

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1^{ste} APRIL 1900—31^{te} MARTS 1901.

(47^{de} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1901.

Indhold.

Regnskab for Driftsaaret	Pag.	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	—	11
Hovedbanens Sparekasses Regnskab	—	11
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab	—	12
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab	—	13
Hovedbanens Sygekasses Regnskab	—	14
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab	—	14
Regnskab for Banens Reservefond	—	15
Redegjørelse for „afsatte Beløb“	—	16
Oplysning om Forandring af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	—	16
Christiania Fællesstations Regnskab	—	17
Oversigt over Værkstedets Drift	—	18
Om Cokes- og Kulbeholdningen	—	19
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning	—	20
Opgave over de pr. 1ste April 1900 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1900—1901 stedfundne Forandringer ved samme	—	22
Oplysninger om Indtægterne:		
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	—	26
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	—	27
Oplysninger om Passagerbefordringen	—	28
Oplysninger om Godsbefordringen	—	38
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne $46\frac{7}{12}$ Driftsaar	—	60
Oplysninger om Udgifterne:		
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskjellige Stationer	—	64
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar	—	66
Drift af Locomotiver	—	68
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar	—	74
Drift af Vogne	—	75
Vedligeholdelse af Linien	—	78
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.	—	81
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	—	84
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	—	86
Telegrafens Vedligeholdelse	—	87
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne $46\frac{7}{12}$ Driftsaar	—	88
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne $46\frac{7}{12}$ Driftsaar	—	90
Beskrivelse af Locomotiver	—	92
Beskrivelse af Vogne	—	94
Uheld og Standsninger	—	98
Statistique de l'exploitation pour les exercices $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{3}$ 1901	—	100

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste April 1900—31te Marts 1901.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	690 696,99	
II. Reisegods	13 714,08	
III. Post	28 770,18	
		733 181,25
B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskaber	6 027,39	
II. Levende Dyr	30 552,66	
III. Ilgods	111 176,43	
IV. Fragtgods	1 545 205,79	
		1 692 962,27
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 647,59	
Leie for overliggende Gods	1 225,40	
		7 872,99
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	18 694,85	
Pakhusleie	3 328,09	
Tomteleie	86 554,93	
Bryggeleie	8 243,78	
		116 821,65
III. Tilfældige Indtægter	4 394,10	
		129 088,74
	Sum Indtægter	2 555 232,26
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		26 858,48
	Tilsammen	2 582 090,74

Udgifter:

A. Administrationen:

Directionen og Hovedcontoiret:

a. Directionen 8 000,00

b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:

1. Lønninger 45 991,70
 2. Diætgodtgjørelse 714,20
 3. Beklædning 188,14

Hertil Bidrag til Statsbanerne for

Samtrafikkontrol m. m. 9 200,00

Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen for

Andel i Christiania Fællesstations

Administration, Contoirhold og Regn-

skabsførsel 1 148,87

8 051,13

54 945,17

c. Øvrige Udgifter:

1. Husleie 5 460,06
 2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse 1 820,02
 3. Contoirudgifter 11 930,65

19 210,73

Fragaar Husleie, Opvarmning, Belysning og Renholdelse af
 Hovedcontoiret, (dækket af Andel i Indtægt af Husleie

ved Christiania Fællesstation) 7 280,08

11 930,65

66 875,82

74 875,82

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire 398 867,14

Extra 110 477,20

509 344,34

2. Diætgodtgjørelse 189,00

3. Beklædning 31 816,33

541 349,67

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania 152 647,54

Lillestrøm 5 580,00

og Eidsvold 5 668,00

samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning

og Losning af Varer ved Eidsvold Station 8 675,71

172 571,25

368 778,42

Lateris

368 778,42

74 875,82

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	368 778,42		74 875,82
b. Øvrige Udgifter:			
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie)	84 390,43		
2. Assurance og Afgifter	10 162,71		
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	15 592,34		
4. Contoirudgifter	17 014,62		
5. Hestehold og Kjørerredskaber	11 643,47		
6. Vognskiftning ved Christiania Station	134 601,41		
	<u>273 404,98</u>		

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania	84 857,50
Lillestrøm	1 320,60
og Eidsvold	2 339,99
	<u>88 518,09</u>

184 886,89

c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	1 189,88
Fragaar Andel vedkommende Christiania Fællesstation	130,46

1 059,42

554 724,73

II. Tøgtjenesten:

1. Lønninger:

Ordinaire	50 259,51
Kilometerpenge	9 296,12
Tillæg for Extratjeneste	6 973,75
	<u>66 529,38</u>

66 529,38

2. Diætgodtgjørelse	334,00
-------------------------------	--------

334,00

3. Beklædning	4 589,84
-------------------------	----------

4 589,84

71 453,22

626 177,95

C. Maskinafdelingen:

I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Locomotiver:

Arbejds løn ¹⁾	38 740,67
Andre Udgifter ²⁾	17 599,64
	<u>56 340,31</u>

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ³⁾	3 988,70
--	----------

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ³⁾	34,38
	<u>3 954,32</u>

3 954,32

60 294,63

hvoraf kommer paa Baneafdelingen	797,57
	<u>59 497,06</u>

59 497,06

Lateris 59 497,06

701 053,77

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 10 854,88, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 6 023,62.

²⁾ — — Do. — 4 272,87 — Do. — Do. — 2 371,11.

³⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

	Transport	Kr.	Kr.
b. Vogne:	59 497,06		701 053,77
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:			
Arbejdslø ³⁾	19 016,07		
Andre Udgifter ⁴⁾	25 936,50		
	44 952,57		
2. Godsvogne:			
Arbejdslø ⁵⁾	31 666,63		
Andre Udgifter ⁶⁾	54 423,85		
	86 090,48		
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	53 544,30		
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	53 038,35		
	505,95		
	131 043,05		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	1 234,87		
	130 537,10		
	129 302,73		188 799,79
II. Drift af rullende Materiel:			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrations-			
udgifter	13 555,87		
Lønninger:			
Ordinaire	108 185,98		
Kul- og Oliepræmier	10 559,28		
Extra	15 779,01		
	134 524,27		
Diætgodtgjørelse	1 629,90		
Beklædning	1 669,39		
	151 379,43		
2. Forbrugssager	238 282,45		
	389 661,88		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	15 206,94		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	131,09		
	15 075,85		
	404 737,73		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	3 040,75		
	401 696,98		
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	1 053,07		
Lønninger:			
Ordinaire	10 028,43		
Extra	17 497,31		
	27 525,74		
Diætgodtgjørelse	108,92		
	28 687,73		
2. Forbrugssager	17 198,03		
	45 885,76		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	617,19		
	45 268,57		
	446 965,55		635 765,34
			Lateris 1 336 819,11

³⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 4 884,40, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 2 710,46.

⁴⁾ — — Do. — 1 977,78 — Do. — Do. — 1 097,52.

⁵⁾ — — Do. — 8 989,57 — Do. — Do. — 4 988,52.

⁶⁾ — — Do. — 4 380,13 — Do. — Do. — 2 430,63.

⁷⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

	Kr.	Kr.
	Transport	1 336 819,11
D. Baneafdelingen:		
I. Fællesudgifter:		
a. Personalet:		
1. Lønninger	13 059,85	
2. Diætgodtgjørelse	812,50	
3. Beklædning	—	
	13 871,85	
b. Contoirudgifter	1 073,46	
	14 945,31	
II. Vedligeholdelsesudgifter:		
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:		
1. Linien:		
Overbygning:		
Arbejdsløn	61 888,92	
Materialier	38 056,48	
	99 945,40	
Underbygning:		
Arbejdsløn	8 108,90	
Materialier	3 975,31	
	12 084,21	
Gjærder:		
Arbejdsløn	4 146,43	
Materialier	4 738,56	
	8 884,99	
Broer:		
Arbejdsløn	42 299,48	
Materialier	116 183,51	
	158 482,99	
Anskaff. og Vedligeh. af Liniens Inventar	10 051,20	
Andre Udgifter	7 369,32	
	296 818,11	
2. Stationspladse og Sidespor	93 725,83	
	390 543,94	
b. Bygninger og Vandstationer	52 751,93	
c. Gartneriet	2 075,00	
	445 370,87	
III. Bauens Bevogtning:		
Lønninger	9 064,25	
Beklædning	178,47	
	9 242,72	
	Lateris 469 558,90	1 336 819,11

	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport 469 558,90	1 336 819,11	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten og Assistent	2 966,50		
2. Diætgodtgjørelse	170,40		
	<u>3 136,90</u>		
b. Øvrige Udgifter	5 680,99		
		<u>8 817,89</u>	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift	2 555,92		480 932,71
E. Forskjellige Udgifter			2 798,23
F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne			42 001,99
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,13	21 756,00		
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Sørensen	26 858,48		
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne	2 418,31		
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation	2 597,27		
e. Renter af Statslaan	46 077,78		
	<u>99 707,84</u>		
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige	24 732,93		
		<u>74 974,91</u>	
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie	18 742,13		
Leie	5 733,76		
	<u>13 008,97</u>		
Vogne: Leie	86 361,12		
Udleie	80 316,46		
	<u>6 044,66</u>		
		<u>6 963,71</u>	
			68 011,20
II. Afdrag paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstation	20 000,00		
		<u>88 011,20</u>	
			1 950 563,24
H. Afsætning til Reservefond			62 333,75
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., eller £ 16 875 à Kr. 18,13	305 943,75		
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 6½ pCt.	263 250,00		
		<u>569 193,75</u>	
			<u>Sum Udgifter 2 582 090,74</u>

	Kr.
Jernbanens Overskud for Terminen-udgjør	646 425,02
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud	26 858,48
	Tilsammen 673 283,50

hvoraf er:

1. Crediteret den norske Regjering, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste April 1900—31te Marts 1901 £ 1 200 à Kr. 18,13	21 756,00
2. Afskrevet paa Christiania Fællesstations Capitalconto	20 000,00
3. Overført til Ombygnings- og Reservefondet: Til Afskrivning paa forskjellige Conti (se Pag 9)	62 333,75
4. Anvendt til Uddeling af Udbytte:	
a. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., = £ 16 875 à Kr. 18,13 =	305 943,75
b. - - uprioriterede — Kr. 4 050 000, 6½ pCt. =	263 250,00
	569 193,75
	673 283,50

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

Actiecapital	8 100 000,00
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60
	8 726 613,60

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:

Christiania Fællesstations Capitalconto 3 953 598,76

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 224 587,19

+ afskrevet af Jernbanens Overskud 564 011,57

3 788 598,76

Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	165 000,00
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna	410 088,52
	253 914,69

829 003,21

9 555 616,81

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	33 375,99
Do. — Baneafdelingen	190 106,77
Do. af Coke og Kul	195 485,26
Do. - Materialier ved Værkstedet	167 878,86
	586 846,88
	Lateris 10 142 463,69

		Transport	Kr.	Kr.
				10 142 463,69
C. Andre Activa:				
I. Cassebeholdning			17 065,23	
II. Tilgodehavende:				
Den Norske Creditbank		129 606,28		
Christiania Bank & Kreditkasse		23 738,52		
Poststyrelsen		28 770,18		
Diverse udenlandske Debitorer		3 816,40		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse		41 940,50		
Conto med Diverse		23 764,45		
Norges Statsbaner		71 807,98		
Eidsvold Dampskibsselskab		4 390,82		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm		11 412,65		
Gaardmandssaugen i Skedsmo		12 176,22		
Eiendommen Hougen i østre Aker		12 376,25		
Eiendommen Fjeldhammer, Granlund m. m.	31 627,20			
÷ Pantecreditorer	4 000,00			
		<u>27 627,20</u>		
Lysanlæg ved Grorud og Eidsvold, (ikke afsluttet)		21 396,51		
Anskaffelse af 3 Locomotiver 1900—1901		110 533,93		
Ombygning af Broerne over Andelven		92 661,90		
Ny Locomotivstald, Lillestrøm		90 421,04		
		<u>706 440,83</u>		
III. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:				
1. For Hovedbanens Regning:				
a. Nylandsveien No. 1 og 4		36 106,50		
b. Do. - 2 - 3	235 364,12			
÷ Pantecreditorer	62 000,00			
		<u>173 364,12</u>		
c. Schweigaardsgade No. 35 og 49		190 372,57		
		<u>399 843,19</u>		
2. For Christiania Fællesstations Regning:				
a. Bispegaden No. 17		16 259,23		
b. Do. - 18	12 036,12			
÷ Pantecreditorer	4 000,00			
		<u>8 036,12</u>		
c. Do. - 19		12 875,64		
d. Do. - 20		17 293,00		
e. Do. - 20 B		21 552,08		
f. Do. - 21	12 454,04			
÷ Pantecreditorer	2 180,00			
		<u>10 274,04</u>		
g. Do. - 22		9 952,11		
h. Do. - 23		7 339,33		
i. Do. - 24		13 213,48		
k. Do. - 25		7 602,76		
l. Do. - 26	21 273,72			
÷ Pantecreditorer	2 400,00			
		<u>18 873,72</u>		
m. Do. - 27		21 915,38		
n. Do. - 28	26 388,48			
÷ Pantecreditorer	11 750,00			
		<u>14 638,48</u>		
		<u>179 830,97</u>		
Lateris		399 843,19	723 506,06	10 142 463,69

			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
		Transport	179 830,97	399 843,19	723 506,06	10 142 463,69
o.	Bispegaden	No. 29	24 439,31			
p.	Do.	- 31	21 845,39			
q.	Do.	- 32	12 922,94			
r.	Do.	- 37	285 094,59			
s.	Grundingen	- 5	117 696,51			
t.	Rostockergaden	- 9	290 159,63			
	÷ Pantecreditorer	200 000,00				
			90 159,63			
u.	Do.	- 11	101 898,75			
v.	Tomtegaden	- 2	62 456,49			
	÷ Pantecreditorer	11 960,00				
			50 496,49			
			884 384,58			
Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik						
	Jernbaneanlæg	517 500,00				
	+ Renter og Rentes Rente	75 343,62				
			592 843,62			
				291 540,96		
					691 384,15	
IV.	Anpart af Sørengen, kjøbt af Actionairerne				596 855,00	
V.	Løkken Fagerlien				5 195,92	
VI.	Sørengen Eiendom			52 922,09		
	÷ Pantecreditorer			16 000,00		
					36 922,09	
					2 053 863,22	
					Sum Activa	12 196 326,91

Passiva:

A. Actieeiernes Tilgodehavende:

I. Actiecapital 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 31te Marts 1901 323 067,54

Afsat pr. 31te Marts 1901 62 333,75

385 401,29

Heraf dækkes:

Sporudvidelser ved Bøn 11 268,42

Udvidelse af Hauersæter 9 447,16

Jordstykker langs Linien 3 010,20

Omkostninger angaaende Sagen „Svendengen

Teglværk“ 1 030,87

Ulykkes-Erstatning til Skomager Kjærnsli . 650,00

25 406,65

og afskrives paa:

Anskaffelse af 3 Locomotiver 1900—1901 . 20 087,43

Ombygning af Broerne over Andelven . . . 16 839,67

36 927,10

62 333,75

323 067,54

8 423 067,54

Lateris 8 423 067,54

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
				8 423 067,54
B. Gjæld:				
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:				
Grundens Værdi		626 613,60		
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881		100 388,00		
Hovedbanens Actionairer for Søringen		596 855,00		
			<u>1 323 856,60</u>	
II. Anden Gjæld:				
Laan af Statskassen Aar 1900		1 500 000,00		
Sparekassen		10 067,61		
Sygekassen		8 937,90		
Pensionskassen		51 644,74		
Understøttelseskassen		1 507,02		
Den Norske Regjering		21 756,00		
Lundberg Skov		1 356,97		
Afsat Renter til Statslaan		46 077,78		
Afsat til Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station		112 682,35		
Pantecreditorer i Skovly		3 000,00		
Udbytteconto:				
Prioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1901 £ 5 256. 17. 10. = Kr. 95 466,82				
Afsat pr. 31te Marts 1901 . . . -16 875. 0. 0. = - 305 943,75				
				<u>£22 131. 17. 10. = Kr. 401 410,57</u>
Uprioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1901 . Kr. 27 711,83				
Afsat pr. 31te Marts 1901 - 263 250,00				
				<u>- 290 961,83</u>
		<u>692 372,40</u>		
			<u>2 449 402,77</u>	
				<u>3 773 259,37</u>
				<u>Sum Passiva 12 196 326,91</u>

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

Indtægter:		Kr.
Renter for Driftsaaret for en Del af Sørengen Eiendom, der iflg. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Station, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00		26 858,48
Activa:		
Fornævnte Anpart af Sørengen		596 855,00
Passiva;		
Hovedbanens Actionairers Tilgodehavende for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00

Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.
Bidrag fra Personalet		546,31
Tilskud fra Jernbanen		1 638,93
Renter		391,90
		2 577,14
Udgifter:		
Overført til Understøttelseskassen Jernbanens Tilskud med Rente for afskedigede Medlemmer . . .		58,70
Overført til Pensionskassen Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale		292,69
Tilbagebetalte Bidrag		18,63
		370,02
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med		2 207,12
Activa:		
Indestaaende hos Hovedbanen		10 067,61
Pantelaan		1 000,00
		11 067,61
Passiva:		
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser:		
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret		8 860,49
Er i Driftsaaret forøget med		2 207,12
		11 067,61
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 42.		

Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale	.....	467,16		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.	.....	3 396,76		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.	.....	1 239,14		
Do. - Gartneriets	Do.	.....	24,00		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.	.....	34,17		
Do. - Liniens	Do.	.....	805,87		
Do. - Maskinafdelingens	Do.	.....	3 601,05		
Do. - Togtjenestens	Do.	.....	659,40		
Do. med Tilskud og Renter overført fra Sparekassen for fast ansat Personale		.....	292,69	10 520,24	
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane		.....	20 535,45		
Do - Norges Statsbaner		.....	48,00		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		.....	10 231,95	30 815,40	
Renter		.....		46 943,44	88 279,08
		Udgifter:			
Udbetalte Pensioner		.....		34 480,06	
Bidrag med Renter udbetalte til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne		.....		343,61	
Tilbagebetalte Bidrag		.....		685,78	35 509,45
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med		.....			52 769,63
		Activa:			
Pantelaan		.....	1 090 100,00		
Indestaaende hos Hovedbanen		.....	51 644,74	1 141 744,74	
		Passiva:			
Fondet til Dækkelse af Pensioner:					
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret		.....	1 088 975,11		
Er i Driftsaaret forøget med		.....	52 769,63	1 141 744,74	

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 820; 57 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 34 480,06.

Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer		14 720,33	
Renter		1 727,42	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager		830,53	
Mulker		200,00	
		<hr/>	17 478,28
Udgifter:			
Medicin		6 535,75	
Lægehonorar		2 557,43	
Hospitalsforpleining		1 434,53	
Begravelsesbidrag		1 128,00	
Chirurgiske Apparater		70,20	
Igler, Kopper og Klyster		2,50	
Diverse Udgifter		32,25	
		<hr/>	11 760,66
		<hr/>	Overskud 5 717,62
Activa:			
Udlaan		31 920,68	
Indestaaende hos Hovedbanen		8 937,90	
		<hr/>	40 858,58
Passiva:			
Heftyes Understøttelsesfond		9 366,08	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste April 1900	25 774,88		
Overskud for Driftsaaret	5 717,62		
		<hr/>	31 492,50
		<hr/>	40 858,58

Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab*).

Fondet udgjorde pr. 1ste April 1900	8 962,76
Hertil Renter for Driftsaaret	403,32
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste April 1901	9 366,08

*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{4}$ 1901.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 31te Marts 1900		323 067,54
Afsat for denne Termin		62 333,75
Udgifter Terminen:		
a. Anskaffelse af Locomotiver	20 087,43	
b. Ombygning af Broerne over Andelven	16 839,67	
c. Sporudvidelser ved Bøn	11 268,42	
d. Udvidelse af Hauersæter	9 447,16	
e. Jordstykker langs Linien	3 010,20	
f. Omkostninger angaaende Sagen „Svendengen Teglværk“	1 030,87	
g. Ulykkes-Erstatning til Skomager Kjærnsli	650,00	
Beholdning pr. 31te Marts 1901	323 067,54	
	<u>385 401,29</u>	<u>385 401,29</u>

Af Beholdningen pr. 31te Marts 1901 er intet forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 323 067,54, der udgjør Kr. 4 767,12 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,38 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Redegjørelse for „afsatte Beløb“.

	Kr.	Kr.
Pr. 31te Marts 1900 var af tidligere afsatte Beløb ikke anvendt		156 023,61
Heraf er i Driftsaaret anvendt:		
Ombygning af Broerne over Andelven	43 341,26	
og henstaaende som ikke anvendt:		
Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	112 682,35	
		156 023,61

Oplysning om Forandring af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 31te Marts 1900 tilsammen		323 898,21
De ere forøgede med følgende Beløb:		
1. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	312 038,28	
2. Do. særskilt Godsspor, Christiania—Alna	213 066,72	
		525 105,00
De ere formindskede med følgende Beløb:		
Christiania Fællesstation:		
Afskrevet af Overskuddet som Amortisation for dette Driftsaar		20 000,00
		829 003,21
		Udgjøre ved Driftsaarets Udgang
		829 003,21
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 505 105,00.		

Christiania Fællesstations Regnskab.

	Total Kr.	Hovedbanens Andel Kr.
Indtægter:		
(Godsafdelingen).		
Afgift af private Sidespor	5 823,75	4 173,18
Bryggeleie	756,00	541,73
Husleie	702,50	503,40
Kranleie	202,15	144,86
Leie af overliggende Gods	1 689,41	1 210,60
Tomteleie	3 292,84	2 359,58
Sum	12 466,65	8 933,35
(Passagerafdelingen).		
Husleie	24 641,42	12 752,18
Ombringelse af Ilgods	13 439,56	6 955,11
Pakhusleie af Bagage	6 430,96	3 328,09
Tomteleie	60,00	31,05
Sum	44 571,94	23 066,43
Tilsammen Indtægter	57 038,59	31 999,78
Udgifter:		
(Godsafdelingen).		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 500,00	1 074,87
Beklædning	9 816,06	7 033,99
Belysningsudgifter	10 447,21	7 486,26
Brandkontingent og Assurance	664,71	476,32
Brændeforbrug	272,92	195,57
Contoirrequisiter	4 265,19	3 056,35
Erstatninger	258,25	185,06
Lønninger	203 899,58	146 110,36
Renholdelse af Stationslocaler	1 606,53	1 151,21
Renter af Capitalconto	145 414,40	104 201,05
Do. - løbende Conto	6 808,86	4 879,09
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel	—	—
Stationsinventar	2 728,49	1 955,18
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne	7 587,56	5 437,09
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle	280,91	201,29
Do. - Godshuse og Godsplatforme	5 033,66	3 607,02
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger	171,47	122,87
Do. - Stationspladse med Skinnegeange og Tilbehør	30 480,72	21 841,87
Do. - SB. Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.	836,77	599,61
Do. - udvendige Godsplatforme	595,19	426,50
Do. - Vognvægte og Løftekraner	145,94	104,58
Vognskiftning	134 601,41	96 452,68
Sum	567 415,83	406 598,82
(Passagerafdelingen).		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 500,00	776,26
Beklædning	13 195,83	6 828,97
Belysningsudgifter	34 089,05	17 641,42
Brandkontingent og Assurance	3 031,34	1 568,75
Brændeforbrug	5 646,34	2 922,04
Contoirrequisiter	8 665,40	4 484,43
Erstatninger	118,70	61,43
Hestehold med Tilbehør	11 643,47	6 025,61
Lønninger	177 639,72	91 930,33
Renholdelse af Stationslocaler	15 978,17	8 268,86
Renter af Capitalconto	101 863,20	52 715,22
Do. - løbende Conto	4 769,52	2 468,27
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel	—	—
Stationsinventar	6 014,53	3 112,58
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne	6 698,05	3 466,31
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle	280,90	145,37
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger	171,48	88,74
Do. - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer	16,07	8,32
Do. - SB. Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.	836,76	433,03
Do. - Stationsbygninger med Platforme	25 475,10	13 183,62
Do. - Stationspladse med Skinnegeange og Tilbehør	15 562,67	8 053,84
Do. og Drift af Vandstationen	138,05	71,44
Do. af Vognhuset	—	—
Sum	433 334,35	224 254,84
Tilsammen Udgifter	1 000 750,18	630 853,66

Oversigt over Værkstedets Drift.

An Lønninger :	Kr.	Debet. Kr.	Pr. Hovedbanen :	Kr.	Credit. Kr.
Maskiningeniøren	4 269,04		Vedligeholdelse af Locomotiver		
Værkstmesteren	3 953,72		med Inventar	55 745,93	
Materialforvalteren	3 020,33		Vedligeholdelse af Vogne med		
Fuldmægtig	2 054,85		Inventar	128 648,59	
3 Contoirbetjente og 1 Material-			Drift af Locomotiver	181 773,21	
assistent	4 816,98		Fællesudgifter ved Drift af Vogne	22 135,79	
3 Værkstedesformænd	5 800,39		Christiania Fællestations Drift .	79 804,28	
1 Tegner	2 666,05		Private	23 403,87	
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd . .	3 879,00		Forbrug af Olie og Lys, Stationerne	4 632,60	
1 Maskinist	1 025,60		Opvarmning, Belysning og Ren-		
Øvrige Arbejdere	13 713,28		holdelse af Vogne	1 935,76	
Ulykkesforsikring	1 240,49		Vedligeholdelse af Vandstationer	1 532,32	
Hovedbanens Tilskud til Værk-			Vedligeholdelse og Drift af Keh-		
stedets Sygehjælpkasse	1 198,41	47 638,14	raden i Lillestrøm	2 029,41	
- Diæter		—	Anskaffelse og Vedligeholdelse af		
- Forbrug af Cokes og Kul:			Inventar, Stationerne	1 284,36	
Cokes, 22,5 Ton	675,00		Vandpumpning i Lillestrøm . . .	244,23	
Kul, 370 -	7 923,00	8 598,00	Anskaffelse af nye Vogne	—	
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af			Forskjellige Conti under Bancaf-		
Værkstedsinventar:			delingen	17 806,96	
Smøreolie, 1118 Kgr.	205,89		Andre Fællesconti	2 321,52	
File, 718 -	604,69		Forskjellige Conti	7 527,38	530 826,21
Lampolie, 669 -	398,26		- Værkstedesbeholdninger		18 345,28
Pudsegarn, 445,5 -	245,88				
Læder-, Maskin- og Syremme . .	221,18				
Skruebor, Skafter og Malerpensler	463,75				
Staal, Jern, Metal og Støbegods .	1 049,58				
Forskjelligt nyt Inventar	1 219,99				
Arbeidsløn	3 086,30				
Maskin- og Essebrug	859,37				
Procenttillæg til Arbeidsløn . .	925,92				
Diverse	915,27				
	10 196,08				
Fragaar for tilbageleverede gamle					
File, Jern, Metal og Staal m. m.	858,42	9 337,66			
- Contoirudgifter, Værkstedet		824,03			
- Forbrug af Brænde		839,84			
- Vedligeholdelse af Værkstedesbygninger . . .		4 080,71			
- Vedligeholdelse af Værkstedespladsen		3 436,31			
- Diverse Udgifter		2 931,72			
- Beklædning		59,49			
- Assurance og Afgifter		1 042,62			
- Gasforbrug		1 895,29			
- Lønninger til Drift af Hovedbanens Locomo-					
tiver og Vogne		157 880,38			
- Lønninger til Værkstedesarbejdere		170 903,97			
- Materialier		139 703,33			
		549 171,49			
					549 171,49

Om Cokès- og Kulbeholdningen.

