

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1886 til 30^{te} JUNI 1887.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1888.

Indhold.

Regnskab for Driftsaaret	Pag. 1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 9
Pensionskassens Regnskab	— 10
Understøttelseskassens Regnskab	— 11
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab	— 12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab	— 13
Oplysning om Indtægterne	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 15
Renteindtægt af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Værksted	— 16
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 17
Oplysninger om Godsbefordringen	— 24
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 32 $\frac{1}{2}$ Driftsaar	— 44
Oplysninger om Udgifterne	— 46
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskellige Stationer	— 46
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 48
Drift af Locomotiver	— 50
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 58
Drift af Vogne	— 59
Vedligeholdelse af Linien	— 64
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.	— 68
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 72
Telegrafens Vedligehold	— 78
Om Coke- og Kulbeholdningen	— 79
Regnskab for Banens Reservefond	— 80
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 81
Oversigt over Værkstedets Drift	— 82
Christiania Fællesstations Regnskab	— 83
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 32 $\frac{1}{2}$ Driftsaar	— 84
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 32 $\frac{1}{2}$ Driftsaar	— 85
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	— 86
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1886 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1886—87 stedfundne Forandringer ved samme	— 88
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto	— 92
B. Mjøspassagerskibets Driftsconto	— 112
C. Øierdampskibets Driftsconto	— 122
D. Interesse-Conto	— 135
E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	— 136
Uheld og Standsninger	— 137
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— $\frac{3}{6}$ 1887	— 138

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	315 623,75	
II. Reisegods	9 715,75	
III. Post	15 018,07	
IV. Heste, Hunde og Lig	5 582,07	
V. Kjøreredskaber	1 065,14	
	347 004,78	
B. Godstrafik:		
I. Ilgods	31 245,86	
II. Fragtgods	881 978,71	
III. Kreaturer m. m.	16 039,87	
	929 264,44	
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	5 803,09	
Leie for overliggende Gods	2 493,20	
	8 296,29	
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	8 477,01	
Pakhusleie	500,00	
Tomteleie	15 721,01	
Bryggeleie	6 361,70	
	31 059,72	
III. Tilfældige Indtægter	2 455,87	
	41 811,88	
	Sum Indtægter	1 318 081,10
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		19 987,53
		Tilsammen 1 338 068,63

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Directionen og Hovedcontoiret:		
a. Directionen	8 000,00	
b. Lønning, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	23 730,00	
2. Diætgodtgjørelse	45,28	
3. Beklædning	75,16	
	Lateris 23 850,44	8 000,00

		Kr.	Kr.
	Transport	23 850,44	8 000,00
Tilkommer Bidrag til Statsbanerne for Trafikkontrol m. m.	5 000,00		
Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen for Andel i Christiania Fællesstations Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 387,16		
1ste Trafikdistrikt for Udførelse af Contoirarbejde	133,33		
Mjøsdampskibene for Andel i Administration	480,00		
	2 000,49		
		2 999,51	
			26 849,95
c. Øvrige Udgifter:			
1. Husleie	3 815,00		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse	1 362,50		
3. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	272,50		
4. Contoirudgifter	5 002,48		
		10 452,48	
Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renholdelse samt Inventar til Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation .	5 450,00		
		5 002,48	
			31 852,43
			39 852,43

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraf-tjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire	144 475,80		
Extra	17 555,33		
		162 031,13	
2. Diætgodtgjørelse		236,60	
3. Beklædning		12 506,12	
		174 773,85	

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania	51 052,05		
Lillestrøm	8 378,92		
og Eidsvold	3 000,00		
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station . .	10 721,80		
		73 152,77	
			101 621,08

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie)	27 442,61		
2. Assurance og Afgifter	6 709,81		

Lateris	34 152,42	101 621,08	39 852,43
---------	-----------	------------	-----------

			Kr.	Kr.
	Transport	34 152,42	101 621,08	39 852,48
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse		6 167,55		
4. Contoirudgifter		8 513,20		
5. Hestehold og Kjørerredskaber		3 518,37		
6. Vognskiftning ved Christiania Station		38 740,26		
		<u>91 091,80</u>		
Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne				
Christiania	34 096,69			
Lillestrøm	2 257,03			
og Eidsvold	1 240,00			
		<u>37 593,72</u>	53 498,08	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods			65,08	155 184,34
II. Togtjenesten:				
1. Lønninger:				
Ordinaire	21 238,20			
Kilometerpenge	3 423,42			
Tillæg for Extratjeneste	2 717,88			
			<u>27 379,50</u>	
2. Diætgodtgjørelse			180,00	
3. Beklædning			2 123,54	29 683,04
				<u>184 867,28</u>
C. Maskinafdelingen:				
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:				
a. Locomotiver:				
Arbejdsløn ¹⁾	14 726,70			
Andre Udgifter ²⁾	9 019,96			
			<u>23 746,66</u>	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	1 873,95			
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	855,91			
			<u>1 018,04</u>	
			24 764,70	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen			222,48	24 542,22
b. Vogne:				
1. Passageer-, Post- og Stoppevogne:				
Arbejdsløn ³⁾	12 320,76			
Andre Udgifter ⁴⁾	9 974,61			
			<u>22 295,37</u>	
2. Godsvogne:				
Arbejdsløn ⁵⁾	12 373,11			
Andre Udgifter ⁶⁾	7 488,70			
			<u>19 861,81</u>	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	29 039,72			
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	21 431,84			
			<u>7 607,88</u>	
			49 765,06	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen			338,22	49 426,84
				<u>73 969,06</u>
			Lateris	73 969,06
				<u>224 719,71</u>

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 3 824,41, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 1 907,72.
2) — — Do. — 1 589,94, — Do. — Do. — 793,11.
3) — — Do. — 2 984,69, — Do. — Do. — 1 483,85.
4) — — Do. — 1 220,21, — Do. — Do. — 608,67.
5) — — Do. — 3 328,90, — Do. — Do. — 1 660,55.
6) — — Do. — 2 052,73, — Do. — Do. — 1 023,96.
7) Godtgjørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
	Transport	73 969,06	224 719,71
II. Drift af rullende Materiel:			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrations-			
udgifter	4 244,46		
Lønninger:			
Ordinaire	43 988,20		
Kul- og Oliepræmier	4 246,22		
Extra	1 864,15		
	<u>50 098,57</u>		
Diætgodtgjørelse	386,20		
	<u>54 729,23</u>		
2. Forbrugssager	64 067,51		
		118 796,74	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	7 144,44		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	3 263,14		
	<u>3 881,30</u>		
		<u>122 678,04</u>	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		848,18	
		<u>121 829,86</u>	
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	281,23		
Lønninger:			
Ordinaire	3 234,15		
Extra	2 245,25		
	<u>5 479,40</u>		
Diætgodtgjørelse	74,92		
	<u>5 835,55</u>		
2. Forbrugssager	4 679,15		
		<u>10 514,70</u>	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		169,11	
		<u>10 345,59</u>	
		<u>132 175,45</u>	
			206 144,51
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger		9 740,16	
2. Diætgodtgjørelse		703,87	
3. Beklædning		45,07	
		<u>10 489,10</u>	
b. Contoirudgifter		504,80	
		<u>10 993,90</u>	
II. Vedligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbejdsløn	31 570,83		
Materialier	35 836,18		
	<u>67 407,01</u>		
Underbygning:			
Arbejdsløn	1 951,63		
Materialier	973,88		
	<u>2 925,51</u>		
Lateris	70 332,52	10 993,90	430 864,22

		Kr.	Kr.
	Transport	70 332,52	10 993,90
Gjærder:			430 864,22
Arbejdsløn	3 549,95		
Materialier	4 123,64		
	<u>7 673,59</u>		
Broer:			
Arbejdsløn	3 441,40		
Materialier	2 339,70		
	<u>5 781,10</u>		
Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar	1 739,94		
Andre Udgifter	6 486,14		
	<u>92 013,29</u>		
2. Stationspladse og Sidespor	39 434,71		
	<u>131 448,00</u>		
b. Bygninger og Vandstationer		31 242,92	
c. Gartneriet		1 404,79	
		<u>164 095,71</u>	
III. Banens Bevogtning:			
Lønninger		5 031,19	
Beklædning		154,94	
		<u>5 186,13</u>	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten	2 196,00		
2. Diætgodtgørelse	254,40		
	<u>2 450,40</u>		
b. Øvrige Udgifter		2 185,61	
		<u>4 636,01</u>	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift		386,33	
		<u>185 298,08</u>	
E. Forskjellige Udgifter:			
I. Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmens Saugbrugseiere:			
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad		2 832,23	
Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme)		2 116,15	
		<u>4 948,38</u>	
II. Tilfældige Udgifter		9 011,04	
		<u>13 959,42</u>	
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			12 265,65
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,17		21 804,00	
b. Af Obligationslaan i 1864 Kr. 900 000 til Rest Kr. 584 800		26 577,00	
c. Af den af Actionairerne købte Anpart af Søengen		29 842,75	
d. Af Mellemværende med Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne		8 502,99	
		<u>86 726,74</u>	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige		21 638,54	
		<u>65 088,20</u>	
	Lateris	65 088,20	642 387,37

		Kr.	Kr.
	Transport	65 088,20	642 387,37
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
	Renteindtægt af Værkstedet	20 684,08	
	do. af Christiania Fællesstation	23 944,99	
		44 629,07	
Herfra Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
	Vogne: Leie	43 559,57	
	Udleie	32 147,76	
		11 411,81	
	Locomotiver: Udleie	7 991,77	
	Leie	2 693,80	
		5 297,97	
		6 113,84	
		38 515,23	
		26 572,97	
II. Afdrag paa Capitalconto:			
a.	Christiania Fællesstation — ordinair Afskrivning —	20 000,00	
	do. do. — extraordinair do. —	42 474,28	
		62 474,28	
b.	Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Litr. N i 1877 og 1878)	42 915,50	
		105 389,78	
		131 962,75	
H. Afsætning til Reservefond			75 232,26
I. Actieudbytte:			
1.	For de prioriterede Actier, £ 225 000, 6½ pCt., eller £ 14 625 à Kr. 18,17	265 736,25	
2.	For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 5½ pCt.	222 750,00	
		488 486,25	
	Sum Udgifter	1 338 068,63	
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør			670 924,76
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud			19 987,53
	Tilsammen Overskud		690 912,29
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret Den Norske Regjering			
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 £ 1 200 à Kr. 18,17			21 804,00
	Tilbage Overskud		669 108,29
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af 6½ pCt. eller £ 14 625 à Kr. 18,17		265 736,25	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 5½ pCt.		222 750,00	
		488 486,25	
at afskrive paa følgende Capital-Conti:			
1.	Christiania Fællesstation — ordinair Afskrivning —	20 000,00	
	do. do. — extraordinair do. —	42 474,28	
		62 474,28	
2.	Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Litr. N i 1877 og 1878)	42 915,50	
		105 389,78	
samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet		75 232,26	
		669 108,29	

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

Actiecapital	8 100 000,00	Kr.	Kr.
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60		
			8 726 613,60

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:

Forbedringer ved Eidsvold Station	34 437,67
Betjentboliger	35 550,80
Betjentbolig ved Værkstedet	59 299,06
Hovedbanens Andel i Christiania Fællesstation	3 914 709,15

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendoms- andel	3 229 328,97
+ afskrevet af Jernbanens Overskud	245 380,18
	3 474 709,15

Værkstedet i Christiania	711 179,28	440 000,00
Fragaar Hovedjernbanens Anlægs Andel i samme	662 480,00	
samt som betalt af Overskuddet for 1886—1887	32 904,75	
	695 384,75	15 794,53

Lundberg Skov, Capital-Conto	4 620,89	589 702,45
--	----------	------------

9 316 316,05

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	30 123,81
Do. — Baneafdelingen	162 826,19
Do. ved Værftet i Eidsvold	1 162,77
Do. af Coke og Kul	45 831,38
Do. - Kul i Eidsvold	2 814,60
Do. - Materialier ved Værkstedet	203 658,24

446 416,99

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning	26 655,55
------------------------------	-----------

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank	487 702,63
Norges Statsbaner	128 470,59
Poststyrelsen	17 156,40
Diverse udenlandske Debitorer	2 224,31
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	25 841,34
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do.	244,99
Conto med Diverse	12 933,68
Betjentbolig ved Værkstedet, Gevinst- & Tabs-Conto	1 635,82

676 209,26

III. Anpart af Sørengen, købt af Actionairerne	596 855,00
--	------------

IV. Hovedbanens særskilte Formue	33 036,26
--	-----------

V. Løkken Fagerlien	6 549,84
-------------------------------	----------

VI. Sørengen Eiendom	20 049,59
--------------------------------	-----------

+ Pantedeitorer	14 448,00
---------------------------	-----------

34 497,59

÷ Pantecitorer	20 000,00
--------------------------	-----------

14 497,59

1 353 803,50

Sum Activa 11 116 536,54

Passiva:

A. Actieeiernes Tilgodehavende:

I. Actiecapital Kr. 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 30te Juni 1887 278 131,19
Afsat pr. 30te Juni 1887 75 232,26

353 363,45

Heraf afskrevet paa følgende Conti:

Anskaffelse af 20 Stk. Godsvogne 1886—1888 24 960,77
Contoirbygning ved Værkstedet 32 904,75

57 865,52

295 497,93

III. Andre Fond:

For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe 2 489,88

8 397 987,81

B. Gjæld:

I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:

Grundens Værdi 626 613,60
Obligationslaan, til Rest 584 800,00
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 100 388,00
Hovedbanens Actionairer for Sørengen 596 855,00

1 908 656,60

II. Anden Gjæld:

Obligationseiere, Renter 13 226,00
Sygekassen 14 136,95
Pensionskassen 191 500,48
Understøttelseskassen 3 622,16
Den Norske Regjering 21 804,00
Direction for Oplandske Dampskibe 683,52

Udbytteconto:

Prioriterede Actier:

Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1887 £ 3 063. 12. 4 = Kr. 55 512,73
Afsat pr. 30te Juni 1887 - 14 625. 0. 0 = - 265 736,25

£ 17 688. 12. 4 = Kr. 321 248,98

Uprioriterede Actier:

Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1887 Kr. 20 920,04
Afsat pr. 30te Juni 1887 - 222 750,00

- 243 670,04

564 919,02

809 892,13

2 718 548,73

Sum Passiva 11 116 536,54

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specifikationer herover findes).

Indtægter:		Kr.	Kr.
Mjøspassagerskibets Drift		1 572,36	
Renter		35 605,95	
		<hr/>	37 178,31
Udgifter:			
Mjøsgodsskibenes Drift		11 289,51	
Øierdampskibets Drift		5 901,27	
		<hr/>	17 190,78
		Overskud	19 987,53
			<hr/>
Activa:			
Dampskibet „Kong Oscar“		26 262,50	
Do. „Thor“		40 647,54	
Do. „Strømmen“		2 000,00	
Slæbebaadene		39 647,13	
Anlæg ved Gjøvik		8 000,00	
Do. - Lillehammer		12 000,00	
		<hr/>	128,557,17
			<hr/>
Passiva:			
Norsk Hoved-Jernbane		33 036,26	
Den særskilte Formues Driftsfond		95 520,91	
		<hr/>	128 557,17
			<hr/>

Norsk Hovedjernbanes Pensionskasses Regnskab.

		Indtægter:		
		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hoved-Contoirets	Personale	402,80		
Do. - Christiania Fællesst.	do.	1 205,98		
Do. - øvrige HB. Stationers	do.	764,92		
Do. - Gartneriets	do.	20,76		
Do. - Telegrafværkstedets	do.	27,36		
Do. - Liniens	do.	695,31		
Do. - Maskinafdelingens	do.	2 017,95		
Do. - Mjøsdampskibenes	do.	618,84		
Do. - Øierdampskibets	do.	60,42		
Do. - Togtjenestens	do.	273,94		
Do. - HB. Conducteurer paa Kongsvingerbanen		26,52		
Do. - HB. Stationspersonale paa Smaalensbanen		0,46		
Do. - Christiania Fællesstationspersonale paa Smaalensbanen		0,35		
			6 115,01	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		5 667,94		
Do. - Norges Statsbaner		647,91		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		3 587,52		
Do. - Maskinafdelingen		6 053,85		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue		1 746,24		
			17 703,46	
Renter (heri indvunden Rabat af udtrukne Hypothekbank-Obligationer Kr. 2 440,00)			20 877,65	44 696,12
		Udgifter:		
Udbetalte Pensioner			2 184,89	
Tilbagebetalte Pensionsbidrag			18,84	
				2 203,73
			Overskud	42 492,39
		Activa:		
Pantlaan			208 300,00	
Norsk Hovedjernbane			191 500,48	
				399 800,48
		Passiva:		
Capital-Conto:				
Udgjorde pr. 1ste Juli 1886		357 311,25		
Herfra Bidrag udbetalt til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne			3,16	
			357 308,09	
Overskud for Driftsaaret			42 492,39	
				399 800,48

Norsk Hovedjernbanes Understøttelseskasses Regnskab.

		Indtægter:		
		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hoved-Contoirets	Personale	120,00		
Do. - Christiania Fællesst.	do.	823,08		
Do. - øvrige HB. Stationers	do.	203,36		
Do. - Liniens	do.	241,00		
Do. - Maskinafdelingens	do.	344,80		
Do. - Mjøsdampskibenes	do.	132,00		
Do. - Øierdampskibets	do.	5,00		
Do. - Togtjenestens	do.	10,00		
			1 879,24	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		663,48		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		400,23		
Do. - Norges Statsbaner		72,00		
Do. - Maskinafdelingen		672,65		
Do. - HB. særskilte Formue		257,10		
			2 065,46	
Indtægt af Platformbilletter			3 925,45	
Do. - Opslag af Plakater			1 875,00	
Do. - Adgangstegn til Linien			40,00	
Afgift af Kiosker			57,50	
½ Afgift af Telefonstationen i Lillestrøm			3,18	
Renter			4 308,55	
				14 154,83
		Udgifter:		
Udbetalt Understøttelse				11 394,50
			Overskud	2 759,83
		Activa:		
Pantlaan		77 500,00		
Fuglerud Enkesæde		536,31		
Norsk Hovedjernbane		3 622,16		
				81 658,47
		Passiva:		
Capital-Conto:				
Udgjorde pr. 1ste Juli 1886		78 919,61		
Herfra Bidrag udbetalt til Statsbanernes Understøttelseskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne		20,97		
			78 898,64	
Overskud for Driftsaaret			2 759,83	
				81 658,47

Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer		17 151,32	
Mulktter		200,00	
Renter		1 703,53	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager		390,16	
		<hr/>	19 445,01
Udgifter:			
Lægehonorar		3 373,87	
Medicamenter		10 642,88	
Hospitalsforpleining		2 175,68	
Begravelsesbidrag		1 376,00	
Igler, Kopper etc.		169,61	
Chirurgiske Apparater og Bandager		99,54	
Diverse Udgifter		231,90	
		<hr/>	18 069,58
		Overskud	1 375,43
Activa:			
Norsk Hovedjernbane		14 136,95	
Laan		14 399,99	
		<hr/>	28 536,94
Passiva:			
Heftye's Understøttelsesfond		5 112,47	
Hovedbanens ældre Sygekasse		5 180,05	
Hoved- og Kongsvingerbanens do.		10 475,83	
Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Juli 1886		6 393,16	
Overskud for Driftsaaret		1 375,43	
		<hr/>	7 768,59
			<hr/>
			28 536,94

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1886	4 869,02	
Indvundne Renter i Driftsaaret	243,45	
		<u>5 112,47</u>

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Banernes fælles Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter (Tele- grammer m. m.)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring.	Sum.	Ngods.	Frugtods (Melk incl.)	Kreaturer m. m.	Sum.			
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kt.	
1886	Juli	47 185,72	1 295,22	486,60	1 184,50	50 152,04	3 128,10	90 211,72	1 093,11	94 432,93	908,46	145 493,43	11,3
	August	43 071,31	1 261,68	948,21	1 184,50	46 465,70	2 515,29	80 325,24	1 488,89	84 329,42	818,18	131 613,30	10,2
	September	27 300,25	900,55	1 825,33	1 184,50	31 210,63	2 444,05	83 099,55	1 580,67	87 124,27	687,13	119 022,03	9,3
	Oktober	23 923,21	799,82	379,50	1 184,50	26 287,03	2 413,26	86 119,56	1 459,54	89 992,36	737,72	117 017,11	9,1
	November	16 699,70	549,98	215,20	1 184,50	18 649,38	2 276,17	79 280,81	1 537,87	83 094,85	613,15	102 357,38	8,0
	December	21 151,28	616,34	191,51	1 184,50	23 143,63	3 250,77	63 974,03	963,33	68 188,13	689,03	92 020,79	7,2
1887	Januar	16 623,47	588,32	173,76	1 184,50	18 570,05	1 957,38	52 699,44	913,54	55 570,86	526,32	74 667,33	5,8
	Februar	16 622,32	399,81	386,35	1 184,50	18 592,98	2 061,78	69 527,27	872,32	72 461,37	593,34	91 647,69	7,1
	Marts	17 316,62	517,85	501,47	1 184,50	19 520,44	2 360,59	74 777,05	1 741,54	78 879,18	684,45	99 084,07	7,7
	April	24 486,03	714,00	288,60	1 184,50	26 673,13	2 133,82	58 232,11	1 333,53	61 699,47	629,90	89 002,50	6,9
	Mai	27 882,38	982,31	591,97	1 184,50	30 641,16	3 033,58	67 515,54	1 758,21	72 307,35	693,73	103 642,24	8,1
	Juni	33 361,46	1 089,87	658,71	1 988,57	37 098,61	3 670,57	76 216,36	1 297,32	81 184,25	714,88	118 997,74	9,3
	Sum		315 623,75	9 715,75	6 647,21	15 018,07	347 004,78	31 245,86	881 978,71	16 039,87	929 264,44	8 296,29	1 284 565,51
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	—	5 103,01	—	—	—	13 665,01	122,01	18 890,67	

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.					Indtægt for ankommen Trafik.					Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.
	Total.	Heraf for:				Total.	Heraf for:					
		Reisende.	Frægtgods:				Reisende.	Frægtgods:				
			Ialt.	Deraf:				Ialt.	Deraf:			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Smaalensbanens St. . .	3 325,97	65,20	2 657,07	1 385,46	—	4 233,87	71,52	3 573,61	2 969,67	1,71	3 779,92	0,3
Christiania	498 625,06	147 484,24	322 672,25	1 832,01	—	710 701,30	145 516,61	524 934,27	302 848,59	43 236,52	604 663,18	47,6
Bryn	6 186,84	5 051,54	957,78	—	—	11 769,38	5 465,38	5 905,25	4 564,25	122,61	8 977,86	0,7
Grorud	7 738,27	5 663,41	1 911,11	10,40	—	17 976,13	6 576,68	10 984,45	1 726,90	1,61	12 857,20	1,0
Robsrud Sidebane . . .	100,49	—	100,49	100,49	—	27,14	—	27,14	19,00	—	63,81	—
Strømmen	12 323,96	4 911,86	7 017,71	5 177,57	425,99	9 249,49	5 225,48	3 491,41	571,29	—	10 786,72	0,9
Strømmen Sidebane . .	1 394,84	—	1 394,84	1 106,05	—	364,36	—	364,36	707,78	—	879,60	0,1
Lillestrøm	136 899,79	14 002,55	121 902,39	116 817,98	1 098,54	34 569,46	13 934,73	19 136,80	7 702,21	52,26	85 734,62	6,8
Kongsvingerbanens St. .	120 900,76	23 802,38	91 137,58	63 338,84	8 043,86	65 098,78	23 614,18	37 058,72	82,84	0,18	92 999,77	7,3
Svenske Baners St. . .	80 112,73	6 635,51	66 962,13	43 200,64	—	25 455,80	6 606,58	16 566,34	—	—	52 784,27	4,2
Lersund	10 151,38	2 626,98	7 327,98	5 226,68	1 627,13	4 872,01	2 652,91	1 615,95	151,80	—	7 511,69	0,6
Frogner	7 799,03	2 404,54	5 154,08	762,73	3 872,59	4 530,30	2 423,41	1 900,94	261,90	—	6 164,67	0,5
Kløften	20 892,03	7 683,20	12 214,43	391,19	9 498,41	13 586,20	7 843,41	4 992,35	204,27	—	17 239,11	1,3
Trøgstad	37 533,46	14 617,39	19 963,01	6 547,49	8 027,24	34 252,47	16 344,26	14 337,24	233,16	0,63	35 892,97	2,8
Dahl	58 503,54	8 471,35	48 578,09	40 661,59	1 632,73	20 482,74	8 480,26	10 617,54	42,06	20,35	39 493,14	3,1
Bøhn	25 723,36	3 749,68	21 353,12	1 156,44	814,00	24 724,17	3 497,28	20 334,41	3 360,32	—	25 223,77	2,0
Eidsvold	122 529,61	21 343,64	94 775,21	33 144,18	2 895,97	114 320,36	21 957,64	89 130,87	209,28	—	118 424,99	9,3
Nordbanernes St. . . .	118 806,82	47 110,28	55 899,44	5 076,19	5 499,41	173 333,48	45 413,42	117 007,06	280,61	—	146 070,15	11,5
Sum	1 269 547,44	315 623,75	881 978,71	325 935,93	43 435,87	1 269 547,44	315 623,75	881 978,71	325 935,93	43 435,87	1 269 547,44	100,0

Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania: Af Grundens Værdi Kr. 293 000,00 4 ^o / _o = Kr. 11 720,00						
- Værkstedspladsen med Tilbehør		92 400,00 5 ^o / _o = - 4 620,00				
- Værkstedsbygninger**)		205 446,90 5 ^o / _o = - 10 272,34				
Værkstedsinventarium		103 880,00 6 ^o / _o = - 6 232,80				
	Kr. 694 726,90	Kr. 32 845,14	32 845,14			
der fordeles saaledes:						
Hovedbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto		Kr. —				
- vedkomme Trafikafdelingen		1 138,29				
- — Maskinafdelingen		10 492,92				
- — Baneafdelingen		390,02				
- — Øvrige Arbeider		139,83				
			12 161,06			
Kongsvingerbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto		Kr. —				
- vedkomme Trafikafdelingen		218,83				
- — Maskinafdelingen		7 144,33				
- — Baneafdelingen		17,25				
- — Øvrige Arbeider		—				
				7 380,41		
Smaalensbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto		Kr. —				
- vedkomme Trafikafdelingen		1 496,32				
- — Maskinafdelingen		11 775,29				
- — Baneafdelingen		32,06				
- — Øvrige Arbeider		—				
						13 303,67
	Tilsammen	32 845,14	12 161,06		7 380,41	13 303,67
	Saldo		20 684,08	7 380,41		13 303,67
	Balance	32 845,14	32 845,14	7 380,41	7 380,41	13 303,67

*) Contract mellem Directionen for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resol. af 23de Aug. næstfør.

**) Værkstedsbygninger pr. ¹/₇ 86 Kr. 188 994,53
do. - ³⁰/₆ 87 Contoirbygningen Kr. 32 904,75
do. - ³⁰/₆ 87 Værkstedsbygninger - 188 994,53

Tilsammen Kr. 410 893,81
Midlere for Aaret - 205 446,90

Oplysninger om Passagerbefordringen.

