

# DRIFTSBERETNING

FOR

# NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1<sup>STE</sup> APRIL 1905—31<sup>TE</sup> MARTS 1906.

(52<sup>DE</sup> DRIFTSBERETNING).

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

---

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1906.

# INDHOLD.

Regnskab for Driftsaaret . . . . .	Pag. 1
Regnskab for Banens Reservefond . . . . .	— 10
Redegjørelse for „afsatte Beløb“ . . . . .	— 11
Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	— 11
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab . . . . .	— 11
Hovedbanens Sparekasses Regnskab . . . . .	— 12
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab . . . . .	— 12
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab . . . . .	— 13
Hovedbanens Sygekasses Regnskab . . . . .	— 14
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab . . . . .	— 14
Christiania Fællesstations Regnskab . . . . .	— 15
Maskinafdelingen . . . . .	— 16
Om Cokes- og Kulbeholdningen . . . . .	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning . . . . .	— 18
Opgave over de pr. 1ste April 1905 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1905—1906 stedfundne Forandringer ved samme . . . . .	— 20
Beskrivelse af Locomotiver . . . . .	— 24
Beskrivelse af Vogne . . . . .	— 26
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned . . . . .	— 30
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne . . . . .	— 31
Oplysninger om Passagerbefordringen . . . . .	— 32
Oplysninger om Godsbefordringen . . . . .	— 40
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne $51\frac{7}{12}$ Driftsaar . . . . .	— 62
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer . . . . .	— 66
Vedligehold af Locomotiver med Inventar . . . . .	— 68
Drift af Locomotiver . . . . .	— 70
Vedligehold af Vogne med Inventar . . . . .	— 75
Drift af Vogne . . . . .	— 75
Vedligehold af Linien . . . . .	— 78
Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m. . . . .	— 80
Vedligehold af Bygninger og Vandstationer m. m. . . . .	— 83
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	— 84
Telegrafens Vedligehold . . . . .	— 85
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne $51\frac{7}{12}$ Driftsaar . . . . .	— 86
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne $51\frac{7}{12}$ Driftsaar . . . . .	— 88
Uheld og Standsninger . . . . .	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices $1\frac{1}{9}$ 1854— $3\frac{1}{3}$ 1906 . . . . .	— 92

## Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste April 1905—31te Marts 1906.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Persontrafik:</b>		
I. Reisende . . . . .	609 280,76	
II. Reisegods . . . . .	12 634,31	
III. Post . . . . .	29 872,83	
	<hr/>	651 787,90
<b>B. Godstrafik:</b>		
I. Kjøreredskeer . . . . .	3 340,25	
II. Levende Dyr . . . . .	27 737,94	
III. Ilgods . . . . .	123 184,96	
IV. Fragtgods . . . . .	1 358 615,10	
	<hr/>	1 512 878,25
<b>C. Øvrige Indtægter:</b>		
<b>I. Extra Trafikindtægter:</b>		
Telegrammer . . . . .	5 524,48	
Leie for overliggende Gods . . . . .	469,56	
	<hr/>	5 994,04
<b>II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:</b>		
Husleie . . . . .	21 653,98	
Pakhusleie . . . . .	3 707,35	
Tomteleie . . . . .	59 657,53	
Bryggeleie . . . . .	4 577,33	
	<hr/>	89 596,19
<b>III. Tilfældige Indtægter . . . . .</b>	<b>7 668,65</b>	
	<hr/>	103 258,88
	<hr/>	<hr/>
	Sum Indtægter	2 267 925,03
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		26 858,48
		<hr/>
	Tilsammen	2 294 783,51
		<hr/> <hr/>

Udgifter:

A. Administrationen:

Kr.

Kr.

Directionen og Hovedcontoiret:

a. Directionen . . . . . 8 000,00

b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:

1. Lønninger . . . . . 48 946,25

2. Diætgodtgjørelse . . . . . 1 202,73

3. Beklædning . . . . . 188,05

Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik-  
kontrol m. m. . . . . 9 200,00

Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen  
for Andel i Christiania Fællesstations Admi-  
nistration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . 1 354,45

7 845,55

58 182,58

c. Øvrige Udgifter:

1. Husleie . . . . . 5 460,06

2. Opvarmning, Belysning og Renhold . . . . . 1 820,02

3. Contoirudgifter . . . . . 9 004,38

16 284,46

Fragaar Husleie af Hovedcontoiret, (dækket af Andel i Ind-  
tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation) . . . . . 5 460,06

10 824,40

69 006,98

77 006,98

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire . . . . . 445 560,93

Extra . . . . . 73 436,84

518 997,77

2. Diætgodtgjørelse . . . . . 456,70

3. Beklædning . . . . . 31 031,75

550 486,22

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania . . . . . 187 295,64

Lillestrøm . . . . . 5 580,00

og Eidsvold . . . . . 5 668,00

samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning

og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . . 3 860,52

202 404,16

348 082,06

Lateris 348 082,06

77 006,98

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	348 082,06		77 006,98
<b>b. Øvrige Udgifter:</b>			
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) . . . . .	67 136,54		
2. Assurance og Afgifter . . . . .	12 438,87		
3. Inventars Anskaffelse og Vedligehold . . . . .	8 902,97		
4. Contoirudgifter . . . . .	15 378,60		
5. Hestehold og Kjørerredskaber . . . . .	5 667,86		
6. Vognskiftning ved Christiania Station . . . . .	104 972,43		
	<u>214 497,27</u>		
Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne			
Christiana . . . . .	75 149,61		
Lillestrøm . . . . .	1 320,60		
og Eidsvold . . . . .	2 339,99		
	<u>78 809,60</u>		
		135 687,67	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .	1 588,50		
Fragaar Andel vedkommende Christiania Fællesstation . . . . .	47,16		
	<u>1 541,84</u>		
		485 311,07	
<b>II. Tøgtjenesten:</b>			
1. Lønninger:			
Ordinaire . . . . .	52 030,08		
Kilometerpenge . . . . .	8 170,22		
Tillæg for Extratjeneste . . . . .	4 854,81		
	<u>65 055,11</u>		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	6,00		
3. Beklædning . . . . .	4 159,54		
	<u>69 220,65</u>		
		554 531,72	
<b>C. Maskinafdelingen:</b>			
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:			
a. Locomotiver:			
Arbejdsløn <sup>1)</sup> . . . . .	41 553,71		
Andre Udgifter <sup>2)</sup> . . . . .	14 850,27		
	<u>56 403,98</u>		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	806,41		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	0,30		
	<u>806,11</u>		
	57 210,09		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	45,38		
	<u>57 164,71</u>		
		631 538,70	
	Lateris 57 164,71		

<sup>1)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 12 893,04, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 6 174,12

<sup>2)</sup> — — Do. — 4 451,84 — — Do. — 2 131,86

<sup>7)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
b. Vogne:		57 164,71		631 538,70
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:				
Arbejdslø <sup>3)</sup> . . . . .	20 233,86			
Andre Udgifter <sup>4)</sup> . . . . .	11 948,72			
	<u>32 182,58</u>			
2. Godsvogne:				
Arbejdslø <sup>5)</sup> . . . . .	45 267,20			
Andre Udgifter <sup>6)</sup> . . . . .	38 866,29			
	<u>84 133,49</u>			
		116 316,07		
Fragaar for Udleie af egne Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	48 956,00			
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	46 348,95			
	<u>2 607,05</u>			
		113 709,02		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	<u>—</u>			
		<u>113 709,02</u>		170 873,73

II. Drift af rullende Materiel:

a. Locomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedadministrationsudgifter . . . . . 16 165,34

Lønninger:

Ordinaire . . . . . 106 123,05

Kul- og Oliepræmier . 12 463,01

Extra . . . . . 19 421,29

138 007,35

Diætgodtgjørelse . . . . . 570,20

Beklædning . . . . . 1 915,68

156 658,57

2. Forbrugssager . . . . . 160 214,79

316 873,86

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>8)</sup> . 3 074,44

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>8)</sup> . . . 1,15

3 073,29

319 946,65

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . 173,02

319 773,63

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedadministrationsudgifter . . . 1 105,12

Lønninger:

Ordinaire . . . . . 9 158,92

Extra . . . . . 17 000,24

26 159,16

Diætgodtgjørelse . . . . . 56,06

27 320,34

2. Forbrugssager . . . . . 11 846,13

39 166,47

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . —

39 166,47

358 940,10

529 813,83

Lateris 1 161 352,53

<sup>3)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 5 582,01 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 2 673,07  
<sup>4)</sup> — - Do. - 1 647,27 — Do. - Do. - 788,83  
<sup>5)</sup> — - Do. - 15 059,37 — Do. - Do. - 7 211,52  
<sup>6)</sup> — - Do. - 7 803,33 — Do. - Do. - 3 736,80  
<sup>7)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.  
<sup>8)</sup> — - Drift.

		Kr.	Kr.
	Transport		1 161 352,53
<b>D. Baneafdelingen:</b>			
<b>I. Fællesudgifter:</b>			
a. Personalet:			
1. Lønninger . . . . .	16 504,75		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	827,40		
3. Beklædning . . . . .	—		
	<u>17 332,15</u>		
b. Contoirudgifter . . . . .	815,32		
	<u>18 147,47</u>		
<b>II. Vedligeholdsudgifter:</b>			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbeidsløn . . . . .	69 116,12		
Materialier . . . . .	57 602,42		
	<u>126 718,54</u>		
Underbygning:			
Arbeidsløn . . . . .	6 042,81		
Materialier . . . . .	1 052,37		
	<u>7 095,18</u>		
Gjærder:			
Arbeidsløn . . . . .	2 966,66		
Materialier . . . . .	3 306,63		
	<u>6 273,29</u>		
Broer:			
Arbeidsløn . . . . .	1 495,84		
Materialier . . . . .	53,40		
	<u>1 549,24</u>		
Anskaffelse og Vedligehold af Liniens Inventar	4 925,56		
Andre Udgifter . . . . .	5 588,46		
	<u>152 150,27</u>		
2. Stationspladse og Sidespor . . . . .	62 449,93		
	<u>214 600,20</u>		
b. Bygninger og Vandstationer . . . . .	26 647,14		
c. Gartneriet . . . . .	3 605,66		
	<u>244 853,00</u>		
<b>III. Banens Bevogtning:</b>			
Lønninger . . . . .	4 096,79		
Beklædning . . . . .	106,92		
	<u>4 203,71</u>		
	Lateris	267 204,18	1 161 352,53

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	267 204,18	1 161 352,53	
<b>IV. Telegrafens Vedligehold:</b>			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Telegrafmesteren . . . . .	1 964,00		
Andel med Statsbanerne i Ud-			
gifter ved Telegrafkursus . . . . .	1 058,81		
		3 022,81	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .		235,20	
		3 258,01	
b. Øvrige Udgifter . . . . .		3 931,16	
		7 189,17	
<b>V. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift</b> . . . . .		3 921,88	
			278 315,23
<b>E. Forskjellige Udgifter</b> . . . . .			1 004,08
<b>F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne</b> . . . . .			52 819,29
<b>G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:</b>			
<b>I. Renter:</b>			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,20 . . . . .	21 840,00		
b. Af den af Actionairene købte Anpart af Sørengen . . . . .	26 858,48		
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Under-			
støttelseskasserne . . . . .	15 905,84		
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation . . . . .	12 289,57		
e. Renter af Statslaan . . . . .	174 077,77		
		250 971,66	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige . . . . .	16 713,79		
		234 257,87	
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie <sup>1)</sup> . . . . .	16 517,60		
Leie <sup>1)</sup> . . . . .	1 159,22		
		15 358,38	
Vogne: Leie <sup>1)</sup> . . . . .	75 395,02		
Udleie <sup>1)</sup> . . . . .	73 433,99		
		1 961,03	
		13 397,35	
			220 860,52
			1 714 351,65
Herfra paaregnet Refusion af Udgifter ved Christiania Fællesstations Drift . . . . .			21 546,98
			1 692 804,72
<b>II. Afdrag paa Capitalconto:</b>			
Christiania Fællesstation . . . . .	20 000,00		
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	39 650,00		
— særskilt Godsspor, Christiania—Alna . . . . .	39 650,00		
		99 300,00	
			1 792 104,72
<b>H. Afsætning til Reservefond</b> . . . . .			135 928,79
<b>I. Actieudbytte:</b>			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 5 pCt., eller £ 11 250 à Kr. 18,20 . . . . .	204 750,00		
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 4 pCt. . . . .	162 000,00		
		366 750,00	
			Sum Udgifter 2 294 783,51

<sup>1)</sup> Ren Leie (Amort. og Renter af Værdien).



	Kr
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør . . . . .	596 960,81
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .	26 858,48
	623 818,79
hvorafter er:	
1. Crediteret den norske Regjering, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste April 1905—31te Marts 1906 £ 1 200 à Kr. 18,20 . . . . .	21 840,00
2. Afskrevet paa Christiania Fællesstations Capitalconto . . . . . 20 000,00	
— - Anlæg Dobbeltsporet og det særskilte Godsspors Capitalconto: . . . . . 79 300,00	99 300,00
3. Overført til Ombygnings- og Reservefondet: Til Afskrivning paa forskellige Conti (se Pag. 9) . . . . .	135 928,79
4. Anvendt til Uddeling af Udbytte:	
a. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 5 pCt., = £ 11 250 à Kr. 18,20 = . . . . .	204 750,00
b. - - uprioriterede — Kr. 4 050 000, 4 pCt. = . . . . .	162 000,00
	366 750,00
	623 818,79

**Activa:**

**A. Banen med Tilbehør:**

**I. Anlægscapital:**

Actiecapital . . . . .	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund . . . . .	626 613,60	
		8 726 613,60

**II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:**

Christiania Fællesstations Capitalconto . . . . . 3 966 077,34

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 224 587,19	
+ afskrevet af Jernbanens Overskud 664 011,57	
	3 888 598,76

77 478,58

Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	2 024 334,15	
÷ afskrevet af Jernbanens Overskud . . . . .	39 650,00	
		1 984 684,15

Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna . . . . .	1 479 150,86	
÷ afskrevet af Jernbanens Overskud . . . . .	39 650,00	
		1 439 500,86

3 501 663,59

12 228 277,19

**B. Materialbeholdning:**

Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .	30 823,47
Do. — Baneafdelingen . . . . .	427 405,20
Do. af Cokes og Kul . . . . .	200 676,87
Do. - Materialier ved Værkstedet . . . . .	132 924,03
	791 829,57

**C. Andre Activa:**

**I. Cassebeholdning** . . . . . 3 311,64

**II. Tilgodehavende:**

Den Norske Creditbank . . . . .	360 585,55
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	881,36
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse . . . . .	3 468,44
Conto med Diverse . . . . .	203 853,79
Norges Statsbaner . . . . .	188 445,80
Eidsvold Dampskibsselskab . . . . .	2 090,98
Grunderhvervelser ved Lillestrøm . . . . .	9 612,65

Lateris 768 938,52      3 311,64 13 020 106,76

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	768 938,52	3 311,64	13 020 106,76
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m. . . . .	30 254,46		
Anskaffelse af 1 Excavator . . . . .	18 179,85		
Udvidelse af Lillestrøm Godsstation . . . . .	105 775,92		
	<hr/>	923 148,75	

**III. Forføininger, der efterhaanden bliver at dække af Banens Drift:**

1. Ældre Forføininger:			
Ombygning af Broerne over Andelven . . . . .	92 661,90		
Eiendommen Sørumsnæs . . . . .	44 492,83		
Ansk. en 3die Cl. Passagerbogievogn 1902—1903 . . .	16 278,67		
— en comb. Post-, Bagage- & Stoppevogn 1902—1903	15 278,67		
Stilværksanlæg Bryn—Strømmen . . . . .	60 808,60		
Sidespor til Flaen . . . . .	24 904,93		
Do. - Sørumsnæs . . . . .	36 514,95		
	<hr/>	290 940,55	
2. Forføininger, tilkomne i Regnskabsaaret 1905—1906:			
Stilværksanlæg i Lillestrøm . . . . .	20 563,98		
	<hr/>	311 504,53	

**IV. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:**

1. For Hovedbanens Regning:			
a. Nylandsveien No. 1 og 4 . . . . .	36 106,50		
b. Do. - 2 - 3 . . . . .	235 364,12		
÷ Pantecreditorer	62 000,00		
	<hr/>	173 364,12	
c. Schweigaardsgade No. 35 og 49 . . . . .	197 317,32		
d. Oslo Gade No. 1 . . . . .	14 777,39		
e. Oslo Ladegaard . . . . .	583 701,32		
÷ Pantecreditorer	160 000,00		
	<hr/>	423 701,32	
		845 266,65	
÷ Af Statskassen betalt for Grund fra Oslo Ladegaard	357 180,00		
		<hr/>	488 086,65
2. For Christiania Fællesstations Regning:			
a. Bispegaden No. 17 . . . . .	18 099,90		
b. Do. - 18 . . . . .	13 911,98		
÷ Pantecreditorer	4 000,00		
	<hr/>	9 911,98	
c. Bispegaden - 19 . . . . .	14 881,27		
d. Do. - 20 . . . . .	20 412,48		
e. Do. - 20 <sup>B</sup> . . . . .	24 081,18		
f. Do. - 21 . . . . .	14 602,98		
÷ Pantecreditorer	2 180,00		
	<hr/>	12 422,98	
g. Do. - 22 . . . . .	12 108,27		
h. Do. - 23 . . . . .	8 564,89		
i. Do. - 24 . . . . .	15 345,69		
k. Do. - 25 . . . . .	8 737,15		
l. Do. - 26 . . . . .	23 730,62		
÷ Pantecreditorer	2 400,00		
	<hr/>	21 330,62	
m. Do. - 27 . . . . .	26 406,77		
n. Do. - 28 . . . . .	27 564,83		
÷ Pantecreditorer	10 000,00		
	<hr/>	17 564,83	
o. Do. - 29 . . . . .	28 346,51		

		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport	238 213,82	488 086,65	1 237 964,92	13 020 106,76
p. Bispegaden	No. 31 . . . . .	21 845,37			
q. Do.	- 32 . . . . .	14 699,56			
r. Do.	- 37 . . . . .	312 216,49			
s. Grundingen	- 5 . . . . .	125 247,49			
t. Rostockergaden	- 9 . . . . .	329 076,58			
	÷ Pantecreditorer	125 000,00			
		<u>204 076,58</u>			
u. Do.	- 11 . . . . .	120 227,14			
v. Tomtegaden	- 2 . . . . .	65 824,82			
	÷ Pantecreditorer	11 960,00			
		<u>53 864,82</u>			
		1 090 391,27			
Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik					
Jernbaneanlæg . . . . .		517 000,00			
+ Renter og Rentes Rente . . . . .		204 284,91			
		<u>721 284,91</u>			
			369 106,36		
V. Anpart af Sørengen, afkjøbt Aktionairerne . . . . .				857 193,01	
VI. Løkken Fagerlien . . . . .				596 855,00	
VI. Løkken Fagerlien . . . . .				6 115,28	
VII. Sørengen Eiendom . . . . .			52 922,09		
	÷ Pantecreditorer		16 000,00		
			<u>36 922,09</u>		
				<u>2 735 050,30</u>	
				Sum Activa	<u>15 755 157,06</u>

**Passiva:**

**A. Aktieeernes Tilgodehavende:**

I. Actiecapital . . . . . 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 31te Marts 1906 . . . . . 323 759,81  
 Afsat pr. 31te Marts 1906 . . . . . 135 928,79  
 459 688,60

Heraf dækkes:

Bidrag til Veianlæg Røbsrud—Skaarer . . . . . 2 000,00  
 Do. - Hovedveianlæg Ny Leirsund Bro—Braatensletten . . . . . 3 000,00  
 Flytning og Ombygning af 2de Betjentboliger i Lillestrøm . . . . . 13 440,54  
 Jordstykker langs Linien . . . . . 3 072,29  
 Regulering af Riselven 1904—05 . . . . . 14 303,59  
 Ombygning af Kehrad, Lillestrøm . . . . . 10 384,34  
 Delvis Ombygning af Sørengen Brygge . . . . . 9 436,19  
 Ombygning af 125 Stkr. L-Vogne . . . . . 27 525,00  
 Nye Dragindretninger paa Godsvogne . . . . . 16 500,00  
 A. & W. Ricardo, London, som uerholdeligt £ 89. 19. 7. . . . . 1 638,52  
 Flytning af Vognværkstedet m. V. i Christiania . . . . . 2 659,96  
 Anskaffelse af Locomotiver 1900—01 . . . . . 32 872,60  
 136 833,03

322 855,57

**B. Gjæld:**

I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:

Grundens Værdi . . . . . 626 613,60  
 Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 . . . . . 100 388,00  
 Hovedbanens Actionairer for Sørengen . . . . . 596 855,00  
 1 323 856,60

Lateris 1 323 856,60 8 422 855,57

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
<b>II. Anden Gjæld:</b>			1 323 856,60	8 422 855,57
Laan af Statskassen Aar 1900 . . . . .		2 920 700,00		
- - Do. - 1905 . . . . .		2 000 000,00		
Pensionskassen . . . . .		342 451,64		
Sparekassen . . . . .		4 387,18		
Sygekassen . . . . .		7 507,93		
Understøttelseskassen . . . . .		70 390,52		
Den Norske Regjering . . . . .		21 840,00		
Lundberg Skov . . . . .		758,62		
Conto med Diverse . . . . .		140 036,34		
Udbytteconto:				
Prioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1906 £ 5 909. 18. 4. = Kr. 107 619,58				
Afsat pr. 31te Marts 1906 . . . - 11 250. 0. 0. = - 204 750,00				
		£ 17 159. 18. 4. = Kr. 312 369,58		
Uprioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1906 . Kr. 26 003,08				
Afsat pr. 31te Marts 1906 . . . . . - 162 000,00				
		- 188 003,08		
		500 372,66		
			6 008 444,89	
				7 332 301,49
				Sum Passiva 15 755 157,06

### Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen  $\frac{1}{4}$  1905— $\frac{3}{4}$  1906.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 31te Marts 1905 . . . . .		323 759,81
Afsat for denne Termin . . . . .		135 928,79
Udgifter i Terminen:		
a. Bidrag Veianlæg Robsrud—Skaarer . . . . .	2 000,00	
b. Do. Hovedveianlæg Ny Leirsund Bro-Braatensletten . . . . .	3 000,00	
c. Flytning og Ombygning 2 Betjentboliger, Lillestrøm . . . . .	13 440,54	
d. Jordstykker langs Linien . . . . .	3 072,29	
e. Regulering af Riselven 1904—05 . . . . .	14 303,59	
f. Ombygning af Kehrad, Lillestrøm . . . . .	10 384,54	
g. Delvis Ombygning af Sørensen Brygge . . . . .	9 436,19	
h. Ombygning af 25 Stkr. L-Vogne . . . . .	27 525,00	
i. Nye Dragindretninger paa Godsvogne . . . . .	16 500,00	
k. A. W. Ricardo, London, som uerholdeligt . . . . .	1 638,52	
l. Flytning Vognværkstedet m. V. i Christiania . . . . .	2 659,96	
m. Anskaffelse af Locomotiver 1900—01 . . . . .	32 872,60	
Beholdning pr. 31te Marts 1906 . . . . .	322 855,57	
	459 688,60	459 688,60

Af Beholdningen pr. 31te Marts 1905 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 322 855,57, der udgjør Kr. 4 763,99 pr. Kilometer af Banelængden eller 2,64 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

### Redegjørelse for „afsatte“ Beløb.

Pr. 31te Marts 1905 var af tidligere afsatte Beløb ikke anvendt . . . . .	Kr. 69 021,83
---	------------------

der henstod paa Conto for Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station.

Da den i de sidste Aar foretagne Udvidelse af Lillestrøm Godsstation m. V. nu er afsluttet er Beløbet overført til delvis Dækkelse af Hovedbanens Andel i Udgifterne ved nævnte Udvidelse.

Der henstaar saaledes nu intet udisponeret af „afsatte“ Beløb.

### Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde pr. 31te Marts 1905 tilsammen . . . . .	Kr. 3 596 853,59
---	---------------------

De ere forøgede med følgende Beløb:

Christiania Fællesstations Capitalconto:

Til Anlæg af Adkomstvei for Kreaturrampen til Sweigaardsgade No. 35 afgivet til og indlemmet i Christiania Fællesstation et Areal af 137 m <sup>2</sup> efter en Pris af Kr. 30,00 pr. m <sup>2</sup> . . . . .	4 110,00
---	----------

3 600 963,59

De ere forminskede med følgende Beløb:

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Christiania Fællesstations Capitalconto:   |           |
| Afskrevet som Amortisation for dette Driftsaar . . . . .                                  | 20 000,00 |
| 2. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm:   |           |
| Afskrevet herpaa 1/2 Andel i de hidtil betalte Afdrag paa Laanet af Statskassen . . . . . | 39 650,00 |
| 3. Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna:   |           |
| Som foran. Afskrevet 1/2 Andel i hidtil betalte Afdrag paa ovennævnte Laan . . . . .      | 39 650,00 |
|   | 99 300,00 |

Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 3 501 663,59

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forminskede med Kr. 95 190,00

### Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

<b>Indtægter:</b>	Kr.
-------------------	-----

Renter for Driftsaaret for en Del af Sørengen Eiendom, der iflg. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Station, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00 . . . . .	26 858,48
---	-----------

**Aktiva:**

Fornævnte Anpart af Sørengen . . . . .	596 855,00
--	------------

**Passiva:**

Hovedbanens Actionaires. Tilgodehavende for solgt Anpart af Sørengen . . . . .	596 855,00
--	------------

### Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

		Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>			
Bidrag fra Personalet . . . . .		476,83	
Tilskud fra Jernbanen . . . . .		1 430,49	
Renter . . . . .		1 027,54	
			2 934,86
<b>Udgifter:</b>			
Overført til Understøttelseskassen Jernbanens Tilskud med Renter for afskedigede Medlemmer		543,87	
Overført til Pensionskassen Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale . . . . .		348,41	
Statsbanernes Andel af Indtægt ved afskedigede Medlemmer af Sparekassen . . . . .		186,26	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .		183,08	
			1 261,62
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med			1 673,24
<b>Activa:</b>			
Pantelaan . . . . .	17 053,79		
Andre Laan . . . . .	355,00		
			17 408,79
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		4 387,18	
			21 795,97
<b>Passiva:</b>			
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser:			
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .		20 122,73	
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .		1 673,24	
			21 795,97

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 36.

### Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>				
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale . . . . .	487,98		
Do. - Christiania Fællesstations	Do. . . . .	3 851,01		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do. . . . .	1 279,20		
Do. - Gartneriets	Do. . . . .	24,00		
Do. - Telegrafværkstedets	Do. . . . .	22,56		
Do. - Liniens	Do. . . . .	860,54		
Do. - Maskinafdelingens	Do. . . . .	3 573,77		
Do. - Togtjenestens	Do. . . . .	690,23		
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for overgaaet Personale . . . . .		112,79		
Overført fra Sparekassen Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale		348,41		
			11 250,49	
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane . . . . .		19 842,84		
Do. - Norges Statsbaner . . . . .		—		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .		12 722,10		
			32 564,94	
Renter . . . . .			68 861,70	
				112 677,13
<b>Udgifter:</b>				
Udbetalte Pensioner . . . . .			42 971,26	
Bidrag med Renter udbetalte til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne . . . . .			—	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .			929,79	
			43 901,05	
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med			68 776,08	
<b>Activa:</b>				
Pantelaan . . . . .		1 127 100,00		
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		342 451,64		
			1 469 551,64	
<b>Passiva:</b>				
Fondet til Dækkelse af Pensioner:				
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .		1 400 775,56		
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .		68 776,08		
			1 469 551,64	

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 797; 61 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 42 971,26.

## Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

	Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets Personale . . . . .		67,00		
Do. - Christiania Fællesstations Do. . . . .		1 118,70		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers Do. . . . .		255,16		
Do. - Liniens Do. . . . .		157,90		
Do. - Maskinafdelingens Do. . . . .		1 038,65		
Do. - Togtjenestens Do. . . . .		75,00		
Do. - Telegrafværkstedets Do. . . . .		—		
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen . . . . .		191,83		
		<hr/>	2 904,24	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane . . . . .		2 204,76		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .		1 413,57		
Do. - Norges Statsbaner . . . . .		—		
Do. og Renter overført fra Sparekassen . . . . .		543,87		
		<hr/>	4 162,20	
Indtægt af Platformbilletter . . . . .		3 138,55		
Do. - Opslag af Plakater . . . . .		2 000,00		
Do. - Adgangstegn til Linien . . . . .		49,00		
Do. ved Udfyldning af Angivelser . . . . .		378,08		
Indtægter extra . . . . .		275,61		
Afgift af Kiosker . . . . .		1 310,27		
Do. - Telefonstationer . . . . .		—		
Renter . . . . .		8 493,81		
		<hr/>	15 645,32	
				22 711,76
	<b>Udgifter:</b>			
Udbetalt Enkepensioner til Beløb . . . . .		40 576,98		
Do. Understøttelser - Do. . . . .		3 027,16		
		<hr/>	43 604,14	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .			919,60	
			<hr/>	
			Tilsammen 44 523,74	
80 % af Kassens Indtægter udgjør 17 433,73 og Resten af Enkepensionerne er tilskudt af Hovedbanens Drift med . . . . .			23 143,25	21 380,49
				<hr/>
			Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med	1 331,27
				<hr/>
	<b>Activa:</b>			
Pantelaan . . . . .			102 925,00	
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .			70 390,52	
			<hr/>	173 315,52
				<hr/>
	<b>Passiva:</b>			
Fondet til Dækkelse af Enkepensioner og Understøttelser: Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .			171 984,25	
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .			1 331,27	
			<hr/>	173 315,52
				<hr/>
Ved Driftsaarets Udløb var Medlemsantallet 797 og blev der i Driftsaaret udbetalt:				
Enkepension til 107 Enker med samlet Antal Børn under 18 Aar 73 . . . . .		39 370,02		
Do. - 5 Kuld forældreløse Børn . . . . .		1 206,96		
		<hr/>	40 576,98	
Understøttelse til 27 Enker . . . . .		2 253,28		
Do. - 5 Pensionister . . . . .		473,88		
Do. - 1 Kuld forældreløse Børn . . . . .		300,00		
Begravelsesbidrag etc. . . . .		—		
		<hr/>	3 027,16	
				<hr/>
				43 604,14

### Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>		
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .	16 375,52	
Renter . . . . .	2 574,77	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager . . . . .	14,62	
Mulkter . . . . .	52,75	
	<hr/>	19 017,66
<b>Udgifter:</b>		
Medicin . . . . .	7 644,43	
Lægehonorar . . . . .	4 968,71	
Hospitalsforpleining . . . . .	2 704,80	
Begravelsesbidrag . . . . .	1 540,00	
Chirurgiske Apparater . . . . .	138,81	
Igler, Kopper og Klyster . . . . .	1,80	
Diverse Udgifter . . . . .	75,07	
	<hr/>	17 073,62
	Overskud	1 944,04
		<hr/> <hr/>
<b>Activa:</b>		
Pantelaan . . . . .	34 474,23	
Andre Laan . . . . .	14 288,46	
	<hr/>	48 762,69
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .	7 507,93	
		<hr/> <hr/>
		56 270,62
<b>Passiva:</b>		
Heftyes Understøttelsesfond . . . . .	11 671,83	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste April 1905 . . . . .	42 654,75	
Overskud for Driftsaaret . . . . .	1 944,04	
	<hr/>	44 598,79
		<hr/> <hr/>
		56 270,62

### Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab\*).

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste April 1905 . . . . .	11 169,22
Hertil Renter for Driftsaaret . . . . .	502,61
	<hr/>
	Udgjør pr. 1ste April 1906
	11 671,83

\*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.



## Christiania Fællesstations Regnskab.

### Indtægter:

	Godsafdelingen:		Passagerafdelingen:	
	Total	Hovedba- nens Andel. (61,526 %)	Total	Hovedba- nens Andel. (48,177 %)
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Afgift af private Sidespor . . . . .	5 993,08	3 687,30	—	—
Bryggeleie . . . . .	4,00	2,46	—	—
Husleie . . . . .	1 622,50	998,26	24 446,18	11 777,44
Kranleie . . . . .	556,55	342,42	—	—
Leie af overliggende Gods . . . . .	679,49	418,06	—	—
Ombringelse af Ilgods . . . . .	—	—	13 595,10	6 549,71
Pakhusleie af Bagage . . . . .	—	—	7 695,27	3 707,35
Tomteleie . . . . .	1 074,77	661,26	—	—
	<b>9 930,39</b>	<b>6 109,76</b>	<b>45 736,55</b>	<b>22 034,50</b>
	Sum Passagerafdelingen		45 736,55	22 034,50
	— Godsafdelingen		9 930,39	6 109,76
	Tilsammen Indtægter		<b>55 666,94</b>	<b>28 144,26</b>

### Udgifter:

	Godsafdelingen:		Passagerafdelingen:	
	Total	Hovedba- nens Andel. (61,526 %)	Total.	Hovedba- nens Andel. (48,177 %)
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Administration, Kontorhold og Regnskabsførsel . . . . .	1 500,00	922,89	1 500,00	722,66
Beklædning . . . . .	10 505,00	6 463,31	11 499,28	5 540,01
Belysningsudgifter . . . . .	6 671,77	4 104,87	16 265,59	7 836,27
Brandkontingent og Assurance . . . . .	780,92	480,47	3 258,88	1 570,03
Brændeforbrug . . . . .	206,66	127,15	6 557,17	3 159,05
Kontorrekvisiter . . . . .	3 471,89	2 136,12	7 225,91	3 481,23
Erstatninger . . . . .	—	—	91,00	43,84
Hestehold med Tilbehør . . . . .	—	—	5 667,86	2 730,60
Lønninger . . . . .	200 588,25	123 413,93	186 262,25	89 735,56
Renhold af Stationslokaler . . . . .	1 778,89	1 094,48	13 957,24	6 724,18
Renter af Kapitalkonto . . . . .	176 567,99	108 635,22	134 718,94	64 903,54
Do. - løbende Konto . . . . .	5 995,92	3 689,05	4 112,43	1 981,24
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel . . . . .	391,23	240,71	155,97	75,14
Stationsinventar . . . . .	2 309,90	1 421,19	2 845,99	1 371,11
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne . . . . .	10 271,93	6 319,91	7 672,74	3 696,50
Vedligehold af faste Signaler og Lygtepæle . . . . .	14,60	8,98	14,60	7,03
— - Godshuse og Godsplatforme . . . . .	1 268,57	780,50	—	—
— - Kloak-, Vand- og Gasledninger . . . . .	47,76	29,88	47,76	23,01
— - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer . . . . .	—	—	642,60	309,59
— - Stationsbygninger med Platforme . . . . .	—	—	13 363,24	6 438,01
— - Stationpladse med Skinnegange og Tilbehør . . . . .	18 263,05	11 236,52	9 324,64	4 492,33
— - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc. . . . .	—	—	—	—
— - udvendige Godsplatforme . . . . .	433,78	266,89	—	—
— - Vognvægte og Løftekranter . . . . .	143,31	88,17	—	—
— og Drift af Stilværket . . . . .	5 194,18	3 195,77	5 194,18	2 502,40
— - - Vandstationen . . . . .	—	—	—	—
— af Vognhuset . . . . .	—	—	233,24	112,37
— - Vedskuret . . . . .	—	—	104,92	50,55
Vognskiftning . . . . .	104 972,43	64 585,34	—	—
	<b>551 378,03</b>	<b>339 240,85</b>	<b>430 716,43</b>	<b>207 506,25</b>
	Sum Passagerafdelingen		430 716,43	207 506,25
	— Godsafdelingen		551 378,03	339 240,85
	Tilsammen Udgifter		<b>982 094,46</b>	<b>546 747,10</b>

### Maskinafdelingen.

#### A. Maskinafdelingens Administrations- og Fællesudgifter og Opgave over, hvorledes disse er dækkede.

Indtægter:		Kr.	Kr.	Udgifter:		Kr.	Kr.
Husleie — Maskin-Ingeniørens Bolig . . . . .		394,29		Lønninger*) . . . . .		46 739,69	
Leie af Værkstedsmaskiner . . . . .		16 363,75		Anskaffelse og Vedligehold af Værk-			
Beregnet Tillæg til Arbejds løn i Værk-				stedsinventar . . . . .		12 759,73	
stedet . . . . .		28 273,23		Assurance og Afgifter . . . . .		1 692,74	
Do. Do. - Lønninger til Locomo-				Beklædning . . . . .		67,70	
tivernes og Vognes				Contoirudgifter . . . . .		882,17	
Drift . . . . .		17 977,72		Diverse Udgifter . . . . .		2 114,54	
Do. Do. - Materialier . . . . .		9 307,42		Brænde . . . . .		182,39	
Tilskud fra de Conti, for hvilke Maskin-				Cokes og Kul . . . . .		6 003,50	
afdelingen har udført Arbejde . . . . .		12 464,02		Gas . . . . .		774,82	
				Vedligehold af Værkstedbygninger . . . . .		8 295,70	
				Do. - Værkstedsplassen . . . . .		5 267,45	
							84 780,43
			84 780,43				84 780,43

#### B. Opgave over Lønninger og Materialier for Maskinafdelingen samt Oplysning om deres Anvendelse.

Beholdning af Materialier pr. 1ste				Drift af Locomotiver . . . . .		174 863,27	
April 1905 . . . . .		125 683,41		Fællesudgifter ved Drift af Vogne . . . . .		17 173,16	
Lønninger til Locomotivernes og Vognes				Vedligehold af Locomotiver med In-			
Drift . . . . .		148 395,12		ventar . . . . .		56 313,86	
Do. - Værkstedsarbejdere . . . . .		184 599,14		Do. - Godsvogne med In-			
Indkjøbte Materialier . . . . .		123 044,12		ventar . . . . .		82 051,99	
			581 721,79	Do. - Passagervogne med In-			
				ventar . . . . .		31 689,25	
				Anskaffelse og Vedligehold af Inventar,			
				Stationerne . . . . .		599,68	
				Forbrug Olie og Lys, Stationerne . . . . .		4 090,59	
				Christiania Fællesstations Drift . . . . .		56 196,78	
				Conto med Diverse — Arbejde for			
				Private etc. . . . .		10 001,04	
				Opvarmning, Belysning og Renhold af			
				Vogne . . . . .		3 483,65	
				Vandforsyning ved Lillestrøm . . . . .		1 721,02	
				Vedligehold af Vandstationer med In-			
				ventar . . . . .		165,55	
				Vedligehold og Drift af Kehrad i			
				Lillestrøm . . . . .		4 006,61	
				Forskjellige Conti . . . . .		6 441,31	
				Beholdning af Materialier pr. 31te			
				Marts 1906 . . . . .		132 924,03	
							581 721,79
							666 502,22
			666 502,22				666 502,22

\*) Heri Lønning under Værkstedsarbejdernes Permission og Exereits, Sygeunderstøttelse og Ulykkesforsikring, Hovedbanens Tilskud til Værkstedets Sygehjælpekasse samt Renhold af Værksted og Tomt m. v., tilsammen Kr. 18 063,06.

### Om Cokes- og Kulbeholdningen.

	Ton.	
	Cokes.	Kul.
Beholdningen udgjorde den 1ste April 1905 . . . . .	221,52	13 165,40
I Driftsaaret er indkjøbt . . . . .	693,45	11 623,17
Modtaget fra andre Beholdninger . . . . .	62,60	—
Tilsammen	977,57	24 788,57
	Ton.	
	Cokes.	Kul.
Heraf er udleveret:		
Til Locomotiverne . . . . .	—	9 042,58
- Vandstationer og Locomotivhuse . . . . .	6,30	152,20
- Christiania Fællesstation:		
Til Rangérlocomotiverne . . . . .	697,25	782,57
- Brænde for Stationen . . . . .	111,37	255,00
- Kehraden i Lillestrøm . . . . .	—	172,20
- Dampkranen i Eidsvold . . . . .	—	20,00
- Forskjellige Conti . . . . .	0,50	8,08
- Opvarmning af Vogne . . . . .	48,88	128,00
- Renhold af do. . . . .	34,70	11,00
- Brænde for Stationerne . . . . .	65,57	84,43
- Værkstedet . . . . .	13,00	358,00
- Vandforsyning, Lillestrøm . . . . .	—	—
- Forbrug Materialier, Overbygningen . . . . .	—	—
	977,57	11 014,06
Beholdning den 31te Marts 1906 . . . . .	—	13 774,51

De i Driftsaaret indkjøbte 756,05 Ton Cokes har kostet Kr. 15 457,27 eller ca. Kr. 20,44 pr. Ton og de " 11 623,17 " Kul " " - 171 078,10 " " - 14,71 " "

Beholdningens Pengeværdi udgjorde tilsammen Kr. 200 676,87 eller ca. Kr. — pr. Ton Cokes og " " 14,57 " " Kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats		Samlet Løn udbetalt i Terminen. * (Se nederst næste Side).
	Begyndelse.	Slutning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
<b>Administrationen</b> . . . . .	24	25			56 946,25
<b>Direktionen</b> . . . . .	6	6			8 000,00
Formand . . . . .	1	1	1 600 <sup>1)</sup>	—	1 600,00
De øvrige Medlemmer . . . . .	5	5	1 200—1 333,33 <sup>1)</sup>	—	6 400,00
<b>Hovedkontoret</b> . . . . .	18	19			48 946,25
Overbestyrer . . . . .	1	1	9 200	—	9 688,04
Kontorchef . . . . .	1	1	5 600	—	5 944,04
Driftsassistent, fung. . . . .	—	1	2 600 <sup>1)</sup>	—	2 816,04
Bogholder . . . . .	1	1	4 200	—	4 488,00
Kasserer . . . . .	1	1	3 600	—	3 864,00
Sekretær, fung. . . . .	1	1	2 600—2 800 <sup>1)</sup>	—	2 650,02
Revisor, ansat af Arbejdsdepartementet	1	1	1 000 <sup>1)</sup>	—	1 000,00
Assistenter . . . . .	3	3	1 680—2 040	—	6 893,91
Fuldmægtige . . . . .	2	2	1 584—1 872	—	3 655,89
Kontorister . . . . .	5	5	840—1 080	—	5 172,90
Volontører (Kontoristlærlinge) . . . . .	2	2	600—720	—	1 290,00
Extra Assistance . . . . .	—	—	—	—	1 483,41
<b>Trafikafdelingen</b> . . . . .	520	511			552 645,76
<b>Stations- og Telegraftjenesten</b> . . . . .	427	418			445 560,93
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	1 800—3 840	—	8 736,00
Stationsmestere ved de mindre Stationer	12	12	800—2 200	—	17 974,27
Understationsmester . . . . .	1	1	1 680—1 800	—	1 910,04
Godsexpeditør . . . . .	1	2	1 800—3 000	—	4 058,35
Ilgodsexpeditør . . . . .	1	1	2 700	—	2 922,00
Passagerexpeditør . . . . .	1	1	2 280—2 400	—	2 508,60
Fuldmægtige . . . . .	4	4	1 440—1 876	—	7 817,28
Stationsassistenter . . . . .	1	2	1 380—1 620	—	2 147,25
Kontorister . . . . .	68	67	840—1 500	—	88 301,60
Kasserersker . . . . .	4	4	960	—	4 239,84
Billettører . . . . .	11	11	948—1 044	—	13 238,70
Telegrafistinder . . . . .	12	12	720—1 080	—	12 899,95
Telegrafister og Telegraflærlinge . . . . .	42	41	600—780	—	35 993,44
Portner . . . . .	1	1	1 200	—	1 416,00
Pakhusformænd . . . . .	45	45	900—1 080	—	53 811,67
Andre Formænd . . . . .	10	11	900—1 080	—	11 774,16
Vognskrivere . . . . .	5	5	900—1 020	—	5 850,14
Sporskifttere ved Stilværk i Kristiania . . . . .	6	6	1 020—1 080	—	7 461,54
Sporskifttere, andre . . . . .	18	17	840—900	—	19 013,48
Pakkekjørere . . . . .	6	6	840—900	—	6 067,88
Stationsbetjente, telegrafkyndige . . . . .	3	3	744—864	—	2 682,24
Stationsbetjente, almindelige . . . . .	138	126	660—780	—	119 426,50
Formandslærlinge . . . . .	6	6	660—780	—	4 415,02
Bud . . . . .	28	31	300—600	—	10 894,98
<b>Togtjenesten</b> . . . . .	41	41			52 030,08
Overkonduktører . . . . .	13	13	1 080—1 380 <sup>2)</sup>	—	19 200,12
Underkonduktører . . . . .	27	27	780—1 080 <sup>3)</sup>	—	31 404,36
Billettekontrollør . . . . .	1	1	1 200 <sup>4)</sup>	—	1 425,60
<b>Vognskiftning paa Kristiania Station</b> . . . . .	52	52			55 054,75
Skifteformand . . . . .	1	1	1 440	—	1 575,24
Skiftekonduktører . . . . .	22	23	780—1 020	—	23 985,06
Lokomotivførere . . . . .	14	14	—	5,20	19 735,60
Fyrbødere . . . . .	5	5	—	2,40—3,20	4 243,90
Pudsere . . . . .	10	9	—	1,60—2,40	5 514,95



Opgave over de pr. 1ste April 1905 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1905—1906 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	
<b>Tourbilletter.</b>					
A. Blandede Tog.					
Var pr. 1ste April 1905: (Ikke forandret i Driftsaaret).					
	For Afstande indtil 50 Km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,25 x		1/6 91.
	For Afstande over 50 Km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		1/6 91.
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	60	40	20		1/6 91.
				0,03	
B. Hurtigtog.					
Var pr. 1ste April 1905: (Ikke forandret i Driftsaaret).					
	For Afstande over 50 Km.:				
	8,5 x	6,0 x	4,0 x		1/6 91.
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	70	50	50		1/1 04.
<b>Tour- og Retourbilletter.</b>					
Var pr. 1ste April 1905: (Ikke forandret i Driftsaaret).					
	Tour- & Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødets af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og Billet.				1/6 91.
<b>Familiebilletter.</b>					
Var pr. 1ste April 1905: (Ikke forandret i Driftsaaret).					
	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Røbsrud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af Kr. 3,50 3,50 6,80 8,50 10,20 11,90				
	Familiebilletter til Børn i Alderen mellem 3 og 12 Aar udstedes mellem ovennævnte Stationer til det Halve af Kostendet for Billet til voksen Person.				1 5/8 03.

**Saisonbilleter.**

Var pr. 1ste April 1905:  
(Ikke forandret i Driftsaaret).

Prisen er for én Maaned paa Afstande indtil 15 Km. for første, anden og tredje Vognklasse henholdsvis Kr. 1,80, Kr. 1,20 og Kr. 0,72 pr. Km., dog saaledes, at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 18,00, Kr. 12,00 og Kr. 7,20.

For Afstande over 15 Km. gjælder følgende Taxter for én Maaned:

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1ste Classe . .	30,30	33,50	36,50	39,30	41,90	44,40	46,60	48,80	50,90	53,10	55,20
2den Do. . .	20,20	22,40	24,40	26,20	28,00	29,70	31,10	32,60	34,00	35,40	36,90
3die Do. . .	12,20	13,50	14,70	15,80	16,80	17,80	18,60	19,60	20,40	21,30	22,10

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
respectively . . .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25

Gange Taxten for 1 Maaned.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foran anførte Priser.

<sup>15</sup>/<sub>8</sub> 03.

**Frivægt af Reisegods.**

Var pr. 1ste April 1905:  
(Ikke forandret i Driftsaaret).

25 Kg. for samtlige Classer.

<sup>1</sup>/<sub>6</sub> 91.

**Kjøreredskaber. Pr. Stk.**

Var pr. 1ste April 1905:  
(Ikke forandret i Driftsaaret).

1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.
Øre.	Øre.	Øre.	Øre.
For Afstande indtil 68 Km.:			
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x
Mindste Pris:			
Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00

<sup>1</sup>/<sub>6</sub> 91.

**Levende Dyr. Pr. Stk.**

Var pr. 1ste April 1905:  
(Ikke forandret i Driftsaaret).

1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.
Hest.	Hornkvæg, Føl, Rensdyr og store Svin.	Kalv, Gris, Sau og Gjed.
For Afstande indtil 68 Km.:		
(Se Regler for Fragtberegning af levende Dyr etc. af Januar 1904, Pag. VIII).		
Mindste Pris:		
Kr. 2,80	Kr. 1,60	Kr. 0,40

<sup>1</sup>/<sub>9</sub> 01.

**Hunde. Pr. Stk.**

Var pr. 1ste April 1905:  
(Ikke forandret i Driftsaaret).

Fragtberegnes som levende Dyr af 3die Classe.

<sup>1</sup>/<sub>9</sub> 01.

Anm. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.

B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.

Fragtgods.	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Traadt i Kraft fra	
	I mindre Partier end 5 000 Kg.					
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	<b>Pr. 100 Kg.</b>					
	For Afstande indtil 20 Km.:					
Var pr. 1ste April 1905: (Ikke forandret i Driftsaaret).	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	1/1 92.	
	For Afstande over 20 Km.:					
	15 + 1,3 x	13 + 0,9 x	10 + 0,7 x	8 + 0,6 x	1/1 92.	
	I større Partier.					
	5te Classe.	6te Classe.	7de Classe.	8de Classe.	9de Classe.	10de Classe.
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	1/1 92.
	For Afstande over 20 Km.:					
	7 + 0,5 x	6 + 0,4 x	5 + 0,35 x	4,5 + 0,3 x	4 + 0,2 x	1/1 92.
	Undtagelsesclasse.					
	A.	B.	C.			
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x	1/1 92.		
	For Afstande over 20 Km.:					
	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x	1/1 92.		
Ilgods.	Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.		
	(1—20 Kg.s Vægt). Pr. 1 Kg.	(20—2 500 Kg.s Vægt). Pr. 1 Kg.	(2 500—5 000 Kg.s Vægt). Pr. 100 Kg.	(5 000 Kg.s Vægt og derover). Pr. 100 Kg.		
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	For Afstande indtil 50 Km.:					
Var pr. 1ste April 1905: (Ikke forandret i Driftsaaret).	1 + 0,03 x	0,9 + 0,027 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	1/1 96.	
	For Afstande over 50 Km.:					
	1 + 0,026 x	0,9 + 0,023 x	75 + 1,95 x	50 + 1,3 x	1/1 96.	

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0,5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0,5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt beregnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kgr.



C. Godsklassifikation for Lokalfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

	Classe.	Traadt i Kraft fra
Tougværk . . . . .	2—2—3	$\frac{1}{7}$ 05.
Rebslagerarbeide . . . . .	2—2—3	$\frac{1}{7}$ 05.
Magnesit, raa . . . . .	4—5—8	$\frac{4}{8}$ 05.
Do. brændt i Stykker eller Korn . . . . .	3—5—7	$\frac{4}{8}$ 05.
Do. færdigbrændt, formet som Tegl . . . . .	2—4—6	$\frac{4}{8}$ 05.
Usammensatte Arbeidskjærre i enkeltvise Forsendelser fragtberegnes efter en fix Vægt af 400 Kg. pr. Stk.		$\frac{16}{10}$ 05.
Kaalblade og frossen Kaal . . . . .	4—6—8	$\frac{1}{11}$ 05.

Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver

1	2	3		4			5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20	
		Aar		Cylindrene.			Kjleden.		Varmere- rørene.		Hedeflade (ildberørt).		Ristflade.		Damptryk		Hjul.		Diameter																			
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjleden var ny.	Diameter.	Længde af Stem- pelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde (mellem Rørplader).	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Antal.	Damptryk	Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene																			
		Milli- meter.	Milli- meter.	Milli- meter.	Meter.	Meter.	Milli- meter.	m. <sup>2</sup>	Kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Meter.	Meter.																											
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	381	559	Ud- vendig	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10	78,85	1,00	8,44	6	4	1,448	0,965																			
2	"	"	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
3	"	"	1877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
5	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
12	"	"	1861	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
22	"	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
23	"	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
8 <sup>1)</sup>	a)	"	1857	1891	"	"	"	3,664	127	"	6,08	69,80	76,10	1,12	9,84	"	"	"	"																			
10 <sup>1)</sup>	a)	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
9 <sup>1)</sup>	a)	"	"	1893	"	"	"	"	148	47	"	72,70	79,00	"	"	"	"	"	"																			
6 <sup>2)</sup>	Hannov. Maschinenbau- Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"																			
7 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
85 <sup>2)</sup>	Nydgvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
86 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
87 <sup>2)</sup>	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
88 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
32	Sharp, Stewart & Co. Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,30	83,60	1,00	9,84	8	6	"	"																			
33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
35	"	"	1885	1885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
38	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60	32,28	0,50	8,44	4	4	0,965	—																			
24	"	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																			
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																			
34	"	"	1881	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																			
62	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																			
84	Nylands Værksted.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																			
89	"	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																			
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20	45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—																			
91	"	"	1899	1899	360	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55	58,55	1,17	12,00	"	"	"	—																			
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																			
95	"	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																			
93 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	400 580	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00	91,6	1,53	"	4	1,448	0,965																			
94 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			

1) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremseapparat.

2) Do. - 6, 7, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.

3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

ved Udgangen af Marts 1906.

21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40	
Hjulstand.		Hjulstand.		Total Hjulstand af Locomotiv med Tender.		Længde over Bufferne af Locomotiv med Tender.		Vægt med Axler & Hjul.		Uden Vand og Kul.		I Arbejdsstand (Exclus. Vægt af Kul og Vandbeh. i Tank og Tender).		Største Vægt paa Drivhjule.		Største Trækraft.		Hedeflade pr. m <sup>2</sup> Ristflade.		Cylindervolum <sup>5)</sup> pr. m <sup>2</sup> Hedeflade.		Hedeflade pr. Ton Vægt i Arbejdsstand.		Hedeflade pr. Ton Drivhjulsvægt.		Tender.		Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.		Locomotivets No.							
Fast Hjulstand.	Største Hjulstand.																																						
Meter.		Meter.		Metriske Ton.		Kilogram.		m <sup>3</sup>		l.		m <sup>3</sup>		Meter.		Metriske Ton.		Kroner.																					
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	6	0,965	3,048	9,2	4,7	3,0	48 000																1					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000															2					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000																3				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000																4				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000																5				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 000 <sup>4)</sup>																12				
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200																23				
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 <sup>4)</sup>																8					
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 <sup>4)</sup>																10					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 <sup>4)</sup>																9				
"	"	10,972	13,575	"	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	37 467															6					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467																7				
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	37 467																85					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467																86				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914																87				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914																88				
3,506	5,792	10,972	13,575	33,85	36,80	28,5	4750	84	"	2,3	2,9	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800																32					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800																33				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750																	35			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750																	36			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750																	37			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500																	38			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500																	39			
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4																								11				
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							18 556																24				
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							20 200																25				
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							18 400																34				
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							17 500																62				
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							16 000																84				
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							16 500																89				
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9																								90				
3,120	3,120	—	8,44	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1																								91				
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								92			
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								95			
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,965	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450																	93				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																94			

4) Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet i Beløbet, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

5) Volum af 1 Cylinder, ved Compoundlocomotiver af Høitrykscylinderen.

Beskrivelse af Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
<b>Personvogne:</b>														
A.	1ste Classe . . . . .	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe Bogievogne <sup>1)</sup>	2	8	”	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe . . . . . <sup>2)</sup>	6	4	”	3,210	3,210	—	14	—	—	84	—	—	—
”	2den Do. . . . .	8	”	”	”	”	—	24	—	—	192	—	—	—
”	2den Do. Bogievogne <sup>1)</sup>	1	8	”	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den og 3die Classe Bogievogne <sup>1)</sup>	3	”	”	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
C.	3die Classe . . . . . <sup>2)</sup>	8	4	”	3,350	3,350	—	—	26	—	—	208	—	—
”	3die Do. . . . .	9	”	”	”	”	—	—	34	—	—	306	—	—
”	3die Do. . . . .	4	”	”	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—
”	3die Do. . . . .	1	”	”	3,560	3,560	—	—	28	—	—	28	—	—
”	3die Do. Bogievogne <sup>3)</sup>	3	8	”	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
”	3die Do. Do. <sup>1)</sup>	3	”	”	”	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
”	3die Do. Do. <sup>1)</sup>	5	”	”	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
”	3die Do. Do. <sup>2)</sup>	1	”	”	”	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—
	Sum	58	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1641	—	—
C. D.	Person- & Post-Bogievogne . . . . . <sup>3)</sup>	1	8	0,950	1,980	11,580	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Person- & Stoppe-Bogievogne . . . . . <sup>1)</sup>	2	”	”	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
”	Personstoppevogne . . . . .	6	4	”	3,350	3,350	—	—	8	—	—	48	—	—
”	Do. . . . .	4	4	”	3,510	3,510	—	—	10	—	—	40	—	—
D. F.	Post- & Stoppe-Bogievogne . . . . .	1	8	”	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	4	”	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
”	Do. . . . .	2	”	”	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	3,00	12,0
”	Do. . . . . <sup>4)</sup>	6	”	”	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
”	Do. . . . .	2	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	”	14,0
”	Do. . . . . <sup>3)</sup>	2	”	”	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
”	Do. . . . . <sup>3)</sup>	2	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
	Sum	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	110,6
	Transport	88	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1849	—	110,6

1) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.  
 2) ” ” ” ; ” ” Siderne.  
 3) ” ” ” ; ” ” Enderne.  
 4) Forsynede med Dampkjedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Marts 1906.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremses. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Auto-matiske Bremses.	Auto-matiske Bremses og Skruebremses.	Længde.	Bredde.	Høide.			
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.		
3,68	29,4	0,41	4	4	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.
3,43	41,2	0,49	6	6	—	5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B.
3,45	55,2	0,28	—	—	—	5,95	„	2,02	6,82	6 507	„
5,65	22,6	0,47	1	—	1	14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	„
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B. C.
3,30	52,8	0,25	6	4	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
2,80	50,4	0,16	—	—	—	5,74	2,11	1,87	6,97	3 960	„
3,10	24,8	0,16	—	—	—	5,91	2,45	2,01	7,23	2 000	„
4,30	8,6	0,30	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	„
5,37	64,5	0,28	3	—	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	„
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	„
5,45	109,0	0,33	5	—	5	„	„	„	17,43	14 784	„
5,82	23,3	0,26	1	—	1	15,95	2,90	„	18,76	16 263	„
4,34	659,8	0,30*)	34	14	18	—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.
5,58	44,6	—	2	—	2	16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C. F.
3,30	39,6	—	6	—	—	5,70	2,47	2,00	6,97	5 046	„
4,00	32,0	—	4	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	„
5,55	22,2	—	1	—	1	16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D. F.
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	„	7,80	4 784	F.
2,98	11,9	—	2	—	—	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	„
4,00	48,0	—	6	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	„
3,85	15,4	—	2	—	—	6,81	2,23	„	„	3 900	„
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	„
4,60	18,4	—	2	—	2	6,86	2,90	„	9,17	5 923	„
4,25	289,2	—	30	—	8	—	—	—	—	—	
—	949,0	—	64	14	26	—	—	—	—	—	

\*) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

Litra.	(Fortsættelse fra foregaaende Side). Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.		
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen- nem- snit pr. Axel.	Sum.	
							I	II	III	I	II	III			
															Meter.
	Transport	88	—	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1849	—	110,6
	<b>Godsvogne:</b>														
G.	Lukkede Godsvogne . . . . . <sup>1)</sup>	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. . . . . <sup>1)</sup>	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. . . . . <sup>2)</sup>	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do. . . . .	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
G f.	Do. med Bremserum <sup>3)</sup>	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
K.	Trælastvogne med Svingbolster	83	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	—	3,50	581,0
"	Do.	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	—	5,50	55,0
"	Do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	Do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	2	"	"	2,360 <sup>a</sup>	2,360 <sup>a</sup>	—	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do. . . . . <sup>5)</sup>	7	"	"	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—	—	"	49,0
"	Do. . . . . <sup>5)</sup>	7	"	"	2,140	2,140	—	—	—	—	—	—	—	"	49,0
"	Do. . . . .	32	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	—	5,50	352,0
"	Do. . . . .	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	Do. . . . .	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	561,0
L L.	Do. . . . .	53	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	—	"	583,0
L g.	Lukkede Gjødselvogne . . . . . <sup>4)</sup>	42	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	Do. . . . .	25	"	"	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	—	6,50	325,0
"	Do. . . . .	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M.	Grusvogne . . . . .	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	Do. . . . .	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N.	Stakevogne . . . . .	121	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	1 331,0
"	Do. . . . .	313	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	3 443,0
S.	Melkevogne . . . . .	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do. . . . .	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do. . . . .	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	Do. . . . .	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	"	24,6
	Sum	1047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,26	11 020,4
	Hovedsum	1135	—	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1849	—	11 131,0

<sup>1)</sup> Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

<sup>2)</sup> — — — — — (32 — — 8 — — — ).

