

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1890 TIL 30^{te} JUNI 1891.

(37^{te} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1892.

Indhold.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 9
Pensionskassens Regnskab	— 10
Understøttelseskassens Regnskab	— 11
Hovedjernbanens Sygekasses Regnskab	— 12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab	— 13
Oplysning om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 15
Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania	— 16
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 17
Oplysninger om Godsbefordringen	— 24
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 36 $\frac{3}{8}$ Driftsaar	— 44
Oplysning om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskjellige Stationer	— 46
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 48
Drift af Locomotiver	— 50
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 58
Drift af Vogne	— 59
Vedligeholdelse af Linien	— 64
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.	— 68
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 71
Telegrafens Vedligehold	— 78
Om Cokes- og Kulbeholdningen	— 79
Regnskab for Banens Reservefond	— 80
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 81
Oversigt over Værkstedets Drift	— 82
Christiania Fællesstations Regnskab	— 83
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 36 $\frac{3}{8}$ Driftsaar	— 84
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 36 $\frac{3}{8}$ Driftsaar	— 85
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	— 86
Opgave over de pr. 1ste Juli 1890 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1890—1891 stedfundne Forandringer ved samme	— 88
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibets Driftsconto	— 92
B. Mjøspassagerskibets Driftsconto	— 112
C. Interesse-Conto	— 122
D. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	— 122
Uheld og Standsninger	— 123
Anhang	— 124
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— $\frac{3}{6}$ 1891	— 126

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	390 697,97	
II. Reisegods	9 913,00	
III. Post	14 255,48	
IV. Heste, Hunde og Lig	7 725,62	
V. Kjøreredskaber	1 899,01	
	424 491,08	
B. Godstrafik:		
I. Ilgods	48 357,84	
II. Fragtgods	1 183 759,04	
III. Kreaturer m. m.	14 322,17	
	1 246 439,05	
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 313,82	
Leie for overliggende Gods	1 696,56	
	8 010,38	
II. Indtægter fra Foraanstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	13 219,98	
Pakhusleie	2 264,32	
Tomteleie	40 691,76	
Bryggeleie	6 325,43	
	62 501,49	
III. Tilfældige Indtægter	1 252,44	
	71 764,31	
	Sum Indtægter	1 742 694,44
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		36 957,73
	Tilsammen	1 779 652,17

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Directionen og Hovedcontoiret:		
a. Directionen	8 000,00	
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	33 952,73	
2. Diætgodtgjørelse	144,39	
3. Beklædning	106,09	
	34 203,21	
	Lateris	8 000,00

		Kr.	Kr.
	Transport	34 203,21	8 000,00
Tilkommer Bidrag til Statsbanerne for Trafikkontrol m. m.:			
For Aaret 1890—91	3 000,00		
Hertil for Tidsrummet $\frac{1}{3}$ — $\frac{3}{6}$ 90, der var beregnet efter Kr. 3 000,00 istedetfor efter Kr. 5 000,00 aarlig	666,67		
	3 666,67		
Fragaar Bidrag fra:			
Smaalensbanen for Andel i Christiania Fællesstations Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 174,00		
Mjøsdampskibene for Andel i Administration	480,00		
	1 654,00		
	2 011,77		
		36 214,98	
c. Øvrige Udgifter:			
1. Husleie	6 408,45		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse	2 136,15		
3. Contoirudgifter	5 108,52		
	13 653,12		
Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation	8 544,60		
		5 108,52	
		41 323,50	
			49 323,50

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire	165 752,57	
Extra	42 834,27	
	208 586,84	

2. Diætgodtgjørelse 176,00

3. Beklædning 17 605,64

226 368,48

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania 56 317,96

Lillestrøm 3 000,00

og Eidsvold 3 270,00

samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station 11 949,92

74 537,88

151 830,60

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) 40 236,37

2. Assurance og Afgifter 8 005,97

Lateris 48 242,34 151 830,60

49 323,50

			Kr.	Kr.
	Transport	48 242,34	151 830,60	49 323,50
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse		8 661,76		
4. Contoirudgifter		14 550,08		
5. Hestehold og Kjørerredskaber		4 151,51		
6. Vognskiftning ved Christiania Station		56 750,97		
		<u>132 356,66</u>		
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne				
Christiania	43 473,71			
Lillestrøm	710,00			
og Eidsvold	1 350,00			
		<u>45 533,71</u>		
			86 822,95	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods			464,19	
			<u>239 117,74</u>	
II. Tøgtjenesten:				
1. Lønninger:				
Ordinaire		25 922,33		
Kilometerpenge		5 521,71		
Tillæg for Extratjeneste		3 828,71		
		<u>35 272,75</u>		
2. Diætgodtgjørelse			276,10	
3. Beklædning			2 974,30	
			<u>38 523,15</u>	
				277 640,89
C. Maskinafdelingen:				
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:				
a. Locomotiver:				
Arbejdsløns ¹⁾	24 307,29			
Andre Udgifter ²⁾	16 899,40			
		<u>41 206,69</u>		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	767,24			
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	178,43			
		<u>588,81</u>		
			41 795,50	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		252,60		
		<u>41 542,90</u>		
b. Vogne:				
1. Passageer-, Post- og Stoppevogne:				
Arbejdsløns ³⁾	13 694,31			
Andre Udgifter ⁴⁾	19 833,05			
		<u>33 527,36</u>		
2. Godsvogne:				
Arbejdsløns ⁵⁾	13 723,58			
Andre Udgifter ⁶⁾	11 582,48			
		<u>25 306,06</u>		
			58 833,42	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	33 977,79			
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	29 199,48			
		<u>4 778,31</u>		
			63 611,73	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		387,08		
		<u>63 224,65</u>		
			104 767,55	
			<u>Lateris</u>	104 767,55
				326 964,39

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 5 579,28 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 2 455,83
2) — - Do. - 2 605,30 — Do. - Do. - 1 146,77
3) — - Do. - 2 851,59 — Do. - Do. - 1 255,18
4) — - Do. - 1 325,82 — Do. - Do. - 583,59
5) — - Do. - 3 229,06 — Do. - Do. - 1 421,34
6) — - Do. - 1 678,14 — Do. - Do. - 738,67
7) Godtgjørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
	Transport	104 767,55	326 964,99
II. Drift af rullende Materiel:			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrations-			
udgifter	4 930,94		
Lønninger:			
Ordinaire	59 221,31		
Kul- og Oliepræmier	4 027,56		
Extra	2 013,73		
	<u>65 262,60</u>		
Diætgodtgjørelse	559,20		
Beklædning	135,19		
	<u>70 887,99</u>		
2. Forbrugssager	142 129,50		
		213 017,43	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	2 925,10		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	680,25		
		<u>2 244,85</u>	
		215 262,28	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		963,04	
		<u>214 299,24</u>	
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	310,49		
Lønninger:			
Ordinaire	4 018,00		
Extra	4 360,25		
	<u>8 378,25</u>		
Diætgodtgjørelse	1 64,81		
		8 753,55	
2. Forbrugssager		6 759,71	
		<u>15 513,26</u>	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		193,54	
		<u>15 319,72</u>	
		229 618,96	
		<u>334 386,51</u>	
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger		9 920,16	
2. Diætgodtgjørelse		332,80	
3. Beklædning		53,04	
		<u>10 306,00</u>	
b. Contoirudgifter		401,74	
		<u>10 707,74</u>	
II. Vedligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbeidsløn	25 964,22		
Materialier	16 301,96		
	<u>42 266,18</u>		
Underbygning:			
Arbeidsløn	2 712,67		
Materialier	758,68		
	<u>3 471,35</u>		
Lateris	45 737,53	10 707,74	661 350,90

	Kr.	Kr.
Transport	45 737,53	10 707,74
Gjærder:		661 350,90
Arbejdsløn	3 090,42	
Materialier	4 151,98	
	7 242,40	
Broer:		
Arbejdsløn	4 029,50	
Materialier	2 744,02	
	6 773,52	
Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar . .	3 678,57	
Andre Udgifter	4 100,77	
	67 532,79	
2. Stationspladse og Sidespor	66 324,98	
	133 857,77	
b. Bygninger og Vandstationer	30 917,11	
c. Gartneriet	1 507,53	
	166 282,41	
III. Banens Bevogtning:		
Lønninger	4 791,10	
Beklædning	397,61	
	5 188,71	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:		
a. Personalet:		
1. Lønninger:		
Overtelegrafisten	2 196,00	
2. Diætgodtgjørelse	204,00	
	2 400,00	
b. Øvrige Udgifter	4 027,25	
	6 427,25	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift	2 518,25	
	191 124,36	
E. Forskellige Udgifter		2 096,89
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		15 894,70
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:		
I. Renter:		
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr 18,14	21 768,00	
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Søringen	26 858,48	
c. Af Mellemværende med Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne . .	21 159,97	
	69 786,45	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskellige	20 859,40	
	48 927,05	
Fragaar Renteindtægt:		
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:		
Renteindtægt af Værkstedet	14 836,39	
Do. - Christiania Fællesstation	1 085,51	
	15 921,90	
	15 921,90	
Lateris	15 921,90	870 466,85

	Kr.	Kr.
Transport	15 921,90	870 466,85
Hertil Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Locomotiver: Udleie	8 367,89	
Leie	1 102,90	
	7 264,99	
Vogne: Leie	50 966,69	
Udleie	43 799,21	
	7 167,48	
	97,51	
		16 019,41
		32 907,64
II. Afdrag paa Capitalconto:		
Christiania Fællesstation	20 000,00	
		52 907,64
H. Afsætning til Reservefond		286 915,18
I. Actieudbytte:		
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., eller £ 16 875 à Kr. 18,14	306 112,50	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 6½ pCt.	263 250,00	
		569 362,50
	Sum Udgifter	1 779 652,17

Jernbanens Overskud for Terminen udgjør		861 087,95
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		36 957,73
		898 045,68
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den norske Regjering		
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891 £ 1 200 à Kr. 18,14		21 768,00
		876 277,68
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af		
7½ pCt. eller £ 16 875 à Kr. 18,14	306 112,50	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 6½ pCt.	263 250,00	
		569 362,50
at afskrive paa følgende Capital-Conti:		
Christiania Fællesstation	20 000,00	
samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet	286 915,18	
		876 277,68

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

Actiecapital	8 100 000,00	Kr.	
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60		Kr.
		8 726 613,60	

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:

Christiania Fællesstations Capital-Conto 3 913 022,37

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendoms- andel	3 224 587,19	
+ afskrevet af Jernbanens Overskud	328 435,18	
	<u>3 553 022,37</u>	

360 000,00

Værkstedets Capital-Conto 711 179,28

Fragaar Hovedjernbanens Anlægs Andel i

samme 662 480,00

samt som betalt af Overskuddet for

1886—1887 32 904,75

695 384,75

15 794,53

Lundberg Skov, Capital-Conto 4 820,22

380 614,75

9 107 228,35

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	24 820,09
Do. — Baneafdelingen	103 666,55
Do. ved Værftet i Eidsvold	839,48
Do. af Coke og Kul	39 827,74
Do. - Kul i Eidsvold	3 044,86
Do. - Materialier ved Værkstedet	260 911,01
	<u>433 109,73</u>

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning 3 636,12

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank	520 199,87
Christiania Bank & Kreditkasse	157 908,06
Norges Statsbaner	99 501,50
Diverse udenlandske Debitorer	2 408,90
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	15 896,36
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do.	1 445,57
Conto med Diverse	13 351,64
	<u>810 711,90</u>

III. Tomterne No. 1 og 4 ved Nylandsveien 36 106,50

IV. Do. No. 35 og 49 ved Schweigaardsgade 191 489,37

V. Anpart af Sørensen, kjøbt af Actionairerne 596 855,00

VI. Hovedbanens særskilte Formue 32 235,03

VII. Løkken Fagerlien 6 151,11

VIII. Sørensen Eiendom 22 255,19

÷ Pantecreditorer 16 000,00

6 255,19

1 683 440,22

Sum Activa 11 223 778,30

Passiva:

	Kr.	Kr.
A. Actieeiernes Tilgodehavende:		
I. Actiecapital	8 100 000,00	
II. Reservefond:		
Beholdning pr. 30te Juni 1891	312 789,84	
Afsat pr. 30te Juni 1891	286 915,18	
Heraf dækkes:	599 705,02	
Ombygning af Locomotiv No. 8, anvendt i dette Driftsaar	20 790,16	
Bygning af 4 Stk. 3 Cl. Passageervogne, anvendt i dette Driftsaar	3 471,92	
Anskaffelse af 50 Stk. Godsvogne Litr. N (foruden de i f. A. afsatte Kr. 100 000,00)	1 436,38	
Bidrag til Vei og Sløifning af Overgang ved Stalsberg	7 000,00	
Jordstykker langs Linien	1 224,00	
Udvidelse af Bøhn Stationsplads	2 349,38	
Vagtmandsbolig paa Hauersæter	6 507,06	
Conto med Diverse. (Forskjell. uerh. Fordringer)	2 042,43	
	44 821,33	
og afsættes til:		
Anskaffelse af Locomotiver	80 000,00	
Do. - Godsvogne	160 000,00	
	240 000,00	
	284 821,33	
III. Andre Fond:		314 883,69
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe		2 489,88
		8 417 373,57
B. Gjæld:		
I. Obligations- og nopsigelig Gjæld:		
Grundens Værdi	626 613,60	
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388,00	
Hovedbanens Actionairer for Sørengen	596 855,00	
	1 323 856,60	
II. Anden Gjæld:		
Sygekassen	11 850,70	
Pensionskassen	448 025,52	
Understøttelseskassen	62 352,79	
Den Norske Regjering	21 768,00	
Directionen for Oplandske Dampskibe	945,52	
Øierdampskibet „Strømmens“ Interessentskab	685,50	
Afsat til:		
Anskaffelse af Locomotiver — afsat $\frac{3}{6}$ 90 — .	40 000,00	
Do. - do. — do. $\frac{3}{6}$ 91 — .	80 000,00	
	120 000,00	
Do. - Godsvogne — do. $\frac{3}{6}$ 91 —	160 000,00	
	280 000,00	
Udbytteconto:		
Prioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1891 £ 3 666. 10. 4. = Kr.	66 437,28	
Afsat pr. 30te Juni 1891 - 16 875. 0. 0. = -	306 112,50	
	£ 20 541. 10. 4. = Kr. 372 549,78	
Uprioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1891 Kr.	21 120,32	
Afsat pr. 30te Juni 1891 -	263 250,00	
	- 284 370,32	
	656 920,10	
	1 482 548,13	
	2 806 404,73	
	Sum Passiva 11 223 778,30	

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

Indtægter:		Kr.	Kr.
Mjøspassagerskibets Drift		7 271,00	
Renter		32 417,25	
		<u> </u>	39 688,25

Udgifter:			
Mjøsgodsskibets Drift			2 730,52
			<u> </u>
		Overskud	36 957,73

Activa:			
Tilgodehavende af Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00	
Capital-Conto:			
Dampskibet „Kong Oscar“	43 487,50		
Do. „Thor“	35 865,47		
Slæbebaadene	28 402,97		
Anlæg ved Gjøvik	8 000,00		
Do. - Lillehammer	12 000,00		
		<u> </u>	127 755,94
			<u> </u>
			724 610,94

Passiva:			
Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00	
Den særskilte Formues Driftsfond		95 520,91	
Norsk Hoved-Jernbane		32 235,03	
		<u> </u>	724 610,94
			<u> </u>

Norsk Hovedjernbanes Pensionskasses Regnskab.

		Indtægter:		
		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hoved-Contoirets	Personale	312,71		
Do. - Christiania Fællesst.	Do.	1 381,48		
Do. - øvrige HB. Stationers	Do.	878,90		
Do. - Gartneriets	Do.	22,56		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.	27,96		
Do. - Liniens	Do.	535,93		
Do. - Maskinafdelingens	Do.	2 140,10		
Do. - Mjøsdampskibenes	Do.	396,76		
Do. - Togtjenestens	Do.	372,39		
		<hr/>	6 068,19	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		6 386,43		
Do. - Norges Statsbaner		45,12		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		4 144,44		
Do. - Maskinafdelingen		6 420,30		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue		1 208,28		
		<hr/>	18 204,57	
Renter			29 534,07	
			<hr/>	53 806,83
		Udgifter:		
Udbetalte Pensioner			9 127,17	
Tilbagebetalte Bidrag			990,39	
			<hr/>	10 117,56
			Overskud	43 689,27
		Activa:		
Pantelaan		231 300,00		
Norsk Hovedjernbane		448 025,52		
		<hr/>	679 325,52	
		Passiva:		
Capital-Conto:				
Udgjorde pr. 1ste Juli 1890		635 636,25		
Overskud for Driftsaaret		43 689,27		
		<hr/>	679 325,52	

471 Medlemmer have i Driftsaaret ydet Bidrag til Kassen; i samme Tidsrum er udbetalt Pensioner til 26 Pensionister med Kr. 9 127,17.

Norsk Hovedjernbanes Understøttelseskasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
Indtægter:				
Bidrag fra Hoved-Contoirets Personale		88,32		
Do. - Christiania Fællesst. Do.		1 343,68		
Do. - øvrige HB. Stationers Do.		725,05		
Do. - Liniens Do.		178,25		
Do. - Maskinafdelingens Do.		1 077,41		
Do. - Mjøsdampskibenes Do.		91,49		
Do. - Togtjenestens Do.		407,17		
			3 911,37	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		709,60		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		460,49		
Do. - Norges Statsbaner		5,02		
Do. - Maskinafdelingen		713,36		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue		134,26		
			2 022,73	
Indtægt af Platformbilletter			3 173,55	
Do. - Opslag af Plakater			2 495,00	
Do. - Adgangstegn til Linien			67,00	
Afgift af Kiosker			65,00	
Do. - Telefonstationer			40,00	
Renter			5 584,05	
			17 358,70	
Udgifter:				
Udbetalt Understøttelse			13 860,64	
Tilbagebetalte Bidrag			248,61	
			14 109,25	
			Overskud 3 249,45	
Activa:				
Pantelaan			71 500,00	
Fuglerud Enkesæde			1 055,13	
Norsk Hovedjernbane			62 352,79	
			134 907,92	
Passiva:				
Capital-Conto:				
Udgjorde pr. 1ste Juli 1890			131 658,47	
Overskud for Driftsaaret			3 249,45	
			134 907,92	
Understøttelseskassen har i Driftsaaret havt 471 Medlemmer og har i samme Tidsrum udbetalt Understøttelse til:				
67 Enker	med		13 547,20	
2 Pensionister	-		313,44	
			13 860,64	

Hovedjernbanens Sygekasses Regnskab.

	Kr.	Kr.
Indtægter:		
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	9 575,91	
Mulktter	118,42	
Renter	919,83	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager	193,45	
		10 807,61
Udgifter:		
Lægehonorar	2 425,34	
Medicin	4 985,61	
Begravelsesbidrag	864,00	
Igler, Kopper og Klyster	62,98	
Hospitalsforpleining	1 375,99	
Diverse Udgifter	8,50	
Chirurgiske Apparater	73,05	
		9 795,47
	Overskud	1 012,14
Activa:		
Norsk Hovedjernbane	11 850,70	
Laan	10 493,12	
		22 343,82
Passiva:		
Heftye's Understøttelsesfond	6 096,71	
Capital-Conto:		
Hovedbanens ældre Sygekasse	5 180,05	
Hovedbanens Sygekasses Andel i HB. & KB. fælles Sygekasse	7 469,27	
Hovedbanens Sygekasses Andel i HB., KB. & SB. fælles Sygekasse	2 585,65	
Overskud for Driftsaaret	1 012,14	
		16 247,11
		22 343,82

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1890	5 834,17
Hertil Renter for Driftsaaret	262,54
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste Juli 1891	6 096,71
	<hr/>

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter (Tele- grammer m. m.)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods (Melk incl.)	Kreaturer m. m.	Sum.			
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1890	Juli	56 291,32	1 437,04	735,77	1 184,50	59 648,63	4 698,91	110 206,04	795,21	115 700,16	830,36	176 179,15	10,5
	August	54 952,22	1 466,99	1 429,15	1 184,50	59 032,86	4 021,62	104 699,52	945,41	109 666,55	659,63	169 359,04	10,0
	September	35 170,70	1 096,15	2 196,00	1 184,50	39 647,35	3 679,14	110 708,27	1 418,39	115 805,80	778,10	156 231,23	9,3
	October	29 535,24	988,06	1 184,55	1 184,50	32 892,35	3 876,10	104 844,13	2 227,60	110 947,83	745,85	144 586,02	8,6
	November	20 532,76	525,82	644,53	1 184,50	22 887,61	3 591,02	90 592,84	1 277,61	95 461,47	536,84	118 885,92	7,1
	December	27 127,73	608,00	194,93	1 184,50	29 115,16	5 248,62	93 906,42	943,88	100 098,92	771,69	129 985,77	7,8
1891	Januar	19 653,91	472,21	160,56	1 184,50	21 471,18	3 195,49	72 787,61	853,22	76 836,32	532,86	98 840,36	5,9
	Februar	19 405,40	408,12	384,49	1 184,50	21 382,51	3 522,57	97 980,58	1 008,23	102 511,38	581,86	124 475,75	7,4
	Marts	24 835,73	510,46	363,81	1 184,50	26 894,50	3 698,39	96 070,06	1 125,64	100 894,09	676,88	128 465,47	7,7
	April	24 795,18	712,48	223,31	1 184,50	26 915,47	3 338,55	107 864,93	1 136,97	112 340,45	622,34	139 878,26	8,3
	Mai	32 578,94	915,25	904,10	1 184,50	35 582,79	3 984,76	96 915,08	1 173,53	102 073,37	625,67	138 281,83	8,2
	Juni	45 818,84	772,42	1 203,43	1 225,98	49 020,67	5 502,67	97 183,56	1 416,48	104 102,71	648,30	153 771,68	9,2
	Sum		390 697,97	9 913,00	9 624,63	14 255,48	424 491,08	48 357,84	1 183 759,04	14 322,17	1 246 439,05	8 010,38	1 678 940,51
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	—	6 242,52	—	—	—	18 329,98	117,80	24 690,30	

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.					Indtægt for ankommen Trafik.					Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.
	Total.	Heraf for:				Total.	Heraf for:					
		Reisende.	Fragtgoods:				Reisende.	Fragtgoods:				
			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Smaalensbanens St. .	3 007,45	1 183,65	1 271,78	537,12	—	4 809,22	975,10	2 820,82	5 989,93	7,33	3 908,33	0,2
Christiania	674 236,00	180 499,32	455 147,69	5 458,97	—	904 513,63	180 733,33	679 463,02	379 030,24	49 816,34	789 374,82	47,4
Bryn	6 787,96	5 453,37	1 090,53	19,85	—	19 310,06	6 275,02	12 593,42	10 164,54	256,21	13 049,01	0,8
Grorud	11 727,68	8 650,04	2 923,18	108,76	0,25	22 493,54	9 765,65	12 337,27	851,20	208,96	17 110,61	1,0
Robsrud Sidebane .	866,43	—	866,43	859,23	—	1 697,74	—	1 697,74	290,96	—	1 282,08	0,1
Strømmen	13 290,25	7 817,75	4 965,51	2 890,94	81,36	15 797,99	7 950,43	6 995,63	864,34	0,33	14 544,12	0,9
Strømmen Sidebane .	996,11	—	996,11	305,77	—	1 292,66	—	1 292,66	1 292,66	—	1 144,39	0,1
Lillestrøm	188 936,24	18 919,00	168 719,91	151 920,29	1 140,97	42 044,12	19 379,79	20 359,77	6 047,71	45,85	115 490,18	6,9
Kongsvingerbanens St.	134 161,22	27 479,85	101 149,17	83 592,12	7 793,72	84 031,89	27 307,63	49 903,09	44,15	—	109 096,55	6,6
Svenske Baners St. .	89 287,92	6 179,35	76 951,08	34 988,75	—	29 566,46	5 898,40	20 770,96	9,19	—	59 427,19	3,6
Lersund	18 426,64	2 821,28	15 339,35	11 319,42	1 438,65	4 893,85	2 856,76	1 661,32	7,10	—	11 660,24	0,7
Frogner	9 249,84	3 706,50	5 348,46	315,57	4 087,22	6 449,59	3 790,99	2 331,75	49,25	—	7 849,72	0,5
Kløften	24 630,54	8 253,33	15 570,46	3 525,05	9 953,29	17 198,30	8 322,52	7 815,30	128,22	—	20 914,42	1,2
Trøgstad	60 153,83	17 596,12	40 223,96	24 129,78	9 122,73	39 254,96	18 097,90	16 608,17	122,68	—	49 704,40	3,0
Dahl	72 811,00	9 684,22	61 983,63	48 158,16	3 210,02	24 344,26	9 731,76	12 975,85	11,90	—	48 577,63	2,9
Bøhn	45 708,74	5 468,11	39 577,72	4 852,43	835,96	41 555,79	5 244,33	35 048,43	13 094,18	8,51	43 632,27	2,7
Eidsvold	144 390,95	26 690,84	110 055,10	39 973,01	3 920,93	163 807,98	26 409,61	132 359,17	151,99	—	154 099,46	9,2
Eidsv.—Hamarb.s St.	92 511,79	30 749,43	54 647,53	4 840,65	7 343,19	125 621,28	30 246,15	89 108,60	20,48	—	109 066,54	6,5
Rørosbanens St. . .	71 222,33	27 841,40	26 457,85	497,01	1 415,24	113 957,95	26 408,00	77 043,58	122,16	—	92 590,14	5,6
Merakerbanens St. .	2 282,11	1 704,41	473,59	—	—	2 043,76	1 304,60	572,49	—	—	2 162,93	0,1
Sum	1 664 685,03	390 697,97	1 183 759,04	418 292,88	50 343,53	1 664 685,03	390 697,97	1 183 759,04	418 292,88	50 343,53	1 664 685,03	100,0

Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania:						
Af Grundens Værdi Kr. 293 000,00 à 4% = Kr. 11 720,00						
- Værkstedspladsen med Tilbehør	92 400,00	à 4% = - 3 696,00				
- Værkstedsbygninger	221 899,28	à 4% = - 8 875,97				
Værkstedsinventarium	103 880,00	à 4% = - 4 155,20				
	Kr. 711 179,28	Kr. 28 447,17	28 447,17			
der fordeles saaledes:						
Hovedbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto		Kr. —				
- vedkomme Trafikafdelingen		1 040,29				
- — Maskinafdelingen		11 666,36				
- — Baneafdelingen		526,53				
- — Øvrige Arbeider		377,60				
			13 610,78			
Kongsvingerbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto		Kr. —				
- vedkomme Trafikafdelingen		138,27				
- — Maskinafdelingen		5 051,96				
- — Baneafdelingen		16,00				
- — Øvrige Arbeider		—				
				5 206,23		
Smaalensbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto		Kr. —				
- vedkomme Trafikafdelingen		914,81				
- — Maskinafdelingen		8 685,28				
- — Baneafdelingen		30,07				
- — Øvrige Arbeider		—				
						9 630,16
Tilsammen	28 447,17	13 610,78		5 206,23		9 630,16
Saldo		14 836,39	5 206,23		9 630,16	
Balance	28 447,17	28 447,17	5 206,23	5 206,23	9 630,16	9 630,16

*) Contract mellem Directionerne for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resolution af 23de August næstfør; og Directionsbeslutning af 1ste August 1890.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

		Kr.
Med de ordinære Tog er befordret	428 132 Reisende med Indtægt	378 123,23
- Extratog og som militair Transport	7 675 — — —	5 701,19
Som Excess er indkommet		3 545,89
For 114 Saisonbilletter:		
4 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar	250,00
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	40,00
1 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —	30,00
2 — — — — —	$\frac{1}{6}$ —	36,00
4 tredie — — — — —	1 —	100,00
1 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —	18,00
4 — — — — —	$\frac{1}{4}$ —	40,00
2 — — — — —	$\frac{1}{6}$ —	17,28
2 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	12,00
3 anden — — — — — Grorud	1 —	206,25
2 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	88,00
1 — — — — —	$\frac{5}{12}$ —	38,50
4 — — — — —	$\frac{1}{4}$ —	110,00
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ —	19,80
3 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	33,00
2 tredie — — — — —	$\frac{5}{6}$ —	49,28
1 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —	19,80
2 — — — — —	$\frac{1}{4}$ —	33,00
15 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	84,48
4 anden — — — — — Strømmen	1 —	378,00
12 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	181,44
7 tredie — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	52,48
1 — — — — — Lillestrøm	$\frac{1}{2}$ —	29,28
1 anden — — — — — Kløften	$\frac{1}{3}$ —	69,90
2 — — — — — Dahl	$\frac{1}{2}$ —	240,55
2 — — — — — Eidsvold	1 —	383,76
1 tredie — — — — — Strømmen - Lillesrøm	1 —	25,00
1 — — — — — Lillestrøm - Kløften	$\frac{5}{12}$ —	23,52
1 — — — — — Frogner - Lillestrøm	1 —	25,00
1 — — — — — Kløften —	1 —	42,00
1 — — — — — — —	$\frac{2}{3}$ —	32,26
1 — — — — — — —	$\frac{1}{3}$ —	20,16
4 — — — — — Trøgstad	$\frac{1}{2}$ —	64,00
6 — — — — — — —	$\frac{1}{4}$ —	60,00
2 — — — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	8,00
1 — — — — — Trøgstad - Lillestrøm	1 —	45,74
2 anden — — — — — Christiania - Fetsund — Andel —	1 —	183,76
4 — — — — — — — do.	$\frac{1}{12}$ —	35,28
1 — — — — — — — Sæterstøen	1 —	90,26
1 — — — — — — — Skarnæs	$\frac{1}{2}$ —	35,54
1 — — — — — — — Kongsvinger	$\frac{1}{2}$ —	31,06
2 — — — — — — — Hamar	$\frac{1}{12}$ —	45,34
		<u>3 327,66</u>
Tilsammen		435 807 Reisende med Indtægt 390 697,97

Anm. Af de med de ordinære Passagertog befordrede 428 132 Reisende med Indtægt Kr. 378 123,23 falder paa:

Rundreisebilletter 1ste Cl. 323, 2den Cl. 1 285, 3die Cl. 666	tilsammen 2 274	Kr. 4 297,47
Touristbilletter — 748, — 496	— 1 244	4 074,71
Familiebilletter 3die Classe	— 9 875	2 873,95
		<u>Antal 13 393 Kr. 11 246,13</u>