	Cokes. Ton.	Kul. Ton.
Beholdningen udgjorde den 1ste April 1900	414,21	10 178,79
I Driftsaaret er indkjøbt	673,35	12 338,26
Modtaget fra andre Beholdninger	35,73	2,10
Tilsammen	1 123,29	22 519,15
Heraf er udleveret:		
Til Locomotiverne	—	9 911,00
- Vandstationer og Locomotivhuse	12,00	226,40
- Christiania Fællesstation:		
Til Rangérlocomotiverne	951,85	1 266,55
- Brænde for Stationen	40,43	209,50
- Kehradsen i Lillestrøm	—	119,00
- Dampkranen i Eidsvold	20,90	15,00
- Forskjellige Conti	2,40	8,86
- Opvarmning af Vogne	47,85	193,50
- Brænde for Stationerne	20,26	139,90
- Værkstedet	22,50	370,00
- Vandpumpning i Lillestrøm	—	—
- Ombygning af Broerne over Andelven	—	26,02
- Drift Gasværk, Lillestrøm	5,10	7,00
- Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	—	65,00
- Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna	—	20,00
	1 123,29	12 577,73
Beholdning den 31te Marts 1901	0,00	9 941,42

De i Driftsaaret indkjøbte 673,35 Ton Cokes har kostet Kr. 23 284,79 eller ca. Kr. 34,58 pr. Ton
og de " 12 338,26 " Kul " " - 272 678,20 " " - 22,10 " "
Beholdningens Pengeværdi udgjorde tilsammen Kr. 195 485,26 eller ca. Kr. — pr Ton Cokes
og " " 19,66 " " Kul.

	Antal ved Terminens		Lønningssats.		Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slutning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
Maskinafdelingen	231	233			269 894,18
Værkstedet	126	127			152 652,36
Maskiningenieur	1	1	4 000,00		4 269,04
Værksmester	1	1	3 696,00		3 953,72
Værkstedsformænd	5	5	4 à 1 680,00—1 950,00	1 à 4,20	5 800,39
Materialforvalter	1	1	2 800,00		3 020,33
Tegner	1	1	2 700,00		2 666,05
Fuldmægtig	1	1	1 950,00		2 054,85
Contoirister	3	3	840,00—1 200,00		3 241,78
Materialassistent	1	1	1 440,00		1 575,20
Contoirbud	1	1	—	3,00	1 008,00
Vagtmænd	2	2	—	3,20	2 871,00
Maskinist	1	1	—	3,20	1 025,60
Faste Værkstedsarbeidere	108	109	—	1,00—4,60	121 166,40
Drift af rullende Materiel	105	106			117 241,82
Locomotiver	100	101			108 171,72
Locomotivmester	—	1	1 800,00 ¹⁾		1 050,00
Locomotivførere	32	32	—	5,20—6,00 ²⁾	53 955,30
Fyrbødere	37	37	—	2,40—3,00 ²⁾	25 388,10
Pudserne	23	23	—	1,40—2,20	17 475,80
Kullempere	5	5	—	3,20—3,50 ³⁾	6 724,72
Vandpumpere	2	2	—	2,80—3,20	1 987,90
Vagtmænd	1	1	—	4,00	1 589,90
Vogne	5	5			9 070,10
Vognvisiteurer	5	5	—	3,00—3,60	9 070,10
Baneafdelingen	60	68			69 162,53
Fællesudgifter	5	6			10 560,30⁴⁾
Baneingenieur	1	1	4 000,00	—	4 279,92
Fuldmægtig	1	1	1 650,00	—	1 842,42
Banemestere	2	2	1 200,00—1 500,00	—	2 955,84
Contoirister	1	2	600,00—1 200,00	—	1 482,12
Liniens Vedligehold	47	54			53 898,85
Skinnelæggerformænd	14	15	900,00—1 200,00	—	17 230,96
Skinnelæggere	30	36	—	2,60—3,25	32 413,43
Broarbeidere	2	2	—	2,60—3,20	2 179,46
Gartner (fælles med Kongsv.- og Smaalensb.)	1	1	1 920,00	—	2 075,00
Liniens Bevogtning	7	6			1 736,88
Grindvogtere	7	6	207,60—483,12	—	1 736,88
Telegrafens Vedligehold	1	2			2 966,50
Overtelegrafist	1	1	2 200,00	—	2 392,00
Assistent	—	1	1 400,00	—	574,50

1) Medlem kun af Sygekassen.

2) Desuden for Beparelse af Kul, Olie etc.

3) En Kullempere er ikke Medlem af Kasserne; en er Medlem af Sparekassen.

4) Hertil kommer Lønning for extra Assistance ved Ingenieurkontoret Kr. 2 346,50 samt Præmie til Rigsforsikringsanstalten Kr. 152,55, tilsammen Kr. 13 059,35, hvilket Beløb er overensstemmende med det i Regnskabet anførte.

*) Heri medregnet **Dyrtidstillæg** og **Husleiegodtgjørelse**. **Dyrtidstillæg** er tilstaaet fast ansatte Funktionærer og Betjente fra 1/1 1899 med

10 % af den faste aarlige Løns første	Kr. 1 000,00
8 % — — næste	- 1 000,00
6 % — — følgende	- 1 000,00 og
4 % af Resten.	

Funktionærer, der har en fast Løn af under Kr. 1 000,00 oppebærer Dyrtidstillæg med Kr. 100,00 aarlig.

Husleiegodtgjørelse er tilstaaet gifte Funktionærer i Christiania og Lillestrøm med fast Løn til og med Kr. 100,00 pr. Maaned med henholdsvis Kr. 8,33 og Kr. 5,00 pr. Maaned.

Den faste Løn regnes lig det Beløb, hvoraf der svares Indskud til Pensionskassen.

Opgave over de pr. 1ste April 1900 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1900—1901 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods. pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
Tourbilletter.	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	
A. Blandede Tog.	For Afstande indtil 50 Km.:			} 0,03	1/6 91.
Var pr. 1ste April 1900 (Ikke forandret i Driftsaaret)	6,5 x	5,0 x	3,25 x		
	For Afstande over 50 Km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		
B. Hurtigtog. —	8,5 x	6,0 x	4,0 x		"
	Med mindste Pris pr. voksen Passager for saavel Hurtigtog som blandede Tog:				"
	60	40	20		"
Tour- og Retourbilletter.	Tour- & Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og Billet.				1/6 91.
Var pr. 1ste April 1900 (Ikke forandret i Driftsaaret)					
Familiebilletter.	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af respective Kr. 3,50, 6,75, 10,00, og 11,75.				1/10 91.
Var pr. 1ste April 1900 (Ikke forandret i Driftsaaret)					
Saisonbilletter.	Taxten for Saisonbilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil 15 Km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr. 1,00 og Kr. 0,60 pr. Km., dog saaledes, at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00.				1/6 91.
Var pr. 1ste April 1900 (Ikke forandret i Driftsaaret)					

For Afstande over 15 Km. gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70
1ste Classe . .	25,20	27,90	30,40	32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00
2den Do. . .	16,80	18,60	20,30	21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70
3die Do. . .	10,10	11,20	12,20	13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Traadt i Kraft fra																									
til respective .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25																										
<p align="center">Frivægt af Reisegods.</p> <p align="center">Var pr. 1ste April 1900 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p>												<p>Gange Taxten for 1 Maaned. For Skolebørn, dog ikke over 18 Aar, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foranstaaende Taxter.</p> <p align="center">25 Kg. for samtlige Classer.</p>	1/6 91.																								
<p align="center">Kjøreredskeer. Pr. Stk.</p> <p align="center">Var pr. 1ste April 1900 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p>												<table border="1"> <thead> <tr> <th>1ste Classe.</th> <th>2den Classe.</th> <th>3die Classe.</th> <th>4de Classe.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">Øre.</td> <td align="center">Øre.</td> <td align="center">Øre.</td> <td align="center">Øre.</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="4">For Afstande indtil 68 Km.:</td> </tr> <tr> <td align="center">350 + 14 x</td> <td align="center">200 + 8 x</td> <td align="center">100 + 4 x</td> <td align="center">50 + 2 x</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="4">Mindste Pris:</td> </tr> <tr> <td align="center">Kr. 7,00</td> <td align="center">Kr. 4,00</td> <td align="center">Kr. 2,00</td> <td align="center">Kr. 1,00</td> </tr> </tbody> </table>	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	For Afstande indtil 68 Km.:				350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	Mindste Pris:				Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00	1/6 91.
1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.																																		
Øre.	Øre.	Øre.	Øre.																																		
For Afstande indtil 68 Km.:																																					
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x																																		
Mindste Pris:																																					
Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00																																		
<p align="center">Levende Dyr. Pr. Stk.</p> <p align="center">Var pr. 1ste April 1900 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p>												<table border="1"> <thead> <tr> <th>1ste Classe.</th> <th>2den Classe.</th> <th>3die Classe.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">Heste.</td> <td align="center">Hornkvæg og store Svin.</td> <td align="center">Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.</td> </tr> <tr> <td align="center">Øre.</td> <td align="center">Øre.</td> <td align="center">Øre.</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="3">For Afstande indtil 68 Km.:</td> </tr> <tr> <td align="center">300 + 14 x</td> <td align="center">100 + 6 x</td> <td align="center">20 + 1,5 x</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="3">For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris:</td> </tr> <tr> <td align="center">Kr. 5,00</td> <td align="center">Kr. 2,00</td> <td align="center">Kr. 0,40</td> </tr> </tbody> </table>	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.	Øre.	Øre.	Øre.	For Afstande indtil 68 Km.:			300 + 14 x	100 + 6 x	20 + 1,5 x	For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris:			Kr. 5,00	Kr. 2,00	Kr. 0,40	1/6 91.			
1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.																																			
Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.																																			
Øre.	Øre.	Øre.																																			
For Afstande indtil 68 Km.:																																					
300 + 14 x	100 + 6 x	20 + 1,5 x																																			
For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris:																																					
Kr. 5,00	Kr. 2,00	Kr. 0,40																																			
<p align="center">Hunde. pr. Stk.</p> <p align="center">Var pr. 1ste April 1900 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p>												<p align="center">Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe.</p>	1/6 91.																								

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.

B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.

Fragtgods.	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Traadt i Kraft fra	
	I mindre Partier end 5 000 Kg.					
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	Pr. 100 Kg.					
	For Afstande indtil 20 Km.:					
Var pr. 1ste April 1900 (Ikke forandret i Driftsaaret).	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	1/1 92.	
	For Afstande over 20 Km.:					
	15 + 1,3 x	13 + 0,9 x	10 + 0,7 x	8 + 0,6 x		
	I større Partier.					
	5te Classe.	6te Classe.	7de Classe.	8de Classe.	9de Classe.	10de Classe.
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	
	For Afstande over 20 Km.:					
	7 + 0,5 x	6 + 0,4 x	5 + 0,35 x	4,5 + 0,3 x	4 + 0,2 x	
	Undtagelsesclasse.					
	A.	B.	C.			
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x			
	For Afstande over 20 Km.:					
	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x			
	Ilgods.					
	Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.		
	(1—20 Kg.s Vægt)	(20—2 500 Kg.s Vægt)	(2 500—5 000 Kg.s Vægt)	(5 000 Kg.s Vægt og derover).		
	Pr. 1 Kg.	Pr. 1 Kg.	Pr. 100 Kg.	Pr. 100 Kg.		
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	For Afstande indtil 50 Km.:					
Var pr. 1ste April 1900 (Ikke forandret i Driftsaaret).	1 + 0,03 x	0,9 + 0,027 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	1/1 96.	
	For Afstande over 50 Km.:					
	1 + 0,026 x	0,9 + 0,023 x	75 + 1,95 x	50 + 1,3 x		

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0,5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0,5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt beregnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kgr.

C. Godsklassifikation for Lokalfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:		Classe.	Traadt i Kraft fra
1.	Parafinvox og Trykkermateriel	2—3—4	1 ⁴ / ₅ 00
2.	Affald eller Skrab af Messing	2—3—4	⁹ / ₇ 00
3.	Ildfast Klebersten	3—5—7	2 ⁶ / ₇ 00
4.	Umbra	2—4—6	⁹ / ₈ 00
5.	Kaolin	3—5—7	1 ⁷ / ₉ 00
6.	Melkfoderstoffs, Ostmasse og Vallesubstants	3—5—8	2 ³ / ₃ 01

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.			Godstrafik.					Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.	
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods	Fragtgods (Melk incl.)				Sum.
1900	April	Kr. 56 093,89	Kr. 821,64	Kr. 2 397,51	Kr. 59 313,04	Kr. 268,05	Kr. 2 092,58	Kr. 7 422,67	Kr. 103 694,18	Kr. 113 477,48	Kr. 752,96	Kr. 173 543,48	7.1
	Mai	Kr. 50 054,71	Kr. 1 158,91	Kr. 2 397,51	Kr. 53 610,53	Kr. 823,25	Kr. 2 624,57	Kr. 8 939,32	Kr. 125 482,35	Kr. 137 869,49	Kr. 640,43	Kr. 192 120,45	7.9
	Juni	Kr. 84 773,64	Kr. 1 699,04	Kr. 2 397,51	Kr. 88 870,19	Kr. 662,77	Kr. 1 970,94	Kr. 10 584,55	Kr. 125 067,34	Kr. 138 285,60	Kr. 743,64	Kr. 227 899,43	9.4
	Juli	Kr. 102 983,15	Kr. 1 961,46	Kr. 2 397,51	Kr. 107 342,12	Kr. 586,43	Kr. 1 828,54	Kr. 10 169,49	Kr. 136 771,59	Kr. 149 356,55	Kr. 932,48	Kr. 257 630,85	10.6
	August	Kr. 84 820,05	Kr. 2 134,64	Kr. 2 397,51	Kr. 89 352,20	Kr. 402,14	Kr. 3 151,28	Kr. 9 457,73	Kr. 140 770,03	Kr. 153 781,18	Kr. 823,32	Kr. 243 956,70	10.0
	September	Kr. 62 043,30	Kr. 1 332,15	Kr. 2 397,51	Kr. 65 772,96	Kr. 272,55	Kr. 4 244,98	Kr. 9 164,91	Kr. 138 351,73	Kr. 152 033,47	Kr. 719,48	Kr. 218 525,91	9.0
	October	Kr. 55 338,48	Kr. 1 115,75	Kr. 2 397,51	Kr. 58 851,74	Kr. 1 098,34	Kr. 5 384,65	Kr. 10 193,83	Kr. 152 597,47	Kr. 169 274,29	Kr. 651,66	Kr. 228 777,69	9.4
	November	Kr. 36 056,22	Kr. 750,81	Kr. 2 397,51	Kr. 39 204,54	Kr. 230,95	Kr. 2 838,90	Kr. 9 701,15	Kr. 134 423,39	Kr. 147 192,47	Kr. 480,91	Kr. 186 877,92	7.7
	December	Kr. 57 244,16	Kr. 768,32	Kr. 2 397,51	Kr. 60 409,99	Kr. 259,75	Kr. 1 827,64	Kr. 12 075,44	Kr. 117 132,59	Kr. 131 295,42	Kr. 643,93	Kr. 192 349,34	7.9
	Januar	Kr. 32 704,86	Kr. 761,42	Kr. 2 397,51	Kr. 35 863,79	Kr. 609,55	Kr. 1 715,33	Kr. 7 595,99	Kr. 125 101,66	Kr. 135 022,53	Kr. 610,15	Kr. 171 496,47	7.0
	Februar	Kr. 32 930,49	Kr. 550,05	Kr. 2 397,51	Kr. 35 878,05	Kr. 382,41	Kr. 1 375,96	Kr. 7 304,77	Kr. 118 392,58	Kr. 127 455,70	Kr. 403,66	Kr. 163 737,41	6.7
	Marts	Kr. 35 654,94	Kr. 660,49	Kr. 2 397,57	Kr. 38 712,10	Kr. 432,12	Kr. 1 497,09	Kr. 8 567,28	Kr. 127 421,30	Kr. 137 918,39	Kr. 470,37	Kr. 177 100,86	7.3
	Sum	Kr. 690 696,39	Kr. 13 714,98	Kr. 28 770,18	Kr. 733 181,25	Kr. 6 027,39	Kr. 30 552,66	Kr. 111 176,43	Kr. 1 545 205,79	Kr. 1 692 962,37	Kr. 7 872,99	Kr. 2 434 016,51	100.0
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	10 782,08	—	—	—	—	24 896,50	115,78	35 794,36	

1901

Oplysninger om Passagerbefordringen.

	Antal Reisende.	Med Indtægt Kr.
Med de ordinære Tog er befordret	820 425	661 284,75
- Extratog og som militair Transport	12 872	8 718,66
som Excess er indkommet		11 603,96

For 574 Maanedsbilletter:

3 anden Cl. Helbilletter mellem Christiania og Bryn	12 Mdr.	Kr. 187,50
2 tredie - - - - -	12 - - - - -	75,00
7 - - - Halvbilletter - - - - -	12 - - - - -	157,50
3 ander - Helbilletter - - - - -	6 - - - - -	120,00
1 tredie - Halvbillet - - - - -	6 - - - - -	14,40
2 - - - Helbilletter - - - - -	5 - - - - -	42,00
1 anden - - - - -	4 - - - - -	30,00
4 - - - - -	3 - - - - -	100,00
5 tredie - Helbilletter - - - - -	3 - - - - -	75,00
4 - - - Halvbilletter - - - - -	3 - - - - -	36,00
1 - - - Helbillet - - - - -	2 - - - - -	10,80
6 anden - - - - -	1 - - - - -	60,00
21 tredie - - - - -	1 - - - - -	126,00
2 - - - Halvbilletter - - - - -	1 - - - - -	7,20
5 anden - Helbilletter - - - - -	12 - - - - -	343,75
2 - - - Halvbilletter - - - - -	12 - - - - -	82,50
3 tredie - Helbilletter - - - - -	12 - - - - -	123,75
4 - - - Halvbilletter - - - - -	12 - - - - -	99,00
1 - - - Helbillet - - - - -	10 - - - - -	36,96
1 - - - - -	8 - - - - -	31,68
11 - - - - -	6 - - - - -	290,40
1 anden - Halvbillet - - - - -	6 - - - - -	26,40
1 tredie - Helbillet - - - - -	5 - - - - -	23,10
1 - - - - -	4 - - - - -	19,80
11 - - - Helbilletter - - - - -	3 - - - - -	181,50
1 anden - Halvbillet - - - - -	3 - - - - -	16,50
6 tredie - - - - -	3 - - - - -	59,40
3 anden - Helbilletter - - - - -	2 - - - - -	59,40
12 tredie - - - - -	2 - - - - -	142,56
11 anden - - - - -	1 - - - - -	121,00
135 tredie - - - - -	1 - - - - -	891,00
1 anden - Halvbillet - - - - -	1 - - - - -	6,60
17 tredie - - - - -	1 - - - - -	67,32
2 - - - Helbilletter - - - - -	12 - - - - -	210,00
1 - - - - -	12 - - - - -	63,13
1 - - - Halvbillet - - - - -	12 - - - - -	37,88
1 anden - Helbillet - - - - -	8 - - - - -	80,64
2 - - - - -	6 - - - - -	134,40
1 tredie - - - - -	6 - - - - -	40,40
1 - - - - -	5 - - - - -	35,35
1 - - - Halvbillet - - - - -	4 - - - - -	18,18
1 anden - Helbillet - - - - -	3 - - - - -	42,00
4 tredie - - - - -	3 - - - - -	101,00
1 - - - Halvbillet - - - - -	3 - - - - -	15,15
1 anden - Helbillet - - - - -	2 - - - - -	30,34
2 tredie - - - - -	2 - - - - -	36,36

Lateris Kr. 4 508,85 833 297 681 607,37

						Transport	Kr.	4 508,85	Antal Reisende.	833 297	Med Indtægt	Kr.	681 607,37
12	anden Cl.	Helbilletter mellem Christiania og Strømmen			1	Mdr.		201,60					
26	tredie	—			1	—		262,60					
2	anden	Halvbilletter			1	—		20,16					
10	tredie	—			1	—		60,60					
2	anden	Helbilletter		Lillestrøm	12	—		232,50					
3	tredie	—			12	—		210,00					
2	—	Halvbilletter			12	—		84,00					
1	—	Helbillet			7	—		49,28					
1	—	Halvbillet			7	—		29,57					
1	anden	Helbillet			6	—		74,40					
3	tredie	—			6	—		134,40					
1	—	Halvbillet			5	—		23,52					
2	—	Helbillet			4	—		67,20					
6	—	—			3	—		168,00					
8	—	—			2	—		161,28					
2	—	Halvbilletter			2	—		24,20					
2	anden	Helbilletter			1	—		37,20					
78	tredie	—			1	—		873,60					
10	—	Halvbilletter			1	—		67,20					
1	—	Helbillet		Lersund	6	—		48,80					
1	—	—			1	—		12,20					
1	—	—		Kløften	12	—		87,50					
1	anden	—		Jesseim	2	—		26,64					
1	—	—		Dal	1	—		28,30					
1	—	—		Eidsvold	12	—		191,88					
1	tredie	—			12	—		115,00					
1	—	—			1	—		18,40					
3	—	—	Grorud	Lillestrøm	3	—		49,50					
1	—	—			2	—		11,88					
38	—	—			1	—		250,80					
1	—	—	Strømmen		1	—		6,00					
1	—	—			1	—		3,60					
9	—	—	Lersund	Frogner	1	—		32,40					
1	—	Helbillet	Kløften	Jesseim	4	—		18,00					
2	—	Halvbilletter			4	—		21,60					
1	—	—			3	—		9,00					
1	—	Helbillet			2	—		10,80					
1	—	Halvbillet			2	—		6,48					
1	—	—			1	—		3,60					
2	—	Helbilletter	Jesseim	Dal	6	—		34,56					
2	—	Halvbilletter			4	—		25,92					
2	—	—			1	—		8,64					
1	—	Helbillet	Bøn	Eidsvold	12	—		37,50					
1	anden	—			2	—		10,80					
1	tredie	—			1	—		6,00					
	For tabte	Billetter						7,00					
3	anden Cl.	Helbilletter	Christiania	Fetsund	12	Mdr.		274,05					
1	tredie	Halvbillet			2	—		9,49					
4	anden	Halvbilletter			1	—		58,48					
3	tredie	—			1	—		26,34					
1	—	Halvbillet			1	—		5,27					
1	anden	Helbillet		Blaker	12	—		77,19					
1	—	—		Kongsvinger	7	—		33,82					
1	tredie	—		Hamar	12	—		84,38					
1	—	—			1	—		13,50					
1	anden	—		Brumunddalen	12	—		134,14					

9 089,62

Tilsammen 833 297 690 696,99

Anm. Af de med ordinaire Tog befordrede 820 425 Reisende med Indtægt Kr. 661 284,75 falder paa:
 Rundreisebilletter 1ste Cl. 514, 2den Cl. 3 491, 3die Cl. 2 187 tilsammen 6 192 Kr. 9 415,06
 Touristbilletter — 515, — 702, — 55 — 1 272 - 4 151,17
 Familiebilletter 3die Cl. — 14 150 - 3 501,25
 Antal 21 614 Kr. 17 067,48

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classe.	Til														
		Christiania— Drammenbanen.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Svenske Baner over Kornsjø.	Drammen—Skien- banen over Moss.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lille- strøm.	Kongsvingerbanen.	Øieren over Fetsund.
Christiania—Drammen- banen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	14	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	14	117	—	85	137	—	372	—
		—	—	—	—	—	—	—	14	117	—	88	138	—	386	—
Drammen—Skienbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	9	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6	16	—	—	99	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	11	6	22	—	—	108	—
Drammen—Randsfjord- banen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	30	—	112	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	32	—	114	—
Smaalensbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	22	10	—	9	37	—	21	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	178	314	—	136	553	—	587	—
		—	—	—	—	—	—	—	200	324	—	145	590	—	608	—
Sv. Baner over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drammen—Skienbanen over Moss.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	—	29	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	694	2 354	202	2 119	3 217	203	5 145	2
	3	—	—	—	—	—	—	—	27 309	46 741	2 738	23 551	43 322	3 889	53 421	77
	—	—	—	—	—	—	—	28 003	49 095	2 940	25 671	46 586	4 092	58 595	79	—
Bryn.	2	—	—	—	22	—	—	574	—	36	1	20	16	—	23	—
	3	12	—	—	160	—	—	21 554	—	5 913	68	1 007	1 149	—	1 329	—
		12	—	—	182	—	—	22 128	—	5 949	69	1 027	1 165	—	1 352	—
Grorud.	2	—	—	—	11	—	—	2 334	39	—	16	5	17	—	1	—
	3	112	10	6	341	—	—	43 895	6 216	—	202	1 835	2 037	—	994	—
		112	10	6	352	—	—	46 229	6 255	—	218	1 840	2 054	—	995	—
Robsrud.	2	—	—	—	—	—	—	192	—	19	—	17	1	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	2 742	109	546	—	792	415	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	2 934	109	565	—	809	416	—	—	—
Strømmen.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	6	—	11	—	1	2 125	21	10	6	—	116	—	17	—
	3	77	6	6	134	—	—	23 380	1 025	1 854	387	—	5 351	—	1 011	—
	81	12	6	145	—	1	25 506	1 046	1 864	393	—	5 467	—	1 028	—	
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	34	—	—	3 205	16	21	1	148	—	—	—	—
	3	140	21	29	551	—	—	43 869	1 153	2 107	366	5 542	—	—	—	—
	142	21	29	585	—	—	47 084	1 169	2 128	367	5 690	—	—	—	—	—
Øieren over Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	3 822	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	4 012	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	156	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	9	13	2	16	—	—	5 298	23	2	—	18	—	—	—	—
	3	356	80	110	600	—	—	51 918	1 315	1 033	—	1 034	—	—	—	—
	365	93	112	616	—	—	57 372	1 338	1 035	—	1 052	—	—	—	—	—
Øieren over Fetsund.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvinger—Flisen- banen.	2	—	4	—	31	—	—	674	—	1	—	—	—	—	—	—
	3	41	27	14	114	—	—	5 440	96	45	—	48	—	—	—	—
		41	31	14	145	—	—	6 114	96	46	—	48	—	—	—	—

