

# DRIFTSBERETNING

FOR

# NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET I<sup>STE</sup> APRIL 1906—3I<sup>TE</sup> MARTS 1907.

(53<sup>DE</sup> DRIFTSBERETNING).

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

---

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1907.

# INDHOLD.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret . . . . .	1
Regnskab for Banens Reservefond . . . . .	— 10
Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	— 11
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab . . . . .	— 11
Hovedbanens Sparekasses Regnskab . . . . .	— 12
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab . . . . .	— 12
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab . . . . .	— 13
Hovedbanens Sygekasses Regnskab . . . . .	— 14
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab . . . . .	— 14
Christiania Fællesstations Regnskab . . . . .	— 15
Maskinafdelingen . . . . .	— 16
Om Cokes- og Kulbeholdningen . . . . .	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning . . . . .	— 18
Opgave over de pr. 1ste April 1906 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1906—1907 stedfundne Forandringer ved samme . . . . .	— 20
Beskrivelse af Locomotiver . . . . .	— 24
Beskrivelse af Vogne . . . . .	— 26
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned . . . . .	— 30
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne . . . . .	— 31
Oplysninger om Passagerbefordringen . . . . .	— 32
Oplysninger om Godsbefordringen . . . . .	— 40
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne $52\frac{7}{12}$ Driftsaar . . . . .	— 62
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer . . . . .	— 66
Vedligehold af Locomotiver med Inventar . . . . .	— 68
Drift af Locomotiver . . . . .	— 70
Vedligehold af Vogne med Inventar . . . . .	— 75
Drift af Vogne . . . . .	— 75
Vedligehold af Linien . . . . .	— 78
Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m. . . . .	— 80
Vedligehold af Bygninger og Vandstationer m. m. . . . .	— 83
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	— 84
Telegrafens Vedligehold . . . . .	— 85
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne $52\frac{7}{12}$ Driftsaar . . . . .	— 86
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne $52\frac{7}{12}$ Driftsaar . . . . .	— 88
Uheld og Standsninger . . . . .	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{3}$ 1907 . . . . .	— 92

## Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste April 1906—31te Marts 1907.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Persontrafik:</b>		
I. Reisende . . . . .	652 151,25	
II. Reisegods . . . . .	13 526,16	
III. Post . . . . .	29 862,03	
	<u>          </u>	695 539,44
<b>B. Godstrafik:</b>		
I. Kjøreredskeer . . . . .	3 607,28	
II. Levende Dyr . . . . .	31 844,22	
III. Ilgods . . . . .	143 913,27	
IV. Fragtgods . . . . .	1 415 956,26	
	<u>          </u>	1 595 321,03
<b>C. Øvrige Indtægter:</b>		
<b>I. Extra Trafikindtægter:</b>		
Telegrammer . . . . .	5 271,20	
Leie for overliggende Gods . . . . .	366,66	
	<u>          </u>	5 637,86
<b>II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:</b>		
Husleie . . . . .	20 667,20	
Pakhusleie . . . . .	4 166,62	
Tomteleie . . . . .	59 074,79	
Bryggeleie . . . . .	4 741,79	
	<u>          </u>	88 650,40
<b>III. Tilfældige Indtægter . . . . .</b>	5 178,62	
	<u>          </u>	99 466,88
	Sum Indtægter	2 390 327,25
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		26 858,48
		<u>          </u>
	Tilsammen	2 417 185,83

## Udgifter:

### A. Administrationen:

#### Directionen og Hovedcontoiret:

a. Directionen . . . . . 8 000,00

#### b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:

1. Lønninger . . . . . 49 952,00

2. Diætgodtgjørelse . . . . . 897,15

3. Beklædning . . . . . 104,86

Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik-  
kontrol m. m. . . . . 9 200,00

Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen  
for Andel i Christiania Fællesstations Admi-  
nistration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . 1 336,09

7 863,91

58 817,42

#### c. Øvrige Udgifter:

1. Husleie . . . . . 5 460,06

2. Opvarmning, Belysning og Renhold . . . . . 1 820,02

3. Contoirudgifter . . . . . 9 354,82

16 634,90

Fragaar Husleie af Hovedcontoiret, (dækket af Andel i Ind-  
tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation) . . . . . 5 460,06

11 174,84

69 992,26

77 992,26

### B. Trafikafdelingen:

#### I. Stations- og Telegraftjenesten:

##### a. Personalet:

##### 1. Lønninger:

Ordinaire . . . . . 452 114,51

Extra . . . . . 78 783,89

530 897,90

2. Diætgodtgjørelse . . . . . 328,10

3. Beklædning . . . . . 30 525,23

561 751,23

##### Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania . . . . . 190 892,47

Lillestrøm . . . . . 5 580,00

og Eidsvold . . . . . 5 668,00

samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning  
og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . . 4 935,08

207 075,55

354 675,68

Lateris 354 675,68

77 992,26

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	354 675,68		77 992,26
<b>b. Øvrige Udgifter:</b>			
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) . . . . .	67 128,91		
2. Assurance og Afgifter . . . . .	13 571,39		
3. Inventars Anskaffelse og Vedligehold . . . . .	11 226,70		
4. Contoirudgifter . . . . .	16 923,85		
5. Hestehold og Kjørerredskaber . . . . .	6 075,89		
6. Vognskiftning ved Christiania Station . . . . .	109 930,22		
7. Drift af Havnebanen . . . . .	1 726,00		
	<u>226 582,96</u>		

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania . . . . .	79 108,55		
Lillestrøm . . . . .	1 320,60		
og Eidsvold . . . . .	2 339,99		
	<u>82 769,14</u>		

c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .	329,83		
Fragaar Andel vedkommende Christiania Fællesstation . . .	17,17		
	<u>312,66</u>		
		143 813,82	
		<u>498 802,16</u>	

**II. Tøgtjenesten:**

1. Lønninger:

Ordinaire . . . . .	52 001,31		
Kilometerpenge . . . . .	8 271,31		
Tillæg for Extratjeneste . . . . .	5 083,51		
	<u>65 356,13</u>		

2. Diætgodtgjørelse . . . . . 474,00

3. Beklædning . . . . . 4 065,12

69 895,25  
568 697,41

**C. Maskinafdelingen:**

**I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:**

a. Locomotiver:

Arbejdsløn <sup>1)</sup> . . . . .	32 476,58		
Andre Udgifter <sup>2)</sup> . . . . .	11 501,29		
	<u>43 977,87</u>		

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver<sup>3)</sup> . 725,65

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver<sup>3)</sup> . . . . . —  
725,65

44 703,52

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . 158,57

44 544,95

Lateris 44 544,95 646 689,67

<sup>1)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 11 503,60, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 4 146,13

<sup>2)</sup> — — Do. — 4 268,01 — — Do. — 1 538,28

<sup>3)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.

	Kr.	Kr.	Kr.
b. Vogne:	Transport 44 544,95		646 689,67
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:			
Arbeidsløn <sup>1)</sup> . . . . .	24 679,56		
Andre Udgifter <sup>2)</sup> . . . . .	16 487,96		
	<u>41 167,52</u>		
2. Godsvogne:			
Arbeidsløn <sup>3)</sup> . . . . .	39 155,55		
Andre Udgifter <sup>4)</sup> . . . . .	31 822,56		
	<u>70 978,11</u>		
		112 145,63	
Fragaar for Udleie af egne Vogne <sup>5)</sup> . . . . .	51 811,85		
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne <sup>5)</sup> . . . . .	46 540,46		
	<u>5 271,39</u>		
		106 874,24	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	148,77		
	<u>106 725,47</u>	151 270,42	

**II. Drift af rullende Materiel:**

a. Locomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrationsudgifter . . . . . 19 337,53

Lønninger:

Ordinaire . . . . . 112 561,04  
 Kul- og Oliepræmier . 13 204,91  
 Extra . . . . . 12 182,82

137 948,77

Diætgodtgjørelse . . . . . 367,90

Beklædning . . . . . 1 015,69

158 669,89

2. Forbrugssager . . . . . 157 303,70

315 973,59

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver<sup>6)</sup> . 2 766,53

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver<sup>6)</sup> . . . . . —

2 766,53

318 740,12

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . 604,53

318 135,59

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrationsudgifter . . . 1 300,81

Lønninger:

Ordinaire . . . . . 8 966,96

Extra . . . . . 17 099,02

26 065,98

Diætgodtgjørelse . . . . . 97,90

27 464,69

2. Forbrugssager . . . . . 14 767,62

42 232,31

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . 74,38

74,38

42 157,93

360 293,52

511 563,94

Lateris 1 158 253,61

<sup>1)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 7 784,17 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 2 805,57  
<sup>2)</sup> — — Do. — 2 756,38 — Do. — Do. — 993,45  
<sup>3)</sup> — — Do. — 14 745,38 — Do. — Do. — 5 314,53  
<sup>4)</sup> — — Do. — 7 618,11 — Do. — Do. — 2 745,72  
<sup>5)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.  
<sup>6)</sup> — — Drift.



		Kr.	Kr.
	Transport		1 158 253,61
<b>D. Baneafdelingen:</b>			
<b>I. Fællesudgifter:</b>			
a. Personalet:			
1. Lønninger . . . . .	18 213,04		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	641,95		
3. Beklædning . . . . .	—		
	<u>18 854,99</u>		
b. Contoirudgifter . . . . .	847,84		
	<u>847,84</u>		
		19 702,83	
<b>II. Vedligeholdsudgifter:</b>			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbejds løn . . . . .	63 245,29		
Materialier . . . . .	60 998,02		
	<u>124 243,31</u>		
Underbygning:			
Arbejds løn . . . . .	7 041,19		
Materialier . . . . .	1 129,14		
	<u>8 170,33</u>		
Gjærder:			
Arbejds løn . . . . .	2 532,06		
Materialier . . . . .	3 327,90		
	<u>5 859,96</u>		
Broer:			
Arbejds løn . . . . .	2 095,04		
Materialier . . . . .	411,21		
	<u>2 506,25</u>		
Anskaffelse og Vedligehold af Liniens Inventar	4 142,14		
Andre Udgifter . . . . .	6 246,05		
	<u>151 168,04</u>		
2. Stationspladse og Sidespor . . . . .	57 607,66		
	<u>208 775,70</u>		
b. Bygninger og Vandstationer . . . . .		38 491,79	
c. Gartneriet . . . . .		3 949,86	
		<u>251 216,85</u>	
<b>III. Banens Bevogtning:</b>			
Lønninger . . . . .		3 267,32	
Beklædning . . . . .		60,28	
		<u>3 327,60</u>	
	Lateris	274 247,28	1 158 253,61

	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport	274 247, <sup>28</sup>	1 158 253, <sup>61</sup>
<b>IV. Telegrafens Vedligehold:</b>			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Telegrafmesteren . . . . .	1 963, <sup>92</sup>		
Andel med Statsbanerne i Ud-			
gifter ved Telegrafkursus . . . . .	433, <sup>08</sup>		
		2 397, <sup>00</sup>	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .		213, <sup>60</sup>	
			2 610, <sup>60</sup>
b. Øvrige Udgifter . . . . .		5 143, <sup>06</sup>	
			7 753, <sup>66</sup>
<b>V. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift</b> . . . . .		3 875, <sup>00</sup>	
			285 875, <sup>94</sup>
<b>E. Forskjellige Udgifter</b> . . . . .			2 067, <sup>85</sup>
<b>F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne</b> . . . . .			54 101, <sup>74</sup>
<b>G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:</b>			
<b>I. Renter:</b>			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18, <sup>22</sup> . . . . .		21 864, <sup>00</sup>	
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Søringen . . . . .		26 858, <sup>48</sup>	
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Under-			
støttelseskasserne . . . . .		17 237, <sup>90</sup>	
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation . . . . .		14 749, <sup>24</sup>	
e. Renter af Statslaan . . . . .		190 578, <sup>09</sup>	
		271 287, <sup>71</sup>	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige . . . . .		32 314, <sup>04</sup>	
			238 973, <sup>67</sup>
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie <sup>1)</sup> . . . . .	17 466, <sup>24</sup>		
Leie <sup>1)</sup> . . . . .	1 043, <sup>12</sup>		
		16 423, <sup>12</sup>	
Vogne: Udleie <sup>1)</sup> . . . . .	77 717, <sup>78</sup>		
Leie <sup>1)</sup> . . . . .	75 682, <sup>29</sup>		
		2 035, <sup>49</sup>	
			18 458, <sup>61</sup>
			220 515, <sup>06</sup>
			1 720 814, <sup>20</sup>
Herfra paaregnet Refusion af Udgifter ved Christiania Fællesstations Drift . . . . .			24 301, <sup>83</sup>
			1 696 512, <sup>37</sup>
<b>II. Afdrag paa Capitalconto:</b>			
Christiania Fællesstation . . . . .		20 000, <sup>00</sup>	
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .		21 800, <sup>00</sup>	
— særskilt Godsspor, Christiania—Alna . . . . .		21 800, <sup>00</sup>	
			63 600, <sup>00</sup>
<b>H. Afsætning til Reservefond</b> . . . . .			1 760 112, <sup>37</sup>
<b>I. Actieudbytte:</b>			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 5 pCt., eller £ 11 250 à Kr. 18, <sup>22</sup> . . . . .		204 975, <sup>00</sup>	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 4 pCt. . . . .		162 000, <sup>00</sup>	
			366 975, <sup>00</sup>
			Sum Udgifter 2 417 185, <sup>83</sup>

<sup>1)</sup> Ren Leie (Amort. og Renter af Værdien).



	Kr.
Forskjel mellem Indtægt og Udgift ved den egentlige Drift udgjør . . . . .	715 678,98
Herfra gaar:	
Den norske Stat, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste April 1906—31te Marts 1907	
£ 1 200 à Kr. 18,22 . . . . .	21 864,00
Afdrag paa Christiania Fællesstations Capitalconto . . . . .	20 000,00
Do. - Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	21 800,00
Do. - særskilt Godsspor, Christiania—Alna . . . . .	21 800,00
	63 600,00
	85 464,00
	630 214,98
Hertil kommer Renter af den særskilte Formue . . . . .	26 858,48
	657 073,46
Af dette Beløb er dækket:	
1. Anskaffelse i 1902—1903 af en 3die Cl. Passagerbogievogn . . . . .	16 278,67
2. Do. - Do. - - comb. Post-, Bagage- & Stoppevogn . . . . .	15 278,67
3. Anlæg af Stilværk, Bryn—Strømmen . . . . .	61 308,60
4. Do. - Do. Lillestrøm . . . . .	20 563,98
5. Udvidelse af Lillestrøm Godsstation . . . . .	105 775,92
	219 205,84
samt afskrevet paa:	
Ombygning af Broerne over Andelven . . . . .	42 661,90
og afsat paa:	
Conto med Diverse, til Dækkelse af forudseelig Merudgift paa Godsspor m. V. . . . .	28 230,72
	290 098,46
	366 975,00
er anvendt til Uddeling af Udbytte:	
a. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 5 pCt., = £ 11 250 à Kr. 18,22 . . . . .	204 975,00
b. - - uprioriterede Do. Kr. 4 050 000, 4 pCt. = . . . . .	162 000,00
	366 975,00

**Activa:**

**A. Banen med Tilbehør:**

**I. Anlægscapital:**

Actiecapital . . . . .	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund . . . . .	626 613,60	
		8 726 613,60

**II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:**

Christiania Fællesstations Capitalconto . . . . .	3 966 077,34	
Fragaar:		
Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 224 587,19		
+ afskrevet af Jernbanens Overskud 684 011,57		
	3 908 598,76	
		57 478,58
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	1 962 884,15	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna . . . . .	1 483 700,86	
		3 504 063,59
		12 230 677,19

**B. Materialbeholdning:**

Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .	27 453,44	
Do. — Baneafdelingen . . . . .	415 094,51	
Do. af Cokes og Kul . . . . .	190 570,49	
Do. - Materialier ved Værkstedet . . . . .	141 733,89	
	774 852,33	

Lateris 13 005 529,52

	Kr.	Kr.	Kr.
			Transport 13 005 529,52
<b>C. Andre Activa:</b>			
<b>I. Cassebeholdning</b> . . . . .			12 608,22
<b>II. Tilgodehavende:</b>			
Den Norske Creditbank . . . . .	592 032,08		
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	873,82		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse . . . . .	4 189,54		
Conto med Diverse . . . . .	168 980,31		
Norges Statsbaner . . . . .	56 281,76		
Eidsvold Dampskibsselskab . . . . .	2 534,55		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm . . . . .	9 340,35		
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m. . . . .	29 780,27		
Anskaffelse af 1 Excavator . . . . .	18 179,85		
Sygekassen . . . . .	2 211,79		
			<hr/> 884 404,32
<b>III. Forføininger, der efterhaanden bliver at dække af Banens Drift:</b>			
1. Ældre Forføininger:			
Ombygning af Broerne over Andelven . . . . .	50 000,00		
Eiendommen Sørumsnæs . . . . .	42 797,76		
Sidespor til Flaen . . . . .	24 904,93		
Do. - Sørumsnæs . . . . .	36 514,95		
			<hr/> 154 217,64
2. Forføininger, tilkomne i Regnskabsaaret 1906—1907:			
Anskaffelse af N.-Vogne . . . . .	11 904,05		
Opfyldning og Kaianlæg Sørengen . . . . .	1 352,02		
			<hr/> 13 256,07
			167 473,71
<b>IV. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:</b>			
1. For Hovedbanens Regning:			
a. Nylandsveien No. 1 og 4 . . . . .	36 106,50		
b. Do. - 2 - 3 . . . . .	235 364,12		
÷ Pantecreditorer 62 000,00			
			<hr/> 173 364,12
c. Schweigaardsgade No. 35 og 49 . . . . .	197 317,32		
d. Oslo Gade No. 1 . . . . .	14 777,39		
e. Oslo Ladegaard . . . . .	591 735,48		
Herfra:			
Pantecreditorer . . . . .	160 000,00		
Statskassen, betalt for Grund . . . . .	357 180,00		
			<hr/> 517 180,00
			74 555,48
			496 120,81
2. For Christiania Fællesstations Regning:			
a. Bispegaden No. 17 . . . . .	19 619,80		
b. Do. - 18 . . . . .	14 302,06		
÷ Pantecreditorer 4 000,00			
			<hr/> 10 302,06
c. Do. - 19 . . . . .	15 715,40		
d. Do. - 20 . . . . .	21 142,54		
e. Do. - 20 <sup>B</sup> . . . . .	24 668,83		
f. Do. - 21 . . . . .	15 317,00		
÷ Pantecreditorer 2 180,00			
			<hr/> 13 137,00
g. Do. - 22 . . . . .	12 592,59		
h. Do. - 23 . . . . .	9 149,14		
i. Do. - 24 . . . . .	15 750,28		
k. Do. - 25 . . . . .	9 327,71		
l. Do. - 26 . . . . .	24 235,10		
÷ Pantecreditorer 2 400,00			
			<hr/> 21 835,10
			173 240,45
			496 120,81
			1 064 486,25
			13 005 529,52
			<hr/> Lateris

			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
		Transport	173 240,45	496 120,81	1 064 486,25	13 005 529,52
m. Bispegaden	No. 27		27 378,36			
n. Do.	- 28		28 195,55			
	÷ Pantecreditorer	10 000,00				
			18 195,35			
o. Do.	- 29		29 795,47			
p. Do.	- 31		24 362,34			
q. Do.	- 32		15 062,30			
r. Do.	- 37		321 329,32			
s. Grundingen	- 5		125 247,49			
t. Rostockergaden	- 9	338 055,32				
	÷ Pantecreditorer	125 000,00				
			213 055,32			
u. Do.	- 11		124 759,18			
v. Tomtegaden	- 2	68 405,38				
	÷ Pantecreditorer	11 960,00				
			56 445,38			
			1 128 870,96			
Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik						
Jernbaneanlæg		517 500,00				
+ Renter og Rentes Rente		232 636,31				
			750 136,31			
				378 734,65		
					874 855,46	
V. Anpart af Sørengen, afkjøbt Aktionairerne					596 855,00	
VI. Løkken Fagerlien					6 140,49	
VII. Sørengen Eiendom				52 922,09		
		÷ Pantecreditorer		16 000,00		
					36 922,09	
					2 579 259,99	
					Sum Activa	15 584 788,81

Passiva:

A. Aktieeierens Tilgodehavende:

I. Actiecapital . . . . . 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 31te Marts 1907 . . . . . 322 855,57  
 Afsat pr. 31te Marts 1907 . . . . . 290 098,46  
 612 954,03

Heraf dækkes:

1. Anskaffelse i 1902—03 af en 3die Cl. Passagerbogievogn 16 278,67  
 2. Do. Do. - comb. Post-, Bagage- & Stoppevogn . . . . . 15 278,67  
 3. Anlæg af Stilværk, Bryn—Strømmen . . . . . 61 308,60  
 4. Do. Lillestrøm . . . . . 20 563,98  
 5. Udvidelse af Lillestrøm Godsstation . . . . . 105 775,92  
 219 205,84

samt afskrevet paa:

Ombygning af Broerne over Andelven . . . . . 42 661,90  
 og afsat paa:  
 Conto med Diverse til Dækkelse af forudseelig Merudgift paa  
 Godsspor m. V. . . . . 28 230,72  
 290 098,46  
 322 855,57

B. Gjæld:

I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:

Grundens Værdi . . . . . 626 613,60  
 Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 . . . . . 100 388,00  
 Hovedbanens Actionairer for Anpart af Sørengen . . . . . 596 855,00  
 1 323 856,60

Lateris 1 323 856,60 8 422 855,57

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport		1 323 856,60	8 422 855,57
<b>II. Anden Gjæld:</b>			
Laan af Statskassen Aar 1900 . . . . .	2 895 900,00		
- - Do. - 1905 . . . . .	1 981 200,00		
Pensionskassen . . . . .	277 112,80		
Sparekassen . . . . .	415,71		
Conto med Diverse . . . . .	90 748,24		
Understøttelseskassen . . . . .	66 735,61		
Den norske Stat . . . . .	21 864,00		
Lundberg Skov . . . . .	676,67		
Jordstykker langs Linien . . . . .	551,30		
Udbytteconto:			
Prioriterede Actier:			
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1907 £ 6 012. 2. 4. = Kr.	110 021,73		
Afsat pr. 31te Marts 1907 . . . -11 250. 0. 0. = -	204 975,00		
	<u>£ 17 262. 2. 4. = Kr. 314 996,73</u>		
Uprioriterede Actier:			
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1907 . Kr.	25 875,58		
Afsat pr. 31te Marts 1907 . . . . . -	162 000,00		
	<u>- 187 875,58</u>		
	502 872,51		
		<u>5 838 076,64</u>	
			<u>7 161 933,24</u>
			<u>Sum Passiva 15 584 788,81</u>

### Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen  $\frac{1}{4}$  1906— $\frac{3}{4}$  1907.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 31te Marts 1906 . . . . .		322 855,57
Afsat for denne Termin . . . . .		290 098,46
Udgifter i Terminen:		
a. Anskaffelse i 1902—1903 af en 3die Cl. Passagerbogievogn . . . . .	16 278,67	
b. Do. Do. - - comb. Post-, Bagage- & Stoppevogn . . . . .	15 278,67	
c. Anlæg af Stilværk, Bryn—Strømmen . . . . .	61 308,60	
d. Do. Do. Lillestrøm . . . . .	20 563,98	
e. Udvidelse af Lillestrøm Godsstation, Rest . . . . .	105 775,92	
f. Ombygning af Broerne over Andelven, afskrevet . . . . .	42 661,90	
g. Conto med Diverse, afsat til Dækkelse af mulig Merudgift paa Godsspor m. V. .	28 230,72	
Beholdning pr. 31te Marts 1907 . . . . .	322 855,57	
	<u>612 954,03</u>	<u>612 954,03</u>

Af Beholdningen pr. 31te Marts 1906 er intet forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal have saaledes som Reservefond Kr. 322 855,57, der udgjør Kr. 4 733,99 pr. Kilometer af Banelængden eller 2,64 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.



## Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 31te Marts 1906 tilsammen . . . . .	3 501 663,59
De ere forøgede med følgende Beløb:	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna:	
Udgifterne vedkommende Restarbejderne ved Hovedbanens og Gjøvikbanens Godsspor pr. $\frac{30}{100}$ 06 andrager ifl. Styrelsens Skrivelse af $\frac{31}{100}$ 06 til Kr. 138 912,50 hvoraf Hovedbanens Andel efter foreløbigt Opgjør udgjør . . . . .	66 000,00
	3 567 663,59
De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Christiania Fællesstations Capitalconto:	
Afskrevet som Amortisation for dette Driftsaar . . . . .	20 000,00
2. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm:	
Afskrevet herpaa i dette Driftsaar betalte Afdrag paa Laanet af Statskassen . . . . .	21 800,00
3. Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna:	
Afskrevet herpaa i dette Driftsaar betalte Afdrag paa ovennævnte Laan . . . . .	21 800,00
	63 600,00
	Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 3 504 063,59
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 2 400,00.	

## Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

	Kr.
<b>Indtægter:</b>	
Renter for Driftsaaret for en Del af Sørengen Eiendom, der iflg. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Station, $4\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 596 855,00 . . . . .	26 858,48
<b>Activa:</b>	
Fornævnte Anpart af Sørengen . . . . .	596 855,00
<b>Passiva:</b>	
Hovedbanens Actionairers Tilgodehavende for solgt Anpart af Sørengen . . . . .	596 855,00



### Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

		Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>			
Bidrag fra Personalet . . . . .		432,12	
Tilskud fra Jernbanen . . . . .		1 296,36	
Renter . . . . .		986,57	
		<hr/>	2 715,05
<b>Udgifter:</b>			
Overført til Understøttelseskassen Jernbanens Tilskud med Renter for afskedigede Medlemmer		508,30	
Overført til Pensionskassen Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale . . . . .		—	
Statsbanernes Andel af Indtægt ved afskedigede Medlemmer af Sparekassen . . . . .		—	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .		760,02	
		<hr/>	1 268,32
	Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med		1 446,73
<b>Activa:</b>			
Pantelaan . . . . .	20 296,99		
Andre Laan . . . . .	2 530,00		
		<hr/>	22 826,99
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		415,71	
			<hr/>
			23 242,70
<b>Passiva:</b>			
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser:			
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .		21 795,97	
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .		1 446,73	
			<hr/>
			23 242,70

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 35.

### Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>				
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale . . . . .	498,21		
Do. - Christiania Fællesstations	Do. . . . .	3 962,91		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do. . . . .	1 270,44		
Do. - Gartneriets	Do. . . . .	24,00		
Do. - Telegrafværkstedets	Do. . . . .	22,56		
Do. - Liniens	Do. . . . .	873,60		
Do. - Maskinafdelingens	Do. . . . .	3 580,00		
Do. - Togtjenestens	Do. . . . .	695,05		
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for overgaaet Personale . . . . .		—		
Overført fra Sparekassen Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale		—	10 926,77	
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane . . . . .		19 706,64		
Do. - Norges Statsbaner . . . . .		—		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .		13 073,67		
			<hr/>	
Renter . . . . .			68 760,41	
				<hr/>
				112 467,49
<b>Udgifter:</b>				
Udbetalte Pensioner . . . . .			45 584,60	
Bidrag med Renter udbetalte til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne . . . . .			471,72	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .			1 100,01	
				<hr/>
				47 156,33
	Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med			65 311,16
<b>Activa:</b>				
Pantelaan . . . . .		1 257 750,00		
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		277 112,80		
				<hr/>
				1 534 862,80
<b>Passiva:</b>				
Fondet til Dækkelse af Pensioner:				
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .		1 469 551,64		
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .		65 311,16		
				<hr/>
				1 534 862,80

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 795; 65 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 45 584,60.

## Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

	Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets Personale . . . . .		75,33		
Do. - Christiania Fællesstations Do. . . . .		986,31		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers Do. . . . .		367,55		
Do. - Liniens Do. . . . .		321,29		
Do. - Maskinafdelingens Do. . . . .		801,48		
Do. - Togtjenestens Do. . . . .		65,00		
Do. - Telegrafværkstedets Do. . . . .		—		
			2 616,96	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane . . . . .		2 189,63		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .		1 452,63		
Do. - Norges Statsbaner . . . . .		—		
Do. og Renter overført fra Sparekassen . . . . .		508,30		
			4 150,56	
Indtægt af Platformbilletter . . . . .		3 233,00		
Do. - Opslag af Plakater . . . . .		2 000,00		
Do. - Adgangstegn til Linien . . . . .		36,00		
Do. ved Udfyldning af Angivelser . . . . .		360,87		
Indtægter extra . . . . .		—		
Afgift af Kiosker . . . . .		1 375,00		
Do. - Telefonstationer . . . . .		—		
Renter . . . . .		8 170,61		
			15 175,48	
				21 943,00
<b>Udgifter:</b>				
Udbetalt Enkepensioner til Beløb . . . . .		40 937,87		
Do. Understøttelser - Do. . . . .		2 917,15		
			43 855,02	
Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanerne for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne . . . . .			120,00	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .			1 371,66	
			Tilsammen 45 346,68	
80 % af Kassens Indtægter udgjør 16 361,07 og Resten af Enkepensionerne er tilskudt af Hovedbanens Drift med . . . . .			24 576,80	
				20 769,88
				1 173,12
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med				
<b>Activa:</b>				
Pantelaan . . . . .			107 753,03	
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .			66 735,61	
			174 488,64	
<b>Passiva:</b>				
Fondet til Dækkelse af Enkepensioner og Understøttelser:				
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .			173 315,52	
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .			1 173,12	
			174 488,64	
Ved Driftsaarets Udløb var Medlemsantallet 795 og blev der i Driftsaaret udbetalt:				
Enkepension til 109 Enker med samlet Antal Børn under 18 Aar 76 . . . . .			39 808,91	
Do. - 3 Kuld forældreløse Børn . . . . .			1 128,96	
			40 937,87	
Understøttelse til 29 Enker . . . . .			2 507,98	
Do. - 5 Pensionister . . . . .			409,17	
Begravelsesbidrag etc. . . . .			—	
			2 917,15	
				43 855,02

### Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>		
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .	16 636,55	
Renter . . . . .	2 325,38	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager . . . . .	1 266,20	
Mulkter . . . . .	28,15	
	<u>20 256,28</u>	
<b>Udgifter:</b>		
Medicin . . . . .	7 529,11	
Lægehonorar . . . . .	5 496,69	
Hospitalsforpleining . . . . .	5 549,42	
Begravelsesbidrag . . . . .	1 770,00	
Chirurgiske Apparater . . . . .	96,84	
Igler, Kopper og Klyster . . . . .	4,00	
Diverse Udgifter . . . . .	131,23	
	<u>20 577,29</u>	
	Underskud	321,01
<b>Activa:</b>		
Pantelaan . . . . .	44 267,78	
Andre Laan . . . . .	14 418,85	
	<u>58 686,63</u>	
<b>Passiva:</b>		
Heftyes Understøttelsesfond . . . . .	12 197,06	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste April 1906 . . . . .	44 598,79	
Underskud i Driftsaaret . . . . .	321,01	
	<u>44 277,78</u>	
Norsk Hoved-Jernbane tilgode . . . . .	2 211,79	
	<u>58 686,63</u>	

### Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab\*).

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste April 1906 . . . . .	11 671,83
Hertil Renter for Driftsaaret . . . . .	525,23
	<u>12 197,06</u>
Udgjør pr. 1ste April 1907	<u>12 197,06</u>

\*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.



### Christiania Fællesstations Regnskab.

	<b>Godsafdelingen :</b>		<b>Passagerafdelingen :</b>	
	Total.	Hovedbanens Andel. (61.484 %)	Total.	Hovedbanens Andel. (49.443 %)
<b>Indtægter :</b>				
Afgift af private Sidespor . . . . .	Kr. 6 709,48	Kr. 4 125,26	—	—
Bryggeleie . . . . .	—	—	—	—
Husleie . . . . .	1 622,50	997,58	24 409,18	12 068,63
Kranleie . . . . .	676,03	415,65	—	—
Leie af overliggende Gods . . . . .	531,94	327,06	—	—
Ombringelse af Ilgods . . . . .	—	—	14 181,56	7 011,79
Pakhusleie af Bagage . . . . .	—	—	8 427,12	4 166,62
Tomteleie . . . . .	1 165,30	716,47	—	—
	10 705,25	6 582,02	47 017,86	23 247,04
Sum Passagerafdelingen	—	—	47 017,86	23 247,04
— Godsafdelingen	10 705,25	6 582,02	10 705,25	6 582,02
Tilsammen Indtægter			57 723,11	29 829,06
<b>Udgifter :</b>				
	Total.	Hovedbanens Andel. (61.484 %)	Total.	Hovedbanens Andel. (49.443 %)
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . . .	Kr. 1 500,00	Kr. 922,26	Kr. 1 500,00	Kr. 741,65
Beklædning . . . . .	10 252,85	6 303,86	11 547,99	5 709,67
Belysningsudgifter . . . . .	7 124,05	4 380,15	14 979,66	7 406,39
Brandcontingent og Assurance . . . . .	221,02	135,89	4 399,10	2 175,05
Brændeforbrug . . . . .	219,09	134,70	8 014,38	3 962,55
Contoirrequisiter . . . . .	3 463,37	2 129,42	8 966,21	4 433,16
Erstatninger . . . . .	—	—	33,96	16,79
Hestehold med Tilbehør . . . . .	—	—	6 075,89	3 004,10
Lønninger . . . . .	206 794,98	127 145,83	193 348,98	95 597,54
Renhold af Stationslocaler . . . . .	1 635,64	1 005,66	13 699,90	6 773,64
Renter af Capitalconto . . . . .	176 567,99	108 561,06	136 394,17	67 437,37
Do. - løbende Conto . . . . .	6 054,18	3 722,35	4 343,64	2 147,63
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel . . . . .	431,40	265,24	59,98	29,66
Stationsinventar . . . . .	3 283,98	2 019,12	3 126,34	1 545,76
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne . . . . .	11 068,08	6 805,07	7 766,37	3 839,93
Tilfældige Udgifter . . . . .	—	—	7,90	3,91
Vedligehold af faste Signaler og Lygtepæle . . . . .	16,50	10,14	16,50	8,16
— - Godshuse og Godsplatforme . . . . .	2 011,54	1 236,78	—	—
— - Kloak-, Vand- og Gasledninger . . . . .	71,54	43,99	71,54	35,37
— - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer . . . . .	—	—	131,43	64,98
— - Stationsbygninger med Platforme . . . . .	—	—	25 683,07	12 698,48
— - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør . . . . .	17 899,41	11 005,27	9 138,98	4 518,58
— - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc. . . . .	—	—	—	—
— - udvendige Godsplatforme . . . . .	338,44	208,09	—	—
— - Vognvægte og Løftekraner . . . . .	43,99	27,05	—	—
— og Drift af Stilværket . . . . .	6 537,00	4 019,21	6 537,00	3 232,09
— - - Vandstationen . . . . .	—	—	124,39	61,50
— af Vognhuset . . . . .	—	—	21,00	10,38
— - Vedskuret . . . . .	—	—	—	—
Drift af Havnebanen . . . . .	1 726,00	1 061,21	—	—
Vognskiftning . . . . .	109 930,22	67 589,50	—	—
	567 191,22	348 731,85	455 988,38	225 454,34
Sum Passagerafdelingen	—	—	455 988,38	225 454,34
— Godsafdelingen	567 191,22	348 731,85	567 191,22	348 731,85
Tilsammen Udgifter			1 023 179,60	574 186,19

### Maskinafdelingen.

#### A. Maskinafdelingens Administrations- og Fællesudgifter og Opgave over, hvorledes disse er dækkede.

Indtægter:			Udgifter:		
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
Husleie -- Maskin-Ingeniørens Bolig . . . . .	400,00		Lønninger*) . . . . .	44 500,73	
Leie af Værkstedsmaskiner . . . . .	17 023,95		Anskaffelse og Vedligehold af Værk-		
Beregnet Tillæg til Arbejds løn i Værk-			stedsinventar . . . . .	31 719,89	
stedet . . . . .	26 586,74		Assurance og Afgifter . . . . .	1 722,91	
Do. Do. - Lønninger til Loco-			Beklædning . . . . .	64,87	
motivers og Vognes			Contoirdgifter . . . . .	1 095,44	
Drift . . . . .	18 151,41		Diverse Udgifter . . . . .	2 366,46	
Do. Do. - Materialier . . . . .	8 891,99		Brænde . . . . .	142,00	
Tilskud fra de Conti, for hvilke Maskin-			Cokes og Kul . . . . .	3 598,50	
afdelingen har udført Arbeide . . . . .	26 147,89		Gas . . . . .	1 036,65	
			Diæter . . . . .	462,20	
			Vedligehold af Værkstedbygninger . . . . .	7 240,61	
			Do. - Værkstedspladsen . . . . .	3 251,72	
		97 201,98			97 201,98

#### B. Opgave over Lønninger og Materialier for Maskinafdelingen samt Oplysning om deres Anvendelse.

Beholdning af Materialier pr. 1ste			Drift af Locomotiver . . . . .	179 108,90	
April 1906 . . . . .	132 924,03		Fællesudgifter ved Drift af Vogne . . . . .	18 060,54	
Lønninger til Locomotivers og Vognes			Vedligehold af Locomotiver med In-		
Drift . . . . .	148 293,93		ventar . . . . .	43 887,75	
Do. - Værkstedsarbeidere . . . . .	176 468,25		Do. - Godsvogne med In-		
Indkjøbte Materialier . . . . .	136 966,94		ventar . . . . .	67 670,28	
		594 653,15	Do. - Passagervogne med In-		
			ventar . . . . .	40 715,81	
			Anskaffelse og Vedligehold af Inventar,		
			Stationerne . . . . .	926,95	
			Forbrug Olie og Lys, Stationerne . . . . .	4 412,35	
			Christiania Fællesstations Drift . . . . .	62 769,93	
			Conto med Diverse — Arbeide for		
			Private etc. . . . .	12 405,12	
			Opvarmning, Belysning og Renhold af		
			Vogne . . . . .	3 582,34	
			Vandforsyning ved Lillestrøm . . . . .	1 443,68	
			Vedligehold og Drift af Kehrad, Lille-		
			strøm . . . . .	4 206,23	
			Forskjellige Conti . . . . .	13 729,38	
			Beholdning af Materialier pr. 31te		
			Marts 1907 . . . . .	141 733,89	
					594 653,15
		691 855,13			691 855,13

\*) Heri Lønning under Værkstedsarbeidernes Permission og Exercits, Sygeunderstøttelse og Ulykkesforsikring, Hovedbanens Tilskud til Værkstedets Sygehjælpekasse samt Renhold af Værksted og Tomt m. v., tilsammen Kr. 16 564,17



Om Cokes- og Kulbeholdningen.

	Ton.	
	Cokes.	Kul.
Beholdningen udgjorde den 1ste April 1906 . . . . .	—	13 774,51
I Driftsaaret er indkjøbt . . . . .	1 091,67	9 946,38
Modtaget fra andre Beholdninger . . . . .	200,00	35,00
Tilsammen	1 291,67	23 755,89
Heraf er udleveret:		
	Ton.	
Til Locomotiverne . . . . .	—	8 996,94
- Vandstationer og Locomotivhuse . . . . .	5,60	102,30
- Christiania Fællesstation:		
Til Rangérlocomotiverne . . . . .	740,85	764,99
- Brænde for Stationen . . . . .	213,10	245,34
- Kehraden i Lillestrøm . . . . .	—	258,80
- Dampkranen i Eidsvold . . . . .	—	—
- Forskjellige Conti . . . . .	1,84	2,10
- Opvarmning af Vogne . . . . .	96,07	124,25
- Renhold af do. . . . .	60,11	21,50
- Brænde for Stationerne . . . . .	74,21	94,50
- Værkstedet . . . . .	12,00	175,00
- Vandforsyning, Lillestrøm . . . . .	—	5,00
- Forbrug Materialier, Overbygningen . . . . .	—	1,80
	1 203,78	10 792,52
Beholdning den 31te Marts 1907 . . . . .	87,89	12 963,37

De i Driftsaaret indkjøbte 1 091,67 Ton Cokes har kostet Kr. 23 474,42 eller ca. Kr. 21,50 pr. Ton  
og de " 9 946,38 " Kul " " - 138 483,31 " " - 13,92 " "  
Beholdningens Pengeværdi udgjorde pr.  $\frac{3}{4}$  07 tilsammen Kr. 200 570,49 eller ca. Kr. 22,51 pr. Ton Cokes  
og " " 14,55 " " Kul.

## Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats		Samlet Løn udbetalt i Terminen. * (Se nederst næste Side).
	Begyndelse.	Slutning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
<b>Administrationen</b> . . . . .	<b>25</b>	<b>25</b>			<b>57 952,00</b>
<b>Directionen</b> . . . . .	<b>6</b>	<b>6</b>			<b>8 000,00</b>
Formand . . . . .	1	1	1 600 <sup>1)</sup>	—	1 600,00
De øvrige Medlemmer . . . . .	5	5	1 200—1 333,33 <sup>1)</sup>	—	6 400,00
<b>Hovedcontoiret</b> . . . . .	<b>19</b>	<b>19</b>			<b>49 952,00</b>
Overbestyrer . . . . .	1	1	9 200	—	9 688,00
Contoirchef . . . . .	1	1	5 600	—	5 944,00
Driftsassistent, fung. . . . .	1	1	2 600 <sup>1)</sup>	—	2 816,00
Bogholder . . . . .	1	1	4 200	—	4 488,00
Casserer . . . . .	1	1	3 600—4 000	—	3 968,00
Sekretair, fung. . . . .	1	1	2 800 <sup>1)</sup>	—	2 800,00
Revisor, ansat af Arbejdsdepartementet	1	1	1 000 <sup>1)</sup>	—	1 000,00
Assistenten . . . . .	3	3	1 680—2 040	—	7 022,67
Fuldmægtige . . . . .	2	2	1 584—1 872	—	3 811,32
Contoirister . . . . .	5	5	900—1 200	—	5 525,22
Volontører (Contoiristlærlinge) . . . . .	2	2	660—780	—	1 410,00
Extra Assistance . . . . .	—	—	—	—	1 478,79
<b>Trafikafdelingen</b> . . . . .	<b>511</b>	<b>515</b>			<b>561 249,36</b>
<b>Stations- og Telegraftjenesten</b> . . . . .	<b>418</b>	<b>421</b>			<b>452 114,51</b>
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	1 800—4 000	—	8 831,19
Stationsmestere ved de mindre Stationer	12	12	800—2 200	—	18 311,40
Understationsmester . . . . .	1	1	1 680	—	1 834,44
Godsexpeditører . . . . .	2	2	1 800—3 000	—	5 204,64
Ilgodsexpeditør . . . . .	1	1	2 700	—	2 922,00
Passagerexpeditør . . . . .	1	1	2 400	—	2 604,00
Fuldmægtige . . . . .	4	4	1 440—1 872	—	8 167,20
Stationsassistenter . . . . .	2	2	1 380—1 620	—	3 280,08
Contoirister . . . . .	67	67	840—1 500	—	89 040,57
Casserersker . . . . .	4	4	960	—	4 239,84
Billettører . . . . .	11	12	948—1 140	—	14 252,78
Telegrafistinder . . . . .	12	12	720—1 080	—	12 914,67
Telegrafister og Telegraflærlinge . . . . .	41	45	600—780	—	36 772,00
Portner . . . . .	1	1	1 200	—	1 416,00
Pakhusformænd . . . . .	45	43	780—1 080	—	52 234,33
Andre Formænd . . . . .	11	12	780—1 080	—	14 604,15
Vognskrivere . . . . .	5	5	780—1 020	—	5 911,40
Sporskiftere ved Stilværk i Christiania . . . . .	6	6	1 020—1 140	—	7 797,45
Sporskiftere, andre . . . . .	17	19	720—900	—	20 317,92
Pakkekjørerere . . . . .	6	6	720—900	—	6 327,86
Stationsbetjente, telegrafkyndige . . . . .	3	3	744—864	—	2 772,24
Stationsbetjente, almindelige . . . . .	126	128	660—780	—	116 839,91
Formandslærlinge . . . . .	6	6	720—780	—	4 566,59
Bud . . . . .	31	26	300—600	—	10 952,45
<b>Togtjenesten</b> . . . . .	<b>41</b>	<b>40</b>			<b>52 001,31</b>
Overconductører . . . . .	13	13	1 080—1 380 <sup>2)</sup>	—	19 236,08
Underconductører . . . . .	27	26	780—1 080 <sup>3)</sup>	—	31 339,68
Billetcontrollør . . . . .	1	1	1 200 <sup>4)</sup>	—	1 425,60
<b>Vognskiftning paa Christiania Station</b> . . . . .	<b>52</b>	<b>52</b>			<b>57 133,54</b>
Skifteformand . . . . .	1	1	1 440	—	1 575,24
Skifteconductører . . . . .	23	21	780—1 020	—	23 959,85
Locomotivførere . . . . .	14	14	—	5,20	20 868,60
Fyrbødere . . . . .	5	6	—	2,40—3,20	4 981,60
Pudsere . . . . .	9	10	—	1,60—2,40	5 748,25





Opgave over de pr. 1ste April 1906 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1906—1907 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
<b>Tourbilletter.</b>	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	
<b>A. Blandede Tog.</b>	For Afstande indtil 50 Km.:				
Var pr. 1ste April 1906: (Ikke forandret i Driftsaaret).	6,5 x	5,0 x	3,25 x		1/6 91.
	For Afstande over 50 Km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		1/6 91.
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	60	40	20	0,03	1/6 91.
<b>B. Hurtigtog.</b>	For Afstande over 50 Km.:				
Var pr. 1ste April 1906: (Ikke forandret i Driftsaaret).	8,5 x	6,0 x	4,0 x		1/6 91.
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	70	50	50		1/1 04.
<b>Tour- og Retourbilletter.</b>	Tour- & Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og Billet.				1/6 91.
Var pr. 1ste April 1906: (Ikke forandret i Driftsaaret).					
<b>Familiebilletter.</b>	Udstedes i Bøger paa 25 Stk. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Robsrud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af Kr. 3,50 3,50 6,80 8,50 10,20 11,90				
Var pr. 1ste April 1906: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Familiebilletter til Børn i Alderen mellem 3 og 12 Aar udstedes mellem ovennævnte Stationer til det Halve af Kostendet for Billet til voksen Person.				15/8 03.
<b>Saisonbilletter.</b>	Prisen er for én Maaned paa Afstande indtil 15 Km. for første, anden og tredie Vognklasse henholdsvis Kr. 1,80, Kr. 1,20 og Kr. 0,72 pr. Km., dog saaledes, at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 18,00, Kr. 12,00 og Kr. 7,20.				
Var pr. 1ste April 1906:					

For Afstande over 15 Km. gjælder følgende Taxter for én Maaned:

Traadt i Kraft fra

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1ste Classe . .	30,30	33,50	36,50	39,30	41,90	44,40	46,60	48,80	50,90	53,10	55,20
2den Do. . .	20,20	22,40	24,40	26,20	28,00	29,70	31,10	32,60	34,00	35,40	36,90
3die Do. . .	12,20	13,50	14,70	15,80	16,80	17,80	18,60	19,60	20,30	21,30	22,10

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
respective . . .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25

Gange Taxten for 1 Maaned.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foran anførte Priser.

1 5/8 03.

Forandret i Driftsaaret til: Maanedsbilletter udstedes for bestemt Person mellem hvilken som helst Stationer for et Tidsrum af 1, 3, 6, 9 eller 12 Maaneder ad Gangen.

Prisen er for Afstande til og med . . . . .	Km.	For en Enmaanedsbillet.		For en Tremaanedersbillet.	
		II Classe.	III Classe.	II Classe.	III Classe.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	10	12,00	7,20	18,75	11,25
	11	13,20	7,90	20,65	12,40
	12	14,40	8,65	22,50	13,50
	13	15,60	9,35	24,40	14,65
	14	16,80	10,10	26,25	15,75
	15	18,00	10,80	28,15	16,90
	16—20	20,20	12,20	31,55	19,05
	21—25	22,40	13,50	35,00	21,10
	26—30	24,40	14,70	38,15	23,00
	31—35	26,20	15,80	40,95	24,70
	36—40	28,00	16,80	43,75	26,25
	41—45	29,70	17,80	46,40	27,80
	46—50	31,10	18,60	48,60	29,05
	51—55	32,60	19,60	50,95	30,65
	56—60	34,00	20,40	53,15	31,90
	61—65	35,40	21,30	55,30	33,30
	66—70	36,90	22,10	57,65	34,55

For 6, 9 og 12-Maaneders Billetter er Prisen henholdsvis 2, 3 og 4 Gange Prisen for en Tremaaneders Billet.

Maanedsbilletter til 1ste Classe udstedes til en Pris af 1 1/2 Gange Prisen for Maanedsbilletter til 2den Classe.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foran anførte Priser. — Ved Skolebørn forstaaes kun Elever af Skoler med fast (daglig) Undervisning og med mindst 3 Maaneders Varighed.

1/3 07.

**Frivægt af Reiseogs.**

Var pr. 1ste April 1906:  
(Ikke forandret i Driftsaaret).

25 Kg. for samtlige Classer.

1/6 91.

**Kjøreredskeer. Pr. Stk.**

Var pr. 1ste April 1906:  
(Ikke forandret i Driftsaaret).

1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.
Øre.	Øre.	Øre.	Øre.
For Afstande indtil 68 Km.:			
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x
Mindste Pris:			
Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00

1/6 91.

Anm. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.



<b>Levende Dyr. Pr. Stk.</b>  Var pr. 1ste April 1906: (Ikke forandret i Driftsaaret).	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	Traadt i Kraft fra    1/9 01.  1/9 01.
	Hest.	Hornkvæg, Føl, Rensdyr og store Svin.	Kalv, Gris, Sau og Gjed.	
	For Afstande indtil 68 Km.: (Se Regler for Fragtberegning af levende Dyr etc. af Januar 1904, Pag. VIII).			
	Mindste Pris: Kr. 2,80      Kr. 1,60      Kr. 0,40			
<b>Hunde. Pr. Stk.</b>  Var pr. 1ste April 1906: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Fragtberegnes som levende Dyr af 3die Classe.			1/9 01.

B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.

<b>Fragtgoods.</b>  Var pr. 1ste April 1906: (Ikke forandret i Driftsaaret).	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	1/1 92.  1/1 92.  1/1 92.  1/1 92.  1/1 92.  1/1 92.	
	I mindre Partier end 5 000 Kg.					
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	Pr. 100 Kg.					
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x		
	For Afstande over 20 Km.:					
	15 + 1,3 x	13 + 0,9 x	10 + 0,7 x	8 + 0,6 x		
	I større Partier.					
	5te Classe.	6te Classe.	7de Classe.	8de Classe.		9de Classe.
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x		4 + 0,4 x
For Afstande over 20 Km.:						
7 + 0,5 x	6 + 0,4 x	5 + 0,35 x	4,5 + 0,3 x	4 + 0,2 x		
Undtagelsesklasse.						
A.	B.	C.				
For Afstande indtil 20 Km.:						
3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x				
For Afstande over 20 Km.:						
3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175				

Anm. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0,5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0,5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt beregnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kgr.

Høeds.	Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.	Traadt i Kraft fra
	(1—20 Kg.s Vægt). Pr. 1 Kg.	(20—2 500 Kg.s Vægt). Pr. 1 Kg.	(2500—5000 Kg.s Vægt). Pr. 100 Kg.	(5 000 Kg.s Vægt og derover). Pr. 100 Kg.	
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	
Var pr. 1ste April 1906: (Ikke forandret i Driftsaaret).	For Afstande indtil 50 Km.:				1/1 96.
	1 + 0,03 x	0,9 + 0,027 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	
	For Afstande over 50 Km.:				1/1 96.
	1 + 0,026 x	0,9 + 0,023 x	75 + 1,95 x	50 + 1,3 x	

Anm. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0,5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0,5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt beregnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kgr.

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:	Classe.	Traadt i Kraft fra
Antimon i Blokke . . . . .	2—2—3	1/4 06.
Cement . . . . .	3—5—7	„
Cementblokke og grovere uslebet Arbeide af Cement . . . . .	3—5—7	„
Cementrør . . . . .	3—5—7	„
Skogaffald i Samtrafik for Afstande over 50 Km. . . . .	B	„
Do. localt paa Hovedbanen fragtberegnes efter særskilt Specialtarif . . . . .		9/1 07.
Zinkaske . . . . .	2—4—6	1/8 06.
Mais til Kreaturfoder . . . . .	4—5—7	10/8 06.
Dyttetry . . . . .	3—4—6	27/8 06.
Bølgeplader galvaniserede . . . . .	2—4—6	„
Træuld . . . . .	3—5—7	10/9 06.
Linotolmel. . . . .	2—4—6	15/10 06.
Linotollage (Vand tilsat en Brøkdæl Klormagnesium) . . . . .	3—5—7	„
Fedtsyre (glycerinfri Tran) . . . . .	2—3—5	7/11 06.
Satinit (et hvidt Pulver, der anvendes i Papirfabrikationen) . . . . .	3—4—6	7/1 06.
Kornextract i Flasker og Kurve . . . . .	1— —2	15/2 07.
Do. i Kasser . . . . .	2—3—4	„
Do. paa Foustager . . . . .	3—4—5	„

## Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver

1	2	3		4			5		6		7		8		9		10		11		12			13			14			15			16			17			18			19			20		
		Aar		Cylindrene.			Kjedlen.		Varmere- rørene.		Hedeflade (ildberørt).			Ristflade.	Damptryk	Hjul.																															
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stem- pelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde (mellem Rørplader).	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.			Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter																													
																		af Drivhjulene.	af Løbehjulene																												
Milli- meter.	Meter.	Milli- meter.	m. <sup>2</sup>			Kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Meter.																																								
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	381	559	Ud- vendig	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10	78,85	1,00	8,44	6	4	1,448	0,965																												
2	"	"	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
4	"	"	1877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
5	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
12	"	"	1861	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
22	"	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
23	"	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
8 <sup>1)</sup>	3)	"	1857	1891	"	"	"	3,664	127	"	"	6,08	69,80	76,10	1,12	9,84	"	"	"																												
10 <sup>1)</sup>	3)	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
9 <sup>1)</sup>	3)	"	"	1893	"	"	"	"	148	47	"	72,70	79,00	"	"	"	"	"	"																												
6 <sup>2)</sup>	Hannov. Maschinbau- Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"	"																												
7 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
85 <sup>2)</sup>	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
86 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
87 <sup>2)</sup>	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
88 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
32	Sharp, Stewart & Co. Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,30	83,60	1,00	9,84	8	6	"	"																												
33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
35	"	"	1885	1885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
38	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60	32,28	0,50	8,44	4	4	0,965	—																												
24	"	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																												
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																												
34	"	"	1881	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																												
62	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																												
84	Nylands Værksted.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																												
89	"	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																												
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20	45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—																												
91	"	"	1899	1899	360	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55	58,55	1,17	12,00	"	"	"	—																												
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																												
95	"	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																												
93 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	400 580	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00	91,6	1,53	"	"	4	1,448	0,965																											
94 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																												

<sup>1)</sup> Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kertings automatiske Luftbremseapparat.

<sup>2)</sup> Do. - 6, 7, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.

<sup>3)</sup> Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.



ved Udgangen af Marts 1907.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Hjulstand.		Total Hjulstand af Locomotiv med Tender.	Længde over Bufferne af Locomotiv med Tender.	Vægt med Axler & Hjul.		Største Vægt paa Drivhjulene.	Største Trækkraft.	Hedeflade pr. m <sup>2</sup> Ristflade.	Cylindervolum <sup>5)</sup> pr. m <sup>3</sup> Hedeflade.	Hedeflade pr. Ton Vægt i Arbejdsstand.	Hedeflade pr. Ton Drivhjulsvægt.	Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.	Locomotivets No.	
Fast Hjulstand.	Største Hjulstand.			Uden Vand og Kul.	I Arbejdsstand (Exclus. Vægt af Kul og Vandbeh. i Tank og Tender).							Antal.	Diameter.	Ydre Hjulstand.	Vægt tom.	Vand.	Kul.			Kroner.
Meter.		Metriske Ton.		Kilogram.	m <sup>2</sup>	l.	m <sup>3</sup>	Meter.		Metriske Ton.								Kroner.		
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	6	0,965	3,048	9,2	4,7	3,0	48 000	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	5
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	"	37 000 <sup>4)</sup>	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 <sup>4)</sup>	8	
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 <sup>4)</sup>	10	
"	"	10,972	13,575	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	"	40 000 <sup>4)</sup>	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	"	37 467	85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88
3,506	5,792	10,972	13,575	33,85	36,80	28,5	4750	84	"	2,3	2,9	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4	"	Tanklocomotiv.				2,0	0,2	18 556	11
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	24
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	25
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 400	34
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17 500	62
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 000	84
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 500	89
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9	"	"	"	"	2,7	0,95	25 700	90	
3,120	3,120	—	8,44	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1	"	"	"	"	5,3	1,2	27 760	91	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27 760	92
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31 580	95
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,965	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94

<sup>4)</sup> Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet i Beløbet, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

<sup>5)</sup> Volum af 1 Cylinder, ved Compoundlocomotiver af Høitrykscylinderen.

