

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{STE} APRIL 1907—31^{TE} MARTS 1908.

(54^{DE} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1908.

INDHOLD.

| | Pag. i |
|---|--------|
| Regnskab for Driftsaaret | — 10 |
| Regnskab for Banens Reservefond | — 11 |
| Redegjørelse for „afsatte Beløb“ | — 11 |
| Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret | — 11 |
| Hovedbanens særskilte Formues Regnskab | — 12 |
| Hovedbanens Sparekasses Regnskab | — 12 |
| Hovedbanens Pensionskasses Regnskab | — 13 |
| Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab | — 14 |
| Hovedbanens Sygekasses Regnskab | — 14 |
| Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab | — 15 |
| Christiania Fællesstations Regnskab | — 16 |
| Maskinafdelingen | — 17 |
| Om Cokes- og Kulbeholdningen | — 18 |
| Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning | — 20 |
| Opgave over de pr. 1ste April 1907 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1907--1908 stedfundne Forandringer ved samme | — 24 |
| Beskrivelse af Locomotiver | — 26 |
| Beskrivelse af Vogne | — 30 |
| Oplysninger om Indtægterne: | |
| Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned | — 31 |
| Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne | — 32 |
| Oplysninger om Passengerbefordringen | — 40 |
| Oplysninger om Godsbefordringen | — 62 |
| Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne $53\frac{7}{12}$ Driftsaar | — 66 |
| Oplysninger om Udgifterne: | |
| Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer | — 68 |
| Vedligehold af Locomotiver med Inventar | — 70 |
| Drift af Locomotiver | — 75 |
| Vedligehold af Vogne med Inventar | — 75 |
| Drift af Vogne | — 78 |
| Vedligehold af Linien | — 80 |
| Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m. | — 83 |
| Vedligehold af Bygninger og Vandstationer m. m. | — 84 |
| Anskaffelse og Vedligehold af Inventar | — 85 |
| Telegrafens Vedligehold | — 86 |
| Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne $53\frac{7}{12}$ Driftsaar | — 88 |
| Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne $53\frac{7}{12}$ Driftsaar | — 90 |
| Uheld og Standsninger | — 92 |
| Statistique de l'exploitation pour les exercices $\frac{1}{9}$ 1854 -- $\frac{31}{3}$ 1908 | — 92 |

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste April 1907—31te Marts 1908.

Indtægter:

| | Kr. | Kr. |
|--|----------------------------|------------------------|
| A. Persontrafik: | | |
| I. Reisende | 675 586,89 | |
| II. Reisegods | 14 730,44 | |
| III. Post | 29 962,48 | |
| | 720 279,81 | |
| B. Godstrafik: | | |
| I. Kjørereds kab er | 3 699,74 | |
| II. Levende Dyr | 32 587,92 | |
| III. Ilgods | 150 435,70 | |
| IV. Fragt gods | 1 501 568,30 | |
| | 1 688 291,66 | |
| C. Øvrige Indtægter: | | |
| I. Extra Trafikindtægter: | | |
| Telegrammer | 5 365,55 | |
| Leie for overliggende Gods | 495,74 | |
| | 5 861,29 | |
| II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift: | | |
| Husleie | 22 135,78 | |
| Pakhusleie | 4 827,99 | |
| Tomteleie | 61 476,48 | |
| Bryggeleie | 4 100,26 | |
| | 92 540,51 | |
| III. Tilfældige Indtægter | 4 805,93 | |
| | 103 207,73 | |
| | Sum Indtægter 2 511 779,20 | |
| Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud | | 26 858,48 |
| | | Tilsammen 2 538 637,68 |

Udgifter:

A. Administrationen:

Directionen og Hovedcontoiret:

a. Directionen 8 000,00

b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:

1. Lønninger 52 622,81
 2. Diætgodtgjørelse 1 283,02
 3. Beklædning 94,92

Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik-
 kontrol m. m. 9 200,00

Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen
 for Andel i Christiania Fællesstations Admi-
 nistration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . 1 326,44

7 873,56

61 874,31

c. Øvrige Udgifter:

1. Husleie 5 460,06
 2. Opvarmning, Belysning og Renhold 1 820,02
 3. Contoirudgifter 8 945,69

16 225,77

Fragaar Husleie af Hovedcontoiret, (dækket af Andel i Ind-
 tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation) 5 460,06

10 765,71

72 640,02

80 640,02

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire 514 645,58
 Extra 91 001,14

605 646,72

2. Diætgodtgjørelse 999,40

3. Beklædning 16 177,16

622 823,28

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania 212 375,85

Lillestrøm 5 580,00

og Eidsvold 5 668,00

samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning

og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . . 5 858,50

229 482,35

393 340,93

Lateris 393 340,93

80 640,02

| | Kr. | Kr. | Kr. |
|---|------------|------------|------------|
| Transport | 393 340,93 | | 80 640,02 |
| b. Øvrige Udgifter: | | | |
| 1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) | 69 336,35 | | |
| 2. Drift af Havnebaugen | 18 145,59 | | |
| 3. Inventars Anskaffelse og Vedligehold | 12 871,81 | | |
| 4. Contoirudgifter | 16 764,99 | | |
| 5. Hestehold og Kjørerredskaber | 5 567,39 | | |
| 6. Vognskiftning ved Christiania Station | 124 981,52 | | |
| | 247 667,65 | | |
| Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne | | | |
| Christiania | 87 578,79 | | |
| Lillestrøm | 1 320,60 | | |
| og Eidsvold | 2 339,99 | | |
| | 91 239,38 | | |
| | | 156 428,27 | |
| c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods | 935,93 | | |
| Fragaar Andel vedkommende Christiania Fællesstation . . . | 76,84 | | |
| | | 859,09 | |
| | | | 550 628,29 |

II. Tøgtjenesten:

| | | | |
|------------------------------------|-----------|-----------|------------|
| 1. Lønninger: | | | |
| Ordinaire | 60 132,91 | | |
| Kilometerpenge | 8 803,59 | | |
| Tillæg for Extratjeneste | 4 313,18 | | |
| | 73 249,68 | | |
| 2. Diætgodtgjørelse | | 267,50 | |
| 3. Beklædning | | 1 785,16 | |
| | | 75 302,34 | |
| | | | 625 930,63 |

C. Maskinafdelingen:

I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

| | | | |
|--|-----------|-----------|------------|
| a. Locomotiver: | | | |
| Arbejdsløn ¹⁾ | 35 795,40 | | |
| Andre Udgifter ²⁾ | 18 261,64 | | |
| | 54 057,04 | | |
| Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ³⁾ | 978,98 | | |
| Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ³⁾ | 2,09 | | |
| | 976,89 | | |
| | 55 033,93 | | |
| hvoraf kommer paa Baneafdelingen | 171,55 | | |
| | 54 862,38 | | |
| | | 54 862,38 | 706 570,65 |

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 11 374,35, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 5 149,28

²⁾ — Do. — 4 571,88 — — Do. — 2 069,74

³⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

| | Kr. | Kr. |
|--|---------------------|------------|
| b. Vogne: | Transport 54 862,38 | 706 570,65 |
| 1. Passager-, Post- og Stoppevogne: | | |
| Arbejdsløøn ¹⁾ | 25 520,53 | |
| Andre Udgifter ²⁾ | 13 879,10 | |
| | 39 399,63 | |
| 2. Godsvogne: | | |
| Arbejdsløøn ³⁾ | 34 004,25 | |
| Andre Udgifter ⁴⁾ | 62 056,57 | |
| | 96 060,82 | |
| Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁵⁾ | 53 118,20 | 135 460,45 |
| Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁵⁾ | 51 144,63 | |
| | 1 973,57 | |
| | 133 486,88 | |
| hvoraf kommer paa Baneafdelingen | 99,60 | |
| | 133 387,28 | 188 249,66 |

II. Drift af rullende Materiel:

a. Locomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrations-
udgifter 17 557,99

Lønninger:

Ordinaire 119 810,57
Kul- og Oliepræmier . 14 775,97
Extra 13 491,38

148 077,92

Diætgodtgjørelse 509,10

Beklædning 2 393,85

168 538,86

2. Forbrugssager 185 826,12

354 364,98

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver⁶⁾ . 3 732,36

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver⁶⁾ . . . 7,99

3 724,37

358 089,35

hvoraf kommer paa Baneafdelingen

654,05

357 435,30

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrationsudgifter . . . 1 214,30

Lønninger:

Ordinaire 10 010,43

Extra 19 599,13

29 609,56

Diætgodtgjørelse 116,10

30 939,96

2. Forbrugssager

14 374,66

45 314,62

hvoraf kommer paa Baneafdelingen

49,80

45 264,82

402 700,12

590 949,78

Lateris 1 297 520,43

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 7 346,73 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 3 325,94
 2) — — Do. — 2 287,52 — Do. — Do. — 1 035,58
 3) — — Do. — 11 226,48 — Do. — Do. — 5 082,34
 4) — — Do. — 5 566,41 — Do. — Do. — 2 519,97
 5) Godtgjørelse for Vedligehold.
 6) — — Drift.

| | | Kr. | Kr. |
|--|-------------------|-------------------|--------------|
| | Transport | | 1 297 520,43 |
| D. Baneafdelingen: | | | |
| I. Fællesudgifter: | | | |
| a. Personalet: | | | |
| 1. Lønninger | 16 758,94*) | | |
| 2. Diætgodtgjørelse | 433,35 | | |
| 3. Beklædning | 82,51 | | |
| | <u>17 274,80</u> | | |
| b. Contoirudgifter | | 1 159,72 | |
| | | <u>18 434,52</u> | |
| II. Vedligeholdsudgifter: | | | |
| a. Linien med Stationspladse og Sidespor: | | | |
| 1. Linien: | | | |
| Overbygning: | | | |
| Arbejds løn | 68 991,53 | | |
| Materialier | 52 633,41 | | |
| | <u>121 624,94</u> | | |
| Underbygning: | | | |
| Arbejds løn | 5 740,49 | | |
| Materialier | 1 054,01 | | |
| | <u>6 794,50</u> | | |
| Gjærder: | | | |
| Arbejds løn | 4 066,51 | | |
| Materialier | 3 002,66 | | |
| | <u>7 069,17</u> | | |
| Broer: | | | |
| Arbejds løn | 3 298,65 | | |
| Materialier | 541,76 | | |
| | <u>3 840,41</u> | | |
| Anskaffelse og Vedligehold af Liniens Inventar | 5 679,32 | | |
| Andre Udgifter | 8 111,27 | | |
| | <u>153 119,61</u> | | |
| 2. Stationspladse og Sidespor | 75 203,07 | | |
| | <u>228 322,68</u> | | |
| b. Bygninger og Vandstationer | | 50 370,02 | |
| c. Gartneriet | | 3 287,76 | |
| | | <u>281 980,46</u> | |
| III. Banens Bevogtning: | | | |
| Lønninger | | 2 869,96 | |
| Beklædning | | 102,65 | |
| | | <u>2 972,61</u> | |
| | Lateris | 303 387,59 | 1 297 520,43 |

*) Efter Fradrag af Kr. 1 658,87 for Administration ved Anlæg af Torvhalsporet.

| | Kr. | Kr. | Kr. |
|---|----------------------|-------------------|----------------------------------|
| | Transport 303 387,59 | 1 297 520,43 | |
| IV. Telegrafens Vedligehold: | | | |
| a. Personalet: | | | |
| 1. Lønninger: | | | |
| Telegrafmesteren | 2 028,39 | | |
| Andel med Statsbanerne i Ud- | | | |
| gifter ved Telegrafkursus | 558,45 | | |
| | <u>2 586,84</u> | | |
| 2. Diætgodtgjørelse | 232,80 | | |
| | | <u>2 819,64</u> | |
| b. Øvrige Udgifter | | 3 045,29 | |
| | | <u>5 864,93</u> | |
| V. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift | | 5 469,03 | |
| | | | <u>314 721,55</u> |
| E. Forskjellige Udgifter | | | 480,59 |
| F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne | | | 46 107,52 |
| G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital: | | | |
| I. Renter: | | | |
| a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,18 | 21 816,00 | | |
| b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Sørengen | 26 858,48 | | |
| c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Under- | | | |
| støttelseskasserne | 7 197,80 | | |
| d. Renteudgift af Christiania Fællesstation | 43 560,74 | | |
| e. Renter af Statslaan | 188 872,57 | | |
| | | <u>288 305,59</u> | |
| Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige | 44 953,72 | | |
| | | <u>243 351,87</u> | |
| Fragaar Renteindtægt: | | | |
| Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner: | | | |
| Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel: | | | |
| Locomotiver: Udleie ¹⁾ | 19 542,32 | | |
| Leie ¹⁾ | 1 407,29 | | |
| | | <u>18 135,03</u> | |
| Vogne: Leie ¹⁾ | 82 588,55 | | |
| Udleie ¹⁾ | 79 677,30 | | |
| | | <u>2 911,25</u> | |
| | | <u>15 223,78</u> | |
| | | | <u>228 128,09</u> |
| | | | <u>1 886 958,18</u> |
| Herfra paaregnet Refusion af Udgifter ved Christiania Fællesstations Drift | | | 26 252,79 |
| | | | <u>1 860 705,39</u> |
| II. Afdrag paa Capitalconto: | | | |
| Christiania Fællesstation | 20 000,00 | | |
| Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm | 22 700,00 | | |
| — særskilt Godsspor, Christiania—Alna | 22 700,00 | | |
| | | | <u>65 400,00</u> |
| | | | <u>1 926 105,39</u> |
| H. Afsætning til Reservefond m. V.: | | | |
| a. Tantième for Personalet | | 25 233,37 | |
| b. Løftning af Tag m. V. i Locomotivværkstedet | | 25 000,00 | |
| c. Reservefondet | | 155 071,42 | |
| | | | <u>205 304,79</u> |
| I. Actieudbytte: | | | |
| 1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 5½ pCt., eller £ 12 375 à Kr. 18,18 | | 224 977,50 | |
| 2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 4½ pCt. | | 182 250,00 | |
| | | | <u>407 227,50</u> |
| | | | <u>Sum Udgifter 2 538 637,68</u> |

¹⁾ Ren Leie (Amort. og Renter af Værdien).

| | Kr. |
|--|----------------------|
| Forskjel mellem Indtægt og Udgift ved den egentlige Drift udgjør | 672 889,81 |
| Herfra gaar: | |
| Den norske Stat, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste April 1907—31te Marts 1908 £ 1 200 à Kr. 18,18 | 21 816,00 |
| Afdrag paa Christiania Fællesstations Capitalconto | 20 000,00 |
| Do. - Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm | 22 700,00 |
| Do. - særskilt Godsspor, Christiania—Alna | 22 700,00 |
| | 65 400,00 |
| | 87 216,00 |
| Hertil kommer Renter af den særskilte Formue | 26 858,48 |
| | Tilsammen 612 532,29 |
| Heraf afsat til: | |
| 1. Tantième for Personalet fra $\frac{1}{7}$ 1907 til $\frac{31}{3}$ 1908, altsaa for 9 Maaneder lig $\frac{3}{4}$ af 5% af Forskjel mellem Indtægt og Udgift | 25 233,37 |
| 2. Løftning af Tag m. V. i Locomotivværkstedet | 25 000,00 |
| | 50 233,37 |
| og anvendt til Uddeling af Udbytte: | |
| a. For de prioriterede Actier, £ 225 000, $5\frac{1}{2}$ pCt., = £ 12 375 à Kr. 18,18 | 224 977,50 |
| b. - - uprioriterede Do. Kr. 4 050 000, $4\frac{1}{2}$ pCt. = | 182 250,00 |
| | 407 227,50 |
| | Resten 155 071,42 |
| er anvendt til Dækning af: | |
| 1. Ombygning af Broerne over Andelven | 50 000,00 |
| 2. Anskaffelse af N-Vogne | 43 327,26 |
| 3. Do. - 2 Stk. 3die Cl. Passagerbogievogne | 33 195,87 |
| 4. Sidespor til Flaen | 24 904,93 |
| 5. Uheldet ved Leirsund, Januar 1908 | 1 672,28 |
| | 153 100,34 |
| samt afskrevet paa: | |
| Anskaffelse af en Excavator | 1 971,08 |
| | 155 071,42 |

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

| | | |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| Actiecapital | 8 100 000,00 | |
| Værdi af Jernbanens Grund | 626 613,60 | |
| | | 8 726 613,60 |

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:

| | | |
|---|--------------|--------------|
| Christiania Fællesstations Capitalconto | 3 964 877,34 | |
| Fragaar: | | |
| Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 224 587,19 | | |
| + afskrevet af Jernbanens Overskud 704 011,57 | | |
| | 3 928 598,76 | |
| | | 36 278,58 |
| Anlæg Dobbeltspor, Christiania-- Lillestrøm | 1 940 184,15 | |
| Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna | 1 468 397,57 | |
| | | 3 444 860,30 |

B. Materialbeholdning:

| | | |
|---|------------|---------------|
| Beholdninger under Hovedcontoiret | 25 257,80 | |
| Do. — Baneafdelingen | 394 499,35 | |
| Do. af Cokes og Kul | 71 435,17 | |
| Do. - Materialier ved Værkstedet | 189 164,00 | |
| | 680 356,32 | |
| | | 12 171 473,90 |

Lateris 12 851 830,22

| | Kr. | Kr. | Kr. |
|---|------------|-------------------|---------------------|
| | | Transport | 12 851 830,22 |
| C. Andre Activa: | | | |
| I. Cassebeholdning | | | 14 739,18 |
| II. Tilgodehavende: | | | |
| Den Norske Creditbank | 667 700,51 | | |
| Diverse udenlandske Debitorer | 870,48 | | |
| Stationsmestrene, udestaaende gennem disse | 43 659,59 | | |
| Conto med Diverse | 169 046,02 | | |
| Norges Statsbaner | 194 966,40 | | |
| Eidsvold Dampskibsselskab | 3 931,61 | | |
| Grunderhvervelser ved Lillestrøm | 9 058,35 | | |
| Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m. | 28 915,23 | | |
| Anskaffelse af en Excavator | 16 208,77 | | |
| Sygekassen | 1 476,99 | | |
| | | | <u>1 135 833,95</u> |
| III. Forføininger, der efterhaanden bliver at dække af Banens Drift: | | | |
| 1. Ældre Forføininger: | | | |
| Eiendommen Sørumsnæs med Sidespor | 37 372,63 | | |
| Opfyldning og Kaianlæg, Sørengen | 2 276,12 | | |
| | | <u>39 648,75</u> | |
| 2. Forføininger, tilkomne i Regnskabsaaret 1907—1908: | | | |
| Ombygning af Heireth Bro | | 135,65 | |
| | | | <u>39 784,40</u> |
| IV. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation: | | | |
| 1. For Hovedbanens Regning: | | | |
| a. Nylandsveien No. 1 og 4 | 36 106,50 | | |
| b. Do. - 2 - 3 | 235 364,12 | | |
| ÷ Pantecreditorer | 62 000,00 | | |
| | | <u>173 364,12</u> | |
| c. Schweigaardsgade No. 35 og 49 | 197 317,32 | | |
| d. Oslo Gade No. 1 | 14 777,99 | | |
| e. Oslo Ladegaard | 601 004,04 | | |
| Herfra: | | | |
| Pantecreditorer | 160 000,00 | | |
| Statskassen, betalt for Grund | 357 180,00 | | |
| | | <u>517 180,00</u> | |
| | | <u>83 824,04</u> | |
| | | | <u>505 389,37</u> |
| 2. For Christiania Fællesstations Regning: | | | |
| a. Bispegaden No. 17 | 20 445,56 | | |
| b. Do. - 18 | 14 731,11 | | |
| ÷ Pantecreditorer | 4 000,00 | | |
| | | <u>10 731,11</u> | |
| c. Do. - 19 | 16 205,02 | | |
| d. Do. - 20 | 21 861,99 | | |
| e. Do. - 20 ^B | 25 371,19 | | |
| f. Do. - 21 | 15 840,95 | | |
| ÷ Pantecreditorer | 2 180,00 | | |
| | | <u>13 660,95</u> | |
| g. Do. - 22 | 13 096,29 | | |
| h. Do. - 23 | 9 363,46 | | |
| i. Do. - 24 | 16 215,43 | | |
| k. Do. - 25 | 9 604,80 | | |
| l. Do. - 26 | 24 836,84 | | |
| ÷ Pantecreditorer | 2 400,00 | | |
| | | <u>22 436,84</u> | |
| | | | <u>178 992,64</u> |
| | | 505 389,37 | 1 190 357,53 |
| | | | 12 851 830,22 |
| | Lateris | 178 992,64 | |

| | | | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
|------|---|-------------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| | | Transport | 178 992,64 | 505 389,37 | 1 190 357,53 | 12 851 830,22 |
| m. | Bispegaden | No. 27 | 28 165,78 | | | |
| n. | Do. | - 28 | 28 786,57 | | | |
| | | ÷ Pantecreditorer | 10 000,00 | | | |
| | | | 18 786,57 | | | |
| o. | Do. | - 29 | 29 996,76 | | | |
| p. | Do. | - 31 | 24 362,34 | | | |
| q. | Do. | - 32 | 15 496,20 | | | |
| r. | Do. | - 37 | 329 475,24 | | | |
| s. | Grundingen | - 5 | 125 247,46 | | | |
| t. | Rostockergaden | - 9 | 346 856,43 | | | |
| | | ÷ Pantecreditorer | 125 000,00 | | | |
| | | | 221 856,43 | | | |
| u. | Do. | - 11 | 129 417,14 | | | |
| v. | Tomtegaden | - 2 | 70 715,37 | | | |
| | | ÷ Pantecreditorer | 11 960,00 | | | |
| | | | 58 755,37 | | | |
| | | | 1 160 551,96 | | | |
| | Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik | | | | | |
| | Jernbaneanlæg | 517 500,00 | | | | |
| | + Renter og Rentes Rente | 262 641,76 | | | | |
| | | | 780 141,76 | | | |
| | | | | 380 410,20 | | |
| | | | | | 885 799,57 | |
| V. | Anpart af Sørengen, afkjøbt Aktionairerne | | | | 596 855,00 | |
| VI. | Løkken Fagerlien | | | | 6 094,38 | |
| VII. | Sørengen Eiendom | | | 52 922,09 | | |
| | | ÷ Pantecreditorer | | 16 000,00 | | |
| | | | | | 36 922,09 | |
| | | | | | 2 716 028,57 | |
| | | | | | Sum Activa | 15 567 858,79 |

Passiva:

A. Aktieeiernes Tilgodehavende:

I. Actiecapital 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 31te Marts 1908 322 855,57
 Afsat pr. 31te Marts 1908 155 071,42
 477 926,99

Heraf dækkes:

1. Ombygning af Broerne over Andelven 50 000,00
2. Anskaffelse af N-Vogne 43 327,26
3. Do. - 2 Stkr. 3die Cl. Passagerbogievogne 33 195,87
4. Sidespor til Flaen 24 904,93
5. Uheldet ved Leirsund, Januar 1908 1 672,28

153 100,34

samt afskrevet paa:

Anskaffelse af en Excavator 1 971,08
 155 071,42

322 855,57

B. Gjæld:

I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:

Grundens Værdi 626 613,60
 Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebyggen i 1881 100 388,00
 Hovedbanens Actionairer for Anpart af Sørengen 596 855,00

1 323 856,60

Lateris 1 323 856,60 8 422 855,57

| | Transport | Kr. | Kr. | Kr. |
|--|-----------|--|---------------------|----------------------------------|
| II. Anden Gjæld: | | | 1 323 856,60 | 8 422 855,57 |
| Laan af Statskassen Aar 1900 | | 2 870 100,00 | | |
| - - Do. - 1905 | | 1 961 600,00 | | |
| Pensionskassen | | 102 804,83 | | |
| Sparekassen | | 2 743,42 | | |
| Conto med Diverse | | 210 319,26 | | |
| Understøttelseskassen | | 11 402,42 | | |
| Den norske Stat | | 21 816,00 | | |
| Lundberg Skov | | 583,87 | | |
| Jordstykker langs Linien | | 547,90 | | |
| Stationsmestrene, tilgode gennem disse | | 44 210,36 | | |
| Afsat til Tantième for Personalet | | 25 233,87 | | |
| Afsat til Løftning af Tag m. V. i Locomotivværkstedet | | 25 000,00 | | |
| Udbytteconto: | | | | |
| Prioriterede Actier: | | | | |
| Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1908 £ 6 119. 12. 4. = Kr. 111 560,61 | | | | |
| Afsat pr. 31te Marts 1908 . . . -12 375. 0. 0. = - 224 977,50 | | | | |
| | | <u>£ 18 494. 12. 4. = Kr. 336 538,11</u> | | |
| Upprioriterede Actier: | | | | |
| Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1908 . Kr. 25 997,08 | | | | |
| Afsat pr. 31te Marts 1908 - 182 250,00 | | | | |
| | | <u>- 208 247,08</u> | | |
| | | 544 785,19 | <u>5 821 146,62</u> | <u>7 145 003,22</u> |
| | | | | <u>Sum Passiva 15 567 858,79</u> |

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen $\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{3}{4}$ 1908.

| | Udgift. | Indtægt. |
|--|-------------------|-------------------|
| | Kr. | Kr. |
| Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 31te Marts 1907 | | 322 855,57 |
| Afsat for denne Termin | | 155 071,42 |
| Udgifter i Terminen: | | |
| a. Ombygning af Broerne over Andelven | 50 000,00 | |
| b. Anskaffelse af N-Vogne | 43 327,26 | |
| c. Do. - 2 Stkr. 3die Cl. Passagerbogievogne | 33 195,87 | |
| d. Sidespor til Flaen | 24 904,93 | |
| e. Uheldet ved Leirsund, Januar 1908 | 1 672,28 | |
| f. Anskaffelse af en Excavator, afskrevet | 1 971,08 | |
| Beholdning pr. 31te Marts 1908 | 322 855,57 | |
| | <u>477 926,99</u> | <u>477 926,99</u> |

Af Beholdningen pr. 31te Marts 1907 er intet forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 322 855,57, der udgjør Kr. 4 763,99 pr. Kilometer af Banelængden eller 2,65 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Redegjørelse for „afsatte Beløb“.

| | Kr. |
|---|----------------------|
| Pr. 31te Marts 1908 er afsat til: | |
| Tantième for Personalet | 25 233,37 |
| Løftning af Tag m. V. i Locomotivværkstedet | 25 000,00 |
| | <hr/> |
| | Tilsammen 50 233,37, |
| der henstaar til senere Anvendelse. | |

Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

| | Kr. |
|--|--|
| Capitalcontoerne udgjorde pr. 31te Marts 1907 tilsammen | 3 504 063,59 |
| De ere forøgede med følgende Beløb: | |
| Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna: | |
| Udgifterne vedkommende Restarbejderne ved Hovedbanens og Gjøvikbanens Godsspor pr. $3\frac{1}{3}$ 07 andrager ifl. Styrelsens Skrivelse af $\frac{4}{6}$ 07 til Kr. 173 333,58, hvoraf Hovedbanens Andel Kr. 80 771,20. Med Fradrag af de under 28de Septbr. 06 til Statsbanerne indbetalte Kr. 66 000,00, bliver altsaa tilbage, der er indbetalt til Statsbanerne 19de Juni 1907 | 14 771,20 |
| | <hr/> |
| | 3 518 834,79 |
| De ere formindskede med følgende Beløb: | |
| 1. Christiania Fællesstations Capitalconto: | |
| For to solgte, gamle Dreieskiver | 1 200,00 |
| Afskrevet som Amortisation for dette Driftsaar | 20 000,00 |
| | <hr/> |
| | 21 200,00 |
| 2. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm: | |
| Afskrevet herpaa i dette Driftsaar betalte Afdrag paa Laanet af Statskassen | 22 700,00 |
| 3. Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna: | |
| Afskrevet herpaa i dette Driftsaar betalte Afdrag paa ovennævnte Laan | 22 700,00 |
| Indbetalt af Kværner Brug. Formeget hævet for Grund | 7 374,49 |
| | <hr/> |
| | 30 074,49 |
| | <hr/> |
| | 73 974,49 |
| | <hr/> |
| | Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 3 444 860,30 |
| | <hr/> |
| Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 59 203,29. | |

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

| | Kr. |
|---|------------|
| Indtægter: | |
| Renter for Driftsaaret for en Del af Sørengen Eiendom, der iflg. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Station, $4\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 596 855,00 | 26 858,48 |
| | <hr/> |
| Activa: | |
| Fornævnte Anpart af Sørengen | 596 855,00 |
| | <hr/> |
| Passiva: | |
| Hovedbanens Actionairers Tilgodehavende for solgt Anpart af Sørengen | 596 855,00 |
| | <hr/> |

Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

| | | Kr. | Kr. |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Indtægter: | | | |
| Bidrag fra Personalet | | 442,90 | |
| Tilskud fra Jernbanen | | 1 328,70 | |
| Renter | | 1 219,07 | |
| | | <hr/> | 2 990,67 |
| Udgifter: | | | |
| Overført til Understøttelseskassen Jernbanens Tilskud med Renter for afskedigede Medlemmer | | — | |
| Overført til Pensionskassen Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale | | 355,06 | |
| Statsbanernes Andel af Indtægt ved afskedigede Medlemmer af Sparekassen | | 5,98 | |
| Tilbagebetalte Bidrag | | 1 742,12 | |
| | | <hr/> | 2 102,56 |
| Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med | | | 888,11 |
| Activa: | | | |
| Pantelaan | 19 364,92 | | |
| Andre Laan | 2 022,47 | | |
| | | <hr/> | 21 387,39 |
| Indestaaende hos Hovedbanen | | 2 743,42 | |
| | | <hr/> | 24 130,81 |
| Passiva: | | | |
| Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser: | | | |
| Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret | | 23 242,70 | |
| Er i Driftsaaret forøget med | | 888,11 | |
| | | <hr/> | 24 130,81 |

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 32.

Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

| | | Kr. | Kr. | Kr. |
|---|---------------------|--------------|--------------|-----|
| Indtægter: | | | | |
| Bidrag fra Hovedcontoirets | Personale | 576,83 | | |
| Do. - Christiania Fællesstations | Do. | 4 966,48 | | |
| Do. - øvrige Hovedb.s Stationers | Do. | 1 569,12 | | |
| Do. - Gartneriets | Do. | 24,00 | | |
| Do. - Telegrafværkstedets | Do. | 24,90 | | |
| Do. - Liniens | Do. | 1 004,92 | | |
| Do. - Maskinafdelingens | Do. | 3 742,22 | | |
| Do. - Togtjenestens | Do. | 856,32 | | |
| Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for overgaaet Personale | | — | | |
| Overført fra Sparekassen Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale | | — | 12 764,79 | |
| Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane | | 21 954,54 | | |
| Do. - Norges Statsbaner | | — | | |
| Do. - Christiania Fællesstations Drift | | 16 339,83 | | |
| | | <hr/> | 38 294,37 | |
| Renter | | | 67 748,09 | |
| | | <hr/> | 118 807,25 | |
| Udgifter: | | | | |
| Udbetalte Pensioner | | | 41 515,98 | |
| Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanerne for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne | | | — | |
| Tilbagebetalte Bidrag | | | 799,24 | |
| | | <hr/> | 42 315,22 | |
| Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med | | | 76 492,03 | |
| Activa: | | | | |
| Pantelaan | | 1 508 550,00 | | |
| Indestaaende hos Hovedbanen | | 102 804,83 | | |
| | | <hr/> | 1 611 354,83 | |
| Passiva: | | | | |
| Fondet til Dækkelse af Pensioner: | | | | |
| Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret | | 1 534 862,80 | | |
| Er i Driftsaaret forøget med | | 76 492,03 | | |
| | | <hr/> | 1 611 354,83 | |

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 798; 65 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 41 515,98.

Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

| | | Indtægter: | Kr. | Kr. | Kr. |
|---|-----------|-------------------|------------|---|-----------|
| Bidrag fra Hovedcontoirets | Personale | ..... | 565,28 | | |
| Do. - Christiania Fællesstations | Do. | ..... | 8 989,73 | | |
| Do. - øvrige Hovedb.s Stationers | Do. | ..... | 3 135,56 | | |
| Do. - Liniens | Do. | ..... | 1 585,22 | | |
| Do. - Maskinafdelingens | Do. | ..... | 4 375,37 | | |
| Do. - Togtjenestens | Do. | ..... | 1 411,70 | | |
| Do. - Telegrafværkstedets | Do. | ..... | 20,83 | | |
| | | | <hr/> | 20 083,69 | |
| Tilskud fra Norsk Hovedjernbane |  | ..... | 2 439,39 | | |
| Do. - Christiania Fællesstations Drift |  | ..... | 1 815,54 | | |
| Do. - Norges Statsbaner |  | ..... | — |  |  |
| Do. og Renter overført fra Sparekassen |  | ..... | 355,06 | | |
| | | | <hr/> | 4 609,99 | |
| Indtægt af Platformbilletter |  | ..... | 3 565,10 | | |
| Do. - Opslag af Plakater |  | ..... | 2 000,00 | | |
| Do. - Adgangstegn til Linien |  | ..... | 15,00 | | |
| Do. ved Udfyldning af Angivelser |  | ..... | 393,41 | | |
| Indtægter extra |  | ..... | 12,68 | | |
| Afgift af Kiosker |  | ..... | 1 375,00 | | |
| Do. - Telefonstationer |  | ..... | — |  |  |
| Renter |  | ..... | 7 785,60 | | |
| | | | <hr/> | 15 146,79 | |
| | | | | | 39 840,47 |
| Udgifter: | | | | | |
| Udbetalt Enkepensioner til Beløb |  | ..... | 42 079,56 | | |
| Do. Understøttelser - Do. |  | ..... | 2 678,37 | | |
| | | | <hr/> | 44 757,93 | |
| Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanerne for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne |  | ..... | — |  |  |
| Tilbagebetalte Bidrag |  | ..... | 1 078,14 | | |
| | | | <hr/> | Tilsammen 45 836,07 | |
| 80 % af Kassens Indtægter udgjør 31 009,86 | | | | | |
| og Resten af Enkepensionerne er tilskudt af Hovedbanens Drift med |  | ..... | 11 069,70 | | |
| | | | <hr/> | 34 766,37 | |
| | | | | Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med | 5 074,10 |
| Activa: | | | | | |
| Pantelaan |  | ..... | 168 160,32 | | |
| Indestaaende hos Hovedbanen |  | ..... | 11 402,42 | | |
| | | | <hr/> | 179 562,74 | |
| Passiva: | | | | | |
| Fondet til Dækkelse af Enkepensioner og Understøttelser: | | | | | |
| Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret |  | ..... | 174 488,64 | | |
| Er i Driftsaaret forøget med |  | ..... | 5 074,10 | | |
| | | | <hr/> | 179 562,74 | |
| Ved Driftsaarets Udløb var Medlemsantallet 798 og blev der i Driftsaaret udbetalt: | | | | | |
| Enkepension til 114 Enker med samlet Antal Børn under 18 Aar 71 |  | ..... | 40 976,40 | | |
| Do. - 3 Kuld forældreløse Børn |  | ..... | 1 103,16 | | |
| | | | <hr/> | 42 079,56 | |
| Understøttelse til 28 Enker |  | ..... | 2 290,77 | | |
| Do. - 4 Pensionister |  | ..... | 387,60 | | |
| Begravelsesbidrag etc. |  | ..... | — |  |  |
| | | | <hr/> | 2 678,37 | |
| | | | | | 44 757,93 |

Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

| Indtægter: | | Kr. | Kr. |
|---|--|-----------|----------|
| Bidrag fra Sygekassens Medlemmer | | 19 038,43 | |
| Renter | | 2 463,16 | |
| Indtægt ved Salg af efterglemte Sager | | 5,25 | |
| Mulker | | 53,50 | |
| | | 21 560,34 | |
| Udgifter: | | | |
| Medicin | | 9 300,50 | |
| Lægehonorar | | 6 290,03 | |
| Hospitalsforpleining | | 4 441,68 | |
| Begravelsesbidrag | | 2 520,00 | |
| Chirurgiske Apparater | | 29,50 | |
| Igler, Kopper og Klyster | | 3,00 | |
| Diverse Udgifter | | 180,62 | |
| | | 22 765,33 | |
| | | Underskud | 1 204,99 |
| Activa: | | | |
| Pantelaan | | 37 013,59 | |
| Andre Laan | | 20 282,11 | |
| | | 57 295,70 | |
| Passiva: | | | |
| Heftyes Understøttelsesfond | | 12 745,92 | |
| Capitalconto udgjorde pr. 1ste April 1907 | | 44 277,78 | |
| Underskud i Driftsaaret | | 1 204,99 | |
| | | 43 072,79 | |
| Norsk Hoved-Jernbane tilgode | | 1 476,99 | |
| | | 57 295,70 | |

Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab*)

| | Kr. |
|---|-----------|
| Fondet udgjorde pr. 1ste April 1907 | 12 197,06 |
| Hertil Renter for Driftsaaret | 548,86 |
| | 12 745,92 |
| Udgjør pr. 1ste April 1908 | |
| | 12 745,92 |

*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Christiania Fællesstations Regnskab.

| | Godsafdelingen: | | Passagerafdelingen: | |
|--|-----------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| | Total. | Hovedbanens Andel. (61,963 %). | Total. | Hovedbanens Andel. (49,607 %). |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Indtægter: | | | | |
| Afgift af private Sidespor | 6 936,88 | 4 298,30 | — | — |
| Bryggeleie | — | — | — | — |
| Husleie | 1 622,50 | 1 005,35 | 24 527,92 | 12 167,56 |
| Kranleie | 596,33 | 369,50 | — | — |
| Leie af overliggende Gods | 686,28 | 425,24 | — | — |
| Ombringelse af Ilgods | — | — | 14 665,89 | 7 275,31 |
| Pakhusleie af Bagage | — | — | 9 732,48 | 4 827,99 |
| Tomteleie | 1 599,49 | 991,09 | — | — |
| | 11 441,48 | 7 089,48 | 48 926,29 | 24 270,86 |
| Sum Passagerafdelingen | | | 48 926,29 | 24 270,86 |
| — Godsafdelingen | | | 11 441,48 | 7 089,48 |
| Tilsammen Indtægter | | | 60 367,77 | 31 360,34 |
| Udgifter: | | | | |
| Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel | 1 500,00 | 929,45 | 1 500,00 | 744,11 |
| Contracts-Revisionen | 25,51 | 15,80 | 25,51 | 12,65 |
| Beklædning | 4 139,75 | 2 565,11 | 6 848,25 | 3 397,21 |
| Belysningsudgifter | 7 148,43 | 4 429,38 | 15 995,59 | 7 934,93 |
| Brændeforbrug | 452,40 | 280,32 | 6 825,80 | 3 386,08 |
| Contoirrequisiter | 3 877,93 | 2 402,88 | 8 459,52 | 4 196,52 |
| Erstatninger | 72,60 | 44,99 | 97,69 | 48,46 |
| Hestehold med Tilbehør | — | — | 5 567,39 | 2 761,82 |
| Lønninger | 241 591,48 | 149 697,33 | 215 881,64 | 107 092,41 |
| Renhold af Stationslocaler | 2 222,74 | 1 377,28 | 12 354,68 | 6 128,79 |
| Renter af Capitalconto | 221 769,21 | 137 414,86 | 135 809,71 | 67 371,12 |
| Do. - løbende Conto | 7 462,85 | 4 624,21 | 4 701,24 | 2 332,14 |
| Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel | 994,92 | 616,48 | — | — |
| Stationsinventar | 2 869,93 | 1 778,30 | 4 047,02 | 2 007,60 |
| Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne | 11 665,67 | 7 228,40 | 8 619,65 | 4 275,95 |
| Tilfældige Udgifter | — | — | — | — |
| Vedligehold af faste Signaler og Lygtepæle | 377,06 | 233,64 | 377,06 | 187,05 |
| — - Godshuse og Godsplatforme | 4 445,10 | 2 754,32 | — | — |
| — - Kloak-, Vand- og Gasledning | 22,26 | 13,79 | 22,26 | 11,04 |
| — - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer | — | — | 298,95 | 148,30 |
| — - Stationsbygninger med Platforme | — | — | 23 147,65 | 11 482,85 |
| — - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør | 30 789,38 | 19 078,02 | 15 720,26 | 7 798,35 |
| — - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc. | 23,94 | 14,83 | 39,49 | 19,59 |
| — - udvendige Godsplatforme | 1 157,61 | 717,29 | — | — |
| — - Vognvægte og Løftekraner | 435,06 | 269,58 | — | — |
| — og Drift af Stilværket | 9 993,75 | 6 192,43 | 9 993,74 | 4 957,59 |
| — - Vandstationer | 31,36 | 19,43 | 62,58 | 31,04 |
| — af Vognhuset | — | — | — | — |
| — - Vedskuret | — | — | — | — |
| Drift af Havnebanen | 18 145,59 | 11 243,55 | — | — |
| Vognskiftning | 124 981,52 | 77 442,30 | — | — |
| | 696 196,05 | 431 383,97 | 476 395,68 | 236 325,60 |
| Sum Godsafdelingen | | | 696 196,05 | 431 383,97 |
| — Passagerafdelingen | | | 476 395,68 | 236 325,60 |
| Tilsammen Udgifter | | | 1 172 591,73 | 667 709,57 |

Maskinafdelingen.

A. Maskinafdelingens Administrations- og Fællesudgifter og Opgave over, hvorledes disse er dækkede.

| Indtægter: | Kr. | Kr. | Udgifter: | Kr. | Kr. |
|--|-----------|-----------|---|-----------|-----------|
| Husleie — Maskin-Ingeniørens Bolig | 400,00 | | Lønninger *) | 45 064,06 | |
| Leie af Værkstedsmaskiner | 16 444,29 | | Anskaffelse og Vedligehold af Værk- | | |
| Beregnet Tillæg til Arbeidsløn i Værk- | | | stedsinventar | 18 614,23 | |
| stedet | 27 440,36 | | Assurance og Afgifter | — | |
| Do. Do. - Lønninger til Loco- | | | Beklædning | 72,49 | |
| motivers og Vognes | | | Contoirudgifter | 831,58 | |
| Drift | 20 140,63 | | Diverse Udgifter | 4 177,73 | |
| Do. Do. - Materialier | 9 975,01 | | Brænde | 306,55 | |
| Tilskud fra de Conti, for hvilke Maskin- | | | Cokes og Kul | 2 844,00 | |
| afdelingen har udført Arbeide | 13 190,93 | | Gas | 941,00 | |
| | | | Diæter | — | |
| | | | Vedligehold af Værkstedsbygninger | 2 678,52 | |
| | | | Do. - Værkstedsplassen | 12 061,06 | |
| | | 87 591,22 | | | 87 591,22 |

B. Opgave over Lønninger og Materialier for Maskinafdelingen samt Oplysning om deres Anvendelse.

| | |
|---|------------|
| Beholdning af Materialier pr. 1ste | |
| April 1907 | 141 733,89 |
| Lønninger til Locomotivers og Vognes | |
| Drift | 159 660,79 |
| Do. - Værkstedsarbeidere | 187 919,60 |
| Indkjøbte Materialier | 222 161,75 |
| | 711 476,03 |
| | |
| Drift af Locomotiver | 189 621,44 |
| Fællesudgifter ved Drift at Vogne | 18 587,77 |
| Vedligehold af Locomotiver med In- | |
| ventar | 53 778,02 |
| Do. - Godsvogne med In- | |
| ventar | 94 091,57 |
| Do. - Passagervogne med In- | |
| ventar | 39 251,99 |
| Anskaffelse og Vedligehold af Inventar, | |
| Stationerne | 766,95 |
| Forbrug Olie og Lys, Stationerne | 4 607,81 |
| Christiania Fællesstations Drift | 76 262,96 |
| Conto med Diverse — Arbeide for | |
| Private etc. | 9 632,18 |
| Opvarmning, Belysning og Renhold af | |
| Vogne | 4 093,69 |
| Vandforsyning ved Lillestrøm | 1 490,52 |
| Vedligehold og Drift af Kehrad, Lille- | |
| strøm | 4 371,15 |
| Forskjellige Conti | 25 755,98 |
| Beholdning af Materialier pr. 31te | |
| Marts 1908 | 189 164,00 |
| | 711 476,03 |
| | |
| 799 067,25 | 799 067,25 |

*) Heri Lønning under Værkstedsarbeidernes Permission og Exercits, Sygeunderstøttelse og Ulykkesforsikring, Hovedbanens Tilskud til Værkstedets Sygehjælpekasse samt Renhold af Værksted og Tomt m. V., tilsammen Kr. 15 197,39.