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Til															Sum.
Kongsvinger— Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationer over Eidsvold.	Eidsvold— Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Svenske Baner over Storlien.	
—	—	—	—	2	1	—	1	3	8	—	14	22	—	—	69
41	—	36	34	60	185	—	51	54	97	—	453	156	4	—	1 896
41	—	36	34	62	186	—	52	57	105	—	467	178	4	—	1 965
6	—	—	—	—	10	—	4	3	4	—	22	21	—	—	85
31	—	—	3	6	582	—	7	3	13	—	144	151	—	—	1 072
37	—	—	3	6	592	—	11	6	17	—	166	172	—	—	1 157
—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	3	3	—	—	13
12	—	3	—	6	124	—	13	7	17	—	137	62	—	—	535
12	—	3	—	6	126	—	13	7	18	—	140	65	—	—	548
32	—	—	—	2	7	—	1	2	11	—	75	52	—	—	281
118	—	9	39	103	190	—	55	61	100	—	755	355	7	—	3 560
150	—	9	39	105	197	—	56	63	111	—	830	407	7	—	3 841
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	15
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	2	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	19
—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	—	15	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
125	864	—	—	—	—	—	—	2	14	—	253	246	2	41	1 624
762	3 371	253	142	428	1 517	15	347	257	1 482	650	5 923	3 356	70	428	32 937
5 710	4 368	4 682	4 458	9 829	14 438	1 661	6 157	2 975	7 516	3 207	30 474	13 596	151	311	310 581
6 597	8 603	4 935	4 600	10 257	15 955	1 676	6 504	3 234	9 012	3 857	36 650	17 198	223	780	345 142
—	—	3	—	2	6	—	1	—	3	—	3	—	—	—	710
99	—	142	127	211	339	117	67	14	52	—	165	34	1	—	32 560
99	—	145	127	213	345	117	68	14	55	—	168	34	1	—	33 270
1	—	3	—	—	4	—	10	—	4	—	10	1	—	—	2 456
28	—	146	89	178	252	3	75	19	66	—	166	19	2	—	56 691
29	—	149	89	178	256	3	85	19	70	—	176	20	2	—	59 147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 604
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 833
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	1	3	1	2	7	6	—	2	—	—	—	2 340
55	—	229	223	189	159	8	43	65	78	—	145	15	—	—	34 440
55	—	230	223	190	162	9	45	72	84	—	147	15	—	—	36 781
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	17	—	—	—	28
—	—	81	29	43	134	2	15	21	94	—	219	29	—	—	4 094
—	—	3 194	1 862	1 351	1 476	134	230	292	621	—	1 058	224	—	—	64 220
—	—	3 275	1 891	1 394	1 611	136	245	313	715	—	1 294	253	—	—	68 342
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 822
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 012
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156
—	—	3	—	3	11	—	4	3	11	—	24	26	—	—	5 466
—	—	92	162	421	498	—	82	92	339	—	593	214	2	—	58 941
—	—	95	162	424	509	—	86	95	350	—	617	240	2	—	64 563
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	1	—	—	727
—	—	1	11	30	54	—	6	5	25	—	236	125	1	—	6 319
—	—	1	11	30	54	—	6	5	26	—	251	126	1	—	7 046

Fra	Classe.	Til														
		Christiania— Drammenbanen.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Svenske Baner over Kornsjø.	Drammen—Skien— banen over Moss.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Rømsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.	Øieren over Fetsund.
Svenske Baner over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	—	845	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	3 372	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	4 309	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	8 526	—	—	—	—	—	—	—
Lersund.	2	—	—	—	3	—	—	245	3	3	—	1	95	—	2	—
	3	39	—	4	11	—	—	4 627	138	140	—	220	3 142	—	92	—
		39	—	4	14	—	—	4 872	141	143	—	221	3 237	—	94	—
Frogner.	2	—	—	—	—	—	—	154	—	—	—	—	30	—	1	—
	3	34	3	—	48	—	—	4 375	142	90	—	213	1 819	—	172	—
		34	3	—	48	—	—	4 529	142	90	—	213	1 849	—	173	—
Kløften.	2	2	—	—	1	—	—	460	6	1	—	1	90	—	4	—
	3	68	7	12	114	—	—	9 662	232	172	—	188	1 265	—	422	—
		70	7	12	115	—	—	10 122	238	173	—	189	1 355	—	426	—
Jesseim.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	2	1	7	2	12	—	—	1 511	6	6	—	3	185	—	12	—
	3	183	105	70	201	—	—	13 238	335	263	—	194	1 406	—	505	—
		184	112	72	213	—	—	14 749	341	269	—	197	1 602	—	517	—
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	2	3	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	1 602	105	6	—	7	137	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	1 615	105	6	—	9	140	—	—	—
Dal.	2	1	6	—	1	—	—	341	1	13	—	2	13	—	4	—
	3	54	5	13	53	—	—	5 955	76	71	—	40	236	—	110	—
		55	11	13	54	—	—	6 296	77	84	—	42	249	—	114	—
Bøn.	2	5	4	—	2	—	—	264	—	—	—	7	23	—	4	—
	3	55	7	12	65	—	—	2 985	14	19	—	63	277	—	102	—
		60	11	12	67	—	—	3 249	14	19	—	70	300	—	106	—
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	10	3	—	12	—	—	1 490	1	5	—	6	109	—	13	—
	3	82	13	15	97	—	—	7 153	58	68	—	68	679	—	316	—
		92	16	15	109	—	—	8 657	59	73	—	74	788	—	329	—
Mjøsstationer over Eidsvold.	2	—	—	—	—	—	—	598	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	3 441	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	4 039	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	—	1	—	238	—	—	—	—	17	—	—	—
	2	16	14	3	71	6	—	5 861	3	9	—	2	210	—	27	—
	3	413	157	140	747	2	—	129 465	160	160	—	130	1 070	—	546	—
		429	171	143	818	9	—	135 564	163	169	—	132	1 297	—	573	—
Rørosbanen.	1	—	—	—	—	—	—	278	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	27	23	3	48	3	—	3 304	—	2	—	—	33	—	18	—
	3	159	185	68	388	19	—	13 506	27	28	—	13	217	—	229	—
		186	208	71	436	22	—	17 088	27	30	—	13	250	—	247	—
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	8	—	2	10	—	—	143	9	—	—	—	1	—	1	—
Svenske Baner over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	428	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	311	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	780	—	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	—	—	—	1	—	1 584	—	—	—	1	65	—	29	—
	2	77	80	10	275	9	1	32 707	835	2 492	226	2 370	4 198	203	5 317	2
	3	1 833	626	501	3 634	21	1	297 434	38 711	59 704	3 767	35 188	63 243	3 889	60 420	77
		1 910	706	511	3 909	31	2	331 725	39 546	62 196	3 993	37 559	67 506	4 092	65 766	79

Norsk Hovedjernbanes 47de Driftsberetning. 1ste April 1900—31te Marts 1901.

		Til													Sum.
Kongsvinger— Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Svenske Baner over Storlien.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—	846
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	19	2	—	—	3 403
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	21	—	—	—	4 331
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	2	—	—	8 580
—	—	—	2	2	38	—	—	—	—	—	1	—	—	—	395
3	—	—	420	272	259	20	46	71	22	—	85	9	—	—	9 620
3	—	—	422	274	297	20	46	71	22	—	86	9	—	—	10 015
—	—	—	—	17	4	—	1	—	4	—	10	—	—	—	225
14	—	—	—	414	236	28	29	42	100	—	90	6	—	—	8 219
14	—	—	—	431	240	28	30	42	104	—	100	6	—	—	8 444
—	—	1	22	—	74	2	3	3	5	—	5	—	—	—	680
32	—	279	445	—	1 849	167	207	170	256	—	352	26	—	—	15 925
32	—	280	467	—	1 923	169	210	173	261	—	357	26	—	—	16 605
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	42	10	119	—	12	17	8	60	—	56	3	—	—	2 072
60	—	290	267	1 920	—	649	911	401	1 007	—	714	105	—	—	22 824
60	—	332	277	2 039	—	661	928	409	1 068	—	770	108	—	—	24 898
—	—	—	—	2	10	—	3	—	1	—	—	—	—	—	34
—	—	23	28	164	616	—	134	107	246	—	—	—	—	—	3 175
—	—	23	28	166	626	—	137	107	247	—	—	—	—	—	3 209
—	—	—	1	4	31	3	—	23	37	—	7	1	—	—	489
6	—	39	28	213	1 046	156	—	1 219	1 751	—	519	24	—	—	11 614
6	—	39	29	217	1 077	159	—	1 242	1 788	—	526	25	—	—	12 103
—	—	—	—	6	16	3	30	—	217	—	29	—	—	—	610
6	—	62	37	177	410	125	1 191	—	7 227	—	2 756	81	—	—	15 670
6	—	62	37	183	426	128	1 221	—	7 444	—	2 785	81	—	—	16 281
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	7	—	4	13	93	1	42	397	—	—	—	—	—	—	2 206
23	4	19	105	262	1 102	241	1 775	6 816	—	—	—	—	—	—	18 896
23	12	19	109	275	1 195	242	1 817	7 213	—	—	—	—	—	—	21 117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	598
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 441
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 039
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256
15	13	1	10	5	46	—	11	27	—	—	—	—	—	—	6 350
238	8	94	83	343	764	—	523	2 777	—	—	—	—	—	—	37 821
253	21	95	93	348	810	—	534	2 804	—	—	—	—	—	—	44 427
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278
2	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3 467
98	—	11	6	20	107	—	25	80	—	—	—	—	—	—	15 186
100	—	11	6	20	110	—	25	81	—	—	—	—	—	—	18 931
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780
125	867	—	—	—	1	—	—	2	15	—	271	246	2	54	3 263
818	3 406	392	220	649	2 010	39	492	755	1 959	650	6 438	3 521	70	430	70 651
6 574	4 380	9 715	8 427	16 169	24 686	3 309	11 627	15 270	19 534	3 207	38 864	15 221	168	311	746 511
7 517	8 653	10 107	8 647	16 818	26 697	3 348	12 119	16 027	21 508	3 857	45 573	18 988	240	795	820 425

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire*) Tog have været besatte med Reisende mellem de forskellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	352 711	338 483
— Bryn - Grorud	335 442	327 400
— Grorud - Røbsrud	286 123	281 220
— Røbsrud - Strømmen	284 115	278 372
— Strømmen - Lillestrøm	262 233	257 268
— Lillestrøm - Lersund	137 060	133 122
— Lersund - Frogner	129 429	125 583
— Frogner - Kløften	122 809	119 166
— Kløften - Jesseim	112 358	108 928
— Jesseim - Hauersæter	93 849	92 218
— Hauersæter - Dal	91 521	90 029
— Dal - Bøn	86 580	85 104
— Bøn - Eidsvold	90 961	89 231

Med de ordinaire Tog er befordret 820 425 Personer**) og med Extratog og som militair Transport 12 872 Personer. Fordelingen paa de forskellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer				
med de ordinaire Tog	3 263	70 651	746 511	820 425
der have løst Maanedsbillet	—	21 190	55 492	76 682
med Extratog og som militair Transport	200	288	12 384	12 872
Tilsammen	3 463	92 129	814 387	909 979
Antal Personkilometer for Passagerer				
med de ordinaire Tog	123 217	2 676 045	20 107 975	22 907 237
der have løst Maanedsbillet	—	367 720	831 142	1 198 862
med Extratog og som militair Transport	5 240	11 638	520 409	537 287
Tilsammen	128 457	3 055 403	21 459 526	24 643 386
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 km.	1 889	44 933	315 581	362 403
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	37,1	33,2	26,4	27,1
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse)	99 361	769 068	1 939 721	2 808 150
Antal Pladskilometer	1 749 274	17 312 311	73 688 719	92 750 304
Enhver Vogn rummer Personer	18	23	38	33,0
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,3	3,9	11,0	8,7
Procent af Vognenes Pladse benyttede	7,3	17,6	29,1	26,6

*) Reisende med Maanedsbilletter ikke medtagne.

**) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 76 682.

Oversigt over Antallet af afgaaede

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Robsrud.	
	Afg.*)	Ank.*)	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinare Tog	352 711	338 794	33 270	39 546	59 147	62 196	4 833	3 993
Passagerer med Extratog og som militair Transport	5 021	4 926	—	—	—	—	—	—
Sum	357 732	343 720	33 270	39 546	59 147	62 196	4 833	3 993
Tilsammen	701 452		72 816		121 343		8 826	

	Frogner.		Kløften.		Jesseim.		Hauersæter.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinare Tog	8 444	8 647	16 605	16 818	24 898	26 697	3 209	3 348
Passagerer med Extratog og som militair Transport	—	—	51	—	5 449	5 649	—	—
Sum	8 444	8 647	16 656	16 818	30 347	32 346	3 209	3 348
Tilsammen	17 091		33 474		62 693		6 557	

*) Heri er — i Lighed med tidligere Aar — indbefattet Samtrafik og Gjennemgangstrafik fra og til Smaalensbanen og Vestbanernes Stationer (Afg. 7 569 Reisende og Ank. 7 069 Reisende).

og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.		Svenske Baner over Charlottenberg.		Lersund.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
36 781	37 559	72 354	71 598	64 606	65 845	7 046	7 517	8 580	8 653	10 015	10 107
18	22	380	268	—	—	—	—	—	—	—	—
36 799	37 581	72 734	71 866	64 606	65 845	7 046	7 517	8 580	8 653	10 015	10 107
74 380		144 600		130 451		14 563		17 233		20 122	
Dal.		Bøn.		Eidsvold og Mjøsen.		Eidsvold—Ottabanen, Rørosbanen. Merakerbanen og svenske Baner over Storlien.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.			
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.				
12 103	12 119	16 281	16 027	25 156	25 365	64 386	65 596	820 425			
—	28	—	—	192	133	1 761	1 846	12 872			
12 103	12 147	16 281	16 027	25 348	25 498	66 147	67 442	833 297			
24 250		32 308		50 846		133 589					

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til				
		Bryn.	Alna.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	3 500	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	4 708 450	278 700	
3	Glasvarer	3 220	—	3 250	—	
4	Hø og Halm	20 100	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	174 890	140 000	25 050	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	444 670	—	207 260	35 000	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	1 940	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	500	—	4 720	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 368 700	2 124 300	333 400	2 763 500	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	18 440	—	174 330	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	21 220	—	850	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	20 900	—	—	—	
14	Pap og Papir	6 190	—	2 000	—	
15	Poteter	430	—	7 830	—	
16	Salt	32 350	8 000	450	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 190	—	3 940	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	870	—	8 020	—	
20	Spiger	770	—	2 360	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	21 000	45 500	61 200	5 000	
22		Tømmer, alle Slags: ○ og □	1 519 700	—	318 100	—
23			Brænde og Baghun	—	18 000	—
24	Træmasse	—		—	—	—
25	Øl, alle Slags	880	—	6 310	—	
26	Øvrige Varer	248 300	35 770	471 020	2 289 700	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	20 268	25 000	33 953	—	
29	Fragtfrit Gods	326 600	30 150	183 770	4 350	
	Tilsammen	4 254 688	2 426 720	6 558 203	5 376 250	
		Christiania— Gjøvikbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	
1	Brændevin paa Træer	—	80	—	370	
2	Gjødning, alle Slags	115 000	468 400	921 700	4 292 400	
3	Glasvarer	—	1 800	1 940	9 910	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	110 700	7 450	20 530	65 300	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	111 000	13 460	4 240	50 140	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	2 480	7 330	13 120	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	30 000	3 140	6 940	74 560	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	571 200	27 250	67 570	246 500	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	272 700	195 010	190 840	799 420	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	40	100	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	31 200	
14	Pap og Papir	—	560	2 640	5 940	
15	Poteter	—	3 550	8 250	31 170	
16	Salt	56 100	5 140	10 880	55 190	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	2 900	2 440	23 900	
18	Skifer	5 000	—	—	11 000	
19	Smør og Ost	—	6 520	9 790	39 030	
20	Spiger	—	1 140	2 240	8 750	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	94 200	5 000	—	21 000	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	5 000	—	—
23			Brænde og Baghun	—	—	—
24	Træmasse	—		—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	2 590	2 240	34 330	
26	Øvrige Varer	44 900	144 020	191 360	743 430	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	—	9 711	13 595	57 835	
29	Fragtfrit Gods	30 000	46 370	13 140	34 090	
	Tilsammen	1 440 800	951 571	1 477 705	6 648 685	

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til								Løbe-No.
Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over		Kongsvingerb. Stationer.	Kongsvinger-Flisenbanen Stationer.	
				Lillestrøm.	Fetsund.			
Kilogram.								
—	—	—	290	—	50	53 790	7 910	1
1 891 700	—	522 100	8 115 200	29 200	13 050	12 457 600	1 733 000	2
—	—	12 660	30 160	2 380	110	83 530	32 270	3
—	—	—	—	—	—	20 880	52 100	4
—	—	977 740	224 410	14 870	1 880	955 930	201 120	5
18 000	60 000	115 510	123 220	6 260	—	1 117 920	85 460	6
—	—	10 020	45 550	1 790	320	198 460	137 160	7
—	—	47 030	52 610	6 060	1 570	558 210	500 450	8
—	94 800	925 700	6 779 000	830	830	5 218 430	299 450	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	373 270	1 206 690	128 640	26 740	8 548 800	3 641 470	11
—	—	6 590	1 060	180	—	15 040	520	12
—	—	40 500	34 800	10 000	—	111 700	—	13
—	335 400	8 160	39 260	900	—	77 980	21 700	14
—	—	36 840	76 970	4 190	40	355 920	26 020	15
—	—	15 790	45 810	6 150	3 080	581 870	239 240	16
—	—	12 840	28 580	2 090	900	289 770	75 980	17
—	—	20	—	—	—	10 000	23 900	18
—	—	34 730	119 890	1 840	340	263 870	73 150	19
—	—	11 790	20 540	3 220	520	106 730	38 320	20
—	—	61 300	587 500	—	—	27 100	—	21
—	—	34 000	233 000	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	23 000	—	—	—	—	—	—	24
—	—	68 500	260 850	6 950	—	91 540	23 180	25
10 200	515 800	694 590	1 939 250	71 150	17 240	5 242 250	1 960 610	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	71 211	174 731	6 212	1 015	399 903	103 610	28
—	5 930	164 540	333 730	—	—	64 957	23 518	29
1 919 900	1 034 930	4 245 431	20 472 901	302 912	67 685	36 852 180	9 300 138	
Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstationerne over Eidsvold.	Tilsammen.		
360	—	90	280	12 730	9 670	89 120	—	1
1 560 700	1 570 800	1 382 800	186 300	508 100	208 100	40 963 300	—	2
14 210	2 300	9 840	8 500	19 470	39 620	275 170	—	3
—	—	—	—	—	120	93 200	—	4
87 820	9 480	54 090	255 830	572 690	301 200	4 200 980	—	5
50 280	1 360	20 770	1 202 090	148 260	50 570	3 865 470	—	6
33 910	2 750	18 370	7 220	35 550	35 310	551 080	—	7
147 090	5 150	48 150	22 420	230 330	411 330	2 150 260	—	8
481 520	7 500	161 700	8 759 000	11 076 930	2 960 150	44 268 260	—	9
—	—	—	—	—	80	80	—	10
1 173 250	164 100	942 940	288 330	1 956 040	1 721 640	21 822 650	—	11
960	90	420	50 910	23 640	39 670	161 290	—	12
—	—	—	—	22 200	23 300	294 600	—	13
14 760	290	7 610	4 610	26 900	75 210	630 110	—	14
111 670	1 540	50 710	5 680	20 850	1 290	742 950	—	15
61 510	13 260	49 910	25 180	257 400	360 760	1 828 070	—	16
37 250	6 900	21 170	8 470	39 850	26 680	584 850	—	17
27 000	300	—	250	—	—	77 470	—	18
99 370	10 610	52 120	25 080	145 560	70 270	961 060	—	19
16 050	540	8 990	9 030	65 530	37 650	334 170	—	20
11 000	—	—	—	—	—	939 800	—	21
—	—	—	—	—	—	2 109 800	—	22
—	—	—	—	—	—	18 000	—	23
—	—	—	—	—	—	23 000	—	24
308 750	8 590	44 870	57 550	128 920	4 590	1 050 640	—	25
1 238 760	111 860	619 120	2 296 970	3 627 410	2 752 950	25 266 660	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
148 157	13 560	45 791	61 381	95 538	32 483	1 313 954	—	28
63 910	131 520	50 830	87 180	542 730	—	2 137 315	—	29
5 688 287	2 062 500	3 590 291	13 362 261	19 556 628	9 162 643	156 753 309	—	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra				
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødnng, alle Slags	—	—	694 000	—	
3	Glasvarer	—	30	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	10 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 550	10 000	5 000	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	163 500	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	110	—	16 000	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	11 600	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	100	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	
15	Poteter	50	100	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	40	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	4 778 400	2 668 220	207 700	125 700	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	1 082 900	69 600	—
23		{ Brænde og Baghun	—	50 600	—	186 500
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	40	—	—	—	
26	Øvrige Varer	26 140	80 610	693 120	—	
27	Melk	—	500	—	—	
28	Ilgods	732	2 566	—	—	
29	Fragtfrit Gods	35 019	1 340	15 610	—	
	Tilsammen	4 841 931	4 072 216	1 685 030	338 200	
		Christiania— Gjøvikbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	
1	Brændevin paa Træer	33 500	—	—	—	
2	Gjødnng, alle Slags	13 300	—	—	—	
3	Glasvarer	—	2 420	—	—	
4	Hø og Halm	—	36 500	88 500	66 530	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger, undtagen	27 000	5 720	3 580	2 090	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	442 300	—	100	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	50	—	50	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	16 800	21 060	28 050	75 590	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	48 000	—	—	4 160	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	490	50	4 380	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	250	—	—	
14	Pap og Papir	38 000	—	—	1 440	
15	Poteter	—	16 340	1 460	7 300	
16	Salt	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	400	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	13 580	19 630	
20	Spiger	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	3 053 600	400 800	39 100	647 900	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	139 300	657 400	16 200	534 400
23		{ Brænde og Baghun	75 900	429 000	17 500	6 500
24	Træmasse	394 300	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	12 180	130 160	20 300	125 870	
27	Melk	—	355 602	699 498	2 401 210	
28	Ilgods	5	14 397	14 207	51 254	
29	Fragtfrit Gods	2 001	506	25 168	33 676	
	Tilsammen	3 853 886	2 512 995	967 193	3 982 480	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra								Løbe-No.
Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over		Kongsvingerb. Stationer.	Kongsv.-Flisenb. Stationer.	
				Lillestrøm.	Fetsund.			
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	630	—	2
—	30	—	—	60	—	323 150	11 840	3
—	33 900	—	5 000	—	—	721 600	780	4
—	—	—	39 890	2 830	—	2 052 390	29 760	5
—	—	—	—	—	—	511 350	1 630	6
—	—	—	920	—	—	70 770	26 580	7
—	22 300	—	23 790	13 190	—	547 860	560	8
—	—	—	400	—	—	228 310	—	9
—	—	—	—	—	—	17 870	6 950	10
—	3 840	10 100	3 860	300	—	130 820	8 810	11
—	—	—	—	—	—	1 970	100	12
—	—	—	—	—	—	74 500	—	13
605 200	12 780	1 110	—	—	—	3 811 230	230	14
—	1 220	—	2 630	1 430	—	122 160	65 940	15
—	—	—	—	—	—	20	640	16
—	370	—	540	—	—	920	—	17
—	140	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	420	—	—	35 890	72 800	19
—	—	—	—	—	—	47 830	20	20
—	130 800	1 350 600	71 127 900	—	—	39 248 000	6 467 100	21
14 600	224 400	342 700	26 005 200	—	—	18 920 200	1 946 200	22
—	47 300	56 500	20 204 600	—	—	19 972 960	686 100	23
—	—	—	—	—	—	8 873 320	—	24
—	180	—	90	—	—	190	—	25
20 000	550 000	537 290	2 946 870	30 810	—	2 262 754	354 020	26
—	3 816	—	229 699	—	—	4 820 779	148 330	27
—	4 437	—	13 880	—	—	428 325	135 254	28
—	10 531	—	1 020 489	—	—	1 433 481	183 098	29
639 800	1 046 044	2 298 300	121 626 178	48 620	—	104 659 279	10 146 742	
Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsstationerne over Eidsvold.	Tilsammen.	—	
—	—	—	—	199 200	498 850	731 550	—	1
—	—	—	—	—	—	707 930	—	2
150	—	—	100	—	—	337 780	—	3
890	6 270	10 300	—	10 600	—	990 870	—	4
25 640	5 160	7 180	49 450	277 730	46 570	2 591 540	—	5
—	1 530 000	1 154 000	—	—	—	3 802 880	—	6
700	910	2 700	740	800	7 990	112 210	—	7
31 810	23 670	30 170	2 800	18 600	2 970	875 330	—	8
—	—	—	—	5 000	—	233 710	—	9
—	—	5 000	—	3 060	—	85 040	—	10
15 350	2 850	210	1 580	—	69 550	263 790	—	11
—	40	440	62 990	39 400	—	104 940	—	12
—	—	—	550	—	—	75 400	—	13
—	—	—	2 408 900	568 000	420 700	7 867 590	—	14
58 850	24 430	58 760	6 130	37 180	43 820	447 800	—	15
—	—	—	—	—	—	660	—	16
6 300	20	20	250	—	—	8 820	—	17
—	—	—	—	91 000	—	91 140	—	18
68 630	7 350	9 960	—	72 660	187 330	488 290	—	19
50	—	—	23 000	—	—	70 900	—	20
1 251 500	61 600	983 300	55 200	3 431 400	266 700	136 295 900	—	21
1 906 400	2 149 000	2 823 600	494 900	2 154 800	—	59 481 800	—	22
339 500	17 100	2 279 500	55 300	224 100	—	44 648 960	—	23
—	—	—	22 598 300	4 246 300	90 200	36 202 420	—	24
300	—	360	—	—	—	1 160	—	25
570 780	26 450	155 400	116 720	556 160	1 911 220	11 126 854	—	26
2 168 800	300 050	795 810	196 660	583 845	—	12 704 599	—	27
63 862	9 302	39 428	14 582	55 034	—	847 265	—	28
69 391	121 490	201 595	23 348	323 563	—	3 500 306	—	29
6 578 903	4 285 692	8 557 733	26 111 500	12 898 432	3 545 900	324 697 054	—	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til				Kongsvingerb. og sv. Baner over Charlottb.
		Bryn.	Grorud. Robsrud.	Laasby. Fjeldhammer. Strømmen.	Lillestrøm.	
Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	22 000	—	—	—	28 840
4	Hø og Halm	—	—	—	—	153 450
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	760	12 500	9 030	1 500	21 410
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	40 000
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	110	750	7 300	9 230
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	400
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	20	1 000	—	35 450	662 660
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	7 800	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	11 150	11 000	—	57 900	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—
15	Poteter	450	200	2 370	450	2 210
16	Salt	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	20	—
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	690
20	Spiger	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	202 600	5 800	40 200	—
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 332 100	76 500	5 000	—
23		Brænde og Baghun	—	84 000	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	40	40
26	Øvrige Varer	18 240	10 990	4 680	31 200	102 580
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods (Vestb. Stationer over Moss heri indbefattet)	386	335	513	1 345	16 676
29	Fragtfrit Gods	5 024	7	6	20 263	47 543
	Tilsammen	1 600 530	202 442	62 549	155 468	1 104 229
Til Smaalensbanen.		Fra				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	27 700	78 900	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	13 300
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	120	—	120	3 250	35 290
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	30 000	63 100	—	—	190 300
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	80	—	—	220
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	400	—	—	1 020
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	13 710
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	1 200	310
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	37 000	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	14 220	—	140
15	Poteter	50	200	—	—	3 050
16	Salt	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	2 820
20	Spiger	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	10 100	28 700	1 980 400
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	1 146 800
23		Brænde og Baghun	—	—	—	56 500
24	Træmasse	—	—	12 000	—	—
25	Øl, alle Slags	210	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	15 520	11 890	88 770	23 230	102 870
27	Melk	—	—	—	—	1 150
28	Ilgods (Vestb. Stationer over Moss heri indbefattet)	481	331	325	1 099	8 060
29	Fragtfrit Gods	—	2	73	226 642	60 161
	Tilsammen	111 081	165 003	144 208	3 439 121	28 702 101

fra og til Smaalensbanens Stationer (svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet).

