

# DRIFTSBERETNING

FOR

# NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1<sup>STE</sup> APRIL 1903—31<sup>TE</sup> MARTS 1904.

(50<sup>DE</sup> DRIFTSBERETNING).

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

---

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1904.

# INDHOLD.

Regnskab for Driftsaaret . . . . .	Pag. 1
Regnskab for Banens Reservefond . . . . .	— 10
Redegjørelse for „afsatte Beløb“ . . . . .	— 11
Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	— 11
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab . . . . .	— 11
Hovedbanens Sparekasses Regnskab . . . . .	— 12
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab . . . . .	— 12
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab . . . . .	— 13
Hovedbanens Sygekasses Regnskab . . . . .	— 14
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab . . . . .	— 14
Christiania Fællesstations Regnskab . . . . .	— 15
Oversigt over Værkstedets Drift . . . . .	— 16
Om Cokes- og Kulbeholdningen . . . . .	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning . . . . .	— 18
Opgave over de pr. 1ste April 1903 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1903—1904 stedfundne For- andringer ved samme . . . . .	— 20
Beskrivelse af Locomotiver . . . . .	— 24
Beskrivelse af Vogne . . . . .	— 26
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned . . . . .	— 30
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne . . . . .	— 31
Oplysninger om Passagerbefordringen . . . . .	— 32
Oplysninger om Godsbefordringen . . . . .	— 42
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 49 <sup>7</sup> / <sub>12</sub> Driftsaar . . . . .	— 64
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer . . . . .	— 68
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar . . . . .	— 70
Drift af Locomotiver . . . . .	— 72
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar . . . . .	— 78
Drift af Vogne . . . . .	— 79
Vedligeholdelse af Linien . . . . .	— 82
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m. . . . .	— 84
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m. . . . .	— 88
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar . . . . .	— 90
Telegrafens Vedligeholdelse . . . . .	— 91
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 49 <sup>7</sup> / <sub>12</sub> Driftsaar . . . . .	— 92
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 49 <sup>7</sup> / <sub>12</sub> Driftsaar . . . . .	— 94
Uheld og Standsninger . . . . .	— 96
Statistique de l'exploitation pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1854— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1904 . . . . .	— 98

## Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste April 1903—31te Marts 1904.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Persontrafik:</b>		
I. Reisende . . . . .	616 764,70	
II. Reisegods . . . . .	12 438,68	
III. Post . . . . .	29 900,10	
	<u>          </u>	659 103,48
<b>B. Godstrafik:</b>		
I. Kjøreredskaber . . . . .	3 496,56	
II. Levende Dyr . . . . .	23 041,40	
III. Ilgods . . . . .	122 630,52	
IV. Fragtgods . . . . .	1 421 677,23	
	<u>          </u>	1 570 845,71
<b>C. Øvrige Indtægter:</b>		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer . . . . .	5 425,33	
Leie for overliggende Gods . . . . .	720,41	
	<u>          </u>	6 145,74
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie . . . . .	26 520,98	
Pakhusleie . . . . .	3 837,52	
Tomteleie . . . . .	71 521,89	
Bryggeleie . . . . .	5 511,81	
	<u>          </u>	107 392,20
III. Tilfældige Indtægter . . . . .	4 615,02	
	<u>          </u>	118 152,96
	Sum Indtægter	2 348 102,15
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		26 858,48
	Tilsammen	<u>          </u> 2 374 960,63

Udgifter:

A. Administrationen:

Directionen og Hovedcontoiret:

a. Directionen . . . . . 7 807,41

b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:

1. Lønninger . . . . . 47 378,73

2. Diætgodtgjørelse . . . . . 1 127,87

3. Beklædning . . . . . 106,93

Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik-  
kontrol m. m. . . . . 9 200,00

Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen  
for Andel i Christiania Fællesstations Admi-  
nistration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . 1 313,53

7 886,47

56 500,00

c. Øvrige Udgifter:

1. Husleie . . . . . 5 460,06

2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse . . . . . 1 820,02

3. Contoirudgifter . . . . . 9 883,91

17 163,99

Fragaar Husleie af Hovedcontoiret, (dækket af Andel i Ind-  
tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation) . . . . . 5 460,06

11 703,93

68 203,93

76 011,34

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire . . . . . 439 599,50

Extra . . . . . 85 648,68

525 248,18

2. Diætgodtgjørelse . . . . . 304,40

3. Beklædning . . . . . 32 527,74

558 080,32

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania . . . . . 181 492,17

Lillestrøm . . . . . 5 580,00

og Eidsvold . . . . . 5 668,00

samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning

og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . . 5 437,76

198 177,93

359 902,99

Lateris 359 902,99

76 011,34

		Kr.	Kr.	Kr.
	Transport	359 902,39		76 011,34
b. Øvrige Udgifter:				
1.	Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) . . . . .	80 915,59		
2.	Assurance og Afgifter . . . . .	12 779,35		
3.	Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	13 211,01		
4.	Contoirudgifter . . . . .	21 813,70		
5.	Hestehold og Kjøreredskaber . . . . .	6 940,37		
6.	Vognskiftning ved Christiania Station . . . . .	106 983,82		
		<u>242 643,84</u>		

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania . . . . .	84 827,20	
Lillestrøm . . . . .	1 320,60	
og Eidsvold . . . . .	2 339,99	
	<u>88 487,79</u>	

c.	Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .	993,45		
	Fragaar Andel vedkommende Christiania Fællesstation . . . . .	—		
		<u>993,45</u>	154 156,05	
			<u>515 051,89</u>	

II. Togtjenesten:

1. Lønninger:				
	Ordinaire . . . . .	51 099,30		
	Kilometerpenge . . . . .	8 825,27		
	Tillæg for Extratjeneste . . . . .	5 672,68		
		<u>65 597,25</u>		
2.	Diætgodtgjørelse . . . . .	3,00		
3.	Beklædning . . . . .	4 086,74		
			<u>69 686,99</u>	
			<u>584 738,88</u>	

C. Maskinafdelingen:

I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Locomotiver:				
	Arbeidsløn <sup>1)</sup> . . . . .	35 132,41		
	Andre Udgifter <sup>2)</sup> . . . . .	13 247,96		
		<u>48 380,37</u>		
	Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	4 521,33		
	Fragaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	2 867,74		
		<u>1 653,59</u>		
			50 033,96	
	hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	1 185,53		
			<u>48 848,43</u>	
	Lateris	48 848,43		660 750,22

<sup>1)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 10 065,82, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 5 312,32

<sup>2)</sup> — — Do. — 3 641,56 — Do. — Do. — 1 921,86

<sup>7)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.

	Kr.	Kr.
b. Vogne:	Transport 48 848,43	660 750,22
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:		
Arbejdslø <sup>3)</sup> . . . . .	20 184,84	
Andre Udgifter <sup>4)</sup> . . . . .	11 623,99	
	31 808,83	
2. Godsvogne:		
Arbejdslø <sup>5)</sup> . . . . .	38 252,00	
Andre Udgifter <sup>6)</sup> . . . . .	70 950,83	
	109 202,83	
Fragaar for Udleie af egne Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	49 607,96	141 011,66
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	49 276,93	
	331,03	
	140 680,63	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	1 823,65	
	138 856,98	187 705,41
<b>II. Drift af rullende Materiel:</b>		
a. Locomotiver:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedsadministrations-		
udgifter . . . . .	14 790,93	
Lønninger:		
Ordinaire . . . . .	111 936,43	
Kul- og Oliepræmier . . . . .	12 487,96	
Extra . . . . .	18 222,84	
	142 647,23	
Diætgodtgjørelse . . . . .	384,20	
Beklædning . . . . .	3 634,19	
	161 456,55	
2. Forbrugssager . . . . .	196 406,67	
	357 863,22	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>8)</sup> . . . . .	17 237,56	
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>8)</sup> . . . . .	10 923,24	
	6 314,32	
	364 177,54	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	4 519,83	
	359 657,71	
b. Vogne:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter . . . . .	982,88	
Lønninger:		
Ordinaire . . . . .	9 177,62	
Extra . . . . .	17 422,68	
	26 600,30	
Diætgodtgjørelse . . . . .	81,44	
	27 664,62	
2. Forbrugssager . . . . .	13 942,80	
	41 607,42	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	911,83	
	40 695,59	588 058,71
	400 353,30	
	1 248 808,93	

<sup>3)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 5 209,75 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 2 749,49  
<sup>4)</sup> — - Do. - 1 625,22 — Do. - Do. - 857,72  
<sup>5)</sup> — - Do. - 11 686,96 — Do. - Do. - 6 167,89  
<sup>6)</sup> — - Do. - 6 445,98 — Do. - Do. - 3 401,44  
<sup>7)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.  
<sup>8)</sup> — - Drift.

		Kr.	Kr.
	Transport		1 248 808,93
<b>D. Baneafdelingen:</b>			
<b>I. Fællesudgifter:</b>			
a. Personalet:			
1. Lønninger . . . . .	14 543,73		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	880,85		
3. Beklædning . . . . .	—		
	—————	15 424,58	
b. Contoirudgifter . . . . .		1 073,58	
		—————	16 498,16
<b>II. Vedligeholdelsesudgifter:</b>			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbeidsløn . . . . .	92 588,84		
Materialier . . . . .	60 606,96		
	—————	153 195,80	
Underbygning:			
Arbeidsløn . . . . .	8 161,26		
Materialier . . . . .	1 902,91		
	—————	10 064,17	
Gjærder:			
Arbeidsløn . . . . .	3 955,32		
Materialier . . . . .	5 305,25		
	—————	9 260,57	
Broer:			
Arbeidsløn . . . . .	4 298,97		
Materialier . . . . .	1 166,14		
	—————	5 465,11	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Liniens Inventar	6 443,15		
Andre Udgifter . . . . .	7 536,75		
	—————	191 965,55	
2. Stationspladse og Sidespor . . . . .		91 923,96	
		—————	283 889,51
b. Bygninger og Vandstationer . . . . .		37 150,62	
c. Gartneriet . . . . .		3 286,71	
		—————	324 326,84
<b>III. Banens Bevøgtning:</b>			
Lønninger . . . . .		5 242,50	
Beklædning . . . . .		119,17	
		—————	5 361,67
	Lateris	346 186,67	1 248 808,93

	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport 346 186,67	1 248 808,93	
<b>IV. Telegrafens Vedligeholdelse:</b>			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten og Assistent . . .	4 139,84		
Andel med Statsbanerne i Ud-			
gifter ved Telegrafkursus . . . . .	1 097,37		
	<u>5 237,21</u>		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	369,60		
		5 606,81	
b. Øvrige Udgifter . . . . .		7 086,96	
		<u>12 693,77</u>	
<b>V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift . . . . .</b>			
	3 505,46		362 385,90
<b>E. Forskjellige Udgifter . . . . .</b>			
			2 006,48
<b>F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne . . . . .</b>			
			46 959,57
<b>G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:</b>			
I. Renter:			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,17 . . . . .	21 804,00		
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Søringen	26 858,48		
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions-			
og Understøttelseskasserne . . . . .	7 375,67		
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation . . . . .	5 336,03		
e. Renter af Statslaan . . . . .	120 547,54		
	<u>181 921,72</u>		
Tilkommer Renter af løbende Conti med Forskjellige	51 923,83		
		<u>233 845,55</u>	
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie <sup>1)</sup> . . . . .	23 360,91		
Leie <sup>1)</sup> . . . . .	6 499,41		
	<u>16 861,50</u>		
Vogne: Leie <sup>1)</sup> . . . . .	79 787,00		
Udleie <sup>1)</sup> . . . . .	74 411,94		
	<u>5 375,06</u>		
		<u>11 486,44</u>	
		222 359,11	
II. Afdrag paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstation . . . . .	20 000,00		
		<u>242 359,11</u>	
			1 902 519,99
<b>H. Afsætning til Reservefond . . . . .</b>			
			24 645,64
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 6 pCt., eller £ 13 500 à Kr. 18,17 . . . . .	245 295,00		
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 5 pCt. . . . .	202 500,00		
		<u>447 795,00</u>	
			<u>Sum Udgifter 2 374 960,63</u>

<sup>1)</sup> Ren Leie (Amort. og Renter af Værdien).



	Kr.
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør . . . . .	487 386,16
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .	26 858,48
	Tilsammen 514 244,64
hvoraf er:	
1. Crediteret den norske Regjering, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste April 1903—31te Marts 1904 £ 1 200 à Kr. 18,17 . . . . .	21 804,00
2. Afskrevet paa Christiania Fællesstations Capitalconto . . . . .	20 000,00
3. Overført til Ombygnings- og Reservefondet: Til Afskrivning paa forskellige Conti (se Pag. 9) . . . . .	24 645,64
4. Anvendt til Uddeling af Udbytte:	
a. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 6 pCt., = £ 13 500 à Kr. 18,17 =	245 295,00
b. - - uprioriterede — Kr. 4 050 000, 5 pCt. = . . . . .	202 500,00
	447 795,00
	514 244,64

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

Actiecapital . . . . .	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund . . . . .	626 613,60	
		8 726 613,60

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:

Christiania Fællesstations Capitalconto . . . . .	3 961 967,34	
Fragaar:		
Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 224 587,19		
+ afskrevet af Jernbanens Overskud 624 011,57		
	3 848 598,76	
		113 368,58
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	2 529 853,87	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna . . . . .	1 375 424,82	
		4 018 647,27
		12 745 260,87

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .	38 563,01
Do. — Baneafdelingen . . . . .	166 985,94
Do. af Cokes og Kul . . . . .	206 006,38
Do. - Materialier ved Værkstedet . . . . .	148 232,89
	559 788,22
	13 305 049,09

Lateris

		Kr.	Kr.
	Transport		13 305 049,09
<b>C. Andre Activa:</b>			
<b>I. Cassebeholdning</b> . . . . .		30 807,76	
<b>II. Tilgodehavende:</b>			
Den Norske Creditbank . . . . .	41 838,36		
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	1 641,22		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse . . . . .	33 567,90		
Conto med Diverse . . . . .	100 321,19		
Norges Statsbaner . . . . .	117 076,89		
Eidsvold Dampskibsselskab . . . . .	1 018,92		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm . . . . .	10 332,65		
Lundberg Skov . . . . .	192,71		
Eiendommen Granlund, Fjeldhammer m. m. . . . .	30 936,79		
÷ Pantecreditorer . . . . .	4 000,00		
	<hr/>	26 936,79	
Anskaffelse af 3 Locomotiver 1900—1901 . . . . .	32 872,60		
Ombygning af Broerne over Andelven . . . . .	92 661,90		
Anskaffelse af 1 Excavator . . . . .	18 179,85		
Udvidelse af Lillestrøm Godsstation . . . . .	195 226,46		
Ansk. en 3die Cl. Passagerboggievogn 1902—1903, hertil anvendt til Dato	16 278,67		
— en comb. Post,-Bagage- & Stoppevogn 1902—1903, do. do.	15 278,67		
Ombygning af Forstøtningsmur ved Oslo Bro . . . . .	6 952,79		
Flytning af Vognværkstedet m. v. i Christiania . . . . .	7 004,26		
Stilværksanlæg Bryn—Strømmen . . . . .	60 681,30		
	<hr/>	778 063,13	
<b>III. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:</b>			
<b>1. For Hovedbanens Regning:</b>			
a. Nylandsveien No. 1 og 4 . . . . .	36 106,50		
b. Do. - 2 - 3 . . . . .	235 364,12		
÷ Pantecreditorer . . . . .	62 000,00		
	<hr/>	173 364,12	
c. Schweigaardsgade No. 35 og 49 . . . . .	201 427,32		
d. Oslo Gade No. 1 . . . . .	14 761,29		
e. Oslo Ladegaard . . . . .	566 648,42		
Herfra Pantobligationer til Beløb 240 000,00			
og af Statskassen betalt . . . . .	300 000,00		
	<hr/>	540 000,00	
	<hr/>	26 648,42	
		452 307,65	
<b>2. For Christiania Fællesstations Regning:</b>			
a. Bispegaden No. 17 . . . . .	17 444,17		
b. Do. - 18 . . . . .	12 997,75		
÷ Pantecreditorer . . . . .	4 000,00		
	<hr/>	8 997,75	
c. Do. - 19 . . . . .	13 814,65		
d. Do. - 20 . . . . .	19 102,69		
e. Do. - 20 <sup>B</sup> . . . . .	23 059,89		
f. Do. - 21 . . . . .	13 582,54		
÷ Pantecreditorer . . . . .	2 180,00		
	<hr/>	11 402,54	
g. Do. - 22 . . . . .	11 194,75		
h. Do. - 23 . . . . .	8 047,01		
i. Do. - 24 . . . . .	14 497,80		
	<hr/>		
Lateris	127 561,25	452 307,65	808 870,89 13 305 049,09

			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
		Transport	127 561,25	452 307,65	808 870,89	13 305 049,09
k.	Bispegaden	No. 25 . . . . .	8 213,87			
l.	Do.	- 26 . . . . .	22 430,79			
		÷ Pantecreditorer	2 400,00			
				20 030,79		
m.	Do.	- 27 . . . . .	24 289,82			
n.	Do.	- 28 . . . . .	26 718,88			
		÷ Pantecreditorer	10 000,00			
				16 718,88		
o.	Do.	- 29 . . . . .	26 295,28			
p.	Do.	- 31 . . . . .	21 845,87			
q.	Do.	- 32 . . . . .	13 804,24			
r.	Do.	- 37 . . . . .	292 835,43			
s.	Grundingen	- 5 . . . . .	125 247,49			
t.	Rostockergaden	- 9 . . . . .	312 014,89			
		÷ Pantecreditorer	125 000,00			
				187 014,89		
u.	Do.	- 11 . . . . .	111 644,79			
v.	Tomtegaden	- 2 . . . . .	64 507,19			
		÷ Pantecreditorer	11 960,00			
				52 547,19		
				1 028 049,29		
	Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik					
	Jernbaneanlæg . . . . .	517 500,00				
	+ Renter og Rentes Rente . . . . .	149 368,44				
			666 868,44			
				361 180,85		
					813 488,50	
IV.	Anpart af Sørengen, afkjøbt Actionairene . . . . .				596 855,00	
V.	Løkken Fagerlien . . . . .				5 401,42	
VI.	Sørengen Eiendom . . . . .			52 922,09		
		÷ Pantecreditorer		16 000,00		
					36 922,09	
					2 261 537,90	
					Sum Activa	15 566 586,99

Passiva:

A. Actieeierens Tilgodehavende:

I. Actiecapital . . . . . 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 31te Marts 1904 . . . . . 323 067,54

Afsat pr. 31te Marts 1904 . . . . . 24 645,64

347 713,18

Heraf dækkes:

Bidrag til Veianlæg Robsrud—Skaarer . . 2 000,00

Indkjøb Brugsrettigheder Strømmens Sideb. 10 200,00

Jordstykker langs Linien . . . . . 1 250,00

Conto med Diverse:

Tab ved Underbalance i Christiania

Ilgods-Expeditions Regnskab 1901/02 . 7 257,03

20 707,03

og afskrives paa:

Flytning af Vognværkstedet m. v. i Chr.ania 2 312,41

Ombygning Forstøtningsmur ved Oslo Bro 1 626,20

3 938,61

24 645,64

323 067,54

8 423 067,54

Lateris 8 423 067,54

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
<b>B. Gjæld:</b>				8 423 067, <sup>54</sup>
<b>I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:</b>				
Grundens Værdi . . . . .		626 613, <sup>60</sup>		
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 . . . . .		100 388, <sup>00</sup>		
Hovedbanens Actionairer for Sørengen . . . . .		596 855, <sup>00</sup>		
		<u>1 323 856,<sup>60</sup></u>		
<b>II. Anden Gjæld:</b>				
Laan af Statskassen Aar 1900, Rest . . . . .		2 967 300, <sup>00</sup>		
Pensionskassen . . . . .		163 387, <sup>56</sup>		
Sparekassen . . . . .		4 377, <sup>17</sup>		
Sygekassen . . . . .		4 301, <sup>95</sup>		
Understøttelseskassen . . . . .		23 152, <sup>54</sup>		
Den Norske Regjering . . . . .		21 804, <sup>00</sup>		
Conto med Diverse . . . . .		87 233, <sup>86</sup>		
Afsat til Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station . . . . .		69 021, <sup>88</sup>		
Den Norske Creditbank — Separat-Conto — . . . . .		1 900 000, <sup>00</sup>		
Udbytteconto:				
Prioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1904 £ 5 717. 1. 4. = Kr. 104 050, <sup>61</sup>				
Afsat pr. 31te Marts 1904 . . . -13 500. 0. 0. = - 245 295, <sup>00</sup>				
		<u>£ 19 217. 1. 4. = Kr. 349 345,<sup>61</sup></u>		
Uprioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1904 . Kr. 27 238, <sup>33</sup>				
Afsat pr. 31te Marts 1904 . . . . . - 202 500, <sup>00</sup>				
		<u>- 229 738,<sup>33</sup></u>		
		<u>579 083,<sup>94</sup></u>		
			<u>5 819 662,<sup>85</sup></u>	
				<u>7 143 519,<sup>45</sup></u>
				<u>Sum Passiva 15 566 586,<sup>99</sup></u>

### Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen <sup>1</sup>/<sub>4</sub> 1903—<sup>3</sup>/<sub>1</sub> 1904.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 31te Marts 1903 . . . . .		323 067, <sup>54</sup>
Afsat for denne Termin . . . . .		24 645, <sup>64</sup>
Udgifter i Terminen:		
a. Bidrag til Veianlæg Røbsrud—Skaarer . . . . .	2 000, <sup>00</sup>	
b. Indkjøb Brugsrettigheder Strømmen Sidebane . . . . .	10 200, <sup>00</sup>	
c. Jordstykker langs Linien . . . . .	1 250, <sup>00</sup>	
d. Flytning Vognværkstedet m. v. i Christiania . . . . .	2 312, <sup>41</sup>	
e. Ombygning Forstøtningsmur ved Oslo Bro . . . . .	1 626, <sup>20</sup>	
f. Conto med Diverse — Tab ved Underbalance i Christiania Ilgods-Expeditions Regnskab 1901/02 —	7 257, <sup>03</sup>	
Beholdning pr. 31te Marts 1904 . . . . .	323 067, <sup>54</sup>	
	<u>347 713,<sup>18</sup></u>	<u>347 713,<sup>18</sup></u>

Af Beholdningen pr. 31te Marts 1903 er intet forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal have saaledes som Reservefond Kr. 323 067,<sup>54</sup>, der udgjør Kr. 4 767,<sup>12</sup> pr. Kilometer af Banelængden eller 2,<sup>53</sup> pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

### Redegjørelse for „afsatte“ Beløb.

	Kr.
Pr. 31te Marts 1903 var af tidligere afsatte Beløb ikke anvendt . . . . .	69 021,83
der fremdeles henstaar som ikke anvendt paa Conto for Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station med . . . . .	69 021,83

### Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 31te Marts 1903 tilsammen . . . . .		3 069 462,65
De ere forøgede med følgende Beløb:		
1. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	811 967,83	
2. Do. særskilt Godsspor, Christiania—Alna . . . . .	157 216,79	
		969 184,62
De ere formindskede med følgende Beløb:		4 038 647,27
Christiania Fællesstation:		
Afskrevet af Overskuddet som Amortisation for dette Driftsaar . . . . .		20 000,00
		4 018 647,27

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 949 184,62.

### Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

	<b>Indtægter:</b>	Kr.
Renter for Driftsaaret for en Del af Sørengen Eiendom, der iflg. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Station, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00 . . . . .		26 858,48

	<b>Activa:</b>	
Fornævnte Anpart af Sørengen . . . . .		596 855,00

	<b>Passiva:</b>	
Hovedbanens Actionairers Tilgodehavende for solgt Anpart af Sørengen . . . . .		596 855,00

### Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>		
Bidrag fra Personalet . . . . .	474,45	
Tilskud fra Jernbanen . . . . .	1 423,35	
Renter . . . . .	737,16	
<hr/>		
<b>Udgifter:</b>		
Overført til Understøttelseskassen Jernbanens Tilskud med Renter for afskedigede Medlemmer . . . . .	—	
Overført til Pensionskassen Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale . . . . .	—	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .	—	
<hr/>		
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med . . . . .		2 634,96
<b>Activa:</b>		
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .	4 377,17	
Pantelaan . . . . .	12 940,00	
<hr/>		
17 317,17		
<b>Passiva:</b>		
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser:		
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .	14 682,21	
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .	2 634,96	
<hr/>		
17 317,17		

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 37.

### Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

	Kr.	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>			
Bidrag fra Hovedcontoirets Personale . . . . .	473,22		
Do. - Christiania Fællesstation Do. . . . .	3 788,67		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers Do. . . . .	1 295,07		
Do. - Gartneriets Do. . . . .	24,00		
Do. - Telegrafværkstedets Do. . . . .	47,76		
Do. - Liniens Do. . . . .	859,08		
Do. - Maskinafdelingens Do. . . . .	3 734,43		
Do. - Togtjenestens Do. . . . .	677,61		
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for overgaaet Personale . . . . .	145,70		
<hr/>			
		11 045,54	
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane . . . . .	20 079,99		
Do. - Norges Statsbaner . . . . .	—		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .	12 790,89		
<hr/>			
		32 870,88	
Renter . . . . .		60 489,47	
<hr/>			
		93 360,35	
<b>Udgifter:</b>			
Udbetalte Pensioner . . . . .		38 959,04	
Bidrag med Renter udbetalte til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne . . . . .		—	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .		1 127,93	
<hr/>			
		40 086,97	
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med . . . . .			64 318,92
<b>Activa:</b>			
Pantelaan . . . . .		1 165 100,00	
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		163 387,56	
<hr/>			
		1 328 487,56	
<b>Passiva:</b>			
Fondet til Dækkelse af Pensioner:			
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .	1 264 168,64		
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .	64 318,92		
<hr/>			
		1 328 487,56	

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 817; 58 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 38 959,04.

## Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

		<b>Indtægter:</b>		
		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale . . . . .	78,67		
Do. - Christiania Fællesstations	Do. . . . .	914,90		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do. . . . .	393,32		
Do. - Liniens	Do. . . . .	272,93		
Do. - Maskinafdelingens	Do. . . . .	574,97		
Do. - Togtjenestens	Do. . . . .	20,00		
Do. - Telegrafværkstedets	Do. . . . .	27,02		
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen . . . . .		146,87		
		<hr/>	2 428,68	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane . . . . .		2 231,11		
Do. Christiania Fællesstations Drift . . . . .		1 421,21		
Do. Norges Statsbaner . . . . .		—		
Do. og Renter overført fra Sparekassen . . . . .		—		
		<hr/>	3 652,32	
Indtægt af Platformbilletter . . . . .		3 728,85		
Do. - Opslag af Plakater . . . . .		2 000,00		
Do. - Adgangstegn til Linien . . . . .		74,00		
Do. ved Udfyldning af Angivelser . . . . .		459,94		
Indtægter extra . . . . .		33,48		
Afgift af Kiosker . . . . .		1 010,00		
Do. - Telefonstationer . . . . .		—		
Renter . . . . .		8 984,07		
		<hr/>	16 290,34	
				22 371,34
		<b>Udgifter:</b>		
Udbetalt Enkepensioner til Beløb . . . . .		33 463,57		
Do. Understøttelser - Do. . . . .		2 579,15		
		<hr/>	36 042,72	
Statsbanernes Andel af Indtægt ved afskedigede Medlemmer af Sparekassen . . . . .			118,68	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .			962,83	
		<hr/>	Tilsammen 37 124,23	
80 % af Kassens Indtægter udgjør . . . . .		Kr. 17 031,86		
og Resten af Enkepensionerne er direkte tilskudt af Hovedbanens Drift med . . . . .			16 431,71	
			<hr/>	20 692,52
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med . . . . .				1 678,82
		<b>Activa:</b>		
Pantelaan . . . . .			147 225,00	
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .			23 152,54	
			<hr/>	170 377,54
		<b>Passiva:</b>		
Fondet til Dækkelse af Enkepensioner og Understøttelser:				
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .			168 698,72	
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .			1 678,82	
			<hr/>	170 377,54
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 817 og blev der i Driftsaaret udbetalt:				
Enkepension til 99 Enker med samlet Antal Børn under 18 Aar 65 . . . . .		32 833,35		
2 forældreløse Børn . . . . .		630,22		
		<hr/>	33 463,57	
Understøttelse til 26 Enker . . . . .		2 047,79		
Do. - 5 Pensionister . . . . .		531,36		
Begravelsesbidrag etc. . . . .		—		
		<hr/>	2 579,15	
			<hr/>	36 042,72

### Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .		16 256,08	
Renter . . . . .		2 094,47	
Mulkter . . . . .		278,80	
		<hr/>	18 629,35
<b>Udgifter:</b>			
Medicin . . . . .		7 187,47	
Lægehonorar . . . . .		4 256,04	
Hospitalsforpleining . . . . .		3 503,07	
Begravelsesbidrag . . . . .		2 430,00	
Chirurgiske Apparater . . . . .		86,85	
Igler, Kopper og Klyster . . . . .		1,50	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager . . . . .		42,51	
Diverse Udgifter . . . . .		40,17	
		<hr/>	17 547,61
		<hr/>	Overskud 1 081,74
<b>Activa:</b>			
Pantelaan . . . . .	30 167,63		
Andre Laan . . . . .	16 076,53		
		<hr/>	46 244,16
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		4 301,95	
		<hr/>	50 546,11
<b>Passiva:</b>			
Heftyes Understøttelsesfond . . . . .		10 688,25	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste April 1903 . . . . .	38 776,12		
Overskud for Driftsaaret . . . . .	1 081,74		
		<hr/>	39 857,86
		<hr/>	50 546,11

### Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab\*).

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste April 1903 . . . . .	10 227,99
Hertil Renter for Driftsaaret . . . . .	460,26
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste April 1904	10 688,25

\*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.