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

| | Cokes. | Kul. |
|---|----------|-----------|
| | Ton. | |
| Beholdningen udgjorde den 1ste April 1907 | 87,89 | 12 963,37 |
| I Driftsaaret er indkjøbt | 1 282,27 | 3 678,48 |
| Modtaget fra andre Beholdninger | 87,77 | 37,50 |
| Tilsammen | 1 457,93 | 16 679,35 |

Heraf er udleveret:

| | Cokes. | Kul. |
|--|----------|-----------|
| | Ton. | |
| Til Locomotiverne | — | 10 478,96 |
| - Vandstationer og Locomotivhuse | 6,60 | 104,50 |
| - Christiania Fællesstation: | | |
| Til Rangérlocomotiverne | 969,85 | 915,75 |
| - Brænde for Stationen | 132,13 | 229,12 |
| - Køraden i Lillestrøm | — | 260,80 |
| - Dampkranen i Eidsvold | — | 10,00 |
| - Forskjellige Conti | 0,83 | 13,32 |
| - Opvarmning af Vogne | 87,94 | 107,45 |
| - Renhold - do. | 17,84 | 20,00 |
| - Brænde for Stationerne | 75,24 | 114,70 |
| - Værkstedet | 12,00 | 98,00 |
| - Vandforsyning, Lillestrøm | — | — |
| - Forbrug Materialier, Overbygningen | — | — |
| | 1 302,43 | 12 352,60 |
| Beholdning den 31te Marts 1908 | 155,50 | 4 326,75 |

De i Driftsaaret indkjøbte 1 282,27 Ton Cokes har kostet Kr. 32 907,76 eller ca. Kr. 25,66 pr. Ton.
og de " 3 678,48 " Kul " " - 61 890,51 " " - 16,82 " "

Beholdningens Pengeværdi udgjorde pr. $\frac{31}{3}$ 08 tilsammen Kr. 71 435,17 eller ca. Kr. 21,74 pr. Ton Cokes
og " " 15,73 " " Kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

| | Antal ved Terminens | | Lønningssats | | Samlet Løn udbetalt i Terminen. * (Se nederst næste Side). |
|--|------------------------|------------|------------------------------|--------------|---|
| | Begyn- delse. | Slutning. | Kr. pr. Aar. | Kr. pr. Dag. | |
| Administrationen | 25 | 26 | | | 60 622,81 |
| Directionen | 6 | 6 | | | 8 000,00 |
| Formand | 1 | 1 | 1 600 ¹⁾ | — | 1 600,00 |
| De øvrige Medlemmer | 5 | 5 | 1 200—1 333,33 ¹⁾ | — | 6 400,00 |
| Hovedcontoiret | 19 | 20 | | | 52 622,81 |
| Overbestyrer | 1 | 1 | 9 200 | — | 9 688,00 |
| Contoirchef | 1 | 1 | 5 600 | — | 5 944,00 |
| Driftsassistent, fung. | 1 | 1 | 2 600—2 760 ¹⁾ | — | 2 858,48 |
| Bogholder | 1 | 1 | 4 200 | — | 4 488,00 |
| Casserer | 1 | 1 | 4 000 | — | 4 279,92 |
| Sekretair | 1 | 1 | 2 800—3 000 | — | 2 949,99 |
| Revisor, ansat af Arbejdsdepartementet | 1 | 1 | 1 000 ¹⁾ | — | 1 000,00 |
| Assistenten | 3 | 2 | 1 680—2 450 | — | 5 769,87 |
| Fuldmægtige | 2 | 3 | 1 900—2 200 | — | 5 909,40 |
| Contoirister | 5 | 6 | 900—1 440 | — | 7 013,90 |
| Volontører (Contoirlærlinge) | 2 | 2 | 720—960 | — | 1 699,99 |
| Extra Assistance | — | — | — | — | 1 021,31 |
| Trafikafdelingen | 513 | 543 | | | 645 927,65 |
| Stations- og Telegraf-tjenesten | 421 | 441 | | | 514 645,58 |
| Stationsmestere ved de større Stationer | 3 | 3 | 1 800—4 000 | — | 8 822,68 |
| Stationsmestere ved de mindre Stationer | 12 | 11 | 800—2 420 | — | 19 121,61 |
| Understationsmester | 1 | 1 | 1 680—2 110 | — | 2 033,61 |
| Godsexpeditører | 2 | 2 | 1 800—3 310 | — | 5 583,48 |
| Ilgodsexpeditør | 1 | 1 | 2 700—3 200 | — | 3 130,53 |
| Passagerexpeditør | 1 | 1 | 2 400—2 800 | — | 2 750,97 |
| Fuldmægtige | 4 | 4 | 1 872—2 200 | — | 8 641,68 |
| Stationsassistenter | 2 | 2 | 1 380—1 850 | — | 3 545,08 |
| Contoirister | 67 | 69 | 840—1 800 | — | 100 664,55 |
| Casserersker | 4 | 3 | 960—1 200 | — | 4 519,94 |
| Billettører | 12 | 12 | 1 044—1 540 | — | 16 633,16 |
| Telegrafstinder | 12 | 12 | 720—1 280 | — | 14 121,17 |
| Telegrafister og Telegraflærlinge | 45 | 46 | 600—1 280 | — | 43 927,98 |
| Portner | 1 | 1 | 1 200—1 560 | — | 1 524,00 |
| Pakhusformænd | 43 | 46 | 840—1 360 | — | 59 355,02 |
| Andre Formænd | 12 | 14 | 900—1 360 | — | 16 569,32 |
| Vognskrivere | 5 | 5 | 960—1 360 | — | 6 686,48 |
| Sporskiifttere ved Stilværk i Christiania | 6 | 11 | 1 020—1 440 | — | 14 556,00 |
| Sporskiifttere, andre | 19 | 18 | 840—1 220 | — | 19 839,06 |
| Pakkekjørere | 6 | 6 | 840—1 060 | — | 6 654,55 |
| Stationsbetjente, telegrafkyndige | 3 | 3 | 864—1 140 | — | 3 021,37 |
| Stationsbetjente, almindelige | 128 | 141 | 600—1 080 | — | 137 051,31 |
| Formandslærlinge | 6 | 3 | 720—890 | — | 3 700,90 |
| Bud | 26 | 26 | 300—710 | — | 12 191,23 |
| Togtjenesten | 40 | 41 | | | 60 132,91 |
| Overconductører | 13 | 13 | 1 080—1 850 ²⁾ | — | 22 592,25 |
| Underconductører | 26 | 27 | 960—1 500 ³⁾ | — | 35 984,29 |
| Billettcontrollør | 1 | 1 | 1 200—1 640 ⁴⁾ | — | 1 556,37 |
| Vognskiftning paa Christiania Station | 52 | 61 | | | 69 149,16 |
| Skifteformand | 1 | 1 | 1 440—1 850 | — | 1 781,34 |
| Skifteconductører | 21 | 24 | 840—1 360 | — | 28 957,79 |
| Locomotivførere | 14 | 17 | 1 900—2 050 | 5,20 | 25 854,76 |
| Fyrbødere | 6 | 8 | 960—1 360 | 2,40—3,20 | 6 423,92 |
| Pudsere | 10 | 11 | — | 1,60—2,70 | 6 131,35 |

Opgave over de pr. 1ste April 1907 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1907—1908 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

| | Passagerer. | | | Overvægt af Reisegods pr. Kg. | Traadt i Kraft fra |
|---|--|--------------|--------------|-------------------------------|--------------------|
| | 1ste Classe. | 2den Classe. | 3die Classe. | | |
| | Øre. | Øre. | Øre. | | |
| Tourbilletter. | | | | Kr. | |
| A. Blandede Tog. | For Afstande indtil 50 Km.: | | | | |
| Var pr. 1ste April 1907: (Ikke forandret i Driftsaaret). | 6,5 x | 5,0 x | 3,25 x | | 1/6 91. |
| | For Afstande over 50 Km.: | | | | |
| | 6,5 x | 5,0 x | 3,0 x | | 1/6 91. |
| | Mindste Pris pr. voksen Passager: | | | | |
| | 60 | 40 | 20 | 0,03 | 1/6 91. |
| B. Hurtigtog. | For Afstande over 50 Km.: | | | | |
| Var pr. 1ste April 1907: (Ikke forandret i Driftsaaret). | 8,5 x | 6,0 x | 4,0 x | | 1/6 91. |
| | Mindste Pris pr. voksen Passager: | | | | |
| | 70 | 50 | 50 | | 1/1 04. |
| Tour- og Retourbilletter. | Tour- & Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3, men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og uden Billet. | | | | 1/6 91. |
| Var pr. 1ste April 1907: (Ikke forandret i Driftsaaret). | Udstedes i Bøger paa 25 Stk. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Robsrud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af Kr. 3,50 3,50 6,80 8,50 10,20 11,90 | | | | |
| | Familiebilletter til Børn i Alderen mellem 3 og 12 Aar udstedes mellem ovennævnte Stationer til det Halve af Kostendet for Billet til voksen Person. | | | | 15/8 03. |

| <p align="center">Saisonbilletter. Var pr. 1ste April 1907: (Ikke forandret i Driftsaaret).</p> | <p align="center">Maanedsbilletter udstedes for bestemt Person mellem hvilkesomhelst Stationer for et Tidsrum af 1, 3, 6, 9 eller 12 Maaneder ad Gangen.</p> | | | | <p align="center">Traadt i Kraft fra</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|--|------------|-------------|------------|-------------|--|-----|-----|-----|-----|----|-------|------|-------|-------|----|-------|------|-------|-------|----|-------|------|-------|-------|----|-------|------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | <p>Prisen er for Afstande til og med</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Km.</th> <th colspan="2">For en Enmaanedsbillet.</th> <th colspan="2">For en Tremaanedersbillet.</th> </tr> <tr> <th>II Classe.</th> <th>III Classe.</th> <th>II Classe.</th> <th>III Classe.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>12,00</td> <td>7,20</td> <td>18,75</td> <td>11,25</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>13,20</td> <td>7,90</td> <td>20,65</td> <td>12,40</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>14,40</td> <td>8,65</td> <td>22,50</td> <td>13,50</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>15,60</td> <td>9,35</td> <td>24,40</td> <td>14,65</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>16,80</td> <td>10,10</td> <td>26,25</td> <td>15,75</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>18,00</td> <td>10,80</td> <td>28,15</td> <td>16,90</td> </tr> <tr> <td>16—20</td> <td>20,20</td> <td>12,20</td> <td>31,55</td> <td>19,05</td> </tr> <tr> <td>21—25</td> <td>22,40</td> <td>13,50</td> <td>35,00</td> <td>21,10</td> </tr> <tr> <td>26—30</td> <td>24,40</td> <td>14,70</td> <td>38,15</td> <td>23,00</td> </tr> <tr> <td>31—35</td> <td>26,20</td> <td>15,80</td> <td>40,95</td> <td>24,70</td> </tr> <tr> <td>36—40</td> <td>28,00</td> <td>16,80</td> <td>43,75</td> <td>26,25</td> </tr> <tr> <td>41—45</td> <td>29,70</td> <td>17,80</td> <td>46,40</td> <td>27,80</td> </tr> <tr> <td>46—50</td> <td>31,10</td> <td>18,60</td> <td>48,60</td> <td>29,05</td> </tr> <tr> <td>51—55</td> <td>32,60</td> <td>19,60</td> <td>50,95</td> <td>30,65</td> </tr> <tr> <td>56—60</td> <td>34,00</td> <td>20,40</td> <td>53,15</td> <td>31,90</td> </tr> <tr> <td>61—65</td> <td>35,40</td> <td>21,30</td> <td>55,30</td> <td>33,30</td> </tr> <tr> <td>66—70</td> <td>36,90</td> <td>22,10</td> <td>57,65</td> <td>34,55</td> </tr> </tbody> </table> | Km. | For en Enmaanedsbillet. | | For en Tremaanedersbillet. | | II Classe. | III Classe. | II Classe. | III Classe. | | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | 10 | 12,00 | 7,20 | 18,75 | 11,25 | 11 | 13,20 | 7,90 | 20,65 | 12,40 | 12 | 14,40 | 8,65 | 22,50 | 13,50 | 13 | 15,60 | 9,35 | 24,40 | 14,65 | 14 | 16,80 | 10,10 | 26,25 | 15,75 | 15 | 18,00 | 10,80 | 28,15 | 16,90 | 16—20 | 20,20 | 12,20 | 31,55 | 19,05 | 21—25 | 22,40 | 13,50 | 35,00 | 21,10 | 26—30 | 24,40 | 14,70 | 38,15 | 23,00 | 31—35 | 26,20 | 15,80 | 40,95 | 24,70 | 36—40 | 28,00 | 16,80 | 43,75 | 26,25 | 41—45 | 29,70 | 17,80 | 46,40 | 27,80 | 46—50 | 31,10 | 18,60 | 48,60 | 29,05 | 51—55 | 32,60 | 19,60 | 50,95 | 30,65 | 56—60 | 34,00 | 20,40 | 53,15 | 31,90 | 61—65 | 35,40 | 21,30 | 55,30 | 33,30 | 66—70 | 36,90 | 22,10 | 57,65 | 34,55 | |
| Km. | For en Enmaanedsbillet. | | | For en Tremaanedersbillet. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II Classe. | III Classe. | II Classe. | III Classe. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 12,00 | 7,20 | 18,75 | 11,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 13,20 | 7,90 | 20,65 | 12,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 14,40 | 8,65 | 22,50 | 13,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 15,60 | 9,35 | 24,40 | 14,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 16,80 | 10,10 | 26,25 | 15,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 18,00 | 10,80 | 28,15 | 16,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16—20 | 20,20 | 12,20 | 31,55 | 19,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21—25 | 22,40 | 13,50 | 35,00 | 21,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26—30 | 24,40 | 14,70 | 38,15 | 23,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31—35 | 26,20 | 15,80 | 40,95 | 24,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36—40 | 28,00 | 16,80 | 43,75 | 26,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41—45 | 29,70 | 17,80 | 46,40 | 27,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46—50 | 31,10 | 18,60 | 48,60 | 29,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51—55 | 32,60 | 19,60 | 50,95 | 30,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56—60 | 34,00 | 20,40 | 53,15 | 31,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61—65 | 35,40 | 21,30 | 55,30 | 33,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66—70 | 36,90 | 22,10 | 57,65 | 34,55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>For 6, 9 og 12-Maaneders Billetter er Prisen henholdsvis 2, 3 og 4 Gange Prisen for en Tremaanedersbillet. Maanedsbilletter til 1ste Classe udstedes til en Pris af 1½ Gange Prisen for Maanedsbilletter til 2den Classe. For Skolebarn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0,8 Gange foran anførte Priser. Ved Skolebarn forstaaes kun Elever af Skoler med fast (daglig) Undervisning og med mindst 3 Maaneders Varighed.</p> | | | | | 1/3 07. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">Frivægt af Reisegods. Var pr. 1ste April 1907: (Ikke forandret i Driftsaaret).</p> | <p align="center">25 Kg. for samtlige Classer.</p> | | | | 1/6 91. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">Kjøreredskaber. Pr. Stk. Var pr. 1ste April 1907: (Ikke forandret i Driftsaaret).</p> | 1ste Classe. | 2den Classe. | 3die Classe. | 4de Classe. | <p align="right">1/6 91.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Øre. | Øre. | Øre. | Øre. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p align="center">For Afstande indtil 68 Km.:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">Mindste Pris:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kr. 7,00 | Kr. 4,00 | Kr. 2,00 | Kr. 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">Levende Dyr. Pr. Stk. Var pr. 1ste April 1907: (Ikke forandret i Driftsaaret).</p> | 1ste Classe. | 2den Classe. | 3die Classe. | | <p align="right">1/9 01.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hest. | Hornkvæg, Føl, Rens- dyr og store Svin. | Kalv, Gris, Sau og Gjed. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p align="center">For Afstande indtil 68 Km. : (Se Regler for Fragtberegning af levende Dyr etc. af Januar 1904, Pag. VIII).</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">Mindste Pris:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kr. 2,80 | Kr. 1,60 | Kr. 0,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">Hunde. Pr. Stk. Var pr. 1ste April 1907: (Ikke forandret i Driftsaaret).</p> | <p align="center">Fragtberegnes som levende Dyr af 3die Classe.</p> | | | | 1/9 01. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.

B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.

| Fragtgods. | 1ste Classe. | 2den Classe. | 3die Classe. | 4de Classe. | Traadt i Kraft fra | |
|---|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|---------|
| | I mindre Partier end 5 000 Kg. | | | | | |
| | Øre. | Øre. | Øre. | Øre. | | |
| | Pr. 100 Kg. | | | | | |
| | For Afstande indtil 20 Km.: | | | | | |
| Var pr. 1ste April 1907: (Ikke forandret i Driftsaaret). | 15 + 1,5 x | 13 + 1,3 x | 10 + 1,0 x | 8 + 0,8 x | 1/1 92. | |
| | For Afstande over 20 Km.: | | | | | |
| | 15 + 1,3 x | 13 + 0,9 x | 10 + 0,7 x | 8 + 0,6 x | 1/1 92. | |
| | I større Partier. | | | | | |
| | 5te Classe. | 6te Classe. | 7de Classe. | 8de Classe. | 9de Classe. | |
| | For Afstande indtil 20 Km.: | | | | | |
| | 7 + 0,7 x | 6 + 0,6 x | 5 + 0,5 x | 4,5 + 0,45 x | 4 + 0,4 x | 1/1 92. |
| | For Afstande over 20 Km.: | | | | | |
| | 7 + 0,5 x | 6 + 0,4 x | 5 + 0,35 x | 4,5 + 0,3 x | 4 + 0,2 x | 1/1 92. |
| | Undtagelsesclasse. | | | | | |
| | A. | B. | C. | | | |
| | For Afstande indtil 20 Km.: | | | | | |
| | 3,5 + 0,35 x | 3,5 + 0,3 x | 3,5 + 0,275 x | | 1/1 92. | |
| | For Afstande over 20 Km.: | | | | | |
| | 3,5 + 0,2 x | 3,5 + 0,2 x | 3,5 + 0,175 x | | 1/1 92. | |
| | Ilgods. | | | | | |
| | Classe a. | Classe b. | Classe c. | Classe d. | | |
| | (1—20 Kg.s Vægt). | (20—2 500 Kg.s Vægt). | (2 500—5 000 Kg.s Vægt). | (5 000 Kg.s Vægt og derover). | | |
| | Pr. 1 Kg. | Pr. 1 Kg. | Pr. 100 Kg. | Pr. 100 Kg. | | |
| | Øre. | Øre. | Øre. | Øre. | | |
| | For Afstande indtil 50 Km.: | | | | | |
| Var pr. 1ste April 1907: (Ikke forandret i Driftsaaret). | 1 + 0,03 x | 0,9 + 0,027 x | 75 + 2,25 x | 50 + 1,5 x | 1/1 96. | |
| | For Afstande over 50 Km.: | | | | | |
| | 1 + 0,026 x | 0,9 + 0,023 x | 75 + 1,95 x | 50 + 1,3 x | 1/1 96. | |

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0,5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0,5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt beregnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kgr.

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

| | Classe. | Traadt i Kraft fra |
|---|---------|---------------------|
| Klorkalium, som Gjødning, anden kunstig | 4—5—7 | $\frac{8}{4}$ 07. |
| Rugfodermel, som Affaldsmel af Korn | 4—5—7 | $\frac{16}{4}$ 07. |
| Halmreb og Halmhylser | 4—5—6 | $\frac{18}{7}$ 07. |
| Asbestine | 3—4—6 | $\frac{27}{12}$ 07. |



Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver

| 1 | 2 | 3 4 | | 5 6 7 | | | 8 9 | | 10 11 | | 12 13 14 | | | 15 | 16 | 17 18 19 20 | | | | | |
|------------------|---|--|--------------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------------|-------------------------------|---------------------|----------------|---------------------------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------------|----------|--------|-----------------|-----------------|----------------|
| | | Aar | | Cylindrene. | | | Kjedlen. | | Varmere- rørene. | | Hedeflade (ildberørt). | | | | | Hjul. | | | | | |
| | | da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste. | da Kjedlen var ny. | Diameter. | Længde af Stem- pelslag. | Beliggenhed. | Diameter. | Længde (mellem Rørplader). | Antal. | Ydre Diameter. | I Fyrkassen. | I Rørene. | Total. | | | Ristflade. | Damptryk | Antal. | Deraf Drivhjul. | Diameter | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | af Drivhjulene. | af Løbehjulene |
| | | Milli- meter. | | | | Meter. | Milli- meter. | | m. ² | | | Kg. pr. cm. ² | Meter. | | | | | | | | |
| 1 | Rob. Stephenson, Newcastle. | 1854 | 1880 | 381 | 559 | Ud- vendig | 1,118 | 3,962 | 123 | 52 | 5,75 | 73,10 | 78,85 | 1,00 | 8,44 | 6 | 4 | 1,448 | 0,965 | | |
| 2 | " | " | 1881 | " | " | | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 4 | " | " | 1877 | " | " | | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 5 | " | " | 1876 | " | " | | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 12 | " | " | 1861 | 1889 | " | | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 22 | " | " | 1870 | 1895 | " | | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 23 | " | " | " | 1896 | " | | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 8 ¹⁾ | 3) | " | 1857 | 1891 | " | | " | " | 3,664 | 127 | " | 6,03 | 69,80 | 76,10 | 1,12 | 9,84 | " | " | " | " | |
| 10 ¹⁾ | 3) | " | " | 1890 | " | | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 9 ¹⁾ | 3) | " | " | 1893 | " | | " | " | " | 148 | 47 | " | 72,70 | 79,00 | " | " | " | " | " | " | |
| 6 ²⁾ | Hannov. Maschinbau- Actien-Gesellschaft. | 1893 | " | 394 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 10,54 | " | " | " | " | " | | |
| 7 ²⁾ | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 85 ²⁾ | Nydqvist & Holm, Trollhättan. | 1896 | 1896 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 86 ²⁾ | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 87 ²⁾ | Schw. Locomotivfabrik, Winterthur. | 1898 | 1898 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 88 ²⁾ | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 32 | Sharp, Stewart & Co., Manchester. | 1881 | 1881 | 406 | " | " | " | 3,962 | 125 | 54 | " | 77,30 | 83,60 | 1,00 | 9,84 | 8 | 6 | " | " | | |
| 33 | " | " | 1885 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 35 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 36 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 37 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 38 | " | " | 1889 | 1889 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 39 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 11 | Manning Wardle, Leeds. | 1892 | 1892 | 254 | 406 | " | 0,807 | 2,794 | 68 | " | 2,68 | 29,60 | 32,28 | 0,50 | 8,44 | 4 | 4 | 0,965 | — | | |
| 24 | " | " | 1875 | 1904 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 25 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 34 | " | " | 1881 | 1881 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 62 | " | " | 1889 | 1889 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 84 | Nylands Værksted. | 1896 | 1896 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 89 | " | " | 1898 | 1898 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| 90 | Schw. Locomotivfabrik, Winterthur. | " | " | 350 | 500 | " | 1,000 | 2,600 | 123 | 45 | 4,20 | 41,20 | 45,40 | 0,84 | 11,00 | 6 | 6 | 1,030 | — | | |
| 91 | " | " | 1899 | 1899 | 360 | " | 1,050 | 3,000 | 136 | " | 6,00 | 52,55 | 58,55 | 1,17 | 12,00 | " | " | " | — | | |
| 92 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | — | | |
| 95 | " | " | 1901 | 1901 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | — | | |
| 93 ²⁾ | " | " | " | 400 580 | 620 | " | 1,300 | 3,650 | 165 | 50 | 6,6 | 85,00 | 91,6 | 1,53 | " | " | 4 | 1,448 | 0,965 | | |
| 94 ²⁾ | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |

1) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremseapparat.

2) Do. - 6, 7, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.

3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

ved Udgangen af Marts 1908.

| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | |
|-----------------|--------------------|--|---|------------------------|--|-----------------------------|--------------------|--|---|--|----------------------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------|---|------|---|----------------------|---------|
| Hjulstand. | | Total Hjulstand af Locomotiv med Tender. | Længde over Bufferne af Locomotiv med Tender. | Vægt med Axler & Hjul. | | Største Vægt paa Drivhjule. | Største Trækkraft. | Hedeflade pr. m ² Risflade. | Cylindervolum ⁵⁾ pr. m ² Hedeflade. | Hedeflade pr. Ton Vægt i Arbejdsstand. | Hedeflade pr. Ton Drivhjulsvægt. | Tender. | | | | Vægt af Beholdning i Tender eller Tank. | | Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender. | Locomotivets No. | |
| Fast Hjulstand. | Største Hjulstand. | | | Uden Vand og Kul. | I Arbejdsstand (Exclus. Vægt af Kul og Vandbeh. i Tank og Tender). | | | | | | | Antal. | Diameter. | Ydre Hjulstand. | Vægt tom. | Vand. | Kul. | | | Kroner. |
| Meter. | | Metriske Ton. | | Kilo-gram. | m ³ | l. | m ³ | Meter. | | Metriske Ton. | | | | | | | | Kroner. | | |
| 3,340 | 3,340 | 9,792 | 13,056 | 25,25 | 28,0 | 21,0 | 3500 | 79 | 0,81 | 2,8 | 3,7 | 6 | 0,965 | 3,048 | 9,2 | 4,7 | 3,0 | 48 000 | 1 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 48 000 | 2 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 48 000 | 4 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 48 000 | 5 |
| " | " | 9,754 | 13,183 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 37 000 ⁴⁾ | 12 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 10,3 | " | 5,2 | " | 43 200 | 22 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 43 200 | 23 |
| 2,590 | 5,562 | 10,770 | 13,386 | 29,6 | 32,1 | 22,9 | 3730 | 68 | 0,84 | 2,4 | 3,3 | 4 | " | 2,590 | 7,4 | 6,3 | " | 40 000 ⁴⁾ | 8 | |
| " | " | 11,100 | " | " | " | " | " | 70 | 0,81 | 2,5 | 3,4 | 6 | " | 3,048 | 9,5 | 8,2 | " | 40 000 ⁴⁾ | 10 | |
| " | " | 10,972 | 13,740 | " | " | " | " | " | 0,86 | " | " | " | " | 2,920 | " | " | " | 37 467 | 6 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 37 467 | 7 | |
| " | " | " | " | 30,9 | 33,4 | 24,1 | 4016 | " | " | 2,4 | 3,3 | " | " | " | " | " | " | 37 467 | 85 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 37 467 | 86 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 42 914 | 87 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 42 914 | 88 | |
| 3,506 | 5,792 | 10,972 | 13,575 | 33,85 | 36,80 | 28,5 | 4750 | 84 | " | 2,3 | 2,9 | 4 | " | 2,590 | 8,0 | 6,5 | " | 44 800 | 32 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 44 800 | 33 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 44 750 | 35 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 44 750 | 36 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 44 750 | 37 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 46 500 | 38 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 46 500 | 39 |
| 1,829 | 1,829 | — | 6,033 | 12,4 | 13,2 | 15,4 | 1810 | 65 | 0,64 | 2,4 | 2,4 | Tanklocomotiv. | | | | 2,0 | 0,2 | 18 556 | 11 | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | " | " | 20 200 | 24 | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | " | " | 20 200 | 25 | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | " | " | 18 400 | 34 | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | " | " | 17 500 | 62 | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | " | " | 16 000 | 84 | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | " | " | 16 500 | 89 | |
| 2,600 | 2,600 | — | 7,245 | 21,7 | 23,6 | 27,0 | 4500 | 54 | 1,06 | 1,9 | 1,9 | " | | | | " | 2,7 | 0,95 | 25 700 | 90 |
| 3,120 | 3,120 | — | 8,44 | 25,2 | 27,5 | 34,0 | 5400 | 50 | 0,87 | 2,1 | 2,1 | " | | | | " | 5,3 | 1,2 | 27 760 | 91 |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | " | " | " | 27 760 | 92 |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | " | " | " | 31 580 | 95 |
| 2,700 | 5,300 | 10,860 | 14,150 | 32,1 | 35,8 | 26,6 | 4400 | 60 | 0,85 | 2,6 | 3,4 | 6 | 0,965 | 3,000 | 11,6 | 10,0 | 3,0 | 49 450 | 93 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 94 |

4) Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet i Beløbet, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

5) Volum af 1 Cylinder, ved Compoundlocomotiver af Høitrykscylinderen.

Beskrivelse af Hovedbanens Vogne

| Litra. | Vognsort. | Antal. | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | | Lasteevne. | |
|---------------------|---|--------|------------------------|-----------|------------|--------|---------------|----|---------|------------|-----|------|---------------------------|-------|
| | | | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast. | Total. | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | | I Gjen-nem-snit pr. Axel. | Sum. |
| | | | | | | | I | II | III | I | II | III | | |
| | | | | | | | Meter. | | Classe. | | | Ton. | | |
| Personvogne: | | | | | | | | | | | | | | |
| A. B. | 1ste og 2den Classes Bogievogne ¹⁾ | 2 | 8 | 0,950 | 1,980 | 13,200 | 18 | 24 | — | 36 | 48 | — | — | — |
| B. | 2den Classe ²⁾ | 4 | 4 | " | 3,210 | 3,210 | — | 18 | — | — | 72 | — | — | — |
| " | 2den Do. | 8 | " | " | " | " | — | 24 | — | — | 192 | — | — | — |
| " | 2den Do. Bogievogne ¹⁾ | 1 | 8 | " | 2,100 | 13,210 | — | 48 | — | — | 48 | — | — | — |
| B. C. | 2den og 3die Classes Bogievogne ¹⁾ | 3 | " | " | 1,980 | 11,940 | — | 24 | 36 | — | 72 | 108 | — | — |
| C. | 3die Classe ²⁾ | 8 | 4 | " | 3,350 | 3,350 | — | — | 26 | — | — | 208 | — | — |
| " | 3die Do. | 4 | " | " | " | " | — | — | 30 | — | — | 120 | — | — |
| " | 3die Do. | 5 | " | " | " | " | — | — | 34 | — | — | 170 | — | — |
| " | 3die Do. | 2 | " | " | 3,210 | 3,210 | — | — | 30 | — | — | 60 | — | — |
| " | 3die Do. | 4 | " | " | 3,520 | 3,520 | — | — | 34 | — | — | 136 | — | — |
| " | 3die Do. | 1 | " | " | 3,560 | 3,560 | — | — | 44 | — | — | 44 | — | — |
| " | 3die Do. Bogievogne ³⁾ | 3 | 8 | " | 1,980 | 11,310 | — | — | 77 | — | — | 231 | — | — |
| " | 3die Do, Do. ¹⁾ | 3 | " | " | " | 13,160 | — | — | 67 | — | — | 201 | — | — |
| " | 3die Do. Do. ¹⁾ | 5 | " | " | 2,100 | 13,280 | — | — | 67 | — | — | 335 | — | — |
| " | 3die Do. Do. ²⁾ | 1 | " | " | " | 15,290 | — | — | 88 | — | — | 88 | — | — |
| " | 3die Do. Do. ³⁾ | 2 | " | " | " | 16,500 | — | — | 86 | — | — | 172 | — | — |
| | Sum | 56 | — | — | — | — | — | — | — | 36 | 432 | 1873 | — | — |
| C. D. | Person- & Post-Bogievogne ³⁾ | 1 | 8 | 0,950 | 1,980 | 11,580 | — | — | 30 | — | — | 30 | — | — |
| C. F. | Person- & Stoppe-Bogievogne ¹⁾ | 2 | " | " | 2,100 | 15,290 | — | — | 45 | — | — | 90 | — | — |
| " | Personstoppevogne | 5 | 4 | " | 3,350 | 3,350 | — | — | 8 | — | — | 40 | — | — |
| " | Do. | 2 | " | " | 3,510 | 3,510 | — | — | 10 | — | — | 20 | — | — |
| " | Do. | 2 | " | " | " | " | — | — | 18 | — | — | 36 | — | — |
| D. F. | Post- & Stoppe-Bogievogne | 1 | 8 | " | 2,100 | 15,290 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| F. | Godsstoppevogne | 2 | 4 | " | 3,500 | 3,500 | — | — | — | — | — | — | 3,50 | 14,0 |
| " | Do. | 2 | " | " | 2,590 | 2,590 | — | — | — | — | — | — | 3,00 | 12,0 |
| " | Do. ⁴⁾ | 6 | " | " | 3,510 | 3,510 | — | — | — | — | — | — | 3,50 | 42,0 |
| " | Do. | 2 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 14,0 |
| " | Do. ³⁾ | 2 | " | " | 4,200 | 4,200 | — | — | — | — | — | — | 3,65 | 14,6 |
| " | Do. ²⁾ | 2 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | 3,50 | 14,0 |
| | Sum | 29 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 216 | — | 110,6 |
| | Transport | 85 | — | — | — | — | — | — | — | 36 | 432 | 2089 | — | 110,6 |

¹⁾ Indrettet med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.

²⁾ " " " ; " " Siderne.

³⁾ " " " ; " " Enderne.

⁴⁾ Forsynede med Dampkedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Marts 1908.

| Egenvægt. | | | Heraf forsynede med | | | Maal (indvendig) | | | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. | Litra. |
|-------------------------|-------|-----------------------|---------------------|-------------------------|---|------------------|---------|--------|-----------------------|---|--------|
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Bremse. Sum. | hvoraf med | | Rammens | | | | | |
| | | | | Auto-matiske Bremseser. | Auto-matiske Bremseser og Skruebremseser. | Længde. | Bredde. | Høide. | | | |
| Ton. | | | Antal. | | | Meter. | | | Kr. | | |
| 5,75 | 46,0 | 0,55 | 2 | — | 2 | 14,59 | 2,82 | 2,04 | 17,40 | 21 317 | A. B. |
| 3,70 | 29,6 | 0,41 | 4 | 4 | — | 5,50 | 2,47 | 2,01 | 6,97 | 5 292 | B. |
| 3,45 | 55,2 | 0,28 | — | — | — | 5,95 | ” | 2,02 | 6,82 | 6 507 | ” |
| 5,65 | 22,6 | 0,47 | 1 | — | 1 | 14,57 | 2,86 | 2,28 | 17,43 | 21 580 | ” |
| 5,45 | 65,4 | 0,36 | 3 | — | 3 | 15,37 | 2,84 | 2,02 | 18,20 | 16 837 | B. C. |
| 3,30 | 52,8 | 0,25 | 6 | 4 | — | 5,50 | 2,45 | 2,01 | 6,78 | 3 960 | C. |
| 3,75 | 30,0 | ” | 4 | 4 | — | 5,83 | ” | ” | 7,00 | 7 714 ²⁾ | ” |
| 2,80 | 28,0 | 0,16 | — | — | — | 5,74 | 2,11 | 1,87 | 6,97 | 3 960 | ” |
| 3,75 | 15,0 | 0,25 | 2 | 2 | — | 5,50 | 2,47 | 2,01 | ” | 5 292 ³⁾ | ” |
| 3,10 | 24,8 | 0,18 | — | — | — | 5,91 | 2,45 | ” | 7,23 | 2 000 | ” |
| 4,30 | 8,6 | 0,30 | — | — | — | 6,60 | 2,72 | 1,82 | 7,87 | 5 953 | ” |
| 5,37 | 64,5 | 0,28 | 3 | — | 3 | 14,71 | 2,66 | 2,12 | 17,01 | 12 890 | ” |
| 5,55 | 66,6 | 0,33 | 3 | — | 3 | 14,60 | 2,86 | 2,28 | 17,30 | 13 672 | ” |
| 5,45 | 109,0 | 0,33 | 5 | — | 5 | ” | ” | ” | 17,43 | 14 784 | ” |
| 5,82 | 23,3 | 0,26 | 1 | — | 1 | 15,95 | 2,90 | ” | 18,76 | 16 263 | ” |
| 6,12 | 49,0 | 0,28 | 2 | — | 2 | 16,90 | ” | ” | 19,97 | 19 500 | ” |
| 4,54 | 690,4 | 0,29 ¹⁾ | 36 | 14 | 20 | — | — | — | — | — | |
| 5,42 | 21,7 | — | 1 | — | 1 | 15,02 | 2,85 | 2,00 | 17,68 | 15 059 | C. D. |
| 5,58 | 44,6 | — | 2 | — | 2 | 16,20 | 2,90 | 2,28 | 18,76 | 15 645 | C. F. |
| 3,30 | 33,0 | — | 5 | — | — | 5,70 | 2,47 | 2,00 | 6,97 | 3 046 | ” |
| 4,00 | 16,0 | — | 2 | — | — | 6,88 | 2,26 | 2,23 | 8,08 | 4 200 | ” |
| ” | 16,0 | — | 2 | — | — | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| 5,55 | 22,2 | — | 1 | — | 1 | 16,27 | 2,90 | 2,28 | 18,76 | 15 263 | D. F. |
| 4,50 | 18,0 | — | 2 | — | — | 6,86 | 2,58 | ” | 7,80 | 4 784 | F. |
| 2,98 | 11,9 | — | 2 | — | — | 4,48 | 2,18 | 1,83 | 5,26 | 3 357 | ” |
| 4,00 | 48,0 | — | 6 | — | — | 6,84 | 2,26 | 2,23 | 8,08 | 4 200 | ” |
| 3,85 | 15,4 | — | 2 | — | — | 6,81 | 2,23 | ” | ” | 3 900 | ” |
| 4,35 | 17,4 | — | 2 | — | 2 | 6,61 | 2,85 | 2,26 | 8,92 | 6 972 | ” |
| 4,60 | 18,4 | — | 2 | — | 2 | 6,86 | 2,90 | ” | 9,17 | 5 923 | ” |
| 4,25 | 282,6 | — | 29 | — | 8 | — | — | — | — | — | |
| — | 973,0 | — | 65 | 14 | 28 | — | — | — | — | — | |

1) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

2) Ombyggede 1ste Classes Vogne.

3) ” 2den ” ”

| Litra. | Vognsort. | Antal. | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | | Lasteevne. | |
|--------|--|--------|------------------------|-----------|------------------|-----------------|---------------|----|-----|------------|-----|------|---------------------------|----------|
| | | | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast. | Total. | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | | I Gjen-nem-snit pr. Axel. | Sum. |
| | | | | | | | I | II | III | I | II | III | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | Transport | 85 | — | — | — | — | — | — | — | 36 | 432 | 2089 | — | 110,6 |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne ¹⁾ | 20 | 4 | 0,950 | 3,350 | 3,350 | — | — | — | — | — | — | 5,00 | 200,0 |
| " | Do. ¹⁾ | 50 | " | " | 3,050 | 3,050 | — | — | — | — | — | — | " | 500,0 |
| " | Do. ²⁾ | 68 | " | " | 3,660 | 3,660 | — | — | — | — | — | — | " | 680,0 |
| " | Do. ³⁾ | 20 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 200,0 |
| " | Do. ³⁾ | 10 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 100,0 |
| " | Do. | 2 | " | " | 4,120 | 4,120 | — | — | — | — | — | — | 4,50 | 18,0 |
| G f. | Do. med Bremserum ³⁾ | 6 | " | " | 4,000 | 4,000 | — | — | — | — | — | — | 5,00 | 60,0 |
| K. | Trælastvogne med Svingbolster | 74 | " | " | 2,440 | 2,440 | — | — | — | — | — | — | 3,50 | 518,0 |
| " | Do. | 5 | " | " | 2,740 | 2,740 | — | — | — | — | — | — | 5,50 | 55,0 |
| " | Do. | 22 | " | " | 2,900 | 2,900 | — | — | — | — | — | — | " | 242,0 |
| " | Do. | 30 | " | " | 3,000 | 3,000 | — | — | — | — | — | — | " | 330,0 |
| L. | Høikassede Godsvogne ⁵⁾ | 5 | " | " | (2,140à 2,850 | 2,140à 2,850 | — | — | — | — | — | — | 3,50 | 35,0 |
| " | Do. | 32 | " | " | 3,050 | 3,050 | — | — | — | — | — | — | 5,50 | 352,0 |
| " | Do. | 21 | " | " | 3,660 | 3,660 | — | — | — | — | — | — | " | 231,0 |
| " | Do. | 51 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 561,0 |
| L L. | Do. | 53 | " | " | 3,050 | 3,050 | — | — | — | — | — | — | " | 583,0 |
| L g. | Lukkede Gjødselvogne ⁴⁾ | 42 | " | " | 3,660 | 3,660 | — | — | — | — | — | — | 5,00 | 480,0 |
| " | Do. | 35 | " | " | 3,600 | 3,600 | — | — | — | — | — | — | 6,50 | 455,0 |
| " | Do. | 10 | " | " | 2,600 | 2,600 | — | — | — | — | — | — | 7,50 | 150,0 |
| M. | Grusvogne | 15 | " | " | 3,370 | 3,370 | — | — | — | — | — | — | 5,50 | 165,0 |
| " | Do. | 30 | " | " | 3,760 | 3,760 | — | — | — | — | — | — | " | 330,0 |
| N. | Stakevogne | 404 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 4 444,0 |
| " | Do. | 30 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 330,0 |
| " | Do. | 20 | " | " | 3,900 | 3,900 | — | — | — | — | — | — | " | 220,0 |
| S. | Melkevogne | 4 | " | " | 3,210 | 3,210 | — | — | — | — | — | — | 3,40 | 27,2 |
| " | Do. | 1 | " | " | 3,350 | 3,350 | — | — | — | — | — | — | " | 6,8 |
| " | Do. | 4 | " | " | 3,360 | 3,360 | — | — | — | — | — | — | 4,10 | 32,8 |
| " | Do. | 3 | " | " | 3,660 | 3,660 | — | — | — | — | — | — | " | 24,6 |
| | Sum Godsvogne | 1067 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5,81 | 11 330,4 |
| | Hovedsum | 1152 | — | — | — | — | — | — | — | 36 | 432 | 2089 | — | 11 441,0 |

¹⁾ Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

²⁾ — — — — — (32 — — 8 — — — —).

³⁾ — — — — — (40 — — 8 — — — —).

