

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1891 TIL 30^{te} JUNI 1892.

(38^{te} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

CHRISTIANIA.

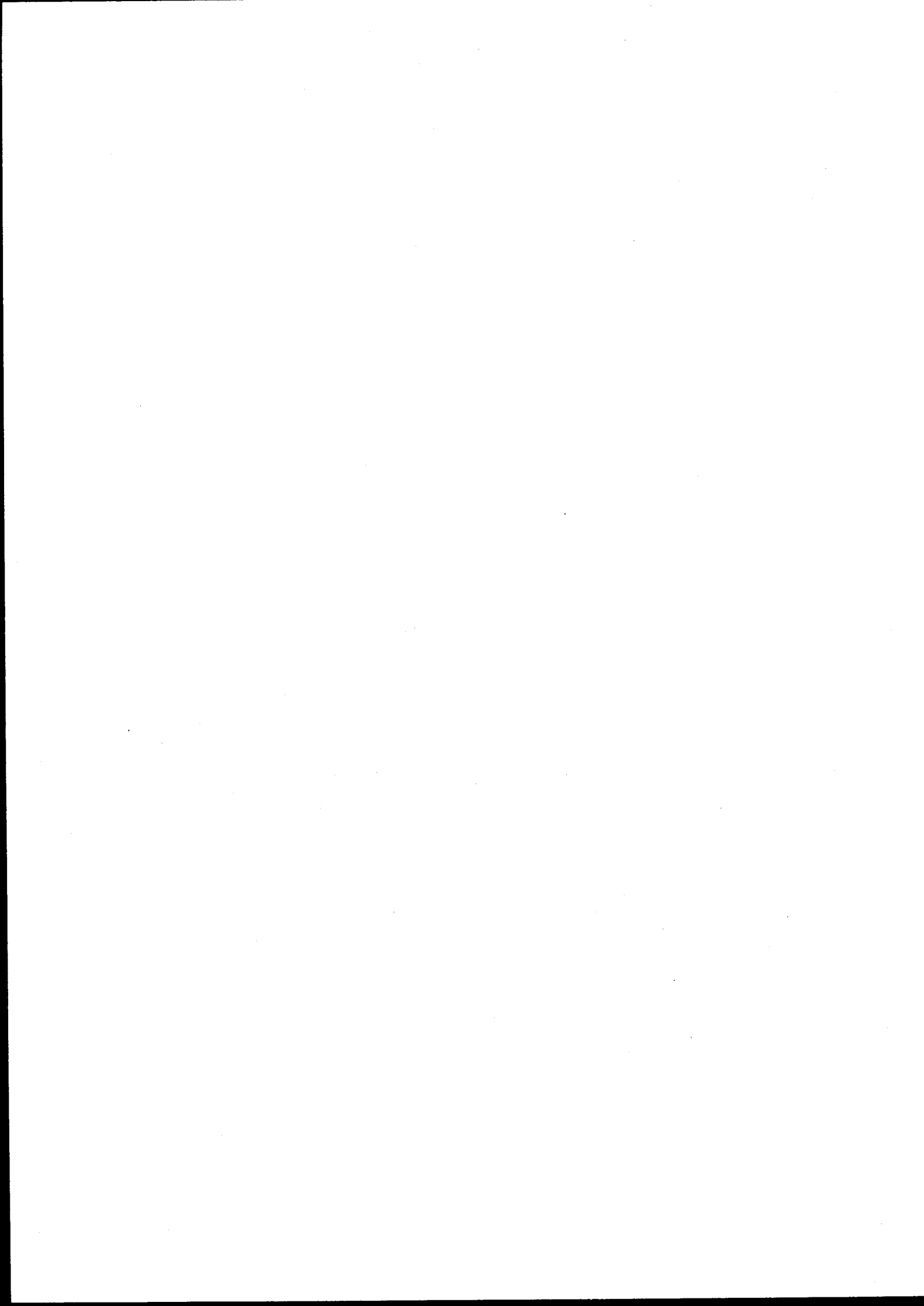
TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1893.



Indhold.

| | Pag. |
|---|-------|
| Regnskab for Driftsaaret | 1 |
| Hovedbanens særskilte Formues Regnskab | — 9 |
| Pensionskassens Regnskab | — 10 |
| Understøttelseskassens Regnskab | — 11 |
| Hovedjernbanens Sygekasses Regnskab | — 12 |
| Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab | — 13 |
| Oplysning om Indtægterne: | |
| Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned | — 14 |
| Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne | — 15 |
| Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania | — 16 |
| Oplysninger om Passagerbefordringen | — 17 |
| Oplysninger om Godsbefordringen | — 26 |
| Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 37 $\frac{1}{2}$ Driftsaar | — 48 |
| Oplysning om Udgifterne: | |
| Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskjellige Stationer | — 50 |
| Vedligehold af Locomotiver med Inventar | — 52 |
| Drift af Locomotiver | — 54 |
| Vedligehold af Vogne med Inventar | — 62 |
| Drift af Vogne | — 63 |
| Vedligeholdelse af Linien | — 68 |
| Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m. | — 72 |
| Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m. | — 75 |
| Telegrafens Vedligehold | — 82 |
| Om Cokes- og Kulbeholdningen | — 83 |
| Regnskab for Banens Reservefond | — 84 |
| Oplysning om Forandringer i Banens Capitalcontoer i Driftsaaret | — 85 |
| Oversigt over Værkstedets Drift | — 86 |
| Christiania Fællesstations Regnskab | — 87 |
| Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 37 $\frac{1}{2}$ Driftsaar | — 88 |
| Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 37 $\frac{1}{2}$ Driftsaar | — 89 |
| Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning | — 90 |
| Opgave over de pr. 1ste Juli 1891 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1891—1892 stedfundne Forandringer ved samme | — 92 |
| Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue: | |
| A. Mjøsgodsdampskibets Driftsconto | — 96 |
| B. Mjøspassagerskibets Driftsconto | — 116 |
| C. Den særskilte Formues Interesse-Conto | — 126 |
| D. Oplysning om Forandringer i den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret | — 126 |
| Uheld og Standsninger | — 127 |
| Anhang: Contract angaaende Christiania Fællesstation | — 128 |
| Statistique de l'exploitation pour les exercices $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{3}{6}$ 1892 | — 132 |



Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.

Indtægter:

| | Kr. | Kr. |
|--|-----------------|----------------------------|
| A. Persontrafik: | | |
| I. Reisende | 397 591,27 | |
| II. Reisegods | 6 241,27 | |
| III. Post | 14 255,48 | |
| IV. Heste, Hunde og Lig | 5 691,64 | |
| V. Kjøreredskaber | 1 998,44 | |
| | <hr/> | 425 778,10 |
| B. Godstrafik: | | |
| I. Ilgods | 50 752,33 | |
| II. Fragtgoods | 1 068 396,12 | |
| III. Kreaturer m. m. | 14 665,39 | |
| | <hr/> | 1 133 813,84 |
| C. Øvrige Indtægter: | | |
| I. Extra Trafikindtægter: | | |
| Telegrammer | 6 719,27 | |
| Leie for overliggende Gods | 1 240,05 | |
| | <hr/> | 7 959,32 |
| II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift: | | |
| Husleie | 10 918,26 | |
| Pakhusleie | 2 095,84 | |
| Tomteleie | 45 683,43 | |
| Bryggeleie | 6 738,51 | |
| | <hr/> | 65 436,04 |
| III. Tilfældige Indtægter | 2 509,78 | |
| | <hr/> | 75 905,14 |
| | <hr/> | Sum Indtægter 1 635 497,08 |
| Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud | | 23 657,71 |
| | | <hr/> |
| | | Tilsammen 1 659 154,79 |
| | | <hr/> <hr/> |

Udgifter:

| | Kr. | Kr. |
|---|-----------|----------|
| A. Administrationen: | | |
| Directionen og Hovedcontoiret: | | |
| a. Directionen | | 8 000,00 |
| b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret: | | |
| 1. Lønninger | 34 538,90 | |
| 2. Diætgodtgjørelse | 120,00 | |
| 3. Beklædning | 217,32 | |
| | <hr/> | |
| Lateris | 34 876,22 | 8 000,00 |

| | | Kr. | Kr. |
|--|-----------|-----------|-----------|
| | Transport | 34 876,22 | 8 000,00 |
| Tilkommer Bidrag til Statsbanerne for Trafikkontrol m. m. | 3 000,00 | | |
| Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen for Andel i Christiania Fællesstations Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel | 1 208,71 | | |
| Mjøsdampskibene for Andel i Administration | 480,00 | | |
| | 1 688,71 | 1 311,29 | |
| | | 36 187,51 | |
| c. Øvrige Udgifter: | | | |
| 1. Husleie | 6 408,45 | | |
| 2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse | 2 136,15 | | |
| 3. Contoirudgifter | 7 770,84 | | |
| | 16 315,44 | | |
| Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation | 8 544,60 | | |
| | | 7 770,84 | |
| | | 43 958,35 | 51 958,35 |

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

| | | |
|---------------------|------------|------------|
| Ordinaire | 174 342,88 | |
| Extra | 50 749,97 | |
| | | 225 092,85 |

2. Diætgodtgjørelse 625,00

3. Beklædning 15 055,91

240 773,76

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

| | | |
|---|-----------|-----------|
| Christiania | 60 967,27 | |
| Lillestrøm | 3 000,00 | |
| og Eidsvold | 3 270,00 | |
| samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . | 9 460,77 | |
| | | 76 698,04 |

164 075,72

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) 43 060,64

2. Assurance og Afgifter 9 902,00

Lateris 52 962,64 164 075,72 51 958,35

| | Kr. | Kr. |
|--|------------|------------|
| Transport | 52 962,64 | 164 075,72 |
| 3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse | 10 895,02 | |
| 4. Contourgifter | 10 365,01 | |
| 5. Hestehold og Kjørerredskaber | 3 902,97 | |
| 6. Vognskiftning ved Christiania Station | 46 960,99 | |
| | 125 086,63 | |
| Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne | | |
| Christiania | 39 879,90 | |
| Lillestrøm | 710,00 | |
| og Eidsvold | 1 350,00 | |
| | 41 939,90 | |
| | | 83 146,73 |
| c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods | | 562,47 |
| | | 247 784,92 |
| II. Tøgtjenesten: | | |
| 1. Lønninger: | | |
| Ordinaire | 27 420,00 | |
| Kilometerpenge | 5 760,93 | |
| Tillæg for Extratjeneste | 3 535,69 | |
| | 36 716,62 | |
| 2. Diætgodtgjørelse | | 200,00 |
| 3. Beklædning | | 2 607,48 |
| | | 39 524,10 |
| | | 287 309,02 |
| C. Maskinafdelingen: | | |
| I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar: | | |
| a. Locomotiver: | | |
| Arbeidsløn ¹⁾ | 27 058,84 | |
| Andre Udgifter ²⁾ | 20 391,69 | |
| | 47 450,53 | |
| Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾ | 671,05 | |
| Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾ | 60,33 | |
| | 610,72 | |
| | 48 061,25 | |
| hvoraf kommer paa Baneafdelingen | 192,38 | |
| | 47 868,87 | |
| b. Vogne: | | |
| 1. Passageer-, Post- og Stoppevogne: | | |
| Arbeidsløn ³⁾ | 5 244,66 | |
| Andre Udgifter ⁴⁾ | 13 324,69 | |
| | 18 569,35 | |
| 2. Godsvogne: | | |
| Arbeidsløn ⁵⁾ | 13 177,91 | |
| Andre Udgifter ⁶⁾ | 10 923,77 | |
| | 24 101,68 | |
| Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾ | 34 085,07 | |
| Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾ | 30 099,52 | |
| | 3 985,55 | |
| | 46 656,58 | |
| hvoraf kommer paa Baneafdelingen | 236,07 | |
| | 46 420,51 | |
| | | 94 289,38 |
| | Lateris | 339 267,37 |

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 6 364,10 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 3 055,96
²⁾ — — Do. — 3 391,12 — Do. — Do. — 1 628,37
³⁾ — — Do. — 1 009,16 — Do. — Do. — 484,58
⁴⁾ — — Do. — 497,32 — Do. — Do. — 238,81
⁵⁾ — — Do. — 2 873,11 — Do. — Do. — 1 379,63
⁶⁾ — — Do. — 1 398,24 — Do. — Do. — 671,42
⁷⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

| | | Kr. | Kr. |
|--|------------------|------------------|------------|
| | Transport | 94 289,38 | 339 267,37 |
| II. Drift af rullende Materiel: | | | |
| a. Locomotiver: | | | |
| 1. Personalet: | | | |
| Andel i Værkstedsadministrations- | | | |
| udgifter | 4 816,33 | | |
| Lønninger: | | | |
| Ordinaire | 63 800,91 | | |
| Kul- og Oliepræmier | 4 781,89 | | |
| Extra | 2 175,60 | | |
| | <u>70 758,40</u> | | |
| Diætgodtgjørelse | 338,70 | | |
| Beklædning | 2 334,12 | | |
| | <u>78 247,55</u> | | |
| 2. Forbrugssager | 137 858,37 | | |
| | | 216 105,92 | |
| Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver | 2 558,38 | | |
| Fragaar for Udleie af egne Locomotiver | 230,03 | | |
| | | <u>2 328,35</u> | |
| | | 218 434,27 | |
| hvoraf kommer paa Baneafdelingen | | <u>733,42</u> | |
| | | 217 700,85 | |
| b. Vogne: | | | |
| 1. Personalet: | | | |
| Andel i Værkstedsadministrationsudgifter | 315,17 | | |
| Lønninger: | | | |
| Ordinaire | 4 541,00 | | |
| Extra | 5 262,86 | | |
| | <u>9 803,86</u> | | |
| Diætgodtgjørelse | 85,72 | | |
| | | 10 204,75 | |
| 2. Forbrugssager | | 7 331,94 | |
| | | <u>17 536,69</u> | |
| hvoraf kommer paa Baneafdelingen | | 118,03 | |
| | | <u>17 418,66</u> | |
| | | 235 119,51 | |
| | | | 329 408,89 |
| D. Baneafdelingen: | | | |
| I. Fællesudgifter: | | | |
| a. Personalet: | | | |
| 1. Lønninger | 10 310,16 | | |
| 2. Beklædning | 91,19 | | |
| | | <u>10 401,35</u> | |
| b. Contoirudgifter | | 506,01 | |
| | | <u>10 907,36</u> | |
| II. Vedligeholdelsesudgifter: | | | |
| a. Linien med Stationspladse og Sidespor: | | | |
| 1. Linien: | | | |
| Overbygning: | | | |
| Arbeidsløn | 20 308,06 | | |
| Materialier | 7 676,20 | | |
| | <u>27 984,26</u> | | |
| Underbygning: | | | |
| Arbeidsløn | 3 492,86 | | |
| Materialier | 1 004,62 | | |
| | <u>4 497,48</u> | | |
| Lateris | 32 481,74 | 10 907,36 | 668 676,26 |

| | | Kr. | Kr. |
|---|------------------|-------------------|------------|
| | Transport | 32 481,74 | 10 907,36 |
| Gjærder: | | | 668 676,26 |
| Arbejdsløn | 2 725,26 | | |
| Materialier | 3 101,39 | | |
| | <u>5 826,65</u> | | |
| Broer: | | | |
| Arbejdsløn | 5 685,50 | | |
| Materialier | 2 653,42 | | |
| | <u>8 338,92</u> | | |
| Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar . . | 2 665,42 | | |
| Andre Udgifter | 5 894,62 | | |
| | <u>55 207,35</u> | | |
| 2. Stationspladse og Sidespor | 55 829,51 | | |
| | | <u>111 036,86</u> | |
| b. Bygninger og Vandstationer | | 40 487,81 | |
| c. Gartneriet | | 1 533,98 | |
| | | <u>153 058,65</u> | |
| III. Banens Bevogtning: | | | |
| Lønninger | | 4 329,55 | |
| Beklædning | | 343,81 | |
| | | <u>4 673,36</u> | |
| IV. Telegrafens Vedligeholdelse: | | | |
| a. Personalet: | | | |
| 1. Lønninger: | | | |
| Overtelegrafisten | 2 196,00 | | |
| 2. Diætgodtgjørelse | 223,70 | | |
| | <u>2 419,70</u> | | |
| b. Øvrige Udgifter | | 5 344,68 | |
| | | <u>7 764,38</u> | |
| V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift | | 2 736,08 | |
| | | <u>179 139,83</u> | |
| E. Forskjellige Udgifter | | | 1 985,41 |
| F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | | | 15 477,48 |
| G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital: | | | |
| I. Renter: | | | |
| a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr 18,12 | | 21 744,00 | |
| b. Af den af Actionairene købte Anpart af Sørengen | | 26 858,48 | |
| c. Af Mellemværende med Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne . . | | 10 738,96 | |
| | | <u>59 341,44</u> | |
| Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige | | 22 801,38 | |
| | | <u>36 540,06</u> | |
| Fragaar Renteindtægt: | | | |
| Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner: | | | |
| Renteindtægt af Værkstedet | 11 322,08 | | |
| Herfra Renter af Christiania Fællesstation | 3 081,11 | | |
| | <u>8 240,97</u> | | |
| Lateris | 8 240,97 | 36 540,06 | 865 278,98 |

| | | Kr. | Kr. |
|---|------------|--------------------|--------------|
| | Transport | 8 240,97 | 36 540,08 |
| Hertil Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel: | | | |
| Locomotiver: Udleie | 8 523,20 | | |
| Leie | 964,64 | | |
| | 7 558,56 | | |
| Vogne: Leie | 51 127,60 | | |
| Udleie | 45 149,29 | | |
| | 5 978,31 | | |
| | 1 580,25 | | |
| | | 9 821,22 | |
| | | 26 718,84 | |
| II. Afdrag paa Capitalconto: | | | |
| Christiania Fællesstation | 22 250,33 | | |
| Værkstedets Capital-Conto | 15 794,53 | | |
| | | 38 044,86 | |
| | | | 64 763,70 |
| H. Afsætning til Reservefond | | | 160 087,11 |
| I. Actieudbytte: | | | |
| 1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., eller £ 16 875 à Kr. 18,12 | | 305 775,00 | |
| 2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 6½ pCt. | | 263 250,00 | |
| | | | 569 025,00 |
| | | Sum Udgifter | 1 659 154,79 |
| <hr/> | | | |
| Jernbanens Overskud for Terminen udgjør | | | 765 243,26 |
| Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud | | | 23 657,71 |
| | | Tilsammen Overskud | 788 900,97 |
| hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den norske Regjering | | | |
| Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892 £ 1 200 à Kr. 18,12 | | | 21 744,00 |
| | | Tilbage Overskud | 767 156,97 |
| hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af 7½ pCt. eller £ 16 875 à Kr. 18,12 | | 305 775,00 | |
| og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 6½ pCt. | | 263 250,00 | |
| | | | 569 025,00 |
| at afskrive paa følgende Capital-Conti: | | | |
| Christiania Fællesstation | 22 250,33 | | |
| Værkstedets Capital-Conto | 15 794,53 | | |
| samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet | 160 087,11 | | |
| | | 198 131,97 | |
| | | | 767 156,97 |

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

| | Kr. | Kr. |
|-------------------------------------|---------------------|-----|
| Actiecapital | 8 100 000,00 | |
| Værdi af Jernbanens Grund | 626 613,60 | |
| | <u>8 726 613,60</u> | |

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:

Christiania Fællesstations Capital-Conto 3 915 272,70

Fragaar:

| | | |
|---|---------------------|--|
| Hovedjernbanens Anlægs Eiendoms- andel | 3 224 587,19 | |
| + afskrevet af Jernbanens Overskud | 350 685,51 | |
| | <u>3 575 272,70</u> | |

340 000,00

Værkstedets Capital-Conto 711 179,28

Fragaar Hovedjernbanens Anlægs Andel i

samme 662 480,00

samt som betalt af Overskuddet for

1886—1887 32 904,75

og af Overskuddet for 1891—1892 15 794,53

711 179,28

Lundberg Skov, Capital-Conto 4 857,05

344 857,05

9 071 470,65

B. Materialbeholdning:

| | | |
|---|-------------------|--|
| Beholdninger under Hovedcontoiret | 22 995,03 | |
| Do. — Baneafdelingen | 162 579,69 | |
| Do. ved Værftet i Eidsvold | 1 764,74 | |
| Do. af Coke og Kul | 40 882,57 | |
| Do. - Kul i Eidsvold | 2 490,75 | |
| Do. - Materialier ved Værkstedet | 237 989,34 | |
| | <u>468 702,12</u> | |

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning 18 560,85

II. Tilgodehavende:

| | | |
|---|-------------------|--|
| Den Norske Creditbank | 276 858,57 | |
| Christiania Bank & Kreditkasse | 51 611,45 | |
| Norges Statsbaner | 42 222,10 | |
| Diverse udenlandske Debitorer | 4 040,19 | |
| Stationsmesterne, udestaaende gennem disse | 12 624,93 | |
| Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do. | 2 221,31 | |
| Conto med Diverse | 443,21 | |
| Øierdampskibet „Strømmens“ Interessentskab | 475,62 | |
| | <u>390 497,38</u> | |

III. Tomterne No. 1 og 4 ved Nylandsveien 36 106,50

IV. Do. No. 35 og 49 ved Schweigaardsgade 191 489,37

V. Anpart af Sørensen, kjøbt af Actionairerne 596 855,00

VI. Hovedbanens særskilte Formue 29 820,78

VII. Løkken Fagerlien 6 032,76

VIII. Sørensen Eiendom 21 455,19

÷ Pantecreditorer 16 000,00

5 455,19

1 274 817,83

Sum Activa 10 814 990,60

Passiva:

| | Kr. | Kr. |
|---|-----------------------------------|---------------------------|
| A. Actieeiernes Tilgodehavende: | | |
| I. Actiecapital | 8 100 000,00 | |
| II. Reservefond: | | |
| Beholdning pr. 30te Juni 1892 | 314 883,69 | |
| Afsat pr. 30te Juni 1892 | 160 087,11 | |
| | 474 970,80 | |
| Heraf dækkes: | | |
| Bygning af 15 Stkr. L Vogne, hvortil anvendt i dette Driftsaar | 13 140,47 | |
| Jordstykker langs Linien, indkjøbt i dette Driftsaar | 1 643,72 | |
| Vagtmandsbolig paa Hauersæter | 1 365,22 | |
| | 16 149,41 | |
| og afsættes til: | | |
| Anskaffelse af Vogne og Ombygning af Broer | 140 000,00 | |
| | 156 149,41 | |
| | | 318 821,39 |
| III. Andre Fond: | | |
| For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe | 2 489,88 | |
| | | 8 421 311,27 |
| B. Gjæld: | | |
| I. Obligations- og nopsigelig Gjæld: | | |
| Grundens Værdi | 626 613,60 | |
| Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 | 100 388,00 | |
| Hovedbanens Actionairer for Sørengen | 596 855,00 | |
| | 1 323 856,60 | |
| II. Auden Gjæld: | | |
| Sygekassen | 8 900,54 | |
| Pensionskassen | 39 459,08 | |
| Understøttelseskassen | 52 225,69 | |
| Den Norske Regjering | 21 744,00 | |
| Directionen for Oplandske Dampskibe | 1 748,40 | |
| Anskaffelse af Locomotiver | 101 444,10 | |
| Do. - Godsvogne | 46 267,57 | |
| Afsat til: | | |
| Anskaffelse af Vogne og Ombygning af Broer | 140 000,00 | |
| Udbytteconto: | | |
| Prioriterede Actier: | | |
| Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1892 £ 3 827. 15. 4. = Kr. | 69 320,85 | |
| Afsat pr. 30te Juni 1892 - 16 875. 0. 0. = - | 305 775,00 | |
| | £ 20 702. 15. 4. = Kr. 375 095,85 | |
| Uprioriterede Actier: | | |
| Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1892 Kr. | 19 687,50 | |
| Afsat pr. 30te Juni 1892 - 263 250,00 | 282 937,50 | |
| | 658 033,35 | |
| | | 1 069 822,73 |
| | | 2 393 679,33 |
| | | Sum Passiva 10 814 990,60 |

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

| Indtægter: | | Kr. | Kr. |
|--|-----------|-------------------|--------------------|
| Mjøspassagerskibets Drift | | 4 533,04 | |
| Renter | | 32 045,38 | |
| | | <u>36 578,42</u> | 36 578,43 |
| Udgifter: | | | |
| Mjøsgodsskibets Drift | | | 12 920,72 |
| | | | <u>12 920,72</u> |
| | | | Overskud 23 657,71 |
| Activa: | | | |
| Tilgodehavende af Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen | | 596 855,00 | |
| Capital-Conto: | | | |
| Dampskibet „Kong Oscar“ | 43 487,50 | | |
| Do. „Thor“ | 35 865,47 | | |
| Slæbebaadene | 25 988,72 | | |
| Anlæg ved Gjøvik | 8 000,00 | | |
| Do. - Lillehammer | 12 000,00 | | |
| | | <u>125 341,69</u> | 722 196,69 |
| Passiva: | | | |
| Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen | | 596 855,00 | |
| Den særskilte Formues Driftsfond | | 95 520,91 | |
| Norsk Hoved-Jernbane | | 29 820,78 | |
| | | <u>722 196,69</u> | 722 196,69 |

Norsk Hovedjernbanes Pensionskasses Regnskab.

| | | Kr. | Kr. | Kr. |
|--|---------------------|------------|-------------------|------------------|
| Indtægter: | | | | |
| Bidrag fra Hovedcontoirets | Personale | 319,81 | | |
| Do. - Christiania Fællesst. | Do. | 1 494,01 | | |
| Do. - øvrige Hovedb.s Stationers | Do. | 886,18 | | |
| Do. - Gartneriets | Do. | 22,56 | | |
| Do. - Telegrafværkstedets | Do. | 27,35 | | |
| Do. - Liniens | Do. | 527,66 | | |
| Do. - Maskinafdelingens | Do. | 2 206,36 | | |
| Do. - Mjøsdampskibenes | Do. | 372,46 | | |
| Do. - Togtjenestens | Do. | 420,15 | | |
| | | | 6 276,54 | |
| Tilskud - Norsk Hovedjernbane | | 6 548,01 | | |
| Do. - Norges Statsbaner | | 45,12 | | |
| Do. - Christiania Fællesstations Drift | | 4 482,03 | | |
| Do. - Maskinafdelingen | | 6 619,08 | | |
| Do. - Hovedbanens særskilte Formue | | 1 135,38 | | |
| | | | 18 829,62 | |
| Renter | | | 28 702,90 | |
| | | | <u>53 809,06</u> | |
| Udgifter: | | | | |
| Udbetalte Pensioner | | | 12 478,30 | |
| Tilbagebetalte Bidrag | | | 897,20 | |
| | | | <u>13 375,50</u> | |
| | | | Overskud | <u>40 433,56</u> |
| Activa: | | | | |
| Pantelaan | | 680 300,00 | | |
| Norsk Hovedjernbane | | 39 459,08 | | |
| | | | <u>719 759,08</u> | |
| Passiva: | | | | |
| Capital-Conto: | | | | |
| Udgjorde pr. 1ste Juli 1891 | | 679 325,52 | | |
| Overskud for Driftsaaret | | 40 433,56 | | |
| | | | <u>719 759,08</u> | |

494 Medlemmer have i Driftsaaret ydet Bidrag til Kassen; i samme Tidsrum er udbetalt Pensioner til 31 Pensionister med Kr. 12 478,30.

Norsk Hovedjernbanes Understøttelseskasses Regnskab.

| | | Indtægter: | Kr. | Kr. | Kr. |
|---|---------------------|-------------------|------------|------------|--------|
| Bidrag fra Hoved-Contoirets | Personale | | 50,00 | | |
| Do. - Christiania Fællesst. | Do. | | 1 005,39 | | |
| Do. - øvrige Hovedb.s Stationers | Do. | | 432,56 | | |
| Do. - Liniens | Do. | | 198,75 | | |
| Do. - Maskinafdelingens | Do. | | 1 085,14 | | |
| Do. - Mjøsdampskibenes | Do. | | 5,00 | | |
| Do. - Togtjenestens | Do. | | 326,83 | | |
| | | | | 3 103,67 | |
| Tilskud - Norsk Hovedjernbane | | | 727,56 | | |
| Do. - Christiania Fællesstations Drift | | | 498,00 | | |
| Do. - Norges Statsbaner | | | 5,02 | | |
| Do. - Maskinafdelingen | | | 735,45 | | |
| Do. - Hovedbanens særskilte Formue | | | 126,15 | | |
| | | | | 2 092,18 | |
| Indtægt af Platformbilletter | | | | 2,681,80 | |
| Do. - Opslag af Plakater | | | | 1 625,00 | |
| Do. - Adgangstegn til Linien | | | | 40,00 | |
| Afgift af Kiosker | | | | 65,00 | |
| Do. - Telefonstationer | | | | 40,00 | |
| Renter | | | | 5 484,93 | |
| | | | | 15 132,58 | |
| | | Udgifter: | | | |
| Udbetalt Understøttelse | | | 13 779,44 | | |
| + Tab ved Salg af Enkesædet Fuglerud | | | 262,39 | | |
| | | | | 14 041,83 | |
| Tilbagebetalte Bidrag | | | | 272,98 | |
| | | | | 14 314,81 | |
| | | | | Overskud | 817,77 |
| | | Activa: | | | |
| Pantelaan | | | 83 500,00 | | |
| Norsk Hovedjernbane | | | 52 225,69 | | |
| | | | | 135 725,69 | |
| | | Passiva: | | | |
| Capital-Conto: | | | | | |
| Udgjorde pr. 1ste Juli 1891 | | | 134 907,92 | | |
| Overskud for Driftsaaret | | | 817,77 | | |
| | | | | 135 725,69 | |
| Understøttelseskassen har i Driftsaaret havt 494 Medlemmer og i samme Tidsrum udbetalt Understøttelse til | | | | | |
| 66 Enker | med | | 13 466,00 | | |
| 2 Pensionister | - | | 313,44 | | |
| | | | | 13 779,44 | |

Hovedjernbanens Sygekasses Regnskab.

| | Kr. | Kr. |
|---|-----------------|---------------|
| Indtægter: | | |
| Bidrag fra Sygekassens Medlemmer | 9 762,98 | |
| Mulfter | 82,00 | |
| Renter | 988,94 | |
| Indtægt ved Salg af efterglemte Sager | 208,03 | |
| | <hr/> | 11 041,95 |
| Udgifter: | | |
| Lægehonorar | 2 376,14 | |
| Medicin | 5 138,13 | |
| Begravelsesbidrag | 840,00 | |
| Igler, Kopper og Klyster | 55,18 | |
| Hospitalsforpleining | 1 622,98 | |
| Diverse Udgifter | 49,25 | |
| Chirurgiske Apparater | 100,44 | |
| | <hr/> | 10 182,12 |
| | Overskud | 859,83 |
| Activa: | | |
| Norsk Hovedjernbane | 8 900,54 | |
| Laan | 14 577,46 | |
| | <hr/> | 23 478,00 |
| Passiva: | | |
| Heftye's Understøttelsesfond | 6 371,06 | |
| Capital-Conto | 16 247,11 | |
| Overskud for Driftsaaret | 859,83 | |
| | <hr/> | 17 106,94 |
| | <hr/> | 23 478,00 |

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

| | Kr. |
|--|-------------|
| Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1891 | 6 096,71 |
| Hertil Renter for Driftsaaret | 274,35 |
| | <hr/> |
| Udgjør pr. 1ste Juli 1892 . . . | 6 371,06 |
| | <hr/> <hr/> |

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.
Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

| Aar. | Maaned. | Persontrafik. | | | | Godstrafik. | | | | Øvrige Trafikindtægter (Telegrammer m. m.) | Hovedsum Trafikindtægter. | Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt. | |
|------|----------------------|----------------|--------------|----------------------------------|-----------------|----------------|---------------|------------------------|-----------------|--|---------------------------|--|-------|
| | | Reisende. | Reisegods. | Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig. | Postbefordring. | Sum. | Ilgods. | Fragtgods (Melk incl.) | Kreaturer m. m. | | | | Sum. |
| 1891 | Juli | Kr. 60 116,04 | Kr. 931,90 | Kr. 685,12 | Kr. 1 184,50 | Kr. 62 917,56 | Kr. 5 442,20 | Kr. 106 369,25 | Kr. 1 008,47 | Kr. 112 819,92 | Kr. 818,77 | Kr. 176 556,25 | 11,2 |
| | August | Kr. 54 054,52 | Kr. 896,97 | Kr. 934,87 | Kr. 1 184,50 | Kr. 57 070,86 | Kr. 3 913,80 | Kr. 95 000,51 | Kr. 1 026,00 | Kr. 99 939,81 | Kr. 755,73 | Kr. 157 766,40 | 10,1 |
| | September | Kr. 32 849,19 | Kr. 662,71 | Kr. 781,99 | Kr. 1 184,50 | Kr. 35 478,39 | Kr. 3 576,59 | Kr. 101 288,94 | Kr. 1 547,58 | Kr. 106 413,05 | Kr. 670,15 | Kr. 142 561,59 | 9,1 |
| | October | Kr. 28 447,17 | Kr. 522,97 | Kr. 1 282,87 | Kr. 1 184,50 | Kr. 31 436,91 | Kr. 3 900,73 | Kr. 101 307,81 | Kr. 1 796,09 | Kr. 107 004,53 | Kr. 764,47 | Kr. 139 206,01 | 8,9 |
| | November | Kr. 19 848,40 | Kr. 303,70 | Kr. 351,32 | Kr. 1 184,50 | Kr. 21 687,92 | Kr. 3 789,09 | Kr. 90 628,68 | Kr. 1 053,01 | Kr. 95 470,78 | Kr. 587,44 | Kr. 117 746,14 | 7,5 |
| | December | Kr. 29 229,61 | Kr. 344,36 | Kr. 146,80 | Kr. 1 184,50 | Kr. 30 905,27 | Kr. 5 928,73 | Kr. 90 722,96 | Kr. 896,34 | Kr. 97 547,93 | Kr. 663,52 | Kr. 129 116,72 | 8,2 |
| | Januar | Kr. 17 583,09 | Kr. 271,43 | Kr. 120,91 | Kr. 1 184,50 | Kr. 19 159,93 | Kr. 3 410,62 | Kr. 66 008,07 | Kr. 815,17 | Kr. 70 233,86 | Kr. 574,46 | Kr. 89 968,25 | 5,7 |
| | Februar | Kr. 19 634,68 | Kr. 233,65 | Kr. 481,84 | Kr. 1 184,50 | Kr. 21 534,67 | Kr. 3 658,62 | Kr. 84 133,09 | Kr. 873,69 | Kr. 88 665,40 | Kr. 546,27 | Kr. 110 746,34 | 7,1 |
| | Marts | Kr. 21 994,73 | Kr. 294,13 | Kr. 968,64 | Kr. 1 184,50 | Kr. 24 442,00 | Kr. 3 903,42 | Kr. 99 270,67 | Kr. 1 390,44 | Kr. 104 564,59 | Kr. 615,56 | Kr. 129 622,09 | 8,3 |
| | April | Kr. 29 626,34 | Kr. 417,42 | Kr. 446,87 | Kr. 1 184,50 | Kr. 31 675,13 | Kr. 3 371,59 | Kr. 72 883,58 | Kr. 1 238,19 | Kr. 77 493,86 | Kr. 541,19 | Kr. 109 709,68 | 7,0 |
| | Mai | Kr. 30 421,59 | Kr. 571,57 | Kr. 917,06 | Kr. 1 184,50 | Kr. 33 094,72 | Kr. 3 694,05 | Kr. 79 851,06 | Kr. 1 435,68 | Kr. 84 980,79 | Kr. 664,22 | Kr. 118 739,73 | 7,6 |
| | Juni | Kr. 53 785,91 | Kr. 791,06 | Kr. 571,79 | Kr. 1 225,98 | Kr. 56 374,74 | Kr. 6 163,45 | Kr. 80 931,50 | Kr. 1 584,83 | Kr. 88 679,78 | Kr. 757,54 | Kr. 145 812,06 | 9,3 |
| | Sum | Kr. 397 591,27 | Kr. 6 241,97 | Kr. 7 690,08 | Kr. 14 255,48 | Kr. 425 778,10 | Kr. 50 752,53 | Kr. 1 068 396,12 | Kr. 14 665,59 | Kr. 1 133 813,84 | Kr. 7 959,32 | Kr. 1 567 551,56 | 100,0 |
| | Pr. km. Driftslængde | — | — | — | — | 6 261,44 | — | — | — | 16 673,74 | 117,04 | 23 052,32 | — |

Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania.

| | Hovedbanen. | | Kongsvingerbanen. | | Smaalensbanen. | |
|--|----------------|-------------------|-------------------|----------|----------------|----------|
| | Credit. | Debet. | Credit. | Debet. | Credit. | Debet. |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania: | | | | | | |
| Af Grundens Værdi Kr. 302 000,00 à 4% = Kr. 12 080,00 | | | | | | |
| - Værkstedsplassen med Tilbehør | 62 000,00 | à 4% = - 2 480,00 | | | | |
| - Værkstedbygninger | 173 000,00 | à 4% = - 6 920,00 | | | | |
| Værkstedsinventarium | 103 880,00 | à 4% = - 4 155,20 | | | | |
| | Kr. 640 880,00 | Kr. 25 635,20 | | | | |
| Herfra Rettelse for Driftsaarene 18 $\frac{8}{10}$ og 18 $\frac{9}{11}$, tilsammen | | - 2 893,14 | | | | |
| | Kr. 22 742,06 | | 22 742,06 | | | |
| der fordeles saaledes: | | | | | | |
| Hovedbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto | Kr. 529,54 | | | | | |
| - vedkomme Trafikafdelingen | - 858,42 | | | | | |
| - — Maskinafdelingen | - 8 841,75 | | | | | |
| - — Baneafdelingen | - 454,31 | | | | | |
| - — Øvrige Arbeider | - 735,96 | | | | | |
| | | | 11 419,98 | | | |
| Kongsvingerbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto | Kr. — | | | | | |
| - vedkomme Trafikafdelingen | - 104,89 | | | | | |
| - — Maskinafdelingen | - 4 101,73 | | | | | |
| - — Baneafdelingen | - 0,56 | | | | | |
| - — Øvrige Arbeider | - — | | | | | |
| | Kr. 4 207,18 | | | | | |
| Herfra Rettelse for Driftsaarene 18 $\frac{8}{10}$ og 18 $\frac{9}{11}$, tilsammen | | - 1 028,54 | | | | |
| | Kr. 3 178,64 | | | 3 178,64 | | |
| Smaalensbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto | Kr. — | | | | | |
| - vedkomme Trafikafdelingen | - 585,86 | | | | | |
| - — Maskinafdelingen | - 9 412,18 | | | | | |
| - — Baneafdelingen | - 10,00 | | | | | |
| - — Øvrige Arbeider | - — | | | | | |
| | Kr. 10 008,04 | | | | | |
| Herfra Rettelse for Driftsaarene 18 $\frac{8}{10}$ og 18 $\frac{9}{11}$, tilsammen | | - 1 864,60 | | | | |
| | Kr. 8 143,44 | | | | | 8 143,44 |
| Tilsammen | 22 742,06 | 11 419,98 | | 3 178,64 | | 8 143,44 |
| Saldo | | 11 322,08 | 3 178,64 | | 8 143,44 | |
| Balance | 22 742,06 | 22 742,06 | 3 178,64 | 3 178,64 | 8 143,44 | 8 143,44 |

*) Contract mellem Directionerne for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resolution af 23de August næstfø; og Directionsbeslutning af 1ste August 1890.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Kr.

| | | |
|--|------------------------------|------------|
| Med de ordinære Tog er befordret | 458 167 Reisende med Indtægt | 383 630,60 |
| - Extratog og som militair Transport | 8 318 — — — | 6 581,20 |
| Som Excess er indkommet | | 4 048,94 |

Før 190 Saisonbilletter:

| | | |
|---|--|--------|
| 3 anden Cl. mell. Christiania og Bryn | 1 Aar . . | 187,50 |
| 1 — — — — — | $\frac{1}{2}$ — . . | 40,00 |
| 2 — — — — — | $\frac{1}{3}$ — . . | 60,00 |
| 1 — — — — — | $\frac{1}{5}$ — . . | 18,00 |
| 3 — — — — — | $\frac{1}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 22,00 |
| 8 tredie — — — — — | 1 — . . | 210,00 |
| 1 — — — — — | $\frac{7}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 15,84 |
| 2 — — — — — | $\frac{1}{2}$ — . . | 38,40 |
| 6 — — — — — | $\frac{1}{3}$ — . . | 72,00 |
| 1 — — — — — | $\frac{1}{4}$ — . . | 15,00 |
| 1 — — — — — | $\frac{1}{6}$ — . . | 6,48 |
| 12 — — — — — | $\frac{1}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 62,40 |
| 2 anden — — — — — Grorud | 1 — . . | 137,50 |
| 3 — — — — — | $\frac{1}{4}$ — . . | 82,50 |
| 1 — — — — — | $\frac{1}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 11,00 |
| 1 tredie — — — — — | 1 — . . | 41,25 |
| 3 — — — — — | $\frac{1}{2}$ — . . | 79,20 |
| 1 — — — — — | $\frac{1}{3}$ — . . | 19,80 |
| 3 — — — — — | $\frac{1}{4}$ — . . | 42,90 |
| 2 — — — — — | $\frac{1}{6}$ — . . | 14,26 |
| 64 — — — — — | $\frac{1}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 382,80 |
| 1 anden — — — — — Strømmen | $\frac{1}{2}$ — . . | 67,20 |
| 7 — — — — — | $\frac{1}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 84,00 |
| 1 tredie — — — — — | 1 — . . | 63,13 |
| 1 — — — — — | $\frac{1}{3}$ — . . | 30,30 |
| 25 — — — — — | $\frac{1}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 195,94 |
| 1 — — — — — Lillestrøm | $\frac{5}{6}$ — . . | 37,63 |
| 2 — — — — — | $\frac{1}{2}$ — . . | 71,68 |
| 2 — — — — — | $\frac{5}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 78,40 |
| 2 — — — — — | $\frac{1}{4}$ — . . | 44,80 |
| 4 — — — — — | $\frac{1}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 26,88 |
| 1 — — — — — Lersund | $\frac{1}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 12,20 |
| 1 første — — — — — Dahl | $\frac{1}{3}$ — . . | 127,20 |
| 2 anden — — — — — Eidsvold | 1 — . . | 383,76 |
| 1 tredie — — Lillestrøm - Frogner | $\frac{1}{2}$ — . . | 17,28 |
| 1 — — — — — Kløften | $\frac{5}{6}$ — . . | 33,94 |
| 1 — — — — — Trøgstad | $\frac{1}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 40,32 |
| 4 — — — — — Kløften — — | $\frac{7}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 63,36 |
| 1 — — — — — — — | $\frac{1}{6}$ — . . | 6,48 |
| 2 anden — — Christiania - Fetsund — Andel — 1 — . . | 1 — . . | 183,74 |
| 2 — — — — — do. | $\frac{1}{6}$ — . . | 31,76 |
| 1 første — — — — — Sæterstøen | do. 1 — . . | 90,10 |
| 1 anden — — — — — Kongsvinger | do. $\frac{1}{2}$ — . . | 30,74 |
| 4 tredie — — — — — Fetsund | do. $\frac{1}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 35,32 |
| 1 — — — — — Blakjer | do. $\frac{1}{1\frac{1}{2}}$ — . . | 15,54 |

3 330,53

Tilsammen 466 485 Reisende med Indtægt 397 591,27

A n m. Af de med de ordinære Passagertog befordrede 458 167 Reisende med Indtægt Kr. 383 630,60 falder paa:

| | | |
|--|-------------------------------|---------------------|
| Rundreisebilletter 1ste Cl. 241, 2den Cl. 1183, 3die Cl. 656 | tilsammen 2 080 | Kr. 3 773,53 |
| Touristbilletter — 706, — 427 | — 1 133 | - 2 495,70 |
| Familiebilletter 3die Classe | — 8 375 | - 1 854,80 |
| | <u>Antal 11 588</u> | <u>Kr. 8 124,03</u> |

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

| Fra | Classe. | Til | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------|--|---|--|-----------------------------------|-------------------|--------|---------|----------------|------------------|---|
| | | Christi- ania— Dram- menb. Sta- tioner. | Dram- men— Skienb. Sta- tioner. | Dram- men— Rands- fjordb. Stationer. | Smaalens- banens Stationer. | Christi- ania. | Bryn. | Grorud. | Strøm- men. | Lille- strøm. | Kongs- vinger- banens Stationer. |
| Christiania—Drammenb. Stationer. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 |
| | 3 | — | — | — | — | — | 11 | 33 | 28 | 50 | 171 |
| | | — | — | — | — | — | 11 | 33 | 28 | 52 | 174 |
| Drammen—Skienb. Stationer. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | 7 |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 11 | 80 |
| | | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 11 | 87 |
| Drammen—Randsfjordb. Stationer. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 9 | 11 | 10 | 93 |
| | | — | — | — | — | — | 1 | 9 | 12 | 10 | 93 |
| Smaalensbanens Stationer. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | 11 | — | 2 | 8 | 41 |
| | 3 | — | — | — | — | — | 23 | 35 | 33 | 261 | 495 |
| | | — | — | — | — | — | 34 | 35 | 35 | 269 | 536 |
| Christiania. | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 14 | 105 | 164 |
| | 2 | — | — | — | — | — | 1 119 | 878 | 1 109 | 1 607 | 3 262 |
| | 3 | — | — | — | — | — | 21 045 | 22 820 | 10 000 | 22 774 | 33 867 |
| | | — | — | — | — | — | 22 164 | 23 701 | 11 123 | 24 486 | 37 293 |
| Bryn. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | 10 | 1 039 | — | 16 | 5 | 10 | 14 |
| | 3 | 11 | — | 1 | 20 | 17 922 | — | 1 793 | 473 | 769 | 970 |
| | | 11 | — | 1 | 30 | 18 961 | — | 1 809 | 478 | 779 | 984 |
| Grorud. | 1 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | 907 | 29 | — | 5 | 7 | 8 |
| | 3 | 33 | 1 | 9 | 34 | 20 698 | 2 086 | — | 384 | 644 | 802 |
| | | 33 | 1 | 9 | 34 | 21 609 | 2 115 | — | 389 | 651 | 810 |
| Strømmen. | 1 | — | — | — | — | 20 | — | — | — | 1 | — |
| | 2 | — | 9 | 1 | 2 | 1 131 | 8 | 9 | — | 63 | 20 |
| | 3 | 28 | 7 | 14 | 32 | 9 997 | 458 | 443 | — | 1 836 | 375 |
| | | 28 | 16 | 15 | 34 | 11 148 | 466 | 452 | — | 1 900 | 395 |
| Lillestrøm. | 1 | — | — | — | — | 63 | — | — | 3 | — | — |
| | 2 | 2 | — | — | 9 | 1 606 | 9 | 13 | 91 | — | — |
| | 3 | 52 | 10 | 11 | 263 | 22 751 | 770 | 651 | 1 787 | — | — |
| | | 54 | 10 | 11 | 272 | 24 420 | 779 | 664 | 1 881 | — | — |
| Kongsvingerbanens Stationer. | 1 | — | — | — | — | 155 | — | — | — | — | — |
| | 2 | 3 | 9 | — | 36 | 3 248 | 12 | 9 | 19 | — | — |
| | 3 | 162 | 76 | 98 | 486 | 34 156 | 942 | 845 | 389 | — | — |
| | | 165 | 85 | 98 | 522 | 37 559 | 954 | 854 | 408 | — | — |
| Svenske Baner over Charlottenberg. | 1 | — | — | — | — | 456 | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | 1 971 | — | — | — | — | — |
| | 3 | — | — | — | — | 3 209 | 17 | 1 | 5 | — | — |
| | | — | — | — | — | 5 636 | 17 | 1 | 5 | — | — |