## Christiania Fællesstations Regnskab.

### Indtægter:

	Godsafdelingen:		Passagerafdelingen:	
	Total	Hovedba- nens Andel	Total	Hovedba- nens Andel
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Afgift af private Sidespor . . . . .	5 750,88	3 537,02	—	—
Bryggeleie . . . . .	615,60	378,62	—	—
Husleie . . . . .	1 835,00	1 128,60	26 659,11	13 559,62
Kranleie . . . . .	313,70	192,94	—	—
Leie af overliggende Gods . . . . .	1 009,28	620,75	—	—
Ombringelse af Ilgods . . . . .	—	—	14 165,18	7 204,84
Pakhusleie af Bagage . . . . .	—	—	7 544,82	3 837,52
Tomteleie . . . . .	1 274,56	783,90	—	—
	10 799,02	6 641,83		
Sum Passagerafdelingen			48 369,11	24 601,98
— Godsafdelingen			10 799,02	6 641,83
Tilsammen Indtægter			59 168,13	31 243,81

### Udgifter:

	Godsafdelingen:		Passagerafdelingen:	
	Total	Hovedba- nens Andel	Total	Hovedba- nens Andel
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Administration, Contorhold og Regnskabsførsel . . . . .	1 500,00	922,56	1 500,00	762,95
Beklædning . . . . .	10 437,94	6 419,75	12 243,06	6 227,19
Belysningsudgifter . . . . .	9 265,62	5 698,73	25 115,56	12 774,53
Brandcontingent og Assurance . . . . .	1 315,16	808,88	4 313,93	2 194,19
Brændeforbrug . . . . .	973,89	598,98	5 761,70	2 930,57
Contorrequisiter . . . . .	3 510,74	2 159,25	11 041,67	5 616,12
Erstatninger . . . . .	—	—	—	—
Hestehold med Tilbehør . . . . .	—	—	6 940,37	3 530,08
Lønninger . . . . .	204 671,23	125 880,99	181 762,24	92 449,73
Renhold af Stationslocaler . . . . .	1 673,52	1 029,28	15 456,39	7 861,58
Renter af Capitalconto . . . . .	176 654,88	108 649,82	111 690,48	56 809,13
Do. - løbende Conto . . . . .	6 318,71	3 886,26	4 266,34	2 169,99
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel . . . . .	55,92	34,39	363,47	184,87
Stationsinventar . . . . .	4 154,77	2 555,35	3 875,07	1 970,98
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne . . . . .	10 021,93	6 163,89	7 290,54	3 708,19
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle . . . . .	53,79	33,08	53,79	27,36
Do. - Godshuse og Godsplatforme . . . . .	2 214,74	1 362,15	—	—
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger . . . . .	199,89	122,94	199,89	101,67
Do. - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer . . . . .	—	—	334,75	170,26
Do. - Stationsbygninger med Platforme . . . . .	—	—	10 263,73	5 220,44
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør . . . . .	33 737,01	20 749,61	17 128,03	8 711,83
Do. - Smaalensb. Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc. . . . .	—	—	—	—
Do: - udvendige Godsplatforme . . . . .	435,13	267,62	—	—
Do. - Vognvægte og Løftekraner . . . . .	547,08	336,48	—	—
Do. og Drift af Stilværket . . . . .	5 655,10	3 478,11	5 655,11	2 876,36
Do. - — - Vandstationen . . . . .	—	—	52,74	26,83
Do. af Vognhuset . . . . .	—	—	3,84	1,95
Vognskiftning . . . . .	106 913,27	65 755,94	—	—
	580 310,32	356 914,06		
Sum Passagerafdelingen			425 312,70	216 326,80
— Godsafdelingen			580 310,32	356 914,06
Tilsammen Udgifter			1 005 623,02	573 240,86

### Oversigt over Værkstedets Drift.

		Debet.		Credit.	
An	Lønninger:	Kr.	Kr.	Pr. Hovedbanen:	Kr.
	Maskiningeniøren . . . . .	4 015,31		Drift af Locomotiver . . . . .	190 548,75
	Værksmesteren . . . . .	3 953,72		Fællesudgifter ved Drift af	
	Materialforvalteren . . . . .	3 178,71		Vogne . . . . .	17 227,48
	Tegner . . . . .	1 719,91		Vedligeholdelse af Locomo-	
	Fuldmægtig . . . . .	2 151,98		tiver med Inventar . . . . .	47 495,15
	3 Contorbetjente og 1 Mate-			Vedligeholdelse af Vogne	
	rialassistent . . . . .	5 380,69		med Inventar . . . . .	137 326,63
	3 Værkstedsformænd . . . . .	5 365,60		Christiania Fællesstations	
	1 Contorbud og 2 Vagtmænd	4 173,34		Drift . . . . .	76 404,03
	1 Maskinist . . . . .	1 068,93		Private . . . . .	14 511,09
	Øvrige Arbeidere . . . . .	14 514,04		Anskaffelse af nye Vogne . . .	—
	Ulykkesforsikring . . . . .	876,17		Anskaffelse og Vedligeholdelse	
	Hovedbanens Tilskud til Værk-			af Inventar, Stationerne	1 105,06
	stedets Sygehjælpkasse . . . . .	498,83	46 897,23	Anlæg Dobbeltspor,	
				Christiania—Lillestrøm . . . . .	1 591,13
-	Diæter . . . . .	—		Anlæg særskilt Godsspor,	
-	Forbrug Cokes og Kul:			Christiania—Alna . . . . .	1 446,07
	Cokes 17,0 Ton . . . . .	431,00		Forbrug Olie og Lys, Sta-	
	Kul, 341,0 - . . . . .	5 785,00	6 216,00	tionerne . . . . .	4 894,69
-	Anskaffelse og Vedligeholdelse af			Flytning af Vognværkst. m. v.	
	Værkstedsinventar:			i Christiania . . . . .	9 312,97
	Smøreolie, 1238 Kgr. . . . .	203,10		Opvarmning, Belysning og Ren-	
	File, 408 Stkr. . . . .	422,43		holdelse af Vogne . . . . .	3 172,60
	Lampolie, 658 Kgr. . . . .	344,68		Stilværksanlæg,	
	Pudsegarn, 534 - . . . . .	347,33		Bryn—Strømmen . . . . .	3 732,14
	Læder-, Maskin- og Syremme	138,80		Udvidelse af Lillestrøm	
	Skruebor, Skafter og Maler-			Godsstation . . . . .	—
	pensler . . . . .	340,07		Vandforsyning i Lillestrøm . . .	1 701,72
	Staal, Jern, Metal og Støbegods	922,78		Vedligeholdelse af Vandsta-	
	Forskjelligt nyt Inventar . . . . .	1 762,72		tioner . . . . .	266,90
	Arbejdsløn . . . . .	3 629,51		Vedligeholdelse og Drift af	
	Maskin- og Essebrug . . . . .	970,27		Kehraden i Lillestrøm . . . . .	2 586,58
	Procenttillæg til Arbejdsløn . . . . .	1 088,84		Forskjellige Conti under Bane-	
	Diverse . . . . .	597,74		afdelingen . . . . .	8 266,24
		10 768,27		Andre Fællesconti . . . . .	1 455,61
	Fragaar for tilbageleverede			Forskjellige Conti . . . . .	2 686,57
	gamle File, Jern Metal				525 731,41
	og Staal m. m. . . . .	236,42	10 531,85	- Værkstedsbeholdninger . . . . .	14 769,71
-	Assurance og Afgifter . . . . .	1 563,93			
-	Beklædning . . . . .	68,47			
-	Contorudgifter . . . . .	779,63			
-	Diverse Udgifter . . . . .	2 394,42			
-	Forbrug af Brænde . . . . .	917,14			
-	Gasforbrug . . . . .	1 803,95			
-	Lønninger til Drift af Hovedbanens Locomo-				
	tiver og Vogne . . . . .	167 878,16			
-	Lønninger til Værkstedsarbeidere . . . . .	169 766,29			
-	Materialier . . . . .	122 324,01			
-	Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger . . . . .	3 418,84			
-	Vedligeholdelse af Værkstedspladsen . . . . .	5 941,75			
			540 501,12		
					540 501,12

Om Cokes og Kulbeholdningen.

	Ton.	
	Cokes.	Kul.
Beholdningen udgjorde den 1ste April 1903 . . . . .	682,55	10 218,26
I Driftsaaret er indkjøbt . . . . .	207,00	15 063,88
Modtaget fra andre Beholdninger . . . . .	240,00	5,70
Tilsammen	1 129,55	25 287,84

  

Herfra er udleveret:	Ton.	
	Cokes.	Kul.
Til Locomotiverne . . . . .	—	9 689,90
- Vandstationer og Locomotivhuse . . . . .	7,34	164,20
- Christiania Fællesstation:		
Til Rangérlocomotiverne . . . . .	809,10	1 229,60
- Brænde for Stationen . . . . .	58,32	286,05
- Kehraden i Lillestrøm . . . . .	6,00	65,50
- Dampkranen i Eidsvold . . . . .	—	18,50
- Forskjellige Conti . . . . .	—	54,07
- Opvarmning af Vogne . . . . .	110,42	141,50
- Brænde for Stationerne . . . . .	71,52	145,00
- Værkstedet . . . . .	17,00	341,00
- Drift Gasværk, Lillestrøm . . . . .	4,50	12,00
- Vandforsyning, Lillestrøm . . . . .	—	6,00
- Forbrug Materialier, Overbygningen . . . . .	—	95,00
	1 084,20	12 248,32

  

Beholdning den 31te Marts 1904 . . . . .	45,35	13 039,52
------------------------------------------	-------	-----------

De i Driftsaaret indkøbte 207,00 Ton Cokes har kostet Kr. 5 241,41 eller ca. Kr. 25,32 pr. Ton  
og de " 15 063,88 " Kul " " - 235 178,86 " " - 15,61 " "  
Beholdningens Pengeværdi udgjorde tilsammen Kr. 205 790,43 eller ca. Kr. 11,64 pr. Ton Cokes  
og " - 15,74 " " Kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats		Samlet Løn udbetalt i Terminen. * (Se nederst næste Side).
	Begyndelse.	Slutning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
<b>Administrationen . . . . .</b>	<b>24</b>	<b>25</b>			<b>55 186,14</b>
<b>Directionen . . . . .</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			<b>7 807,41</b>
Formand . . . . .	1	1	1 600,00 <sup>1)</sup>	—	1 600,00
De øvrige Medlemmer . . . . .	5	5	1 200,00—1 333,33 <sup>1)</sup>	—	6 207,41
<b>Hovedcontoret . . . . .</b>	<b>18</b>	<b>19</b>			<b>47 378,73</b>
Overbestyrer . . . . .	1	1	9 200,00	—	9 688,04
Contorchef . . . . .	1	1	5 600,00	—	5 944,04
Bogholder . . . . .	1	1	4 000,00—4 200,00	—	4 331,97
Casserer . . . . .	1	1	3 600,00	—	3 864,00
Sekretær . . . . .	1	1	2 600,00	—	2 599,99
Revisor, ansat af Arbejdsdepartementet	1	1	1 000,00 <sup>1)</sup>	—	1 000,00
Assistenter . . . . .	3	3	1 560,00—1 920,00	—	6 505,32
Fuldmægtige . . . . .	2	2	1 440,00—1 728,00	—	3 344,88
Contorister . . . . .	5	5	840,00—1 020,00	—	4 625,29
Volontører . . . . .	2	3	480,00—600,00	—	1 305,00
Extra Assistance . . . . .	—	—	—	—	4 170,20
<b>Trafikafdelingen . . . . .</b>	<b>526</b>	<b>526</b>			<b>552 273,17</b>
<b>Stations- og Telegraftjenesten . . . . .</b>	<b>428</b>	<b>429</b>			<b>439 599,50</b>
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	1 800,00—3 840,00	—	8 789,61
Stationsmestere ved de mindre Stationer	11	12	950,00—2 200,00	—	17 352,30
Understationsmester . . . . .	1	1	1 680,00	—	1 834,44
Godsexpeditører . . . . .	2	1	2 400,00—3 000,00	—	3 218,50
Ilgodsexpeditør . . . . .	1	1	1 800,00—2 400,00	—	2 600,67
Passagerexpeditør . . . . .	1	1	2 280,00	—	2 476,80
Fuldmægtige . . . . .	4	4	1 440,00—1 728,00	—	7 195,20
Stationsassistenter . . . . .	2	2	1 440,00—1 500,00	—	3 215,28
Contorister . . . . .	65	64	840,00—1 500,00	—	78 626,43
Casserersker . . . . .	4	4	900,00	—	3 794,85
Billettører . . . . .	10	10	840,00—1 248,00	—	11 680,77
Telegrafistinder . . . . .	12	12	840,00—1 080,00	—	12 781,92
Telegrafister og Telegraflærlinge . . . . .	40	43	600,00—780,00	—	35 396,77
Portner . . . . .	1	1	1 200,00	—	1 416,00
Pakhusformænd . . . . .	47	46	900,00—1 080,00	—	53 752,15
Andre Formænd . . . . .	11	10	840,00—1 080,00	—	12 311,25
Vognskrivere . . . . .	5	5	840,00—1 020,00	—	5 731,67
Sporskiftere ved Stilværk i Christiania . . . . .	6	5	960,00—1 020,00	—	6 801,77
Sporskiftere, andre . . . . .	19	19	840,00—900,00	—	19 423,74
Pakkekjørere . . . . .	6	6	780,00—900,00	—	6 004,56
Stationsbetjente, telegrafkyndige . . . . .	4	3	684,00—864,00	—	3 164,96
Stationsbetjente, almindelige . . . . .	142	140	660,00—780,00	—	128 369,75
Formandslærlinge . . . . .	6	6	600,00—720,00	—	3 780,00
Bud . . . . .	25	30	300,00—600,00	—	9 880,11
<b>Togtjenesten . . . . .</b>	<b>40</b>	<b>39</b>			<b>51 099,30</b>
Overconduktører . . . . .	13	13	1 080,00—1 380,00 <sup>2)</sup>	—	19 148,22
Underconduktører . . . . .	25	24	780,00—1 080,00 <sup>3)</sup>	—	29 199,84
Billetcontrollører . . . . .	2	2	1 200,00 <sup>4)</sup>	—	2 751,24
<b>Vognskiftning paa Christiania Station . . . . .</b>	<b>58</b>	<b>58</b>			<b>61 574,37</b>
Skifteformand . . . . .	1	1	1 320,00	—	1 445,64
Skifteconduktør . . . . .	24	24	780,00—1 020,00	—	26 140,58
Locomotivførere . . . . .	16	16	—	5,20—6,00	22 766,80
Fyrbødere . . . . .	6	6	—	2,40—3,00	5 558,80
Pudsere . . . . .	11	11	—	1,60—2,20	5 662,55



Opgave over de pr. 1ste April 1903 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1903—1904 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
	Øre.	Øre.	Øre.		
<b>Tourbilletter.</b> A. Blandede Tog. Var pr. 1ste April 1903 (Ikke forandret i Driftsaaret).	For Afstande indtil 50 Km.:			} Kr.	} 1/6 91.
	6,5 x	5,0 x	3,25 x		
	For Afstande over 50 Km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	60	40	20		
B. Hurtigtog.	For Afstande over 50 Km.:			} 0,03	} 1/6 91.
	8,5 x	6,0 x	4,0 x		
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	70	50	30		
<b>Tour og Retourbilletter.</b> Var pr. 1ste April 1903 (Ikke forandret i Driftsaaret)	Tour- & Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbilletens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmest med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og Billet.				1/6 91.
<b>Familiebilletter.</b> Var pr. 1ste April 1903  Forandret i Driftsaaret til:	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Robsrud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af Kr. 3,50 — 6,75 — 10,00 11,75				1/10 91.
	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Robsrud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af Kr. 3,50 3,50 6,80 8,50 10,20 11,90				
	Familiebilletter til Børn i Alderen mellem 3 og 12 Aar udstedes mellem ovennævnte Stationer til det Halve af Kostendet for Billet til voksen Person.				1 5/8 03.

<p><b>Saisonbilletter.</b> Var pr. 1ste April 1903.</p>	<p>Taxten for Saisonbilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil 15 Km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr. 1,00 og Kr. 0,50 pr. Km., dog saaledes, at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00.</p> <p align="center">For Afstande over 15 Km. gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Km.</th> <th>16—20</th> <th>21—25</th> <th>26—30</th> <th>31—35</th> <th>36—40</th> <th>41—45</th> <th>46—50</th> <th>51—55</th> <th>56—60</th> <th>61—65</th> <th>66—70</th> </tr> <tr> <td></td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ste Classe . . .</td> <td>25,20</td> <td>27,90</td> <td>30,40</td> <td>32,70</td> <td>34,90</td> <td>37,00</td> <td>38,80</td> <td>40,60</td> <td>42,40</td> <td>44,20</td> <td>46,00</td> </tr> <tr> <td>2den Do. . . .</td> <td>16,80</td> <td>18,60</td> <td>20,80</td> <td>21,80</td> <td>23,30</td> <td>24,70</td> <td>25,90</td> <td>27,10</td> <td>28,30</td> <td>29,50</td> <td>30,70</td> </tr> <tr> <td>3die Do. . . .</td> <td>10,10</td> <td>11,20</td> <td>12,20</td> <td>13,10</td> <td>14,00</td> <td>14,80</td> <td>15,50</td> <td>16,30</td> <td>17,00</td> <td>17,70</td> <td>18,40</td> </tr> </tbody> </table> <p align="center">For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>For Maaneder:</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>respective . . .</td> <td>1,8</td> <td>2,5</td> <td>3,0</td> <td>3,5</td> <td>4,0</td> <td>4,4</td> <td>4,8</td> <td>5,2</td> <td>4,6</td> <td>6,0</td> <td>6,25</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gange Taxten for 1 Maaned. For Skolebørn, dog ikke over 18 Aar, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foranstaaende Taxter.</p> <p>Forandret i Driftsaaret til: Prisen er for én Maaned paa Afstande indtil 15 Km. for første, anden og 3die Vognklasse henholdsvis Kr. 1,80, Kr. 1,20 og Kr. 0,72 pr. Km., dog saaledes, at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 18,00, Kr. 12,00 og Kr. 7,20.</p> <p align="center">For Afstande over 15 Km. gjælder følgende Taxter for én Maaned:</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Km.</th> <th>16—20</th> <th>21—25</th> <th>26—30</th> <th>31—35</th> <th>36—40</th> <th>41—45</th> <th>46—50</th> <th>51—55</th> <th>56—60</th> <th>61—65</th> <th>66—70</th> </tr> <tr> <td></td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> <td>Kr.</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ste Classe . . .</td> <td>30,30</td> <td>33,50</td> <td>36,50</td> <td>39,30</td> <td>41,90</td> <td>44,40</td> <td>46,60</td> <td>48,80</td> <td>50,90</td> <td>53,10</td> <td>55,20</td> </tr> <tr> <td>2den Do. . . .</td> <td>20,20</td> <td>22,40</td> <td>24,40</td> <td>26,20</td> <td>28,00</td> <td>29,70</td> <td>31,10</td> <td>32,80</td> <td>34,00</td> <td>35,40</td> <td>36,90</td> </tr> <tr> <td>3die Do. . . .</td> <td>12,20</td> <td>13,50</td> <td>14,70</td> <td>15,80</td> <td>16,80</td> <td>17,80</td> <td>18,60</td> <td>19,60</td> <td>20,40</td> <td>21,30</td> <td>22,10</td> </tr> </tbody> </table> <p align="center">For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>For Maaneder:</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>respective . . .</td> <td>1,8</td> <td>2,5</td> <td>3,0</td> <td>3,5</td> <td>4,0</td> <td>4,4</td> <td>4,8</td> <td>5,2</td> <td>5,6</td> <td>6,0</td> <td>6,25</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gange Taxten for 1 Maaned. For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foran anførte Priser.</p>	Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	1ste Classe . . .	25,20	27,90	30,40	32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00	2den Do. . . .	16,80	18,60	20,80	21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70	3die Do. . . .	10,10	11,20	12,20	13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40	For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	respective . . .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	4,6	6,0	6,25	Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	1ste Classe . . .	30,30	33,50	36,50	39,30	41,90	44,40	46,60	48,80	50,90	53,10	55,20	2den Do. . . .	20,20	22,40	24,40	26,20	28,00	29,70	31,10	32,80	34,00	35,40	36,90	3die Do. . . .	12,20	13,50	14,70	15,80	16,80	17,80	18,60	19,60	20,40	21,30	22,10	For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	respective . . .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25	<p>Traadt i Kraft fra</p> <p><sup>1</sup>/<sub>6</sub> 91.</p> <p><sup>1</sup>/<sub>6</sub> 91.</p> <p><sup>15</sup>/<sub>8</sub> 03.</p> <p><sup>1</sup>/<sub>6</sub> 91.</p> <p><sup>1</sup>/<sub>6</sub> 91.</p>
Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70																																																																																																																																																															
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.																																																																																																																																																															
1ste Classe . . .	25,20	27,90	30,40	32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00																																																																																																																																																															
2den Do. . . .	16,80	18,60	20,80	21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70																																																																																																																																																															
3die Do. . . .	10,10	11,20	12,20	13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40																																																																																																																																																															
For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																															
respective . . .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	4,6	6,0	6,25																																																																																																																																																															
Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70																																																																																																																																																															
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.																																																																																																																																																															
1ste Classe . . .	30,30	33,50	36,50	39,30	41,90	44,40	46,60	48,80	50,90	53,10	55,20																																																																																																																																																															
2den Do. . . .	20,20	22,40	24,40	26,20	28,00	29,70	31,10	32,80	34,00	35,40	36,90																																																																																																																																																															
3die Do. . . .	12,20	13,50	14,70	15,80	16,80	17,80	18,60	19,60	20,40	21,30	22,10																																																																																																																																																															
For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																															
respective . . .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25																																																																																																																																																															
<p><b>Frivægt af Reisegods.</b> Var pr. 1ste April 1903 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p>	<p>25 Kg. for samtlige Classer.</p>	<p><sup>1</sup>/<sub>6</sub> 91.</p>																																																																																																																																																																								
<p><b>Kjøreredskaber. Pr. Stk.</b> Var pr. 1ste April 1903 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>1ste Classe.</th> <th>2den Classe.</th> <th>3die Classe.</th> <th>4de Classe.</th> </tr> <tr> <td>Øre.</td> <td>Øre.</td> <td>Øre.</td> <td>Øre.</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center" colspan="4">For Afstande indtil 68 Km.:</td> </tr> <tr> <td>350 + 14 x</td> <td>200 + 8 x</td> <td>100 + 4 x</td> <td>40 + 2 x</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="4">Mindste Pris:</td> </tr> <tr> <td>Kr. 7,00</td> <td>Kr. 4,00</td> <td>Kr. 2,00</td> <td>Kr. 1,00</td> </tr> </tbody> </table>	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	For Afstande indtil 68 Km.:				350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	40 + 2 x	Mindste Pris:				Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00	<p><sup>1</sup>/<sub>6</sub> 91.</p>																																																																																																																																																
1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.																																																																																																																																																																							
Øre.	Øre.	Øre.	Øre.																																																																																																																																																																							
For Afstande indtil 68 Km.:																																																																																																																																																																										
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	40 + 2 x																																																																																																																																																																							
Mindste Pris:																																																																																																																																																																										
Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00																																																																																																																																																																							

<p><b>Levende Dyr. Pr. Stk.</b></p> <p>Var pr. 1ste April 1903.</p>	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	<p>Traadt i Kraft fra</p>	
	Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.		
	Øre.	Øre.	Øre.		
	For Afstande indtil 68 Km.:				
	300 + 14 x	100 + 6 x	20 + 1,5 x		1/6 91.
	For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris:				
Kr. 5,00	Kr. 2,00	Kr. 0,40	1/6 91.		
<p>Forandret til:</p>	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
	Hest.	Hornkvæg, Føl, Rensdyr og store Svin.	Kalv, Gris, Sauer og Gjed.		
	For Afstande indtil 68 Km.:				
	(Se Regler for Fragtberegning af levende Dyr etc. af Januar 1904, Pag. VIII).				
	Mindste Pris:				
Kr. 2,80	Kr. 1,60	Kr. 0,40	1/9 01.		
<p><b>Hunde. Pr. Stk.</b></p> <p>Var pr. 1ste April 1903 (Ikke forandret i Driftsaaret)</p>	Fragtberegnes som levende Dyr af 3die Classe.			1/9 01.	

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.

**B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.**

<p><b>Fragtgods.</b></p> <p>Var pr. 1ste April 1903 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p>	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.		
	I mindre Partier end 5 000 Kg.					
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	Pr. 100 Kg.					
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x		1/1 92.
	For Afstande over 20 Km.:					
	15 + 1,3 x	13 + 0,9 x	10 + 0,7 x	8 + 0,6 x		1/1 92.
	I større Partier:					
	5te Classe.	6te Classe.	7de Classe.	8de Classe.		9de Classe.
For Afstande indtil 20 Km.:						
7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	1/1 92.	
For Afstande over 20 Km.:						
7 + 0,5 x	6 + 0,4 x	5 + 0,35 x	4,5 + 0,3 x	4 + 0,2 x	1/1 92.	



	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Traadt i Kraft fra	
	Undtagelsesklasse.					
	A.	B.	C.			
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 3,275 x			
	For Afstande over 20 Km.:					
3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x		1/1 92.		
Ilgods.	Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.		
	(1—20 Kg.s Vægt). Pr. 1 Kg.	(20—2 500 Kg.s Vægt). Pr. 1 Kg.	(2500—5000 Kg.s Vægt). Pr. 100 Kg.	(5 000 Kg.s Vægt og derover). Pr. 100 Kg.		
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	For Afstande indtil 50 Km.:					
	1 + 0,03 x	0,9 + 0,027 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	1/1 96.	
	For Afstande over 50 Km.:					
1 + 0,026 x	0,9 + 0,023 x	75 + 1,95 x	50 + 1,3 x	1/1 96.		

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0,5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0,5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt beregnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kgr.

C. Godsklassifikation for Lokalfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:		Traadt i Kraft fra
	Classe.	
Automobiler og Motorvogne . . . . .	1—2—3	8/4 03.
Kostetrær (Kostehoveder) . . . . .	4—5—7	7/9 03.
Ferro-Silicium . . . . .	4—5—6	29/9 03.

Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver

1	2	3 4		5 6 7			8 9		10 11		12 13 14			15	16	17 18 19 20					
		Aar		Cylindrene.			Kjedlen.		Varmere-rørene.		Hedeflade (ildberørt).					Hjul.					
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde (mellem Rørplader).	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.			Ristflade.	Damptryk	Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter	
																				af Drivhjulene.	af Løbehjulene.
Milli-meter.	Milli-meter.	Meter.	Meter.	Milli-meter.	m. <sup>2</sup>	Kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Meter.														
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	381	559	Ud-	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10	78,85	1,00	8,44	6	4	1,448	0,965		
2	"	"	1881	"	"	vendig	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
3	"	"	1877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
5	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
12	"	"	1861	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
22	"	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
23	"	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
8 <sup>1)</sup>	3)	"	1857	1891	"	"	"	3,664	127	"	6,03	69,80	76,10	1,12	9,84	"	"	"	"		
10 <sup>1)</sup>	3)	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
9 <sup>1)</sup>	3)	"	"	1893	"	"	"	"	148	47	"	72,70	79,00	"	"	"	"	"	"		
6 <sup>2)</sup>	Hannov. Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"	"		
7 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
85 <sup>2)</sup>	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
86 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
87 <sup>2)</sup>	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
88 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
32	Sharp, Stewart & Co. Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,30	83,60	1,00	9,84	8	6	"	"		
33	"	"	1885	1885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
38	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60	32,28	0,50	8,44	4	4	0,965	—		
24	"	"	1875	1875	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
34	"	"	1881	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
62	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
84	Nylands Værksted.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
89	"	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20	45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—		
91	"	"	1899	1899	360	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55	58,55	1,17	12,00	"	"	"	—		
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
95	"	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		
93 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	400	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00	91,6	1,53	"	4	1,448	0,965		
94 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	580	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

1) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremseapparat.

2) Do. - 6, 7, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.

3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

ved Udgangen af Marts 1904.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Hjulstand.		Total Hjulstand af Locomotiv med Tender.	Længde over Bufferne af Locomotiv med Tender.	Vægt med Axler & Hjul.		Største Vægt paa Drivhjulene.	Største Trækraft.	Hedeflade pr. m <sup>2</sup> Ristflade.	Cylindervolum <sup>5)</sup> pr. m <sup>2</sup> Hedeflade.	Hedeflade pr. Ton Vægt i Arbejdsstand.	Hedeflade pr. Ton Drivhjulsvægt.	Tender.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.	Locomotivets No.		
Fast Hjulstand.	Største Hjulstand.			Uden Vand og Kul.	I Arbejdsstand (Exclus. Vægt af Kul og Vandbeh. i Tank og Tender).							Antal.	Hjul.	Ydre Hjulstand.	Vægt tom.	Vand.			Kul.	
Meter.		Metriske Ton.		Kilogram.	m <sup>2</sup>	l.	m <sup>2</sup>	Meter.		Metriske Ton.							Kroner.			
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	6	0,965	3,048	9,2	4,7	3,0	48 000	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 000 <sup>4)</sup>	12
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	"	43 200	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 <sup>4)</sup>	8	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 <sup>4)</sup>	10
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 <sup>4)</sup>	9	
"	"	10,972	13,575	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	37 467	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7	
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	37 467	85	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88	
3,506	5,792	10,972	13,575	33,85	36,80	28,5	4750	84	"	2,3	2,9	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4		Tanklocomotiv.			2,0	0,2	18 556	11	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	20 200	24	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	20 200	25	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	18 400	34	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	17 500	62	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	16 000	84	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	16 500	89	
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9					2,7	0,95	25 700	90	
3,120	3,120	—	8,44	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1					5,3	1,2	27 760	91	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	27 760	92	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	31 580	95	
2,700	5,900	10,860	14,150	32,1	35,3	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,965	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94

<sup>4)</sup> Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet i Beløbet, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

<sup>5)</sup> Volum af 1 Cylinder, ved Compoundlocomotiver af Høitrykscylinderen.

