og som militair Transport 11 530 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Personer med de ordinære Tog . . . . .	2 453	43 188	478 972	524 613
— Passagerer, der have løst Maanedsbillet . . . . .	970	8 450	23 552	32 972
— befordrede Passagerer med Extratog og som militair Transport	323	845	10 362	11 530
Tilsammen	3 746	52 483	512 886	569 115
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Tog . . .	117 426	1 636 473	13 053 434	14 807 333
— — — — — , der have løst Maanedsbillet .	29 010	193 640	247 960	470 610
— — — — — med Extratog og som militair Transport . . . . .	10 648	28 713	403 450	442 811
Tilsammen	157 084	1 858 826	13 704 844	15 720 754
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 km. . . . .	2 310	27 336	201 542	231 188
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . km.	42,0	35,4	26,7	27,6
Antal Vognkilometer (Personvogne & Stoppevogne med Personpladse)	165 009	516 043	1 451 775	2 132 827
Antal Pladskilometer . . . . .	3 142 126	11 099 954	56 903 722	71 145 802
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	19	22	39	33,3
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	1,0	3,6	9,4	7,4
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	5,0	16,7	24,1	22,1

\*) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gjennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 32 972.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton . . . . .	8,77	8,31	7,57	7,84
Vognenes Tonkilometer . . . . .	1 447 485	4 289 525	10 987 200	16 724 210
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . .	11 781	139 412	1 027 863	1 179 056
Samlede Brutto-Tonkilometer . . . . .	1 459 266	4 428 937	12 015 063	17 903 266
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . . . Ton	9,21	2,31	0,59	1,06
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	0,9	3,1	9,8	6,6
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Ton	8,84	8,58	8,21	8,39
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Tog . . .	9 247,57	72 417,45	347 965,73	429 630,75
— - - - - , der have løst Maanedsbillet .	229,46	1 267,58	2 289,04	3 786,08
— - - - - med Extratog og som militair Transport . . . . .	640,60	354,93	5 650,70	6 646,23
Tilsammen	10 117,63	74 039,96	355 905,47	440 063,06
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - Vogn befordret 1 Kilometer . . . . .	0,061	0,143	0,245	0,206
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - Passager med de ordinære Tog . . . . .	2,77	1,43	0,70	0,78
— - - — - Extratog og som militair Transport .	1,98	0,42	0,54	0,58
I Gjennemsnit . . . . .	2,70	1,41	0,69	0,77
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - — - de ordinære Tog befordret 1 Kilo- meter . . . . .	0,065	0,040	0,026	0,028
— - - — - Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer . . . . .	0,060	0,012	0,014	0,015
I Gjennemsnit . . . . .	0,064	0,040	0,026	0,028
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinære Tog . . . . .	0,6	9,3	90,1	100,0
— — - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . . .	2,8	7,3	89,9	100,0
I Gjennemsnit . . . . .	0,7	9,2	90,1	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passa- gerer med de ordinære Tog . . .	2,2	17,0	80,8	100,0
— - - — - af den samlede Indtægt for Passa- gerer med Extratog og som militair Transport . . . . .	9,6	5,4	85,0	100,0
I Gjennemsnit . . . . .	2,3	16,8	80,9	100,0

## Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvinger- banens Stationer.		Kongsvinger- Flisenbanens Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Tog . . . .	223 795	217 787	24 476	28 620	31 963	33 598	22 162	22 344	42 608	42 105	44 151	44 443	4 819	4 790
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	5 110	3 744			146	145	250	250	91	330	874	793	66	
Sum	228 905	221 531	24 476	28 620	32 109	33 743	22 412	22 594	42 699	42 435	45 025	45 236	4 885	4 790
Tilsammen	450 436		53 096		65 852		45 006		85 134		90 261		9 675	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Svenske Baner over Charlottenberg.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dal.		Bøn.		Eidsvold.		Eidsv.-Trettenb., Rørosb., Merakerbanen og svenske Baner over Storlien.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
4 851	5 054	7 387	7 511	6 791	6 919	13 012	12 941	18 046	18 273	9 344	9 384	11 480	11 949	22 028	21 020	37 700	37 875	524 613
		132					5	4 070	5 220				2	284	432	507	609	11 530
4 851	5 054	7 519	7 511	6 791	6 919	13 012	12 946	22 116	23 493	9 344	9 384	11 480	11 951	22 312	21 452	38 207	38 484	536 143
9 905		15 030		13 710		25 958		45 609		18 728		23 431		43 764		76 691		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham-mer Sidebane.	Strøm-men.	Lille-strøm.	Øiersta-tionerne over Lille-strøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer. *)	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer .	20	80	—	—	—	120	220	390	40 120	
2	Gjødning, alle Slags . .	29 600	9 001 370	598 600	1 886 900	14 100	1 335 250	772 400	61 270	7 274 120	
3	Glasvarer . . . . .	170	410	—	—	—	3 840	9 950	1 680	59 890	
4	Hø og Halm . . . . .	4 900	5 100	—	—	—	—	—	—	110	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	28 190	6 290	—	—	8 000	442 740	408 880	8 910	387 290	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	69 600	16 710	35 000	11 000	48 000	108 960	87 430	4 280	793 220	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	1 500	—	—	—	9 000	28 220	4 070	82 290	
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	1 818 750	1 009 520	731 700	11 400	—	664 360	3 472 060	6 200	6 330 250	
9	Kornvarer . . . . .	860	6 710	—	—	—	11 730	17 390	7 650	200 800	
10	Mel . . . . .	10 150	64 440	—	12 900	—	225 300	899 410	153 970	5 459 150	
11	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	17 300	23 500	—	9 900	18 570	800	—	235 880	
13	Poteter . . . . .	100	3 490	—	—	—	3 470	2 490	—	2 410	
14	Salt . . . . .	32 400	5 680	—	—	—	16 630	41 110	14 940	599 186	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 420	530	—	—	—	5 660	25 860	4 820	276 310	
16	Smør og Ost . . . . .	130	950	—	—	—	15 350	40 620	1 240	34 880	
17	Spiger . . . . .	—	790	—	—	—	6 580	6 980	4 050	41 910	
18	Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	50 000	28 550	—	—	—	41 030	14 290	—	23 500	
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	6 039 500	5 000	—	—	10 000	44 500	—	—	15 400
20			Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
21		Træmasse . . . . .	—	—	—	—	52 800	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags . . . . .	40	2 300	—	—	—	99 190	148 290	8 420	52 420	
23	Øvrige Varer . . . . .	183 000	359 360	596 200	12 300	561 800	264 290	1 078 860	74 490	4 082 560	
24	Ilgods . . . . .	3 727	9 524	—	—	—	27 504	60 740	3 000	200 393	
25	Fragtfrit Gods . . . . .	41 290	63 280	3 400	—	—	119 000	971 890	—	75 470	
	Tilsammen	8 313 847	10 608 884	1 988 400	1 934 500	704 600	3 463 074	8 087 890	359 380	26 267 559	

\*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

## Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Kongsvin- ger— Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Stoppe- sted.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs- stationerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
36 190	160	110	790	1 990	—	2 860	2 210	21 020	31 440	137 720	1
695 670	720 800	616 730	2 500 900	1 608 930	879 700	1 174 740	341 800	681 440	98 000	30 292 320	2
15 780	490	1 800	5 280	9 760	—	5 930	4 770	34 130	29 960	183 840	3
50	—	—	—	10 000	—	—	—	—	20	20 180	4
131 210	4 390	13 710	57 740	70 820	—	54 230	250 920	743 510	1 819 230	4 436 060	5
17 890	1 970	4 970	39 560	35 790	—	25 780	1 051 170	314 500	207 490	2 873 320	6
60 600	2 180	2 420	12 090	53 530	—	21 520	5 910	75 620	32 510	391 460	7
183 450	27 050	103 030	272 970	747 340	34 000	223 525	5 281 000	5 505 340	823 950	27 245 895	8
234 850	2 670	3 260	10 820	24 680	—	17 190	5 900	270 730	76 350	891 590	9
2 223 930	109 050	126 770	588 520	1 052 490	10 100	682 730	206 290	2 816 090	819 650	15 460 940	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1 020	7 450	1 200	18 230	6 800	—	3 300	6 080	13 050	17 770	380 850	12
150	—	540	40	50	—	120	70	500	70	13 500	13
274 800	9 450	13 860	66 920	94 870	—	138 230	214 270	683 110	411 310	2 616 766	14
50 850	3 330	3 340	25 100	40 320	—	27 870	9 200	81 850	42 270	598 730	15
7 060	2 960	1 780	8 210	43 200	—	17 490	10 680	35 720	16 200	236 470	16
20 060	1 400	1 850	8 040	14 820	—	7 990	10 440	80 800	18 830	224 540	17
—	—	—	230	—	—	—	—	—	—	157 600	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 114 400	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 800	21
6 460	3 230	4 260	23 450	353 020	—	50 980	42 150	181 250	99 390	1 074 850	22
1 201 100	71 390	109 650	346 480	850 160	5 000	469 935	1 679 490	3 357 670	1 979 220	17 282 955	23
40 251	4 071	11 117	18 647	85 205	—	28 366	29 036	61 354	53 282	636 217	24
21 105	10 610	12 570	48 370	124 210	28 980	17 610	13 250	160 860	390	1 712 285	25
5 222 476	982 651	1 032 967	4 052 387	5 227 985	957 780	2 970 396	9 164 636	15 118 544	6 577 332	113 035 288	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Kilogram.								Fra									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strøm- men.	Lillestrøm.	Øiersta- tionerne over Lillestr.									
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	44 100	1 000	—	—	—	—	—	—									
3	Glasvarer . . . . .	330	—	—	—	—	—	60 890	20	—									
4	Hø og Halm . . . . .	—	9 280	—	—	—	—	8 000	240	—									
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	—	—	15 000	—	338 630	30 120	770									
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
7	Kjød og Flesk, alle Slags .	—	—	—	—	—	—	100	130	—									
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	4 060	—									
9	Kornvarer . . . . .	—	10 000	—	20 000	—	—	29 840	30 350	28 570									
10	Mel . . . . .	—	—	—	—	—	—	27 090	830	2 270									
11	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 720	—	—									
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
13	Poteter . . . . .	—	280	—	—	—	—	1 490	7 960	7 250									
14	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	60	2 700	80									
16	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	130	290	210									
17	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	60	—	—									
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . . Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . . Brænde og Baghun . .	474 800	20 000	679 600	4 231 300	—	361 000	23 300	60 836 800	—									
19											92 800	2 842 900	98 900	448 300	5 000	17 900	11 200	19 162 400	—
20											20 500	248 800	53 500	1 932 300	14 000	—	217 500	12 534 500	—
21	Træmasse . . . . .	—	155 200	—	—	—	—	—	—	—									
22	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
23	Øvrige Varer . . . . .	36 460	6 880	111 600	—	395 000	480 500	360 420	1 243 290	29 420									
24	Ilgods . . . . .	273	312	—	—	—	—	2 887	8 808	—									
25	Fragtfrit Gods . . . . .	3 397	12 198	34 500	—	—	—	15 226	600 189	—									
	Tilsammen	628 560	3 349 950	979 100	6 631 900	429 000	859 400	1 098 543	94 462 687	68 570									



fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Kongsvin- gerbanens Stationer*)	Kongsvin- ger— Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Stoppe- sted.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs- statio- nerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.												
40	20	—	—	—	—	—	—	—	841 960	129 450	971 470	1
1 000	—	—	—	1 200	—	—	—	—	—	—	47 300	2
193 030	2 870	2 050	—	550	—	—	—	—	—	—	259 740	3
717 210	—	47 750	500	12 230	9 760	—	13 420	—	79 300	13 390	911 080	4
1 784 230	2 610	760	—	5 550	13 950	—	1 690	28 010	182 720	26 820	2 430 860	5
2 015 440	4 470	2 772 300	710 400	—	1 140	—	2 470	—	—	19 030	5 525 250	6
114 950	28 520	—	400	200	4 150	—	5 920	1 190	25 470	11 350	192 380	7
140 800	—	—	—	—	—	—	—	820	—	—	144 860	8
807 860	1 230	16 070	48 750	134 000	73 830	—	50 750	190	43 810	4 030	1 299 910	9
61 520	570	—	50	3 200	7 980	—	1 630	99 080	28 410	400	134 140	10
2 045 353	78 740	276 202	585 430	1 447 762	1 596 220	50 620	680 270	—	653 134	—	7 514 531	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
389 190	70 180	1 160	7 690	11 810	258 930	—	274 550	22 280	289 110	84 920	1 426 800	13
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	14
1 760	—	—	150	170	870	—	280	200	150	1 080	7 500	15
87 697	76 350	—	19 190	7 460	35 260	—	28 400	2 800	562 690	259 490	1 079 967	16
100 020	60	—	—	—	400	—	—	46 670	—	30	147 240	17
26 086 300	352 900	75 800	120 700	210 800	81 300	100 100	2 188 900	—	1 078 000	79 900	97 001 500	18
20 423 150	2 634 480	541 200	336 700	170 470	2 682 800	660 100	873 600	16 600	912 900	—	51 931 400	19
10 229 200	645 700	482 000	23 000	—	16 000	—	1 864 900	—	455 000	—	28 736 900	20
8 276 600	—	—	—	—	—	—	—	12 157 910	3 487 700	778 100	24 855 510	21
520	100	—	—	—	—	—	100	—	—	140	860	22
2 295 823	189 620	8 240	19 810	68 640	436 690	—	100 980	1 643 630	784 600	1 594 240	9 805 843	23
246 192	75 561	983	1 302	23 284	13 975	—	16 813	7 902	33 567	18 280	450 139	24
1 571 342	16 659	6 557	2 302	2 100	3 614	243 000	70 790	517	77 949	712	2 661 052	25
77 589 357	4 180 640	4 231 072	1 876 374	2 099 426	5 236 869	1 053 820	6 175 463	14 027 799	9 536 470	3 021 362	237 536 362	

\*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer\*).

Varernes Art.	Til											Tilsammen.			
	Bryn.	Grørd.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.**)	Kongsvin-ger-Fjelsen-Stationer.**)	Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.		Dal.	Bøn.	Eidsvold.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	100	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	110	—	—	3 600	3 890
Hø og Halm . . . . .	1 000	10 000	—	—	—	33 000	—	—	—	—	—	—	—	—	44 000
Jern og Staal og Arbeide deraf,	—	—	2 217	840	6 010	100	—	—	—	—	—	—	—	38 780	48 067
Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord,	12 000	—	—	—	—	24 680	—	—	—	—	—	—	—	—	36 680
Ler, Sand, Sten . . . . .	250	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	440
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer . . . . .	1 000	—	200	100	19 730	15 450	—	110	—	1 930	210	—	90	380	39 200
Mel . . . . .	—	—	50	12 160	285 500	21 000	—	—	—	14 500	—	—	290	6 380	346 300
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	1 380	860	1 090	520	670	130	170	—	—	—	100	—	—	40	4 960
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	1 050	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	20	—	7 060	40	—	—	—	30	—	—	—	—	7 180
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	20	320	—	—	—	—	60	—	—	60	—	510
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav	5 000	7 200	—	7 900	4 320	—	—	—	—	6 700	—	—	—	—	31 120
Tømmer, alle Slags, O og □	84 100	—	—	10 000	16 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110 400
Brænde og Baghun . . . . .	—	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	880	16 780	3 830	16 010	46 620	9 680	300	770	3 810	13 320	6 230	2 400	29 640	150 270	
Ilgods.***)	585	53	259	2 363	65 408	1 120	27	119	214	726	138	122	2 991	74 125	
Fragtfrt Gods . . . . .	255	80	5 080	20	1 531	15 622	90	—	—	4	10	—	57	22 749	
Tilsammen	106 450	41 973	12 786	50 033	453 679	121 872	587	999	27 364	20 680	6 668	3 112	81 868	928 071	

\*) Svenske Baner over Korsnæs heri indbefattet.  
 \*\*) Do. — Charlottenberg do.  
 \*\*\*) Vestbanernes Stationer over Moss do.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.\*)

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.			
	Bryn.	Grund.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer**)	Kongsvin-ger-Flisen-Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.		Dal.	Bøn.	Eidsvold.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 500
Gjødnings- alle Slags . . . . .	16 400	184 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201 200
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	23 800	—	—	—	—	—	—	—	—	23 800
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	5 750	5 190	2 070	20	5 000	—	—	—	—	350	2 240	20 620
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	70	—	—	—	80	—	—	480	—
Kjødt og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	250	—	—	—	—	360	—	—	—	880
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	1 540	600	40	3 130	40	—	330	—	950	—	—	350	740
Kornvarer . . . . .	—	—	—	—	1 670	—	—	—	—	30	—	—	—	6 980
Mel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 700
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	86 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	—	1 760	—	80	9 550	2 230	—	—	—	320	—	—	770	86 890
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 070
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost . . . . .	—	—	—	80	130	—	—	—	—	50	—	—	40	300
Spiger . . . . .	—	—	—	—	570	420	—	—	—	—	—	—	9 610	10 600
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	74 550	84 700	109 200	—	—	—	—	—	—	21 400	289 850
Tømmer, alle Slags, O og □	1 250	5 100	—	—	112 800	61 300	—	—	—	—	—	—	—	180 450
Brænde og Bagtun . . . . .	—	—	—	42 500	6 700	—	—	—	—	—	—	—	—	49 200
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	810	18 770	15 490	38 990	70 626	3 660	340	5 370	2 200	5 550	1 010	20 590	29 740	213 146
Øvrige Varer . . . . .	147	59	110	832	11 413	1 075	27	89	367	667	490	192	1 835	17 303
Ilgods**)	—	—	50	108 003	70 955	20 604	28	—	1	250	422	—	473	200 796
Fragtfrit Gods . . . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	105 507	212 029	22 000	270 265	398 744	198 659	5 395	5 789	2 568	8 237	2 282	21 132	73 438	1 326 065

\*) Svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet.  
 \*\*) Do. — Charlottenberg do.  
 \*\*\*) Vestbanernes Stationer over Moss - do.