	Kr.
Med de ordinære Passagertog er befordret	316 537 Passagerer med Indtægt 305 184,83
- Extratog og som militair Transport	7 895 — — — 6 227,18
Som Excess er indkommet	2 303,29

For 36 Saisonbilletter:

2 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar	125,00
2 — — — — —	1 —	75,00
3 — — — — —	$\frac{5}{6}$ —	100,80
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	44,00
3 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	18,00
1 tredje — — — — —	1 —	25,00
1 — — — — —	$\frac{5}{6}$ —	22,40
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ —	7,20
2 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	8,00
3 anden — — — — — Grorud	1 —	206,25
1 — — — — —	$\frac{3}{4}$ —	34,32
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	44,00
1 tredje — — — — —	$\frac{2}{3}$ —	21,12
1 første — — — — — Strømmen	$\frac{1}{12}$ —	27,00
1 anden — — — — —	1 —	112,50
1 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	18,00
1 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	10,80
2 — — — — — Lillestrøm	$\frac{1}{2}$ —	164,00
2 — — — — — Eidsvold	1 —	550,00
1 tredje — — — — — Kløften - Lillestrøm	1 —	40,00
1 første — — — — — Kristiania - Fetsund	1 —	164,06
1 anden — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	70,00
3 tredje — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	21,00

1 908,45

Tilsammen . . . 324 432 Passagerer med Indtægt 315 623,75

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til														Total.	
		Christiana.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.		Eidsvold-Hamarb. og Rørosbanens Stationer
Christiania.	1		2	6	10	69	260	560	—	—	—	6	1	5	308	380	1 607
	2		1 716	995	982	1 677	3 438	2 230	152	130	440	835	465	108	2 015	3 878	19 061
	3		12 652	11 424	4 737	11 612	24 151	3 044	1 752	1 967	5 244	7 777	4 058	1 355	6 749	17 101	113 623
			14 370	12 425	5 729	13 358	27 849	5 834	1 904	2 097	5 684	8 618	4 524	1 468	9 072	21 359	134 291
Bryn.	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4
	2	1 627	—	9	4	11	12	—	1	—	—	—	—	1	13	4	1 682
	3	9 849	—	1 012	309	624	664	32	123	95	174	224	140	73	88	105	13 512
		11 478	—	1 021	313	635	676	32	124	95	174	224	140	74	103	109	15 198
Grorud.	1	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	2	1 062	21	—	2	8	1	6	—	—	1	2	3	—	8	11	1 125
	3	9 060	987	—	228	434	594	40	50	57	106	105	84	15	111	45	11 916
		10 127	1 008	—	230	442	596	46	50	57	107	107	87	15	119	56	13 047
Strømmen.	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
	2	968	6	3	—	19	14	1	7	—	3	—	—	1	5	3	1 030
	3	4 564	313	248	—	725	241	1	267	33	90	63	18	11	43	42	6 659
		5 542	319	251	—	744	255	2	274	33	93	63	18	12	48	45	7 699
Lillestrøm.	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2	45
	2	1 686	8	2	67	—	—	—	31	3	23	53	5	17	44	32	1 971
	3	11 629	534	427	1 068	—	—	—	1 012	496	835	763	251	113	481	379	17 988
		13 326	542	429	1 135	—	—	—	1 043	499	858	816	256	130	557	413	20 004
Kongsvingerbanens Stationer.	1	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
	2	3 307	16	3	17	—	—	—	2	16	7	30	5	2	24	65	3 494
	3	24 091	607	679	266	—	—	—	47	67	145	849	80	20	240	582	27 673
		27 535	623	682	283	—	—	—	49	83	152	879	85	22	264	647	31 304
Den svenske Banes Stationer.	1	429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429
	2	1 742	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	1 756
	3	4 419	26	23	4	—	—	—	1	—	7	2	1	—	32	—	4 515
		6 590	26	25	4	—	—	—	1	—	7	2	1	—	44	—	6 700

Lersund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	160	1	—	10	88	1	—	—	3	30	5	8	—	5	7	318
	3	1 685	114	60	395	793	46	—	—	87	379	282	247	19	63	49	4 219
		1 845	115	60	405	881	47	—	—	90	409	287	255	19	68	56	4 537
Frogner.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	137	—	—	—	13	4	—	2	—	4	2	—	—	2	—	164
	3	1 931	106	60	38	501	50	—	42	—	249	186	46	19	17	19	3 264
		2 068	106	60	38	514	54	—	44	—	253	188	46	19	19	19	3 428
Kløften.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	417	—	1	9	100	2	—	21	9	—	88	3	3	7	4	664
	3	5 071	229	153	95	761	115	1	353	155	—	1 580	413	96	258	170	9 450
		5 488	229	154	104	861	117	1	374	164	—	1 668	416	99	265	174	10 114
Trøgstad.	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	2	787	1	1	1	97	25	—	9	8	131	—	53	8	44	40	1 205
	3	7 338	228	90	120	650	253	5	276	188	1 512	—	1 110	199	707	444	13 120
		8 129	229	91	121	747	278	5	285	196	1 643	—	1 163	207	751	484	14 329
Dahl.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
	2	437	—	10	—	8	6	—	4	—	17	64	—	24	87	10	667
	3	4 071	139	115	21	286	81	1	256	61	410	1 088	—	584	2 010	292	9 415
		4 508	139	125	21	294	87	1	260	61	427	1 152	—	608	2 099	302	10 084
Bøhn.	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	2	125	—	—	2	28	—	—	—	1	—	22	31	—	105	6	320
	3	1 428	57	15	10	105	39	—	22	20	97	204	592	—	2 066	347	5 002
		1 560	57	15	12	133	39	—	22	21	97	226	623	—	2 171	353	5 329
Eidsvold.	1	128	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
	2	1 907	5	8	10	57	16	1	3	—	14	66	90	126	—	—	2 303
	3	7 449	48	49	45	495	132	6	57	14	257	762	2 146	1 741	—	—	13 201
		9 484	53	58	55	552	148	7	60	14	271	828	2 236	1 867	—	—	15 633
Eidsvold—Hamarb. og Rørosb. Stationer.	1	406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406
	2	3 525	3	9	2	24	23	—	5	1	4	47	8	4	—	—	3 655
	3	18 261	97	42	59	470	499	—	50	24	148	469	288	372	—	—	20 779
		22 192	100	51	61	494	522	—	55	25	152	516	296	376	—	—	24 840
Total.	1	1 139	2	7	10	69	261	560	—	—	—	6	1	5	344	382	2 786
	2	17 887	1 777	1 043	1 106	2 130	3 542	2 238	237	171	674	1 214	671	294	2 371	4 060	39 415
	3	110 846	16 137	14 397	7 395	17 456	26 865	3 130	4 308	3 264	9 653	14 354	9 474	4 617	12 865	19 575	274 336
		129 872	17 916	15 447	8 511	19 655	30 668	5 928	4 545	3 435	10 327	15 574	10 146	4 916	15 580	24 017	316 537

Norsk Hovedjernbanes 33te Driftsberetning. 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	134 291	129 872
— Bryn - Grorud	123 641	121 940
— Grorud - Strømmen	112 107	112 806
— Strømmen - Lillestrøm	107 422	108 933
— Lillestrøm - Lersund	63 761	63 515
— Lersund - Frogner	61 500	61 262
— Frogner - Kløften	59 090	58 859
— Kløften - Trøgstad	53 975	53 957
— Trøgstad - Dahl	43 728	44 955
— Dahl - Bøhn	39 746	41 035
— Bøhn - Eidsvold	39 597	40 473

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 316 537 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 7 895 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog	2 786	39 415	274 336	316 537
— — — — — Extratog og som militair Transport	108	681	7 106	7 895
Tilsammen	2 894	40 096	281 442	324 432
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Passagertog	117 445	1 371 589	8 269 686	9 758 720
— — — — — Extratog og som militair Transport	4 562	21 338	296 750	322 650
Tilsammen	122 007	1 392 927	8 566 436	10 081 370
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km.	1 794	20 484	125 977	148 255
Hver Person har i Gennemsnit reist km.	42,2	34,7	30,4	31,1
Antal Vognkilometer	94 570	393 310	830 421	1 318 301
Antal Pladskilometer	2 209 304	14 131 881	34 168 732	50 509 917
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	40	38,3
Enhver Vogn i Gennemsnit besat med Personer	1,3	3,5	10,4	7,6
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5,5	9,9	25,1	20,0

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	7,32	7,60	6,37	6,82
Vognenes Tonkilometer	692 315	3 430 537	5 604 591	9 727 443
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . .	9 150	104 470	642 483	756 103
Samlede Brutto-Tonkilometer	701 465	3 535 007	6 247 074	10 483 546
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	5,67	2,46	0,65	0,96
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,3	3,0	10,3	7,2
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	7,41	7,83	7,10	7,35
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passagertog	9 845,40	66 912,38	228 427,05	305 184,83
— — — — — Extratog og som militair Transport	208,30	915,27	5 103,61	6 227,18
Tilsammen	10 053,70	67 827,65	233 530,66	311 412,01
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer	0,106	0,172	0,281	0,286
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinære Passagertog	3,53	1,70	0,83	0,96
— — — — — — — — — Extratog og som militair Transport .	1,93	1,34	0,72	0,79
I Gjennemsnit	3,47	1,69	0,83	0,96
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — — — — — de ordinære Passagertog befordret				
1 Kilometer	0,084	0,049	0,028	0,031
— — — — — — — — — Extratog og som militair Transport				
befordret 1 Kilometer	0,046	0,043	0,017	0,019
I Gjennemsnit	0,082	0,049	0,027	0,031
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal				
med de ordinære Tog	0,9	12,4	86,7	100,0
— — — — — — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal				
med Extratog og som militair Transport	1,4	6,6	92,0	100,0
I Gjennemsnit	0,9	12,4	86,7	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passa-				
gerer med de ordinære Tog	3,2	21,9	74,9	100,0
— — — — — — — — — af den samlede Indtægt for Passa-				
gerer med Extratog og som militair				
Transport	3,4	14,7	81,9	100,0
I Gjennemsnit	3,2	21,8	75,0	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvinger- banens Stationer.		Svenske- banens Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Passagertog .	134 291	129 872	15 198	17 916	13 047	15 447	7 699	8 511	20 004	19 655	31 304	30 668	6 700	5 928
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	3 861	2 989	—	—	—	—	—	—	228	183	205	651	—	—
Sum	138 152	132 861	15 198	17 916	13 047	15 447	7 699	8 511	20 232	19 838	31 509	31 319	6 700	5 928
Tilsammen	271 013		33 114		28 494		16 210		40 070		62 828		12 628	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Bøhn.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
4 537	4 545	3 428	3 435	10 114	10 327	14 329	15 574	10 084	10 146	5 329	4 916	15 633	15 580	24 840	24 017	316 537
—	—	—	—	—	—	3 011	3 822	—	—	—	—	—	—	590	250	7 895
4 537	4 545	3 428	3 435	10 114	10 327	17 340	19 396	10 084	10 146	5 329	4 916	15 633	15 580	25 430	24 267	324 432
9 082		6 863		20 441		36 736		20 230		10 245		31 213		49 697		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til																		
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen & Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer. *)										
Kilogram.																				
1	Brændevin paa Træer	—	30	—	—	—	150	510	200	102 860										
2	Gjødnings, alle Slags	20 900	9 211 630	24 600	111 900	49 260	463 200	910 190	19 450	2 298 500										
3	Glasvarer	—	140	—	—	—	2 660	5 800	1 560	47 710										
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	10 160										
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	380	3 560	—	—	—	138 820	573 540	21 520	1 163 670										
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	107 380	460	—	—	—	170 830	43 650	122 380	840 360										
7	Kjød og Flesk alle Slags	440	290	—	—	—	4 280	23 590	2 940	87 370										
8	Kornvarer og Mel, alle Sl.	860	7 340	—	—	—	173 900	466 840	154 430	3 898 200										
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	421 060	793 180	—	—	—	210 410	3 290 690	108 880	2 923 910										
10	Melk	99	300	—	—	—	16	61	—	—										
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	5 150	—	—	—	177 770	58 100	—	247 610										
12	Poteter	3 540	1 540	—	—	—	4 720	4 160	50	2 950										
13	Salt	150	—	—	—	—	4 000	21 550	47 310	772 170										
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	190	1 990	—	—	—	5 550	26 170	13 919	473 540										
15	Smør og Ost	50	30	—	—	—	3 680	13 200	170	13 500										
16	Spiger	220	—	—	—	—	2 860	14 280	5 160	65 080										
17	Brænde: Planker, Bord, Læg- ter og Stav	14 500	53 880	—	—	6 200	3 500	20 660	—	22 880										
18											Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 274 020	246 790	—	—	—	11 100	6 400	—	—
19																				
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
21	Øl, alle Slags	50	770	—	—	—	35 300	130 430	4 250	61 820										
22	Øvrige Varer	114 940	600 340	—	—	—	104 970	424 890	105 480	2 450 030										
23	Ilgods	1 149	2 640	—	—	—	9 265	28 911	3 357	128 806										
24	Fragtfrit Gods	47 726	65 892	10 700	—	—	58 320	741 650	11	76 948										
	Tilsammen	2 007 654	10 995 952	35 300	111 900	55 460	1 585 301	6 821 572	611 067	15 688 074										

*) Øieren over Fetsund heri indbefattet.

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøs- stationerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.										
—	50	480	2 830	—	7 920	3 740	23 010	30 000	171 780	1
360 950	273 200	734 860	695 200	313 000	742 600	41 840	228 600	43 720	16 543 600	2
370	680	3 980	5 660	—	21 630	4 310	25 320	16 310	136 130	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 160	4
9 720	11 460	28 870	81 940	—	41 750	374 050	768 820	341 490	3 559 590	5
5 090	5 580	20 270	51 740	—	104 960	376 360	539 210	25 040	2 413 310	6
1 260	1 370	5 220	42 110	—	15 370	11 770	47 250	27 310	270 570	7
85 650	96 930	208 590	447 230	—	512 510	97 150	2 128 030	605 750	8 883 410	8
31 770	105 100	234 690	491 810	—	229 550	2 037 310	4 051 220	675 570	15 605 150	9
11	14	20	65	—	61	123	142	31	943	10
3 390	14 000	31 200	24 110	—	5 480	3 000	97 800	400	668 010	11
2 000	90	270	—	—	60	200	860	340	20 780	12
13 960	18 690	43 990	94 390	—	111 540	13 860	1 062 550	228 320	2 432 480	13
4 340	8 360	22 850	42 180	—	40 770	8 260	190 600	44 980	883 699	14
700	100	1 490	12 030	—	5 830	6 160	5 660	5 860	68 460	15
780	2 170	4 950	10 990	—	7 640	8 000	81 430	46 170	249 730	16
—	12 500	—	—	—	—	—	—	—	134 120	17
—	—	—	—	—	—	8 000	—	30 000	1 576 310	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 300	19
—	—	—	—	—	—	32 000	10 000	—	42 000	20
4 310	2 430	54 390	278 830	—	61 180	7 720	140 850	10 360	792 690	21
67 750	85 590	220 070	672 090	—	403 290	768 470	2 621 210	1 474 480	10 113 600	22
3 136	3 481	10 710	62 629	—	17 095	12 559	38 209	21 572	343 519	23
34 139	48 127	31 579	25 708	33 950	33 476	33 570	132 042	6 548	1 380 386	24
629 326	689 922	1 658 479	3 041 542	346 950	2 362 712	3 848 452	12 192 813	3 634 251	66 316 727	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Kilogram.								Fra	
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strøm-men Sidebane.	Strøm-men.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestr.	
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags . . .	—	318 700	—	—	—	—	—	180	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	29 800	—	16 000	53 750	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	30	—	—	4 000	—	55 560	682 070	1 210	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	77 350	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	50	20	40	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	—	86 310	39 960	101 890	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	6 510	—	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	44 940	5 090	238 700	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	—	—	—	—	—	1 730	13 070	10 540	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	1 750	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	710	3 030	1 150	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	80	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	671 400	286 000	293 100	37 860	40 971 800	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	166 300	677 700	18 200	21 400	17 142 200	—
19			Brænde og Baghun	—	—	77 300	732 200	181 500	38 000	144 500	12 082 300
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	17 300	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	490	—	
22	Øvrige Varer	291 930	23 890	—	—	15 000	124 300	125 320	285 680	50 420	
23	Ilgods	39	351	—	—	—	—	1 160	5 697	6 013	
24	Fragtfrit Gods	344 745	27 925	194 000	—	34 500	—	11 029	760 660	—	
	Tilsammen	636 714	448 246	271 300	1 569 900	1 228 500	473 600	546 569	72 054 257	427 343	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Kongsvin- gerbanens Stationer. *)	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	1 345 740	495 540	1 841 280	1
200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	319 080	2
73 995	2 930	—	—	—	—	291 270	—	—	—	368 195	3
78 350	22 440	12 800	113 890	79 100	—	48 000	260	17 790	—	472 180	4
2 726 660	40	390	2 170	—	—	2 250	98 880	158 200	93 499	3 824 959	5
393 560	—	—	230	—	—	—	—	—	—	471 140	6
188 425	—	320	1 520	1 980	—	27 500	1 150	76 910	34 530	332 445	7
990 635	23 980	53 340	268 140	138 130	—	89 770	4 120	121 280	25 420	1 942 975	8
8 250	—	—	—	—	—	—	—	20	—	14 780	9
1 815 701	247 567	541 219	1 235 690	979 205	—	189 120	100 250	355 680	—	5 753 162	10
—	—	—	—	—	—	—	7 500	—	—	7 500	11
235 335	3 420	7 650	11 040	406 740	—	334 580	18 570	276 080	142 220	1 460 975	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
870	—	—	—	—	—	150	—	—	1 740	4 510	14
130 575	—	16 710	17 810	18 620	—	22 700	820	765 580	479 698	1 457 403	15
15 800	—	—	—	—	—	400	375 060	2 720	500	394 560	16
19 701 000	328 500	39 400	—	—	130 600	6 880 600	36 600	1 451 800	580 000	71 408 660	17
18 478 950	1 779 200	291 400	119 900	1 455 000	651 800	2 286 900	331 600	5 815 000	—	49 235 550	18
6 575 200	606 400	68 800	66 000	10 000	69 700	3 953 000	—	667 100	—	25 272 000	19
5 066 440	—	—	—	—	—	—	3 555 400	4 723 090	433 040	13 795 270	20
97 430	—	—	590	—	—	—	—	270	180	98 960	21
1 015 712	110 830	13 245	60 080	332 790	—	116 220	928 490	486 830	968 880	4 949 617	22
132 215	739	1 220	3 358	10 977	—	10 807	4 188	29 394	20 073	226 231	23
1 083 679	43 482	59 776	13 092	2 800	280 500	157 524	720	191 672	1 748	3 207 852	24
58 808 982	3 169 528	1 106 270	1 913 510	3 435 342	1 132 600	14 410 791	5 463 608	16 485 156	3 277 068	186 859 284	

*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Til													Tilsammen.
	Bryn.	Grorud.	Fjeldham- mer Sidebane.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—	800
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	26 000	—	—	—	—	—	—	—	26 000
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	30	—	—	30	720	22 120	—	30	—	1 750	—	157 160	—	181 840
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	1 120	—	—	—	—	—	—	—	1 120
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	100	50	—	—	—	—	110	—	—	260
Kornvarer og Mel, alle Slags	2 250	—	—	—	100	76 130	—	—	120	6 250	—	80	2 750	87 680
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	340	130	—	180	860	450	—	—	—	—	40	—	—	2 000
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	—	—	—	—	—	9 340	—	—	—	150	—	—	260	9 750
Spiger	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	10	—	80
Spiger	—	—	—	—	—	1 430	—	—	—	—	—	—	—	1 430
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	140 900	—	21 300	—	—	8 000	—	—	—	—	—	—	—	170 200
	1 346 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 346 800
{ Tømmer, alle Slags ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	2 360	1 100	—	920	9 080	13 410	1 670	460	540	7 580	790	840	16 320	55 070
Ilgods	29	99	—	42	157	1 502	59	18	71	259	212	135	134	2 717
Fragtfrit Gods	22	580	—	257	274	5 985	38	10 122	—	151	60	135	68	17 692
Tilsammen	1 492 731	1 909	21 300	1 429	11 291	166 407	1 767	10 630	731	16 140	1 212	158 360	19 532	1 903 439

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra															Tilsammen.
	Bryn.	Grorud.	Laasby Sidebane.	Fjeldham-mer Sideb.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	
Kilogram.																
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	262 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262 300
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—	130	—	—	400
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	5 630	650	1 210	—	—	90	—	—	2 390	380	10 350
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	10	—	—	190	20	290
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	3 840	—	—	70	480	—	—	610	5 000
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	150	—	—	—	—	220
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	70	90	—	—	—	—	—	1 860	—	—	240	140	780	—	2 350	5 530
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	40	—	—	—	—	10	780	—	—	—	100	—	—	—	930
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	820	—	1 020
Trælast og Brænde: {	—	—	7 100	22 500	—	2 920	62 100	1 802 800	—	—	—	—	20 500	—	—	1 917 920
	—	—	—	—	—	—	—	—	7 400	—	—	—	—	—	—	228 300
	—	—	—	—	—	—	—	9 000	18 400	—	—	—	—	—	—	27 400
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	50
Øvrige Varer	540	230	—	—	5 000	3 070	14 480	28 750	1 600	110	2 530	2 850	340	10 180	2 450	72 130
Ilgods	21	88	—	—	—	165	123	1 203	61	5	52	128	236	170	113	2 365
Fragtfrit Gods	27	20	—	—	—	—	191	7 095	2	23	—	40	805	30	78	8 311
Tilsammen	658	262 768	7 100	22 500	5 000	12 535	307 454	1 866 598	9 063	138	3 142	3 738	22 791	13 780	6 001	2 543 266

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold *)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til										
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
								Fetsund **).	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.
Kilogram.												
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	2 880	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	90	—	220	70	980	1 790	6 560	7 450	3 180	850
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	20	—	—	200	—	—	—	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	1 430	120	—	90	1 900	—	200	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	980	210	—	—	380	—	230	—	—	—	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	30	—	930	150	1 230	50	70
15	Smør og Ost	30	1 810	—	—	16 840	—	70	—	—	150	160
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	34 100	94 600	22 000	—	1 424 300	—	—	—	—	—	—
		9 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Øl, alle Slags	—	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—
20	Øvrige Varer	590	1 850	—	1 330	9 280	460	710	780	190	890	210
21	Ilgods	3	6	—	262	1 692	—	60	16	44	57	37
22	Fragtfrit Gods	12 605	—	—	6 500	2 012	—	—	—	—	7	—
	Tilsammen	59 138	98 706	22 000	8 402	1 459 754	1 440	3 990	7 506	8 914	4 334	1 377

*) Mjøsstationerne indbefattet.

**) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer.													Tilsammen.	Løbe-No.
Skarnæs.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlotten-berg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	120	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	960	—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	4 200	4
720	580	8 860	—	10	1 080	200	360	1 550	1 510	2 390	8 310	2 990	49 750	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 140	310	14 450	6
—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	60	50	400	7
220	—	200	—	—	—	—	100	—	—	140	1 570	690	6 660	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 850	—	3 850	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 800	37 800	11
—	—	80	—	—	—	—	90	—	50	90	—	—	2 110	12
—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	300	13
—	—	170	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	2 660	14
70	—	300	—	—	40	30	30	—	—	660	560	1 330	22 080	15
—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	230	16
—	—	—	—	—	—	—	—	36 700	—	7 200	8 300	438 400	2 065 600	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 708 400	1 717 800	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162 800	162 800	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	50	270	590	21
4 850	640	4 510	—	750	360	20	410	4 130	2 430	10 710	3 600	5 350	54 050	22
147	126	635	3	—	17	—	22	20	194	507	731	935	5 514	23
60	77	1 227	50	—	8	—	7 000	10 000	18	501	11	21	40 097	24
6 067	1 423	17 082	53	790	1 505	250	8 012	52 700	4 202	22 418	41 652	2 359 346	4 191 061	

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
									Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	1 800	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	2 930	—	1 340	—	550	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten,	—	800	—	—	—	—	—	—	1 920	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags .	6 220	5 400	—	—	—	300	—	—	—	80	320	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	—	—	—	—	80	—	—	—	170	—	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	150	—	—	10	—	—	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	17 000	13 180	—	—	—	—	—	—	
19		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	500	720	—	230	—	18 370	—	450	—	150	70 780	
23	Ilgods	166	43	—	37	—	181	—	19	—	10	26 13	
24	Fragtfrit Gods	203 067	58 510	36 000	2	—	131 320	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	209 953	65 473	53 000	16 379	—	163 541	—	1019	—	2 090	346 1 113	

*) Mjøsstationerne indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:														Tilsammen.	Løbe-No.		
Sæsterstøen.	Skarnæs	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlotten-berg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauerseter Sidebane.	Dahl.			Bøhn.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 800	2
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 650	—	—	15 700	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	50	4
860	100	—	1 000	—	—	—	96 900	—	—	—	—	—	2 840	810	—	107 330	5
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 740	6
—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	60	7
—	530	—	200	—	—	30	—	80	30	150	2 000	—	3 300	590	—	19 230	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	180	—	—	490	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	300	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	280	15
—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	490	—	1 090	16
—	620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 270	—	—	33 070	17
—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	18
—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	5 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
450	1 430	1 720	6 840	1 240	30	5 110	340	730	310	650	6 360	—	3 590	24 350	—	74 420	22
29	113	69	334	5	3	53	11	20	2	174	346	—	131	526	—	2 311	23
20	6	1	151	—	3	5 112	—	—	17	67	—	1 664 000	32 212	8	—	2 130 496	24
1 429	2 999	1 790	8 575	1 245	36	10 905	97 251	5 890	659	1 221	8 706	1 664 000	50 173	26 774	—	2 394 567	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer*).

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Øieren over Lille strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Ler- sund.	Frog- ner.	Kløf- ten.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	64 350	—	—	—	2 630	—	—	—	—	—	—	—	—	66 980
Gjødning, alle Slags	262 650	37 000	77 000	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	377 250
Glasvarer	153 390	—	—	—	93 830	—	1 400	—	—	—	—	6 620	—	255 240
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	170	250
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 930 770	—	—	6 880	24 070	—	20 940	—	—	430	—	11 600	50	1 994 740
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	155 920	—	5 300	—	5 000	—	4 830	—	—	400	—	—	—	171 450
Kjød og Flesk, alle Slags	186 160	—	20	—	—	—	170	50	—	20	—	—	—	186 420
Kornvarer og Mel, alle Slags	3 542 150	8 690	1 820	19 730	300	200	1 000	—	—	930	1 920	740	140	3 577 620
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	7 141 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 141 500
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	1 770	—	—	—	—	—	86 440	—	—	—	—	—	2 45 780	333 990
2 290	—	—	—	—	190	—	610	50	—	—	—	80	—	3 220
Salt	942 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	942 680
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	179 920	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	180 370
75 150	—	—	—	—	290	—	180	—	—	160	—	—	—	75 780
Spiger	113 680	—	—	—	10 300	—	4 030	—	—	30	—	—	1 360	129 400
Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	11 700	—	—	9 670	74 300	—	500	—	—	—	—	—	—	96 170
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	45 080	—	—	—	—	—	550	—	—	—	—	—	—	45 630
Øvrige Varer	7 289 120	1 050	180	3 190	39 560	—	46 655	1 150	70	1 930	91 960	1 440	360	7 476 665
Ilgods	294 666	175	113	792	1 102	—	2 784	221	3	196	434	249	146	300 881
Fragtfrit Gods	13 493	230	3	18 170	26	—	3	—	—	—	75	5	—	32 005
Tilsammen	22 406 439	47 145	84 436	58 432	252 198	200	170 542	1 471	73	4 176	94 389	20 734	248 006	23 388 241

*) Merakerbanens Stationer & svenske Baner over Storlien indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer*).

Varernes Art.	Til												Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	
Kilogram.													
Brændevin paa Træer	1 119 640	—	—	—	—	40	50	—	—	270	350	—	1 120 350
Gjødning, alle Slags	7 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 800
Glasvarer	9 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 600
Hø og Halm	26 940	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	27 040
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	575 750	—	—	3 730	300	26 840	—	20	710	2 120	4 040	460	613 970
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	24 540	—	—	—	—	—	—	—	200	—	300	410	25 450
Kjød og Flesk, alle Slags	237 070	—	30	—	210	380	—	—	—	30	—	—	237 720
Kornvarer og Mel, alle Slags	47 170	—	—	110	—	7 110	610	—	290	790	360	850	57 290
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	2 352 771	10 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 363 221
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	806 330	800	1 380	—	600	300	—	50	200	700	100	1 150	811 610
Salt	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	40
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	38 810	290	—	180	100	345 940	550	450	450	800	7 870	3 350	398 790
Smør og Ost	887 300	—	1 070	20	780	4 560	60	—	70	390	70	140	894 460
Spiger	30 790	—	—	—	80	3 400	—	—	1 800	1 940	1 970	80	40 060
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	289 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289 100
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	965 400	29 600	117 300	—	—	—	—	—	—	—	24 000	1 136 300
	Brænde og Baghun	330 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330 700
Træmasse	165 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165 250
Øl, alle Slags	73 130	—	—	—	—	—	—	—	—	107 270	—	—	180 400
Øvrige Varer	1 641 490	1 160	330	2 840	9 250	25 860	390	580	11 030	12 690	8 360	1 480	1 715 460
Ilgods	500 226	96	333	282	560	5 421	69	38	885	1 309	285	462	509 966
Fragtfrit Gods	10 925	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	10 945
Tilsammen	10 140 732	42 396	120 443	7 162	11 880	420 011	1 729	1 138	15 635	128 309	28 705	32 382	10 945 522

*) Merakerbanens Stationer & svenske Baner over Storlien indbefattet.

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra									Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
Kilogram.										
Brændevin paa Træer	340	—	—	—	—	—	—	—	—	340
Gjødning, alle Slags	24 520	—	—	—	—	—	—	—	—	24 520
Glasvarer	191 660	—	—	—	—	—	—	—	—	191 660
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	434 140	—	350	920	—	—	—	—	28 000	463 410
Kaffe	169 500	—	—	—	—	—	—	—	—	169 500
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	114 640	—	1 125	—	—	—	—	—	—	115 765
Kjød og Flesk, alle Slags	421 630	—	—	—	—	—	—	—	—	421 630
Kornvarer og Mel, alle Slags	92 760	—	—	—	—	—	275	—	350	93 385
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	79 830	—	—	—	—	—	—	—	—	79 830
Malm, alle Slags	2 360	—	—	—	—	—	—	—	—	2 360
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	150	—	—	—	—	—	—	—	—	150
Salt	12 140	—	—	—	—	—	—	—	—	12 140
Sild og Fisk, fersk og saltet	2 264 370	—	—	—	—	—	—	550	—	2 264 920
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	201 060	—	—	—	—	—	—	—	350	201 410
Spiger	96 620	—	—	—	—	—	—	—	—	96 620
Sukker	233 410	—	—	—	—	—	—	—	—	233 410
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk	204 230	—	—	—	—	—	—	—	—	204 230
Øl, alle Slags	2 500	725	—	—	—	—	—	—	—	3 225
Øvrige Varer	1 850 740	1 275	212	50	—	20	—	100	27 950	1 880 347
Ilgods	45 861	55	108	18	8	16	20	7	61	46 154
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	6 442 461	2 055	1 795	988	8	36	295	657	56 711	6 505 006

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til										Tilsammen.	
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		Eidsvold.
Kilogram.												
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	834 860	7 625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	842 485
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 634 420	—	—	—	—	4 740	—	—	—	—	377 075	6 016 235
Kaffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	42 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 040
Kjød og Flesk, alle Slags	434 560	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	434 600
Kornvarer og Mel, alle Slags . . .	192 770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192 770
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	3 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 300
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk og saltet . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	550	—	—	550
Skifer	236 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236 100
Smør og Ost	295 760	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295 785
Spiger	28 270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	28 920
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav	40 626 900	—	—	65 500	231 700	—	—	—	—	—	40 924 100
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	761 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	761 400
	Brænde og Baghun	14 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 800
Træmasse	3 321 000	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 321 240
Tørfisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	1 856 000	351	130	—	—	580	150	—	100	—	5 100	1 862 411
Ilgods	50 620	17	43	—	—	114	17	2	1	24	64	50 902
Fragtfrit Gds	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	54 332 800	8 258	173	65 500	231 700	5 434	167	2	141	574	382 889	55 027 638

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra														
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm. *)	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.																
1	Brændevin paa Træer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . .	18 000	1 263 510	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	20	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 550	400	13 430	1 120	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	160 510	—	—	—	—	—	—	—	—	3 300	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	2 430	2 610	—	—	—	—	—	—	—	—	20 060	1 380	1 990	300	
9	Kul, Sten- og Træ samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	6 310	290	650	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	18 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	20	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	860	
13	Salt	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	
14	Sild og Fisk, fersk, tør- ret og saltet	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	250	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	460	—	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	
17	Trælast og Brænde: {	—	5 200	—	—	12 000	21 000	113 100	5 000	22 600	344 000	79 150	6 620	349 750	486 520	
18																Planker, Bord, Lægter og Stav
19																Tømmer, alle Slags, ○ og □
20	Brænde og Baghun	—	—	—	—	5 000	—	9 000	22 500	—	—	—	—	11 500	366 900	
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	16 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	134 090	13 275	130	—	—	—	69 000	5 000	10 000	5 000	12 720	3 480	89 800	228 760	
23	Ilgods	1 472	655	101	—	—	—	—	—	—	—	558	31	1 771	579	
24	Fragtfrit Gods	7 351	89 374	10 306	70 000	150 000	—	66 000	9 000	—	—	893	941	488 833	295 608	
	Tilsammen	198 173	1 535 494	17 537	70 000	167 000	21 000	257 100	41 500	32 600	349 000	147 771	27 992	932 604	1 149 557	

*) Øierstationerne over Lillestrøm heri indbefattet.

undtagen Christiania, Eidsvold og Mjøsen, Nordbanernes, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Kongsvingerbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauer-sæter Sidebane.	Dahl.		Bøhn.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	1 281 510	7 100	2
30	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	2 250	—	70	2 770	3
20	3 200	—	—	—	—	—	—	—	6 400	—	—	—	—	20	9 600	4
1 330	1 740	540	690	—	—	—	1 320	—	740	—	120	500	4 140	45 970	10 650	5
170	7 360	—	—	—	—	—	—	—	30 350	—	—	—	—	163 980	37 710	6
200	460	—	—	—	90	—	50	270	—	—	120	170	120	590	890	7
1 130	3 860	640	4 650	180	5 360	620	5 270	6 240	2 680	—	40	4 910	2 380	35 940	30 790	8
—	—	—	—	—	—	—	—	181 500	8 400	—	—	—	—	182 000	15 360	9
50	84	—	364	—	1 900	60	4 690	—	—	—	—	1 470	320	110	28	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225 290	18 000	225 290	11
200	3 810	—	270	120	120	—	1 020	—	2 530	—	490	6 300	400	1 460	15 310	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	1 500	13
—	—	—	—	750	150	—	—	—	—	—	—	980	30	1 460	1 160	14
180	1 290	—	80	—	140	350	2 130	150	—	—	50	—	80	1 260	3 720	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 480	40	1 520	16
—	424 600	16 300	136 400	—	—	—	7 200	—	139 400	181 100	—	1 598 140	—	598 100	3 349 980	17
—	884 000	—	13 000	—	7 700	—	—	—	88 200	5 000	—	27 000	5 000	24 100	1 149 430	18
11 000	25 500	—	—	—	6 500	—	—	—	—	—	—	44 500	—	36 500	465 900	19
239 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239 000	—	20
—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 610	50	21
28 870	12 695	2 140	10 080	690	8 900	3 380	4 030	5 280	29 193	—	2 090	20 120	13 040	321 335	340 428	22
2 707	1 369	326	175	116	131	581	995	1 536	1 599	—	364	1 491	1 938	10 086	8 409	23
100	5 870	3 020	46 025	4 003	7 866	4 501	10 967	11	5 140	637 000	13 500	252 371	8 323	897 586	1 289 417	24
284 987	1 375 883	22 966	212 234	5 859	38 957	9 492	37 672	194 987	314 632	823 100	16 774	1 960 202	262 541	3 875 807	6 975 812	

Kilogram.

