

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1879 til 30^{te} JUNI 1880.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1881.

Indhold.

	Pag.	1
Regnskab for Driftsaaret	—	10
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	—	11
Pensionskassens Regnskab	—	12
Understøttelseskassens Regnskab	—	13
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab	—	13
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab	—	14
Oplysninger om Indtægterne	—	14
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	—	15
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	—	16
Renteindtægt af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Værksted	—	17
Oplysninger om Passagerbefordringen	—	22
Oplysninger om Godsbefordringen	—	40
Oversigt over Antallet af afg. og ank. Passagerer ved alle Stationer i Driftsaaret	—	42
Oversigt over afs. og ank. Gods ved alle Stationer i Driftsaaret	—	44
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 25 ⁵ / ₆ Driftsaar	—	46
Oplysninger om Udgifterne	—	46
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer	—	48
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	—	50
Drift af Locomotiver	—	55
Vedligehold af Vogne med Inventar	—	56
Drift af Vogne	—	60
Vedligeholdelse af Linien	—	64
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	—	68
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.	—	72
Telegrafens Vedligehold	—	73
Om Coke- og Kulbeholdningen	—	74
Regnskab for Banens Reservefond	—	75
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret	—	76
Oversigt over Værkstedets Drift	—	77
Christiania Fællesstations Regnskab	—	78
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 25 ⁵ / ₆ Driftsaar	—	79
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 25 ⁵ / ₆ Driftsaar	—	80
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	—	82
Opgave over de fra 1 Juli 1879 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret stedfundne Forandringer ved samme	—	82
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:		
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto	—	108
B. Mjøspassagerskibets Driftsconto	—	118
C. Øierdampskibets Driftsconto	—	130
D. Sørengen Eiendoms Driftsconto	—	131
E. Interesse-Conto	—	132
F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalconto i Driftsaaret	—	133
Uheld og Standsninger	—	134
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— ³⁰ / ₆ 1880	—	134

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	273 199.43	
II. Reisegods	8 771.29	
III. Post	11 388.00	
IV. Heste, Hunde og Lig	2 483.30	
V. Kjøreredskaber	1 261.34	
	297 103.36	
B. Godstrafik:		
I. Ilgods	17 750.35	
II. Fragtgods	731 907.29	
III. Kreaturer m. m.	7 069.26	
	756 726.90	
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafkindtægter:		
Telegrammer	5 007.23	
Leie for overliggende Gods	1 717.71	
	6 724.94	
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	7 847.12	
Pakhusleie	1 164.26	
Tomteleie	13 540.96	
Bryggeleie	60.00	
	22 612.34	
III. Tilfældige Indtægter	3 774.53	
	33 111.81	
	Sum Indtægter	1 086 942.07
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		78 625.59
	Tilsammen	1 165 567.66

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
I. Trafkdirectoriatet, Andel		475.17
II. Directionen og Hovedcontoiret for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne:		
a. Directionen	8 999.96*)	
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen	1 407.00	
— Smaalensbanen	1 874.31	
	3 281.31	
og paa denne Bane	5 718.65	
	5 718.65	
	Lateris	475.17

*) Heri indbefattet Honorar til Preferenceactieeiernes Repræsentanter i Directionen, stort 4 000 Kr., hvilket falder paa Hovedbanen alene.

	Transport	Kr.	Kr.
	5718.65	475.17	
b. Lønning, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:			
1. Lønninger	51 943.77		
2. Diætgodtgjørelse	597.40		
3. Beklædning	164.56		
	<u>52 705.73</u>		
Tilkommer Bidrag til Dalslandsbanen for Administration af Banestrækningen Fredrikshald—Grændsen 3 000.00			
Fragaar Mjøsdampskibenes Andel i Administrationsudgifter	480.00		
	<u>2 520.00</u>		
	55 225.73		
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen	14 696.37		
— Smaalensbanen	20 388.43		
	<u>35 084.80</u>		
og paa denne Bane		20 140.93	
c. Øvrige Udgifter:			
1. Husleie	14 000.00		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse	5 000.00		
3. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	1 000.00		
4. Contoirudgifter	12 396.49		
	<u>32 396.49</u>		
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen	9 116.40		
— Smaalensbanen	12 144.23		
	<u>21 260.63</u>		
og paa denne Bane		11 135.86	
Fragaar Andel i Husleie til Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation	4 812.31		
	<u>6 323.55</u>		
		<u>32 183.13</u>	
B. Trafikafdelingen:			
I. Stations- og Telegraf-tjenesten:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Ordinaire	119 139.06		
Extra	5 251.80		
	<u>124 390.86</u>		
2. Diætgodtgjørelse	452.65		
3. Beklædning	9 322.41		
	<u>134 165.92</u>		
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne			
Christiania	19 367.32		
og Lillestrøm	7 551.21		
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station	12 840.15		
	<u>39 758.68</u>		
		94 407.24	
b. Øvrige Udgifter:			
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie)	17 052.66		
2. Assurance og Afgifter	2 673.28		
	<u>19 725.94</u>		
Lateris	19 725.94	94 407.24	32 658.30

	Kr.	Kr.
Transport	19 725.94	94 407.24
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	7 716.62	
4. Contoirudgifter	7 356.01	
5. Hestehold og Kjørerredskaber	1 702.85	
6. Vognskiftning ved Christiania Station	27 578.70	
	64 080.12	
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne		
Christiania	9 728.27	
og Lillestrøm	2 220.29	
	11 948.56	
		52 131.56
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		503.79
		147 042.59
II. Togtjenesten:		
1. Lønninger:		
Ordinaire	17 618.95	
Kilometerpenge	2 693.51	
Tillæg for Extratjeneste	1 366.84	
	21 679.30	
2. Diætgodtgjørelse		77.80
3. Beklædning		1 924.48
		23 681.58
		170 724.17
C. Maskinafdelingen: ¹⁾		
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:		
a. Locomotiver:		
Arbejdslø ²⁾	27 529.92	
Materialier ³⁾	10 444.55	
Inventar til Locomotiverne ⁴⁾	251.10	
	38 225.57	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁵⁾	4 180.69	
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁶⁾	583.53	
	3 597.16	
	41 822.73	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	204.77	
	41 617.96	
b. Vogne:		
Arbejdslø ⁵⁾	19 536.16	
Materialier ⁶⁾	9 543.79	
Inventar til Vognene ⁷⁾	1 596.36	
	30 676.31	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁸⁾	16 368.76	
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁸⁾	15 467.32	
	900.94	
	31 577.25	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	328.48	
	31 248.77	
		72 866.73
		Lateris 72 866.73 203 382.47

¹⁾ Specification af Værkstedsudgifterne findes under „Oversigt over Værkstedets Drift“ (Se Indholdsfortegnelsen).

²⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 8 135.81, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 4 160.98.

³⁾ Do. - Do. - 3 961.96 — Do. - Do. - 2 026.30.

⁴⁾ Do. - Do. - 40.49 — Do. - Do. - 20.71.

⁵⁾ Do. - Do. - 5 708.12 — Do. - Do. - 2 919.36.

⁶⁾ Do. - Do. - 2 879.82 — Do. - Do. - 1 472.85.

⁷⁾ Do. - Do. - 57.27 — Do. - Do. - 29.29.

⁸⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

	Transport	Kr. 72 866.73	Kr. 203 382.47
--	-----------	------------------	-------------------

II. Drift af rullende Materiel:

a. Locomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedadministrationsudgifter 2 259.49

Lønninger:

Ordinaire 39 716.42

Kul- og Oliepræmier 3 062.02

Extra 1 697.75

44 476.19

Diætgodtgjørelse 189.75

Beklædning 1 218.45

48 143.88

2. Forbrugssager 67 351.10

115 494.98

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver . . . 1 992.12

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver 260.93

1 731.20

113 763.78

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 780.65

112 983.13

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedadministrationsudgifter . 163.49

Lønninger:

Ordinaire 2 830.28

Extra 1 316.32

4 146.60

Diætgodtgjørelse 16.66

4 326.75

2. Forbrugssager 6 169.64

6 169.64

10 496.39

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 164.23

164.23

10 332.16

123 315.29

196 182.02

D. Baneafdelingen:

I. Fællesudgifter:

a. Personalet:

1. Lønninger 8 874.00

2. Diætgodtgjørelse 537.60

9 411.60

b. Contoirudgifter 386.84

9 798.44

II. Vedligeholdelsesudgifter:

a. Linien med Stationspladse og Sidespor:

1. Linien:

Overbygning:

Arbejdsløn 32 900.20

Materialier 79 935.60

112 835.80

Underbygning:

Arbejdsløn 15 183.84

Materialier 2 332.94

17 516.78

Lateris 130 352.58

9 798.44

399 564.49

	Kr.	Kr.
Transport	130 352.58	
Gjærder:		9 798.44
Arbejdsløn	2 168.13	
Materialier	4 578.76	
	6 746.89	
Broer:		
Arbejdsløn	4 944.22	
Materialier	4 395.21	
	9 339.43	
Ansk. og Vedligeh. af Liniens Inventar	2 886.72	
Andre Udgifter	2 343.93	
	151 669.55	
2. Stationspladse og Sidespor	20 949.28	
	172 618.83	
b. Bygninger og Vandstationer	12 677.65	
c. Gartneriet	2 138.16	
	187 434.64	
III. Banens Bevogtning:		
Lønninger	3 312.85	
Beklædning	179.24	
	3 492.09	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:		
a. Personalet:		
1. Lønninger:		
Overtelegrafisten	1 464.00	
Telegraftilsynsmanden	626.40	
	2 090.40	
2. Diætgodtgjørelse	217.60	
	2 308.00	
Tilsammen for Hoved- og Kongsvingerbanen	1 459.85	
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen		
og paa denne Bane	848.15	
b. Øvrige Udgifter	2 794.84	
	3 642.99	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift	582.04	
	204 950.20	
E. Forskjellige Udgifter:		
I. Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Saugbrugseiere:		
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad	902.41	
Fragaar Indtægt af Tømmertransport til Strømmen Sidebane efter Fradrag af Omkostningerne (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme)	70.50	
	831.91	
II. Tilfældige Udgifter	2 499.09	
	3 331.00	
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		2 588.90
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:		
I. Renter:		
a. Af Obligationslaan i 1864 Kr. 900 000, til Rest Kr. 742 400	37 400.00	
Af Hovedbanens Tilskud til Christiania Fællesstations Capital Kr. 600 000, til Rest Kr. 580 000	29 500.00	
	66 900.00	
b. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18.15	21 780.00	
	88 680.00	
	88 680.00	
	88 680.00	610 434.59

Transport 88 680.00 Kr. 610 434.59

Fragaar indvundne Renter, nemlig:

a. Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:

1. Rente- og Amortisationsafgift for Udleie af rullende Materiel:

Locomotiver: Udleie 7 481.93
 Leie . 6 009.75
1 472.18

Vogne: Leie . . . 24 553.13
 Udleie . . . 23 201.74
1 351.39

2. Renteafgift for Værkstedet i Christiania . 15 309.96
120.79
 15 430.75

b. Af løbende Conti med Forskjellige 34 176.53

Fragaar Renter af Mellemværende med
 Kongsvinger- og Smaalensbanerne samt
 Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne 22 259.55
11 916.98

27 347.75
61 332.27

II. Afdrag paa Capitalconto:

Forbedringer ved Stationerne:

1. Forbedringer ved Christiania Station 6 400.00
 2. Udvidelse af Christiania Pakhus 19 592.45
25 992.45

87 324.72
 20 283.85

H. Afsætning til Reservefond

I. Actieudbytte:

1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 6 pCt. eller £ 13 500 à Kr. 18.15 245 025.00
 2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 5 pCt. 202 500.00
447 525.00

Sum Udgifter 1 165 567.88

Jernbanens Overskud for Terminen udgjør 436 955.21
 Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud 78 625.59

Tilsammen Overskud 515 580.80

hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret Den Norske Regjering
 Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880 £ 1 200 à Kr. 18.15 21 780.00

Tilbage Overskud 493 800.80

hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af
 6 pCt. eller £ 13 500 à Kr. 18.15 245 025.00
 og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 5 pCt. 202 500.00
447 525.00

46 275.80

og at afskrive paa Capitalconto:

Forbedringer ved Stationerne:

Forbedringer ved Christiania Station 6 400.00
 Udvidelse af Christiania Pakhus 19 592.45
25 992.45

samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet 20 283.85

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægs-capital:

Actiecapital	8 100 000.00	Kr.	Kr.
Værdi af Jernbanens Grund	626 613.60		

8 726 613.60

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, førte paa Capitalconto eller dækkede af Reservefondet:

a. Betalte (Se Specification Pag. 8) 311 023.57

b. Capitalconti:

1. Forbedringer ved Eidsvold Station	34 437.87
2. Eidsvold Hotel- og Stationsbygning	43 398.08
3. Betjentboliger	31 357.02
4. Betjentbolig ved Værkstedet	59 299.08
5. Ballast-Sidebaner	7 465.40
6. Ombygning af Flanebro	12 000.00
7. Do. - Dahls Bro	14 400.00
8. Do. - Børkebro	40 000.00
9. Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Litr. N. i 1877 og 1878)	142 505.87
10. Christiania Fællesstations Capital-Conto	674 263.05
11. Pakhus ved Værkstedet	15 794.53
12. Lundberg Skov, Capital-Conto	4 043.68

1 078 964.34

1 389 987.91

B. Materialbeholdning:

1. Beholdninger under Hovedcontoiret	42 707.71
2. Do. - Baneafdelingen	175 516.31
3. Do. ved Værftet i Eidsvold	3 961.64
4. Do. af Coke og Kul	65 865.60
5. Do. - Kul i Eidsvold	26 969.85
6. Do. - Materialier ved Værkstedet	203 506.46

518 527.57

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning 52 063.84

II. Tilgodehavende:

1. Den Norske Creditbank	735 427.60
2. Marine- og Post-Departementet	10 053.60
3. Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	23 584.94
4. Rørosbanen	77 467.87
5. Contractarbeidet paa Eidsvold Station	977.95
6. Betjentbolig ved Værkstedet, Gevinst- og Tabs-Conto	33.98
7. Conto med Diverse	11 969.21

859 515.21

236 925.90

III. Hovedbanens særskilte Formue

20 506.64

IV. Løkken Fagerlien

12 194.68

V. Eidsvold Locomotivhus 1879

1 181 206.22

Sum Activa 11 816 335.90

Passiva:

A. Actieeiernes Tilgodehavende:

I. Actiecapital 8 100 000.00

II. Betalte Udvidelser og Forbedringer, der have været førte paa Capitalconto eller ere dækkede af Reservefondet (Se Specific. Pag. 8):

a. Ved Afdrag paa Capitalconto 306 049.23

b. Ved Anvendelse af Reservefond 4 974.34

311 023.57

Lateris 8 411 023.57

	Kr.	Kr.
Transport	8 411 023.57	
III. Reservefond	301 798.39	
IV. Andre Fond:		
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe	2 489.88	
		8 715 311.84
B. Gjæld:		
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:		
a. Grundens Værdi	626 613.60	
b. Obligationslaan, til Rest	742 400.00	
c. Laan af Statskassen, anvendt til Christiania Fællesstation, til Rest	580 000.00	
d. Hovedjernbanens Anlæg for Afstaaelse af Bjørvigstranden	80 000.00	
		2 029 013.60
II. Anden Gjæld:		
1. Kongsvingerbanen	359 613.78	
2. Smaalensbanen	66 883.97	
3. Diverse udenlandske Creditorer	3 090.68	
4. Dampskibenes Chefer og Commissionairer	1 080.68	
5. Directionen for Oplandske Dampskibe	1 828.82	
6. Obligationseiere, Renter	18 820.00	
7. Sygekassen	6 191.04	
8. Pensionskassen	46 263.81	
9. Understøttelseskassen	38 274.26	
10. Jernbanebetjentenes Procenter	1 576.47	
11. Den norske Regjering	21 780.00	
12. Udbytteconto:		
Prioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1880 £ 2 136. 13. 4. = Kr. 38 737.76		
Afsat pr. 30te Juni 1880 . . . - 13 500. " " = - 245 025.00		
		£ 15 636. 13. 4. = Kr. 283 762.76
Uprioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1880 Kr. 20 343.69		
Afsat pr. 30te Juni 1880 - 202 500.00		
		- 222 843.69
		506 606.45
		1 072 009.86
		3 101 023.46
		Sum Passiva 11 816 335.30

Specification over betalte Udvidelser og Forbedringer, der have været førte paa Capitalconto eller ere dækkede af Reservefondet.

Ved Afdrag paa Capitalconto:

	Kr.	Kr.
I 11te Driftsaar (Se 11te Driftsberetning Pag. 44):		
Coke-Ovnene		5 737.70
I 12te Driftsaar (Se 12te Driftsberetning Pag. 56):		
Coke-Ovnene	12 000.00	
Baarliddalens Vandfald	1 200.00	
Jordstykker langs Andelven og ved Bretvedt	6 541.83	
		19 741.83
I 13de Driftsaar (Se 13de Driftsberetning Pag. 50):		
Ny Stationsmesterbolig i Strømmen	4 897.45	
Ny Stationsbygning ved Lersund	5 045.07	
		9 942.52
Lateris	9 942.52	25 479.53

	Transport	Kr.	Kr.
Forbedringer ved Stationerne:		9 942.52	25 479.53
Ved Bryn	369.00		
- Grorud	4 822.50		
- Lillestrøm	1 328.00		
- Lersund	357.43		
- Kløften	2 856.63		
Sidebanen ved Robsrud	14 610.94		
		<u>24 344.50</u>	
			34 287.02
I 14de Driftsaar (Se 14de Driftsberetning Pag. 53):			
Gasværket i Lillestrøm			3 753.42
I 15de Driftsaar (Se 15de Driftsberetning Pag. 58):			
Eidsvold Hotel- og Stationsbygning		6 209.75	
Betjentboliger		7 540.20	
			<u>13 749.95</u>
I 16de Driftsaar (Se 16de Driftsberetning Pag. 62):			
Erstatning til Bordtomteierne			14 228.17
I 18de Driftsaar (Se 18de Driftsberetning Pag. 60):			
Anskaffelse af Driftsmidler		74 688.56	
Anlæg for Tømmertransport til Strømmens Saugbrugseiere:			
Bygning af Kehrad ved Lillestrøm	13 406.38		
Do. - Sidebane - do.	12 199.47		
Forbedringer ved Strømmen Sidebane	15 703.00		
		<u>41 308.85</u>	
Betjentboliger		2 400.00	
			<u>118 397.41</u>
I 19de Driftsaar (Se 19de Driftsberetning Pag. 61):			
Forbedringer ved Stationerne:			
Forbedringer ved Christiania Station		9 883.88	
Anskaffelse af Driftsmidler		2 619.10	
Eidsvolds Hotel- og Stationsbygning		3 880.00	
Ombygning af Flanebro		2 979.60	
Ombygning af Dahls Bro		1 826.38	
Ombygning af Børkebro		3 283.27	
		<u>24 472.23</u>	
I 23de Driftsaar (Se 23de Driftsberetning Pag. 67):			
Ballastsidebaner		2 559.10	
Forbedringer ved Stationerne:			
Sidebane ved Lillestrøm		21 744.13	
			<u>24 303.23</u>
I Driftsaaret 1878—1879 (Se 25de Driftsberetning Pag. 69):			
Meyergaarden: Afskrevet af dens Gevinst og Tabs Conto			14 920.15
I Driftsaaret 1879—1880 (Se nærværende Driftsberetning under „Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret“):			
Forbedringer ved Stationerne:			
Forbedringer ved Christiania	8 000.00		
Udvidelse af Christiania Pakhus	19 592.45		
		<u>27 592.45</u>	
Betjentboliger		4 865.67	
			<u>32 458.12</u>
<i>Ved Anvendelse af Reservefond:</i>			306 049.23
I Driftsaaret 1879—1880:			
Flytning af Godshus etc. i Lillestrøm			4 974.34
			<u>311 023.57</u>

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes.)

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Mjøsgodsdampskibenes Overskud	38 532.37	
Mjøspassagerskibets do.	12 007.97	
Sørengen Eiendoms do.	19 263.19	
Renter	10 744.93	
	<hr/>	80 548.46

Udgifter:

Underbalance ved Øierdampskibets Drift		1 922.37
	<hr/>	
	Tilbage Overskud	78 625.59

hvilket er tillagt Hovedjernbanens Overskud.

Hermed salderes Balance-Contoen, der udviser følgende

Activa:

Breien & Co., ifølge Pantobligation		37 926.00
Capital-Conti:		
Sørengen Eiendom	139 348.19	
Dampskibet „Kong Oscar“	59 687.50	
Do. „Thor“	74 122.08	
Do. „Dronningen“	18 800.00	
Slæbebaadene	63 724.74	
Dampskibet „Strømmen“	7 600.00	
Anlæg ved Gjøvik	8 000.00	
Do. - Lillehammer	12 000.00	
	<hr/>	383 282.46
		<hr/>
		421 208.46

Passiva:

Pantobligation til Thor Olsen	32 000.00	
Do. - Grønlands Asyl	16 000.00	
Norsk Hovedjernbane	236 925.90	
Den særskilte Formues Driftsfond	136 282.56	
	<hr/>	421 208.46
		<hr/>

Pensionskassens Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale:		
Fra Bane- og Maskinafdelingens Personale samt fra Trafikafdelingens Personale udenfor Christiania	3 727.88	
Fra Christiania Fællesstations Personale	1 115.41	
Fra Hovedcontoirets Personale	629.98	
	<hr/>	
	5 473.27	
Do. - Kongsvingerbanens Personale	1 809.50	
Do. - Smaalensbanens do.	2 523.40	
Do. - Mjøsdampskibenes do.	490.64	
Do. - Øierdampskibets do.	75.87	
	<hr/>	
	10 372.68	
Do. - Hovedbanens Driftsfond	867.58	
Andel i Tilskud fra Værkstedet	426.87	
	<hr/>	
	1 294.45	
Do. - Kongsvingerbanens Driftsfond	671.52	
Andel i Tilskud fra Værkstedet	220.23	
	<hr/>	
	891.75	
Do. - Smaalensbanens Driftsfond	924.69	
Andel i Tilskud fra Værkstedet	155.84	
	<hr/>	
	1 080.53	
Do. - Mjøsdampskibenes Driftsfond	165.54	
Do. - Øierdampskibets do.	25.29	
	<hr/>	
	3 457.56	
Renter	8 479.20	
	<hr/>	
	22 309.44	

Udgifter:

Udbetalt Pension til afgaaede Betjente ved:		
Hovedbanen	1 614.12	
Kongsvingerbanen	339.00	
Mjøsdampskibene	131.16	
	<hr/>	
	2 084.28	
	<hr/>	
	Overskud	20 225.16

Activa:

	Kr.	Kr.
Norsk Hovedjernbane	46 263.81	
Pantobligationslaan	117 500.00	
Norske Hypothekbankobligationer	41 560.00	
	<hr/>	
	205 323.81	

Passiva:

Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Juli 1879	185 098.65	
Overskud for Driftsaaret	20 225.16	
	<hr/>	
	205 323.81	

Understøttelseskassens Regnskab.

		Indtægter:	
		Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale:			
	Fra Bane- og Maskinafdelingens Personale samt fra Trafikafdelingens Personale udenfor Christiania	1 091.91	
	Fra Christiania Fællesstations Personale	702.81	
	Fra Hovedcontoirets Personale	494.30	
		<hr/>	
		2 289.02	
Do.	- Kongsvingerbanens Personale	487.15	
Do.	- Smaalensbanens do.	7 638.96	
Do.	- Mjøsdampskibenes do.	77.50	
Do.	- Øierdampskibets do.	27.70	
		<hr/>	
			10 520.33
Do.	- Hovedbanens Driftsfond	867.58	
	Andel i Tilskud fra Værkstedet	426.87	
		<hr/>	
		1 294.45	
Do.	- Kongsvingerbanens Driftsfond	671.52	
	Andel i Tilskud fra Værkstedet	220.23	
		<hr/>	
		891.75	
Do.	- Smaalensbanens Driftsfond	924.69	
	Andel i Tilskud fra Værkstedet	155.84	
		<hr/>	
		1 080.53	
Do.	- Mjøsdampskibenes Driftsfond	165.54	
Do.	- Øierdampskibets do.	25.29	
		<hr/>	
			3 457.56
	Platformbilletter		10 774.41
	Opslag af Plakater		1 289.50
	Adgangstegn til Linien		44.00
	Renter		4 874.80
	Extra-Indtægter		74.30
			<hr/>
			31 034.90
		Udgifter:	
Udbetalt Understøttelse til Pensionister og Enker efter Betjente ved:			
	Hovedbanen	6 570.83	
	Kongsvingerbanen	1 444.00	
	Mjøsdampskibene	660.84	
	Øierdampskibet	504.00	
		<hr/>	
			9 179.67
			<hr/>
		Overskud	21 855.23
		Activa:	
		Kr.	Kr.
	Norsk Hovedjernbane	56 274.26	
	Baarliddalens Enkesæde	249.53	
	Fuglerud do.	526.99	
	Pantobligationslaan	72 000.00	
		<hr/>	
			111 050.78
		Passiva:	
Capital-Conto:			
	Udgjorde pr. 1ste Juli 1879	89 195.55	
	Overskud for Driftsaaret	21 855.23	
		<hr/>	
			111 050.78

Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer		13 530.81	
Mulcter		619.20	
Renter		512.26	
Indtægt ved Salg af efterglemte og uafhentedede Sager		312.81	
		14 975.08	
Udgifter:			
Medicamenter		7 837.58	
Lægehonorar		3 327.45	
Hospitalsforpleining		2 671.27	
Begravelsesbidrag		1 088.00	
Igler, Kopper etc.		321.70	
Chirurgiske Apparater og Bandager		143.75	
Diverse Udgifter		211.03	
		15 600.78	
	Underbalance	625.70	18 882.44
Activa:			
Norsk Hoved-Jernbane		6 191.04	
Obligationslaan		12 691.40	
		18 882.44	18 882.44
Passiva:			
Heftye's Understøttelsesfond		3 633.33	
Hovedbanens ældre Sygekasse		4 933.38	
Hoved- og Kongsvingerbanens do.		9 976.98	
Capital-Conto		338.75	
		18 882.44	18 882.44

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1879	3 460.31	
Indvundne Renter i Driftsaaret	173.02	
	3 633.33	3 633.33

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Banernes fælles Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter (Telegrammer m. m.).	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Postbefordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1879	Juli	36 038.93	908.07	353.92	949.00	38 249.92	1 709.14	58 794.23	570.72	61 074.09	691.92	100 015.93	9.4
	August	35 757.92	1 030.76	822.84	949.00	38 560.52	1 586.80	50 023.86	261.15	51 871.81	682.58	91 114.91	8.6
	September	23 174.24	798.33	375.82	949.00	25 297.39	1 441.93	55 948.16	449.78	57 839.87	553.52	83 690.78	7.9
	October	21 476.51	702.75	472.84	949.00	23 601.10	1 559.06	68 584.89	419.45	70 563.40	508.85	94 673.35	8.9
	November	15 519.47	414.74	140.13	949.00	17 023.34	1 380.07	60 421.45	434.79	62 236.31	423.84	79 683.49	7.5
	December	18 000.26	469.49	168.59	949.00	19 587.34	1 895.38	58 914.60	338.32	61 148.30	588.30	81 323.94	7.7
1880	Januar	13 432.85	393.31	143.26	949.00	14 918.42	1 145.39	51 991.61	262.96	53 399.96	514.89	68 833.27	6.5
	Februar	15 466.77	335.49	356.05	949.00	17 107.31	1 213.33	59 161.26	373.00	60 747.65	494.31	78 349.27	7.4
	Marts	18 421.70	522.16	158.41	949.00	20 051.27	1 261.61	76 809.62	829.26	78 900.49	612.37	99 564.13	9.4
	April	21 058.27	999.50	151.41	949.00	23 158.18	1 254.62	67 295.27	1 261.59	69 811.48	518.02	93 487.68	8.8
	Mai	25 482.76	1 081.14	336.36	949.00	27 849.26	1 565.20	57 606.37	1 003.63	60 175.20	576.96	88 601.42	8.4
	Juni	29 369.75	1 115.55	265.01	949.00	31 699.31	1 737.76	66 355.97	864.61	68 958.34	559.38	101 217.03	9.5
	Sum for Terminen	273 199.43	8 771.29	3 744.64	11 388.00	297 103.36	17 750.35	731 907.29	7 069.26	756 726.90	6 724.94	1 060 555.20	100.0
Pr. Km. Driftslængde	—	—	—	—	4 369.17	—	—	—	—	11 128.34	98.89	15 596.40	

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne

Stationer.	Indtægt for afgaaet Trafik.					Indtægt for ankommet Trafik.					Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.
	Total.	Heraf for:				Total.	Heraf for:					
		Reisende.	Fragtgods.				Reisende.	Fragtgods.				
			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Smaalensbanens St. . .	1 240.93	—	1 081.07	573.51	—	2 125.01	—	1 969.97	1 578.16	—	1 682.97	0.2
Christiania	384 048.27	125 116.16	239 157.06	775.29	—	622 042.97	129 733.66	468 245.86	305 794.05	34 645.86	503 045.82	47.9
Bryn	12 201.28	5 415.56	6 588.35	4.05	100.81	10 881.60	5 839.74	4 574.80	2 408.76	56.82	11 541.44	1.1
Grorud	7 557.65	5 185.92	2 200.21	104.21	—	13 769.79	6 039.84	7 484.27	1 229.82	—	10 663.72	1.0
Robsrud Sidebane . . .	2 311.80	—	2 311.80	2 302.30	—	395.10	—	395.10	16.00	—	1 353.45	0.1
Strømmen	9 182.93	4 147.18	4 748.24	3 345.01	31.06	9 840.49	4 507.04	4 910.70	1 241.39	—	9 511.71	0.9
Strømmen Sidebane . .	1 181.94	—	1 181.94	819.80	—	67.14	—	67.14	67.14	—	624.54	0.1
Lillestrøm	118 000.78	12 407.17	104 816.97	93 636.29	1 658.43	27 388.06	12 341.61	13 941.74	4 159.86	—	72 694.42	6.9
Kongsvingerbanens St. .	139 006.08	22 883.40	111 380.94	94 300.94	8 104.58	63 012.74	22 680.96	36 110.10	204.20	—	101 009.41	9.6
Svenske Baners St. . .	50 451.53	5 772.98	41 079.73	23 379.52	—	19 028.95	4 796.46	12 819.61	—	—	34 740.24	3.3
Lersund	5 588.61	2 041.60	3 449.97	1 651.84	1 674.63	2 751.15	2 067.26	559.80	5.00	—	4 169.88	0.4
Frogner	8 790.66	3 139.14	5 493.28	1 514.00	3 344.04	4 575.54	3 338.62	1 066.46	86.80	—	6 683.10	0.6
Kløften	23 711.02	8 022.80	14 987.98	2 458.39	9 418.03	11 754.40	7 914.70	3 229.56	138.20	—	17 732.71	1.7
Trøgstad	34 215.04	10 378.79	22 437.04	11 437.40	6 513.74	19 807.14	10 183.53	8 276.06	29.30	—	27 011.09	2.6
Dahl	87 889.89	9 318.09	77 388.18	63 147.03	1 734.25	22 614.37	9 283.57	12 278.14	—	—	55 252.13	5.3
Eidsvold	163 788.79	59 371.24	93 604.58	17 946.62	2 123.12	219 112.75	54 472.44	155 977.98	437.52	—	191 450.77	18.3
Sum	1 049 167.20	273 199.43	731 907.29	317 396.20	34 702.68	1 049 167.20	273 199.43	731 907.29	317 396.20	34 702.68	1 049 167.20	100.0