⁴⁾ Disse Vogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

⁵⁾ Anvendes som Gjødselvogne.

| Egenvægt. | | | Heraf forsynede med | | | Maal (indvendig) | | | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. | Litra. |
|-------------------------|--------|------|---------------------|------------|------------------------|---|-----------|-----------|-----------------------|---|--------|
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | Ton. | Bremse. | Hvoraf med | | Rammens | | | | | |
| | | | | Sum. | Automatiske Bremseser. | Automatiske Bremseser og Skrue- eller Haandbremseser. | Længde. | Bredde. | Høide. | | |
| | | | Antal. | | | Meter. | | | Kr. | | |
| — | 973,0 | — | 65 | 14 | 28 | — | — | — | — | — | — |
| 3,30 | 132,0 | — | 20 | — | — | 5,77 | 2,26 | 2,23 | 6,68 | 3 600 | G. |
| " | 330,0 | — | 50 | — | — | 5,65 | 2,23 | " | 6,58 | 2 944 | " |
| 3,00 | 408,0 | — | 68 | — | — | 5,45 | 2,45 | 2,24 | 6,81 | 2 952 | " |
| 3,35 | 134,0 | — | 20 | — | — | 6,20 | 2,60 | 2,31 | 7,57 | 2 529 | " |
| 3,65 | 73,0 | — | 10 | — | 10 | " | " | " | " | 3 177 | " |
| 3,45 | 13,8 | — | 2 | — | — | 7,67 | 2,44 | 1,80 | 8,57 | 3 600 | " |
| 3,50 | 42,0 | — | 6 | — | — | 7,04 | 2,65 | 2,31 | 8,37 | 2 848 | G f. |
| 2,25 | 333,0 | — | 74 | — | — | 3,48 à 3,72 | 2,04 | 0,15 | 5,13 à 5,96 | 1 618 | K. |
| 2,55 | 25,5 | — | 5 | — | — | 5,13 | " | 0,10 | 5,87 | 1 718 | " |
| 2,50 | 110,0 | — | 22 | — | — | 4,60 | 2,31 | 0,12 | 5,90 | 1 971 | " |
| 2,65 | 159,0 | — | 30 | — | — | 5,47 | " | " | 6,77 | 1 736 | " |
| 2,25 | 22,5 | — | 5 | — | — | 4,18—5,70 | 2,10—2,34 | 0,73—1,14 | 4,94—6,53 | 1 846 | L. |
| 2,40 | 153,6 | — | 32 | — | — | 5,08 | " | 1,25 | 5,86 | 1 370 | " |
| 2,80 | 117,6 | — | 21 | — | — | 5,58 | " | " | 6,81 | 2 000 | " |
| 2,90 | 295,8 | — | 51 | — | — | " | 2,55 | " | " | 1 982 | " |
| 2,25 | 238,5 | — | 53 | — | — | 5,13 | 2,36 | 1,89 | 5,90 | 1 686 | L L. |
| 3,35 | 281,4 | — | 42 | — | — | 5,53 | 2,33 | 1,11 | 6,81 | 2 330 | L g. |
| 3,60 | 252,0 | — | 35 | — | — | 5,48 | 2,58 | 1,20 | 6,77 | 2 202 | " |
| 3,30 | 66,0 | — | 10 | — | — | 4,60 | 2,50 | " | 5,77 | 3 148 | " |
| 2,50 | 75,0 | — | 15 | — | — | 6,00 | 2,34 | 0,36 | 6,60 | 1 750 | M. |
| 2,80 | 168,0 | — | 30 | — | — | 6,88 | 2,31 | 0,31 | 8,18 | 1 878 | " |
| " | 2262,4 | — | 404 | — | — | " | " | " | " | 2 028 | N. |
| 2,90 | 174,0 | — | 30 | — | — | " | 2,57 | " | " | " | " |
| " | 116,0 | — | 20 | — | — | 7,47 | 2,52 | " | 8,77 | 1 831 | " |
| 3,80 | 30,4 | — | 4 | — | — | 5,61 | 2,35 | 1,83 | 6,90 | 2 640 | S. |
| " | 7,6 | — | 1 | — | — | " | " | 2,23 | 6,93 | 2 640 | " |
| 3,90 | 31,2 | — | 4 | — | — | 5,78 | 2,45 | 2,13 | 7,13 | 4 513 | " |
| " | 23,4 | — | 3 | — | — | 5,78 | 2,60 | 2,14 | 7,12 | 2 995 | " |
| 2,85 | 6075,7 | — | 1067 | — | 10 | — | — | — | — | — | — |
| — | 7048,7 | — | 1132 | 14 | 38 | — | — | — | — | — | — |

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I, Pag 1) Fordeling paa hver Maaned.

| Aar. | Maaned. | Persontrafik. | | | | Godstrafik. | | | | Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m. | Hovedsum Trafikindtægter. | Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt. | |
|------|----------------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------|---|---------------------------|--|-------|
| | | Reisende. | Reisegods. | Postbefordring. | Sum. | Kjøredskaber. | Levende Dyr. | Ilgods. | Fragtgods (Melk incl.). | | | | Sum. |
| 1907 | April | Kr. 42 891,24 | Kr. 941,84 | Kr. 2 496,87 | Kr. 46 329,95 | Kr. 287,20 | Kr. 2 474,37 | Kr. 10 645,30 | Kr. 132 459,80 | Kr. 145 866,57 | Kr. 447,43 | Kr. 192 644,05 | 8,0 |
| | Mai | Kr. 51 644,26 | Kr. 1 111,26 | Kr. 2 496,87 | Kr. 55 252,39 | Kr. 421,64 | Kr. 2 568,60 | Kr. 12 575,99 | Kr. 125 343,29 | Kr. 140 909,52 | Kr. 417,27 | Kr. 196 579,18 | 8,2 |
| | Juni | Kr. 78 435,89 | Kr. 1 570,51 | Kr. 2 496,87 | Kr. 82 503,27 | Kr. 390,53 | Kr. 2 979,59 | Kr. 12 517,17 | Kr. 118 880,98 | Kr. 134 768,27 | Kr. 492,07 | Kr. 217 763,61 | 9,0 |
| | Juli | Kr. 97 444,07 | Kr. 1 895,58 | Kr. 2 496,87 | Kr. 101 836,52 | Kr. 416,36 | Kr. 1 441,40 | Kr. 11 781,97 | Kr. 126 633,87 | Kr. 140 273,60 | Kr. 529,24 | Kr. 242 639,36 | 10,0 |
| | August | Kr. 78 345,07 | Kr. 2 182,68 | Kr. 2 496,87 | Kr. 83 024,62 | Kr. 410,60 | Kr. 2 942,77 | Kr. 12 233,92 | Kr. 130 173,95 | Kr. 145 760,04 | Kr. 499,91 | Kr. 229 284,57 | 9,5 |
| | September | Kr. 68 318,04 | Kr. 1 725,89 | Kr. 2 496,87 | Kr. 72 540,80 | Kr. 355,47 | Kr. 5 145,88 | Kr. 12 346,11 | Kr. 120 181,44 | Kr. 138 028,55 | Kr. 652,42 | Kr. 211 222,07 | 8,7 |
| | October | Kr. 48 784,80 | Kr. 1 314,72 | Kr. 2 496,87 | Kr. 52 595,89 | Kr. 245,44 | Kr. 4 827,98 | Kr. 14 289,30 | Kr. 137 109,47 | Kr. 156 472,19 | Kr. 644,61 | Kr. 209 712,69 | 8,7 |
| | November | Kr. 39 006,79 | Kr. 655,27 | Kr. 2 496,87 | Kr. 42 158,93 | Kr. 239,19 | Kr. 3 062,07 | Kr. 13 789,12 | Kr. 130 088,71 | Kr. 147 179,09 | Kr. 459,08 | Kr. 189 797,10 | 7,9 |
| | December | Kr. 55 304,46 | Kr. 877,48 | Kr. 2 496,87 | Kr. 58 678,81 | Kr. 172,14 | Kr. 1 741,95 | Kr. 18 437,42 | Kr. 109 001,29 | Kr. 129 352,80 | Kr. 492,00 | Kr. 188 523,61 | 7,8 |
| | Januar | Kr. 39 360,62 | Kr. 905,80 | Kr. 2 496,87 | Kr. 42 762,79 | Kr. 206,91 | Kr. 2 298,04 | Kr. 9 593,21 | Kr. 117 923,16 | Kr. 130 021,82 | Kr. 389,81 | Kr. 173 173,92 | 7,2 |
| | Februar | Kr. 37 607,68 | Kr. 725,98 | Kr. 2 496,87 | Kr. 40 830,53 | Kr. 390,73 | Kr. 1 477,58 | Kr. 11 074,07 | Kr. 132 523,21 | Kr. 145 465,59 | Kr. 438,25 | Kr. 186 734,37 | 7,7 |
| | Marts | Kr. 38 444,47 | Kr. 823,93 | Kr. 2 496,91 | Kr. 41 765,31 | Kr. 163,53 | Kr. 1 627,74 | Kr. 11 152,72 | Kr. 121 249,73 | Kr. 134 193,72 | Kr. 399,20 | Kr. 176 358,23 | 7,3 |
| | Sum | Kr. 675 586,89 | Kr. 14 730,44 | Kr. 29 962,48 | Kr. 720 279,81 | Kr. 3 699,74 | Kr. 32 587,92 | Kr. 150 435,70 | Kr. 1 501 568,30 | Kr. 1 688 291,66 | Kr. 5 861,29 | Kr. 2 414 432,76 | 100,0 |
| | Pr. Km. Driftslængde | — | — | — | Kr. 10 592,35 | — | — | — | — | Kr. 24 827,82 | Kr. 86,19 | Kr. 35 506,35 | |

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

| Stationer. | Indtægt for afgaaen Trafik. | | | | Indtægt for ankommen Trafik. | | | | Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik. | Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------------|------------------------------|------------|--------------|--------------|--|--|--------------------|-------|
| | Total*) | Heraf for: | | | Total*) | Heraf for: | | | | | | |
| | | Reisende. | Fragtgods: | | | Reisende. | Fragtgods: | | | | | |
| | | | Ialt. | Trælast og Brænde. | | | Melk. | Ialt. | | | Trælast og Brænde. | Melk. |
| Chra.—Drammenbanen | Kr. 6 156,90 | Kr. 2 462,89 | Kr. 2 856,93 | Kr. 139,54 | Kr. — | Kr. — | Kr. 2 388,29 | Kr. 2 561,69 | Kr. 242,00 | Kr. 45,21 | Kr. 6 388,42 | 0,5 |
| Drammen — Skienbanen | 3 020,14 | 1 217,05 | 1 030,86 | 5,80 | — | — | 1 413,63 | 1 579,04 | 39,74 | — | 3 493,16 | 0,5 |
| Dram.—Randsfjordbanen | 2 358,85 | 777,16 | 986,22 | 21,48 | — | — | 718,64 | 1 294,81 | — | — | 2 456,94 | 0,3 |
| Sverige over Kornsjø . | 1 826,95 | 757,61 | 820,51 | — | — | — | 837,33 | 6 835,01 | — | — | 8 012,88 | 1,4 |
| Smaalensbanen | 27 010,94 | 6 327,06 | 18 446,92 | 5 814,06 | — | — | 6 475,49 | 31 446,78 | 23 288,78 | — | 34 468,01 | 0,5 |
| Chr.ania.—Gjøvikbanen | 11 771,63 | 624,64 | 10 516,93 | 1 446,96 | — | — | 1 551,46 | 8 747,40 | 4 955,55 | 0,14 | 11 625,30 | 44,0 |
| Christiania | 1 059 993,20 | 299 601,42 | 676 550,33 | 3 913,90 | 1 738,51 | — | 300 944,27 | 643 930,79 | 278 780,07 | 71 350,56 | 1 049 501,08 | 1,0 |
| Bryn | 19 000,26 | 6 842,95 | 11 591,75 | 9 950,95 | — | — | 8 024,75 | 21 751,90 | 16 842,26 | 327,77 | 24 882,13 | 0,3 |
| Alnabru | 7 847,61 | 2 958,93 | 4 644,16 | 297,59 | — | — | 3 271,03 | 1 985,08 | 276,64 | 17,75 | 6 977,87 | 1,1 |
| Grorud | 23 274,53 | 17 144,80 | 5 604,90 | 2 865,00 | — | — | 17 956,34 | 8 824,53 | 722,33 | 164,58 | 25 740,70 | 0,5 |
| Robrud | 11 544,59 | 5 614,20 | 5 732,21 | 2 624,72 | — | — | 5 649,73 | 7 981,67 | 38,46 | 0,98 | 12 821,24 | 1,5 |
| Strømnen | 23 620,45 | 14 141,18 | 8 510,64 | 2 088,79 | 57,38 | — | 14 175,51 | 29 872,53 | 9 580,32 | 61,12 | 35 090,47 | 0,1 |
| Strømnen Sidebane . | 3 768,09 | — | 3 768,09 | 2 757,76 | — | — | — | 7,14 | — | — | 1 887,61 | 6,6 |
| Lillestrøm | 230 109,97 | 37 993,45 | 189 864,10 | 171 097,96 | 2 790,23 | — | 38 350,19 | 38 084,35 | 4 065,56 | 290,07 | 156 431,20 | 5,5 |
| Kongsvingerbanen . . | 153 168,47 | 34 642,94 | 110 698,19 | 83 653,59 | 12 146,59 | — | 34 348,19 | 62 566,29 | 697,19 | 61,49 | 130 500,47 | 1,0 |
| Filsenbanen | 18 930,48 | 4 507,16 | 12 336,47 | 9 291,91 | 136,13 | — | 4 448,98 | 20 741,28 | 61,21 | 0,32 | 23 425,63 | 2,1 |
| Sverige over Charlottenb. | 61 151,93 | 10 736,32 | 48 039,29 | 8 544,77 | — | — | 11 488,66 | 20 331,46 | — | — | 49 022,10 | 0,5 |
| Leirsund | 17 874,65 | 4 499,91 | 13 077,03 | 2 930,01 | 1 685,80 | — | 4 617,07 | 2 677,34 | 79,46 | 6,95 | 12 912,41 | 0,4 |
| Frogner | 10 817,40 | 4 916,87 | 5 373,70 | 2 566,37 | 2 451,40 | — | 4 947,01 | 4 116,35 | 134,80 | 14,03 | 10 323,21 | 1,5 |
| Kløften | 37 391,64 | 12 380,27 | 22 214,66 | 4 462,15 | 16 043,21 | — | 12 864,72 | 17 083,23 | 137,59 | 91,29 | 34 896,98 | 2,5 |
| Jesseim | 59 921,52 | 28 115,99 | 26 920,39 | 7 615,37 | 13 670,61 | — | 26 658,32 | 26 694,20 | 85,24 | 82,67 | 60 097,32 | 0,6 |
| Hauerseter | 16 046,23 | 5 281,41 | 9 862,45 | 6 621,97 | 1 803,41 | — | 5 118,33 | 5 782,88 | 21,59 | 29,00 | 13 868,97 | 1,5 |
| Dal | 41 419,00 | 11 088,78 | 28 362,21 | 20 559,96 | 5 772,32 | — | 10 729,61 | 14 882,87 | 52,87 | 38,23 | 35 023,59 | 4,2 |
| Bøn | 101 550,58 | 9 670,31 | 90 332,42 | 2 037,96 | 2 901,49 | — | 9 155,79 | 86 999,74 | 36 201,03 | 20,24 | 100 735,29 | 4,3 |
| Eidsvold & Mjøsstat . | 88 169,17 | 22 152,18 | 61 423,52 | 11 097,06 | 5 334,74 | — | 22 572,78 | 88 586,60 | 2 370,77 | 11,44 | 101 992,41 | 10,1 |
| Eidsvold — Ottabanen . | 181 584,90 | 77 090,17 | 81 091,49 | 14 791,13 | 7 075,44 | — | 75 083,12 | 208 294,74 | 554,42 | 1 396,87 | 241 703,83 | 7,3 |
| Rørosbanen | 144 135,55 | 50 447,39 | 46 474,74 | 2 814,06 | 403,22 | — | 48 202,72 | 130 913,33 | 758,16 | — | 173 394,57 | 0,4 |
| Hell—Sunnanbanen . | 14 088,13 | 1 484,62 | 2 457,05 | — | — | — | 1 410,50 | 3 888,66 | 23,01 | — | 10 361,94 | 0,2 |
| Merakerbanen | 5 284,84 | 505,86 | 1 961,55 | — | — | — | 580,20 | 3 017,83 | — | — | 4 767,62 | 0,1 |
| Sverige over Storlien . | 1 632,88 | 1 604,27 | 18,59 | — | — | — | 1 604,27 | 88,76 | — | — | 1 666,90 | 100,0 |
| Sum | 2 384 470,28 | 675 586,89 | 1 501 568,30 | 380 008,77 | 74 010,81 | — | 675 586,89 | 1 501 568,30 | 380 008,77 | 74 010,81 | 2 384 470,28 | |

*) Da heri er indbefattet Løse af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

Oplysninger om

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

| Fra | Classé. | Til | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-------------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------|--------------|--------------|--------|----------|---------|----------|-----------|-------------|------------------------------|
| | | Christiania— Drammenbanen. | Drammen— Skienbanen. | Drammen— Randsfjordbanen. | Sverige over Kornsjø. | Smaalensbanen. | Gjøvikbanen. | Christiania. | Bryn. | Alnabru. | Grorud. | Robsrud. | Strømmen. | Lillestrøm. | Øieren over Lille- strøm. |
| Christiania—Drammen- banen. | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | 1 | 11 | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | 220 | 13 | 70 | 265 | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | 223 | 13 | 71 | 276 | — |
| Drammen—Skienbanen. | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 5 | 2 | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 5 | 15 | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 1 | 10 | 17 | — |
| Drammen—Randsfjord- banen. | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 1 | 5 | 47 | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 1 | 5 | 49 | — |
| Sverige over Kornsjø. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Smaalensbanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 9 | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 224 | 763 | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | 115 | — | 261 | 62 | 227 | 772 | — | — |
| Gjøvikbanen. | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 12 | — | 37 | 1 | 30 | 117 | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | — | 37 | 1 | 30 | 117 | — |
| Christiania. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 116 | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 227 | 216 | 533 | 453 | 921 | 1 934 | 137 |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 22 404 | 15 617 | 43 392 | 10 739 | 22 658 | 42 306 | 4 316 |
| Bryn. | 2 | — | — | — | — | — | 2 | 181 | — | — | — | — | 2 | 2 | — |
| | 3 | 11 | 3 | 1 | — | 118 | 12 | 17 347 | — | 3 | 6 457 | 1 733 | 909 | 812 | — |
| | — | 11 | 3 | 1 | — | 118 | 14 | 17 528 | — | 3 | 6 457 | 1 733 | 911 | 814 | — |
| Alnabru. | 2 | — | — | — | — | — | — | 211 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | 13 858 | 3 | — | 567 | 161 | 158 | 275 | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | 14 069 | 3 | — | 567 | 161 | 158 | 275 | — |
| Grorud. | 2 | 4 | — | — | — | 1 | — | 500 | — | — | — | 75 | 4 | 2 | — |
| | 3 | 219 | 4 | 16 | — | 289 | 35 | 41 429 | 6 613 | 467 | — | 111 | 1 671 | 1 741 | — |
| | — | 223 | 4 | 16 | — | 290 | 35 | 41 929 | 6 613 | 467 | — | 186 | 1 675 | 1 743 | — |
| Robsrud. | 2 | — | — | — | — | — | — | 444 | — | — | 75 | — | 2 | 14 | — |
| | 3 | 13 | 1 | 1 | — | 63 | 1 | 10 555 | 1 764 | 170 | 334 | — | 893 | 1 881 | — |
| | — | 13 | 1 | 1 | — | 63 | 1 | 10 999 | 1 764 | 170 | 409 | — | 895 | 1 895 | — |
| Strømmen. | 2 | 1 | 5 | — | — | 2 | — | 916 | 2 | — | 4 | 2 | — | 53 | — |
| | 3 | 65 | 4 | 5 | — | 221 | 35 | 22 779 | 945 | 160 | 1 655 | 934 | — | 4 855 | — |
| | — | 66 | 9 | 5 | — | 223 | 35 | 23 695 | 947 | 160 | 1 659 | 936 | — | 4 908 | — |
| Lillestrøm. | 1 | — | — | — | — | — | — | 115 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 10 | 2 | 2 | — | 10 | — | 1 927 | 3 | — | 2 | 11 | 103 | — | — |
| | 3 | 270 | 16 | 36 | — | 774 | 128 | 42 523 | 838 | 259 | 1 842 | 1 860 | 5 163 | — | — |
| Øieren over Lillestrøm. | 2 | — | — | — | — | — | — | 124 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | 4 173 | — | — | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | 4 297 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kongsvingerbanen og Øieren over Fetsund. | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 8 | 12 | — | — | 25 | — | 3 137 | 5 | — | 1 | 2 | 8 | — | — |
| | 3 | 339 | 82 | 113 | — | 768 | 135 | 49 349 | 689 | — | 596 | 70 | 632 | — | — |
| — | 347 | 94 | 113 | — | 793 | 135 | 52 488 | 694 | — | 597 | 72 | 640 | — | — | |

Passagerbefordringen.

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

| Kongsvingerb. og Øieren over Fetsund. | Til | | | | | | | | | | | | | | | | Total. |
|---------------------------------------|--------------|------------------------------|-----------|----------|----------|----------|-------------|-------|-------|-----------|------------------------------|---------------------|-------------|-------------------|---------------|------------------------|---------|
| | Flisenbanen. | Sverige over Charlottenberg. | Leirsund. | Frogner. | Kløften. | Jesseim. | Hauerseter. | Dal. | Bøn. | Eidsvold. | Mjøsstationer over Eidsvold. | Eidsvold—Ottabanen. | Rørosbanen. | Hell—Sunnanbanen. | Merakerbanen. | Sverige over Storlien. | |
| 7 | 2 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | 1 | — | 36 | 18 | 2 | — | — | 85 |
| 345 | 40 | — | 9 | 35 | 42 | 200 | 17 | 54 | 172 | 103 | — | 386 | 276 | 4 | 5 | — | 2 266 |
| 352 | 42 | — | 9 | 35 | 42 | 204 | 17 | 54 | 172 | 104 | — | 422 | 294 | 6 | 5 | — | 2 351 |
| 13 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | 17 | 32 | — | 1 | — | 76 |
| 89 | 38 | — | 3 | 1 | 10 | 32 | 1 | 2 | 14 | 15 | — | 282 | 229 | 14 | 1 | — | 753 |
| 102 | 38 | — | 3 | 1 | 10 | 37 | 1 | 2 | 14 | 15 | — | 299 | 261 | 14 | 2 | — | 829 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 4 | — | — | — | 10 |
| 114 | 29 | 4 | — | 6 | 9 | 12 | 11 | 21 | 17 | 28 | — | 154 | 123 | 12 | 2 | — | 607 |
| 116 | 29 | 4 | — | 6 | 9 | 12 | 11 | 21 | 17 | 28 | — | 156 | 127 | 12 | 2 | — | 617 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 130 | — | — | — | 132 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 169 | — | — | — | 174 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 302 | — | — | — | 309 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 |
| 34 | 14 | — | 1 | — | 5 | 5 | 1 | 1 | — | 13 | — | 76 | 106 | — | 2 | — | 270 |
| 743 | 101 | — | 14 | 41 | 152 | 229 | 44 | 99 | 119 | 141 | — | 1 080 | 549 | 20 | 5 | — | 4 762 |
| 777 | 115 | — | 15 | 41 | 157 | 234 | 45 | 100 | 119 | 154 | — | 1 156 | 657 | 20 | 7 | — | 5 034 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 5 |
| 139 | 45 | — | 2 | 8 | 22 | 53 | 3 | 18 | 5 | 16 | — | 42 | 15 | — | — | — | 565 |
| 139 | 45 | — | 2 | 8 | 22 | 53 | 3 | 18 | 5 | 16 | — | 45 | 15 | — | — | — | 570 |
| 1 | — | 1 074 | — | — | — | — | — | — | — | 9 | — | 53 | 133 | — | 3 | 30 | 1 419 |
| 3 113 | 518 | 4 103 | 85 | 93 | 310 | 990 | 41 | 269 | 231 | 879 | 146 | 4 089 | 2 934 | 117 | 58 | 417 | 22 814 |
| 49 564 | 5 903 | 5 001 | 4 459 | 4 556 | 9 453 | 12 726 | 2 138 | 5 677 | 3 615 | 6 856 | 982 | 27 727 | 16 123 | 564 | 194 | 91 | 317 061 |
| 52 678 | 6 421 | 10 178 | 4 544 | 4 649 | 9 763 | 13 716 | 2 179 | 5 946 | 3 846 | 7 744 | 1 128 | 31 869 | 19 190 | 681 | 255 | 538 | 341 294 |
| 5 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 193 |
| 690 | 35 | — | 59 | 116 | 133 | 207 | 24 | 53 | 26 | 37 | — | 105 | 42 | — | — | — | 28 933 |
| 695 | 35 | — | 60 | 116 | 133 | 207 | 24 | 53 | 26 | 37 | — | 105 | 42 | — | — | — | 29 126 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 211 |
| — | — | — | 14 | 16 | 29 | 79 | 107 | 10 | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 15 283 |
| — | — | — | 14 | 16 | 29 | 79 | 107 | 10 | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 15 494 |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 1 | — | 7 | 1 | — | — | — | 600 |
| 567 | 14 | — | 100 | 106 | 149 | 206 | 33 | 45 | 78 | 22 | — | 67 | 10 | — | — | — | 53 992 |
| 568 | 14 | — | 100 | 106 | 149 | 206 | 33 | 49 | 78 | 23 | — | 74 | 11 | — | — | — | 54 592 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 537 |
| 85 | 3 | — | 5 | 27 | 15 | 23 | 3 | 5 | — | 16 | — | 8 | 2 | — | — | — | 15 868 |
| 87 | 3 | — | 5 | 27 | 15 | 23 | 3 | 5 | — | 16 | — | 8 | 2 | — | — | — | 16 405 |
| 6 | — | — | 1 | — | 1 | 5 | — | 1 | — | 3 | — | 3 | — | — | — | — | 1 005 |
| 601 | 39 | — | 184 | 139 | 217 | 79 | 12 | 23 | 33 | 93 | — | 103 | 32 | — | — | — | 33 213 |
| 607 | 39 | — | 185 | 139 | 218 | 84 | 12 | 24 | 33 | 96 | — | 106 | 32 | — | — | — | 34 218 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 116 |
| — | — | — | 32 | 9 | 33 | 44 | 2 | 9 | 9 | 53 | — | 79 | 32 | 1 | 1 | — | 2 374 |
| — | — | — | 3 865 | 2 416 | 1 207 | 1 049 | 112 | 336 | 178 | 523 | — | 594 | 215 | 3 | 1 | — | 64 208 |
| — | — | — | 3 897 | 2 425 | 1 240 | 1 093 | 114 | 345 | 187 | 577 | — | 673 | 247 | 4 | 2 | — | 66 698 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 124 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 173 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 297 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | — | 3 | 8 | — | — | 1 | 6 | — | 34 | 12 | — | 2 | — | 3 264 |
| — | — | — | 168 | 245 | 270 | 505 | 33 | 214 | 58 | 215 | — | 440 | 210 | 3 | 2 | — | 55 136 |
| — | — | — | 168 | 245 | 273 | 513 | 33 | 214 | 59 | 221 | — | 474 | 222 | 3 | 4 | — | 58 402 |

(Fortsættes næste Side).

Norsk Hovedjernbanes 54de Driftsberetning. 1ste April 1907—31te Marts 1908.

| Fra | Classé. | Til | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------|-------------|-------------|--------|----------|---------|----------|-----------|-------------|----------------------------|---|
| | | Christiana— Drammenb. | Drammen— Skienbanen. | Drammen— Randsfjorb. | Sverige over Kornsjø. | Smaalensbanen. | Gjøvikbanen | Christiana. | Bryn. | Alnabru. | Grorud. | Robsrud. | Strømmen. | Lillestrøm. | Øieren over Lillestrøm. | Kongsvingerb. og Øieren over Fetsund. |
| Flisenbanen. | 2 | 2 | — | — | — | 13 | — | 490 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | 31 | 31 | 20 | — | 114 | 47 | 6 004 | 34 | — | 11 | 6 | 41 | — | — | — |
| | | 33 | 31 | 20 | — | 127 | 47 | 6 494 | 34 | — | 11 | 6 | 41 | — | — | — |
| Sverige over Charlottenberg. | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 093 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | 4 380 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | — | — | 2 | — | — | — | 5 202 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | — | — | 2 | — | — | — | 10 675 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leirsund. | 2 | — | — | — | — | 1 | — | 83 | 1 | — | — | — | 1 | 29 | — | — |
| | 3 | 9 | 2 | — | — | 14 | 1 | 4 462 | 63 | 13 | 102 | 6 | 204 | 4 042 | — | 179 |
| | | 9 | 2 | — | — | 15 | 1 | 4 545 | 64 | 13 | 102 | 6 | 205 | 4 071 | — | 179 |
| Frogner. | 2 | — | — | — | — | — | — | 87 | — | — | — | — | — | 5 | — | — |
| | 3 | 34 | 1 | 6 | — | 45 | 8 | 4 521 | 125 | 16 | 101 | 25 | 145 | 2 437 | — | 253 |
| | | 34 | 1 | 6 | — | 45 | 8 | 4 608 | 125 | 16 | 101 | 25 | 145 | 2 442 | — | 253 |
| Kløften. | 2 | — | — | — | — | 8 | — | 272 | — | 1 | — | — | 1 | 40 | — | 8 |
| | 3 | 41 | 12 | 12 | — | 155 | 21 | 9 359 | 137 | 27 | 149 | 15 | 224 | 1 254 | — | 292 |
| | | 41 | 12 | 12 | — | 163 | 21 | 9 631 | 137 | 28 | 149 | 15 | 225 | 1 294 | — | 300 |
| Jesseim. | 2 | 6 | 5 | — | — | 4 | — | 1 003 | — | — | — | — | 5 | 45 | — | 10 |
| | 3 | 194 | 32 | 10 | — | 214 | 60 | 12 801 | 221 | 75 | 210 | 26 | 85 | 1 019 | — | 498 |
| | | 200 | 37 | 10 | — | 218 | 60 | 13 804 | 221 | 75 | 210 | 26 | 90 | 1 064 | — | 508 |
| Hauersæter. | 2 | — | — | — | — | 1 | — | 32 | — | — | — | — | — | 2 | — | — |
| | 3 | 18 | 3 | 6 | — | 40 | 2 | 2 108 | 32 | 108 | 30 | 3 | 12 | 107 | — | 44 |
| | | 18 | 3 | 6 | — | 41 | 2 | 2 140 | 32 | 108 | 30 | 3 | 12 | 109 | — | 44 |
| Dal. | 2 | — | — | — | — | 2 | — | 275 | — | — | 4 | — | 1 | 10 | — | — |
| | 3 | 64 | 3 | 22 | — | 124 | 19 | 5 472 | 56 | 11 | 39 | 6 | 21 | 360 | — | 228 |
| | | 64 | 3 | 22 | — | 126 | 19 | 5 747 | 56 | 11 | 43 | 6 | 22 | 370 | — | 228 |
| Bøn. | 2 | — | — | — | — | — | — | 231 | — | — | — | — | — | 10 | — | 2 |
| | 3 | 169 | 16 | 16 | — | 136 | 8 | 3 666 | 24 | 3 | 79 | — | 36 | 186 | — | 64 |
| | | 169 | 16 | 16 | — | 136 | 8 | 3 897 | 24 | 3 | 79 | — | 36 | 196 | — | 66 |
| Eidsvold. | 1 | — | — | — | — | — | — | 9 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| | 2 | 1 | — | — | — | 15 | — | 816 | — | — | 1 | — | 3 | 55 | — | 4 |
| | 3 | 101 | 21 | 18 | — | 146 | 16 | 6 658 | 39 | 1 | 21 | 16 | 99 | 520 | — | 236 |
| | | 102 | 21 | 18 | — | 161 | 16 | 7 483 | 39 | 1 | 22 | 16 | 102 | 576 | — | 240 |
| Mjøsstationer over Eidsvold. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | 120 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | 943 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | 1 063 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Eidsvold—Ottabanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | 74 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 30 | 16 | 3 | 6 | 78 | 1 | 4 104 | — | — | 10 | — | 3 | 82 | — | 30 |
| | 3 | 353 | 284 | 157 | 13 | 1 068 | 28 | 28 475 | 121 | — | 74 | 7 | 106 | 615 | — | 445 |
| | | 383 | 300 | 160 | 19 | 1 146 | 29 | 32 653 | 121 | — | 84 | 7 | 109 | 697 | — | 475 |
| Rørosbanen. | 1 | — | — | — | — | 7 | — | 170 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 13 | 29 | 6 | 137 | 63 | — | 3 949 | — | — | 3 | — | — | 27 | — | 13 |
| | 3 | 280 | 301 | 98 | 180 | 531 | 10 | 17 093 | 27 | — | 14 | 2 | 35 | 219 | — | 240 |
| | | 293 | 330 | 104 | 324 | 594 | 10 | 21 212 | 27 | — | 17 | 2 | 35 | 246 | — | 253 |
| Hell—Sunnanbanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 119 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| | 3 | 11 | 26 | 16 | — | 40 | 6 | 562 | — | — | — | — | — | 6 | — | 8 |
| | | 13 | 26 | 16 | — | 40 | 6 | 686 | — | — | — | — | — | 7 | — | 8 |
| Merakerbanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | 1 | — | — | 2 | — | 58 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| | 3 | 5 | — | 1 | — | 3 | — | 163 | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 |
| | | 5 | 1 | 1 | — | 5 | — | 225 | — | — | — | — | — | 3 | — | 1 |
| Sverige over Storlien. | 1 | — | — | — | — | — | — | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | 417 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | 91 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | — | — | — | — | — | — | 538 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Total. | 1 | — | — | — | 7 | — | — | 1 502 | — | — | — | — | — | 117 | — | 1 |
| | 2 | 77 | 70 | 11 | 143 | 225 | 3 | 23 876 | 241 | 217 | 636 | 543 | 1 063 | 2 336 | 137 | 3 250 |
| | 3 | 2 227 | 842 | 556 | 193 | 4 863 | 572 | 309 593 | 34 273 | 16 930 | 56 203 | 15 798 | 33 426 | 63 844 | 4 316 | 55 425 |
| | | 2 304 | 912 | 567 | 343 | 5 088 | 575 | 334 971 | 34 514 | 17 147 | 56 839 | 16 341 | 34 489 | 66 297 | 4 453 | 58 676 |

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire*) Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

| | Antal Reisende. | | |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------|------------|
| | I Retningen OP. | I Retningen NED. | Tilsammen. |
| Mellem Christiania og Bryn | 351 004 | 344 760 | 695 764 |
| — Bryn - Alnabru | 339 683 | 338 827 | 678 510 |
| — Alnabru - Grorud | 325 269 | 326 066 | 651 335 |
| — Grorud - Røbsrud | 278 802 | 281 846 | 560 648 |
| — Røbsrud - Strømmen | 268 436 | 271 416 | 539 852 |
| — Strømmen - Lillestrøm | 247 358 | 250 609 | 497 967 |
| — Lillestrøm - Leirsund | 128 572 | 131 209 | 259 781 |
| — Leirsund - Frogner | 120 705 | 123 134 | 243 839 |
| — Frogner - Kløften | 113 669 | 116 074 | 229 743 |
| — Kløften - Jesseim | 104 681 | 107 237 | 211 918 |
| — Jesseim - Hauersæter | 89 777 | 92 742 | 182 519 |
| — Hauersæter - Dal | 87 070 | 90 072 | 177 142 |
| — Dal - Bøn | 81 474 | 84 280 | 165 754 |
| — Bøn - Eidsvold | 82 716 | 85 116 | 167 832 |

Med de ordinaire Tog er befordret 827 580 Personer**) og med Extratog og som militair Transport 28 401 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende er befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

| | 1ste Classe. | 2den Classe. | 3die Classe. | For alle Classer. |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Antal befordrede Passagerer: | | | | |
| med de ordinaire Tog | 2 944 | 49 601 | 775 035 | 827 580 |
| med Maanedsbillet | — | 9 780 | 119 430 | 129 210 |
| med Extratog og som militair Transport | 190 | 441 | 27 770 | 28 401 |
| Tilsammen | 3 134 | 59 822 | 922 235 | 985 191 |
| Antal Personkilometer for Passagerer: | | | | |
| med de ordinaire Tog | 87 114 | 2 009 780 | 20 226 559 | 22 323 453 |
| med Maanedsbillet | — | 210 220 | 1 715 840 | 1 926 060 |
| med Extratog og som militair Transport | 12 920 | 17 190 | 987 213 | 1 017 323 |
| Tilsammen | 100 034 | 2 237 190 | 22 929 612 | 25 266 836 |
| Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 Km. | 1 471 | 32 900 | 337 200 | 371 571 |
| Hver Person har i Gjennemsnit reist Km. | 31,9 | 37,4 | 24,9 | 25,6 |
| Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse) | 40 147 | 695 713 | 2 011 216 | 2 747 076 |
| Antal Pladskilometer | 687 824 | 15 928 470 | 72 686 034 | 89 302 328 |
| Enhver Vogn rummer Personer | 16 | 23 | 36 | 32,5 |
| Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer | 2,5 | 3,3 | 11,4 | 9,2 |
| Procent af Vognenes Pladse benyttede | 14,5 | 10,5 | 31,5 | 28,3 |

*) Reisende med Maanedsbilletter og Reisende med Extratog og Militairtog ikke medtagne.

**) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 129 210.

| | Iste Classe. | 2den Classe. | 3die Classe. | For alle Classer. |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Vægten af en Vogn i Ton ca. | 11,2 | 9,1 | 9,0 | 9,1 |
| Vogdenes Tonkilometer | 451 475 | 6 345 582 | 18 152 997 | 24 950 054 |
| Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . . | 7 503 | 167 789 | 1 719 721 | 1 895 013 |
| Samlede Brutto-Tonkilometer | 458 978 | 6 513 371 | 19 872 718 | 26 845 067 |
| Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton | 4,51 | 2,84 | 0,79 | 0,99 |
| Nettolasten i Procent af Bruttolasten | 1,2 | 2,6 | 8,6 | 7,1 |
| Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton | 11,11 | 9,36 | 9,88 | 9,77 |
| Indtægt af hver Classe for Passagerer: | | | | |
| med de ordinaire Tog Kr. | 7 640,72 | 93 166,15 | 532 758,85 | 633 565,72*) |
| med Maanedsbilet Kr. | — | 1 472,04 | 10 590,51 | 12 062,55 |
| med Extratog og som militair Transport Kr. | 1 632,17 | 233,87 | 13 579,24 | 15 445,28 |
| Sum Kr. | 9 272,89 | 94 872,06 | 556 928,60 | 661 073,55 |
| Som Excess er indkommet Kr. | — | — | — | 14 513,34 |
| Tilsammen Kr. | 9 272,89 | 94 872,06 | 556 928,60 | 675 586,89 |
| Indtægt af hver Vogn befordret i Kilometer Kr. | 0,231 | 0,136 | 0,277 | 0,246 |
| Indtægt af hver Passager: | | | | |
| med de ordinaire Tog Kr. | 2,60 | 1,59 | 0,61 | 0,67 |
| med Extratog og som militair Transport Kr. | 8,59 | 0,53 | 0,49 | 0,54 |
| I Gjennemsnit Kr. | 2,96 | 1,59 | 0,60 | 0,68 |
| Indtægt af hver Passager befordret 1 Kilometer: | | | | |
| med de ordinaire Tog Kr. | 0,088 | 0,042 | 0,025 | 0,027 |
| med Extratog og som militair Transport Kr. | 0,126 | 0,014 | 0,014 | 0,015 |
| I Gjennemsnit Kr. | 0,092 | 0,042 | 0,024 | 0,027 |
| Antalt Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal: | | | | |
| med de ordinaire Tog Kr. | 0,3 | 6,2 | 93,5 | 100,0 |
| med Extratog og som militair Transport Kr. | 0,7 | 1,5 | 97,8 | 100,0 |
| I Gjennemsnit Kr. | 0,3 | 6,1 | 93,6 | 100,0 |
| Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer: | | | | |
| med de ordinaire Tog Kr. | 1,2 | 14,7 | 84,1 | 100,0 |
| med Extratog og som militair Transport Kr. | 10,6 | 1,5 | 87,9 | 100,0 |
| I Gjennemsnit Kr. | 1,4 | 14,4 | 84,2 | 100,0 |

*) Af de med ordinaire Tog befordrede 827 580 Reisende med Indtægt Kr. 633 565,72 falder paa:

| | | |
|---|---------------------------|---------------|
| Rundreisebilletter 1ste Cl. 295, 2den Cl. 1 340, 3die Cl. 815 | tilsammen 2 450 | Kr. 4 656,41 |
| Touristbilletter — 897, — 2 125, — 601 | — 3 623 | - 7 778,24 |
| Familiebilletter — — — — 16 850 | — 16 850 | - 4 048,40 |
| Antal 22 923 | | Kr. 16 483,05 |

Oversigt over Antallet af afgaaede

| | | Vestbanerne. | Smaalensbanen og svenske Baner over Kornsjø | Gjøvikbanen. | Christiania. |
|---|---|--------------|--|--------------|--------------|
| | | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. |
| Passagerer med de ordinære Tog | — | 3 797 | 5 343 | 570 | 341 294 |
| Passagerer med Extratog og som militair Transport . | — | — | 1 755 | 387 | 7 255 |
| Sum afgaaede | — | 3 797 | 7 098 | 957 | 348 549 |
| | | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. |
| Passagerer med de ordinære Tog | — | 3 783 | 5 431 | 575 | 334 971 |
| Passagerer med Extratog og som militair Transport . | — | — | 1 732 | 2 237 | 6 537 |
| Sum ankomne | — | 3 783 | 7 163 | 2 812 | 341 508 |
| Tilsam. afg. og ank. | — | 7 580 | 14 261 | 3 769 | 690 057 |

| | Flisenbanen. | Svenske Baner over Charlot- tenberg. | Leirsund. | Frogner. | Kløften. |
|---|--------------|--|-----------|-----------|-----------|
| | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. |
| Passagerer med de ordinære Tog | 7 316 | 10 945 | 10 348 | 9 187 | 16 985 |
| Passagerer med Extratog og som militair Transport . | — | — | 58 | — | 79 |
| Sum afgaaede | 7 316 | 10 945 | 10 406 | 9 187 | 17 064 |
| | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. |
| Passagerer med de ordinære Tog | 7 297 | 10 321 | 10 140 | 9 163 | 17 136 |
| Passagerer med Extratog og som militair Transport . | 2 | — | 453 | 2 | 499 |
| Sum ankomne | 7 299 | 10 321 | 10 593 | 9 165 | 17 635 |
| Tilsam. afg. og ank. | 14 615 | 21 266 | 20 999 | 18 352 | 34 699 |

og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

| Bryn. | Alnabru. | Grorud. | Robsrud. | Strømmen. | Lillestrøm. | Øieren over Lillestrøm. | Kongsvinger- banen og Øieren over Fetsund. |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------------------------|---|
| Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. |
| 29 126 | 15 494 | 54 592 | 16 405 | 34 218 | 66 698 | 4 297 | 58 402 |
| — | — | 264 | — | — | 715 | — | 860 |
| 29 126 | 15 494 | 54 856 | 16 405 | 34 218 | 67 413 | 4 297 | 59 262 |
| Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. |
| 34 514 | 17 147 | 56 839 | 16 341 | 34 489 | 66 297 | 4 453 | 58 676 |
| — | — | 345 | — | 9 | 2 085 | — | 783 |
| 34 514 | 17 147 | 57 184 | 16 341 | 34 498 | 68 382 | 4 453 | 59 459 |
| 63 640 | 32 641 | 112 040 | 32 746 | 68 716 | 135 795 | 8 750 | 118 721 |

| Jesseim. | Hauersæter. | Dal. | Bøn. | Eidsvold. | Mjøsen over Eidsvold. | Nordbanerne og svenske Baner over Storlien. | Tilsammen. |
|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|--|------------|
| Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. | Afgaaede. |
| 24 381 | 6 357 | 11 819 | 14 890 | 18 508 | 1 063 | 65 545 | 827 580 |
| 9 801 | 3 462 | — | — | 173 | — | 3 592 | 28 401 |
| 34 182 | 9 819 | 11 819 | 14 890 | 18 681 | 1 063 | 69 137 | 855 981 |
| Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. |
| 24 790 | 6 394 | 11 623 | 14 484 | 18 775 | 1 128 | 62 813 | 827 580 |
| 7 088 | 3 197 | 8 | 25 | 113 | — | 3 286 | 28 401 |
| 31 878 | 9 591 | 11 631 | 14 509 | 18 888 | 1 128 | 66 099 | 855 981 |
| 66 060 | 19 410 | 23 450 | 29 399 | 37 569 | 2 191 | 135 236 | |