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 370 927 Ton, hvoraf 266 217 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 104 710 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2,5 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 204 495 Ton, hvoraf 200 458 Ton i Retningen ned og 4 037 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 55,1 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 75,3 pCt., i Retningen op 3,9 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 9 015 Ton, hvoraf 4 557 Ton i Retningen ned og 4 458 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 157 417 Ton, hvoraf 61 202 Ton i Retningen ned og 96 215 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,6 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 451 Reisevogne og Slæder samt 13 685 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger, samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	268	4 037	96 215	4 458	104 978
Antal Ton ned	1 537	200 458	61 202	4 557	267 754
Tilsammen Antal Ton	1 805	204 495	157 417	9 015	372 732
Antal Tonkilometer op	11 449	38 921	4 063 421	110 880	4 224 671
Antal Tonkilometer ned	55 529	5 246 297	2 539 051	116 264	7 957 141
Tilsammen Antal Tonkilometer	66 978	5 285 218	6 602 472	227 144	12 181 812
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op . .	42,7 km.	9,6 km.	42,2 km.	24,9 km.	40,2 km.
Do. do. do. ned . .	36,1 -	26,2 -	41,5 -	25,5 -	29,7 -
Do. do. do. . .	37,1 -	25,8 -	41,9 -	25,2 -	32,7 -
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . . .	168	572	59 756	1 630	62 126
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned . .	817	77 152	37 339	1 710	117 018
Tilsammen	985	77 724	97 095	3 340	179 144

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 3 401 129 km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver saaledes 3,6 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,2 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 17 684 569 og den samlede Bruttolast for Godsbefordringen 29 854 933 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

		Antal Ton.	
		I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania	og Bryn	97 069	253 876
— Bryn	- Grorud	94 026	254 966
— Grorud	- Robsrud	84 713	255 345
— Robsrud	- Laasby	84 720	255 134
— Laasby	- Fjeldhammer	84 712	253 536
— Fjeldhammer	- Strømmen	84 946	252 546
— Strømmen	- Lillestrøm	83 342	252 273
— Lillestrøm	- Lersund	54 403	66 009
— Lersund	- Frogner	53 623	62 821
— Frogner	- Kløften	52 646	61 748
— Kløften	- Trøgstad	50 663	59 908
— Trøgstad	- Hauersæter	47 630	56 518
— Hauersæter	- Dahl	48 848	54 635
— Dahl	- Bøhn	46 442	38 310
— Bøhn	- Eidsvold	42 012	34 961

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Christiania.		Bryn.		Grorud.		
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
1	Brændevin paa Træer	800	—	236 470	2 960 920	—	—	—	39	
2	Gjødning, alle Slags	—	262 300	16 830 770	326 880	55 000	27 900	1 928 510	9 211 630	
3	Glasvarer	—	400	481 18)	1 212 655	—	8 065	—	140	
4	Hø og Halm	26 000	—	10 160	499 120	—	—	—	3 200	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	181 840	10 350	5 924 500	10 035 129	—	410	380	4 090	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten	1 120	750	2 686 230	537 720	—	107 380	245 085	460	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	260	290	878 360	1 004 075	—	860	20	360	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	87 680	5 000	12 518 320	2 182 915	17 340	8 010	9 830	11 520	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	22 826 480	14 780	—	421 060	—	793 180	
10	Melk	—	220	943	8 105 933	—	18 733	—	540	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	669 780	7 500	18 000	—	—	5 150	
12	Poteter	2 000	5 530	23 220	2 270 605	90	8 830	370	7 440	
13	Salt	—	—	3 387 300	—	—	150	80	—	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	9 750	—	3 532 219	43 320	200	480	—	1 990	
15	Smør og Ost	80	930	344 670	2 640 463	—	165	40	2 920	
16	Spiger	1 430	1 020	460 030	453 620	—	220	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	170 200	1 917 920	145 820	112 324 660	—	799 420	5 200	108 500	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 346 800	228 300	1 576 310	50 962 350	—	2 980 920	—	1 117 090
19			Brænde og Baghun	—	27 400	16 300	25 617 500	—	263 200	—
20	Træmasse	—	—	42 000	17 281 520	—	240	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	50	840 270	172 090	17 335	50	—	820	
22	Øvrige Varer	55 070	72 130	19 656 370	8 683 207	429 385	354 711	38 637	629 015	
23	Ilgods	2 717	2 365	684 046	777 077	1 928	2 454	1 459	4 041	
24	Fragtfrit Gods	17 692	8 311	1 393 879	3 218 777	555 420	224 920	186 138	177 037	
	Sum	1 903 439	2 543 266	95 165 627	251 332 816	1 094 698	5 228 178	2 415 749	12 106 673	
	Tilsammen	4 446 705		346 498 443		6 322 876		14 522 422		

Løbe-No.	Varenes Art.	Svenske Baners Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
1	Brændevin paa Træer	—	340	—	50	—	50	—	480	
2	Gjødning, alle Slags	—	24 520	—	395 950	100	273 200	—	860 860	
3	Glasvarer	842 485	191 660	3 430	390	—	710	—	4 130	
4	Hø og Halm	—	—	22 440	—	12 800	—	114 020	20	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	6 016 235	463 410	1 270	11 460	390	13 400	4 010	34 510	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten	42 040	118 125	—	5 090	—	5 580	630	49 550	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	434 600	421 630	50	1 260	410	1 400	1 610	5 330	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	192 770	93 385	29 350	96 240	58 910	104 120	275 180	215 340	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	79 830	—	31 910	—	105 250	—	234 690	
10	Melk	—	—	247 931	11	543 119	14	1 240 590	20	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	40 590	—	14 000	—	39 600	
12	Poteter	3 300	150	3 800	2 430	7 890	750	12 300	1 000	
13	Salt	—	12 140	—	13 960	—	18 690	—	43 990	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	550	2 469 150	—	4 890	1 200	10 240	—	23 300	
15	Smør og Ost	295 785	201 410	80	990	16 850	100	20 570	1 650	
16	Spiger	28 920	96 620	—	850	—	2 170	30	6 870	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	40 924 100	—	481 200	8 570	39 400	145 660	—	88 510	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	761 400	—	1 799 600	90 300	299 100	5 200	127 100	13 600
19			Brænde og Baghun	14 800	—	611 400	—	75 300	—	66 000
20	Træmasse	3 321 240	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	3 225	—	4 950	—	2 680	590	54 390	
22	Øvrige Varer	2 098 511	2 283 257	126 530	91 320	23 325	107 710	72 620	243 350	
23	Ilgods	50 902	46 154	1 550	4 039	1 477	3 929	5 372	13 983	
24	Fragtfrit Gods	—	—	92 529	207 935	71 685	241 272	28 627	175 414	
	Sum	55 027 638	6 505 006	3 421 160	1 013 185	1 151 956	1 056 125	1 969 249	2 112 087	
	Tilsammen	61 532 644		4 434 345		2 208 081		4 081 336		

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	—	—	—	—	—	—	150	2 630	710	—	103 700	1
—	52 600	—	174 900	—	49 260	—	512 200	2 580	1 039 260	200	3 077 280	2
—	—	—	—	—	—	—	2 680	103 890	7 360	75 745	49 870	3
—	—	—	—	29 800	—	16 000	—	53 750	2 880	81 570	43 620	4
—	—	—	—	4 000	—	102 870	152 690	723 890	606 120	2 851 290	1 260 910	5
—	—	—	—	—	—	4 050	319 110	5 000	169 030	407 860	861 440	6
—	—	—	—	—	—	50	4 300	60	27 420	189 375	87 920	7
—	—	—	—	—	—	127 480	190 560	144 940	624 710	1 001 625	3 990 020	8
—	—	—	—	—	—	—	211 060	7 450	3 399 570	8 250	2 923 910	9
—	—	—	—	—	—	51 460	16	243 790	6 985	1 815 905	—	10
—	—	—	—	—	—	—	195 910	—	75 000	86 440	262 610	11
—	—	—	—	—	—	1 730	7 310	25 090	7 150	241 985	4 630	12
—	—	—	—	—	—	—	5 500	1 500	68 940	—	772 210	13
—	—	—	—	—	—	260	5 730	2 000	40 659	1 320	831 630	14
—	—	—	—	—	—	780	4 920	5 090	31 490	133 015	20 750	15
—	—	—	—	—	—	—	2 900	10 460	19 580	20 630	70 780	16
—	—	711 500	—	443 600	314 100	809 100	858 100	41 944 470	3 402 320	21 929 520	79 570	17
77 300	17 200	166 300	—	677 700	15 030	48 430	59 900	17 497 900	14 300	19 363 150	—	18
—	—	737 200	—	213 000	—	182 500	138 200	12 469 700	22 800	6 630 400	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	17 300	—	5 303 440	—	20
—	—	—	—	—	—	—	36 060	490	144 530	98 080	61 980	21
—	—	—	—	89 000	—	292 360	126 030	677 070	766 830	1 151 292	2 563 933	22
—	—	—	—	—	—	2 761	10 577	15 466	36 774	140 933	140 191	23
264 000	54 000	150 000	—	145 500	—	31 035	157 558	1 676 638	1 659 628	1 102 040	84 639	24
341 300	123 800	1 765 000	174 900	1 602 600	378 390	1 670 866	3 001 461	75 631 154	12 174 046	62 635 795	17 291 593	
465 100		1 939 900		1 980 990		4 672 327		87 805 200		79 927 388		

Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhn.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	kg.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	3 220	—	—	—	8 270	—	3 740	1 841 400	53 010	1 120 350	66 980	3 201 650	1
—	711 200	—	348 000	—	777 600	—	48 050	—	274 120	7 800	377 250	18 824 960	2
—	5 680	—	—	305 920	21 630	—	4 310	—	57 330	9 600	255 240	1 822 250	3
85 500	—	—	—	48 000	360	430	—	21 990	50	27 040	250	549 500	4
740	94 180	—	—	17 310	55 210	106 270	547 470	329 829	1 594 715	613 970	1 994 740	16 878 794	5
30 350	53 070	—	—	—	119 420	—	377 100	14 450	566 990	25 450	171 450	3 462 265	6
2 250	42 220	—	—	27 790	15 830	1 460	11 940	111 860	74 620	237 720	186 420	1 885 875	7
151 725	455 410	—	—	98 760	518 050	7 230	104 090	154 320	2 755 760	57 290	3 577 620	14 932 750	8
—	491 810	—	—	—	229 550	—	2 037 310	20	4 726 790	—	7 141 500	22 842 200	9
979 205	175	—	—	190 590	3 911	100 570	123	359 530	173	2 363 221	—	8 136 854	10
189 900	163 560	—	16 600	—	5 480	478 570	222 300	37 800	98 200	—	333 990	1 480 490	11
409 410	3 820	—	—	342 410	360	18 970	2 020	422 760	1 690	811 610	3 220	2 326 935	12
—	94 390	—	—	—	111 540	—	13 860	—	1 290 870	40	942 680	3 388 920	13
—	43 900	—	—	1 680	49 190	30	11 710	4 700	236 140	398 790	180 370	3 952 699	14
18 870	13 500	—	—	22 750	6 590	900	8 190	1 267 708	11 800	894 460	75 780	3 021 648	15
—	13 180	—	—	400	9 990	379 210	8 080	3 450	129 340	40 060	129 400	944 620	16
139 400	76 510	311 700	—	8 501 510	16 100	36 600	611 040	4 002 800	33 070	289 100	96 170	120 885 220	17
1 543 200	3 200	656 800	—	2 313 900	—	336 600	1 745 400	7 627 400	30 200	1 136 300	—	57 277 990	18
10 000	59 000	69 700	—	3 997 500	—	—	169 300	829 900	5 000	330 700	—	26 331 400	19
—	—	—	—	—	—	3 555 400	271 000	5 156 130	10 000	165 250	—	17 562 760	20
—	391 160	—	—	—	61 390	—	7 990	1 040	151 210	180 400	45 630	1 138 205	21
468 433	745 715	—	—	143 900	429 450	976 420	789 690	1 540 160	4 191 530	1 715 460	7 476 665	29 554 543	22
15 040	67 957	—	—	13 285	20 509	6 968	15 834	55 155	62 290	509 966	300 881	1 509 055	23
8 066	161 931	2 581 500	154 950	456 417	101 576	9 081	85 660	233 595	2 269 154	10 945	32 005	9 014 787	24
4 052 039	3 694 788	3 619 700	519 550	16 482 122	2 562 006	6 014 709	7 096 207	24 015 997	18 624 052	10 945 522	23 388 241	370 926 370	
7746 877		4 139 250		19 044 128		13 110 916		42 640 049		34 333 763			

Sammenligning mellem Godsbeholdningen

Varer op.	I Gjennemsnit aarl. for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarl. for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarl. for Drifts- aarene 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.
	Kilogram.					
Brændevin	71 000	211 800	320 834	288 420	284 430	239 900
Gjødn.	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 141 490	17 109 560	18 228 680
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	729 200	648 905	598 800
Hø og Halm . . .	12 000	102 000	311 436	15 080	197 430	36 480
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 905 810	5 041 075	6 701 955
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mur- sten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 337 420	3 096 020	4 072 225
Kornvarer og Mel, alle Slags*) . .	5 587 300	7 546 000	15 508 898	14 281 610	18 680 235	12 696 640
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . .	3 449 500	7 679 100	17 077 703	17 207 020	23 356 910	22 826 770
Poteter	70 100	55 850	74 748	57 510	50 810	28 100
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	4 119 410	3 852 360	3 387 380
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 554 960	3 419 450	3 544 729
Spiger**)	—	151 750	716 313	993 880	661 845	478 960
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	3 013 180	5 700 755	4 036 870
Øl, alle Slags . .	972 800	1 006 500	1 264 530	1 037 670	827 360	858 155
Øvrige Varer . . .	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 608 620	21 950 645	21 810 380
Ilgods	—	—	273 813	767 940	697 616	705 664
Fragtfrit Gods . .	—	8 219 600	4 797 913	5 435 960	4 367 359	4 458 165
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	97 495 180	109 852 765	104 709 853

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 32½ Driftsaar.

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1875 til 30te Juni. 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.
	Kilogram.					
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	3 445 930	2 244 280	2 961 750
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 337 900	1 346 720	1 223 450
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 356 990	806 460	513 020
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	10 435 490	8 526 095	10 176 839
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	1 144 013	3 064 670	2 833 200	870 530
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	878 730	1 029 600	1 006 305
Kornvarer og Mel, alle Slags*)	666 200	1 625 450	2 154 475	2 016 060	1 802 270	2 236 110
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 088 410	8 260 120	8 135 591
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	3 124 210	1 832 485	2 298 835
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 690	2 526 300	2 674 728
Spiger**)	—	273 600	443 608	188 630	352 865	465 660
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	205 328 670	201 125 680	200 457 740
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	15 001 141	25 602 650	27 571 432	27 835 946
Ilgods	—	—	196 161	471 670	652 372	803 391
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 745 450	3 320 244	4 556 622
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	271 686 150	264 230 123	266 216 517

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer..	Personalets Aflønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
Christiania . . .	2	Kr. 4 639,98	28	Kr. 28 570,22	20	Kr. 13 518,00	26	Kr. 21 260,00	31	£ Kr. 21 707,08	107	Kr. 89 695,28	Kr. 8 156,21	—	Kr. 97 851,49
Bryn	1	1 272,00	—	—	1	600,00	—	—	2	1 344,00	4	3 216,00	274,91	58,80	3 549,71
Grorud	1	1 104,00	—	—	1	600,00	—	—	1	588,00	3	2 292,00	174,88	18,00	2 484,88
Robsrud Sideb. 1 ¹⁾		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	54,91	—	798,91
Strømmen	1	1 476,00	—	—	2	1 090,00	—	—	4	2 928,00	7	5 494,00	429,75	3,60	5 927,35
Lillestrøm . . .	1	2 280,00	1	1 020,00	5	3 421,21	3	2 400,00	8	4 884,05	18	14 005,26	1 116,89	—	15 122,15
Lersund	1	960,00	—	—	1	690,00	—	—	—	—	2	1 650,00	129,81	37,20	1 817,01
Frogner	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	610,00	2	1 846,00	129,81	—	1 975,81
Kløften	1	1 104,00	—	—	2	1 028,75	—	—	1	744,00	4	2 876,75	306,05	—	3 182,80
Trøgstad	1	1 104,00	—	—	2	1 145,00	—	—	2	1 404,00	5	3 653,00	360,32	39,80	4 053,12
Hauersæter Sb. 1 ¹⁾		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	100,03	—	844,03
Dahl	1	1 080,00	—	—	2	804,00	—	—	2	1 488,00	5	3 372,00	355,88	—	3 727,88
Bøhn	1	960,00	—	—	—	—	—	—	1	621,51	2	1 581,51	129,81	79,20	1 790,52
Eidsvold	1	3 000,00	2	1 976,00	3	1 490,00	2	1 800,00	7	5 040,00	15	13 306,00	786,86	—	14 092,86
Sum	15	21 703,98	31	31 566,22	39	24 386,96	31	25 460,00	60	41 358,64	176	144 475,80	12 506,12	236,60	157 218,52

¹⁾ Expeditur.

Vedligeholdelse af Loco-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assisterende.			
No. 1	320	37	8	43 656	464	464	1 323	45 907
- 2	319	26	20	42 704	520	504	1 555	45 283
- 3	306	14	45	40 808	70	70	1 683	42 631
- 4	300	31	34	8 236	15 110	5 590	1 362	30 298
- 5	214	148	3	12 870	6 686	1 043	864	21 463
- 6 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 7 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 8 ²⁾	286	71	8	64	1 968	2 104	28 699	32 835
- 9	20	329	16	45	48	134	404	631
- 10	—	365	—	—	—	—	—	—
- 11	22	343	—	340	1 836	12	102	2 290
- 12	126	194	45	3 604	11 255	44	847	15 750
- 22	122	238	5	14 701	1 980	581	594	17 856
- 23	302	19	44	24 471	733	1 309	1 260	27 773
- 24 ²⁾	182	101	82	—	—	—	12 740	12 740
- 25 ²⁾	261	60	44	304	—	—	18 285	18 589
- 32	52	310	3	2 005	1 215	1 178	325	4 723
- 33	320	33	12	12 945	7 118	7 972	3 009	31 044
- 34 ²⁾	199	127	39	624	—	—	14 070	14 694
- 35	31	334	—	4 160	3	3	208	4 374
- 36	275	88	2	37 264	27	27	1 864	39 182
- 37	319	44	2	13 996	6 816	7 455	3 070	31 337
Sum	3 976	2 912	412	262 797	55 849	28 490	92 264	439 400
Heraf:								
paa Hovedbanen				254 095	55 733	28 490	16 733	355 051
- Kongsvingerbanen				74	—	—	4	78
- Smaalensbanen				208	—	—	11	219
- Eidsvold-Hamarbanen				8 420	116	—	309	8 845
- Christiania Fællesstation				—	—	—	75 207	75 207
				262 797	55 849	28 490	92 264	439 400

1) Udrangerede.

2) Rangérlocomotiver.

3) Udgifter til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

4) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

motiver med Inventar.

Distancer.			Sum.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med $\frac{3}{8}$ 87		Locomotiver.			
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						gennemløbet.	kostet i Reparation.				
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Tilsammen.	km.	Kr.	Kr.	km.	Kr.	No. 1.			
—	—	—	45 907	} 23 746,66 ³⁾	0,066	976 411	} 1 428 182,19 ⁴⁾	1.			
—	16	16	45 299			2.					
—	—	—	42 631			3.					
—	—	—	30 298			4.					
—	140	140	21 603			5.					
—	—	—	—			6.					
—	—	—	—			7.					
231	325	556	33 391			8.					
—	1 426	1 426	2 057			9.					
—	—	—	—			10.					
—	—	—	2 290			11.					
—	—	—	15 750			12.					
—	—	—	17 856			22.					
—	—	—	27 773			23.					
—	—	—	12 740			24.					
—	—	—	18 589			25.					
—	248	248	4 971			32.					
—	26	26	31 070			33.					
—	—	—	14 694			34.					
—	—	—	4 374			35.					
—	—	—	39 182			36.					
—	—	—	31 337			37.					
231	2 181	2 412	441 812			23 746,66		0,066	10 252 463	1 428 182,19	
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver Kr. 1 873,95 Udleie af egne do. - 855,91 Total 1 018,04						Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer: Maskinafdelingen Kr. 24 542,22 Baneafdelingen - 222,48 Kr. 24 764,70					
—	2 181	2 181	357 232								
—	—	—	78								
231	—	231	450								
—	—	—	8 845								
—	—	—	75 207								
231	2 181	2 412	441 812								

Drift af Locomotiver.*)

		Kr.	Kr.
Personalet:			
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter		4 244,46	
Locomotivpersonalets Lønninger Diæt og Beklædning		46 387,79	
Kullempning og Vandpumpning		4 096,98	
			54 729,23
Forbrugssager:			
Locomotiverne:	Forbrug.	Kostende.	
Brænde		2 963,62	
Kul kg.	4 366 250	51 300,64	
Smørelse l.	16 103	6 798,40	
Talg kg.	465	224,03	
Pudsegarn -	2 393	1 862,97	
Hamp og Patentpakning -	167	207,06	
Belysningsolier l.	2 449	720,38	
Gas		3 281,98	
Diverse		1 414,20	
			68 773,28
Kul og Vandstationer:			
Kul kg.	103 610	1 308,59	
Vandafgift		1 525,24	
			2 833,83
			71 607,11
			126 336,34
Efter Oprydning paa Kultomtten befandtes et Overskud, hvoraf falder paa Hovedbanen til Credit for Drift,			
Locomotiver, Materialier.			
Locomotiverne kg.	605 000	for	Kr. 7 260,00
Vandstationerne -	23 300	-	279,60
			7 539,60
			118 796,74
Leie af fremmede Locomotiver		7 144,44	
Udleie af egne do.		3 263,14	
			3 881,30
			Sum 122 678,04
Af disse Udgifter falder paa:			
Maskinafdelingen		Kr. 121 829,86	
Baneafdelingen		- 848,18	
			Kr. 122 678,04

*) Rangérlocomotivernes Tjeneste paa Christiania Fællesstation ikke medregnet.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	9 727 443
Passagerer	—	756 103
Postvogne	—	553 268
Passagerstoppevogne	—	1 880 051
Godsstoppevogne	—	1 547 803
Godsvogne	—	17 684 569
Gods	—	12 170 364

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 44 319 601

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12	42,2	Ton
- 8, 9 og 10	40,5	—
- 22 og 23	43,8	—
- 24, 25 og 34	14,2	—
- 32 og 33	50,6	—
- 35, 36 og 37	51,2	—
Kongsvingerbanens do. - 14 og 18	22,7	—
- 15, 16 og 17	30,3	—
- 19	41,3	—
- 20	50,1	—
- 21	33,5	—
- 26, 27 og 28	52,9	—
Smaalensbanens do. - 42 og 45	43,0	—
- 52	51,4	—
Eidsvold—Hamarb.s do. - 30 og 31	42,6	—
- 60	41,3	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	15 564 082
- Kongsvingerbanens do. - do.	38 463
- Smaalensbanens do. - do.	41 479
- Eidsvold—Hamarb.s do. - do.	511 432
	16 155 456

Tilsammen Brutto Tonkilometer 60 475 057

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 266 804 er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 166 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 369 223 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 120 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 13 517 843 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 50,7 Ton og for hver Lokomotivkilometer 36,6 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste	Classes	Passagervogne	0,199
1ste og 2den	do.	do.	0,467
2den	do.	do.	1,163
3die	do.	do.	3,112
Stoppevogne			1,982
Postvogne			0,253
Godsvogne			12,744

Tilsammen i Gjennemsnit 19,920

Norsk Hovedjernbanes 33te Driftsberetning. 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			kg.	kg.
1886	Juli	38 199	438 650	11,48
	August	33 934	401 050	11,82
	September	31 225	369 100	11,82
	October	29 339	365 400	12,45
	November	28 300	347 700	12,29
	December	28 164	386 700	13,73
1887	Januar	26 850	346 750	12,91
	Februar	27 313	352 350	12,90
	Marts	29 086	359 050	12,34
	April	26 182	298 800	11,41
	Mai	28 279	326 450	11,54
	Juni	33 658	374 250	11,12
		360 529	4 366 250	12,11
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Chr.ania Fællesst*)	98 613	578 250	5,97
	Tilsammen	459 142	4 944 500	10,77

*) Heri 5 191 km., løbet i Trafiktoget af Christiania Fællesstations Rangérlocomotiver, — samt 17 330 km., løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40 paa Christiania Fællesstation.

Antallet af de ordinære Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 30te September	4 op og 4 ned
— — — do. — — — 15de Mai til 14de Juni 1887	3 - - 3 —
— — — do. — — — 15de Juni til 30te Juni	4 - - 4 —
— — — do. — — — 1ste October til 14de Mai	2 - - 2 —
— — — do. — Hverdage 1ste October til 14de Mai	1 - - 1 —
— — — Lillestrøm - Dage i Driftsaaret	2 - - 2 —
— — — Bryn - Hverdage fra 1ste Juli til 30te September	2 - - 2 —
— — — do. — do. — 1ste October til 14de Mai	1 - - 1 —
og fra 15de Mai til 30te Juni	2 - - 2 —

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Lillestrøm alle Helligdage fra 1ste Juli til 30te September og fra 15de Mai til 28de Mai 1887	1 - - 1 —
— Christiania og Trøgstad alle Helligdage fra 29de Mai til 30te Juni	1 - - 1 —

Antallet af ordinære Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage	1 - - 1 —
— do. — Lillestrøm — do.	2 - - 2 —

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver
(Ballast og Sneplougekørsel ikke medregnet.)