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til														Total.		
		Smaalensbanens Stationer.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	De svenske Baners Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		Eidsvold.	Eidsv.-Hamarb., Rørosb. og Merakerb. Stationer.
Smaalensbanens Stationer.	1			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
	2			3	—	3	2	6	—	—	—	2	—	—	12	31	59	
	3			16	11	25	136	194	—	—	6	15	19	10	13	38	200	683
				19	11	28	138	200	—	—	6	15	21	10	13	50	233	744
Christiania.	1	—		6	8	13	95	109	665	1	—	1	7	3	8	258	578	1 752
	2	—		1 079	840	1 042	1 350	2 973	2 139	45	116	352	962	309	274	2 235	4 598	18 314
	3	—		19 083	22 436	9 352	21 005	30 860	2 980	2 521	3 630	6 235	9 266	5 063	2 005	8 367	21 067	163 870
		—		20 168	23 284	10 407	22 450	33 942	5 784	2 567	3 746	6 588	10 235	5 375	2 287	10 860	26 243	183 936
Bryn.	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
	2	3	1 118	—	7	5	—	14	—	—	—	4	—	—	6	7	—	1 164
	3	22	15 485	—	1 113	339	601	780	21	78	99	95	212	108	17	78	149	19 197
		25	16 611	—	1 120	344	601	794	21	78	99	95	216	108	17	84	156	20 369
Grorud.	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	2	—	871	57	—	17	9	4	—	1	1	—	1	3	—	—	—	964
	3	4	19 688	1 475	—	371	532	715	3	113	121	103	139	77	11	43	54	23 449
		4	20 566	1 532	—	388	541	719	3	114	122	103	140	80	11	43	54	24 420
Strømmen.	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
	2	4	1 033	8	46	—	67	17	—	5	2	2	1	—	1	1	4	1 191
	3	12	9 211	299	471	—	1 612	303	4	306	91	177	135	35	18	34	80	12 788
		16	10 254	307	517	—	1 679	320	4	311	93	179	136	35	19	35	84	13 989
Lillestrøm.	1	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	95
	2	2	1 382	12	11	69	—	—	—	41	29	58	57	4	12	55	24	1 756
	3	106	20 666	636	566	1 430	—	—	—	1 428	1 343	882	1 080	404	138	452	294	29 425
		108	22 133	648	577	1 499	—	—	—	1 469	1 372	940	1 137	408	150	517	318	31 276
Kongsvingerbanens Stationer.	1	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	105
	2	6	2 843	8	2	23	—	—	—	1	1	8	9	1	—	25	63	2 990
	3	199	30 650	788	899	373	—	—	—	79	67	262	442	56	38	332	610	34 795
		205	33 590	796	901	396	—	—	—	80	68	270	451	57	38	360	678	37 890
De svenske Baners Stationer.	1	—	538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	540
	2	—	2 084	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	2 124
	3	—	3 481	18	3	9	—	—	—	—	—	—	1	1	—	55	—	3 568
		—	6 103	18	3	9	—	—	—	—	—	—	1	1	—	97	—	6 232

Lersund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	61	—	2	11	121	—	—	—	3	55	14	2	—	—	—	269
	3	—	2 429	68	116	324	1 357	67	—	—	171	311	278	108	15	45	48	5 337
		—	2 490	68	118	335	1 478	67	—	—	174	366	292	110	15	45	48	5 606
Frogner.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	114	—	1	4	29	1	—	4	—	28	7	—	—	1	—	189
	3	1	3 543	121	118	122	1 199	58	—	103	—	263	211	91	3	17	54	5 904
		1	3 657	121	119	126	1 228	59	—	107	—	291	218	91	3	18	54	6 093
Kløften.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2	—	341	—	—	—	110	2	—	23	—	9	138	10	—	10	3	646
	3	15	6 214	117	122	204	834	207	1	319	244	1 528	269	80	170	159	10 483	
		15	6 556	117	122	204	944	209	1	342	253	1 666	279	80	180	162	11 130	
Trøgstad.	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
	2	2	964	4	1	2	99	14	—	20	6	174	—	73	4	71	22	1 456
	3	10	9 317	226	165	153	1 028	345	3	264	186	1 494	—	972	242	782	344	15 531
		12	10 289	230	166	155	1 127	359	3	284	192	1 668	—	1 045	246	853	366	16 995
Dahl.	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	2	—	289	1	2	—	19	3	1	—	2	10	98	—	28	65	28	546
	3	12	5 064	100	95	42	401	60	1	110	63	280	932	—	644	1 783	325	9 912
		12	5 357	101	97	42	420	63	2	110	65	290	1 030	—	672	1 848	353	10 462
Bøhm.	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	2	—	297	—	—	—	14	2	—	—	—	3	5	22	—	205	34	582
	3	5	2 053	27	23	16	165	65	—	18	1	96	246	658	—	4 072	757	8 202
		5	2 359	27	23	16	179	67	—	18	1	99	251	680	—	4 277	791	8 793
Eidsvold.	1	—	286	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	299
	2	4	2 235	7	1	3	69	12	15	3	4	17	90	130	271	—	—	2 861
	3	18	8 641	61	32	38	400	241	11	42	31	153	884	1 838	4 212	—	—	16 602
		22	11 162	68	33	41	479	253	26	45	35	170	974	1 968	4 486	—	—	19 762
Eidsvold -- Hamarb., Rørosb. og Meraker- banens Stationer.	1	3	766	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	773
	2	23	4 424	1	3	7	39	34	—	1	4	7	41	25	22	—	—	4 631
	3	187	22 107	149	33	70	348	356	—	41	40	180	387	347	786	—	—	25 031
		213	27 297	150	36	77	387	394	—	42	44	187	428	372	808	—	—	30 435
Total.	1	3	1 819	6	8	13	105	113	665	1	—	1	7	3	11	273	585	3 613
	2	44	18 056	1 180	916	1 186	1 928	3 082	2 155	144	177	714	1 429	579	612	2 726	4 814	39 742
	3	591	158 549	23 184	26 203	12 868	29 618	34 251	3 024	5 422	6 093	10 546	15 760	10 037	8 222	16 268	24 141	384 777
		638	178 424	24 370	27 127	14 067	31 651	37 446	5 844	5 567	6 270	11 261	17 196	10 619	8 845	19 267	29 540	428 132

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	184 680	179 062
— Bryn - Grorud	168 226	166 609
— Grorud - Strømmen	146 129	147 219
— Strømmen - Lillestrøm	137 857	139 025
— Lillestrøm - Lersund	79 073	79 784
— Lersund - Frogner	75 504	76 176
— Frogner - Kløften	70 499	71 348
— Kløften - Trøgstad	64 019	64 999
— Trøgstad - Dahl	52 016	53 197
— Dahl - Bøhn	47 290	48 628
— Bøhn - Eidsvold	48 807	50 197

Fordelingen af de med de ordinaire Passagertog befordrede 428 132 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 7 675 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, der ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passagertog	3 613	39 742	384 777	428 132
— — — — Extratog og som militair Transport	266	566	6 843	7 675
Tilsammen	3 879	40 308	391 620	435 807
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinaire Passagertog	166 571	1 501 502	10 771 418	12 439 491
— — — — Extratog og som militair Transport	7 980	19 852	284 729	312 561
Tilsammen	174 551	1 521 354	11 056 147	12 752 052
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km.	2 567	22 373	162 590	187 530
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	45,0	37,7	28,2	29,3
Antal Vognkilometer (Personvogne & Stoppevogne med Personpladse)	132 068	453 011	1 090 694	1 675 773
Antal Pladskilometer	3 022 739	12 954 587	43 246 842	59 224 168
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	40	35,3
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,3	3,4	10,1	7,6
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5,8	11,7	25,6	21,5

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	7,73	7,42	7,03	7,19
Vognenes Tonkilometer	1 022 005	3 360 104	7 669 262	12 051 371
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . .	13 091	114 102	829 211	956 404
Samlede Brutto-Tonkilometer	1 035 096	3 474 206	8 498 473	13 007 775
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	5,86	2,21	0,69	0,95
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,3	3,3	9,8	7,4
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	7,84	7,67	7,79	7,76
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passagertog	13 130,47	71 081,23	293 911,53	378 123,23
— — — — — Extratog og som militair Transport	408,17	552,71	4 740,31	5 701,19
Tilsammen	13 538,64	71 633,94	298 651,84	383 824,42
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn betordret 1 Kilometer	0,103	0,158	0,274	0,229
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinære Passagertog	3,63	1,79	0,76	0,88
— — — — — Extratog og som militair Transport	1,53	0,98	0,69	0,74
I Gjennemsnit	3,49	1,78	0,76	0,88
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — de ordinære Passagertog befordret 1 Kilometer	0,079	0,048	0,027	0,030
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer	0,051	0,028	0,017	0,018
I Gjennemsnit	0,077	0,047	0,027	0,030
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinære Tog	0,8	9,3	89,9	100,0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport	3,5	7,4	89,1	100,0
I Gjennemsnit	0,9	9,2	89,9	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog	3,5	18,8	77,7	100,0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	7,2	9,7	83,1	100,0
I Gjennemsnit	3,5	18,7	77,8	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvinger- banens Stationer.		Svenske Baners Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Passagertog .	184 680	179 062	20 369	24 370	24 420	27 127	13 989	14 067	31 276	31 651	37 890	37 446	6 232	5 844
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	2 847	2 757	—	—	—	—	—	—	42	172	534	551	—	—
Sum	187 527	181 819	20 369	24 370	24 420	27 127	13 989	14 067	31 318	31 823	38 424	37 997	6 232	5 844
Tilsammen	369 346		44 739		51 547		28 056		63 141		76 421		12 076	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Bøhn.		Eidsvold.		Eidsv.-Hamarb., Rørosb. og Merakerbanens Stationer.		Tilsam- men afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
5 606	5 567	6 093	6 270	11 130	11 261	16 995	17 196	10 462	10 619	8 793	8 845	19 762	19 267	30 435	29 540	428 132
—	—	—	—	—	—	2 998	3 106	132	—	—	—	281	267	841	822	7 675
5 606	5 567	6 093	6 270	11 130	11 261	19 993	20 302	10 594	10 619	8 793	8 845	20 043	19 534	31 276	30 362	435 807
11 173		12 363		22 391		40 295		21 213		17 638		39 577		61 638		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen & Lillestrøm Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer*).	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer	—	30	—	—	—	350	820	120	106 230	
2	Gjødning, alle Slags	—	11 253 200	419 700	682 900	5 700	1 016 830	759 660	17 520	5 693 050	
3	Glasvarer	460	—	—	—	—	4 450	10 990	870	73 400	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	490	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	360	2 620	33 850	—	—	472 050	698 420	21 580	685 180	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	125 600	—	75 900	—	—	235 500	129 200	2 260	618 160	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	850	140	—	—	—	10 950	60 820	3 680	260 620	
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	1 534 750	1 116 860	122 930	—	—	372 690	4 545 070	12 390	1 940 640	
9	Kornvarer	—	1 860	—	—	—	9 550	29 230	6 200	364 240	
10	Mel	1 710	4 420	—	—	—	103 650	802 170	90 570	5 281 400	
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	700	10 000	—	—	—	60 870	11 430	1 000	14 790	
13	Poteter	130	1 140	—	—	—	4 410	9 550	100	4 940	
14	Salt	—	—	—	—	—	9 580	33 000	20 080	758 040	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	200	2 400	—	—	—	8 100	29 710	7 130	530 790	
16	Smør og Ost	190	70	—	—	—	10 190	42 890	740	34 260	
17	Spiger	50	130	—	—	—	7 350	16 560	2 220	65 410	
18	Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	118 700	16 700	7 400	—	—	46 200	365 200	—	—	
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	5 172 700	6 000	52 400	—	—	18 900	—	—	—
20			Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	100	30	
22	Øl, alle Slags	—	1 240	—	—	—	5 440	128 560	7 030	74 490	
23	Øvrige Varer	123 300	482 780	148 020	—	—	241 250	605 310	56 410	3 100 020	
24	Ilgods	1 292	5 498	—	—	—	18 639	55 174	2 393	191 296	
25	Fragtfrit Gods	21 358	105 649	9 800	—	—	171 740	617 917	—	105 601	
	Tilsammen	7 102 350	13 010 737	870 000	682 900	5 700	2 828 689	8 951 681	252 393	19 903 077	

*) Øieren over Fetsund heri indbefattet.

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøs- stationerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.										
110	100	480	2 250	—	4 530	1 770	22 590	43 300	182 680	1
700 870	456 100	1 975 450	1 050 470	481 500	782 300	99 250	626 100	318 420	26 339 020	2
310	1 250	4 610	15 100	—	13 130	3 930	55 850	30 190	214 540	3
—	120	—	—	—	—	—	—	—	610	4
5 400	35 840	41 950	132 950	—	61 780	225 860	545 590	711 010	3 674 440	5
920	1 540	14 640	39 630	—	66 870	618 430	852 500	68 960	2 850 110	6
3 500	5 610	23 820	78 040	—	31 860	14 210	354 050	118 110	966 260	7
1 940	132 860	285 570	601 410	—	414 310	3 499 170	5 364 660	1 297 010	21 242 260	8
4280	3 740	17 650	53 090	—	33 350	5 980	231 340	154 400	914 910	9
75 600	139 030	387 940	612 830	—	669 180	124 200	3 531 150	1 230 430	13 054 280	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
4 650	40	5 710	3 800	—	760	8 210	65 690	27 660	215 310	12
760	270	590	5 110	—	540	970	1 760	—	30 270	13
8 590	18 050	53 830	73 600	—	93 300	16 100	741 110	774 720	2 600 000	14
5 790	7 010	18 350	47 330	—	45 450	12 490	209 340	76 010	1 000 100	15
2 070	740	5 320	20 690	—	12 830	8 070	19 900	15 830	173 790	16
1 310	1 460	6 240	9 660	—	9 220	5 380	59 930	64 490	249 410	17
—	—	5 300	—	—	—	6 940	—	8 100	574 540	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 250 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
100	—	—	—	—	—	16 550	—	—	16 780	21
5 910	5 810	26 880	242 300	—	52 120	27 510	133 160	10 580	721 030	22
46 680	60 350	219 710	655 760	—	504 150	922 490	3 501 230	2 014 740	12 682 200	23
4 691	4 875	13 181	83 944	—	30 895	26 111	52 714	37 927	528 630	24
20 342	30 789	22 722	83 230	33 200	21 221	46 648	196 749	12 030	1 498 996	25
893 823	905 584	3 129 943	3 811 194	514 700	2 847 796	5 690 269	16 565 413	7 013 917	94 980 166	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strøm- men Sidebane.	Strøm- men.	Lillestrøm.	Øiersta- tioner over Lillestr.	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	68 400	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	19 200	—	—	—	50	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . .	—	200	5 000	—	—	—	83 870	38 090	8 130	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	—	222 100	—	—	—	—	—	24 000	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	110	1 660	—	
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	950	—	
9	Kornvarer	—	10 630	—	26 320	—	—	56 150	35 680	25 560	
10	Mel	—	—	—	—	—	—	8 650	2 310	2 260	
11	Melk	—	50	—	—	—	—	9 126	60 870	225 850	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	52 500	—	—	—	—	—	7 900	—	—	
13	Poteter	—	70	—	—	—	—	1 280	9 770	10 540	
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	150	120	—	
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	100	1 680	830	
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	120	—	
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	66 700	—	67 800	116 000	77 400	92 260	46 140 300	—	
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	13 600	625 900	34 400	283 800	—	20 900	28 962 100	—
20			Brænde og Baghun	6 500	—	—	705 500	4 500	—	59 000	15 576 100
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	245 700	
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Øvrige Varer	2 180	9 560	—	—	—	252 000	215 310	1 274 830	34 710	
24	Ilgods	109	322	—	—	—	—	2 458	8 075	3 797	
25	Fragtfrit Gods	407 950	367 566	1 000	—	63 000	—	42 002	565 163	—	
	Tilsammen	469 239	759 198	631 900	834 020	486 500	329 400	599 266	92 701 818	557 427	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Kongsvin- gerbanens Stationer. *)	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	1 120 540	477 640	1 598 180	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2 050	600	71 050	2
206 820	—	—	—	—	—	234 820	—	120	140	441 900	3
253 310	29 100	16 000	12 800	8 400	—	—	—	15 430	7 000	361 290	4
1 457 150	800	—	300	1 930	—	7 550	83 330	52 510	110 140	1 849 000	5
3 502 540	1 750 600	—	1 120	590	—	5 000	—	76 800	163 180	5 745 930	6
108 620	140	—	920	4 110	—	12 220	1 230	52 750	40 180	221 940	7
59 340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 290	8
1 171 330	33 840	119 200	277 950	265 550	—	97 250	14 200	276 740	66 620	2 477 020	9
85 020	—	140	3 160	13 530	—	19 990	160	42 200	580	178 000	10
1 670 395	199 143	535 456	1 181 897	1 095 685	—	363 200	101 300	481 370	—	5 924 342	11
—	—	—	—	—	—	—	—	4 500	—	64 900	12
541 650	5 680	12 920	16 370	325 880	—	336 150	31 410	594 900	792 720	2 679 340	13
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	14
1 390	—	—	—	150	—	300	—	150	220	2 480	15
127 600	80	18 820	10 490	22 880	—	39 070	780	877 230	460 010	1 559 570	16
7 550	—	—	—	—	—	—	452 440	510	950	461 570	17
23 091 830	781 600	—	8 000	1 335 200	808 200	8 919 500	—	1 096 500	3 262 800	85 864 090	18
28 232 900	3 533 700	155 800	1 390 500	4 293 000	1 900 000	3 022 400	14 900	3 438 500	18 300	75 940 700	19
9 699 000	1 457 500	11 500	74 400	495 300	203 100	6 454 000	—	635 200	—	35 381 600	20
6 492 700	—	—	—	—	—	—	8 925 700	4 687 880	114 550	20 466 530	21
5 100	—	200	—	—	—	—	—	—	400	5 700	22
1 445 330	20 530	17 940	60 720	337 760	—	161 100	1 386 610	722 110	1 668 650	7 609 340	23
243 742	444	2 282	11 301	11 070	—	10 924	5 872	31 937	37 751	370 084	24
1 211 286	19 911	1 600	7 410	43 837	625 500	125 213	10 470	139 551	3 079	3 634 538	25
79 614 623	7 833 068	891 858	3 057 338	8 254 872	3 536 800	19 808 687	11 028 402	14 349 478	7 225 510	252 969 404	

*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Til												Tilsammen.												
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.													
Kilogram.																									
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	580	—	—	—	—	—	—	—	580												
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Glasvarer	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	80												
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	60	8 320	4 930	—	—	6 400	—	—	—	—	19 710												
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	760	860												
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	500	2 660	—	—	70	—	—	90	1 540	4 860												
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Kornvarer	—	—	50	—	700	—	—	3 390	160	—	—	50	4 350												
Mel	100	90	—	1 870	18 910	—	—	1 150	—	50	—	11 400	33 570												
Melk	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120												
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Poteter	150	1 280	610	460	280	—	—	—	—	—	—	—	2 780												
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	190												
Smør og Ost	—	—	—	80	50	—	—	—	—	—	—	—	130												
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Trælast og Brænde: {	—	—	—	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
														Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
														Tømmer, alle Slags, ○ og □	569 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	10 000												
Øl, alle Slags	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	40												
Øvrige Varer	410	680	9 360	20 180	65 140	880	810	1 380	6 030	390	7 180	2 520	114 960												
Ilgods	76	48	328	646	2 101	10	32	129	578	162	108	318	4 536												
Fragtfrit Gods	6	—	40	16	1 464	31	—	—	50	6	—	22	1 635												
Tilsammen	569 862	2 098	10 448	47 072	97 225	921	842	12 519	6 818	608	17 378	16 610	782 401												

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varenes Art.	Fra												Tilsammen.	
	Bryn.	Grorud.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		Eidsvold.
	Kilogram.													
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	255 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255 100
Glasvarer	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	200
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	3 610	890	880	—	—	—	140	—	—	120	5 640
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	30	—	770	—	—	—	—	—	—	—	800
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	—	—	—	—	—	270	—	110	1 670	—	—	—	—	2 050
Mel	—	—	—	—	—	1 170	—	—	—	270	—	—	—	1 440
Melk	—	—	—	—	—	1 795	—	—	—	—	—	—	—	1 795
Mursten, Tagsten og Drainsrør	113 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 050
Poteter	—	—	—	—	150	8 370	80	—	360	50	1 950	—	100	11 060
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	230	—	60	—	—	30	—	10	330
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	—	430
Trælast og Brænde: {	—	—	8 200	300	71 300	512 100	—	—	—	—	—	—	31 400	623 300
	—	—	—	—	488 300	153 500	—	—	—	—	—	—	—	641 800
	—	—	—	—	58 000	26 200	—	—	—	—	—	—	—	84 200
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	100
Øvrige Varer	200	340	—	3 850	5 480	25 760	1 594	540	2 610	6 210	930	760	2 020	50 290
Ilgods	86	73	—	204	172	2 946	34	27	150	279	471	60	848	5 350
Fragtfrit Gods	18	80	—	5 000	150 028	19 219	91	—	1	—	698	—	12 643	187 778
Tilsammen	113 354	255 593	8 200	12 994	774 320	753 510	1 795	737	4 791	6 949	4 079	1 250	47 141	1 984 713

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til										
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øerst. over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens					
							Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.
Kilogram.												
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	70	230	930	—	150	690	50	360	—	40
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	3 900	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer	1 350	250	—	1 120	—	100	30	—	—	—	50
10	Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter	1 390	—	—	1 040	—	—	350	—	—	—	—
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Smør og Ost	20	150	—	970	—	550	—	100	—	260	60
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	180 100	—	—	376 980	—	3 400	—	—	—	—	—
19		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	23 000	9 500	—	19 600	—	—	—	—	—	—
20		{ Brænde og Baghun	25 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer	14 680	1 120	1 490	12 670	—	380	920	220	280	40	2 930
24	Ilgods	460	28	48	1 804	4	11	286	46	50	25	155
25	Fragtfit Gods	46 032	12 020	12 504	235 447	—	—	—	3	3	—	4
	Tilsammen	292 032	23 138	14 272	654 861	4	4 591	2 276	419	693	325	3 239

*) Mjøsstationerne indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og de svenske Baners Stationer.

Stationer:							Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Tilsammen.	Løbe-No.
Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud.	Magnor.	Charlottenberg.									
Kilogram.															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	—	180	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	50	200	750	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
410	1 920	80	—	250	30	8 350	50	380	1 370	1 720	—	1 510	1 260	19 850	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 400	90	12 390	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	20	760	1 180	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	10	—	—	—	—	—	—	—	700	1 220	—	1 330	—	6 160	9
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	2 430	—	800	730	3 980	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 590	1 590	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 240	—	—	90	4 110	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	80	—	150	15
—	560	—	—	—	—	490	300	—	130	860	—	940	2 440	7 830	16
—	380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	390	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 200	—	3 100	483 900	1 074 680	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 403 700	12 455 800	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 000	53 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 380	—	60	—	1 440	22
100	4 980	290	70	380	1 100	4 340	80	220	1 970	12 700	—	4 140	12 610	77 710	23
—	418	26	13	2	27	92	40	16	46	1 200	—	706	1 024	6 527	24
15	280	—	—	—	—	—	19 000	—	18 002	24 043	4 000	10 018	6 631	388 002	25
525	8 568	416	83	632	1 157	13 272	19 470	616	22 218	74 823	4 000	31 164	12 943 025	14 115 819	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra											
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierst. over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens					
								Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnes.
Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødnng, alle Slags	40 100	6 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	1 980	470	—	—	—	—	50	60	30
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer	30	—	—	—	450	—	—	430	60	—	—	240
10	Mel	—	5 200	—	480	—	50	—	40	—	—	—	—
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	80
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	100	—	—	150	—	—	—	—
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	1 090	—	—	—	—
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde : {	Planker, Bord, Lægter og		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		Stav		—	—	220	10 800	—	—	—	—	—	—
20		Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun		—	—	—	4 200	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	22 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer	11 650	200	—	1 210	6 550	150	50	1 510	40	430	310	8 030
24	Ilgods	79	11	—	82	824	5	1	14	32	71	98	103
25	Fragtfrit Gods	1 011	49 002	58 000	7 508	136 555	—	—	—	24	—	—	—
	Tilsammen	75 350	62 073	58 000	11 480	159 949	205	51	3 234	176	551	468	8 483

*) Mjøsstationerne indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og de svenske Baners Stationer.

Stationer:							Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauerseter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Tilsammen.	Løbe-No.
Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud.	Magnor.	Charlottenberg.									
Kilogram.															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	46 900	2
—	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	4 670	—	4 850	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	280	—	—	60	—	101 310	—	—	30	—	—	200	—	104 470	5
—	580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 540	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	1 440	9
—	—	—	—	—	10	—	100	—	—	100	—	380	800	7 160	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 030	156 030	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	230	—	380	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	15
—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 330	16
—	—	40	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	700	1 340	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 000	—	6 300	—	55 320	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 200	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 480	22
—	9 760	1 650	—	50	1 170	220	50	370	500	16 040	—	5 200	17 840	82 980	23
17	193	1	273	—	152	4	40	2	140	1 252	—	545	689	4 628	24
103	143	—	—	—	—	—	5 000	500	501	37	28 000	42 022	10	328 416	25
120	11 176	1 691	273	110	1 512	102 134	5 190	872	1 171	55 709	28 000	59 547	176 189	823 714	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer*).

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.
	Smaalensbanen**).	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer†).	Ler- sund.	Frog- ner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	
Kilogram.														
Brændevin paa Trær	300	84 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 910
Gødning, alle Slags	—	1 089 080	26 900	25 410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 141 390
Glasvarer	120	174 910	—	—	—	—	10 380	—	—	—	—	8 810	—	194 220
Hø og Halm	—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	52 880	2 245 460	—	—	22 230	19 950	263 510	—	200	140	1 830	4 500	20	2 610 720
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	11 540	1 030 490	—	38 920	—	—	8 720	—	—	20	—	48 050	5 000	1 142 740
Kjød og Flesk, alle Slags	—	503 770	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	503 950
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	10 577 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 577 960
Kornvarer	460	1 365 710	—	—	—	3 430	270	—	820	—	470	1 740	—	1 372 900
Mel	—	3 898 280	100	300	1 510	50	410	—	—	60	200	1 720	630	3 903 260
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	45 500	9 000	—	—	—	133 800	—	—	—	388 000	—	1 335 650	1 911 950
Poteter	—	690	110	—	—	60	550	—	—	—	180	260	—	1 850
Salt	—	1 066 800	—	—	—	—	—	—	—	7 490	—	—	—	1 074 290
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	300	146 800	—	—	—	—	1 730	—	—	—	—	—	80	148 910
Smør og Ost	—	259 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	259 080
Spiger	—	112 420	—	—	—	—	50 580	—	—	—	—	—	1 940	164 940
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	23 900	32 800	—	—	—	—	15 400	—	72 100
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	44 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	45 000
Øl, alle Slags	—	66 850	640	—	—	—	3 250	—	—	—	—	—	—	70 740
Øvrige Varer	51 620	9 206 440	16 910	70	45 730	12 140	66 880	470	690	510	64 640	7 680	950	9 474 730
Ilgods	1 995	467 322	636	174	694	2 639	5 975	73	62	56	1 508	1 597	374	483 105
Fragtfrit Gods	1	14 879	70	—	—	—	9	—	—	—	64	5	90	15 118
Tilsammen	119 216	32 401 251	54 366	64 874	70 164	62 169	579 044	543	1 772	8 276	456 892	89 782	1 345 734	35 254 083

*) Merakerbanens Stationer & svenske Baner over Storlien indbefattet.

***) Til Trondhjem fra svenske Baner over Kornløst —

†) - Do. - Do. - Charlottenberg —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer*).

Varernes Art.	Til													Tilsammen	
	Smaalens- banen**).	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer†).	Ler- sund.	Frog- ner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		
Kilogram.															
Brændevin paa Træer	1 900	1 477 330	—	—	—	—	420	—	—	—	100	70	—	1 479 820	
Gødning, alle Slags	—	1 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 480	
Glasvarer	40	44 030	—	—	590	—	350	—	—	—	—	—	—	45 010	
Høj og Halm	—	58 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 620	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	200	661 310	—	—	1 570	1 290	25 690	—	—	1 300	3 320	2 690	1 940	699 310	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	200	152 470	—	—	—	—	13 420	—	—	—	—	230	25 200	191 520	
Kjød og Flesk, alle Slags	—	220 660	110	—	20	180	430	—	—	170	—	—	210	221 780	
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kornvarer	—	129 540	—	20	450	130	4 550	50	—	300	—	710	—	135 750	
Mel	—	8 620	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	8 810	
Melk	—	1 261 469	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1 261 519	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	1 670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 670	
Poteter	5 000	1 187 120	360	—	190	200	60	—	—	200	—	120	1 020	1 194 270	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	8 160	91 100	80	—	80	480	864 220	60	50	660	2 380	2 050	190	969 510	
Smør og Ost	1 040	954 890	400	170	120	360	1 130	—	120	—	680	180	370	959 460	
Spiger	—	68 950	—	—	—	—	3 460	—	—	80	80	80	3 290	75 940	
Trælast og Brænde:	—	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	63 500	32 400	—	—	42 600	—	—	—	—	—	—	138 500
		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	1 007 800	5 000	21 800	—	256 900	—	—	—	—	—	—	1 291 500
		Brænde og Baghun	—	546 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 500	552 700
Træmasse	—	196 950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196 950	
Øl, alle Slags	—	96 100	—	—	—	—	40	—	—	—	90 760	—	40	186 940	
Øvrige Varer	23 520	5 390 805	2 080	716	5 650	11 944	26 140	410	2 060	4 330	14 370	3 780	2 730	5 488 535	
Ilgods	4 891	1 180 893	360	119	2 205	3 234	21 380	356	108	619	2 788	1 324	660	1 218 937	
Fragtfrit Gods	—	2 033	—	—	1	200	20	—	—	—	47	27	—	2 328	
Tilsammen	44 951	14 803 540	40 790	22 825	10 926	317 518	961 500	876	2 338	7 659	114 525	11 261	42 150	16 380 859	

*) Merakerbanens Stationer & svenske Baner over Storlien indbefattet.

**) Fra Trondhjem til svenske Baner over Kornsbø

†) Fra Do. - Do. - Charlottenberg

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de svenske Baners Stationer.

Varernes Art.	Fra									Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	
	Kilogram.									
Brændevin paa Træer	340	—	—	—	—	—	—	—	—	340
Gjødning, alle Slags	200 200	—	—	—	—	—	—	—	—	200 200
Glasvarer	257 680	—	—	—	—	—	—	—	—	257 680
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	373 180	40	—	1 520	—	380	—	40	120	375 280
Kaffe	210 760	—	—	—	—	—	—	—	—	210 760
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	101 460	50	—	—	—	—	—	—	—	101 510
Kjød og Flesk, alle Slags	1 031 280	—	—	—	—	—	—	—	—	1 031 280
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	1 005 600	—	—	—	—	—	—	—	—	1 005 600
Kornvarer	23 100	—	—	—	—	—	—	—	40	23 140
Mel	884 420	—	—	—	—	—	—	—	—	884 420
Malm, alle Slags	640	—	—	—	—	—	—	—	—	640
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	160	—	—	—	—	—	—	—	300	460
Salt	9 790	—	—	—	—	—	—	—	—	9 790
Sild og Fisk, fersk og saltet	2 198 380	—	—	—	—	—	—	—	—	2 198 380
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	123 950	—	—	—	—	—	—	—	—	123 950
Spiger	77 380	—	—	—	—	—	—	—	—	77 380
Sukker	211 760	—	—	—	—	—	—	—	—	211 760
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	6 000	—	—	—	—	—	—	—	6 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	51 300	—	—	—	—	—	—	8 000	—	59 300
Tørfisk	253 700	—	—	—	—	—	—	—	—	253 700
Øl, alle Slags	80	—	—	—	—	—	—	—	—	80
Øvrige Varer	3 204 190	995	1 600	60	1 055	190	100	300	1 620	3 210 110
Ilgods	68 592	57	2	104	2	5	18	11	100	68 891
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	10 293 942	1 142	1 602	1 684	1 057	575	118	8 351	2 180	10 310 651

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de svenske Baners Stationer.