<sup>3)</sup> — — — — — (40 — — 8 — — — ).

<sup>4)</sup> Disse Vogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

<sup>5)</sup> Anvendes som Gjødselvogne.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse.	Hvoraf med		Rammens					
				Sum.	Auto-matiske Bremses.	Auto-matiske Bremses og Skruebremses.	Længde.	Bredde.	Høide.	Kr.	
Ton.			Antal.			Meter.					
—	949,0	—	64	14	26	—	—	—	—	—	—
3,30	132,0	—	20	—	—	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
"	330,0	—	50	—	—	5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	134,0	—	20	—	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—	7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
2,25	373,5	—	104	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K.
2,55	25,5	—	5	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	9	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,25	9,0	—	2	—	—	4,18 à 5,70	2,10—2,34	0,78 à 1,12	4,94 à 6,53	1 846	L.
"	31,5	—	7	—	—	"	"	"	"	"	"
2,20	30,8	—	7	—	—	4,35	2,34	1,14	5,22	"	"
2,40	153,6	—	32	—	—	5,08	"	1,25	5,86	1 370	"
2,80	117,6	—	21	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	295,8	—	51	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
2,25	238,5	—	53	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L.
3,35	281,4	—	42	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,60	180,0	—	25	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	2 202	"
3,30	66,0	—	10	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	677,6	—	121	—	—	6,86	"	"	7,87	2 280	N.
"	1752,8	—	313	—	—	6,88	"	"	8,18	1 930	"
3,80	30,4	—	4	—	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	—	5,75	2,60	2,14	7,12	2 995	"
2,81	5898,0	—	1047	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6847,0	—	1111	14	26	—	—	—	—	—	—

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.	
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods (Melk incl.)				Sum.
1905	April . . . . .	Kr. 47 249,43	Kr. 756,06	Kr. 2 400,00	Kr. 50 405,49	Kr. 250,10	Kr. 1 971,81	Kr. 8 544,30	Kr. 94 451,55	Kr. 105 217,76	Kr. 469,09	Kr. 156 092,34	7,2
	Mai . . . . .	42 329,95	1 089,21	2 400,00	45 819,16	315,19	2 464,91	10 627,17	116 508,36	129 915,63	431,57	176 166,36	8,1
	Juni . . . . .	66 857,94	1 389,68	2 400,00	70 647,62	329,57	1 943,62	11 876,40	120 558,64	134 708,23	536,09	205 891,94	9,5
	Juli . . . . .	89 566,49	1 876,98	2 400,00	93 843,47	282,89	1 314,78	10 898,71	114 986,08	127 432,46	530,97	221 806,90	10,2
	August . . . . .	65 895,03	1 870,15	2 400,00	70 165,18	284,05	2 337,33	10 288,87	114 024,37	126 934,62	552,49	197 652,29	9,1
	September . . . . .	54 347,98	1 209,50	2 400,00	57 957,48	156,50	4 139,38	10 035,00	117 794,07	132 125,55	782,47	190 865,45	8,8
	October . . . . .	48 241,82	1 031,94	2 400,00	51 673,76	327,79	4 459,55	10 869,38	114 753,78	130 410,50	696,52	182 780,78	8,4
	November . . . . .	46 212,22	606,42	2 400,00	49 218,64	630,79	4 143,31	10 835,82	108 436,36	124 046,28	488,38	173 753,30	8,0
	December . . . . .	50 844,03	673,81	2 400,00	53 917,84	167,34	1 246,05	12 591,66	105 131,72	119 136,77	436,39	173 491,00	8,0
	Januar . . . . .	30 557,63	779,35	2 400,00	33 736,98	108,10	1 308,88	8 904,37	103 128,01	113 449,36	347,14	147 533,48	6,8
	Februar . . . . .	31 365,66	607,89	2 400,00	34 373,55	330,48	1 188,64	8 430,99	123 657,04	133 607,15	318,47	168 299,17	7,8
	Marts . . . . .	35 812,63	743,32	3 472,83	40 028,78	157,45	1 219,63	9 281,69	125 235,12	135 893,94	404,46	176 327,18	8,1
	Sum	609 280,76	12 634,31	29 872,83	651 787,90	3 340,25	27 737,94	123 184,96	1 358 615,10	1 512 878,25	5 994,04	2 170 660,19	100,0
	Pr.Km.Driftslængde	—	—	—	9 585,12	—	—	—	—	22 248,21	88,15	31 921,47	



Trafikindtægternes (Postbefordring eksklusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.
	Total*)	Heraf for:			Total*)	Heraf for:				
		Reisende.	Fragtgods:			Reisende.	Fragtgods:			
			Ialt.	Trælast og Brænde.			Melk.	Ialt.		
Chra.—Drammenbanen	Kr. 4 280,33	Kr. 2 020,35	Kr. 1 406,13	Kr. —	Kr. 4 731,03	Kr. 1 954,01	Kr. 1 191,19	Kr. —	Kr. 4 505,68	0,5
Drammen—Skiensbanen	3 028,73	965,51	1 132,67	—	2 902,96	992,78	1 154,29	—	2 965,84	0,5
Dram.—Randsfjordbanen	1 336,88	590,02	430,79	—	2 570,76	1 159,11	945,12	—	1 953,82	1,4
Smaalensbanen . . . .	22 309,86	4 556,94	15 534,13	2 786,16	38 556,14	4 578,12	30 773,84	24 017,31	30 433,00	0,1
Sverige over Kornsjø .	1 122,09	428,09	505,26	—	4 552,43	506,75	566,31	—	2 837,26	0,4
Chr. ania—Gjøvikbanen	6 770,63	491,09	5 738,71	987,97	10 497,98	535,91	8 971,54	4 662,11	8 634,80	44,3
Christiania . . . . .	952 432,89	271 610,55	603 965,97	2 412,73	944 694,44	272 191,86	599 499,62	244 899,97	948 563,67	1,1
Bryn . . . . .	14 333,54	6 260,32	7 733,18	6 712,30	31 399,96	7 184,05	23 581,15	20 940,09	22 866,75	0,2
Alnabru . . . . .	6 374,76	2 446,19	3 716,42	14,85	4 920,04	2 723,22	1 535,21	490,45	5 647,40	1,1
Grorud . . . . .	20 257,62	15 420,91	4 507,43	1 854,80	26 637,78	16 392,48	8 829,17	3 039,16	23 447,70	0,5
Robsrud . . . . .	9 661,92	4 607,17	4 965,43	2 062,80	13 256,05	4 630,90	8 288,70	93,14	11 458,98	1,2
Strømmen . . . . .	18 663,55	11 820,50	6 131,41	1 699,69	33 413,63	11 843,28	19 869,39	4 597,07	26 038,59	0,1
Strømmen Sidebane .	5 531,27	—	5 531,27	3 151,28	213,20	—	213,20	8,00	2 872,28	6,7
Lillestrøm . . . . .	204 240,93	37 503,08	164 759,35	136 224,07	82 278,47	37 250,64	39 732,30	4 718,82	143 259,70	5,8
Kongsvingerbanen . .	142 382,65	34 332,88	101 290,84	71 564,54	105 127,10	34 328,80	60 125,68	240,90	123 754,98	0,9
Filsenbanen . . . . .	13 617,25	4 229,06	7 551,34	5 267,22	25 525,26	4 152,83	18 667,39	0,08	19 571,25	2,5
Sverige over Charlottenb.	69 722,20	7 381,11	58 921,36	22 564,27	36 394,51	8 751,11	23 970,52	—	53 058,26	0,4
Leirsund . . . . .	8 667,06	4 102,26	4 349,14	1 063,97	7 315,70	4 040,84	2 775,75	160,84	7 991,38	0,4
Frogner . . . . .	9 731,97	4 335,03	4 927,13	1 421,70	9 417,62	4 374,42	4 314,45	199,40	9 574,79	1,6
Kløften . . . . .	36 848,29	11 775,58	23 167,93	4 404,54	31 180,58	11 781,71	17 016,71	229,09	34 014,43	2,8
Jesseim . . . . .	59 377,25	26 170,48	28 775,91	9 763,88	59 973,42	26 120,12	25 839,84	209,47	59 675,34	0,6
Hauersæter . . . . .	12 955,73	4 014,81	8 410,46	6 018,74	9 873,81	3 932,90	5 294,80	16,90	11 414,77	1,6
Dal . . . . .	40 498,66	10 361,46	28 599,50	19 983,47	25 607,56	10 308,73	12 654,17	169,19	33 053,11	4,3
Bøn . . . . .	89 498,06	8 997,76	79 366,88	2 009,54	88 258,27	8 443,44	76 412,16	25 240,80	88 876,17	3,9
Eidsvold & Mjøsstat. .	71 344,67	20 936,73	46 443,55	11 835,13	98 526,84	21 416,12	72 624,22	1 570,09	84 935,76	10,6
Eidsvold—Ottabanen .	182 798,40	68 985,96	94 103,07	19 430,22	272 294,33	66 946,10	188 689,77	263,95	227 546,37	6,6
Rørosbanen . . . . .	117 897,83	41 649,35	42 288,76	2 743,06	162 772,40	39 490,78	101 666,75	210,00	140 335,12	0,3
Hell—Sunnanbanen . .	8 641,09	907,28	2 613,60	—	4 035,35	878,03	2 199,15	—	6 338,22	0,1
Merakerbanen . . . . .	4 286,84	293,19	1 663,88	—	1 569,88	286,42	1 027,48	—	2 928,36	0,1
Sverige over Storlien .	2 174,41	2 085,90	83,65	—	2 290,06	2 085,90	185,78	—	2 232,23	100,0
Sum	2 140 787,36	609 280,76	1 358 615,10	335 975,53	2 140 787,36	609 280,76	1 358 615,10	335 975,53	2 140 787,36	

\*) Da heri er indbefattet Løse af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

Oplysninger om

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classe.	Til													
		Christiania— Drammenbanen.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Sverige over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Christiania—Drammenbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	20	—	126	—	56	251	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	126	—	56	252	—
Drammen—Skienbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	22	20	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	23	21	—
Drammen—Randsfjordbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	8	33	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	8	35	—
Smaalensbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	9	4	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	56	—	223	—	122	465	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	225	—	131	469	—
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	9	—	18	—	45	156	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	18	—	45	156	—
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	354	154	611	312	1 185	2 063	113
	3	—	—	—	—	—	—	—	18 629	13 147	39 035	8 212	19 098	42 718	3 418
Bryn.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	4	3	—
	3	18	—	—	56	—	4 14 618	—	—	3	8 141	1 071	664	747	—
	—	18	—	—	56	—	4 14 919	—	—	3	8 147	1 072	668	750	—
Alnabru.	2	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	1
	3	—	—	—	—	—	11 814	—	20	—	274	239	70	247	—
	—	—	—	—	—	—	11 913	—	21	—	274	239	70	248	—
Grorud.	2	—	—	—	2	—	598	—	4	—	—	—	2	7	—
	3	127	6	14	225	—	20 36 981	8 354	218	—	394	1 217	1 953	—	—
	—	127	6	14	227	—	20 37 579	8 358	218	—	394	1 219	1 960	—	—
Robsrud.	2	—	—	—	—	—	311	—	1	—	4	—	3	12	—
	3	—	—	—	—	—	8 094	1 136	228	641	—	666	1 977	—	—
	—	—	—	—	—	—	8 405	1 137	228	645	—	669	1 989	—	—
Strømmen.	2	—	1	—	7	—	1 186	—	3	—	2	—	4	—	65
	3	61	21	26	120	—	43 19 169	688	73	1 264	755	—	2 957	—	—
	—	61	22	26	127	—	43 20 355	691	73	1 266	759	—	3 022	—	—
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	2	8	—	2 056	—	3	2	7	12	100	—	—
	3	256	22	78	485	—	171 43 197	787	252	2 080	1 950	3 250	—	—	—
Øieren over Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	3 393	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	3 486	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen og Øieren over Fetsund.	1	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	6	7	—	15	—	1 3 512	—	6	—	2	—	8	—	—
	3	301	82	136	571	—	158 49 564	710	—	560	—	565	—	—	—
—	307	89	136	586	—	159 53 093	716	—	562	—	573	—	—	—	

Passagerbefordringen.

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Til																		Sum.
Kongsvingerb. og Øieren over Fetsund.	Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Merakerbanen.	Sverige over Storlien.		
7	1	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	34	17	1	1	—	66	
305	31	—	26	18	85	203	5	61	52	63	—	357	192	—	3	—	1 854	
312	32	—	26	18	85	205	5	62	53	63	—	391	209	1	4	—	1 920	
8	2	—	—	—	1	3	—	2	—	—	—	16	21	—	1	—	56	
97	39	—	—	2	13	71	2	6	4	24	—	162	152	5	—	—	626	
105	41	—	—	2	14	74	2	8	4	24	—	178	173	5	1	—	682	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	13	
139	55	—	—	4	16	33	—	4	11	17	—	93	82	3	—	—	511	
139	56	—	—	4	16	33	—	4	11	17	—	94	91	3	—	—	524	
15	18	—	—	—	4	4	1	2	1	5	—	52	38	—	—	—	155	
600	112	—	26	39	186	243	39	39	55	90	—	722	577	9	5	—	3 608	
615	130	—	26	39	190	247	40	41	56	95	—	774	615	9	5	—	3 763	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	144	—	—	—	147	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	206	—	—	—	209	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
144	22	—	1	12	21	26	2	17	10	21	—	34	11	1	—	—	550	
145	22	—	1	12	21	26	2	17	10	21	—	34	11	1	—	—	551	
18	—	820	—	—	—	—	—	—	—	13	155	7	103	—	—	56	1 294	
3 449	497	3 328	100	93	250	935	148	339	223	799	664	3 822	3 636	57	47	452	23 631	
49 844	5 428	3 225	4 079	4 022	8 868	12 903	1 894	5 288	3 307	6 200	423	24 983	15 640	362	93	193	291 009	
53 311	5 925	7 373	4 179	4 115	9 118	13 838	2 042	5 627	3 530	7 012	1 242	28 812	19 379	419	140	701	315 934	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321	
700	40	—	68	131	213	223	48	99	24	37	—	75	46	—	—	—	27 017	
706	40	—	68	131	213	223	48	99	24	37	—	75	46	—	—	—	27 338	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	
—	—	—	4	22	5	32	43	6	—	—	—	—	—	—	—	—	12 776	
—	—	—	4	22	5	32	43	6	—	—	—	—	—	—	—	—	12 877	
1	—	—	—	—	1	2	—	9	—	—	—	4	—	—	—	—	630	
533	21	—	62	90	150	120	17	39	34	30	—	69	26	—	—	—	50 700	
534	21	—	62	90	151	122	17	48	34	30	—	73	26	—	—	—	51 330	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	
—	—	—	6	26	25	37	6	12	12	3	—	—	—	—	—	—	12 869	
—	—	—	6	26	25	37	6	12	12	3	—	—	—	—	—	—	13 200	
9	—	—	—	—	1	3	—	3	—	1	—	6	—	—	—	—	1 291	
533	29	—	203	125	240	88	11	19	20	34	—	50	14	—	—	—	26 543	
542	29	—	203	125	241	91	11	22	20	35	—	56	14	—	—	—	27 834	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	
—	—	—	39	7	15	36	2	15	14	93	—	112	40	—	—	—	2 564	
—	—	—	3 355	1 889	1 323	1 240	135	305	239	553	—	682	228	2	—	—	62 479	
—	—	—	3 394	1 896	1 338	1 276	137	320	253	645	—	794	268	2	—	—	65 156	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 393	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 486	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	3	6	4	—	1	4	—	28	16	—	2	—	3 621	
—	—	—	137	148	329	678	18	99	63	204	—	550	193	5	2	—	55 073	
—	—	—	137	148	332	684	22	99	64	208	—	578	209	5	4	—	58 711	

(Fortsættes næste Side)

Norsk Hovedjernbanes 52de Driftsberetning. 1ste April 1905—31te Marts 1906.

Fra	Classé.	Til														
		Christiania— Drammenb.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Sverige over Korusjø.	Gjøvikbanen	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerb. og Øieren o. Fetsund.
Flisenbanen.	2	1	3	1	16	—	—	492	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	37	38	58	106	—	27	5 544	37	—	20	—	32	—	—	—
		38	41	59	122	—	27	6 036	37	—	20	—	32	—	—	—
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	—	905	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	3 386	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	3 368	—	—	—	—	—	—	—	—
Leirsund.	2	—	—	—	—	—	—	95	—	—	—	—	2	26	—	1
	3	26	—	—	26	—	1	4 058	71	5	73	8	218	3 522	—	142
		26	—	—	26	—	1	4 153	71	5	73	8	220	3 548	—	143
Frogner.	2	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	12	—	—
	3	18	2	14	45	—	10	3 987	125	22	90	25	127	1 912	—	162
		18	2	14	45	—	10	4 077	125	22	90	25	127	1 924	—	162
Kløften.	2	—	1	—	4	—	—	250	—	—	—	—	1	13	—	4
	3	89	12	51	180	—	19	8 861	221	5	148	23	252	1 291	—	331
		89	13	51	184	—	19	9 111	221	5	148	23	253	1 304	—	335
Jesseim.	2	2	2	—	2	—	1	927	—	—	2	—	3	43	—	8
	3	212	70	66	242	—	25	12 926	227	33	115	34	88	1 250	—	685
		214	72	66	244	—	26	13 853	227	33	117	34	91	1 293	—	693
Hauersæter.	2	—	—	—	2	—	—	145	—	—	—	—	—	2	—	4
	3	6	3	18	41	—	2	1 901	52	42	18	6	11	134	—	25
		6	3	18	43	—	2	2 046	52	42	18	6	11	136	—	29
Dal.	2	1	3	—	2	—	—	340	—	—	9	—	3	14	—	2
	3	59	7	42	40	—	21	5 002	89	5	42	11	22	295	—	102
		60	10	42	42	—	21	5 342	89	5	51	11	25	309	—	104
Bøn.	2	1	—	—	1	—	—	224	—	—	—	—	—	15	—	1
	3	57	4	40	57	—	11	3 368	26	—	35	12	20	235	—	63
		58	4	40	58	—	11	3 592	26	—	35	12	20	250	—	64
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—
	2	—	—	—	6	—	—	683	—	—	—	—	2	96	—	7
	3	62	19	63	89	—	25	5 994	37	2	37	2	29	537	—	188
Mjøsstationer over Eidsvold.	2	—	—	—	—	—	—	164	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	723	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	393	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	27	10	1	50	3	—	3 863	1	—	10	—	6	113	—	24
	3	314	162	163	672	1	18	26 012	74	—	58	—	57	676	—	504
Rørosbanen.	1	—	—	—	—	8	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	18	20	9	40	76	—	3 673	—	—	—	—	—	37	—	17
	3	175	210	87	587	142	13	16 480	39	—	34	—	10	245	—	206
Hell—Sunnanbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	9	23	14	21	—	7	416	—	—	—	—	—	5	—	9
Merakerbanen.	2	—	1	—	1	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	2
	3	3	—	—	4	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	5
		3	1	—	5	—	—	135	—	—	—	—	—	—	—	7
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	452	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	—	—	—	8	—	1 409	—	—	—	—	—	121	—	18
	2	58	48	13	156	79	2	23 600	373	156	655	329	1 329	2 530	113	3 566
	3	1 830	682	869	3 567	143	575	285 421	31 407	14 035	53 052	12 742	26 649	61 626	3 418	55 317
		1 888	730	882	3 723	230	577	310 430	31 780	14 191	53 707	13 071	27 978	64 277	3 531	58 901

Til															Sum.	
Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Hell—Sunnanb.	Merakerbanen.		Sverige over Storlien.
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	526
—	—	9	2	30	54	—	7	12	29	—	147	96	—	—	—	6 285
—	—	9	2	30	57	—	7	12	29	—	152	101	—	—	—	6 811
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	905
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	24	2	—	—	—	3 416
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	3	—	—	—	3 391
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	44	5	—	—	—	7 712
—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	129
11	—	—	400	293	222	12	33	55	34	—	25	9	—	—	—	9 244
11	—	—	400	293	226	12	33	55	35	—	25	9	—	—	—	9 373
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	107
3	—	330	—	555	329	36	33	42	38	—	36	5	—	—	—	7 946
3	—	330	—	555	329	36	33	42	38	—	36	10	—	—	—	8 053
—	—	—	—	—	29	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	306
30	—	290	621	—	2 638	282	232	234	241	—	245	29	1	—	—	16 326
30	—	290	621	—	2 667	282	232	234	243	—	247	29	1	—	—	16 632
3	—	4	6	74	—	6	5	—	20	—	41	3	—	—	—	1 152
54	—	205	341	2 683	—	1 238	1 120	656	999	—	716	64	—	—	—	24 049
57	—	209	347	2 757	—	1 244	1 125	656	1 019	—	757	67	—	—	—	25 201
—	—	—	—	1	17	—	—	—	15	—	19	—	—	—	—	205
2	—	10	34	263	1 240	—	370	207	565	—	300	20	—	—	—	5 270
2	—	10	34	264	1 257	—	370	207	580	—	319	20	—	—	—	5 475
—	—	—	—	—	8	1	—	3	29	—	1	2	—	—	—	418
9	—	32	34	242	1 187	430	—	1 158	1 984	—	302	32	—	—	—	11 147
9	—	32	34	242	1 195	431	—	1 161	2 013	—	303	34	—	—	—	11 565
—	—	—	—	—	8	—	3	—	50	—	5	—	—	—	—	308
11	—	54	42	235	721	224	1 023	—	5 520	—	2 251	50	1	—	—	14 060
11	—	54	42	235	729	224	1 026	—	5 570	—	2 256	50	1	—	—	14 368
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	5	1	—	2	34	18	28	105	—	—	—	—	—	—	—	987
40	6	29	37	252	1 085	560	2 027	5 338	—	—	—	—	—	—	—	16 458
40	11	30	37	254	1 119	578	2 055	5 443	—	—	—	—	—	—	—	17 451
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	723
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	17	—	—	3	43	18	2	3	—	—	—	—	—	—	—	4 196
152	17	24	39	254	729	267	271	2 278	—	—	—	—	—	—	—	32 742
154	34	24	39	257	772	285	273	2 281	—	—	—	—	—	—	—	36 945
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147
5	1	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3 902
99	4	8	5	33	82	17	27	51	—	—	—	—	—	—	—	18 554
104	5	8	5	33	86	17	29	51	—	—	—	—	—	—	—	22 603
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	510
4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	565
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	452
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	701
—	820	—	—	—	—	—	—	—	12	155	7	115	—	—	56	2 721
529	3 351	144	106	355	1 141	198	411	351	1 023	664	4 172	3 844	58	51	452	49 857
6 192	3 252	8 958	8 083	16 315	24 185	5 286	11 128	13 862	16 686	423	31 822	17 613	389	103	193	715 823
6 721	7 423	9 102	8 189	16 670	25 326	5 484	11 539	14 213	17 721	1 242	36 001	21 572	447	154	701	768 401

## TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire\*) Tog have været besatte med Reisende mellem de forskellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	323 583	318 460
— Bryn - Alnabru . . . . .	316 856	316 175
— Alnabru - Grorud . . . . .	304 495	305 128
— Grorud - Røbsrud . . . . .	260 820	263 830
— Røbsrud - Strømmen . . . . .	253 376	256 257
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	234 615	237 640
— Lillestrøm - Leirsund . . . . .	120 466	122 468
— Leirsund - Frogner . . . . .	113 439	115 170
— Frogner - Kløften . . . . .	107 488	109 355
— Kløften - Jesseim . . . . .	98 796	100 701
— Jesseim - Hauersæter . . . . .	83 497	85 527
— Hauersæter - Dal . . . . .	81 044	83 083
— Dal - Bøn . . . . .	76 399	78 412
— Bøn - Eidsvold . . . . .	77 838	79 696

Med de ordinaire Tog er befordret 768 401 Personer\*\*) og med Extratog og som militair Transport 18 381 Personer. Fordelingen paa de forskellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende er befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
<b>Antal befordrede Passagerer:</b>				
med de ordinaire Tog . . . . .	2 721	49 857	715 823	768 401
med Maanedsbillet . . . . .	—	7 340	81 120	88 460
med Extratog og som militair Transport . . . . .	160	399	17 822	18 381
Tilsammen	2 881	57 596	814 765	875 242
<b>Antal Personkilometer for Passagerer:</b>				
med de ordinaire Tog . . . . .	91 258	2 041 482	18 755 494	20 888 234
med Maanedsbillet . . . . .	—	148 300	1 259 990	1 408 290
med Extratog og som militair Transport . . . . .	3 360	15 177	666 111	684 648
Tilsammen	94 618	2 204 959	20 681 595	22 981 172
<b>Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 Km. . . . .</b>	1 391	32 426	304 141	337 958
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Km.	32, <sup>8</sup>	38, <sup>3</sup>	25, <sup>4</sup>	26, <sup>3</sup>
<b>Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse)</b>	37 551	700 042	1 850 238	2 587 831
<b>Antal Pladskilometer . . . . .</b>	569 181	15 621 399	69 168 837	85 359 417
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	15	22	37	33, <sup>0</sup>
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	2, <sup>5</sup>	3, <sup>1</sup>	11, <sup>2</sup>	8, <sup>9</sup>
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	16, <sup>6</sup>	14, <sup>1</sup>	29, <sup>9</sup>	26, <sup>9</sup>

\*) Reisende med Maanedsbilletter og Reisende med Extratog og Militairtog ikke medtagne.

\*\*) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gjennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 88 460.