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim-Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
280	—	—	70	—	—	—	170	520	2
—	—	—	—	—	—	—	—	50 840	3
269 300	—	—	—	20 900	—	—	—	443 650	4
5 140	360	2 500	240	400	—	620	60	54 520	5
7 630	—	—	—	10 000	—	—	—	57 630	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
116 580	—	—	720	15 400	500	16 300	31 700	198 590	8
—	—	—	—	—	—	—	—	400	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
104 370	—	—	5 300	178 000	450	—	144 280	1 131 530	11
—	—	—	—	—	—	—	30	7 830	12
18 300	—	—	—	100	—	—	—	98 450	13
—	—	—	—	110	—	—	—	110	14
—	—	—	160	—	—	—	—	5 840	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	150	170	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	100	120	260	—	5 330	6 500	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	248 600	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1 432 100	22
—	—	—	—	—	—	—	—	84 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	80	25
18 860	770	540	13 660	18 050	4 290	2 590	40 030	266 480	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 455	40	42	611	1 228	705	715	2 221	26 272	28
18 738	5 000	12	10	19	5	2	19	96 648	29
560 653	6 170	3 094	20 871	244 327	6 210	20 227	223 990	4 210 760	
Fra								Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	106 600	2
—	—	—	—	—	—	—	—	13 300	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
9 100	—	—	—	—	280	—	19 800	67 960	5
—	11 200	—	—	—	—	18 000	—	312 600	6
30	—	—	—	—	—	—	150	480	7
650	—	—	130	300	—	—	210	2 710	8
—	—	—	—	—	—	—	—	13 710	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
120	—	—	—	60	—	60	180	1 930	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	37 000	13
—	—	—	—	—	—	20	5 100	19 480	14
660	—	—	310	400	490	60	970	6 190	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1 140	—	—	—	—	—	—	250	4 210	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
7 793 900	—	—	—	—	1 138 800	36 900	1 108 400	38 731 400	21
127 000	—	—	—	—	1 176 600	76 300	225 500	4 344 000	22
—	—	—	—	65 000	—	—	—	165 200	23
—	—	—	—	—	—	250 500	—	262 500	24
—	—	—	—	—	—	—	—	210	25
9 130	13 400	350	17 790	15 660	3 000	560	21 420	323 590	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1 150	27
1 287	104	226	596	732	259	331	755	14 586	28
10 456	—	—	96	120	693	30	37	298 310	29
7 953 473	24 704	576	18 922	82 272	2 320 122	382 761	1 382 772	44 727 116	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til				
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	30	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	370
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	100
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	80
15	Poteter	50	—	40	60	580
16	Salt	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	40	—	20	240
20	Spiger	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	18 900	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	1 530	1 650	3 120	32 420	59 660
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods	106	85	459	1 223	3 174
29	Fragtfrit Gods	6	5	289	14	562
	Tilsammen	1 692	1 780	22 808	33 767	64 766
	Til Vestbanerne.	Fra				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	3 110
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	300	160	72 550
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	70
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	680
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	420
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	180
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	120	—	1 100
15	Poteter	80	—	—	180	1 080
16	Salt	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	400
20	Spiger	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	190
26	Øvrige Varer	440	530	5 440	10 490	35 100
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods	83	55	169	676	3 541
29	Fragtfrit Gods	—	28	4	6	453
	Tilsammen	603	613	6 033	11 512	118 874

transporterede fra og til Vestbanernes Stationer.

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	30	3
9 800	—	—	—	—	—	—	—	9 800	4
160	—	—	—	—	—	—	30	560	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1 200	—	—	—	380	1 580	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	100	10
—	—	—	—	—	—	—	240	240	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	80	13
—	—	—	—	240	—	—	—	1 050	14
—	—	—	—	—	—	—	20	20	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2 560	—	—	150	80	—	100	1 260	4 450	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	18 900	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	70	—	—	—	70	25
17 540	180	770	3 670	7 160	2 910	8 070	28 200	166 880	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 065	73	116	320	1 633	155	784	1 432	10 625	28
17	2	1	2	4	2	1	6	911	29
31 142	255	887	5 342	9 187	3 067	8 955	31 648	215 296	
Fra								Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
430	—	—	—	—	—	—	—	3 540	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
70	—	—	—	—	—	60	120	73 260	5
—	—	70	—	—	—	—	—	70	6
160	—	—	—	30	—	—	—	260	7
650	—	80	200	40	—	—	6 460	8 110	8
—	—	—	—	—	—	—	—	420	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	20	—	—	—	200	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1 220	14
2 160	—	—	90	1 070	180	—	1 470	6 310	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
120	—	—	830	90	—	—	140	1 580	19
—	—	—	—	—	—	120	—	120	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	8 200	—	—	8 200	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	190	25
9 890	350	280	2 240	3 760	1 950	14 710	29 090	114 270	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
605	93	102	240	1 458	170	569	1 194	8 955	28
62	—	—	—	20	—	—	—	573	29
14 147	443	532	3 600	6 488	10 500	15 459	38 474	227 278	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra og til Eidsvold** (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til						Strømmen.
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sideb.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sideb.	
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	260	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	390	700	—	—	—	450	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter	160	—	—	—	—	180	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	390	—	—	—	380	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	
21	Trælæs- og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	238 700	32 500	—	—	—	5 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	265 800	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	5 600	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	1 300	1 820	10 000	—	—	1 160	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	14	21	—	—	—	25	
29	Fragtfrit Gods	64 080	80 833	—	—	—	12 900	
	Tilsammen	576 304	116 264	10 000	—	—	20 095	
	Til Eidsvold og Mjøsen.	Fra						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	24 920	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	1 600	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	16 300	—	—	—	—	4 450	
15	Poteter	450	—	—	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	
21	Trælæs- og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	260	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	10 370	580	48 000	—	—	5 590	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	208	15	—	—	—	137	
29	Fragtfrit Gods	70	2 051	—	—	—	45	
	Tilsammen	52 578	4 246	48 000	—	—	10 222	

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Til												Løbe-No.
Lillestrøm.	Øieren over Lillestr.	Kongsvingerb.	Kongsvinger—Flisenb.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5 560	—	5 810	20 090	—	—	200	100	—	1 930	3 830	37 520	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	7
780	—	370	5 000	—	—	400	670	—	1 550	450	10 760	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	100	180	1 980	2 260	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	300	—	100	300	1 100	400	—	80	350	2 970	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
130	—	1 390	240	—	—	1 720	440	780	880	100	6 450	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
546 500	—	—	—	—	—	18 900	—	—	—	307 900	1 149 500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 092 000	22 357 800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 700	38 300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 460 000	2 460 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
22 010	—	17 130	4 150	—	3 200	5 570	25 730	440	30 080	124 420	247 010	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
657	—	765	134	8	30	463	1 318	97	671	2 695	6 898	28
9 334	—	70	1	—	952	7 742	26 905	11 483	9 289	1 029	224 618	29
584 971	—	25 835	29 615	108	4 482	36 095	55 563	12 900	44 660	25 027 454	26 544 346	
Fra											Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	100	590	—	—	—	—	—	—	—	690	3
—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	1 080	1 240	4
360	—	34 900	400	—	—	—	60	—	280	860	61 780	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 600	6
—	—	40	—	—	—	—	100	—	50	80	270	7
—	—	80	—	—	—	250	—	24 950	200	20	25 500	8
—	—	7 100	—	—	—	—	—	—	—	—	230	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	6 980	—	130	180	7 290	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	600	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148 790	148 790	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	20 960	14
300	—	410	150	—	—	90	60	1 030	700	550	3 740	15
—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	150	16
—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	40	80	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	120	220	190	—	—	530	19
—	—	—	—	—	—	—	520	—	—	80	600	20
208 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 305 000	5 000	1 518 000	21
15 600	—	—	—	—	—	—	2 500	—	232 000	5 900	256 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	350	25
33 920	20	13 900	1 280	—	530	1 510	11 340	540	18 940	3 290	149 810	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
228	—	474	124	—	42	371	1 435	72	802	967	4 875	28
49 302	—	103	8	44 003	60	—	585	71 862	83 345	330	251 764	29
307 710	20	57 197	2 552	44 003	632	2 541	23 950	98 644	1 641 447	168 207	2 461 949	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra						
		Vestbanerne.	Smaalensban. og sv. Baner over Kornsjø.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	
Kilogram.								
1	Brændevin paa Trær	—	1 140	145 990	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	3 783 580	11 000	36 300	—	
3	Glasvarer	1 250	106 880	481 200	—	—	—	
4	Hø og Halm	69 200	563 920	232 940	—	—	185 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	7 710	115 730	6 630 580	800	—	8 730	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	199 110	787 350	—	135 270	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	40	40	348 110	960	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	100	825 180	4 480 140	400	1 360	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	20 217 560	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	56 540	40	5 030	300	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	528 400	14 791 440	1 080	80	300	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	50	6 580	126 480	400	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	199 500	43 600	19 000	—	—	
14	Pap og Papir	2 950	6 100	544 820	9 530	—	8 810	
15	Poteter	530	2 940	178 810	—	140	310	
16	Salt	—	—	1 602 680	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	133 320	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	50 330	4 190	1 371 070	—	—	—	
20	Spiger	—	—	377 970	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	64 000	—	—	15 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	18 000	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	150	76 230	3 500	—	—	
26	Øvrige Varer	389 150	482 860	21 585 720	132 920	7 980	94 860	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	25 171	117 244	1 106 984	1 219	218	723	
29	Fragtfrit Gods	825	13 058	—	24	—	—	
Tilsammen		603 846	3 173 062	79 133 604	181 133	181 348	313 733	
Fra Nordbanerne.		Til						
1	Brændevin paa Trær	—	7 490	2 419 520	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	100	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	420	25 690	54 450	—	—	—	
4	Hø og Halm	9 210	920	237 780	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	9 560	83 120	935 090	89 600	60	42 110	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	1 050	15 740	1 852 610	98 500	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	2 030	1 340	323 670	1 790	410	350	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	15 720	3 400	90 626	980	800	100	
9	Kul-, Sten- og Træ-, samt Cokes	20	21 000	66 300	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	20	410	110	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	130	200	98 310	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	7 510	5 500	74 320	52 800	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	20 500	150	—	—	—	
14	Pap og Papir	620	2 900	1 349 630	—	—	—	
15	Poteter	2 880	4 740	557 860	1 190	1 540	580	
16	Salt	—	—	350	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	58 660	226 590	879 320	120	3 110	520	
18	Skifer	15 400	39 520	1 598 900	—	—	—	
19	Smør og Ost	34 990	54 460	1 881 000	60	1 190	550	
20	Spiger	—	—	140	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	2 885 510	1 997 660	278 500	363 800	21 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	878 300	4 608 500	717 600	312 200	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	453 300	—	—	—
24	Træmasse	—	—	1 381 100	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	1 150	260	138 930	—	—	—	
26	Øvrige Varer	183 970	189 850	7 255 044	27 600	40 750	21 230	
27	Melk	—	—	4 376 910	—	—	—	
28	Ilgods	34 638	469 911	2 967 315	764	906	840	
29	Fragtfrit Gods	2 413	10 583	29 907	42	3	84	
Tilsammen		380 491	4 947 934	35 628 802	1 269 546	724 769	87 364	

til og fra Nordbanernes Stationer (Merakerbanens Stationer, Dampskibsanløbssteder i Nord-land og svenske Baner over Storlien heri indbefattet.)

Fra										Tilsammen.	Løbe-No.
Lillestrøm.	Kongsv. banen og sv. Baner over Charlottb.	Kongsv.-Flisenb.	Chr.ania-Gjøvikb.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.											
—	1 240	—	—	—	—	—	—	—	—	148 370	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 830 880	2
—	50 380	15 630	—	—	—	—	—	—	—	655 340	3
20 900	199 300	—	—	107 700	38 620	54 600	22 980	—	60 220	1 555 380	4
2 910	420 540	3 600	—	—	—	—	20	3 580	6 430	7 200 630	5
—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	1 121 810	6
270	40	80	—	—	—	—	80	200	—	349 820	7
—	135 560	—	—	500	10 300	6 220	17 640	1 380	68 000	5 546 780	8
5 000	80	—	—	—	—	—	8 700	—	—	20 231 340	9
—	10 000	2 910	—	—	—	—	—	—	—	74 820	10
5 300	670	5 290	—	180	—	100	1 000	1 060	810	15 335 710	11
—	1 100	—	—	—	—	—	—	—	8 800	143 410	12
—	119 000	—	—	—	—	—	444 000	—	2 712 340	3 537 440	13
—	40	—	—	—	—	—	—	—	91 200	663 450	14
100	3 020	1 150	—	—	—	100	560	590	640	188 890	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 602 680	16
50	1 200	—	—	—	140	250	—	—	60	135 020	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	550	30	—	—	30	—	90	30	50	1 426 370	19
—	31 070	—	—	—	—	—	—	840	—	409 880	20
113 500	143 300	—	—	—	2 500	—	115 500	—	20 500	474 300	21
10 000	258 300	—	—	—	—	—	—	—	—	286 300	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	15 320	—	—	—	—	—	—	—	—	95 200	25
127 170	271 080	44 800	1 400	790	2 880	2 620	91 430	13 580	25 450	23 274 690	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 162	6 022	2 223	25	154	120	537	1 723	491	1 549	1 265 565	28
100	10 685	240	—	—	—	1	—	2	—	24 935	29
286 462	1 678 577	75 953	1 425	109 324	54 590	64 428	703 723	21 753	2 996 049	89 579 010	
Til										Tilsammen.	
—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	2 427 190	1
—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	400	2
—	240	570	—	—	—	—	20	470	—	81 860	3
—	290	31 300	—	—	90	—	17 000	—	—	296 590	4
17 130	241 110	30 530	—	550	270	4 930	3 580	1 400	1 790	1 460 830	5
—	21 680	75 700	—	2 800	—	2 460	6 120	—	612 540	2 689 200	6
100	600	180	—	—	—	40	2 090	40	380	333 020	7
—	11 113	19 970	400	—	200	180	220	1 610	240	145 559	8
—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	88 020	9
—	15 140	—	—	—	—	—	—	—	—	15 680	10
—	830	680	—	—	90	—	850	—	2 230	103 320	11
—	188 600	—	—	—	—	—	—	—	—	328 730	12
143 400	—	—	—	—	5 000	—	—	—	5 000	174 050	13
—	140	50	—	—	—	—	—	—	—	1 353 340	14
5 820	5 290	220	—	1 550	1 010	300	2 320	1 780	26 070	613 150	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	16
3 200	1 665 590	122 480	150	190	600	4 040	8 960	2 150	15 480	2 991 160	17
15 300	2 500	—	—	—	—	—	—	40	—	1 671 660	18
1 120	3 870	1 780	30	110	270	350	2 360	1 310	2 010	1 985 460	19
—	850	860	—	—	—	—	—	—	530	2 380	20
1 304 100	—	—	—	—	—	—	—	—	11 600	6 862 170	21
218 800	11 000	—	405 300	—	—	—	—	5 000	42 000	7 198 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 700	485 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 381 100	24
300	610	2 700	—	—	—	80	77 540	400	13 190	235 160	25
26 590	94 837	79 700	610	3 800	1 710	5 470	31 070	22 450	20 630	8 005 311	26
—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	4 376 960	27
1 979	208 096	3 542	—	152	141	1 094	4 026	1 170	3 782	3 698 556	28
3 912	956	364	15 002	—	10	5	106	1	97	63 485	29
1 741 751	2 473 522	370 976	421 492	9 152	9 391	18 949	156 262	38 521	789 269	49 068 191	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra					
		Vestbanerne.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	72 300	—	30 000	—	
3	Glasvarer	—	880	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	824 940	—	100	40	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	461 120	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	67 360	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	5 660	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	3 592 600	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	8 000	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	870 220	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	11 100	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	1 509 600	—	—	
14	Pap og Papir	—	3 580	—	—	—	
15	Poteter	—	146 450	—	—	—	
16	Salt	—	10 040	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	878 350	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	2 940	—	—	—	
20	Spiger	—	23 340	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	17 040	1 786 420	800	1 120	2 800	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	10 004	85 311	25	8	81	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	27 044	8 850 611	1 510 425	31 228	2 921	
Fra svenske Baner.		Til					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	7 320	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 530	9 503 260	—	—	304 195	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	121 280	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	663 860	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	53 340	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	140	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	35 180	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	80	168 000	—	—	420	
15	Poteter	—	9 520	80	—	80	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	8 350	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	24 610	—	—	—	
20	Spiger	—	42 000	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	24 327 700	569 300	80 000	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	2 077 700	86 800	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	111 000	—	—	—
24	Træmasse	—	16 129 140	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	52 720	3 423 550	100	21 880	820	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	4 061	90 056	140	132	284	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	58 391	56 796 006	656 420	102 012	305 799	

til og fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Fra							Tilsammen.	Løbe-No.
Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	102 300	2
—	—	—	—	—	—	—	880	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	5 000	300	830 380	5
—	—	—	—	—	—	—	461 120	6
—	—	—	—	—	—	—	67 360	7
—	—	—	—	—	—	—	5 660	8
—	—	—	—	—	—	—	3 592 600	9
—	—	—	—	—	—	—	8 000	10
—	—	—	—	—	—	—	870 220	11
—	—	—	—	—	—	15 940	27 040	12
—	—	—	—	—	—	—	1 509 600	13
—	—	—	—	—	—	—	3 580	14
—	—	—	—	—	—	—	146 450	15
—	—	—	—	—	—	—	10 040	16
—	—	—	—	—	—	—	878 350	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	2 940	19
—	—	—	—	—	—	—	23 340	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	575 700	—	575 700	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	5 000	—	60	40	1 360	1 814 640	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	9	—	12	10	95 460	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	5 000	9	60	580 752	17 610	11 025 660	
Til							Tilsammen.	
Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	7 320	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	1 800	—	20	40	144 000	9 954 845	5
—	—	—	—	—	—	—	121 280	6
—	—	—	—	—	—	—	663 860	7
—	—	—	—	—	—	—	53 340	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	140	11
—	—	—	—	—	—	—	35 180	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	168 500	14
—	—	—	—	—	—	—	9 680	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	8 350	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	24 610	19
—	—	—	—	—	—	—	42 000	20
—	—	—	—	—	—	—	24 977 000	21
—	—	—	—	—	—	—	2 164 500	22
—	—	—	—	—	—	—	111 000	23
—	—	—	—	—	—	—	16 129 140	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
140	—	—	40	60	280	7 060	3 506 650	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	—	5	24	7	49	48	94 808	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
142	—	1 805	64	87	369	151 108	58 072 203	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige Stationer undtagen

Løbe-No.	Op fra	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.	
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	
2	Gødning, alle Slags	330 400	856 600	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	2 920	—	—	—	105 800	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	290	810	—	—	—	2 350	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	700	325 830	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	150	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	1 210	4 440	—	5 000	—	790	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	124 600	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	1 350	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	2 330	910	—	—	—	22 910	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	890	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	2 220 230	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	3 950	—	—	—	—	12 540	
15	Poteter	1 200	2 390	—	—	—	250	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	30	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	150	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	22 500	40 600	34 200	157 100	—	112 700	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	5 000	—	—	7 000
23		{ Brænde og Baghun	—	200	—	36 000	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	76 460	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	89 720	41 140	118 000	80 000	—	148 400	
27	Melk	—	—	—	—	—	50	
28	Ilgods	7 854	4 218	—	—	—	1 466	
29	Fragtfrigt Gods	133 365	41 687	65 000	—	—	12 763	
	Tilsammen	3 017 229	1 321 745	222 200	278 100	—	427 169	
	Ned fra	Grorud	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.	Lillestrøm og Øierstat.	
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	
2	Gødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	110	19 600	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	180	—	—	—	—	5 540	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	3 500	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	330	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	56 500	28 360	—	
15	Poteter	—	—	—	—	100	980	
16	Salt	—	—	—	—	—	600	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	850	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	57 900	—	—	—	132 000	2 103 100	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	16 000	—	—	—	39 600	123 200
23		{ Brænde og Baghun	11 100	—	—	—	14 000	1 158 800
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	17 600	15 000	—	—	52 170	2 911 830	
27	Melk	—	—	—	—	760	1 650	
28	Ilgods	88	—	—	—	696	2 834	
29	Fragtfrigt Gods	30	29 400	—	—	41 138	222 808	
	Tilsammen	102 898	44 400	—	56 500	310 114	6 554 442	

Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

Lillestrøm og Øierstat.	Kongsvingerbanen og Øierstat. over Fetsund.	Kongsv. — Flisenbanen.	Christiania—Gjøvikbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter Stoppested.	Dal.	Tilsammen. Op.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
44 000	—	—	44 000	—	—	30 300	—	—	—	1 305 300	2
—	1 360	2 730	—	—	—	—	—	—	—	4 090	3
—	—	—	—	3 000	—	—	—	—	—	111 720	4
1 340	30	—	—	—	—	—	5 680	80	30	10 610	5
300	—	—	—	—	—	—	2 770	—	—	329 600	6
—	60	—	—	—	—	90	120	—	30	450	7
100	17 810	—	—	120	860	50	660	—	120	31 160	8
850	—	—	—	—	—	—	280	—	—	125 730	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 350	10
10 730	200	—	—	—	—	1 400	530	50	250	39 310	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	890	12
—	—	—	—	20 100	—	—	—	—	—	2 240 330	13
—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	16 640	14
500	440	190	—	80	1 200	50	1 100	—	2 150	9 550	15
—	—	—	—	—	—	—	3 180	—	—	3 180	16
510	270	—	—	—	—	6 230	90	—	—	7 130	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	18
—	1 970	50	—	—	620	1 870	2 110	—	30	6 650	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
242 200	99 500	—	288 500	8 000	10 000	37 000	9 200	—	—	1 061 500	21
6 636 500	—	—	—	—	—	43 400	—	—	353 000	7 044 900	22
60 000	11 600	—	—	—	—	—	—	5 000	—	112 800	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
90	1 870	—	—	—	—	—	260	—	—	78 680	25
142 220	41 590	8 250	270	3 920	7 250	11 750	58 580	2 150	3 960	727 200	26
—	19 270	—	—	—	—	—	—	—	—	19 320	27
5 417	2 763	431	—	366	473	2 038	3 478	16	1 088	29 608	28
112 487	556	363	—	54	8 000	11 578	16 244	500	8 002	510 599	29
7 257 244	199 289	12 014	332 770	35 640	28 403	145 906	74 282	7 796	368 660	13 728 447	
Kongsv. ban. og Øierstat over Fetsund.	Kongsv.—Flisenbanen.	Christiania—Gjøvikbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter Stoppested.	Dal.	Bøn.	Tilsammen. Ned.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	3
47 580	—	—	10 400	28 000	7 910	300	—	—	—	113 900	4
120	—	—	40	—	40	730	430	720	10 690	18 490	5
600	—	—	716 000	—	—	—	22 000	—	260	738 860	6
550	220	—	—	30	130	320	1 340	70	—	2 660	7
11 180	—	—	4 980	2 670	7 280	2 950	170	1 190	5 100	39 020	8
10 130	—	—	—	—	1 650	200	—	—	—	11 980	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2 660	—	—	—	30	1 650	290	1 340	250	370	6 920	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
5 000	—	—	9 400	—	—	553 510	—	—	151 370	719 280	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	690	85 550	14
5 700	1 020	—	1 130	620	120	2 370	3 090	2 210	570	17 910	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	16
—	—	—	—	—	1 910	—	—	—	190	2 100	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	18
120	—	—	—	90	130	680	220	40	50	1 330	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	670	670	20
6 786 000	1 375 400	—	288 200	—	321 700	673 800	330 600	863 590	42 600	12 974 890	21
1 138 200	171 800	—	59 100	14 000	16 400	127 300	26 300	216 200	41 900	1 990 000	22
412 100	27 500	—	20 000	—	—	5 000	23 400	98 500	—	1 770 400	23
52 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 800	24
27 450	—	—	—	—	—	400	—	—	40	27 890	25
157 760	2 860	—	27 830	3 950	34 010	97 140	670	97 320	13 540	3 431 680	26
270 830	—	—	3 548	60	27 660	60	—	—	—	304 568	27
11 236	1 174	—	906	1 944	6 988	4 802	1 491	4 517	1 444	38 120	28
190	8 243	—	214 359	45 966	123 146	439 369	372 281	181 556	47 269	1 725 755	29
8 940 516	1 588 217	—	1 355 893	97 360	550 724	1 909 221	783 332	1 466 163	316 753	24 076 533	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 805 387 Ton, hvoraf 527 863 Ton har været befordret i Retningen *ned* til Christiania og 277 524 Ton i Retningen *op* fra Christiania. Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1.9 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 381 359 Ton, hvoraf 365 754 Ton i Retningen *ned* og 15 605 Ton i Retningen *op*. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 47.4 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retning *ned* 69.3 pCt., i Retningen *op* 5.6 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 8 753 Ton, hvoraf 5 313 Ton i Retningen *ned* og 2 922 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 415 293 Ton, hvoraf 156 296 Ton i Retningen *ned* og 258 997 Ton i Retningen *op*. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.6 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*.