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

| Svenske Baner over Charlottenberg. | Lersund. | Frogner. | Kløften. | Trøgstad. | Dahl. | Bøhn. | Eidsvold. | Eidsv.—Hamarb. Stationer. | Rørosb. Stationer. | Meraerb. Stationer. | Svenske Baner over Storlien. | Total. |
|------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-------|-------|-----------|---------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|---------|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 4 | — | 1 | 3 | 8 | 9 | — | — | 30 |
| — | 6 | 15 | 14 | 39 | 12 | 19 | 18 | 107 | 87 | 1 | — | 611 |
| — | 6 | 15 | 14 | 43 | 12 | 20 | 21 | 115 | 96 | 1 | — | 641 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 11 | 26 | — | — | 54 |
| — | 3 | 2 | 5 | 8 | 2 | 2 | 15 | 76 | 147 | — | — | 358 |
| — | 3 | 2 | 5 | 8 | 2 | 2 | 17 | 87 | 173 | — | — | 412 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | 3 | — | — | 7 |
| — | 1 | — | 1 | 23 | 10 | 12 | 6 | 73 | 36 | — | — | 286 |
| — | 1 | — | 1 | 23 | 10 | 14 | 7 | 73 | 39 | — | — | 293 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 1 | — | — | 8 | — | — | 22 | 29 | 42 | — | — | 164 |
| — | 5 | 29 | 56 | 93 | 18 | 18 | 70 | 301 | 178 | 1 | — | 1 616 |
| — | 6 | 29 | 56 | 101 | 18 | 18 | 92 | 330 | 220 | 1 | — | 1 780 |
| 530 | 3 | — | — | 5 | 3 | 14 | 331 | 60 | 381 | — | 48 | 1 661 |
| 1 993 | 95 | 92 | 375 | 1 021 | 320 | 245 | 2 284 | 2 497 | 2 167 | 10 | 162 | 19 236 |
| 2 546 | 2 970 | 3 630 | 6 632 | 9 621 | 4 676 | 1 989 | 8 937 | 13 032 | 8 809 | 50 | 111 | 173 509 |
| 5 069 | 3 068 | 3 722 | 7 007 | 10 647 | 4 999 | 2 248 | 11 552 | 15 589 | 11 357 | 60 | 321 | 194 406 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 1 | — | — | 5 | 3 | — | — | — | 1 105 |
| 19 | 118 | 133 | 86 | 254 | 78 | 39 | 85 | 131 | 28 | — | — | 22 930 |
| 19 | 118 | 133 | 88 | 255 | 78 | 39 | 90 | 134 | 28 | — | — | 24 035 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 2 | 16 | — | 2 | 7 | 1 | — | — | 4 |
| 8 | 129 | 99 | 105 | 130 | 84 | 14 | 46 | 40 | 8 | — | — | 984 |
| 8 | 129 | 99 | 105 | 132 | 100 | 14 | 48 | 47 | 9 | — | — | 25 354 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 1 | 8 | 10 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | — | — | 21 |
| 3 | 252 | 65 | 121 | 144 | 28 | 11 | 21 | 88 | 19 | — | — | 1 272 |
| 3 | 252 | 65 | 129 | 154 | 29 | 12 | 27 | 89 | 20 | — | — | 13 942 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | — | — | — | 69 |
| — | 30 | 13 | 46 | 62 | 16 | 12 | 44 | 38 | 25 | — | — | 2 016 |
| — | 1 735 | 959 | 775 | 884 | 266 | 166 | 431 | 355 | 131 | — | — | 31 997 |
| — | 1 765 | 972 | 821 | 946 | 282 | 179 | 475 | 395 | 156 | — | — | 34 082 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | — | — | 161 |
| — | 2 | — | 4 | 12 | — | 1 | 26 | 31 | 27 | — | — | 3 439 |
| — | 94 | 61 | 288 | 521 | 106 | 62 | 302 | 385 | 189 | 1 | — | 39 163 |
| — | 96 | 61 | 292 | 533 | 106 | 63 | 330 | 418 | 218 | 1 | — | 42 763 |
| — | — | — | — | — | — | — | 12 | — | — | — | — | 468 |
| — | — | — | — | — | — | — | 48 | — | 14 | — | — | 2 033 |
| — | — | — | 3 | — | — | 1 | 31 | — | 18 | — | — | 3 285 |
| — | — | — | 3 | — | — | 1 | 91 | — | 32 | — | — | 5 786 |

| Fra | Classé. | Til | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|--|---|--|-----------------------------------|-------------------|--------|---------|----------------|------------------|---|
| | | Christi- ania— Dram- menb. Sta- tioner. | Dram- men— Skienb. Sta- tioner. | Dram- men— Rands- fjordb. Stationer. | Smaalens- banens Stationer. | Christi- ania. | Bryn. | Grorud. | Strøm- men. | Lille- strøm. | Kongs- vinger- banens Stationer. |
| Lersund. | 1 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | 105 | — | — | 1 | 73 | — |
| | 3 | 7 | 2 | 1 | 6 | 2 899 | 122 | 132 | 240 | 1 488 | 86 |
| | | 7 | 2 | 1 | 6 | 3 007 | 122 | 132 | 241 | 1 561 | 86 |
| Frogner. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | 90 | — | — | 1 | 20 | — |
| | 3 | 17 | 2 | 1 | 33 | 3 588 | 112 | 115 | 67 | 920 | 56 |
| | | 17 | 2 | 1 | 33 | 3 678 | 112 | 115 | 68 | 940 | 56 |
| Kløften. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | 391 | 2 | — | 9 | 63 | 2 |
| | 3 | 14 | 5 | 1 | 56 | 6 576 | 100 | 114 | 137 | 751 | 274 |
| | | 14 | 5 | 1 | 56 | 6 967 | 102 | 114 | 146 | 814 | 276 |
| Trøgstad. | 1 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 2 | 1 | — | — | 7 | 1 025 | 2 | 5 | 11 | 117 | 7 |
| | 3 | 39 | 9 | 23 | 86 | 9 545 | 265 | 123 | 145 | 816 | 429 |
| | | 40 | 9 | 23 | 93 | 1 0574 | 267 | 128 | 156 | 933 | 436 |
| Dahl. | 1 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | 313 | — | 13 | 1 | 18 | — |
| | 3 | 13 | 1 | 10 | 18 | 4 669 | 106 | 92 | 31 | 261 | 94 |
| | | 13 | 1 | 10 | 18 | 4 986 | 106 | 105 | 32 | 279 | 94 |
| Bøhn. | 1 | — | — | — | — | 14 | — | — | — | 1 | — |
| | 2 | 1 | — | 2 | — | 256 | — | — | 1 | 13 | 1 |
| | 3 | 21 | 4 | 12 | 17 | 2 025 | 43 | 13 | 13 | 136 | 64 |
| | | 22 | 4 | 14 | 17 | 2 295 | 43 | 13 | 14 | 150 | 65 |
| Eidsvold. | 1 | — | — | — | — | 303 | — | — | — | 5 | — |
| | 2 | 3 | 4 | — | 17 | 2 128 | 7 | 4 | 6 | 47 | 17 |
| | 3 | 15 | 14 | 7 | 70 | 8 955 | 76 | 54 | 26 | 396 | 259 |
| | | 18 | 18 | 7 | 87 | 11 386 | 83 | 58 | 32 | 448 | 276 |
| Eidsvold—Hamarb. Stationer. | 1 | — | — | — | — | 71 | — | — | — | 1 | — |
| | 2 | 6 | 7 | — | 33 | 2 469 | 5 | 5 | 1 | 34 | 21 |
| | 3 | 109 | 61 | 58 | 297 | 13 641 | 123 | 51 | 79 | 345 | 382 |
| | | 115 | 68 | 58 | 330 | 16 181 | 128 | 56 | 80 | 380 | 403 |
| Rørosbanens Stationer. | 1 | — | — | — | 1 | 528 | — | — | — | 1 | — |
| | 2 | 5 | 36 | 2 | 37 | 2 115 | 1 | — | 1 | 34 | 9 |
| | 3 | 82 | 134 | 46 | 162 | 9 542 | 17 | 6 | 19 | 156 | 150 |
| | | 87 | 170 | 48 | 200 | 12 185 | 18 | 6 | 20 | 191 | 159 |
| Merakerbanens Stationer. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | 1 | — | — | 14 | — | — | — | — | — |
| | 3 | 3 | 1 | — | 7 | 45 | — | — | — | — | 3 |
| | | 3 | 2 | — | 7 | 59 | — | — | — | — | 3 |
| Svenske Baner over Storlien. | 1 | — | — | — | — | 47 | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | 163 | — | — | — | — | — |
| | 3 | — | — | — | — | 111 | — | — | — | — | — |
| | | — | — | — | — | 321 | — | — | — | — | — |
| Total. | 1 | — | — | — | 1 | 1 672 | — | 3 | 17 | 114 | 164 |
| | 2 | 21 | 66 | 5 | 151 | 18 971 | 1 205 | 952 | 1 272 | 2 116 | 3 412 |
| | 3 | 606 | 327 | 292 | 1 587 | 170 329 | 26 317 | 27 330 | 13 874 | 31 624 | 38 650 |
| | | 627 | 393 | 297 | 1 739 | 190 972 | 27 522 | 28 285 | 15 163 | 33 854 | 42 226 |

Norsk Hovedjernbanes 38te Driftsberetning. 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.

| Svenske Baner over Charlottenberg. | Lersund. | Frogner. | Kløften. | Trøgstad. | Dahl. | Bøhn. | Eidsvold. | Eidsv.—Hamarb. Stationer. | Rørosb. Stationer. | Mera-kerb. Sta-tioner. | Svenske Baner over Storlien. | Total. |
|------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-------|-------|-----------|---------------------------|--------------------|------------------------|------------------------------|---------|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | 2 | 19 | 5 | 1 | — | 4 | — | — | — | — | 210 |
| 1 | — | 226 | 244 | 163 | 52 | 10 | 33 | 53 | 14 | — | — | 5 779 |
| 1 | — | 228 | 263 | 168 | 53 | 10 | 37 | 53 | 14 | — | — | 5 992 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 2 | — | 20 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 143 |
| — | 129 | — | 366 | 240 | 44 | 28 | 16 | 19 | 19 | — | — | 5 772 |
| — | 131 | — | 386 | 250 | 44 | 28 | 16 | 19 | 19 | — | — | 5 915 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 23 | 15 | — | 113 | 4 | — | 6 | 9 | — | — | — | 637 |
| 3 | 198 | 364 | — | 1 680 | 266 | 130 | 137 | 284 | 32 | — | — | 11 122 |
| 3 | 221 | 379 | — | 1 793 | 270 | 130 | 143 | 293 | 32 | — | — | 11 759 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | 5 | 6 | 133 | — | 63 | 10 | 39 | 27 | 1 | — | — | 1 459 |
| 2 | 174 | 221 | 1 548 | — | 760 | 244 | 625 | 418 | 50 | — | — | 15 522 |
| 2 | 179 | 227 | 1 681 | — | 823 | 254 | 664 | 445 | 51 | — | — | 16 985 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 6 |
| — | 1 | — | 12 | 77 | — | 28 | 52 | 5 | 2 | — | — | 522 |
| — | 44 | 91 | 267 | 793 | — | 840 | 1 109 | 329 | 29 | — | — | 8 797 |
| — | 45 | 91 | 279 | 870 | — | 868 | 1 163 | 334 | 31 | — | — | 9 325 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 |
| — | — | — | 3 | 14 | 40 | — | 123 | 26 | 2 | — | — | 482 |
| — | 7 | 45 | 160 | 268 | 813 | — | 3 986 | 1 350 | 29 | — | — | 9 006 |
| — | 7 | 45 | 163 | 282 | 853 | — | 4 109 | 1 376 | 31 | — | — | 9 503 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 310 |
| 8 | 2 | — | 11 | 61 | 75 | 231 | — | — | — | — | — | 2 621 |
| 14 | 35 | 14 | 140 | 682 | 1 121 | 4 066 | — | — | — | — | — | 15 944 |
| 24 | 37 | 14 | 151 | 743 | 1 196 | 4 297 | — | — | — | — | — | 18 875 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 72 |
| — | — | — | 10 | 33 | 18 | 24 | — | — | — | — | — | 2 666 |
| — | 43 | 23 | 280 | 407 | 316 | 1 410 | — | — | — | — | — | 17 625 |
| — | 43 | 23 | 290 | 440 | 334 | 1 434 | — | — | — | — | — | 20 363 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 530 |
| 15 | — | — | — | 2 | 1 | 3 | — | — | — | — | — | 2 261 |
| 17 | 16 | 15 | 35 | 54 | 16 | 21 | — | — | — | — | — | 10 488 |
| 32 | 16 | 15 | 35 | 56 | 17 | 24 | — | — | — | — | — | 13 279 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 59 |
| — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 75 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 163 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 111 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 321 |
| 532 | 3 | — | — | 5 | 3 | 15 | 347 | 64 | 383 | — | 48 | 3 371 |
| 2 016 | 161 | 129 | 643 | 1 436 | 555 | 558 | 2 667 | 2 692 | 2 320 | 10 | 162 | 41 520 |
| 2 613 | 5 959 | 5 992 | 11 126 | 16 004 | 8 668 | 9 082 | 15 868 | 17 041 | 9 823 | 53 | 111 | 413 276 |
| 5 161 | 6 123 | 6 121 | 11 769 | 17 445 | 9 226 | 9 655 | 18 882 | 19 797 | 12 526 | 63 | 321 | 458 167 |

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

| | Antal Reisende. | |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------|
| | I Retningen OP. | I Retningen NED. |
| Mellem Christiania og Bryn | 197 532 | 194 028 |
| — Bryn - Grorud | 180 354 | 180 337 |
| — Grorud - Strømmen | 157 308 | 159 234 |
| — Strømmen - Lillestrøm | 148 304 | 150 158 |
| — Lillestrøm - Lersund | 82 911 | 83 375 |
| — Lersund - Frogner | 78 293 | 78 888 |
| — Frogner' - Kløften | 73 728 | 74 529 |
| — Kløften - Trøgstad | 67 219 | 68 030 |
| — Trøgstad - Dahl | 54 403 | 55 674 |
| — Dahl - Bøhn | 49 973 | 51 145 |
| — Bøhn - Eidsvold | 51 589 | 52 913 |

Fordelingen af de med de ordinaire Passagertog befordrede 458 167 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 8 318 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

| | Iste Classe. | 2den Classe. | 3die Classe. | For alle Classer. |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passagertog | 3 371 | 41 520 | 413 276 | 458 167 |
| — — — — Extratog og som militair Transport | 454 | 385 | 7 479 | 8 318 |
| Tilsammen | 3 825 | 41 905 | 420 755 | 466 485 |
| Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinaire Passagertog | 156 163 | 1 585 663 | 11 489 999 | 13 231 825 |
| — — — — Extratog og som militair Transport | 11 592 | 14 760 | 345 344 | 371 696 |
| Tilsammen | 167 755 | 1 600 423 | 11 835 343 | 13 603 521 |
| Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km. | 2 467 | 23 536 | 174 049 | 200 052 |
| Hver Person har i Gjennemsnit reist km. | 43,9 | 38,2 | 28,1 | 29,2 |
| Antal Vognkilometer (Personvogne & Stoppevogne med Personpladse) | 134 393 | 457 006 | 1 192 345 | 1 783 744 |
| Antal Pladskilometer | 3 154 654 | 12 586 113 | 45 123 005 | 60 863 772 |
| Enhver Vogn rummer Personer | 23 | 28 | 38 | 34,1 |
| Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer | 1,2 | 3,5 | 9,9 | 7,6 |
| Procent af Vognenes Pladse benyttede | 5,3 | 12,7 | 26,2 | 22,4 |

| | Iste Classe. | 2den Classe. | 3die Classe. | For alle Classer. |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Vægten af en Vogn i Ton | 7,95 | 7,57 | 7,01 | 7,21 |
| Vognenes Tonkilometer | 1 058 281 | 3 458 548 | 8 352 806 | 12 869 635 |
| Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . | 12 582 | 120 032 | 887 616 | 1 020 230 |
| Samlede Brutto-Tonkilometer | 1 070 863 | 3 578 580 | 9 240 422 | 13 889 865 |
| Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton | 6,30 | 2,16 | 0,71 | 0,95 |
| Nettolasten i Procent af Bruttolasten | 1,2 | 3,1 | 9,6 | 7,3 |
| Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton | 7,97 | 7,83 | 7,75 | 7,79 |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog | 10 366,53 | 68 701,19 | 304 562,88 | 383 630,60 |
| — — — — — - Extratog og som militair Transport | 869,68 | 481,89 | 5 229,63 | 6 581,20 |
| Tilsammen | 11 236,21 | 69 183,08 | 309 792,51 | 390 211,80 |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| — — — — — Vogn befordret 1 Kilometer | 0,084 | 0,151 | 0,260 | 0,219 |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| — — — — — Passager med de ordinaire Passagertog | 3,08 | 1,65 | 0,74 | 0,84 |
| — — — — — - Extratog og som militair Transport . | 1,92 | 1,25 | 0,70 | 0,79 |
| I Gjennemsnit | 2,94 | 1,65 | 0,74 | 0,84 |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| — — — — — - de ordinaire Passagertog befordret 1 Kilometer | 0,066 | 0,043 | 0,027 | 0,029 |
| — — — — — - Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer | 0,075 | 0,033 | 0,015 | 0,018 |
| I Gjennemsnit | 0,067 | 0,043 | 0,026 | 0,029 |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinaire Tog | 0,7 | 9,1 | 90,2 | 100,0 |
| — — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . . . | 5,5 | 4,6 | 89,9 | 100,0 |
| I Gjennemsnit | 0,8 | 9,0 | 90,2 | 100,0 |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinaire Tog . . . | 2,7 | 17,9 | 79,4 | 100,0 |
| — — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport | 13,2 | 7,3 | 79,5 | 100,0 |
| I Gjennemsnit | 2,9 | 17,7 | 79,4 | 100,0 |

Oversigt over Antallet af afgaaede og

| | Christiania. | | Bryn. | | Grorud. | | Strømmen. | | Lillestrøm. | | Kongsvingerbanens Stationer. | | Svenske Baner over Charlottenberg. | |
|---|--------------|---------|--------|--------|---------|--------|-----------|--------|-------------|--------|------------------------------|--------|------------------------------------|-------|
| | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. |
| Passagerer med de ordinaire Passagertog . | 197 532 | 194 028 | 24 035 | 27 522 | 26 342 | 28 285 | 15 235 | 15 163 | 34 082 | 33 854 | 42 763 | 42 226 | 5 786 | 5 161 |
| Passagerer med Extratog og som militair Transport . . | 3 791 | 3 078 | — | — | 1 | 600 | — | — | 131 | 227 | 566 | 368 | — | — |
| Sum | 201 323 | 197 106 | 24 035 | 27 522 | 26 343 | 28 885 | 15 235 | 15 163 | 34 213 | 34 081 | 43 329 | 42 594 | 5 786 | 5 161 |
| Tilsammen | 398 429 | | 51 557 | | 55 228 | | 30 398 | | 68 294 | | 85 923 | | 10 947 | |

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

| Lersund. | | Frogner. | | Kløften. | | Trøgstad. | | Dahl. | | Bøhn. | | Eidsvold. | | Eidsv.-Hamarb., Rørosb. og Merakerbanens Stationer. | | Tilsam- men afgaaede eller ankomne. |
|----------|-------|----------|-------|----------|--------|-----------|--------|--------|-------|--------|-------|-----------|--------|--|--------|---|
| Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | |
| 5 992 | 6 123 | 5 915 | 6 121 | 11 759 | 11 769 | 16 985 | 17 445 | 9 325 | 9 226 | 9 503 | 9 655 | 18 875 | 18 882 | 34 038 | 32 707 | 458 167 |
| — | — | — | — | — | 5 | 2 051 | 2 383 | 99 | — | — | — | 5 | 55 | 1 674 | 1 602 | 8 318 |
| 5 992 | 6 123 | 5 915 | 6 121 | 11 759 | 11 774 | 19 036 | 19 828 | 9 424 | 9 226 | 9 503 | 9 655 | 18 880 | 18 937 | 35 712 | 34 309 | 466 485 |
| 12 115 | | 12 036 | | 23 533 | | 38 864 | | 18 650 | | 19 158 | | 37 817 | | 70 021 | | |

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

| Løbe-No. | Varernes Art. | Til | | | | | | | | | |
|----------|--|---|--------------------|-------------------|------------------|------------------------|----------------------|--------------|------------------------------------|---------------------------------|---|
| | | Bryn. | Grorud. | Robsrud Sidebane. | Laasby Sidebane. | Fjeldham-mer Sidebane. | Strømmen & Sidebane. | Lille-strøm. | Øiersta-tionerne over Lille-strøm. | Kongsvin-gerbanens Stationer*.) | |
| Kilogram | | | | | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer . | 10 | — | — | — | — | 60 | 630 | 60 | 120 390 | |
| 2 | Gjødning, alle Slags . . | — | 11 431 400 | 1 471 400 | 1 693 100 | — | 705 930 | 459 950 | 13 700 | 6 956 820 | |
| 3 | Glasvarer | 620 | 270 | — | — | — | 1 990 | 15 220 | 1 340 | 82 660 | |
| 4 | Hø og Halm | — | 1 590 | — | — | — | — | — | — | 2 930 | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 900 | 1 612 | 1 500 | — | — | 448 190 | 270 830 | 14 850 | 1 061 420 | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | 121 600 | 53 700 | 57 000 | — | 10 000 | 97 320 | 62 590 | 6 250 | 698 340 | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 1 240 | 130 | — | — | — | 7 680 | 52 520 | 3 720 | 221 170 | |
| 8 | Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | 1 723 980 | 678 070 | 519 750 | — | — | 474 250 | 3 944 000 | 22 400 | 1 565 400 | |
| 9 | Kornvarer | — | 8 310 | — | — | — | 38 580 | 31 230 | 4 010 | 372 930 | |
| 10 | Mel | 2 300 | 18 190 | — | — | — | 115 300 | 796 750 | 118 820 | 5 231 290 | |
| 11 | Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 12 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | 6 000 | — | — | 354 660 | 16 770 | 68 460 | — | 30 320 | |
| 13 | Poteter | 110 | 2 110 | — | — | — | 3 710 | 7 470 | 250 | 6 490 | |
| 14 | Salt | 13 600 | 7 490 | — | — | — | 11 930 | 44 500 | 24 240 | 707 480 | |
| 15 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 250 | 270 | — | — | — | 5 540 | 38 300 | 13 870 | 477 620 | |
| 16 | Smør og Ost | 90 | 370 | — | — | — | 10 330 | 41 550 | 430 | 51 060 | |
| 17 | Spiger | — | 620 | — | — | — | 6 010 | 16 760 | 2 000 | 82 840 | |
| 18 | Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Læg- ter og Stav | 13 000 | 23 500 | 29 000 | — | — | 32 000 | 89 800 | — | 5 000 | |
| 19 | | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 4 983 400 | 647 400 | 9 000 | — | — | 39 700 | — | — | — |
| 20 | | | Brænde og Baghun . | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 | |
| 22 | Øl, alle Slags | 3 850 | 14 980 | — | — | — | 45 600 | 172 430 | 7 110 | 96 440 | |
| 23 | Øvrige Varer | 108 550 | 414 490 | 347 560 | — | — | 169 390 | 750 030 | 76 940 | 3 305 290 | |
| 24 | Ilgods | 3 208 | 4 491 | — | — | — | 16 507 | 58 722 | 2 155 | 193 080 | |
| 25 | Fragtfrit Gods | 261 708 | 129 189 | 1 760 | — | — | 309 721 | 474 587 | — | 122 059 | |
| | Tilsammen | 7 238 416 | 13 444 182 | 2 436 970 | 1 693 100 | 364 660 | 2 556 508 | 7 396 329 | 312 145 | 21 391 129 | |

*) Øieren over Fetsund heri indbefattet.

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

| Lersund. | Frogner. | Kløften. | Trøgstad. | Hauer- sæter Sidebane. | Dahl. | Bøhn. | Eidsvold. | Mjøss- stationerne. | Tilsammen. | Løbe-No. |
|------------------|----------|-----------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|------------|------------------------|------------|----------|
| Kilogram. | | | | | | | | | | |
| 20 | 80 | 250 | 1 420 | — | 2 220 | 1 200 | 15 030 | 28 710 | 170 080 | 1 |
| 608 100 | 485 040 | 1 764 430 | 1 211 120 | 777 900 | 770 060 | 122 650 | 343 320 | 139 680 | 28 954 600 | 2 |
| 940 | 1 520 | 4 050 | 9 680 | — | 4 800 | 2 280 | 60 290 | 18 810 | 204 470 | 3 |
| — | — | — | 2 290 | — | — | — | 20 000 | 8 930 | 35 790 | 4 |
| 5 390 | 14 620 | 29 420 | 58 920 | 4 950 | 57 930 | 320 810 | 387 380 | 647 220 | 3 325 942 | 5 |
| 790 | 2 880 | 8 730 | 27 020 | — | 5 080 | 745 720 | 327 520 | 242 670 | 2 467 210 | 6 |
| 3 000 | 3 610 | 11 890 | 63 830 | — | 20 080 | 7 750 | 131 740 | 87 890 | 616 250 | 7 |
| 10 750 | 126 070 | 375 030 | 527 370 | — | 242 770 | 4 883 180 | 5 109 930 | 947 100 | 21 150 050 | 8 |
| 3 060 | 8 700 | 16 080 | 42 860 | — | 33 950 | 7 260 | 215 630 | 160 320 | 942 920 | 9 |
| 69 460 | 126 170 | 403 890 | 644 320 | — | 552 680 | 155 340 | 2 483 170 | 847 830 | 11 565 510 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| 2 430 | — | 3 550 | 1 810 | — | 2 260 | 3 990 | 850 | 24 900 | 516 000 | 12 |
| 30 | 200 | 350 | 100 | — | 670 | — | 570 | 140 | 22 200 | 13 |
| 9 510 | 13 900 | 50 440 | 100 520 | — | 65 910 | 18 750 | 598 140 | 1 044 710 | 2 711 120 | 14 |
| 4 580 | 9 040 | 30 600 | 47 830 | — | 43 210 | 12 780 | 109 860 | 68 060 | 861 810 | 15 |
| 1 680 | 1 130 | 5 370 | 24 610 | — | 17 360 | 11 630 | 16 440 | 20 050 | 202 100 | 16 |
| 1 100 | 1 880 | 6 070 | 15 820 | — | 8 490 | 3 090 | 40 300 | 60 560 | 245 540 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 000 | 197 300 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 679 500 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | 23 000 | 500 | — | 23 550 | 21 |
| 4 280 | 5 870 | 30 780 | 250 530 | — | 55 980 | 33 680 | 159 830 | 20 470 | 901 830 | 22 |
| 55 460 | 68 860 | 207 230 | 648 050 | — | 263 800 | 1 501 480 | 3 228 410 | 1 730 590 | 12 876 130 | 23 |
| 3 717 | 4 999 | 14 171 | 84 328 | — | 29 068 | 26 696 | 58 890 | 32 269 | 532 301 | 24 |
| 22 456 | 34 882 | 34 015 | 95 383 | 95 770 | 10 363 | 37 695 | 206 794 | 18 879 | 1 855 261 | 25 |
| 806 753 | 909 451 | 2 996 346 | 3 857 811 | 878 620 | 2 186 681 | 7 918 981 | 13 514 594 | 6 154 788 | 96 057 464 | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

| Løbe-No. | Varernes Art. | Kilogram. | | | | | | | | Fra | |
|----------|--|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|-----------------------|--------------------|-----------|-------------|--------------------------------|------------|
| | | Bryn. | Grorud. | Robsrud Sidebane. | Laasby Sidebane. | Fjeldhammer Sidebane. | Strømmen Sidebane. | Strømmen. | Lillestrøm. | Øierstationerne over Lillestr. | |
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags . . . | — | 17 600 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 3 | Glasvarer | 20 | 140 | — | — | — | — | 20 | — | — | |
| 4 | Hø og Halm | — | — | — | — | 3 200 | — | 12 780 | 115 670 | — | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . | 40 | — | — | — | — | — | 72 540 | 51 550 | 240 | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | 15 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | — | — | — | — | — | 120 | 1 550 | 480 | |
| 8 | Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 9 | Kornvarer | — | 1 710 | — | — | — | — | 37 320 | 26 950 | 26 630 | |
| 10 | Mel | — | 100 | — | — | — | — | 34 440 | 570 | 3 900 | |
| 11 | Melk | — | 100 | — | — | — | — | 9 145 | 14 760 | 223 355 | |
| 12 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | — | — | — | 19 600 | — | |
| 13 | Poteter | — | 340 | — | — | — | — | 1 060 | 8 640 | 3 740 | |
| 14 | Salt | — | — | — | — | — | — | 70 | — | — | |
| 15 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | 20 | — | — | — | — | 150 | 3 820 | — | |
| 16 | Smør og Ost | — | — | — | — | — | — | 110 | 1 230 | 580 | |
| 17 | Spiger | — | — | — | — | — | — | — | 110 | — | |
| 18 | Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav | — | — | — | 819 300 | 190 300 | 77 800 | 498 200 | 53 827 300 | — | |
| 19 | | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | — | 11 900 | 196 400 | — | 285 400 | — | 1 408 800 | 21 992 800 | — |
| 20 | | | Brænde og Baghun | — | — | — | 731 500 | 4 500 | — | 93 500 | 15 243 400 |
| 21 | Træmasse | — | 40 000 | — | — | — | — | — | 202 300 | — | |
| 22 | Øl, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | 390 | 170 | |
| 23 | Øvrige Varer | 23 740 | 5 870 | 54 000 | — | 196 000 | 413 100 | 229 930 | 1 179 640 | 42 380 | |
| 24 | Ilgods | 794 | 178 | — | — | — | — | 1 359 | 11 459 | 3 541 | |
| 25 | Fragtfrit Gods | 557 552 | 71 119 | 500 | — | 42 000 | — | 29 595 | 837 249 | — | |
| | Tilsammen | 597 146 | 149 077 | 250 900 | 1 550 800 | 721 400 | 490 900 | 2 429 139 | 93 538 988 | 305 016 | |

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

| Kongsvin- gerbanens Stationer. *) | Lersund. | Frogner. | Kløften. | Trøgstad. | Hauer- sæter Sidebane. | Dahl. | Bøhn. | Eidsvold. | Mjøs- stationerne. | Tilammen. | Løbe-No. |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|------------|------------|------------|-----------------------|-------------|----------|
| Kilogram. | | | | | | | | | | | |
| 100 | — | — | — | — | — | 50 | — | 789 710 | 240 450 | 1 030 310 | 1 |
| 1 340 | — | — | — | — | — | — | — | 1 140 | — | 20 080 | 2 |
| 178 810 | 30 | — | — | — | — | 50 | — | 70 | — | 179 140 | 3 |
| 452 960 | 33 040 | 28 600 | 3 880 | 193 010 | — | 53 540 | 4 120 | 65 640 | 90 | 966 530 | 4 |
| 1 435 930 | 110 | 20 | 220 | 7 010 | — | 9 320 | 89 800 | 27 790 | 125 220 | 1 819 790 | 5 |
| 1 908 920 | 3 292 240 | — | 950 | 250 | — | 420 | — | 55 700 | 22 730 | 5 296 210 | 6 |
| 123 430 | 70 | 500 | 1 930 | 5 270 | — | 14 510 | 3 440 | 39 720 | 25 270 | 216 290 | 7 |
| 117 380 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 117 380 | 8 |
| 568 900 | 10 800 | 22 890 | 59 300 | 68 110 | — | 43 870 | 170 | 93 420 | 21 860 | 981 930 | 9 |
| 45 780 | — | 130 | 4 020 | 18 110 | — | 570 | — | 23 500 | 560 | 131 680 | 10 |
| 1 944 764 | 205 783 | 598 228 | 1 169 002 | 1 143 020 | — | 481 740 | 106 250 | 477 530 | — | 6 373 677 | 11 |
| 150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 750 | 12 |
| 486 640 | 4 950 | 9 780 | 14 170 | 433 380 | — | 368 890 | 37 150 | 328 920 | 96 920 | 1 794 580 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 70 | 14 |
| 1 500 | — | 120 | 150 | 170 | — | — | 200 | 140 | 1 060 | 7 330 | 15 |
| 140 290 | — | 20 451 | 14 940 | 27 100 | — | 53 630 | 1 630 | 605 720 | 275 730 | 1 141 411 | 16 |
| 16 710 | — | — | — | — | — | — | 562 570 | 40 | 20 | 579 450 | 17 |
| 20 149 200 | 1 058 100 | — | 289 900 | 56 000 | 16 300 | 8 301 900 | — | 615 800 | 1 530 200 | 87 430 300 | 18 |
| 28 229 800 | 1 250 500 | 611 000 | 1 364 800 | 3 947 700 | 1 708 400 | 1 685 900 | — | 1 660 600 | 23 700 | 64 377 700 | 19 |
| 7 372 700 | 896 400 | 31 200 | 316 500 | 102 700 | 48 200 | 7 422 600 | 19 000 | 394 300 | — | 32 676 500 | 20 |
| 7 426 400 | — | — | — | — | — | — | 9 238 200 | 5 105 360 | 10 030 | 22 022 290 | 21 |
| 1 270 | — | — | — | 200 | — | 50 | — | 100 | 160 | 2 340 | 22 |
| 1 513 309 | 12 690 | 18 640 | 62 320 | 356 880 | — | 116 480 | 1 326 390 | 748 900 | 1 132 730 | 7 432 999 | 23 |
| 238 051 | 767 | 1 098 | 14 996 | 15 069 | — | 12 033 | 5 038 | 27 095 | 22 524 | 354 002 | 24 |
| 1 306 166 | 15 563 | 760 | 19 450 | 45 484 | 292 700 | 18 212 | 29 082 | 123 493 | 494 | 3 389 419 | 25 |
| 73 660 500 | 6 781 043 | 1 343 417 | 3 336 528 | 6 419 463 | 2 065 600 | 18 583 765 | 11 423 040 | 11 184 688 | 3 529 748 | 238 361 158 | |

*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.*)

| Varernes Art. | Til | | | | | | | | | | Tilsammen. | | |
|---|-----------|--------|-----------|-------------|---------------------------|----------|----------|----------|-----------|-------|------------|--------|-----------|
| | Bryn. | Gorud. | Strømmen. | Lillestrøm. | Kongsvin- gerbanens**) | Lersund. | Frognær. | Kjøften. | Trøgstad. | Dahl. | | Bøhn. | Eidsvold. |
| Brændevin paa Træer | — | — | — | — | 610 | — | — | — | — | — | — | — | 610 |
| Gjødnings, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Glasvarer | — | — | 20 | — | 60 | — | — | — | — | — | — | 40 | 120 |
| Hø og Halm | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 60 | 3 000 | 1 420 | 13 120 | 7 300 | — | 60 | — | — | — | 8 660 | — | 33 620 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | — | — | — | — | 460 | — | — | — | — | — | — | — | 460 |
| Kjød og Flesk, alle Slags | 150 | — | — | 10 | — | — | — | 270 | — | — | — | — | 610 |
| Kul, Sten og Træ-samt Cokes | — | 720 | 60 | — | 1 440 | — | — | 2 930 | 500 | — | — | 340 | 5 990 |
| Kornvarer | — | — | — | 930 | 32 380 | — | — | — | 2 500 | — | — | — | 35 810 |
| Mel | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | 780 | 330 | 800 | 1 190 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 160 |
| Poteter | — | — | — | — | 60 | — | — | — | — | — | — | — | 13 080 |
| Salt | — | — | — | — | 13 080 | — | — | — | — | — | — | — | 18 270 |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | — | — | 17 970 | — | 270 | 30 | — | — | — | — | 110 |
| Smør og Ost | — | — | — | — | — | — | — | 110 | — | — | — | — | 1 130 |
| Spiger | — | — | — | — | 1 130 | — | — | — | — | — | — | — | 15 400 |
| Planker, Bord, Lægter og Stav | 8 800 | — | — | 6 600 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 311 000 |
| Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 1 304 700 | — | — | 6 300 | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 200 |
| Brænde og Baghun | 22 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 000 |
| Træmasse | 5 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 |
| Øl, alle Slags | 6 250 | 1 640 | 3 750 | 17 370 | 60 065 | 400 | 650 | 2 530 | 5 830 | 7 430 | 21 060 | 266 | 137 955 |
| Øvrige Varer | 308 | 60 | 255 | 572 | 2 730 | 36 | 51 | 170 | 328 | 195 | 100 | 5 029 | 5 071 |
| Ilgods***) | — | 10 | 15 | 106 | 18 696 | 56 | — | 5 | 5 | 11 | — | — | 23 942 |
| Frugtfrit Gods | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tilsammen | 1 348 257 | 5 760 | 6 320 | 46 198 | 156 081 | 492 | 1 031 | 6 045 | 8 663 | 8 136 | 11 260 | 35 395 | 1 633 638 |

*) Svenske Baner over Kornse heri indbefattet.

***) Do. — Charlottenberg do.

****) Vestbanernes Stationer over Moss do.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere Transporterede til Smaalensbanens Stationer. *)

| Varenes Art. | Fra | | | | | | | | | | Tilsammen. | |
|---|--------|---------|-----------|-------------|---|----------|----------|----------|-----------|-------|------------|-----------|
| | Bryn. | Grond. | Strømmen. | Lillestrøm. | Kongsvin- gerbanens Stationer.**) | Lersund. | Frogner. | Kløften. | Trøgstad. | Dahl. | | Bøhn. |
| Brændevin paa Træer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 500 |
| Gjødding, alle Slags | 18 000 | 616 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 634 000 |
| Glaserar | — | — | — | — | 60 | — | — | — | — | — | — | 60 |
| Hø og Halm | — | — | — | — | 10 200 | — | 460 | — | — | — | — | 10 660 |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | — | — | 3 830 | 1 170 | 5 740 | — | — | — | — | — | — | 10 740 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | — | — | — | — | 700 | — | — | — | — | — | — | 700 |
| Kjødd og Flesk, alle Slags | — | — | — | — | 330 | — | — | — | — | — | 30 | 360 |
| Kul, Sten- og Træ-samt Cokes | — | 3 090 | — | — | 14 200 | — | — | — | — | — | — | 14 200 |
| Kornvarer | — | — | — | — | 3 130 | 50 | 2 840 | — | — | — | 60 | 9 170 |
| Mel | — | — | — | — | 90 | — | 80 | — | — | — | — | 240 |
| Melk | — | — | — | — | 645 | — | — | — | — | — | — | 645 |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | 66 950 | — | — | — | — | — | — | 9 900 | — | — | — | 76 850 |
| Poteter | — | — | 100 | — | 12 010 | 180 | 640 | 900 | 10 080 | 2 820 | — | 26 730 |
| Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| Smør og Ost | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 260 |
| Spiger | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 700 |
| Planker, Bord, Lægter og Stav | 7 200 | — | 1 200 | 332 900 | 724 800 | — | — | — | — | — | — | 1 071 100 |
| Tømmer, alle Slags, O og □ | — | — | — | 125 000 | 100 800 | — | — | — | — | — | — | 285 600 |
| Brænde og Baghun | — | — | — | 59 300 | 16 400 | — | — | 59 800 | — | — | — | 75 700 |
| Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Øl, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Øvrige Varer | 310 | 19 290 | 8 150 | 34 490 | 51 820 | 290 | 500 | 1 190 | 5 410 | 1 490 | 10 180 | 138 310 |
| Ilgods***) | 108 | 39 | 266 | 553 | 2 622 | 48 | 32 | 469 | 249 | 126 | 122 | 4 800 |
| Fragtfrit Gods | — | — | — | 120 000 | 71 311 | 75 | — | — | 50 | 720 | — | 1 616 |
| Tilsammen | 92 568 | 638 419 | 13 546 | 673 413 | 1 018 258 | 593 | 1 222 | 65 739 | 25 759 | 5 156 | 10 602 | 2 569 117 |

*) Svenske Baner over Kornsg heri indbefattet.
 **) Do. — Charlottenberg do.
 ***) Vestbanernes Stationer over Moss do.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Vestbanernes Stationer.

| Varenes Art. | Til | | | | | | | | | | Tilsammen. | | |
|---|-------|--------|-----------|-------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-------|------------|-------|-----------|
| | Bryn. | Grørd. | Strømmen. | Lillestrøm. | Kongsvin- gerbanens Stationer. | Lersund. | Frogner. | Kløften. | Trygstad. | Dahl. | | Bøhn. | Eidsvold. |
| Brændevin paa Træer | | | | | 760 | | | | | | | | 760 |
| Gjødning, alle Slags | | | | | | | | | | | | | 70 |
| Glasvarer | | | | | | | | | | | | | |
| Hø og Halm | | | | | | | | | | | | | |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | | | | 920 | 1 130 | | | 220 | | | | 1 810 | 4 080 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | | | | | | | | | | | | | 40 |
| Kjød og Flesk, alle Slags | 40 | | | | | | | | | | | | 40 |
| Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | | | | | 610 | | | 120 | | | | | 730 |
| Kornvarer | | | | | | | | | | | | | |
| Mel | | | | | | | | | | | | | |
| Melk | | | | | | | | | | | | | |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | | | | | | | | | | | | | |
| Poteter | | | | | | | | | | | | | |
| Salt | | | | | | | | | | | | | |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | | | | | 40 | | | 100 | | | | | 140 |
| Smør og Ost | 20 | | 100 | | 240 | | | | | | 20 | | 380 |
| Spiger | | | | | | | | | | | | | |
| Planker, Bord, Lægter og Stav | | | | | | | | | | | | | |
| Tømmer, alle Slags, O og □ | | | | | | | | | | | | | |
| Brænde og Baghun | | | | | | | | | | | | | |
| Træmasse | | | | | | | | | | | | | |
| Øl, alle Slags | 210 | 100 | 3 440 | 1 490 | 19 265 | 240 | 30 | 1 190 | 870 | 590 | 3 180 | 50 | 35 455 |
| Øvrige Varer | | 12 | 12 | 34 | 1 056 | 5 | 4 | 48 | 131 | 86 | 54 | 1 | 2 129 |
| Ilgods | 21 | | | 2 | 171 | | | | | | | | 174 |
| Frægtfrit Gods | | | | | | | | | | | | | |
| Tilsammen | 291 | 112 | 3 552 | 2 446 | 23 342 | 245 | 34 | 1 238 | 1 001 | 696 | 5 045 | 1 | 44 008 |

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Vestbanernes Stationer.

| Varernes Art. | Fra | | | | | | | | Tilsammen. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--------|-----------|-------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------------|-----------|-------|-------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|
| | Bryn. | Grovd. | Strømmen. | Lillestrøm. | Kongsvin- gerbanens Stationer. | Lørsund. | Frogner. | Kjøften. | | Trøgstad. | Dahl. | Bøhn. | Eidsvold. | | | | | | | | | | | |
| | Kilogram. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brændevin paa Træer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Gjødnings, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Glasvarer | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hø og Halm | — | — | 3 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | — | — | 3 860 | — | — | 5 060 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 70 | — |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kjødt og Fleesk, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kornvarer | — | — | — | 60 | — | 70 | — | — | — | — | 150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mel | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Poteter | — | — | 60 | 30 | — | 1 240 | — | — | — | — | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Smør og Ost | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Spiger | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Trælast Tørrede Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ø1, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Øvrige Varer | 140 | 190 | 2 560 | 2 440 | — | 14 580 | — | — | — | — | 650 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ilgods | 8 | 9 | 161 | 16 | — | 630 | — | — | — | — | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fragtfrit Gods | — | — | — | — | — | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tilsammen | 148 | 199 | 9 851 | 2 546 | 21 892 | 210 | 939 | 925 | 2 546 | 858 | 171 | 5 807 | 46 092 | | | | | | | | | | | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

| Løbe-No. | Varernes Art. | Til | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|---------|-------------------|--------------------|-----------|-------------|-------------------|----------|-------|---------|-------------|----------|---|
| | | Bryn. | Grorud. | Robsrud Sidebane. | Strømmen Sidebane. | Strømmen. | Lillestrøm. | Kongsvingerbanens | | | | | | |
| | | | | | | | | Fetsund. | Blakjer. | Haga. | Aarnæs. | Sæterstøen. | Skarnes. | |
| Kilogram. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 3 | Glasvarer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 4 | Hø og Halm | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 40 | — | — | — | 220 | 1 320 | 20 | 2 800 | — | 450 | 10 | 420 | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | 300 | — | — | — | — | — | — | — | 20 | — | 20 | |
| 8 | Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 9 | Kornvarer | 790 | 180 | — | — | — | 150 | — | 50 | — | — | — | 60 | |
| 10 | Mel | — | — | — | — | — | 90 | — | — | — | — | — | — | |
| 11 | Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 12 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 13 | Poteter | 630 | 630 | — | — | — | 2 240 | — | — | — | — | — | — | |
| 14 | Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 15 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | — | — | — | 30 | 30 | — | — | — | — | — | |
| 16 | Smør og Ost | 270 | 40 | — | — | 180 | 250 | 110 | — | 10 | 50 | 290 | — | |
| 17 | Spiger | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 18 | Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav | 322 900 | — | — | 49 700 | — | 286 100 | — | — | — | — | — | — | |
| 19 | | { Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 73 000 | — | — | — | — | 257 800 | — | — | — | — | — | — |
| 20 | | { Brænde og Baghun | — | — | — | — | — | 7 500 | — | — | — | — | — | — |
| 21 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 22 | Øl, alle Slags | 480 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 23 | Øvrige Varer | 9 040 | 2 190 | — | — | 1 030 | 8 300 | 1 050 | 6 170 | — | 600 | 470 | 2 600 | |
| 24 | Ilgods | 941 | 39 | — | — | 25 | 598 | 5 | 156 | 7 | 99 | 52 | 122 | |
| 25 | Fragtfit Gods | 258 | — | 11 000 | — | 22 | 1 930 | — | — | — | 2 | — | 1 | |
| | Tilsammen | 408 349 | 3 379 | 11 000 | 49 700 | 1 477 | 566 308 | 1 215 | 9 176 | 17 | 1 221 | 822 | 3 223 | |

*) Mjøsstationerne heri indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

| Stationer: | | | | | | | Lersund. | Frogner. | Kløften. | Trøgstad. | Hauertæter Sidebane. | Dahl. | Bøhn. | Tilsammen. | Løbe-No. |
|------------|--------------|----------|----------|------------|---------|-----------------|----------|----------|----------|-----------|----------------------|--------|------------|------------|----------|
| Sander. | Kongsvinger. | Aabogen. | Eidskog. | Skotterud. | Magnor. | Charlottenberg. | | | | | | | | | |
| Kilogram. | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 160 | — | — | — | 160 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 110 | 300 | 410 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | 5 380 | — | 280 | — | — | 5 800 | — | 300 | 70 | 630 | — | 1 980 | 14 050 | 33 770 | 5 |
| — | 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | 650 | — | 4 940 | 20 | 5 650 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 770 | — | 400 | 210 | 1 720 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 030 | 14 030 | 8 |
| — | — | 10 | 130 | — | — | — | — | — | 640 | 2 150 | — | — | — | 4 160 | 9 |
| — | — | 30 | 40 | — | — | — | — | — | — | 100 | — | 150 | 1 820 | 2 230 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | — | — | 2 080 | 2 120 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 300 | — | — | 70 | 3 970 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| — | 30 | — | — | — | 30 | — | — | — | — | — | — | 70 | — | 190 | 15 |
| — | 1 800 | — | 20 | — | — | 420 | 230 | — | 260 | 560 | — | 270 | 2 150 | 6 910 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 400 | — | — | 11 100 | 382 800 | 1 068 000 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 715 700 | 16 046 500 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 300 | 14 800 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 30 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | — | — | — | 580 | 22 |
| 200 | 5 710 | 130 | 70 | 270 | 780 | 3 830 | 70 | 160 | 2 160 | 10 970 | — | 6 520 | 74 990 | 137 310 | 23 |
| 13 | 220 | 39 | 41 | 8 | 20 | 133 | 17 | 13 | 58 | 1 455 | — | 1 159 | 1 120 | 6 340 | 24 |
| 4 | 213 | — | — | — | — | — | 5 000 | 6 002 | 11 005 | 13 241 | 5 000 | 11 095 | 5 441 | 70 214 | 25 |
| 217 | 13 393 | 209 | 581 | 278 | 830 | 10 183 | 5 317 | 6 475 | 29 693 | 31 126 | 5 000 | 37 794 | 16 222 111 | 17 419 094 | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

| Løbe-No. | Varenes Art. | Kongsvingerbanens | | | | | | | | | | | Fra | | |
|----------|--|--------------------------------|---------|-----------------------|-----------|-------------|--------------------------|----------|----------|-------|---------|-------------|----------|-----|---|
| | | Bryn. | Grorud. | Fjeldhammer Sidebane. | Strømmen. | Lillestrøm. | Øierst. over Lillestrøm. | Fetsund. | Blakjer. | Haga. | Aarnæs. | Sæterstøen. | Skarnæs. | | |
| | | Kilogram. | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Gjødning, alle Slags | 19 400 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Glasvarer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Hø og Halm | — | — | — | — | — | — | — | 4 000 | — | 6 000 | — | — | — | — |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 70 | — | — | 1 800 | 590 | — | — | — | — | — | — | 280 | 180 | — |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | — | 12 300 | — | — | 350 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | Kul, Sten- og Træ, samt Cokes | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | Kornvarer | — | — | — | — | 380 | 200 | — | 180 | — | — | — | — | — | — |
| 10 | Mel | — | 1 730 | — | — | — | — | 400 | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | Poteter | 40 | 50 | — | — | — | — | — | 60 | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | — | — | 20 | — | — | — | 160 | — | — | — | — | — |
| 16 | Smør og Ost | — | — | — | — | — | — | — | 950 | — | — | — | — | — | — |
| 17 | Spiger | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav | — | — | — | 150 | 5 800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | | { Tømmer, alle Slags, ○ og □ . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | | { Brænde og Baghun | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | Øl, alle Slags | 6 230 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Øvrige Varer | 14 190 | 1 080 | — | 4 210 | 5 140 | 60 | 20 | 1 090 | 160 | 200 | 90 | 590 | — | — |
| 24 | Ilgods | 240 | 18 | — | 83 | 1 163 | — | 205 | 16 | 10 | 305 | 69 | 136 | — | — |
| 25 | Fragtfrit Gods | 594 | 52 077 | 48 000 | 382 | 188 824 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Tilsammen | 40 764 | 67 275 | 48 000 | 6 625 | 202 267 | 260 | 625 | 6 296 | 330 | 6 505 | 439 | 906 | — | — |