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton . . . . . ca.	10,9	9,1	8,9	9,0
Vogdenes Tonkilometer . . . . .	408 637	6 349 187	16 474 044	23 231 868
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . .	7 096	165 372	1 551 120	1 723 588
Samlede Brutto-Tonkilometer . . . . .	415 733	6 514 559	18 025 164	24 955 456
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . . . Ton	4,32	2,88	0,80	1,01
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	1,7	2,5	8,6	6,9
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Ton	11,07	9,31	9,74	9,64
Indtægt af hver Classe for Passagerer:				
med de ordinaire Tog . . . . . Kr.	6 438,83	86 613,64	483 171,95	576 224,42
med Maanedsbillet . . . . . Kr.	—	1 226,24	9 655,75	10 881,99
med Extratog og som militair Transport . . . . . Kr.	300,32	215,94	9 752,66	10 268,92
	Sum Kr.	6 739,15	88 055,82	502 580,36
Som Excess er indkommet . . . . . Kr.	—	—	—	11 905,43
	Tilsammen Kr.	6 739,15	88 055,82	502 580,36
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Kilometer . . . . . Kr.	0,179	0,126	0,272	0,231
Indtægt af hver Passager:				
med de ordinaire Tog . . . . . Kr.	2,37	1,54	0,62	0,70
med Extratog og som militair Transport . . . . . Kr.	1,88	0,54	0,55	0,56
I Gjennemsnit . . . . . Kr.	2,34	1,53	0,62	0,70
Indtægt af hver Passager befordret 1 Kilometer:				
med de ordinaire Tog . . . . . Kr.	0,071	0,040	0,025	0,027
med Extratog og som militair Transport . . . . . Kr.	0,089	0,014	0,015	0,015
I Gjennemsnit . . . . . Kr.	0,071	0,040	0,024	0,027
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal:				
med de ordinaire Tog . . . . . Kr.	0,3	6,7	93,0	100,0
med Extratog og som militair Transport . . . . . Kr.	0,9	2,2	96,9	100,0
I Gjennemsnit . . . . . Kr.	0,3	6,6	93,1	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer:				
med de ordinaire Tog . . . . . Kr.	1,1	15,0	83,9	100,0
med Extratog og som militair Transport . . . . . Kr.	2,9	2,1	95,0	100,0
I Gjennemsnit . . . . . Kr.	1,1	14,8	84,1	100,0

Af de med ordinaire Tog befordrede 768 401 Reisende med Indtægt Kr. 576 224,42 falder paa:

Rundreisebilletter 1ste Cl. 570, 2den Cl. 3 000, 3die Cl. 1 477 . . . . .	tilsammen	5 047	Kr. 7 790,58
Touristbilletter -- 671, -- 1 101, -- 237 . . . . .	--	2 009	4 821,80
Familiebilletter -- -- -- -- 15 530 . . . . .	--	15 530	3 578,60
		<b>Antal 22 586</b>	<b>Kr. 16 190,48</b>

## Oversigt over Antallet af afgaaede

		Vestbanerne.	Smaalensbanen og svenske Baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Christiania.
		Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	—	3 126	3 972	551	315 934
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	7	753	230	6 252
Sum afgaaede	—	3 133	4 725	781	322 186
		Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	—	3 500	3 953	577	310 430
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	5	—	—	5 307
Sum ankomne	—	3 505	3 953	577	315 737
Tilsam. afg. og ank.	—	6 638	8 678	1 358	637 923

	Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlot- tenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.
	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	6 811	7 712	9 373	8 053	16 632
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	160	—	—	—	—
Sum afgaaede	6 971	7 712	9 373	8 053	16 632
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	6 721	7 423	9 102	8 189	16 670
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	175	—	744	266	1
Sum ankomne	6 896	7 423	9 846	8 455	16 671
Tilsam. afg. og ank.	13 867	15 135	19 219	16 508	33 303



og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
27 338	12 877	51 330	13 200	27 834	65 156	3 486	58 711
—	—	200	—	7	507	—	2 406
27 338	12 877	51 530	13 200	27 841	65 663	3 486	61 117
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
31 780	14 191	53 707	13 071	27 978	64 277	3 531	58 901
—	—	210	142	5	920	—	2 669
31 780	14 191	53 917	13 213	27 983	65 197	3 531	61 570
59 118	27 068	105 447	26 413	55 824	130 860	7 017	122 687

Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Nordbanerne og svenske Baner over Storlien.	Tilsammen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
25 201	5 475	11 565	14 368	17 451	1 280	60 965	768 401
5 996	10	—	—	137	—	1 716	18 381
31 197	5 485	11 565	14 368	17 588	1 280	62 681	786 782
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
25 326	5 484	11 539	14 213	17 721	1 242	58 875	768 401
5 905	—	—	—	330	—	1 702	18 381
31 231	5 484	11 539	14 213	18 051	1 242	60 577	786 782
62 428	10 969	23 104	28 581	35 639	2 522	123 258	1 573 564

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Fra Christiania,	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	341 200	151 800	—	4 416 800	
3	Glasvarer . . . . .	150	—	—	1 170	
4	Hø og Halm . . . . .	34 400	—	—	25 600	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	31 820	200	—	11 540	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	47 000	—	—	7 680	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	40	—	—	1 600	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	2 000	1 700	—	6 700	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	639 500	557 900	—	1 016 700	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	2 520	10 600	—	31 550	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	100	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	150 100	
14	Pap og Papir . . . . .	1 800	—	—	2 500	
15	Poteter . . . . .	1 900	—	—	6 750	
16	Salt . . . . .	250	39 900	—	250	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	1 960	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	120	50	—	5 790	
20	Spiger . . . . .	150	—	—	880	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	32 600	140 400	—	38 400
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	776 600	96 600	—	84 000
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	240	100	—	1 900	
26	Øvrige Varer . . . . .	37 110	122 900	—	444 780	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	6 944	3 058	—	22 864	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	66 860	37 350	—	679 370	
	Tilsammen	2 023 204	1 162 558	—	6 958 984	
		Kongsvinger- banen,	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	45 370	5 190	—	70	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	13 323 650	3 343 610	555 000	1 080 200	
3	Glasvarer . . . . .	69 320	35 000	330	910	
4	Hø og Halm . . . . .	360 150	16 800	1 660	520	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	698 440	146 320	30 360	9 510	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	1 229 820	67 470	5 080	2 010	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	129 180	79 700	2 240	1 250	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	697 160	427 700	4 200	4 700	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	4 639 760	336 310	16 600	69 100	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	40	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	8 956 930	3 691 280	286 020	390 630	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	5 380	60	20	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	61 300	—	—	100	
14	Pap og Papir . . . . .	79 080	33 550	400	1 370	
15	Poteter . . . . .	164 080	1 810	2 400	800	
16	Salt . . . . .	621 940	268 700	10 360	6 780	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	286 050	107 260	2 390	1 980	
18	Skifer . . . . .	20 000	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	238 500	63 820	6 360	8 710	
20	Spiger . . . . .	106 200	43 500	850	1 100	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	50 700	—	16 700	—
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	20 200	—	7 000	—
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	109 580	25 310	2 910	4 050	
26	Øvrige Varer . . . . .	6 897 970	2 326 510	226 860	306 350	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	556 890	117 977	11 125	15 696	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	89 119	23 375	11 990	16 000	
	Tilsammen	39 456 769	11 161 252	1 200 895	1 921 836	

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til								Løbe-No.
Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over		
Kilogram.						Lillestrøm.	Fetsund.	
—	—	—	—	250	160	—	—	1
537 600	1 622 200	—	—	639 700	2 852 900	31 460	300	2
570	—	—	—	71 300	10 690	2 050	80	3
20 830	—	—	—	15 110	22 700	—	—	4
6 180	—	—	—	1 312 980	79 060	19 490	—	5
2 740	—	132 000	—	532 100	148 800	6 480	—	6
1 150	—	—	—	5 250	24 930	2 180	170	7
1 650	—	—	—	21 300	30 000	9 220	1 650	8
2 538 700	6 400	397 800	—	1 428 000	10 336 200	4 900	720	9
—	—	—	—	60	320	—	—	10
236 730	14 700	—	—	369 190	1 268 440	225 670	17 110	11
790	—	—	—	3 120	450	—	—	12
3 000	—	—	—	51 900	21 400	—	—	13
940	—	374 900	—	11 490	22 280	860	—	14
7 150	—	—	—	29 840	46 380	700	580	15
8 460	—	—	—	14 830	58 450	6 070	160	16
4 010	—	—	—	8 510	26 990	4 990	20	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
2 020	—	—	—	25 330	79 030	3 160	180	19
860	—	—	—	9 860	11 790	4 100	—	20
10 000	—	—	—	404 700	185 500	—	—	21
6 500	—	—	—	164 700	23 500	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
1 140	—	—	—	6 570	101 520	11 910	170	25
2 689 060	—	590 400	—	844 580	1 767 240	143 060	5 790	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
8 591	—	—	—	58 101	208 826	9 100	280	28
93 730	—	12 750	—	364 560	1 375 630	—	—	29
6 182 401	1 643 300	1 507 850	—	6 393 331	18 703 186	485 400	27 210	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
190	530	—	330	1 280	16 120	1 220	70 710	1
4 159 000	2 364 600	1 434 300	1 112 300	678 900	661 500	205 300	39 512 320	2
6 510	12 040	1 770	5 930	4 670	16 840	17 300	256 630	3
60	261 200	—	10 520	—	—	—	769 550	4
48 130	58 560	9 680	40 870	106 190	298 310	139 410	3 047 050	5
35 660	23 940	17 700	10 120	613 110	20 130	20 640	2 922 480	6
12 420	88 360	1 870	13 390	8 200	23 060	9 380	404 370	7
22 200	311 250	4 500	27 420	121 140	83 660	42 950	1 821 100	8
336 100	469 200	38 500	158 100	10 072 600	5 096 700	2 271 200	40 430 990	9
—	710	—	—	—	320	—	1 450	10
1 314 940	1 353 240	251 110	602 850	453 130	1 872 940	770 890	22 120 470	11
230	530	450	560	56 940	27 830	184 650	281 110	12
2 800	5 000	1 400	3 100	5 500	3 100	—	308 700	13
5 240	11 960	930	7 480	16 900	16 460	16 290	604 430	14
29 300	28 100	450	26 830	6 240	3 180	100	356 590	15
57 830	69 470	4 360	63 360	14 110	159 790	118 660	1 523 730	16
20 560	23 230	10 520	22 660	14 710	41 290	8 320	585 450	17
—	—	—	—	—	—	—	20 000	18
46 480	96 370	13 010	53 270	40 800	78 570	23 620	785 190	19
10 220	10 670	1 840	6 180	10 530	13 720	15 040	247 490	20
—	—	—	—	—	—	—	879 000	21
—	—	—	—	—	—	—	1 179 100	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
34 150	235 520	13 410	38 070	46 470	74 170	3 850	711 040	25
702 930	1 672 450	169 140	480 750	2 225 140	1 969 440	2 034 160	25 656 620	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
58 494	146 732	14 818	56 812	70 839	82 098	4 383	1 453 628	28
16 280	50 960	11 370	7 580	12 270	113 900	—	2 983 094	29
6 919 724	7 294 622	2 001 128	2 748 482	14 579 669	10 673 128	5 887 363	148 932 292	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra			
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.
		Kilogram.			
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	1 300
3	Glasvarer . . . . .	100	—	—	20
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	7 000	5 000	—	11 080
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	416 700
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	70	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	44 000	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—
15	Poteter . . . . .	—	—	—	11 550
16	Salt . . . . .	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	150
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	12 140 400	—	—	947 200
22		32 900	16 500	—	807 800
23		—	—	—	70 700
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	30	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	5 810	120	—	19 980
27	Melk . . . . .	—	1 540	—	120
28	Ilgods . . . . .	646	20 618	—	1 612
29	Fragtfrit Gods . . . . .	16 417	1 248	—	283 905
	Tilsammen	12 203 273	89 126	—	2 572 117
		Kongsvinger- banen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	620	—	—	750
3	Glasvarer . . . . .	529 170	3 390	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	434 800	3 200	23 710	24 800
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	400 040	8 720	5 700	880
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	105 270	—	91 200	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	43 720	39 610	—	40
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	989 600	5 750	38 170	66 800
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	120 890	6 460	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	1 710	250	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	127 080	17 130	500	300
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	200	20	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	168 090	50	—	—
15	Poteter . . . . .	162 330	64 420	4 070	3 050
16	Salt . . . . .	380	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	3 150	150	320	—
18	Skifer . . . . .	680	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	37 250	244 650	140	—
20	Spiger . . . . .	40	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	31 516 550	1 673 300	152 800	41 800
22		15 002 700	2 282 100	126 700	686 300
23		7 734 750	466 750	196 200	64 500
24	Træmasse . . . . .	9 008 100	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	2 955 862	501 140	223 160	28 400
27	Melk . . . . .	5 674 505	113 550	302 590	607 390
28	Ilgods . . . . .	709 141	146 268	2 991	9 848
29	Fragtfrit Gods . . . . .	432 727	78 795	37 477	24 916
	Tilsammen	76 159 355	5 655 703	1 205 728	1 559 774

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra								Løbe-No.
Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over		
Kilogram.							Lillestrøm.	Fetsund.
—	—	—	—	—	—	—	—	1
1 003 900	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	320	—	—	3
7 200	—	—	—	12 870	302 700	—	—	4
740	—	9 300	464 900	436 260	103 860	580	200	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	50	240	—	—	7
1 370	41 200	—	—	17 760	124 190	19 430	1 940	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
5 500	—	—	—	3 670	28 720	1 400	100	11
470	—	—	—	—	80	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	727 500	—	3 020	220	—	—	14
850	—	—	—	3 420	6 020	5 250	260	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	1 130	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
20	—	—	—	200	990	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
239 900	150 900	—	2 085 100	44 500	54 776 100	—	—	21
566 800	—	—	51 700	59 800	12 673 800	—	—	22
—	57 700	—	77 000	—	16 438 000	—	—	23
—	—	—	—	—	749 300	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
588 710	51 000	20 000	902 800	429 640	5 532 000	31 680	5 670	26
—	—	—	—	—	251 807	—	—	27
—	—	—	—	4 895	16 824	—	—	28
2 960	5 000	—	—	20 908	584 623	—	—	29
2 418 420	305 800	756 800	3 581 500	1 036 993	91 590 924	58 340	8 170	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	81 200	156 300	237 500	1
—	300	—	—	—	—	—	1 006 870	2
250	—	—	—	—	—	—	533 250	3
64 910	30 650	8 000	18 450	47 610	4 000	—	982 900	4
13 670	22 320	500	12 110	108 630	11 380	1 870	1 624 740	5
—	—	—	480 000	—	—	—	1 093 170	6
210	910	—	1 980	2 280	300	—	89 340	7
346 230	249 780	38 620	85 490	14 770	167 820	37 500	2 246 420	8
—	—	—	—	—	—	—	127 350	9
—	—	—	1 420	—	—	—	3 380	10
8 770	8 560	6 090	7 300	4 390	3 300	2 500	225 380	11
—	—	—	—	36 850	—	—	37 620	12
—	—	—	20	22 000	—	—	66 020	13
—	—	—	—	2 197 840	—	—	3 096 720	14
8 620	65 780	15 460	31 680	3 940	75 670	12 870	475 240	15
—	—	—	—	—	—	—	380	16
—	300	—	—	450	—	—	5 650	17
—	—	—	—	—	—	—	680	18
12 840	31 770	9 240	5 110	1 250	58 390	5 390	407 240	19
—	—	—	—	—	—	—	40	20
456 160	681 600	156 600	442 400	14 800	1 680 400	—	107 200 510	21
1 099 500	2 375 500	1 488 200	3 563 800	305 200	678 200	—	41 817 500	22
88 570	13 400	120 600	725 100	55 900	45 000	—	26 154 170	23
—	—	—	—	20 048 140	1 330 000	—	31 135 540	24
90	820	—	—	180	—	—	1 120	25
100 590	442 420	40 310	128 980	169 380	256 350	127 470	12 561 472	26
3 173 740	2 222 690	246 859	849 680	437 490	1 286 368	2 591 700	17 760 029	27
66 197	92 084	18 360	36 954	21 858	59 675	—	1 207 971	28
1 661	19 783	79 899	17 310	11 844	69 878	—	1 689 351	29
5 442 008	6 258 667	2 228 738	6 407 784	23 504 802	5 807 931	2 935 600	251 787 553	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til						Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.		
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	290	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	19 000	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	4 500	—	—	—	1 398 680	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	300	—	11 800	3 330	32 030	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	10 000	5 000	—	—	—	—	192 000	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	270	—	500	—	—	320	165 370	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	930	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	380	—	13 000	41 400	701 720	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	7 000	—	10 900	—	—	24 200	85 800	
14	Pap og Papir . . . . .	140	—	—	—	—	—	120	
15	Poteter . . . . .	710	—	560	—	300	600	6 370	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	30	200	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	140	—	50	—	6 530	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	531 000	2 379 300	415 100	—	8 800	370 600	8 600	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	185 400	495 700	—	—	—	—	159 300
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	36 100	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	20	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	800	
26	Øvrige Varer . . . . .	4 060	—	9 530	24 100	14 150	8 930	113 980	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet) . . . . .	428	—	1 700	—	1 744	1 675	21 971	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	3	—	50	264	4 610	
	Tilsammen	775 108	2 888 000	443 633	24 100	49 804	451 349	2 918 301	
	Til Smaalensbanen.	Fra							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	51 300	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	—	—	6 630	65 750	59 500	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	—	60 550	—	—	—	154 900	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	90	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	—	—	—	—	20	—	1 230	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 500	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	100	170	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	450	—	—	
15	Poteter . . . . .	40	—	—	—	100	170	3 830	
16	Salt . . . . .	—	—	160	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	3 540	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	10 400	—	398 900	3 543 600	25 774 500	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	41 300	—	—	—	8 800	—	585 100
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	30 500	—	172 200
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	4 110	—	13 720	2 500	35 140	165 450	116 925	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	140	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet) . . . . .	237	—	409	—	856	1 302	6 791	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	98 003	26 276	
	Tilsammen	45 687	—	85 239	2 500	442 096	3 913 675	26 957 992	

**fra og til Smaalensbanens Stationer** (svenske Baner over Korsnæs heri indbefattet).

Til									Tilsammen.	Løbe-No.
Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
<b>Kilogram.</b>										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
300	—	—	—	10 000	—	—	—	—	10 590	2
60	—	—	—	—	—	—	—	1 000	20 060	3
550	—	—	—	—	—	—	—	—	1 403 730	4
2 880	240	120	990	250	—	—	3 000	1 520	56 460	5
20 000	—	—	—	—	—	5 000	—	—	232 000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
182 130	—	—	90	5 020	—	280	20	70 920	424 920	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	10 100	—	—	—	—	11 030	10
75 800	—	—	53 600	127 100	8 000	500	—	246 880	1 268 380	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	132 900	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	14
90	—	—	640	—	—	50	100	—	9 420	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
120	—	—	—	—	—	—	—	—	350	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
630	—	—	—	—	—	220	—	—	7 570	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 713 400	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	840 400	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 100	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	25
23 990	640	210	8 800	13 450	430	2 480	28 990	17 050	272 457	26
—	—	—	—	—	—	400	—	—	400	27
2 587	95	78	1 026	2 471	55	247	2 318	1 352	36 080	28
5 767	—	—	—	25	—	1	—	—	10 720	29
<b>314 904</b>	<b>975</b>	<b>408</b>	<b>65 146</b>	<b>168 416</b>	<b>8 485</b>	<b>9 178</b>	<b>34 428</b>	<b>343 722</b>	<b>8 488 047</b>	
<b>Fra</b>									<b>Tilsammen.</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	30	—	—	—	—	—	30	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 300	4
—	—	—	5 040	140	—	—	—	470	137 530	5
—	—	—	—	—	—	20	10 000	—	225 470	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	7
100	50	220	1 830	1 430	—	—	100	—	4 980	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
770	—	—	—	50	—	—	—	—	1 090	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	14
3 130	—	190	240	670	40	170	—	150	8 890	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
3 390	—	—	—	160	—	340	—	60	7 490	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1 827 560	—	—	218 300	549 800	237 800	819 800	—	384 830	33 765 490	21
279 500	—	—	—	—	—	—	—	—	914 700	22
—	—	—	8 000	—	—	—	—	—	210 700	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
11 800	5 400	3 240	2 390	9 290	150	1 410	2 100	11 090	384 715	26
—	—	—	—	—	—	1 250	—	—	1 390	27
2 250	71	287	740	1 665	80	239	246	787	15 960	28
3 235	—	—	5	40	1	300	100	412	128 372	29
<b>2 131 735</b>	<b>5 521</b>	<b>3 937</b>	<b>236 575</b>	<b>563 245</b>	<b>238 071</b>	<b>823 529</b>	<b>12 546</b>	<b>397 839</b>	<b>35 860 187</b>	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til					
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	20	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	40 600	57 200
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	260	330	120	5 460	100
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	170	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	80	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc. . . . .	—	—	—	30	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	550	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—
15	Poteter . . . . .	—	—	—	—	400	—
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	30
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	830	—	—	—	6 060	4 370
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	80	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	1 080	1 380	3 310	6 460	41 180	9 446
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	708	267	563	1 136	3 799	1 199
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	8 230	1	33	10
	Tilsammen	2 618	1 907	12 433	7 827	98 352	72 355
Til Vestbanerne.		Fra					
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	20	—	380	180
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	27 050	510	16 100	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	100	20
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc. . . . .	—	—	20	200	510	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	1 800	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	910	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	70	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—
15	Poteter . . . . .	—	—	—	300	2 410	1 780
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	20
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	440	1 790
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	20	—
26	Øvrige Varer . . . . .	300	610	3 360	15 480	41 240	13 682
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	506	178	423	839	3 958	1 031
29	Fragtfrit Gods . . . . .	4	—	—	165	1	205
	Tilsammen	880	788	30 873	17 494	67 869	18 708



transporterede fra og til Vestbanernes Stationer.

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	190	—	210	2
—	—	—	31 100	—	—	—	—	128 900	3
—	—	—	—	—	—	—	—	6 270	4
—	—	—	—	—	—	—	—	170	5
—	—	—	—	—	130	—	—	210	6
—	80	800	60	—	—	100	—	1 070	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	70	—	—	—	—	620	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	260	—	—	—	—	660	14
—	—	—	40	—	—	—	40	110	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	100	190	—	60	—	120	11 730	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	80	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
500	131	3 600	10 730	160	1 140	7 750	20 730	107 546	26
130	32	267	1 619	106	435	476	1 066	11 854	27
—	—	—	5	—	—	—	—	8 279	28
630	243	4 767	44 074	266	1 765	8 516	21 956	277 709	29
Fra								Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	580	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	60	—	—	—	—	300	44 020	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	60	—	—	—	—	—	180	6
130	50	90	500	—	—	50	—	1 550	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1 800	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	20	20	—	—	—	950	10
—	—	—	—	—	—	380	—	380	11
—	—	—	—	—	—	—	—	70	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	220	1 020	—	310	50	500	6 590	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	20	17
—	—	160	40	—	40	—	60	2 530	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	20	25
390	300	1 750	7 230	3 710	1 100	1 490	2 800	93 442	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
65	523	477	1 284	43	269	257	596	10 449	28
—	—	—	—	—	—	—	1	376	29
585	873	2 817	10 094	3 773	1 719	2 227	4 257	162 957	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og til Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til							
		Gjøvikb. over Chr.ania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen.
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	100	—	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	1 000	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	2 500	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	280	—	—	—	—	—	—	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	80	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	48 000	—	9 100	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	10 700	—	290 500	—	—	
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	1 500	270	—	—	350	—	390	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	145	40	30	—	148	11	236	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	115	2	250	—	394	—	3 080	
	Tilsammen	5 720	59 012	280	299 600	922	11	3 706	
Til Eidsvold og Mjøsen.		Fra							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	7 300	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	160	—	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	—	—	—	—	9 200	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	580	180	—	44 400	—	—	50	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 110	
15	Poteter . . . . .	50	450	—	—	—	—	—	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	110	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	100	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	2 480	170	—	—	—	480	620	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	351	155	1	—	23	—	118	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	20	2 500	2 302	—	5 000	500	35 167	
	Tilsammen	3 751	3 555	2 303	44 400	21 523	980	37 065	

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Til											Løbe-No.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
<b>Kilogram.</b>											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1 800	—	1 800	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
180	4 490	70	—	420	3 390	1 690	—	2 760	1 310	14 410	5
491 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491 000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	70	400	—	—	80	—	—	—	—	1 550	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	30	—	—	—	—	—	—	320	3 990	4 340	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 500	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
250	100	—	—	—	—	250	150	—	360	1 390	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	150	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	3 860	—	—	—	320	40	1 460	820	460	7 040	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
102 600	—	—	—	—	3 500	—	—	3 000	247 500	413 700	21
—	—	—	—	—	—	11 200	—	17 500	5 728 500	5 767 900	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290 500	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 926 000	1 926 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
3 530	10 210	2 800	—	590	2 580	6 580	1 090	22 760	16 410	69 090	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
256	430	137	21	11	176	2 086	73	1 577	3 187	8 564	28
14 202	—	—	51	—	15 186	62 004	1	34 568	80	129 933	29
612 018	19 190	3 407	72	1 021	25 232	84 000	2 774	85 105	7 927 797	9 129 867	
<b>Fra</b>										<b>Tilsammen.</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	7 650	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	3
—	—	—	—	—	—	750	—	—	50	800	4
1 250	9 000	—	—	—	—	—	—	920	5 670	17 000	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 200	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	7
—	260	—	—	120	—	—	—	230	380	990	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	1 800	—	700	9 380	57 090	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 110	14
30	320	—	—	—	—	720	310	1 080	350	3 310	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	20	—	—	—	450	—	—	—	—	470	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	120	120	—	400	—	—	—	—	290	1 040	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	164 500	—	—	—	—	186 700	—	152 300	5 500	509 000	21
362 900	—	—	—	—	—	—	—	172 100	—	535 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	780	—	—	—	—	370	—	—	—	1 250	25
24 470	6 170	120	—	380	640	5 360	70	11 170	6 540	58 670	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
258	751	12	32	11	138	1 830	95	1 245	857	5 877	28
53 754	2	10	18 001	160	—	111	280	42 751	46 500	207 058	29
442 662	181 923	262	18 033	1 071	1 228	197 641	755	382 846	75 577	1 415 575	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra									
		Vest-banerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø.	Gjøvikb. over Chr.ania.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	
		Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	620	12 000	86 010	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	140	59 740	—	4 326 830	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	290	127 910	—	360 570	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	340	124 900	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	7 030	77 170	11 780	4 293 670	820	—	54 500	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	470	—	654 310	—	—	21 000	90 820	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	120	30	292 620	1 420	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	550	603 170	440	2 468 380	380	—	5 000	1 750	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	6 000	—	20 862 850	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	400	—	—	38 950	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	150	990 080	240	14 514 530	—	—	302 500	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	7 290	5 550	120 280	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	48 600	—	23 020	5 000	549 700	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	1 080	1 270	20	623 370	1 540	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	280	3 170	1 550	20 470	540	—	—	80	—	
16	Salt . . . . .	—	20 200	—	1 801 120	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	90	1 460	100	218 980	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	300	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	31 730	4 490	580	1 287 700	—	—	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	30	—	320 100	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægtør og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	29 140	—	70 600	—	—	—	—	—	
22		—	—	—	28 000	—	—	—	—	—	
23		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	220 400	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	160	—	101 280	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	315 600	577 608	49 970	22 264 821	167 820	—	69 740	3 130	—	
27	Melk . . . . .	1 980	—	—	250	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	55 401	147 436	7 208	1 440 641	954	—	—	280	—	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	6 745	10 542	2 648	13 300	1	—	—	4 000	—	
	Tilsammen	421 466	2 716 676	92 456	76 578 252	178 475	549 700	452 740	100 060	—	
Fra Nordbanerne.		Til									
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	2 930	—	2 520 540	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	20	6 500	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	990	27 080	110	30 830	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	75 300	86 970	260	1 672 830	12 900	—	578 090	9 500	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	82 690	82 510	25 720	974 920	930	—	75 400	470	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	800	18 005	16 370	1 380 100	—	—	—	40	15 000	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	5 190	1 370	400	485 190	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	12 880	4 910	1 760	743 180	—	—	6 000	1 300	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	1 200	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	1 967	270	13 130	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	590	2 850	110	37 230	620	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	17 060	29 500	1 350	141 180	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	20	—	—	180	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	19 830	920	280	1 389 310	42 500	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	6 800	30 610	1 220	3 178 770	410	—	—	570	—	
16	Salt . . . . .	—	—	—	490	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	43 685	161 140	45 470	1 030 480	270	—	—	990	—	
18	Skifer . . . . .	14 670	21 800	6 040	138 830	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	96 280	132 860	18 110	2 451 710	440	—	—	440	—	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	80	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægtør og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	1 701 300	—	2 266 300	28 200	—	41 500	345 200	—	
22		—	—	27 000	—	1 654 100	234 600	—	10 000	—	—
23		—	—	—	5 600	41 800	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	270	—	—	20 060	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	231 520	211 269	55 080	3 603 968	3 730	—	28 400	10 600	76 030	
27	Melk . . . . .	—	27 640	2 900	7 124 260	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	39 358	1 110 014	8 126	3 243 409	2 050	1	—	988	—	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	3 902	829	421	19 875	5	—	—	—	—	
	Tilsammen	651 835	3 683 474	189 617	34 170 452	326 655	1	739 390	370 098	91 030	

til og fra Nordbanernes Stationer (Dampskibsanløbssteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet.)

