

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1881 til 30^{te} JUNI 1882.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1883.

Indhold.

Regnskab for Driftsaaret	Pag. 1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 9
Pensionskassens Regnskab	— 10
Understøttelseskassens Regnskab	— 11
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab	— 12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab	— 13
Oplysninger om Indtægterne	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 15
Renteindtægt af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Værksted	— 16
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 17
Oplysninger om Godsbefordringen	— 24
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 27 $\frac{5}{8}$ Driftsaar	— 46
Oplysninger om Udgifterne	— 48
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer	— 48
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 50
Drift af Locomotiver	— 52
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 60
Drift af Vogne	— 61
Vedligeholdelse af Linien	— 66
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.	— 70
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 74
Telegrafens Vedligehold	— 80
Om Coke- og Kulbeholdningen	— 81
Regnskab for Banens Reservefond	— 82
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 83
Oversigt over Værkstedets Drift	— 84
Christiania Fællesstations Regnskab	— 85
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 27 $\frac{5}{8}$ Driftsaar	— 86
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 27 $\frac{5}{8}$ Driftsaar	— 87
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	— 88
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1881 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1881—1882 stedfundne Forandringer ved samme	— 90
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto	— 94
B. Mjøspassagerskibets Driftsconto	— 114
C. Øierdampskibets Driftsconto	— 124
D. Sørengen Eiendoms Driftsconto	— 136
E. Interesse-Conto	— 137
F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	— 138
Uheld og Standsninger	— 139
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— $\frac{3}{6}$ 1882	— 140

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	312 870,19	
II. Reisegods	9 608,66	
III. Post	15 128,00	
IV. Heste, Hunde og Lig	4 836,51	
V. Kjøreredskaber	1 394,67	
	<hr/>	343 838,03
B. Godstrafik:		
I. Ilgods	21 618,79	
II. Fragtgods	906 532,82	
III. Kreaturer m. m.	9 898,54	
	<hr/>	938 050,15
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 752,13	
Leie for overliggende Gods	1 844,08	
	<hr/>	8 596,21
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	7 304,62	
Tomteleie	9 155,07	
Bryggeleie	434,84	
	<hr/>	16 894,53
III. Tilfældige Indtægter	4 772,84	
	<hr/>	30 263,58
	<hr/>	
	Sum Indtægter	1 312 151,76
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		12 235,86
		<hr/>
	Tilsammen	1 324 387,62
		<hr/> <hr/>

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
I. Trafikdirectoriatet, Andel	392,10	
II. Directionen og Hovedcontoiret for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne:		
a. Directionen	9 000,00*)	
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen	1 368,30	
— Smaalensbanen	1 963,29	
	<hr/>	3 331,59
og paa denne Bane	5 668,41	
	<hr/>	
	Lateris	5 668,41 392,10

*) Heri indbefattet Honorar til Preferenceactieeiernes Repræsentanter i Directionen, stort Kr. 4 000, hvilket falder paa Hovedbanen alene.

		Kr.	Kr.
	Transport	5 668,41	392,10
b. Lønning, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:			
1. Lønninger	55 603,74		
2. Diætgodtgjørelse	369,65		
3. Beklædning	194,83		
	<u>56 168,22</u>		
Tilkommer Bidrag til Dalslandsbanen for Administration af Banestrækningen Fredrikshald—Grændsen . . .	3 000,00		
Fragaar Mjøsdampskibenes Andel i Administra- tionsudgifter	480,00		
	<u>2 520,00</u>		
		58 688,22	
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen	15 239,59		
— Smaalensbanen	22 866,88		
	<u>38 106,47</u>		
og paa denne Bane		20 581,75	
c. Øvrige Udgifter:			
1. Husleie	14 000,00		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse	5 000,00		
3. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	1 000,00		
4. Contoirudgifter	13 628,07		
	<u>33 628,07</u>		
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen	9 202,64		
— Smaalensbanen	13 204,35		
	<u>22 406,99</u>		
og paa denne Bane		11 221,08	
Fragaar Andel i Husleie til Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fælles- station	4 671,55		
		<u>6 549,53</u>	
			<u>32 799,69</u>
			33 191,79
B. Trafikafdelingen:			
I. Stations- og Telegraftjenesten:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Ordinaire	129 673,78		
Extra	7 736,89		
	<u>137 410,67</u>		
2. Diætgodtgjørelse	521,40		
3. Beklædning	12 438,80		
	<u>150 370,87</u>		
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne			
Christiania	28 230,61		
Lillestrøm	8 413,03		
og Eidsvold	3 000,00		
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . .	8 617,62		
	<u>48 261,26</u>		
		102 109,61	
b. Øvrige Udgifter:			
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold)	24 123,46		
2. Assurance og Afgifter	3 840,55		
	<u>27 964,01</u>		
Lateris	27 964,01	102 109,61	33 191,79

		Kr.	Kr.
Transport	27 964,01	102 109,61	
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	7 066,48		
4. Contoirudgifter	8 827,36		
5. Hestehold og Kjørerredskaber	3 022,31		
6. Vognskiiftning ved Christiania Station	37 470,73		
	84 350,89		
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne			
Christiania	17 645,13		
Lillestrøm	2 530,55		
og Eidsvold	1 240,00		
	21 415,68	62 935,21	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		537,37	
		165 582,19	
II. Tøgtjenesten:			
1. Lønninger:			
Ordinaire	19 218,94		
Kilometerpenge	3 443,49		
Tillæg for Extratjeneste	2 462,52		
		25 124,95	
2. Diætgodtgjørelse		272,40	
3. Beklædning		2 109,86	
		27 507,21	
		193 089,40	
C. Maskinafdelingen:			
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:			
a. Locomotiver:			
Arbeidsløn ¹⁾	24 892,36		
Materialier ²⁾	13 367,76		
Inventar til Locomotiverne ³⁾	343,63		
	38 603,75		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	377,05		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	290,82		
	86,23		
	38 689,98		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	131,22		
		38 558,76	
b. Vogne:			
Arbeidsløn ⁴⁾	15 779,09		
Materialier ⁵⁾	8 931,68		
Inventar til Vognene ⁶⁾	1 396,45		
	26 107,22		
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	28 246,39		
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	21 536,21		
	6 710,18		
	32 817,40		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	210,50		
		32 606,90	
		71 165,66	
		226 281,19	
		Lateris	71 165,66

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 6 076,01, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 3 355,76.

2) Do. - Do. - 3 176,13 — Do. - Do. - 1 754,17.

3) Do. - Do. - 53,30 — Do. - Do. - 29,44.

4) Do. - Do. - 3 842,75 — Do. - Do. - 2 122,34.

5) Do. - Do. - 1 909,60 — Do. - Do. - 1 054,67.

6) Do. - Do. - 51,39 — Do. - Do. - 23,38.

7) Godtgjørelse for Vedligehold.

	Kr.	Kr.
	Transport	71 165,66 226 281,19
II. Drift af rullende Materiel:		
a. Locomotiver:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	2 849,42	
Lønninger:		
Ordinaire	41 181,62	
Kul- og Oliepræmier	4 194,07	
Extra	2 129,80	
	47 505,49	
Diætgodtgjørelse	425,80	
Beklædning	1 726,61	
	52 507,32	
2. Forbrugssager	80 527,32	
	133 034,64	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	1 437,53	
Fraaar for Udleie af egne Locomotiver	1 108,76	
	328,77	
	133 363,41	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	500,28	
	132 863,13	
b. Vogne:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	210,36	
Lønninger:		
Ordinaire	3 036,40	
Extra	1 183,10	
	4 219,50	
Diætgodtgjørelse	27,12	
	4 456,98	
2. Forbrugssager	7 751,80	
	12 208,78	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	105,25	
	12 103,53	
	144 966,66	
	216 132,82	
D. Baneafdelingen:		
I. Fællesudgifter:		
a. Personalet:		
1. Lønninger	8 718,00	
2. Diætgodtgjørelse	596,80	
	9 314,80	
b. Contoirudgifter	489,23	
	9 804,03	
II. Vedligeholdelsesudgifter:		
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:		
1. Linien:		
Overbygning:		
Arbejdsløn	30 890,64	
Materialier	37 466,66	
	68 357,30	
Underbygning:		
Arbejdsløn	3 037,91	
Materialier	1 449,32	
	4 487,23	
Lateris	72 844,53	9 804,03 442 413,51

		Kr.	Kr.
	Transport	72 844,53	9 804,03
Gjærder:			442 413,51
Arbejdsløn	2 417,06		
Materialier	3 578,95		
	<u>5 996,01</u>		
Broer:			
Arbejdsløn	4 612,03		
Materialier	4 073,68		
	<u>8 685,71</u>		
Ansk. og Vedligeh. af Liniens Inventar . . .	2 536,01		
Andre Udgifter	2 851,83		
	<u>92 914,09</u>		
2. Stationspladse og Sidespor	48 300,67		
	<u>141 214,76</u>		
b. Bygninger og Vandstationer		28 985,82	
c. Gartneriet		1 407,31	
		<u>171 607,89</u>	
III. Banens Bevogtning:			
Lønninger: Ordinaire 2 880,00, Extra 1 251,64		4 131,64	
Beklædning		155,82	
		<u>4 287,46</u>	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten	1 464,00		
Telegraftilsynsmanden	583,10		
	<u>2 047,10</u>		
2. Diætgodtgjørelse		204,00	
Tilsammen for Hoved- og Kongsvingerbanen		2 251,10	
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen		1 253,55	
og paa denne Bane		997,55	
b. Øvrige Udgifter		3 004,44	
		<u>4 001,99</u>	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift		1 912,18	
		<u>191 613,55</u>	
E. Forskjellige Udgifter:			
I. Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Sagbrugseiere:			
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad		1 317,72	
Hertil Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme)		76,36	
		<u>1 394,08</u>	
II. Tilfældige Udgifter		2 800,27	
		<u>4 194,35</u>	
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			2 777,19
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Capital:			
a. Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Vogne: Leie	42 369,58		
Udleie	32 304,32		
	<u>10 065,26</u>		
Locomotiver: Udleie	7 179,46		
Leie	542,02		
	<u>6 637,44</u>		
		<u>3 427,82</u>	
b. Renteintægt af Værkstedet		15 743,28	
Herfra Renter af Christiania Fællesstation		12 829,49	
		<u>2 913,79</u>	
		<u>514,03</u>	
Lateris		514,03	640 998,60

		Kr.	Kr.
	Transport	514,03	640 998,60
II. Renter:			
a.	Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,18	21 816,00	
b.	Af Obligationslaan i 1864 Kr. 900 000, til Rest Kr. 697 200	35 140,00	
c.	Af Hovedbanens Tilskud til Christiania Fællesstation Kr. 600 000, hvoraf i indeværende Driftsaar er betalt Rest Kr. 280 000	4 433,33	
d.	Af Mellemværende med Kongsvinger- og Smaalensbanerne samt Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne	53 047,34	
	Fragaar indvundne Renter af løbende Conti med Forskjellige	46 111,48	
		<u>6 935,86</u>	68 325,19
III Afdrag paa Capitalconto:			
	Christiania Fællesstation	60 000,00	
			<u>128 839,22</u>
H.	Afsætning til Reservefond		106 619,80
I. Actieudbytte:			
1.	For de prioriterede Actier, £ 225 000, 6 pCt. eller £ 13 500 à Kr. 18,18	245 430,00	
2.	For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 5 pCt.	202 500,00	
			<u>447 930,00</u>
		Sum Udgifter	<u>1 324 387,62</u>
	Jernbanens Overskud for Terminen udgjør		Kr. 624 129,94
	Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		12 235,86
			<u>Tilsammen Overskud 636 365,80</u>
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret Den Norske Regjering			
	Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882 £ 1 200 à Kr. 18,18		21 816,00
			<u>Tilbage Overskud 614 549,80</u>
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af			
	6 pCt. eller £ 13 500 à Kr. 18,18	245 430,00	
	og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 5 pCt.	202 500,00	
			<u>447 930,00</u>
	at afskrive paa Christiania Fællesstations Capital-Conto	60 000,00	
	samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet	106 619,80	
			<u>614 549,80</u>
Activa:			
A. Banen med Tilbehør:			
I. Anlægscapital:			
	Actiecapital	8 100 000,00	Kr.
	Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60	Kr.
			<u>8 726 613,60</u>
II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:			
	Forbedringer ved Eidsvold Station	34 437,67	
	Eidsvold Hotel- og Stationsbygning	50 530,85	
			<u>84 968,52</u>
	Lateris	84 968,52	8 726 613,60

	Kr.	Kr.
Transport	84 968,52	8 726 613,60
Betjentboliger	35 550,30	
Betjentbolig ved Værkstedet	59 299,06	
Ballast-Sidebaner	7 120,80	
Ombygning af Flanebro	12 000,00	
Do. - Dahls Bro	14 400,00	
Do. - Børkebro	40 000,00	
Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Litr. N. i 1877 og 1878)	142 505,87	
Christiania Fællesstations Capital-Conto	4 011 179,47	
Fragaar:		
For Salg af Grund ved Jernbanebryggen		
i 1881 til Christiania Commune	98 288,00	
- Salg af paa samme Grund værende		
2de Pakboder til Nedrivelse	2 100,00	
	100 388,00	
		3 910 791,47
Fragaar endvidere Hovedjernbanens An-		
lægs Eiendomsandel	3 329 716,97	
÷ ovenstaaende Beløb for Salg af		
Grund og Bygninger i 1881	100 388,00	
	3 229 328,97	
+ afskrevet af Jernbanens Overskud	60 000,00	
	3 289 328,97	
		621 462,50
Værkstedets Capital-Conto	678 274,53	
Fragaar Hovedjernbanens Anlægs Andel i samme	662 480,00	
	15 794,53	
Lundberg Skov, Capital-Conto	4 165,57	
		1 037 267,15
		9 763 880,75

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	44 162,66	
Do. — Baneafdelingen	163 378,53	
Do. ved Værftet i Eidsvold	3 572,22	
Do. af Coke og Kul	69 726,60	
Do. - Kul i Eidsvold	1 568,56	
Do. - Materialier ved Værkstedet	193 974,05	
	476 382,62	

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning		45 971,61
II. Tilgodehavende:		
Den Norske Creditbank	644 776,34	
Directionen for Oplandske Dampskibe	730,09	
Diverse udenlandske Debitorer	8 403,33	
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	35 277,99	
Dampskibenes Chefer og Commissionairer	3 311,23	
Nordbanerne	832,18	
Betjentbolig ved Værkstedet, Gevinst- og Tabs-Conto	1 281,60	
	694 612,76	
III. Hovedbanens særskilte Formue		205 064,56
IV. Løkken og Fagerliens		20 369,38
		966 018,31
	Sum Activa	11 206 281,68

Passiva:

	Kr.	Kr.
A. Actieeiernes Tilgodehavende:		
I. Actiecapital	8 100 000,00	
II. Reservefond:		
Beholdning pr. 30te Juni 1881	288 773,40	
Afsat pr. 30te Juni 1882	106 619,80	
	<u>395 393,20</u>	
Heraf afskrevet paa følgende Conti:		
Anskaffelse af 3 Locomotiver 1881—1882	108 214,80	
Ombygning af gamle Vogne 1881—1882	475,07	
	<u>108 689,87</u>	
		286 703,33
III. Andre Fond:		
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe	2 489,88	
		<u>8 389 193,21</u>
B. Gjæld:		
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:		
Grundens Værdi	626 613,60	
Obligationslaan, til Rest	697 200,00	
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388,00	
Hovedjernbanens Anlæg for Afstaaelse af Bjørvigstranden	80 000,00	
		<u>1 504 201,60</u>
II. Anden Gjæld:		
Kongsvingerbanen	205 348,51	
Smaalensbanen	472 016,07	
Obligationseiere, Renter	17 440,00	
Sygekassen	7 135,13	
Pensionskassen	30 472,00	
Understøttelseskassen	39 848,91	
Den norske Regjering	21 816,00	
Conto med Diverse	3 001,41	
Anskaffelse af Inventarium til Christiania Fællesstation	590,98	
Udbytteconto:		
Prioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1882 £ 2 592. 10. 10 = Kr. 47 132,41		
Afsat pr. 30te Juni 1882 - 13 500. 0. 0 = - 245 430,00		
	<u>£ 16 092. 10. 10 = Kr. 292 562,41</u>	
Uprioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1882 . Kr. 20 155,45		
Afsat pr. 30te Juni 1882 - 202 500,00		
	<u>222 655,45</u>	
	<u>515 217,86</u>	
		<u>1 312 886,87</u>
		<u>2 817 088,47</u>
		<u>Sum Passiva 11 206 281,68</u>

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes.)

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Sørengen Eiendoms Overskud	17 232,05	
Renter	8 777,91	
		<u>26 009,96</u>

Udgifter:

Underbalance ved Mjøsgodsskibenes Drift	10 893,60	
Do. - Mjøspassagerskibets Drift	1 117,91	
Do. - Øierdampskibets do.	1 762,59	
		<u>13 774,10</u>
	Tilbage Overskud	12 235,86

hvilket er tillagt Hovedbanens Overskud.

Hermed salderes Balance-Contoen, der udviser følgende

Activa:

Breien & Co., ifølge Pantobligation	32 508,00	
Capital-Conti:		
Sørengen Eiendom	139 498,64	
Dampskibet „Kong Oscar“	50 137,50	
Do. „Thor“	64 557,89	
Do. „Dronningen“	14 000,00	
Do. „Strømmen“	6 000,00	
Slæbeaadene	54 645,09	
Anlæg ved Gjøvik	8 000,00	
Do. - Lillehammer	12 000,00	
	<u>348 839,12</u>	<u>381 347,12</u>

Passiva:

Pantobligation til Thor Olsen	24 000,00	
Do - Grønlands Asyl	16 000,00	
Norsk Hovedjernbane	205 064,56	
Den særskilte Formues Driftsfond	136 282,56	
	<u>381 347,12</u>	<u>381 347,12</u>

Pensionskassens Regnskab.

Indtægter:

		Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale:			
Fra Bane- og Maskinafdelingens Personale samt fra Trafikafdelingens Personale udenfor Christiania	4 075,67		
Fra Christiania Fællesstations Personale	1 272,16		
Fra Hovedcontoirets Personale	670,71		
		6 018,54	
Do. - Kongsvingerbanens Personale		1 848,84	
Do. - Smaalensbanens do.		2 546,07	
Do. - Mjøsdampskibenes do.		414,74	
Do. - Øierdampskibets do.		62,81	
		10 890,50	
Do. - Hovedbanens Driftsfond	921,44		
Andel i Tilskud fra Værkstedet	467,15		
		1 388,59	
Do. - Kongsvingerbanens Driftsfond	685,64		
Andel i Tilskud fra Værkstedet	218,00		
		903,64	
Do. - Smaalensbanens Driftsfond	943,89		
Andel i Tilskud fra Værkstedet	234,16		
		1 178,05	
Do. - Mjøsdampskibenes Driftsfond		140,25	
Do. - Øierdampskibets do.		20,94	
		3 631,47	
Renter		10 337,77	
		24 859,74	

Udgifter:

Udbetalt Pension til afgaaede Betjente ved:			
Hovedbanen	1 873,42		
Kongsvingerbanen	339,00		
		2 212,42	
Tilbagebetalte Bidrag		319,54	
		2 531,96	
		Overskud	22 327,78

Activa:

	Kr.	Kr.
Pantobligationslaan	179 000,00	
Norske Hypothekbankobligationer	41 560,00	
Norsk Hovedjernbane	30 472,00	
		251 032,00

Passiva:

Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Juli 1881	228 704,22	
Overskud for Driftsaaret	22 327,78	
		251 032,00

Understøttelseskassens Regnskab.

Indtægter:

		Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale:			
Fra Bane- og Maskinafdelingens Personale samt fra Trafikafdelingens Personale udenfor Christiania	1 403,08		
Fra Christiania Fællesstations Personale	684,26		
Fra Hovedcontoirets Personale	85,00		
		2 172,34	
Do. - Kongsvingerbanens Personale		238,81	
Do. - Smaalensbanens do.		862,68	
Do. - Mjøsdampskibenes do.		27,00	
		3 300,83	
Do. - Hovedbanens Driftsfond	921,44		
Andel i Tilskud fra Værkstedet	467,16		
		1 388,60	
Do. - Kongsvingerbanens Driftsfond	685,65		
Andel i Tilskud fra Værkstedet	217,99		
		903,64	
Do. - Smaalensbanens Driftsfond	943,88		
Andel i Tilskud fra Værkstedet	234,17		
		1 178,05	
Do. - Mjøsdampskibenes Driftsfond		140,25	
Do. - Øierdampskibet do.		20,93	
		3 631,47	
Platformbilletter		13 080,76	
Opslag af Plakater		876,66	
Adgangstegn til Linien		63,00	
Renter		6 168,22	
Extra-Indtægter		286,00	
		27 406,94	

Udgifter:

Udbetalt Understøttelse til Pensionister og Enker efter Betjente ved:			
Hovedbanen		7 193,92	
Kongsvingerbanen		1 620,00	
Mjøsdampskibene		696,00	
Øierdampskibet		504,00	
		10 013,92	
		Overskud	17 393,02

Activa:

	Kr.	Kr.
Pantobligationslaan	103 000,00	
Baarlidalens Enkesæde	89,53	
Fuglerud do.	526,99	
Norsk Hovedjernbane	39 848,91	
		143 465,43

Passiva:

Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Juli 1881		126 072,41	
Overskud for Driftsaaret		17 393,02	
		143 465,43	

Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	14 263,32	
Mulcter	991,20	
Renter	1 184,26	
Indtægt ved Salg af efterglemte og uafhentede Sager	12,97	
	<hr/>	16 451,75

Udgifter:

Medicamenter	10 151,20	
Lægehonorar	3 322,62	
Hospitalsforpleining	1 004,85	
Begravelsesbidrag	1 280,00	
Igler, Kopper etc.	236,61	
Chirurgiske Apparater og Bandager	110,75	
Diverse Udgifter	44,20	
	<hr/>	16 150,23
	Overskud	301,52

Activa:

Norsk Hovedjernbane	7 135,13	
Obligationslaan	13 207,14	
	<hr/>	20 342,27

Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond	4 005,75	
Hovedbanens ældre Sygekasse	5 180,05	
Hoved- og Kongsvingerbanens do.	10 475,83	
Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Juli 1881	379,12	
Overskud for Driftsaaret	301,52	
	<hr/>	680,64
		<hr/> 20 342,27

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1881	3 815,00	
Indvundne Renter i Driftsaaret	190,75	
		<u>4 005,75</u>

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Banernes fælles Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter (Tele- grammer m. m.).	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
1881	Juli	Kr. 43 567,82	Kr. 1 181,40	Kr. 316,39	Kr. 1 260,66	Kr. 46 326,27	Kr. 2 224,93	Kr. 82 366,18	Kr. 618,22	Kr. 85 209,33	Kr. 862,53	Kr. 132 398,13	10,3
	August	39 202,01	1 183,58	1 068,49	1 260,66	42 714,74	2 041,88	77 739,72	701,27	80 482,87	926,56	124 124,17	9,6
	September	28 277,61	924,16	1 214,89	1 260,66	31 677,32	1 798,97	71 608,46	594,10	74 001,53	738,97	106 417,82	8,3
	October	24 488,57	737,09	1 138,35	1 260,66	27 624,67	1 704,97	72 750,84	817,46	75 273,27	763,79	103 661,73	8,0
	November	16 377,39	484,40	157,58	1 260,66	18 280,03	1 569,30	88 990,57	664,14	91 224,01	660,68	110 164,70	8,5
	December	20 657,30	549,18	115,90	1 260,66	22 583,04	2 182,09	76 891,90	825,87	79 899,86	679,26	103 162,16	8,0
1882	Januar	16 243,84	452,21	96,89	1 260,66	18 053,60	1 379,45	62 218,31	454,20	64 051,96	585,45	82 691,01	6,4
	Februar	19 227,84	405,34	671,66	1 260,66	21 565,50	1 309,06	68 161,33	527,84	69 998,23	536,18	92 099,91	7,1
	Marts	18 066,43	583,22	495,58	1 260,66	20 405,89	1 542,14	91 574,91	1 328,24	94 445,29	745,47	115 596,65	9,0
	April	25 522,97	827,28	225,56	1 260,66	27 836,47	1 516,66	68 782,65	1 129,99	71 429,30	611,13	99 876,90	7,8
	Mai	28 642,85	1 145,02	276,87	1 260,66	31 325,40	2 087,47	72 030,17	1 356,56	75 474,20	761,39	107 560,99	8,3
	Juni	32 595,56	1 135,78	453,02	1 260,74	35 445,10	2 261,87	73 417,78	880,65	76 560,30	724,82	112 730,22	8,7
Sum for Terminen		312 870,19	9 608,66	6 231,18	15 128,00	343 838,03	21 618,79	906 532,82	9 898,54	938 050,15	8 596,21	1 290 484,39	100,0
Pr. km. Driftslængde		—	—	—	—	5 056,44	—	—	—	13 794,86	126,41	18 977,71	

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.					Indtægt for ankommen Trafik.					Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.
	Total.	Heraf for:				Total.	Heraf for:					
		Reisende.	Fragtgods.				Reisende.	Fragtgods.				
			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Smaalensbanens St. . .	1 687,32	—	1 220,10	294,92	—	19 729,84	—	19 108,89	18 177,64	—	10 708,58	0,8
Christiania	469 185,25	143 026,63	301 616,20	1 483,18	—	727 952,55	149 519,11	549 095,57	357 327,10	37 772,83	598 568,90	46,9
Bryn	10 022,21	5 050,35	4 856,10	—	7,50	14 739,45	5 482,75	8 853,28	6 615,01	—	12 380,83	1,0
Grorud	8 748,80	5 327,88	3 219,47	22,00	2,59	15 400,50	5 760,13	9 265,14	2 486,12	6,66	12 074,65	1,0
Robsrud Sidebane . . .	1 935,30	—	1 935,30	1 131,38	—	95,40	—	95,40	—	—	1 015,35	0,1
Strømmen	14 004,91	5 198,88	8 502,71	5 052,13	78,91	13 976,45	5 444,00	8 019,54	2 111,99	—	13 990,68	1,1
Strømmen Sidebane . .	2 004,06	—	2 004,06	1 954,14	—	62,10	—	62,10	62,10	—	1 033,08	0,1
Lillestrøm	141 503,69	14 067,51	126 406,42	120 578,26	1 557,03	37 176,85	13 639,24	22 118,26	10 496,16	22,18	89 340,27	7,0
Kongsvingerbanens St. .	140 717,18	24 396,13	111 041,75	88 643,20	6 882,89	77 035,72	24 190,76	48 019,45	79,33	—	108 876,45	8,5
Svenske Baners St. . .	72 174,38	7 148,40	61 484,18	38 443,31	—	20 330,08	5 426,03	13 452,34	—	—	46 252,23	3,6
Lersund	6 978,36	2 366,16	4 478,87	2 627,32	1 569,85	3 656,16	2 364,00	1 136,05	—	—	5 317,26	0,4
Frogner	9 351,97	3 281,98	5 228,41	2 137,94	3 336,76	5 326,25	3 480,88	1 616,29	73,71	—	7 339,11	0,6
Kløften	22 136,91	8 015,68	13 047,54	2 482,14	8 859,32	12 933,31	8 158,95	4 120,23	88,04	0,39	17 535,11	1,4
Trøgstad	36 827,89	13 990,11	19 806,57	7 688,21	6 641,80	29 402,39	14 417,73	12 169,12	165,63	—	33 115,14	2,6
Dahl	103 657,88	10 115,01	92 108,11	68 551,36	1 956,47	26 751,34	10 076,43	15 314,25	30,40	—	65 204,61	5,1
Eidsvold	127 755,15	25 386,99	97 089,16	45 242,58	3 525,53	111 101,93	23 419,02	84 767,15	46,88	—	119 428,54	9,4
Nordbanernes St. . . .	106 665,13	45 498,48	51 878,87	11 492,71	3 383,41	159 686,07	41 491,16	109 319,76	64,67	—	133 175,60	10,4
Sum	1 275 356,39	312 870,19	906 532,82	397 824,78	37 802,06	1 275 356,39	312 870,19	906 532,82	397 824,78	37 802,06	1 275 356,39	100,0

Renteindtægt af Hovedbanens, Kongsvingerbanens og Smaalensbanens fælles Værksted.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler *) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania:						
Af Grundens Værdi Kr. 293 000,00 4 0/0 =	Kr. 11 720,00					
- Værkstedspladsen med Tilbehør	92 400,00 5 0/0 =	4 620,00				
- Værkstedsbygninger	188 994,53 5 0/0 =	9 449,73				
- Værkstedsinventarium	103 880,00 6 0/0 =	6 232,80				
	<u>Kr. 678 274,53</u>	<u>Kr. 32 022,53</u>	32 022,53			
der fordeles saaledes:						
Hovedbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto	Kr. 156,77					
- vedkomme Trafikafdelingen	2 068,06					
- — Maskinafdelingen	12 165,97					
- — Baneafdelingen	1 329,73					
- — Øvrige Arbeider	558,72					
			16 279,25			
Kongsvingerbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto	Kr. 97,44					
- vedkomme Trafikafdelingen	122,71					
- — Maskinafdelingen	7 316,27					
- — Baneafdelingen	53,80					
- — Øvrige Arbeider	—					
				7 589,72		
Smaalensbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto	Kr. 287,50					
- vedkomme Trafikafdelingen	585,83					
- — Maskinafdelingen	6 638,88					
- — Baneafdelingen	511,92					
- — Øvrige Arbeider	129,43					
						8 153,56
Tilsammen	32 022,53	16 279,25		7 589,72		8 153,56
Saldo		15 743,28	7 589,72		8 153,56	
Balance	32 022,53	32 022,53	7 589,72	7 589,72	8 153,56	8 153,56

*) Contract mellem Directionen for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resol. af 23de Aug. næstfør.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Med de ordinære Passagertog er befordret	296 389 Passagerer med Indtægt	303 425,34
- Extratog og som militair Transport	6 928	5 581,09
Som Excess er indkommet		1 995,98

For 56 Saisonbilletter:

14 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar	552,30
1 — — — — —	$\frac{5}{6}$ —	26,80
5 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	146,88
6 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —	122,40
1 — — — — —	$\frac{1}{4}$ —	20,40
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ —	14,96
10 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	55,80
1 — — — — — Grorud	1 —	91,80
2 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	118,32
1 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	14,28
1 — — — — — Strømmen	1 —	162,00
1 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	25,20
8 — — — — — Frogner	$\frac{1}{12}$ —	241,92
1 første — — — — — Fetsund	1 — (Andel)	228,00
1 anden — — — — — Strømmen - Lillestrøm	$\frac{1}{2}$ —	16,32
2 tredie — — — — — Dahl - Eidsvold	$\frac{1}{3}$ —	30,40

1 867,78

Tilsammen . . . 303 317 Passagerer med Indtægt 312 870,19

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til														Total.
		Christiana.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Nordbanernes Stationer.	
Christiania	1		17	46	21	72	272	629	2	1	—	13	34	221	—	1 328
	2		3 083	1 785	1 561	2 423	5 265	1 683	310	335	887	1 077	731	2 659	5 667	27 466
	3		8 463	8 566	3 741	10 107	20 997	2 115	1 400	2 413	4 941	6 762	4 417	6 914	13 970	94 806
			11 563	10 397	5 323	12 602	26 534	4 427	1 712	2 749	5 828	7 852	5 182	9 794	19 637	123 600
Bryn	1	46	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	50
	2	2 766	15	4	7	17	—	—	1	1	6	2	5	9	2 833	
	3	6 480	744	561	602	616	30	64	129	111	271	129	112	106	9 955	
		9 292	759	565	609	636	30	64	130	112	277	132	117	115	12 838	
Grorud	1	55	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
	2	1 870	18	7	9	18	1	—	1	4	3	8	16	6	1 961	
	3	7 367	768	225	375	479	22	41	44	107	112	104	50	58	9 752	
		9 292	786	233	384	497	23	41	45	111	115	112	66	64	11 769	
Strømmen	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	21	
	2	1 598	4	11	64	45	2	13	1	3	6	—	7	2	1 756	
	3	3 562	490	217	1 058	248	3	380	70	73	43	17	55	36	6 252	
		5 179	494	228	1 122	293	5	393	71	76	49	17	64	38	8 029	
Lillestrøm	1	66	1	—	6	—	—	—	1	2	—	—	2	—	78	
	2	2 399	6	10	98	—	—	14	52	21	46	45	46	55	2 792	
	3	10 397	610	386	1 416	—	—	848	651	731	636	322	336	322	16 655	
		12 862	617	396	1 520	—	—	863	705	752	682	367	384	377	19 525	
Kongsvingerbanens Stationer	1	241	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	248	
	2	5 090	20	14	38	—	—	7	1	15	36	14	41	133	5 409	
	3	21 565	572	529	277	—	—	74	91	201	643	177	200	411	24 740	
		26 896	592	549	315	—	—	81	92	216	680	191	241	544	30 397	