*) Mjøsstationerne heri indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

| Stationer: | | | | | | | | | | | | | | Tilsammen. | Løbe-No. |
|------------------|---------------|----------|----------|------------|---------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------------------|--------|---------|------------|----------|
| Sander. | Kongs-vinger. | Aabogen. | Eidskog. | Skotterud. | Magnor. | Charlotten-berg. | Lersund. | Frogner. | Kløften. | Trøgstad. | Hauersæter Sidebane. | Dahl. | Bøhn. | | |
| Kilogram. | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 400 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 4 890 | — | — | — | 14 990 | 4 |
| — | 3 200 | — | 70 | 80 | — | 4 700 | — | — | — | — | — | 40 | 70 | 11 080 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 170 | — | 12 820 | 6 |
| — | — | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | 130 | 90 | 260 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | 2 160 | — | — | 100 | 3 060 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 460 | — | — | 80 | 2 700 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 150 500 | 150 500 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 600 | 190 | 940 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 150 | 330 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 200 | — | — | — | 70 | 1 220 | 16 |
| — | — | 60 | — | — | 90 | 130 | — | — | — | — | — | — | 1 330 | 1 610 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 950 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 700 | — | 11 700 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 80 | — | — | 100 | 6 410 | 22 |
| 210 | 10 650 | 1 290 | 90 | 2 210 | 510 | 250 | — | 60 | 490 | 7 120 | — | 4 370 | 9 000 | 63 080 | 23 |
| 48 | 197 | 27 | 16 | 16 | 143 | 14 | 5 | 3 | 110 | 522 | — | 706 | 591 | 4 643 | 24 |
| 3 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | 64 | 43 | 7 000 | 30 131 | 15 101 | 342 239 | 25 |
| 261 | 14 067 | 1 377 | 196 | 2 306 | 743 | 5 094 | 5 | 63 | 834 | 15 475 | 7 000 | 47 847 | 177 372 | 652 932 | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer.*)

| Varenes Art. | Fra | | | | | | | | | | Tilsammen. | | | | |
|--|--------------|------------------|--------------|-----------|---------|-----------|-------------|---------------------------------|----------|----------|------------|----------|-----------|-----------|------------|
| | Vestbanerne. | Smaalensbanen**) | Christiania. | Bryn. | Grond. | Strømmen. | Lillestrøm. | Kongsvin-gerbanens Stationer.†) | Lersund. | Frognær. | | Kløften. | Trøgstad. | Dahl. | Bøhn. |
| Kilogram. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Braendevin paa Træer | 1 530 | 180 | 103 170 | — | — | — | — | 4 040 | — | — | — | — | — | — | 108 920 |
| Gjødning, alle Slags | 200 | 200 | 1 757 360 | — | 96 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 853 760 |
| Glasvarer | 170 | 1 020 | 191 880 | — | — | 40 | — | 174 790 | — | — | — | — | — | — | 367 900 |
| Hø og Halm | — | 8 500 | 18 720 | — | — | — | — | 12 900 | 50 | — | — | 400 | — | 150 | 40 720 |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spi-ger undtagen | 12 020 | 22 780 | 2 778 630 | — | — | 9 250 | 6 030 | 361 130 | — | — | 9 510 | — | 790 | — | 3 200 140 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | 3 000 | 8 540 | 788 630 | — | 28 830 | — | — | 22 640 | — | — | 350 | — | 1 420 | — | 853 410 |
| Kjød og Flek, alle Slags | 1 330 | 140 | 544 370 | — | — | — | 860 | 200 | — | — | — | 250 | — | — | 547 150 |
| Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | — | — | 10 651 600 | — | — | — | — | 207 000 | — | — | — | — | — | — | 10 858 600 |
| Kornvarer | 460 | 10 250 | 1 169 610 | — | 700 | — | 1 000 | 5 730 | 440 | — | — | 360 | 440 | 50 | 1 189 040 |
| Mel | 640 | 3 290 | 4 727 460 | 590 | 50 | — | — | 900 | — | — | 310 | 220 | 300 | 200 | 4 733 960 |
| Melk | 2 430 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 430 |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | 96 200 | 57 670 | 1 427 400 | — | — | — | 129 600 | — | — | — | 589 900 | — | 2 213 320 | 4 514 090 |
| Poteter | 100 | — | 1 730 | — | — | — | — | 880 | — | — | — | 410 | 250 | — | 3 370 |
| Salt | — | — | 925 630 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 150 | — | 925 780 |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 170 | 160 | 217 130 | — | — | — | — | 3 470 | — | — | — | — | — | — | 220 930 |
| Smør og Ost | 330 | 3 500 | 353 850 | — | — | — | — | 100 | — | 20 | — | 80 | — | — | 357 880 |
| Spiger | — | — | 139 710 | — | — | — | — | 57 260 | — | — | — | — | — | 1 580 | 198 550 |
| Planker, Bord, Lægter og Stav | — | — | 17 300 | — | — | — | — | 172 200 | — | — | — | 84 700 | — | — | 340 100 |
| Tømmer, alle Slags, O og □ | — | — | 22 900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 400 |
| Brænde og Baghun | — | — | — | — | — | — | — | — | 65 900 | — | — | — | — | — | — |
| Tremasse | 10 000 | — | — | — | — | — | — | — | 14 500 | — | — | — | — | — | — |
| Øl, alle Slags | — | 280 | 76 740 | 1 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 000 |
| Øvrige Varer | 78 050 | 147 400 | 9 495 896 | 16 930 | 260 | 18 200 | 13 940 | 141 165 | 1050 | 440 | 2 100 | 72 920 | 6 410 | 6 390 | 10 001 151 |
| Ilgods | 2 925 | 6 257 | 506 913 | 494 | 65 | 832 | 1 368 | 5 159 | 13 | 46 | 330 | 1 193 | 769 | 697 | 527 061 |
| Fragtfrigt Gods | 40 | 10 049 | 6 592 | — | — | 140 | 7 | 10 273 | 85 | — | — | — | — | 130 | 27 323 |
| Tilsammen | 113 395 | 318 746 | 34 553 491 | 1 446 614 | 125 905 | 28 462 | 103 605 | 1 312 157 | 1 198 | 946 | 12 600 | 750 433 | 10 536 | 2 222 517 | 41 000 605 |

*) Merakerbanens Stationer, Dampskibsamløbssteder i Nordland & svenske Baner over Stordilen heri indbefattet.
 **) Fra svenske Baner over Korsnø heri indbefattet.
 †) Do. - Charlottenberg

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer.*)

| Varenes Art. | Til | | | | | | | | | | Tilsammen. | | | | |
|--|---------------|--------------------|--------------|---------|-----------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|--------|------------|
| | Vest-banerne. | Smaalens-banen**). | Christiania. | Bryn. | Grond. | Strømmen. | Lillestrøm. | Kongsvin-gerbanens Stationer†). | Lersund. | Frognær. | | Kløyen. | Trøgstad. | Dahl. | Bøhn. |
| Brændevin paa Træer | 730 | 2 790 | 1 535 960 | — | — | — | — | 2 110 | — | — | — | 320 | 200 | 40 | 1 542 150 |
| Gjødnings, alle Slags | 20 | — | 14 100 | — | — | — | — | 5 230 | — | — | — | — | — | — | 19 350 |
| Glasvarer | — | 30 | 276 670 | — | — | — | 200 | 101 610 | — | — | — | — | 270 | 250 | 379 030 |
| Hø og Halm | — | — | 129 770 | — | — | — | — | 5 000 | — | — | — | — | — | — | 134 770 |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 1 090 | 5 140 | 641 330 | — | 80 | 1 120 | 4 710 | 29 390 | 50 | — | 2 020 | 1 340 | 3 130 | 2 430 | 691 830 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | — | 26 510 | 199 120 | — | — | — | — | 10 700 | — | — | — | — | 240 | — | 236 570 |
| Kjød og Flesk, alle Slags | 1 940 | 170 | 282 170 | 2 140 | — | 20 | 70 | 6 120 | — | — | 20 | 90 | 370 | 390 | 293 500 |
| Kul, Sten- og Træ-samt Cokes | — | 5 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 500 |
| Kornvarer | 7 400 | 12 610 | 490 100 | 100 | — | 2 230 | — | 13 560 | 100 | — | — | 30 | 780 | 130 | 527 040 |
| Mel | 80 | 720 | 9 300 | 450 | — | 80 | — | 1 250 | — | — | 60 | 100 | 100 | 1 530 | 13 670 |
| Melk | — | — | 1 655 470 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 655 470 |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Poteter | 1 200 | 64 990 | 1 824 210 | 1 060 | — | 820 | 1 170 | 5 460 | — | — | 500 | 180 | 280 | 2 020 | 1 901 890 |
| Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 2 890 | 4 980 | 220 160 | — | 50 | 590 | 1 380 | 890 350 | 300 | 270 | 4 120 | 3 610 | 2 150 | 3 180 | 1 134 030 |
| Smør og Ost | 3 760 | 4 460 | 1 337 480 | 230 | 30 | 70 | 710 | 4 070 | — | — | — | 460 | 280 | 800 | 1 352 350 |
| Spiger | 1 240 | — | 24 660 | — | — | — | — | 1 900 | — | — | — | 600 | 50 | 2 620 | 31 070 |
| Træmasse | — | — | 161 800 | — | — | — | 7 000 | — | — | — | — | — | 12 000 | — | 180 800 |
| Øl, alle Slags | — | — | 713 400 | 101 300 | — | — | 189 000 | — | — | — | 5 000 | — | — | — | 1 008 700 |
| Øvrige Varer | — | — | 603 040 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 603 040 |
| Ilgods | 49 570 | 66 080 | 5 819 290 | 2 990 | 1 170 | 20 079 | 21 320 | 43 940 | 150 | 800 | 24 930 | 14 590 | 4 958 | 3 960 | 6 073 827 |
| Fragtfrigt Gods | 5 267 | 20 268 | 1 255 942 | 1 437 | 248 | 757 | 3 821 | 24 499 | 309 | 117 | 693 | 3 089 | 580 | 1 874 | 1 318 901 |
| | 10 | 10 119 | 10 184 | — | — | 1 | 10 | 185 | — | — | — | 5 | — | — | 20 514 |
| Tilsammen | 75 197 | 224 367 | 17 541 176 | 109 707 | 1 578 257 | 229 391 | 1 145 374 | 909 | 1 187 374 | 1 187 374 | 19 304 | 115 734 | 25 388 | 19 304 | 19 552 422 |

*) Merakerbanens Stationer, Dampskibsanløbssteder i Nordland & svenske Baner over Storlien heri indbefattet.
 **) Til svenske Baner over Kornsg heri indbefattet.
 †) Do. Charlottenberg

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

| Varernes Art. | Fra | | | | | | | | | | Tilsammen. |
|---|---|--------|---------|----------|----------|----------|-----------|-------|--------|-----------|------------|
| | Christiania. | Bryn. | Grorud. | Strømmen | Lersund. | Kløften. | Trøgstad. | Dahl. | Bøhn. | Eidsvold. | |
| Kilogram. | | | | | | | | | | | |
| Brændevin paa Træer | 340 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 340 |
| Gjødnings, alle Slags | 245 780 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 245 780 |
| Glasvarer | 367 900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 367 900 |
| Hø og Halm | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 510 600 | 600 | — | 1 820 | — | — | — | — | — | — | 513 020 |
| Kaffe | 176 520 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 176 520 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten | 173 940 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 173 940 |
| Kjød og Flesk, alle Slags | 767 340 | — | — | — | — | — | — | 220 | — | — | 767 560 |
| Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | 578 400 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 578 400 |
| Kornvarer | 125 760 | — | — | — | — | — | 60 | — | — | — | 125 820 |
| Mel | 1 508 220 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 508 220 |
| Malm, alle Slags | 840 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 840 |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Poteter | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Salt | 85 920 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 85 920 |
| Sild og Fisk, fersk og saltet | 2 125 440 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 125 440 |
| Skifer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Smør og Ost | 189 420 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 189 420 |
| Spiger | 203 700 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 203 700 |
| Sukker | 154 620 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 154 620 |
| Trælast og Brænde: { | Planker, Bord, Lægter og Stav | 44 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 500 |
| | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Brænde og Baghun | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Træmasse | 81 400 | — | — | — | — | — | — | — | 20 000 | — | 101 400 |
| Tørfisk | 259 170 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 259 170 |
| Øl, alle Slags | 2 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 100 |
| Øvrige Varer | 3 558 620 | 1 000 | 30 | 80 | — | 270 | 40 | 240 | — | 1 340 | 3 561 620 |
| Ilgods | 72 602 | 51 | 7 | 269 | 1 | 2 | — | 2 | — | 61 | 72 995 |
| Fragtfrit Gods | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tilsammen | 11 233 132 | 1 651 | 37 | 2 169 | 1 | 272 | 100 | 462 | 20 000 | 1 401 | 11 259 225 |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

| Varernes Art. | Til | | | | | | | | | | | Tilsammen. |
|---|--------------|--------|-------------------------------|-----------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-------|---------|-----------|------------|
| | Christiania. | Bryn. | Fjeld- hammer Sidebane. | Strømmen Sidebane. | Strømmen. | Lersund. | Trøgstad. | Hauerseter Sidebane. | Dahl. | Bøhn. | Eidsvold. | |
| Kilogram. | | | | | | | | | | | | |
| Brændevin paa Træer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gjødning, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Glasvarer | 1 532 880 | 31 800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 564 680 |
| Hø og Halm | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 12 317 060 | 60 | — | — | 65 120 | — | 6 040 | — | — | 601 560 | 331 180 | 13 321 020 |
| Kaffe | 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 200 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten | 38 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | 114 900 | — | 153 400 |
| Kjød og Flesk, alle Slags | 1 043 490 | 380 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 043 870 |
| Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kornvarer | 119 220 | 460 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 119 680 |
| Mel | 11 620 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 620 |
| Malm, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Poteter | 15 600 | — | — | — | 160 | — | — | — | — | — | — | 15 760 |
| Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sild og Fisk, fersk, og saltet | 22 380 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 380 |
| Skifer | 241 600 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 241 600 |
| Smør og Ost | 187 570 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 187 570 |
| Spiger | 53 720 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 720 |
| Sukker | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Læg- ter og Stav | 30 640 400 | — | 32 700 | 121 500 | 36 100 | — | — | — | — | — | — | 30 830 700 |
| { Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 2 628 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 628 200 |
| { Brænde og Baghun | 33 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 000 |
| Træmasse | 12 545 020 | — | — | — | — | — | — | — | — | 90 000 | — | 12 635 020 |
| Tørfisk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Øl, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Øvrige Varer | 3 693 720 | 5 940 | — | — | 440 | — | 300 | 140 | 9 120 | — | 14 940 | 3 724 600 |
| Ilgods | 74 958 | 156 | — | — | 898 | 7 | 27 | — | 7 | 5 | 275 | 76 333 |
| Fragtfrit Gods | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tilsammen | 65 199 138 | 38 796 | 32 700 | 121 500 | 102 718 | 7 | 6 367 | 140 | 9 127 | 806 465 | 346 395 | 66 663 353 |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige og de svenske

| Løbe-No. | Varenes Art. | Fra | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|--------------------------------------|----------------------|---------|--------|-------------------|------------------|---------|-----------------------|-------|--------------------|---------|-----------|---------|--------------|---------|
| | | Bryn. | | Grorud. | | Robsrud Sidebane. | Laasby Sidebane. | | Fjeldhammer Sidebane. | | Strømmen Sidebane. | | Strømmen. | | Lillestrøm*) | |
| | | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Op. | Med. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. |
| Kilogram. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2 | Gjødnings, alle Slags . . . | 88 200 | 2 254 480 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 3 | Glasvarer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 140 | — | 30 | |
| 4 | Hø og Halm | — | — | 710 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . | 310 | 40 | — | — | — | — | 10 000 | — | — | — | 25 250 | 4 870 | 10 390 | 1 960 | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . | — | 10 900 | 60 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 690 | — | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags . | — | 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | — | 100 | — | |
| 8 | Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 480 | 560 | |
| 9 | Kornvarer | 2 650 | 6 380 | — | — | — | — | — | — | — | — | 360 | — | 470 | 370 | |
| 10 | Mel | 440 | 3 660 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 010 | 4 720 | 3 510 | 550 | |
| 11 | Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 210 | |
| 12 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 1 239 370 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 600 | |
| 13 | Poteter | 370 | 460 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 90 | 730 | |
| 14 | Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 15 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 50 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | — | 1 030 | 200 | |
| 16 | Smør og Ost | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 30 | |
| 17 | Spiger | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 18 | Trælast og Brænde : Planker, Bord, Lægter, og Stav | — | — | — | — | 7 000 | — | 105 200 | 69 000 | — | 40 000 | 22 320 | 7 510 | 131 800 | 1 577 580 | |
| 19 | | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | — | — | — | — | 48 000 | 9 500 | — | — | — | 1 000 | 15 500 | 39 100 | 229 300 | |
| 20 | | | Brænde og Baghun . . | — | — | — | 12 000 | — | — | — | — | — | — | 7 500 | 41 000 | 687 800 |
| 21 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 22 | Øl, alle Slags | 34 240 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 190 | 320 | |
| 23 | Øvrige Varer | 5 470 | 15 510 | 240 | — | — | 15 000 | 7 500 | — | 2 500 | 44 200 | 23 970 | 6 880 | 30 790 | 247 620 | |
| 24 | Ilgods | 1 925 | 740 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 423 | 80 | 3 942 | 1 240 | |
| 25 | Fragtfrit Gods | 178 056 | 727 402 | 1 005 | — | 208 000 | — | 69 000 | 9 000 | — | — | 17 192 | 8 531 | 280 620 | 135 411 | |
| | Tilsammen | 1 551 081 | 3 019 642 | 61 958 | 12 000 | 215 000 | 63 000 | 201 200 | 78 000 | 2 500 | 84 200 | 101 625 | 55 731 | 548 222 | 2 886 511 | |

*) Øierstationerne over Lillestrøm heri indbefattet.

Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes Baners Stationer.

| Kongsvingerbanens Stationer. **) | | Lersund. | | Frogner. | | Kløften. | | Trøgstad. | | Hauersæter Sidebane. | | Dahl. | | Bøhn. | Tilsammen. | | Løbe-No. |
|----------------------------------|-----------|----------|--------|----------|--------|----------|---------|-----------|-----------|----------------------|---------|--------|---------|--------|------------|-----------|----------|
| Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Ned. | Op. | Ned. | |
| Kilogram. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 343 180 | — | 2 |
| 110 | — | — | — | — | — | — | 300 | — | — | — | — | — | — | — | 140 | 470 | 3 |
| — | 19 000 | — | 12 800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 000 | — | 33 510 | 4 |
| 27 600 | 2 740 | 15 000 | 120 | — | — | — | 400 | — | — | — | — | 2 310 | 2 050 | — | 90 900 | 12 140 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 980 | — | 13 590 | 63 980 | 6 |
| 100 | 600 | — | — | — | — | 80 | — | 20 | 170 | — | — | — | — | 230 | 350 | 1 000 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | 510 | — | — | — | — | — | 200 | — | 2 480 | 1 270 | 8 |
| 480 | 60 30 | 20 | 2 800 | 90 | 1 550 | 50 | 2 680 | 160 | 2 500 | — | — | — | 2 360 | 600 | 10 660 | 18 890 | 9 |
| 240 | 350 | — | 410 | — | — | 250 | 820 | 1 470 | 1 950 | — | — | 80 | 160 | 100 | 19 660 | 9 060 | 10 |
| — | 33 035 | — | 4 991 | — | 32 249 | — | 4 900 | — | — | — | — | — | — | — | — | 75 385 | 11 |
| 2 000 | 600 | — | — | — | — | — | — | 6 600 | 483 770 | — | — | — | — | 2 500 | 1 247 970 | 489 470 | 12 |
| 1 420 | 13 410 | — | 985 | 320 | 890 | 170 | 3 610 | 170 | 13 770 | — | — | — | 6 580 | 970 | 3 000 | 40 945 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | 510 | — | — | — | — | — | — | — | — | 510 | — | 14 |
| 640 | — | — | 40 | 80 | — | 2 380 | 510 | 70 | 820 | — | — | 70 | — | 1 080 | 4 370 | 2 650 | 15 |
| 400 | 50 | 20 | — | — | 90 | 120 | 130 | 350 | 380 | — | — | 30 | 780 | 280 | 940 | 1 740 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 620 | 10 | 620 | 17 |
| 97 300 | 1 007 600 | 50 | 25 600 | — | — | — | 83 800 | 1 000 | 34 700 | — | 159 900 | — | 175 360 | — | 364 670 | 3 181 050 | 18 |
| — | 1 045 300 | — | 7 000 | — | — | — | 17 800 | — | 12 400 | — | — | — | 82 100 | — | 49 600 | 1 457 400 | 19 |
| — | 52 600 | — | — | — | — | — | — | — | 5 700 | — | — | 4 000 | 150 400 | — | 57 000 | 904 000 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| 450 | — | — | — | — | — | — | — | 270 | — | — | — | — | — | — | 35 150 | 320 | 22 |
| 21 940 | 25 447 | 600 | 1 770 | 3 010 | 900 | 4 740 | 14 570 | 8 080 | 41 740 | — | — | 2 210 | 13 310 | 3 990 | 126 320 | 415 667 | 23 |
| 3 090 | 3 347 | 413 | 145 | 89 | 281 | 962 | 2 189 | 2 103 | 3 651 | — | — | 131 | 2 358 | 1 203 | 14 818 | 14 497 | 24 |
| 145 | 6 161 | 26 250 | 830 | — | 10 550 | 105 | 40 151 | 3 663 | 736 629 | 231 000 | 213 000 | 7 100 | 381 589 | 12 159 | 1 748 533 | 1 555 016 | 25 |
| 156 415 | 2 216 270 | 42 353 | 57 491 | 3 589 | 46 510 | 9 367 | 172 370 | 23 956 | 1 338 180 | 231 000 | 372 900 | 15 931 | 821 227 | 24 732 | 6 133 881 | 8 279 080 | |

**) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 509 673 Ton, hvoraf 351 744 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 157 929 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2,2 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 251 618 Ton, hvoraf 243 482 Ton i Retningen ned og 8 136 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 49,4 pCt af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 69,2 pCt., i Retningen op 5,2 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 9 226 Ton, hvoraf 5 229 Ton i Retningen ned og 3 997 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 248 829 Ton, hvoraf 103 033 Ton i Retningen ned og 145 796 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,4 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 543 Reisevogne og Slæder samt 16 551 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger, samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

| | Med Kreaturer og Reisevogne. | Med Trælast og Brænde. | Med andet Gods. | Med fragtfrit Gods. | Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne. |
|--|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|--|
| Antal Ton op | 518 | 8 136 | 145 796 | 3 997 | 158 447 |
| Antal Ton ned | 5 101 | 243 482 | 103 033 | 5 229 | 356 845 |
| Tilsammen Antal Ton | 5 619 | 251 618 | 248 829 | 9 226 | 515 292 |
| Antal Tonkilometer op | 15 888 | 62 976 | 6 056 373 | 109 166 | 6 244 403 |
| Antal Tonkilometer ned | 166 707 | 5 933 967 | 4 066 593 | 124 623 | 10 291 890 |
| Tilsammen Antal Tonkilometer | 182 595 | 5 996 943 | 10 122 966 | 233 789 | 16 536 293 |
| Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op . | 30,7 km. | 7,7 km. | 41,5 km. | 27,3 km. | 39,4 km. |
| Do. Do. Do. ned . | 32,7 - | 24,4 - | 39,5 - | 23,8 - | 28,8 - |
| Do. Do. Do. . . . | 32,5 - | 23,7 - | 40,7 - | 25,3 - | 32,1 - |
| Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . . | 234 | 926 | 89 064 | 1 605 | 91 829 |
| Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned . | 2 451 | 87 264 | 59 803 | 1 833 | 151 351 |
| Tilsammen | 2 685 | 88 190 | 148 867 | 3 438 | 243 180 |

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 4 298 101 km., den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 3,8 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,3 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 22 966 112 og den samlede Bruttolast af Befordringen 39 502 405 Tonkilometer.

TABFL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

| | | Antal Ton. | |
|--------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|
| | | I Retningen OP. | I Retningen NED. |
| Mellem Christiania | og Bryn | 143 954 | 324 016 |
| — Bryn | - Grorud | 138 407 | 326 575 |
| — Grorud | - Robsrud | 127 042 | 326 851 |
| — Robsrud | - Laasby | 124 547 | 326 864 |
| — Laasby | - Fjeldhammer | 123 023 | 325 250 |
| — Fjeldhammer | - Strømmen | 122 895 | 325 025 |
| — Strømmen | - Lillestrøm | 120 307 | 323 697 |
| — Lillestrøm | - Lersund | 80 881 | 87 795 |
| — Lersund | - Frogner | 79 856 | 80 989 |
| — Frogner | - Kløften | 78 837 | 79 631 |
| — Kløften | - Trøgstad | 75 530 | 76 182 |
| — Trøgstad | - Hauersæter | 71 610 | 68 707 |
| — Hauersæter | - Dahl | 70 897 | 66 295 |
| — Dahl | - Bøhn | 68 607 | 46 954 |
| — Bøhn | - Eidsvold | 61 710 | 51 717 |

Oversigt over afsendt og ankommet

| Løbe-No. | Varenes Art. | Smaalensbanens og svenske Baners St. over Korn sø. | | Christiania. | | Bryn. | | Grorud. | |
|----------|--|--|-----------|--------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| | | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. |
| | | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. |
| 1 | Brændevin paa Træer | 790 | 14 290 | 275 880 | 2 567 000 | — | 10 | — | — |
| 2 | Gjødning, alle Slags | 200 | 634 000 | 30 957 940 | 34 200 | 125 600 | — | 2 984 080 | 11 431 400 |
| 3 | Glasvarer | 1 140 | 90 | 764 490 | 1 988 900 | 20 | 32 420 | 140 | 410 |
| 4 | Hø og Halm | 8 500 | 10 660 | 54 510 | 1 099 500 | — | 19 710 | 710 | 1 590 |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 56 400 | 15 880 | 6 631 272 | 14 788 260 | 1 020 | 6 260 | 40 | 6 332 |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | 9 000 | 27 210 | 3 433 620 | 5 775 430 | 15 000 | 181 600 | 112 030 | 53 700 |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 750 | 530 | 1 929 330 | 1 543 940 | — | 4 440 | 60 | 680 |
| 8 | Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | — | 19 700 | 32 380 050 | 117 380 | — | 1 723 980 | — | 678 070 |
| 9 | Kornvarer | 16 240 | 21 780 | 2 239 480 | 1 599 670 | 2 650 | 2 800 | 11 880 | 14 420 |
| 10 | Mel | 39 100 | 960 | 17 801 830 | 152 680 | 1 030 | 2 910 | 5 540 | 24 040 |
| 11 | Melk | — | 645 | 2 430 | 8 029 147 | — | 31 910 | 100 | 35 678 |
| 12 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 96 200 | 76 850 | 573 670 | 19 750 | 2 733 720 | — | — | 1 129 050 |
| 13 | Poteter | 3 160 | 91 720 | 24 030 | 3 637 570 | 410 | 10 130 | 850 | 15 870 |
| 14 | Salt | 13 080 | — | 3 722 670 | 70 | — | 13 600 | — | 7 490 |
| 15 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 18 430 | 5 000 | 3 463 860 | 252 760 | 50 | 250 | 40 | 320 |
| 16 | Smør og Ost | 3 610 | 5 720 | 746 080 | 2 670 601 | — | 740 | — | 440 |
| 17 | Spiger | 1 130 | 2 700 | 588 950 | 659 100 | — | — | 10 | 620 |
| 18 | Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav | 15 400 | 1 071 100 | 259 100 | 118 232 500 | 7 200 | 1 346 110 | — | 311 180 |
| 19 | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 1 311 000 | 285 600 | 5 702 400 | 67 719 300 | — | 7 023 400 | 11 900 | 1 274 400 |
| 20 | Brænde og Baghun | 22 200 | 75 700 | — | 32 920 900 | — | 744 800 | — | 44 500 |
| 21 | Træmasse | 5 000 | — | 114 950 | 35 170 350 | — | 5 000 | 40 000 | — |
| 22 | Øl, alle Slags | 380 | — | 980 720 | 128 010 | 41 670 | 4 650 | — | 15 150 |
| 23 | Øvrige Varer | 285 355 | 204 390 | 26 376 291 | 17 025 739 | 61 780 | 355 040 | 42 470 | 447 060 |
| 24 | Ilgods | 11 328 | 25 068 | 1 116 870 | 1 691 369 | 3 620 | 8 770 | 1 059 | 5 963 |
| 25 | Fragtfrit Gods | 33 991 | 203 891 | 1 862 067 | 3 399 635 | 736 202 | 316 834 | 851 603 | 204 896 |
| | Sum | 1 952 384 | 2 793 484 | 142 002 490 | 321 223 761 | 3 729 972 | 11 835 364 | 4 062 512 | 15 703 259 |
| | Tilsammen | 4 745 868 | | 463 226 251 | | 15 565 336 | | 19 765 771 | |

| Løbe-No. | Varenes Art. | Svenske Baners Stationer over Charlottenberg. | | Lersund. | | Frogner. | | Kløften. | |
|----------|--|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. | Afs. | Ank. |
| | | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | 340 | — | 20 | — | 80 | — | 250 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | — | 245 780 | — | 616 500 | — | 508 840 | — | 1 900 830 |
| 3 | Glasvarer | 1 564 680 | 367 900 | 30 | 940 | — | 1 820 | 300 | 4 050 |
| 4 | Hø og Halm | — | — | 45 890 | — | 28 600 | — | 4 440 | — |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 13 321 020 | 513 020 | 15 230 | 11 140 | 20 | 15 350 | 10 130 | 54 150 |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | 395 000 | 174 780 | 3 292 240 | 860 | — | 2 880 | 1 300 | 8 730 |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 1 043 870 | 767 560 | 70 | 3 020 | 500 | 3 810 | 2 010 | 12 320 |
| 8 | Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | — | 578 400 | — | 13 090 | — | 126 720 | 510 | 375 030 |
| 9 | Kornvarer | 119 680 | 125 820 | 13 620 | 3 260 | 25 170 | 9 050 | 65 650 | 20 230 |
| 10 | Mel | 11 620 | 1 508 220 | 410 | 74 450 | 130 | 131 050 | 5 510 | 404 750 |
| 11 | Melk | — | — | 210 774 | — | 630 477 | — | 1 173 902 | — |
| 12 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | 11 230 | — | — | — | 10 550 |
| 13 | Poteter | 15 760 | — | 6 115 | 860 | 11 690 | 200 | 18 850 | 2 110 |
| 14 | Salt | — | 85 920 | — | 9 510 | — | 13 900 | 510 | 50 440 |
| 15 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 22 380 | 2 384 610 | 40 | 5 040 | 200 | 10 060 | 3 040 | 35 520 |
| 16 | Smør og Ost | 187 570 | 189 420 | 20 | 1 910 | 20 621 | 1 490 | 15 190 | 5 790 |
| 17 | Spiger | 53 720 | 203 700 | — | 1 100 | — | 1 880 | — | 6 100 |
| 18 | Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav | 30 830 700 | 44 500 | 1 083 750 | 1 100 | — | 14 610 | 373 700 | 46 660 |
| 19 | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 2 628 200 | — | 1 257 500 | 15 900 | 611 000 | — | 1 442 400 | 5 000 |
| 20 | Brænde og Baghun | 33 000 | — | 896 400 | — | 31 200 | 15 000 | 316 500 | 27 200 |
| 21 | Træmasse | 12 635 020 | 101 400 | — | — | — | — | — | — |
| 22 | Øl, alle Slags | — | 2 100 | — | 4 660 | — | 6 000 | — | 30 860 |
| 23 | Øvrige Varer | 3 724 800 | 3 892 760 | 16 610 | 59 510 | 24 200 | 98 140 | 85 840 | 260 180 |
| 24 | Ilgods | 76 333 | 72 995 | 1 392 | 4 433 | 1 568 | 5 819 | 19 083 | 19 051 |
| 25 | Fragtfrit Gods | — | — | 42 803 | 264 225 | 11 310 | 83 534 | 59 770 | 177 316 |
| | Sum | 66 663 353 | 11 259 225 | 6 882 894 | 1 102 758 | 1 396 686 | 1 050 233 | 3 598 635 | 3 457 117 |
| | Tilsammen | 77 922 578 | | 7 985 652 | | 2 446 919 | | 7 055 752 | |

Sammenligning mellem Godsbeholdningen paa Banen i de forløbne 37½ Driftsaar.

| Varer op | Kilogram. | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1864. | I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864 til 31te Dec. 1874. | I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884. | Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885. | Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886. | Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887. | Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888. | Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889. | Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890. | Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891. | Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892. |
| Brændevin | 71 000 | 211 800 | 320 834 | 288 420 | 284 430 | 239 900 | 224 230 | 245 360 | 299 990 | 268 510 | 280 710 |
| Gjødnings | 1 122 000 | 3 459 500 | 11 732 015 | 16 141 490 | 17 109 560 | 18 228 680 | 19 959 820 | 23 046 460 | 26 995 330 | 30 542 250 | 33 416 720 |
| Glasvarer | 142 050 | 58 500 | 402 204 | 729 200 | 648 905 | 598 800 | 676 640 | 842 120 | 843 070 | 672 180 | 940 600 |
| Hø og Halm | 12 000 | 102 000 | 311 436 | 15 080 | 197 430 | 36 480 | 134 930 | 1 100 300 | 53 560 | 2 130 | 91 500 |
| Jernvarer | 2 012 100 | 2 362 600 | 4 994 301 | 4 905 810 | 5 041 075 | 6 701 955 | 5 259 180 | 6 414 695 | 7 776 895 | 7 472 990 | 8 117 562 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mørsten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten | 1 300 000 | 1 400 000 | 3 660 931 | 3 337 420 | 3 006 020 | 4 072 225 | 3 698 830 | 3 824 235 | 5 846 480 | 6 691 480 | 10 065 730 |
| Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Kornvarer*) | 3 449 500 | 7 679 100 | 17 077 703 | 17 207 020 | 23 356 910 | 22 826 770 | 23 640 720 | 26 195 220 | 30 057 250 | 32 828 090 | 32 589 530 |
| Mel | 5 587 300 | 7 546 000 | 15 508 898 | 14 281 610 | 18 680 235 | 12 696 640 | 15 287 120 | 22 659 310 | 3 763 120 | 2 326 760 | 2 278 160 |
| Poteter | 70 100 | 55 850 | 74 748 | 57 510 | 50 810 | 28 100 | 29 470 | 46 390 | 34 650 | 38 060 | 32 670 |
| Salt | 4 728 600 | 4 821 650 | 3 972 725 | 4 119 410 | 3 852 360 | 3 387 380 | 3 765 480 | 4 539 180 | 3 720 670 | 3 684 190 | 3 736 410 |
| Sild | 2 355 250 | 4 878 300 | 5 509 716 | 2 554 960 | 3 419 450 | 3 544 729 | 3 711 475 | 3 507 410 | 4 268 350 | 3 603 660 | 3 490 460 |
| Spiger**) | — | 151 750 | 716 313 | 993 880 | 661 845 | 478 960 | 518 795 | 645 205 | 658 180 | 493 460 | 650 540 |
| Trælast og Brænde | 678 500 | 644 000 | 2 780 968 | 3 013 180 | 5 700 755 | 4 036 870 | 4 717 770 | 4 677 350 | 4 638 430 | 7 397 570 | 8 136 320 |
| Øl, alle Slags | 972 800 | 1 006 500 | 1 264 530 | 1 037 670 | 827 360 | 858 155 | 919 790 | 798 540 | 795 730 | 822 820 | 1 026 580 |
| Øvrige Varer | 7 633 350 | 12 139 550 | 18 207 018 | 22 608 620 | 21 950 645 | 21 810 380 | 22 445 045 | 27 523 193 | 27 459 590 | 29 330 850 | 30 052 921 |
| Ilgods | — | — | 273 813 | 767 940 | 697 616 | 705 664 | 778 265 | 877 480 | 1 047 013 | 1 103 434 | 1 159 273 |
| Fragtfrøit Gods | — | 8 219 600 | 4 797 913 | 5 435 960 | 4 367 359 | 4 458 165 | 3 391 624 | 6 461 655 | 3 078 600 | 3 438 425 | 3 997 472 |
| Tilsammen | 30 134 550 | 54 736 700 | 91 606 066 | 97 495 180 | 109 852 765 | 104 709 853 | 109 159 184 | 133 404 107 | 144 582 988 | 148 633 219 | 157 929 018 |

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

** For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

| Varer ned. | Kilogram. | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| | I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1864. | I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864 til 31te Dec. 1874. | I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884. | Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885. | Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886. | Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887. | Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888. | Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889. | Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890. | Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891. | Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892. | |
| Brændevin | 1 314 650 | 2 502 000 | 2 970 475 | 3 445 930 | 2 244 280 | 2 961 750 | 3 047 900 | 2 175 890 | 2 713 520 | 3 093 180 | 2 584 120 | |
| Glasvarer | 897 350 | 1 372 250 | 1 263 898 | 1 337 900 | 1 346 720 | 1 223 450 | 1 289 825 | 1 461 340 | 1 739 110 | 2 328 990 | 2 123 590 | |
| Hø og Halm | 6 200 | 137 150 | 584 527 | 1 356 990 | 806 460 | 513 020 | 1 442 450 | 670 960 | 2 152 480 | 463 820 | 1 148 670 | |
| Jernvarer | 844 550 | 2 034 550 | 8 061 656 | 10 435 490 | 8 526 095 | 10 176 839 | 10 146 810 | 13 905 625 | 14 243 475 | 13 937 620 | 14 959 500 | |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten | 599 500 | 566 500 | 1 144 013 | 3 064 670 | 2 833 200 | 870 530 | 5 445 680 | 2 508 925 | 1 483 150 | 7 605 340 | 6 469 280 | |
| Kjød og Flesk | 115 550 | 424 100 | 771 934 | 878 730 | 1 029 600 | 1 006 305 | 1 053 520 | 923 445 | 1 321 290 | 1 340 270 | 1 557 010 | |
| Kornvarer*) | 666 200 | 1 625 450 | 2 154 475 | 2 016 060 | 1 802 270 | 2 236 110 | 1 332 596 | 1 073 831 | 722 705 | 2 870 210 | 1 661 950 | |
| Mel | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 940 | 206 950 | 168 500 | |
| Melk | 431 100 | 2 966 750 | 5 547 156 | 7 088 410 | 8 260 120 | 8 135 591 | 6 332 624 | 6 584 228 | 7 120 309 | 7 273 373 | 8 107 297 | |
| Poteter | 2 169 000 | 1 166 000 | 1 974 031 | 3 124 210 | 1 832 485 | 2 298 835 | 2 614 975 | 1 606 520 | 2 084 870 | 3 918 240 | 3 785 855 | |
| Smør og Ost | 170 600 | 1 298 900 | 2 133 074 | 2 600 690 | 2 526 300 | 2 674 728 | 2 731 765 | 2 499 795 | 2 430 065 | 2 695 430 | 2 691 621 | |
| Spiger**) | — | 273 600 | 443 608 | 188 630 | 352 865 | 465 660 | 596 250 | 632 435 | 593 020 | 626 900 | 667 590 | |
| Trælast og Brænde | 118 235 550 | 205 431 450 | 226 518 526 | 205 328 670 | 201 125 680 | 200 457 740 | 188 516 910 | 239 760 240 | 264 743 940 | 256 485 990 | 243 481 450 | |
| Træmasse | — | — | 4 440 990 | 12 875 520 | 15 967 110 | 17 281 760 | 25 301 390 | 34 787 700 | 34 649 260 | 35 517 160 | 35 190 380 | |
| Øvrige Varer | 2 521 300 | 6 313 500 | 10 560 151 | 12 727 130 | 11 604 322 | 10 554 186 | 15 394 577 | 15 052 720 | 16 935 379 | 17 772 388 | 20 142 463 | |
| Ilgods | — | — | 196 161 | 471 670 | 652 372 | 803 391 | 1 093 317 | 1 385 410 | 1 372 160 | 1 685 626 | 1 775 818 | |
| Fragtfrigt Gods | — | 4 176 000 | 4 706 866 | 4 745 450 | 3 320 244 | 4 556 622 | 2 978 218 | 3 448 692 | 5 706 646 | 5 381 021 | 5 228 957 | |
| Tilsammen | 1 279 971 | 5 550 230 | 288 200 273 | 471 541 271 | 686 150 264 | 230 123 266 | 216 517 269 | 318 807 328 | 477 756 360 | 112 319 363 | 202 508 351 | 744 051 |

*) Afaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

| Stationer. | Personalets Aflønnning m. m. | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------|-------------|---------------|-------------|-----------------------|-------------|---|-------------|----------------|-------------|---------------------------|------------|-------------|--------|-------------|
| | Stationsmestere. | | Contoirister. | | Telegrafister og Bud. | | Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge. | | Stationskarle. | | Tilsammen fast Personale. | | | | |
| | Antal. | Samlet Løn. | Antal. | Samlet Løn. | Antal. | Samlet Løn. | Antal. | Samlet Løn. | Antal. | Samlet Løn. | Antal. | Lønninger. | Beklædning. | Diæt. | Samlet Løn. |
| | Kr. | | Kr. | | Kr. | | Kr. | | Kr. | | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| Christiania . . . | 2 | 4 860,00 | 31 | 34 177,89 | 34 | 20 952,71 | 29 | 27 412,67 | 36 | 22 592,01 | 132 | 109 995,28 | 9 286,43 | — | 119 281,71 |
| Bryn | 1 | 1 320,00 | — | — | 2 | 1 113,50 | — | — | 2 | 1 266,00 | 5 | 3 699,50 | 341,19 | 320,40 | 4 361,09 |
| Grorud | 1 | 1 320,00 | — | — | 2 | 1 149,50 | — | — | 1 | 484,66 | 4 | 2 954,16 | 319,02 | 2,00 | 3 275,18 |
| Robsrud Sideb. 1 ¹⁾ | | 744,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 744,00 | 58,74 | — | 802,74 |
| Strømmen . . . | 1 | 1 476,00 | — | — | 2 | 1 316,00 | — | — | 4 | 2 980,50 | 7 | 5 772,50 | 445,08 | 42,00 | 6 259,58 |
| Lillestrøm . . . | 1 | 2 400,00 | 1 | 1 020,00 | 5 | 3 264,81 | 3 | 2 575,00 | 10 | 7 117,90 | 20 | 16 377,71 | 1 307,50 | 30,00 | 17 715,21 |
| Lersund | 1 | 1 200,00 | — | — | — | — | — | — | 1 | 771,00 | 2 | 1 971,00 | 170,68 | 18,00 | 2 159,68 |
| Frogner | 1 | 1 236,00 | — | — | — | — | — | — | 1 | 670,00 | 2 | 1 906,00 | 196,97 | — | 2 102,97 |
| Kløften | 1 | 1 235,00 | — | — | 2 | 1 202,55 | — | — | 1 | 736,50 | 4 | 3 174,05 | 276,80 | 93,20 | 3 544,05 |
| Trøgstad | 1 | 1 320,00 | — | — | 2 | 1 403,00 | — | — | 2 | 1 484,00 | 5 | 4 207,00 | 335,55 | — | 4 542,55 |
| Hauersæter Sb. 1 ¹⁾ | | 744,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 744,00 | 58,74 | — | 802,74 |
| Dahl | 1 | 1 200,00 | — | — | 2 | 913,00 | — | — | 2 | 1 424,00 | 5 | 3 537,00 | 392,30 | 80,00 | 4 009,30 |
| Bøhn | 1 | 1 320,00 | — | — | 1 | 706,00 | — | — | 1 | 622,50 | 3 | 2 648,50 | 282,46 | 20,40 | 2 951,36 |
| Eidsvold | 1 | 2 400,00 | 2 | 1 623,00 | 5 | 3 099,50 | 4 | 2 941,68 | 10 | 6 548,00 | 22 | 16 612,18 | 1 584,45 | 19,00 | 18 215,63 |
| Sum | 15 | 22 775,00 | 34 | 36 820,89 | 57 | 35 120,57 | 36 | 32 929,35 | 71 | 46 697,07 | 213 | 174 342,88 | 15 055,91 | 625,00 | 190 023,79 |

¹⁾ Expeditur.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

| Budtjeneste, Nattevagt, Extralønning m. m. | Sum. | Andre Udgifter. | | | | | | | | | Hovedsum. | Hovedsum vedkommende denne Bane alene. | Hver Station pCt. |
|---|------------|-----------------|-------------|------------|--------------|---|----------------------------|----------------|------------------|-------------|------------|--|-------------------|
| | | Husleie. | Opvarmning. | Belysning. | Renholdelse. | Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar. | Kjøredskaber og Hestehold. | Vognskiftning. | Contoirudgifter. | Til sammen. | | | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| 39 162,61 | 158 444,32 | 5 272,88 | 18 895,37 | 7 999,13 | 6 939,88 | 3 902,97 | 46 960,99 | 6 950,70 | 96 921,92 | 255 366,24 | 157 667,33 | 66,0 | |
| 513,39 | 4 874,48 | 345,42 | 163,32 | 44,74 | 230,80 | — | — | 178,83 | 963,11 | 5 837,59 | 5 837,59 | 2,4 | |
| 811,50 | 4 086,68 | 301,94 | 193,00 | 92,28 | 486,83 | — | — | 201,08 | 1 275,13 | 5 361,81 | 5 361,81 | 2,3 | |
| 164,00 | 966,74 | 98,52 | — | — | 17,94 | — | — | — | 116,46 | 1 083,20 | 1 083,20 | 0,5 | |
| 351,00 | 6 610,58 | 278,80 | 165,64 | 55,25 | 195,57 | — | — | 175,75 | 871,01 | 7 481,59 | 7 481,59 | 3,1 | |
| 3 480,70 | 21 195,91 | 698,20 | 1 872,71 | 608,87 | 679,20 | — | — | 414,88 | 4 273,86 | 25 469,77 | 21 759,77 | 9,1 | |
| 440,00 | 2 599,68 | 274,52 | 81,84 | 47,25 | 82,37 | — | — | 99,73 | 585,71 | 3 185,39 | 3 185,39 | 1,3 | |
| 168,00 | 2 270,97 | 216,16 | 43,42 | 33,51 | 292,21 | — | — | 80,48 | 665,78 | 2 936,75 | 2 936,75 | 1,2 | |
| 716,00 | 4 260,05 | 277,67 | 121,93 | 83,84 | 203,72 | — | — | 200,46 | 887,62 | 5 147,67 | 5 147,67 | 2,2 | |
| 669,40 | 5 211,95 | 270,98 | 206,56 | 68,09 | 247,75 | — | — | 225,52 | 1 018,90 | 6 230,85 | 6 230,85 | 2,6 | |
| 64,50 | 867,24 | 116,84 | — | — | 51,32 | — | — | — | 168,16 | 1 035,40 | 1 035,40 | 0,4 | |
| 255,50 | 4 264,80 | 211,18 | 151,32 | 59,42 | 214,05 | — | — | 175,80 | 811,77 | 5 076,57 | 5 076,57 | 2,1 | |
| 187,50 | 3 138,86 | 151,76 | 107,13 | 41,71 | 133,06 | — | — | 136,77 | 570,43 | 3 709,29 | 3 709,29 | 1,6 | |
| 3 765,87 | 21 981,50 | 1 858,26 | 503,90 | 852,02 | 972,13 | — | — | 367,20 | 4 553,51 | 26 535,01 | 12 454,24 | 5,2 | |
| 50 749,97 | 240 773,76 | 10 373,13 | 22 506,14 | 9 986,11 | 10 746,83 | 3 902,97 | 46 960,99 | 9 207,20 | 113 683,37 | 354 457,13 | 238 967,45 | 100,0 | |
| Stationsinventar ved Christiania Station vedkommende denne Bane alene . | | | | | | | | | | | 148,19 | | |
| Opvarmning - do. do. — — do. — . | | | | | | | | | | | 8,00 | | |
| Renholdelse - do. do. — — do. — . | | | | | | | | | | | 187,26 | | |
| Contoirudgifter - do. do. — — do. — . | | | | | | | | | | | 826,33 | | |
| Blankettet etc. for Togpersonalet — — do. — . | | | | | | | | | | | 331,48 | | |
| | | | | | | | | | | | 1 501,26 | 1 501,26 | |
| Assurance og Afgifter | | | | | | | | | | | 9 902,00 | 6 753,74 | |
| Erstatning for tabt eller beskadiget Gods | | | | | | | | | | | 563,07 | 562,47 | |
| Totalsum | | | | | | | | | | | 366 423,46 | 247 784,92 | |

Vedligeholdelse af Locomo-

| Locomotiv. | Antal Dage. | | | Gjennemløbne | | | | |
|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|----------------------------|------------------------|--------|----------------------------------|------------|
| | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | Til Trafikens Bestridelse. | | | | Tilsammen. |
| | | | | I Tog. | | Tomme. | Skiftning paa Stationerne. | |
| | | | | Som Hoved- maskine. | Som assiste- rende. | | | |
| No. 1 | 143 | 191 | 32 | 4 088 | 4 199 | 1 273 | 665 | 10 225 |
| - 2 | 341 | 20 | 5 | 26 181 | 2 194 | 1 181 | 1 431 | 30 987 |
| - 3 | 222 | 122 | 22 | 21 538 | 6 883 | 553 | 1 000 | 29 974 |
| - 4 | 280 | 53 | 33 | 2 159 | 17 563 | 7 675 | 1 067 | 28 464 |
| - 5 | 332 | 22 | 12 | 44 472 | 902 | 829 | 1 572 | 47 560 |
| - 8 | 328 | 29 | 9 | 20 | 30 | 30 | 1 335 | 45 867 |
| - 9 ¹⁾ | 295 | 69 | 2 | 44 257 | 2 738 | 2 716 | 29 539 | 35 013 |
| - 10 | 145 | 126 | 95 | 19 448 | 18 | 18 | 585 | 20 069 |
| - 11 ¹⁾ | 99 | 24 | — | — | — | — | 6 580 | 6 580 |
| - 12 | 170 | 147 | 49 | 9 686 | 5 824 | 3 577 | 752 | 19 839 |
| - 22 | 142 | 194 | 30 | 18 304 | 479 | 265 | 572 | 19 620 |
| - 23 | 338 | 5 | 23 | 13 605 | 526 | 1 360 | 707 | 16 198 |
| - 24 ¹⁾ | 305 | 61 | — | — | — | 16 | 21 360 | 21 376 |
| - 25 ¹⁾ | 304 | 62 | — | — | — | — | 21 280 | 21 280 |
| - 32 | 119 | 245 | 2 | 7 594 | 1 908 | 1 951 | 874 | 12 327 |
| - 33 | 268 | 59 | 39 | 36 069 | 219 | 48 | 1 807 | 38 143 |
| - 34 ¹⁾ | 76 | 290 | — | — | — | — | 5 285 | 5 285 |
| - 35 | 290 | 49 | 27 | 22 351 | 353 | 255 | 1 316 | 24 275 |
| - 36 | 258 | 102 | 6 | 2 250 | 25 968 | 1 284 | 1 522 | 31 024 |
| - 37 | 278 | 37 | 51 | 11 336 | 8 036 | 8 566 | 2 901 | 30 839 |
| - 38 | 114 | 221 | 31 | 12 913 | 936 | 833 | 726 | 15 408 |
| - 39 | 330 | 30 | 6 | 13 167 | 9 442 | 10 005 | 3 381 | 35 995 |
| - 62 ¹⁾ | 204 | 144 | 18 | — | — | — | 14 245 | 14 245 |
| Udrangerede | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sum | 5 381 | 2 302 | 492 | 309 438 | 88 218 | 42 435 | 120 502 | 560 593 |
| Heraf paa: | | | | | | | | |
| Hovedbanen | | | | 309 164 | 88 150 | 42 411 | 21 248 | 460 983 |
| Smaalensbanen | | | | | — | 16 | 45 | 61 |
| Eidsvold- Hamarbanen | | | | 266 | 68 | — | 16 | 340 |
| Christiania Fællesstation | | | | | — | — | 99 193 | 99 193 |
| Kongsvingerbanen | | | | 8 | — | 8 | — | 16 |
| | | | | 309 438 | 88 218 | 42 435 | 120 502 | 560 593 |

¹⁾ Rangérlocomotiver.

tiver med Inventar.