Desuden er paa Godsvogne befordret 1 150 Kjøreredskaber samt 28 900 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Kjøre- redskaber.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	903	15 605	258 998	2 922	278 428
Antal Ton ned	7 342	365 754	156 295	5 813	535 204
Tilsammen Antal Ton	8 245	381 359	415 293	8 735	813 632
Antal Tonkilometer op	32 245	396 381	11 440 834	89 167	11 958 627
Antal Tonkilometer ned	370 975	8 583 094	6 467 628	163 709	15 585 406
Tilsammen Antal Tonkilometer	403 220	8 979 475	17 908 462	252 876	27 544 033
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op .	35.7	25.4	44.2	30.5	42.9
” ” ” ” ” ned .	50.5	23.5	41.4	28.2	29.1
” ” ” ” ” . . .	48.9	23.5	43.1	29.0	33.9
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . .	474	5 829	168 248	1 311	175 862
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	5 456	126 222	95 112	2 407	229 197
Tilsammen	5 930	132 051	263 360	3 718	405 059

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 6 410 794 km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4.3 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5.6 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 36 010 356 og den samlede Bruttolast af Befordringen 63 554 388 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

		Antal Ton.	
		I Retningen OP	I Retningen NED
Mellem Christiania	og Bryn	252 968	467 463
— Bryn	- Grorud	248 263	469 992
— Grorud	- Robsrud	242 759	471 601
— Robsrud	- Laasby	237 544	469 960
— Laasby	- Fjeldhammer	235 836	469 649
— Fjeldhammer	- Strømmen	234 605	469 435
— Strømmen	- Lillestrøm	230 583	471 577
— Lillestrøm	- Lersund	158 207	129 305
— Lersund	- Frogner	157 185	125 476
— Frogner	- Kløften	155 413	124 590
— Kløften	- Jesseim	148 179	120 468
— Jesseim	- Hauersæter	142 641	112 369
— Hauersæter	- Dal	140 491	107 347
— Dal	- Bøn	138 674	95 086
— Bøn	- Eidsvold	121 167	93 496

*) Incl. fragtfrit Gods.

OVERSIGT over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanen og svenske Baner over Korsnæs.		Christiania.	
		Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.
		Kilogram.			
1	Brændevin paa Træer	1 140	7 490	235 110	3 151 070
2	Gjødning, alle Slags	520	106 600	44 819 180	708 030
3	Glasvarer	157 720	38 990	758 530	403 510
4	Hø og Halm	1 007 570	920	405 140	1 237 860
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	170 250	151 080	11 664 770	13 114 240
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	256 740	328 340	5 113 940	5 777 890
7	Kjød og Flesk, alle Slags	40	1 820	966 590	1 102 030
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	1 023 770	6 110	6 637 740	1 043 126
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	400	34 710	68 078 420	300 450
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	40	410	69 650	85 170
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	1 659 930	2 130	37 484 410	362 570
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	14 410	5 500	299 160	221 950
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	297 950	57 500	338 200	75 550
14	Pap og Papir	6 210	22 380	1 181 540	9 387 140
15	Poteter	8 780	10 930	1 069 790	1 024 370
16	Salt	—	—	3 440 810	1 010
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	170	226 590	1 596 520	955 150
18	Skifer	—	39 520	77 470	1 705 440
19	Smør og Ost	10 690	58 670	2 389 850	2 430 470
20	Spiger	—	—	735 480	113 160
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	248 600	41 616 910	1 003 800	162 620 880
22		1 432 100	5 222 300	2 146 700	66 168 000
23		84 000	165 200	18 000	45 221 460
24	Træmasse	—	262 500	23 000	53 712 660
25	Øl, alle Slags	230	470	1 126 940	141 430
26	Øvrige Varer	749 340	513 440	49 211 870	22 156 408
27	Melk	—	1 150	—	17 081 509
28	Ilgods	143 516	484 497	2 552 049	3 952 290
29	Fragtfrit Gods	109 706	308 893	2 139 051	3 533 199
	Sum	7 383 822	49 675 050	245 583 710	417 788 022
	Tilsammen	57 058 872		663 371 732	
		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.	
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	73 000	—	522 100
3	Glasvarer	—	—	30	12 660
4	Hø og Halm	—	—	324 810	80
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	11 540	1 338 785
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	60 000	—	454 510
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	10 420
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	23 090	65 610
9	Kul-, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	94 800	—	925 700
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	37 480	373 550
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	6 590
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	277 510
14	Pap og Papir	661 700	335 400	82 390	9 180
15	Poteter	—	—	1 880	43 360
16	Salt	—	—	—	16 390
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	370	13 360
18	Skifer	—	—	1 140	20
19	Smør og Ost	—	—	—	35 720
20	Spiger	—	—	—	12 170
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	7 000	1 769 800	2 333 700
22		14 600	—	613 700	255 200
23		—	330 000	117 800	643 600
24	Træmasse	—	75 800	12 000	—
25	Øl, alle Slags	—	—	180	96 210
26	Øvrige Varer	20 000	730 800	1 485 320	2 539 790
27	Melk	—	—	4 626	87 940
28	Ilgods	—	—	8 034	79 267
29	Fragtfrit Gods	—	7 120	64 554	568 908
	Sum	696 300	1 713 920	4 558 744	10 722 330
	Tilsammen	2 410 220		15 281 074	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Løbe-No.
Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
Kilogram.								
—	3 500	—	—	—	—	—	—	1
369 100	—	1 001 800	4 708 450	694 000	323 500	—	1 946 700	2
—	25 530	30	3 250	—	—	—	—	3
—	66 210	2 920	1 500	—	—	10 000	—	4
27 680	405 900	11 090	37 870	5 000	—	—	—	5
30 700	565 770	689 300	207 260	—	35 000	—	18 000	6
1 110	4 450	80	2 390	—	—	—	—	7
1 610	12 830	6 310	7 320	—	—	21 000	—	8
124 600	3 503 000	—	458 130	—	2 763 500	—	—	9
1 650	—	—	—	—	—	—	—	10
3 410	19 440	12 590	178 510	—	—	—	—	11
1 290	81 820	—	850	—	—	—	—	12
3 785 830	32 050	100	75 100	—	13 900	—	11 000	13
29 780	90 270	—	3 340	—	—	—	—	14
1 830	8 720	2 830	11 480	—	—	—	—	15
—	40 350	—	450	—	—	—	—	16
30	1 310	—	7 050	—	—	—	—	17
—	—	—	850	—	—	—	—	18
—	990	40	9 770	—	—	—	—	19
—	770	—	2 360	—	—	—	—	20
4 800 900	5 400 300	2 776 820	4 969 100	241 900	18 000	282 800	12 800	21
—	5 226 100	1 098 900	1 042 700	74 600	5 000	—	—	22
—	824 900	61 900	89 000	—	—	222 500	14 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
80 470	880	—	14 250	—	—	—	—	25
275 910	1 561 600	161 450	613 910	874 120	2 324 700	80 000	10 200	26
—	107 448	500	78 670	—	—	—	—	27
10 602	59 724	7 499	39 302	—	500	—	—	28
168 478	841 444	45 138	430 557	110 010	89 400	—	—	29
9 714 980	18 885 306	5 879 297	12 993 419	1 999 630	5 573 500	616 300	2 012 700	
28 600 286		18 872 716		7 573 130		2 629 000		
Lillestrøm og Øieren.		Kongsvingerbanens St.		Kongsv.—Flisenbanens St.		Sv. Baner over Charlottenberg.		
—	290	—	53 840	—	7 910	1 240	180	1
44 000	8 208 800	630	12 795 050	—	1 779 180	—	102 300	2
60	32 570	391 510	112 680	31 220	32 840	7 520	920	3
45 500	20 400	957 580	223 330	780	448 400	10 900	140	4
56 280	275 020	2 418 270	1 218 270	42 930	257 580	10 152 395	840 660	5
300	676 280	553 350	1 237 900	1 630	168 790	270 260	461 120	6
1 190	47 240	71 750	199 150	27 070	137 410	663 860	67 760	7
40 580	71 880	588 930	583 083	1 860	647 770	178 600	6 000	8
6 250	6 779 830	259 750	5 219 660	—	299 450	—	3 592 600	9
—	—	27 870	1 350	9 860	—	—	23 140	10
21 390	1 372 190	134 840	9 144 750	14 220	3 746 570	140	978 720	11
—	2 130	1 970	15 040	100	520	36 280	215 640	12
—	1 075 500	198 500	1 376 690	—	26 500	—	1 509 600	13
—	42 750	3 812 330	83 980	230	23 210	168 680	3 580	14
6 120	90 230	135 760	367 160	71 270	26 260	9 780	146 890	15
600	51 960	20	584 950	640	239 240	—	10 040	16
1 100	33 890	1 230	488 000	—	198 460	9 510	2 348 250	17
—	15 430	—	12 500	—	23 920	—	—	18
420	123 060	41 630	270 090	74 140	77 730	24 730	3 400	19
—	23 760	48 080	108 100	20	39 180	72 820	23 340	20
75 775 100	4 388 800	71 595 700	140 600	15 636 400	—	26 292 300	—	21
33 937 300	506 400	21 908 500	54 600	2 245 000	—	2 164 500	—	22
21 479 900	7 700	20 440 360	—	713 600	—	111 000	—	23
—	—	8 926 120	—	—	—	16 129 140	575 700	24
180	268 640	45 110	99 310	—	26 080	—	—	25
6 226 560	2 230 560	2 756 934	5 667 947	430 230	2 139 040	3 634 770	1 836 160	26
231 349	30 560	5 112 029	—	148 330	50	—	—	27
25 296	194 039	455 738	434 036	141 098	110 720	99 491	298 632	28
1 631 834	1 132 564	1 505 629	116 741	202 470	42 696	—	—	29
139 531 309	27 702 473	142 390 120	40 608 807	19 793 098	10 499 506	60 037 916	13 044 772	
167 233 782		182 998 927		30 292 604		73 082 688		

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Christiania—Gjøvikbanen.		Lersund.		
		Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	33 500	—	—	80	
2	Gjødning, alle Slags	57 300	115 000	—	468 400	
3	Glasvarer	—	—	2 420	1 800	
4	Hø og Halm	—	19 600	157 600	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	27 000	110 700	5 760	8 400	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	111 000	1 169 500	100 660	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	50	2 480	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	16 800	30 400	26 660	3 600	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	571 200	—	27 510	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	48 000	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	272 700	670	209 260	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	75 000	29 750	110 000	
14	Pap og Papir	38 000	—	—	870	
15	Poteter	—	—	17 550	5 840	
16	Salt	—	56 100	—	5 140	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	150	—	3 090	
18	Skifer	—	5 000	—	—	
19	Smør og Ost	—	30	—	6 940	
20	Spiger	—	—	—	1 140	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	3 342 100	372 800	697 000	48 100	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	139 300	405 300	716 500	10 000
23		{ Brænde og Baghun	75 900	—	449 000	—
24	Træmasse	394 300	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	2 680	
26	Øvrige Varer	13 850	52 440	176 450	185 880	
27	Melk	—	—	359 150	—	
28	Ilgods	30	—	16 020	12 552	
29	Fragtfrit Gods	2 001	53 003	258 922	63 295	
	Sum	4 188 081	2 250 423	4 083 002	1 277 717	
	Tilsammen	5 438 504		3 360 719		
		Hauersæter Stoppeded.		Dal.		
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	90	
2	Gjødning, alle Slags	—	1 664 900	—	1 507 400	
3	Glasvarer	—	2 300	—	14 380	
4	Hø og Halm	6 270	—	10 300	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 670	10 440	12 070	62 990	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	1 552 000	1 390	1 154 000	23 510	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	2 250	2 750	3 050	18 550	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	48 790	5 930	33 060	57 740	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	7 740	—	162 440	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	5 000	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	4 240	165 560	1 900	944 590	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	40	90	440	420	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	25 500	—	—	
14	Pap og Papir	—	290	—	7 740	
15	Poteter	28 550	2 640	65 080	52 720	
16	Salt	—	16 440	—	49 910	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	20	7 730	20	25 810	
18	Skifer	—	300	—	40	
19	Smør og Ost	7 760	13 880	10 060	56 060	
20	Spiger	—	540	840	9 280	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	392 200	11 600	4 290 690	9 200	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 175 300	—	4 801 400	5 000
23		{ Brænde og Baghun	45 500	—	2 386 200	5 000
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	8 770	360	45 440	
26	Øvrige Varer	29 810	132 510	294 210	765 450	
27	Melk	300 050	—	795 810	—	
28	Ilgods	10 881	16 946	46 755	50 539	
29	Fragtfrit Gods	566 133	206 091	475 193	68 285	
	Sum	5 175 464	2 304 337	14 386 438	3 942 584	
	Tilsammen	7 479 801		18 329 022		

Frugt- og Ilgods ved alle Stationer.

Frogner.		Kløften.		Jesseim.		Løbe-No.	
Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.		
Kilogram.							
—	—	—	370	—	360	1	
—	1 105 900	— 30 300	4 465 070	—	1 666 800	2	
—	1 940	—	9 910	150	14 250	3	
155 120	90	129 200	180	24 170	37 900	4	
3 580	23 510	2 130	73 430	32 130	92 230	5	
70	4 470	100	66 100	2 770	66 660	6	
30	7 330	270	13 240	1 350	36 130	7	
41 960	7 490	89 720	79 020	53 400	164 800	8	
—	69 810	1 650	246 700	9 180	481 520	9	
—	—	4 160	—	—	—	10	
80	197 790	7 530	806 430	24 230	1 352 860	11	
—	40	—	100	—	960	12	
—	64 400	—	292 310	997 510	100	13	
—	2 640	1 590	6 660	—	16 420	14	
3 280	10 260	8 060	36 240	64 410	115 990	15	
—	10 880	—	55 190	3 330	61 510	16	
140	3 340	8 830	28 650	6 390	48 710	17	
—	—	—	11 000	—	27 000	18	
14 320	10 060	22 580	41 840	71 820	104 920	19	
—	2 240	—	8 750	570	16 050	20	
51 600	143 600	1 006 600	399 600	2 050 000	293 190	21	
30 200	1 000	594 200	92 700	2 036 200	10 000	22	
17 500	35 600	6 500	41 000	409 500	—	23	
—	—	—	—	—	—	24	
—	3 000	—	35 610	960	446 940	25	
35 540	252 430	200 790	916 740	818 690	1 414 850	26	
699 558	—	2 428 870	9 270	2 168 860	10 000	27	
17 114	17 785	62 024	66 385	77 499	163 321	28	
79 194	58 871	168 497	84 466	525 729	172 611	29	
1 149 286	2 034 476	4 773 601	7 886 961	9 378 848	6 816 082	—	
3 183 762		13 660 562		16 194 930		—	
Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		Norbanernes, Merakerbanens og svenske Ban. Stationer over Storlien.		Tilsam. afsendt eller ankommet.		
—	280	698 050	22 400	2 427 190	148 370	3 396 230	1
—	202 800	—	716 370	400	3 830 880	47 017 230	2
100	8 500	—	59 780	81 860	655 340	1 431 150	3
61 300	3 000	10 600	1 360	296 590	1 555 380	3 616 350	4
72 490	262 410	382 040	1 079 760	1 460 830	7 200 630	26 563 905	5
18 260	1 815 230	—	200 430	2 689 200	1 121 810	13 502 120	6
820	7 630	9 200	71 130	333 020	349 820	2 081 730	7
75 920	55 630	39 000	699 240	145 559	5 546 780	9 094 359	8
230	8 759 000	5 000	14 044 410	88 020	20 231 340	68 573 500	9
—	—	3 060	80	15 680	74 820	184 970	10
3 000	292 790	71 990	3 829 250	103 320	15 335 710	39 585 370	11
72 390	50 910	55 340	64 180	328 730	143 410	810 150	12
3 013 050	5 000	—	194 290	174 050	3 537 440	8 834 940	13
2 501 020	8 240	993 800	123 070	1 353 340	663 450	10 830 610	14
7 950	34 540	86 410	25 960	613 150	188 890	2 202 480	15
—	25 180	—	618 330	350	1 602 680	3 445 750	16
540	24 710	—	66 760	2 991 160	135 020	4 616 030	17
—	250	91 000	—	1 671 660	—	1 841 270	18
100	27 480	266 830	222 950	1 985 460	1 426 370	4 920 430	19
23 870	9 560	—	103 780	2 380	409 880	884 060	20
160 200	454 200	5 956 000	1 518 000	6 862 170	474 300	225 232 680	21
619 000	29 138 200	24 738 100	256 000	7 198 700	286 300	108 684 800	22
55 300	64 400	262 400	—	485 000	—	47 441 860	23
23 424 500	2 460 000	6 796 500	—	1 381 100	—	57 086 660	24
40	70 860	—	133 860	235 160	95 200	1 489 630	25
174 310	2 496 720	2 766 260	6 605 460	8 005 311	23 274 690	78 421 725	26
196 660	—	583 845	—	4 376 960	—	17 406 597	27
19 454	72 650	63 891	136 597	3 698 356	1 265 565	7 455 347	28
70 977	137 621	548 218	794 519	63 485	24 935	8 735 219	29
30 571 481	46 487 791	44 427 534	31 587 966	49 068 191	89 579 010	805 387 152	—
77 059 272		76 015 500		138 647 201		—	

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Dechr. 1874.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.
	Kilogram.						
Brændevin	71 000	211 800	320 834	256 468	299 990	268 510	280 710
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	18 897 202	26 995 330	30 542 250	33 416 720
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	699 133	843 070	672 180	940 600
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	296 844	53 560	2 130	91 500
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	5 664 543	7 776 895	7 472 990	8 117 562
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 587 746	5 846 480	6 691 480	10 065 730
Kornvarer*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	16 720 983	3 763 120	2 326 760	2 278 160
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	22 645 328	30 057 250	32 828 090	32 589 530
Mel	—	—	—	—	23 246 080	17 916 360	17 865 860
Poteter	70 100	55 850	74 748	42 456	34 650	38 060	32 670
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 932 762	3 720 670	3 684 190	3 736 410
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 347 605	4 268 350	3 603 660	3 490 460
Spiger**)	—	151 750	716 313	659 737	658 180	493 460	650 540
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	4 429 185	4 638 430	7 397 570	8 136 320
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	888 303	795 730	822 820	1 026 580
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	23 267 577	27 459 590	29 330 850	30 052 921
Ilgods	—	—	273 813	765 393	1 047 013	1 103 434	1 159 273
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	4 822 952	3 078 600	3 438 425	3 997 472
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	110 924 217	144 582 988	148 633 219	157 929 018

*) Affaldsmel er for 1ste til 14de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.
 **) For 1ste til 16de Driftsaar under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 46 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901.
Kilogram.								
352 420	363 200	265 110	196 790	141 120	257 810	248 350	171 670	237 490
33 054 090	34 373 350	33 917 280	31 577 110	33 308 380	35 751 710	33 361 800	30 454 140	46 202 300
918 900	1 074 760	973 720	955 700	1 158 044	885 685	906 170	742 370	987 040
69 640	46 640	69 740	65 020	28 160	157 370	662 440	192 660	2 214 990
13 734 590	12 608 520	11 253 957	12 496 741	9 074 771	15 464 958	15 727 640	9 832 120	12 500 020
10 553 360	8 191 980	4 151 890	4 426 640	5 297 620	11 344 480	14 331 460	9 681 030	13 750 690
3 052 940	2 627 680	2 381 000	6 229 740	2 440 680	6 599 140	12 928 400	8 872 770	7 959 530
39 151 620	34 351 090	49 828 885	44 286 270	50 104 070	56 003 710	74 950 970	54 910 970	68 225 660
22 436 860	23 037 735	25 244 360	30 774 050	31 692 990	32 139 100	38 697 640	30 422 670	39 206 810
143 070	66 670	34 810	638 030	68 170	31 610	712 720	618 490	1 098 470
3 818 000	4 072 120	3 749 966	3 329 520	3 451 790	4 087 070	3 183 620	2 935 750	3 444 140
3 934 300	3 399 730	2 834 610	1 683 590	1 652 490	1 395 700	1 700 230	1 003 260	1 605 600
707 810	812 880	754 220	995 692	1 270 070	956 415	916 180	534 020	767 990
11 335 720	17 988 610	14 159 800	10 574 570	14 331 210	16 072 440	17 943 670	13 510 350	15 605 000
1 191 780	1 146 160	1 288 720	999 090	1 010 750	1 073 800	1 132 780	899 260	1 225 020
34 378 403	34 702 840	42 450 453	51 912 953	58 301 036	60 311 186	60 551 543	42 564 965	56 825 190
1 269 353	1 395 750	1 587 924	1 702 331	1 978 135	2 269 357	2 539 723	2 020 828	2 746 463
4 007 916	5 568 575	3 457 268	4 609 758	2 065 631	2 776 853	2 707 599	1 914 810	2 922 172
184 110 772	185 828 290	198 403 713	207 453 595	217 375 117	247 578 394	283 202 935	211 282 133	277 524 575

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.
	Kilogram.						
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 775 150	2 713 520	3 093 180	2 584 120
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 331 847	1 739 110	2 328 990	2 123 590
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	957 976	2 152 480	463 820	1 148 670
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	10 638 172	14 243 475	13 937 620	14 959 500
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	1 144 013	2 944 601	1 483 150	7 605 340	6 469 280
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	978 320	1 321 290	1 340 270	1 557 010
Kornvarer*)	666 200	1 625 450	2 154 475	1 692 173	722 705	2 870 210	1 661 950
Mel	—	—	—	—	100 940	206 950	168 500
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 280 195	7 120 309	7 273 373	8 107 297
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 295 405	2 084 870	3 918 240	3 785 855
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 606 656	2 430 065	2 695 430	2 691 621
Spiger**)	—	273 600	443 608	447 168	593 020	626 900	667 590
Træløst og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	207 037 848	264 743 940	256 485 990	243 481 450
Træmasse	—	—	4 440 990	21 242 696	34 649 260	35 517 160	35 190 380
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	13 066 587	16 935 379	17 772 388	20 142 463
Ilgods	—	—	196 161	881 232	1 372 160	1 685 626	1 775 818
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	3 809 845	5 706 646	5 381 021	5 228 957
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	279 985 871	360 112 319	363 202 508	351 744 051

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne $46\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901.
Kilogram.								
2 657 340	3 044 870	2 911 900	2 135 775	3 357 564	3 980 150	3 763 560	2 135 070	3 158 740
1 638 860	1 377 360	1 316 250	778 945	474 460	613 560	639 290	422 970	444 110
2 294 990	3 471 690	1 139 330	1 412 160	12 011 480	10 046 090	2 672 640	1 948 820	1 401 360
15 788 380	13 710 660	14 803 130	16 433 430	16 813 984	15 930 600	15 550 990	13 358 270	14 063 885
5 543 270	4 705 950	6 028 680	6 298 947	7 416 974	13 736 261	29 864 880	13 492 950	8 771 340
1 821 580	2 714 370	2 770 250	2 713 225	2 560 400	2 037 820	1 873 420	1 240 490	1 112 750
1 721 200	2 962 820	1 552 750	1 404 280	2 144 180	1 882 980	1 649 360	969 730	1 134 829
147 870	179 240	191 860	208 460	416 910	152 190	178 700	214 930	378 560
9 334 144	11 096 376	11 546 198	12 533 529	12 993 573	14 839 209	18 213 620	14 905 808	17 387 277
2 536 790	1 487 040	2 850 210	580 540	2 708 900	2 356 880	1 790 040	1 539 220	1 104 010
3 032 140	3 166 630	3 127 047	3 082 502	3 369 753	3 338 530	3 040 680	1 928 920	2 511 930
383 420	445 850	248 430	199 540	73 590	51 810	71 650	39 770	116 070
235 526 060	219 351 970	221 986 650	257 810 570	294 468 280	354 037 750	356 335 030	274 952 150	365 754 340
32 947 170	40 933 690	45 825 840	50 072 980	50 666 530	49 758 000	47 129 510	35 894 410	57 063 660
19 446 692	20 593 733	20 365 817	26 829 692	34 603 467	40 222 251	51 922 271	28 808 875	42 937 785
1 711 771	1 712 840	2 098 128	2 210 065	2 481 592	3 524 966	4 225 384	3 402 273	4 708 884
3 375 208	5 044 843	4 207 226	5 291 078	3 528 337	4 606 385	5 936 529	2 806 582	5 813 047
339 906 885	335 999 932	342 969 696	389 995 718	450 089 974	521 115 432	544 857 554	398 061 238	527 862 577

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets Afønning.														
	Stationsmestere.		Gods-, Passager- og Ilgods-expediteurer, Fuldmægtige, Contoirister samt Casserersker.		Billettører, Telegrafister, Telegrafistinder og Bud.		Pakhusform., andre Form., Portner, Vognskrivere og Lærlinge.		Stationsbetjente. Sporskifttere og Pakkekjørere.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Diæt-godtgj.	Beklædning.	Tilsammen
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania	2	3 723,03	75	93 677,81	53	36 649,45	53	59 681,42	116	97 761,92	299	291 493,63	—	23 011,89	314 505,52
Bryn	1	1 543,47	—	—	2	1 399,59	—	—	4	3 329,88	7	6 272,94	20,40	476,05	6 769,39
Grorud	1	1 291,29	—	—	2	1 761,18	—	—	2	1 341,29	5	4 393,76	55,20	416,96	4 865,92
Robsrud	1*)	970,92	—	—	—	—	—	—	—	—	1	970,92	—	63,29	1 034,21
Strømmen	1	1 488,66	—	—	4	3 156,98	—	—	4	3 440,32	9	8 085,96	70,80	692,95	8 849,71
Lillestrøm	1	2 632,80	2	2 460,68	9	6 665,69	5	5 422,26	15	13 641,50	32	30 822,93	—	2 370,37	33 193,30
Lersund	1	1 362,63	—	—	1	880,08	—	—	1	880,08	3	3 122,79	—	195,52	3 318,31
Frogner	1	1 124,25	—	—	—	—	—	—	1	880,08	2	2 004,33	—	190,12	2 194,45
Kløften	1	1 209,18	—	—	1	781,75	—	—	2	1 799,16	4	3 790,09	—	427,93	4 218,02
Jesseim	1	2 418,48	1	967,08	3	2 445,24	—	—	3	2 250,24	8	8 081,04	—	614,05	8 695,09
Hauersæter	1*)	970,92	—	—	1	228,58	—	—	1	844,08	3	2 043,58	30,00	274,74	2 348,32
Dal	1	1 488,66	—	—	2	1 610,16	—	—	2	1 640,16	5	4 738,98	12,60	441,12	5 192,70
Bøn	1	1 488,66	—	—	3	2 216,24	—	—	3	2 207,67	7	5 912,57	—	641,63	6 554,20
Eidsvold	1	2 413,40	4	5 510,40	7	4 799,14	5	4 602,24	11	9 808,44	28	27 133,62	—	1 999,71	29 133,33
Sum	15	24 126,35	82	102 615,97	88	62 594,08	63	69 705,92	165	139 824,82	413	398 867,14	189,00	31 816,33	430 872,47

*) Expeditur.