Beskrivelse af Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
<b>Personvogne:</b>														
A.	1ste Classe . . . . .	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe Bogievogne <sup>1)</sup>	2	8	"	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe . . . . . <sup>2)</sup>	6	4	"	3,210	3,210	—	14	—	—	84	—	—	—
"	2den Do. . . . .	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—
"	2den Do. Bogievogn . . . . <sup>1)</sup>	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den og 3die Classe Bogievogne <sup>1)</sup>	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
C.	3die Classe . . . . . <sup>2)</sup>	8	4	"	3,350	3,350	—	—	26	—	—	208	—	—
"	3die Do. . . . .	9	"	"	"	"	—	—	34	—	—	306	—	—
"	3die Do. . . . .	4	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—
"	3die Do. . . . .	1	"	"	3,560	3,560	—	—	28	—	—	28	—	—
"	3die Do. Bogievogne . . . . <sup>3)</sup>	3	8	"	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
"	3die Do. Do. . . . . <sup>1)</sup>	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	3die Do, Do. . . . . <sup>1)</sup>	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
"	3die Do. Do. . . . . <sup>2)</sup>	1	"	"	"	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—
	Sum	58	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1641	—	—
C. D.	Person- & Post-Bogievogne . . . <sup>3)</sup>	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Person- & Stoppe-Bogievogne . . <sup>1)</sup>	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
"	Personstoppevogne . . . . .	6	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	48	—	—
"	Do. . . . .	4	4	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	40	—	—
D. F.	Post- & Stoppe-Bogievogne . . . .	1	8	"	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	4	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do. . . . .	2	"	"	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	3,00	12,0
"	Do. . . . . <sup>4)</sup>	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
"	Do. . . . .	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	14,0
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
	Sum	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	110,6
	Transport	88	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1849	—	110,6

<sup>1)</sup> Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.  
<sup>2)</sup> " " " ; " " Siderne.  
<sup>3)</sup> " " " ; " " Enderne.  
<sup>4)</sup> Forsynet med Dampkjedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Marts 1904.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Auto-matiske Bremseser.	Auto-matiske Bremseser og Skruebremseser.	Længde.	Bredde.	Høide.			
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.		
3,68	29,4	0,41	4	4	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.
3,43	41,2	0,49	6	6	—	5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B.
3,45	55,2	0,28	—	—	—	5,95	"	2,02	6,82	6 507	"
5,65	22,6	0,47	1	—	1	14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	"
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,37	2,34	2,02	18,20	16 837	B. C.
3,30	52,8	0,25	6	4	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
2,80	50,4	0,16	—	—	—	5,74	2,11	1,87	6,97	3 960	"
3,10	24,8	0,16	—	—	—	5,91	2,45	2,01	7,23	2 000	"
4,30	8,6	0,30	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	"
5,37	64,5	0,28	3	—	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	"
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	"
5,45	109,0	0,33	5	—	5	"	"	"	17,43	14 784	"
5,82	23,3	0,26	1	—	1	15,95	2,90	"	18,76	16 263	"
4,34	659,8	0,30*)	34	14	18	—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.
5,58	44,6	—	2	—	2	16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C. F.
3,30	39,6	—	6	—	—	5,70	2,47	2,00	6,97	5 046	"
4,00	32,0	—	4	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
5,55	22,2	—	1	—	1	16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D. F.
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	"	7,80	4 784	F.
2,98	11,9	—	2	—	—	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	"
4,00	48,0	—	6	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
3,85	15,4	—	2	—	—	6,81	2,23	"	"	3 900	"
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"
4,60	18,4	—	2	—	1	6,86	2,90	"	9,17	5 923	"
4,25	289,2	—	—	—	8	—	—	—	—	—	
—	949,0	—	64	14	26	—	—	—	—	—	

\*) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

Norsk Hovedjernbanes 50de Driftsberetning. 1ste April 1903—31te Marts 1904.

Litra.	(Fortsættelse fra foregaaende Side). Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen- nem- snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
							Meter.			Classe.				
	Transport	88	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1849	—	110,6
	<b>Godsvogne:</b>													
G.	Lukkede Godsvogne . . . . . <sup>1)</sup>	20	4	0,950	3,330	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. . . . . <sup>1)</sup>	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. . . . . <sup>2)</sup>	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do. . . . .	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
G f.	Do. med Bremserum <sup>3)</sup>	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
K.	Trælastvogne med Svingbolster	83	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	3,50	581,0
"	Do.	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	5,50	55,0
"	Do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	Do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	6	"	"	2,360 à 2,850	2,360 à 2,850	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
"	Do. . . . . <sup>5)</sup>	25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	175,0
"	Do. . . . . <sup>5)</sup>	10	"	"	2,140	2,140	—	—	—	—	—	—	"	70,0
"	Do. . . . .	32	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	5,50	352,0
"	Do. . . . .	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	Do. . . . .	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	561,0
L L.	Do. . . . .	53	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	583,0
L g.	Lukkede Gjødselvogne . . . . . <sup>4)</sup>	42	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	Do. . . . .	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M.	Grusvogne . . . . .	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	Do. . . . .	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N.	Stakevogne . . . . .	121	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	1331,0
"	Do. . . . .	313	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	3443,0
S.	Melkevogne . . . . .	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do. . . . .	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do. . . . .	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	Do. . . . .	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
	Sum	1047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,11	10810,4
	Hovedsum	1135	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1849	—	10921,0

<sup>1)</sup> Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

<sup>2)</sup> — — — — (32 — — 8 — — —).

<sup>3)</sup> — — — — (40 — — 8 — — —).

<sup>4)</sup> Disse Vogne er anskaffede af Christiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

<sup>5)</sup> Anvendes som Gjødselvogne.

Norsk Hovedjernbanes 50de Driftsberetning. 1ste April 1903—31te Marts 1904.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Auto-matiske Bremseser.	Auto-matiske Bremseser og Skruebremseser.	Længde.	Bredde.	Høide.			
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.		
—	949,0	—	64	14	26	—	—	—	—	—	—
3,30	132,0	—	20	—	—	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
"	330,0	—	50	—	—	5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	134,0	—	20	—	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—	7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
2,25	373,5	—	104	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K.
2,55	25,5	—	5	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	9	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,25	27,0	—	6	—	—	4,18 à 5,70	2,10—2,34	0,73 à 1,12	4,94 à 6,53	1 846	L.
"	112,5	—	25	—	—	"	"	"	"	"	"
2,20	44,0	—	10	—	—	4,35	2,34	1,14	5,22	"	"
2,40	153,6	—	32	—	—	5,08	"	1,25	5,86	1 370	"
2,80	117,6	—	21	—	—	5,53	"	"	6,81	2 600	"
2,90	295,8	—	51	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
2,25	238,5	—	53	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L.
3,35	281,4	—	42	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,30	66,0	—	10	—	—	4,60	2,50	1,20	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	677,6	—	121	—	—	6,86	"	"	7,87	2 280	N.
"	1752,8	—	313	—	—	6,88	"	"	8,18	1 930	"
3,80	30,4	—	4	—	—	5,61	2,35	1,33	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	—	"	"	2,23	6,23	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	—	5,75	2,60	2,14	7,12	2 995	"
2,77	5830,2	—	1047	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6733,7	—	1111	14	26	—	—	—	—	—	—

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.			Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.		
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ngods.				Fragtgods (Melk incl.)	Sum.
1903	April . . . . .	Kr. 50 757,47	Kr. 726,53	Kr. 2 200,00	Kr. 53 684,00	Kr. 265,78	Kr. 1 810,18	Kr. 8 333,30	Kr. 119 584,46	Kr. 129 993,72	Kr. 506,85	Kr. 184 184,57	8,2
	Mai . . . . .	52 745,70	1 003,99	2 200,00	55 949,69	269,55	1 683,75	9 959,72	119 889,25	131 802,27	491,44	188 243,40	8,4
	Juni . . . . .	63 459,91	1 424,03	2 200,00	67 083,94	333,67	1 731,58	10 828,48	115 723,40	128 617,13	545,52	196 246,59	8,8
	Juli . . . . .	88 206,66	1 691,84	2 200,00	92 098,50	309,12	1 122,61	10 246,60	131 231,71	142 910,04	612,99	235 621,53	10,5
	August . . . . .	75 408,08	1 885,67	2 200,00	79 493,75	200,03	2 331,13	8 962,02	117 533,11	129 026,29	612,69	209 132,73	9,4
	September . . . . .	54 594,43	1 211,55	2 200,00	58 005,98	903,40	4 005,14	9 535,57	128 560,41	143 004,52	573,90	201 584,40	9,0
	October . . . . .	45 276,02	1 000,80	2 200,00	48 476,82	240,36	2 848,51	10 775,03	122 298,02	136 161,92	722,27	185 361,01	8,3
	November . . . . .	32 491,23	673,83	2 200,00	35 365,06	173,94	2 245,84	9 550,36	112 713,50	124 683,64	401,35	160 450,05	7,2
	December . . . . .	49 888,41	700,40	2 200,00	52 788,81	186,23	1 359,82	14 340,09	112 270,18	128 156,32	438,50	181 383,03	8,1
	Januar . . . . .	31 707,48	811,06	2 200,00	34 718,54	232,82	1 559,27	10 315,77	112 561,66	124 669,52	410,56	159 798,32	7,1
	Februar . . . . .	30 881,94	638,78	2 200,00	33 720,72	217,06	1 153,12	9 745,20	115 316,64	126 432,02	368,47	160 521,21	7,2
	Marts . . . . .	41 347,37	670,20	5 700,10	47 717,67	164,60	1 190,45	10 038,38	113 994,89	125 388,32	461,20	173 567,19	7,8
	Sum	616 764,70	12 438,68	29 900,10	659 103,48	3 496,56	23 041,40	122 630,52	1 421 677,23	1 570 845,71	6 145,74	2 236 094,23	100,0
	Pr.km.Driftslængde	—	—	—	9 692,70	—	—	—	—	23 100,67	90,38	32 883,75	



Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.			Indtægt for ankommen Trafik.			Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik. Kr.	Af den hele Trafik indtægt falder paa hver Station Procent.			
	Total. *)	Heraf for:		Total *)	Heraf for:						
		Reisende.	Ialt.		Reisende.	Ialt.			Deraf:		
										Trælast og Brænde.	Melk.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
Chr. a—Drammenbanen	3 710,96	1 638,42	1 405,62	—	—	3 529,92	1 690,10	1 077,53	37,90	3 620,09	0.4
Drammen—Skienbanen	3 494,17	1 112,87	1 693,65	—	—	2 683,99	1 091,19	1 045,95	25,00	3 088,78	
Dram.-Randsfjordbanen	1 277,09	436,18	539,92	—	—	1 643,08	445,04	617,02	—	1 460,08	1.7
Smaalensbanen . . .	21 780,74	4 507,98	15 343,01	2 253,41	—	54 472,87	4 659,98	47 441,41	37 407,86	38 126,56	
Sverige over Korsnø . . .	1 383,89	419,81	688,41	—	—	8 885,92	545,80	491,87	—	5 134,90	0.2
Chr. a—Gjøvikbanen . . .	6 410,87	52,02	6 067,08	1 546,00	—	4 248,44	31,84	3 672,77	2 221,52	5 329,65	
Christiania . . . . .	985 374,96	274 145,51	638 716,12	3 501,55	2 088,56	953 672,31	276 206,60	606 422,66	288 468,65	969 523,64	44.0
Bryn . . . . .	22 259,29	7 182,89	14 697,65	12 133,55	—	33 194,82	8 300,42	23 212,26	20 995,90	27 727,06	
Alnabru . . . . .	3 363,66	1 511,60	1 725,84	—	—	3 030,27	1 712,61	1 227,02	191,79	3 196,96	0.2
Grorud . . . . .	24 303,71	16 331,32	7 598,47	4 863,85	—	27 746,21	17 412,73	9 210,93	2 632,75	26 024,96	
Robsrud . . . . .	6 066,84	2 626,09	3 409,45	717,26	—	9 268,96	2 495,09	6 711,18	39,46	7 667,65	0.4
Strømmen . . . . .	18 876,02	12 490,02	5 767,58	1 591,42	13,19	34 193,05	12 498,11	20 093,73	5 390,65	26 534,54	
Strømmen Sidebane . . .	6 775,14	—	6 775,14	5 684,85	—	—	—	—	—	3 387,57	0.2
Lillestrøm . . . . .	225 740,40	39 270,18	184 576,60	172 588,19	2 949,10	88 561,16	38 568,88	44 978,90	4 992,99	157 150,78	
Kongsvingerbanen . . .	152 438,75	34 851,55	110 287,67	77 455,19	11 755,19	107 385,83	34 494,37	62 607,45	904,59	130 412,04	5.9
Flisenbanen . . . . .	15 353,08	4 186,94	9 271,91	6 986,79	362,90	24 947,87	4 001,84	18 511,06	55,39	20 150,48	
Sverige over Charlottenb.	64 464,41	10 173,94	51 410,85	21 242,33	—	35 715,51	12 639,22	18 952,35	—	50 089,96	2.2
Leirund . . . . .	9 455,34	4 098,69	5 068,23	2 167,06	1 614,89	6 917,29	4 091,96	2 340,26	104,78	8 186,31	
Frogner . . . . .	12 659,91	4 549,04	7 518,28	3 748,18	3 306,25	9 444,29	4 567,82	4 127,06	413,40	11 052,10	0.5
Kløften . . . . .	35 244,77	11 629,77	21 503,29	3 020,29	16 923,86	31 684,91	11 545,89	17 970,58	461,78	33 464,84	
Jessheim . . . . .	49 941,99	22 342,09	23 270,83	5 142,20	12 608,20	54 170,88	23 365,86	23 772,97	372,15	52 056,44	2.3
Hauersæter . . . . .	20 468,22	3 332,61	16 520,68	13 401,70	1 972,57	9 218,77	3 336,86	5 315,30	75,88	14 843,49	
Dal . . . . .	42 853,08	10 315,62	30 852,88	22 714,79	5 460,09	26 303,13	10 235,95	13 640,62	18,01	34 578,11	1.5
Bøn . . . . .	103 369,62	8 479,15	93 574,84	2 905,16	1 985,29	102 838,73	8 392,98	90,963,80	36 977,70	103 104,18	
Eidsvold & Mjøsstat. . .	77 792,97	23 321,11	50 555,63	15 928,98	3 557,45	117 049,75	23 175,13	89 877,67	117,66	97 421,36	4.4
Eidsvold—Ottabanen . . .	171 864,41	74 932,75	77 057,24	21 822,46	7 950,76	291 460,25	72 089,97	202 736,39	425,97	231 662,33	
Rørosbanen . . . . .	112 053,65	40 505,28	34 860,92	1 323,84	35,02	157 156,45	36 855,69	101 002,16	416,67	134 605,05	6.1
Merakerbanen . . . . .	2 259,59	207,53	289,54	—	—	1 046,05	192,24	594,61	—	1 652,82	
Hell—Sunnanbanen . . .	2 584,41	602,79	575,04	—	—	4 103,98	612,33	2 988,83	—	3 344,19	0.2
Sverige over Storlien . . .	1 574,09	1 510,95	55,86	—	—	1 621,84	1 510,95	73,49	—	1 597,96	
Sum	2 206 194,83	616 764,70	1 421 677,23	402 737,95	72 582,62	2 206 194,83	616 764,70	1 421 677,23	402 737,95	2 206 194,83	100.0

\*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

### Oplysninger om Passagerbefordringen.

Med de ordinaire Tog er befordret (excl. Reisende paa Maanedsbilletter) . . . . .  
 - Extratog og som militair Transport . . . . .  
 som Excess er indkommet . . . . .  
 For 538 Maanedsbilletter:

Antal Reisende.	Med Indtægt Kr.
763 355	588 991,07
10 597	6 314,54
	11 886,64

Antal.		Billetternes Varighed.	Mellem Stationerne.	Indtægt.		
II Cl.	III Cl.			II Cl.	III Cl.	Tilsammen.
2	8	Helbillet 12 Mdr.	Chr.ania og Bryn	150,00	315,00	465,00
—	3	Halvbillet 12 —		—	81,00	81,00
—	1	Helbillet 10 —		—	40,32	40,32
—	6	Halvbillet 10 —		—	145,14	145,14
—	2	do. 9 —		—	44,92	44,92
1	—	Helbillet 6 —		40,00	—	40,00
—	4	Halvbillet 6 —		—	66,24	66,24
—	1	Helbillet 5 —		—	21,00	21,00
2	—	do. 4 —		66,00	—	66,00
—	5	do. 3 —		—	90,00	90,00
—	5	Halvbillet 3 —		—	52,20	52,20
—	1	Helbillet 2 —		—	10,80	10,80
—	19	do. 1 —		—	133,20	133,20
—	11	Halvbillet 1 —		—	44,64	44,64
5	66		Sum	256,00	1 044,46	1 300,46
—	4	Helbillet 12 —	do. - Alnabru	—	172,50	172,50
—	4	Halvbillet 12 —		—	94,50	94,50
—	1	do. 11 —		—	25,92	25,92
—	2	do. 6 —		—	34,56	34,56
—	3	Helbillet 6 —		—	76,80	76,80
—	2	do. 5 —		—	46,20	46,20
—	1	Halvbillet 5 —		—	15,12	15,12
—	2	do. 3 —		—	19,80	19,80
—	7	Helbillet 3 —		—	126,00	126,00
—	3	do. 2 —		—	34,56	34,56
—	4	do. 1 —		—	24,00	24,00
—	3	Halvbillet 1 —		—	11,52	11,52
—	36		Sum	—	681,48	681,48
3	8	Helbillet 12 —	do. - Grorud	233,75	371,25	605,00
—	4	Halvbillet 12 —		—	118,80	118,80
—	1	do. 11 —		—	28,51	28,51
—	4	do. 10 —		—	106,44	106,44
2	5	Helbillet 6 —		105,60	147,84	253,44
—	2	do. 4 —		—	39,60	39,60
—	1	Halvbillet 4 —		—	14,26	14,26
2	11	Helbillet 3 —		55,00	191,40	246,40
—	2	Halvbillet 3 —		—	21,78	21,78
—	3	do. 2 —		—	22,82	22,82
—	2	Helbillet 2 —		—	28,52	28,52
—	103	do. 1 —		—	765,60	765,60
—	28	Halvbillet 1 —		—	124,31	124,31
7	174		Sum	394,35	1 981,13	2 375,48
—	2	Halvbillet 12 —	do. - Robsrud	—	75,60	75,60
—	2	do. 6 —		—	48,39	48,39
—	3	Helbillet 6 —		—	114,24	114,24
—	1	do. 4 —		—	18,14	18,14
—	1	Halvbillet 3 —		—	15,12	15,12
—	2	Helbillet 3 —		—	46,20	46,20
—	2	do. 2 —		—	30,24	30,24
—	4	do. 1 —		—	36,96	36,96
—	17		Sum	—	384,89	384,89
2	1	Helbillet 12 —	do. - Strømmen	252,60	40,40	292,90
—	1	Halvbillet 12 —		—	24,24	24,24
—	1	do. 8 —		—	35,14	35,14
—	1	Helbillet 5 —		—	42,70	42,70

Transport 394,98 4 742,31 773 952 607 192,25

Norsk Hovedjernbanes 50de Driftsberetning. 1ste April 1903—31te Marts 1904.

Antal.		Billetternes Varighed.	Mellem Stationerne.	Indtægt.			Antal Reisende.	Med Indtægt Kr.		
II Cl.	III Cl.			II Cl.	III Cl.	Tilsammen.				
—	2	Helbillet	3 Mdr.	Chr.ania og Strømmen	—	Transport	394,98	4 742,31	773 952	607 192,25
—	5	Halvbillet	3 —		—	61,00	61,00			
—	1	do.	2 —		—	91,50	91,50			
—	1	Helbillet	2 —		—	13,18	13,18			
1	4	Halvbillet	1 —		—	21,96	21,96			
—	14	Helbillet	1 —		12,12	29,28	41,40			
3	31			Sum	—	160,30	160,30			
					264,62	519,70		784,32		
1	4	Helbillet	12 —	do. - Lillestrøm	140,00	337,52	477,52			
—	1	Halvbillet	12 —		—	42,00	42,00			
—	3	do.	10 —		—	128,35	128,35			
—	1	do.	6 —		—	32,40	32,40			
—	4	Helbillet	6 —		—	206,80	206,80			
—	4	Halvbillet	5 —		—	113,40	113,40			
—	2	Helbillet	4 —		—	67,20	67,20			
1	3	do.	3 —		46,50	89,75	136,25			
—	1	Halvbillet	3 —		—	20,25	20,25			
—	2	do.	2 —		—	26,68	26,68			
—	3	Helbillet	2 —		—	68,76	68,76			
—	88	do.	1 —		—	1 086,80	1 086,80			
—	22	Halvbillet	1 —		—	157,50	157,50			
2	138			Sum	186,50	2 377,41		2 563,91		
—	1	Helbillet	6 —	Grorud - Strømmen	—	28,80	28,80			
—	2	do.	3 —	do. - Lillestrøm	—	36,80	36,80			
—	2	do.	2 —		—	23,76	23,76			
—	25	do.	1 —		—	171,60	171,60			
—	29			Sum	—	231,66		231,66		
—	1	Helbillet	11 —	Lillestrøm - Leirsund	—	43,20	43,20			
—	2	Halvbillet	10 —	Kløften - Jesseim	—	48,38	48,38			
—	1	do.	5 —		—	15,12	15,12			
—	3	do.	4 —		—	38,88	38,88			
—	1	do.	1 —		—	3,60	3,60			
—	7			Sum	—	105,98		105,98		
—	2	Halvbillet	4 —	Hauers. - Jesseim	—	25,92	25,92			
—	1	do.	3 —		—	10,80	10,80			
—	3			Sum	—	36,72		36,72		
—	2	Halvbillet	6 —	Dal - Eidsvold	—	38,02	38,02			
—	2	do.	4 —		—	28,52	28,52			
—	4			Sum	—	66,54		66,54		
—	1	Helbillet	12 —	Bøn - Eidsvold	—	37,50	37,50			
—	2	do.	1 —	Chr.ania - Hauersæter	—	31,00	31,00			
—	1	do.	1 —	do. - Dal	—	20,40	20,40			
2	—	do.	12 —	do. - Eidsvold	461,26	—	461,26			
2	—	do.	12 —	do. - Fetsund	219,60	—	219,60			
—	1	do.	6 —		—	35,14	35,14			
2	1			Sum	219,60	35,14		254,74		
1	—	Helbillet	1 —	do. - Sørumsanden	15,96	—	15,96			
1	—	do.	1 —	do. - Blaker	14,00	—	14,00			
1	—	do.	12 —	do. - Kongsvinger	40,66	—	40,66			
—	1	do.	1 —		—	13,86	13,86			
1	1			Sum	40,66	13,86		54,52		
—	1	Helbillet	12 —	do. - Brumuddalen	—	79,63	79,63			
24	514			Hovedsum	1 852,95	7 719,50		9 572,45	83 470 <sup>1)</sup>	9 572,45
								Tilsammen	857 422	616 764,70

<sup>1)</sup> Antal Reiser under Forudsætning af 2 Reiser pr. Dag og Billet i Gjennemsnit.

Anm. Af de med ordinaire Tog befordrede 763 355 Reisende med Indtægt Kr. 588 991,07 falder paa:

Rundreisebilletter 1ste Cl. 726, 2den Cl. 4 234, 3die Cl. 2 315	tilsammen	7 275	Kr. 10 631,84
Touristbilletter — 383, — 722, — 168	—	1 273	— 3 740,97
Familiebilletter — — — — — 12 563	—	12 563	— 2 903,00
		Antal 21 111	Kr. 17 275,81

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classe.	Til													
		Christiania— Drammenbanen.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Sverige over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Christiania—Drammenbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	2	3	—	8
	3	—	—	—	—	—	—	21	—	83	—	109	200	—	272
	—	—	—	—	—	—	—	21	—	95	—	111	203	—	280
Drammen—Skienbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	10
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	10	8	—	65
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	14	9	—	75
Drammen—Randsfjordbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	11	23	—	86
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	11	23	—	88
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12	—	44
	3	—	—	—	—	—	—	134	21	201	—	219	815	—	750
Sverige over Kornsjø.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2	16	—	2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2	16	—	2
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	46
	2	—	—	—	—	—	—	725	157	1 073	144	1 408	2 318	213	4 031
	3	—	—	—	—	—	—	22 573	7 040	39 433	4 614	19 397	41 071	4 033	50 368
Bryn.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	3	4	—	7
	3	21	—	1	138	—	—	15 973	—	4 6 692	626	845	1 007	—	979
	—	21	—	1	138	—	—	16 560	—	4 6 695	628	848	1 011	—	986
Alnabru.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	97	—	—	—	—	1	—	—
	3	—	—	—	21	—	—	5 949	28	—	183	158	168	149	—
Grorud.	2	12	—	—	—	—	—	1 033	3	—	—	5	2	3	8
	3	79	7	9	222	—	7	37 089	6 931	141	—	443	1 460	3 075	679
	—	91	7	9	222	—	7	38 122	6 934	141	—	448	1 462	3 078	687
Robsrud.	2	—	—	—	—	—	—	140	2	—	20	—	9	2	—
	3	—	—	—	—	—	—	4 607	673	176	722	—	499	1 039	—
	—	—	—	—	—	—	—	4 747	675	176	742	—	508	1 041	—
Strømmen.	2	2	4	—	7	—	—	1 399	3	—	6	1	—	88	5
	3	148	8	8	219	—	1	19 392	902	185	1 635	293	—	3 867	779
	—	150	12	8	226	—	1	20 791	905	185	1 641	294	—	3 955	784
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—
	2	4	2	—	12	—	—	2 327	4	1	5	3	112	—	—
	3	204	10	25	825	—	16	41 679	1 038	153	3 256	975	3 897	—	—
Øieren over Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	4 004	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	4 194	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen og Øieren over Fetsund.	1	—	—	—	1	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
	2	7	14	2	44	—	—	4 037	7	—	7	—	4	—	—
	3	271	62	80	767	—	5	49 937	970	1	699	—	800	—	—
—	278	76	82	812	—	5	54 017	977	1	706	—	804	—	—	

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Til																Sum.
Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold— Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Sverige over Storlien.	
2	—	—	3	—	4	—	—	—	3	—	33	17	—	—	—	87
23	—	24	21	62	104	—	53	28	45	—	315	166	—	—	—	1 526
25	—	24	24	62	108	—	53	28	48	—	348	183	—	—	—	1 613
2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	27	17	—	—	—	62
29	—	—	2	8	59	—	11	7	23	—	234	203	1	13	—	681
31	—	—	2	8	60	—	11	7	23	—	261	220	1	13	—	743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	—	—	—	13
17	—	—	3	1	38	—	16	8	11	—	66	88	—	2	—	376
17	—	—	3	1	38	—	16	8	11	—	72	93	—	2	—	389
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
9	—	—	1	—	2	—	1	1	6	—	62	48	—	—	—	195
91	—	20	24	104	181	—	47	47	135	—	836	510	1	14	—	4 150
100	—	20	25	104	183	—	48	48	141	—	898	558	1	14	—	4 346
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	45	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	67	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	112	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	5	1	—	—	—	35
1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	5	1	—	—	—	35
—	961	—	—	—	—	—	—	—	11	273	26	173	2	—	55	1 573
502	4 283	150	112	336	991	59	313	283	892	738	4 904	3 617	27	61	476	27 813
5 481	5 403	4 050	4 248	9 024	11 411	1 883	5 639	2 980	6 185	687	24 951	14 212	73	275	209	285 240
5 983	10 647	4 200	4 360	9 360	12 402	1 942	5 952	3 263	7 088	1 698	29 881	18 002	102	336	740	314 626
—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	618
74	—	70	123	195	264	70	84	15	52	—	121	20	—	—	—	27 374
74	—	70	123	199	264	70	85	15	52	—	128	20	—	—	—	27 992
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 656
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6 757
—	—	—	1	2	2	—	7	—	2	—	5	—	—	—	—	1 085
45	—	93	83	183	111	9	58	48	67	—	73	16	—	—	—	50 928
45	—	93	84	185	113	9	65	48	69	—	78	16	—	—	—	52 013
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173
—	—	—	—	1	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	7 729
—	—	—	—	1	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	7 902
—	—	—	—	2	11	—	—	1	3	—	2	—	—	—	—	1 534
21	—	110	124	165	171	19	48	25	67	—	72	37	—	—	—	28 296
21	—	110	124	167	182	19	48	26	70	—	74	37	—	—	—	29 830
—	—	3	—	—	—	—	—	—	4	—	18	—	—	—	—	34
—	—	27	13	20	56	—	6	29	206	—	207	27	—	2	—	3 063
—	—	3 345	2 054	1 578	1 269	212	277	234	764	—	800	244	—	—	63	62 918
—	—	3 375	2 067	1 598	1 325	212	283	263	974	—	1 025	271	—	2	64	66 015
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 004
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	4	6	12	—	2	1	10	—	65	22	—	—	—	4 244
—	—	128	98	268	456	—	102	80	291	—	681	267	—	2	—	55 965
—	—	128	102	274	468	—	104	81	301	—	746	289	—	2	—	60 253

Fra	Classe.	Til														
		Christiania— Drammensb.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Sverige over Korsjø.	Gjøvikbanen	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerb. og Øieren o. Fetsund.
Flisenbanen.	2	2	4	—	11	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	26	28	14	95	—	1	5 677	75	—	39	—	26	—	—	—
		28	32	14	106	—	1	6 177	75	—	39	—	26	—	—	—
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	—	1 033	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	4 159	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	5 552	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	10 744	—	—	—	—	—	—	—	—
Leirsund.	2	—	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	26	—	—
	3	24	—	—	20	—	—	4 026	74	—	97	—	117	3 403	—	132
		24	—	—	20	—	—	4 175	74	—	97	—	117	3 429	—	132
Frogner.	2	—	—	—	—	—	—	123	—	—	1	—	—	7	—	—
	3	21	2	3	29	—	—	4 214	125	—	78	—	133	2 012	—	109
		21	2	3	30	—	—	4 237	125	—	79	—	133	2 019	—	109
Kløften.	2	4	1	—	—	—	—	342	4	—	2	—	2	25	—	5
	3	66	10	5	101	—	—	9 013	192	—	186	1	164	1 610	—	262
		70	11	5	101	—	—	9 355	196	—	188	1	166	1 635	—	267
Jesseim.	2	4	1	—	2	—	—	1 022	—	—	2	—	11	62	—	14
	3	109	58	28	164	—	1	11 365	265	—	109	—	188	1 267	—	440
		113	59	28	166	—	1	12 387	265	—	111	—	199	1 329	—	454
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	1 833	73	—	9	—	21	206	—	—
		—	—	—	—	—	—	1 893	73	—	9	—	21	206	—	—
Dal.	2	—	—	—	1	—	—	310	1	—	6	—	—	5	—	1
	3	53	11	12	43	—	—	5 341	81	—	55	—	53	286	—	107
		53	11	12	44	—	—	5 651	82	—	61	—	53	291	—	108
Bøn.	2	—	—	—	1	—	—	280	—	—	—	—	1	25	—	1
	3	28	10	8	55	—	—	2 989	17	—	39	3	29	239	—	83
		28	10	8	56	—	—	3 269	17	—	39	3	30	264	—	84
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	4	—	—
	2	4	—	—	6	—	—	893	—	—	1	—	3	193	—	7
	3	42	22	10	138	—	1	6 198	54	—	69	8	76	723	—	286
	46	22	10	144	—	1	7 097	54	—	70	8	79	920	—	293	
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	709	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	758	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	1 667	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	18	—	—
	2	32	15	7	69	4	—	4 965	5	2	5	—	1	192	—	53
	3	307	249	67	859	13	6	26 187	132	—	91	—	86	961	—	571
	339	264	74	928	17	6	31 176	137	2	96	—	87	1 171	—	624	
Rørosbanen.	1	—	—	—	—	—	—	227	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	18	15	2	46	57	—	3 859	—	—	—	—	—	27	—	24
	3	177	232	106	518	88	2	15 402	24	—	17	—	41	271	—	248
	195	247	108	564	153	2	19 488	24	—	17	—	41	298	—	272	
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	3	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	1
	—	—	—	3	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Hell—Sunnanbanen.	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	2	—	—
	3	1	16	4	17	—	—	247	—	—	—	—	—	—	—	4
	1	16	4	17	—	—	313	—	—	—	—	—	2	—	—	4
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	1	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	477	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	209	—	—	—	—	—	63	—	—
		—	—	—	—	—	—	741	—	—	—	—	—	64	—	—
Total.	1	—	—	—	1	8	—	1 600	—	1	—	—	—	50	—	47
	2	89	56	11	200	61	—	27 747	754	160	1 143	155	1 571	2 996	213	4 220
	3	1 577	725	380	4 234	101	40	277 718	34 382	7721	53 713	7 121	28 351	62 311	4 033	56 223
		1 666	781	391	4 435	170	40	307 065	35 136	7882	54 856	7 276	29 922	65 357	4 246	60 490