Varernes Art.	Til											Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lersund. Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	
Kilogram.												
Brændevin paa Træer	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 000
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	1 828 680	11 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 840 280
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	11 306 070	250	—	—	—	25 800	—	300	—	492 760	49 820	11 875 000
Kaffe	5 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 200
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	32 020	—	—	—	—	—	—	—	5 000	122 700	—	159 720
Kjød og Flesk, alle Slags	893 810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	893 810
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	228 760	—	—	—	—	—	—	—	90	—	1 520	230 370
Mel	1 460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 460
Malm, alle Slags	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
Mursten, Tagsten og Drainsrør	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700
Poteter	2 360	—	60	—	—	80	—	—	—	—	—	2 500
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk og saltet	16 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 620
Skifer	184 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184 900
Smør og Ost	166 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166 610
Spiger	87 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 560
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav	32 490 200	5 100	—	32 300	448 500	—	—	—	—	—	—	32 976 100
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 101 800	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2 117 800
	Brænde og Baghun	26 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 300
Træmasse	14 845 680	—	—	—	—	—	—	—	—	18 000	—	14 863 680
Tørfisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	2 603 115	2 733	—	—	—	7 000	—	40 430	295	40	22 500	2 636 153
Ilgods	71 572	55	14	—	—	869	2	8 44	60	4	167	72 795
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	66 908 657	35 738	74	32 300	448 500	33 749	2	48 774	5 445	633 504	74 007	68 172 798

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm*).		
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	Gjødning, alle Slags	197 800	2 616 940	46 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	30		
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 270	1 560	5 810	4 740		
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	7 590	17 240	56 000	11 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 700		
7	Kjød og Flesk, alle Slags . .	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 270	500		
9	Kornvarer	80	7 670	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	40	—		
10	Mel	120	3 020	—	—	—	—	—	—	—	—	24 240	7 460	1 200	220		
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	141 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	Poteter	—	310	—	—	—	—	—	—	—	—	50	290	350	1 210		
14	Salt	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1 630	130		
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	60	20		
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	30	—		
18	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav		—	7 400	—	5 000	529 700	—	96 000	40 000	5 000	92 000	53 990	62 470	85 070	1 776 590
19		Tømmer, alle Slags, (O og □		10 000	—	—	—	10 000	42 000	—	—	—	42 000	6 000	460	10 000	451 600
20		Brænde og Baghun . .		—	—	—	—	—	—	5 000	4 500	—	4 500	—	—	9 500	989 600
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øl, alle Slags	7 830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	
23	Øvrige Varer	12 220	10 980	190	—	—	—	—	15 000	—	30 000	17 840	27 260	24 150	120 060		
24	Ilgods	2 287	492	16	—	—	—	—	—	—	—	1 354	45	3 183	860		
25	Fragtfrit Gods	339	653 778	19 001	—	168 000	—	70 500	17 000	—	—	38 387	10 412	437 012	215 598		
	Tilsammen	379 866	3 317 960	121 207	16 000	707 700	42 000	171 500	76 500	5 000	168 500	174 481	109 957	580 475	3 573 858		

*) Øierstationerne over Lillestrøm indbefattet.

undtagen Christiania, Smaalensbanens, Eidsvold og Mjøsen, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

Kongsvingerbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhn.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 814 740	46 000	2
—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	1 270	—	810	1 500	3
1 300	150	—	43 000	—	—	—	—	—	760	—	—	—	—	—	1 300	43 910	4
107 470	21 680	90	3 040	—	—	80	—	110	—	—	—	—	140	—	146 030	31 160	5
—	86 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 400	—	35 830	157 550	6
140	190	—	—	—	200	40	—	—	—	—	—	—	370	—	310	760	7
—	—	—	—	—	—	—	490	—	—	—	—	—	—	—	2 270	990	8
410	5 490	100	7 000	—	4 710	—	930	—	2 110	—	—	—	190	—	8 450	20 430	9
1 140	1 390	140	—	100	60	270	1 700	3 440	1 670	—	—	—	760	—	33 670	13 260	10
2 750	47 500	—	2 660	—	32 210	—	1 757	—	—	—	—	—	—	—	2 750	84 127	11
—	33 400	6 000	33 700	—	—	—	—	—	1 021 370	—	—	—	—	12 000	147 260	1 100 470	12
520	10 010	—	1 270	80	1 030	210	840	—	3 410	—	—	100	8 480	120	2 620	26 660	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	14
—	—	—	—	150	—	300	60	—	30	—	—	—	—	60	2 130	280	15
400	160	—	—	—	—	—	410	230	180	—	—	—	740	120	710	1 630	16
—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	1 010	390	1 010	17
—	442 900	5 750	446 000	—	—	—	258 200	—	60 100	—	530 000	—	575 500	—	787 910	4 283 760	18
—	1 072 200	—	12 000	—	—	—	17 400	—	29 400	—	5 700	—	32 400	—	36 000	1 705 160	19
—	68 000	13 000	6 000	—	—	—	—	—	21 000	—	—	—	181 400	—	27 500	1 275 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 450	—	22
25 220	33 950	1 090	2 360	11 730	9 380	4 010	14 080	4 260	35 990	—	—	2 210	13 160	4 870	113 710	306 300	23
2 703	3 067	324	439	111	502	975	828	1 791	3 440	—	—	275	1 516	1 369	13 495	12 082	24
190	6 727	55 364	62 820	10 100	10 120	10 501	2 206	89	135 902	140 000	367 000	10 000	321 277	312	1 594 260	1 168 375	25
143 773	1 833 464	81 858	620 289	22 271	58 212	16 586	298 901	9 920	1 315 362	140 000	902 700	13 315	1 139 603	19 861	5 780 705	10 280 414	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 511 835 Ton, hvoraf 363 203 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 148 632 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2,4 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 263 883 Ton, hvoraf 256 486 Ton i Retningen ned og 7 397 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 51,6 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 70,6 pCt., i Retningen op 5,0 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 8 819 Ton, hvoraf 5 381 Ton i Retningen ned og 3 438 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 239 133 Ton, hvoraf 101 336 Ton i Retningen ned og 137 797 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,4 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 1 436 Reisevogne og Slæder samt 11 856 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger, samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	600	7 397	137 797	3 438	149 232
Antal Ton ned	1 417	256 486	101 336	5 381	364 620
Tilsammen Antal Ton	2 017	263 883	239 133	8 819	513 852
Antal Tonkilometer op	25 881	45 465	5 844 789	96 035	6 012 170
Antal Tonkilometer ned	54 929	6 594 865	3 965 426	146 723	10 761 943
Tilsammen Antal Tonkilometer	80 810	6 640 330	9 810 215	242 758	16 774 113
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op . .	43,1 km.	6,1 km.	42,4 km.	27,9 km.	40,3 km.
Do. Do. Do. ned	38,8 -	25,7 -	39,9 -	27,3 -	29,5 -
Do. Do. Do.	40,1 -	25,2 -	41,0 -	27,5 -	32,6 -
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . .	380	669	85 953	1 412	88 414
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned . .	808	96 983	58 315	2 158	158 264
Tilsammen	1 188	97 652	144 268	3 570	246 678

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 4 356 140 km., den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 3,9 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,3 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 23 052 060 og den samlede Bruttolast af Befordringen 39 826 173 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	138 577	336 711
— Bryn - Grorud	131 415	339 923
— Grorud - Robsrud	121 830	339 786
— Robsrud - Laasby	120 971	339 706
— Laasby - Fjeldhammer	120 980	338 838
— Fjeldhammer - Strømmen	121 194	338 679
— Strømmen - Lillestrøm	118 192	340 268
— Lillestrøm - Lersund	77 793	97 402
— Lersund - Frogner	76 861	89 007
— Frogner - Kløften	75 741	88 103
— Kløften - Trøgstad	72 406	84 859
— Trøgstad - Hauersæter	68 811	75 510
— Hauersæter - Dahl	68 033	71 102
— Dahl - Bøhn	65 137	50 194
— Bøhn - Eidsvold	59 748	52 121

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Christiania.		Bryn.		Grorud.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	880	1 900	267 630	3 090 510	—	—	—	30
2	Gjødning, alle Slags	—	255 100	27 628 300	72 530	264 800	46 000	3 018 550	11 253 200
3	Glasvarer	200	240	647 130	2 314 610	—	12 060	—	200
4	Hø og Halm	—	—	830	419 910	—	—	—	150
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	72 590	5 840	6 293 080	13 816 380	240	2 900	200	4 330
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	12 400	200	3 982 700	6 115 560	7 640	203 600	335 220	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	4 860	800	2 501 310	1 336 410	130	1 000	—	530
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	32 825 820	60 290	—	1 534 750	—	1 116 860
9	Kornvarer	4 810	2 050	2 303 720	2 835 320	110	2 260	18 300	4 030
10	Mel	33 570	1 440	17 836 980	188 080	220	3 020	8 520	13 770
11	Melk	120	1 795	—	7 185 811	—	39 010	50	40 939
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	113 050	260 810	67 270	315 810	700	—	28 500
13	Poteter	2 780	16 060	31 120	3 868 820	110	10 750	380	13 360
14	Salt	—	—	3 676 590	20	—	—	110	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	490	8 160	3 598 980	110 200	10	280	20	2 420
16	Smør og Ost	130	1 370	556 800	2 681 070	—	610	—	550
17	Spiger	—	430	439 210	618 080	—	50	—	130
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	15 000	623 300	580 540	118 417 790	—	1 292 440	74 100	109 970
19	{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	569 000	641 800	5 250 000	79 050 300	10 000	6 753 800	13 600	516 960
20	{ Brænde og Baghun	—	84 200	—	35 954 100	6 500	1 129 100	—	34 500
21	Træmasse	10 000	—	112 080	35 509 160	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	40	100	787 960	101 800	30 950	—	—	1 250
23	Øvrige Varer	166 580	73 810	25 515 350	15 608 460	44 155	268 193	22 940	525 376
24	Ilgods	6 531	10 241	1 064 544	1 622 549	3 254	4 245	1 090	7 295
25	Frugtfrit Gods	1 636	187 778	1 513 875	3 636 571	409 388	161 385	1 089 427	324 613
	Sum	901 617	2 029 664	137 675 359	334 681 601	1 093 317	11 466 153	4 582 507	13 998 963
	Tilsammen	2 931 281		472 356 960		12 559 470		18 581 470	

Løbe-No.	Varernes Art.	Svenske Baners Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	15 000	340	—	110	—	100	—	480
2	Gjødning, alle Slags	—	200 200	—	700 870	—	568 500	—	2 055 390
3	Glasvarer	1 840 280	257 680	—	310	—	1 250	—	4 610
4	Hø og Halm	—	—	72 100	—	16 000	120	12 800	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	11 875 000	375 280	3 930	6 790	200	37 200	550	57 550
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	344 860	102 150	1 750 600	920	—	1 540	1 140	14 640
7	Kjød og Flesk, alle Slags	893 810	1 031 280	140	3 500	200	5 610	960	24 140
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	1 005 600	—	4 050	—	133 510	490	285 570
9	Kornvarer	230 370	23 140	40 940	4 680	124 840	3 740	280 550	22 190
10	Mel	1 460	884 420	240	86 610	300	146 140	5 190	389 490
11	Melk	—	—	201 803	2 750	567 666	—	1 183 654	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	700	—	39 700	9 910	—	7 240	—	17 710
13	Poteter	2 500	460	7 030	1 130	14 030	530	17 780	1 660
14	Salt	—	9 790	—	8 590	—	18 050	7 490	53 830
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	16 620	2 452 080	—	5 850	150	7 080	360	19 300
16	Smør og Ost	166 610	123 950	80	2 480	18 880	930	10 900	5 450
17	Spiger	87 560	77 380	—	1 340	—	1 460	200	6 440
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	32 976 100	6 000	1 233 350	4 560	—	19 430	266 200	46 190
19	{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 117 800	—	3 545 700	—	155 800	10 000	1 407 900	—
20	{ Brænde og Baghun	26 300	—	1 476 500	—	11 500	—	74 400	35 500
21	Træmasse	14 863 650	59 300	—	100	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	—	80	—	6 100	200	5 810	—	26 920
23	Øvrige Varer	2 641 353	3 632 630	26 090	56 510	40 650	72 520	83 485	261 760
24	Ilgods	72 795	68 891	1 354	5 911	2 986	5 839	13 452	16 296
25	Frugtfrit Gods	—	—	143 186	165 239	22 320	145 632	20 619	133 656
	Sum	68 172 798	10 310 651	8 542 743	1 078 310	975 722	1 192 231	3 388 120	3 478 772
	Tilsammen	78 483 449		9 621 053		2 167 953		6 866 892	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	—	—	—	—	—	—	350	—	940	—	107 230	1
—	419 700	—	698 900	—	5 700	—	1 301 830	—	850 380	—	7 610 150	2
—	—	—	—	—	—	—	5 510	110	11 960	217 780	74 660	3
—	—	—	—	19 200	—	—	—	50	760	254 760	43 490	4
5 000	33 850	—	—	—	—	147 040	523 760	78 080	749 090	1 952 480	738 420	5
11 000	140 300	—	—	—	—	—	276 940	36 700	137 760	3 598 290	633 320	6
—	—	—	—	—	—	140	10 970	1 660	65 520	109 900	263 710	7
—	122 930	—	—	—	—	—	373 190	3 720	4 557 460	59 340	1 940 640	8
—	—	26 320	—	—	—	56 300	32 900	65 160	37 470	1 178 500	371 240	9
—	—	—	—	—	—	42 340	104 930	6 090	896 470	89 180	5 310 310	10
—	—	—	—	—	—	9 126	50	286 720	4 298	1 722 440	—	11
—	238 700	—	—	—	—	7 900	539 820	—	332 350	167 200	181 990	12
—	—	—	—	—	—	1 620	8 350	22 080	14 550	562 200	5 790	13
—	—	—	—	—	—	—	9 580	—	53 190	20	758 040	14
—	—	—	—	—	—	—	170	1 980	37 400	3 270	1 395 270	15
—	—	—	—	—	—	—	120	2 590	45 060	129 700	37 660	16
—	—	—	—	—	—	—	160	7 350	18 980	58 770	69 730	17
5 000	148 400	597 500	—	252 000	439 100	391 840	1 597 750	48 107 960	3 013 490	24 079 630	32 440	18
625 900	94 400	86 400	—	283 800	17 600	69 360	224 700	29 916 200	294 500	29 458 600	—	19
—	4 500	705 500	—	14 000	—	63 500	110 900	16 633 200	—	9 793 200	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	245 700	100	6 492 700	30	21
—	—	—	—	—	—	—	5 520	90	135 590	8 980	81 300	22
—	203 020	—	—	15 000	—	593 260	292 240	1 478 070	735 704	1 620 360	3 240 230	23
—	—	—	—	—	—	4 941	23 683	19 555	67 477	259 392	219 849	24
1 000	20 800	168 000	8 000	208 500	—	103 309	602 803	1 504 356	1 576 605	1 237 701	107 599	25
647 900	1 426 600	1 583 720	706 900	792 500	462 400	1 491 126	6 072 036	98 410 221	13 637 104	83 054 393	23 223 058	
2 074 500		2 290 620		1 254 900		7 563 162		112 047 325		106 277 491		

Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhn.		Eidsvold.		Nordbanernes og Merakerbanens Stationer.		Tilsammen afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	kg.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	2 530	—	—	—	4 600	—	1 770	1 598 360	65 890	1 479 820	84 910	3 361 690	1
—	1 193 870	—	502 500	—	883 350	100	165 650	3 400	991 420	1 480	1 141 390	30 916 630	2
—	15 180	—	—	250 300	13 130	—	4 660	360	90 890	45 010	194 220	3 001 170	3
9 160	1 300	—	—	—	—	—	—	22 430	—	58 620	220	465 950	4
4 390	141 090	—	—	12 390	67 990	83 390	828 530	182 740	1 410 890	699 310	2 610 720	21 410 610	5
590	40 130	—	—	55 450	85 500	5 000	766 420	252 370	923 760	191 520	1 142 740	10 585 480	6
4 110	78 620	—	—	12 590	31 880	1 230	15 310	94 110	473 700	221 780	503 950	3 846 930	7
—	601 410	—	—	—	414 310	—	3 490 170	—	6 661 670	—	10 577 960	32 889 370	8
268 360	54 670	—	—	99 180	35 520	14 200	6 110	349 560	388 750	135 750	1 372 900	5 196 970	9
19 210	616 560	—	—	22 850	673 580	1 590	125 090	46 760	4 780 140	8 810	3 903 260	18 123 310	10
1 095 685	—	—	—	363 200	—	101 300	1 590	482 960	—	1 261 519	—	7 276 243	11
1 409 370	3 800	—	—	—	760	1 503 680	8 210	4 500	249 380	1 670	1 911 950	3 711 340	12
329 570	7 800	—	—	347 170	660	31 530	2 390	1 392 130	2 140	1 194 270	1 850	3 956 300	13
—	73 600	—	—	—	93 300	—	16 100	—	1 515 830	—	1 074 290	3 634 210	14
180	50 490	—	—	300	48 500	140	12 850	520	285 600	969 510	148 910	4 592 700	15
23 290	23 110	—	—	39 860	14 060	920	11 380	1 345 080	37 060	959 460	259 080	3 254 420	16
—	10 090	—	—	—	9 370	456 520	8 830	1 850	125 760	75 940	164 940	1 120 360	17
1 433 300	51 030	1 338 200	—	9 516 700	5 050	—	528 840	5 465 380	63 420	138 500	72 100	126 471 300	18
4 322 400	—	1 905 700	—	3 054 800	—	14 900	12 403 700	15 912 600	4 200	1 291 500	—	100 011 960	19
516 300	13 000	203 100	—	6 635 400	—	—	34 500	688 200	—	552 700	—	37 400 300	20
—	—	—	—	—	—	8 934 700	44 550	4 802 430	—	196 950	45 000	35 658 240	21
—	335 460	—	—	—	52 390	—	27 720	1 840	166 220	186 940	70 740	1 017 000	22
465 090	730 350	—	—	190 380	523 645	1 411 330	951 590	2 472 110	5 623 970	5 488 535	9 474 730	42 274 738	23
19 345	92 745	—	—	15 346	36 256	8 375	28 924	77 163	95 754	1 218 937	483 105	2 789 060	24
179 929	210 143	1 160 500	475 550	499 215	108 322	10 832	402 415	543 275	537 217	2 328	15 118	8 819 446	25
10 100 279	4 346 978	4 607 500	978 050	21 115 131	3 102 173	12 579 787	19 896 299	35 740 128	24 493 661	16 380 859	35 254 083	511 835 727	
14 447 257		5 585 550		24 217 304		32 476 086		60 233 789		51 634 942			

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 36½ Driftsaar.

Varer op.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.
	Kilogram.									
Brændevin	71 000	211 800	320 834	288 420	284 430	239 900	224 230	245 360	299 990	268 510
Gjødnng	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 141 490	17 109 560	18 228 680	19 959 820	23 046 460	26 995 330	30 542 250
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	729 200	648 905	598 800	676 640	842 120	843 070	672 180
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	15 080	197 430	36 480	134 930	1 100 300	53 560	2 130
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 905 810	5 041 075	6 701 955	5 259 180	6 414 695	7 776 895	7 472 990
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 337 420	3 006 020	4 072 225	3 698 830	3 824 235	5 846 480	6 691 480
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes .	3 449 500	7 679 100	17 077 703	17 207 020	23 356 910	22 826 770	23 640 720	26 195 220	30 057 250	32 828 090
Kornvarer*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	14 281 610	18 680 235	12 696 640	15 287 120	22 659 310	3 763 120	2 326 760
Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	23 246 080	17 916 360
Poteter	70 100	55 850	74 748	57 510	50 810	28 100	29 470	46 390	34 650	38 060
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	4 119 410	3 852 360	3 387 380	3 765 480	4 539 180	3 720 670	3 684 190
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 554 960	3 419 450	3 544 729	3 711 475	3 507 410	4 268 350	3 603 660
Spiger**)	—	151 750	716 313	993 880	661 845	478 960	518 795	645 205	658 180	493 460
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	3 013 180	5 700 755	4 036 870	4 717 770	4 677 350	4 638 430	7 397 570
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	1 037 670	827 360	858 155	919 790	798 540	795 730	822 820
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 608 620	21 950 645	21 810 380	22 445 045	27 523 193	27 459 590	29 330 850
Ilgods	—	—	273 813	767 940	697 616	705 664	778 265	877 480	1 047 013	1 103 434
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	5 435 960	4 367 359	4 458 165	3 391 624	6 461 655	3 078 600	3 438 425
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	97 495 180	109 852 765	104 709 853	109 159 184	133 404 103	144 582 988	148 633 219

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

Varer ned.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.
	Kilogram.									
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	3 445 930	2 244 280	2 961 750	3 047 900	2 175 890	2 713 520	3 093 180
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 337 900	1 346 720	1 223 450	1 289 825	1 461 340	1 739 110	2 328 990
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 356 990	806 460	513 020	1 442 450	670 960	2 152 480	463 820
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	10 435 490	8 526 095	10 176 839	10 146 810	13 905 625	14 243 475	13 937 620
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	1 144 013	3 064 670	2 833 200	870 530	5 445 680	2 508 925	1 483 150	7 605 340
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	878 730	1 029 600	1 006 305	1 053 520	923 445	1 321 290	1 340 270
Kornvarer*)	666 200	1 625 450	2 154 475	2 016 060	1 802 270	2 236 110	1 332 596	1 073 831	722 705	2 870 210
Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	100 940	206 950
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 088 410	8 260 120	8 135 591	6 332 624	6 584 228	7 120 309	7 273 373
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	3 124 210	1 832 485	2 298 835	2 614 975	1 606 520	2 084 870	3 918 240
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 690	2 526 300	2 674 728	2 731 765	2 499 795	2 430 065	2 695 430
Spiger**)	—	273 600	443 608	188 630	352 865	465 660	596 250	632 435	593 020	626 900
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	205 328 670	201 125 680	200 457 740	188 516 910	239 760 240	264 743 940	256 485 990
Træmasse	—	—	4 440 990	12 875 520	15 967 110	17 281 760	25 301 390	34 787 700	34 649 260	35 517 160
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	12 727 130	11 604 322	10 554 186	15 394 577	15 052 720	16 935 379	17 772 388
Ilgods	—	—	196 161	471 670	652 372	803 391	1 093 317	1 385 410	1 372 160	1 685 626
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 745 450	3 320 244	4 556 622	2 978 218	3 448 692	5 706 646	5 381 021
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	271 686 150	264 230 123	266 216 517	269 318 807	328 477 756	360 112 319	363 202 508

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Aflønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
Christiania . . .	2	Kr. 4 800,00	29	Kr. 31 912,96	30	Kr. 18 298,92	26	Kr. 25 297,30	34	Kr. 21 577,93	121	Kr. 101 887,11	10 758,61	—	Kr. 112 645,72
Bryn	1	1 320,00	—	—	2	1 176,87	—	—	2	1 474,00	5	3 970,87	361,42	15,20	4 347,49
Grorud	1	1 320,00	—	—	1	765,00	—	—	1	634,00	3	2 719,00	348,44	44,40	3 111,84
Robsrud Sideb. 1*)		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	60,23	—	804,23
Strømmen	1	1 476,00	—	—	2	1 276,00	—	—	4	2 960,00	7	5 712,00	533,12	—	6 245,12
Lillestrøm . . .	1	2 400,00	1	960,00	6	4 053,04	3	2 577,00	9	5 956,34	20	15 946,38	1 701,57	—	17 647,95
Lersund	1	1 200,00	—	—	—	—	—	—	1	756,00	2	1 956,00	235,50	13,20	2 204,70
Frogner	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	605,03	2	1 841,03	175,14	25,20	2 041,37
Kløften	1	1 320,00	—	—	2	1 180,49	—	—	1	754,00	4	3 254,49	280,70	26,40	3 561,59
Trøgstad	1	1 320,00	—	—	2	1 412,00	—	—	2	1 484,00	5	4 216,00	384,68	10,80	4 611,48
Hauersæter Sb. 1*)		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	108,46	—	852,46
Dahl	1	1 260,00	—	—	2	1 151,00	—	—	2	1 394,00	5	3 805,00	569,34	16,80	4 391,14
Bøhn	1	1 260,00	—	—	1	676,00	—	—	1	610,00	3	2 546,00	260,75	24,00	2 830,75
Eidsvold	1	2 160,00	2	2 280,00	5	2 869,85	4	3 100,84	9	6 000,00	21	16 410,69	1 827,68	—	18 238,37
Sum	15	22 560,00	32	35 152,96	53	32 859,17	33	30 975,14	67	44 205,30	200	165 752,57	17 605,64	176,00	183 534,21

*) Expeditur.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Budtj- neste, Natte- vagt, Extra- lønn m. m.	Sum.	Andre Udgifter.									Hovedsum. Hovedsum. vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
		Husleie.	Op- varm- ning.	Belys- ning.	Renhol- delse.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af In- ventar.	Kjøre- redska- ber og Heste- hold.	Vogn- skiftning.	Contoir- udgifter.	Til- sammen.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
31 157,54	143 803,26	5 806,71	16 130,30	8 067,99	5 324,77	4 151,51	56 750,97	10 462,79	106 695,04	250 498,30	152 395,15	66,0
172,77	4 520,26	213,42	154,45	39,92	93,14	—	—	196,61	697,54	5 217,80	5 217,80	2,3
628,62	3 740,46	259,10	221,19	75,87	199,50	—	—	210,09	965,75	4 706,21	4 706,21	2,1
73,50	877,73	62,52	—	—	3,90	—	—	—	66,42	944,15	944,15	0,4
123,50	6 368,62	162,84	166,25	58,34	54,87	—	—	252,54	694,84	7 063,46	7 063,46	3,1
4 083,80	21 731,75	575,82	1 652,68	560,10	500,24	—	—	667,56	3 956,40	25 688,15	21 978,15	9,5
413,00	2 617,70	214,01	96,41	31,38	189,35	—	—	159,40	690,55	3 308,25	3 308,25	1,4
150,43	2 191,80	195,97	46,44	29,03	272,18	—	—	132,45	676,07	2 867,87	2 867,87	1,2
604,50	4 166,09	253,86	130,28	53,77	109,37	—	—	235,94	783,22	4 949,31	4 949,31	2,2
545,31	5 156,79	231,08	193,54	54,41	131,08	—	—	268,73	878,84	6 035,63	6 035,63	2,6
80,00	932,46	51,09	—	—	2,98	—	—	—	54,07	986,53	986,53	0,4
126,50	4 517,64	169,16	162,69	41,28	121,02	—	—	182,74	676,89	5 194,53	5 194,53	2,3
142,50	2 973,25	127,56	126,77	22,07	342,13	—	—	183,52	802,05	3 775,30	3 775,30	1,6
4 532,30	22 770,67	2 219,66	489,66	879,67	886,13	—	—	723,96	5 199,08	27 969,75	11 399,83	4,9
42 834,27	226 368,48	10 542,80	19 570,66	9 913,83	8 230,66	4 151,51	56 750,97	13 676,33	122 836,76	349 205,24	230 822,17	100,0
Stationsinventar ved Christiania Station vedkommende denne Bane alene .										431,10		
Opvarmning - do. do. — — do. — .										8,25		
Renholdelse - do. do. — — do. — .										200,83		
Contoirudgifter - do. do. — — do. — .										556,58		
Blanketter etc. for Togpersonalet — — do. — .										317,17		
										1 513,93	1 513,93	
Assurance og Afgifter										8 005,97	6 317,45	
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods										608,69	464,19	
Totalsum										359 333,83	239 117,74	

Vedligeholdelse af Locomo-

Locomotiv.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assiste- rende.			
No.				km.	km.	km.	km.	km.
1	288	71	6	77	26 363	337	4 822	31 599
- 2	20	237	108	629	769	272	87	1 757
- 3	119	246	—	10 756	3 236	546	589	15 127
- 4	251	85	29	1 473	15 714	7 211	1 059	25 457
- 5	364	—	1	49 368	872	872	1 523	52 635
- 6 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 7 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 8	25	137	203	1 970	100	100	381	2 551
- 9 ²⁾	254	64	47	28	2 984	3 004	25 381	31 397
- 10	335	12	18	45 194	22	22	1 357	46 595
- 11 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 12	232	118	15	20 522	6 378	2 054	1 064	30 018
- 22	333	21	11	28 324	806	1 454	1 821	32 405
- 23	326	38	1	14 293	508	625	743	16 169
- 24 ²⁾	304	61	—	—	—	—	21 280	21 280
- 25 ²⁾	256	56	53	—	—	—	17 920	17 920
- 32	133	121	111	4 801	1 422	865	348	7 436
- 33	275	74	16	31 259	3 193	1 558	1 725	37 735
- 34 ²⁾	197	98	70	—	4	4	13 790	13 798
- 35	338	1	26	23 471	643	620	1 194	25 928
- 36	110	192	63	9 278	2 042	1 438	1 030	13 788
- 37	329	30	6	13 372	9 567	10 169	3 429	36 537
- 38	315	47	3	41 908	533	545	1 320	44 306
- 39	325	33	7	13 310	9 649	10 283	3 401	36 643
- 62 ²⁾	306	59	—	—	—	—	21 280	21 280
Sum	5 435	1 801	794	310 033	84 805	41 979	125 544	562 361
Heraf paa:								
Hovedbanen				308 883	84 573	41 979	22 402	457 837
Kongsvingerbanen				14	—	—	—	14
Eidsvold—Hamarbanen				1 136	232	—	42	1 410
Christiania Fællesstation				—	—	—	103 100	103 100
				310 033	84 805	41 979	125 544	562 361

¹⁾ Udrangerede.
²⁾ Rangérlocomotiver.

tiver med Inventar.