Beskrivelse af Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
							Meter.			Classe.				
<b>Personvogne:</b>														
A.	1ste Classe . . . . .	3	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	54	—	—	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe Bogievogne <sup>1)</sup>	2	8	"	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe . . . . . <sup>2)</sup>	6	4	"	3,210	3,210	—	14	—	—	84	—	—	—
"	2den Do. . . . .	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—
"	2den Do. Bogievogne <sup>1)</sup>	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den og 3die Classe Bogievogne <sup>1)</sup>	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
C.	3die Classe . . . . . <sup>2)</sup>	8	4	"	3,350	3,350	—	—	26	—	—	208	—	—
"	3die Do. . . . .	1	"	"	"	"	—	—	30	—	—	30	—	—
"	3die Do. . . . .	9	"	"	"	"	—	—	34	—	—	306	—	—
"	3die Do. . . . .	4	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—
"	3die Do. . . . .	1	"	"	3,560	3,560	—	—	28	—	—	28	—	—
"	3die Do. Bogievogne <sup>3)</sup>	3	8	"	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
"	3die Do. Do. <sup>1)</sup>	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	3die Do. Do. <sup>1)</sup>	5	"	"	2,100	13,230	—	—	67	—	—	335	—	—
"	3die Do. Do. <sup>2)</sup>	1	"	"	"	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—
	Sum	58	—	—	—	—	—	—	—	90	444	1671	—	—
C. D.	Person- & Post-Bogievogne . . . . . <sup>3)</sup>	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Person- & Stoppe-Bogievogne . . . . . <sup>1)</sup>	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
"	Personstoppevogne . . . . .	5	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	40	—	—
"	Do. . . . .	2	"	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	20	—	—
"	Do. . . . .	2	"	"	"	"	—	—	18	—	—	36	—	—
D. F.	Post- & Stoppe-Bogievogne . . . . .	1	8	"	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	4	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do. . . . .	2	"	"	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	3,00	12,0
"	Do. . . . . <sup>4)</sup>	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
"	Do. . . . .	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	14,0
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
	Sum	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	—	110,6
	Transport	87	—	—	—	—	—	—	—	90	444	1887	—	110,6

<sup>1)</sup> Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.  
<sup>2)</sup> " " " ; " " Siderne.  
<sup>3)</sup> " " " ; " " Enderne.  
<sup>4)</sup> Forsynede med Dampkjedel for Togopvarmning.



ved Udgangen af Marts 1907.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse.	hvoraf med		Rammens					
				Sum.	Auto-matiske Bremses.	Auto-matiske Bremses og Skruebremses.	Længde.	Bredde.	Høide.		
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.		
3,68	22,0	0,41	3	3	—	5,88	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.
3,43	41,2	0,49	6	6	—	5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B.
3,45	55,2	0,28	—	—	—	5,95	"	2,02	6,82	6 507	"
5,65	22,6	0,47	1	—	1	14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	"
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,87	2,84	2,02	18,20	16 837	B. C.
3,80	52,8	0,25	6	4	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
3,70	7,4	"	1	1	—	5,88	"	"	7,00	7 714 **)	"
2,80	50,4	0,16	—	—	—	5,74	2,11	1,87	6,97	3 960	"
3,10	24,8	0,16	—	—	—	5,91	2,45	2,01	7,23	2 000	"
4,30	8,6	0,30	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	"
5,37	64,5	0,28	3	—	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	"
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	"
5,45	109,0	0,33	5	—	5	"	"	"	17,43	14 784	"
5,82	23,3	0,26	1	—	1	15,95	2,90	"	18,76	16 263	"
4,34	659,8	0,31 *)	34	14	18	—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.
5,58	44,6	—	2	—	2	16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C. F.
3,80	33,0	—	5	—	—	5,70	2,47	2,00	6,97	5 046	"
4,00	16,0	—	2	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
"	16,0	—	2	—	—	"	"	"	"	"	"
5,55	22,2	—	1	—	1	16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D. F.
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	"	7,80	4 784	F.
2,98	11,9	—	2	—	—	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	"
4,00	48,0	—	6	—	—	6,84	2,26	2,23	8,08	4 200	"
3,85	15,4	—	2	—	—	6,81	2,23	"	"	3 900	"
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"
4,60	18,4	—	2	—	2	6,86	2,90	"	9,17	5 923	"
4,25	282,6	—	29	—	8	—	—	—	—	—	
—	942,4	—	63	14	26	—	—	—	—	—	

\*) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

\*\*\*) Ombygget 1ste Classes Vogne.

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
	Transport	87	—	—	—	—	—	—	—	90	444	1887	—	110,6
<b>Godsvogne:</b>														
G.	Lukkede Godsvogne . . . . . <sup>1)</sup>	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. . . . . <sup>1)</sup>	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. . . . . <sup>2)</sup>	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do. . . . .	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
G f.	Do. med Bremserum <sup>3)</sup>	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
K.	Trælastvogne med Svingbolster	83	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	3,50	581,0
"	Do.	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	5,50	55,0
"	Do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	Do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L.	Høikassede Godsvogne . . . . . <sup>5)</sup>	6	"	"	{2,140å 2,850	{2,140å 2,850	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
"	Do. . . . .	32	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	5,50	352,0
"	Do. . . . .	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	Do. . . . .	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	561,0
L L.	Do. . . . .	53	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	—	583,0
L g.	Lukkede Gjødselvogne . . . . . <sup>4)</sup>	42	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	Dp. . . . .	35	"	"	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	6,50	455,0
"	Do. . . . .	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M.	Grusvogne . . . . .	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	Do. . . . .	30	"	"	3,760	3,769	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N.	Stakevogne . . . . .	121	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	1 331,0
"	Do. . . . .	313	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	3 443,0
S.	Melkevogne . . . . .	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do. . . . .	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do. . . . .	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	Do. . . . .	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
	<b>Sum Godsvogne</b>	<b>1047</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,29	11 080,4
	<b>Hovedsum</b>	<b>1134</b>	—	—	—	—	—	—	—	90	444	1887	—	11 191,0

1) Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

2) — — — — (32 — — 8 — — — —).

3) — — — — (40 — — 8 — — — —).

4) Disse Vogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

5) Anvendes som Gjødselvogne.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	Ton.	Bremse.	Hvoraf med		Rammens					
				Sum.	Auto-matiske Bremses.	Auto-matiske Bremses og Skruebremses.	Længde.	Bredde.	Høide.		
			Aantal.			Meter.			Kr.		
—	942,4	—	63	14	26	—	—	—	—	—	—
3,90	132,0	—	20	—	—	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
"	330,0	—	50	—	—	5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	134,0	—	20	—	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—	7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
2,25	373,5	—	83	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K.
2,55	25,5	—	5	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	30	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,25	27,0	—	6	—	—	4,18—5,70	2,10—2,34	0,73—1,14	4,94—6,53	1 846	L.
2,40	153,6	—	32	—	—	5,08	"	1,25	5,86	1 370	"
2,80	117,6	—	21	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	295,8	—	51	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
2,25	238,5	—	53	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L.
3,35	281,4	—	42	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,60	252,0	—	35	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	2 202	"
3,30	66,0	—	10	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	677,6	—	121	—	—	6,86	"	"	7,87	2 280	N.
"	1752,8	—	313	—	—	6,88	"	"	8,18	1 930	"
3,80	30,4	—	4	—	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	—	5,78	2,60	2,14	7,12	2 995	"
2,83	5925,7	—	1047	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6868,1	—	1110	14	26	—	—	—	—	—	—

**Oplysninger om Indtægterne.**

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.	
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods.	Frugtods (Melk incl.).				Sum.
1906	April	Kr. 52 824,71	Kr. 816,57	Kr. 2 400,00	Kr. 56 041,28	Kr. 243,30	Kr. 2 015,09	Kr. 9 912,45	Kr. 117 902,28	Kr. 130 073,12	Kr. 485,47	Kr. 186 599,87	8,1
	Mai	42 935,16	1 068,60	2 400,00	46 403,76	455,65	2 296,44	11 562,32	122 199,15	136 513,56	470,66	183 387,98	8,0
	Juni	81 690,19	1 713,91	2 400,00	85 804,10	455,47	2 547,19	13 029,14	113 246,35	129 278,15	492,22	215 574,47	9,4
	Juli	91 471,99	1 785,98	2 400,00	95 657,97	585,91	2 022,10	11 623,56	117 247,25	131 478,32	595,61	227 731,20	9,9
	August	69 313,89	1 848,81	2 400,00	73 562,70	252,52	3 196,63	11 040,31	127 361,28	141 850,74	466,44	215 879,88	9,4
	September	56 404,62	1 399,49	2 400,00	60 204,11	440,00	5 129,26	11 831,61	118 203,94	135 604,81	615,05	196 423,97	8,6
	October	48 636,16	1 097,11	2 400,00	52 133,27	200,26	5 065,48	13 315,29	130 006,36	148 587,34	521,85	201 242,46	8,8
	November	35 891,59	669,88	2 400,00	38 960,97	148,86	3 292,06	13 542,36	116 771,03	133 753,81	464,26	173 179,04	7,5
	December	54 176,96	737,55	2 400,00	57 314,51	204,61	1 513,49	16 413,97	101 672,62	119 804,69	456,36	177 575,56	7,7
	Januar	32 349,79	906,92	2 400,00	35 656,71	132,11	1 697,75	10 216,19	108 153,07	120 199,12	345,36	156 201,19	6,8
	Februar	33 392,46	718,72	2 400,00	36 511,18	323,66	1 450,78	10 093,87	119 075,76	130 944,01	356,05	167 811,24	7,3
	Marts	53 064,33	763,12	3 462,03	57 289,48	166,09	1 618,00	11 332,20	124 117,17	137 233,46	368,53	194 891,47	8,5
	Sum	652 151,25	13 526,16	29 862,03	695 539,44	3 607,28	31 844,22	143 913,27	1 415 956,26	1 595 321,03	5 637,86	2 296 498,33	100,0
	Pr.Km. Driftslængde	—	—	—	10 228,52	—	—	—	—	23 460,60	82,91	33 772,03	—



Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.
	Total*)	Heraf for:			Total*)	Heraf for:				
		Reisende.	Fragtgoods:			Reisende.	Fragtgoods:			
			Ialt.	Trælast og Brænde.			Melk.	Ialt.		
Chr.a.—Drammenbanen	Kr. 4 883,86	Kr. 2 155,19	Kr. 1 836,90	Kr. —	Kr. 5 161,21	Kr. 2 098,52	Kr. 1 441,35	Kr. 39,00	Kr. 5 022,29	0,4
Drammen—Skienbanen	2 710,38	873,92	1 003,63	13,33	3 121,17	982,36	1 163,01	—	2 915,78	1,5
Dram.—Randsfjordbanen	1 586,08	681,47	527,00	—	2 170,16	722,48	886,48	—	1 878,12	0,2
Smaalensbanen . . . .	22 787,45	4 954,20	15 638,05	3 757,79	45 140,33	5 012,64	36 144,92	27 847,90	33 963,89	0,5
Sverige over Kornsjø .	1 820,87	749,84	755,68	—	8 158,32	871,27	413,13	—	4 989,59	44,1
Chr.ania—Gjøvikbanen	13 113,75	489,13	12 115,32	2 422,28	9 022,03	452,27	7 372,70	4 470,17	11 067,89	1,1
Christiania . . . . .	997 128,51	291 068,22	623 120,19	2 441,77	1 002 332,89	291 303,79	623 633,24	262 771,10	999 730,70	0,2
Bryn . . . . .	18 145,95	7 214,56	10 501,93	9 423,75	29 526,44	8 562,29	20 350,63	17 144,38	23 836,20	0,6
Alnabru . . . . .	6 690,72	2 739,86	3 551,73	28,51	5 304,54	3 022,08	1 549,31	492,09	5 997,63	1,3
Grorud . . . . .	23 497,48	16 663,42	6 408,98	4 335,41	27 716,81	17 541,76	8 946,42	3 507,98	25 607,14	0,1
Robsrud . . . . .	10 112,55	5 592,54	4 394,58	1 881,21	14 234,42	5 623,22	8 214,55	17,18	12 173,49	6,4
Strømnen . . . . .	20 799,20	12 592,70	7 512,39	1 872,58	39 822,71	12 592,67	25 233,37	7 637,25	30 310,96	2,1
Strømnen Sidebane .	5 147,94	—	5 147,94	1 745,89	6,00	—	6,00	—	2 576,97	5,6
Lillestrøm . . . . .	208 572,53	38 578,16	167 920,19	146 074,27	81 468,53	38 271,96	37 397,00	6 971,36	145 020,53	1,0
Kongsvingerbanen . .	145 425,60	34 506,80	103 608,31	78 594,88	107 100,32	34 001,37	62 098,64	707,45	126 262,96	0,4
Flisenbanen . . . . .	18 646,69	4 288,84	12 435,85	9 601,12	25 800,96	4 208,99	18 733,17	36,72	22 223,83	0,5
Sverige over Charlottenb.	58 771,52	8 912,55	48 002,27	13 649,15	35 832,55	10 146,26	21 145,00	—	47 302,03	2,5
Leirsund . . . . .	10 870,54	4 331,53	6 277,41	766,13	7 705,22	4 332,85	2 727,78	375,97	9 287,88	0,6
Frogner . . . . .	10 739,06	4 610,09	5 605,11	2 566,40	9 765,69	4 623,06	4 347,04	121,69	10 252,37	1,5
Kløften . . . . .	37 306,90	12 156,46	22 595,40	4 243,65	30 594,90	12 228,90	15 955,18	194,42	33 950,90	0,6
Jesseim . . . . .	59 846,83	23 734,17	31 237,82	11 213,23	55 088,15	24 346,38	23 568,39	120,92	57 467,49	0,6
Hauersæter . . . . .	15 927,64	4 273,83	10 917,65	8 003,98	11 395,70	4 272,87	6 397,01	11,30	13 661,67	1,5
Dal . . . . .	40 564,27	10 360,69	28 342,56	20 530,11	25 856,97	10 166,15	12 924,07	9,10	33 210,62	4,2
Bøn . . . . .	105 471,71	9 031,41	95 109,36	1 570,75	95 939,67	8 824,78	83 473,35	27 451,76	100 705,69	7,0
Eidsvold & Mjøsstat .	82 467,94	22 270,95	56 304,17	12 053,71	110 016,79	23 225,45	81 963,10	2 387,87	96 242,36	0,4
Eidsvold—Ottabanen .	192 317,52	75 527,83	95 832,95	24 812,14	284 014,45	73 538,71	192 139,22	646,64	238 165,99	0,2
Rørosbanen . . . . .	132 158,21	50 162,30	35 420,68	1 846,06	184 551,80	47 533,49	113 081,87	392,04	158 355,01	0,1
Hell—Sunnanbanen .	11 893,93	1 194,42	1 858,63	—	5 587,43	1 147,56	3 269,86	94,01	8 740,68	100,0
Merakerbanen . . . . .	5 125,60	371,98	1 938,56	—	1 954,87	432,80	1 213,12	—	3 540,23	0,1
Sverige over Storlien .	2 105,57	2 064,79	35,02	—	2 245,26	2 064,79	167,35	—	2 175,41	—
Sum	2 266 636,30	652 151,25	1 415 956,26	363 447,70	2 266 636,30	652 151,25	1 415 956,26	363 447,70	2 266 636,30	—

\*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

Oplysninger om

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classe.	Til													
		Christiania— Drammenbanen.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Sverige over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Christiania—Drammenbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	15	—	254	6	46	376	—
		—	—	—	—	—	—	—	15	—	254	6	46	377	—
Drammen—Skienbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	4	18	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	13	19	—
Drammen—Randsfjordbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	11	44	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	11	44	—	
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—
	3	—	—	—	—	—	—	97	—	209	29	137	852	—	
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	9	—	18	1	50	113	—	
		—	—	—	—	—	—	9	—	18	1	50	113	—	
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
	2	—	—	—	—	—	—	267	152	586	477	1 227	1 822	122	
	3	—	—	—	—	—	—	22 773	14 643	40 834	10 000	19 574	42 476	3 685	
Bryn.	2	—	—	—	3	—	221	—	—	1	—	4	6	—	
	3	16	2	2	94	—	8 17 906	—	2	8 652	1 606	668	988	—	
		16	2	2	97	—	8 18 127	—	2	8 653	1 606	672	994	—	
Alnabru.	2	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	—	2	—	
	3	—	—	—	—	—	12 899	19	—	312	253	168	267	—	
		—	—	—	—	—	13 045	19	—	312	253	168	269	—	
Grorud.	2	—	—	—	—	—	552	1	2	—	11	3	1	—	
	3	259	6	15	196	—	23 38 580	9 262	198	—	246	1 938	2 800	—	
		259	6	15	196	—	23 39 132	9 263	200	—	257	1 941	2 801	—	
Robsrud.	2	—	—	—	—	—	479	—	—	9	—	3	12	—	
	3	6	—	1	34	—	9 866	1 629	249	475	—	658	2 194	—	
		6	—	1	34	—	10 345	1 629	249	484	—	661	2 206	—	
Strømmen.	2	—	9	—	5	—	1 201	4	—	8	1	—	44	—	
	3	47	5	7	137	—	51 19 723	745	175	1 986	797	—	3 600	—	
		47	14	7	142	—	51 20 924	749	175	1 994	798	—	3 644	—	
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	
	2	1	—	—	9	—	1 817	5	1	1	10	78	—	—	
	3	376	18	40	854	—	116 42 849	1 019	261	2 846	2 149	4 030	—	—	
Øieren over Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	3 629	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	3 730	—	—	—	—	—	—	—	
Kongsvingerbanen og Øieren over Fetsund.	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	
	2	6	6	—	28	—	1 3 129	8	—	2	2	3	—	—	
	3	346	67	128	926	—	156 50 278	790	—	499	75	526	—	—	
	352	73	128	954	—	157 53 416	798	—	501	77	529	—	—		



Passagerbefordringen.

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Kongsvingerb. og Øieren over Fetsund.	Til														Total.		
	Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jessheim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Hell—Sunnanbanen.		Merakerbanen.	Sverige over Storlien.
4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	27	18	1	—	—	55
362	43	—	13	28	81	160	23	43	46	60	—	402	170	8	4	—	2 140
366	43	—	13	28	82	161	23	43	46	62	—	429	188	9	4	—	2 195
6	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	13	22	—	—	—	56
71	38	—	1	3	9	38	4	5	12	16	—	181	140	16	2	—	567
77	39	—	1	3	11	40	4	5	12	16	—	194	162	16	2	—	623
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	8
127	37	—	—	12	15	42	7	10	9	16	—	116	94	19	2	—	575
127	37	—	—	12	15	42	7	10	9	16	—	122	96	19	2	—	583
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
32	4	—	—	—	3	2	—	2	—	4	—	72	49	—	1	—	178
920	101	—	20	60	146	223	12	47	68	93	—	917	543	23	4	—	4 501
952	105	—	20	60	149	225	12	49	68	97	—	991	592	23	5	—	4 681
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	—	—	—	188
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	319	—	—	—	319
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	5
145	31	—	3	13	34	52	9	23	11	17	—	42	7	1	—	—	579
146	31	—	3	13	34	53	9	23	11	17	—	45	7	1	—	—	584
12	—	970	—	—	—	—	—	—	—	8	157	70	255	3	3	50	1 534
3 083	476	3 472	62	102	212	818	120	263	199	955	670	4 331	3 732	77	56	447	23 728
50 445	5 718	4 131	4 360	4 233	8 901	11 710	2 219	5 417	3 513	7 050	473	26 910	16 154	434	127	96	305 876
53 540	6 194	8 573	4 422	4 335	9 113	12 528	2 339	5 680	3 712	8 013	1 300	31 311	20 141	514	186	593	331 138
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	241
798	56	—	60	179	170	196	22	57	24	16	—	107	35	—	—	—	31 664
802	56	—	60	179	170	196	22	57	24	16	—	109	35	—	—	—	31 905
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148
—	—	—	8	6	4	45	88	4	—	1	—	—	—	—	—	—	14 074
—	—	—	8	6	4	45	88	4	—	1	—	—	—	—	—	—	14 222
2	—	—	—	—	—	3	—	22	1	4	—	6	—	—	—	—	608
479	25	—	72	83	126	95	4	47	28	21	—	61	19	—	—	—	54 583
481	25	—	72	83	126	98	4	69	29	25	—	67	19	—	—	—	55 191
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505
75	1	—	11	35	20	20	3	13	5	16	—	3	1	—	—	—	15 315
77	1	—	11	35	20	20	3	13	5	16	—	3	1	—	—	—	15 820
3	1	—	4	—	1	11	1	—	—	4	—	1	—	—	—	—	1 298
531	34	—	185	83	155	96	17	32	37	48	—	100	18	—	—	—	28 609
534	35	—	189	83	156	107	18	32	37	52	—	101	18	—	—	—	29 907
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	41	9	13	36	5	15	7	53	—	111	38	—	—	—	2 250
—	—	—	4 031	2 138	1 484	1 127	130	310	274	532	—	657	183	4	—	—	65 428
—	—	—	4 072	2 147	1 497	1 163	135	325	281	585	—	768	221	4	—	—	67 685
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 629
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 730
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	2	7	2	3	2	1	—	30	15	—	—	—	3 247
—	—	—	168	180	299	544	31	92	68	238	—	519	222	6	4	—	56 162
—	—	—	168	180	301	551	33	95	70	239	—	549	237	6	4	—	59 418

(Fortsættes næste Side).

Fra	Classe.	Til														
		Christiania— Drammenb.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjorb.	Smaalensbanen.	Sverige over Korasjø.	Gjøvikbanen	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerb. og Øieren over Fetsund.
Flisenbanen.	2		1		2			468					1			
	3	45	36	30	104		31	5 781	52		26	1	34			
		45	37	30	106		31	6 249	52		26	1	35			
Sverige over Charlottenberg.	1							975								
	2							3 522								
	3							4 207								
Leirsund.	2							60					2	28		
	3	10	1		13		2	4 352	63	8	72	11	185	4 009		181
		10	1		13		2	4 412	63	8	72	11	187	4 037		181
Frogner.	2							100						7		
	3	29	3	10	52		17	4 242	169	5	88	34	86	2 118		199
		29	3	10	52		17	4 342	169	5	88	34	86	2 125		199
Kløften.	2	1	2		3			211					1	9		2
	3	76	11	11	147		32	8 825	181	5	122	21	156	1 479		313
		77	13	11	150		32	9 036	181	5	122	21	157	1 488		315
Jesseim.	2	1	1		4		1	791			3		10	37		6
	3	155	38	41	227		35	11 756	188	42	95	20	101	1 154		555
		156	39	41	231		36	12 547	188	42	98	20	111	1 191		561
Hauersæter.	2							123					1	1		2
	3	24	4	9	13		10	2 179	24	83	9	4	18	117		32
		24	4	9	13		10	2 302	24	83	9	4	19	118		34
Dal.	2				2			263			22			14		1
	3	43	4	14	46		20	5 143	66	4	51	13	36	307		89
		43	4	14	48		20	5 406	66	4	73	13	36	321		90
Bøn.	2							199			1		4	7		1
	3	51	11	10	83		9	3 562	23		29	6	35	279		66
		51	11	10	83		9	3 761	23		30	6	39	286		67
Eidsvold.	1							9								
	2	2			2			879			4			39		1
	3	55	17	16	90		14	6 741	17	4	29	14	55	511		226
Mjøsstationer over Eidsvold.	1							138								
	2							664								
	3							413								
Eidsvold—Ottabanen.	1				2			73								
	2	29	13	4	66	7	1	4 428	5		8		2	106		32
	3	370	173	132	921	6	30	27 164	103		60	3	114	703		466
Rørosbanen.	1					21		271								
	2	21	24	1	51	144	1	3 789	1					41		9
	3	158	151	108	537	167	6	17 032	32		16	1	14	183		249
Hell—Sunnanbanen.	1							3								
	2	1		1				88								
	3	14	31	19	32		10	447			1			5		11
Merakerbanen.	1							2								
	2				1			50								2
	3	4	10		11			90								5
Sverige over Storlien.	1							50								
	2							447								
	3							96								
Total.	1				2	21		1 537						6		12
	2	62	56	6	176	151	4	23 728	291	155	645	501	1 349	2 186	122	3 193
	3	2 084	588	593	4 517	173	570	297 760	37 276	15 679	56 704	15 292	28 644	64 593	3 685	56 345
	2 146	644	599	4 695	345	574	323 025	37 567	15 834	57 349	15 793	29 993	66 785	3 807	59 550	



Norsk Hovedjernbanes 53de Driftsberetning. 1ste April 1906—31te Marts 1907.

Til																Total.
Fliisenbanen.	Sverige over Charlottenb.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottaabanen.	Rørosbanen.	Hell—Sunnanb.	Merakerbanen.	Sverige over Storlien.	
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	486
—	—	8	2	37	31	2	5	3	69	—	139	113	3	—	—	6 552
—	—	8	2	37	33	2	5	3	69	—	145	119	3	—	—	7 038
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	981
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	29	6	—	—	—	3 560
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	29	10	—	—	—	4 247
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	64	16	—	—	—	8 788
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
8	—	—	293	346	232	44	31	40	44	—	19	5	—	—	—	9 969
8	—	—	293	346	234	44	31	40	44	—	19	5	—	—	—	10 061
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	110
2	—	241	—	570	314	20	44	21	49	—	42	9	—	—	—	8 364
2	—	241	—	570	315	20	44	21	50	—	43	9	—	—	—	8 474
—	—	—	—	—	10	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—	249
32	—	334	573	—	2 564	311	249	289	450	—	259	32	1	—	—	16 473
32	—	334	573	—	2 574	311	249	289	454	—	265	32	1	—	—	16 722
2	—	2	—	28	—	1	8	3	8	—	20	2	—	—	—	928
32	—	223	318	2 530	—	1 391	1 109	708	953	—	636	75	5	—	—	22 387
34	—	225	318	2 558	—	1 392	1 117	711	961	—	656	77	5	—	—	23 315
—	—	—	—	—	8	—	—	4	19	—	9	1	—	—	—	168
3	—	42	18	300	1 375	—	341	248	555	—	393	40	—	—	—	5 841
3	—	42	18	300	1 383	—	341	252	574	—	402	41	—	—	—	6 009
—	—	—	—	—	12	1	—	6	23	—	2	—	—	—	—	346
5	—	36	42	247	1 225	388	—	900	1 605	—	284	22	—	—	—	10 590
5	—	36	42	247	1 237	389	—	906	1 628	—	286	22	—	—	—	10 936
—	—	—	—	—	1	5	4	2	16	—	19	—	—	—	—	259
4	—	42	24	298	786	267	852	—	5 443	—	2 076	53	—	—	—	14 009
4	—	42	24	299	791	271	854	—	5 459	—	2 095	53	—	—	—	14 268
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	1	—	1	4	8	13	36	43	—	—	—	—	—	—	—	1 033
70	4	43	45	461	1 020	565	1 615	5 417	—	—	—	—	—	—	—	17 029
70	5	43	46	465	1 028	578	1 651	5 460	—	—	—	—	—	—	—	18 071
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	664
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	413
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 215
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
8	21	—	—	6	31	8	5	22	—	—	—	—	—	—	—	4 802
155	14	15	45	267	669	319	290	2 055	—	—	—	—	—	—	—	34 074
163	41	15	45	273	700	327	295	2 077	—	—	—	—	—	—	—	38 957
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	292
6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 089
120	—	8	12	35	68	31	34	52	—	—	—	—	—	—	—	19 014
126	—	8	12	35	69	31	34	52	—	—	—	—	—	—	—	23 395
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
3	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	577
3	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	122
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	447
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593
—	982	—	—	—	—	—	—	—	8	157	72	274	3	3	50	3 127
498	3 494	109	112	273	961	155	356	287	1 097	670	4 694	4 003	78	57	447	49 916
6 518	4 149	9 924	8 425	16 536	22 635	5 907	10 670	13 830	17 293	473	33 892	18 133	520	143	96	753 647
7 016	8 625	10 033	8 537	16 809	23 596	6 062	11 026	14 117	18 398	1 300	38 658	22 410	601	203	593	806 690

## TABEL,

der viser hvorledes de ordinaire\*) Tøg have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	340 123	332 028
— Bryn - Alnabru . . . . .	330 615	328 182
— Alnabru - Grorud . . . . .	316 976	316 190
— Grorud - Røbsrud . . . . .	272 186	273 523
— Røbsrud - Strømmen . . . . .	262 627	263 937
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	243 132	244 528
— Lillestrøm - Leirsund . . . . .	125 588	126 108
— Leirsund - Frogner . . . . .	117 597	118 089
— Frogner - Kløften . . . . .	111 210	111 765
— Kløften - Jesseim . . . . .	102 754	103 396
— Jesseim - Hauersæter . . . . .	89 288	90 211
— Hauersæter - Dal . . . . .	86 432	87 408
— Dal - Bøn . . . . .	81 082	82 148
— Bøn - Eidsvold . . . . .	82 163	83 078

Med de ordinaire Tøg er befordret 806 690 Personer\*\*) og med Extratog og som militair Transport 15 155 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende er befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
<b>Antal befordrede Passagerer:</b>				
med de ordinaire Tøg . . . . .	3 127	49 916	753 647	806 690
med Maanedsbillet . . . . .	—	6 620	96 270	102 890
med Extratog og som militair Transport . . . . .	140	420	14 595	15 155
Tilsammen	3 267	56 956	864 512	924 735
<b>Antal Personkilometer for Passagerer:</b>				
med de ordinaire Tøg . . . . .	119 089	2 113 319	19 504 019	21 736 427
med Maanedsbillet . . . . .	—	137 140	1 322 580	1 459 720
med Extratog og som militair Transport . . . . .	6 800	17 870	589 027	613 697
Tilsammen	125 889	2 268 329	21 415 626	23 809 844
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 Km. . . . .	1 851	33 358	314 936	350 145
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Km.	38,5	39,8	24,8	25,7
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse) . .	43 845	650 534	1 856 218	2 550 597
Antal Pladskilometer . . . . .	717 102	14 798 492	66 791 106	82 306 700
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	16	23	36	32,3
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	2,9	3,5	11,5	9,3
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	17,6	15,3	32,1	28,9

\*) Reisende med Maanedsbilletter og Reisende med Extratog og Militairtog ikke medtagne.