Den svenske Banes Stationer.	1	635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	635
	2	2 290	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	2 310
	3	3 303	22	16	1	—	—	2	1	4	6	72	—	—	—	3 427
		6 228	25	16	1	—	—	—	2	1	4	6	89	—	—	6 372
Lersund	1	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4
	2	298	—	2	13	21	5	—	6	8	8	1	6	9	—	377
	3	1 417	85	42	351	654	83	—	166	293	234	102	69	56	—	3 552
		1 716	85	44	364	677	88	—	172	302	242	103	75	65	—	3 933
Frogner	1	1	—	—	—	5	—	—	1	—	1	—	—	—	—	8
	2	338	—	—	4	42	2	—	4	4	3	—	1	3	—	401
	3	2 204	163	32	84	590	78	—	109	242	317	180	23	37	—	4 059
		2 543	163	32	88	637	80	—	114	246	321	180	24	40	—	4 468
Kløften	1	5	—	—	2	31	—	—	1	1	—	18	1	1	—	60
	2	847	2	2	4	19	6	—	9	7	—	67	38	30	10	1 041
	3	4 874	132	100	97	688	156	1	274	164	—	1 636	467	221	104	8 914
		5 726	134	102	103	738	162	1	284	172	—	1 721	506	252	114	10 015
Trøgstad	1	22	—	—	1	23	—	—	—	—	17	—	14	5	—	82
	2	1 058	1	3	7	42	38	—	6	5	82	—	56	53	49	1 400
	3	6 677	287	107	64	558	330	5	272	306	1 602	—	1 403	745	470	12 826
		7 757	288	110	72	623	368	5	278	311	1 701	—	1 473	803	519	14 308
Dahl	1	25	—	—	1	13	—	—	2	2	—	26	—	37	—	106
	2	721	1	8	—	32	13	—	1	—	23	48	—	83	21	951
	3	4 546	136	124	17	366	164	2	84	153	438	1 412	—	2 161	272	9 875
		5 292	137	132	18	411	177	2	87	155	461	1 486	—	2 281	293	10 932
Eidsvold	1	232	—	4	—	3	—	6	—	—	2	4	59	—	—	310
	2	2 747	4	9	8	48	37	12	6	8	47	63	81	—	—	3 070
	3	8 083	84	56	46	327	175	16	55	45	244	685	2 464	—	—	12 280
		11 062	88	69	54	378	212	34	61	53	293	752	2 604	—	—	15 660
Nordbanernes Stationer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	5 433	9	6	5	44	96	—	5	12	10	40	11	—	—	5 671
	3	17 245	90	54	37	286	384	—	54	23	112	295	292	—	—	18 872
		22 678	99	60	42	330	480	—	59	35	122	335	303	—	—	24 543
Total	1	1 348	18	56	32	149	275	635	7	6	20	63	109	268	—	2 986
	2	27 455	3 151	1 865	1 749	2 751	5 542	1 698	375	429	1 105	1 403	987	2 964	5 964	57 438
	3	97 720	11 902	10 973	6 917	15 611	23 710	2 194	3 655	4 257	9 096	13 050	10 080	10 958	15 842	235 965
		126 523	15 071	12 894	8 698	18 511	29 527	4 527	4 037	4 692	10 221	14 516	11 176	14 190	21 806	296 389

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	123 600	126 523
— Bryn - Grorud	115 583	120 739
— Grorud - Strømmen	106 118	112 399
— Strømmen - Lillestrøm	102 125	109 075
— Lillestrøm - Lersund	61 240	64 461
— Lersund - Frogner	59 045	62 370
— Frogner - Kløften	55 890	59 439
— Kløften - Trøgstad	50 839	54 594
— Trøgstad - Dahl	41 691	45 654
— Dahl - Eidsvold	35 996	40 203

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 296 389 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 6 928 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog	2 986	57 438	235 965	296 389
— — — — Extratog og som militair Transport	426	286	6 216	6 928
Tilsammen	3 412	57 724	242 181	303 317
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Passagertog	83 435	1 984 007	7 396 174	9 463 616
— — — — Extratog og som militair Transport	13 101	11 431	295 060	319 592
Tilsammen	96 536	1 995 438	7 691 234	9 783 208.
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km.	1 420	29 345	113 106	143 871
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	28	35	32	32
Antal benyttede Passagervogne	2 308	8 065	15 129	25 502
Antal Pladse	55 392	241 950	605 160	902 502
Antal Vognkilometer	77 150	372 851	671 199	1 121 200
Antal Pladskilometer	1 851 600	11 185 530	26 847 960	39 885 090
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	40	35,6
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,3	5,4	11,5	8,7
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5,2	17,8	28,6	24,5

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	7,0	7,2	6,3	6,6
Vognenes Tonkilometer	540 050	2 684 527	4 228 554	7 453 131
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer	7 240	149 658	576 843	733 741
Samlede Brutto-Tonkilometer	547 290	2 834 185	4 805 397	8 186 872
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	5,6	1,3	0,5	0,8
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,3	5,3	12,0	9,0
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	7,1	7,6	7,2	7,3
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passagertog	6 552,67	94 631,58	202 241,11	303 425,34
— — — — — Extratog og som militair Transport	942,55	319,39	4 319,15	5 581,09
Tilsammen	7 495,22	94 950,95	206 560,26	309 006,43
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer	0,097	0,255	0,308	0,276
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinære Passagertog	2,19	1,65	0,86	1,02
— — — — — Extratog og som militair Transport	2,21	1,12	0,69	0,81
I Gjennemsnit	2,20	1,64	0,85	1,02
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — de ordinære Passagertog befordret 1 Kilometer	0,079	0,048	0,027	0,032
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer	0,072	0,028	0,015	0,017
I Gjennemsnit	0,078	0,048	0,027	0,032
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal } med de ordinære Tog }	1,0	19,4	79,6	100,0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal } med Extratog og som militair Transport . . }	6,2	4,1	89,7	100,0
I Gjennemsnit }	1,1	19,0	79,9	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Pas- } sagerer med de ordinære Tog . }	2,2	31,2	66,6	100,0
— — — — — af den samlede Indtægt for Pas- } sagerer med Extratog og som } militair Transport }	16,9	5,7	77,4	100,0
I Gjennemsnit }	2,4	30,7	66,9	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvinger- banens Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Passagertog	123 600	126 523	12 838	15 071	11 769	12 894	8 029	8 698	19 525	18 511	30 397	29 527
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	3 464	2 807	12	12	—	—	—	—	223	112	20	413
Sum	127 064	129 330	12 850	15 083	11 769	12 894	8 029	8 698	19 748	18 623	30 417	29 940
Tilsammen	256 394		27 933		24 663		16 727		38 371		60 357	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Svenskebanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
6 372	4 527	3 933	4 037	4 468	4 692	10 015	10 221	14 308	14 516	10 932	11 176	15 660	14 190	24 543	21 806	296 389
100	140	—	—	—	—	—	—	2 335	2 343	—	8	762	807	12	286	6 928
6 472	4 667	3 933	4 037	4 468	4 692	10 015	10 221	16 643	16 859	10 932	11 184	16 422	14 997	24 555	22 092	303 317
11 139		7 970		9 160		20 236		33 502		22 116		31 419		46 647		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.
		Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer .	—	—	—	—	—	190	140	690	150 420
2	Gjødning, alle Slags . .	18 000	6 651 200	96 000	765 320	287 120	595 930	269 500	41 700	1 728 510
3	Glasvarer	—	60	—	—	—	870	5 400	4 550	55 530
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	50	—	15 980
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	360	3 200	—	—	—	573 730	252 440	36 410	733 100
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	243 040	110	—	—	—	61 290	135 260	7 990	472 280
7	Kjød og Flesk, alle Slags	490	710	—	—	—	12 670	25 290	14 170	129 020
8	Kornvarer og Mel, alle Sl.	84 720	13 950	—	—	47 070	205 190	455 270	332 190	4 954 500
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	517 300	332 290	—	—	—	581 780	3 616 750	231 920	2 190 200
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	100	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	14 650	—	—	—	13 290	57 260	2 330	586 420
12	Poteter	1 000	200	—	—	—	5 080	130	—	13 990
13	Salt	—	40	—	—	—	20 910	32 340	53 100	957 940
14	Sild, saltet i Tønder . .	550	2 160	—	—	—	9 080	18 840	30 280	613 580
15	Smør og Ost	480	290	—	—	—	7 690	9 730	1 490	12 800
16	Spiger	80	210	—	—	—	1 500	9 860	8 260	100 970
17	Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Læg- ter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun Træmasse	10 000	11 640	—	—	—	1 500	218 240	—	23 520
18		664 040	119 640	—	—	98 560	—	460	—	32 100
19		—	—	—	—	—	—	—	—	—
20		—	—	—	—	—	—	—	—	28 240
21	Øl, alle Slags	340	15 790	—	—	—	49 450	202 730	14 360	199 680
22	Øvrige Varer	112 430	372 250	—	—	—	210 820	385 320	289 480	2 871 230
23	Ilgods	1 420	1 420	—	—	—	7 700	17 630	3 930	118 820
24	Fragtfrit Gods	38 750	85 890	400	—	—	60 830	434 390	5 000	86 060
	Tilsammen	1 693 000	7 625 700	96 400	765 320	432 750	2 419 500	6 147 030	1 077 950	16 074 890

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppsteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sideb.	Dahl.	Bøhns- dalen Sideb.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.										
20	80	420	1 640	—	7 590	—	6 820	31 550	199 560	1
190 470	83 070	329 320	385 700	186 000	300 500	—	67 150	37 240	12 032 730	2
470	840	1 450	3 950	—	3 920	6 000	13 810	29 460	126 310	3
—	—	—	—	—	360	—	—	770	17 160	4
2 070	9 490	15 780	31 730	—	74 710	43 970	381 340	330 020	2 488 350	5
5 950	5 130	17 540	47 290	—	61 920	27 440	118 370	30 140	1 233 750	6
590	1 390	4 790	29 280	—	20 990	270	43 720	58 210	341 590	7
73 230	113 830	218 720	505 530	—	693 130	22 120	1 194 850	1 329 120	10 243 420	8
3 890	76 890	166 340	330 970	—	114 660	610 570	2 771 300	1 146 820	12 691 680	9
—	—	—	—	—	—	—	50	—	150	10
10 610	5 000	2 000	3 340	—	3 860	—	20 300	54 980	774 040	11
420	—	4 100	—	—	470	—	1 540	760	27 690	12
9 850	11 820	47 570	102 420	—	139 280	2 560	1 172 330	1 297 770	3 847 930	13
4 620	6 590	24 070	39 190	—	49 230	750	77 910	67 380	944 230	14
50	—	690	12 660	—	4 840	60	3 840	3 950	58 570	15
1 280	1 680	5 630	7 180	—	14 120	280	100 460	21 570	273 080	16
—	7 400	900	5 290	—	—	—	6 800	—	285 290	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	914 800	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	930	175 900	—	—	205 070	20
5 520	17 300	70 040	267 550	—	109 860	—	179 150	9 580	1 141 350	21
29 330	46 990	139 490	538 970	—	542 740	108 890	1 661 800	2 517 800	9 827 540	22
2 560	3 400	8 050	52 470	—	18 340	—	43 370	19 220	298 330	23
22 880	106 220	10 490	98 030	110 690	62 480	—	371 930	2 020	1 496 060	24
363 810	497 120	1 067 390	2 463 190	296 690	2 223 930	998 810	8 236 840	6 988 360	59 468 680	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestr.	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	1 037 860	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	3 200	6 400	30 000	—	—	23 430	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	30	—	—	—	109 370	—	61 950	1 600	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	110	—	230	3 260	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	3 100	—	—	—	54 300	—	13 770	48 050	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	2 790	—	
10	Melk	2 010	130	—	—	—	9 620	—	34 390	335 760	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	630	—	—	—	3 960	—	7 100	20 440	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder . . .	—	—	—	—	—	—	—	150	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	500	6 410	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	201 000	862 020	1 645 600	63 000	939 100	47 994 630	—	
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	443 160	48 100	44 600	42 600	7 000	7 460 560	—
19		{ Brænde og Baghun .	—	—	59 000	138 000	215 000	9 000	151 100	11 671 000	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	14 530	207 420	613 360	534 000	819 420	206 950	—	760 460	235 300	
23	Ilgods	380	250	—	—	—	1 100	—	2 660	1 330	
24	Fragtfrit Gods	296 190	46 680	400	—	37 500	30 130	—	502 590	—	
	Tilsammen	313 110	1 296 100	1 316 920	1 585 320	2 768 520	560 140	1 097 200	68 512 780	675 580	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhns- dalen Sidebane.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	1 600 630	683 280	2 283 910	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	1 039 160	2
74 780	2 670	—	10	70	—	270 310	—	2 640	35 690	386 170	3
192 550	22 620	—	19 200	45 880	—	33 480	—	30 840	65 640	473 240	4
1 684 330	80	—	10 810	6 500	—	8 930	11 900	95 530	76 080	2 067 110	5
7 310	320	—	970	1 950	—	28 600	—	—	105 800	144 950	6
180 060	40	650	2 200	12 130	—	29 300	—	118 530	182 150	528 660	7
501 000	8 680	28 190	182 950	103 710	—	47 580	—	155 690	70 520	1 217 540	8
29 630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 420	9
1 642 020	226 920	485 070	1 190 120	828 280	—	243 650	—	442 090	480	5 440 540	10
35 200	—	—	—	—	—	5 000	—	5 000	—	45 200	11
225 610	1 720	7 560	18 730	567 150	—	366 560	7 000	514 380	361 540	2 102 380	12
220	—	—	—	—	—	—	—	90	—	310	13
300	—	—	300	—	—	300	—	60	—	1 110	14
86 940	—	—	490	22 150	—	6 230	—	432 690	718 640	1 274 050	15
166 080	—	—	—	—	—	—	—	1 730	6 800	174 610	16
32 162 590	474 760	162 500	203 240	357 460	417 700	9 103 890	44 900	3 273 040	1 841 410	99 746 840	17
20 102 680	486 500	936 540	777 900	957 060	956 500	5 058 960	63 200	5 337 240	19 000	42 741 600	18
6 176 600	278 000	10 000	27 700	10 180	45 000	7 711 300	20 000	1 522 200	—	28 044 080	19
2 532 580	—	—	—	—	—	437 110	3 191 730	438 500	248 350	6 848 270	20
105 390	—	—	—	980	—	—	—	150	—	106 520	21
1 162 800	15 520	22 660	85 410	341 130	—	216 090	172 890	355 700	954 840	6 718 480	22
41 330	530	1 060	3 040	6 050	—	5 300	—	14 770	16 820	94 620	23
1 226 420	9 770	25 290	14 680	10 530	198 500	234 090	—	143 180	1 150	2 777 100	24
68 336 420	1 528 130	1 679 520	2 537 750	3 271 210	1 617 700	23 806 680	3 511 620	14 484 680	5 389 490	204 288 870	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Til											Tilsammen.
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
	Kilogram.											
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	180
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	280	—	—	—	—	—	—	280
Hø og Halm	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	110
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	55 850	3 370	—	—	230	150	10	190	59 800
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	50	30	—	—	—	—	—	—	80
Kornvarer og Mel, alle Slags	35 090	—	80	13 110	98 570	100	720	240	90	—	5 740	153 740
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	2 000	300	20	—	—	—	—	—	—	2 320
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	5 700	—	—	—	40	—	2 250	7 990
Smør og Ost	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	120
Spiger	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	160
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, ○ og □	331 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331 900
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Øvrige Varer	21 680	1 110	130	4 940	27 000	60	300	1 230	1 320	3 230	4 090	65 090
Ilgods	30	10	50	470	1 430	10	10	80	190	150	120	2 550
Fragtfrit Gods	80	60	980	250	370	—	20	10	370	60	80	2 280
Tilsammen	388 830	1 180	3 240	75 090	137 220	170	1 050	1 790	2 160	3 450	12 470	626 650

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varenes Art.	Fra															Til- sammen.	
	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Fjeldham- mer Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Bøhnsdalen Sidebane.	Eidsvold.		
	Kilogram.																
Brøndevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gødning, alle Slags	—	282 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282 620
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	560	—	—	—	—	—	—	—	—	560
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	21 340	360	930	—	—	—	—	—	—	—	270	—	22 900
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	20	—	90
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	50	—	—	80	4 860	100	—	—	100	—	—	—	—	590	—	5 780
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk	—	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 000
Salt	—	140	—	—	—	80	2 910	—	—	—	200	—	1 030	—	—	—	4 360
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	750	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	780
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—	20	—	2 300	—	2 580
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	58 940	12 000	—	110 250	10 952 980	—	—	—	38 840	5 000	477 040	6 000	619 500	12 280 550	
	—	—	—	—	—	28 000	—	—	—	—	—	—	33 000	—	—	61 000	
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	180
Øvrige Varer	5 070	2 570	—	6 000	350	7 200	11 120	—	—	540	1 840	—	680	—	5 120	—	40 490
Ilgods	80	30	—	—	20	80	870	30	20	30	60	—	60	—	520	—	1 800
Fragtfrit Gods	50	50	—	—	90	470	6 330	—	2 020	10	70	—	1 260	—	5 340	—	15 690
Tilsammen	35 220	285 460	58 940	18 000	21 880	152 050	10 976 400	30	2 110	680	41 010	5 000	513 120	6 000	633 820	—	12 749 720

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varenes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
							Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	4 600	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	510	400	1 840	1 120	4 470	2 310	1 840	4 600	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	50	—	20	1 370	—	20	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	2 490	—	450	—	—	200	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk	—	—	—	2 460	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	600	200	280	2 310	—	—	—	—	—	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	—	—	30	2 840	—	—	—	30	—	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	102 500	7 000	6 000	1 202 500	—	2 000	—	—	—	
18		Tømmer, alle Slags, O og □	1 004 000	336 000	—	8 350	—	—	—	—	—
19			Brænde og Baghun	9 000	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	1 410	510	230	17 490	40	5 140	510	120	2 250	
23	Ilgods	60	50	50	610	30	810	100	20	240	
24	Fragtfrit Gods	17 360	57 630	27 360	955 480	—	1 000	10	—	20	
	Tilsammen	1 134 980	401 900	34 370	2 202 340	1 190	13 890	2 930	2 010	7 310	

*) Mjøsstationerne indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:														Tilsammen.	Løbe-No.
Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	50	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 660	4
700	4 510	—	—	18 070	—	—	—	30	670	1 830	12 670	8 030	3 470	67 070	5
—	—	—	81 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	87 000	6
—	—	—	—	170	—	—	—	—	10	—	—	810	730	3 180	7
—	2 110	—	—	9 920	—	210	—	—	50	—	1 900	60	2 330	19 720	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	2 510	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	100	—	—	—	—	—	—	—	300	—	2 060	100	—	5 950	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	450	14
—	230	—	—	860	—	—	—	90	190	40	20	840	1 310	6 480	15
—	50	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	70	310	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	7 000	14 000	—	1 342 500	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	1 349 150	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 500	—	—	13 500	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 900	—	9 900	21
280	3 850	420	—	7 570	60	460	10	6 000	450	130	2 450	7 830	9 490	66 700	22
40	120	10	—	250	—	30	20	10	120	30	220	1 050	580	4 450	23
—	10	240	—	—	—	—	20	—	30 500	16 010	32 560	33 480	47 400	1 219 080	24
1 020	10 980	670	81 000	37 090	60	700	50	6 130	32 290	19 540	63 430	76 150	72 630	4 202 660	

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens			
									Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.
Kilogram.												
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	64 400	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	2 150	7 170	20	950	—	—	20
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	8 060	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	10 160	250	—	—	—	1 570	—	110	—	30	190
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	6 400	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	450 120	—	—	5 000	800	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	—	70	—	—	—	100	—	70	—	230	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	3 900	5 000	—	—	—	—	—
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		{ Brænde Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	6 030	3 090	—	—	3 610	4 320	770	1 600	160	2 090	40
23	Ilgods	130	90	—	—	30	250	—	10	—	40	40
24	Fragtfrit Gods	160 400	319 000	40 000	—	2 570	126 520	—	—	—	10	10
	Tilsammen	627 640	394 960	40 000	5 000	13 060	144 960	790	9 150	160	2 400	300

*) Mjøsstationerne indbefattet.

Norsk Hovedjernbanes 28de Driftsberetning. 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:															Tilsammen.	Løbe-No.
Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlot-tenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhnsdalen Sidebane.		
Kilogram.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	30	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 400	2
—	—	180	—	—	—	—	—	410	—	—	—	—	21 110	—	21 710	3
90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	130	4
160	30	80	—	120	—	—	—	156 750	—	—	40	690	430	—	168 610	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770	—	650	—	9 480	6
—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	20	—	190	7
950	—	230	—	—	—	70	—	—	240	—	570	1 830	370	—	16 570	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 400	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000	462 920	11
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	150	690	—	1 340	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	60	14
—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	13 900	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	5 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	950	21
1 190	1 030	1 120	170	11 310	170	100	—	900	160	220	1 540	10 340	3 270	—	53 230	22
40	10	80	40	310	10	10	20	10	50	20	140	160	540	—	2 030	23
—	—	10	170	5 040	—	40	20	—	10	—	120	2 770	16 880	57 750	731 320	24
2 430	1 070	1 760	560	16 890	180	220	40	158 070	460	240	3 180	16 080	49 030	69 750	1 558 380	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhnsdalen Sidebane.	
Kilogram.														
Brøndevin paa Træer	162 310	—	—	—	2 700	—	20	—	—	—	—	—	—	165 030
Gjødning, alle Slags	333 260	—	117 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450 860
Glasvarer	162 870	—	—	—	—	—	1 170	—	—	—	—	9 810	—	173 850
Hø og Halm	5 120	—	—	—	—	—	—	1 600	—	5 000	5 000	—	—	16 720
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 355 620	—	300	9 740	85 980	—	99 490	—	—	3 000	620	2 870	—	1 557 620
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	73 680	—	640	—	10 300	—	880	—	—	300	20	—	—	85 820
Kjød og Flesk, alle Slags	234 790	—	—	—	60	—	120	—	—	—	60	20	—	235 050
Kornvarer og Mel, alle Slags	3 695 150	29 980	650	6 690	1 900	—	460	900	150	3 710	3 070	370	—	3 743 030
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	6 409 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 409 330
Melk	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
Mursten, Tagsten og Drainsrør	138 810	885 690	—	13 630	—	—	—	—	—	—	—	—	191 860	1 229 990
Poteter	1 890	50	—	—	90	—	1 450	—	—	—	220	100	—	3 800
Salt	1 110 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 110 850
Sild, saltet i Tønder	107 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 550
Smør og Ost	53 840	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	870	—	54 800
Spiger	273 530	—	—	—	1 350	—	6 400	—	—	—	—	—	—	281 280
rælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	6 010	—	—	—	15 800	—	—	—	—	—	—	—	21 810
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	26 030	180	—	—	—	—	1 480	—	—	—	—	50	—	27 740
Øvrige Varer	5 855 420	60 390	7 280	1 740	25 550	80	40 510	170	70	6 620	59 860	4 530	—	6 062 220
Ilgods	187 030	80	130	40	1 640	—	1 840	10	20	90	320	220	—	191 420
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	30	20	30	—	—	—	170	7 000	—	7 250
Tilsammen	20 193 240	976 370	126 600	31 840	145 400	100	153 940	2 680	240	18 720	69 340	25 840	191 860	21 936 170

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer.

Varenes Art.	Til											Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	
	Kilogram.											
Brændevin paa Træer	960 210	—	—	—	—	90	—	—	—	—	310	960 610
Gjødning, alle Slags	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	5 100
Glasvarer	5 420	—	—	—	—	70	—	—	—	—	180	5 670
Hø og Halm	469 140	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	474 140
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	268 410	—	—	3 400	20 080	36 720	—	—	3 110	6 080	4 410	342 210
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	25 000	1 790	—	—	360	—	5 600	32 750
Kjød og Flesk, alle Slags . . .	207 210	100	—	—	60	380	—	—	30	—	50	207 830
Kornvarer og Mel, alle Slags .	63 380	—	210	360	3 260	12 600	—	—	170	180	1 120	81 280
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	619 720	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	620 120
Poteter	586 170	600	200	—	400	350	—	—	300	—	1 700	589 720
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	54 520	1 170	—	1 660	99 050	930 090	300	—	—	9 600	9 450	1 105 840
Smør og Ost	479 310	—	720	20	150	4 230	30	—	770	40	350	485 620
Spiger	44 170	—	—	—	—	240	—	—	460	530	180	45 580
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	2 835 200	11 000	—	—	74 800	—	—	—	—	—	2 921 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	146 900	102 000	5 000	—	—	—	—	—	—	—	253 900
	Brænde og Baghun	527 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	527 500
Træmasse	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 000
Øl, alle Slags	282 470	—	—	—	370	—	—	—	160	32 850	370	316 220
Øvrige Varer	1 370 090	2 880	800	200	59 720	296 050	750	—	1 610	56 530	3 120	1 791 750
Ilgods	100 500	70	30	160	690	2 030	10	40	140	730	310	104 710
Frugtfrit Gods	80	—	—	—	—	490	—	—	—	10	—	580
Tilsammen	9 041 400	122 820	7 360	5 800	283 580	1 285 130	1 090	40	7 110	106 550	27 250	10 888 130

Norsk Hovedjernbanes 28de Driftsberetning. 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
Kilogram.											
Brændevin paa Træer	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
Gjødnings, alle Slags	30 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 080
Glasvarer	137 830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137 830
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	166 090	1 000	—	—	250	—	—	—	—	530	167 870
Kaffe	91 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 290
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	84 630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 630
Kjød og Flesk, alle Slags	32 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 350
Kornvarer og Mel, alle Slags	278 830	11 300	—	—	100	—	—	—	—	—	290 230
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Malm, alle Slags	16 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 050
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	13 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 080
Salt	8 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 650
Sild, saltet i Tønder	51 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 000
Skifer	2 374 900	—	—	—	—	—	—	—	—	150	2 375 050
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	263 380	—	—	—	—	—	—	150	—	1 180	264 710
Sukker	324 730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324 730
Sukker	80 410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 410
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000
Øl, alle Slags	361 220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361 220
Øvrige Varer	11 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 350
Øvrige Varer	1 573 400	550	190	28 000	—	—	30	250	300	16 850	1 619 570
Ilgods	33 580	10	20	—	—	10	10	—	—	120	33 750
Frøgtfrit Gods	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Tilsammen	5 938 160	12 860	210	28 000	350	10	40	400	300	18 830	5 999 160

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til										Tilsammen.	
	Christi- ania.	Bryn.	Grovd.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Dahl.	Eidsvold.		
	Kilogram.											
Brændevin paa Træer	550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer	1 022 200	—	—	—	—	—	—	—	—	236 930	1 259 130	
Hø og Halm	92 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 000	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	6 922 370	—	3 480	—	78 180	—	—	150	330	134 100	7 138 610	
Kaffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	23 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 850	
Kjød og Flesk, alle Slags	205 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205 800	
Kornvarer og Mel, alle Slags	113 480	—	—	—	—	—	—	—	—	150	113 630	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	26 830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 830	
Poteter	8 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 750	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder	1 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 150	
Skifer	186 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186 700	
Smør og Ost	633 530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	633 530	
Spiger	38 080	—	—	—	—	—	—	—	—	3 050	41 130	
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trælast og brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	31 524 080	—	—	339 180	—	—	—	—	—	—	31 863 260
	Tømmer, alle Slags, O og □	406 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406 800
	Brænde og Baghun	1 057 880	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 073 880
Træmasse	2 621 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 621 480	
Tørfisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer	2 586 790	360	60	—	80	—	30	30	100	24 500	2 611 950	
Ilgods	78 220	70	40	—	30	10	—	—	30	570	78 970	
Fragtfrit Gods	8 990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 990	
Tilsammen	47 559 530	16 430	3 580	339 180	78 290	10	30	180	460	399 300	48 396 990	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Bryn.	Grorud.		Robs- rud Side- bane.	Laas- by Side- bane.	Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.	
			Op.	Op.			Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.
Kilogram.														
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . .	—	1 496 500	88 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	1 640	—	—	—	—	—	—	68 040	1 710	1 300	10 600	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	28 000	83 530	—	2 560	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	100	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Sl.	56 300	2 680	—	—	—	—	—	—	62 220	380	2 210	500	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	170	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	1 095 450	—	—	—	—	—	36 800	—	7 750	—	—	—	
12	Poteter	100	—	—	—	—	—	—	—	300	400	1 630	1 680	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	
14	Sild, saltet i Tønder . .	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Spiger	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	
17	Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Læg- ter og Stav	—	5 000	—	6 000	5 000	129 000	17 000	—	105 000	37 100	4 800	38 000	273 700
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	24 000	17 000	—	—	—	—	—	—	11 500	122 000
19		Brænde og Baghun . .	—	—	—	15 000	—	4 500	—	—	—	—	24 000	319 500
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	42 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	10 360	7 690	710	—	—	50 000	10 000	—	12 290	1 810	43 010	215 420	
23	Ilgods	1 050	380	—	—	—	—	—	—	330	20	500	120	
24	Fragtfrit Gods	1 608 470	43 660	110	25 000	—	50 000	5 000	—	31 960	8 570	470 530	173 810	
	Tilsammen	2 843 160	1 641 100	112 820	65 560	5 000	233 500	32 000	36 800	105 000	220 010	17 690	593 110	1 117 500

Stationer undtagen Christiania, Eidsvold, Nordbanernes, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Kongsvingerbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hanersæter Sidebane.	Dahl.		Bøhnsdalen Sidebane.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	1 496 500	88 030	2
—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 010	—	—	1 090	3
—	50	—	27 260	—	—	—	35 280	—	37 520	—	—	1 210	—	—	101 320	4
470	15 730	—	60	—	—	440	170	440	940	—	—	2 850	5 380	72 330	37 440	5
—	11 650	—	900	—	—	—	2 780	—	7 160	—	—	—	—	114 090	22 490	6
580	80	—	30	—	—	—	60	—	260	—	—	230	—	700	660	7
3 710	7 900	—	11 430	400	12 480	550	7 830	4 280	20 740	—	—	15 690	—	132 350	76 950	8
—	1 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	1 470	9
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
18 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	1 158 100	40	11
330	2 470	—	240	—	370	40	820	200	10 160	—	—	11 960	—	2 600	28 100	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	13
150	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	300	—	1 270	300	14
20	—	—	—	—	—	60	—	190	880	—	—	160	—	270	1 040	15
—	1 580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1 580	16
14 000	2 103 450	—	156 400	—	5 000	—	—	—	35 000	—	—	2 113 400	478 900	234 100	5 292 650	17
—	466 000	—	68 500	—	7 000	—	120 000	—	146 500	7 000	7 000	349 000	—	35 500	1 310 000	18
—	266 000	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	107 000	—	43 500	702 500	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 160	7 000	—	13 160	20
—	120	—	—	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	42 610	460	21
23 380	19 050	270	3 440	4 070	4 250	4 140	3 930	2 440	24 990	—	15 000	22 400	25 820	172 650	331 820	22
1 540	1 110	60	250	80	290	440	1 080	200	3 110	—	—	1 000	—	4 580	6 980	23
150	34 460	21 010	415 140	4 050	5 470	8 090	1 490	10	11 400	634 000	—	353 600	—	2 262 930	1 643 050	24
62 430	2 931 040	21 340	693 650	8 600	34 860	14 060	173 470	7 760	299 000	641 000	22 000	2 986 010	517 100	5 774 430	9 861 140	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 385 551 Ton, hvoraf 289 807 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 95 744 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 3,0 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 231 817 Ton, hvoraf 229 931 Ton i Retningen ned og 1 886 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 60,1 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 79,3 pCt., i Retningen op 2,0 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 10 164 Ton, hvoraf 5 664 Ton i Retningen ned og 4 500 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 143 570 Ton, hvoraf 54 212 Ton i Retningen ned og 89 358 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,6 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 641 Reisevogne og Slæder samt 6 771 Heste og Kreaturer.