Christiania Station vedkommende denne Bane alene .
 Blanketter etc. for Togpersonalet
 Assurance og Afgifter
 Erstatning for tabt eller beskadiget Gods

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Andre Udgifter.											Hovedsum vedkom- mende denne Bane alene.	I hver Station pCt.	
Bud- tjeneste, Nattevagt, Extra- lønning m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Ren- holdelse.	Husleie.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af Inventar.	Contoir- udgifter.	Heste- hold og Kjøre- redska- ber.	Vogn- skiftning.	Til- sammen.			Hoved- sum.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
90 045,67	404 551,19	5 919,26	44 536,26	17 584,70	—	8 743,02	12 930,59	11 643,47	134 601,41	235 958,71	640 509,90	404 655,84	74,5
1 025,98	7 795,37	571,04	353,13	164,83	—	516,71	189,25	—	—	1 794,96	9 590,33	9 590,33	1,8
606,84	5 472,76	267,29	325,93	162,00	—	325,77	315,75	—	—	1 396,74	6 869,50	6 869,50	1,3
484,36	1 518,57	103,81	87,10	36,13	—	114,37	8,53	—	—	349,94	1 868,51	1 868,51	0,3
321,32	9 171,03	478,55	311,81	161,35	—	408,67	286,37	—	—	1 646,75	10 817,78	10 817,78	2,0
4 710,88	37 904,18	845,13	2 925,92	841,55	—	1 437,06	738,79	—	—	6 788,45	44 692,63	37 792,03	7,0
402,13	3 720,44	336,73	120,60	107,54	—	83,66	100,27	—	—	748,80	4 469,24	4 469,24	0,8
208,31	2 402,76	279,62	99,95	95,83	—	126,57	87,34	—	—	689,31	3 092,07	3 092,07	0,6
604,08	4 822,10	359,99	176,50	148,05	—	157,87	120,51	—	—	962,92	5 785,02	5 785,02	1,1
756,96	9 452,05	315,09	252,29	148,83	—	996,90	221,46	—	—	1 934,57	11 386,62	11 386,62	2,0
79,33	2 427,65	235,23	78,02	70,76	—	119,78	60,68	—	—	564,47	2 992,12	2 992,12	0,5
392,77	5 585,47	288,54	181,06	136,68	—	203,85	236,27	—	—	1 046,40	6 631,87	6 631,87	1,2
677,48	7 231,68	295,49	221,65	147,55	—	290,71	310,90	—	—	1 266,30	8 497,98	8 497,98	1,5
10 161,09	39 294,42	2 473,43	416,27	1 342,59	—	1 635,23	567,88	—	—	6 435,40	45 729,82	29 046,12	5,4
110 477,20	541 349,67	12 769,20	50 086,49	21 148,39	—	15 160,17	16 174,59	11 643,47	134 601,41	261 583,72	802 933,39	543 495,03	100,0
.....		27,60	142,82	215,93	—	432,17	381,43	—	—	1 199,95	1 199,95	1 199,95	
.....		—	—	—	—	—	458,60	—	—	458,60	458,60	458,60	
.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 162,71	8 511,73	
.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 189,88	1 059,42	
Totalsum		12 796,80	50 229,31	21 364,32	—	15 592,34	17 014,62	11 643,47	134 601,41	263 242,27	815 944,53	554 724,73	

Vedligeholdelse af Loco-

Locomotiv No.	Antal Dage.			Gjennemløbne Distancer.							
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikkens Bestridelse.					Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.	Med		Sum Kilometer.
				Som Hovedmaskine.	Som assisterende.				Sneploug.	Arbejdstog.	
1	310	16	29	14 040	3 114	3 176	1 187	21 517	—	355	355
2	349	4	12	43 339	2 171	2 172	4 106	51 788	—	15	15
3	273	18	74	31 055	1 899	1 810	4 125	38 889	—	42	42
4	314	24	27	6 961	4 006	7 331	29 650	47 948	—	3 192	3 192
5	259	22	84	5 646	2 538	2 559	11 709	22 452	—	161	161
6	310	18	37	26 216	2 260	2 058	1 411	31 945	—	—	—
7	313	47	5	36 048	3 032	1 803	1 307	42 190	—	4	4
8	226	134	5	9 481	16 260	2 861	1 516	30 118	189	54	243
9	300	59	6	2 165	30 848	809	1 598	35 420	—	—	—
10	45	318	2	871	3 025	78	218	4 192	—	506	506
11*)	294	59	12	—	—	268	17 030	17 298	—	—	—
12	311	18	36	1 666	12 804	6 341	2 622	23 433	—	—	—
22	312	37	16	3 999	10 378	8 619	13 019	36 015	—	160	160
23	306	35	24	21 859	5 207	4 466	8 341	39 873	—	444	444
24*)	261	52	52	—	—	—	18 340	18 340	—	—	—
25*)	251	52	62	—	—	—	17 500	17 500	—	—	—
32	313	47	5	9 028	10 666	5 270	1 085	26 049	—	88	88
33	278	58	29	36 744	100	82	2 444	39 370	—	—	—
34*)	302	62	1	—	—	—	21 140	21 140	—	—	—
35	324	14	27	24 675	569	601	1 262	27 107	—	4	4
36	304	61	—	90	37 599	27	1 886	39 602	—	—	—
37	337	28	—	12 484	11 249	11 000	2 378	37 111	—	16	16
38	331	31	3	11 789	3 500	3 434	1 820	20 543	143	14 342	14 485
39	267	58	40	35 492	81	39	1 880	37 492	—	—	—
62*)	296	59	10	—	—	172	18 490	18 662	—	—	—
84*)	261	91	13	—	—	62	18 000	18 062	—	—	—
85	309	50	6	5 355	16 632	7 534	2 058	31 579	—	27	27
86	352	10	3	14 979	11 385	8 286	1 016	35 666	—	411	411
87	341	8	16	45 546	266	216	1 366	47 394	—	406	406
88	335	8	22	64 074	431	216	1 942	66 663	—	—	—
89*)	305	59	1	—	—	124	20 830	20 954	—	—	—
90*)	283	59	23	4	4 756	4 752	28 539	38 051	—	237	237
91	303	59	3	1 584	4 548	4 874	29 006	40 012	—	50	50
92	300	61	4	12 825	9 583	9 765	2 820	34 993	—	71	71
93	16	8	1	1 925	29	8	59	2 021	—	6	6
94	13	11	1	1 118	127	129	45	1 419	—	—	—
Udrang.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	—	—	—	481 058	209 063	100 942	291 745	1 082 808	332	20 591	20 923
Heraf paa Hovedbanen	—	—	—	480 942	209 063	100 942	31 609	822 556	332	20 591	20 923
Christiania Fællesstation	—	—	—	—	—	—	260 130	260 130	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen	—	—	—	116	—	—	6	122	—	—	—

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver
 Udleie af egne Do.

Anm. S.B. Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 20 020 Km. paa Christiania Fællesstation.

*) Rangérlocomotiver.

**) Heri indbefattet 15 350 Km., Skiftning for Bønsdalens Fabriker.

motiver med Inventar

13	14	15	16	17	18	19	20	21
Hovedsum Kilometer.	Vedligeholdelses- udgifter med Andel i Værksted- udgifter. Kr.	Pr. Locomotiv- kilometer. Kr.	Locomotiverne have til og med ³¹ / ₃ 1901:					Kostet i Reparation. Kr.
			No.	Tjenestedage.		Gjennemløbet Kilometer.		
				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	
21 872	56 340, ₃₁ ¹⁾	0,060	1	11 377	6 179	1 314 095	650 784	2 143 150, ₈₂ ²⁾
51 803			2	11 111	5 403	1 493 581	942 334	
38 931			3	11 301	6 516	1 455 132	813 112	
51 140			4	10 949	6 365	1 383 707	774 463	
22 613			5	11 131	6 672	1 442 545	840 409	
31 945			6	2 378	—	241 126	—	
42 194			7	1 966	—	268 386	—	
30 361			8	8 444	1 763	785 597	232 600	
35 420			9	7 362	2 300	768 230	287 962	
4 698			10	6 981	2 133	693 496	257 330	
17 298			11	2 629	—	179 753	—	
23 433			12	9 114	2 905	1 174 203	318 375	
36 175			22	6 922	1 555	819 897	190 318	
40 317			23	8 810	1 257	1 001 611	124 408	
18 340			24	6 994	—	407 310	—	
17 500			25	6 761	—	390 870	—	
26 137			32	4 228	—	443 545	—	
39 370			33	7 507	—	663 394	—	
21 140			34	4 949	—	325 892	—	
27 111			35	4 113	—	361 204	—	
39 602			36	3 966	—	518 243	—	
37 127			37	4 510	—	530 665	—	
35 028			38	3 141	—	370 577	—	
37 492			39	3 442	—	408 387	—	
18 662			62	3 214	—	214 602	—	
18 062			84	1 436	—	96 280	—	
31 606			85	1 319	—	160 549	—	
36 077			86	1 500	—	180 290	—	
47 800			87	1 073	—	151 254	—	
66 663			88	1 033	—	198 582	—	
20 954			89	824	—	49 836	—	
38 288	90	842	—	111 848	—			
40 062	91	448	—	56 652	—			
35 064	92	457	—	53 809	—			
2 027	93	16	—	2 027	—			
1 419	94	13	—	1 419	—			
—			Udrang.	13 212	—	1 439 310	—	
1 103 731	56 340, ₃₁	0,060		185 473	43 048	20 157 904	5 432 095	2 143 150, ₈₂
843 479 260 130**) 122			Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:					
			Maskinafdelingen					Kr. 59 497,06
			Baneafdelingen					- 797,57
Kr. 3 988,70 - 34,38								Kr. 60 294,63
	3 954, ₃₂							
Total	60 294,63							

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

2) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver*).

Personalet:

	Kr	Kr..
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter	13 555,87	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning	130 557,36	
Kullempning og Vandpumpning	7 266,20	
		151 379,43

Forbrugssager:

Locomotiverne:

	Forbrug.	Kostende.
Brænde	Favne 529	3 113,77
Kul	Kg. 9 911 000,0	197 793,20
Smøreolier	- 42 740,8	12 915,89
Talg	- 1 598,8	795,64
Pudsegarn	- 8 399,3	5 115,53
Pakning	- 242,4	147,74
Belysningsolier	- 9 769,4	2 949,26
Gas		4 629,43
Vandafgift		3 572,60
Diverse		1 422,29

232 455,85

Vandstationer og Locomotivhuse:

Kul**)	Kg. 236 900	4 767,10
Cokes	- 12 000	360,00
Vandafgift		700,00

5 827,10

238 282,45

Leie af fremmede Locomotiver

15 206,94

Udleie af egne Do.

131,09

15 075,85

404 737,73

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 401 696,98
Baneafdelingen	- 3 040,75

Kr. 404 737,73

*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

**) Heri medregnet Hovedbanens Andel i Vandforsyningen i Lillestrøm kg. 15 000.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	25 280 958
Passagerer	—	1 848 254
Postvogne (incl. Belastning)	—	2 875 321
Passagerstoppevogne (do.)	—	2 405 705
Godsstoppevogne (do.)	—	4 501 574
Godsvogne	—	36 010 356
Gods	—	27 544 032

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 100 466 200

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12	42,2	Ton
— — — 6, 7 og 9	50,3	—
— — — 8 og 10	46,3	—
— — — 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89	14,6	—
— — — 22 og 23	43,8	—
— — — 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39	51,4	—
— — — 85, 86, 87 og 88	41,6	—
— — — 90	25,3	—
— — — 91 og 92	30,2	—
— — — 93 og 94	57,0	—
Kongsvingerbanens — — — 21	33,5	—
— — — 27	52,9	—
— — — 72	52,3	—
— — — 107	55,9	—
Kongsv.—Flisenb. — — — —	—	—
Christiania—Gjøvikb.— — — 100	47,0	—
Smaalensbanens — — — 43, 46 og 58	43,6	—
— — — 67	43,6	—
— — — 68 og 70	52,3	—
— — — 106	56,0	—
Eidsvold—Ottab. — — — —	—	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegne, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	37 240 019
- Kongsvingerbanens Do. - Do.	12 614
- Kongsvinger—Flisenbanens Do. - Do.	—
- Christiania—Gjøvikbanens Do. - Do.	282
- Smaalensbanens Do. - Do.	6 590
- Eidsvold—Ottabanens Do. - Do.	—
	37 259 505

Tilsammen Brutto Tonkilometer 137 725 705

Da Togkilometerne Antal paa Hovedbanen er 481 026, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 209 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometerne samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 822 955, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 122 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 30 443 908 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 63,3 Ton og for hver Locomotivkilometer 37,0 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometerne, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0,024	Person-, Post- og Stoppevogne	0,250
1ste og 2den Do. Do.	0,365	Postvogne	0,046
2den Do. Do.	0,876	Post- og Stoppevogne	0,260
2den og 3die Do. Do.	0,902	Stoppevogne	1,800
3die Do. Do.	3,313	Godsvogne	13,390
Person- og Postvogne	0,208		

Tilsammen i Gjennemsnit 21,434

Aar.	Maaned.	Locomotiv- kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv- kilometer.	
			Kg.	Kg.	
1900	April	63 976	768 300	12,01	
	Mai	67 908	742 650	10,94	
	Juni	72 799	754 100	10,36	
	Juli	76 481	799 300	10,45	
	August	79 140	892 450	11,28	
	September	73 030	820 800	11,24	
	October	71 937	895 500	12,45	
	November	67 237	828 600	12,32	
	December	69 213	846 000	12,22	
	1901	Januar	69 482	891 300	12,83
		Februar	62 657	784 100	12,51
		Marts	69 619	887 900	12,75
Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation		843 479 ¹⁾ 264 800 ²⁾	9 911 000 2 190 400 ³⁾	11,75 8,27	
Tilsammen		1 108 279	12 101 400	10,91	

Antallet af de ordinære Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage	fra	$\frac{1}{4}$ 1900	til	$\frac{31}{3}$ 1901	. . . . .	5 op og 5 ned
— do. - do. desuden alle Helligdage	-	$\frac{1}{5}$ 1900	-	$\frac{30}{9}$ 1901	. . . . .	1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm alle Dage	-	$\frac{1}{4}$ 1900	-	$\frac{30}{4}$ 1900	. . . . .	6 - - 5 -
— do. - do. - —	-	$\frac{1}{5}$ 1900	-	$\frac{31}{3}$ 1901	. . . . .	7 - - 5 -
— do. - do. desuden alle Hverdage	-	$\frac{1}{4}$ 1900	-	$\frac{30}{4}$ 1900	. . . . .	1 - - 1 -
— do. - do. — - —	-	$\frac{1}{5}$ 1900	-	$\frac{30}{4}$ 1901	. . . . .	- - 1 -
— do. - do. — - Helligdage	-	$\frac{1}{4}$ 1900	-	$\frac{30}{4}$ 1900	. . . . .	1 - - -
— do. - do. — - —	-	$\frac{15}{6}$ 1900	-	$\frac{31}{8}$ 1900	. . . . .	- - 1 -

Antallet af de ordinære Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage	fra	$\frac{1}{4}$ 1900	til	$\frac{31}{3}$ 1901	. . . . .	2 op og 2 ned
— do. - Lillestrøm - — -	-	$\frac{1}{4}$ 1900	-	$\frac{31}{3}$ 1901	. . . . .	3 - - 3 -

¹⁾ Heri ikke medregnet 122 Kilometer løbet paa fremmede Baner.

²⁾ Heri ikke medregnet 15 350 Kilometer ved Bønsdalens Fabriker.

Medregnet 20 020 Kilometer løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.

³⁾ Heraf Kul 1 238 550 Kg.

— Cokes 951 850 Kg.

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast- og Sneplougekørsel ikke medregnet).

	I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved- maskine.	Som Assi- sterende.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver	473 799	195 776	84 118	29 745	783 438	9 205 397
— Rangérlocomotiver	7 143	13 287	16 824	1 864	39 118	459 637
Kongsvingerbanens Locomotiver	84	112	49	10	255	2 996
Kongsvinger—Flisenbanens —	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanens —	—	63	72	3	138	1 622
Christiania—Gjøvikbanens —	—	—	6	—	6	70
Eidsvold—Ottabanens —	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	481 026	209 238	101 069	31 622	822 955	9 669 722

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer paa Hovedbanen	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. Kg.	Pr. Locomotivkilometer. Kg.	Pr. Tonkilometer. Kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854 til $\frac{31}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864 til $\frac{31}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1887	339 887	55 782 056	4 283 900	12,2	0,077	158,4	13,0
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{7}$ 1887— $\frac{30}{6}$ 1889	393 665	65 871 008	5 257 956	12,8	0,080	167,1	12,5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{30}{6}$ 1890	438 067	75 244 745	6 452 727	14,7	0,086	171,8	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1890— $\frac{30}{6}$ 1891	458 126	77 986 653	7 096 402	15,5	0,091	170,2	11,0
— $\frac{1}{7}$ 1891— $\frac{30}{6}$ 1892	461 546	79 142 897	7 070 731	15,3	0,089	171,5	11,2
— $\frac{1}{7}$ 1892— $\frac{30}{6}$ 1893	477 145	81 268 939	7 182 702	15,1	0,088	170,3	11,3
— $\frac{1}{7}$ 1893— $\frac{30}{6}$ 1894	513 100	86 380 994	7 300 599	14,2	0,085	168,4	11,8
— $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{30}{6}$ 1895	532 237	91 250 544	7 366 600	13,8	0,081	171,4	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{30}{6}$ 1896	558 453	97 479 805	7 888 443	14,1	0,081	174,6	12,4
— $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{30}{6}$ 1897	612 387	104 820 696	8 955 003	14,6	0,085	171,2	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{30}{6}$ 1898	711 706	121 560 401	9 669 078	13,6	0,080	170,8	12,6
— $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900	625 018	103 956 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaaret $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{31}{3}$ 1901	822 955	137 725 705	9 669 722	11,8	0,070	167,4	14,2

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 46 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Til sammen.			
		Materialier.		Lønninger.		Til sammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Padsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Til sammen.		Contourudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter ¹⁾ .		Til sammen.	
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te Ang. 1862	190 608	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1875 ²⁾	563 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	0,010	265 669	0,467
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Jan. 1876—30te Juni 1879	373 775	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,168	84 801	0,262	59 713	0,163	144 514	0,445	—	—	205 903	0,633
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1879—30te Juni 1889 ³⁾	360 065 ⁴⁾	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	—	—	157 740	0,437
Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890	361 083 ⁵⁾	24 311	0,067	29 462	0,069	53 773	0,136	110 519	0,261	63 737	0,150	174 256	0,411	—	—	228 029	0,537
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891	428 686 ⁴⁾	16 900	0,037	24 307	0,052	41 207	0,089	142 129	0,309	70 888	0,154	213 017	0,463	—	—	254 224	0,552
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	463 791 ⁴⁾	20 392	0,044	27 059	0,058	47 451	0,102	137 858	0,299	78 248	0,169	216 106	0,466	—	—	263 557	0,570
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	461 722 ⁵⁾	30 289	0,061	37 624	0,076	67 913	0,137	117 192	0,243	82 649	0,171	199 841	0,414	—	—	267 754	0,551
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	482 558 ⁵⁾	12 727	0,024	30 311	0,059	43 038	0,083	120 118	0,234	91 507	0,178	211 425	0,412	—	—	254 463	0,495
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	518 127 ⁴⁾	16 284	0,029	35 636	0,064	51 920	0,093	124 671	0,230	88 027	0,162	212 698	0,392	—	—	264 618	0,485
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	542 804 ⁵⁾	25 494	0,044	32 454	0,056	57 948	0,100	118 856	0,209	103 803	0,183	222 659	0,392	—	—	280 607	0,432
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	568 740 ⁵⁾	25 124	0,040	40 667	0,065	65 791	0,105	128 300	0,205	107 605	0,172	235 905	0,377	—	—	301 696	0,482
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898	624 513 ⁴⁾	20 089	0,027	39 523	0,054	59 612	0,081	144 106	0,199	122 846	0,169	266 952	0,368	—	—	326 564	0,449
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899	737 169 ⁴⁾	14 660	0,017	39 880	0,046	54 540	0,063	170 277	0,205	137 940	0,167	308 217	0,372	—	—	362 757	0,435
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	828 238 ⁵⁾	21 746	0,021	27 427	0,039	49 173	0,070	149 879	0,232	111 204	0,174	261 083	0,406	—	—	310 256	0,476
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	643 738 ⁵⁾	17 600	0,019	38 741	0,041	56 341	0,060	238 282	0,283	151 379	0,179	389 661	0,462	—	—	446 002	0,532
	843 601 ⁵⁾																

A. m. n. Fra 1ste Januar 1876—30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Disse Udgifter ere i Driftsaarene $\frac{1}{3}$, $\frac{5}{4}$ — $\frac{31}{12}$, 62 samt fra $\frac{1}{4}$, 76 fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.
 2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.
 3) Fra $\frac{1}{7}$, 1879 ere Ranglocomotivene ikke medregnede.
 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.
 5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
Personvogne:							Kr.	Kr.
1ste Classe	4	13	3,2	9 270	75 697	84 967	44 952,57	0,0115
1ste og 2den Classe	2	25	12,5	55 796	51 332	107 128		
2den Classe	15	324	21,6	301 864	185 577	487 441		
2den og 3die Classe	3	97	32,3	174 821	159 654	334 475		
3die Classe	35	662	18,9	1 145 383	687 507	1 832 890		
Person- og Postvogne	1	6	6,0	66 668	57 208	123 876	86 090,48	0,0130
Stoppevogne	24	277	11,5	664 621	263 084	927 705		
Godsvogne	1 044	4 286	4,1	3 578 926	4 053 934	6 632 896*)	131 043,05	0,0124
Sum	1 128	5 690	5,0	4 997 385	5 533 993	10 531 378		
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):								
Udleie af egne Vogne							53 544,30	
Leie af fremmede Vogne							53 038,35	
							505,95	
Total							130 537,10	
Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:								
Maskinafdelingen							Kr. 129 302,73	
Baneafdelingen							- 1 234,37	
							Kr. 130 537,10	

*) Heraf er 185156 Km. løbet i Arbeidstog paa egen Bane.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	19 644,83	
Puds og Renhold	14 281,84	
Opvarmning	8 614,82	
Belysning	3 344,27	
	<u>45 885,76</u>	

Heraf:

Personalet	28 687,73
----------------------	-----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.
Smøreolier	Kg. 32 616	6 196,26
Brændsel:		
Cokes	- 47 850	
Kul	- 194 500	
samt Brænde		5 728,21
Belysningsolier:		
Lampeolie	Kg. 383	
Paraffinolie	- 5 282	999,07
Diverse:		
Smørepuder, Pudsegarn, Renholdelsesmaterialier m. m.		4 274,49

17 198,03
45 885,76

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 45 268,57
Baneafdelingen	- 617,19

Kr. 45 885,76

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 46 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Vognsort.	Antal Vogne		Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.						Tilsammen.	
	Antal Vogne	Pr. Vogn.	Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af gjenneumløbne, Kilometer.	Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gjenneumløbne, Kilometer.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.
					Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste September 1854—31te August 1862	299	7 905	2 363 678	—	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste September 1862—31te December 1875 ³⁾	677	11 054	7 483 674	—	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1876—30te Juni 1885	509	8 769	4 463 665	4 892 285	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1885—30te Juni 1889	518	9 331	4 839 306	5 510 462	47 055	0,0097	5 144	0,0009	6 031	0,0011	58 230	0,0117
Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890	614	9 393	5 767 106	6 477 377	56 690	0,0098	5 890	0,0010	7 367	0,0013	69 947	0,0121
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891	673	9 218	6 203 712	6 665 188	58 833	0,0095	6 589	0,0011	8 925	0,0014	74 347	0,0120
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	732	8 658	6 337 953	6 726 478	42 671	0,0067	7 433	0,0012	10 103	0,0016	60 207	0,0095
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	749	8 828	6 612 225	6 924 393	56 556	0,0085	7 808	0,0012	11 717	0,0018	76 081	0,0115
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	749	8 865	6 640 207	7 262 155	99 924	0,0150	8 987	0,0014	12 138	0,0018	121 049	0,0182
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	761	9 087	6 915 212	7 513 873	88 765	0,0128	9 774	0,0014	17 062	0,0025	115 601	0,0160
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	797	9 822	7 828 458	7 968 792	102 844	0,0131	11 871	0,0015	11 668	0,0015	126 383	0,0161
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	820	10 315	8 458 048	8 324 022	51 695	0,0061	11 726	0,0014	13 643	0,0016	77 064	0,0091
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898	898	10 117	9 084 644	9 318 266	94 678	0,0104	12 368	0,0013	14 096	0,0015	121 142	0,0132
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899	985	9 904	9 755 278	10 247 555	80 624	0,0083	13 780	0,0014	16 616	0,0017	111 020	0,0114
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	1 128	6 829	7 852 957	8 007 150	76 621	0,0100	12 412	0,0016	16 195	0,0021	105 228	0,0137
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	1 128	9 320	10 531 378	10 495 721	131 043	0,0125	19 645	0,0019	26 241	0,0025	176 929	0,0169

A n m. Fra 1ste Januar 1876—30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold med Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

2) Heri ogsaa indbefattet Conductørløn.

3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

Vedligeholdelse af Linien.