Renteindtægt af Hovedbanens, Kongsvingerbanens og Smaalensbanens fælles Værksted.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania: Af Grundens Værdi Kr. 293 000.00 4 %/o = Kr. 11 720.00						
- Værkstedspladsen med Tilbehør . . . - 92 400.00 5 %/o = - 4 620.00						
- Værkstedsbygninger . . . - 188 994.53 5 %/o = - 9 449.73						
- Værkstedsinventarium . . - 103 880.00 6 %/o = - 6 232.80						
<u>Kr. 678 274.53</u> <u>Kr. 32 022.53</u>						
32 022.53						
der fordeles saaledes:						
Hovedbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto Kr. 939.49						
- vedkomme Trafikafdelingen . . . - 594.68						
- — Maskinafdelingen . . - 13 450.42						
- — Baneafdelingen . . . - 776.55						
- — Øvrige Arbeider . . . - 951.43						
16 712.57						
Kongsvingerbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto Kr. 190.98						
- vedkomme Trafikafdelingen . . . - 225.74						
- — Maskinafdelingen . . . - 8 385.55						
8 802.27						
Smaalensbanen for Arbeider, der vedkomme Trafikafdelingen . . . - 464.02						
- — Maskinafdelingen . . . - 5 874.42						
- — Baneafdelingen - 169.25						
6 507.69						
Tilsammen	32 022.53	16 712.57		8 802.27		6 507.69
Saldo		15 309.96	8 802.27		6 507.69	
Balance	32 022.53	32 022.53	8 802.27	8 802.27	6 507.69	6 507.69

*) Contract mellem Directionen for Hoved-, Kongsvinger og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resol. af 23de Aug. næstf.ør.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

		Kr.	
Med de ordinaire Passagertog er befordret	250 395 Passagerer med Indtægt	266 986.04	
- Extratog og som militair Transport	2 082 — — —	1 999.61	
Som Excess er indkommet		2 008.72	
For 73 Saisonbilletter:			
15 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	$\frac{1}{2}$ Aar	115.12	
9 — — — — —	1 —	312.00	
5 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	122.88	
4 — — — — —	$\frac{2}{3}$ —	92.80	
12 — — — — —	$\frac{1}{4}$ —	228.48	
1 — — — — —	$\frac{3}{4}$ —	25.20	
6 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —	122.64	
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ —	14.96	
4 — — — — —	1 —	326.60	
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	59.16	
1 — — — — —	Strømmen $\frac{1}{2}$ —	25.20	
2 — — — — —	Lillestrøm $\frac{1}{2}$ —	48.24	
1 — — — — —	Frogner 1 —	191.52	
9 — — — — —	— $\frac{1}{2}$ —	272.16	
1 første — — — — —	Fetsund 1 — - Andel -	228.00	
1 anden — — — — —	Aarnæs $\frac{1}{2}$ — - do. -	20.10	
		<hr/> 2 205.06	
Tilsammen		252 477 Passagerer med Indtægt 273 199.43	

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til												Total.		
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Den sven- ske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad	Dahl.		Eidsvold	
Christiania	1		87	103	114	142	325	461	2	4	77	44	156	501	2 016	
	2		4 443	2 262	1 570	2 403	6 404	1 474	472	395	1 158	1 031	787	7 804	30 203	
	3		7 195	7 873	2 835	8 723	15 176	2 019	958	2 161	4 339	5 068	3 791	14 693	74 831	
				11 725	10 238	4 519	11 268	21 905	3 954	1 432	2 560	5 574	6 143	4 734	22 998	107 050
Bryn	1	72		"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	74	
	2	3 856		37	3	19	28	"	"	"	3	1	"	32	3 979	
	3	5 526		788	364	673	812	35	71	131	115	184	218	227	9 144	
				9 454	825	367	692	841	35	71	131	118	185	218	260	13 197
Grorud	1	118	3		"	2	3	"	"	"	"	"	2	"	128	
	2	2 109	22		9	17	19	1	1	"	5	5	20	25	2 233	
	3	6 008	656		190	471	539	12	60	62	116	68	157	117	8 456	
				8 235	681		199	490	561	13	61	62	121	73	179	10 817
Strømmen	1	125	2	1		4	"	"	"	"	"	"	"	"	132	
	2	1 494	11	8		100	68	"	2	"	10	10	"	18	1 721	
	3	2 443	349	172		468	216	1	313	47	109	49	13	74	4 254	
				4 062	362	181		572	284	1	315	47	119	59	13	92
Lillestrøm	1	151	"	3	9				"	1	5	"	1	2	172	
	2	2 452	14	6	59				42	57	50	35	65	98	2 878	
	3	8 713	561	519	479				616	760	528	514	221	620	13 531	
				11 316	575	528	547			658	818	583	549	287	720	16 581
Kongsvingerbanens Stationer	1	331	1	1	2				"	"	1	2	"	8	346	
	2	6 134	36	12	59				5	4	11	31	18	156	6 466	
	3	15 978	770	509	212				55	64	126	185	66	478	18 443	
				22 443	807	522	273			60	68	138	218	84	642	25 255

Den svenske Banes Stationer	1	536	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	537	
	2	1 543	7	"	"	"	"	"	"	"	"	3	17	1 570	
	3	2 982	31	14	"	"	"	"	"	"	"	5	53	3 085	
		5 061	38	14	"	"	"	"	"	"	"	8	71	5 192	
Lersund	1	4	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	8	
	2	443	"	4	3	39	3	"	2	15	15	5	18	547	
	3	997	105	63	253	388	59	"	106	236	181	25	94	2 507	
		1 444	105	67	256	431	62	"	108	251	196	30	112	3 062	
Frogner	1	6	"	"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	12	
	2	381	1	"	1	30	5	"	5	7	4	1	7	442	
	3	1 987	162	52	51	630	63	"	41	164	220	64	56	3 490	
		2 374	163	52	52	666	68	"	46	171	224	65	63	3 944	
Kløften	1	79	"	"	"	14	"	"	2	1	5	2	1	104	
	2	1 153	2	9	11	44	12	"	17	8	48	12	48	1 364	
	3	4 483	120	114	99	467	111	"	271	102	1 060	338	269	7 434	
		5 715	122	123	110	525	123	"	290	111	1 113	352	318	8 902	
Trøgstad	1	46	"	"	"	7	"	"	"	3	17	2	8	83	
	2	1 005	"	2	5	32	30	"	13	3	31	22	87	1 230	
	3	5 077	193	83	73	516	153	1	231	224	1 107	902	693	9 253	
		6 128	193	85	78	555	183	1	244	230	1 155	926	788	10 566	
Dahl	1	158	"	3	"	5	"	"	"	6	36		14	222	
	2	782	"	24	1	60	17	2	3	1	7	30	66	993	
	3	3 845	196	150	11	234	68	"	31	77	344	759	1 584	7 299	
		4 785	196	177	12	299	85	2	34	78	357	825	1 664	8 514	
Eidsvold	1	518	5	"	"	12	5	2	"	"	6	11	23	582	
	2	7 563	29	24	13	113	177	8	17	10	56	82	74	8 166	
	3	18 385	210	97	92	543	350	62	76	46	261	668	1 670	22 460	
		26 466	244	121	105	668	532	72	93	56	323	761	1 767	31 208	
Total	1	2 144	98	111	125	196	334	463	4	9	112	98	186	536	4 416
	2	28 915	4 565	2 388	1 734	2 857	6 763	1 485	577	480	1 353	1 292	1 007	8 376	61 792
	3	76 424	10 548	10 434	4 659	13 113	17 547	2 130	2 723	3 780	7 445	8 956	7 470	18 958	184 187
		107 483	15 211	12 933	6 518	16 166	24 644	4 078	3 304	4 269	8 910	10 346	8 663	27 870	250 395

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	107 050	107 483
— Bryn - Grorud	99 068	101 515
— Grorud - Strømmen	89 906	94 469
— Strømmen - Lillestrøm	86 323	91 297
— Lillestrøm - Lersund	50 611	53 445
— Lersund - Frogner	48 711	51 787
— Frogner - Kløften	45 440	48 841
— Kløften - Trøgstad	40 148	43 557
— Trøgstad - Dahl	33 102	36 291
— Dahl - Eidsvold	27 870	31 208

Fordelingen af de med de ordinaire Passagertog befordrede 250 395 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 2 082 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passagertog	4 416	61 792	184 187	250 395
— — — — — Extratog og som militair Transport	272	267	1 543	2 082
Tilsammen	4 688	62 059	185 730	252 477
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinaire Passagertog	150 580	1 990 958	5 671 595	7 813 133
— — — — — Extratog og som militair Transport	6 580	13 512	57 883	77 975
Tilsammen	157 160	2 004 470	5 729 478	7 891 108
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 Kilom.	2 311	29 478	84 257	116 046
Hver Person har i Gjennemsnit reist Kilom.	34	32	31	31
Antal benyttede Passagervogne	3 075	7 461	11 262	21 798
Antal Pladse	73 800	223 830	450 480	748 110
Antal Vognkilometer	121 181	322 896	482 366	926 443
Antal Pladskilometer	2 908 344	9 686 880	19 294 640	31 889 864
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	40	34.4
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1.3	6.2	11.9	8.5
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5.4	20.7	29.7	24.7

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	7.0	6.7	5.7	6.2
Vognenes Tonkilometer	848 267	2 163 403	2 749 486	5 761 156
Hver Person antagen at veie 75 Kg., giver Tonkilometer	11 787	150 335	429 711	591 833
Samlet Bruttolast bevæget 1 Kilometer	860 054	2 313 738	3 179 197	6 352 989
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	5.4	1.1	0.5	0.7
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1.4	6.5	13.5	9.3
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	7.1	7.2	6.6	6.9
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passagertog	Kr. 11 147.13	Kr. 96 632.13	Kr. 159 206.78	Kr. 266 986.04
— — — — — Extratog og som militair Transport	533.01	433.53	1 033.07	1 999.61
— — — — — Tilsammen	11 680.14	97 065.66	160 239.85	268 985.65
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer	Kr. 0.096	Kr. 0.301	Kr. 0.332	Kr. 0.290
— — — — — Passager med de ordinære Passagertog	Kr. 2.52	Kr. 1.56	Kr. 0.86	Kr. 1.07
— — — — — Extratog og som militair Transport	1.96	1.62	0.67	0.96
— — — — — I Gjennemsnit	2.49	1.56	0.86	1.07
— — — — — de ordinære Passagertog befordret 1 Kilometer	Kr. 0.074	Kr. 0.049	Kr. 0.028	Kr. 0.034
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer	0.081	0.092	0.018	0.026
— — — — — I Gjennemsnit	0.074	0.048	0.028	0.034
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinære Tog	1.8	24.7	73.5	100.0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport	13.1	12.8	74.1	100.0
— — — — — I Gjennemsnit	1.8	24.6	73.6	100.0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog	4.2	36.2	59.6	100.0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	26.6	21.7	51.7	100.0
— — — — — I Gjennemsnit	4.3	36.1	59.6	100.0

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne.
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	170	410	480
2	Gjødnings, alle Slags	—	5 637 000	419 000	90 000	150 000	234 000	889 000	18 000
3	Glasvarer	—	100	—	—	—	810	4 750	5 790
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	420	18 380	—	—	—	247 670	94 470	30 800
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	108 000	61 650	—	—	—	19 920	11 540	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	640	—	—	—	5 790	18 360	15 660
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	27 320	92 670	—	—	78 240	225 830	381 450	147 800
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Coke	1 267 510	246 340	—	—	—	355 600	2 621 210	94 100
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	18 180	—
12	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Salt	—	22 030	—	—	—	16 250	28 730	41 260
14	Sild, saltet i Tønder	640	3 490	—	—	—	3 250	12 820	13 450
15	Smør og Ost	40	480	—	—	—	3 980	8 620	80
16	Spiger	60	1 090	—	—	—	1 600	9 760	11 740
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	46 920	23 480	—	—	—	—	224 420	—
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	5 000	—	—	—	—	—	—
19		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	1 310	1 040	—	—	—	14 150	162 640	12 510
22	Øvrige Varer	207 570	225 850	—	—	3 000	109 150	310 690	253 500
23	Ilgods	830	1 110	—	—	—	4 640	9 940	2 940
24	Fragtfrit Gods	72 540	106 320	12 000	—	—	51 930	139 490	—
	Tilsammen	1 738 160	6 441 670	431 000	90 000	231 240	1 294 740	4 946 480	648 110

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sideb.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Røros- banens Stationer.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
144 830	—	30	710	2 240	—	5 610	22 110	44 160	10 390	231 140	1
1 340 000	37 000	6 000	120 000	85 000	102 000	160 000	30 000	36 000	—	9 353 000	2
43 760	60	160	3 020	3 420	—	31 990	29 140	28 340	17 950	169 290	3
9 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 600	4
400 690	3 170	6 810	12 100	24 440	—	70 270	1 009 280	246 750	337 110	2 502 360	5
182 270	—	7 590	3 500	19 980	—	124 410	287 800	36 820	48 000	911 480	6
118 950	270	1 250	4 810	17 710	—	24 000	131 040	113 090	111 720	563 290	7
3 213 540	55 880	82 130	163 280	376 110	—	673 490	1 568 740	1 864 360	1 071 160	10 022 000	8
1 085 490	6 760	31 470	154 350	237 920	—	365 110	5 402 880	2 549 980	305 800	14 724 520	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	10 000	5 000	—	3 850	469 700	8 090	42 000	556 820	11
11 000	—	—	—	6 000	—	—	—	—	—	17 000	12
804 100	6 980	12 910	43 190	87 310	—	103 810	1 081 840	498 010	200 010	2 946 430	13
315 170	2 060	3 350	9 910	25 470	—	33 510	175 400	32 520	25 210	656 250	14
5 790	—	50	690	3 500	—	4 490	14 140	—	—	41 860	15
45 770	850	1 140	5 400	12 790	—	14 900	121 290	33 200	18 410	278 000	16
42 200	—	—	—	—	—	—	41 640	—	—	378 660	17
91 000	—	—	—	—	—	—	4 790	—	—	100 790	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
239 430	1 120	12 550	71 050	223 960	—	81 690	230 410	9 890	6 040	1 067 790	21
3 231 600	33 900	50 380	182 630	471 900	—	571 360	2 585 440	3 692 650	1 523 830	13 453 450	22
98 480	1 470	2 080	6 990	25 880	—	12 210	72 770	72 130	42 380	353 850	23
32 150	26 820	10 750	14 350	40 310	20 000	31 150	89 100	360	10	647 280	24
11 455 820	176 340	228 650	805 980	1 668 940	122 000	2 311 850	13 367 510	9 266 350	3 760 020	58 984 860	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne.	
		Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	392 000	—	—	—	—	—	—		
3	Glasvarer	—	80	—	—	—	20	—	—		
4	Hø og Halm	—	—	5 000	—	70 400	380	35 200	100 620		
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	30 410	—	—	—	103 750	—	733 550	580	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	144 000	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	530	—	—	4 130	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	65 640	—	64 590	176 590	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	14 200	—	
10	Melk	29 220	—	—	—	—	4 980	—	67 090	267 110	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	36 000	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	120	—	—	—	3 250	—	4 790	10 640	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	450	
14	Sild, saltet i Tønder . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	50	—	—	—	—	170	—	20	7 290	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Træløst og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	80 680	—	50 500	943 400	—	353 400	37 271 460	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	1 644 500	81 700	385 400	77 500	7 000	8 708 100	—
19			Brænde og Baghun .	4 500	—	—	53 500	235 800	9 500	61 000	11 166 900
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	940	—	
22	Øvrige Varer	6 850	34 400	—	—	5 000	48 580	—	1 042 730	104 380	
23	Ilgods	100	360	—	—	—	1 250	—	2 160	1 010	
24	Fragtfrit Gods	788 000	217 860	—	—	20 000	13 640	—	588 340	10	
	Tilsammen	864 720	899 910	1 649 500	185 700	1 660 000	329 190	456 600	59 765 490	572 190	

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsssta- tionerne.	Røros- banens Stationer.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
50	—	—	120	—	—	—	1 810 600	782 420	505 190	3 098 380	1
420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392 420	2
23 250	250	—	—	60	—	269 100	12 270	420	50	305 500	3
149 420	—	56 360	76 860	120	—	55 800	—	9 210	—	559 370	4
1 378 100	920	—	250	560	—	16 060	166 270	185 540	161 240	2 777 230	5
31 510	—	—	—	—	—	—	—	850	—	176 360	6
170 860	130	340	1 690	13 990	—	46 810	175 000	110 190	46 280	569 950	7
700 080	7 530	57 960	434 170	253 930	—	126 100	301 400	129 880	20 900	2 338 770	8
29 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 260	9
1 643 370	240 400	496 600	1 278 310	807 520	—	208 310	270 760	—	—	5 313 670	10
13 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 800	11
194 150	450	3 070	9 250	239 610	—	202 570	704 940	1 287 770	179 640	2 840 250	12
—	—	—	—	50	—	—	200	—	—	700	13
1 100	—	170	—	—	—	150	320	—	1 130	2 870	14
154 880	—	—	—	59 230	—	4 340	430 010	697 030	184 900	1 537 920	15
175 740	—	—	—	—	—	—	8 520	4 510	7 980	196 750	16
18 156 420	—	—	21 000	132 600	625 900	10 245 800	991 100	216 000	—	69 088 260	17
44 565 450	791 880	774 800	1 179 800	1 663 200	1 834 700	7 333 780	2 889 420	—	—	71 937 230	18
7 365 800	84 790	30 000	19 800	—	26 000	5 185 500	452 400	—	—	24 695 490	19
120 340	—	—	—	—	—	635 380	574 150	108 630	—	1 438 500	20
97 220	—	—	900	2 000	—	—	7 640	177 370	680	286 750	21
941 310	5 440	16 530	63 710	258 570	—	216 090	698 720	1 292 920	315 760	5 050 990	22
39 430	380	420	1 730	3 160	—	4 560	18 590	42 100	22 960	138 210	23
1 039 610	12 820	7 950	6 270	1 810	117 000	27 640	246 020	2 150	440	3 089 560	24
76 991 370	1 144 990	1 444 200	3 093 860	3 436 410	2 603 600	24 577 990	9 758 330	5 046 990	1 447 150	195 928 190	

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varenes Art.	Fra												Tilsammen.		
	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.			
Kilogram.															
Brøndevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	—	5 580	280	16 070	—	540	—	—	—	12 960	35 430		
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	100	—	20	150	—	40	50	360		
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	1 240	—	—	—	320	—	—	—	—	—	—	1 560		
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mursten, Tagsten og Drains- rør	42 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 000		
Poteter	—	—	—	—	—	6 830	—	100	—	200	1 270	—	8 400		
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sild, saltet i Tønder . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Smør og Ost	—	—	—	—	—	290	—	—	—	60	—	1 990	2 340		
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Trælast og Brænde:	—	—	Planker, Bord, Læg- ter og Stav . . .	27 000	—	5 500	766 500	—	—	—	—	—	76 500	875 500	
			Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	27 500	115 200	—	—	—	—	17 500	—	160 200
			Brænde og Baghun .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	2 220	—	—	—	—	—	—	2 220		
Øvrige Varer	4 060	420	15 000	2 140	42 830	10 080	70	1 350	600	1 620	420	6 510	85 100		
Ilgods	10	7	—	49	46	986	1	15	42	40	34	311	1 541		
Fragtfrit Gods	4	47	—	39	14 523	36 392	40	22	31	261	358	349	52 066		
Tilsammen	46 074	1 714	42 000	7 808	90 679	954 988	111	2 047	823	2 181	19 622	98 670	1 266 717		

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Til																						
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.											
	Kilogram.																						
Brændevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Glasvarer	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	100											
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	20	120	1 550	—	170	—	—	—	3 250	5 110											
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	5 100	—	—	—	—	—	—	5 100											
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	140											
Kornvarer og Mel, alle Slags	11 500	—	—	4 500	27 160	—	130	2 880	—	490	23 660	70 320											
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Mursten, Tagsten og Drains- rør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Poteter	—	—	—	100	230	—	40	—	—	100	—	470											
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Sild, saltet i Tønder . . .	—	—	—	—	80	—	50	—	—	20	—	150											
Smør og Ost	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	110	130											
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100											
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
													Planker, Bord, Læg- ter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
													Tømmer, alle Slags, ○ og □	590 920	36 640	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Øl, alle Slags	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	140											
Øvrige Varer	18 920	340	1 140	1 790	11 955	100	980	1 050	970	890	4 283	42 418											
Ilgods	25	8	64	111	943	29	27	144	160	59	152	1 722											
Fragtfrit Gods	26	211	7	240	512	5 000	12	3	72	6	147	6 236											
Tilsammen	621 391	37 199	1 231	6 861	47 930	5 129	1 409	4 077	1 202	1 565	31 702	759 696											

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens			
							Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	40	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	80	4 190	12 270	2 220	1 580	2 800	510	850
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	70	—	—	1 520	—	—	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	1 890	—	310	—	100	100	—	90
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	1 130	100	400	1 690	—	—	—	200	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	340	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	130	1 000	20	4 170	—	20	20	—	—
16	Spiger	—	—	—	5 580	—	80	20	140	80
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	7 000	—	—	710 000	—	—	—	—	—
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	14 900	—	—	—	—	—	—
19		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	2 990	2 440	1 160	20 930	2 510	1 580	840	—	1 700
23	Ilgods	139	48	211	784	62	288	21	46	102
24	Fragtfrit Gods	13 686	22 576	33 201	163 584	—	4 720	—	4	7
	Tilsammen	25 145	43 034	39 182	921 178	4 792	13 368	3 841	900	2 829

*) Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:										Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Tilsammen.	Løbe-No.
Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sideban.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.								
				120								40	160	40	400	1
																2
																3
																4
720	170	2 500		45 590	120			29 980				1 610	10 210	2 450	117 850	5
			42 000										1 600	10 500	59 100	6
				140								20		360	2 110	7
40	380	60		3 080									1 190	310	7 550	8
																9
																10
																11
	2 800			100						530	400	2 110			9 460	12
																13
														300	640	14
		530		640		50			70	30	30	490	790	790	7 990	15
				50								50	170	660	6 830	16
													2 700		719 700	17
															14 900	18
																19
																20
		40													40	21
240	4 400	4 710		19 640	120	1 390	130	1 060	1 120	360	3 620	16 000	4 220	4 220	91 160	22
48	202	246		864		47	18	25	61	18	273	941	359	359	4 803	23
	280	364		13		14	35	32	21 200	18 857	13 583	20 558	16 372	16 372	329 086	24
1 048	8 232	8 450	42 000	70 237	240	1 501	183	31 097	22 981	19 665	21 336	54 019	36 361	36 361	1 371 619	

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens		
									Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	3 730	—	—	—	—
2	Gjødnings, alle Slags	—	57 000	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	20	—	—	24 360	11 210	80	1 190	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	21 660	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	93 240	1 980	—	—	16 770	8 080	50	—	890	640
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	1 947 300	—	—	120 100	300	—	—	—	—	—
12	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 270
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Spiger	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	77 600	—	—	—	—
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	28 000	—	—	—	—
19		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	17 960	3 250	—	—	8 970	20 710	1 120	1 470	320	330
23	Ilgods	328	323	—	—	102	710	8	54	2	38
24	Fragtfrit Gods	932 427	35 055	40 000	—	25 358	189 847	—	1	—	—
	Tilsammen	2 991 265	119 338	40 000	120 100	75 860	339 887	1 258	2 715	1 212	2 278

*) Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer indbefattet.

Norsk Hovedjernbanes 26de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:										Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Tilsammen.	Løbe-No.
Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlot-tenberg.							
															3 730	1
															57 000	2
									690					5 710	6 400	3
												600	240		840	4
				420			1 060		181 690				1 510	570	222 110	5
	140														21 800	6
			100		50	20	80						360		610	7
250			370				30			2 800		2 270	3 850	1 000	132 220	8
																9
																10
															2 067 700	11
													190	460	1 920	12
																13
														300	300	14
					70										120	15
							400		48 580						48 990	16
															77 600	17
			8 000											26 000	62 000	18
																19
																20
				13 540									90		13 630	21
50	670	200	2 860	3 990	11 150	730	280	210	960	1 340	90	2 750	11 180	131 090	221 680	22
18	41	71	250	185	1 269	94	67	17	100	41	27	251	291	106	4 393	23
11	12	—	519	28	10	—	826	35	6	1	—	53	2 611	58 612	1 285 412	24
329	863	271	12 099	18 163	12 549	844	2 743	262	232 026	4 182	117	5 924	20 322	223 848	4 228 455	

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra								Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Frognær.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
	Kilogram.								
Brændevin paa Træer	4 650	—	—	—	—	—	—	—	4 650
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	54 700	—	—	—	—	—	330	—	55 030
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	333 050	—	—	—	—	—	20	170	333 240
Kaffe	98 050	—	—	—	—	—	—	—	98 050
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	68 450	—	—	—	—	—	—	—	68 450
Kjød og Flesk, alle Slags	27 550	—	—	—	—	—	—	—	27 550
Kornvarer og Mel, alle Slags	219 100	—	—	—	—	—	—	220	219 320
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	125 350	—	—	—	—	—	—	—	125 350
Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	7 250	18 000	—	—	—	—	—	—	25 250
Poteter	20 100	—	—	—	—	—	—	—	20 100
Salt	36 850	—	—	—	—	—	—	—	36 850
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	3 211 500	—	—	—	—	—	—	—	3 211 500
Smør og Ost	21 850	—	—	—	—	100	—	680	22 630
Spiger	530 700	—	—	—	—	—	—	5 000	535 700
Sukker	24 750	—	—	—	—	—	—	—	24 750
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk	345 900	—	—	—	—	—	—	—	345 900
Øl, alle Slags	8 150	—	—	—	—	—	—	—	8 150
Øvrige Varer	1 137 500	360	10	—	—	—	110	9 580	1 147 560
Ilgods	31 650	20	50	10	10	10	20	390	32 160
Fragtfrit Gods	50	—	—	—	—	—	—	—	50
Tilsammen	6 307 150	18 380	60	10	10	110	480	16 040	6 342 240

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til									Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Ler- sund.	Kløf- ten.	Trøg- stad.	Dahl.	Eidsvold.	
	Kilogram.									
Brændevin paa Træer	100	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	391 200	—	—	—	—	—	—	—	58 380	449 580
Hø og Halm	11 100	—	—	—	—	—	—	—	—	11 100
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	4 574 350	—	2 970	14 570	—	240	—	90	158 950	4 751 170
Kaffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	9 100	—	—	—	—	—	—	—	2 550	11 650
Kjød og Flesk, alle Slags	112 200	—	—	—	—	—	—	—	—	112 200
Kornvarer og Mel, alle Slags	303 600	—	1 580	—	—	—	—	110	750	306 040
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	40 000	—	—	—	—	—	—	—	—	40 000
Poteter	34 550	—	—	—	—	—	—	—	—	34 550
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	250	—	—	—	—	—	—	—	—	250
Skifer	116 050	—	—	—	—	—	—	—	—	116 050
Smør og Ost	828 800	—	—	—	—	—	—	—	10	828 810
Spiger	92 150	—	—	—	—	—	—	—	2 230	94 380
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav	18 239 500	—	—	—	—	—	—	—	18 239 500
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	3 027 250	—	—	—	—	—	—	—	3 027 250
	Brænde og Baghun	513 600	8 630	—	—	—	—	—	—	522 230
Træmasse	1 123 450	—	—	—	—	—	—	—	—	1 123 450
Tørfisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	100	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Øvrige Varer	1 726 800	4 090	300	30	—	130	—	2 440	16 680	1 750 470
Ilgods	77 850	100	10	—	60	10	10	10	480	78 530
Fragtfrigt Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	31 222 000	12 820	4 860	14 600	60	380	10	2 650	240 030	31 497 410

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.	
		Op.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	1 426 300	84 000	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	—	80	—	—	—	—	—	—	—	10 170	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .	—	53 020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . .	30	—	—	—	—	—	—	—	—	100	110	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	78 220	7 620	—	—	—	—	—	—	—	137 660	4 250	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	1 891 420	—	—	—	—	—	—	73 900	5 000	1 400	—	
12	Poteter	100	120	—	—	—	—	—	—	—	480	170	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	329 000	15 200	22 000	—	95 800	—	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	100	400	—	—	—	—	—	—	—	
19			Brænde og Baghun . .	—	—	—	—	9 000	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	1 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	15 900	7 340	110	—	5 000	50 000	100 000	—	—	3 130	460	
23	Ilgods	988	358	3	—	—	—	—	—	—	292	16	
24	Fragtfrit Gods	826 554	76 391	49 020	14 000	—	45 000	10 000	—	—	56 092	41 005	
	Tilsammen	2 814 872	1 571 329	133 533	14 000	334 000	119 200	132 000	73 900	100 800	209 644	46 121	

Stationer undtagen Christiania, Eidsvold, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauer-sæter Sidebane.	Dahl.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2 500	—	—	—	—	—	200	200	—	—	—	—	—	—	1 429 000	84 200	2
—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	940	120	940	3
—	—	—	—	—	100	—	9 600	—	140	260	140	—	—	580	9 980	4
1 780	5 810	1 390	21 750	—	80	—	—	—	770	110	100	—	380	13 530	28 890	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 350	—	—	53 020	7 350	6
—	—	180	490	—	150	—	40	—	—	—	120	—	10	310	920	7
4 950	3 970	510	19 870	190	2 480	—	11 030	350	2 590	5 710	14 060	—	6 750	235 210	65 000	8
—	2 510	—	1 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 870	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 730	—	4 440	—	—	—	7 170	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 966 720	5 000	11
1 430	2 060	100	3 320	—	590	—	790	60	610	180	1 770	—	5 870	2 470	15 180	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	210	—	14
—	—	90	30	—	—	—	—	—	—	—	430	—	30	90	490	15
—	—	30	310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	310	16
67 800	116 000	6 000	864 170	—	25 000	—	—	—	—	—	250	49 000	624 000	418 000	1 796 220	17
21 000	793 900	—	605 000	—	—	—	—	—	35 000	—	126 000	40 500	325 000	21 100	1 925 800	18
77 500	251 000	5 000	38 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 000	91 500	357 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	50	30	—	—	—	—	90	—	120	50	—	—	1 860	80	21
43 340	102 560	10 430	12 820	740	1 000	2 570	7 820	990	3 410	4 040	15 730	—	31 300	143 480	275 210	22
233	82	1 309	1 150	65	76	86	183	205	494	169	656	—	622	3 705	3 282	23
407 027	302 410	53	42 119	34	2 147	63	379	48	14 244	11	38 474	24 000	105 583	1 425 273	629 381	24
627 560	1 580 302	25 262	1 610 309	1 029	31 623	2 919	30 042	1 893	59 988	10 600	209 570	113 500	1 168 485	5 806 208	5 216 273	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 311 401 Ton, hvoraf 235 053 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 76 348 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 3.1 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 195 136 Ton, hvoraf 193 359 Ton i Retningen ned og 1 777 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 62.7 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 82.3 pCt., i Retningen op 2.3 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 7 464 Ton, hvoraf 4 100 Ton i Retningen ned og 3 364 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 108 801 Ton, hvoraf 37 594 Ton i Retningen ned og 71 207 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.9 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 525 Reisevogne og Slæder samt 5 277 Heste og Kreaturer.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til															Tilsammen.			
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.
Christiania		413	1 158	72	15	38	—	364	1 583	5 421	870	28	53	626	598	20	743	6 433	18 435
Bryn	156		122	—	—	—	—	6	79	198	2	81	7	4	13	—	8	553	1 229
Grorud	150	20		1	5	—	—	22	9	154	—	2	1	8	2	9	24	25	432
Robsrud Sidebane	240	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242
Laasby Sidebane	29	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
Fjeldhammer Sidebane	263	20	6	—	—	—	2	1	13	1	—	—	3	3	1	—	1	8	322
Strømmen Sidebane	73	11	2	—	—	—	—	—	7	5	—	—	—	—	2	—	—	19	119
Strømmen	135	2	9	2	—	—	—	—	36	66	—	2	7	—	3	—	27	34	323
Lillestrøm	9 813	78	52	11	—	110	13	24	—	—	—	7	28	25	15	19	30	106	10 331
Kongsvingerbanens Stationer	14 195	55	73	—	—	105	—	10	—	—	—	—	—	1	6	—	2	61	14 508
Den svenske Banes Stationer	4 078	11	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	4 130
Lersund	139	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	2	149
Frogner	168	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171
Kløften	825	—	5	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	1	—	—	3	838
Trøgstad	693	12	9	—	—	—	—	—	11	10	—	—	2	2	—	—	3	8	750
Hauersæter Sidebane	383	3	5	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	401
Dahl	4 161	60	12	—	—	—	—	—	81	—	—	—	3	7	3	6	—	43	4 376
Eidsvold	4 740	14	11	—	—	—	—	9	189	164	41	12	5	18	40	—	22	—	5 265
Tilsammen	40 241	702	1 464	86	20	253	15	440	2 074	6 021	913	132	111	694	684	54	861	7 333	62 098

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognkilometerens Antal. Paa samme Maade er Vognkilometerens Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognkilometerne have udgjort:

Læssede Vogne . . . 62 098 med 2 078 655 Vognkilometer.
 Tomme do. . . . 31 508 — 840 848 do.