Efterfølgende Tabel viser Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til																	Til- sam- men.			
	Christiania og Smaalensbanen.	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.		Bøhnsdalen Sidebane.	Eidsvold.	Nordbanernes St.
Chr.ania og Smaalensb.		315	1 320	17	125	73	—	557	1 694	5 993	744	63	116	702	976	54 680	164	3 652	4 383	21 628	
Bryn	56		7	—	—	—	—	27	105	70	4	169	17	43	25	1	10	—	114	175	823
Grorud	259	17		12	14	1	—	13	29	139	—	4	9	16	2	—	7	2	62	24	610
Robsrud Sidebane . .	214	—	—	—	—	1	—	6	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	229
Laasby Sidebane . . .	244	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245
Fjeldhammer Sidebane	440	1	4	2	—	—	—	7	26	—	4	1	2	3	2	—	1	—	8	—	501
Strømmen Sidebane .	156	15	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	2	1	—	—	—	1	—	178
Strømmen	309	6	10	—	—	—	—	—	35	56	1	7	17	6	13	—	11	—	12	24	507
Lillestrøm	11 079	121	18	8	—	—	15	36	—	—	—	16	17	22	18	8	23	—	36	82	11 499
Kongsvingerbanens St.	14 354	84	49	—	—	260	—	28	—	—	—	—	4	2	6	—	3	—	37	23	14 850
Den svenske Banes St.	5 873	4	3	—	—	45	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	6 009
Lersund	206	4	5	—	—	—	—	2	107	12	—	—	—	2	1	—	1	—	—	1	341
Frogner	195	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	204
Kløften	713	16	2	—	—	—	—	1	—	17	—	1	—	—	5	—	2	—	4	6	767
Trøgstad	982	25	20	—	—	—	—	8	12	31	—	2	1	3	—	—	1	—	15	46	1 146
Hauersæter Sidebane .	206	—	—	—	—	—	—	40	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293
Dahl	4 111	34	40	—	—	—	—	3	341	5	1	—	3	7	11	2	—	4	18	17	4 597
Bøhnsdalen Sidebane .	490	5	—	—	—	—	—	69	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12	29	607
Eidsvold	4 349	26	15	—	—	—	—	9	332	67	23	7	6	25	35	—	32	—	—	—	4 926
Nordbanernes Stationer	2 645	19	8	—	—	—	—	10	53	248	—	—	—	—	54	—	1	—	—	—	3 038
Tilsammen	46 881	692	1 501	39	139	381	15	762	2 860	6 640	777	270	194	833	1 156	65 773	170	4 040	4 810	72 998	

Vognkilometerne have udgjort:

Læssede Vogne . . . 72 998 med 2 528 745 Vognkilometer.

Tomme do. . . . 38 349 — 1 064 038 do.

Tilsammen 111 347 med 3 592 783 Vognkilometer.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 52 835, hvoraf læssede 37 187 og tomme 15 648.

Af de 72 998 læssede Vogne ere 49 475 bevægede i Retningen ned til Christiania og 23 523 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 323, hvoraf 1 010 i Retningen ned og 313 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 741 Vogne, hvoraf 982 i Retningen ned og 759 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 69 934 Vogne, hvoraf 47 483 i Retningen ned og 22 451 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,1 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælaster og Brænde, har været 33 029, hvoraf 32 785 i Retningen ned og 244 i Retningen op. Antallet af de med Trælaster og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 45,2 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 66,3 pCt. og i Retningen op 1,0 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 36 905, hvoraf 14 698 i Retningen ned og 22 207 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,5 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 38 349, hvoraf 6 209 i Retningen ned og 32 140 i Retningen op.

Følgende Tabel viser Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Kilometer o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælaster og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- snit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	313	244	22 207	759	32 140	55 663*)
Antal Vogne ned	1 010	32 785	14 698	982	6 209	55 684
Tilsammen Antal Vogne	1 323	33 029	36 905	1 741	38 349	111 347
Antal Vognkilometer op	13 869	2 940	896 490	23 636	861 921	1 798 856
Antal Vognkilometer ned	43 638	935 936	584 140	28 096	202 117	1 793 927
Tilsammen Antal Vognkilometer	57 507	938 876	1 480 630	51 732	1 064 038	3 592 783
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	44 km.	12 km.	40 km.	31 km.	27 km.	32 km.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	43 —	29 —	40 —	29 —	33 —	32 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	43 —	28 —	40 —	30 —	28 —	32 —
Antal Ton op	313	1 886	89 358	4 500	—	96 057
Antal Ton ned	1 010	229 931	54 212	5 664	—	290 817
Tilsammen Antal Ton	1 323	231 817	143 570	10 164	—	386 874

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Kilometerantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemnsnit af samtlige Vogne.
Antal Tonkilometer op	13 869	18 303	3 695 293	166 592	—	3 894 057
Antal Tonkilometer ned	43 638	6 580 190	2 052 949	142 232	—	8 819 009
Tilsammen Antal Tonkilometer	57 507	6 598 493	5 748 242	308 824	—	12 713 066
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op .	204	269	54 343	2 450	—	57 266
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	642	96 768	30 190	2 092	—	129 692
Tilsammen	846	97 037	84 533	4 542	—	186 958
Gjennemsnitlig Last i Ton for hver Vogn op . . .	1,0	6,2	4,1	7,0	—	2,2
Do. do. do. ned	1,0	7,0	3,5	5,1	—	4,9
Do. do. for alle Vogne	1,0	7,0	3,9	6,0	—	3,5
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 5,2 Ton.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Ton op	1 941	3 155	204 834	8 447	167 128	385 505
Do. do. ned	6 262	400 413	130 642	10 770	32 287	580 374
Tilsammen	8 203	403 568	335 476	19 217	199 415	965 879
Bruttolast i Tonkilometer op	85 988	33 591	8 357 041	289 499	4 411 989	13 248 108
Do. do. ned	270 556	11 447 057	5 090 477	288 331	1 051 008	18 147 429
Tilsammen	356 544	11 480 648	13 447 518	577 830	5 532 997	31 395 537

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn	86 227	273 640
— Bryn - Grorud	88 605	276 291
— Grorud - Robsrud	83 098	275 933
— Robsrud - Laasby	82 984	274 619
— Laasby - Fjeldhammer	82 127	273 034
— Fjeldhammer - Strømmen	81 984	272 544
— Strømmen - Lillestrøm	79 534	271 617
— Lillestrøm - Lersund	49 305	78 937
— Lersund - Frogner	47 685	76 752
— Frogner - Kløften	46 881	75 079
— Kløften - Trøgstad	45 337	72 468
— Trøgstad - Hauersæter	42 651	69 108
— Hauersæter - Dahl	42 297	66 859
— Dahl - Bøhnsdalen	39 905	39 652
— Bøhnsdalen - Eidsvold	39 132	35 618

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Christiania.		Bryn.		Grorud.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	180	—	362 170	3 244 670	—	—	—	—
2	Gjødnings, alle Slags	—	282 620	12 396 070	1 044 160	—	106 000	3 086 980	6 651 200
3	Glasvarer	280	560	427 010	1 413 790	—	80	—	60
4	Hø og Halm	110	—	22 280	1 034 380	—	5 050	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	59 800	22 900	4 010 060	9 257 890	1 000	380	1 970	9 050
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	1 392 060	355 500	28 000	243 040	92 230	110
7	Kjød og Flesk, alle Slags	80	90	608 730	941 670	—	880	—	770
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	153 740	5 780	14 217 400	1 394 400	107 740	125 660	6 730	16 870
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	340	19 117 060	32 420	—	518 770	—	332 290
10	Melk	—	—	300	6 060 260	2 010	10	130	400
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	30 000	925 930	72 030	2 461 260	—	—	56 650
12	Poteter	2 320	4 360	38 230	2 697 300	150	13 430	840	5 540
13	Salt	—	—	5 009 780	310	—	—	—	40
14	Sild, saltet i Tønder	7 990	780	3 426 680	56 780	820	1 720	—	2 160
15	Smør og Ost	120	2 580	375 790	2 386 890	—	480	—	1 010
16	Spiger	160	—	871 340	256 860	—	80	20	210
17	Træløst { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	12 280 550	291 300	134 106 120	—	568 200	5 000	74 440
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □ .	331 900	61 000	914 800	43 295 300	—	2 557 440	24 000	1 205 140
19	Brænde: { Brænde og Baghun	—	—	—	29 629 460	—	407 000	—	53 000
20	Træmasse	—	—	210 070	9 485 750	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	50	180	1 178 730	388 990	43 610	730	—	15 820
22	Øvrige Varer	65 090	40 490	17 789 280	10 675 360	96 930	382 470	228 950	384 660
23	Ilgods	2 550	1 800	518 940	273 340	1 730	4 750	900	1 930
24	Fragtfrit Gods	2 280	15 690	1 496 070	2 786 170	2 065 110	145 150	409 500	195 020
	Sum	626 650	12 749 720	85 600 080	260 889 800	4 808 360	5 081 320	3 857 250	9 006 370
	Tilsammen	13 376 370		346 489 880		9 889 680		12 863 620	

Løbe-No.	Varenes Art.	Svenskebanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	550	300	—	20	—	80	—	420
2	Gjødnings, alle Slags	—	30 080	—	197 470	—	139 070	30	444 120
3	Glasvarer	1 259 130	137 830	2 670	470	—	840	10	1 630
4	Hø og Halm	92 000	—	51 480	—	—	—	59 480	300
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	7 138 610	167 870	140	4 770	—	15 300	14 460	36 120
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	210 550	84 630	1 220	5 950	—	5 790	4 820	17 900
7	Kjød og Flesk, alle Slags	205 800	32 350	70	600	720	1 410	2 260	4 820
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	113 630	290 230	21 250	87 100	41 220	127 990	195 710	223 550
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	16 050	—	4 000	—	76 890	—	166 340
10	Melk	—	—	226 920	—	485 070	—	1 190 120	50
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	26 830	13 080	—	172 060	—	122 000	—	180 000
12	Poteter	8 750	8 650	1 960	920	7 930	1 250	19 590	9 830
13	Salt	—	51 000	—	9 990	—	11 820	—	47 570
14	Sild, saltet i Tønder	1 150	2 375 050	—	4 920	—	6 590	600	24 220
15	Smør og Ost	633 530	264 710	—	270	—	40	550	1 500
16	Spiger	41 130	324 730	—	1 360	—	1 680	—	6 090
17	Træløst { Planker, Bord, Lægter og Stav	31 863 260	—	631 160	—	167 500	55 100	203 240	30 400
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □ .	406 800	—	555 000	—	943 540	—	897 900	—
19	Brænde: { Brænde og Baghun	1 073 880	—	288 000	—	10 000	—	27 700	38 500
20	Træmasse	2 621 480	5 000	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	11 350	—	6 980	—	17 300	—	70 200
22	Øvrige Varer	2 611 950	2 152 490	19 560	42 870	31 270	57 870	102 210	157 830
23	Ilgods	78 970	33 750	940	2 960	1 490	4 000	4 830	9 480
24	Fragtfrit Gods	8 990	10	445 930	1 137 870	36 830	211 810	24 390	210 090
	Sum	48 396 990	5 999 160	2 246 300	1 680 580	1 725 570	856 830	2 747 900	1 680 960
	Tilsammen	54 396 150		3 926 880		2 582 400		4 428 860	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	—	—	—	—	—	—	190	2 700	830	20	150 690	1
—	179 000	—	862 720	—	287 120	—	686 930	—	396 700	—	2 641 340	2
—	—	—	—	—	—	—	870	—	9 950	77 190	56 710	3
—	—	3 200	—	6 400	—	30 000	—	23 430	4 650	192 690	117 120	4
—	—	—	—	—	—	212 600	684 830	168 980	389 140	1 959 060	844 020	5
2 560	—	—	—	—	—	—	86 020	10 300	260 950	19 840	573 560	6
—	—	—	—	—	—	130	12 770	3 650	41 160	180 900	129 680	7
—	—	—	—	—	47 070	123 770	240 620	72 860	809 120	514 750	5 187 560	8
—	—	—	—	—	—	—	581 780	3 070	3 848 670	37 670	2 190 200	9
—	—	—	—	—	—	9 620	—	370 150	2 560	1 642 030	—	10
—	—	—	—	—	—	63 980	25 290	—	339 690	53 300	874 330	11
—	—	—	—	—	—	4 660	8 100	31 120	10 790	233 100	15 520	12
—	—	—	—	—	—	—	20 910	140	85 440	220	957 940	13
—	—	—	—	—	—	—	10 740	930	148 170	450	1 550 190	14
—	—	—	—	—	—	—	7 820	6 910	15 110	87 420	18 420	15
—	—	—	—	—	—	—	3 080	1 430	18 120	174 060	101 610	16
265 940	—	867 020	—	1 803 600	2 333 630	1 152 900	103 500	48 437 360	4 334 540	45 233 020	30 920	17
460 160	—	48 100	—	44 600	105 560	49 600	26 000	7 622 060	64 810	20 568 680	32 100	18
74 000	—	138 000	—	219 500	—	160 100	238 500	12 014 500	18 500	6 442 600	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 160	2 532 580	28 240	20
—	—	—	—	—	—	—	54 800	—	230 630	107 140	203 160	21
613 360	10 000	534 000	—	913 420	—	226 750	233 080	1 292 110	835 340	1 276 740	3 248 630	22
25 400	52 400	—	—	132 500	—	1 540	8 720	6 580	24 670	47 310	125 840	23
—	—	—	—	—	—	73 320	596 150	1 273 970	2 872 780	1 272 690	90 360	24
1 441 420	241 400	1 590 320	862 720	3 120 020	2 773 380	2 108 970	3 630 700	71 342 270	14 775 480	82 653 460	19 168 140	
1 682 820		2 453 040		5 893 400		5 739 670		86 117 750		101 821 600		

Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhnsdalen Sidebane.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	1 690	—	—	30	7 900	—	—	2 283 960	38 400	960 610	165 030	3 610 220	1
—	399 700	—	186 000	—	321 600	—	14 000	1 300	168 790	5 100	450 860	15 489 480	2
70	3 050	—	—	302 240	4 100	—	6 000	38 330	301 910	5 670	173 850	2 112 600	3
88 400	—	—	—	34 730	360	—	—	101 140	900	474 140	16 720	1 179 480	4
9 190	56 530	—	—	15 080	85 270	17 280	43 970	239 480	1 014 260	342 210	1 557 620	14 189 920	5
9 130	47 290	—	—	29 250	73 520	—	27 440	192 800	157 990	32 750	85 820	2 025 510	6
12 560	30 210	—	—	29 570	22 330	—	270	303 880	102 120	207 830	235 050	1 556 180	7
133 630	516 610	—	—	64 010	710 100	—	22 120	246 520	2 546 430	81 280	3 743 030	16 094 240	8
—	330 970	—	—	—	114 660	—	610 570	—	3 924 520	—	6 409 330	19 157 800	9
828 280	—	—	—	243 650	—	—	—	445 080	50	620 120	150	6 063 480	10
—	77 020	—	6 000	5 040	3 860	198 860	—	5 000	538 200	—	1 229 990	3 740 200	11
578 080	140	—	—	380 340	2 390	7 000	—	881 870	3 640	589 720	3 800	2 785 660	12
—	102 420	—	—	—	139 280	—	2 560	90	2 470 100	—	1 110 850	5 010 230	13
30	49 130	—	—	630	59 430	—	750	660	147 600	1 105 840	107 550	4 545 780	14
23 370	13 600	—	—	7 280	6 690	—	60	1 161 290	7 900	485 620	54 800	2 781 880	15
—	7 710	—	—	—	14 390	—	280	8 840	125 080	45 580	281 280	1 142 560	16
431 300	34 290	422 700	—	11 694 330	7 700	534 800	—	7 076 450	20 700	2 921 000	21 810	154 001 900	17
1 103 560	49 500	963 500	—	5 447 960	800	63 200	7 000	6 705 390	—	253 900	—	47 404 650	18
10 180	20 000	45 000	—	7 823 300	—	20 000	—	1 535 700	5 000	527 500	—	30 409 960	19
—	—	—	—	443 270	930	3 198 730	175 900	686 850	—	16 000	—	9 708 980	20
1 320	329 540	—	—	50	110 230	—	—	10 210	189 680	316 220	27 740	1 657 330	21
440 850	638 380	—	—	262 270	587 410	198 710	123 890	1 399 210	4 261 420	1 791 750	6 062 220	29 894 410	22
9 900	56 040	—	—	7 120	20 180	—	—	36 680	65 310	104 710	191 420	824 190	23
24 950	266 000	832 500	176 690	612 830	295 550	57 750	—	1 368 750	1 105 350	580	7 250	10 164 340	24
3 704 800	3 030 720	2 263 700	368 690	27 402 980	2 588 680	4 296 330	1 034 810	24 729 480	17 195 350	10 888 130	21 936 170	385 550 980	
6 735 520		2 632 390		29 991 660		5 331 140		41 924 830		32 824 300			

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 27 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1864 til 31 Dec. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.	Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Jnni 1881.	Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882.
Kilogram.										
Varer op.										
Brændevin	71 000	211 800	472 700	455 300	348 800	100 400	233 500	239 520	234 040	365 100
Gjødning	1 122 000	3 459 500	8 442 000	9 732 000	10 632 000	4 488 000	11 022 000	10 839 000	12 005 540	14 074 570
Glasvarer	142 050	58 500	103 650	152 200	174 500	39 500	154 400	288 990	344 530	696 910
Hø og Halm	12 000	102 000	1 085 850	823 250	373 400	72 350	8 150	11 020	249 550	34 120
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 980 250	5 900 950	10 144 450	721 100	3 539 450	3 235 440	5 047 940	4 648 630
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tag- sten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten .	1 300 000	1 400 000	3 114 000	2 652 000	2 754 000	708 000	1 446 000	5 678 890	5 692 040	5 165 900
Kornvarer og Mel, alle Slags*)	5 587 300	7 546 000	14 650 900	15 499 800	23 582 300	10 355 800	13 956 750	10 679 710	10 312 170	14 579 490
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	3 449 500	7 679 100	14 211 250	15 258 450	19 584 350	4 607 900	15 393 350	14 849 870	17 072 650	19 123 570
Poteter	70 100	55 850	90 650	62 200	24 600	18 250	14 400	41 960	28 480	46 400
Salt	4 728 600	4 821 650	4 150 000	3 715 800	5 559 400	608 400	4 016 000	2 983 280	4 054 270	5 009 920
Sild	2 355 250	4 878 300	9 825 550	10 260 950	7 106 950	843 850	5 755 200	3 868 410	4 419 780	3 436 000
Spiger**)	—	151 750	718 850	839 350	639 450	209 800	437 150	860 050	580 150	882 400
Trælast og Brænde	678 500	644 000	1 062 000	1 494 000	2 760 000	1 536 000	4 332 000	1 777 210	1 714 480	1 885 800
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 597 750	1 403 350	1 191 550	608 600	1 361 850	1 091 570	1 208 620	1 224 050
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	16 191 700	18 592 450	20 508 450	8 515 650	13 946 350	16 142 808	18 615 600	19 538 030
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	395 960	516 239	533 130
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	9 959 250	5 528 450	3 034 000	2 994 650	5 817 150	3 364 251	2 764 914	4 499 850
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	90 656 350	92 370 500	108 418 200	36 428 250	81 433 700	76 347 939	84 860 993	95 743 870

Varer ned.										
Brøndevin	1 314 650	2 502 000	2 547 850	2 836 350	2 486 850	1 198 400	3 899 400	3 098 880	3 539 130	3 245 120
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 179 350	1 337 300	1 279 600	540 250	1 307 250	697 970	810 920	1 415 690
Hø og Halm	6 200	137 150	503 000	498 600	667 300	113 450	225 000	580 450	1 254 830	1 145 360
Jernvarer	844 550	2 034 550	7 566 450	8 169 050	7 620 600	3 010 300	6 621 100	7 551 480	6 625 600	9 541 290
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	599 500	566 500	2 970 000	1 086 000	2 148 000	288 000	360 000	388 710	1 090 970	599 810
Kjød og Flesk	115 550	424 100	616 050	802 100	856 850	347 100	648 150	685 540	774 800	946 220
Kornvarer og Mel, alle Slags*)	666 200	1 625 450	1 432 600	1 791 900	4 171 450	378 750	1 531 000	2 718 280	2 791 780	1 514 750
Melk	431 100	2 966 750	4 494 350	4 112 400	4 364 300	3 257 550	5 395 300	5 320 840	5 895 940	6 063 180
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 380 950	1 359 550	1 105 000	561 750	2 148 750	2 907 840	1 777 310	2 739 260
Smør og Ost	170 600	1 298 900	1 964 050	2 126 750	1 329 000	547 800	1 887 200	2 378 320	2 861 240	2 404 630
Spiger**)	—	273 600	961 550	1 045 000	508 200	84 200	302 950	301 040	298 130	260 160
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	220 461 050	278 952 450	265 198 950	114 359 450	178 880 050	193 359 280	189 899 030	229 930 710
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	9 063 800	10 787 300	10 300 600	4 755 000	9 904 250	10 738 770	14 808 510	24 045 380
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	226 236	360 989	291 060
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	5 247 500	3 988 700	3 905 000	1 411 850	5 768 450	4 100 093	3 353 401	5 664 490
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	260 388 550	318 893 450	305 941 700	130 853 850	218 878 850	235 053 729	236 142 580	289 807 110

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer.“

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer.“

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Aflønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	2	5 280,00	16	18 437,61	20	11 097,71	24	18 537,09	34	23 396,07	96	76 748,48	7 639,18	50,00	84 437,66
Bryn	1	1 272,00	—	—	2	1 173,50	—	—	2	1 584,00	5	4 029,50	359,03	197,20	4 585,73
Grorud	1	1 104,00	—	—	1	543,50	—	—	1	528,00	3	2 175,50	258,32	72,60	2 506,42
Robsrud Sideb.	1*	744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	99,30	—	843,30
Strømmen . . .	1	1 476,00	—	—	2	1 003,50	—	—	4	3 072,00	7	5 551,50	503,95	30,00	6 085,45
Lillestrøm . . .	1	2 112,00	1	1 020,00	6	3 038,00	3	3 190,40	6	4 440,78	17	13 801,18	1 082,39	—	14 883,57
Lersund	1	864,00	—	—	—	—	—	—	1	412,50	2	1 276,50	179,36	7,20	1 463,06
Frogner	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	615,10	2	1 851,10	183,51	92,90	2 127,51
Kløften	1	1 104,00	—	—	2	720,00	—	—	1	744,00	4	2 568,00	401,53	16,00	2 985,53
Trøgstad	1	1 104,00	—	—	2	1 084,90	—	—	2	1 488,00	5	3 676,90	306,54	24,00	4 007,44
Hauersæter Sb.	1*	744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	53,24	—	797,24
Dahl	1	960,00	—	—	2	733,50	—	—	2	1 668,00	5	3 361,50	363,01	31,50	3 756,01
Eidsvold	1	3 000,00	2	1 201,50	5	2 317,12	2	1 896,00	7	4 731,00	17	13 145,62	1 009,44	—	14 155,06
Sum	14	21 000,00	19	20 659,11	42	21 711,73	29	23 623,49	61	42 679,45	165	129 673,78	12 438,80	521,40	142 633,98

*) Expeditour.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Budtjeneste, Nattevagt, Extralønning m. m.	Andre Udgifter.										Hovedsum.	Hovedsum vedkommende denne Bane.	Hver Station pCt.
	Sum.	Husleie.	Opvarmning.	Belysning.	Renholdelse.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kjøredskaber og Hestehold.	Vognskiftning.	Contoirutgifter.	Tilsammen.			
Kr. 3 210,52	Kr. 87 648,18	—	Kr. 2 368,50	Kr. 8 387,19	Kr. 2 655,10	Kr. 4 497,32	Kr. 3 022,31	Kr. 37 470,73	Kr. 5 381,92	Kr. 63 783,07	Kr. 151 431,25	Kr. 106 502,09	65,8
151,20	4 736,93	—	381,40	199,16	30,31	226,38	—	—	179,17	1 016,42	5 753,35	5 753,35	3,6
401,40	2 907,82	—	425,43	200,29	42,83	210,60	—	—	170,76	1 049,91	3 957,73	3 957,73	2,4
5,00	848,30	—	129,54	26,56	—	—	—	—	—	156,10	1 004,40	1 004,40	0,6
188,77	6 274,22	—	468,65	176,32	50,18	220,02	—	—	211,54	1 126,71	7 400,93	7 400,93	4,6
1 942,49	16 826,06	—	1 136,66	1 474,58	601,26	687,78	—	—	609,14	4 509,42	21 335,48	10 667,74	6,6
83,51	1 546,57	—	306,11	97,49	27,71	243,70	—	—	126,37	801,38	2 347,95	2 347,95	1,5
116,27	2 243,78	—	256,82	62,65	22,25	127,46	—	—	99,36	568,54	2 812,32	2 812,32	1,7
480,00	3 465,53	—	457,30	156,39	42,64	93,65	—	—	234,38	984,36	4 449,89	4 449,89	2,8
23,40	4 030,84	—	392,22	212,52	46,50	215,77	—	—	310,35	1 177,36	5 208,20	5 208,20	3,2
17,50	814,74	—	—	19,95	—	—	—	—	—	19,95	834,69	834,69	0,5
64,80	3 820,81	—	315,38	184,35	55,86	77,58	—	—	245,36	878,53	4 699,34	4 699,34	2,9
1 052,03	15 207,09	—	1 926,28	462,46	324,62	466,22	—	—	657,91	3 837,49	19 044,58	6 186,96	3,8
7 736,89	150 370,87	—	8 564,29	11 659,91	3 899,26	7 066,48	3 022,31	37 470,73	8 226,26	79 909,24	230 280,11	161 825,59	100,00
										Contoirutgifter ved Christiania Station vedkommende denne Bane alene .	381,47		
										Blanketter etc. for Togpersonalet	219,63		
											601,10	601,10	
										Assurance og Afgifter	3 840,55	2 618,13	
										Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	537,37	537,37	
										Totalsum	235 259,13	165 582,19	

Vedligehold af Locomo-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assisterende.			
No. 1	333	18	14	km. 45 302	km. 702	km. 673	km. 2 333	km. 49 010
- 2	272	20	73	22 141	2 527	2 352	1 351	28 371
- 3	332	28	5	10 527	13 386	5 897	1 492	31 302
- 4	309	45	11	30 317	3 681	1 998	1 800	37 796
- 5	318	20	27	42 765	787	750	2 215	46 517
- 6	106	259	—	4 662	2 295	2 875	1 213	11 045
- 7	53	307	5	—	246	520	115	881
- 8 ¹⁾	174	52	139	637	732	753	316	2 438
- 9	181	164	20	4 244	2 393	2 804	1 414	10 855
- 10	20	334	11	558	451	422	213	1 644
- 11	178	152	35	13 777	8 429	236	1 116	23 558
- 12	145	109	111	4 949	6 476	413	592	12 430
- 22	148	203	14	12 208	5 776	196	910	19 090
- 23	301	27	37	40 615	88	63	2 038	42 804
- 24 ¹⁾	246	88	31	144	—	—	7 964	8 108
- 25 ¹⁾	163	150	52	—	—	—	5 517	5 517
- 32	240	25	5	9 477	4 768	5 331	2 926	22 502
- 33	224	22	7	8 674	4 392	4 752	2 671	20 489
- 34 ¹⁾	290	44	—	7 368	8	—	9 009	16 385
Sum	4 033	2 067	597	258 365	57 137	30 035	45 205	390 742
Heraf paa:								
Hovedbanen				250 650	56 695	29 667	22 689	359 701
Smaalensbanen				7 604	368	368	476	8 816
Kongsvingerbanen				158	74	—	12	244
Christiania Fællesstation				—	—	—	21 981	21 981
Sum				258 412	57 137	30 035	45 158	390 742

1) Rangérlocomotiver.

2) Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnet.

3) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

tiver med Inventar.

Distancer.			Sum.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med $\frac{3}{5}$ 82	
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						gjennemløbet.	kostet i Reparation.
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Tilsammen.	km.	kr.	kr.	km.	kr.
—	8	8	49 018	38 603,75 ²)	0,106	774 216	1 314 904,21 ³)
—	—	—	28 371			774 968	
—	14	14	31 316			788 178	
—	17	17	37 813			767 346	
—	42	42	46 559			830 087	
—	—	—	11 045			342 838	
—	4 664	4 664	5 545			308 105	
—	—	—	2 438			344 560	
—	993	993	11 848			345 473	
—	496	496	2 140			421 785	
—	8	8	23 566			659 394	
—	33	33	12 463			714 428	
—	—	—	19 090			318 009	
—	—	—	42 804			505 602	
—	—	—	8 108			73 092	
—	—	—	5 517			58 555	
—	92	92	22 594			22 594	
—	37	37	20 526			20 526	
—	12	12	16 397			16 397	
—	6 416	6 416	397 158	38 603,75	0,106	8 086 153	1 314 904,21
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver 377,05 Udleie af egne do. 290,82 Total				86,23	Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer: Maskinafdelingen Kr. 38 558,76 Baneafdelingen - 131,22 Kr. 38 689,98		
—	6 416	6 416	366 117				
—	—	—	8 816				
—	—	—	244				
—	—	—	21 981				
—	6 416	6 416	397 158				

Drift af Locomotiver. *)

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter	2 849,42	
Locomotivpersonalets Lønning, Diæt og Beklædning	44 543,24	
Kullempning og Vandpumpning	5 114,66	
		52 507,32

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
			Kr.
Locomotiverne:			
Brænde		2 575,96	
Kul kg.	4 529 650	58 073,59	
Olie til Smørelse l.	10 056	6 758,80	
Talg kg.	4 080	2 753,07	
Pudsegarn -	2 162	1 936,55	
Hamp og Patentpakning -	289	324,68	
Olie til Belysning l.	1 752	638,06	
Diverse		4 675,07	
			77 735,78
Kul- og Vandstationer:			
Kul kg.	148 840	932,46	
Vandafgift		1 730,26	
Diverse		128,82	
			2 791,54
			80 527,32

133 034,64

Leie af Locomotiver:

Leie af fremmede Locomotiver	1 437,53	
Udleie af egne do.	1 108,76	
		328,77

Sum 133 363,41

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 132 863,13
Baneafdelingen	500,28
	Kr. 133 363,41

*) Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation ikke medregnet.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne		Tonkilometer	7 453 131
Passagerer		—	733 741
Postvogne:	65 036 Kilometer à 8,2 Ton	—	533 295
Passagerstoppevogne:	282 440 — à 7,6 —	—	2 146 544
Godsstoppevogne:	209 127 — à 7,4 —	—	1 547 540
Godsvogne		—	18 682 471
Gods		—	12 713 066

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 43 809 788

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12	42,1 Ton
- 6 og 7	45,6 —
- 8, 9 og 10	37,8 —
- 22 og 23	43,7 —
- 24, 25 og 34	14,0 —
- 32 og 33	50,2 —
Kongsvingerbanens do. - 13, 14 og 18	23,4 —
- 15, 16 og 17	30,5 —
- 19	42,1 —
- 20	42,8 —
- 21	33,3 —
- 26, 27 og 28	52,2 —
Smaalensbanens do. - 40	14,0 —
- 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 53 og 57	43,8 —
- 49, 50, 51 og 52	44,4 —

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og

Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	15 560 886
- Kongsvingerbanens do. — do.	19 920
- Smaalensbanens do. — do.	11 929
	15 592 735

Tilsammen Brutto Tonkilometer 59 402 523

Da Togkilometerne Antal paa Hovedbanen er 250 860, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 175 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometerne samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 360 427, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 122 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 14 003 410 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 55,8 Ton og for hver Locomotivkilometer 38,9 Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometerne, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0,122
1ste og 2den do. do.	0,556
2den do. do.	1,116
3die do. do.	2,676
Stoppevogne	1,959
Postvogne	0,259
Godsvogne	14,322

Tilsammen i Gjennemsnit 21,010

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Kilometerantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			kg.	kg.
1881	Juli	34 551	434 700	12,6
	August	34 867	405 750	11,6
	September	30 554	407 350	13,3
	October	32 041	395 150	12,3
	November	31 149	391 800	12,6
	December	29 036	379 650	13,1
1882	Januar	28 089	333 800	11,9
	Februar	27 863	344 800	12,4
	Marts	30 864	404 200	13,1
	April	25 971	325 750	12,5
	Mai	28 425	352 450	12,4
	Juni	30 274	354 250	11,7
Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesst.		363 684	4 529 650	12,45
		33 474	543 200	—
Tilsammen		397 158	5 072 850	—

Antallet af ordinære Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 14de September og fra 15de Mai til 30te Juni	3	op	og	3	ned
— do. - do. - — - 15de September til 14de Mai	2	-	-	2	—
— do. - do. - Hverdage fra 15de September til 14de Mai	1	-	-	1	—
— do. - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret	2	-	-	2	—
— do. - Bryn - — fra 1ste Juli til 14de September	2	-	-	2	—*)
— do. - do. - Hverdage fra 15de September til 14de November	1	-	-	1	—
og fra 15de Mai til 30te Juni	2	-	-	2	—

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Lillestrøm alle Helligdage fra 1ste Juli til 4de Septbr. og fra 4de til 30te Juni	1	-	-	1	—
---	---	---	---	---	---

Antallet af ordinære Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage	1	-	-	1	—
— do. - Lillestrøm - —	2	-	-	2	—

*) I Tidsrummet fra 1ste Juli til 4de September et Tog indstillet alle Helligdage.