Til																Sum.
Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanb.	Sverige over Storlien.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	7	8	—	—	—	535
—	—	11	4	28	37	—	10	7	18	—	227	143	—	1	—	6 467
—	—	11	4	28	37	—	10	7	21	—	234	151	—	1	—	7 002
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1 035
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	45	—	—	—	—	4 215
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	40	1	—	—	—	5 597
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	86	1	—	—	—	10 847
—	—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	186
12	—	—	305	316	203	17	29	35	98	—	54	10	—	1	—	8 973
12	—	—	305	316	213	17	29	35	99	—	54	10	—	1	—	9 159
—	—	1	—	—	1	—	—	4	3	—	—	3	—	—	—	144
3	—	296	—	484	294	19	106	31	62	—	46	4	—	—	—	8 071
3	—	297	—	484	295	19	106	35	65	—	46	7	—	—	—	8 215
—	—	—	1	—	18	—	—	2	2	—	—	3	—	—	—	411
32	—	310	445	—	2 352	187	216	287	271	—	220	28	—	—	—	15 958
32	—	310	446	—	2 370	187	216	289	273	—	220	31	—	—	—	16 369
—	—	10	1	22	—	7	1	5	27	—	48	1	—	—	—	1 240
38	—	205	281	2 267	—	1 411	846	570	938	—	662	71	—	—	—	21 283
38	—	215	282	2 289	—	1 418	847	575	965	—	710	72	—	—	—	22 523
—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	84
—	—	16	22	193	1 321	—	296	137	455	—	—	—	—	—	—	4 582
—	—	16	22	193	1 333	—	296	137	467	—	—	—	—	—	—	4 666
—	—	—	—	1	4	—	—	9	31	—	4	—	—	—	—	373
8	—	31	108	221	924	301	—	1 140	1 333	—	376	30	—	—	—	10 514
8	—	31	108	222	928	301	—	1 149	1 364	—	380	30	—	—	—	10 887
—	—	—	4	3	21	—	—	11	53	—	10	—	—	—	—	410
8	—	33	30	284	631	136	1 148	—	6 043	—	2 507	54	—	—	—	14 374
8	—	33	34	287	652	136	1 159	—	6 096	—	2 517	54	—	—	—	14 784
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
4	5	1	2	2	37	12	34	86	—	—	—	—	—	—	—	1 290
23	3	100	60	263	1 024	410	1 268	6 121	—	—	—	—	—	—	—	16 899
27	8	101	62	265	1 061	422	1 302	6 207	—	—	—	—	—	—	—	18 199
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	709
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	758
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 667
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
10	45	—	—	—	48	—	6	12	—	—	—	—	—	—	—	5 471
209	26	50	47	239	669	—	399	2 491	—	—	—	—	—	—	—	33 659
219	73	50	47	239	717	—	405	2 503	—	—	—	—	—	—	—	39 174
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235
5	7	—	1	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4 066
134	—	7	3	28	76	—	30	60	—	—	—	—	—	—	—	17 464
139	7	7	4	31	77	—	31	60	—	—	—	—	—	—	—	21 765
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	357
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	477
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	805
—	963	3	—	—	—	—	—	—	16	273	45	173	2	—	56	3 238
534	4 340	189	143	401	1 231	78	383	433	1 265	738	5 437	3 813	27	63	476	58 927
6 250	5 432	8 899	8 085	15 912	21 596	4 674	10 683	14 354	16 872	687	32 289	16 172	75	308	272	701 190
6 784	10 735	9 091	8 228	16 313	22 827	4 752	11 066	14 787	18 153	1 698	37 771	20 158	104	371	804	763 355

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire\*) Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	321 870	314 548
— Bryn - Alnabru . . . . .	309 689	309 510
— Alnabru - Grorud . . . . .	303 129	304 076
— Grorud - Røbsrud . . . . .	261 909	265 699
— Røbsrud - Strømmen . . . . .	257 479	260 643
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	238 939	242 195
— Lillestrøm - Leirsund . . . . .	120 439	122 996
— Leirsund - Frogner . . . . .	113 487	115 976
— Frogner - Kløften . . . . .	107 321	109 823
— Kløften - Jesseim . . . . .	98 120	100 566
— Jesseim - Hauersæter . . . . .	84 648	87 398
— Hauersæter - Dal . . . . .	81 655	84 491
— Dal - Bøn . . . . .	76 409	79 424
— Bøn - Eidsvold . . . . .	79 059	82 077

Med de ordinaire Tog er befordret 763 355 Personer\*\*) og med Extratog og som militair Transport 10 597 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
<b>Antal befordrede Passagerer</b>				
med de ordinaire Tog . . . . .	3 238	58 927	701 190	763 355
der have løst Maanedsbillet . . . . .	—	11 740	71 730	83 470
med Extratog og som militair Transport . . . . .	100	242	10 255	10 597
Tilsammen	3 338]	70 909	783 175	857 422
<b>Antal Personkilometer for Passagerer</b>				
med de ordinaire Tog . . . . .	119 294	2 362 078	18 458 704	20 940 076
der have løst Maanedsbillet . . . . .	—	238 890	869 100	1 107 990
med Extratog og som militair Transport . . . . .	2 100	9 893	399 918	411 911
Tilsammen	121 394	2 610 861	19 727 722	22 459 977
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 km. . . . .	1 785	38 395	290 114	330 294
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . km.	36,4	36,8	25,2	26,2
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse)	51 853	741 141	1 961 806	2 754 800
Antal Pladskilometer . . . . .	923 227	16 657 703	73 219 686	90 800 616
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	18	23	38	32,9
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	2,3	3,5	10,6	8,2
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	13,1	15,7	26,9	24,7

\*) Reisende med Maanedsbilletter og Reisende med Extratog og Militairtog ikke medtagne.

\*\*) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gjennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 83 470.





Oversigt over Antallet af afgaaede

		Vestbanerne.	Smaalensbanen og svenske Baner over Kornsjø.	Christiania.	
		Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	—	2 745	4 464	314 626	
Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . .	—	—	441	4 196	
Sum	—	2 745	4 905	318 822	
		Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	—	2 838	4 605	307 065	
Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . .	—	—	369	3 079	
Sum	—	2 838	4 974	310 144	
Tilsammen	—	5 583	9 879	628 966	
		Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.
		Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	7 002	10 847	9 159	8 215	
Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . .	—	—	—	—	
Sum	7 002	10 847	9 159	8 215	
		Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	6 784	10 735	9 091	8 228	
Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . .	—	—	—	—	
Sum	6 784	10 735	9 091	8 228	
Tilsammen	13 786	21 582	18 250	16 443	

og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm og Øieren.	Kongsvinger- banen og Øieren over Fetsund.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
27 992	6 757	35	52 013	7 902	29 830	70 209	60 253
—	49	46	118	—	6	217	917
27 992	6 806	81	52 131	7 902	29 836	70 426	61 170
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
35 136	7 882	40	54 856	7 276	29 922	69 603	60 490
—	—	—	156	—	54	329	836
35 136	7 882	40	55 012	7 276	29 976	69 932	61 326
63 128	14 688	121	107 143	15 178	59 812	140 358	122 496
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold. og Mjøsen.	Nordbanerne og svenske Baner over Storlien.	Tilsammen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
16 369	22 523	4 666	10 887	14 784	19 866	62 211	763 355
—	3 865	—	—	—	119	623	10 597
16 369	26 388	4 666	10 887	14 784	19 985	62 834	773 952
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
16 313	22 827	4 752	11 066	14 787	19 851	59 208	763 355
—	5 134	—	—	—	100	540	10 597
16 313	27 961	4 752	11 066	14 787	19 951	59 748	773 952
32 682	54 349	9 418	21 953	29 571	39 936	122 582	

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania til de

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til			
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.
		Kilogram.			
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	22 600	150 300	—	5 224 800
3	Glasvarer . . . . .	570	30	—	8 590
4	Hø og Halm . . . . .	6 700	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	52 960	800	—	4 060
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	34 870	—	—	12 830
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	50	—	—	800
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	1 800	—	—	3 100
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	881 900	744 500	—	879 300
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	4 500	—	—	107 200
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	12 000	—	—	900
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	5 000	—	—	19 000
14	Pap og Papir . . . . .	650	—	—	1 370
15	Poteter . . . . .	870	—	—	4 330
16	Salt . . . . .	—	52 000	—	700
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	180	—	—	3 750
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	100	—	—	7 250
20	Spiger . . . . .	50	—	—	450
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	23 000	35 300	—	75 100
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	171 000	—	121 100
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	50	—	—	890
26	Øvrige Varer . . . . .	95 330	69 530	—	496 950
27	Melk . . . . .	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	10 507	5 133	—	24 370
29	Fragtfrit Gods . . . . .	137 370	340 020	—	1 019 190
	Tilsammen	1 462 057	1 397 613	—	8 016 030
		Kongsvinger- banen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.
1	Brændevin paa Træer . . . . .	60 470	8 380	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	10 139 260	1 776 760	426 000	805 040
3	Glasvarer . . . . .	109 850	36 330	1 030	1 990
4	Hø og Halm . . . . .	2 990	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	1 299 330	418 340	15 590	22 680
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	1 290 470	32 090	3 730	6 070
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	100 230	79 660	1 890	1 280
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	1 418 650	832 220	40 350	73 200
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	7 286 270	369 950	22 800	159 000
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	10 312 670	4 187 910	120 800	273 500
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	3 580	790	710	140
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	71 500	2 300	—	2 000
14	Pap og Papir . . . . .	94 440	33 740	1 000	1 070
15	Poteter . . . . .	148 300	44 090	1 410	2 520
16	Salt . . . . .	603 620	221 630	7 210	7 440
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	314 490	100 890	2 560	4 380
18	Skifer . . . . .	18 950	250	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	238 420	57 550	7 420	6 660
20	Spiger . . . . .	94 830	38 820	2 900	1 610
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	239 600	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	94 160	31 130	2 340	6 530
26	Øvrige Varer . . . . .	6 934 790	2 062 000	126 810	219 830
27	Melk . . . . .	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	517 511	113 017	9 588	16 315
29	Fragtfrit Gods . . . . .	101 725	32 952	24 620	85 520
	Tilsammen	41 496 106	10 480 799	818 758	1 696 775

Godsbefordringen.

forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til								Løbe-No.
Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
—	—	—	—	80	370	—	—	1
340 400	2 529 900	6 700	—	241 000	6 784 700	65 600	—	2
190	—	—	—	63 260	13 080	1 590	—	3
—	—	—	—	2 940	—	—	—	4
610	—	—	—	901 910	500 810	5 220	—	5
26 260	—	165 000	—	468 000	32 180	340	—	6
870	—	—	—	7 110	31 880	2 070	—	7
430	—	—	—	53 800	60 440	14 920	—	8
2 910 000	7 900	234 000	—	1 019 000	8 657 300	3 660	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
40 900	9 000	—	—	532 300	1 884 100	265 000	—	11
110	—	—	—	8 770	3 290	—	—	12
—	—	—	—	48 810	10 200	—	—	13
210	—	284 800	—	34 020	31 860	1 450	—	14
2 640	—	—	—	22 150	40 240	1 640	—	15
2 470	—	—	—	20 310	54 450	13 540	—	16
840	—	—	—	15 370	39 860	11 160	—	17
—	—	—	—	—	150	—	—	18
1 960	—	—	—	28 130	97 420	3 090	—	19
100	—	—	—	12 380	14 740	2 910	—	20
5 000	—	—	—	347 700	52 400	—	—	21
—	—	—	—	553 500	784 200	—	—	22
—	—	—	—	54 400	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
100	—	—	—	51 820	205 130	7 240	—	25
1 915 980	—	590 700	—	836 590	2 113 720	127 250	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
565	—	—	—	61 568	178 809	8 115	—	28
197 570	—	—	—	236 810	937 770	—	—	29
5 447 205	2 546 800	1 281 200	—	5 621 728	22 529 099	534 795	—	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	640	—	160	2 260	21 650	—	94 010	1
4 048 800	1 822 800	1 392 900	1 083 500	451 500	267 400	138 600	37 718 560	2
6 640	10 930	7 900	7 980	8 200	18 710	21 990	318 860	3
3 200	—	—	240	80	—	—	16 150	4
60 020	67 090	12 080	36 230	115 620	313 810	85 260	3 912 420	5
33 890	60 770	2 880	40 330	342 550	20 050	980	2 573 290	6
12 420	61 040	1 750	13 050	6 870	22 990	18 900	362 860	7
124 300	154 500	15 230	51 450	34 000	282 600	130 180	3 291 170	8
254 500	603 600	20 000	186 400	9 914 100	6 802 300	3 209 600	44 166 080	9
210	—	—	—	—	100	—	310	10
1 412 400	1 310 300	287 800	742 000	495 400	2 336 700	1 014 220	25 336 700	11
640	570	220	860	49 250	1 230	56 280	139 340	12
9 200	6 750	300	1 500	7 100	41 100	—	224 760	13
5 190	14 610	640	12 290	5 130	26 740	29 130	578 340	14
3 760	8 500	—	1 000	5 250	4 440	160	291 300	15
54 070	90 090	15 220	72 250	19 540	184 460	69 650	1 488 650	16
34 170	49 270	5 530	35 420	13 550	35 350	7 880	674 650	17
—	—	300	—	160	—	—	19 810	18
44 640	89 680	13 860	53 360	43 580	54 880	24 280	772 280	19
9 170	11 350	1 480	9 090	6 540	15 390	12 900	234 710	20
—	—	—	—	—	10 000	—	788 100	21
—	5 000	—	—	—	—	—	1 634 800	22
—	—	—	—	—	—	—	54 400	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
32 640	249 270	1 970	37 120	57 990	90 040	1 510	869 930	25
724 040	1 426 390	212 130	545 760	2 949 400	1 728 220	3 197 320	26 372 740	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
64 145	136 287	14 092	54 067	73 365	90 182	5 474	1 383 110	28
67 910	89 980	23 960	18 760	83 740	1 840 510	—	5 238 407	29
7 005 955	6 269 417	2 030 242	3 002 817	14 685 175	14 208 852	8 024 314	158 555 737	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	20	—	490	
4	Hø og Halm . . . . .	100	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	5 160	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	521 200	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	130	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	—	—	680	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	6 230	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	—	—	—	1 630	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	140	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	10 798 800	—	—	3 222 500	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	358 100	—	—	682 300
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	1 730	100	—	8 840	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	753	700	—	1 738	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	79 542	144 295	—	31 582	
	Tilsammen	11 239 025	145 115	—	4 482 620	
		Kongsvinger- banen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	12 080	600	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	281 330	4 710	80	—	
4	Hø og Halm . . . . .	830 930	30	60 230	26 400	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	214 080	18 000	1 630	6 080	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	2 800	—	59 900	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	86 990	61 330	—	630	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	424 090	4 610	16 610	6 310	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	181 380	11 000	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	1 580	900	80	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	96 970	2 080	100	930	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	1 710	20	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	2 663 180	—	260	—	
15	Poteter . . . . .	161 420	76 070	5 860	13 230	
16	Salt . . . . .	750	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 820	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	61 750	108 860	70	3 150	
20	Spiger . . . . .	70	—	170	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	26 412 620	1 315 400	68 100	180 900	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	19 547 300	1 562 000	372 120	1 763 700
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	8 801 450	279 800	175 500	28 800
24	Træmasse . . . . .	7 896 100	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	1 660	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	2 680 810	387 000	398 680	38 240	
27	Melk . . . . .	5 219 824	170 130	332 839	640 436	
28	Ilgods . . . . .	777 889	132 403	6 635	19 002	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	1 230 487	215 536	45 507	2 329	
	Tilsammen	77 591 070	4 350 479	1 544 371	2 730 137	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra								Løbe-No.
Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over		
Kilogram.								
						Lillestrøm.	Fetsund.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
922 610	—	—	—	—	—	160	—	2
—	—	—	—	—	40	—	—	3
7 700	31 200	—	—	37 600	211 270	—	—	4
80	—	—	25 500	303 260	41 740	3 570	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
150	—	—	—	160	—	—	—	7
—	5 000	7 000	—	11 560	58 910	9 030	—	8
—	—	—	—	—	10 000	1 200	—	9
—	—	—	—	—	600	—	—	10
—	—	—	—	5 660	6 630	1 960	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	698 300	—	9 520	260	30	—	14
50	—	—	—	1 100	10 380	5 080	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	100	—	—	—	17
—	—	—	—	—	840	110	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	73 400	—	3 591 800	44 000	67 048 100	—	—	20
169 800	105 800	—	104 900	—	15 131 200	—	—	21
5 000	46 900	—	369 500	9 000	14 762 900	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	400	—	—	—	24
533 830	—	31 000	863 200	450 330	3 219 050	49 670	—	25
—	—	—	—	2 950	295 560	—	—	26
—	—	—	—	5 197	22 864	—	—	27
46 470	—	—	5 000	37 885	993 719	—	—	28
1 685 690	262 300	736 300	4 959 900	919 562	101 813 333	70 700	—	29
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	197 900	289 100	487 000	1
50	—	—	—	—	—	—	935 500	2
—	—	40	100	70	—	—	286 880	3
69 640	27 540	28 770	22 680	14 400	4 100	—	1 372 590	4
5 270	30 310	160	1 720	91 450	14 890	2 640	765 540	5
—	80	—	—	—	—	—	583 980	6
660	950	20	3 240	570	2 130	1 410	158 370	7
48 030	47 080	19 680	21 980	4 400	27 320	50	712 340	8
—	—	—	—	—	—	—	203 580	9
5 820	—	500	700	—	32 500	—	42 680	10
7 790	15 170	500	40	760	—	—	144 820	11
—	—	130	—	57 480	—	—	59 340	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	190	2 837 440	—	—	6 209 180	14
18 780	170 380	60 660	76 630	40 800	37 310	7 200	686 580	15
—	—	—	—	—	—	—	750	16
470	360	—	500	—	—	—	3 250	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
29 120	73 710	18 990	6 150	3 110	69 010	19 560	394 570	19
—	—	40	60	—	—	—	340	20
823 700	182 500	196 000	897 150	24 800	2 093 800	5 500	116 979 070	21
529 300	1 568 700	4 183 100	3 628 300	778 500	935 200	—	51 420 320	22
48 300	81 500	169 200	640 000	73 300	123 300	—	25 614 450	23
—	—	—	—	22 922 360	1 191 000	—	32 009 460	24
—	890	—	—	—	—	—	2 950	25
125 300	421 380	31 430	158 350	148 510	271 480	3 820 970	13 639 900	26
3 245 098	2 173 020	307 310	846 538	298 340	553 746	—	14 085 791	27
79 693	83 701	23 021	38 190	26 442	64 135	—	1 282 363	28
4 296	45 565	147 048	106 212	35 158	189 440	—	3 360 071	29
5 041 317	4 922 836	5 186 599	6 448 730	27 357 890	5 807 261	4 146 430	271 441 665	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til					Flisenbanen.	
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.		
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	40	—	320	80	
3	Glasvarer . . . . .	10 300	—	—	—	47 860	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	200	—	82 260	710	82 440	1 920	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	10 000	—	—	140 000	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	260	—	—	—	280	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	—	590	40	—	7 370	100 890	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	25 400	69 300	12 500	53 650	1 052 960	368 600	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	5 800	—	—	5 000	11 470	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	290	100	150	1 040	5 990	1 830	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	1 890	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	70	—	—	690	5 860	60	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	1 104 000	312 500	—	—	81 600	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	1 812 000	—	10 300	20 500	565 000	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	9 020	2 770	8 780	12 750	63 510	12 450	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet) . . . . .	663	337	1 481	1 637	21 993	1 886	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	25	2	7	448	43 578	15 563	
	Tilsammen	2 968 028	395 599	115 558	96 425	2 132 121	503 279	
Til Smaalensbanen.		Fra						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	367 200	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	8 170	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	1 140	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	180	42 810	1 780	3 880	810	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	26 500	—	—	136 800	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	100	—	450	370	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	—	200	—	—	380	80	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	11 000	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	10 080	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	5 930	1 420	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	20	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	54 000	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	130	—	1 370	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	720	—	40	620	2 870	860	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	50	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	880	1 470	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	37 900	99 900	104 000	2 123 900	36 379 480	6 100 900	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	69 200	747 800	258 700
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	7 000	56 100	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	75 000	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	230	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	7 040	10 460	111 300	135 290	109 290	14 810	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	2 690	—	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet) . . . . .	537	495	1 225	1 203	6 603	1 137	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	10	70 169	50 063	2 356	
	Tilsammen	100 327	504 985	260 855	2 409 162	37 608 856	6 382 913	



**fra og til Smaalensbanens Stationer** (svenske Baner over  
(Kornsjø heri indbefattet).)

Gjøvikbanen over Alnabru.	Til								Tilsammen.	Løbe-No.	
	Leirsund.	Frogner.	Jesseim.	Kløften.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.			
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	80	—	360	20 000	—	—	—	80	40	21 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 160	3
—	—	—	—	10 000	—	—	—	5 300	—	15 300	4
—	80	60	310	140	60	200	—	200	90	168 670	5
—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	155 000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540	7
—	—	—	5 000	3 300	1 000	—	—	—	169 000	287 190	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	15 700	124 840	750	—	—	10 000	355 250	2 088 950	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 050	37 320	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	100	—	—	—	—	—	—	200	160	9 860	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 890	16
—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	40	17
—	—	—	—	30	—	30	—	240	530	7 510	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 498 100	20
—	—	—	—	23 700	7 900	—	—	—	—	2 439 400	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	790	1 030	1 470	17 210	230	1 510	2 110	5 980	—	139 610	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	40	63	516	2 559	13	769	738	1 171	—	33 866	28
—	23	—	19	110	9	15	5	19	—	59 823	29
—	1 113	6 153	23 375	201 889	9 962	2 524	18 913	547 290	—	7 022 229	30
Fra									Tilsammen.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	367 200	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 170	3
—	—	—	—	4 000	—	1 520	—	—	—	6 660	4
—	—	—	—	—	—	—	350	1 110	—	50 920	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163 300	6
—	—	—	—	80	—	—	—	70	—	1 070	7
—	—	420	580	—	—	330	470	—	—	2 460	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 000	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 080	10
—	—	—	—	20	—	360	—	—	—	7 730	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 000	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	14
—	300	650	180	350	520	350	110	380	—	7 950	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	17
—	—	—	—	430	160	730	—	—	—	3 670	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	7 700	102 800	—	3 467 100	—	710 800	—	49 134 480	20
—	—	—	—	—	696 800	8 000	—	11 000	—	1 791 500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 100	22
—	—	—	—	—	—	—	653 000	—	—	728 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	24
—	7 270	1 610	6 000	8 500	130	17 970	2 510	7 530	—	439 710	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 690	26
—	44	113	836	1 808	80	470	335	478	—	15 364	27
—	41	—	—	1	—	505	—	5 590	—	128 735	28
—	7 655	2 793	15 296	117 989	697 690	3 497 335	656 775	736 958	—	52 999 589	29

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til						
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	20	70	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	13 600	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	9 110	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	300	—	960	1 960	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	650	500	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc. . . . .	—	570	—	—	180	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	—	—	260	—	150	—	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	30	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	80	240	9 540	6 260	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	
21	Trælæs- og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	200	—	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—
23			Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	700	690	3 010	11 250	35 110	11 020	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	350	253	403	1 049	2 978	1 046	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	3	157	213	9	52	14	
	Tilsammen	1 053	1 970	13 726	14 028	50 270	31 940	
	Til Vestbanerne.	Fra						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	25 930	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	70	37 110	30	3 720	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	60	—	40	20	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc. . . . .	—	—	150	—	490	200	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	730	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	110	60	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	3 380	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	60	—	—	—	1 230	530	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	20	2 180	3 950	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	
21	Trælæs- og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—
23			Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	40	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	120	1 170	4 960	16 860	40 880	6 850	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	281	170	299	952	3 560	664	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	5	112	207	6	
	Tilsammen	501	1 410	42 584	17 974	82 457	12 280	

transporterede fra og til Vestbanernes Stationer.

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	20	110	3
—	—	—	—	—	—	—	—	13 600	4
—	—	—	70	—	—	—	—	9 180	5
—	—	—	—	—	—	—	5 000	8 220	6
—	—	—	100	—	—	—	—	1 250	7
—	—	—	—	—	—	—	—	750	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	140	—	—	—	—	550	15
—	—	—	—	—	—	—	—	30	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	400	240	—	60	410	2 000	19 230	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	200	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	90	—	—	—	—	90	25
1 030	1 010	4 190	11 940	370	1 380	8 620	6 810	97 130	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
53	66	395	1 639	169	193	269	610	9 473	28
—	1	—	225	—	—	31	1	706	29
1 083	1 077	4 985	14 444	539	1 633	9 330	14 441	160 519	
Fra								Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	25 930	3
30	—	—	13 000	—	—	—	—	53 960	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	50	—	670	60	50	—	—	950	6
—	300	200	—	—	—	—	350	1 690	7
—	—	—	—	—	—	—	—	730	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	80	—	—	250	10
—	—	—	—	—	—	—	—	3 380	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	60	650	—	300	120	170	3 120	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	180	780	710	20	—	1 360	60	9 260	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	25 000	—	—	25 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	40	25
70	720	1 790	10 710	370	640	1 160	6 400	92 700	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
30	112	400	1 058	125	272	273	1 027	9 223	28
—	—	—	1	—	—	—	60	391	29
130	1 362	3 230	26 799	575	26 342	2 913	8 067	226 624	

**TABEL** over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra og til Eidsvold** (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til						
		Gjøvikb. over Chr.ania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Fjeldhammer Sideb.
		<b>Kilogram.</b>						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	—	—	170	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	110	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	50	330	—	—	300	—	300
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
15	Poteter . . . . .	—	—	—	—	170	—	130
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	330	—	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	419 600	—	—	8 000	—	16 000
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	17 600	—	24 400	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	310	1 400	—	—	270	—	370
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	92	8	180	—	11	6	88
29	Fragtfrit Gods . . . . .	352	7 050	15 000	—	6 187	—	20 347
	Tilsammen	1 134	445 988	15 239	24 400	15 108	6	37 235
Til Eidsvold og Mjøsen.		Fra						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	—	—	—	—	1 160	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	—	—	—	—	6 800	—	220
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	280	—	—	71 000	1 180	—	100
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	5 000	1 950
15	Poteter . . . . .	—	100	—	—	100	—	—
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	70	—	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	1 790	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	2 440	4 520	120	—	7 550	190	1 070
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	278	406	107	—	67	—	42
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	50	25	—	41 050	75 000	1 205
	Tilsammen	3 068	6 866	252	71 000	57 907	75 190	4 587

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Til											Løbe-No.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerb.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
120	3 150	460	780	—	680	560	350	990	1 220	8 480	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	210	6
—	90	40	—	—	—	1 560	—	1 040	330	4 040	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	210	—	13 180	13 450	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
190	—	—	—	—	100	50	—	610	440	1 690	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	3 910	—	—	—	210	—	690	1 170	1 150	7 460	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
353 900	—	—	—	—	—	—	—	60	175 000	972 560	20
—	99 700	—	—	—	—	—	11 800	10 300	5 120 500	5 284 300	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 800	11 800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 110 000	1 110 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
3 090	13 240	840	80	460	3 130	8 360	1 960	14 700	23 940	72 150	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
248	602	70	26	11	156	1 995	110	737	3 987	8 327	27
340 277	64	15	773	761	2 236	3 551	130 676	1 289	5 586	534 164	28
697 825	120 816	1 425	1 659	1 232	6 612	16 076	145 796	30 896	6 467 133	8 028 631	29
Fra										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	30	10 200	10 230	1
—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	400	2
—	3 200	—	—	—	3 200	—	—	—	1 100	7 500	3
860	7 080	—	—	—	—	240	—	—	580	8 760	4
—	—	—	—	—	—	—	11 000	—	50	12 210	5
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	6
—	—	280	—	—	—	200	—	980	30	8 510	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2 130	80	—	—	—	110	8 980	—	—	230	84 090	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	7 000	13
—	120	—	—	—	150	870	—	640	710	2 690	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	30	150	320	500	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	90	110	—	—	140	830	280	—	80	1 600	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	8 300	—	32 500	—	40 800	20
5 800	—	—	—	—	—	—	—	25 500	—	31 300	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	230	—	—	—	—	340	—	—	—	2 360	24
13 190	13 540	20	—	3 140	420	9 040	900	11 470	4 220	71 830	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
494	1 005	146	16	20	355	1 546	56	2 383	845	7 766	27
103 994	140	83	19 000	1 835	10	15 523	1 342	7 568	315	267 140	28
126 518	25 885	639	19 016	4 995	4 385	45 869	13 608	81 221	18 730	564 736	29