Tilsammen 93 606 med 2 919 503 Vognkilometer.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 42 934, hvoraf læssede 30 569 og tomme 12 365.

Af de 62 098 læssede Vogne ere 41 638 bevægede i Retningen ned til Christiania og 20 460 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 105, hvoraf 855 i Retningen ned og 250 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 407 Vogne, hvoraf 776 i Retningen ned og 631 i Retningen op. Fradraget disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 59 586 Vogne, hvoraf 40 007 i Retningen ned og 19 579 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2.0 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 28 514, hvoraf 28 255 i Retningen ned og 259 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 45.9 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 67.9 pCt. og i Retningen op 1.3 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 31 072, hvoraf 11 752 i Retningen ned og 19 320 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.6 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 31 508, hvoraf 5 194 i Retningen ned og 26 314 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Kilometer o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	250	259	19 320	631	26 314	46 774*)
Antal Vogne ned	855	28 255	11 752	776	5 194	46 832
Tilsammen Antal Vogne	1 105	28 514	31 072	1 407	31 508	93 606
Antal Vognkilometer op	9 719	3 497	751 575	23 775	673 398	1 461 964
Antal Vognkilometer ned	33 076	775 112	464 232	17 669	167 450	1 457 539
Tilsammen Antal Vognkilometer	42 795	778 609	1 215 807	41 444	840 848	2 919 503
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	39 Kilom.	14 Kilom.	39 Kilom.	38 Kilom.	26 Kilom.	31 Kilom.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	39 —	27 —	40 —	23 —	32 —	31 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	39 —	27 —	39 —	29 —	27 —	31 —
Antal Ton op	250	1 777	71 207	3 364	—	76 598
Antal Ton ned	855	193 359	37 594	4 100	—	235 908
Tilsammen Antal Ton	1 105	195 136	108 801	7 464	—	312 506

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Kilometerantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Tonkilometer op	9 719	23 228	2 854 219	124 937	—	3 012 103
Antal Tonkilometer ned	33 076	5 229 925	1 462 530	90 448	—	6 815 979
Tilsammen Antal Tonkilometer	42 795	5 253 153	4 316 749	215 385	—	9 828 082
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op .	143	342	41 974	1 837	—	44 296
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	486	76 911	21 508	1 330	—	100 235
Tilsammen	629	77 253	63 482	3 167	—	144 531
Gjennemsnitlig Last i Ton for hver Vogn op . . .	1.0	6.6	3.8	5.8	—	2.1
Do. do. do. ned	1.0	6.7	3.8	5.1	—	4.6
Do. do. for alle Vogne	1.0	6.7	3.6	5.8	—	3.4
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 4.7 Ton. Herefter findes:						
Bruttolast i Ton op	1 425	2 994	162 011	6 330	123 676	296 436
Do do. ned	4 874	326 158	92 828	7 747	24 411	456 018
Tilsammen	6 299	329 152	254 839	14 077	148 087	752 454
Bruttolast i Tonkilometer op	55 398	39 664	6 386 622	236 679	3 164 971	9 883 334
Do. do. ned	188 533	8 872 951	3 644 420	173 493	787 015	13 666 412
Tilsammen	243 931	8 912 615	10 031 042	410 172	3 951 986	23 549 746

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn	66 052	228 417
— Bryn - Grorud	69 517	229 048
— Grorud - Robsrud	64 021	229 118
— Robsrud - Laasby	63 597	227 550
— Laasby - Fjeldhammer	63 806	227 365
— Fjeldhammer - Strømmen	63 734	226 933
— Strømmen - Lillestrøm	62 747	226 298
— Lillestrøm - Lersund	37 617	55 414
— Lersund - Frogner	36 926	54 261
— Frogner - Kløften	36 509	52 840
— Kløften - Trøgstad	35 472	49 733
— Trøgstad - Hauersæter	33 697	46 150
— Hauersæter - Dahl	33 376	43 469
— Dahl - Eidsvold	30 894	17 739

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinære Passagertog	107 050	107 483	13 197	15 211	10 817	12 933	6 107	6 518	16 581	16 166	25 255	24 644
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	849	873	—	—	—	—	—	8	55	39	205	302
Sum	107 899	108 356	13 197	15 211	10 817	12 933	6 107	6 526	16 636	16 205	25 460	24 946
Tilsammen	216 255		28 408		23 750		12 633		32 841		50 406	

Norsk Hovedjernbanes 26de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

ankomne Passagerer ved alle Stationer i Driftsaaret.

Svenskebanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Eidsvold.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
5 192	4 078	3 062	3 304	3 944	4 269	8 902	8 910	10 566	10 346	8 514	8 663	31 208	27 870	250 395
80	120	—	—	—	—	—	—	876	642	—	—	17	98	2 082
5 272	4 198	3 062	3 304	3 944	4 269	8 902	8 910	11 442	10 988	8 514	8 663	31 225	27 968	252 477
9 470		6 366		8 213		17 812		22 430		17 177		59 193		

Oversigt over afsendt og ankommet Fragt-

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Christiania.		Bryn.		Gorud.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
1	Brændevin paa Træer	—	—	235 790	3 098 480	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	9 353 000	392 420	—	84 000	1 959 300	5 637 000
3	Glasvarer	100	—	223 990	696 700	—	—	80	100
4	Hø og Halm	—	—	9 600	570 470	—	9 600	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 110	35 430	2 835 410	7 351 580	—	420	30 510	22 150
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	5 100	—	979 930	301 510	—	115 000	218 680	61 650
7	Kjød og Flesk, alle Slags	140	360	590 840	682 150	30	160	—	1 210
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	70 320	1 560	10 241 100	2 642 370	171 460	41 640	10 840	124 480
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	14 849 870	43 260	—	1 270 890	—	246 450
10	Melk	—	—	—	5 313 670	29 220	7 170	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	42 000	564 070	89 800	3 934 720	—	—	676 250
12	Poteter	470	8 400	37 100	2 874 800	100	6 960	240	2 900
13	Salt	—	—	2 983 280	700	—	—	—	22 030
14	Sild, saltet i Tønder	150	—	3 867 750	3 120	60	640	—	3 490
15	Smør og Ost	130	2 340	63 710	2 366 720	50	220	50	1 480
16	Spiger	100	—	808 700	288 900	10	60	—	1 090
17	Trælast (Planker, Bord, Lægter og Stav og Tømmer, alle Slags, ○ og □	627 560	875 500	378 660	87 327 760	—	313 920	80 680	147 450
18	Brænde: Brænde og Baghun	—	160 200	100 790	74 964 480	—	1 145 320	500	772 540
19	Træmasse	—	—	—	25 209 090	4 500	163 630	—	15 000
20	Øl, alle Slags	140	2 220	1 075 940	286 850	1 600	1 340	—	1 040
21	Øvrige Varer	42 418	85 100	15 059 650	6 777 790	45 130	441 560	45 530	257 630
22	Ilgods	1 722	1 541	385 500	216 060	1 446	1 813	1 101	1 864
23	Fragtfrit Gods	6 236	52 066	647 330	3 089 560	2 546 985	297 387	378 373	296 039
	Sum	759 698	1 266 717	65 292 010	227 150 190	6 735 311	3 901 730	2 725 884	8 291 843
	Tilsammen	2 026 413		292 442 200		10 637 041		11 017 727	

Løbe-No.	Varernes Art.	Svenskebanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
1	Brændevin paa Træer	100	4 650	—	—	—	30	120	750
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	46 500	400	6 000	—	174 200
3	Glasvarer	449 580	55 030	250	60	—	160	—	3 140
4	Hø og Halm	11 100	—	100	—	65 960	—	77 600	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	4 751 170	333 240	1 000	3 210	540	7 680	1 020	15 350
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	127 700	68 450	—	—	—	7 590	—	3 520
7	Kjød og Flesk, alle Slags	112 200	27 550	280	270	400	1 270	1 840	4 830
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	306 040	219 320	13 000	60 910	68 990	93 040	439 380	169 600
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	125 350	—	6 760	—	31 470	—	154 350
10	Melk	—	—	240 400	—	496 600	—	1 281 040	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	40 000	25 250	—	11 300	—	22 340	—	38 500
12	Poteter	34 550	20 100	1 040	720	3 960	840	9 920	4 270
13	Salt	—	36 850	—	6 980	—	12 910	—	43 190
14	Sild, saltet i Tønder	250	3 211 500	—	2 060	170	3 400	150	9 910
15	Smør og Ost	828 810	22 630	—	90	—	80	—	720
16	Spiger	94 380	535 700	—	850	—	1 140	—	5 450
17	Trælast (Planker, Bord, Lægter og Stav og Tømmer, alle Slags, ○ og □	18 239 500	—	25 000	—	—	53 000	21 000	16 500
18	Brænde: Brænde og Baghun	3 027 250	—	791 880	—	774 800	21 000	1 214 800	—
19	Træmasse	522 230	—	84 790	5 000	30 000	10 000	19 800	86 000
20	Øl, alle Slags	1 123 450	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	100	8 150	—	1 120	—	12 600	990	71 050
22	Øvrige Varer	1 750 470	1 616 260	8 590	43 450	28 360	66 340	71 460	197 980
23	Ilgods	78 530	32 160	563	1 870	741	2 426	2 732	8 128
24	Fragtfrit Gods	—	50	15 042	528 331	8 414	122 639	20 646	84 308
	Sum	31 497 410	6 342 240	1 181 935	719 481	1 479 335	475 955	3 162 498	1 091 746
	Tilsammen	37 839 650		1 901 416		1 955 290		4 254 244	

og Ilgods ved alle Stationer i Driftsaaret.

Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	
—	—	—	—	—	—	—	170	3 730	890	50	144 990	1
—	426 000	—	125 000	—	150 000	—	367 000	2 500	949 300	420	2 303 200	2
—	—	—	—	—	—	20	810	—	10 640	24 060	44 700	3
5 000	—	—	—	70 400	—	35 900	—	100 620	320	149 420	9 980	4
—	—	—	—	—	—	143 860	294 060	753 290	149 900	1 601 670	487 720	5
—	—	—	—	—	—	—	19 920	—	11 540	31 650	287 720	6
—	—	—	—	—	—	740	5 810	4 130	35 710	171 880	119 420	7
—	—	—	—	78 240	—	224 320	260 870	258 230	573 280	722 960	3 354 500	8
—	—	—	—	—	—	110	355 980	16 710	2 715 319	30 310	1 085 490	9
—	—	—	—	—	—	4 980	—	334 200	—	1 643 370	—	10
—	—	—	—	—	—	200 700	460	—	102 580	13 800	1 130 800	11
—	—	—	—	—	—	3 900	3 000	18 920	3 320	205 670	15 230	12
—	—	—	—	—	—	—	16 250	450	69 990	—	804 100	13
—	—	—	—	—	—	—	3 250	—	26 610	1 100	315 310	14
—	—	—	—	—	—	170	4 030	7 310	13 260	155 360	7 090	15
—	—	—	—	—	—	—	1 910	—	27 080	225 060	46 140	16
—	—	379 500	—	1 007 600	775 000	449 200	12 000	37 538 360	1 886 670	19 793 090	49 200	17
1 644 500	—	81 700	—	385 400	627 400	84 500	—	9 578 500	28 000	45 293 650	91 100	18
—	16 000	53 500	—	244 800	—	70 500	150 500	11 495 400	5 000	7 408 800	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 340	—	20
—	—	—	—	—	—	—	15 350	940	175 250	113 060	239 660	21
—	—	5 000	—	170 000	3 000	63 280	117 380	1 357 670	662 240	997 860	3 299 535	22
—	—	—	—	—	—	1 709	5 298	4 249	14 345	45 081	103 089	23
14 000	77 500	—	—	115 000	—	136 134	137 810	1 502 157	781 869	1 119 622	64 911	24
1 663 500	519 500	519 700	125 000	1 993 200	1 633 640	1 420 023	1 771 858	62 977 366	8 243 104	79 868 283	14 003 885	
2 183 000		644 700		3 626 840		3 191 881		71 220 470		93 872 168		

Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Eidsvold.		Tilsammen afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.		
—	2 400	—	—	—	5 650	3 098 610	80 390	3 338 400	1
—	99 000	—	151 000	—	282 000	—	123 000	11 315 620	2
60	3 420	—	—	276 080	31 990	12 740	140 210	986 960	3
760	—	—	—	55 800	260	9 210	840	591 470	4
2 280	35 100	—	—	17 030	73 630	644 030	1 977 450	10 786 920	5
7 350	21 580	—	—	—	134 910	59 950	396 970	1 430 360	6
14 470	17 770	—	—	46 860	24 470	333 630	356 460	1 277 440	7
277 550	392 770	—	—	133 850	724 520	459 950	4 660 890	43 397 990	8
—	237 920	—	—	—	365 110	—	8 258 660	14 897 000	9
811 960	—	—	—	208 310	—	270 760	—	5 320 840	10
—	19 500	—	—	—	7 020	—	2 587 490	4 753 290	11
241 950	7 060	—	—	210 170	280	2 181 810	1 920	2 949 800	12
50	87 310	—	—	—	103 810	200	1 779 860	2 983 980	13
—	25 620	—	—	450	33 830	2 090	233 430	3 872 170	14
59 820	3 990	—	—	4 370	5 350	1 322 600	14 380	2 442 380	15
—	12 990	—	—	—	15 560	32 840	224 220	1 161 090	16
132 850	17 200	674 900	—	10 869 800	—	2 003 300	119 240	91 593 440	17
1 789 200	—	1 875 200	—	7 702 280	—	2 904 320	66 790	77 876 830	18
—	6 000	26 000	—	5 253 500	—	452 400	—	25 666 220	19
—	—	—	—	635 380	—	682 780	—	2 561 950	20
2 260	224 260	—	—	—	81 900	185 730	259 970	1 380 760	21
291 140	510 960	—	—	379 010	606 430	2 414 650	8 044 563	22 730 218	22
4 326	28 139	—	—	5 342	13 158	89 154	192 305	622 196	23
43 167	118 378	141 000	206 000	192 193	232 467	578 045	1 375 029	7 464 344	24
3 679 193	1 871 367	2 717 100	357 000	25 990 425	2 742 345	17 738 799	30 894 067	311 401 668	
5 550 560		3 074 100		28 732 770		48 632 866			

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 25^½ Driftsaar.

	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1 Sept. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1 Sept. 1864 til 31 Dec. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.
Kilogram.								
Varer op.								
Brændevin	71 000	211 800	472 700	455 300	348 800	100 400	233 500	239 520
Gjødn.	1 122 000	3 459 500	8 442 000	9 732 000	10 632 000	4 488 000	11 022 000	10 839 000
Glasvarer	142 050	58 500	103 650	152 200	174 500	39 500	154 400	288 990
Hø og Halm	12 000	102 000	1 085 850	823 250	373 400	72 350	8 150	11 020
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 980 250	5 900 950	10 144 450	721 100	3 539 450	3 235 440
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drains- rør, Jord, Ler, Sand, Sten	1 300 000	1 400 000	3 114 000	2 652 000	2 754 000	708 000	1 446 000	5 578 890
Kornvarer og Mel, alle Slags*)	5 587 300	7 546 000	14 650 900	15 499 800	23 582 300	10 355 800	13 956 750	10 579 710
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	3 449 500	7 679 100	14 211 250	15 258 450	19 584 350	4 607 900	15 393 350	14 849 870
Poteter	70 100	55 850	90 650	62 200	24 600	18 250	14 400	41 960
Salt	4 728 600	4 821 650	4 150 000	3 715 800	5 559 400	608 400	4 016 000	2 983 280
Sild	2 355 250	4 878 300	9 825 550	10 260 950	7 106 950	843 850	5 755 200	3 868 410
Spiger**)	—	151 750	718 850	839 350	639 450	209 800	437 150	860 050
Trælast og Brænde	678 500	644 000	1 062 000	1 494 000	2 760 000	1 536 000	4 332 000	1 777 210
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 597 750	1 403 350	1 191 550	608 600	1 361 850	1 091 570
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	16 191 700	18 592 450	20 508 450	8 515 650	13 946 350	16 142 808
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	395 960
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	9 959 250	5 528 450	3 034 000	2 994 650	5 817 150	3 364 251
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	90 656 350	92 370 500	108 418 200	36 428 250	81 433 700	76 347 939

Varer ned.								
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 547 850	2 836 350	2 486 850	1 198 400	3 899 400	3 098 880
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 179 350	1 337 300	1 279 600	540 250	1 307 250	697 970
Hø og Halm	6 200	137 150	503 000	498 600	667 300	113 450	225 000	580 450
Jernvarer	844 550	2 034 550	7 566 450	8 169 050	7 620 600	3 010 300	6 621 100	7 551 480
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	2 970 000	1 086 000	2 148 000	288 000	360 000	388 710
Kjød og Flesk	115 550	424 100	616 050	802 100	856 850	347 100	648 150	685 540
Kornvarer og Mel, alle Slags*)	666 200	1 625 450	1 432 600	1 791 900	4 171 450	378 750	1 531 000	2 718 280
Melk	431 100	2 966 750	4 494 350	4 112 400	4 364 300	3 257 550	5 395 300	5 320 840
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 380 950	1 359 550	1 105 000	561 750	2 148 750	2 907 840
Smør og Ost	170 600	1 298 900	1 964 050	2 126 750	1 329 000	547 800	1 887 200	2 378 320
Spiger**)	—	273 600	961 550	1 045 000	508 200	84 200	302 950	301 040
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	220 461 050	278 952 450	265 198 950	114 359 450	178 880 050	193 359 280
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	9 063 800	10 787 300	10 300 600	4 755 000	9 904 250	10 738 770
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	226 236
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	5 247 500	3 988 700	3 905 000	1 411 850	5 768 450	4 100 093
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	260 388 550	318 893 450	305 941 700	130 853 850	218 878 850	235 053 729

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Afønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania . . .	2	5 280.00	12	14 715.98	20	10 331.54	19	16 658.03	27	18 713.67	80	65 699.22	5 366.45	1.50	71 067.17
Bryn	1	1 272.00	—	—	2	1 238.87	—	—	2	1 584.00	5	4 094.87	353.51	16.80	4 465.18
Grorud	1	1 093.00	—	—	1	636.00	—	—	1	744.00	3	2 473.00	272.97	279.70	3 025.67
Robsrud Sideb.	1*	744.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744.00	52.55	—	796.55
Strømmen . . .	1	1 476.00	—	—	1	719.00	—	—	4	3 116.33	6	5 311.33	331.45	48.10	5 690.88
Lillestrøm . . .	1	2 112.00	1	840.00	5	2 515.65	3	2 413.83	8	5 467.84	18	13 349.32	866.10	—	14 215.42
Lersund	1	872.00	—	—	—	—	—	—	1	170.00	2	1 042.00	75.30	—	1 117.30
Frogner	1	1 188.00	—	—	—	—	—	—	1	721.50	2	1 909.50	173.32	36.20	2 119.52
Kløften	1	1 104.00	—	—	1	602.00	—	—	1	744.00	3	2 450.00	176.68	23.00	2 649.68
Trøgstad	1	1 104.00	—	—	2	956.67	—	—	2	1 488.00	5	3 548.67	231.42	23.75	3 803.84
Hauersæter Sb.	1*	744.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744.00	52.55	—	796.55
Dahl	1	960.00	—	—	1	636.00	—	—	3	1 928.00	5	3 524.00	302.89	23.60	3 850.49
Eidsvold	1	1 920.00	2	1 946.00	3	1 954.63	4	3 534.03	7	4 894.50	17	14 249.15	1 066.72	—	15 315.87
Sum	14	19 869.00	15	17 501.98	36	19 590.35	26	22 605.89	57	39 571.84	148	119 139.06	9 322.41	452.65	128 914.12

*) Expeditur.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Budtjeste, Nattevagt, Extralønning m. m.	Sum.	Andre Udgifter.									Hovedsum.	Hovedsum vedkommende denne Bane.	Hver Station pCt.	
		Husleie.	Opvarming.	Belysning.	Renholdelse.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kjøredskaber og Hestehold.	Vognskiftning.	Contoirudgifter.	Tilsammen.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 583.75	72 650.92	860.00	1 208.18	5 088.47	1 164.45	4 120.34	1 702.85	27 578.70	4 492.56	46 215.55	118 866.47	90 038.82	62.5	
7.50	4 472.68	—	252.02	131.87	18.81	200.61	—	—	139.70	743.01	5 215.69	5 215.69	3.6	
636.32	3 661.99	—	352.63	191.07	26.40	423.06	—	—	213.08	1 206.24	4 868.23	4 868.23	3.4	
1.80	798.35	—	93.05	27.48	—	1.75	—	—	—	122.28	920.63	920.63	0.6	
25.40	5 716.28	—	382.18	141.23	20.97	225.57	—	—	126.52	896.47	6 612.75	6 612.75	4.6	
887.00	15 102.42	—	756.39	1 699.27	491.84	860.53	—	—	603.19	4 411.22	19 513.64	9 756.81	6.8	
93.68	1 210.98	—	291.91	75.76	9.13	200.66	—	—	116.10	693.56	1 904.54	1 904.54	1.3	
26.80	2 146.32	—	268.90	73.20	17.56	190.28	—	—	121.43	671.37	2 817.69	2 817.69	2.0	
262.25	2 911.93	—	275.10	100.72	16.31	177.67	—	—	183.30	753.10	3 665.03	3 665.03	2.5	
36.70	3 840.54	—	333.47	136.80	18.07	277.50	—	—	231.83	997.67	4 838.21	4 838.21	3.4	
—	796.55	—	—	7.29	—	2.78	—	—	—	10.07	806.62	806.62	0.6	
—	3 850.49	—	283.73	128.25	15.74	189.86	—	—	249.05	866.63	4 717.12	4 717.12	3.3	
1 690.60	17 006.47	—	1 652.32	262.46	179.63	846.01	—	—	692.39	3 632.81	20 639.28	7 799.13	5.4	
5 251.80	134 165.92	860.00	6 149.88	8 063.87	1 978.91	7 716.62	1 702.85	27 578.70	7 169.15	61 219.98	195 385.90	143 961.27	100.0	
										186.86	186.86	186.86		
											2 673.28	2 390.67		
											503.79	503.79		
											Totalsum	198 749.83	147 042.59	

Vedligehold af Locomo-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafkens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hovedma- skine.	Som assisterende.			
No. 1	228	20	118	Km. 24 114	Km. 1 934	Km. 1 414	Km. 1 373	Km. 28 835
- 2	222	81	63	32 671	117	399	1 659	34 846
- 3	277	42	47	7 317	11 039	5 241	1 180	24 777
- 4	205	108	53	15 010	2 155	1 729	944	19 838
- 5	320	32	14	43 316	228	146	2 185	45 875
- 6	44	257	65	1 424	808	925	474	3 631
- 7	201	144	21	7 530	4 546	4 090	2 425	18 591
- 8	251	82	33	2 045	2 462	2 238	1 012	7 757
- 9	8	358	—	—	—	—	—	—
- 10	174	175	17	5 491	4 096	2 922	1 876	14 385
- 11	126	153	87	7 485	824	1 034	467	9 810
- 12	166	188	12	6 548	12 863	435	992	20 838
- 22	153	167	46	11 690	3 094	1 365	807	16 956
- 23	251	100	15	29 479	362	1 214	1 553	32 608
- 24	309	57	—	5 556	28	12	10 088	15 684
- 25	308	58	—	96	8	280	10 321	10 705
Sum	3 243	2 022	591	199 772	44 564	23 444	37 356	305 136

tiver med Inventar.

Distancer.				Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med $\frac{3}{8}$ 80	
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.			Sum.			gjennemløbet.	kostet i Reparation.
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Tilsammen.		Km.	Kr.		
—	13	13	28 848	38 225.57	0.123	678 330	1 252 522.57
—	4	4	34 850			705 381	
—	—	—	24 777			731 640	
—	—	—	19 838			711 307	
—	—	—	45 875			747 987	
—	828	828	4 459			310 213	
—	14	14	18 605			289 816	
25	—	25	7 782			335 931	
—	487	487	487			314 880	
—	—	—	14 385			405 600	
—	3 093	3 093	12 903			602 999	
—	—	—	20 838			679 435	
—	—	—	16 956			268 159	
—	27	27	32 635			442 394	
—	—	—	15 684			55 014	
—	—	—	10 705	43 715			
25	4 466	4 491	309 627	38 225.57	0.123	7 322 801	1 252 522.57
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver 4 180.69 Udleie af egne do. 583.53 Total 41 822.73				Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer: Maskinafdelingen Kr. 41 617.96 Baneafdelingen - 204.77 Total Kr. 41 822.73			

Drift af Locomotiver.

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Udgifter	2 259.49	
Locomotivpersonalets Lønning, Diæt og Beklædning	40 897.39	
Kullempning og Vandpumpning	4 987.00	
	<hr/>	48 143.88

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
Locomotiverne:		Kr.	
Brænde		1 403.17	
Kul Kilogr.	3 859 400	49 345.72	
Olie til Smurning Liter	8 564	6 301.09	
Talg Kilogr.	3 809	2 532.74	
Pudsegarn —	1 797	1 663.24	
Hamp og Patentpakning —	361	345.08	
Olie til Belysning Liter	1 698	759.96	
Diverse		5 339.45	
			67 690.45
Kul- og Vandstationer:			
Kul Kilogr.	126 625	1 626.22	
Vandafgift		1 118.23	
Diverse		199.88	
			2 944.33
			70 634.78

Fragaar Forbrug ved Vognskiftning paa Christiania Station med et af Hovedbanens større Locomotiver	3 283.68	
	<hr/>	67 351.10
		115 494.98

Fragaar for Udleie af Locomotiver:

Udleie af egne Locomotiver	1 992.13	
Leie af fremmede do.	260.93	
	<hr/>	1 731.20

Sum 113 763.78

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	112 983.13
Baneafdelingen	780.65
	<hr/>
	Kr. 113 763.78

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne			Tonkilometer	5 761 156
Passagerer:	7 891 108	Kilometer à 75 Kg.	—	591 833
Postvogne:	15 414	— à 8.3 Ton	—	127 936
Passagerstoppevogne:	264 812	— à 7.5 —	—	1 986 090
Godsstoppevogne:	115 141	— à 6.9 —	—	794 473
Godsvogne			—	13 721 664
Gods			—	9 828 082

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 32 811 234

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12	42.1	Ton
- 6 og 7	45.6	—
- 8, 9 og 10	37.8	—
- 22 og 23	43.7	—
- 24 og 25	14.0	—
Kongsvingerbanens do. - 13, 14 og 18	23.4	—
- 15, 16 og 17	30.5	—
- 19	42.1	—
- 20	42.8	—
- 21	33.3	—
- 26, 27 og 28	52.2	—
Smaalensbanens do. - 40	14.0	—
- 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 og 48	43.8	—
- 49, 50, 51 og 52	44.4	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og

Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	11 975 545
- Kongsvingerbanens do. — do.	1 335 903
- Smaalensbanens do. — do.	977
	<hr/> 13 312 425

Tilsammen Brutto Tonkilometer 46 123 659

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 209 491, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 156.6 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 331 020, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 99.1 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 10 815 282 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 51.6 Ton og for hver Locomotivkilometer 32.7 Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0.243
1ste og 2den do. do.	1.007
2den do. do.	0.870
3die do. do.	2.303
Passagerstoppevogne	1.264
Godsstoppevogne	0.550
Postvogne	0.073
Godsvogne	13.936

Tilsammen i Gjennemsnit 20.246 Vogne.