Fra											Tilsammen.	Løbe-No.
Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvb. og Sverige over Charlottenb.	Flisen-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.												
—	—	3 520	—	—	—	—	—	—	—	—	102 150	1
—	—	—	—	—	—	—	10 600	—	—	—	4 397 310	2
—	—	35 730	220	—	—	—	—	—	—	—	524 720	3
—	11 400	6 270	—	—	—	—	3 800	—	—	8 100	154 810	4
30 420	7 880	325 800	810	—	—	250	2 080	1 020	1 200	2 430	4 816 860	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	766 680	6
—	—	20	390	—	—	150	60	—	—	20	294 830	7
—	—	1 840	150	870	710	820	1 500	—	470	3 550	3 089 580	8
—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	20 869 100	9
—	—	1 500	180	—	—	—	—	—	—	—	41 030	10
—	250	200	—	—	—	50	910	—	1 280	8 400	15 818 590	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133 120	12
—	20 000	211 460	—	—	—	—	678 300	—	—	168 650	1 704 730	13
14 010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153 030	794 320	14
260	280	700	1 010	—	—	40	1 320	360	650	970	31 680	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 821 320	16
—	—	260	—	—	—	—	20	20	150	30	221 110	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	18
—	120	310	1 280	—	—	80	170	—	20	320	1 326 800	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320 130	20
18 800	7 400	80 000	32 800	—	—	—	—	—	1 000	8 500	248 240	21
—	—	—	8 400	—	—	—	—	—	114 600	—	151 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220 400	24
—	—	2 500	—	—	—	—	—	—	—	—	103 940	25
59 100	1 180 750	265 143	21 500	5 860	8 590	4 600	55 150	600	24 650	19 300	25 093 932	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 230	27
1 583	1 777	12 189	2 578	34	245	930	2 408	277	609	1 612	1 676 162	28
—	13 013	11 191	1	—	2	—	10	—	—	—	61 453	29
124 173	1 242 870	958 883	69 319	6 764	9 547	6 920	756 328	2 277	144 629	374 992	84 786 527	
Til											Tilsammen.	
—	—	320	—	—	—	—	—	—	—	—	2 523 790	1
—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 640	2
—	—	1 090	20	—	—	—	—	—	—	—	60 120	3
—	193 300	1 058 561	196 000	—	—	64 200	198 600	400	10 250	9 700	4 166 861	4
270	12 400	358 130	40 530	280	1 980	11 070	13 100	3 000	5 140	13 320	1 701 860	5
20 000	63 660	94 050	68 200	20 000	480	—	9 230	32 400	—	738 920	2 477 255	6
—	—	1 960	20	—	—	40	—	—	—	490	494 660	7
100	150	50 040	35 570	—	—	90	590	—	1 070	2 230	859 870	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	2 700	9
—	—	85 220	—	—	—	—	—	—	—	—	100 587	10
170	50	220	550	—	20	50	80	—	—	1 550	44 090	11
—	—	81 000	—	—	—	—	—	—	—	—	270 090	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236 450	236 650	13
—	—	340	660	—	—	20	100	—	—	—	1 453 960	14
1 220	1 580	13 700	840	—	90	930	1 210	—	3 900	31 130	3 272 980	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490	16
510	1 590	928 421	112 590	290	590	2 770	4 000	410	2 710	9 360	2 345 276	17
—	—	12 230	30	—	—	30	—	—	—	—	193 630	18
1 810	4 930	10 340	2 100	140	300	510	2 080	80	1 450	4 900	2 728 480	19
—	—	130	420	—	—	—	—	—	—	—	630	20
266 600	1 389 400	—	30	—	—	—	—	—	—	—	6 038 530	21
—	92 800	—	—	—	—	—	—	—	—	14 843 300	16 861 800	22
—	30 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 100	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	80	—	20	—	—	—	41 930	—	10 530	5 670	78 560	25
18 430	21 230	92 579	57 530	550	3 330	6 080	57 960	2 260	8 990	36 970	4 526 506	26
—	—	670	—	—	—	—	—	—	—	—	7 155 470	27
1 259	3 723	175 074	7 050	231	262	994	4 332	434	1 330	5 908	4 604 543	28
127	2	91	520	—	20	—	20	—	—	—	25 812	29
310 496	1 815 715	2 964 166	522 680	21 491	7 072	86 784	333 232	38 984	45 370	15 941 398	62 309 940	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra				
		Vestbanerne.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	200	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	260	12 280	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	4 660	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	11 060	798 060	—	90 000	17 000
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	32 600	1 204 260	—	20 000	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	441 100	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	22 370	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	134 400	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	8 947 600	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	140	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	1 026 300	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	44 520	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	5 600	—	18 200	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	1 680	—	—	—
15	Poteter . . . . .	—	18 000	—	—	—
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	145 500	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	16 000	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	8 040	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	60	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	8 200	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	53 270	2 842 480	—	4 100	40
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	2 341	224 795	54	1	6
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—
	Tilsammen	107 731	15 898 045	54	132 301	17 046
Fra svenske Baner.		Til				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	200	280	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	10 000	823 884	—	22 200	5 000
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	8 820	9 674 640	180	224 300	52 100
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	158 720	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	845 780	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	40	8 300	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	100	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	18 940	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	157 200	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	7 416 280	—	—	—
15	Poteter . . . . .	—	1 760	—	40	40
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	2 800	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	1 000	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	50 060	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	23 498 000	4 020 400	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	624 600	31 000	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	7 424 200	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	80 710	2 397 336	—	40	840
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	5 423	78 353	—	10	62
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—
	Tilsammen	105 193	53 025 033	4 208 780	246 590	58 042

til og fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Fra							Tilsammen.	Løbe-No.
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	200	1
—	—	—	—	—	—	—	12 540	2
—	—	—	—	—	—	—	4 660	3
52 000	6 500	60 760	48 500	40 000	—	97 600	1 221 480	4
—	—	—	60	—	—	—	1 256 920	5
—	—	—	—	—	—	—	441 100	6
—	—	—	—	—	—	—	22 370	7
—	—	—	—	—	—	8 100	142 500	8
—	—	—	—	—	—	—	8 947 600	9
—	—	—	—	—	—	—	140	10
—	—	—	—	—	—	—	1 026 300	11
—	—	—	—	—	—	—	44 520	12
—	—	—	—	—	—	—	23 800	13
—	—	—	—	—	—	—	1 680	14
—	80	—	—	—	—	—	18 080	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	145 500	17
—	—	—	—	—	—	—	16 000	18
—	—	—	—	—	—	—	8 040	19
—	—	—	—	—	—	—	60	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	10 000	—	18 200	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
60	—	60	—	—	360	360	2 900 730	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	2	1	—	—	2	227 202	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
52 060	6 580	60 822	48 561	40 000	10 360	106 062	16 479 622	
Til							Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	480	3
—	—	40 000	—	—	—	5 000	906 084	4
—	—	—	160	5 000	10 100	33 680	10 008 980	5
—	—	—	—	—	—	—	158 720	6
—	—	—	—	—	—	—	845 780	7
—	—	—	—	—	—	—	8 340	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	60	—	—	—	160	11
—	—	—	—	—	—	—	18 940	12
—	—	—	—	—	—	—	157 200	13
—	—	—	—	—	—	—	7 416 280	14
—	—	—	—	—	—	—	1 840	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	80	—	2 880	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	1 000	19
—	—	—	—	—	—	—	50 060	20
—	—	—	—	—	—	—	27 518 400	21
—	—	—	—	—	—	—	655 600	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	7 424 200	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	220	420	2 479 566	26
2	10	—	10	10	25	2	83 907	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
2	10	40 000	230	5 010	10 425	39 102	57 738 417	29

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer undtagen

Løbe-No.	Op	fra	Gjøvikb. over Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	
			Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .		—	10 700	—	697 000	402 100	300	—	—	
3	Glasvarer . . . . .		20	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .		—	5 000	—	10 400	9 080	24 100	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .		3 840	560	—	25 000	32 390	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .		7 800	15 000	—	10 000	1 545 200	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .		—	50	—	—	—	—	—	—	
8	Korn alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .		1 120	1 540	—	5 000	630	100	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .		2 500	—	—	15 500	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .		1 670	1 050	—	987 400	6 270	—	—	—	
12	Metaller, Kobber Bly etc. . . . .		6 520	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .		1 130	58 090	2 103 220	169 200	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .		—	1 480	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .		4 750	5 300	400	—	480	130	—	—	
16	Salt . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .		100	—	—	—	300	—	—	—	
18	Skifer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .		630	—	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc. . . . .		426 100	1 660	—	983 900	49 300	18 150	129 500	—	
22		{ Tømmer, alle Slags . . . . .		115 500	10 000	—	26 600	31 000	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .		—	—	—	14 800	—	11 400	32 000	—
24	Træmasse . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .		—	8 920	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .		76 530	39 190	20 240	30 600	26 550	3 050	—	—	
27	Melk . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .		3 814	8 352	747	—	1 336	—	—	—	
29	Fragtfrit Gods . . . . .		1 214	67 844	2 561	—	689 615	33 000	—	—	
	Tilsammen		653 238	234 736	2 127 168	2 975 400	2 794 251	90 230	161 500	—	
	Ned	fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .		—	—	—	33 200	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .		—	—	—	22 200	16 400	—	—	52 500	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .		—	—	—	227 800	—	—	—	22 200	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .		—	—	—	6 200	—	—	—	80	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .		—	—	—	—	—	—	—	3 730	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .		—	—	—	90	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .		128 600	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .		6 500	—	—	—	—	—	—	7 620	
15	Poteter . . . . .		—	—	—	400	—	—	—	240	
16	Salt . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc. . . . .		—	—	—	219 050	1 139 500	192 700	—	1 062 500	
22		{ Tømmer, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	7 200	
23		{ Brænde og Baghun . . . . .		—	—	—	—	25 800	—	60 700	
24	Træmasse . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .		13 690	—	—	21 270	24 460	—	—	59 870	
27	Melk . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .		142	3	—	495	—	—	—	690	
29	Fragtfrit Gods . . . . .		1	5 000	—	71 000	7 800	—	—	20 430	
	Tilsammen		148 933	5 003	—	601 705	1 188 160	218 500	—	1 297 760	



Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

Strømmen Station og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Kongsvin- gerbanen.	Flisen- banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer- sæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løbe-No.
<b>Kilogram.</b>											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	20 600	—	—	—	250	—	—	—	200	1 131 150	2
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	80	3
—	79 050	390	—	—	—	100	3 970	—	—	132 090	4
24 840	1 310	110	—	—	—	880	850	—	4 220	94 000	5
—	11 880	—	—	—	—	840	1 320	—	—	1 592 040	6
—	70	—	—	—	—	320	180	—	30	650	7
1 080	1 000	670	—	160	830	580	100	—	—	12 810	8
—	2 270	50	—	—	—	—	—	—	—	20 320	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
7 860	12 800	420	700	—	—	610	3 100	—	—	1 021 880	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 520	12
—	19 150	—	—	5 800	—	—	1 700	—	—	2 358 290	13
8 580	200	—	—	—	—	—	—	—	—	10 260	14
50	200	1 330	440	80	100	460	740	4 120	200	18 780	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	20	—	—	—	1 840	—	—	150	2 410	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	520	260	—	3 590	2 750	60	—	300	8 110	19
—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	80	20
80 400	88 200	15 200	—	—	—	—	15 000	—	—	1 807 410	21
—	8 613 800	88 000	—	—	—	—	114 000	—	151 900	9 150 800	22
—	—	—	—	7 000	—	—	—	—	—	65 200	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	25 940	—	—	—	—	540	—	380	35 780	25
78 430	264 920	44 330	3 160	8 920	2 050	9 770	20 260	1 180	4 650	633 830	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 592	8 168	5 294	325	697	490	1 346	3 939	245	3 191	39 536	28
80 024	67 108	92	—	39 100	1 285	—	2 201	15 000	—	999 044	29
282 856	9 190 786	182 366	4 885	61 757	8 595	19 496	168 040	20 545	165 221	19 141 070	
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvin- gerbanen.	Flisen- banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer- sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 200	2
—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	450	3
27 130	30 950	—	37 500	—	7 900	40 820	60	8 690	4 860	249 010	4
102 040	26 390	20	250	30	2 420	4 030	5 190	87 000	8 470	485 840	5
50 000	—	—	1 401 330	—	50	60	22 000	22 000	—	1 501 720	6
—	600	150	—	—	90	160	230	430	—	1 660	7
6 680	24 920	—	4 600	4 280	22 350	24 270	190	1 190	410	92 620	8
—	—	—	—	—	280	—	—	—	—	280	9
—	580	—	—	—	—	—	—	—	—	580	10
150	1 910	—	—	310	390	1 390	680	900	380	6 200	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	22 900	—	—	84 800	—	—	71 130	307 430	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 970	40 090	14
590	6 600	780	1 170	370	1 620	8 070	1 580	3 490	170	25 080	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
20	70	20	—	—	230	—	—	40	130	510	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
40	630	410	—	—	—	780	—	260	1 360	3 480	19
—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	60	20
818 000	9 480 900	—	141 700	—	428 490	437 500	293 800	1 598 400	331 300	16 143 840	21
242 000	3 710 100	92 800	119 400	—	61 800	276 400	394 100	458 800	85 500	5 448 100	22
1 394 300	2 066 400	109 300	98 200	—	81 900	24 600	26 500	889 800	27 800	4 805 300	23
—	121 000	—	—	—	—	—	—	—	11 300	132 300	24
—	30 490	—	—	—	—	460	—	—	—	30 950	25
1 837 350	133 590	9 722	27 090	3 520	12 060	65 610	3 700	44 750	14 640	2 271 322	26
—	176 020	5	—	31 720	34 900	17 500	9 339	—	50	269 534	27
3 783	4 627	1 174	700	1 418	4 489	22 074	1 295	4 570	2 178	47 638	28
79 050	10 149	10 431	51 888	10 673	3 500	3 416	76 130	52 801	66 610	468 879	29
4 561 133	15 826 376	224 812	1 906 728	52 321	662 469	1 011 940	834 794	3 173 181	652 258	32 366 073	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 728 876 Ton, hvoraf 449 585 Ton i Retningen *ned* til Christiania og 279 291 Ton i Retningen *op* fra Christiania.

Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1,6 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 313 200 Ton, hvoraf 294 085 Ton i Retningen *ned* og 19 115 Ton i Retningen *op*.

Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 43,0 pCt. af den samlede Godsbeholdning; i Retningen *ned* 65,4 pCt., i Retningen *op* 6,9 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 6 712 Ton, hvoraf 2 443 Ton i Retningen *ned* og 4 269 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 408 964 Ton, hvoraf 153 057 Ton i Retningen *ned* og 255 907 Ton i Retningen *op*.

Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,7 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*.

Desuden er paa Godsvogne befordret 549 Kjørerredskaber samt 29 668 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Kjøre- redskaber.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton <i>op</i> . . . . .	1 085	19 115	255 907	4 269	280 376
Antal Ton <i>ned</i> . . . . .	7 318	294 085	153 057	2 443	456 903
Tilsammen Antal Ton . . . . .	8 403	313 200	408 964	6 712	737 279
Antal Tonkilometer <i>op</i> . . . . .	38 530	482 188	10 892 595	82 320	11 495 633
Antal Tonkilometer <i>ned</i> . . . . .	358 906	6 441 514	6 237 994	55 323	13 093 737
Tilsammen Antal Tonkilometer . . . . .	397 436	6 923 702	17 130 589	137 643	24 589 370
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton <i>op</i> .	35,5	25,2	42,6	19,3	41,0
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton <i>ned</i> .	49,0	21,9	40,8	22,6	28,7
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton . .	47,3	22,1	41,9	20,5	33,4
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde <i>op</i> . .	567	7 091	160 185	1 210	169 053
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde <i>ned</i> .	5 278	94 728	91 735	814	192 555
Tilsammen . . . . .	5 845	101 819	251 920	2 024	361 608

De til Godsbeholdningen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 5 583 846 km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4,4 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,7 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 31 911 858 og den samlede Bruttolast af Befordringen 56 501 228 Tonkilometer.

## TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods\*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	A n t a l T o n .	
	I Retningen OP	I Retningen NED
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	254 170	379 932
— Bryn - Alnabru . . . . .	248 463	384 889
— Alnabru - Grorud . . . . .	253 340	395 075
— Grorud - Robsrud . . . . .	248 778	394 639
— Robsrud - Laasby . . . . .	242 392	391 196
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	240 910	390 682
— Fjeldhammer - Strømmen . . . . .	240 910	390 059
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	232 215	389 018
— Lillestrøm - Leirsund . . . . .	149 447	112 388
— Leirsund - Frogner . . . . .	148 080	109 306
— Frogner - Kløften . . . . .	145 886	107 805
— Kløften - Jesseim . . . . .	137 988	101 744
— Jesseim - Hauersæter . . . . .	131 303	94 561
— Hauersæter - Dal . . . . .	129 179	91 308
— Dal - Bøn . . . . .	126 540	81 004
— Bøn - Eidsvold . . . . .	103 167	80 691

\*) incl. fragtfrit Gods.

## OVERSIGT over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Vestbanerne	Smaalensbanen og Sverige.	Gjøvikbanen over Chra.nia.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	620	12 000	156 920	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	400	70 330	—	43 851 430	10 700	—
3	Glasvarer . . . . .	500	147 970	20	621 860	100	—
4	Hø og Halm . . . . .	139 960	1 403 730	340	1 692 510	5 000	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	45 900	133 630	15 780	8 544 980	8 380	5 000
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	170	232 470	7 800	4 017 890	15 000	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	210	120	30	719 360	1 470	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	1 620	1 028 090	1 560	4 423 880	1 920	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	6 000	2 500	70 241 440	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	400	11 030	—	40 540	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	770	2 258 460	2 490	37 661 300	1 230	70
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	7 290	12 070	445 910	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	181 500	1 130	337 320	191 760	2 696 920
14	Pap og Papir . . . . .	1 080	1 530	20	1 229 480	9 520	—
15	Poteter . . . . .	940	12 590	6 350	395 060	6 330	400
16	Salt . . . . .	—	20 200	—	3 324 850	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	200	1 810	200	949 930	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	36 300	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	43 460	12 060	1 320	2 080 930	—	—
20	Spiger . . . . .	—	30	—	567 650	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	80	3 742 540	426 100	949 600	12 142 060	—
22		—	840 400	115 500	1 207 100	84 200	16 500
23		—	36 100	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	8 200	20	—	220 400	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	960	—	812 320	9 020	30
26	Øvrige Varer . . . . .	476 416	848 398	128 980	50 763 921	231 090	20 360
27	Melk . . . . .	1 980	400	—	250	—	1 540
28	Ilgods . . . . .	69 596	185 183	11 373	3 119 064	11 046	21 369
29	Fragtfrit Gods . . . . .	15 024	21 262	3 882	2 996 394	86 767	11 111
	Sum afsendt	806 906	11 204 723	749 445	241 408 589	12 815 593	2 773 300
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	2 930	—	2 758 040	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	30	20	1 013 370	349 600	151 800
3	Glasvarer . . . . .	1 770	27 080	560	564 360	150	—
4	Hø og Halm . . . . .	85 300	138 270	39 940	3 479 614	56 470	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	135 530	220 040	53 310	12 274 300	33 490	5 220
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	800	243 475	17 570	2 631 990	62 000	32 000
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	5 370	1 460	1 040	1 420 310	420	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	14 470	9 890	12 440	2 997 900	3 810	1 780
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	1 800	1 500	—	128 550	639 500	557 900
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	1 967	550	16 510	300	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	1 540	3 940	1 180	262 710	4 110	10 600
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	17 440	29 500	1 350	197 740	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	90	—	131 100	66 200	164 200	—
14	Pap og Papir . . . . .	19 830	1 370	6 930	11 902 310	72 440	—
15	Poteter . . . . .	13 390	39 500	4 040	3 655 770	7 450	520
16	Salt . . . . .	—	—	—	870	250	39 900
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	43 685	161 180	45 560	1 038 930	270	—
18	Skifer . . . . .	14 690	21 800	6 040	139 510	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	98 810	140 350	19 190	2 859 950	1 390	50
20	Spiger . . . . .	—	—	—	50 180	150	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	35 466 790	—	132 964 810	15 795 550	2 631 500
22		—	941 700	—	44 096 200	2 541 900	597 300
23		—	210 700	5 600	26 195 970	462 600	157 300
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	38 559 740	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	290	—	50	21 180	240	100
26	Øvrige Varer . . . . .	405 672	595 984	122 182	18 562 776	233 860	180 630
27	Melk . . . . .	—	29 030	2 900	24 884 289	111 025	5 730
28	Ilgods . . . . .	55 230	1 125 974	12 413	4 529 733	13 616	3 633
29	Fragtfrit Gods . . . . .	4 278	129 201	1 777	1 709 226	153 899	100 767
	Sum ankommet	919 985	39 543 661	485 742	338 983 038	20 708 690	4 476 730
	Tilsammen afs. og ank.	1 726 891	50 748 384	1 235 187	580 391 627	33 524 283	7 250 030

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Kongsvinger- banen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
697 000	443 900	1 004 200	—	—	—	20 600	620	2
—	20	—	—	—	20	380	564 930	3
10 400	121 280	47 700	—	—	82 370	420 280	470 910	4
79 500	291 270	740	—	9 300	1 012 300	283 180	518 010	5
31 000	2 128 670	—	—	—	80	61 880	105 270	6
—	—	—	—	—	50	310	44 530	7
10 000	2 380	1 470	41 200	—	22 610	151 500	1 019 670	8
15 500	—	—	—	—	—	2 270	124 490	9
—	—	—	—	—	—	—	3 790	10
1 334 300	6 360	5 500	—	—	11 580	43 420	130 790	11
—	—	470	—	—	—	80	200	12
169 200	18 200	—	—	—	—	39 150	186 700	13
—	—	—	—	727 500	34 790	420	168 090	14
—	12 670	980	—	—	4 070	12 840	177 780	15
—	—	—	—	—	—	—	380	16
—	450	—	—	—	—	1 150	3 340	17
—	—	—	—	—	—	—	680	18
—	—	20	—	—	200	1 150	42 530	19
—	—	—	—	—	—	—	40	20
983 900	1 225 950	1 397 550	473 100	—	3 690 200	59 233 300	67 031 650	21
26 600	838 800	566 800	—	—	118 700	21 901 300	19 385 900	22
14 800	70 700	11 400	115 500	—	137 700	17 862 800	9 973 350	23
—	—	—	—	—	—	749 300	9 129 100	24
—	—	—	—	—	—	—	59 730	25
100 340	89 360	619 200	51 000	20 000	1 569 000	9 052 100	3 470 507	26
—	120	—	—	—	—	251 807	5 850 665	27
—	4 334	—	—	—	10 163	32 951	734 184	28
—	1 053 520	44 260	5 000	—	156 529	895 716	480 438	29
3 472 540	6 307 984	3 700 290	685 800	756 800	6 850 362	111 017 884	119 678 274	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
—	—	—	—	—	250	160	45 690	1
24 800	4 416 800	537 600	1 622 200	—	646 700	2 979 580	13 772 740	2
—	1 170	570	—	—	71 300	12 740	89 530	3
717 890	72 200	20 920	—	—	37 710	216 080	1 160 780	4
493 900	257 190	13 390	—	—	1 394 580	139 240	912 750	5
76 700	7 720	17 820	11 000	132 000	1 128 900	1 361 370	3 039 240	6
—	1 600	1 150	—	—	5 390	27 190	129 680	7
50 800	11 010	1 650	—	—	28 100	44 960	846 600	8
—	1 016 700	2 538 700	6 400	397 800	1 428 000	10 341 100	4 655 480	9
—	—	—	—	—	60	320	220	10
—	33 180	237 070	14 700	—	410 860	1 579 090	9 838 010	11
—	100	790	—	—	3 270	1 070	9 300	12
—	180 750	8 700	—	—	470 900	117 420	1 444 530	13
—	2 620	1 480	—	374 900	11 490	28 940	81 940	14
—	14 700	7 510	—	—	35 640	55 590	189 010	15
—	250	8 460	—	—	14 830	64 520	622 100	16
—	2 950	4 030	—	—	9 020	33 600	482 770	17
—	—	—	—	—	—	—	32 230	18
—	6 520	2 020	—	—	27 330	87 120	265 620	19
—	880	860	—	—	9 860	15 890	106 330	20
678 900	2 694 360	38 300	—	6 000	3 360 400	2 920 010	143 260	21
3 341 900	190 400	38 000	—	—	606 800	361 700	210 700	22
4 118 900	99 500	19 700	—	7 000	288 900	50 900	5 000	23
—	20	—	—	121 000	1 000	10 200	—	24
—	2 030	2 510	—	—	38 140	113 950	110 900	25
318 540	604 010	2 845 230	—	590 400	2 285 570	1 994 050	7 276 480	26
—	68 060	—	—	—	16 030	68 459	670	27
—	30 512	11 275	—	—	68 234	229 509	611 619	28
25 705	718 878	285 174	—	12 750	597 198	1 885 033	96 247	29
9 848 035	10 434 110	6 642 909	1 654 300	1 641 850	12 996 462	24 739 791	46 179 426	
13 320 575	16 742 094	10 343 199	2 340 100	2 398 650	19 846 824	135 757 675	165 857 700	

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

OVERSIGT over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	3 520	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	1 000	
3	Glasvarer . . . . .	3 790	1 280	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	3 200	958 884	113 210	31 300	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	9 550	10 328 110	5 950	910	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	313 620	1 492 530	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	40 170	845 780	—	40	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	6 000	9 640	43 980	73 010	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	6 460	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	430	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	18 600	160	500	610	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	20	18 940	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	181 960	28 700	—	
14	Pap og Papir . . . . .	50	7 416 280	—	—	
15	Poteter . . . . .	71 560	1 840	5 320	3 790	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	170	3 060	320	—	
18	Skifer . . . . .	20	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	251 900	1 280	140	3 990	
20	Spiger . . . . .	—	50 060	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	3 533 660	27 518 400	294 500	41 800	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	2 662 800	655 600	246 100	686 300
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	576 050	—	301 400	64 500
24	Træmasse . . . . .	—	7 424 200	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	561 124	2 577 989	270 880	46 480	
27	Melk . . . . .	113 555	—	302 590	639 110	
28	Ilgods . . . . .	153 638	92 474	4 590	12 822	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	92 677	—	146 466	37 036	
	Sum afsendt	8 105 424	58 403 077	3 257 176	1 642 698	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	5 190	200	—	70	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	3 354 610	12 540	585 300	1 120 200	
3	Glasvarer . . . . .	35 080	4 660	330	970	
4	Hø og Halm . . . . .	270 550	2 985 901	1 660	5 520	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	190 610	1 447 840	62 880	12 580	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	165 670	601 100	36 760	14 540	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	79 720	24 110	2 350	1 250	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	660 000	222 240	4 390	5 260	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	339 310	8 947 600	18 870	69 380	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	86 070	40	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	3 867 980	1 077 600	297 570	392 670	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	1 130	125 520	20	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	338 780	23 800	34 800	80 930	
14	Pap og Papir . . . . .	35 590	1 680	400	1 570	
15	Poteter . . . . .	2 740	23 140	3 000	1 850	
16	Salt . . . . .	268 700	—	10 360	6 780	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	220 080	877 931	2 720	2 570	
18	Skifer . . . . .	30	16 000	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	70 960	8 850	6 520	9 030	
20	Spiger . . . . .	43 980	60	850	1 100	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	30	—	103 250	113 700	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	9 500	21 800
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	5 000	7 000
24	Træmasse . . . . .	—	18 200	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	25 330	—	2 910	6 860	
26	Øvrige Varer . . . . .	2 451 856	2 935 719	264 500	356 760	
27	Melk . . . . .	—	—	180	—	
28	Ilgods . . . . .	130 242	395 419	15 080	20 881	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	29 680	—	71 237	82 918	
	Sum ankommet	12 587 848	19 836 180	1 540 477	2 336 189	
	Tilsammen afs. og ank.	20 693 272	78 239 257	4 797 653	3 978 887	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og Sverigerne over Storlien.	Tilsammen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>								
—	—	—	—	—	237 500	2 523 790	2 934 350	1
30	10 900	—	550	—	1 800	6 640	46 120 100	2
250	—	—	—	40	—	60 120	1 401 280	3
133 670	128 490	8 060	67 140	60 620	101 600	4 166 861	10 167 515	4
22 320	29 480	6 710	105 450	125 200	28 430	1 701 860	23 311 940	5
890	1 380	22 000	502 020	10 080	491 000	2 477 255	11 911 005	6
830	1 310	230	2 440	2 320	300	494 660	2 154 160	7
371 900	277 580	38 810	87 380	19 260	214 970	859 870	8 708 300	8
280	—	—	—	—	—	2 700	70 401 640	9
—	—	—	1 420	—	—	100 587	158 197	10
9 820	15 830	6 790	10 180	22 550	10 140	44 090	41 595 540	11
—	—	—	—	37 230	—	270 090	792 300	12
—	764 800	—	20	261 780	2 500	236 650	5 298 290	13
—	—	—	—	2 376 840	—	1 453 960	13 419 560	14
11 200	78 320	21 870	37 580	5 480	90 580	3 272 980	4 230 530	15
—	—	—	—	—	—	490	3 345 920	16
2 520	320	20	340	610	190	2 345 276	3 309 906	17
—	—	—	—	—	—	193 630	230 630	18
15 830	32 980	9 240	6 070	3 220	70 940	2 728 480	5 305 740	19
—	80	—	60	—	—	630	618 550	20
1 102 950	1 870 600	688 200	3 013 900	360 100	2 478 930	6 038 530	198 237 600	21
1 161 300	2 765 900	1 882 300	4 461 200	390 700	6 446 100	16 861 800	83 321 900	22
178 470	38 000	147 100	1 614 900	83 700	335 500	78 100	31 640 070	23
—	—	—	—	20 069 440	3 256 000	—	40 856 660	24
90	2 190	—	380	180	—	78 560	963 460	25
131 860	605 320	49 720	216 710	213 810	467 160	4 526 506	77 108 231	26
3 208 640	2 240 190	256 198	850 930	437 540	3 878 068	7 155 470	25 189 053	27
74 319	125 285	20 395	47 077	27 008	69 624	4 604 543	9 431 038	28
5 166	25 561	171 310	113 162	125 054	200 224	25 812	6 712 371	29
6 432 335	9 014 516	3 328 953	11 138 909	24 632 762	18 381 556	62 309 940	728 875 836	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
190	530	—	330	1 280	17 340	102 150	2 934 350	1
4 579 050	2 398 500	1 471 700	1 132 100	679 100	874 450	4 397 310	46 120 100	2
6 510	12 040	1 770	5 930	4 860	35 180	524 720	1 401 280	3
162 880	516 200	4 480	23 740	10 800	5 800	154 810	10 167 515	4
64 830	79 590	12 950	57 660	143 280	489 920	4 816 860	23 311 940	5
45 720	33 410	50 720	16 820	1 367 030	49 970	766 680	11 911 005	6
12 830	88 440	2 140	13 700	8 720	32 460	294 830	2 154 160	7
25 450	320 160	5 550	29 950	123 790	198 520	3 089 580	8 708 300	8
336 100	469 200	38 550	158 100	10 074 100	7 367 900	20 869 100	70 401 640	9
—	10 810	—	—	—	320	41 030	158 197	10
1 391 550	1 621 140	267 090	971 400	545 160	2 947 800	15 818 590	41 595 540	11
610	800	450	640	56 970	212 480	133 120	792 300	12
158 730	73 380	46 100	3 100	241 950	8 100	1 704 730	5 298 290	13
5 390	12 410	930	12 260	16 900	33 860	794 320	13 419 560	14
32 830	30 410	600	31 520	43 050	6 590	31 680	4 230 530	15
57 830	69 470	4 360	63 360	14 110	278 450	1 821 320	3 345 920	16
23 330	28 530	11 530	25 690	24 300	50 120	221 110	3 309 906	17
30	—	—	—	—	—	300	230 630	18
47 720	100 800	20 160	56 530	46 670	103 350	1 326 800	5 305 740	19
10 220	10 670	1 840	6 260	10 530	28 760	320 130	618 550	20
132 000	75 900	17 000	91 100	247 500	509 000	248 240	198 237 600	21
13 000	134 800	—	17 500	29 512 700	535 000	151 000	83 321 900	22
—	6 000	—	—	—	—	—	31 640 070	23
100	—	—	—	1 926 000	—	220 400	40 856 660	24
36 520	288 130	13 880	58 610	58 620	79 270	103 940	963 460	25
922 150	1 831 490	187 070	552 200	2 396 700	4 100 470	25 093 932	77 108 231	26
—	—	—	450	—	—	2 230	25 189 053	27
68 935	166 053	17 811	66 414	87 515	94 778	1 676 162	9 431 038	28
134 632	137 090	23 820	80 010	50 440	320 958	61 453	6 712 371	29
8 269 137	8 515 953	2 200 501	3 475 374	47 692 075	18 380 846	84 786 527	728 875 836	
14 701 472	17 530 469	5 529 454	14 614 283	72 324 837	36 762 402	147 096 467		

## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:				Driftsaaret	Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1895.	1ste Juli 1895— 30te Juni 1896.	1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.
	Kilogram.						
Brøndevin . . . . .	71 000	211 800	320 834	284 717	265 110	196 790	141 120
Gjødnings . . . . .	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	33 917 280	31 577 110	33 308 380
Glasvarer . . . . .	142 050	58 500	402 204	794 517	973 720	955 700	1 158 044
Hø og Halm . . . . .	12 000	102 000	311 436	174 769	69 740	65 020	28 160
Jernvarer . . . . .	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	11 253 957	12 496 741	9 074 771
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	4 151 890	4 426 640	5 297 620
Kornvarer*) . . . . .	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	2 381 000	6 229 740	2 440 680
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	49 828 885	44 286 270	50 104 070
Mel . . . . .	—	—	—	10 450 290	25 244 360	30 774 050	31 692 990
Poteter . . . . .	70 100	55 850	74 748	52 740	34 810	638 030	68 170
Salt . . . . .	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 749 966	3 329 520	3 451 790
Sild . . . . .	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	2 834 610	1 683 590	1 652 490
Spiger**) . . . . .	—	151 750	716 313	662 155	754 220	995 692	1 270 070
Trælast og Brænde . . . . .	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	14 159 800	10 574 570	14 331 210
Øl, alle Slags . . . . .	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 288 720	999 090	1 010 750
Øvrige Varer . . . . .	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	42 450 453	51 912 953	58 301 036
Ilgods . . . . .	—	—	273 813	980 179	1 587 924	1 702 331	1 978 135
Fragtfrit Gods . . . . .	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	3 457 268	4 609 758	2 065 631
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	198 403 713	207 453 595	217 375 117

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.



paa Banen i de forløbne 51 $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.
<b>Kilogram.</b>								
257 810	248 350	171 670	237 490	340 950	295 450	214 800	157 450	173 060
35 751 710	33 361 800	30 454 140	46 202 300	47 487 920	48 000 660	42 111 020	38 916 700	45 071 560
885 685	906 170	742 370	987 040	1 058 250	909 090	886 020	767 360	806 400
157 370	662 440	192 660	2 214 990	1 971 880	3 075 970	1 331 670	1 631 010	3 551 000
15 464 958	15 727 640	9 832 120	12 500 020	18 265 280	15 327 017	10 269 560	9 657 760	9 343 440
11 344 480	14 331 460	9 681 030	13 750 690	11 225 010	10 441 860	8 809 500	10 044 490	10 545 740
6 599 140	12 928 400	8 872 770	7 959 530	4 055 150	14 631 920	9 079 500	11 827 220	5 484 870
56 003 710	74 950 970	54 910 970	68 225 660	78 192 740	70 198 460	71 394 590	56 656 970	70 268 010
32 139 100	38 697 640	30 422 670	39 206 810	37 977 260	53 932 570	49 515 590	34 295 160	41 313 390
31 610	712 720	618 490	1 098 470	99 750	732 880	538 120	404 970	438 440
4 087 070	3 183 620	2 935 750	3 444 140	3 221 330	3 894 820	3 068 860	3 388 210	3 345 050
1 395 700	1 700 230	1 003 260	1 605 600	1 966 143	1 563 150	1 176 130	1 096 090	955 480
956 415	916 180	534 020	767 990	801 060	718 510	484 710	600 910	567 760
16 072 440	17 943 670	13 510 350	15 605 000	16 620 850	19 746 140	33 919 340	16 767 390	19 114 730
1 073 800	1 132 780	899 260	1 225 020	1 228 930	1 093 310	1 052 450	849 010	852 810
60 311 186	60 551 543	42 564 965	56 825 190	59 149 202	60 016 746	59 097 970	74 065 404	59 737 728
2 269 357	2 539 723	2 020 828	2 746 463	2 950 634	2 991 642	3 178 154	3 059 226	3 452 060
2 776 853	2 707 599	1 914 810	2 922 172	9 215 097	6 128 121	7 443 593	15 692 270	4 269 648
247 578 394	283 202 935	211 282 133	277 524 575	295 827 436	313 698 316	303 571 577	279 877 600	279 291 176

(Fortsættelse næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:				Driftsaaret	Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1895.	1ste Juli 1895— 30te Juni 1896.	1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.
	Kilogram.						
Brændevin . . . . .	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	2 911 900	2 135 775	3 357 564
Glasvarer . . . . .	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	1 316 250	778 945	474 460
Hø og Halm . . . . .	6 200	137 150	584 527	1 432 153	1 139 330	1 412 160	12 011 480
Jernvarer . . . . .	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	14 803 130	16 433 430	16 813 984
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	6 028 680	6 298 947	7 416 974
Kjød og Flesk . . . . .	115 550	424 100	771 934	1 364 612	2 770 250	2 713 225	2 560 400
Kornvarer*) . . . . .	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 552 750	1 404 280	2 144 180
Mel . . . . .	—	—	—	80 350	191 860	208 460	416 910
Melk . . . . .	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	11 546 198	12 533 529	12 993 573
Poteter . . . . .	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	2 850 210	580 540	2 708 900
Smør og Ost . . . . .	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	3 127 047	3 082 502	3 369 753
Spiger**) . . . . .	—	273 600	443 608	495 262	248 430	199 540	73 590
Trælast og Brænde . . . . .	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	221 986 650	257 810 570	294 468 280
Træmasse . . . . .	—	—	4 440 990	28 545 114	45 825 840	50 072 980	50 666 530
Øvrige Varer . . . . .	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	20 365 817	26 829 692	34 603 467
Ilgods . . . . .	—	—	196 161	1 266 438	2 098 128	2 210 065	2 481 592
Fragtfrit Gods . . . . .	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	4 207 226	5 291 078	3 528 337
Tilsammen ned	127 971 550	230 288 200	273 471 541	315 089 505	342 969 696	389 995 718	450 089 974

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 51 $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.
<b>Kilogram.</b>								
3 980 150	3 763 560	2 135 070	3 158 740	3 236 130	2 857 070	2 597 820	2 434 000	2 761 290
613 560	639 290	422 970	444 110	633 080	704 560	452 145	529 855	594 880
10 046 090	2 672 640	1 948 820	1 401 360	1 612 620	3 482 800	1 846 870	14 702 080	6 616 515
15 930 600	15 550 990	13 358 270	14 063 885	12 328 160	13 889 320	10 873 000	13 852 210	13 968 500
13 736 261	29 864 880	13 492 950	8 771 340	15 145 260	7 646 810	4 027 728	3 554 500	6 821 752
2 037 820	1 873 420	1 240 490	1 112 750	1 580 640	1 231 630	1 056 900	1 243 440	1 431 710
1 882 980	1 649 360	969 730	1 134 829	2 871 640	996 650	890 960	737 730	3 223 430
152 190	178 700	214 930	378 560	350 650	260 190	249 260	165 870	282 150
14 839 209	18 213 620	14 905 808	17 387 277	17 686 129	21 069 400	16 065 838	16 025 691	25 186 423*)
2 356 880	1 790 040	1 539 220	1 104 010	1 698 150	1 015 720	1 550 240	2 513 960	3 792 090
3 338 530	3 040 680	1 928 920	2 511 930	2 406 120	2 766 530	2 995 700	2 917 210	3 157 260
51 810	71 650	39 770	116 070	109 420	294 180	42 490	59 660	50 790
354 037 750	356 335 030	274 952 150	365 754 340	316 984 940	295 207 980	315 514 480	288 601 000	294 084 840
49 758 000	47 129 510	35 894 410	57 063 660	43 799 620	47 910 730	44 736 960	35 704 500	40 628 040
40 222 251	51 922 271	28 808 875	42 937 785	43 925 830	40 551 010	41 417 368	43 184 933	38 563 289
3 524 966	4 225 384	3 402 273	4 708 884	4 342 223	4 944 756	7 351 507	4 837 942	5 978 978
4 606 385	5 936 529	2 806 582	5 813 047	5 983 786	8 671 662	6 150 431	4 567 661	2 442 723
521 115 432	544 857 554	398 061 238	527 862 577	474 694 398	453 500 998	457 819 697	435 632 242	449 584 660

\*) Heri er tillagt kondenseret Melk, som i tidligere Driftsaar har været opført under „Øvrige Varer“.

Oplysninger  
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets Afønning.														
	Stations- mestere.		Gods-, Passa- ger- og Ilgods- expeditører, Fuldmægtige, Stations- assistenter, Contorister samt Casserersker.		Billettører, Telegrafister, Telegrafist- inder og Bud.		Pakhus- formænd, andre Form., Portner, Vognskrivere og Lærlinge.		Stations- betjente, Sporskiftere ved Stilværk, Sporskiftere, almindelige og Pakkekjørere.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diæt- godtgj. Kr.	Beklæd- ning. Kr.	Tilsammen. Kr.
Christiania . . .	2	6 023,64	74	105 037,50	57	43 356,36	58	66 717,81	118	114 162,56	309	335 297,87	—	22 439,05	357 736,92
Bryn . . . . .	1	1 773,60	—	—	2	1 640,16	—	—	3	2 619,24	6	6 033,00	33,80	518,42	6 585,22
Alnabru . . . .	1	1 280,40	—	—	1	970,10	—	—	2	1 634,16	4	3 884,66	73,00	351,35	4 309,01
Grorud . . . . .	1	1 773,60	—	—	3	2 644,94	—	—	2	1 655,16	6	6 073,70	24,30	471,40	6 569,40
Robsrud . . . .	1	1 102,38	—	—	1	1 130,12	—	—	—	—	2	2 232,50	19,80	180,35	2 432,65
Strømmen . . . .	1	1 285,84	—	—	3	2 235,24	—	—	4	3 560,32	8	7 081,40	139,20	711,72	7 932,32
Lillestrøm . . .	1	2 632,80	2	2 827,86	7	5 364,34	6	6 410,76	14	13 641,12	30	30 876,88	9,60	2 517,19	33 403,67
Leirsund . . . .	1	1 280,40	—	—	1	880,08	—	—	1	880,08	3	3 040,56	53,20	240,64	3 334,40
Frogner . . . . .	1	1 444,80	—	—	—	—	—	—	1	880,08	2	2 324,88	—	133,19	2 458,07
Kløften . . . . .	1	1 280,37	—	—	2	2 065,43	—	—	2	1 848,34	5	5 194,14	—	376,41	5 570,55
Jesseim . . . . .	1	2 418,48	1	1 251,24	3	2 811,01	—	—	2	1 460,16	7	7 940,89	37,80	455,46	8 434,15
Hauersæter . . .	1	1 225,68	—	—	2	1 610,16	—	—	1	443,38	4	3 279,22	—	275,13	3 554,35
Dal . . . . .	1	1 554,36	—	—	2	1 770,18	—	—	2	1 760,16	5	5 084,70	66,00	248,49	5 399,19
Bøn . . . . .	1	1 554,36	—	—	3	2 323,57	—	—	3	2 640,24	7	6 518,17	—	493,51	7 011,68
Eidsvold . . . .	1	1 989,60	2	2 878,32	5	4 225,38	4	4 138,42	8	7 466,64	20	20 698,36	—	1 619,44	22 317,80
Sum	16	28 620,31	79	111 994,92	92	73 027,07	68	77 266,99	163	154 651,64	418	445 560,98	456,70	31 031,75	477 049,38

Christiania Station vedkommende denne Bane aleue  
Blanketter etc. for Togpersonalet . . . . .  
Assurance og Afgifter . . . . .  
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		Andre Udgifter.											
Bud- tjeneste, Nattevagt, Extra- lønning m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Renhold.	Husleie.	Anskaf- felse og Vedlige- hold af Inventar.	Contor- udgifter.	Heste- hold og Kjøre- redska- ber.	Vogn- skiftning.	Til- sammen.	Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
59 077,54	416 814,46	6 763,88	23 312,21	15 736,18	—	5 155,89	10 697,80	5 667,86	104 972,48	172 306,15	589 120,61	326 675,96	69,5
48,82	6 634,04	346,53	278,43	195,82	—	210,28	277,13	—	—	1 308,19	7 942,23	7 942,23	1,7
37,73	4 346,74	267,85	302,18	128,27	—	202,98	99,65	—	—	1 000,33	5 347,07	5 347,07	1,1
184,62	6 754,02	201,75	937,73	145,19	—	206,07	213,55	—	—	1 704,29	8 458,31	8 458,31	1,8
792,06	3 224,71	208,13	258,10	88,83	—	183,26	66,89	—	—	805,21	4 029,92	4 029,92	0,9
269,53	8 201,85	412,13	411,72	166,90	—	427,33	490,75	—	—	1 908,83	10 110,68	10 110,68	2,2
3 539,84	36 943,51	658,98	5 299,96	858,41	—	704,74	910,12	—	—	8 432,21	45 375,72	38 475,12	8,2
568,33	3 902,73	251,76	120,45	111,28	—	81,12	134,01	—	—	698,62	4 601,35	4 601,35	0,9
175,47	2 633,54	262,39	92,44	92,97	—	54,76	83,12	—	—	585,68	3 219,22	3 219,22	0,7
277,71	5 848,26	413,30	292,88	208,29	—	99,13	211,18	—	—	1 224,78	7 073,04	7 073,04	1,5
1 522,00	9 956,15	320,85	319,71	147,34	—	794,45	229,32	—	—	1 811,67	11 767,82	11 767,82	2,5
398,53	3 952,88	251,11	119,51	80,35	—	81,25	110,90	—	—	643,12	4 596,00	4 596,00	1,0
156,39	5 555,58	217,95	187,04	145,57	—	86,66	222,73	—	—	859,95	6 415,53	6 415,53	1,4
352,88	7 364,56	310,30	276,93	153,33	—	98,57	237,54	—	—	1 076,67	8 441,23	8 441,23	1,8
6 035,39	28 353,19	1 945,38	1 996,18	1 293,98	—	410,90	456,00	—	—	6 102,44	34 455,63	22 587,12	4,8
73 436,84	550 486,22	12 832,24	34 205,47	19 552,66	—	8 796,79	14 440,69	5 667,86	104 972,43	200 468,14	750 954,36	469 740,60	100,0
.....		16,00	101,16	429,01	—	106,18	640,45	—	—	1 292,80	1 292,80	1 292,80	
.....		—	—	—	—	—	297,46	—	—	297,46	297,46	297,46	
.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 438,87	12 438,87	
.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 588,50	1 541,34	
Totalsum		12 848,24	34 306,63	19 981,67	—	8 902,97	15 378,60	5 667,86	104 972,43	202 058,40	766 571,99	485 311,07	

Vedligehold af Loco-

Locomotiv No.	Antal Dage.			Gjennemløbne Distancer.							
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.					Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.	Med		Sum Kilometer.
				Som Hoved-maskine.	Som Assi-stanceloc.				Sneplaug.	Arbeids-tog.	
1	263	101	1	356	290	288	25 728	26 662	—	—	—
2	147	214	4	1 005	1 421	1 273	10 302	14 001	—	—	—
3	—	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	18	347	—	—	483	5	1 322	1 810	—	—	—
5	3	362	—	—	—	—	300	300	—	—	—
6	52	313	—	2 869	765	385	173	4 192	—	—	—
7	168	110	87	5 964	3 790	3 951	1 482	15 187	—	17	17
8	330	17	18	4 630	5 645	7 787	14 009	32 071	—	6	6
9	246	98	21	9 237	3 118	3 099	1 909	17 363	—	—	—
10	301	54	10	17 661	5 512	1 842	1 147	26 162	—	—	—
11*)	269	73	23	—	—	—	18 760	18 760	—	—	—
12	134	159	72	5 729	836	838	7 912	15 315	42	—	42
22	343	2	20	45 220	2 236	2 100	1 862	51 418	—	—	—
23	357	1	7	47 328	2 292	2 331	1 925	53 876	—	3	3
24*)	288	73	4	—	—	—	20 160	20 160	—	—	—
25*)	219	140	6	—	—	—	15 400	15 400	—	—	—
32	260	85	20	10 670	10 609	4 931	3 013	29 223	84	—	84
33	252	48	65	32 929	142	163	1 748	34 982	—	—	—
34*)	283	67	15	—	—	—	19 810	19 810	—	—	—
35	281	1	83	26 370	824	3 687	1 755	32 636	—	—	—
36	293	60	12	37 218	14	14	3 455	40 701	178	—	178
37	175	188	2	9 560	5 840	4 048	964	20 412	—	—	—
38	298	57	10	566	36 276	68	1 836	38 746	—	—	—
39	171	122	72	8 251	11 118	397	1 469	21 235	158	—	158
62*)	130	161	74	—	—	—	9 030	9 030	—	—	—
84*)	203	161	1	—	—	—	14 210	14 210	—	—	—
85	188	136	41	9 798	3 996	1 101	1 166	16 061	—	—	—
86	279	17	69	19 041	3 655	2 407	1 308	26 411	42	—	42
87	319	45	1	37 653	1 414	1 511	2 408	42 986	42	—	42
88	183	174	8	19 310	2 149	1 916	850	24 225	—	—	—
89*)	195	87	83	—	—	—	13 650	13 650	—	—	—
90*)	299	62	4	—	2 325	2 325	30 211	34 861	—	—	—
91	286	59	20	6 198	10 121	4 352	808	21 479	—	—	—
92	205	31	129	8 150	6 458	6 718	1 538	22 864	—	—	—
93	337	25	3	91 413	385	396	2 751	94 945	—	—	—
94	357	—	8	48 688	197	197	1 463	50 545	—	—	—
95	290	27	48	11 223	8 605	8 946	2 203	30 977	—	—	—
Udrangerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen				517 037	130 516	67 076	238 037	952 666	546	26	572
Heraf paa Hovedbanen . . . . .				517 037	130 510	67 069	29 717	744 333	546	26	572
” Christiania Fællesstation . . .				—	—	—	208 320	208 320	—	—	—
” Christiania—Gjøvikbanen . . .				—	6	7	—	13	—	—	—
” Eidsvold—Ottabanen . . . . .				—	—	—	—	—	—	—	—

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold: Leie af fremmede Locomotiver Udleie af egne Do.

\*) Rangérlocomotiver.

1) Smaalensbanens Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 10 850 Km. paa Christiania Fællesstation.

motiver med Inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21
Hovedsum Kilometer.	Vedligeholds- udgifter med Andel i Værksted- udgifter.  Kr.	Pr. Locomotiv- kilometer.  Kr.	Locomotiverne have til og med $3\frac{1}{3}$ 1906:					Kostet i Reparation.  Kr.
			No.	Tjenestedage.		Gjennemløbet Kilometer.		
				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	
26 662	56 403,98 <sup>2)</sup>	0,069	1	12 758	7 560	1 449 601	786 290	2 388 760,25 <sup>3)</sup>
14 001			2	12 304	6 596	1 628 205	1 076 958	
—			3	12 168	7 383	1 562 249	920 229	
1 810			4	11 794	7 210	1 477 242	867 998	
300			5	12 044	7 585	1 526 862	924 726	
4 192			6	3 533	—	363 455	—	
15 204			7	2 750	—	359 717	—	
32 077			8	9 497	2 816	904 604	351 607	
17 363			9	8 315	3 253	847 760	367 492	
26 162			10	8 084	3 236	828 543	392 377	
18 760			11*)	4 048	—	279 083	—	
15 357			12	10 338	4 129	1 273 079	417 251	
51 418			22	8 468	3 101	1 025 073	395 494	
53 879			23	10 289	2 736	1 185 491	308 288	
20 160			24*)	8 168	584	489 700	40 810	
15 400			25*)	7 698	285	457 840	19 880	
29 307			32	5 609	—	578 216	—	
34 982			33	8 813	—	833 605	—	
19 810			34*)	6 373	—	425 562	—	
32 636			35	5 780	—	506 044	—	
40 879			36	5 370	—	712 534	—	
20 412			37	5 605	—	674 425	—	
38 746			38	4 250	—	495 275	—	
21 393			39	4 771	—	593 149	—	
9 030			62*)	4 302	—	290 992	—	
14 210			84*)	2 590	—	174 798	—	
16 061			85	2 669	—	282 931	—	
26 453			86	2 569	—	312 268	—	
43 028			87	2 713	—	352 123	—	
24 225			88	1 985	—	338 514	—	
13 650			89*)	2 170	—	138 248	—	
34 861			90*)	2 315	—	294 510	—	
21 479			91	1 900	—	188 247	—	
22 864			92	1 804	—	202 016	—	
94 945			93	1 683	—	434 883	—	
50 545	94	1 774	—	248 769	—			
30 977	95	1 603	—	173 199	—			
—			Udrangerede	13 212	—	1 439 310	—	
953 238	56 403,98	0,069		232 116	56 474	25 348 122	6 869 400	2 388 760,25
744 905 208 320 <sup>1)</sup> 13 —	806,11	Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer:						
Kr. 806,41 - 0,30		Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 57 164,71					
		Baneafdelingen . . . . .	- 45,38					
Total	57 210,09	Kr. 57 210,09						

<sup>2)</sup> Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.  
<sup>3)</sup> Rangérlocomotivernes Vedligehold til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

### Drift af Locomotiver\*)

**Personalet:**

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter . . . . .	16 165,04	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning . . . . .	132 656,30	
Kullempning og Vandpumpning . . . . .	7 837,23	
	<hr/>	156 658,57

**Forbrugssager:**

Locomotiverne:

	Forbrug.	Kostende.
Brænde . . . . .	320 Favne	1 720,85
Kul . . . . .	9 042 580 Kg.	136 363,05
Smøreolier . . . . .	33 675 -	7 857,52
Talg . . . . .	1 068 -	551,32
Pudsegarn . . . . .	5 808 -	4 170,06
Pakning . . . . .	— -	—
Belysningsolier . . . . .	5 959 -	1 230,13
Gas . . . . .	. . . . .	1 022,30
Vandafgift . . . . .	. . . . .	2 686,00
Diverse . . . . .	. . . . .	1 165,61

156 766,84

Vandstationer og Locomotivhuse:

Kul**) . . . . .	152 200 Kg.	2 273,35
Cokes . . . . .	6 300 -	138,60
Vandafgift . . . . .	. . . . .	1 036,00

3 447,95

160 214,79

Leie af fremmede Locomotiver . . . . .	3 074,44	
Udleie af egne Do. . . . .	1,15	

3 073,29

---

**319 946,65**

---

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 319 773,63
Baneafdelingen . . . . .	- 173,02
	<hr/> <b>Kr. 319 946,65</b> <hr/>

\*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.  
 \*\*) Heri er medregnet Hovedbanens Andel i Kulforbruget til Vandforsyningen i Lillestrøm.



Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .	Tonkilometer	23 231 868
Passagerer . . . . .	—	1 723 588
Postvogne (incl. Belastning) . . . . .	—	2 239 406
Passagerstoppevogne (do.) . . . . .	—	2 560 273
Godsstoppevogne (do.) . . . . .	—	5 600 546
Godsvogne . . . . .	—	31 911 858
Gods . . . . .	—	24 589 370

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 91 856 909

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt halvfylt med Vand og Kul i Tender eller Tank udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver:

No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12 . . . . .	41,05	Ton
- 6, 7 og 9 . . . . .	47,20	—
- 8 og 10 . . . . .	44,15	—
- 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89 . . . . .	14,30	—
- 22 og 23 . . . . .	42,40	—
- 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39 . . . . .	49,55	—
- 85, 86, 87 og 88 . . . . .	48,50	—
- 90 . . . . .	25,42	—
- 91, 92 og 95 . . . . .	30,75	—
- 93 og 94 . . . . .	53,90	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnet, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	34 675 286
- Kongsvingerbanens Do. . . . .	—
- Flisenbanens Do. . . . .	—
- Gjøvikbanens Do. . . . .	—
- Smaalensbanens Do. . . . .	—
- Ottabanens Do. . . . .	—
	34 675 286

Tilsammen Brutto Tonkilometer 126 532 195

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 517 037, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 177,7 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 744 333 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 123,4 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 27 430 156 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 53,1 Ton og for hver Locomotivkilometer 36,9 Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne . . . . .	0,009	Person-Stoppevogne . . . . .	0,846
1ste og 2den Do. Do. . . . .	0,129	Gods- Do. . . . .	1,129
2den Do. Do. . . . .	0,798	Stoppevogne . . . . .	0,059
2den og 3die Do. Do. . . . .	0,991	Godsvogne . . . . .	10,799
3die Do. Do. . . . .	2,862		
Postvogne . . . . .	0,344		
		Tilsammen i Gjennemsnit	17,966

Locomotivernes Benyttelse og Kulforbrug i hver Maaned.				Antallet af ordinære Tog har været:		
Maaned.	Locomotiv- kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Loco- motivkm.			
				Kilogram.		Op
April . . . . .	59 781	760 400	12.72	<p align="center"><b>Mellem Christiania og Eidsvold:</b></p> Hurtigtog alle Dage $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{4}$ 1906 . 2 2 Persontog - — " " . 1 1 Bland. Tog - — " " . 2 2 Godstog alle Hverdage " " . 2 2 Persontog alle Helligdage $\frac{1}{5}$ 1905— $\frac{3}{9}$ 1905 . 1 1  <p align="center"><b>Mellem Christiania og Lillestrøm:</b></p> Hurtigtog alle Dage $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{4}$ 1906 . 1 1 Persontog - — $\frac{1}{5}$ 1905— $\frac{3}{4}$ 1906 . 1 1 Bland. Tog - — $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{4}$ 1905 . 8 7 — - — $\frac{1}{5}$ 1905— $\frac{3}{4}$ 1906 . 3 3 Lokaltog - — $\frac{1}{5}$ 1905— $\frac{3}{4}$ 1906 . 3 3 Bl. Tog alle Hverdage $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{4}$ 1905 . 2 1 — - — $\frac{1}{5}$ 1905— $\frac{3}{4}$ 1906 . — 1 Lokaltog - — $\frac{1}{5}$ 1905— $\frac{3}{4}$ 1906 . 1 — Godstog - — $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{4}$ 1906 . 3 3 Persontog alle Helligdage $\frac{1}{6}$ 1905— $\frac{3}{8}$ 1905 . — 1  <p align="center"><b>Mellem Christiania og Røbsrud:</b></p> Godstog alle Hverdage $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{4}$ 1906 . — 1  Sum { Hverdage 19 20 { Helligdage 13 13		
Mai . . . . .	64 137	739 500	11.53			
Juni . . . . .	64 057	762 100	11.90			
Juli . . . . .	65 899	768 925	11.67			
August . . . . .	63 253	773 535	12.23			
September . . . . .	61 471	738 575	12.02			
Oktober . . . . .	62 048	741 675	11.95			
November . . . . .	59 576	706 725	11.86			
December . . . . .	59 118	716 125	12.11			
Januar . . . . .	61 254	752 800	12.29			
Februar . . . . .	59 498	767 250	12.90			
Marts . . . . .	64 813	814 950	12.57			
Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation .	744 905 <sup>1)</sup> 219 170 <sup>2)</sup>	9 042 560 1 453 450 <sup>3)</sup>	12.14 6.63			
Tilsammen	964 075	10 496 010	10.89			

1) Heri ikke medregnet 13 Km. løbet paa Gjøvikbanen.  
 2) Heri medregnet 10 850 Km. løbet af SB. Loc. No. 40.  
 3) Heraf Kul 756 200 Kg.  
 — Cokes 697 250 -

Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver (Ballast- og Sneploungkjørsel ikke medregnet).