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens Locomotiver*)	253 119	53 765	26 386	16 590	349 860	4 236 805
Kongsvingerbanens do.	105	407	378	56	946	11 456
Smaalensbanens do.	952	4	4	31	991	12 001
Eidsvold—Hamarbanens do.	11 652	—	—	583	12 235	148 166
Hovedbanens Rangérlocomotiver	976	1 968	2 104	143	5 191	62 863
Tilsammen	266 804	56 144	28 872	17 403	369 223	4 471 291

*) Hovedbanens Rangérlocomotiver ikke indbefattet.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.
(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaaret.	Locomotivkilo- meter paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilo- meter i Ton.	Nyttevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv- kilometer. kg.	Pr. Tonkilo- meter. kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854— $3\frac{1}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864— $3\frac{1}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1887	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $3\frac{0}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $3\frac{0}{6}$ 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1879— $3\frac{0}{6}$ 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— $\frac{1}{7}$ 1880— $3\frac{0}{6}$ 1881	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1881— $3\frac{0}{6}$ 1882	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2
— $\frac{1}{7}$ 1882— $3\frac{0}{6}$ 1883	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0
— $\frac{1}{7}$ 1883— $3\frac{0}{6}$ 1884	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	0,072	165,7	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1884— $3\frac{0}{6}$ 1885	351 193	58 500 861	4 200 494	12,0	0,072	166,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1885— $3\frac{0}{6}$ 1886	356 343	59 734 623	4 286 806	12,0	0,072	167,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1886— $3\frac{0}{6}$ 1887	369 223	60 475 057	4 471 291	12,1	0,074	163,8	13,5

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 32½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contour-udgifter, Gas Brænde, og forskellige Udgifter ¹⁾ .		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudse-garn etc.		Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.				
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862	190 608	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 ²⁾	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	0,010	265 669	0,467
Driftsaaret 1876	381 691	38 632	0,101	28 343	0,074	66 975	0,175	108 668	0,285	70 178	0,184	178 846	0,469	—	—	245 821	0,644
Driftsaaret 1877	409 230	52 209	0,128	25 810	0,063	78 019	0,191	68 816 ³⁾	0,168	60 258	0,147	129 074	0,315	—	—	207 093 ³⁾	0,506
Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878	173 670	20 011	0,115	11 923	0,069	31 934	0,184	41 410	0,238	27 992	0,161	69 402	0,399	—	—	101 336	0,583
Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879	343 622	23 160	0,067	14 775	0,043	37 935	0,110	77 909	0,227	50 567	0,147	128 476	0,374	—	—	166 411	0,484
Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880*)	283 238 ⁴⁾ 307 899 ⁵⁾	10 696	0,038	27 530	0,097	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	—	—	153 721	0,510
Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881*) ⁶⁾	340 710 ⁴⁾ 345 363 ⁵⁾	9 032	0,027	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	—	—	147 608	0,429
Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882*)	364 698 ⁴⁾ 363 684 ⁵⁾	13 712	0,038	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	—	—	171 639	0,472
Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883*)	379 826	3 992	0,011	23 252	0,061	27 244	0,072	87 841	0,231	53 481	0,141	141 322	0,372	—	—	168 566	0,444
Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884*)	368 880	9 665	0,026	14 596	0,040	24 261	0,066	78 994	0,214	55 202	0,150	134 196	0,364	—	—	158 457	0,430
Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885*)	353 501 ⁴⁾ 349 461 ⁵⁾	1 783	0,005	14 810	0,047	16 593	0,047	72 871	0,209	54 564	0,156	127 435	0,365	—	—	144 028	0,412
Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886*)	369 203 ⁴⁾ 359 659 ⁵⁾	7 848	0,021	13 585	0,037	21 433	0,058	73 025	0,203	56 472	0,157	129 497	0,360	—	—	150 930	0,418
Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887*)	362 398 ⁴⁾ 360 529 ⁵⁾	9 020	0,025	14 727	0,041	23 747	0,066	71 607	0,199	54 729	0,151	126 336	0,350	—	—	150 083	0,416

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

- *) Rangérlocomotiverne ikke medregnede.
- 1) Disse Udgifter ere i de 9 første Driftsaar fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.
- 2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.
- 3) Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.
- 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.
- 5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.
- 6) I Driftsberetningen for 1880—81 Pag 54 ere de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtig opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1 Locomotivets No.	2 Fabrikantens Navn.	3 Aar.		5 Cylinderne.			8 Kjedelen.		10 Varmerørene.		12 Varmeflade.				16 Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen.													
		4 da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedelen var ny.	Diameter.	6 Længde af Stempelslag.	7 Beliggenhed.	Diameter.	9 Længde.	Antal.	11 Ydre Diameter.	12 I Fyrkassen.	13 I Rørene.	14 Total.	15 Pr. Hestekraft.														
																Eng. Tommer og Millimeter.	Eng. Maal og Meter.	Eng. Tom. og Millim.	Eng. <input type="checkbox"/> Fod og <input type="checkbox"/> Meter.									
1 } 2 } 3 } 4 } 5 }	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	123	2 $\frac{3}{8}$	64	915	979	3,82	120													
1881			381													559	1,118	3,962	56	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44				
1877																												
1877																												
1876																												
8 } 9 } 10 }	Do.	1857	1857	15	22	udvendig.	3'-8"	12'-0"	127	2 $\frac{1}{6}$ à 2 $\frac{1}{8}$	70	809	879	3,76	110													
1857			381													559	1,118	3,658	52 à 54	6,5	75,2	81,7	0,349	7,73				
11 } 12 }	Do.	1861	1861	15	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	123	2 $\frac{1}{8}$	64	915	979	3,82	120													
1861			381													559	1,118	3,962	54	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44				
22 } 23 }	Do.	1870	1870	15	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	123	2	64	915	979	3,82	120													
1870			381													559	1,118	3,962	51	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44				
24 } 25 }	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	2 $\frac{1}{8}$	29,5	363	392,5	3,70	120													
1875			254													406	0,807	2,794	54	2,73	33,7	36,43	0,344	8,44				
32 } 33 }	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	125	2 $\frac{1}{8}$	70	922	992	3,70	140													
1881			406													559	1,118	3,962	54	6,50	85,65	92,15	0,344	9,84				
34 } 35 }	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	2 $\frac{1}{8}$	29,5	363	392,5	3,70	120													
1881			254													406	0,807	2,794	54	2,73	33,7	36,43	0,344	8,44				
36 } 37 }	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1885	1885	16	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	125	2 $\frac{1}{8}$	70	922	992	3,70	140													
1885			406													559	1,118	3,962	54	6,50	85,65	92,15	0,344	9,84				

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

ved Udgangen af Juni 1887.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
Hjul.				Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.		Drivhulenes Tryk paa Skinnerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen.	Pr. Locomotiv med Tender.	Kroner.		
Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter				Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			høieste Damptryk i Cylinderne.	største Hastighed.	største Nyttevirkning.	Antal.	Hjul.					Vægt med Vand og Kul.	Pr. Locomotiv med Tender.
		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.											Diameter.	Ydre Hjulafstand.					
Eng. Maal og Meter.						Metriske Ton.			Kilo-gram.	Eng. $\frac{1}{2}$ pr. Kilometer og kg. pr. cm.	Kilometer pr. Time.	Hestekræfter.	Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.						
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	48 000			
4	4	4'-9" 1,448	—	8'-6" 2,591	8'-6" 2,591	24,5	27,0	27,0	4 339	110 7,73	14,57	234	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	16,0	40 000			
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	37 000			
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	18,5	43 200			
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200			
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,791	11'-6" 3,505	32,87	35,82	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	17,7	44 830*)			
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400*)			
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,791	11'-6" 3,505	32,87	35,82	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	18,3	44 750*)			

*) Complet færdige paa Skinnegang i Christiania.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
Passagervogne:							Kr.	Kr.
1ste Classe	4	17	4,3	46 226	25 036	71 262	} 22 295,37	} 0,0127
1ste og 2den Classe	6	119	19,8	18 809	14 036	32 845		
2den Classe	8	92	11,5	164 747	25 268	190 015		
3die do.	20	262	13,1	561 344	402 697	964 041		
Passagerstoppevogne	14	95	6,8	258 232	119 690	377 922		
Godsstoppevogne	6	35	5,8	85 580	38 764	124 344	} 19 861,81	} 0,0070
Godsvogne	446	2 556	5,7	1 203 535	1 617 079	2 820 614 ¹⁾		
Sum	504	3 176	6,3	2 338 473	2 242 570	4 581 043	42 157,18	0,0092

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):

Leie af fremmede Vogne Kr. 29 039,72
 Udleie af egne - 21 431,84

7 607,88

Total 49 765,06

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen Kr. 49 426,84
 Baneafdelingen - 338,22

Kr. 49 765,06

¹⁾ Heraf er 24 203 km. løbet i Arbeidstog.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	4 989,02	
Puds og Renhold	1 848,52	
Opvarmning	3 063,86	
Belysning	613,31	
		10 514,70

Heraf:

Personalet	5 835,55
-----------------------------	----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
Smøreolier l.	5 814	1 005,90	
Brændsel (Preskul 9 351 kg. Trækul 442 kg. Cokes 29 040 kg., Kul 8 930 kg. samt Brænde)		2 669,04	
Belysningsolier l.	1 261	533,32	
Lys		70,96	
Diverse (Smørepuder, Pudsegarn m. m.)		399,93	
			4 679,15
			10 514,70

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 10 345,59
Baneafdelingen	- 169,11
	Kr 10 514,70

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanens ø. & v. Linie til Fredrikshald.	Paa Smaalensbanen Fr.hald-Grændsen.	Paa Eidsvold-Hamarbanen.	Paa svenske Baner via Charlottenberg.	Paa svenske Baner via Korn sø.	
A. Hovedbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe	4	46 226	560	—	—	24 476	—	—	71 262
1ste og 2den Classe	6	18 809	2 118	608	—	11 310	—	—	32 845
2den Classe	8	164 747	1 982	434	—	22 852	—	—	190 015
3die Classe	20	561 344	201 223	1 858	—	199 616	—	—	964 041
Passagerstoppevogne	14	258 232	56 552	3 108	—	60 030	—	—	377 922
Godsstoppevogne	6	85 580	—	—	—	38 764	—	—	124 344
Godsvogne	446	1 179 332	857 406	479 271	3 079	153 143	120 936	3 244	2 796 411
Sum	504	2 314 270	1 119 841	485 279	3 079	510 191	120 936	3 244	4 556 840
B. Kongsvingerbanen tilhørende:									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn		—							
1ste og 2den Classe		75 683							
3die Classe		113 050							
Passagerstoppevogne		69 421							
Godsstoppevogne		—							
Postvogne		3 085							
Godsvogne		780 907							
Sum		1 042 146							
C. Smaalensbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe		—							
2den Classe		8 100							
3die Classe		47 519							
Postvogne		64 349							
Passagerstoppevogne		—							
Godsstoppevogne		2 011							
Godsvogne		906 003							
Sum		1 027 982							
D. Eidsvold—Hamarbanen tilh.:									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe		30 192							
2den Classe		126 798							
2den og 3die Classe		—							
3die Classe		108 424							
Stoppevogne		113 698							
Godsvogne		333 351							
Sum		712 463							
E. Svenske Baner tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe		6 783							
2den Classe		10 542							
3die Classe		84							
Postvogne		—							
Stoppevogne		—							
Godsvogne		201 536							
Sum		218 945							
Hovedsum		5 315 806							

TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 32½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
				Vedligeholdelse (Presenninger medregnet.)		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
				Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.
		Total	pr. Vogn.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862	299	2 363 678	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 ³⁾	677	7 483 674	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
Driftsaaret 1876	432	4 325 866 ⁴⁾	10 014	78 525	0,0181	5 698	0,0011	5 561	0,0011	89 784	0,0203
Driftsaaret 1877	457	5 009 403 ⁵⁾									
		4 437 544 ⁴⁾	9 710	49 993	0,0113	6 265	0,0012	5 456	0,0011	61 714	0,0136
Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878	481	5 109 306 ⁵⁾									
		2 268 317 ⁴⁾	4 716	21 088	0,0093	3 283	0,0015	2 501	0,0011	26 872	0,0119
Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879	491	2 239 174 ⁵⁾									
		4 214 380 ⁴⁾	8 583	42 604	0,0101	6 232	0,0015	6 261	0,0015	55 097	0,0131
Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880	494	4 207 871 ⁵⁾									
		4 163 600 ⁴⁾	8 428	30 676	0,0074	5 682	0,0013	4 814	0,0011	41 172	0,0098
Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881	488 ⁶⁾	4 241 313 ⁵⁾									
		4 282 227 ⁴⁾	8 775	32 017	0,0075	6 068	0,0013	7 542	0,0017	45 627	0,0105
Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882	491 ⁷⁾	4 564 439 ⁵⁾									
		4 589 784 ⁴⁾	9 348	26 107	0,0057	6 864	0,0013	5 345	0,0010	38 316	0,0080
Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883	484	5 270 586 ⁵⁾									
		4 857 331 ⁴⁾	10 036	52 315	0,0108	6 479	0,0012	5 408	0,0010	64 202	0,0130
Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884	503	5 330 664 ⁵⁾									
		4 671 284 ⁴⁾	9 287	53 016	0,0113	6 743	0,0013	6 502	0,0012	66 261	0,0138
Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885	517	5 341 538 ⁵⁾									
		4 594 481 ⁴⁾	8 887	88 427	0,0192	5 900	0,0011	4 851	0,0009	99 178	0,0212
Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886	505	5 162 416 ⁵⁾									
		4 760 513 ⁴⁾	9 392	57 812	0,0121	5 462	0,0010	6 344	0,0012	69 618	0,0143
Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887	504	5 280 941 ⁵⁾									
		4 581 043 ⁴⁾	9 089	42 157	0,0092	4 989	0,0009	5 526	0,0010	52 672	0,0111
		5 335 009 ⁵⁾									

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værksted-Udgifter, men ikke Renter.

¹⁾ Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

²⁾ — — — Conducteurløn.

³⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

⁴⁾ Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.

⁵⁾ Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

⁶⁾ 6 Godsvogne ere i Driftsaaret udrangerede.

⁷⁾ Beholdningen completeret med 3 Stkr. Godsvogne istedetfor tidligere udrangerede. Udgiften ført paa Conto: Vedligehold af Vogne.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. Meter.	Fast Hjulstand. Meter.	Total Hjulstand. Meter.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
Personvogne:												
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	3,350	24	—	—	96	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe	6	»	»	3,210	3,210	8	20	—	48	120	—
B.	2den Classe	8	»	»	»	»	—	30	—	—	240	—
C.	3die Classe	8	»	»	3,350	3,350	—	—	40	—	—	320
	Do. Do.	12	»	»	»	»	—	—	40	—	—	480
	Sum	38	—	—	—	—	—	—	—	144	360	800
B. F.	Personstoppevogne	6	4	0,950	3,350	3,350	—	10	—	—	60	—
C. F.	Do.	8	»	»	3,510	3,510	—	—	10	—	—	80
F.	Godsstoppevogne	4	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do.	2	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	20	—	—	—	—	—	—	—	—	60	80
Godsvogne:												
G.	Dækkede Godsvogne	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—*)
	Do. Do.	30	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—*)
	Do. Do.	2	»	»	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogne med Svingbolster . . .	15	»	»	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do.	103	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do.	56	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do.	5	»	»	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—
L. L.	Kassevogne med høje Sidevægge . .	25	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
L.	Do. - - Do.	37	»	»	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. - - Do.	10	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - - Do.	18	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. - - Do.	6	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. - - Do.	4	»	»	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. - - Do.	10	»	»	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge . .	101	»	»	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—
S.	Lukkede Melkevogne	4	»	»	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—
	Sum	446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	504	—	—	—	—	—	—	—	144	420	880

*) Disse Vogne have Indretning for Troppe- og Hestetransport.
Hver Vogn rummer 32 Mand eller 6 Heste.

ved Udgangen af Juni 1887.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit- pr. Axel.	Sum.	For hver Person- plads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
Ton.		Ton.			Antal.	Meter.			Meter.	Kr.
—	—	3,68	29,4	0,31	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714
—	—	3,45	41,4	0,25	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912
—	—	3,43	54,8	0,23	—	5,50	»	2,01	6,91	5 292
—	—	3,10	49,6	0,16	4	»	2,45	»	6,78	3 960
—	—	2,80	67,2	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»
—	—	3,19	242,4	0,19	5	—	—	—	—	—
—	—	3,30	39,6	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046
3,50	56,0	4,00	64,0	—	8	6,83	2,26	2,23	8,03	4 200
3,00	24,0	4,98	23,8	—	4	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357
3,50	14,0	3,85	15,4	—	2	6,81	2,23	2,23	6,08	3 900
—	94,0	—	142,8	—	20	—	—	—	—	—
5,00	200,0	3,30	132,0	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600
5,00	300,0	»	198,0	—	30	5,65	»	»	6,58	3 240
4,50	18,0	3,45	13,8	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600
3,50	105,0	2,88	71,4	—	15	3,42	2,04	0,15	6,80	1 618
»	721,0	2,28	469,7	—	103	3,72 à 3,48	»	»	5,96 à 5,50	»
»	392,0	2,03	227,3	—	56	3,53 à 3,52	»	»	5,13	»
»	35,0	2,55	25,5	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»
5,50	275,0	2,25	112,5	—	25	5,13	2,36	1,89	5,90	1 700
3,50	259,0	2,10	155,4	—	37	4,60	2,10	1,50	5,20	1 846
»	70,0	2,03	40,6	—	10	4,37	2,35	0,73	5,11	»
»	126,0	2,18	78,5	—	18	4,18	2,10	1,12	4,94	»
5,50	66,0	2,80	33,6	—	6	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000
3,50	28,0	2,47	19,8	—	4	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846
»	70,0	2,57	51,4	—	10	5,80 à 5,68	2,20	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»
5,50	1 111,0	2,80	565,6	—	101	6,86	2,30	0,31	7,87	2 280
3,40	27,2	3,30	30,4	—	4	5,61	2,25	1,83	6,90	2 640
4,30	3 803,2	2,47	2 225,5	—	446	—	—	—	—	—
—	3 897,2	—	2 610,7	—	471	—	—	—	—	—

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hovedsum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegange.													
Arbeidsløn.	Lokomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.												
			Skinner.	Bolter, Lasker, Skruer etc. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Trævirke.	Sum.								
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 137,89	780,91	28 652,53	1 782,87	5 456,86	24 618,89	3 977,56	35 836,18	67 407,01	1 951,63	973,88	2 925,51	3 549,95	4 123,64	7 673,59	

A n m. Materialierne er anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som er tagne paa Beholdning.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien (deri indbefattet Indbygning af 4572 Meter Staalskinner à 30 Kg. pr. Meter istedetfor Jernskinner af samme Vægt) har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Materialier	Kr. 35 836,18	Kr.
Lønninger	31 570,83	
		67 407,01

Ved Underbygningen er udført følgende Arbeider:

Ombygning af Baarlidalens Overgangsbro	974,67
Gravning og Ishugning i Grøfter	1 179,36
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure i Tuneller	771,48
	2 925,51

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien har udgjort:

Materialier:	
Gjærdebord	1 662,76
Gjærdestolper	1 484,80
Spiger	289,81
Gjærde-, Traad-, Kramper og Skruer etc.	686,27
	4 123,64
Lønninger	3 549,95
	7 673,59

Lateris 78 006,11

af Linien.

Broer.						Anskaffelser og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.						Totalsum.	
Arbejdsløn.	Materialier.				Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltning mod Ildsvaade.				Hovedsum.
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdsløn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
3 441,40	459,68	994,46	885,56	2 339,70	5 781,10	1 739,94	5 098,84	56,00	5 154,84	1 016,87	314,48	1 331,30	6 486,14	92 013,29

Broer:

Strømmen Sidebanebro:

Reparation:

Materialier	17,27
Lønninger	27,84

45,11

Floen Bro:

Reparation:

Materialier	22,47
Lønninger	296,63

319,10

Lillestrøm Jernbro:

Materialier	70,85
Lønninger	32,55

103,40

Børkebro:

Reparation:

Materialier	36,90
Lønninger	119,20

156,10

Lateris 623,71 78 006,11

		Kr.	Kr.
	Transport	623,71	78 006,11
Broerne mellem Dahl og Eidsvold:			
Reparation:			
Materialier	2 192,21		
Lønninger	2 965,18		
		<u>5 157,39</u>	5 781,10
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse			1 739,94
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbeidsløn	5 098,84		
Locomotivtjeneste	56,00		
		<u>5 154,84</u>	
Foranstaltning mod Ildsantændelse:			
Rydning	1 016,87		
Brandvagt	314,43		
		<u>1 331,30</u>	
			<u>6 486,14</u>
			<u>92 013,29</u>

TABEL, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Bauen i Driftsaaret.

		Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer: Hovedspor		21,187	46,583	67,770
Sidespor		25,786*)	6,236	32,022
Tilsammen		46,973	52,819	99,792
Skinne- længde i Kilo- meter.	Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	13,258	5,581	18,834
	Vignolskinner - do. 30 - - -	14,997	6,976	21,973
	do. - do. 36 - - -	17,502	0,899	18,401
	do. - Staal, 30 - - -	48,194	92,182	140,376
Tilsammen		93,946	105,638	199,584
Antal Kortsleepers		59 306	65 974	125 280
Ombytninger af Skinner:				
Lø- bende Meter.	Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter.	46 ¹⁾	417 ²⁾	463
	Vignolskinner - do. 30 - - -	595 ³⁾	4746 ⁴⁾	5 341
	do. - do. 36 - - -	367 ⁵⁾	—	367
	do. - Staal, 30 - - -	11 ⁶⁾	260 ⁷⁾	271
Ombytning af Sleepers:				
Kortsleepers (2,82 m. × 11,1 cm.) Stkr.		3 651	9 730	13 381

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 8 Stkr. Crossings, 2 460 Stkr. Laskejern, 3 266 Stkr. Laskebolter, 94 Stkr. Træbolter, 4 583 Stkr. Skinne stole, 24 442 Stkr. Træklodser, 16 369 Stkr. Hagebolte og 2 Stkr. Points.

*) Christiania Fællesstations Sidespor heri medregnet.

1) 46 m. ombyttet med Broskinner à 30 kg. pr. lm.

2) 417 - - - - - Jernskinner, Vignol à 30 kg. pr. lm.

3) 320 - - - - - do. - - - - - à 30 - - -

275 - - - - - Staalskinner - - - - - à 30 - - -

4) 4572 - - - - - do. - - - - - à 30 - - -

174 - - - - - Jernskinner - - - - - à 30 - - -

5) 367 - - - - - do. - - - - - à 30 - - -

6) 11 - - - - - Staalskinner - - - - - à 30 - - -

7) 260 - - - - - do. - - - - - à 30 - - -

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.				Andet Trævirke. m. m.	
			Skinner.	Dogs, La- sker, Skruer etc.	Sporskifter og Kryds- ninger.	Sleepers.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
392,34	84,14	15 123,28	3 819,31	4 237,46	3 755,18	7 863,88	249,19	35 524,28

Specifikation:

Overbygning:

Sneskufning paa samtlige Stationspladse med Sidespor 2 862,91

Forlænget Sidespor:

Sørengen 269 Meter

Grorud 198 —

Robsrud 156 —

Trøgstad 39 —

Eidsvold 63 —

Udgifterne hertil tilligemed almindelig Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Indbygning af 784 Meter Jernskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor 367 m. Jernvignolskinner à 36 Kg. pr. m. og 417 m. Jernbroskinner à 30 Kg. pr. m.) har udgjort:

Lønninger 3 631,18

Materialier 9 898,85

Ballast 177,47

13 706,95

16 569,86

Underbygning:

Sørengen:

Gravning for et nyt Spor 1 780,00

Bryn:

Nedramning af Pæle langs Elven samt Planering 903,70

Kløften:

Planering 45,88

Trøgstad:

Planering 263,40

Eidsvold:

Opført 3 Støttemure, hvoraf 1 paa østre Side af Hovedlinien nord for

Pakhuset samt 2 paa vestre Side af Hovedlinien 2 602,21

Opført en Læsemur 720,15

Planering ved Maskinhuset 157,78

3 480,14

Lateris 6 472,62 16 569,86

Stationspladse og Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr. 8 493,22	Kr. 2 006,14	Kr. 10 499,36	Kr. 857,82	Kr. 713,51	Kr. 1 571,33	Kr. 3 309,18	Kr. 1 404,79	Kr. 52 308,94

Fragaar:

Smaalensbanens	Andel af Fællesudgifter i Christiania	7 564,15	
Kongsvingerbanens	— - do. i Lillestrøm	3 505,29	
Eidsvold—Hamarb.	— - do. i Eidsvold	400,00	
			11 469,44
			<u>40 839,50</u>

	Transport	Kr. 6 472,62	Kr. 16 569,86
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange paa samtlige Stationer		662,97	7 135,59
Gjærder:			
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:			
Lønninger		562,58	
Materialier		540,88	
			1 103,46
Veie:			
Sørengen:			
Lægning af en ny Vei til Gjødseplatformen		2 256,78	
Forøvrigt almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer		468,94	
			2 725,67
			27 534,58
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads			400,00

Christiania Fællesstation:

Overbygning:			
Sneskufning		1 665,58	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa Sidespor. (Heri indbefattet			
	Lateris	1 665,58	27 134,58

		Kr.	Kr.
	Transport	1 665,58	27 134,58
Indbytning af 275 Meter Staalskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m.)			
Lønninger	4 699,93		
Ballastering	180,25		
Do. Locomotiv og Vogntjeneste	68,76		
	<u>4 948,94</u>		
Materialier:			
Skinner	2 119,27		
Bolter, Lasker etc.	1 546,88		
Sporskifter og Krydsninger	1 071,95		
Sleepers	1 976,85		
Andet Træværk	100,88		
	<u>6 815,78</u>		
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier	1 121,68		
	<u>5 694,10</u>		
		<u>10 643,04</u>	12 308,62
Underbygning:			
Opmaling og Reparation af Broerne over Akerselven samt Reparation af Overgange:			
Lønninger	2 633,54		
Materialier	417,28		
		<u>3 050,82</u>	
Gjærder:			
Almindeligt Reparationsarbeide:			
Lønninger	259,96		
Materialier	172,63		
		<u>432,59</u>	
Veie:			
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie		566,95	
		<u>16 358,98</u>	
Heraf Hovedbanens Andel			8 794,88
Lillestrøm Fællesstationsplads:			
Overbygning:			
Lønninger:			
Sneskufning	190,30		
Almindeligt Reparationsarbeide	2 073,43		
Ballastering	50,00		
		<u>2 313,73</u>	
Materialier:			
Dogs, Lasker, Skruer etc.	892,33		
Sporskifter og Krydsninger	253,93		
Sleepers	3 185,81		
		<u>4 332,07</u>	
			6 645,80
Underbygning:			
Lønninger	295,95		
Materialier	17,00		
		<u>312,95</u>	
	Lateris	6 958,75	35 929,41

	Transport	Kr.	Kr.
Gjærder:		6 958,75	35 929,41
Lønninger		35,28	
Veie		16,56	
		<hr/>	
Heraf Hovedbanens Andel		7 010,59	3 505,30
Gartneriet			1 404,79
			<hr/>
			40 839,50
			<hr/>

Vedligeholdelse af Bygninger med Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grindvog- terboliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedb. tilh.	220,11	—	—	—	—	—	3 326,40	10 956,77	—	10,00	—	—	14 513,28
Do. - do. fælles med													
Smaalensbanen	6 450,40	—	117,61	—	—	—	2 377,00	—	423,41	107,91	1,04	—	9 477,37
Bryn	104,76	—	—	—	66,48	—	257,46	—	—	27,00	—	—	455,70
Linderud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grorud	1 204,53	—	—	—	—	—	242,17	—	—	16,00	—	—	1 462,70
Haugenstuen	—	—	—	—	6,70	—	—	—	—	—	—	—	6,70
Robsrud	—	—	—	—	54,82	—	—	—	—	—	—	—	68,77
Strømmen	183,16	115,57	—	—	—	142,54	142,90	—	—	54,68	—	—	624,90
Stalsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lillestrøm: for Bygninger Hovedb. tilh.	89,32	—	—	—	—	40,46	—	175,71	—	—	—	—	305,49
Do. - do. fælles med													
Kongsvingerbanen	*) 803,63	*) 24,72	—	—	*) 3,32	—	*) 728,21	—	—	*) 25,85	*) 28,70	—	1 614,43
Sørumsmosen	—	—	—	—	2,80	—	—	—	—	—	—	—	2,80
Lersund	1 510,97	—	—	—	—	73,70	39,59	—	—	29,00	—	—	1 653,26
Frogner	125,79	—	—	—	—	—	338,25	—	—	27,00	—	—	491,04
Kløften	1 513,50	—	—	—	—	38,72	5,76	—	—	25,26	—	—	1 583,24
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	24,26	89,96	—	—	—	—	—	—	114,22
Dragvold	—	—	—	—	37,18	—	—	—	—	—	—	—	37,18
Smedstuen	—	—	—	—	18,70	—	—	—	—	—	—	—	18,70
Trøgstad	192,69	69,89	—	—	—	—	674,29	—	—	5,60	—	—	942,47
Nordby	—	—	—	—	4,32	—	—	—	—	—	—	—	4,32
Hauersæter	—	—	—	—	79,80	592,69	—	—	—	—	—	—	672,49
Dahl	98,83	—	—	—	—	—	206,59	—	—	—	—	—	305,42
Bøhn	1 026,30	—	—	—	—	—	5,76	—	—	—	—	—	1 032,06
Løken Tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiret	—	—	—	—	8,33	—	—	—	—	—	—	—	8,33
Baarlidalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold	910,55	30,79	77,23	—	—	—	2,50	12,92	—	—	—	249,92	1 283,91
Sum	14 434,54	240,97	194,84	—	306,76	978,07	8 346,88	11 145,40	423,41	328,30	29,74	249,92	36 678,83

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania	4 382,19	
Eidsvold-Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold	860,00	
Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørengen	193,72	
		5 435,91
		31 242,92

*) Kongsvingerbanens Andel (det halve) fratrukket.