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra							
		Vestbanerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø	Gjøvikb. over Chr.ania.	Christiania.	Bryn.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Strømmen.
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	680	—	118 130	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	37 630	—	3 197 460	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	300	115 930	630	341 210	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	28 800	321 460	—	133 600	—	—	8 300	27 190
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	1 770	95 160	27 930	4 922 070	—	—	600	43 890
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	1 410	16 250	—	632 160	—	20 000	185 400	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	180	20	20	261 610	2 800	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	1 830	991 990	1 250	4 097 300	—	5 400	1 070	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	22 589 500	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	1 160	—	17 000	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	1 112 580	2 500	18 042 650	—	346 900	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	60	5 930	95 910	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	12 800	—	—	19 020	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	6 170	7 080	60	515 020	—	—	—	17 350
15	Poteter . . . . .	1 230	5 950	80	175 770	730	—	160	270
16	Salt . . . . .	—	—	—	1 577 770	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	210	5 220	100	77 850	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	5 000	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	159 140	7 490	80	1 242 530	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	1 430	—	245 150	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord etc. . . . . Tømmer, alle Slags . . . . . Brænde og Baghun . . . . .	20	22 200	20	25 000	—	—	—	209 900
22		—	30 600	—	87 400	—	—	—	—
23		—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	160	—	99 710	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	323 120	468 490	54 240	22 125 510	153 880	20 000	10 910	27 010
27	Melk . . . . .	—	—	—	5 000	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	34 868	184 243	4 582	1 309 584	545	—	562	2 294
29	Fragtfrit Gods . . . . .	17 340	20 654	20 272	11 990	60	—	15	145
	Tilsammen	589 188	3 446 437	117 694	81 970 904	158 015	392 300	207 017	328 049
Fra Nordbanerne.		Til							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	3 100	200	2 107 140	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	2 640	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	380	53 920	30	48 170	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	1 490	3 580	30	147 280	—	—	—	60
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	38 350	142 630	23 660	866 340	110	20	20	52 890
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	3 562	1 330	891 720	—	—	—	3 000
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	2 120	850	1 080	242 370	30	—	380	20
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	15 180	810	10 930	47 940	100	—	1 630	280
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	63 000	—	123 500	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	8 856	—	6 130	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	180	—	—	56 270	—	—	60	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	11 600	—	7 000	90 580	—	—	260	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	70	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	2 090	550	340	1 109 700	32 800	—	—	—
15	Poteter . . . . .	3 910	153 680	510	624 280	1 510	—	290	180
16	Salt . . . . .	—	40	—	400	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	67 940	238 609	105 790	1 011 840	860	20	5 430	950
18	Skifer . . . . .	8 890	32 850	21 490	543 340	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	81 380	113 530	9 560	2 345 060	260	—	850	1 620
20	Spiger . . . . .	—	—	—	770	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord etc. . . . . Tømmer, alle Slags . . . . . Brænde og Baghun . . . . .	1 400	3 232 600	33 900	3 498 500	1 600 000	—	221 700	387 600
22		—	47 800	—	2 185 900	59 800	—	—	—
23		—	25 200	—	83 600	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	410	90	3 310	31 340	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	138 990	176 275	82 570	6 603 520	4 170	82 520	16 330	11 560
27	Melk . . . . .	230	—	—	1 678 810	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	36 455	2 625 031	6 248	3 026 871	1 979	—	890	607
29	Fragtfrit Gods . . . . .	12 807	2 602	11 776	19 524	63	—	107	186
	Tilsammen	423 802	6 929 165	319 754	27 393 605	1 701 682	82 560	247 947	458 953

til og fra Nordbanernes Stationer ( Dampskibsanløbssteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet. )

Fra										Tilsammen.	Løbe-No.
Lillestrøm.	Kongsv.b. og Sverige overCharlotb.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
<b>Kilogram.</b>											
—	1 980	—	—	—	—	—	—	—	—	120 790	1
—	8 000	—	—	—	—	—	—	—	—	3 243 090	2
—	36 920	190	—	—	—	—	—	—	—	495 180	3
32 000	538 800	3 200	35 200	37 600	19 900	13 640	30 070	220	11 440	1 241 420	4
8 020	199 590	1 390	70	—	—	520	—	30	5 050	5 306 090	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	855 220	6
—	720	330	—	—	—	—	—	—	—	265 680	7
5 000	37 110	—	160	820	2 960	350	900	380	1 680	5 148 200	8
—	7 420	—	—	—	—	—	—	—	—	22 596 920	9
—	—	1 860	—	—	—	—	—	—	—	20 020	10
580	1 240	—	160	—	50	1 930	—	260	6 500	19 515 350	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 900	12
11 000	70 200	—	—	—	—	485 300	—	—	441 400	1 039 720	13
20	—	—	—	—	—	—	—	—	133 680	679 380	14
—	1 430	1 200	140	—	120	710	300	780	860	189 730	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 577 770	16
—	—	140	—	—	—	50	—	160	—	83 730	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	18
50	740	1 380	—	—	430	190	—	30	—	1 412 060	19
—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	246 620	20
—	158 300	—	—	—	—	9 000	—	—	—	424 440	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118 000	22
—	—	—	—	—	—	—	13 000	—	—	13 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	2 830	—	—	—	—	—	—	—	—	102 700	25
129 600	246 060	31 610	5 470	620	2 410	61 950	170	14 320	15 980	23 691 350	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	27
1 507	9 591	2 241	236	169	612	1 777	385	643	1 629	1 555 468	28
122	2 606	980	—	35	11	222	70	—	15	74 537	29
187 899	1 323 577	44 521	41 436	39 244	26 493	575 639	44 895	16 823	618 234	90 128 365	
<b>Til</b>										<b>Tilsammen.</b>	
—	—	—	—	—	—	380	—	—	—	2 110 820	1
—	—	30	—	—	—	—	—	40	—	2 710	2
—	1 155	—	—	—	—	—	—	—	—	103 655	3
—	—	9 200	—	5 000	—	—	—	—	—	166 640	4
15 260	127 160	47 000	3 120	2 980	9 770	6 680	2 060	1 030	7 140	1 346 220	5
440	3 400	60 580	—	—	530	27 930	26 500	220	736 600	1 755 812	6
480	410	20	—	—	80	430	—	30	170	248 470	7
170	13 580	28 580	—	530	330	150	—	410	210	120 830	8
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	186 530	9
150	66 040	—	—	—	—	—	—	—	—	81 176	10
—	300	6 270	20	150	—	30	—	1 250	3 060	67 590	11
—	81 000	20	—	—	—	—	—	—	—	190 460	12
—	—	—	—	—	—	—	—	57 000	—	57 070	13
—	110	520	—	—	110	—	—	20	100	1 146 340	14
410	2 890	6 460	—	—	850	160	100	—	16 540	811 770	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	16
4 260	1 635 259	202 580	880	210	9 000	9 500	1 790	8 010	17 210	3 320 138	17
—	21 380	—	—	—	—	—	—	—	—	627 950	18
5 950	7 630	2 270	160	330	190	1 170	330	350	2 250	2 572 890	19
—	130	330	—	—	—	—	—	60	—	1 290	20
47 200	20 300	39 600	—	—	—	—	—	—	—	9 082 800	21
30 000	50 400	—	—	—	10 000	—	—	5 000	2 910 400	5 299 300	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 800	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1 420	1 290	—	—	—	49 450	—	6 990	6 820	101 120	25
25 900	131 203	74 190	540	2 220	6 680	30 160	570	25 470	32 650	7 445 518	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 679 040	27
2 673	220 189	4 768	247	240	616	5 041	240	1 228	5 154	5 938 477	28
15 091	16 066	222	10	7	41	225	—	5	300	79 032	29
147 984	2 400 022	483 960	4 977	11 667	38 197	131 306	31 590	107 113	3 738 604	44 652 888	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra					
		Vestbanerne.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	520	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	12 980	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	13 000	736 630	—	1 000	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	364 520	—	8 000	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	35 540	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	320 320	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	4 628 720	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	1 578 400	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	37 280	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	511 700	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	1 660	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	—	1 940	—	140	—	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	415 980	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	5 140	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	2 540	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	
22		—	—	—	—	—	
23		—	—	—	—	—	
24	Træmasse . . . . .	—	15 000	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	560	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	34 040	3 244 560	1 360	6 100	40	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	7 548	147 556	186	64	5	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	54 588	11 549 846	513 246	15 304	45	
	Fra svenske Baner.	Til					
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	26 360	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	25 000	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	2 470	8 171 760	—	98 200	123 340	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	97 920	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	646 840	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	14 200	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	270	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	100	17 540	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	1 315 960	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	—	3 000	80	—	240	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	4 760	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	3 450	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	40 840	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	8 909 500	1 309 300	30 000	275 400	
22		—	—	16 061 400	18 800	84 400	—
23		—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	10 689 500	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	42 502	2 935 500	—	920	520	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	2 883	63 006	—	31	187	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	47 955	49 001 806	1 328 180	238 551	399 687	



til og fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Fra							Tilsammen.	Løbe-No.	
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.			
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	520	2	
—	—	—	—	—	—	—	12 980	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	3 060	80	753 770	5	
—	—	—	—	—	—	—	372 520	6	
—	—	—	—	—	—	—	35 540	7	
—	—	—	—	—	—	—	320 320	8	
—	—	—	—	—	—	—	4 628 720	9	
—	—	—	—	—	—	240	240	10	
—	—	—	—	—	—	—	1 578 400	11	
—	—	—	—	—	—	—	37 280	12	
—	—	—	—	—	—	—	511 700	13	
—	—	—	—	—	—	—	1 660	14	
—	—	—	—	—	—	—	2 080	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	415 980	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	5 140	19	
—	—	—	—	—	—	—	2 540	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	150 000	—	165 000	24	
—	—	—	—	—	—	—	560	25	
—	—	—	—	80	—	440	3 286 620	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	7	14	54	155 434	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	87	153 074	814	12 287 004		
Til							Tilsammen.		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	26 360	3	
—	—	—	—	—	—	—	25 000	4	
640	—	—	240	5 600	2 600	74 460	8 479 310	5	
—	—	—	—	—	—	—	97 920	6	
—	—	—	—	—	—	—	646 840	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	14 200	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	270	11	
—	—	—	—	—	—	—	17 640	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	1 315 960	14	
—	—	—	—	—	—	—	3 320	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	4 760	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	3 450	19	
—	—	—	—	—	—	—	40 840	20	
—	—	—	—	—	—	—	10 524 200	21	
—	—	—	—	—	—	—	16 164 600	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	10 689 500	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	80	—	—	—	400	240	2 980 162	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	2	—	—	32	12	39	66 192	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	29	
640	82	—	240	5 632	3 012	74 739	51 100 524		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige Stationer undtagen

Løbe-No.	Op fra	Gjøvikb. over Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grørud.	Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	
		Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	520	37 500	—	20 000	785 500	300	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	50	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	5 330	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	14 040	—	—	5 000	360	20	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	5 000	—	—	241 000	200 700	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	170	220	700	—	—	—	—	—	
8	Korn alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	250	11 260	—	—	3 990	80	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	20 000	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	2 580	—	—	838 500	7 460	150	—	—	
12	Metaller, Kobber Bly etc. . . . .	3 660	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	537 560	1 717 600	122 400	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	50	—	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	1 360	26 620	—	5 000	620	400	—	—	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	50	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	50	—	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc. . . . .	800 600	10 000	—	1 561 400	342 800	—	572 100	—	
22		{ Tømmer, alle Slags . . . . .	284 500	44 000	—	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	28 000	—	
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—		
25	Øl, alle Slags . . . . .	30	33 040	—	—	—	—	—		
26	Øvrige Varer . . . . .	43 110	54 820	30 130	43 120	88 480	6 890	265 000		
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—		
28	Ilgods . . . . .	2 860	7 918	551	—	1 363	—	—		
29	Fragtfrit Gods . . . . .	9 022	76 287	247 270	15 000	246 712	379 790	—		
	Tilsammen	1 167 852	844 555	1 996 251	2 871 420	1 678 035	387 630	865 100	—	
	Ned fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grørud.	Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	68 100	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	4 000	—	—	—	55 500	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	—	97 950	—	—	—	18 680	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	—	—	—	1 280	—	—	—	3 000	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	10 000	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	5 700	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	52 800	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	5 000	3 110	
15	Poteter . . . . .	—	—	—	60	—	—	—	5 160	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc. . . . .	—	—	—	397 500	508 000	154 500	—	22 500	
22		{ Tømmer, alle Slags . . . . .	—	—	—	89 400	—	—	—	6 000
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	48 000	—	133 500
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	560	—	—	14 010	8 010	—	—	58 440	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	35	—	—	320	—	—	—	440	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	20	5 303	—	35 332	70 760	—	—	133 734	
	Tilsammen	53 415	5 303	—	717 952	586 770	202 500	5 000	445 764	

Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

Strømmen Station og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
300	260 500	11 300	—	—	—	—	1 700	—	—	1 117 620	2
—	—	280	—	—	—	—	—	—	—	330	3
—	9 320	21 600	—	750	—	700	—	—	—	37 700	4
3 710	310	6 630	—	—	80	50	70	—	—	30 270	5
—	120	—	—	—	—	—	1 840	132 000	—	580 660	6
—	200	—	—	—	—	30	150	—	250	1 720	7
3 700	120	1 230	—	760	80	1 680	—	—	210	23 360	8
—	2 870	—	—	—	—	—	—	—	—	2 870	9
—	—	—	—	—	—	390	—	—	—	20 390	10
21 000	15 830	5 380	—	340	—	2 130	18 440	—	290	912 100	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 660	12
—	15 600	—	—	5 000	—	—	—	—	—	2 398 160	13
5 560	100	—	—	—	—	—	—	—	20	5 730	14
—	2 490	1 200	240	80	—	—	1 410	2 490	—	41 910	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	550	16
—	—	—	—	—	—	1 150	—	—	—	1 200	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	1 600	190	—	9 410	630	590	490	80	13 040	19
—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	840	20
—	136 300	302 200	—	5 000	—	—	—	—	—	3 730 400	21
—	21 695 600	359 000	—	592 800	—	—	11 000	28 300	85 500	23 100 700	22
—	11 500	6 200	—	—	—	—	—	—	—	45 700	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	43 090	—	—	—	—	650	—	—	76 810	25
64 390	246 180	48 100	2 490	7 400	5 040	9 740	23 120	830	2 050	940 890	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 229	5 112	4 740	439	437	718	1 728	2 969	83	2 880	33 027	28
105 889	643 474	244	1	30 001	20 030	5	13 442	8 100	7 713	1 802 980	29
205 778	23 045 626	812 794	3 360	642 568	35 358	18 233	76 221	172 293	99 543	34 922 617	
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
11 300	—	—	—	—	—	200	—	—	—	79 600	2
30	1 120	—	—	—	—	—	—	—	—	1 150	3
9 600	161 910	6 800	4 180	4 000	7 200	8 040	—	14 450	300	275 980	4
60 550	55 490	20	3 190	—	1 440	8 080	60	20	3 490	248 970	5
5 000	—	—	556 000	—	—	210	219 400	660	—	781 270	6
—	—	540	50	—	210	60	—	130	—	990	7
2 310	13 610	—	4 500	7 590	7 190	8 740	60	990	330	49 600	8
100	55 000	54 000	—	—	—	—	—	—	—	119 100	9
—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	1 220	10
2 410	1 950	30	—	—	—	810	3 670	500	—	15 150	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13 200	—	—	650	—	—	—	229 200	—	103 130	398 980	13
—	8 900	—	—	—	—	—	—	—	17 380	34 390	14
1 530	5 050	1 240	1 000	900	2 560	9 660	4 840	3 130	680	35 810	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1 720	40	—	1 620	3 380	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	370	260	—	310	180	3 040	90	70	80	4 400	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	20
2 060 500	13 271 300	874 800	22 300	165 600	56 800	269 300	428 400	930 900	130 200	19 292 600	21
37 000	869 000	45 600	—	9 000	26 200	99 800	60 100	340 700	21 000	1 603 800	22
330 500	619 100	39 000	70 800	—	5 000	31 000	51 500	761 600	51 800	2 141 800	23
—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	50 000	24
—	15 940	—	—	—	—	—	—	—	—	15 940	25
1 429 190	58 790	4 140	8 230	4 840	36 100	83 280	3 120	40 960	18 400	1 768 070	26
—	196 150	—	750	60 940	38 440	200	1 437	400	—	298 317	27
2 737	6 618	1 388	548	2 022	4 238	4 524	922	6 175	1 604	31 571	28
1 263 235	16 297	6 051	87 020	5 022	113	37 723	53 610	167 323	166 495	2 048 038	29
5 229 192	15 406 595	1 033 869	759 518	260 224	189 121	796 767	824 039	2 269 148	514 969	29 300 146	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse,

som er befordret paa Banen, har været 761 391 Ton, hvoraf 457 820 Ton i Retningen *ned* til Christiania og 303 571 Ton i Retningen *op* fra Christiania.

Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1.5 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 349 434 Ton, hvoraf 315 515 Ton i Retningen *ned* og 33 919 Ton i Retningen *op*.

Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 45.9 pCt. af den samlede Godsbefordring: i Retning *ned* 68.9 pCt., i Retningen *op* 11.2 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 13 594 Ton, hvoraf 6 150 Ton i Retningen *ned* og 7 444 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 398 363 Ton, hvoraf 136 155 Ton i Retningen *ned* og 262 208 Ton i Retningen *op*.

Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.9 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*.

Desuden er paa Godsvogne befordret 520 Kjøreredskaber samt 24 548 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Kjøre- redskaber.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op . . . . .	785	33 919	262 208	7 444	304 356
Antal Ton ned . . . . .	5 298	315 515	136 155	6 150	463 118
Tilsammen Antal Ton . . . . .	6 083	349 434	398 363	13 594	767 474
Antal Tonkilometer op . . . . .	26 576	1 068 632	<del>11 466 630</del> 12 535 262	245 483	<del>12 807 321</del> 13 075 953
Antal Tonkilometer ned . . . . .	244 585	7 469 315	<del>5 678 046</del> 13 147 361	145 795	<del>13 537 741</del> 21 007 056
Tilsammen Antal Tonkilometer . . . . .	271 161	8 537 947	<del>17 144 676</del> 25 682 623	391 278	<del>26 345 062</del> 34 083 009
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op .	33.9	31.5	<del>43.7</del> 47.3	33.0	<del>42.1</del> 45.8
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton ned .	46.2	23.7	<del>41.7</del> 46.3	23.7	<del>29.2</del> 45.4
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton . .	44.6	24.4	<del>43.0</del> 64.5	28.8	<del>34.3</del> 45.5
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . .	391	15 715	<del>168 627</del> 184 342	3 610	<del>188 343</del> 204 058
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	3 597	109 842	<del>83 501</del> 193 344	2 144	<del>199 084</del> 208 927
Tilsammen . . . . .	3 988	125 557	<del>252 128</del> 277 686	5 754	<del>387 427</del> 412 985

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have Tilsammen gennemløbet 5 909 004 Km.: den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4.3 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5.6 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 33 377 731 og den samlede Bruttolast af Befordringen 59 722 793 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods\*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	A n t a l T o n .	
	I Retningen OP	I Retningen NED
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	264 638	409 032
— Bryn - Fjeldhus . . . . .	261 737	414 473
-- Fjeldhus - Alnabru . . . . .	260 639	415 304
— Alnabru - Grorud . . . . .	264 421	418 186
— Grorud - Robsrud . . . . .	257 627	415 736
— Robsrud - Laasby . . . . .	252 561	413 526
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	250 854	413 086
— Fjeldhammer - Strømmen . . . . .	249 308	412 345
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	243 415	412 738
-- Lillestrøm - Leirsund . . . . .	174 117	115 700
— Leirsund - Frogner . . . . .	173 615	113 462
— Frogner - Kløften . . . . .	171 536	110 643
— Kløften - Jesseim . . . . .	163 474	105 984
— Jesseim - Hauersæter . . . . .	156 913	100 432
— Hauersæter - Dal . . . . .	154 799	93 948
— Dal - Bøn . . . . .	150 941	81 861
— Bøn - Eidsvold . . . . .	113 563	63 381

\*) Incl. fragtfrit Gods.

OVERSIGT over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og Sverige.	Gjøvikbanen over Chr.ania.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	680	—	212 140	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	58 630	520	40 916 540	37 500	—
3	Glasvarer . . . . .	410	174 090	680	673 050	—	20
4	Hø og Halm . . . . .	42 400	336 760	—	149 750	5 430	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	23 950	263 830	41 970	9 571 120	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc . . . . .	9 630	171 250	5 000	3 569 970	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	1 430	560	190	660 010	3 020	700
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	2 580	1 279 180	1 500	7 708 790	11 260	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	71 384 300	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	1 160	—	17 310	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	3 201 530	5 360	44 957 750	—	—
12	Metaller, Kobber Bly etc. . . . .	—	60	9 590	272 530	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	12 800	37 320	—	243 780	1 156 060	1 717 600
14	Pap og Papir . . . . .	6 170	7 080	110	1 095 020	130	—
15	Poteter . . . . .	1 780	15 810	1 440	469 010	28 230	—
16	Salt . . . . .	—	1 890	—	3 066 420	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	240	5 260	100	1 168 480	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	24 810	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	178 370	15 000	200	2 019 950	—	—
20	Spiger . . . . .	—	1 430	—	482 400	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	220	1 520 300	800 620	813 100	10 846 700	—
22		—	2 470 000	284 500	1 722 200	402 100	—
23		—	—	—	54 400	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	15 000	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	90	160	30	970 200	34 870	—
26	Øvrige Varer . . . . .	454 290	608 100	99 790	51 742 810	224 030	30 350
27	Melk . . . . .	—	—	—	5 000	—	—
28	Ilgods . . . . .	51 889	218 109	7 720	2 840 250	10 661	1 358
29	Fragtfrit Gods . . . . .	18 046	80 477	29 294	5 250 397	155 959	396 893
	Sum	804 295	10 468 666	1 288 614	252 076 487	12 915 950	2 146 921
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	3 100	200	2 594 140	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	367 200	—	938 140	22 600	150 300
3	Glasvarer . . . . .	26 310	62 090	1 150	361 410	10 870	30
4	Hø og Halm . . . . .	1 490	10 240	40 570	1 519 870	36 740	5 000
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	94 780	193 550	31 570	9 803 640	54 960	800
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	—	166 862	1 330	1 573 620	39 870	22 400
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	3 070	1 920	1 080	1 047 580	910	110
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	16 870	3 270	15 940	760 280	9 260	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	730	74 000	55 000	341 280	881 900	754 500
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	18 936	1 150	48 810	30	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	430	7 730	170	201 360	30 810	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	15 080	20	7 000	167 460	12 000	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	54 000	52 800	70	10 800	—
14	Pap og Papir . . . . .	2 090	2 050	1 630	8 634 840	55 640	—
15	Poteter . . . . .	7 030	161 630	2 500	1 313 860	9 130	60
16	Salt . . . . .	—	40	—	1 150	—	52 000
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	67 940	238 659	105 790	1 019 850	1 040	—
18	Skifer . . . . .	8 890	32 850	21 490	543 340	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	90 640	117 200	12 600	743 080	640	—
20	Spiger . . . . .	—	—	—	41 950	50	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	1 400	52 367 080	39 100	129 387 070	17 426 500	90 300
22		25 000	1 839 300	2 500	69 667 620	3 188 800	13 000
23		—	88 300	—	25 698 050	550 700	56 500
24	Træmasse . . . . .	—	728 000	—	42 698 960	50 000	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	450	320	3 310	34 290	50	—
26	Øvrige Varer . . . . .	274 192	615 985	146 700	23 178 920	300 500	126 410
27	Melk . . . . .	230	2 690	—	15 764 601	122 930	50
28	Ilgods . . . . .	48 561	2 640 395	8 966	4 372 240	20 429	5 700
29	Fragtfrit Gods . . . . .	13 198	131 337	15 360	3 379 595	350 018	503 323
	Sum	698 381	59 928 754	567 906	347 837 076	23 187 177	1 780 483
	Tilsammen	1 502 676	70 397 420	1 856 520	599 913 563	36 103 127	3 927 404

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Kongsvinger- banen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
20 000	1 220 800	922 910	—	—	300	271 960	31 380	2
—	490	—	—	—	—	70	353 170	3
—	12 300	7 700	31 200	—	120 290	262 190	1 491 280	4
5 000	105 320	100	—	—	474 960	116 860	356 460	5
261 000	942 960	—	—	—	—	5 120	2 800	6
—	130	150	—	—	320	250	87 820	7
5 400	14 020	80	5 000	7 000	18 630	75 370	469 780	8
—	10 000	—	—	—	—	14 170	255 530	9
20 000	—	—	—	—	—	600	1 580	10
1 256 400	14 870	150	—	—	32 460	29 540	111 660	11
—	—	—	—	—	—	—	5 110	12
122 400	—	—	—	—	—	39 800	70 200	13
—	—	—	—	708 300	38 860	410	2 672 080	14
5 000	2 710	450	—	—	6 570	20 100	173 160	15
—	—	—	—	—	—	—	750	16
—	100	—	—	—	100	—	1 820	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	140	—	—	—	840	180	67 110	19
—	—	—	—	—	—	—	70	20
1 561 400	4 062 700	508 000	800 000	—	3 972 200	71 368 800	76 493 900	21
—	771 700	169 800	105 800	—	110 900	36 938 800	21 523 100	22
—	—	5 000	122 900	—	512 000	15 111 900	9 482 850	23
—	—	—	—	—	—	—	8 021 100	24
—	—	—	—	—	400	—	63 980	25
63 120	147 520	548 920	265 000	31 000	1 580 740	5 239 030	3 070 520	26
—	—	—	—	—	2 950	295 560	5 418 664	27
—	4 779	—	—	—	10 731	34 869	805 129	28
15 000	354 691	572 020	—	—	283 873	3 074 825	1 300 044	29
3 334 720	7 665 230	2 735 280	1 329 900	746 300	7 167 124	132 900 404	132 331 047	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
—	—	—	—	—	80	370	60 470	1
68 100	5 224 800	340 400	2 546 700	6 700	260 860	6 860 600	10 373 780	2
—	8 590	190	—	—	63 290	14 690	158 930	3
157 740	36 870	—	—	—	11 820	8 540	4 220	4
197 220	103 660	680	—	—	1 197 090	527 760	1 476 040	5
—	28 130	26 260	—	165 000	565 660	539 920	1 447 530	6
—	1 260	870	—	—	8 070	35 110	101 010	7
7 030	7 170	430	—	—	67 550	75 860	1 452 930	8
54 000	879 300	2 910 100	7 900	234 000	1 019 000	8 660 960	7 286 270	9
—	—	—	—	—	—	190	—	10
—	180 310	41 280	14 000	—	546 600	2 242 580	11 435 570	11
—	1 160	110	—	—	9 010	4 130	6 050	12
124 800	94 700	—	16 400	—	207 260	1 336 870	453 660	13
8 900	1 940	210	—	284 800	34 020	35 070	97 030	14
90	12 200	2 910	5 000	—	32 850	47 660	177 040	15
—	700	2 470	—	—	20 310	67 990	605 510	16
20	9 180	840	—	—	16 400	55 330	688 990	17
—	—	—	—	—	—	150	40 330	18
—	8 580	1 960	—	—	30 000	107 480	265 780	19
—	450	100	—	—	12 380	17 650	94 960	20
794 800	1 889 600	5 000	—	—	5 443 400	3 019 300	581 600	21
360 200	386 900	5 000	—	—	616 300	975 200	729 100	22
822 600	39 700	23 000	7 000	5 000	644 200	6 500	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	950	210	—	—	68 120	215 530	104 510	25
200 220	566 570	1 965 470	—	855 700	2 001 540	2 402 310	7 330 880	26
—	114 750	—	—	—	47 550	12 837	200	27
—	30 158	673	—	—	68 699	197 251	557 009	28
5 065	2 381 744	263 228	—	—	460 832	1 803 053	180 941	29
2 800 785	12 009 372	5 591 391	2 597 000	1 551 200	13 452 891	29 270 891	45 710 340	
6 135 505	19 674 602	8 326 671	3 926 900	2 297 500	20 620 015	162 171 295	178 041 387	

OVERSIGT over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Flisenbaanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	1 980	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	600	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	4 900	27 340	80	—	
4	Hø og Halm . . . . .	10 030	91 300	100 360	68 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	20 220	8 613 320	4 920	6 160	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	234 720	615 900	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	62 590	647 220	50	680	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	5 170	7 130	22 030	15 520	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	65 000	14 200	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	2 760	10 080	380	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	3 590	270	600	930	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	20	17 640	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	5 650	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	1 315 960	260	—	
15	Poteter . . . . .	80 140	3 480	7 380	14 780	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	140	4 760	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	116 220	3 950	70	13 050	
20	Spiger . . . . .	—	40 880	170	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	8 291 100	10 554 200	95 400	346 500	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	1 866 300	16 164 600	964 920	1 772 700
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	318 800	—	246 300	28 800
24	Træmasse . . . . .	—	10 689 500	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	446 920	3 107 112	427 120	54 210	
27	Melk . . . . .	170 130	—	333 589	701 376	
28	Ilgods . . . . .	138 418	71 069	7 946	22 156	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	225 013	—	181 569	29 251	
	Sum	11 828 061	51 620 711	3 014 694	3 074 113	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	8 380	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	1 869 970	520	447 380	878 740	
3	Glasvarer . . . . .	36 330	13 035	1 030	1 990	
4	Hø og Halm . . . . .	30 030	—	—	5 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	468 180	811 170	24 580	27 700	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	92 670	512 520	3 930	11 120	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	79 680	35 740	1 930	1 480	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	977 940	321 320	41 080	76 860	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	369 980	4 628 720	25 670	159 000	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	66 280	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	4 638 880	1 615 500	135 270	282 120	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	840	118 280	710	140	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	38 400	511 700	230 200	73 100	
14	Pap og Papir . . . . .	35 410	1 660	1 000	1 070	
15	Poteter . . . . .	61 390	2 360	2 670	3 110	
16	Salt . . . . .	221 630	—	7 210	7 440	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	303 470	1 679 709	3 590	4 740	
18	Skifer . . . . .	250	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	66 140	5 320	7 580	6 990	
20	Spiger . . . . .	39 170	2 540	2 900	1 610	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	39 600	—	32 900	187 300	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	35 000	22 800
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	28 000
24	Træmasse . . . . .	—	165 000	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	33 290	560	2 670	7 940	
26	Øvrige Varer . . . . .	2 202 050	3 308 643	151 890	264 020	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	122 013	368 751	13 170	20 035	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	54 017	—	105 610	262 607	
	Sum	11 789 710	14 169 328	1 277 970	2 334 912	
	Tilsammen	23 617 771	65 790 039	4 292 664	5 409 025	



Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og Sverige over Storlien.	Tilsammen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>								
—	—	—	—	—	487 000	2 110 820	2 812 620	1
50	1 900	—	30	10 200	—	2 710	43 496 030	2
—	—	40	100	70	—	103 655	1 338 165	3
100 640	53 220	58 840	38 870	27 240	4 100	166 640	3 178 540	4
6 760	52 220	220	1 770	103 980	27 200	1 346 220	21 142 560	5
—	2 130	362 400	660	50	—	1 755 812	7 939 402	6
900	1 910	80	3 670	570	3 820	248 470	1 724 540	7
60 640	56 370	20 640	24 870	6 910	31 760	120 830	9 970 460	8
—	—	—	—	—	—	186 530	71 929 730	9
7 130	—	500	700	—	32 740	81 176	176 116	10
10 890	48 210	1 000	1 030	7 570	13 450	67 590	49 764 850	11
—	—	130	—	57 480	—	190 460	553 020	12
—	714 500	—	—	544 530	—	57 070	4 721 710	13
—	—	—	210	2 988 550	—	1 146 340	9 979 480	14
21 850	184 030	68 810	81 830	43 280	46 750	811 770	2 088 360	15
—	—	—	550	—	—	440	3 070 050	16
3 340	450	30	2 430	320	—	3 320 138	4 507 708	17
—	—	—	—	—	—	627 950	652 760	18
31 280	79 500	20 030	7 060	4 630	96 090	2 572 890	5 226 560	19
—	840	40	80	—	—	1 290	527 200	20
888 200	571 900	624 400	5 327 650	155 000	3 782 660	9 082 800	212 467 750	21
555 500	1 679 500	4 968 300	4 113 000	799 500	6 230 500	5 299 300	108 913 020	22
53 300	112 500	233 700	1 401 600	125 100	135 100	108 800	28 053 050	23
—	—	—	—	23 725 360	2 301 000	—	44 751 960	24
—	1 880	—	—	—	—	101 120	1 172 730	25
181 760	617 980	36 950	245 840	190 780	4 178 970	7 445 518	81 038 380	26
3 283 538	2 173 220	308 747	846 938	298 340	553 746	1 679 040	16 070 838	27
87 862	97 383	24 672	51 020	31 142	74 021	5 938 477	10 529 661	28
4 435	112 477	210 170	289 321	201 983	729 254	79 032	13 594 024	29
5 298 075	6 562 120	6 939 699	12 439 229	29 322 585	18 728 161	44 652 888	761 391 274	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
—	1 020	—	160	2 260	21 650	120 790	2 812 620	1
4 294 460	2 000 400	1 424 000	1 279 840	481 180	416 270	3 243 090	43 496 030	2
6 640	10 930	7 900	8 260	8 200	41 120	495 180	1 338 165	3
5 700	37 970	8 700	3 740	5 380	7 500	1 241 420	3 178 540	4
77 690	75 510	14 650	45 040	127 820	482 380	5 306 090	21 142 560	5
170 500	154 700	29 880	118 810	1 375 230	38 240	855 220	7 939 402	6
12 660	62 000	1 880	13 230	7 330	41 940	265 680	1 724 540	7
130 510	161 530	16 730	54 290	35 120	590 290	5 148 200	9 970 460	8
254 500	603 600	20 000	186 400	9 914 100	10 011 900	22 596 920	71 929 730	9
210	390	—	—	20 000	100	20 020	176 116	10
1 526 300	1 572 540	304 360	1 125 860	557 570	3 790 260	19 515 350	49 764 850	11
640	650	220	860	49 250	57 510	101 900	553 020	12
304 530	23 550	27 400	58 500	7 100	56 150	1 039 720	4 721 710	13
5 470	14 610	640	13 750	5 400	62 870	679 380	9 979 480	14
10 850	9 320	180	3 380	25 960	7 450	189 730	2 088 360	15
54 070	90 090	15 220	72 250	20 090	254 110	1 577 770	3 070 050	16
43 210	59 090	8 070	43 530	30 800	43 730	83 730	4 507 708	17
—	—	300	—	160	—	5 000	652 760	18
45 500	92 710	24 860	56 190	47 960	83 290	1 412 060	5 226 560	19
9 170	11 350	1 480	9 990	6 540	28 290	246 620	527 200	20
213 500	264 800	34 200	60	175 000	50 800	424 440	212 467 750	21
150 000	54 900	30 700	20 300	30 641 100	31 300	118 000	108 913 020	22
51 200	7 500	—	—	11 800	—	13 000	28 053 050	23
—	—	—	—	1 110 000	—	—	44 751 960	24
44 440	333 330	3 110	54 820	68 220	93 910	102 700	1 172 730	25
973 180	1 560 540	229 190	636 050	3 045 670	5 010 400	23 691 350	81 038 380	26
—	—	—	—	—	—	5 000	16 070 838	27
70 322	156 824	17 317	61 925	88 513	105 242	1 555 468	10 529 661	28
245 400	211 155	349 119	342 691	353 524	2 107 670	74 537	13 594 024	29
8 700 352	7 571 009	2 570 106	4 209 926	48 221 277	23 434 372	90 128 365	761 391 274	
13 998 727	14 133 129	9 509 805	16 649 155	77 543 862	42 162 533	134 781 253		

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:				Driftsaaret	Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1892.	1ste Juli 1892— 30te Juni 1893.	1ste Juli 1893— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1895.
	Kilogram.						
Brændevin . . . . .	71 000	211 800	320 834	266 444	352 420	363 200	265 110
Gjødning . . . . .	1 122 000	3 459 500	11 732 015	23 180 039	33 054 090	34 373 350	33 917 280
Glasvarer . . . . .	142 050	58 500	402 204	743 939	918 900	1 074 760	973 720
Hø og Halm . . . . .	12 000	102 000	311 436	203 926	69 640	46 640	69 740
Jernvarer . . . . .	2 012 100	2 362 600	4 994 301	6 461 270	13 734 590	12 608 520	11 253 957
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 067 803	10 553 360	8 191 980	4 151 890
Kornvarer*) . . . . .	5 587 300	7 546 000	15 508 898	11 496 619	3 052 940	2 627 680	2 381 000
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	26 087 689	39 151 620	34 351 090	49 828 885
Mel . . . . .	—	—	—	7 378 537	22 436 860	23 037 735	25 244 360
Poteter . . . . .	70 100	55 850	74 748	39 708	143 070	66 670	34 810
Salt . . . . .	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 850 635	3 818 000	4 072 120	3 749 966
Sild . . . . .	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 512 562	3 934 300	3 399 730	2 834 610
Spiger**) . . . . .	—	151 750	716 313	637 608	707 810	812 880	754 220
Trælast og Brænde . . . . .	678 500	644 000	2 780 968	5 289 780	11 335 720	17 988 610	14 159 800
Øl, alle Slags . . . . .	972 800	1 006 500	1 264 530	885 831	1 191 780	1 146 160	1 288 720
Øvrige Varer . . . . .	7 633 350	12 139 550	18 207 018	25 397 656	34 378 403	34 702 840	42 450 453
Ilgods . . . . .	—	—	273 813	892 086	1 269 353	1 395 750	1 587 924
Fragtfrit Gods . . . . .	—	8 219 600	4 797 913	4 328 657	4 007 916	5 568 575	3 457 268
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	125 720 789	184 110 772	185 828 290	198 403 713

\*) Affaldsmel er for 1ste til 14de Driftsjaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsjaar

\*\*) For 1ste til 16de Driftsjaar under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 49 $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1895— 30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.
<b>Kilogram.</b>								
196 790	141 120	257 810	248 350	171 670	237 490	340 950	295 450	214 800
31 577 110	33 308 380	35 751 710	33 361 800	30 454 140	46 202 300	47 487 920	48 000 660	42 111 020
955 700	1 158 044	885 685	906 170	742 370	987 040	1 058 250	909 090	886 020
65 020	28 160	157 370	662 440	192 660	2 214 990	1 971 880	3 075 970	1 331 670
12 496 741	9 074 771	15 464 958	15 727 640	9 832 120	12 500 020	18 265 280	15 327 017	10 269 560
4 426 640	5 297 620	11 344 480	14 331 460	9 681 030	13 750 690	11 225 010	10 441 860	8 809 500
6 229 740	2 440 680	6 599 140	12 928 400	8 872 770	7 959 530	4 055 150	14 631 920	9 079 500
44 286 270	50 104 070	56 003 710	74 950 970	54 910 970	68 225 660	78 192 740	70 198 460	71 394 590
30 774 050	31 692 990	32 139 100	38 697 640	30 422 670	39 206 810	37 977 260	53 932 570	49 515 590
638 030	68 170	31 610	712 720	618 490	1 098 470	99 750	732 880	538 120
3 329 520	3 451 790	4 087 070	3 183 620	2 935 750	3 444 140	3 221 330	3 894 820	3 068 860
1 683 590	1 652 490	1 395 700	1 700 230	1 003 260	1 605 600	1 966 143	1 563 150	1 176 130
995 692	1 270 070	956 415	916 180	534 020	767 990	801 060	718 510	484 710
10 574 570	14 331 210	16 072 440	17 943 670	13 510 350	15 605 000	16 620 850	19 746 140	33 919 340
999 090	1 010 750	1 073 800	1 132 780	899 260	1 225 020	1 228 930	1 093 310	1 052 450
51 912 953	58 301 036	60 311 186	60 551 543	42 564 965	56 825 190	59 149 202	60 016 746	59 097 970
1 702 331	1 978 135	2 269 357	2 539 723	2 020 828	2 746 463	2 950 634	2 991 642	3 178 154
4 609 758	2 065 631	2 776 853	2 707 599	1 914 810	2 922 172	9 215 097	6 128 121	7 443 593
207 453 595	217 375 117	247 578 394	283 202 935	211 282 133	277 524 575	295 827 436	313 698 316	303 571 577

(Fortsættelse næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:				Driftsaaret	Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1892.	1ste Juli 1892— 30te Juni 1893.	1ste Juli 1893— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1895.
	Kilogram.						
Brændevin . . . . .	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 783 321	2 657 340	3 044 870	2 911 900
Glasvarer . . . . .	897 350	1 372 250	1 263 898	1 606 366	1 638 860	1 377 360	1 316 250
Hø og Halm . . . . .	6 200	137 150	584 527	1 069 356	2 294 990	3 471 690	1 139 330
Jernvarer . . . . .	844 550	2 034 550	8 061 656	12 041 432	15 788 380	13 710 660	14 803 130
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . .	599 500	566 500	1 144 013	3 785 097	5 543 270	4 705 950	6 028 680
Kjød og Flesk . . . . .	115 550	424 100	771 934	1 138 771	1 821 580	2 714 370	2 770 250
Kornvarer*) . . . . .	666 200	1 625 450	2 154 475	1 714 466	1 721 200	2 962 820	1 552 750
Mel . . . . .	—	—	—	59 549	147 870	179 240	191 860
Melk . . . . .	431 100	2 966 750	5 547 156	7 362 744	9 334 144	11 096 376	11 546 198
Poteter . . . . .	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 658 249	2 536 790	1 487 040	2 850 210
Smør og Ost . . . . .	170 600	1 298 900	2 133 074	2 606 299	3 032 140	3 166 630	3 127 047
Spiger**) . . . . .	—	273 600	443 608	515 419	383 420	445 850	248 430
Trælast og Brænde . . . . .	118 235 550	205 431 450	226 518 526	224 987 578	235 526 060	219 351 970	221 986 650
Træmasse . . . . .	—	—	4 440 990	26 446 285	32 947 170	40 933 690	45 825 840
Øvrige Varer . . . . .	2 521 300	6 313 500	10 560 151	15 022 896	19 446 692	20 593 733	20 365 817
Ilgods . . . . .	—	—	196 161	1 154 970	1 711 771	1 712 840	2 098 128
Fragtfrit Gods . . . . .	—	4 176 000	4 706 866	4 420 731	3 375 208	5 044 843	4 207 226
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	309 373 529	339 906 885	335 999 932	342 969 696

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 49 $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1895— 30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.
<b>Kilogram.</b>								
2 135 775	3 357 564	3 980 150	3 763 560	2 135 070	3 158 740	3 236 130	2 857 070	2 597 820
778 945	474 460	613 560	639 290	422 970	444 110	633 080	704 560	452 145
1 412 160	12 011 480	10 046 090	2 672 640	1 948 820	1 401 360	1 612 620	3 482 800	1 846 870
16 433 430	16 813 984	15 930 600	15 550 990	13 358 270	14 063 885	12 328 160	13 889 320	10 873 000
6 298 947	7 416 974	13 736 261	29 864 880	13 492 950	8 771 340	15 145 260	7 646 810	4 027 728
2 713 225	2 560 400	2 037 820	1 873 420	1 240 490	1 112 750	1 580 640	1 231 630	1 056 900
1 404 280	2 144 180	1 882 980	1 649 360	969 730	1 134 829	2 871 640	996 650	890 960
208 460	416 910	152 190	178 700	214 930	378 560	350 650	260 190	249 260
12 533 529	12 993 573	14 839 209	18 213 620	14 905 808	17 387 277	17 686 129	21 069 400	16 065 838
580 540	2 708 900	2 356 880	1 790 040	1 539 220	1 104 010	1 698 150	1 015 720	1 550 240
3 082 502	3 369 753	3 338 530	3 040 680	1 928 920	2 511 930	2 406 120	2 766 530	2 995 700
199 540	73 590	51 810	71 650	39 770	116 070	109 420	294 180	42 490
257 810 570	294 468 280	354 037 750	356 335 030	274 952 150	365 754 340	316 984 940	295 207 980	315 514 480
50 072 980	50 666 530	49 758 000	47 129 510	35 894 410	57 063 660	43 799 620	47 910 730	44 736 960
26 829 692	34 603 467	40 222 251	51 922 271	28 808 875	42 937 785	43 925 830	40 551 010	41 417 368
2 210 065	2 481 592	3 524 966	4 225 384	3 402 273	4 708 884	4 342 223	4 944 756	7 351 507
5 291 078	3 528 337	4 606 385	5 936 529	2 806 582	5 813 047	5 983 786	8 671 662	6 150 431
389 995 718	450 089 974	521 115 432	544 857 554	398 061 238	527 862 577	474 694 398	453 500 998	457 819 697

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets Aflønning.														
	Stations- mestere.	Gods-, Passa- ger- og Ilgods- expeditører, Fuldmægtige, Stations- assistenter, Contorister samt Casserersker.		Billettører, Telegrafister, Telegrafist- inder og Bud.		Pakhus- formænd, andre Form., Portner, Vognskrivere og Lærlinge.		Stations- betjente, Sporskiftere ved Stilværket, Sporskiftere, almindelige og Pakkekjørere.		Tilsammen fast Personale.					
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Diæt- godtgj.	Beklæd- ning.	Tilsammen.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	2	5 948,04	70	93 195,07	55	41 966,47	59	65 992,97	128	121 416,93	314	328 513,10	—	23 265,21	351 778,31
Bryn . . . . .	1	1 773,60	—	—	2	1 580,16	—	—	4	3 334,32	7	6 688,08	—	476,81	7 164,89
Alnabru . . . .	1	1 116,00	—	—	1	760,08	—	—	1	965,87	3	2 841,95	74,40	340,28	3 256,63
Grorud . . . . .	1	1 609,17	—	—	3	2 242,74	—	—	2	1 535,16	6	5 387,07	—	406,94	5 794,01
Robsrud . . . .	1	1 061,28	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 061,28	16,40	78,21	1 155,89
Strømmen . . .	1	1 609,17	—	—	3	2 223,85	—	—	4	3 440,32	8	7 273,34	61,60	734,19	8 069,13
Lillestrøm . . .	1	2 632,80	2	2 847,60	7	5 413,57	6	5 979,66	15	14 222,86	31	31 096,49	—	2 526,68	33 623,17
Leirsund . . . .	1	1 116,00	—	—	1	880,08	—	—	1	880,08	3	2 876,16	28,00	235,29	3 139,45
Frogner . . . .	1	1 321,50	—	—	—	—	—	—	1	880,08	2	2 201,58	—	190,42	2 392,00
Kløften . . . .	1	1 225,56	—	—	1	820,08	—	—	2	1 799,16	4	3 844,80	—	362,21	4 207,01
Jesseim . . . .	1	2 418,48	1	1 147,56	3	2 475,24	—	—	3	2 460,24	8	8 501,52	6,60	625,45	9 133,57
Hauersæter . .	1	1 102,38	—	—	1	1 024,60	—	—	1	602,72	3	2 729,70	117,40	242,88	3 089,98
Dal . . . . .	1	1 444,80	—	—	3	1 853,16	—	—	1	1 760,16	5	5 058,12	—	384,07	5 442,19
Bøn . . . . .	1	1 554,36	—	—	3	2 691,66	—	—	4	3 045,24	8	7 291,26	—	686,97	7 978,23
Eidsvold . . . .	1	2 043,21	3	3 937,50	7	5 807,88	5	5 018,44	8	7 421,64	24	24 228,67	—	1 972,13	26 200,80
Sum	16	27 976,35	76	101 127,73	90	69 739,57	70	76 991,07	175	163 764,78	427	439 593,12	304,40	32 527,74	472 425,26

Christiania Station vedkommende denne Bane alene .  
 Blanketter etc. for Togpersonalet . . . . .  
 Assurance og Afgifter . . . . .  
 Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Andre Udgifter.													
Bud- tjeneste, Nattevagt, Extra- lønning m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Ren- holdelse.	Husleie.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af Inventar.	Contor- udgifter.	Heste- hold og Kjøre- redska- ber.	Vogn- skiftning.	Til- sammen.	Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
64 993,92	416 772,28	6 735,59	34 904,29	17 129,91	—	8 029,84	14 552,41	6 940,37	106 913,27	195 205,68	611 977,91	345 658,54	69,6
374,88	7 539,77	460,33	324,35	199,84	—	258,58	298,35	—	—	1 541,45	9 081,22	9 081,22	1,8
265,05	3 521,68	317,25	250,47	105,18	—	279,91	103,64	—	—	1 056,45	4 578,13	4 578,13	0,9
1 269,42	7 063,43	219,79	1 495,58	142,61	—	621,17	286,33	—	—	2 764,88	9 828,31	9 828,31	1,9
951,64	2 107,53	141,28	216,75	67,06	—	290,07	124,76	—	—	839,92	2 947,45	2 947,45	0,6
455,34	8 524,47	446,22	397,61	151,04	—	663,93	573,86	—	—	2 232,66	10 757,13	10 757,13	2,2
5 508,81	39 131,98	1 350,55	2 919,78	940,89	—	861,19	645,07	—	—	6 717,48	45 849,46	38 948,86	7,8
494,36	3 633,81	256,90	108,70	120,37	—	131,25	181,52	—	—	798,74	4 432,55	4 432,55	0,9
171,74	2 563,74	327,14	108,49	106,60	—	70,42	92,73	—	—	705,38	3 269,12	3 269,12	0,7
483,80	4 690,81	474,67	296,20	176,10	—	431,46	205,99	—	—	1 584,42	6 275,23	6 275,23	1,3
662,51	9 796,08	420,79	257,95	130,76	—	189,08	234,59	—	—	1 233,17	11 029,25	11 029,25	2,2
385,15	3 475,13	226,67	112,56	74,17	—	205,55	74,09	—	—	693,04	4 168,17	4 168,17	0,8
184,37	5 626,56	218,25	177,21	148,93	—	133,41	213,85	—	—	891,65	6 518,21	6 518,21	1,3
853,82	8 832,05	299,50	228,02	145,44	—	227,36	240,08	—	—	1 140,50	9 972,55	9 972,55	2,0
8 593,87	34 794,67	2 912,51	2 668,06	1 577,12	—	556,16	550,13	—	—	8 263,98	43 058,65	29 612,90	6,0
85 648,68	558 073,94	14 807,54	44 466,02	21 215,42	—	12 949,38	18 377,40	6 940,37	106 913,27	225 669,40	783 743,34	497 077,62	100,0
. . . .	6,38	33,00	151,21	242,40	—	261,63	3 211,68	—	70,55	3 970,47	3 976,85	3 976,85	
. . . .	—	—	—	—	—	—	224,62	—	—	224,62	224,62	224,62	
. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 779,35	12 779,35	
. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	993,45	993,45	
<b>Totalsum</b>	<b>558 080,32</b>	<b>14 840,54</b>	<b>44 617,23</b>	<b>21 457,82</b>	—	<b>13 211,01</b>	<b>21 813,70</b>	<b>6 940,37</b>	<b>106 983,82</b>	<b>229 864,49</b>	<b>801 717,61</b>	<b>515 051,89</b>	

Vedligeholdelse af Loco-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Locomotiv No.	Antal Dage.			Gjennemløbne Distancer.							
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.					Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.	Med		Sum Kilometer.
				Som Hovedmaskine.	Som assisterende.				Sneplaug.	Arbejdstog.	
1	296	61	9	5 007	3 356	2 332	6 830	17 525	—	11 967	11 967
2	265	76	25	6 760	5 488	2 745	9 709	24 702	—	773	773
3	215	148	3	948	2 640	940	12 610	17 138	—	622	622
4	244	87	35	1 767	2 494	962	24 415	29 638	—	11	11
5	258	89	19	2 597	8 093	8 462	13 905	33 057	—	16	16
6	244	19	103	20 358	2 305	2 316	1 134	26 113	—	—	—
7	178	185	3	15 014	1 993	1 807	747	19 561	143	—	143
8	159	114	93	5 650	7 210	7 247	673	20 780	—	129	129
9	118	247	1	740	5 827	2 125	1 139	9 831	143	1 386	1 529
10	331	22	13	8 130	2 910	7 059	33 976	52 075	—	2 129	2 129
11*)	291	69	6	—	—	—	20 440	20 440	—	—	—
12	354	5	7	14 999	2 133	2 224	857	20 213	—	—	—
22	348	15	3	42 104	2 408	2 058	1 379	47 949	44	471	515
23	338	23	5	43 119	2 694	2 936	1 534	50 283	—	665	665
24*)	134	94	138	—	—	—	9 660	9 660	—	—	—
25*)	195	167	4	—	—	—	16 360	16 360	—	—	—
32	221	50	95	1 541	21 163	1 101	1 139	24 944	—	13	13
33	311	47	8	657	36 718	125	1 871	39 371	—	—	—
34*)	283	66	17	—	—	—	19 870	19 870	—	—	—
35	314	1	51	23 090	500	468	1 279	25 337	—	18	18
36	273	58	35	36 369	183	142	1 827	38 521	—	—	—
37	183	154	29	10 084	7 819	1 424	1 181	20 508	286	134	420
38	227	136	3	3 829	1 427	1 107	333	6 696	—	12 361	12 361
39	282	59	25	37 449	164	99	2 085	39 797	—	—	—
62*)	242	104	20	—	—	—	17 310	17 310	—	—	—
84*)	303	61	2	—	—	—	21 350	21 350	—	—	—
85	306	51	9	2 455	12 246	10 393	3 097	28 191	—	1 590	1 590
86	53	293	20	1 141	1 988	419	3 878	7 426	—	—	—
87	283	1	82	14 090	10 154	5 649	932	30 825	—	25	25
88	155	206	5	18 626	2 432	2 035	745	23 838	—	—	—
89*)	297	64	5	—	—	—	20 790	20 790	—	—	—
90*)	294	65	7	—	3 952	3 952	29 797	37 701	—	—	—
91	311	50	5	7 293	10 085	4 537	994	22 909	—	—	—
92	282	29	55	11 073	8 705	8 852	2 209	30 839	—	51	51
93	326	29	11	88 578	—	—	2 658	91 236	—	—	—
94	357	—	9	48 552	137	149	1 459	50 297	—	—	—
95	320	23	23	11 984	9 943	10 144	2 365	34 436	—	20	20
Udrangerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen				484 004	177 167	93 809	292 537	1 047 517	616	32 381	32 997
Heraf paa Hovedbanen . . . . .				484 004	177 163	93 805	39 257	794 229	616	32 381	32 997
” Christiania Fællesstation . .				—	—	—	253 280	253 280	—	—	—
” Christiania—Gjøvikbanen . .				—	4	4	—	8	—	—	—

Leie af Locomotiver (Gødtgjørelse for Vedligehold: Leie af fremmede Locomotiver  
Udleie af egne Do.

\*) Rangérlocomotiver.



motiver med Inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21
Hovedsum Kilometer.	Vedligeholdelses- udgifter med Andel i Værksted- udgifter. Kr.	Pr. Locomotiv- kilometer. Kr.	Locomotiverne have til og med $3\frac{1}{3}$ 1904:					Kostet i Reparation. Kr.
			No.	Tjenestedage.		Gjennemløbet Kilometer.		
				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	
29 492	48 380,37 <sup>1)</sup>	0,052	1	12 228	7 030	1 394 858	731 547	2 285 643,94 <sup>2)</sup>
25 475			2	12 002	6 294	1 609 202	1 057 955	
17 760			3	12 158	7 373	1 557 550	915 530	
29 649			4	11 616	7 032	1 460 030	850 786	
33 073			5	11 912	7 453	1 514 256	912 120	
26 113			6	3 275	—	334 454	—	
19 704			7	2 492	—	334 114	—	
20 909			8	8 907	2 226	844 007	291 010	
11 360			9	7 837	2 775	819 962	339 694	
54 204			10	7 517	2 669	773 973	337 807	
20 440			11	3 495	—	240 513	—	
20 213			12	10 058	3 849	1 239 915	384 087	
48 464			22	7 778	2 411	922 450	292 871	
50 948			23	9 644	2 091	1 089 249	212 046	
9 660			24	7 584	—	448 890	—	
16 360			25	7 398	—	436 910	—	
24 957			32	5 053	—	511 864	—	
39 371			33	8 377	—	777 485	—	
19 870			34	5 807	—	386 012	—	
25 355			35	5 138	—	443 340	—	
38 521			36	4 771	—	628 534	—	
20 928			37	5 218	—	629 929	—	
19 057			38	3 765	—	433 566	—	
39 797			39	4 302	—	529 951	—	
17 310			62	3 969	—	267 822	—	
21 350			84	2 249	—	150 718	—	
29 781			85	2 235	—	248 834	—	
7 426			86	1 955	—	240 709	—	
30 850			87	2 054	—	254 265	—	
23 838			88	1 580	—	283 072	—	
20 790			89	1 685	—	109 844	—	
37 701			90	1 723	—	224 500	—	
22 909			91	1 311	—	145 621	—	
30 890			92	1 316	—	148 760	—	
91 236			93	1 016	—	247 951	—	
50 297	94	1 068	—	149 500	—			
34 456	95	984	—	106 477	—			
—			Udrangerede.	13 212	—	1 439 310	—	
1 080 514	48 380,37	0,052		214 689	51 203	23 378 397	6 325 453	2 285 643,94
827 226			Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:					
253 280						Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 48 848,43	
8						Baneafdelingen . . . . .	- 1 185,53	
Kr. 4 521,33								Kr. 50 033,96
- 2 867,74								
	1 653,59							
Total	50 033,96							

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

2) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1979 heri medregnet.

Drift af Locomotiver\*).

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter . . . . .	14 790,93	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning . . . . .	139 725,27	
Kullempning og Vandpumpning . . . . .	6 940,35	
		161 456,55

Forbrugssager:

Locomotiverne:

	Forbrug.	Kostende.	
Brænde . . . . .	424 Favne	2 293,42	
Kul . . . . .	9 689 900 Kg.	158 632,90	
Smøreolier . . . . .	37 203 -	8 619,89	
Talg . . . . .	1 432 -	787,83	
Pudsegarn . . . . .	8 503 -	6 112,00	
Pakning . . . . .	218 -	160,22	
Belysningsolier . . . . .	8 992 -	2 093,54	
Gas . . . . .	. . . . .	5 124,41	
Vandafgift . . . . .	. . . . .	5 668,77	
Diverse . . . . .	. . . . .	2 944,77	
			192 436,75
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul**) . . . . .	168 400 Kg.	2 745,35	
Cokes . . . . .	7 340 -	174,57	
Vandafgift . . . . .	. . . . .	1 050,00	
			3 969,92
			196 406,67
Leie af fremmede Locomotiver . . . . .		17 237,56	
Udleie af egne Do. . . . .		10 923,24	
			6 314,32
			364 177,54

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . .	Kr. 359 657,71
Baneafdelingen . . .	- 4 519,88
	Kr. 364 177,54

\*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.  
 \*\*) Heri er medregnet Hovedbanens Andel i Vandforsyningen i Lillestrøm.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .	Tonkilometer	24 642 869
Passagerer . . . . .	—	1 681 250
Postvogne (incl. Belastning) . . . . .	—	3 568 387
Passagerstoppevogne (do.) . . . . .	—	1 984 629
Godsstoppevogne (do.) . . . . .	—	5 120 181
Godsvogne . . . . .	—	33 377 731
Gods . . . . .	—	26 345 062

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 96 720 109

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt halvfylt med Vand og Kul i Tender eller Tank udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver:		Smaalensbanens Locomotiver:	
No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12 . . . . .	41,05 Ton	No. 44 . . . . .	41,80 Ton
- 6, 7 og 9 . . . . .	47,20 —	- 69 . . . . .	50,55 —
- 8 og 10 . . . . .	44,15 —		—
- 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89 . . . . .	14,30 —		—
- 22 og 23 . . . . .	42,40 —		—
- 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39 . . . . .	49,55 —		—
- 85, 86, 87 og 88 . . . . .	48,50 —		—
- 90 . . . . .	25,42 —		—
- 91, 92 og 95 . . . . .	30,75 —		—
- 93 og 94 . . . . .	53,90 —		—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	36 252 484
- Kongsvingerbanens Do. - — . . . . .	—
- Flisenbanens Do. - — . . . . .	—
- Gjøvikbanens Do. - — . . . . .	—
- Smaalensbanens Do. - — . . . . .	—
- Ottabanens Do. - — . . . . .	—
	36 252 484

Tilsammen Brutto Tonkilometer 132 972 593

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 484 004, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 200 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 794 229, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 120.s Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 29 137 582 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 61.s Ton og for hver Locomotivkilometer 37.s Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne . . . . .	0.016	Person-, Post- og Stoppevogne . . . . .	0.248
1ste og 2den Do. Do. . . . .	0.192	Postvogne . . . . .	0.034
2den Do. Do. . . . .	0.932	Post- og Stoppevogne . . . . .	0.259
2den og 3die Do. Do. . . . .	1.016	Stoppevogne . . . . .	1.827
3die Do. Do. . . . .	3.160	Godsvogne . . . . .	12.209
Person- og Postvogne . . . . .	0.222		
		Tilsammen i Gjennemsnit	20.116

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			Kilogram.	
1903	April . . . . .	64 726	777 550	12.01
	Mai . . . . .	68 879	785 100	11.40
	Juni . . . . .	69 172	738 350	10.67
	Juli . . . . .	74 097	837 600	11.30
	August . . . . .	76 576	849 300	11.09
	September . . . . .	74 161	848 850	11.45
	Oktober . . . . .	73 007	806 100	11.04
	November . . . . .	67 206	769 450	11.45
	December . . . . .	65 305	776 700	11.89
1904	Januar . . . . .	64 227	785 100	12.22
	Februar . . . . .	63 354	853 450	13.47
	Marts . . . . .	66 516	862 350	12.96
Locomotivernes Rangertjeneste paa Christiania Fællesstation		827 226 <sup>1)</sup> 253 280	9 689 900 2 006 850 <sup>2)</sup>	11.71 7.92
Tilsammen		1 080 506	11 696 750	10.83

Antallet af ordinære Tog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold:

Hurtigtog alle Dage	$\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{31}{3}$ 1904 . . . . .	2	2
Persontog - —	" "	1	1
Bland. Tog - —	" "	2	2
Godstog alle Hverdage	" "	2	2
Persontog alle Helligdage	$\frac{1}{5}$ 1903— $\frac{30}{9}$ 1903 . . . . .	1	1

— Christiania og Lillestrøm:

Hurtigtog alle Dage	$\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{31}{3}$ 1904 . . . . .	1	1
Bland. Tog - —	" "	6	4
Bl. Tog alle Hverdage	" "		1
Godstog - —	$\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{30}{9}$ 1903 . . . . .	3	3
— - —	$\frac{1}{10}$ 1903— $\frac{31}{3}$ 1904 . . . . .	3	4
Persontog alle Helligdage	$\frac{1}{6}$ 1903— $\frac{31}{8}$ 1903 . . . . .		1

— Christiania og Røbsrud:

Godstog alle Hverdage	$\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{31}{3}$ 1904 . . . . .		1
-----------------------	---------------------------------------------------	--	---

Sum	Hverdage	17	17
	Helligdage	13	11

<sup>1)</sup> Heri ikke medregnet 8 Kilometer løbet paa fremmede Baner.