\*\*) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 102 890.





Oversigt over Antallet af afgaaede

		Vestbanerne.	Smaalensbanen og svenske Baner over Kornsjø	Gjøvikbanen.	Christiania.
		Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	—	3 401	5 000	584	331 138
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	—	239	23	6 196
Sum afgaaede	—	3 401	5 239	607	337 334
		Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	—	3 389	5 040	574	323 025
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	20	254	20	5 620
Sum ankomne	—	3 409	5 294	594	328 645
Tilsam. afg. og ank.	—	6 810	10 533	1 201	665 979

	Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlot- tenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.
	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	7 038	8 788	10 061	8 474	16 722
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	—	—	—	—
Sum afgaaede	7 038	8 788	10 061	8 474	16 722
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	7 016	8 625	10 033	8 537	16 809
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	—	—	—	—
Sum ankomne	7 016	8 625	10 033	8 537	16 809
Tilsam afg. og ank.	14 054	17 413	20 094	17 011	33 531



og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen og Øieren over Fetsund.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
31 905	14 222	55 191	15 820	29 907	67 685	3 730	59 418
—	83	294	—	—	558	—	1 116
31 905	14 305	55 485	15 820	29 907	68 243	3 730	60 534
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
37 567	15 834	57 349	15 793	29 993	66 785	3 807	59 550
—	51	423	—	—	945	—	269
37 567	15 885	57 772	15 793	29 993	67 730	3 807	59 819
69 472	30 190	113 257	31 613	59 900	135 973	7 537	120 353

Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Nordbanerne og svenske Baner over Storlien.	Tilsammen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
23 315	6 009	10 936	14 268	18 071	1 215	63 792	806 690
5 062	—	40	—	160	—	1 384	15 155
28 377	6 009	10 976	14 268	18 231	1 215	65 176	821 845
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
23 596	6 062	11 026	14 117	18 398	1 300	62 465	806 690
6 047	—	1	—	174	—	1 331	15 155
29 643	6 062	11 027	14 117	18 572	1 300	63 796	821 845
58 020	12 071	22 003	28 385	36 803	2 515	128 972	—

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	7 500	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	324 400	377 700	—	4 265 600	
3	Glasvarer . . . . .	280	—	—	970	
4	Hø og Halm . . . . .	490	5 000	—	3 200	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	31 300	—	—	1 530	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	57 200	—	—	8 900	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	460	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	2 300	100	—	4 500	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	583 100	532 800	—	1 070 680	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	8 140	18 250	—	12 010	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	70	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	400	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	7 400	100	—	2 030	
15	Poteter . . . . .	—	—	—	5 200	
16	Salt . . . . .	—	23 250	—	100	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	170	300	—	1 220	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	80	60	—	5 200	
20	Spiger . . . . .	—	50	—	470	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	5 000	79 600	—	147 100
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	1 221 400	146 000	—	5 000
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	370	—	—	1 000	
26	Øvrige Varer . . . . .	169 490	69 330	—	482 240	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	6 476	2 515	—	23 059	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	266 100	97 170	—	892 493	
	Tilsammen	2 691 596	1 352 295	—	6 932 962	
		Kongsvinger- banen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	44 200	2 920	—	30	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	13 839 930	2 719 560	546 650	1 188 000	
3	Glasvarer . . . . .	122 890	38 050	950	1 180	
4	Hø og Halm . . . . .	220 930	—	110	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	697 960	223 560	11 050	9 630	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	1 173 310	24 200	8 230	9 670	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	121 020	88 660	1 980	1 500	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	516 680	367 120	1 980	1 960	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	6 862 310	360 600	44 400	80 900	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	8 693 800	3 364 930	267 150	349 660	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	3 880	50	340	780	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	25 900	9 000	—	2 200	
14	Pap og Papir . . . . .	93 860	37 170	1 260	1 070	
15	Poteter . . . . .	13 780	200	100	—	
16	Salt . . . . .	591 590	300 020	9 160	5 140	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	312 220	97 880	2 900	4 850	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	240 590	74 070	7 230	6 930	
20	Spiger . . . . .	113 980	39 120	1 180	2 170	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	7 200	—	—
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	19 600	5 000	—
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	138 380	33 340	2 560	3 950	
26	Øvrige Varer . . . . .	6 707 300	2 393 900	204 760	394 390	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	586 493	138 407	13 725	19 464	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	95 015	22 498	23 150	11 930	
	Tilsammen	41 216 018	10 362 055	1 153 865	2 095 404	

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til								Løbe-No.
Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
—	—	—	190	—	40	—	—	1
419 700	1 643 400	—	938 700	—	3 034 100	47 020	—	2
490	—	—	5 030	—	11 380	830	230	3
—	—	—	3 450	—	130	—	—	4
6 420	—	5 000	1 405 980	—	144 030	33 930	1 100	5
83 730	—	180 500	528 880	—	189 060	7 280	—	6
940	—	—	6 300	—	23 790	1 100	200	7
3 620	—	—	8 600	—	24 260	7 390	100	8
2 404 020	5 800	210 200	1 739 290	—	4 596 470	1 470	500	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
254 430	11 300	—	431 530	—	1 244 570	187 590	13 580	11
140	—	—	1 420	—	1 630	590	50	12
13 000	—	—	64 420	—	191 000	—	—	13
2 570	—	407 300	8 250	—	30 280	1 050	200	14
800	—	—	4 100	—	4 170	560	—	15
5 480	—	—	11 510	—	60 530	6 800	320	16
3 050	—	—	8 280	—	30 710	3 210	170	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
2 020	—	—	30 560	—	83 040	3 710	330	19
3 340	—	—	10 610	—	15 860	2 510	50	20
—	—	—	223 800	—	63 500	—	—	21
—	—	—	104 700	—	30 300	—	—	22
—	—	—	—	—	38 600	—	—	23
—	—	10 000	—	—	398 000	—	—	24
1 510	—	—	14 630	—	116 550	12 780	700	25
2 991 180	146 830	664 100	1 289 440	—	2 770 150	99 190	2 510	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
10 199	—	—	75 384	—	201 477	11 769	370	28
65 310	—	—	76 540	—	379 740	—	—	29
6 271 949	1 807 330	1 477 100	6 991 594	—	13 683 367	428 779	20 410	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
170	150	—	70	290	13 870	300	69 730	1
3 774 050	2 129 500	1 696 100	1 192 700	721 280	619 260	206 980	39 684 630	2
5 250	11 160	2 490	5 250	4 460	15 640	13 200	239 730	3
990	5 200	100	520	—	300	1 150	241 570	4
44 360	46 800	35 390	23 310	168 370	223 140	75 300	3 188 160	5
21 220	37 610	30 600	10 040	696 220	26 490	1 920	3 095 060	6
11 340	59 210	2 280	11 820	5 210	29 680	11 930	377 420	7
18 690	88 700	3 700	26 750	14 660	171 000	190 880	1 452 990	8
366 500	475 120	26 600	175 600	10 111 600	5 124 500	2 861 800	37 634 260	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
1 228 730	1 150 990	275 370	582 630	446 590	1 945 620	736 270	21 223 140	11
670	620	130	1 040	56 920	12 410	683 330	764 070	12
—	3 200	1 900	500	8 300	20 600	7 350	347 770	13
5 380	15 820	1 560	9 240	7 630	13 770	24 820	670 760	14
220	200	500	300	200	100	50	30 480	15
56 160	69 090	12 260	78 560	24 880	172 570	87 310	1 514 730	16
21 380	23 110	3 470	19 190	14 080	29 950	8 900	585 040	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
50 240	102 890	13 750	53 780	38 220	109 040	23 960	845 700	19
12 900	17 430	2 830	9 670	6 750	21 330	16 880	277 130	20
—	—	—	—	—	—	—	526 200	21
—	—	—	—	—	—	—	1 532 000	22
—	—	—	—	—	—	—	38 600	23
—	—	—	—	—	—	—	408 000	24
35 360	182 470	8 610	39 960	55 580	90 940	9 050	747 740	25
1 006 780	1 634 330	324 210	592 700	3 509 080	2 497 570	2 005 690	29 955 170	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
74 471	147 181	18 251	64 986	80 482	96 392	5 550	1 576 651	28
29 890	62 920	5 870	17 580	12 942	74 550	—	2 133 698	29
6 764 751	6 263 701	2 465 971	2 916 196	15 983 744	11 308 722	6 972 620	149 160 429	



**TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania**

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	70	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	520	—	—	16 400	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	38 000	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	240	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	40 800	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	80	—	—	920	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	100	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	14 166 800	—	—	3 488 250	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	22 700	—	1 670 000
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	79 500
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	23 060	15 720	—	12 070	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	850	11 359	—	1 703	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	7 360	26 164	—	90 670	
	<b>Tilsammen</b>	<b>14 198 980</b>	<b>116 743</b>	<b>—</b>	<b>5 397 613</b>	
		<b>Kongsvinger-</b>	<b>Flisenbanen.</b>	<b>Leirsund.</b>	<b>Frogner.</b>	
		<b>banen.</b>				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	13 100	—	—	700	
3	Glasvarer . . . . .	502 280	1 310	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	763 830	10 600	82 830	13 600	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	336 590	20 320	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	42 090	34 000	1 927 000	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	33 550	30 300	420	80	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	846 400	19 770	38 120	30 500	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	196 610	10 900	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	20 300	20 920	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	63 030	6 360	—	100	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	60	240	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	60 700	160	—	—	
15	Poteter . . . . .	182 260	55 470	5 850	3 520	
16	Salt . . . . .	—	11 950	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	15 510	500	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	31 830	189 520	60	60	
20	Spiger . . . . .	700	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	43 079 630	1 955 500	50 600	305 400	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	12 116 100	2 156 350	231 600	1 000 100
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	8 059 400	116 200	31 300	29 000
24	Træmasse . . . . .	6 309 000	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	10 020	100	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	3 470 250	662 120	293 910	37 030	
27	Melk . . . . .	5 758 304	111 340	288 709	544 530	
28	Ilgods . . . . .	730 311	192 110	5 425	14 732	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	394 953	27 102	36 150	8 938	
	<b>Tilsammen</b>	<b>83 036 808</b>	<b>5 633 142</b>	<b>2 991 974</b>	<b>1 988 290</b>	



fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra								Løbe-No.
Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
Kilogram.							Lillestrøm.	Fetsund.
—	—	—	—	—	—	—	—	1
695 050	—	—	—	—	100	—	—	2
—	—	—	40	—	1 240	330	—	3
3 200	—	—	6 400	—	158 310	—	—	4
—	—	—	725 400	532 700	138 510	1 820	100	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	710	50	—	7
640	—	—	26 320	—	112 040	18 510	2 670	8
—	—	—	—	—	6 100	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
720	—	—	1 980	—	6 250	—	80	11
—	—	—	—	—	270	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	889 700	9 320	—	1 120	—	—	14
1 200	—	—	2 800	—	13 730	6 560	1 200	15
—	—	—	—	—	20	—	—	16
—	—	—	600	—	1 190	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	250	—	860	70	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
304 900	457 700	—	99 450	1 089 700	59 319 700	—	—	21
581 800	246 000	—	52 800	62 100	13 359 700	—	—	22
26 800	57 300	—	—	90 300	18 304 800	—	—	23
—	—	—	—	—	853 200	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
602 800	—	35 000	450 330	1 553 700	3 884 690	33 640	5 350	26
—	—	—	—	—	282 699	—	—	27
1 331	—	—	6 923	—	22 654	—	—	28
26 994	—	—	13 144	—	407 935	—	—	29
2 245 435	761 000	924 700	1 395 757	3 328 500	96 875 828	60 980	9 400	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	125 700	180 400	306 100	1
—	—	—	—	—	—	—	708 950	2
—	50	150	—	—	—	—	505 400	3
53 100	18 340	4 080	31 100	18 780	8 000	—	1 172 240	4
4 990	38 260	50	6 590	85 150	20 520	12 350	1 940 270	5
—	150	—	—	—	—	—	2 041 240	6
530	1 880	—	2 390	440	100	150	70 600	7
225 780	132 400	38 260	52 560	9 770	65 810	18 400	1 638 190	8
—	—	—	—	—	—	—	213 610	9
—	—	—	—	—	533 000	—	574 220	10
5 810	18 360	1 950	4 820	500	700	—	110 660	11
—	—	—	140	91 070	—	—	91 780	12
—	—	—	—	—	—	—	40 800	13
30	—	—	150	5 355 380	—	—	6 316 560	14
18 960	156 910	59 400	67 350	18 340	39 570	4 490	638 610	15
—	—	—	—	—	—	—	11 970	16
—	150	—	60	—	—	—	18 010	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
21 370	34 290	20 880	6 200	880	53 770	13 380	373 520	19
—	—	—	—	—	—	—	700	20
346 100	568 900	212 700	751 500	11 330	1 769 000	—	127 977 160	21
900 300	2 269 800	1 444 100	3 892 300	507 100	860 500	—	41 373 350	22
111 800	72 200	61 000	519 490	—	—	—	27 559 090	23
—	—	—	—	21 855 000	2 675 000	—	31 692 200	24
—	700	—	—	40	—	—	10 860	25
106 760	448 200	33 070	153 270	132 150	665 960	3 946 890	16 565 970	26
2 948 100	2 340 100	263 750	866 110	402 500	820 122	—	14 626 264	27
93 382	126 716	26 881	59 517	30 228	61 491	—	1 385 613	28
819	66 181	44 872	12 082	1 583	57 281	—	1 222 228	29
4 837 831	6 293 587	2 211 143	6 425 629	28 520 241	7 756 524	4 176 060	279 186 165	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til						Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud. Laasby.	Strømmen.	Lillestrøm.		
								<b>Kilogram.</b>	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	6 770	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	31 300	
4	Hø og Halm . . . . .	8 100	—	4 400	3 200	—	—	376 800	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	2 940	—	—	—	132 020	2 220	39 480	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	10 000	10 000	—	—	110 000	168 700	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	420	—	—	—	—	—	37 630	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	70	—	—	—	12 600	17 810	679 450	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	1 100	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	49 930	—	8 500	—	—	27 280	38 940	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	140	
15	Poteter . . . . .	680	—	1 050	—	450	1 270	10 160	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	280	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	20	5 750	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	4 937 400	—	—	—	78 600	441 600	340 900	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	307 000	41 100	13 300	—	5 000	16 000	104 000
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	10 600	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	140	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	60	
26	Øvrige Varer . . . . .	10 680	—	1 690	12 500*)	4 130	26 510	90 430	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	36	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet) . . . . .	535	—	556	371	1 534	2 149	25 386	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	10	—	3	—	5	401	4 517	
Tilsammen		5 328 365	51 100	39 499	16 071	234 339	645 260	1 961 969	

\*) Heraf Laasby 5 000 Kg.

Til Smaalensbanen.		Fra						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	80
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	1 000	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	33 410
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	4 670	23 740
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	550	—	—	—	34 470	1 650	98 230
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	—	57 200	—	—	—	132 500
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	8 490
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	1 120	—	—	—	6 460
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	19 840
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	9 320
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	8 200
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	720	80	8 200
15	Poteter . . . . .	—	—	160	—	—	560	3 540
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	20
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	4 460
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	15 800	600 700	1 197 500	22 585 400
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	11 400	35 800	1 226 700
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	13 600	—	35 100	28 000
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	90
26	Øvrige Varer . . . . .	11 850	—	4 110	35 610	14 650	75 180	91 150
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	290
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet) . . . . .	642	—	366	103	1 105	1 968	9 454
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	20	97 500	13 940
Tilsammen		13 042	—	76 556	52 513	698 165	1 442 908	24 385 814

**fra og til Smaalensbanens Stationer** (svenske Baner over  
Kornsjø heri indbefattet).

Til									Tilsammen.	Løbe-No.
Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
<b>Kilogram.</b>										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
480	—	—	—	20 000	—	—	—	—	27 250	2
30	—	—	—	—	—	—	—	4 000	35 330	3
400	—	—	—	—	—	—	—	—	392 900	4
3 120	220	550	990	80	—	320	—	1 050	182 990	5
22 000	—	—	13 000	—	—	—	—	—	333 700	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
35 260	80	—	80	—	—	350	30	62 900	136 750	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
110 400	—	—	28 250	195 530	7 600	2 700	—	326 100	1 380 510	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 100	12
10 020	10 600	—	—	—	—	—	29 100	—	174 370	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	14
—	—	—	990	190	1 400	—	—	—	16 190	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
40	—	—	—	—	—	—	—	—	320	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
190	—	—	—	30	—	290	120	70	6 470	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	9 100	—	—	—	—	—	—	5 807 600	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	486 400	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 600	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	25
25 010	11 680	8 400	18 100	14 520	2 730	2 090	3 920	54 120	286 510	26
802	—	—	—	—	—	—	—	—	838	27
2 540	54	131	1 303	1 517	136	154	1 327	1 324	39 017	28
437	—	—	—	6	—	—	—	35	5 414	29
210 729	22 634	18 181	62 713	231 873	11 866	5 904	34 497	449 599	9 324 599	
<b>Fra</b>									<b>Tilsammen.</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 410	3
—	—	—	—	5 080	—	9 600	—	—	43 090	4
—	—	—	—	80	—	20	—	1 380	136 380	5
—	11 000	—	—	—	—	—	—	—	200 700	6
—	—	—	—	30	—	—	—	80	110	7
130	—	670	180	—	—	—	—	1 200	10 670	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 580	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 840	10
170	—	—	260	—	—	—	—	—	9 750	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 200	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 000	14
640	—	350	150	410	70	370	90	200	6 540	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	50	—	—	—	—	40	110	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
7 560	—	—	—	—	30	700	60	20	12 830	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
9 021 740	—	—	210 200	790 900	677 200	1 010 200	—	7 400	36 117 040	21
107 100	79 100	91 500	12 000	200 500	—	119 200	—	97 000	1 980 300	22
7 000	6 300	—	—	32 900	—	—	—	—	225 200	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	380	—	380	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	25
13 820	14 900	1 620	17 110	6 320	520	1 830	12 970	27 770	329 410	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	27
1 251	60	129	772	1 707	150	349	1 036	799	19 891	28
802	—	—	—	86	20	—	—	342	112 710	29
9 160 213	111 360	94 269	240 722	1 038 013	677 990	1 142 269	14 536	136 231	39 284 601	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til							
		Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsv.-banen.	Flisen-banen.	
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	29 200	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	660	—	950	—	420	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	180	150	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc. . . . .	—	—	320	—	—	60	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	330	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	290	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	420	—	
15	Poteter . . . . .	50	—	—	—	600	380	400	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	50	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	470	—	—	50	—	3 580	3 450	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	60	—	
21	Trælaster og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	30	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	1 530	1 690	20	42 620	10 190	50 960	11 210	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	321	196	101	786	1 318	4 148	1 301	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	95	—	1	—	
	Tilsammen	2 371	2 546	441	44 501	12 288	60 879	45 561	
Til Vestbanerne.		Fra							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	460	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	17 000	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	30	—	—	22 550	400	17 060	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 520	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	80	30	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc. . . . .	—	—	—	—	—	1 790	250	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	3 750	210	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	40	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	630	100	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	700	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	—	—	—	50	220	1 740	1 470	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	20	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	650	4 640	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælaster og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	740	6 190	120	13 210	17 470	64 340	14 710	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	112	195	34	497	906	4 088	1 067	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	882	6 425	154	37 007	18 996	111 608	23 997	



transporterede fra og til Vestbanernes Stationer.

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	29 200	4
—	—	—	—	220	—	30	—	2 280	5
—	—	—	300	—	—	5 500	—	6 130	6
—	—	—	—	290	—	—	—	290	7
—	—	—	—	—	60	—	60	500	8
—	—	—	—	—	—	—	—	330	9
—	—	—	—	—	—	7 000	—	7 000	10
—	—	—	—	20	—	—	—	310	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	420	14
—	—	—	20	—	—	130	—	1 580	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	50	17
20	—	280	110	10 330	370	50	110	18 820	18
—	—	—	—	—	—	—	—	60	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
810	530	4 270	10 980	5 380	2 470	8 950	13 180	164 790	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
214	135	231	1 563	89	427	517	777	12 124	27
—	—	—	—	—	—	—	—	96	28
1 044	665	4 781	13 073	16 329	3 327	22 177	14 127	244 110	29
Fra								Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	460	2
—	—	—	60	—	—	—	—	17 060	3
—	—	—	—	—	—	580	—	40 620	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1 520	5
—	—	—	70	—	90	—	—	270	6
—	70	330	320	—	—	—	100	2 860	7
—	—	—	—	—	—	—	—	3 960	8
—	—	—	—	—	—	—	—	40	9
—	—	—	—	—	20	—	—	750	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	700	13
50	30	100	630	—	1 070	160	760	6 280	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	20	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	150	20	1 470	—	20	290	7 240	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	15 000	—	—	—	15 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
340	270	3 150	5 210	6 560	3 130	1 970	9 310	146 720	25
—	—	—	—	1 200	—	—	—	1 200	26
117	402	455	1 892	156	541	467	761	11 690	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
507	772	4 185	8 202	24 386	4 851	3 197	11 221	256 390	29

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og til Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til							Strømmen.
		Gjøvikb. over Chr.ania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Fjeldhammer Sideb.	
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	4 380	—	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	60	—	80
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	8 000	—	—	—	—	—	61 200
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	55 700	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	1 290	40	30	—	590	890	—	580
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	319	12	2	—	3	58	—	148
29	Fragtfrit Gods . . . . .	500	5 000	—	—	16 800	55	—	11 030
	Tilsammen	6 489	13 052	32	55 700	17 393	1 063	—	73 038
Til Eidsvold og Mjøsen.		Fra							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	50	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	240	100	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc . . . . .	—	—	—	—	1 700	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	60	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	—	—	—	10 000	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	60	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	133 400	980	140	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	730	—	—	—	—	—	860
15	Poteter . . . . .	170	—	—	—	—	—	—	—
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	320	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	30	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	1 250	7 300	60	21 000	290	80	—	970
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	287	554	800	—	27	36	—	205
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	1	8	—	50 095	—	—	54
	Tilsammen	2 437	8 715	868	164 400	53 092	256	—	2 089

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Til											Løbe-No.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1 750	3 470	250	—	420	370	90	490	8 950	1 210	17 000	5
60 900	—	—	—	—	—	18 870	—	—	60	79 830	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	250	60	—	—	—	130	—	270	100	5 190	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	80	—	—	4 580	19 100	23 760	11
—	—	—	—	—	—	—	—	160	560	720	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
290	—	—	—	—	230	110	—	—	850	1 620	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	5 060	—	—	—	260	—	1 470	330	840	7 960	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
234 100	—	—	—	—	—	—	—	—	240 100	543 400	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 679 300	5 679 300	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 700	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	776 000	770 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
4 670	8 570	2 270	190	330	9 310	5 500	10 130	22 080	97 650	164 120	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
324	548	172	21	44	165	1 625	281	1 169	3 258	8 149	28
35 612	—	—	11 754	5 000	100	11 460	582	15 331	11 022	124 246	29
337 646	17 898	2 752	11 965	5 794	10 515	37 785	12 953	52 870	6 824 050	7 480 995	
Fra										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	400	2
—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	130	3
—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	70	4
3 820	1 230	120	—	—	—	80	350	770	620	7 330	5
—	—	—	—	—	—	—	50	—	400	2 150	6
—	30	—	—	—	—	—	—	—	50	140	7
—	140	540	—	—	100	200	—	370	150	11 500	8
—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	400	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	10
100	—	—	—	—	5 000	3 650	—	1 500	890	145 660	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	100	—	—	40	1 730	14
—	670	—	—	—	—	180	490	900	60	2 470	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	70	—	70	—	480	620	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	20
—	26 800	502 710	—	—	8 600	10 600	92 800	307 600	—	949 110	21
376 200	—	—	—	—	98 300	19 500	—	139 100	—	633 100	22
6 000	—	—	—	—	—	—	—	173 200	—	179 200	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	2 040	—	—	—	—	40	—	—	60	2 170	25
20 920	31 190	780	20	710	850	20 850	5 660	11 310	8 070	131 310	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
368	852	145	3	22	63	2 788	94	1 492	1 395	9 131	28
36 779	49	—	25 002	2 476	7	8 051	28 100	60	—	150 682	29
444 187	63 071	504 695	25 025	3 208	112 990	66 119	127 614	636 302	12 615	2 227 683	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporteréde

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra								
		Vestbanerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø.	Gjøvikb. over Chr.ania.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	580	—	132 140	—	—	14 800	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	50	15 360	—	4 198 570	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	310	96 060	—	368 830	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	28 410	180	15 000	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	5 900	44 880	6 250	5 233 030	2 440	—	36 400	800	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	25 000	360	—	731 040	—	—	28 000	18 270	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	60	50	325 960	2 910	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	1 230	690 040	860	3 294 440	80	—	20 000	690	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	10 220	—	17 752 450	—	—	—	7 750	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	40	—	80 120	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	210	808 270	—	15 947 820	—	—	1 575 400	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	6 840	8 370	106 010	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	28 360	—	76 940	—	52 400	10 100	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	2 590	1 130	—	766 080	12 280	—	—	—	—
15	Poteter . . . . .	590	5 420	190	2 300	450	—	—	200	—
16	Salt . . . . .	—	—	—	1 679 100	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	130	660	100	209 230	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	16 300	14 560	460	1 455 540	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	3 280	391 210	—	—	5 000	—	—
21	Trelast og Brænde: {	—	83 400	—	163 600	—	—	—	—	—
22		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □	6 300	—	—	75 000	—	—	—	—
23	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	260 000	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	30	120	111 790	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	381 500	581 800	50 310	24 306 240	140 360	—	71 050	1 780	200
27	Melk . . . . .	—	60	—	—	—	—	—	—	—
28	Ngods . . . . .	50 655	146 453	16 771	2 014 198	1 120	—	—	458	55
29	Fragtfrit Gods . . . . .	4 164	5 269	38	7 500	—	—	—	—	—
Tilsammen		494 929	2 568 262	86 979	79 754 138	159 640	52 400	1 760 750	29 948	255
Fra Nordbanerne.		Til								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	1 930	—	2 252 400	6 300	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	20	—	—	20 600	—	—
3	Glasvarer . . . . .	2 470	49 780	480	51 440	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	3 570	7 000	5 900	178 010	—	—	211 300	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	62 040	297 705	103 050	1 095 070	16 040	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	80	16 820	2 830	1 119 460	—	—	—	6 190	20 000
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	2 280	1 650	330	456 210	20	—	—	20	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	17 220	23 410	19 840	838 600	—	—	—	1 930	350
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	35 020	—	52 280	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	1 182	17 300	13 220	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	680	31 600	1 660	63 600	60	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	24 620	10 950	7 740	115 970	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	3 500	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	30 790	960	620	1 699 080	70 200	—	—	—	—
15	Poteter . . . . .	4 810	229 410	10 020	538 800	1 560	—	—	—	450
16	Salt . . . . .	—	—	—	730	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	33 220	145 962	40 340	784 307	490	—	24 690	790	70
18	Skifer . . . . .	18 590	86 980	380	75 830	—	—	—	—	15 400
19	Smør og Ost . . . . .	110 750	119 130	19 520	2 446 100	1 130	—	—	310	30
20	Spiger . . . . .	—	2 000	—	140	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: {	—	2 603 500	119 600	3 382 520	36 100	—	35 700	—	—
22		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	116 300	—	1 441 750	56 900	—	—	—
23	Brænde og Baghun . . . . .	20	8 030	61 530	112 200	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	840	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	220	470	20	41 860	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	238 730	362 636	59 910	8 209 350	43 350	—	17 000	4 500	88 040
27	Melk . . . . .	30	100	—	2 273 225	—	—	—	—	—
28	Ngods . . . . .	54 869	1 205 102	11 673	4 412 845	2 027	—	—	1 113	44
29	Fragtfrit Gods . . . . .	241	1 029	96	62 837	43	—	—	—	—
Tilsammen		605 230	5 359 496	487 839	31 721 354	234 220	—	309 290	15 133	124 384