Specifikation af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Sørengen:		
Reparation af Bygninger paa Sørengen	220,11	
Bryn:		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	104,76	
Grorud:		
Fuldstændig indvendig og udvendig Opmaling	1 155,88	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	48,65	
	<hr/>	1 204,53
Strømmen:		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	183,16	
Lillestrøm:		
Reparation af Sleepershusene samt Reparation og Opmaling af Pakhus	89,32	
Lersund:		
Forlænget Udhuset og Indredning af Bryggerhus og Fjøs	472,47	
Muring af Pilarer under Udhuset og Reparation af Grundmurene	169,00	
Fuldstændig udvendig og indvendig Opmaling	559,77	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	309,73	
	<hr/>	1 510,97
Frogner:		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	125,79	
Kløften:		
Indredning af ny Bolig for Stationsmesteren i den gamle Betjentbolig	699,13	
Forandringer og Reparationer i Kontorerne	126,41	
Murreparation	115,58	
Indvendig og udvendig Opmaling	353,60	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	218,78	
	<hr/>	1 513,50
Trøgsd:		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	192,69	
Dahl:		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	98,83	
Bøhn:		
Indvendig Paneling tilligemed nogle mindre Reparationsarbeider	1 026,30	
Eidsvold:		
Reparation af Grundmure	114,00	
Blikkenslagerarbeide	88,40	
Indvendig og udvendig Opmaling	328,82	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	379,33	
	<hr/>	910,55
	<hr/>	7 180,51
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger paa Eidsvold	800,00	
	<hr/>	6 380,51
Platforme:		
Christiania:		
Reparation af Gjødselplatformen paa Sørengen	60,96	
En ny Gjødselplatform paa Sørengen	3 265,44	
	<hr/>	3 326,40
	<hr/>	3 326,40
Lateris	3 326,40	6 380,51

	Transport	Kr.	K.
Bryn:		3 326,40	6 380,51
Indbytning af Tømmer og Planker		257,46	
Grorud:			
Indbytning af Tømmer og Planker		242,17	
Strømmen:			
Indbytning af Planker		142,90	
Lersund:			
Almindeligt Reparationsarbeide		39,59	
Frogner:			
Indbytning af Tømmer og Planker		338,25	
Kløften:			
Almindeligt Reparationsarbeide		5,76	
Trøgstad:			
Indbytning af Tømmer og Planker		674,29	
Dahl:			
Indbytning af Tømmer og Planker		206,59	
Bøhn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		5,76	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		2,50	
		5 241,67	
Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen		193,72	5 047,95
Brygger:			
Christiania:			
Nedraanning af nye Pæle samt Indlægning af nye Kapstokke og Master samt nyt Dække paa Søreng-Bryggen i en Længde af 188 Meter			10 956,77
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		175,71	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		12,92	11 145,40
Kraner:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Kraner			249,92
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Christiania:			
Opmaling af en Signalskive paa Sørengen		10,00	
Bryn:			
1 Flagstang		27,00	
Grorud:			
Opmaling		16,00	
	Lateris	53,00	22 823,78

	Transport	Kr.	Kr.
Strømmen:		53,00	22 823,78
Opmaling og Reparation		54,68	
Lersund:			
1 Flagstang	27,00		
Opmaling	2,00		
		29,00	
Frogner:			
1 Flagstang		27,00	
Kløften:			
Opmaling og Reparation		25,26	
Trøgstad:			
Lygtepæle		5,60	
			194,54
Vandstationer:			
Strømmen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		115,57	
Trøgstad:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		69,89	
Eidsvold:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		30,79	
			216,25
Skinnelæggerboliger:			
Strømmen:			
Opmaling og Reparation		142,54	
Lillestrøm:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		40,46	
Lersund:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		73,70	
Kløften:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		38,72	
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		89,96	
Hauersæter:			
Nyt Fjøs og Privet	526,51		
1 ny Comfur	44,00		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	22,18		
		592,69	
			978,07
Grundvogterboliger og Vagthuse:			
Bryn:			
1 ny Comfur	41,50		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	24,98		
		66,48	
Hougenstuen:			
Reparation		6,70	
Robsrud:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		54,82	
	Lateris	128,00	24 212,64

	Transport	Kr.	Kr.
Sørumsmosen:		128,00	24 212,64
Reparation		2,80	
Sadelmagerstuen:			
Reparation		24,26	
Dragvold:			
Reparation		37,18	
Smedstuen:			
Reparation		18,70	
Nordby:			
Reparation		4,32	
Hauersæter:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		79,80	
Heirei:			
Reparation		8,38	
			303,44
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Eidsvold:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		77,23	
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold		60,00	
			17,23
			24 533,31
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
Reparation og Oppudsning af Stationsbygningens Façader, Opmaling af Vinduer og Tagrender samt Reparation og Oppudsning i Vognhallen	2 351,98		
49 Fag indvendige Vinduer, Opsætning af Reoler paa Billetlageret samt diverse mindre Reparationer	783,68		
Opmaling af Søilerne i Vognhallen samt Oppudsning og Opmaling af diverse Contoirer	1 094,92		
Forlængelse af Pakkevognhuset	174,87		
1 Gasconservator	220,00		
Rørlæggerarbeide	737,17		
Blikkenslagerarbeide	198,70		
Glasvesterarbeide	198,33		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	690,75		
		6 450,40	
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		117,61	
Platforme:			
Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen paa Sørengen	871,74		
Loddet og malet Zinktaget over Platformen	162,00		
Malet Søiler og Dragere i Vognhallen	238,09		
Indbygning af Planker og andet almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa samtlige Platforme	1 105,17		
		2 377,00	
	Lateris	8 945,01	24 533,31

	Kr.	Kr.
Transport	8 945,01	24 533,31
Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner:		
Vedligeholdelse af Dreieskiver:		
Almindeligt Reparationsarbejde	423,41	
Vedligeholdelse af Vognvægter:		
Almindeligt Reparationsarbejde	1,04	
Faste Signaler og Lygtepæle:		
Almindeligt Reparationsarbejde	107,91	
	9 477,37	
Heraf Hovedbanens Andel		5 095,18
Lillestrøm Fællesstation:		
Stationshuse	1 607,26	
Vandstationer	49,43	
Grindvogterboliger og Vagthuse	6,64	
Platforme	1 456,42	
Faste Signaler og Lygtepæle	51,70	
Vognvægter	57,40	
	3 228,85	
Heraf Hovedbanen Halvparten		1 614,43
		31 242,92

Inventarium.

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	140,00	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Klosetstole etc.	1 795,02	
	1 935,02	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Christiania Fællesstation	3 629,51	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Lillestrøm Fællesstation	603,02	
	6 167,55	
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania	1 678,24	
Kongsvingerbanens Andel i Fællesinventarium i Lillestrøm	301,51	
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventar i Eidsvold	120,00	
	2 099,75	
		4 067,80
B. Under Baneafdelingen:		
Reparation af Sneplougen	8,68	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Hakker, Spet, Sage samt øvrigt Værktøi og Inventarium	1 731,26	
	1 739,94	
		5 807,74

Telegrafens Vedligehold.

	Kr.	Kr.
a. Personalets Aflønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt		2 450,40
b. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	657,80	
Materialier	213,58	
	871,38	
2. Apparater		726,88
3. Batterier		385,34
4. Inventar		184,16
5. Diverse		17,85
		2 185,61
	Tilsammen	4 636,01

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	3 988	2 567
— do. do. og Nordbanerne	2 076	1 520
— do. do. og Kongsvingerbanen*)	2 770	1 633
Tilsamaen	8 834	5 720
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafen	—	1 241
— - - - - Sverige	785	410

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1886:

	Coke	111,04	Ton,	Kul	2 682,37	Ton.
I Driftsaaret er indkjøbt	-	414,34	—	—	10 510,20	—
Modtaget fra andre Beholdninger	-	—	—	—	74,80	—
Overskud paa Coke- og Kulhougen krediteret*) forskellige Forbrugsconti	-	44,00	—	—	800,00	—

Tilsammen Coke 569,38 Ton, Kul 14 067,37 Ton.

Heraf er udleveret:

	Coke.		Kul.	
Til Locomotiverne	—	Ton.	4 366,25	Ton.
- Vandstationerne	—	—	103,61	—
- Værkstedet	14,86	—	457,57	—
- Christiania Fællesstation:				
For Rangerlocomotiverne	306,85	—	271,40	—
- Stationen	19,02	—	224,86	—
- Gasværket i Lillestrøm	—	—	1,05	—
- Kehraden i do.	—	—	115,26	—
- Øierdampskibet	—	—	206,86	—
- Dampkranen i Eidsvold	24,70	—	—	—
- Forskjellige Conti	0,12	—	38,14	—
- Kongsvingerbanen	24,53	—	363,23	—
- Smaalensbanen	149,45	—	530,06	—
- Opvarmning af Vogne	29,04	—	8,93	—
- Brænde til Stationerne	—	—	76,28	—
- Mjøs-dampskibet Kong Oscar	—	—	119,98	—
- Nordbanerne	—	—	3 085,51	—
			568,07	9 968,99

Beholdning den 30te Juni 1887 Coke 1,31 Ton, Kul 4 098,38 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 10 510,20 Ton Kul har kostet Kr. 115 330,25 eller Kr. 10,98 pr. Ton.
Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 45 831,38 eller Kr. 19,00 pr. Ton Coke og Kr. 11,18 pr. Ton Kul.

*) Ved Justeringen af Kulhougen viste denne et Overskud paa 1 200 Ton, hvoraf 800 Ton er bogført i dette Driftsaar, medens resterende 400 Ton vil blive bogført i Driftsaaret 1887—88.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1886—87.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1886		278 131,19
Afsat for denne Termin		75 232,26
Udgifter i Terminen:		
a. Anskaffelse af 20 Stkr. Godsvogne i 1886—88	24 960,77	
a. Contoirbygning ved Værkstedet	32 904,75	
Beholdning pr. 30te Juni 1887	295 497,93	
	353 363,45	353 363,45

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1887 er Kr. 4 902,45 forskudt til Arbeide, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 290 595,48, der udgjør Kr. 4 287,79 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,12 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1886 tilsammen		695 029,55
De ere forøgede med følgende Beløb:		
Lundberg Skov: Skatter samt Udgifter ved Tilsyn		62,68
		695 092,23
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Lit. N i 1877 og 1878) Afskrevet af Overskudet		
Rest		42 915,50
2. Christiania Fællesstation:		
Afskrevet af Overskudet som ordinair Amortisation for dette Driftsaar	20 000,00	
do. do. extraordinair do. do.	42 474,28	
		62 474,28
		105 389,78
Udgjorde ved Driftsaarets Udgang		589 702,45

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 105 327,10.

Oversigt over Værkstedets Drift.

An	Debet.		Pr.	Credit.	
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
Maskiningeniøren	3 696,00		Vedligeh. af Locomot. med Invent.	23 716,66	
Værksmesteren	3 696,00		Do. - Vogne - Do.	41 400,54	
Materialforvalteren	3 168,00		Drift af Locomotiver	73 555,23	
Bogholderen	2 160,00		Fællesudgifter Drift Vogne	18 343,91	
6 Assisterter og Contoirbetjente	8 484,00		Christiania Fællesstations Drift	27 720,14	
3 Værkstedsformænd	5 024,00		Hovedbanens særskilte Formue	4 207,29	
1 Tegner	1 111,20		Beholdning under Baneafdelingen	1 833,43	
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd	3 071,89		Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	1 970,82	
1 Maskinist	733,25		Drift af Gasværket i Lillestrøm	779,11	
Øvrige Arbeidere	7 503,17		Drift og Vedligeh. Kehrad Lillestr.	767,78	
		38 647,51	Vedligeh. af Stationsbygninger	452,88	
- Diæter		752,00	Forbrug Olie og Lys Stationer	1 870,44	
- Forbrug af Coke og Kul:			Inventar til Ing. Dept.	546,64	
Kul 390,97 Ton	5 053,60		Inventar til Stationer	192,02	
Coke 12,44 —	243,81		Renholdelse af Stationer	135,19	
		5 297,41	Vandst. med Ledn. og Invent.	38,77	
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af			Forskj. Conti under Baneafd.	208,71	
Værkstedsinventarium:			Andre Fælles-Conti	517,30	
Smøreolier 1 187,5 l.	335,83		Reparation af svenske Vogne	102,73	
File 704 Stk.	639,90		Nordbanerne	625,17	
Belysningsolier 444,8 l.	158,10		Anskaffelse nye Vogne 1886—87	5 760,77	
Pudsegarn 328,5 Kg.	314,19		Contoirbygning Værkstedet	2 399,68	
Læder-, Maskin- og Syremme			Private	6 991,87	
355,4 kg.	447,94		Forskjellige Conti	6 867,80	
Staal, Jern og Støbegods 1 584,3					221 004,88
kg.	568,17		- Kongsvingerbanen:		
Metal, Skruebor, Skafter og Maler-			Vedligeh. af Locomot. med Invent.	15 531,44	
pensler	301,86		Do. - Vogne - Do.	29 223,75	
Kjedelrør af Messing 62 Stk.	372,00		Drift af Locomotiver	43 298,66	
Forskjelligt nyt Inventar	503,88		Do. - Vogne	5 659,49	
Slibestene 2 Stk.	103,42		Forbrug Olie og Lys Stationerne	1 797,55	
Donkrafter 3 Stk.	232,53		Inventar til Stationerne	751,80	
Diverse	549,68		Værkstedsinventar	582,49	
Arbeidsløn	3 248,40		Renholdelse af Stationer	94,84	
Maskinbrug	1 076,22		Opv., Belysning og Renh. af Vogne	3 764,41	
Procenttillæg til Arbeidsløn	973,08		Kulbeh. Lillestrøm og Kongsv.	1 087,07	
		9 825,20	Vandst. med Ledn. og Invent.	76,41	
Fragaar for tilbageleverede gl.			Andre Fællesudgifter Lillestrøm	41,50	
File, Jern, Metal etc.	669,42		Anskaffelse nye Vogne 1886—87	5 781,44	
		9 155,78	Forskjellige Conti	1 708,42	
- Contoirudgifter		784,15			109 399,27
- Forbrug af Brænde		1 540,75	- Smaalensbanen:		
- Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger		7 156,44	Vedligeh. af Locomot. med Invent.	41 798,97	
- Vedligeholdelse af Værkstedspladsen		2 827,50	Do. - Vogne - Do.	41 014,83	
- Diverse Udgifter		1 801,81	Drift af Locomotiver	82 234,03	
- Beklædning		167,13	Do. - Vogne	7 611,33	
- Assurance og Afgifter		1 207,66	Inventar til Stationerne	2 709,74	
- Gasforbrug		2 105,62	Forbr. af Olie og Lys Stationerne	5 257,25	
- Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger			Værkstedsinventarium	111,55	
og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne	166 780,07		Vandst. med Ledn. og Invent.	104,67	
- Lønninger til ca. 150 Arbeidere	144 953,26		Renholdelse af Stationer	566,03	
- Materialier	148 707,57		Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	2 294,81	
		531 884,66	Kulbeh. Chra., Fr.stad og Fr.hald	2 802,67	
			Beklædning Locomotivtjenesten	185,86	
			Forskjellige Conti	2 602,52	
					189 294,26
			- Værkstedsbeholdninger		12 186,25
					531 884,66

Christiania Fællesstations Regnskab.

Indtægter:			
	Hovedbanens Andel. Kr.	Smaalensb. Andel. Kr.	Tilsammen. Kr.
Afgift af private Sidespor	3 649,70	3 138,99	6 788,69
Bryggeleie	191,66	164,84	356,50
Husleie	10 847,72	9 329,78	20 177,50
Leie af overliggende Gods	371,12	319,20	690,32
Ombringelse af Ilgods	3 331,10	2 864,97	6 196,07
Pakhusleie af Bagage	1 667,82	1 434,43	3 102,25
Tomteleie	813,00	699,23	1 512,23
	20 872,12	17 951,44	38 823,56
Udgifter:			
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 612,84	1 387,16	3 000,00
Belysningsudgifter	5 744,87	4 940,97	10 685,84
Beklædning	4 384,90	3 771,31	8 156,21
Brandcontingent og Assurance	1 781,65	1 532,33	3 313,98
Brændeforbrug	1 333,47	1 146,88	2 480,35
Contoirrequisiter	3 567,80	3 068,55	6 636,35
Erstatninger	16,52	14,21	30,73
Hestehold med Tilbehør	1 891,53	1 626,84	3 518,37
Lønninger	54 973,27	47 280,74	102 254,01
Renholdelse af Stationslokaler	2 546,26	2 189,95	4 736,21
Renter af løbende Conto	1 857,17	1 597,31	3 454,48
Stationsinventar	1 951,27	1 678,24	3 629,51
Tilfældige Udgifter	178,81	153,79	332,60
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	2 136,82	1 837,80	3 974,62
Vedligeholdelse af Stationsbygningerne	5 031,95	4 327,81	9 359,76
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	63,23	54,38	117,61
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.	8 794,83	7 564,15	16 358,98
Vognskiftning	20 827,33	17 912,93	38 740,26
	118 694,52	102 085,35	220 779,87

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter:	I Gjennemsnit aarl. for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarl. for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarl. for Drifts- aarene 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer . . .	170 044	211 926	303 920	301 358	307 234	315 624
Kjøreredskaber . .	2 833	2 062	1 539	1 374	1 953	1 065
Levende Dyr . .	3 677	6 210	11 917	15 480	21 005	21 622
Bagage	13 785	7 157	9 822	9 247	9 392	9 716
Ilgods		11 571	21 265	27 339	29 515	31 246
Melk		20 801	34 564	45 440	46 124	43 436
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	825 128	853 205	838 542
Telegrammer . .	3 365	4 028	6 178	6 328	6 287	5 803
Post	3 419	6 078	11 454	15 128	15 128	15 018
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 856	11 945	11 470
Tomteleie		20 875	19 939	22 621	15 796	15 721
Bryggeleie . . .		2 065	2 560	1 774	5 549	6 390
Udleie af Drifts- midler	—	7 314	517	—	—	—
Renter	—	—	—	—	—	1 345
Øvrige Indtægter .	7 012	3 212	14 435	4 613	5 246	2 456
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 291 461	1 329 220	1 319 426*)

*) I Hovedregnskabet Pag. 1 er Driftsindtægter i Terminen opført med Kr. 1 318 081,10 hvortil kommer Rentesaldo til Indtægt med Kr. 1 344,87.

og Udgifter i de forløbne 32 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1875 til 30te Juni. 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirec- toriatets Udg. .	—	—	171	—	—	—
Directionen . . .	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret .	24 217	24 754	26 631	28 853	30 749	31 777
Stationerne . . .	89 258	108 721	151 654	142 838	147 502	146 943
Togførerpersonalet }			25 816	27 293	27 410	27 560
Locomot.afdelingen	132 533	136 380	180 391	142 448	147 949	141 473
Vognafdelingen . .	32 871	49 911	55 108	98 483	68 938	52 165
Baneafdelingen . .	115 630	126 789	148 766	121 994	122 032	107 993
Vedligeholdelse af Bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	29 026	25 579	31 629
Do. af Stationspladse	1 835	13 208	39 697	51 075	33 063	39 435
Do. af Gartneriet*)	—	845	1 948	1 429	1 402	1 405
Do. af Telegrafan	1 147	2 909	4 414	3 634	5 593	4 636
Leie af fremmede Driftsmidler . .	1 985	1 653	9 909	11 319	8 973	18 621
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 764	12 683	10 575
Erstatninger . . .	462	581	729	337	356	65
Renter	11 759	42 564	29 758	16 941	12 900	—
Øvrige Udgifter .	8 786	11 877	11 034	14 671	20 327	26 225
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	711 105	673 456	648 502
Overskud	297 547	487 700	551 972	580 356	655 764	670 924
Den særskilte For- mues Overskud	—	—	51 471	39 197	29 661	19 988
Tils. Overskud	297 547	487 700	603 443	619 553	685 425	690 912

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Administrationen	22	22		53 330,00 ¹⁾
Directionen	6	6		8 000,00
Formand	*) 1	1	1 600,00	1 600,00
De øvrige Medlemmer	*) 5	5	1 200,00—1 333,33	6 400,00
Hovedcontoiret	16	16		25 330,00
Overbestyrer	1	1	4 200,00	4 200,00 ²⁾
Bogholder	1	1	3 800,00	3 800,00
Casserer	1	1	3 800,00	3 800,00
Revisor, ansat af Indredepartementet	1	1	1 000,00	1 000,00
Trafikrevisor	1	1	2 160,00	2 160,00
Contoirister	8	8	720,00—1 680,00	9 210,00
Contoirbud	3	3	300,00—600,00	1 160,00
Trafikafdelingen	214	215		178 685,67
Stations- og Telegraf-tjenesten	178	181		144 475,80
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	2 280,00—3 000,00	8 179,98
Stationsmestere ved de mindre Stationer	9	9	900,00—1 476,00	10 296,00
Understationsmester	1	1	1 740,00	1 740,00
Stoppestedsexpediteurer	2	2	744,00	1 488,00
Godsexpediteurer	2	2	1 440,00—2 400,00	3 840,00
Ilgodsexpediteur	1	1	2 400,00	2 400,00
Contoirister	26	28	720,00—1 380,00	25 326,22
Billetteurer, Telegrafister og Telegraf-lærlinge	41	39	180,00—1 800,00	23 147,96
Pakhusformænd	19	21	780,00—1 056,00	17 571,00
Andre Formænd	5	5	780,00—960,00	3 480,00
Vognskrivere	2	2	900,00—960,00	1 865,00
Portner	1	1	960,00	960,00
Formandslærlinge	4	2	540,00—720,00	1 584,00
Stationskarle og Sporskiftere	58	60	540,00—960,00	41 358,64
Bud	4	5	180,00—420,00	1 239,00
Togtjenesten	23	22		21 238,20
Overconducteurer	8	8	1 020,00—1 320,00 ³⁾	8 669,20
Underconducteurer	12	11	780,00—940,00 ⁴⁾	9 995,80
Billetcontrolleurer	3	3	1 164,00 ⁵⁾	2 573,20
Vognskiftning paa Christiania Fællesstation	13	12		12 971,67
Skifteconducteurer	5	4	756,00—840,00	3 916,32
Locomotivførere	4	4	5,20 dagl.	6 673,90
Fyrbødere	1	1	2,40 —	770,60
Pudsere	3	3	1,40—2,20 —	1 610,85

*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Med Tillæg af Bidrag til Statsbanerne Kr. 5 000,00 aarlig for Udførelse af Samtrafik-Kontrol m. V. og Fradrag af Bidrag fra Statsbanerne Kr. 1 600,00 aarlig for Udførelse af Cassererforretning og Contoirarbejde for 1ste District.

2) Den paa Hovedbanen faldende Andel af Trafikdirecteurens og Hovedbanens Overbestyrers samlede Gage tilsammen Kr. 9 200,00.

3) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkm., der anslaaes til Kr. 560,00 aarlig.4) — - 2,40 — - - do. — - $\frac{1}{10}$ - - - - - 360,00 —

5) — - 2,40 — - - do. —

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyndelse.	Slutning.		
Maskinafdelingen	76	76		78 367,80
Værkstedet (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen) .	18	18		31 145,45
Maskiningeniør	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstmester	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstedsformænd	3	3	2 à 1 848,00 1 à 3,20 dagl. }	5 024,00
Materialforvalter	1	1	3 168,00	3 168,00
Bogholder	1	1	2 160,00	2 160,00
Assistenten og Contoirbetjente	6	6	1 200,00—1 584,00	8 484,00
Tegner	1	1	3,20 dagl.	1 113,20
Contoirbud	1	1	2,60 —	811,05
Vagtmænd	2	2	2,60—2,80 —	2 259,95
Maskinist	1	1	2,40 —	733,25
Drift af rullende Materiel	58	58		47 222,35
Locomotiver	54	54		43 988,20
Locomotivførere	15	15	5,20—6,00 dagl. ¹⁾	20 533,20
Fyrbødere	14	14	2,40—3,00 — ²⁾	10 411,50
Pudsere	18	18	1,20—2,20 —	7 870,85
Kullempere	4 ³⁾	4	2,80—3,20 —	2 378,48
Vandpumpere	2	2	2,40—2,60 —	1 538,50
Vagtmænd	1	1	3,00 —	1 255,67
Vogne	4	4		3 234,15
Vognvisiteurer	4 ⁴⁾	4	2,60—3,20 —	3 234,15
Baneafdelingen	53	55		47 158,00
Fællesudgifter	4	4		9 740,16
Ingenieurassistent	1	1	3 800,00	3 800,16
Overbanemester	1	1	4 800,00	4 800,00
Contoirist	1	1	600,00	600,00
Contoirbud	1	1	480,00—600,00	540,00
Liniens Vedligehold	40	41		32 310,28
Skinnelæggerformænd	13	13	840,00—1 200,00	12 531,00
Skinnelæggere	24	25	2,00—2,40 dagl.	16 246,28
Broarbeidere	2	2	2,16—2,96 —	1 883,00
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen)	1	1	1 500,00—1 800,00	1 650,00
Liniens Bevogtning	9	9		2 912,00
Grindvogtere	9	9	84,00—528,00	2 912,00
Telegrafens Vedligehold	1	1		2 196,00
Overtelegrafist	1	1	2 196,00	2 196,00

¹⁾ Desuden Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., anslaaet til Kr. 480,00.

²⁾ — do. — do. — — — — — 160,00.

³⁾ 1 Kullempere betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

⁴⁾ 2 Vognvisiteurer betale ikke Bidrag til do. — do.

Opgave over de ved Udgangen af Juni 1886 gjældende Fragttaxter
A. Taxter for Befordring af Passagerer, Bagage,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Ilgods		
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rumfang.	almindeligt.	
Var ved Udgangen af Juni 1886	Kr.	2,00	Christiania—Lillestrøm: 1,34	0,80	Pr. kg. 0,03	Pr. kbdem. 0,005	Pr. kg. 0,03
	Kr.	4,80	Christiania—Eidsvold: 3,20	1,60			
	Kr.	0,54	Mindste Pris pr. voksen Passager: 0,34	0,20			

Tour- og Retourbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1886:

Udstedes ved alle Hovedbanens Stationer mellem disse og Christiania til 1ste Tour- og Retourbilletter mellem Christiania og Kongsvinger ere gjældende i 3 — - — - Do. - Tangen og ovenfor liggende For Børn gjælder ingen Moderation for Tour- & Retourbilletter.

Saisonbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1886:

Taxten for Saisonbilletter til 2den Classe er for 1 Maaned Kr. 10 for Afstande for hvilken Afstand Prisen saaledes bliver Kr. 20,00. For Afstande over 20 holdsvi 1,8, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0, 4,4, 4,8, 5,2, 5,6, 6,0 og 6,25 Gange Taxten for Taxten for voksen Person. Taxten for Saisonbilletter til 1ste Classe beregnes

Familiebilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1886:

Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe for omtrent $\frac{2}{3}$ af almindelig paa den anden Side.

Bagagefrivægt for Passagerer.

Var ved Udgangen af Juni 1886:

For 1ste og 2den Cl. 30 kg. og 3die Classe 15 kg.

og de i Driftsaaret 1886—1887 stedfundne Forandringer ved samme.
Ilgods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskaber pr. Stk.			Levende Dyr.			Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra
			pr. Stk.				
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	1ste Cl. Heste.	2den Cl. Hornkvæg og store Svin.	3die Cl. Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.		
3,80	1,95	0,65	8,55 ¹⁾	2,46 ¹⁾	0,62	0,80	
8,00	4,00	1,35	14,95 ¹⁾	5,28 ¹⁾	1,32		
Christiania—Lillestrøm:			Christiania—Lillestrøm:				
Christiania—Eidsvold:			Christiania—Eidsvold:				
			For 2 Heste beregnes 1,3, for 3 H. 1,6, for 4 H. 1,8, for 5 H. 2,0 og for 6 H. 2,2 Gange Taxten for en Hest.	For 2 Dyr af 2den Cl. beregnes 1,4, for 3 Dyr 1,8 for 4 D. 2,2, for 5 D. 2,6, for 6 D. 3,0, for 7 D. 3,4 og for 8 D. 3,7 Gange Taxten for 1 D. Indlastes flere end 8 D. paa samme Vogn, beregnes for hvert overskydende D. et Tillæg af $\frac{1}{10}$, i intet Tilfælde dog mere end $\frac{4}{10}$ af Taxten for 8 Dyr.	For en Vognladning Dyr af 3die Cl. er Taxten for en kort aaben Kassevogn lig Taxten for 8 D. af 2den Cl. efter foranførte Beregning; for en G.-Vogn eller 18 Fods Kassevogn tillægges 20 pCt.		
og 2den Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.							
Dage, mellemliggende Helligdage uberegnet.							
Stationer ere gjældende i 3 Dage, mellemliggende Helligdage uberegnet.							
indtil 10 Kilometer; for overskydende tilkommer Kr. 1 pr. Kilometer til og med for 20 Kilometer, Kilometer tillægges Kr. 0,50 pr. Kilometer. Taxten for 2, 3 o. s. v. indtil 12 Maaneder er enkelt Maaned. For Skolebørn uanseet Alder, betales for 2den Classe 0,6 for 3die Classe 0,4 af med 50 % Tillæg til Prisen for 2den Classe							1/1 84
Pris mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm							1/5 85

1) Heri indbefattet Vogterbillet.

B. Taxter for

		I mindre Partier end 5 000 kg.			
		1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
		Pr. 100 kg.			
		Localfragt:			
		Christiania—Lillestrøm:			
Var ved Udgangen af Juni 1886:	Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
	Kr.	0,83	0,83	0,67	0,53
		Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:			
	Kr.	0,40	0,34	0,28	0,23

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Raasvovl classificeres i 2den og 4de Classe. Fra 15de Mai 1887.
2. Klude fragtberegnes efter 4de og 7de Classe. Fra 1ste Juni 1887.

Befordring af Fragtgods.

I større Partier.						Anmærkninger.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
Pr. 100 kg.						
Localfragt:						
Christiania—Lillestrøm:						
0,24	0,18	0,16	0,14	0,11	0,11	
Christiania—Eidsvold:						
0,47	0,36	0,31	0,27	0,20	0,17	
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:						
0,18	0,15	0,13	0,11	0,09	0,08	

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

Mjøs-Gods-dampskibenes Driftsconto:

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Lønninger til Mandskabet	20 785,14	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne	1 845,60	Antal. Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00	1ste Plads	— —
	22 870,74	2den Do.	346 308,40
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	900,97	Lysttour	372 200,00
- Kul 399 601 kg.	5 418,32	718 Passagerer	508,40
- Lempning og Fragt	1 265,31	- Indtægt for Befordring af:	
	6 683,63	Bagage	2,35
- Olie 850,7 Liter	734,13	Ilgods	373,17
- Talg 16,5 kg.	11,00	Kjøreredskaber, 2 Stkr.	32,50
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 118 kg.	102,98	Kreaturer, 305 Stkr.	675,51
	848,11	Fragtgods	43 436,70
	7 531,74	Heste, Hunde og Lig, 2 Stkr.	2,50
- Billetter, Skrivesager og Trykning	311,21	- Baadtrækning	15,00
- Uniformer	1 088,88		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	546,13		
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	5 033,85		
- Vedligeholdelse af Skibene	310,73		
	5 890,71		
- Renholdelse	57,76		
- Belysning	189,32		
- Erstatninger	206,27		
- Diverse	782,82		
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik	1 172,54		
Lillehammer	1 762,94		
Diverse Mjøsstationer	109,22		
	3 044,70		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 86 til $\frac{30}{6}$ 87	200,00		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dron- ningen“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	5 255,70		
- 5 pCt. Amortisation af „Thors“ Capital- conto Kr. 95 641,35	4 782,07		
- 8 pCt. af Amortisation af Slæbe- baadenes Capitalconto Kr. 40 284,38	3 222,75		
	8 004,82	- Underballance	11 289,51
	56 335,64		56 335,64

Dampskibet har i Driftsaaret tilbagelagt 3 082 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 323 Timer.
 Pr. Mil er altsaa forbrugt 130 Kilogr. Kul, 0,276 l. Olie og 0,038 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.
 Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 172 kg. Kul, 0,366 l. Olie og 0,051 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.
 Pr. Time med Damp oppe har Skibet gaaet 1,33 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli til og med 12te Januar 1887 og fra 1ste April til 30te Juni.

Med Skibet er i det hele befordret:

— Passagerer af 1ste Classe med	— Personmile
718 do. - 2den do. —	4 608 do.

Tilsammen 718 Passagerer med 4 608 Personmile

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 10 960 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 2 044 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 3 634 Ton med 42 988 Tonmile, hvoraf Trælast 30 Ton med 480 Tonmile.

Til do. 3 277 do. — 37 991 do., — do. 580 do. — 7 145 do.

Til og fra alle
 øvrige Hoved-
 og Kongsvinger-
 banens Statio-
 ner undtagen

Eidsvold . . . 1 404 do., hvoraf Trælast 1 303 Ton.

Mellem Mjøs-
 stationerne ind-

byrdes . . . 2 645 do., hvoraf Trælast og Brænde 131 Ton.