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Kilometerantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug. Kg.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer. Kg.
1879	Juli	26 768	306 450	11.4
	August	24 023	272 850	11.4
	September	26 756	317 300	11.9
	October	28 386	340 050	12.0
	November	23 362	290 250	12.4
	December	24 253	318 300	13.1
1880	Januar	24 243	321 900	13.3
	Februar	24 664	360 000	14.6
	Marts	27 897	379 950	13.6
	April	25 936	335 100	12.9
	Mai	24 093	288 000	12.0
	Juni	27 518	329 250	12.0
		307 899	3 859 400	12.5
	Rangérlocomotiverne	26 389	240 650	9.1
	Tilsammen	334 288	4 100 050	12.3

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage	2 op og 2 ned.
— do. - Lillestrøm - —	2 - - 2 —
— do. - Bryn - — fra 1ste Juli til 14de Novbr. og fra 15de Mai til 30te Juni	1 - - 1 — *)
— do. - do. alle Hverdage fra 15de Novbr. til 14de Mai	1 - - 1 —

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Lillestrøm alle Helligdage fra 6te Juli til 31te Aug. og fra 6te til 27de Juni	1 - - 1 —
— do. - Bryn alle Hverdage fra 1ste Juli til 4de Octbr. og fra 24de Mai til 30 Juni	1 - - 1 —

Antallet af ordinaire Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage	1 - - 1 —
— do. - Lillestrøm - —	2 - - 2 — **)

*) I Tidsrummet fra 6te Juli til 31te Aug. og fra 6te til 27de Juni indstillet alle Helligdage.

***) Middags- og Aftengodstoget indstillet fra 27de Juli til 3die Decbr.

Norsk Hovedjernbanes 26de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

TABEL over Locomotivtjeneste for egne og fremmede Locomotiver
(Ballast- og Sneplougekjørselen ikke medregnet).

	Paa Hovedbanen.		Paa Kongs- vingerbanen.	Paa Smaa- lensbanen.	Tilsammen Locomotiv- kilometer.
	Locomotiv- kilometer.	Kulforbrug. Kg.	Locomotiv- kilometer.	Locomotiv- kilometer.	
Hovedbanens Locomotiver	302 519	3 638 434	493	2 124	305 136
Kongsvingerbanens do.	25 862	389 138			
Smaalensbanens do.	22	270			
Tilsammen	328 403	4 027 842			

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttedevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar (Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv- kilometer paa Hoved- banen.	Bevægede Tonkilometer (Locomo- tiversnes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomo- tivkilo- meter i Ton.	Nytte- virkning pr. Kg. Kul i Tonkilo- meter.
			Total. Kg.	Pr. Locomo- tivkilo- meter. Kg.	Pr. Tonkilo- meter. Kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{3}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12.9	0.110	117.2	9.1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864— $\frac{3}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11.8	0.096	122.8	10.4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12.9	0.093	138.5	10.7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12.7	0.086	146.8	11.6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13.5	0.094	144.2	10.7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12.7	0.087	145.3	11.5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{3}{6}$ 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12.2	0.085	143.3	11.7
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{3}{6}$ 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12.3	0.087	140.4	11.5

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 25½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivkilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contoir-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter. 1)		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.					
		Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1862	190 608	15 371	0.081	Kr. 19 710	0.103	Kr. 35 081	0.184	Kr. 67 078	0.352	Kr. 23 954	0.125	Kr. 91 032	0.477	—	—	Kr. 126 113	0.661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 2)	568 560	35 669	0.063	Kr. 42 840	0.075	Kr. 78 509	0.138	Kr. 127 071	0.224	Kr. 54 123	0.095	Kr. 181 194	0.319	Kr. 5 966 ¹⁾	0.010	Kr. 265 669	0.467
Driftsaaret 1876	381 691	38 632	0.101	Kr. 28 343	0.074	Kr. 66 975	0.175	Kr. 108 668	0.285	Kr. 70 178	0.184	Kr. 178 846	0.469	—	—	Kr. 245 821	0.644
Driftsaaret 1877	409 230	52 209	0.128	Kr. 25 810	0.063	Kr. 78 019	0.191	Kr. 68 816 ³⁾	0.168	Kr. 60 258	0.147	Kr. 129 074	0.315	—	—	Kr. 207 093 ³⁾	0.506
Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878	173 670	20 011	0.115	Kr. 11 923	0.069	Kr. 31 934	0.184	Kr. 41 410	0.238	Kr. 27 992	0.161	Kr. 69 402	0.399	—	—	Kr. 101 336	0.583 ⁴⁾
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879	343 622	23 160	0.067	Kr. 14 775	0.043	Kr. 37 935	0.110	Kr. 77 909	0.227	Kr. 50 567	0.147	Kr. 128 476	0.374	—	—	Kr. 166 411	0.484 ⁴⁾
Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880	309 627	10 696	0.035	Kr. 27 530	0.089	Kr. 38 226	0.124	Kr. 67 351	0.218	Kr. 48 144	0.155	Kr. 115 495	0.373	—	—	Kr. 153 721 ⁵⁾	0.497 ⁴⁾

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedes- Udgifter, men ikke Renter.

1) Disse Udgifter, ere i de 9 første Driftsaar fordelt under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

3) Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723.50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

4) Rangérlocomotivernes Kilometer samt Drifts- og Vedligeholdelsesomkostninger indbefattet.

5) Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver Kr. 1 666.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.			Pr. Kilometer.
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Vogne.	Inventar, Presenninger, m. m.	Sum.	
Passagervogne:							Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1ste Classe	4	171	42.7	50 210	1 492	51 702	29 079.95	1 596.36	30 676.31	0.007
1ste og 2den Classe	6	252	42.0	120 696	2 581	123 277				
2den Classe	8	301	37.6	181 927	1 780	183 707				
3die do.	20	211	10.6	386 430	29 958	416 388				
Passagerstoppevogne	6	154	25.7	201 338	1 514	202 852				
Godsstoppevogne	9	121	13.4	114 546	296	114 842				
Godsvogne	441	1 145	2.6	1 504 334	1 566 498	3 070 832				
Sum	494	2 355	4.8	2 559 481	1 604 119	4 163 600	29 079.95	1 596.36	30 676.31	0.007

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):

Leie af fremmede Vogne	16 368.76
Udleie af egne do.	15 467.82
	900.94
Total	31 577.25

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen	Kr. 31 248.77
Baneafdelingen	- 328.48
	<u>Kr. 31 577.25</u>

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smurning	5 682.44	
Puds og Renhold	1 241.77	
Opvarmning	3 135.20	
Belysning	436.98	
	<hr/>	10 496.39

Heraf:

Personalet 4 326.75

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.		
		Kr.		
Olie m. m. til Smurning Liter	4 229	2 672.01		
Brændsel (Preskul m. m.) Kilogr.	16 720	3 030.75		
Belysningsolie etc. Liter	667	405.20		
Lys		31.78		
Diverse		29.90		
			<hr/>	6 169.64

10 496.39

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen 10 332.16

Baneafdelingen 164.23

Kr. 10 496.39

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.					Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanen.	Paa svenske Baner via Ch.berg.	Paa svenske Baner via Kornsg.	
A. Hovedbanen tilhørende:							
Passagervogne:							
1ste Classe	4	50 210	1 220	272	—	—	51 702
1ste og 2den Classe	6	120 696	2 501	80	—	—	123 277
2den Classe	8	181 927	1 340	440	—	—	183 707
3die do.	20	386 430	28 518	1 440	—	—	416 388
Passagerstoppevogne	6	201 338	18	1 496	—	—	202 852
Godsstoppevogne	9	114 546	296	—	—	—	114 842
Godsvogne	441	1 504 334	1 446 005	64 292	55 943	258	3 070 832
Sum	494	2 559 481	1 479 898	68 020	55 943	258	4 163 600
B. Kongsvingerb. tilhørende:							
Passagervogne:							
Den kongelige Vogn		—					
1ste og 2den Classe		90 264					
3die Classe		94 994					
Passagerstoppevogne		63 474					
Godsstoppevogne		310					
Postvogne		15 414					
Godsvogne		1 151 733					
Sum		1 416 189					
C. Smaalensb. tilhørende:							
Passagervogne:							
2den Classe		126					
3die do.		942					
Godsvogne		132 807					
Sum		133 875					
D. De sv. Baner tilhørende:							
Passagervogne:							
Kongelige Vogne		366					
1ste Classe		285					
2den do.		203					
Stoppevogne		285					
Godsvogne		130 629					
Sum		131 768					
Hovedsum		4 241 313					

Opgave over Hovedbanens Vogne ved Udgangen af Juni 1880.

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulafstand. Meter.	Antal Pladse.						Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse. Ant.	Maal. (indvendig)				Længde over Bufferne. Meter.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn. Kr.
			Antal under hver Vogn.	Diameter. Meter.		I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.												
			Classe.			Classe.			Ton.		Ton.		Meter.		Meter.								
Passagervogne:																							
A.	1ste Classe	4	4	0.950	3.850	24	—	—	96	—	—	—	—	7.35	29.40	0.31	—	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714	
A B.	1ste og 2den Classe	6	»	»	3.210	8	20	—	48	120	—	—	—	6.90	41.40	0.25	—	5.95	2.47	2.02	6.77	6 912	
B.	2den Classe	8	»	»	3.210	—	30	—	—	240	—	—	—	6.85	54.80	0.23	—	5.50	»	2.01	6.91	5 292	
C.	3die do.	8	»	»	3.350	—	—	40	—	—	320	—	—	6.20	49.60	0.16	4	»	2.45	»	6.78	3 960	
	Do. do.	12	»	»	»	—	—	40	—	—	480	—	—	5.60	67.20	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	»	
	Sum	38	—	—	—	—	—	—	144	360	800	—	—	—	242.40	0.19	5	—	—	—	—	—	
B F.	Passagerstoppevogne	6	4	0.950	3.350	—	10	—	—	60	—	—	—	6.60	39.60	—	6	5.70	2.47	2.00	6.91	5 046	
F.	Godsstoppevogne	9	»	»	2.590	—	—	—	—	—	—	3.0	54.0	5.95	53.55	—	9	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357	
	Sum	15	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	54.0	—	93.15	—	15	—	—	—	—	—	
Godsvogne:																							
G.	Dækkede Godsvogne	17	4	0.950	3.850	—	—	—	—	—	—	3.5	119.0	6.60	112.20	—	17	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600	
	Do.	20	»	»	3.050	—	—	—	—	—	—	»	140.0	6.10	122.00	—	20	5.65	»	»	6.58	»	
	Do.	2	»	»	4.120	—	—	—	—	—	—	»	14.0	6.70	13.40	—	2	7.67	2.44	1.80	8.57	»	
K.	Tømmer- eller Trælastvogne med Svingbolster	15	»	»	2.900	—	—	—	—	—	—	»	105.0	4.75	71.25	—	15	3.42	2.04	0.15	6.80	1 618	
	Do.	163	»	»	2.440	—	—	—	—	—	—	»	1 141.0	4.55	741.65	—	163	3.72	»	»	5.96	»	
	Do.	78	»	»	»	—	—	—	—	—	—	»	546.0	4.06	316.68	—	78	3.53	»	»	5.13	»	
	Do.	5	»	»	2.740	—	—	—	—	—	—	»	35.0	4.55	22.75	—	5	5.13	»	0.10	5.87	»	
L.	Kassevogne med høje Sidevægge	44	»	»	2.360	—	—	—	—	—	—	»	308.0	4.20	184.80	—	44	4.60	2.10	1.50	5.20	1 846	
	Do. do.	8	»	»	2.440	—	—	—	—	—	—	»	56.0	4.06	32.48	—	8	4.97	2.35	0.73	5.11	»	
	Do. do.	18	»	»	2.590	—	—	—	—	—	—	»	126.0	4.35	78.30	—	18	4.18	2.10	1.12	4.94	»	
	Do. do.	5	»	»	2.850	—	—	—	—	—	—	»	35.0	4.93	24.65	—	5	5.70	2.15	»	6.53	»	
	Do. do.	12	»	»	2.800	—	—	—	—	—	—	»	84.0	5.03	60.36	—	12	5.80	2.22	1.51	6.55	»	
	Do. do.	5	»	»	»	—	—	—	—	—	—	»	35.0	4.93	24.65	—	5	5.70	2.15	»	6.53	»	
	Do. do.	12	»	»	2.800	—	—	—	—	—	—	»	84.0	5.03	60.36	—	12	5.80	2.22	1.51	6.55	»	
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge	50	»	»	3.760	—	—	—	—	—	—	5.5	550.0	5.48	274.00	—	50	6.86	2.30	0.81	7.78	2 800	
S.	Lukkede Melkevogne	4	»	»	3.210	—	—	—	—	—	—	3.4	27.2	7.60	30.40	—	4	5.61	2.25	1.83	6.90	2 640	
	Sum	441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.7	3 286.2	4.73	2 084.92	—	441	—	—	—	—	—	
	Hovedsum	494	—	—	—	—	—	—	144	420	800	—	3 340.2	—	2 420.47	—	461	—	—	—	—	—	

*) Disse Vogne have Indretning for Troppe- og Hestetransport. Hver rummer 32 Mand eller 6 Heste.

TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 25½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.		Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
		Stkr.	Kr.		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
							Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1862 . .	290	9	13 918	299	2 363 678	7 905	31 485 ¹⁾	0.0138	—	—	11 408 ²⁾	0.0048	42 893	0.0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 ³⁾	654	23	56 831	677	7 483 674	11 054	78 455 ¹⁾	0.0105	—	—	34 239 ²⁾	0.0046	112 694	0.0151
Driftsaaret 1876 . .	432	—	—	432	4 325 866	10 014	78 525	0.0181	5 698	0.0013	5 561	0.0013	89 784	0.0207
Driftsaaret 1877 . .	432	25	70 000	457	4 437 544	9 710	49 993	0.0113	6 265	0.0014	5 456	0.0012	61 714	0.0139
Driftsperioden 1 Jan. —30 Juni 1878 .	457	24	70 400	481	2 268 317	4 716	21 088	0.0093	3 283	0.0014	2 501	0.0011	26 872	0.0118
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879 .	481	10	32 000	491	4 214 380	8 583	42 604	0.0101	6 232	0.0015	6 261	0.0015	55 097	0.0131
Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880 .	491	3 ⁴⁾	10 800	494	4 163 600	8 428	30 676 ⁵⁾	0.0074	5 682	0.0014	4 814	0.0011	41 172 ⁵⁾	0.0099

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedes-Udgifter, men ikke Renter.

¹⁾ Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

²⁾ — — — Conducteurløn.

³⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogndrift.

⁴⁾ Byggede ved Hovedbanens Værksted.

⁵⁾ Tilkommer for Leie af fremmede Vogne Kr. 901.

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hoved-Sum.	Arbejdsløsn.	Materialier.	Hoved-Sum.	Arbejdsløsn.	Materialier.	Hoved-Sum.
Ballastering.		Skinnegangen.													
Arbejdsløsn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløsn.	Materialier.												
			Skinner.	Bolte, Lasker, Stole m. m., Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Trævirke.	Sum.								
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 535.74	561.60	30 802.86	51 681.72 ^{*)}	12 089.88	13 094.00	3 070.00	79 935.60 ^{*)}	112 835.80	15 183.84	2 332.94	17 516.78	2 168.13	4 578.76	6 746.89	

Anm. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de cassetede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

*) Som Andel i Tab ved Salg af gamle Skinner er overført paa Overbygning, Materialier 30 000 Kr.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier	Kr. 4 948.27	Kr.
Arbejdsløsn paa Linien til Ombytning, Bevogtning og Ballastkjøring	26 784.91	
	<hr/>	31 733.18

Ved Overbygningen er foruden den almindelige Vedligeholdelse udført følgende Arbejder:

Omlægning paa Hovedlinien fra Broskinner til Staalskinner paa Kortsleepers, Klodser og Stole:

Paa Nordbymoen	929.5 m. Bane.
Ved Hauersæter	322.8 - —
Paa Furulundsmoen	1 203.0 - —
Mellem Dahl og Finstad Bro	459.3 - —
— Finstad Bro og Eidsvold	302.4 - —

Tilsammen 3 217.0 m. Bane.

Omlægning paa Hovedlinien fra 30 Kg.^s Vignolskinner af Jern til Staalskinner paa Kortsleepers, Klodser og Stole:

Paa Alnasletten	606.1 m. Bane.
I Bretvedcuttingen	204.2 - —

Tilsammen 810.3 m. Bane.

Lateris 31 733.18

af Linien.

Broer.						Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse.	Andre Udgifter.						Total-Sum.	
Materialier.							Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				
Arbejdsløgn.	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.	Hoved-Sum.		Arbejdsløgn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		Hoved-Sum.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
4 944.22	1 082.19	1 362.24	1 950.78	4 395.21	9 339.43	2 886.72	1 774.28	—	1 774.28	435.30	134.35	569.65	2 343.98	151 669.55

Kr. 31 733.18

Transport

Desuden indlagt Kortsleepers, Klodser og Stole istedetfor almindelige Sleepers mellem Stimyren og Haneborgcuttingen i en Længde af 81.6 løb. m. Bane.

Udgifterne til disse Omlægninger have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier 44 987.33
 Lønninger 6 115.29

51 102.62

Andel i Tab ved Salg af gamle Skinner 30 000.00

81 102.62

Ved Underbygningen er udført følgende Arbejder:

1. Sprængning til dobbelt Spor i Brynscuttingen med Opførelse af Støttemure 10 205.40
2. Reparation af Eidsvold Tunnel 93.50

3. Opført Vingmure af Graasten ved Løken Tunnel og paalagt samme Heller:

Materialier 922.60
 Lønninger 816.73

1 739.33

4. Udvidelse af Lersund Stikrende 889.41
5. Opført Støttemur for Lersund Bank, 117 m. lang 737.44
6. Reparation af Stikrenden i Jeksledalen 312.10
7. Gravning og Ishugning i Grøfter 1 687.15
8. Vedligeholdelse af Overgange 764.17
9. Reparation af 2 Stikrender i Lillestrøm 171.70
10. Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Banker, Skraaninger, Støttemure og Stikrender 916.58

17 516.78

Lateris 130 352.58

	Transport	Kr.	Kr.
Gjærder:			130 352.58
Udgifterne til den ordinære Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien have udgjort:			
Materialier:			
Gjærdebord	1 708.82		
Gjærdestolper	2 476.55		
Spiger	146.39		
Gjærdetraad	247.00		
	<hr/>	4 578.76	
Lønninger		2 168.13	
		<hr/>	6 746.89
Broer:			
Broerne mellem Løken Tunnel og Eidsvold:			
Ombyttet 78 Stkr. Langsleepers samt tækket Bro No. 7 med Tagpap; forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparationsarbeide:			
Materialier	3 708.26		
Lønninger	4 170.77		
	<hr/>	7 879.03	
Broerne mellem Dahl og Løken Tunnel:			
Tækning af Murhvælvene med Zink samt Spækning:			
Materialier	332.25		
Lønninger	344.85		
	<hr/>	677.10	
Dahlsbroen:			
Foruden almindelig Vedligeholdelse og Reparation ombyttet 20 Tylvter 5.3 ctm. Planker:			
Materialier	209.50		
Lønninger	56.80		
	<hr/>	266.30	
Børkebro:			
Spækning af Murene:			
Materialier	145.20		
Lønninger	371.80		
	<hr/>	517.00	
		<hr/>	9 339.43
Inventar			2 886.72
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbeidsløn		1 774.28	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Rydning	435.30		
Brandvagt	134.35		
	<hr/>	569.65	
		<hr/>	2 343.93
		<hr/>	Tilsammen 151 669.55

Tabel, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm Station.	Fra Lillestrøm til Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer: Hovedspor	21.187	46.583	67.770
Sidespor	19.110	4.105	23.215
Tilsammen	40.297	50.688	90.985
Skinne- længde i Kilo- meter: {			
Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	11.980	5.614	17.594
Vignolskinner af do., 30 - - do.	7.924	14.209	22.133
Do. - do., 36 - - do.	15.780	4.757	20.477
Do. af Staal, 30 - - do.	44.970	76.796	121.766
Tilsammen	80.594	101.376	181.970
Antal Kortsleepers	49 274	55 016	104 290
Ombytning af Skinner.			
Løbende Meter: {			
Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	—	—	—
Vignolskinner af do., 30 - - do.	204.8	287.7	492.5
Do. - do., 36 - - do.	71.3	61.3	132.6
Do. af Staal, 30 - - do.	11.9	201.2	213.1
Ombytning af Sleepers.			
Kortsleepers (2.82 m. × 11.1 ctm.) Stkr.	162	1 179	1 341

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 2 Crossings, 41 Stkr. Laskejern, 819 Stkr. Laskebolte, 85 Stkr. Dogs, 1 190 Stkr. Skinnebolte, 258 Stkr. Trækbolte, 509 Stkr. Skinnestole, 2 781 Stkr. Træklodser og 839 Stkr. Hagebolte.

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- statio- ner.	Loco- motiv- og Vognre- misser.	Kulhuse.	Grind- vogter- boliger og Vagt- huse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler, Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania	1 265.58	—	98.56	—	—	—	—	—	2.55	—	59.08	—	1 425.77
Bryn	351.14	—	—	—	27.24	—	214.73	—	—	—	—	—	593.11
Linderud	—	—	—	—	—	13.94	—	—	—	—	—	—	13.94
Grorud	332.45	—	—	—	—	—	276.76	—	—	—	—	—	609.21
Haugenstuen	—	—	—	—	35.72	—	—	—	—	—	—	—	35.72
Robsrud	—	—	—	—	58.59	—	—	—	—	—	—	—	58.59
Strømmen	289.54	1 383.38	—	—	169.42	—	51.32	—	—	—	—	—	1 893.66
Lillestrøm (Bygninger Hovedb. tilhø- rende)	—	—	—	—	—	8.00	—	124.03	—	—	—	10.47	142.50
Lillestrøm (Bygninger fælles med Kongs- vingerb.)	614.36*)	48.54*)	—	30.00*)	84.98*)	—	83.60*)	—	270.50*)	6.30*)	1 380.89*)	—	2 519.17
Lersund	202.85	—	—	—	—	34.28	—	—	—	—	—	—	237.13
Frogner	682.65	—	—	—	—	—	25.32	—	—	—	—	—	707.97
Kløften	30.54	—	—	—	—	—	43.96	—	—	—	—	—	74.50
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	—	627.63	—	—	—	—	—	—	627.63
Dragvold	—	—	—	—	256.63	—	—	—	—	—	—	—	256.63
Smedstuen	—	—	—	—	128.45	—	—	—	—	—	—	—	128.45
Trøgstad	75.61	28.27	—	—	—	—	16.28	—	—	—	—	—	120.16
Hauersæter	—	—	—	—	—	185.86	—	—	—	—	—	—	185.86
Dahl	854.93	—	—	—	—	9.76	47.54	—	—	—	—	—	912.23
Eidsvold	1 674.00	344.26	28.14	—	5.25	—	—	—	—	—	—	588.60	2 640.25
Fragaar Smaalensbanens Andel i Ud- gifter til Vedligeholdelse af Chri- stiania Fællesstations Bygninger . .	6 373.65	1 804.45	126.70	30.00	766.28	879.47	759.51	124.03	273.05	6.30	1 439.97	599.07	13 182.48
	470.44	—	26.64	—	—	—	—	—	0.28	—	7.47	—	504.83
Sum	5 903.21	1 804.45	100.06	30.00	766.28	879.41	759.51	124.03	272.77	6.30	1 432.50	599.07	12 677.65

*) Kongsvingerbanens Andel (det Halve) fratrukket.

Specification til foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:

	Kr.	Kr.
Bryn Station:		
Opskruning, Flytning og Reparation af Pakhuset og Fjøsset	249.73	
Malet Pakhuset udvendig og 2 Gulve i Stationsmesterens Bolig	56.99	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparatonsarbeide	44.42	
	<hr/>	351.14
Grorud Station:		
Omlægning af Gulve i Contoirerne og Reparation af Udhus	215.13	
Reparation af Ovne og Brandmure	78.34	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparatonsarbeide	38.98	
	<hr/>	332.45
Strømmen Station:		
Reparation af Pakhuset og Fjøsset	168.19	
Anskaffet og opsat en ny Comfur i Stationsmesterens Bolig	61.27	
Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide	60.08	
	<hr/>	289.54
Lersund Station:		
Lagt nyt Gulv i Contoiret og Kjøkkenet	87.74	
Malerarbeide indvendig	98.40	
Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide	16.71	
	<hr/>	202.85
Frogner Station:		
Stationen opmalet indvendig og udvendig	623.53	
Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide	59.12	
	<hr/>	682.65
Kløften Station:		
Almindeligt Reparatonsarbeide		30.54
Trøgstad Station:		
Almindeligt Reparatonsarbeide		75.61
Dahl Station:		
Ompaneling, Gulvlægning og forøvrigt fuldstændig Reparation af Kvistværelserne samt Reparation af Pakhuset og Udhusene	503.97	
Opmaling af Contoirerne og Stationsmesterens Bolig	267.95	
Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide	83.01	
	<hr/>	854.93
Eidsvold Station:		
Reparation af Rørledningen til Hotellet samt Anbringelse af Pumpe med Ledning til Stationsmesterens Bolig	992.83	
Malerarbeide indvendig	200.00	
Anskaffelse af 7 Fag dobbelte Vinduer samt forskjelligt Snedkerarbeide	202.33	
Forhøielse af Skorstenspiberne	162.52	
Blikkenslagerarbeide	26.00	
Reparation af Asphalttagene	36.00	
Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide	54.32	
	<hr/>	1 674.00

Christiania Fællesstation:

Stationsbygninger:

Rørlæggerarbeide	279.53	
Anbringelse af Entre i Pakkecontoiret samt Reparation af Staldbygningen m. m.	255.31	
Opmaling af Priveterne og Malerarbeide forøvrigt	200.26	
Almindeligt Murerarbeide	120.14	
Reparation af Fyrovnen og forskjellige andre Ovne	105.80	
Blikkenslagerarbeide	80.59	
Glasmesterarbeide	31.26	
Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide	192.69	
	<hr/>	1 265.58
Lateris	1 265.58	4 493.71

	Kr.	Kr.
Transport	1 265.58	4 493.71
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:		
Opsat Privet ved Smaalensbanens Locomotivhus; forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide i Locomotivhuset	98.56	
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner:		
Vedligeholdelse af Dreieskiver	2.55	
Do. - Vognvægte	59.08	
	61.63	
	1 425.77	
Heraf Hovedbanens Andel		920.94
Lillestrøm Fællesstation:		
Stationshusene	1 228.72	
Vandstationen	97.08	
Kulhusene	60.00	
Grindvogterboliger og Vagthuse	169.96	
Platforme	167.20	
Dreieskiven	541.00	
Faste Signaler og Lygtepæle	12.60	
Vognvægten	2 761.78	
	5 038.34	
Heraf Hovedbanen Halvparten		2 519.17
Platforme:		
Bryn	214.78	
Grorud	276.76	
Strømmen	51.32	
Frogner	25.32	
Kløften	43.96	
Trøgstad	16.28	
Dahl	47.54	
	675.91	
Brygger:		
Reparation af Dampskibs-Broen og Bryggen i Lillestrøm		124.03
Vandstationer:		
Strømmen:		
Indlagt ny Kjedel, muret ny Pibe og omlagt Gulvet i Pumpehuset	1 383.38	
Trøgstad:		
Almindeligt Reparationsarbeide	28.27	
Eidsvold:		
Muret Fundament til den nye Pumpestænder; forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa den gamle Pumpe	344.26	
	1 755.91	
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner:		
Lillestrøm:		
Reparation af Bryggekranen	10.47	
Eidsvold:		
Anskaffelse af ny Kjedel til Dampkranen samt Reparation af samme	573.60	
Reparation af Dreieskiven	15.00	
	599.07	
Skinnelæggerboliger:		
Linderud:		
Almindeligt Reparationsarbeide	13.94	
	13.94	
Lateris	13.94	11 088.74

	Transport	Kr.	Kr.
Lillestrøm:		13.94	11 088.74
Almindeligt Reparationsarbeide		8.00	
Lersund:			
Almindeligt Reparationsarbeide		34.28	
Sadelmagerstuen:			
Indlægning af nye Gulve, Paneling af Gangen, Opmaling indvendig og udvendig, Anskaffelse og Opsætning af en ny Comfur samt forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . .		627.63	
Hauersæter:			
Opmaling udvendig og indvendig; forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide		185.86	
Dahl:			
Almindeligt Reparationsarbeide		9.76	
Grindvogterboliger og Vagthuse:			879.47
Bryn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		27.24	
Haugenstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		35.72	
Robsrud:			
Malararbeide	43.35		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	15.24		
		58.59	
Stalsberg:			
Opført Privet og Vedskur	117.71		
Malararbeide	39.41		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	12.30		
		169.42	
Smedstuen:			
Reparation af Fjøsset	46.55		
3 Fag nye Vinduer	75.60		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	6.30		
		128.45	
Dragvold:			
Dytning, Snedkerarbeide og Anskaffelse af 4 Fag nye Vinduer	137.02		
Glasmeisterarbeide	37.80		
Malararbeide	20.00		
Reparation af Grundmuren	15.30		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	46.51		
		256.63	
Eidsvold:			
Tunnelvagthuset: Almindeligt Reparationsarbeide		5.25	
			681.30
Locomotiv- og Vognremisser:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide			28.14
		Tilsammen	12 677.65

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegang.						Sum.
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogntjeneste.	Arbejds-løn. ¹⁾	Materialier.					
			Skinner. ²⁾	Bolte, Lasker, Stole etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Træklodder og andet Trævirke.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
223.50	57.93	6 217.54	11 655.18	1 318.27	781.31	1 137.30	186.84	21 577.27

1) Heri indbefattet Sneskufning.

2) ——— Kapning etc. af Skinner samt Andel i Tab ved Salg af gamle Skinner Kr. 10 000.00.

Specification.