<sup>2)</sup> Heraf Kul 1 197 750 Kg.

— Cokes 809 100 Kg.

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved- maskine.	Som Assi- stanceloc.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver . . . . .	472 405	164 753	79 995	37 365	754 518	8 835 406
— Rangérlocomotiver . . . . .	11 599	12 410	13 810	1 892	39 711	465 016
Kongsvingerbanens Locomotiver . . . . .	—	—	—	—	—	—
Flisenbanens — . . . . .	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanens — . . . . .	—	—	—	—	—	—
Gjøvikbanens — . . . . .	—	—	—	—	—	—
Ottabanens — . . . . .	—	—	—	—	—	—
Tilsammen . . .	484 004	177 163	93 805	39 257	794 229	9 300 422

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.	
			Total.	Pr. Locomotivkilometer.	Pr. Tonkilometer.			
								Kilogram.
I Gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	$1/9$ 1854— $3^{1/8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	$1/9$ 1864— $3^{1/12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret	$1/1$ 1875— $3^{1/12}$ 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
—	$1/1$ 1876— $3^{1/12}$ 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
—	$1/1$ 1877— $3^{1/12}$ 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden	$1/1$ 1878— $3^{0/6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	$1/7$ 1878— $3^{0/6}$ 1887	339 887	55 782 056	4 283 900	12,2	0,077	158,4	13,0
—	$1/7$ 1887— $3^{0/6}$ 1892	429 014	72 823 262	6 227 154	14,2	0,085	169,6	11,8
Driftsaaret	$1/7$ 1892— $3^{0/6}$ 1893 . . . . .	477 145	81 268 939	7 182 702	15,1	0,088	170,3	11,3
—	$1/7$ 1893— $3^{0/6}$ 1894 . . . . .	513 100	86 380 994	7 300 599	14,2	0,085	168,4	11,8
—	$1/7$ 1894— $3^{0/6}$ 1895 . . . . .	532 237	91 250 544	7 366 600	13,8	0,081	171,4	12,3
—	$1/7$ 1895— $3^{0/6}$ 1896 . . . . .	558 453	97 479 805	7 888 443	14,1	0,081	174,6	12,4
—	$1/7$ 1896— $3^{0/6}$ 1897 . . . . .	612 387	104 820 696	8 955 003	14,6	0,085	171,2	11,7
—	$1/7$ 1897— $3^{0/6}$ 1898 . . . . .	711 706	121 560 401	9 669 078	13,6	0,080	170,8	12,6
—	$1/7$ 1898— $3^{0/6}$ 1899 . . . . .	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	$1/7$ 1899— $3^{1/3}$ 1900 . . . . .	625 018	103 956 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaaret	$1/4$ 1900— $3^{1/3}$ 1901 . . . . .	822 955	137 725 705	9 669 722	11,8	0,070	167,4	14,2
—	$1/4$ 1901— $3^{1/3}$ 1902 . . . . .	794 635	132 843 986	8 851 651	11,1	0,067	167,2	15,0
—	$1/4$ 1902— $3^{1/3}$ 1903 . . . . .	805 468	133 745 757	9 390 731	11,7	0,070	166,0	14,2
—	$1/4$ 1903— $3^{1/3}$ 1904 . . . . .	794 229	132 972 593	9 300 422	11,7	0,070	167,4	14,3

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 49 1/2 Driftsaar.

Driftsaar.	Til Vedligeholdelse af Locomotivdriften		Til Driftsudgifter		Locomotivernes Vedligeholdelse.		Locomotivernes Drift.				Contourudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter 1).		Tilsammen.					
	Til Vedligeholdelse af Locomotivdriften	Til Driftsudgifter	Total.	Pr. km.	Lønninger.	Tilsammen.	Total.	Pr. km.	Forbrugs- gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Rørere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.		
									Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.					Kr.	Pr. km.
I Gjennemsnit aarlig for																		
Driftsaarene 1/9 1854—31/8 1862 . . .	190 608	—	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661
— 1/9 1862—31/12 1875 <sup>2)</sup> . . .	568 560	—	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,093	181 194	0,319	5 966 <sup>1)</sup>	0,010	265 669	0,467
— 1/1 1876—30/6 1879 . . .	373 775	—	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	—	—	205 903	0,633
— 1/7 1879—30/6 1889 <sup>3)</sup> . . .	360 065	361 083	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	—	—	157 740	0,437
— 1/7 1889—30/6 1892 . . .	451 773	448 459	20 534	0,046	26 943	0,059	47 477	0,106	130 169	0,289	70 958	0,158	201 126	0,447	—	—	248 608	0,553
Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893 .	496 160	482 558	30 289	0,061	37 624	0,076	67 913	0,137	117 192	0,243	82 649	0,171	199 841	0,414	—	—	267 754	0,551
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894 .	518 127	513 377	12 727	0,024	30 311	0,059	43 038	0,083	120 118	0,234	91 307	0,178	211 425	0,412	—	—	254 463	0,495
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895 .	557 196	542 804	16 284	0,029	35 636	0,064	51 920	0,093	124 671	0,230	88 027	0,162	212 698	0,392	—	—	264 618	0,485
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896 .	579 219	568 740	25 494	0,044	32 454	0,056	57 948	0,100	118 856	0,209	103 803	0,183	222 659	0,392	—	—	280 607	0,492
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897 .	624 513	626 533	25 124	0,040	40 667	0,065	65 791	0,105	128 300	0,205	107 605	0,172	235 905	0,377	—	—	301 696	0,482
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898 .	757 005	724 812	20 089	0,027	39 523	0,053	59 612	0,080	144 106	0,199	122 846	0,169	265 952	0,368	—	—	326 564	0,448
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899 .	873 253	828 243	14 660	0,017	39 880	0,046	54 540	0,063	170 277	0,205	137 940	0,167	308 217	0,372	—	—	362 757	0,435
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	699 603	643 738	21 746	0,031	27 427	0,039	49 173	0,070	149 879	0,232	111 204	0,174	261 083	0,406	—	—	310 256	0,476
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	938 247	843 479	17 600	0,019	38 741	0,041	56 341	0,060	238 282	0,283	151 379	0,179	389 661	0,462	—	—	446 002	0,522
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	919 636	815 566	8 994	0,010	35 099	0,038	44 093	0,048	207 557	0,255	158 617	0,194	366 174	0,449	—	—	410 267	0,497
— 1ste April 1902—31te Marts 1903	911 348	823 339	13 803	0,015	36 217	0,040	50 020	0,065	193 163	0,234	165 263	0,201	358 426	0,435	—	—	408 446	0,490
— 1ste April 1903—30te Marts 1904	924 937	827 226	20 248	0,014	35 132	0,038	48 380	0,052	196 407	0,238	161 456	0,195	357 863	0,433	—	—	406 243	0,485

A. n. m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Disse Udgifter ere i Driftsaarene 1ste September 1854 til 31te August 1862 samt fra 1ste Januar 1876 fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.  
 2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.  
 3) Fra 1ste Juli 1879 ere Rangierlocomotiverne ikke medregnede.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

1 Vognsort.	2 Antal Vogne.	3 Antal Reparationsdage.		5 Gjennemløbne Kilometer.			8 Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		3 Total.	4 I Gjen- nemsnit for hver Vogn.	5 Paa egen Bane.	6 Paa fremmede Baner.	7 Tilsammen.	8 Sum.	9 Pr. Vogn- kilometer.
Personvogne:							Kr.	Kr.
1ste Classe . . . . .	4	8	2,0	4 806	538	5 344	}	}
1ste og 2den Classe . . . . .	2	149	74,5	15 143	70 830	85 973		
2den Classe . . . . .	15	459	30,6	315 322	80 174	395 496		
2den og 3die Classe . . . . .	3	161	53,6	167 805	214 074	381 879		
3die Classe . . . . .	34	579	17,0	1 184 703	543 731	1 728 434		
Person- og Postvogne . . . . .	1	78	78,0	75 804	86 079	161 883		
Post- og Stoppevogne . . . . .	1	—	—	16 726	40 504	57 230	}	}
Stoppevogne . . . . .	28	736	25,4	683 562	279 233	962 795		
Godsvogne . . . . .	1 047	5 529	5,2	2 442 418	3 843 747	6 286 165*)	109 202,83	0,0174
Sum	1 135	7 699	6,7	4 906 289	5 158 910	10 065 199	141 011,66	0,0140

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):

Udleie af egne Vogne . . . . . 49 607,96  
 Leie af fremmede Vogne . . . . . 49 276,93

331,03

Total 140 680,63

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen . . . Kr. 138 856,98

Baneaafdelingen . . . - 1 823,65

Kr. 140 680,63

\*) Heraf er 264 694 Km. løbet i Arbeidstog paa egen Bane.



Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse . . . . .	14 666,67	
Puds og Renhold . . . . .	15 200,56	
Opvarmning . . . . .	7 389,40	
Belysning . . . . .	4 350,79	
	<u>41 607,42</u>	

Heraf:

Personalet: . . . . . 27 664,62

	Kg.	Kr.	
<b>Forbrugssager:</b>			
Smørolier . . . . .	36 738	4 929,79	
Brændsel:			
Cokes . . . . .	110 420	} 4 993,41	
Kul . . . . .	141 500		
samt Brænde . . . . .			
Belysningsolier:			
Lampeolie . . . . .	771	155,52	
Petroleum . . . . .	8 285	1 143,29	
Lampevæger . . . . .		—	
Diverse:			
Smørepuder, Pudsegarn og Renholdelsesmaterialier . . . . .		2 720,79	
		<u>13 942,80</u>	<u>41 607,42</u>

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 40 695,59
Baneafdelingen . . . . .	- 911,83
	<u>Kr. 41 607,42</u>

TABEL over Vogn tjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer paa							Tilsammen.
		Hovedbanen,	Kongs- og Flisen- banen.	Smaalens- banen.	Gjøvik- og Valdres- banen.	Eidsvold- Ottabanen.	svenske Baner.	danske Baner.	
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .	4	4 806	538	—	—	—	—	—	5 344
1ste og 2den Classe . . . . .	2	15 143	474	212	—	70 144	—	—	85 973
2den Classe . . . . .	15	315 322	28 322	—	—	51 852	—	—	395 496
2den og 3die Classe . . . . .	3	167 805	129 996	—	—	84 078	—	—	381 879
3die Classe . . . . .	34	1 184 703	226 190	676	144	316 721	—	—	1 728 434
Person- og Postvogne . . . . .	1	75 804	—	—	—	82 826	3 253	—	161 883
Post- og Stoppevogne . . . . .	1	16 726	976	—	—	39 528	—	—	57 230
Stoppevogne . . . . .	28	683 562	105 789	1 654	—	171 159	631	—	962 795
Godsvogne . . . . .	1 047	2 177 724	1 118 015	1 164 431	531 611	907 733	121 854	90	6 021 458
Sum	1 135	4 641 595	1 610 300	1 166 973	531 755	1 724 041	125 738	90	9 800 492
<b>B. Kongsvingerb. og Flisenbanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1ste og 2den Classe . . . . .	—	23 031	—	—	—	—	—	—	—
2den Classe . . . . .	—	18 606	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die Classe . . . . .	—	21 354	—	—	—	—	—	—	—
3die Classe . . . . .	—	53 228	—	—	—	—	—	—	—
Person- og Postvogne . . . . .	—	32 297	—	—	—	—	—	—	—
Person-, Post- og Stoppevogne . . . . .	—	29 484	—	—	—	—	—	—	—
Stoppevogne . . . . .	—	37 073	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne . . . . .	—	1 332 769	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	1 547 842	—	—	—	—	—	—	—
<b>C. Smaalensbanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .	—	2 568	—	—	—	—	—	—	—
1ste og 2den Classe . . . . .	—	272	—	—	—	—	—	—	—
2den Classe . . . . .	—	24 977	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die Classe . . . . .	—	28 882	—	—	—	—	—	—	—
3die Classe . . . . .	—	67 358	—	—	—	—	—	—	—
Person- og Sygevogn . . . . .	—	398	—	—	—	—	—	—	—
Postvogne . . . . .	—	937	—	—	—	—	—	—	—
Stoppevogne . . . . .	—	49 457	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne . . . . .	—	990 018	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	1 164 867	—	—	—	—	—	—	—
<b>D. Christiania—Gjøvikb. og Valdresb. tilhørende:</b>									
Personvogne: 2den Classe . . . . .	—	1 596	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die Classe . . . . .	—	21 324	—	—	—	—	—	—	—
3die Classe . . . . .	—	15 112	—	—	—	—	—	—	—
Post- og Stoppevogne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stoppevogne . . . . .	—	2 016	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne . . . . .	—	385 398	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	425 446	—	—	—	—	—	—	—
<b>E. Eidsvold—Ottabanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste og 2den Classe . . . . .	—	30 464	—	—	—	—	—	—	—
2den Classe . . . . .	—	64 286	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die Classe . . . . .	—	251 794	—	—	—	—	—	—	—
3die Classe . . . . .	—	203 396	—	—	—	—	—	—	—
Person-, Post- og Stoppevogne . . . . .	—	90 740	—	—	—	—	—	—	—
Post- og Stoppevogne . . . . .	—	108 392	—	—	—	—	—	—	—
Stoppevogne . . . . .	—	95 374	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne . . . . .	—	835 730	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	1 680 176	—	—	—	—	—	—	—
<b>F. Svenske Baner tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .	—	378	—	—	—	—	—	—	—
1ste og 2den Classe . . . . .	—	23 856	—	—	—	—	—	—	—
2den Classe . . . . .	—	26 418	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die Classe . . . . .	—	588	—	—	—	—	—	—	—
3die Classe . . . . .	—	5 439	—	—	—	—	—	—	—
Postvogne . . . . .	—	15 519	—	—	—	—	—	—	—
Stoppevogne . . . . .	—	16 674	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne . . . . .	—	187 093	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	275 965	—	—	—	—	—	—	—
<b>G. Danske Baner tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne . . . . .	—	272	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	293	—	—	—	—	—	—	—
Hovedsum	—	9 736 184	—	—	—	—	—	—	—

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 49<sup>7</sup>/<sub>12</sub> Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne	Antal Vognkilometer.			Vedligeholdelse og Drift.							
		Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gjennemløbne, Kilometer.	Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gjennemløbne, Kilometer.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
					Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.
<b>I Gennemsnit aarlig for</b>												
Driftsaarene $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{3}{8}$ 1862	299	2 363 678	—	7 905	31 485 <sup>1)</sup>	0,0183	—	—	11 408 <sup>2)</sup>	0,0048	42 893	0,0181
— $\frac{1}{9}$ 1862— $\frac{3}{12}$ 1875 <sup>3)</sup>	677	7 483 674	—	11 054	78 455 <sup>1)</sup>	0,0105	—	—	34 239 <sup>2)</sup>	0,0046	112 694	0,0151
— $\frac{1}{1}$ 1876— $\frac{3}{9}$ 1885	509	4 463 665	4 892 285	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0015	61 918	0,0189
— $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{3}{6}$ 1892	584	5 380 870	5 985 842	9 227	49 488	0,0093	5 784	0,0010	7 217	0,0012	62 489	0,0115
Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	749	6 612 225	6 924 393	8 828	56 556	0,0085	7 808	0,0012	11 717	0,0018	76 081	0,0115
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	749	6 640 207	7 262 155	8 865	99 924	0,0150	8 987	0,0014	12 138	0,0018	121 049	0,0182
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	761	6 915 212	7 513 873	9 087	88 765	0,0128	9 774	0,0014	17 062	0,0025	115 601	0,0167
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	797	7 828 458	7 968 792	9 822	102 844	0,0131	11 871	0,0015	11 668	0,0015	126 383	0,0161
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	820	8 458 048	8 324 022	10 315	51 695	0,0061	11 726	0,0014	13 643	0,0016	77 064	0,0091
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898	898	9 084 644	9 439 594	10 247	94 678	0,0104	12 368	0,0013	14 096	0,0015	121 142	0,0132
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899	985	9 881 038	10 373 315	10 218	80 624	0,0081	13 780	0,0013	16 616	0,0016	111 020	0,0110
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	1 128	7 852 957	8 007 150	6 929	76 621	0,0100	12 412	0,0016	16 195	0,0021	105 228	0,0137
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	1 128	10 531 378	10 495 721	9 238	131 043	0,0125	19 645	0,0019	26 241	0,0025	176 929	0,0169
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	1 132	10 133 030	9 858 963	8 732	125 805	0,0124	19 322	0,0020	26 645	0,0027	171 772	0,0171
— 1ste April 1902—31te Marts 1903	1 132	9 828 936	9 694 143	8 623	108 562	0,0110	16 712	0,0017	26 298	0,0027	151 572	0,0154
— 1ste April 1903—31te Marts 1904	1 135	10 065 186	9 736 184	8 723	141 012	0,0140	14 667	0,0015	26 940	0,0028	182 619	0,0183

A n m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold med Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

2) Heri ogsaa indbefattet Conductorløn.

3) I Gennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn drift.

Vedligeholdelse af Linien.

Overbygning.

Almindelig Vedligeholdelse.

Overbygning.							Sum.	Hovedsum.		
Almindelig Vedligeholdelse.										
Ballastering.		Skinnegange.								
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.				Kr.	Kr.		
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer etc. Jern- materialier.	Sleepers.	Andet Trævirke m. V.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
990,89	4 453,86	87 144,59	10 667,50	23 176,90	11 189,07	15 573,49*)	5 444,25	87 144,59	153 195,80	
							60 606,96			
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				Kr.	Kr.	
Arbejds- løn.	Materi- alier.	Arbejds- løn.	Materi- alier.	Arbejds- løn.	Materialier.					
					Jern- materi- alier.	Træ- materi- alier.	Andre Materi- alier.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
8 161,26	1 902,91	3 955,32	5 305,25	4 298,97	444,96	402,67	318,51	10 064,17	9 260,57	
								4 298,97		5 465,11
								1 166,14		
Anskaffelse og Vedlige- holdelse af Inventar.	Andre Udgifter.								Kr.	Kr.
	Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse.							
	Arbejdsløn.	Locomotiv- tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
6 443,15	6 061,61	234,40	900,28	340,46					6 296,01	6 443,15
									1 240,74	7 536,75
<b>Totalsum</b>									191 965,55	

A n m. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specifikation:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:	Kr.	Kr.
Materialier . . . . .	8 106,96	
Lønninger . . . . .	69 644,59	
Ballastering . . . . .	5 444,25	
	—	83 195,80
Andel i Ombygning af det gamle Spor mellem Oslo Gade og Lillestrøm:		
Materialier . . . . .	52 500,00	
Lønninger . . . . .	17 500,00	
	—	70 000,00
		Lateris 153 195,80

\*) Heraf Kr. 15 500,00 til Pukstensballast.

	Transport	Kr.	Kr.
Underbygningen:			153 195,80
Almindeligt Reparationsarbeide paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc.:			
Materialier . . . . .		1 902,91	
Lønninger . . . . .		8 161,26	
		<hr/>	10 064,17
Gjærder:			
Udgifterne til den ordinære Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:			
Materialier:			
Gjærdebord . . . . .	1 220,39		
Gjærdestolper . . . . .	1 636,55		
Spiger . . . . .	150,82		
Grindporte . . . . .	169,11		
Gjærdetraad, Skruer, Kramper etc. . . . .	2 128,38		
		<hr/>	
Lønninger . . . . .		5 305,25	
		3 955,32	
		<hr/>	9 260,57
Broer:			
Flaen Jernbro:			
Reparation:			
Materialier . . . . .	83,17		
Lønninger . . . . .	75,12		
		<hr/>	158,29
Lillestrøm Jernbro:			
Reparation:			
Materialier . . . . .	277,20		
Lønninger . . . . .	296,01		
		<hr/>	573,21
Børke Bro:			
Reparation:			
Materialier . . . . .	133,63		
Lønninger . . . . .	621,79		
		<hr/>	755,42
Dal Bro:			
Reparation:			
Materialier . . . . .	498,27		
Lønninger . . . . .	1 662,08		
		<hr/>	2 160,35
Riselvbroerne:			
Reparation:			
Materialier . . . . .	73,36		
Lønninger . . . . .	335,44		
		<hr/>	408,80
Andelvbroerne:			
Maling etc. . . . .	100,51		
Lønninger . . . . .	1 308,53		
		<hr/>	1 409,04
		<hr/>	5 465,11
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .			6 443,15
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbeidsløn . . . . .	6 061,61		
Locomotiv- og Vogntjeneste . . . . .	234,40		
		<hr/>	6 296,01
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Skovrydning . . . . .	900,28		
Brandvagt . . . . .	340,46		
		<hr/>	1 240,74
		<hr/>	7 536,75
		<hr/>	191 965,55

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.

Overbygning.									Sum.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegange.								
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					Kr.		
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer, etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
427,44	1 526,40	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1 953,84	
		64 972,74	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	64 972,74		
			2 799,66	3 863,08	3 989,14	922,10	76,46	11 650,44	76 623,18	78 577,02
Underbygning.		Gjærder.		Veie.	Gartneriet.					
Arbejdsløn.	Materialier.	Arbejdsløn.	Materialier.							
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.					
21 309,06	4 694,36	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .					
		1 603,70	668,34	. . . . .	. . . . .					
				8 669,95	. . . . .					
					3 286,71					
										118 809,14
Fragaar:										
Smaalensbanens		Andel i Fællesudgifter i Christiania . . . . .							21 403,60	
Kongsvingerbanens		— - - - - Lillestrøm . . . . .							1 432,20	
Eidsvold—Ottabanens		— - - - - Eidsvold . . . . .							762,67	
										23 598,47
Totalsum										95 210,67

Specifikation:

Overbygning:	Kr.	Kr.
Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor . . . . .	23 189,60	
Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:		
Lønninger . . . . .	19 856,90	
Materialier . . . . .	7 196,92	
Ballastering . . . . .	902,71	
	27 955,33	51 144,93
		Lateris 51 144,93

	Transport	Kr.	Kr.
Underbygning:			51 144,93
Grorud:			
Nedlægning af Kloak . . . . .		1 588,05	
Lillestrøm:			
Andel i Anlæggets Udplanering . . . . .	1 000,00		
Gravning og Pæling i Kanalen . . . . .	797,03		
		<u>1 797,03</u>	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer . . . . .		3 575,63	6 960,71
Gjærder:			
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer . . . . .			2 071,79
Veie:			
Sørengen:			
Udbedring af Veie . . . . .		3 604,12	
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer . . . . .		775,84	
		<u>4 379,96</u>	64 557,39
Fragaar:			
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads . . . . .		762,67	
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads . . . . .		1 432,20	
		<u>2 194,87</u>	62 362,52
Christiania Fællesstation:			
Overbygning:			
Sneskufning . . . . .	5 867,62		
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødselplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen . . . . .		593,23	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide:			
Ballastering . . . . .	1 051,13		
Lønninger . . . . .	14 301,79		
		<u>15 352,92</u>	
		21 813,77	
Materialier:			
Skinner . . . . .	801,95		
Bolte, Lasker etc. . . . .	1 998,87		
Sporskifter og Krydsninger . . . . .	888,85		
Sleepers . . . . .	531,00		
Andet Trævirke . . . . .	233,45		
		<u>4 454,12</u>	
		26 267,89	
	Lateris	26 267,89	62 362,52

		Kr.	Kr.
	Transport	26 267,89	62 362,52
Nye Aflæsningsspor ved Bispegaden:			
Grundleie . . . . .		873,80	
Sporforbindelse mellem Sporene IV og V:			
Indlagt Sporsløife:			
Lønninger . . . . .			190,40
Underbygning:			
Forstærkning af Broerne over Akerselven:			
Lønninger . . . . .	10 948,86		
Materialier . . . . .	2 372,90		
		<u>13 321,76</u>	
Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc.:			
Lønninger . . . . .	4 255,04		
Materialier . . . . .	1 565,91		
		<u>5 820,95</u>	
			19 142,71
Gjærder:			
Almindeligt Reparationsarbeide:			
Lønninger . . . . .		80,03	
Materialier . . . . .		120,22	
			<u>200,25</u>
Veie:			
Makadamisering og Valsning af Adkomstvei til Melkeplatformen . . .		732,00	
— — — — Søtomten . . . . .		2 236,00	
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie . . . . .		1 321,99	
		<u>4 289,99</u>	
			50 965,04
Heraf Hovedbanens Andel . . . . .			29 561,44
Gartneriet . . . . .			3 286,71
			<u>95 210,67</u>



TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
<b>Banelængde i Kilometer.</b>			
Hovedspor . . . . .	21.187	46.583	67.770
Dobbeltspor . . . . .	20.000	—	20.000
Sidespor . . . . .	45.372*)	13.283	58.655
Tilsammen	86.559	59.866	146.425
<b>Skinnelængde i Kilometer.</b>			
Broskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt pr. Meter . .	7.781	0.178	7.959
Vignolskinner „ „ à 29.76 „ „ „ . .	4.573	7.389	11.962
Do. „ „ à 35.72 „ „ „ . .	5.998	0.696	6.694
Do. „ Staal à 29.76 „ „ „ . .	74.766	94.267	169.033
Do. „ „ à 33.24 „ „ „ . .	—	17.202	17.202
Do. „ „ à 40.00 „ „ „ . .	80.000	—	80.000
Tilsammen	173.118	119.732	292.850
<b>Antal Sleepers.</b>			
Kortsleepers (2.65 m. × 11.1 cm.) . . . . .	112 141	73 646	185 787
<b>Ombytning af Skinner. Løbende Meter.</b>			
Broskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt ombyttet med			
Vignolskinner „ Staal à 29.76 „ „ pr. Meter . .	100.0	—	100.0
Do. „ Jern à 29.76 „ „ ombyttet med			
Do. „ Staal à 29.76 „ „ pr. Meter . .	64.0	—	64.0
Do. „ „ à 29.76 „ „ ombyttet med			
Do. „ „ à 29.76 „ „ pr. Meter . .	512.0	271.8	783.8
Do. „ „ à 29.76 „ „ ombyttet med			
Do. „ „ à 33.24 „ „ pr. Meter . .	—	7 302.4	7 302.4
Tilsammen	676.0	7 574.2	8 250.2
<b>Ombytning af Sleepers.</b>			
Kortsleepers (2.65 m. × 11.1 cm.) . . . . .	337	689	1 026

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet . . . . . 9 Stkr. Crossings,  
 2 154 „ Laskejern,  
 7 739 „ Laskebolte,  
 584 „ Trækbolte,  
 1 528 „ Skinnestole,  
 6 476 „ Hagebolte,  
 11 142 „ Træklodse og  
 6 „ Pointse.

\*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.



## Oplysninger til foranstaaende Tabel:

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbejder, nævnes:

Christiania:	Reparation og delvis nyt Dække paa Sørengbryggen (Kr. 1 434,23).
Bryn:	Forandringer m. V. i den gamle Stationsbygning (Kr. 1 755,11).
Grorud:	Reparation af Platform (Kr. 711,65).
Lillestrøm:	Paabygning af og Forandringer i Stationsmesterboligen (Kr. 3 799,05). Nyt Udhus (Kr. 1 689,00).
Hauersæter:	Opsat Stilværk og Hus for samme (Kr. 1 649,67). Flyttet Godshus og Udhus (Kr. 1 261,83). Opsat Melkeplatform og Melleplatform (Kr. 444,39).
Bøn:	Delvis ommuret Læsserampen (Kr. 842,58).
Eidsvold:	Opsat Stilværksbuk med Ledninger for Manøvrering af Skivesemaforen ved søndre Ende af Eidsvold Tunnel (Kr. 469,92).