Distancer.			Tilsammen.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med ^{30/6} 91.					Locomotivernes No.			
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						Tjenestedage.	Gjennemløbet.		Kostet i Reparation.					
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Sum.					Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.		Tilsammen.		Heraf med ny Kjedel.		
km.	km.	km.	km.	Kr.	Kr.	Dage.	Dage.	km.	km.	Kr.				
—	1 741	1 741	33 340	41 206,69 ³⁾	0,089	8 528	3 330	1 126 141	462 830	1 589 425,32 ⁴⁾	1			
—	—	—	1 757			8 384	2 676	1 108 371	557 124		2			
—	360	360	15 487			8 768	3 983	1 131 000	488 980		3			
—	—	—	25 457			8 277	3 691	1 048 776	439 532		4			
—	—	—	52 635			8 359	3 900	1 104 402	502 266		5			
—	—	—	—			3 588	—	342 838	—		6			
—	—	—	—			3 280	—	308 105	—		7			
—	—	—	2 551			6 706	25	555 548	2 551		8			
—	—	—	31 397			4 653	—	430 838	—		9			
—	—	—	46 595			5 247	399	489 974	53 826		10			
—	—	—	—			6 344	—	788 367	—		11			
—	—	—	30 018			6 602	393	907 920	52 092		12			
—	—	—	32 405			4 327	—	527 024	—		22			
—	—	—	16 169			6 021	—	722 565	—		23			
—	—	—	21 280			4 299	—	219 094	—		24			
—	—	—	17 920			4 156	—	208 861	—		25			
—	4 864	4 864	12 300			2 152	—	225 282	—		32			
—	—	—	37 735			2 894	—	297 896	—		33			
—	—	—	13 798			2 622	—	164 718	—		34			
—	—	—	25 928			1 095	—	103 275	—		35			
140	—	140	13 928			1 331	—	183 697	—		36			
—	—	—	36 537			1 684	—	178 218	—		37			
—	—	—	44 306			333	—	46 101	—		38			
—	—	—	36 643			504	—	56 083	—		39			
—	—	—	21 280			471	—	32 690	—		62			
140	6 965	7 105	569 466			41 206,69		110 625	18 397		12 307 784	2 559 201	1 589 425,32	
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold):						Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:								
Leie af fremmede Locomotiver . Kr. 767,24						Maskinafdelingen Kr. 41 542,90								
Udleie af egne do. 178,43						Baneaafdelingen - 252,60								
						588,81								
Total						41 795,50	Kr. 41 795,50							
140	6 965	7 105	464 942											
—	—	—	14											
—	—	—	1 410											
—	—	—	103 100											
140	6 965	7 105	569 466											

³⁾ Udgifter til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

⁴⁾ Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver. *)

Personalet:		Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter		4 930,94	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning		60 806,95	
Kullempning og Vandpumpning		5 150,04	
		<hr/>	70 887,93
Forbrugssager:			
Locomotiverne:	Forbrug.	Kostende.	
Brænde		1 824,00	
Kul kg.	7 126 200	113 828,85	
Smøreolier l.	32 434	11 930,00	
Talg kg.	622	310,73	
Pudsegarn -	3 699	2 760,35	
Pakning -	281	383,60	
Belysningsolier l.	4 388	1 372,07	
Gas		3 376,80	
Diverse		560,05	
			136 346,45
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul kg.	183 320	2 983,05	
Vandafgift		2 800,00	
			5 783,05
			<hr/>
			142 129,50
			<hr/>
			213 017,43
Leie af fremmede Locomotiver		2 925,10	
Udleie af egne do.		680,25	
			<hr/>
			2 244,85
			<hr/>
			Sum 215 262,28
			<hr/>
Af disse Udgifter falder paa:			
Maskinafdelingen	Kr. 214 299,24		
Baneafdelingen	- 963,04		
	<hr/>		
	Kr. 215 262,28		

*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	12 051 371
Passagerer	—	956 404
Postvogne	—	671 083
Passagerstoppevogne	—	3 020 296
Godsstoppevogne	—	1 138 445
Godsvogne	—	23 052 060
Gods	—	16 774 113

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 57 663 772

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12	42,2	Ton
- 8, 9 og 10	40,5	—
- 22 og 23	43,8	—
- 24, 25, 34 og 62	14,2	—
- 32 og 33	50,6	—
- 25, 36, 37, 38 og 39	51,2	—
Kongsvingerbanens do. - 14 og 18	22,7	—
- 16	30,3	—
- 26 og 28	52,9	—
Smaalensbanens do. - 51	51,4	—
Eidsvold—Hamarb.s do. - 30	42,6	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og

Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	20 311 952
- Kongsvingerbanens do. - do.	8 521
- Smaalensbanens do. - do.	390
- Eidsvold—Hamarb.s do. - do.	2 018
	20 322 881

Tilsammen Brutto Tonkilometer 77 986 653

Da Togkilometerne Antal paa Hovedbanen er 309 028, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 187 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometerne samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 458 126 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 126 Ton.

Nettovægt af Gods og Passagerer bliver 18 309 663 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 59,2 Ton og for hver Locomotivkilometer 40,6 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometerne, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste	Classes	Passagervogne	0,273
1ste og 2den	do.	do.	0,411
2den	do.	do.	0,824
3die	do.	do.	3,322
Stoppevogne	do.	do.	2,010
Postvogne	do.	do.	0,265
Godsvogne	do.	do.	14,096

Tilsammen i Gjennemsnit 21,201

Norsk Hovedjernbanes 37te Driftsberetning. 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug. kg.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer. kg.
1890	Juli	46 852	682 700	14,57
	August	47 099	674 400	14,32
	September	41 798	599 500	14,34
	October	36 400	547 050	15,03
	November	32 793	501 600	15,29
	December	35 806	588 450	16,43
1891	Januar	34 478	560 600	16,26
	Februar	34 855	598 050	17,16
	Marts	35 556	592 650	16,67
	April	35 964	586 950	16,32
	Mai	35 693	569 250	15,96
	Juni	42 897	625 000	14,57
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Chr.ania Fællesst. ¹⁾	460 191 126 915	7 126 200 908 430 ²⁾	15,49 7,16
	Tilsammen	587 106	8 034 630	13,69

1) Heri 6 175 km. løbet i Trafiktog af Christiania Fællesstations Rangérlocomotiv samt 17 640 km. løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.

2) Heraf Kul 401 930 kg.
— Cokes 506 500 kg.

Antallet af ordinære Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 30te September 1890	4 op og 4 ned
— do. - do. - — - 1ste October 1890 til 31te Mai 1891	3 - - 3 -
— do. - do. - — - 1ste Juni - 30te Juni 1891	4 - - 4 -
— do. - Trøgstad - Helligdage fra 1ste Juli til 30te September 1890 og fra 1ste Juni til 30te Juni 1891	1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret	2 - - 2 -
— do. - do. - Hverdage i Driftsaaret	2 - - 2 -

Antallet af ordinære Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage i Driftsaaret	1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm - — - —	3 - - 3 -

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast- og Sneplougekørsel ikke medregnet).

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens Locomotiver*)	308 855	81 585	38 971	22 251	451 662	6 996 274
Kongsvingerbanens do.	145	54	27	7	233	3 609
Smaalensbanens do.	4	4	—	—	8	124
Eidsvold—Hamarbanens do.	—	23	23	2	48	744
Hovedbanens Rangérlocomotiver	28	2 988	3 008	151	6 175	95 651
Tilsammen	309 032	84 654	42 029	22 411	458 126	7 096 402

*) Hovedbanens Rangérlocomotiver ikke indbefattet.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.
(Ballast- og Sneplougkjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv- kilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotiv- kilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv- kilometer. kg.	Pr. Ton- kilometer. kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864— $\frac{31}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{30}{6}$ 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— $\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{30}{6}$ 1881	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1881— $\frac{30}{6}$ 1882	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2
— $\frac{1}{7}$ 1882— $\frac{30}{6}$ 1883	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0
— $\frac{1}{7}$ 1883— $\frac{30}{6}$ 1884	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	0,072	165,7	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{30}{6}$ 1885	351 193	58 500 861	4 200 494	12,0	0,072	166,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{30}{6}$ 1886	356 343	59 734 623	4 286 806	12,0	0,072	167,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1886— $\frac{30}{6}$ 1887	269 223	60 475 057	4 471 291	12,1	0,074	163,8	13,5
— $\frac{1}{7}$ 1887— $\frac{30}{6}$ 1888	378 630	61 210 592	4 888 113	12,9	0,080	161,7	12,5
— $\frac{1}{7}$ 1888— $\frac{30}{6}$ 1889	408 700	70 531 425	5 627 799	13,8	0,080	172,6	12,5
— $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{30}{6}$ 1890	438 067	75 244 745	6 452 727	14,7	0,086	171,8	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1890— $\frac{30}{6}$ 1891	458 126	77 986 653	7 096 402	15,5	0,091	170,2	11,0

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 36 $\frac{5}{8}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contour-udgifter, Gas, Brænde, og forskellige Udgifter ¹⁾ .		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudse-garn etc.		Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.						
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862	190 603	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 ²⁾	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	0,010	265 669	0,467
Driftsaaret 1876	381 691	38 632	0,101	28 343	0,074	66 975	0,175	103 668	0,285	70 178	0,184	178 846	0,469	—	—	245 821	0,644
— 1877	409 230	52 209	0,128	25 810	0,063	78 019	0,191	68 816 ³⁾	0,168	60 258	0,147	129 074	0,315	—	—	207 093 ³⁾	0,506
Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878	173 670	20 011	0,115	11 923	0,069	31 934	0,184	41 410	0,238	27 992	0,161	69 402	0,399	—	—	101 336	0,583
Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879	343 622	23 160	0,067	14 775	0,043	37 935	0,110	77 909	0,227	50 567	0,147	128 476	0,374	—	—	166 411	0,484
— 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880*)	283 238 ⁴⁾ 307 899 ⁵⁾	10 636	0,038	27 530	0,097	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	—	—	153 721	0,510
— 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881*) ⁶⁾	340 710 ⁴⁾ 345 363 ⁵⁾	9 032	0,027	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	—	—	147 608	0,429
— 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882*)	364 698 ⁴⁾ 363 684 ⁵⁾	13 712	0,038	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	—	—	171 639	0,472
— 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883*)	379 826	3 992	0,011	23 252	0,061	27 244	0,072	87 841	0,231	53 481	0,141	141 322	0,372	—	—	168 566	0,444
— 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884*)	368 880	9 665	0,026	14 596	0,040	24 261	0,066	78 994	0,214	55 202	0,150	134 196	0,364	—	—	158 457	0,430
— 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885*)	353 501 ⁴⁾ 349 461 ⁵⁾	1 783	0,005	14 810	0,042	16 593	0,047	72 871	0,209	54 564	0,156	127 435	0,365	—	—	144 028	0,412
— 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886*)	369 203 ⁴⁾ 359 659 ⁵⁾	7 848	0,021	13 585	0,037	21 433	0,058	73 025	0,203	56 472	0,157	129 497	0,360	—	—	150 930	0,418
— 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887*)	362 398 ⁴⁾ 360 529 ⁵⁾	9 020	0,025	14 727	0,041	23 747	0,066	71 607	0,199	54 729	0,151	126 336	0,350	—	—	150 083	0,416
— 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888*)	374 767 ⁴⁾ 374 467 ⁵⁾	10 050	0,027	18 827	0,050	28 877	0,077	72 229	0,193	54 736	0,146	126 965	0,339	—	—	155 842	0,416
— 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889*)	403 428 ⁴⁾ 401 058 ⁵⁾	12 130	0,030	25 257	0,063	37 387	0,093	81 786	0,204	57 350	0,143	139 136	0,347	—	—	176 523	0,440
— 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890*)	428 686 ⁴⁾ 423 466 ⁵⁾	24 311	0,057	29 462	0,069	53 773	0,126	110 519	0,261	63 737	0,150	174 256	0,411	—	—	228 029	0,537
— 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891*)	463 791 ⁴⁾ 460 191 ⁵⁾	16 900	0,037	24 307	0,052	41 207	0,089	142 129	0,309	70 888	0,154	213 017	0,463	—	—	254 224	0,552

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

*) Rangérlocomotiverne ikke medregnede.

¹⁾ Disse Udgifter ere i de første Driftsaar fordelt under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

²⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

³⁾ Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

⁴⁾ Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.

⁵⁾ Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

⁶⁾ I Driftsberetningen for 1880—81 Pag. 54 ere de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtigt opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
Locomotivets No.	Fabrikantens Navn.	Aar		Cylinderne.			Kjedelen.		Varmerørene.		Varmeflade.				Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen.															
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.																
																Eng. Tommer og Millimeter.	Eng. Maal og Meter.	Eng. Tom. og Millim.	Eng. $\frac{1}{8}$ pr. \square " og kg. pr. \square cm.											
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	123	$2\frac{3}{8}$ 56	64	915	979	3,82	120															
2			1881													381	559	1,118	3,962	21 56	70	809	879	2,96	140					
3			1877																							6,5	75,2	81,7	0,278	9,84
4			1877																											
5			1876																											
8*)	Do.	1857	1891	381	559	1,118	3,658	127	$2\frac{1}{8}$ 52	6,5	75,2	81,7	0,278	9,84																
9	Do.	1857	1857	381	559	1,118	3,658	127	$2\frac{1}{8}$ 54	6,5	75,2	81,7	0,349	7,73																
10*)	Do.	1857	1890	381	559	1,118	3,658	127	$2\frac{1}{8}$ 52	6,5	75,2	81,7	0,278	9,84																
12	Do.	1861	1889	381	559	1,118	3,962	123	$2\frac{1}{8}$ 54	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44																
22	Do.	1870	1870	381	559	1,118	3,962	123	2 51	64	915	979	3,82	120																
23															5,95	85,0	90,95	0,355	8,44											
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	$2\frac{1}{8}$ 54	29,5	355	384,5	3,63	120															
25																254	406	0,807	2,794	2,73	32,98	35,71	0,337	8,44						
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	125	$2\frac{1}{8}$ 54	70	922	992	3,70	140															
33																406	559	1,118	3,962	6,5	85,65	92,15	0,344	9,84						
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	$2\frac{1}{8}$ 54	29,5	355	384,5	3,63	120															
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	1885	16	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	125	$2\frac{1}{8}$ 54	70	922	992	3,70	140															
36			1885													406	559	1,118	3,962	6,5	85,65	92,15	0,344	9,84						
37			1885																											
38			1889																											
39			1889																											
62	Manning Wardle, Leeds.	1889	1889	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	$2\frac{1}{8}$ 54	29,5	355	384,5	3,63	120															
				254	406		0,807	2,794			2,73	32,98	35,71	0,337	8,44															

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistiche

*) Locomotiv No. 8 og 10 ere forsynede med Körtings Luftbremser.

ved Udgangen af Juni 1891.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.		Diameter		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.		Drivhjulenes Tryk paa Skinnerne.	Største Trækkraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen.	
Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.			Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			høieste Damptryk i Cylindrerne.	største Hastighed.	største Nyttvirkning.	Antal.	Hjul.	Ydre Hjulafstand.		Vægt med Vand og Kul.
				Eng. Maal og Meter.				Metriske Ton.								Eng. $\frac{7}{8}$ pr. \square og kg. pr. \square cm.	
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	48 000
		1,448	0,965	3,340	3,340									0,965	3,048		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2"	8'-6"	16,7	40 000
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,590		
4	4	4'-9"	—	8'-6"	8'-6"	24,5	27,0	27,0	3 368	110 7,73	14,57	234	4	3'-2"	8'-6"	16,0	40 000
		1,448	—	2,590	2,590									0,965	2,560		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2"	8'-6"	16,7	40 000
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,590		
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	37 000
		1,448	0,965	3,340	3,340									0,965	3,048		
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	18,5	43 200
		1,448	0,965	3,340	3,340									0,965	3,048		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200
		0,965	—	1,829	1,829												
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 830
		1,448	0,965	5,792	3,506									0,965	2,590		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400
		0,965	—	1,829	1,829												
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 750
		1,448	0,965	5,792	3,506									0,965	2,590		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	17 500
		0,965	—	1,829	1,829												

Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
Passagervogne							Kr.	Kr.
1ste Classe	4	164	41,0	74 499	56 865	131 364	} 33 527,36	0,0161
1ste og 2den Classe	6	144	24,0	11 233	15 417	26 650		
2den Classe	8	262	32,8	180 333	93 226	273 559		
3die do.	26	574	22,1	683 369	361 901	1 045 270		
Passagerstoppevogne	18	340	18,9	389 963	191 744	581 707		
Godsstoppevogne	4	11	2,8	26 928	1 073	28 001		
Godsvogne	607	4 510	7,4	1 796 833	2 320 328	4 117 161*)	25 306,06	0,0061
Sum	673	6 005	8,9	3 163 158	3 040 554	6 203 712	58 833,42	0,0095
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):								
Leie af fremmede Vogne							Kr. 33 977,79	
Udleie af egne do.							- 29 199,48	
							4 778,31	
							Total	63 611,73
Af Vedligeholdelsesomkostningerne vedkommer:								
Maskinafdelingen							Kr. 63 224,65	
Baneafdelingen							- 387,08	
							Kr. 63 611,73	

*) Heraf er 54 129 km. løbet i Arbeidstog.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	6 588,66	
Puds og Renhold	3 808,62	
Opvarmning	4 749,99	
Belysning	365,99	
		<u>15 513,26</u>

Heraf:

Personalet	8 753,55
----------------------	----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Smøreolier l.	11 380	1 666,77	
Brændsel (Preskul 10 186 kg. Trækul 474 kg. Cokes 39 570 kg. Kul 19 110 kg. samt Brænde)		3 761,26	
Belysningsolier l.	1 476	288,98	
Lys		44,70	
Diverse (Smørepuder, Pudsegarn, Renholdelsesmateriel m. m.)		998,00	
			<u>6 759,71</u>
			15 513,26

Af disse Udgifter vedkommer:

Maskinafdelingen	Kr. 15 319,73
Baneafdelingen	- 193,54
	<u>Kr. 15 513,26</u>

TABEL over Vogn tjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanens ø. & v. Linie til Fredrikshald.	Paa Smaalensbanen Fr hald—Grændsen.	Paa Eidsvold—Hamarbanen.	Paa svenske Baner via Charlottenberg.	Paa svenske Baner via Korn sø.	
A. Hovedbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe	4	74 499	1 027	564	—	55 274	—	—	131 364
1ste og 2den Classe	6	11 233	11 107	1 004	—	3 306	—	—	26 650
2den Classe	8	180 333	50 646	1 062	—	41 518	—	—	273 559
3die Classe	26	683 369	144 029	2 448	—	215 424	—	—	1 045 270
Passagerstoppevogne	18	389 963	87 924	3 258	—	100 562	—	—	581 707
Godsstoppevogne	4	26 928	—	—	—	1 073	—	—	28 001
Godsvogne	607	1 742 704	986 969	814 387	6 618	320 548	183 236	8 570	4 063 032
Sum	673	3 109 029	1 281 702	822 723	6 618	737 705	183 236	8 570	6 149 583
B. Kongsvingerbanen tilhørende:									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn		—							
1ste og 2den Classe		83 347							
3die Classe		137 345							
Passagerstoppevogne		85 263							
Godsstoppevogne		—							
Postvogne		2 163							
Godsvogne		952 649							
Sum		1 260 767							
C. Smaalensbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe		—							
2den Classe		10 804							
3die Classe		63 974							
Postvogne		79 650							
Passagerstoppevogne		—							
Godsstoppevogne		2 250							
Godsvogne		1 052 389							
Sum		1 209 067							
D. Eidsvold—Hamarbanen tilh.:									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe		32 504							
2den Classe		113 444							
3die Classe		141 567							
Stoppevogne		116 644							
Godsvogne		321 953							
Sum		726 112							
E. Svenske Baner tilhørende:									
Personvogne:									
Kongelige Vogne		687							
1ste Classe		7 780							
2den Classe		10 878							
3die Classe		294							
Postvogne		—							
Stoppevogne		—							
Godsvogne		286 445							
Sum		306 084							
Hovedsum		6 611 059							

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 36½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
				Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
				Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te August 1862	299	2 363 678	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 ³⁾	677	7 483 674	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1885 (9½ Aar)	509	4 463 665 ⁴⁾	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886	505	4 892 285 ⁵⁾	9 392	57 812	0,0121	5 462	0,0010	6 344	0,0012	69 618	0,0143
Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887	504	4 760 513 ⁴⁾	9 089	42 157	0,0092	4 989	0,0009	5 526	0,0010	52 672	0,0111
Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888	514	5 280 941 ⁵⁾	9 107	42 922	0,0092	4 754	0,0009	5 648	0,0010	53 324	0,0111
Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889	548	4 680 834 ⁴⁾	9 735	45 329	0,0085	5 370	0,0009	6 606	0,0011	57 305	0,0105
Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890	614	5 334 933 ⁴⁾	9 393	56 690	0,0098	5 890	0,0010	7 367	0,0013	69 947	0,0121
Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891	673	6 089 705 ⁵⁾	9 218	58 833	0,0095	6 589	0,0011	8 925	0,0014	74 347	0,0120
		6 477 377 ⁵⁾									
		6 203 712 ⁴⁾									
		6 665 188 ⁵⁾									

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

- ¹⁾ Heri ogsaa indbefattet Smørelse.
- ²⁾ — — — — — Conductørløn.
- ³⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn drift.
- ⁴⁾ Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.
- ⁵⁾ Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			Meter.	Meter.	Classe.			Classe.				
Personvogne:												
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	3,350	24	—	—	96	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe	6	»	»	3,210	3,210	8	20	—	48	120	—
B.	2den Classe ⁶⁾	8	»	»	»	»	—	30	—	—	240	—
C.	3die do. ⁷⁾	8	»	»	3,350	3,350	—	—	40	—	—	320
	3die do.	11	»	»	»	»	—	—	40	—	—	440
	3die do.	4	»	»	3,520	3,520	—	—	40	—	—	160
	3die do. Bogievogn ¹⁾	3	8	»	1,900	11,310	—	—	82	—	—	246
	Sum	44	—	—	—	—	—	—	—	144	360	1166
B. F.	Personstoppevogne	6	4	0,950	3,350	3,350	—	10	—	—	60	—
C. F.	Do.	2	»	»	3,500	3,500	—	—	4	—	—	8
	Do.	10	»	»	3,510	3,510	—	—	10	—	—	100
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do.	2	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	22	—	—	—	—	—	—	—	—	60	108
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ²⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Do. do. ²⁾	50	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	2	»	»	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogne med Svingbolster	92	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - do.	53	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do. - do.	5	»	»	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—
L. L.	Høikassede Godsvogne	39	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
L.	Do. do.	37	»	»	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	10	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	17	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	12	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	3	»	»	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	10	»	»	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	16	»	»	3,030	3,030	—	—	—	—	—	—
M.	Grusvogne	15	»	»	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—
N.	Stakevogne	121	»	»	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—
	Do. ³⁾	100	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
S.	Melkevogne	4	»	»	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—
	Do.	1	»	»	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Sum	607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	673	—	—	—	—	—	—	—	144	420	1274

1) Indgang fra Enderne og Gjennemgang.

2) Indrettede for Heste og Troppetransport. Hver Vogn rummer 32 Mand eller 6 Heste.

3) 50 Stk. anskaffede ifølge Directionsbeslutning af 1ste August 1890.

4) Körtings Vacuumbremser.

5) Heraf 2 Stk. forsynede med Körtings Vacuumbremser.

6) — 1 - indrettet med Gjennemgang.

7) Indrettede med Gjennemgang.

ved Udgangen af Juni 1891.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennem- snit pr. Vogn ved Anskaf- felsen.	Litera.
I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Person- plads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
Ton.		Ton.			Antal.	Meter.			Meter.	Kr.	
—	—	3,68	29,4	0,31	2 ⁴)	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
—	—	3,45	41,4	0,25	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912	A. B.
—	—	3,43	54,8	0,23	1 ⁴)	5,50	»	2,01	6,91	5 292	B.
—	—	3,10	49,6	0,16	6 ⁵)	»	2,45	»	6,78	3 960	C.
—	—	2,80	61,6	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»	
—	—	3,10	24,8	0,16	—	5,91	2,45	2,01	6,48	2 000	
—	—	4,91	58,9	0,24	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	
—	—	3,41	320,5	0,19	13	—	—	—	—	—	
—	—	3,30	39,6	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046	B. F.
3,50	14,0	4,50	18,0	—	2	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784	C. F.
»	70,0	4,00	80,0	—	10	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	
3,00	12,0	2,98	11,9	—	2	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	F.
3,50	14,0	3,85	15,4	—	2	6,81	2,23	2,23	6,08	3 900	
—	110,0	3,75	164,9	—	22	—	—	—	—	—	
5,00	200,0	3,30	132,0	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
»	500,0	»	330,0	—	50	5,65	2,23	»	6,58	2 944	
4,50	18,0	3,45	13,8	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	
3,50	644,0	2,28	419,5	—	92	3,72 à 3,48	2,04	0,15	5,96 à 5,50	1 618	K.
»	371,0	2,08	215,2	—	53	3,53 à 3,52	»	»	5,13	»	
»	35,0	2,55	25,5	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»	
5,50	429,0	2,25	175,5	—	39	»	2,36	1,89	5,90	1 700	L. L.
3,50	259,0	2,10	155,4	—	37	4,60	2,10	1,05	5,20	1 846	L.
»	70,0	2,03	40,6	—	10	4,37	2,85	0,73	5,11	»	
»	119,0	2,18	74,1	—	17	4,18	2,10	1,12	4,94	»	
5,50	132,0	2,80	67,2	—	12	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000	
3,50	21,0	2,47	14,8	—	3	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846	
»	70,0	2,57	51,4	—	10	5,80 à 5,68	2,20	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»	
»	112,0	2,40	76,8	—	16	5,15	2,40	1,25	5,60	1 834	
5,50	165,0	2,50	75,0	—	15	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
»	1 331,0	2,80	677,6	—	121	6,86	2,30	0,31	7,87	2 280	N.
»	1 100,0	»	560,0	—	100	»	»	»	»	2 000	
3,40	27,2	3,80	30,4	—	4	5,61	2,25	0,83	6,90	2 640	S.
»	6,8	»	7,6	—	1	—	»	»	6,93	»	
4,62	5 610,0	2,59	3 142,4	—	607	—	—	—	—	—	
—	5 720,0	—	3 627,8	—	642	—	—	—	—	—	

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegange.													
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					Sum.							
			Skinner.	Bolter, Lasker, Skruer etc.	Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.								
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 875,24	945,25	23 143,73	1 084,65	2 834,21	10 737,10	16 46,00	16 301,96	42 266,18	2 712,67	758,68	3 471,35	30 90,42	41 51,98	7 242,40	

Anm. Materialierne er anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som er tagne paa Beholdning.

Specifikation.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Materialier	Kr.	16 301,96
Lønninger	Kr.	25 964,22
		42 266,18

Ved Underbygningen er udført almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikreuder, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tunneller etc.:

Materialier	Kr.	758,68
Lønninger	Kr.	2 712,67
		3 471,35

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien har udgjort:

Materialier:

Gjærdebord	1 186,40
Gjærdestolper	1 456,88
Spiger	227,23
Gjærdestør	398,94
Lægter	11,20
Grindporte	33,96
Heller etc. til Murgjærde	142,85
Gjærdeiraad, Kramper, Skruer etc.	694,52
	4 151,98

Lønninger	3 090,42
---------------------	----------

7 242,40

Lateris 52,979,93

af Linien.

Arbeidsløn.	Broer.					Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.						Totalsum.	
	Materialier.				Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				Hovedsum.
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbeidsløn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
4 029,50	685,43	1 601,74	456,85	2 744,02	6 773,52	3 678,57	2 892,67	54,40	2 947,07	898,35	255,35	1 153,70	4 100,77	67 532,79

Broer:

Lillestrøm-Jernbro:

Reparation:

Materialier	428,66	
Lønninger	359,87	
		<u>788,53</u>

Børke-Broen:

Reparation:

Materialier	71,33	
Lønninger	6,40	
		<u>77,73</u>

Broerne mellem Dahl og Eidsvold:

Reparation:

Materialier	2 244,03	
Lønninger	3 663,23	
		<u>5 907,26</u>
		<u>6 773,52</u>

Lateris 59 753,45

	Kr.	Kr.
Transport		59 753,45
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse		3 678,57
Andre Udgifter:		
Snerydning:		
Arbejdsløn	2 892,67	
Locomotivtjeneste	54,40	
	<u> </u>	2 947,07
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:		
Rydning	898,35	
Brandvagt	255,35	
	<u> </u>	1 153,70
		<u> </u>
		4 100,77
		<u> </u>
		67 532,79

TABEL, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.	
Banelængde i Kilometer: Hovedspor	21,187	46,583	67,770	
Sidespor	33,328 *)	7,420	40,748	
Tilsammen	54,515	54,003	108,518	
Skinne- længde i Kilo- meter.	Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	8,008	1,417	9,425
	Vignolskinner - do. 30 - - -	20,437	8,778	29,215
	do. - do. 36 - - -	8,127	0,696	8,823
	do. - Staal, 30 - - -	72,458	97,115	169,573
Tilsammen	109,030	108,006	217,036	
Antal Kortsleepers	70 563	67 451	138 014	
Ombytning af Skinner:				
Løbende Meter.	Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	206,9 ¹⁾	698,7 ²⁾	905,6
	Vignolskinner - do. 30 - - -	2 971,6 ³⁾	344 ⁴⁾	3 315,6
	do. - do. 36 - - -	117 ⁵⁾	—	117
	do. - Staal, 30 - - -	—	44,7 ⁶⁾	44,7
Ombytning af Sleepers:				
Kortsleepers m. 2,82 × 0,111 × 0,247 Stkr.	3 067	3 445	6512	

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 40 Stkr. Crossings, 1 563 Stkr. Laskejern, 4 084 Stkr. Laskebolter, 401 Stkr. Trækbolter, 7 568 Stkr. Skinnestole, 7 841 Stkr. Træklodser, 20 923 Stkr. Hagebolter og 9 Stkr. Points.

*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

¹⁾ 206,9 m. ombyttet med Broskinner à 30 Kg. pr. Meter.