| Distancer. | | | Tilsammen. | Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. | Pr. Locomotiv-kilometer. | Locomotiverne have til og med ^{30/6} 92 | | | | | |
|---|-----------------|-------|------------|---|--------------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|----------------------------|------------|
| Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse. | | | | | | Tjenestedage. | Gjennemløbet. | | Kostet i Reparation. | Locomotiv. | |
| Med Sneploug. | Med Arbejdstog. | Sum | | | | | Tilsammen. | Heraf med ny Kjedel. | | | Tilsammen. |
| km. | km. | km. | km. | Kr. | Kr. | Dage. | Dage. | km. | km. | Kr. | No. |
| — | 4 029 | 4 029 | 14 254 | 47 450,53 ²⁾ | 0,083 | 8 671 | 3 473 | 1 140 395 | 477 084 | 1 636 876,35 ³⁾ | 1 |
| — | 705 | 705 | 31 692 | | | 8 725 | 3 017 | 1 140 063 | 588 816 | | 2 |
| — | — | — | 29 974 | | | 8 990 | 4 205 | 1 160 974 | 518 954 | | 3 |
| — | — | — | 28 464 | | | 8 557 | 3 971 | 1 077 240 | 467 996 | | 4 |
| — | — | — | 47 560 | | | 8 691 | 4 232 | 1 151 962 | 549 826 | | 5 |
| — | — | — | 45 867 | | | 7 034 | 353 | 601 415 | 48 418 | | 8 |
| — | — | — | 35 013 | | | 4 948 | — | 465 851 | — | | 9 |
| — | — | — | 20 069 | | | 5 392 | 544 | 510 043 | 73 895 | | 10 |
| — | — | — | 6 580 | | | 99 | — | 6 580 | — | | 11 |
| — | 58 | 58 | 19 897 | | | 6 772 | 563 | 927 817 | 71 989 | | 12 |
| — | 648 | 648 | 20 268 | | | 4 469 | — | 547 292 | — | | 22 |
| — | 29 | 29 | 16 227 | | | 6 359 | — | 738 792 | — | | 23 |
| — | — | — | 21 376 | | | 4 604 | — | 240 470 | — | | 24 |
| — | — | — | 21 280 | | | 4 460 | — | 230 141 | — | | 25 |
| — | — | — | 12 327 | | | 2 271 | — | 237 609 | — | | 32 |
| — | — | — | 38 143 | | | 3 162 | — | 336 039 | — | | 33 |
| — | — | — | 5 285 | | | 2 698 | — | 170 003 | — | | 34 |
| — | — | — | 24 275 | | | 1 385 | — | 127 550 | — | | 35 |
| — | — | — | 31 024 | | | 1 589 | — | 214 721 | — | | 36 |
| — | — | — | 30 839 | | | 1 962 | — | 209 057 | — | | 37 |
| 559 | — | 559 | 15 967 | | | 447 | — | 62 068 | — | | 38 |
| — | — | — | 35 995 | | | 834 | — | 92 078 | — | | 39 |
| — | — | — | 14 245 | | | 675 | — | 46 935 | — | | 62 |
| — | — | — | — | 13 212 | — | 1 439 310 | — | Udrangerede. | | | |
| 559 | 5 469 | 6 028 | 566 621 | 47 450,53 | | 116 006 | 20 358 | 12 874 405 | 2 796 978 | 1 636 876,35 | |
| Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): | | | | Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer: | | | | | | | |
| Leie af fremmede Locomotiver | | | | Maskinafdelingen Kr. 47 868,87 | | | | | | | |
| Udleie af egne do. | | | | Baneaafdelingen - 192,38 | | | | | | | |
| | | | | Kr. 48 061,25 | | | | | | | |
| Total | | | | 48 061,25 | | | | | | | |
| 559 | 5 469 | 6 028 | 467 011 | | | | | | | | |
| — | — | — | 61 | | | | | | | | |
| — | — | — | 340 | | | | | | | | |
| — | — | — | 99 193 | | | | | | | | |
| — | — | — | 16 | | | | | | | | |
| 559 | 5 469 | 6 028 | 566 621 | | | | | | | | |

2) Udgifterne til Rangerlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

3) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver. *)

| Personalet: | | Kr. | Kr. |
|--|-----------|----------------|----------------|
| Andel i Værkstedets Administrationsudgifter | | 4 816,33 | |
| Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning | | 67 753,15 | |
| Kullempning og Vandpumpning | | 5 678,07 | |
| | | <hr/> | 78 247,55 |
| Forbrugssager: | Forbrug. | Kostende. | |
| Locomotiverne: | | | |
| Brænde | | 2 209,62 | |
| Kul kg. | 7 074 350 | 109 861,50 | |
| Smøreolier l. | 31 826 | 10 668,38 | |
| Talg kg. | 704 | 431,41 | |
| Pudsegarn - | 4 524 | 3 559,78 | |
| Pakning - | 238 | 188,29 | |
| Belysningsolier l. | 4 904 | 1 411,09 | |
| Gas | | 3 787,65 | |
| Diverse | | 678,08 | |
| | | <hr/> | 132 795,80 |
| Vandstationer og Locomotivhuse: | | | |
| Kul kg. | 175 580 | 2 801,37 | |
| Vandafgift | | 2 261,20 | |
| | | <hr/> | 5 062,57 |
| | | | <hr/> |
| | | | 137 858,37 |
| | | | <hr/> |
| | | | 216 105,92 |
| Leie af fremmede Locomotiver | | 2 558,38 | |
| Udleie af egne do. | | 230,03 | |
| | | <hr/> | 2 328,85 |
| | | | <hr/> |
| | | | Sum 218 434,27 |
| | | | <hr/> <hr/> |
| Af disse Udgifter falder paa: | | | |
| Maskinafdelingen | | Kr. 217 700,85 | |
| Baneafdelingen | | - 733,42 | |
| | | <hr/> | |
| | | Kr. 218 434,27 | |

*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

| | | |
|-------------------------------|--------------|------------|
| Passagervogne | Tonkilometer | 12 869 635 |
| Passagerer | — | 1 020 230 |
| Postvogne | — | 759 549 |
| Passagerstoppevogne | — | 2 296 619 |
| Godsstoppevogne | — | 2 037 701 |
| Godsvogne | — | 22 966 112 |
| Gods | — | 16 536 293 |

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 58 486 139

Locomotivernes og Tenderens egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

| | | |
|---|------|-----|
| Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12 | 42,2 | Ton |
| - 8 og 10 | 46,3 | — |
| - 9 | 40,5 | — |
| - 22 og 23 | 43,8 | — |
| - 24, 25, 34 og 62 | 14,6 | — |
| - 32 og 33 | 51,6 | — |
| - 35, 36, 37, 38 og 39 | 52,2 | — |
| Kongsvingerbanens do. - 15 | 30,3 | — |
| - 19 | 41,3 | — |
| - 21 | 33,5 | — |
| - 27 og 28 | 52,9 | — |
| - 65 | 51,0 | — |
| Smaalensbanens do. - 40 | 14,2 | — |
| - 42 | 43,0 | — |
| Eidsvolds--Hamarb.s do. - 64 | 51,0 | — |

Herefter findes Locomotivernes og Tenderens Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

| | |
|---|------------|
| For Hovedbanens Locomotiver med Tendere | 20 628 976 |
| - Kongsvingerbanens do. - do. | 25 418 |
| - Eidsvold—Hamarb.s do. - do. | 2 364 |
| | 20 656 758 |

Tilsammen Brutto Tonkilometer 79 142 897

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 309 397, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 189 Ton foruden Locomotivernes og Tenderens egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 461 546 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 127 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 18 167 088 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 58,1 Ton og for hver Locomotivkilometer 39,4 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

| | | | |
|-----------------------|---------|-------------------------|--------|
| 1ste | Classes | Passagervogne | 0,303 |
| 1ste og 2den | do. | do. | 0,353 |
| 2den | do. | do. | 1,103 |
| 3die | do. | do. | 3,703 |
| Stoppevogne | | | 2,012 |
| Postvogne | | | 0,265 |
| Godsvogne | | | 13,892 |

Tilsammen i Gjennemsnit 21,631

| Aar. | Maaned. | Locomotiv- kilometer. | Kulforbrug. | Kulforbrug pr. Locomotiv- kilometer. |
|------|--|--------------------------|------------------------------------|--|
| | | | kg. | kg. |
| 1891 | Juli | 45 946 | 651 350 | 14,18 |
| | August | 44 668 | 613 800 | 13,74 |
| | September | 40 547 | 568 650 | 14,02 |
| | October | 36 219 | 550 050 | 15,18 |
| | November | 33 607 | 521 700 | 15,52 |
| | December | 36 192 | 581 700 | 16,07 |
| 1892 | Januar | 36 285 | 600 950 | 16,56 |
| | Februar | 36 742 | 644 900 | 17,55 |
| | Marts | 39 144 | 666 600 | 17,03 |
| | April | 34 030 | 533 850 | 15,69 |
| | Mai | 35 256 | 528 450 | 14,99 |
| | Juni | 43 086 | 612 350 | 14,21 |
| | Locomotivernes Rangértjeneste paa Chr.ania Fællesst. ¹⁾ | 461 722 126 249 | 7 074 350 879 100 ²⁾ | 15,32 6,96 |
| | Tilsammen | 587 971 | 7 953 450 | 13,54 |

¹⁾ Heri 5 629 Km. løbet i Trafiktog af Christiania Fællesstations Rangérlocomotiver samt 21 350 Km. løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.

²⁾ Heraf Kul 376 200 Kg.
— Cokes 502 900.

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

| | |
|---|---------------|
| Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 30te September 1891 | 4 op og 4 ned |
| — do. - do. - — - 1ste October 1891 til 31te Mai 1892 | 3 - - 3 - |
| — do. - do. - — - 1ste Juni - 30te Juni 1892 | 4 - - 4 - |
| — do. - Trøgstad - Helligdage fra 1ste Juli til 30te September 1891 og fra 1ste Juni til 30te Juni 1892 | 1 - - 1 - |
| — do. - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret | 2 - - 2 - |
| — do. - do. - Hverdage i Driftsaaret | 2 - - 2 - |

Antallet af ordinaire Godstog har været:

| | |
|--|-----------|
| Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage i Driftsaaret | 1 - - 1 - |
| — do. - Lillestrøm | 3 - - 3 - |

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

| | Som Hovedmaskine. | Som assisterende. | Tomme. | Skiftning paa Stationerne. | Tilsammen. | Kulforbrug. |
|---|-------------------|-------------------|--------|----------------------------|------------|-------------|
| | km. | km. | km. | km. | km. | kg. |
| Hovedbanens Locomotiver*) | 309 144 | 85 422 | 39 695 | 21 109 | 455 370 | 6 976 115 |
| Kongsvingerbanens do. | 210 | 149 | 140 | 16 | 515 | 7 890 |
| Eidsvold—Hamarbanens do. | 23 | 23 | — | 2 | 48 | 735 |
| Hovedbanens Rangérlocomotiver | 20 | 2 738 | 2 716 | 139 | 5 613 | 85 991 |
| Tilsammen | 309 397 | 88 332 | 42 551 | 21 266 | 461 546 | 7 070 731 |

*) Hovedbanens Rangérlocomotiver ikke indbefattet.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.
(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

| Driftsaar. | Locomotiv- kilometer paa Hovedbanen. | Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet). | Kulforbrug. | | | Last pr. Locomotiv- kilometer i Ton. | Nyttevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer. |
|---|--|---|---------------|-------------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | Total. kg. | Pr. Locomotiv- kilometer. kg. | Pr. Ton- kilometer. kg. | | |
| I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1854—3/8 1864 | 206 123 | 24 155 821 | 2 666 954 | 12,2 | 0,110 | 117,2 | 9,1 |
| I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1864—3/12 1874 | 307 270 | 37 739 792 | 3 631 131 | 11,8 | 0,096 | 122,8 | 10,4 |
| Driftsaaret 1875 | 344 019 | 47 642 050 | 4 434 141 | 12,9 | 0,093 | 138,5 | 10,7 |
| — 1876 | 356 820 | 52 385 776 | 4 514 301 | 12,7 | 0,086 | 146,8 | 11,6 |
| — 1877 | 381 703 | 55 038 136 | 5 147 535 | 13,5 | 0,094 | 144,2 | 10,7 |
| Driftsperioden 1/1—3/6 1878 | 163 545 | 23 757 255 | 2 071 150 | 12,7 | 0,087 | 145,3 | 11,5 |
| Driftsaaret 1/7 1878—3/6 1879 | 313 439 | 44 909 352 | 3 835 944 | 12,2 | 0,085 | 143,3 | 11,7 |
| — 1/7 1879—3/6 1880 | 328 403 | 46 123 659 | 4 027 842 | 12,3 | 0,087 | 140,4 | 11,5 |
| — 1/7 1880—3/6 1881 | 338 083 | 51 334 034 | 4 189 050 | 12,4 | 0,082 | 151,8 | 12,3 |
| — 1/7 1881—3/6 1882 | 360 427 | 59 402 523 | 4 489 068 | 12,5 | 0,076 | 164,8 | 13,2 |
| — 1/7 1882—3/6 1883 | 373 870 | 60 571 903 | 4 652 350 | 12,4 | 0,077 | 162,0 | 13,0 |
| — 1/7 1883—3/6 1884 | 368 004 | 60 986 491 | 4 402 260 | 12,0 | 0,072 | 165,7 | 13,9 |
| — 1/7 1884—3/6 1885 | 351 193 | 58 500 861 | 4 200 494 | 12,0 | 0,072 | 166,6 | 13,9 |
| — 1/7 1885—3/6 1886 | 356 343 | 59 734 623 | 4 286 806 | 12,0 | 0,072 | 167,6 | 13,9 |
| — 1/7 1886—3/6 1887 | 269 223 | 60 475 057 | 4 471 291 | 12,1 | 0,074 | 163,8 | 13,5 |
| — 1/7 1887—3/6 1888 | 378 630 | 61 210 592 | 4 888 113 | 12,9 | 0,080 | 161,7 | 12,5 |
| — 1/7 1888—3/6 1889 | 408 700 | 70 531 425 | 5 627 799 | 12,8 | 0,080 | 172,6 | 12,5 |
| — 1/7 1889—3/6 1890 | 438 067 | 75 244 745 | 6 452 727 | 14,7 | 0,086 | 171,8 | 11,7 |
| — 1/7 1890—3/6 1891 | 458 126 | 77 986 653 | 7 096 402 | 15,5 | 0,091 | 170,2 | 11,0 |
| — 1/7 1891—3/6 1892 | 461 546 | 79 142 897 | 7 070 731 | 15,3 | 0,089 | 171,5 | 11,2 |

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 37½ Driftsaar.

| Driftsaar. | Locomotiv-kilometer. | Locomotivernes Vedligeholdelse. | | | | | | Locomotivernes Drift. | | | | | | Contour-udgifter, Gas, Brændte, og forskjellige Udgifter ¹⁾ . | | Tilsammen. | |
|---|------------------------|---------------------------------|--------|------------|--------|------------|----------------------|--|--------|---|---------|------------|---------------------|--|-----------------------|------------|---------|
| | | Materialier. | | Lønninger. | | Tilsammen. | | Forbrugs-gjenstande. Kul, Olie, Talg, Haamp, Pudse-garn etc. | | Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserer og Vandpumpere. | | Tilsammen. | | Total. | Pr. km. | Total. | Pr. km. |
| | | Pr. km. | Kr. | Pr. km. | Kr. | Total. | Pr. km. | Kr. | Total. | Pr. km. | Kr. | Total. | Pr. km. | Kr. | Total. | Pr. km. | |
| I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862 | 190 608 | 0,081 | 19 710 | 0,103 | 35 081 | 0,184 | 67 078 | 0,352 | 23 954 | 0,125 | 91 032 | 0,477 | — | — | 126 113 | 0,661 | |
| I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 ²⁾ | 568 560 | 0,063 | 42 840 | 0,075 | 78 509 | 0,138 | 127 071 | 0,224 | 54 123 | 0,095 | 181 194 | 0,319 | 5 966 ¹⁾ | 0,010 | 265 669 | 0,467 | |
| Driftsaaret 1876 | 351 691 | 0,101 | 28 343 | 0,074 | 66 975 | 0,175 | 108 668 | 0,285 | 70 178 | 0,184 | 178 846 | 0,469 | — | — | 245 821 | 0,644 | |
| — 1877 | 409 230 | 0,128 | 25 810 | 0,063 | 78 019 | 0,191 | 68 816 ³⁾ | 0,168 | 60 258 | 0,147 | 129 074 | 0,315 | — | — | 207 043 ²⁾ | 0,506 | |
| Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 | 173 670 | 0,115 | 11 923 | 0,069 | 31 934 | 0,184 | 41 410 | 0,238 | 27 992 | 0,161 | 69 402 | 0,399 | — | — | 101 386 | 0,583 | |
| Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 | 343 622 | 0,067 | 14 775 | 0,043 | 37 935 | 0,110 | 77 909 | 0,227 | 50 567 | 0,147 | 128 476 | 0,374 | — | — | 166 411 | 0,484 | |
| — 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880 ⁴⁾ | 283 238 ⁴⁾ | 0,088 | 27 530 | 0,097 | 38 226 | 0,135 | 67 351 | 0,219 | 48 144 | 0,156 | 115 495 | 0,375 | — | — | 153 721 | 0,510 | |
| — 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881 ⁵⁾ | 307 899 ⁵⁾ | 0,092 | 14 746 | 0,043 | 23 778 | 0,070 | 77 250 | 0,224 | 46 580 | 0,135 | 123 830 | 0,359 | — | — | 147 608 | 0,429 | |
| — 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882 ⁶⁾ | 345 363 ⁶⁾ | 0,038 | 24 892 | 0,068 | 38 604 | 0,106 | 80 528 | 0,222 | 52 507 | 0,144 | 133 035 | 0,366 | — | — | 171 639 | 0,452 | |
| — 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883 ⁷⁾ | 363 684 ⁷⁾ | 0,011 | 23 252 | 0,061 | 27 244 | 0,072 | 87 841 | 0,201 | 53 481 | 0,141 | 141 322 | 0,372 | — | — | 168 566 | 0,444 | |
| — 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884 ⁸⁾ | 379 826 | 0,026 | 14 596 | 0,040 | 24 261 | 0,066 | 78 994 | 0,214 | 55 202 | 0,150 | 134 196 | 0,364 | — | — | 158 457 | 0,430 | |
| — 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885 ⁹⁾ | 368 880 | 0,005 | 14 810 | 0,042 | 16 593 | 0,047 | 72 871 | 0,209 | 54 564 | 0,156 | 127 435 | 0,365 | — | — | 144 028 | 0,412 | |
| — 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886 ¹⁰⁾ | 349 461 ¹⁰⁾ | 0,021 | 13 585 | 0,037 | 21 433 | 0,068 | 73 025 | 0,203 | 56 472 | 0,157 | 129 497 | 0,360 | — | — | 150 930 | 0,418 | |
| — 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 ¹¹⁾ | 369 203 ¹¹⁾ | 0,025 | 14 727 | 0,041 | 23 747 | 0,066 | 71 607 | 0,199 | 54 729 | 0,151 | 126 336 | 0,350 | — | — | 150 063 | 0,416 | |
| — 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888 ¹²⁾ | 362 398 ¹²⁾ | 0,027 | 18 827 | 0,050 | 28 877 | 0,077 | 72 229 | 0,193 | 54 736 | 0,146 | 126 965 | 0,339 | — | — | 155 842 | 0,416 | |
| — 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889 ¹³⁾ | 360 529 ¹³⁾ | 0,030 | 25 257 | 0,063 | 37 387 | 0,103 | 81 786 | 0,204 | 57 350 | 0,143 | 139 136 | 0,347 | — | — | 176 523 | 0,440 | |
| — 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890 ¹⁴⁾ | 374 767 ¹⁴⁾ | 0,057 | 29 462 | 0,069 | 53 773 | 0,126 | 110 519 | 0,261 | 63 737 | 0,150 | 174 256 | 0,411 | — | — | 228 029 | 0,597 | |
| — 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891 ¹⁵⁾ | 401 058 ¹⁵⁾ | 0,037 | 24 307 | 0,062 | 41 207 | 0,098 | 142 129 | 0,309 | 70 888 | 0,184 | 213 017 | 0,463 | — | — | 254 224 | 0,552 | |
| — 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892 ¹⁶⁾ | 428 686 ¹⁶⁾ | 0,044 | 27 059 | 0,058 | 47 451 | 0,102 | 137 858 | 0,299 | 78 248 | 0,169 | 216 106 | 0,468 | — | — | 263 557 | 0,570 | |

A. n. m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vogrenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værksted-Udgifter, men ikke Renter.

¹⁾ Ranglocomotiverne ikke medregnede.

²⁾ Disse Udgifter ere i de første Driftsaar fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

³⁾ I Gennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

⁴⁾ Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulkontoen af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m.

⁵⁾ Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

⁶⁾ Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.

⁷⁾ Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

⁸⁾ I Driftsberetningen for 1880—81 Pag. 54 ere de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtigt opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------------------|---|--------------------|-------------|------------------------|--------------|----------------------|---------|--------------|----------------|--------------|-----------|--------|-----------------|---|----------------------------|---------------------|----------------------|--|-------|------|------|-------|-------|-------|------|--|
| Locomotivets No. | Fabrikantens Navn. | Aar. | | Cylinderne. | | | Kjedelen. | | Varmerørene. | | Varmeflade. | | | | Høieste Damptryk. (Overtryk) i Kjedelen. Eng. $\frac{8}{16}$ pr. <input type="checkbox"/> " og kg. pr. <input type="checkbox"/> cm. | | | | | | | | | | | | |
| | | da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste. | da Kjedlen var ny. | Diameter. | Længde af Stempelslag. | Beliggenhed. | Diameter. | Længde. | Antal. | Ydre Diameter. | I Fyrkassen. | I Rørene. | Total. | Pr. Hestekraft. | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Eng. Tommer og Millimeter. | Eng. Maal og Meter. | Eng. Tom. og Millim. | Eng. <input type="checkbox"/> Fod og <input type="checkbox"/> Meter. | | | | | | | | |
| 1 | Rob. Stephenson, Newcastle. | 1854 | 1880 | 15 | 22 | udvendig. | 3'-8" | 13'-0" | 123 | $2\frac{3}{8}$ | 64 | 915 | 979 | 3,82 | 120 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1881 | | | | | | | | | | | | | 381 | 559 | 1,118 | 3,962 | 56 | 5,95 | 85,0 | 90,95 | 0,355 | 8,44 | | |
| 3 | | | 1877 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 1877 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | 1876 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8*) | Do. | 1857 | 1891 | 15 | 22 | udvendig. | 3'-8" | 12'-0" | 127 | $2\frac{1}{8}$ | 70 | 809 | 879 | 2,96 | 140 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 381 | 559 | | 1,118 | 3,658 | | 52 | 6,5 | 75,2 | 81,7 | 0,278 | 9,84 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Do. | 1857 | 1857 | 15 | 22 | udvendig. | 3'-8" | 12'-0" | 127 | $2\frac{1}{8}$ | 70 | 809 | 879 | 3,76 | 110 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 381 | 559 | | 1,118 | 3,658 | | 54 | 6,5 | 75,2 | 81,7 | 0,349 | 7,73 | | | | | | | | | | | | |
| 10*) | Do. | 1857 | 1890 | 15 | 22 | udvendig. | 3'-8" | 12'-0" | 127 | $2\frac{1}{8}$ | 70 | 809 | 879 | 2,96 | 140 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 381 | 559 | | 1,118 | 3,658 | | 52 | 6,5 | 75,2 | 81,7 | 0,278 | 9,84 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Manning Wardle, Leeds. | 1892 | 1892 | 10 | 16 | udvendig. | 2'-7 $\frac{3}{4}$ " | 9'-2" | 68 | $2\frac{1}{8}$ | 29,5 | 355 | 384,5 | 3,63 | 120 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 254 | 406 | | 0,807 | 2,794 | | 54 | 2,73 | 32,98 | 35,71 | 0,337 | 8,44 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Rob. Stephenson, Newcastle. | 1861 | 1889 | 15 | 22 | udvendig. | 3'-8" | 13'-0" | 123 | $2\frac{1}{8}$ | 64 | 915 | 979 | 3,82 | 120 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 381 | 559 | | 1,118 | 3,962 | | 54 | 5,95 | 85,0 | 90,95 | 0,355 | 8,44 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Do. | 1870 | 1870 | 15 | 22 | udvendig. | 3'-8" | 13'-0" | 123 | 2 | 64 | 915 | 979 | 3,82 | 120 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | 51 | 5,95 | 85,0 | 90,95 | 0,355 | 8,44 | | | | | | |
| 24 | Manning Wardle, Leeds. | 1875 | 1875 | 10 | 16 | udvendig. | 2'-7 $\frac{3}{4}$ " | 9'-2" | 68 | $2\frac{1}{8}$ | 29,5 | 355 | 384,5 | 3,63 | 120 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 2,73 | 32,98 | 35,71 | 0,337 | 8,44 | | | | | | |
| 32 | Sharp, Stewart & Co., Manchester. | 1881 | 1881 | 16 | 22 | udvendig. | 3'-8" | 13'-0" | 125 | $2\frac{1}{8}$ | 70 | 922 | 992 | 3,70 | 140 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 6,5 | 85,65 | 92,15 | 0,344 | 9,84 | | | | | | |
| 34 | Manning Wardle Leeds. | 1881 | 1881 | 10 | 16 | udvendig. | 2'-7 $\frac{3}{4}$ " | 9'-2" | 68 | $2\frac{1}{8}$ | 29,5 | 355 | 384,5 | 3,63 | 120 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 254 | 406 | | 0,807 | 2,794 | | 54 | 2,73 | 32,98 | 35,71 | 0,337 | 8,44 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Sharp Stewart & Co. Manchester. | 1885 | 1885 | 16 | 22 | udvendig. | 3'-8" | 13'-0" | 125 | $2\frac{1}{8}$ | 70 | 922 | 992 | 3,70 | 140 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | 1885 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | 1885 | | | | | | | | | | | | | 1885 | 406 | 559 | 1,118 | 3,962 | 54 | 6,5 | 85,65 | 92,15 | 0,344 | 9,84 | |
| 38 | | | 1889 | | | | | | | | | | | | | 1889 | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | 1889 | | | | | | | | | | | | | 1889 | | | | | | | | | | | |
| 62 | Manning Wardle, Leeds. | 1889 | 1889 | 10 | 16 | udvendig. | 2'-7 $\frac{3}{4}$ " | 9'-2" | 68 | $2\frac{1}{8}$ | 29,5 | 355 | 384,5 | 3,63 | 120 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 254 | 406 | | 0,807 | 2,794 | | 54 | 2,73 | 32,98 | 35,71 | 0,337 | 8,44 | | | | | | | | | | | | |

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische

*) Locomotiverne No. 8 og 10 ere forsynede med Kørtings automatiske Luftbremser.

ved Udgangen af Juni 1892.

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|--------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|---|--------------------|-------------------------|--------|--------|----------------------------|-------------------|
| Hjul. | | Diameter | | Største Hjulafstand. | Fast Hjulafstand. | Vægt med Axler & Hjul. | | Drivhulenes Tryk paa Skinnerne. | Største Trækraft. | Dertil svarende | | | Tender. | | | Kostende ved Anskaffelsen. | |
| Antal. | Deraf Drivhjul. | af Drivhulene. | af Løbehjulene. | | | Uden Vand og Kul. | Med Vand og Kul. | | | Kilogram. | Eng. $\frac{7}{8}$ pr. \square og kg. pr. \square em. | Største Hastighed. | største Nyttelvirkning. | Antal. | Hjul. | | Ydre Hjulafstand. |
| | | | | Eng. Maal og Meter. | Metriske Ton. | | | Eng. Maal og Meter. | Metriske Ton. | | | | | | | Kroner. | |
| 6 | 4 | 4'-9" | 3'-2" | 10'-11 $\frac{1}{2}$ " | 10'-11 $\frac{1}{2}$ " | 25,25 | 28,0 | 21,0 | 3 500 | 88,7 6,23 | 19,74 | 256 | 6 | 3'-2" | 10'-0" | 16,9 | 48 000 |
| | | 1,448 | 0,965 | 3,340 | 3,340 | | | | | | | | | 0,965 | 3,048 | | |
| 6 | 4 | 4'-9" | 3'-2" | 18'-3" | 8'-6" | 29,6 | 32,1 | 22,9 | 3 730 | 140 9,84 | 16,00 | 297 | 4 | 3'-2" | 8'-6" | 16,7 | 40 000 |
| | | 1,448 | 0,965 | 5,561 | 2,590 | | | | | | | | | 0,965 | 2,590 | | |
| 4 | 4 | 4'-9" | — | 8'-6" | 8'-6" | 24,5 | 27,0 | 27,0 | 3 368 | 110 7,73 | 14,57 | 234 | 4 | 3'-2" | 8'-6" | 16,0 | 40 000 |
| | | 1,448 | — | 2,590 | 2,590 | | | | | | | | | 0,965 | 2,560 | | |
| 6 | 4 | 4'-9" | 3'-2" | 18'-3" | 8'-6" | 29,6 | 32,1 | 22,9 | 3 730 | 140 9,84 | 16,00 | 297 | 4 | 3'-2" | 8'-6" | 16,7 | 40 000 |
| | | 1,448 | 0,965 | 5,561 | 2,590 | | | | | | | | | 0,965 | 2,590 | | |
| 4 | 4 | 3'-2" | — | 6'-0" | 6'-0" | 12,4 | 15,4 | 15,4 | 1 810 | 120 8,44 | 12,50 | 106 | — | — | — | — | 18 556 |
| | | 0,965 | — | 1,829 | 1,829 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 4 | 4'-9" | 3'-2" | 10'-11 $\frac{1}{2}$ " | 10'-11 $\frac{1}{2}$ " | 25,25 | 28,0 | 21,0 | 3 500 | 88,7 6,23 | 19,74 | 256 | 6 | 3'-2" | 10'-0" | 16,9 | 37 000 |
| | | 1,448 | 0,965 | 3,340 | 3,340 | | | | | | | | | 0,965 | 3,048 | | |
| 6 | 4 | 4'-9" | 3'-2" | 10'-11 $\frac{1}{2}$ " | 10'-11 $\frac{1}{2}$ " | 25,25 | 28,0 | 21,0 | 3 500 | 88,7 6,23 | 19,74 | 256 | 6 | 3'-2" | 10'-0" | 18,5 | 43 200 |
| | | 1,448 | 0,965 | 3,340 | 3,340 | | | | | | | | | 0,965 | 3,048 | | |
| 4 | 4 | 3'-2" | — | 6'-0" | 6'-0" | 12,4 | 15,4 | 15,4 | 1 810 | 120 8,44 | 12,50 | 106 | — | — | — | — | 20 200 |
| | | 0,965 | — | 1,829 | 1,829 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 6 | 4'-9" | 3'-2" | 19'-0" | 11'-6" | 33,85 | 36,80 | 28,5 | 4 750 | 106,73 7,503 | 15,24 | 268 | 4 | 3'-2" | 8'-6" | 17,5 | 44 800 |
| | | 1,448 | 0,965 | 5,792 | 3,506 | | | | | | | | | 0,965 | 2,590 | | |
| 4 | 4 | 3'-2" | — | 6'-0" | 6'-0" | 12,4 | 15,4 | 15,4 | 1 810 | 120 8,44 | 12,50 | 106 | — | — | — | — | 18 400 |
| | | 0,965 | — | 1,829 | 1,829 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 6 | 4'-9" | 3'-2" | 19'-0" | 11'-6" | 33,85 | 36,80 | 28,5 | 4 750 | 106,73 7,503 | 15,24 | 268 | 4 | 3'-2" | 8'-6" | 17,5 | 44 750 |
| | | 1,448 | 0,965 | 5,792 | 3,506 | | | | | | | | | 0,965 | 2,590 | | |
| 4 | 4 | 3'-2" | — | 6'-0" | 6'-0" | 12,4 | 15,4 | 15,4 | 1 810 | 120 8,44 | 12,50 | 106 | — | — | — | — | 17 500 |
| | | 0,965 | — | 1,829 | 1,829 | | | | | | | | | | | | |

Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

| Vognsort. | Antal Vogne. | Antal Reparationsdage. | | Gjennemløbne Kilometer. | | | Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. | | |
|---|--------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------|---|---------------------|--|
| | | Total. | I Gjennemsnit for hver Vogn. | Paa egen Bane. | Paa fremmede Baner. | Tilsammen. | Sum. | Pr. Vogn-kilometer. | |
| Passagervogne: | | | | | | | Kr. | Kr. | |
| 1ste Classe | 4 | 31 | 7,8 | 86 535 | 64 044 | 150 579 | } 18 569,35 | 0,0084 | |
| 1ste og 2den Classe | 6 | 40 | 6,7 | — | 9 944 | 9 944 | | | |
| 2den Classe | 8 | 110 | 13,8 | 173 579 | 85 360 | 258 939 | | | |
| 3die do. | 26 | 366 | 14,1 | 790 277 | 397 901 | 1 188 178 | | | |
| Passagerstoppevogne | 18 | 271 | 15,1 | 270 558 | 152 972 | 423 530 | | | |
| Godsstoppevogne | 4 | 38 | 9,1 | 144 214 | 32 630 | 176 844 | } 24 101,68 | 0,0058 | |
| Godsvogne | 666 | 4 160 | 6,1 | 1 741 087 | 2 388 852 | 4 129 939*) | | | |
| Sum | 732 | 5 016 | 6,9 | 3 206 250 | 3 131 703 | 6 337 953 | 42 671,03 | 0,0067 | |
| Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold): | | | | | | | | | |
| Leie af fremmede Vogne | | | | | | | Kr. 34 085,07 | | |
| Udleie af egne do. | | | | | | | - 30 099,52 | | |
| | | | | | | | 3 985,55 | | |
| | | | | | | | Total | 46 656,58 | |
| Af Vedligeholdelsesomkostningerne vedkommer: | | | | | | | | | |
| Maskinafdelingen | | | | | | | Kr. 46 420,51 | | |
| Baneafdelingen | | | | | | | - 236,07 | | |
| | | | | | | | Kr. 46 656,58 | | |

*) Heraf er 33 793 km. løbet i Arbeidstog.

Drift af Vogne.

| | Kr. | Kr. |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| Vognvisitation og Smørelse | 7 433,48 | |
| Puds og Renhold | 4 894,70 | |
| Opvarmning | 4 568,11 | |
| Belysning | 640,40 | |
| | <u>17 536,69</u> | <u>17 536,69</u> |

Heraf:

Personalet 10 204,75

Forbrugssager:

| | Forbrug. | Kostende. | |
|--|-----------|-----------------|------------------|
| | | Kr. | |
| Smøreolier l. | 13 579 | 1 772,57 | |
| Brændsel: (Preskul 8 842 kg., Trækul 320 kg., Cokes 48 860 kg., Kul 19 450 kg. samt Brænde) | | 3 416,56 | |
| Belysningsolier l | 2 197 | 618,10 | |
| Lys | | 22,30 | |
| Diverse: (Smørepuder, Pudsegarn, Renholdelsesmateriel m. m.) | | 1 502,41 | |
| | | <u>7 331,94</u> | <u>17 536,69</u> |

Af disse Udgifter falder paa:

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Maskinafdelingen | Kr. 17 418,66 |
| Baneafdelingen | - 118,03 |
| | <u>Kr. 17 536,69</u> |

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

| Vognsort. | Antal Vogne. | Antal Vognkilometer. | | | | | | | Tilsammen. |
|--|--------------|----------------------|-----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------|
| | | Paa Hovedbanen. | Paa Kongsvingerbanen. | Paa Smaalensbanens ø. & v. Linie til Fredrikshald. | Paa Smaalensbanen. Fr.hald-Grændsen. | Paa Eidsvold—Hamarbanen. | Paa svenske Baner via Charlottenberg. | Paa svenske Baner via Kornø. | |
| A. Hovedbanen tilhørende: | | | | | | | | | |
| Personvogne: | | | | | | | | | |
| 1ste Classe | 4 | 86 535 | 7 626 | 274 | — | 56 144 | — | — | 150 579 |
| 1ste og 2den Classe | 6 | — | 6 224 | 2 642 | — | 1 078 | — | — | 9 944 |
| 2den Classe | 8 | 173 579 | 49 971 | 1 701 | — | 33 688 | — | — | 258 939 |
| 3die Classe | 26 | 790 277 | 154 783 | 4 748 | — | 238 370 | — | — | 1 188 178 |
| Personstoppevogne | 18 | 270 558 | 80 516 | 4 596 | — | 67 860 | — | — | 423 530 |
| Godsstoppevogne | 4 | 144 214 | — | — | — | 32 630 | — | — | 176 844 |
| Godsvogne | 666 | 1 707 294 | 1 040 974 | 758 800 | 6 490 | 333 956 | 240 674 | 7 958 | 4 096 146 |
| Sum | 732 | 3 172 457 | 1 340 094 | 772 761 | 6 490 | 763 726 | 240 674 | 7 958 | 6 304 160 |
| B. Kongsvingerbanen tilhørende: | | | | | | | | | |
| Personvogne: | | | | | | | | | |
| Den kongelige Vogn | | — | | | | | | | |
| 1ste og 2den Classe | | 84 303 | | | | | | | |
| 3die Classe | | 135 957 | | | | | | | |
| Personstoppevogne | | 88 558 | | | | | | | |
| Godsstoppevogne | | — | | | | | | | |
| Postvogne | | 2 289 | | | | | | | |
| Godsvogne | | 1 011 375*) | | | | | | | |
| Sum | | 1 322 482 | | | | | | | |
| C. Smaalensbanen tilhørende: | | | | | | | | | |
| Personvogne: | | | | | | | | | |
| 1ste og 2den Classe | | — | | | | | | | |
| 2den Classe | | 24 903 | | | | | | | |
| 3die Classe | | 80 587 | | | | | | | |
| Postvogne | | 79 629 | | | | | | | |
| Personstoppevogne | | 2 588 | | | | | | | |
| Godsstoppevogne | | — | | | | | | | |
| Godsvogne | | 955 409 | | | | | | | |
| Sum | | 1 143 116 | | | | | | | |
| D. Eidsvold—Hamarbanen tilh.: | | | | | | | | | |
| Personvogne: | | | | | | | | | |
| 1ste og 2den Classe | | 24 857 | | | | | | | |
| 2den Classe | | 133 115 | | | | | | | |
| 3die Classe | | 138 734 | | | | | | | |
| Stoppevogne | | 116 660 | | | | | | | |
| Godsvogne | | 329 107**) | | | | | | | |
| Sum | | 742 473 | | | | | | | |
| E. Svenske Baner tilhørende: | | | | | | | | | |
| Personvogne: | | | | | | | | | |
| Den kongelige Vogn | | 756 | | | | | | | |
| 1ste Classe | | 6 573 | | | | | | | |
| 2den Classe | | 9 849 | | | | | | | |
| 3die Classe | | 63 | | | | | | | |
| Postvogne | | — | | | | | | | |
| Stoppevogne | | — | | | | | | | |
| Godsvogne | | 294 916 | | | | | | | |
| Sum | | 312 157 | | | | | | | |
| Hovedsum | | 6 692 685 | | | | | | | |

*) Heraf Kongsvinger—Flisenbanen 3 263.
 **) Do. Hamar—Sellbanen 1 022.

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 37½ Driftsaar.

| Driftsaar. | Antal Vogne. | Antal Vognkilometer. | | Vedligeholdelse og Drift. | | | | | | Tilsammen. | |
|--|--------------|-------------------------|-----------|---|-------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|
| | | Total. | Pr. Vogn. | Vedligeholdelse (Presenninger medregnet). | | Smørelse. | | Opvarmning, Belysning og Renholdelse. | | Total Kr. | Pr. Vogn-kilometer. Kr. |
| | | | | Total. Kr. | Pr. Vogn-kilometer. Kr. | Total. Kr. | Pr. Vogn-kilometer. Kr. | Total. Kr. | Pr. Vogn-kilometer. Kr. | | |
| I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te August 1862 | 299 | 2 363 678 | 7 905 | 31 485 ¹⁾ | 0,0133 | — | — | 11 408 ²⁾ | 0,0048 | 42 893 | 0,0181 |
| I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 ³⁾ | 677 | 7 483 674 | 11 054 | 78 455 ¹⁾ | 0,0105 | — | — | 34 239 ²⁾ | 0,0046 | 112 694 | 0,0151 |
| I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1885 (9½ Aar) | 509 | 4 463 665 ⁴⁾ | 8 769 | 49 975 | 0,0112 | 6 233 | 0,0014 | 5 710 | 0,0013 | 61 918 | 0,0139 |
| Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886 | 505 | 4 892 285 ⁵⁾ | 9 392 | 57 812 | 0,0121 | 5 462 | 0,0010 | 6 344 | 0,0012 | 69 618 | 0,0143 |
| Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 | 504 | 4 760 513 ⁴⁾ | 9 089 | 42 157 | 0,0092 | 4 989 | 0,0009 | 5 526 | 0,0010 | 52 672 | 0,0111 |
| Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888 | 514 | 5 280 941 ⁵⁾ | 9 107 | 42 922 | 0,0092 | 4 754 | 0,0009 | 5 648 | 0,0010 | 53 324 | 0,0111 |
| Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889 | 548 | 4 581 043 ⁴⁾ | 9 735 | 45 329 | 0,0085 | 5 370 | 0,0009 | 6 606 | 0,0011 | 57 305 | 0,0105 |
| Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890 | 614 | 5 335 009 ⁵⁾ | 9 393 | 56 690 | 0,0098 | 5 890 | 0,0010 | 7 367 | 0,0013 | 69 947 | 0,0121 |
| Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890 | 673 | 4 680 834 ⁴⁾ | 9 218 | 58 833 | 0,0095 | 6 589 | 0,0011 | 8 925 | 0,0014 | 74 347 | 0,0120 |
| Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891 | 732 | 5 346 195 ⁵⁾ | 8 658 | 42 671 | 0,0067 | 7 433 | 0,0012 | 10 103 | 0,0016 | 60 207 | 0,0095 |
| Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892 | | 5 334 933 ⁴⁾ | | | | | | | | | |
| Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892 | | 6 089 705 ⁵⁾ | | | | | | | | | |
| Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892 | | 5 767 106 ⁴⁾ | | | | | | | | | |
| Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892 | | 6 477 377 ⁵⁾ | | | | | | | | | |
| Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892 | | 6 203 712 ⁴⁾ | | | | | | | | | |
| Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892 | | 6 665 188 ⁵⁾ | | | | | | | | | |
| Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892 | | 6 337 953 ⁴⁾ | | | | | | | | | |
| Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892 | | 6 726 478 ⁵⁾ | | | | | | | | | |

A. n. m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.
 2) — — — — — Conductørløn.
 3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.
 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.
 5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

Opgave over Hovedbanens Vogne

| Litra. | Vognsort. | Antal. | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
|---------------------|--|------------|------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|---------------|-----|------|------------|-----|-------|
| | | | Antal under hver Vogn. | Diameter. Meter. | Fast Hjulstand. Meter. | Total Hjulstand. Meter. | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | |
| | | | | | | | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| | | | | | | | Classe. | | | Tilsammen. | | |
| Personvogne: | | | | | | | | | | | | |
| A. | 1ste Classe | 4 | 4 | 0,950 | 3,350 | 3,350 | 24 | — | — | 96 | — | — |
| A. B. | 1ste og 2den Classe | 6 | » | » | 3,210 | 3,210 | 8 | 20 | — | 48 | 120 | — |
| B. | 2den Classe ¹⁾ | 8 | » | » | » | » | — | 30 | — | — | 240 | — |
| C. | 3die do. ²⁾ | 8 | » | » | 3,350 | 3,350 | — | — | 30 | — | — | 240 |
| | 3die do. | 11 | » | » | » | » | — | — | 40 | — | — | 440 |
| | 3die do. | 4 | » | » | 3,520 | 3,520 | — | — | 40 | — | — | 160 |
| | 3die do. Bogievogne ³⁾ | 3 | 8 | » | 1,900 | 11,310 | — | — | 82 | — | — | 246 |
| | Sum | 44 | — | — | — | — | — | — | — | 144 | 360 | 1 086 |
| B. F. | Personstoppevogne | 6 | 4 | 0,950 | 3,350 | 3,350 | — | 10 | — | — | 60 | — |
| C. F. | Do. | 2 | » | » | 3,500 | 3,500 | — | — | 4 | — | — | 8 |
| | Do. | 10 | » | » | 3,510 | 3,510 | — | — | 10 | — | — | 100 |
| F. | Godsstoppevogne | 2 | » | » | 2,590 | 2,590 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. | 2 | » | » | 3,510 | 3,510 | — | — | — | — | — | — |
| | Sum | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 108 |
| G. | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| | Lukkede Godsvogne ⁴⁾ | 20 | 4 | 0,950 | 3,350 | 3,350 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. do. ⁴⁾ | 50 | » | » | 3,050 | 3,050 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. do. ⁵⁾ | 34 | » | » | 3,660 | 3,660 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. do. | 2 | » | » | 4,120 | 4,120 | — | — | — | — | — | — |
| K. | Trælastvogne med Svingbolster | 91 | » | » | 2,440 | 2,440 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. - do. | 48 | » | » | » | » | — | — | — | — | — | — |
| | Do. - do. | 5 | » | » | 2,740 | 2,740 | — | — | — | — | — | — |
| L. L. | Høikassede Godsvogne | 45 | » | » | 3,050 | 3,050 | — | — | — | — | — | — |
| L. | Do. do. | 37 | » | » | 2,360 | 2,360 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. do. | 10 | » | » | 2,440 | 2,440 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. do. | 17 | » | » | 2,590 | 2,590 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. do. | 12 | » | » | 3,660 | 3,660 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. do. | 3 | » | » | 2,850 | 2,850 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. do. | 10 | » | » | 2,800 | 2,800 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. do. | 31 | » | » | 3,030 | 3,030 | — | — | — | — | — | — |
| M. | Grusvogne | 15 | » | » | 3,370 | 3,370 | — | — | — | — | — | — |
| N. | Stakevogne | 121 | » | » | 3,760 | 3,760 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. | 110 | » | » | » | » | — | — | — | — | — | — |
| S. | Melkevogne | 4 | » | » | 3,210 | 3,210 | — | — | — | — | — | — |
| | Do. | 1 | » | » | 3,350 | 3,350 | — | — | — | — | — | — |
| | Sum | 666 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Hovedsum | 732 | — | — | — | — | — | — | — | 144 | 420 | 1 194 |

1) Heraf er 2 Stk. indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Siderne.
 2) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Siderne.
 3) Indgang fra Enderne og Gjennemgang.
 4) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).
 5) Hver Vogn rummer 32 Mand eller 8 Heste.
 6) Automatiske Bremses.
 7) Heraf 2 Stk. forsynede med automatiske Bremses.

ved Udgangen af Juni 1892.

| Lasteevne. | | Egenvægt. | | | Heraf forsynede med Bremse. | Maal (indvendig) | | | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennem- snit pr. Vogn ved Anskaf- felsen. | Litra. |
|---------------------------------|---------|---------------------------------|---------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|--|--------|
| I Gjen- nemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjen- nemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Person- plads. | | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | | | |
| Ton. | Ton. | Ton. | Ton. | Antal. | Meter. | | | Meter. | Kr. | | |
| — | — | 3,68 | 29,4 | 0,31 | 2 ⁶) | 5,83 | 2,45 | 2,01 | 7,00 | 7 714 | A. |
| — | — | 3,45 | 41,4 | 0,25 | — | 5,95 | 2,47 | 2,02 | 6,77 | 6 912 | A. B. |
| — | — | 3,43 | 54,8 | 0,23 | 1 ⁶) | 5,50 | » | 2,01 | 6,91 | 5 292 | B. |
| — | — | 3,10 | 49,6 | 0,21 | 6 ⁷) | 5,50 | 2,45 | » | 6,78 | 3 960 | C. |
| — | — | 2,80 | 61,6 | 0,14 | 1 | 5,74 | 2,11 | 1,87 | 6,93 | » | |
| — | — | 3,10 | 24,8 | 0,16 | — | 5,91 | 2,45 | 2,01 | 6,48 | 2 000 | |
| — | — | 4,91 | 58,9 | 0,24 | 3 | 14,71 | 2,66 | 2,12 | 17,01 | 12 890 | |
| — | — | 3,41 | 320,5 | 0,20 | 13 | — | — | — | — | — | |
| — | — | 3,30 | 39,6 | — | 6 | 5,70 | 2,47 | 2,00 | 6,91 | 5 046 | B. F. |
| 3,50 | 14,0 | 4,50 | 18,0 | — | 2 | 6,86 | 2,58 | 2,28 | 7,80 | 4 784 | C. F. |
| » | 70,0 | 4,00 | 80,0 | — | 10 | 6,83 | 2,26 | 2,23 | 8,08 | 4 200 | |
| 3,00 | 12,0 | 2,98 | 11,9 | — | 2 | 4,48 | 2,13 | 1,83 | 5,26 | 3 357 | F. |
| 3,50 | 14,0 | 3,85 | 15,4 | — | 2 | 6,81 | 2,23 | 2,23 | 6,08 | 3 900 | |
| — | 110,0 | 3,75 | 164,9 | — | 22 | — | — | — | — | — | |
| 5,00 | 200,0 | 3,30 | 132,0 | — | 20 | 5,77 | 2,26 | 2,23 | 6,68 | 3 600 | G. |
| » | 500,0 | » | 330,0 | — | 50 | 5,65 | 2,23 | » | 6,58 | 2 944 | |
| » | 340,0 | 3,00 | 204,0 | — | 34 | 5,45 | 2,45 | 2,24 | 6,81 | 2 782 | |
| 4,50 | 18,0 | 3,45 | 13,8 | — | 2 | 7,67 | 2,44 | 1,80 | 8,57 | 3 600 | |
| 3,50 | 637,0 | 2,28 | 415,0 | — | 91 | 3,72 à 3,48 | 2,04 | 0,15 | 5,96 à 5,50 | 1 618 | K. |
| » | 336,0 | 2,03 | 194,9 | — | 48 | 3,53 à 3,52 | » | » | 5,13 | » | |
| » | 35,0 | 2,55 | 25,5 | — | 5 | 5,13 | » | 0,10 | 5,87 | » | |
| 5,50 | 495,0 | 2,25 | 202,5 | — | 45 | » | 2,36 | 1,89 | 5,90 | 1 689 | L. L. |
| 3,50 | 259,0 | 2,10 | 155,4 | — | 37 | 4,60 | 2,10 | 1,05 | 5,20 | 1 846 | L. |
| » | 70,0 | 2,03 | 40,6 | — | 10 | 4,37 | 2,35 | 0,73 | 5,11 | » | |
| » | 119,0 | 2,18 | 74,1 | — | 17 | 4,18 | 2,10 | 1,12 | 4,94 | » | |
| 5,50 | 132,0 | 2,80 | 67,2 | — | 12 | 5,53 | 2,34 | 1,25 | 6,51 | 2 000 | |
| 3,50 | 21,0 | 2,47 | 14,8 | — | 3 | 5,70 | 2,15 | 1,12 | 6,53 | 1 846 | |
| » | 70,0 | 2,57 | 51,4 | — | 10 | 5,80 à 5,68 | 2,20 | 1,51 à 1,48 | 6,55 à 6,54 | » | |
| » | 217,0 | 2,40 | 148,8 | — | 31 | 5,15 | 2,40 | 1,25 | 5,60 | 1 355 | |
| 5,50 | 165,0 | 2,50 | 75,0 | — | 15 | 6,00 | 2,34 | 0,36 | 6,60 | 1 750 | M. |
| » | 1 331,0 | 2,80 | 677,6 | — | 121 | 6,86 | 2,30 | 0,31 | 7,87 | 2 280 | N. |
| » | 1 210,0 | » | 616,0 | — | 110 | » | » | » | » | 1 931 | |
| 3,40 | 27,2 | 3,80 | 30,4 | — | 4 | 5,61 | 2,25 | 0,83 | 6,90 | 2 640 | S. |
| » | 6,8 | » | 7,6 | — | 1 | » | » | » | 6,93 | » | |
| 4,65 | 6 189,0 | 2,61 | 3 476,6 | — | 666 | — | — | — | — | — | |
| — | 6 299,0 | — | 3 962,0 | — | 701 | — | — | — | — | — | |

Vedligeholdelse

| Overbygning. | | | | | | | | | Underbygning. | | | Gjærder. | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--------------|--------------|---|-----------|----------------|----------|-----------|---------------|-------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-----------|
| Almindelig Vedligeholdelse. | | | | | | | | | Hovedsum. | Arbeidsløn. | Materialier. | Hovedsum. | Arbeidsløn. | Materialier. | Hovedsum. |
| Ballastering. | | Skinnegange. | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeidsløn. | Locomotiv- og Vogn-tjeneste. | Arbeidsløn. | Materialier. | | | | | | | | | | | | |
| | | | Skinner. | Bolter, Lasker, Skruer etc. Jernmaterialier. | Sleepers. | Andet Træværk. | Sum. | | | | | | | | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| — | — | 20 308,06 | 1 767,74 | 1 285,75 | 3 927,91 | 694,80 | 7 676,20 | 27 984,26 | 3 492,86 | 1 004,62 | 4 497,48 | 2 725,26 | 3 101,39 | 5 826,65 | |

Anm. Materialierne er anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som er tagne paa Beholdning.