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Vestbanernes Stationer.

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.				
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.	Lersund.	Progrer.	Kjøften.	Trøgstad.	Dal.		Bøn.	Eidsvold.		
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000	7 000	7 000
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	6 250	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	13 810
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Kjødd og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	520
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 110
Mel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	—	—	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	360	620	8 930	15 020	3 500	60	180	8 510	4 390	1 050	1 760	51 720	115 950	115 950	
Ilgods . . . . .	19	47	189	507	1 056	69	25	113	423	1 051	135	1 181	6 958	6 958	
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	10	—	—	—	14	—	—	—	173	173	
Tilsammen	379	667	15 469	15 627	5 686	269	365	8 623	4 937	2 231	2 195	69 891	158 521	158 521	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold \*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til													
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierst. over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens					
										Fetsund.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnes.
Kilogram.															
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	—	—	—	—	3 450	—	—	750	800	—	—	30
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	260	—	2 080	2 270	410	2 470	1 050	130
7	Kjød og Flesk, alle Slags .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer . . . . .	3 020	—	—	—	—	810	—	—	—	20	—	20	—	150
10	Mel . . . . .	—	—	—	—	—	—	40	—	—	170	—	—	—	—
11	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter . . . . .	9 550	—	—	—	—	190	430	—	—	440	—	—	—	—
14	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—
16	Smør og Ost . . . . .	310	140	—	—	—	40	510	—	30	70	90	—	70	—
17	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . . 19 { Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . . 20 { Brænde og Baghun . .	194 900	5 000	—	30 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		—	—	—	—	6 600	—	9 000	—	—	—	—	—	—	—
20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—
23	Øvrige Varer . . . . .	960	1 630	—	—	—	6 990	8 080	—	550	1 320	50	720	110	2 570
24	Ilgods . . . . .	43	3	—	—	—	174	1 716	—	26	114	43	44	19	138
25	Fragtfrit Gods . . . . .	17 124	14 000	8 000	—	—	19 560	828	—	—	—	—	26	—	2
	Tilsammen	225 907	20 773	8 000	30 600	6 600	27 764	24 694	—	2 686	5 284	1 393	3 280	1 249	3 020

\*) Mjøsstationerne heri indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Stationer:														Løbe-No.		
Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskogen.	Skotterud.	Magnor.	Charlotten-berg.	Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Stoppeded.	Dal.		Bøn.	Tilsammen.
Kilogram.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	3 130	—	—	20	20	4 480	—	750	750	300	—	—	2 490	16 630	33 600	5
1 180	310	—	—	—	730	—	—	180	—	380	6 860	—	2 050	8 580	28 940	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	230	350	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	30	—	920	—	—	570	—	—	20	—	5 560	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	610	5 990	7 260	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 040	3 040	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820	310	—	—	100	11 840	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	30	—	—	—	—	30	440	—	—	—	90	—	150	20	840	15
—	930	—	50	—	—	270	310	250	—	130	570	—	570	760	5 100	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	7 400	30 900	—	—	586 800	865 600	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 800	10 661 500	10 687 900	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 000	—	—	—	—	28 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	22
80	4 790	—	20	510	1 400	2 800	10 260	280	400	3 670	8 090	—	7 070	7 590	69 940	23
14	216	2	—	2	—	46	108	7	41	321	3 352	—	1 709	1 913	10 051	24
—	42	—	—	—	—	—	—	13 500	22 000	25 007	15 054	41 500	10 299	22 034	208 976	25
1 274	9 448	2	70	532	2 180	7 626	12 038	14 967	33 191	66 598	65 676	41 500	35 838	11 315 187	11 967 377	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold\*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierst. over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
									Fetsund.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.
Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	30 300	8 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	—	1 910	—	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	7 900	—	—	—	—	—	—	260	—	650	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Kornvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Mel . . . . .	—	300	—	—	—	10 000	80	800	—	—	—	
11	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	330	—	—	
17	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	39 400	1 800	1 000	—	—	—	—	—	
19		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	159 400	—	—	—	—	—	
20		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øl, alle Slags . . . . .	670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Øvrige Varer . . . . .	1 560	310	—	21 900	21 260	34 720	—	530	360	—	120 80	
24	Ilgods . . . . .	191	7	—	—	109	888	—	21	18	43	52 103	
25	Fragtfrit Gods . . . . .	349	2 000	83 000	—	351	111 676	—	—	—	—	4 —	
	Tilsammen	43 070	19 217	83 000	61 300	25 430	317 684	80	1 351	998	43	176 833	

\*) Mjøsstationerne heri indbefattet.



fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Stationer:															Tilsammen.	Løbe-No.		
Skarnes.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskogen.	Skotterud.	Magnor.	Charlottenberg.	Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Stoppeded.	Dal.			Bøn.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	44 000	2
—	—	—	—	—	—	320	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
150	—	510	—	—	—	—	130 900	70	—	—	—	—	—	1 190	—	—	134 730	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	590	—	—	9 720	6
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	220	—	340	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	80	—	20	90	—	290	9
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—	—	500	—	12 450	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	70	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	496 200	—	511 200	12
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	1 410	70	—	1 750	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	—	20	140	—	780	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	510	—	510	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	77 600	—	—	119 900	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 247 000	—	—	2 406 400	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670	22
760	510	3 720	250	—	160	930	560	240	430	100	780	8 730	—	9 910	10 020	—	117 940	23
77	36	65	12	4	—	52	25	242	7	64	681	2 089	—	646	625	—	6 057	24
—	—	—	4	—	—	—	—	50	180	—	3 002	2 182	—	403	5 044	—	208 245	25
1 077	546	4 385	266	4	160	1 302	131 765	602	5 617	264	9 563	14 591	2 247 000	91 839	513 489	—	3 575 652	

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterete til Nordbanernes Stationer\*).

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.						
	Vestba- nerne.	Smaalens- banen**).	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvid- gerbanens Stationer†).	Kongsv.- Ellisenb. Stationer.		Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	110	117 260	—	—	—	—	—	9 730	40	—	—	—	—	—	—	127 140
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	—	1 577 280	—	—	—	—	—	12 300	—	—	—	—	—	—	—	1 589 580
Glasvarer . . . . .	70	35 050	245 730	—	—	—	—	—	213 420	—	—	—	—	—	—	—	494 270
Høj og Halm . . . . .	—	3 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000	—	—	5 500
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	23 250	68 030	4 290 500	—	—	—	91 840	12 680	491 220	2 060	—	—	—	—	870	—	4 980 450
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	58 000	965 230	—	45 000	—	—	—	12 960	7 990	—	—	—	320	5 670	—	1 095 170
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	150	120	351 010	—	—	—	—	—	200	40	—	—	—	60	—	1 000	352 580
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes Kornvarer . . . . .	100	2 400	21 716 810	—	—	—	—	92 400	110	—	—	—	—	—	—	—	21 811 720
Mel . . . . .	70	25 530	1 364 000	—	—	—	—	230	18 150	500	—	—	—	1 990	6 030	200	1 416 730
Melk . . . . .	—	131 810	8 272 770	100	—	—	—	—	760	70	—	—	—	6 900	800	200	8 413 480
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter . . . . .	—	160	53 750	—	—	—	—	—	70 000	—	—	—	—	530 100	—	1 814 650	2 468 660
Salt . . . . .	90	400	490	—	—	—	—	80	430	—	1 200	—	—	970	150	—	3 810
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost . . . . .	60	740	249 690	—	—	—	—	20	2 210	170	—	—	—	—	900	—	1 131 610
Spiger . . . . .	760	12 220	371 930	—	—	—	—	—	660	20	—	—	—	90	—	—	253 790
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	8 300	49 200	—	—	—	—	40 040	66 520	—	—	—	—	—	—	590	278 450
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	—	—	3 000	—	18 800	267 000	—	143 300	10 400	—	—	—	—	160 300	—	—	304 660
Brænde og Baghun Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442 500
Øl, alle Slags . . . . .	—	50	179 400	—	—	—	—	—	3 630	—	—	—	—	—	—	—	183 080
Øvrige Varer . . . . .	200 340	301 589	12 909 800	7 310	310	—	18 730	120 760	180 000	8 920	550 880	7 160	55 570	24 560	13 020	13 849 499	
Ilgods . . . . .	23 267	62 399	669 007	143	39	—	305	1 119	9 737	2 351	47 88	292	2 169	715	527	772 205	
Fragtfrit Gods . . . . .	21 474	72 038	17 040	20	950	—	—	1	5 929	5 135	—	—	22	15	—	—	122 624
Tilsammen	269 631	782 446	54 706 807	7 573	65 099	267 000	122 875	462 950	1 130 866	27 336	1 797 968	7 452	760 491	39 710	1 830 187	60 483 188	

\* Merakerbanens Stationer, Dampskibsanløbssteder i Nordland & svenske Baner over Storlien heri indbefattet.  
 \*\* Fra svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet.  
 †) - Do. - Charlottenberg -

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer \*).

Varernes Art.	Til											Tilsammen.				
	Vestba- nerne.	Smaalens- banen **).	Christiania.	Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens (Stationer †).	Kongsv. — Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner.		Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.
Brændevin paa Træer . . . . .	510	2 310	1 916 810	—	—	—	90	510	3 920	430	220	1 010	320	390	410	1 926 930
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	300	8 050	—	—	—	—	—	1 100	—	—	—	7 900	—	—	17 350
Glasvarer . . . . .	420	30	176 550	—	—	120	—	800	190	—	—	—	420	120	830	179 480
Hø og Halm . . . . .	190	—	166 840	400	—	—	—	620	—	—	—	—	—	—	—	168 050
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	37 780	64 430	1 181 920	840	20	43 650	2 120	48 330	37 830	2 170	960	1 900	7 600	3 020	10 190	1 442 760
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	40	39 250	99 860	—	—	—	—	600	6 050	—	—	—	—	—	33 100	178 900
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	5 280	6 850	303 910	200	—	50	80	1 620	160	—	—	370	140	350	960	319 970
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	13 400	8 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	27 480
Kornvarer . . . . .	9 010	3 770	64 400	350	380	—	1 170	2 700	23 290	300	—	40	280	760	140	106 590
Mel . . . . .	280	90	22 470	—	—	—	100	500	950	—	—	—	150	—	4 000	28 390
Melk . . . . .	50	—	3 721 490	157 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	3 878 910
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	40	—	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390
Poteter . . . . .	6 590	16 820	1 272 180	1 620	—	1 120	1 590	65 390	180	600	—	—	—	560	4 070	1 370 720
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	20 090	84 260	421 010	50	—	110	5 860	684 670	77 420	180	310	11 630	1 910	580	6 750	1 314 830
Smør og Ost . . . . .	24 500	19 560	1 721 410	—	800	100	830	3 660	870	—	—	70	260	310	880	1 773 250
Spiger . . . . .	—	630	40 280	—	—	100	400	3 150	3 410	—	—	160	—	80	80	48 290
— (Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	74 000	419 100	—	—	10 000	206 000	—	—	—	—	—	—	—	97 200	806 300
— (Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	—	10 400	286 700	25 200	88 400	—	10 200	—	—	—	—	—	—	5 000	930 400	1 356 300
— (Brænde og Baghun . . . . .	—	—	555 000	—	—	—	—	—	—	—	—	24 000	—	—	272 000	851 000
Træmasse . . . . .	—	—	104 770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 770
Øl, alle Slags . . . . .	40	200	167 280	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	4 960	216 770
Øvrige Varer . . . . .	86 790	126 043	4 712 810	1 520	3 710	8 180	12 060	94 180	15 460	130	360	2 790	20 500	4 760	19 960	5 109 253
Ilgods . . . . .	18 684	186 739	1 201 329	760	108	963	3 803	90 628	2 152	182	92	869	3 631	1 276	1 840	1 513 056
Fragtfrit Gods . . . . .	561	6 586	4 636	1	10	206	133	10 520	829	—	—	—	247	—	110	23 839
Tilsammen	210 855	655 668	18 577 235	188 111	93 428	64 599	244 436	1 007 918	173 811	3 992	1 942	42 919	87 268	17 466	1 393 930	22 763 578

\*) Merkerbanens Stationer, Dampskibsløbssteder i Nordland & svenske Baner over Storlien heri indbefattet.  
 \*\*) Til svenske Baner over Korsjø heri indbefattet.  
 †) - Do. - Charlottenberg

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	
Kilogram.											
Brændevin paa Træer . . . . .	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Gjødning, alle Slags . . . . .	132 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132 480
Glasvarer . . . . .	288 420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288 420
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	1 312 220	—	—	1 100	—	—	100	180	—	60	1 313 660
Kaffe . . . . .	206 070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206 070
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	109 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109 360
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	481 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	481 400
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	770 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770 660
Kornvarer . . . . .	17 300	—	—	—	—	—	70	—	—	—	17 370
Mel . . . . .	952 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	952 140
Malm, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	8 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 000
Salt . . . . .	540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540
Sild og Fisk, fersk og saltet . . . . .	1 854 990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 854 990
Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	308 280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308 280
Spiger . . . . .	250 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250 720
Sukker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	6 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 500
Tørfisk . . . . .	110 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110 800
Øl, alle Slags . . . . .	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900
Øvrige Varer . . . . .	4 229 910	11 480	47 700	10 820	40	—	—	10 440	200	850	4 311 440
Ilgods . . . . .	76 565	888	24	—	—	114	—	21	—	32	77 644
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	11 117 295	12 368	47 724	11 920	40	114	170	10 641	200	942	11 201 414

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Varernes Art.	Til										Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	
Kilogram.											
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	845 560	31 100	—	—	—	—	—	—	—	1 460	878 120
Hø og Halm . . . . .	16 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 600
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	10 711 410	—	—	136 350	—	—	3 200	80	8 300	283 300	11 142 640
Kaffe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	13 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 660
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	2 254 150	40	40	—	—	—	—	—	—	—	2 254 230
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer . . . . .	88 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88 160
Mel . . . . .	11 220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 220
Malm, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	39 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 400
Poteter . . . . .	140	80	—	—	—	—	—	—	—	—	220
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk og saltet . . . . .	8 960	—	—	—	—	—	—	—	40	—	9 000
Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	245 860	—	80	—	—	—	—	—	—	—	245 940
Spiger . . . . .	52 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 540
Sukker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	24 178 900	—	—	60 800	—	—	—	—	—	24 239 700
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	375 100	19 100	—	—	—	—	—	—	—	394 200
	Brænde og Baghun . . . . .	25 200	—	—	—	—	—	—	—	—	25 200
Træmasse . . . . .	20 845 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 845 560
Tørfisk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	2 044 365	460	12 890	22 740	80	239	940	220	740	15 780	2 098 454
Ilgods . . . . .	84 898	90	32	64	—	2	—	12	30	371	85 499
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	61 841 683	50 870	13 042	219 954	80	241	4 140	312	9 110	300 911	62 440 343

**TABEL** over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **mellem de forskellige**  
og de svenske

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra															
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm*)		Kongsvingerbanens Stationer**).	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
<b>Kilogram.</b>																	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	123 800	1 730 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—	—	—	—	470
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 360
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	1 500	—	—	—	—	—	3 500	—	—	—	20 170	430	250	—	18 580	1 630
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	300	26 000	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	—	250	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	20	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	340	1 400
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	—	—	20
9	Kornvarer . . . . .	3 690	4 460	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	1 340	—	1 960	27 390
10	Mel . . . . .	1 080	2 930	—	—	—	—	—	—	—	—	45 110	3 640	4 910	80	340	1 150
11	Melk . . . . .	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 110
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	533 750	7 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000
13	Poteter . . . . .	—	170	—	—	—	—	—	—	—	—	60	20	—	1 230	850	7 810
14	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—
16	Smør og Ost . . . . .	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	1 320	860
17	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	7 000	—	—	—	—	6 140	21 250	367 180	873 980	204 700	915 600
19		{ Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	—	71 000	—	255 500	—	813 100	—	—	—	—	—	186 200	547 900	429 500	637 600
20		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	253 500	10 500	—	—	—	—	29 500	732 800	5 000	105 900
21	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000
22	Øl, alle Slags . . . . .	28 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	1 520
23	Øvrige Varer . . . . .	22 170	38 610	590	—	—	—	—	5 000	15 000	65 560	37 880	73 730	135 820	17 340	26 800	
24	Ilgods . . . . .	2 594	941	12	—	—	—	—	—	—	1 800	77	2 094	488	2 563	2 973	
25	Fragtfrit Gods . . . . .	34 982	1 089 732	11 000	151 500	7 000	—	—	—	—	6 666	6 206	85 904	131 749	307	605	
	Tilsammen	752 816	2 971 823	11 602	407 000	7 000	1 073 600	14 000	5 000	15 000	146 646	69 503	756 878	2 424 367	683 540	1 819 748	