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

| Løbe-No. | Fra Christiania. | Til | | | | |
|----------|---|---|--------------|------------------------------|-----------|---------|
| | | Bryn. | Alnabru. | Gjøvikbanen over Alnabru. | Grorud. | |
| | | Kilogram. | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | 7 900 | — | — | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | 441 150 | 268 200 | — | 7 212 900 | |
| 3 | Glasvarer | 290 | 130 | — | 350 | |
| 4 | Hø og Halm | 59 800 | 5 000 | — | 3 200 | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 29 860 | — | — | 12 630 | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten | 85 000 | 80 | — | 7 790 | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 30 | 5 280 | — | 700 | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter | 5 900 | 700 | — | 8 800 | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | 610 800 | 601 200 | — | 1 067 280 | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | — | — | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | 32 120 | 26 930 | — | 38 900 | |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | 6 520 | — | — | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 6 100 | — | — | — | |
| 14 | Pap og Papir | 15 610 | 140 | — | 2 890 | |
| 15 | Poteter | 1 000 | — | — | 3 520 | |
| 16 | Salt | 100 | 51 800 | — | 2 430 | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 1 390 | 150 | — | 1 500 | |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | 120 | 70 | — | 6 040 | |
| 20 | Spiger | 50 | 90 | — | 450 | |
| 21 | Trælast og Brænde: { | Planker, Bord, Lægter og Stav | 53 800 | 18 600 | — | 113 300 |
| 22 | | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 2 433 400 | — | — | 63 400 |
| 23 | | Brænde og Baghun | — | — | — | 16 700 |
| 24 | Træmasse | — | — | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | 90 | — | — | 2 510 | |
| 26 | Øvrige Varer | 201 550 | 260 240 | — | 811 740 | |
| 27 | Melk | — | — | — | — | |
| 28 | Ilgods | 8 747 | 3 745 | — | 33 611 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | 200 330 | 79 800 | — | 445 320 | |
| | Tilsammen | 4 200 757 | 1 322 155 | — | 9 855 961 | |
| | | Kongsvinger- banen. | Flisenbanen. | Leirsund. | Frogner. | |
| 1 | Brændevin paa Træer | 57 780 | 1 740 | — | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | 10 885 440 | 2 493 950 | 398 400 | 881 800 | |
| 3 | Glasvarer | 62 410 | 33 290 | 830 | 880 | |
| 4 | Hø og Halm | 840 | — | 8 600 | 1 300 | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 653 550 | 166 600 | 14 870 | 12 630 | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten | 796 600 | 48 650 | 3 340 | 1 640 | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 119 540 | 87 590 | 2 160 | 1 630 | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter | 1 814 640 | 1 632 870 | 68 900 | 72 980 | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | 3 649 150 | 379 270 | 28 200 | 98 300 | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | — | — | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | 9 326 320 | 3 686 560 | 243 140 | 374 000 | |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | 3 240 | 150 | 220 | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 18 340 | 290 | — | — | |
| 14 | Pap og Papir | 98 770 | 38 050 | 730 | 900 | |
| 15 | Poteter | 7 430 | 520 | 350 | 200 | |
| 16 | Salt | 636 550 | 257 060 | 6 770 | 10 960 | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 310 490 | 114 040 | 3 370 | 3 420 | |
| 18 | Skifer | 7 570 | — | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | 280 860 | 83 160 | 5 150 | 8 660 | |
| 20 | Spiger | 63 980 | 25 790 | 1 830 | 1 080 | |
| 21 | Trælast og Brænde: { | Planker, Bord, Lægter og Stav | 39 000 | 22 700 | — | — |
| 22 | | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 23 100 | 37 300 | — | — |
| 23 | | Brænde og Baghun | — | — | — | — |
| 24 | Træmasse | — | — | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | 152 900 | 32 080 | 1 390 | 5 160 | |
| 26 | Øvrige Varer | 7 975 540 | 2 458 660 | 305 420 | 231 640 | |
| 27 | Melk | — | — | — | — | |
| 28 | Ilgods | 529 258 | 133 686 | 14 601 | 17 662 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | 105 802 | 23 378 | 12 300 | 41 480 | |
| | Tilsammen | 37 619 100 | 11 757 384 | 1 120 571 | 1 766 322 | |

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

| Til | | | | | | | | Løbe-No. |
|-----------|------------------|-----------------------|-----------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|----------|
| Robsrud. | Laasby Sidebane. | Fjeldhammer Sidebane. | Strømmen. | Strømmen Sidebane. | Lillestrøm. | Øieren over | | |
| Kilogram. | | | | | | | | |
| | | | | | | Lillestrøm. | Fetsund. | |
| — | — | — | — | — | 240 | — | — | 1 |
| 727 980 | 784 800 | — | 773 000 | — | 5 953 790 | 38 000 | 3 850 | 2 |
| 420 | — | — | 5 830 | — | 13 020 | 1 020 | — | 3 |
| 1 350 | — | — | 1 390 | — | 48 830 | — | — | 4 |
| 6 650 | — | — | 1 921 900 | — | 260 560 | 30 330 | 140 | 5 |
| 4 020 | — | 282 000 | 821 870 | — | 1 787 450 | — | — | 6 |
| 830 | — | — | 8 440 | — | 19 170 | 1 080 | — | 7 |
| 8 020 | — | — | 98 750 | — | 103 300 | 6 450 | 1 100 | 8 |
| 2 321 270 | 6 100 | 212 600 | 1 977 200 | — | 3 649 530 | 1 300 | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 295 340 | 10 000 | — | 492 350 | — | 1 380 080 | 210 960 | 7 980 | 11 |
| 150 | — | — | 9 250 | — | 1 600 | — | — | 12 |
| — | — | — | 58 000 | — | 288 320 | — | — | 13 |
| 1 000 | — | 410 600 | 55 460 | — | 34 390 | 1 020 | — | 14 |
| 4 210 | — | — | 19 680 | — | 13 340 | 1 500 | — | 15 |
| 11 590 | — | — | 18 010 | — | 69 610 | 15 000 | 380 | 16 |
| 5 880 | — | — | 11 430 | — | 27 740 | 5 710 | — | 17 |
| — | — | — | — | — | 140 | — | — | 18 |
| 3 130 | — | — | 35 590 | — | 108 920 | 5 070 | 90 | 19 |
| 650 | — | — | 7 660 | — | 8 070 | 700 | — | 20 |
| 18 900 | 5 000 | — | 205 400 | — | 67 500 | — | — | 21 |
| — | — | — | 45 600 | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | 15 700 | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | 742 500 | — | — | 24 |
| 2 160 | — | — | 20 720 | — | 148 060 | 13 010 | 390 | 25 |
| 2 552 950 | — | 664 400 | 899 060 | — | 2 033 830 | 111 190 | 2 740 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| 14 264 | — | — | 101 920 | — | 276 230 | 13 802 | — | 28 |
| 60 720 | — | — | 95 720 | — | 583 790 | — | — | 29 |
| 6 041 484 | 805 900 | 1 569 600 | 7 699 930 | — | 17 620 010 | 456 142 | 16 670 | |
| Kløften. | Jesseim. | Hauersæter. | Dal. | Bøn. | Eidsvold. | Mjøsen over Eidsvold. | Tilsammen. | |
| — | 810 | — | 60 | 1 030 | 13 600 | 780 | 83 040 | 1 |
| 3 415 700 | 1 575 900 | 1 201 300 | 1 208 200 | 576 000 | 609 800 | 213 200 | 39 663 360 | 2 |
| 6 360 | 10 050 | 1 710 | 7 080 | 9 210 | 16 620 | 20 250 | 189 750 | 3 |
| 4 050 | 8 100 | — | — | — | — | — | 142 460 | 4 |
| 32 750 | 61 780 | 28 680 | 28 610 | 361 580 | 448 430 | 54 640 | 4 126 190 | 5 |
| 37 790 | 73 570 | 16 400 | 8 730 | 2 153 330 | 105 890 | — | 6 234 150 | 6 |
| 6 900 | 79 270 | 3 250 | 22 510 | 4 580 | 21 120 | 8 890 | 392 970 | 7 |
| 226 710 | 805 200 | 51 330 | 151 790 | 66 400 | 367 080 | 272 010 | 5 762 930 | 8 |
| 481 400 | 672 620 | 64 850 | 254 100 | 7 979 040 | 4 277 000 | 3 581 250 | 31 912 460 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 1 104 410 | 1 456 790 | 206 740 | 773 940 | 533 900 | 2 238 430 | 1 192 430 | 23 631 320 | 11 |
| 120 | 1 080 | 210 | 1 110 | 30 580 | 1 440 | 37 930 | 93 600 | 12 |
| 10 700 | 13 150 | — | 2 630 | 54 040 | 60 850 | — | 512 420 | 13 |
| 7 100 | 15 880 | 1 560 | 10 330 | 9 170 | 24 230 | 42 780 | 770 610 | 14 |
| 2 590 | 13 700 | — | 3 830 | 2 550 | 1 320 | — | 75 740 | 15 |
| 88 670 | 84 140 | 20 440 | 76 560 | 15 840 | 234 880 | 123 970 | 1 724 760 | 16 |
| 26 690 | 23 240 | 3 200 | 19 940 | 6 810 | 23 890 | 3 380 | 592 270 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | 7 710 | 18 |
| 62 840 | 102 200 | 22 920 | 62 160 | 47 340 | 132 610 | 17 300 | 984 230 | 19 |
| 6 150 | 6 410 | 1 880 | 3 480 | 10 340 | 7 460 | 21 590 | 167 660 | 20 |
| 65 900 | 15 600 | — | — | — | 5 000 | — | 630 700 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 602 800 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | 32 400 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | 742 500 | 24 |
| 41 660 | 290 820 | 9 500 | 43 960 | 65 940 | 86 320 | 2 390 | 919 060 | 25 |
| 752 960 | 1 282 280 | 196 270 | 757 460 | 3 246 880 | 1 997 420 | 3 238 210 | 29 980 440 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| 70 801 | 151 759 | 19 987 | 70 424 | 87 367 | 99 972 | 5 781 | 1 653 617 | 28 |
| 51 780 | 34 670 | 32 370 | 7 210 | 18 390 | 188 000 | — | 1 981 060 | 29 |
| 6 504 031 | 6 779 019 | 1 882 597 | 3 514 114 | 15 280 317 | 10 961 362 | 8 836 781 | 155 610 207 | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

| Løbe-No. | Til Christiania. | Fra | | | | |
|----------|---|---|--------------|------------------------------|-----------|-----------|
| | | Bryn. | Alnabru. | Gjøvikbanen over Alnabru. | Grorud. | |
| | | Kilogram. | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | — | — | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | — | — | — | 9 100 | |
| 3 | Glasvarer | — | — | — | — | |
| 4 | Hø og Halm | — | — | — | — | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 170 | 200 | — | 5 140 | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten | 22 500 | — | — | 473 900 | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | — | — | 100 | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter | — | 300 | — | 270 | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | — | — | — | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | — | — | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | — | — | — | 50 | |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | — | — | — | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | 50 700 | — | — | |
| 14 | Pap og Papir | — | — | — | — | |
| 15 | Poteter | 530 | — | — | 580 | |
| 16 | Salt | — | — | — | 80 | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | — | — | |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | — | — | — | 70 | |
| 20 | Spiger | — | — | — | — | |
| 21 | Trælast og Brænde: { | Planker, Bord, Lægter og Stav | 13 666 100 | 325 120 | — | 1 641 230 |
| 22 | | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | — | 5 000 | — | 634 000 |
| 23 | | Brænde og Baghun | — | — | — | 37 800 |
| 24 | Træmasse | — | — | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | — | — | — | — | |
| 26 | Øvrige Varer | 11 200 | 262 250 | — | 25 610 | |
| 27 | Melk | — | — | — | — | |
| 28 | Ilgods | 846 | 274 | — | 2 599 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | 16 460 | 16 580 | — | 782 302 | |
| | Tilsammen | 13 717 806 | 660 424 | — | 3 612 831 | |
| | | Kongsvinger- banen. | Flisenbanen. | Leirsund. | Frogner. | |
| 1 | Brændevin paa Træer | 90 | — | — | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | 230 | — | — | — | |
| 3 | Glasvarer | 355 200 | 2 440 | — | — | |
| 4 | Hø og Halm | 1 178 190 | 17 000 | 76 440 | 24 800 | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 462 770 | 14 500 | — | — | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten | 20 | 126 150 | 3 261 800 | — | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 13 980 | 31 310 | — | — | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter | 346 300 | 6 420 | 2 150 | 8 240 | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | 259 930 | 8 000 | — | — | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | 4 900 | 1 460 | — | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | 54 600 | 2 600 | — | 1 540 | |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | 220 | — | — | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | |
| 14 | Pap og Papir | 11 100 | 120 | — | — | |
| 15 | Poteter | 316 920 | 98 700 | 6 740 | 4 080 | |
| 16 | Salt | — | — | — | — | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 2 950 | 1 210 | — | — | |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | 44 750 | 224 040 | 30 | 670 | |
| 20 | Spiger | — | 90 | — | — | |
| 21 | Trælast og Brænde: { | Planker, Bord, Lægter og Stav | 48 223 200 | 2 668 400 | 723 700 | 52 400 |
| 22 | | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 13 803 500 | 1 739 400 | 300 200 | 952 300 |
| 23 | | Brænde og Baghun | 11 723 800 | 61 750 | 358 900 | 134 500 |
| 24 | Træmasse | 8 252 800 | — | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | 50 | — | — | — | |
| 26 | Øvrige Varer | 3 485 090 | 738 720 | 463 300 | 31 060 | |
| 27 | Melk | 5 273 050 | 69 980 | 339 596 | 487 690 | |
| 28 | Ilgods | 675 858 | 147 795 | 6 313 | 22 828 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | 80 481 | 12 787 | 406 430 | 40 184 | |
| | Tilsammen | 94 569 979 | 5 972 872 | 5 945 599 | 1 760 292 | |

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

| Fra | | | | | | | | Løbe-No. |
|-----------|------------------|-----------------------|-----------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|----------|
| Robsrud. | Laasby Sidebane. | Fjeldhammer Sidebane. | Strømmen. | Strømmen Sidebane. | Lillestrøm. | Øiern over | | |
| | | | | | | Lillestøm. | Fetsund. | |
| Kilogram. | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 755 450 | — | — | 800 | — | — | — | — | 2 |
| 50 | — | — | 50 | — | 28 760 | 2 860 | — | 3 |
| — | 37 500 | — | 54 000 | — | 330 790 | — | — | 4 |
| — | — | 15 900 | 920 360 | 252 000 | 21 930 | 790 | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| — | — | — | — | — | 930 | 110 | — | 7 |
| 1 000 | — | — | 1 430 | — | 55 450 | 9 870 | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 1 910 | — | — | 3 850 | — | 9 140 | 140 | — | 11 |
| — | — | — | — | — | 80 | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| — | — | 1 048 400 | 5 670 | — | 3 630 | — | — | 14 |
| 360 | — | — | 2 170 | — | 11 700 | 4 320 | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | 1 170 | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | 510 | — | 240 | 40 | — | 19 |
| — | — | — | 50 | — | — | — | — | 20 |
| 66 300 | 592 200 | — | 312 700 | 1 918 900 | 63 085 400 | 40 | — | 21 |
| 193 600 | 71 800 | — | 128 500 | 46 500 | 16 167 600 | — | — | 22 |
| 980 700 | 220 200 | — | 23 000 | — | 16 699 700 | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | 2 233 700 | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| 569 920 | 58 000 | 48 500 | 502 570 | 344 700 | 2 857 730 | 29 470 | — | 26 |
| — | — | — | 13 150 | — | 284 811 | — | — | 27 |
| 3 477 | — | — | 8 501 | — | 24 840 | — | — | 28 |
| 6 435 | — | — | 15 461 | — | 708 903 | — | — | 29 |
| 2 579 202 | 979 700 | 1 112 800 | 1 992 772 | 2 562 100 | 102 526 504 | 47 640 | — | |
| Kløften. | Jesseim. | Hauersæter. | Dal. | Bøn. | Eidsvold. | Mjøsen over Eidsvold. | Tilsammen. | |
| — | — | — | — | — | 212 300 | 100 700 | 393 090 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | 765 580 | 2 |
| 40 | — | 90 | 50 | 460 | — | — | 390 000 | 3 |
| 86 620 | 30 150 | 4 740 | 4 000 | 12 260 | 24 700 | — | 1 881 190 | 4 |
| 15 820 | 20 860 | 500 | 1 070 | 63 620 | 50 310 | 4 060 | 1 850 000 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 884 370 | 6 |
| 140 | 440 | 20 | 2 040 | 180 | — | 150 | 49 400 | 7 |
| 91 740 | 35 290 | 40 130 | 17 760 | 2 390 | 29 370 | 200 | 648 310 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | 267 930 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | 6 360 | 10 |
| 3 490 | 7 270 | 3 060 | 2 790 | 1 580 | 1 410 | 2 100 | 95 530 | 11 |
| — | — | — | 540 | 15 130 | — | — | 15 970 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | 50 700 | 13 |
| — | — | — | 20 | 3 588 690 | 360 | 30 | 4 658 020 | 14 |
| 22 970 | 173 400 | 63 050 | 65 040 | 7 460 | 128 850 | 5 650 | 912 520 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | 80 | 16 |
| — | — | — | — | 50 | 140 | 270 | 5 790 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| 22 620 | 45 270 | 71 910 | 11 000 | 390 | 68 630 | 2 040 | 492 210 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | 140 | 20 |
| 777 550 | 603 700 | 133 900 | 494 700 | 52 600 | 1 493 000 | — | 136 831 140 | 21 |
| 400 700 | 1 110 400 | 1 783 800 | 4 877 200 | 552 100 | 650 600 | — | 43 417 200 | 22 |
| 123 390 | 185 000 | 215 000 | 661 400 | 10 300 | — | — | 31 435 440 | 23 |
| — | — | — | — | 22 353 230 | 4 130 000 | — | 36 969 730 | 24 |
| 60 | 280 | 170 | 2 500 | 3 240 | 500 | — | 6 800 | 25 |
| 124 080 | 492 660 | 43 630 | 168 350 | 159 250 | 676 564 | 4 471 810 | 15 564 464 | 26 |
| 3 010 293 | 2 337 050 | 285 900 | 900 150 | 451 164 | 822 972 | — | 14 275 806 | 27 |
| 109 405 | 135 460 | 35 160 | 50 123 | 33 643 | 77 777 | — | 1 334 899 | 28 |
| 54 010 | 101 648 | 76 377 | 51 057 | 23 734 | 154 920 | — | 2 547 769 | 29 |
| 4 842 928 | 5 278 878 | 2 757 437 | 7 309 790 | 27 331 471 | 8 522 403 | 4 667 010 | 298 750 438 | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

| Løbe-No. | Fra Smaalensbanen. | Til | | | | | | Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb. | |
|----------|--|---|-----------|---------|----------|-----------|-------------|--|---------|
| | | Bryn. | Alnabru. | Grorud. | Robsrud. | Strømmen. | Lillestrøm. | | |
| | | Kilogram. | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | — | — | — | — | — | — | 90 | |
| 3 | Glasvarer | — | — | — | — | — | — | 18 200 | |
| 4 | Hø og Halm | 16 600 | — | — | — | — | — | — | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf | 7 200 | — | — | — | 94 000 | 14 450 | 116 280 | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. | — | 10 000 | 16 800 | — | — | 10 000 | 615 800 | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | — | — | — | — | 50 | 170 | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. | — | — | — | — | — | — | 17 810 | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | 450 | — | — | — | 5 200 | — | — | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | — | — | — | 7 000 | — | 25 850 | 458 860 | |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | — | — | — | — | — | — | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 6 070 | — | — | — | 7 100 | 65 340 | 146 620 | |
| 14 | Pap og Papir | — | — | — | — | — | — | 60 | |
| 15 | Poteter | 2 730 | — | 370 | — | 170 | 160 | 1 100 | |
| 16 | Salt | — | — | — | — | — | — | — | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | — | — | 110 | — | 1 720 | |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | — | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | — | — | — | — | — | — | 1 610 | |
| 20 | Spiger | — | — | — | — | — | — | — | |
| 21 | Trælast og Brænde: { | Planker, Bord, Lægter og Stav | 7 435 900 | — | — | — | 125 200 | 734 800 | 443 800 |
| 22 | | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 273 100 | — | — | — | 9 700 | — | 245 500 |
| 23 | | Brænde og Baghun | 39 100 | — | — | — | — | — | — |
| 24 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | |
| 26 | Øvrige Varer | 31 680 | — | 5 080 | 17 330 | 10 250 | 30 780 | 96 640 | |
| 27 | Melk | — | — | — | — | — | — | — | |
| 28 | Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet) | 1 143 | 5 | 794 | 297 | 2 071 | 3 181 | 29 477 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | 13 | 10 | — | — | — | 6 745 | 44 877 | |
| | Tilsammen | 7 813 986 | 10 015 | 23 044 | 24 627 | 253 801 | 891 356 | 2 238 614 | |
| | Til Smaalensbanen. | Fra | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | — | — | 50 | — | — | 140 | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | — | — | 173 990 | 1 800 | — | — | — | |
| 3 | Glasvarer | — | — | — | — | — | — | 20 | |
| 4 | Hø og Halm | 200 | — | — | — | — | — | 28 310 | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf | 16 230 | — | — | — | 47 360 | 3 010 | 203 040 | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. | — | — | 65 700 | — | — | — | 205 700 | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. | — | — | — | — | 100 | — | 3 630 | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | — | — | — | — | — | 184 260 | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | — | — | — | — | — | 20 000 | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | — | — | — | — | — | — | 190 | |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | — | — | — | — | — | — | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 3 000 | 116 900 | — | — | — | — | — | |
| 14 | Pap og Papir | 8 100 | — | — | — | 11 610 | — | — | |
| 15 | Poteter | 50 | — | — | — | — | 270 | 3 080 | |
| 16 | Salt | — | — | — | — | — | — | — | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | — | — | — | — | 1 990 | |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | — | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | — | — | — | — | — | — | 2 20 | |
| 20 | Spiger | — | — | — | — | — | — | — | |
| 21 | Trælast og Brænde: { | Planker, Bord, Lægter og Stav | — | 40 700 | 737 200 | 47 300 | 1 528 600 | 17 025 300 | |
| 22 | | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 30 000 | — | 44 700 | — | 1 431 200 | 640 100 | |
| 23 | | Brænde og Baghun | 10 000 | — | — | — | 35 500 | 81 300 | |
| 24 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | | |
| 25 | Øl, alle Slags | 90 | — | — | — | — | — | 1 160 | |
| 26 | Øvrige Varer | 8 360 | — | 27 720 | 980 | 14 480 | 87 020 | 80 780 | |
| 27 | Melk | — | — | — | — | — | — | 9 880 | |
| 28 | Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet) | 915 | — | 416 | 220 | 1 146 | 2 032 | 7 479 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | 1 | — | — | — | — | 116 542 | 19 414 | |
| | Tilsammen | 76 946 | 116 900 | 353 226 | 740 250 | 121 996 | 3 204 174 | 18 517 983 | |

fra og til **Smaalensbanens Stationer** (svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet).

| Til | | | | | | | | | Tilsammen. | Løbe-No. |
|------------------|-----------|----------|----------|-----------|-------------|---------|---------|---------------------|------------------|----------|
| Flisenbanen. | Leirsund. | Frogner. | Kløften. | Jesseim. | Hauersæter. | Dal. | Bøn. | Eidsvold og Mjøsen. | | |
| Kilogram. | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | 100 | — | — | — | — | 100 | 1 |
| 20 | — | — | — | 10 030 | — | — | — | — | 10 140 | 2 |
| 100 | — | — | — | — | — | — | — | 19 040 | 37 340 | 3 |
| 16 400 | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 000 | 4 |
| 2 340 | 300 | 260 | 290 | 250 | 70 | 4 070 | 3 020 | 21 970 | 264 500 | 5 |
| 179 000 | 18 000 | — | — | — | — | — | — | — | 849 600 | 6 |
| 30 690 | — | 400 | 540 | 5 000 | — | — | 100 | 22 140 | 76 680 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 650 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 108 800 | — | — | 38 350 | 193 980 | 6 800 | — | — | 143 550 | 983 190 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 67 470 | 150 | — | 23 900 | — | — | — | 580 | — | 317 230 | 13 |
| — | — | — | — | 90 | — | — | — | — | 150 | 14 |
| 520 | 300 | — | 380 | — | — | — | — | — | 5 730 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | 2 340 | — | — | — | — | — | 4 170 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | 1 520 | 100 | — | — | — | 3 230 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 739 700 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 528 300 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 100 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | 30 000 | — | 30 000 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| 28 290 | 1 140 | 7 250 | 8 460 | 23 420 | 1 110 | 1 010 | 6 820 | 9 320 | 278 580 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| 2 559 | 129 | 208 | 359 | 1 639 | 20 | 280 | 1 509 | 1 257 | 44 928 | 28 |
| 743 | 11 | — | 5 | — | — | 5 | — | — | 52 409 | 29 |
| 436 932 | 20 030 | 8 118 | 74 624 | 236 029 | 8 100 | 5 365 | 42 029 | 217 277 | 12 303 947 | |
| Fra | | | | | | | | | Tilsammen | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 190 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 175 790 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 510 | 4 |
| — | 59 500 | — | — | — | — | — | 70 400 | 53 800 | 393 840 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 330 900 | 6 |
| 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 7 |
| 20 | — | 600 | — | — | — | — | — | — | 4 350 | 8 |
| 44 400 | — | — | — | — | — | — | — | — | 228 660 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 000 | 10 |
| — | — | — | 210 | — | — | — | — | — | 400 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 119 900 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 250 | 960 | 21 920 | 14 |
| 1 320 | — | — | 50 | 560 | — | 460 | 230 | 9 990 | 16 010 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| 150 | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 2 160 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| 1 630 | — | — | — | — | 1 520 | 60 | — | 20 | 5 440 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| 8 745 130 | 335 100 | — | 155 500 | 680 100 | 275 800 | 145 400 | 101 100 | 480 800 | 30 298 030 | 21 |
| 164 700 | 103 200 | 32 000 | — | 429 500 | 36 400 | 15 000 | — | 66 200 | 2 993 000 | 22 |
| — | — | — | — | 89 800 | — | — | — | — | 216 600 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | 760 | — | 760 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 250 | 25 |
| 52 010 | 7 160 | 6 600 | 7 650 | 16 450 | 1 370 | 6 000 | 5 860 | 14 180 | 336 620 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 880 | 27 |
| 1 286 | 122 | 330 | 565 | 2 280 | 174 | 418 | 832 | 569 | 18 784 | 28 |
| 641 | — | — | — | 24 | — | — | — | 361 | 136 983 | 29 |
| 9 011 347 | 505 082 | 39 530 | 163 975 | 1 218 714 | 315 264 | 167 338 | 180 532 | 626 900 | 35 360 157 | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

| Løbe-No. | Fra Vestbanerne. | Til | | | | | | |
|----------|---|-----------|---------|----------|-----------|-------------|----------------|---------------|
| | | Bryn. | Grorud. | Robsrud. | Strømmen. | Lillestrøm. | Kongsv.-banen. | Flisen-banen. |
| | | Kilogram. | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Gjødning, alle Slags | — | — | — | — | 750 | 17 700 | 1 300 |
| 3 | Glasvarer | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Hø og Halm | — | — | — | — | — | — | 15 000 |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf | 7 100 | 290 | — | — | 100 | 20 310 | — |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten | 28 200 | — | — | 7 000 | — | 5 000 | — |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | — | — | — | — | 30 | — |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc. | — | — | — | — | — | 380 | — |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | — | — | — | — | — | 90 | 500 |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | 70 | — | — | 300 | — | 80 | — |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Pap og Papir | — | — | — | — | — | 510 | — |
| 15 | Poteter | — | — | — | 170 | 200 | 650 | — |
| 16 | Salt | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | — | — | — | — | 90 |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | Smør og Ost | — | — | — | 40 | 230 | 2 630 | 840 |
| 20 | Spiger | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun | 6 300 | — | — | 35 200 | — | 6 400 | — |
| 22 | | 53 200 | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | Øl, alle Slags | — | — | — | — | 5 000 | — | — |
| 26 | Øvrige Varer | 17 230 | 2 040 | 270 | 209 220 | 13 350 | 49 660 | 13 590 |
| 27 | Melk | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | Ilgods | 306*) | 296 | 33 | 649 | 1 068 | 4 464 | 1 855 |
| 29 | Fragtfrit Gods | — | — | — | 3 | 50 | 4 | — |
| | *) Heraf Alnabru 5 Kg. Tilsammen | 112 406 | 2 626 | 303 | 252 582 | 20 748 | 107 908 | 33 175 |
| | Til Vestbanerne. | Fra | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | 60 | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Gjødning, alle Slags | — | — | 330 000 | — | — | — | — |
| 3 | Glasvarer | — | — | — | — | — | 200 | — |
| 4 | Hø og Halm | — | — | — | — | — | 13 600 | — |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf | — | 190 | — | 78 110 | 730 | 29 020 | 80 |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten | — | 48 600 | — | — | — | — | — |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | — | — | 50 | — | 120 | 170 |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc. | — | — | — | — | 70 | 1 020 | 500 |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | — | — | — | — | 900 | — |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | — | — | — | — | — | 560 | — |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | — | — | — | — | — | 260 | — |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Pap og Papir | — | — | — | 5 120 | — | — | — |
| 15 | Poteter | — | — | — | — | 290 | 2 030 | 920 |
| 16 | Salt | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | Smør og Ost | — | — | — | — | — | 400 | 8 970 |
| 20 | Spiger | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | | — | — | — | — | — | — | 31 500 |
| 23 | | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | Øl, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | Øvrige Varer | 1 160 | 3 650 | 380 | 8 940 | 25 440 | 114 550 | 15 830 |
| 27 | Melk | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | Ilgods | 62 | 311 | 156 | 266 | 951 | 3 808 | 999 |
| 29 | Fragtfrit Gods | 100 | — | — | — | — | 3 005 | 80 |
| | Tilsammen | 1 382 | 52 751 | 330 536 | 92 486 | 27 481 | 169 473 | 59 049 |

transporterede fra og til Vestbanernes Stationer.

| Til | | | | | | | | Tilsammen. | Løbe-No. |
|-----------|----------|----------|----------|-------------|-------|--------|-----------|------------|----------|
| Leirsund. | Frogner. | Kløften. | Jesseim. | Hauersæter. | Dal. | Bøn. | Eidsvold. | | |
| Kilogram. | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | 1 000 | 1 300 | — | — | 150 | — | 16 600 | 38 800 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 15 000 | 4 |
| 250 | — | 300 | 8 000 | — | — | 40 | 7 720 | 44 110 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 40 200 | 6 |
| — | — | 80 | — | 20 | — | — | — | 130 | 7 |
| — | 210 | — | — | — | 50 | — | — | 640 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 590 | 10 |
| — | — | 50 | — | — | — | 430 | — | 930 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 510 | 13 |
| — | — | — | 150 | — | — | — | 150 | 1 320 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 |
| — | — | — | — | — | 130 | — | — | 220 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | 40 | 40 | 32 700 | 270 | 430 | 260 | 37 480 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 47 900 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 53 200 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 000 | 24 |
| 980 | 290 | 3 560 | 11 360 | 2 670 | 1 740 | 10 630 | 21 990 | 358 580 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| 373 | 122 | 366 | 1 909 | 208 | 493 | 554 | 752 | 13 448 | 27 |
| — | — | — | 100 | — | — | — | — | 157 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| 1 603 | 1 622 | 5 696 | 21 559 | 35 598 | 2 833 | 12 084 | 47 472 | 658 215 | |
| Fra | | | | | | | | Tilsammen | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 330 000 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 200 | 3 |
| — | — | 2 500 | — | — | — | — | — | 16 100 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | 950 | 1 360 | 110 440 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 48 600 | 6 |
| — | — | 80 | 20 | — | — | — | — | 440 | 7 |
| — | 340 | — | 340 | — | — | — | 1 000 | 3 270 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 900 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | 20 | — | — | — | 90 | 670 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | 100 | — | 360 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| — | — | — | — | — | 80 | — | — | 5 200 | 14 |
| — | — | 290 | 700 | — | 200 | 30 | 650 | 5 110 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | 60 | — | — | — | 60 | 18 |
| — | — | 200 | 20 | 13 600 | — | — | 490 | 23 680 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 31 500 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| 570 | 5 280 | 1 110 | 14 550 | 2 970 | 1 480 | 8 950 | 16 920 | 221 780 | 26 |
| — | — | — | — | 5 400 | — | — | 100 | 5 500 | 27 |
| 154 | 148 | 640 | 3 057 | 382 | 639 | 566 | 901 | 13 040 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 185 | 29 |
| 724 | 5 768 | 4 820 | 18 707 | 22 412 | 2 399 | 10 596 | 21 511 | 820 095 | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og til Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet.)

| Løbe-No. | Fra Eidsvold og Mjøsen. | Til | | | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------|---------|----------|------------------------|---------|----------|--------------------|-----------|
| | | Gjøvikb. over Chr.ania. | Bryn. | Alnabru. | Gjøvikb. over Alnabru. | Grorud. | Robsrud. | Fjeldhammer Sideb. | Strømmen. |
| | | Kilogram. | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | |
| 3 | Glasvarer | — | — | — | — | — | — | — | |
| 4 | Hø og Halm | — | — | — | — | — | — | — | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf | 120 | — | — | 8 000 | — | — | — | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc | — | — | — | — | — | — | — | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. | 2 610 | 60 | — | — | — | — | — | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | — | — | — | — | — | — | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | — | — | — | — | — | — | 150 | |
| 12 | Metaller, Kobber Bly etc. | — | — | — | — | — | — | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | — | — | — | — | — | |
| 14 | Pap og Papir | — | — | — | — | — | — | — | |
| 15 | Poteter | — | 70 | — | — | 1 500 | — | 80 | |
| 16 | Salt | — | — | — | — | — | — | — | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | — | — | — | — | 80 | |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | — | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | 20 | — | — | — | — | — | — | |
| 20 | Spiger | — | — | — | — | — | — | — | |
| 21 | Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav | — | 152 000 | — | 39 600 | — | — | 419 100 | |
| 22 | { Tømmer, alle Slags, ○ og □ | — | 5 000 | — | 42 600 | — | — | 24 100 | |
| 23 | { Brænde og Baghun | — | — | — | 231 200 | — | — | — | |
| 24 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | |
| 26 | Øvrige Varer | 3 460 | 2 640 | — | 14 000 | — | 490 | 4 200 | |
| 27 | Melk | — | — | — | — | — | — | — | |
| 28 | Ilgods | 146 | 116 | 2 | — | 6 | 138 | 203 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | 220 | 256 | — | — | — | 160 | 660 | |
| | Tilsammen | 6 576 | 160 142 | 2 | 335 400 | 6 | 2 288 | 448 573 | |
| Til Eidsvold og Mjøsen. | | Fra | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | — | — | — | — | — | 50 | — | |
| 3 | Glasvarer | — | — | — | — | — | — | — | |
| 4 | Hø og Halm | — | — | — | — | — | — | — | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf | 140 | — | — | — | — | — | — | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. | — | — | — | — | 189 300 | — | — | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | 140 | — | — | — | — | — | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. | — | — | — | — | — | — | — | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | — | — | — | — | — | — | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | 600 | — | — | 123 800 | — | — | — | |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | — | — | — | — | — | — | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | — | 40 | — | — | — | — | |
| 14 | Pap og Papir | — | 2 150 | — | — | — | — | 2 150 | |
| 15 | Poteter | 340 | — | — | — | — | — | 100 | |
| 16 | Salt | — | — | — | — | — | — | — | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | — | — | — | — | — | — | |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | — | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | — | — | — | — | — | — | — | |
| 20 | Spiger | 13 210 | — | — | — | — | — | — | |
| 21 | Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav | — | — | — | — | — | — | — | |
| 22 | { Tømmer, alle Slags, ○ og □ | — | — | — | — | — | — | — | |
| 23 | { Brænde og Baghun | — | — | — | — | — | — | — | |
| 24 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | |
| 26 | Øvrige Varer | 1 680 | 540 | 90 | — | 400 | 500 | 3 340 | |
| 27 | Melk | — | — | — | — | — | — | — | |
| 28 | Ilgods | 260 | 756 | 3 725 | — | 100 | 39 | 127 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | — | — | 3 | — | 1 000 | — | 35 020 | |
| | Tilsammen | 16 230 | 3 586 | 3 858 | 123 800 | 190 800 | 589 | 40 737 | |

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

| Til | | | | | | | | | | | Løbe-No. |
|-----------------------|-------------------|--------------|-----------|----------|----------|----------|--------------|---------|-----------|------------|----------|
| Lillestrøm og Øieren. | Kongsvingerbanen. | Flisenbanen. | Leirsund. | Frogner. | Kløften. | Jesseim. | Hauer-sæter. | Dal. | Bøn. | Tilsammen. | |
| Kilogram. | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | 650 | — | — | — | — | 4 800 | — | — | — | 5 450 | 4 |
| 2 280 | 7 120 | 1 000 | 20 | 400 | 800 | 180 | 50 | 5 320 | 180 | 25 470 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 000 | 11 000 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| 4 200 | 590 | — | — | — | 80 | 40 000 | — | — | 350 | 47 890 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | 560 | — | — | — | — | — | — | 6 850 | 16 540 | 24 100 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| 100 | — | — | — | — | 100 | 120 | — | — | 2 030 | 4 000 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| 30 | 380 | — | — | — | — | — | — | — | 40 | 530 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| 140 | 5 910 | — | — | — | 230 | — | 1 850 | 530 | 810 | 9 490 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | 5 000 | 2 500 | 2 500 | — | 8 000 | 125 100 | 753 800 | 21 |
| 2 500 | — | — | — | — | — | — | — | 2 500 | 2 946 000 | 3 022 700 | 22 |
| 10 900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 242 100 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 75 000 | 75 000 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 460 | — | — | 1 460 | 25 |
| 2 090 | 22 890 | 3 480 | — | 470 | 2 670 | 10 550 | 10 150 | 15 760 | 54 380 | 147 230 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| 358 | 628 | 158 | 13 | 12 | 346 | 2 106 | 132 | 1 433 | 4 239 | 10 036 | 28 |
| 37 286 | — | — | — | 14 | 11 403 | 85 302 | 13 863 | 4 254 | 8 573 | 161 991 | 29 |
| 59 884 | 38 728 | 4 638 | 33 | 5 896 | 18 129 | 145 558 | 27 505 | 44 647 | 3 244 242 | 4 542 247 | |
| Fra | | | | | | | | | | Tilsammen. | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 400 | 450 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | 3 200 | — | — | — | — | 16 500 | — | 60 | — | 19 760 | 4 |
| 18 690 | 3 200 | — | — | — | — | 80 | — | — | 1 120 | 23 230 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 189 300 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | 110 | 290 | 7 |
| — | — | — | — | — | 300 | 300 | — | 100 | 450 | 1 150 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 000 | 1 000 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | 200 | — | — | — | 200 | 3 290 | — | — | 240 | 128 330 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | 5 000 | — | — | 46 000 | 51 040 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 300 | 14 |
| — | 100 | 90 | — | — | — | 160 | — | 250 | — | 1 040 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | 150 | — | — | — | — | 150 | — | — | — | 300 | 17 |
| — | — | 400 | — | — | — | 50 | 340 | — | 440 | 1 230 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 210 | 19 |
| 56 000 | 6 600 | 180 800 | — | — | 12 700 | 16 000 | 72 000 | 125 200 | 140 | 469 440 | 20 |
| 674 500 | — | — | — | — | 42 500 | — | 167 900 | 313 900 | — | 1 198 800 | 21 |
| 5 000 | — | — | — | — | — | — | — | 20 800 | — | 25 800 | 22 |
| — | — | 10 600 | — | — | — | — | — | — | — | 10 600 | 23 |
| — | 9 720 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 720 | 24 |
| 32 190 | 25 210 | 400 | 350 | 360 | 2 090 | 7 300 | 4 060 | 8 130 | 4 480 | 91 120 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| 383 | 1 005 | 74 | 26 | 8 | 189 | 3 312 | 204 | 1 443 | 1 621 | 13 272 | 27 |
| 66 391 | — | — | 15 502 | 546 | 14 000 | 2 863 | 33 082 | 15 130 | 5 000 | 188 537 | 28 |
| 853 154 | 49 385 | 192 364 | 15 878 | 914 | 71 979 | 55 005 | 277 586 | 485 053 | 61 001 | 2 441 919 | 29 |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

| Løbe-No. | Til Nordbanerne. | Fra | | | | | | | | | |
|------------------|---|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------|----------|------------------------|---------|----------|---|
| | | Vest-banerne. | Smaalensb. og Sverige overKornsjø. | Gjøvikb. over Chr.ania. | Christiania. | Bryn. | Alnabru. | Gjøvikb. over Alnabru. | Grorud. | Robsrud. | |
| | | Kilogram. | | | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | 340 | — | 135 710 | — | — | 11 400 | — | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | 31 100 | 930 | — | 4 445 820 | — | — | — | — | — | |
| 3 | Glasvarer | 590 | 206 250 | 20 | 508 180 | — | — | — | — | — | |
| 4 | Hø og Halm | 24 050 | 25 000 | — | 800 | — | — | — | — | 100 | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf | 48 170 | 236 410 | 1 960 | 6 450 340 | 490 | — | 15 200 | 240 | — | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. | 20 100 | 11 050 | — | 756 890 | 5 000 | — | 30 000 | 174 600 | — | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 170 | — | 130 | 325 490 | 4 540 | 30 | — | — | — | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. | 11 310 | 734 510 | 830 | 7 043 660 | 500 | — | 5 000 | — | — | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | — | — | 17 908 810 | — | — | — | — | — | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | — | — | 26 100 | — | — | — | 9 200 | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | — | 806 560 | 120 | 19 961 560 | — | — | 1 379 900 | — | — | |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | 2 680 | 3 560 | 9 080 | 67 140 | — | — | — | — | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | 43 710 | — | 124 700 | 30 | 44 000 | 22 000 | — | — | |
| 14 | Pap og Papir | 1 450 | 260 | — | 714 690 | 24 690 | — | — | — | — | |
| 15 | Poteter | 1 890 | 1 710 | 1 110 | 2 140 | — | — | — | 110 | — | |
| 16 | Salt | — | — | 150 | 1 768 080 | — | — | — | — | — | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 1 060 | 11 460 | 420 | 136 143 | — | — | — | — | — | |
| 18 | Skifer | — | — | — | 20 000 | — | — | — | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | 13 210 | 9 330 | 110 | 1 786 300 | — | — | — | — | — | |
| 20 | Spiger | — | 50 | 76 850 | 143 609 | — | — | — | — | — | |
| 21 | Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav | 21 500 | 214 400 | — | 62 400 | — | — | — | — | — | |
| 22 | | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 12 000 | — | — | 239 100 | — | — | — | — | — |
| 23 | | | Brænde og Baghun | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | Træmasse | — | — | — | 100 000 | — | — | — | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | 60 | 20 | — | 110 270 | 60 | — | — | — | — | |
| 26 | Øvrige Varer | 450 950 | 711 100 | 40 920 | 24 417 170 | 186 770 | 470 | 55 550 | 19 070 | 1 610 | |
| 27 | Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 28 | Ilgods | 55 787 | 152 664 | 20 620 | 1 746 322 | 1 322 | 6 | — | 1 093 | 33 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | 25 805 | 473 | 326 | 186 | — | — | — | — | — | |
| | Tilsammen | 721 882 | 3 169 787 | 152 646 | 89 001 601 | 223 402 | 44 506 | 1 519 050 | 204 313 | 1 743 | |
| Fra Nordbanerne. | | Til | | | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | 16 100 | — | — | 1 884 820 | — | — | — | — | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | 100 | — | — | 4 020 | — | — | — | 130 | — | |
| 3 | Glasvarer | 2 430 | 440 | 80 | 57 000 | — | — | — | — | — | |
| 4 | Hø og Halm | 21 500 | 8 390 | 35 600 | 309 340 | 3 300 | — | 316 800 | — | — | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf | 79 770 | 163 100 | 150 240 | 1 234 400 | 350 | — | — | 1 300 | — | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. | 100 | 10 600 | 81 270 | 639 110 | — | — | — | 10 200 | 10 000 | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 2 720 | 2 350 | 550 | 424 550 | 540 | — | — | — | — | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. | 20 250 | 19 200 | 8 750 | 226 750 | 210 | — | — | 2 170 | — | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | 28 000 | — | 37 500 | — | — | — | — | — | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | 950 | 3 820 | 650 | 23 830 | — | — | — | — | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | 370 | 35 180 | 480 | 92 760 | 280 | — | — | — | — | |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | 15 520 | 12 200 | 500 | 115 130 | — | — | — | — | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 20 | 5 000 | — | 30 | — | — | — | — | — | |
| 14 | Pap og Papir | 28 420 | 880 | 310 | 1 641 330 | 72 530 | — | — | — | — | |
| 15 | Poteter | 18 720 | 75 280 | 1 110 | 1 323 060 | 570 | — | — | 260 | 60 | |
| 16 | Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 58 290 | 258 695 | 44 520 | 1 311 810 | 860 | — | 18 040 | 3 930 | 730 | |
| 18 | Skifer | 2 150 | 7 500 | — | 108 400 | — | — | 16 600 | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | 132 860 | 154 950 | 10 840 | 2 504 770 | 1 080 | — | — | 240 | — | |
| 20 | Spiger | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 21 | Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav | 9 000 | 1 302 100 | 20 640 | 3 829 700 | 208 800 | — | — | — | — | |
| 22 | | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | 127 750 | 159 400 | — | 1 064 300 | 130 100 | — | 90 000 | — | — |
| 23 | | | Brænde og Baghun | — | 30 700 | — | 787 200 | — | — | — | — |
| 24 | Træmasse | — | — | — | 400 | — | — | — | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | — | 490 | — | 26 960 | — | — | — | — | — | |
| 26 | Øvrige Varer | 297 540 | 425 375 | 87 420 | 8 089 070 | 2 440 | — | 7 000 | 3 190 | 98 310 | |
| 27 | Melk | — | — | — | 1 563 150 | — | — | — | — | — | |
| 28 | Ilgods | 47 243 | 1 523 745 | 7 551 | 4 358 621 | 2 417 | — | — | 1 475 | 87 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | 15 474 | 1 211 | 31 | 40 220 | — | — | — | — | — | |
| | Tilsammen | 897 297 | 4 228 606 | 450 542 | 31 698 231 | 423 477 | — | 448 440 | 22 895 | 109 187 | |

til og fra Nordbanernes Stationer (Dampskibsanløbssteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet.)