**til og fra Nordbanernes Stationer** ( Dampskibsanløbssteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet.)

Fra											Tilsammen.	Løbe-No.
Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvb. og Sverige over Charlottenb.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
<b>Kilogram.</b>												
—	—	3 550	—	—	—	—	—	—	—	—	151 070	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	4 214 000	2
—	—	26 160	—	—	—	30	—	—	—	—	491 390	3
—	4 420	119 900	—	—	—	20 300	400	—	—	42 030	230 640	4
51 970	3 560	490 978	680	—	—	470	310	—	40	4 610	5 932 318	5
—	—	14 660	—	—	—	—	3 000	—	—	—	820 330	6
—	—	—	110	—	—	—	40	—	—	—	329 130	7
—	620	54 320	140	—	1 100	940	1 220	—	280	3 420	4 069 380	8
—	—	1 120	300	—	—	—	—	—	—	—	17 771 840	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 160	10
—	240	5 460	160	—	—	1 900	220	—	680	7 370	18 347 730	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121 220	12
—	—	121 600	—	—	—	—	737 400	—	—	84 500	1 111 300	13
25 890	20	—	100	—	—	—	—	—	—	206 220	1 014 310	14
—	100	760	1 350	—	—	270	660	190	630	500	13 610	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 679 100	16
—	—	1 030	—	—	—	20	—	—	—	—	211 170	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	40	110	2 240	—	—	80	160	410	20	250	1 490 170	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	399 550	20
—	15 000	—	16 900	—	—	—	33 000	83 700	—	—	395 600	21
—	50 600	—	—	—	—	—	272 400	26 300	—	—	430 600	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	6 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260 000	24
—	—	3 270	—	—	—	—	—	—	—	—	115 210	25
156 770	1 333 250	358 830	44 690	21 080	200	2 870	52 960	93 270	18 880	16 790	27 632 830	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	27
1 343	1 229	11 710	3 270	110	79	485	2 970	213	719	3 303	2 255 141	28
—	6 502	435	9	—	—	—	5	5	—	—	23 927	29
<b>235 973</b>	<b>1 415 581</b>	<b>1 213 893</b>	<b>69 949</b>	<b>21 190</b>	<b>1 379</b>	<b>27 365</b>	<b>1 104 745</b>	<b>204 088</b>	<b>27 269</b>	<b>369 053</b>	<b>89 597 786</b>	
Til											Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 260 630	1
—	—	760	120	—	—	—	—	—	—	—	21 440	2
—	—	2 080	30	—	—	—	—	—	—	20	106 300	3
—	—	404 768	87 220	—	—	—	450	—	—	950	899 168	4
18 210	6 980	164 190	37 490	1 030	190	1 860	6 080	1 130	2 430	22 190	1 840 965	5
7 000	480 700	603 340	751 490	5 200	—	6 400	113 980	64 200	9 470	878 870	4 086 030	6
—	90	2 110	390	—	120	120	20	—	—	90	463 450	7
—	31,940	29 870	44 480	—	—	1 080	1 000	—	1 290	390	1 011 400	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 300	9
—	—	51 320	—	—	—	—	—	—	—	70	83 092	10
—	—	1 470	6 150	—	520	80	200	—	1 600	8 000	115 620	11
—	—	86 000	—	—	—	—	—	—	—	—	245 280	12
—	—	13 600	250	—	—	—	—	—	22 000	255 700	295 050	13
—	—	620	670	—	—	—	120	—	—	—	1 803 060	14
1 270	890	6 200	1 290	—	—	1 510	170	200	600	33 140	830 320	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	16
1 090	2 180	975 307	130 120	530	670	3 230	5 380	1 040	3 740	7 160	2 167 316	17
—	12 550	—	—	—	—	—	20 020	32 900	—	—	262 650	18
760	3 600	11 510	3 770	30	510	190	2 700	4 030	940	5 210	2 730 220	19
—	—	140	400	—	—	—	—	—	—	—	2 680	20
75 900	1 833 770	14 600	—	—	—	—	—	—	—	2 500	8 104 190	21
—	20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	17 996 600	19 631 550	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 700	237 480	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840	24
—	—	290	880	—	—	260	27 200	—	10 890	10 510	92 600	25
13 400	39 820	92 700	75 380	440	1 820	7 430	35 960	1 650	18 070	21 040	9 331 226	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 273 355	27
1 000	2 870	170 779	7 462	160	97	1 019	3 444	491	1 537	5 181	5 881 713	28
44	14	79	52	—	—	—	5	1	5	5	64 451	29
<b>118 674</b>	<b>2 435 404</b>	<b>2 631 673</b>	<b>1147 644</b>	<b>7 390</b>	<b>3 927</b>	<b>23 179</b>	<b>216 729</b>	<b>105 642</b>	<b>72 572</b>	<b>19 303 326</b>	<b>64 923 106</b>	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra				
		Vestbanerne.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	12 980	—	20 000	21 000
3	Glasvarer . . . . .	—	4 610	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	559 900	—	20 000	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	47 000	1 421 840	740	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	672 000	—	1 100	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	7 480	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	25 100	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	9 838 400	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	1 000	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	1 089 460	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	60	68 280	200	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	10 800	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	3 700	—	—	—
15	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—
16	Salt . . . . .	—	33 600	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	593 180	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	40	5 260	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	80	—	—	—
21	Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—
22		—	—	—	—	—
23		—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	24 600	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	9 640	2 105 550	1 320	6 290	5 090
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	3 422	463 277	103	12	—
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—
	Tilsammen	84 762	16 916 497	2 363	47 402	26 090
Fra svenske Baner.		Til				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	40	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	180	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	50 000	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	70 670	8 687 280	360	216 700	140 500
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	162 700	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	369 200	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	7 040	—	—	80
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	10 000	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	6 860	11 000	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	29 200	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	7 345 980	—	—	420
15	Poteter . . . . .	—	1 720	—	—	—
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	780	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	100	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	56 140	—	—	—
21	Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	5 935 500	2 197 300	3 515 500	—
22		—	6 205 500	—	—	—
23		—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	6 482 400	—	—	23 000
25	Øl, alle Slags . . . . .	60	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	30 780	2 747 330	40	3 840	260
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	1 933	68 775	32	64	39
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—
	Tilsammen	103 483	38 137 485	2 237 932	3 736 104	164 299

**til og fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.**

Fra							Tilsammen.	Løbe-No.
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
<b>Kilogram.</b>								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	53 980	2
—	—	—	—	—	—	—	4 610	3
10 000	—	25 500	33 400	—	—	21 600	670 400	4
—	—	—	—	—	—	—	1 469 580	5
—	—	—	—	—	—	—	673 100	6
—	—	—	—	—	—	—	7 480	7
—	—	—	—	—	—	13 000	38 100	8
—	—	—	—	—	—	—	9 838 400	9
—	—	—	—	—	—	—	1 000	10
—	—	—	—	—	—	—	1 089 460	11
—	—	—	—	—	—	—	68 540	12
—	—	—	—	—	—	—	10 800	13
—	—	—	—	—	—	—	3 700	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	33 600	16
—	—	—	—	—	—	—	593 180	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	5 300	19
—	—	—	—	—	—	—	80	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24 600	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	620	2 128 510	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	10	9	6	12	466 851	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
10 000	—	25 500	33 410	9	6	35 232	17 181 271	
Til							Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	40	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	180	3
—	—	—	—	—	—	—	50 000	4
—	—	—	240	5 700	—	16 700	9 138 150	5
—	—	—	—	—	—	—	162 700	6
—	—	—	—	—	—	—	369 200	7
—	—	—	—	—	—	—	7 120	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	10 000	10
—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	17 860	12
—	—	—	—	—	104 500	—	133 700	13
—	—	—	—	—	—	—	7 346 400	14
—	—	—	—	—	—	—	1 720	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	780	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	100	19
—	—	—	—	—	—	—	56 140	20
—	—	—	—	—	—	—	11 648 300	21
—	—	—	—	—	—	—	6 205 500	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	6 505 400	24
—	—	—	—	—	—	—	60	25
—	240	—	—	40	220	40	2 782 790	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	2	11	110	87	71 053	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	240	—	242	5 751	104 830	16 827	44 507 193	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **mellem de forskellige Stationer** undtagen

Løbe-No.	Op	fra	Gjøvikb.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb.	Grorud.	Robsrud.	Laasby Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.
			over Christiania.			over Alnabru.				
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .		23 050	18 200	—	975 000	311 750	600	—	—
3	Glasvarer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	400
4	Hø og Halm . . . . .		—	—	—	19 600	—	9 700	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .		7 800	8 670	—	—	—	—	—	1 700
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .		5 800	—	—	—	1 594 100	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .		—	710	170	—	—	—	—	—
8	Korn alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .		4 240	1 160	—	—	180	70	—	2 950
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .		—	—	—	—	10 600	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .		3 790	880	—	2 303 800	1 330	—	—	9 750
12	Metaller, Kobber Bly etc. . . . .		6 320	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .		6 700	25 820	2 334 050	158 000	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .		—	7 070	—	—	—	—	—	7 870
15	Poteter . . . . .		2 930	250	—	8 000	520	460	—	80
16	Salt . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .		60	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .		1 300	—	—	—	—	—	—	50
20	Spiger . . . . .		6 440	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord etc. . . . .	416 200	236 220	—	2 295 700	500	24 400	27 400	287 600
22		Tømmer, alle Slags . . . . .	171 700	—	2 500	91 600	—	—	6 000	—
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	9 600	—	—	57 000	49 500
24	Træmasse . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .		—	26 520	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .		103 240	26 230	24 030	20 000	57 110	5 230	—	97 590
27	Melk . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .		6 953	14 723	5 980	—	3 874	298	—	1 341
29	Fragtfrit Gods . . . . .		938	41 593	12 522	5 000	256 952	15	—	45 079
	Tilsammen		767 461	408 046	2 379 252	5 886 300	2 236 916	40 773	90 400	503 910
	Ned	fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb.	Grorud.	Robsrud.	Laasby Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.
					over Alnabru.					
1	Brændevin paa Træer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .		—	—	—	10 000	70	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	290
4	Hø og Halm . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	200
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .		—	—	—	231 700	5 000	—	11 470	17 050
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .		—	—	—	—	—	—	—	240
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .		—	—	—	—	50	—	6 360	160
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .		—	—	—	700	—	—	600	1 020
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .		—	—	—	—	—	—	610	260
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .		101 100	—	—	—	—	—	—	5 000
14	Pap og Papir . . . . .		5 000	—	—	—	—	—	4 710	40
15	Poteter . . . . .		—	—	—	440	—	—	170	220
16	Salt . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .		—	—	—	—	—	—	150	—
18	Skifer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord etc. . . . .	—	—	—	96 000	730 000	536 000	244 700	1 223 600
22		Tømmer, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	17 000	—	14 000	121 300
23		Brænde og Baghun . . . . .	6 400	—	—	—	20 500	18 000	139 000	1 466 900
24	Træmasse . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .		—	—	—	50	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .		11 250	—	—	30 780	17 710	—	59 680	2 667 630
27	Melk . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .		234	1	—	3 838	44	—	684	3 510
29	Fragtfrit Gods . . . . .		—	—	—	244 350	—	—	10 641	106 759
	Tilsammen		123 984	1	—	617 858	790 374	554 000	492 775	5 614 179



Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løbe-No.
<b>Kilogram.</b>										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
10 300	—	—	—	—	—	6 400	—	—	1 345 300	2
40	—	—	—	—	—	100	—	—	540	3
—	—	—	—	—	—	210	—	—	29 510	4
1 110	120	—	—	—	960	5 700	180	—	26 240	5
570	—	—	—	—	—	3 980	—	50	1 604 500	6
—	—	—	—	—	—	60	—	80	1 020	7
40	840	—	—	80	1 780	60	—	110	11 510	8
6 570	—	—	—	—	—	800	—	—	17 970	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
10 670	1 580	—	—	450	3 360	4 990	2 500	180	2 343 280	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 320	12
21 800	—	—	12 300	—	—	16 100	—	—	2 574 770	13
120	—	—	—	—	—	40	—	—	15 100	14
100	3 140	610	—	—	90	660	1 050	180	18 070	15
—	—	—	—	—	—	—	—	70	70	16
—	—	—	—	—	1 750	300	—	—	2 110	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	3 920	380	—	3 150	5 870	140	20	280	15 110	19
—	—	—	—	—	200	—	—	440	7 080	20
124 900	—	—	—	—	500	16 000	27 600	1 500	3 458 520	21
10 007 700	—	—	5 000	—	105 100	529 100	28 500	301 500	11 248 700	22
45 900	14 100	—	—	—	—	20 000	9 500	7 500	213 100	23
20	283 700	—	—	—	—	—	—	—	283 720	24
—	40 700	—	—	—	—	410	—	—	67 630	25
180 390	67 180	3 290	8 170	890	6 070	27 960	2 670	2 170	632 220	26
100	—	—	—	—	—	200	—	—	300	27
8 428	7 233	333	374	376	3 578	4 181	216	3 140	61 028	28
85 814	62	—	175 001	1 800	24 000	5 024	5 000	5 000	663 800	29
10 504 572	422 575	4 613	200 845	6 746	153 258	642 415	77 236	322 200	24 647 518	
Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1 300	5 000	—	—	16 370	2
20	—	—	—	—	100	—	—	—	410	3
85 530	—	3 200	—	97 500	36 050	3 700	480	1 460	228 120	4
70 610	—	—	2 500	1 780	7 680	5 000	50	67 290	420 130	5
—	—	1 487 200	—	—	—	47 800	—	—	1 535 240	6
70	50	—	—	—	250	—	90	—	460	7
36 970	1 030	2 400	2 190	16 930	58 690	130	1 110	80	126 100	8
—	—	—	—	140	80	—	—	—	2 540	9
163 400	—	—	—	—	—	—	—	—	163 400	10
1 540	20	—	30	1 070	1 860	730	690	2 080	8 890	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	22 320	—	—	113 210	—	—	—	241 630	13
—	—	—	—	—	—	—	—	26 750	36 500	14
10 010	1 280	100	400	2 840	6 300	1 550	2 570	30	25 910	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	40	—	—	—	190	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
390	1 730	—	—	20	1 100	860	190	360	4 650	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
12 722 500	15 800	111 600	31 400	696 660	587 200	1 048 100	1 016 750	35 000	19 095 310	21
1 318 160	33 700	118 400	7 500	44 400	623 000	51 200	581 800	14 600	2 945 060	22
2 866 200	53 200	20 000	—	74 700	79 200	268 700	632 550	13 300	5 658 650	23
120 900	—	—	—	—	—	—	—	—	120 900	24
56 660	—	—	—	—	730	—	150	—	57 590	25
174 150	6 560	17 400	8 520	16 700	85 220	16 190	56 860	12 390	3 181 040	26
130 106	—	—	23 950	96 690	16 250	5 616	—	—	272 612	27
5 702	863	825	1 210	5 108	17 245	830	6 102	2 319	48 515	28
1 620	2 608	568 218	682	29 784	87 745	215 330	77 322	25 243	1 370 302	29
17 764 538	116 841	2 351 663	78 382	1 084 322	1 723 250	1 670 736	2 376 714	200 902	35 560 519	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 763 583 Ton, hvoraf 471 175 Ton i Retningen *ned* til Christiania og 292 408 Ton i Retningen *op* fra Christiania.

Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1,6 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 340 967 Ton, hvoraf 315 052 Ton i Retningen *ned* og 25 915 Ton i Retningen *op*.

Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 44,7 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen *ned* 66,9 pCt., i Retningen *op* 8,9 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 5 872 Ton, hvoraf 2 894 Ton i Retningen *ned* og 2 978 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 416 744 Ton, hvoraf 153 229 Ton i Retningen *ned* og 263 515 Ton i Retningen *op*.

Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,7 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*. Desuden er paa Godsvogne befordret 730 Kjøreredskaber samt 32 960 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Kjøre- redskaber.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton <i>op</i> . . . . .	1 008	25 915	263 515	2 978	293 416
Antal Ton <i>ned</i> . . . . .	7 933	315 052	153 229	2 894	479 108
Tilsammen Antal Ton . . . . .	8 941	340 967	416 744	5 872	772 524
Antal Tonkilometer <i>op</i> . . . . .	36 028	615 641	11 371 595	55 164	12 078 428
Antal Tonkilometer <i>ned</i> . . . . .	447 754	6 814 389	6 440 106	63 859	13 766 108
Tilsammen Antal Tonkilometer . . . . .	483 782	7 430 030	17 811 701	119 023	25 844 536
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton <i>op</i> .	35,7	23,8	43,2	18,5	41,2
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton <i>ned</i> .	56,4	21,6	42,0	22,1	28,7
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton . .	54,1	21,8	42,7	20,3	33,5
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde <i>op</i> . .	530	9 054	167 229	811	177 624
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde <i>ned</i> .	6 585	100 212	94 707	939	202 443
Tilsammen . . . . .	7 115	109 266	261 936	1 750	380 067

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 5 720 054 Km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4,5 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,7 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 32 775 854 og den samlede Bruttolast af Befordringen 58 620 390 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods\*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen OP	I Retningen NED
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	259 405	395 433
— Bryn - Alnabru . . . . .	251 310	396 293
— Alnabru - Grorud . . . . .	260 151	404 611
— Grorud - Robsrud . . . . .	255 470	403 641
— Robsrud - Laasby . . . . .	249 166	400 779
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	247 434	399 485
— Fjeldhammer - Strømmen . . . . .	247 434	398 700
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	238 683	402 374
— Lillestrøm - Leirsund . . . . .	158 751	123 340
— Leirsund - Frogner . . . . .	157 471	118 050
— Frogner - Kløften . . . . .	155 016	116 004
— Kløften - Jesseim . . . . .	147 682	110 089
— Jesseim - Hauersæter . . . . .	142 617	101 402
— Hauersæter - Dal . . . . .	140 367	96 947
— Dal - Bøn . . . . .	137 905	87 131
— Bøn - Eidsvold . . . . .	110 587	84 519

\*) incl. fragtfrit Gods.



OVERSICHT over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art	Vestbanerne	Smaalensbanen og Sverige.	Gjøvikbanen over Chra.nia.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	580	—	201 870	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	50	42 610	23 050	43 896 180	18 200	—	
3	Glasvarer . . . . .	310	131 390	50	613 170	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	29 200	421 310	180	816 470	70	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	55 180	227 870	14 290	9 893 030	13 050	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	31 130	334 060	5 800	4 498 100	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	290	60	110	710 860	3 620	170	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	1 730	826 790	5 100	4 772 530	1 480	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	330	10 220	—	65 225 110	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	7 000	40	60	81 120	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	520	2 188 780	3 790	38 260 420	880	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	60	7 940	14 690	938 360	200	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	202 730	6 700	435 510	126 920	2 427 250	
14	Pap og Papir . . . . .	3 010	1 270	—	1 440 540	25 080	—	
15	Poteter . . . . .	2 170	21 610	3 290	32 780	780	—	
16	Salt . . . . .	—	—	—	3 227 430	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	180	980	160	1 387 450	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	35 160	21 030	1 760	2 306 500	—	—	
20	Spiger . . . . .	60	—	10 040	668 420	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	—	5 891 000	416 200	689 800	14 403 020	—	
22		Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	5 891 000	416 200	689 800	14 403 020	—
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	6 300	486 400	171 700	1 607 000	—	25 200
23	Brænde og Baghun . . . . .	—	10 600	—	38 600	6 400	—	
24	Træmasse . . . . .	24 600	140	—	668 000	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	130	90	120	859 530	26 550	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	555 930	868 310	154 800	56 366 960	222 110	39 810	
27	Melk . . . . .	—	898	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	66 201	185 470	24 011	4 054 126	18 338	18 140	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	4 260	10 683	976	2 141 198	48 954	38 694	
	Sum afsendt	823 801	11 892 861	856 877	245 831 064	14 915 652	2 549 264	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	40	2 010	—	2 558 500	13 800	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	1 000	—	708 970	347 270	377 700	
3	Glasvarer . . . . .	2 930	83 190	500	557 020	570	—	
4	Hø og Halm . . . . .	20 630	50 090	28 310	1 400 250	16 190	5 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	173 330	434 085	121 510	11 722 620	59 570	5 000	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	1 600	217 520	2 830	3 323 400	79 000	52 800	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	2 550	1 760	450	896 010	20	200	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	20 080	34 080	40 420	2 483 830	5 370	190	
9	Kul-, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	3 960	42 600	700	265 890	583 100	532 800	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	40	21 022	17 300	597 440	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	1 430	41 350	3 030	174 260	8 710	18 780	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	24 620	10 950	7 740	214 610	11 000	70	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	8 200	101 100	44 300	79 530	150	
14	Pap og Papir . . . . .	31 490	9 960	6 880	15 361 620	101 070	100	
15	Poteter . . . . .	11 090	235 950	13 100	1 179 130	7 780	310	
16	Salt . . . . .	—	—	—	12 700	—	23 250	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	33 240	146 072	40 340	803 097	660	300	
18	Skifer . . . . .	18 590	86 980	380	75 830	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	117 990	131 960	22 130	2 819 720	1 680	60	
20	Spiger . . . . .	—	2 000	—	56 980	—	50	
21	Trælast og Brænde: {	—	38 720 540	122 100	137 295 180	18 418 600	153 600	
22		Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	38 720 540	122 100	137 295 180	18 418 600	153 600
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	15 000	2 096 600	—	49 020 600	2 327 460	231 700
23	Brænde og Baghun . . . . .	20	233 230	67 930	27 671 290	524 300	102 700	
24	Træmasse . . . . .	—	1 220	—	38 174 600	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	280	560	220	52 720	420	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	416 230	692 046	152 450	27 522 650	455 170	161 570	
27	Melk . . . . .	1 230	390	140	16 899 489	98 200	3 450	
28	Ilgods . . . . .	68 492	1 224 993	24 528	5 867 233	12 684	7 239	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	241	113 739	4 898	1 285 065	717 543	178 516	
	Sum ankommet	965 103	44 644 097	778 986	349 045 004	23 869 697	1 855 535	
	Tilsammen afs. og ank.	1 788 904	56 536 958	1 635 863	594 876 068	38 785 349	4 404 799	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	Røbsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Kongsvinger- banen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>								
14 800	—	—	—	—	—	—	330	1
975 000	341 750	696 720	—	—	21 000	10 400	13 100	2
—	—	—	—	—	440	1 900	560 590	3
19 600	20 000	12 900	—	—	6 400	167 600	1 010 070	4
36 400	248 900	5 000	—	—	1 380 260	167 920	557 150	5
28 000	1 710 370	—	—	—	—	810	65 090	6
—	—	—	—	—	—	760	33 730	7
30 000	870	760	—	—	35 630	131 370	900 580	8
—	20 170	—	—	—	600	13 690	207 940	9
—	40	—	—	—	—	—	183 740	10
4 012 600	2 310	860	—	—	12 340	17 520	76 640	11
—	—	—	—	—	—	270	60	12
168 100	—	—	—	—	—	26 800	121 600	13
—	—	—	—	889 700	50 070	1 380	60 700	14
8 000	2 240	1 660	—	—	3 100	21 490	203 320	15
—	—	—	—	—	—	20	—	16
—	—	—	—	—	750	1 190	15 800	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	100	—	—	—	300	970	41 300	19
5 000	—	—	—	—	—	—	700	20
2 295 700	3 584 750	1 075 100	1 021 100	—	2 322 150	61 880 700	78 414 330	21
91 600	1 670 000	598 800	252 000	—	140 300	23 951 300	14 326 760	22
9 600	93 100	47 300	132 300	—	313 900	19 851 600	11 042 000	23
—	—	—	—	—	—	853 220	6 713 600	24
—	50	—	—	—	—	—	112 660	25
112 050	118 620	661 750	—	35 000	2 351 990	8 213 170	4 181 590	26
—	—	—	—	—	—	282 799	5 888 700	27
—	10 473	1 901	—	—	12 098	39 063	762 509	28
5 000	642 067	27 009	—	—	68 938	741 289	411 059	29
7 811 450	8 465 810	3 129 760	1 405 400	924 700	6 720 266	116 377 231	125 905 648	
<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	
—	—	—	—	—	190	40	44 200	1
30 600	4 265 600	419 700	1 643 400	—	1 128 900	3 139 370	14 271 650	2
—	970	490	—	—	5 030	12 210	156 600	3
302 100	19 100	3 320	—	—	3 650	130	622 090	4
329 500	219 720	6 650	—	5 000	1 751 680	198 690	833 680	5
132 000	63 530	103 730	11 000	180 500	711 880	1 721 920	3 565 100	6
—	650	940	—	—	6 300	24 980	121 950	7
38 110	7 410	4 340	—	—	21 370	66 380	568 590	8
—	1 070 880	2 405 250	5 800	210 200	1 739 480	4 597 940	6 873 740	9
163 400	—	—	—	—	—	—	—	10
50	13 620	255 030	11 300	—	459 300	1 529 700	10 435 890	11
—	—	140	—	—	1 580	2 870	9 680	12
—	12 000	31 500	10 500	—	172 320	942 000	1 308 620	13
—	2 210	2 990	—	407 300	8 710	39 180	98 360	14
—	13 480	1 740	—	—	12 810	11 360	31 160	15
—	100	5 480	—	—	11 510	67 330	591 910	16
24 690	2 010	3 270	—	—	9 370	36 100	538 200	17
—	—	15 400	—	—	—	12 550	—	18
—	5 510	2 120	—	—	31 590	90 460	268 150	19
—	470	3 340	—	—	10 610	19 260	116 870	20
920 300	4 763 650	7 200	5 000	—	5 883 100	5 180 870	1 052 900	21
1 054 100	33 800	—	—	—	1 197 400	273 100	115 000	22
4 736 750	—	12 000	—	39 000	293 800	149 700	—	23
—	—	—	—	110 900	43 000	398 000	—	24
—	1 400	1 760	—	—	71 090	141 150	139 690	25
250 990	572 510	3 144 850	156 830	670 600	3 737 070	2 995 820	7 074 700	26
—	64 564	100	—	—	15 022	90 956	36	27
147	29 443	12 769	—	—	86 980	227 093	636 797	28
—	1 014 461	126 438	—	—	248 247	1 070 174	100 553	29
7 982 737	12 177 088	6 570 547	1 843 830	1 623 500	17 661 989	23 039 333	49 576 116	
15 794 187	20 642 898	9 700 307	3 249 230	2 548 200	24 382 255	139 416 564	175 481 764	



(Fortsættelse fra foregaaende Side).