\*) Øierstationerne over Lillestrøm heri indbefattet.  
\*\*) — - Fetsund - -

**Stationer** undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes Baners Stationer.

Kongsvinger-Flisenbanens Stationer.		Lersund,		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersøter Stoppested.		Dal.		Bøn.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
<b>Kilogram.</b>																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 858 900	—	2
—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—	1 220	310	3
—	—	—	6 440	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	60	19 800	4
—	—	40	590	—	—	—	4 000	—	—	—	—	—	670	2 560	40 540	13 380	5
—	—	130	281 300	—	—	—	—	960	360	—	—	—	—	—	27 640	281 910	6
—	—	—	150	—	20	480	30	160	100	—	—	30	60	90	1 110	1 920	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000	—	—	—	—	—	610	7 020	8
—	700	300	3 400	80	640	1 820	9 990	160	1 520	—	—	—	730	—	13 840	44 370	9
—	—	900	100	190	180	3 180	280	—	2 640	—	—	350	470	—	58 990	8 540	10
—	—	—	2 319	—	34 410	—	17 508	—	—	—	—	—	35 370	—	250	149 717	11
—	—	2 000	20 150	—	—	—	—	1 500	457 750	—	—	—	—	16 500	544 750	499 400	12
210	630	—	1 500	50	710	—	1 180	—	6 560	—	—	530	3 790	110	1 870	23 540	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
150	—	—	—	—	—	8 470	1 090	—	170	—	—	—	90	430	8 780	1 780	15
40	330	—	—	—	750	150	—	840	240	—	—	390	20	70	2 800	2 270	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	—	240	17
—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	37 900	—	14 200	—	437 600	—	585 020	2 305 530	18
6 000	—	433 000	—	—	—	—	—	—	91 200	1 388 000	35 400	—	—	1 000	3 582 300	1 313 100	19
—	—	7 500	13 500	—	—	—	—	—	7 000	—	—	—	54 820	—	295 500	924 520	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	20 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	29 170	1 670	22
4 200	1 830	870	4 310	3 240	1 740	3 730	13 700	25 830	52 400	—	—	16 520	9 740	33 550	276 800	333 360	23
240	224	168	1 049	209	347	1 446	2 250	2 010	5 224	—	—	130	1 846	880	14 195	15 370	24
—	50	1 501	44 366	—	12 408	8	30	23	240 927	—	492 000	14 000	160 002	6 047	1 384 673	1 112 390	25
10 840	3 764	446 409	384 234	3 769	51 205	19 344	50 058	31 483	911 141	1 388 000	541 600	31 950	705 438	71 477	8 729 098	7 080 137	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 541 373 Ton, hvoraf 342 969 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 198 404 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 1,7 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 236 146 Ton, hvoraf 221 986 Ton i Retningen ned og 14 160 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa [udgjort tilsammen 43,6 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 64,7 pCt., i Retningen op 7,1 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 7 664 Ton, hvoraf 4 207 Ton i Retningen ned og 3 457 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 297 563 Ton, hvoraf 116 776 Ton i Retningen ned og 180 787 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,5 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 718 Reisevogne og Slæder samt 24 540 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op . . . . .	870	14 160	180 787	3 457	199 274
Antal Ton ned . . . . .	5 568	221 987	116 773	4 208	348 536
Tilsammen Antal Ton . . . . .	6 438	236 147	297 560	7 665	547 810
Antal Tonkilometer op . . . . .	50 265	187 883	7 967 067	90 691	8 295 906
Antal Tonkilometer ned . . . . .	253 535	4 853 370	4 533 497	109 323	9 749 725
Tilsammen Antal Tonkilometer . . . . .	303 800	5 041 253	12 500 564	200 014	18 045 631
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op .	57,8 km.	13,3 km.	44,1 km.	26,2 km.	41,6 km.
Do. Do. Do. ned .	45,5 -	21,9 -	38,8 -	26,0 -	28,0 -
Do. Do. Do. . . .	47,2 -	21,3 -	42,0 -	25,8 -	32,9 -
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . .	739	2 763	117 163	1 334	121 999
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	3 728	71 373	66 669	1 608	143 378
Tilsammen . . . . .	4 467	74 136	183 832	2 942	265 377

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 4 562 484 km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4,0 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,4 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 24 688 857 og den samlede Bruttolast af Befordringen 42 734 488 Tonkilometer.



## TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

		Antal Ton.	
		I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania	og Bryn . . . . .	180 988	320 304
— Bryn	- Grorud . . . . .	173 378	322 255
— Grorud	- Robsrud . . . . .	165 770	319 802
— Robsrud	- Laasby . . . . .	164 539	318 840
— Laasby	- Fjeldhammer . . . . .	163 655	312 236
— Fjeldhammer	- Strømmen . . . . .	162 950	312 096
— Strømmen	- Lillestrøm . . . . .	159 379	311 931
— Lillestrøm	- Lersund . . . . .	107 574	71 591
— Lersund	- Frogner . . . . .	107 005	67 039
— Frogner	- Kløften . . . . .	105 826	65 191
— Kløften	- Trøgstad . . . . .	101 003	63 195
— Trøgstad	- Hauersæter . . . . .	95 981	57 240
— Hauersæter	- Dal . . . . .	98 621	55 686
— Dal	- Bøn . . . . .	95 676	48 844
— Bøn	- Eidsvold . . . . .	86 161	47 431

Oversigt over afsendt og ankommet Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Varernes Art.	Smaalenbanens og svenske Baners St. over Kornsjø.		Christiania.		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	
	Afs. kg.	Ank. kg.	Afs. kg.	Ank. kg.	Afs. kg.	Ank. kg.	Afs. kg.	Ank. kg.	Afs. kg.	Ank. kg.
Brændevin paa Treer . . . . .	240	8 810	255 020	2 895 790	—	20	—	80	—	—
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	201 500	32 002 080	55 350	170 500	29 600	1 967 700	9 001 370	1 000	598 600
Glavarer . . . . .	38 940	30	718 080	1 282 330	330	31 330	—	410	—	—
Hø og Halm . . . . .	47 500	23 800	20 180	1 094 710	—	19 660	9 280	21 100	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	116 097	85 050	10 067 940	14 375 780	1 500	29 610	—	10 270	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	94 680	39 250	3 947 910	5 638 830	300	81 600	78 900	16 710	—	35 000
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	560	7 730	1 224 020	2 756 240	20	1 140	80	1 790	—	—
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	2 400	14 140	49 733 365	152 940	—	1 818 770	—	1 009 520	—	731 700
Kornvarer . . . . .	64 730	10 750	2 275 040	1 462 590	3 690	18 370	16 000	10 940	—	—
Mel . . . . .	478 110	1 790	24 685 980	168 720	1 180	11 010	3 230	70 700	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	11 236 071	—	227 540	250	54 400	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	160	86 890	434 600	39 790	630 640	10 000	7 500	88 380	—	28 500
Poteter . . . . .	5 360	31 890	23 000	2 707 730	—	19 410	2 210	8 890	—	—
Salt . . . . .	1 050	—	3 748 916	130	—	32 400	—	5 680	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	7 920	84 560	2 814 570	457 680	—	1 470	—	530	—	—
Smør og Ost . . . . .	12 730	30 160	918 000	3 081 657	30	520	—	2 000	—	—
Spiger . . . . .	—	630	646 560	240 180	—	—	—	790	—	—
(Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	39 420	363 650	209 800	121 599 500	474 800	1 041 200	20 000	139 300	679 600	8 700
(Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	110 400	190 850	6 117 400	52 593 200	94 050	6 731 100	2 937 800	704 500	621 400	—
(Brænde og Baghun . . . . .	7 000	49 200	—	29 317 100	20 500	472 720	248 800	17 100	53 500	—
Træmasse . . . . .	—	—	59 300	45 805 840	—	—	155 200	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	50	240	1 255 200	168 310	29 570	40	—	3 250	—	—
Øvrige Varer . . . . .	451 859	339 189	34 950 595	16 765 758	80 150	393 960	113 790	443 530	111 600	601 200
Ilgods . . . . .	136 524	204 042	1 412 289	1 762 008	4 255	7 356	1 441	11 771	—	28
Fragtfrit Gods . . . . .	94 787	207 382	1 757 491	2 666 422	38 758	133 222	1 115 930	204 258	276 000	18 401
Sum	1 710 517	1 981 733	179 277 336	318 324 656	1 550 273	11 112 048	6 678 111	11 827 269	1 743 100	2 022 129
Tilsammen	3 692 250	—	497 601 992	—	12 662 321	—	18 505 380	—	3 765 229	—

Varenes Art.	Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.	
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	80	120	—	880	9 770	40 660
Gjødding, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	1 366 050	5 000	953 770	13 300	8 315 120
Glasvarer . . . . .	—	1 907 900	—	—	61 640	3 980	20	11 630	407 540	61 870
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	8 000	—	240	440	754 370	730
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	3 500	—	15 000	8 000	466 080	628 677	49 010	432 000	2 436 700	460 320
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	21 000	—	48 000	250	198 530	250	300 320	2 029 330	804 450
Kjødd og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	100	9 690	200	32 480	117 510	84 080
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	11 400	—	—	—	671 360	97 070	3 478 260	141 310	6 330 250
Kornvarer . . . . .	20 000	5 000	—	—	30 470	33 360	60 530	31 400	859 040	226 120
Mel . . . . .	—	12 900	—	—	75 840	225 910	18 170	1 068 130	66 570	5 755 260
Melk . . . . .	—	—	—	—	1 720	16 989	—	7 803	2 105 463	250
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	21 600	—	15 400	—	198 820	—	460 830	75 000	481 170
Poteter . . . . .	—	—	—	—	1 670	9 610	16 700	11 980	409 160	70 180
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	16 630	—	56 050	130	599 186
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	60	5 940	3 040	37 470	4 160	968 100
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	160	16 860	500	44 010	91 487	40 570
Spiger . . . . .	—	—	—	—	60	6 680	40 040	11 430	166 540	45 090
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	4 238 300	—	—	30 600	464 890	1 069 210	62 205 830	650 790	27 313 800	29 560
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	1 261 400	—	5 000	10 000	29 100	236 500	20 199 200	1 057 000	21 613 450	95 900
Brænde og Baghun . . . . .	2 196 300	7 500	14 000	248 500	217 500	191 500	13 339 300	65 200	10 346 800	175 500
Træmasse . . . . .	—	—	—	72 800	—	—	—	—	8 286 600	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	100 710	—	156 800	6 070	78 050
Øvrige Varer . . . . .	—	12 300	415 000	566 800	1 041 490	331 530	1 691 790	1 226 060	2 618 419	4 353 100
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	5 477	31 058	14 736	77 366	275 529	364 099
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	28 499	463 830	1 037 522	2 468 180	1 649 295	87 985
<b>Sum</b>	<b>7 719 500</b>	<b>1 999 600</b>	<b>449 000</b>	<b>1 014 200</b>	<b>2 433 086</b>	<b>5 833 544</b>	<b>98 779 148</b>	<b>12 640 279</b>	<b>81 797 343</b>	<b>29 467 600</b>
<b>Tilsammen</b>	<b>9 719 100</b>		<b>1 463 200</b>		<b>8 266 630</b>		<b>111 419 427</b>		<b>111 264 943</b>	

(Fortsættes næste Side).

Oversigt over afsendt og ankommet Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Varernes Art.	Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.		Svenske Baners Stationer over Charlottenberg.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.	
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
Brænde	60	40 110	—	40	—	590	—	—	—	1 800	—	2 310
Gjødnings, alle Slags	—	740 970	—	132 480	—	725 800	—	646 130	6 200	2 905 000	—	1 711 730
Glasvarer	2 870	15 970	878 120	288 420	2 170	490	—	1 800	550	5 280	—	10 290
Hø og Halm	—	33 050	16 600	—	54 190	—	500	—	12 290	—	—	10 000
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	4 880	170 120	11 142 640	1 313 660	6 390	9 200	—	15 420	9 550	61 270	14 050	94 300
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	12 460	48 620	13 660	109 360	3 053 730	2 150	710 400	5 100	—	40 480	3 100	42 650
Kjød og Flesk, alle Slags	28 780	60 840	2 254 230	481 400	150	2 180	420	2 420	710	12 790	4 600	54 160
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	183 450	—	770 660	—	27 660	—	103 030	—	272 970	7 360	747 340
Kornvarer	2 470	276 460	88 160	17 370	19 850	3 120	49 900	4 410	145 810	16 620	78 600	26 120
Mel	640	2 246 360	11 220	952 140	1 000	111 460	420	131 280	6 660	603 500	18 300	1 096 940
Melk	78 740	—	—	—	278 521	155	619 840	—	1 465 270	—	1 596 220	150
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	6 020	39 400	—	27 150	7 450	—	9 400	—	32 930	989 350	23 100
Poteter	73 330	460	220	8 000	3 860	920	8 450	710	12 990	2 450	267 040	820
Salt	—	275 850	—	540	—	9 450	—	13 860	—	66 920	—	94 870
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	320	128 900	9 000	1 965 790	—	3 810	150	3 650	9 730	37 140	1 090	48 370
Smør og Ost	77 930	8 300	245 940	308 280	—	3 210	20 100	1 810	7 610	8 730	36 670	44 180
Spiger	60	23 470	52 540	250 720	—	1 400	—	1 850	—	8 230	400	14 820
Planker, Bord, Lægter og Stav	462 140	1 200	24 239 700	—	80 800	1 620	120 700	94 020	210 900	196 210	279 500	372 300
Tømmer, alle Slags, O og □	2 701 780	—	394 200	—	974 200	—	336 700	—	170 470	80 200	2 774 000	—
Brænde og Baghun	645 700	—	25 200	—	503 000	5 000	23 000	29 500	—	66 500	23 000	—
Træmasse	—	—	20 845 560	6 500	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	140	6 460	—	900	—	3 630	—	4 400	—	23 760	150	397 970
Øvrige Varer	211 970	1 250 070	2 098 454	4 517 510	14 800	86 470	31 320	136 240	104 720	417 959	589 160	944 640
Ilgods	80 749	44 843	85 499	77 644	2 464	5 113	2 124	12 431	28 433	22 160	26 557	100 393
Fragtfrt Gods	42 508	38 575	—	—	52 632	80 743	14 710	52 492	5 141	141 617	247 032	196 360
Sum	4 427 527	5 600 098	62 440 343	11 201 414	5 074 907	1 091 621	1 938 734	1 270 283	2 197 034	5 024 516	6 967 939	6 033 813
Tilsammen	10 027 625	—	73 641 757	—	6 166 528	—	3 209 017	—	7 221 550	—	13 001 752	—

Varenes Art.	Hauersæter Stoppeded.		Dal.		Bøn.		Eidsvold.		Nordbanernes, Merakerbanens og svenske Baners St. over Storlien.		Tilsammen afsendt eller ankommet.
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	3 250	—	2 620	984 910	52 460	1 926 930	127 140	3 177 010
Gjødding, alle Slags . . . . .	—	901 900	—	1 197 140	—	365 600	—	823 440	17 350	1 589 580	34 183 130
Glasvarer . . . . .	—	—	230	6 520	—	5 600	—	69 750	179 480	494 270	2 289 970
Hø og Halm . . . . .	—	—	13 420	60	—	—	92 690	20	168 050	5 500	1 209 070
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	4 630	65 810	30 920	296 980	245 440	3 020 170	1 442 760	4 980 450	26 057 087
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	8 730	28 790	—	1 092 850	47 970	531 710	178 900	1 095 170	10 180 570
Kjødd og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	6 060	21 990	2 500	7 600	37 670	108 470	319 970	352 580	3 997 580
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	34 000	—	223 525	—	5 287 000	—	6 329 290	27 480	21 811 720	50 008 985
Kornvarer . . . . .	—	—	57 530	20 260	1 110	6 380	54 230	347 750	106 590	1 416 730	3 933 750
Mel . . . . .	—	10 100	3 330	683 850	890	218 120	36 290	3 654 570	28 390	8 413 480	25 436 220
Melk . . . . .	50 620	—	715 640	—	99 150	3 090	656 174	70	3 878 910	—	11 546 518
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	4 800	2 327 350	6 080	300	542 020	390	2 468 660	4 531 840
Poteter . . . . .	—	—	280 790	870	22 640	4 830	386 880	2 460	1 370 720	3 810	2 885 020
Salt . . . . .	—	—	—	138 230	—	214 270	—	1 094 420	—	1 131 610	3 750 096
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	1 270	29 140	630	18 480	2 170	124 120	1 314 830	253 790	4 168 940
Smør og Ost . . . . .	—	—	28 850	19 210	3 010	14 230	845 860	52 720	1 773 250	385 680	4 062 127
Spiger . . . . .	—	—	—	8 250	48 130	10 520	30	100 140	48 290	278 450	1 002 650
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	114 300	—	2 704 100	3 160	—	684 000	2 044 900	119 900	806 300	304 660	126 709 780
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	4 330 500	—	873 600	15 800	17 600	13 955 400	11 600 800	2 406 400	1 356 300	442 500	78 519 350
Brænde og Baghun . . . . .	—	—	1 919 720	—	—	272 000	483 000	—	851 000	—	30 917 320
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	12 167 910	—	4 265 800	—	104 770	—	45 885 140
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	100	51 930	—	47 430	220	281 310	216 770	183 080	1 508 270
Øvrige Varer . . . . .	—	10 000	174 210	539 065	1 722 770	1 755 680	2 531 090	5 521 880	5 109 253	13 849 499	54 062 440
Ilgods . . . . .	—	—	21 712	33 859	10 261	34 669	64 946	125 007	1 513 056	772 205	3 686 052
Fragtfrit Gods . . . . .	735 000	81 080	245 632	67 722	11 608	264 009	288 110	369 592	23 839	122 624	7 664 494
Sum	5 230 420	1 037 080	7 059 554	3 163 231	16 466 479	24 567 438	24 669 480	25 677 669	22 763 578	60 483 188	541 373 409
Tilsammen	6 267 500		10 222 785		41 033 917		50 347 149		83 246 766		

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.
	Kilogram.				
Brændevin . . . . .	71 000	211 800	320 834	288 420	284 430
Gjødning . . . . .	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 141 490	17 109 560
Glasvarer . . . . .	142 050	58 500	402 204	729 200	648 905
Hø og Halm . . . . .	12 000	102 000	311 436	15 080	197 430
Jernvarer . . . . .	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 905 810	5 041 075
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tag- sten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 337 420	3 006 020
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	3 449 500	7 679 100	17 077 703	17 207 020	23 356 910
Kornvarer*) . . . . .	5 587 300	7 546 000	15 508 898	14 281 610	18 680 235
Mel . . . . .	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	70 100	55 850	74 748	57 510	50 810
Salt . . . . .	4 728 600	4 821 650	3 972 725	4 119 410	3 852 360
Sild . . . . .	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 554 960	3 419 450
Spiger**) . . . . .	—	151 750	716 313	993 880	661 845
Trælast og Brænde . . . . .	678 500	644 000	2 780 968	3 013 180	5 700 755
Øl, alle Slags . . . . .	972 800	1 006 500	1 264 530	1 037 670	827 360
Øvrige Varer . . . . .	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 608 620	21 950 645
Ilgods . . . . .	—	—	273 813	767 940	697 616
Fragtfrit Gods . . . . .	—	8 219 600	4 797 913	5 435 960	4 367 359
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	97 495 180	109 852 765