Specifikation.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

| | | |
|-----------------------|-------------------|-----------|
| | Kr. | Kr. |
| Materialier | 7 676,20 | |
| Lønninger | 20 308,06 | |
| | <u> </u> | 27 984,26 |

Ved Underbygningen er udført almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc.:

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Materialier | 1 004,62 |
| Lønninger | 3 492,86 |
| | <u> </u> |
| | 4 497,48 |

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:

| | |
|---|-------------------|
| Materialier: | |
| Gjærdebord | 1 137,33 |
| Gjærdestolper | 984,80 |
| Spiger | 201,77 |
| Lægter | 14,00 |
| Grindporte | 118,06 |
| Gjærdetraad, Kramper, Skruer etc. | 645,43 |
| | <u> </u> |
| | 3 101,39 |
| Lønninger | 2 725,26 |
| | <u> </u> |
| | 5 826,65 |

Lateris 38 308,39

af Linien.

| Broer. | | | | | | Anskaffelse og Vedligehold af Inventar. | Andre Udgifter. | | | | | | | Totalsum. |
|--------------|------------------|-----------------|--------------------|----------|-----------|---|-----------------|--------------------|----------|--------------------------------------|------------|--------|-----------|-----------|
| Materialier. | | | | | Hovedsum. | | Snerydning. | | | Foranstaltninger mod Ildsantændelse. | | | Hovedsum. | |
| Arbeidsløn. | Jernmaterialier. | Træmaterialier. | Andre Materialier. | Sum. | | | Arbeidsløn. | Locomotivtjeneste. | Sum. | Rydning. | Brandvagt. | Sum. | | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| 5 685,50 | 623,00 | 1 270,63 | 759,79 | 2 653,42 | 8 338,92 | 2 665,42 | 4 747,92 | 217,60 | 4 965,52 | 705,05 | 224,05 | 929,10 | 5 894,62 | 55 207,35 |

Broer:

Lillestrøm-Jernbro:

Reparation:

| | |
|-----------------------|--------|
| Materialier | 28,27 |
| Lønninger | 686,87 |

715,14

Børke-Broen:

Spekning af Karene og andet Reparationsarbeide:

| | |
|-----------------------|----------|
| Materialier | 242,34 |
| Lønninger | 1 376,28 |

1 618,62

Broerne mellem Dahl og Eidsvold:

Reparation:

| | |
|-----------------------|----------|
| Materialier | 2 382,81 |
| Lønninger | 3 622,35 |

6 005,16

8 338,92

Lateris 46 647,31

Transport Kr. 38 308,39

| | Transport | Kr. | Kr. |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse | | | 46 647,31 |
| Andre Udgifter: | | | 2 665,42 |
| Snerydning: | | | |
| Arbejds løn | 4 747,92 | | |
| Locomotivtjeneste | 217,60 | | |
| | <u> </u> | 4 965,52 | |
| Foranstaltninger mod Ildsantændelse: | | | |
| Rydning | 705,05 | | |
| Brandvagt | 224,05 | | |
| | <u> </u> | 929,10 | |
| | | <u> </u> | 5 894,62 |
| | | | <u> </u> |
| | | | 55 207,35 |

TABEL der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

| | Fra Christiania til og med Lillestrøm. | Fra Lillestrøm til og med Eidsvold. | Tilsammen. |
|---|--|---|------------|
| Banelængde i Kilometer: Hovedspor | 21,187 | 46,583 | 67,770 |
| Sidespor | 33,328 *) | 7,600 | 40,928 |
| Tilsammen | 54,515 | 54,183 | 108,698 |
| Skinne- længde i { Broskinner af Jern 30 Kg. pr. Meter | 8,008 | 0,756 | 8,764 |
| { Vignolskinner - do. 30 - - - | 18,504 | 8,780 | 27,284 |
| { do. - do. 36 - - - | 8,024 | 0,696 | 8,720 |
| { do. - Staal 30 - - - | 74,494 | 98,134 | 172,628 |
| Tilsammen | 109,030 | 108,366 | 217,396 |
| Antal Kortsleepers | 70 563 | 67 771 | 138 334 |
| Ombytning af Skinner: | | | |
| Løbende { Broskinner af Jern 30 Kg. pr. Meter | 204,4 ¹⁾ | 746,6 ²⁾ | 951,0 |
| { Vignolskinner - do. 30 - - - | 1 971,3 ³⁾ | 86,4 ⁴⁾ | 2 057,7 |
| { do. - do. 36 - - - | 111,9 ⁵⁾ | — | 111,9 |
| { do. - Staal 30 - - - | — | — | — |
| Ombytning af Sleepers: | | | |
| Kortsleepers (2,82 m. × 11,1 cm.) Stkr. | 2 669 | 2 512 | 5 181 |

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 22 Stkr. Crossings, 872 Stkr. Laskejern, 2 777 Stkr. Laskebolter, 321 Stkr. Trækbolter, 5 578 Stkr. Skinnestole, 4 146 Stkr. Træklodser, 19 392 Stkr. Hagebolter og 4 Stkr. Points.

*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

- 1) 204,4 m. ombyttet med Broskinner à 30 Kg. pr. Meter.
- 2) 84,7 m. — — do. à 30 - - -
- 622,4 m. — — Staalskinner à 30 - - -
- 39,5 m. — — Jernvignolskinner à 30 - - -
- 3) 38,2 m. — — do. à 30 - - -
- 1 933,1 m. — — Staalskinner à 30 - - -
- 4) 48,8 m. — — Jernvignolskinner à 30 - - -
- 37,6 m. — — Staalskinner à 30 - - -
- 5) 9,4 m. — — Jernvignolskinner à 36 - - -
- 102,5 m. — — Staalskinner à 30 - - -

Vedligeholdelse af

Overbygning.

| Ballastering. | | Skinnegange. | | | | | | Sum. |
|---------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------------------|-----------------------------|-----------|----------------------|-----------|
| Arbeidsløn. | Locomotiv- og Vogn-tjeneste. | Arbeidsløn. | Materialier. | | | | | |
| | | | Skinner. | Dogs, Lasker, Skruer etc. | Sporskifter og Krydsninger. | Sleepers. | Andet Trævirke m. m. | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| 1 246,66 | 197,59 | 21 299,95 | 5 519,06 | 7 163,81 | 4 441,51 | 9 723,04 | 121,23 | 49 712,85 |

Specifikation.

| | | | |
|---|--|------------------|-------------------|
| Overbygning: | | Kr. | Kr. |
| Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor | | 6 418,00 | |
| Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 70,1 m. nyt Spor paa Hauersæter og 109,6 m. nyt Spor paa Bøhn Station, Indbytning af 2 377 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor 1 652,1 m. Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m., 102,5 m. Jernvignolskinner à 36 Kg. pr. m. og 622,4 m. Broskinner à 30 Kg. pr. m. samt desuden 39,5 m. Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor Broskinner à 30 Kg. pr. m.) har udgjort: | | | |
| Lønninger | | 6 358,46 | |
| Materialier | | 20 810,29 | |
| Ballast | | 1 084,35 | |
| | | <u>28 253,10</u> | 34 671,10 |
| Underbygning: | | | |
| Sørengen: | | | |
| Oprensning af Render og Reparation af Overgange | | 165,35 | |
| Lersund: | | | |
| Planering | | 3 628,89 | |
| Trøgstad: | | | |
| Oprensning af Render og Reparation af Overgange | | 28,70 | |
| Planering | | 1 655,17 | |
| | | <u>1 683,87</u> | |
| Hauersæter: | | | |
| Planering | | 914,70 | |
| Bøhn: | | | |
| Oprensning af Render og Opsætning af en Mur mod Elven | | 93,57 | |
| Planering | | 1 638,60 | |
| | | <u>1 732,17</u> | |
| Eidsvold: | | | |
| Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange | | 90,56 | |
| Planering | | 257,72 | |
| | | <u>348,28</u> | |
| Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange paa samtlige Stationer | | 162,11 | |
| | | <u>8 635,37</u> | |
| | | | Lateris 43 306,47 |

Stationspladse og Sidespor m. m.

| Underbygning. | | | Gjærder. | | | Veie. | Gartneriet. | Hovedsum. |
|---------------|--------------|-----------|-------------|--------------|--------|----------|-------------|-----------|
| Arbeidsløn. | Materialier. | Sum. | Arbeidsløn. | Materialier. | Sum. | | | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| 5 293,49 | 5 111,45 | 10 404,94 | 331,02 | 288,63 | 619,65 | 3 162,96 | 1 533,98 | 65 434,38 |

Fragaar:

| | | |
|---|----------|------------------|
| Smaalensbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania | 6 860,89 | |
| Kongsvingerbanens do. i do. i Lillestrøm | 770,00 | |
| Eidsvold—Hamarb. do. i do. i Eidsvold | 440,00 | |
| | | 8 070,89 |
| | | <u>57 363,49</u> |

Gjærder:

Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:

| | | |
|-----------------------|--------|--------|
| Lønninger | 248,14 | |
| Materialier | 201,18 | |
| | | 449,32 |

Veie:

| | | |
|---|--------|------------------|
| Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Stationer | 918,18 | |
| | | <u>44 673,97</u> |

Fragaar:

| | | |
|--|--------|------------------|
| Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads | 440,00 | |
| Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads | 770,00 | |
| | | 1 210,00 |
| | | <u>43 463,97</u> |

Christiania Fællesstation:

Overbygning:

| | | |
|--|----------|--|
| Sneskufning | 2 600,56 | |
| Andel i Afgift for Brug af Gjødsejplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen | 581,16 | |
| Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide (heri indbefattet Indbytning af 318,6 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m.): | | |
| Ballastering | 359,90 | |
| Lønninger | 5 341,77 | |

Lateris 5 701,67 3 181,72 43 463,97

| | | | Kr. | Kr. |
|--|-----------|----------|-----------|-----------|
| | Transport | 5 701,67 | 3 181,72 | 43 463,97 |
| Materialier: | | | | |
| Skinner | 1 453,55 | | | |
| Bolter, Lasker etc. | 1 530,23 | | | |
| Sporskifter og Krydsninger | 2 752,87 | | | |
| Sleepers | 2 467,82 | | | |
| Andet Trævirke | 14,20 | | | |
| | 8 218,67 | | | |
| Fragaar for Værdien af indtagne Materialier | 2 060,31 | | | |
| | | 6 158,36 | | |
| | | | 11 860,03 | 15 041,75 |
| Underbygning: | | | | |
| Reparation af Broerne over Akerselven: | | | | |
| Lønninger | 179,47 | | | |
| Materialier | 1 308,67 | | | |
| | | | 1 488,14 | |
| Forøvrigt Oprensning af Grøfter samt Reparation af Stikrender og | | | | |
| Overgange: | | | | |
| Lønninger | 90,52 | | | |
| Materialier | 190,91 | | | |
| | | | 281,43 | 1 769,57 |
| Gjærder: | | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide: | | | | |
| Lønninger | | | 82,88 | |
| Materialier | | | 87,45 | |
| | | | | 170,33 |
| Veie: | | | | |
| Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Veie | | | 2 244,78 | |
| | | | | 19 226,43 |
| Heraf Hovedbanens Andel | | | | 12 365,54 |
| Gartneriet | | | | 1 533,98 |
| | | | | 57 363,49 |

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

| | Stations- huse. | Vand- stationer. | Locomo- tiv- og Vogn- remisser. | Kulhuse. | Grind- vogter- boliger og Vagthuse. | Skinne- lægger- boliger. | Plat- forme. | Brygger. | Dreie- skiver. | Faste Signaler og Lygte- pæle. | Vogn- vægte. | Kraner. | Hoved- sum. |
|--|--------------------|---------------------|--|----------|--|--------------------------------|-----------------|----------|-------------------|--|-----------------|----------|----------------|
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Christiania: for Bygninger Hovedb. tilh. | 159,14 | — | — | — | — | — | 170,08 | 7,20 | — | — | — | — | 336,42 |
| Do. - Do. fælles med | 20 607,69 | — | 487,10 | — | — | — | 1 149,02 | — | 40,13 | 328,33 | 153,13 | 955,86 | 23 721,26 |
| Smaalensbanen | — | — | — | — | 11,83 | — | — | — | — | — | — | — | 11,83 |
| Munkengen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 357,19 |
| Bryn | 150,05 | — | — | — | — | 40,00 | 205,46 | — | — | 1,68 | — | — | 40,00 |
| Linderud | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Grorud | 1 800,89 | — | — | — | 12,02 | 60,65 | 63,51 | — | — | — | — | — | 1 876,42 |
| Haugenstuen | — | — | — | — | 269,02 | — | — | — | — | — | — | — | 329,87 |
| Robsrud | — | — | — | — | 28,75 | — | — | — | — | — | — | — | 28,75 |
| Strømmen | 151,01 | 26,45 | — | — | — | 481,47 | 1 139,05 | — | — | — | — | — | 1 797,98 |
| Lillestrøm | 1 411,62 | 3 048,64 | 910,81 | — | 86,63 | 646,16 | 544,15 | 1,11 | 0,85 | 132,50 | 75,68 | — | 6 858,15 |
| Sjørumsosen | — | — | — | — | 5,25 | — | — | — | — | — | — | — | 5,25 |
| Leersund | 272,83 | — | — | — | — | 52,78 | 170,83 | — | — | — | — | — | 496,44 |
| Frogner | 2 155,65 | — | — | — | — | — | 84,46 | — | — | 21,54 | — | — | 2 261,65 |
| Kløften | 802,36 | — | — | — | — | — | 748,90 | — | — | — | — | — | 1 551,26 |
| Sadelmagerstuen | — | — | — | — | — | 687,03 | — | — | — | — | — | — | 782,11 |
| Dragvold | — | — | — | — | 95,08 | — | — | — | — | — | — | — | 153,17 |
| Smedstuen | — | — | — | — | 153,17 | — | — | — | — | — | — | — | 300,41 |
| Trøgstad | — | — | — | — | 300,41 | — | — | — | — | — | — | — | 5 484,13 |
| Hauersæter | 1 086,35 | 2 053,14 | — | — | — | — | 2 344,64 | — | — | — | — | — | 114,39 |
| Dahl | 1 081,58 | — | — | — | — | 114,39 | — | — | — | — | — | — | 1 143,97 |
| Bøhn | 646,79 | — | — | — | — | 357,80 | 392,51 | — | — | — | — | — | 1 831,89 |
| Heiret | — | — | — | — | — | — | 320,33 | — | — | — | — | — | 967,12 |
| Eidsvold | 1 371,78 | 1 221,02 | 1 784,80 | — | 2,50 | — | 95,02 | 33,37 | — | — | — | — | 2,50 |
| Sum | 31 697,74 | 6 349,25 | 3 182,71 | — | 973,01 | 2 482,58 | 7 427,96 | 41,68 | 46,17 | 484,05 | 233,27 | 1 300,08 | 54 218,50 |

Fragaar:

| | |
|--|-----------|
| Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania | 12 076,97 |
| Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Lillestrøm | 520,00 |
| Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold | 940,00 |
| Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødelsplatformen paa Sørengen | 193,72 |

13 730,69
40 487,81

Specifikation af foranstaaende Tabel.

| Stationsbygninger: | Kr. | Kr. |
|--|----------|-----------|
| Christiania ikke fælles: | | |
| Reparationsarbeide af Bygninger paa Sørengen | | 159,14 |
| Bryn: | | |
| 1 Ovn | 70,20 | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 79,85 | |
| | | 150,05 |
| Grorud: | | |
| Tækning af Godshuset med Skifer | 637,40 | |
| Indvendig og udvendig Opmaling | 843,07 | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 320,42 | |
| | | 1 800,89 |
| Strømmen: | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 151,01 |
| Lillestrøm: | | |
| Udvendig Maling af Stationsbygningen, Platformtaget, Privetet etc. | 922,16 | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 489,46 | |
| | | 1 411,62 |
| Lersund: | | |
| Gulvet i Venteværelset belagt med Cementfliser | 180,00 | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 92,83 | |
| | | 272,83 |
| Frogner: | | |
| Indvendig og udvendig Opmaling | 463,31 | |
| Tækning af Stationsbygningen og Pakhuset med Skifer | 1 185,07 | |
| Blikkenslagerarbeide | 244,70 | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 262,57 | |
| | | 2 155,65 |
| Kløften: | | |
| Opsætning af nyt Privet | 458,87 | |
| Indvendig og udvendig Opmaling | 102,95 | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 240,54 | |
| | | 802,36 |
| Trøgstad: | | |
| Belagt Gulvet i Venteværelset med Cementfliser | 218,80 | |
| Indvendig Opmaling | 155,19 | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 712,36 | |
| | | 1 086,35 |
| Dahl: | | |
| Indlægning af Vandledning i Stationsbygningen | 515,80 | |
| Indvendig og udvendig Opmaling | 157,02 | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 408,76 | |
| | | 1 081,58 |
| Bøhn: | | |
| Indlægning af Vandledning i Stationsbygningen | 98,65 | |
| Grundmur for Udvidelse af Stationsbygningen | 407,40 | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 140,74 | |
| | | 646,79 |
| Eidsvold: | | |
| Indvendig Opmaling | 141,35 | |
| Reparation af Tagrender og Tude | 95,90 | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Bygninger | 1 134,53 | |
| | | 1 371,78 |
| | Lateris | 11 090,05 |

| | | Kr. | Kr. |
|---|-----------|-----------|-----------|
| | Transport | 11 090,05 | |
| Fragaar: | | | |
| Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm | 430,00 | | |
| Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Eidsvold | 870,00 | | |
| | | 1 300,00 | |
| | | | 9 790,05 |
| Platforme: | | | |
| Sørengen: | | | |
| Indbytning af Tømmer og Planker | | 170,08 | |
| Bryn: | | | |
| Indbytning af Tømmer og Planker | | 205,46 | |
| Grorud: | | | |
| Indbytning af Tømmer og Planker | | 63,51 | |
| Strømmen: | | | |
| Opsætning af en ny Krydsningsplatform | 558,16 | | |
| Forlængelse af en Krydsningsplatform | 119,32 | | |
| Indbytning af Tømmer og Planker | 461,57 | | |
| | | 1 139,05 | |
| Lillestrøm: | | | |
| Indbytning af Tømmer og Planker | | 544,15 | |
| Lersund: | | | |
| Indbytning af Tømmer og Planker | | 170,83 | |
| Frogner: | | | |
| Indbytning af Tømmer og Planker | | 84,46 | |
| Kløften: | | | |
| Indbytning af Tømmer og Planker | | 748,90 | |
| Trøgstad: | | | |
| Opsætning af ny Militairplatform | 2 125,73 | | |
| Indbytning af Tømmer og Planker | 218,91 | | |
| | | 2 344,64 | |
| Dahl: | | | |
| Indbytning af Tømmer og Planker | | 392,51 | |
| Bøhn: | | | |
| Indbytning af Tømmer og Planker | | 320,33 | |
| Eidsvold: | | | |
| Indbytning af Tømmer og Planker | | 95,02 | |
| | | 6 278,94 | |
| Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen | | 193,72 | |
| | | | 6 085,22 |
| Brygger: | | | |
| Sørengen: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 7,20 | |
| Lillestrøm: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 1,11 | |
| | Lateris | 8,31 | 15 875,27 |

| | Transport | Kr. | Kr. |
|---|-----------|----------|-------------------|
| Eidsvold: | | 8,31 | 15 875,27 |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 33,37 | 41,68 |
| Dreieskiver: | | | |
| Lillestrøm: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 0,85 | |
| Eidsvold: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 5,19 | 6,04 |
| Kraner: | | | |
| Eidsvold: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Kraner | | | 344,22 |
| Faste Signaler og Lygtepæle: | | | |
| Bryn: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 1,68 | |
| Lillestrøm: | | | |
| Opmaling | 122,50 | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | 10,00 | | |
| | | 132,50 | |
| Frogner: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 21,54 | 155,72 |
| Vognvægter: | | | |
| Lillestrøm: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 75,68 | |
| Eidsvold: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 4,46 | 80,14 |
| Vandstationer: | | | |
| Strømmen: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 26,45 | |
| Lillestrøm: | | | |
| Ny Pumpemaskine | 1 314,85 | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | 1 733,79 | | |
| | | 3 048,64 | |
| Trøgstad: | | | |
| Fundament til nyt Pumpehus | 845,83 | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | 1 207,31 | | |
| | | 2 053,14 | |
| Eidsvold: | | | |
| Ny Pumpemaskine | 957,89 | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | 263,13 | | |
| | | 1 221,02 | |
| | | 6 349,25 | |
| Fragaar Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Vandstationer i Lillestrøm | | 70,00 | 6 279,25 |
| | | | Lateris 22 782,82 |

| | Transport | Kr. | Kr. |
|--|-----------|--------|-----------|
| Skinnelæggerboliger: | | | 22 782,32 |
| Linderud: | | | |
| Indvendig Opmaling | | 40,00 | |
| Haugenstuen: | | | |
| Indvendig Opmaling | | 60,65 | |
| Strømmen: | | | |
| Tækning af Udhuset med Skifer | 384,30 | | |
| Malararbeide | 70,43 | | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 26,74 | | |
| | | | 481,47 |
| Lillestrøm: | | | |
| Indredning af et Kvistværelse | 325,03 | | |
| Indvendig Opmaling | 81,19 | | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 239,94 | | |
| | | | 646,16 |
| Lersund: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 52,78 | |
| Sadelmagerstuen: | | | |
| Indvendig og udvendig Opmaling | 532,31 | | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 154,72 | | |
| | | | 687,03 |
| Hauersæter: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 114,39 | |
| Dahl: | | | |
| Indlægning af Vandledning | 347,80 | | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 10,00 | | |
| | | | 357,80 |
| Eidsvold: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 42,30 | |
| | | | 2 482,58 |
| Grindvogterboliger og Vagthuse: | | | |
| Munkengen: | | | |
| Reparation af Vagthus | | 11,83 | |
| Grorud: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 12,02 | |
| Haugenstuen: | | | |
| Indredning af et Kvistværelse | 229,53 | | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 39,49 | | |
| | | | 269,02 |
| Bobsrud: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 28,75 | |
| Lillestrøm: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 86,63 | |
| Sørumsmosen: | | | |
| Reparation af Vagthus | | 5,25 | |
| | | | |
| | Lateris | 413,50 | 25 264,90 |

| | | Kr. | Kr. |
|--|-----------|-----------|-----------------------------|
| | Transport | 413,50 | 25 264,90 |
| Sadelmagerstuen: | | | |
| Almindeligt Reparatonsarbeide | | 95,08 | |
| Dragvold: | | | |
| Indvendig og udvendig Opmaling | 147,38 | | |
| Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide | 5,79 | | |
| | | 153,17 | |
| Smedstuen: | | | |
| Indvendig og udvendig Opmaling | 130,53 | | |
| Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide | 169,88 | | |
| | | 300,41 | |
| Heiret: | | | |
| Almindeligt Reparatonsarbeide | | 2,50 | |
| Eidsvold: | | | |
| Almindeligt Reparatonsarbeide | | 8,35 | |
| | | | 973,01 |
| Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse: | | | |
| Lillestrøm: | | | |
| Udvendig Opmaling | 322,18 | | |
| Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide | 588,63 | | |
| | | 910,81 | |
| Eidsvold: | | | |
| Brolægningsarbeide etc. | 1 130,12 | | |
| Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide | 654,68 | | |
| | | 1 784,80 | |
| | | 2 695,61 | |
| Fragaar: | | | |
| Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Lillestrøm | 20,00 | | |
| Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold | 70,00 | | |
| | | 90,00 | |
| | | | 2 605,61 |
| | | | 28 843,52 |
| Christiania Fællesstation: | | | |
| Stationsbygninger: | | | |
| Lægning af Gulv i Kjældere | 3 500,00 | | |
| Forandring af 3die Classes Privet og Opsætning af Luftpiber med tilhørende Gasledninger og Blikkenslagerarbeide etc. | 811,45 | | |
| 1 hydraulisk Heis i Portnerens Lokale | 2 208,75 | | |
| Tækning af Stationsbygningen med galvaniserede Jernplader | 1 583,40 | | |
| Malararbeide | 6 288,24 | | |
| Murerarbeide | 750,80 | | |
| Rørlæggerarbeide | 1 541,45 | | |
| Blikkenslagerarbeide | 929,41 | | |
| Glaslæggerarbeide | 342,80 | | |
| Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa samtlige Bygninger | 2 651,39 | | |
| | | 20 607,69 | |
| Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse: | | | |
| Almindeligt Reparatonsarbeide | | 487,10 | |
| | | | Lateris 21 094,79 28 843,52 |

| | | Kr. | Kr. |
|--|-------------------------|-----------|-----------|
| | Transport | 21 094,79 | 28 843,52 |
| Platforme: | | | |
| Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen | 290,58 | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Platforme | 858,44 | | |
| | | 1 149,02 | |
| Dreieskiver: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 40,13 | |
| Vognvægter: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 153,13 | |
| Løftekraner: | | | |
| 1 ny Kranstamme | 941,80 | | |
| Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide | 14,06 | | |
| | | 955,86 | |
| Faste Signaler og Lygtepæle: | | | |
| Almindeligt Reparationsarbeide | | 328,33 | |
| | | 23 721,26 | |
| | Heraf Hovedbanens Andel | | 11 644,29 |
| | | | 40 487,81 |

Inventarium.

| | | Kr. | Kr. |
|---|----------|-----------|----------|
| A. Stationsinventarium: | | | |
| Andel i Uhrmagerens Løn | | 140,00 | |
| Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole etc. | | 3 815,14 | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Christiania Fællesstation | | 6 939,88 | |
| | | 10 895,02 | |
| Fragaar: | | | |
| Smaalensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania | 3 346,14 | | |
| Kongsvingerbanens Andel i Inventarium i Lillestrøm | 100,00 | | |
| Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventarium i Eidsvold | 130,00 | | |
| | | 3 576,14 | |
| | | | 7 318,88 |
| B. Under Baneafdelingen: | | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller og Trillebøre | | 945,13 | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sage, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventarium | | 1 720,29 | |
| | | 2 665,42 | |
| | | | 9 984,30 |

Telegrafens Vedligeholdelse.

| | Kr. | Kr. |
|--|-----------|----------|
| a. Personalets Aflønning: | | |
| Overtelegrafistens Løn og Diæt | | 2 419,70 |
| b. Øvrige Udgifter: | | |
| 1. Vedligeholdelse af Linien: | | |
| Arbejdsløn | 1 644,40 | |
| Materialier | 917,09 | |
| | | 2 561,49 |
| 2. Apparater | | 2 334,93 |
| 3. Batterier | | 294,29 |
| 4. Inventar | | 125,35 |
| 5. Diverse | | 28,62 |
| | Tilsammen | 7 764,38 |

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

| | Tjeneste- telegrammer. | Private Telegrammer. |
|---|---------------------------|-------------------------|
| Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes | 7 759 | 3 272 |
| — do. do. og Nordbanen | 3 905 | 4 646 |
| — do. do. - Kongsvingerbanen | 1 852 | 3 654 |
| Tilsammen | 13 516 | 11 572 |
| Heraf er befordret fra og til Statstelegrafan | 25 | 3 277 |
| — - - - - Sverige*) | 1 114 | 453 |

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1891:

| | | | | | | |
|---|-------|--------|------|-----|-----------|------|
| | Cokes | 56,55 | Ton, | Kul | 2 482,04 | Ton. |
| I Driftsaaret er indkjøbt | — | 691,80 | — | — | 27 363,68 | — |
| Modtaget fra andre Beholdninger | — | 109,81 | — | — | 128,27 | — |

Tilsammen Cokes 858,16 Ton, Kul 29 973,99 Ton.

Heraf er udleveret:

| | Cokes. | | Kul. | |
|--|--------|------|----------|-----------|
| Til Locomotiverne | — | Ton. | 7 074,35 | Ton. |
| - Vandstationer og Locomotivhuse | — | — | 175,58 | — |
| - Christiania Fællesstation: | | | | |
| Til Rangérlocomotiverne | 502,90 | — | 387,19 | — |
| - Brænde for Stationen | 33,39 | — | 341,12 | — |
| - Kehraden i Lillestrøm | — | — | 121,14 | — |
| - Dampskibet „Kong Oscar“ | — | — | 365,89 | — |
| - do. „Thor“ | — | — | 350,80 | — |
| - Dampkranen i Eidsvold | 15,70 | — | 8,70 | — |
| - Forskjellige Conti | 2,76 | — | 68,93 | — |
| - Opvarmning af Vogne | 48,86 | — | 19,54 | — |
| - Brænde for Stationerne | — | — | 112,68 | — |
| - Værkstedet | 38,00 | — | 417,80 | — |
| - Kongsvingerbanen | 31,19 | — | 3 425,60 | — |
| - Smaalensbanen | 154,35 | — | 9 525,90 | — |
| - Nordbanerne | — | — | 4 590,10 | — |
| | | | 827,15 | — |
| | | | — | 26 985,32 |

Beholdning den 30te Juni 1892 Cokes 31,01 Ton, Kul 2 988,67 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 27 363,68 Ton Kul har kostet Kr. 398 553,85 eller cirka Kr. 14,56 pr. Ton.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 40 882,57 eller Kr. 13,50 pr. Ton Kul og Kr. 23,19 pr. Ton Cokes.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1891—92.

| | Udgift. | Indtægt. |
|---|------------|------------|
| | Kr. | Kr. |
| Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1891 | | 314 883,69 |
| Afsat for denne Termin | | 160,087,11 |
| Udgifter i Terminen: | | |
| a. Bygning af 15 Stkr. Godsvogne Litr. L, hvortil anvendt i dette Driftsaar | 13 140,47 | |
| b. Jordstykker langs Linien | 1 643,72 | |
| c. Vagtmandsbolig paa Hauersæter | 1 365,22 | |
| d. Afsættelse til Anskaffelse af Vogne og Ombygning af Broer | 140 000,00 | |
| Beholdning pr. 30te Juni 1892 | 318 821,39 | |
| | 474 970,80 | 474 970,80 |

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1892 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 318 821,39, der udgjør Kr. 4 704,46 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,51 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

| | Kr. | Kr. |
|--|-----------|-------------------|
| Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1891 tilsammen | | 380 614,75 |
| De ere forøgede med følgende Beløb: | | |
| Christiania Fællesstation: | | |
| Opførelse af Vandstation, hvortil anvendt i dette Driftsaar | 2 250,33 | |
| Lundberg Skov: | | |
| For Skatter og Udgifter ved Tilsyn | 36,83 | |
| | | <u>2 287,16</u> |
| | | 382 901,91 |
| De ere formindskede med følgende Beløb: | | |
| Christiania Fællesstation: | | |
| Afskrevet som Amortisation for dette Driftsaar | 20 000,00 | |
| Do. som anvendt i dette Driftsaar ved Opførelse af Vandstation | 2 250,33 | |
| | | <u>22 250,33</u> |
| Værkstedet: | | |
| Afskrevet det paa denne Conto henstaaende Beløb | 15 794,53 | |
| | | <u>38 044,86</u> |
| | | <u>344 857,05</u> |

Capitalcontoerne ere altsaa formindskede med Kr. 35 757,70.

Oversigt over Værkstedets Drift.

| | Debet. | | Credit. | |
|--|------------|------------|---------|-----|
| An Lønninger: | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Maskiningeniøren | 3 696,00 | | | |
| Værkstmesteren | 3 696,00 | | | |
| Materialforvalteren | 2 200,00 | | | |
| Bogholderen | 2 160,00 | | | |
| 6 Assisterter og Contoirbetjente | 7 651,50 | | | |
| 3 Værkstedsformænd | 4 987,20 | | | |
| 1 Tegner | 932,80 | | | |
| 1 Contoirbud og 2 Vagtmænd | 3 245,60 | | | |
| 1 Maskinist | 837,20 | | | |
| Øvrige Arbeidere | 11 320,32 | | | |
| | | 40 726,62 | | |
| - Diæter | | 544,00 | | |
| - Forbrug af Cokes og Kul: | | | | |
| Cokes 38,00 Ton | 949,50 | | | |
| Kul 412,80 - | 7 046,70 | | | |
| | | 7 996,20 | | |
| - Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium: | | | | |
| Smøreolier 1 159 l. | 378,34 | | | |
| File 982 Stkr. | 1 095,48 | | | |
| Lampolie 6 860 l. | 336,20 | | | |
| Pudsegarn 845,2 kg. | 497,13 | | | |
| Læder-, Maskin- og Syremme | 352,23 | | | |
| Skruebor, Skafter og Malerpensler | 234,68 | | | |
| Staal, Jern, Metal og Støbegods | 1 034,59 | | | |
| Forskjelligt nyt Inventarium | 1 481,03 | | | |
| Arbejdsløn | 4 380,90 | | | |
| Maskinbrug | 1 130,27 | | | |
| Diverse | 785,64 | | | |
| Procenttillæg til Arbejdsløn | 1 295,56 | | | |
| | | 13 002,05 | | |
| Fragaar for tilbageleverede gl. File, Jern, Metal etc. | 494,58 | | | |
| | | 12 507,47 | | |
| - Contoirudgifter | 1 217,30 | | | |
| - Forbrug af Brænde | 1 428,43 | | | |
| - Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger | 2 021,94 | | | |
| - Vedligeholdelse af Værkstedsplassen | 4 758,72 | | | |
| - Diverse Udgifter | 1 732,77 | | | |
| - Beklædning | 59,28 | | | |
| - Assurance og Afgifter | 1 020,34 | | | |
| - Gasforbrug | 2 745,94 | | | |
| - Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne | 217 127,40 | | | |
| - Lønninger til ca. 200 Arbeidere | 207 571,63 | | | |
| - Materialier | 218 713,80 | | | |
| | | 720 171,84 | | |
| | | <hr/> | | |
| | | 720 171,84 | | |
| | | <hr/> | | |
| Pr. Hovedbanen: | | | | |
| Vedligeh. af Locomot. med Invent. | 47 420,59 | | | |
| Do. - Vogne - do. | 41 994,58 | | | |
| Drift af Locomotiver | 100 725,92 | | | |
| Fællesudgifter, Drift Vogne | 7 695,47 | | | |
| Christiania Fællesstations Drift | 27 023,54 | | | |
| Hovedbanens særskilte Formue | 7 165,24 | | | |
| Opv. Belysn. og Renh. af Vogne | 2 024,21 | | | |
| Inventarium til Stationer | 850,36 | | | |
| Beholdninger Cokes og Kul | 1 879,18 | | | |
| Private | 16 664,68 | | | |
| Forbrug af Olie og Lys Stationerne | 2 688,65 | | | |
| Beholdninger Linien | 4 868,95 | | | |
| Beholdninger Værftet | 587,99 | | | |
| Drift og Vedligeh. Kehraden Lillestrøm | 2 404,17 | | | |
| Anskaffelse af nye Vogne | 42 281,65 | | | |
| Forskj. Conti under Baneafdelingen | 1 364,87 | | | |
| Andre Fællesconti | 795,22 | | | |
| Forskjellige Conti | 12 798,96 | | | |
| | | 321 234,23 | | |
| - Kongsvingerbanen: | | | | |
| Vedligeh. af Locomot. med Invent. | 21 084,70 | | | |
| Do. - Vogne - do. | 36 732,53 | | | |
| Drift af Locomotiver | 44 925,58 | | | |
| Do. - Vogne | 7 645,77 | | | |
| Forbrug af Olie og Lys Stationerne | 1 802,08 | | | |
| Inventarium til Stationer | 675,18 | | | |
| Værkstedsinventarium | 291,64 | | | |
| Kulbh. i Lillestrøm og Kongsvinger | 1 149,59 | | | |
| Opv., Belysn. og Renh. af Vogne | 5 681,56 | | | |
| Diæter | 1 393,60 | | | |
| Forskjellige Conti | 2 098,77 | | | |
| Beklædning Locomotivtjenesten | 1 091,17 | | | |
| | | 124 572,17 | | |
| - Smaalensbanen: | | | | |
| Vedligeh. af Locomot. med Invent. | 47 026,68 | | | |
| Do. - Vogne - do. | 71 351,76 | | | |
| Drift af Locomotiver | 112 514,23 | | | |
| Do. - Vogne | 11 169,99 | | | |
| Inventarium til Stationer | 1 697,49 | | | |
| Værkstedsinventarium | 912,35 | | | |
| Forbrug af Olie og Lys Stationerne | 4 188,78 | | | |
| Opv. Belysn. og Renh. af Vogne | 5 273,29 | | | |
| Kulbh. i Chra., Fr.stad og Fr.hald | 4 290,71 | | | |
| Diæter | 1 076,26 | | | |
| Beklædning Locomotivtjenesten | 2 498,40 | | | |
| Forskjellige Conti | 2 312,63 | | | |
| | | 264 312,57 | | |
| - Værkstedsbeholdninger | | 10 052,87 | | |
| | | <hr/> | | |
| | | 720 171,84 | | |
| | | <hr/> | | |

Christiania Fællesstations Regnskab.

| | Total. Kr. | Hovedbanens Andel. Kr. |
|--|-------------------|------------------------------|
| Indtægter: | | |
| (Godsafdelingen). | | |
| Afgift af private Sidespor | 5 682,92 | 4 201,10 |
| Bryggeleie | 211,00 | 155,98 |
| Husleie | 200,00 | 147,85 |
| Kranleie | 7,35 | 5,43 |
| Leie af overliggende Gods | 968,49 | 715,96 |
| Tomteleie | 1 563,00 | 1 155,45 |
| Sum | 8 632,76 | 6 381,77 |
| (Passagerafdelingen). | | |
| Husleie | 23 040,45 | 10 482,02 |
| Ombringelse af Ilgods | 7 242,07 | 3 294,71 |
| Pakhusleie af Bagage | 4 057,32 | 1 845,84 |
| Sum | 34 339,84 | 15 622,57 |
| Tilsammen Indtægter | 42 972,60 | 22 004,34 |
| Udgifter: | | |
| (Godsafdelingen). | | |
| Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel | 1 500,00 | 1 108,88 |
| Beklædning | 3 716,21 | 2 747,21 |
| Belysningsudgifter | 4 772,77 | 3 528,27 |
| Brandcontingent og Assurance | 425,24 | 314,36 |
| Brændeforbrug | 275,84 | 203,91 |
| Contoirrequisiter | 2 208,70 | 1 632,78 |
| Lønninger | 85 603,14 | 63 282,12 |
| Renholdelse af Stationslocaler | 862,81 | 637,83 |
| Renter af Capital-Conto | 152 578,26 | 112 793,48 |
| Do. - løbende Conto | 2 530,84 | 1 870,92 |
| Stationsinventarium | 1 535,34 | 1 135,00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 2 512,74 | 1 857,54 |
| Vedligeholdelse af Dreieskiver | 34,21 | 25,29 |
| Do. - faste Signaler og Lygtepæle | 164,17 | 121,36 |
| Do. - Godshuse og Godsplatforme | 1 474,65 | 1 090,14 |
| Do. - Locomotivhus | 216,63 | 160,14 |
| Do. - Stationspladse med Skinnegang og Tilbehør | 12 727,90 | 9 409,10 |
| Do. - Vognvægte og Løftekraner | 1 108,99 | 819,82 |
| Vognskiftning | 46 960,99 | 34 715,91 |
| Sum | 321 209,43 | 237 454,06 |
| (Passagerafdelingen). | | |
| Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel | 1 500,00 | 682,41 |
| Beklædning | 5 570,22 | 2 534,12 |
| Belysningsudgifter | 14 122,60 | 6 424,94 |
| Brandcontingent og Assurance | 5 572,56 | 2 535,18 |
| Brændeforbrug | 4 997,04 | 2 273,35 |
| Contoirrequisiter | 4 742,00 | 2 157,33 |
| Erstatninger | 1,10 | 0,50 |
| Hestehold | 3 902,97 | 1 775,62 |
| Lønninger | 63 554,75 | 28 913,60 |
| Renholdelse af Stationslocaler | 7 136,32 | 3 246,60 |
| Renter af Capital-Conto | 102 940,74 | 46 831,86 |
| Do. - løbende Conto | 1 799,19 | 818,52 |
| Stationsinventarium | 5 404,54 | 2 458,74 |
| Tilfældige Udgifter | 91,00 | 41,40 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 2 467,29 | 1 122,47 |
| Vedligeholdelse af Dreieskiver | 5,92 | 2,69 |
| Do. - faste Signaler og Lygtepæle | 164,16 | 74,68 |
| Do. - Locomotivhus | 216,64 | 98,56 |
| Do. - Stationsbygning med Platforme | 20 282,06 | 9 227,12 |
| Do. - Stationsplads med Skinnegange og Tilbehør | 6 498,53 | 2 956,44 |
| Do. - Vognhus | 53,83 | 24,49 |
| Sum | 251 023,46 | 114 200,62 |
| Tilsammen Udgifter | 572 232,89 | 351 654,68 |

Sammenligning mellem Banens Indtægter og Udgifter i de forløbne 37½ Driftsaar.

| Indtægter: | I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1864. | I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1874. | I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884. | Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885. | Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886. | Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887. | Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888. | Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889. | Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890. | Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891. | Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892. |
|----------------------------------|---|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Passagerer | 170 044 | 211 926 | 303 920 | 301 358 | 307 234 | 315 624 | 308 144 | 335 642 | 356 707 | 390 698 | 397 591 |
| Kjøreretskaber | 2 833 | 2 062 | 1 539 | 1 374 | 1 953 | 1 065 | 1 204 | 1 213 | 1 362 | 1 899 | 1 999 |
| Levende Dyr | 3 677 | 6 210 | 11 917 | 15 480 | 21 005 | 21 622 | 21 300 | 30 360 | 21 474 | 22 048 | 20 357 |
| Reisegods | | 7 157 | 9 822 | 9 247 | 9 392 | 9 716 | 9 851 | 10 258 | 9 239 | 9 913 | 6 241 |
| Ilgods | 13 785 | 11 571 | 21 265 | 27 339 | 29 515 | 31 246 | 35 177 | 42 598 | 44 510 | 48 358 | 50 752 |
| Melk | | 20 801 | 34 564 | 45 440 | 46 124 | 43 436 | 42,073 | 45 342 | 47 736 | 50 344 | 48 915 |
| Frøgtgods | 528 491 | 739 136 | 836 213 | 825 128 | 853 205 | 838 542 | 874 173 | 1 044 722 | 1 139 237 | 1 133 415 | 1 019 481 |
| Telegrammer | 3 365 | 4 028 | 6 178 | 6 328 | 6 287 | 5 803 | 6 286 | 7 165 | 6 424 | 6 314 | 6 719 |
| Post | 3 419 | 6 078 | 11 454 | 15 128 | 15 128 | 15 018 | 14 634 | 14 293 | 14 255 | 14 255 | 14 256 |
| Pakhus- og Husleie | 10 811 | 4 225 | 8 146 | 11 856 | 11 945 | 11 470 | 12 432 | 10 149 | 12 759 | 17 181 | 14 254 |
| Tomteleie | | 20 875 | 19 939 | 22 621 | 15 796 | 15 721 | 17 983 | 22 717 | 29 934 | 40 692 | 45 683 |
| Bryggeleie | 2 065 | 2 560 | 1 774 | 5 549 | 6 390 | 6 362 | 4 681 | 7 851 | 11 139 | 6 325 | 6 739 |
| Udleie af Driftsmidler | — | 7 314 | 517 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Renter | — | — | — | — | — | 1 345 | — | — | — | — | — |
| Øvrige Indtægter | 7 012 | 3 212 | 14 435 | 4 613 | 5 246 | 2 456 | 4 043 | 3 077 | 2 281 | 1 252 | 2 510 |
| Tlls. Indtægter | 745 502 | 1 047 155 | 1 281 683 | 1 291 461 | 1 329 220 | 1 319 426* | 1 351 981 | 1 575 387 | 1 697 057 | 1 742 694 | 1 635 497 |

*) I Hovedregnskabet Pag. 1 er Driftsindtægter i Terminen opført med Kr. 1 318 081,10, hvortil kommer Rentesaldo til Indtægt med Kr. 1 344,87.

| Udgifter: | I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864. | | I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1874. | | I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884. | | Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885. | | Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886. | | Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887. | | Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888. | | Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889. | | Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890. | | Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891. | | Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892. | |
|---|--|---------|--|---------|--|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Andel i Trafikdirectoriats Udg. | — | — | — | 171 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Directionen | 7 654 | 6 971 | 6 228 | 6 228 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 |
| Hovedcontoret | 24 217 | 24 754 | 26 631 | 26 631 | 30 749 | 30 749 | 31 777 | 33 974 | 34 761 | 34 761 | 31 777 | 33 974 | 34 761 | 34 761 | 41 170 | 41 217 | 41 217 | 41 217 | 41 217 | 41 217 | 41 217 | 43 741 |
| Stationerne | 89 258 | 108 721 | 151 654 | 151 654 | 147 502 | 147 502 | 146 943 | 155 291 | 160 537 | 160 537 | 146 943 | 155 291 | 160 537 | 160 537 | 199 139 | 225 261 | 225 261 | 225 261 | 225 261 | 225 261 | 225 261 | 236 172 |
| Togførerpersonalet | 132 533 | 136 380 | 180 391 | 180 391 | 27 410 | 27 410 | 27 560 | 25 434 | 28 183 | 28 183 | 27 560 | 25 434 | 28 183 | 28 183 | 30 784 | 35 549 | 35 549 | 35 549 | 35 549 | 35 549 | 35 549 | 36 917 |
| Locomotivafdelingen | 32 871 | 49 911 | 55 108 | 55 108 | 142 838 | 142 838 | 141 473 | 151 204 | 175 597 | 175 597 | 141 473 | 151 204 | 175 597 | 175 597 | 225 640 | 252 873 | 252 873 | 252 873 | 252 873 | 252 873 | 252 873 | 260 296 |
| Vognafdelingen | 115 630 | 126 789 | 148 766 | 148 766 | 68 938 | 68 938 | 52 165 | 53 093 | 56 878 | 56 878 | 52 165 | 53 093 | 56 878 | 56 878 | 69 614 | 73 766 | 73 766 | 73 766 | 73 766 | 73 766 | 73 766 | 59 854 |
| Baneafdelingen | 13 615 | 23 673 | 25 188 | 25 188 | 122 032 | 122 032 | 107 993 | 85 656 | 98 622 | 98 622 | 107 993 | 85 656 | 98 622 | 98 622 | 90 050 | 82 979 | 82 979 | 82 979 | 82 979 | 82 979 | 82 979 | 70 353 |
| Vedligeholdelse af Bygninger | 1 835 | 13 208 | 39 697 | 39 697 | 25 579 | 25 579 | 31 629 | 22 429 | 27 469 | 27 469 | 31 629 | 22 429 | 27 469 | 27 469 | 43 760 | 33 435 | 33 435 | 33 435 | 33 435 | 33 435 | 33 435 | 43 234 |
| Do. - Stationspladse | — | 845 | 1 948 | 1 948 | 33 063 | 33 063 | 39 435 | 30 126 | 33 189 | 33 189 | 39 435 | 30 126 | 33 189 | 33 189 | 38 096 | 66 325 | 66 325 | 66 325 | 66 325 | 66 325 | 66 325 | 55 829 |
| Do. - Gartneriet *) | 1 147 | 2 909 | 4 414 | 4 414 | 1 402 | 1 402 | 1 405 | 1 565 | 1 502 | 1 502 | 1 405 | 1 565 | 1 502 | 1 502 | 1 559 | 1 508 | 1 508 | 1 508 | 1 508 | 1 508 | 1 508 | 1 534 |
| Do. - Telegrafen | 1 985 | 1 653 | 9 909 | 9 909 | 5 593 | 5 593 | 4 636 | 3 934 | 4 154 | 4 154 | 4 636 | 3 934 | 4 154 | 4 154 | 4 393 | 6 427 | 6 427 | 6 427 | 6 427 | 6 427 | 6 427 | 7 764 |
| Leie af fremmede Driftsmidler | 6 203 | 8 619 | 12 270 | 12 270 | 8 973 | 8 973 | 18 621 | 14 673 | 19 073 | 19 073 | 18 621 | 14 673 | 19 073 | 19 073 | 22 197 | 7 710 | 7 710 | 7 710 | 7 710 | 7 710 | 7 710 | 8 505 |
| Uniformer | 462 | 581 | 729 | 729 | 12 764 | 12 764 | 10 575 | 13 048 | 12 277 | 12 277 | 10 575 | 13 048 | 12 277 | 12 277 | 15 445 | 17 058 | 17 058 | 17 058 | 17 058 | 17 058 | 17 058 | 16 645 |
| Erstatninger | 11 759 | 42 564 | 29 758 | 29 758 | 356 | 356 | 65 | 351 | 625 | 625 | 65 | 351 | 625 | 625 | 679 | 464 | 464 | 464 | 464 | 464 | 464 | 562 |
| Renter | 8 786 | 11 877 | 11 034 | 11 034 | 12 900 | 12 900 | — | 16 532 | 13 140 | 13 140 | — | 16 532 | 13 140 | 13 140 | 15 102 | 11 042 | 11 042 | 11 042 | 11 042 | 11 042 | 11 042 | 3 395 |
| Øvrige Udgifter | 447 955 | 559 455 | 729 712 | 729 712 | 20 327 | 20 327 | 26 225 | 19 888 | 17 476 | 17 476 | 26 225 | 19 888 | 17 476 | 17 476 | 22 017 | 17 992 | 17 992 | 17 992 | 17 992 | 17 992 | 17 992 | 17 463 |
| Tils. Udgifter | 297 547 | 487 700 | 551 971 | 551 971 | 673 456 | 673 456 | 648 502 | 635 198 | 691 483 | 691 483 | 648 502 | 635 198 | 691 483 | 691 483 | 827 645 | 881 606 | 881 606 | 881 606 | 881 606 | 881 606 | 881 606 | 870 254 |
| Overskud | — | — | 51 472 | 51 472 | 655 764 | 655 764 | 670 924 | 716 783 | 883 904 | 883 904 | 670 924 | 716 783 | 883 904 | 883 904 | 869 412 | 861 088 | 861 088 | 861 088 | 861 088 | 861 088 | 861 088 | 765 243 |
| Den særskilte Formues Overskud | — | — | 603 443 | 603 443 | 29 661 | 29 661 | 19 988 | 15 696 | 44 670 | 44 670 | 19 988 | 15 696 | 44 670 | 44 670 | 38 365 | 36 958 | 36 958 | 36 958 | 36 958 | 36 958 | 36 958 | 23 658 |
| Tils. Overskud | 297 547 | 487 700 | 603 443 | 603 443 | 685 425 | 685 425 | 690 912 | 732 479 | 928 574 | 928 574 | 690 912 | 732 479 | 928 574 | 928 574 | 907 777 | 898 046 | 898 046 | 898 046 | 898 046 | 898 046 | 898 046 | 788 901 |

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aftønning.

| | Antal ved Terminens | | Lønningssats. Kr. pr. Aar. | Samlet Løn udbetalt i Terminen. |
|--|---------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| | Begyn- delse. | Slut- ning. | | |
| Administrationen | 20 | 21 | | 42 538,90 |
| Directionen | 6*) | 6*) | | 8 000,00 |
| Formand | 1 | 1 | 1 600,00 | 1 600,00 |
| De øvrige Medlemmer | 5 | 5 | 1 200,00—1 333,33 | 6 400,00 |
| Hovedcontoiret | 14 | 15 | | 34 538,90 |
| Overbestyrer | 1 | 1 | 9 200,00 | 9 200,00 |
| Contoirchef | 1 | 1 | 4 800,00 | 4 800,00 |
| Bogholder | 1 | 1 | 4 000,00 | 4 000,00 |
| Casserer | 1 | 1 | 4 000,00 | 4 000,00 |
| Revisor, ansat af Indredepartementet | 1*) | 1*) | 1 000,00 | 1 000,00 |
| Contoirister | 8 | 9 | 600,00—1 800,00 | 11 223,90 |
| Contoirbud | 1 | 1 | 180,00—360,00 | 315,00 |
| Trafikafdelingen | 244 | 259 | | 221 643,68 |
| Stations- og Telegraf-tjenesten | 200 | 213 | | 174 342,88 |
| Stationsmestere ved de større Stationer | 3 | 3 | 2 400,00—3 000,00 | 7 800,00 |
| Stationsmestere ved de mindre Stationer | 9 | 9 | 1 200,00—1 476,00 | 11 627,00 |
| Understationsmester | 1 | 1 | 1 800,00—1 920,00 | 1 860,00 |
| Stoppestedsexpediteurer | 2 | 2 | 744,00 | 1 488,00 |
| Godsexpediteurer | 2 | 2 | 1 680,00—2 400,00 | 4 080,00 |
| Ilgodsexpediteur | 1 | 1 | 2 040,00 | 2 040,00 |
| Cotoirister | 29 | 31 | 780,00—1 440,00 | 30 700,89 |
| Billetteurer, Telegrafister og Telegraf-lærlinge | 46 | 49 | 480,00—1 680,00 | 32 970,57 |
| Pakhusformænd | 24 | 26 | 780,00—1 056,00 | 24 156,68 |
| Andre Formænd | 4 | 5 | 900,00—960,00 | 4 880,00 |
| Vognskrivere | 2 | 3 | 780,00—1 020,00 | 2 203,17 |
| Portner | 1 | 1 | 1 030,00 | 1 030,00 |
| Formandslærlinge | 2 | 1 | 480,00—720,00 | 659,50 |
| Stationskarle og Sporskiftere | 67 | 71 | 600,00—840,00 | 46 697,07 |
| Bud | 7 | 8 | 180,00—480,00 | 2 150,00 |
| Togtjenesten | 25 | 26 | | 27 420,00 |
| Overconducteurer | 9 | 9 | 1 080,00—1 380,00 ¹⁾) | 11 160,00 |
| Underconducteurer | 14 | 15 | 780,00—1 080,00 ²⁾) | 13 860,00 |
| Billetcontrolleurer | 2 | 2 | 1 200,00 ³⁾) | 2 400,00 |
| Vognskiftning paa Christiania Fællesstation | 19 | 20 | | 19 880,80 |
| Skifteconducteurer | 9 | 10 | 720,00—1 020,00 | 7 947,00 |
| Locomotivførere | 5 | 5 | 5,20 dagl. | 9 229,00 |
| Fyrbødere | 1 | 1 | 2,40 — | 972,70 |
| Pudsere | 4 | 4 | 1,00—2,20 — | 1 732,10 |

*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

¹⁾ Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligd., de kjøre, samt $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkm. respect. paa Strækn. Chr.a—Lillestr. og Chr.a—Eidsv.