## OVERSIGT over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	3 340	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	700	
3	Glasvarer . . . . .	1 310	1 920	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	10 600	50 000	96 030	13 600	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	21 120	9 595 918	—	2 500	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	35 520	286 860	3 425 200	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	30 490	369 200	420	80	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	21 860	58 160	40 520	34 610	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	11 810	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	20 920	29 800	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	6 810	5 000	—	580	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	240	17 860	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	141 900	34 620	—	
14	Pap og Papir . . . . .	260	7 354 600	—	—	
15	Poteter . . . . .	60 820	1 720	6 000	4 300	
16	Salt . . . . .	11 950	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	500	1 560	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	206 070	160	60	3 210	
20	Spiger . . . . .	—	56 140	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	11 512 650	11 648 300	162 200	336 800	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	2 297 150	6 539 700	434 100	1 099 100
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	176 400	—	57 600	29 000
24	Træmasse . . . . .	—	6 505 400	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	100	180	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	745 970	2 863 640	355 820	49 240	
27	Melk . . . . .	111 340	—	288 709	568 480	
28	Ilgods . . . . .	199 039	77 894	6 914	16 950	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	30 521	—	804 371	13 896	
Sum afsendt		15 513 450	45 609 252	5 712 564	2 173 046	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	2 920	—	—	30	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	2 863 760	53 980	546 850	1 332 500	
3	Glasvarer . . . . .	38 110	4 610	990	1 580	
4	Hø og Halm . . . . .	155 420	1 135 468	110	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	264 730	1 555 540	13 830	11 070	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	797 690	831 800	14 000	9 670	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	89 120	9 300	1 980	1 620	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	498 520	60 840	2 100	2 660	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	360 600	9 838 400	49 430	81 980	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	52 320	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	3 898 280	1 121 760	280 140	357 860	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	650	154 540	340	780	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	222 970	24 300	23 900	104 000	
14	Pap og Papir . . . . .	40 010	3 700	1 260	1 130	
15	Poteter . . . . .	2 240	100	8 830	430	
16	Salt . . . . .	300 020	33 600	9 160	5 140	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	228 040	1 343 107	3 430	5 520	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	81 640	5 540	7 280	7 440	
20	Spiger . . . . .	39 710	80	1 420	2 170	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	7 370	—	148 960	70 650	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	19 600	—	115 800	5 000
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	54 400	—
24	Træmasse . . . . .	—	24 740	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	34 220	—	2 800	7 730	
26	Øvrige Varer . . . . .	2 526 770	2 155 640	265 930	464 270	
27	Melk . . . . .	802	—	180	100	
28	Ilgods . . . . .	152 025	629 872	19 310	25 469	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	23 138	—	130 648	83 339	
Sum ankommet		12 648 355	19 039 237	1 703 078	2 582 138	
Tilsammen afs. og ank.		28 161 805	64 648 489	7 415 642	4 755 184	



Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og Sverige over Storlien.	Tilsammen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>								
—	—	—	—	—	306 100	2 260 630	2 787 650	1
—	7 700	5 000	20	400	—	21 440	46 073 320	2
30	330	150	—	—	—	106 300	1 417 890	3
196 400	93 540	7 780	41 180	62 270	29 600	899 168	4 003 968	4
8 200	52 110	5 580	7 470	158 250	51 250	1 840 965	24 342 413	5
—	7 130	47 850	50	400	79 830	4 086 030	14 642 230	6
530	2 330	—	2 650	490	330	463 450	1 619 570	7
246 040	192 890	38 390	54 430	13 420	103 700	1 011 400	8 522 260	8
140	880	—	—	—	—	87 300	65 578 190	9
—	—	—	—	—	533 000	83 092	938 812	10
17 400	29 080	5 180	7 890	10 840	24 460	115 620	44 799 520	11
—	—	—	140	91 070	720	245 280	1 316 890	12
—	866 710	—	—	84 500	—	295 050	4 938 390	13
30	140	—	150	5 588 390	—	1 803 060	17 218 380	14
22 410	165 750	62 750	73 070	19 180	46 640	830 320	1 593 400	15
—	—	—	70	—	—	730	3 240 200	16
1 820	490	—	60	—	40	2 160 316	3 571 296	17
—	—	—	—	—	—	262 650	262 650	18
27 560	35 710	23 740	7 390	2 050	75 420	2 730 220	5 518 710	19
200	—	—	440	60	—	2 680	743 740	20
1 262 060	2 006 600	2 142 100	3 087 550	46 330	2 319 800	8 104 190	214 622 430	21
1 160 100	3 914 300	1 565 100	5 033 900	521 700	6 636 800	19 631 550	92 160 860	22
186 500	204 300	339 200	1 338 740	13 300	55 700	237 480	34 183 620	23
—	—	—	—	21 855 380	3 445 000	840	40 066 180	24
—	1 880	—	150	100	—	92 600	1 094 140	25
153 510	646 720	157 940	247 450	184 340	4 814 670	9 331 226	93 432 616	26
3 044 790	2 356 550	270 566	866 110	402 500	820 122	2 273 355	17 174 919	23
103 843	157 509	28 540	71 869	38 754	71 212	5 881 713	11 846 567	28
54 610	167 092	293 327	94 464	26 826	181 869	64 451	5 871 554	29
6 486 173	10 909 741	4 993 193	10 935 243	29 120 550	19 596 263	64 923 106	763 582 365	
<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	<b>Ankommet.</b>	
170	150	—	70	290	14 170	151 070	2 787 650	1
4 115 450	2 149 500	1 722 500	1 192 700	721 280	826 640	4 214 000	46 073 320	2
5 250	11 160	2 490	5 350	4 480	32 970	491 390	1 417 890	3
1 470	6 700	100	730	950	1 520	230 640	4 003 968	4
49 960	53 780	37 460	42 370	196 800	323 520	5 932 318	24 342 413	5
60 420	175 760	105 160	22 930	1 607 100	30 560	820 330	14 642 230	6
11 550	59 410	2 630	11 890	5 380	41 750	329 130	1 619 570	7
20 860	91 250	4 970	29 710	15 460	436 340	4 069 380	8 522 260	8
367 180	475 120	27 400	175 600	10 111 600	7 986 700	17 771 840	65 578 190	9
—	—	—	—	7 070	60	80 160	938 812	10
1 314 030	1 538 820	286 810	987 340	560 650	3 153 650	18 347 730	44 799 520	11
670	760	130	1 300	57 500	695 740	121 220	1 316 890	12
208 650	30 700	37 200	28 600	408 600	27 950	1 111 300	4 938 390	13
5 500	15 940	1 620	15 460	9 260	40 320	1 014 310	17 218 380	14
6 900	950	2 270	1 310	36 230	2 620	13 610	1 593 400	15
56 160	69 090	12 260	78 560	24 950	259 880	1 679 100	3 240 200	16
24 610	28 640	5 810	23 530	21 240	38 850	211 170	3 571 296	17
—	20 020	32 900	—	—	—	—	262 650	18
51 360	108 820	38 520	57 140	45 630	133 800	1 490 170	5 518 710	19
12 900	19 070	2 830	10 710	7 190	38 530	399 550	743 740	20
124 700	106 800	12 000	6 500	277 700	949 110	395 600	214 622 430	21
—	15 000	—	—	34 577 000	633 100	430 600	92 160 860	22
6 500	—	—	—	106 800	179 200	6 000	34 183 620	23
—	—	—	—	1 053 720	—	260 000	40 066 180	24
40 730	234 210	9 730	64 580	73 480	102 160	115 210	1 094 140	25
1 202 610	1 773 850	361 190	682 830	3 661 300	4 701 910	27 632 830	93 432 616	26
—	—	200	—	—	—	60	17 174 919	27
85 916	168 668	23 059	76 280	99 168	113 261	2 255 141	11 846 567	28
130 919	134 221	59 103	65 118	135 999	225 267	23 927	5 871 554	29
7 904 465	7 288 389	2 788 342	3 580 608	53 826 827	20 989 578	89 597 786	763 582 365	
14 390 638	18 198 130	7 781 535	14 515 851	82 947 377	40 585 841	154 520 892		

## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1896.	1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.	1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.
	Kilogram.						
Brændevin . . . . .	71 000	211 800	320 834	284 717	230 950	141 120	257 810
Gjødning . . . . .	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	32 747 195	33 308 380	35 751 710
Glasvarer . . . . .	142 050	58 500	402 204	794 517	964 710	1 158 044	885 685
Hø og Halm . . . . .	12 000	102 000	311 436	174 769	67 380	28 160	157 370
Jernvarer . . . . .	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	11 875 349	9 074 771	15 464 958
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	4 289 265	5 297 620	11 344 480
Kornvarer*) . . . . .	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	4 305 370	2 440 680	6 599 140
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	47 057 578	50 104 070	56 003 710
Mel . . . . .	—	—	—	10 450 290	28 009 205	31 692 990	32 139 100
Poteter . . . . .	70 100	55 850	74 748	52 740	336 420	68 170	31 610
Salt . . . . .	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 539 743	3 451 790	4 087 070
Sild . . . . .	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	2 259 100	1 652 490	1 395 700
Spiger**) . . . . .	—	151 750	716 313	662 155	874 956	1 270 070	956 415
Trælast og Brænde . . . . .	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	12 367 185	14 331 210	16 072 440
Øl, alle Slags . . . . .	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 143 905	1 010 750	1 073 800
Øvrige Varer . . . . .	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	47 181 703	58 301 036	60 311 186
Ilgods . . . . .	—	—	273 813	980 179	1 645 127	1 978 135	2 269 357
Fragtfrit Gods . . . . .	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	4 033 513	2 065 631	2 776 853
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	202 928 654	217 375 117	247 578 394

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 52 $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.
<b>Kilogram.</b>								
248 350	171 670	237 490	340 950	295 450	214 800	157 450	173 060	220 800
33 361 800	30 454 140	46 202 300	47 487 920	48 000 660	42 111 020	38 916 700	45 071 560	45 325 560
906 170	742 370	987 040	1 058 250	909 090	886 020	767 360	806 400	771 730
662 440	192 660	2 214 990	1 971 880	3 075 970	1 331 670	1 631 010	3 551 000	1 503 790
15 727 640	9 832 120	12 500 020	18 265 280	15 327 017	10 269 560	9 657 760	9 343 440	10 831 538
14 331 460	9 681 030	13 750 690	11 225 010	10 441 860	8 809 500	10 044 490	10 545 740	10 946 700
12 928 400	8 872 770	7 959 530	4 055 150	14 631 920	9 079 500	11 827 220	5 484 870	5 707 730
74 950 970	54 910 970	68 225 660	78 192 740	70 198 460	71 394 590	56 656 970	70 268 010	65 263 200
38 697 640	30 422 670	39 206 810	37 977 260	53 932 570	49 515 590	34 295 160	41 313 390	44 530 090
712 720	618 490	1 098 470	99 750	732 880	538 120	404 970	438 440	82 400
3 183 620	2 935 750	3 444 140	3 221 330	3 894 820	3 068 860	3 388 210	3 345 050	3 227 500
1 700 230	1 003 260	1 605 600	1 966 143	1 563 150	1 176 130	1 096 090	955 480	1 391 870
916 180	534 020	767 990	801 060	718 510	484 710	600 910	567 760	684 220
17 943 670	13 510 350	15 605 000	16 620 850	19 746 140	33 919 340	16 767 390	19 114 730	25 915 330
1 132 780	899 260	1 225 020	1 228 930	1 093 310	1 052 450	849 010	852 810	932 940
60 551 543	42 564 965	56 825 190	59 149 202	60 016 746	59 097 970	74 065 404	59 737 728	67 673 998
2 539 723	2 020 828	2 746 463	2 950 634	2 991 642	3 178 154	3 059 226	3 452 060	4 420 116
2 707 599	1 914 810	2 922 172	9 215 097	6 128 121	7 443 593	15 692 270	4 269 648	2 977 617
283 202 935	211 282 133	277 524 575	295 827 436	313 698 316	303 571 577	279 877 600	279 291 176	292 407 129

(Fortsættelse næste Side).



(Fortsættelse fra foregaaende Side).

### Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1896.	1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.	1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.
	Kilogram.						
Brændevin . . . . .	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	2 523 838	3 357 564	3 980 150
Glasvarer . . . . .	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	1 047 597	474 460	613 560
Hø og Halm . . . . .	6 200	137 150	584 527	1 432 153	1 275 745	12 011 480	10 046 090
Jernvarer . . . . .	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	15 618 280	16 813 984	15 930 600
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	6 163 813	7 416 974	13 736 261
Kjød og Flesk . . . . .	115 550	424 100	771 934	1 364 612	2 741 737	2 560 400	2 037 820
Kornvarer*) . . . . .	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 478 515	2 144 180	1 882 980
Mel . . . . .	—	—	—	80 350	200 160	416 910	152 190
Melk . . . . .	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	12 039 864	12 993 573	14 839 209
Poteter . . . . .	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	1 715 375	2 708 900	2 356 880
Smør og Ost . . . . .	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	3 104 774	3 369 753	3 338 530
Spiger**) . . . . .	—	273 600	443 608	495 262	223 985	73 590	51 810
Trælast og Brænde . . . . .	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	239 898 610	294 468 280	354 037 750
Træmasse . . . . .	—	—	4 440 990	28 545 114	47 949 410	50 666 530	49 758 000
Øvrige Varer . . . . .	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	23 597 755	34 603 467	40 222 251
Ilgods . . . . .	—	—	196 161	1 266 438	2 154 097	2 481 592	3 524 966
Fragtfrit Gods . . . . .	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	4 749 152	3 528 337	4 606 385
<b>Tilsammen ned</b>	<b>127 971 550</b>	<b>230 288 200</b>	<b>273 471 541</b>	<b>315 089 505</b>	<b>366 482 707</b>	<b>450 089 974</b>	<b>521 115 432</b>

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 52 $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.
<b>Kilogram.</b>								
3 763 560	2 135 070	3 158 740	3 236 130	2 857 070	2 597 820	2 434 000	2 761 290	2 566 850
639 290	422 970	444 110	633 080	704 560	452 145	529 855	594 880	646 160
2 672 640	1 948 820	1 401 360	1 612 620	3 482 800	1 846 870	14 702 080	6 616 515	2 500 178
15 550 990	13 358 270	14 063 885	12 328 160	13 889 320	10 873 000	13 852 210	13 968 500	13 510 875
29 864 880	13 492 950	8 771 340	15 145 260	7 646 810	4 027 728	3 554 500	6 821 752	9 572 732
1 873 420	1 240 490	1 112 750	1 580 640	1 231 630	1 056 900	1 243 440	1 431 710	904 090
1 649 360	969 730	1 134 829	2 871 640	996 650	890 960	737 730	3 223 430	2 814 530
178 700	214 930	378 560	350 650	260 190	249 260	165 870	282 150	269 430
18 213 620	14 905 808	17 387 277	17 686 129	21 069 400	16 065 838	16 025 691	17 236 368	17 173 721
1 790 040	1 539 220	1 104 010	1 698 150	1 015 720	1 550 240	2 513 960	3 792 090	1 511 000
3 040 680	1 928 920	2 511 930	2 406 120	2 766 530	2 995 700	2 917 210	3 157 260	3 136 520
71 650	39 770	116 070	109 420	294 180	42 490	59 660	50 790	59 520
356 335 030	274 952 150	365 754 340	316 984 940	295 207 980	315 514 480	288 601 000	294 084 840	315 051 580
47 129 510	35 894 410	57 063 660	43 799 620	47 910 730	44 736 960	35 704 500	40 628 040	39 089 720
51 922 271	28 808 875	42 937 785	43 925 830	40 551 010	41 417 368	43 184 933	46 513 344	52 047 942
4 225 384	3 402 273	4 708 884	4 342 223	4 944 756	7 351 507	4 837 942	5 978 978	7 426 451
5 936 529	2 806 582	5 813 047	5 983 786	8 671 662	6 150 431	4 567 661	2 442 723	2 893 937
544 857 554	398 061 238	527 862 577	474 694 398	453 500 998	457 819 697	435 632 242	449 584 660	471 175 236

## Oplysninger

## Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets Aflønning.														
	Stations- mestere.	Gods-, Passa- ger- og Ilgods- expeditører, Fuldmægtige, Stations- assistenter, Contoirister samt Cassersker.		Billettører, Telegrafister, Telegrafist- inder og Bud.		Pakhus- formænd, andre Form., Portner, Vognskrivere og Lærlinge.		Sporskiftere ved Stilværk, Sporskiftere, almindelige, Pakkekjørere og Stations- betjente.		Tilsammen fast Personale.					
		Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diæt- godtgj. Kr.	Beklæd- ning. Kr.
Christiania . .	2	5 989,62	76	108 497,60	59	45 402,67	58	69 167,94	118	114 304,71	313	343 362,54	—	22 321,46	365 684,00
Bryn . . . . .	1	1 773,60	—	—	2	1 809,43	—	—	3	2 664,24	6	6 247,27	—	402,34	6 649,61
Alnabru . . . .	1	1 280,40	—	—	1	800,08	—	—	2	1 634,99	4	3 715,47	52,40	355,27	4 123,14
Grorud . . . . .	1	1 773,60	—	—	3	2 581,54	—	—	2	1 578,49	6	5 933,63	84,80	357,99	6 376,42
Robsrud . . . .	1	1 225,68	—	—	1	820,08	—	—	—	—	2	2 045,76	20,40	246,06	2 312,22
Strømmen . . .	1	1 335,24	—	—	3	2 528,87	—	—	4	3 650,32	8	7 514,43	3,60	535,17	8 053,20
Lillestrøm . . .	1	2 632,80	2	2 748,12	7	5 481,74	6	6 496,19	13	12 974,38	29	30 333,23	—	2 367,86	32 701,09
Leirsund . . . .	1	1 280,40	—	—	1	880,08	—	—	1	880,08	3	3 040,56	18,80	188,16	3 247,52
Frogner . . . . .	1	1 444,80	—	—	—	—	—	—	1	880,08	2	2 324,88	—	185,51	2 510,39
Kløften . . . . .	1	1 444,80	—	—	2	1 881,66	—	—	2	1 844,16	5	5 170,62	66,00	389,84	5 626,46
Jesseim . . . . .	1	2 418,48	1	1 280,40	3	2 721,76	—	—	3	2 108,56	8	8 529,20	17,80	645,99	9 192,99
Hauersæter . . .	1	1 225,68	—	—	2	1 650,16	—	—	1	760,08	4	3 635,92	—	295,70	3 931,62
Dal . . . . .	1	1 554,36	—	—	2	1 595,16	—	—	2	1 608,49	5	4 758,01	64,30	283,85	5 106,16
Bøn . . . . .	1	1 554,36	—	—	3	2 520,87	—	—	3	2 640,24	7	6 715,47	—	620,86	7 335,83
Eidsvold . . . .	1	2 043,21	2	2 910,72	6	4 238,69	3	3 068,34	7	6 526,56	19	18 787,52	—	1 329,67	20 117,19
Sum	16	28 977,03	81	115 436,84	95	74 912,79	67	78 732,47	162	154 055,38	421	452 114,51	328,10	30 525,23	482 967,84

Christiania Station vedkommende denne Bane alene  
Blanketter etc. for Togpersonalet . . . . .  
Assurance og Afgifter . . . . .  
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .



om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Andre Udgifter.											Hovedsum vedkommende denne Banelene.	Hver Station pCt.	
Budtjeneste, Nattevagt, Extralønning m. m.	Sum.	Opvarming.	Belysning.	Renhold.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Contourudgifter.	Hestehold og Kjøredskaber.	Vognskiftning.	Drift af Havnebanen.	Til sammen.			Hovedsum.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
64 578,87	430 262,87	8 233,47	22 817,12	15 335,54	6 410,32	12 429,58	6 075,89	109 930,22	1 726,00	182 958,14	613 221,01	343 219,99	71,1
307,00	6 956,61	308,11	251,14	184,10	109,96	267,20	—	—	—	1 120,51	8 077,12	8 077,12	1,7
174,30	4 297,44	267,13	246,35	127,72	125,13	95,42	—	—	—	861,75	5 159,19	5 159,19	1,1
269,43	6 645,85	202,22	786,40	150,12	164,10	236,59	—	—	—	1 539,43	8 185,28	8 185,28	1,7
912,56	3 224,78	226,02	242,09	103,13	216,85	113,32	—	—	—	901,41	4 126,19	4 126,19	0,9
264,04	8 317,24	442,18	368,50	148,28	564,45	326,46	—	—	—	1 849,87	10 167,11	10 167,11	2,1
3 323,53	36 024,62	967,85	5 465,86	977,94	634,62	553,38	—	—	—	8 599,65	44 624,27	37 723,67	7,9
610,39	3 857,91	230,42	117,39	129,16	165,07	120,47	—	—	—	762,51	4 620,42	4 620,42	0,9
190,36	2 700,75	242,88	78,44	106,12	104,23	70,57	—	—	—	602,24	3 302,99	3 302,99	0,7
189,78	5 816,24	466,61	336,98	192,10	263,77	246,61	—	—	—	1 506,07	7 322,31	7 322,31	1,5
828,18	10 021,17	274,31	335,26	152,91	73,85	241,18	—	—	—	1 077,51	11 098,68	11 098,68	2,3
120,23	4 051,85	181,13	111,71	77,83	312,91	111,48	—	—	—	795,06	4 846,91	4 846,91	1,0
266,84	5 373,00	237,71	169,77	145,46	170,71	251,97	—	—	—	975,62	6 348,62	6 348,62	1,3
266,45	7 602,28	301,49	214,16	151,81	157,00	279,18	—	—	—	1 103,64	8 705,92	8 705,92	1,8
6 481,43	26 598,62	1 558,89	1 781,45	1 331,14	592,36	545,70	—	—	—	5 809,54	32 408,16	19 465,09	4,0
78 783,39	561 751,23	14 140,42	33 322,62	19 313,36	10 065,33	15 889,11	6 075,89	109 930,22	1 726,00	210 462,95	772 214,18	482 369,49	100,0
.....		15,00	173,56	163,95	1 161,37	729,50	—	—	—	2 243,38	2 243,38	2 243,38	
.....		—	—	—	—	305,24	—	—	—	305,24	305,24	305,24	
.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 571,39	13 571,39	
.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	329,33	312,66	
Totalsum		14 155,42	33 496,18	19 477,31	11 226,70	16 923,85	6 075,89	109 930,22	1 726,00	213 011,57	788 664,02	498 802,16	

Vedligehold af Loco-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
												Antal Dage.			Gjennemløbne Distancer.								
												Locomotiv No.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.					Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		
																I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.	Med		Sum Kilometer.
Som Hoved-maskine.	Som Assi-stanceloc.	Sneploug.	Arbeids-tog.																				
1	29	336	—	21	19	19	2 702	2 761	—	—	—												
2	270	58	37	136	501	395	26 729	27 761	—	—	—												
4	13	352	—	—	—	—	1 300	1 300	—	—	—												
5	229	70	66	63	198	203	22 912	23 376	—	—	—												
6	173	98	94	9 332	3 030	3 897	768	17 027	—	474	474												
7	312	41	12	21 302	5 986	2 242	1 595	31 125	—	—	—												
8	313	28	24	8 743	4 597	4 728	3 274	21 342	—	278	278												
9	11	354	—	593	503	132	47	1 275	—	—	—												
10	279	28	58	9 251	2 120	2 254	7 269	20 894	42	—	42												
11*)	298	67	—	—	—	—	21 000	21 000	—	—	—												
12	120	245	—	8 367	1 939	1 382	1 369	13 057	—	77	77												
22	294	20	51	39 310	1 770	1 812	1 262	44 154	—	17	17												
23	358	—	7	48 416	2 050	2 056	1 547	54 069	—	—	—												
24*)	277	78	10	—	—	—	19 250	19 250	—	—	—												
25*)	209	142	14	—	—	62	13 000	13 062	—	—	—												
32	221	139	5	12 075	2 896	2 982	7 506	25 459	—	16	16												
33	296	64	5	39 826	—	136	1 995	41 957	136	—	136												
34*)	293	66	6	—	—	—	20 370	20 370	—	—	—												
35	353	—	12	34 236	1 353	5 676	2 033	43 298	—	—	—												
36	220	44	101	28 014	380	290	1 417	30 101	—	—	—												
37	164	116	85	6 532	6 078	1 287	1 135	15 032	482	1158	1 640												
38	288	64	13	637	33 371	384	2 702	37 094	—	—	—												
39	203	156	6	1 946	19 932	464	1 401	23 743	—	60	60												
62*)	136	176	52	—	—	—	9 520	9 520	—	—	—												
84*)	189	177	—	—	—	—	12 740	12 740	—	420	420												
85	319	2	44	22 086	5 328	5 345	1 664	34 423	—	—	—												
86	337	27	1	39 464	1 594	1 589	1 776	44 423	3	—	3												
87	212	148	5	4 914	6 299	4 332	2 143	17 688	126	4	130												
88	191	174	—	22 126	2 261	1 789	1 065	27 241	—	—	—												
89*)	301	64	—	—	—	—	21 140	21 140	—	—	—												
90*)	235	54	76	—	1 547	1 547	23 577	26 671	—	—	—												
91	291	62	12	6 060	9 861	4 081	800	20 802	3	—	3												
92	322	39	4	12 486	8 995	9 255	2 811	33 547	—	—	—												
93	315	23	27	84 880	381	449	2 563	88 273	—	—	—												
94	344	2	19	46 738	128	128	1 401	48 395	—	—	—												
95	249	39	77	9 328	7 339	7 225	1 765	25 657	—	—	—												
Tilsammen	8 664	3 553	923	516 882	130 456	66 141	245 548	959 027	792	2 504	3 296												
Heraf paa Hovedbanen . . . . .				516 882	130 445	66 130	29 828	743 285	792	2 084	2 876												
" Christiania Fællesstation . . . . .				—	—	—	215 720	215 720	—	420	420												
" Christiania—Gjøvikbanen . . . . .				—	11	11	—	22	—	—	—												
" Eidsvold—Ottabanen . . . . .				—	—	—	—	—	—	—	—												

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver Udleie af egne Do.

\*) Rangérlocomotiver.

1) Smaalensbanens Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 11 760 Km. paa Christiania Fællesstation.

motiver med Inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Hovedsum Kilometer.	Vedligeholds- udgifter med Andel i Værksted- udgifter.  Kr.	Pr. Locomotiv- kilometer.  Kr.	Locomotiverne have til og med $3\frac{1}{3}$ 1907:					Kostet i Reparation.  Kr.	
			No.	Tjenestedage.		Gjennemløbet Kilometer.			
				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.		
2 761	43 977,87 <sup>2)</sup>	0,054	1	12 787	7 589	1 452 362	789 051	2 432 738,12 <sup>3)</sup>	
27 761			2	12 576	6 868	1 655 966	1 104 719		
1 300			4	11 807	7 223	1 478 542	869 298		
23 376			5	12 273	7 814	1 550 238	948 102		
17 501			6	3 706	—	380 956	—		
31 125			7	3 062	—	390 842	—		
21 620			8	9 810	3 129	926 224	373 227		
1 275			9	8 326	3 264	849 035	368 767		
20 936			10	8 363	3 515	849 479	413 313		
21 000			11*)	4 346	—	300 083	—		
13 134			12	10 458	4 249	1 286 213	430 385		
44 171			22	8 762	3 395	1 069 244	439 665		
54 069			23	10 647	3 094	1 239 560	362 357		
19 250			24*)	8 445	861	508 950	60 060		
13 062			25*)	7 907	494	470 902	32 942		
25 475			32	5 830	—	603 691	—		
42 093			33	9 109	—	875 698	—		
20 370			34*)	6 666	—	445 932	—		
43 298			35	6 133	—	549 342	—		
30 101			36	5 590	—	742 635	—		
16 672			37	5 779	—	691 097	—		
37 094			38	4 538	—	532 369	—		
23 803			39	4 974	—	616 952	—		
9 520			62*)	4 438	—	300 512	—		
13 160			84*)	2 779	—	187 958	—		
34 423			85	2 988	—	317 354	—		
44 426			86	2 906	—	356 694	—		
17 818			87	2 925	—	369 941	—		
27 241			88	2 170	—	365 755	—		
21 140			89*)	2 471	—	159 388	—		
26 671			90*)	2 550	—	321 181	—		
20 805			91	2 191	—	209 052	—		
33 547			92	2 126	—	235 563	—		
88 273			93	1 998	—	523 156	—		
48 395			94	2 118	—	297 164	—		
25 657	95	1 852	—	198 856	—				
			Udrangerede	25 380	—	3 001 559	—		
962 323	43 977,87	0,054		240 786	51 495	26 310 445	6 191 886	2 432 738,12	
746 161	725,65		Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer:						
216 140 <sup>1)</sup>			Maskinafdelingen . . . . .					Kr. 44 544,95	
22			Baneafdelingen . . . . .					- 158,57	
Kr. 725,65								Kr. 44 703,52	
Total	44 703,52								

<sup>2)</sup> Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.  
<sup>3)</sup> Rangérlocomotivernes Vedligehold til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.



Drift af Locomotiver\*).