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.  
\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 40½ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.
<b>Kilogram.</b>								
239 900	224 230	245 360	299 990	268 510	280 710	352 420	363 200	265 110
18 228 680	19 959 820	23 046 460	26 995 330	30 542 250	33 416 720	33 054 090	34 373 350	33 917 280
598 800	676 640	842 120	843 070	672 180	940 600	918 900	1 074 760	973 720
36 480	134 930	1 100 300	53 560	2 130	91 500	69 640	46 640	69 740
6 701 955	5 259 180	6 414 695	7 776 895	7 472 990	8 117 562	13 734 590	12 608 520	11 253 957
4 072 225	3 698 830	3 824 235	5 846 480	6 691 480	10 065 730	10 553 360	8 191 980	4 151 890
22 826 770	23 640 720	26 195 220	30 057 250	32 828 090	32 589 530	39 151 620	34 351 090	49 828 885
12 696 640	15 287 120	22 659 310	3 763 120	2 326 760	2 278 160	3 052 940	2 627 680	2 381 000
—	—	—	23 246 080	17 916 360	17 865 860	22 436 860	23 037 735	25 244 360
28 100	29 470	46 390	34 650	38 060	32 670	143 070	66 670	34 810
3 387 380	3 765 480	4 539 180	3 720 670	3 684 190	3 736 410	3 818 000	4 072 120	3 749 966
3 544 729	3 711 475	3 507 410	4 268 350	3 603 660	3 490 460	3 934 300	3 399 730	2 834 610
478 960	518 795	645 205	658 180	493 460	650 540	707 810	812 880	754 220
4 036 870	4 717 770	4 677 350	4 638 430	7 397 570	8 136 320	11 335 720	17 988 610	14 159 800
858 155	919 790	798 540	795 730	822 820	1 026 580	1 191 780	1 146 160	1 288 720
21 810 380	22 445 045	27 523 193	27 459 590	29 330 850	30 052 921	34 378 403	34 702 840	42 450 453
705 664	778 265	877 480	1 047 013	1 103 434	1 159 273	1 269 353	1 395 750	1 587 924
4 458 165	3 391 624	6 461 655	3 078 600	3 438 425	3 997 472	4 007 916	5 568 575	3 457 268
104 709 853	109 159 184	133 404 103	144 582 988	148 633 219	157 929 018	184 110 772	185 828 290	198 403 713

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.
	Kilogram.				
Brændevin . . . . .	1 314 650	2 502 000	2 970 475	3 445 930	2 244 280
Glasvarer . . . . .	897 350	1 372 250	1 263 898	1 337 900	1 346 720
Hø og Halm . . . . .	6 200	137 150	584 527	1 356 990	806 460
Jernvarer . . . . .	844 550	2 034 550	8 061 656	10 435 490	8 526 095
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	599 500	566 500	1 144 013	3 064 670	2 833 200
Kjød og Flesk . . . . .	115 550	424 100	771 934	878 730	1 029 600
Kornvarer*) . . . . .	666 200	1 625 450	2 154 475	2 016 060	1 802 270
Mel . . . . .	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	431 100	2 966 750	5 547 156	7 088 410	8 260 120
Poteter . . . . .	2 169 000	1 166 000	1 974 031	3 124 210	1 832 485
Smør og Ost . . . . .	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 690	2 526 300
Spiger**) . . . . .	—	273 600	443 608	188 630	352 865
Trælast og Brænde . . . . .	118 235 550	205 431 450	226 518 526	205 328 670	201 125 680
Træmasse . . . . .	—	—	4 440 990	12 875 520	15 967 110
Øvrige Varer . . . . .	2 521 300	6 313 500	10 560 151	12 727 130	11 604 322
Ilgods . . . . .	—	—	196 161	471 670	652 372
Fractfrit Gods . . . . .	—	4 176 000	4 706 866	4 745 450	3 320 244
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	271 686 150	264 230 123

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.  
\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.



paa Banen i de forløbne 40 $\frac{1}{2}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.
<b>Kilogram.</b>								
2 961 750	3 047 900	2 175 890	2 713 520	3 093 180	2 584 120	2 657 340	3 044 870	2 911 900
1 223 450	1 289 825	1 461 340	1 739 110	2 328 990	2 123 590	1 638 860	1 377 360	1 316 250
513 020	1 442 450	670 960	2 152 480	463 820	1 148 670	2 294 990	3 471 690	1 139 330
10 176 839	10 146 810	13 905 625	14 243 475	13 937 620	14 959 500	15 788 380	13 710 660	14 803 130
870 530	5 445 680	2 508 925	1 483 150	7 605 340	6 469 280	5 543 270	4 705 950	6 028 680
1 006 305	1 053 520	923 445	1 321 290	1 340 270	1 557 010	1 821 580	2 714 370	2 770 250
2 236 110	1 332 596	1 073 831	722 705	2 870 210	1 661 950	1 721 200	2 962 820	1 552 750
—	—	—	100 940	206 950	168 500	147 870	179 240	191 860
8 135 591	6 332 624	6 584 228	7 120 309	7 273 373	8 107 297	9 334 144	11 096 376	11 546 198
2 298 835	2 614 975	1 606 520	2 084 870	3 918 240	3 785 855	2 536 790	1 487 040	2 850 210
2 674 728	2 731 765	2 499 795	2 430 065	2 695 430	2 691 621	3 032 140	3 166 630	3 127 047
465 660	596 250	632 435	593 020	626 900	667 590	383 420	445 850	248 430
200 457 740	188 516 910	239 760 240	264 743 940	256 485 990	243 481 450	235 526 060	219 351 970	221 986 650
17 281 760	25 301 390	34 787 700	34 649 260	35 517 160	35 190 380	32 947 170	40 933 690	45 825 840
10 554 186	15 394 577	15 052 720	16 935 379	17 772 388	20 142 463	19 446 692	20 593 733	20 365 817
803 391	1 093 317	1 385 410	1 372 160	1 685 626	1 775 818	1 711 771	1 712 840	2 098 128
4 556 622	2 978 218	3 448 692	5 706 646	5 381 021	5 228 957	3 375 208	5 044 843	4 207 226
266 216 517	269 318 807	328 477 756	360 112 319	363 202 508	351 744 051	339 906 885	335 999 932	342 969 696

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Aflønning m. m.														
	Stationsmestere.		Gods- og Passager-Expediteurer samt Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania . . .	3	5 657,33	40	45 973,00	36	23 275,67	33	32 385,00	38	28 395,89	150	135 686,89	11 806,06	166,00	147 658,95
Bryn . . . . .	1	1 080,00	—	—	2	1 240,00	—	—	3	2 070,00	6	4 390,00	407,68	176,00	4 973,68
Grorud . . . . .	1	1 320,00	—	—	1	630,00	—	—	2	1 344,00	4	3 294,00	349,05	—	3 643,05
Robsrud . . . . . <sup>1)</sup>	1	682,50	—	—	—	—	—	—	—	—	1	682,50	66,42	—	748,92
Strømmen . . . . .	1	1 411,00	—	—	2	1 580,00	—	—	4	2 592,70	7	5 583,70	524,66	103,80	6 212,16
Lillestrøm . . . . .	1	2 400,00	2	2 388,00	4	2 422,33	4	3 365,00	14	9 972,33	25	20 547,66	1 856,15	26,40	22 430,21
Lersund . . . . .	1	1 200,00	—	—	1	660,00	—	—	1	804,00	3	2 664,00	222,47	—	2 886,47
Frogner . . . . .	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	760,00	2	1 996,00	232,71	19,50	2 248,21
Kløften . . . . .	1	1 080,00	—	—	2	1 235,00	—	—	1	798,00	4	3 113,00	273,49	19,20	3 405,69
Trøgstad . . . . .	1	1 500,00	—	—	3	2 123,17	—	—	2	1 244,17	6	4 867,34	460,80	43,20	5 371,34
Hauersæter . . . . . <sup>1)</sup>	1	780,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	780,00	106,16	—	886,16
Dal . . . . .	1	1 080,00	—	—	2	1 412,00	—	—	2	1 487,50	5	3 979,50	471,75	24,00	4 475,25
Bøn . . . . .	1	1 320,00	—	—	2	888,92	—	—	1	690,00	4	2 898,92	299,90	—	3 198,82
Eidsvold . . . . .	1	2 400,00	3	3 237,00	4	2 566,83	3	2 355,00	8	6 310,00	19	16 868,83	1 622,28	—	18 491,11
Sum	16	23 146,83	45	51 598,00	59	38 033,92	40	38 105,00	77	56 468,59	237	207 352,34	18 699,58	578,10	226 630,02

<sup>1)</sup> Expediteur.

<sup>2)</sup> Expediteuren ved Robsrud har i 1½ Maaned af Driftsaaret tjenestegjort ved Christiania Station.



Vedligeholdelse af Locomo-

Locomotiv.	Antal Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assiste- rende.			
No.				km.	km.	km.	km.	km.
1	154	159	52	5 845	607	831	358	7 641
2	284	22	59	37 236	2 397	1 480	1 584	42 697
3	181	184	—	12 939	5 532	2 666	1 352	22 489
4	162	155	48	19 087	1 473	1 241	696	22 497
5	182	157	26	21 158	548	401	954	23 061
6	338	10	17	26 630	2 660	1 356	1 457	32 103
7	355	1	9	47 872	—	—	1 464	49 336
8	88	255	22	7 725	1 609	269	478	10 081
9	350	—	15	46 504	239	61	1 384	48 188
10	175	184	6	20 494	663	785	1 387	23 329
11 <sup>1)</sup>	280	64	21	—	—	—	18 979	18 979
12	320	43	2	874	13 434	5 279	753	20 340
22	327	34	4	9 073	2 745	2 297	6 089	20 204
23	208	115	42	3 668	12 401	9 152	1 764	26 985
24 <sup>1)</sup>	298	62	5	—	—	—	20 050	20 050
25 <sup>1)</sup>	296	61	8	—	—	—	20 689	20 689
32	152	207	6	5 157	5 812	3 833	1 164	15 966
33	281	58	26	37 577	53	52	1 741	39 423
34 <sup>1)</sup>	270	95	—	—	—	—	18 900	18 900
35	324	41	—	24 402	365	331	1 234	26 332
36	289	58	18	241	33 354	23	1 779	35 397
37 <sup>1)</sup>	286	67	12	294	4 875	4 957	28 588	38 714
38	277	38	50	11 382	7 968	8 739	2 889	30 978
39	304	25	36	12 088	8 634	9 259	3 270	33 251
62 <sup>1)</sup>	297	68	—	—	—	—	20 650	20 650
Udrangerede	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	6 478	2 163	484	350 246	105 369	53 012	159 653	668 280
Heraf paa:								
Hovedbanen . . . . .				342 802	105 213	52 914	29 010	529 939
Christiania Fællesstation . . . . .				—	—	—	129 968	129 968
Kongsvingerbanen . . . . .				16	—	—	1	17
Eidsvold—Trettenbanen . . . . .				7 428	156	98	674	8 356
				350 246	105 369	53 012	159 653	668 280

<sup>1)</sup> Rangérlocomotiver.

tiver med Inventar.

Distancer.			Tilsammen.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med <sup>30/6</sup> 95				Kostet i Reparation.	Locomotiv.			
Til Liniens Vedligehold og Ryddigjørelse.						Tjenestedage.		Gjennemløbet.				Kostet i Reparation.		
Med Sneploug.	Med Arbejdstog.	Sum.				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.					
km.	km.	km.	km.	Kr.	Kr.	Dage.	Dage.	km.	km.	Kr.	No.			
68	16	84	7 725	51 919,60 <sup>2)</sup>	0,076	9 391	4 193	1 206 300	542 989	1 799 746,35 <sup>3)</sup>	1			
—	—	—	42 697			9 337	3 629	1 216 471	665 224		2			
—	—	—	22 489			9 700	4 915	1 257 978	615 958		3			
—	—	—	22 497			9 230	4 646	1 151 611	542 367		4			
68	1 284	1 352	24 413			9 458	4 999	1 259 660	657 524		5			
—	—	—	32 103			607	—	57 231	—		6			
—	—	—	49 336			579	—	79 657	—		7			
—	—	—	10 081			7 618	937	680 129	127 132		8			
—	—	—	48 188			5 802	740	582 304	102 036		9			
586	—	586	23 915			5 885	1 037	575 979	139 831		10			
—	—	—	18 979			993	—	68 565	—		11			
—	9 644	9 644	29 984			7 463	1 254	998 147	142 319		12			
—	1 199	1 199	21 403			5 323	—	624 081	—		22			
—	—	—	26 985			7 181	—	797 737	—		23			
—	—	—	20 050			5 447	—	298 670	—		24			
—	—	—	20 689			5 190	—	281 110	—		25			
—	—	—	15 966			2 726	—	291 191	—		32			
—	—	—	39 423			5 888	—	438 033	—		33			
—	—	—	18 900			3 359	—	216 272	—		34			
—	—	—	26 332			2 313	—	204 344	—		35			
—	—	—	35 397			2 312	—	302 154	—		36			
—	—	—	38 714			2 823	—	316 632	—		37			
—	—	—	30 978			1 295	—	157 307	—		38			
—	—	—	33 251			1 762	—	193 842	—		39			
—	—	—	20 650			1 568	—	105 665	—		62			
—	—	—	—			13 212	—	1 439 310	—		Udrangerede.			
722	12 143	12 865	681 145			51 919,60		136 462	26 350		14 800 380	3 535 380	1 799 746,35	

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold:  
 Leie af fremmede Locomotiver Kr. 1 516,92  
 Udleie af egne Do. — 661,32

855,60

Total

52 775,20

722	12 143	12 865	542 804
—	—	—	129 987
—	—	—	17
—	—	—	8 336
722	12 143	12 865	681 145

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen . . . . . Kr. 52 333,98  
 Bancafdelingen . . . . . " 441,22

Kr. 52 775,20

2) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

3) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver\*).

		Kr.	Kr.
<b>Personalet:</b>			
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter . . . . .		8 417,36	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning . . . . .		73 436,56	
Kullempning og Vandpumpning . . . . .		6 173,46	
			88 027,38
<b>Forbrugssager:</b>			
	Forbrug.	Kostende.	
Locomotiverne:			
Brænde . . . . .		3 184,25	
Kul . . . . . kg.	6 962 050	90 506,65	
Cokes . . . . . -	415 970	8 159,44	
Smøreolier . . . . . l.	31 874	7 972,56	
Talg . . . . . kg.	525	299,81	
Pudsegarn . . . . . -	5 070	3 513,07	
Pakning . . . . . -	240	199,47	
Belysningsolier . . . . . l.	4 872	1 093,69	
Gas . . . . .		3 783,54	
Diverse . . . . .		1 146,35	
			119 858,83
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul**) . . . . . kg.	162 620	2 090,68	
Cokes . . . . . -	5 600	117,60	
Vandafgift . . . . .		2 603,60	
			4 811,88
			124 670,71
Leie af fremmede Locomotiver . . . . .		5 783,23	
Udleie af egne Do. . . . .		2 521,31	
			3 261,92
			Sum 215 960,01
<b>Af disse Udgifter falder paa:</b>			
Maskinafdelingen . . . . .		Kr. 214 277,83	
Baneafdelingen . . . . .		- 1 682,18	
		Kr. 215 960,01	

\*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattede, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

\*\*) Heri medregnet Hovedbanens Andel af Vandpumpning i Lillestrøm, kg. 65 520.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .	Tonkilometer	16 724 210
Passagerer . . . . .	—	1 179 057
Postvogne . . . . .	—	1 120 157
Passagerstoppevogne . . . . .	—	3 158 727
Godsstoppevogne . . . . .	—	2 041 240
Godsvogne . . . . .	—	24 688 857
Gods . . . . .	—	18 045 631

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 66 957 879

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12 . . . . .	42,2	Ton
- 6, 7 og 9 . . . . .	50,3	—
- 8 og 10 . . . . .	46,3	—
- 22 og 23 . . . . .	48,1	—
- 11, 24, 25, 34 og 62 . . . . .	14,6	—
- 32 og 33 . . . . .	51,6	—
- 35, 36, 37, 38 og 39 . . . . .	52,2	—
Kongsvingerbanens Do. - 14 og 18 . . . . .	22,7	—
- 17 . . . . .	30,3	—
- 19 . . . . .	41,3	—
- 20 . . . . .	50,1	—
- 27 og 28 . . . . .	52,9	—
- 65 . . . . .	51,0	—
- 72 . . . . .	52,3	—
Kongsv.—Flisenb. Do. - 75 . . . . .	50,1	—
Smaalensbanens Do. - 45, 46, 48, 57 og 59 . . . . .	43,0	—
- 13 . . . . .	22,7	—
Eidsvold--Trettenb. Do. - 76 og 77 . . . . .	50,1	—
- 78 og 80 . . . . .	53,3	—
- 73 . . . . .	52,2	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	24 204 207
- Kongsvingerbanens Do. - Do. . . . .	43 231
- Kongsv.—Flisenbanens Do. - Do. . . . .	19 793
- Smaalensbanens Do. - Do. . . . .	2 711
- Hamar—Trettenbanens Do. - Do. . . . .	22 723
	<u>24 292 665</u>

Tilsammen Brutto Tonkilometer 91 250 544

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 343 127, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 195 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 532 237 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 126 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 19 945 973 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 58,1 Ton og for hver Locomotivkilometer 37,5 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

Iste	Classes	Passagervogne . . . . .	0,229
1ste og 2den	Do.	Do. . . . .	0,566
2den	Do.	Do. . . . .	0,828
2den og 3die	Do.	Do. . . . .	0,399
3die	Do.	Do. . . . .	3,915
Stoppevogne . . . . .			2,054
Postvogne . . . . .			0,327
Godsvogne . . . . .			13,297

Tilsammen i Gjennemsnit 21,615

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug. kg.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer. kg.
1894	Juli . . . . .	47 564	649 935	13,66
	August . . . . .	48 649	696 985	14,33
	September . . . . .	45 455	592 135	13,02
	October . . . . .	46 156	601 035	13,02
	November . . . . .	42 656	590 985	13,85
	December . . . . .	43 681	625 635	14,32
1895	Januar . . . . .	43 236	651 035	15,05
	Februar . . . . .	44 829	666 735	14,87
	Marts . . . . .	48 193	626 935	13,01
	April . . . . .	40 825	523 135	12,80
	Mai . . . . .	44 780	561 635	12,51
	Juni . . . . .	46 780	591 835	12,06
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Chr.ania Fællest.	542 804 146 286 <sup>1)</sup>	7 378 020 1 090 980 <sup>3)</sup>	13,59 7,46
	Tilsammen	689 090 <sup>2)</sup>	8 469 000	12,29

<sup>1)</sup> Heri medregnet 16 318 Kilometer løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.