Af det til Christiania Fællesstation medgaaede Beløb, Kr. 17 080,74 vedrører, med Undtagelse af:

Kr. 2 721,37 til Vedligeholdelse af Stilværket og Kr. 547,08 til Justering m. V. af ny Vognvægt, kun almindeligt Vedligeholdelsesarbejde, hvoraf Kr. 3 233,96 falder paa Malerarbejde.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn . . . . .	101,75	
Platformuhre ved Grorud og Strømmen Stationer . . . . .	700,00	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Closetstole etc. . . . .	4 379,42	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Christiania Fællesstation . . . . .	8 029,84	
	<u>13 211,01</u>	
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania . . . . .	3 503,51	
Kongsvingerbanens Andel i Inventar i Lillestrøm . . . . .	186,00	
Eidsvold—Ottabanens Andel i Inventar i Eidsvold . . . . .	225,33	
	<u>3 914,84</u>	
		<u>9 296,17</u>

B. Under Baneafdelingen

Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar . . . . .	6 443,15	
		<u>15 739,32</u>

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Af lønning:		
1. Overtelegrafistens og Assistentens Løn og Diæt . . . . .	4 509,44	
2. Andel med Statsbanerne i Udgifter ved Telegrafkursus . . . . .	1 097,37	
	<hr/>	5 606,81
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejds løn . . . . .	3 173,52	
Materialier . . . . .	2 713,74	
	<hr/>	5 887,26
2. Apparater . . . . .	796,35	
3. Batterier . . . . .	286,00	
4. Inventar . . . . .	33,17	
5. Diverse . . . . .	84,18	
	<hr/>	7 086,96
		<hr/>
		12 693,77
		<hr/> <hr/>

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Afsendte		Modtaget	
	Tjeneste-Telegrammer.	Private-Telegrammer.	Tjeneste-Telegrammer.	Private-Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes . . . . .	17 982	2 838	17 422	4 092
Fra og til Nordbanerne . . . . .	7 833	3 450	9 398	5 911
Fra og til Kongsvingerbanen . . . . .	11 756	2 075	10 643	2 918
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	37 571	8 363	37 463	12 921
Sendt og modtaget fra Rigstelegrafan . . . . .	26	3 943	22	1 277
Sendt og modtaget fra Sverige*) . . . . .	719	72	551	150
Tilsammen	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	38 316	12 378	38 036	14 348

\*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

## Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:				Driftsaaret	Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1892.	1ste Juli 1892— 30te Juni 1893.	1ste Juli 1893— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1895.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende . . . . .	170 044	211 926	303 920	339 125	408 150	429 998	446 040
Reisegods*) . . . . .	—	7 157	9 822	9 232	6 638	6 940	6 987
Post . . . . .	3 419	6 078	11 454	14 621	14 458	15 902	17 049
Kjøreredskaber . . . . .	2 833	2 062	1 539	1 509	2 050	2 964	3 040
Levende Dyr . . . . .	3 677	6 210	11 917	21 706	22 277	24 101	24 239
Ilgods . . . . .	13 785	11 571	21 265	38 687	54 566	57 233	61 625
Melk . . . . .		20 801	34 564	46 176	50 297	58 425	59 773
Fragtgods . . . . .	528 491	739 136	836 213	965 988	983 454	987 746	1 002 930
Telegrammer . . . . .	3 365	4 028	6 178	6 416	6 727	6 503	7 153
Pakhus- og Husleie . . . . .	10 811	4 225	8 146	12 755	14 510	17 448	26 122
Tomteleie . . . . .		20 875	19 939	26 393	45 574	45 365	46 697
Bryggeleie . . . . .	2 065	2 560	1 774	6 879	7 051	7 959	8 152
Udleie af Driftsmidler . . . . .	—	7 314	517	—	—	—	—
Renter . . . . .	—	—	—	168	—	—	—
Øvrige Indtægter . . . . .	7 012	3 212	14 435	3 185	788	767	1 814
<b>Tilsammen Indtægter</b>	<b>745 502</b>	<b>1 047 155</b>	<b>1 281 683</b>	<b>1 492 840</b>	<b>1 616 540</b>	<b>1 661 351</b>	<b>1 711 621</b>

\*) For Tidsrummet  $\frac{1}{9}$  54— $\frac{31}{8}$  64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

i de forløbne 49 $\frac{7}{2}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1895— 30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
479 048	512 744	598 420	667 848	526 881	690 697	692 786	635 077	616 765
6 977	7 380	8 119	10 086	10 483	13 714	13 551	13 818	12 439
18 165	18 525	20 583	28 828	21 220	28 770	29 223	29 195	29 900
2 658	3 282	5 207	5 244	4 497	6 027	5 791	4 637	3 497
25 736	23 604	34 301	33 522	25 285	30 553	24 617	29 791	23 041
66 884	73 691	89 282	101 135	80 235	111 176	112 056	116 167	122 630
60 860	63 006	74 116	86 364	61 492	80 445	78 299	71 455	72 582
1 095 348	1 238 201	1 391 866	1 508 870	1 097 369	1 464 761	1 380 170	1 394 812	1 349 095
7 050	6 815	7 308	7 338	6 059	6 648	6 190	5 611	5 425
27 494	29 325	26 859	28 049	17 501	23 248	24 072	22 814	31 079
53 319	51 886	56 676	63 429	57 725	86 555	66 888	92 409	71 522
11 366	11 075	12 239	10 937	9 645	8 244	7 838	5 328	5 512
2 979	3 013	—	—	—	—	—	—	3 850
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 537	2 610	5 880	5 828	7 015	4 394	4 892	4 211	4 615
1 861 421 <sup>1)</sup>	2 045 157 <sup>2)</sup>	2 330 856	2 557 478	1 925 407	2 555 232	2 446 373	2 425 325	2 351 952 <sup>3)</sup>

1) I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 1 858 442,38, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 2 978,84.

2) - - - - - 2 042 144,59, - - - - - 3 012,71.

3) - - - - - 2 348 102,15, - - - - - 3 849,59.

## Sammenligning mellem Banens Udgifter

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:				Driftsaaret	Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1974.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1892.	1ste Juli 1892— 30te Juni 1893.	1ste Juli 1893— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1895.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen . . . . .	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoret . . . . .	24 217	24 754	26 802*)	35 780	42 183	43 633	47 272
Stationerne . . . . .	89 258	108 721	151 654	176 710	260 156	275 790	285 812
Togførerspersonalet . . . . .			25 816	29 891	37 352	42 679	42 116
Locomotivafdelingen . . . . .	132 533	136 380	180 391	187 185	265 511	249 408	262 442
Vognafdelingen . . . . .	32 871	49 911	55 108	66 599	75 140	120 292	114 620
Baneafdelingen . . . . .	115 630	126 789	148 766	97 460	89 770	85 127	85 323
Vedligeholdelse af Bygninger .	13 615	23 673	25 188	32 069	44 492	30 938	29 922
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	43 392	82 647	53 407	76 496
Do. - Gartneriet**)	—	845	1 948	1 488	1 563	1 705	1 546
Do. - Telegrafen .	1 147	2 909	4 414	5 067	6 837	5 577	5 887
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	13 884	3 725	10 712	9 426
Uniformer . . . . .	6 203	8 619	12 270	13 812	15 418	19 867	17 706
Erstatninger . . . . .	462	581	729	430	217	344	369
Renter . . . . .	11 759	42 564	29 758	11 131	4 507	17 074	28 233
Øvrige Udgifter . . . . .	8 786	11 877	11 034	19 508	19 126	23 098	28 074
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	742 406	956 644	987 651	1 043 244
Overskud	297 547	487 700	551 971	750 434	659 896	673 700	668 377
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	31 024	43 497	49 498	31 370
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 443	781 458	703 393	723 198	699 747

\*) Heri Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter Kr. 171,00.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.



i de forløbne 49 $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1895— 30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.
Kr. 8 000	Kr. 8 000	Kr. 8 000	Kr. 8 000	Kr. 6 000	Kr. 8 000	Kr. 8 000	Kr. 8 000	Kr. 7 807
46 556	46 154	50 712	54 931	47 330	66 688	68 399	66 070	68 097
301 569	319 113	383 285	455 175	376 728	530 998	521 545	507 966	491 818
43 810	44 517	47 174	60 794	49 847	66 863	65 809	65 225	65 600
274 899	298 966	324 119	358 552	302 690	440 495	401 908	403 326	396 904
125 193	75 808	119 920	109 758	102 950	174 571	166 932	149 779	179 884
85 440	96 809	152 026	160 009	163 893	320 828	186 668	197 155	213 706
30 549	44 567	75 413	57 309	38 738	55 308	70 536	48 499	40 656
49 279	56 554	87 590	100 766	98 929	93 726	110 298	76 853	91 924
1 548	1 665	1 811	1 754	1 312	2 075	1 719	3 613	3 287
8 964	9 813	10 851	8 373	6 092	8 818	9 734	9 313	12 694
—	—	11 511	10 555	4 970	12 066	8 833	8 477	—
20 672	19 454	20 293	29 177	21 633	29 293	31 436	26 473	30 188
620	1 088	1 591	888	930	1 059	625	525	993
17 780	18 188	9 651	13 029	14 484	53 219	90 862	132 364	212 042
22 913	35 290	35 373	38 265	33 923	44 800	48 784	48 839	48 966
1 037 792	1 075 986	1 339 320	1 467 335	1 270 449	1 908 807	1 792 088	1 752 477	1 864 566
823 629	969 171	991 536	1 090 143	654 958	646 425	654 285	672 848	487 386
5 064	12 567	17 930	31 956	132 695*)	26 858	26 858	26 858	26 859
828 693	981 738	1 009 466	1 122 099	787 653	673 283	681 143	699 706	514 245

\*) Heri det efter Salget af Mjøs dampskibene med Tilbehør disponible Beløb i den særskilte Formues Driftsfond Kr. 108 877,00.

## Uheld og Standsninger:

**Locomotiver kommet i Ustand under Gangen** har indtruffet 8 Gange, nemlig:

- 6 Gange har Locomotiver gaaet varme,
- 1 Gang havdes utilstrækkelig Damp,
- 1 „ sprang et Kjedelrør.

**Locomotiver gaaet af Sporet:**

- 4 Gange i Christiania under Skiftning.

**Vogne i Ustand under Gangen, 11 Gange, nemlig:**

- 8 Gange gik Koblet itu,
- 2 „ „ Endestok og Dragbaand itu,
- 1 Gang blev en Bogievogn en Del beskadiget.

**Vogne af Sporet, 16 Gange, nemlig:**

- 8 Gange under Skiftning i Christiania,
- 2 „ „ — ved Grorud,
- 1 Gang „ — „ Røbsrud,
- 1 „ „ — „ Lillestrøm,
- 1 „ „ — „ Bøn,
- 3 „ „ — i Eidsvold.

**Vogne beskadiget under Skiftning, 15 Gange, nemlig:**

- 5 Gange i Christiania,
- 1 Gang ved Strømmen
- 4 Gange „ Lillestrøm
- 2 „ „ Leirsund,
- 1 „ „ Jesseim,
- 1 „ „ Bøn,
- 1 „ „ Eidsvold.

**Forsinkelser af forskellige Aarsager:**

11te April.	Tog No. 10 ankom 1 Time og 2 Min. forsent til Christiania paa Grund af Maskinskade paa Kongsvingerbanen.
13de —	Tog No. 62 ankom 57 Min. forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse fra Nordbanerne.
27de November.	Tog No. 50 ankom 3 Timer forsent til Christiania paa Grund af Maskinskade paa Nordbanerne.
3die December.	Tog No. 12 ankom 1 Time og 47 Min forsent til Christiania paa Grund af Maskinskade paa Nordbanerne.
4de —	Tog No. 58 ankom 40 Min. forsent til Christiania paa Grund af Afsporing i Eidsvold.
14de Januar.	Tog No. 50 ankom 40 Min. forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse fra Nordbanerne.
16de —	Tog No. 72 ankom 1 Time og 3 Min. forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse fra Sverige.
16de Februar.	Tog No. 50 ankom 8 Timer og 15 Min. forsent til Christiania paa Grund af Snehindringer paa Nordbanerne.
7de Marts.	Tog No. 72 ankom 3 Timer og 29 Min. forsent til Christiania paa Grund af Maskinskade i Sverige.
10de —	Tog No. 62 ankom 39 Min. forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse fra Nordbanerne.

**Mennesker dræbte:**

12te Marts.	Tog No. 8 ihjelkørte en Mand, der antagelig kastede sig foran Toget, paa vestre Side af Akerselvbroerne i Christiania.
-------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Mennesker saarede:**

3die September.	En Underconductør faldt ved Afstigning fra Bremsevognen udfør Muren ved Betjentboligen i Oslo og forslog sig. Han afgik ved Døden ca. 4 Mdr. efter.
-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Dyr dræbte:**

16de August.	Tog No. 50 paakjorte ovenfor Km. 32 en Sau, der var kommet ind paa Linien.
--------------	----------------------------------------------------------------------------

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, November 1904.

**L. Segelcke. A. Grønvold.  
O. A. Halvorsen.**

Som Repræsentanter for Præferenceaktiernes Eiere:  
**F. A. Krog. E. Eger.  
J. Løvland.**

**Peder Nilsen.**

**Statistique de  
pour les exercices**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
L'exercice $1/7$ 1894— $30/6$ 1895 . . . . .	67,77	Kr. 123 729 fr. 171 846	25	47	8	706	761	6 618 400	97 660
L'exercice $1/7$ 1895— $30/6$ 1896 . . . . .	67,77	Kr. 123 436 fr. 171 439	26	47	8	742	797	7 022 800	103 627
L'exercice $1/7$ 1896— $30/6$ 1897 . . . . .	67,77	Kr. 123 142 fr. 171 030	28	48	8	764	820	7 184 800	106 017
L'exercice $1/7$ 1897— $30/6$ 1898 . . . . .	67,77	Kr. 122 768 fr. 170 511	32	52	8	838	898	8 040 400	118 642
L'exercice $1/7$ 1898— $30/6$ 1899 . . . . .	67,77	Kr. 122 473 fr. 170 101	32	54	8	923	985	9 077 400	133 944
L'exercice $1/7$ 1899— $31/3$ 1900 . . . . .	67,77	Kr. 124 301 fr. 172 641	34	59	1	1068	1128	10 596 000	156 352
L'exercice $1/4$ 1900— $31/3$ 1901 . . . . .	67,77	Kr. 131 755 fr. 182 993	36	59	1	1068	1128	10 644 000	157 061
L'exercice $1/4$ 1901— $31/3$ 1902 . . . . .	67,77	Kr. 151 213 fr. 210 018	37	58	1	1073	1132	10 783 000	159 111
L'exercice $1/4$ 1902— $31/3$ 1903 . . . . .	67,77	Kr. 164 814 fr. 228 908	37	57	1	1074	1132	10 818 000	159 628
L'exercice $1/4$ 1903— $31/3$ 1904 . . . . .	67,77	Kr. 178 820 fr. 248 361	37	58	1	1076	1135	10 921 000	161 148

# l'exploitation

1/9 1854—31/3 1904.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin :	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 <sup>1)</sup>	6 642 725	8 662 537 626 <sup>1)</sup>	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 <sup>1)</sup>	8 567 589	11 611 918 916 <sup>1)</sup>	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 <sup>1)</sup>	11 725 277	14 569 259 000 <sup>1)</sup>	173 016	214 980 950
532 237	13,59	536 143	533 708 915 <sup>1)</sup>	15 720 754	17 541 817 000 <sup>1)</sup>	231 972	258 843 397
558 453	14,10	571 308	587 548 477 <sup>1)</sup>	17 021 683	19 367 340 000	251 171	285 780 432
612 387	14,62	623 466	661 871 123	18 274 621	21 934 931 000	269 656	323 667 272
711 706	13,59	728 098	761 310 588	21 099 827	24 773 307 000	311 344	365 549 742
816 663	12,89	822 295	819 416 361	23 582 159	27 749 337 000	347 973	409 463 435
625 018	12,17	650 807	604 621 979	19 083 104	20 095 831 000	281 586	296 529 895
822 955	11,75	833 297	796 651 933	24 643 386	26 887 936 000	363 633	396 752 781
794 635	11,14	831 916	755 322 951	25 160 333	24 992 462 000	371 261	368 783 562
805 468	11,66	781 347	752 399 531	23 417 844	26 004 449 000	345 549	383 716 231
794 229	11,71	773 952	747 797 250	22 459 977	<del>25 682 623 000</del> 34 220 570 000	331 415	<del>378 967 434</del> 504 651 601

<sup>1)</sup> Marchandises de service non comprises.

I	19	20	21	22	23	24
	Produits financiers					
Exercice.	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . . . .	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . . . .	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895 . . . . .	Kr. 446 040 fr. 619 500	6 987 9 704	44 328 61 567	1 062 703 1 475 976	151 563 210 504	1 711 621 2 377 251
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896 . . . . .	Kr. 479 048 fr. 665 345	6 977 9 690	46 559 64 665	1 156 208 1 605 845	172 629 239 762	1 861 421 2 585 307
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897 . . . . .	Kr. 512 744 fr. 712 145	7 380 10 250	45 411 63 070	1 301 207 1 807 232	178 415 247 799	2 045 157 2 840 496
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898 . . . . .	Kr. 598 420 fr. 831 139	8 119 11 276	60 091 83 459	1 465 982 2 036 087	198 244 275 339	2 330 856 3 237 300
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899 . . . . .	Kr. 667 848 fr. 927 567	10 086 14 008	67 594 93 880	1 595 234 2 215 603	216 716 300 995	2 557 478 3 552 053
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900 . . . . .	Kr. 526 881 fr. 731 779	10 483 14 560	51 002 70 836	1 158 861 1 609 529	178 180 247 472	1 925 407 2 674 176
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901 . . . . .	Kr. 690 697 fr. 959 301	13 714 19 047	65 350 90 764	1 545 206 2 146 120	240 265 333 701	2 555 232 3 548 933
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{3}$ 1902 . . . . .	Kr. 692 786 fr. 962 203	13 551 18 821	59 631 82 821	1 458 469 2 025 651	221 936 308 245	2 446 373 3 397 741
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{3}{3}$ 1903 . . . . .	Kr. 635 077 fr. 882 051	13 818 19 191	63 623 88 366	1 466 267 2 036 482	246 540 342 417	2 425 325 3 368 507
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{3}{3}$ 1904 . . . . .	Kr. 616 765 fr. 856 618	12 439 17 277	56 438 78 386	1 421 677 1 974 551	244 633 339 768	2 351 952 3 266 600

		25	26	27	28	29	30	31	32
de l'exploitation.									
Dépenses:									
A.		B.				C.		Total.	Produit net.
pour l'entretien et la surveillance de la voie.		pour l'exploitation:				frais généraux.			
		a.	b.	c.	d.				
		traction et entretien des locomotives.	entretien des voitures et wagons.	entretien des stations et du télégraphe.	salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.				
Kr.	97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056	
fr.	135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578	
Kr.	128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434	
fr.	178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380	
Kr.	148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972	
fr.	206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628	
Kr.	95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706	
fr.	133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036	
Kr.	85 845	259 933	113 165	113 851	344 883	125 567	1 043 244	668 377	
fr.	119 229	361 018	157 174	158 126	479 004	174 399	1 448 950	928 301	
Kr.	85 878	270 768	122 980	90 341	362 150	105 675	1 037 792	823 629	
fr.	119 275	376 066	170 806	125 474	502 986	146 771	1 441 378	1 143 929	
Kr.	97 045	300 009	71 752	112 599	382 725	111 856	1 075 986	969 171	
fr.	134 784	416 679	99 655	156 388	531 563	155 356	1 494 425	1 346 071	
Kr.	152 244	327 075	128 475	175 663	450 443	105 420	1 339 320	991 537	
fr.	211 450	454 271	178 437	243 976	625 616	146 417	1 860 167	1 377 134	
Kr.	160 282	358 291	122 145	168 202	543 081	115 334	1 467 335	1 090 143	
fr.	222 614	497 626	169 645	233 614	754 279	160 186	2 037 964	1 514 087	
Kr.	164 118	305 079	108 313	145 071	445 066	102 802	1 270 449	654 958	
fr.	227 942	423 721	150 434	201 488	618 147	142 780	1 764 512	909 663	
Kr.	321 006	448 186	180 617	159 927	625 118	173 953	1 908 807	646 425	
fr.	445 842	622 480	250 857	222 121	868 220	241 601	2 651 121	897 812	
Kr.	186 875	411 796	169 048	192 287	615 183	216 899	1 792 088	654 285	
fr.	259 549	571 939	234 788	267 066	854 421	301 248	2 489 011	908 729	
Kr.	197 155	405 957	157 086	138 278	597 896	256 105	1 752 477	672 848	
fr.	273 826	563 829	218 175	192 053	830 412	355 701	2 433 996	934 511	
Kr.	213 825	395 163	185 259	148 561	583 746	338 012	1 864 566	487 386	
fr.	296 979	548 838	257 304	206 334	810 758	469 462	2 589 675	676 925	

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Resultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. <sup>1)</sup>	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices <sup>1/1</sup> 1875— <sup>30/6</sup> 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices <sup>1/7</sup> 1884— <sup>30/6</sup> 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
L'exercice <sup>1/7</sup> 1894— <sup>30/6</sup> 1895 .	27 246	7 854	27,62	32,94	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	6 684,77 9 284,40	16 335,11 22 687,66
L'exercice <sup>1/7</sup> 1895— <sup>30/6</sup> 1896 .	27 552	8 240	28,02	33,01	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 171,68 9 960,67	17 747,78 24 649,70
L'exercice <sup>1/7</sup> 1896— <sup>30/6</sup> 1897 .	27 852	9 036	27,46	33,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 674,85 10 659,51	19 870,42 27 597,80
L'exercice <sup>1/7</sup> 1897— <sup>30/6</sup> 1898 .	27 965	10 501	26,82	32,77	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	8 949,96 12 430,50	22 518,42 31 275,58
L'exercice <sup>1/7</sup> 1898— <sup>30/6</sup> 1899 .	32 482	12 050	26,09	34,04	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	10 003,45 13 893,67	24 536,35 34 078,26
L'exercice <sup>1/7</sup> 1899— <sup>31/3</sup> 1900 .	21 299	9 221	26,95	33,38	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	7 929,23 11 012,82	17 852,49 24 795,12
L'exercice <sup>1/4</sup> 1900— <sup>31/3</sup> 1901 .	30 659	12 143	26,66	33,85	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 394,14 14 436,30	23 765,03 33 006,99
L'exercice <sup>1/4</sup> 1901— <sup>31/3</sup> 1902 .	31 760	11 726	27,16	32,98	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 422,56 14 475,78	22 400,77 31 112,18
L'exercice <sup>1/4</sup> 1902— <sup>31/3</sup> 1903 .	28 780	11 853	26,55	34,59	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 574,96 13 298,55	22 574,74 31 353,80
L'exercice <sup>1/4</sup> 1903— <sup>31/3</sup> 1904 .	29 203	11 720	26,19	<del>34,33</del> 45,45	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 284,40 12 895,00	21 810,76 30 292,72

<sup>1)</sup> Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.



41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53	
sur les moyennes.																									
de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:					Dépenses par km. de la longueur exploitée:										Total.								
		des voyageurs et bagages.		des marchandises etc.		des revenus autres.		A.		B.				C.											
								(l'entretien de la voie).	(l'exploitation,				(frais généraux).												
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	(l'entretien de la voie).	locomotives).		voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).	(frais généraux).													

  

Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,48	6 631,67
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91
Kr. 2 236,43	25 256,31	0,851	2,080	0,285	3,216	1 266,71	3 835,52	1 669,84	1 679,96	5 089,02	1 852,84	15 393,89
fr. 3 106,16	35 078,22	1,182	2,889	0,396	4,467	1 759,32	5 327,11	2 319,22	2 333,28	7 068,08	2 573,39	21 380,40
Kr. 2 547,26	27 466,72	0,870	2,154	0,309	3,333	1 267,20	3 995,38	1 814,66	1 333,05	5 343,81	1 559,32	15 313,42
fr. 3 537,86	38 148,23	1,208	2,992	0,429	4,629	1 760,00	5 549,14	2 520,36	1 851,46	7 421,96	2 165,72	21 268,64
Kr. 2 588,19	30 133,46	0,849	2,199	0,286	3,334	1 431,98	4 426,87	1 058,76	1 661,49	5 647,41	1 650,52	15 877,03
fr. 3 594,71	41 852,02	1,179	3,054	0,397	4,630	1 988,87	6 148,43	1 470,50	2 307,62	7 843,62	2 292,38	22 051,42
Kr. 2 925,23	34 393,61	0,852	2,144	0,279	3,275	2 246,48	4 826,25	1 895,75	2 592,05	6 646,64	1 555,56	19 762,73
fr. 4 062,82	47 768,90	1,184	2,978	0,387	4,549	3 120,11	6 703,12	2 632,99	3 600,07	9 231,45	2 160,50	27 448,24
Kr. 3 197,82	37 737,62	0,830	2,036	0,266	3,132	2 365,09	5 286,36	1 802,35	2 481,95	8 013,59	1 701,85	21 651,69
fr. 4 441,42	52 413,35	1,153	2,827	0,370	4,350	3 284,84	7 342,87	2 503,26	3 447,16	11 129,98	2 363,68	30 071,79
Kr. 2 629,20	28 410,92	0,859	1,936	0,285	3,080	2 421,69	4 501,69	1 598,25	2 140,63	6 567,30	1 516,92	18 746,48
fr. 3 651,67	39 459,61	1,193	2,689	0,396	4,278	3 363,46	6 252,35	2 219,79	2 973,09	9 121,25	2 106,83	26 036,77
Kr. 3 545,30	37 704,47	0,856	1,957	0,292	3,105	4 736,70	6 613,84	2 657,67	2 359,84	9 224,12	2 566,82	28 158,49
fr. 4 924,08	52 367,32	1,189	2,718	0,405	4,312	6 578,75	9 185,20	3 691,21	3 277,55	12 811,28	3 565,03	39 109,02
Kr. 3 274,84	36 098,17	0,888	1,913	0,278	3,079	2 757,49	6 076,98	2 457,52	2 837,34	9 077,51	3 200,52	26 406,76
fr. 4 548,39	50 136,35	1,233	2,657	0,386	4,276	3 829,84	8 439,42	3 413,22	3 940,75	12 607,65	4 445,17	36 676,05
Kr. 3 637,89	35 787,59	0,806	1,899	0,306	3,011	2 909,18	5 990,22	2 317,93	2 040,40	8 822,43	3 779,03	25 859,19
fr. 5 052,63	49 704,98	1,120	2,637	0,425	4,182	4 040,53	8 319,75	3 219,34	2 833,88	12 253,38	5 248,66	35 915,54
Kr. 3 609,75	34 704,91	0,792	1,861	0,308	2,961	3 155,16	5 830,96	2 733,64	2 192,13	8 613,63	4 987,63	27 513,15
fr. 5 013,64	48 201,26	1,100	2,584	0,428	4,112	4 382,17	8 098,55	3 796,72	3 044,63	11 963,38	6 927,26	38 212,71

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Resultats statistiques								
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.		
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais généraux).			
		(l'exploitation,							
	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).					
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,163 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895	Kr. 0,161 fr. 0,224	0,488 0,678	0,213 0,296	0,214 0,297	0,648 0,900	0,236 0,327	1,960 2,722	9 862,43 13 697,82	1,256 1,745
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896	Kr. 0,154 fr. 0,214	0,486 0,675	0,220 0,306	0,162 0,225	0,647 0,899	0,189 0,263	1,858 2,582	12 153,30 16 879,58	1,475 2,049
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897	Kr. 0,159 fr. 0,221	0,490 0,680	0,117 0,162	0,184 0,256	0,625 0,868	0,183 0,254	1,758 2,441	14 300,89 19 862,34	1,582 2,197
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898	Kr. 0,213 fr. 0,296	0,459 0,637	0,185 0,257	0,246 0,342	0,632 0,877	0,147 0,204	1,882 2,613	14 630,91 20 320,71	1,393 1,934
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899	Kr. 0,196 fr. 0,272	0,439 0,610	0,150 0,208	0,206 0,286	0,665 0,924	0,141 0,196	1,797 2,496	16 085,92 22 341,55	1,335 1,854
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900	Kr. 0,263 fr. 0,366	0,488 0,677	0,173 0,241	0,232 0,322	0,711 0,987	0,165 0,229	2,032 2,822	9 664,42 13 422,80	1,048 1,455
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901	Kr. 0,390 fr. 0,543	0,545 0,757	0,219 0,304	0,194 0,270	0,760 1,055	0,211 0,293	2,319 3,222	9 538,51 13 247,93	0,786 1,092
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{3}$ 1902	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,518 0,720	0,209 0,290	0,242 0,336	0,775 1,076	0,273 0,379	2,252 3,127	9 654,49 13 409,01	0,823 1,143
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{3}{3}$ 1903	Kr. 0,245 fr. 0,341	0,504 0,700	0,195 0,271	0,172 0,238	0,742 1,030	0,318 0,442	2,176 3,022	9 928,40 13 789,45	0,835 1,159
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{3}{3}$ 1904	Kr. 0,269 fr. 0,373	0,498 0,692	0,233 0,324	0,187 0,259	0,735 1,021	0,426 0,592	2,348 3,261	7 191,77 9 988,57	0,614 0,853

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale:			des recettes spéciales à la recette totale :			des dépenses spéciales à la recette totale:		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais géné- raux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
7,971	60,9	8,2	79,7	12,1	26,5	64,1	9,4	5,0	48,6	7,3
9,846	55,8	8,3	81,5	10,2	26,1	64,6	9,3	4,6	45,5	5,7
11,613	52,6	9,0	80,6	10,4	25,5	65,8	8,7	4,7	42,4	5,5
11,918	57,5	11,3	80,8	7,9	26,0	65,5	8,5	6,5	46,4	4,5
13,134	57,4	10,9	81,2	7,9	26,5	65,0	8,5	6,2	46,6	4,5
7,775	66,0	12,9	79,0	8,1	27,9	62,9	9,2	8,5	52,1	5,3
7,240	74,7	16,9	74,0	9,1	27,6	63,0	9,4	12,6	55,3	6,8
6,384	73,11	10,5	77,4	12,1	28,8	62,1	9,1	7,6	56,6	8,9
6,024	72,26	11,3	74,1	14,6	26,8	63,0	10,2	8,1	53,6	10,6
4,022	79,28	11,5	70,4	18,1	26,7	62,9	10,4	9,1	55,8	14,4

Observations.

---

1 Kr. =  $1\frac{7}{18}$  Franc.

---