Dampskibet har trukket 603 lastede og 52 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 18,2 Ton.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibene.**

Fra	Classé.	Til																Tilsammen.		
		Eidsvold.	Minne.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.	
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	2	—	4	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
		—	2	—	4	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Minne.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekornholmen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Stigersand.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	—	—	—	29	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	35
		2	—	—	—	—	—	29	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Fjeldhoug.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	8	1	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41
		8	1	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41
Gillund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
		—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Hamar.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	8	4	—	—	3	8	16	12	—	—	—	—	—	—	165	218
		2	—	—	8	4	—	—	3	8	16	12	—	—	—	—	—	—	165	218
Nedreqværn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
		—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22

Næss.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	22	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	24
		—	—	—	—	—	—	22	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	24
Smørvigen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	—	—	33	—	5	6	1	—	—	—	—	—	—	46
		1	—	—	—	—	—	33	—	5	6	1	—	—	—	—	—	—	46
Gjøvik.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	1	—	9	—	5	3	10	1	4	—	—	—	21	54
		—	—	—	—	1	—	9	—	5	3	10	1	4	—	—	—	21	54
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	6
		1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	6
Ringsaker.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	—	—	—	7	—	2	—	6	—	—	3	2	1	—	23
		2	—	—	—	—	—	7	—	2	—	6	—	—	3	2	1	—	23
Modalen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	6
		—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	6
Biri.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	5
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	5
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	5
		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	5
Lillehammer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	12	—	—	—	—	—	169	—	—	—	25	—	1	—	6	2	—	215
		12	—	—	—	—	—	169	—	—	—	25	—	1	—	6	2	—	215
Tilsammen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	28	3	—	13	13	—	329	3	20	26	57	11	7	5	9	4	190	718
		28	3	—	13	13	—	329	3	20	26	57	11	7	5	9	4	190	718

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varenes Art.	Til														Tilsammen.	
	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Hamar.	Gillund.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
	Kilogram.															
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	150	580	11 100	—	—	—	20	—	18 150	30 000
Gjødning, alle Slags	—	400	—	—	—	3 600	3 000	1 350	22 970	—	2 400	—	3 600	300	6 100	43 720
Glasvarer	—	—	—	—	—	2 010	170	890	2 340	110	1 210	50	240	210	9 080	16 310
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	760	790	—	—	14 250	2 670	10 220	158 880	410	38 560	860	3 870	500	109 720	341 490
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	700	—	530	17 340	—	1 210	—	370	—	4 890	25 040
Kjød og Flesk, alle Slags	—	190	640	—	—	4 170	1 490	1 760	4 630	80	4 050	380	1 110	—	8 810	27 310
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	1 750	9 660	—	—	90 260	53 550	57 860	129 030	12 330	41 460	4 890	43 750	15 570	145 640	605 750
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	—	—	—	—	—	123 800	24 600	101 910	186 880	38 600	40 000	—	93 800	—	65 980	675 570
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	31	400
Salt	—	80	230	—	—	300	—	—	—	—	—	—	40	—	—	340
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	—	—	900	—	—	77 670	43 890	1 940	8 440	170	16 960	80	330	400	78 130	228 320
Spiger	—	30	—	—	—	1 210	4 360	15 210	6 380	1 060	1 310	300	440	2 400	11 410	44 980
Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	—	400	80	—	—	180	130	250	1 280	150	2 060	—	—	—	1 780	5 860
Tømmer, alle Slags ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	3 490	260	320	35 320	80	770	—	360	270	4 820	46 170
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	250	—	—	—	470	470	2 490	—	270	—	700	—	5 710	10 360
Øvrige Varer	—	2 130	5 690	530	—	232 150	60 830	95 240	343 900	9 040	79 960	5 510	35 600	23 910	579 990	1 474 480
Ilgods	463	67	229	—	22	—	1 773	2 546	5 259	245	1 039	—	753	106	9 070	21 572
Fragtfrit Gods	—	—	3	—	—	—	—	—	6 255	—	—	—	—	—	290	6 548
Tilsammen	463	5 807	18 472	530	22	553 790	197 343	291 076	942 894	62 275	231 259	12 070	184 983	43 666	1 089 601	3 634 251

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra												Tilsammen.	
	Lillehammer.	Frengstuen.	Biri.	Modalen.	Ringsaker.	Heggenhøgen.	Gjøvik.	Smørørgen.	Næss.	Nederværn.	Fjeldhøgen.	Stigersand.		Ekornholmen.
Kilogram.														
Brøndevin paa Træer	101 800	—	—	10	—	—	—	28 850	—	364 880	—	—	—	495 540
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	55 710	50	10	—	200	10	37 259	230	—	30	—	—	—	93 499
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	20 090	190	1 610	1 110	3 850	460	3 330	3 330	530	10	—	20	—	34 530
Kornvarer og Mel, alle Slags	11 790	400	—	1 270	630	—	760	2 190	5 320	1 390	1 670	—	—	25 420
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	4 080	2 290	2 620	11 300	2 880	640	3 280	20 870	9 860	81 660	2 650	90	—	142 220
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 630	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	1 740
Smør og Ost	244 850	15 430	16 140	4 520	54 120	2 840	34 908	62 660	36 680	5 470	1 880	200	—	479 698
Spiger	—	—	—	—	—	—	430	30	—	40	—	—	—	500
Tyslast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	177 200	—	—	—	—	402 800	—	—	—	—	—	—	580 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	306 600	—	—	126 440	—	—	—	433 040
Øl, alle Slags	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180
Øvrige Varer	238 300	3 330	11 820	980	7 060	1 310	669 670	15 360	9 910	9 480	590	1 070	—	968 880
Ilgods	17 476	—	—	—	—	—	2 597	—	—	—	—	—	—	20 073
Fragtfrit Gods	338	—	60	—	—	—	920	250	180	—	—	—	—	1 748
Tilsammen	873 444	21 690	32 260	19 190	68 850	5 260	1 462 554	133 770	62 480	589 400	6 790	1 380	—	3 277 068

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																			Tilsammen.				
	Kongsvingerbanens Stationer:																							
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.		Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.
	Kilogram.																							
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 560	—	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	1 100	200	—	550	—	—	—	30	—	—	890	—	—	—	—	—	—	—	—	2 340	—	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	
Kornvarer og Mel, alle Slags	3 000	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	200	—	—	30	—	—	—	150	190	1 370	—	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer	400	60	20	9 490	—	210	—	20	30	20	1 030	1 680	4 680	160	30	20	—	40	230	510	1 400	1 250	230	
Ilgods	58	32	14	23	—	12	9	2	1	1	—	—	45	—	1	13	—	1	1	16	34	6	26	
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen	3 458	92	1 134	19 713	—	772	9	102	31	21	1 061	1 680	5 815	160	31	663	—	41	248	736	1 624	7 526	466	
																							45 383	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																				Tilsammen.				
	Kongsvingerbanens Stationer:																								
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Arnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.		Kløften.	Trygstad.	Dahl.	Bøhn.
	Kilogram.																								
Brændevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	20
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	—	—	980	330	300	3 490	5 860	3 040	850	440	580	5 840	—	—	500	—	180	1 220	950	1 320	4 160	420	30 460
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270
Kornvarer og Mel, alle Slags	80	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	520
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	200	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	400
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk	—	—	—	30	—	780	—	150	1 200	50	70	—	—	170	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	2 480
Smør og Ost	30	370	—	1 080	—	70	—	—	—	20	160	70	—	20	—	—	—	—	—	—	—	140	420	210	2 620
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	190
Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	1 208	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 208 200
Trælast og Brænde: Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	94 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94 600
Trælast og Brænde: Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	20	690	290	720	—	500	—	610	130	390	110	2 330	550	1 430	—	640	100	—	30	110	610	5 190	1 090	1 460	17 000
Ilgods	—	—	30	564	—	4	—	4	6	—	2	18	1	46	—	—	—	—	17	14	20	324	61	7	1 118
Fragtfrit Gods	50	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	319
Tilsammen	380	95 770	320	1 210 841	980	1 684	300	4 254	7 196	3 500	1 242	2 858	1 171	8 008	—	670 600	30	317	1 344	1 580	6 994	6 061	2 097	1 358 197	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Til												Tilsammen.		
	Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Nedreqværn.	Næss.	Smørviggen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.	
Kilogram.															
Brøndevin paa Træer	—	70	—	—	—	380	750	40	70	—	—	—	7 450	8 760	
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer	—	—	—	—	—	100	150	120	170	270	—	—	—	810	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	280	1 420	2 100	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	670	390	1 020	2 940	13 780	69 310	280	3 680	2 180	11 300	1 160	64 010	170 720	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	2 400	150	600	3 480	—	3 760	—	1 800	—	2 670	14 860	
Kjød og Flesk, alle Slags . . .	—	—	20	—	690	—	300	—	80	60	—	—	590	1 740	
Kornvarer og Mel, alle Slags .	—	1 020	100	2 110	460	2 900	8 770	100	1 440	500	1 650	160	12 080	31 290	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	160	70	—	3 950	1 400	160	—	—	—	—	—	—	5 740	
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	3 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 600	
Poteter	—	—	—	—	—	100	500	1 000	100	—	—	—	—	1 700	
Salt	—	—	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	150	330	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	3 370	2 590	15 160	13 050	24 050	108 880	3 270	34 700	10 740	12 830	12 390	44 910	285 940	
Smør og Ost	60	—	—	—	190	—	670	20	—	—	60	—	200	1 200	
Spiger	—	—	—	1 080	—	1 960	10 040	90	730	200	140	—	3 980	18 220	
Trælast og Brænde: {	—	—	—	4 320	150	300	—	—	—	—	—	—	—	4 770	
															Planker, Bord, Lægter og Stav
															Tømmer, alle Slags, ○ og □
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	480	80	—	3 410	1 110	94 740	—	8 660	2 320	490	—	960	112 250	
Øvrige Varer	—	920	480	22 260	15 220	18 740	65 270	2 240	16 350	2 870	10 310	1 910	63 830	220 400	
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	20	
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	70	
Tilsammen	60	6 690	3 730	51 950	40 210	65 420	363 200	7 160	69 760	19 540	38 580	15 970	202 250	884 520	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hamar som Localfragt fra de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Fra												Tilsammen.													
	Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.												
Kilogram.																										
Brændevin paa Træer	—	—	—	14 080	—	—	—	—	—	—	—	—	680	14 760												
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	1 300	—	—	2 000	—	—	—	—	—	3 300												
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	220	600	170	119 880	—	10 400	80	30	300	81 860	213 540												
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	4 170	230	12 210	—	—	—	—	—	—	12 300	28 910												
Kjød og Flesk, alle Slags	1 080	—	60	—	480	180	310	140	240	—	—	—	250	2 740												
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	8 230	34 470	17 960	3 330	3 030	13 940	90	660	—	450	82 160												
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Melk	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	120												
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Poteter	—	260	60	5 470	6 400	2 900	380	—	1 070	600	50	—	540	17 730												
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Sild og Fisk, fersk, tørret ogsaltet	—	150	—	750	—	260	8 740	—	120	—	—	—	3 070	13 090												
Smør og Ost	—	50	—	70	20	4 810	10 130	190	1 470	60	1 270	40	8 940	27 050												
Spiger	—	—	—	—	—	—	5 100	—	440	—	—	—	—	5 540												
Trælast og Brænde. {	—	—	—	—	200	5 630	12 270	—	—	—	—	—	43 400	61 500												
															Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
															Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	30 320	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	—	—	340	1 140												
Øvrige Varer	180	400	200	6 660	7 590	28 420	135 000	2 040	15 080	7 800	8 330	1 530	60 080	273 310												
Ilgods	—	—	—	—	320	—	427	—	—	—	—	—	673	1 420												
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	60												
Tilsammen	1 260	860	320	39 650	51 610	72 660	326 687	7 400	42 760	8 630	10 340	1 870	212 643	776 690												

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Eidsvold.	Stiger-sand.		Fjeldhoug.		Nedreqværn.		Næss.		Smørvigen.	
		Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
		Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer	760	—	—	—	—	8 530	—	—	—	—	—
2	Gjødnings, alle Slags	14 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	190	—	720	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	116 773	—	—	—	—	940	—	1 020	—	610	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	29 100	—	—	—	—	3 860	—	890	—	190	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	800	—	—	—	—	—	—	280	—	—	50
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	31 270	—	—	—	—	3 220	—	8 680	170	2 690	540
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	184 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	—	—	—	—	300	—	—	100	40	—	—
13	Salt	44 910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
15	Smør og Ost	70	—	220	—	—	—	—	40	—	—	650
16	Spiger	1 770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—
18		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	300	—	10 040	—	—	—	60	—	—
20	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	50	—	—	—	—	180	—	—	—	—	40
22	Øvrige Varer	50 587	—	10	520	620	7 470	110	2 500	280	3 720	730
23	Ilgods	—	540	—	—	—	—	100	—	120	—	—
24	Frugtfrigt Gods	540	—	140	10	1 000	180	—	800	80	—	10
	Tilsammen	479 730	840	370	10 570	1 920	24 380	210	14 560	690	8 350	2 060

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.															
330	50	—	—	170	—	—	—	—	280	—	—	1 370	9 790	1 700	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 200	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	3
780	—	40	—	—	50	—	—	6 400	—	—	—	—	8 130	50	4
13 750	11 970	—	260	36 340	14 500	—	—	760	170	—	570	21 250	170 193	48 720	5
—	—	—	—	2 300	1 240	—	—	620	1 690	—	—	110	36 960	3 040	6
50	360	—	300	250	40	—	—	80	70	—	40	1 000	1 460	1 860	7
1 540	1 390	6 940	—	17 750	1 970	7 520	—	12 260	1 000	150	230	6 090	92 020	11 390	8
—	—	—	—	380	—	—	—	—	—	—	—	200	184 690	200	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—	11
—	—	—	100	230	1 100	100	400	1 300	—	—	—	300	1 730	2 240	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 910	—	13
7 780	1 800	—	—	140	460	—	—	330	2 130	—	—	5 380	9 810	9 810	14
60	620	—	40	—	100	—	—	—	30	—	70	4 020	170	5 750	15
17 800	4 180	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 570	4 980	16
1 100	5 500	—	—	80	200	—	—	—	—	—	—	15 770	1 600	21 470	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	10 400	1 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 680	610	13 720	21
46 040	62 640	520	370	6 890	2 580	3 410	3 270	5 120	4 510	130	1 380	37 390	126 907	113 890	22
619	489	—	20	50	—	—	220	—	—	—	290	1 006	1 209	2 245	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 010	—	—	565	1 530	2 805	24
90 229	88 999	7 500	1 890	64 580	22 240	11 030	3 890	26 870	10 890	280	3 580	108 131	738 919	244 870	

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibenes

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.
Indtægter:					
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 276	Kr. 647	Kr. 327	Kr. 367	Kr. 2 318
Do. 2den do.	908	1 129	891	1 305	4 489
Do. med Extratoure og som militair Transport	333	160	2 565	1 543	—
Bagage	8	16	13	37	369
Ilgods	1 710	2 319	837	1 283	1 338
Lig	—	—	—	—	—
Kjørereds kabler	152	14	22	1	66
Levende Dyr	5 001	3 240	2 188	2 780	700
Fragtgods	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085
Kranpenge	—	—	—	—	—
Posten	—	—	40	80	460
Baadtrækning	58	166	294	194	—
Tømmertrækning	—	160	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	558	—	—
Indkommet ved Salg af uafhøntet Gods	—	—	—	—	447
Diverse	—	—	—	—	—
Tilsammen	132 867	158 608	131 104	154 232	171 272
Tab	—	—	—	—	—
Udgifter:					
Lønninger til Mandskaberne	Kr. 25 055	Kr. 32 121	Kr. 28 603	Kr. 34 283	Kr. 34 984
Do. og Gebyr til Commissionairerne	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240
Kul	26 631	30 727	11 850	11 603	7 758
Do. -Fragt	2 438	3 516	3 447	—	93
Do. -Lempning	459	1 279	688	313	482
Brænde	730	202	271	143	319
Belysning	483	452	395	482	619
Olie, Talg og Pudsegarn	928	1 064	1 218	1 391	1 616
Billetter, Skrivesager og Trykning	395	284	266	184	243
Uniformer	1 416	1 286	1 697	2 226	2 018
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050
Do. - Skibene	13 289	4 850	6 985	4 198	3 265
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	—	—	—	—	5 329
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258
Renholdelse	238	275	88	84	121
Erstatning	574	606	668	495	228
Baadtrækning	—	—	—	—	—
Kranpenge	3 855	890	1 651	1 366	1 236
Kjørsel af Varer	—	—	—	97	181
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevalden	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	137	162	174	170	179
Godtg. til Nordbanerne for Expedit. af Localgods ved Hamar Station	—	—	—	—	—
Diverse	554	134	546	1 443	1 108
Tilsammen	105 193	114 749	92 773	103 758	105 333
Overskud	27 674	43 859	38 331	50 474	65 839
Dampskibene tilbagelagt geografiske Mile	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143
Kulforbrug Kilogram	1 166 000	1 372 350	575 200	520 150	594 950
Do. pr. Mil do.	336	312	201	184	189
Do. do. Kr.	8,51	8,07	5,59	4,22	2,65
Olie, Talg og Pudsegarn do. -	0,27	0,24	0,43	0,49	0,51
Lønninger til Mandskaberne do. -	7,22	7,30	10,00	12,14	11,13
Do. og Gebyr til Commissionairerne do. -	0,68	0,45	0,44	0,48	0,45
Vedligeh. af Skibsinventarium do. -	0,46	0,47	0,49	0,89	0,93
Do. - Skibene do. -	3,83	1,10	2,44	1,49	1,04
Do. - Slæbebaade med Inventarium do. -	2,31	3,65	5,19	6,03	5,49

Trafik i de sidste 14½ Driftsaar.

Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Iste Juli 1886 til 30te Juni 1887.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2 606	140	2 212	12	3	69	98	8	4	—
4 725	598	5 040	363	605	349	489	346	239	308
—	352	—	—	—	1 182	—	—	1 282	200
374	14	252	4	4	43	36	—	31	2
639	534	859	357	373	370	256	186	336	373
—	—	103	10	—	—	—	—	—	—
76	38	46	100	16	76	28	40	68	33
1 214	1 136	1 483	412	1 270	612	881	793	648	678
56 981	99 693	111 492	55 270	59 228	51 356	77 365	62 198	57 322	43 437
—	270	—	—	—	—	—	—	—	—
1 100	40	1 840	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	246	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
447	123	465	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	64	—	150	—	—	—	—	—
68 162	102 938	123 856	56 528	61 649	54 057	79 399	63 571	59 930	45 046
—	—	—	12 678	10 894	8 378	—	—	3 794	11 290
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
19 558	31 276	32 850	25 029	24 780	21 961	22 431	21 231	20 770	20 785
1 291	1 445	2 163	1 482	2 333	1 692	2 507	1 824	2 030	1 846
120	240	240	240	240	240	240	240	240	240
9 517	8 953	10 889	6 939	9 293	5 946	8 075	5 783	5 388	5 418
19	—	—	—	211	216	482	59	1 968	1 265
177	328	349	115	—	—	190	—	—	—
177	307	257	192	210	—	281	226	218	189
201	530	403	220	184	211	281	226	218	189
824	1 143	1 269	1 043	1 322	1 178	1 056	832	870	848
148	151	115	91	128	247	126	75	82	311
400	1 389	1 313	1 362	1 189	1 432	1 271	974	1 226	1 089
549	1 015	170	1 261	982	381	1 071	957	230	546
2 363	2 524	809	885	1 618	543	1 519	2 504	1 200	311
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 764	11 633	4 868	3 401	3 608	3 842	3 160	4 720	7 383	5 034
79	93	96	48	50	77	39	59	67	58
253	307	294	249	63	55	47	104	42	206
—	112	256	—	—	—	—	—	—	—
180	—	229	896	—	—	—	—	—	—
—	—	—	49	—	—	—	—	—	—
2 482	9 159	4 242	3 777	5 703	4 867	2 683	3 431	4 330	3 045
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 507	9 048	9 205	8 582	7 996	7 410	6 914	6 339	5 790	5 256
5 766	11 876	12 702	12 280	11 916	11 554	11 335	10 990	10 685	8 005
87	172	165	155	140	133	300	279	603	901
—	—	2 000	500	200	200	200	200	200	200
591	673	440	410	377	250	237	332	402	783
58 053	92 374	85 324	69 206	72 543	62 435	64 164	61 159	63 724	56 336
10 109	10 564	38 532	—	—	—	15 235	2 412	—	—
2 096	2 463	3 922	2 061	3 299	2 358	2 898	2 380	2 858	3 082
452 500	501 250	617 700	406 250	541 150	343 900	470 490	334 500	378 670	399 601
216	204	157	197	164	146	162	141	132	130
4,63	3,77	2,87	3,42	2,88	2,61	2,95	2,45	1,89	1,79
0,39	0,46	0,32	0,51	0,40	0,50	0,36	0,35	0,27	0,28
9,33	12,70	8,38	12,14	7,51	9,31	7,74	8,92	7,27	6,74
0,62	0,59	0,55	0,72	0,71	0,72	0,86	0,77	0,71	0,60
0,26	0,41	0,04	0,61	0,30	0,16	0,37	0,40	0,08	0,18
1,13	1,02	0,21	0,43	0,49	0,23	0,52	1,05	0,42	0,10
4,18	4,72	1,24	1,65	1,09	1,63	1,09	1,98	2,58	1,63

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Godsdampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	91	110	836	1 171
1ste Januar - 30te Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	129	168	1 557	1 593
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	39	18	139	204
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	197	176	1 626	1 159
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	14	4	92	86
1ste Juli 1881 - 30te Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	117	203
1ste Juli 1882 - 30te Juni 1883	12	54	2	5	—	—	50	20	77	45	—	—	82	156
1ste Juli 1883 - 30te Juni 1884	36	61	8	14	9	—	58	27	73	58	1	—	90	219
1ste Juli 1884 - 30te Juni 1885	17	77	1	—	—	—	29	11	36	29	—	—	59	126
1ste Juli 1885 - 30te Juni 1886	263	268	—	—	—	—	25	24	21	15	—	—	66	129
1ste Juli 1886 - 30te Juni 1887	15	28	—	3	1	—	35	13	41	13	2	—	218	329
Tilsammen	4 461	7 013	469	588	260	238	788	555	802	600	618	557	5 896	5 915
I Gjennemsnit aarlig	308	484	32	41	18	16	54	38	55	41	42	38	407	408

i de sidste 14½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Rings- aker.		Biri.		Freng- stuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	4	2	14	2	10	8	621
41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	3	7	5	3	21	6	406
50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	8	4	5	1	54	16	561
36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	5	3	94	11	325
47	23	28	15	32	27	5	5	12	4	9	3	7	5	270	267	785
46	23	46	26	54	57	6	11	23	7	11	14	5	4	215	190	718
1 578	1 140	1 601	1 350	2 867	2 062	488	435	820	535	360	335	232	156	1 563	1 324	22 803
109	79	110	93	197	142	34	30	57	37	25	23	16	11	108	91	1 572'

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	
	Kilogram.					
Fra Christiania:						
Brændevin paa Træer	114 850	136 400	203 000	132 550	68 450	
Gjødning, alle Slags	60 000	60 000	90 000	120 000	156 000	
Glasvarer	67 550	87 900	58 700	76 400	56 450	
Hø og Halm	78 100	15 700	11 700	311 950	8 950	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 272 150	5 059 700	1 136 800	2 271 400	1 781 000	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	120 000	30 000	102 000	168 000	78 000	
Kjød og Flesk, alle Slags	257 500	224 300	145 150	299 050	555 700	
Kornvarer og Mel, alle Slags	2 799 350	4 461 950	4 294 150	5 742 200	8 565 300	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	2 298 000	2 512 650	3 607 550	5 024 050	3 714 550	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	42 000	96 000	72 000	54 000	78 000	
Poteter	6 000	9 850	1 700	—	—	
Salt	2 616 250	1 742 700	1 817 650	1 093 500	2 040 400	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 425 250	1 420 900	1 096 600	1 263 900	997 800	
Smør og Ost	—	—	—	7 600	23 100	
Spiger	30 950	19 150	20 550	29 600	24 850	
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	42 000	24 000	12 000	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	6 000	—	—	—	—
Øl, alle Slags	16 600	5 950	4 600	3 100	18 500	
Øvrige Varer	5 814 800	4 799 300	5 074 250	5 401 750	5 556 650	
Fragtfrit Gods	42 900	6 450	162 000	150	950	
Tilsammen	17 080 250	20 712 900	17 910 400	21 999 200	23 724 650	
Til Christiania:						
Brændevin paa Træer	1 619 450	1 112 200	859 000	1 125 250	813 550	
Gjødning, alle Slags	—	6 000	6 000	—	—	
Glasvarer	3 500	—	350	550	1 000	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	77 500	184 600	247 150	290 050	325 400	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	888 000	1 122 000	66 000	
Kjød og Flesk, alle Slags	231 100	154 450	91 850	114 300	58 600	
Kornvarer og Mel, alle Slags	64 550	144 750	52 050	54 150	64 350	
Poteter	321 000	395 150	250 950	199 750	141 400	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	2 350	
Smør og Ost	1 023 250	966 650	803 800	661 900	429 000	
Spiger	114 150	134 900	91 500	213 550	23 300	
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	264 000	126 000	330 000	702 000	570 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	66 000	48 000	—	42 000	588 000
	Brænde og Baghun	168 000	—	60 000	6 000	—
Træmasse	84 000	—	30 000	18 000	174 000	
Øl, alle Slags	641 600	522 100	538 400	634 600	626 150	
Øvrige Varer	953 000	796 300	1 102 900	1 377 100	1 427 250	
Fragtfrit Gods	—	900	3 200	1 200	—	
Tilsammen	5 631 100	4 592 000	5 353 150	6 562 400	5 310 350	

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1, 73 til 31/1, 80, herunder medregnet.

Christiania og Mjøsstationerne i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1887*).

Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Iste Juli 1886 til 30te Juni 1887.
Kilogram.									
26 150	36 300	54 550	28 000	31 550	37 640	33 080	30 560	24 410	30 000
42 000	42 000	36 000	22 800	37 240	13 080	14 940	17 300	51 180	43 720
20 650	54 750	46 290	44 170	29 460	47 160	22 890	24 520	20 730	16 310
—	—	—	—	770	3 290	—	—	—	—
179 700	1 205 100	583 860	1 353 370	330 020	252 460	251 450	354 770	298 130	341 490
30 000	—	84 820	84 190	30 140	25 150	23 990	80 570	6 650	25 040
247 200	289 100	224 810	154 550	58 210	21 100	61 420	35 600	48 670	27 310
3 068 350	4 122 200	2 935 520	1 225 680	1 329 120	1 427 687	1 352 190	884 750	959 140	605 750
881 800	3 133 700	2 855 780	1 358 230	1 146 820	913 240	681 330	732 400	851 410	675 570
6 000	29 500	50 090	30 290	54 980	8 440	7 250	20 050	6 070	400
—	—	—	350	760	5 870	7 340	210	310	340
137 000	764 300	698 020	841 580	1 297 770	834 980	563 500	335 200	229 090	228 320
119 400	376 550	57 730	83 540	67 380	32 010	54 380	30 300	107 180	44 980
2 350	2 300	—	3 200	3 950	6 240	4 390	6 540	6 170	5 860
15 550	18 250	51 610	28 340	21 570	16 160	29 340	30 320	29 260	46 170
6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 000
6 300	8 400	15 930	15 790	9 580	17 740	13 130	5 730	6 010	10 360
1 897 150	3 450 750	5 330 990	3 188 332	2 537 020	1 906 650	2 422 987	1 794 308	1 793 416	1 496 083
—	—	370	—	2 020	8 995	9 060	4 590	311	6 548
6 685 600	13 533 200	13 026 370	8 462 412	6 988 360	5 577 892	5 552 667	4 387 718	4 438 137	3 634 251
527 900	1 129 100	1 287 610	501 940	683 280	214 570	564 170	409 830	336 630	495 540
—	—	—	—	1 300	—	—	—	—	—
—	—	470	1 010	35 690	63 140	250	—	40	—
5 500	—	9 210	5 000	65 640	1 360	—	—	3 190	—
158 750	318 650	346 780	142 390	76 080	96 500	122 780	143 260	146 060	93 499
126 000	684 000	850	4 670	105 800	47 700	175 140	790	—	—
92 500	109 000	156 470	52 580	182 150	64 270	121 940	75 460	104 600	34 530
14 300	69 850	150 780	87 320	70 520	22 010	51 190	60 370	30 080	25 420
120 050	532 600	1 467 410	181 690	361 540	238 900	426 420	419 390	128 090	142 220
1 500	—	1 130	1 900	—	1 630	1 020	3 130	7 610	1 740
195 000	734 150	881 930	617 030	718 640	584 730	784 750	585 390	559 760	479 698
3 100	8 950	12 490	10 550	6 800	1 930	3 630	6 990	2 110	500
186 000	432 000	216 000	495 000	1 841 410	1 090 670	1 830 200	1 452 120	1 582 880	580 000
—	—	—	21 000	19 000	822 800	1 276 420	1 801 280	435 600	—
—	—	—	7 000	—	—	—	—	—	—
18 000	174 000	108 630	74 650	248 350	150 900	107 000	150 000	100 060	433 040
317 250	526 800	178 050	27 600	—	—	—	—	330	180
1 039 150	1 342 500	1 673 737	926 966	972 140	726 043	934 842	751 427	962 458	988 953
1 150	400	2 590	3 625	1 150	2 147	5 222	1 056	6 388	1 748
2 806 150	6 062 000	6 494 137	3 161 921	5 389 490	4 129 300	6 404 974	5 860 493	4 405 886	3 277 068

OVERSICHT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
Op.										
Til Hamar	2 350	2 650	2 150	3 000	3 650	3 850	2 750	3 350	4 500	3 950
- Hamarb. (Rørosb.)	2 300	2 600	1 800	3 000	4 800	3 050	2 950	3 100	5 350 ¹⁾	9 750 ²⁾
- Smørvigen	450	550	350	700	850	600	600	750	850	900
- Gjøvik	2 150	2 400	1 550	1 900	2 200	1 100	850	800	1 400	1 350
- Lillehammer . . .	3 450	3 050	2 000	2 950	3 700	2 950	2 150	2 900	3 150	3 000
- Øvrige Stationer .	1 650	1 600	1 200	1 700	2 100	1 500	1 500	1 700	1 850	1 750
Tilsammen	12 350	12 850	9 050	13 250	17 300	13 050	10 800	12 600	17 100	20 700
Ned.										
Fra Hamar	350	700	500	550	950	500	1 150	1 300	1 350	1 000
- Hamarb. (Rørosb.)	500	600	500	600	700	450	750	550	950	800
- Smørvigen	200	450	450	350	500	300	450	650	550	400
- Gjøvik]	1 100	1 450	800	750	1 700	750	400	800	700	650
- Lillehammer . . .	2 550	3 100	1 450	1 150	1 300	1 000	1 050	900	800	700
- Øvrige Stationer .	900	1 650	1 050	1 050	1 450	1 100	1 450	1 300	1 300	1 050
Tilsammen	5 600	7 950	4 750	4 450	6 600	4 100	5 250	5 500	5 650	4 600
Sum Op og Ned . .	17 950	20 800	13 800	17 700	23 900	17 150	16 050	18 100	22 750	25 300
Farten aaben	$\frac{1}{1}-\frac{3}{2}$ og $\frac{1}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{6}{3}$ og $\frac{22}{4}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{5}{1}$ og $\frac{30}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{5}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{20}{2}$ og $\frac{12}{4}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{13}{1}$ og $\frac{7}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{12}{1}$ og $\frac{8}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{2}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$

¹⁾ Heraf Skinner 269 Ton.