<sup>2)</sup> Heri ikke medregnet 8 373 Kilometer løbet paa fremmede Baner.

<sup>3)</sup> Heraf Kul 467 200.

— Cokes 623 780.

Antallet af de ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage i Driftsaaret . . . . .	4 op og 4 ned
— Do. - Do. - Helligdage fra $\frac{1}{7}$ til $\frac{30}{9}$ 1894 og fra $\frac{1}{6}$ til $\frac{30}{6}$ 1895 . . . . .	1 - - 1 -
— Do. - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret . . . . .	2 - - 2 -
— Do. - Do. - Hverdage . . . . .	2 - - 2 -

Antallet af de ordinaire Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage i Driftsaaret . . . . .	1 - - 1 -
— Do. - Lillestrøm . . . . .	3 - - 3 -



TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens Locomotiver . . . . .	342 508	100 338	47 957	29 010	519 813	7 200 000
Do. Rangéflocomotiver . . . . .	294	4 875	4 957	—	10 126	135 000
Kongsv.banens og Kongsv.—Flisenbanens Locomotiver . . . . .	189	470	796	68	1 523	21 000
Smaalensbanens Locomotiver . . . . .	—	42	267	14	323	4 400
Eidsvold—Trettenbanens Do. . . . .	136	116	187	13	452	6 200
Tilsammen	343 127	105 841	54 164	29 105	532 237	7 366 600

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttvirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.  
(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv- kilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.		Last pr. Locomotiv- kilometer i Ton.	Nyttvirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv- kilometer. kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1854 til 3/8 1864 . . . . .	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1864 til 3/12 1874 . . . . .	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	122,8	10,4
Driftsaaret 1875 . . . . .	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	138,5	10,7
— 1876 . . . . .	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	146,8	11,6
— 1877 . . . . .	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	144,2	10,7
Driftsperioden 1/1—3/6 1878 . . . . .	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	145,3	11,6
Driftsaaret 1/7 1878—3/6 1879 . . . . .	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	143,3	11,7
— 1/7 1879—3/6 1880 . . . . .	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	140,4	11,5
— 1/7 1880—3/6 1881 . . . . .	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	151,8	12,3
— 1/7 1881—3/6 1882 . . . . .	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	164,8	13,2
— 1/7 1882—3/6 1883 . . . . .	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	162,0	13,0
— 1/7 1883—3/6 1884 . . . . .	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	165,7	13,9
— 1/7 1884—3/6 1885 . . . . .	351 193	58 500 861	4 200 494	12,0	166,6	13,9
— 1/7 1885—3/6 1886 . . . . .	356 343	59 734 623	4 286 806	12,0	167,6	13,9
— 1/7 1886—3/6 1887 . . . . .	269 223	60 475 057	4 471 291	12,1	163,5	13,5
— 1/7 1887—3/6 1888 . . . . .	378 630	61 210 592	4 888 113	12,9	161,7	12,5
— 1/7 1888—3/6 1889 . . . . .	408 700	70 531 425	5 627 799	12,8	172,6	12,5
— 1/7 1889—3/6 1890 . . . . .	438 067	75 244 745	6 452 727	14,7	171,8	11,7
— 1/7 1890—3/6 1891 . . . . .	458 126	77 986 653	7 096 402	15,5	170,2	11,0
— 1/7 1891—3/6 1892 . . . . .	461 546	79 142 897	7 070 731	15,3	171,5	11,2
— 1/7 1892—3/6 1893 . . . . .	477 145	81 268 939	7 182 702	15,1	170,3	11,3
— 1/7 1893—3/6 1894 . . . . .	513 100	86 380 994	7 300 599	14,2	168,4	11,8
— 1/7 1894—3/6 1895 . . . . .	532 237	91 250 544	7 366 600	13,8	171,4	12,3

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 40½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contor-udgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter <sup>1)</sup> .		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Tals, Hamp, Pudse-garn etc.		Drifts-persone, d. e. Førere, Fyrbodere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Kr.	Kr.	Total.	Pr. km.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te Aug. 1862 . . . . .	190 608	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	126 113	0,661	—
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1875 <sup>2)</sup> . . . . .	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 <sup>1)</sup>	265 669	0,467	—
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Jan. 1876—30te Juni 1879 . . . . .	373 775	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	—	205 903	0,633	—
Driftsaaret 1ste Juli 1879—30te Juni 1880 <sup>3)</sup> . . . . .	283 238 <sup>4)</sup>	10 696	0,038	27 530	0,097	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	—	153 721	0,510	—
— 1ste Juli 1880—30te Juni 1881 . . . . .	307 899 <sup>5)</sup>	9 082	0,027	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	—	147 608	0,429	—
— 1ste Juli 1881—30te Juni 1882 . . . . .	340 710 <sup>4)</sup>	13 712	0,038	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	—	171 639	0,472	—
— 1ste Juli 1882—30te Juni 1883 . . . . .	345 363 <sup>5)</sup>	3 992	0,011	23 252	0,061	27 244	0,072	87 841	0,221	53 481	0,141	141 322	0,372	—	168 566	0,444	—
— 1ste Juli 1883—30te Juni 1884 . . . . .	363 684 <sup>5)</sup>	9 665	0,026	14 596	0,040	24 261	0,066	78 994	0,214	55 202	0,150	134 196	0,364	—	158 457	0,490	—
— 1ste Juli 1884—30te Juni 1885 . . . . .	368 880	1 783	0,005	14 810	0,042	16 593	0,047	72 871	0,209	54 564	0,156	127 435	0,365	—	144 028	0,412	—
— 1ste Juli 1885—30te Juni 1886 . . . . .	353 501 <sup>4)</sup>	7 848	0,021	13 585	0,037	21 433	0,058	73 025	0,203	56 472	0,157	129 497	0,360	—	150 980	0,418	—
— 1ste Juli 1886—30te Juni 1887 . . . . .	369 203 <sup>4)</sup>	359 659 <sup>5)</sup>	0,025	14 727	0,041	23 747	0,066	71 607	0,189	54 729	0,151	126 336	0,350	—	150 063	0,416	—
— 1ste Juli 1887—30te Juni 1888 . . . . .	362 398 <sup>4)</sup>	10 050	0,027	18 827	0,050	28 877	0,077	72 229	0,183	54 736	0,146	126 965	0,339	—	155 842	0,416	—
— 1ste Juli 1888—30te Juni 1889 . . . . .	360 529 <sup>5)</sup>	12 130	0,030	25 257	0,063	37 387	0,093	81 786	0,204	57 350	0,143	139 136	0,347	—	176 523	0,440	—
— 1ste Juli 1889—30te Juni 1890 . . . . .	374 467 <sup>5)</sup>	24 311	0,067	29 462	0,069	53 773	0,126	110 519	0,261	63 737	0,150	174 256	0,411	—	228 029	0,537	—
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891 . . . . .	403 428 <sup>4)</sup>	16 900	0,037	24 307	0,052	41 207	0,089	142 129	0,309	70 888	0,164	213 017	0,463	—	254 224	0,582	—
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892 . . . . .	401 058 <sup>5)</sup>	20 392	0,044	27 059	0,058	47 451	0,102	137 858	0,299	78 248	0,189	216 106	0,468	—	263 557	0,570	—
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893 . . . . .	423 466 <sup>5)</sup>	30 289	0,061	37 624	0,076	67 913	0,137	117 192	0,243	82 649	0,171	199 841	0,414	—	267 754	0,551	—
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894 . . . . .	462 842 <sup>4)</sup>	12 727	0,024	30 311	0,059	43 038	0,083	120 118	0,234	91 307	0,178	211 425	0,412	—	254 463	0,495	—
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895 . . . . .	461 722 <sup>5)</sup>	16 284	0,029	35 636	0,064	51 920	0,093	124 671	0,230	88 027	0,162	212 698	0,392	—	264 618	0,481	—

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Disse Udgifter ere i Driftsaarene  $\frac{1}{10} 54 - \frac{31}{10} 62$  samt fra  $\frac{1}{10} 76$  fordelt under de øvrige i Tabellen optagne Conti.

2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

3) Fra  $\frac{1}{10} 1879$  ere Ranglocomotivene ikke medregnede.

4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.

5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
Personvogne:							Kr.	Kr.
1ste Classe . . . . .	4	61	15,2	76 134	49 397	125 531	} 26 851,86	} 0,0110
1ste og 2den Classe . . . . .	6	29	4,6	17 148	12 151	29 299		
2den Classe . . . . .	8	254	31,8	191 638	119 615	311 253		
2den og 3die Classe . . . . .	3	—	—	—	232	232		
3die Classe . . . . .	26	812	31,2	864 954	375 605	1 240 559		
Person- & Postvogne . . . . .	2	7	3,5	55 747	34 350	90 097		
Stoppevogne . . . . .	22	452	20,5	423 766	229 452	653 218		
Godsvogne . . . . .	690	6 277	9,1	1 693 695	2 771 328	4 465 023*)	61 912,76	0,0139
Sum	761	7 892	10,4	3 323 082	3 592 130	6 915 212	88 764,62	0,0128

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):

Leie af fremmede Vogne . . . . . Kr. 40 472,78  
 Udleie af egne Do. . . . . - 34 653,26

5 819,52

Total

94 584,14

Af Vedligeholdelsesomkostningerne vedkommer:

Maskinafdelingen . . . . . Kr. 93 930,74  
 Baneafdelingen . . . . . - 653,40

Kr 94 584,14

\*) Heraf er 97 278 km. løbet i Arbeidstog.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse . . . . .	9 774,34	
Puds og Renhold . . . . .	9 989,63	
Opvarmning . . . . .	5 535,21	
Belysning . . . . .	1 536,56	
	<u>26 835,74</u>	

Heraf:

Personalet . . . . . 18 092,08

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Smøreolier . . . . . l.	19 014	2 287,71	
Brændsel: (Cokes 10 660 Kg., Kul 177 450 Kg. samt Brænde) . . . . .	. . . . .	3 404,96	
Belysningsolier . . . . . l.	4 094	992,13	
Diverse: (Smørepuder, Pudsegarn, Renholdelsesmaterialier m. m.) . . . . .	. . . . .	2 058,86	
		<u>8 743,66</u>	26 835,74

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 26 509,04
Baneafdelingen . . . . .	- 326,70
	<u>Kr. 26 835,74</u>

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Kongsvinger-Flisenbanen.	Paa Smaalensbanens ø. & v. Linie til Fredrikshald.	Paa Smaalensbanen. Fr.hald—Grønsen.	Paa Eidsvold—Trettenbanen.	Paa svenske Baner.	
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>									
Personvogne:									
1ste Classe . . . . .	4	76 134	3 000	—	274	66	45 870	187	125 531
1ste og 2den Classe . . . . .	6	17 148	6 481	—	1 418	—	4 252	—	29 299
2den Classe . . . . .	8	191 638	20 116	—	412	66	98 834	187	311 253
2den og 3die Classe . . . . .	3	—	—	—	—	—	232	—	232
3die Classe . . . . .	26	864 954	51 958	—	4 837	—	318 810	—	1 240 559
Person- & Postvogne . . . . .	2	55 747	—	—	—	—	34 350	—	90 097
Stoppevogne . . . . .	22	423 766	98 802	—	810	—	129 840	—	653 218
Godsvogne . . . . .	690	1 596 417	1 063 679	61 202	832 839	4 851	561 121	247 636	4 367 745
Sum	761	3 225 804	1 244 036	61 202	840 590	4 983	1 193 309	248 010	6 817 984
<b>B. Kongsvinger- og Kongsvinger-Flisenbanen tilhørende:</b>									
Personvogne . . . . .		—							
Den kongelige Vogn . . . . .		—							
2den Classe . . . . .		10 350							
1ste og 2den Classe . . . . .		46 740							
2den og 3die Classe . . . . .		48 087							
3die Classe . . . . .		123 295							
Postvogne . . . . .		15 025							
Stoppevogne . . . . .		65 512							
Godsvogne . . . . .		1 098 579							
Sum		1 407 588							
<b>C. Smaalensbanen tilhørende:</b>									
Personvogne:									
1ste Classe . . . . .		1 972							
1ste og 2den Classe . . . . .		9 994							
2den Classe . . . . .		48 215							
2den og 3die Classe . . . . .		1 822							
3die Classe . . . . .		157 231							
Postvogne . . . . .		41 547							
Stoppevogne . . . . .		28 699							
Godsvogne . . . . .		1 026 893							
Sum		1 316 373							
<b>D. Eidsvold—Hamarbanen og Hamar-Trettenbanen tilhørende:</b>									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe . . . . .		109 712							
2den Classe . . . . .		32 982							
2den og 3die Classe . . . . .		86 902							
3die Classe . . . . .		197 817							
Stoppevogne . . . . .		186 957							
Godsvogne . . . . .		576 518							
Sum		1 190 888							
<b>E. Svenske Baner tilhørende:</b>									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn . . . . .		—							
1ste Classe . . . . .		420							
1ste og 2den Classe . . . . .		10 668							
2den Classe . . . . .		777							
2den og 3die Classe . . . . .		—							
3die Classe . . . . .		—							
Stoppevogne . . . . .		—							
Godsvogne . . . . .		264 077							
Sum		275 942							
Hovedsum		7 416 595							

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 40<sup>3</sup>/<sub>6</sub> Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.				Tilsammen.			
		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.			Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		
				Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.		Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.	
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1862 . . . . .	299	2 363 678	7 905	31 485 <sup>1)</sup>	0,0133	—	—	11 408 <sup>2)</sup>	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1875 <sup>3)</sup> . . . . .	677	7 483 674	11 054	78 455 <sup>1)</sup>	0,0105	—	—	34 239 <sup>2)</sup>	0,0046	112 694	0,0151
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1876—30te Juni 1885 . . . . .	509	4 463 665 <sup>4)</sup>	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886 . . . . .	505	4 892 285 <sup>5)</sup>	9 392	57 812	0,0121	5 462	0,0010	6 344	0,0012	69 618	0,0143
— 1ste Juli 1886—30te Juni 1887 . . . . .	504	4 760 513 <sup>4)</sup>	9 089	42 157	0,0092	4 989	0,0009	5 526	0,0010	52 672	0,0111
— 1ste Juli 1887—30te Juni 1888 . . . . .	514	5 280 941 <sup>5)</sup>	9 107	42 922	0,0092	4 754	0,0009	5 648	0,0010	53 324	0,0111
— 1ste Juli 1888—30te Juni 1889 . . . . .	548	4 581 043 <sup>4)</sup>	9 735	45 329	0,0085	5 370	0,0009	6 606	0,0011	57 305	0,0105
— 1ste Juli 1889—30te Juni 1890 . . . . .	614	5 335 009 <sup>5)</sup>	9 393	56 690	0,0098	5 890	0,0010	7 367	0,0013	69 947	0,0121
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891 . . . . .	673	4 680 834 <sup>4)</sup>	9 218	58 833	0,0095	6 589	0,0011	8 925	0,0014	74 347	0,0120
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892 . . . . .	732	5 346 195 <sup>5)</sup>	8 658	42 671	0,0067	7 433	0,0012	10 103	0,0016	60 207	0,0095
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893 . . . . .	749	6 203 712 <sup>4)</sup>	8 828	56 556	0,0085	7 808	0,0012	11 717	0,0018	76 081	0,0115
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894 . . . . .	749	6 665 188 <sup>5)</sup>	8 865	99 924	0,0150	8 987	0,0011	12 138	0,0018	121 049	0,0182
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895 . . . . .	761	6 337 953 <sup>4)</sup>	9 087	88 765	0,0128	9 774	0,0014	17 062	0,0025	115 601	0,0160
		6 726 478 <sup>5)</sup>									
		6 612 225 <sup>4)</sup>									
		6 924 393 <sup>5)</sup>									
		6 640 207 <sup>4)</sup>									
		7 262 155 <sup>5)</sup>									
		6 915 212 <sup>4)</sup>									
		7 513 873 <sup>5)</sup>									

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold med Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.  
 2) — — — — — Conductørløn.  
 3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.  
 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.  
 5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegange.													
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					Sum.							
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer, etc.	Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.								
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
4 298,88	1 595,61	20 330,53	1 655,42	1 887,83	849,58	235,60	4 628,43	30 853,45	5 658,35	2 695,86	8 354,21	3 880,84	4 931,95	8 812,79	

A n m. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Materialier . . . . .	Kr. 4 628,43	Kr.
Lønninger . . . . .	26 225,02	
	<hr/>	30 853,45

Underbygningen:

Arbejde med Ombygning af Overgangsbroen ved Galgeberg:

Materialier . . . . .	1 908,19	
Lønninger . . . . .	827,70	
	<hr/>	2 735,89

Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure og Tunneler etc.:

Materialier . . . . .	787,67	
Lønninger . . . . .	4 830,65	
	<hr/>	5 618,32

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien

har udgjort:

Materialier:

Gjærdebord . . . . .	2 894,67	
Gjærdestolper . . . . .	994,40	
Spiger . . . . .	214,38	
Grindporte . . . . .	406,39	
Gjærdeiraad, Kramper, Skruer etc. . . . .	422,11	
	<hr/>	4 931,95
Lønninger . . . . .	3 880,84	
	<hr/>	8 812,79

Lateris 48 020,45



af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Andre Udgifter.						Totalsum.	
Arbejdsløn.	Materialier.				Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdsløn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		Hovedsum.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 848,85	542,83	777,87	451,50	1 772,20	5 621,05	4 065,78	5 735,41	163,20	5 898,61	2 251,55	340,80	2 592,35	8 490,96	66 198,24

Broer:													Kr.	Kr.
													Transport	48 020,45
Flaen Bro:														
Reparation:														
Materialier	41,56													
Lønninger	462,39													
													503,95	
Lillestrøm Jernbro:														
Boring af Minehuller etc.:														
Materialier	78,00													
Lønninger	223,99													
													301,99	
Børkebroen:														
Reparation:														
Materialier	52,33													
Lønninger	122,77													
													175,10	
Broerne mellem Dal og Eidsvold:														
Reparation:														
Materialier	1 600,31													
Lønninger	3 039,70													
													4 640,01	
														5 621,05
													Lateris	53 641,50

		Kr.	Kr.
	Transport		53 641,50
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .			4 065,78
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbejdsløn . . . . .	5 735,41		
Locomotivtjeneste . . . . .	163,20		
		5 898,61	
Foranstaltning mod Ildsantændelse:			
Rydning . . . . .	2 251,55		
Brandvagt . . . . .	340,80		
		2 592,35	
			8 490,96
			<u>66 198,24</u>

TABEL, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.	
Banelængde i Kilometer: Hovedspor . . . . .	21,187	46,583	67,770	
Sidespor . . . . .	34,806*)	9,200	44,006	
Tilsammen	55,993	55,783	111,776	
Skinne- længde i Kilo- meter. {	Broskinner af Jern 30 Kg. pr. Meter	8,008	0,217	8,225
	Vignolskinner - Do. 30 - - -	8,675	7,984	16,659
	Do. - Do. 36 - - -	5,998	0,696	6,694
	Do. - Staal 30 - - -	89,305	102,669	191,974
Tilsammen	111,986	111,566	223,552	
Antal Kortsleepers . . . . .	72 087	69 528	141 615	
Ombytning af Skinner:				
Løbende Meter. {	Broskinner af Jern 30 Kg. pr. Meter	231,0 <sup>1)</sup>	191,0 <sup>2)</sup>	422,0
	Vignolskinner - Do. 30 - - -	2 830,0 <sup>3)</sup>	927,0 <sup>4)</sup>	3 757,0
	Do. - Do. 36 - - -	421,0 <sup>5)</sup>	—	421,0
	Do. - Staal 30 - - -	14,0 <sup>6)</sup>	30,0 <sup>7)</sup>	44,0
Ombytning af Sleepers:				
Kortsleepers (2,82 m. × 11,1 cm.) . . . . . Stkr.	2 001	1 279	3 280	

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet 30 Stkr. Crossings, 1 581 Stkr. Laskejern, 4 599 Stkr. Laskebolte, 177 Stkr. Trækbolte, 6 079 Stkr. Skinnestole, 1 224 Stkr. Træklodse, 13 902 Stkr. Hagebolte og 18 Stkr. Points.

\*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

1) 231 m. ombyttet med Broskinner à 30 Kg. pr. Meter.

2) 191 m. — - - - - Staalskinner à 30 - - -

3) 2 766 m. — - - - - Do. à 30 - - -

64 m. — - - - - Jernvignolskinner à 30 - - -

4) 659 m. — - - - - Staalskinner à 30 - - -

268 m. — - - - - Jernvignolskinner à 30 - - -

5) 421 m. — - - - - Staalskinner à 30 - - -

6) 14 m. — - - - - Do. à 30 - - -

7) 30 m. — - - - - Do. à 30 - - -

Vedligeholdelse af

Overbygning

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Kryds- ninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 641,14	546,89	29 367,19	8 487,31	11 211,25	13 450,85	11 173,23	269,74	76 147,60

Specification.

Overbygning.

Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor . . . . .	Kr.	8 794,79	Kr.	
Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 1 042 m. nyt Spor paa Lillestrøm Station og 90 m. nyt Spor paa Trøgstad Station samt Indbygning af 1 337 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor 725 m. Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m., 421 m. Jernvignolskinner à 36 Kg. pr. m. og 191 m. Broskinner à 30 Kg. pr. m.) har udgjort:				
Lønninger . . . . .		7 915,82		
Materialier . . . . .		28 983,04		
Ballast . . . . .		1 367,20		
		<u>38 266,06</u>		47 060,85

Underbygning:

Sørengen:

Reparation af Overgange, samt Oprensning af Render og Kumme . . . . .	116,87	
Planering . . . . .	59,80	
	<u>176,67</u>	

Bryn:

Udbedring af en Kloak . . . . .	170,78	
---------------------------------	--------	--

Lillestrøm:

Reparation af Over- og Undergange samt Render . . . . .	54,99	
Opsætning af en Støttemur . . . . .	832,66	
Planering . . . . .	2 445,26	
	<u>3 332,91</u>	

Lersund:

Oprensning af Render og Kumme . . . . .	180,53	
---	--------	--

Kløften:

Planering . . . . .	155,50	
---------------------	--------	--

Trøgstad:

Planering . . . . .	1 128,97	
---------------------	----------	--

Hauersæter:

Planering . . . . .	681,37	
---------------------	--------	--

Lateris 5 826,73 47 060,85

Stationspladse og Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2 340,41	4 916,31	7 256,72	2 419,87	1 285,38	3 705,25	1 213,37	1 546,01	89 868,95

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania . . . . .	10 617,49	
Kongsvingerbanens Do. i Do. i Lillestrøm . . . . .	770,00	
Eidsvold—Hamarb.s Do. i Do. i Eidsvold . . . . .	440,00	
		11 827,49
		<u>78 041,46</u>

	Transport	Kr. 5 826,73	Kr. 47 060,85
Eidsvold:			
Planering . . . . .		919,52	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange etc. paa samtlige Stationer . . . . .		386,17	
			<u>7 132,42</u>

Gjærder:

Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:			
Lønninger . . . . .		1 740,55	
Materialier . . . . .		1 154,63	
			<u>2 895,18</u>

Veie:

Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Stationer . . . . .			1 065,12
			<u>58 153,57</u>

Fragaar:

Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads . . . . .	440,00	
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads . . . . .	770,00	
		<u>1 210,00</u>
		56 943,57

Christiania Fællesstation:

Overbygning:

Sneskufning . . . . .	4 313,08
Andel i Afgift for Brug af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen	581,16
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide (heri indbefattet Indbytning af 2 700 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m.):	
Ballastering . . . . .	820,83
Lønninger . . . . .	7 947,27

Lateris 8 768,10 4 894,24 56 943,57

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Materialier:		8 768,10	4 894,24		56 943,57
Skinner . . . . .	6 256,68				
Bolte, Lasker etc. . . . .	2 745,11				
Sporskifter og Krydsninger . . . . .	9 273,01				
Sleepers . . . . .	4 014,82				
Andet Trævirke . . . . .	75,61				
	<u>22 365,23</u>				
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier . . . . .	6 940,82				
		<u>15 424,41</u>			
			<u>24 192,51</u>		
				<u>29 086,75</u>	
Underbygning:					
Reparation af Broerne over Akerselven samt Kumme og Overgange:					
Lønninger . . . . .			79,00		
Materialier . . . . .			45,30		
			<u>124,30</u>		
Gjærder:					
Almindeligt Reparationsarbeide:					
Lønninger . . . . .			679,32		
Materialier . . . . .			130,75		
			<u>810,07</u>		
Veie:					
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie . . . . .				148,25	
				<u>30 169,87</u>	
Heraf Hovedbanens Andel . . . . .					19 551,88
Gartneriet . . . . .					1 546,01
					<u>78 041,46</u>

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grind- vogter- boliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedb. tilh.	445,12	—	277,02	—	—	—	646,45	3,24	—	—	—	—	1 371,83
Do. - Do. fælles med	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanen . . . . .	9 752,08	61,72	3,70	—	—	—	1 580,11	—	17,64	575,82	—	14,50	12 005,07
Munkengen . . . . .	643,97	—	—	—	333,48	—	—	—	—	—	—	—	333,48
Bryn . . . . .	—	—	—	—	7,10	—	—	—	—	—	—	—	651,07
Linderud . . . . .	—	—	—	—	—	1 643,73	—	—	—	—	—	—	1 643,73
Grorud . . . . .	543,03	—	—	—	—	—	205,44	—	—	—	—	—	748,47
Haugenstuen . . . . .	—	—	—	—	177,10	—	—	—	—	—	—	—	177,10
Robrud . . . . .	—	—	—	—	3,07	—	—	—	—	—	—	—	3,07
Strømmen . . . . .	878,83	681,22	—	—	—	34,11	76,57	—	—	—	—	—	1 670,73
Lillestrøm . . . . .	2 619,54	321,90	1 142,54	—	21,03	23,76	1 048,86	130,50	56,89	86,76	15,54	3,50	5 470,82
Sørumsmoen . . . . .	—	—	—	—	11,45	—	—	—	—	—	—	—	11,45
Lersund . . . . .	384,06	—	—	—	—	32,50	152,20	—	—	—	—	—	568,75
Frogner . . . . .	37,05	—	—	—	—	—	23,28	—	—	—	—	—	60,33
Kløften . . . . .	227,49	—	—	—	—	—	8,96	—	—	—	—	—	236,45
Sadelmagerstuen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 375,65
Dragvold . . . . .	—	—	—	—	148,52	2 227,13	—	—	—	—	—	—	14,10
Smedstuen . . . . .	—	—	—	—	14,10	—	—	—	—	—	—	—	225,70
Trøgstad . . . . .	1 767,33	270,82	—	—	225,70	—	810,22	—	—	216,75	—	—	3 065,12
Nordby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauerseter . . . . .	1 318,51	—	—	—	465,69	319,20	521,77	—	—	—	—	—	2 625,17
Dal . . . . .	94,75	—	—	—	—	—	168,31	—	—	—	—	—	263,06
Bøn . . . . .	46,75	—	—	—	—	—	260,48	—	—	—	—	—	307,23
Heiret . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baarildalen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold . . . . .	447,92	76,89	290,19	—	1,50	—	171,32	1 248,24	13,12	—	—	514,44	2 763,62
Sum	19 206,42	1 412,55	1 713,45	—	1 408,74	4 280,43	5 673,97	1 381,98	87,65	878,83	15,54	532,44	36 592,00

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania . . . . .	5 582,65
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Lillestrøm . . . . .	520,00
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold . . . . .	940,00
Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørøengen . . . . .	193,72
Andel i Indtægt ved Salg af provisoriske Locomotivkur i Christiania . . . . .	749,81

Specification af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania ikke fælles:		
Reparation af Bygninger paa Sørengen . . . . .	339,26	
Reparation af andre Hovedbanen tilhørende Bygninger . . . . .	105,86	
	<hr/>	445,12
Bryn:		
Forlængelse af Pakhuset . . . . .	387,60	
Opmaling af Pakhuset . . . . .	103,48	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	152,89	
	<hr/>	643,97
Grorud:		
Reparation af Privet samt Paneling paa Loftet . . . . .	200,26	
1 ny Ovn . . . . .	45,00	
Malerarbeide . . . . .	40,16	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	257,61	
	<hr/>	543,03
Strømmen:		
Reparation af Stationsmesterens Bekvemmelighed . . . . .	181,44	
Opmaling - Do. Do. . . . .	422,85	
Paalægning af Linoleum i Contorerne . . . . .	77,38	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	196,66	
	<hr/>	878,83
Lillestrøm:		
Forlængelse af Vægthuset . . . . .	382,09	
Opsætning af Vagthus . . . . .	143,40	
Reparation af Stationsmesterens Bekvemmelighed . . . . .	326,65	
Blikkenslagerarbeide . . . . .	100,25	
Rørlæggerarbeide . . . . .	91,38	
Flytning af Vedskur . . . . .	696,72	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	879,05	
	<hr/>	2 619,54
Lersund:		
Malerarbeide . . . . .	30,89	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	353,16	
	<hr/>	384,05
Frogner:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		37,05
Kløften:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		227,49
Trøgstad:		
Udvendig og indvendig Opmaling af samtlige Bygninger . . . . .	1 053,42	
Reparation og Forandringer i Stationsmesterens Bolig . . . . .	362,04	
1 Brøndpumpe . . . . .	30,00	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	321,87	
	<hr/>	1 767,33
	Lateris	7 546,41



	Transport	Kr.	Kr.
Hauersæter:		7 546,41	
Opsætning af nyt Privet . . . . .	951,83		
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide . . . . .	259,69		
Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide . . . . .	106,99		
		<u>1 318,51</u>	
Dal:			
Almindeligt Reparatonsarbeide . . . . .		94,75	
Bøn:			
Almindeligt Reparatonsarbeide . . . . .		46,75	
Eidsvold:			
Malerarbeide . . . . .	63,78		
Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide og Istandsættelse efter en mindre Brandskade i Hotellet . . . . .	684,14		
Fragaar:	747,92		
Modtaget Brandskadeerstatning . . . . .	300,00		
		<u>447,92</u>	
		9 454,34	
Fragaar:			
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm . . . . .	430,00		
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Eidsvold . . . . .	870,00		
		<u>1 300,00</u>	
			8 154,34
Platforme:			
Sørengen:			
Indbygning af Tømmer og Planker . . . . .		646,45	
Grorud:			
Indbygning af Tømmer og Planker . . . . .		205,44	
Strømmen:			
Indbygning af Tømmer og Planker . . . . .		76,57	
Lillestrøm:			
Opsætning af en Platform ved Pakhuset samt Indbygning af Tømmer og Planker . . . . .		1 048,86	
Lersund:			
Reparation af Oplæsningsplatformen . . . . .		152,20	
Frogner:			
Indbygning af Tømmer og Planker . . . . .		23,28	
Kløften:			
Indbygning af Tømmer og Planker . . . . .		8,96	
Trøgstad:			
Indbygning af Tømmer og Planker samt delvis indlagt Skinner istedetfor Tømmer til Underlag . . . . .		810,22	
		<u>2 971,98</u>	8 154,34
	Lateris		

	Transport	Kr.	Kr.
Hauersæter:		2 971,98	8 154,84
Forlængelse af Platformen . . . . .		521,77	
Dal:			
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		168,31	
Bøn:			
Opsætning af Godsplatform . . . . .		260,48	
Eidsvold:			
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		171,32	
		<u>4 093,86</u>	
Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørengen . . . . .		193,72	3 900,14
Brygger:			
Sørengen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		3,24	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		130,50	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		1 248,24	1 381,98
Dreieskiver:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		56,89	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		13,12	70,01
Kraner:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		3,50	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		514,44	517,94
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Lillestrøm:			
Flytning af Semafor . . . . .	57,36		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	29,40		
	<u>86,76</u>		
Trøgstad:			
Arbeide med ny Semafor . . . . .		216,75	303,51
		<u>216,75</u>	
			<u>303,51</u>
		Lateris	14 327,92

	Transport	Kr.	Kr.
Vognvægte:			14 327,92
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .			15,54
Vandstationer:			
Strømmen:			
Byttet Vandtank etc. . . . .	188,77		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	492,45		
		681,22	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		321,90	
Trøgstad:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		270,82	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		76,89	
		1 350,83	
Fragaar Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Vandstationen i Lillestrøm . . . . .		70,00	
			1 280,83
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Opsætning af et nyt Fjøs samt Reparation af Kjælderen . . . . .	1 194,10		
1 ny Comfur . . . . .	48,00		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	401,63		
		1 643,73	
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		34,11	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		23,76	
Lersund:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		32,50	
Sadelmagerstuen:			
Opsætning af nyt Fjøs og Privet samt Svalgang ved Hovedbygningen . . . . .	1 973,34		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	253,79		
		2 227,13	
Hauersæter:			
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide . . . . .	215,93		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	103,27		
		319,20	
			4 280,43
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Munkengen:			
Flytning af det gamle og Opsætning af et nyt Vagthus . . . . .		333,48	
Bryn:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		7,10	
	Lateris	340,58	19 904,72

	Transport	Kr.	Kr.
		340,58	19 904,72
Haugenstuen:			
Indvendigt Malerarbeide . . . . .	47,23		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	129,87		
		177,10	
Robsrud:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		3,07	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		21,03	
Sørumsmoen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		11,45	
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		148,52	
Dragvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		14,10	
Smedstuen:			
Gravning af ny Brønd . . . . .	112,24		
Pumpe etc. til do. . . . .	44,20		
Indvendigt Malerarbeide . . . . .	12,68		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	56,58		
		225,70	
Hauersæter:			
Materialier til Platform . . . . .	197,85		
Do. - udvendig Paneling . . . . .	194,88		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	72,96		
		465,69	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		1,50	
			1 408,74
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Christiania:			
Betalt for et i 1886 opført Skur paa Smaalensbanens Locomotivremisses Tomt . . . . .		277,02	
Lillestrøm:			
Ny Tilbygning . . . . .	1 411,00		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	437,04		
		1 848,04	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		290,19	
		2 415,25	
Fragaar:			
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Lillestrøm . . . . .	20,00		
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold . . . . .	70,00		
Andel i Indtægt ved Salg af provisorisk Locomotivskur i Christiania . . . . .	749,81		
Kongsvingerbanens indbetalte Andel i Udgifter ved Tilbygning af Locomotivhuset i Lillestrøm . . . . .	705,50		
		1 545,31	
			869,94
			Lateris 22 183,40

	Transport	Kr.	Kr.
Christiania Fællesstation:			22 183,40
Stationsbygninger:			
Malerarbeide . . . . .	3 009,12		
Murerarbeide . . . . .	757,97		
Rørlæggerarbeide . . . . .	1 350,52		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	317,27		
Glasmesterarbeide . . . . .	334,25		
Snedkerarbeide . . . . .	1 043,65		
Indredning af 2 Rum paa Loftet til Brug for Kontrolcontoret . . . . .	1 244,50		
Førøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	1 694,80		
		9 752,08	
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		3,70	
Vandstationer:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		61,72	
Platforme:			
Afgift for Benyttelse af Gjødselplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen . . . . .	290,58		
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Platforme . . . . .	1 289,53		
		1 580,11	
Dreieskiver:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		17,64	
Kraner:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		14,50	
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		575,32	
		12 005,07	
	Heraf Hovedbanens Andel	6 422,42	
		<u>28 605,82</u>	

Inventar.