| Fra | | | | | | | | | | | | Tilsammen. | Løbe-No. |
|-----------|-------------|---------------------------------------|---------------|-----------|----------|----------|-----------|--------------|--------|---------|---|------------|----------|
| Strømmen. | Lillestrøm. | Kongsvb. og Sverige over Charlottenb. | Flisen-banen. | Leirsund. | Frogner. | Kløften. | Jesseim. | Hauer-sæter. | Dal. | Bøn. | | | |
| Kilogram. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 2 080 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 149 530 | 1 |
| — | — | 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 477 990 | 2 |
| — | — | 24 410 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 739 450 | 3 |
| 5 000 | 4 200 | 194 830 | 30 | — | — | 16 220 | 3 680 | — | 560 | 4 200 | — | 278 670 | 4 |
| 92 310 | 1 310 | 513 170 | 880 | — | — | — | 170 | — | 320 | 29 920 | — | 7 390 890 | 5 |
| — | 30 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 027 640 | 6 |
| — | — | 160 | 120 | — | — | — | 20 | — | 270 | — | — | 330 930 | 7 |
| — | 4 610 | 57 170 | 90 | 70 | 120 | 930 | 1 510 | — | — | 510 | — | 7 860 820 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 480 | — | 17 909 290 | 9 |
| — | — | 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 500 | 10 |
| — | 230 | 1 380 | 90 | — | — | — | 2 130 | 50 | 200 | 4 860 | — | 22 157 080 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 82 460 | 12 |
| — | 258 000 | 156 700 | — | — | — | — | 1 016 700 | — | — | 251 400 | — | 1 917 240 | 13 |
| 22 270 | — | 200 | 50 | — | — | — | — | — | — | 223 710 | — | 987 320 | 14 |
| — | — | 1 050 | 1 500 | 320 | — | 200 | 620 | 200 | 300 | 850 | — | 12 000 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 768 230 | 16 |
| — | — | 870 | 2 900 | — | — | 150 | 50 | 40 | 20 | — | — | 153 113 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 000 | 18 |
| — | — | 200 | 5 480 | — | — | 40 | 140 | 210 | 30 | 80 | — | 1 815 130 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 220 500 | 20 |
| 2 500 | 40 600 | 46 100 | 43 900 | — | — | — | — | 800 | — | — | — | 432 200 | 21 |
| — | 12 400 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 263 500 | 22 |
| — | 14 000 | — | 8 000 | — | — | — | — | — | — | 780 | — | 22 780 | 23 |
| — | — | 5 500 | — | — | — | — | — | — | — | 330 | — | 105 830 | 24 |
| — | — | 1 710 | — | — | — | — | — | — | 150 | — | — | 112 270 | 25 |
| 29 740 | 879 240 | 302 040 | 33 161 | 9 400 | 410 | 3 540 | 45 700 | 8 890 | 20 040 | 15 650 | — | 27 231 421 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| 1 305 | 1 367 | 12 348 | 2 339 | 97 | 132 | 693 | 2 339 | 258 | 1 269 | 2 161 | — | 2 002 155 | 28 |
| 5 | — | 114 | 2 | — | — | 10 | — | 11 | — | — | — | 26 932 | 29 |
| 153 130 | 1 245 957 | 1 320 372 | 98 542 | 9 887 | 662 | 21 783 | 1 073 059 | 10 459 | 23 159 | 534 931 | — | 99 530 871 | |

| Til | | | | | | | | | | | | Tilsammen. | Løbe-No. |
|--------|---------|-----------|-----------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|-----------|---|------------|----------|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | 14 000 | 10 000 | 2 500 | — | — | — | 30 750 | 2 |
| — | — | 880 | 60 | — | — | — | 200 | — | — | — | — | 61 090 | 3 |
| — | — | 100 | 40 700 | — | — | — | 20 520 | — | — | — | — | 756 250 | 4 |
| 17 330 | 8 880 | 274 880 | 152 010 | — | 60 | 1 500 | 8 680 | 3 780 | 480 | 29 190 | — | 2 125 950 | 5 |
| — | 96 500 | 1 345 830 | 544 200 | 5 200 | — | 73 200 | 224 440 | 138 680 | 41 900 | 1 027 380 | — | 4 248 610 | 6 |
| 30 | 50 | 190 | 530 | — | — | — | — | — | — | 390 | — | 431 900 | 7 |
| 60 | 370 | 25 050 | 13 740 | — | 700 | 2 200 | 290 | — | 920 | 1 710 | — | 322 370 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 65 500 | 9 |
| — | — | 45 650 | 610 | — | — | — | — | — | — | 2 890 | — | 78 400 | 10 |
| — | — | 100 | 500 | — | — | — | 250 | — | 1 890 | 7 190 | — | 139 000 | 11 |
| — | — | 63 110 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 206 460 | 12 |
| — | — | 78 800 | — | — | — | — | — | — | 5 000 | 715 600 | — | 804 450 | 13 |
| — | 20 | 340 | 180 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 744 010 | 14 |
| 510 | 15 370 | 940 | 1 030 | — | — | 2 900 | 280 | 150 | 180 | 11 800 | — | 1 452 220 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| 1 520 | 5 770 | 1 078 758 | 187 360 | 1 460 | 400 | 7 750 | 11 070 | 3 830 | 9 640 | 14 150 | — | 3 018 533 | 17 |
| — | 29 950 | 19 080 | — | — | — | — | 30 | — | — | — | — | 183 710 | 18 |
| 550 | 2 400 | 9 770 | 1 500 | 50 | 530 | 290 | 3 600 | 33 700 | 1 040 | 4 170 | — | 2 862 340 | 19 |
| — | — | 60 | 40 | — | — | — | 50 | — | — | — | — | 170 | 20 |
| — | 578 800 | 149 100 | — | — | — | — | 600 | — | — | 304 000 | — | 6 402 740 | 21 |
| — | 109 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 498 400 | — | 5 179 050 | 22 |
| — | 6 600 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 000 | — | 830 500 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 400 | 24 |
| — | — | 170 | — | — | — | 180 | 17 510 | 1 410 | 13 900 | 8 870 | — | 69 490 | 25 |
| 16 180 | 11 050 | 149 180 | 58 490 | 310 | 600 | 21 760 | 34 130 | 1 550 | 11 040 | 27 180 | — | 9 341 815 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 370 | — | — | 1 582 520 | 27 |
| 1 398 | 3 586 | 231 342 | 6 245 | 97 | 126 | 844 | 6 431 | 1 122 | 1 383 | 4 379 | — | 6 198 092 | 28 |
| 82 | 15 | 10 221 | 13 | — | — | — | 10 | — | 98 | — | — | 67 375 | 29 |
| 37 660 | 868 461 | 3 483 551 | 1 007 208 | 7 117 | 2 416 | 124 624 | 338 091 | 186 722 | 106 841 | 5 663 299 | — | 50 104 665 | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

| Løbe-No. | Til svenske Baner. | Fra | | | | |
|----------|---|--|--------------|-----------|---------|-----------|
| | | Vestbanerne. | Christiania. | Bryn. | Grorud. | Strømmen. |
| | | Kilogram. | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | — | — | — | — |
| 2 | Gjødning, alle Slags | — | 96 700 | — | — | — |
| 3 | Glasvarer | — | 2 720 | — | — | — |
| 4 | Hø og Halm | — | — | — | — | — |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 79 340 | 1 278 400 | 40 | — | — |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten | 170 000 | 709 000 | — | 19 900 | — |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | 8 980 | — | — | — |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter | — | — | — | — | — |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | 9 119 800 | — | — | — |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | 660 | — | — | — | — |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | — | 581 400 | — | 280 | — |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | — | 78 180 | — | — | — |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | 10 800 | 179 500 | — | — |
| 14 | Pap og Papir | — | 2 640 | — | — | — |
| 15 | Poteter | — | — | — | — | — |
| 16 | Salt | — | 22 140 | — | — | — |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | 712 000 | — | — | — |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | — |
| 19 | Smør og Ost | — | 5 540 | — | — | — |
| 20 | Spiger | — | 180 | — | — | — |
| 21 | Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav | — | — | — | — | — |
| 22 | | { Tømmer, alle Slags, ○ og □ | — | — | — | — |
| 23 | | { Brænde og Baghun | — | — | — | — |
| 24 | Træmasse | 24 000 | — | — | — | — |
| 25 | Øl, alle Slags | — | — | — | — | — |
| 26 | Øvrige Varer | 14 300 | 2 902 400 | 200 | 2 020 | 600 |
| 27 | Melk | — | — | — | — | — |
| 28 | Ilgods | 4 326 | 275 803 | 207 | 45 | — |
| 29 | Fragtfrit Gods | — | — | — | — | — |
| | Tilsammen | 292 626 | 15 806 683 | 179 947 | 22 245 | 600 |
| | Fra svenske Baner. | | | | | |
| | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | 40 | — | — | — | — |
| 2 | Gjødning, alle Slags | — | — | — | — | — |
| 3 | Glasvarer | 40 | 83 760 | — | — | — |
| 4 | Hø og Halm | — | 126 200 | 5 000 | 10 000 | — |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 74 990 | 9 485 520 | — | 187 900 | 224 900 |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten | — | 378 990 | — | — | — |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | 189 440 | — | — | — |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter | 40 | 10 000 | — | — | — |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | 1 300 | — | — | — |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | 10 300 | — | — | — |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | 22 500 | — | — | — | — |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | 400 | 5 440 | 32 600 | — | — |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 94 000 | — | 128 200 | — | — |
| 14 | Pap og Papir | 380 | 7 053 700 | — | — | — |
| 15 | Poteter | — | 3 660 | 60 | — | — |
| 16 | Salt | — | — | — | — | — |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | — | 10 220 | — | — | — |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | — |
| 19 | Smør og Ost | — | 980 | — | — | — |
| 20 | Spiger | — | 55 070 | — | — | — |
| 21 | Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav | — | 4 549 200 | 2 123 100 | — | — |
| 22 | | { Tømmer, alle Slags, ○ og □ | — | 2 820 000 | — | — |
| 23 | | { Brænde og Baghun | — | 33 200 | — | 9 800 |
| 24 | Træmasse | — | 9 224 900 | — | — | 18 000 |
| 25 | Øl, alle Slags | — | — | — | — | — |
| 26 | Øvrige Varer | 37 040 | 4 270 335 | 3 900 | 40 | 2 700 |
| 27 | Melk | — | — | — | — | — |
| 28 | Ilgods | 3 501 | 125 554 | 17 | 2 | 15 |
| 29 | Fragtfrit Gods | — | — | — | — | — |
| | Tilsammen | 232 931 | 38 437 769 | 2 292 877 | 207 742 | 245 615 |

til og fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

| Fra | | | | | | | Tilsammen. | Løbe-No. |
|-----------|----------|----------|----------|------|---------|----------|------------|----------|
| Leirsund. | Frogner. | Kløften. | Jesseim. | Dal. | Bøn. | Eidsvold | | |
| Kilogram. | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | 96 700 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 720 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 357 780 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | 898 900 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 980 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | 9 119 800 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | 660 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | 581 680 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | 78 180 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | 190 300 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 640 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | 80 | 80 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | 22 140 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | 40 | 712 040 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 540 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | 180 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | 24 000 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | 360 | — | 80 | — | — | 1 730 | 2 921 690 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | 15 | 4 | 7 | — | 10 | 11 | 280 428 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | 375 | 4 | 87 | — | 10 | 1 861 | 16 304 438 | |
| Til | | | | | | | Tilsammen. | |
| — | — | — | — | — | — | — | 40 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | 83 800 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | 141 200 | 4 |
| — | — | 5 700 | — | — | — | 23 840 | 10 002 850 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | 378 990 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | 189 440 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | 10 040 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 300 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | 10 300 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | 22 500 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | 38 440 | 12 |
| — | — | — | — | — | 113 600 | — | 335 800 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | 7 054 080 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 720 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | 10 220 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | 980 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | 55 070 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | 6 672 300 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 820 060 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | 43 000 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | 9 242 900 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | 820 | 540 | 120 | 4 315 495 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | 10 | 350 | 5 | — | 229 | 69 | 129 752 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | 10 | 6 050 | 5 | 820 | 114 369 | 24 029 | 41 562 217 | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer undtagen

| Løbe-No. | Op fra | Gjøvikb. over Christiania. | Bryn. | Alnabru. | Gjøvikb. over Alnabru. | Grorud. | Robsrud. | Laasby Sidebane. | Strømmen Station og Sidebane. | |
|---------------------------------|---|------------------------------|----------|------------------------|------------------------|-----------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|
| | | Kilogram. | | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Gjødning, alle Slags | — | — | — | 785 000 | 376 200 | — | — | — | |
| 3 | Glasvarer | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 4 | Hø og Halm | 3 180 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf | 6 510 | 13 430 | 500 | 141 400 | 1 200 | — | — | 21 570 | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. | 5 000 | 30 | — | 28 000 | 588 000 | — | — | 50 | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 60 | 470 | 60 | — | — | — | — | — | |
| 8 | Korn alle Slags, Karve, Mais etc. | 7 640 | 4 470 | 1 370 | 96 400 | — | 430 | — | 1 540 | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | — | — | — | 500 | — | — | — | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | 4 700 | 2 280 | — | 1 641 800 | 650 | — | — | 19 800 | |
| 12 | Metaller, Kobber Bly etc. | 5 870 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 4 350 | 356 460 | 3 453 260 | 940 900 | — | — | — | — | |
| 14 | Pap og Papir | — | 6 970 | — | — | 10 000 | — | 5 000*) | 10 240 | |
| 15 | Poteter | 3 710 | 50 | — | — | 290 | 50 | — | — | |
| 16 | Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 420 | — | — | — | — | — | — | 190 | |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | 4 240 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 20 | Spiger | 49 540 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 21 | Trælast og Brænde: { | Planker, Bord etc. | 67 000 | 300 000 | — | 1 488 300 | 514 090 | 329 800 | 688 600 | 24 000 |
| 22 | | Tømmer, alle Slags | 84 400 | — | — | — | — | 22 000 | — | 5 000 |
| 23 | | Brænde og Baghun | 9 100 | — | — | 71 500 | — | 72 000 | 10 000 | 6 500 |
| 24 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | — | 4 840 | — | — | — | — | — | — | |
| 26 | Øvrige Varer | 73 400 | 20 800 | 16 050 | 41 730 | 12 350 | 15 060 | — | 60 800 | |
| 27 | Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 28 | Ilgods | 6 285 | 28 063 | 8 229 | — | 4 728 | 288 | — | 1 414 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | 960 | 6 010 | 15 050 | 15 000 | 668 002 | 10 200 | — | 10 | |
| *) Fra Fjeldh. Sideb. Tilsammen | | 336 365 | 743 873 | 3 494 519 | 5 250 030 | 2 176 010 | 449 828 | 703 600 | 151 114 | |
| Ned fra | | Bryn. | Alnabru. | Gjøvikb. over Alnabru. | Grorud. | Robsrud. | Laasby Sidebane. | Strømmen Station og Sidebane. | Lillestrøm og Øieren. | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | — | — | — | 68 000 | 80 | — | — | — | |
| 3 | Glasvarer | — | — | — | — | — | — | — | 240 | |
| 4 | Hø og Halm | — | — | — | — | — | — | 37 640 | 3 200 | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf | 150 | — | — | 188 290 | 150 | — | 31 520 | 55 560 | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. | — | — | — | 21 700 | — | — | 200 | 100 | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. | 100 | — | — | — | — | — | 1 050 | 610 | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | — | — | — | 100 | — | — | 100 | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | — | — | — | 60 | — | — | 3 980 | 1 480 | |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 216 620 | — | — | — | — | — | 3 000 | 17 600 | |
| 14 | Pap og Papir | 530 | — | — | — | — | — | 7 860 | — | |
| 15 | Poteter | 80 | — | — | 100 | — | — | 120 | 11 650 | |
| 16 | Salt | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 40 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 18 | Skifer | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 20 | Spiger | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 21 | Trælast og Brænde: { | Planker, Bord etc. | — | — | — | 22 700 | 273 000 | — | 233 600 | 1 624 600 |
| 22 | | Tømmer, alle Slags | — | — | — | — | — | — | — | 31 300 |
| 23 | | Brænde og Baghun | — | — | — | 16 800 | 261 000 | 471 300 | 188 000 | 1 511 100 |
| 24 | Træmasse | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | — | — | — | 70 | — | — | — | — | |
| 26 | Øvrige Varer | 18 550 | — | — | 950 | 40 060 | — | 66 660 | 2 741 190 | |
| 27 | Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 28 | Ilgods | 222 | 5 | — | 5 875 | 61 | — | 938 | 3 509 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | — | 1 | — | 206 510 | — | — | 11 | 86 622 | |
| Tilsammen | | 236 292 | 6 | — | 531 055 | 574 451 | 471 300 | 574 579 | 6 088 861 | |

Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

| Lillestrøm og Øieren. | Kongsvingerbanen. | Flisenbanen. | Leirsund. | Frogner. | Kløften. | Jesseim. | Hauersæter. | Dal. | Tilsammen Op. | Løbe-No. |
|-----------------------|-------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|---------|----------------|----------|
| Kilogram. | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | 100 | — | — | — | — | 11 800 | — | 600 | 1 173 700 | 2 |
| 80 | 200 | — | — | — | 30 | — | — | — | 310 | 3 |
| — | 3 500 | — | 23 000 | — | 6 610 | 540 | — | — | 36 830 | 4 |
| 2 220 | 910 | — | — | — | — | 100 | 60 | — | 187 900 | 5 |
| 350 | — | — | 54 000 | — | — | 1 720 | — | — | 677 150 | 6 |
| — | — | — | — | — | 200 | 130 | — | — | 920 | 7 |
| 150 | 70 | — | 13 200 | 50 | 3 070 | 390 | 100 | — | 128 880 | 8 |
| 2 710 | — | — | — | — | — | 500 | — | — | 3 710 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 23 630 | 1 050 | — | — | — | 1 350 | 18 220 | 1 400 | 580 | 1 715 460 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 870 | 12 |
| 600 | — | — | 10 700 | — | — | 16 800 | — | — | 4 783 070 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 210 | 14 |
| 390 | 2 030 | 560 | 90 | 50 | 420 | — | 280 | 340 | 8 260 | 15 |
| 20 | — | — | — | — | — | 230 | — | 380 | 630 | 16 |
| — | — | — | — | — | 4 310 | 70 | — | 150 | 5 140 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| 50 | 2 540 | 510 | — | 3 980 | 7 140 | 80 | 30 | 80 | 18 650 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 540 | 20 |
| 43 240 | 65 000 | — | — | — | 10 500 | 5 000 | 57 500 | 25 000 | 3 618 030 | 21 |
| 21 916 000 | 90 800 | — | — | — | 103 500 | 239 000 | — | 946 000 | 23 406 700 | 22 |
| — | 28 500 | — | — | — | — | — | 63 000 | 800 | 261 400 | 23 |
| — | 787 800 | — | — | — | — | — | — | — | 787 800 | 24 |
| — | 42 020 | — | — | — | — | 90 | — | 300 | 47 250 | 25 |
| 164 060 | 57 790 | 9 930 | 13 800 | 5 110 | 59 610 | 17 780 | 1 110 | 2 160 | 571 540 | 26 |
| 50 | — | — | 30 | — | — | — | — | — | 80 | 27 |
| 7 494 | 5 653 | 499 | 484 | 974 | 3 344 | 5 919 | 268 | 4 578 | 78 220 | 28 |
| 95 046 | 5 100 | — | 85 000 | 22 002 | — | 10 116 | 17 500 | 3 000 | 952 996 | 29 |
| 22 256 090 | 1 093 063 | 11 499 | 200 304 | 32 166 | 200 084 | 328 485 | 141 248 | 983 968 | 38 552 246 | |
| Kongsvingerbanen. | Flisenbanen. | Leirsund. | Frogner. | Kløften. | Jesseim. | Hauersæter. | Dal. | Bøn. | Tilsammen Ned. | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | 10 900 | — | — | — | — | 78 980 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 240 | 3 |
| 134 180 | 2 700 | — | 7 200 | 24 660 | 10 750 | — | 430 | 140 | 220 900 | 4 |
| 72 620 | 20 | — | 250 | 660 | 310 | 110 | 90 | 36 650 | 386 380 | 5 |
| — | — | 3 769 000 | — | 110 | 3 450 | 44 000 | — | — | 3 838 560 | 6 |
| 80 | 80 | — | — | 160 | 190 | 210 | — | 160 | 880 | 7 |
| 9 740 | 1 270 | 6 600 | 6 260 | 17 080 | 3 590 | — | 600 | 730 | 47 630 | 8 |
| 930 | — | — | — | 430 | — | — | — | — | 1 560 | 9 |
| 16 600 | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 600 | 10 |
| 1 550 | — | — | 80 | 750 | 6 990 | 650 | 310 | 660 | 16 510 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | 15 700 | — | — | 154 380 | — | — | 62 750 | 470 050 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 620 | 30 010 | 14 |
| 8 050 | 1 190 | 3 530 | 490 | 700 | 4 780 | 660 | 1 020 | 260 | 32 630 | 15 |
| 80 | — | — | — | — | — | — | — | — | 80 | 16 |
| — | 40 | — | — | 620 | 160 | — | 190 | 30 | 1 080 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| 370 | 6 480 | — | — | 540 | 1 430 | 2 110 | 450 | 750 | 12 130 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| 10 840 900 | 85 900 | 87 300 | 226 600 | 654 000 | 286 000 | 82 500 | 632 500 | 19 250 | 15 068 850 | 21 |
| 531 800 | 5 000 | 78 800 | — | 298 200 | 491 100 | 70 500 | 640 600 | — | 2 147 300 | 22 |
| 2 676 200 | — | 27 000 | 63 100 | 105 000 | 167 900 | 140 700 | 618 100 | 23 100 | 6 269 300 | 23 |
| 225 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | 225 000 | 24 |
| 12 670 | — | — | — | — | 540 | — | 900 | — | 14 180 | 25 |
| 170 900 | 38 120 | 39 080 | 8 340 | 24 900 | 60 300 | 21 620 | 60 640 | 57 650 | 3 348 960 | 26 |
| 204 400 | — | 188 | 22 670 | 40 940 | 21 200 | 2 227 | — | 84 | 291 709 | 27 |
| 6 807 | 520 | 1 301 | 1 463 | 4 977 | 10 577 | 1 114 | 6 234 | 2 609 | 46 212 | 28 |
| 10 749 | 545 | 100 089 | 22 010 | 29 100 | 42 082 | 175 372 | 366 750 | 1 750 | 1 041 591 | 29 |
| 14 923 626 | 141 865 | 4 128 588 | 358 463 | 1 213 727 | 1 265 729 | 541 773 | 2 328 814 | 228 193 | 33 607 322 | |

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 790 149 Ton, hvoraf 464 604 Ton i Retningen *ned* til Christiania og 325 545 Ton i Retningen *op* fra Christiania.

Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1,4 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 337 047 Ton, hvoraf 294 674 Ton i Retningen *ned* og 42 373 Ton i Retningen *op*.

Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 42,6 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen *ned* 63,4 pCt., i Retningen *op* 13,0 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 7 161 Ton, hvoraf 3 959 Ton i Retningen *ned* og 3 202 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 445 941 Ton, hvoraf 165 971 Ton i Retningen *ned* og 279 970 Ton i Retningen *op*.

Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,7 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*. Desuden er paa Godsvogne befordret 602 Kjøreredskaber samt 34 119 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

| | Med Kreaturer og Kjøre- redskaber. | Med Trælast og Brænde. | Med andet Gods. | Med fragtfrit Gods. | Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne. |
|---|--|---------------------------------|--------------------|---------------------------|--|
| Antal Ton op | 1 188 | 42 373 | 279 970 | 3 202 | 326 733 |
| Antal Ton ned | 7 729 | 294 674 | 165 971 | 3 959 | 472 333 |
| Tilsammen Antal Ton | 8 917 | 337 047 | 445 941 | 7 161 | 799 066 |
| Antal Tonkilometer op | 46 497 | 1 141 405 | 12 186 834 | 69 787 | 13 444 523 |
| Antal Tonkilometer ned | 425 829 | 6 662 209 | 6 701 150 | 97 776 | 13 886 964 |
| Tilsammen Antal Tonkilometer | 472 326 | 7 803 614 | 18 887 984 | 167 563 | 27 331 487 |
| Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op . | 39,1 | 26,9 | 43,5 | 21,8 | 41,1 |
| Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton ned . | 55,1 | 22,6 | 40,4 | 24,7 | 29,4 |
| Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton . . | 53,0 | 23,2 | 42,4 | 23,4 | 34,2 |
| Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . . | 684 | 16 785 | 179 218 | 1 026 | 197 713 |
| Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned . | 6 262 | 97 974 | 98 546 | 1 438 | 204 220 |
| Tilsammen | 6 946 | 114 759 | 277 764 | 2 464 | 401 933 |

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 6 084 098 Km.; den gennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4,5 Ton.

Den gennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 6,1 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 37 368 030 og den samlede Bruttolast af Befordringen 64 699 517 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppsteder.

| | Antal Ton. | | |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------|------------|
| | I Retningen OP | I Retningen NED | Tilsammen. |
| Mellem Christiania og Bryn | 278 070 | 411 435 | 689 505 |
| — Bryn - Alnabru | 266 930 | 409 633 | 676 563 |
| — Alnabru - Grorud | 276 032 | 418 531 | 694 563 |
| — Grorud - Robsrud | 268 385 | 414 851 | 683 236 |
| — Robsrud - Laasby | 262 540 | 410 813 | 673 353 |
| — Laasby - Fjeldhammer | 262 423 | 409 362 | 671 785 |
| — Fjeldhammer - Strømmen | 262 423 | 409 362 | 671 785 |
| — Strømmen - Lillestrøm | 250 638 | 415 138 | 665 776 |
| — Lillestrøm - Leirsund | 182 442 | 126 045 | 308 487 |
| — Leirsund - Frogner | 181 272 | 115 538 | 296 810 |
| — Frogner - Kløften | 179 286 | 113 491 | 292 777 |
| — Kløften - Jesseim | 171 791 | 107 612 | 279 403 |
| — Jesseim - Hauersæter | 165 502 | 100 370 | 265 872 |
| — Hauersæter - Dal | 163 814 | 96 977 | 260 791 |
| — Dal - Bøn | 161 367 | 87 330 | 248 697 |
| — Bøn - Eidsvold | 122 060 | 68 487 | 190 547 |

*) incl. fragtfrit Gods.

OVERSIGT over afsendt og ankommet

| Løbe-No. | Varernes Art. | Vestbanerne. | Smaalensbanen og Sverige. | Gjøvikbanen over Chra.nia. | Christiania. | Bryn. | Alnabru. | |
|------------------------|--|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|------------|-----------|--------|
| | | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | |
| Kilogram. | | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Trær | — | 440 | — | 218 750 | 60 | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | 69 900 | 11 070 | — | 44 205 880 | — | — | |
| 3 | Glasvarer | 590 | 243 590 | 20 | 700 650 | — | — | |
| 4 | Hø og Halm | 39 050 | 58 000 | 3 180 | 143 260 | 200 | — | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf | 171 620 | 500 910 | 8 610 | 11 854 930 | 30 510 | 700 | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. | 230 300 | 860 650 | 5 000 | 7 700 040 | 27 530 | — | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 300 | 220 | 190 | 727 440 | 5 150 | 90 | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. | 11 950 | 811 190 | 8 470 | 12 806 590 | 5 070 | 1 670 | |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | — | 5 650 | — | 58 941 070 | — | — | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | 660 | — | — | 26 100 | — | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | 590 | 1 789 750 | 5 420 | 44 174 280 | 2 280 | — | |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | 3 610 | 3 560 | 14 950 | 238 920 | — | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | 360 940 | 4 350 | 647 920 | 755 610 | 3 664 900 | |
| 14 | Pap og Papir | 1 960 | 410 | — | 1 487 940 | 42 440 | — | |
| 15 | Poteter | 3 210 | 7 440 | 5 160 | 77 880 | 710 | — | |
| 16 | Salt | — | — | 150 | 3 514 980 | — | — | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 1 280 | 15 630 | 840 | 1 440 413 | 40 | — | |
| 18 | Skifer | — | — | — | 27 710 | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | 50 690 | 12 560 | 4 350 | 2 776 070 | — | — | |
| 20 | Spiger | — | 50 | 139 600 | 311 440 | — | — | |
| 21 | Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . | 69 400 | 8 954 100 | 67 000 | 693 100 | 13 966 100 | 325 120 | |
| 22 | | { Tømmer, alle Slags, ○ og □ . | 65 200 | 528 300 | 84 400 | 2 841 900 | 30 000 | 5 000 |
| 23 | | { Brænde og Baghun | — | 39 100 | 9 100 | 32 400 | 10 000 | — |
| 24 | Træmasse | 24 000 | 30 000 | — | 842 500 | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | 5 060 | 20 | — | 1 029 330 | 4 990 | — | |
| 26 | Øvrige Varer | 823 830 | 989 680 | 116 000 | 57 300 010 | 247 580 | 278 860 | |
| 27 | Melk | — | — | — | — | — | — | |
| 28 | Ilgods | 73 561 | 197 592 | 27 165 | 3 675 742 | 32 393 | 12 239 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | 25 962 | 52 882 | 1 286 | 1 981 246 | 22 571 | 31 634 | |
| Sum afsendt | | 1 672 723 | 15 473 734 | 505 241 | 260 418 491 | 15 183 234 | 4 320 213 | |
| | | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | |
| 1 | Brændevin paa Trær | 16 200 | 190 | — | 2 277 910 | 7 000 | — | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | 330 100 | 175 790 | — | 769 600 | 441 230 | 268 200 | |
| 3 | Glasvarer | 2 670 | 460 | 80 | 530 760 | 530 | 130 | |
| 4 | Hø og Halm | 37 600 | 36 900 | 72 600 | 2 316 730 | 95 100 | 8 200 | |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf | 265 200 | 556 940 | 177 540 | 12 569 920 | 55 500 | — | |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. | 48 700 | 341 500 | 156 720 | 4 902 470 | 538 200 | 54 080 | |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 3 160 | 2 410 | 550 | 663 390 | 630 | 5 280 | |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. | 23 560 | 23 550 | 22 070 | 885 060 | 6 840 | 1 170 | |
| 9 | Kul-, Sten- og Træ-, samt Cokes | 900 | 256 660 | — | 306 730 | 611 390 | 601 200 | |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | 960 | 23 820 | 650 | 40 490 | — | — | |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | 23 540 | 35 580 | 4 380 | 188 290 | 34 720 | 27 600 | |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | 16 280 | 12 300 | 500 | 136 540 | 39 190 | — | |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 94 020 | 124 900 | 216 620 | 50 730 | 140 370 | 840 | |
| 14 | Pap og Papir | 34 000 | 22 800 | 5 880 | 13 353 050 | 103 520 | 140 | |
| 15 | Poteter | 23 820 | 91 290 | 4 790 | 2 239 240 | 7 600 | 510 | |
| 16 | Salt | — | — | — | 80 | 100 | 51 800 | |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 58 290 | 260 855 | 44 750 | 1 327 820 | 2 250 | 150 | |
| 18 | Skifer | 2 210 | 7 500 | — | 108 400 | — | — | |
| 19 | Smør og Ost | 156 540 | 160 390 | 19 030 | 2 997 960 | 1 430 | 70 | |
| 20 | Spiger | 20 | — | — | 55 210 | 50 | 90 | |
| 21 | Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . | 9 000 | 31 600 130 | 28 340 | 145 210 040 | 16 920 900 | 96 800 | |
| 22 | | { Tømmer, alle Slags, ○ og □ . | 159 250 | 3 152 400 | — | 47 301 500 | 3 342 200 | 30 100 |
| 23 | | { Brænde og Baghun | — | 247 300 | 49 200 | 32 255 840 | 1 130 200 | 76 800 |
| 24 | Træmasse | — | 760 | — | 46 195 030 | — | — | |
| 25 | Øl, alle Slags | — | 1 740 | — | 33 760 | 160 | — | |
| 26 | Øvrige Varer | 556 360 | 761 995 | 190 550 | 27 923 869 | 631 160 | 700 500 | |
| 27 | Melk | 5 500 | 9 880 | 20 | 15 838 956 | 109 912 | 1 888 | |
| 28 | Ilgods | 63 784 | 1 542 529 | 13 101 | 5 819 074 | 16 054 | 10 797 | |
| 29 | Fragtfrit Gods | 18 659 | 138 194 | 1 658 | 2 587 989 | 285 512 | 258 332 | |
| Sum ankommet | | 1 950 323 | 39 588 763 | 1 009 029 | 368 886 438 | 24 521 748 | 2 194 677 | |
| Tilsammen afs. og ank. | | 3 623 046 | 55 062 497 | 1 514 270 | 629 304 929 | 39 704 982 | 6 514 890 | |

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

| Gjøvikbanen over Alnabru. | Grorud. | Robsrud. | Laasby Sidebane. | Fjeldhammer Sidebane. | Strømmen St. og Sidebane. | Lillestrøm og Øieren. | Kongsvinger- banen. | Løbe-No. |
|------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|----------|
| Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | |
| Kilogram. | | | | | | | | |
| 11 400 | — | 50 | — | — | — | — | 490 | 1 |
| 785 000 | 627 290 | 1 087 380 | — | — | 800 | — | 330 | 2 |
| — | — | 50 | — | — | 50 | 31 940 | 378 950 | 3 |
| — | — | 100 | 37 500 | — | 96 640 | 338 190 | 1 555 810 | 4 |
| 156 600 | 195 060 | 150 | — | 15 900 | 1 443 230 | 104 240 | 751 670 | 5 |
| 58 000 | 1 581 700 | — | — | — | 250 | 30 450 | 6 020 | 6 |
| — | 100 | — | — | — | 50 | 1 040 | 14 180 | 7 |
| 101 400 | 270 | 1 430 | — | — | 4 120 | 70 760 | 378 090 | 8 |
| — | 500 | 100 | — | — | — | 2 810 | 446 020 | 9 |
| — | 9 200 | — | — | — | — | — | 21 700 | 10 |
| 3 145 500 | 1 040 | 1 910 | — | — | 27 630 | 34 620 | 58 710 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | 80 | 480 | 12 |
| 962 900 | — | — | — | — | 3 000 | 276 200 | 156 700 | 13 |
| — | 10 000 | — | — | 1 053 400 | 64 920 | 3 630 | 11 100 | 14 |
| — | 1 080 | 410 | — | — | 2 390 | 28 620 | 333 060 | 15 |
| — | 80 | — | — | — | — | 20 | 80 | 16 |
| — | — | — | — | — | 190 | 1 170 | 5 800 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | 70 | — | — | — | 510 | 330 | 50 270 | 19 |
| — | — | — | — | — | 50 | — | — | 20 |
| 1 488 300 | 2 218 720 | 1 406 300 | 1 280 800 | — | 2 539 000 | 66 378 480 | 76 175 100 | 21 |
| — | 678 700 | 215 600 | 71 800 | — | 180 000 | 40 233 000 | 15 008 300 | 22 |
| 71 500 | 54 600 | 1 313 700 | 701 500 | — | 217 500 | 18 265 300 | 14 509 800 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | 2 233 700 | 9 271 100 | 24 |
| — | 70 | — | — | — | — | — | 67 330 | 25 |
| 97 280 | 91 770 | 628 510 | 58 000 | 48 500 | 1 031 830 | 6 816 340 | 4 140 750 | 26 |
| — | — | — | — | — | 13 150 | 284 861 | 5 487 330 | 27 |
| — | 15 167 | 4 274 | — | — | 13 697 | 40 576 | 704 140 | 28 |
| 15 000 | 1 657 814 | 16 635 | — | — | 50 507 | 1 073 504 | 118 863 | 29 |
| 6 892 880 | 7 143 231 | 4 676 599 | 2 149 600 | 1 117 800 | 5 689 514 | 136 249 861 | 129 652 173 | |
| Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | |
| — | — | — | — | — | — | 240 | 57 780 | 1 |
| 68 000 | 7 213 030 | 727 980 | 784 800 | — | 835 000 | 6 043 240 | 11 306 280 | 2 |
| — | 350 | 420 | — | — | 5 830 | 14 040 | 81 490 | 3 |
| 466 450 | 24 030 | 1 350 | — | — | 1 640 | 48 830 | 3 940 | 4 |
| 284 400 | 203 650 | 6 770 | — | — | 2 469 540 | 333 520 | 817 460 | 5 |
| 776 500 | 100 890 | 14 220 | — | 315 000 | 2 374 770 | 2 973 350 | 2 965 680 | 6 |
| — | 850 | 910 | — | — | 8 470 | 20 370 | 120 240 | 7 |
| 11 900 | 11 290 | 9 180 | — | — | 115 830 | 115 330 | 1 858 210 | 8 |
| — | 1 067 380 | 2 321 370 | 6 100 | 212 600 | 1 983 190 | 3 650 830 | 3 649 150 | 9 |
| 16 000 | — | — | — | — | 600 | — | 30 | 10 |
| — | 39 110 | 302 530 | 10 000 | — | 493 250 | 1 648 760 | 10 521 180 | 11 |
| — | — | 150 | — | — | 9 750 | 2 200 | 7 020 | 12 |
| 5 000 | 23 640 | 45 100 | 10 000 | 9 000 | 1 011 700 | 790 020 | 3 074 090 | 13 |
| — | 3 780 | 2 380 | — | 410 600 | 72 960 | 38 800 | 106 080 | 14 |
| — | 19 060 | 7 030 | — | — | 23 800 | 34 640 | 13 480 | 15 |
| — | 2 430 | 11 590 | — | — | 18 090 | 84 610 | 636 930 | 16 |
| 18 040 | 5 430 | 6 610 | — | — | 13 140 | 39 350 | 529 000 | 17 |
| 16 600 | — | — | — | — | — | 30 090 | 15 650 | 18 |
| — | 6 280 | 3 160 | — | — | 36 210 | 116 940 | 302 970 | 19 |
| — | 730 | 730 | — | — | 7 820 | 12 500 | 86 140 | 20 |
| 1 339 000 | 569 100 | 31 400 | 5 000 | — | 7 931 100 | 3 692 280 | 732 510 | 21 |
| 694 900 | 105 600 | — | — | — | 1 099 500 | 199 600 | 275 200 | 22 |
| 4 804 400 | 150 600 | 14 000 | — | — | 466 200 | 17 500 | 48 000 | 23 |
| — | — | — | — | 215 000 | 28 600 | 742 500 | — | 24 |
| — | 4 860 | 2 190 | — | — | 32 090 | 168 090 | 154 020 | 25 |
| 292 300 | 921 020 | 2 708 520 | — | 664 400 | 3 077 040 | 2 256 520 | 8 378 850 | 26 |
| — | 97 960 | 68 | — | — | 30 780 | 50 684 | 200 | 27 |
| — | 40 329 | 16 946 | — | — | 118 905 | 312 906 | 588 909 | 28 |
| 20 050 | 499 501 | 249 736 | — | — | 275 544 | 1 343 028 | 171 750 | 29 |
| 8 813 540 | 11 110 900 | 6 484 340 | 815 900 | 1 826 600 | 22 540 749 | 24 780 768 | 46 502 239 | |
| 15 706 420 | 18 254 131 | 11 160 939 | 2 965 500 | 2 944 400 | 28 230 263 | 161 030 629 | 176 154 412 | |

(Fortsat fra foregaaende Side).