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen for egne og fremmede Locomotiver
(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens Locomotiver	249 731	55 692	28 741	22 327	356 491	4 440 025
Kongsvingerbanens do.	210	124	98	22	454	5 657
Smaalensbanens do.	—	228	32	12	272	3 389
Hovedbanens Rangérlocomotiver i Trafiktjeneste paa Linien .	919	1 003	926	362	3 210	39 997
Tilsammen	250 860	57 047	29 797	22 723	360 427	4 489 068

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttedevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar
(Ballast- og Sneploukjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivkilo- meter paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilo- meter i Ton.	Nyttedevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv- kilometer. kg.	Pr. Tonkilo- meter. kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{3}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,9	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864— $\frac{3}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{3}{6}$ 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{3}{6}$ 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— $\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{3}{6}$ 1881	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1881— $\frac{3}{6}$ 1882	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 27½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivkilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contour-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter ¹⁾ .		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande: Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.					
		Total	Pr km.	Total	Pr km.	Total	Pr km.	Total	Pr km.	Total	Pr km.	Total	Pr km.	Total	Pr km.	Total	Pr km.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862	190 608	Kr. 15 371	0,081	Kr. 19 710	0,103	Kr. 35 081	0,184	Kr. 67 078	0,352	Kr. 23 954	0,125	Kr. 91 032	0,477	—	—	Kr. 126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 ²⁾	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	0,010	265 669	0,467
Driftsaaret 1876	381 691	38 632	0,101	28 343	0,074	66 975	0,175	108 668	0,285	70 178	0,184	178 846	0,469	—	—	245 821	0,644
Driftsaaret 1877	409 230	52 209	0,128	25 810	0,063	78 019	0,191	68 816 ³⁾	0,168	60 258	0,147	129 074	0,315	—	—	207 093 ³⁾	0,506
Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878	173 670	20 011	0,115	11 923	0,069	31 934	0,184	41 410	0,238	27 992	0,161	69 402	0,399	—	—	101 336	0,583
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879	343 622	23 160	0,067	14 775	0,043	37 935	0,110	77 909	0,227	50 567	0,147	128 476	0,374	—	—	166 411	0,484
Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880*)	283 238 ⁴⁾ 307 899 ⁵⁾	10 696	0,038	27 530	0,097	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	—	—	153 721	0,510
Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881*) ⁶⁾	340 710 ⁴⁾ 345 363 ⁵⁾	9 032	0,027	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	—	—	147 608	0,429
Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882*)	364 698 ⁴⁾ 363 684 ⁵⁾	13 712	0,038	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	—	—	171 639	0,472

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

*) Rangérlocomotiverne ikke medregnede.

¹⁾ Disse Udgifter ere i de 9 første Driftsaar fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

²⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

³⁾ Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

⁴⁾ Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.

⁵⁾ Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

⁶⁾ I Driftsberetningen for 1880—81 Pag. 54 er de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtig opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1 Locomotivets No.	2 Fabrikantens Navn.	3 4 Aar		5 6 7 Cylinderne.			8 9 Kjedelen.		10 11 Varmerørene.		12 13 14 15 Varmeflade.				16 Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen.
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedelen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.	
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1880													
2		1881													
3		1854	1877	15	22	udven-	3'-8"	13'-0"	123	2 $\frac{3}{16}$ 56	64 5,95	915 85,0	979 90,95	3,82 0,355	120 8,44
4		1877		381	559	dig	1,118	3,962							
5		1876													
6	Do.	1854	1853	16	22	indven-	4'-0"	10'-0"	225	1 $\frac{7}{8}$ 48	76 7,10	1129 104,9	1205 112,0	3,82 0,355	100 7,02
7	Do.	1854	1853	16	22	indven-	4'-0"	10'-0"							
8															
9	Do.	1857	1857	15	22	udven-	3'-8"	12'-0"	127	2 $\frac{1}{8}$ 52	70 6,5	809 75,2	879 81,7	3,76 0,349	110 7,73
10				381	559	dig	1,118	3,658							
11	Do.	1861	1861	15	22	udven-	3'-8"	13'-0"	123	2 $\frac{1}{8}$ 54	64 5,95	915 85,0	979 90,95	3,82 0,355	120 8,44
12															
22	Do.	1870	1870	15	22	udven-	3'-8"	13'-0"	123	2 51	64 5,95	915 85,0	979 90,95	3,82 0,355	120 8,44
23															
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udven-	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5 2,73	363 33,7	392,5 36,43	3,70 0,344	120 8,44
25															
32	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udven-	3'-8"	13'-0"	125	2 $\frac{1}{8}$ 54	70 6,50	922 85,65	992 92,15	3,70 0,344	140 9,84
33															
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udven-	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5 2,73	363 33,7	392,5 36,43	3,70 0,344	120 8,44

Anm. Værdierne i Colonne 15, 27, 28, 29 og 30 er beregnede efter de samme Formler, som er benyttede i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen.“

ved Udgangen af Juni 1882.

17		18		19		20		21		22		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35				
Hjul.				Største Hjulafstand.				Fast Hjulafstand.				Vægt med Axler & Hjul.				Dertil svarende				Tender.				Kostende ved Anskaffelsen.														
Antal.		Deraf Drivhjul.		Diameter		af Drivhjulene.		af Løbehjulene.		Største Hjulafstand.		Fast Hjulafstand.		Uden Vand og Kul.		Med Vand og Kul.		Drivhjulenes Tryk paa Skimmerne.		Største Trækraft.		høieste Damptryk i Cylinderne.		største Hastighed.		største Nyttetvirkning.		Antal.		Diameter.		Ydre Hjulafstand.		Vægt med Vand og Kul.		Pr. Locomotiv med Tender.		
				Eng. Maal og Meter.								Metriske Ton.				Kilogram.		Eng. & pr. \square og kg. pr. \square cm.		Kilometer pr. Time.		Hestekræfter.		Eng. Maal og Meter.				Me-triske Ton.		Kroner.								
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	48 000																					
		1,448	0,965	3,340	3,340					6,23				0,965	3,048																							
6	6	4'-9"	—	12'-11 $\frac{1}{2}$ "	12'-11 $\frac{1}{2}$ "	29,0	31,6	31,6	4 475	100	19,02	315	4	3'-2"	8'-6"	16,7	48 000																					
		1,448	—	3,950	3,950					7,02				0,965	2,591																							
6	6	4'-9"	—	12'-11 $\frac{1}{2}$ "	12'-11 $\frac{1}{2}$ "	29,0	31,6	31,6	4 475	100	13,86	230	4	3'-2"	8'-6"	16,7	48 000																					
		1,448	—	3,950	3,950					7,02				0,965	2,591																							
4	4	4'-9"	—	8'-6"	8'-6"	24,5	27,0	27,0	4 339	110	14,57	234	4	3'-2"	8'-6"	16,0	40 000																					
		1,448	—	2,591	2,591					7,73				0,965	2,591																							
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	37 000																					
		1,448	0,965	3,340	3,340					6,23				0,965	3,048																							
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	18,5	43 200																					
		1,448	0,965	3,340	3,340					6,23				0,965	3,048																							
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,0	15,0	15,0	2 295	120	12,50	106	—	—	—	—	20 200																					
		0,965	—	1,830	1,830					8,44				—	—																							
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	32,87	35,82	28,5	4 750	106,73	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 830*)																					
		1,448	0,965	5,791	3,505					7,503				0,965	2,591																							
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,0	15,0	15,0	2 295	120	12,50	106	—	—	—	—	18 400*)																					
		0,965	—	1,830	1,830					8,44				—	—																							

*) Complet færdige her.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.			Pr. Kilometer.
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Vogne.	Inventar, Presenninger m. m.	Sum.	
Passagervogne:							Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1ste Classe	4	8	2,0	29 901	4 132	34 033	} 24 710,77	} 1 396,45	} 26 107,22	} 0,0057
1ste og 2den Classe . .	6	54	9,0	55 107	6 469	61 576				
2den Classe	8	191	23,9	164 104	55 101	219 205				
3die do.	20	211	10,6	382 883	221 790	604 673				
Passagerstoppevogne . . .	6	322	53,7	209 606	89 275	298 881				
Godsstoppevogne	10	70	7,0	106 314	—	106 314				
Godsvogne	437	1 245	2,8	1 399 537	1 865 565	3 265 102				
Sum	491	2 101	4,3	2 347 452	2 242 332	4 589 784	24 710,77	1 396,45	26 107,22	0,0057
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):										
Leie af fremmede Vogne								28 246,39		
Udleie af egne do.								21 536,21		
									6 710,18	
								Total	32 817,40	
Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:										
Maskinafdelingen							Kr. 32 606,90			
Baneafdelingen							- 210,50			
							Kr. 32 817,40			

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	6 864,08	
Puds og Renhold	1 390,25	
Opvarmning	3 407,95	
Belysning	546,50	
	<hr/>	12 208,78

Heraf:

Personalet	4 456,98
----------------------	----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Olie til Smørelse l.	5 477	3 067,12	
Brændsel (12 434 kg. Preskul, 14 610 kg. Cokes, 408 kg. Trækul, samt Brænde)	3 159,08	
Belysningsolier l.	881	537,26	
Lys	9,24	
Diverse (Smørepuder, Pudsegarn m. m.)	979,10	
		<hr/>	7 751,80
			12 208,78

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	12 103,53
Baneafdelingen	105,25
	<hr/>
	12 208,78

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanens vestre Linie.	Paa Smaalensbanens østre Linie.	Paa Eidsvold-Hamarbanen.	Paa svenske Baner via Ch.berg.	Paa svenske Baner via Kornlø.	
A. Hovedbanen tilhørende:									
Passagervogne:									
1ste Classe	4	29 901	3 602	404	—	—	—	126	34 033
1ste og 2den Classe	6	55 107	4 781	1 688	—	—	—	—	61 576
2den Classe	8	164 104	1 833	3 344	—	49 924	—	—	219 205
3die do.	20	382 883	133 206	608	—	87 976	—	—	604 673
Passagerstoppevogne	6	209 606	15 698	984	—	72 341	—	252	298 881
Godsstoppevogne	10	106 314	—	—	—	—	—	—	106 314
Godsvogne	437	1 399 537	1 235 465	378 580	6 910	158 222	85 674	714	3 265 102
Sum	491	2 347 452	1 394 585	385 608	6 910	368 463	85 674	1 092	4 589 784
B. Kongsvingerb. tilhørende:									
Passagervogne:									
Den kongelige Vogn		—							
1ste og 2den Classe		84 373							
3die Classe		117 072							
Passagerstoppevogne		72 834							
Godsstoppevogne		—							
Postvogne		15 330							
Godsvogne		1 014 411							
Sum		1 304 020							
C. Smaalensbanen tilhørende:									
Passagervogne:									
2den Classe		171							
3die do.		5 573							
Postvogne		49 706							
Stoppevogne		2 936							
Godsvogne		744 019							
Sum		802 405							
D. Eidsvold-Hamarb. tilhørende:									
Passagervogne:									
2den Classe		115 169							
3die do.		165 671							
Stoppevogne		99 625							
Godsvogne		243 492							
Sum		623 957							
E. Svenske Baner tilhørende:									
Passagervogne:									
Kongelige Vogne		588							
1ste Classe		168							
2den do.		420							
3die do.		—							
Stoppevogne		252							
Godsvogne		191 324							
Sum		192 752							
Hovedsum		5 270 586							

TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 27½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
				Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
				Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1862	299	2 363 678	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 ³⁾	677	7 483 674	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
Driftsaaret 1876	432	4 325 866 ⁴⁾ 5 009 403 ⁵⁾	10 014	78 525	0,0181	5 698	0,0011	5 561	0,0011	89 784	0,0203
Driftsaaret 1877	457	4 437 544 ⁴⁾ 5 109 306 ⁵⁾	9 710	49 993	0,0113	6 265	0,0012	5 456	0,0011	61 714	0,0136
Driftsperioden 1 Januar—30 Juni 1878	481	2 268 317 ⁴⁾ 2 239 174 ⁵⁾	4 716	21 088	0,0093	3 283	0,0015	2 501	0,0011	26 872	0,0119
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879	491	4 214 380 ⁴⁾ 4 207 871 ⁵⁾	8 583	42 604	0,0101	6 232	0,0015	6 261	0,0015	55 097	0,0131
Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880	494	4 163 600 ⁴⁾ 4 241 313 ⁵⁾	8 428	30 676	0,0074	5 682	0,0013	4 814	0,0011	41 172	0,0098
Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881	488 ⁶⁾	4 282 227 ⁴⁾ 4 564 439 ⁵⁾	8 775	32 017	0,0075	6 068	0,0013	7 542	0,0017	45 627	0,0105
Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882	491 ⁷⁾	4 589 784 ⁴⁾ 5 270 586 ⁵⁾	9 348	26 107	0,0057	6 864	0,0013	5 345	0,0010	38 316	0,0080

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

2) — — — Conducteurløn.

3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn drift.

4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.

5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

6) 6 Godsvogne ere i Driftsaaret udrangerede.

7) Beholdningen completeret med 3 Stkr. Godsvogne istedetfor tidligere udrangerede. Udgiften ført paa Conto: Vedligehold af Vogne.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulafstand. Meter.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. Meter.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Classe.			Classe.		
Passagervogne :											
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	24	—	—	96	—	—
A B.	1ste og 2den Classe	6	»	»	3,210	8	20	—	48	120	—
B.	2den Classe	8	»	»	3,210	—	30	—	—	240	—
C.	3die do.	8	»	»	3,350	—	—	40	—	—	320
	Do. do.	12	»	»	»	—	—	40	—	—	480
	Sum	38	—	—	—	—	—	—	144	360	800
B F.	Passagerstoppevogne	6	4	0,950	3,350	—	10	—	—	60	—
F.	Godsstoppevogne	10	»	»	2,590	—	—	—	—	—	—
	Sum	16	—	—	—	—	—	—	—	60	—
Godsvogne :											
G.	Dækkede Godsvogne	20	4	0,950	3,350	—	—	—	—	—	—*)
	Do. do.	20	»	»	3,050	—	—	—	—	—	—*)
	Do. do.	2	»	»	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Tømmer- eller Trælastvogne med Svingbolster	15	»	»	2,900	—	—	—	—	—	—
	Do.	161	»	»	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do.	72	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do.	5	»	»	2,740	—	—	—	—	—	—
L.	Kassevogne med høie Sidevægge . . .	43	»	»	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	10	»	»	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	18	»	»	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	4	»	»	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	12	»	»	2,800	—	—	—	—	—	—
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge . . .	51	»	»	3,760	—	—	—	—	—	—
S.	Lukkede Melkevogne	4	»	»	3,210	—	—	—	—	—	—
	Sum	437	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	491	—	—	—	—	—	—	144	420	800

*) Disse Vogne have Indretning for Troppe- og Hestetransport. Hver rummer 32 Mand eller 6 Heste.

ved Udgangen af Juni 1882.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.		
Ton.		Ton.			Antal.	Meter.			Meter.	Kr.
—	—	7,35	29,40	0,31	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714
—	—	6,90	41,40	0,25	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912
—	—	6,85	54,80	0,23	—	5,50	»	2,01	6,91	5 292
—	—	6,20	49,60	0,16	4	»	2,45	»	6,78	3 960
—	—	5,60	67,20	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»
—	—	—	242,40	0,19	5	—	—	—	—	—
—	—	6,60	39,60	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046
3,0	60,0	5,95	59,50	—	10	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357
—	60,0	—	99,10	—	16	—	—	—	—	—
3,5	140,0	6,60	132,00	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600
»	140,0	6,10	122,00	—	20	5,65	»	»	6,58	»
»	14,0	6,70	13,40	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	»
»	105,0	4,75	71,25	—	15	3,42	2,04	0,15	6,80	1 618
»	1 127,0	4,55	732,55	—	161	3,72 à 3,48	»	»	5,96 à 5,50	»
»	504,0	4,06	292,32	—	72	3,53 à 3,52	»	»	5,13	»
»	35,0	4,55	22,75	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»
»	301,0	4,20	180,60	—	43	4,60	2,10	1,50	5,20	1 846
»	70,0	4,06	40,60	—	10	4,37	2,35	0,73	5,11	»
»	126,0	4,35	78,30	—	18	4,18	2,10	1,12	4,94	»
»	28,0	4,93	19,72	—	4	5,70	2,15	»	6,53	»
»	84,0	5,03	60,36	—	12	5,80 à 5,68	2,22	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»
5,5	561,0	5,48	279,48	—	51	6,86	2,30	0,31	7,78	2 800
3,4	27,2	7,60	30,40	—	4	5,61	2,25	1,83	6,90	2 640
3,7	3 262,2	4,75	2 075,73	—	437	—	—	—	—	—
—	3 322,2	—	2 417,23	—	458	—	—	—	—	—

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hovedsum.	Arbejdslø.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdslø.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegangen.													
Arbejdslø.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdslø.	Materialier.					Sum.							
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer etc. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Trævirke.									
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 789,71	306,75	28 794,18	8 903,32	4 768,57	18 834,91	4 959,86	37 466,66	68 357,30	3 037,91	1 449,32	4 487,23	2 417,06	3 578,95	5 996,01	

Anm. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de casserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien (deri indbefattet Indbygning af 3 145 m. Staalskinner à 30 kg. pr. Meter istedetfor Jernskinner af samme Vægt) have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	32 099,31	
Lønninger	29 770,64	
	61 869,95	

Desuden er paa Alna- og Bredtvedtsletten omlagt fra 15,7 cm. Sleepers med 15,7 cm. Klodser uden Stole til 11,2 cm. Sleepers med 7,8 cm. Klodser og Jernstole i en Længde af 1 757 m. Bane.

Udgifterne hertil have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Materialier	5 367,35	
Lønninger	1 120,00	
	6 487,35	68 357,30

Ved Underbygningen er udført følgende Arbejder:

Ommuring af Galgebjergsbroens søndre Vingemur	1 803,67	
Planering af Jordskredet ved Svendengen	444,83	
Vedligeholdelse af Over- og Undergange	399,15	
Reparation af Stikrender	205,52	
Foruden almindeligt Vedligeholdelsesarbejde i Tunnellerne ved Eidsvold og Løken er tillige udført endel forberedende Arbejder til Ommuring af samme	571,07	
Gravning og Ishugning i Grøfter	927,93	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Banker, Skraaninger og Støttemure	135,06	
	4 487,23	72 844,53
	Lateris	72 844,53

af Linien.

Broer.						Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse.	Andre Udgifter.						Total-Sum.	
Materialier.							Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				
Arbejdsløn.	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.	Hovedsum.		Arbejdsløn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		Hovedsum.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
4 612,03	389,74	2 704,91	979,03	4 073,68	8 685,71	2 536,01	1 133,75	—	1 133,75	1 492,44	225,64	1 718,08	2 851,83	92 914,09

Transport Kr. Kr.
72 844,53

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien have udgjort:

Materialier:

Gjærdebord	1 744,26
Gjærdestolper	1 278,68
Spiger	136,57
Gjærdetraad og Skruer	312,08
Grinder, Beslag etc.	107,36
	3 578,95

Lønninger 2 417,06
5 996,01

Broer:

Broen over Oslo Gade:

Indlagt nye Dragere:

Materialier	24,00
Lønninger	36,24
	60,24

Strømmen Sidebanebro:

Anbragt Plankedække mellem Skinnerne:

Materialier	576,72
Lønninger	89,83
	666,55

Flanebro:

Reparationsarbejde 12,80

Lillestrøm Jernbro:

Indlagt nye Tværbjælker:

Materialier	170,76
Lønninger	261,80
	432,56

Lateris 1 172,15 78 840,54

		Kr.	Kr.
	Transport	1 172,15	78 840,54
Børkebro:			
Indbyttet nye Tværbjælker og fundamenteret for en ny Støttemur; forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide:			
Materialier	176,54		
Lønninger	217,14		
		<u>393,68</u>	
Broerne mellem Dahl og Eidsvold:			
Indlagt nye Master og anbragt ny Overbygning med Paktækning paa Broerne No. 1 og 5; forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide:			
Materialier	3 125,66		
Lønninger	3 994,22		
		<u>7 119,88</u>	
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse			8 685,71
Andre Udgifter:			2 536,01
Snerydning:			
Arbeidsløn		1 133,75	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Rydning	1 492,44		
Brandvagt	225,64		
		<u>1 718,08</u>	
			2 851,83
		<u>Tilsammen</u>	<u>92 914,09</u>

Tabel, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer: Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Sidespor	22,743 ¹⁾)	5,542	28,285
Tilsammen	43,930	52,125	96,055
Skinnelængde i Kilometer: { Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter	11,980	6,129 ²⁾)	18,109
{ Vignolskinner af do., 30 - - -	15,190	17,337 ²⁾)	32,527
{ Do. - do., 36 - - -	15,720	0,899 ²⁾)	16,619
{ Do. - Staal, 30 - - -	44,970	79,885 ²⁾)	124,855
Tilsammen	87,860	104,250	192,110
Antal Kortsleepers	53 717	56 799	110 516
Ombytning af Skinner.			
Løbende { Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter	301,78	—	301,78
Meter. { Vignolskinner af do., 30 - - -	563,41	3 378,55	3 941,96
{ Do. - do., 36 - - -	18,82	6,59	25,41
Ombytning af Sleepers.			
Kortsleepers (2,82 m. × 11,1 cm.) Stkr.	2 428	8 203	10 631

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 13 Crossings, 6 590 Stkr. Laskejern, 2 459 Stkr. Laskebolte, 466 Stkr. Dogs, 220 Stkr. Trækbolte, 3 107 Stkr. Skinnestole, 20 619 Stkr. Træklodser og 10 037 Stkr. Hagebolte.

¹⁾ Christiania Fællesstations Sidespor heri medregnet.

²⁾ I de her opførte Længder af de forskjellige Skinnesorter er tillige medregnet Omlægning og Udvidelse af Spor paa Eidsvold Station i Anledning Hedemarksbanens Tilslutning (cfr. Hovedb. Driftsberetning 1880—1881 Pag. 70), hvilken Omlægning og Udvidelse ikke er optaget i de tilsvarende Opgaver for foregaaende Driftsaar.

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegang.						Sum.
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogntjeneste.	Arbejds- løn. ¹⁾	Materialier.					
			Skinner. ²⁾	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 833,47	320,49	9 395,86	7 151,49	6 146,11	7 362,37	7 630,17	198,36	40 038,32

¹⁾ Heri indbefattet Sneskufning.

²⁾ — — Kapping af Skinner.

Specification.

	Kr.	Kr.
Overbygning:		
Sneskufning paa samtlige Stationspladse med Sidespor	447,13	
Lagt et nyt 645 m. langt Spor paa Lersund Station:		
Lønninger	1 001,14	
Materialier	10 829,33	
Grus	765,10	
		12 595,57
Forlænget Pakhussidebanen paa Kløften Station 97 m.:		
Lønninger	273,20	
Materialier	2 268,40	
Grus	180,48	
		2 722,08
Lagt et nyt 205 m. langt Spor paa Dahl Station:		
Lønninger	681,10	
Materialier	6 625,20	
Grus	304,28	
		7 610,58
Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer:		
Lønninger	1 674,23	
Materialier	5 178,38	
		6 852,61
		30 227,97
Underbygning:		
Opført en Forstøtningsmur paa Lersund Station for Anlæg af et nyt Sidespor:		
Lønninger	1 962,60	
Materialier	1 484,30	
		3 446,90
Udflyttet Forstøtningsmuren ved Lersund Bank	280,00	
Planering	199,24	
		479,24
		3 926,14
Strømmen:		
Opført en Buffermur:		
Lønninger	515,49	
Materialier	238,43	
		753,92
Planering for Forlængelse af Sidebanen til Vandpumpen	491,82	
		1 245,74
	Lateris	5 171,88
		30 227,97

Stationspladse, Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 904,77	2 916,47	8 821,24	2 739,71	1 958,48	4 698,19	357,99	1 407,31	55 323,05
Fragaar:								
Smaalensbanens Andel af Fællesudgifter i Christiania							4 478,75	
Kongsvingerbanens — - do. i Lillestrøm							736,32	
Eidsvold-Hamarb. — - do. i Eidsvold							400,00	
								5 615,07
								49 707,98

					Transport	Kr.	Kr.
						5 171,88	30 227,97
Lillestrøm:							
Opført en Buffermur paa en af Hr. Haneborg leiet Tomt:							
	Lønninger			478,36			
	Materialier			197,83			
					676,19		
	Planering ved Canalen				247,24		
						923,43	
Kløften:							
	Planering for Forlængelse af Pakhussidebanen					596,94	
Dahl:							
	Planering for det nye Sidespor					242,40	
Eidsvold:							
	Skiner til en Forstøtningsmur, opført af Eidsvold—Hamarbanen					553,83	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange paa samtlige Stationer:							
	Lønninger			407,10			
	Materialier			166,40			
						573,50	
							8 061,98
Gjærder:							
Grorud:							
	Malet Gjærder					69,15	
Kløften:							
	Opsat en 23 m. lang Hesterække				29,20		
	Opsat et 35,5 m. langt Gjærde				76,50		
	1 Grindport				22,70		
	Malet Gjærder med Porte samt Hesterække				40,31		
						168,71	
	Forøvrigt Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer					300,84	
							538,70
						Lateris	38 828,65

		Kr.	Kr.
	Transport		38 828,65
Veie:			
Bryn: Opsat 19 Stkr. Stabbestene		48,80	
Strømmen: Udbedring af Veien ved Stationen		54,88	
Trøgstad: Do. - do. - do.		28,22	
Forøvrigt almindeligt Udbedringsarbeide paa Veie ved samtlige Stationer		52,00	
			183,90
			39 012,55
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads			400,00
			38 612,55
Christiania Fællesstationsplads:			
Overbygning:			
Lønninger:			
Reparationer	5 031,17		
Sneskufning	139,95		
		5 171,12	
Materialier:			
Skinner	3 912,94		
Bolte, Lasker, Stole etc.	814,02		
Crossings, Sporskifter etc.	1 861,91		
Sleepers	819,19		
Andet Trævirke	103,16		
	7 511,22		
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier	3 944,33		
		3 566,89	
			8 738,01
Underbygning:			
Planering efter Nedrivningen af Søboderne		230,35	
Opsat en Buffer:			
Lønninger	96,37		
Materialier	200,80		
		297,17	
Reparation af Overgange etc.:			
Lønninger	18,46		
Materialier	74,88		
		93,34	
			620,86
Gjærder:			
Opsat et 137,5 m. langt Gjærde med Porte mod Jernbanebyggen:			
Lønninger	875,85		
Materialier	674,73		
		1 550,58	
Opsat et nyt Gjærde langs Præstebækken:			
Lønninger	281,44		
Materialier	264,40		
		545,84	
Nedtaget og ommuret Murgjærdet med Fundament ved Oslo Betjentbolig:			
Lønninger	336,79		
Materialier	183,79		
		520,58	
Opsat et 45 m. langt Gjærde langs Rundingen:			
Lønninger	261,41		
Materialier	199,07		
		460,48	
	Lateris	3 077,48	9 358,87
			38 612,55

		Kr.	Kr.
	Transport	3 077,48	38 612,55
Fundament for et Murgjærde mod H. Bervens Tomt:			9 358,87
Lønninger	231,00		
Materialier	283,40		
		514,40	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide:			
Lønninger	214,22		
Materialier	91,49		
		305,71	
			3 897,59
Veie:			
Udbedringsarbeide paa Veien ved Betjentboligen i Oslo			174,09
			13 430,55
			Heraf Hovedbanens Andel
			8 951,80
Lillestrøm Fællesstationsplads:			
Overbygning, Arbeidsløn:			
Daglige Reparationer, Pakning etc.		826,05	
Reparation Points og Crossings, Smedearbeide		50,00	
Ballastering; anvendt 25 m ³ Grus		35,52	
Do. Locomotiv- og Vogntjeneste		20,46	
Snerydning		120,01	
			1 052,04
Overbygning Materialier:			
Laskeskruer, 127 Stkr.		21,59	
Dogs, 100 —		3,00	
Diverse Bolte, 32 —		10,72	
Pointsstole, 3 —		56,37	
Pointstunger, 2 —		90,00	
Pointstømmer, 32 m.		32,00	
Olie, 240 l.		146,40	
		360,08	
Fragaar for indkomne Materialier til Hovedbanen i 1880—81		339,78	
			20,30
Underbygning, Arbeidsløn:			
Rydninger		70,00	
Overgang: Planering		68,40	
			138,40
Gjærder, Arbeidsløn:			
Reparationer	84,40		
Smedearbeide	5,00		
		89,40	
Gjærder, Materialier:			
Smedematerial	10,00		
Bord, 50 m.	2,50		
Stolper, 200 Stkr.	160,00		
		172,50	
			261,90
			1 472,64
			Heraf Hovedbanens Andel
			736,32
			48 300,67
Gartneriet			1 407,31
			Tilsammen
			49 707,98

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomotiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grindvog- terboliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: For Bygninger Hovedb. tilh.	2 250,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 250,00
Do. - do. fælles med Smaalensbanen	12 587,82	—	167,26	—	—	—	1 705,75	—	337,01	68,54	20,11	—	14 885,99
Bryn	50,73	—	—	—	30,87	—	49,88	—	—	—	—	—	130,98
Linderud	—	—	—	—	—	7,05	—	—	—	—	—	—	7,05
Grorud	1 004,09	—	—	—	—	—	180,63	—	—	31,00	—	—	1 215,72
Haugenstuen	—	—	—	—	11,11	—	—	—	—	—	—	—	11,11
Robsrud	—	—	—	—	96,02	—	—	—	—	—	—	—	96,02
Strømmen	1 104,22	71,78	—	—	—	78,87	90,83	—	—	51,00	—	—	1 396,20
Stalsberg	—	—	—	—	19,66	—	—	—	—	—	—	—	19,66
Lillestrøm: For Bygninger Hovedb. tilh.	1 531,94	—	—	—	—	253,64	—	1 256,01	1 371,58	—	—	—	4 413,17
Do. - do. fælles med Kongsvingerbanen	*) 829,35	*) 539,18	—	5,00*)	*) 5,20	—	*) 480,11	—	*) 125,83	*) 32,75	*) 73,97	—	2 091,89
Sørumsmosen	—	—	—	—	1,20	—	—	—	—	—	—	—	1,20
Lersund	724,86	—	—	—	—	9,62	301,67	—	—	29,80	—	—	1 065,95
Frogner	143,66	—	—	—	—	—	121,15	—	—	—	—	—	264,81
Kløften	859,85	—	—	—	—	—	447,63	—	—	8,50	—	—	1 316,18
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	—	38,18	—	—	—	—	—	—	38,18
Dragvold	—	—	—	—	77,89	—	—	—	—	—	—	—	77,89
Smedstuen	—	—	—	—	517,58	—	—	—	—	—	—	—	517,58
Trøgstad	447,02	73,98	—	—	—	—	367,60	—	—	12,00	—	11,00	911,60
Hauersæter	—	—	—	—	2,01	4,00	—	—	—	—	—	—	6,01
Dahl	42,39	—	—	—	—	341,27	249,96	—	—	12,00	—	—	645,62
Heiret	—	—	—	—	343,52	—	—	—	—	—	—	—	343,52
Eidsvold	1 007,79	47,37	3 169,74	—	1,00	—	149,66	147,69	—	—	—	246,42	4 769,67
Sum	22 583,22	732,81	3 337,00	5,00	1 105,56	732,63	4 144,57	1 403,70	1 834,42	245,59	94,08	257,42	36 475,50

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania 6 689,68
 Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold 800,00

7 489,68
 28 985,82

*) Kongsvingerbanens Andel (det Halve) fratrukket.