²⁾ Heraf Skinner 3 570 Ton.

fra og til Christiania i Aarene 1865—^{30/6} 1887.

befordret.)

1875.	1876.	1877.	^{1/1—} _{30/6 78.}	^{1/7 78—} _{30/6 79.}	^{1/7 79—} _{30/6 80.}	^{1/7 80—} _{30/6 81.}	^{1/7 81—} _{30/6 82.}	^{1/7 82—} _{30/6 83.}	^{1/7 83—} _{30/6 84.}	^{1/7 84—} _{30/6 85.}	^{1/7 85—} _{30/6 86.}	^{1/7 86—} _{30/6 87.}
4 800	6 200	6 700	2 300	4 950	5 323	3 032	283	—	—	—	19	1
5 900	8 300 ³⁾	7 900 ⁴⁾	2 300	4 300	3 760	1 694	—	—	—	—	—	—
750	550	300	100	200	116	101	296	314	230	206	275	291
1 050	1 000	1 050	600	500	688	667	1 570	1 265	1 436	1 075	1 370	943
3 950	4 250	5 550	900	2 500	1 986	2 110	2 835	2 339	1 946	1 443	1 256	1 090
1 450	1 700	2 200	500	1 100	1 153	858	2 004	1 660	1 941	1 664	1 518	1 309
17 900	22 000	23 700	6 700	13 550	13 026	8 462	6 988	5 578	5 553	4 388	4 438	3 634
1 100	1 450	1 200	1 100	1 600	1 713	462	—	—	—	16	—	—
900	950	1 050	400	1 150	1 447	546	—	—	—	—	—	—
150	100	50	100	200	251	62	285	96	177	146	124	134
550	1 350	750	450	750	807	439	1 208	2 032	3 646	2 631	1 461	1 463
1 800	1 900	1 100	450	1 850	1 457	1 207	2 400	1 328	1 290	2 039	2 106	873
850	800	1 150	300	500	819	446	1 496	673	1 292	1 028	715	807
5 350	6 550	5 300	2 800	6 050	6 494	3 162	5 389	4 129	6 405	5 860	4 406	3 277
23 250	28 550	29 000	9 500	19 600	19 520	11 624	12 377	9 707	11 958	10 248	8 844	6 911
^{8/5—31/12}	^{1/1—9/1} og ^{25/4—31/12}	^{22/5—31/12}	^{1/1—30/6}	^{1/7—19/1} og ^{11/5—30/6}	^{1/7—25/1} og ^{2/2—30/6}	^{1/7—18/12} og ^{28/5—30/6}	^{1/7—30/1}	^{1/7—8/1} og ^{5/5—30/6}	^{1/7—30/6}	^{1/7—16/1} og ^{7/5—30/6}	^{1/7—25/2} og ^{14/4—30/6}	^{1/7—12/1} og ^{1/4—30/6}

³⁾ Heraf Skinner 800 Ton.

⁴⁾ Heraf Skinner 252 Ton.

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto:

	Debet. Kr.	Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	10 757,34	
- Do. og Gebyr til Com- missionairene	771,98	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00	
	11 769,32	
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	900,97	
- Kul 499 040 kg.	6 294,82	
- Lempning og Fragt	1 683,32	
	7 978,14	
- Olie 238,9 Liter	149,88	
- Talg 39,0 kg.	25,35	
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 147,1 kg.	144,61	
	319,84	
	8 297,98	
- Billetter, Skrivesager og Trykning	159,98	
- Uniformer	268,64	
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	664,99	
- Vedligeholdelse af Skibet	1 276,27	
	1 941,26	
- Renholdelse	178,33	
- Belysning	52,78	
- Erstatninger	7,84	
- Diverse	857,88	
- $\frac{1}{4}$ Andel af Udgifter ved:		
Gjøvik	390,85	
Lillehammer	587,64	
Diverse Mjøsstationer	36,40	
	1 014,89	
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 86 til $\frac{30}{6}$ 87	60,00	
- 5 pCt. Renter af „Kong Oscars“ Capitalconto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lille- hammer	1 801,88	
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capital- conto $\frac{1}{16}$ af Kr. 76 400,00	4 775,00	
- Overskud	1 572,36	
	33 659,11	
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:		
	Antal.	Kr.
1ste Plads	4 897	12 937,19
2den do.	10 439	15 289,32
	15 336	28 226,51
	15 336 Passagerer	28 226,51
- Indtægt for Befordring af:		
Bagage		677,90
Ilgods		1 102,68
Kjøreredskaber, 39 Stkr.		101,48
Heste, Hunde og Lig, 88 Stkr.		110,03
Melk		535,51
Posten		2 905,00
		33 659,11

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 152 geogr. Mile og havt Damp oppe i 968 $\frac{1}{4}$ Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 232 Kilogr. Kul, 0,111 l. Olie 0,018 Kilogr. Talg og 0,068 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 515 Kilogr. Kul, 0,247 l. Olie og 0,040 Kilogr. Talg og 0,152 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,22 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 2den October og fra 16de Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det hele befordret:

4 897	Passagerer af 1ste Classe med	34 929	Personmile
10 439	do. - 2den do. —	62 752	do.

Tilsammen 15 336 Passagerer med 97 681 Personmile

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 16, 2den Classe 29 tilsammen 45 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til														Til-sammen.	
		Eidsvold.	Minne.	Ekorn-holmen.	Stiger-sand.	Fjeld-houg.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smør-vigen.	Gjøvik.	Heggen-hougen.	Rings-aker.	Biri.	Freng-stuen.		Lille-hammer.
Eidsvold.	1		10	3	1	12	3	46	15	22	76	—	2	3	—	120	313
	2		49	89	7	57	—	45	6	77	80	1	4	10	1	100	526
			59	92	8	69	3	91	21	99	156	1	6	13	1	220	839
Minne.	1	2		—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	3	10
	2	24		28	5	2	—	6	—	4	1	—	—	—	—	4	74
		26		28	5	2	—	10	1	4	1	—	—	—	—	7	84
Ekornholmen.	1	9	—		2	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	14
	2	58	14		8	8	7	27	—	13	4	—	—	—	—	—	139
		67	14		10	8	7	29	—	13	4	—	—	1	—	—	153
Stigersand.	1	4	1	—		1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	2	18	1	8		12	4	19	—	3	1	—	1	—	—	—	67
		22	2	8		13	4	20	—	3	1	—	1	—	—	—	74
Fjeldhoug.	1	13	1	2	1		—	6	7	—	—	—	—	—	—	—	30
	2	32	5	11	6		3	19	1	7	3	—	1	—	—	5	93
		45	6	13	7		3	25	8	7	3	—	1	—	—	5	123
Gillund.	1	2	—	—	—	—		13	6	—	7	—	—	1	2	1	32
	2	10	2	10	4	9		27	9	4	8	1	—	—	—	9	93
		12	2	10	4	9		40	15	4	15	1	—	1	2	10	125
Hamar.	1	24	—	1	6	18	5		179	163	297	43	62	29	2	287	1116
	2	26	2	16	13	31	34		389	343	482	69	94	55	27	328	1909
		50	2	17	19	49	39		568	506	779	112	156	84	29	615	3025
Næs.	1	5	—	—	—	2	3	134		120	7	2	2	3	—	8	286
	2	4	—	—	1	2	3	382		42	53	5	12	1	11	18	534
		9	—	—	1	4	6	516		162	60	7	14	4	11	26	820
Smørvigen.	1	9	—	—	—	—	1	130	17		56	2	17	4	—	22	258
	2	45	4	3	2	2	11	394	57		148	9	16	13	3	49	756
		54	4	3	2	2	12	524	74		204	11	33	17	3	71	1014

Gjøvik.	1	37	—	—	—	1	4	286	25	4	18	39	18	3	167	602	
	2	74	2	5	1	5	11	495	79	135	99	126	110	19	202	1 363	
		111	2	5	1	6	15	781	104	139	117	165	128	22	369	1 965	
Heggenhougen.	1	1	—	—	—	—	—	31	2	61	21	—	—	—	9	125	
	2	3	—	—	—	—	—	31	10	4	108	11	17	8	27	219	
		4	—	—	—	—	—	62	12	65	129	11	17	8	36	344	
Ringsaker.	1	3	—	—	—	—	—	69	3	13	35	6	—	15	2	57	203
	2	6	5	—	2	—	1	110	7	19	119	8	—	26	55	128	486
		9	5	—	2	—	1	179	10	32	154	14	—	41	57	185	689
Biri.	1	1	—	1	—	—	—	26	1	6	22	1	9	—	4	21	92
	2	9	—	—	—	—	1	60	—	9	129	21	27	—	18	110	384
		10	—	1	—	—	1	86	1	15	151	22	36	—	22	131	476
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	1	1	1	—	14	22
	2	1	—	—	—	—	—	29	6	4	19	4	41	12	—	62	178
		1	—	—	—	—	—	32	6	4	21	5	42	13	—	76	200
Lillehammer.	1	69	1	—	2	—	2	217	17	20	137	9	30	28	15	—	547
	2	37	3	—	1	3	1	265	30	32	170	39	119	98	45	—	843
		106	4	—	3	3	3	482	47	52	307	48	149	126	60	—	1 390
Tilsammen.	1	179	13	7	12	34	18	968	273	409	660	82	162	103	28	709	3 657
	2	347	87	170	50	131	76	1 909	594	696	1 325	256	452	342	187	1 042	7 664
		526	100	177	62	165	94	2 877	867	1 105	1 985	338	614	445	215	1 751	11 321

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

	Classé.	Minne.	Ekornholmen.	Stiger-sand.	Fjeld-houg.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smør-vigen.	Gjøvik.	Heggen-hougen.	Rings-aker.	Biri.	Freng-stuen.	Lille-hammer.	Til-sammen.
Fra Christiania til	1	—	5	—	16	5	36	14	41	97	6	8	10	2	383	623
	2	—	46	16	51	8	44	68	156	204	17	32	23	12	437	1 114
		—	51	16	67	13	80	82	197	301	23	40	33	14	820	1 737
Til Christiania fra	1	—	6	—	16	7	29	9	38	106	4	19	11	1	371	617
	2	4	38	15	72	27	112	45	184	322	20	37	45	13	727	1 661
		4	44	15	88	34	141	54	222	428	24	56	56	14	1 098	2 278

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer
pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Classe.	Til																Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minne.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smørvigen.	Kise.	Gjøvik.	Heggenhøug.	Ringsaker.	Smedstuen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		20	16	7	12	7	48	12	37	—	43	1	5	—	2	3	153	366
	2		26	66	3	37	4	51	9	49	—	78	10	11	—	14	1	83	442
			46	82	10	49	11	99	21	86	—	121	11	16	—	16	4	236	808
Minne.	1	2		1	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11
	2	31		15	6	1	1	6	—	13	—	4	—	3	—	1	—	1	82
		33		16	6	1	1	13	—	13	—	5	—	3	—	1	—	1	93
Ekornholmen.	1	4	3		—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11
	2	65	12		17	6	6	16	4	3	—	2	—	—	—	—	—	2	133
		69	15		17	7	6	18	4	4	—	2	—	—	—	—	—	2	144
Stigersand.	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	2	6	1	20	—	15	2	13	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	63
		7	1	20	—	15	2	15	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	66
Fjeldhøug.	1	12	1	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
	2	38	—	5	16	—	5	31	9	2	—	8	—	—	—	—	—	3	117
		50	1	5	16	—	5	39	9	2	—	8	—	—	—	—	—	6	141
Gillund.	1	2	—	—	—	—	—	5	2	2	—	1	—	—	—	—	—	17	29
	2	—	—	4	2	7	—	15	3	5	—	4	—	—	—	1	—	12	53
		2	—	4	2	7	—	20	5	7	—	5	—	—	—	1	—	29	82
Hamar.	1	41	3	3	2	3	12		591	662	—	913	136	288	11	165	9	594	3 433
	2	26	9	20	18	35	24		1 904	2 044	—	1 741	184	402	46	293	62	868	7 676
		67	12	23	20	38	36		2 495	2 706	—	2 654	320	690	57	458	71	1 462	11 109
Næs.	1	18	—	—	—	—	4	495		67	—	35	5	8	—	7	—	21	660
	2	9	—	1	—	6	6	1 789		295	—	244	17	20	7	9	9	34	2 446
		27	—	1	—	6	10	2 284		362	—	279	22	28	7	16	9	55	3 106
Smørvigen.	1	11	2	—	—	2	2	589	63		9	76	3	15	—	13	—	39	824
	2	24	2	1	5	4	2	1 777	270		—	340	8	31	11	49	5	58	2 587
		35	4	1	5	6	4	2 366	333		9	416	11	46	11	62	5	97	3 411
Kise.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	9
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	9

Gjøvik.	1	44	—	—	—	1	2	952	50	63	—	53	115	6	85	4	236	1 611	
	2	83	2	3	2	5	11	1 904	245	315	—	508	337	276	262	31	323	4 307	
		127	2	3	2	6	13	2 856	295	378	—	561	452	282	347	35	559	5 918	
Heggenhougen.	1	1	—	—	—	—	—	124	3	3	—	56	3	—	1	2	15	208	
	2	2	—	—	—	—	—	174	15	13	—	475	36	1	22	20	32	790	
		3	—	—	—	—	—	298	18	16	—	531	39	1	23	22	47	998	
Ringsaker.	1	5	—	—	—	—	—	229	10	22	—	96	5	—	1	33	12	57	470
	2	2	—	—	1	—	—	460	17	29	—	343	36	—	3	72	104	196	1 263
		7	—	—	1	—	—	689	27	51	—	439	41	—	4	105	116	253	1 733
Smedstuen.	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	8	—	2	—	—	—	16	
	2	—	—	1	—	—	—	50	3	7	—	265	2	1	—	—	—	329	
		—	—	1	—	—	—	56	3	7	—	273	2	3	—	—	—	345	
Biri.	1	3	—	—	—	—	—	136	9	14	—	70	5	21	—	4	60	322	
	2	8	—	1	—	1	—	307	11	31	—	267	29	87	2	25	198	967	
		11	—	1	—	1	—	443	20	45	—	337	34	108	2	29	258	1 289	
Frengstuen.	1	2	—	—	—	—	—	14	1	—	—	1	—	12	—	7	15	52	
	2	1	2	—	—	—	—	86	20	1	—	30	6	142	1	29	89	407	
		3	2	—	—	—	—	100	21	1	—	31	6	154	1	36	104	459	
Lillehammer.	1	44	—	2	—	1	14	539	18	46	—	233	14	75	—	70	18	1 074	
	2	61	2	1	—	2	10	767	26	85	—	325	28	156	—	164	63	1 690	
		105	2	3	—	3	24	1 306	44	131	—	558	42	231	—	234	81	2 764	
Tilsammen.	1	190	29	22	9	20	41	3 156	759	917	9	1 542	222	544	18	383	52	1 210	9 123
	2	356	56	138	70	119	71	7 446	2 536	2 897	—	4 127	828	1 226	347	916	320	1 899	23 352
		546	85	160	79	139	112	10 602	3 295	3 814	9	5 669	1 050	1 770	365	1 299	372	3 109	32 475

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classe.	Minne.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	1	—	13	4	27	29	80	114	7	17	16	1	372	681
	2	—	36	13	53	12	37	48	152	208	22	36	33	15	505	1 170
		—	37	13	66	16	64	77	232	322	29	53	49	16	877	1 851
Til Christiania fra	1	—	3	3	10	5	21	41	47	85	7	16	25	2	372	637
	2	1	42	17	63	9	111	57	164	279	16	37	44	27	678	1 545
		1	45	20	73	14	132	98	211	364	23	53	69	29	1 050	2 182

OVERSIGT over Mjøs-Passagerskibets

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.
Indtægter:					
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 29 265	Kr. 34 975	Kr. 29 849	Kr. 29 171	Kr. 26 830
Do. 2den do.	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748
Do. med Extratoure og som militair Transport	1 370	702	311	191	—
Bagage	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679
Ilgods	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280
Kjøreredskeer	577	379	478	316	320
Levende Dyr	563	223	217	257	138
Posten	2 220	4 810	4 040	3 900	3 540
Diverse	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—
Tilsammen	73 654	87 045	72 502	70 212	63 535
Tab	—	—	—	—	16 221
Udgifter:					
Lønninger til Mandskaberne	Kr. 10 920	Kr. 13 312	Kr. 11 674	Kr. 13 820	Kr. 14 469
Do. og Gebyr til Commissionairerne	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240
Kul	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089
Do. -Fragt	2 384	3 432	5 841	—	—
Do. -Lempning	409	1 237	678	371	285
Brænde og Coke	503	101	69	71	159
Olie, Talg og Pudsegarn	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316
Billetter, Skrivesager og Trykning	684	960	370	502	800
Uniformer	707	420	737	556	428
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413
Do. - Skibet	9 093	3 858	6 738	5 636	7 969
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	—	—	—	—	*) 18 462
Renholdelse	311	378	324	281	161
Belysning	213	215	292	200	291
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	138	162	174	170	179
Diverse	669	471	380	1 049	2 313
Tilsammen	72 044	73 517	62 862	64 356	79 756
Overskud	1 610	13 528	9 640	5 856	—
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile	3 843	4 362	3 495	3 412	3 037
Kulforbrug Kilogram	1 140 350	1 338 150	935 450	1 065 300	1 017 450
Do. pr. Mil do.	297	307	268	312	335
Do. - do. Kr.	7,50	7,94	6,68	7,43	5,99
Olie, Talg og Pudsegarn - do. -	0,41	0,35	0,42	0,34	0,43
Lønninger til Mandskaberne - do. -	2,84	3,05	3,34	4,05	4,76
Do. og Gebyr til Commissionairerne - do. -	0,36	0,65	0,73	0,68	0,73
Vedligeh. af Skibsinventarium - do. -	0,89	0,26	0,90	0,59	1,12
Do. - Skibet - do. -	2,37	0,88	1,93	1,65	2,62

*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er ført paa Capitalconto.

Trafik i de sidste 14½ Driftsaar.

Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Iste Juli 1886 til 30te Juni 1887.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
6 456	25 776	24 575	20 723	13 482	14 945	13 551	15 025	14 750	12 937
7 940	28 130	27 371	23 055	14 458	16 134	14 260	15 547	15 397	15 289
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 227	3 219	3 000	2 008	733	853	699	787	662	678
1 842	3 986	3 716	2 394	997	1 200	1 291	1 194	1 168	1 103
69	187	149	88	128	107	70	74	123	101
14	65	125	117	97	89	94	76	92	110
2 120	8 280	8 080	6 520	3 900	4 050	3 840	4 110	4 020	2 905
—	—	223	3	3	—	—	225	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	180	536
19 668	69 643	67 239	54 908	33 798	37 378	33 805	37 038	36 392	33 659
6 518	—	—	—	1 118	—	5 948	—	—	—
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
6 678	13 732	11 259	11 427	10 212	10 791	11 444	10 781	10 304	10 757
581	2 149	1 955	1 298	1 059	900	735	792	778	772
120	240	240	240	240	240	240	240	240	240
6 563	21 698	17 431	9 769	8 969	8 885	9 577	7 937	6 906	6 295
—	—	3 130	—	—	—	—	—	—	—
131	756	490	336	153	145	157	126	1 844	1 683
101	153	173	101	105	—	50	—	—	—
492	1 544	1 285	877	541	535	883	647	841	320
105	303	296	235	200	292	319	213	206	160
219	359	422	374	326	468	360	225	372	269
888	1 259	1 617	817	797	461	1 037	604	683	665
4 533	4 091	5 273	1 580	1 642	1 213	5 741	946	2 106	1 276
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	180	314	227	177	170	185	177	173	178
76	351	325	164	76	57	97	67	58	53
827	3 053	1 414	1 259	1 901	1 622	894	1 143	1 443	1 015
1 916	3 712	3 473	3 235	2 996	2 757	2 518	2 279	2 041	1 802
2 387	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775
87	172	166	155	140	133	300	279	603	901
441	841	1 193	503	607	293	441	329	251	926
26 186	59 368	55 231	37 372	34 916	33 737	39 753	31 560	33 624	32 087
—	10 275	12 008	17 536	—	3 641	—	5 478	2 768	1 572
872	3 346	3 257	2 670	2 090	2 128	2 031	2 192	1 940	2 152
312 650	1 214 400	1 002 700	770 550	522 210	507 780	560 720	489 388	545 263	499 040
359	363	308	289	250	239	276	223	281	232
7,68	6,71	6,46	3,78	4,36	4,24	4,79	3,68	3,56	3,71
0,56	0,46	0,39	0,33	0,26	0,25	0,43	0,29	0,43	0,15
7,66	4,10	3,46	4,28	4,89	5,07	5,63	4,92	5,31	5,00
0,67	0,64	0,60	0,49	0,51	0,42	0,36	0,46	0,40	0,36
1,02	0,38	0,50	0,31	0,38	0,22	0,51	0,28	0,35	0,31
5,20	1,22	1,62	0,59	0,79	0,57	2,83	0,43	1,09	0,59

TABEL, der viser Antallet af de i sidste 14½ Driftsaar

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 887
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	727	777	8 075	7 102
1ste Januar - 30te Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	153	158	171	138	225	248	2 216	2 260
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	530	493	426	509	809	890	8 391	7 840
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	8 578	8 499	755	720	420	349	475	405	375	479	675	690	7 916	7 588
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	6 449	7 076	570	539	281	269	308	237	302	369	427	405	6 382	6 177
1ste Juli 1881 - 30te Juni 1882	2 950	3 177	141	158	164	195	162	138	347	358	36	51	3 348	3 140
1ste Juli 1882 - 30te Juni 1883	2 830	3 501	128	105	217	194	175	163	392	362	97	141	3 347	2 884
1ste Juli 1883 - 30te Juni 1884	2 759	2 767	97	127	193	229	158	182	281	298	125	129	3 040	2 586
1ste Juli 1884 - 30te Juni 1885	2 773	2 965	111	109	201	220	175	166	234	267	158	125	7 469	7 208
1ste Juli 1885 - 30te Juni 1886	2 876	2 900	105	66	186	198	101	148	186	223	116	122	3 417	3 073
1ste Juli 1886 - 30te Juni 1887	2 576	2 804	88	100	197	228	89	78	211	232	159	107	3 166	2 957
Tilsammen	88 594	90 292	6 443	6 912	5 063	5 120	5 004	5 004	5 716	6 258	6 953	7 651	91 923	86 965
I Gjennemsnit aarlig	6 110	6 227	444	477	349	353	345	345	394	432	480	528	6 340	5 997

med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																Tilsammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til			
Næs.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- hammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780
1 833	2 065	2 348	2 529	4 455	3 994	691	681	1 416	1 300	992	1 034	432	528	3 830	3 927	27 118	27 118	54 236
922	923	1 235	1 274	2 209	2 200	301	358	690	655	451	438	237	387	2 507	2 574	15 539	33 380	48 919
874	949	1 236	1 302	2 393	2 286	368	361	745	654	532	478	214	229	2 488	2 571	15 336	36 508	51 844
17 628	18 643	24 388	26 464	45 275	43 253	6 335	6 483	15 943	15 855	11 401	11 340	6 396	5 909	43 287	44 200	380 349	504 212	884 561
1 216	1 286	1 682	1 825	3 122	2 983	437	447	1 100	1 093	786	782	441	408	2 985	3 048	26 231	34 773	61 004

C. Øierdampskibets Drifts-Conto:

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Lønninger til Mandskabet	7 069,75		
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne	1 419,88		
	8 489,63		
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	201,40		
- Kul 154 860 kg.	2 103,82		
- Lempning og Fragt	313,42		
	2 417,24		
- Brænde	74,76		
- Olie 413 Liter	200,46		
- Talg 10 kg.	5,94		
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 53,8 kg.	62,77		
	269,17		
	2 761,17		
- Billetter, Skrivesager og Trykning	193,88		
- Uniformer	90,54		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	233,48		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inven- tarium	1 024,53		
- Vedligeholdelse af Skibet	994,95		
	2 252,91		
- Renholdelse	38,73		
- Belysning	36,87		
- Diverse	172,55		
- 5 pCt. Rente af Skibets Capitalconto Kr. 2 800,00	140,00		
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capital- conto Kr. 16 000,00	800,00		
	15 177,68		
		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
		Antal. Kr.	
		1ste Plads 581 834,84	
		2den do. 7 267 3 902,97	
		7 848 Passagerer	4 737,81
		- Indtægt for Befordring af:	
		Bagage	102,97
		Igods	176,15
		Melk	985,02
		Kjøreredskaber, 4 Stkr.	4,61
		Levende Dyr:	
		Hunde 33 Stkr. 12,80	
		Andre Dyr 14 Stkr. 49,20	
			62,00
		Gods	3 185,85
		- Baadtrækning	22,00
			5 901,27
		- Underbalance	15 177,68

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 248 geogr. Mile og havt Damp oppe i 907 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 124 Kilogram Kul, 0,331 Liter Olie, 0,008 Kilogram Talg og 0,043 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 171 Kilogram Kul, 0,455 Liter Olie, 0,011 Kilogram Talg og 0,059 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,38 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 22de November og fra 5te Mai til 30te Juni.

Dets Route var:

Fra 1ste Juli til 23de August og 15de Mai til 30te Juni alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

Fra og med 24de August til og med 25de October og fra og med 5te Mai til og med 14de Mai 1 Tour frem og tilbage hver anden Dag.

Fra 26de October til 22de November maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand med 1 Tour frem og tilbage alle Hverdage.

Med Skibet er i det Hele befordret:

581 Passagerer af 1ste Classe med	1 953 Personmile
7 267 do. - 2den do. —	21 979 do.

Tilsammen 7 848 Passagerer med 23 932 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 1; 2den Classe 18, tilsammen 19 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 1 397 175 Kilogram.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 668 172 Kilogram med 2 342 Tonmile.

Til do. 530 357 do. - 1 837 do.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvin-

gerbanens Sta-

tioner 137 179 do.