²⁾ — - 2,40 — - - do. — - $\frac{1}{27}$ - $\frac{1}{10}$ - - - - -

³⁾ — - 2,40 — - - do. —

| | Antal ved Terminens | | Lønningssats. Kr. pr. Aar. | Samlet Løn udbetalt i Terminen. |
|--|---------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Begyn- delse. | Slut- ning. | | |
| Maskinafdelingen | 89 | 93 | | 97 928,21 |
| Værkstedet (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen) . | 18 | 18 | | 29 406,30 |
| Maskiningenieur | 1 | 1 | 3 696,00 | 3 696,00 |
| Værksmester | 1 | 1 | 3 696,00 | 3 696,00 |
| Værkstedsformænd | 3 | 3 | { 2 à 1 848,00 1 à 3,20 dagl. } | 4 987,20 |
| Materialforvalter | 1 | 1 | 2 200,00 | 2 200,00 |
| Bogholder | 1 | 1 | 2 160,00 | 2 160,00 |
| Assistenten og Contoirbetjente | 6 | 6 | 660,00—1 584,00 | 7 651,50 |
| Tegner | 1 | 1 | 3,20 dagl. | 932,80 |
| Contoirbud | 1 | 1 | 2,80 — | 917,00 |
| Vagtmænd | 2 | 2 | 2,80 — | 2 328,60 |
| Maskinist | 1 | 1 | 2,80 — | 837,20 |
| Drift af rullende Materiel | 71 | 75 | | 68 521,91 |
| Locomotiver | 65 | 68 | | 63 980,91 |
| Locomotivførere | 18 | 18 | 5,20—6,00 dagl. ¹⁾ | 29 933,80 |
| Fyrbødere | 18 | 18 | 2,40—3,00 — ¹⁾ | 15 197,70 |
| Pudsere | 21 | 23 | 1,00—2,40 — | 11 585,50 |
| Kullempere | 5 | 6 | 3,00—3,30 — ²⁾ | 4 125,39 |
| Vandpumpere | 2 | 2 | 2,40—2,80 — | 1 732,68 |
| Vagtmand | 1 | 1 | 3,20 — | 1 405,84 |
| Vogne | 6 | 7 | | 4 541,00 |
| Vognvisiteurer | 6 | 7 ³⁾ | 2,40—3,60 — | 4 541,00 |
| Baneafdelingen | 53 | 53 | | 47 675,44 |
| Fællesudgifter | 4 | 4 | | 10 310,16 |
| Ingenieurassistent | 1 | 1 | 4 400,00 | 4 400,16 |
| Overbanemester | 1 | 1 | 4 800,00 | 4 800,00 |
| Contoirist | 1 | 1 | 600,00 | 600,00 |
| Contoirbud | 1 | 1 | 480,00—540,00 | 510,00 |
| Linjens Vedligehold | 40 | 40 | | 32 834,08 |
| Skinnelæggerformænd | 13 | 13 | 840,00—1 200,00 | 12 646,00 |
| Skinnelæggere | 24 | 24 | 2,00—2,80 dagl. | 16 501,78 |
| Broarbejdere | 2 | 2 | 2,20—3,00 — | 1 886,30 |
| Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen) | 1 | 1 | 1 800,00 | 1 800,00 |
| Linjens Bevogtning | 8 | 8 | | 2 335,20 |
| Grindvogtere | 8 | 8 | 132,00—420,00 | 2 335,20 |
| Telegrafens Vedligehold | 1 | 1 | | 2 196,00 |
| Overtografist | 1 | 1 | 2 196,00 | 2 196,00 |

1) Desuden for Besparelse af Kul, Olie etc.

2) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

3) 3 Vognvisiteurer betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

Opgave over de pr. 1ste Juli 1891 gjældende Fragttaxter

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods,

| | Passagerer: | | | Overvægt af Reisegods. | Ilgods | |
|--|---|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------------|
| | 1ste Cl. | 2den Cl. | 3die Cl. | | af stort Rumfang. | almindeligt. |
| Var pr. 1ste Juli 1891: | | | | Pr. kg. | Pr. dm. ³ | Pr. kg. |
| A. Blandede Tog. Øre (Ikke forandret i Driftsaaret). | For Afstande indtil 50 km.: | | | | | |
| | 6,5 x | 5,0 x | 3,25 x | 0,03 | 0,005 | 0,03 |
| | For Afstande over 50 km.: | | | | | |
| Øre | 6,5 x | 5,0 x | 3,0 x | | | |
| B. Hurtigtog. Øre (Ikke forandret i Driftsaaret). | 8,5 x | 6,0 x | 4,0 x | | | |
| | Med mindste Pris pr. voxen Passager for saavel Hurtigtog som blandede Tog: | | | | | |
| Øre | 60 | 40 | 20 | | | |
| Tour- & Retourbilletter. | | | | | | |
| Var pr. 1ste Juli 1891: (Ikke forandret i Driftsaaret). | Tour- og Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar be- 3 Aar, som haves paa Skjødets af medfølgende voxen Person befordres uden | | | | | |
| | For Afstande indtil 50 km.: | | | | | |
| | Classe a. Pr. 1 kg. Øre. | Classe b. Pr. 10 kg. Øre. | Classe c. Pr. 100 kg. Øre. | Classe d. Pr. 100 kg. Øre. | | |
| | 1 + 0,03 x | 10 + 0,30 x | 75 + 2,25 x | 50 + 1,5 x | | |
| | For Afstande over 50 km.: | | | | | |
| | + 0,026 x | + 0,26 x | + 1,95 x | + 1,3 x | | |
| Saisonbilletter. | | | | | | |
| Var pr. 1ste Juli 1891: (Ikke forandret i Driftsaaret). | Taxten for Saisonbilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00. | | | | | |
| | For Afstande over 15 km. | | | | | |
| | Km. | 16—20 | 21—25 | 26—30 | | |
| | 1ste Classe | 25,20 | 27,90 | 30,40 | | |
| | 2den do. | 16,80 | 18,60 | 20,30 | | |
| | 3die do. | 10,10 | 11,20 | 12,20 | | |
| | For 2 indtil 12 | | | | | |
| | For Maaneder | 2 | 3 | 4 | | |
| | respective | 1,8 | 2,5 | 3,0 | | |
| | Gange Taxten for 1 Maaned. | | | | | |
| | For Skolebørn, dog ikke over 18 Aar, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange | | | | | |
| Familiebilletter. | | | | | | |
| Var pr. 1ste Juli 1891: Forandret ved Directionsbeslutning af 1ste October 1891 til: | Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe for omtrent 2/3 af almindelig Lillestrøm paa den anden Side. | | | | | |
| | Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den Pris af respective Kr. 3,50, 6,75, 10,00 og 11,75. | | | | | |
| Frivægt af Reisegods. | | | | | | |
| Var pr. 1ste Juli 1891: (Ikke forandret i Driftsaaret). | 25 kg. for samtlige Classer. | | | | | |

og de i Driftsaaret 1891—92 stedfundne Forandringer ved samme.
Ilgods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

| Kjøreredskaber pr. Stk. | | | | Levende Dyr. | | | Hunde pr. Stk. | Traadt i Kraft fra | Anmærk- ning. |
|---|-----------|-----------|----------|---|----------------------------|---------------------------------|--|-----------------------|---|
| | | | | Pr. Stk. | | | | | |
| 1ste Cl. | 2den Cl. | 3die Cl. | 4de Cl. | 1ste Cl. | 2den Cl. | 3die Cl. | | | |
| | | | | Heste. | Hornkvæg og store Svin. | Sauer, Gjeder, Kalve, Grise. | | | |
| Før Afstande indtil 68 km.: | | | | Før Afstande indtil 68 km.: | | | Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe. | 1/6 91. | x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste Tier af Øre. |
| 350 + 14 x | 200 + 8 x | 100 + 4 x | 50 + 2 x | 300 + 14 x | 100 + 6 x | 20 + 1,5 x | | | |
| Mindste Pris Kr.: | | | | For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris Kr.: | | | | | |
| 7,00 | 4,00 | 2,00 | 1,00 | 5,00 | 2,00 | 0,40 | | | |
| <p>Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet regnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under Betaling og Billet.</p> | | | | | | | | | |
| <p>15 km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr. 1,00 og Kr. 0,50 pr. km., dog saaledes, at mindste gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:</p> | | | | | | | | | |
| 31—35 | 36—40 | 41—45 | 46—50 | 51—55 | 56—60 | 61—65 | 66—70 | | |
| 32,70 | 34,00 | 37,00 | 38,80 | 40,60 | 42,40 | 44,20 | 46,00 | | |
| 21,80 | 23,30 | 24,70 | 25,90 | 27,10 | 28,30 | 29,50 | 30,70 | | |
| 13,10 | 14,00 | 14,80 | 15,50 | 16,30 | 17,00 | 17,70 | 18,40 | | |
| Maaneder beregnes: | | | | | | | | | |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 3,5 | 4,0 | 4,4 | 4,8 | 5,2 | 5,6 | 6,0 | 6,25 | | |
| <p>foranstaaende Taxter.</p> | | | | | | | | | |
| <p>Pris mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en</p> | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1/5 85. | |

B. Taxter for

| | I mindre Partier end 5 000 kg. | | | | I større |
|--|--------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | 1ste Cl. | 2den Cl. | 3die Cl. | 4de Cl. | 5te Cl. |
| Pr. 100 kg. | | | | | |
| Localfragt: | | | | | |
| Christiania—Lillestrøm: | | | | | |
| Var pr. 1ste Juli 1891: | Kr. 0,40 | 0,40 | 0,33 | 0,27 | 0,23 |
| Christiania—Eidsvold: | | | | | |
| | Kr. 0,83 | 0,83 | 0,67 | 0,53 | 0,47 |
| For Afstande indtil 20 km.: | | | | | |
| Forandret ved Directionsbeslutning af 13de November 1891 til: | Øre 15 + 1,5 x | 13 + 1,3 x | 10 + 1,0 x | 8 + 0,8 x | 7 + 0,7 x |
| For Afstande over 20 km.: | | | | | |
| | Øre + 1,3 x | + 0,9 x | + 0,7 x | + 0,6 x | + 0,5 x |

C. Godsclassification for Localfragt og

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. I Samtrafik med Statsbanerne klassificeres Limlæder i Partier paa 5 Tons i 5te Klasse. Fra 25de Juli 1891.
2. Ved Forsendelse af 1ste, 2den og 3die Klasses Dyr i Gjennemgang over Mjøsen, skal Vandfragten beregnes efter gjældende Taxter og Regler. Fra 10de August 1891.
3. Torvstrø klassificeres i Samtrafik med Statsbanerne i 4de og 10de Klasse. Fra 21de August 1891.
4. Grovere Arbeide af Halm som Flaskehylser, Matter, Sko, Reb o. desl. klassificeres i Samtrafik med Statsbanerne
5. I Samtrafik med Statsbanerne klassificeres Kobolterts i 2den og 4de Klasse. Fra 6te Oktober 1891.
6. I Samtrafik med Statsbanerne klassificeres Vandglas (kiselsur Natron) som Soda. Fra 10de November 1891.
7. Sild, løs, kun tjenlig til Gjødning, klassificeres i Samtrafik med Statsbanerne efter 9de Klasse paa Vilkaar, at
8. I Samtrafik med Statsbanerne klassificeres Tungspath, knust, i 3die, 5te og 7de Klasse. Fra 26de Januar 1892.
9. I Samtrafik med Statsbanerne klassificeres Pibeler som ildfast Ler. Fra 8de Marts 1892.
10. I Samtrafik med Statsbanerne klassificeres Aluminoferic i Klasse 3—5—7. Fra 29de Marts 1892.
11. Mjøsens Andel af Fragt for Dyr af 3die Klasse i Kasser og Kurve i Gjennemgang med Christiania og Hovedbanens efter den sædvanlige Regel som for Ilgods. Fra 28de Mai 1892.

Befordring af Fragtgoods.

| Partier. | | | | | Undtagelsesklasse | | | Traadt i Kraft fra | Anmærkning. |
|--|-----------|--------------|-----------|----------|-------------------|-------------|---------------|--------------------|---|
| 6te Cl. | 7de Cl. | 8de Cl. | 9de Cl. | 10de Cl. | A. | B. | C. | | |
| Pr. 100 kg. | | | | | | | | | |
| Localfragt: Christiania—Lillestrøm: | | | | | | | | | |
| 0,18 | 0,16 | 0,14 | 0,11 | 0,11 | | | | | |
| Christiania—Eidsvold: | | | | | | | | | |
| 0,36 | 0,31 | 0,27 | 0,20 | 0,17 | | | | | |
| For Afstande indtil 20 km.: | | | | | | | | | |
| 6 + 0,6 x | 5 + 0,5 x | 4,5 + 0,45 x | 4 + 0,4 x | | 3,5 + 0,35 x | 3,5 + 0,3 x | 3,5 + 0,275 x | 1/1 92. | x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste Tier af Øre. |
| For Afstande over 20 km.: | | | | | | | | | |
| + 0,4 x | + 0,35 x | + 0,3 x | + 0,2 x | | + 0,2 x | + 0,2 x | + 0,175 x | | |

for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Taxter og Regler for Godsbefordring over Mjøsen af 14de Marts 1887, og Jernbanefragten efter de fra 1ste Juni 1891

som Halm, upresset eller haandpresset. Fra 6te Oktober 1891.

Fragten beregnes efter en Vægt af mindst 5 Tons. Fra 19de Januar 1892.

Stationer kan indtil videre beregnes efter det dobbelte af 1ste Klasses Fragtgodstaxt. Hovedbanens Andel beregnes

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

A. Mjøs-Godsdampskibets Driftsconto:

| | Debet. Kr. | | Credit. Kr. |
|---|------------------|--|------------------|
| An Lønninger til Mandskabet | 20 283,64 *) | | |
| - do. og Gebyr til Commissionairerne | 1 269,12 *) | | |
| - Andel i Gager under Hovedcon- toiret | 240,00 | | |
| | <u>21 792,76</u> | | |
| - Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne | 630,76 | | |
| - Kul 339 600 kg. | 4 996,50 | | |
| - Lempning og Fragt | 1 081,17 *) | | |
| | <u>6 077,67</u> | | |
| - Olie 704 l. | 623,80 | | |
| - Talg 20 kg. | 10,25 | | |
| - Pudsegarn, Hamp og Pakning 67 kg. | 57,60 | | |
| | <u>691,65</u> | | |
| | <u>6 769,32</u> | | |
| - Billetter, Skrivesager og Trykning | 202,95 | | |
| - Uniformer | 1 574,38 | | |
| - Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium | 351,29 | | |
| - Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium | 11 021,28 | | |
| - Vedligeholdelse af Skibet | 1 780,13 | | |
| | <u>13 152,70</u> | | |
| - Renholdelse | 39,12 | | |
| - Belysning | 216,16 | | |
| - Brænde | 77,97 | | |
| - Diverse | 438,74 *) | | |
| - $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved: Gjøvik | 1 684,47 | | |
| Lillehammer | 2 009,54 | | |
| Diverse Mjøsstationer | 1 042,39 | | |
| | <u>4 736,40</u> | | |
| - Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition ved Hamar Station i Tidsrummet fra $\frac{1}{7}$ 91 til $\frac{30}{6}$ 92 | 60,00 *) | | |
| - Renter af Capitalconto for „Thor“, Slæbe- baadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer | 3 567,08 | | |
| - $8\frac{1}{2}$ pCt. Amortisation af Slæbebaadenes Capitalconto Kr. 28 402,97 | 2 414,25 | | |
| | <u>55 672,59</u> | | |
| | | | <u>55 672,59</u> |

*) Ved feilagtig Postering er Mjøsgodsdampskibet i Driftsaaret forlidet debiteret: Lønninger til Mandskabet Kr. 1 417,33, Lønninger og Gebyr til Commissionairerne Kr. 192,96, Lempning af Kul Kr. 10,20, Diverse Kr. 29,04, Indtægt for Befordring af Fragtgoods (Kranpenge) Kr. 1 554,41 og Godtgjørelse for Expedition ved Hamar Kr. 140,00, tilsammen Kr. 3 343,94 (cfr. Anm. Pag. 116). Feilen rettes i næste Driftsaar.

Dampskibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 966 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 671 Timer.

Pr. Mil er altsaa forbrugt 173 kg. Kul, 0,358 l. Olie, 0,010 kg. Talg og 0,034 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 203 kg. Kul, 0,421 l. Olie, 0,012 kg. Talg og 0,041 kg. Pudsegarn,

Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har Skibet gaaet 1,19 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli 1891 til og med 2den Januar 1892 og fra 2den til 30te Juni.

Med Skibet er i det Hele befordret:

295 Passagerer af 2den Classe med 1 339 Personmile

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 12 699 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 1 787 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 6 155 Ton med 104 366 Tonmile, hvoraf Trælast 5 Ton med 77 Tonmile.

Til do. 3 530 do. — 55 826 do. do. 1 554 do. — 27 983 do.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvinger-

banens Statio-

ner undtagen

Eidsvold . . . 106 do.

Mellem Mjøs-

stationerne ind-

byrdes 2 908 do., hvoraf Trælast og Brænde 228 Ton.

Dampskibet har trukket 421 lastede og 28 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 30,2 Ton.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. Mjøgodsdampskibet.

| Fra | Til | | | | | | | | | | | Tilsammen. | | | | |
|-------------|--------|-----------|-------------|-----------|--------|-------------|-------|------------|---------|---------------|------------|------------|----------|-------|-------------|--------------|
| | Class. | Eidsvold. | Stigersand. | Fjeldhøg. | Hamar. | Nedreqværn. | Næss. | Smørvigen. | Gjøvik. | Heggenhøngen. | Ringsaker. | | Modalen. | Biri. | Frengstuen. | Lillehammer. |
| Eidsvold. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | 4 | 2 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 4 | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 8 |
| Stigersand. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 4 | 2 | — | 48 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 58 |
| | | 4 | 2 | — | 48 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 1 | — | 58 |
| Fjeldhøg. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 6 | — | — | 24 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 31 |
| | | 6 | — | — | 24 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 31 |
| Hamar. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | 9 | 7 | — | 1 | 14 | 2 | 20 | — | — | 22 | — | — | — | 75 |
| | | — | 9 | 7 | — | 1 | 14 | 2 | 20 | — | — | 22 | — | — | — | 75 |
| Nedreqværn. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | 2 | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 6 |
| | | — | — | — | 2 | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Næss. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | 3 | — | — | 5 | 3 | — | — | — | — | — | — | 11 |
| | | — | — | — | 3 | — | — | 5 | 3 | — | — | — | — | — | — | 11 |
| Smørvigen. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | 3 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 4 |
| | | — | — | — | 3 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 4 |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

| Varernes Art. | Til | | | | | | | | | | Tilsammen. | | | |
|---|------------|-------------|-----------|-------------|---------|------------|-----------|--------------|------------|----------|------------|--------|-------------|--------------|
| | Bjørnstad. | Stigersand. | Fjeldhøg. | Nedregværn. | Næss. | Smørvigen. | Gjøvik. | Heggenhøgen. | Ringsaker. | Modalen. | | Birt. | Frengstuen. | Lillehammer. |
| Brændevin paa Træer | — | 10 | — | 50 | 50 | 190 | 14 390 | — | 50 | — | — | — | 13 970 | 28 710 |
| Gjødding, alle Slags | — | — | — | 800 | 6 000 | — | 8 550 | — | 10 600 | — | — | — | 112 680 | 139 680 |
| Glasvarer | — | — | 20 | 560 | 200 | 110 | 6 470 | 350 | 2 270 | 1 540 | 1 460 | 1 050 | 4 780 | 18 810 |
| Hø og Halm | — | — | — | — | — | 600 | 8 330 | — | — | — | — | — | — | 8 930 |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | — | 810 | 230 | 15 930 | 19 800 | 7 380 | 261 600 | 1 130 | 27 810 | 33 680 | 7 490 | 12 480 | 258 880 | 647 220 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | — | 100 | — | 400 | 460 | 1 750 | 198 210 | — | 320 | 100 | — | 360 | 40 970 | 242 670 |
| Kjødd og Flesk, alle Slags | — | — | 630 | 11 980 | 5 160 | 1 150 | 15 650 | 270 | 12 660 | 5 100 | 4 290 | 3 640 | 27 360 | 87 890 |
| Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | — | — | — | 6 300 | 84 740 | — | 481 860 | 24 420 | 42 760 | 1 880 | — | 2 450 | 302 690 | 947 100 |
| Kornvarer | — | — | 200 | 2 850 | 1 920 | 550 | 8 750 | 200 | 2 780 | 2 250 | 3 410 | 870 | 136 540 | 160 320 |
| Mel | — | 750 | 16 300 | 112 160 | 57 790 | 13 230 | 145 360 | 8 450 | 47 190 | 50 610 | 33 840 | 18 540 | 343 610 | 847 830 |
| Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | 23 500 | — | — | — | — | — | — | 480 | 920 | 24 900 |
| Poteter | — | — | — | — | — | — | 140 | — | — | — | — | — | — | 140 |
| Salt | — | — | 1 390 | 69 100 | 49 750 | 690 | 16 850 | 11 580 | 56 460 | 8 820 | 24 570 | 23 070 | 782 430 | 1 044 710 |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | 950 | 1 140 | 10 760 | 2 180 | 11 740 | — | 1 900 | 2 960 | 370 | 1 900 | 34 160 | 68 060 |
| Smør og Ost | — | — | 60 | 1 290 | 470 | 600 | 8 980 | — | 2 070 | 410 | 260 | 160 | 5 750 | 20 050 |
| Spiger | — | — | — | 3 630 | 520 | 5 000 | 41 720 | — | 1 630 | 590 | 150 | 170 | 7 150 | 60 560 |
| Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 000 | — | — | 5 000 |
| Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Øl, alle Slags | — | 100 | — | — | 80 | 1 250 | 11 030 | — | 110 | — | — | — | 7 550 | 20 470 |
| Øvrige Varer | — | 950 | 6 890 | 134 870 | 66 120 | 43 460 | 474 480 | 15 840 | 100 230 | 58 790 | 44 940 | 27 060 | 756 960 | 1 730 590 |
| Ilgods | 383 | 107 | 506 | — | 1 574 | 3 358 | 7 743 | 202 | 2 249 | — | 1 170 | 94 | 14 883 | 32 269 |
| Fragtfrit Gods | — | — | — | — | — | — | 12 677 | — | 5 004 | — | — | 101 | 1 097 | 18 879 |
| Tilsammen | 383 | 2 827 | 27 176 | 361 060 | 328 894 | 81 498 | 1 734 530 | 62 442 | 316 093 | 166 730 | 128 350 | 92 425 | 2 852 380 | 6 154 788 |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

| Varenes Art. | Fra | | | | | | | | | | Tilsammen. | | | |
|---|--------------|------------|--------|----------|------------|---------------|-----------|------------|--------|-------------|------------|------------|-------------|------------|
| | Lillehammer. | Frenstuen. | Biri. | Modalen. | Ringsaker. | Heggenhøngen. | Gjøvik. | Smørvigen. | Næss. | Nedregværn. | | Fjeldhøng. | Stigersand. | Bjørnstad. |
| Brændevin paa Træer | 67 930 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 112 440 | 14 440 | — | 240 450 |
| Gjødning, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Glasvarer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hø og Halm | — | — | — | — | — | — | — | 90 | — | — | — | — | — | 90 |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 82 320 | — | — | 5 060 | — | — | 100 | 630 | 60 | 350 | — | — | — | 125 220 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kjød og Flesk, alle Slags | 16 830 | 70 | 1 590 | 1 150 | 1 920 | 370 | — | 950 | 80 | 230 | — | — | — | 22 730 |
| Kul, Sten- og Træ-samt Cokes | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 520 | — | 25 270 |
| Kornvarer | 3 490 | 870 | — | 750 | 60 | 280 | — | 4 230 | 8 680 | 2 960 | — | — | — | 21 860 |
| Mel | 190 | — | 100 | — | — | — | — | — | — | 20 | — | — | — | 560 |
| Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Poteter | 10 560 | 3 790 | 1 710 | 1 890 | 5 400 | 8 230 | — | 12 790 | 22 010 | 16 070 | 440 | — | — | 96 920 |
| Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 940 | — | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 060 |
| Smør og Ost | 147 990 | 9 780 | 19 490 | 7 080 | 29 420 | 8 410 | — | 32 920 | 8 220 | 3 330 | 40 | 140 | — | 275 730 |
| Spiger | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| Planker, Bord, Lægter og Stav | 1 439 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 530 200 |
| Tømmer, alle Slags, ○ og □ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 700 |
| Brænde og Baghun | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 030 |
| Øl, alle Slags | 160 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 160 |
| Øvrige Varer | 172 070 | 3 840 | 5 120 | 15 730 | 7 640 | 7 000 | — | 12 900 | 6 670 | 12 440 | 220 | 500 | — | 1 132 730 |
| Ilgods | 18 669 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 524 |
| Fragtfrt Gods | 198 | — | — | — | — | — | — | — | 200 | — | — | — | — | 494 |
| Tilsammen | 1 960 447 | 18 350 | 28 040 | 31 660 | 44 440 | 24 390 | 1 112 851 | 99 510 | 45 920 | 147 840 | 15 660 | 640 | — | 3 529 748 |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

| Varenes Art. | Fra | | | | | | | | | | | | | | Til sammen. | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|-----------|-------------|----------|----------|-------|---------|-------------|----------|---------|--------------|----------|----------|-------------|------------|---------|-----------------|----------|----------|----------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| | Bryn. | Grond. | Strømmen. | Lillestrøm. | Fetsund. | Blakjer. | Haga. | Aarnæs. | Sæterstøen. | Skarnæs. | Sander. | Kongsvinger. | Aabogen. | Eidskog. | | Skotterud. | Magnor. | Charlottenberg. | Lersund. | Frogner. | Kløften. | Trøgstad. | Dahl. | Bøhn. | | |
| Brændevin paa Træer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gjødning, alle Slags | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glasvarer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hø og Halm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | | | 1 800 | 100 | | | | 180 | 90 | | 3 130 | | | 70 | 80 | | | | | | | 40 | | | | 5 490 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | 40 |
| Kjød og Flesk, alle Slags | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 250 |
| Kornvarer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Melk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poteter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Salt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 620 |
| Spiger | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 570 |
| Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| Træmasse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 570 |
| Øl, alle Slags | 5 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 620 |
| Øvrige Varer | 13 600 | 90 | 4 090 | 1 120 | 20 | 180 | 70 | 40 | 50 | 210 | | 9 160 | 570 | 90 | 1 170 | | | | | | 10 | 1 900 | 1 450 | 310 | | 34 130 |
| Ilgods | 206 | 14 | 61 | 200 | | 8 | 2 | 4 | 10 | 70 | 2 | 140 | | 14 | 1 | 3 | | | | | 3 | 45 | 33 | 42 | | 858 |
| Fragtfrit Gods | 500 | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 556 |
| Til sammen | 19 606 | 330 | 5 951 | 1 420 | 20 | 738 | 72 | 44 | 240 | 370 | 2 | 12 430 | 570 | 194 | 1 251 | 3 | | | | 13 | 2 165 | 1 523 | 962 | | 47 904 | |

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Njøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

| Varenes Art. | Til | | | | | | | | | | | | | Tilsammen. | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|----------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------|-----|
| | Kongsvingerbanens Stationer: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bryn. | Grorud. | Strømmen. | Lillestrøm. | Fetsund. | Blakjer. | Haga. | Aarnæs. | Sæterstøen. | Skarnes. | Sander. | Kongsvinger. | Aabogen. | Eidskog. | Skotterud. | Magnor. | Charlottenberg. | Lersund. | Frognær. | Kjøften. | Trygstad. | Dahl. | Bøhn. | Tilsammen. | | |
| Brændevin paa Træer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gjødning, alle Slags | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glasvarer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hø og Halm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 40 | | 80 | 840 | 20 | 2 800 | | 450 | 10 | 420 | | 5 380 | | 280 | | | 5 800 | | 300 | | | | | 520 | 19 440 | |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | | | | | | | | | | | | 40 | | | | | | | | | | | | | | 730 |
| Kjød og Flesk, alle Slags | | 190 | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 500 |
| Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kornvarer | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | 10 |
| Mel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 200 |
| Melk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poteter | 630 | | | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 990 |
| Salt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | | | | 30 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| Smør og Ost | | 40 | 180 | 120 | 110 | | 30 | 30 | 290 | | | 260 | | 20 | | | 420 | 180 | | | 160 | 510 | 200 | 1 280 | 3 800 | |
| Spiger | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghull | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Træmasse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Øl, alle Slags | 480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | |
| Øvrige Varer | 6 780 | 1 160 | 740 | 3 880 | 190 | 430 | 130 | 60 | 60 | 760 | 180 | 2 110 | 130 | 30 | | 430 | 3 810 | 50 | | | | | | | 29 560 | |
| Ilgods | 43 | 12 | 11 | 50 | 3 | 11 | 5 | 44 | 2 | 88 | 2 | 54 | 8 | | | 1 | 133 | | | | 2 | 261 | 98 | 101 | 929 | |
| Frugtfrit Gods | 30 | | 20 | 6 | | | | | | | | 210 | | | | | | | | | | | 5 | 370 | 641 | |
| Tilsammen | 8 003 | 1 402 | 1 031 | 5 286 | 353 | 3 241 | 5 | 674 | 362 | 1 268 | 182 | 8 084 | 148 | 370 | — | 431 | 10 163 | 230 | 300 | 512 | 7 111 | 3 123 | 5 221 | 57 500 | | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskellige Mjøsstationer.

| Varenes Art. | Til | | | | | | | | | | | Tilsammen. | | | | | |
|---|-----------|------------|-------------|-----------|--------------|-------------|--------|-------------|---------|---------------|------------|------------|----------|---------|-------------|--------------|---------|
| | Eidsvold. | Bjørnstad. | Stigersand. | Fjeldhøg. | Totenviggen. | Nedregværn. | Næss. | Smørviggen. | Gjøvik. | Heggenhøngen. | Ringsaker. | | Modalen. | Biri. | Fringstuen. | Lillehammer. | |
| | Kilogram. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brændevin paa Træer | | | | | | | | | 500 | | 180 | | | | 2 500 | | 12 930 |
| Gjødning, alle Slags | | | | | | | | | | | | | | | | | — 50 |
| Glasvarer | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | 28 490 |
| Hø og Halm | | | | | | | | | | | | | | 5 100 | | | |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | | | | | 110 | | 290 | 890 | 1 780 | | 53 900 | 72 340 | 300 | | 1 160 | | 137 830 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | | | 200 | 950 | 1 010 | 300 | 30 | 30 | 11 550 | | 2 750 | 450 | 520 | | 17 460 | | 38 910 |
| Kjødt og Flesk, alle Slags | | | | | | | | | 1 790 | | | 270 | | | 610 | | 2 670 |
| Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | | | | 180 | | | | | 250 | | 2 200 | | 100 | | | | 29 280 |
| Kornvarer | | | 390 | | 3 980 | | | 1 160 | 570 | | 590 | 2 880 | 200 | | 220 | | 10 030 |
| Mel | | | | | | | | 1 080 | | | | | 120 | | | | |
| Melk | | | | | | | | | | | | | | | | 450 | 450 |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | | | | | | | | | 280 | | 40 | | | | 70 | | 470 |
| Poteter | | | | | 80 | | | | | | | | | | | | |
| Salt | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | | | 840 | 1 450 | 2 550 | 15 470 | 6 710 | 30 | 22 790 | 2 330 | 14 480 | 13 420 | 6 800 | | 3 790 | | 98 140 |
| Smør og Ost | | | | | 200 | 190 | | | 280 | | 410 | | | | 550 | | 1 660 |
| Spiger | | | | | | | | | | | 40 | | | | 1 070 | | 1 110 |
| Planker, Bord, Lægter og Stav | | | | | | | | | | | 200 | | | | | | 31 250 |
| Tømmer, alle Slags, O og □ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brænde og Baghun | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Træmasse | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Øl, alle Slags | | | 200 | | 40 | | | | 44 050 | | 18 820 | 410 | 1 120 | | 42 170 | | 115 210 |
| Øvrige Varer | | | 1 330 | 1 332 | 32 050 | 11 481 | 20 710 | | 29 818 | 1 813 | 20 480 | 18 590 | 4 000 | | 136 310 | | 283 674 |
| Ngods | | | 192 | | | 134 | 564 | | 1 694 | 70 | 1 268 | | 263 | | 3 299 | | 8 129 |
| Frugtfrit Gods | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tilsammen | 3 | 3 232 | 3 952 | 130 | 71 070 | 27 865 | 34 154 | 115 852 | 4 213 | 115 358 | 108 410 | 37 152 | 18 403 | 260 489 | 800 283 | | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hamar som Localfragt fra de forskellige Mjosstationer.

| Varenes Art. | Fra | | | | | | | | | | | Tilsammen. | | | | |
|--|-----------|------------|-------------|-----------|--------------|-------------|--------|------------|---------|---------------|------------|------------|----------|-------|------------|--------------|
| | Eidsvold. | Bjørnstad. | Stigersand. | Fjeldhøg. | Totenviggen. | Nedregværn. | Næss. | Smørvigen. | Gjøvik. | Heggenhøngen. | Ringsaker. | | Modalen. | Biri. | Frenstuen. | Lillehammer. |
| | Kilogram. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brændevin paa Træer | | | | | | 59 000 | | 4 650 | | | | 90 | | | | 63 740 |
| Gjødning, alle Slags | | | | | | | | | 100 | | | | | | | 100 |
| Glasvarer | | | | | | | | | | | | | | 50 | | 50 |
| Høj og Halm | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | | | | | | | | | 5 010 | | 780 | | | | 62 140 | 67 930 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | | | | | | 3 890 | | 500 | 57 840 | 1 160 | 2 860 | | | | 85 480 | 151 730 |
| Kjød og Fleesk, alle Slags | | | | | | | 80 | 150 | 3 130 | | | | 40 | | 70 | 3 470 |
| Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | | | | | | | | | | 6 820 | 20 | | | | 1 080 | 18 080 |
| Kornvarer | | | | | | 450 | | 200 | 1 140 | 3 000 | 4 630 | | | | | 12 410 |
| Mel | | | | | | | | | 1 680 | | | | | | | |
| Melk | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | | | | | | | | | | | | | | | | 51 600 |
| Poteter | | | | | | 500 | | | 510 | 2 150 | | | | | 390 | 10 900 |
| Salt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | | | | | | | | | | | | | | | 2 770 | 2 770 |
| Smør og Ost | | | | | | | | 3 190 | 1 610 | 170 | 60 | | 30 | 70 | 7 480 | 14 610 |
| Spiger | | | | | | | | | 6 810 | | | | | | | 6 810 |
| Planker, Bord, Lægter og Stav | | | | | | | | 1 500 | | | | | | | 1 000 | 2 500 |
| Tømmer, alle Slags, O og □ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brænde og Baghun | | | | | | | | | | | | | | | 40 000 | 40 000 |
| Træmasse | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Øl, alle Slags | | | | | | | | | | | | | | | 20 980 | 20 980 |
| Øvrige Varer | 3 860 | | 1 990 | 80 | | 1 530 | 4 410 | 10 940 | 171 040 | 1 010 | 20 040 | 15 815 | 5 890 | 4 070 | 97 230 | 337 905 |
| Ilgods | 110 | | 1 | | 127 | | 31 | 113 | 463 | 68 | 441 | | 47 | 59 | 903 | 2 383 |
| Frugtfrit Gods | 3 000 | | | | | | | | | | | | | | | 3 000 |
| Tilsammen | 58 570 | 20 | 1 991 | 80 | 127 | 65 370 | 17 241 | 21 243 | 249 333 | 6 398 | 37 341 | 23 475 | 6 007 | 4 249 | 319 523 | 810 968 |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

| Løbe-No. | Varernes Art. | Fra | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|-----------|------|--------|------|------------|------|--------------|------|-------------|------|-------------|--------|-------------|--------|------|------|------------|-------|
| | | Eidsvold. | | Minne. | | Bjørnstad. | | Stiger-sand. | | Fjeld-houg. | | Totenvigen. | | Nedreqværn. | | Næs. | | Smørvigen. | |
| | | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. |
| Kilogram. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer . | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Gjødning, alle Slags . . | 400 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Glasvarer | 11 520 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Hø og Halm | 250 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 840 | — | — | — | — | — |
| 5 | Jern, Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 185 190 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | — | — | — | — | 100 | — |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 720 | — | 600 | — | — | 700 | — |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 2 390 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | 7 440 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 900 | — |
| 9 | Kornvarer | 11 160 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | — | 14 880 | 290 | — | 2 070 | — |
| 10 | Mel | 41 410 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 90 | — | 90 | — | — | 100 | — |
| 11 | Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 72 440 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | Poteter | 70 | — | — | — | — | — | — | — | 200 | — | — | 500 | — | 200 | — | — | — | 200 |
| 14 | Salt | 52 390 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 940 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | Smør og Ost | 510 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | — | — | — | 120 | 830 |
| 17 | Spiger | 2 690 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . | 6 600 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | Øl, alle Slags | 3 520 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 460 | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Øvrige Varer | 72 170 | — | — | — | 990 | 30 | 90 | — | — | — | — | 1 280 | 150 | 1 230 | 320 | — | 2 940 | 2 550 |
| 24 | Ilgods | 315 | 43 | — | — | 9 | 11 | — | — | 42 | 2 | — | — | 65 | 19 | — | — | 74 | 45 |
| 25 | Fragtfrit Gods | 8 030 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Tilsammen | 479 485 | 43 | — | — | 999 | 41 | 90 | 200 | 42 | 2 | — | 37 390 | 150 | 41 945 | 629 | — | 7 004 | 3 625 |

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

| Gjøvik. | | Heggenhougen. | | Ringsaker. | | Modalen. | | Biri. | | Frengstuen. | | Lillehammer. | Tilsammen. | | Løbe-No. |
|-----------|---------|---------------|-------|------------|-------|----------|-------|-------|-------|-------------|------|--------------|------------|---------|----------|
| Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Ned. | Op. | Ned. | |
| Kilogram. | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | 130 | — | — | — | — | — | — | — | 1 140 | 180 | 1 140 | 1 |
| — | — | — | — | 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | 600 | — | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 520 | — | 3 |
| 100 | — | — | — | 6]100 | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 290 | — | 4 |
| 9 790 | 730 | — | — | 6 960 | 1 500 | — | — | — | — | — | 1200 | 36 300 | 202 080 | 39 730 | 5 |
| 37 080 | 9 080 | — | — | — | 450 | — | — | — | — | — | — | 1 370 | 39 100 | 10 900 | 6 |
| 1 450 | 740 | — | — | — | — | 20 | — | 30 | — | — | — | 910 | 3 890 | 1 650 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 800 | 150 | — | — | 720 | 8 340 | 720 | 8 |
| 80 | — | 6 960 | 2 050 | 5 280 | 2 250 | 600 | 80 | — | — | — | 200 | 2 980 | 43 130 | 8 000 | 9 |
| 6 390 | 8 670 | — | — | 3 060 | — | 6 035 | 2 760 | — | — | — | — | 2 090 | 57 175 | 13 520 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 72 440 | — | 12 |
| — | 80 | — | — | — | 250 | — | 60 | 300 | — | — | 430 | 190 | 1 070 | 1 410 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 390 | — | 14 |
| 1 570 | — | — | — | 900 | 450 | — | — | — | 20 | — | — | 5 830 | 3 410 | 6 300 | 15 |
| 340 | 150 | 50 | 30 | 20 | 830 | 20 | 210 | 120 | 1 280 | 430 | 420 | 5 800 | 1 650 | 9 550 | 16 |
| 26 390 | 3 580 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 080 | 3 580 | 17 |
| 800 | 2 410 | — | — | — | — | — | 3 700 | — | — | — | — | 25 380 | 7 400 | 31 490 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 700 | — | 9 700 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 105 000 | — | 105 000 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| 3 380 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 930 | 41 360 | 12 930 | 22 |
| 37 650 | 206 460 | 60 | 480 | 4 070 | 2 920 | 12 150 | 2 270 | 2 340 | 2 600 | 590 | 4035 | 65 490 | 135 560 | 287 305 | 23 |
| 1 051 | 378 | 27 | 9 | 148 | 160 | — | — | 73 | 121 | — | 67 | 1 362 | 1 847 | 2 174 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 521 | 8 030 | 521 | 25 |
| 126 071 | 232 278 | 7 097 | 2 569 | 26 868 | 8 810 | 18 825 | 9 080 | 4 663 | 4 171 | 1020 | 6352 | 277 713 | 751 542 | 545 620 | |

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibets

| | I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882. (9½ Aar). | 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883. | 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884. |
|---|---|------------------------------------|------------------------------------|
| Indtægter: | | | |
| | Kr. | Kr. | Kr. |
| Passagerer, 1ste Plads | 938 | 69 | 98 |
| Do. 2den do. | 2 111 | 349 | 489 |
| Do. med Extratoure og som militair Transport | 521 | 1 182 | — |
| Reisegods | 115 | 43 | 36 |
| Ilgods | 1 079 | 370 | 256 |
| Lig | 12 | — | — |
| Kjøreredskeer | 56 | 76 | 28 |
| Levende Dyr | 2 044 | 612 | 881 |
| Fragtgods | 114 625 | 51 356 | 77 365 |
| Kranpenge | 28 | — | — |
| Posten | 375 | — | — |
| Baadtrækning og Baadleie | 75 | — | 246 |
| Tømmertrækning | 17 | — | — |
| Kjørsel af Varer | 168 | — | — |
| Indkommet ved Salg af uafhentet Gods | 47 | — | — |
| Diverse | 22 | — | — |
| Tilsammen | 122 233 | 54 057 | 79 399 |
| Tab | 2 481 | 8 378 | — |
| Udgifter: | | | |
| | Kr. | Kr. | Kr. |
| Lønninger til Mandskabet | 30 373 | 21 961 | 22 431 |
| Do. og Gebyr til Commissionairene | 1 803 | 1 692 | 2 507 |
| Andel i Gage under Hovedcontoiret | 240 | 240 | 240 |
| Kul | 14 122 | 5 946 | 8 075 |
| Do.-Fragt og Lempning | 1 465 | 216 | 482 |
| Brænde | 296 | — | 190 |
| Belysning | 417 | 211 | 281 |
| Olie, Talg og Pudsegarn | 1 244 | 1 178 | 1 056 |
| Billetter, Skrivesager og Trykning | 212 | 247 | 126 |
| Uniformer | 1 505 | 1 432 | 1 271 |
| Vedligeholdelse af Skibsinventarium | 1 330 | 381 | 1 071 |
| Do. - Skibet | 4 293 | 543 | 1 519 |
| Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“ | 561 | — | — |
| Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium | 11 100 | 3 842 | 3 160 |
| Renholdelse | 123 | 77 | 39 |
| Erstatninger | 393 | 55 | 47 |
| Baadtrækning | 39 | — | — |
| Kranpenge | 1 085 | — | — |
| Kjørsel af Varer | 34 | — | — |
| $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer | 5 895 | 4 867 | 2 683 |
| Renter af Capitalconto for Skibet og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørge volden | 7 681 | 7 410 | 6 914 |
| Amortisation af Capitalconto for Skibet og Slæbebaadene | 9 346 | 11 554 | 11 335 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 162 | 133 | 300 |
| Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station | 284 | 200 | 200 |
| Diverse | 661 | 250 | 237 |
| Tilsammen | 94 664 | 62 435 | 64 164 |
| Overskud | 30 050 | — | 15 235 |
| Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile | 3 215 | 2 358 | 2 898 |
| Kulforbrug Kilogram | 710 263 | 343 900 | 470 490 |
| Do. pr. Mil do. | 221 | 146 | 162 |
| Do. - do. Kr. | 4,39 | 2,61 | 2,95 |
| Olie, Talg og Pudsegarn - do. | 0,39 | 0,50 | 0,36 |
| Lønninger til Mandskabet - do. | 9,45 | 9,31 | 7,74 |
| Do. og Gebyr til Commissionairene - do. | 0,56 | 0,72 | 0,86 |
| Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. | 0,41 | 0,16 | 0,37 |
| Do. - Skibet - do. | 1,34 | 0,23 | 0,52 |
| Do. - Slæbebaadene med Inventarium - do. | 3,45 | 1,63 | 1,09 |

Trafik i de sidste 19½ Driftsaar.

| 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885. | 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886. | 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887. | 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888. | 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889. | 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890. | 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891. | 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892. |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Kr. 8 | Kr. 4 | Kr. — | Kr. — | Kr. — | Kr. 3 | Kr. 3 | Kr. — |
| 346 | 239 | 308 | 422 | 347 | 383 | 410 | 333 |
| — | 1 282 | 200 | — | — | 150 | — | — |
| — | 31 | 2 | 3 | 7 | 1 | 6 | — |
| 186 | 336 | 373 | 331 | 574 | 590 | 583 | 200 |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | 68 | 33 | 82 | 35 | 30 | 57 | 39 |
| 793 | 648 | 678 | 841 | 1 178 | 746 | 797 | 447 |
| 62 198 | 57 322 | 43 437 | 39 154 | 50 840 | 49 139 | 51 195 | 39 985 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 554*) |
| — | — | 15 | 110 | 44 | 120 | 70 | 114 |
| — | — | — | — | — | — | — | 80 |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 571 | 59 930 | 45 046 | 40 943 | 53 025 | 51 162 | 53 121 | 42 752 |
| — | 3 794 | 11 290 | 13 239 | — | 7 070 | 2 730 | 12 921 |
| Kr. 21 231 | Kr. 20 770 | Kr. 20 785 | Kr. 21 107 | Kr. 21 640 | Kr. 21 729 | Kr. 23 701 | Kr. 20 284 |
| 1 824 | 2 030 | 1 846 | 1 665 | 1 872 | 2 102 | 1 759 | 1 269 |
| 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 |
| 5 783 | 5 388 | 5 418 | 5 831 | 4 171 | 6 667 | 5 965 | 4 997 |
| 59 | 1 968 | 1 265 | 1 475 | 1 142 | 1 765 | 1 300 | 1 081 |
| — | — | — | — | — | 38 | 31 | 78 |
| 226 | 218 | 189 | 161 | 230 | 246 | 240 | 216 |
| 832 | 870 | 848 | 579 | 780 | 887 | 934 | 692 |
| 75 | 82 | 311 | 147 | 154 | 196 | 141 | 203 |
| 974 | 1 226 | 1 089 | 1 030 | 1 230 | 1 094 | 878 | 1 574 |
| 957 | 230 | 546 | 268 | 556 | 425 | 658 | 351 |
| 2 504 | 1 200 | 311 | 1 060 | 489 | 1 025 | 463 | 1 780 |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 720 | 7 383 | 5 034 | 4 439 | 6 412 | 7 431 | 9 165 | 11 021 |
| 59 | 67 | 58 | 50 | 51 | 99 | 39 | 39 |
| 104 | 42 | 206 | — | — | 50 | 85 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 431 | 4 330 | 3 045 | 2 719 | 2 931 | 6 002 | 2 928 | 4 737 |
| 6 339 | 5 790 | 5 256 | 4 288 | 3 930 | 3 799 | 3 678 | 3 567 |
| 10 990 | 10 685 | 8 005 | 7 954 | 2 918 | 2 685 | 2 470 | 2 414 |
| 279 | 603 | 901 | 639 | 619 | 634 | 671 | 631 |
| 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 60 |
| 332 | 402 | 783 | 330 | 264 | 918 | 305 | 439 |
| 61 159 | 63 724 | 56 336 | 54 182 | 49 829 | 58 232 | 55 851 | 55 673*) |
| 2 412 | — | — | — | 3 196 | — | — | — |
| 2 380 | 2 858 | 3 082 | 2 851 | 3 115 | 3 284 | 2 225 | 1 966 |
| 334 500 | 378 670 | 399 601 | 460 920 | 350 050 | 457 520 | 411 495 | 339 600 |
| 141 | 132 | 130 | 162 | 112 | 139 | 185 | 173 |
| 2,45 | 1,59 | 1,79 | 2,05 | 1,34 | 2,03 | 2,68 | 2,54 |
| 0,35 | 0,27 | 0,28 | 0,20 | 0,25 | 0,27 | 0,42 | 0,35 |
| 8,92 | 7,27 | 6,74 | 7,40 | 6,95 | 6,60 | 10,65 | 10,32 |
| 0,77 | 0,71 | 0,60 | 0,58 | 0,60 | 0,64 | 0,79 | 0,65 |
| 0,50 | 0,08 | 0,18 | 0,09 | 0,18 | 0,13 | 0,30 | 0,18 |
| 1,05 | 0,42 | 0,10 | 0,37 | 0,16 | 0,31 | 0,21 | 0,51 |
| 1,98 | 2,58 | 1,68 | 1,56 | 2,06 | 2,26 | 4,12 | 5,06 |

*) Cfr. Anmærkning Pag. 96.