OVERSIGT over afsendt og ankommet

| Løbe-No. | Varernes Art. | Flisenbanen. | Sverige over Charlottenberg. | Leirsund. | Frogner. |
|----------|--|--------------|---------------------------------|------------|-----------|
| | | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. |
| | | Kilogram. | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | — | 1 860 | — | — |
| 2 | Gjødnings, alle Slags | — | 140 | — | — |
| 3 | Glasvarer | 2 440 | 84 880 | — | — |
| 4 | Hø og Halm | 19 730 | 141 200 | 99 440 | 32 000 |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 15 480 | 10 535 910 | — | 250 |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten | 126 150 | 578 690 | 7 144 300 | — |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 31 740 | 189 600 | — | — |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter | 8 300 | 49 880 | 22 020 | 15 610 |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | 52 400 | 1 300 | — | — |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | 1 460 | 30 300 | — | — |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | 2 690 | 23 320 | — | 1 620 |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | — | 38 440 | — | — |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | — | 335 800 | 26 400 | — |
| 14 | Pap og Papir | 170 | 7 054 280 | — | — |
| 15 | Poteter | 104 280 | 3 920 | 10 680 | 4 620 |
| 16 | Salt | — | — | — | — |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 4 300 | 10 380 | — | — |
| 18 | Skifer | — | — | — | — |
| 19 | Smør og Ost | 247 510 | 1 180 | 30 | 4 650 |
| 20 | Spiger | 90 | 55 070 | — | — |
| 21 | Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun | 11 724 130 | 6 704 300 | 1 146 100 | 279 000 |
| 22 | | 1 940 600 | 2 877 900 | 482 200 | 984 300 |
| 23 | | 69 750 | 43 000 | 385 900 | 197 600 |
| 24 | Træmasse | 10 600 | 9 242 900 | — | — |
| 25 | Øl, alle Slags | — | — | — | — |
| 26 | Øvrige Varer | 888 171 | 4 411 105 | 533 660 | 57 520 |
| 27 | Melk | 69 980 | — | 339 814 | 510 360 |
| 28 | Ilgods | 153 512 | 138 570 | 8 497 | 25 898 |
| 29 | Fragtfrit Gods | 14 055 | — | 607 021 | 84 742 |
| | Sum afsendt | 15 487 538 | 42 553 925 | 10 806 062 | 2 198 170 |
| | | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. |
| 1 | Brændevin paa Træer | 1 740 | — | — | — |
| 2 | Gjødnings, alle Slags | 2 514 070 | 96 700 | 417 200 | 953 700 |
| 3 | Glasvarer | 33 450 | 2 720 | 910 | 880 |
| 4 | Hø og Halm | 81 100 | — | 8 600 | 1 300 |
| 5 | Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen | 321 980 | 1 636 370 | 16 330 | 13 650 |
| 6 | Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten | 784 850 | 1 063 900 | 26 850 | 1 640 |
| 7 | Kjød og Flesk, alle Slags | 88 180 | 9 020 | 2 160 | 1 790 |
| 8 | Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter | 1 681 060 | 12 600 | 69 320 | 74 430 |
| 9 | Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | 379 270 | 9 119 800 | 30 790 | 99 350 |
| 10 | Malm, Erts og Kis, alle Slags | 610 | 46 280 | — | — |
| 11 | Mel, alle Slags, undtagen Benmel | 4 063 140 | 581 680 | 260 270 | 382 680 |
| 12 | Metaller, Kobber, Bly etc. | 940 | 141 260 | 220 | — |
| 13 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | 231 260 | 190 300 | 122 170 | 37 100 |
| 14 | Pap og Papir | 39 370 | 2 640 | 790 | 900 |
| 15 | Poteter | 2 250 | 80 | 1 100 | 440 |
| 16 | Salt | 257 060 | 22 140 | 6 790 | 10 960 |
| 17 | Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet | 301 490 | 1 574 668 | 4 850 | 4 270 |
| 18 | Skifer | — | 11 000 | — | — |
| 19 | Smør og Ost | 85 800 | 5 860 | 5 220 | 9 320 |
| 20 | Spiger | 29 630 | 180 | 2 270 | 1 580 |
| 21 | Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun | 31 700 | — | 30 740 | 59 900 |
| 22 | | 37 300 | — | 16 000 | 14 000 |
| 23 | | — | — | 28 500 | 11 500 |
| 24 | Træmasse | — | 24 000 | — | — |
| 25 | Øl, alle Slags | 32 080 | — | 2 800 | 8 830 |
| 26 | Øvrige Varer | 2 575 720 | 2 973 280 | 339 530 | 287 830 |
| 27 | Melk | — | — | 197 | 50 |
| 28 | Ilgods | 146 699 | 504 174 | 19 052 | 24 627 |
| 29 | Fragtfrit Gods | 24 205 | — | 57 495 | 134 859 |
| | Sum ankommet | 13 744 954 | 18 018 652 | 1 470 154 | 2 135 586 |
| | Tilsammen afs. og ank. | 29 232 492 | 60 572 577 | 12 276 216 | 4 333 756 |

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

| Kløften. | Jesseim. | Hauersæter. | Dal. | Bøn. | Eidsvold og Mjøsen. | Nordbanerne og Sverige over Storlien. | Tilsammen. | Løbe-No. |
|------------------|------------|-------------|------------|------------|---------------------|---------------------------------------|-------------|----------|
| Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | Afsendt. | |
| Kilogram. | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 393 000 | 1 900 920 | 2 526 970 | 1 |
| 10 900 | 11 800 | — | 600 | 400 | — | 30 750 | 46 842 240 | 2 |
| 70 | — | 90 | 50 | 460 | — | 61 090 | 1 504 920 | 3 |
| 136 610 | 61 620 | 4 740 | 5 050 | 16 600 | 30 150 | 756 250 | 3 575 320 | 4 |
| 16 480 | 21 520 | 670 | 1 480 | 202 660 | 135 000 | 2 125 950 | 28 289 530 | 5 |
| 110 | 5 170 | 44 000 | — | — | 11 000 | 4 248 610 | 22 657 970 | 6 |
| 580 | 800 | 230 | 2 350 | 450 | 150 | 431 900 | 1 406 560 | 7 |
| 113 120 | 41 420 | 40 230 | 18 460 | 4 080 | 78 460 | 322 370 | 14 914 960 | 8 |
| 430 | 500 | — | — | 1 480 | — | 65 500 | 59 517 760 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | 78 410 | 167 830 | 10 |
| 6 000 | 37 920 | 5 160 | 3 880 | 7 340 | 27 700 | 139 000 | 49 496 360 | 11 |
| — | — | — | 540 | 15 330 | — | 206 460 | 522 370 | 12 |
| — | 1 192 880 | — | — | 360 150 | — | 804 450 | 9 552 200 | 13 |
| — | — | — | 100 | 3 835 270 | 1 350 | 1 744 010 | 15 310 980 | 14 |
| 24 630 | 180 220 | 64 190 | 67 610 | 8 830 | 149 220 | 1 452 210 | 2 530 370 | 15 |
| — | 230 | — | 380 | — | — | — | 3 515 920 | 16 |
| 5 080 | 430 | 40 | 360 | 80 | 1 000 | 3 018 583 | 4 505 616 | 17 |
| — | — | 60 | — | — | — | 183 710 | 211 480 | 18 |
| 30 540 | 46 990 | 89 720 | 11 620 | 1 660 | 80 670 | 2 862 340 | 6 271 760 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | 170 | 506 470 | 20 |
| 1 610 250 | 1 590 800 | 622 500 | 1 422 800 | 173 090 | 2 727 600 | 6 402 740 | 209 964 830 | 21 |
| 844 900 | 2 270 000 | 2 058 600 | 6 792 700 | 552 100 | 3 739 500 | 5 179 050 | 87 664 050 | 22 |
| 228 390 | 442 700 | 418 700 | 1 301 100 | 34 180 | 242 100 | 830 500 | 39 418 420 | 23 |
| — | — | — | — | 22 354 320 | 4 205 000 | 400 | 48 214 520 | 24 |
| 60 | 910 | 170 | 3 850 | 3 240 | 1 960 | 69 490 | 1 186 480 | 25 |
| 222 980 | 654 820 | 83 650 | 266 800 | 251 840 | 5 328 434 | 9 341 815 | 94 709 735 | 26 |
| 3 051 233 | 2 358 250 | 293 527 | 900 150 | 451 248 | 823 072 | 1 582 520 | 16 165 495 | 27 |
| 119 817 | 162 951 | 37 560 | 64 704 | 41 442 | 89 294 | 6 198 092 | 11 836 883 | 28 |
| 97 120 | 156 733 | 302 342 | 435 937 | 30 484 | 317 272 | 67 375 | 7 160 985 | 29 |
| 6 519 300 | 9 238 664 | 4 066 179 | 11 300 521 | 28 346 734 | 18 381 932 | 50 104 665 | 790 148 984 | |
| Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | |
| — | 910 | — | 60 | 1 030 | 14 380 | 149 530 | 2 526 970 | 1 |
| 3 831 300 | 1 665 930 | 1 276 700 | 1 228 750 | 576 600 | 840 050 | 4 477 990 | 46 842 240 | 2 |
| 6 360 | 10 250 | 1 710 | 7 310 | 9 210 | 55 910 | 739 450 | 1 504 920 | 3 |
| 27 050 | 37 890 | 430 | 4 540 | 2 610 | 19 760 | 278 670 | 3 575 320 | 4 |
| 44 170 | 80 110 | 33 080 | 38 640 | 394 040 | 579 830 | 7 390 890 | 28 289 530 | 5 |
| 170 470 | 298 010 | 155 080 | 52 350 | 3 219 910 | 295 190 | 1 027 640 | 22 657 970 | 6 |
| 7 040 | 79 640 | 3 410 | 22 790 | 5 040 | 30 300 | 330 930 | 1 406 560 | 7 |
| 243 690 | 949 650 | 52 460 | 155 900 | 68 660 | 662 380 | 7 860 820 | 14 914 960 | 8 |
| 481 400 | 672 620 | 65 350 | 254 100 | 7 979 040 | 7 859 250 | 17 909 290 | 59 517 760 | 9 |
| — | — | — | — | 2 890 | — | 35 500 | 167 830 | 10 |
| 1 385 970 | 1 770 980 | 218 340 | 1 014 540 | 630 000 | 3 702 740 | 22 157 080 | 49 496 360 | 11 |
| 220 | 1 510 | 210 | 1 210 | 31 040 | 39 370 | 82 460 | 522 370 | 12 |
| 388 660 | 23 850 | 42 250 | 7 630 | 883 820 | 111 890 | 1 917 240 | 9 552 200 | 13 |
| 7 340 | 17 270 | 1 560 | 17 120 | 11 370 | 71 310 | 987 320 | 15 310 980 | 14 |
| 10 280 | 14 360 | 440 | 4 450 | 17 200 | 2 510 | 12 000 | 2 530 370 | 15 |
| 88 670 | 84 140 | 20 440 | 76 790 | 16 220 | 358 850 | 1 768 230 | 3 515 920 | 16 |
| 37 360 | 36 950 | 7 800 | 30 690 | 21 170 | 27 570 | 153 113 | 4 505 616 | 17 |
| — | 30 | — | — | — | — | 20 000 | 211 480 | 18 |
| 64 080 | 111 370 | 102 660 | 66 240 | 53 700 | 151 400 | 1 815 130 | 6 271 760 | 19 |
| 10 050 | 14 210 | 2 360 | 8 490 | 11 650 | 42 260 | 220 500 | 506 470 | 20 |
| 126 250 | 44 700 | — | 24 700 | 574 600 | 474 440 | 432 200 | 209 964 830 | 21 |
| — | 12 000 | 20 000 | 2 500 | 29 739 700 | 1 198 800 | 263 500 | 87 664 050 | 22 |
| — | — | — | 6 000 | 63 800 | 25 800 | 22 780 | 39 418 420 | 23 |
| — | — | — | — | 892 800 | 10 600 | 105 830 | 48 214 520 | 24 |
| 47 570 | 317 080 | 14 760 | 79 270 | 76 480 | 98 430 | 112 270 | 1 186 480 | 25 |
| 946 750 | 1 520 440 | 232 240 | 822 030 | 3 359 230 | 5 358 180 | 27 231 421 | 94 709 735 | 26 |
| — | 30 | — | 19 370 | — | — | — | 16 165 495 | 27 |
| 82 373 | 175 895 | 25 311 | 83 825 | 108 335 | 121 103 | 2 002 155 | 11 836 883 | 28 |
| 128 839 | 346 638 | 83 879 | 70 835 | 60 813 | 376 537 | 26 932 | 7 160 985 | 29 |
| 8 135 892 | 8 286 463 | 2 360 470 | 4 100 130 | 48 810 958 | 22 528 840 | 99 530 871 | 790 148 984 | |
| 14 655 192 | 17 525 127 | 6 426 649 | 15 400 651 | 77 157 692 | 40 910 772 | 149 635 536 | | |

Sammenligning mellem Godsbefordringen

| Varer op. | I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene: | | | | | Driftsaaret | Driftsaaret |
|---|---|---|--|--|--|--|---|
| | Iste Septbr. 1854— 31te August 1864. | Iste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874. | Iste Januar 1875— 30te Juni 1884. | Iste Juli 1884— 30te Juni 1894. | Iste Juli 1894— 30te Juni 1897. | Iste Juli 1897— 30te Juni 1898. | Iste Juli 1898 30te Juni 1899. |
| | Kilogram. | | | | | | |
| Brændevin | 71 000 | 211 800 | 320 834 | 284 717 | 201 007 | 257 810 | 248 350 |
| Gjødning | 1 122 000 | 3 459 500 | 11 732 015 | 25 286 775 | 32 934 257 | 35 751 710 | 33 361 800 |
| Glasvarer | 142 050 | 58 500 | 402 204 | 794 517 | 1 029 155 | 885 685 | 906 170 |
| Hø og Halm | 12 000 | 102 000 | 311 436 | 174 769 | 54 307 | 157 370 | 662 440 |
| Jernvarer | 2 012 100 | 2 362 600 | 4 994 301 | 7 803 327 | 10 941 823 | 15 464 958 | 15 727 640 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten | 1 300 000 | 1 400 000 | 3 660 931 | 5 928 776 | 4 625 383 | 11 344 480 | 14 331 460 |
| Kornvarer*) | 5 587 300 | 7 546 000 | 15 508 898 | 9 765 358 | 3 683 807 | 6 599 140 | 12 928 400 |
| Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes | 3 449 500 | 7 679 100 | 17 077 703 | 28 220 422 | 48 073 075 | 56 003 710 | 74 950 970 |
| Mel | — | — | — | 10 450 290 | 29 237 133 | 32 139 100 | 38 697 640 |
| Poteter | 70 100 | 55 850 | 74 748 | 152 740 | 247 003 | 31 610 | 712 720 |
| Salt | 4 728 600 | 4 821 650 | 3 972 725 | 3 869 520 | 3 510 425 | 4 087 070 | 3 183 620 |
| Sild | 2 355 250 | 4 878 300 | 5 509 716 | 3 543 452 | 2 056 897 | 1 395 700 | 1 700 230 |
| Spiger**) | — | 151 750 | 716 313 | 662 155 | 1 006 661 | 956 415 | 916 180 |
| Trælast og Brænde | 678 500 | 644 000 | 2 780 968 | 7 164 258 | 13 021 860 | 16 072 440 | 17 943 670 |
| Øl, alle Slags | 972 800 | 1 006 500 | 1 264 530 | 942 458 | 1 099 520 | 1 073 800 | 1 132 780 |
| Øvrige Varer | 7 633 350 | 12 139 550 | 18 207 018 | 27 226 249 | 50 888 147 | 60 311 186 | 60 551 543 |
| Ilgods | — | — | 273 813 | 980 179 | 1 756 130 | 2 269 357 | 2 539 723 |
| Fragtfrit Gods | — | 8 219 600 | 4 797 913 | 4 420 575 | 3 377 552 | 2 776 853 | 2 707 599 |
| Tilsammen op | 30 134 550 | 54 736 700 | 91 606 066 | 137 570 537 | 207 744 142 | 247 578 394 | 283 202 935 |

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne $53\frac{7}{12}$ Driftsaar.

| Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900. | Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901. | Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902. | Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903. | Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904. | Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905. | Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906. | Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907. | Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kilogram. | | | | | | | | |
| 171 670 | 237 490 | 340 950 | 295 450 | 214 800 | 157 450 | 173 060 | 220 800 | 232 670 |
| 30 454 140 | 46 202 300 | 47 487 920 | 48 000 660 | 42 111 020 | 38 916 700 | 45 071 560 | 45 325 560 | 45 461 140 |
| 742 370 | 987 040 | 1 058 250 | 909 090 | 886 020 | 767 360 | 806 400 | 771 730 | 969 570 |
| 192 660 | 2 214 990 | 1 971 880 | 3 075 970 | 1 331 670 | 1 631 010 | 3 551 000 | 1 503 790 | 525 720 |
| 9 832 120 | 12 500 020 | 18 265 280 | 15 327 017 | 10 269 560 | 9 657 760 | 9 343 440 | 10 831 538 | 13 424 140 |
| 9 681 030 | 13 750 690 | 11 225 010 | 10 441 860 | 8 809 500 | 10 044 490 | 10 545 740 | 10 946 700 | 17 838 000 |
| 8 872 770 | 7 959 530 | 4 055 150 | 14 631 920 | 9 079 500 | 11 827 220 | 5 484 870 | 5 707 730 | 13 831 100 |
| 54 910 970 | 68 225 660 | 78 192 740 | 70 198 460 | 71 394 590 | 56 656 970 | 70 268 010 | 65 263 200 | 58 951 910 |
| 30 422 670 | 39 206 810 | 37 977 260 | 53 932 570 | 49 515 590 | 34 295 160 | 41 313 390 | 44 530 090 | 49 197 650 |
| 618 490 | 1 098 470 | 99 750 | 732 880 | 538 120 | 404 970 | 438 440 | 82 400 | 104 090 |
| 2 935 750 | 3 444 140 | 3 221 330 | 3 894 820 | 3 068 860 | 3 388 210 | 3 345 050 | 3 227 500 | 3 515 760 |
| 1 003 260 | 1 605 600 | 1 966 143 | 1 563 150 | 1 176 130 | 1 096 090 | 955 480 | 1 391 870 | 1 467 213 |
| 534 020 | 767 990 | 801 060 | 718 510 | 484 710 | 600 910 | 567 760 | 684 220 | 451 090 |
| 13 510 350 | 15 605 000 | 16 620 850 | 19 746 140 | 33 919 340 | 16 767 390 | 19 114 730 | 25 915 330 | 42 372 750 |
| 899 260 | 1 225 020 | 1 228 930 | 1 093 310 | 1 052 450 | 849 010 | 852 810 | 932 940 | 1 093 300 |
| 42 564 965 | 56 825 190 | 59 149 202 | 60 016 746 | 59 097 970 | 74 065 404 | 59 737 728 | 67 673 998 | 68 819 911 |
| 2 020 828 | 2 746 463 | 2 950 634 | 2 991 642 | 3 178 154 | 3 059 226 | 3 452 060 | 4 420 116 | 4 086 684 |
| 1 914 810 | 2 922 172 | 9 215 097 | 6 128 121 | 7 443 593 | 15 692 270 | 4 269 648 | 2 977 617 | 3 202 091 |
| 211 282 133 | 277 524 575 | 295 827 436 | 313 698 316 | 303 571 577 | 279 877 600 | 279 291 176 | 292 407 129 | 325 544 789 |

(Fortsættes næste Side).

(Fortsat fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

| Varer ned. | I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene: | | | | | Driftsaaret | Driftsaaret |
|---|---|---|--|--|--|--|--|
| | 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864. | 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874. | 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884. | 1ste Juli 1884— 30te Juni 1894. | 1ste Juli 1894— 30te Juni 1897. | 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898. | 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899. |
| | Kilogram. | | | | | | |
| Brændevin | 1 314 650 | 2 502 000 | 2 970 475 | 2 796 878 | 2 801 746 | 3 980 150 | 3 763 560 |
| Glasvarer | 897 350 | 1 372 250 | 1 263 898 | 1 586 715 | 856 552 | 613 560 | 639 290 |
| Hø og Halm | 6 200 | 137 150 | 584 527 | 1 432 153 | 4 854 323 | 10 046 090 | 2 672 640 |
| Jernvarer | 844 550 | 2 034 550 | 8 061 656 | 12 583 049 | 16 016 848 | 15 930 600 | 15 550 990 |
| Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . | 599 500 | 566 500 | 1 144 013 | 4 053 000 | 6 581 534 | 13 736 261 | 29 864 880 |
| Kjød og Flesk | 115 550 | 424 100 | 771 934 | 1 364 612 | 2 681 292 | 2 037 820 | 1 873 420 |
| Kornvarer*) | 666 200 | 1 625 450 | 2 154 475 | 1 839 975 | 1 700 403 | 1 882 980 | 1 649 360 |
| Mel | — | — | — | 80 350 | 272 410 | 152 190 | 178 700 |
| Melk | 431 100 | 2 966 750 | 5 547 156 | 7 933 247 | 12 357 767 | 14 839 209 | 18 213 620 |
| Poteter | 2 169 000 | 1 166 000 | 1 974 031 | 2 528 982 | 2 046 550 | 2 356 880 | 1 790 040 |
| Smør og Ost | 170 600 | 1 298 900 | 2 133 074 | 2 704 916 | 3 193 101 | 3 338 530 | 3 040 680 |
| Spiger**) | — | 273 600 | 443 608 | 495 262 | 173 853 | 51 810 | 71 650 |
| Trælast og Brænde | 118 235 550 | 205 431 450 | 226 518 526 | 225 477 865 | 258 088 500 | 354 037 750 | 356 335 030 |
| Træmasse | — | — | 4 440 990 | 28 545 114 | 48 855 116 | 49 758 000 | 47 129 510 |
| Øvrige Varer | 2 521 300 | 6 313 500 | 10 560 151 | 16 022 359 | 27 266 325 | 40 222 251 | 51 922 271 |
| Ilgods | — | — | 196 161 | 1 266 438 | 2 263 262 | 3 524 966 | 4 225 384 |
| Fragtfrit Gods | — | 4 176 000 | 4 706 866 | 4 378 590 | 4 342 214 | 4 606 385 | 5 936 529 |
| Tilsammen ned | 127 971 550 | 230 288 200 | 273 471 541 | 315 089 505 | 394 351 796 | 521 115 432 | 544 857 554 |

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne $53\frac{7}{12}$ Driiftsaar.

| Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900. | Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901. | Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902. | Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903. | Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904. | Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905. | Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906. | Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907. | Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kilogram. | | | | | | | | |
| 2 135 070 | 3 158 740 | 3 236 130 | 2 857 070 | 2 597 820 | 2 434 000 | 2 761 290 | 2 566 850 | 2 294 300 |
| 422 970 | 444 110 | 633 080 | 704 560 | 452 145 | 529 855 | 594 880 | 646 160 | 535 350 |
| 1 948 820 | 1 401 360 | 1 612 620 | 3 482 800 | 1 846 870 | 14 702 080 | 6 616 515 | 2 500 178 | 3 049 600 |
| 13 358 270 | 14 063 885 | 12 328 160 | 13 889 320 | 10 873 000 | 13 852 210 | 13 968 500 | 13 510 875 | 14 865 390 |
| 13 492 950 | 8 771 340 | 15 145 260 | 7 646 810 | 4 027 728 | 3 554 500 | 6 821 752 | 9 572 732 | 14 540 000 |
| 1 240 490 | 1 112 750 | 1 580 640 | 1 231 630 | 1 056 900 | 1 243 440 | 1 431 710 | 904 090 | 672 120 |
| 969 730 | 1 134 829 | 2 871 640 | 996 650 | 890 960 | 737 730 | 3 223 430 | 2 814 530 | 1 083 860 |
| 214 930 | 378 560 | 350 650 | 260 190 | 249 260 | 165 870 | 282 150 | 269 430 | 298 710 |
| 14 905 808 | 17 387 277 | 17 686 129 | 21 069 400 | 16 065 838 | 16 025 691 | 17 236 368 | 17 173 721 | 16 165 415 |
| 1 539 220 | 1 104 010 | 1 698 150 | 1 015 720 | 1 550 240 | 2 513 960 | 3 792 090 | 1 511 000 | 2 426 280 |
| 1 928 920 | 2 511 930 | 2 406 120 | 2 766 530 | 2 995 700 | 2 917 210 | 3 157 260 | 3 136 520 | 3 406 270 |
| 39 770 | 116 070 | 109 420 | 294 180 | 42 490 | 59 660 | 50 790 | 59 520 | 55 380 |
| 274 952 150 | 365 754 340 | 316 984 940 | 295 207 980 | 315 514 480 | 288 601 000 | 294 084 840 | 315 051 580 | 294 674 550 |
| 35 894 410 | 57 063 660 | 43 799 620 | 47 910 730 | 44 736 960 | 35 704 500 | 40 628 040 | 39 089 720 | 46 513 790 |
| 28 808 875 | 42 937 785 | 43 925 830 | 40 551 010 | 41 417 368 | 43 184 933 | 46 513 344 | 52 047 942 | 52 314 087 |
| 3 402 273 | 4 708 884 | 4 342 223 | 4 944 756 | 7 351 507 | 4 837 942 | 5 978 978 | 7 426 451 | 7 750 199 |
| 2 806 582 | 5 813 047 | 5 983 786 | 8 671 662 | 6 150 431 | 4 567 661 | 2 442 723 | 2 893 937 | 3 958 894 |
| 398 061 238 | 527 862 577 | 474 694 398 | 453 500 998 | 457 819 697 | 435 632 242 | 449 584 660 | 471 175 236 | 464 604 195 |

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegrafstjenestens

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------|-----------------------------|-----------------|---|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|---|-----------------|---------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|
| Stationer. | Personalets Aflønning m. m. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stationsmestere. | | Gods-, Passager- og Ilgods-expeditører, Fuldmægtige, Stationsassistenter, Contoirister samt Casserersker. | | Billettører, Telegrafister, Telegrafistinder og Bud. | | Pakhusformænd, andre Form., Portner, Vognskrivere og Lærlinge. | | Sporskiftere ved Stilværk, Sporskiftere, almindelige, Pakkekjørere og Stationsbetjente. | | Tilsammen fast Personale. | | | | |
| | Antal. | Samlet Løn. Kr. | Antal. | Samlet Løn. Kr. | Antal. | Samlet Løn. Kr. | Antal. | Samlet Løn. Kr. | Antal. | Samlet Løn. Kr. | Antal. | Lønninger. Kr. | Diæt-godtgørelse. Kr. | Beklædning. Kr. | Tilsammen. Kr. |
| Christiania . . . | 2 | 6 313,53 | 77 | 121 552,38 | 56 | 51 396,68 | 60 | 78 314,25 | 128 | 135 286,48 | 323 | 392 863,32 | — | 11 510,13 | 404 373,45 |
| Bryn | 1 | 1 868,37 | — | — | 2 | 1 835,04 | — | — | 3 | 3 011,04 | 6 | 6 714,45 | — | 333,33 | 7 047,83 |
| Alnabru | 1 | 1 311,79 | — | — | 1 | 1 464,37 | — | — | 2 | 1 764,36 | 4 | 4 540,52 | 111,20 | 137,91 | 4 789,63 |
| Grorud | 1 | 1 868,37 | — | — | 3 | 2 920,50 | — | — | 2 | 1 840,04 | 6 | 6 628,91 | 161,40 | 137,00 | 6 927,31 |
| Robsrud | 1 | 1 476,04 | — | — | 1 | 1 004,85 | — | — | 1 | 583,33 | 3 | 3 064,22 | 210,40 | 227,34 | 3 501,96 |
| Strømmen | 1 | 1 421,28 | — | — | 3 | 3 233,61 | — | — | 4 | 4 030,08 | 8 | 8 684,97 | 109,60 | 441,32 | 9 235,89 |
| Lillestrøm | 1 | 2 683,20 | 2 | 3 219,90 | 6 | 6 033,25 | 6 | 7 040,54 | 14 | 14 625,45 | 29 | 33 602,34 | — | 1 092,92 | 34 695,26 |
| Leirsund | 1 | 943,97 | — | — | 1 | 1 276,05 | — | — | 1 | 1 030,02 | 3 | 3 250,04 | 118,00 | 113,52 | 3 481,56 |
| Frogner | 1 | 1 523,73 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 030,02 | 2 | 2 553,75 | — | 128,31 | 2 682,06 |
| Kløften | 1 | 1 561,17 | — | — | 2 | 2 041,62 | — | — | 2 | 2 101,05 | 5 | 5 703,84 | 121,60 | 175,87 | 6 001,31 |
| Jesseim | 1 | 2 419,56 | 1 | 1 511,97 | 3 | 3 101,76 | — | — | 3 | 2 527,22 | 8 | 9 560,51 | 107,40 | 323,25 | 9 991,16 |
| Hauersæter | 1 | 1 356,45 | — | — | 2 | 1 875,06 | — | — | 1 | 835,02 | 4 | 4 066,53 | — | 209,62 | 4 276,15 |
| Dal | 1 | 1 557,32 | — | — | 2 | 2 227,56 | — | — | 2 | 1 764,04 | 5 | 5 548,92 | 56,20 | 349,04 | 5 954,16 |
| Bøn | 1 | 1 813,56 | — | — | 3 | 2 875,07 | — | — | 3 | 2 865,06 | 7 | 7 553,69 | 3,60 | 224,46 | 7 781,75 |
| Eidsvold | 1 | 1 859,51 | 2 | 2 551,98 | 6 | 5 588,12 | 2 | 2 480,88 | 8 | 7 829,08 | 19 | 20 309,57 | — | 773,09 | 21 082,66 |
| Sum | 16 | 29 977,85 | 82 | 128 836,23 | 91 | 86 873,54 | 68 | 87 835,67 | 175 | 181 122,29 | 432 | 514 645,58 | 999,40 | 16 177,16 | 531 822,14 |

Christiania Station vedkommende denne Bane alene

Blanketter etc. for Togpersonalet

Erstatning for tabt eller beskadiget Gods

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---|-----------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------|
| | | Andre Udgifter. | | | | | | | | | | |
| Bud- tjeneste, Nattevagts, Extra- lønning m. m. | Sum. | Opvarm- ning. | Belys- ning. | Renhold. | Hus- leie. | Anskaf- felse og Vedlige- hold af Inventar. | Contoir- udgifter. | Hestehold og Kjøre- redskaber, Vogn- skiftning, Drift af Havnebanen, Erstat- ninger *). | Sum. | Hoved- sum. | Hoved- sum vedkom- mende denne Bane alene. | Hver Station pCt. |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| 79 165,80 | 483 539,25 | 7 278,20 | 23 720,37 | 14 577,42 | — | 6 916,95 | 12 337,45 | 148 771,34 | 213 601,73 | 697 140,98 | 397 109,50 | 72,5 |
| 197,61 | 7 245,44 | 388,01 | 300,46 | 208,93 | — | 455,95 | 256,48 | — | 1 609,83 | 8 855,27 | 8 855,27 | 1,6 |
| 165,26 | 4 954,89 | 247,66 | 309,80 | 166,17 | — | 114,63 | 251,87 | — | 1 090,13 | 6 045,02 | 6 045,02 | 1,1 |
| 101,53 | 7 028,84 | 265,88 | 864,73 | 182,98 | — | 198,30 | 206,89 | — | 1 718,78 | 8 747,62 | 8 747,62 | 1,6 |
| 649,23 | 4 151,19 | 269,04 | 299,35 | 122,34 | — | 511,88 | 161,89 | — | 1 364,50 | 5 515,69 | 5 515,69 | 1,0 |
| 233,46 | 9 469,35 | 477,86 | 528,44 | 209,66 | — | 527,50 | 356,27 | — | 2 099,73 | 11 569,08 | 11 569,08 | 2,1 |
| 2 514,41 | 37 209,67 | 757,56 | 5 799,07 | 1 082,01 | — | 750,30 | 655,27 | — | 9 044,21 | 46 253,88 | 39 353,28 | 7,2 |
| 676,84 | 4 158,40 | 285,66 | 153,48 | 125,02 | — | 163,85 | 128,01 | — | 856,02 | 5 014,42 | 5 014,42 | 0,9 |
| 202,39 | 2 884,45 | 303,12 | 97,16 | 103,98 | — | 101,74 | 113,83 | — | 719,83 | 3 604,28 | 3 604,28 | 0,7 |
| 105,02 | 6 106,33 | 574,84 | 287,43 | 210,33 | — | 287,72 | 197,91 | — | 1 557,73 | 7 664,06 | 7 664,06 | 1,4 |
| 438,50 | 10 429,66 | 284,37 | 443,65 | 133,37 | — | 202,40 | 211,42 | — | 1 275,21 | 11 704,87 | 11 704,87 | 2,1 |
| 113,12 | 4 389,27 | 180,14 | 210,49 | 94,56 | — | 476,98 | 106,97 | — | 1 069,14 | 5 458,41 | 5 458,41 | 1,0 |
| 57,96 | 6 012,12 | 283,87 | 192,35 | 151,50 | — | 118,98 | 129,25 | — | 875,95 | 6 888,07 | 6 888,07 | 1,3 |
| 249,42 | 8 031,17 | 193,17 | 367,38 | 189,42 | — | 1 094,86 | 200,02 | — | 2 044,85 | 10 076,02 | 10 076,02 | 1,8 |
| 6 130,59 | 27 213,25 | 2 064,31 | 2 235,21 | 1 445,37 | — | 492,91 | 410,02 | — | 6 647,82 | 33 861,07 | 19 994,58 | 3,7 |
| 91 001,14 | 622 823,28 | 13 853,19 | 35 809,37 | 19 003,06 | — | 12 414,95 | 15 723,55 | 148 771,34 | 245 575,46 | 868 398,74 | 547 600,17 | 100,0 |
| — | — | 15,00 | 384,93 | 270,80 | — | 456,86 | 815,66 | — | 1 943,25 | 1 943,25 | 1 943,25 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 225,78 | — | 225,78 | 225,78 | 225,78 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 859,09 | 859,09 | |
| Totalsum | 622 823,28 | 13 868,19 | 36 194,30 | 19 273,86 | — | 12 871,81 | 16 764,99 | 148 771,34*) | 247 744,49 | 871 426,86 | 550 628,29 | |

*) Hestehold og Kjørerredskaber . . . Kr. 5 567,39.
 Vognskiftning „ 124 981,52.
 Drift af Havnebanen „ 18 145,59.
 Erstatninger „ 76,84.

Vedligehold af Loco-

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---------------------------------|-------------|------------|-------------------|----------------------------|---------------------|--------|----------------------------|--|-----------|--------------|----------------|
| Locomotiv No. | Antal Dage. | | | Gjennemløbne Distancer | | | | | | | |
| | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | Til Trafikens Bestridelse. | | | | Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse. | | | |
| | | | | I Tog. | | Tomme. | Skiftning paa Stationerne. | Sum Kilometer. | Med | | Sum Kilometer. |
| | | | | Som Hovedmaskine. | Som Assi-stanceloc. | | | | Sneploug. | Arbeids-tog. | |
| 1 | 158 | 164 | 44 | 21 | 1 335 | 1 322 | 13 366 | 16 044 | — | 114 | 114 |
| 2 | 165 | 147 | 54 | — | 1 386 | 1 124 | 13 469 | 15 979 | — | 211 | 211 |
| 4 | 166 | 134 | 66 | — | 1 372 | 1 220 | 15 069 | 17 661 | — | 38 | 38 |
| 5 | 313 | 51 | 2 | 14 | 679 | 680 | 31 233 | 32 606 | — | — | — |
| 6 | 314 | 23 | 29 | 24 867 | 5 863 | 4 959 | 2 572 | 38 261 | 44 | 83 | 127 |
| 7 | 308 | 48 | 10 | 18 338 | 5 982 | 2 353 | 1 703 | 28 376 | 44 | — | 44 |
| 8 | 337 | 23 | 6 | 12 487 | 4 684 | 4 355 | 3 950 | 25 476 | 110 | 422 | 532 |
| 9 | 152 | 149 | 65 | 7 042 | 7 011 | 1 288 | 1 378 | 16 719 | 327 | — | 327 |
| 10 | 265 | 84 | 17 | 11 061 | 7 899 | 5 051 | 1 667 | 25 678 | — | — | — |
| 11*) | 268 | 54 | 44 | — | — | — | 18 830 | 18 830 | — | — | — |
| 12 | 207 | 147 | 12 | 3 485 | 3 879 | 3 638 | 2 055 | 13 057 | — | 837 | 837 |
| 22 | 264 | 58 | 44 | 35 845 | 1 792 | 1 774 | 1 258 | 40 669 | — | 10 | 10 |
| 23 | 282 | 1 | 83 | 37 959 | 2 168 | 2 127 | 1 241 | 43 495 | — | — | — |
| 24*) | 243 | 94 | 29 | — | — | — | 17 010 | 17 010 | — | — | — |
| 25*) | 171 | 167 | 28 | — | — | 124 | 11 420 | 11 544 | — | — | — |
| 32 | 276 | 34 | 56 | 14 833 | 18 508 | 1 502 | 1 734 | 36 577 | — | 109 | 109 |
| 33 | 297 | 58 | 11 | 40 152 | 12 | — | 2 002 | 42 166 | — | — | — |
| 34*) | 212 | 47 | 107 | — | — | — | 14 840 | 14 840 | — | — | — |
| 35 | 360 | 1 | 5 | 33 788 | 1 720 | 6 654 | 1 766 | 43 928 | — | — | — |
| 36 | 299 | 57 | 10 | 40 242 | 280 | 20 | 2 118 | 42 660 | — | — | — |
| 37 | 291 | 69 | 6 | 1 223 | 34 413 | 205 | 1 779 | 37 620 | — | — | — |
| 38 | 235 | 125 | 6 | 5 849 | 8 802 | 3 615 | 960 | 19 226 | — | — | — |
| 39 | 215 | 143 | 8 | 4 182 | 11 837 | 2 183 | 7 325 | 25 527 | 120 | 15 | 135 |
| 62*) | 243 | 117 | 6 | — | — | — | 17 010 | 17 010 | — | — | — |
| 84*) | 287 | 67 | 12 | — | — | — | 20 020 | 20 020 | — | — | — |
| 85 | 348 | 2 | 16 | 25 101 | 6 279 | 5 546 | 1 557 | 38 483 | — | — | — |
| 86 | 331 | 24 | 11 | 40 933 | 2 311 | 2 345 | 1 810 | 47 399 | — | — | — |
| 87 | 199 | 120 | 47 | 19 147 | 2 793 | 1 993 | 1 608 | 25 541 | 417 | 704 | 1 121 |
| 88 | 252 | 75 | 39 | 37 932 | 3 501 | 2 362 | 1 581 | 45 376 | 211 | 97 | 308 |
| 89*) | 198 | 148 | 20 | — | — | — | 13 650 | 13 650 | — | — | — |
| 90*) | 304 | 58 | 4 | — | — | — | 30 300 | 30 300 | — | — | — |
| 91 | 203 | 40 | 123 | 2 187 | 4 737 | 2 555 | 10 043 | 19 522 | — | — | — |
| 92 | 334 | 30 | 2 | 13 026 | 9 966 | 10 009 | 2 545 | 35 546 | — | — | — |
| 93 | 235 | 17 | 114 | 62 841 | 767 | 797 | 1 918 | 66 323 | — | — | — |
| 94 | 325 | 1 | 40 | 44 100 | 14 | 14 | 1 318 | 45 446 | — | — | — |
| 95 | 297 | 26 | 43 | 10 715 | 8 107 | 8 018 | 4 205 | 31 045 | 44 | — | 44 |
| Tilsammen | 9 354 | 2 603 | 1 219 | 547 370 | 158 097 | 77 833 | 276 310 | 1 059 610 | 1 317 | 2 640 | 3 957 |
| Heraf paa Hovedbanen | | | | 547 370 | 158 095 | 77 831 | 31 830 | 815 126 | 1 317 | 2 640 | 3 957 |
| ” Christiania Fællesstation . . | | | | — | — | — | 242 580 | 242 580 | — | — | — |
| ” Gjøvikbanen | | | | — | 2 | 2 | — | 4 | — | — | — |
| ” Bøhnsdalens Fabriker | | | | — | — | — | 1 900 | 1 900 | — | — | — |

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver
Udleie af egne do.

*) Rangérlocomotiver.
Smaalensbanens Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 17 500 Km. paa Christiania Fællesstation.

motiver med Inventar.

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|------------------------|---|--|---|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Hovedsum Kilometer. | Vedligeholds- udgifter med Andel i Værksted- udgifter. Kr. | Pr. Locomotiv- kilometer. Kr. | Locomotiverne have til og med ³¹ / ₃ 1908 : | | | | | |
| | | | No. | Tjenestedage. | | Gjennemløbet Kilometer. | | Kostet i Reparation. Kr. |
| | | | | Tilsammen. | Heraf med ny Kjedel. | Tilsammen. | Heraf med ny Kjedel. | |
| 16 158 | 54 057,04 ¹⁾ | 0,059 | 1 | 12 945 | 7 747 | 1 468 520 | 805 209 | 2 486 795,16 ²⁾ |
| 16 190 | | | 2 | 12 741 | 7 033 | 1 672 156 | 1 120 909 | |
| 17 699 | | | 4 | 11 973 | 7 389 | 1 496 241 | 886 997 | |
| 32 606 | | | 5 | 12 586 | 8 127 | 1 582 844 | 980 708 | |
| 38 388 | | | 6 | 4 020 | — | 419 344 | — | |
| 28 420 | | | 7 | 3 370 | — | 419 262 | — | |
| 26 008 | | | 8 | 10 147 | 3 466 | 952 232 | 399 235 | |
| 17 046 | | | 9 | 8 478 | 3 416 | 866 081 | 385 813 | |
| 25 678 | | | 10 | 8 628 | 3 780 | 875 157 | 438 991 | |
| 18 830 | | | 11 *) | 4 614 | — | 318 913 | — | |
| 13 894 | | | 12 | 10 665 | 4 456 | 1 300 107 | 444 279 | |
| 40 679 | | | 22 | 9 026 | 3 659 | 1 109 923 | 480 344 | |
| 43 495 | | | 23 | 10 929 | 3 376 | 1 283 055 | 405 852 | |
| 17 010 | | | 24 *) | 8 688 | 1 104 | 525 960 | 77 070 | |
| 11 544 | | | 25 *) | 8 078 | 665 | 482 446 | 44 486 | |
| 36 686 | | | 32 | 6 106 | — | 640 377 | — | |
| 42 166 | | | 33 | 9 406 | — | 917 864 | — | |
| 14 840 | | | 34 *) | 6 878 | — | 460 772 | — | |
| 43 928 | | | 35 | 6 493 | — | 593 270 | — | |
| 42 660 | | | 36 | 5 889 | — | 785 295 | — | |
| 37 620 | | | 37 | 6 070 | — | 728 717 | — | |
| 19 226 | | | 38 | 4 773 | — | 551 595 | — | |
| 25 662 | | | 39 | 5 189 | — | 642 614 | — | |
| 17 010 | | | 62 *) | 4 681 | — | 317 522 | — | |
| 20 020 | | | 84 *) | 3 066 | — | 207 978 | — | |
| 38 483 | | | 85 | 3 336 | — | 355 837 | — | |
| 47 399 | | | 86 | 3 237 | — | 404 093 | — | |
| 26 662 | | | 87 | 3 124 | — | 396 603 | — | |
| 45 684 | | | 88 | 2 422 | — | 411 439 | — | |
| 13 650 | | | 89 *) | 2 669 | — | 173 038 | — | |
| 30 300 | | | 90 *) | 2 854 | — | 351 481 | — | |
| 19 522 | | | 91 | 2 394 | — | 228 574 | — | |
| 35 546 | | | 92 | 2 460 | — | 271 109 | — | |
| 66 323 | | | 93 | 2 233 | — | 589 479 | — | |
| 45 446 | | | 94 | 2 443 | — | 342 610 | — | |
| 31 089 | 95 | 2 149 | — | 229 945 | — | | | |
| — | | | Udrangerede. | 25 380 | — | 3 001 559 | — | |
| 1 063 567 | 54 057,04 | 0,059 | | 250 140 | 54 218 | 27 374 012 | 6 469 893 | 2 486 795,16 ²⁾ |
| 819 083 | 976,89 | | * Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer : | | | | | |
| 242 580 | | | Maskinafdelingen Kr. 54 862,88 | | | | | |
| 4 | | | Baneafdelingen „ 171,55 | | | | | |
| 1 900 | | | Kr. 55 033,93 | | | | | |
| Kr. 978,98 | | | | | | | | |
| - 2,09 | | | | | | | | |
| Total | 55 033,93 ¹⁾ | | | | | | | |

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.
 2) Rangérlocomotivernes Vedligehold til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver¹⁾.