²⁾ 651,2 m. — — — — — Staalskinner à 30 - - -

47,5 m. — — — — — Broskinner à 30 - - -

³⁾ 2965,1 m. — — — — — Staalskinner à 30 - - -

6,5 m. — — — — — Jernvignolskinner à 30 - - -

⁴⁾ 318 m. — — — — — Staalskinner à 30 - - -

26 m. — — — — — Jernvignolskinner à 30 - - -

⁵⁾ 117 m. — — — — — Staalskinner à 30 - - -

⁶⁾ 44,7 m. — — — — — do. à 30 - - -

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 196,47	323,99	17 676,20	10 634,56	10 784,54	10 978,10	12 656,70	33,40	64 283,96

Specifikation:

Overbygning:	Kr.	Kr.
Sneskufning paa samtlige Stationspladse med Sidespor	3 000,45	
Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Forlængelse af et Spor paa Grorud Station 61,6 m. samt Indbygning af 4 051,3 m. Staalskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor 3 283,1 m. Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m., 651,2 m. Broskinner à 30 Kg. pr. m. og 117 m. Jernvignolskinner à 36 Kg. pr. m.) har udgjort:		
Lønninger	7 158,33	
Materialier	27 704,62	
Ballast	996,16	
	<u>35 859,11</u>	
Underbygning:		38 859,56
Sørengen:		
Reparation af Kumme og Overgange	223,97	
Strømmen:		
Nedlægning af Kloak med Kumme	596,53	
Lillestrøm:		
Reparation af en Jettémur bag nordre Pakhus	269,75	
Lersund:		
Indkjøb af Grund	215,40	
Kløften:		
Planering	564,92	
Trøgstad:		
Planering	1 868,44	
Bøhn:		
Oprensning af Grøfter og Planering	90,47	
Eidsvold:		
Planering	414,42	
Mudring i Kanalen	534,50	
	<u>948,92</u>	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange paa samtlige Stationer	213,99	
	<u>4 997,39</u>	
	Lateris	43 856,95

Stationspladse og Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
3 043,14	4 700,25	7 743,39	1 984,45	1 713,87	3 698,32	5 788,45	1 507,53	83 021,65

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania	13 979,14	
Kongsvingerbanens — i do. i Lillestrøm	770,00	
Eidsvold—Hamarb. — i do. i Eidsvold	440,00	
		15 189,14
		<u>67 832,51</u>

Gjærder:

Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:

Lønninger	357,78	
Materialier	347,09	
		<u>704,87</u>

Veie:

Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer	1 257,71	
		<u>45 819,53</u>

Fragaar:

Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads	440,00	
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads	770,00	
		<u>1 210,00</u>
		44 609,53

Christiania Fællesstation:

Overbygning:

Sneskufning	2 039,87	
Andel i Afgift for Brug af Gjødseplatformen med Skinnespor og Vei paa Sørengen	581,16	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide (heri indbefattet Nedlægning af 1 833,9 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. i et nyt Spor):		
Ballastering	524,30	
Lønninger	4 896,39	

Lateris	5 420,69	2 621,03	44 609,53
---------	----------	----------	-----------

	Transport		Kr.	Kr.
	5 420,69	2 621,03		44 609,53
Materialier:				
Skinner	5 066,53			
Bolter, Lasker etc	3 363,72			
Sporskifter og Krydsninger	7 313,93			
Sleepers	3 265,81			
Andet Trævirke	2,00			
	<u>19 011,99</u>			
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier	1 629,31			
		<u>17 382,68</u>	22 803,37	
			<u>25 424,40</u>	
Underbygning:				
Muring af en Støttemur ved Konow's Have:				
Lønninger	342,22			
Materialier	179,56			
		<u>521,88</u>		
Muring af en Gjødselkum ved Gartneriet:				
Lønninger	232,60			
Materialier	328,09			
		<u>560,69</u>		
Forøvrigt Reparation af Broerne over Akerselven, Oprensning af Grøfter samt Reparation af Stikrender og Overgange:				
Lønninger	315,66			
Materialier	1 347,77			
		<u>1 663,43</u>		
			2 746,00	
Gjærder:				
Almindeligt Reparationsarbeide:				
Lønninger		1 626,67		
Materialier		1 366,78		
		<u>2 993,45</u>		
Veie:				
Brolægning af 589 m. ²		1 592,60		
Forøvrigt almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie		2 938,14		
		<u>4 530,74</u>		
			35 694,59	
Heraf Hovedbanens Andel				21 715,45
Gartneriet				1 507,53
				<u>67 832,51</u>

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grind- vogter- boliger og Vaghuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedb. tilh. Do. - Do. fælles med Smaalensbanen	76,59	—	—	—	—	—	—	—	—	12,20	—	—	88,79
Munkengen	16 029,52	—	1 731,61	—	—	—	3 827,15	—	94,33	272,70	96,63	73,44	22 125,38
Bryn	205,55	—	—	—	1,50	—	141,92	—	—	6,00	—	—	1,50
Linderud	—	—	—	—	—	941,69	—	—	—	—	—	—	353,47
Grorud	740,95	—	—	—	—	—	297,07	—	—	11,32	—	—	941,69
Haugenstuen	—	—	—	—	63,02	—	—	—	—	—	—	—	1 049,34
Robsrud	—	—	—	—	27,96	—	109,34	—	—	—	—	—	63,02
Strømmen	507,98	74,97	—	—	—	791,08	124,63	—	—	—	—	—	137,30
Stalsberg	—	—	—	—	11,50	—	—	—	—	—	—	—	1 498,66
Lillestrøm	835,06	120,27	1 252,47	—	140,66	33,10	—	1 563,79	1,00	52,85	77,91	1,00	11,50
Sørumsmosen	—	—	—	—	2,34	—	—	—	—	—	—	—	4 078,11
Lersund	447,43	—	—	—	—	348,42	—	—	—	13,00	—	—	2,34
Frogner	1 189,89	—	—	—	—	—	178,18	—	—	81,05	—	—	808,85
Kløften	92,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 449,12
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	40,38	564,24	—	—	—	—	—	—	92,04
Dragvold	—	—	—	—	9,93	—	—	—	—	—	—	—	604,62
Smedstuen	—	—	—	—	21,23	—	—	—	—	—	—	—	9,93
Trøgstad	532,98	247,53	—	—	—	—	221,30	—	—	6,00	—	—	21,23
Hauersæter	—	—	—	—	52,50	459,09	—	—	—	—	—	—	1 007,81
Dahl	45,68	—	—	—	—	142,67	246,09	—	—	77,73	—	—	511,59
Bøhn	29,42	—	—	—	—	—	120,29	—	—	—	—	—	512,17
Heiret	—	—	—	—	14,55	—	—	—	—	—	—	—	149,71
Eidsvold	3 220,96	180,58	91,21	—	347,05	—	942,61	196,84	9,75	—	3,00	711,11	14,55
Sum	23 954,05	623,95	3 075,29	—	732,62	3 280,29	6 208,58	1 760,63	105,08	532,85	177,54	785,55	5 703,11
Fragaar:													
Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania											8 665,00		
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Lillestrøm											520,00		
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold											940,00		
Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen											193,72		
10 318,72													
30 917,11													

Specifikation af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania ikke fælles:		
Reparation af Bygninger paa Sørengen		76,59
Bryn:		
Almindeligt Reparationsarbeide		205,55
Grorud:		
Gulvet i Venteværelset belagt med Cementfliser	233,85	
Gulvet i Contoret belagt med Linoleum	81,53	
1 alm. Ovn og 1 Antracitor	102,15	
Malerarbeide	54,74	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	268,68	
		740,95
Strømmen:		
Indredning af Olierum i Pakhuset	165,97	
2 Antracitorer	77,61	
Indvendig Opmaling	117,75	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	146,65	
		507,98
Lillestrøm:		
Muring af Pilarer under nordre Pakhus	136,00	
Malerarbeide	205,97	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	493,09	
		835,06
Lersund:		
Indvendig og udvendig Opmaling	337,38	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	110,05	
		447,43
Frogner:		
Opsætning af nyt Privet	1 035,46	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	154,43	
		1 189,89
Kløften:		
Almindeligt Reparationsarbeide		92,04
Trøgstad:		
Indvendig og udvendig Opmaling	285,88	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	247,10	
		532,98
Dahl:		
Almindeligt Reparationsarbeide		45,68
Bøhn:		
Almindeligt Reparationsarbeide		29,42
Eidsvold:		
Indklædning af Veranda og Altaner med Glas	1 261,01	
Tækning af Stationsmesterboligen med Skifer samt diverse Reparationer sammesteds	577,25	
Malerarbeide	340,71	
Blikkenslagerarbeide	103,50	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	938,49	
		3 220,96
	Lateris	7 924,53

	Transport	Kr.	Kr.
Fragaar:		7 924,58	
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm	430,00		
Eidsvold--Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Eidsvold	870,00		
		<u>1 300,00</u>	6 624,58
Platforme:			
Bryn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		141,92	
Grorud:			
Forlængelse af Platformen		297,07	
Robsrud:			
Opsætning af en ny 44 Fod lang Platform		109,34	
Strømmen:			
Indbytning af Tømmer og Planker		124,63	
Frogner:			
Indbytning af Tømmer og Planker		178,18	
Trøgstad:			
Indbytning af Tømmer og Planker		221,30	
Dahl:			
Indbytning af Tømmer og Planker		246,09	
Bøhn:			
Indbytning af Tømmer og Planker		120,29	
Eidsvold:			
Forlængelse af Hovedplatformen samt Indbytning af Tømmer og Planker i samtlige Platforme		942,61	
		<u>2 381,43</u>	
Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørengen		193,72	2 187,71
Brygger:			
Lillestrøm:			
Reparation og Forlængelse af Bryggen		1 563,79	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		196,84	1 760,63
Dreieskiver:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		1,00	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		9,75	10,75
		<u>10 583,62</u>	
		Lateris	10 583,62

	Transport	Kr.	Kr.
Kraner:			10 583,62
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		1,00	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Kraner		711,11	712,11
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Christiania:			
Almindeligt Reparationsarbeide paa Signaler og Lygtepæle paa Søringen		12,20	
Bryn:			
Opmaling		6,90	
Grorud:			
Almindeligt Reparationsarbeide		11,32	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		52,85	
Lersnnd:			
Opmaling		13,00	
Trøgstad:			
Opmaling		6,00	
Dahl:			
1 ny Signalstang		77,73	
Frogner:			
1 ny Signalstang		81,05	260,15
Vognvægter:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		77,91	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		3,00	80,91
Vandstationer:			
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		74,97	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		120,27	
Trøgstad:			
Almindeligt Reparationsarbeide		247,53	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		180,58	
		623,35	
Fragaar Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Vandstationer i Lillestrøm		70,00	553,35
		Lat eris	12 190,14

	Transport	Kr.	Kr.
Skinnelæggerboliger:			12 190,14
Linderud:			
Indredning af 2 Værelser paa Loftet	804,96		
Indvendig Opmaling	100,88		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	35,85		
		941,69	
Strømmen:			
Indredning af et Værelse paa Loftet og forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide		791,08	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		33,10	
Lersund:			
Indvendig og udvendig Opmaling	329,82		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	18,60		
		348,42	
Sadelmagerstuen:			
Indredning af et Værelse paa Loftet og forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide		564,24	
Hauersæter:			
Opmaling	76,16		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	382,93		
		459,09	
Dahl:			
Opmaling	70,05		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	72,62		
		142,67	
			3 280,29
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Munkengen:			
Reparation af Vagthus		1,50	
Haugenstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		63,02	
Robsrud:			
Almindeligt Reparationsarbeide		27,96	
Stalsberg:			
Almindeligt Reparationsarbeide		11,50	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		140,66	
Sørumsmosen:			
Reparation af Vagthus		2,34	
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		40,38	
Dragvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		9,93	
Smedstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		21,23	
	Lateris	318,52	15 470,43

		Kr.	Kr.
	Transport	318,52	15 470,43
Hauersæter:			
	Almindeligt Reparationsarbeide	52,50	
Heiret:			
	Almindeligt Reparationsarbeide	14,55	
Eidsvold:			
	Malerarbeide	335,96	
	Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	11,09	
		<u>347,05</u>	732,62
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Lillestrøm:			
	4 nye Røgrør	745,68	
	Ny Tagtækning	330,91	
	Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	175,88	
		<u>1 252,47</u>	
Eidsvold:			
	Almindeligt Reparationsarbeide	91,21	
		<u>1 343,68</u>	
Fragaar:			
	Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Lillestrøm	20,00	
	Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold	70,00	
		<u>90,00</u>	1 253,68
			<u>17 456,73</u>
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
	Opsætning af et Skur for Ilgods	1 539,90	
	Paalægning af ny og Reparation af gammel Linoleum	1 076,00	
	Fuldstændig Oppudsning og Opmaling af Taget over Vognhallen samt indvendig Opmaling	6 848,67	
	Murerarbeide	580,67	
	Rørlæggerarbeide	1 220,47	
	Blikkenslagerarbeide	563,90	
	Glasmesterarbeide	331,65	
	Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa samtlige Bygninger	3 868,26	
		<u>16 029,52</u>	
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
	Reparation af Locomotivgravene i Sydbanens Locomotivhus samt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		1 731,61
Platforme:			
	Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen med Skinnespor og Vei paa Sørengen	290,58	
	Omlægning af Asfalten paa Platformene	1 803,91	
	Forlængelse af Passagerplatformen samt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Platforme	1 732,66	
		<u>3 827,15</u>	
	Lateris	21 588,28	17 456,73

	Kr.	Kr.
	Transport	21 588,28
		17 456,73
Dreieskiver:		
Almindeligt Reparationsarbeide		94,33
Vognvægter;		
Almindeligt Reparationsarbeide		96,63
Løftekraner:		
Almindeligt Reparationsarbeide		73,44
Faste Signaler og Lygtepæle:		
Almindeligt Reparationsarbeide		272,70
		<u>22,125,38</u>
	Heraf Hovedbanens Andel	13 460,38
		<u>30 917,11</u>

Inventarium.

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn		140,00
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole etc.		3 196,99
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Christiania Fællesstation		5 324,77
		<u>8 661,76</u>
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania	2 085,35	
Kongsvingerbanens Andel i Inventarium i Lillestrøm	100,00	
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventarium i Eidsvold	130,00	
		<u>2 315,35</u>
		6 346,41
B. Under Baneafdelingen:		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller og Trillebøre		994,53
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sage, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventarium		2 684,04
		<u>3 678,57</u>
		<u>10 024,98</u>

Telegrafens Vedligeholdelse.

	K.	Kr.
a. Personalets Afønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt		2 400,00
b. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	1 590,34	
Materialier	502,67	
	2 093,01	2 093,01
2. Apparater		1 543,35
3. Batterier		302,72
4. Inventar		68,55
5. Diverse		19,62
	Tilsammen	6 427,25

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	6 368	5 621
— do. do. og Nordbanerne	3 225	4 609
— do. do. - Kongsvingerbanen	4 743	4 220
Tilsammen	14 336	14 450
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafen	30	2 574
— - - - Sverige*)	824	421

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1890:

	Cokes	50,89	Ton,	Kul	4 847,63	Ton.
I Driftsaaret er indkjøbt	—	875,65	—	—	23 930,35	—
Modtaget fra andre Beholdninger	—	5,30	—	—	79,62	—

Tilsammen Cokes 931,84 Ton, Kul 28 857,60 Ton.

Heraf er udleveret:

	Cokes.		Kul.
Til Locomotiverne	—	Ton.	7 126,20 Ton.
- Vandstationer og Locomotivhuse	—	—	183,32 —
- Christiania Fællesstation:			
For Rangérlocomotiverne	506,50	—	401,93 —
- Stationen	45,05	—	303,74 —
- Kehraden i Lillestrøm	—	—	153,78 —
- Dampskibet „Kong Oscar“	—	—	539,65 —
- do. „Thor“	—	—	396,12 —
- Dampkranen i Eidsvold	26,00	—	— —
- Forskjellige Conti	0,99	—	88,14 —
- Opvarmning af Vogne	39,57	—	19,11 —
- Brænde til Stationerne	—	—	93,66 —
- Værkstedet	38,50	—	502,61 —
- Kongsvingerbanen	28,58	—	4 053,70 —
- Smaalensbanen	190,10	—	8 132,49 —
- Nordbanerne	—	—	4 381,11 —
			— 875,29 — — 26 375,56 —

Beholdning den 30te Juni 1891 Cokes 56,55 Ton, Kul 2 482,04 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 23 930,35 Ton Kul har kostet Kr. 362 984,97 eller ca. Kr. 15,17 pr. Ton.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 39 827,74 eller ca. Kr. 15,45 pr. Ton Kul og Kr. 26,00 pr. Ton Cokes.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1890—91.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1890		312 789,84
Afsat for denne Termin		286 915,18
Udgifter i Terminen:		
a. Ombygning af Locomotiv No. 8, anvendt i dette Driftsaar	20 790,16	
b. Bygning af 4 Stkr. 3die Cl. Passagervogne, anvendt i dette Driftsaar	3 471,92	
c. Anskaffelse af 50 Stkr. Godsvogne Lit. N (foruden de i f. A. afsatte Kr. 100 000,00)	1 436,38	
d. Bidrag til Vei og Sløifning af Overgang ved Stalsberg	7 000,00	
e. Jordstykker langs Linien	1 224,00	
f. Udvidelse af Bøhn Stationsplads	2 349,38	
g. Vagtmandsbolig paa Hauersæter	6 507,06	
h. Conto med Diverse (Forskjellige uerholdelige Fordringer)	2 042,43	
i. Afsætning til Anskaffelse af Locomotiver	80 000,00	
k. do. - do. - Godsvogne	160 000,00	
Beholdning pr. 30te Juni 1891	314 883,69	
	599 705,02	599 705,02

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1891 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal havees saaledes som Reservefond Kr. 314 883,69, der udgjør Kr. 4 646,36 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,46 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1890 tilsammen	400 573,12
De ere forøgede med følgende Beløb:	
Lundberg Skov:	
For Skatter og Udgifter ved Tilsyn	41,63
	400 614,75
De ere formindskede med følgende Beløb:	
Christiania Fællesstation:	
Afskrevet som Amortisation for dette Driftsaar	20 000,00
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 380 614,75

Capitalcontoerne ere altsaa formindskede med Kr. 19 958,37.

Oversigt over Værkstedets Drift.

		Debet.			Credit.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
An Lønninger:					
Maskiningeniøren	3 696,00				
Værkstemesteren	3 696,00				
Materialforvalteren	2 200,00				
Bogholderen	2 160,00				
6 Assisterter og Contoirbetjente	7 468,00				
3 Værkstedsformænd	5 018,52				
1 Tegner	1 086,40				
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd	3 265,20				
1 Maskinist	824,20				
Øvrige Arbeidere	10 570,10				
			39 984,42		
- Diæter			537,60		
- Forbrug af Cokes og Kul:					
Cokes 38,50 Ton	1 167,75				
Kul 502,61 -	8 387,31				
			9 555,06		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium:					
Smøreolier 1 250,0 l.	332,64				
File 1 255 Stkr.	1 320,04				
Lampolie 441,5 l.	238,07				
Pudsegarn 446,9 kg.	333,92				
Læder-, Maskin- og Syremme	227,72				
Skruebor, Skafter og Malerpensler	249,71				
Staal, Jern, Metal og Støbegods	928,59				
Forskjelligt nyt Inventarium	1 012,00				
Diverse	903,85				
Arbejds løn	3 741,76				
Maskinbrug	922,69				
Procenttillæg	1 103,59				
	11 314,58				
Fragaar for tilbageleverede gl.					
File, Jern, Metal etc.	492,10				
			10 822,48		
- Contoirudgifter			576,21		
- Forbrug af Brænde			1 710,46		
- Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger			6 223,82		
- Vedligeholdelse af Værkstedspladsen			4 090,03		
- Diverse Udgifter			1 524,59		
- Beklædning			96,01		
- Assurance og Afgifter			2 158,24		
- Gasforbrug			2 462,03		
- Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne			194 502,84		
- Lønninger til ca. 200 Arbeidere			209 191,09		
- Materialier			281 184,00		
			764 618,88		
			<u>764 618,88</u>		
Pr. Hovedbanen:					
Vedligeh. af Locomot. med Invent.	61 966,85				
Do. - Vogne - do.	53 963,97				
Drift af Locomotiver	95 269,80				
Fællesudgifter Drift Vogne	23 187,61				
Christiania Fællesstations Drift	32 840,24				
Hovedbanens særsk. Formue	6 098,50				
Opvarm., Belysn. og Renh. af Vogne	2 253,63				
Inventarium til Stationer	440,20				
Beholdninger Cokes og Kul	2 597,17				
Private	25 230,16				
Forbrug Olie og Lys Stationer	2 784,41				
Beholdninger under Baneafdelingen	6 208,82				
Drift og Vedlgh. Kehraden i Lillest.	1 200,52				
Anskaffelse nye Vogne	35 950,27				
Beholdning Værftet	717,55				
Forskj. Conti under Baneafdelingen	2 026,80				
Andre Fællesconti	595,21				
Forskjellige Conti	6 687,41				
					360 019,12
- Kongsvingerbanen:					
Vedligeh. af Locomot. med Invent.	27 004,32				
Do. - Vogne - do.	81 049,88				
Drift af Locomotiver	42 493,68				
Do. - Vogne	6 756,82				
Forbrug Olie og Lys Stationer	2 378,11				
Inventarium til Stationer	457,16				
Værkstedsinventarium	351,78				
Kulbeh. Lillestrøm og Kongsvinger	1 825,49				
Opvarm., Belysn. og Renh. af Vogne	5 666,79				
Diæter	946,72				
Forskjellige Conti	1 379,35				
					170 310,10
- Smaalensbanen:					
Vedligeh. af Locomot. med Invent.	45 083,71				
Do. - Vogne - do.	46 856,02				
Drift af Locomotiver	96 415,78				
Do. - Vogne	9 615,95				
Inventarium til Stationer	1 544,28				
Værkstedsinventarium	189,51				
Forbrug Olie og Lys Stationer	5 880,88				
Opvarm., Belysn. og Renh. af Vogne	4 671,66				
Kulbh. Chra., Fr.stad og Fr.hald	5 806,89				
Tilskud til Pens.- og Understk.	1 457,27				
Diæter	1 233,82				
Forskjellige Conti	1 384,62				
					220 140,39
- Værkstedsbeholdninger					14 149,27
					<u>764 618,88</u>

Christiania Fællesstations Regnskab.

	Indtægter:	Total.	Hovedbanens Andel.
		Kr.	Kr.
Afgift af private Sidespor		6 301,72	3 833,76
Bryggeleie		209,50	127,45
Husleie		22 410,45	13 633,80
Leie af overliggende Gods		923,60	561,89
Ombringelse af Ilgods		7 028,61	4 275,98
Pakhusleie		3 721,95	2 264,32
Tomteleie		1 323,63	805,26
		41 919,46	25 502,46

Udgifter:			
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel		3 000,00	1 825,10
Belysningsudgifter		16 130,30	9 813,16
Beklædning		10 758,61	6 545,19
Brandcontingent og Assurance		4 311,50	2 622,98
Brændeforbrug		5 806,71	3 532,62
Contoirrequisiter		10 462,79	6 365,23
Erstatninger		368,96	224,46
Hestehold med Tilbehør		4 151,51	2 525,64
Lønninger		133 044,65	80 940,11
Renholdelse af Stationslokaler		8 067,99	4 908,31
Renter af løbende Conto		4 375,72	2 662,05
Stationsinventar		5 324,77	3 239,42
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		4 604,93	2 801,49
Vedligeholdelse af Stationsbygningerne		20 393,77	12 406,92
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse		1 731,61	1 053,46
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.		35 694,59	21 715,45
Vognskiftning		56 750,97	34 525,47
		324 979,38	197 707,06

Sammenligning mellem Banens Indtægter og Udgifter i de forløbne 36 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Indtægter:	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	303 920	301 358	307 234	315 624	308 144	335 642	356 707	390 698
Kjøreredskaber	2 833	2 062	1 539	1 374	1 953	1 065	1 204	1 213	1 362	1 899
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	15 480	21 005	21 622	21 300	30 360	21 474	22 048
Reisegods	13 785	7 157	9 822	9 247	9 392	9 716	9 851	10 258	9 239	9 913
Ilgods		11 571	21 265	27 339	29 515	31 246	35 177	42 598	44 510	48 358
Melk	528 491	20 801	34 564	45 440	46 124	43 436	42 073	45 342	47 736	50 344
Fragtgods		739 136	836 213	825 128	853 205	838 542	874 173	1 044 722	1 139 237	1 133 415
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 328	6 287	5 803	6 286	7 165	6 424	6 314
Post	3 419	6 078	11 454	15 128	15 128	15 018	14 634	14 293	14 255	14 255
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 856	11 945	11 470	12 432	10 149	12 759	17 181
Tomteleie		20 875	19 939	22 621	15 796	15 721	17 983	22 717	29 934	40 692
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	5 549	6 390	6 362	4 681	7 851	11 139	6 325
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	—	—	—	—	—	—
Renter	—	—	—	—	—	1 345	—	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	4 613	5 246	2 456	4 043	3 077	2 281	1 252
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 291 461	1 329 220	1 319 426*)	1 351 981	1 575 387	1 697 057	1 742 694

*) I Hovedregnskabet Pag. 1 er Driftsindtægter i Terminen opført med Kr. 1 318 081,10 hvortil kommer Rentesaldo til Indtægt med Kr. 1 344,87.

Udgifter:	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriats Udg.	—	—	171	—	—	—	—	—	—	—
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 631	28 853	30 749	31 777	33 974	34 761	41 170	41 217
Stationerne	89 258	108 721	151 654	142 838	147 502	146 943	155 291	160 537	199 139	225 261
Togførerspersonalet			25 816	27 293	27 410	27 560	25 434	28 183	30 784	35 549
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	142 448	147 949	141 473	151 204	175 597	225 640	252 873
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	98 483	68 938	52 165	53 093	56 878	69 614	73 766
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	121 994	122 032	107 993	85 656	98 622	90 050	82 979
Vedligeholdelse af Bygninger . .	13 615	23 673	25 188	29 026	25 579	31 629	22 429	27 469	43 760	33 435
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	51 075	33 063	39 435	30 126	33 189	38 096	66 325
Do. - Gartneriet *) .	—	845	1 948	1 429	1 402	1 405	1 565	1 502	1 559	1 508
Do. - Telegrafen .	1 147	2 909	4 414	3 634	5 593	4 636	3 934	4 154	4 393	6 427
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	11 319	8 973	18 621	14 673	19 073	22 197	7 710
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 764	12 683	10 575	13 048	12 277	15 445	17 058
Erstatninger	462	581	729	337	356	65	351	625	679	464
Renter	11 759	42 564	29 758	16 941	12 900	—	16 532	13 140	15 102	11 042
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	14 671	20 327	26 225	19 888	17 476	22 017	17 992
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	711 105	673 456	648 502	635 198	691 483	827 645	881 606
Overskud	297 547	487 700	551 971	580 356	655 764	670 924	716 783	883 904	869 412	861 088
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	39 197	29 661	19 988	15 696	44 670	38 365	36 958
Tils. Overskud	[297 547	487 700	603 443	619 553	685 425	690 912	732 479	928 574	907 777	898 046

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Maskinafdelingen	85	89		97 204,48
Værkstedet (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen) .	18	18		29 414,32
Maskiningeniør	1	1	3 696,00	3 696,00
Værksmester	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstedsformænd	3	3	{ 2 à 1 848,00 1 à 3,20 dagl. }	5 018,52
Materialforvalter	1	1	2 200,00	2 200,00
Bogholder	1	1	2 160,00	2 160,00
Assistenter og Contoirbetjente	6	6	660,00—1 584,00	7 468,00
Tegner	1	1	3,20—4,00 dagl.	1 086,40
Contoirbud	1	1	2,80 —	933,10
Vagtmænd	2	2	2,80 —	2 332,10
Maskinist	1	1	2,60 —	824,20
Drift af rullende Materiel	67	71		67 790,16
Locomotiver	62	65		59 437,31
Locomotivførere	17	18	5,20—6,00 dagl. ¹⁾	28 491,90
Fyrbødere	17	18	2,40—3,00 — ¹⁾	13 883,40
Pudserne	20	21	1,00—2,40 —	10 578,45
Kullempere	5	5 ²⁾	3,00—3,30 —	3 420,89
Vandpumpere	2	2	2,40—2,80 —	1 729,15
Vagtmand	1	1	3,20 —	1 333,52
Vogne	5	6		8 352,85
Vognvisiteurer	5	6 ³⁾	2,40—3,60 —	8 352,85
Baneafdelingen	55	51		48 073,68
Fællesudgifter	4	4		9 920,16
Ingenieurassistent	1	1	3 800,00—4 400,00	4 100,16
Overbanemester	1	1	4 800,00	4 800,00
Contoirist	1	1	600,00	600,00
Contoirbud	1	1	360,00—480,00	420,00
Linjens Vedligehold	42	38		33 677,12
Skinnelæggerformænd	13	13	840,00—1 200,00	12 605,00
Skinnelæggere	26	22	2,00—2,80 dagl.	17 330,42
Broarbejdere	2	2	2,00—3,00 —	1 941,70
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen)	1	1	1 800,00	1 800,00
Linjens Bevogtning	8	8		2 280,40
Grindvogtere	8	8	84,00—528,00	2 280,40
Telegrafens Vedligehold	1	1		2 196,00
Overtelegrafist	1	1	2 196,00	2 196,00

1) Desuden Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc.

2) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

3) 3 Vognvisiteurer betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

Opgave over de pr. 1ste Juli 1890 gjældende Fragttaxter

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods,

	Passagerer:			Overvægt af Reisegods	Ilgods	
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rumfang	almindeligt.
Var pr. 1ste Juli 1890	Kr.	2,00	1,34	0,03	0,005	0,03
		Christiania—Lillestrøm:				
	Kr.	4,80	3,20	1,60		
		Christiania—Eidsvold:				
	Kr.	0,54	0,34	0,20		
		Mindste Pris pr. voksen Passager:				
Forandret ved Directionsbeslutning af 1ste Mai 1891 til:						
A. Blandede Tog	Øre	6,5 x	5,0 x	3,25 x	Ikke forandret i Driftsaaret.	
		For Afstande indtil 50 km.:				
	Øre	6,5 x	5,0 x	3,0 x		
		For Afstande over 50 km.:				
B. Hurtigtog.	Øre	8,5 x	6,0 x	4,0 x		
	Øre	60	40	20		
		Med mindste Pris pr. voksen Passager for saavel Hurtigtog som blandede Tog:				
Tour- & Retourbilletter.						
Var pr. 1ste Juli 1890:						
Forandret ved Directionsbeslutning af 1ste Mai 1891 til:						
		Udstedes ved alle Hovedbanens Stationer mellem disse og Christiania til 1ste Tour- og Retourbilletter mellem Christiania og Kongsvinger ere gjældende				
		do. - Tangen og ovenfor liggende				
		For Børn gjælder ingen Moderation for Tour- og Retourbilletter.				
		Tour- og Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar be- 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person befordres uden				

og de i Driftsaaret 1890—91 stedfundne Forandringer ved samme.
 Ilgods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskaber pr. Stk.				Levende Dyr.			Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.
				pr. Stk.					
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	1ste Cl. Heste.	2den Cl. Hornkvæg og store Svin.	3die Cl. Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.			
	Christiania—Lillestrøm:				Christiania—Lillestrøm:				
3,80	1,95	0,65	—	8,55 ¹⁾	2,46 ¹⁾	0,62	0,80		
	Christiania—Eidsvold:				Christiania—Eidsvold:				
8,00	4,00	1,35	—	14,95 ¹⁾	5,28 ¹⁾	1,32			
				For 2 Heste be- regnes 1,3, for 3 H. 1,6, for 4 H. 1,8 for 5 H. 2,0 og for 6 H. 2,2 Gange Taxten for en Hest.	For 2 Dyr af 2den Cl. bereg- nes 1,4, for 3 Dyr 1,8, for 4 D. 2,2, for 5 D. 2,6, for 6 D. 3,0, for 7 D. 3,4 og for 8 D. 3,7 Gange Taxten for 1 D. Ind- lastes flere end 8 D. paa samme Vogn, beregnes for hvert over- skydende D. et Tillæg af $\frac{1}{15}$, i intet Tilfælde dog mere end $\frac{4}{15}$ af Taxten for 8 Dyr.	For en Vognlad- ning Dyr af 3die Cl. er Taxten for en kort aaben Kassevogn lig Taxten for 8 D. af 2den Cl. efter foranførte Be- regning; for en G.-Vogn eller 18 Fods Kassevogn tillægges 20 pCt.			
	For Afstande indtil 68 km.:				For Afstande indtil 68 km.:				
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	300 + 14 x	100 + 6 x	20 + 1,5 x	Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe.	$\frac{1}{6}$ 91.	x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste Tier af Øre.
	Mindste Pris Kr.:				Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris Kr.:				
7,00	4,00	2,00	1,00	5,00	2,00	0,40			

og 2den Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.
 i 3 Dage, mellemliggende Helligdage uberegnet.
 Stationer ere gjældende i 3 Dage, mellemliggende Helligdage uberegnet.

Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet
 regnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under
 Betaling og Billet.

¹⁾ Heri indbefattet Vogterbillet.

Saisonbilletter:

Var pr. 1ste Juli 1890:

Forandret ved Directionsbeslutning af 1ste Mai 1891 til:

Taxten for Saisonbilletter til 2den Classe er for 1 Maaned Kr. 10 for Afstande Kilometer, for hvilken Afstand Prisen saaledes bliver Kr. 20,00. For Afstande Maaneder er henholdsvis 1,8, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0, 4,4, 4,8, 5,2, 5,6, 6,0 og 6,25 0,6, for 3die Classe 0,4 af Taxten for voxen Person. Taxten for Saisonbilletter

Forandret ved Directionsbeslutning af 1ste Mai 1891 til:

Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe for omtrent $\frac{2}{3}$ af almindelig Lillestrøm paa den anden Side.

For Afstande over 15 km.

Km.	16—20	21—25	26—30
1ste Classe Kr.	25,20	27,90	30,40
2den do. -	16,80	18,60	20,30
3die do. -	10,10	11,20	12,20

For 2 indtil 12

For Maaneder	2	3	4
respective	1,8	2,5	3,0

Gange Taxten for 1 Maaned.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aar, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange

Familiebilletter:

Var pr. 1ste Juli 1890:
(Ikke forandret i Driftsaaret).

Frivægt af Reisegods:

Var pr. 1ste Juli 1890:
Forandret fra 1ste Juni 1891 til:

For 1ste og 2den Classe 30 kg. og 3die Classe 15 kg.
25 kg. for samtlige Classer.

B. Taxter for

I mindre Partier end 5 000 kg.

	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
Pr. 100 kg.				
Localfragt:				
Christiania—Lillestrøm:				
Var pr. 1ste Juli 1890: Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
(Ikke forandret i Driftsaaret).				
Christiania—Eidsvold:				
Kr.	0,83	0,83	0,67	0,53
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:				
Kr.	0,40	0,34	0,28	0,23

C. Godsclassification for Localfragt og

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Fragten af vaad mekanisk Træmasse nedsættes til 13 og 31 Øre pr. 100 kg. i Samtrafik respective med Kongsvingerbanen.
2. Gjødning, almindelig, og Poudret classificeres i Samtrafik med Statsbanerne efter 4de og 10de Classe. Fra 23de
3. I Samtrafik med Statsbanerne bliver Bord og Planker af andre indenlandske Træsorter end Gran og Furu at hen-

indtil 10 Kilometer; for overskydende tilkommer Kr. 1,00 pr. Kilometer til og med 20 over 20 Kilometer tillægges Kr. 0,50 pr. Kilometer. Taxten for 2, 3 o. s. v. indtil 12 Gange Taxten for enkelt Maaned. For Skolebørn, uanseet Alder, betales for 2den Classe til Iste Classe beregnes med 50% Tillæg til Prisen for 2den Classe

1/1 84

15 km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr. 1,00 og Kr. 0,60 pr. km., dog saaledes, at mindste

1/6 91

gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:

31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70
32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00
21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70
13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40

Maaneder beregnes:

5	6	7	8	9	10	11	12
3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25

foranstaaende Taxter.

Pris mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og

1/5 85

Befordring af Fragtgoods.

I større Partier.						Anmærkninger.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
Pr. 100 kg.						
Localfragt:						
Christiania—Lillestrøm:						
0,23	0,18	0,16	0,14	0,11	0,11	
Christiania—Eidsvold:						
0,47	0,36	0,31	0,27	0,20	0,17	
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:						
0,18	0,15	0,13	0,11	0,09	0,08	

for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

vinger- og Nordbanerne. Fra 1ste December 1890.

Februar 1891.

føre under samme Classe som disse. Fra 16de April 1891.

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

A. Mjøs-Godsdampskibets Driftsconto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	23 700,75	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- do. og Gebyr til Cømissionairene	1 758,41	Antal. Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00	1ste Plads	1 3,20
	25 699,16	2den do.	327 410,00
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	671,27	328 Passagerer	413,20
- Kul 411 495 kg.	5 964,81	- Indtægt for Befordring af:	
- Lempning og Fragt	1 300,04	Reisegods	5,50
	7 264,85	Ilgods	582,64
- Olie 929 l.	861,20	Kjøreredskeer	56,52
- Talg 20 kg.	11,00	Kreaturer	797,11
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 74 kg.	61,54	Fragtgods	51 195,06
	933,74	- Baadleie	50,00
	8 198,59	- Baadtrækning	20,00
- Billetter, Skrivesager og Trykning	141,15	- Underbalance	2 730,52
- Uniformer	877,57		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	658,36		
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	9 164,66		
- Vedligeholdelse af Skibet	462,96		
	10 285,98		
- Renholdelse	39,28		
- Belysning	240,40		
- Brænde	30,80		
- Erstatninger	85,35		
- Diverse	304,85		
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik	1 397,56		
Lillehammer	1 488,49		
Diverse Mjøsstationer	42,11		
	2 928,16		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition ved Hamar Station i Tidsrummet fra $\frac{1}{7}$ 90 til $\frac{30}{6}$ 91	200,00		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, Slæbe- baadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	3 678,22		
- 8 pCt. Amortisation af Slæbebaadenes Capi- talconto Kr. 30 872,14	2 469,77		
	55 850,55		55 850,55

Dampskibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 225 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 822 Timer.

Pr. Mil er altsaa forbrugt 185 kg. Kul, 0,418 l. Olie, 0,009 kg. Talg og 0,033 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 226 kg. Kul, 0,510 l. Olie, 0,011 kg. Talg og 0,040 kg. Pudsegarn,

Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har Skibet gaaet 1,22 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli 1890 til og med 8de Januar 1891 og fra 16de April til 30te Juni.

Med Skibet er i det hele befordret:

1 Passagerer af 1ste Classe med	9 Personmile
327 do. - 2den do. —	1 915 do.

Tilsammen 328 Passagerer med 1 924 Personmile

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 17 307 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 3 735 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 7 014 Ton med 103 812 Tonmile, hvoraf Trælast 8 Ton med 125 Tonmile.

Til do. 7 228 do. — 114 564 do. do. 3 281 do. — 60 052 do.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvinger-

banens Statio-

ner undtagen

Eidsvold . . . 154 do., hvoraf Trælast 1 Ton.

Mellem Mjøs-

stationerne ind-

byrdes 2 911 do., hvoraf Trælast og Brænde 445 Ton.

Dampskibet har trukket 615 lastede og 62 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 28,1 Ton.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibet.**

Fra	Classe.	Til													Tilsammen.
		Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Hamar.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.	
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	6	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
		—	6	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Stigersand.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	4	27	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
		4	—	4	27	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Fjeldhoug.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	3	—	34	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
		1	3	—	34	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hamar.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	8	10	3	—	3	15	2	9	—	1	—	—	—	—
		8	10	3	—	3	15	2	9	—	1	—	—	—	—
Nedreqværn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Næss.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	6	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—
		1	—	—	6	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—
Smørvigen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	45	1	—	8	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
		45	1	—	8	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—

Gjøvik.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	1	—	4	—	4	2	—	4	7	5	—	—	—	28
		1	1	—	4	—	4	2	—	4	7	5	—	—	—	28
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
		2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
Ringsaker.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	8	—	—	5	—	—	—	14	—	—	3	2	1	33	
		8	—	—	5	—	—	—	14	—	—	3	2	1	33	
Modalen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	
		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	
Biri.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	1	—	—	—	3	—	1	—	—	—	5	
		—	—	—	1	—	—	—	3	—	1	—	—	—	5	
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	1	—	6	
		—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	1	—	6	
Lillehammer.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2	20	1	—	3	—	—	—	4	—	2	1	—	—	31	
		20	1	—	4	—	—	—	4	—	2	1	—	—	32	
Tilsammen.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2	91	22	10	88	3	20	13	50	4	11	7	4	2	2	327
		91	22	10	89	3	20	13	50	4	11	7	4	2	2	328

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til												Tilsammen.	
	Bjørnstad.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Nedreqværn.	Næss.	Smørviggen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	10	—	180	80	560	13 970	—	4 380	50	—	—	24 070	43 300
Gjødning, alle Slags	—	200	—	600	40 070	11 650	29 100	16 000	17 700	—	18 600	—	184 500	318 420
Glasvarer	—	50	340	2 020	700	420	5 840	70	2 930	920	860	610	15 430	30 190
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	910	730	35 300	4 700	25 660	375 100	410	31 770	2 060	4 680	3 330	226 360	711 010
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	40	—	300	—	340	61 840	400	290	—	—	370	5 380	68 960
Kjød og Flesk, alle Slags	—	80	880	23 650	11 150	2 230	23 660	710	23 050	3 850	7 340	1 270	20 240	118 110
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	28 180	89 460	250	646 840	32 500	109 040	—	—	16 800	373 940	1 297 010
Kornvarer	—	30	1 400	12 020	4 710	1 720	12 690	260	3 160	1 450	1 590	100	115 270	154 400
Mel	—	2 860	19 300	157 560	93 950	34 360	342 130	21 170	78 670	31 680	39 250	19 620	389 880	1 230 430
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	11 000	—	9 870	6 000	—	—	—	—	790	27 660
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	—	—	7 700	40 370	52 490	38 930	65 680	200	36 930	47 270	670	380	484 100	774 720
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	10	1 630	5 690	4 840	20 230	940	8 840	380	1 160	980	31 310	76 010
Smør og Ost	—	—	120	1 320	840	540	8 580	—	1 220	160	340	150	2 560	15 830
Spiger	—	220	180	2 230	390	210	50 510	—	1 050	910	850	150	7 790	64 490
Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 100	—	—	8 100
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	400	3 510	—	750	760	860	—	130	450	—	3 720	10 580
Øvrige Varer	—	1 360	8 030	146 170	67 820	60 000	725 690	15 400	134 930	30 080	48 150	19 010	758 100	2 014 740
Ilgods	483	57	390	—	2 029	4 230	11 345	310	1 525	—	1 366	151	16 041	37 927
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	4 521	—	—	—	—	—	7 509	12 030
Tilsammen	483	5 817	39 480	455 040	385 079	186 690	2 408 356	95 230	455 485	118 940	133 406	62 921	2 666 990	7 013 917

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra												Tilsammen.	
	Lillehammer.	Fregstuen.	Biri.	Modalen.	Ringsaker.	Heggenhougen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Nedrevarn.	Fjeldhoug.	Stigersand.		Bjørnstad.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	65 760	—	—	—	50	—	185 950	38 180	19 300	168 400	—	—	—	477 640
Gjødning, alle Slags	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600
Glasvarer	—	60	—	—	—	60	—	—	20	—	—	—	—	140
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	7 000	—	—	—	—	—	—	7 000
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	81 300	30	220	—	1 300	—	25 490	620	140	460	580	—	—	110 140
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	158 080	—	—	—	—	—	5 100	—	—	—	—	—	—	163 180
Kjød og Flesk, alle Slags	16 090	—	580	840	16 810	530	2 040	1 620	270	—	1 400	—	—	40 180
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	2 070	380	150	150	820	330	1 490	1 750	57 070	1 780	—	630	—	66 620
Mel	—	—	—	—	480	—	80	20	—	—	—	—	—	580
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	36 380	4 800	4 770	6 400	16 810	3 760	545 100	58 880	73 730	33 050	8 940	100	—	792 720
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	120	—	100	—	—	—	—	220
Smør og Ost	197 700	12 970	35 030	2 460	85 370	10 870	26 360	72 850	10 520	5 150	660	70	—	460 010
Spiger	—	—	—	—	—	—	950	—	—	—	—	—	—	950
Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav	3 220 700	—	—	—	—	—	42 100	—	—	—	—	—	—	3 262 800
(Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	18 300	—	—	—	—	—	—	18 300
(Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	94 550	—	—	20 000	—	—	—	114 550
Øl, alle Slags	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
Øvrige Varer	223 920	3 200	9 790	6 430	32 500	2 880	1 341 660	19 560	9 510	16 510	2 340	350	—	1 668 650
Ilgods	33 715	16	233	—	704	114	4 036	712	294	—	239	12	21	40 096
Fragtfrit Gods	323	—	—	—	—	—	2 156	600	—	—	—	—	—	3 079
Tilsammen	4 037 038	21 456	50 773	16 280	154 844	18 544	2 302 482	194 792	170 954	245 350	14 159	1 162	21	7 227 855

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																			Tilsammen.				
	Kongsvingerbanens Stationer:																							
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.		Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.
	Kilogram.																							
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 590	—	1 590
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	1 480	60	—	—	—	60	—	—	160	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	200	—	2 020
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	960	—	—	—	—	—	—	—	—	580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 540
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kul, Sten- og Træ-samt Cokes Kornvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mel	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	180
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	280
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	—	280
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	21 340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 340
Øvrige Varer	11 570	40	880	3 790	50	60	20	170	60	7 600	—	8 620	770	—	60	—	—	330	350	6 540	580	3 980	—	45 470
Ilgods	35	5	50	276	—	10	25	24	2	29	—	42	—	273	—	—	—	1	29	69	66	23	—	959
Fragtfrit Gods	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Tilsammen	32 945	1 007	2 490	4 126	50	330	45	194	122	7 709	—	9 402	770	273	60	60	—	331	379	6 609	2 536	4 303	—	73 741

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																				Tilsammen.			
	Kongsvingerbanens Stationer:																							
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.		Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.
	Kilogram.																							
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	230	910	150	670	50	340	—	40	410	1 920	80	—	250	30	8 350	50	250	1 370	1 570	1 510	20	18 200
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	3 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 900
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	540	860
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	80	—	—	1 120	—	—	—	—	—	20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	1 630
Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	140	—	—	190	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	50
Smør og Ost	—	120	—	140	430	—	100	—	260	60	—	210	—	—	—	—	490	270	—	130	860	640	1 180	4 890
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	310
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	1 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 180
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	11 600	300	750	6 570	340	510	—	—	20	1 090	100	2 820	290	70	220	130	4 100	80	100	850	3 660	1 160	10 230	44 990
Ilgods	356	16	4	84	8	—	28	28	1	7	—	183	—	—	1	10	92	19	1	5	812	127	10	1 792
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260
Tilsammen	12 176	436	984	14 394	928	1 230	178	368	281	1 217	510	5 723	370	70	471	170	13 032	419	351	2 755	8 282	3 497	11 980	79 822

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Til															Tilsammen.
	Eidsvold.	Bjørnstad.	Stigersand.	Fjeldhøg.	Trogstad. (Panengen).	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	
Kilogram.																
Brændevin paa Træer	—	—	40	—	—	—	—	3 250	830	40	1 350	—	—	—	6 390	11 900
Gjødning, alle Slags	—	—	—	200	—	—	—	—	—	2 500	3 900	—	110	—	—	6 710
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	210	790	530	—	340	—	—	—	1 790	3 660
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	980	980
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	260	580	—	9 730	3 980	22 220	33 480	620	10 120	8 960	4 470	2 630	48 070	145 120
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	150	—	—	170	—	230	20 180	—	1 630	600	—	—	7 530	30 490
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	160	90	50	—	160	260	20	—	—	200	940
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	—	—	1 000	—	—	1 550
Kornvarer	—	—	90	200	—	—	830	270	2 150	170	1 340	150	—	60	7 230	12 490
Mel	—	—	1 040	100	—	—	1 160	900	500	5 080	740	130	—	200	470	10 320
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	16 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 900
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	100	—	—	220	740
Salt	—	—	120	—	—	—	500	—	—	—	80	—	—	—	—	700
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	3 210	640	—	11 800	12 380	17 610	30 610	3 220	41 390	11 150	15 050	41 220	75 210	263 490
Smør og Ost	—	—	—	—	—	180	770	90	50	—	90	—	—	—	—	1 180
Spiger	—	—	—	360	—	—	40	—	2 390	—	200	—	40	—	2 390	5 420
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	360	80	—	—	2 320	240	95 120	400	23 810	1 000	3 680	3 100	70 000	200 110
Øvrige Varer	—	—	1 380	990	—	11 870	6 680	19 610	27 560	2 000	25 350	4 410	5 240	4 560	43 250	152 900
Ilgods	—	12	45	—	111	—	185	452	4 887	123	864	—	420	101	4 154	11 354
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	—	12	6 695	3 150	111	55 110	29 545	66 012	218 707	14 863	115 264	26 520	30 010	51 871	267 884	885 754

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Hamar** som Localfragt fra de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen.	
	Eidsvold.	Bjørnstad.	Stigersand.	Fleldhoug.	Trogstad (Panengen).	Nedreqværn.	Næss.	Smørvig.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Kilogram.																
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	15 500	—	4 220	—	—	—	—	—	—	12 680	32 400
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	100	4 000	—	—	—	—	—	4 100
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	—	8 000	16 610	—	2 490	—	—	—	72 120	99 220
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	14 500	—	5 300	10 550	—	—	—	—	—	25 600	55 950
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	100	—	—	—	—	—	530	—	290	—	40	20	140	1 120
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	—	—	—	—	—	—	6 130	2 870	1 610	13 700	2 700	—	—	—	330	27 340
Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	3 480	100	3 690	3 700	—	—	—	10 970
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	6 700	980	51 930	200	100	2 100	—	—	720	62 730
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	460	—	—	—	—	—	150	610
Smør og Ost	—	—	200	40	—	—	60	3 910	4 550	130	1 320	210	330	20	11 260	22 030
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	10 160	—	—	—	—	—	—	10 160
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	500
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 000	—	42 000
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 500	6 500
Øvrige Varer	140	—	930	330	—	14 600	10 120	10 860	176 950	1 540	32 900	6 260	6 420	3 650	72 410	337 110
Ilgods	—	4	7	—	37	—	15	99	653	35	321	—	26	44	578	1 819
Frugtfrigt Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	140	4	1 237	370	37	44 600	23 025	36 239	277 583	19 705	43 811	12 270	6 816	45 734	202 988	714 559

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																	
		Eidsvold		Minne.		Bjørnstad.		Stigersand.		Fjeldhøug.		Trogstad (Panengen).		Nedreqværn.		Næs.		Smørvigen.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
		Kilogram.																	
1	Brændevin paa Træer	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 400	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	6 980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	114 840	—	—	—	100	—	—	—	—	—	340	—	70	5 000	—	360	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	480	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	6 520	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer	2 370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	13 300	190	120	2 120	—	—
10	Mel	34 010	—	—	—	20	—	—	—	—	—	450	—	100	—	1 000	—	—	—
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	106 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	400	100	60	280	—	—
14	Salt	47 710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	5 420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	150	—
16	Smør og Ost	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	170	1 910	—	—
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Frælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav	1 000	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20			Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 000	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 610	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer	59 170	—	—	—	410	20	100	—	—	3 870	1 120	2 860	40	3 440	1 580	—	—	—
24	Ilgods	790	170	1	31	37	4	—	4	9	—	—	37	—	75	43	—	—	—
25	Fragtfrit Gods	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	395 960	170	1	31	617	74	100	4	9	59 050	33 120	18 197	5 330	5 915	6 083	—	—	—

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.															
240	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	1 160	340	1 210	1
—	—	—	—	930	—	—	—	—	—	—	—	180	12 330	180	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 980	—	3
14 840	—	100	—	—	30	100	—	—	—	—	—	—	15 600	30	4
6 860	11 090	—	—	20 010	4 210	—	—	—	60	—	20	29 730	142 580	50 110	5
9 440	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 630	9 930	1 680	6
840	290	—	—	—	60	—	30	420	110	—	20	950	7 980	1 460	7
—	—	—	—	1 490	—	—	—	—	—	—	—	210	1 490	210	8
540	—	2 440	360	3 770	50	590	—	2 940	3 650	150	180	2 920	26 420	9 470	9
2 370	8 250	—	—	1 940	440	16 620	2 160	—	—	—	—	610	56 510	11 460	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 500	—	12
70	—	—	—	30	200	2 000	1 760	1 050	1 600	—	—	430	3 710	4 370	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 710	—	14
1 560	1 020	—	—	670	430	—	—	—	90	—	—	—	8 100	1 690	15
—	560	—	—	—	1 540	—	—	100	340	50	540	6 310	440	11 200	16
29 150	8 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 150	8 700	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 200	—	17 300	2 200	17 350	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 800	—	1 800	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	371 890	—	371 890	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 000	21
480	160	—	—	1 060	50	—	—	110	—	—	—	12 270	55 260	12 480	22
36 350	18 580	1 030	200	2 530	6 480	9 730	3 180	2 970	5 870	16 160	710	58 340	138 620	96 120	23
1 355	411	9	22	113	75	—	200	74	49	—	143	944	2 665	1 931	24
—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	1 030	30	1 170	25
104 095	49 111	3 579	582	32 543	13 755	29 090	7 330	7 664	11 769	17 560	1 613	507 704	674 545	636 511	

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibets

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.
Indtægter:						
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 276	Kr. 647	Kr. 327	Kr. 367	Kr. 2 318	Kr. 2 606
Do. 2den do.	908	1 129	891	1 305	4 489	4 725
Do. med Extratoure og som militair Transport	333	160	2 565	1 543	—	—
Reisegods	8	16	13	37	369	374
Ngods	1 710	2 319	837	1 283	1 338	639
Lig	—	—	—	—	—	—
Kjøreredskeer	152	14	22	1	66	76
Levende Dyr	5 001	3 240	2 188	2 780	700	1 214
Fragtgods	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085	56 981
Kranpenge	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	40	80	460	1 100
Baadtrækning og Baadleie	58	166	294	194	—	—
Tømmertrækning	—	160	—	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	558	—	—	447
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods	—	—	—	—	447	—
Diverse	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	132 867	158 608	131 104	154 232	171 272	68 162
Tab	—	—	—	—	—	—
Udgifter:						
Lønninger til Mandskabet	Kr. 25 055	Kr. 32 121	Kr. 28 603	Kr. 34 283	Kr. 34 984	Kr. 19 558
Do. og Gebyr til Commissionairerne	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416	1 291
Andel i Gage under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240	120
Kul	26 631	30 727	11 850	11 603	7 758	9 517
Do.-Fragt	2 438	3 516	3 447	—	93	19
Do.-Lempning	459	1 279	688	313	482	177
Brænde	730	202	271	143	319	177
Belysning	483	452	395	482	619	201
Olie, Talg og Pudsegarn	928	1 064	1 218	1 391	1 616	824
Billetter, Skrivesager og Trykning	395	284	266	184	243	148
Uniformer	1 416	1 286	1 697	2 226	2 018	400
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050	549
Do. - Skibet	13 289	4 850	6 985	4 198	3 265	2 363
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	—	—	—	—	5 329	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258	8 764
Renholdelse	238	275	88	84	121	79
Erstatning	574	606	668	495	228	253
Baadtrækning	—	—	—	—	—	—
Kranpenge	3 855	890	1 651	1 366	1 236	180
Kjørsel af Varer	—	—	—	97	181	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lilleh. og diverse Mjøsst.	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237	2 482
Renter af Capitalconto for Skibet og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevdalen	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160	4 507
Amortisation af Capitalconto for Skibet og Slæbebaadene	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193	5 766
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	137	162	174	170	179	87
Godtgj. til Nordb. for Expedit. af Localgods ved Hamar St.	—	—	—	—	—	—
Diverse	554	134	546	1 443	1 108	591
Tilsammen	105 193	114 749	92 773	103 758	105 333	58 053
Overskud	27 674	43 859	38 331	50 474	65 939	10 109
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143	2 096
Kulforbrug Kilogram	1 166 000	1 372 350	575 200	520 150	594 950	452 500
Do. pr. Mil do.	336	312	201	184	189	216
Do. do. Kr.	8,51	8,07	5,59	4,22	2,65	4,63
Olie, Talg og Pudsegarn do. -	0,27	0,24	0,43	0,49	0,51	0,39
Lønninger til Mandskabet do. -	7,22	7,30	10,00	12,14	11,13	9,33
Do. og Gebyr til Commissionairerne do. -	0,68	0,45	0,44	0,48	0,45	0,62
Vedligeh. af Skibsinventarium do. -	0,46	0,47	0,49	0,89	0,33	0,26
Do. - Skibet do. -	3,83	1,10	2,44	1,49	1,04	1,13
Do. - Slæbebaadene med Inventarium do. -	2,31	3,65	5,19	6,03	5,49	4,18

Trafik i de sidste 18½ Driftsaar.

1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
140	2 212	12	3	69	98	8	4	—	—	—	3	3
598	5 040	363	605	349	489	346	239	308	422	347	383	410
352	—	—	—	1 182	—	—	1 282	200	—	—	150	—
14	252	4	4	43	36	—	31	2	3	7	1	6
534	859	357	373	370	256	186	336	373	331	574	590	583
—	103	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	46	100	16	76	28	40	68	33	82	35	30	57
1 136	1 483	412	1 270	612	881	793	648	678	841	1 178	746	797
99 693	111 492	55 270	59 228	51 356	77 365	62 198	57 322	43 437	39 154	50 840	49 139	51 195
270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	1 840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	246	—	—	15	110	44	120	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	64	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 938	123 856	56 528	61 649	54 057	79 399	63 571	59 930	45 046	40 943	53 025	51 162	53 121
—	—	12 678	10 894	8 378	—	—	3 794	11 290	13 239	—	7 070	2 730
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
31 276	32 850	25 029	24 780	21 961	22 431	21 231	20 770	20 785	21 107	21 640	21 729	23 701
1 445	2 163	1 482	2 333	1 692	2 507	1 824	2 030	1 846	1 665	1 872	2 102	1 759
240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
8 953	10 889	6 939	9 293	5 946	8 075	5 783	5 388	5 418	5 831	4 171	6 667	5 965
—	—	—	211	216	482	59	1 968	1 265	1 475	1 142	1 765	1 300
328	349	115	—	—	190	—	—	—	—	—	38	31
307	257	192	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—
530	403	220	184	211	281	226	218	189	161	230	246	240
1 143	1 269	1 043	1 322	1 178	1 056	832	870	848	579	780	887	934
151	115	91	128	247	126	75	82	311	147	154	196	141
1 389	1 313	1 362	1 189	1 432	1 271	974	1 226	1 089	1 030	1 230	1 094	878
1 015	170	1 261	982	381	1 071	957	230	546	268	556	425	658
2 524	809	885	1 618	543	1 519	2 504	1 200	311	1 060	489	1 025	463
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 633	4 868	3 401	3 608	3 842	3 160	4 720	7 383	5 034	4 439	6 412	7 431	9 165
93	96	48	50	77	39	59	67	58	50	51	99	39
307	294	249	63	55	47	104	42	206	—	—	50	85
112	256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 159	4 242	3 777	5 703	4 867	2 683	3 431	4 330	3 045	2 719	2 931	6 002	2 928
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 048	9 205	8 582	7 996	7 410	6 914	6 339	5 790	5 256	4 288	3 930	3 799	3 678
11 876	12 702	12 280	11 916	11 554	11 335	10 990	10 685	8 005	7 954	2 918	2 685	2 470
172	165	155	140	133	300	279	603	901	639	619	634	671
—	2 000	500	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
673	440	410	377	250	237	332	402	783	330	264	918	305
92 374	85 324	69 206	72 543	62 435	64 164	61 159	63 724	56 336	54 182	49 829	58 232	55 851
10 564	38 532	—	—	—	15 235	2 412	—	—	—	3 196	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 463	3 922	2 061	3 299	2 358	2 898	2 380	2 858	3 082	2 851	3 115	3 284	2 225
501 250	617 700	406 250	541 150	343 900	470 490	334 500	378 670	399 601	460 920	350 050	457 520	411 495
204	157	197	164	146	162	141	132	130	162	112	139	185
3,77	2,87	3,42	2,88	2,61	2,95	2,45	1,89	1,79	2,05	1,34	2,03	2,68
0,46	0,32	0,51	0,40	0,50	0,36	0,35	0,27	0,28	0,20	0,25	0,27	0,42
12,70	8,38	12,14	7,51	9,31	7,74	8,92	7,27	6,74	7,40	6,95	6,60	10,65
0,59	0,55	0,72	0,71	0,72	0,86	0,77	0,71	0,60	0,58	0,60	0,64	0,79
0,41	0,04	0,61	0,30	0,16	0,37	0,40	0,08	0,18	0,09	0,18	0,13	0,30
1,02	0,21	0,43	0,49	0,23	0,52	1,05	0,42	0,10	0,37	0,16	0,31	0,21
4,72	1,24	1,65	1,09	1,63	1,09	1,98	2,58	1,63	1,56	2,06	2,26	4,12

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Gods-dampskibet

Driftsjaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Trog-stad (Pan- engen).		Gillund.		Hamar.		Nedre- qværn.	
1. Januar til 31. Dec. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	—	—	20	4	270	75	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	—	—	27	27	288	178	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	—	—	21	24	175	135	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	—	—	77	26	281	152	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	—	—	91	110	836	1 171	—	—
1. Januar - 30. Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	—	—	129	168	1 557	1 593	—	—
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	—	—	39	18	139	204	—	—
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	—	—	197	176	1 626	1 159	—	—
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	—	—	14	4	92	86	—	—
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	—	—	117	203	—	—
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	12	54	2	5	—	—	50	20	77	45	—	—	—	—	82	156	—	—
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	36	61	8	14	9	—	58	27	73	58	—	—	1	—	90	219	—	—
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	17	77	1	—	—	—	29	11	36	29	—	—	—	—	59	126	—	—
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	263	268	—	—	—	—	25	24	21	15	—	—	—	—	66	129	—	—
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	15	28	—	3	1	—	35	13	41	13	—	—	2	—	218	329	—	—
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	35	37	3	2	2	—	42	16	56	27	15	8	—	—	44	204	—	—
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889	24	25	—	1	—	2	37	27	16	9	66	12	—	—	44	168	—	—
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890	6	41	—	—	—	—	56	17	50	31	—	—	—	—	48	133	14	—
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891	10	91	—	—	—	—	38	22	39	10	—	—	—	—	51	89	1	3
Tilsammen	4 536	7 207	472	591	262	240	961	637	963	677	81	20	618	557	6 083	6 509	15	3
I Gjennemsnit aarlig	245	390	26	32	—	—	52	34	—	—	—	—	—	—	329	340	—	—

i de sidste 18½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Rings- aker.		Modalen.		Biri.		Freng- stuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	—	—	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	—	—	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	—	—	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	—	—	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	—	—	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	—	—	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	—	—	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	—	—	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	—	—	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	—	—	4	2	14	2	10	8	621
41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	—	—	3	7	5	3	21	6	406
50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	—	—	8	4	5	1	54	16	561
36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	—	—	5	3	94	11	325
47	23	28	15	32	27	5	5	12	4	—	—	9	3	7	5	270	267	785
46	23	46	26	54	57	6	11	23	7	—	—	11	14	5	4	215	190	718
71	23	32	23	45	54	20	9	17	10	—	—	26	13	5	4	33	16	446
49	17	11	13	30	43	10	7	22	8	—	—	25	20	12	7	29	16	375
21	12	19	23	41	105	29	15	36	12	15	8	33	5	15	5	33	9	416
15	20	64	13	28	50	4	4	33	11	2	7	5	4	6	2	32	2	328
1 734	1 212	1 727	1 422	3 011	2 314	551	470	928	576	17	15	449	377	270	174	1 690	1 367	24 368
94	66	93	77	163	125	30	25	50	31	—	—	24	20	15	9	91	74	1 317

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem

Varernes Art.	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.
	Kilogram.							
Fra Christiania:								
Brændevin paa Træer	114 850	136 400	203 000	132 550	68 450	26 150	36 300	54 550
Gjødnng, alle Slags	60 000	60 000	90 000	120 000	156 000	42 000	42 000	36 000
Glasvarer	67 550	87 900	58 700	76 400	56 450	20 650	54 750	46 290
Hø og Halm	78 100	15 700	11 700	311 950	8 950	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 272 150	5 059 700	1 136 800	2 271 400	1 781 000	179 700	1 205 100	583 860
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	120 000	30 000	102 000	168 000	78 000	30 000	—	84 820
Kjød og Flesk, alle Slags	257 500	224 300	145 150	299 050	555 700	247 200	289 100	224 810
Kornvarer og Mel, alle Slags	2 799 350	4 461 950	4 294 150	5 742 200	8 565 300	3 068 350	4 122 200	2 935 520
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	2 298 000	2 512 650	3 607 550	5 024 050	3 714 550	881 800	3 133 700	2 855 780
Mursten, Tagsten og Drainsrør	42 000	96 000	72 000	54 000	78 000	6 000	29 500	50 090
Poteter	6 000	9 850	1 700	—	—	—	—	—
Salt	2 616 250	1 742 700	1 817 650	1 093 500	2 040 400	137 000	764 300	698 020
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 425 250	1 420 900	1 096 600	1 263 900	997 800	119 400	376 550	57 730
Smør og Ost	—	—	—	7 600	23 100	2 350	2 300	—
Spiger	30 950	19 150	20 550	29 600	24 850	15 550	18 250	51 610
Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	42 000	24 000	12 000	—	—	6 000	—	—
Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	6 000	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	16 600	5 950	4 600	3 100	18 500	6 300	8 400	15 930
Øvrige Varer	5 814 800	4 799 300	5 074 250	5 401 750	5 556 650	1 897 150	3 450 750	5 330 990
Fragtfrit Gods	12 900	6 450	162 000	150	950	—	—	370
Tilsammen	17 080 250	20 712 900	17 910 400	21 999 200	23 724 650	6 685 600	13 533 200	13 026 370
Til Christiania:								
Brændevin paa Træer	1 619 450	1 112 200	859 000	1 125 250	813 550	527 900	1 129 100	1 287 610
Gjødnng, alle Slags	—	6 000	6 000	—	—	—	—	—
Glasvarer	3 500	—	350	550	1 000	—	—	470
Hø og Halm	—	—	—	—	—	5 500	—	9 210
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	77 500	184 600	247 150	290 050	325 400	158 750	318 650	346 780
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	888 000	1 122 000	66 000	126 000	684 000	850
Kjød og Flesk, alle Slags	231 100	154 450	91 850	114 300	58 600	92 500	109 000	156 470
Kornvarer og Mel, alle Slags	64 550	144 750	52 050	54 150	64 350	14 300	69 850	150 780
Poteter	321 000	395 150	250 950	199 750	141 400	120 050	532 600	1 467 410
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	2 350	1 500	—	1 130
Smør og Ost	1 023 250	966 650	803 800	661 900	429 000	195 000	734 150	881 930
Spiger	114 150	134 900	91 500	213 550	23 300	3 100	8 950	12 490
Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	264 000	126 000	330 000	702 000	570 000	186 000	432 000	216 000
Tømmer, alle Slags, ○ og □	66 000	48 000	—	42 000	588 000	—	—	—
Brænde og Baghun	168 000	—	60 000	6 000	—	—	—	—
Træmasse	84 000	—	30 000	18 000	174 000	18 000	174 000	108 630
Øl, alle Slags	641 600	522 100	538 400	634 600	626 150	317 250	526 800	178 050
Øvrige Varer	953 000	796 300	1 102 900	1 377 100	1 427 250	1 039 150	1 342 500	1 673 737
Fragtfrit Gods	—	900	3 200	1 200	—	1 150	400	2 590
Tilsammen	5 631 100	4 592 000	5 355 150	6 562 400	5 310 350	2 806 150	6 062 000	6 494 137

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 3/11 80, herunder medregnede.