Overbygning:

1. Omlægning fra 30 Kg. ^s Vignolskinner til Staalskinner af Baarliddalens Sidespor, 44.2 l. m Bane. Udgifterne til denne Omlægning have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:	Kr.	Kr.
Materialier	604.89	
Lønninger	25.00	
	<u>629.89</u>	
2. Sneskufning paa samtlige Sidespor		256.92
3. Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer:		
Materialier	1 663.93	
Lønninger	768.11	
	<u>2 432.04</u>	
4. Andel i Tab ved Salg af gamle Skinner	10 000.00	
		<u>13 318.85</u>

Underbygning, Arbejdsløn:

Lillestrøm (Hovedbanens Spor): Planering	28.92	
Bryn: Planering	5.00	
Eidsvold: Reparation af Kloak	6.90	
Frogner: Oprensning af Grøfter	2.00	
	<u>42.82</u>	

Gjærder:

1. Reparation og Maling af Gjærder ved Bryn Station:		
Lønninger	60.40	
Materialier	60.45	
	<u>120.85</u>	
2. Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Gjærder paa samtlige Stationspladse:		
Lønninger	54.36	
Materialier	6.22	
	<u>60.58</u>	
		181.43

Veie:

1. Udbedring af en Vei ved Lersund Station	88.05	
2. Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Veie ved samtlige Stationer	43.46	
	<u>131.51</u>	

Gartneriet		2 138.16
	Lateris	15 812.17

Stationspladse, Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 007.30	—	1 007.30	1 311.55	653.33	1 964.88	550.50	2 138.16	27 238.11
Fragaar Smaalensbanens og Kongsvingerbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania						1 838.64		
						og Lillestrøm	2 312.03	4 150.67
								23 087.44

						Transport	Kr.	Kr.
								15 812.17
Christiania Fællesstationsplads:								
Overbygning:								
Reparationer						3 245.24		
Sneskufning						305.08		
Materialier						975.98		
						<u>4 526.30</u>		
Underbygning:								
Planering paa Østsiden af Akerselven							196.88	
Veie:								
1. Brolægning ved Palæbryggen						72.25		
2. Reparation af Veien ved Oslo Betjentbolig						106.26		
3. Renhold af Gaden						200.00		
						<u>378.51</u>		
Gjærder:								
Lønninger						1 113.53		
Materialier						586.66		
						<u>1 700.19</u>		
							<u>6 801.88</u>	
								4 963.24
Lillestrøm Fællesstationsplads:								
Overbygning, Arbeide:								
Ballastering						34.50		
Do. Locomotiv- og Vogntjeneste						29.58		
Reparationer						1 642.92		
Smedearbeide						57.22		
Sneskufning						133.80		
						<u>1 898.02</u>		
Overbygning, Materialier:								
Skinner af Staal, 14.68 m.						69.00		
Do. - Jern, 30 Kg. ^s 311.5 m.						1 367.10		
						<u>1 436.10</u>		
						1 436.10	1 898.02	20 775.41

		Kr.	Kr.
	Transport	1 436.16	20 775.41
Lasker, 10 Stkr.		11.00	
Laskeskruer, 408 do.		53.88	
Dogs, 100 do.		4.00	
Strækbolte, 10 do.		12.00	
Bolte, 183 ^{mm} , 1 310 do.		353.70	
Skinnestole, 655 do.		281.65	
Skinnekutning, 300 m.		60.00	
Crossing, 1 Stk.		150.00	
Pointsskruer, 5 do.		1.00	
Points, Smedearbeide		5.01	
Sleepers, 327 Stkr.		434.91	
Olie		59.00	
		<hr style="width: 100%;"/>	
Fragaar for indkomne Materialier		2 862.25	
		<hr style="width: 100%;"/>	
		1 028.15	1 834.10
Underbygning, Arbeide:			
Skraaninger: Plantning		11.60	
Gjødsejplads: Paafyldning og Planering		187.90	
Overgang: Do. - Do.		568.70	
		<hr style="width: 100%;"/>	
			768.20
Gjærder, Arbeide:			
Reparationer			83.26
Veie:			
Grunderhvervelse		18.40	
Stabbestene opsatte		22.08	
		<hr style="width: 100%;"/>	
			40.48
			<hr style="width: 100%;"/>
			4 624.06
	Heraf Hovedbanen Halvparten		2 312.03
		<hr style="width: 100%;"/>	
	Tilsammen		23 087.44

Inventarium.

A. Stationsinventarium.

	Kr.	Kr.
Forandring og Istandsættelse af Vægtene paa de forskellige Stationer	873.57	
Andel i Uhrmagerens Løn for Tilsyn med Uhre	160.00	
Reparation af Uhre	32.00	
	<u>192.00</u>	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Trillebøre, Vægte, Træktauge, Limer etc.	1 670.18	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Christiania Fællesstations Inventarium	4 120.34	
Do. - do. - Lillestrøm Fællesstations do.	860.53	
	<u>7 716.62</u>	
Fragaar Smaalensbanens og Kongsvingerbanens Andele af Fællesinventarium i Christiania	1 424.03	
og Lillestrøm	430.26	
	<u>1 854.29</u>	
		5 862.33

B. Under Baneafdelingen.

Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebøre	1 096.57	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventarium	1 790.15	
	<u>2 886.72</u>	
	Tilsammen	<u>8 749.05</u>

Telegrafens Vedligehold
(fælles for Hoved- og Kongsvingerbanen).

a. Personalets Aflønning:		Kr.	Kr.
Kr. 2 308.00, hvoraf paa denne Bane			848.15
b. Øvrige Udgifter:			
1. Vedligeholdelse af Linien:			
Arbejdsløn	1 984.59		
Materialier	1 093.10		
		3 077.69	
2. Apparater		1 822.58	
3. Batterier		1 595.81	
4. Inventar		528.89	
5. Diverse (Opvarmning, Belysning, Renhold, Leie af Værkstedsløcale)		580.38	
		7 605.35	
hvoraf paa denne Bane			2 794.84
		Sum	3 642.99

Anm. Blandt Arbejder under denne Conto anføres: Ved Kongsvingerbanen foretaget Ombytning af Stolper mellem Lillestrøm og Fetsund samt mellem Aabogen og Hesbølfjeldet søndenfor Eidskog.

Opgave over Antallet af Telegrammer, befordrede i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Paa Hovedbanen alene	6 675	3 255
- Kongsvingerbanen alene	2 849	1 493
Mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer	2 314	4 043
Tilsammen	11 838	8 791
Heraf befordret til og fra Sverige	931	806
— — — Statstelegrafan	—	2 509

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1879:

	Coke 23.15 Ton, Kul 5 011.15 Ton.
I Driftsaaret er indkjøbt	— 340.95 — , — 5 655.85 —

Tilsammen Coke 364.10 Ton, Kul 10 667.00 Ton.

Deraf er udleveret:

	Coke.	Kul.		
Til Locomotiverne	”	Ton.	3 859.40	Ton.
- Vandstationerne	”	—	126.90	—
- Værkstedet	28.05	—	440.70	—
- Christiania Fællesstation:				
For Rangérlocomotiverne	265.15	—	”	—
- Magazinovnene	”	—	19.50	—
- Gasværket i Lillestrøm	”	—	10.25	—
- Kehraden i do.	”	—	6.75	—
- Øierdampskibet	”	—	226.00	—
- Dampkranen i Eidsvold	5.95	—	”	—
- Forskjellige Conti	11.95	—	87.60	—
- Kongsvingerbanen (solgt)	”	—	417.10	—
- Statsjernbaneanlæggene (solgt)	”	—	216.45	—
- Smaalensbanen (solgt)	”	—	202.40	—
			— 311.10 — , —	5 613.05 —

Beholdning den 30te Juni 1880 Coke 53.00 Ton, Kul 5 053.95 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 5 655.85 Ton Kul har kostet Kr. 67 895.91 eller Kr. 12.00 pr. Ton.
 Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 65 865.00 eller Kr. 36.00 pr. Ton Coke og Kr. 12.65 pr. Ton Kul.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1879—1880.

	Udgift. Kr.	Indtægt. Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1879	325 002.16	
Tilbagebetalt af Statskassen formeget erlagt Skadeserstatning i Anledning Skovbranden ved Hauersæter	369.48	
	<hr/>	325 371.64
Afsat for denne Termin		20 283.35
Udgifter i Terminen:		
1. Udvidelses- og Forbedringsarbejder:		
Flytning af Godshus etc. i Lillestrøm	4 974.34	
Jordstykker langs Linien	5 626.22	
	<hr/>	10 600.56
2. Vedligeholdelses- og Fornyelsesarbejder:		
Ny Stationsbygning ved Bryn 1878	23 418.96	
Ombygning af gamle Vogne i 1879—1880	9 837.08	
	<hr/>	33 256.04
		43 856.60
Beholdning pr. 30te Juni 1880		301 798.39
		<hr/>
		345 654.99 345 654.99

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaalsaves altsaa som Reservefond Kr. 301 798.39, der udgjør Kr. 4 438.21 pr. Km. af Banelængden eller 2.98 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1879 tilsammen		421 218.54
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:		
1. Eidsvold Hotel- og Stationsbygning: For Tegning til den nye Bygning	300.00	
2. Betjentboliger: Grundmur for Bryns gamle Stationshus, der flyttes til Lillestrøm som Betjentbolig	307.56	
3. Christiania Fællesstations Capital-Conto ¹⁾	674 263.05	
4. Værkstedets Capital-Conto ²⁾	15 794.58	
5. Lundberg Skov: Skatter samt Udgifter ved Tilsyn	62.15	
	<hr/>	690 727.29
		<hr/>
		1 111 945.83
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Forbedringer ved Stationerne:		
Forbedringer ved Christiania:		
Crediteret for den gamle Vognvægt, der er flyttet til Lillestrøm; Værdien ansat til	1 600.00	
Afskrevet af Aarets Driftsoverskud, Rest	6 400.00	
	<hr/>	8 000.00
Udvidelse af Christiania Pakhus: Afskrevet af Aarets Driftsoverskud det paa denne Conto, staaende Beløb	19 592.45	
	<hr/>	27 592.45
2. Betjentboliger: Overført til Credit for denne Conto det paa Betjentboligers Gevinst- og Tabs-Conto pr. 30te Juni 1879 staaende Beløb	4 865.67	
3. Ballast-Sidebaner: Indtagne Materialier	523.87	
	<hr/>	32 981.49
		<hr/>
		Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 1 078 964.34
		<hr/> <hr/>
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 657 745.80.		

¹⁾ For den Del af Hovedbanens Tilskud til Fællesstationen, der ikke udgjør nogen Del af Hovedbanens oprindelige Anlæg, nemlig:

Bordtomteernes Fællesgrund — for den fra Grønlands Bordtomter under 6te Marts 1878 exproprierede Grund paa begge Sider af Hovedlinien	Kr. 23 831.03
Meyergaardens Capital-Conto	- 49 352.00
Statskassen — for Hovedbanens contante Tilskud, laant af Statskassen	- 600 000.00
Under- og Overtaxtforretningers Afholdelse	- 1 080.02
	<hr/>
	Kr. 674 263.05

²⁾ For den Del af samme, der ikke er krediteret Hovedbanens Anlæg, nemlig:

Nyt Pakhus ved Værkstedet	Kr. 15 794.58
-------------------------------------	---------------

Oversigt over Værkstedets Drift.

		Debet.				Credit.	
An		Kr.	Kr.	Pr.		Kr.	Kr.
An Lønninger:				Pr. Hovedbanen:			
	Maskingenieuren	3 686.02			Vedligeholdelse af Locomotiver	38 114.56	
	Værksmesteren	3 686.02			Drift af Locomotiver	66 024.93	
	Materialforvalteren	3 159.26			Vedligeh. af Vogne	27 936.27	
	5 Contoirister og 1 Materialassistent	8 520.46			Ombygning af gamle Vogne	9 826.08	
	4 Værkstedsformænd	4 873.76			Opvarmn., Belysn. og Renh. af Vogne	2 981.56	
	1 Contoirdud og 4 Vagtmænd	2 624.10			Beholdninger under Baneafd.	4 163.00	
	1 Maskinist	830.90			Forskjell. Conti under do.	7 410.92	
	Øvrige Arbeidere	5 838.92			Forskjell. Conti under Trafikafd.	3 439.06	
		<u>33 219.44</u>			Kehraden i Lillestrøm	260.22	
	- Diæt	497.60			Nyt Locomotivhus i Eidsvold 1879	1 372.45	
	- Beklædning	55.07			Forskjellige Conti	242.94	
			33 772.11				161 771.99
	- Forbrug af Coke og Kul:				- Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanens Fællesudgifter:		
	Kul, 440 400 Kg.	5 615.48			Drift af Vogne		18 376.65
	Coke, 28 050 —	754.89			- Hoved- og Kongsvingerbanens Fællesudgifter: Vedligeh. og Drift af Gasværket i Lillestrøm	589.06	
			6 370.37		Vedligeh. af Inventar i Lillestrøm	547.71	
	- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium:				Do. - Bygninger i do.	1 114.54	
	Bomolie, 1 144 Liter	764.46			Do. - Stationspl. i do.	32.23	
	File, 703 Stkr.	562.71			Do. - Telegrafen	442.93	
	Lampolie og Gasolie, 524 Liter	292.09			Gartneriet	119.18	
	Pudsegarn, 270 Kg.	233.36			Reparation af svenske Vogne	51.15	
	Maskin- og Syremme	303.98					2 896.20
	Staal, Jern og Støbegods	303.67			- Christiania Fællesstations Drift		13 193.15
	Metalsager, Skruer og Bor	189.79			- Hovedbanens særskilte Formue:		
	Slibestene, 2 Stkr.	106.72			Mjøse- og Ojerdampskibene etc.		9 950.90
	Hjulpresse, hydraulisk, 1 Stk.	1 361.40			- Rørosbanen		833.06
	Tougværk, Kjetting og Heiseblokke	104.76			- Private		19 800.62
	Maal og Vægte	168.28			- Kongsvingerbanen:		
	Arbeidsløn	3 252.97			Vedligeholdelse af Locomotiver	23 172.85	
	Maskinbrug	2 542.28			Drift af Locomotiver	37 278.71	
	Diverse	936.87			Vedligeholdelse af Vogne	19 685.48	
		<u>11 123.34</u>			Opvarmn., Belysn. og Renh. af Vogne	3 046.43	
	Fragaar for tilbageleverede gl. File, Jern, Metal etc.	738.11			Forbr. af Olie og Lys ved Stat.	2 546.74	
			10 385.23		Kulbeholdningerne	948.26	
	- Contoirudgifter	991.69			Ansk. og Vedligeh. af Stationsinv.	1 821.44	
	- Forbrug af Brænde	771.87			Do. - do. - Værkstedsinv.	567.36	
	- Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger	1 568.69			Anskaffelse af 3 Locomotiver 1878	2 153.91	
	Do. - Værkstedspladsen	6 155.24			Forskjellige Conti	1 198.45	
	- Diverse Udgifter i Værkstedet	912.22					92 419.63
	- Gasforbrug i Værkstedet	2 074.07			- Smaalensbanen:		
	- Assurance og Afgifter	1 886.90			Vedligeholdelse af Locomotiver	9 830.15	
	- Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne	101 247.99			Drift af Locomotiver	36 600.22	
	- Lønninger til ca. 130 Arbeidere	97 185.48			Vedligeholdelse af Vogne	6 700.03	
	- Materialier	128 435.16			Opvarmn., Belysn. og Renh. af Vogne	144.34	
					Forbr. af Olie og Lys ved Stat.	3 379.15	
					Kulbeholdningerne	2 315.47	
					Ansk. og Vedligeh. af Stationsinv.	1 143.50	
					Do. - do. - Værkstedsinv.	197.30	
					Forskjell. Conti under Baneafd.	401.46	
					Uheldet ved Oppegaard	1 990.90	
					Interimsconto	1 736.18	
					Forskjellige Conti	1 806.61	
							66 245.31
					- Værkstedsbeholdninger		6 269.51
			<u>391 757.02</u>				<u>391 757.02</u>

Christiania Fællesstations Regnskab.

Indtægter:

	Hovedbanens	Smaalensb.	Tilsammen.	Total.
	Andel. Kr.	Andel. Kr.		
Godsafdelingen:				
Leie af overliggende Gods	898.79	122.25	1 021.04	
Pakhusleie af Gods	1 164.26	158.34	1 322.60	
Tomteleie	10 317.91	1 403.30	11 721.21	
	<u>12 380.96</u>	<u>1 683.89</u>		14 064.85
Passagerafdelingen:				
Husleie	8 107.34	5 892.66	14 000.00	
Leie af overliggende Gods	911.79	662.71	1 574.50	
Ombringelse af Ilgods	2 563.11	1 862.95	4 426.06	
	<u>11 582.24</u>	<u>8 418.32</u>		20 000.56
			Total	34 065.41

Udgifter:

	Hovedbanens	Smaalensb.	Tilsammen.	Total.
	Andel. Kr.	Andel. Kr.		
Godsafdelingen:				
Assurance og Afgifter	405.45	55.14	460.59	
Belysningsudgifter	895.85	121.84	1 017.69	
Brændeforbrug	212.71	28.93	241.64	
Contoirrequisiter	1 781.75	242.33	2 024.08	
Godtgjørelse til Hovedbanen for Administration og Regnskabsh.	1 320.41	179.59	1 500.00	
Husleie	378.51	51.49	430.00	
Lønninger	30 407.23	4 135.61	34 542.84	
Renholdelse af Stationslocaler	205.01	27.88	232.89	
Renter af løbende Conto	1 042.20	141.75	1 183.95	
Stationsinventarium	906.76	123.33	1 030.09	
Uniformer	2 361.97	321.25	2 683.22	
Vedligeholdelse af Dreieskiver	1.13	0.15	1.28	
Vedligeholdelse af Godshuse og Godsplatforme	181.94	24.74	206.68	
Vedligeholdelse af Vognvægte og Løftekraner	52.01	7.07	59.08	
Vedligeholdelse af Stationspladsen med Skinnegange og Tilbehør	2 993.77	407.17	3 400.94	
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	43.38	5.90	49.28	
Vognskiftning	24 276.87	3 301.83	27 578.70	
	<u>67 466.95</u>	<u>9 176.00</u>		76 642.95
Passagerafdelingen:				
Assurance og Afgifter	292.77	212.80	505.57	
Belysningsudgifter	2 357.37	1 713.41	4 070.78	
Brændeforbrug	559.72	406.82	966.54	
Contoirrequisiter	1 172.14	851.94	2 024.08	
Diæter	0.87	0.63	1.50	
Godtgjørelse til Hovedbanen for Administration og Regnskabsh.	868.64	631.36	1 500.00	
Hestehold med Tilbehør	986.11	716.74	1 702.85	
Husleie	249.01	180.99	430.00	
Lønninger	18 959.68	13 780.45	32 740.13	
Renholdelse af Stationslocaler	539.46	392.10	931.56	
Renter af løbende Conto	685.62	498.33	1 183.95	
Stationsinventarium	1 789.55	1 300.70	3 090.25	
Uniformer	1 553.85	1 129.38	2 683.23	
Vedligeholdelse af Dreieskiver	0.74	0.53	1.27	
Vedligeholdelse af Stationsbygningen med Platforme	613.20	445.70	1 058.90	
Vedligeholdelse af Stationspladsen med Skinnegange og Tilbehør	1 969.47	1 431.47	3 400.94	
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	28.54	20.74	49.28	
	<u>32 626.74</u>	<u>23 714.09</u>		56 340.83
			Total	132 983.78

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 25^½ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1864 til 31 Debr. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Debr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Debr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Debr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	336 057	321 912	319 058	135 017	282 390	273 199
Kjøreredskaber	2 833	2 062	2 169	1 790	1 688	671	1 381	1 261
Levende Dyr	3 677	6 210	10 529	10 429	10 158	4 122	8 544	9 553
Bagage	13 785	7 157	10 032	9 794	10 797	5 539	11 013	8 771
Ilgods		11 571	19 882	21 255	22 604	9 340	19 700	17 750
Melk		20 801	29 147	26 376	27 234	18 035	34 315	34 703
Fragtgods	528 491	739 136	831 627	942 626	993 634	395 165	709 640	697 205
Telegrammer	3 365	4 028	6 485	6 516	6 573	2 671	4 964	5 007
Post	3 419	6 078	7 673	7 400	7 400	4 365	11 388	11 388
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	7 105	6 803	6 111	2 287	5 795	10 729
Tomteleie		20 875	26 055	25 842	24 073	10 770	7 524	13 541
Bryggeleie		2 065	2 560	—	—	—	—	60
Leie af Driftsmidler	—	7 314	—	401	2 141	439	1 923	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	4 982	24 295	22 758	14 368	46 520	3 775
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 291 743	1 405 439	1 454 229	602 789	1 145 097	1 086 942

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 25½ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1864 til 31 Decbr. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriatets								
Udgifter	—	—	—	—	—	—	—	475
Directionen	7 654	6 971	6 497	6 121	6 100	3 051	6 148	5 719
Hovedcontoiret	24 217	24 754	30 561	24 417	23 274	11 456	26 827	26 407
Stationerne	89 258	108 721	178 850	148 535	151 657	76 959	156 273	138 336
Togførerspersonalet				28 502	26 708	12 392	23 905	21 757
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	205 764	245 821	207 093	101 336	166 410	151 517
Vognafdelingen	32 871	49 911	38 091	89 784	61 714	26 872	55 097	40 680
Baneafdelingen	115 630	126 789	194 090	253 313	176 625	88 851	95 623	164 669
Vedligeh. af Bygninger	13 615	23 673	35 291	29 383	30 561	5 453	14 513	13 260
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	50 444	39 982	39 984	8 334	39 517	20 949
Do. - Gartneriet*)	—	845	2 528	2 271	2 217	1 196	2 306	2 138
Do. - Telegrafen	1 147	2 909	3 247	2 454	7 578	2 500	3 596	3 643
Leie af fremmede Drifts- midler	1 985	1 653	17 248	18 569	17 554	1 857	179	2 646
Uniformer	6 203	8 619	15 262	10 563	14 856	6 182	9 011	11 694
Erstatninger	462	581	1 610	1 161	622	250	393	504
Renter	11 759	42 564	26 429	—	—	—	14 100	39 673
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	17 587	13 788	9 357	6 822	14 551	5 920
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	823 499	914 664	775 900	353 511	628 449	649 987
Overskud	297 547	487 700	468 244	490 775	678 329	249 278	516 648	436 955
Den særsk. Formues do.	—	—	40 000	96 000	80 000	19 014	59 306	78 626
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	508 244	586 775	758 329	268 292	575 954	515 581

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal ved Ter- minens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Ter- minen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Administrationen (fælles med Kongsvingerbanen og Smaa- lensbanen)	33	34		60 943.73
Directionen	6	6		8 999.96
Formanden	1	1	*) 2 000	2 000.00
De øvrige Medlemmer	5	5	*) 7 000 ¹⁾	6 999.96 ¹⁾
Hovedcontoiret	27	28		51 943.77
Overbestyrer	1	1	9 200	9 200.00
Contoirchef, tillige const. Underbestyrer	1	1	4 800	4 800.00
Contoirchefsassistent, tillige Inspecteur	1	1	3 000	2 833.33
Bogholder	1	1	3 500	3 500.00
Casserer	1	1	3 800	3 800.00
Hovedrevisor, ansat af Indredepartementet	1	1	*) 1 600	1 600.00
Trafikrevisor	1	1	3 000	3 000.00
Billetforvalter, tillige Assistent hos Hovedrevisor	1	1	2 400	2 400.00
Statistisk Assistent	1	1	2 400	2 400.00
Trafikrevisors Assistent	1	1	1 584	1 584.00
Beklædningsforvalter	1	1	1 476	1 476.00
Contoirister	14	15	720—1 476	14 638.44
Contoirbud	2	2	288—384	712.00
Trafikafdelingen ²⁾	175	177		145 045.23
Stations- og Telegraftjenesten	148	148		119 139.06
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	} 1 à 3 600, 1 à 2 112 og 1 à 1 920 ³⁾	7 632.00
Stationsmestere - - mindre do.	8	8		864—1 476 ⁴⁾
Understationsmester	1	1	1 680	1 680.00
Stoppestedsexpediteurer	2	2	744	1 488.00
Contoirister	15	15	840—1 920	17 501.98
Billetteurer, Telegrafister og Telegraflærlinge	31	33	288—1 320	17 959.68
Pakhusformænd	15	15	768—1 056	14 183.46
Andre Formænd	3	3	948	2 844.00
Vognskrivere	2	2	840—1 056	1 995.50
Portner	1	1	948	948.00
Formandslærlinge	5	5	480—672	2 634.93
Stationskarle og Sporskiftere	58	56	624—744	39 571.84
Bud	4	4	420	1 630.67
Togtjenesten	18	20		17 618.95
Overconducteurer	6	7	1 056—1 320 ⁵⁾	6 885.98
Underconducteurer	9	10	840—948 ⁶⁾	8 165.66
Billetcontrolleurer	3	3	1 164 ⁷⁾	2 567.36

*) Ikke Medlem af Pensionskassen.

1) Heri indbefattet Honorar til Preferenceactieeiernes 3 Repræsentanter i Hovedbanens Direction, stort 4 000 Kr., hvilket falder paa Hovedbanen alene.

2) Personalet ved Christiania Station fælles med Smaalensb., Personalet ved Lillestrøm Station fælles med Kongsvingerb.

3) Stationsmesteren i Eidsvold, der desuden oppebærer i Procenter ca. 1 200 Kr. aarlig.

4) Stationsmesteren ved Frogner oppebærer desuden i Procenter ca. 40 Kr. aarlig.

5) Desuden Kr. 4.00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkilom., der anslaaes til 560 Kr. aarlig.

6) — - 2.40 — - - do. — - $\frac{1}{10}$ - - - - - 360 - -

7) — - 2.40 — - - Helligdag.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyndelse.	Slutning.		
Vognskiftning paa Christiania Fællesstation	9	9		8 287.22
Skifteconducteurer	5	5	840—948	4 416.00
Locomotivførere	3	3	5.20 daglig	3 635.26
Fyrbøder	1	1	2.40 —	235.96
Maskinafdelingen	57	57		69 927.22
Værkstedet (fælles med Kongsvinger- og Smaalensb.) . .	16	16		27 380.52
Maskiningeniør	1	1	3 696	3 686.02
Værksmester	1	1	3 696	3 686.02
Værkstedsformænd	4	4	} 2 à 1 848 og 2 à 3.20—4.80 dagl.	4 873.76
Materialforvalter	1	1		3 168
Contoirister	5	5	840—1 740	8 520.46
Contoirbud	1	1	} 2.40—2.60 daglig	2 624.10
Vagtmænd	2	2		
Maskinist	1	1	2.40 daglig	830.90
Drift af rullende Materiel	41	41		42 546.70
Locomotiver	39	39		39 716.42
Locomotivførere	11	11	5.20—6.00 daglig ¹⁾	17 668.67
Fyrbødere	11	11	2.40—3.00 — ²⁾	7 896.20
Pudsere	11	11	1.80—2.20 —	7 502.20
Kullempere	3	3	Accord	2 811.08
Vandpumpere	2	2	2.00—2.60 daglig	2 175.92
Vagtmand	1	1	4.00 daglig	1 662.35
Vogne	2	2		2 830.28
Vognvisiteurer	2	2	2.60—3.00 daglig	2 830.28
Baneafdelingen	60	60		50 245.84
Fællesudgifter	4	4		8 874.00
Ingenieurassistent	1	1	3 168	3 168.00
Overbanemester	1	1	4 224	4 224.00
Contoirist	1	1	1 056	1 056.00
Contoirbud	1	1	372—480	426.00
Liniens Vedligehold	45	45		34 801.07
Skinnelæggerformænd	13	13	840—1 200	13 351.56
Skinnelæggere	29	29	2.00—2.40 daglig	18 174.07
Broarbeidere	2	2	2.16—2.96 —	1 955.44
Gartner (fælles med Kongsvingerbanen)	1	1	1 320	1 320.00
Liniens Bevogtning	9	9		3 312.85
Grindvogtere	9	9	84—528	3 312.85
Telegrafens Vedligehold	2	2		3 257.92
Overtelegrafist	1	1	2 196	2 196.00
Telegraftilsynsmand	1	1	2.80 daglig	1 061.92

¹⁾ Desuden Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., anslaaet til 480 Kr. aarlig.

²⁾ — do. - do. af Kul, Olie etc., anslaaet til 160 - —

Opgave over de fra 1ste Juli 1879 gjældende Fragttaxter

A. Taxt for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Ilgods	
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rumfang.	almindeligt.
				Pr. Kg.	Pr. Kubdem.	Pr. Kg.
Var pr. 1ste Juli 1879:	Kr.	Christiania—Lillestrøm:		0.03	0.005	0.03
	Kr.	2.00	1.34			
	Kr.	Christiania—Eidsvold:				
	Kr.	4.80	3.20			
	Kr.	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	Kr.	0.54	0.34			
Forandret ved Directionsbeslutning af 19de Januar 1880 til:		—	—	—	—	—
Tour- og Retourbilletter.						
Var pr. 1ste Juli 1879:		Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den				
Saisonbilletter.						
Var pr. 1ste Juli 1879:		Udstedes til 1ste og 2den Classe efter følgende Taxt:				
				1 Maaned.	2 Mdr.	3 Mdr.
				4 Mdr.	5 Mdr.	6 Mdr.
		For Afstande indtil 10 Km.	24	44	60	72
		- do. — 20 —	21	39	54	65
		- do. — 50 —	18	34	48	58
		- do. — 90 —	15	28	39	48
		For Børn udstedes Saisonbilletter for 1ste og 2den Classe til Pris, beregnet				
Bagagefrivægt for Passagerer.						
Var pr. 1ste Juli 1879:		For 1ste og 2den Classe 30 Kg. og for 3die Classe 15 Kg.				

og de i Driftsaaret stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Ilgods, Kjøreredskeer, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskeer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra
			pr. Stk.			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.		
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	1ste Cl. Heste.	2den Cl. Hornkvæg og store Svin.	3die Cl. Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.			
Christiania—Lillestrøm: 3.80	1.95	0.65	7.75	1.25	0.55	10.15	0.80	
Christiania—Eidsvold: 8.00	4.00	1.35	13.35	2.35	0.95	18.65		
—	—	—	For 2 Heste beregnes $1\frac{2}{3}$, for 3 H. $2\frac{1}{2}$, for 4 H. 3, for 5 H. $3\frac{1}{3}$ og for 6 H. $3\frac{1}{2}$ Gange Taxten for en Hest.	—	—	—	—	
—	—	—	For 2 Heste beregnes $1\frac{1}{3}$, for 3 H. $1\frac{2}{3}$, for 4 H. 2, for 5 H. $2\frac{1}{4}$ og for 6 H. $2\frac{1}{2}$ Gange Taxten for en Hest.	—	—	—	—	

15de Marts 1880.

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

7 Mdr. 8 Mdr. 9 Mdr. 10 Mdr. 11 Mdr. 12 Mdr.

106	116	126	134	142	150	Gange	den enkelte	Billetpris.
95	104	113	120	128	135	do.	-	do.
84	92	98	104	109	114	do.	-	do.
70	76	82	88	93	98	do.	-	do.

efter respective 2den og 3die Classes Taxt.

B. Taxter for

	I mindre Partier end 5 000 Kg.			
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
	Pr. 100 Kg.			
Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.				
Var pr. 1ste Juli 1879:	Kr. 0.40	Christiania—Lillestrøm: 0.40	0.33	0.27
	Kr. 0.83	Christiania—Eidsvold: 0.83	0.67	0.53

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Poudret nedsættes i 9de Classe. Fra 1ste August 1879.
2. Dreierarbeide, grovere af Træ, fragtberegnes ogsaa efter 5te Classe. Fra 1ste August 1879.
3. Skind tørre og Huder tørre nedsættes fra 1ste til 2den Classe. Fra 16de August 1879.
4. Hø og Halm, presset eller løst, fragtberegnes ogsaa efter 5te Classe. Fra 1ste September 1879.
5. Maltgro fragtberegnes og classificeres som Affaldsmel. Fra 25de Novbr. 1879.