Personalet:

| | Kr. | Kr. |
|--|------------|------------|
| Andel i Værkstedets Administrationsudgifter | 17 557,99 | |
| Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning | 141 798,98 | |
| Kullempning og Vandpumpning | 9 181,89 | |
| | | 168 538,86 |

Forbrugssager:

Locomotiverne:

| | Forbrug. | Kostende. |
|---------------------------|----------------|------------|
| Brænde | 256 Favne | 1 270,38 |
| Kul | 10 478 960 Kg. | 159 195,40 |
| Smøreolier | 38 832,5 - | 9 636,53 |
| Talg | 1 116,5 - | 580,07 |
| Pudsegarn | 5 645,5 - | 3 900,71 |
| Pakning | 3,8 - | 5,19 |
| Belysningsolier | 7 334,4 - | 1 640,80 |
| Gas | | 1 243,16 |
| Vandafgift | | 3 299,30 |
| Diverse | | 2 248,18 |

183 019,72

Vandstationer og Locomotivhuse:

| | | |
|----------------------|-------------|----------|
| Kul | 104 500 Kg. | 1 586,00 |
| Cokes | 6 600 - | 191,40 |
| Vandafgift | | 1 029,00 |

2 806,40

185 826,12

Leie af fremmede Locomotiver 3 732,36

Udleie af egne Do. 7,99

3 724,37

Sum 358 089,35

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . Kr. 357 435,30

Baneafdelingen . . . - 654,05

358 089,35

¹⁾ Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

| | | |
|--|--------------|------------|
| Passagervogne | Tonkilometer | 24 950 054 |
| Passagerer | — | 1 895 013 |
| Postvogne (incl. Belastning) | — | 2 301 462 |
| Passagerstoppevogne (do) | — | 2 832 970 |
| Godsstoppevogne (do) | — | 6 465 574 |
| Godsvogne | — | 37 368 030 |
| Gods | — | 27 331 487 |

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 103 144 590

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt halvfylt med Vand og Kul i Tender eller Tank udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver:

| | | |
|--|-------|-----|
| No. 1, 2, 4, 5 og 12 | 41,05 | Ton |
| - 6, 7 og 9 | 47,20 | — |
| - 8 og 10 | 44,15 | — |
| - 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89 | 14,30 | — |
| - 22 og 23 | 42,40 | — |
| - 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39 | 49,55 | — |
| - 85, 86, 87 og 88 | 48,50 | — |
| - 90 | 25,42 | — |
| - 91, 92 og 95 | 30,75 | — |
| - 93 og 94 | 53,90 | — |

Ottabanens - 75 48,80 —

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer (Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete) at være:

| | |
|---|-------------------|
| For Hovedbanens Locomotiver med Tendere | 38 051 165 |
| - Kongsvingerbanens Do. | — |
| - Flisenbanens Do. | — |
| - Gjøvikbanens Do. | — |
| - Smaalensbanens Do. | — |
| - Ottabanens Do. | 1 854 |
| | <u>38 053 019</u> |

Tilsammen Brutto Tonkilometer 141 197 609

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 547 406, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 188,4 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 815 164 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 126,5 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 30 386 711 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 55,5 Ton og for hver Locomotivkilometer 37,4 Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

| | | | |
|--------------------------------------|-------|------------------------------|---------------|
| 1ste Classes Passagervogne | 0,007 | Postvogne | 0,289 |
| 1ste og 2den Do. Do. | 0,135 | Person-Stoppevogne | 0,836 |
| 2den Do. Do. | 0,754 | Gods- Do. | 1,220 |
| 2den og 3die Do. Do. | 0,991 | Godsvogne | <u>11,115</u> |
| 3die Do. Do. | 2,996 | | |
| | | Tilsammen i Gjennemsnit | 18,343 |

Locomotivernes Benyttelse og Kulforbrug
i hver Maaned.

| Maaned. | Locomotiv-kilometer. | Kulforbrug. | Kulforbrug pr. Loco- motivkm. |
|--|--|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | Kilogram. |
| April | 61 635 | 727 230 | 11.80 |
| Mai | 64 243 | 750 400 | 11.68 |
| Juni | 63 237 | 727 920 | 11.51 |
| Juli | 68 991 | 835 120 | 12.10 |
| August | 72 119 | 875 170 | 12.01 |
| September | 66 523 | 806 250 | 12.12 |
| Oktober | 68 959 | 836 440 | 12.13 |
| November | 68 842 | 866 340 | 12.58 |
| December | 71 310 | 1 024 840 | 14.37 |
| Januar | 71 023 | 1 018 250 | 14.34 |
| Februar | 67 857 | 940 900 | 13.87 |
| Marts | 74 344 | 1 070 100 | 14.39 |
| Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation . . | 819 083 ¹⁾ 260 080 ²⁾ | 10 478 960 1 891 590 ³⁾ | 12.80 7.28 |
| Tilsammen | 1 079 163 | 12 370 550 | 11.46 |

¹⁾ Heri ikke medregnet 4 Km. løbet paa Gjøvikbanen samt 1900 Km. løbet paa Bøhusdalens Fabriker.

²⁾ Heri medregnet 17 500 Km. løbet af SB. Loc. No. 40.

³⁾ { Heraf Kul 915 740 Kg.
— Cokes 975 850 -

Antallet af ordinære Tog har været:

| | Op | Ned |
|--|----|-----|
| Mellem Christiania og Eidsvold: | | |
| Hurtigtog alle Dage $1/4$ 1907— $3 1/3$ 1908 . | 2 | 2 |
| Persontog - — " " . | 1 | 1 |
| Bland. Tog - — " " . | 2 | 2 |
| Godstog alle Hverdage " " . | 2 | 2 |
| Persontog alle Helligdage $1/5$ —1907— $3 0/9$ 1907 . | 1 | 1 |
| Mellem Christiania og Lillestrøm: | | |
| Hurtigtog alle Dage $1/4$ 1907— $3 1/3$ —1908 . | 1 | 1 |
| Persontog - — " " . | 1 | 1 |
| Bland. Tog - — " " . | 3 | 3 |
| Lokaltog - — " " . | 4 | 3 |
| Bland. Tog alle Hverdage " " . | — | 1 |
| Godstog - — " " . | 3 | 3 |
| Persontog alle Helligdage $1 5/6$ 1907— $3 1/8$ 1907 . | — | 1 |
| Mellem Christiania og Røbsrud: | | |
| Godstog alle Hverdage $1/4$ 1907— $3 1/3$ 1908 . | — | 1 |
| Sum { Hverdage | 19 | 20 |
| { Helligdage | 14 | 13 |

Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver (Ballast og Sneploungkjørsel ikke medregnet).

| | I Tog | | Tomme. | Skiftning paa Stationerne. | Tilsammen. | Kulforbrug. |
|-----------------------------------|------------------------|-------------------------|--------|----------------------------------|------------|-------------|
| | Som Hoved- maskine. | Som Assi- stanceloc. | | | | |
| | Kilometer. | | | | | Kilogram. |
| Hovedbanens Locomotiver | 547 335 | 153 791 | 73 526 | 31 404 | 806 056 | 10 361 877 |
| — Rangérlocomotiver | 35 | 4 304 | 4 305 | 426 | 9 070 | 116 595 |
| Ottabanens Locomotiver | 36 | — | — | 2 | 38 | 488 |
| Tilsammen | 547 406 | 158 095 | 77 831 | 31 832 | 815 164 | 10 478 960 |

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttedvirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

| Driftsaar. | Locomotivkilometer paa Hovedbanen | Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet). | Kulforbrug. | | | Last pr. Locomotivkilometer i Ton. | Nyttedvirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer. |
|---|-----------------------------------|--|-------------|-------------------------|-------------------|------------------------------------|--|
| | | | Total. | Pr. Locomotivkilometer. | Pr. Tonkilometer. | | |
| | | | | | | | |
| I Gjennemsnit aarlig for | | | | | | | |
| Driftsaarene 1/9 1854—31/8 1864 | 206 123 | 24 155 821 | 2 666 954 | 12,2 | 0,110 | 117,2 | 9,1 |
| — 1/9 1864—31/12 1874 | 307 270 | 37 739 792 | 3 631 131 | 11,8 | 0,096 | 122,8 | 10,4 |
| Driftsaaret 1/1 1875—31/12 1875 | 344 019 | 47 642 050 | 4 434 141 | 12,9 | 0,093 | 138,5 | 10,7 |
| — 1/1 1876—31/12 1876 | 356 820 | 52 385 776 | 4 514 301 | 12,7 | 0,086 | 146,8 | 11,6 |
| — 1/1 1877—31/12 1877 | 381 703 | 55 038 136 | 5 147 535 | 13,5 | 0,094 | 144,2 | 10,7 |
| Driftsperioden 1/1 1878—30/6 1878 | 163 545 | 23 757 255 | 2 071 150 | 12,7 | 0,087 | 145,3 | 11,5 |
| Driftsaarene 1/7 1878—30/6 1888 | 343 761 | 56 324 910 | 4 344 322 | 12,3 | 0,078 | 158,8 | 12,9 |
| — 1/7 1888—30/6 1897 | 495 529 | 84 900 744 | 7 215 667 | 14,5 | 0,085 | 171,3 | 11,8 |
| Driftsaaret 1/7 1897—30/6 1898 | 711 706 | 121 560 401 | 9 669 078 | 13,6 | 0,080 | 170,8 | 12,6 |
| — 1/7 1898—30/6 1899 | 816 663 | 137 166 166 | 10 531 139 | 12,9 | 0,077 | 167,9 | 13,0 |
| Driftsperioden 1/7 1899—31/3 1900 | 625 018 | 103 956 138 | 7 606 470 | 12,2 | 0,073 | 166,3 | 13,6 |
| Driftsaaret 1/4 1900—31/3 1901 | 822 955 | 137 725 705 | 9 669 722 | 11,8 | 0,070 | 167,4 | 14,2 |
| — 1/4 1901—31/3 1902 | 794 635 | 132 843 986 | 8 851 651 | 11,1 | 0,067 | 167,2 | 15,0 |
| — 1/4 1902—31/3 1903 | 805 468 | 133 745 757 | 9 390 731 | 11,7 | 0,070 | 166,0 | 14,2 |
| — 1/4 1903—31/3 1904 | 794 229 | 132 972 593 | 9 300 422 | 11,7 | 0,070 | 167,4 | 14,3 |
| — 1/4 1904—31/3 1905 | 780 438 | 128 578 276 | 9 526 181 | 12,2 | 0,074 | 164,8 | 13,5 |
| — 1/4 1905—31/3 1906 | 744 333 | 126 532 195 | 9 036 202 | 12,1 | 0,071 | 169,9 | 14,0 |
| — 1/4 1906—31/3 1907 | 743 285 | 128 976 707 | 8 964 017 | 12,1 | 0,070 | 173,5 | 14,4 |
| — 1/4 1907—31/3 1908 | 815 164 | 141 197 609 | 10 478 960 | 12,9 | 0,074 | 173,2 | 13,5 |

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 53 $\frac{1}{12}$ Driftsaar.

| Driftsaar. | I Vedligeholdelsesudgifterne sarendte Locomotivkilometer. | | I Driftsudgifterne sarendte Locomotivkilometer. | | Locomotivernes Vedligehold. | | | | Locomotivernes Drift. | | | | Contoirutgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter ¹⁾ . | | Tilsammen. | | | |
|--|---|---------|---|---------|-----------------------------|------------|---------|------------|-----------------------|---|--|---------|--|---------|---------------------|---------|---------|---------|
| | Kr. | Pr. km. | Kr. | Pr. km. | Materialier. | Lønninger. | | Tilsammen. | | Forbrugs-gjenstande, Kuli, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc. | Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Vandpumpere. | | Tilsammen. | | Total. | Pr. km. | Kr. | Pr. km. |
| | | | | | | Total. | Pr. km. | Total. | Pr. km. | | Total. | Pr. km. | Total. | Pr. km. | | | | |
| | | | | | Kr. | Pr. km. | Kr. | Pr. km. | Kr. | Pr. km. | Kr. | Pr. km. | Kr. | Pr. km. | Kr. | Pr. km. | Kr. | Pr. km. |
| I Gjennemsnit aarlig for | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Driftsaarene $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{6}$ 1862 . | 190 608 | — | 15 371 | 0,081 | 19 710 | 0,103 | 35 081 | 0,184 | 67 078 | 0,352 | 23 954 | 0,125 | 91 032 | 0,477 | — | — | 126 113 | 0,661 |
| — $\frac{1}{9}$ 1862— $\frac{31}{12}$ 1875 ²⁾ | 568 560 | — | 35 669 | 0,083 | 42 840 | 0,075 | 78 509 | 0,138 | 127 071 | 0,224 | 54 123 | 0,095 | 181 194 | 0,319 | 5 966 ¹⁾ | — | 265 669 | 0,467 |
| — $\frac{1}{1}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 1879 . | 373 775 | — | 38 289 | 0,117 | 23 100 | 0,071 | 61 389 | 0,188 | 84 801 | 0,262 | 59 713 | 0,183 | 144 514 | 0,445 | — | — | 205 903 | 0,633 |
| — $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{30}{6}$ 1889 ³⁾ | 360 065 | 361 083 | 8 793 | 0,025 | 19 222 | 0,053 | 28 015 | 0,078 | 76 348 | 0,211 | 53 377 | 0,148 | 129 725 | 0,359 | — | — | 157 740 | 0,437 |
| — $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{30}{6}$ 1897 . | 516 317 | 509 924 | 21 440 | 0,042 | 32 190 | 0,062 | 53 630 | 0,104 | 124 955 | 0,249 | 85 783 | 0,247 | 210 738 | 0,416 | — | — | 264 368 | 0,520 |
| Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898 . | 757 005 | 724 812 | 20 089 | 0,027 | 39 523 | 0,053 | 59 612 | 0,080 | 144 106 | 0,199 | 122 846 | 0,169 | 266 952 | 0,368 | — | — | 326 564 | 0,448 |
| — 1ste Juli 1898—30te Juni 1899 . | 873 253 | 828 243 | 14 660 | 0,017 | 39 880 | 0,046 | 54 540 | 0,063 | 170 277 | 0,205 | 137 940 | 0,167 | 308 217 | 0,372 | — | — | 362 757 | 0,435 |
| Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 | 699 603 | 643 738 | 21 746 | 0,031 | 27 427 | 0,039 | 49 173 | 0,070 | 149 879 | 0,232 | 111 204 | 0,174 | 261 083 | 0,406 | — | — | 310 256 | 0,476 |
| Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901 | 938 247 | 843 479 | 17 600 | 0,019 | 38 741 | 0,041 | 56 341 | 0,060 | 238 282 | 0,283 | 151 379 | 0,179 | 389 661 | 0,462 | — | — | 446 002 | 0,522 |
| — 1ste April 1901—31te Marts 1902 | 919 636 | 815 966 | 8 994 | 0,010 | 35 099 | 0,038 | 44 093 | 0,048 | 207 557 | 0,255 | 158 617 | 0,194 | 366 174 | 0,449 | — | — | 410 267 | 0,497 |
| — 1ste April 1902—31te Marts 1903 | 911 348 | 823 339 | 13 803 | 0,015 | 36 217 | 0,040 | 50 020 | 0,055 | 193 163 | 0,234 | 165 263 | 0,201 | 358 426 | 0,435 | — | — | 408 446 | 0,490 |
| — 1ste April 1903—31te Marts 1904 | 924 937 | 827 226 | 13 248 | 0,014 | 35 132 | 0,038 | 48 380 | 0,052 | 196 407 | 0,238 | 161 456 | 0,195 | 357 863 | 0,433 | — | — | 406 243 | 0,485 |
| — 1ste April 1904—31te Marts 1905 | 882 652 | 793 302 | 10 621 | 0,012 | 36 091 | 0,041 | 46 712 | 0,053 | 182 025 | 0,229 | 163 372 | 0,206 | 345 397 | 0,435 | — | — | 392 109 | 0,468 |
| — 1ste April 1905—31te Marts 1906 | 812 007 | 744 905 | 14 850 | 0,018 | 41 554 | 0,051 | 56 404 | 0,069 | 160 215 | 0,215 | 156 658 | 0,210 | 316 873 | 0,425 | — | — | 373 277 | 0,494 |
| — 1ste April 1906—31te Marts 1907 | 821 726 | 746 161 | 11 501 | 0,014 | 32 477 | 0,039 | 43 978 | 0,053 | 187 304 | 0,211 | 158 670 | 0,212 | 315 974 | 0,423 | — | — | 359 952 | 0,476 |
| — 1ste April 1907—31te Marts 1908 | 920 487 | 819 083 | 18 262 | 0,020 | 35 795 | 0,039 | 54 057 | 0,059 | 185 826 | 0,227 | 168 539 | 0,206 | 354 365 | 0,433 | — | — | 408 422 | 0,492 |

A n m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Disse Udgifter ere i Driftsaarene 1ste September 1854 til 31te August 1862 samt fra 1ste Januar 1876 fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.
 2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift. 3) Fra 1ste Juli 1879 ere Ranganlocomotiverne ikke medregnede.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

| Vognsort. | Antal Vogne. | Antal Reparationsdage. | | Gjennemløbne Kilometer. | | | Vedligeholdsudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. | |
|--|--------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------|---|-------------------------|
| | | Total. | I Gjennemsnit for hver Vogn. | Paa egen Bane. | Paa fremmede Baner. | Tilsammen. | Sum. Kr. | Pr. Vogn-kilometer. Kr. |
| Personvogne: | | | | | | | | |
| 1ste Classe | — | — | — | 2 896 | 703 | 3 599 | } 39 399,63 | } 0,0106 |
| 1ste og 2den Classe | 2 | 108 | 54,0 | 8 807 | 94 772 | 103 579 | | |
| 2den Classe | 13 | 339 | 26,0 | 293 534 | 30 581 | 324 115 | | |
| 2den og 3die Classe | 3 | 100 | 33,0 | 151 482 | 266 293 | 417 775 | | |
| 3die Classe | 38 | 1 307 | 34,4 | 1 222 754 | 443 884 | 1 666 638 | | |
| Person- og Postvogne | 1 | 78 | 78,0 | } 50 424 | } 53 959 | } 104 383 | | |
| Post- og Stoppevogne | 1 | 48 | 48,0 | | | | | |
| Person-Stoppevogne | 11 | 332 | 30,2 | 415 420 | 3 449 | 418 869 | } 96 060,82 | } 0,0146 |
| Gods- do. | 16 | 202 | 12,6 | 357 324 | 312 258 | 669 582 | | |
| Godsvogne | 1 067 | 5 849 | 5,5 | 2 243 579 | 4 335 672 | 6 579 251*) | | |
| Sum | 1 152 | 8 363 | 7,3 | 4 746 220 | 5 541 571 | 10 287 791 | 135 460,45 | 0,0131 |
| Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold): | | | | | | | | |
| Udleie af egne Vogne | | | | | | 53 118,20 | | |
| Leie af fremmede Vogne | | | | | | 51 144,63 | | |
| | | | | | | | 1 973,57 | |
| Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer: | | | | | | | | |
| Maskinafdelingen Kr. 133 387,28 | | | | | | | | |
| Baneafdelingen 99,60 | | | | | | | | |
| Kr. 133 486,88 | | | | | | | | |
| | | | | | | | Total | 133 486,88 |

*) Heraf er 13 521 Km. løbet i Arbeidstog paa egen Bane.
 — 1 031 — — — fremmede Baner.

Drift af Vogne.

| | Kr. | Kr. |
|--|----------------------|------------------|
| Vognvisitation og Smørelse | 15 364,64 | |
| Puds og Renhold | 17 093,61 | |
| Opvarmning | 8 216,99 | |
| Belysning | 4 639,88 | |
| | | 45 314,62 |
| Heraf: | | |
| Personalet: | | 30 939,96 |
| Forbrugssager: | | |
| | Kg. | Kr. |
| Smøreolier | 20 859 | 3 591,11 |
| Cokes | 112 080 | 3 212,00 |
| Kul | 128 050 | 1 985,76 |
| Belysningsolier | 10 768 | 1 854,38 |
| Brænde | 14 Favne | 88,52 |
| Smørepuder, Pudsegarn og Renholdsmaterialier | | 3 642,89 |
| | | 14 374,66 |
| | | 45 314,62 |
| Af disse Udgifter falder paa: | | |
| Maskinafdelingen | Kr. 45 264,82 | |
| Baneafdelingen | 49,80 | |
| | Kr. 45 314,62 | |

Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

| Vognsort. | Antal Vogne. | Antal Vognkilometer paa | | | | | | | Tilsammen. |
|--|--------------|-------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------|---------------------|----------------|---------------|------------|
| | | Hovedbanen. | Kongsvb. og Flisenbanen. | Smaalensbanen. | Gjøvikb. og Valdresbanen. | Eidsvold-Ottabanen. | svenske Baner. | danske Baner. | |
| A. Hovedbanen tilhørende: | | | | | | | | | |
| Personvogne: 1ste Classe | — | 2 896 | — | — | — | 696 | 7 | — | 3 599 |
| 1ste og 2den - | 2 | 8 807 | — | — | — | 94 772 | — | — | 103 579 |
| 2den - | 13 | 293 534 | 984 | — | 227 | 29 370 | — | — | 324 115 |
| 2den og 3die - | 3 | 151 482 | 175 306 | — | — | 84 150 | 6 837 | — | 417 775 |
| 3die - | 38 | 1 222 754 | 175 540 | — | 681 | 261 578 | 6 085 | — | 1 666 638 |
| Postvogne (Person- og Postv., Post- og Stopv.) | 2 | 50 424 | — | — | — | 53 959 | — | — | 104 383 |
| Person-Stoppevogne | 11 | 415 420 | — | — | — | 3 449 | — | — | 418 869 |
| Gods- Do. | 16 | 357 324 | 87 394 | — | 612 | 221 045 | 3 207 | — | 669 582 |
| Godsvogne | 1067 | 2 243 579 | 1 197 642 | 1 170 682 | 765 950 | 1 028 092 | 157 965 | 15 341 | 6 579 251 |
| Sum | 1152 | 4 746 220 | 1 636 866 | 1 170 682 | 767 470 | 1 777 111 | 174 101 | 15 341 | 10 287 791 |
| B. Kongsvingerbanen og Flisenb. tilhørende: | | | | | | | | | |
| Personvogne: 1ste Classe | 536 | | | | | | | | |
| 1ste og 2den - | 4 861 | | | | | | | | |
| 2den - | 13 958 | | | | | | | | |
| 2den og 3die - | 14 310 | | | | | | | | |
| 3die - | 45 826 | | | | | | | | |
| Postvogne | 16 553 | | | | | | | | |
| Person-Stoppevogne | 27 741 | | | | | | | | |
| Gods- Do. | 26 090 | | | | | | | | |
| Godsvogne | 1 395 567 | 1 545 442 | | | | | | | |
| C. Smaalensbanen tilhørende: | | | | | | | | | |
| Personvogne: 1ste Classe | 356 | | | | | | | | |
| 1ste og 2den - | — | | | | | | | | |
| 2den - | 36 336 | | | | | | | | |
| 2den og 3die - | 36 719 | | | | | | | | |
| 3die - | 111 370 | | | | | | | | |
| Postvogne | 42 | | | | | | | | |
| Person-Stoppevogne | 818 | | | | | | | | |
| Gods- Do. | 52 335 | | | | | | | | |
| Godsvogne | 1 031 304 | 1 269 280 | | | | | | | |
| D. Gjøvikbanen og Valdresb. tilhørende: | | | | | | | | | |
| Personvogne: 2den Classe | 3 170 | | | | | | | | |
| 2den og 3die - | 33 716 | | | | | | | | |
| 3die - | 7 396 | | | | | | | | |
| Postvogne | — | | | | | | | | |
| Person-Stoppevogne | — | | | | | | | | |
| Gods- Do. | 3 532 | | | | | | | | |
| Godsvogne | 485 668 | 533 482 | | | | | | | |
| E. Eidsvold-Ottabanen tilhørende: | | | | | | | | | |
| Personvogne: 1ste og 2den Classe | 27 598 | | | | | | | | |
| 2den - | 52 391 | | | | | | | | |
| 2den og 3die - | 291 060 | | | | | | | | |
| 3die - | 248 554 | | | | | | | | |
| Postvogne | 75 643 | | | | | | | | |
| Person-Stoppevogne | 13 905 | | | | | | | | |
| Gods- Do. | 198 083 | | | | | | | | |
| Godsvogne | 863 645 | 1 770 879 | | | | | | | |
| F. Svenske Baner tilhørende: | | | | | | | | | |
| Personvogne: 1ste Classe | — | | | | | | | | |
| 1ste og 2den - | 32 424 | | | | | | | | |
| 2den - | 13 188 | | | | | | | | |
| 2den og 3die - | 15 456 | | | | | | | | |
| 3die - | 4 305 | | | | | | | | |
| Postvogne | 16 002 | | | | | | | | |
| Gods-Stoppevogne | 30 283 | | | | | | | | |
| Godsvogne | 76 860 | 188 518 | | | | | | | |
| G. Danske Baner tilhørende: | | | | | | | | | |
| Personvogne: 1ste Classe | — | | | | | | | | |
| Godsvogne | 996 | 996 | | | | | | | |
| Hovedsum | | 10 054 817 | | | | | | | |

Vedligehold af Linien.

| Overbygning. | | | | | | | | Sum. |
|---|------------------------------|---------------------|--------------------------------------|--|--|----------------------|------------------------------------|--|
| Almindeligt Vedligehold. | | | | | | | | |
| Ballastering. | | Skinnegange. | | | | | | |
| Arbejdsløn. | Locomotiv- og Vogn-tjeneste. | Arbejdsløn. | Materialier. | | | | | |
| | | | Skinner. | Bolte, Lasker, Skruer etc. Jern-materialier. | Sleepers. | Andet Trævirke m. v. | | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| 7 070,67 | 243,23 | 61 677,63 | 11 270,62 | 9 489,49 | 7 416,70 | 24 456,60*) | 7 313,90 61 677,63 52 633,41 | Kr. 121 624,94 |
| Underbygning. | | Gjærder. | | Broer. | | | | |
| Arbejds-løn | Materi-alier. | Arbejds-løn. | Materi-alier. | Arbejds-løn. | Jern-materi-alier. | Træ-materi-alier. | Andre Materi-alier. | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| 5 740,49 | 1 054,01 | 4 066,51 | 3 002,66 | 3 298,65 | 46,53 | 74,88 | 420,35 | 6 794,50 7 069,17 3 298,65 541,76 3 840,41 |
| Anskaffelse og Vedligehold af Inventar. | Andre Udgifter. | | | | | | | |
| | Snerydning. | | Foranstaltninger mod Ildsantændelse. | | | | | |
| | Arbejdsløn. | Locomotiv-tjeneste. | Rydning. | Brandvagt. | | | | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | | | | |
| 5 679,32 | 7 193,96 | 526,80 | 333,67 | 56,84 | 5 679,32 7 720,76 390,51 8 111,27 | | | |
| Hovedsum Kr. 153 119,61 | | | | | | | | |

Anm. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specification:

Udgifterne til det ordinaire Vedligehold af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

| | |
|------------------------|-----------|
| Lønninger | 52 927,63 |
| Materialier | 26 383,41 |
| Ballastering | 7 313,90 |
| | 86 624,94 |

Andel i Ombygning af det gamle Spor mellem Oslo Gade og Lillestrøm:

| | |
|-----------------------|-----------|
| Materialier | 26 250,00 |
| Lønninger | 8 750,00 |
| | 35 000,00 |

*) Heraf Kr. 23 570,00 til Pukstensballast.

| | | Kr. |
|--|----------|------------------------|
| | | Transport 121 624,94 |
| Underbygningen: | | |
| Almindeligt Reparatonsarbeide paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc.: | | |
| Lønninger | 5 740,49 | |
| Materialier | 1 054,01 | |
| | <hr/> | 6 794,50 |
| Gjærder: | | |
| Udgifterne til det ordinære Vedligehold af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort: | | |
| Materialier: | | |
| Gjærdestolper | 1 730,11 | |
| Gjærdebord | 498,79 | |
| Spiger | 39,55 | |
| Grindporte | 119,24 | |
| Gjærdetraad, Kramper etc. | 614,97 | |
| | <hr/> | 3 002,66 |
| Lønninger | | 4 066,51 |
| | | <hr/> 7 069,17 |
| Broer: | | |
| Flaen Bro: | | |
| Reparation: | | |
| Lønninger | 19,20 | |
| Materialier | — | |
| | | <hr/> 19,20 |
| Lillestrøm Jernbro: | | |
| Reparation: | | |
| Lønninger | — | |
| Materialier | 2,21 | |
| | | <hr/> 2,21 |
| Børke Bro: | | |
| Reparation: | | |
| Lønninger | 39,79 | |
| Materialier | 7,50 | |
| | | <hr/> 47,29 |
| Dal Bro: | | |
| Reparation: | | |
| Lønninger | 9,28 | |
| Materialier | — | |
| | | <hr/> 9,28 |
| Riselvbroerne: | | |
| Reparation: | | |
| Materialier | 1,80 | |
| Lønninger | — | |
| | | <hr/> 1,80 |
| Andelvbroyerne: | | |
| Maling etc.: | | |
| Lønninger | 3 230,38 | |
| Materialier | 530,25 | |
| | | <hr/> 3 760,63 |
| | | <hr/> 3 840,41 |
| Inventars Anskaffelse og Vedligehold | | 5 679,32 |
| Andre Udgifter: | | |
| Snerydning: | | |
| Arbeidsløn | 7 193,96 | |
| Locomotiv- og Vogn tjeneste | 526,80 | |
| | | <hr/> 7 720,76 |
| Foranstaltninger mod Ildsantændelse: | | |
| Skovrydning | 333,67 | |
| Brandvagt | 56,84 | |
| | | <hr/> 390,51 |
| | | <hr/> 8 111,27 |
| | | <hr/> <hr/> 153 119,61 |

Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m.

| Overbygning. | | | | | | | | Sum |
|------------------|--|------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------|---------------------------|------------|
| Ballastering. | | Skinnegange. | | | | | | |
| Arbeids- løn. | Locomotiv- og Vogn- tjeneste. | Arbeids- løn. | Materialier. | | | | Andet Trævirke etc. | |
| | | | Skinner. | Dogs, Lasker, Skruer, etc. | Sporskifter og Kryds- ninger. | Sleepers. | | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| 1 002,36 | 83,86 | 55 879,71 | 3 936,41 | 5 626,58 | 6 227,24 | 1 286,20 | 81,47 | 1 085,72 |
| | | | | | | | | 55 879,71 |
| | | | | | | | | 17 157,90 |
| | | | | | | | | 73 037,61 |
| | | | | | | | | 74 123,33 |
| Underbygning. | | Gjærder. | | Veie. | Gartneriet. | | | |
| Arbeids- løn. | Materi- alier. | Arbeids- løn. | Materi- alier. | | | | | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | | | |
| 5 699,70 | 1 575,24 | 1 254,46 | 1 457,02 | 12 921,46 | 3 287,76 | | | 7 274,94 |
| | | | | | | | | 2 711,48 |
| | | | | | | | | 12 921,46 |
| | | | | | | | | 3 287,76 |
| | | | | | | | | 100 318,97 |

Fragaar :

| | |
|---|-----------|
| Smaalensbanens og Gjøvikbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania | 19 633,27 |
| Kongsvingerbanens | 1 432,20 |
| Eidsvold—Ottabanens | 762,67 |
| | 21 828,14 |
| Hovedsum Kr. | 78 490,83 |

Specification :

| | | |
|---|-----------|-----------|
| Overbygning: | | |
| Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor | 24 086,29 | |
| Udgifterne til det almindelige Vedligehold af Sidespor paa samtlige Stationer har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier: | | |
| Lønninger | 8 613,13 | |
| Materialier | 4 494,32 | |
| Ballastering | 584,50 | |
| | 13 691,95 | 37 778,24 |
| Underbygning: | | |
| Alnabru: | | |
| Anlæg af en Læsserampe | 362,63 | |
| Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer | 3 400,21 | 3 762,84 |
| Gjærder: | | |
| Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer: | | |
| Lønninger | 828,31 | |
| Materialier | 969,36 | |
| | 1 797,67 | |
| Lateris | 43 338,75 | |

| | Kr. |
|--|-----------|
| Veie: | 43 338,75 |
| Sørengen: Ubedring af Veie | 4 623,41 |
| Leirsund: Omlægning af Veie | 600,00 |
| Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Stationer | 1 959,41 |
| | 7 182,82 |
| Fragaar: | 50 521,57 |
| Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligehold af Eidsvold Stationsplads | 762,67 |
| Kongsvingerbanens — - - Lillestrøm — | 1 432,20 |
| | 2 194,87 |
| | 48 326,70 |
| Christiania Fællesstation: | |
| Overbygning: | |
| Sneskufning | 9 007,24 |
| Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødselplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen | 593,23 |
| | 9 600,47 |
| Forøvrigt almindeligt Vedligeholdsarbeide: | |
| Ballastering | 501,22 |
| Lønninger | 12 605,33 |
| | 13 106,55 |
| Materialier: | |
| Skinner | 2 952,42 |
| Dogs, Lasker, Skruer etc. | 4 466,96 |
| Sporskifter og Krydsninger | 4 570,38 |
| Sleepers | 665,10 |
| Andet Trævirke m. m. | 8,72 |
| | 12 663,58 |
| Nye Aflæsningsspor ved Bispegaden: | 35 370,60 |
| Grundleie | 974,49 |
| | 36 345,09 |
| Underbygning: | |
| Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc. | |
| Lønninger | 2 991,19 |
| Materialier | 520,91 |
| | 3 512,10 |
| Gjærder: | |
| Almindeligt Reparationsarbeide: | |
| Lønninger | 426,15 |
| Materialier | 487,66 |
| | 913,81 |
| Veie: | |
| Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Veie | 5 738,64 |
| | 46 509,64 |
| Heraf Hovedbanens Andel | 26 876,37 |
| Gartneriet | 3 287,76 |
| | 78 490,83 |

TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

| | Fra Christiania til og med Lillestrøm. | Fra Lillestrøm til og med Eidsvold. | Tilsammen. |
|---|--|---|------------|
| Banelængde i Kilometer. | | | |
| Hovedspor | 21,187 | 46,588 | 67,770 |
| Dobbeltspor | 20,000 | — | 20,000 |
| Sidespor | 56,864 *) | 13,561 | 69,925 |
| Tilsammen | 97,551 | 60,144 | 157,695 |
| Skinnelængde i Kilometer. | | | |
| Broskinner af Jern à 29,76 Kg. Vægt pr. Meter | 7,781 | 0,178 | 7,959 |
| Vignolskinner " " à 29,76 " " " " | 4,573 | 7,389 | 11,962 |
| Do. " " à 35,72 " " " " | 5,998 | 0,696 | 6,694 |
| Do. " Staal à 29,76 " " " " | 96,391 | 87,496 | 183,887 |
| Do. " " à 33,24 " " " " | 0,359 | 24,529 | 24,888 |
| Do. " " à 40,00 " " " " | 80,000 | — | 80,000 |
| Tilsammen | 195,102 | 120,288 | 315,390 |
| Antal Sleepers. | | | |
| Kortsleepers (2,65 m. × 11,1 cm.) | 124 517 | 74 104 | 198 621 |
| Ombytning af Skinner. Løbende Meter. | | | |
| Broskinner af Jern à 29,76 Kg. Vægt ombyttet med | | | |
| Vignolskinner " Staal à 29,76 " " pr. Meter | — | — | — |
| Do. " Jern à 29,76 " " ombyttet med | | | |
| Do. " " à 29,76 " " pr. Meter | — | 77,8 | 77,8 |
| Do. " Staal à 29,76 " " ombyttet med | | | |
| Do. " " à 29,76 " " pr. Meter | 516,9 | 290,1 | 807,0 |
| Do. " " à 29,76 " " ombyttet med | | | |
| Do. " " à 33,24 " " pr. meter | 359,5 | 2 960,2 | 3 319,7 |
| Tilsammen | 876,4 | 3 328,1 | 4 204,5 |
| Ombytning af Sleepers. | | | |
| Kortsleepers (2,65 m. × 11,1 cm.) | 511 | 397 | 908 |

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet

| | | |
|--------------------|-------|-----------------------|
| 5 Stkr. Crossings, | 725 | " Laskejern, |
| | 3 249 | " Laskebolte, |
| | 376 | " Trækbolte, |
| | 1 833 | " støbte Skinnestole, |
| | 764 | " valsede Do., |
| | 7 885 | " Hagebolte, |
| | 4 655 | " Træklodse, |
| | 2 812 | " Dogs og |
| | 5 | " Pointse. |

*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

Oplysninger til foranstaaende Tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbejder, nævnes:

| | |
|----------------------|--|
| Grorud: | Opmaling (Kr. 353,48). |
| Robsrud: | Opmaling (Kr. 884,31). |
| Strømmen: | Opmaling (Kr. 913,88). |
| Kløften: | Opført Vedskur og Oliebod (Kr. 390,00). |
| Jesseim: | Ny Vandpumpekjedel (Kr. 1 444,08). |
| Hauersæter: | Gravning etc. af ny Brønd (Kr. 608,06). |
| Bøn: | Opmaling (Kr. 910,01). |
| Eidsvold: | Provisorisk Udvidelse af Locomotivstalden (Kr. 5 773,57). |
| Udenfor Stationerne: | Gravning etc. af ny Brønd ved Hauersæter Skinnelæggerbolig (Kr. 747,18). |

Det til Christiania Fællesstation medgaaede Beløb, Kr. 34 316,57, er, med Undtagelse af: Ombygning af Kjødboden (Kr. 8 819,10), benyttet til almindeligt Vedligeholdsarbejde, hvoraf Kr. 2 740,53, falder paa Malerarbejde.

Inventar.

A. Stationsinventar.

| | Kr. | Kr. |
|--|------------------|----------|
| Andel i Uhrmagerens Løn | 122,78 | |
| Sørengen: 1 Luxlampe | 190,00 | |
| Bryn: 1 Platformuhr | 320,00 | |
| Strømmen: 1 Luxlampe | 190,00 | |
| Hauersæter: 1 Luxlampe | 190,00 | |
| Bøn: 4 Luxlamper | 760,00 | |
| Forøvrigt Anskaffelse og Vedligehold af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole etc. | 4 182,08 | |
| Anskaffelse og Vedligehold af Inventar til Christiania Fællesstation | 6 916,95 | |
| | <u>12 871,81</u> | |
| Fragaar: | | |
| Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania | 3 131,05 | |
| Kongsvingerbanens — - Inventar i Lillestrøm | 186,00 | |
| Eidsvold—Ottabanens — - — - Eidsvold | 225,38 | |
| | <u>3 542,38</u> | 9 329,43 |

B. Under Baneafdelingen.

| | |
|---|------------------|
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar | 5 679,32 |
| | <u>15 008,75</u> |

Telegrafens Vedligehold.

| | Kr. | Kr. |
|---|----------|----------|
| A. Personalets Aflønning: | | |
| 1. Telegrafmesterens Løn og Diæt | 2 261,19 | |
| 2. Andel med Statsbanerne i Udgifter ved Telegrafkursus | 558,45 | |
| | <hr/> | 2 819,64 |
| B. Øvrige Udgifter: | | |
| 1. Vedligehold af Linien: | | |
| Arbejds løn | 2 310,25 | |
| Materialier | 384,99 | |
| | <hr/> | 2 695,24 |
| 2. Apparater | 25,45 | |
| 3. Batterier | 134,60 | |
| 4. Inventar | 120,00 | |
| 5. Diverse | 70,00 | |
| | <hr/> | 3 045,29 |
| | | <hr/> |
| | | 5 864,93 |

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

| | Afsendte | | Modtagne | |
|--|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | Tjeneste- Telegrammer | Private- Telegrammer | Tjeneste- Telegrammer | Private- Telegrammer |
| Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes | 20 688 | 3 239 | 18 229 | 4 534 |
| Til og fra Nordbanerne | 8 925 | 3 205 | 10 643 | 6 194 |
| Til og fra Kongsvingerbanen | 13 858 | 1 855 | 19 606 | 3 170 |
| | <hr/> | 8 299 | 48 478 | 13 898 |
| Sendt og modtaget fra Rigstelegrafan | 36 | 2 829 | 26 | 1 329 |
| Sendt og modtaget fra Sverige*) | 505 | 19 | 771 | 29 |
| Tilsammen | 44 012 | 11 147 | 49 275 | 15 256 |

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

| Indtægter. | I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene: | | | | | Driftsaaret | Driftsaaret |
|----------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|
| | 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864. | 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874. | 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884. | 1ste Juli 1884— 30te Juni 1894. | 1ste Juli 1894— 30te Juni 1897. | 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898. | 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899. |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Reisende | 170 044 | 211 926 | 303 920 | 355 115 | 479 277 | 598 420 | 667 848 |
| Reisegods | —*) | 7 157 | 9 822 | 8 744 | 7 115 | 8 119 | 10 086 |
| Post | 3 419 | 6 078 | 11 454 | 14 733 | 17 913 | 20 583 | 28 828 |
| Kjørereds kabler | 2 833 | 2 062 | 1 539 | 1 708 | 2 993 | 5 207 | 5 244 |
| Levende Dyr | 3 677 | 6 210 | 11 917 | 22 002 | 24 526 | 34 301 | 33 522 |
| Ilgods | 13 785 | 11 571 | 21 265 | 42 129 | 67 400 | 89 282 | 101 135 |
| Melk | | 20 801 | 34 564 | 47 813 | 61 213 | 74 116 | 86 364 |
| Fragtgods | 528 491 | 739 136 | 836 213 | 969 910 | 1 112 160 | 1 391 866 | 1 508 870 |
| Telegrammer | 3 365 | 4 028 | 6 178 | 6 456 | 7 006 | 7 308 | 7 338 |
| Pakhus- og Husleie | 10 811 | 4 225 | 8 146 | 13 400 | 27 647 | 26 859 | 28 049 |
| Tomteleie | | 20 875 | 19 939 | 30 209 | 50 634 | 56 676 | 63 429 |
| Bryggeleie | 2 065 | 2 560 | 1 774 | 7 005 | 10 198 | 12 239 | 10 937 |
| Udleie af Driftsmidler | — | 7 314 | 517 | — | 1 997 | — | — |
| Renter | — | — | — | 134 | — | — | — |
| Øvrige Indtægter | 7 012 | 3 212 | 14 435 | 2 703 | 2 654 | 5 880 | 5 828 |
| Tilsammen Indtægter | 745 502 | 1 047 155 | 1 281 683 | 1 522 061 | 1 872 733 | 2 330 856 | 2 557 478 |

*) For Tidsrummet 1/9 54—31/9 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

i de forløbne $53\frac{7}{12}$ Driftsaar.

| Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900. | Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901. | Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902. | Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903. | Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904. | Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905. | Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906. | Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907. | Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| 526 881 | 690 697 | 692 786 | 635 077 | 616 765 | 586 071 | 609 281 | 652 151 | 675 587 |
| 10 483 | 13 714 | 13 551 | 13 818 | 12 439 | 12 488 | 12 634 | 13 526 | 14 730 |
| 21 220 | 28 770 | 29 223 | 29 195 | 29 900 | 29 919 | 29 873 | 29 862 | 29 962 |
| 4 497 | 6 027 | 5 791 | 4 637 | 3 497 | 2 609 | 3 340 | 3 607 | 3 700 |
| 25 285 | 30 553 | 24 617 | 29 791 | 23 041 | 22 854 | 27 738 | 31 844 | 32 588 |
| 80 235 | 111 176 | 112 056 | 116 167 | 122 630 | 113 987 | 123 185 | 143 913 | 150 436 |
| 61 492 | 80 445 | 78 299 | 71 455 | 72 582 | 70 884 | 74 328 | 74 849 | 74 011 |
| 1 097 369 | 1 464 761 | 1 380 170 | 1 394 812 | 1 349 095 | 1 258 136 | 1 284 287 | 1 341 107 | 1 427 557 |
| 6 059 | 6 648 | 6 190 | 5 611 | 5 425 | 5 000 | 5 524 | 5 271 | 5 366 |
| 17 501 | 23 248 | 24 072 | 22 814 | 31 079 | 24 860 | 25 831 | 25 201 | 27 460 |
| 57 725 | 86 555 | 66 888 | 92 409 | 71 522 | 66 605 | 59 658 | 59 075 | 61 476 |
| 9 645 | 8 244 | 7 838 | 5 328 | 5 512 | 4 651 | 4 577 | 4 742 | 4 100 |
| — | — | — | — | 3 850 | 8 926 | 12 125 | 20 238 | 12 496 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 015 | 4 394 | 4 892 | 4 211 | 4 615 | 27 860 | 7 669 | 5 179 | 4 806 |
| 1 925 407 | 2 555 232 | 2 446 373 | 2 425 325 | 2 351 952 ¹⁾ | 2 234 850 ²⁾ | 2 280 050 ³⁾ | 2 410 565 ⁴⁾ | 2 524 275 ⁵⁾ |

1) I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 2 348 102,15, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 3 849,59.