Overbygning.							Underbygning.		Sum.	Hovedsum.		
Almindelig Vedligeholdelse.							Arbeidsløn.	Materialier.				
Ballastering.		Skinnegange.										
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.				Arbeidsløn.	Materialier.	Kr.	Kr.		
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer etc. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Trævirke.						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
1 831,01	3 014,84	57 043,57	553,88	26 013,64	7 233,80	4 255,16	8 108,90	3 975,31	4 845,35	57 043,57	38 056,48	99 945,40
												12 084,21

Gjærder.		Broer.				Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.					
Arbeidsløn.	Materialier.	Arbeidsløn.	Materialier.				Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse			
			Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Arbeidsløn.	Locomotiv-tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
4 146,43	4 738,56	42 299,48	96 958,01	2 693,41	16 532,09	10 051,20	4 929,95	135,20	1 839,52	464,65	8 884,99	42 299,48
											116 183,51	158 482,99
											5 065,15	10 051,20
											2 304,17	7 369,32

Totalsum 296 818,11

Anm. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Materialier	Kr. 38 056,48	Kr.
Lønninger	57 043,57*)	
Ballastering	4 845,35	

Underbygningen:

Arbejde med Ombygning af Overgangsbroen ved Hundebiddet:		99 945,40
Materialier	2 764,50	
Lønninger	4 080,70	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikreuder, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tunneler etc.:		6 845,20
Materialier	1 210,81	
Lønninger	4 028,20	
		5 239,01
		12 084,21

Lateris 112 029,61

*) Heri indbefattet Præmier for Udkast til nye Skinneskjødeforbindelser og Honorar til Bedømmelseskomiteen Kr. 2 100,00 samt forskellige Udgifter i samme Anledning 219,65

Tilsammen 2 319,65

	Transport	Kr.	Kr.
Gjærder:			112 029,61
Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:			
Materialier:			
Gjærdebord	2 226,24		
Gjærdestolper	2 059,89		
Spiger	199,78		
Grindporte	68,56		
Gjærdeetraad, Skruer, Kramper etc.	184,09		
	<hr/>	4 738,56	
Lønninger		4 146,43	
		<hr/>	8 884,99
Broer:			
Flaen Bro:			
Reparation:			
Materialier	10,80		
Lønninger	498,23		
		<hr/>	509,03
Lillestrøm Jernbro:			
Reparation:			
Lønninger			—
Børke Bro:			
Reparation:			
Materialier	1 820,52		
Lønninger	1 010,03		
		<hr/>	2 830,55
Dal Bro:			
Reparation:			
Materialier	12,09		
Lønninger	175,00		
		<hr/>	187,09
Riselv Broerne:			
Reparation:			
Materialier			—
Lønninger			—
Broerne mellem Dal og Eidsvold:			
Reparation:			
Materialier	34,49		
Lønninger	2 079,00		
		<hr/>	2 113,49
Andel i Udgifterne ved Ombygning af Broerne over Andelven (overført til Vedligeholdelse af Broer i Henhold til Directionsbeslutning af 7/1 98).*)			
Materialier	228 611,22		
Heraf 1/2 Andel	114 305,61		
Lønninger	77 074,44		
Heraf 1/2 Andel	38 537,22		
		<hr/>	152 842,83
		<hr/>	154 956,32
			158 482,99
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse			10 051,20
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbeidsløn	4 929,95		
Locomotiv- og Vogntjeneste	135,20		
		<hr/>	5 065,15
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Skovrydning	1 839,52		
Brandvagt	464,65		
		<hr/>	2 304,17
			7 369,32
			<hr/>
			296 818,11

*) I det forløbne Driftsaar er Ombygningen af Broerne over Andelven tilendebragt og Hovedbanens sidste Træbroer fjernede. Arbeidet paabegyndtes i Slutningen af 1895. Broernes Antal er 8 (hvoraf 1 mindre paa 5 Meter over en Tverelv, Næsaaen) med en samlet Længde af 380 M., fordelt i 12 Spænd, varierende mellem 20 og 35 Meter. Jernvegten er tilsammen 790 Tons. Samtlige Broers Landkar er bygget af Granit og fundamenteret paa Pæle med overliggende Betonstøbning. Bro No. 1 er bygget i 3 Spænd paa Skruerpæle til mellemliggende Oplag. Bro No. 3 har 2 Spænd af 30 Meters Længde og No. 5 og 6 hver 2 Spænd af 32,5 Meters Længde. Bro No. 4, No. 7 og No. 8 har et Spænd paa 35 Meters Længde.

Broerne No. 4—8 er bygget ved Siden af de ældre Broer. Ved den hertil fornødne Omlægning af Banen i ca. 2 Km.'s Længde er Traceen væsentlig forbedret.

Halvdelen af de med Broernes Ombygning og den nævnte Omlægning forbundne Omkostninger er udredet af det almindelige Vedligehold, medens den anden Halvdel midlertidig er opført som et Aktivum. Heraf er endnu udækket Kr. 92 661,20.

TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer.			
Hovedspor	21.187	46.583	67.770
Sidespor	39.545*)	12.741	52.286
Tilsammen	60.732	59.324	120.056
Skinnelængde i Kilometer.			
Broskinner af Jern á 29.76 Kg. Vægt pr. Meter . .	7.881	0.178	8.059
Vignolskinner „ „ à 29.76 „ „ - — . .	4.637	7.389	12.026
Do. „ „ à 35.72 „ „ - — . .	5.998	0.696	6.694
Vignolskinner af Staal à 29.76 „ „ - — . .	77.303	109.787	187.090
Do. „ „ à 33.24 „ „ - — . .	25.645	0.598	26.243
Tilsammen	121.464	118.648	240.112
Antal Sleepers.			
Kortsleepers (2.82 m. × 11.1 cm.)	76.875	72.867	149.742
Ombytning af Skinner. Løbende Meter.			
Vignolskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt ombyttet med			
Do. „ „ á 29.76 „ „ pr. Meter . .	—	—	—
Do. „ Jern à 29.76 „ „ ombyttet med			
Do. „ Staal á 29.76 „ „ pr. Meter . .	166.0	—	166.0
Do. „ Staal á 29.76 „ „ ombyttet med			
Do. „ „ á 29.76 „ „ pr. Meter . .	662.8	378.0	1 040.8
Do. „ Staal à 29.76 „ „ ombyttet med			
Do. „ „ à 33.24 „ „ pr. Meter . .	—	220.0	220.0
Tilsammen	828.8	598.0	1 426.8
Ombytning af Sleepers. Stkr.			
Kortsleepers (2.82 m. × 11.1 cm.)	1 589	2 918	4 507

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet 25 Stkr. Crossings, 2 052 Stkr. Laskejern, 7 688 Stkr. Laskebolte, 1 250 Stkr. Trækbolte, 33 911 Stkr. Skinnestole, 20 321 Stkr. Hagebolte, 20 843 Stkr. Træklodse og 7 Stkr. Points.

*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.

Overbygning.								Sum.	Hovedsum.															
Ballastering.		Skinnegange.																						
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.																					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer, etc.	Spor-skifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.																	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.															
4 050,22	1 033,17	51 682,39	4 845,75	11 867,67	9 607,61	3 073,60	840,45	51 682,39	5 083,39															
								30 235,08	81 917,47															
Underbygning.																								
Underbygning.		Gjærder.		Veie.	Gartneriet.																			
Arbeidsløn.	Materialier.	Arbeidsløn.	Materialier.																					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.																			
8 792,03	7 220,47	2 090,28	1 668,88	5 295,86	2 075,00																			
<p align="center">Fragaar:</p> <table border="0"> <tr> <td>Smaalensbanens</td> <td>Andel i Fællesudgifter i Christiania</td> <td>16 147,68</td> </tr> <tr> <td>Kongsvingerbanens</td> <td>Do. i Do. i Lillestrøm</td> <td>1 432,20</td> </tr> <tr> <td>Eidsvold—Ottab.s</td> <td>Do. i Do. i Eidsvold</td> <td>762,67</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>18 342,55</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Totalsum</td> <td>95 800,83</td> </tr> </table>										Smaalensbanens	Andel i Fællesudgifter i Christiania	16 147,68	Kongsvingerbanens	Do. i Do. i Lillestrøm	1 432,20	Eidsvold—Ottab.s	Do. i Do. i Eidsvold	762,67			18 342,55	Totalsum		95 800,83
Smaalensbanens	Andel i Fællesudgifter i Christiania	16 147,68																						
Kongsvingerbanens	Do. i Do. i Lillestrøm	1 432,20																						
Eidsvold—Ottab.s	Do. i Do. i Eidsvold	762,67																						
		18 342,55																						
Totalsum		95 800,83																						

Specifikation.

Overbygning:

	Kr.	Kr.
Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor	8 891,48	
Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 427 m. nyt Spor paa Sørengen Kr. 4 140,22 og 371 m. nyt Spor paa Jesseim Kr. 6 728,28) har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:		
Lønninger	16 582,66	
Materialier	17 944,71	
Ballastering	4 032,43	
	<u>38 559,80</u>	47 451,28
		Lateris 47 451,28

	Kr.	Kr.
	Transport	47 451,28
Underbygning:		
Jesseim:		
Planering for Anlæg af nyt Sidespor	2 362,95	
Eidsvold:		
Planering	6 144,64	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer	4 695,96	13 202,95
Gjærder:		
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:		
Lønninger	1 280,37	
Materialier	1 031,82	2 312,19
Veie:		
Sørengen:		
Udbedring af Veie	2 690,13	
Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Stationer	368,44	3 058,57
		66 024,99
Fragaar:		
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads	762,67	
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads	1 432,20	2 194,87
		63 830,12
Christiania Fællesstation:		
Overbygning:		
Sneskufning	5 043,51	
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen	593,23	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide:		
Ballastering	1 050,96	
Lønninger	19 697,82	
	20 748,78	5 636,74
Materialier:		
Skinner	212,00	
Bolte, Lasker etc.	3 160,89	
Sporskifter og Krydsninger	7 202,73	
Sleepers	874,80	
Andet Trævirke	840,45	
	12 290,37	33 039,15
		38 675,89
	Lateris	38 675,89 63 830,12

	Transport	Kr.	Kr.
Nye Afslæsningsspor ved Bispegaden:		38 675,89	63 830,12
Grundleie		873,69	
Underbygning:			
Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc.:			
Lønninger	2 370,47		
Materialier	439,08		
		<u>2 809,55</u>	
Gjærder:			
Almindeligt Reparatonsarbeide:			
Lønninger	809,91		
Materialier	637,06		
		<u>1 446,97</u>	
Veie:			
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie		2 237,29	
		<u>46 043,39</u>	
Heraf Hovedbanens Andel			29 895,71
Gartneriet			2 075,00
			<u>95 800,83</u>

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- motiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grindvog- terboliger og Vagthuse	Skinne- lægger- boliger.	Platforme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygtepæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hovedsum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedbanen tilhørende	899,29	—	—	—	7,63	—	1 739,90	1 627,11	—	—	—	—	4 273,93
for Bygninger fælles med Smaalensbanen	31 688,57	138,05	—	—	13,25	—	1 447,93	—	—	561,81	59,49	86,45	33 982,30
Munkengen	—	—	—	—	201,43	—	179,61	—	—	22,46	—	—	13,25
Nygaard	161,06	—	—	—	—	24,70	11,11	—	—	8 911,67	—	—	564,56
Bryn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,70
Linderud	768,76	—	—	—	4,90	—	—	—	—	—	—	—	9 691,54
Grorud	—	—	—	—	222,83	—	—	—	—	—	—	—	4,30
Haugenstuen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222,83
Robsrud	186,39	68,98	—	—	—	10,20	226,57	—	—	26,64	—	—	508,58
Strømmen	3 746,84	187,68	2 320,94	—	1,20	—	540,24	555,99	192,81	119,16	24,89	—	7 699,35
Lillestrøm	—	—	—	—	8,00	—	—	—	—	—	—	—	8,00
Lund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	565,37
Lersund	161,98	—	—	—	—	170,92	217,67	—	—	16,00	—	—	350,07
Frogner	250,24	—	—	—	—	—	83,83	—	—	16,00	—	—	876,47
Kløften	687,97	—	—	—	—	—	171,48	—	—	17,62	—	—	28,92
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	—	28,92	—	—	—	—	—	—	106,28
Dragvold	—	—	—	—	106,28	—	—	—	—	—	—	—	84,63
Smedstuen	—	—	—	—	84,63	—	—	—	—	—	—	—	3 036,63
Jesseim	1 637,39	202,69	—	—	—	—	1 191,55	—	—	25,00	—	—	1 827,70
Hauersæter	300,41	—	488,20	—	—	1 033,83	5,76	—	—	—	—	—	1 044,02
Dal	833,04	—	—	—	—	172,68	22,80	—	—	16,00	—	—	74,68
Heitret	—	—	—	—	74,68	—	—	—	—	—	—	—	4,18
Løken Tunnel	—	—	—	—	4,18	—	—	—	—	—	—	—	611,40
Bøn	212,57	—	—	—	—	—	382,20	—	—	16,63	—	—	—
Baarlidalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold Tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold	1 608,93	1 609,32	159,63	—	47,22	—	96,45	399,02	133,29	16,00	147,67	720,22	4 937,15
Sum	43 141,64	2 206,72	2 968,77	—	775,63	1 440,45	6 316,60	2 581,22	326,10	9 764,99	232,05	806,67	70 560,84

Fraaar: Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania 14 989,91
 Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Lillestrøm 967,20
 Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold 1 629,34
 Den til Credit for Hovedbanens Bygninger faldende Andel af
 Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørensen 222,46

17 808,91
 52 751,93

Oplysninger til foranstaaende Tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbejder, nævnes:

- Christiania:** Opført Skur for Opbevaring af Materialier paa Nylandsveien No. 3 (Kr. 477,56).
 Udbedring af Gjødselplatformen paa Sørengen (Kr. 1 517,44).
 Udbedring af Hovedbanens Brygge langs Oslo Havn (Kr. 1 627,11).
- Grorud:** Anbragt Vexel- og Signalstilværk (Kr. 8 900,67).
- Lillestrøm:** Opmaling af Bygningerne (Kr. 975,59).
 Forlænget Godshus og Indredning af Hvilerum for Konduktører og Vognskrivere (Kr. 1 146,68).
 Nedrivning af det gamle Lokomotivhus m. m. (Kr. 2 283,74).
- Jesseim:** Opsat nyt Vedskur (Kr. 600,17).
 Hovedreparation af Hoved-Melleplatform og Godsplatform samt Udbedring af Melkeplatformen (Kr. 1 114,37).
- Hauersæter:** Opsætning af overdækket Kulplatform ved Lokomotivremissen i Grustaget (Kr. 471,16).
- Dal:** Opmaling af Godshuset (Kr. 189,98).

Udenfor Stationerne:

- Lersund Skinnelæggerbolig opmalet (Kr. 153,56).
 Diverse Forandringer og Reparationer i Hauersæter Skinnelæggerbolig (Kr. 860,93).

Det til Christiania Fællesstation medgaaede Beløb Kr. 33 982,30, er, med Undtagelse af Opsætning af nyt Presenningshus (Kr. 2 101,68), Udvidelse af Portnerlokalerne (Kr. 1 099,99), og Opsætning af nyt Vedskur paa Sørengen (Kr. 1 669,77), kun almindeligt Vedligeholdelsesarbejde, hvoraf Kr. 9 208,63 falder paa Malerarbejde.

Inventar.

A. Stationsinventar:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	101,75	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Closetstole etc. .	6 747,57	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Christiania Fællesstation	8 743,02	
	<u>15 592,34</u>	
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania	3 675,26	
Kongsvingerbanens Andel i Inventar i Lillestrøm	186,00	
Eidsvold—Ottabanens Andel i Inventar i Eidsvold	225,33	
	<u>4 086,59</u>	11 505,75

B. Under Baneafdelingen:

6 Vognstoppere	270,00	
2 Draisiner	320,00	
1 4" Centrifugalpumpe	709,53	
2 Skinneløftere	116,96	
4 Arbejdstreller	800,00	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar	7 834,71	
	<u>10 051,20</u>	21 556,95
		<u>21 556,95</u>

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Aflønning:		
Overtelegrafistens og Assistentens Løn og Diæt		3 136,90
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	2 854,11	
Materialier	1 237,81	
	4 091,92	
2. Apparater		707,29
3. Batterier		283,73
4. Inventar		315,33
5. Diverse		282,72
		5 680,99
		8 817,89

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Afsendte		Modtaget	
	Tjeneste- Telegrammer.	Private-	Tjeneste- Telegrammer.	Private-
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	19 793	3 890	17 317	5 667
Fra og til Nordbanerne	10 279	4 796	9 647	10 672
Fra og til Kongsvingerbanen	9 224	2 368	19 738	4 170
Tilsammen . . .	39 296	11 054	46 702	20 509
Heraf er sendt og modtaget fra Rigstelegrafens	26	6 931	35	1 345
- - - - - Sverige*)	1 345	203	11	138

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	303 920	313 600	356 707	390 698	397 591
Reisegods*)	—	7 157	9 822	9 693	9 239	9 913	6 241
Post	3 419	6 078	11 454	14 840	14 255	14 255	14 256
Kjøreredskeer	2 833	2 062	1 539	1 362	1 362	1 899	1 999
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	21 953	21 474	22 048	20 357
Ilgods	13 785	11 571	21 265	33 175	44 510	48 358	50 752
Melk		20 801	34 564	44 483	47 736	50 344	48 915
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	887 154	1 139 237	1 133 415	1 019 481
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 374	6 424	6 314	6 719
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 570	12 759	17 181	14 254
Tomteleie		20 875	19 939	18 968	29 934	40 692	45 683
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	6 167	11 139	6 325	6 739
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	—	—	—
Renter	—	—	—	269	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	3 887	2 281	1 252	2 510
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 373 495	1 697 057	1 742 694	1 635 497

*) For Tidsrummet $\frac{1}{10}$ 54— $\frac{31}{10}$ 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

og Udgifter i de forløbne 46 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
408 150	429 998	446 040	479 048	512 744	598 420	667 848	526 881	690 697
6 638	6 940	6 987	6 977	7 380	8 119	10 086	10 483	13 714
14 458	15 902	17 049	18 165	18 525	20 583	28 828	21 220	28 770
2 050	2 964	3 040	2 658	3 282	5 207	5 244	4 497	6 027
22 277	24 101	24 239	25 736	23 604	34 301	33 522	25 285	30 553
54 566	57 233	61 625	66 884	73 691	89 282	101 135	80 235	111 176
50 297	58 425	59 773	60 860	63 006	74 116	86 364	61 492	80 445
983 454	987 746	1 002 930	1 095 348	1 238 201	1 391 866	1 508 870	1 097 369	1 464 761
6 727	6 503	7 153	7 050	6 815	7 308	7 338	6 059	6 648
14 510	17 448	26 122	27 494	29 325	26 859	28 049	17 501	23 248
45 574	45 365	46 697	53 319	51 886	56 676	63 429	57 725	86 555
7 051	7 959	8 152	11 366	11 075	12 239	10 937	9 645	8 244
—	—	—	2 979	3 013	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
788	767	1 814	3 537	2 610	5 880	5 828	7 015	4 394
1 616 540	1 661 351	1 711 621	1 861 421 ¹⁾	2 045 157 ²⁾	2 330 856	2 557 478	1 925 407	2 555 232

¹⁾ I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 1 858 442,38, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 2 978,84.

²⁾ - - - - - 2 042 144,59, - - - - - 3 012,71.

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 802*)	32 023	41 170	41 217	43 741
Stationerne	89 258	108 721	151 654	150 622	199 139	225 261	236 172
Togførerpersonalet			25 816	27 176	30 784	35 549	36 917
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	151 734	225 640	252 873	260 296
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	65 912	69 614	73 766	59 854
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	107 259	90 050	82 979	70 353
Vedligeholdelse af Bygninger . .	13 615	23 673	25 188	27 226	43 760	33 435	43 224
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	37 378	38 096	66 325	55 829
Do. - Gartneriet**)	—	845	1 948	1 461	1 559	1 508	1 534
Do. - Telegrafen . .	1 147	2 909	4 414	4 390	4 393	6 427	7 764
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	14 532	22 197	7 710	8 505
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 269	15 445	17 058	16 645
Erstatninger	462	581	729	347	679	464	562
Renter	11 759	42 564	29 758	11 903	15 102	11 042	3 395
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	19 717	22 017	17 992	17 463
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	671 949	827 645	881 606	870 254
Overskud	297 547	487 700	551 971	701 546	869 412	861 088	765 243
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	29 843	38 365	36 958	23 658
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 443	731 389	907 777	898 046	788 901

*) Heri Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter Kr. 171,00.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

og Udgifter i de forløbne 46 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	6 000	8 000
42 183	43 633	47 272	46 556	46 154	50 712	54 931	47 330	66 688
260 156	275 790	285 812	301 569	319 113	383 285	455 175	365 726	512 700
37 352	42 679	42 116	43 810	44 517	47 174	60 794	49 847	66 863
265 511	249 408	262 442	274 899	298 966	324 119	360 123	305 472	442 164
75 140	120 292	114 620	125 193	75 808	119 920	109 758	102 950	174 571
89 770	85 127	85 323	85 440	96 809	152 026	160 009	163 893	320 828
44 492	30 938	29 922	30 549	44 567	75 413	57 309	38 738	55 308
82 647	53 407	76 496	49 279	56 554	87 590	100 766	98 929	93 726
1 563	1 705	1 546	1 548	1 665	1 811	1 754	1 312	2 075
6 837	5 577	5 887	8 964	9 813	10 851	8 373	6 092	8 818
3 725	10 712	9 426	—	—	11 511	10 555	4 970	11 560
15 418	19 867	17 706	20 672	19 454	20 293	27 606	29 853	45 922
217	344	369	620	1 088	1 591	888	930	1 059
4 507	17 074	28 233	17 780	18 188	9 651	13 029	14 484	53 219
19 126	23 098	28 074	22 913	35 290	35 373	38 265	33 923	44 800
956 644	987 651	1 043 244	1 037 792	1 075 986	1 339 320	1 467 335	1 270 449	1 908 301
659 896	673 700	668 377	823 629	969 171	991 537	1 090 143	654 958	646 425
43 497	49 498	31 370	5 064	12 567	17 929	31 956	132 695*)	26 858
703 393	723 198	699 747	828 693	981 738	1 009 466	1 122 099	787 653	673 283

*) Heri det efter Salget af Mjøsdampskibene med Tilbehør disponible Beløb i den særskilte Formues Driftsfond Kr. 108 877,00.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3 4		5 6 7			8 9		10 11		12 13 14 15				16	17		18 19 20 21				
		Aar		Cylindrene.			Kjedlen.		Varme- rørene.		Hedeflade (ildberørt).					Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedlen.	Hjul.		Diameter			
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stem- pelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde (mellem Rørplader).	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.			Ristflade.	Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhulene.	af Løbehjulene.	
Millim. og eng. Tom.	Millim. og eng. Tom.	Millim. og eng. Tom.	Millim. og eng. Tom.	Millim. og eng. Tom.	Meter og eng. Maal.	Meter og eng. Maal.	Millim. og eng. Tom.	Millim. og eng. Tom.	m ² og eng. □ Fod.	Kg. pr. cm ² og eng. lb pr. □	Meter og eng. Maal.	Meter og eng. Maal.										
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	381	559	Udven- dig	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10	78,85	0,308	1,00	8,44	6	4	1,448	0,965		
2	"	"	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
3	"	"	1877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
4	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
5	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
12	"	"	1861	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
22	"	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
23	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
8 ¹⁾	"	"	1857	1891	"	"	"	3,664	127	"	6,90	69,80	76,10	0,256	1,12	9,84	"	"	"	"		
10 ¹⁾	"	"	1890	"	"	"	"	12'-0 1/4"	"	"	68	751	819	2,76	12,0	140	"	"	"	"		
9 ¹⁾	"	"	1893	"	"	"	"	"	148	47	"	72,70	79,00	0,266	"	"	"	"	"	"		
6 ²⁾	Hann. Maschinbau- Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0,249	"	10 5/4	"	"	"	"		
7 ²⁾	"	"	"	15 1/2"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,68	"	150	"	"	"	"		
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
87 ²⁾	Schw. Locomotiv- fabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,30	83,60	0,312	1,00	9,84	8	6	"	"		
33	"	"	1885	1885	"	"	"	"	"	"	"	832	900	3,36	10,7	140	"	"	"	"		
35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
38	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60	32,28	0,305	0,50	8,44	4	4	0,865	"		
24	"	"	1875	1875	"	"	"	"	"	"	29	318	347	3,27	5,4	120	"	"	"	"		
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
34	"	"	1881	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
62	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
84	Nylands Værksted.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
89	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
90	Schw. Locomotiv- fabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20	45,40	0,284	0,840	11,00	6	6	1,030	"		
91	"	1899	1899	13 3/4"	19 1/8"	"	3'-3 3/8"	8'-6 3/8"	136	"	45	443	488	3,05	9,0	156,5	"	"	3'-4 1/8"	"		
92	"	"	"	360	"	"	1,050	3,000	"	"	6,00	52,55	58,55	"	1,17	12,00	"	"	"	"		
93 ²⁾	"	"	"	14 3/16"	"	"	3'-5 3/8"	9'-10 1/8"	"	"	64	565	629	"	12,6	170,7	"	"	"	"		
94 ²⁾	"	"	"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	"	"	"	580	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85	91,6	0,173	1,53	"	4	4	1,448	0,965		
	"	"	"	15 3/8"	24 3/8"	"	4'-3 3/8"	11'-11 3/8"	"	2	71	915	986	1,86	16,5	"	"	"	4'-9"	3'-2"		
	"	"	"	22 1/8"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

1) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremseapparat.
 2) Do. - 6, 7, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.
 3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

ved Udgangen af Marts 1901.

22		23		24		25		26		27		28		29		30			31			32			33		34		35		36		37		38		39		40	
Hjulstand.		Hjulstand.		Total Hjulstand af Locomotiv med Tender.		Længde over Bufferne af Locomotiv med Tender.		Vægt med Axler & Hjul.		Uden Vand og Kul.		I Arbejdsstand (Exclus. Vægt af Kul og Vandbeh. i Tank og Tender).		Største Vægt paa Drivhjulene.		Største Trækraft.		Dertil svarende			Tender.			Vægt af Be- holdning i Tender eller Tank.		Kostende ved An- skaffelsen pr. Loco- motiv med Tender.		Locomotivets No.												
Fast Hjulstand.	Største Hjulstand.																																							
Meter og eng. Maal.								Metriske Ton.		Kilo- gram.		Kg. pr. cm ² og eng. 5 pr. □"			Kilometer pr. Time.			Heste- kræfter.			Meter og eng. Maal.		Metriske Ton.		Kroner.															
																		Hjul.		Ydre Hjulstand.		Vægt tom.		Vand.		Kul.														
																		Antal.		Diameter.																				
3,340 10'-11 1/2"	3,340 10'-11 1/2"	9,792 32'-1 1/2"	13,056 42'-10"	25,25	28,0	21,0	3500	6,23 88,7	19,74	256	6	0,965 3'-2"	3,048 10'-0"	9,2	4,7	3,0	48 000	1																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	2																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	3																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	4																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	5																						
"	"	9,754 32'-0"	13,183 43'-3"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 000 ⁴⁾	12																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	22				10,3	5,2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
2,590 8'-6"	5,562 18'-3"	10,770 35'-4"	13,386 43'-11"	29,6	32,1	22,9	3730	9,84 140	16,00	297	4	"	2,590 8'-6"	7,4	6,3	"	40 000 ⁴⁾	8																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 ⁴⁾	10																						
"	"	11,100 36'-5"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	3,048 10'-0"	9,5	8,2	"	40 000 ⁴⁾	9																						
"	"	10,972 36'-0"	13,575 44'-6 1/2"	"	"	"	"	10,54 150	17,08	317	"	"	2,920 9'-7"	"	"	"	37 467	6																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7																						
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	85																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88																						
3,506 11'-6"	5,792 19'-0"	10,972 36'-0"	13,575 44'-6 1/2"	33,85	36,80	28,5	4750	7,503 106,73	15,24	268	4	"	2,590 8'-6"	8,0	6,5	"	44 800	32																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39																						
1,829 6'-0"	1,829 6'-0"	—	6,033 19'-9 1/2"	12,4	13,2	15,4	1810	8,44 120	12,50	106		Tanklocomotiv.			2,0	0,2	18 556	11																						
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	24																						
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	25																						
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 400	34																						
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17 500	62																						
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 000	84																						
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 500	89																						
2,600 8'-6 3/8"	2,600 8'-6 3/8"	—	7,245 23'-9 1/4"	21,7	23,6	27,0	4500	7,2 102	10,1	160		"	"	"	"	2,7	0,95	25 586	90																					
3,120 10'-2 7/8"	3,120 10'-2 7/8"	—	8,44 27'-8 5/8"	24,7	27,1	32,6	5400	8,6 122	10,3	206		"	"	"	"	4,3	1,2	27 760	91																					
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27 760	92																						
2,700 8'-10 1/8"	5,300 17'-4 1/8"	10,860 35'-7 9/16"	14,150 46'-5 1/8"	32,1	35,8	26,4	4400	6,0 85,3	32,0	530	6	0,965 3'-2"	3,000 9'-10 1/8"	11,6	10,0	3,0	49 450	93																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																						

4) Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet i Beløbet, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

Anm. Værdierne i Colonne 15, 29, 30, 31 og 32 er beregnede efter de samme Formler, som er benyttede i de tidligere „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
							Meter.		Classe.			Ton.		
Personvogne:														
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe Bogievogne ¹⁾	2	8	"	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe ²⁾	6	4	"	3,210	3,210	—	14	—	—	84	—	—	—
"	2den Do.	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—
"	2den Do. Bogievogn ¹⁾	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den & 3die Classe Bogievogne ¹⁾	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
C.	3die Classe ²⁾	8	4	"	3,350	3,350	—	—	30	—	—	240	—	—
"	3die Do.	11	"	"	"	"	—	—	40	—	—	440	—	—
"	3die Do.	4	"	"	3,520	3,520	—	—	40	—	—	160	—	—
"	3die Do.	1	"	"	3,560	3,560	—	—	28	—	—	28	—	—
"	3die Do. Bogievogne ³⁾	3	8	"	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
"	3die Do. Do. ¹⁾	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	3die Do. Do. ¹⁾	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
	Sum	59	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1743	—	—
C. D.	Person- & Post-Bogievogn ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Personstoppevogne	6	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	48	—	—
"	Do.	4	4	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	40	—	—
F.	Godsstoppevogne	2	"	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do.	2	"	"	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	3,00	12,0
"	Do. ⁴⁾	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
"	Do.	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	14,0
"	Do. ³⁾	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
	Sum	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	96,6
	Transport	84	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1861	—	96,6

¹⁾ Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.