	I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved- maskine.	Som Assi- stanceloc.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver . . . . .	516 995	126 903	63 502	29 360	736 760	8 944 266
— Rangérlocomotiver . . . . .	42	3 607	3 567	357	7 573	91 936
Kongsvingerbanens Locomotiver . . . . .	—	—	—	—	—	—
Tilsammen . . . . .	517 037	130 510	67 069	29 717	744 333	9 036 202

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttelvirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivkilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttelvirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.	
			Total.	Pr. Locomotivkilometer.	Pr. Tonkilometer.			
			Kilogram.					
I Gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	1/9 1854—31/8 1864	296 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	1/9 1864—31/12 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret	1/1 1875—31/12 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
—	1/1 1876—31/12 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
—	1/1 1877—31/12 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden	1/1 1878—30/6 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	1/7 1878—30/6 1887	339 887	55 782 056	4 283 900	12,2	0,077	158,4	13,0
—	1/7 1887—30/6 1894	447 931	75 966 606	6 517 010	14,4	0,086	169,5	11,7
Driftsaaret	1/7 1894—30/6 1895 . . . .	532 237	91 250 544	7 366 600	13,8	0,081	171,4	12,3
—	1/7 1895—30/6 1896 . . . .	558 453	97 479 805	7 888 443	14,1	0,081	174,6	12,4
—	1/7 1896—30/6 1897 . . . .	612 387	104 820 696	8 955 003	14,6	0,085	171,2	11,7
—	1/7 1897—30/6 1898 . . . .	711 706	121 560 401	9 669 078	13,6	0,080	170,8	12,6
—	1/7 1898—30/6 1899 . . . .	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	1/7 1899—31/3 1900 . . . .	625 018	103 956 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaaret	1/4 1900—31/3 1901 . . . .	822 955	137 725 705	9 669 722	11,8	0,070	167,4	14,2
—	1/4 1901—31/3 1902 . . . .	794 635	132 843 986	8 851 651	11,1	0,067	167,2	15,0
—	1/4 1902—31/3 1903 . . . .	805 468	133 745 757	9 390 731	11,7	0,070	166,0	14,2
—	1/4 1903—31/3 1904 . . . .	794 229	132 972 593	9 300 422	11,7	0,070	167,4	14,3
—	1/4 1904—31/3 1905 . . . .	780 438	128 578 276	9 526 181	12,2	0,074	164,8	13,5
—	1/4 1905—31/3 1906 . . . .	744 333	126 532 195	9 036 202	12,1	0,071	169,9	14,0

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 51  $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaar.	Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Locomotivkilometer.	Til Driftsudgifterne svarende Locomotivkilometer.	Locomotivernes Vedligehold.						Locomotivernes Drift.						Contoindriften, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter <sup>1)</sup> .		Tilsammen.	
			Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
			Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.						
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for																		
Driftsaarene $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{6}$ 1862 .	190 608	—	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661
— $\frac{1}{9}$ 1862— $\frac{31}{12}$ 1875 <sup>2)</sup>	568 560	—	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 <sup>1)</sup>	0,010	265 669	0,467
— $\frac{1}{1}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 1879 .	373 775	—	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	—	—	205 903	0,633
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{30}{6}$ 1889 <sup>3)</sup>	360 065	361 063	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	—	—	157 740	0,437
— $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{30}{6}$ 1894 .	473 921	468 263	20 924	0,045	29 753	0,063	50 677	0,108	125 563	0,269	77 366	0,164	202 929	0,433	—	—	253 606	0,541
Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895 .	557 196	542 804	16 284	0,029	35 636	0,064	51 920	0,093	124 671	0,230	88 027	0,162	212 698	0,392	—	—	264 618	0,485
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896 .	579 219	568 740	25 494	0,044	32 454	0,056	57 948	0,100	118 856	0,209	103 803	0,183	222 659	0,392	—	—	280 607	0,492
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897 .	624 513	626 533	25 124	0,040	40 667	0,065	65 791	0,105	128 300	0,205	107 605	0,172	235 905	0,377	—	—	301 606	0,482
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898 .	757 005	724 812	20 089	0,027	39 523	0,053	59 612	0,080	144 106	0,199	122 846	0,169	266 952	0,368	—	—	326 564	0,448
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899 .	873 253	828 243	14 660	0,017	39 850	0,046	54 540	0,063	170 277	0,205	137 940	0,167	308 217	0,372	—	—	362 757	0,435
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	699 603	643 738	21 746	0,031	27 427	0,039	49 173	0,070	149 879	0,232	111 204	0,174	261 083	0,406	—	—	310 256	0,476
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	938 247	843 479	17 600	0,019	38 741	0,041	56 341	0,060	238 282	0,283	151 379	0,179	389 661	0,462	—	—	446 002	0,522
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	919 636	815 966	8 994	0,010	35 099	0,038	44 093	0,048	207 557	0,255	158 617	0,194	366 174	0,449	—	—	410 267	0,497
— 1ste April 1902—31te Marts 1903	911 348	823 339	13 803	0,015	36 217	0,040	50 020	0,055	193 163	0,234	165 263	0,201	358 426	0,435	—	—	408 446	0,490
— 1ste April 1903—31te Marts 1904	924 937	827 226	13 248	0,014	35 132	0,038	48 380	0,062	196 407	0,238	161 456	0,195	357 863	0,433	—	—	406 243	0,486
— 1ste April 1904—31te Marts 1905	882 652	793 302	10 621	0,012	36 091	0,041	46 712	0,053	182 025	0,229	163 372	0,206	345 397	0,435	—	—	392 109	0,488
— 1ste April 1905—31te Marts 1906	812 007	744 905	14 850	0,018	41 554	0,051	56 404	0,069	160 215	0,215	156 658	0,210	316 873	0,495	—	—	873 277	0,494

A. n. m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

<sup>1)</sup> Disse Udgifter ere i Driftsaarene 1ste September 1854 til 31te August 1862 samt fra 1ste Januar 1876 fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

<sup>2)</sup> I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

<sup>3)</sup> Fra 1ste Juli 1879 ere Ranglocomotiverne ikke medregnede.

**Vedligehold af Vogne med Inventar.**

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdsudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.
<b>Personvogne:</b>								
1ste Classe . . . . .	4	104	26,0	3 936	116	4 052	} 32 182,58	} 0,0089
1ste og 2den Classe . . . . .	2	54	27,0	6 379	48 212	54 591		
2den Classe . . . . .	15	224	14,9	308 386	61 244	369 630		
2den og 3die Classe . . . . .	3	64	21,3	153 239	267 108	420 347		
3die Classe . . . . .	34	841	30,0	1 113 465	462 508	1 575 973		
Person- og Postvogne . . . . .	1	21	21,0	} 76 367	} 89 660	} 166 027	} 84 133,49	} 0,0142
Post- og Stoppevogne . . . . .	1	8	8,0					
Person-Stoppevogne . . . . .	12	} 714	} 26,4	377 713	6 739	384 452		
Gods- do. . . . .	16			377 302	322 184	699 486		
Godsvogne . . . . .	1 047	7 255	8,9	2 070 620	3 836 199	5 906 819*)		
<b>Sum</b>	<b>1 135</b>	<b>9 285</b>	<b>10,4</b>	<b>4 487 407</b>	<b>5 093 970</b>	<b>9 581 377</b>	<b>116 316,07</b>	<b>0,0121</b>
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold): Udleie af egne Vogne . . . . .							48 956,00	
Leie af fremmede Vogne . . . . .							46 348,95	
Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer:								2 607,05
Maskinafdelingen . . . . . Kr. 113 709,02								
Baneafdelingen . . . . . - - - - -								
Kr. 113 709,02							<b>Total</b>	<b>113 709,62</b>

**Drift af Vogne.**

Vognvisitation og Smørelse . . . . .	13 986,19	Kr.
Puds og Renhold . . . . .	15 419,40	Kr.
Opvarmning . . . . .	5 770,68	
Belysning . . . . .	3 990,20	
<b>Heraf:</b>	<b>39 166,47</b>	
<b>Personalet:</b> . . . . .	<b>27 320,34</b>	
<b>Forbrugssager:</b>		
Smøreolier . . . . .	21 144	Kg.
Cokes . . . . .	64 480	
Kul . . . . .	129 000	
Brænde . . . . .		} 3 456,30
Lampeolie . . . . .	960	Kr.
Petroleum . . . . .	7 574	240,92
Lampevæger . . . . .		911,62
Smørepuder, Pudsegarn og Renholdsmaterialier . . . . .		3,06
		4 091,19
	<b>11 846,13</b>	
Af disse Udgifter falder paa Maskinafdelingen: . . . . .	<b>39 166,47</b>	
Baneafdelingen . . . . .	-	
<b>Kr. 39 166,47</b>		

\*) Heraf er — Km. løbet i Arbejdstog paa egen Bane.  
 — 1 045 — — — — andre Baner.

Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer paa							
		Hovedbanen.	Kongsvb. og Flisenbanen.	Smaalensbanen.	Gjøvikb.- og Valdresbanen.	Eidsvold-Ottabanen.	svenske Baner.	danske Baner.	Tilsammen.
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .	4	3 936	—	—	—	116	—	—	4 052
1ste og 2den Classe . . . . .	2	6 379	—	548	—	47 664	—	—	54 591
2den Classe . . . . .	15	308 386	1 208	180	—	59 856	—	—	369 630
2den og 3die Classe . . . . .	3	153 239	178 716	—	—	88 392	—	—	420 347
3die Classe . . . . .	34	1 113 465	184 264	816	—	277 428	—	—	1 575 973
Postvogne . . . . .	2	76 367	—	—	—	89 660	—	—	166 027
Person-Stoppevogne . . . . .	12	377 713	1 055	—	—	5 684	—	—	384 452
Gods- do. . . . .	16	377 302	89 981	176	—	232 027	—	—	699 486
Godsvogne . . . . .	1 047	2 070 620	1 035 894	1 076 215	704 478	870 415	148 152	—	5 905 774
Sum	1 135	4 487 407	1 491 118	1 077 935	704 478	1 671 242	148 152	—	9 580 332
<b>B. Kongsvingerbanen og Flisenb. tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .		—							
1ste og 2den Classe . . . . .		3 264							
2den Classe . . . . .		4 576							
2den og 3die Classe . . . . .		32 130							
3die Classe . . . . .		67 795							
Postvogne . . . . .		25 448							
Person-Stoppevogne . . . . .		27 474							
Gods- do. . . . .		9 714							
Godsvogne . . . . .		1 202 591							
Sum		1 372 992							
<b>C. Smaalensbanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .		524							
1ste og 2den Classe . . . . .		—							
2den Classe . . . . .		24 333							
2den og 3die Classe . . . . .		32 380							
3die Classe . . . . .		79 874							
Person- og Sygevoan . . . . .		—							
Person-Stoppevogne . . . . .		16 758							
Gods- do. . . . .		45 701							
Godsvogne . . . . .		916 116							
Sum		1 115 686							
<b>D. Gjøvikbanen og Valdresb. tilhørende:</b>									
Personvogne: 2den Classe . . . . .		1 176							
2den og 3die Classe . . . . .		27 158							
3die Classe . . . . .		1 520							
Postvogne . . . . .		429							
Person-Stoppevogne . . . . .		387							
Gods- do. . . . .		6 117							
Godsvogne . . . . .		409 076							
Sum		445 863							
<b>E. Eidsvold—Ottabanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste og 2den Classe . . . . .		26 364							
2den Classe . . . . .		57 732							
2den og 3die Classe . . . . .		265 486							
3die Classe . . . . .		215 839							
Postvogne . . . . .		60 434							
Person-Stoppevogne . . . . .		15 119							
Gods- do. . . . .		144 706							
Godsvogne . . . . .		787 927							
Sum		1 573 607							
<b>F. Svenske Baner tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .		—							
1ste og 2den Classe . . . . .		30 828							
2den Classe . . . . .		16 569							
2den og 3die Classe . . . . .		1 512							
3die Classe . . . . .		1 281							
Postvogne . . . . .		15 330							
Stoppevogne . . . . .		80 282							
Godsvogne . . . . .		197 244							
Sum		293 046							
<b>G. Danske Baner tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .		—							
Godsvogne . . . . .		272							
Sum		272							
Hovedsum		9 288 873							

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligehold og Drift i de forløbne 51<sup>7</sup>/<sub>12</sub> Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne	Antal Vognkilometer.		Vedligehold og Drift.						Tilsammen.			
		Til Vedligeholds-udgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.	Til Drifts-udgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.	Vedligehold (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renhold.		Total.	Pr. km.		
				Total.	Kr.	Total.	Kr.	Total.	Kr.			Total.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for													
Driftsaarene <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1854— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1862	299	2 363 678	—	7 905	31 485 <sup>1)</sup>	0,0133	—	—	11 408 <sup>2)</sup>	0,0048	42 893	0,0181	
— <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1862— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1875 <sup>3)</sup>	677	7 483 674	—	11 054	78 455 <sup>1)</sup>	0,0105	—	—	34 239 <sup>2)</sup>	0,0046	112 694	0,0151	
— <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1885	509	4 463 665	4 892 285	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139	
— <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894	621	5 657 614	6 231 938	9 143	55 877	0,0098	6 365	0,0011	8 264	0,0013	70 506	0,0122	
Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	761	6 915 212	7 513 873	9 087	88 765	0,0128	9 774	0,0014	17 062	0,0025	115 601	0,0167	
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	797	7 828 458	7 968 792	9 822	102 844	0,0131	11 871	0,0015	11 668	0,0015	126 383	0,0161	
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	820	8 458 048	8 324 022	10 315	51 695	0,0061	11 726	0,0014	13 643	0,0016	77 064	0,0091	
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898	898	9 084 644	9 439 594	10 247	94 678	0,0104	12 368	0,0013	14 096	0,0015	121 142	0,0132	
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899	985	9 881 038	10 373 315	10 218	80 624	0,0081	13 780	0,0013	16 616	0,0016	111 020	0,0110	
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	1 128	7 852 957	8 007 150	6 929	76 621	0,0100	12 412	0,0016	16 195	0,0021	105 228	0,0137	
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	1 128	10 531 378	10 495 721	9 238	131 043	0,0125	19 645	0,0019	26 241	0,0025	176 929	0,0169	
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	1 132	10 133 030	9 858 963	8 732	125 805	0,0124	19 322	0,0020	26 645	0,0027	171 772	0,0171	
— 1ste April 1902—31te Marts 1903	1 132	9 828 936	9 694 143	8 623	108 562	0,0110	16 712	0,0017	26 298	0,0027	151 572	0,0154	
— 1ste April 1903—31te Marts 1904	1 135	10 065 186	9 736 184	8 723	141 012	0,0140	14 667	0,0015	26 940	0,0028	182 619	0,0183	
— 1ste April 1904—31te Marts 1905	1 135	10 064 749	9 620 996	8 672	138 659	0,0137	14 763	0,0015	25 703	0,0027	179 125	0,0179	
— 1ste April 1905—31te Marts 1906	1 135	9 580 232	9 288 873	8 312	116 316	0,0122	13 986	0,0015	25 180	0,0027	155 482	0,0164	

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værksted-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

2) Heri ogsaa indbefattet Conductørløn.

3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn drift.

Vedligehold af Linien.

Overbygning.								Sum.	
Almindeligt Vedligehold.									
Ballastering.		Skinnegange.							
Arbejds-løn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejds-løn.	Materialier.						
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer, etc. Jern-materialier.	Sleepers.	Andet Trævirke m. V.			
1 776,91	—	67 339,21	17 551,16	12 421,56	11 544,70	16 085,00*)	1 776,91 67 339,21 57 602,42	Kr.  126 718,54	
Underbygning.		Gjærder.		Broer.					
Arbejds-løn.	Materi-alier.	Arbejds-løn.	Materi-alier.	Arbejds-løn.	Materialier.				
					Jern-Materi-alier.	Træ-Materi-alier.	Andre Materi-alier.		
6 042,81	1 052,87	2 966,66	3 306,63	1 495,84	19,74	10,46	23,20	7 095,18 6 273,29 1 495,84 53,40	1 549,24
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Andre Udgifter.								
	Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse.						
	Arbejds-løn.	Locomotiv-tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.					
4 925,56	2 625,98	218,40	2 093,33	650,75				4 925,56 2 844,38 2 744,08	5 588,46
<b>Total</b>								<b>152 150,27</b>	

A n m. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specifikation:

Udgifterne til det ordinaire Vedligehold af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:	Kr.
Materialier . . . . .	5 102,42
Lønninger . . . . .	49 839,21
Ballastering . . . . .	1 776,91
	56 718,54
Andel i Ombygning af det gamle Spor mellem Oslo Gade og Lillestrøm:	
Materialier . . . . .	52 500,00
Lønninger . . . . .	17 500,00
	70 000,00

Lateris 126 718,54

\*) Heraf Kr. 15 500,00 til Pukstensballast.



		Kr.
Underbygningen:		Transport 126 718,54
Almindeligt Reparaitionsarbeide paa Over- og Undergange, Stikrendeø, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tunneler etc.:		
Materialier . . . . .	1 052,37	
Lønninger . . . . .	6 042,81	
		7 095,18
Gjærder:		
Udgifterne til det ordinaire Vedligehold af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:		
Materialier:		
Gjærdebord . . . . .	493,08	
Gjærdestolper . . . . .	2 214,11	
Spiger . . . . .	126,30	
Grindporte . . . . .	77,68	
Gjærdetraad, Kramper etc. . . . .	395,46	
Lønninger . . . . .	2 966,66	
		3 306,63
		6 273,29
Broer:		
Flaen Jernbro:		
Reparation:		
Lønninger . . . . .	71,75	
Materialier . . . . .	4,96	
		76,71
Lillestrøm Jernbro:		
Reparation:		
Lønninger . . . . .	165,55	
Materialier . . . . .	26,91	
		192,46
Børke Bro:		
Reparation:		
Lønninger . . . . .	107,05	
Materialier . . . . .	2,98	
		109,13
Dal Bro:		
Lønninger . . . . .		40,00
Riselvbroerne:		
Reparation:		
Lønninger . . . . .	21,22	
Materialier . . . . .	11,20	
		32,42
Andelvbroerne:		
Tiltrækning af Bolte etc.:		
Lønninger . . . . .	1 090,27	
Materialier . . . . .	8,25	
		1 098,52
		1 549,24
Inventars Anskaffelse og Vedligehold . . . . .		4 925,56
Andre Udgifter:		
Snerydning:		
Arbejdsløn . . . . .	2 625,98	
Locomotiv- og Vogntjeneste . . . . .	218,40	
		2 844,38
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:		
Skovrydning . . . . .	2 093,33	
Brandvagt . . . . .	650,75	
		2 744,08
		5 588,46
		152 150,27

Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m.

Overbygning.								Sum
Ballastering.		Skinnegange.						
Arbeids- løn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbeids- løn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer, etc.	Sporskifter og Kryds- ninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.	
517,70	—	40 592,88	6 217,95	2 866,01	6 500,86	4 416,10	560,98	517,70
								40 592,88
								20 561,30
								61 154,18
								61 671,88
Underbygning.		Gjærder.		Veie.	Gartneriet.			
Arbeids- løn.	Materi- alier.	Arbeids- løn.	Materi- alier.					
6 786,84	815,33	1 480,15	1 816,51	3 933,43	3 605,66			7 601,67
								3 296,66
								3 933,43
								3 605,66
								80 109,30
Fragaar:								
Smaalensbanens		Andel i Fællesudgifter i Christiania						11 858,84
Kongsvingerbanens		— - - Lillestrøm						1 432,20
Eidsvold—Ottabanens		— - - Eidsvold						762,67
								14 053,71
								Total 66 055,59

Specifikation:

	Kr.
Overbygning:	
Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor . . . . .	9 407,01
Udgifterne til det almindelige Vedligehold af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 200 m. nyt Spor paa Leirsund Station Kr. 3 054,29), har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:	
Lønninger . . . . .	14 211,20
Materialier . . . . .	14 864,85
Ballastering . . . . .	423,06
	29 499,11
	38 906,12
Underbygning:	
Lillestrøm:	
Oprensning af Grøfter . . . . .	629,60
Eidsvold:	
Mudring i Kanalen . . . . .	341,52
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer	3 474,07
	4 445,19
Gjærder:	
Sørengen: Opsætning af to Veibomme over Kjørebanen i Bispegaden . . . . .	633,44
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer . . . . .	2 130,86
	2 764,30
	Lateris 46 115,61

	Transport	Kr.	Kr.
Veie:			46 115,61
Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Stationer . . . . .			2 800,34
			<u>48 915,95</u>
Fragaar:			
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligehold af Eidsvold Stationsplads . . . . .		762,67	
Kongsvingerbanens — - - - - Lillestrøm -- . . . . .		1 432,20	
			<u>2 194,87</u>
			46 721,08
Christiania Fællesstation:			
Overbygning:			
Sneskufning . . . . .	2 954,69		
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødselplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen . . . . .	593,23		
			<u>3 547,92</u>
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdsarbeide:			
Ballastering . . . . .	94,64		
Lønninger . . . . .	12 552,95		
			<u>12 647,59</u>
Materialier:			
Skinner . . . . .	1 943,96		
Dogs, Lasker, Skruer etc. . . . .	1 049,22		
Sporskifter og Krydsninger . . . . .	2 153,89		
Sleepers . . . . .	305,10		
Andet Trævirke m. m. . . . .	244,78		
			<u>5 696,45</u>
			21 891,96
Nye Aflæsningsspor ved Bispegaden:			
Grundleie . . . . .			873,80
			<u>22 765,76</u>
Underbygning:			
Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc.:			
Lønninger . . . . .	2 932,91		
Materialier . . . . .	223,57		
			<u>3 156,48</u>
Gjærder:			
Almindeligt Reparationsarbeide:			
Lønninger . . . . .	160,71		
Materialier . . . . .	371,65		
			<u>532,36</u>
Veie:			
Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Veie . . . . .		1 133,09	
			<u>27 587,69</u>
Heraf Hovedbanens Andel . . . . .			15 728,85
Gartneriet . . . . .			3 605,66
			<u>66 055,59</u>

## TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer.			
Hovedspor . . . . .	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor . . . . .	20,000	—	20,000
Sidespor . . . . .	47,222*)	13,561	60,783
Tilsammen	88,409	60,144	148,553
Skinnelængde i Kilometer.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kg. Vægt pr. Meter . . . .	7,781	0,178	7,959
Vignolskinner " " à 29,76 " " " " . . . .	4,573	7,389	11,962
Do. " " à 35,72 " " " " . . . .	5,998	0,696	6,694
Do. " Staal à 29,76 " " " " . . . .	78,466	90,456	168,922
Do. " " à 33,24 " " " " . . . .	—	21,569	21,569
Do. " " à 40,00 " " " " . . . .	80,000	—	80,000
Tilsammen	176,818	120,288	297,106
Antal Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. $\times$ 11,1 cm.) . . . . .	114 061	74 104	188 165
Ombytning af Skinner. Løbende Meter.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kg. Vægt ombyttet med			
Vignolskinner " Staal à 29,76 " " pr. Meter . . . .	—	—	—
Do. " Jern à 29,76 " " ombyttet med			
Do. " " à 29,76 " " pr. Meter . . . .	109,7	69,3	179,0
Do. " Staal à 29,76 " " ombyttet med			
Do. " " à 29,76 " " pr. Meter . . . .	513,2	251,7	764,9
Do. " " à 29,76 " " ombyttet med			
Do. " " à 33,24 " " pr. Meter . . . .	—	861,4	861,4
Tilsammen	622,9	1 182,4	1 805,3
Ombytning af Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. $\times$ 11,1 cm.) . . . . .	204	640	844

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet . . . . . 12 Stkr. Crossings,  
718 " Laskejern,  
2 206 " Laskebolte,  
417 " Trækbolte,  
644 " støbte Skinnestole,  
— " valsede Do.  
3 184 " Hagebolte,  
3 301 " Træklodse,  
513 " Dogs og  
3 " Pointse.

\*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.



Oplysninger til foranstaaende Tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbejder, nævnes:

- Kristiania: Udbedring af Hovedbanens Brygge paa Sørengen langs Oslo Havn (Kr. 3 784,64).
- Grorud: Paabygning af Stationsbygningen (Kr. 1 347,24).
- Strømmen: Opmaling af Bygningerne (Kr. 532,95).
- Lillestrøm: Opsætning af ny Krydsningsplatform og Udvidelse af Hovedplatformen (Kr. 1 937,68).  
Reparation af Dampskibsbryggen (Kr. 1 445,76).
- Kløften: Reparation af Hovedplatformen (Kr. 561,01).
- Eidsvold: Udvidelse af Stationsmesterboligen (Kr. 1 343,16).

Det til Kristiania Fællesstation medgaaede Beløb, Kr. 17 271,69, er, med Undtagelse af: Udvidelse af Billetforvalterens Kontorer og Lagerrum (Kr. 3 110,51), Ombygning af Thamseboden (Kr. 2 973,38), benyttet til almindeligt Vedligeholdsarbejde, hvoraf Kr. 1 620,45 falder paa Malerarbejde.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn . . . . .	101,75	
Bryn Station: en 300 Kg. Decimalvægt . . . . .	50,00	
Strømmen Station: 1 Luxlampe . . . . .	190,00	
Jesseim Station: 3 Luxlamper . . . . .	600,00	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligehold af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole etc. . . . .	2 805,83	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar til Christiania Fællesstation . . . . .	5 155,89	
	<u>8 902,97</u>	
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Kristiania . . . . .	2 363,59	
Kongsvingerbanens — - Inventar i Lillestrøm . . . . .	186,00	
Eidsvold—Ottabanens — - — i Eidsvold . . . . .	225,83	
	<u>2 774,92</u>	6 128,05

B. Under Baneafdelingen.

Anskaffelse og Vedligehold af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar . . . . .	4 925,56	
	<u>11 053,61</u>	

Telegrafens Vedligehold.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Aflønning:		
1. Telegrafmesterens Løn og Diæt . . . . .	2 199,20	
2. Andel med Statsbanerne i Udgifter ved Telegrafkursus . . . . .	1 058,81	
	<u>          </u>	3 258,01
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligehold af Linien:		
Arbejdsløn . . . . .	3 067,42	
Materialier . . . . .	495,06	
	<u>          </u>	3 562,48
2. Apparater . . . . .	336,83	
3. Batterier . . . . .	17,03	
4. Inventar . . . . .	14,82	
	<u>          </u>	3 931,16
		<u>          </u>
		7 189,17

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Afsendte		Modtagne	
	Tjeneste-Telegrammer	Private-Telegrammer	Tjeneste-Telegrammer	Private-Telegrammer
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes . . . . .	16 890	3 370	14 189	3 401
Fra og til Nordbanerne . . . . .	8 068	3 086	8 562	5 352
Fra og til Kongsvingerbanen . . . . .	9 313	2 062	17 266	2 443
	<u>34 271</u>	<u>8 518</u>	<u>40 017</u>	<u>11 196</u>
Sendt og modtaget fra Rigstelegrafan . . . . .	30	3 114	36	1 485
Sendt og modtaget fra Sverige*) . . . . .	678	36	644	45
Tilsammen	<u>34 979</u>	<u>11 668</u>	<u>40 697</u>	<u>12 726</u>

\*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:				Driftsaaret	Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1895.	1ste Juli 1895— 30te Juni 1896.	1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende . . . . .	170 044	211 926	303 920	355 115	446 040	479 048	512 744
Reisegods . . . . .	—*)	7 157	9 822	8 744	6 987	6 977	7 380
Post . . . . .	3 419	6 078	11 454	14 733	17 049	18 165	18 525
Kjøreredskaber . . . . .	2 833	2 062	1 539	1 708	3 040	2 658	3 282
Levende Dyr . . . . .	3 677	6 210	11 917	22 002	24 239	25 736	23 604
Ilgods . . . . .	13 785	11 571	21 265	42 129	61 625	66 884	73 691
Melk . . . . .		20 801	34 564	47 813	59 773	60 860	63 006
Fragtgods . . . . .	528 491	739 136	836 213	269 910	1 002 930	1 095 348	1 238 201
Telegrammer . . . . .	3 365	4 028	6 178	6 456	7 153	7 050	6 815
Pakhus- og Husleie . . . . .	10 811	4 225	8 146	13 400	26 122	27 494	29 325
Tomteleie . . . . .		20 875	19 939	30 209	46 697	53 319	51 886
Bryggeleie . . . . .	2 065	2 560	1 774	7 005	8 152	11 366	11 075
Udleie af Driftsmidler . . . . .	—	7 314	517	—	—	2 979	3 013
Renter . . . . .	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige Indtægter . . . . .	7 012	3 212	14 435	2 703	1 814	3 537	2 610
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 522 061	1 711 621	1 861 421 <sup>1)</sup>	2 045 157 <sup>2)</sup>

\*) For Tidsrummet  $\frac{1}{9}$ , 54— $\frac{31}{8}$ , 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

<sup>1)</sup> I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 1 858 442,38, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 2 978,84.