Specification af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania:		
Halvdelen af Udgifterne ved Opførelsen af en Fiskebazar	2 250,00	
Bryn:		
Almindeligt Vedligeholdelses- og Reparationsarbeide	50,73	
Grorud:		
Opmaling af samtlige Stationshuse udvendig	692,71	
Opmaling af Stationsmesterens Bolig og Contoirerne	173,62	
Reparation af Grundmuren	66,90	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparationsarbeide	70,86	
	1 004,09	
Strømmen:		
Reparation af Grund- og Brandmure	186,48	
Anskaffelse af 7 Fag indvendige Vinduer samt en Glasdør til Stationsmesterens Bolig	127,10	
Reparation af Gulve og Tage i Stationsbygningen, drevet Væggene og paa-slaaet samme Pap	255,95	
Reparation i Contoirerne	73,04	
Blikkenslagerarbeide	38,90	
Opmaling indvendig	336,36	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	86,39	
	1 104,22	
Lillestrøm:		
Opsat et Skur for Opbevaring af Sleepers	1 531,94	
Lersund:		
Reparation af Grundmuren	44,16	
Opmaling af samtlige Bygninger udvendig	329,92	
Opmaling af Stationsbygningen indvendig	333,47	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	17,31	
	724,86	
Frogner:		
Reparation af Grundmuren	15,53	
Do. - Pakhustaget	67,32	
Blikkenslagerarbeide	18,40	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	42,41	
	143,66	
Kløften:		
Reparation af Grundmurene samt Anbringelse af en Nedgang til Iskjælderen under Pakhuset	213,84	
Indlagt nye Bjælker i Pakhuset	164,31	
Opmaling af samtlige Bygninger udvendig	291,84	
Maling indvendig i Stationsbygningen	88,61	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	101,25	
	859,85	
Trøgstad:		
Reparation af Grundmurene samt Anbringelse af en Nedgang til Iskjælderen under Pakhuset	202,56	
Indlagt nyt Fodstykke og skjødt Stolper i Pakhuset	197,92	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	46,54	
	447,02	
Dahl:		
Almindeligt Reparationsarbeide	42,39	
Eidsvold:		
Reparation af Grundmurene	84,45	
Blikkenslagerarbeide	136,30	
	220,75	
Lateris	220,75	8 158,76

		Kr.	Kr.
	Transport	220,75	8 158,76
Rørlæggerarbeide		50,00	
Arbeidsløn paa et nyt Bagagehus		200,00	
Maling indvendig i Stationsbygningen		150,39	
Maling indvendig i Stationsmesterens Bølg		24,58	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa samtlige Bygninger		362,07	
		<u>1 007,79</u>	
		9 166,55	
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger paa Eidsvold Station		800,00	8 366,55
Platforme:			
Bryn:			
Indbygning af Planker		49,88	
Grorud:			
Indbygning af Planker		180,63	
Strømmen:			
Indbygning af Planker		90,33	
Lersund:			
Opsat en Krydsningsplatform	133,85		
Reparation og Forlængelse af Hovedplatformen	167,82		
		<u>301,67</u>	
Frogner:			
Indbygning af Planker		121,15	
Kløften:			
Forlænget Midtplatformen	163,54		
Forlænget Melkeplatformen	194,11		
Opført Pillarer for Forlængelse af Hovedplatformen	42,78		
Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide	47,40		
		<u>447,83</u>	
Trøgstad:			
Reparation og Forlængelse af Hovedplatformen	318,42		
Reparation af Melkeplatformen	49,18		
		<u>367,60</u>	
Dahl:			
Opsat en Krydsningsplatform	159,47		
Reparation af Hovedplatformen	90,49		
		<u>249,96</u>	
Eidsvold:			
Reparation af Render og Tuder paa Platformtaget	55,17		
Almindeligt Reparatonsarbeide	94,49		
		<u>149,66</u>	
Brygger:			1 958,71
Lillestrøm:			
Reparation af Dampskibsbroen og Bryggen	176,70		
Pæling og Faskinering samt Opfyldning paa Kaien langs Canalen	1 079,31		
		<u>1 256,01</u>	
Eidsvold:			
Maling af Rækværket	41,90		
Almindeligt Reparatonsarbeide	105,79		
		<u>147,69</u>	
Dreieskiver:			1 403,70
Lillestrøm:			
Opsat en ny Dreieskive paa en af Hr. Haneborg leiet Tomt			1 371,58
Løftekraner:			
Trøgstad:			
1 Toug til Kranen		11,00	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparatonsarbeide paa begge Dampkraner		246,42	
		<u>257,42</u>	
		Lateris	13 357,96

	Transport	Kr.	Kr.
Faste Signaler og Lygtepæle:			13 357,96
Grorud:			
Opmaling af Signalstangen og samtlige Lygtepæle		31,00	
Strømmen:			
En ny Signalstang		51,00	
Lersund:			
Opmaling af Signalstangen og samtlige Lygtepæle		29,80	
Kløften:			
Reparation af Lygtepæle		8,50	
Trøgstad:			
Opmaling af Signalstangen		12,00	
Dahl:			
Opmaling af Signalstangen		12,00	
		<hr/>	144,80
Vandstationer:			
Strømmen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		71,78	
Trøgstad:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		73,98	
Eidsvold:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		47,37	
		<hr/>	193,13
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Almindeligt Reparationsarbeide		7,05	
Strømmen:			
Maling indvendig	59,00		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	19,87		
		<hr/>	78,87
Lillestrøm:			
Opmaling indvendig og udvendig; forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide		253,64	
Lersund:			
Almindeligt Reparationsarbeide		9,62	
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		38,18	
Hauersæter:			
Almindeligt Reparationsarbeide		4,00	
Dahl:			
Paneling af Huset udvendig samt Reparation af Døre og Vinduer	243,90		
Opmaling udvendig	97,37		
		<hr/>	341,27
			732,63
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Bryn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		30,37	
Haugenstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		11,11	
Robsrud:			
Opmaling indvendig; forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide		96,02	
Stalsberg:			
Almindeligt Reparationsarbeide		19,66	
Sørumsmosen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		1,20	
Dragvold:			
Opskruet Huset og lagt nyt Gulv; forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide		77,89	
		<hr/>	
	Lateris	236,25	14 428,02

	Transport	Kr. 236,25	Kr. 14 428,02
Smedstuen:			
Paneling udvendig	210,97		
Opmaling ind- og udvendig	206,21		
Spækning af Grundmuren	29,33		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	71,07		
		517,58	
Hauersæter:			
Almindeligt Reparationsarbeide		2,01	
Heiret:			
Paneling udvendig	208,65		
Opmaling do.	120,14		
Almindeligt Reparationsarbeide	14,73		
		343,52	
Eidsvold:			
Reparation af Tunnelvaghuset		1,00	
			1 100,36
Værkstedsbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Eidsvold:			
Locomotivhuset:			
Muring af 2 Locomotivgrave af huggen Granit, en inde i Huset og en udenfor samme		2 453,56	
Lagt Gulv i Maskinhuset		236,14	
Opsætning af 2 nye Røgrør		340,70	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide		139,34	
			3 169,74
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
Indredning af Bolig for Stationsmesteren	3 600,00		
Reparation i Underbestyrerens Bolig	830,54		
Diverse Murreparationer	894,23		
Reparation af Linoleum i Venteværelserne for afgaaende Tog samt Paalægning af ny Linoleum i Venteværelserne for ankommende Tog	805,54		
Malararbeide	387,76		
Blikkenslagerarbeide	75,45		
Glasmesterarbeide	272,45		
Rørlæggerarbeide	747,38		
Reparation i Staldbygningen	396,57		
Reparation i vestre Godshus	327,65		
Do. i østre do.	233,08		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	1 838,33		
Udgifter til Decorationer og Illumination i Anledning Kronprindsparrets Indtog i Christiania i Februar 1882	2 178,34		
		12 587,32	
Værkstedsbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Almindeligt Reparationsarbeide i Smaalensbanens Locomotivhus		167,26	
Platforme:			
Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen paa Sørengen i Driftsaaret 1881—1882	1 470,30		
Opsætning af en Platform for Paa- og Aflæsning af ledige Flasker	206,15		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	29,30		
		1 705,75	
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner:			
Vedligeholdelse af Dreieskiver:			
Foruden almindeligt Reparationsarbeide forsynet samtlige Dreieskiver paa Tomten mod Bryggen med Laase	337,01		
Vedligeholdelse af Vognvægte:			
Justering af Vægten	20,11		
	Lateris	357,12	14 460,33
			18 698,12

		Kr.	Kr.
	Transport	357,12	14 460,33
Faste Signaler og Lygtepæle:			18 698,12
Reparation og Maling af Signalstænger	68,54		
			425,66
			14 885,99
	Heraf Hovedbanens Andel		8 196,31
Lillestrøm Fællesstation:			
Stationshuse		1 658,70	
Vandstationer		1 078,36	
Kulhuse		10,00	
Grindvogterboliger og Vagthuse		10,40	
Platforme		960,22	
Dreieskiver		251,66	
Faste Signaler og Lygtepæle		65,50	
Vognvægte		147,94	
			4 182,78
	Heraf Hovedbanen Halvparten		2 091,39
			Tilsammen 28 985,82

Inventarium.

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	140,00	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Trillebøre, Vægte, Træktouge, Limer etc.	1 741,39	
Do. - do. - Inventarium til Christiania Fællesstation	4 497,32	
Do. - do. - do. - Lillestrøm do.	687,77	
		7 066,48
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania	1 925,34	
Kongsvingerbanens Andel i Fællesinventarium i Lillestrøm	343,89	
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventar i Eidsvold	120,00	
		2 389,23
		4 677,25

B. Under Baneafdelingen:

Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebøre	781,49	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventarium	1 754,52	
		2 536,01
	Tilsammen	7 213,26

Telegrafens Vedligehold
(fælles for Hoved- og Kongsvingerbanen).

a. Personalets Aflønning:		Kr.	Kr.
Kr. 2 251,10, hvoraf paa denne Bane			997,55
b. Øvrige Udgifter:			
1. Vedligeholdelse af Linien:			
Arbejdsløn	2 349,92		
Materialier	1 353,02		
		3 702,94	
2. Apparater		1 523,06	
3. Batterier		1 385,77	
4. Inventar		400,30	
5. Diverse (Opvarmning, Belysning, Renhold, Leie af Værkstedsløcale m. m.)		113,50	
		7 125,57	
hvoraf paa denne Bane			3 004,44
		Sum	4 001,99

Opgave over Antallet af Telegrammer, befordrede i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Paa Hovedbanen alene	5 398	4 879
- Kongsvingerbanen alene	3 715	1 239
Mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer	3 259	4 117
Tilsammen	12 372	10 235
Heraf befordret til og fra Sverige	1 835	1 186
— — — — Statstelegrafan	—	2 226

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1881:

I Driftsaaret er indkjøbt Coke 12,00 Ton, Kul 5 736,40 Ton.
 — 708,50 — — 6 940,99 —

Tilsammen Coke 720,50 Ton, Kul 12 677,39 Ton.

Deraf er udleveret:

	Coke.	Kul.
	Ton.	Ton.
Til Locomotiverne	—	4 529,65
- Vandstationerne	—	148,84
- Værkstedet	18,20	388,10
- Christiania Fællesstation:		
For Rangérlocomotiverne	429,00	281,15
- Magazinovnene	—	156,05
- Gasværket i Lillestrøm	—	10,15
- Kehraden i do.	—	6,28
- Øierdampskibet	—	200,69
- Dampkranen i Eidsvold	25,76	—
- Forskjellige Conti	0,36	140,90
- Kongsvingerbanen (solgt)	10,27	565,93
- Statsjernbaneanlæggene (solgt)	—	122,87
- Smaalensbanen (solgt)	58,15	682,75
- Opvarmning af Hovedbanens Vogne	14,61	—
- Mjøsdampskibet „Thor“	—	43,05
		— 556,35 — — 7 276,41 —

Beholdning den 30te Juni 1882 Coke 64,15 Ton, Kul 5 400,98 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 6 940,99 Ton Kul har kostet Kr. 84 549,46 eller Kr. 12,18 pr. Ton.
 Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 69 726,60 eller Kr. 22,36 pr. Ton Coke og Kr. 12,23 pr. Ton Kul.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1881—82.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1881		288 773,40
Afsat for denne Termin		106 619,80
Udgifter i Terminen:		
Vedligeholdelses- og Fornyelsesarbejder:		
1. Anskaffelse af 3 Locomotiver i 1881—1882	108 214,80	
2. Ombygning af gamle Vogne i 1881—1882	475,07	
	108 689,87	
Beholdning pr. 30te Juni 1882	286 703,33	
	395 393,20	395 393,20

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1882 er intet forskudt til Udførelse af Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 286 703,33, der udgjør Kr. 4 216,22 pr. km. af Banelængden eller 2,94 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.



Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1881 tilsammen		1 098 657,54
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:		
1. Eidsvold Hotel og Stationsbygning: Anvendt i Driftsaaret til Bygningernes Gjenopførelse	180,94	
2. Christiania Fællesstations Capital-Conto: Udgifter ved Sporveisforbindelse til private Trælasttomter: Materialier Kr. 2 889,67, Arbejds løn Kr. 4 309,78, tilsammen	7 199,45	
3. Lundberg Skov: Skatter samt Udgifter ved Tilsyn	71,82	
	<u>7 452,21</u>	1 106 109,75
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Eidsvold Hotel og Stationsbygning: Brandkassen indbetalt som Rest paa Erstatning for de den 16de October 1877 afbrændte Bygninger	8 498,00	
2. Ballast-Sidebaner: Indtaget Materialier for	344,60	
3. Christiania Fællesstations Capital-Conto: Afskrevet af Overskudet som Amortisation for de sidste 3 Driftsaar	60 000,00	
	<u>68 842,60</u>	1 037 267,15
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang	<u>1 037 267,15</u>
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 61 390,39.		

Oversigt over Værkstedets Drift.

An Lønninger:		Debet.		Pr. Hovedbanen:	Credit.
		Kr.	Kr.		Kr.
Maskiningeniøren		3 768,59		Vedligehold af Locomotiver med Inventar	38 543,05
Værkstmesteren		3 768,59		Do. - Vogne med Inventar	24 351,09
Materialforvalteren		3 230,19		Drift af Locomotiver	71 693,16
Bogholderen		1 168,20		Ombygning af gamle Vogne	475,07
5 Assisterter og Contoirister		7 474,80		Opvarmn., Belysn. og Renh. af Vogne	3 274,04
4 Værkstedsmænd		5 001,36		Beholdninger under Baneafdelingen	13 421,62
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd		2 700,85		Forskjellige Conti under Baneafdelingen	2 666,03
1 Maskinist		802,45		Do. do. — Trafikafdelingen	3 137,24
Øvrige Arbeidere		6 076,29		Forskjellige Conti	1 966,97
		<hr/>		- Hoved- og Kongsvingerb. Fællesudgifter:	
		33 991,32		Vedligehold og Drift af Gasværket i Lillestrøm	723,84
- Diæter		420,80		Vedligehold af Telegrafan	154,53
- Beklædning		55,07		Anskaff. og Vedligeh. af Inventar i Lillestrøm	107,90
		<hr/>	34 467,19	Vedligehold af Bygninger i Lillestrøm	892,10
- Forbrug af Coke og Kul:				Do. - Gartneriet	31,32
Kul, 388,60 Ton		4 890,06		Reparation af Svenskebanens Vogne	128,67
Coke, 18,20 —		426,48		- Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanens Fællesudgifter:	
		<hr/>	5 316,54	Drift af Vogne	22 533,58
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventar:				- Hovedbanens særskilte Formue	6 186,59
Bomolie, 1 517 l.		1 028,61		- Christiania Fællesstations Drift	27 843,92
File, 827 Stkr.		743,31		- Nordbanerne	59,81
Lampolie og Gasolie, 1 069,5 l.		407,43		- Private	4 358,64
Pudsegarn, 312 kg.		279,11		- Anskaffelse af 3 nye Locomotiver	1 578,35
Maskin- og Syremme, 46 kg.		247,00			<hr/>
Staal, Jern og Støbegods		586,84			224 127,52
Metalsager, Skruebor, Digler, Skafter		338,95		- Kongsvingerbanen:	
Slibesten, 1 Stk.		54,60		Vedligeh. af Locomotiver med Inventar	11 678,54
Donkrafter, 3 Stkr.		450,00		Vedligeh. af Vogne med Inventar	22 602,26
Prespumpe, 1 Stk.		270,00		Drift af Locomotiver	41 573,47
Gaslamper, 5 Stkr.		70,00		Vedligeh. af Værkstedsinventar	592,83
Diverse		1 294,07		Opvarmn., Belysn. og Renh. af Vogne	3 238,50
Arbejdsløn		3 829,80		Kulbeholdning i Lillestrøm og Kongsvinger	1 100,76
Maskinbrug		1 834,63		Forskjellige Conti under Trafikafdelingen	1 191,18
Procenttillæg til Arbejdsløn		1 141,90		Forskjellige Conti	934,59
		<hr/>		Vedligeh. af Vandstationer med Ledninger og Inventar	155,37
		12 576,25		Anskaff. af Ovne til III Cl. Passagervogne	1 276,53
Fragaar for tilbageleverede gl. File, Jern, Metal etc.		525,60			<hr/>
		<hr/>	12 050,65	- Smaalensbanen:	
- Contoirudgifter		1 191,12		Vedligeh. af Locomotiver med Inventar	15 863,46
- Forbrug af Brænde		1 169,14		Vedligeh. af Vogne med Inventar	15 226,80
- Vedligeholdelse af Værkstedbygninger		1 392,27		Drift af Locomotiver	40 319,62
- Do. - Værkstedsplassen		1 183,42		Opvarmn., Belysn. og Renh. af Vogne	198,75
- Diverse Udgifter		651,09		Kulbeholdning i Christiania, Fredrikstad og Fredrikshald	1 955,54
- Assurance og Afgifter		1 190,92		Forskjellige Conti under Baneafdelingen	6 286,66
- Gasforbrug		1 804,33		Forskjellige Conti under Trafikafdelingen	2 427,91
- Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne		114 686,03		Forskjellige Conti	1 142,80
- Lønninger til ca. 130 Arbeidere		109 822,41		Interimsconto	1 695,14
- Materialier		123 017,87		Anskaff. af Ovne til III Cl. Passagervogne	3 764,36
		<hr/>			<hr/>
		407 942,98		- Værkstedbeholdninger	88 881,04
		<hr/>			10 590,39
		<hr/>			<hr/>
					407 942,98

Christiania Fællesstations Regnskab.

Indtægter:

	Hovedbanens	Smaalensb.	Tilsammen.	Total.
	Andel.	Andel.		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Godsafdelingen:				
Afgift af private Sidespor	5 374,22	905,58	6 279,80	
Leie af overliggende Gods	804,61	135,58	940,19	
Bryggeleie	374,84	63,16	438,00	
Tomteleie	1 501,35	252,99	1 754,34	
	8 055,02	1 357,31		9 412,33
Passagerafdelingen:				
Husleie	7 882,19	8 633,45	16 515,64	
Leie af overliggende Gods	1 037,34	1 136,21	2 173,55	
Ombringelse af Ilgods	2 529,99	2 771,14	5 301,13	
	11 449,52	12 540,80		23 990,32
			Total	33 402,65

Udgifter:

	Hovedbanens	Smaalensb.	Tilsammen.	Total.
	Andel.	Andel.		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Godsafdelingen:				
Assurance og Afgifter	456,43	76,91	533,34	
Belysningsudgifter	1 435,54	241,90	1 677,44	
Brændeforbrug	405,39	68,31	473,70	
Contoirreqvisiter	2 302,91	388,05	2 690,96	
Diæter	42,79	7,21	50,00	
Erstatninger	205,19	34,57	239,76	
Godtgjørelse til Hovedbanen for Administration og Regnskabshold	1 283,69	216,31	1 500,00	
Lønninger	36 448,76	6 141,78	42 590,54	
Renholdelse af Stationslocaler	454,45	76,57	531,02	
Renter af løbende Conto	1 595,42	268,84	1 864,26	
Stationsinventarium	962,20	162,13	1 124,33	
Tilfældige Udgifter	46,90	7,90	54,80	
Uniformer	3 268,78	550,81	3 819,59	
Vedligeholdelse af Dreieskiver	144,21	24,30	168,51	
Vedligeholdelse af Godshuse og Godsplatforme	2 206,20	371,76	2 577,96	
Vedligeholdelse af Vognvægte og Løftekraner	17,21	2,90	20,11	
Vedligeholdelse af Stationspladsen med Skinnegange og Tilbehør	5 746,89	968,38	6 715,27	
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	71,57	12,06	83,63	
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle	29,33	4,94	34,27	
Vognskiftning	32 067,26	5 403,47	37 470,73	
	89 191,12	15 029,10		104 220,22
Passagerafdelingen:				
Assurance og Afgifter	793,99	869,67	1 663,66	
Belysningsudgifter	3 202,27	3 507,48	6 709,75	
Brændeforbrug	904,30	990,50	1 894,80	
Contoirreqvisiter	1 284,28	1 406,68	2 690,96	
Erstatninger	69,12	75,71	144,83	
Godtgjørelse til Hovedbanen for Administration og Regnskabshold	715,89	784,11	1 500,00	
Hestehold med Tilbehør	1 442,41	1 579,90	3 022,31	
Lønninger	17 834,32	19 534,14	37 368,46	
Renholdelse af Stationslocaler	1 013,73	1 110,35	2 124,08	
Renter af løbende Conto	889,72	974,53	1 864,25	
Stationsinventarium	1 609,78	1 763,21	3 372,99	
Tilfældige Udgifter	42,48	46,52	89,00	
Uniformer	1 822,92	1 996,67	3 819,59	
Vedligeholdelse af Dreieskiver	80,42	88,08	168,50	
Vedligeholdelse af Stationsbygningen med Platforme	5 591,10	6 124,01	11 715,11	
Vedligeholdelse af Stationspladsen med Skinnegange og Tilbehør	3 204,91	3 510,37	6 715,28	
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	39,91	43,72	83,63	
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle	16,36	17,91	34,27	
	40 557,91	44 423,56		84 981,47
			Total	189 201,69

Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 27½ Driftsaar.

	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864 til 31te Decbr. 1874.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	336 057	321 912	319 058	135 017	282 390	273 199	288 328	312 870
Kjøreredskaber	2 833	2 062	2 169	1 790	1 688	671	1 381	1 261	1 220	1 395
Levende Dyr	3 677	6 210	10 529	10 429	10 158	4 122	8 544	9 553	10 344	14 734
Bagage	13 785	7 157	10 032	9 794	10 797	5 539	11 013	8 771	9 037	9 609
Ilgods		11 571	19 882	21 255	22 604	9 340	19 700	17 750	21 049	21 619
Melk		20 801	29 147	26 376	27 234	18 035	34 315	34 703	36 378	37 802
Fragtgods	528 491	739 136	831 627	942 626	993 634	395 165	709 640	697 205	728 700	868 731
Telegrammer	3 365	4 028	6 485	6 516	6 573	2 671	4 964	5 007	6 236	6 752
Post	3 419	6 078	7 673	7 400	7 400	4 365	11 388	11 388	13 809	15 128
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	7 105	6 803	6 111	2 287	5 795	10 729	9 719	9 149
Tomteleie		20 875	26 055	25 842	24 073	10 770	7 524	13 541	11 068	9 155
Bryggeleie	2 065	2 560	—	—	—	—	—	60	60	435
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	—	401	2 141	439	1 923	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	4 982	24 295	22 758	14 368	46 520	3 775	4 402	4 773
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 291 743	1 405 439	1 454 229	602 789	1 145 097	1 086 942	1 140 350	1 312 152

Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 27 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864 til 31te Decbr. 1874.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriatets Udgifter .	—	—	—	—	—	—	—	475	475	392
Directionen	7 654	6 971	6 497	6 121	6 100	3 051	6 148	5 719	5 679	5 669
Hovedcontoiret	24 217	24 754	30 561	24 417	23 274	11 456	26 827	26 407	27 223	27 066
Stationerne	} 89 258	108 721	178 850	148 535	151 657	76 959	156 273	138 336	146 144	155 695
Togførerpersonalet				28 502	26 708	12 392	23 905	21 757	24 343	25 397
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	205 764	245 821	207 093	101 336	166 410	151 517	145 189	169 280
Vognafdelingen	32 871	49 911	38 091	89 784	61 714	26 872	55 097	40 680	44 631	38 000
Baneafdelingen	115 630	126 789	194 090	253 313	176 625	88 851	95 623	164 669	126 937	106 850
Vedligeholdelse af Bygninger	13 615	23 673	35 291	29 383	30 561	5 453	14 513	13 260	15 411	30 898
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	50 444	39 982	39 984	8 334	39 517	20 949	45 735	48 301
Do. - Gartneriet*)	—	845	2 528	2 271	2 217	1 196	2 306	2 138	1 370	1 407
Do. - Telegrafen	1 147	2 909	3 247	2 454	7 578	2 500	3 596	3 643	8 080	4 002
Leie af fremmede Driftsmidler	1 985	1 653	17 248	18 569	17 554	1 857	179	2 646	5 272	10 553
Uniformer	6 203	8 619	15 262	10 563	14 856	6 182	9 011	11 694	10 850	13 408
Erstatninger	462	581	1 610	1 161	622	250	393	504	1 067	537
Renter	11 759	42 564	26 429	—	—	—	14 100	39 673	51 675	43 595
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	17 587	13 788	9 357	6 822	14 551	5 920	9 253	6 972
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	823 499	914 664	775 900	353 511	628 449	649 987	669 334	688 022
Overskud	297 547	487 700	468 244	490 775	678 329	249 278	516 648	436 955	471 016	624 130
Den særskilte Formues do.	—	—	40 000	96 000	80 000	19 014	59 306	78 626	33 402	12 236
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	508 244	586 775	758 329	268 292	575 954	515 581	504 418	636 366

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal ved Ter- minens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Ter- minen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Administrationen (fælles med Kongsvingerbanen og Smaa- lensbanen)	36	36		64 603,74
Directionen	6	6		9 000,00¹⁾
Formænd	*) 2	2	400 og 1 600	2 000,00
De øvrige Medlemmer	*) 4	4	7 000	7 000,00
Hovedcontoiret	30	30		55 603,74
Overbestyrer	1	1	9 200	9 200,00
Contoirchef og const. Underbestyrer	1	1	4 800	4 800,00
Contoirchefsassistent og Inspecteur	1	1	3 000	3 000,00
Bogholder	1	1	3 500	3 500,00
Casserer	1	1	3 800	3 800,00
Revisorer, ansatte af Indredepartementet	*) 2	2	350 og 1 600	2 029,41
Trafikrevisor	1	1	3 000	3 000,00
Billetforvalter	1	1	2 400	2 400,00
Statistisk Assistent	1	1	2 400	2 400,00
Trafikrevisors Assistent	1	1	1 680	1 680,00
Beklædningsforvalter	1	1	1 476	1 476,00
Contoirister	15	16	720—1 560	17 376,33
Contoirbud	3	2	240—480	942,00
Trafikafdelingen	195	204		162 511,82
Stations- og Telegraf-tjenesten	159	170		129 673,78
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	} 1 à 3 600, 1 à 2 112 og 1 à 3 000	8 712,00
Stationsmestere - - mindre do.	8	8		864—1 476
Understationsmester	1	1	1 680	1 680,00
Stoppestedsexpediteurer	2	2	744	1 488,00
Godsexpediteurer	1	2	1 440—1 920	2 880,00
Ilgodsexpediteur	1	1	1 920	1 920,00
Contoirister	15	18	720—1 272	15 859,11
Billetteurer, Telegrafister og Telegrafslærlinge	36	40	288—1 320	20 257,23
Pakhusformænd	16	19	768—1 056	15 746,71
Andre Formænd	3	3	900—948	1 644,00
Vognskrivere	3	3	900—1 056	2 756,75
Portner	1	1	948	948,00
Formandslærlinge	6	3	480—672	2 528,00
Stationskarle og Sporskiiftere	60	61	624—744	42 679,45
Bud	3	5	420	1 454,50
Togtjenesten	22	20		19 218,94
Overconducteurer	8	7	1 056—1 320 ²⁾	8 323,54
Underconducteurer	11	10	840—948 ³⁾	8 322,60
Billetcontrolleurer	3	3	1 164 ⁴⁾	2 572,80

*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Heri indbefattet Honorar til Preferenceactieeiernes 3 Repræsentanter i Hovedbanens Direction, stort 4 000 Kr., hvilket falder paa Hovedbanen alene.

2) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkilom., der anslaaes til 560 Kr. aarlig.3) — - 2,40 — - - do. — - $\frac{1}{40}$ - - - - - 360 - -

4) — - 2,40 — - - do.

	Antal ved Ter- minens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Ter- minen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Vognskiftning paa Christiania Fællesstation	14	14		13 619,10
Skifteconducteurer	5	5	840—948	4 312,00
Locomotivførere	4	4	5,20 daglig	6 641,70
Fyrbødere	2	2	2,40—3,00 daglig	1 342,60
Pudsere	3	3	1,80—2,20 —	1 322,80
Maskinafdelingen	68	71		75 133,05
Værkstedet (fælles med Kongsvinger- og Smaalensb.)	17	17		27 915,03
Maskiningenieur	1	1	3 696	3 768,59
Værksmester	1	1	3 696	3 768,59
Værkstedsformænd	4	4	2 à 1 848 og 2 à 3,20—4,80 dagl.	5 001,36
Materialforvalter	1	1	3 168	3 230,19
Bogholder	1	1	1 920	1 168,20
Assistent og Contoirister	5	5	840—1 584	7 474,80
Contoirbud	1	1	2,40—2,60 daglig	2 700,85
Vagtmænd	2	2		
Maskinist	1	1	2,40 daglig	802,45
Drift af rullende Materiel	51	54		44 218,02
Locomotiver	47	50		41 181,62
Locomotivførere	14	14	5,20—6,00 daglig ¹⁾	20 121,60
Fyrbødere	14	14	2,40—3,00 — ²⁾	9 278,50
Pudsere	13	16	1,80—2,20 —	6 085,01
Kullempere	3 ³⁾	3	Accord	3 183,24
Vandpumpere	2	2	2,00—2,60 daglig	1 105,45
Vagtmand	1	1	4,00 daglig	1 407,82
Vogne	4	4		3 036,40
Vognvisiteurer	4 ⁴⁾	4	2,60—3,00 daglig	3 036,40
Baneafdelingen	59	58		48 128,63
Fællesudgifter	4	4		8 718,00
Ingenieurassistent	1	1	3 168	3 168,00
Overbanemester	1	1	4 224	4 224,00
Contoirist	1	1	1 056	1 056,00
Contoirbud	1	1	240—480	270,00
Liniens Vedligehold	43	42		32 636,43
Skinnelæggerformænd	13	13	894—1 200	12 576,00
Skinnelæggere	27	26	2,00—2,40 daglig	16 656,97
Broarbeidere	2	2	2,16—2,96 —	2 083,46
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensb.)	1	1	1 320	1 320,00
Liniens Bevogtning	9	9		2 880,00
Grindvogtere	9	9	84—528	2 880,00
Telegrafens Vedligehold	3	3		3 894,20
Overtelegrafist	1	1	2 196	2 196,00
Assistent				
Telegraftilsynsmand				
	fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen.		636	636,00
			2,80 daglig	1 062,20

¹⁾ Desuden Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., anslaaet til 480 Kr. aarlig.

²⁾ — do. — do. — — — — — 160 — —

³⁾ 1 Kullempere betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

⁴⁾ 2 Vognvisiteurer betale ikke Bidrag til do. — do.

Opgave over de ved Udgangen af Juni 1881 gjældende Fragttaxter

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Bagage,

	Passagerer.			Over- vægt af Bagage.	Ilgods	
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rum- fang.	almin- deligt.
				Pr. kg.	Pr. kbdm.	Pr. kg.
Var ved Udgangen af Juni 1881: Kr.	2,00	1,34	0,80	0,03	0,005	0,03
	Christiania—Lillestrøm:					
	Christiania—Eidsvold:					
Kr.	4,80	3,20	1,60			
	Mindste Pris pr. voksen Passager:					
Kr.	0,54	0,34	0,20			
Forandret ved Directionsbeslutninger af 22de og 26de Mai 1882:	—	—	—	—	—	—

Tour- og Retourbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1881:

Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den

Saisonbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1881:

Udstedes til 1ste og 2den Classe efter følgende Taxt:

	1 Maaned.	2 Mdr.	3 Mdr.	4 Mdr.	5 Mdr.	6 Mdr.
For Afstande indtil 10 Km.	24	44	60	72	84	96
- do. — 20 —	21	39	54	65	76	87
- do. — 50 —	18	34	48	58	68	76
- do. — 90 —	15	28	39	48	56	64

For Børn udstedes Saisonbilletter for 1ste og 2den Classe til Pris, beregnet

Forandret ved Directionsbeslutning af
5te Decbr. 1881:

For Skolebørn udstedes Saisonbilletter til det Halve af Taxten for Voxne.

Bagagefrivægt for Passagerer.