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Gods-dampskibet

| Driftsaar. | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til |
|------------------------------|-----------|-------|--------|-----|--------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|----------|-----|--------|-------|--------------|-----|
| | Eidsvold. | | Minne. | | Ekornholmen. | | Stiger-sand. | | Fjeld-houg. | | Toten-vigen. | | Gillund. | | Hamar. | | Nedre-qværn. | |
| 1. Januar til 31. Dec. 1873 | 91 | 275 | — | 1 | 2 | — | 8 | 5 | 19 | 14 | — | — | 20 | 4 | 270 | 75 | — | — |
| 1. Januar - 31. Dec. 1874 | 229 | 511 | 10 | 8 | 3 | 7 | 8 | 16 | 8 | 14 | — | — | 27 | 27 | 288 | 178 | — | — |
| 1. Januar - 31. Dec. 1875 | 125 | 283 | 2 | 10 | 2 | 3 | 14 | 17 | 13 | 9 | — | — | 21 | 24 | 175 | 135 | — | — |
| 1. Januar - 31. Dec. 1876 | 122 | 484 | 15 | 8 | 13 | 4 | 32 | 20 | 47 | 24 | — | — | 77 | 26 | 281 | 152 | — | — |
| 1. Januar - 31. Dec. 1877 | 1 224 | 1 104 | 81 | 98 | 32 | 53 | 73 | 66 | 63 | 57 | — | — | 91 | 110 | 836 | 1 171 | — | — |
| 1. Januar - 31. Dec. 1878 | 1 321 | 1 506 | 174 | 204 | 100 | 97 | 169 | 141 | 107 | 89 | — | — | 129 | 168 | 1 557 | 1 593 | — | — |
| 1. Juli 1878 - 30. Juni 1879 | 119 | 127 | 3 | 49 | 16 | 2 | 30 | 30 | 31 | 15 | — | — | 39 | 18 | 139 | 204 | — | — |
| 1. Juli 1879 - 30. Juni 1880 | 813 | 2 030 | 145 | 182 | 81 | 66 | 144 | 94 | 161 | 77 | — | — | 197 | 176 | 1 626 | 1 159 | — | — |
| 1. Juli 1880 - 30. Juni 1881 | 32 | 85 | 2 | 2 | 1 | 3 | 23 | 19 | 9 | 20 | — | — | 14 | 4 | 92 | 86 | — | — |
| 1. Juli 1881 - 30. Juni 1882 | 42 | 120 | 26 | 4 | — | 3 | 90 | 52 | 96 | 121 | — | — | — | — | 117 | 203 | — | — |
| 1. Juli 1882 - 30. Juni 1883 | 12 | 54 | 2 | 5 | — | — | 50 | 20 | 77 | 45 | — | — | — | — | 82 | 156 | — | — |
| 1. Juli 1883 - 30. Juni 1884 | 36 | 61 | 8 | 14 | 9 | — | 58 | 27 | 73 | 58 | — | — | 1 | — | 90 | 219 | — | — |
| 1. Juli 1884 - 30. Juni 1885 | 17 | 77 | 1 | — | — | — | 29 | 11 | 36 | 29 | — | — | — | — | 59 | 126 | — | — |
| 1. Juli 1885 - 30. Juni 1886 | 263 | 268 | — | — | — | — | 25 | 24 | 21 | 15 | — | — | — | — | 66 | 129 | — | — |
| 1. Juli 1886 - 30. Juni 1887 | 15 | 28 | — | 3 | 1 | — | 35 | 13 | 41 | 13 | — | — | 2 | — | 218 | 329 | — | — |
| 1. Juli 1887 - 30. Juni 1888 | 35 | 37 | 3 | 2 | 2 | — | 42 | 16 | 56 | 27 | 15 | 8 | — | — | 44 | 204 | — | — |
| 1. Juli 1888 - 30. Juni 1889 | 24 | 25 | — | 1 | — | 2 | 37 | 27 | 16 | 9 | 66 | 12 | — | — | 44 | 168 | — | — |
| 1. Juli 1889 - 30. Juni 1890 | 6 | 41 | — | — | — | — | 56 | 17 | 50 | 31 | — | — | — | — | 48 | 133 | 14 | — |
| 1. Juli 1890 - 30. Juni 1891 | 10 | 91 | — | — | — | — | 38 | 22 | 39 | 10 | — | — | — | — | 51 | 89 | 1 | 3 |
| 1. Juli 1891 - 30. Juni 1892 | 8 | 28 | — | — | — | — | 58 | 14 | 31 | 12 | — | — | — | — | 75 | 94 | 6 | 2 |
| Tilsammen | 4 544 | 7 235 | 472 | 591 | 262 | 240 | 1 019 | 651 | 994 | 689 | 81 | 20 | 618 | 557 | 6 158 | 6 603 | 21 | 5 |
| I Gjennemsnit aarlig | 233 | 371 | 26 | 32 | — | — | 52 | 33 | 51 | 35 | — | — | — | — | 316 | 339 | — | — |

i de sidste 19½ Driftsaar befordrede Passagerer.

| Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Tilsammen fra eller til Stationerne. |
|-------|-------|------------|-------|---------|-------|--------------------|-----|-----------------|-----|----------|-----|-------|-----|------------------|-----|--------------|-------|--|
| Næss. | | Smørvigen. | | Gjøvik. | | Heggen- hougen. | | Rings- aker. | | Modalen. | | Biri. | | Freng- stuen. | | Lillehammer. | | |
| 28 | 32 | 24 | 55 | 106 | 101 | 13 | 9 | 20 | 21 | — | — | 16 | 9 | 6 | 8 | 76 | 90 | 699 |
| 71 | 29 | 54 | 53 | 123 | 62 | 14 | 5 | 43 | 25 | — | — | 23 | 12 | 14 | 5 | 71 | 34 | 986 |
| 38 | 16 | 39 | 31 | 81 | 53 | 13 | 4 | 35 | 25 | — | — | 26 | 17 | 10 | 6 | 90 | 51 | 684 |
| 54 | 18 | 39 | 40 | 240 | 63 | 19 | 24 | 31 | 19 | — | — | 29 | 14 | 16 | 28 | 61 | 152 | 1 076 |
| 272 | 198 | 249 | 203 | 496 | 415 | 51 | 70 | 174 | 145 | — | — | 98 | 131 | 56 | 38 | 396 | 333 | 4 192 |
| 403 | 381 | 397 | 417 | 750 | 595 | 177 | 163 | 113 | 83 | — | — | 50 | 43 | 43 | 24 | 39 | 25 | 5 529 |
| 72 | 48 | 59 | 42 | 72 | 41 | 8 | 12 | 21 | 22 | — | — | 14 | 8 | 10 | 5 | 29 | 39 | 662 |
| 302 | 217 | 459 | 348 | 701 | 443 | 126 | 108 | 216 | 126 | — | — | 61 | 56 | 24 | 19 | 123 | 78 | 5 179 |
| 37 | 21 | 34 | 35 | 54 | 37 | 9 | 9 | 39 | 15 | — | — | 8 | 15 | 12 | 5 | 14 | 24 | 380 |
| 81 | 38 | 49 | 28 | 45 | 37 | 16 | — | 31 | 3 | — | — | 4 | 2 | 14 | 2 | 10 | 8 | 621 |
| 41 | 22 | 24 | 16 | 49 | 52 | 15 | 7 | 25 | 13 | — | — | 3 | 7 | 5 | 3 | 21 | 6 | 406 |
| 50 | 53 | 76 | 29 | 48 | 54 | 15 | 1 | 30 | 24 | — | — | 8 | 4 | 5 | 1 | 54 | 16 | 561 |
| 36 | 21 | 24 | 12 | 16 | 25 | 1 | 7 | 7 | 3 | — | — | — | — | 5 | 3 | 94 | 11 | 325 |
| 47 | 23 | 28 | 15 | 32 | 27 | 5 | 5 | 12 | 4 | — | — | 9 | 3 | 7 | 5 | 270 | 267 | 785 |
| 46 | 23 | 46 | 26 | 54 | 57 | 6 | 11 | 23 | 7 | — | — | 11 | 14 | 5 | 4 | 215 | 190 | 718 |
| 71 | 23 | 32 | 23 | 45 | 54 | 20 | 9 | 17 | 10 | — | — | 26 | 13 | 5 | 4 | 33 | 16 | 446 |
| 49 | 17 | 11 | 13 | 30 | 43 | 10 | 7 | 22 | 8 | — | — | 25 | 20 | 12 | 7 | 29 | 16 | 375 |
| 21 | 12 | 19 | 23 | 41 | 105 | 29 | 15 | 36 | 12 | 15 | 8 | 33 | 5 | 15 | 5 | 33 | 9 | 416 |
| 15 | 20 | 64 | 13 | 28 | 50 | 4 | 4 | 33 | 11 | 2 | 7 | 5 | 4 | 6 | 2 | 32 | 2 | 328 |
| 11 | 20 | 4 | 9 | 26 | 47 | 4 | 4 | 19 | 6 | 10 | 35 | 9 | 11 | 4 | — | 30 | 13 | 295 |
| 1 745 | 1 232 | 1 731 | 1 431 | 3 037 | 2 361 | 555 | 474 | 947 | 582 | 27 | 50 | 458 | 388 | 274 | 174 | 1 720 | 1 380 | 24 663 |
| 89 | 63 | 89 | 73 | 155 | 121 | 28 | 25 | 49 | 25 | — | — | 23 | 20 | 14 | 9 | 88 | 71 | 1 265 |

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem

| Varernes Art. | I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882. (9½ Aar) | 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883. | 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884. | |
|--|--|------------------------------------|------------------------------------|-----------|
| | Kilogram. | | | |
| Fra Christiania: | | | | |
| Brændevin paa Træer | 87 558 | 37 640 | 33 080 | |
| Gjødning, alle Slags | 70 110 | 13 080 | 14 940 | |
| Glasvarer | 57 086 | 47 160 | 22 890 | |
| Hø og Halm | 44 965 | 3 290 | — | |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 1 597 168 | 252 460 | 251 450 | |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | 76 542 | 25 150 | 23 990 | |
| Kjød og Flesk, alle Slags | 258 481 | 21 100 | 61 420 | |
| Kornvarer og Mel, alle Slags | 4 057 244 | 1 427 687 | 1 352 190 | |
| Kul, Sten- og Træ- samt Cokes | 2 792 961 | 913 240 | 681 330 | |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | 53 985 | 8 440 | 7 250 | |
| Poteter | 1 964 | 5 870 | 7 340 | |
| Salt | 1 373 597 | 834 980 | 563 500 | |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 727 269 | 32 010 | 54 380 | |
| Smør og Ost | 4 474 | 6 240 | 4 390 | |
| Spiger | 27 413 | 16 160 | 29 340 | |
| Trælast og Brænde: { | Planker, Bord, Lægter og Stav | 8 842 | — | — |
| | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | — | — | — |
| | Brænde og Baghun | 632 | — | — |
| Øl, alle Slags | 11 026 | 17 740 | 13 130 | |
| Øvrige Varer | 4 531 683 | 1 906 650 | 2 422 987 | |
| Fragtfrit Gods | 19 457 | 8 995 | 9 060 | |
| Tilsammen | 15 802 457 | 5 577 892 | 5 552 667 | |
| Til Christiania: | | | | |
| Brændevin paa Træer | 1 016 766 | 214 570 | 564 170 | |
| Gjødning, alle Slags | 1 400 | — | — | |
| Glasvarer | 4 481 | 63 140 | 250 | |
| Hø og Halm | 8 984 | 1 360 | — | |
| Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 228 142 | 96 500 | 122 780 | |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten | 315 507 | 47 700 | 175 140 | |
| Kjød og Flesk, alle Slags | 130 842 | 64 270 | 121 940 | |
| Kornvarer og Mel, alle Slags | 81 329 | 22 010 | 51 190 | |
| Poteter | 418 057 | 238 900 | 426 420 | |
| Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 724 | 1 630 | 1 020 | |
| Smør og Ost | 740 142 | 584 730 | 784 750 | |
| Spiger | 65 188 | 1 930 | 3 630 | |
| Trælast og Brænde: { | Planker, Bord, Lægter og Stav | 543 412 | 1 090 670 | 1 830 200 |
| | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 82 526 | 822 800 | 1 276 420 |
| | Brænde og Baghun | 25 369 | — | — |
| Træmasse | 97 856 | 150 900 | 107 000 | |
| Øl, alle Slags | 422 374 | — | — | |
| Øvrige Varer | 1 222 215 | 726 043 | 934 842 | |
| Fragtfrit Gods | 1 496 | 2 147 | 5 222 | |
| Tilsammen | 5 406 810 | 4 129 300 | 6 404 974 | |

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 30/11 80, herunder medregnede.

Christiania og Mjøsstationerne i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1892*).

| 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885. | 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886. | 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887. | 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888. | 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889. | 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890. | 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891. | 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892. |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Kilogram. | | | | | | | |
| 30 560 | 24 410 | 30 000 | 15 390 | 47 820 | 56 220 | 43 300 | 28 710 |
| 17 300 | 51 180 | 43 720 | 20 350 | 72 110 | 203 240 | 318 420 | 139 680 |
| 24 520 | 20 730 | 16 310 | 17 790 | 31 800 | 42 310 | 30 190 | 18 810 |
| — | — | — | 6 600 | — | 30 | — | 8 930 |
| 354 770 | 298 130 | 341 490 | 399 820 | 425 790 | 487 920 | 711 010 | 647 220 |
| 80 570 | 6 650 | 25 040 | 320 710 | 718 630 | 188 340 | 68 960 | 242 670 |
| 35 600 | 48 670 | 27 310 | 14 400 | 31 910 | 60 780 | 118 110 | 87 890 |
| 884 750 | 959 140 | 605 750 | 859 160 | 1 583 100 | 2 248 150 | 1 384 830 | 1 008 150 |
| 732 400 | 851 410 | 675 570 | 2 064 900 | 2 211 410 | 676 310 | 1 297 010 | 947 100 |
| 20 050 | 6 070 | 400 | 5 000 | 57 280 | 31 190 | 27 660 | 24 900 |
| 210 | 310 | 340 | 150 | — | 300 | — | 140 |
| 335 200 | 229 090 | 228 320 | 910 510 | 822 520 | 656 410 | 774 720 | 1 044 710 |
| 30 300 | 107 180 | 44 980 | 91 200 | 90 390 | 125 350 | 76 010 | 68 060 |
| 6 540 | 6 170 | 5 860 | 4 500 | 5 050 | 10 800 | 15 830 | 20 050 |
| 30 320 | 29 260 | 46 170 | 40 050 | 70 780 | 67 430 | 64 490 | 60 560 |
| — | — | — | — | — | — | 8 100 | 5 000 |
| — | — | 30 000 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 730 | 6 010 | 10 360 | 12 130 | 9 670 | 15 640 | 10 580 | 20 470 |
| 1 794 308 | 1 793 416 | 1 496 083 | 1 782 693 | 2 389 574 | 2 018 641 | 2 052 667 | 1 762 859 |
| 4 590 | 311 | 6 548 | 11 154 | 8 159 | 34 096 | 12 030 | 18 879 |
| 4 387 718 | 4 438 137 | 3 634 251 | 6 576 507 | 8 575 993 | 6 923 157 | 7 013 917 | 6 154 788 |
| 409 830 | 336 630 | 495 540 | 446 670 | 264 660 | 605 780 | 477 640 | 240 450 |
| — | — | — | — | 400 | — | 600 | — |
| — | 40 | — | 510 | 60 | 80 | 140 | — |
| — | 3 190 | — | — | — | 7 110 | 7 000 | 90 |
| 143 260 | 146 060 | 93 499 | 91 960 | 251 150 | 184 620 | 110 140 | 125 220 |
| 790 | — | — | 350 | — | 37 680 | 163 180 | 22 730 |
| 75 460 | 104 600 | 34 530 | 46 560 | 62 070 | 46 780 | 40 180 | 25 270 |
| 60 370 | 30 080 | 25 420 | 31 810 | 16 860 | 15 910 | 67 200 | 22 420 |
| 419 390 | 128 090 | 142 220 | 135 940 | 111 530 | 61 170 | 792 720 | 96 920 |
| 3 130 | 7 610 | 1 740 | 420 | 5 300 | 3 680 | 220 | 1 060 |
| 585 390 | 559 760 | 479 698 | 370 710 | 331 020 | 459 220 | 460 010 | 275 730 |
| 6 990 | 2 110 | 500 | 1 140 | 420 | 130 | 950 | 20 |
| 1 452 120 | 1 582 880 | 580 000 | 1 262 960 | 1 634 000 | 2 680 200 | 3 262 800 | 1 530 200 |
| 1 801 280 | 435 600 | — | — | — | — | 18 300 | 23 700 |
| — | — | — | — | 99 000 | — | — | — |
| 150 000 | 100 060 | 433 040 | 2 251 600 | 2 894 700 | 179 380 | 114 550 | 10 030 |
| — | 330 | 180 | — | 160 | 90 | 400 | 160 |
| 751 427 | 962 458 | 988 953 | 679 444 | 1 239 881 | 1 401 036 | 1 708 746 | 1 155 254 |
| 1 056 | 6 388 | 1 748 | 946 | 2 486 | 43 871 | 3 079 | 494 |
| 5 860 493 | 4 405 886 | 3 277 068 | 5 321 020 | 6 913 697 | 5 726 737 | 7 227 855 | 3 529 748 |

OVERSIGT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

| | I Gjennem- snit aarlig for Driftsaarene 1ste Jan. 1865 til 30te Decbr. 1874. | 1875. | 1876. | 1877. | $\frac{1}{1} - \frac{30}{6}$ 1878. | $\frac{1}{7} \frac{78}{30} -$ $\frac{30}{6} \frac{79}{6}$. | $\frac{1}{7} \frac{79}{30} -$ $\frac{30}{6} \frac{80}{6}$. | $\frac{1}{7} \frac{80}{30} -$ $\frac{30}{6} \frac{81}{6}$. |
|------------------------------|---|-------------------------------|---|--------------------------------|---------------------------------------|---|--|--|
| Op. | | | | | | | | |
| Til Hamar | 3 220 | 4 800 | 6 200 | 6 700 | 2 300 | 4 950 | 5 323 | 3 032 |
| - Hamarbanen (Rørosbanen) . | 3 870 ¹⁾ | 5 900 | 8 300 ²⁾ | 7 900 ³⁾ | 2 300 | 4 300 | 3 760 | 1 694 |
| - Smørvigen | 660 | 750 | 550 | 300 | 100 | 200 | 116 | 101 |
| - Gjøvik | 1 570 | 1 050 | 1 000 | 1 050 | 600 | 500 | 688 | 667 |
| - Lillehammer | 2 930 | 3 950 | 4 250 | 5 550 | 900 | 2 500 | 1 986 | 2 110 |
| - Øvrige Stationer | 1 655 | 1 450 | 1 700 | 2 200 | 500 | 1 100 | 1 153 | 858 |
| Tilsammen | 13 905 | 17 900 | 22 000 | 23 700 | 6 700 | 13 550 | 13 026 | 8 462 |
| Ned. | | | | | | | | |
| Fra Hamar | 835 | 1 100 | 1 450 | 1 200 | 1 100 | 1 600 | 1 713 | 462 |
| - Hamarbanen (Rørosbanen) . | 640 | 900 | 950 | 1 050 | 400 | 1 150 | 1 447 | 546 |
| - Smørvigen | 430 | 150 | 100 | 50 | 100 | 200 | 251 | 62 |
| - Gjøvik | 910 | 550 | 1 350 | 750 | 450 | 750 | 807 | 439 |
| - Lillehammer | 1 400 | 1 800 | 1 900 | 1 100 | 450 | 1 850 | 1 457 | 1 207 |
| - Øvrige Stationer | 1 230 | 850 | 800 | 1 150 | 300 | 500 | 819 | 446 |
| Tilsammen | 5 445 | 5 350 | 6 550 | 5 300 | 2 800 | 6 050 | 6 494 | 3 162 |
| Sum Op og Ned | 19 350 | 23 250 | 28 550 | 29 000 | 9 500 | 19 600 | 19 520 | 11 624 |
| Farten aaben | | $\frac{8}{5} - \frac{31}{12}$ | $\frac{1}{1} - \frac{9}{1}$ og $\frac{25}{4} - \frac{31}{12}$ | $\frac{22}{5} - \frac{31}{12}$ | $\frac{1}{1} - \frac{30}{6}$ | $\frac{1}{7} - \frac{18}{1}$ og $\frac{11}{5} - \frac{30}{6}$ | $\frac{1}{7} - \frac{25}{1}$ og $\frac{2}{2} - \frac{30}{6}$ | $\frac{1}{7} - \frac{18}{12}$ og $\frac{28}{5} - \frac{30}{6}$ |

1) Heraf Skinner 384 Ton.
2) Heraf Skinner 800 Ton.
3) Heraf Skinner 252 Ton.

fra og til Christiania i Aarene 1865—³⁰/₆ 1892.
(befordret).

| ¹ / ₇ 81— ³⁰ / ₆ 82. | ¹ / ₇ 82— ³⁰ / ₆ 83. | ¹ / ₇ 83— ³⁰ / ₆ 84. | ¹ / ₇ 84— ³⁰ / ₆ 85. | ¹ / ₇ 85— ³⁰ / ₆ 86. | ¹ / ₇ 86— ³⁰ / ₆ 87. | ¹ / ₇ 87— ³⁰ / ₆ 88. | ¹ / ₇ 88— ³⁰ / ₆ 89. | ¹ / ₇ 89— ³⁰ / ₆ 90. | ¹ / ₇ 90— ³⁰ / ₆ 91. | ¹ / ₇ 91— ³⁰ / ₆ 92. |
|---|---|---|--|---|--|---|---|--|--|---|
| 283 | — | — | — | 19 | 1 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 296 | 314 | 230 | 206 | 275 | 291 | 213 | 154 | 167 | 187 | 81 |
| 1 570 | 1 265 | 1 436 | 1 075 | 1 370 | 943 | 3 084 | 4 144 | 2 055 | 2 408 | 1 735 |
| 2 835 | 2 339 | 1 946 | 1 443 | 1 256 | 1 090 | 1 822 | 2 023 | 2 610 | 2 667 | 2 852 |
| 2 004 | 1 660 | 1 941 | 1 664 | 1 518 | 1 309 | 1 458 | 2 255 | 2 091 | 1 752 | 1 487 |
| 6 988 | 5 578 | 5 553 | 4 388 | 4 438 | 3 634 | 6 577 | 8 576 | 6 923 | 7 014 | 6 155 |
| — | — | — | 16 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 285 | 96 | 177 | 146 | 124 | 134 | 106 | 98 | 138 | 195 | 100 |
| 1 208 | 2 032 | 3 646 | 2 631 | 1 461 | 1 463 | 2 740 | 3 910 | 1 830 | 2 302 | 1 113 |
| 2 400 | 1 328 | 1 290 | 2 039 | 2 106 | 873 | 1 794 | 2 103 | 3 153 | 4 037 | 1 960 |
| 1 496 | 673 | 1 292 | 1 028 | 715 | 807 | 681 | 803 | 606 | 694 | 357 |
| 5 389 | 4 129 | 6 405 | 5 860 | 4 406 | 3 277 | 5 321 | 6 914 | 5 727 | 7 228 | 3 530 |
| 12 377 | 9 707 | 11 958 | 10 248 | 8 844 | 6 911 | 11 898 | 15 490 | 12 650 | 14 242 | 9 685 |
| ¹ / ₇ — ³⁰ / ₆ | ¹ / ₇ — ⁸ / ₁ og ⁵ / ₅ — ³⁰ / ₆ | ¹ / ₇ — ³⁰ / ₆ | ¹ / ₇ — ¹⁶ / ₁ og ⁷ / ₅ — ³⁰ / ₆ | ¹ / ₇ — ²⁵ / ₂ og ¹⁴ / ₄ — ³⁰ / ₆ | ¹ / ₇ — ¹² / ₁ og ¹ / ₄ — ³⁰ / ₆ | ¹ / ₇ — ²³ / ₁ og ¹⁴ / ₅ — ³⁰ / ₆ | ¹ / ₇ — ⁸ / ₂ og ⁶ / ₅ — ³⁰ / ₆ | ¹ / ₇ — ¹² / ₂ og ⁵ / ₄ — ³⁰ / ₆ | ¹ / ₇ — ⁸ / ₁ og ¹⁶ / ₄ — ³⁰ / ₆ | ¹ / ₇ — ² / ₁ og ² / ₆ — ³⁰ / ₆ |

B. Mjøspassagerdampskibets Drifts-Conto:

| | Debet. Kr. | | Credit. Kr. |
|---|------------------------|---|------------------|
| An Lønninger til Mandskabet | 13 015,72 | Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer: | |
| - do. og Gebyhr til Com- missionairene | 944,01 | Antal. Kr. | |
| - Andel i Gager under Hovedcon- toiret | 240,00 | 1ste Plads | 6 678 19 541,00 |
| | <u>14 199,73</u> | 2den do. | 11 447 16 358,67 |
| - Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne | 630,77 | 18 125 Passagerer | 35 899,67 |
| - Kul 448 675 kg. | 6 948,02 | Troppetransport | 108,46 |
| - Lempning og Fragt | 1 778,93 | - Indtægt for Befordring af: | |
| | 8 726,95 | Reisegods | 679,12 |
| - Olie 1 600 Liter | 685,19 | Ilgods | 1 533,85 |
| - Talg 396 kg. | 210,53 | Kjøreredskaber, 11 Stkr. | 41,57 |
| - Pudsegarn, Hamp og Pakning 217 kg. | 247,65 | Heste, Hunde og Lig, 138 Stkr. | 117,11 |
| | <u>1 143,37</u> | Melk | 264,56 |
| | 9 870,32 | Posten | 2 938,17 |
| - Billetter, Skrivesager og Trykning | 279,82 | | |
| - Uniformer | 321,56 | | |
| - Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibs- inventarium | 882,25 | | |
| - Vedligeholdelse af Skibet | 4 391,93 | | |
| | <u>5 274,18</u> | | |
| - Renholdelse | 134,35 | | |
| - Belysning | 127,87 | | |
| - Kranpenge | 1 554,41 ¹⁾ | | |
| - Diverse | 695,73 | | |
| - $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved: | | | |
| Gjøvik | 561,49 | | |
| Lillehammer | 669,84 | | |
| Diverse Mjøsstationer | 347,46 | | |
| | <u>1 578,79</u> | | |
| - Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 91 til $\frac{30}{6}$ 92 | 200,00 ²⁾ | | |
| - $4\frac{1}{2}$ pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer | 2 181,94 | | |
| - Overskud | 4 533,04 | | |
| | <u>41 582,51</u> | | |
| | | | <u>41 582,51</u> |

1) Feilagtig posteret paa Passager- istedetfor Gods-dampskibet. Cfr. Anmærkning Pag. 96.
2) Se Anmærkning Pag. 96.

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 902 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 281 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 155 Kilogr. Kul, 0,551 l. Olie, 0,136 Kilogr. Talg og 0,075 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 350 Kilogr. Kul, 1,249 l. Olie, 0,309 Kilogr. Talg og 0,169 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,27 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 18de October og fra 30te Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

| | | | |
|--------|---|--------|------------|
| 6 678 | Passagerer af 1ste Classe med | 54 891 | Personmile |
| 11 447 | do. - 2den do. — | 69 104 | do. |

Tilsammen 18 125 Passagerer med 123 995 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 35, 2den Classe 59, tilsammen 94 Passagerer.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|--------|
| Heggenhougen. | 1 | --- | --- | --- | --- | 24 | --- | --- | 2 | 14 | 1 | 1 | --- | 3 | 45 |
| | 2 | 2 | --- | --- | 43 | 43 | 9 | 12 | 148 | 148 | 9 | 24 | 10 | 16 | 273 |
| Ringsaker. | 1 | 8 | --- | --- | 87 | 87 | 1 | 16 | 24 | 24 | --- | 10 | 6 | 74 | 226 |
| | 2 | 5 | --- | 2 | 144 | 144 | 4 | 17 | 174 | 174 | 5 | 21 | 75 | 137 | 584 |
| Biri. | 1 | 13 | --- | 2 | 231 | 231 | 5 | 33 | 198 | 198 | 5 | 31 | 81 | 211 | 810 |
| | 2 | 2 | --- | --- | 30 | 30 | 1 | 6 | 43 | 43 | --- | 6 | 4 | 48 | 140 |
| Frengstuen. | 1 | 4 | --- | 2 | 54 | 54 | 6 | 24 | 145 | 145 | 23 | 22 | 15 | 146 | 450 |
| | 2 | 4 | 2 | 2 | 84 | 84 | 7 | 30 | 188 | 188 | 23 | 28 | 19 | 194 | 590 |
| Lillehammer. | 1 | --- | --- | --- | 4 | 4 | --- | --- | 3 | 3 | 2 | 1 | 8 | 33 | 51 |
| | 2 | 4 | 2 | 2 | 36 | 36 | 11 | 8 | 30 | 30 | 14 | 106 | 9 | 110 | 334 |
| Tilsammen. | 1 | 107 | 2 | --- | 368 | 368 | 15 | 26 | 197 | 197 | 3 | 65 | 55 | --- | 888 |
| | 2 | 95 | --- | 2 | 371 | 371 | 13 | 43 | 315 | 315 | 14 | 147 | 87 | --- | 1 208 |
| Tilsammen. | 1 | 202 | 2 | 2 | 739 | 739 | 28 | 69 | 512 | 512 | 17 | 212 | 142 | --- | 2 096 |
| | 2 | 238 | 8 | 8 | 1 071 | 1 071 | 160 | 251 | 812 | 812 | 35 | 230 | 71 | 1 110 | 4 200 |
| Tilsammen. | 1 | 430 | 43 | 109 | 1 779 | 1 779 | 390 | 786 | 1 531 | 1 531 | 257 | 760 | 283 | 1 392 | 8 456 |
| | 2 | 668 | 51 | 117 | 2 850 | 2 850 | 550 | 1 037 | 2 343 | 2 343 | 292 | 990 | 354 | 2 502 | 12 656 |

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennevangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

| | asse | Minne. | Bjørnstad. | Stiger-sand. | Toten-vigen (Trogsstad). | Hamar. | Næss. | Smør-vigen. | Gjøvik. | Heggen-hougen. | Rings-aker. | Biri. | Freng-stuen. | Lille-hammer. | Til-sammen. |
|---------------------|------|--------|------------|--------------|--------------------------|--------|-------|-------------|---------|----------------|-------------|-------|--------------|---------------|-------------|
| Fra Christiania til | 1 | --- | 5 | 1 | 32 | 48 | 31 | 93 | 208 | 11 | 27 | 60 | 6 | 891 | 1 413 |
| | 2 | --- | 43 | 9 | 96 | 64 | 84 | 246 | 256 | 21 | 42 | 35 | 24 | 647 | 1 567 |
| Til Christiania fra | 1 | --- | 1 | --- | 53 | 43 | 14 | 73 | 139 | 37 | 35 | 27 | 1 | 642 | 1 065 |
| | 2 | --- | 23 | 13 | 71 | 26 | 33 | 201 | 330 | 12 | 14 | 45 | 35 | 621 | 1 424 |
| | | --- | 24 | 13 | 124 | 69 | 47 | 274 | 469 | 49 | 49 | 72 | 36 | 1 263 | 2 489 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|-----|-----|-----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|
| Gjøvik | 1 | 71 | 10 | — | 1 | 2 | 674 | 10 | 65 | 20 | 68 | 68 | 9 | 284 | 1 282 |
| | 2 | 108 | 30 | 1 | — | 8 | 1 313 | 106 | 331 | 443 | 326 | 266 | 41 | 480 | 3 453 |
| | | 179 | 40 | 1 | 1 | 10 | 1 987 | 116 | 396 | 463 | 394 | 334 | 50 | 764 | 4 735 |
| Heggenhøgen. | 1 | — | — | — | — | — | 50 | — | 5 | 15 | — | 3 | 2 | 1 | 76 |
| | 2 | 1 | 8 | — | — | 2 | 125 | 16 | 21 | 430 | 31 | 29 | 13 | 20 | 696 |
| | | 1 | 8 | — | — | 2 | 175 | 16 | 26 | 445 | 31 | 32 | 15 | 21 | 772 |
| Ringsaker. | 1 | 6 | 2 | — | — | — | 266 | 2 | 28 | 78 | — | 15 | 13 | 82 | 492 |
| | 2 | 19 | 1 | 1 | — | 1 | 507 | 7 | 24 | 353 | 19 | 86 | 192 | 272 | 1 482 |
| | | 25 | 3 | 1 | — | 1 | 773 | 9 | 52 | 431 | 19 | 101 | 205 | 354 | 1 974 |
| Biri. | 1 | 10 | — | — | — | — | 54 | 2 | 8 | 67 | 12 | — | 1 | 61 | 215 |
| | 2 | 29 | 7 | — | — | 5 | 162 | 7 | 30 | 278 | 69 | — | 49 | 188 | 839 |
| | | 39 | 7 | — | — | 5 | 216 | 9 | 38 | 345 | 81 | — | 50 | 249 | 1 054 |
| Frengstuen. | 1 | — | — | — | — | — | 18 | 1 | — | 5 | 9 | 2 | — | 50 | 85 |
| | 2 | 13 | — | 1 | — | — | 126 | 21 | 7 | 49 | 236 | 30 | — | 195 | 696 |
| | | 13 | — | 1 | — | — | 144 | 22 | 7 | 54 | 245 | 32 | — | 245 | 781 |
| Lillehammer. | 1 | 114 | — | — | — | 4 | 672 | 21 | 35 | 261 | 101 | 51 | 40 | — | 1 308 |
| | 2 | 100 | 12 | — | 2 | 4 | 1 117 | 48 | 43 | 431 | 263 | 229 | 136 | — | 2 424 |
| | | 214 | 12 | — | 2 | 8 | 1 789 | 69 | 78 | 692 | 364 | 280 | 176 | — | 3 732 |
| Tilsammen. | 1 | 301 | 172 | 13 | 9 | 50 | 2 712 | 459 | 792 | 1 273 | 458 | 258 | 100 | 1 492 | 8 188 |
| | 2 | 442 | 541 | 97 | 64 | 145 | 5 698 | 1 081 | 2 010 | 3 405 | 1 597 | 927 | 632 | 2 515 | 19 866 |
| | | 743 | 713 | 110 | 73 | 195 | 8 410 | 1 540 | 2 802 | 4 678 | 2 055 | 1 185 | 732 | 4 007 | 28 054 |

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

| | Classé | Minne. | Bjørnstad. | Stiger-sand. | Toten-vigen (Trogstad). | Hamar. | Næss. | Smør-vigen. | Gjøvik. | Heggen-høgen. | Rings-aker. | Biri. | Freng-stuen. | Lille-hammer. | Til-sammen. |
|---------------------|--------|--------|------------|--------------|-------------------------|--------|-------|-------------|---------|---------------|-------------|-------|--------------|---------------|-------------|
| Fra Christiania til | 1 | — | 5 | 3 | 29 | 46 | 27 | 95 | 195 | 8 | 28 | 54 | 4 | 918 | 1 412 |
| | 2 | — | 33 | 6 | 83 | 56 | 103 | 257 | 238 | 14 | 46 | 52 | 25 | 614 | 1 527 |
| Til Christiania fra | 1 | 2 | — | — | 67 | 36 | 25 | 89 | 168 | 11 | 20 | 66 | 7 | 720 | 1 211 |
| | 2 | — | 16 | 8 | 114 | 23 | 42 | 165 | 239 | 17 | 26 | 43 | 32 | 576 | 1 301 |
| | | 2 | 16 | 8 | 181 | 59 | 67 | 254 | 407 | 28 | 46 | 109 | 39 | 1 296 | 2 512 |

OVERSIGT over Mjøs-Passagerskibets

| | I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882. (9½ Aar). | 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883. | 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884. |
|---|---|------------------------------------|------------------------------------|
| Indtægter: | | | |
| Passagerer, 1ste Plads | Kr. 25 380 | Kr. 14 945 | Kr. 13 551 |
| Do. 2den do. | 26 747 | 16 134 | 14 260 |
| Do. med Extrature og som militair Transport | 271 | — | — |
| Reisegods | 2 440 | 853 | 699 |
| Ilgods | 4 117 | 1 200 | 1 291 |
| Kjøreredskeer | 283 | 107 | 70 |
| Levende Dyr | 191 | 89 | 94 |
| Posten | 4 990 | 4 050 | 3 840 |
| Diverse | 24 | — | — |
| Melk | — | — | — |
| Tilsammen | 64 443 | 37 378 | 33 805 |
| Tab | 2 511 | — | 5 948 |
| Udgifter: | | | |
| Lønninger til Mandskabet | Kr. 12 369 | Kr. 10 791 | Kr. 11 444 |
| Do. og Gebyr til Commissionairerne | 1 928 | 900 | 735 |
| Andel i Gage under Hovedcontoiret | 240 | 240 | 240 |
| Kul | 18 770 | 8 885 | 9 577 |
| Do.-Fragt | 1 557 | — | 157 |
| Do.-Lempning | 510 | 145 | 50 |
| Brænde og Cokes | 162 | — | 883 |
| Olie, Talg og Pudsegarn | 1 237 | 535 | 319 |
| Billetter, Skrivesager og Trykning | 469 | 292 | 360 |
| Uniformer | 479 | 468 | 1 037 |
| Vedligeholdelse af Skibsinventarium | 1 946 | 461 | 5 741 |
| Do. - Skibet | 5 307 | 1 213 | — |
| Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket | *) 1 943 | — | 185 |
| Renholdelse | 252 | 170 | 97 |
| Belysning | 232 | 57 | 894 |
| ¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer | 1 965 | 1 622 | 2 518 |
| Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevdalen | 4 109 | 2 757 | 4 775 |
| Amortisation af Skibets Capitalconto | 5 010 | 4 775 | 300 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 162 | 133 | 441 |
| Diverse | 891 | 293 | — |
| Tilsammen | 59 538 | 33 737 | 39 753 |
| Overskud | 7 416 | 3 641 | — |
| Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile | 3 093 | 2 128 | 2 031 |
| Kulforbrug Kilogram | 980 970 | 507 780 | 560 720 |
| Do. pr. Mil do. | 317 | 276 | 276 |
| Do. do. Kr. | 6,74 | 4,24 | 4,79 |
| Olie, Talg og Pudsegarn do. | 0,40 | 0,25 | 0,43 |
| Lønninger til Mandskabet do. | 4,00 | 5,07 | 5,63 |
| Do. og Gebyr til Commissionairerne do. | 0,62 | 0,42 | 0,36 |
| Vedligeholdelse af Skibsinventarium do. | 0,63 | 0,21 | 0,51 |
| Do. - Skibet do. | 1,72 | 1,57 | 2,83 |

*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er opført paa Capitalconto.

Norsk Hovedjernbanes 38te Driftsberetning. 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.