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter . . . . .	19 337,58	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning . . . . .	131 837,46	
Kullempning og Vandpumpning . . . . .	7 494,90	
	<hr/>	158 669,89

Forbrugssager:

Locomotiverne:

	Forbrug.	Kostende.
Brænde . . . . .	83,5 Favne	344,68
Kul . . . . .	9 000 440 Kg.	133 196,86
Smøreolier . . . . .	35 186 -	9 667,22
Talg . . . . .	1 180 -	591,24
Pudsegarn . . . . .	5 201,5 -	4 036,01
Pakning . . . . .	19 -	10,67
Belysningsolier . . . . .	6 060,2 -	1 294,35
Gas . . . . .		1 405,34
Vandafgift . . . . .		3 162,71
Diverse . . . . .		1 050,67

154 759,10

Vandstationer og Locomotivhuse:

Kul**) . . . . .	102 300 Kg.	1 510,00
Cokes . . . . .	5 600 -	117,60
Vandafgift . . . . .		917,00

2 544,60

157 303,70

Leie af fremmede Locomotiver . . . . .	2 766,58
Udleie af egne Do. . . . .	—

2 766,58

318 740,12

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 318 135,59
Baneafdelingen . . . . .	- 604,58
	<hr/>
	Kr. 318 740,12

\*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.  
 \*\*) Heri er medregnet Hovedbanens Andel i Kulforbruget til Vandforsyningen i Lillestrøm.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .	Tonkilometer	23 055 332
Passagerer . . . . .	—	1 785 535
Postvogne (incl. Belastning) . . . . .	—	2 316 023
Passagerstoppevogne (do.) . . . . .	—	2 737 068
Godsstoppevogne (do.) . . . . .	—	5 866 252
Godsvogne . . . . .	—	32 775 854
Gods . . . . .	—	25 844 536

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 94 380 600

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt halvfylt med Vand og Kul i Tender eller Tank udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver:

No. 1, 2, 4, 5 og 12 . . . . .	41,05	Ton
- 6, 7 og 9 . . . . .	47,20	—
- 8 og 10 . . . . .	44,15	—
- 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89 . . . . .	14,30	—
- 22 og 23 . . . . .	42,40	—
- 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39 . . . . .	49,55	—
- 85, 86, 87 og 88 . . . . .	48,50	—
- 90 . . . . .	25,42	—
- 91, 92 og 95 . . . . .	30,75	—
- 93 og 94 . . . . .	53,90	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer (Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnet) at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	34 596 107
- Kongsvingerbanens Do. - — . . . . .	—
- Flisenbanens Do. - — . . . . .	—
- Gjøvikbanens Do. - — . . . . .	—
- Smaalensbanens Do. - — . . . . .	—
- Ottabanens Do. - — . . . . .	—
	34 596 107

Tilsammen Brutto Tonkilometer 128 976 707

Da Togkilometerne Antal paa Hovedbanen er 516 882, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 182,6 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometerne samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 743 285 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 126,9 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 28 766 659 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 55,7 Ton og for hver Locomotivkilometer 38,7 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometerne, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne . . . . .	0,014	Postvogne . . . . .	0,362
1ste og 2den Do. Do. . . . .	0,145	Person-Stoppevogne . . . . .	0,844
2den Do. Do. . . . .	0,688	Gods- Do. . . . .	1,172
2den og 3die Do. Do. . . . .	1,008	Godsvogne . . . . .	11,067
3die Do. Do. . . . .	2,903		
		Tilsammen i Gjennemsnit	18,203

**Locomotivernes Benyttelse og Kulforbrug  
i hver Maaned.**

Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug
			pr. Locomotivkm.
			Kilogram.
April . . . . .	58 984	689 250	11.69
Mai . . . . .	61 486	700 200	11.39
Juni . . . . .	63 105	713 330	11.30
Juli . . . . .	64 373	736 080	11.43
August . . . . .	67 932	781 850	11.52
September . . . . .	61 924	737 930	11.92
Oktober . . . . .	64 594	781 200	12.09
November . . . . .	59 745	716 850	12.06
December . . . . .	60 081	754 980	12.57
Januar . . . . .	62 116	817 540	13.16
Februar . . . . .	58 485	793 940	13.58
Marts . . . . .	63 336	773 790	12.22
Locomotivernes Rangertjeneste paa Christiania Fællesstation .	746 161 <sup>1)</sup>	8 996 940	12.06
Tilsammen	974 061	10 497 780	10.78

1) Heri ikke medregnet 22 Km. løbet paa Gjøvikbanen.  
 2) Heri medregnet 11 760 Km. løbet af SB. Loc. No. 40.  
 3) Heraf Kul 759 990 Kg.  
 — Cokes 740 850 -

**Antallet af ordinære Tog har været:**

		Op	Ned
<b>Mellem Christiania og Eidsvold:</b>			
Hurtigtog alle Dage	$1/4$ 1906— $31/3$ 1907 .	2	2
Persontog - —	" " .	1	1
Bland. Tog - —	" " .	2	2
Godstog alle Hverdage	" " .	2	2
Persontog alle Helligdage	$1/5$ 1906— $30/9$ 1906	1	1
<b>Mellem Christiania og Lillestrøm:</b>			
Hurtigtog alle Dage	$1/4$ 1906— $31/3$ 1907 .	1	1
Persontog - —	" " .	1	1
Bland. Tog - —	" " .	3	3
Lokaltog - —	$1/4$ 1906— $30/4$ 1906 .	3	3
— - —	$1/5$ 1906— $31/3$ 1907 .	4	3
Bl. Tog alle Hverdage	$1/4$ 1906— $31/3$ 1907 .	—	1
Lokaltog - —	$1/4$ 1906— $30/4$ 1906 .	1	—
Godstog - —	$1/4$ 1906— $31/3$ 1907 .	3	3
Persontog alle Helligdage	$15/6$ 1906— $31/8$ 1906 .	—	1
<b>Mellem Christiania og Røbsrud:</b>			
Godstog alle Hverdage	$1/4$ 1906— $31/3$ 1907 .	—	1
Sum {			
Hverdage		19	20
Helligdage		14	13

**Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver (Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).**

	I Tog		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved- maskine.	Som Assi- stanceloc.				
						Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver . . . . .	516 857	127 270	62 948	29 524	736 599	8 883 384
— Rangérlocomotiver . . . . .	25	3 175	3 182	304	6 686	80 633
Kongsvingerbanens Locomotiver . . . . .	—	—	—	—	—	—
Tilsammen . . . . .	516 882	130 445	66 130	29 828	743 285	8 964 017



Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttvirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttvirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer	
			Total.	Pr. Locomotivkilometer.	Pr. Tonkilometer.			
								Kilogram.
I Gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	$1/9$ 1854— $31/8$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	$1/9$ 1864— $31/12$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret	$1/1$ 1875— $31/12$ 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
—	$1/1$ 1876— $31/12$ 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
—	$1/1$ 1877— $31/12$ 1877	381 702	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden	$1/1$ 1878— $30/6$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	$1/7$ 1878— $30/6$ 1888	343 761	56 324 910	4 344 322	12,3	0,078	158,8	12,9
—	$1/7$ 1888— $30/6$ 1896	480 922	82 410 750	6 998 250	14,4	0,085	171,4	11,8
Driftsaaret	$1/7$ 1896— $30/6$ 1897 . . . .	612 387	104 820 696	8 955 003	14,6	0,085	171,2	11,7
—	$1/7$ 1897— $30/6$ 1898 . . . .	711 706	121 560 401	9 669 078	13,6	0,080	170,8	12,6
—	$1/7$ 1898— $30/6$ 1899 . . . .	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	$1/7$ 1899— $31/3$ 1900 . . . .	625 018	103 956 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaaret	$1/4$ 1900— $31/3$ 1901 . . . .	822 955	137 725 705	9 669 722	11,8	0,070	167,4	14,2
—	$1/4$ 1901— $31/3$ 1902 . . . .	794 635	132 843 986	8 851 651	11,1	0,067	167,2	15,0
—	$1/4$ 1902— $31/3$ 1903 . . . .	805 468	133 745 757	9 390 731	11,7	0,070	166,0	14,2
—	$1/4$ 1903— $31/3$ 1904 . . . .	794 229	132 972 593	9 300 422	11,7	0,070	167,4	14,3
—	$1/4$ 1904— $31/3$ 1905 . . . .	780 438	128 578 276	9 526 181	12,2	0,074	164,8	13,5
—	$1/4$ 1905— $31/3$ 1906 . . . .	744 333	126 532 195	9 036 202	12,1	0,071	169,9	14,0
—	$1/4$ 1906— $31/3$ 1907 . . . .	743 285	128 976 707	8 964 017	12,1	0,070	173,5	14,4



**Vedligehold af Vogne med Inventar.**

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdsudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.
<b>Personvogne:</b>								
1ste Classe . . . . .	3	2	0,7	6 811	—	6 811	} 41 167,52	} 0,0111
1ste og 2den Classe . . . . .	2	30	15,0	3 363	83 900	87 263		
2den Classe . . . . .	15	397	26,5	291 663	41 634	333 297		
2den og 3die Classe . . . . .	3	35	11,3	143 589	250 760	394 349		
3die Classe . . . . .	58	1 136	19,6	1 164 573	480 332	1 644 905		
Person- og Postvogne . . . . .	1	33	33,0	} 75 349	} 90 399	} Postv. 165 748	} 70 978,11	} 0,0113
Post- og Stoppevogne . . . . .	1	20	20,0					
Person-Stoppevogne . . . . .	11	} 684	} 25,3	399 969	2 887	402 856		
Gods- do. . . . .	16			342 267	332 982	675 249		
Godsvogne . . . . .	1 047	4 957	4,7	2 174 188	4 120 592	6 294 780*)		
<b>Sum</b>	<b>1 157</b>	<b>7 294</b>	<b>6,3</b>	<b>4 601 772</b>	<b>5 403 486</b>	<b>10 005 258</b>	<b>112 145,63</b>	<b>0,0112</b>
<b>Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):</b>								
Udleie af egne Vogne . . . . .						51 811,85		
Leie af fremmede Vogne . . . . .						46 540,46		
							5 271,39	
<b>Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer:</b>								
Maskinafdelingen . . . . .						Kr. 106 725,47		
Baneafdelingen . . . . .						148,77		
							<b>Total</b>	<b>106 874,24</b>
								<b>Kr. 106 874,24</b>

**Drift af Vogne.**

Vognvisitation og Smørelse . . . . .	Kr.	14 157,98	
Puds og Renhold . . . . .	Kr.	17 664,33	
Opvarmning . . . . .		6 226,85	
Belysning . . . . .		4 183,15	
			<b>42 232,31</b>
<b>Heraf:</b>			
<b>Personalet:</b> . . . . .			27 464,69
<b>Forbrugssager:</b>			
Smøreolier . . . . .	Kg.	21 099	Kr. 3 415,80
Cokes . . . . .	Kg.	156 180	3 279,98
Kul . . . . .	Kg.	146 950	2 199,33
Brænde . . . . .			80,70
Lampeolie . . . . .		1 598	262,52
Petroleum . . . . .		8 150	1 223,56
Lampevæger . . . . .			19,86
Smørepuder, Pudsegarn og Renholdsmaterialier . . . . .			4 285,87
			<b>14 767,62</b>
			<b>42 232,31</b>
<b>Af disse Udgifter falder paa:</b>			
Maskinafdelingen . . . . .	Kr.	42 157,93	
Baneafdelingen . . . . .		74,38	
			<b>Kr. 42 232,31</b>

\*) Heraf er 22 315 Km. løbet i Arbeidstog paa egen Bane.  
 — 2 587 — — — fremmede Baner.



### Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer paa							
		Hovedbanen.	Kongs- og Flisen- banen.	Smaalens- banen.	Gjøvikb. og Valdres- banen.	Eidsvold- Ottabanen.	svenske Baner.	danske Baner.	Tilsammen.
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .	3	6 811	—	—	—	—	—	—	6 811
1ste og 2den - . . . . .	2	3 363	—	—	—	83 900	—	—	87 263
2den - . . . . .	15	291 663	1 644	—	—	39 990	—	—	333 297
2den og 3die - . . . . .	3	143 589	176 358	256	—	74 146	—	—	394 349
3die - . . . . .	58	1 164 573	183 648	256	—	296 428	—	—	1 644 905
Postvogne . . . . .	2	75 349	—	—	—	90 399	—	—	165 748
Person-Stoppevogne . . . . .	11	399 969	567	—	—	2 320	—	—	402 856
Gods- Do. . . . .	16	342 267	91 170	128	—	241 684	—	—	675 249
Godsvogne . . . . .	1 047	2 174 188	1 197 015	1 187 121	641 202	928 810	152 969	13 475	6 294 780
Sum . . . . .	1 157	4 601 772	1 650 402	1 187 761	641 202	1 757 677	152 969	13 475	10 005 258
<b>B. Kongsvingerbanen og Flisenb. tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1ste og 2den - . . . . .	4 161	—	—	—	—	—	—	—	—
2den - . . . . .	1 869	—	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die - . . . . .	32 424	—	—	—	—	—	—	—	—
3die - . . . . .	41 261	—	—	—	—	—	—	—	—
Postvogne . . . . .	25 787	—	—	—	—	—	—	—	—
Person-Stoppevogne . . . . .	26 912	—	—	—	—	—	—	—	—
Gods- Do. . . . .	15 520	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne . . . . .	1 254 871	1 402 805	—	—	—	—	—	—	—
<b>C. Smaalensbanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .	126	—	—	—	—	—	—	—	—
1ste og 2den - . . . . .	1 134	—	—	—	—	—	—	—	—
2den - . . . . .	24 494	—	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die - . . . . .	34 818	—	—	—	—	—	—	—	—
3die - . . . . .	95 254	—	—	—	—	—	—	—	—
Person- og Sygevojn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Person-Stoppevogne . . . . .	2 562	—	—	—	—	—	—	—	—
Gods- Do. . . . .	57 813	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne . . . . .	979 188	1 195 389	—	—	—	—	—	—	—
<b>D. Gjøvikbanen og Valdresb. tilhørende:</b>									
Personvogne: 2den Classe . . . . .	84	—	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die - . . . . .	26 522	—	—	—	—	—	—	—	—
3die - . . . . .	2 984	—	—	—	—	—	—	—	—
Postvogne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Person-Stoppevogne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gods- Do. . . . .	983	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne . . . . .	459 801	490 374	—	—	—	—	—	—	—
<b>E. Eidsvold—Ottabanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste og 2den Classe . . . . .	34 868	—	—	—	—	—	—	—	—
2den - . . . . .	21 762	—	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die - . . . . .	277 124	—	—	—	—	—	—	—	—
3die - . . . . .	194 983	—	—	—	—	—	—	—	—
Postvogne . . . . .	70 804	—	—	—	—	—	—	—	—
Person-Stoppevogne . . . . .	6 952	—	—	—	—	—	—	—	—
Gods- Do. . . . .	158 516	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne . . . . .	790 166	1 555 175	—	—	—	—	—	—	—
<b>F. Svenske Baner tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .	42	—	—	—	—	—	—	—	—
1ste og 2den - . . . . .	31 038	—	—	—	—	—	—	—	—
2den - . . . . .	15 498	—	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die - . . . . .	6 300	—	—	—	—	—	—	—	—
3die - . . . . .	1 071	—	—	—	—	—	—	—	—
Postvogne . . . . .	15 351	—	—	—	—	—	—	—	—
Gods-Stoppevogne . . . . .	30 576	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne . . . . .	84 019	183 895	—	—	—	—	—	—	—
<b>G. Danske Baner tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne . . . . .	136	136	—	—	—	—	—	—	—
Hovedsum . . . . .		9 429 546	—	—	—	—	—	—	—

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognens Vedligehold og Drift i de forløbne 52 <sup>7</sup>/<sub>12</sub> Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vognkilometer.			Vedligehold og Drift.						Tilsammen.		
	Antal Vogne	Til Vedligeholdsudgifterne svarende, af egne Vogne, Kilometer.	Til Drifts-udgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.	Vedligehold (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renhold.		Total. Kr.	Pr. Km. Kr.	
				Total. Kr.	Pr. Km.	Total. Kr.	Pr. Km.	Total. Kr.	Pr. Km.			
												Kr.
Pr. Vogn.			Total. Kr.	Pr. Km.	Total. Kr.	Pr. Km.	Total. Kr.	Pr. Km.	Total. Kr.	Pr. Km.		
I Gjennemsnit aarlig for												
Driftsaarene <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1854— <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 1862	299	2 363 678	—	7 905	31 485 <sup>1)</sup>	0,0133	—	—	11 408 <sup>2)</sup>	0,0048	42 893	0,0181
— <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 1862— <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 1875 <sup>3)</sup>	677	7 483 674	—	11 054	78 455 <sup>1)</sup>	0,0105	—	—	34 239 <sup>2)</sup>	0,0046	112 694	0,0151
— <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1876— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1885	509	4 463 665	4 892 285	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0019	61 918	0,0139
— <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1895	635	5 783 374	6 360 131	9 137	59 166	0,0101	6 705	0,0011	9 144	0,0015	75 015	0,0127
Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	797	7 828 458	7 968 792	9 822	102 844	0,0131	11 871	0,0015	11 668	0,0015	126 383	0,0161
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	820	8 458 048	8 324 022	10 315	51 695	0,0061	11 726	0,0014	13 643	0,0016	77 064	0,0091
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898	898	9 084 644	9 439 594	10 247	94 678	0,0104	12 368	0,0013	14 096	0,0015	121 142	0,0132
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899	985	9 881 038	10 373 315	10 218	80 624	0,0081	13 780	0,0013	16 616	0,0016	111 020	0,0110
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	1 128	7 852 957	8 007 150	6 929	76 621	0,0100	12 412	0,0016	16 195	0,0021	105 228	0,0137
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	1 128	10 551 378	10 495 721	9 238	131 043	0,0125	19 645	0,0019	26 241	0,0025	176 929	0,0169
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	1 132	10 133 030	9 858 963	8 732	125 805	0,0124	19 322	0,0020	26 645	0,0027	171 772	0,0171
— 1ste April 1902—31te Marts 1903	1 132	9 838 936	9 694 143	8 623	108 562	0,0110	16 712	0,0017	26 298	0,0027	151 572	0,0154
— 1ste April 1903—31te Marts 1904	1 135	10 065 186	9 736 184	8 723	141 012	0,0140	14 667	0,0015	26 940	0,0028	182 619	0,0183
— 1ste April 1904—31te Marts 1905	1 135	10 064 749	9 620 996	8 672	138 659	0,0137	14 763	0,0015	25 703	0,0027	179 125	0,0179
— 1ste April 1905—31te Marts 1906	1 135	9 580 232	9 288 873	8 312	116 316	0,0122	13 986	0,0015	25 180	0,0027	155 482	0,0164
— 1ste April 1906—31te Marts 1907	1 157	10 002 671	9 429 546	8 398	112 146	0,0112	14 158	0,0015	28 074	0,0030	154 378	0,0157

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værksted-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

2) Heri ogsaa indbefattet Conductørløn.

3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

### Vedligehold af Linien.

Overbygning.									Sum.
Almindeligt Vedligehold.									
Ballastering.		Skinnegange.							
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.				Andet Trævirke m. v.		
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer etc. Jern-materialier.	Sleepers.				
18,00	363,29	62 864,00	17 830,22	14 140,67	10 293,70	18 733,43*)	381,29	Kr.	
							62 864,00		
							60 998,02		
								124 243,31	
Underbygning.		Gjærder.		Broer.					
Arbejdsløn.	Materialier.	Arbejdsløn.	Materialier.	Arbejdsløn.	Materialier.				
					Jern-Materialier.	Træ-Materialier.	Andre Materialier.		
7 041,19	1 129,14	2 532,06	3 327,90	2 095,04	6,86	80,75	324,10	8 170,33	
								5 859,96	
								2 095,04	
								411,21	
								2 506,25	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Andre Udgifter.								
	Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse						
	Arbejdsløn.	Locomotiv-tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.					
4 142,14	3 268,76	316,80	1 757,55	902,94				4 142,14	
								3 585,56	
								2 660,49	
								6 246,05	
								Total Kr. 151 168,04	

A n m. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

#### Specification:

Udgifterne til det ordinære Vedligehold af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:	Kr.
Materialier . . . . .	8 498,02
Lønninger . . . . .	45 364,00
Ballastering . . . . .	381,29
	<hr/> 54 243,31
Andel i Ombygning af det gamle Spor mellem Oslo Gade og Lillestrøm:	
Materialier . . . . .	52 500,00
Lønninger . . . . .	17 500,00
	<hr/> 70 000,00

Lateris 124 243,31

\*) Heraf Kr. 15 500,00 til Pukstensballast.



	Kr.
Underbygningen:	Transport 124 243,31
Almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc.:	
Materialier . . . . .	1 129,14
Lønninger . . . . .	7 041,19
	8 170,33
Gjærder:	
Udgifterne til det ordinaire Vedligehold af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:	
Materialier:	
Gjærdebord . . . . .	312,50
Gjærdestolper . . . . .	1 608,66
Spiger . . . . .	71,37
Grindporte . . . . .	149,59
Gjærdetraad, Kramper etc. . . . .	1 185,78
	3 327,90
Lønninger . . . . .	2 532,06
	5 859,96
Broer:	
Lillestrøm Jernbro:	
Reparation:	
Lønninger . . . . .	132,96
Materialier . . . . .	46,02
	178,98
Børke Bro:	
Maling:	
Lønninger . . . . .	1 022,60
Materialier . . . . .	273,97
	1 296,57
Andelvbroerne:	
Tiltrækning af Bolte, Maling etc.:	
Lønninger . . . . .	939,48
Materialier . . . . .	91,22
	1 030,70
	2 506,25
Inventars Anskaffelse og Vedligehold . . . . .	4 142,14
Andre Udgifter:	
Snerydning:	
Arbeidsløn . . . . .	3 268,76
Locomotiv- og Vogntjeneste . . . . .	316,80
	3 585,56
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:	
Skovrydning . . . . .	1 757,55
Brandvagt . . . . .	902,94
	2 660,49
	6 246,05
	151 168,04

Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m.

Overbygning.								Sum
Ballastering.		Skinnegange.						
Arbeids-løn.	Locomotiv-og Vogn-tjeneste.	Arbeids-løn.	Materialier.				Andet Trævirke m. m.	
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer, etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.		
155,07	124,52	45 120,56	1 050,64	2 722,80	2 436,86	2 235,60	400,54	279,59
								45 120,56 8 846,44
								53 967,00
								54 246,59
Underbygning.		Gjærder.		Veie.	Gartneriet.			Sum
Arbeids-løn.	Materi-alier.	Arbeids-løn.	Materi-alier.					
5 143,01	1 809,26	2 024,58	1 765,37	6 328,26	3 949,36			6 952,27
								3 789,95
								6 328,26
								3 949,36
								75 266,43

Fragaar:

Smaalensbanens og Gjøvikbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania . . . . .	11 514,54
Kongsvingerbanens — — — — — Lillestrøm . . . . .	1 432,20
Eidsvold—Ottabanens — — — — — Eidsvold . . . . .	762,67
	<u>13 709,41</u>
	Total Kr. 61 557,02

Specification:

Overbygning:		
Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor . . . . .	13 955,42	
Udgifterne til det almindelige Vedligehold af Sidespor paa samtlige Stationer har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:		
Lønninger . . . . .	13 939,95	
Materialier . . . . .	4 688,09	
Ballastering . . . . .	228,71	
	<u>18 856,75</u>	32 812,17
Underbygning:		
Gorud:		
Udbedring af en Skraaning . . . . .	607,88	
Lillestrøm:		
Erstatning til Landhandler Joh. Pedersen for Grundafstaaelse m. v. . . . .	200,00	
Gravning i Kanalen . . . . .	235,72	
	<u>435,72</u>	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer	3 260,63	4 304,23
Gjærder:		
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:		
Lønninger . . . . .	1 640,01	
Materialier . . . . .	1 180,65	
	<u>2 820,66</u>	
		Lateris 39 937,06

	Kr.
Veie:	39 937,06
Sørengen: Udbedring af Veie . . . . .	1 961,90
Leirsund: Udbedring af Veien, der fører til Enger og Børke . . . . .	800,00
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer . . . . .	1 579,72
	<u>4 341,62</u>
Fragaar:	44 278,68
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligehold af Eidsvold Stationsplads . . . . .	762,67
Kongsvingerbanens — - - Lillestrøm — . . . . .	1 432,20
	<u>2 194,87</u>
	42 083,81
Christiania Fællesstation:	
Overbygning:	
Sneskufning . . . . .	6 540,92
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødselplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen . . . . .	593,23
	<u>7 134,15</u>
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdsarbeide (heri indbefattet Lægning af et 87 l. M. langt nyt Spor Kr. 1 081,10):	
Ballastering . . . . .	50,88
Lønninger . . . . .	9 166,90
	<u>9 217,78</u>
Materialier:	
Skinner . . . . .	646,50
Dogs, Lasker, Skruer etc. . . . .	1 591,34
Sporskifter og Krydsninger . . . . .	990,57
Sleepers . . . . .	747,50
Andet Trævirke m. m. . . . .	182,44
	<u>4 158,35</u>
	20 510,28
Nye Aflæsningsspor ved Bispegaden:	
Grundleie . . . . .	924,14
	<u>21 434,42</u>
Underbygning:	
Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc.:	
Lønninger . . . . .	1 837,01
Materialier . . . . .	811,03
	<u>2 648,04</u>
Gjærder:	
Almindeligt Reparationsarbeide:	
Lønninger . . . . .	384,57
Materialier . . . . .	584,72
	<u>969,29</u>
Veie:	
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie . . . . .	1 986,64
	<u>27 038,39</u>
Heraf Hovedbanens Andel . . . . .	15 523,85
Gartneriet . . . . .	3 949,36
	<u>61 557,02</u>



## TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer.			
Hovedspor . . . . .	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor . . . . .	20,000	—	20,000
Sidespor . . . . .	47,309*)	13,561	60,870
Tilsammen	88,496	60,144	148,640
Skinnelængde i Kilometer.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kg. Vægt pr. Meter . . . .	7,781	0,178	7,959
Vignolskinner „ „ à 29,76 „ „ „ „ . . . .	4,573	7,389	11,962
Do. „ „ à 35,72 „ „ „ „ . . . .	5,998	0,696	6,694
Do. „ Staal à 29,76 „ „ „ „ . . . .	78,640	90,456	169,096
Do. „ „ à 33,24 „ „ „ „ . . . .	—	21,569	21,569
Do. „ „ à 40,00 „ „ „ „ . . . .	80,000	—	80,000
Tilsammen	176,992	120,288	297,280
Antal Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 11,1 cm.) . . . . .	114 131	74 104	188 235
Ombytning af Skinner. Løbende Meter.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kg. Vægt ombyttet med			
Vignolskinner „ Staal à 29,76 „ „ pr. Meter . . . .	—	—	—
Do. „ Jern à 29,76 „ „ ombyttet med			
Do. „ „ à 29,76 „ „ pr. Meter . . . .	—	12,8	12,8
Do. „ Staal à 29,76 „ „ ombyttet med			
Do. „ „ à 29,76 „ „ pr. Meter . . . .	41,5	354,9	396,4
Do. „ „ à 29,76 „ „ ombyttet med			
Do. „ „ à 33,24 „ „ pr. Meter . . . .	—	—	—
Tilsammen	41,5	367,7	409,2
Ombytning af Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 11,1 cm.) . . . . .	266	543	809

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet . . . . .

8 Stkr.	Crossings,
525	„ Laskejern,
2 692	„ Laskebolte,
230	„ Trækebolte,
1 480	„ støbte Skinnestole,
1 226	„ valsede Do.,
5 367	„ Hagebolte,
5 661	„ Træklodse,
456	„ Dogs og
1	„ Points.

\*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.



Oplysninger til foranstaaende Tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbejder, nævnes:

Christiania: Indkjøbt Tilbygning (Lager og Contoir) ved Forbrugsforeningens Hus i Oslo (Kr. 487,78).  
 Grorud: Nyt Udhus (Kr. 919,61).  
 Røbsrud: Nyt Ishus (Kr. 221,00).  
 Lillestrøm: Ny Kulbrygge etc. (Kr. 1 117,05).  
 Hauersæter: Paabygning af Stationsbygningen (Kr. 3 160,36).  
 Bøn: Opmalet Stationsmesterens Leilighed (Kr. 222,47).  
 Eidsvold: Nyt Udhus (Kr. 500,00). Forlænget Stilværksledninger og opsat Jernsemafor ved Tunnelens Sydende (Kr. 1 735,69).

Udenfor Stationerne: Ved Hauersæter Skinnelæggerbolig opført nyt Udhus (Kr. 1 076,00).