Var ved Udgangen af Juni 1881:

For 1ste og 2den Classe 30 kg. og for 3die Classe 15 kg.

og de i Driftsaaret 1881—1882 stedfundne Forandringer ved samme.

Ilgods, Kjøreredskeer, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskeer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra
			pr. Stk.			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.		
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		Heste.	Hornkvæg og store Svin.
Christiania—Lillestrøm: 3,80	1,95	0,65	7,75	1,25	0,55	10,15		
Christiania—Eidsvold: 8,00	4,00	1,35	13,35	2,35	0,95	18,65		
—	—	—	8,55*)	2,46*)	0,62	Ophæves.	—	1/6 82
			14,95*)	5,28*)	1,32			

For 2 Heste beregnes 1½, for 3 H. 1¾, for 4 H. 2, for 5 H. 2¼ og for 6 H. 2½ Gange Taxten for en Hest.

For 2 Heste beregnes 1,3, for 3 H. 1,6, for 4 H. 1,8, for 5 H. 2,0 og for 6 H. 2,2 Gange Taxten for en Hest.

For 2 Dyr af 2den Cl. beregnes 1,4, for 3 D. 1,8, for 4 D. 2,2, for 5 D. 2,6, for 6 D. 3,0, for 7 D. 3,4 og for 8 D. 3,7 Gange Taxten for et Dyr. Indlastes flere end 8 Dyr paa samme Vogn, beregnes for hvert overskydende et Tillæg af 1/10, iintet Tilfælde dog mere end 1/6 af Taxten for 8 Dyr.

For en Vognladning Dyr af 3die Cl. er Taxten for en kort aaben Kassevognlig Taxten for 8 Dyr af 2den Cl. efter foranførte Beregning; for en G-Vogn eller 18 Fods Kassevogn tillægges 20 pCt.

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

7 Mdr. 8 Mdr. 9 Mdr. 10 Mdr. 11 Mdr. 12 Mdr.

106	116	126	134	142	150	Gange den enkelte Billetpreis.
95	104	113	120	128	135	do. - — do.
84	92	98	104	109	114	do. - — do.
70	76	82	88	93	98	do. - — do.

efter respective 2den og 3die Classes Taxt.

1/1 82

*) Heri indbefattet Vogterbillet.

B. Taxter for

	I mindre Partier end 5 000 kg.			
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.	Pr. 100 kg.			
		Localfragt:		
		Christiania—Lillestrøm:		
Var ved Udgangen af Juni 1881: Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
		Christiania—Eidsvold:		
Kr.	0,83	0,83	0,67	0,53
		Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:		
Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
		Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:		
Forandret ved Directionsbeslutning af 14de Novbr. 1882:	—	0,34	0,28	0,23

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Øl kan ikke fragtberegnes som Exportøl uden til Christiania Station og kun i Partier paa mindst 5 000 kg. Fra 28de Juli 1881.
2. Shoddy i pressede Baller classificeres i Tarif 4 og 6. Fra 1ste October 1881.
3. Melk i Gjennemgang til Christiania fra Kongsvingerbanens Stationer fragtberegnes efter 2den Classe med Sætersstøens Taxt som Maximumstaxt. Fra 1ste Januar 1882.
4. Fra 1ste Januar 1882 classificeres:

Agerdyrkningsredskaber	i Cl. 1 og 5
Baade	— 1 — 5
Bagage	— 1 — 5
Bark	— 2 — 6
Egebark	— 2 — 6
Flyttegods, simpelt, umalet	— 4 — 5
Do. malet og fernisseret	— 2 — 5
Do. finere	— 1 — 5

Befordring af Fragtgoods.

I større Partier.						Anmærkning.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
Pr. 100 kg.						
Localfragt:						
Christiania Lillestrøm:						
0,24	0,18	0,16	0,14	0,11	0,11	
Christiania—Eidsvold:						
0,47	0,36	0,31	0,27	0,20	0,17	
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:						
0,18	0,15	0,13	0,11	0,09	0,08	
—	—	—	—	—	—	Traadt i Kraft fra 1ste Januar 1882.

Meubler, simple, umalede	i Cl. 4 og 5
Do. malede og fernisserede	— 2 — 5
Do. finere	— 1 — 5
Snedkerarbeide, simpelt, umalet	— 4 — 5
Do. malet og fernisseret	— 2 — 5
Do. finere	— 1 — 5

5. Den i Classificationen opførte Vare „Sild“ omfatter saavel fersk som saltet Sild. Fra 25de Januar 1882.
6. Fersk Sild i hele Vognladninger i Samtrafik mellem Smaalensbanen paa den ene Side og Hoved- og Kongsvingerbanen paa den anden Side fragtberegnes efter 6te Classes Taxt paa de nævnte Baner. Fra 26de Januar 1882.

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandring:

Melk fra Fagerås til Christiania fragtberegnes indtil Videre efter Samtrafikens Tarif 3. Af Tomspand i Retour beregnes 22 Øre pr. Stk. Fra 23de Juni 1882.

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

A. Mjøs-Gods-dampskibenes Driftsconto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	24 780,17	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Commis- sionairerne	2 333,26	Antal. Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00	1ste Plads	4 2,65
	27 353,43	2den do.	617 604,85
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne	140,25	621 Passagerer.	607,50
- Kul, 541 150 kg.	9 292,49	- Indtægt for Befordring af:	
Lempning og Fragt	211,34	Bagage	4,00
	9 503,83	Ilods	373,27
- Brænde	209,73	Kjørerredskaber, 6 Stkr.	16,08
- Olie, 1 800 Liter	1 185,32	Kreaturer, 523 Stkr.	1 270,44
- Talg, 41 kg.	29,76	Fragtgods, 21 105 Ton	59 227,88
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 116,5 kg.	106,55	- Indtægt for Udleie af Slæbebaade	150,00
	1 321,63		
	11 035,19		
- Billetter, Skrivesager og Trykning	128,26		
- Uniformer	1 188,65		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	982,46		
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	3 608,04		
- Vedligeholdelse af Skibene	1 617,63		
	6 208,13		
- Renholdelse	50,12		
- Belysning	184,40		
- Erstatninger	62,75		
- Diverse	376,68		
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik	949,09		
Lillehammer	3 703,73		
Diverse Mjøsstationer	1 050,17		
	5 702,99		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 1881 til $\frac{30}{6}$ 1882	200,00		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dron- ningen“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af An- læg i Gjøvik og Lillehammer	7 995,79		
	60 626,64	Lateris	61 649,17

	Kr.		Kr.
	Transport	60 626,64	Transport 61 649,17
An 5 pCt. Amortisation af „Thors“ Capital- conto, Kr. 95 641,85	4 782,07		
- 5 pCt. Amortisation af „Dronnin- gens“ Capitalconto, Kr. 48 000,00	2 400,00		
- 8 pCt. Amortisation af Slæbebaa- denes Capitalconto, Kr. 59 175,78	4 734,06		
	<u>11 916,13</u>		Underbalance 10 893,60
	<u>72 542,77</u>		<u>72 542,77</u>

Dampskibene have i Driftsaaret tilbagelagt 3 299 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 922 Timer.

Pr. Mil have de altsaa forbrugt 164 Kilogr. Kul, 0,546 l. Olie, 0,012 kg. Talg og 0,035 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de forbrugt 185 kg. Kul, 0,616 l. Olie, 0,014 kg. Talg og 0,040 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1,13 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli til 7de Juni og „Dronningen“ fra 8de til 30te Juni.

Med Skibene er i det Hele befordret:

4 Passagerer af 1ste Classe med	5 Personmile.
617 do. - 2den do. —	2 250 do.

Tilsammen 621 Passagerer med 2 255 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 21 105 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 6 055 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 6 988 Ton med 87 808 Tonmile.

Til do. 5 390 do. — 67 950 do. hvoraf Trælast og Brænde 1 860 Ton med 27 539 Tonmile.

Til og fra alle øvrige Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer undtagen Eidsvold 1 942 do. hvoraf Trælast 1 329 Ton.

Mellem Mjøsstationerne indbyrdes 6 785 do. hvoraf Trælast og Brænde 2 866 Ton.

Skibene have trukket 976 lastede og 134 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 21,6 Ton.

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibene.**

Fra	Classé.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Hamar.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøugen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	3	8	20	6	—	—	—	2	—	—	1	—	2	42
		—	—	3	8	20	6	—	—	—	2	—	—	1	—	2	42
Minde.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	5	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
		—	—	—	5	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Ekornholmen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stigersand.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	9	3	—	—	35	38	—	2	1	1	—	1	—	—	—	90
		9	3	—	—	35	38	—	2	1	1	—	1	—	—	—	90
Fjeldhøug.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2	38	1	—	10	—	44	—	—	—	2	—	—	—	—	—	95
		38	1	—	10	—	45	—	—	—	2	—	—	—	—	—	96
Hamar.	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	2	15	—	—	27	36	—	12	10	5	8	—	—	1	—	—	114
		15	—	—	27	36	—	15	10	5	8	—	—	1	—	—	117
Nedreqværn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
		—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9

Næss.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	5	—	—	—	2	42	2	—	17	3	—	1	—	—	—	72
		5	—	—	—	2	42	2	—	17	3	—	1	—	—	—	72
Smørvigen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	2	—	31	—	9	—	5	—	—	—	—	—	49
		2	—	—	2	—	31	—	9	—	5	—	—	—	—	—	49
Gjøvik.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	9	—	—	—	4	26	—	—	5	—	1	—	—	—	—	45
		9	—	—	—	4	26	—	—	5	—	1	—	—	—	—	45
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	7	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	16
		7	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	16
Ringsaker.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	17	—	—	—	—	3	—	—	—	6	—	—	2	3	—	31
		17	—	—	—	—	3	—	—	—	6	—	—	2	3	—	31
Biri.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	4
		1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	4
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	7	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14
		7	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14
Lillehammer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Tilsammen.	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	2	120	4	3	52	121	202	14	21	28	37	—	3	2	2	8	617
		120	4	3	52	121	203	17	21	28	37	—	3	2	2	8	621

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varenes Art.	Til														Tilsammen.	
	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhong.	Gjllund.	Hamar.	Nedregværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Freggstuen.		Lillehammer.
	Kilogram.															
Brøndevin paa Træer	—	—	60	10	—	—	—	550	420	13 380	40	60	540	120	16 370	31 550
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	2 000	990	14 210	5 980	8 500	3 400	—	1 700	460	37 240
Glasvarer	—	—	—	20	—	—	3 600	90	1 120	6 000	240	2 160	1 520	1 010	13 700	29 460
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770	770
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	520	4 140	—	—	11 350	4 260	6 730	60 430	180	14 820	6 370	4 330	216 890	330 020
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	21 400	—	—	50	—	—	—	100	—	8 590	30 140
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	350	160	—	—	4 040	1 300	2 570	17 610	—	5 510	4 280	1 620	20 770	58 210
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	17 250	11 700	—	—	93 670	57 160	45 660	329 990	9 060	77 670	75 310	27 980	583 670	1 329 120
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	1 530	19 060	—	240 800	57 000	38 440	50 680	257 080	57 060	88 830	67 900	—	268 440	1 146 820
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	34 230	480	15 040	—	400	—	—	4 830	54 980
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	40	—	300	760
Salt	—	—	7 280	—	—	20 000	138 990	50 270	68 940	195 200	1 050	178 150	50 360	36 830	550 700	1 297 770
Sild, saltet i Tønder	—	—	150	190	—	—	1 420	4 540	8 800	24 640	1 420	4 510	4 750	750	16 210	67 380
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	520	—	90	1 040	—	420	20	120	1 740	3 950
Spiger	—	—	220	280	—	—	3 740	600	40	4 830	—	940	1 580	—	9 340	21 570
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	390	—	—	1 290	—	—	4 140	—	780	50	—	2 930	9 580
Øvrige Varer	—	—	7 680	13 580	—	560	229 880	74 050	94 700	628 940	15 400	153 070	101 520	88 530	1 109 890	2 517 800
Ilgods	—	260	80	160	10	—	—	1 130	1 820	4 180	210	1 270	670	40	9 390	19 220
Fragtfrit Gods	—	10	50	—	—	—	—	—	—	770	—	—	1 110	—	80	2 020
Tilsammen	—	270	35 170	49 690	10	282 760	547 500	267 610	296 310	1 569 670	93 160	531 990	316 120	163 030	2 835 070	6 988 360

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.		
	Lillehammer.	Frengstuen.	Biri.	Ringsaker.	Heggenhougen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Nedrevarn.	Hamar.	Gillund.	Fjellhog.	Stigersand.		Ekornholmen.	
Kilogram.																
Brændevin paa Træer	128 500	—	—	—	—	4 850	76 010	35 480	438 440	—	—	—	—	—	683 280	
Gjødning, alle Slags	—	—	—	1 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	
Glasvarer	—	—	35 000	—	—	660	10	20	—	—	—	—	—	—	35 690	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	19 660	28 850	7 430	3 300	—	—	—	6 400	—	65 640	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	49 630	100	—	420	60	19 510	340	5 240	780	—	—	—	—	—	76 080	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	30 900	—	—	—	—	—	—	—	74 900	—	—	—	—	—	105 800	
Kjød og Flesk, alle Slags	46 070	41 080	7 670	38 590	1 930	32 960	8 380	1 230	2 260	—	—	1 300	680	—	182 150	
Kornvarer og Mel, alle Slags	42 070	1 950	40	3 050	1 350	5 920	7 130	3 950	4 340	—	—	—	720	—	70 520	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk	—	—	—	—	—	—	480	—	—	—	—	—	—	—	480	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter	48 390	15 880	11 450	35 670	24 130	37 330	24 370	36 650	127 170	—	—	—	500	—	361 540	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Smør og Ost	351 040	49 240	19 510	47 430	4 130	71 230	86 540	17 330	71 620	—	—	530	40	—	718 640	
Spiger	—	20	—	—	—	6 780	—	—	—	—	—	—	—	—	6 800	
Trælast og Brænde: {	1 446 600	—	—	—	—	394 810	—	—	—	—	—	—	—	—	1 841 410	
																Planker, Bord, Lægter og Stav
																Tømmer, alle Slags, ○ og □
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 000	
Træmasse	—	—	—	—	—	71 360	—	—	176 990	—	—	—	—	—	248 350	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer	250 500	36 750	8 190	27 080	2 520	540 340	32 720	11 300	41 290	—	—	2 890	1 260	—	954 840	
Ilgods	5 760	470	450	3 010	1 650	2 180	1 090	1 580	270	—	—	240	20	100	16 820	
Fragtfrit Gods	280	—	70	—	—	340	260	—	—	200	—	—	—	—	1 150	
Tilsammen	2 399 740	145 490	82 380	156 550	35 770	1 207 930	285 180	120 210	941 360	200	—	4 960	9 620	100	5 389 490	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																			Tilsammen.					
	Kongsvingerbanens Stationer:																								
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.		Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		
Kilogram.																									
Brøndevin paa Trær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410	—	—	—	—	—	5 770	6 190	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	530	20	—	—	—	20	—	30	60	—	20	—	—	—	—	—	10	100	20	—	810	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	2 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	3 250	
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	
Kornvarer og Mel, alle Slags	4 780	210	—	1 200	—	90	—	—	190	550	—	70	—	—	—	70	—	—	—	—	—	180	—	7 580	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	6 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 400	
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	408 000*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408 000	
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	60	
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trælast og Brænde: } Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse } Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Øvrige Varer	1 590	2 140	900	1 920	230	420	160	1 070	—	80	90	850	170	9 020	150	100	380	130	40	730	1 580	1 780	—	23 530	
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fragtfrit Gods	—	—	47	14 000	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	14 082	
Tilsammen	414 370	4 950	947	17 680	250	6 920	160	1 080	210	630	120	1 040	220	9 150	150	170	790	370	40	740	1 915	8 220	—	470 122	

*) Til Hamar.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																			Tilsammen.		
	Kongsvingerbanens Stationer:																					
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Eidskog.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.		Trøgstad.	Dahl.
	Kilogram.																					
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	340	—	—	1 120	—	20 160	590 250	20	—	—	—	4 000	—	—	—	350	1 460	2 720	1 180	—	12 210
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 000
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	1 370	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	10	—	—	—	—	530	1 930
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	950	—	—	—	—	—	—	—	—	7 560	—	—	—	—	—	60	1 010	—	9 580
Kul, Sten- og Træ samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	600	200	80	410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	1 590
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	150
Smør og Ost	—	—	30	2 420	—	—	—	—	30	—	—	—	—	830	—	40	40	—	—	410	370	4 170
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	70
Trælast og Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	12 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 000
	1 004 000	313 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 317 000
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	430	440	80	8 430	40	1 560	440 120	540 120	3 150 210	—	—	—	4 640	290	710	150	90	890	5 360	4 180	—	31 870
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fragtfrit Gods	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	40	—	200
Tilsammen	1 005 030	313 980	280	25 580	1 160	1 560	460 310	1 130 370	3 170 250	81 000	17 050	290	710	500	480	2 380	8 590	7 490	1 471 770			

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	TH													Tilsammen.														
	Eidsvold.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Nedreqværn.	Næss.	Smørviken.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuén.		Lillehammer.													
Kilogram.																												
Brændevin paa Træer	—	—	40	10	—	—	80	200	1 130	40	—	—	90	3 380	4 970													
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20													
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410	400	810													
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	390	760	—	6 270	2 600	5 080	24 400	1 260	7 020	3 240	6 950	34 140	92 110													
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	320	—	—	490	—	1 480	11 370	900	840	—	660	550	16 610													
Kjød og Flesk, alle Slags	50	—	10	880	—	600	—	10	—	—	—	300	340	520	2 710													
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	6 070	3 070	—	8 290	3 840	300	2 210	370	1 110	1 800	710	4 790	32 560													
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	80	—	—	1 000	1 900	—	—	—	—	—	—	2 980													
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Poteter	—	—	300	—	—	100	300	—	—	—	—	—	—	100	800													
Salt	—	—	—	250	—	1 350	1 300	150	200	—	300	—	—	—	3 550													
Sild, saltet i Tønder	—	—	4 760	2 590	—	53 360	16 310	56 540	172 140	630	89 420	28 430	22 120	96 480	542 780													
Smør og Ost	—	—	—	1 110	—	200	—	110	420	—	80	—	30	250	2 200													
Spiger	—	—	120	140	—	540	1 020	—	100	—	2 000	1 110	470	2 020	7 520													
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
																Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	11 100	500	—	280	—	—	—	—	11 880
																Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	10 000														
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Øl, alle Slags	—	—	210	4 750	—	—	3 940	320	26 490	640	15 640	560	160	29 820	82 530													
Øvrige Varer	—	—	880	8 880	—	36 680	9 490	25 040	60 110	2 360	17 150	9 420	7 290	88 370	265 670													
Ilgods	50	23	23	138	29	—	224	552	736	261	1 422	300	310	4 285	8 353													
Fragtfrit Gods	390	—	—	—	—	—	—	—	3 920	—	—	—	—	—	4 310													
Tilsammen	490	23	13 123	22 658	29	128 980	40 604	91 682	303 526	6 461	134 982	45 160	39 540	265 105	1 092 363													

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hamar som Localfragt fra de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.	
	Eidsvold.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøg.	Gillund.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
	Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	40	—	2 400	—	—	—	—	70	780	3 290
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 000	—	—	25 000
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	15 300	10 720	15 610	—	—	—	130	—	41 760
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	1 200	—	60	59 510	30	30 750	30	800	35 030	127 410
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	4 200	—	—	43 430	—	100	—	—	10 090	57 820
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	300	—	30	130	1 070	3 850	400	3 220	80	350	1 180	10 610
Kornvarer og Mel, alle Slags	690	—	—	—	—	77 200	73 430	64 080	19 540	21 040	96 160	180	360	1 760	354 440
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	178 980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178 980
Poteter	90	—	—	—	—	—	7 660	600	470	66 300	58 500	270 800	150	1 210	405 780
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	18 000	—	—	—	—	—	18 000
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	900	—	1 200	490	—	330	—	40	450	3 410
Smør og Ost	—	—	420	60	—	960	1 480	490	6 340	240	700	330	1 140	6 600	18 760
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	11 670	—	120	—	—	190	11 980
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	179 010	—	—	—	—	627 750	806 760
Trælast og Brænde: {	6 000	—	—	—	—	—	400	2 400	1 900	3 000	200	—	—	4 000	11 900
Tømmer, alle Slags, ○ og □															
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000
Brænde og Baghun															
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	320	520
Øvrige Varer	46 110	—	880	1 800	—	3 660	3 520	16 840	109 180	1 770	18 040	7 090	100 130	59 390	368 410
Ilgods	—	24	22	10	4	—	504	96	339	18	1 076	52	58	1 343	3 546
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	231 870	24	1 322	2 170	4	88 190	102 624	99 956	469 339	92 798	209 196	303 562	103 228	750 093	2 454 376

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Eids-vold.	Minde.	Ekorn-holmen.	Stigersand.		Fjeldhoug.		Nedreqværn.		Næss.		
		Op.	Op.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
		Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer	50	—	—	—	—	—	—	—	6 150	—	—	—
2	Gjødnings, alle Slags	6 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	9 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	3 200	—	—	—	40	—	—	—	—	—	1 610	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	205 230	—	—	—	—	—	—	—	220	—	370	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	980	—	300	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . .	49 430	—	—	—	—	—	270	3 440	—	—	5 230	1 600
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	60 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	620	—	—	500	150	—	—	—	—	—	100	100
13	Salt	69 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	3 030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	160	20
16	Spiger	7 020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	18 940	—	—	—	—	—	—	—
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—
19		Brænde og Baghun	—	—	—	678 120	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	1 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	182 270	—	—	1 290	200	730	900	7 240	50	—	1 440	2 230
23	Ilgods	412	72	4	11	16	4	9	—	—	—	47	—
24	Fragtfrit Gods	7 758	—	—	30	—	—	—	—	100	—	13 190	10
	Tilsammen	607 330	72	4	2 031	697 466	754	1 179	18 030	150	—	22 447	3 960

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

												Tilsammen.		Løbe-No.	
Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.	Op.		Ned.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.		Ned.
Kilogram.															
—	—	3 140	—	—	—	2 740	—	—	—	—	50	340	12 080	390	1
—	—	690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 900	—	2
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 020	—	3
8 160	—	3 200	1 600	—	—	—	—	29 450	—	—	—	280	45 620	1 920	4
140	—	14 040	17 470	820	—	30 370	19 420	1 390	450	1 770	160	35 800	254 350	73 300	5
580	—	8 140	440	—	—	—	—	—	220	—	—	90	10 000	750	6
—	—	310	250	—	—	—	350	60	80	—	1 170	340	2 080	2 190	7
430	1 500	3 100	4 990	220	230	35 010	19 170	3 980	910	1 060	320	4 280	101 900	33 270	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 680	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
150	—	—	—	—	—	—	50	1 200	300	—	300	2 400	2 570	3 300	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 610	—	13
—	—	2 700	1 600	—	—	930	660	—	180	—	—	300	6 660	2 740	14
330	230	1 110	840	—	60	110	230	—	100	—	460	4 100	1 730	6 040	15
100	—	15 600	3 800	—	—	240	2 350	—	50	—	—	40	22 960	6 240	16
—	—	700	606 740	—	—	—	—	—	1 000	—	—	45 590	700	672 270	17
—	—	—	14 860	—	—	—	90 600	—	432 000	—	—	11 000	200	548 460	18
—	31 950	—	34 870	—	—	—	—	—	21 430	—	31 070	—	—	797 440	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	4 480	—	—	—	640	—	—	—	—	—	650	6 220	650	21
4 560	540	26 490	25 230	780	320	5 640	7 290	1 750	6 880	610	95 210	78 930	232 800	217 780	22
158	13	634	166	46	30	78	40	4	34	3	70	390	1 473	768	23
—	—	—	10	—	—	—	1 600	—	20	—	60	331	20 978	2 131	24
14 608	34 233	84 354	712 866	1 866	640	75 758	141 760	37 834	463 654	3 443	128 870	184 861	868 531	2 369 639	

Oversigt
over Mjøsgodsdampskibenes Trafik i de sidste 9½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.
Indtægter:										
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 276	Kr. 647	Kr. 327	Kr. 367	Kr. 2 318	Kr. 2 606	Kr. 140	Kr. 2 212	Kr. 12	Kr. 3
Do. 2den do.	908	1 129	891	1 305	4 489	4 725	598	5 040	363	605
Do. med Extratoure og som militair Transport	333	160	2 565	1 543	—	—	352	—	—	—
Bagage	8	16	13	37	369	374	14	252	4	4
Ilgods	1 710	2 319	837	1 283	1 338	639	534	859	357	373
Lig	—	—	—	—	—	—	—	103	10	—
Kjøreredskeer	152	14	22	1	66	76	38	46	100	16
Levende Dyr	5 001	3 240	2 188	2 780	700	1 214	1 136	1 483	412	1 270
Fragtgods	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085	56 981	99 693	111 492	55 270	59 228
Kranpenge	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—
Posten	—	—	40	80	460	1 100	40	1 840	—	—
Baadtrækning	58	166	294	194	—	—	—	—	—	—
Tømmertrækning	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	558	—	—	447	123	465	—	—
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods	—	—	—	—	447	—	—	—	—	—
Diverse	—	—	—	—	—	—	—	64	—	150
Tilsammen	132 867	158 608	131 104	154 232	171 272	68 162	102 938	123 856	56 528	61 649
Tab	—	—	—	—	—	—	—	—	12 678	10 894
Udgifter:										
Lønninger til Mandskaberne	25 055	32 121	28 603	34 283	34 984	19 558	31 276	32 850	25 029	24 780
Do. og Gebyr til Commissio- nairerne	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416	1 291	1 445	2 163	1 482	2 333
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240	120	240	240	240	240
Kul	26 631	30 727	11 850	11 603	7 758	9 517	8 953	10 889	6 939	9 293
Do. -Fragt	2 438	3 516	3 447	—	93	19	—	—	—	211
Do. -Lempning	459	1 279	688	313	482	177	328	349	115	—
Brænde	730	202	271	143	319	177	307	257	192	210
Belysning	483	452	395	482	619	201	530	403	220	184
Olie, Talg og Pudsegarn	928	1 064	1 218	1 391	1 616	824	1 143	1 269	1 043	1 322
Billetter, Skrivesager og Trykning .	395	284	266	184	243	148	151	115	91	128
Uniformer	1 416	1 286	1 697	2 226	2 018	400	1 389	1 313	1 362	1 189
Vedligeholdelse af Skibsinventarium .	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050	549	1 015	170	1 261	982
Do. - Skibene	13 289	4 850	6 985	4 198	3 265	2 363	2 524	809	885	1 618
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	—	—	—	—	5 329	—	—	—	—	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med In- ventarium	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258	8 764	11 633	4 868	3 401	3 608
Renholdelse	238	275	88	84	121	79	93	96	48	50
Erstatninger	574	606	668	495	228	253	307	294	249	63
Baadtrækning	—	—	—	—	—	—	112	256	—	—
Kranpenge	3 855	890	1 651	1 366	1 236	180	—	229	896	—
Kjørsel af Varer	—	—	—	97	181	—	—	—	49	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lille- hammer og diverse Mjøsstationer .	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237	2 482	9 159	4 242	3 777	5 703
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lilleham- mer og Bjørgevolden	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160	4 507	9 048	9 205	8 582	7 996
Amortisation af Capitalconto for Ski- bene og Slæbebaadene	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193	5 766	11 876	12 702	12 280	11 916
Tilskud til Pensions- og Understøttel- seskasserne	137	162	174	170	179	87	172	165	155	140
Godtgjørelse til Nordbanerne for Ex- pedition af Localgods ved Hamar Station	—	—	—	—	—	—	—	2 000	500	200
Diverse	554	134	546	1 443	1 108	591	673	440	410	377
Tilsammen	105 193	114 749	92 773	103 758	105 333	58 053	92 374	85 324	69 206	72 543
Overskud	27 674	43 859	38 331	50 474	65 939	10 109	10 564	38 532	—	—

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.
Dampskibene tilbagelagt geografiske Mile .	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143	2 096	2 463	3 922	2 061	3 299
Kulforbrug Kilogram	1 166 000	1 372 350	575 200	520 150	594 950	452 500	501 250	617 700	406 250	541 150
Do. pr. Mil do.	336	312	201	184	189	216	204	157	197	164
Do. - do. Kroner	8,51	8,07	5,59	4,22	2,65	4,63	3,77	2,87	3,42	2,88
Olie, Talg og Pudsegarn . - do. —	0,27	0,24	0,43	0,49	0,51	0,39	0,46	0,32	0,51	0,40
Lønninger til Mandskaberne - do. —	7,22	7,30	10,00	12,14	11,13	9,33	12,70	8,38	12,14	7,51
Do. og Gebyr til										
Commissionairerne . . - do. —	0,68	0,45	0,44	0,48	0,45	0,62	0,59	0,55	0,72	0,71
Vedligeholdelse af Skibs-										
inventarium - do. —	0,46	0,47	0,49	0,39	0,33	0,26	0,41	0,04	0,61	0,30
Vedligeholdelse af Skibene - do. —	3,83	1,10	2,44	1,49	1,04	1,13	1,02	0,21	0,43	0,49
Do. af Slæbebaade										
med Inventarium . . . - do. —	2,31	3,65	5,19	6,03	5,49	4,18	4,72	1,24	1,65	1,09

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Godsdampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	91	110	836	1 171
1ste Januar - 30te Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	129	168	1 557	1 593
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	39	18	139	204
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	197	176	1 626	1 159
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	14	4	92	86
1ste Juli 1881 - 30te Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	117	203
Tilsammen	4 118	6 525	458	566	250	238	591	460	554	440	615	557	5 381	4 956
I Gjennemsnit aarlig . . .	433	687	48	60	26	25	62	48	58	46	65	59	566	522

i de sidste 9½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	4	2	14	2	10	8	621
1 358	998	1 403	1 252	2 668	1 847	446	404	723	484	329	307	205	140	909	834	20 008
143	105	148	132	281	194	47	42	76	51	35	32	22	15	96	88	2 106

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne
i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882*).

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.
	Kilogram.									
Brændevin paa Træer	114 850	136 400	203 000	132 550	68 450	26 150	36 300	54 550	28 000	31 550
Gjødning, alle Slags	60 000	60 000	90 000	120 000	156 000	42 000	42 000	36 000	22 800	37 240
Glasvarer	67 550	87 900	58 700	76 400	56 450	20 650	54 750	46 290	44 170	29 460
Hø og Halm	78 100	15 700	11 700	311 950	8 950	—	—	—	—	770
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	1 272 150	5 059 700	1 136 800	2 271 400	1 781 000	179 700	1 205 100	583 860	1 353 370	330 020
Kjød og Flesk, alle Slags	257 500	224 300	145 150	299 050	555 700	247 200	289 100	224 810	154 550	58 210
Kornvarer og Mel, alle Slags	2 799 350	4 461 950	4 294 150	5 742 200	8 565 300	3 068 350	4 122 200	2 935 520	1 225 680	1 329 120
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	2 298 000	2 512 650	3 607 550	5 024 050	3 714 550	881 800	3 133 700	2 855 780	1 358 230	1 146 820
Mursten, Tagsten og Drainsrør	42 000	96 000	72 000	54 000	78 000	6 000	29 500	50 090	30 290	54 980
Poteter	6 000	9 850	1 700	—	—	—	—	—	350	760
Salt	2 616 250	1 742 700	1 817 650	1 093 500	2 040 400	137 000	764 300	698 020	841 580	1 297 770
Sild, saltet i Tønder	1 425 250	1 420 900	1 096 600	1 263 900	997 800	119 400	376 550	57 730	83 540	67 380
Smør og Ost	—	—	—	7 600	23 100	2 350	2 300	—	3 200	3 950
Spiger	30 950	19 150	20 550	29 600	24 850	15 550	18 250	51 610	28 340	21 570
Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav	42 000	24 000	12 000	—	—	6 000	—	—	—	—
og Brænde: { Brænde og Baghun	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	16 600	5 950	4 600	3 100	18 500	6 300	8 400	15 930	15 790	9 580
Øvrige Varer	5 814 800	4 799 300	5 074 250	5 401 750	5 556 650	1 897 150	3 450 750	5 330 990	3 188 332	2 537 020
Fragtfrit Gods	12 900	6 450	162 000	150	950	—	—	370	—	2 020
Tilsammen	17 080 250	20 712 900	17 910 400	21 999 200	23 724 650	6 685 600	13 533 200	13 026 370	8 462 412	6 988 360

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 8/11 80, herunder medregnet.

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra Mjøsstationerne
i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882*).