Christiania og Mjøsstationerne i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1891.*)

Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Iste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Iste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Iste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Iste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	Iste Juli 1890 til 30te Juni 1891.
Kilogram.										
28 000	31 550	37 640	33 080	30 560	24 410	30 000	15 390	47 820	56 220	43 300
22 800	37 240	13 080	14 940	17 300	51 180	43 720	20 350	72 110	203 240	318 420
44 170	29 460	47 160	22 890	24 520	20 730	16 310	17 790	31 800	42 310	30 190
—	770	3 290	—	—	—	—	6 600	—	30	—
1 353 370	330 020	252 460	251 450	354 770	298 130	341 490	399 820	425 790	487 920	711 010
84 190	30 140	25 150	23 990	80 570	6 650	25 040	320 710	718 630	188 340	68 960
154 550	58 210	21 100	61 420	35 600	48 670	27 310	14 400	31 910	60 780	118 110
1 225 680	1 329 120	1 427 687	1 352 190	884 750	959 140	605 750	859 160	1 583 100	2 248 150	1 384 830
1 358 230	1 146 820	913 240	681 330	732 400	851 410	675 570	2 064 900	2 211 410	676 310	1 297 010
30 290	54 980	8 440	7 250	20 050	6 070	400	5 000	57 280	31 190	27 660
350	760	5 870	7 340	210	310	340	150	—	300	—
841 580	1 297 770	834 980	563 500	335 200	229 090	228 320	910 510	822 520	656 410	774 720
83 540	67 380	32 010	54 380	30 300	107 180	44 980	91 200	90 390	125 350	76 010
3 200	3 950	6 240	4 390	6 540	6 170	5 860	4 500	5 050	10 800	15 830
28 340	21 570	16 160	29 340	30 320	29 260	46 170	40 050	70 780	67 430	64 490
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 100
—	—	—	—	—	—	30 000	—	—	—	—
15 790	9 580	17 740	13 130	5 730	6 010	10 360	12 130	9 670	15 640	10 580
3 188 332	2 537 020	1 906 650	2 422 987	1 794 308	1 793 416	1 496 083	1 782 693	2 389 574	2 018 641	2 052 667
—	2 020	8 995	9 060	4 590	311	6 548	11 154	8 159	34 096	12 030
8 462 412	6 988 360	5 577 892	5 552 667	4 387 718	4 438 137	3 634 251	6 576 507	8 575 993	6 923 157	7 013 917
501 940	683 280	214 570	564 170	409 830	336 630	495 540	446 670	264 660	605 780	477 640
—	1 300	—	—	—	—	—	—	400	—	600
1 010	35 690	63 140	250	—	40	—	510	60	80	140
5 000	65 640	1 360	—	—	3 190	—	—	—	7 110	7 000
142 390	76 080	96 500	122 780	143 260	146 060	93 499	91 960	251 150	184 620	110 140
4 670	105 800	47 700	175 140	790	—	—	350	—	37 680	163 180
52 580	182 150	64 270	121 940	75 460	104 600	34 530	46 560	62 070	46 780	40 180
87 320	70 520	22 010	51 190	60 370	30 080	25 420	31 810	16 860	15 910	67 200
181 690	361 540	238 900	426 420	419 390	128 090	142 220	135 940	111 530	61 170	792 720
1 900	—	1 630	1 020	3 130	7 610	1 740	420	5 300	3 680	220
617 030	718 640	584 730	784 750	585 390	559 760	479 698	370 710	331 020	459 220	460 010
10 550	6 800	1 930	3 630	6 990	2 110	500	1 140	420	130	950
495 000	1 841 410	1 090 670	1 830 200	1 452 120	1 582 880	580 000	1 262 960	1 634 000	2 680 200	3 262 800
21 000	19 000	822 800	1 276 420	1 801 280	435 600	—	—	—	—	18 300
7 000	—	—	—	—	—	—	—	99 000	—	—
74 650	248 350	150 900	107 000	150 000	100 060	433 040	2 251 600	2 894 700	179 380	114 550
27 600	—	—	—	—	330	180	—	160	90	400
926 966	972 140	726 043	934 842	751 427	962 458	988 953	679 444	1 239 881	1 401 036	1 708 746
3 625	1 150	2 147	5 222	1 056	6 388	1 748	946	2 486	43 871	3 079
3 161 921	5 389 490	4 129 300	6 404 974	5 860 493	4 405 886	3 277 068	5 321 020	6 913 697	5 726 737	7 227 855

OVERSIGT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	I Gjennem- snit aarlig for Driftsaarene 1ste Jan. 1865 til 31te Decbr. 1874.	1875	1876.	1877.	1/1—30/6 1878.	1/7 78— 30/6 79.	1/7 79— 30/6 80.
Op.							
Til Hamar	3 220	4 800	6 200	6 700	2 300	4 950	5 323
- Hamarbanen (Rørosbanen)	3 870 ¹⁾	5 900	8 300 ²⁾	7 900 ³⁾	2 300	4 300	3 760
- Smørvigen	660	750	550	300	100	200	116
- Gjøvik	1 570	1 050	1 000	1 050	600	500	688
- Lillehammer	2 930	3 950	4 250	5 550	900	2 500	1 986
- Øvrige Stationer	1 655	1 450	1 700	2 200	500	1 100	1 153
Tilsammen	13 905	17 900	22 000	23 700	6 700	13 550	13 026
Ned.							
Fra Hamar	835	1 100	1 450	1 200	1 100	1 600	1 713
- Hamarbanen (Rørosbanen)	640	900	950	1 050	400	1 150	1 447
- Smørvigen	430	150	100	50	100	200	251
- Gjøvik	910	550	1 350	750	450	750	807
- Lillehammer	1 400	1 800	1 900	1 100	450	1 850	1 457
- Øvrige Stationer	1 230	850	800	1 150	300	500	819
Tilsammen	5 445	5 350	6 550	5 300	2 800	6 050	6 494
Sum Op og Ned	19 350	23 250	28 550	29 000	9 500	19 600	19 520
Farten aaben		8/5—31/12	1/1—9/1 og 25/4—31/12	22/5—31/12	1/1—30/6	1/7—19/1 og 11/5—30/6	1/7—25/1 og 2/2—30/6

1) Heraf Skinner 384 Ton.
2) Heraf Skinner 800 Ton.
3) Heraf Skinner 252 Ton.

fra og til Christiania i Aarene 1865—³⁰/₆ 1891.
befordret).

$\frac{1}{7}$ 80— $\frac{30}{6}$ 81.	$\frac{1}{7}$ 81— $\frac{30}{6}$ 82.	$\frac{1}{7}$ 82— $\frac{30}{6}$ 83.	$\frac{1}{7}$ 83— $\frac{30}{6}$ 84.	$\frac{1}{7}$ 84— $\frac{30}{6}$ 85.	$\frac{1}{7}$ 85— $\frac{30}{6}$ 86.	$\frac{1}{7}$ 86— $\frac{30}{6}$ 87.	$\frac{1}{7}$ 87— $\frac{30}{6}$ 88.	$\frac{1}{7}$ 88— $\frac{30}{6}$ 89.	$\frac{1}{7}$ 89— $\frac{30}{6}$ 90.	$\frac{1}{7}$ 90— $\frac{30}{6}$ 91.
3 032	283	—	—	—	19	1	—	—	—	—
1 694	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	296	314	230	206	275	291	213	154	167	187
667	1 570	1 265	1 436	1 075	1 370	943	3 084	4 144	2 055	2 408
2 110	2 835	2 339	1 946	1 443	1 256	1 090	1 822	2 023	2 610	2 667
858	2 004	1 660	1 941	1 664	1 518	1 309	1 458	2 255	2 091	1 752
8 462	6 988	5 578	5 553	4 388	4 438	3 634	6 577	8 576	6 923	7 014
462	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	285	96	177	146	124	134	106	98	138	195
439	1 208	2 032	3 646	2 631	1 461	1 463	2 740	3 910	1 830	2 302
1 207	2 400	1 328	1 290	2 039	2 106	873	1 794	2 103	3 153	4 037
446	1 496	673	1 292	1 028	715	807	681	803	606	694
3 162	5 389	4 129	6 405	5 860	4 406	3 277	5 321	6 914	5 727	7 228
11 624	12 377	9 707	11 958	10 248	8 844	6 911	11 898	15 490	12 650	14 242
$\frac{1}{7}$ — $\frac{18}{12}$ og $\frac{28}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{1}$ og $\frac{5}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{16}{1}$ og $\frac{7}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{25}{2}$ og $\frac{14}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{1}$ og $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{23}{1}$ og $\frac{14}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{2}$ og $\frac{6}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{2}$ og $\frac{5}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{1}$ og $\frac{16}{4}$ — $\frac{30}{6}$

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	12 500,09		
- do. og Gebyhr til Com- missionairene	774,96		
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00		
	13 515,05		
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	671,27		
- Kul 462 930 kg.	7 030,38		
- Lempning og Fragt	1 791,27		
	8 821,65		
- Olie 830 Liter	455,80		
- Talg 160 kg.	88,00		
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 168 kg.	131,23		
	675,03		
	9 496,68		
- Billetter, Skrivesager og Trykning	235,64		
- Uniformer	319,02		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibs- inventarium	936,79		
- Vedligeholdelse af Skibet	4 259,39		
	5 196,18		
- Renholdelse	147,83		
- Belysning	106,08		
- Diverse	456,10		
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik	465,86		
Lillehammer	496,16		
Diverse Mjøsstationer	14,04		
	976,06		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 90 til $\frac{30}{6}$ 91	60,00		
- $4\frac{1}{2}$ pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer	2 181,94		
- Overskud	7 271,00		
	40 632,85		
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:			
	Antal	Kr.	
1ste Plads	5 914	17 937,97	
2den do.	10 720	16 037,93	
	16 634	33 975,90	
16 634 Passagerer			33 975,90
Troppe-transport			972,00
- Indtægt for Befordring af:			
Reisegods			722,55
Ilgods			1 474,85
Kjøreredskaber, 11 Stkr.			38,50
Heste, Hunde og Lig, 134 Stkr.			90,20
Melk			249,85
Posten			3 109,00
			40 632,85

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 465 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 078 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 188 Kilogr. Kul, 0,337 l. Olie, 0,065 Kilogr. Talg og 0,068 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 429 Kilogr. Kul, 0,770 l. Olie, 0,148 Kilogr. Talg og 0,156 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,29 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 20de October og fra 25de Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det hele befordret:

5 914 Passagerer af 1ste Classe med	47 616 Personmile
10 720 do. - 2den do. —	63 122 do.

Tilsammen 16 634 Passagerer med 110 738 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 38, 2den Classe 69, tilsammen 107 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til													Til sammen.	
		Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stiger-sand.	Trogstad (Pan-engen).	Hamar.	Næs.	Smør-vigen.	Gjøvik.	Heggen-hougen.	Rings-aker.	Biri.	Freng-stuen.		Lille-hammer.
Eidsvold.	1		13	11	10	25	74	6	18	58	1	3	4	1	198	422
	2		14	67	17	55	54	18	52	56	5	5	15	10	139	507
			27	78	27	80	128	24	70	114	6	8	19	11	337	929
Minne.	1	21		1	1	4	2	—	2	1	—	—	3	—	—	35
	2	38		21	28	2	3	—	2	9	—	1	1	5	—	110
		59		22	29	6	5	—	4	10	—	1	4	5	—	145
Bjørnstad.	1	14	1		—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	19
	2	35	26		12	9	37	—	8	2	—	—	—	—	3	132
		49	27		12	9	41	—	8	2	—	—	—	—	3	151
Stigersand.	1	2	—	—		6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
	2	20	11	36		22	29	—	2	4	—	—	—	—	3	127
		22	11	36		28	29	—	3	4	—	—	—	—	3	136
Trogstad (Panengen).	1	11	9	2	1		22	4	—	5	—	—	3	—	—	57
	2	25	4	10	23		83	4	3	13	—	—	7	—	5	177
		36	13	12	24		105	8	3	18	—	—	10	—	5	234
Hamar.	1	27	3	3	1	14		132	182	241	36	108	34	9	383	1 173
	2	41	5	21	19	48		238	347	400	36	160	58	47	352	1 772
		68	8	24	20	62		370	529	641	72	268	92	56	735	2 945
Næs.	1	4	1	—	—	—	89		15	15	3	4	—	—	8	139
	2	13	—	—	—	3	169		26	43	5	7	2	5	13	286
		17	1	—	—	3	258		41	58	8	11	2	5	21	425
Smørvigen.	1	16	2	1	—	2	109	13		29	—	17	16	—	26	231
	2	34	1	—	1	1	280	61		146	6	16	14	2	43	605
		50	3	1	1	3	389	74		175	6	33	30	2	69	836
Gjøvik.	1	45	2	—	—	—	216	7	22		12	39	40	3	154	540
	2	84	9	5	—	11	422	41	171		186	164	140	28	248	1 509
		129	11	5	—	11	638	48	193		198	203	180	31	402	2 049

Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	26	5	1	10		2	—	—	9	53
	2	2	—	—	—	—	48	9	7	144		16	13	5	22	266
		2	—	—	—	—	74	14	8	154		18	13	5	31	319
Ringsaker.	1	4	—	—	—	—	83	2	14	39	1		4	5	51	203
	2	5	—	2	—	—	155	17	11	143	10		27	94	127	591
		9	—	2	—	—	238	19	25	182	11		31	99	178	794
Biri.	1	13	1	—	—	1	30	—	2	15	1	9		1	30	103
	2	22	—	—	—	3	53	2	14	112	16	34		22	106	384
		35	1	—	—	4	83	2	16	127	17	43		23	136	487
Frengstuen.	1	1	—	—	—	—	7	—	—	1	1	1	—		18	29
	2	2	—	—	—	—	40	7	4	18	13	95	10		79	268
		3	—	—	—	—	47	7	4	19	14	96	10		97	297
Lillehammer.	1	95	—	—	—	2	351	18	31	142	5	43	52	10		749
	2	61	7	1	1	9	320	25	33	235	30	147	86	81		1 036
		156	7	1	1	11	671	43	64	377	35	190	138	91		1 785
Tilsammen.	1	253	32	18	13	54	1 013	187	288	556	60	226	156	29	877	3 762
	2	382	77	163	101	163	1 693	422	680	1 325	307	645	373	299	1 140	7 770
		635	109	181	114	217	2 706	609	968	1 881	367	871	529	328	2 017	11 532

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Classe.	Minne.	Bjørnstad.	Stiger-sand.	Trogstad (Pan- engen).	Hamar.	Næss.	Smør- vigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Rings- aker.	Biri.	Freng- stuen.	Lille- hammer.	Til- sammen.
Fra Christiania til	1	—	1	—	17	69	30	64	155	5	19	29	1	613	1 003
	2	—	53	6	83	89	93	184	282	31	37	45	17	644	1 564
		—	54	6	100	158	123	248	437	36	56	74	18	1 257	2 567
Til Christiania fra	1	—	2	—	35	42	11	111	189	6	19	26	5	703	1 149
	2	—	34	5	125	78	45	184	234	14	31	75	22	539	1 386
		—	36	5	160	120	56	295	423	20	50	101	27	1 242	2 535

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer
pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Classe.	Til														Til- sammen.
		Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stiger- sand.	Trogstad (Pan- engen).	Hamar.	Næss.	Smør- vigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Rings- aker.	Biri.	Freng- stuen.	Lille- hammer.	
Eidsvold.	1		13	16	9	25	67	8	32	66	—	8	9	—	210	463
	2		40	59	26	57	51	8	71	98	3	16	19	5	217	670
			53	75	35	82	118	16	103	164	3	24	28	5	427	1 133
Minne.	1	8		—	—	1	1	—	1	—	—	—	3	—	1	15
	2	21		20	14	5	5	—	7	5	—	2	1	—	4	84
		29		20	14	6	6	—	8	5	—	2	4	—	5	99
Bjørnstad.	1	12	—		—	—	4	—	2	1	—	—	—	—	1	20
	2	41	26		33	15	19	—	4	7	1	3	—	1	—	150
		53	26		33	15	23	—	6	8	1	3	—	1	1	170
Stigersand.	1	2	1	1		2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	2	25	19	29		13	28	—	6	1	—	—	—	—	3	124
		27	20	30		15	31	—	6	1	—	—	—	—	3	133
Trogstad (Panengen).	1	18	2	2	—		27	1	1	5	—	—	1	—	1	58
	2	22	2	14	10		85	2	6	15	—	1	3	—	10	170
		40	4	16	10		112	3	7	20	—	1	4	—	11	228
Hamar.	1	46	3	8	—	18		563	726	1 038	83	370	133	15	574	3 577
	2	41	4	27	29	96		1 019	1 652	1 868	164	677	233	82	772	6 664
		87	7	35	29	114		1 582	2 378	2 906	247	1 047	366	97	1 346	10 241
Næss.	1	3	—	1	—	—	454		63	37	7	7	5	—	30	607
	2	5	—	1	—	2	1 023		253	193	20	32	5	21	28	1 583
		8	—	2	—	2	1 477		316	230	27	39	10	21	58	2 190
Smørvigen.	1	8	—	—	—	2	720	50		70	3	39	12	—	36	940
	2	36	6	2	3	5	1 374	178		495	27	45	44	10	59	2 284
		44	6	2	3	7	2 094	228		565	30	84	56	10	95	3 224

Gjøvik.	1	53	—	2	—	3	974	48	83		59	102	68	14	267	1 673
	2	43	3	9	2	18	1 846	207	516		743	529	272	40	388	4 616
		96	3	11	2	21	2 820	255	599		802	631	340	54	655	6 289
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	109	7	3	64		4	2	—	4	193
	2	—	—	—	—	—	194	17	34	786		51	28	8	29	1 147
		—	—	—	—	—	303	24	37	850		55	30	8	33	1 340
Ringsaker.	1	2	—	—	—	—	456	5	33	120	2		27	7	91	743
	2	7	1	1	—	—	886	20	67	599	39		82	166	207	2 075
		9	1	1	—	—	1 342	25	100	719	41		109	173	298	2 818
Biri.	1	6	1	—	—	—	99	6	15	52	—	15		9	40	243
	2	7	—	1	—	2	231	5	43	274	33	71		18	181	866
		13	1	1	—	2	330	11	58	326	33	86		27	221	1 109
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	15	2	3	13	—	8	11		37	89
	2	2	—	—	—	2	89	12	7	27	11	186	26		100	462
		2	—	—	—	2	104	14	10	40	11	194	37		137	551
Lillehammer.	1	96	1	3	—	1	575	20	35	287	8	76	46	22		1 170
	2	62	1	1	2	4	738	24	64	362	34	173	182	94		1 741
		158	2	4	2	5	1 313	44	99	649	42	249	228	116		2 911
Tilsammen.	1	254	21	33	9	52	3 504	710	997	1 753	162	629	317	67	1 292	9 800
	2	312	102	164	119	219	6 569	1 492	2 730	4 730	1 075	1 786	895	445	1 998	22 636
		566	123	197	128	271	10 073	2 202	3 727	6 483	1 237	2 415	1 212	512	3 290	32 436

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

	Classe.	Minne.	Bjørnstad.	Stiger-sand.	Trogstad (Pan- engen).	Hamar.	Næss.	Smør- vigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Rings- aker.	Biri.	Freng- stuen.	Lille- hammer.	Til- sammen.
Fra Christiania til	1	2	1	—	31	61	16	67	147	2	16	23	1	665	1 032
	2	1	52	5	86	87	69	157	259	19	35	58	14	593	1 435
		3	53	5	117	148	85	224	406	21	51	81	15	1 258	2 467
Til Christiania fra	1	3	3	—	33	56	31	89	218	1	28	25	—	701	1 188
	2	5	38	17	108	97	48	183	225	21	38	74	27	584	1 465
		8	41	17	141	153	79	272	443	22	66	99	27	1 285	2 653

OVERSIGT over Mjøs-Passagerskibets

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
Indtægter:							
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 29 265	Kr. 34 975	Kr. 29 849	Kr. 29 171	Kr. 26 830	Kr. 6 456	Kr. 25 776
Do. 2den do.	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748	7 940	28 130
Do. med Extratoure og som militair Transport	1 370	702	311	191	—	—	—
Reisegods	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679	1 227	3 219
Ilgods	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280	1 842	3 986
Kjøreredskeer	577	379	478	316	320	69	187
Levende Dyr	563	223	217	257	138	14	65
Posten	2 220	4 810	4 040	3 900	3 540	2 120	8 280
Diverse	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	73 654	87 045	72 502	70 212	63 535	19 668	69 643
Tab	—	—	—	—	16 221	6 518	—
Udgifter:							
Lønninger til Mandskabet	Kr. 10 920	Kr. 13 312	Kr. 11 674	Kr. 13 820	Kr. 14 469	Kr. 6 678	Kr. 13 732
Do. og Gebyr til Commissionairerne	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211	581	2 149
Andel i Gage under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240	120	240
Kul	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089	6 563	21 698
Do.-Fragt	2 384	3 432	5 841	—	—	—	—
Do.-Lempning	409	1 237	678	371	285	131	756
Brænde og Cokes	503	101	69	71	159	101	153
Olie, Talg og Pudsegarn	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316	492	1 544
Billetter, Skrivesager og Trykning	684	960	370	502	800	105	303
Uniformer	707	420	737	556	428	219	359
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413	888	1 259
Do. - Skibet	9 093	3 858	6 738	5 636	7 969	4 533	4 091
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	—	—	—	—	*) 18 462	—	—
Renholdelse	311	378	324	281	161	41	180
Belysning	213	215	292	200	291	76	351
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746	827	3 053
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af An- læg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevdolen	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450	1 916	3 712
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775	2 387	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	138	162	174	170	179	87	172
Diverse	669	471	380	1 049	2 313	441	841
Tilsammen	72 044	73 517	62 862	64 356	79 756	26 186	59 368
Overskud	1 610	13 528	9 640	5 856	—	—	10 275
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile	3 843	4 362	3 495	2 412	3 037	872	3 346
Kulforbrug Kilogram	1 140 350	1 338 150	935 450	1 065 300	1 017 450	312 650	1 214 400
Do. pr. Mil do.	297	307	268	312	335	359	363
Do. do. Kr.	7,50	7,94	6,68	7,43	5,39	7,68	6,71
Olie, Talg og Pudsegarn do. -	0,41	0,35	0,42	0,34	0,43	0,56	0,46
Lønninger til Mandskabet do. -	2,84	3,05	3,34	4,05	4,76	7,66	4,10
Do. og Gebyr til Commis- sionairerne do. -	0,36	0,65	0,73	0,96	0,73	0,67	0,61
Vedligeh. af Skibsinventarium do. -	0,89	0,26	0,90	0,59	1,12	1,92	0,38
Do. - Skibet do. -	2,37	0,88	1,93	1,65	2,62	5,20	1,22

*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er opført paa Capitalconto.

Trafik i de sidste 18½ Driftsaar.

Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Iste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Iste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Iste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Iste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	Iste Juli 1890 til 30te Juni 1891.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
24 575	20 723	13 482	14 945	13 551	15 025	14 750	12 937	12 291	14 580	16 704	17 938
27 371	23 055	14 458	16 134	14 260	15 547	15 397	15 289	15 334	17 821	18 305	16 038
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	972
3 000	2 008	733	853	699	787	662	678	636	838	828	723
3 716	2 394	997	1 200	1 291	1 194	1 168	1 103	1 050	1 310	1 583	1 475
149	88	128	107	70	74	123	101	91	55	52	38
125	117	97	89	94	76	92	110	92	104	108	90
8 080	6 520	3 900	4 050	3 840	4 110	4 020	2 905	2 733	3 170	3 390	3 109
223	3	3	—	—	225	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	180	536	534	592	482	250
67 239	54 908	33 798	37 378	33 805	37 038	36 392	33 659	32 761	38 470	41 452	40 633
—	—	1 118	—	5 948	—	—	—	—	—	—	—
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
11 259	11 427	10 212	10 791	11 444	10 781	10 304	10 757	10 439	11 079	12 400	12 500
1 955	1 298	1 059	900	735	792	778	772	735	822	847	775
240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17 431	9 769	8 969	8 885	9 577	7 937	6 906	6 295	5 090	4 830	5 899	7 031
3 130	—	—	—	157	126	1 844	1 683	1 436	1 184	1 136	1 791
490	336	153	145	50	—	—	—	—	—	—	—
173	101	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 285	877	541	535	883	647	841	320	533	640	796	675
296	235	200	292	319	213	206	160	155	202	184	236
422	374	326	468	360	225	372	269	270	362	328	319
1 617	817	797	461	1 037	604	683	665	617	617	1 639	937
5 273	1 580	1 642	1 213	5 741	946	2 106	1 276	3 959	2 869	1 541	4 259
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314	227	177	170	185	177	173	178	99	130	284	148
325	164	76	57	97	67	58	53	50	59	128	106
1 414	1 259	1 901	1 622	894	1 143	1 443	1 015	906	977	2 001	976
3 473	3 235	2 996	2 757	2 518	2 279	2 041	1 802	1 407	2 182	2 182	2 182
4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	—	—	—
166	155	140	133	300	279	603	901	639	619	634	671
1 193	503	607	293	441	329	251	926	270	578	325	516
55 231	37 372	34 916	33 737	39 753	31 560	33 624	32 087	31 620	27 390	30 564	33 362
12 008	17 536	—	3 641	—	5 478	2 768	1 572	1 141	11 080	10 888	7 271
3 257	2 670	2 090	2 128	2 031	2 192	1 940	2 152	1 994	2 408	2 603	2 465
1 002 700	770 550	522 210	507 780	560 720	489 388	545 263	499 040	432 338	363 217	410 925	462 930
308	289	250	239	276	223	281	232	217	151	858	188
6,46	3,78	4,36	4,24	4,79	3,68	3,56	3,71	2,55	2,50	2,70	3,58
0,39	0,33	0,26	0,25	0,43	0,29	0,43	0,15	0,27	0,27	0,31	0,27
3,46	4,28	4,89	5,07	5,63	4,92	5,31	5,00	5,24	4,60	4,76	5,07
0,60	0,49	0,51	0,42	0,36	0,46	0,40	0,36	0,37	0,34	0,33	0,31
0,50	0,31	0,38	0,22	0,51	0,28	0,35	0,31	0,31	0,26	0,63	0,38
1,62	0,59	0,79	0,57	2,83	0,43	1,09	0,59	1,99	1,19	0,59	1,73

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste 18½ Driftsaar

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens																	
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til		
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Bjørnstad.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Trogstad (Panengen).		Gillund.		Hamar.	
1. Januar til 31. Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	—	—	623	478	558	525	—	—	884	997	7 755	8 195
1. Januar - 31. Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	—	—	717	742	756	774	—	—	919	1 117	10 694	10 078
1. Januar - 31. Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	—	—	459	474	463	588	—	—	848	934	8 581	7 990
1. Januar - 31. Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	—	—	396	569	589	601	—	—	748	918	8 126	7 887
1. Januar - 31. Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	—	—	483	573	425	535	—	—	727	777	8 075	7 102
1. Januar - 30. Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	—	—	153	158	171	138	—	—	225	248	2 216	2 260
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	—	—	530	493	426	509	—	—	809	890	8 391	7 840
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	8 578	8 499	755	720	420	349	—	—	475	405	375	479	—	—	675	690	7 916	7 588
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	6 449	7 076	570	539	281	269	—	—	308	237	302	369	—	—	427	405	6 382	6 177
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	2 950	3 177	141	158	164	195	—	—	162	138	347	358	—	—	36	51	3 348	3 140
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	2 830	3 501	128	105	217	194	—	—	175	163	392	362	—	—	97	141	3 347	2 884
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	2 759	2 767	97	127	193	229	—	—	158	182	281	298	—	—	125	129	3 040	2 586
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	2 773	2 965	111	109	201	220	—	—	175	166	234	267	—	—	158	125	7 469	7 208
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	2 876	2 900	105	66	186	198	—	—	101	148	186	223	—	—	116	122	3 417	3 073
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	2 576	2 804	88	100	197	228	—	—	89	78	211	232	—	—	159	107	3 166	2 957
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	2 503	2 620	66	110	188	216	—	—	101	104	70	73	161	218	81	75	3 019	2 726
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889	3 248	2 931	96	123	31	44	240	197	147	178	—	—	388	437	—	—	3 433	3 064
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890	3 199	2 983	113	118	—	—	247	217	151	172	—	—	390	396	—	—	3 439	3 013
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891	3 496	3 170	145	109	—	—	187	235	141	120	—	—	394	317	—	—	3 065	2 864
Tilsammen	101 040	101 996	6 863	7 372	5 282	5 380	674	649	5 544	5 578	5 786	6 331	1 333	1 368	7 034	7 726	104 879	98 632
I Gjennemsnit aarlig	5 462	5 513	371	398	—	—	—	—	300	302	—	—	—	—	—	—	5 669	5 331

med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.		
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 653	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780
1 833	2 065	2 348	2 529	4 455	3 994	691	681	1 416	1 300	992	1 034	432	528	3 830	3 927	27 118	27 118	54 236
922	923	1 235	1 274	2 209	2 200	301	358	690	655	451	438	237	387	2 507	2 574	15 539	33 380	48 919
874	949	1 236	1 302	2 393	2 286	368	361	745	654	532	478	214	229	2 488	2 571	15 336	36 508	51 844
725	865	1 083	1 217	2 217	1 908	274	294	648	726	554	519	310	226	2 494	2 597	14 494	26 071	40 565
697	790	1 128	1 438	2 474	2 333	266	373	929	745	541	557	246	379	2 808	3 083	16 672	27 898	44 570
658	739	1 150	1 293	3 226	3 179	407	456	924	944	663	730	276	309	3 120	3 414	17 963	34 766	52 729
481	732	1 131	1 216	2 472	2 318	339	403	844	927	588	603	324	346	3 027	3 274	16 634	37 556	54 190
20 189	21 769	28 880	31 628	55 664	52 991	7 621	8 009	19 288	19 197	13 747	13 749	7 552	7 169	54 736	56 563	446 112	630 503	1 076 615
1 091	1 177	1 561	1 710	3 009	2 864	412	433	1 043	1 038	743	743	408	388	2 959	3 058	24 114	34 081	58 195

C. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret Kr. 6 697,54 à 4½ pCt.	301,89	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882, er indlemmet i Christiania Fællesstation 4½ pCt. af Kr. 596 855,00	26 858,48
- Overskud	32 417,25	- Renter af følgende Capitalcontoer: Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer respective Kr. 43 487,50 og Kr. 5 000,00 tilsammen Kr. 48 487,50 à 4½ pCt.	2 181,94
		„Thor“ Kr. 35 865,47, Slæbebaadene Kr. 30 872,74 og ¾ af Anlæg af Gjøvik og Lillehammer Kr. 15 000,00 tilsammen Kr. 81 738,21 à 4½ pCt.	3 678,22
			5 860,16
	32 718,64		32 718,64

D. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1890 tilsammen	130 225,71
De ere i Driftsaaret formindskede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af Kr. 30 872,14	2 469,77
Udgjorde ved Driftsaarets Udgang	127 755,94

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 2 469,77.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand Under Gangen:

Indtruffet 2 Gange: I Locomotiv No. 36 for Tog No. 23 sprang et Rør ved Ankomsten til Frogner Station. Forsinkelse 1 Time. Paa Locomotiv No. 35 for Tog No. 19 gik en Sleide itu i Nærheden af Robsrud Sidebane hvor Toget blev staaende indtil assisterende Locomotiv ankom fra Lillestrøm. Forsinkelse 1 Time 50 Minutter.

Vogne i Ustand under Gangen:

Paa Vogn No. 1069 faldt Endestykket af ved Kløften Station; den blev skiftet bagerst i Toget og medtaget til Eidsvold.

Under Skiftning:

Ved Indskiftning ved Dahl Station blev Bremsindretningen paa læsset Vogn No. 5263 ubrugelig, saa Vognen stødte mod endel Vogne i Toget med den Følge, at Endebufferen gik itu.

Mennesker dræbte:

Juli 29. Ved Strømmen Station sprang Extra-Skinnelægger Kasper Norum op paa en Vogn i en fra Lillestrøm kommende Kippevending; han faldt af blev overkjørt og omkom paa Stedet.

September 21. Mellem Dahl og Bøhm Stationer blev Skinnelægger O. Christoffersen — der ved Tilfældet ikke var tjenstgjørende — overkjørt af Tog No. 9 med den Følge, at han øieblikkelig afgik ved Døden.

October 6. Stationsbetjent G. Nordahl, der fungerede som Billetcontrollør med Tog No. 3, faldt af og blev overkjørt af Toget ved Galgehjergbroen med den Følge, at han efterat være bragt paa Rigshospitalet samme Dag afgik ved Døden.

November 26. Stationsbetjent Ole Harstad, der, staaende paa en Stige for at tænde en Lygte paa Væggen af det Østre Godshus, ikke observeredes af det passerende Skiftelocomotiv kom ved at Locomotivet stødte Stigen omkuld, under Locomotivet og overkjørtes med den Følge at han omkom.

Mennesker komne til Skade:

Februar 23. Under Kippevending fra Lillestrøm til Strømmen faldt Underconductør O. Christiansen af den bagerste Vogn; det assisterende Locomotiv gik over ham hvorved han blev noget, dog ikke farligt beskadiget.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Marts 1892.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere.

L. Segelcke. **Knud Graah.**
A. Grønvold.

C. M. Guldberg. **F. A. Krog.**
B. Kildal.

J. Engelstad.

A n h a n g.

Overenskomst angaaende Samtrafik mellem Statsbanerne i første, andet, tredje og fjerde Trafikdistrikt og Hovedbanen.

(Approberet ved Kgl. Res. af 31te Oktober 1891).

§ 1.

Mellem ovennævnte Statsbaner og Hovedbanen skal Gennemgangsbefordring af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr samt Ilgods og Fragtgods finde Sted saaledes, at Fragten kan betales for den hele Befordring underet. For Expedition og Regnskabsførsel bliver de samme Regler gjældende som i Statsbanernes egen Trafik. Eventuelle Forandringer i disse Regler maa, forsaavidt de skulle gjælde i Samtrafikken med Hovedbanen, omforenes med denne.

Statsbanerne og Hovedbanen anskaffer og bekoster hver for sig de nødvendige Billetter og Blanketter for sin afgaaende Trafik. Stationsmærker udvexles uden Betaling.

§ 2.

Fragten beregnes paa Grundlag af de ved kgl. Resolution af 13de April 1891 for de nævnte Statsbaner fastsatte Taxter og Godsklassifikationer, dog saaledes, at den i Samtrafik via Christiania mellem Station tilhørende henholdsvis Hovedbanen og Statsbanernes andet Trafikdistrikt bliver Summen af Lokaltaxterne.

Fra denne Fragtberegning undtages i Samtrafik mellem Christiania og de nærmeste Statsbanestationer og Stoppesteder ovenfor Eidsvold og Lillestrøm Trælast, Brænde, Stenkul og Brændevin paa Fustager, for hvilke Varesorter Samtrafiktaxterne bestemmes saaledes, at de ikke bliver lavere end Hovedbanens nærværende eller eventuelt nedsatte Lokaltaxter mellem Christiania og nævnte Fællesstationer.

De for Samtrafikken med Hovedbanen gjældende Taxter

og Klassifikationer kunne kun forandres efter Overenskomst mellem Statsbanerne og Hovedbanen.

§ 3.

Fordelingen af Gennemgangsfragt, der alene vedkommer Hovedbanen og dermed i Forbindelse værende Statsbaner, sker efter følgende Regler:

1. For Reisende og Reisegods fordeles Fragten efter Befordringslængden henholdsvis paa Statsbanerne og Hovedbanen.
2. For Kjøreredskaber og Lig samt levende Dyr bliver den konstante Del af Fragten at dele ligt mellem den afsendende og den modtagende Bane; det øvrige Fragtbeløb deles efter Befordringslængden henholdsvis paa Statsbanerne og Hovedbanen.

Ved Sendinger paa flere end et Dyr forøges Konstanten i samme Forhold som Fragten i det Hele øges, dog saaledes, at den for Dyr af 3die Klasse ikke bliver større end Konstanten for 6te Fragtgods-klasse (Kr. 2,50).

3. For Ilgods sættes den konstante Del af Fragten, som skal deles ligt mellem den afsendende og den modtagende Bane til 10 Øre pr. Colly for Klasse a og for de øvrige tre Klasser til 40 Øre pr. 100 Kg. Det øvrige af Fragten fordeles mellem Statsbanerne og Hovedbanen i det relative Forhold, som angives ved de Fragter, der efter Fragtformlerne for første Fragtgods-klasse uden Tillæg af Konstant tilsvarer den henholdsvis paa Statsbanerne og Hovedbanen faldende

Del af den hele Transportlængde. Ombringelsesafgift tilfalder den Bane, som besørger Ombringelsen.

4. For Fragtgods sættes den konstante Del af Fragten, som skal fordeles ligt mellem den afsendende og den modtagende Bane til 7 Øre pr. 100 Kg. i Middel for samtlige Fragtklasser. Det øvrige af Fragten fordeles mellem Statsbanerne og Hovedbanen i det relative Forhold, som angives ved Middeltallet af de Fragter, der efter Fragtformlerne for hver af de forskellige Fragtgodsklasser uden Tillæg af Konstant tilsvare den henholdsvis paa Statsbanerne og Hovedbanen faldende Del af den hele Transportlængde. Ved Beregningen af førnævnte Middeltal tages ikke Hensyn til Undtagelsestariferne A og C, men kun til den mellemliggende B.

Hvis Gjennemgangsfragten tillige for nogen Del vedkommer andet Trafikdistrikt, fradrages først den dette vedkommende Fragtandel tillige med Afgiften for Befordring mellem Christiania V. og Christiania Ø. eller mellem Horten og Moss Jernbanestationer. Det resterende Fragtbeløb fordeles som foran omhandlet.

§ 4.

Agiften for Befordring fra Christiania Ø. til Christiania V. godskrives Christiania Fællesstation, der overtager Befordringen i den Retning, i omvendt Retning godskrives Afgiften og besørges Befordringen af Christiania V. (Christiania—Drammenbanen).

§ 5.

For Materialier, Arbejdsredskaber og andet Gods, der tilhører Statsbanerne og transporteres over Hovedbanen eller omvendt erlægges ordinair Fragt.

§ 6.

Mellemregning for Samtrafikken besørges opgjort for hver Maaned i Løbet af den næstfølgende af Styrelsen for Statsbanerne. Herfor erlægges af Hovedbanen en efter nærmere Overenskomst bestemt Godtgjørelse. I Anledning af heromhandlede Opgjør har Hovedbanens Stationer (Christiania Fællesstation iberegnet) at indsende til Statsbanernes Styrelse det fornødne Regnskabsmateriale.

Mellemregningens Saldo afgjøres senest 10 Dage efter at Opgjør er tilstillet Hovedbanen.

§ 7.

For Gjennemgangsfragt, der efter Afsenderens Ønske kan betales ved den afsendende eller den modtagende Station, er den Bane, som skal oppebære Fragten, ansvarlig, medmindre Afhentning ikke sker og Varerne da have tilstede i Jernbanens Varetægt. Sælges uafhængte Varer for paaløben Fragt m. V., uden at der udbringes det fornødne Beløb til Dækkelse, deles Tabet paa Banerne efter Fragtandelen. Saadant Gods bliver i Tilfælde ikke at belaste med Pakhusleie til Fortrængsel for andre Baner tilkommende Fragtandel.

§ 8.

Erstatningskrav afgjøres og udredes af Statsbanerne, hvis Adressestationen er disse tilhørende, men af Hovedbanen, hvis Adressestationen er dennes. Erstatningskrav, som med Hensyn hertil har været afgjort og udbetalt, bliver at betragte som Udlæg til Refusion, dersom Kravet er foranlediget ved aabenbar Feil eller Forsømmelse henholdsvis af Hovedbanens eller Statsbanernes Personale. For Fællesstationernes Vedkommende bliver Forholdet i saa Henseende Gjenstand for Bestemmelse i de om sammes Benyttelse afsluttede Overenskomster.

Kan det ikke bringes paa det Rene, hvorvidt Aarsagen til den godtgjorte Skade eller Tab er Statsbanerne eller Hovedbanen vedkommende, fordeles Erstatningsbeløbet i Forhold til Fragtandelene.

§ 9.

Mellem nævnte Statsbaner og Hovedbanen skal ligeledes Befordring af Telegrammer finde Sted. Indtægten deraf tilfalder den Bane, der oppebærer Gebyret.

§ 10.

Nærværende Overenskomst, der ikke alene finder Anvendelse paa nærværende Statsbaner tilhørende første, andet, tredje og fjerde Trafikdistrikt, men tillige paa nye Statsbaner, som maatte faa umiddelbar Tilslutning til nogen af disse, er gjældende til 30te Juni 1894 og fremdeles indtil videre for efterfølgende Regnskabsterminer, forsaavidt ikke Opsigelse har fundet Sted inden 31te December i den foregaaende Termin.

Statistique de pour les exercices

	1/7 1890 30/6 1891.	1/7 1889 30/6 1890.	1/7 1888 30/6 1889.
Longueur et capital employé.			
Longueur totale exploitée km.	67,77	67,77	67,77
Capital employé par km. Kr. fr.	125 138 173 803	125 433 174 213	125 727 174 621
Matériel roulant.			
Nombre des locomotives	22	22	19
— - voitures à voyageurs	44	40	37
— - — de poste	6	6	6
— - wagons à marchandises	623	568	505
— - voitures et wagons en total	673	614	548
Capacité de charge des wagons à marchandises en total kg.	5 720 000	5 123 000	4 482 200
par km. de chemin exploité kg.	84 403	75 594	66 138
Mouvement.			
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères km.	458 126	438 067	408 700
Consommation de combustible par km. parcouru kg.	15,56	14,24	13,51
Nombre des voyageurs	435 807	389 596	362 378
— - kg. de marchandises kg.	503 016 281 ¹⁾	495 910 061 ¹⁾	451 971 512 ¹⁾
Total des km. parcourus par les voyageurs km.	12 752 052	11 464 468	10 962 626
— kg. × km. — - marchandises kg. × km.	16 450 545 000 ¹⁾	16 143 356 000 ¹⁾	14 932 257 000 ¹⁾
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin: voyageurs	188 167	169 167	161 762
marchandises kg.	242 740 815	238 207 998	220 337 273
Produits financiers de l'exploitation.			
Recettes résultant du transport des voyageurs Kr. fr.	390 698 542 636	356 707 495 426	335 642 466 170
— — — des bagages Kr. fr.	9 913 13 768	9 239 12 832	10 258 14 247
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux Kr. fr.	38 202 53 058	37 091 51 515	45 867 63 704
— — — des marchandises Kr. fr.	1 183 759 1 644 110	1 186 973 1 648 574	1 090 065 1 513 979
— autres Kr. fr.	120 122 166 836	107 047 148 676	93 556 129 939
Total Kr. fr.	1 742 694 2 420 408	1 697 057 2 357 023	1 575 388 2 188 039

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

l'exploitation

1854—^{30/6} 1891.

^{1/7} 1887 ^{30/6} 1888.	^{1/7} 1886 ^{30/6} 1887.	^{1/7} 1885 ^{30/6} 1886.	^{1/7} 1884 ^{30/6} 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
				^{1/1} 1875-- ^{30/6} 1884.	1865—1874.	1854—1864.
67,77 127 421 176 974	67,77 128 223 178 088	67,77 129 778 180 247	67,77 130 988 181 928	67,77 129 688 180 122	67,77 129 860 180 361	67,77 131 074 182 248
20	20	20	17	17	13	12
38	38	38	38	38	35	34
6	6	6	6	6	6	6
470	460	463	473	432	352	322
514	504	507	517	476	393	362
4 063 200 59 956	3 897 200 57 506	3 868 200 57 078	3 708 200 54 717	3 149 224 48 915	2 005 107 29 587	1 829 073 26 989
378 630 12,76	369 223 11,82	356 343 12,14	351 193 11,90	361 166 12,55	318 372 11,77	205 208 16,14
321 056	324 432	313 708	301 550	292 065	219 167	159 136
372 108 149 ¹⁾	361 911 583 ¹⁾	366 395 286 ¹⁾	359 000 000 ¹⁾	354 938 741 ¹⁾	276 467 848 ¹⁾	164 001 445
9 919 262	10 081 370	10 026 560	9 562 701	8 567 689	6 642 725	5 398 400
12 185 132 000 ¹⁾	11 887 691 000 ¹⁾	12 109 229 000 ¹⁾	12 605 187 000 ¹⁾	11 611 918 916 ¹⁾	8 662 537 626 ¹⁾	5 669 874 878
146 366 179 801 269	148 759 175 412 292	147 950 178 671 260	141 105 185 999 513	126 423 171 343 056	98 019 127 822 600	79 658 83 663 492
308 144 427 978	315 624 438 367	307 234 426 714	301 358 418 553	303 920 422 111	213 043 295 893	170 044 236 172
9 851 13 682	9 716 13 494	9 392 13 045	9 247 12 843	9 822 13 642	7 151 9 932	23 696 32 911
37 137 51 579	37 705 52 368	38 086 52 897	31 982 44 420	24 909 34 596	14 472 20 100	
916 246 1 272 564	881 979 1 224 971	899 329 1 249 068	870 568 1 209 122	870 782 1 209 419	761 632 1 057 822	527 652 732 850
80 603 111 948	73 057 101 468	75 179 104 415	78 306 108 758	72 251 100 349	58 664 81 478	25 092 34 850
1 351 981 1 877 751	1 318 081 1 830 668	1 329 220 1 846 139	1 291 461 1 793 696	1 281 684 1 780 117	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 788

	1/7 1890 30/6 1891.	1/7 1889 30/6 1890.	1/7 1888 30/6 1889.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . Kr. fr.	83 429 115 874	90 368 125 511	98 893 137 351
B. pour l'exploitation:			
a. traction et entretien des locomotives Kr. fr.	250 793 348 325	225 113 312 657	175 777 244 135
b. entretien des voitures et wagons Kr. fr.	79 739 110 748	78 461 108 974	66 235 91 993
c. entretien des stations et du télégraphe Kr. fr.	107 695 149 576	87 809 121 957	66 314 92 103
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Kr. fr.	277 177 384 968	243 031 337 543	200 509 278 485
C. frais généraux Kr. fr.	82 773 114 962	102 863 142 865	83 755 116 326
Total Kr. fr.	881 606 1 224 453	827 645 1 149 507	691 483 960 393
Produit net Kr. fr.	861 088 1 195 955	869 412 1 207 516	883 905 1 227 646
 Résultats statistiques calculés sur les moyennes.			
Parcours moyen par locomotive 1) km.	25 885	23 803	27 764
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur	6 760	6 464	6 031
Parcours moyen par voyageur km.	29,26	29,43	30,25
— — par kg. de marchandises km.	32,70	32,55	33,04
Produit par km. par voyageur Kr. fr.	0,031 0,043	0,031 0,043	0,031 0,042
— - - par kg. de marchandises Kr. fr.	0,00007 0,00010	0,00007 0,00010	0,00007 0,00010
Produit brut par km. de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages Kr. fr.	5 911,33 8 210,18	5 399,83 7 499,75	5 104,03 7 088,93
des marchandises, bestiaux etc. Kr. fr.	18 031,01 25 043,05	18 062,03 25 086,16	16 761,58 23 279,97
des revenus autres Kr. fr.	1 772,49 2 461,80	1 579,56 2 193,83	1 380,49 1 917,35
Total Kr. fr.	25 714,83 35 715,03	25 041,42 34 779,74	23 246,10 32 286,25
Produit brut par km. du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages Kr. fr.	0,874 1,214	0,836 1,160	0,846 1,175
des marchandises etc. Kr. fr.	2,667 3,705	2,794 3,881	2,780 3,861
des revenus autres Kr. fr.	0,262 0,364	0,244 0,339	0,229 0,318
Total Kr. fr.	3,803 5,283	3,874 5,380	3,855 5,354

1) Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

Norsk Hovedjernbanes 37te Driftsberetning. 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.

1/7 1887 30/6 1888.	1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
				1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
85 813 119 185	108 193 150 268	122 307 169 871	122 370 169 958	148 824 206 699	128 372 178 294	97 816 135 856
151 189 209 985	141 273 196 213	146 775 203 854	140 916 195 717	182 054 252 853	137 895 191 521	132 856 184 522
61 570 85 514	61 674 85 658	76 264 105 922	99 921 138 779	60 820 84 472	54 390 75 542	35 700 49 583
58 054 80 630	77 105 107 090	65 637 91 163	85 165 118 285	71 246 98 954	40 458 56 192	34 412 47 794
192 442 267 280	184 802 256 670	185 709 257 929	182 357 253 274	187 218 260 025	117 951 163 821	86 944 120 756
86 130 119 625	74 109 102 929	76 764 106 617	80 376 111 633	79 550 110 486	87 462 121 475	61 700 85 694
635 198 882 219	647 156 898 828	673 456 935 356	711 105 987 646	729 712 1 013 489	566 528 786 845	449 428 624 205
716 783 995 532	670 925 931 840	655 764 910 783	580 356 806 050	551 972 766 628	488 434 678 380	297 056 412 578
25 691 5 587	22 091 5 448	22 605 5 258	25 655 5 182	22 415 5 329	25 087 4 698	17 101 3 028
30,90	31,07	31,96	31,71	29,34	30,31	33,80
32,75	32,85	33,05	35,11	32,72	31,33	40,66
0,031	0,031	0,030	0,031	0,035	0,032	0,031
0,043	0,043	0,042	0,043	0,0486	0,0445	0,0437
0,00008	0,00007	0,00007	0,00007	0,00008	0,00009	0,00009
0,00011	0,00010	0,00010	0,00010	0,00011	0,00012	0,00013
4 692,27 6 517,04	4 800,65 6 667,57	4 672,07 6 488,99	4 583,23 6 365,60	4 629,51 6 429,88	3 249,14 4 512,69	2 509,14 3 484,92
14 067,92 19 538,78	13 570,67 18 848,15	13 832,30 19 211,52	13 317,83 18 496,98	13 216,63 18 356,43	11 452,03 15 905,60	8 135,57 11 299,40
1 189,36 1 651,89	1 078,01 1 497,24	1 109,32 1 540,73	1 155,47 1 604,82	1 066,12 1 480,72	865,63 1 202,26	370,25 514,24
19 949,55 27 707,71	19 449,33 27 012,96	19 613,69 27 241,24	19 056,53 26 467,40	18 912,26 26 267,03	15 566,80 21 620,55	11 014,96 15 298,56
0,840	0,881	0,888	0,884	0,869	0,691	0,829
1,167	1,223	1,234	1,228	1,207	0,960	1,151
2,518	2,491	2,681	2,570	2,480	2,438	2,687
3,497	3,460	3,654	3,569	3,444	3,386	3,731
0,213	0,198	0,211	0,223	0,200	0,184	0,122
0,296	0,275	0,293	0,310	0,278	0,256	0,170
3,571 4,860	3,570 4,958	3,730 5,181	3,677 5,107	3,549 4,929	3,313 4,602	3,638 5,052

	1/7 1890 30/6 1891.	1/7 1889 30/6 1890.	1/7 1888 30/6 1889.
Dépenses par km. de la longueur exploitée:			
A (l'entretien de la voie)	Kr. 1 231,06 fr. 1 709,81	Kr. 1 333,45 fr. 1 852,01	Kr. 1 459,24 fr. 2 026,72
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. 3 700,65 fr. 5 139,79	Kr. 3 321,72 fr. 4 613,50	Kr. 2 593,73 fr. 3 602,11
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. 1 176,61 fr. 1 634,18	Kr. 1 157,75 fr. 1 608,00	Kr. 977,35 fr. 1 357,43
B ^c (— entretien des stations)	Kr. 1 589,12 fr. 2 207,11	Kr. 1 295,69 fr. 1 799,57	Kr. 978,52 fr. 1 359,06
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. 4 089,97 fr. 5 680,51	Kr. 3 586,12 fr. 4 980,71	Kr. 2 958,67 fr. 4 109,26
C (frais généraux)	Kr. 1 221,38 fr. 1 696,36	Kr. 1 517,83 fr. 2 108,09	Kr. 1 235,87 fr. 1 716,48
Total	Kr. 13 008,79 fr. 18 067,76	Kr. 12 212,56 fr. 16 961,88	Kr. 10 203,38 fr. 14 171,36
Dépenses par km. du parcours des locomotives:			
A (l'entretien de la voie)	Kr. 0,182 fr. 0,253	Kr. 0,206 fr. 0,287	Kr. 0,242 fr. 0,336
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. 0,547 fr. 0,760	Kr. 0,514 fr. 0,714	Kr. 0,430 fr. 0,587
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. 0,174 fr. 0,242	Kr. 0,179 fr. 0,249	Kr. 0,162 fr. 0,225
B ^c (— entretien des stations)	Kr. 0,235 fr. 0,326	Kr. 0,200 fr. 0,278	Kr. 0,162 fr. 0,225
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. 0,605 fr. 0,840	Kr. 0,555 fr. 0,770	Kr. 0,491 fr. 0,682
C (frais généraux)	Kr. 0,181 fr. 0,251	Kr. 0,235 fr. 0,326	Kr. 0,205 fr. 0,285
Total	Kr. 1,924 fr. 2,672	Kr. 1,889 fr. 2,624	Kr. 1,692 fr. 2,350
Produit net par km. de la longueur exploitée	Kr. 12 706,04 fr. 17 647,27	Kr. 12 828,86 fr. 17 817,86	Kr. 13 042,72 fr. 18 114,89
— — — du parcours des locomotives	Kr. 1,880 fr. 2,611	Kr. 1,985 fr. 2,756	Kr. 2,163 fr. 3,004
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent	10,154	10,228	10,374
Rapport de la dépense totale à la recette brute	50,6	48,8	43,9
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:			
sous A (entretien de la voie) pour cent	9,5	10,9	14,3
— B (exploitation) - -	81,1	76,7	73,6
— C (frais généraux) - -	9,4	12,4	12,1
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:			
Voyageurs et bagages pour cent	23,0	21,6	22,0
Marchandises, bestiaux etc. - -	70,1	72,1	72,1
Revenus autres - -	6,9	6,3	5,9
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:			
sous A (entretien de la voie) pour cent	4,8	5,3	6,3
— B (exploitation) - -	41,1	37,4	32,3
— C (frais généraux) - -	4,7	6,1	5,3

Norsk Hovedjernbanes 37te Driftsberetning. 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.

1/7 1887 30/6 1888.	1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
				1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
1 266,24 1 758,67	1 596,47 2 217,32	1 804,74 2 506,58	1 805,67 2 507,87	2 196,01 3 050,00	1 894,23 2 630,87	1 443,36 2 004,67
2 230,91 3 098,49	2 084,59 2 895,26	2 165,78 3 008,03	2 079,33 2 887,96	2 686,35 3 731,04	2 034,75 2 826,04	1 960,40 2 722,78
908,52 1 261,83	910,05 1 263,96	1 125,33 1 562,96	1 474,41 2 047,79	897,44 1 246,46	802,57 1 114,68	526,78 731,64
856,63 1 189,76	1 137,75 1 580,21	968,53 1 345,18	1 256,68 1 745,59	1 051,31 1 460,15	596,99 829,15	507,77 705,24
2 839,63 3 943,93	2 726,90 3 787,36	2 740,28 3 805,95	2 690,82 3 737,26	2 762,55 3 836,87	1 740,46 2 417,31	1 282,93 1 781,85
1 270,92 1 765,17	1 093,54 1 518,81	1 132,72 1 573,22	1 186,01 1 647,23	1 173,82 1 630,31	1 290,57 1 792,46	910,43 1 264,48
9 372,85 13 017,85	9 549,30 13 262,92	9 937,38 13 801,92	10 492,92 14 573,50	10 767,48 14 954,83	8 359,57 11 610,51	6 631,67 9 210,66
0,227 0,315	0,293 0,407	0,344 0,477	0,348 0,484	0,412 0,572	0,403 0,560	0,476 0,662
0,399 0,554	0,383 0,532	0,412 0,572	0,401 0,558	0,504 0,700	0,433 0,602	0,647 0,899
0,163 0,226	0,167 0,232	0,214 0,297	0,285 0,395	0,169 0,235	0,171 0,237	0,174 0,242
0,153 0,213	0,208 0,289	0,184 0,256	0,243 0,337	0,197 0,274	0,127 0,176	0,168 0,233
0,508 0,706	0,501 0,696	0,521 0,724	0,519 0,721	0,518 0,719	0,371 0,515	0,424 0,588
0,228 0,317	0,201 0,279	0,215 0,299	0,229 0,318	0,220 0,306	0,274 0,381	0,301 0,418
1,678 2,331	1,753 2,435	1,890 2,625	2,025 2,813	2,020 2,806	1,779 2,471	2,190 3,042
10 576,70 14 689,86	9 900,03 13 750,04	9 676,31 13 439,32	8 563,61 11 893,90	8 144,78 11 312,26	7 207,23 10 010,04	4 383,29 6 087,90
1,893 2,629	1,817 2,523	1,840 2,556	1,653 2,296	1,528 2,122	1,534 2,131	1,448 2,010
8,301	7,721	7,456	6,538	6,280	5,550	3,344
47,0	49,1	50,7	55,1	56,9	53,7	60,2
16,7	16,7	18,2	17,2	20,4	22,7	21,8
71,8	71,8	70,4	71,5	68,7	61,9	64,5
11,5	11,5	11,4	11,3	10,9	15,4	13,7
23,5	24,7	23,8	23,3	24,5	20,9	22,8
70,5	69,8	70,5	70,6	69,9	73,6	73,9
6,0	5,5	5,7	6,1	5,6	5,5	3,3
6,3	8,2	9,2	9,5	11,6	12,2	13,1
34,3	35,3	35,7	39,4	39,1	33,2	38,8
6,4	5,6	5,8	6,2	6,2	8,3	8,3

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