A. Stationsinventar:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn . . . . .	122,28	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Closetstole etc. . . . .	5 139,48	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Christiania Fællesstation . . . . .	4 296,09	
	<u>9 557,85</u>	

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania . . . . .	1 932,90	
Kongsvingerbanens Andel i Inventar i Lillestrøm . . . . .	100,00	
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventar i Eidsvold . . . . .	130,00	
	<u>2 162,90</u>	7 394,95

B. Under Baneafdelingen:

Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller og Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventar . . . . .	4 065,78	
	<u>11 460,73</u>	



Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Aflønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt . . . . .		2 404,40
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn . . . . .	1 921,68	
Materialier . . . . .	884,33	
		2 806,01
2. Apparater . . . . .		123,10
3. Batterier . . . . .		438,74
4. Inventar . . . . .		91,98
5. Diverse . . . . .		23,07
		5 887,30

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes . . . . .	9 185	3 373
— Do. Do. og Nordbanen . . . . .	5 283	5 447
— Do. Do. - Kongsvingerbanen . . . . .	7 502	5 002
Tilsammen	21 970	13 822
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafan . . . . .	—	3 440
— - - - Sverige*) . . . . .	1 506	866

\*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter:	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer . . . . .	170 044	211 926	303 920	301 358	307 234
Reisegods*) . . . . .	—	7 157	9 822	9 247	9 392
Post . . . . .	3 419	6 078	11 454	15 128	15 128
Kjøreredskaber . . . . .	2 833	2 062	1 539	1 374	1 953
Levende Dyr . . . . .	3 677	6 210	11 917	15 480	21 005
Ilgods . . . . .	13 785	11 571	21 265	27 339	29 515
Melk . . . . .		20 801	34 564	45 440	46 124
Fragtgods . . . . .	528 491	739 136	836 213	825 128	853 205
Telegrammer . . . . .	3 365	4 028	6 178	6 328	6 287
Pakhus- og Husleie . . . . .	10 811	4 225	8 146	11 856	11 945
Tomteleie . . . . .		20 875	19 939	22 621	15 796
Bryggeleie . . . . .	2 065	2 560	1 774	5 549	6 390
Udleie af Driftsmidler . . . . .	—	7 314	517	—	—
Renter . . . . .	—	—	—	—	—
Øvrige Indtægter . . . . .	7 012	3 212	14 435	4 613	5 246
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 291 461	1 329 220

\*) For Tidsrummet 1/9,54—31/9,64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.



og Udgifter i de forløbne 40 $\frac{1}{2}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
315 624	308 144	335 642	356 707	390 698	397 591	408 150	429 998	446 040
9 716	9 851	10 258	9 239	9 913	6 241	6 638	6 940	6 987
15 018	14 634	14 293	14 255	14 255	14 256	14 458	15 902	17 049
1 065	1 204	1 213	1 362	1 899	1 999	2 050	2 964	3 040
21 622	21 300	30 360	21 474	22 048	20 357	22 277	24 101	24 239
31 246	35 177	42 598	44 510	48 358	50 752	54 566	57 233	61 625
43 436	42 073	45 342	47 736	50 344	48 915	50 297	58 425	59 773
838 542	874 173	1 044 722	1 139 237	1 133 415	1 019 481	983 454	987 746	1 002 930
5 803	6 286	7 165	6 424	6 314	6 719	6 727	6 503	7 153
11 470	12 432	10 149	12 759	17 181	14 254	14 510	17 448	26 122
15 721	17 983	22 717	29 934	40 692	45 683	45 574	45 365	46 697
6 362	4 681	7 851	11 139	6 325	6 739	7 051	7 959	8 152
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 345	—	—	—	—	—	—	—	—
2 456	4 043	3 077	2 281	1 252	2 510	788	767	1 814
1 319 426 *)	1 351 981	1 575 387	1 697 057	1 742 694	1 635 497	1 616 540	1 661 351	1 711 621

\*) I Hovedregnskabet er Driftsindtægter i Terminen opført med Kr. 1 318 081,10, hvortil kommer Rentosaldo til Indtægt med Kr. 1 344,87.

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Udgifter :	I Gjennemsnit aarl. for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarl. for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarl. for Drifts- aarene 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriatets Udgifter . . . . .	—	—	171	—	—
Directionen . . . . .	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000
Hovedcontoiret . . . . .	24 217	24 754	26 631	28 853	30 749
Stationerne . . . . .	89 258	108 721	151 654	142 838	147 502
Togførerspersonalet . . . . .			25 816	27 293	27 410
Locomotivafdelingen . . . . .	132 533	136 380	180 391	142 448	147 949
Vognafdelingen . . . . .	32 871	49 911	55 108	98 483	68 938
Baneafdelingen . . . . .	115 630	126 789	148 766	121 994	122 032
Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .	13 615	23 673	25 188	29 026	25 579
Do. - Stationspladse . . . . .	1 835	13 208	39 697	51 075	33 063
Do. - Gartneriet *) . . . . .	—	845	1 948	1 429	1 402
Do. - Telegrafen . . . . .	1 147	2 909	4 414	3 634	5 593
Leie af fremmede Driftsmidler . . . . .	1 985	1 653	9 909	11 319	8 973
Uniformer . . . . .	6 203	8 619	12 270	12 764	12 683
Erstatninger . . . . .	462	581	729	337	356
Renter . . . . .	11 759	42 564	29 758	16 941	12 900
Øvrige Udgifter . . . . .	8 786	11 877	11 034	14 671	20 327
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	711 105	673 456
Overskud	297 547	487 700	551 971	580 356	655 764
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	39 197	29 661
Tils. Overskud	297 547	487 700	603 443	619 553	685 425

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

og Udgifter i de forløbne 40<sup>5</sup>/<sub>8</sub> Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
31 777	33 974	34 761	41 170	41 217	43 741	42 183	43 633	47 272
146 943	155 291	160 537	199 139	225 261	236 172	260 156	275 790	285 812
27 560	25 434	28 183	30 784	35 549	36 917	37 352	42 679	42 116
141 473	151 204	175 597	225 640	252 873	260 296	265 511	249 408	262 442
52 165	53 093	56 878	69 614	73 766	59 854	75 140	120 292	114 620
107 993	85 656	98 622	90 050	82 979	70 353	89 770	85 127	85 323
31 629	22 429	27 469	43 760	33 435	43 224	44 492	30 938	29 922
39 435	30 126	33 189	38 096	66 325	55 829	82 647	53 407	76 496
1 405	1 565	1 502	1 559	1 508	1 534	1 563	1 705	1 546
4 636	3 934	4 154	4 393	6 427	7 764	6 837	5 577	5 887
18 621	14 673	19 073	22 197	7 710	8 505	3 725	10 712	9 426
10 575	13 048	12 277	15 445	17 058	16 645	15 418	19 867	17 706
65	351	625	679	464	562	217	344	369
—	16 532	13 140	15 102	11 042	3 395	4 507	17 074	28 233
26 225	19 888	17 476	22 017	17 992	17 463	19 126	23 098	28 074
648 502	635 198	691 483	827 645	881 606	870 254	956 644	987 651	1 043 244
670 924	716 783	883 904	869 412	861 088	765 243	659 896	673 700	668 377
19 988	15 696	44 670	38 365	36 958	23 658	43 497	49 498	31 370
690 912	732 479	928 574	907 777	898 046	788 901	703 393	723 198	699 747

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Locomotivets No.	Fabrikantens Navn.	Aar		Cylinderne.			Kjedelen.		Varmerørene.		Varmeflade.				Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen.
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestkraft.	
				Eng. Tommer og Millimeter.			Eng. Maal og Meter.		Eng. Tom. og Millim.		Eng. □ Fod og □ Meter.				Eng. $\bar{n}$ pr. □ og kg. pr. □ cm.
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1880													
2		1881													
3		1854	1877	15	22	udvendig.	3'-8'' 1,118	13'-0'' 3,962	123	2 $\frac{3}{16}$ 56	64 5,95	915 85,0	979 90,95	3,82 0,355	120 8,44
4		1877													
5		1876													
6*)	Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.	1893	1893	15	22	udvendig.	3'-8'' 1,118	12'-0'' 3,658	127	2 $\frac{1}{8}$ 52	70 6,5	809 75,2	879 81,7	2,77 0,258	150 10,54
7*)		1893													
8*)	Rob. Stephenson, Newcastle.	1857	1891	15	22	udvendig.	3'-8'' 1,118	12'-0'' 3,658	127	2 $\frac{1}{8}$ 52	70 6,5	809 75,2	879 81,7	2,96 0,278	140 9,84
9*)	Do.	1857	1893	15	22	udvendig.	3'-8'' 1,118	12'-0'' 3,658	127	2 $\frac{1}{8}$ 52	70 6,5	809 75,2	879 81,7	2,96 0,278	140 9,84
10*)	Do.	1857	1890	15	22	udvendig.	3'-8'' 1,118	12'-0'' 3,658	127	2 $\frac{1}{8}$ 52	70 6,5	809 75,2	879 81,7	2,96 0,278	140 9,84
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ '' 0,807	9'-2'' 2,794	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5 2,73	355 32,98	384,5 35,71	3,63 0,337	120 8,44
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	15	22	udvendig.	3'-8'' 1,118	13'-0'' 3,962	123	2 $\frac{1}{8}$ 54	64 5,95	915 85,0	979 90,95	3,82 0,355	120 8,44
22	Do.	1870	1870	15	22	udvendig.	3'-8'' 1,118	13'-0'' 3,962	123	2 51	64 5,95	915 85,0	979 90,95	3,82 0,355	120 8,44
23															
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ '' 0,807	9'-2'' 2,794	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5 2,73	355 32,98	384,5 35,71	3,63 0,337	120 8,44
25															
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udvendig.	3'-8'' 1,118	13'-0'' 3,962	125	2 $\frac{1}{8}$ 54	70 6,5	922 85,65	992 92,15	3,70 0,344	140 9,84
33															
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ '' 0,807	9'-2'' 2,794	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5 2,73	355 32,98	384,5 35,71	3,63 0,337	120 8,44
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	1885												
36		1885	1885	16	22	udvendig.	3'-8'' 1,118	13'-0'' 3,962	125	2 $\frac{1}{8}$ 54	70 6,5	922 85,65	992 92,15	3,70 0,344	140 9,84
37		1885	1885	406	559										
38		1889	1889												
39		1889	1889												
62	Manning Wardle, Leeds.	1889	1889	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ '' 0,807	9'-2'' 2,794	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5 2,73	355 32,98	384,5 35,71	3,63 0,337	120 8,44

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische

\*) Locomotiverne No. 6, 7, 8, 9 og 10 ere forsynede med Kørtings automatiske Luftbremse.

ved Udgangen af Juni 1895.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Antal.		Hjul.		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.		Drivhjulenes Tryk paa Skinnerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen.	
Deraf Drivhjul.		Diameter				Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			Eng. $\frac{7}{8}$ pr. $\square$ og kg. pr. $\square$ em.	Kilometer pr. Time.	Hestekræfter.	Antal.	Hjul. Diameter.	Ydre Hjulafstand.		Vægt med Vand og Kul.
		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.	Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.	Kilogram.	Metriske Ton.	Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.							Kroner.	
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	48 000
		1,448	0,965	3,340	3,340									0,965	3,048		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 10,54	17,08	317	6	3'-2"	9'-7"	20,7	37 467
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,920		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2"	8'-6"	16,7	40 000
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,590		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	6	3'-2"	8'-6"	20,7	40 000
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,590		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2"	8'-6"	16,7	40 000
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,590		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 556
		0,965		1,829	1,829												
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	37 000
		1,448	0,965	3,340	3,340									0,965	3,048		
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	18,5	43 200
		1,448	0,965	3,340	3,340									0,965	3,048		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200
		0,965		1,829	1,829												
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 800
		1,448	0,965	5,792	3,506									0,965	2,590		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400
		0,965		1,829	1,829												
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 700
		1,448	0,965	5,792	3,506									0,965	2,590		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	17 500
		0,965		1,829	1,829												

Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Meter.		Meter.								
<b>Personvogne:</b>												
A.	1ste Classe . . . . .	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe . . . . .	6	»	»	3,210	3,210	8	16	—	48	96	—
B.	2den Classe <sup>1)</sup> . . . . .	6	»	»	»	»	—	14	—	—	84	—
	2den Do. . . . .	2	»	»	»	»	—	24	—	—	48	—
B. C.	2den og 3die Classe Bogievogne <sup>2)</sup> . . . . .	3	8	»	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108
C.	3die Classe <sup>1)</sup> . . . . .	8	4	»	3,350	3,350	—	—	30	—	—	240
	3die Do. . . . .	11	»	»	»	»	—	—	40	—	—	440
	3die Do. . . . .	4	»	»	3,520	3,520	—	—	40	—	—	160
	3die Do. Bogievogne <sup>3)</sup> . . . . .	3	8	»	1,900	11,310	—	—	82	—	—	246
	Sum	47	—	—	—	—	—	—	—	120	300	1 194
B. F.	Personstoppevogne . . . . .	6	4	0,950	3,350	3,350	—	8	—	—	48	—
	Do. . . . .	6	»	»	3,510	3,510	—	—	10	—	—	60
C. F.	Person- og Postvogne . . . . .	1	1	»	3,560	3,560	—	—	14	—	—	14
C. D.	Do. - Do. . . . .	1	8	»	2,000	11,530	—	—	30	—	—	30
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	»	»	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—
	Do. . . . .	2	4	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. <sup>4)</sup> . . . . .	4	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
	Do. . . . .	2	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	24	—	—	—	—	—	—	—	—	48	104
<b>Godsvogne:</b>												
G.	Lukkede Godsvogne <sup>5)</sup> . . . . .	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. <sup>5)</sup> . . . . .	50	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. <sup>6)</sup> . . . . .	50	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. . . . .	2	»	»	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogne med Svingbolster . . . . .	86	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do. . . . .	48	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do. . . . .	5	»	»	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—
L. L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	50	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
L.	Do. Do. . . . .	36	»	»	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. . . . .	5	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. . . . .	16	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. . . . .	21	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. . . . .	1	»	»	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. . . . .	10	»	»	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. . . . .	31	»	»	3,030	3,030	—	—	—	—	—	—
M.	Grusvogne . . . . .	15	»	»	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—
N.	Stakevogne . . . . .	121	»	»	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—
	Do. . . . .	116	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
S.	Melkvogne . . . . .	4	»	»	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—
	Do. . . . .	1	»	»	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Do. . . . .	2	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Sum	690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	761	—	—	—	—	—	—	—	120	348	1 298

1) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Siderne.  
 2) — — — — — ; — — — — — Enderne og en Sidedør.  
 3) — — — — — ; — — — — —  
 4) Forsynet med Dampkedel for Togopvarmning.  
 5) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).  
 6) — — — — — ; — — — — — (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn).

ved Udgangen af Juni 1895.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennem- snit pr. Vogn ved Anskaf- felsen.	Litra.
I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Person- plads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
Ton.		Ton.			Antal.	Meter.			Meter.	Kr.	
—	—	3,68	29,4	0,41	4 <sup>1)</sup>	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A
—	—	3,45	41,4	0,29	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912	A. B.
—	—	3,43	54,8	0,49	6 <sup>1)</sup>	5,50	»	2,01	6,91	5 292	B.
—	—		65,4	0,28							
—	—	5,45	65,4	0,36	3 <sup>2)</sup>	15,37	2,84	2,02	18,20	16 070	B. C.
—	—	3,10	49,6	0,21	6 <sup>3)</sup>	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
—	—	2,80	61,6	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»	
—	—	3,10	24,8	0,16	—	5,91	2,45	2,01	6,48	2 000	
—	—	4,91	58,9	0,24	3 <sup>1)</sup>	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	
—	—	3,64	385,9	0,24	23	—	—	—	—	—	
—	—	3,30	39,6	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046	B. F.
—	42,0	4,00	48,0	—	6	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	
—	7,0	4,31	8,6	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 963	C. F.
—	14,0	5,42	21,7	—	1 <sup>2)</sup>	15,02	2,85	2,00	17,68	14 250	C. D.
3,50	14,0	4,50	18,0	—	2	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784	F.
3,00	12,0	2,98	11,9	—	2	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	
3,50	28,0	4,00	32,0	—	4	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	
»	14,0	3,85	15,4	—	2	6,81	2,23	2,23	8,08	3 900	
—	131,0	3,90	195,2	—	23	—	—	—	—	—	
5,00	200,0	3,30	132,0	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
»	500,0	»	330,0	—	50	5,65	2,23	»	6,58	2 944	
»	500,0	3,00	300,0	—	50	5,45	2,45	2,24	6,81	2 782	
4,50	18,0	3,45	13,8	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	
3,50	602,0	2,28	392,2	—	86	3,72 à 3,48	2,04	0,15	5,96 à 5,50	1 618	K.
»	336,0	2,03	194,9	—	48	3,53 à 3,52	»	»	5,13	»	
»	35,0	2,55	25,5	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»	
5,50	550,0	2,25	225,0	—	50	»	2,36	1,89	5,90	1 686	L. L.
3,50	252,0	2,10	151,2	—	36	4,60	2,10	1,05	5,20	1 846	L.
»	35,0	2,03	20,3	—	5	4,37	2,35	0,73	5,11	»	
»	112,0	2,18	69,8	—	16	4,18	2,10	1,12	4,94	»	
5,50	231,0	2,80	117,6	—	21	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000	
3,50	7,0	2,47	4,9	—	1	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846	
»	70,0	2,57	51,4	—	10	5,80 à 5,68	2,20	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»	
»	217,0	2,40	148,8	—	31	5,15	2,40	1,25	5,60	1 370	
5,50	165,0	2,50	75,0	—	15	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
»	1 331,0	2,80	677,6	—	121	6,86	2,30	0,31	7,87	2 280	N.
»	1 276,0	»	649,6	—	116	»	»	»	»	1 993	
3,40	27,2	3,80	30,4	—	4	5,61	2,25	1,83	6,90	2 640	S.
»	6,8	»	7,6	—	1	»	»	»	6,93	»	
4,10	16,4	3,90	15,6	—	2 <sup>3)</sup>	5,78	2,45	2,13	7,13	3 000	
4,69	6 487,4	2,64	3 633,2	—	690	—	—	—	—	—	
—	6 618,4	—	4 214,3	—	736	—	—	—	—	—	

1) Automatiske Bremsler.