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	
	Kilogram.										
Brændevin paa Træer	1 619 450	1 112 200	859 000	1 125 250	813 550	527 900	1 129 100	1 287 610	501 940	683 280	
Gjødnings, alle Slags	—	6 000	6 000	—	—	—	—	—	—	1 300	
Glasvarer	3 500	—	350	550	1 000	—	—	470	1 010	35 690	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	5 500	—	9 210	5 000	65 640	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	77 500	184 600	247 150	290 050	325 400	158 750	318 650	346 780	142 390	76 080	
Kjød og Flesk, alle Slags	231 100	154 450	91 850	114 300	58 600	92 500	109 000	156 470	52 580	182 150	
Kornvarer og Mel, alle Slags	64 550	144 750	52 050	54 150	64 350	14 300	69 850	150 780	87 320	70 520	
Poteter	321 000	395 150	250 950	199 750	141 400	120 050	532 600	1 467 410	181 690	361 540	
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	2 350	1 500	—	1 130	1 900	—	
Smør og Ost	1 023 250	966 650	803 800	661 900	429 000	195 000	734 150	881 930	617 030	718 640	
Spiger	114 150	134 900	91 500	213 550	23 300	3 100	8 950	12 490	10 550	6 800	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav	264 000	126 000	330 000	702 000	570 000	186 000	432 000	216 000	495 000	1 841 410
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	66 000	48 000	—	42 000	588 000	—	—	—	21 000	19 000
	Brænde og Baghun	168 000	—	60 000	6 000	—	—	—	—	7 000	—
Træmasse	84 000	—	30 000	18 000	174 000	18 000	174 000	108 630	74 650	248 350	
Øl, alle Slags	641 600	522 100	538 400	634 600	626 150	317 250	526 800	178 050	27 600	—	
Øvrige Varer	953 000	796 300	1 102 900	1 377 100	1 427 250	1 039 150	1 342 500	1 673 737	926 966	972 140	
Fragtfrit Gods	—	900	3 200	1 200	—	1 150	400	2 590	3 625	1 150	
Tilsammen	5 631 100	4 592 000	5 355 150	6 562 400	5 310 350	2 806 150	6 062 000	6 494 137	3 161 921	5 389 490	

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 8/11 80, herunder medregnet.

Oversigt over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.
Op.								
Til Hamar	2 350	2 650	2 150	3 000	3 650	3 850	2 750	3 350
- Hamarbanen (Rørosbanen)	2 300	2 600	1 800	3 000	4 800	3 050	2 950	3 100
- Smørvigen	450	550	350	700	850	600	600	750
- Gjøvik	2 150	2 400	1 550	1 900	2 200	1 100	850	800
- Lillehammer	3 450	3 050	2 000	2 950	3 700	2 950	2 150	2 900
- Øvrige Stationer	1 650	1 600	1 200	1 700	2 100	1 500	1 500	1 700
Tilsammen	12 350	12 850	9 050	13 250	17 300	13 050	10 800	12 600
Ned.								
Fra Hamar	350	700	500	550	950	500	1 150	1 300
- Hamarbanen (Rørosbanen)	500	600	500	600	700	450	750	550
- Smørvigen	200	450	450	350	500	300	450	650
- Gjøvik	1 100	1 450	800	750	1 700	750	400	800
- Lillehammer	2 550	3 100	1 450	1 150	1 300	1 000	1 050	900
- Øvrige Stationer	900	1 650	1 050	1 050	1 450	1 100	1 450	1 300
Tilsammen	5 600	7 950	4 750	4 450	6 600	4 100	5 250	5 500
Sum Op og Ned	17 950	20 800	13 800	17 700	23 900	17 150	16 050	18 100
Farten aaben	$\frac{1}{1} - \frac{3}{2}$ og $\frac{1}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{6}{3}$ og $\frac{2}{4} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{5}{1}$ og $\frac{3}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{5}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{2}{2}$ og $\frac{1}{4} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{13}{1}$ og $\frac{7}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{12}{1}$ og $\frac{8}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{2}{5} - \frac{3}{12}$

fra og til Christiania i Aarene 1865—³⁰/₆ 1882.

befordret.)

1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 78.	¹ / ₇ 78— ³⁰ / ₆ 79.	¹ / ₇ 79— ³⁰ / ₆ 80.	¹ / ₇ 80— ³⁰ / ₆ 81.	¹ / ₇ 81— ³⁰ / ₆ 82.
4 500	3 950	4 800	6 200	6 700	2 300	4 950	5 323	3 032	283
5 350 ¹⁾	9 750 ²⁾	5 900	8 300 ³⁾	7 900 ⁴⁾	2 300	4 300	3 760	1 694	—
850	900	750	550	300	100	200	116	101	296
1 400	1 350	1 050	1 000	1 050	600	500	688	667	1 570
3 150	3 000	3 950	4 250	5 550	900	2 500	1 986	2 110	2 835
1 850	1 750	1 450	1 700	2 200	500	1 100	1 153	858	2 004
17 100	20 700	17 900	22 000	23 700	6 700	13 550	13 026	8 462	6 988
1 350	1 000	1 100	1 450	1 200	1 100	1 600	1 713	462	—
950	800	900	950	1 050	400	1 150	1 447	546	—
550	400	150	100	50	100	200	251	62	285
700	650	550	1 350	750	450	750	807	439	1 208
800	700	1 800	1 900	1 100	450	1 850	1 457	1 207	2 400
1 300	1 050	850	800	1 150	300	500	819	446	1 496
5 650	4 600	5 350	6 550	5 300	2 800	6 050	6 494	3 162	5 389
22 750	25 300	23 250	28 550	29 000	9 500	19 600	19 520	11 624	12 377
¹ / ₁ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ³¹ / ₁₂	⁸ / ₅ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ⁹ / ₁ og ²⁵ / ₄ — ³¹ / ₁₂	²² / ₅ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ¹⁹ / ₁ og ¹¹ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ²⁵ / ₁ og ² / ₂ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ¹⁸ / ₁₂ og ²⁸ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ³⁰ / ₆

1) Heraf Skinner 269 Ton. 2) Heraf Skinner 3 570 Ton. 3) Heraf Skinner 800 Ton. 4) Heraf Skinner 252 Ton.

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto:

	Debet.			Credit.
	Kr.			Kr.
An Lønninger til Mandskabet	10 212,24			
- Do. og Gebyr til Commissionairene	1 058,73			
- Andel i Gager under Hovedcontoret	240,00			
	<u>11 510,97</u>			
- Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	140,25			
- Kul, 522 210 kg.	8 968,78			
- Lempning	153,35			
	<u>9 122,13</u>			
- Brænde	104,87			
- Olie, 500,4 l.	320,91			
- Talg, 162,5 kg.	126,15			
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 109,3 kg.	94,22			
	<u>541,28</u>			
	<u>9 768,28</u>			
- Billetter, Skrivesager og Trykning	199,91			
- Uniformer	325,80			
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	796,66			
- Vedligeholdelse af Skibet	1 641,93			
	<u>2 438,59</u>			
- Renholdelse	176,71			
- Belysning	76,58			
- Diverse	546,87			
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:				
Gjøvik	316,36			
Lillehammer	1 234,58			
Diverse Mjøsstationer	350,05			
	<u>1 900,99</u>			
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tidsrummet fra $\frac{1}{7}$ 1881 til $\frac{3}{6}$ 1882	60,00			
- 5 pCt. Renter af „Kong Oscars“ Capitalconto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	2 995,63			
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capitalconto, $\frac{1}{8}$ af Kr. 76 400,00	4 775,00			
	<u>34 915,58</u>			
	<u><u>34 915,58</u></u>			
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:				
		Antal.	Kr.	
1ste Plads		5 313	13 481,72	
2den do.		10 305	14 458,05	
		<u>15 618</u>	<u>27 939,77</u>	
- Indtægt for Befordring af:				
Bagage			732,68	
Ilgods			996,45	
Lig, 1 Stk.			3,00	
Kjøreredskeer, 50 Stkr.			128,44	
Levende Dyr:				
Heste, 4 Stkr.			30,40	
Hunde, 113 do.			63,68	
Andre Dyr, 2 Stkr.			3,25	
			<u>97,33</u>	
Posten			3 900,00	
			<u>33 797,67</u>	
Underbalance			1 117,91	
			<u>34 915,58</u>	

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 090 geogr. Mile og havt Damp oppe i 917 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 250 Kilogram Kul, 0,239 Liter Olie, 0,078 Kilogram Talg og 0,052 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 569 Kilogram Kul, 0,546 Liter Olie, 0,177 Kilogram Talg og 0,119 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,28 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 14de September og fra 2den Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

5 313 Passagerer af 1ste Classe med	40 643 Personmile.
10 305 do. - 2den do. —	62 564 do.

Tilsammen 15 618 Passagerer med 103 207 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 19, 2den Classe 30, tilsammen 49 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		27	7	4	45	—	65	5	23	81	—	1	5	1	176	440
	2		85	70	20	50	1	93	20	57	95	4	8	19	5	80	607
			112	77	24	95	1	158	25	80	176	4	9	24	6	256	1 047
Minde.	1	15		—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
	2	52		22	14	7	—	6	—	—	3	1	1	1	—	1	108
		67		22	18	9	—	6	—	—	3	1	1	1	—	1	129
Ekornholmen.	1	1	1		2	2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	13
	2	41	11		11	5	—	32	—	7	2	—	—	—	—	—	109
		42	12		13	7	—	39	—	7	2	—	—	—	—	—	122
Stigersand.	1	15	—	1		—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	18
	2	20	12	10		34	1	48	1	4	—	—	—	—	—	—	130
		35	12	11		34	1	50	1	4	—	—	—	—	—	—	148
Fjeldhoug.	1	23	1	1	5		—	9	2	—	3	—	—	—	—	2	46
	2	35	3	4	39		4	77	2	6	21	—	—	1	—	4	196
		58	4	5	44		4	86	4	6	24	—	—	1	—	6	242
Gillund.	1	1	—	—	—	1		4	—	3	—	—	—	—	—	—	9
	2	—	—	3	1	7		9	—	2	2	—	2	—	—	—	26
		1	—	3	1	8		13	—	5	2	—	2	—	—	—	35
Hamar.	1	78	—	2	3	12	5		198	206	238	22	89	39	6	284	1 182
	2	43	2	16	24	55	19		330	475	397	32	117	70	28	329	1 937
		121	2	18	27	67	24		528	681	635	54	206	109	34	613	3 119
Næss.	1	6	—	—	—	—	—	146		23	11	7	3	2	4	12	214
	2	5	—	2	—	1	—	364		40	66	8	2	6	6	18	518
		11	—	2	—	1	—	510		63	77	15	5	8	10	30	732
Smørvigen.	1	12	1	—	—	—	—	118	21		49	2	10	11	8	35	267
	2	35	—	3	—	6	5	432	51		126	4	3	9	6	29	709
		47	1	3	—	6	5	550	72		175	6	13	20	14	64	976

Gjøvik.	1	47	2	1	—	8	—	214	17	21	11	17	30	8	123	499
	2	68	3	2	1	17	3	409	78	120	110	90	80	28	193	1 202
		115	5	3	1	25	3	623	95	141	121	107	110	36	316	1 701
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	—	31	9	—	10	1	—	5	13	69
	2	1	—	—	—	—	1	28	5	5	96	22	15	14	27	214
		1	—	—	—	—	1	59	14	5	106	23	15	19	40	283
Ringsaker.	1	5	—	—	—	1	—	61	5	5	13	1	—	13	6	42
	2	6	1	—	1	1	—	131	10	6	66	16	—	41	41	82
		11	1	—	1	2	—	192	15	11	79	17	—	54	47	124
Biri.	1	2	—	—	—	1	—	50	3	6	35	1	7	—	9	30
	2	5	—	—	—	1	—	69	9	8	83	19	30	—	29	61
		7	—	—	—	2	—	119	12	14	118	20	37	—	38	91
Frengstuen.	1	1	—	—	—	—	—	8	—	—	6	1	—	—	—	9
	2	3	—	—	—	—	—	33	15	5	15	14	71	16	—	74
		4	—	—	—	—	—	41	15	5	21	15	71	16	—	83
Lillehammer.	1	98	—	—	—	1	—	268	17	29	149	6	22	27	9	—
	2	51	3	1	—	9	10	272	30	21	161	32	101	31	42	—
		149	3	1	—	10	10	540	47	50	310	38	123	58	51	—
Tilsammen.	1	304	32	12	18	73	5	983	277	316	595	51	150	127	56	726
	2	365	120	133	111	193	44	2 003	551	756	1 133	240	447	289	199	898
		669	152	145	129	266	49	2 986	828	1 072	1 728	291	597	416	255	1 624

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Classé.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørøigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	—	3	34	2	74	30	66	95	7	16	22	2	413	764
	2	6	50	6	58	—	80	69	173	195	17	27	38	22	398	1 139
		6	50	9	92	2	154	99	239	290	24	43	60	24	811	1 903
Til Christiania fra	1	—	2	—	30	—	87	22	82	140	8	30	24	8	391	824
	2	12	40	14	75	1	142	75	186	267	12	42	77	46	695	1 684
		12	42	14	105	1	229	97	268	407	20	72	101	54	1 086	2 508

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		27	11	35	8	1	83	8	24	108	1	17	13	3	203	542
	2		49	55	22	36	3	73	15	51	70	5	6	8	5	75	473
			76	66	57	44	4	156	23	75	178	6	23	21	8	278	1 015
Minde.	1	9		9	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	6	28
	2	99		19	9	11	3	8	2	5	2	—	—	—	—	3	161
		108		28	9	11	3	8	2	9	2	—	—	—	—	9	189
Ekornholmen.	1	25	1		—	2	—	5	1	—	2	—	—	1	—	2	39
	2	48	16		20	11	—	38	—	1	2	—	—	1	—	4	141
		73	17		20	13	—	43	1	1	4	—	—	2	—	6	180
Stigersand.	1	29	4	—		2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	38
	2	13	13	18		41	1	42	1	1	2	—	—	3	—	—	135
		42	17	18		43	1	43	2	2	2	—	—	3	—	—	173
Fjeldhoug.	1	26	6	2	—		1	11	2	—	3	—	—	5	—	1	57
	2	57	5	7	41		2	75	4	8	9	—	—	—	—	5	213
		83	11	9	41		3	86	6	8	12	—	—	5	—	6	270
Gillund.	1	1	3	—	—	—		4	—	—	4	—	—	—	—	6	18
	2	—	—	2	2	7		12	—	4	—	—	—	—	—	—	27
		1	3	2	2	7		16	—	4	4	—	—	—	—	6	45
Hamar.	1	40	—	—	6	8	16		602	717	1 011	115	305	168	295	586	3 869
	2	57	2	15	25	39	24		1 696	1 923	1 993	165	385	297	449	1 148	8 218
		97	2	15	31	47	40		2 298	2 640	3 004	280	690	465	744	1 734	12 087
Næss.	1	14	—	—	—	1	3	649		71	45	15	16	9	6	23	852
	2	11	—	—	—	5	1	1 708		158	244	30	23	12	20	46	2 258
		25	—	—	—	6	4	2 357		229	289	45	39	21	26	69	3 110
Smørvigen.	1	23	—	—	—	4	12	751	76		75	4	12	23	10	22	1 012
	2	38	4	2	1	11	5	1 781	152		307	8	29	23	28	53	2 442
		61	4	2	1	15	17	2 532	228		382	12	41	46	38	75	3 454

Gjøvik.	1	52	2	5	6	6	3	1 039	54	81		30	66	55	42	207	1 648
	2	94	2	3	9	13	2	2 402	239	378		430	275	288	122	369	4 626
		146	4	8	15	19	5	3 441	293	459		460	341	343	164	576	6 274
Heggenhougen.	1	1	2	—	—	—	1	144	11	3	26		3	12	4	20	227
	2	2	1	—	—	—	—	186	34	11	499		31	25	35	42	866
		3	3	—	—	—	1	330	45	14	525		34	37	39	62	1 093
Ringsaker.	1	5	1	2	—	—	1	376	9	21	79	3		23	20	60	600
	2	9	—	—	—	—	1	681	30	29	316	30		172	197	232	1 697
		14	1	2	—	—	2	1 057	39	50	395	33		195	217	292	2 297
Biri.	1	5	—	—	—	—	—	170	15	22	57	3	23		14	27	336
	2	4	—	—	—	—	—	301	11	43	305	25	198		93	157	1 137
		9	—	—	—	—	—	471	26	65	362	28	221		107	184	1 473
Frengstuen.	1	2	—	—	—	—	—	185	8	11	42	17	13	21		17	316
	2	64	—	—	—	—	—	785	16	14	135	29	217	91		63	1 414
		66	—	—	—	—	—	970	24	25	177	46	230	112		80	1 730
Lillehammer.	1	82	—	—	—	1	1	543	27	39	186	8	44	45	21		997
	2	54	2	—	4	2	6	1 010	32	78	377	25	213	134	62		1 999
		136	2	—	4	3	7	1 553	59	117	563	33	257	179	83		2 996
Tilsammen.	1	314	46	29	47	32	39	3 961	814	994	1 638	196	499	375	415	1 180	10 579
	2	550	94	121	133	176	48	9 102	2 232	2 704	4 261	747	1 377	1 054	1 011	2 197	25 807
		864	140	150	180	208	87	13 063	3 046	3 698	5 899	943	1 876	1 429	1 426	3 377	36 386

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	3	1	22	—	41	37	93	129	6	21	16	—	409	778
	2	7	38	20	53	3	67	52	154	192	11	35	23	23	363	1 041
		7	41	21	75	3	108	89	247	321	17	56	39	23	772	1 819
Til Christiania fra	1	—	3	—	25	2	110	45	80	163	6	18	22	2	448	924
	2	4	67	25	67	27	135	65	235	330	21	58	43	28	641	1 746
		4	70	25	92	29	245	110	315	493	27	76	65	30	1 089	2 670

Oversigt
over Mjøs-Passagerskibets Trafik i de sidste 9½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.
Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	29 265	34 975	29 849	29 171	26 830	6 456	25 776	24 575	20 723	13 482
Do. 2den do.	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748	7 940	28 130	27 371	23 055	14 458
Do. med Extratoure og som mi- litair Transport	1 370	702	311	191	—	—	—	—	—	—
Bagage	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679	1 227	3 219	3 000	2 008	733
Ilgods	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280	1 842	3 986	3 716	2 394	997
Kjøreredskeer	577	379	478	316	320	69	187	149	88	128
Levende Dyr	563	223	217	257	138	14	65	125	117	97
Posten	2 220	4 810	4 040	3 900	3 540	2 120	8 280	8 080	6 520	3 900
Diverse	—	—	—	—	—	—	—	223	3	3
Tilsammen	73 654	87 045	72 502	70 212	63 535	19 668	69 643	67 239	54 908	33 798
Tab	—	—	—	—	16 221	6 518	—	—	—	1 118
Udgifter:										
Lønninger til Mandskabet	10 920	13 312	11 674	13 820	14 469	6 678	13 732	11 259	11 427	10 212
Do. og Gebyr til Commissionai- rerne	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211	581	2 149	1 955	1 298	1 059
Andel i Gager under Hovedcontoiret .	240	240	240	240	240	120	240	240	240	240
Kul	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089	6 563	21 698	17 431	9 769	8 969
Do.-Fragt	2 384	3 432	5 841	—	—	—	—	3 130	—	—
Do.-Lempning	409	1 237	678	371	285	131	756	490	336	153
Brænde og Coke	503	101	69	71	159	101	153	173	101	105
Olie, Talg og Pudsegarn	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316	492	1 544	1 285	877	541
Billetter, Skrivesager og Trykning . .	684	960	370	502	800	105	303	296	235	200
Uniformer	707	420	737	556	428	219	359	422	374	326
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . .	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413	888	1 259	1 617	817	797
Do. - Skibet	9 093	3 858	6 738	5 636	7 969	4 533	4 091	5 273	1 580	1 642
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	—	—	—	—	*)18462	—	—	—	—	—
Renholdelse	311	378	324	281	161	41	180	314	227	177
Belysning	213	215	292	200	291	76	351	325	164	76
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lille- hammer og diverse Mjøsstationer .	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746	827	3 053	1 414	1 259	1 901
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450	1 916	3 712	3 473	3 235	2 996
Amortisation af Skibets Capitalconto .	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775	2 387	4 775	4 775	4 775	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	138	162	174	170	179	87	172	166	155	140
Diverse	669	471	380	1 049	2 313	441	841	1 193	503	607
Tilsammen	72 044	73 517	62 862	64 356	79 756	26 186	59 368	55 231	37 372	34 916
Overskud	1 610	13 528	9 640	5 856	—	—	10 275	12 008	17 536	—

*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er ført paa Capitalconto.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile .	3 843	4 362	3 495	3 412	3 037	872	3 346	3 257	2 670	2 090
Kulforbrug Kilogram	1 140 350	1 338 150	935 450	1 065 300	1 017 450	312 650	1 214 400	1 002 700	770 550	522 210
Do. pr. Mil do.	297	307	268	312	335	359	363	308	289	250
Do. - do. Kroner	7,50	7,94	6,68	7,43	5,39	7,68	6,71	6,46	3,78	4,36
Olie, Talg og Pudsegarn . - do. —	0,41	0,35	0,42	0,34	0,43	0,56	0,46	0,39	0,33	0,26
Lønninger til Mandskabet - do. —	2,84	3,05	3,34	4,05	4,76	7,66	4,10	3,46	4,28	4,89
Do. og Gebyr til										
Commissionairerne . . . - do. —	0,36	0,65	0,73	0,68	0,73	0,67	0,64	0,60	0,49	0,51
Vedligeholdelse af Skibs-										
inventarium - do. —	0,89	0,26	0,90	0,59	1,12	1,02	0,38	0,50	0,31	0,38
Vedligeholdelse af Skibet - do. —	2,37	0,88	1,93	1,65	2,62	5,20	1,22	1,62	0,59	0,79

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 887
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	727	777	8 075	7 102
1ste Januar - 30te Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	153	158	171	138	225	248	2 216	2 260
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	530	493	426	509	809	890	8 391	7 840
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	8 578	8 499	755	720	420	349	475	405	375	479	675	690	7 916	7 588
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	6 449	7 076	570	539	281	269	308	237	302	369	427	405	6 382	6 177
1ste Juli 1881 - 30te Juni 1882	2 950	3 177	141	158	164	195	162	138	347	358	36	51	3 348	3 140
Tilsammen	74 780	75 355	5 914	6 405	4 069	4 051	4 306	4 267	4 412	4 876	6 298	7 027	71 484	68 257
I Gjennemsnit aarlig . . .	7 872	7 932	623	674	428	426	453	449	465	513	663	740	7 525	7 185

9½ Driftsaar med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																Tilsammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til			
Næss.		Smørvig.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- hammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493
12 530	12 785	17 255	18 891	31 827	30 808	4 448	4 537	11 812	11 911	8 439	8 438	4 887	4 298	29 526	30 081	291 987	344 389	636 376
1 319	1 346	1 816	1 989	3 350	3 243	468	478	1 243	1 254	889	888	513	452	3 108	3 166	30 735	36 252	66 987

C. Øierdampskibets Drifts-Conto.

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Lønninger til Mandskabet	7 605,82		
- Do. og Gebyr til Commis- sionairerne	2 674,53		
	10 280,35		
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne	41,87		
- Kul, 200 690 kg.	2 528,69		
Fragt	168,39		
Lempning	38,56		
	2 735,64		
- Brænde	69,10		
- Olie, 564 Liter	374,76		
- Talg, 90 kg.	58,43		
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 61,3 kg.	58,40		
	491,59		
	3 296,33		
- Billetter, Skrivesager og Trykning	173,90		
- Uniformer	146,28		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	602,55		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	1 687,67		
- Vedligeholdelse af Skibet	950,43		
	3 240,65		
- Renholdelse	57,77		
- Belysning	49,33		
- Diverse	362,12		
- 5 pCt. Renter af Skibets Capitalconto, 6 800 Kr.	340,00		
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capital- conto, Kr. 16 000	800,00		
	18 788,60		
		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
		Antal. Kr.	
		1ste Plads 1 393 1 847,64	
		2den do. 11 790 6 859,87	
		13 183 Passagerer.	8 707,51
		- Indtægt for Befordring af:	
		Bagage	320,90
		Ilgods	143,11
		Melk	1 401,22
		Kjøreredskaber, 2 Stkr.	3,80
		Levende Dyr:	
		Hunde, 22 Stkr.	8,70
		Andre Dyr, 40 Stkr.	108,00
			116,70
		Gods, 2 183 180 kg.	6 201,57
		Posten	131,20
			17 026,01
		Underbalance	1 762,59
			18 788,60

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 305 geogr. Mile og havt Damp oppe i 982 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 154 Kilogram Kul, 0,432 Liter Olie, 0,069 Kilogram Talg og 0,047 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 204 Kilogram Kul, 0,574 Liter Olie, 0,092 Kilogram Talg og 0,062 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,33 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 30te October og fra 15de April til 30te Juni.

Dets Route var:

Fra 1ste Juli til 14de September og fra 3die Mai til 30te Juni alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

- 15de Septbr. til 30te Octbr. og fra 15de April til 2den Mai alle Hverdage 1 Tour frem den ene Dag og 1 Tour tilbage den paafølgende Dag.

Fra 21de til 30te October og fra 15de til 28de April maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

1 393 Passagerer af 1ste Classe med	5 165 Personmile.
11 790 do. - 2den do. —	39 540 do.

Tilsammen 13 183 Passagerer med 44 705 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 4, 2den Classe 30, tilsammen 34 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 2 183 180 Kilogram.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 1 194 270 Kilogram med 4 791 Tonmile.

Til do. 788 710 do. - 2 752 do.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvin-

gerbanens Sta-

tioner 49 440 do.

Mellem Øiersta-

tioner ind-

byrdes . . . 150 760 do.

Norsk Hovedjernbanes 28de Driftsberetning. 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til									Tilsammen.
		Fetsund og Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	
Lillestrøm og Fetsund.	1		7	8	93	26	35	2	47	33	251
	2		169	236	272	200	114	23	150	103	1 267
			176	244	365	226	149	25	197	136	1 518
Aarnæstangen.	1	1		—	2	—	—	—	10	2	15
	2	133		25	60	24	6	—	8	11	267
		134		25	62	24	6	—	18	13	282
Fladebye.	1	6	—	—	—	—	—	—	1	3	10
	2	201	12		65	62	13	6	19	5	383
		207	12		65	62	13	6	20	8	393
Præstaaen.	1	70	5	2		1	4	3	5	12	102
	2	268	50	33		176	66	2	46	47	688
		338	55	35		177	70	5	51	59	790
Sæterlandet.	1	19	1	—	—	—	—	—	1	1	22
	2	152	22	61	146		36	18	26	29	490
		171	23	61	146		36	18	27	30	512
Ekhougen.	1	35	—	—	1	—	—	—	—	2	38
	2	126	2	10	49	7		15	44	58	311
		161	2	10	50	7		15	44	60	349
Sandvig.	1	7	—	—	2	—	—	—	—	—	9
	2	15	2	6	4	22	3		—	12	64
		22	2	6	6	22	3		—	12	73
Mørkfos.	1	24	10	—	—	—	—	—	—	—	34
	2	117	4	13	32	25	27	1		53	272
		141	14	13	32	25	27	1		53	306
Sandstangen.	1	19	4	3	4	—	—	—	—	—	30
	2	117	7	2	35	13	12	8	38		232
		136	11	5	39	13	12	8	38		262
Tilsammen.	1	181	27	13	102	27	39	5	64	53	511
	2	1 129	268	386	663	529	277	73	331	318	3 974
		1 310	295	399	765	556	316	78	395	371	4 485

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	3	19	169	48	35	9	55	107	445
	2	88	185	805	644	598	94	804	562	3 780
		91	204	974	692	633	103	859	669	4 225
Til Christiania fra	1	1	11	171	45	35	4	61	109	437
	2	116	194	833	698	759	89	852	495	4 036
		117	205	1 004	743	794	93	913	604	4 473

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varenes Art.	Til																Tilsammen over	
	Aarnæs- tangen over		Fladebye over		Præstaaen over		Sæterlandet over		Ekhougen over		Sandvig over		Mørkfos over		Sandstangen over			
	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.
Kilogram.																		
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	50	—	190	—	260	—	—	—	60	—	130	110	690	110
Gjødnng, alle Slags	50	—	3 250	—	6 700	3 400	5 300	600	7 500	2 700	—	3 600	11 600	—	7 300	3 100	41 700	13 400
Glasvarer	50	—	50	—	140	—	110	—	1 020	—	—	—	2 490	—	690	—	4 550	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	750	150	2 240	—	960	140	3 180	100	9 270	1 050	220	—	11 320	540	8 470	80	36 410	2 060
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	380	—	4 440	—	690	40	850	—	—	—	730	300	900	—	7 990	340
Kjød og Flesk, alle Slags	690	—	620	80	2 020	—	150	—	2 040	550	—	—	7 490	360	1 160	90	14 170	1 080
Kornvarer og Mel, alle Slags	8 310	—	38 440	3 680	63 720	8 480	25 070	4 180	61 740	14 600	240	230	75 500	5 360	59 170	9 920	332 190	46 450
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	2 200	100	79 580	50	6 300	1 250	78 610	2 740	—	—	8 210	1 450	57 020	700	231 920	6 290
Melk	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	640	—	600	—	—	—	—	—	—	—	320	—	770	—	2 330	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	—	—	3 490	—	6 550	380	7 300	650	11 840	1 140	—	—	6 300	3 300	17 620	—	53 100	5 470
Sild, saltet i Tønder	900	—	2 310	—	5 320	980	1 770	300	5 120	1 000	—	20	10 690	1 280	4 170	80	30 280	3 660
Smør og Ost	70	—	—	—	550	380	—	—	70	—	—	—	780	40	20	—	1 490	420
Spiger	—	—	560	220	1 860	40	520	90	2 560	40	—	—	1 960	—	800	—	8 260	390
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og { Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, O og □ { Brænde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	270	—	1 200	—	3 400	170	3 580	—	—	—	2 880	100	3 030	130	14 360	400
Øvrige Varer	3 260	—	6 240	300	50 660	1 860	12 800	840	41 970	5 520	520	180	59 430	5 240	114 600	21 870	289 480	35 810
Ilgods	70	—	240	—	700	50	320	30	640	160	70	10	760	60	1 130	130	3 930	440
Frugtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	5 000	—
Tilsammen	14 150	150	60 930	4 380	225 050	15 760	67 200	8 250	227 070	29 500	1 050	4 040	200 520	18 030	281 980	36 210	1 077 950	116 320

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varenes Art.	Fra																Tilsammen over	
	Sandstangen		Mørkfos		Sandvig		Ekhougen		Sæterlandet		Præstaaen		Fladebye		Aarnæstangen			
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.
Kilogram.																		
Brændevin paa Trær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	50	—	—	—	—	—	70	—	200	—	—	—	—	—	—	—	320
Hø og Halm	7 400	—	—	—	—	—	6 430	—	9 600	—	—	—	—	—	—	—	—	23 430
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	50	—	240	—	—	—	1 270	—	—	—	40	—	—	—	—	40	—	1 600
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	1 110	—	50	—	—	—	550	440	1 480	—	—	—	—	—	70	—	—	3 260
Kornvarer og Mel, alle Slags	9 430	16 550	2 730	1 000	—	—	28 760	20 290	7 070	5 330	—	840	60	—	—	—	—	48 050
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	26 260	1 880	4 200	—	280	70	16 950	1 260	8 120	840	219 280	21 460	60 320	6 650	350	—	—	335 760
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	7 420	370	5 680	580	50	—	6 010	550	910	100	270	210	100	80	—	—	—	20 440
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	1 690	100	530	—	—	—	2 550	150	1 640	110	—	—	—	—	—	—	—	6 410
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	53 950	6 060	24 630	1 280	70	100	16 260	1 970	10 190	280	127 100	23 260	2 600	780	500	50	—	235 300
Ilgods	420	30	260	10	80	10	110	10	90	—	300	20	60	50	10	—	—	1 330
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	107 730	25 040	38 320	2 870	480	180	78 890	24 740	39 100	6 860	346 990	45 790	63 140	7 560	930	90	—	675 580
																		113 130

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																		Tilsammen				
	Bryn over Lillestrøm.	Grorud over Lillestrøm.	Strømmen over Lillestrøm.	Kløften over Lillestrøm.	Trøgstad over Lillestrøm.	Dahl over Lillestrøm.	Bøhnsdalen over Lillestrøm.	Mjøsen over Lillestrøm.	Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Lillestrøm.	Blakjer over		Haga over		Aarnæs over		Kongsvinger over		Magnor over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.		
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Høj og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	1 370	—	—	950	3 000	1 120	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags	100	80	490	80	—	—	—	—	200	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	170	—	40	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Frænde: } Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	6 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	50	40	60	—	330	880	10 000	40	140	1 260	150	20	—	250	180	200	—	10	360	—	40	—	—
Ilgods	20	20	—	—	10	80	—	30	90	20	10	—	—	—	—	—	—	60	10	—	—	—	—
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	170	140	1 920	250	340	8 110	13 000	1 190	830	1 280	160	20	190	250	480	240	60	20	360	10	40	—	—
																						27 710	1 350