Befordring af Fragtgoods.

I større Partier.						Anmærkning.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
Pr. 100 Kg.						
Localfragt:						
Christiania—Lillestrøm:						
0.24	0.18	0.16	0.14	0.11	0.11	
Christiania—Eidsvold:						
0.47	0.36	0.31	0.27	0.20	0.17	
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:						
0.18	0.15	0.13	0.11	0.09	0.08	

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Træmasse fragtberegnes efter 7de istedetfor tidligere efter 6te Classe. Fra 15de August 1879.
2. Skaaren Trælast i hele Vognladninger fra Stationerne mellem Arvika og Skåre, begge iberegnete, til Christiania fragtberegnes efter Samtrafikens Tarif 7. Fra 1ste September 1879.
3. Skaaren Trælast i hele Vognladninger fra Carlstad til Christiania fragtberegnes efter Samtrafikens 7de Classe. Fra 13de Januar 1880.
4. Tørfisk i pressede Bundter classificeres i Tarif 4. Fra 1ste Februar 1880.

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 10.)

A. Mjøs-Godsdampskibenes Driftsconto.

	Debet.	
	Kr.	
An Lønninger til Mandskabet	32 849.92	
- Do. og Gebyr til Commis- sionairene	2 163.33	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240.00	
	<u>35 253.25</u>	
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne	165.54	
- Kul, 617 700 Kg.	10 888.82	
Lempning	348.75	
	<u>11 237.57</u>	
- Brænde	256.73	
- Olie, 1 242 Liter	1 109.22	
- Talg, 35 Kg.	26.20	
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 134 Kg.	134.00	
	<u>1 269.42</u>	
	<u>12 763.72</u>	
- Billetter, Skrivesager og Trykning	114.80	
- Uniformer	1 313.12	
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	169.93	
- Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedlige- holdelse af Inventarium til disse	4 868.25	
- Vedligeholdelse af Skibene	808.62	
	<u>5 846.80</u>	
- Renholdelse	96.26	
- Belysning	402.64	
- Erstatninger	293.67	
- Baadtrækning	255.54	
- Kranpenge	229.11	
- Diverse	440.01	
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:		
Gjøvik	2 004.29	
Lillehammer	1 731.72	
Diverse Mjøsstationer	506.52	
	<u>4 242.53</u>	
- Godtgjørelse til Rørosbanen for Expedition af Localgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 1878 til $\frac{3}{6}$ 1880	2 000.00	
- Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dron- ningen“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	9 205.05	
	<u>72 622.04</u>	
	Lateris	72 622.04

		Credit.
		Kr.
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:		
	Antal.	Kr.
1ste Plads	1 226	2 212.49
2den do.	3 953	5 039.86
	<u>5 179</u>	<u>7 252.35</u>
5 179 Passagerer.		7 252.35
- Indtægt for Befordring af:		
Bagage		251.83
Ilgods		858.55
Kjøreredskaber, 33 Stkr.		46.35
Lig, 2 Stkr.		103.00
Levende Dyr:		
Heste, 2 Stkr.		14.00
Hunde, 12 do.		5.10
Andre Dyr, 451 do.		1 463.40
		<u>1 482.50</u>
Fragtgods, 26 024 Ton		111 492.15
Posten		1 840.00
- Indtægt for Kjørsel af Varer		465.40
- Andel i Overskud ved Værkstedets Drift		64.10
		<u>123 856.23</u>
		Lateris 123 856.23

	Kr.	Kr.
	Transport 72 622.04	Transport 123 856.23
An 5 pCt. Amortisation af „Thors“ Capital- conto, Kr. 95 641.35	4 782.07	
- 5 pCt. Amortisation af „Dronnin- gens“ Capitalconto, Kr. 48 000.00	2 400.00	
- 8 pCt. Amortisation af Slæbebaa- denes Capitalconto, Kr. 68 996.85	5 519.75	
	<u>12 701.82</u>	
	85 323.86	
Overskud	38 532.37	
	<u>123 856.23</u>	<u>123 856.23</u>

Skibene have i Driftsaaret tilbagelagt tilsammen 3 922 geogr. Mile og havt Damp oppe i 3 019 Timer.

Pr. Mil have de altsaa forbrugt 157 Kilogr. Kul, 0.317 Liter Olie, 0.009 Kilogr. Talg og 0.034 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de forbrugt 205 Kilogr. Kul, 0.411 Liter Olie, 0.012 Kilogr. Talg og 0.044 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1.30 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli til 25de Januar, fra 2den Februar til 10de Juni og fra 17de til 30de Juni. Dampskibet „Dronningen“ var i Fart fra 24de Marts til 15de Mai.

Med Skibene er i det Hele befordret:

1 226 Passagerer af 1ste Classe med	6 195 Personmile.
3 953 do. - 2den do. —	21 186 do.

Tilsammen 5 179 Passagerer med 27 381 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 26 024 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 1 013 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 13 027 Ton med 116 505 Tonmile.

Til do. 6 494 do. — 64 658 do. hvoraf Trælast 216 Ton med 3 456 Tonmile.

Til og fra alle øvrige Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer undtagen Eidsvold 2 086 do.

Mellem Mjøsstationerne indbyrdes 4 417 do. hvoraf Trælast og Brænde 797 Ton.

Skibene have trukket 1 023 ladede og 126 tomme Slæbebaade; hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 25.4 Ton.

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibene**.

Fra	Classé.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøugen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		21	3	—	1	3	37	2	3	13	—	6	—	—	1	90
	2		93	29	19	19	31	94	5	16	36	7	12	2	—	3	366
			114	32	19	20	34	131	7	19	49	7	18	2	—	4	456
Minde.	1	17		—	—	1	—	6	2	—	1	—	—	—	—	—	27
	2	69		3	1	—	5	14	—	4	1	—	—	—	—	—	97
		86		3	1	1	5	20	2	4	2	—	—	—	—	—	124
Ekornholmen.	1	9	—		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
	2	22	3		4	2	5	18	2	2	—	—	—	—	—	—	58
		31	3		4	2	5	19	2	2	—	—	—	—	—	—	68
Stigersand.	1	4	1	—		1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	2	16	3	5		11	5	74	—	—	1	—	—	—	—	1	116
		20	4	5		12	5	77	—	—	1	—	—	—	—	1	125
Fjeldhoug.	1	—	—	—	—		1	11	—	1	—	—	1	—	—	—	14
	2	23	—	1	19		13	19	—	5	7	—	1	1	—	—	89
		23	—	1	19		14	30	—	6	7	—	2	1	—	—	103
Gillund.	1	4	1	—	—	2		29	3	—	3	—	—	—	—	—	42
	2	31	2	3	4	5		58	1	10	3	1	—	—	—	—	118
		35	3	3	4	7		87	4	10	6	1	—	—	—	—	160
Hamar.	1	60	1	6	3	9	36		32	70	64	17	9	—	—	6	313
	2	123	16	10	32	9	37		94	114	79	13	18	4	2	10	561
		183	17	16	35	18	73		126	184	143	30	27	4	2	16	874
Næss.	1	—	2	—	—	1	—	28		8	4	2	—	—	—	—	45
	2	18	—	—	—	—	2	150		20	20	1	—	—	1	2	214
		18	2	—	—	1	2	178		28	24	3	—	—	1	2	259
Smørvigen.	1	8	—	—	—	—	3	46	5		12	1	—	—	—	—	75
	2	25	6	—	3	1	17	129	25		61	3	2	1	1	—	274
		33	6	—	3	1	20	175	30		73	4	2	1	1	—	349

Gjøvik.	1	9	—	—	—	2	2	55	5	5	8	12	4	—	4	106	
	2	32	—	—	—	4	—	105	19	58	50	33	15	1	9	326	
		41	—	—	—	6	2	160	24	63	58	45	19	1	18	432	
Heggenhougen.	1	1	—	—	—	—	—	14	3	—	6	4	—	—	—	28	
	2	6	—	—	—	—	1	16	—	3	35	7	4	2	—	74	
		7	—	—	—	—	1	30	3	3	41	11	4	2	—	102	
Ringsaker.	1	—	1	—	—	—	—	16	—	—	2	—	3	2	—	24	
	2	4	—	2	2	—	—	37	1	4	36	1	12	6	9	114	
		4	1	2	2	—	—	53	1	4	38	1	15	8	9	138	
Biri.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	2	5	
	2	8	—	—	—	—	—	1	1	—	8	—	6	1	5	30	
		8	—	—	—	—	—	2	1	—	10	—	6	1	7	35	
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	1	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	2	5	12	
		1	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	2	5	12	
Lillehammer.	1	1	—	—	1	—	—	2	—	—	4	1	4	—	2	15	
	2	22	—	—	—	—	4	7	—	2	11	—	3	3	1	53	
		23	—	—	1	—	4	9	—	2	15	1	7	3	3	68	
Tilsammen.	1	113	27	9	4	17	45	249	52	87	111	29	36	7	4	13	803
	2	400	123	53	84	51	120	724	148	238	299	77	82	44	15	44	2 502
		513	150	62	88	68	165	973	200	325	410	106	118	51	19	57	3 305

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. **Mjøsgodsdampskibene**.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøg.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	2	—	—	4	—	85	4	3	7	1	2	1	—	7	116
	2	30	4	6	5	11	101	13	20	26	1	6	4	—	14	241
		32	4	6	9	11	186	17	23	33	2	8	5	—	21	357
Til Christiania fra	1	1	—	—	6	10	210	14	22	23	4	6	1	—	10	307
	2	20	13	19	52	27	542	29	88	246	20	72	25	12	45	1 210
		21	13	19	58	37	752	43	110	269	24	78	26	12	55	1 517

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne:													Til
		Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frøngstuen.	Lillehammer.
		Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer	—	—	90	—	—	20 510	10	40	3 420	—	260	—	—	19 830
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	22 000	—	—	2 000	—	—	—	—	12 000
3	Glasvarer	—	—	130	—	90	16 710	850	460	1 500	—	1 570	90	240	6 700
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	8 840	80	2 390	107 250	6 450	4 580	25 050	110	21 100	1 350	190	69 360
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	36 820	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	970	—	2 680	45 320	3 460	3 390	13 920	1 520	8 470	3 980	1 390	27 990
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	29 420	1 170	37 100	672 680	38 640	18 560	193 060	9 200	71 140	45 540	9 390	738 460
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	1 380	2 354 380	102 000	—	5 500	—	54 000	—	18 000	14 720
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	6 540	—	—	1 500	—	—	—	—	50
12	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Salt	—	—	7 280	—	11 270	249 130	18 560	1 330	54 830	680	99 680	1 510	18 230	35 510
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	900	150	750	11 860	1 670	1 360	4 350	1 200	1 130	4 200	3 300	1 650
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Spiger	—	—	380	160	80	19 160	—	400	7 930	—	1 340	120	—	3 630
17	Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav															
Tømmer, alle Slags, ○ og □															
19	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	4 970	—	20	170	—	150	140	—	4 440
22	Øvrige Varer	—	—	22 820	5 120	49 740	1 724 540	82 760	81 670	365 980	29 410	193 610	74 860	23 850	1 038 290
23	Ilgods	1 830	1 050	360	710	1 260	31 230	2 870	4 670	7 960	530	4 190	990	820	13 660
24	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	20	—	—	340	—	—	—	—	—
	Tilsammen	1 830	1 050	71 190	7 390	106 740	5 323 120	257 270	116 480	687 510	42 650	456 640	132 780	75 410	1 986 290

Mjøsstationer og Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

B. Rørosbanens Stationer:																			Tilsammen.	Løbe-Nr.
Aker.	Hjellum.	Ihlsberg.	Hørsand.	Løken.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvigen.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Tønset.	Røros.	Thronthjem.	Alle øvrige Stationer mellem Koppang og Thronthjem.		
Kilogram.																				
—	310	230	190	20	3 170	2 250	—	—	30	130	440	—	280	940	220	320	650	1 210	54 550	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 000	2
—	—	—	1 240	680	500	7 430	—	—	20	1 080	220	—	680	1 790	950	1 210	150	2 000	46 290	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	810	260	5 900	267 220	5 150	9 500	70	270	1 050	3 810	130	640	8 300	4 830	550	7 590	12 390	8 640	583 880	5
—	—	—	—	42 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	—	84 820	6
—	540	140	4 650	4 110	3 310	41 870	—	270	—	17 330	1 600	2 680	8 770	14 560	370	9 360	—	2 160	224 810	7
—	12 670	6 600	41 200	53 930	52 470	346 760	6 750	—	1 470	140 450	680	17 320	79 310	116 410	31 300	56 290	—	107 550	2 935 520	8
—	—	—	18 000	268 000	18 000	—	—	—	—	1 800	—	—	—	—	—	—	—	—	2 855 780	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	6 000	—	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	—	50 090	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	12 550	400	38 040	3 800	27 020	32 890	—	—	—	41 320	—	—	14 030	27 630	180	—	—	2 150	698 020	13
—	490	320	1 200	1 550	550	20 830	—	—	—	20	—	—	250	—	—	—	—	—	57 730	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	50	—	760	850	2 780	3 090	—	—	—	910	—	—	1 940	540	780	1 560	600	4 550	51 610	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1 320	—	—	—	510	880	—	—	—	390	—	1 020	540	430	—	—	—	950	15 930	21
60	97 940	23 500	85 170	36 980	116 940	454 240	1 160	340	3 810	105 610	13 560	8 390	80 350	60 490	47 680	89 070	178 040	120 500	5 216 480	22
10	560	790	1 280	300	920	7 590	30	30	320	1 720	490	240	2 340	1 650	880	1 300	19 330	2 600	114 510	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	370	24
70	127 240	32 240	197 630	685 440	231 320	957 330	8 010	910	6 700	314 570	17 120	30 290	196 790	229 270	82 910	178 700	211 160	252 320	13 026 370	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne:														Fra
		Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smørvig.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	
		Kilogram.														
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	395 120	100 940	42 280	63 680	—	17 000	—	—	163 400	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	150	—	50	80	—	30	10	100		
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	9 210	—	—	—	—		
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	10 210	—	—	9 650	240	500	7 020	—	3 150	20	154 750		
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	650		
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	60	980	540	8 800	1 240	4 400	34 030	4 260	23 480	2 220	330	29 850	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	840	4 420	22 110	52 800	12 260	7 490	4 290	470	6 000	480	1 930	16 790	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	Poteter	—	—	550	1 600	70 420	447 490	83 910	115 820	56 200	27 800	76 750	33 300	48 660	325 270	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	Smør og Ost	—	—	340	1 050	25 740	77 440	3 740	29 010	71 870	13 090	71 570	18 900	7 830	376 450	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	4 510	—	—	—	—		
17	Træløst og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216 000	
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	108 630	—	—	—	—		
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	177 200	—	—	—	—	—	—	170		
23	Øvrige Varer	—	—	6 010	5 330	16 100	529 460	23 430	47 910	442 410	7 700	29 700	11 860	7 250	165 760	
24	Ilgods	380	280	260	440	3 840	12 966	3 210	3 010	5 100	1 400	2 340	610	310	7 950	
24	Fragtfrit Gods	—	—	—	20	—	1 500	—	260	80	—	—	50	240		
	Tilsammen	380	280	18 270	13 840	138 750	1 712 576	228 970	250 730	807 310	54 720	230 020	67 450	66 310	1 457 380	

Mjøsstationer og Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

B. Rørosbanens Stationer:																			Til- sammen.	Løbe-No.		
Aker.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvigen.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Tønset.	Røros.	Thron- dhem.	Alle øvrige St. mellem Koppang og Thronhem.				
Kilogram.																						
254 350	111 990	—	—	—	138 630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	1 287 610	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	470	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 210	4	
—	140	—	1 500	155 930	1 500	760	—	—	—	—	—	—	—	150	—	30	1 230	—	—	346 780	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	6	
—	90	1 000	760	—	3 840	380	—	—	—	—	—	30	—	—	—	23 340	12 660	4 180	—	156 470	7	
—	2 160	15 160	2 300	80	250	410	—	—	—	100	—	—	—	—	190	50	200	—	—	150 780	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	19 020	82 990	35 250	800	27 960	9 610	1 400	—	100	400	540	—	—	—	—	40	360	1 170	—	1 467 410	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	650	—	1 130	14
—	19 640	12 020	5 970	3 050	17 860	6 340	380	200	60	3 250	390	110	1 200	150	9 300	37 710	780	66 490	—	881 930	15	
—	—	—	—	7 980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 490	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216 000	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 630	20
—	—	—	—	—	—	610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178 050	21
70	4 130	5 330	6 780	5 730	24 480	71 210	320	30	1 820	14 800	420	1 770	7 430	7 350	11 020	26 930	78 920	47 220	—	1 608 680	22	
—	302	236	480	139	253	1 746	80	20	165	461	387	102	377	230	259	282	16 884	558	—	65 057	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	—	—	2 590	24	
254 420	157 472	116 736	53 060	173 709	214 773	91 066	2 180	250	2 145	19 011	1 737	2 012	9 007	7 950	20 769	88 382	112 204	120 268	—	6 494 137		

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varenes Art.	Fra																		Tilsammen.						
	Bryn.	Grorud.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer:											Lersund.		Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		
							Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.							Magnor.	Charlottenberg.
Kilogram.																									
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Gjødnng, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	20	—	7 100	450	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	5 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kornvarer og Mel, alle Slags	72 310	1 780	—	4 100	600	—	750	130	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Mursten, Tagsten og Drainsrør	1 506 000	—	108 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Spiger	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
																							Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Øvrige Varer	12 710	2 630	—	200	2 180	840	740	10	70	20	200	20	2 250	770	2 260	680	20	190	—	820	—	1 260	6 330	1 560	
Ilgods	250	253	—	55	80	—	14	—	24	10	4	—	—	20	36	799	15	17	11	—	28	25	209	140	
Fragtfrit Gods	—	—	—	81	840	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Tilsammen	1 591 280	10 343	108 800	11 463	5 150	920	755	760	474	230	204	20	2 741	806	3 119	695	717	201	5 900	849	25	1 570	9 150	3 874	1 760 046

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																	Tilsammen.							
	Kongsvingerbanens Stationer:																								
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.		Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	
	Kilogram.																								
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
Gødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	4 020	1 410	2 220	300	1 120	—	500	—	—	—	—	840	120	—	—	—	—	—	1 040	40	60	11 670	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 000	
Kjød og Flesk, alle Slags	30	—	—	1 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1 350	
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	310	—	—	100	—	—	—	260	—	—	1 180	—	—	—	—	—	—	—	40	—	1 890	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter	700	—	—	1 660	—	—	—	—	—	—	2 800	—	—	—	—	—	—	330	400	—	—	—	—	5 890	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	640	
Smør og Ost	100	—	20	2 290	—	—	20	—	—	—	—	370	—	190	—	—	—	—	30	—	—	460	420	3 900	
Spiger	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	50	—	610	790	
Trælaster og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer	690	610	240	4 700	1 770	380	260	—	460	120	1 160	1 070	—	16 740	20	40	—	70	540	310	1 350	9 700	900	41 130	
Ilgods	73	33	94	209	10	60	9 32	44	13	103	169	—	—	646	—	10 10	—	53	16	151	782	97	—	2 614	
Frugtfrigt Gods	21	—	100	120	—	—	—	—	—	—	263	30	—	1	—	—	—	1	—	—	—	351	—	888	
Tilsammen	1 614	643	4 474	12 329	4 000	820	1 509	33	1 004	133	4 586	1 639	42 000	19 767	140	50	10	71	923	756	2 631	11 373	2 417	112 922	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																	Tilsammen.		
	Bryn.	Gorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer:									Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.		Dahl.	
					Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.							Charlottenberg.
Kilogram.																				
Brændevin paa Træer	—	—	—	3 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 180	
Gjødnng, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 400	2 400	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	1 400	290	1 000	—	—	—	—	280	—	—	—	6 830	—	—	—	—	9 800	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	50	
Kornvarer og Mel, alle Slags	15 350	200	5 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 800	—	780	—	—	24 850	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Smør og Ost	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	36 800	—	—	—	—	36 880	
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
																				Planker, Bord, Lægter og Stav
Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 880	—	—	—	—	—	—	—	—	11 880	
Øvrige Varer	3 330	470	3 610	11 940	410	40	—	140	160	3 130	4 050	20	200	420	200	90	80	410	130	28 830
Ilgods	21	69	14	300	9	1	27	46	21	73	248	7	19	90	—	1	10	49	3	1 008
Fragtfrit Gods	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tilsammen	18 701	789	10 744	15 711	1 419	41	27	186	181	15 363	4 348	27	299	44 140	3 000	91	870	459	2 543	118 939

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Rørosbanens Stationer som Gennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																		Tilsammen.	
	Kongsvingerbanens Stationer:																			
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsand.	Blakjer.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.		Dahl.
Kilogram.																				
Brøndevin paa Træer	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	40	170
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	6 850	—	—	200	—	—	2 500	15 350	—	—	29 980	—	—	530	680	1 700	57 790
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Fleesk, alle Slags	—	—	—	210	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	20	—	—	370
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	600	—	—	—	—	—	—	—	60	60	—	—	—	—	—	—	—	—	720
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	1 460	—	—	—	1 560
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	30	1 000	—	1 680	20	—	—	—	—	110	410	50	—	70	—	—	—	—	20	3 390
Spiger	—	—	—	5 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 550
Trælast og Brænde:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Øvrige Varer	260	460	290	11 220	420	190	180	50	1 970	3 190	1 830	970	80	80	370	50	650	740	1 040	24 040
Ilgods	4	7	95	412	3	—	5	20	18	29	124	20	—	—	—	—	8	18	29	792
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	294	2 067	385	25 922	443	230	385	70	1 988	5 929	18 014	1 040	80	30 060	440	50	2 668	1 528	2 829	94 422

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.													Fra			
	Eidsvold.	Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.				
	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.			
	Kilogram.															
1	Brændevin paa Træer	4 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 890	135 460	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	
3	Glasvarer	78 300	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	160	140	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	40	—	400	—	—	300	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undt.	349 610	—	—	—	—	1 730	—	200	—	200	—	—	48 120	29 140	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	87 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 810	100	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . .	44 450	—	—	—	—	60	20	—	510	70	120	510	10 310	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags.	270 320	—	—	—	—	250	50	—	200	5 035	4 099	9 010	4 940	—	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke.	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	1 100	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	45 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	
12	Poteter	—	—	—	—	—	50	—	—	80	—	8 800	1 200	28 250	—	
13	Salt	100 920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 660	1 000	
14	Sild, saltet i Tønder	15 830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179 080	3 980	
15	Smør og Ost	2 260	—	—	—	—	70	80	—	—	121	8 160	680	25 470	—	
16	Spiger	22 630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 940	6 940	
17	Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	13 000	
18																Planker, Bord, Lægter og Stav
19																Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	780	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	37 260	54 690	
22	Øvrige Varer	561 050	—	—	—	—	15 679	722	1 560	150	3 064	1 620	114 220	224 240	—	
23	Ilgods	5 580	178	117	195	45	140	47	25	20	87	6	9 384	2 106	—	
24	Fragtfrit Gods	293	100	—	—	—	—	10	—	60	—	5	124	300	—	
	Tilsammen	1 589 793	278	117	195	147 645	18 079	200 099	2 225	1 020	8 977	22 910	427 048	541 166	—	

transporterede fra de forskjellige Njøsstationer som Localfragt.

Kilogram.															Tilsammen.		Løbe-No.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.	Op.	Ned.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
—	8 700	—	—	290	8 100	—	—	3 530	—	—	—	—	—	860	15 670	153 120	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	—	800	2
100	10	—	370	60	310	—	—	—	100	390	350	—	30	300	79 110	1 610	3
20	—	50	3 200	—	3 360	30	80	190	8 800	—	20	—	—	80	1 030	15 540	4
300	320	25	240	14 670	32 860	—	8 505	24 150	40 077	980	145	100	40	63 930	440 085	175 257	5
500	—	—	—	—	20 250	—	—	—	—	—	—	—	—	140	96 660	20 490	6
—	269	—	3 426	1 290	42 150	—	1 740	100	460	—	60	—	12	650	46 480	59 727	7
11 761	14 038	2 210	11 785	5 900	3 940	7 410	12 820	45 213	32 860	7 240	340	—	540	3 700	364 349	89 312	8
—	—	—	—	1 740	210	—	—	—	100	—	—	—	—	—	2 400	1 410	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 500	—	11
150	3 100	200	2 490	—	—	—	69 140	—	4 240	50	400	—	700	10 420	1 650	127 620	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103 580	1 000	13
330	450	120	300	—	—	—	—	1 350	570	—	320	—	—	400	196 710	6 020	14
—	600	50	2 690	560	13 210	487	12 820	60	3 020	—	245	—	—	10 680	4 288	76 975	15
—	—	—	—	22 060	21 550	—	230	350	1 065	—	—	—	—	—	51 980	29 785	16
—	—	—	—	5 210	121 800	—	—	—	—	—	—	—	—	168 010	6 210	302 810	17
—	—	—	—	—	43 640	—	—	—	—	—	—	—	—	34 500	—	78 140	18
—	—	—	9 000	—	54 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410 270	19
—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	20
—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340	38 530	55 030	21
3 926	2 325	2 863	20 638	37 730	166 300	1 858	4 885	5 022	28 042	3 880	11 180	1 020	6 470	61 760	751 872	528 332	22
240	183	146	188	1 383	1 358	12	149	119	473	93	130	—	65	1 925	17 582	6 812	23
—	50	—	160	1	1 502	—	—	—	150	—	656	—	200	9 840	518	12 933	24
17 327	30 045	5 754	54 487	90 894	535 070	9 797	110 369	80 084	120 657	12 633	13 846	1 120	8 057	367 535	2 264 204	2 153 023	

Oversigt
over Mjøsgodsdampskibenes Trafik i de sidste 7½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.
Indtægter:								
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 276	Kr. 647	Kr. 327	Kr. 367	Kr. 2 318	Kr. 2 606	Kr. 140	Kr. 2 212
Do. 2den do.	908	1 129	891	1 305	4 489	4 725	598	5 040
Do. med Extratoure og som militair Transport	333	160	2 565	1 543	—	—	352	—
Bagage	8	16	13	37	369	374	14	252
Ilgods	1 710	2 319	837	1 283	1 338	639	534	859
Lig	—	—	—	—	—	—	—	103
Kjøreredskaber	152	14	22	1	66	76	38	46
Levende Dyr	5 001	3 240	2 188	2 780	700	1 214	1 136	1 483
Fragtgods	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085	56 981	99 693	111 492
Kranpenge	—	—	—	—	—	—	270	—
Posten	—	—	40	80	460	1 100	40	1 840
Baadtrækning	58	166	294	194	—	—	—	—
Tømmertrækning	—	160	—	—	—	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	558	—	—	447	123	465
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods	—	—	—	—	447	—	—	—
Diverse	—	—	—	—	—	—	—	64
Tilsammen	132 867	158 608	131 104	154 232	171 272	68 162	102 938	123 856
Udgifter:								
Lønninger til Mandskaberne	25 055	32 121	28 603	34 283	34 984	19 558	31 276	32 850
Do. og Gebyr til Commissionairerne	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416	1 291	1 445	2 163
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240	120	240	240
Kul	26 631	30 727	11 850	11 603	7 758	9 517	8 953	10 889
Do. -Fragt	2 438	3 516	3 447	—	93	19	—	—
Do. -Lempning	459	1 279	688	313	482	177	328	349
Brænde	730	202	271	143	319	177	307	257
Belysning	483	452	395	482	619	201	530	403
Olie, Talg og Pudsegarn	928	1 064	1 218	1 391	1 616	824	1 143	1 269
Billetter, Skrivesager og Trykning	395	284	266	184	243	148	151	115
Uniformer	1 416	1 286	1 697	2 226	2 018	400	1 389	1 313
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050	549	1 015	170
Do. Skibene	13 289	4 850	6 985	4 198	3 265	2 363	2 524	809
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	—	—	—	—	5 329	—	—	—
Vedligeholdelse og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258	8 764	11 633	4 868
Renholdelse	238	275	88	84	121	79	93	96
Erstatninger	574	606	668	495	228	253	307	294
Baadtrækning	—	—	—	—	—	—	112	256
Kranpenge	3 855	890	1 651	1 366	1 236	180	—	229
Kjørsel af Varer	—	—	—	97	181	—	—	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237	2 482	9 159	4 242
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevdalen	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160	4 507	9 048	9 205
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193	5 766	11 876	12 702
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	137	162	174	170	179	87	172	165
Godtgjørelse til Rørosbanen for Expedition af Localgods ved Hamar Station i Tidsrummet fra $\frac{1}{7}$ 1878 til $\frac{3}{6}$ 1880	—	—	—	—	—	—	—	2 000
Diverse	554	134	546	1 443	1 108	591	673	440
Tilsammen	105 193	114 749	92 773	103 758	105 333	58 053	92 374	85 324
Overskud	27 674	43 859	38 331	50 474	65 939	10 109	10 564	38 532

Norsk Hovedjernbanes 26de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.
Dampskibene tilbagelagt geogr. Mile	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143	2 096	2 463	3 922
Kulforbrug Kilogram	1 166 000	1 372 350	575 200	520 150	594 950	452 500	501 250	617 700
Do. . . . pr. Mil do.	336	312	201	184	189	216	204	157
Do. . . . - do. Kroner	8.51	8.07	5.59	4.22	2.65	4.63	3.77	2.87
Olie, Talg og Pud- segarn - do. —	0.27	0.24	0.43	0.49	0.51	0.39	0.46	0.32
Lønninger til Mand- skaberne . . . - do. —	7.22	7.30	10.00	12.14	11.13	9.33	12.70	8.38
Lønninger og Ge- byr til Commis- sionairerne . . - do. —	0.68	0.45	0.44	0.48	0.45	0.62	0.59	0.55
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. —	0.46	0.47	0.49	0.89	0.33	0.26	0.41	0.04
Vedligeholdelse af Skibene . . - do. —	3.83	1.10	2.44	1.49	1.04	1.13	1.02	0.21
Do. af Slæbe- baade samt Anskaffelse og Vedlige- holdelse af Inventarium til disse . - do. —	2.31	3.65	5.19	6.03	5.49	4.18	4.72	1.24

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Godsdampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	91	110	836	1 171
1ste Januar - 30te Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	129	168	1 557	1 593
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	39	18	139	204
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	197	176	1 626	1 159
Tilsammen	4 044	6 320	430	560	249	232	478	389	449	299	601	553	5 172	4 667
I Gjennemsnit aarlig . . .	539	842	57	75	33	31	64	52	60	40	80	74	690	622

i de sidste 7½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lille- hammer.									
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	61	56	24	19	123	78	5 179
1 240	939	1 320	1 189	2 569	1 773	421	395	653	466	317	290	179	133	885	802	19 007
165	125	176	158	343	236	56	53	87	62	42	39	24	18	118	107	2 534

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer i de sidste 7½ Driftsaar.