2) Automatiske Bremsler og Skruebremsler.

3) Heraf 2 Stk. forsynede med automatiske Bremsler.

## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 6 Gange: 1 Gang knækkedes en Fjederstrop (Loc. No. 2, Tog No. 2,  $\frac{9}{1}$ ), 1 Gang blev Vacuumsbremsen ubrugelig (Loc. No. 6, Tog No. 7,  $\frac{36}{1}$ ), 2 Gange Kobleindretningen istykker (Loc. No. 33, Tog No. 23,  $\frac{8}{2}$  og Loc. No. 12, Tog No. 21,  $\frac{1}{5}$ ), og 2 Gange gik Axlerne varme (Loc. No. 9, Tog No. 50,  $\frac{17}{4}$  og Loc. No. 2, Tog No. 9,  $\frac{4}{5}$ ).

### Locomotiver gaaet af Sporet:

Under Skiftning i Christiania den  $\frac{13}{4}$  gik Locomotiv No. 22 af Sporet ved Afgangsplattformen.

### Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 21 Gange: 9 Gange ved Varmgaaen, 5 Gange ved at Koblet var itu, 2 Gange Vacuumsledningen i Uorden, 3 Gange Vinduesrude, Lampe og Udkigspeil knuste, 1 Gang slidt Flade i Hjulingene, og 1 Gang en Fjeder sprunget.

### Under Skiftning:

3 Gange: 1 Gang i Lillestrøm — Endestykket itu — og 2 Gange i Christiania, hvor 2 Vogne beskadigedes ved Sammenstød, og 1 Stoppevogn afkjørtes Haandtag og Udkigspeil.

### Vogne af Sporet:

4 Gange: Ved Indskiftning til den gamle Platform i Christiania gik en Bogievogn af Sporet med 2de bagerste Hjul  $\frac{4}{12}$ , og paa Grund af feilagtig Brug af Pointsen en Vogn af Sporet i Lillestrøm  $\frac{21}{12}$ ; ligeledes gik 1 Vogn af Sporet den  $\frac{3}{1}$  og  $\frac{9}{3}$  under Skiftning i Lillestrøm og Christiania.

### Forsinkelser af forskellige Aarsager:

Tog No. 9  $\frac{1}{10}$  forsinket 22 Minutter ved Lillestrøm paa Grund af, at en Skifteskinne ved nordre Points var gaaet itu.

Tog No. 7  $\frac{27}{11}$  stoppede imellem Grorud og Strømmen ved, at en Passager forvexlede Bremsehandlen og Varmehandlen i en 3die Cl. Vogn og derved paasatte Bremsen.

Tog No. 22  $\frac{2}{1}$  blev under Skiftning forsinket 16 Minutter ved Alna, fordi Pointserne vare frosne.

Tog No. 1  $\frac{7}{3}$  stod ved Bryn 14 Minutter, da Locomotivet, foranlediget ved Brug af ny Sort Kul, manglede Damp.

Tog No. 6  $\frac{13}{3}$  og  $\frac{5}{6}$  standsede henholdsvis mellem Haneborg og Robsrud og i Nærheden af Grorud paa Grund af, at Vacuumsbremsen gik paa af sig selv.

Den  $\frac{7}{2}$  og  $\frac{8}{2}$  vare forskellige Tog paa Grund af Snedrev og tungt Føre forsinkede — enkelte indtil 3 à 4 Timer.

Forøvrigt større eller mindre Forsinkelser væsentligst foranledigede ved for sen Ankomst af andre Baners corresponderende Tog.

### Mennesker dræbte:

Decbr. 24. Tomtearbeider P. A. Berglund blev overkjørt af Tog No. 9 i Nærheden af Strømmen Vandpumpe. Døden indtraadte øieblikkelig.

### Mennesker saarede:

Octbr. 5. Leiemand J. Kristiansen fik under Skiftning ved Trøgstad sit ene Ben noget beskadiget.

Novbr. 3. Fyrstikarbeider C. G. Edstrøm paakjørtes ved Bryn af Tog No. 24. Hans venstre Arm og Ben kom under Locomotivets Hjul og maatte senere sættes af.

April 17. Stationsbetjent Olaf Solberg blev under Sporskiftertjeneste i Christiania, idet han skulde gaa fra Pointshytten ved Broen over til Semaforen, paakjørt af Tog No. 9's Maskine, faldt under denne og førtes med henover Broen ca. 10 Meter. Han fik 3 Fingre knuste og endel Contusioner i Ryggen og blev derved arbeidsudygtig i ca. 3 Maaneder.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Marts 1896.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke. Knud Graah.  
A. Grønvold.

C. M. Guldberg. F. A. Krog.  
O. A. Halvorsen.

J. Engelstad.



# Résumé statistique de l'exploitation

<sup>1</sup>/<sub>9</sub> 1854—<sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1895.

---

## Statistique de l'exploitation

pour les exercices 1/7 1854—30/6 1895.

	1/7 1894	Calcul moyen pour les exercices.			
	30/6 1895.	1/7 1884— 30/6 1894.	1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
<b>Longueur et capital employé.</b>					
Longueur totale exploitée . . . . . km.	67,77	67,77	67,77	67,77	67,77
Capital employé par km. . . . . Kr.	123 729	126 566	129 688	129 860	131 074
	fr. 171 846	175 786	180 122	180 961	182 242
<b>Matériel roulant.</b>					
Nombre des locomotives . . . . .	25	21	17	13	12
— - voitures à voyageurs . . . . .	47	41	38	35	34
— - — de poste . . . . .	8	6	6	6	6
— - wagons à marchandises . . . . .	706	564	432	352	322
— - voitures et wagons en total . . . . .	761	611	476	393	362
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . . . kg.	6 618 400	5 010 901	3 149 224	2 005 107	1 829 073
par km. de chemin exploité . kg.	97 660	73 940	48 915	29 587	26 989
<b>Mouvement.</b>					
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étran- gères . . . . . km.	532 237	421 207	261 166	318 372	205 208
Consommation de combustible par km. parcouru kg.	13,59	13,63	12,55	11,77	16,14
Nombre des voyageurs . . . . .	536 143	391 193	292 065	219 197	159 136
— - kg. de marchandises . . . . . kg.	533 708 915 <sup>1)</sup>	443 860 885 <sup>1)</sup>	354 938 741 <sup>1)</sup>	176 467 848 <sup>1)</sup>	164 001 445
Total des km. parcourus par les voyageurs . km.	15 720 754	11 725 277	8 567 589	6 642 725	5 398 400
— kg. × km. — par marchandises kg. × km.	17 541 817 000 <sup>1)</sup>	14 569 259 000 <sup>1)</sup>	11 611 918 916 <sup>1)</sup>	8 662 537 626 <sup>1)</sup>	5 669 874 878
Quantités moyennes, calculées sur toute la lon- gueur du chemin:					
voyageurs . . . . .	231 972	173 016	126 423	98 019	79 658
marchandises . . . . . kg.	258 843 397	214 980 950	171 343 059	127 822 600	83 663 492

<sup>1)</sup> Marchandises de service non comprises.

	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1894	Calcul moyen pour les exercices.			
	<sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1895.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1884— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1894.	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1875— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1884.	1865—1874.	1854—1864.
<b>Produits financiers de l'exploitation.</b>					
Recettes résultant du transport des voyageurs . Kr.	446 040	355 115	303 920	213 043	170 044
fr.	619 500	493 215	422 111	295 893	236 172
— — — des bagages . . . . . Kr.	6 987	8 743	9 822	7 151	} 23 696 32 911
fr.	9 704	12 143	13 642	9 932	
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux . . . . . Kr.	44 328	38 443	24 909	14 472	
fr.	61 567	53 393	34 596	20 100	
— — — des marchandises Kr.	1 062 703	1 017 724	870 782	761 632	527 652
fr.	1 475 976	1 413 506	1 209 419	1 057 822	732 850
— autres . . . . . Kr.	151 563	101 902	72 251	58 664	25 092
fr.	210 504	141 531	100 349	81 478	34 850
<b>Total Kr.</b>	<b>1 711 621</b>	<b>1 521 927</b>	<b>1 281 684</b>	<b>1 054 962</b>	<b>746 484</b>
fr.	2 377 251	2 113 788	1 780 117	1 465 225	1 036 783
<b>Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . . Kr.</b>					
fr.	85 845	95 798	148 824	128 372	97 816
	119 229	133 053	206 659	178 294	135 856
<b>B. pour l'exploitation:</b>					
<b>a. traction et entretien des locomotives . . . . . Kr.</b>					
fr.	259 933	200 622	182 054	137 895	132 856
	361 018	278 642	252 853	191 521	184 522
<b>b. entretien des voitures et wagons . . . . . Kr.</b>					
fr.	113 165	77 678	60 820	54 390	35 700
	157 174	107 886	84 472	75 542	49 583
<b>c. entretien des stations et du télégraphe . . . . . Kr.</b>					
fr.	113 851	88 330	71 246	40 458	34 412
	158 126	122 681	98 954	56 192	47 794
<b>d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . . . . . Kr.</b>					
fr.	344 883	239 946	187 218	117 951	86 944
	479 004	333 258	260 025	163 821	120 756
<b>C. frais généraux . . . . . Kr.</b>					
fr.	125 567	85 847	79 550	87 462	61 700
	174 399	119 232	110 486	121 475	85 694
<b>Total Kr.</b>	<b>1 043 244</b>	<b>788 221</b>	<b>729 712</b>	<b>566 528</b>	<b>449 428</b>
fr.	1 448 950	1 094 752	1 013 489	786 845	624 205
Produit net . . . . . Kr.	668 377	733 706	551 972	488 434	297 056
fr.	928 301	1 019 036	766 628	678 380	412 578
<b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b>					
Parcours moyen par locomotive <sup>1)</sup> . . . . . km.	27 246	25 001	22 415	25 087	17 101
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur	7 854	6 215	5 329	4 698	3 028
Parcours moyen par voyageur . . . . . km.	27, <sup>62</sup>	30, <sup>03</sup>	29, <sup>34</sup>	30, <sup>31</sup>	33, <sup>80</sup>
— — par kg. de marchandises . km.	32, <sup>94</sup>	32, <sup>90</sup>	32, <sup>72</sup>	31, <sup>33</sup>	40, <sup>66</sup>

1) Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

	1/7 1894 — 30/6 1895.	Calcul moyen pour les exercices.			
		1/7 1884— 30/6 1894.	1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Produit par km. par voyageur . . . . . Kr.	0,028	0,030	0,035	0,032	0,031
fr.	0,0389	0,0417	0,0486	0,0445	0,0437
— - - par kg. de marchandises . Kr.	0,00006	0,00007	0,00008	0,00009	0,00009
fr.	0,00008	0,00010	0,00011	0,00012	0,00013
Produit brut par km. de la longueur exploitée:					
des voyageurs et bagages . . . . . Kr.	6 684,77	5 369,02	4 629,51	3 249,14	2 509,14
fr.	9 284,40	7 456,97	6 429,88	4 512,69	3 484,92
des marchandises, bestiaux etc. . . Kr.	16 335,11	15 584,58	13 216,63	11 452,03	8 135,57
fr.	22 687,66	21 645,25	18 356,43	15 905,60	11 299,40
des revenus autres . . . . . Kr.	2 236,43	1 503,64	1 066,12	865,63	370,25
fr.	3 106,16	2 088,39	1 480,72	1 202,26	514,24
<b>Total Kr.</b>	<b>25 256,31</b>	<b>22 457,24</b>	<b>18 912,26</b>	<b>15 566,80</b>	<b>11 014,96</b>
fr.	35 078,22	31 190,61	26 267,03	21 620,55	15 298,56
Produit brut par km. du parcours des locomotives:					
des voyageurs et bagages . . . . . Kr.	0,851	0,866	0,869	0,691	0,829
fr.	1,182	1,203	1,207	0,960	1,151
des marchandises etc. . . . . Kr.	2,080	2,525	2,480	2,438	2,687
fr.	2,889	3,507	3,444	3,386	3,731
des revenus autres . . . . . Kr.	0,285	0,239	0,200	0,184	0,122
fr.	0,396	0,332	0,278	0,256	0,170
<b>Total Kr.</b>	<b>3,216</b>	<b>3,630</b>	<b>3,549</b>	<b>3,313</b>	<b>3,638</b>
fr.	4,467	5,042	4,929	4,602	5,052
Dépenses par km. de la longueur exploitée:					
A (l'entretien de la voie) . . . . . Kr.	1 266,71	1 413,57	2 196,01	1 894,23	1 443,36
fr.	1 759,32	1 963,29	3 050,00	2 630,87	2 004,67
B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . Kr.	3 835,52	2 960,33	2,686,35	2 034,75	1 960,40
fr.	5 327,11	4 111,57	3 731,04	2 826,04	2 722,78
B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons) . Kr.	1 669,84	1 146,20	897,44	802,57	526,78
fr.	2 319,22	1 591,95	1 246,46	1 114,68	731,64
B <sup>c</sup> ( — entretien des stations) Kr.	1 679,96	1 303,38	1 051,31	596,99	507,77
fr.	2 333,28	1 810,25	1 460,15	829,15	705,24
B <sup>d</sup> ( — salaires du personnel des stations etc.) . . . . . Kr.	5 089,02	3 540,59	2 762,55	1 740,46	1 282,93
fr.	7 068,08	4 917,49	3 836,87	2 417,31	1 781,85
C (frais généraux) . . . . . Kr.	1 852,84	1 266,74	1 173,82	1 290,57	910,43
fr.	2 573,39	1 759,36	1 630,31	1 792,46	1 264,48
<b>Total Kr.</b>	<b>15 393,89</b>	<b>11 630,81</b>	<b>10 767,48</b>	<b>8 359,57</b>	<b>6 631,67</b>
fr.	21 380,40	16 153,91	14 934,83	11 610,51	9 210,66
Dépenses par km. du parcours des locomotives:					
A (l'entretien de la voie) . . . . . Kr.	0,161	0,235	0,412	0,403	0,476
fr.	0,224	0,326	0,572	0,560	0,662
B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . Kr.	0,468	0,470	0,504	0,433	0,647
fr.	0,678	0,653	0,700	0,602	0,899
B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons) . Kr.	0,213	0,186	0,169	0,171	0,174
fr.	0,296	0,258	0,235	0,237	0,242
B <sup>c</sup> ( — entretien des stations) Kr.	0,214	0,209	0,197	0,127	0,168
fr.	0,297	0,290	0,274	0,176	0,233
B <sup>d</sup> ( -- salaires du personnel des stations etc.) . . . . . Kr.	0,648	0,564	0,518	0,371	0,424
fr.	0,900	0,783	0,719	0,515	0,588
C (frais généraux) . . . . . Kr.	0,236	0,205	0,220	0,274	0,301
fr.	0,327	0,286	0,306	0,381	0,418
<b>Total Kr.</b>	<b>1,960</b>	<b>1,869</b>	<b>2,020</b>	<b>1,779</b>	<b>2,190</b>
fr.	2,722	2,596	2,806	2,471	3,042

	1/7 1894	Calcul moyen pour les exercices.			
	30/6 1895.	1/7 1884— 30/6 1894.	1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Produit net par km. de la longueur exploitée Kr. fr.	9 862,43 13 697,82	10 826,43 15 036,71	8 144,78 11 312,20	7 207,23 10 010,04	4 383,29 6 087,90
— — — du parcours des locomotives . . . . . Kr. fr.	1,256 1,745	1,760 2,445	1,528 2,122	1,534 2,131	1,448 2,010
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . . . . pour cent	7,971	8,568	6,280	5,550	3,344
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	60,9	51,7	56,9	53,7	60,2
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:					
sous A (entretien de la voie) . . pour cent	8,2	13,0	20,4	22,7	21,8
— B (exploitation) . . . . . - -	79,7	76,1	68,7	61,9	64,5
— C (frais généraux) . . . . . - -	12,1	10,9	10,9	15,4	13,7
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:					
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	26,5	23,9	24,5	20,9	22,8
Marchandises, bestiaux etc. . . . - -	64,1	69,5	69,9	73,6	73,9
Revenus autres . . . . . - -	9,4	6,6	5,6	5,5	3,3
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:					
sous A (entretien de la voie) . . pour cent	5,0	6,5	11,6	12,2	13,1
— B (exploitation) . . . . . - -	48,6	39,6	39,1	33,2	38,8
— C (frais généraux) . . . . . - -	7,3	5,7	6,2	8,3	8,3

Observations.

---

1 Kr. =  $1\frac{7}{8}$  Franc.

---