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Øierstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til														Tilsammen			
	Bryn over		Grorud over Lillestrøm.	Strømmen over		Kløften over Lillestrøm.	Trøgstad over		Dahl over Lillestrøm.	Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Lillestrøm.	Blakjer over		Haga over Fetsund.	Aarnæs over Lillestrøm.	Charlottenberg over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.
	Lillestrøm.	Fetsund.		Lillestrøm.	Fetsund.		Lillestrøm.	Fetsund.				Lillestrøm.	Fetsund.					
Kilogram.																		
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	200	—	—	—	170	400	—	—	—	—	—	—	—	600	170
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	20
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	80	—
Kul, Sten- og Træ samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	300
Poteter	380	270	100	—	100	—	—	—	—	1 760	—	—	—	—	—	—	480	2 130
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	150
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælæs- og Brænde: } Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
} Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	1 750	—	130	4 060	—	80	1 480	—	6 820	600	210	200	60	20	40	900	15 670	680
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fragtfrit Gods	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—
Tilsammen	2 130	270	230	4 360	100	80	1 480	170	7 220	2 830	290	200	60	20	40	900	16 930	3 450

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.																					Tilsammen.			
	Brændevin paa Træer.	Gjødning, alle Slags.	Glasvarer.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbejde deraf, Spiger undtagen.	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten.	Kjødt og Fleesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul, Sten- og Træsamt Coke.	Melk.	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild, saltet i Tønder.	Smør og Ost.	Spiger.	Trælast og Brænde:			Træmasse.	Øl, alle Slags.		Øvrige Varer.	Ilgods.	Frøgtfrit Gods.
																	Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Brænde og Bøghun.						
Kilogram.																									
Lillestrøm	—	63 000	100	—	4 040	100	30	2 480	300	—	—	110	—	590	50	—	28 570	7 000	—	—	370	7 630	430	—	114 800
Fetsund	—	—	—	—	290	260	—	1 300	—	—	—	200	—	150	20	—	—	—	—	—	280	340	10	—	2 850
Aarnæstangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	110
Fladebye	—	—	—	—	—	—	40	220	—	—	—	260	—	—	540	—	—	—	—	—	—	1 580	10	—	2 650
Præstaaen	—	—	40	—	—	—	—	380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 190	10	—	2 620
Sæterlandet	—	300	—	1 450	60	—	—	1 470	—	—	—	920	—	—	—	—	6 000	—	—	—	—	3 160	10	—	13 370
Ekhougen	—	—	—	—	100	—	50	1 890	—	—	—	630	—	—	1 050	—	—	—	—	—	—	1 410	50	—	5 180
Sandvig	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	540
Mørkfos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 440	—	—	1 440
Sandstangen	—	—	—	—	100	—	30	—	—	—	—	4 150	—	—	430	—	150	—	—	—	—	2 340	—	—	7 200
Tilsammen	—	63 300	140	1 450	4 590	360	150	7 840	300	—	—	6 630	—	740	2 090	—	34 720	7 000	—	—	650	20 280	520	—	150 760

Oversigt

over Øierdampskibets Trafik i de forløbne 16½ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.
Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	3 188	3 985	3 925	1 160	3 415	2 316	2 115	1 848
Do. 2den do.	6 099	8 592	9 263	3 366	7 531	6 847	6 403	6 860
Do. som militair Transport	—	84	—	—	—	—	—	—
Bagage	256	481	503	177	363	236	265	321
Ilgods	116	237	238	62	168	129	135	143
Melk	539	908	1 101	513	1 279	1 271	1 028	1 401
Kjøreredskaber	9	15	7	8	9	10	11	4
Levende Dyr	102	151	150	60	168	183	142	117
Fragtgods	4 293	7 462	9 969	2 698	6 785	5 541	4 550	6 201
Baadtrækning	69	56	78	32	—	—	62	—
Tømmertrækning	3	—	—	—	—	—	—	—
Posten	32	58	70	38	133	134	103	131
Diverse	37	—	—	—	—	71	—	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114	19 851	16 738	14 814	17 026
Tab	255	—	—	2 452	467	1 923	—	1 763
Udgifter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskabet	4 013	5 970	6 955	2 572	5 837	7 448	6 316	7 606
Do. og Gebyr til Commissio- nairerne	2 040	3 299	3 075	1 167	3 436	2 293	1 969	2 674
Kul	4 134	3 827	2 866	1 374	3 317	2 884	2 019	2 529
Do. Fragt og Lempning	372	419	880	242	552	415	274	207
Belysning	69	67	99	17	51	58	54	49
Brænde	45	69	85	24	55	48	66	69
Olie, Talg og Pudsegarn	429	404	573	264	621	537	333	492
Billetter, Skrivesager og Trykning	369	351	417	191	231	247	220	174
Uniformer	76	365	237	122	288	396	206	146
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	384	555	1 161	400	746	758	357	603
Do. - Skibet	1 979	2 670	1 442	1 612	1 536	1 583	633	950
Do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium	77	658	5 373	1 632	1 870	345	75	1 688
Do. af Brygger og Bedding	166	—	—	—	—	—	—	—
Renholdelse	84	56	65	17	54	64	36	58
Erstatninger	25	32	6	12	—	—	—	—
Bidrag til Pensions- og Understøttelsesk. Renter af Skibets Capitalconto	17	44	41	17	37	51	40	42
Amortisation af do. do.	209	560	520	240	460	420	380	340
Diverse	228	800	800	400	800	800	800	800
Diverse	282	568	140	263	427	314	337	362
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566	20 318	18 661	14 115	18 789
Overskud	—	1 315	569	—	—	—	699	—
Dampskibet tilbagelagt . geogr. Mile	2 054	1 671	1 854	615	1 875	1 521	1 296	1 305
Kulforbrug kg.	238 600	228 300	294 650	101 050	248 500	226 000	157 750	200 690
Do. pr. Mil -	116	137	159	164	133	149	122	154
Do. - do. Kr.	2,19	2,54	2,02	2,63	2,06	2,17	1,77	2,10
Olie, Talg og Pudsegarn - do. -	0,21	0,24	0,31	0,43	0,33	0,35	0,26	0,38
Lønninger til Mandskabet - do. -	1,95	3,57	3,75	4,18	3,11	4,90	4,87	5,83
Do. og Gebyr til Commissionairerne - do. -	0,99	1,97	1,66	1,90	1,83	1,51	1,52	2,05
Vedligeholdelse af Skibet - do. -	0,96	1,60	0,78	2,62	0,82	1,04	0,49	0,73
Do. - Skibs- inventarium - do. -	0,19	0,33	0,63	0,65	0,40	0,50	0,28	0,46

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 16½ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm og Fetsund.		Aarnæstangen.		Fladebye.		Præstaaen.		Sæterlandet.		Viktangen og Ekhougen.		Sandvig.		Mørkfos.		Sandstangen.		
1 Septbr. 1865— 31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar—31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar—31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar—31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar—31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar—31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar—31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar—31 Decbr. 1873	7 096	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar—31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Januar—31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar—31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Januar—31 Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Januar—30 Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
1 Juli 1878—30 Juni 1879	6 662	6 526	375	363	632	630	1 552	1 484	1 416	1 468	163	177	281	307	2 033	2 068	1 815	1 906	14 929
1 Juli 1879—30 Juni 1880	5 826	5 596	303	306	502	546	1 292	1 332	1 249	1 301	95	127	194	205	1 547	1 701	1 756	1 650	12 764
1 Juli 1880—30 Juni 1881	5 397	5 355	274	262	505	494	1 326	1 325	1 066	1 117	319	237	148	186	1 534	1 585	1 435	1 443	12 004
1 Juli 1881—30 Juni 1882	5 743	5 783	399	386	598	603	1 794	1 739	1 255	1 248	1 143	949	166	181	1 219	1 254	866	1 040	13 183
Tilsammen	111 924	110 442	9 054	9 053	14 427	14 048	27 407	27 822	26 652	27 099	1 797	1 561	4 845	4 824	30 313	31 509	29 051	29 112	255 470
I Gjennemsnit aarlig	6 783	6 693	549	549	874	851	1 661	1 686	1 615	1 642			294	292	1 837	1 910	1 761	1 764	15 483

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Øierstationerne fra Christiania i de forløbne 16½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.
	Kilogram.							
Brændevin paa Træer	1 250	4 400	2 950	350	900	950	610	800
Gjødning, alle Slags	4 200	48 000	18 000	18 000	18 000	18 000	43 350	55 100
Glasvarer	1 500	3 900	2 900	1 600	5 850	7 920	5 840	4 550
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	1 560	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	36 900	109 500	83 600	14 900	80 250	45 040	42 580	38 470
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	6 000	—	6 000	—	12 000	—	3 130	8 330
Kjød og Flesk, alle Slags	1 750	8 450	14 800	7 800	10 150	20 880	11 700	15 250
Kornvarer og Mel, alle Slags	171 300	201 600	486 850	161 100	224 300	189 590	188 930	378 640
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	42 450	185 000	243 400	14 850	131 900	115 620	185 130	238 210
Melk	—	—	—	—	—	—	—	100
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	6 000	—	—	6 000	—	680	2 330
Poteter	250	7 050	—	600	—	—	—	—
Salt	54 000	72 050	62 000	8 700	69 500	53 070	43 800	58 570
Sild, saltet i Tønder	36 300	46 350	47 100	1 800	33 800	16 720	13 100	33 940
Smør og Ost	200	—	—	—	—	400	570	1 910
Spiger	5 400	9 900	14 050	5 450	14 500	14 460	8 340	8 650
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	25 450	28 250	13 550	8 500	19 700	14 940	20 750	14 760
Øvrige Varer	252 650	409 300	697 250	164 550	325 150	323 400	295 670	329 660
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	5 000
Tilsammen	639 600	1 139 750	1 692 450	408 200	952 000	820 990	865 740	1 194 270

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til Christiania i de forløbne 16½ Driftsaar.

Varenes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.
	Kilogram.							
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	150	110	320
Hø og Halm	4 900	43 200	21 850	5 000	—	—	—	23 430
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	950	1 300	3 300	1 950	—	1 430	1 560	1 640
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	3 500	5 400	5 750	2 150	3 500	4 800	2 950	3 700
Kornvarer og Mel, alle Slags	144 400	194 100	78 750	11 600	285 150	251 050	110 040	92 060
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	129 400	252 750	331 700	129 700	329 000	304 280	252 750	367 920
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	14 750	28 450	44 600	35 250	89 950	12 920	17 060	22 330
Salt	—	—	—	—	—	450	—	—
Sild, saltet i Tønder	100	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	7 450	12 350	17 700	5 550	13 600	8 340	7 750	6 770
Spiger	—	—	400	—	—	—	—	—
Træløst og Brænde: } Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	154 700	413 300	505 200	116 350	240 100	126 350	134 293	270 540
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	10	—	—
Tilsammen	460 150	950 850	1 009 250	307 550	961 300	709 780	526 513	788 710

D. Sørengen Eiendoms Drifts-Conto.

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Vedligeholdelse af Sidebaner	3 510,28	Pr. Tomteleie	26 182,85
- do. - Brygger	2 009,74	- Bryggeleie	4 438,48
- do. - Gjærder og Porte	710,18	- Forpagtning	1 026,00
- do. - Veie	153,00	- Grundafgift	199,23
- do. - Bygninger	65,89	- Husleie	160,00
- Forlængelse af Gjødseplatformen	1 312,60 *)	- Afgift af Gjødseplatformen	1 470,30
- Brandcontigent og Skatter	473,81		
- Renter af Capitalconto, Kr. 139 498,64 à 5 pCt.	6 974,93		
- Vagthold	901,08		
- Renovation	128,00		
- Diverse	5,30		
	16 244,81		
Overskud	17 232,05		
	33 476,86		33 476,86

*) Vil blive tilbageført i næste Driftsaar, da Beløbet retteligen skulde været posteret paa Sørengens Capitalconto og ikke paa dens Driftsconto.

E. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret, Kr. 191 385,84 à 5 pCt.	9 569,29	Pr. Renter af Pantobligation i den til Kjøsterud, Breien & Co. solgte Del af Sørengen .	1 760,85
- Renter af Thor Olsens Pantobligation i Sørengen	1 720,00	- Renter af følgende Capitalcontoer:	
	11 289,29	Sørengen Eiendom, Kr. 139 498,64 à 5 pCt.	6 974,93
Overskud	8 777,91	Mjøspassagerskibet og $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, resp. Kr. 54 912,50 og Kr. 20 000 à 5 pCt.	2 995,63
	<u>20 067,20</u>	„Dronningen“ Kr. 16 400,00, „Thor“ Kr. 69 339,96, Slæbebaadene Kr. 59 175,78 og $\frac{3}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer Kr. 20 000,00 à 5 pCt.	7 995,79
		Øierdampskibet, Kr. 6 800 à 5 pCt. . .	340,00
			<u>20 067,20</u>

F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1881 tilsammen	366 126,88
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Anvendt til Bygning af nye Slæbebaade	203,87
	<u>366 330,25</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation $\frac{1}{16}$ af Kr. 76 400,00	4 775,00
2. Do. „Dronningen“: Do. — — do. 5 pCt. af Kr. 48 000,00	2 400,00
3. Do. „Thor“: Do. — — do. 5 - - - 95 641,35	4 782,07
4. Slæbebaadene: Do. — — do. 8 - - - 59 175,78	4 734,06
5. Dampskibet „Strømmen“: Do. — — do. 5 - - - 16 000,00	800,00
	<u>17 491,13</u>
	<u>348 839,12</u>
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 17 287,76.	

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 5 Gange: 2 Gange Krumtappen og Taplageret paa Midthjulene brukket, 1 Gang Reversérstangen sprunget, 1 Gang Sidestanglageret brukket og 1 Gang Sleidestangen gaaet itu.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 9 Gange: 3 Gange ved Varmgaaen, 4 Gange Trækstænger og Kobler afrykkede, 1 Gang en Hjulring løsnet og 1 Gang en Surrekjætting sprunget.

Dyr paa Linien:

1 Gang stoppet for en Hest og 1 Gang for nogle Kjør.

Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Den 7de August blev Arbeider ved Jernbaneanlæggene Johan Andersen ved egen Uforsigtighed klemt mellem Melkeplatformen paa Christiania Station og Stigbrettet paa en Godsvogn og derved saa alvorligt kvæstet, at han Dagen efter døde.

Den 20de October hændte under Vognskiftning paa Eidsvold Station den Ulykke, at den 70 Aar gamle Organist Ole Bjerke ved egen Uforsigtighed blev overkjørt og dræbt.

Den 28de Marts blev Sporskifter ved Christiania Station Fredrik Olsen ved egen Uforsigtighed overkjørt af et Locomotiv med den Følge, at han omtrent 1 Time derefter døde.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Juni 1883.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke. **Knud Graah.**
Dr. O. J. Broch.

C. M. Guldberg. **Valentin Fürst.**
Emil Stang.

J. Engelstad.

**Statistique de
pour les exercices**

	$\frac{1}{7}$ 1881 $\frac{30}{6}$ 1882.	$\frac{1}{7}$ 1880 $\frac{30}{6}$ 1881.	$\frac{1}{7}$ 1879 $\frac{30}{6}$ 1880.
Longueur et capital employé.			
Longueur totale exploitée km.	67,77	67,77	67,77
Capital employé par km. Kr. fr.	134 828 187 261	135 733 188 518	135 443 188 115
Matériel roulant.			
Nombre des locomotives	19	16	16
— - voitures à voyageurs	38	38	38
— - — de poste	6	6	6
— - wagons à marchandises	447	444	450
— - voitures et wagons en total	491	488	494
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . kg.	3 322 200	3 301 200	3 340 200
— — — par km. de chemin exploité kg.	49 022	48 712	49 287
Mouvement.			
Parcours des locomotives km.	360 427	338 083	328 403
Consommation de combustible par km. parcouru kg.	12,50	12,40	12,30
Nombre des voyageurs	303 317	271 708	252 477
— - kg. de marchandises kg.	375 387 000 ¹⁾	314 885 000 ¹⁾	303 937 000 ¹⁾
Total des km. parcourus par les voyageurs km.	9 783 208	8 724 310	7 891 108
— kg. × km. — — marchandises kg. × km.	12 346 735 000 ¹⁾	10 174 797 000 ¹⁾	9 569 902 000 ¹⁾
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:			
voyageurs	144 359	128 734	116 440
marchandises kg.	182 185 849	150 137 185	141 211 480
Produits financiers de l'exploitation.			
Recettes résultant du transport des voyageurs Kr. fr.	312 870 434 542	288 328 400 456	273 199 379 443
— — — des bagages Kr. fr.	9 609 13 346	9 037 12 551	8 771 12 182
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux . . . Kr. fr.	31 257 43 412	25 373 35 240	22 202 30 836
— — — des marchandises Kr. fr.	906 533 1 259 073	765 078 1 062 608	731 908 1 016 539
— autres Kr. fr.	51 883 72 060	52 534 72 964	50 862 70 642
Total Kr. fr.	1 312 152 1 822 433	1 140 350 1 583 819	1 086 942 1 509 642

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

l'exploitation

1854—³/₆ 1882.

¹ / ₇ 1878 — ³ / ₆ 1879.	¹ / ₁ — ³ / ₆ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
67,77 125 737 174 685	67,77 126 275 175 382	67,77 125 583 174 421	67,77 123 895 172 076	67,77 123 893 172 074	67,77 129 860 180 361	67,77 131 074 182 048
16	16	16	16	16	13	12
38	38	38	38	38	35	34
6	6	6	6	6	6	6
447	437	413	388	390	352	322
491	481	457	432	434	393	362
3 307 475	3 169 846	2 917 402	2 644 486	2 658 034	2 005 107	1 829 073
48 804	46 774	43 049	39 021	39 221	29 587	26 989
339 268	175 242	408 913	381 105	357 758	318 372	205 208
12,22	12,66	13,45	12,61	12,88	11,77	16,14
259 702	128 251	301 370	312 466	330 288	219 167	159 136
287 637 699 ¹⁾	162 261 136 ¹⁾	405 883 864 ¹⁾	400 231 170 ¹⁾	334 571 167 ¹⁾	276 467 848 ¹⁾	164 001 445
7 896 538	3 729 970	8 629 888	8 698 110	9 251 057	6 642 725	5 398 400
8 957 915 073 ¹⁾	4 999 667 440 ¹⁾	12 364 157 097 ¹⁾	12 196 543 206 ¹⁾	10 070 053 890 ¹⁾	8 662 537 625 ¹⁾	5 669 874 878
116 519	55 039	127 341	128 347	136 506	98 019	79 658
132 181 128	73 774 051	182 442 929	179 969 650	148 591 617	127 822 600	83 663 492
282 390 392 208	135 017 187 524	319 058 443 136	321 912 447 100	336 056 466 745	213 043 295 893	170 044 236 172
11 013 15 296	5 539 7 693	10 797 14 996	9 796 13 606	10 032 13 933	7 151 9 932	} 23 696 32 911
21 313 29 601	9 158 12 719	19 246 26 731	19 620 27 250	20 372 28 295	14 472 20 100	
743 955 1 033 271	413 200 573 889	1 020 868 1 417 872	969 000 1 345 833	860 776 1 195 522	761 632 1 057 822	527 652 732 850
86 426 120 036	39 875 55 382	84 260 117 028	85 112 118 211	64 508 89 594	58 664 81 478	25 092 34 850
1 145 097 1 590 412	602 789 837 207	1 454 229 2 019 763	1 405 440 1 952 000	1 291 744 1 794 089	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 783

	$\frac{1}{7}$ 1881 $\frac{30}{6}$ 1882.	$\frac{1}{7}$ 1880 $\frac{30}{6}$ 1881.	$\frac{1}{7}$ 1879 $\frac{30}{6}$ 1880.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr. 107 006 fr. 148 619	Kr. 126 937 fr. 176 301	Kr. 164 669 fr. 228 707
B. pour l'exploitation:			
a. traction et entretien des locomotives	Kr. 167 896 fr. 233 189	Kr. 146 995 fr. 204 160	Kr. 154 638 fr. 214 775
b. entretien des voitures et wagons	Kr. 46 388 fr. 64 428	Kr. 48 173 fr. 66 907	Kr. 41 806 fr. 58 064
c. entretien des stations et du télégraphe	Kr. 84 608 fr. 117 511	Kr. 70 596 fr. 98 050	Kr. 39 990 fr. 55 542
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr. 192 552 fr. 267 433	Kr. 178 625 fr. 248 090	Kr. 168 863 fr. 234 532
C. frais généraux	Kr. 89 572 fr. 124 406	Kr. 98 008 fr. 136 122	Kr. 80 021 fr. 111 140
Total	Kr. 688 022 fr. 955 586	Kr. 669 334 fr. 929 630	Kr. 649 987 fr. 902 760
Produit net	Kr. 624 130 fr. 866 847	Kr. 471 016 fr. 654 189	Kr. 436 955 fr. 606 882
 Résultats statistiques calculés sur les moyennes.			
Parcours moyen par locomotive	km. 18 970	21 130	20 525
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur	5 318	4 989	4 846
Parcours moyen par voyageur	km. 32,25	32,11	31,25
— — par kg. de marchandises	km. 32,89	32,31	31,49
Produit par km. par voyageur	Kr. 0,032 fr. 0,0444	Kr. 0,033 fr. 0,0459	Kr. 0,035 fr. 0,0481
— - - par kg. de marchandises	Kr. 0,00007 fr. 0,00010	Kr. 0,00008 fr. 0,00011	Kr. 0,00008 fr. 0,00011
 Produit brut par km. de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages	Kr. 4 758,43 fr. 6 608,94	Kr. 4 387,86 fr. 6 094,24	Kr. 4 160,69 fr. 5 778,73
des marchandises, bestiaux etc.	Kr. 13 837,83 fr. 19 219,20	Kr. 11 663,73 fr. 16 199,62	Kr. 11 127,49 fr. 15 454,86
des revenus autres	Kr. 765,58 fr. 1 063,30	Kr. 775,18 fr. 1 076,64	Kr. 750,51 fr. 1 042,38
Total	Kr. 19 361,84 fr. 26 891,44	Kr. 16 826,77 fr. 23 370,50	Kr. 16 038,69 fr. 22 275,96
 Produit brut par km. du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages	Kr. 0,895 fr. 1,242	Kr. 0,880 fr. 1,222	Kr. 0,859 fr. 1,193
des marchandises etc.	Kr. 2,602 fr. 3,614	Kr. 2,338 fr. 3,247	Kr. 2,296 fr. 3,189
des revenus autres	Kr. 0,144 fr. 0,200	Kr. 0,155 fr. 0,216	Kr. 0,155 fr. 0,215
Total	Kr. 3,641 fr. 5,056	Kr. 3,373 fr. 4,685	Kr. 3,310 fr. 4,597

Norsk Hovedjernbanes 28de Driftsberetning. 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.

$\frac{1}{7}$ 1878 $\frac{30}{6}$ 1879.	$\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
95 623 132 810	88 851 123 404	176 625 245 313	253 312 351 822	194 092 269 572	128 372 178 294	97 816 135 856
168 663 234 254	103 809 144 179	210 807 292 788	248 460 345 083	209 580 291 083	137 895 191 521	132 856 184 522
55 186 76 647	26 872 37 323	70 491 97 904	99 068 137 595	46 644 64 784	54 390 75 542	35 700 49 583
59 932 83 239	17 483 24 282	80 340 111 583	74 092 102 905	91 508 127 094	40 458 56 192	34 412 47 794
186 936 259 633	93 988 130 539	189 507 263 204	184 960 256 889	190 295 264 299	117 951 163 821	86 944 120 756
62 109 86 263	22 508 31 261	48 130 66 847	54 772 76 072	91 381 126 918	87 462 121 475	61 700 85 694
628 449 872 846	353 511 490 988	775 900 1 077 639	914 664 1 270 366	823 500 1 143 750	566 528 786 845	449 428 624 205
516 648 717 566	249 278 346 219	678 329 942 124	490 776 681 634	468 244 650 339	488 434 678 380	297 056 412 578
21 204 5 006 30,41 31,14 0,036 0,0497 0,00008 0,00012	10 953 2 586 29,08 30,81 0,036 0,0505 0,00008 0,00011	25 557 6 034 28,64 30,46 0,037 0,0513 0,00008 0,00011	23 819 5 624 27,84 30,47 0,037 0,0514 0,00008 0,00011	22 360 5 279 28,01 30,10 0,036 0,0505 0,00009 0,00012	24 490 4 698 30,31 31,33 0,032 0,0445 0,00009 0,00012	17 101 3 028 33,80 40,66 0,031 0,0437 0,00009 0,00013
4 329,39 6 013,04 11 292,14 15 683,53 1 275,28 1 771,22	2 074,02 2 880,58 6 232,23 8 655,88 588,38 817,19	4 867,27 6 760,10 15 347,71 21 316,26 1 243,32 1 726,83	4 894,62 6 798,08 14 587,87 20 260,93 1 255,89 1 744,29	5 106,80 7 092,77 13 002,04 18 058,39 951,86 1 322,03	3 249,14 4 512,69 11 452,03 15 905,60 865,63 1 202,26	2 509,14 3 484,92 8 135,57 11 299,40 370,25 514,24
16 896,81 23 467,79 0,865 1,201 2,256 3,133 0,254 0,354 3,375 4,688	8 894,63 12 353,65 0,302 1,114 2,410 3,347 0,228 0,316 3,440 4,777	21 458,30 29 803,19 0,806 1,120 2,544 3,533 0,206 0,286 3,556 4,939	20 738,38 28 803,30 0,870 1,209 2,594 3,603 0,223 0,310 3,687 5,122	19 060,70 26 473,19 0,967 1,344 2,463 3,421 0,181 0,250 3,611 5,013	15 566,80 21 620,55 0,691 0,980 2,438 3,386 0,184 0,256 3,313 4,602	11 014,96 15 298,56 0,829 1,151 2,687 3,731 0,122 0,170 3,638 5,052

		$\frac{1}{7}$ 1881	$\frac{1}{7}$ 1880	$\frac{1}{7}$ 1879
		$\frac{3}{6}$ 1882.	$\frac{3}{6}$ 1881.	$\frac{3}{6}$ 1880.
Dépenses par km. de la longueur exploitée:				
A (l'entretien de la voie)	Kr. fr.	1 578,96 2 192,99	1 873,06 2 601,46	2 429,82 3 374,75
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. fr.	2 477,44 3 440,89	2 169,03 3 012,54	2 281,81 3 169,18
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. fr.	684,49 950,69	710,83 987,27	616,88 856,78
B ^c (— entretien des stations)	Kr. fr.	1 248,46 1 733,97	1 041,70 1 446,81	590,08 819,57
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. fr.	2 841,26 3 946,18	2 635,75 3 660,76	2 491,71 3 460,70
C (frais généraux)	Kr. fr.	1 321,70 1 835,71	1 446,18 2 008,59	1 180,77 1 639,96
	Total Kr. fr.	10 152,31 14 100,43	9 876,55 13 717,43	9 591,07 13 320,94
Dépenses par km. du parcours des locomotives:				
A (l'entretien de la voie)	Kr. fr.	0,297 0,412	0,375 0,521	0,501 0,696
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. fr.	0,466 0,647	0,435 0,604	0,471 0,654
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. fr.	0,129 0,179	0,143 0,198	0,127 0,177
B ^c (— entretien des stations)	Kr. fr.	0,235 0,326	0,209 0,290	0,122 0,169
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. fr.	0,534 0,742	0,528 0,734	0,514 0,714
C (frais généraux)	Kr. fr.	0,248 0,345	0,390 0,403	0,244 0,338
	Total Kr. fr.	1,909 2,651	1,980 2,750	1,979 2,748
Produit net par km. de la longueur exploitée	Kr. fr.	9 209,53 12 791,01	6 950,22 9 653,07	6 447,62 8 955,02
— — — du parcours des locomotives	Kr. fr.	1,732 2,405	1,393 1,935	1,331 1,849
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . pour cent		6,831	5,120	4,760
Rapport de la dépense totale à la recette brute		52,4	58,7	59,8
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:				
sous A (entretien de la voie) pour cent		15,6	19,0	25,3
— B (exploitation) - -		71,4	66,4	62,4
— C (frais généraux) - -		13,0	14,6	12,3
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:				
Voyageurs et bagages pour cent		24,6	26,1	25,9
Marchandises, bestiaux etc. - -		71,5	69,3	69,4
Revenus autres - -		3,9	4,6	4,7
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:				
sous A (entretien de la voie) pour cent		8,2	11,1	15,1
— B (exploitation) - -		37,4	39,0	37,3
— C (frais généraux) - -		6,8	8,6	7,4

Norsk Hovedjernbanes 28de Driftsberetning. Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.

$\frac{1}{7}$ 1878 $\frac{3}{6}$ 1879.	$\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
1 411,00 1 959,72	1 311,07 1 820,93	2 606,24 3 619,78	3 737,82 5 191,42	2 863,98 3 977,75	1 894,23 2 630,87	1 443,36 2 004,67
2 488,75 3 456,60	1 531,78 2 127,47	3 110,62 4 320,31	3 666,22 5 091,97	3 092,52 4 295,17	2 034,75 2 826,04	1 960,40 2 722,78
814,31 1 130,98	396,52 550,72	1 040,15 1 444,65	1 461,83 2 030,32	688,27 955,93	802,57 1 114,68	526,78 731,64
884,34 1 228,25	257,97 358,29	1 185,48 1 646,50	1 093,28 1 518,44	1 350,27 1 875,37	596,99 829,15	507,77 705,24
2 758,39 3 831,10	1 386,87 1 926,21	2 796,33 3 883,79	2 729,23 3 790,60	2 807,95 3 899,33	1 740,46 2 417,31	1 282,93 1 781,85
916,47 1 272,88	332,12 461,28	710,20 986,39	808,21 1 122,51	1 348,40 1 872,78	1 290,57 1 792,46	910,43 1 264,48
9 273,26 12 879,53	5 216,33 7 244,90	11 449,02 15 901,42	13 496,59 18 745,26	12 151,39 16 876,93	8 359,57 11 610,51	6 631,67 9 210,66
0,282 0,392	0,507 0,704	0,432 0,600	0,665 0,923	0,543 0,753	0,403 0,560	0,476 0,662
0,496 0,691	0,592 0,823	0,515 0,716	0,652 0,905	0,586 0,814	0,433 0,602	0,647 0,899
0,163 0,226	0,153 0,213	0,172 0,239	0,260 0,361	0,130 0,181	0,171 0,237	0,174 0,242
0,177 0,245	0,100 0,139	0,196 0,273	0,195 0,270	0,256 0,355	0,127 0,176	0,168 0,233
0,551 0,765	0,537 0,745	0,463 0,644	0,485 0,674	0,532 0,739	0,371 0,515	0,424 0,588
0,183 0,254	0,129 0,178	0,118 0,163	0,143 0,200	0,255 0,355	0,274 0,381	0,301 0,418
1,852 2,573	2,018 2,802	1,896 2,635	2,400 3,333	2,302 3,197	1,779 2,471	2,190 3,042
7 623,55 10 588,26	3 678,30 5 108,75	10 009,28 13 901,77	7 241,79 10 058,04	6 909,31 9 596,26	7 207,23 10 010,04	4 383,29 6 087,90
1,523 2,115	1,422 1,975	1,660 2,304	1,287 1,789	1,309 1,818	1,534 2,131	1,448 2,010
6,063	2,913	7,970	5,845	5,577	5,550	3,344
54,9	58,6	53,4	65,1	63,7	53,7	60,2
15,2	25,1	22,8	27,7	23,6	22,7	21,8
74,9	68,5	71,0	66,3	65,3	61,9	64,5
9,9	6,4	6,2	6,0	11,1	15,4	13,7
25,6	23,3	22,7	23,6	26,8	20,9	22,8
66,8	70,1	71,5	70,3	68,2	73,6	73,9
7,6	6,6	5,8	6,1	5,0	5,5	3,3
8,4	14,7	12,2	18,0	15,0	12,2	13,1
41,1	40,2	37,9	43,2	41,6	33,2	38,8
5,4	3,7	3,3	3,9	7,1	8,3	8,3

Observations.

1 Krone = $1\frac{7}{8}$ Franc.