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.
	Kilogram.							
Brændevin paa Træer	114 850	136 400	203 000	132 550	68 450	26 150	36 300	54 550
Gjødning, alle Slags	60 000	60 000	90 000	120 000	156 000	42 000	42 000	36 000
Glasvarer	67 550	87 900	58 700	76 400	56 450	20 650	54 750	46 290
Hø og Halm	78 100	15 700	11 700	311 950	8 950	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undt.	1 272 150	5 059 700	1 136 800	2 271 400	1 781 000	179 700	1 205 100	583 860
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	120 000	30 000	102 000	168 000	78 000	30 000	—	84 820
Kjød og Flesk, alle Slags . .	257 500	224 300	145 150	299 050	555 700	247 200	289 100	224 810
Kornvarer og Mel, alle Slags	2 799 350	4 461 950	4 294 150	5 742 200	8 565 300	3 068 350	4 122 200	2 935 520
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	2 298 000	2 512 650	3 607 550	5 024 050	3 714 550	881 800	3 133 700	2 855 780
Mursten, Tagsten og Drainsrør	42 000	96 000	72 000	54 000	78 000	6 000	29 500	50 090
Poteter	6 000	9 850	1 700	—	—	—	—	—
Salt	2 616 250	1 742 700	1 817 650	1 093 500	2 040 400	137 000	764 300	698 020
Sild, saltet i Tønder	1 425 250	1 420 900	1 096 600	1 263 900	997 800	119 400	376 550	57 730
Smør og Ost	—	—	—	7 600	23 100	2 350	2 300	—
Spiger	30 950	19 150	20 550	29 600	24 850	15 550	18 250	51 610
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter { og Stav	42 000	24 000	12 000	—	—	6 000	—	—
{ Brænde og Baghun . . .	6 000	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	16 600	5 950	4 600	3 100	18 500	6 300	8 400	15 930
Øvrige Varer	5 814 800	4 799 300	5 074 250	5 401 750	5 556 650	1 897 150	3 450 750	5 330 990
Fragtfrit Gods	12 900	6 450	162 000	150	950	—	—	370
Tilsammen	17 080 250	20 712 900	17 910 400	21 999 200	23 724 650	6 685 600	13 533 200	13 026 370

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer i de sidste 7½ Driftsaar.

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	
	Kilogram.								
Brændevin paa Træer	1 619 450	1 112 200	859 000	1 125 250	813 550	527 900	1 129 100	1 287 610	
Gjødnings, alle Slags	—	6 000	6 000	—	—	—	—	—	
Glasvarer	3 500	—	350	550	1 000	—	—	470	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	5 500	—	9 210	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	77 500	184 600	247 150	290 050	325 400	158 750	318 650	346 780	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	888 000	1 122 000	66 000	126 000	684 000	850	
Kjød og Flesk, alle Slags	231 100	154 450	91 850	114 300	58 600	92 500	109 000	156 470	
Kornvarer og Mel, alle Slags	64 550	144 750	52 050	54 150	64 350	14 300	69 850	150 780	
Poteter	321 000	395 150	250 950	199 750	141 400	120 050	532 600	1 467 410	
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	2 350	1 500	—	1 130	
Smør og Ost	1 023 250	966 650	803 800	661 900	429 000	195 000	734 150	881 930	
Spiger	114 150	134 900	91 500	213 550	23 300	3 100	8 950	12 490	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav	264 000	126 000	330 000	702 000	570 000	186 000	432 000	216 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ .	66 000	48 000	—	42 000	588 000	—	—	—
	Brænde og Baghun	168 000	—	60 000	6 000	—	—	—	—
Træmasse	84 000	—	30 000	18 000	174 000	18 000	174 000	108 630	
Øl, alle Slags	641 600	522 100	538 400	634 600	626 150	317 250	526 800	178 050	
Øvrige Varer	953 000	796 300	1 102 900	1 377 100	1 427 250	1 039 150	1 342 500	1 673 737	
Fragtfrit Gods	—	900	3 200	1 200	—	1 150	400	2 590	
Tilsammen	5 631 100	4 592 000	5 355 150	6 562 400	5 310 350	2 806 150	6 062 000	6 494 137	

Norsk Hovedjernbanes 26de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

Oversigt over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.
Op.						
Til Hamar	2 350	2 650	2 150	3 000	3 650	3 850
- Hamarbanen (Rørosbanen)	2 300	2 600	1 800	3 000	4 800	3 050
- Smørvigen	450	550	350	700	850	600
- Gjøvik	2 150	2 400	1 550	1 900	2 200	1 100
- Lillehammer	3 450	3 050	2 000	2 950	3 700	2 950
- Øvrige Stationer	1 650	1 600	1 200	1 700	2 100	1 500
Tilsammen	12 350	12 850	9 050	13 250	17 300	13 050
Ned.						
Fra Hamar	350	700	500	550	950	500
- Hamarbanen (Rørosbanen)	500	600	500	600	700	450
- Smørvigen	200	450	450	350	500	300
- Gjøvik	1 100	1 450	800	750	1 700	750
- Lillehammer	2 550	3 100	1 450	1 150	1 300	1 000
- Øvrige Stationer	900	1 650	1 050	1 050	1 450	1 100
Tilsammen	5 600	7 950	4 750	4 450	6 600	4 100
Sum Op og Ned	17 950	20 800	13 800	17 700	23 900	17 150
Farten aaben	$\frac{1}{1} - \frac{3}{2}$ og $\frac{1}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{6}{3}$ og $\frac{2}{4} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{5}{1}$ og $\frac{3}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{5}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{2}{2}$ og $\frac{1}{4} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{13}{1}$ og $\frac{7}{5} - \frac{3}{12}$

Anm. Dampbaaden „Industrie“ begyndte sin Fart Høsten 1869; den har i Tidsrummet fra $\frac{15}{12}$ 76 til $\frac{15}{12}$ 77 fragtet 1 606 Ton op og 489 Ton ned, tilsammen ca. 2 100 Ton.

Dampbaaden „Viken“ begyndte sin Fart Høsten 1873; den har i Tidsrummet fra $\frac{15}{12}$ 76 til $\frac{15}{12}$ 77 fragtet 3 360 Ton op og 841 Ton ned, tilsammen ca. 4 200 Ton.

Jernbanens Fragtkørsel til Valders og Gudbrandsdalen ophørte med 1866.

Christiania—Drammen Banen aabnedes den 7de October 1872.

fra og til Christiania i Aarene 1865—³⁰/₆ 1880.
befordret).

1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 78.	¹ / ₇ 78— ³⁰ / ₆ 79.	¹ / ₇ 79— ³⁰ / ₆ 80.
2 750	3 350	4 500	3 950	4 800	6 200	6 700	2 300	4 950	5 323
2 950	3 100	5 350 ¹⁾	9 750 ²⁾	5 900	8 300 ³⁾	7 900 ⁴⁾	2 300	4 300	3 760
600	750	850	900	750	550	300	100	200	116
850	800	1 400	1 350	1 050	1 000	1 050	600	500	688
2 150	2 900	3 150	3 000	3 950	4 250	5 550	900	2 500	1 986
1 500	1 700	1 850	1 750	1 450	1 700	2 200	500	1 100	1 153
10 800	12 600	17 100	20 700	17 900	22 000	23 700	6 700	13 550	13 026
1 150	1 300	1 350	1 000	1 100	1 450	1 200	1 100	1 600	1 713
750	550	950	800	900	950	1 050	400	1 150	1 447
450	650	550	400	150	100	50	100	200	251
400	800	700	650	550	1 350	750	450	750	807
1 050	900	800	700	1 800	1 900	1 100	450	1 850	1 457
1 450	1 300	1 300	1 050	850	800	1 150	300	500	819
5 250	5 500	5 650	4 600	5 350	6 550	5 300	2 800	6 050	6 494
16 050	18 100	22 750	25 300	23 250	28 550	29 000	9 500	19 600	19 520
¹ / ₁ — ¹² / ₁ og ³ / ₅ — ³¹ / ₁₂	² / ₅ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ³¹ / ₁₂	³ / ₅ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ⁹ / ₁ og ²⁵ / ₄ — ³¹ / ₁₂	²² / ₅ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ¹⁹ / ₁ og ¹¹ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ²⁵ / ₁ og ² / ₂ — ³⁰ / ₆

¹⁾ Heraf Skinner 269 Ton. ²⁾ Heraf Skinner 3 570 Ton. ³⁾ Heraf Skinner 800 Ton. ⁴⁾ Heraf Skinner 252 Ton.

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto.

Debet.		Credit.
Kr.	Kr.	Kr.
An Lønninger til Mandskabet	11 259.06	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:
- Do. og Gebyr til Commis- sionairerne	1 954.55	Antal Kr.
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240.00	1ste Plads
	13 453.61	2den do.
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	165.54	29 683 Passagerer. 51 945.63
- Kul, 1 002 700 Kg.	17 430.94	- Indtægt for Befordring af:
Fragt	3 130.38	Bagage
Lempning	489.95	Ilgods
	21 051.27	Lig, 1 Stk.
- Brænde	173.17	Kjøreredskaber, 52 Stkr.
- Olie, 891 Liter	691.09	Levende Dyr:
- Talg, 476 Kg.	357.09	Heste, 3 Stkr.
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 229 Kg.	236.65	Hunde, 179 do.
	1 284.83	Andre Dyr, 1 do.
	22 509.27	124.95
- Billetter, Skrivesager og Trykning	296.21	Posten
- Uniformer	421.57	- Andel i Overskud ved Værkstedets Drift
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 616.68	220.91
- Vedligeholdelse af Skibet	5 272.61	
	6 889.29	
- Renholdelse	314.52	
- Belysning	324.70	
- Erstatninger	10.00	
- Diverse	1 183.51	
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:		
Gjøvik	668.10	
Lillehammer	577.24	
Diverse Mjøsstationer	168.84	
	1 414.18	
- 5 pCt. Renter af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lille- hammer	3 473.18	
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capitalconto, $\frac{1}{8}$ af Kr. 76 400.00	4 775.00	
	55 230.53	
- Overskud	12 007.97	
	67 238.50	
	<u>67 238.50</u>	<u>67 238.50</u>

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 3 257 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 637 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 308 Kilogr. Kul, 0.274 Liter Olie, 0.146 Kilogr. Talg, 0.070 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 613 Kilogr. Kul, 0.544 Liter Olie, 0.291 Kilogr. Talg og 0.140 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1.99 Mil.

I Tidsrummet fra 3die Januar til 17de Mai var Skibet ude af Fart paa Grund af Ishinder og Oppudsning.

Med Skibet er i det Hele befordret:

10 041	Passagerer af 1ste Classe med	72 788	Personmile.
19 642	do. - 2den do. —	116 152	do.

Tilsammen 29 683 Passagerer med 188 940 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 22, 2den Classe 36, tilsammen 58 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøg.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		60	9	26	8	19	256	19	43	65	3	18	5	—	122	653
	2		334	128	51	78	73	409	24	103	95	7	21	14	2	166	1 505
			394	137	77	86	92	665	43	146	160	10	39	19	2	288	2 158
Minde.	1	39		—	2	—	—	13	—	—	1	2	—	—	—	1	58
	2	267		42	44	9	11	107	4	17	8	—	3	1	—	15	528
		306		42	46	9	11	120	4	17	9	2	3	1	—	16	586
Ekornholmen.	1	16	2		—	—	—	2	—	—	3	—	—	2	—	2	27
	2	94	32		40	23	5	90	—	2	8	—	1	7	—	6	308
		110	34		40	23	5	92	—	2	11	—	1	9	—	8	335
Stigersand.	1	18	1	1		—	4	15	1	1	2	—	—	—	—	—	43
	2	45	26	19		52	24	144	2	13	12	—	—	—	—	6	343
		63	27	20		52	28	159	3	14	14	—	—	—	—	6	386
Fjeldhøg.	1	6	—	—	1		5	33	3	2	2	—	1	—	—	2	55
	2	28	9	17	30		39	65	2	4	14	—	—	—	—	5	213
		34	9	17	31		44	98	5	6	16	—	1	—	—	7	268
Gillund.	1	23	1	—	1	4		93	12	14	2	—	1	—	—	5	156
	2	64	26	8	19	35		133	14	14	11	6	1	—	—	17	348
		87	27	8	20	39		226	26	28	13	6	2	—	—	22	504
Hamar.	1	234	16	5	19	44	76		199	211	245	38	95	24	6	191	1 403
	2	345	65	52	84	69	165		509	471	564	47	151	49	17	335	2 923
		579	81	57	103	113	241		708	682	809	85	246	73	23	526	4 326
Næss.	1	13	—	—	—	1	6	131		37	12	6	8	9	—	9	232
	2	17	—	—	1	—	24	439		99	59	7	12	10	14	27	709
		30	—	—	1	1	30	570		136	71	13	20	19	14	36	941
Smørvigen.	1	34	1	—	2	—	7	160	19		36	1	3	14	4	30	311
	2	68	6	3	3	3	20	378	110		138	7	14	13	4	43	810
		102	7	3	5	3	27	538	129		174	8	17	27	8	73	1 121

Gjøvik.	1	54	—	—	1	3	6	252	32	37	18	44	41	4	187	679	
	2	70	6	6	6	17	22	504	92	152	188	148	126	12	218	1 567	
		124	6	6	7	20	28	756	124	189	206	192	167	16	405	2 246	
Heggenhougen.	1	5	—	—	—	—	—	27	7	3	15	5	1	—	8	71	
	2	7	1	—	—	—	—	38	7	5	130	28	17	10	23	266	
		12	1	—	—	—	—	65	14	8	145	33	18	10	31	337	
Ringsaker.	1	11	1	—	—	—	1	109	5	13	33	—	10	4	48	235	
	2	11	—	—	—	—	4	143	17	11	165	17	56	82	148	654	
		22	1	—	—	—	5	252	22	24	198	17	66	86	196	889	
Biri.	1	4	—	—	—	—	—	19	7	10	30	—	17	1	37	125	
	2	7	—	—	—	1	—	37	12	8	90	11	38	37	76	317	
		11	—	—	—	1	—	56	19	18	120	11	55	38	113	442	
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	10	—	2	1	—	8	6	28	55	
	2	4	—	—	1	—	1	59	11	4	16	8	182	24	52	362	
		4	—	—	1	—	1	69	11	6	17	8	190	30	80	417	
Lillehammer.	1	87	2	—	5	2	5	206	11	33	155	4	41	25	3	579	
	2	86	14	1	4	2	7	251	33	49	215	22	86	63	53	886	
		173	16	1	9	4	12	457	44	82	370	26	127	88	56	1 465	
Tilsammen.	1	544	84	15	57	62	129	1 326	315	406	602	72	241	137	22	670	4 682
	2	1 113	519	276	283	289	395	2 797	837	952	1 525	320	685	380	231	1 137	11 739
		1 657	603	291	340	351	524	4 123	1 152	1 358	2 127	392	926	517	253	1 807	16 421

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøng.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	14	7	4	38	63	1 742	76	110	172	18	48	37	—	465	2 794
	2	103	51	61	90	103	1 723	143	324	355	38	65	42	43	485	3 626
		117	58	65	128	166	3 465	219	434	527	56	113	79	43	950	6 420
Til Christiania fra	1	5	6	8	27	49	1 484	77	118	180	19	52	36	2	502	2 565
	2	164	79	81	80	122	2 106	113	266	341	31	102	57	30	705	4 277
		169	85	89	107	171	3 590	190	384	521	50	154	93	32	1 207	6 842

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Classé.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		119	68	39	42	41	1 005	89	100	178	26	36	13	1	176	1 933
	2		529	160	137	97	140	1 068	65	240	323	49	55	20	11	154	3 048
			648	228	176	139	181	2 073	154	340	501	75	91	33	12	330	4 981
Minde.	1	71		6	5	16	18	32	14	—	10	—	—	—	—	6	178
	2	398		30	21	9	20	114	3	11	27	—	4	2	—	9	648
		469		36	26	25	38	146	17	11	37	—	4	2	—	15	826
Ekornholmen.	1	50	12		2	3	—	9	—	—	—	—	—	—	2	—	78
	2	157	48		15	27	12	81	—	9	8	—	—	—	—	3	360
		207	60		17	30	12	90	—	9	8	—	—	—	2	3	438
Stigersand.	1	29	11	2		12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	66
	2	72	56	32		49	18	127	1	7	30	—	1	—	1	1	395
		101	67	34		61	18	139	1	7	30	—	1	—	1	1	461
Fjeldhoug.	1	29	—	—	—		3	50	—	1	6	—	3	—	—	3	95
	2	62	2	16	52		39	107	2	6	8	1	2	1	—	1	299
		91	2	16	52		42	157	2	7	14	1	5	1	—	4	394
Gillund.	1	42	16	8	4	17		129	30	26	9	—	2	—	—	3	286
	2	118	9	19	33	62		166	59	76	32	3	3	1	—	19	600
		160	25	27	37	79		295	89	102	41	3	5	1	—	22	886
Hamar.	1	1 257	11	5	9	53	119		223	304	385	36	133	35	1	237	2 808
	2	1 059	92	58	111	85	193		679	669	781	86	166	45	39	309	4 372
		2 316	103	63	120	138	312		902	973	1 166	122	299	80	40	546	7 180
Næss.	1	56	1	1	—	2	13	231		46	64	10	13	7	1	18	463
	2	41	1	—	3	1	11	702		104	91	12	13	3	6	23	1 011
		97	2	1	3	3	24	933		150	155	22	26	10	7	41	1 474
Smørvigen.	1	89	—	1	1	1	12	242	42		64	5	19	9	2	35	522
	2	116	6	7	11	15	45	698	125		172	11	17	12	2	42	1 279
		205	6	8	12	16	57	940	167		236	16	36	21	4	77	1 801

Gjøvik.	1	153	2	8	4	3	5	337	28	45	14	50	48	3	147	847	
	2	311	20	6	8	12	27	871	109	202	183	174	138	20	217	2 298	
		464	22	14	12	15	32	1 208	137	247	197	224	186	23	364	3 145	
Heggenhougen.	1	10	—	—	—	—	—	32	7	1	37	6	2	2	6	103	
	2	15	2	—	1	—	4	90	14	7	256	36	11	5	32	473	
		25	2	—	1	—	4	122	21	8	293	42	13	7	38	576	
Ringsaker.	1	36	3	1	—	1	2	125	3	9	42	3	16	2	79	322	
	2	29	3	—	—	1	1	212	11	20	144	20	62	191	140	834	
		65	6	1	—	2	3	337	14	29	186	23	78	193	219	1 156	
Biri.	1	5	—	—	—	—	—	44	4	—	23	1	6	6	17	106	
	2	8	—	1	—	—	6	30	13	11	131	14	52	37	98	401	
		13	—	1	—	—	6	74	17	11	154	15	58	43	115	507	
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	7	1	1	3	1	4	—	13	30	
	2	1	—	—	2	—	1	33	9	4	22	5	106	12	56	251	
		1	—	—	2	—	1	40	10	5	25	6	110	12	69	281	
Lillehammer.	1	121	—	1	1	2	2	192	10	32	158	10	127	26	8	690	
	2	71	6	2	2	2	15	286	32	42	196	44	109	63	32	902	
		192	6	3	3	4	17	478	42	74	354	54	236	89	40	1 592	
Tilsammen.	1	1 948	175	101	65	152	215	2 447	451	565	979	106	399	156	28	740	8 527
	2	2 458	774	331	396	360	532	4 585	1 122	1 408	2 221	428	738	370	344	1 104	17 171
		4 406	949	432	461	512	747	7 032	1 573	1 973	3 200	534	1 137	526	372	1 844	25 698

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classé.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørviggen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	17	6	5	48	75	1 750	66	156	184	21	37	23	2	472	2 862
	2	126	89	56	88	116	1 772	135	372	374	60	68	38	20	524	3 838
		143	95	61	136	191	3 522	201	528	558	81	105	61	22	996	6 700
Til Christiania fra	1	24	18	5	47	82	1 707	80	136	225	17	52	35	4	502	2 934
	2	123	77	75	122	156	2 628	168	426	681	61	289	79	54	976	5 915
		147	95	80	169	238	4 335	248	562	906	78	341	114	58	1 478	8 849

Oversigt
over Mjøs-Passagerskibets Trafik i de sidste 7½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.
Indtægter:								
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 29 265	Kr. 34 975	Kr. 29 849	Kr. 29 171	Kr. 26 830	Kr. 6 456	Kr. 25 776	Kr. 24 575
Do. 2den do.	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748	7 940	28 130	27 371
Do. med Extratoure og som militair Transport	1 370	702	311	191	—	—	—	—
Bagage	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679	1 227	3 219	3 000
Ilgods	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280	1 842	3 986	3 716
Kjøreredskaber	577	379	478	316	320	69	187	149
Levende Dyr	563	223	217	257	138	14	65	125
Posten	2 220	4 810	4 040	3 900	3 540	2 120	8 280	8 080
Diverse	—	—	—	—	—	—	—	223
Tilsammen	73 654	87 045	72 502	70 212	63 535	19 668	69 643	67 239
Tab	—	—	—	—	16 221	6 518	—	—
Udgifter:								
Lønninger til Mandskabet	Kr. 10 920	Kr. 13 312	Kr. 11 674	Kr. 13 820	Kr. 14 469	Kr. 6 678	Kr. 13 732	Kr. 11 259
Do. og Gebyr til Commissio- nairerne	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211	581	2 149	1 955
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240	120	240	240
Kul	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089	6 563	21 698	17 431
Do.-Fragt	2 384	3 432	5 841	—	—	—	—	3 130
Do.-Lempning	409	1 237	678	371	285	131	756	490
Brænde og Coke	503	101	69	71	159	101	153	173
Olie, Talg og Pudsegarn	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316	492	1 544	1 285
Billetter, Skrivesager og Trykning .	684	960	370	502	800	105	303	296
Uniformer	707	420	737	556	428	219	359	422
Vedligeholdelse af Skibsinventarium .	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413	888	1 259	1 617
Do. - Skibet	9 093	3 858	6 738	5 636	7 969	4 533	4 091	5 273
Forandring af Indredning og Anbrin- gelse af Salon paa Dækket . .	—	—	—	—	*) 18 462	—	—	—
Renholdelse	311	378	324	281	161	41	180	314
Belysning	213	215	292	200	291	76	351	325
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lille- hammer og diverse Mjøsstationer	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746	827	3 053	1 414
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450	1 916	3 712	3 473
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775	2 387	4 775	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttel- seskasserne	138	162	174	170	179	87	172	166
Diverse	669	471	380	1 049	2 313	441	841	1 193
Tilsammen	72 044	73 517	62 862	64 356	79 756	26 186	59 368	55 231
Overskud	1 610	13 528	9 640	5 856	—	—	10 275	12 008

*) Hertil kommer 7 200 Kr., der i Regnskabet for 1876 er ført paa Capitalconto.

Norsk Hovedjernbanes 26de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.
Dampskibet tilbagelagt geogr. Mile	3 843	4 362	3 495	3 412	3 037	872	3 346	3 257
Kulforbrug Kilogram	1 140 350	1 338 150	935 450	1 065 300	1 017 450	312 650	1 214 400	1 002 700
Do. . . . pr. Mil do.	297	307	268	312	335	359	363	308
Do. . . . - do. Kroner	7.50	7.94	6.68	7.43	5.99	7.68	6.71	6.46
Olie, Talg og Pud- segarn - do. —	0.41	0.35	0.42	0.34	0.43	0.56	0.46	0.39
Lønninger til Mand- skabet - do. —	2.84	3.05	3.34	4.05	4.76	7.66	4.10	3.46
Lønninger og Ge- byr til Commis- sionairerne . . - do. —	0.36	0.65	0.73	0.68	0.73	0.67	0.64	0.60
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. —	0.89	0.26	0.90	0.59	1.12	1.02	0.38	0.50
Vedligeholdelse af Skibet - do. —	2.37	0.88	1.93	1.65	2.62	5.20	1.22	1.62

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhøng.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 887
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	727	777	8 075	7 102
1ste Januar - 30te Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	153	158	171	138	225	248	2 216	2 260
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	530	493	426	509	809	890	8 391	7 840
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	8 578	8 499	755	720	420	349	475	405	375	479	675	690	7 916	7 588
Tilsammen	65 381	65 102	5 203	5 708	3 624	3 587	3 836	3 892	3 763	4 149	5 835	6 571	61 754	58 940
I Gjennemsnit aarlig . . .	8 717	8 680	694	761	483	478	511	519	502	553	778	876	8 234	7 859

7½ Driftsaar med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																	Tilsammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.			
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.					
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928	
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379	
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011	
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178	
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394	
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751	
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440	
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930	
10 664	10 845	14 497	15 971	27 162	26 442	3 808	3 858	10 342	10 465	7 322	7 420	4 269	3 771	24 209	24 948	251 669	277 342	529 011	
1 421	1 446	1 933	2 130	3 622	3 526	508	514	1 379	1 395	976	989	569	503	3 228	3 326	33 555	36 979	70 534	

C. Øierdampskibets Drifts-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	7 448.14	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Commis- sionairerne	2 292.89	Antal. Kr.	
	9 741.03	1ste Plads	1 485 2 315.68
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne	50.58	2den do.	11 279 6 846.83
- Kul, 226 000 Kg.	2 884.32	12 764 Passagerer.	9 162.51
Fragt	361.09	- Indtægt for Befordring af:	
Lempning	54.32	Bagage	236.68
	3 299.73	Ilgods	128.91
- Brænde	48.00	Melk	1 271.50
- Olie, 476 Liter	371.48	Kjøreredskaber, 5 Stkr.	9.70
- Talg, 108 Kg.	77.09	Levende Dyr:	
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 72 Kg.	88.22	Hunde, 37 Stkr.	16.40
	536.79	Andre Dyr, 84 do.	166.50
	3 884.52		182.90
- Billetter, Skrivesager og Trykning	246.66	Gods, 1 678 385 Kg.	5 541.41
- Uniformer	396.16	Posten	133.60
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	757.77	- Andel i Overskud ved Værkstedets Drift	70.73
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inven- tarium til disse	345.01		
- Vedligeholdelse af Skibet	1 582.91		
	2 685.69		
- Renholdelse	63.76		
- Belysning	58.11		
- Diverse	314.20		
- 5 pCt. Renter af Skibets Capitalconto, 8 400 Kr.	420.00		
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capital- conto, 16 000 Kr.	800.00		
	18 660.71	Underbalance	1 922.87
	<u>18 660.71</u>		<u>18 660.71</u>

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 521 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 137 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 149 Kilogr. Kul, 0.313 Liter Olie, 0.071 Kilogr. Talg og 0.047 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 199 Kilogr. Kul, 0.419 Liter Olie, 0.095 Kilogr. Talg og 0.063 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1.34 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 14de Novbr. og fra 1ste Mai til 30te Juni.

Dets Route var:

Fra 1ste Juli til 26de Octbr. og fra 1ste Mai til 30te Juni alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

- 27de Octbr. til 14de Novbr. alle Hverdage 1 Tour frem den ene Dag og 1 Tour tilbage den paafølgende Dag.

Fra 27de Octbr. til Fartens Ophør den 14de Novbr. og fra 1ste til 14de Mai maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

1 485 Passagerer af 1ste Classe med	5 980 Personmile.
11 279 do. - 2den do. —	42 088 do.

Tilsammen 12 764 Passagerer med 48 068 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 4, af 2den Classe 28, tilsammen 32 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 1 678 385 Kilogr.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 820 990 Kilogr. med 3 705 Tonmile.

Til do. 709 780 do. - 2 813 do.

Til og fra alle
øvrige Hoved-
og Kongsvin-
gerbanens Sta-
tioner 45 007 do.

Mellem Øiersta-
tionerne ind-
byrdes 102 608 do.