Trafik i de sidste 19½ Driftsaar.

| 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885. | 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886. | 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887. | 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888. | 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889. | 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890. | 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891. | 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892. |
|--|--|--|---|--|---|---|---|
| Kr. 15 025 15 547 — 787 1 194 74 76 4 110 225 — | Kr. 14 750 15 397 — 662 1 168 123 92 4 020 — 180 | Kr. 12 937 15 289 — 678 1 103 101 110 2 905 — 536 | Kr. 12 291 15 334 — 636 1 050 91 92 2 733 — 534 | Kr. 14 580 17 821 — 838 1 310 55 104 3 170 — 592 | Kr. 16 704 18 305 — 828 1 583 52 108 3 390 — 482 | Kr. 17 938 16 038 972 723 1 475 38 90 3 109 — 250 | Kr. 19 541 16 359 108 679 1 534 42 117 2 938 — 265 |
| 37 038 | 36 392 | 33 659 | 32 761 | 38 470 | 41 452 | 40 633 | 41 583 |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kr. 10 781 792 240 7 937 126 — 647 213 225 604 946 — 177 67 1 143 | Kr. 10 304 778 240 6 906 1 844 — 841 206 372 683 2 106 — 173 58 1 443 | Kr. 10 757 772 240 6 295 1 683 — 320 160 269 665 1 276 — 178 53 1 015 | Kr. 10 439 735 240 5 090 1 436 — 533 155 270 617 3 959 — 99 50 906 | Kr. 11 079 822 240 4 830 1 184 — 640 202 362 617 2 869 — 130 59 977 | Kr. 12 400 847 240 5 899 1 136 — 796 184 328 1 639 1 541 — 284 128 2 001 | Kr. 12 500 775 240 7 031 1 791 — 675 236 319 937 4 259 — 148 106 976 | Kr. 13 016 944 240 6 948 1 779 — 1 143 280 322 882 4 392 — 134 128 1 579 |
| 2 279 4 775 279 329 | 2 041 4 775 603 251 | 1 802 4 775 901 926 | 1 407 4 775 639 270 | 2 182 — 619 578 | 2 182 — 634 325 | 2 182 — 671 516 | 2 182 — 631 2 450 |
| 31 560 | 33 624 | 32 087 | 31 620 | 27 390 | 30 564 | 33 362 | 37 050 |
| 5 478 | 2 768 | 1 572 | 1 141 | 11 080 | 10 888 | 7 271 | 4 533 |
| 2 192 489 388 223 3,68 0,29 4,92 0,46 0,28 0,43 | 1 940 545 263 281 3,56 0,43 5,31 0,40 0,35 1,09 | 1 152 499 040 232 3,71 0,15 5,00 0,36 0,51 0,59 | 1 994 432 338 217 2,55 0,27 5,24 0,37 0,31 1,99 | 2 408 363 217 151 2,50 0,27 4,60 0,34 0,20 1,19 | 2 603 410 925 858 2,70 0,31 4,76 0,33 0,63 0,59 | 2 465 462 930 188 3,58 0,27 5,07 0,31 0,38 1,73 | 2 902 448 675 155 3,01 0,39 4,49 0,33 0,80 1,51 |

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste 19½ Driftsaar

| Driftsaar. | Befordret med Jernbanens | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---------|--------|-------|--------------|-------|------------|-----|-------------|-------|------------|-------|------------------------|-------|----------|-------|---------|--------|
| | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til |
| | Eidsvold. | | Minne. | | Ekornholmen. | | Bjørnstad. | | Stigersand. | | Fjeldhoug. | | Totenvigen (Trogstad). | | Gillund. | | Hamar. | |
| 1. Januar til 31. Decbr. 1873 | 9 059 | 9 235 | 506 | 552 | 500 | 472 | — | — | 623 | 478 | 558 | 525 | — | — | 884 | 997 | 7 755 | 8 195 |
| 1. Januar - 31. Decbr. 1874 | 10 649 | 10 904 | 586 | 710 | 507 | 519 | — | — | 717 | 742 | 756 | 774 | — | — | 919 | 1 117 | 10 694 | 10 078 |
| 1. Januar - 31. Decbr. 1875 | 9 258 | 8 669 | 608 | 752 | 525 | 518 | — | — | 459 | 474 | 463 | 588 | — | — | 848 | 934 | 8 581 | 7 990 |
| 1. Januar - 31. Decbr. 1876 | 8 860 | 8 536 | 732 | 742 | 575 | 600 | — | — | 396 | 569 | 589 | 601 | — | — | 748 | 918 | 8 126 | 7 887 |
| 1. Januar - 31. Decbr. 1877 | 7 865 | 8 095 | 887 | 922 | 529 | 550 | — | — | 483 | 573 | 425 | 535 | — | — | 727 | 777 | 8 075 | 7 102 |
| 1. Januar - 30. Juni 1878 | 2 407 | 2 273 | 185 | 249 | 132 | 128 | — | — | 153 | 158 | 171 | 138 | — | — | 225 | 248 | 2 216 | 2 260 |
| 1. Juli 1878 - 30. Juni 1879 | 8 705 | 8 891 | 944 | 1 061 | 436 | 451 | — | — | 530 | 493 | 426 | 509 | — | — | 809 | 890 | 8 391 | 7 840 |
| 1. Juli 1879 - 30. Juni 1880 | 8 578 | 8 499 | 755 | 720 | 420 | 349 | — | — | 475 | 405 | 375 | 479 | — | — | 675 | 690 | 7 916 | 7 588 |
| 1. Juli 1880 - 30. Juni 1881 | 6 449 | 7 076 | 570 | 539 | 281 | 269 | — | — | 308 | 237 | 302 | 369 | — | — | 427 | 450 | 6 382 | 6 177 |
| 1. Juli 1881 - 30. Juni 1882 | 2 950 | 3 177 | 141 | 158 | 164 | 195 | — | — | 162 | 138 | 347 | 358 | — | — | 36 | 51 | 3 348 | 3 140 |
| 1. Juli 1882 - 30. Juni 1883 | 2 830 | 3 501 | 128 | 105 | 217 | 194 | — | — | 175 | 163 | 392 | 362 | — | — | 97 | 141 | 3 347 | 2 824 |
| 1. Juli 1883 - 30. Juni 1884 | 2 759 | 2 767 | 97 | 127 | 193 | 229 | — | — | 158 | 182 | 281 | 298 | — | — | 125 | 129 | 3 040 | 2 586 |
| 1. Juli 1884 - 30. Juni 1885 | 2 827 | 3 002 | 112 | 78 | 238 | 194 | — | — | 164 | 153 | 244 | 227 | — | — | 106 | 111 | 3 335 | 3 212 |
| 1. Juli 1885 - 30. Juni 1886 | 2 876 | 2 900 | 105 | 66 | 186 | 198 | — | — | 101 | 148 | 186 | 223 | — | — | 116 | 122 | 3 417 | 3 073 |
| 1. Juli 1886 - 30. Juni 1887 | 2 576 | 2 804 | 88 | 100 | 197 | 228 | — | — | 89 | 78 | 211 | 232 | — | — | 159 | 107 | 3 166 | 2 957 |
| 1. Juli 1887 - 30. Juni 1888 | 2 503 | 2 620 | 66 | 110 | 188 | 216 | — | — | 101 | 104 | 70 | 73 | 161 | 218 | 81 | 75 | 3 019 | 2 726 |
| 1. Juli 1888 - 30. Juni 1889 | 3 248 | 2 931 | 96 | 123 | 31 | 44 | 240 | 197 | 147 | 178 | — | — | 388 | 437 | — | — | 3 433 | 3 064 |
| 1. Juli 1889 - 30. Juni 1890 | 3 109 | 2 983 | 113 | 118 | — | — | 247 | 217 | 151 | 172 | — | — | 390 | 336 | — | — | 3 439 | 3 013 |
| 1. Juli 1890 - 30. Juni 1891 | 3 496 | 3 170 | 145 | 109 | — | — | 187 | 235 | 141 | 120 | — | — | 394 | 317 | — | — | 3 065 | 2 864 |
| 1. Juli 1891 - 30. Juni 1892 | 4 108 | 3 157 | 67 | 51 | — | — | 118 | 165 | 121 | 133 | — | — | 321 | 312 | — | — | 3 426 | 2 962 |
| Tilsammen | 105 202 | 105 190 | 6 931 | 7 392 | 5 319 | 5 354 | 792 | 814 | 5 654 | 5 698 | 5 796 | 6 291 | 1 654 | 1 680 | 6 982 | 7 712 | 104 171 | 97 598 |
| I Gjennemsnit aarlig | 5 395 | 5 394 | 355 | 379 | — | — | — | — | 290 | 292 | — | — | — | — | — | — | 5 342 | 5 005 |

med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

| Passagerdampskib. | | | | | | | | | | | | | | | | | | Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne. | Til sammen Antal Passagerer. |
|-------------------|--------|------------|--------|---------|--------|--------------------|-------|------------|--------|--------|--------|-------------|-------|--------------|--------|---------------------------------------|---------|---|------------------------------|
| Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Fra | Til | Til sammen fra eller til Stationerne. | | | |
| Næss. | | Smørvigen. | | Gjøvik. | | Heggen- hougen. | | Ringsaker. | | Biri. | | Frengstuen. | | Lillehammer. | | | | | |
| 1 608 | 1 473 | 2 323 | 2 528 | 4 147 | 3 548 | 611 | 558 | 1 634 | 1 674 | 1 154 | 1 104 | 633 | 517 | 3 562 | 3 701 | 35 557 | 35 371 | 70 928 | |
| 1 792 | 1 937 | 2 530 | 2 789 | 4 912 | 4 802 | 614 | 578 | 1 907 | 1 907 | 1 495 | 1 412 | 1 033 | 888 | 3 723 | 3 677 | 42 834 | 38 545 | 81 379 | |
| 1 470 | 1 409 | 2 154 | 2 443 | 3 954 | 4 132 | 664 | 669 | 1 641 | 1 504 | 1 144 | 1 423 | 597 | 587 | 3 656 | 3 930 | 36 022 | 35 989 | 72 011 | |
| 1 264 | 1 305 | 1 987 | 2 012 | 3 995 | 4 175 | 513 | 481 | 1 438 | 1 424 | 1 140 | 1 012 | 568 | 589 | 3 717 | 3 797 | 34 648 | 33 530 | 68 178 | |
| 1 445 | 1 432 | 1 650 | 1 905 | 3 534 | 3 357 | 484 | 505 | 1 253 | 1 362 | 859 | 937 | 464 | 479 | 3 057 | 3 206 | 31 737 | 36 657 | 68 394 | |
| 370 | 400 | 562 | 604 | 927 | 751 | 115 | 144 | 358 | 426 | 243 | 223 | 140 | 98 | 695 | 799 | 8 899 | 19 852 | 28 751 | |
| 1 584 | 1 218 | 1 786 | 1 898 | 2 926 | 3 023 | 420 | 475 | 1 068 | 1 129 | 752 | 713 | 385 | 317 | 3 127 | 3 081 | 32 289 | 36 151 | 68 440 | |
| 1 131 | 1 371 | 1 505 | 1 792 | 2 767 | 2 654 | 387 | 448 | 1 043 | 1 039 | 535 | 596 | 449 | 296 | 2 672 | 2 757 | 29 683 | 41 247 | 70 930 | |
| 1 037 | 1 013 | 1 514 | 1 609 | 2 557 | 2 348 | 337 | 364 | 844 | 806 | 558 | 542 | 293 | 248 | 2 841 | 2 698 | 24 700 | 26 172 | 50 872 | |
| 829 | 927 | 1 244 | 1 311 | 2 108 | 2 018 | 303 | 315 | 626 | 640 | 559 | 476 | 325 | 279 | 2 476 | 2 435 | 15 618 | 40 875 | 56 493 | |
| 781 | 898 | 1 260 | 1 290 | 2 322 | 2 081 | 247 | 251 | 689 | 654 | 519 | 479 | 301 | 236 | 2 579 | 2 636 | 15 875 | 26 531 | 42 406 | |
| 688 | 1 023 | 1 054 | 1 178 | 2 069 | 1 884 | 280 | 295 | 591 | 681 | 477 | 473 | 325 | 231 | 2 357 | 2 411 | 14 494 | 36 286 | 50 780 | |
| 912 | 854 | 1 266 | 1 321 | 2 258 | 2 212 | 299 | 310 | 729 | 707 | 524 | 450 | 321 | 233 | 2 636 | 2 907 | 15 971 | 27 118 | 43 089 | |
| 922 | 923 | 1 235 | 1 274 | 2 209 | 2 200 | 301 | 358 | 690 | 655 | 451 | 438 | 237 | 387 | 2 507 | 2 574 | 15 539 | 33 380 | 48 919 | |
| 874 | 949 | 1 236 | 1 302 | 2 393 | 2 286 | 368 | 361 | 745 | 654 | 532 | 478 | 214 | 229 | 2 488 | 2 571 | 15 336 | 36 508 | 51 844 | |
| 725 | 865 | 1 083 | 1 217 | 2 217 | 1 908 | 274 | 294 | 648 | 726 | 554 | 519 | 310 | 226 | 2 494 | 2 597 | 14 494 | 26 071 | 40 565 | |
| 697 | 790 | 1 128 | 1 438 | 2 474 | 2 333 | 266 | 373 | 929 | 745 | 541 | 557 | 246 | 379 | 2 808 | 3 083 | 16 672 | 27 898 | 44 570 | |
| 658 | 739 | 1 150 | 1 293 | 3 226 | 3 179 | 407 | 456 | 924 | 944 | 663 | 730 | 276 | 309 | 3 120 | 3 414 | 17 963 | 34 766 | 52 729 | |
| 481 | 732 | 1 131 | 1 216 | 2 472 | 2 318 | 339 | 403 | 844 | 927 | 588 | 603 | 324 | 346 | 3 027 | 3 274 | 16 634 | 37 556 | 54 190 | |
| 465 | 665 | 1 103 | 1 376 | 2 728 | 2 807 | 367 | 324 | 859 | 1 059 | 662 | 690 | 421 | 384 | 3 359 | 4 040 | 18 125 | 33 505 | 51 630 | |
| 19 733 | 21 223 | 28 901 | 31 796 | 56 195 | 54 016 | 7 596 | 7 962 | 19 460 | 19 663 | 13 941 | 13 855 | 7 862 | 7 258 | 56 901 | 59 588 | 453 090 | 664 008 | 1 117 098 | |
| 1 012 | 1 088 | 1 482 | 1 631 | 2 882 | 2 770 | 390 | 408 | 998 | 1 008 | 715 | 711 | 403 | 372 | 2 913 | 3 056 | 23 235 | 34 052 | 57 287 | |

C. Den særskilte Formues Interesse-Conto.

| | Debet. Kr. | | Credit. Kr. |
|---|---------------|---|----------------|
| An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret Kr. 12 491,38 à 4½ pCt. | 562,11 | Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882, er indlemmet i Christiania Fællesstation 4½ pCt. af Kr. 596 855,00 | 26 858,48 |
| - Overskud | 32 045,39 | - Renter af følgende Capitalcontoer: Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer respective Kr. 43 487,50 og Kr. 5 000,00 tilsammen Kr. 48 487,50 à 4½ pCt. | 2 181,94 |
| | | „Thor“ Kr. 35 865,47, Slæbebaadene Kr. 28 402,97 og ¾ af Anlæg af Gjøvik og Lillehammer Kr. 15 000,00 tilsammen Kr. 79 268,44 à 4½ pCt. | 3 567,08 |
| | 32 607,50 | | 5 749,02 |
| | 32 607,50 | | 32 607,50 |

D. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

| | Kr. |
|--|------------|
| Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1891 tilsammen | 127 755,94 |
| De ere i Driftsaaret formindskede med følgende Beløb: | |
| Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 8½ pCt. af Kr. 28 402,97 | 2 414,25 |
| Udgjorde ved Driftsaarets Udgang | 125 341,69 |

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 2 414,25.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 3 Gange: Locomotiv No. 12, der skulde assistere Tog No. 23 til Trøgstad, gik itu ovenfor Bryn og maatte returnere dertil. Ingen Forsinkelse. Locomotiv No. 5 for Tog No. 5 gik itu ved Frogner Bro; maatte returnere til Lersund for at ombyttes med et andet Locomotiv, der blev sendt fra Lillestrøm. Forsinkelse 1 Time 20 Minutter. Locomotiv No. 22 for Tog No. 2 maatte gjøre et Ophold ved Bøhn af 1 Time 7 Minutter paa Grund af utilstrækkelig Damp.

Vogne i Ustand under Gangen:

Idet Toget skulde sættes igang fra Strømmen gik Trækstangen i Vogn No. 1269 itu, saa Vognen maatte udskiftes. Ved Ankomsten til Eidsvold var den ene Hjulring paa Bogievogn No. 71 gaaet itu; Vognen blev udskiftet. Ved Ankomsten til Eidsvold var Brækstillingen og den ene Fjeder itu paa Bogievogn No. 73; Vognen blev udskiftet. Ved Bryn gik Trækstangen paa Vogn No. 1153 itu; Vognen blev udskiftet.

Under Skiftning:

Under Skiftning paa Eidsvold gik Døren paa Vogn No. 3147 itu derved, at den stødte sammen med en anden Vogn paa Grund af Feilskiftning. Midtkoblet i Vogn No. 2340, læsset ved Trøgstad, gik under Skiftning paa denne Station itu, saa Vognen maatte gjensættes. Under Skiftning i Strømmen gik Trækstangen paa Vogn No. 2544 itu.

Mennesker dræbte:

1891. Juli 20de. Da Tog No. 1 havde passeret Jernbroen ved Lillestrøm, stoppedes det ved Signal fra Locomotivet; ved Undersøgelse fandtes en Mand liggende under 8de Vogn fra Locomotivet ihjelkjørt. Mandens Navn var Theodor Løken.

1862. Juni 30te. Mellem Christiania og Bryn maatte Tog No. 9 stoppe, da en Mand kastede sig foran Locomotivet, der gik over ham med den Følge, at Døden øieblikkelig paafulgte. Mandens Navn var Ole Pedersen Stenerudbraaten.

Mennesker komne til Skade:

1891. September 7de. Under Skiftning i Lillestrøm blev Underkonduktør O. E. Wiger stødt overende af Locomotivet, der gik over ham, medens han laa mellem Skinnerne, hvorved han blev klemt af Askekassen og den ene Arm samt det ene Ben blev noget beskadiget; han er helbredet og har igjen overtaget sin Tjeneste.

Dyr dræbte:

1891. October 5te. Tog No. 9 ihjelkjørte 3 Faar mellem Lillestrøm og Strømmen.

1892. Mai 21de. — - 8 — 1 — — Kløften og Frogner.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Juni 1893.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere.

L. Segelcke. Knud Graah.

C. M. Guldberg. F. A. Krog.

A. Grønvold.

B. Kildal.

J. Engelstad.

Anhang.

Kontrakt angaaende Kristiania Fællesstation.

(Storthingsbeslutning af 28de Juni og Kgl. Res. af 14de Juli 1892).

§ 1.

Kristiania Station*) med de Bygninger og Anlæg, som tilhører den norske Hovedjernbane og Smaalensbanen, benyttes til Besøgelse af begge Baners Trafik.

§ 2.

Stationen staar under Bestyrelse af Hovedbanen, der ansætter og afskediger Stationens overordnede og underordnede Personale med Undtagelse af det Personale, der muligens maatte behøves for at have Opsyn med Smaalensbanens ved Kristiania stationerede Transportmateriel, hvilket Personale ansættes og aflønnes af Smaalensbanen og staar udelukkende under dennes Bestyrelse.

§ 3.

Det af Hovedbanen ansatte og aflønnede overordnede og underordnede Stationspersonale expederer saavel Hovedbanens som Smaalensbanens Person- og Godstrafik paa Kristiania Station og aflægger Regnskab for deraf flydende Indtægt, alt i Overensstemmelse med de for hver Bane gjældende Bestemmelser. De indkomne Beløb indbetales til Hovedbanen.

§ 4.

Retten til inden Kristiania Station at bestemme over Ordning og S sammensætning af Smaalensbanens Tog og til at disponere over dens Vogne tilligger denne Banes Bestyrelse alene. Dennes Befalinger i disse Henseender skal nøiagtig adlydes af Kristiania Station. Ligeledes paaligger det Kristiania Station at meddele Smaalensbanens

*) Heri ikke medindbefattet Hovedbanens Eiendom Sørensen.

Bestyrelse de Oplysninger og Erklæringer vedkommende Smaalensbanens Trafik, som af samme kræves.

I Tilfælde Overtrædelse eller Forsømmelse sker Anmeldelse derom til Hovedbanens Vedkommende. I andre Henseender end de foran nævnte er det Hovedbanen, som besørger Togexpeditionen paa Fællesstationen ogsaa af Smaalensbanens Tog, og som træffer de i den Anledning fornødne Dispositioner.

§ 5.

Inden Kristiania Stations Omraade staar Smaalensbanens Togpersonale under Stationsbefalets Kommando og er pligtig til i derpaa anvendelige Tilfælde at holde sig efterrettelig Hovedbanens Tjenestereglement, hvorhos andet paa Stationen muligens af Smaalensbanen ansat Personale, hvad almindelig Orden angaar, skylder Stationsbefalet Lydighed.

§ 6.

Gjør nogen af Smaalensbanens Personale sig skyldig i Feil og Forseelser indenfor Stationens Omraade, skal Stationsmesteren anmelde Sagen for Smaalensbanens Driftsbestyrer.

§ 7.

Skulde Uenighed opstaa mellem de forskjellige Baners Personale, gjør Stationsmesteren Anmeldelse derom saavel til Hovedbanens som til Smaalensbanens Driftsbestyrelse, hvorefter disse i Fællesskab foranstalte Undersøgelse og bestemme de Forholdsregler eller Forføininger, hvortil Omstændighederne maatte foranledige.

§ 8.

Har nogen af Smaalensbanens Personale at klage over Stationsbefalet ved Kristiania, fremføres Klagemaalet for nærmeste Foresatte, der gennem rette Vedkommende foranlediger fornøden Henvendelse til Hovedbanens Vedkommende.

§ 9.

Erstatningskrav for Gods, der kommer bort eller beskadiges paa Stationen, bæres af den Bane, der har Godset til Transport — eller hvis det ligger under Gjennemgangstransport af begge Baner i Forening i Forhold til Fragtandelene — medmindre det godtgjøres, at Tabet er bevirket ved Feil eller Forsømmelse af Fællesstationens Betjening eller aabenbare Mangler ved Stationsarrangementet, i hvilket Tilfælde Erstatningen bliver at belaste Fællesstationen.

Erstatningsbeløb af ikke over Kr. 100,00 bliver dog altid, uanseet Skadens Oprindelse, at bære af vedkommende Jernbane, eller hvis Godset befinder sig under Gjennemgangstransport, af begge Baner i Forhold til Fragtandelene.

Spørgsmaalet om, hvorvidt og med hvilket Beløb Erstatningskrav fra Godsets Eier skal godkjendes, afgjøres med bindende Virkning af Administrationen for den Bane, der har Godset til Transport, eller — i Tilfælde af Gjennemgangstransport mellem de to Baner — af den af dem, ved hvilken Adressestationen er beliggende. Forøvrigt henvises til Overenskomsten om Samtrafik mellem Statsbanerne og Hovedbanen, dens § 8.

Tab ved Beskadigelse af Jernbanemateriel bliver ligeledes at belaste Fællesstationen, hvor Skaden er at tilregne Stationsarrangementet eller Stationsbetjeningen og Beløbet derhos overstiger Kr. 100,00; i andet Tilfælde bæres Tabet af den Bane, der benytter Materiellet eller har Ansvaret for dette.

Tab opstaaet som Følge af Kassesvig eller Uredelighed af Stationens Betjening bæres i alle Tilfælde af Hovedbanen alene.

Opstaaer der Meningsforskjel om Anvendelsen af disse Regler, bliver Spørgsmaalet at forelægge det kongelige Departement for de offentlige Arbeider, der med bindende Virkning afgjør Tvisten.

§ 10.

Vedligeholdet af de i § 1 omhandlede Bygninger og Anlæg sker efter Hovedbanens Omsorg. Forsaavidt der handles om Forføininger eller Forandringer, der ikke henregnes til almindeligt Vedligehold, maa Samtykke til sammes Udførelse erhverves af Smaalensbanens Styrelse,

hvis Omkostningerne skal belastes Kristiania Fællesstation, det være enten som en Udgift i Terminen eller vedkommende dens Kapitalværdi. Medtages Omkostningerne i Terminen, fordeles de som Stationens Driftsudgifter i sin Helhed. Belastes de Kapitalværdien, forholdes efter § 18.

§ 11.

Over Fællesstationens Udgifter og Indtægter føres særskilt Regnskab, hvori optages samtlige ved Fællesstationen forefaldende Udgifter, forsaavidt der ikke i nærværende Kontrakt er særskilt bestemt, at de skulle falde den enkelte Bane tillast.

I Fællesstationens Udgifter indgaar 4 pCt. Rente af dens fremkomne samlede Kapitalværdi (kfr. § 18).

Ligesaa bliver samtlige af Fællesstationen faldende Indtægter at optage i nævnte Regnskab, saasom Indtægter af Hus-, Pakhus-, Tomte- og Bryggeleie, Ombringelse af Ilgods, Afgift af private Sidespor m. v.

§ 12.

De for hver Bane særskilt fornødne Bøger, Blanketter og Billetter bekostes af den Bane, de vedkommer.

§ 13.

Vognskiftningen paa Stationen udføres saavidt tjenligt for hver Banes Vedkommende af dens Togpersonale og Lokomotiver og for dens Regning. Forsaavidt desuden holdes egne Lokomotiver med Personale udelukkende til Vognskiftning paa Stationen, føres Udgifterne hertil paa Fællesstationen (kfr. § 17).

§ 14.

Forsaavidt den ene af Banerne til særligt Brug udelukkende benytter nogen Del af Fællesstationen, skal vedkommende Bane deraf svare Leie, hvis Størrelse bestemmes ved Overenskomst mellem Banernes Bestyrelser, og som bliver at kreditere Fællesstationen.

§ 15.

Gods- og Passagervogne tilhørende den ene Bane maa ikke benyttes paa den anden Bane uden Samtykke af den Banes Driftsbestyrer, hvem Vognene tilhøre. Herfra undtages dog Vogne expederede i direkte Trafik over begge Baner, hvilke uden saadant Samtykke expederes videre over fremmed Bane.

§ 16.

Det i foregaaende § 11 nævnte specielle Regnskab føres af Hovedbanen, der ligeledes foreløbig oppebærer de af Stationspladse, Bygningerne etc. faldende Indtægter

og udreder de til Lønninger og øvrige Stationsudgifter udfordrendes Beløb. Smaalensbanen skal til enhver Tid have Adgang til at føre saadan Kontrol med dette Regnskab, som den finder ønskeligt. De dermed forbundne Udgifter bæres af Smaalensbanen. Det Forskud, Hovedbanen kommer til at yde Kontoen for Fællesstationen, bliver af denne at forrente med 4 pCt. p. a., indtil der ved hvert Driftsaars Udgang finder Opgjør Sted. Det paaligger Smaalensbanen ved Begyndelsen af hvert Kvartal at indbetale til Hovedbanen som Bidrag til Udgifterne ved Fællesstationen et Beløb modsvarende en Fjerdedel af den efter senest skede Aarsopgjør paa Smaalensbanen faldende Andel af Udgifterne ved Fællesstationen; af de indbetalte Beløb skal Smaalensbanen godtgøres 4 pCt. Rente.

Hvis andet Mellemværende vedkommende Kristiania Station kommer til at finde Sted mellem Banerne, og dette ikke kontant afgjøres, bliver ogsaa heraf at beregne Rente 4 pCt. p. a.

Fællesstationen erlægges til Hovedbanen for Administration og Regnskabshold Kr. 3 000,00 aarlig.

§ 17.

Med Hensyn til Førsele og Opgjøret af Fællesstationens Regnskab fastsættes følgende:

Ved Bogførselen bliver at skjelne mellem Indtægter og Udgifter vedkommende Passagerafdelingen og Godsafdelingen. Til Godsafdelingen henføres Befordring af Fragtgoods, til Passagerafdelingen Befordring af Passagerer, Post, Kjøreredskaber, Lig, Hunde og andre levende Dyr, samt Melk og Ilgods.

Af Stationens Indtægter henføres Husleie, Pakhusleie af Reisegods og Ombringelse af Ilgods til Passagerafdelingen, Leie af overliggende Gods, Tomte- og Bryggeleie samt Afgift af private Sidespor til Godsafdelingen.

Til Passagerafdelingen henføres den hele Udgift til:

Lønning og Beklædning samt Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne for efternævnte Personale: Billettører, Ilgodsexpeditører, Platformformænd, Portere, Pakkekjørere og Portnere.

Opvarmning, Belysning og Renholdelse vedkommende Passagerafdelingen.

Vedligehold, Skatter og Assurance af den nye og gamle Passagerstationsbygning med Platform, samt Platforme for Melk, Kjøreredskaber og levende Dyr, Vognremissen, Stalden og Pakkevognskuret.

Vedligehold af Passagerstationens Inventar.

Kontorrekvisita vedkommende Passagerafdelingen.

Gartneriet.

Hestehold med Tilbehør.

Erstatninger vedkommende Passagerafdelingen.

Til Godsafdelingen henføres den hele Udgift til Lønning, Beklædning og Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne for efternævnte Personale: Godsexpeditører, Kontorister ved Godsafdelingen, Pakhusformænd, Lærlinge, Stationsbetjente og Bud ved Godsafdelingen samt Extraarbeidere ved Samme.

Opvarmning, Belysning og Renholdelse vedkommende Godsafdelingen.

Vedligehold, Skatter og Assurance af Godshuse og Godshusplatforme.

Vedligehold af Godsafdelingens Stationsinventar.

Vognskiftning med eget dertil opfyret Lokomotiv og Personale.

Erstatninger vedkommende Godsafdelingen.

Halvt til Passager- og halvt til Godsafdelingen henføres efternævnte Udgifter:

Administration, Kontorhold og Regnskabsførsel.

Lønning, Beklædning og Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne for efternævnte Personale: Stationsmester, Understationsmester, den som 3die Stationsmester forrettende Kontorist, Sporskiftere, Signalmænd, Vagtmænd og Vogntællere.

Vedligehold af Dreieskiverne paa den indre Tomt af Smaalensbanens Lokomotivremisse med tilhørende Kulomt, Spor og Dreieskive, af Vedskuret med tilhørende Tomt og Skinnegange, af Baneafdelingens Tomt, af Kloak-, Vand- og Gasledninger samt af faste Signaler.

Passagerafdelingen bliver endvidere at belaste med 80 pCt. af Lønning m. v. til Telegrafbetjeningen, medens de øvrige 20 pCt. henføres til Godsafdelingen.

Udgifterne ved Vedligehold af Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør (Points og Crossings) deles efter Længden af Passagerafdelingens og Godsafdelingens Spor med henholdsvis 33.8 pCt. paa Passagerafdelingen og 66.2 pCt. paa Godsafdelingen.

Renter af løbende Konti deles paa Passager- og Godsafdelingen i Forhold til Totalbeløbene af Afdelingernes øvrige Driftsudgifter.

Indtægter og Udgifter (herunder ogsaa Renter af Kapitalværdien, kfr. § 11) ved Passagerafdelingen deles paa Banerne saaledes:

$\frac{1}{6}$ lige, $\frac{1}{6}$ efter Antallet af ankomne og afgaaede Passagertog i Terminen, $\frac{2}{3}$ efter Antallet af ankomne og afgaaede Axler under Passagerafdelingen, hvortil henregnes Person-, Post- og Melkevogne samt Vogne, der befordre Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Reisegods, altsaa tillige de i Persontog benyttede Stoppevogne; de i

blandede Tog benyttede Stoppevogne fordeles ligt mellem begge Afdelinger.

Godsafdelingens Indtægter og Udgifter (inkl. Renter af Kapitalværdien) deles saaledes:

$\frac{1}{6}$ lige, $\frac{1}{6}$ efter Antallet af ankomne og afgaaede Godstog i Terminen, $\frac{2}{3}$ efter Antallet af ankomne og afgaaede Godsvognaxler, hvortil henregnes Axlerne for Stoppevogne, der have været benyttede i Godstogene, samt det halve Antal af Axlerne for Stoppevogne, der have været benyttede i blandede Tog.

Blandede Tog regnes herunder halvt som Passager- og halvt som Godstog, og Tog og Vogne i Lokaltrafikken til Lian (og Bryn) for $\frac{1}{6}$.

§ 18.

Af sin Andel i Stationens samlede Kapitalværdi erholder hver Bane 4 pCt. aarlig Rente.

Kapitalværdien, bestemt i Henhold til § 3, kfr. §§ 1, 2 og 13, i den ved kgl. Res. af 13de Juli 1878 approberede Kontrakt angaaende Istandbringelse af Fællesstation i Kristiania, udgjør pr. 30te Juni 1891 for Smaalensbanen Kr. 2 474 369,¹⁹ og for Hovedbanen Kr. 3 913 022,³⁷, tilsammen Kr. 6 387 391,⁵⁶. Heraf regnes Kr. 2 573 064,³⁹

som Passagerafdelingens Andel og Kr. 3 814 327,¹⁷ som Godsafdelingens Andel.

Forandring af Kapitalværdien kan kun bestemmes af Smaalensbanens Styrelse og Hovedbanens Direktion i For- ening, hvilke samtidig afgjør, hvilken Afdeling Forandrin- gen skal vedkomme.

Eventuelle Udvidelser, der udkræve Forøgelse af Kapitalværdien, skulle bekostes af begge Baner i samme Forhold som det, hvori de gennemsnitlig i de 3 nærmest foregaaende Aar have deltaget i Fællesstationens Udgifter.

§ 19.

Indtægterne af paa Stationen opslaaede Plakater, af Gangbilletter paa Linien, samt af Mulkter, erlagte af Per- sonalet for Tjenesteforsømmelser, tilfalde Hovedbanens Pensions-, Understøttelses- og Sygekasser. Indtægten af Platformbilletter deles lige mellem begge Baner. Hvad der udbringes ved Salg af efterglemte Sager eller uaf- hentet Gods, holdes særskilt for hver Bane.

§ 20.

Nærværende Kontrakt bliver gjældende fra 1ste Juli 1891. Den kan fra hver Side opsiges til Udløbet af en Regnskabstermin med 6 Maaneders Varsel.

Statistique de
pour les exercices

| | 1/7 1891 30/6 1892. | 1/7 1890 30/6 1891. | 1/7 1889 30/6 1890. | 1/7 1888 30/6 1889. |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Longueur et capital employé. | | | | |
| Longueur totale exploitée km. | 67,77 | 67,77 | 67,77 | 67,77 |
| Capital employé par km. Kr. fr. | 124 611 173 071 | 125 138 173 803 | 125 433 174 213 | 125 727 174 621 |
| Matériel roulant. | | | | |
| Nombre des locomotives | 23 | 22 | 22 | 19 |
| — - voitures à voyageurs | 44 | 44 | 40 | 37 |
| — - — de poste | 6 | 6 | 6 | 6 |
| — - wagons à marchandises | 682 | 623 | 568 | 505 |
| — - voitures et wagons en total | 732 | 673 | 614 | 548 |
| Capacité de charge des wagons à marchandises en total kg. | 6 299 000 | 5 720 000 | 5 123 000 | 4 482 200 |
| par km. de chemin exploité . . . kg. | 92 947 | 84 403 | 75 594 | 66 138 |
| Mouvement. | | | | |
| Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses prop- res locomotives et des locomotives étrangères km. | 461 546 | 458 126 | 438 067 | 408 700 |
| Consommation de combustible par km. parcouru kg. | 15,33 | 15,56 | 14,24 | 13,51 |
| Nombre des voyageurs | 466 485 | 435 807 | 389 596 | 362 378 |
| — - kg. de marchandises kg. | 500 446 640 ¹⁾ | 503 016 281 ¹⁾ | 495 910 061 ¹⁾ | 451 971 512 ¹⁾ |
| Total des km. parcourus par les voyageurs . . . km. | 13 603 521 | 12 752 052 | 11 494 468 | 10 962 626 |
| — kg. × km. — - marchandises kg. × . km. | 16 119 909 000 ¹⁾ | 16 450 545 000 ¹⁾ | 17 143 356 000 ¹⁾ | 14 932 257 000 ¹⁾ |
| Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin: | | | | |
| voyageurs | 200 731 | 188 167 | 169 167 | 161 762 |
| marchandises kg. | 237 862 019 | 242 740 815 | 238 207 998 | 220 337 273 |

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1892.

| 1/7 1887 30/6 1888. | 1/7 1886 30/6 1887. | 1/7 1885 30/6 1886. | 1/7 1884 30/6 1885. | Calcul moyen pour les exercices. | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | | 1/1 1875— 30/6 1884. | 1865—1874. | 1854—1864. |
| 67,77 127 421 176 974 | 67,77 128 223 178 088 | 67,77 129 778 180 247 | 67,77 130 988 181 928 | 67,77 129 688 180 122 | 67,77 129 860 180 361 | 67,77 131 074 182 242 |
| 20 | 20 | 20 | 17 | 17 | 13 | 12 |
| 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 35 | 34 |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 470 | 460 | 463 | 473 | 432 | 352 | 322 |
| 514 | 504 | 507 | 517 | 476 | 393 | 362 |
| 3 897 200 59 956 | 3 897 200 57 506 | 3 868 200 56 078 | 3 708 206 54 717 | 3 149 224 48 915 | 2 005 107 29 587 | 1 829 073 26 989 |
| 378 630 12,76 | 369 223 11,82 | 356 343 12,14 | 351 193 11,90 | 261 166 12,55 | 318 372 11,77 | 205 208 16,14 |
| 321 056 | 324 432 | 313 808 | 301 550 | 292 065 | 219 197 | 159 136 |
| 372 108 149 ¹⁾ | 361 911 583 ¹⁾ | 366 395 286 ¹⁾ | 359 000 000 ¹⁾ | 354 938 741 ¹⁾ | 176 467 848 ¹⁾ | 164 001 445 |
| 9 919 262 | 10 081 370 | 10 026 560 | 9 562 701 | 8 567 589 | 6 642 725 | 5 398 400 |
| 12 185 132 000 ¹⁾ | 11 887 691 000 ¹⁾ | 12 109 229 000 ¹⁾ | 12 605 187 000 ¹⁾ | 11 611 918 916 ¹⁾ | 8 662 537 626 ¹⁾ | 5 669 874 878 |
| 146 366 179 801 269 | 148 759 175 412 292 | 147 950 178 671 260 | 141 105 185 999 513 | 126 423 171 343 059 | 98 019 127 822 600 | 79 658 83 663 492 |

| | 1/7 1891 3 0/6 1892. | 1/7 1890 3 0/6 1891. | 1/7 1889 3 0/6 1890. | 1/7 1888 3 0/6 1889. |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Produits financiers de l'exploitation. | | | | |
| Recettes résultant du transport des voyageurs . . Kr. fr. | 397 591 552 210 | 390 698 542 636 | 356 707 495 426 | 335 642 466 170 |
| — — — des bagages . . . Kr. fr. | 6 241 8 668 | 9 913 13 768 | 9 239 12 832 | 10 258 14 247 |
| — — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux . . . Kr. fr. | 36 611 50 849 | 38 202 53 058 | 37 091 51 515 | 45 867 63 704 |
| — — — des marchandises . Kr. fr. | 1 068 396 1 483 883 | 1 183 759 1 644 110 | 1 186 973 1 643 574 | 1 090 065 1 513 979 |
| — autres Kr. fr. | 126 658 175 914 | 120 122 166 836 | 107 047 148 676 | 93 556 129 939 |
| Total Kr. fr. | 1 635 497 2 271 524 | 1 742 694 2 420 408 | 1 697 057 2 357 023 | 1 575 388 2 188 039 |
| Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Kr. fr. | 70 788 98 317 | 83 429 115 874 | 90 368 125 511 | 98 893 137 351 |
| B. pour l'exploitation: | | | | |
| a. traction et entretien des locomotives Kr. fr. | 260 320 361 556 | 250 793 348 325 | 225 113 312 657 | 175 777 244 135 |
| b. entretien des voitures et wagons Kr. fr. | 54 873 76 212 | 79 739 110 748 | 78 461 108 974 | 66 235 91 993 |
| c. entretien des stations et du télégraphe Kr. fr. | 108 352 150 489 | 107 695 149 576 | 87 809 121 957 | 66 314 92 103 |
| d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Kr. fr. | 286 747 398 259 | 277 177 384 968 | 243 031 337 543 | 200 509 278 485 |
| C. frais généraux Kr. fr. | 89 174 123 853 | 82 773 114 962 | 102 863 142 865 | 83 755 116 326 |
| Total Kr. fr. | 870 254 1 208 686 | 881 606 1 224 453 | 827 645 1 149 507 | 691 483 960 393 |
| Produit net Kr. fr. | 765 243 1 062 838 | 861 088 1 195 955 | 869 412 1 207 516 | 883 905 1 227 646 |
| Résultats statistiques calculés sur les moyennes. | | | | |
| Parcours moyen par locomotive ¹⁾ km. | 25 070 | 25 885 | 23 803 | 27 764 |
| Rapport des km. de parcours à un km. de longueur . . | 6 810 | 6 760 | 6 464 | 6 031 |
| Parcours moyen par voyageur km. | 29,16 | 29,26 | 29,43 | 30,25 |
| — — par kg. de marchandises km. | 32,21 | 32,70 | 32,55 | 33,04 |

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

Norsk Hovedjernbanes 38te Driftsberetning. 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.

| $\frac{1}{7}$ 1887 $\frac{30}{6}$ 1888. | $\frac{1}{7}$ 1886 $\frac{30}{6}$ 1887. | $\frac{1}{7}$ 1885 $\frac{30}{6}$ 1886. | $\frac{1}{7}$ 1884 $\frac{30}{6}$ 1885. | Calcul moyen pour les exercices. | | |
|---|---|---|---|---|--|--|
| | | | | $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{30}{6}$ 1884. | 1865—1874. | 1854—1864. |
| 308 144 427 978 9 851 13 682 | 315 624 438 367 9 716 13 494 | 307 234 426 714 9 392 13 045 | 301 358 418 553 9 247 12 843 | 303 920 422 111 9 822 13 642 | 213 043 295 893 7 151 9 932 | 170 044 236 172 23 696 32 911 |
| 37 137 51 579 916 246 1 272 564 80 603 111 948 | 37 705 52 368 881 979 1 224 971 73 057 101 468 | 38 086 52 897 899 329 1 249 068 75 179 104 415 | 31 982 44 420 870 568 1 209 122 78 306 108 758 | 24 909 34 596 870 782 1 209 419 72 251 100 349 | 14 472 20 100 761 632 1 057 822 58 664 81 478 | 527 652 732 850 25 092 34 850 |
| 1 351 981 1 877 751 | 1 318 081 1 830 668 | 1 329 220 1 846 139 | 1 291 461 1 793 696 | 1 281 684 1 780 117 | 1 054 962 1 465 225 | 746 484 1 036 783 |
| 85 813 119 185 | 108 193 150 268 | 122 307 169 871 | 122 370 169 958 | 148 824 206 699 | 128 372 178 294 | 97 816 135 856 |
| 151 189 209 985 61 570 85 514 | 141 273 196 213 61 674 85 658 | 146 775 203 854 76 264 105 922 | 140 916 195 717 99 921 138 779 | 182 054 252 853 60 820 84 472 | 137 895 191 521 54 390 75 542 | 132 856 184 522 35 700 49 583 |
| 58 054 80 630 | 77 105 107 090 | 65 637 91 163 | 85 165 118 285 | 71 246 98 954 | 40 458 56 192 | 34 412 47 794 |
| 192 442 267 280 86 130 119 625 | 184 802 256 670 74 109 102 929 | 185 709 257 929 76 764 106 617 | 182 357 253 274 80 376 111 633 | 187 218 260 025 79 550 110 486 | 117 951 163 821 87 462 121 475 | 86 944 120 756 61 700 85 694 |
| 635 198 882 219 716 783 995 532 | 647 156 898 828 670 925 931 840 | 673 456 935 356 655 764 910 783 | 711 105 987 646 580 356 806 050 | 729 712 1 013 489 551 972 766 628 | 566 528 786 845 488 434 678 380 | 449 428 624 205 297 056 412 578 |
| 25 691 5 587 30,90 32,75 | 22 091 5 448 31,07 32,85 | 22 605 5 258 31,96 33,05 | 25 655 5 182 31,71 35,11 | 22 415 5 329 29,34 32,72 | 25 087 4 698 30,31 31,33 | 17 101 3 028 33,80 40,66 |

| | 1/7 1891 30/6 1892. | 1/7 1890 30/6 1891. | 1/7 1889 30/6 1890. | 1/7 1888 30/6 1889. |
|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Produit par km. par voyageur Kr. | 0,029 | 0,031 | 0,031 | 0,031 |
| fr. | 0,041 | 0,043 | 0,043 | 0,042 |
| — - - par kg. de marchandises Kr. | 0,00007 | 0,00007 | 0,00007 | 0,00007 |
| fr. | 0,00009 | 0,00010 | 0,00010 | 0,00010 |
| Produit brut par km. de la longueur exploitée: | | | | |
| des voyageurs et bagages Kr. | 5 958,86 | 5 911,33 | 5 399,83 | 5 104,03 |
| fr. | 8 276,20 | 8 210,18 | 7 499,75 | 7 088,93 |
| des marchandises, bestiaux etc. Kr. | 16 305,25 | 18 031,01 | 18 062,03 | 16 761,58 |
| fr. | 22 646,18 | 25 043,05 | 25 086,16 | 23 279,97 |
| des revenus autres Kr. | 1 868,94 | 1 772,49 | 1 579,56 | 1 380,49 |
| fr. | 2 595,75 | 2 461,80 | 2 193,83 | 1 917,35 |
| Total Kr. | 24 133,05 | 25 714,83 | 25 041,42 | 23 246,10 |
| fr. | 33 518,13 | 35 715,03 | 34 779,74 | 32 286,25 |
| Produit brut par km. du parcours des locomotives: | | | | |
| des voyageurs et bagages Kr. | 0,875 | 0,874 | 0,836 | 0,846 |
| fr. | 1,215 | 1,214 | 1,160 | 1,175 |
| des marchandises etc. Kr. | 2,394 | 2,667 | 2,794 | 2,780 |
| fr. | 3,325 | 3,705 | 3,881 | 3,861 |
| des revenus autres Kr. | 0,274 | 0,262 | 0,244 | 0,229 |
| fr. | 0,381 | 0,364 | 0,339 | 0,318 |
| Total Kr. | 3,543 | 3,803 | 3,874 | 3,855 |
| fr. | 4,921 | 5,283 | 5,380 | 5,354 |
| Dépenses par km. de la longueur exploitée: | | | | |
| A (l'entretien de la voie) Kr. | 1 044,53 | 1 231,06 | 1 333,45 | 1 459,24 |
| fr. | 1 450,74 | 1 709,81 | 1 852,01 | 2 026,72 |
| B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr. | 3 841,23 | 3 700,65 | 3 321,72 | 2 593,73 |
| fr. | 5 335,04 | 5 139,79 | 4 613,50 | 3 602,41 |
| B ^b (— voitures et wagons) Kr. | 809,69 | 1 176,61 | 1 157,75 | 977,35 |
| fr. | 1 124,57 | 1 634,18 | 1 608,00 | 1 357,43 |
| B ^c (— entretien des stations) Kr. | 1 598,82 | 1 589,12 | 1 295,69 | 978,52 |
| fr. | 2 220,58 | 2 207,11 | 1 799,57 | 1 359,06 |
| B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) Kr. | 4 231,18 | 4 089,97 | 3 586,12 | 2 958,67 |
| fr. | 5 876,64 | 5 680,51 | 4 980,71 | 4 109,26 |
| C (frais généraux) Kr. | 1 315,83 | 1 221,38 | 1 517,83 | 1 235,87 |
| fr. | 1 827,54 | 1 696,36 | 2 108,09 | 1 716,48 |
| Total Kr. | 12 841,28 | 13 008,79 | 12 212,56 | 10 203,38 |
| fr. | 17 835,11 | 18 067,76 | 16 961,88 | 14 171,36 |
| Dépenses par km. du parcours des locomotives: | | | | |
| A (l'entretien de la voie) Kr. | 0,153 | 0,182 | 0,206 | 0,242 |
| fr. | 0,213 | 0,253 | 0,287 | 0,336 |
| B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr. | 0,564 | 0,547 | 0,514 | 0,430 |
| fr. | 0,783 | 0,760 | 0,714 | 0,597 |
| B ^b (— voitures et wagons) Kr. | 0,119 | 0,174 | 0,179 | 0,162 |
| fr. | 0,165 | 0,242 | 0,249 | 0,225 |
| B ^c (— entretien des stations) Kr. | 0,235 | 0,235 | 0,200 | 0,162 |
| fr. | 0,326 | 0,326 | 0,278 | 0,225 |
| B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) Kr. | 0,621 | 0,605 | 0,555 | 0,491 |
| fr. | 0,863 | 0,840 | 0,770 | 0,682 |
| C (frais généraux) Kr. | 0,193 | 0,181 | 0,235 | 0,205 |
| fr. | 0,268 | 0,251 | 0,326 | 0,285 |
| Total Kr. | 1,885 | 1,924 | 1,889 | 1,692 |
| fr. | 2,618 | 2,672 | 2,624 | 2,350 |

Norsk Hovedjernbanes 38te Driftsberetning. 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.

| 1/7 1887 30/6 1888. | 1/7 1786 30/6 1887. | 1/7 1885 30/6 1886. | 1/7 1884 30/6 1885. | Calcul moyen pour les exercices. | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | 1/1 1875— 30/6 1884. | 1865—1874. | 1855—1864. |
| 0,031 0,043 0,00008 0,00011 | 0,031 0,043 0,00007 0,00010 | 0,030 0,042 0,00007 0,00010 | 0,031 0,043 0,00007 0,00010 | 0,035 0,0486 0,00008 0,00011 | 0,032 0,0445 0,00009 0,00012 | 0,031 0,0437 0,00009 0,00013 |
| 4 692,27 6 517,04 14 067,92 19 538,78 1 189,36 1 651,89 | 4 800,65 6 667,57 13 570,67 18 848,15 1 078,01 1 497,24 | 4 672,07 6 488,99 13 832,80 19 211,52 1 109,32 1 540,73 | 4 583,23 6 365,60 13 317,83 18 496,98 1 155,47 1 604,82 | 4 629,51 6 429,88 13 216,63 18 356,43 1 066,12 1 480,72 | 3 249,14 4 512,69 11 452,03 15 905,60 865,63 1 202,26 | 2 509,14 3 484,92 8 135,57 11 299,40 370,25 514,24 |
| 19 949,55 27 707,71 | 19 449,33 27 012,96 | 19 613,69 27 241,24 | 19 056,53 26 467,40 | 18 912,26 26 267,03 | 15 566,80 21 620,55 | 11 014,96 15 298,56 |
| 0,840 1,167 2,518 3,497 0,213 0,296 | 0,881 1,223 2,491 3,460 0,198 0,275 | 0,888 1,234 2,631 3,654 0,211 0,293 | 0,884 1,228 2,570 3,569 0,223 0,310 | 0,869 1,207 2,480 3,444 0,200 0,278 | 0,691 0,960 2,438 3,386 0,184 0,256 | 0,829 1,151 2,687 3,731 0,122 0,170 |
| 3,571 4,960 | 3,570 4,958 | 3,730 5,181 | 3,677 5,107 | 3,549 4,929 | 3,313 4,602 | 3,638 5,052 |
| 1 266,24 1 758,67 2 230,91 3 098,49 908,52 1 261,83 856,63 1 189,76 | 1 596,47 2 217,32 2 084,59 2 895,26 910,05 1 263,96 1 137,75 1 580,21 | 1 804,74 2 506,58 2 165,78 3 008,03 1 125,33 1 562,96 968,53 1 345,18 | 1 805,67 2 507,87 2 079,33 2 887,96 1 474,41 2 047,79 1 256,68 1 745,39 | 2 196,01 3 050,00 2 686,35 3 731,04 897,44 1 246,46 1 051,31 1 460,15 | 1 894,23 2 630,87 2 034,75 2 826,04 802,57 1 114,68 596,99 829,15 | 1 443,36 2 004,67 1 960,40 2 722,78 526,78 731,64 507,77 705,24 |
| 2 839,63 3 943,93 1 270,92 1 765,17 | 2 726,90 3 787,36 1 093,54 1 518,81 | 2 740,28 3 805,95 1 132,72 1 573,22 | 2 690,82 3 737,26 1 186,01 1 647,23 | 2 762,55 3 836,87 1 173,82 1 630,31 | 1 740,46 2 417,31 1 290,57 1 792,46 | 1 282,93 1 781,85 910,43 1 264,48 |
| 9 372,85 13 017,85 | 9 549,30 13 262,92 | 9 937,38 13 801,92 | 10 492,92 14 573,50 | 10 767,48 14 954,83 | 8 359,57 11 610,51 | 6 931,67 9 210,66 |
| 0,227 0,315 0,399 0,554 0,163 0,226 0,153 0,213 0,508 0,706 0,228 0,317 | 0,293 0,407 0,383 0,532 0,167 0,232 0,208 0,289 0,501 0,696 0,201 0,279 | 0,344 0,477 0,412 0,572 0,214 0,297 0,184 0,256 0,521 0,724 0,215 0,299 | 0,348 0,484 0,401 0,558 0,285 0,395 0,243 0,337 0,519 0,721 0,229 0,318 | 0,412 0,572 0,504 0,700 0,169 0,235 0,197 0,274 0,518 0,719 0,220 0,306 | 0,403 0,560 0,433 0,602 0,171 0,237 0,127 0,176 0,371 0,515 0,274 0,381 | 0,476 0,662 0,647 0,899 0,174 0,242 0,168 0,233 0,424 0,588 0,301 0,418 |
| 1,678 2,331 | 1,753 2,435 | 1,890 2,625 | 2,025 2,813 | 2,020 2,806 | 1,779 2,471 | 2,190 3,042 |

| | 1/7 1891 30/6 1892. | 1/7 1890 30/6 1891. | 1/7 1889 30/6 1890. | 1/7 1888 30/6 1889. |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Produit net par km. de la longueur exploitée . . Kr. fr. | 11 291,77 15 683,02 | 12 706,04 17 647,27 | 12 828,86 17 817,86 | 13 042,72 18 114,89 |
| — — — du parcours des locomotives Kr. fr. | 1,658 2,303 | 1,880 2,611 | 1,985 2,756 | 2,163 3,004 |
| Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent | 9,062 | 10,154 | 10,228 | 10,374 |
| Rapport de la dépense totale à la recette brute - - | 53,2 | 50,6 | 48,8 | 43,9 |
| Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale: | | | | |
| sous A (entretien de la voie) pour cent | 8,1 | 9,5 | 10,9 | 14,3 |
| — B (exploitation) - - | 81,6 | 81,1 | 76,7 | 73,6 |
| — C (frais généraux) - - | 10,3 | 9,4 | 12,4 | 12,1 |
| Rapport des recettes spéciales à la recette totale: | | | | |
| Voyageurs et bagages pour cent | 24,7 | 23,0 | 21,6 | 22,0 |
| Marchandises, bestiaux etc. - - | 67,6 | 70,1 | 72,1 | 72,1 |
| Revenus autres - - | 7,7 | 6,9 | 6,3 | 5,9 |
| Rapport des dépenses spéciales à la recette totale: | | | | |
| sous A (entretien de la voie) pour cent | 4,3 | 4,8 | 5,3 | 6,3 |
| — B (exploitation) - - | 43,4 | 41,1 | 37,4 | 32,3 |
| — C (frais généraux) - - | 5,5 | 4,7 | 6,1 | 5,3 |

Norsk Hovedjernbanes 38te Driftsberetning. 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.

| 1/7 1887 30/6 1888. | 1/7 1886 30/6 1887. | 1/7 1885 30/6 1886. | 1/7 1884 30/6 1885. | Calcul moyen pour les exercices. | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | | 1/1 1875— 30/6 1884. | 1865—1874. | 1854—1864. |
| 10 576,70 14 689,86 | 9 900,09 13 750,04 | 9 676,31 13 439,32 | 8 563,61 11 893,90 | 8 144,78 11 312,20 | 7 207,23 10 010,04 | 4 383,29 6 087,90 |
| 1,893 2,629 | 1,817 2,523 | 1,340 2,556 | 1,653 2,296 | 1,528 2,122 | 1,534 2,131 | 1,448 2,010 |
| 8,301 47,0 | 7,721 49,1 | 7,456 50,7 | 6,538 55,1 | 6,280 56,9 | 5,550 53,7 | 3,344 60,2 |
| 16,7 71,8 11,5 | 16,7 71,8 11,5 | 18,2 70,4 11,4 | 17,2 71,5 11,3 | 20,4 68,7 10,9 | 22,7 61,9 15,4 | 21,8 64,5 13,7 |
| 23,5 70,5 6,0 | 24,7 69,8 5,5 | 23,8 70,5 5,7 | 23,3 70,6 6,1 | 24,5 69,9 5,6 | 20,9 73,6 5,5 | 22,8 73,9 3,3 |
| 6,3 34,3 6,4 | 8,2 35,3 5,6 | 9,2 35,7 5,8 | 9,5 39,4 6,2 | 11,6 39,1 6,2 | 12,2 33,2 8,3 | 13,1 38,8 8,3 |

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.

Rettelser.

Den paa Pag. 94 anførte Overskrift „Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen“ skal udgaa.

I det paa Pag. 95 i Anmærkningsrubrikken Anførte: „x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste Tier af Øre“ skal sidste Sætning lyde: Taxterne afrundes opad til nærmeste hele Øre.

Norsk Hoved-Fernbanes

Indtægter, Udgifter, Overskud og udbetalt Udbytte.