Mellem Øier-

stationerne

indbyrdes . . 61 467 do.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til							Tilsammen.
		Fetsund og Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sands-tangen.	
Lillestrøm og Fetsund.	1		4	2	62	30	18	27	143
	2		165	146	231	149	121	110	922
			169	148	293	179	139	137	1 065
Aarnæstangen.	1	4		—	1	1	1	3	10
	2	122		34	55	15	4	22	252
		126		34	56	16	5	25	262
Fladebye.	1	1	—		—	1	—	3	5
	2	137	20		25	29	4	12	227
		138	20		25	30	4	15	232
Præstaaen.	1	65	2	—		—	6	3	76
	2	177	56	13		119	38	50	453
		242	58	13		119	44	53	529
Sæterlandet.	1	22	—	—	—	—	—	—	22
	2	131	17	31	98		13	48	338
		153	17	31	98		13	48	360
Ekhougen.	1	21	—	—	1	—	—	—	22
	2	120	8	3	34	11		16	192
		141	8	3	35	11		16	214
Sandstangen.	1	13	8	1	3	—	—		25
	2	135	21	11	51	31	1		250
		148	29	12	54	31	1		275
Tilsammen.	1	126	14	3	67	32	25	36	303
	2	822	287	238	494	354	181	258	2 634
		948	301	241	561	386	206	294	2 937

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	2	5	73	27	12	21	140
	2	87	215	798	620	359	279	2 358
		89	220	871	647	371	300	2 498
Til Christiania fra	1	2	5	71	35	6	19	138
	2	79	219	804	603	337	233	2 275
		81	224	875	638	343	252	2 413

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til												Tilsammen	
	Aarnæstangen		Fladebye		Præstaaen		Sæterlandet		Ekhougen		Sandstangen			
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.
	Kilogram.													
Brændevin paa Træer	—	—	100	—	—	10	20	—	—	10	80	—	200	20
Gjødning, alle Slags	650	—	1 750	—	6 300	—	2 450	—	4 800	—	3 500	—	19 450	—
Glasvarer	180	80	60	40	140	100	630	40	500	320	50	50	1 560	630
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	50	—	1 810	260	3 390	20	3 330	450	10 810	11 310	2 130	420	21 520	12 460
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	2 840	—	440	—	119 050	1 250	50	—	122 380	1 250
Kjød og Flesk, alle Slags	870	—	600	80	310	—	240	300	810	270	110	70	2 940	720
Kornvarer og Mel, alle Slags	37 810	3 850	46 290	4 220	15 750	940	21 640	2 100	19 540	3 610	13 400	2 560	154 430	17 280
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	1 960	—	6 100	—	2 670	1 040	96 480	900	1 670	—	108 880	1 940
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	50	—
Salt	3 910	—	7 130	—	3 520	450	6 740	1 080	4 710	2 410	21 300	250	47 310	4 190
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 170	—	3 450	900	3 890	680	2 740	490	1 579	750	1 090	630	13 919	3 450
Smør og Ost	150	60	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	170	60
Spiger	930	—	560	—	210	—	850	20	1 610	40	1 000	—	5 160	60
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav													
	Tømmer, alle Slags, ○ og □													
	Brænde og Baghun													
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	100	100	340	—	870	50	460	—	1 680	—	800	270	4 250	420
Øvrige Varer	4 580	580	9 860	2 070	19 590	1 250	15 120	2 820	35 890	6 180	20 440	1 200	105 480	14 100
Ilgods	4	11	250	40	833	81	517	36	725	195	1 028	162	3 357	525
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	11	—
Tilsammen	50 404	4 681	74 160	7 610	63 763	3 581	57 847	8 376	298 189	27 245	66 704	5 612	611 067	57 105

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra												Tilsammen	
	Sandstangen		Ekhougen		Sæterlandet		Præstaaen		Fladebye		Aarnæstangen		over	
	over		over		over		over		over		over			
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	40	200	170	—	1 000	—	—	—	—	—	1 210	200
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	40	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	100
Kornvarer og Mel, alle Slags	39 900	12 830	27 650	23 670	20 000	18 560	6 080	5 960	5 860	3 360	2 400	—	101 890	64 380
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	1 540	—	12 950	1 890	11 690	770	185 360	20 380	27 160	4 900	—	—	238 700	27 940
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	4 980	670	4 030	580	1 050	180	230	220	250	—	—	—	10 540	1 650
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	520	20	220	—	410	700	—	—	—	—	—	—	1 150	720
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	80	—
Trælast og Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	17 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 300	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	3 000	1 390	31 390	3 140	9 530	1 900	2 030	110	3 970	30	500	50	50 420	6 620
Ilgods	979	390	3 441	802	1 382	174	198	18	13	—	—	—	6 013	1 384
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	50 959	15 400	97 021	30 282	44 232	22 284	194 898	26 708	37 333	8 290	2 900	50	427 343	103 014

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til **Øierstationerne** som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																			Tilsammen				
	Bryn over Lillestrøm.	Grorud over Lillestrøm.	Strømmen over		Lersund over Lillestrøm.	Kløften over Lillestrøm.	Trøgstad over Lillestrøm.	Dahl over Lillestrøm.	Bøhn over		Eidsvold over Lillestrøm.	Mjøsen over		Lillestrøm over Fetsund.	Blakjer over Fetsund.	Haga over Fetsund.	Aarnæs over Fetsund.	Sander over Lillestrøm.	Kongsvinger over Fetsund.	Magnor over Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.		
			Lillestrøm.	Fetsund.					Lillestrøm.	Fetsund.		Lillestrøm.	Fetsund.										Lillestrøm.	Fetsund.
Kilogram.																								
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	71 120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	900	2 050	—	—	—	—	1 100	2 210	—	980	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	14 500	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	4 950	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	320	70	110	—	—	—	760	—	5 520	3 260	460	—	—	180	—	60	60	—	—	—	—	—	—	—
Ilgods	6	13	—	10	—	—	3 10	—	428	172	—	—	—	9 1	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	326	71 283	5 960	2 460	—	3	770	—	22 478	20 642	460	980	300	189	1	60	93	1	20	53	102 261	23 818	—	—

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.																				Tilsammen.					
	Brændevin paa Træer.	Gjødnings, alle Slags.	Glasvarer.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen.				Kornvarer og Mel, alle Slags	Kul, Sten- og Træsamt Coke.	Melk.	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild, saltet i Tønder.	Smør og Ost.	Spiger.	Trælast og Brænde:				Øvrige Varer.	Ngods.	Fragtfrit Gods.		
					Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer alle Slags, O og □	Brænde og Baghun.																			
Kilogram.																										
Lillestrøm	—	—	50	—	130	—	—	500	350	—	—	—	—	200	20	—	—	2 140	—	—	—	—	22 980	222	—	26 592
Fetsund	—	—	—	—	370	—	80	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	380	24	—	5 904
Aarnæstangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	9	—	379
Fladebye	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	150	—	—	390	—	—	300	—	—	—	—	—	4	—	914
Præstaaen	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 800	—	—	—	—	13 880	2	—	18 282
Sæterlandet	—	—	—	—	—	—	—	480	—	—	—	130	—	—	590	—	—	200	—	—	—	—	1 540	69	—	3 009
Ekhougen	—	—	—	—	20	—	40	1 570	—	—	—	390	—	150	910	—	—	—	—	—	—	—	1 170	12	—	4 262
Sandstangen	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	570	—	—	610	—	—	—	—	—	—	—	850	5	—	2 125
Tilsammen	—	—	50	—	520	—	120	3 360	350	—	—	1 560	—	350	2 520	—	—	11 240	200	—	—	—	40 850	347	—	61 467

OVERSIGT over Øierdampskibets

	I Gjennemsnit aarl. i Drifts- aarene 1ste Sept. 1865 til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.
Indtægter:				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	3 188	3 985	3 925	1 160
Do. 2den do.	6 099	8 592	9 263	3 366
Do. som militair Transport	—	84	—	—
Bagage	256	481	503	177
Ilgods	116	237	238	62
Melk	539	908	1 101	513
Kjørereds kabler	9	15	7	8
Levende Dyr	102	151	150	60
Fragtgods	4 293	7 462	9 969	2 698
Baadtrækning	69	56	78	32
Tømmertrækning	3	—	—	—
Posten	32	58	70	38
Diverse	37	—	—	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114
Tab	255	—	—	2 452
Udgifter:				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskabet	4 013	5 970	6 955	2 572
Do. og Gebyr til Commissionairerne	2 040	3 299	3 075	1 167
Kul	4 134	3 827	2 866	1 374
Do. Fragt og Lempning	372	419	880	242
Belysning	69	67	99	17
Brænde	45	69	85	24
Olie, Talg og Pudsegarn	429	404	573	264
Billetter, Skrivesager og Trykning	369	351	417	191
Uniformer	76	365	237	122
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	384	555	1 161	400
Do. - Skibet	1 979	2 670	1 442	1 612
Do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium	77	658	5 373	1 632
Do. af Brygger og Bedding	166	—	—	—
Renholdelse	84	56	65	17
Erstatninger	25	32	6	12
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne	17	44	41	17
Renter af Skibets Capitalconto	209	560	520	240
Amortisation af Skibets Capitalconto	228	800	800	400
Diverse	282	568	140	263
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566
Overskud	—	1 315	569	—
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile	2 054	1 671	1 854	615
Kulforbrug Kilogram	238 600	228 300	294 650	101 050
Do. pr. Mil do.	116	137	159	164
Do. do. Kr.	2,19	2,54	2,02	2,63
Olie, Talg og Pudsegarn do. -	0,21	0,24	0,31	0,43
Lønninger til Mandskaberne do. -	1,95	3,57	3,75	4,18
Do. og Gebyr til Commissionairerne do. -	0,99	1,97	1,66	1,90
Vedligeh. af Skibet do. -	0,96	1,60	0,78	2,62
Do. - Skibsinventarium do. -	0,19	0,33	0,63	0,65

Trafik i de sidste 21½ Driftsaar.

1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
3 415	2 316	2 115	1 848	1 206	891	890	766	835
7 531	6 847	6 403	6 860	4 971	4 284	4 032	3 906	3 903
—	—	—	—	—	—	—	—	—
363	236	265	321	175	120	118	95	103
168	129	135	143	159	167	168	162	176
1 279	1 271	1 028	1 401	1 476	1 336	1 160	995	985
9	10	11	4	7	6	1	1	5
168	183	142	117	140	67	94	95	62
6 785	5 541	4 550	6 201	3 955	3 369	2 848	2 446	3 186
—	—	62	—	10	40	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	134	103	131	128	124	62	—	—
—	71	—	—	—	—	—	—	—
19 851	16 738	14 814	17 026	12 227	10 404	9 373	8 466	9 277
467	1 923	—	1 763	2 281	3 896	4 956	5 308	5 901
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 837	7 448	6 316	7 606	6 936	6 894	6 832	6 059	7 070
3 436	2 293	1 969	2 674	1 672	1 594	1 446	1 400	1 420
3 317	2 884	2 019	2 529	2 431	2 324	2 135	2 059	2 104
552	415	274	207	310	203	103	53	313
51	58	54	49	50	54	34	22	37
55	48	66	69	62	49	44	87	75
621	537	333	492	496	581	443	321	269
231	247	220	174	352	256	306	220	194
288	396	206	146	142	97	202	202	90
746	758	357	603	217	370	287	751	233
1 536	1 583	633	950	533	495	1 003	985	995
1 870	345	75	1 688	41	52	209	303	1 025
—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	64	36	58	41	40	31	34	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	51	40	42	37	86	94	206	201
460	420	380	340	300	260	220	180	140
800	800	800	800	800	800	800	800	800
427	314	337	362	88	145	140	92	173
20 318	18 661	14 115	18 789	14 508	14 300	14 329	13 774	15 178
—	—	699	—	—	—	—	—	—
1 875	1 521	1 296	1 305	1 550	1 287	1 277	1 181	1 248
248 500	226 000	157 750	200 690	200 420	195 320	179 760	171 020	154 860
133	149	122	154	129	152	141	145	124
2,06	2,17	1,77	2,10	1,77	1,96	1,74	1,78	1,93
0,33	0,35	0,26	0,38	0,32	0,45	0,35	0,06	0,22
3,11	4,90	4,87	5,83	4,47	5,86	5,35	5,13	5,67
1,83	1,51	1,52	2,05	1,08	1,24	1,14	1,19	1,14
0,82	1,04	0,49	0,73	0,34	0,38	0,79	0,83	0,80
0,40	0,50	0,28	0,46	0,14	0,29	0,17	0,26	0,19

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem

Varernes Art.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Sept. 1865 til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 31te Decbr. 1878.
	Kilogram.			
Fra Christiania:				
Brændevin paa Træer	1 250	4 400	2 950	350
Gjødning, alle Slags	4 200	48 000	18 000	18 000
Glasvarer	1 500	3 900	2 900	1 600
Hø og Halm	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	36 900	109 500	83 600	14 900
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	6 000	—	6 000	—
Kjød og Flesk, alle Slags	1 750	8 450	14 800	7 800
Kornvarer og Mel, alle Slags	171 300	201 600	486 850	161 100
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	42 450	185 000	243 400	14 850
Melk	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	6 000	—	—
Poteter	250	7 050	—	600
Salt	54 000	72 050	62 000	8 700
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	36 300	46 350	47 100	1 800
Smør og Ost	200	—	—	—
Spiger	5 400	9 900	14 050	5 450
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags ○ og □	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—
Øl, alle Slags	25 450	28 250	13 550	8 500
Øvrige Varer	252 650	409 300	697 250	164 550
Fragtfrit Gods	—	—	—	—
Tilsammen	639 600	1 139 750	1 692 450	408 200
Til Christiania:				
Brændevin paa Træer	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—
Hø og Halm	4 900	43 200	21 850	5 000
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	950	1 300	3 300	1 950
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	3 500	5 400	5 750	2 150
Kornvarer og Mel, alle Slags	144 400	194 100	78 750	11 600
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—
Melk	129 400	252 750	331 700	129 700
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—
Poteter	14 750	28 450	44 600	35 250
Salt	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	100	—	—	—
Smør og Ost	7 450	12 350	17 700	5 550
Spiger	—	—	400	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—
Øvrige Varer	154 700	413 300	505 200	116 350
Fragtfrit Gods	—	—	—	—
Tilsammen	460 150	950 850	1 009 250	307 550

Øierstationerne og Christiania i de forløbne 21½ Driftsaar.

1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.
Kilogram.								
900	950	610	800	440	60	340	340	220
18 000	18 000	43 350	55 100	15 380	11 330	6 630	18 350	19 450
5 850	7 920	5 840	4 550	2 060	1 600	2 100	1 320	2 190
—	—	1 560	—	—	70	—	—	—
80 250	45 040	42 580	38 470	14 610	10 740	8 930	9 640	33 980
12 000	—	3 130	8 330	10 100	4 030	2 520	4 620	123 630
10 150	20 880	11 700	15 250	5 380	3 980	2 930	3 410	3 660
224 300	189 590	188 930	378 640	235 120	186 520	160 920	167 000	171 710
131 900	115 620	185 130	238 210	132 000	122 380	82 960	13 240	110 820
—	—	—	100	—	170	—	—	—
6 000	—	680	2 330	3 850	—	960	21 600	—
—	—	—	—	4 120	4 170	80	50	50
69 500	53 070	43 800	58 570	30 380	30 990	26 790	26 070	51 500
33 800	16 720	13 100	33 940	19 860	10 230	11 840	15 840	17 369
—	400	570	1 910	1 440	360	390	100	230
14 500	14 460	8 340	8 650	4 460	4 330	4 310	5 410	5 220
—	—	—	—	—	6 700	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	160	—
19 700	14 940	20 750	14 760	10 300	11 690	11 260	7 170	4 670
325 150	323 400	295 670	329 660	247 481	171 880	208 626	183 583	123 462
—	—	—	5 000	4	189	—	11	11
952 000	820 990	865 740	1 194 270	736 985	581 419	531 586	477 914	668 172
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	150	110	320	20	130	50	40	20
—	—	—	23 430	3 200	—	10 230	100	—
—	1 430	1 560	1 640	2 600	4 010	1 390	—	1 410
—	—	—	—	30	—	—	—	—
3 500	4 800	2 950	3 700	1 510	100	400	590	140
285 150	251 050	110 040	92 060	79 960	99 660	73 070	29 230	166 270
—	—	—	—	—	—	—	—	—
329 000	304 280	252 750	367 920	373 430	352 410	293 910	269 830	266 640
—	—	—	—	—	—	—	—	—
89 950	12 920	17 060	22 330	10 970	6 020	6 960	10 060	12 190
—	450	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	100	—	150	—	—
13 600	8 340	7 750	6 770	5 740	1 390	1 510	1 350	1 870
—	—	—	—	170	—	—	—	80
—	—	—	—	—	3 800	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—
240 100	126 350	134 293	270 540	347 416	203 725	99 935	114 136	64 437
—	10	—	—	—	—	—	—	—
961 300	709 780	526 513	788 710	825 146	671 245	487 605	425 336	530 357

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 21½ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm og Fetsund.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen og Ekhougen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.										
1 September 1865—																			
31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar—31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar—31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar—31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar—31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar—31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar—31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar—31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar—31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Januar—31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar—31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Januar—31 Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Januar—30 Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
1 Juli 1878—30 Juni 1879	6 662	6 526	375	363	632	630	1 552	1 484	1 416	1 468	163	177	281	307	2 033	2 068	1 815	1 906	14 929
1 Juli 1879—30 Juni 1880	5 826	5 596	303	306	502	546	1 292	1 332	1 249	1 301	95	127	194	205	1 547	1 701	1 756	1 650	12 764
1 Juli 1880—30 Juni 1881	5 397	5 355	274	262	505	494	1 326	1 325	1 066	1 117	319	237	148	186	1 534	1 585	1 435	1 443	12 004
1 Juli 1881—30 Juni 1882	5 743	5 783	399	386	598	603	1 794	1 739	1 255	1 248	1 143	949	166	181	1 219	1 254	866	1 040	13 183
1 Juli 1882—30 Juni 1883	4 461	4 211	396	375	622	620	1 711	1 768	1 196	1 225	1 014	1 010	64	86	195	281	370	453	10 029
1 Juli 1883—30 Juni 1884	3 872	3 633	249	335	512	526	1 570	1 602	1 081	1 076	782	726	—	—	—	—	518	686	8 584
1 Juli 1884—30 Juni 1885	3 717	3 426	276	346	551	560	1 477	1 538	996	1 053	630	638	—	—	—	—	530	616	8 177
1 Juli 1885—30 Juni 1886	3 457	3 353	296	293	509	487	1 488	1 524	977	1 002	593	570	—	—	—	—	472	563	7 792
1 Juli 1886—30 Juni 1887	3 563	3 361	343	390	456	461	1 404	1 432	998	1 033	557	577	—	—	—	—	527	594	7 848
Tilsammen	130 994	128 426	10 614	10 792	17 077	16 702	35 057	35 686	31 900	32 488	5 373	5 082	4 909	4 910	30 508	31 790	31 468	32 024	297 900
I Gjennemsnit aarlig	6 093	5 973	494	502	794	777	1 631	1 660	1 484	1 511	—	—	—	—	—	—	1 464	1 489	13 856

D. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret Kr. 28 687,69 à 5 pCt.	1 434,38	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882, er indlemmet i Christiania Fællesstation 5 pCt. af Kr. 596 855,00	29 842,75
Overskud	35 605,95	- Renter af følgende Capital-Contoer: Mjøspassagerskibet og $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer respective Kr. 31 037,50 og Kr. 5 000,00 Kr. 1801,88 „Dronningen“ Kr. 4 400,00 „Thor“ Kr. 45 429,61 Slæbebaadene Kr. 40 284,38 og $\frac{3}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer Kr. 15 000,00 tilsammen Kr. 105 113,99 . - 5 255,70 Øierdampskibet Kr. 2 800,00 - 140,00	7 197,58
	37 040,33		37 040,33

E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1886 tilsammen	143 951,49
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Overført fra Dampskibet „Dronningens“ Capitalconto for dennes Skrog, der skal benyttes som Kulbaad	2 590,50
	<u>146 541,99</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation $\frac{1}{8}$ af Kr. 76 400,00	4 775,00
2. Do. „Dronningen“: For Kjedel og Maskineri overtaget af Hovedbanen	1 809,50
Overført til Slæbebaadenes Capitalconto	2 590,50
	<u>4 400,00</u>
3. Dampskibet „Thor“: Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af Kr. 95 641,35	4 782,07
4. Slæbebaadene: Solgt en gammel Baad	5,00
Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af Kr. 40 284,38	3 222,75
	<u>3 227,75</u>
5. Dampskibet „Strømmen“: Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af Kr. 16 000,00	800,00
	<u>17 984,82</u>
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 128 557,17
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 15 394,32.	

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 5 Gange: 2 Gange paa Grund af at Sliden gik istykker, 1 Gang paa Grund af at Slidestangen gik itu, 1 Gang paa Grund af Axlernes Varmgaaen og 1 Gang paa Grund af at en Stempelstang sprang.

Locomotiv af Sporet:

Ved Skiftning paa Lillestrøm Station for Tog No. 26 gik 2 Hjul af Locomotivet af Sporet.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 11 Gange: 3 Gange ved Varmgaaen, 4 Gange ved at Kobleindretning og Endestykker gik itu, 1 Gang ved at en Bolt var løsnet i Hjulet til en Passagervogn, 1 Gang var en Bufferskive ødelagt, 1 Gang ved at en Vognaxel var bleven kroget og 1 Gang blev Taget paa en Stoppevogn beskadiget af en nedfaldende Planke.

Vogne af Sporet:

Ved Skiftning paa Strømmen Station for Tog No. 24 gik en Stoppevogn og en Godsvogn af Sporet paa Grund af Sne. En Telegrafstolpe reves overende.

Forsinkelse af forskellige Aarsager:

Tog No. 20 stoppede mellem Strømmen og Fjeldhammer paa Grund af Sne. Maatte gaa tilbage til Strømmen og sætte igjen 8 Vogne.

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, Februar 1888.

L. Segelcke. **Knud Graah.**
Axel Heiberg.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere.
C. M. Guldberg. **J. L. Sundt.**
F. A. Krog.

J. Engelstad.

Statistique de l'exploitation
pour les exercices 1854—^{30/6} 1887.

	^{1/7} 1886	^{1/7} 1885	^{1/7} 1884	Calcul moyen pour les exercices.		
	^{30/6} 1887.	^{30/6} 1886.	^{30/6} 1885.	^{1/1} 1875— ^{30/6} 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Longueur et capital employé.						
Longueur totale exploitée km.	67,77	67,77	67,77	67,77	67,77	67,77
Capital employé par km. Kr. fr.	128 223 178 088	129 778 180 247	130 988 181 928	129 688 180 122	129 860 180 361	131 074 182 248
Matériel roulant.						
Nombre des locomotives	20	20	17	17	13	12
— - voitures à voyageurs	38	38	38	38	35	34
— - — de poste	6	6	6	6	6	6
— - wagons à marchandises	460	463	473	432	352	322
— - voitures et wagons en total	504	507	517	476	393	362
Capacité de charge des wagons à marchandises en total kg.	3 897 200	3 868 200	3 708 200	3 149 224	2 005 107	1 829 073
par km. de chemin exploité kg.	57 506	57 078	54 717	48 915	29 587	26 989
Mouvement.						
Parcours des locomotives km.	369 223	356 343	351 193	361 166	318 372	205 208
Consommation de combustible par km. parcouru kg.	11,82	12,14	11,90	12,55	11,77	16,14
Nombre des voyageurs	324 432	313 708	301 550	292 065	219 167	159 136
— - kg. de marchandises kg.	361 911 583 ¹⁾	366 395 286 ¹⁾	359 000 000 ¹⁾	354 938 741 ¹⁾	276 467 848 ¹⁾	164 001 445
Total des km. parcourus par les voyageurs km.	10 081 370	10 026 560	9 562 701	8 567 689	6 642 725	5 398 400
— kg. × km. — — marchandises kg. × km.	11 887 691 000 ¹⁾	12 109 229 000 ¹⁾	12 605 187 000 ¹⁾	11 611 918 916 ¹⁾	8 662 537 626 ¹⁾	5 669 874 878
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:						
voyageurs	148 759	147 950	141 105	126 423	98 019	79 658
marchandises kg.	175 412 292	178 671 260	185 999 513	171 343 056	127 822 600	83 663 492

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes résultant du transport des voyageurs	Kr. fr.	315 624 438 367	307 234 426 714	301 358 418 553	303 920 422 111	213 043 295 893	170 044 236 172
— — — des bagages	Kr. fr.	9 716 13 494	9 392 13 045	9 247 12 843	9 822 13 642	7 151 9 932	} 23 696 32 911
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	Kr. fr.	37 705 52 368	38 086 52 897	31 982 44 420	24 909 34 596	14 472 20 100	
— — — des marchandises	Kr. fr.	881 979 1 224 971	899 329 1 249 068	870 568 1 209 122	870 782 1 209 419	761 632 1 057 822	
— autres	Kr. fr.	73 057 101 468	75 179 104 415	78 306 108 758	72 251 100 349	58 664 81 478	25 092 34 850
Total	Kr. fr.	1 318 081 1 830 668	1 329 220 1 846 139	1 291 461 1 793 696	1 281 684 1 780 117	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 783
Dépenses:							
A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr. fr.	108 193 150 268	122 307 169 871	122 370 169 958	148 824 206 699	128 372 178 294	97 816 135 856
B. pour l'exploitation:							
a. traction et entretien des locomotives	Kr. fr.	141 273 196 213	146 775 203 854	140 916 195 717	182 054 252 853	137 895 191 521	132 856 184 522
b. entretien des voitures et wagons	Kr. fr.	61 674 85 658	76 264 105 922	99 921 138 779	60 820 84 472	54 390 75 542	35 700 49 583
c. entretien des stations et du télégraphe	Kr. fr.	77 105 107 090	65 637 91 163	85 165 118 285	71 246 98 954	40 458 56 192	34 412 47 794
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr. fr.	184 802 256 670	185 709 257 929	182 357 253 274	187 218 260 025	117 951 163 821	86 944 120 756
C. frais généraux	Kr. fr.	74 109 102 929	76 764 106 617	80 376 111 633	79 550 110 486	87 462 121 475	61 700 85 694
Total	Kr. fr.	647 156 898 828	673 456 935 356	711 105 987 648	729 712 1 013 489	566 528 766 845	449 428 624 205
Produit net	Kr. fr.	670 925 931 840	655 764 910 783	580 356 806 050	551 972 766 628	488 434 678 380	297 056 412 578

Résultats statistique calculés sur les moyennes.

Parcours moyen par locomotive	km.	18 461	17 817	20 658	21 783	24 490	17 101
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur		5 448	5 258	5 182	5 329	4 698	3 028
Parcours moyen par voyageur	km.	31,07	31,96	31,71	29,84	30,31	33,80
— — — par kg. de marchandises	km.	32,85	33,05	35,11	32,72	31,33	40,66
Produit par km. par voyageur	Kr. fr.	0,031 0,043	0,030 0,042	0,031 0,043	0,085 0,0466	0,082 0,0445	0,081 0,0437
— — — par kg. de marchandises	Kr. fr.	0,00007 0,00010	0,00007 0,00010	0,00007 0,00010	0,00008 0,00011	0,00009 0,00012	0,00009 0,00013

1) Marchandises de service non comprises.

	1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
				1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Produit brut par km. de la longueur exploitée:						
des voyageurs et bagages	Kr. 4 800,65 fr. 6 667,57	Kr. 4 672,07 fr. 6 488,99	Kr. 4 583,23 fr. 6 365,00	Kr. 4 629,51 fr. 6 429,88	Kr. 3 249,14 fr. 4 512,69	Kr. 2 509,14 fr. 3 484,92
des marchandises, bestiaux etc.	Kr. 13 570,67 fr. 18 848,15	Kr. 13 832,30 fr. 19 211,52	Kr. 13 317,83 fr. 18 496,98	Kr. 13 216,63 fr. 18 356,43	Kr. 11 452,03 fr. 15 905,60	Kr. 8 135,67 fr. 11 299,40
des revenus autres	Kr. 1 078,01 fr. 1 497,24	Kr. 1 109,32 fr. 1 540,73	Kr. 1 155,47 fr. 1 604,82	Kr. 1 066,12 fr. 1 480,72	Kr. 865,63 fr. 1 202,26	Kr. 370,25 fr. 514,24
Total	Kr. 19 449,33 fr. 27 012,99	Kr. 19 613,69 fr. 27 241,24	Kr. 19 056,53 fr. 26 467,40	Kr. 18 912,26 fr. 26 267,03	Kr. 15 566,80 fr. 21 620,53	Kr. 11 014,96 fr. 15 298,56
Produit brut par km. du parcours des locomotives:						
des voyageurs et bagages	Kr. 0,881 fr. 1,223	Kr. 0,888 fr. 1,234	Kr. 0,884 fr. 1,228	Kr. 0,869 fr. 1,207	Kr. 0,691 fr. 0,960	Kr. 0,829 fr. 1,151
des marchandises etc.	Kr. 2,491 fr. 3,460	Kr. 2,631 fr. 3,654	Kr. 2,570 fr. 3,569	Kr. 2,480 fr. 3,444	Kr. 2,438 fr. 3,386	Kr. 2,687 fr. 3,731
des revenus autres	Kr. 0,198 fr. 0,275	Kr. 0,211 fr. 0,293	Kr. 0,223 fr. 0,310	Kr. 0,200 fr. 0,278	Kr. 0,184 fr. 0,256	Kr. 0,122 fr. 0,170
Total	Kr. 3,570 fr. 4,958	Kr. 3,730 fr. 5,181	Kr. 3,677 fr. 5,107	Kr. 3,549 fr. 4,929	Kr. 3,313 fr. 4,602	Kr. 3,638 fr. 5,062
Depenses par km. de la longueur exploitée:						
A (l'entretien de la voie)	Kr. 1 596,47 fr. 2 217,32	Kr. 1 804,74 fr. 2 506,58	Kr. 1 805,67 fr. 2 507,87	Kr. 2 196,01 fr. 3 050,00	Kr. 1 894,23 fr. 2 630,87	Kr. 1 443,36 fr. 2 004,67
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. 2 084,59 fr. 2 895,26	Kr. 2 165,78 fr. 3 008,03	Kr. 2 079,33 fr. 2 887,96	Kr. 2 686,35 fr. 3 731,04	Kr. 2 034,75 fr. 2 826,04	Kr. 1 960,40 fr. 2 722,78
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. 910,05 fr. 1 263,98	Kr. 1 125,33 fr. 1 562,96	Kr. 1 474,41 fr. 2 047,79	Kr. 897,44 fr. 1 246,46	Kr. 802,57 fr. 1 114,68	Kr. 526,78 fr. 731,64
B ^c (— entretien des stations)	Kr. 1 137,75 fr. 1 580,21	Kr. 968,53 fr. 1 345,18	Kr. 1 256,68 fr. 1 745,39	Kr. 1 051,31 fr. 1 460,15	Kr. 596,99 fr. 829,15	Kr. 507,77 fr. 705,24
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. 2 726,90 fr. 3 787,36	Kr. 2 740,28 fr. 3 805,95	Kr. 2 690,82 fr. 3 737,26	Kr. 2 762,55 fr. 3 836,87	Kr. 1 740,46 fr. 2 417,31	Kr. 1 282,93 fr. 1 781,35
C (frais généraux)	Kr. 1 093,54 fr. 1 518,81	Kr. 1 132,72 fr. 1 573,22	Kr. 1 186,01 fr. 1 647,23	Kr. 1 173,82 fr. 1 630,31	Kr. 1 290,57 fr. 1 792,46	Kr. 910,43 fr. 1 264,48
Total	Kr. 9 549,30 fr. 13 262,92	Kr. 9 937,88 fr. 13 801,92	Kr. 10 492,92 fr. 14 573,50	Kr. 10 767,48 fr. 14 954,83	Kr. 8 359,57 fr. 11 610,51	Kr. 6 631,67 fr. 9 210,66

Dépenses par km. du parcours des locomotives:							
A (l'entretien de la voie)	Kr.	0,293	0,344	0,348	0,412	0,403	0,476
	fr.	0,407	0,477	0,484	0,572	0,560	0,662
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr.	0,383	0,412	0,401	0,504	0,433	0,647
	fr.	0,532	0,572	0,558	0,700	0,602	0,899
B ^b (— voitures et wagons)	Kr.	0,167	0,214	0,285	0,169	0,171	0,174
	fr.	0,232	0,297	0,393	0,233	0,237	0,242
B ^c (— entretien des stations)	Kr.	0,208	0,184	0,243	0,197	0,127	0,168
	fr.	0,289	0,256	0,337	0,274	0,176	0,233
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr.	0,501	0,521	0,519	0,518	0,371	0,424
	fr.	0,696	0,724	0,721	0,719	0,515	0,588
C (frais généraux)	Kr.	0,201	0,215	0,229	0,220	0,274	0,301
	fr.	0,279	0,299	0,318	0,306	0,381	0,418
	Total Kr.	1,753	1,890	2,025	2,020	1,779	2,190
	fr.	2,435	2,625	2,813	2,806	2,471	3,042
Produit net par km. de la longueur exploitée	Kr.	9 900,03	9 676,31	8 563,61	8 144,78	7 207,23	4 383,29
	fr.	13 750,04	13 439,32	11 893,90	11 312,20	10 010,04	6 087,90
— — — du parcours des locomotives	Kr.	1,817	1,840	1,653	1,528	1,534	1,448
	fr.	2,523	2,556	2,296	2,122	2,131	2,010
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent		7,721	7,456	6,538	6,280	5,550	3,344
Rapport de la dépense totale à la recette brute		49,1	50,7	55,1	56,9	53,7	60,2
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:							
sous A (entretien de la voie) pour cent		16,7	18,2	17,2	20,4	22,7	21,8
— B (exploitation) - -		71,8	70,4	71,5	68,7	61,9	64,5
— C (frais généraux) - -		11,5	11,4	11,3	10,9	15,4	13,7
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:							
Voyageurs et bagages pour cent		24,7	23,8	23,3	24,5	20,9	22,8
Marchandises, bestiaux etc. - -		69,8	70,5	70,6	69,9	73,6	73,9
Revenus autres - -		5,5	5,7	6,1	5,6	5,5	3,3
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:							
sous A (entretien de la voie) pour cent		8,2	9,2	9,5	11,6	12,2	13,1
— B (exploitation) - -		35,3	35,7	39,4	39,1	33,2	38,8
— C (frais généraux) - -		5,6	5,8	6,2	6,3	8,3	8,3

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