Norsk Hovedjernbanes 26de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til									Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	
Lillestrøm.	1		7	21	74	18	1	4	36	60	221
	2		115	163	238	203	19	32	207	253	1 230
			122	184	312	221	20	36	243	313	1 451
Aarnæstangen.	1	5		—	1	—	—	—	5	6	17
	2	95		25	17	29	1	—	30	8	205
		100		25	18	29	1	—	35	14	222
Fladebye.	1	17	—		3	—	—	—	—	3	23
	2	155	18		38	51	2	2	14	9	289
		172	18		41	51	2	2	14	12	312
Præstaaen.	1	67	—	1		—	—	—	3	1	72
	2	187	33	44		152	2	2	33	46	499
		254	33	45		152	2	2	36	47	571
Sæterlandet.	1	12	—	1	—	—	—	—	—	—	13
	2	156	28	50	146		23	29	42	52	526
		168	28	51	146		23	29	42	52	539
Viktangen.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2	5	—	1	—	24		1	10	17	58
		6	—	1	—	24		1	10	17	59
Sandvig.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	27	1	2	2	15	4		—	18	69
		27	1	2	2	15	4		—	18	69
Mørkfos.	1	42	7	1	10	—	—	—	—	—	60
	2	153	24	14	31	29	10	3		20	284
		195	31	15	41	29	10	3		20	344
Sandstangen.	1	56	3	1	1	—	—	—	—	—	61
	2	225	13	8	37	25	21	11	28		368
		281	16	9	38	25	21	11	28		429
Tilsammen.	1	200	17	25	89	18	1	4	44	70	468
	2	1 003	232	307	509	528	82	80	364	423	3 528
		1 203	249	332	598	546	83	84	408	493	3 996

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	4	14	121	66	1	9	129	130	474
	2	53	200	613	689	43	112	1 164	1 027	3 901
		57	214	734	755	44	121	1 293	1 157	4 375
Til Christiania fra	1	1	8	130	86	2	15	125	176	543
	2	80	182	591	624	34	110	1 078	1 151	3 850
		81	190	721	710	36	125	1 203	1 327	4 393

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til																Tilsammen	
	Aarnæstangen		Fladebye		Præstaaen		Sæterlandet		Viktangen		Sandvig		Mørkfos		Sandstangen			
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.
	Kilogram.																	
Brændevin paa Træer	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	430	230	480	470
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	12 000	—	18 000	—
Glasvarer	—	—	—	—	290	—	—	—	—	—	—	—	4 030	760	1 470	1 370	5 790	2 130
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	1 790	110	180	—	830	330	—	—	—	—	12 610	2 480	15 390	11 320	30 800	14 240
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	260	70	550	—	—	—	490	40	—	—	—	—	10 800	1 180	3 560	3 930	15 660	5 220
Kornvarer og Mel, alle Slags	1 640	160	23 250	3 300	7 130	2 220	10 550	680	590	130	550	150	41 610	12 700	62 480	22 450	147 800	41 790
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk	—	—	2 170	—	26 450	220	5 350	1 050	—	—	360	—	20 080	7 410	39 690	12 840	94 100	21 520
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	2 250	—	6 640	300	1 900	450	2 940	300	—	150	—	—	10 290	2 250	17 240	8 360	41 260	11 810
Sild, saltet i Tønder	450	—	150	600	1 040	40	900	230	450	150	—	—	7 120	1 250	3 340	1 000	13 450	3 270
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	80	200	80	320
Spiger	160	—	280	—	120	—	230	200	—	—	—	—	4 420	1 970	6 530	550	11 740	2 720
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	510	310	420	370	2 230	680	—	—	—	—	4 160	470	5 190	600	12 510	2 430
Øvrige Varer	3 460	220	8 160	4 970	7 360	2 080	19 030	4 950	510	550	760	210	106 740	18 190	107 480	35 350	253 500	66 520
Ilgods	200	—	220	50	400	20	250	40	—	—	70	20	620	110	1 180	200	2 940	440
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	8 420	450	43 770	9 640	45 290	5 400	42 800	8 500	1 550	980	1 740	380	228 480	49 130	276 060	98 400	648 110	172 880

Norsk Hovedjernbanes 26de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra																Tilsammen																		
	Aarnæs-tangen		Fladebye		Præstaaen		Sæterlandet		Viktangen		Sandvig		Mørkfos		Sandstangen																				
	over		over		over		over		over		over		over		over																				
	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.																	
Kilogram.																																			
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	—	—	—	390	—	—	250	230	—	—	—	—	130	—	200	230	580	850																	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Kjød og Flesk, alle Slags . .	—	—	—	—	—	—	1 700	260	—	—	—	—	30	—	2 400	410	4 130	670																	
Kornvarer og Mel, alle Slags	23 330	—	240	1 570	4 450	330	36 910	8 940	—	—	—	—	11 830	4 170	99 830	59 450	176 590	74 460																	
Kul, Sten- og Træ-samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Melk	—	—	25 100	3 290	153 090	24 170	22 740	1 820	27 380	3 500	400	—	6 930	—	31 470	4 390	267 110	37 170																	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Poteter	—	—	60	—	220	—	490	—	—	—	—	180	3 150	—	6 720	2 100	10 640	2 280																	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	450	—																	
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	1 630	150	—	—	—	—	420	—	5 240	900	7 290	1 050																	
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Trælast og Brænde:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
																			Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																			Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baglun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Øvrige Varer	460	—	3 340	620	430	690	12 120	930	50	20	580	820	28 040	5 010	59 360	12 800	104 380	20 890																	
Ilgods	30	—	30	—	130	20	170	—	—	—	80	—	80	10	490	40	1 010	70																	
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—																	
Tilsammen	23 820	—	28 770	5 870	158 320	25 210	76 020	12 330	27 430	3 520	1 060	1 000	50 610	9 290	206 160	80 370	572 190	137 590																	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varenes Art.	Fra																			Tilsammen			
	Bryn over		Grørud over Lillestrøm.	Strømmen over		Trøgstad over Lillestrøm.	Dahl over Lillestrøm.	Eidsvold over Lillestrøm.	Mjøsen over Lillestrøm.	Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Lillestrøm.	Blakjer over		Aarnæs over		Sæterstøen over Lillestrøm.	Kongsvinger over Lillestrøm.	Eidskog over Lillestrøm.	Magnor over		Tilsammen over		
	Lillestrøm.	Fetsund.		Lillestrøm.	Fetsund.							Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.				Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	1 100	—	—	20	—	2 220	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 360
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags	7 130	1 000	—	400	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 530 1 090
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	90
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	—	—	40	60	—	30	1 490	740	1 770	480	1 210	160	90	190	—	—	780	30	50	20	6 550	590	
Ilgods	5	1	3	15	1	3	64	52	10	13	—	39	—	12	15	2	3	—	—	—	—	208 30	
Fragtfrit Gods	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen	7 135	1 001	343	1 578	91	33	1 574	792	4 000	843	1 230	199	90	292	15	2	783	30	50	20	18 041	2 060	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Øierstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																Tilsammen over			
	Bryn over	Grorud over	Strømmen over		Lersund over Lillestrøm. Kløften over Lillestrøm.	Trøgstad over	Dahl over	Eidsvold over		Mjøsen over		Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Lillestrøm.	Blakjer over		Aarnæs over Lillestrøm.			Sæter- støen over	Kongsvinger over Lillestrøm. Eidskog over Lillestrøm.
	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	Lillestrøm. Fetsund.	
Kilogram.																				
Brændevin paa Træer . . .																				
Gjødning, alle Slags . . .																				
Glasvarer																				
Hø og Halm																				
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .				1 780				140			80				2 480	150		10	4 490	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .																				
Kjød og Flesk, alle Slags . .									20										20	
Kornvarer og Mel, alle Slags .										50	140		750	2 150	500				550	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk																				
Mursten, Tagsten og Drainsrør																				
Poteter			50											210			70		120	
Salt																				
Sild, saltet i Tønder . . .																				
Smør og Ost														20					20	
Spiger																				
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav																				
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □																				
{ Brænde og Baghun																				
Træmasse																				
Øl, alle Slags																				
Øvrige Varer	60	2 260	100	20	30	690		180	150	6 550	650	280	310	840	10	1 830	190	1 370	220	
Ilgods					1		3	4	13		8	1	8	2		36		10	2	
Fragtfrit Gods																200	160			
Tilsammen	60	2 260	150	20	1 811	690	3	4	193	150	6 698	671	338	452	920	760	4 446	850	3 930	
																			152	220
																			113	1
																			4	10
																			15 304	9 602

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.																				Til- sammen					
	Brændevin paa Træer.	Gjødning, alle Slags.	Glasvarer.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen.	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten.	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul, Sten- og Træ- samt Coke.	Milk.	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter	Salt.	Sild, saltet i Tønder.	Smør og Ost.	Spiger	Trælaster og Brænde:					Ilgods.	Frøgtfrit Gods.			
																	Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Brænde og Bagtun.	Træmasse.				Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	
Kilogram.																										
Lillestrøm	—	35 000	—	—	3 180	—	80	1 220	60	—	—	80	—	—	120	—	—	5 780	—	—	—	—	8 150	71	—	53 741
Fetsund	—	—	—	—	6 960	—	—	70	200	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 940	16	—	16 306
Aarnæstangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	12	—	442
Fladebye	—	—	—	—	—	—	—	170	50	—	—	150	—	—	90	—	—	—	—	7 000	—	—	5 180	9	—	12 649
Præstaaen	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	6	—	486
Sæterlandet	—	—	—	—	—	—	—	1 050	—	—	—	—	—	—	410	—	—	7 000	—	—	—	—	1 170	7	—	9 637
Sandvig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	6	—	246
Mørkfos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	2	—	212
Sandstangen	—	—	—	—	700	1 400	—	3 020	—	80	—	120	—	—	630	—	—	—	—	—	—	—	2 930	9	—	8 889
Tilsammen	—	35 000	—	—	10 840	1 400	80	5 580	310	80	—	520	—	—	1 250	—	—	12 780	—	7 000	—	—	27 630	138	—	102 608

Oversigt
over Øierdampskibets Trafik i de forløbne 14½ Driftsaar.

	I Gennemsnit aarlige for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.
Indtægter:						
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	3 188	3 985	3 925	1 160	3 415	2 316
Do. 2den do.	6 099	8 592	9 263	3 366	7 531	6 847
Do. som militair Transport	—	84	—	—	—	—
Bagage	256	481	503	177	363	236
Ilgods	116	237	238	62	168	129
Melk	539	908	1 101	513	1 279	1 271
Kjøreredskeer	9	15	7	8	9	10
Levende Dyr	102	151	150	60	168	183
Fragtgods	4 293	7 462	9 969	2 698	6 785	5 541
Baadtrækning	69	56	78	32	—	—
Tømmertrækning	3	—	—	—	—	—
Posten	32	58	70	38	133	134
Diverse	37	—	—	—	—	71
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114	19 851	16 738
Tab	255	—	—	2 452	467	1 923
Udgifter:						
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskabet	4 013	5 970	6 955	2 572	5 837	7 448
Do. og Gebyr til Commissionairerne	2 040	3 299	3 075	1 167	3 436	2 293
Kul	4 134	3 827	2 866	1 374	3 317	2 884
Do. Fragt og Lempning	372	419	880	242	552	415
Belysning	69	67	99	17	51	58
Brænde	45	69	85	24	55	48
Olie, Talg og Pudsegarn	429	404	573	264	621	537
Billetter, Skrivesager og Trykning	369	351	417	191	231	247
Uniformer	76	365	237	122	288	396
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	384	555	1 161	400	746	758
Do. - Skibet	1 979	2 670	1 442	1 612	1 536	1 583
Do. - Slæbebaade med Inventarium	77	658	5 373	1 632	1 870	345
Do. - Brygger og Bedding	166	—	—	—	—	—
Renholdelse	84	56	65	17	54	64
Erstatninger	25	32	6	12	—	—
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne	17	44	41	17	37	51
Renter af Skibets Capitalconto	209	560	520	240	460	420
Amortisation af do. do.	228	800	800	400	800	800
Diverse	282	568	140	263	427	314
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566	20 318	18 661
Overskud	—	1 315	569	—	—	—
Dampskibet tilbagelagt geogr. Mile	2 054	1 671	1 854	615	1 875	1 521
Kulforbrug Kilogram	238 600	228 300	294 650	101 050	248 500	226 000
Do. pr. Mil —	116	137	159	164	133	149
Do. do. Kroner	2.19	2.54	2.02	2.63	2.06	2.17
Olie, Talg og Pudsegarn do. —	0.21	0.24	0.31	0.43	0.33	0.35
Lønninger til Mandskabet do. —	1.95	3.57	3.75	4.18	3.11	4.90
Do. og Gebyr til Com- missionairerne do. —	0.99	1.97	1.66	1.90	1.83	1.51
Vedligeholdelse af Skibet do. —	0.96	1.60	0.78	2.62	0.82	1.04
Do. - Skibsinventa- rium do. —	0.19	0.33	0.63	0.65	0.40	0.50

Tabel, der viser Antallet af de i de forløbne 14½ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm.		Aarnæstangen.		Fladebye.		Præstaaen.		Sæterlandet.		Viktangen.		Sandvig.		Mørkfos.		Sands-tangen.		
1 Septbr. 1865— 31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar—31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar—31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar—31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar—31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar—31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar—31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar—31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar—31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Januar—31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar—31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Januar—31 Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Januar—30 Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
1 Juli 1878—30 Juni 1879	6 662	6 526	375	363	632	630	1 552	1 484	1 416	1 468	163	177	281	307	2 033	2 068	1 815	1 906	14 929
1 Juli 1879—30 Juni 1880	5 826	5 596	303	306	502	546	1 292	1 332	1 249	1 301	95	127	194	205	1 547	1 701	1 756	1 650	12 764
Tilsammen . .	100 784	99 304	8 381	8 405	13 324	12 951	24 287	24 758	24 331	24 734	335	375	4 531	4 457	27 560	28 670	26 750	26 629	230 283
I Gjennemsnit aarlig	6 950	6 849	578	580	918	893	1 674	1 707	1 678	1 706	—	—	312	307	1 900	1 977	1 845	1 836	15 881

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Øierstationerne i de forløbne 14½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.
	Kilogram.					
Brændevin paa Træer	1 250	4 400	2 950	350	900	950
Gjødning, alle Slags	4 200	48 000	18 000	18 000	18 000	18 000
Glasvarer	1 500	3 900	2 900	1 600	5 850	7 920
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	36 900	109 500	83 600	14 900	80 250	45 040
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	6 000	—	6 000	—	12 000	—
Kjød og Flesk, alle Slags	1 750	8 450	14 800	7 800	10 150	20 880
Kornvarer og Mel, alle Slags	171 300	201 600	486 850	161 100	224 300	189 590
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	42 450	185 000	243 400	14 850	131 900	115 620
Melk	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	6 000	—	—	6 000	—
Poteter	250	7 050	—	600	—	—
Salt	54 000	72 050	62 000	8 700	69 500	53 070
Sild, saltet i Tønder	36 300	46 350	47 100	1 800	33 800	16 720
Smør og Ost	200	—	—	—	—	400
Spiger	5 400	9 900	14 050	5 450	14 500	14 460
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	25 450	28 250	13 550	8 500	19 700	14 940
Øvrige Varer	252 650	409 300	697 250	164 550	325 150	323 400
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	639 600	1 139 750	1 692 450	408 200	952 000	820 990

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til Christiania i de forløbne 14½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.
	Kilogram.					
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	150
Hø og Halm	4 900	43 200	21 850	5 000	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	950	1 300	3 300	1 950	—	1 430
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	3 500	5 400	5 750	2 150	3 500	4 800
Kornvarer og Mel, alle Slags	144 400	194 100	78 750	11 600	285 150	251 050
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—
Melk	129 400	252 750	331 700	129 700	329 000	304 280
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—
Poteter	14 750	28 450	44 600	35 250	89 950	12 920
Salt	—	—	—	—	—	450
Sild, saltet i Tønder	100	—	—	—	—	—
Smør og Ost	7 450	12 350	17 700	5 550	13 600	8 340
Spiger	—	—	400	—	—	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	154 700	413 300	505 200	116 350	240 100	126 350
Frøgtfrit Gods	—	—	—	—	—	10
Tilsammen	460 150	950 850	1 009 250	307 550	961 300	709 780

D. Sørengen Eiendoms Drifts-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Vedligeholdelse af Sidebaner	1 573.23	Pr. Tomteleie	27 428.88
- do. - Bygninger	203.44	- Bryggeleie	3 360.42
- do. - Gjærder og Porte	210.12	- Forpagtning	1 064.20
- Brandcontingent og Skatter	3 664.48	- Grundafgift	237.60
- Anbringelse af Kloak	399.67	- Husleie	120.00
- Renter af Capitalconto, Kr. 135 273.08 à 5 pCt.	6 763.65	- Afgift af Gjødselplatformen	971.17
- Vagthold	938.83	- Diverse	48.83
- Renovation	128.00		
- Diverse	86.54		
	<hr/>		
	13 967.91		
Overskud	19 263.19		
	<hr/>		
	33 231.10		<hr/>
			33 231.10

E. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret, Kr. 182 172.94 à 5 pCt.	9 108.65	Pr. Renter af Pantobligation i den til Kjøsterud, Breien & Co. solgte Del af Sørengen . .	2 031.75
- Renter af Thor Olsens Pantobligation i Sørengen	2 040.00	- Renter af følgende Capitalcontoer:	
	11 148.65	Sørengen Eiendom, Kr. 135 273.03, à 5 pCt.	6 763.65
Overskud	10 744.93	Mjøspassagerskibet og $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, resp. Kr. 64 462.50 og Kr. 20 000.00, à 5 pCt.	3 473.13
	<u>21 893.58</u>	„Dronningen,“ Kr. 21 200.00, „Thor,“ Kr. 78 904.10, Slæbebaadene, Kr. 68 996.85, og $\frac{3}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer, Kr. 20 000.00, à 5 pCt. . .	9 205.05
		Øierdampskibet, Kr. 8 400.00, à 5 pCt. .	420.00
			<u>21 893.58</u>

F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

		Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1879 tilsammen		397 236.48
De ere i Driftsaaret forøgede medfølgende Beløb:		
1. Søengen Eiendom: Anlæg af en Gjødselplatform med tilhørende Kjørevei og Sidebane . . .	4 075.16	
2. Slæbebaadene: Anvendt til Bygning af nye Slæbebaade	247.64	
		4 322.80
		401 559.28
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation $\frac{1}{8}$ af Kr. 76 400.00 . . .	4 775.00	
2. Dampskibet „Dronningen“: Do. — — do. 5 pCt. af Kr. 48 000.00 . . .	2 400.00	
3. Dampskibet „Thor“: Do. — — do. 5 pCt. af Kr. 95 641.85 . . .	4 782.07	
4. Slæbebaadene: Do. — — do. 8 pCt. af Kr. 68 996.85 . . .	5 519.75	
5. Dampskibet „Strømmen“: Do. — — do. 5 pCt. af Kr. 16 000.00 . . .	800.00	
		18 276.82
		383 282.46

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 13 954.02.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 7 Gange: 3 Gange paa Grund af Varmgaaen, 1 Gang paa Grund af at Injectorerne kom i Uorden, 1 Gang paa Grund af at en Stempelstang gik itu, 1 Gang paa Grund af sprungen Hjulring og 1 Gang fordi et Hjul løsnede paa Axlen.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 24 Gange, væsentligst med Godstogene, nemlig: 9 Gange paa Grund af Varingaaen, 14 Gange paa Grund af at Trækstænger og Surrekjættinger ere sprungne og 1 Gang paa Grund af løsnet Hjulring.

Standsninger af andre Aarsager:

Den 15de September blev Passagertogene No. 1 og 2 forsinkede henholdsvis 34 Min. og 2 Timer 24 Min. paa Grund af Flomskade paa Banelegemet ved Lersund Station.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, December 1881.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke.

Knud Graah.

C. M. Guldberg.

Valentin Fürst.

Dr. O. J. Broch.

Emil Stang.

J. Engelstad.

**Statistique de
pour les exercices**

		1/7 1879
		30/6 1880.
Longueur et capital employé.		
Longueur totale exploitée	km.	67.77
Capital employé par km.	Kr. fr.	135 443 188 115
Matériel roulant.		
Nombre des locomotives		16
— - voitures à voyageurs		38
— - — de poste		6
— - wagons à marchandises		450
— - voitures et wagons en total		494
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	kg.	3 340 200
— — — par km. de chemin exploité	kg.	49 287
Mouvement.		
Parcours des locomotives	km.	328 403
Consommation de combustible par km. parcouru	kg.	12.30
Nombre des voyageurs		252 477
— - kg. de marchandises	kg.	303 937 000 ¹⁾
Total des km. parcourus par les voyageurs	km.	7 891 108
— kg. × km. — — marchandises	kg. × km.	9 569 902 000 ¹⁾
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin: voyageurs		116 440
marchandises	kg.	141 211 480
Produits financiers de l'exploitation.		
Recettes résultant du transport des voyageurs	Kr. fr.	273 199 379 443
— — — des bagages	Kr. fr.	8 771 12 182
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	Kr. fr.	22 202 30 836
— — — des marchandises	Kr. fr.	731 908 1 016 539
— autres	Kr. fr.	50 862 70 642
Total	Kr. fr.	1 086 942 1 509 642

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

l'exploitation

1854—³/₆ 1880.

¹ / ₇ 1878 — ³ / ₆ 1879.	¹ / ₁ — ³ / ₆ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
67.77 125 737 174 635	67.77 126 275 175 382	67.77 125 583 174 421	67.77 123 895 172 076	67.77 123 893 172 074	67.77 129 860 180 361	67.77 131 074 182 048
16	16	16	16	16	13	12
38	38	38	38	38	35	34
6	6	6	6	6	6	6
447	437	413	388	390	352	322
491	481	457	432	434	393	362
3 307 475	3 169 846	2 917 402	2 644 486	2 658 034	2 005 107	1 829 073
48 804	46 774	43 049	39 021	39 221	29 587	26 989
339 268 12.22	175 242 12.66	408 913 13.45	381 105 12.61	357 758 12.88	318 372 11.77	205 208 16.14
259 702	128 251	301 370	312 466	330 288	219 167	159 136
287 637 699 ¹⁾	162 261 136 ¹⁾	405 883 864 ¹⁾	400 231 170 ¹⁾	334 571 167 ¹⁾	276 467 848 ¹⁾	164 001 445
7 896 538	3 729 970	8 629 888	8 698 110	9 251 057	6 642 725	5 398 400
8 957 915 073 ¹⁾	4 999 667 440 ¹⁾	12 364 157 097 ¹⁾	12 196 543 206 ¹⁾	10 070 053 890 ¹⁾	8 662 537 625 ¹⁾	5 669 874 878
116 519	55 039	127 341	128 347	136 506	98 019	79 658
132 181 128	73 774 051	182 442 929	179 969 650	148 591 617	127 822 600	83 663 492
282 390 392 208	135 017 187 524	319 058 443 136	321 912 447 100	336 056 466 745	213 043 295 893	170 044 286 172
11 013 15 296	5 539 7 693	10 797 14 996	9 796 13 606	10 032 13 933	7 151 9 932	23 696 32 911
21 313 29 601	9 158 12 719	19 246 26 731	19 620 27 250	20 372 28 295	14 472 20 100	
743 955 1 033 271	413 200 573 889	1 020 868 1 417 872	969 000 1 345 833	860 776 1 195 522	761 632 1 057 822	527 652 732 850
86 426 120 086	39 875 55 382	84 260 117 028	85 112 118 211	64 508 89 594	58 664 81 478	25 092 34 850
1 145 097 1 590 412	602 789 837 207	1 454 229 2 019 763	1 405 440 1 952 000	1 291 744 1 794 089	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 783

		1/7 1879
		30/6 1880.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr. fr.	164 669 328 707
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Kr. fr.	154 638 214 775
b. entretien des voitures et wagons	Kr. fr.	41 806 58 064
c. entretien des stations et du télégraphe	Kr. fr.	39 990 55 542
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr. fr.	168 863 234 532
C. frais généraux	Kr. fr.	80 021 111 140
	Total	
	Kr. fr.	649 987 902 760

Produit net	Kr. fr.	436 955 606 882
-----------------------	------------	--------------------

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.

Parcours moyen par locomotive	km.	20 525
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur		4 846
Parcours moyen par voyageur	km.	31.25
— — par kg. de marchandises	km.	31.49
Produit par km. par voyageur	Kr. fr.	0.035 0.0421
— - — par kg. de marchandises	Kr. fr.	0.00008 0.00011

Produit brut par km. de la longueur exploitée :		
des voyageurs et bagages	Kr. fr.	4 160.69 5 778.73
des marchandises, bestiaux etc.	Kr. fr.	11 127.49 15 454.85
des revenus autres	Kr. fr.	750.51 1 042.38
	Total	
	Kr. fr.	16 038.69 22 275.96

Produit brut par km. du parcours des locomotives:		
des voyageurs et bagages	Kr. fr.	0.859 1.193
des marchandises etc.	Kr. fr.	2.296 3.189
des revenus autres	Kr. fr.	0.155 0.215
	Total	
	Kr. fr.	3.310 4.597

Norsk Hovedjernbanes 26de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

$\frac{1}{7}$ 1878 — $\frac{3}{6}$ 1879.	$\frac{1}{1}-\frac{3}{6}$ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
95 623 132 810	88 851 123 404	176 625 245 313	253 312 351 822	194 092 269 572	128 372 178 294	97 816 135 856
168 663 234 254	103 809 144 179	210 807 292 788	248 460 345 083	209 580 291 083	137 895 191 521	132 856 184 522
55 186 76 647	26 872 37 323	70 491 97 904	99 068 137 595	46 644 64 784	54 390 75 542	35 700 49 583
59 932 83 239	17 483 24 282	80 340 111 583	74 092 102 905	91 508 127 094	40 458 56 192	34 412 47 794
186 936 259 633	93 988 130 539	189 507 263 204	184 960 256 889	190 295 264 299	117 951 163 821	86 944 120 756
62 109 86 263	22 508 31 261	48 130 66 847	54 772 76 072	91 381 126 918	87 462 121 475	61 700 85 694
628 449 872 846	353 511 490 988	775 900 1 077 639	914 664 1 270 366	823 500 1 143 750	566 528 786 845	449 428 624 205
516 648 717 566	249 278 346 219	678 329 942 124	490 776 681 634	468 244 650 339	488 434 678 380	297 056 412 578
21 204 5 006	10 953 2 586	25 557 6 034	23 819 5 624	22 360 5 279	24 490 4 698	17 101 3 028
30.41	29.08	28.64	27.84	28.01	30.31	33.80
31.14	30.81	30.46	30.47	30.10	31.33	40.66
0.036	0.036	0.037	0.037	0.036	0.032	0.031
0.0497	0.0305	0.0513	0.0514	0.0505	0.0445	0.0427
0.00008	0.00008	0.00008	0.00008	0.00009	0.00009	0.00009
0.00012	0.00011	0.00011	0.00011	0.00012	0.00012	0.00013
4 329.39 6 013.04	2 074.02 2 880.58	4 867.27 6 760.10	4 894.62 6 798.08	5 106.80 7 092.77	3 249.14 4 512.69	2 509.14 3 484.92
11 292.14 15 688.53	6 232.23 8 655.88	15 347.71 21 316.26	14 587.87 20 260.98	13 002.04 18 058.39	11 452.03 15 905.60	8 135.57 11 299.40
1 275.28 1 771.22	588.38 817.19	1 243.32 1 726.83	1 255.89 1 744.29	951.86 1 322.03	865.83 1 202.26	370.25 514.24
16 896.81 23 467.79	8 894.63 12 353.65	21 458.30 29 803.19	20 738.38 28 803.30	19 060.70 26 473.19	15 566.80 21 620.55	11 014.96 15 298.56
0.865	0.802	0.806	0.870	0.967	0.691	0.829
1.201	1.114	1.120	1.209	1.344	0.960	1.151
2.256	2.410	2.544	2.594	2.463	2.438	2.687
3.133	3.347	3.533	3.603	3.421	3.896	3.731
0.254	0.228	0.206	0.223	0.181	0.184	0.122
0.254	0.316	0.286	0.310	0.250	0.256	0.170
3.375 4.688	3.440 4.777	3.556 4.939	3.687 5.122	3.611 5.015	3.318 4.602	3.638 5.052

		1/7 1879
		—
		3 0/6 1880.
Dépenses par km. de la longueur exploitée:		
A (l'entretien de la voie)	Kr. fr.	2 429.82 3 374.75
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. fr.	2 281.81 3 169.18
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. fr.	616.88 856.78
B ^c (— entretien des stations)	Kr. fr.	590.08 819.57
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. fr.	2 491.71 3 460.70
C (frais généraux)	Kr. fr.	1 180.77 1 639.86
Total		9 591.07 13 320.94
Dépenses par km. du parcours des locomotives:		
A (l'entretien de la voie)	Kr. fr.	0.501 0.696
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. fr.	0.471 0.654
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. fr.	0.127 0.177
B ^c (— entretien des stations)	Kr. fr.	0.122 0.169
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. fr.	0.514 0.714
C (frais généraux)	Kr. fr.	0.244 0.338
Total		1.979 2.748
Produit net par km. de la longueur exploitée	Kr. fr.	6 447.62 8 955.02
— — — du parcours des locomotives	Kr. fr.	1.331 1.849
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	pour cent	4.760
Rapport de la dépense totale à la recette brute	- -	59.8
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:		
sous A (entretien de la voie)	pour cent	25.3
— B (exploitation)	- -	62.4
— C (frais généraux)	- -	12.3
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:		
Voyageurs et bagages	pour cent	25.9
Marchandises, bestiaux etc.	- -	69.4
Revenus autres	- -	4.7
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:		
sous A (entretien de la voie)	pour cent	15.1
— B (exploitation)	- -	37.3
— C (frais généraux)	- -	7.4

Norsk Hovedjernbanes 26de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

$\frac{1}{7}$ 1878 — $\frac{3}{6}$ 1879.	$\frac{1}{1}-\frac{3}{6}$ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
1 411.00 1 959.72 2 488.75 3 456.60 814.31 1 130.98 884.34 1 228.25 2 758.39 3 831.10 916.47 1 272.88	1 311.07 1 820.93 1 531.78 2 127.47 396.52 550.72 257.97 358.29 1 386.87 1 926.21 332.12 461.28	2 606.24 3 619.78 3 110.62 4 320.31 1 040.15 1 444.65 1 185.48 1 646.50 2 796.33 3 888.79 710.20 986.39	3 737.82 5 191.42 3 666.22 5 091.97 1 461.83 2 030.32 1 093.28 1 518.44 2 729.23 3 790.60 808.21 1 122.51	2 863.98 3 977.75 3 092.52 4 295.17 688.27 955.93 1 350.27 1 875.37 2 807.95 3 899.93 1 348.40 1 872.78	1 894.23 2 630.87 2 034.75 2 826.04 802.57 1 114.69 596.99 829.15 1 740.46 2 417.31 1 290.57 1 792.46	1 443.36 2 004.67 1 960.40 2 722.78 526.78 731.64 507.77 705.24 1 282.93 1 781.85 910.43 1 264.48
9 273.26 12 879.53	5 216.33 7 244.90	11 449.02 15 901.42	13 496.59 18 745.26	12 151.39 16 876.93	8 359.57 11 610.51	6 631.67 9 210.66
0.282 0.392 0.496 0.691 0.163 0.226 0.177 0.245 0.851 0.765 0.183 0.254	0.507 0.704 0.592 0.823 0.153 0.213 0.100 0.139 0.537 0.745 0.129 0.178	0.432 0.600 0.515 0.716 0.172 0.239 0.196 0.273 0.463 0.644 0.118 0.163	0.665 0.923 0.852 0.905 0.260 0.361 0.195 0.270 0.485 0.674 0.143 0.200	0.543 0.753 0.586 0.814 0.130 0.181 0.256 0.355 0.532 0.739 0.255 0.355	0.403 0.560 0.433 0.602 0.171 0.237 0.127 0.176 0.371 0.515 0.274 0.321	0.476 0.662 0.647 0.899 0.174 0.242 0.168 0.233 0.424 0.588 0.301 0.418
1.852 2.578 7 623.55 10 588.25 1.523 2.115 6.063 54.9 15.2 74.9 9.9 25.6 66.8 7.6 8.4 41.1 5.4	2.018 2.802 3 678.30 5 108.75 1.422 1.975 2.913 58.6 25.1 68.5 6.4 23.3 70.1 6.6 14.7 40.2 3.7	1.896 2.635 10 009.28 13 901.77 1.660 2.304 7.970 53.4 22.8 71.0 6.2 22.7 71.5 5.8 12.2 37.9 3.3	2.400 3.333 7 241.79 10 058.04 1.287 1.789 5.845 65.1 27.7 66.3 6.0 23.6 70.3 6.1 18.0 43.2 3.9	2.302 3.197 6 909.31 9 596.26 1.309 1.818 5.577 63.7 23.6 65.3 11.1 26.8 68.2 5.0 15.0 41.6 7.1	1.779 2.471 7 207.23 10 010.04 1.534 2.131 5.550 53.7 22.7 61.9 15.4 20.9 73.6 5.5 12.2 33.2 8.3	2.190 3.042 4 383.29 6 087.90 1.448 2.010 3.344 60.2 21.8 64.5 13.7 22.8 73.9 3.3 13.1 38.8 8.3

Observations.

1 Krone = $1\frac{7}{8}$ Francs.