<sup>2)</sup> - - - - - 2 042 144,59, - - - - - 3 012,71.



i de forløbne 51 $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
598 420	667 848	526 881	690 697	692 786	635 077	616 765	586 071	609 281
8 119	10 086	10 483	13 714	13 551	13 818	12 439	12 488	12 634
20 583	28 828	21 220	28 770	29 223	29 195	29 900	29 919	29 873
5 207	5 244	4 497	6 027	5 791	4 637	3 497	2 609	3 340
34 301	33 522	25 285	30 553	24 617	29 791	23 041	22 854	27 738
89 282	101 135	80 235	111 176	112 056	116 167	122 630	113 987	123 185
74 116	86 364	61 492	80 445	78 299	71 455	72 582	70 884	74 328
1 391 866	1 508 870	1 097 369	1 464 761	1 380 170	1 394 812	1 349 095	1 258 136	1 284 287
7 308	7 338	6 059	6 648	6 190	5 611	5 425	5 000	5 524
26 859	28 049	17 501	23 248	24 072	22 814	31 079	24 860	25 831
56 676	63 429	57 725	86 555	66 888	92 409	71 522	66 605	59 658
12 239	10 937	9 645	8 244	7 838	5 328	5 512	4 651	4 577
—	—	—	—	—	—	3 850	8 926	12 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 880	5 828	7 015	4 394	4 892	4 211	4 615	27 860	7 669
2 330 856	2 557 478	1 925 407	2 555 232	2 446 373	2 425 325	2 351 952 <sup>3)</sup>	2 234 850 <sup>4)</sup>	2 280 050 <sup>5)</sup>

<sup>3)</sup> I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 2 348 102,15, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 3 849,59.

<sup>4)</sup> - - - - - 2 225 924,63, - - - - - 8 925,86.

<sup>5)</sup> - - - - - 2 267 925,03, - - - - - 12 125,00.

## Sammenligning mellem Banens Udgifter

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:				Driftsaaret	Driftsaaret	Driftsaaret
	Iste Septbr. 1854— 31te August 1864.	Iste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	Iste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884— 30te Juni 1894.	Iste Juli 1894— 30te Juni 1895.	Iste Juli 1895— 30te Juni 1896.	Iste Juli 1896— 30te Juni 1897.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen . . . . .	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoret . . . . .	24 217	24 754	26 802*)	37 206	47 272	46 556	46 154
Stationerne . . . . .	89 258	108 721	151 654	194 963	285 812	301 569	319 113
Togførerpersonalet . . . . .			25 816	31 916	42 116	43 810	44 517
Locomotivafdelingen . . . . .	132 533	136 380	180 391	201 240	262 442	274 899	298 966
Vognafdelingen . . . . .	32 871	49 911	55 108	72 822	114 620	125 193	75 808
Baneafdelingen . . . . .	115 630	126 789	148 766	95 458	85 323	85 440	96 809
Vedligehold af Bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	33 198	29 922	30 549	44 567
Do. - Stationspladse . . . . .	1 835	13 208	39 697	48 319	76 496	49 279	56 554
Do. - Gartneriet**) . . . . .	—	845	1 948	1 517	1 546	1 548	1 665
Do. - Telegrafen . . . . .	1 147	2 909	4 414	5 295	5 887	8 964	9 813
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	12 551	9 426	—	—
Uniformer . . . . .	6 203	8 619	12 270	14 578	17 706	20 672	19 454
Erstatninger . . . . .	462	581	729	400	369	620	1 088
Renter . . . . .	11 759	42 564	29 758	11 063	28 233	17 780	18 188
Øvrige Udgifter . . . . .	8 786	11 877	11 034	19 828	28 074	22 913	35 290
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	788 354	1 043 244	1 037 792	1 075 986
Overskud	297 547	487 700	551 971	733 707	668 377	823 629	969 171
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	34 119	31 370	5 064	12 567
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 443	767 826	699 747	828 693	981 738

\*) Heri Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter Kr. 171,00.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligehold af Stationspladse.

i de forløbne 51 $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
8 000	8 000	6 000	8 000	8 000	8 000	7 807	7 864	8 000
50 712	54 931	47 330	66 688	68 399	66 070	68 097	69 513	68 819
383 285	455 175	376 728	530 998	521 545	507 966	491 818	472 892	441 388
47 174	60 794	49 847	66 863	65 809	65 225	65 600	66 311	65 061
324 119	358 552	302 690	440 495	401 908	403 326	396 904	386 607	371 143
119 920	109 758	102 950	174 571	166 932	149 779	179 884	177 155	155 483
152 026	160 009	163 893	320 828	186 668	197 155	213 706	199 476	174 395
75 413	57 309	38 738	55 308	70 536	48 499	40 656	35 778	30 569
87 590	100 766	98 929	93 726	110 298	76 853	91 924	89 840	62 450
1 811	1 754	1 312	2 075	1 719	3 613	3 287	3 300	3 606
10 851	8 373	6 092	8 818	9 734	9 313	12 694	10 798	7 189
11 511	10 555	4 970	12 066	8 833	8 477	—	—	—
20 293	29 177	21 633	29 293	31 436	26 473	30 188	25 576	27 205
1 591	888	930	1 059	625	525	993	791	1 541
9 651	13 029	14 484	53 219	90 862	132 364	212 042	251 979	212 418
35 373	38 265	33 923	44 800	48 784	48 839	48 966	74 153	53 823
1 339 320	1 467 335	1 270 449	1 908 807	1 792 088	1 752 477	1 864 566	1 872 033 <sup>2)</sup>	1 683 090 <sup>3)</sup>
991 536	1 090 143	654 958	646 425	654 285	672 848	487 386	382 050	596 960
17 930	31 956	132 695 <sup>1)</sup>	26 858	26 858	26 858	26 859	26 859	26 859
1 009 466	1 122 099	787 653	673 283	681 143	699 706	514 245	408 909	623 819

<sup>1)</sup> Heri det efter Salget af Mjøs dampskibene med Tilbehør disponible Beløb i den særskilte Formues Driftsfond Kr. 108 877,00.

<sup>2)</sup> I Hovedregnskabet er Total-Udgiftsbeløbet formindsket med det Pag. 6 anførte paaregnede Refusionsbeløb Kr. 19 233,17.

<sup>3)</sup> - - - - - 21 546,93.

## Uheld og Standsninger:

**Locomotiver kommet i Ustand under Gangen** har indtruffet 7 Gange nemlig:

- 4 Gange har Locomotiver gaaet varme,
- 1 Gang havdes utilstrækkelig Damp,
- 2 Gange var Vacuumbremsen i Uorden.

**Locomotiver gaaet af Sporet**, 4 Gange nemlig:

- 3 Gange i Christiania og
- 1 Gang i Lillestrøm under Skiftning.

**Vogne i Ustand under Gangen**, 5 Gange, nemlig:

- 3 Gange gik Koblet itu,
- 1 Gang gik Koblet og Endestok itu,
- 1 „ faldt Bremseindretningen ned.

**Vogne af Sporet**, 6 Gange, nemlig:

- 5 Gange under Skiftning i Christiania,
- 1 Gang „ „ ved Lillestrøm.

**Vogne beskadiget under Skiftning**, 10 Gange, nemlig:

- 3 Gange i Christiania,
- 4 „ ved Lillestrøm,
- 2 „ „ Dal,
- 1 Gang i Eidsvold.

**Forsinkelser af forskellige Aarsager:**

21de April.	Tog No. 6	ankom 47 Min.	forsent til Kristiania paa Grund af Forsinkelse fra Sverige.
—	” ” 72	” 34 ”	—” — — —
10de Juni.	” ” 6	” 45 ”	—” — — —
—	” ” 72	” 48 ”	—” — — —
21de Septbr.	” ” 18	” 43 ”	—” — fra Kongsvingerbanen.
16de Octbr.	” ” 6	” 46 ”	—” — — —
—	” ” 72	” 34 ”	—” — — —
24de Novbr.	” ” 62	” 40 ”	—” — mange Reisende (Kongeindtogsd.).
—	” ” 50	” 38 ”	—” — — —
13de Decbr.	” ” 12	” 1 Time og 15 Min.	—” — Maskinskade i 3die Distrikt.
21de —	” ” 72	” 49 Min.	—” — Forsinkelse fra Sverige.
23de —	” ” 10	” 30 ”	—” — — —
24de —	” ” 72	” 2 Timer og 14 Min.	—” — — —
28de Januar.	” ” 50	” 40 Min.	—” — fra 3die Distrikt.
8de Februar.	” ” 6	” 46 ”	—” — fra Kongsvingerbanen.
21de —	” ” 12	” 48 ”	—” — fra 3die Distrikt.
3die Marts.	” ” 72	” 1 Time og 2 Min.	—” — fra Sverige.
—	” ” 6	” 59 Min.	—” — — —
12te —	” ” 56	” 45 ”	—” — fra Kongsvingerbanen.
—	” ” 72	” 45 ”	—” — — —

**Mennesker dræbte:**

22de Juni. Sporskifter J. C. Fjeld kom saa stærkt tilskade under Skiftning af Vogne paa Kristiania Station at Døden indtraadte straks efter.

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, November 1906.

**A. Grønvold. O. A. Halvorsen.  
E. Sunde.**

Som Repræsentanter for Præferenceaktiernes Eiere:  
**F. A. Krog. A. Hansen.  
Haaken Mathisen.**

**Peder Nilsen.**

Statistique de  
pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{4}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895 . . . . .	67,77	Kr. 123 729 fr. 171 846	25	47	8	706	761	6 618 400	97 660
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896 . . . . .	67,77	Kr. 123 436 fr. 171 439	26	47	8	742	797	7 022 800	103 627
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897 . . . . .	67,77	Kr. 123 142 fr. 171 030	28	48	8	764	820	7 184 800	106 017
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898 . . . . .	67,77	Kr. 122 768 fr. 170 511	32	52	8	838	898	8 040 400	118 642
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899 . . . . .	67,77	Kr. 122 473 fr. 170 101	32	54	8	923	985	9 077 400	133 944
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900 . . . . .	67,77	Kr. 124 301 fr. 172 641	34	59	1	1068	1128	10 596 000	156 352
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901 . . . . .	67,77	Kr. 131 755 fr. 182 993	36	59	1	1068	1128	10 644 000	157 061
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{3}$ 1902 . . . . .	67,77	Kr. 151 213 fr. 210 018	37	58	1	1073	1132	10 783 000	159 111
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{3}{3}$ 1903 . . . . .	67,77	Kr. 164 814 fr. 228 908	37	57	1	1074	1132	10 818 000	159 628
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{3}{3}$ 1904 . . . . .	67,77	Kr. 178 820 fr. 248 361	37	58	1	1076	1135	10 921 000	161 148
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{3}{3}$ 1905 . . . . .	67,77	Kr. 172 596 fr. 239 717	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{3}$ 1906 . . . . .	67,77	Kr. 171 192 fr. 237 767	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247

## l'exploitation

1/1 1854—31/3 1906.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 <sup>1)</sup>	6 642 725	8 662 537 626 <sup>1)</sup>	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 <sup>1)</sup>	8 567 589	11 611 918 916 <sup>1)</sup>	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 <sup>1)</sup>	11 725 277	14 569 259 000 <sup>1)</sup>	173 016	214 980 950
532 237	13,59	536 143	533 708 915 <sup>1)</sup>	15 720 754	17 541 817 000 <sup>1)</sup>	231 972	258 843 397
558 453	14,10	571 308	587 548 477 <sup>1)</sup>	17 021 683	19 367 340 000	251 171	285 780 432
612 387	14,62	623 466	661 871 123	18 274 621	21 934 931 000	269 656	323 667 272
711 706	13,59	728 098	761 310 588	21 099 827	24 773 307 000	311 344	365 549 742
816 663	12,89	822 295	819 416 361	23 532 159	27 749 337 000	347 973	409 463 435
625 018	12,17	650 807	604 621 979	19 083 104	20 095 831 000	281 586	296 529 895
822 955	11,75	833 297	796 651 933	24 643 386	26 887 936 000	363 633	396 752 781
794 635	11,14	831 916	755 322 951	25 160 333	24 992 462 000	371 261	368 783 562
805 468	11,66	781 347	752 399 531	23 417 844	26 004 449 000	345 549	383 716 231
794 229	11,71	773 952	747 797 250	22 459 977	25 682 623 000	331 415	378 967 434
780 438	12,21	751 996	695 249 911	21 734 623	23 682 252 000	320 712	349 450 376
744 333	12,14	786 782	722 163 465	22 981 172	24 054 291 000	339 105	354 940 106

<sup>1)</sup> Marchandises de service non comprises.

1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . . . .	Kr. 170 044 fr. 236 172		23 696 32 911	527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . . . .	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
L'exercice $1/7$ 1894— $30/6$ 1895 . . . . .	Kr. 446 040 fr. 619 500	6 987 9 704	44 328 61 567	1 062 703 1 475 976	151 563 210 504	1 711 621 2 377 251
L'exercice $1/7$ 1895— $30/6$ 1896 . . . . .	Kr. 479 048 fr. 665 345	6 977 9 690	46 559 64 665	1 156 208 1 605 845	172 629 239 762	1 861 421 2 585 307
L'exercice $1/7$ 1896— $30/6$ 1897 . . . . .	Kr. 512 744 fr. 712 145	7 380 10 250	45 411 63 070	1 301 207 1 807 232	178 415 247 799	2 045 157 2 840 496
L'exercice $1/7$ 1897— $30/6$ 1898 . . . . .	Kr. 598 420 fr. 831 139	8 119 11 276	60 091 83 459	1 465 982 2 036 087	198 244 275 339	2 330 856 3 237 300
L'exercice $1/7$ 1898— $30/6$ 1899 . . . . .	Kr. 667 848 fr. 927 567	10 086 14 008	67 594 93 880	1 595 234 2 215 603	216 716 300 995	2 557 478 3 552 053
L'exercice $1/7$ 1899— $31/3$ 1900 . . . . .	Kr. 526 881 fr. 731 779	10 483 14 560	51 002 70 836	1 158 861 1 609 529	178 180 247 472	1 925 407 2 674 176
L'exercice $1/4$ 1900— $31/3$ 1901 . . . . .	Kr. 690 697 fr. 959 301	13 714 19 047	65 350 90 764	1 545 206 2 146 120	240 265 333 701	2 555 232 3 548 933
L'exercice $1/4$ 1901— $31/3$ 1902 . . . . .	Kr. 692 786 fr. 962 203	13 551 18 821	59 631 82 821	1 458 469 2 025 651	221 936 308 245	2 446 373 3 397 741
L'exercice $1/4$ 1902— $31/3$ 1903 . . . . .	Kr. 635 077 fr. 882 051	13 818 19 191	63 623 88 366	1 466 267 2 036 482	246 540 342 417	2 425 325 3 368 507
L'exercice $1/4$ 1903— $31/3$ 1904 . . . . .	Kr. 616 765 fr. 856 618	12 439 17 277	56 438 78 386	1 421 677 1 974 551	244 633 339 768	2 351 952 3 266 600
L'exercice $1/4$ 1904— $31/3$ 1905 . . . . .	Kr. 586 071 fr. 813 987	12 488 17 345	55 382 76 920	1 329 020 1 845 861	251 889 349 846	2 234 850 3 103 959
L'exercice $1/4$ 1905— $31/3$ 1906 . . . . .	Kr. 609 281 fr. 846 224	12 634 17 547	60 951 84 654	1 358 615 1 886 965	238 569 331 346	2 280 050 3 166 736



								25	26	27	28	29	30	31	32
de l'exploitation.															
								Dépenses:							Produit net.
A.	B.				C.		Total.								
pour l'entretien et la surveillance de la voie.	pour l'exploitation:				frais généraux.										
	a.	b.	c.	d.											
	traction et entretien des locomotives.	entretien des voitures et wagons.	entretien des stations et du télégraphe.	salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.											
Kr. 97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056	fr. 135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578
Kr. 128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434	fr. 178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380
Kr. 148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972	fr. 206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628
Kr. 95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706	fr. 133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036
Kr. 85 845	259 933	113 165	113 851	344 883	125 567	1 043 244	668 377	fr. 119 229	361 018	157 174	158 126	479 004	174 399	1 448 950	928 301
Kr. 85 878	270 768	122 980	90 341	362 150	105 675	1 037 792	823 629	fr. 119 275	376 066	170 806	125 474	502 986	146 771	1 441 378	1 143 929
Kr. 97 045	300 009	71 752	112 599	382 725	111 856	1 075 986	969 171	fr. 134 784	416 679	99 655	156 388	531 563	155 356	1 494 425	1 346 071
Kr. 152 244	327 075	128 475	175 663	450 443	105 420	1 339 320	991 537	fr. 211 450	454 271	178 437	243 976	625 616	146 417	1 860 167	1 377 184
Kr. 160 282	358 291	122 145	168 202	543 081	115 334	1 467 335	1 090 143	fr. 222 614	497 626	169 645	233 614	754 279	160 186	2 037 964	1 514 087
Kr. 164 118	305 079	108 313	145 071	445 066	102 802	1 270 449	654 958	fr. 227 942	423 721	150 434	201 488	618 147	142 780	1 764 512	909 663
Kr. 321 006	448 186	180 617	159 927	625 118	173 953	1 908 807	646 425	fr. 445 842	622 480	250 857	222 121	868 220	241 601	2 651 121	897 812
Kr. 186 875	411 796	169 048	192 287	615 183	216 899	1 792 088	654 235	fr. 259 549	571 939	234 788	267 066	854 421	301 248	2 489 011	908 729
Kr. 197 155	405 957	157 086	138 278	597 896	256 105	1 752 477	672 848	fr. 273 826	563 829	218 175	192 053	830 412	355 701	2 433 996	934 511
Kr. 213 825	395 163	185 259	148 561	583 746	338 012	1 864 566	487 386	fr. 296 979	548 838	257 304	206 334	810 758	469 462	2 589 675	676 925
Kr. 199 476	385 702	179 622	139 716	543 758	404 526	1 852 800	382 050	fr. 277 050	535 697	249 475	194 050	755 220	561 841	2 573 333	530 625
Kr. 174 501	373 059	155 483	103 814	531 443	344 790	1 683 090	596 960	fr. 242 362	518 137	215 949	144 187	738 115	478 875	2 337 625	829 111

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Resultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. <sup>1)</sup>	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1875— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1884— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1894— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1895 .	27 246	7 854	27,62	32,94	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	6 684,77 9 284,40	16 335,11 22 687,66
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1896 .	27 552	8 240	28,02	33,01	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 171,68 9 960,67	17 747,78 24 649,70
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1896— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1897 .	27 852	9 036	27,46	33,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 674,85 10 659,51	19 870,42 27 597,80
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1897— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1898 .	27 965	10 501	26,82	32,77	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	8 949,96 12 430,50	22 518,42 31 275,58
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1898— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1899 .	32 482	12 050	26,09	34,04	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	10 003,45 13 893,67	24 536,35 34 078,26
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1899— <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 1900 .	21 299	9 221	26,95	33,38	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	7 929,23 11 012,82	17 852,49 24 795,12
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 1901 .	30 659	12 143	26,66	33,85	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 394,14 14 436,30	23 765,03 33 006,99
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 1902 .	31 760	11 726	27,16	32,98	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 422,56 14 475,78	22 400,77 31 112,18
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1902— <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 1903 .	28 780	11 853	26,55	34,59	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 574,96 13 298,55	22 574,74 31 353,80
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1903— <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 1904 .	29 203	11 720	26,19	34,33	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 284,40 12 895,00	21 810,76 30 292,72
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1904— <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 1905 .	27 472	11 516	26,16	33,79	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 832,21 12 266,96	20 427,95 28 372,16
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 1906 .	25 763	10 983	26,26	33,35	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 176,85 12 745,63	20 946,82 29 092,81

<sup>1)</sup> Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53	
sur les moyennes.																									
de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:																			
						A.	B.				C.	Total.													
							(l'exploitation,																		
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	(l'entretien de la voie).	a.	b.	c.	d.	(frais généraux).														
							locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).															
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,43	6 631,67													
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66													
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57													
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51													
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48													
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83													
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81													
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91													
Kr. 2 236,43	25 256,31	0,851	2,080	0,285	3,216	1 266,71	3 835,52	1 669,84	1 679,96	5 089,02	1 852,84	15 393,89													
fr. 3 106,16	35 078,22	1,182	2,889	0,396	4,467	1 759,32	5 327,11	2 319,22	2 333,28	7 068,08	2 573,39	21 380,40													
Kr. 2 547,26	27 466,72	0,870	2,154	0,309	3,333	1 267,20	3 995,38	1 814,66	1 333,05	5 343,81	1 559,32	15 313,42													
fr. 3 537,86	38 148,23	1,208	2,992	0,429	4,629	1 760,00	5 549,14	2 520,36	1 851,46	7 421,96	2 165,72	21 268,64													
Kr. 2 588,19	30 133,46	0,849	2,199	0,286	3,334	1 431,98	4 426,87	1 058,76	1 661,49	5 647,41	1 650,52	15 877,03													
fr. 3 594,71	41 852,02	1,179	3,054	0,397	4,630	1 988,87	6 148,43	1 470,50	2 307,62	7 843,62	2 292,38	22 051,42													
Kr. 2 925,23	34 393,61	0,852	2,144	0,279	3,275	2 246,48	4 826,25	1 895,75	2 592,05	6 646,64	1 555,56	19 762,73													
fr. 4 062,82	47 768,90	1,184	2,978	0,387	4,549	3 120,11	6 703,12	2 632,99	3 600,07	9 231,45	2 160,50	27 448,24													
Kr. 3 197,82	37 737,62	0,830	2,036	0,266	3,132	2 365,09	5 286,36	1 802,35	2 481,95	8 013,59	1 701,85	21 651,69													
fr. 4 441,42	52 413,35	1,153	2,827	0,370	4,350	3 284,84	7 342,87	2 503,26	3 447,16	11 129,98	2 363,68	30 071,79													
Kr. 2 629,20	28 410,92	0,859	1,936	0,285	3,030	2 421,69	4 501,69	1 598,25	2 140,63	6 567,30	1 516,92	18 746,48													
fr. 3 651,67	39 459,61	1,193	2,689	0,396	4,278	3 363,46	6 252,35	2 219,79	2 973,09	9 121,25	2 106,83	26 036,77													
Kr. 3 545,30	37 704,47	0,856	1,957	0,292	3,105	4 736,70	6 613,34	2 657,67	2 359,84	9 224,12	2 566,82	28 158,49													
fr. 4 924,03	52 367,32	1,189	2,718	0,405	4,312	6 578,75	9 185,20	3 691,21	3 277,55	12 811,28	3 565,03	39 109,02													
Kr. 3 274,84	36 098,17	0,888	1,913	0,278	3,079	2 757,49	6 076,38	2 457,52	2 837,34	9 077,51	3 200,52	26 406,76													
fr. 4 548,39	50 136,35	1,233	2,657	0,386	4,276	3 829,84	8 439,42	3 413,22	3 940,75	12 607,65	4 445,17	36 676,05													
Kr. 3 637,89	35 787,59	0,806	1,899	0,306	3,011	2 909,18	5 990,22	2 317,93	2 040,40	8 822,43	3 779,03	25 859,19													
fr. 5 052,63	49 704,98	1,120	2,637	0,425	4,182	4 040,53	8 319,75	3 219,34	2 833,88	12 253,38	5 248,66	35 915,54													
Kr. 3 609,75	34 704,91	0,792	1,861	0,308	2,961	3 155,16	5 830,96	2 733,64	2 192,13	8 613,63	4 987,63	27 513,15													
fr. 5 013,54	48 201,26	1,100	2,584	0,428	4,112	4 382,17	8 098,55	3 796,72	3 044,63	11 963,38	6 927,26	38 212,71													
Kr. 3 716,82	32 976,98	0,767	1,774	0,323	2,864	2 943,42	5 691,33	2 650,46	2 061,64	8 023,58	5 969,10	27 339,53													
fr. 5 162,25	45 801,37	1,065	2,464	0,449	3,978	4 088,08	7 904,63	3 681,20	2 863,38	11 143,86	8 290,42	37 971,57													
Kr. 3 520,27	33 643,94	0,836	1,907	0,320	3,063	2 574,90	5 504,73	2 294,28	1 531,86	7 841,86	5 087,65	24 835,33													
fr. 4 889,26	46 727,70	1,160	2,649	0,445	4,254	3 576,25	7 645,53	3 186,50	2 127,58	10 891,47	7 066,18	34 493,51													

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Resultats statistiques								
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.		
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais généraux).			
		(l'exploitation,							
	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).					
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895	Kr. 0,161 fr. 0,224	0,488 0,678	0,213 0,296	0,214 0,297	0,648 0,900	0,236 0,327	1,960 2,722	9 862,43 13 697,82	1,256 1,745
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896	Kr. 0,154 fr. 0,214	0,486 0,675	0,220 0,306	0,162 0,225	0,647 0,899	0,189 0,263	1,858 2,582	12 153,30 16 879,58	1,475 2,049
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897	Kr. 0,159 fr. 0,221	0,490 0,680	0,117 0,162	0,184 0,256	0,625 0,868	0,183 0,254	1,758 2,441	14 300,89 19 862,34	1,582 2,197
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898	Kr. 0,213 fr. 0,296	0,459 0,637	0,185 0,257	0,246 0,342	0,632 0,877	0,147 0,204	1,882 2,613	14 630,91 20 320,71	1,393 1,934
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899	Kr. 0,196 fr. 0,272	0,439 0,610	0,150 0,208	0,206 0,286	0,665 0,924	0,141 0,196	1,797 2,496	16 085,92 22 341,55	1,335 1,854
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900	Kr. 0,263 fr. 0,366	0,488 0,677	0,173 0,241	0,232 0,322	0,711 0,987	0,165 0,229	2,032 2,822	9 664,42 13 422,80	1,048 1,455
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901	Kr. 0,390 fr. 0,543	0,545 0,757	0,219 0,304	0,194 0,270	0,760 1,055	0,211 0,293	2,319 3,222	9 538,51 13 247,93	0,786 1,092
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{3}$ 1902	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,518 0,720	0,209 0,290	0,242 0,336	0,775 1,076	0,273 0,379	2,252 3,127	9 654,49 13 409,01	0,823 1,143
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{3}{3}$ 1903	Kr. 0,245 fr. 0,341	0,504 0,700	0,195 0,271	0,172 0,238	0,742 1,030	0,318 0,442	2,176 3,022	9 928,40 13 789,45	0,835 1,159
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{3}{3}$ 1904	Kr. 0,269 fr. 0,373	0,498 0,692	0,233 0,324	0,187 0,259	0,735 1,021	0,426 0,592	2,348 3,261	7 191,77 9 988,57	0,614 0,853
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{3}{3}$ 1905	Kr. 0,256 fr. 0,355	0,494 0,686	0,230 0,320	0,179 0,248	0,697 0,968	0,518 0,720	2,374 3,297	5 637,45 7 829,79	0,489 0,679
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{3}$ 1906	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,501 0,696	0,209 0,291	0,139 0,193	0,714 0,992	0,463 0,643	2,261 3,141	8 808,62 12 234,20	0,802 1,114

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale:			des recettes spéciales à la recette totale:			des dépenses spéciales à la recette totale:		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploitation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchandises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploitation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
7,971	60,9	8,2	79,7	12,1	26,5	64,1	9,4	5,0	48,6	7,3
9,846	55,8	8,3	81,5	10,2	26,1	64,6	9,3	4,6	45,5	5,7
11,613	52,6	9,0	80,6	10,4	25,5	65,8	8,7	4,7	42,4	5,5
11,918	57,5	11,3	80,8	7,9	26,0	65,5	8,5	6,5	46,4	4,5
13,134	57,4	10,9	81,2	7,9	26,5	65,0	8,5	6,2	46,6	4,5
7,775	66,0	12,9	79,0	8,1	27,9	62,9	9,2	8,5	52,1	5,3
7,240	74,7	16,9	74,0	9,1	27,6	63,0	9,4	12,6	55,3	6,8
6,884	73,1	10,5	77,4	12,1	28,8	62,1	9,1	7,6	56,6	8,9
6,024	72,3	11,3	74,1	14,6	26,8	63,0	10,2	8,1	53,6	10,6
4,022	79,3	11,5	70,4	18,1	26,7	62,9	10,4	9,1	55,8	14,4
3,266	82,9	10,8	67,4	21,8	26,8	61,9	11,3	8,9	55,9	18,1
5,145	73,8	10,4	69,1	20,5	27,3	62,2	10,5	7,7	51,0	15,1

Observations.

---

1 Kr. =  $1\frac{7}{8}$  Franc.

---