²⁾ " " " ; " " Siderne.

³⁾ " " " ; " " Enderne.

⁴⁾ Forsynet med Dampkedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Marts 1901.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse.	hvoraf med		Rammens					
Ton.			Sum.	Automatiske Bremses.	Automatiske Bremses og Skruebremses.	Længde.	Bredde.	Høide.		Kr.	
				Antal.		Meter.					
3,68	29,4	0,41	4	4	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.
3,48	41,2	0,49	6	6	—	5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B.
3,45	55,2	0,28	—	—	—	5,95	"	2,02	6,82	6 507	"
5,65	22,6	0,47	1	—	1	14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	"
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B. C.
3,10	49,6	0,21	6	4	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
2,80	61,6	0,14	1	—	—	5,74	2,11	1,87	6,97	3 960	"
3,10	24,8	0,16	—	—	—	5,91	2,45	2,01	6,48	2 000	"
4,30	8,6	0,30	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	"
5,37	64,5	0,28	3	—	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	"
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	"
5,45	109,0	0,33	5	—	5	"	"	"	17,43	14 784	"
4,08	644,5	0,25*)	34	14	17	—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.
3,30	39,6	—	6	—	—	5,70	2,47	"	6,97	5 046	C. F.
4,00	32,0	—	4	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784	F.
2,98	11,9	—	2	—	—	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	"
4,00	48,0	—	6	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
3,85	15,4	—	2	—	—	6,81	2,23	"	"	3 900	"
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"
3,94	204,0	—	25	—	3	—	—	—	—	—	
—	848,5	—	59	14	20	—	—	—	—	—	

*) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

Litra.	(Fortsættelse fra foregaaende Side).		Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
	Vognsort.	Antal.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
	Transport	84	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1861	—	96,6
	Godsvogne:													
G.	Lukkede Godsvogne ¹⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. Do. ¹⁾	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. Do. ²⁾	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. Do. ³⁾	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do. Do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
G f.	Do. Do. med Bremserum	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
K.	Trælastvogne med Svingbolster .	69	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	3,50	483,0
"	Do. - Do. .	44	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	308,0
"	Do. - Do. .	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	"	35,0
"	Do. - Do. .	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	5,50	242,0
L.	Høikassede Godsvogne	22	"	"	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—	3,50	154,0
"	Do. Do.	5	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	"	35,0
"	Do. Do.	13	"	"	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	"	91,0
"	Do. Do.	1	"	"	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—	"	7,0
"	Do. Do.	10	"	"	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—	"	70,0
"	Do. Do.	31	"	"	3,030	3,030	—	—	—	—	—	—	5,50	341,0
"	Do. Do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	Do. Do.	42	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	462,0
LL.	Do. Do.	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	550,0
L g.	Lukkede Gjødselvogne ⁴⁾	42	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	420,0
"	Do. Do.	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	"	100,0
M.	Grusvogne	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	Do.	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N.	Stagevogne	121	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	1331,0
"	Do.	313	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	3443,0
S.	Melkevogne	4	"	"	3,210	2,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	Do.	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
	Sum	1044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,03	10547,4
	Hovedsum	1128	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1861	—	10644,0

1) Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

2) — — — — — (32 — — — 8 — — — —).

3) — — — — — (40 — — — 8 — — — —).

4) Disse Vogne er anskaffede af Christiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Automatiske Bremseser.	Automatiske Bremseser og Skruebremseser.	Længde.	Bredde.	Høide.			
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.		
—	848,5	—	59	14	20	—	—	—	—	—	
3,30	132,0	—	20	—	—	5,77	2,26	3,23	6,68	3 600	G.
"	330,0	—	50	—	—	5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	134,0	—	20	—	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—	7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
2,28	314,6	—	69	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,50 à 5,96	1 618	K.
2,03	178,6	—	44	—	—	3,52 à 3,53	"	"	5,13	1 618	"
2,55	25,5	—	5	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 618	"
2,50	110,0	—	22	—	—	4,60	2,30	0,12	5,90	1 971	"
2,10	92,4	—	22	—	—	"	2,10	1,05	5,20	1 846	L.
2,03	20,3	—	5	—	—	4,37	2,35	0,73	5,11	1 846	"
2,18	56,7	—	13	—	—	4,18	2,10	1,12	4,94	1 846	"
2,45	4,9	—	1	—	—	5,70	2,15	"	6,53	1 846	"
2,57	51,4	—	10	—	—	5,68 à 5,80	2,20	1,48 à 1,51	6,54 à 6,55	1 846	"
2,40	148,8	—	31	—	—	5,15	2,40	1,25	5,60	1 370	"
2,80	117,6	—	21	—	—	5,53	2,34	"	6,51	2 000	"
2,85	239,4	—	42	—	—	"	2,55	"	6,81	2 029	"
2,25	225,0	—	50	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L.
3,35	281,4	—	42	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,10	62,0	—	10	—	—	4,60	2,50	1,20	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	677,6	—	121	—	—	6,86	2,30	"	7,87	2 280	N.
"	1 752,8	—	313	—	—	6,88	2,31	"	8,18	1 930	"
3,80	30,4	—	4	—	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	—	5,75	2,60	2,14	7,12	2 995	"
2,75	5 754,4	—	1 044	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6 602,9	—	1 103	14	20	—	—	—	—	—	—

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

8 Gange:

- 2 Gange varmgaaet — Loc. No. 4, Tog No. 49 $\frac{3}{7}$, Loc. No. 33, Tog No. 22 $\frac{20}{11}$,
- 1 do. Lækage i Fyrkassen — Loc. No. 39, Tog No. 57 $\frac{31}{7}$,
- 1 do. Brud af et Stempel — Loc. No. 85, Tog No. 9 $\frac{26}{7}$,
- 1 do. Stempelfjeder itu — Loc. No. 12, Tog No. 59 $\frac{15}{7}$,
- 2 do. utilstrækkelig Damp — Loc. No. 85, Tog No. 65 $\frac{3}{10}$, Loc. No. 37, Tog No. 21 $\frac{4}{3}$,
- 1 do. større og mindre Beskadigelser ved Feilskiftning i Christiania — Loc. No. 23, 25 og 87, Tog No. 1 $\frac{2}{2}$.

Locomotiver af Sporet:

2 Gange:

- 1 Gang afsporedes Loc. No. 2 i Dobbelpointsen paa Gudbrandssiden i Christiania den $\frac{9}{4}$,
- 1 do. gik Lo. 3 af i Sporet fra Sydbanens Hovedlinie til Godssporet den $\frac{6}{12}$.

Locomotiver i Ustand under Skiftning:

1 Gang:

- Skifteloc. No. 90 blev lidt beskadiget ved Sammenstød med en Vogn paa Christiania Station den $\frac{7}{11}$.

Vogne i Ustand under Gangen:

44 Gange:

- 27 Gange varmgaaet,
- 8 do. gik Koblet itu,
- 1 do. gik Koblingen og Endestokken itu,
- 1 do. Surrekjætting itu,
- 2 do. Bufferskive itu,
- 1 do. Dør og Væg noget itu,
- 1 do. Stigbret beskadiget.
- 1 do. Fjeder faldt af,
- 1 do. ved Feilskiftning i Christiania, hvor en Vogn blev noget beskadiget og
- 1 do. Brand i en Torvstrøvgogn $\frac{23}{9}$.

Vogne af Sporet:

13 Gange:

- 8 Gange i Christiania — Skiftning $\frac{24}{4}$ 1 Vogn, $\frac{28}{4}$ 1 Vogn, $\frac{21}{5}$ 2 Vogne, $\frac{29}{8}$ 2 Vogne, $\frac{4}{10}$ 1 Vogn, $\frac{3}{1}$ 1 Vogn, $\frac{4}{3}$ 3 Vogne, $\frac{15}{3}$ 1 Vogn,
- 3 do. i Lillestrøm — Skiftning $\frac{6}{4}$ et 3 Vognlæs, $\frac{5}{8}$ 1 Vogn, $\frac{21}{9}$ 1 Vogn og
- 2 do. i Eidsvold — Skiftning $\frac{27}{11}$ 1 Vogn, $\frac{7}{12}$ 3 Vogne.

Vogne i Ustand under Skiftning:

21 Gange:

- 10 Gange i Christiania — 1 Godsvogn endel itu $\frac{10}{4}$, Koblet itu paa en Godsvogn $\frac{10}{4}$, 3 Godsvogne endel beskadiget $\frac{17}{4}$, Dør itu paa en Passagervogn $\frac{25}{4}$, Koblet skadet paa en Godsvogn $\frac{21}{5}$, Endevæg paa en Postvogn beskadiget $\frac{25}{6}$, Haandtag paa to Stoppevogne beskadiget $\frac{12}{7}$, Koblingerne paa to Passagervogne itu $\frac{22}{7}$, 2 Godsvogne endel skadet $\frac{8}{9}$, 2 Smørebokser paa en Godsvogn itu $\frac{21}{3}$,
- 1 do. paa Grorud — Kobellænken paa en Godsvogn samt Dragbaandet og Endestokken paa en Bolstervogn $\frac{7}{2}$,
- 6 do. i Lillestrøm — Kobbelt og Endestok samt Panelingen i den ene Endevæg paa en Godsvogn $\frac{25}{5}$, et Kobbelt paa en Godsvogn itu $\frac{3}{8}$, Fjederstrop og Midtkobbelt itu paa en Godsvogn $\frac{21}{9}$, Kobbelt paa en Godsvogn itu $\frac{17}{10}$, Kobbelt og Endestok paa en Godsvogn $\frac{6}{12}$, et Kobbelt itu paa en Godsvogn $\frac{7}{12}$,

- 1 Gang ved Frogner — Buffer itu paa en Godsvogn $1\frac{1}{6}$,
 2 do. - Bøn — 1 Bufferskive itu paa en Godsvogn $2\frac{9}{10}$, $2\frac{3}{3}$ og
 1 do. i Eidsvold -- Dragbaand paa en Stoppevogn itu $2\frac{5}{2}$.

Forsinkelser af forskellige Aarsager:

- 21de Juni. Togene No. 21 og 23 forsinkedes fra Christiania paa Grund af Stenras efter Minering i Schjønheyderberget.
 13de August. Tog No. 62 ankom 4 Timer og 32 Min. forsent til Christiania paa Grund af Liniebrud efter Minering i Schjønheyderberget.
 17de — Tog No. 50 ankom 1 Time og 42 Min. forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse fra 3die Distrikt.
 30te October. Tog No. 21 stod paa Grorud 1 Time og 4 Min. paa Grund af Stenras efter Minering i Haugenstuberget.
 14de November. Flere Togforsinkelser paa Grund af Stenras efter Minering i Schjønheyderberget Natten mellem 13de og 14de.

Mennesker dræbte:

- 2den Februar. Tog No. 1 overkjørte ved Feilskiftning til Værkstedet i Christiania en extra Skinnelægger. Han døde øieblikkelig.
 4de August. Under Skiftning i Christiania blev en Rengjøringskone overkjørt og døde øieblikkelig.
 21de September. Tog No. 25 overkjørte mellem Haneborg og Laasby en Mand, hvis ene Ben blev afkjørt. Han døde paa Hospitalet samme Dag.

Mennesker saarede:

- 28de April. En Skifteconductør blev klemt mellem to Vogne under Skiftning i Christiania.
 20de Juni. En Liniearbejder blev paakjört udenfor Loelven i Christiania af et Tomtog med den Følge, at han fik en mindre Skramme i Hovedet.
 24de November. Tog No. 23 stødte i Lillestrøm mod en Mand, som gik ved Siden af Sporet, saa han faldt og stødte Brystkassen.
 11te December. Tog No. 62 stødte ved Grorud til en Dame, der forsøgte at gaa over Overgangen, saa hun faldt og forslog Hovedet.

Dyr dræbte:

- 26de September. To Kreaturer, der var komne ind paa Linien ved Alna, bleve overkjørte.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, December 1901.

Som Repræsentanter for Præferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke. A. Grønvold.
O. A. Halvorsen.

C. M. Guldborg. F. A. Krog.
B. Kildal.

Peder Nilsen.

Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$, 1875— $\frac{30}{6}$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{30}{6}$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{30}{6}$ 1895	67,77	Kr. 123 729 fr. 171 846	25	47	8	706	761	6 618 400	97 660
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{30}{6}$ 1896	67,77	Kr. 123 436 fr. 171 439	26	47	8	742	797	7 022 800	103 627
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{30}{6}$ 1897	67,77	Kr. 123 142 fr. 171 030	28	48	8	764	820	7 184 800	106 017
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{30}{6}$ 1898	67,77	Kr. 122 768 fr. 170 511	32	52	8	838	898	8 040 400	118 642
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 1899	67,77	Kr. 122 473 fr. 170 101	32	54	8	923	985	9 077 400	133 944
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900	67,77	Kr. 124 301 fr. 172 641	34	59	1	1068	1128	10 596 000	156 352
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{31}{3}$ 1901	67,77	Kr. 131 755 fr. 182 993	36	59	1	1068	1128	10 644 000	157 061

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

l'exploitation

1/9 1854—31/3 1901.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin :	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
532 237	13,59	536 143	533 708 915 ¹⁾	15 720 754	17 541 817 000 ¹⁾	231 972	258 843 397
558 453	14,10	571 308	587 548 477 ¹⁾	17 021 683	19 367 340 000	251 171	285 780 432
612 387	14,62	623 466	661 871 123	18 274 621	21 934 931 000	269 656	323 667 272
711 706	13,59	728 098	761 310 588	21 099 827	24 773 307 000	311 344	365 549 742
816 663	12,89	822 295	819 416 361	23 582 159	27 749 337 000	347 973	409 463 435
625 018	12,17	650 807	604 621 979	19 083 104	20 095 831 000	281 586	296 529 895
822 955	11,75	833 297	796 651 933	24 643 386	26 887 936 000	363 633	396 752 781

1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895	Kr. 446 040 fr. 619 500	6 987 9 704	44 328 61 567	1 062 703 1 475 976	151 563 210 504	1 711 621 2 377 251
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896	Kr. 479 048 fr. 665 345	6 977 9 690	46 559 64 665	1 156 208 1 605 845	172 629 239 762	1 861 421 2 535 307
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897	Kr. 512 744 fr. 712 145	7 380 10 250	45 411 63 070	1 301 207 1 807 232	178 415 247 799	2 045 157 2 840 496
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898	Kr. 598 420 fr. 831 139	8 119 11 276	60 091 83 459	1 465 982 2 036 087	198 244 275 339	2 330 856 3 237 300
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899	Kr. 667 848 fr. 927 567	10 086 14 008	67 594 93 880	1 595 234 2 215 603	216 716 300 995	2 557 478 3 552 053
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900	Kr. 526 881 fr. 731 779	10 483 14 560	51 002 70 836	1 158 861 1 609 529	178 180 247 472	1 925 407 2 674 176
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901	Kr. 690 697 fr. 959 301	13 714 19 047	65 350 90 764	1 545 206 2 146 120	240 265 333 701	2 555 232 3 548 933

25		26		27		28		29		30		31		32			
de l'exploitation.																	
Dépenses:																	
A.		B.						C.		Total.		Produit net.					
pour l'entretien et la surveillance de la voie.		pour l'exploitation:						frais généraux.									
		a.	b.	c.	d.												
		traction et entretien des locomotives.	entretien des voitures et wagons.	entretien des stations et du télégraphe.	salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combu- stible etc. des stations.												
Kr.	97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056	fr.	135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578
Kr.	128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434	fr.	178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380
Kr.	148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972	fr.	206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628
Kr.	95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706	fr.	133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036
Kr.	85 845	259 933	113 165	113 851	344 883	125 567	1 043 244	668 377	fr.	119 229	361 018	157 174	158 126	479 004	174 399	1 448 950	928 301
Kr.	85 878	270 768	122 980	90 341	362 150	105 675	1 037 792	823 629	fr.	119 275	376 066	170 806	125 474	502 986	146 771	1 441 378	1 143 929
Kr.	97 045	300 009	71 752	112 599	382 725	111 856	1 075 986	969 171	fr.	134 784	416 679	99 655	156 388	531 563	155 356	1 494 425	1 346 071
Kr.	152 244	327 075	128 475	175 663	450 443	105 420	1 339 320	991 537	fr.	211 450	454 271	178 487	243 976	625 616	146 417	1 860 167	1 377 134
Kr.	160 282	358 291	122 145	168 202	543 081	115 334	1 467 335	1 090 143	fr.	222 614	497 626	169 645	233 614	754 279	160 186	2 037 964	1 514 087
Kr.	164 118	305 079	108 313	145 071	445 066	102 802	1 270 449	654 958	fr.	227 942	423 721	150 434	201 488	618 147	142 780	1 764 512	909 663
Kr.	321 006	448 186	180 111	159 927	625 118	173 953	1 908 301	646 425	fr.	445 842	622 480	250 154	222 121	868 220	241 601	2 650 418	897 812

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Resultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. ¹⁾	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³ / ₆ 1884	22 415	5 329	29,84	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³ / ₆ 1894	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
L'exercice ¹ / ₇ 1894— ³ / ₆ 1895	27 246	7 854	27,62	32,94	Kr. 0,028 fr. 0,389	0,00006 0,00008	6 684,77 9 284,40	16 335,11 22 687,66
L'exercice ¹ / ₇ 1895— ³ / ₆ 1896	27 552	8 240	28,02	33,01	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 171,68 9 960,67	17 747,78 24 649,70
L'exercice ¹ / ₇ 1896— ³ / ₆ 1897	27 852	9 036	27,46	33,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 674,85 10 659,51	19 870,12 27 597,80
L'exercice ¹ / ₇ 1897— ³ / ₆ 1898	27 965	10 501	26,82	32,77	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	8 949,96 12 430,50	22 518,42 31 275,58
L'exercice ¹ / ₇ 1898— ³ / ₆ 1899	32 482	12 050	26,09	34,04	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	10 003,45 13 893,67	24 536,35 34 078,26
L'exercice ¹ / ₇ 1899— ³ / ₁ 1900	21 299	9 221	26,95	33,38	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	7 929,23 11 012,82	17 852,49 24 795,12
L'exercice ¹ / ₄ 1900— ³ / ₁ 1901	30 659	12 143	26,66	33,85	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 394,14 14 436,30	23 765,03 33 006,99

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
sur les moyennes.												
de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:						
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	A.	B.				C. (frais généraux).	Total.
						(l'entretien de la voie).	a.	b.	c.	d.		
							(l'exploitation,					
						locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).			
Kr. 370,25 fr. 514,24	11 014,96 15 298,56	0,829 1,151	2,687 3,731	0,122 0,170	3,638 5,052	1 443,96 2 004,67	1 960,40 2 722,78	526,78 731,64	507,77 705,24	1 282,93 1 781,85	910,48 1 264,48	6 631,67 9 210,66
Kr. 865,63 fr. 1 202,26	15 566,80 21 920,55	0,691 0,960	2,438 3,386	0,184 0,256	3,319 4,602	1 894,23 2 630,87	2 034,75 2 826,04	802,57 1 114,68	596,99 829,15	1 740,46 2 417,31	1 290,57 1 792,46	8 359,57 11 610,51
Kr. 1 066,12 fr. 1 480,72	18 912,26 26 267,03	0,869 1,207	2,480 3,444	0,200 0,278	3,549 4,929	2 196,01 3 050,00	2 686,35 3 731,04	897,44 1 246,46	1 051,31 1 460,15	2 762,55 3 836,87	1 173,82 1 630,31	10 767,48 14 954,83
Kr. 1 503,64 fr. 2 088,39	22 457,24 31 190,61	0,866 1,203	2,525 3,507	0,239 0,332	3,630 5,042	1 413,57 1 963,29	2 960,33 4 111,57	1 146,20 1 591,95	1 303,38 1 810,25	3 540,59 4 917,49	1 266,74 1 759,36	11 630,81 16 153,91
Kr. 2 236,43 fr. 3 106,16	25 256,31 35 078,22	0,851 1,182	2,080 2,889	0,285 0,396	3,216 4,467	1 266,71 1 759,32	3 835,52 5 327,11	1 669,84 2 319,22	1 679,96 2 333,28	5 089,02 7 068,08	1 852,84 2 573,39	15 393,89 21 380,40
Kr. 2 547,26 fr. 3 537,86	27 466,72 38 148,23	0,870 1,208	2,154 2,992	0,309 0,429	3,333 4,629	1 267,20 1 760,00	3 995,38 5 549,14	1 814,66 2 520,36	1 333,05 1 851,46	5 343,81 7 421,96	1 559,32 2 165,72	15 313,42 21 268,64
Kr. 2 588,19 fr. 3 594,71	30 133,46 41 852,02	0,849 1,179	2,199 3,054	0,286 0,397	3,334 4,630	1 431,98 1 988,87	4 426,87 6 148,43	1 058,76 1 470,50	1 661,49 2 307,62	5 647,41 7 843,62	1 650,52 2 292,38	15 877,03 22 051,42
Kr. 2 925,23 fr. 4 062,82	34 393,61 47 768,90	0,852 1,184	2,144 2,978	0,279 0,387	3,275 4,549	2 246,48 3 120,11	4 826,25 6 703,12	1 895,75 2 632,99	2 592,05 3 600,07	6 646,64 9 231,45	1 555,56 2 160,50	19 762,73 27 448,24
Kr. 3 197,82 fr. 4 441,42	37 737,62 52 413,35	0,830 1,153	2,036 2,827	0,266 0,370	3,132 4,350	2 365,09 3 284,84	5 286,36 7 342,87	1 802,35 2 503,26	2 481,95 3 447,16	8 013,59 11 129,98	1 701,85 2 363,68	21 651,69 30 071,79
Kr. 2 629,20 fr. 3 651,67	28 410,92 39 459,61	0,859 1,193	1,936 2,689	0,285 0,396	3,080 4,278	2 421,69 3 363,46	4 501,69 6 252,35	1 598,25 2 219,79	2 140,63 2 973,09	6 567,30 9 121,25	1 516,92 2 106,83	18 746,48 26 036,77
Kr. 3 545,30 fr. 4 924,03	37 704,47 52 367,32	0,856 1,189	1,957 2,718	0,292 0,405	3,105 4,312	4 736,70 6 578,75	6 613,34 9 185,20	2 657,67 3 691,21	2 359,84 3 277,55	9 224,12 12 811,28	2 566,82 3 565,03	28 158,49 39 109,02

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62		
	Resultats statistiques										
	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.			
Exercice.	A.	B.				C.	Total.			de la longueur exploitée.	du parcours des locomotives.
	(l'entretien de la voie).	(l'exploitation,				(frais généraux).					
		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).						
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010		
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131		
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884 . . .	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122		
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894 . . .	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445		
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895	Kr. 0,161 fr. 0,224	0,488 0,678	0,213 0,296	0,214 0,297	0,648 0,900	0,236 0,327	1,960 2,722	9 862,43 13 697,82	1,256 1,745		
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896	Kr. 0,154 fr. 0,214	0,486 0,675	0,220 0,306	0,162 0,225	0,647 0,899	0,189 0,263	1,858 2,582	12 153,30 16 879,58	1,475 2,049		
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897	Kr. 0,159 fr. 0,221	0,490 0,680	0,117 0,162	0,184 0,256	0,625 0,868	0,183 0,254	1,758 2,441	14 300,89 19 862,34	1,582 2,197		
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898	Kr. 0,213 fr. 0,296	0,459 0,637	0,185 0,257	0,246 0,342	0,632 0,877	0,147 0,204	1,882 2,613	14 630,91 20 320,71	1,393 1,934		
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899	Kr. 0,196 fr. 0,272	0,439 0,610	0,150 0,208	0,206 0,286	0,665 0,924	0,141 0,196	1,797 2,496	16 085,92 22 341,55	1,335 1,854		
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900	Kr. 0,263 fr. 0,366	0,488 0,677	0,173 0,241	0,232 0,322	0,711 0,987	0,165 0,229	2,032 2,822	9 664,42 13 422,80	1,048 1,455		
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901	Kr. 0,390 fr. 0,543	0,545 0,757	0,219 0,304	0,194 0,270	0,760 1,055	0,211 0,293	2,319 3,222	9 538,51 13 247,93	0,786 1,092		

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale:			des recettes spéciales à la recette totale:			des dépenses spéciales à la recette totale:		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais géné- raux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
7,971	60,9	8,2	79,7	12,1	26,5	64,1	9,4	5,0	48,6	7,3
9,846	55,8	8,3	81,5	10,2	26,1	64,6	9,3	4,6	45,5	5,7
11,613	52,6	9,0	80,6	10,4	25,5	65,8	8,7	4,7	42,4	5,5
11,918	57,5	11,3	80,8	7,9	26,0	65,5	8,5	6,5	46,4	4,5
13,134	57,4	10,9	81,2	7,9	26,5	65,0	8,5	6,2	46,6	4,5
7,775	66,0	12,9	79,0	8,1	27,9	62,9	9,2	8,5	52,1	5,3
7,240	74,7	16,9	74,0	9,1	27,6	63,0	9,4	12,6	55,3	6,8

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