2) - - - - - 2 225 924,63, - - - - - 8 925,86.

3) - - - - - 2 267 925,08, - - - - - 12 125,00.

4) - - - - - 2 390 327,35, - - - - - 20 237,82.

5) - - - - - 2 511 779,20, - - - - - 12 496,09.

Sammenligning mellem Banens Udgifter

| Udgifter: | I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene: | | | | | Driftsaaret | Driftsaaret |
|--|---|---|--|--|--|--|--|
| | 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864. | 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874. | 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884. | 1ste Juli 1884— 30te Juni 1894. | 1ste Juli 1894— 30te Juni 1897. | 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898. | 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899. |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Directionen | 7 654 | 6 971 | 6 228 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 |
| Hovedcontoiret | 24 217 | 24 754 | 26 802 ²⁾ | 37 206 | 46 661 | 50 712 | 54 931 |
| Stationerne | 89 258 | 108 721 | 151 654 | 194 963 | 302 165 | 383 285 | 455 175 |
| Togførerspersonalet | | | 25 816 | 31 916 | 43 481 | 47 174 | 60 794 |
| Locomotivafdelingen | 132 533 | 136 380 | 180 391 | 201 240 | 278 769 | 324 119 | 358 552 |
| Vognafdelingen | 32 871 | 49 911 | 55 108 | 72 822 | 105 207 | 119 920 | 109 758 |
| Baneafdelingen | 115 630 | 126 789 | 148 766 | 95 458 | 89 191 | 152 026 | 160 009 |
| Vedligehold af Bygninger . . . | 13 615 | 23 673 | 25 188 | 33 198 | 35 013 | 75 413 | 57 309 |
| Do. - Stationspladse | 1 835 | 13 208 | 39 697 | 48 319 | 60 777 | 87 590 | 100 766 |
| Do. - Gartneriet ¹⁾ | — | 845 | 1 948 | 1 517 | 1 586 | 1 811 | 1 754 |
| Do. - Telegrafen | 1 147 | 2 909 | 4 414 | 5 295 | 8 221 | 10 851 | 8 373 |
| Leie af fremmede Driftsmidler . | 1 985 | 1 653 | 9 909 | 12 551 | 3 142 | 11 511 | 10 555 |
| Uniformer | 6 203 | 8 619 | 12 270 | 14 578 | 19 277 | 20 293 | 29 177 |
| Erstatninger | 462 | 581 | 729 | 400 | 692 | 1 591 | 888 |
| Renter | 11 759 | 42 564 | 29 758 | 11 063 | 21 400 | 9 651 | 13 029 |
| Øvrige Udgifter | 8 786 | 11 877 | 11 034 | 19 828 | 28 759 | 35 373 | 38 265 |
| Tilsammen Udgifter | 447 955 | 559 455 | 729 712 | 788 354 | 1 052 341 | 1 339 320 | 1 467 335 |
| Overskud | 297 547 | 487 700 | 551 971 | 733 707 | 820 392 | 991 536 | 1 090 143 |
| Den særskilte Formues Overskud | — | — | 51 472 | 34 119 | 16 334 | 17 930 | 31 956 |
| Tilsammen Overskud | 297 547 | 487 700 | 603 443 | 767 826 | 836 726 | 1 009 466 | 1 122 099 |

¹⁾ For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligehold af Stationspladse.

²⁾ Heri Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter Kr. 171,00.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver kommet i Ustand under Gangen har indtruffet 17 Gange, nemlig:

- 4 Gange har Locomotiver gaaet varme,
- 5 „ havdes utilstrækkelig Damp,
- 1 Gang Lækage i Kjedelrør,
- 1 „ Brækstillingen itu,
- 1 „ sprang et Damprør,
- 1 „ Fjeder itu,
- 1 „ sprang en Hjulgang,
- 1 „ beskadiget et Plougjern,
- 1 „ Tenderbuffere og Kobling itu og
- 1 „ ved Sammenstød.

Locomotiver gaaet af Sporet, 6 Gange, nemlig:

- 5 Gange i Christiania og
- 1 Gang paa Bøn.

Locomotiver i Ustand under Skiftning, 3 Gange, nemlig:

- 2 Gange i Christiania og
- 1 Gang - Lillestrøm.

Vogne i Ustand under Gangen, 5 Gange nemlig:

- 3 Gange gik Koblet itu,
- 1 Gang ved Sammenstød og
- 1 - - Feilskiftning.

Vogne af Sporet, 21 Gange, nemlig:

- 13 Gange under Skiftning i Christiania,
- 1 Gang „ „ ved Grorud,
- 1 „ „ „ - Robsrud,
- 3 Gange „ „ - Lillestrøm,
- 1 Gang „ „ - Leirsund og
- 2 Gange „ „ - Eidsvold.

Vogne beskadiget under Skiftning, 9 Gange, nemlig:

- 2 Gange i Christiania,
- 4 „ ved Lillestøm,
- 3 „ - Eidsvold.

Forsinkelser af forskellige Aarsager:

3die April. Tog No. 6 ankom 2 Timer og 43 Min. forsent til Christiania paa Grund af Afsporing af en Vogn ved Robsrud.

„ „ Flere Togforsinkelser paa Grund af ovennævnte Afsporing.

8de October „ „ 2 ankom 50 Min. forsent til Christiania paa Grund af Maskinskade mellem Eidsvold og Bøn.

2den Januar. „ „ 3 „ 59 „ „ til Lillestrøm — „ — ved Grorud.

8de „ „ „ 61 indstillet fra Lillestrøm af paa Grund af Sammenstød paa Leirsund med Tog No. 23.

„ „ „ „ 23 ankom 1 Time og 50 Min. forsent til Eidsvold paa Grund af Sammenstødet paa Leirsund.

„ „ Flere Togforsinkelser paa Grund af ovennævnte Sammenstød.

10de—12te Marts. Større Togforsinkelser paa Grund af Snehindring.

Mennesker dræbte:

3die April. Under Tog No. 6's Afsporing paa Robsrud hoppede en Passager af Toget og slog sig ihjel.

Mennesker saarede:

27de August. Paa Sørengen blev en Skifteconductør forbrændt af Damp fra et Kjedelrør, som sprang paa et Skiftelocomotiv.

16de October. Ved Godsaflesning i Christiania fik en Formand sit ene Læggeben afslaaet.

23de „ Under Skiftning i Lillestrøm beskadigede en Conductør sin ene Haand.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, December 1908.

**A. Grønvold. O. A. Halvorsen.
W. Olsson.**

Som Repræsentanter for Præferenceactiernes Eiere:

**E. Sunde. Chr. Platou.
J. Løvland.**

Peder Nilsen.

Statistique de
pour les exercices

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|------------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------|
| Exercice. | Longueur et capital employé. | | Matériel roulant. | | | | | | |
| | Longueur totale exploitée. | Capital employé par km. | Nombre | | | | | Capacité de charge des wagons à marchandises en total. | par km. de chemin exploité. |
| | | | des locomotives. | des voitures à voyageurs. | des voitures de poste. | des wagons à marchandises. | des voitures et wagons en total. | | |
| | km. | | | | | | | kg. | kg. |
| Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 | 67,77 | Kr. 131 074 fr. 182 242 | 12 | 34 | 6 | 322 | 362 | 1 829 073 | 26 989 |
| Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 | 67,77 | Kr. 129 860 fr. 180 961 | 13 | 35 | 6 | 352 | 393 | 2 005 107 | 29 587 |
| Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884 | 67,77 | Kr. 129 688 fr. 180 122 | 17 | 38 | 6 | 432 | 476 | 3 149 224 | 48 915 |
| Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894 | 67,77 | Kr. 126 566 fr. 175 786 | 21 | 41 | 6 | 564 | 611 | 5 010 901 | 73 940 |
| Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $30/6$ 1897 | 67,77 | Kr. 123 436 fr. 171 438 | 26 | 47 | 8 | 738 | 793 | 6 942 000 | 102 435 |
| L'exercice $1/7$ 1897— $30/6$ 1898 | 67,77 | Kr. 122 768 fr. 170 511 | 32 | 52 | 8 | 838 | 898 | 8 040 400 | 118 642 |
| L'exercice $1/7$ 1898— $30/6$ 1899 | 67,77 | Kr. 122 473 fr. 170 101 | 32 | 54 | 8 | 923 | 985 | 9 077 400 | 133 944 |
| L'exercice $1/7$ 1899— $31/3$ 1900 | 67,77 | Kr. 124 301 fr. 172 641 | 34 | 59 | 1 | 1068 | 1128 | 10 596 000 | 156 352 |
| L'exercice $1/4$ 1900— $31/3$ 1901 | 67,77 | Kr. 131 755 fr. 182 993 | 36 | 59 | 1 | 1068 | 1128 | 10 644 000 | 157 061 |
| L'exercice $1/4$ 1901— $31/3$ 1902 | 67,77 | Kr. 151 213 fr. 210 018 | 37 | 58 | 1 | 1073 | 1132 | 10 783 000 | 159 111 |
| L'exercice $1/4$ 1902— $31/3$ 1903 | 67,77 | Kr. 164 814 fr. 228 908 | 37 | 57 | 1 | 1074 | 1132 | 10 818 000 | 159 628 |
| L'exercice $1/4$ 1903— $31/3$ 1904 | 67,77 | Kr. 178 820 fr. 248 361 | 37 | 58 | 1 | 1076 | 1135 | 10 921 000 | 161 148 |
| L'exercice $1/4$ 1904— $31/3$ 1905 | 67,77 | Kr. 172 596 fr. 239 717 | 37 | 58 | 1 | 1076 | 1135 | 11 131 000 | 164 247 |
| L'exercice $1/4$ 1905— $31/3$ 1906 | 67,77 | Kr. 171 192 fr. 237 767 | 37 | 58 | 1 | 1076 | 1135 | 11 131 000 | 164 247 |
| L'exercice $1/4$ 1906— $31/3$ 1907 | 67,77 | Kr. 171 227 fr. 237 816 | 36 | 58 | 1 | 1075 | 1134 | 11 191 000 | 165 132 |
| L'exercice $1/4$ 1907— $31/3$ 1908 | 67,77 | Kr. 170 354 fr. 236 603 | 36 | 56 | 1 | 1095 | 1152 | 11 441 000 | 168 821 |

l'exploitation

1/9 1854—31/3 1908.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|---|----------------|---------------------------|--|--|--|---------------|
| Mouvement. | | | | | | | |
| Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères. | Consommation de combustible par km. parcouru. | Nombre | | Total des km. parcourus par les voyageurs. | Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km. | Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin: | |
| | | des voyageurs. | des kg. de marchandises. | | | voyageurs. | marchandises. |
| km. | kg. | | kg. | km. | | | kg. |
| 205 208 | 16,14 | 159 136 | 164 001 445 | 5 398 400 | 5 669 874 878 | 79 658 | 83 663 492 |
| 318 372 | 11,77 | 219 197 | 176 467 548 ¹⁾ | 6 642 725 | 8 662 537 626 ¹⁾ | 98 019 | 127 822 600 |
| 261 166 | 12,55 | 292 065 | 354 938 741 ¹⁾ | 8 567 589 | 11 611 918 916 ¹⁾ | 126 423 | 171 343 059 |
| 421 207 | 13,63 | 391 193 | 443 860 885 ¹⁾ | 11 725 277 | 14 569 259 000 ¹⁾ | 173 016 | 214 980 950 |
| 567 692 | 14,10 | 576 972 | 594 376 172 | 17 005 686 | 19 614 696 000 | 250 933 | 289 430 367 |
| 711 706 | 13,59 | 728 098 | 761 310 588 | 21 099 827 | 24 773 307 000 | 311 344 | 365 549 742 |
| 816 663 | 12,89 | 822 295 | 819 416 361 | 23 582 159 | 27 749 337 000 | 347 973 | 409 463 435 |
| 625 018 | 12,17 | 650 807 | 604 621 979 | 19 083 104 | 20 095 831 000 | 281 586 | 296 529 895 |
| 822 955 | 11,75 | 833 297 | 796 651 933 | 24 643 386 | 26 887 936 000 | 363 633 | 396 752 781 |
| 794 635 | 11,14 | 831 916 | 755 322 951 | 25 160 333 | 24 992 462 000 | 371 261 | 368 783 562 |
| 805 468 | 11,66 | 781 347 | 752 399 531 | 23 417 844 | 26 004 449 000 | 345 549 | 383 716 231 |
| 794 229 | 11,71 | 773 952 | 747 797 250 | 22 459 977 | 25 682 623 000 | 331 415 | 378 967 434 |
| 780 438 | 12,21 | 751 996 | 695 249 911 | 21 734 623 | 23 682 252 000 | 320 712 | 349 450 376 |
| 744 333 | 12,14 | 786 782 | 722 163 465 | 22 981 172 | 24 054 291 000 | 339 105 | 354 940 106 |
| 743 285 | 12,06 | 821 845 | 757 710 811 | 23 809 844 | 25 241 731 000 | 351 333 | 372 461 723 |
| 815 164 | 12,85 | 855 981 | 782 987 999 | 25 266 836 | 26 691 598 000 | 372 832 | 393 855 659 |

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

| 1 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|---------------------------------|------------------|--|------------------------|--------------------|------------------------|
| Exercice. | Produits financiers | | | | | |
| | Recettes résultant du transport | | | | | |
| | des voyageurs. | des bagages. | de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux. | des marchandises. | Recettes autres. | Total. |
| Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 | Kr. 170 044 fr. 236 172 | 23 696 32 911 | | 527 652 732 850 | 25 092 34 850 | 746 484 1 036 783 |
| Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 | Kr. 213 043 fr. 295 893 | 7 151 9 932 | 14 472 20 100 | 761 632 1 057 822 | 58 664 81 478 | 1 054 962 1 465 225 |
| Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884 | Kr. 303 920 fr. 422 111 | 9 822 13 642 | 24 909 34 596 | 870 782 1 209 419 | 72 251 100 349 | 1 281 684 1 780 117 |
| Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894 | Kr. 355 115 fr. 493 215 | 8 743 12 143 | 38 443 53 393 | 1 017 724 1 413 506 | 101 902 141 531 | 1 521 927 2 113 788 |
| Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $30/6$ 1897 | Kr. 479 277 fr. 665 664 | 7 115 9 881 | 45 433 63 101 | 1 173 373 1 629 684 | 167 535 232 688 | 1 872 733 2 601 018 |
| L'exercice $1/7$ 1897— $30/6$ 1898 | Kr. 598 420 fr. 831 139 | 8 119 11 276 | 60 091 83 459 | 1 465 982 2 036 087 | 198 244 275 339 | 2 330 856 3 237 300 |
| L'exercice $1/7$ 1898— $30/6$ 1899 | Kr. 667 848 fr. 927 567 | 10 086 14 008 | 67 594 93 880 | 1 595 234 2 215 603 | 216 716 300 995 | 2 557 478 3 552 053 |
| L'exercice $1/7$ 1899— $31/3$ 1900 | Kr. 526 881 fr. 731 779 | 10 483 14 560 | 51 002 70 836 | 1 158 861 1 609 529 | 178 180 247 472 | 1 925 407 2 674 176 |
| L'exercice $1/4$ 1900— $31/3$ 1901 | Kr. 690 697 fr. 959 301 | 13 714 19 047 | 65 350 90 764 | 1 545 206 2 146 120 | 240 265 333 701 | 2 555 232 3 548 933 |
| L'exercice $1/4$ 1901— $31/3$ 1902 | Kr. 692 786 fr. 962 203 | 13 551 18 821 | 59 631 82 821 | 1 458 469 2 025 651 | 221 936 308 245 | 2 446 373 3 397 741 |
| L'exercice $1/4$ 1902— $31/3$ 1903 | Kr. 635 077 fr. 882 051 | 13 818 19 191 | 63 623 88 366 | 1 466 267 2 036 482 | 246 540 342 417 | 2 425 325 3 368 507 |
| L'exercice $1/4$ 1903— $31/3$ 1904 | Kr. 616 765 fr. 856 618 | 12 439 17 277 | 56 438 78 386 | 1 421 677 1 974 551 | 244 633 339 768 | 2 351 952 3 266 600 |
| L'exercice $1/4$ 1904— $31/3$ 1905 | Kr. 586 071 fr. 813 987 | 12 488 17 345 | 55 382 76 920 | 1 329 020 1 845 861 | 251 889 349 846 | 2 234 850 3 103 959 |
| L'exercice $1/4$ 1905— $31/3$ 1906 | Kr. 609 281 fr. 846 224 | 12 634 17 547 | 60 951 84 654 | 1 358 615 1 886 965 | 238 569 331 346 | 2 280 050 3 166 736 |
| L'exercice $1/4$ 1906— $31/3$ 1907 | Kr. 652 151 fr. 905 766 | 13 526 18 785 | 65 313 90 713 | 1 415 956 1 966 605 | 263 619 366 138 | 2 410 565 3 348 007 |
| L'exercice $1/4$ 1907— $31/3$ 1908 | Kr. 675 587 fr. 938 316 | 14 730 20 458 | 66 250 92 014 | 1 501 568 2 085 512 | 266 140 369 638 | 2 524 275 3 505 938 |

| | | | | | | | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|---------|--|-----------------------------------|--|---|-----------------|--|-----------|----|--------------|----|----|----|----|----|
| de l'exploitation. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Dépenses: | | | | | | | |
| A. | | B. | | | | C. | | | | | | | | | |
| | | pour l'exploitation: | | | | | | | | | | | | | |
| pour l'entretien et la surveillance de la voie. | | a. | b. | c. | d. | frais généraux. | | Total. | | Produit net. | | | | | |
| | | traction et entretien des locomotives. | entretien des voitures et wagons. | entretien des stations et du télégraphe. | salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations. | | | | | | | | | | |
| Kr. | 97 816 | 132 856 | 35 700 | 34 412 | 86 944 | 61 700 | | 449 428 | | 297 056 | | | | | |
| fr. | 135 856 | 184 522 | 49 583 | 47 794 | 120 756 | 85 694 | | 624 205 | | 412 578 | | | | | |
| Kr. | 128 372 | 137 895 | 54 390 | 40 458 | 117 951 | 87 462 | | 566 528 | | 488 434 | | | | | |
| fr. | 178 294 | 191 521 | 75 542 | 56 192 | 163 821 | 121 475 | | 786 845 | | 678 380 | | | | | |
| Kr. | 148 824 | 182 054 | 60 820 | 71 246 | 187 218 | 79 550 | | 729 712 | | 551 972 | | | | | |
| fr. | 206 699 | 252 853 | 84 472 | 98 954 | 260 025 | 110 486 | | 1 013 489 | | 766 628 | | | | | |
| Kr. | 95 798 | 200 622 | 77 678 | 88 330 | 239 946 | 85 847 | | 788 221 | | 733 706 | | | | | |
| fr. | 133 053 | 278 642 | 107 886 | 122 681 | 333 258 | 119 232 | | 1 094 752 | | 1 019 036 | | | | | |
| Kr. | 89 589 | 276 904 | 102 632 | 105 597 | 363 253 | 114 366 | | 1 052 341 | | 820 392 | | | | | |
| fr. | 124 429 | 384 588 | 142 545 | 146 663 | 504 517 | 158 842 | | 1 461 584 | | 1 139 434 | | | | | |
| Kr. | 152 244 | 327 075 | 128 475 | 175 663 | 450 443 | 105 420 | | 1 339 320 | | 991 537 | | | | | |
| fr. | 211 450 | 454 271 | 178 487 | 243 976 | 625 616 | 146 417 | | 1 860 167 | | 1 377 134 | | | | | |
| Kr. | 160 282 | 358 291 | 122 145 | 168 202 | 543 081 | 115 334 | | 1 467 335 | | 1 090 143 | | | | | |
| fr. | 222 614 | 497 626 | 169 645 | 233 614 | 754 279 | 160 186 | | 2 037 964 | | 1 514 087 | | | | | |
| Kr. | 164 118 | 305 079 | 108 313 | 145 071 | 445 066 | 102 802 | | 1 270 449 | | 654 958 | | | | | |
| fr. | 227 942 | 423 721 | 150 434 | 201 488 | 618 147 | 142 780 | | 1 764 512 | | 909 663 | | | | | |
| Kr. | 321 006 | 448 186 | 180 617 | 159 927 | 625 118 | 173 953 | | 1 908 807 | | 646 425 | | | | | |
| fr. | 445 842 | 622 480 | 250 857 | 222 121 | 868 220 | 241 601 | | 2 651 121 | | 897 812 | | | | | |
| Kr. | 186 875 | 411 796 | 169 048 | 192 287 | 615 183 | 216 899 | | 1 792 088 | | 654 285 | | | | | |
| fr. | 259 549 | 571 939 | 234 788 | 267 066 | 854 421 | 301 248 | | 2 489 011 | | 908 729 | | | | | |
| Kr. | 197 155 | 405 957 | 157 086 | 138 278 | 597 896 | 256 105 | | 1 752 477 | | 672 848 | | | | | |
| fr. | 273 826 | 563 829 | 218 175 | 192 053 | 830 412 | 355 701 | | 2 433 996 | | 934 511 | | | | | |
| Kr. | 213 825 | 395 163 | 185 259 | 148 561 | 583 746 | 338 012 | | 1 864 566 | | 487 386 | | | | | |
| fr. | 296 979 | 548 838 | 257 304 | 206 334 | 810 758 | 469 462 | | 2 589 675 | | 676 925 | | | | | |
| Kr. | 199 476 | 385 702 | 179 622 | 139 716 | 543 758 | 404 526 | | 1 852 800 | | 382 050 | | | | | |
| fr. | 277 050 | 535 697 | 249 475 | 194 050 | 755 220 | 561 841 | | 2 573 333 | | 530 625 | | | | | |
| Kr. | 174 501 | 373 059 | 155 483 | 103 814 | 531 443 | 344 790 | | 1 683 090 | | 596 960 | | | | | |
| fr. | 242 362 | 518 137 | 215 949 | 144 187 | 738 115 | 478 875 | | 2 337 625 | | 829 111 | | | | | |
| Kr. | 174 199 | 359 188 | 154 155 | 111 677 | 544 083 | 351 584 | | 1 694 886 | | 715 679 | | | | | |
| fr. | 241 943 | 498 872 | 214 104 | 155 107 | 755 671 | 488 311 | | 2 354 008 | | 993 998 | | | | | |
| Kr. | 174 527 | 407 596 | 180 626 | 140 195 | 598 818 | 349 623 | | 1 851 385 | | 672 890 | | | | | |
| fr. | 242 399 | 566 106 | 250 869 | 194 715 | 831 692 | 485 587 | | 2 571 368 | | 934 569 | | | | | |

| 1 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|--|--|---|----------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| | Resultats statistiques calculés | | | | | | | |
| Exercice. | Parcours moyen par locomotive. ¹⁾ | Rapport des km. de parcours à un km. de longueur. | Parcours moyen | | Produit par km. | | Produit brut par kg. | |
| | | | par voyageur. | par kg. de marchandises. | par voyageur. | par kg. de marchandises. | des voyageurs et bagages. | des marchandises, bestiaux etc. |
| | km. | | km. | km. | | | | |
| Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . | 17 101 | 3 028 | 33,80 | 40,66 | Kr. 0,031 fr. 0,0437 | 0,00009 0,00013 | 2 509,14 3 484,92 | 8 135,57 11 299,40 |
| Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . | 25 087 | 4 698 | 30,31 | 31,33 | Kr. 0,032 fr. 0,0445 | 0,00009 0,00013 | 3 249,14 4 512,69 | 11 452,03 15 905,60 |
| Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1875— ³ / ₆ 1884 . | 22 415 | 5 329 | 29,34 | 32,72 | Kr. 0,035 fr. 0,0486 | 0,00008 0,00011 | 4 629,51 6 429,88 | 13 216,63 18 356,43 |
| Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³ / ₆ 1894 . | 25 001 | 6 215 | 30,03 | 32,90 | Kr. 0,030 fr. 0,0417 | 0,00007 0,00010 | 5 369,02 7 456,97 | 15 584,58 21 645,25 |
| Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³ / ₆ 1897 . | 27 550 | 8 377 | 27,70 | 33,04 | Kr. 0,028 fr. 0,0389 | 0,00006 0,00008 | 7 177,10 9 968,19 | 17 984,44 24 978,39 |
| L'exercice ¹ / ₇ 1897— ³ / ₆ 1898 . | 27 965 | 10 501 | 26,82 | 32,77 | Kr. 0,028 fr. 0,0389 | 0,00006 0,00008 | 8 949,96 12 430,50 | 22 518,42 31 275,58 |
| L'exercice ¹ / ₇ 1898— ³ / ₆ 1899 . | 32 482 | 12 050 | 26,09 | 34,04 | Kr. 0,028 fr. 0,0389 | 0,00006 0,00008 | 10 003,45 13 893,67 | 24 536,35 34 078,26 |
| L'exercice ¹ / ₇ 1899— ³ / ₃ 1900 . | 21 299 | 9 221 | 26,95 | 33,38 | Kr. 0,027 fr. 0,0375 | 0,00006 0,00008 | 7 929,23 11 012,82 | 17 852,49 24 795,12 |
| L'exercice ¹ / ₄ 1900— ³ / ₃ 1901 . | 30 659 | 12 143 | 26,66 | 33,85 | Kr. 0,027 fr. 0,0375 | 0,00006 0,00008 | 10 394,14 14 436,30 | 23 765,03 33 006,99 |
| L'exercice ¹ / ₄ 1901— ³ / ₃ 1902 . | 31 760 | 11 726 | 27,16 | 32,98 | Kr. 0,027 fr. 0,0375 | 0,00006 0,00008 | 10 422,56 14 475,78 | 22 400,77 31 112,18 |
| L'exercice ¹ / ₄ 1902— ³ / ₃ 1903 . | 28 780 | 11 853 | 26,55 | 34,59 | Kr. 0,027 fr. 0,0375 | 0,00006 0,00008 | 9 574,96 13 298,55 | 22 574,74 31 353,80 |
| L'exercice ¹ / ₄ 1903— ³ / ₃ 1904 . | 29 203 | 11 720 | 26,19 | 34,33 | Kr. 0,027 fr. 0,0375 | 0,00006 0,00008 | 9 284,40 12 895,00 | 21 810,76 30 292,72 |
| L'exercice ¹ / ₄ 1904— ³ / ₃ 1905 . | 27 472 | 11 516 | 26,16 | 33,79 | Kr. 0,027 fr. 0,0375 | 0,00006 0,00008 | 8 832,21 12 266,96 | 20 427,05 28 372,16 |
| L'exercice ¹ / ₄ 1905— ³ / ₃ 1906 . | 25 763 | 10 983 | 26,26 | 33,85 | Kr. 0,027 fr. 0,0375 | 0,00006 0,00008 | 9 176,85 12 745,63 | 20 946,82 29 092,81 |
| L'exercice ¹ / ₄ 1906— ³ / ₃ 1907 . | 26 731 | 10 968 | 25,75 | 33,45 | Kr. 0,028 fr. 0,0389 | 0,00006 0,00008 | 9 822,59 13 642,48 | 21 857,29 30 357,34 |
| L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³ / ₃ 1908 . | 29 543 | 12 028 | 25,65 | 34,20 | Kr. 0,027 fr. 0,0375 | 0,00006 0,00008 | 10 186,18 14 147,47 | 23 134,10 32 131,12 |

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

sur les moyennes.

| de la longueur exploitée: | | Produit par km. du parcours des locomotives: | | | | Dépenses par km. de la longueur exploitée: | | | | | | | Total. |
|------------------------------|------------------------|--|-----------------------|---------------------|----------------|--|----------------------------|--------------------------|---|-----------------------|----------------------|------------------------|--------|
| | | | | | | A. | B. | | | | C. | | |
| | | | | | | | (l'entre-tien de la voie). | a. | b. | c. | | d. |  | (frais généraux). |
| des revenus autres. | Total. | des voyageurs et bagages. | des marchandises etc. | des revenus autres. | Total. | locomotives). | voitures et wagons). | entretien des stations). | salaires du personnel des stations etc.). | (frais généraux). | | | |
| Kr. 370,25 fr. 514,24 | 11 014,96 15 298,56 | 0,829 1,151 | 2,687 3,731 | 0,122 0,170 | 3,638 5,052 | 1 443,36 2 004,67 | 1 960,40 2 722,78 | 526,78 731,64 | 507,77 705,24 | 1 282,93 1 781,85 | 910,48 1 264,48 | 6 631,67 9 210,66 | |
| Kr. 865,63 fr. 1 202,26 | 15 566,80 21 620,55 | 0,691 0,960 | 2,438 3,386 | 0,184 0,256 | 3,313 4,602 | 1 894,23 2 630,87 | 2 034,75 2 826,04 | 802,57 1 114,68 | 596,99 829,15 | 1 740,46 2 417,31 | 1 290,57 1 792,46 | 8 359,57 11 610,51 | |
| Kr. 1 066,12 fr. 1 480,72 | 18 912,26 26 267,03 | 0,869 1,207 | 2,480 3,444 | 0,200 0,278 | 3,549 4,929 | 2 196,01 3 050,00 | 2 686,35 3 731,04 | 897,44 1 246,46 | 1 051,31 1 460,15 | 2 762,55 3 836,87 | 1 173,82 1 630,31 | 10 767,48 14 954,83 | |
| Kr. 1 503,64 fr. 2 088,39 | 22 457,24 31 190,61 | 0,866 1,203 | 2,525 3,507 | 0,230 0,332 | 3,630 5,042 | 1 413,57 1 963,29 | 2 960,33 4 111,57 | 1 146,20 1 591,95 | 1 303,38 1 810,25 | 3 540,59 4 917,49 | 1 266,74 1 759,36 | 11 630,81 16 153,91 | |
| Kr. 2 457,29 fr. 3 412,91 | 27 618,83 38 359,49 | 0,857 1,190 | 2,144 2,978 | 0,293 0,407 | 3,294 4,575 | 1 321,96 1 836,66 | 4 085,92 5 674,90 | 1 514,42 2 103,36 | 1 558,17 2 164,12 | 5 360,08 7 444,55 | 1 687,56 2 343,83 | 15 528,11 21 566,82 | |
| Kr. 2 925,23 fr. 4 062,82 | 34 393,61 47 763,90 | 0,852 1,184 | 2,144 2,978 | 0,279 0,387 | 3,275 4,549 | 2 246,48 3 120,11 | 4 826,25 6 703,12 | 1 895,75 2 632,99 | 2 592,05 3 600,07 | 6 646,64 9 231,45 | 1 555,56 2 160,50 | 19 762,73 27 448,24 | |
| Kr. 3 197,82 fr. 4 441,42 | 37 737,62 52 413,35 | 0,830 1,153 | 2,036 2,827 | 0,266 0,370 | 3,132 4,350 | 2 365,09 3 284,84 | 5 286,86 7 342,87 | 1 802,35 2 503,26 | 2 481,95 3 447,16 | 8 013,59 11 129,98 | 1 701,85 2 363,68 | 21 651,69 30 071,79 | |
| Kr. 2 629,20 fr. 3 651,67 | 28 410,92 39 459,61 | 0,859 1,193 | 1,936 2,689 | 0,285 0,396 | 3,080 4,278 | 2 421,69 3 363,46 | 4 501,69 6 252,35 | 1 598,25 2 219,79 | 2 140,63 2 973,09 | 6 567,90 9 121,25 | 1 516,92 2 106,83 | 18 746,48 26 036,77 | |
| Kr. 3 545,30 fr. 4 924,03 | 37 704,47 52 367,32 | 0,856 1,189 | 1,957 2,718 | 0,292 0,405 | 3,105 4,312 | 4 736,70 6 578,75 | 6 613,34 9 185,20 | 2 657,67 3 691,21 | 2 359,84 3 277,55 | 9 224,12 12 811,28 | 2 566,82 3 565,03 | 28 158,49 39 109,02 | |
| Kr. 3 274,84 fr. 4 548,39 | 36 098,17 50 136,35 | 0,888 1,233 | 1,913 2,657 | 0,278 0,386 | 3,079 4,276 | 2 757,49 3 829,84 | 6 076,38 8 439,42 | 2 457,52 3 413,22 | 2 837,34 3 940,75 | 9 077,51 12 607,65 | 3 200,52 4 445,17 | 26 406,76 36 676,05 | |
| Kr. 3 637,89 fr. 5 052,63 | 35 787,59 49 704,98 | 0,806 1,120 | 1,999 2,637 | 0,306 0,425 | 3,011 4,182 | 2 909,18 4 040,53 | 5 990,22 8 319,75 | 2 317,93 3 219,34 | 2 040,40 2 833,88 | 8 822,43 12 253,38 | 3 779,03 5 248,66 | 25 859,19 35 915,54 | |
| Kr. 3 609,75 fr. 5 013,54 | 34 704,91 48 201,26 | 0,792 1,100 | 1,861 2,584 | 0,308 0,428 | 2,961 4,112 | 3 155,16 4 382,17 | 5 830,96 8 098,55 | 2 733,64 3 796,72 | 2 192,13 3 044,63 | 8 613,63 11 963,38 | 4 987,63 6 927,26 | 27 513,15 38 212,71 | |
| Kr. 3 716,82 fr. 5 162,25 | 32 976,98 45 801,37 | 0,767 1,065 | 1,774 2,464 | 0,323 0,449 | 2,864 3,978 | 2 943,42 4 088,08 | 5 691,33 7 904,63 | 2 650,46 3 681,20 | 2 061,64 2 863,38 | 8 023,58 11 143,86 | 5 969,10 8 290,42 | 27 339,53 37 971,57 | |
| Kr. 3 520,27 fr. 4 889,26 | 33 643,94 46 727,70 | 0,836 1,160 | 1,907 2,649 | 0,320 0,445 | 3,063 4,254 | 2 574,90 3 576,25 | 5 504,78 7 645,53 | 2 294,28 3 186,50 | 1 531,86 2 127,58 | 7 841,86 10 891,47 | 5 087,65 7 066,18 | 24 835,33 34 493,51 | |
| Kr. 3 889,91 fr. 5 402,66 | 35 569,79 49 402,48 | 0,895 1,243 | 1,993 2,768 | 0,355 0,493 | 3,243 4,504 | 2 570,44 3 570,05 | 5 300,10 7 361,25 | 2 274,68 3 159,28 | 1 647,83 2 288,72 | 8 028,38 11 150,53 | 5 187,90 7 205,42 | 25 009,38 34 735,25 | |
| Kr. 3 927,10 fr. 5 454,30 | 37 247,68 51 732,89 | 0,847 1,176 | 1,923 2,671 | 0,327 0,454 | 3,097 4,301 | 2 575,28 3 576,78 | 6 014,40 8 353,33 | 2 665,28 3 701,78 | 2 068,69 2 873,18 | 8 836,03 12 272,26 | 5 158,97 7 165,24 | 27 318,65 37 942,57 | |

| 1 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 |
|--|---|----------------|----------------------|--------------------------|---|-------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | Resultats statistiques | | | | | | | | |
| Exercice. | Dépenses par km. du parcours des locomotives: | | | | | | | Produit net par km. | |
| | A. | B. | | | | C. | Total. |  |  | de la longueur exploitée. | du parcours des locomotives. |
| | (l'entretien de la voie). | a | b. | c. | d. | (frais généraux). | | | |
| | | locomotives). | voitures et wagons). | entretien des stations). | salaires du personnel des stations etc.). | | | | |
| Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 | Kr. 0,476 fr. 0,662 | 0,647 0,899 | 0,174 0,242 | 0,168 0,233 | 0,424 0,588 | 0,301 0,418 | 2,190 3,042 | 4 383,29 6 087,90 | 1,448 2,010 |
| Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 | Kr. 0,403 fr. 0,560 | 0,433 0,602 | 0,171 0,237 | 0,127 0,176 | 0,371 0,515 | 0,274 0,381 | 1,779 2,471 | 7 207,23 10 010,04 | 1,534 2,131 |
| Calcul moyen pour les exercices 1/1 1875—30/6 1884 | Kr. 0,412 fr. 0,572 | 0,504 0,700 | 0,169 0,235 | 0,197 0,274 | 0,518 0,719 | 0,220 0,306 | 2,020 2,806 | 8 144,78 11 312,20 | 1,528 2,122 |
| Calcul moyen pour les exercices 1/7 1884—30/6 1894 | Kr. 0,235 fr. 0,326 | 0,470 0,653 | 0,186 0,258 | 0,209 0,290 | 0,564 0,783 | 0,205 0,286 | 1,869 2,596 | 10 826,43 15 036,71 | 1,760 2,445 |
| Calcul moyen pour les exercices 1/7 1894—30/6 1897 | Kr. 0,158 fr. 0,220 | 0,488 0,678 | 0,183 0,255 | 0,187 0,259 | 0,640 0,889 | 0,203 0,281 | 1,859 2,582 | 12 105,54 16 813,25 | 1,438 1,997 |
| L'exercice 1/7 1897—30/6 1898 | Kr. 0,213 fr. 0,296 | 0,459 0,637 | 0,185 0,257 | 0,246 0,342 | 0,632 0,877 | 0,147 0,204 | 1,882 2,613 | 14 630,91 20 320,71 | 1,393 1,934 |
| L'exercice 1/7 1898—30/6 1899 | Kr. 0,196 fr. 0,272 | 0,439 0,610 | 0,150 0,208 | 0,206 0,286 | 0,665 0,924 | 0,141 0,196 | 1,797 2,496 | 16 085,92 22 341,55 | 1,335 1,854 |
| L'exercice 1/7 1899—31/3 1900 | Kr. 0,263 fr. 0,366 | 0,488 0,677 | 0,173 0,241 | 0,232 0,322 | 0,711 0,987 | 0,165 0,229 | 2,032 2,822 | 9 664,42 13 422,80 | 1,048 1,455 |
| L'exercice 1/4 1900—31/3 1901 | Kr. 0,390 fr. 0,543 | 0,545 0,757 | 0,219 0,304 | 0,194 0,270 | 0,760 1,055 | 0,211 0,293 | 2,319 3,222 | 9 538,51 13 247,93 | 0,786 1,092 |
| L'exercice 1/4 1901—31/3 1902 | Kr. 0,235 fr. 0,326 | 0,518 0,720 | 0,209 0,290 | 0,242 0,336 | 0,775 1,076 | 0,273 0,379 | 2,252 3,127 | 9 654,49 13 409,01 | 0,823 1,143 |
| L'exercice 1/4 1902—31/3 1903 | Kr. 0,245 fr. 0,341 | 0,504 0,700 | 0,195 0,271 | 0,172 0,238 | 0,742 1,030 | 0,318 0,442 | 2,176 3,022 | 9 928,40 13 789,45 | 0,835 1,159 |
| L'exercice 1/4 1903—31/3 1904 | Kr. 0,269 fr. 0,373 | 0,498 0,692 | 0,233 0,324 | 0,187 0,259 | 0,735 1,021 | 0,426 0,592 | 2,348 3,261 | 7 191,77 9 988,57 | 0,614 0,853 |
| L'exercice 1/4 1904—31/3 1905 | Kr. 0,256 fr. 0,355 | 0,494 0,686 | 0,230 0,320 | 0,179 0,248 | 0,697 0,968 | 0,518 0,720 | 2,374 3,297 | 5 637,45 7 829,79 | 0,489 0,679 |
| L'exercice 1/4 1905—31/3 1906 | Kr. 0,235 fr. 0,326 | 0,501 0,696 | 0,209 0,291 | 0,139 0,193 | 0,714 0,992 | 0,463 0,643 | 2,261 3,141 | 8 808,62 12 234,20 | 0,802 1,114 |
| L'exercice 1/4 1906—31/3 1907 | Kr. 0,234 fr. 0,325 | 0,483 0,671 | 0,208 0,289 | 0,150 0,208 | 0,732 1,017 | 0,473 0,657 | 2,280 3,167 | 10 560,40 14 667,22 | 0,962 1,335 |
| L'exercice 1/4 1907—31/3 1908 | Kr. 0,214 fr. 0,297 | 0,500 0,695 | 0,222 0,308 | 0,172 0,239 | 0,734 1,019 | 0,429 0,596 | 2,271 3,154 | 9 929,02 13 790,30 | 0,825 1,146 |

| | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

calculés sur les moyennes.

Rapport

| de la perte ou du produit net au capital employé. | de la dépense totale à la recette brute. | des dépenses spéciales à la dépense totale: | | | des recettes spéciales à la recette totale: | | | des dépenses spéciales à la recette totale: | | |
|---|---|--|----------------------------|----------------------------|--|--|--------------------|--|----------------------------|----------------------------|
| | | sous | | | Voyageurs et bagages. | Marchan- dises, bestiaux etc. | Revenus autres. | sous | | |
| | | A. (entretien de la voie). | B. (explo- itation). | C. (frais généraux). | | | | A. (entretien de la voie). | B. (explo- itation). | C. (frais généraux). |
| pour cent | pour cent | pour cent | pour cent | pour cent | pour cent | pour cent | pour cent | pour cent | pour cent | pour cent |
| 3,344 | 60,2 | 21,8 | 64,5 | 13,7 | 22,8 | 73,9 | 3,3 | 13,1 | 38,8 | 8,3 |
| 5,550 | 53,7 | 22,7 | 61,9 | 15,4 | 20,9 | 73,6 | 5,5 | 12,2 | 33,2 | 8,3 |
| 6,280 | 56,9 | 20,4 | 68,7 | 10,9 | 24,5 | 69,9 | 5,6 | 11,6 | 39,1 | 6,2 |
| 8,568 | 51,7 | 13,0 | 76,1 | 10,9 | 23,9 | 69,5 | 6,6 | 6,5 | 39,6 | 5,7 |
| 9,810 | 56,4 | 8,5 | 80,6 | 10,9 | 26,0 | 64,9 | 9,1 | 4,8 | 45,5 | 6,2 |
| 11,918 | 57,5 | 11,3 | 80,8 | 7,9 | 26,0 | 65,5 | 8,5 | 6,5 | 46,4 | 4,5 |
| 13,134 | 57,4 | 10,9 | 81,2 | 7,9 | 26,5 | 65,0 | 8,5 | 6,2 | 46,6 | 4,5 |
| 7,775 | 66,0 | 12,9 | 79,0 | 8,1 | 27,9 | 62,9 | 9,2 | 8,5 | 52,1 | 5,3 |
| 7,240 | 74,7 | 16,9 | 74,0 | 9,1 | 27,6 | 63,0 | 9,4 | 12,6 | 55,3 | 6,8 |
| 6,384 | 73,1 | 10,5 | 77,4 | 12,1 | 28,8 | 62,1 | 9,1 | 7,6 | 56,6 | 8,9 |
| 6,024 | 72,3 | 11,3 | 74,1 | 14,6 | 26,8 | 63,0 | 10,2 | 8,1 | 53,6 | 10,6 |
| 4,022 | 79,3 | 11,5 | 70,4 | 18,1 | 26,7 | 62,9 | 10,4 | 9,1 | 55,8 | 14,4 |
| 3,266 | 82,9 | 10,8 | 67,4 | 21,8 | 26,8 | 61,9 | 11,3 | 8,9 | 55,9 | 18,1 |
| 5,145 | 73,8 | 10,4 | 69,1 | 20,5 | 27,3 | 62,2 | 10,5 | 7,7 | 51,0 | 15,1 |
| 6,168 | 70,3 | 10,3 | 69,0 | 20,7 | 27,6 | 61,5 | 10,9 | 7,2 | 48,5 | 14,6 |
| 5,828 | 73,3 | 9,4 | 71,7 | 18,9 | 27,4 | 62,1 | 10,5 | 6,9 | 54,6 | 13,9 |

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