Det til Christiania Fællesstation medgaaede Beløb (Kr. 32 572,46) er, med Undtagelse af:

Omlægning af Platformtaget mod Havnegaden (Kr. 3 937,01),  
 Do. - Do. paa den gamle Station (Kr. 550,00),  
 Andel i Udgifter til Bryggerhus paa Driftsbanegaarden (Kr. 2 300,00),  
 Andel i Udgifter til Passagerplatforme (Kr. 2 500,00),  
 Asfaltering af Ilgodsplatform (Kr. 994,50),

benyttet til almindeligt Vedligeholdsarbejde, hvoraf Kr. 7 249,26, falder paa Malerarbejde.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn . . . . .	101,75	
Søringen: 5 Luxlamper med Arme og Wincher . . . . .	940,39	
Strømmen: 2 Do. Do. Do. . . . .	413,50	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligehold af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole etc. . . . .	3 360,74	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar til Christiania Fællesstation . . . . .	6 410,32	
	<u>11 226,70</u>	

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania . . . . .	2 845,44	
Kongsvingerbanens — - Inventar i Lillestrøm . . . . .	186,00	
Eidsvold—Ottabanens — - — - Eidsvold . . . . .	225,33	
	<u>3 256,77</u>	7 969,93

B. Under Baneafdelingen.

Anskaffelse og Vedligehold af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar . . . . .	4 142,14	
	<u>12 112,07</u>	



Telegrafens Vedligehold.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Aflønnig:		
1. Telegrafmesterens Løn og Diæt . . . . .	2 177,52	
2. Andel med Statsbanerne i Udgifter ved Telegrafkursus . . . . .	433,08	
	<u>          </u>	2 610,60
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligehold af Linien:		
Arbejdsløn . . . . .	2 493,51	
Materialier . . . . .	2 521,04	
	<u>          </u>	5 014,55
2. Apparater . . . . .	29,50	
3. Batterier . . . . .	11,00	
4. Inventar . . . . .	17,41	
5. Diverse . . . . .	70,00	
	<u>          </u>	5 143,06
		<u>          </u>
		7 753,66

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Afsendte		Modtagne	
	Tjeneste- Telegrammer	Private-	Tjeneste- Telegrammer	Private-
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes . . . . .	17 346	3 236	15 850	3 340
Til og fra Nordbanerne . . . . .	9 066	3 118	8 595	5 449
Til og fra Kongsvingerbanen . . . . .	10 583	1 968	16 998	2 474
	36 995	8 322	41 443	11 263
Sendt og modtaget fra Rigstelegrafan . . . . .	22	3 063	28	1 497
Sendt og modtaget fra Sverige*) . . . . .	363	30	705	31
Tilsammen	37 380	11 415	42 176	12 791

\*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

## Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1896.	1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.	1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende . . . . .	170 044	211 926	303 920	355 115	462 544	512 744	598 420
Reisegods . . . . .	—*)	7 157	9 822	8 744	6 982	7 380	8 119
Post . . . . .	3 419	6 078	11 454	14 733	17 607	18 525	20 583
Kjøreredskaber . . . . .	2 833	2 062	1 539	1 708	2 849	3 282	5 207
Levende Dyr . . . . .	3 677	6 210	11 917	22 002	24 988	23 604	34 301
Ilgods . . . . .	13 785	11 571	21 265	42 129	64 255	73 691	89 282
Melk . . . . .		20 801	34 564	47 813	60 317	63 006	74 116
Fragtgods . . . . .	528 491	739 136	836 213	969 910	1 049 139	1 238 201	1 391 866
Telegrammer . . . . .	3 365	4 028	6 178	6 456	7 101	6 815	7 308
Pakhus- og Husleie . . . . .	10 811	4 225	8 146	13 400	26 808	29 325	26 859
Tomteleie . . . . .		20 875	19 939	30 209	50 008	51 886	56 676
Bryggeleie . . . . .	2 065	2 560	1 774	7 005	9 759	11 075	12 239
Udleie af Driftsmidler . . . . .	—	7 314	517	—	1 489	3 013	—
Renter . . . . .	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige Indtægter . . . . .	7 012	3 212	14 435	2 703	2 675	2 610	5 880
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 522 061	1 786 521	2 045 157 <sup>1)</sup>	2 330 856

\*) For Tidsrummet  $\frac{1}{9}$  54— $\frac{31}{8}$  64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

1) I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 2 042 144,59, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 3 012,71.

i de forløbne 52 $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
667 848	526 881	690 697	692 786	635 077	616 765	586 071	609 281	652 151
10 086	10 483	13 714	13 551	13 818	12 439	12 488	12 634	13 526
28 828	21 220	28 770	29 223	29 195	29 900	29 919	29 873	29 862
5 244	4 497	6 027	5 791	4 637	3 497	2 609	3 340	3 607
33 522	25 285	30 553	24 617	29 791	23 041	22 854	27 738	31 844
101 135	80 235	111 176	112 056	116 167	122 630	113 987	123 185	143 913
86 364	61 492	80 445	78 299	71 455	72 582	70 884	74 328	74 849
1 508 870	1 097 369	1 464 761	1 380 170	1 394 812	1 349 095	1 258 136	1 284 287	1 341 107
7 338	6 059	6 648	6 190	5 611	5 425	5 000	5 524	5 271
28 049	17 501	23 248	24 072	22 814	31 079	24 860	25 831	25 201
63 429	57 725	86 555	66 888	92 409	71 522	66 605	59 658	59 075
10 937	9 645	8 244	7 838	5 328	5 512	4 651	4 577	4 742
—	—	—	—	—	3 850	8 926	12 125	20 238
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 828	7 015	4 394	4 892	4 211	4 615	27 860	7 669	5 179
2 557 478	1 925 407	2 555 232	2 446 373	2 425 325	2 351 952 <sup>2)</sup>	2 234 850 <sup>3)</sup>	2 280 050 <sup>4)</sup>	2 410 565 <sup>5)</sup>

<sup>2)</sup> I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 2 348 102,15, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 3 849,59.

<sup>3)</sup> - - - - - 2 225 924,63, - - - - - 8 925,86.

<sup>4)</sup> - - - - - 2 267 925,03, - - - - - 12 125,00.

<sup>5)</sup> - - - - - 2 390 327,35, - - - - - 20 237,82.



### Sammenligning mellem Banens Udgifter

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1896.	1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.	1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen . . . . .	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret . . . . .	24 217	24 754	26 802*)	37 206	46 914	46 154	50 712
Stationerne . . . . .	89 258	108 721	151 654	194 963	293 691	319 113	383 285
Togførerpersonalet . . . . .			25 816	31 916	42 963	44 517	47 174
Locomotivafdelingen . . . . .	132 533	136 380	180 391	201 240	268 671	298 966	324 119
Vognafdelingen . . . . .	32 871	49 911	55 108	72 822	119 907	75 808	119 920
Baneafdelingen . . . . .	115 630	126 789	148 766	95 458	85 382	96 809	152 026
Vedligehold af Bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	33 198	30 235	44 567	75 413
Do. - Stationspladse . . . . .	1 835	13 208	39 697	48 319	62 888	56 554	87 590
Do. - Gartneriet**) . . . . .	—	845	1 948	1 517	1 547	1 665	1 811
Do. - Telegrafan . . . . .	1 147	2 909	4 414	5 295	7 425	9 813	10 851
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	12 551	4 713	—	11 511
Uniformer . . . . .	6 203	8 619	12 270	14 578	19 189	19 454	20 293
Erstatninger . . . . .	462	581	729	400	494	1 088	1 591
Renter . . . . .	11 759	42 564	29 758	11 063	23 006	18 188	9 651
Øvrige Udgifter . . . . .	8 786	11 877	11 034	19 828	25 493	35 290	35 373
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	788 354	1 040 518	1 075 986	1 339 320
Overskud	297 547	487 700	551 971	733 707	746 003	969 171	991 536
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	34 119	18 217	12 567	17 930
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 443	767 826	764 220	981 738	1 009 466

\*) Heri Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter Kr. 171,00.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligehold af Stationspladse.



## Uheld og Standsninger.

**Locomotiver kommet i Ustand under Gangen** har indtruffet 7 Gange, nemlig:

- 2 Gange har Locomotiver gaaet varme,
- 1 Gang havdes utilstrækkelig Damp,
- 1 „ Tenderbremsen itu.
- 1 „ Tenderfjeder itu,
- 1 „ Bolter i Cylinderlaag itu,
- 1 „ Fjederstrop itu.

**Locomotiver gaaet af Sporet**, 2 Gange, nemlig:

- 2 Gange i Christiania.

**Vogne i Ustand under Gangen**, 3 Gange, nemlig:

- 2 Gange gik Koblet itu,
- 1 Gang sprang en Hjulring.

**Vogne af Sporet**, 25 Gange, nemlig:

- 13 Gange under Skiftning i Christiania,
- 1 Gang „ „ ved Alnabru,
- 1 „ „ „ - Robsrud,
- 5 Gange „ „ - Lillestrøm,
- 1 Gang „ „ - Dal,
- 2 Gange „ „ - Bøn,
- 2 „ „ „ - Eidsvold.

**Vogne beskadiget under Skiftning**, 11 Gange, nemlig:

- 4 Gange i Christiania,
- 4 „ ved Lillestrøm,
- 3 „ „ Bøn.



**Forsinkelser af forskjellige Aarsager:**

16de April.	Tog No. 62	ankom 1 Time og 10 Min.	forsent til Christiania paa Grund af mange Reisende.					
20de " "	" " 23 "	20 Min.	forsent til Eidsvold paa Grund af at Toget delte sig i to Dele ved Km. 54, hvorved 20 Vogne blev gjenstaaende paa Linien.					
12te Juni.	" " 15	afgik 3 Timer og 17 Min.	forsent fra Alnabru paa Grund af Afsporing under Skiftning.					
24de " "	Større Togforsinkelser paa Grund af Brand i Lillestrøm.							
13de Octbr.	Tog No. 72	ankom 1 Time og 29 Min.	forsent til Christiania paa Grund af Maskinskade i Sverige.					
25de " "	" " 62 "	36 Min.	forsent til Christiania paa Grund af at et Locomotiv for et forangaaende Extratog gik varm.					
22de Decbr.	" " 72 "	1 Time og 34 Min.	forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse fra Sverige.					
23de " "	" " 72 "	3 " - 30 "		— " —	—	—	—	—
24de " "	" " 72 "	1 " - 30 "		— " —	—	—	—	—
29de " "	" " 72 "	1 " "		— " —	—	—	—	—
" " "	" " 6 "	1 " - 2 "		— " —	—	—	—	—
2den Januar.	" " 62 "	1 " - 5 "		— " —	—		Snehindring.	
3die " "	" " 10 "	44 "		— " —	—	—		
4de " "	" " 72 "	3 " - 21 "		— " —	—	—		
" " "	" " 10 "	1 " - 1 "		— " —	—	—		
" " "	" " 6 "	2 " - 7 "		— " —	—	—		
" " "	" " 72 "	2 " "		— " —	—	—		
5te " "	" " 72 "	1 " - 34 "		— " —	—	—		
29de " "	" " 50 "	1 " - 37 "		— " —	—		Forsinkelse fra Nordbanerne.	
" " "	" " 72 "	1 " - 32 "		— " —	—		Snestorm i Sverige.	
21de Februar.	" " 50 "	1 " - 2 "		— " —	—		Forsinkelse fra Nordbanerne.	
5te Marts.	" " 5 "	54 Min.	forsent til Eidsvold paa Grund af Maskinskade.					
18de " "	" " 72 "	60 " "	- Christiania " " - Maskinskade i Sverige.					

**Mennesker saarede:**

7de Juli. Under Skiftning paa Christiania Station blev en Stationsbetjent klemt mellem to Vogne.

**Mennesker dræbte :**

1ste Juni. En Underconductør faldt af Tog No. 20 ovenfor Bryn og blev overkjørt.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbaue, December 1907.

**A. Grønvold. O. A. Halvorsen.  
W. Olsson.**

Som Repræsentanter for Præferenceactierne's Eiere:  
**F. A. Krog. A. Hansen.  
Haaken Mathisen.**

**Peder Nilsen.**

## Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $30/6$ 1896	67,77	Kr. 123 582 fr. 171 642	25	47	8	724	779	6 820 600	100 643
L'exercice $1/7$ 1896— $30/6$ 1897 . . . . .	67,77	Kr. 123 142 fr. 171 030	28	48	8	764	820	7 184 800	106 017
L'exercice $1/7$ 1897— $30/6$ 1898 . . . . .	67,77	Kr. 122 768 fr. 170 511	32	52	8	838	898	8 040 400	118 642
L'exercice $1/7$ 1898— $30/6$ 1899 . . . . .	67,77	Kr. 122 473 fr. 170 101	32	54	8	923	985	9 077 400	133 944
L'exercice $1/7$ 1899— $31/3$ 1900 . . . . .	67,77	Kr. 124 301 fr. 172 641	34	59	1	1068	1128	10 596 000	156 352
L'exercice $1/4$ 1900— $31/3$ 1901 . . . . .	67,77	Kr. 131 755 fr. 182 993	36	59	1	1068	1128	10 644 000	157 061
L'exercice $1/4$ 1901— $31/3$ 1902 . . . . .	67,77	Kr. 151 213 fr. 210 018	37	58	1	1073	1132	10 783 000	159 111
L'exercice $1/4$ 1902— $31/3$ 1903 . . . . .	67,77	Kr. 164 814 fr. 228 908	37	57	1	1074	1132	10 818 000	159 628
L'exercice $1/4$ 1903— $31/3$ 1904 . . . . .	67,77	Kr. 178 820 fr. 248 361	37	58	1	1076	1135	10 921 000	161 148
L'exercice $1/4$ 1904— $31/3$ 1905 . . . . .	67,77	Kr. 172 596 fr. 239 717	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice $1/4$ 1905— $31/3$ 1906 . . . . .	67,77	Kr. 171 192 fr. 237 767	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice $1/4$ 1906— $31/3$ 1907 . . . . .	67,77	Kr. 171 227 fr. 237 816	36	58	1	1075	1134	11 191 000	165 132

## l'exploitation

1/9 1854—31/3 1907.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin :	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 <sup>1)</sup>	6 642 725	8 662 537 626 <sup>1)</sup>	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 <sup>1)</sup>	8 567 589	11 611 918 916 <sup>1)</sup>	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 <sup>1)</sup>	11 725 277	14 569 259 000 <sup>1)</sup>	173 016	214 980 950
545 345	13,84	553 725	560 628 696 <sup>1)</sup>	16 371 218	18 454 578 500 <sup>1)</sup>	241 571	272 311 914
612 387	14,62	623 466	661 871 123	18 274 621	21 934 931 000	269 656	323 667 272
711 706	13,59	728 098	761 310 588	21 099 827	24 773 307 000	311 344	365 549 742
816 663	12,89	822 295	819 416 361	23 582 159	27 749 337 000	347 973	409 463 435
625 018	12,17	650 807	604 621 979	19 083 104	20 095 831 000	281 586	296 529 895
822 955	11,75	833 297	796 651 933	24 643 386	26 887 936 000	363 633	396 752 781
794 635	11,14	831 916	755 322 951	25 160 333	24 992 462 000	371 261	368 783 562
805 468	11,66	781 347	752 399 531	23 417 844	26 004 449 000	345 549	383 716 231
794 229	11,71	773 952	747 797 250	22 459 977	25 682 623 000	331 415	378 967 434
780 438	12,21	751 996	695 249 911	21 734 623	23 682 252 000	320 712	349 450 376
744 333	12,14	786 782	722 163 465	22 981 172	24 054 291 000	339 105	354 940 106
743 285	12,06	821 845	757 710 811	23 809 844	25 241 731 000	351 333	372 461 723

1) Marchandises de service non comprises.



1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . . . .	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911	527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783	
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . . . .	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1896	Kr. 462 544 fr. 642 422	6 982 9 697	45 443 63 116	1 109 456 1 540 911	162 096 225 133	
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897 . . . . .	Kr. 512 744 fr. 712 145	7 380 10 250	45 411 63 070	1 301 207 1 807 232	178 415 247 799	
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898 . . . . .	Kr. 598 420 fr. 831 139	8 119 11 276	60 091 83 459	1 465 982 2 036 087	198 244 275 339	
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899 . . . . .	Kr. 667 848 fr. 927 567	10 086 14 008	67 594 93 880	1 595 234 2 215 603	216 716 300 995	
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900 . . . . .	Kr. 526 881 fr. 731 779	10 483 14 560	51 002 70 836	1 158 861 1 609 529	178 180 247 472	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901 . . . . .	Kr. 690 697 fr. 959 301	13 714 19 047	65 350 90 764	1 545 206 2 146 120	240 265 333 701	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{3}$ 1902 . . . . .	Kr. 692 786 fr. 962 203	13 551 18 821	59 631 82 821	1 458 469 2 025 651	221 936 308 245	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{3}{3}$ 1903 . . . . .	Kr. 635 077 fr. 882 051	13 818 19 191	63 623 88 366	1 466 267 2 036 482	246 540 342 417	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{3}{3}$ 1904 . . . . .	Kr. 616 765 fr. 856 618	12 439 17 277	56 438 78 386	1 421 677 1 974 551	244 633 339 768	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{3}{3}$ 1905 . . . . .	Kr. 586 071 fr. 813 987	12 488 17 345	55 382 76 920	1 329 020 1 845 861	251 889 349 846	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{3}$ 1906 . . . . .	Kr. 609 281 fr. 846 224	12 634 17 547	60 951 84 654	1 358 615 1 886 965	238 569 331 346	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{3}{3}$ 1907 . . . . .	Kr. 652 151 fr. 905 766	13 526 18 785	65 313 90 713	1 415 956 1 966 605	263 619 366 138	

		25	26	27	28	29	30	31	32	
de l'exploitation.										
Dépenses :										
A.		B.				C.				
pour l'entretien et la surveillance de la voie.		pour l'exploitation :				frais généraux.		Total.		Produit net.
		a.	b.	c.	d.					
		traction et entretien des locomotives.	entretien des voitures et wagons.	entretien des stations et du télégraphe.	salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combu- stible etc. des stations.					
Kr.	97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056		
fr.	135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578		
Kr.	128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434		
fr.	178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380		
Kr.	148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972		
fr.	206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628		
Kr.	95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706		
fr.	133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036		
Kr.	85 861	265 351	118 072	102 096	353 517	115 621	1 040 518	746 003		
fr.	119 252	368 542	163 990	141 800	490 995	160 585	1 445 164	1 036 115		
Kr.	97 045	300 009	71 752	112 599	382 725	111 856	1 075 986	969 171		
fr.	134 784	416 679	99 655	156 388	531 563	155 356	1 494 425	1 346 071		
Kr.	152 244	327 075	128 475	175 663	450 443	105 420	1 339 320	991 537		
fr.	211 450	454 271	178 437	243 976	625 616	146 417	1 860 167	1 377 134		
Kr.	160 282	358 291	122 145	168 202	543 081	115 334	1 467 335	1 090 143		
fr.	222 614	497 626	169 645	233 614	754 279	160 186	2 037 964	1 514 087		
Kr.	164 118	305 079	108 313	145 071	445 066	102 802	1 270 449	654 958		
fr.	227 942	423 721	150 434	201 488	618 147	142 780	1 764 512	909 663		
Kr.	321 006	448 186	180 617	159 927	625 118	173 953	1 908 807	646 425		
fr.	445 842	622 480	250 857	222 121	868 220	241 601	2 651 121	897 812		
Kr.	186 875	411 796	169 048	192 287	615 183	216 899	1 792 088	654 285		
fr.	259 549	571 939	234 788	267 066	854 421	301 248	2 489 011	908 729		
Kr.	197 155	405 957	157 086	138 278	597 896	256 105	1 752 477	672 848		
fr.	273 826	563 829	218 175	192 053	830 412	355 701	2 433 996	934 511		
Kr.	213 825	395 163	185 259	148 561	583 746	338 012	1 864 566	487 386		
fr.	296 979	548 838	257 304	206 334	810 758	469 462	2 589 675	676 925		
Kr.	199 476	385 702	179 622	139 716	543 758	404 526	1 852 800	382 050		
fr.	277 050	535 697	249 475	194 050	755 220	561 841	2 573 333	530 625		
Kr.	174 501	373 059	155 483	103 814	531 443	344 790	1 683 090	596 960		
fr.	242 362	518 137	215 949	144 187	738 115	478 875	2 337 625	829 111		
Kr.	174 199	359 188	154 155	111 677	544 083	351 584	1 694 886	715 679		
fr.	241 943	498 872	214 104	155 107	755 671	488 311	2 354 008	993 998		

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Resultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. <sup>1)</sup>	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1875— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1884— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1894— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1896 .	27 399	8 047	27,82	32,97	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	6 928,22 9 622,53	17 041,45 23 668,68
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1896— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1897 .	27 852	9 036	27,46	33,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 674,85 10 659,51	19 870,42 27 597,80
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1897— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1898 .	27 965	10 501	26,82	32,77	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	8 949,96 12 430,50	22 518,42 31 275,58
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1898— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1899 .	32 482	12 050	26,09	34,04	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	10 003,45 13 893,67	24 536,35 34 078,26
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1899— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1900 .	21 299	9 221	26,95	33,38	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	7 929,23 11 012,82	17 852,49 24 795,12
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1901 .	30 659	12 143	26,66	33,85	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 394,14 14 436,30	23 765,03 33 006,99
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1902 .	31 760	11 726	27,16	32,98	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 422,56 14 475,78	22 400,77 31 112,18
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1902— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1903 .	28 780	11 853	26,55	34,59	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 574,96 13 298,55	22 574,74 31 353,80
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1903— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1904 .	29 203	11 720	26,19	34,33	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 284,40 12 895,00	21 810,76 30 292,72
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1904— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1905 .	27 472	11 516	26,16	33,79	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 832,21 12 266,96	20 427,95 28 372,16
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1906 .	25 763	10 983	26,26	33,35	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 176,85 12 745,63	20 946,82 29 092,81
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1906— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1907 .	26 731	10 968	25,75	33,45	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	9 822,59 13 642,48	21 857,29 30 357,34

<sup>1)</sup> Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.



41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sur les moyennes.

de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:							Total.
						A.	B.				C.		
							(l'entretien de la voie).	(l'exploitation,				(frais généraux).	
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).	(frais généraux).			
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,86	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,48	6 631,67	
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66	
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57	
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51	
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48	
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83	
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81	
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,96	16 153,91	
Kr. 2 391,84	26 361,51	0,860	2,117	0,297	3,274	1 266,95	3 915,45	1 742,25	1 506,50	5 216,42	1 706,08	15 353,65	
fr. 3 322,01	36 613,22	1,195	2,941	0,412	4,548	1 759,66	5 438,13	2 419,79	2 092,37	7 245,02	2 369,55	21 324,52	
Kr. 2 588,19	30 133,46	0,849	2,199	0,286	3,334	1 431,98	4 426,87	1 058,76	1 661,49	5 647,41	1 650,52	15 877,03	
fr. 3 594,71	41 852,02	1,179	3,054	0,397	4,630	1 988,87	6 148,43	1 470,50	2 307,62	7 843,62	2 292,38	22 051,42	
Kr. 2 925,23	34 393,61	0,852	2,144	0,279	3,275	2 246,48	4 826,25	1 895,75	2 592,05	6 646,64	1 555,56	19 762,73	
fr. 4 062,82	47 768,90	1,184	2,978	0,387	4,549	3 120,11	6 703,12	2 632,99	3 600,07	9 231,45	2 160,50	27 448,24	
Kr. 3 197,82	37 737,62	0,830	2,036	0,266	3,132	2 365,09	5 286,86	1 802,35	2 481,95	8 013,59	1 701,85	21 651,69	
fr. 4 441,42	52 413,35	1,153	2,827	0,370	4,350	3 284,84	7 342,87	2 503,26	3 447,16	11 129,98	2 363,68	30 071,79	
Kr. 2 629,20	28 410,92	0,859	1,936	0,285	3,080	2 421,69	4 501,69	1 598,25	2 140,63	6 567,30	1 516,92	18 746,48	
fr. 3 651,67	39 459,61	1,193	2,689	0,396	4,278	3 363,46	6 252,35	2 219,79	2 973,09	9 121,25	2 106,83	26 036,77	
Kr. 3 545,30	37 704,47	0,856	1,957	0,292	3,105	4 736,70	6 613,34	2 657,67	2 359,84	9 224,12	2 566,82	28 158,49	
fr. 4 924,03	52 367,32	1,189	2,718	0,405	4,312	6 578,75	9 185,20	3 691,21	3 277,55	12 811,28	3 565,03	39 109,02	
Kr. 3 274,84	36 098,17	0,888	1,913	0,278	3,079	2 757,49	6 076,38	2 457,52	2 837,34	9 077,51	3 200,52	26 406,76	
fr. 4 548,39	50 136,35	1,233	2,657	0,386	4,276	3 829,84	8 439,42	3 413,22	3 940,75	12 607,65	4 445,17	36 676,05	
Kr. 3 637,89	35 787,59	0,806	1,899	0,306	3,011	2 909,18	5 990,22	2 317,93	2 040,40	8 822,43	3 779,03	25 859,19	
fr. 5 052,63	49 704,98	1,120	2,637	0,425	4,182	4 040,53	8 319,75	3 219,34	2 833,88	12 253,38	5 243,66	35 915,54	
Kr. 3 609,75	34 704,91	0,792	1,861	0,308	2,961	3 155,16	5 830,96	2 733,64	2 192,13	8 613,63	4 987,63	27 513,15	
fr. 5 013,54	48 201,26	1,100	2,584	0,428	4,112	4 382,17	8 098,55	3 796,72	3 044,63	11 963,38	6 927,28	38 212,71	
Kr. 3 716,82	32 976,98	0,767	1,774	0,323	2,864	2 943,42	5 691,33	2 650,46	2 061,64	8 023,58	5 969,10	27 339,53	
fr. 5 162,25	45 801,37	1,065	2,464	0,449	3,978	4 088,08	7 904,63	3 681,20	2 863,38	11 143,86	8 290,42	37 971,57	
Kr. 3 520,27	33 643,94	0,836	1,907	0,320	3,063	2 574,90	5 504,78	2 294,28	1 531,86	7 841,86	5 087,65	24 835,33	
fr. 4 889,26	46 727,70	1,160	2,649	0,445	4,254	3 576,25	7 645,53	3 186,30	2 127,58	10 891,47	7 066,18	34 493,51	
Kr. 3 889,91	35 569,79	0,895	1,993	0,355	3,243	2 570,44	5 300,10	2 274,68	1 647,88	8 028,38	5 187,90	25 009,38	
fr. 5 402,66	49 402,48	1,243	2,768	0,493	4,504	3 570,05	7 361,25	3 159,28	2 288,72	11 150,53	7 205,42	34 735,25	

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
Exercice.	Resultats statistiques								
	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.		
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais généraux).			
		(l'exploitation,							
	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).					
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,473 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1896	Kr. 0,157 fr. 0,219	0,487 0,676	0,217 0,301	0,188 0,261	0,648 0,900	0,212 0,295	1,909 2,652	11 007,86 15 288,70	1,365 1,897
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897	Kr. 0,159 fr. 0,221	0,490 0,680	0,117 0,162	0,184 0,256	0,625 0,868	0,183 0,254	1,758 2,441	14 300,89 19 862,34	1,582 2,197
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898	Kr. 0,213 fr. 0,296	0,459 0,637	0,185 0,257	0,246 0,342	0,632 0,877	0,147 0,204	1,882 2,613	14 630,91 20 320,71	1,393 1,934
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899	Kr. 0,196 fr. 0,272	0,439 0,610	0,150 0,208	0,206 0,286	0,665 0,924	0,141 0,196	1,797 2,496	16 085,92 22 341,55	1,335 1,854
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900	Kr. 0,263 fr. 0,366	0,488 0,677	0,173 0,241	0,232 0,322	0,711 0,987	0,165 0,229	2,032 2,822	9 664,42 13 422,80	1,048 1,455
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901	Kr. 0,390 fr. 0,543	0,545 0,757	0,219 0,304	0,194 0,270	0,760 1,055	0,211 0,293	2,319 3,222	9 538,51 13 247,93	0,786 1,092
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{3}$ 1902	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,518 0,720	0,209 0,290	0,242 0,336	0,775 1,076	0,273 0,379	2,252 3,127	9 654,49 13 409,01	0,823 1,143
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{3}{3}$ 1903	Kr. 0,245 fr. 0,341	0,504 0,700	0,195 0,271	0,172 0,238	0,742 1,030	0,318 0,442	2,176 3,022	9 928,40 13 789,45	0,835 1,159
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{3}{3}$ 1904	Kr. 0,269 fr. 0,373	0,498 0,692	0,233 0,324	0,187 0,259	0,735 1,021	0,426 0,592	2,348 3,261	7 191,77 9 988,57	0,614 0,853
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{3}{3}$ 1905	Kr. 0,256 fr. 0,355	0,494 0,686	0,230 0,320	0,179 0,248	0,697 0,968	0,518 0,720	2,374 3,297	5 637,45 7 829,79	0,489 0,679
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{3}$ 1906	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,501 0,696	0,209 0,291	0,189 0,193	0,714 0,992	0,463 0,643	2,261 3,141	8 808,62 12 234,20	0,802 1,114
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{3}{3}$ 1907	Kr. 0,234 fr. 0,325	0,488 0,671	0,208 0,289	0,150 0,208	0,732 1,017	0,473 0,657	2,280 3,167	10 560,40 14 667,22	0,962 1,385

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

**Rapport**

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale :			des recettes spéciales à la recette totale :			des dépenses spéciales à la recette totale :		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploitation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchandises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploitation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
8,908	58,3	8,3	80,6	11,1	26,3	64,4	9,3	4,8	47,0	6,5
11,613	52,6	9,0	80,6	10,4	25,5	65,8	8,7	4,7	42,4	5,5
11,918	57,5	11,3	80,8	7,9	26,0	65,5	8,5	6,5	46,4	4,5
13,134	57,4	10,9	81,2	7,9	26,5	65,0	8,5	6,2	46,6	4,5
7,775	66,0	12,9	79,0	8,1	27,9	62,9	9,2	8,5	52,1	5,3
7,240	74,7	16,9	74,0	9,1	27,6	63,0	9,4	12,6	55,3	6,8
6,384	73,1	10,5	77,4	12,1	28,3	62,1	9,1	7,6	56,6	8,9
6,024	72,3	11,3	74,1	14,6	26,8	63,0	10,2	8,1	53,6	10,6
4,022	79,3	11,5	70,4	18,1	26,7	62,9	10,4	9,1	55,8	14,4
3,266	82,9	10,8	67,4	21,8	26,8	61,9	11,3	8,9	55,9	18,1
5,145	73,8	10,4	69,1	20,5	27,3	62,2	10,5	7,7	51,0	15,1
6,168	70,3	10,3	69,0	20,7	27,6	61,5	10,9	7,2	48,5	14,6



Observations.

---

1 Kr. =  $1\frac{7}{8}$  Franc.

---