

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSPERIODEN 1^{ste} JANUAR til 30^{te} JUNI 1878.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1879.

Indhold.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab (Compte des propriétés particulières du chemin de fer principal)	— 5
Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 6
Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	— 7
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab (Compte du fonds de malade)	— 8
Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye)	— 8
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 9
Do. - Udgifterne (— - dépenses)	— 12
Do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs)	— 17
Do. - Godsbefordringen (— - transport des marchandises)	— 22
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 23½ Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 23½ exercices finis)	— 38
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 23½ Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 23½ exercices finis)	— 40
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 23½ Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 23½ exercices finis)	— 41
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 42
Do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons)	— 51
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 55
Do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 58
Do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations)	— 60
Do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles)	— 61
Do. - Telegrafan (Entretien du télégraphe)	— 62
Om Coke- Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille)	— 64
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsperioden (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini)	— 65
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1877 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1877 et les changements du même dans l'exercice fini)	— 66
Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“	— 70
Betjentboligers do. - do. (— — — des maisons des ouvriers)	— 70
Oversigt over Værkstedets Drift (Renseignements sur le service de l'atelier du chemin de fer)	— 71
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue (Compte spécifié des propriétés particulières du chemin de fer):	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto (Compte du profit et de perte des bateaux à vapeur pour des marchandises sur le lac de Mjøsen)	— 72
B. Mjøspassagerdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur pour des voyageurs sur le lac de Mjøsen)	— 93
C. Øierdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren)	— 102
D. Sørengen Eiendoms do. (Compte du bien-fonds de Sørengen)	— 113
E. Interesse-Conto (Compte de rentes)	— 113
F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalconto i Driftsperioden (Renseignements sur le changement du capital des propriétés particulières dans l'exercice fini)	— 114
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 115
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— ³⁰ / ₆ 1878	— 116

Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab

for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Indtægt for Befordring af 128 251 Passagerer	135 017.14	
— - — - 330 Vogne	670.84	
— - — - 3 009 levende Dyr	4 122.50	
— - — - Bagage	5 538.58	
— - — - Pakker	9 339.98	
— - — - Melk	18 035.23	
— - — - Varer	395 164.93	
— - — - Posten	4 364.67	
— - — - Telegrammer	2 670.97	
Tomteleie	10 769.65	
Pakhusleie	2 287.57	
Noteringsgebyr af Actier	66.40	
Renter	13 527.38	
Leie af Vogne:		
Leie af Vogne til Kongsvingerbanen	21 517.40	
og den svenske Bane	1 659.13	
	23 176.53	
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Vogne	20 270.80	
og den svenske Banes do.	2 466.43	
	22 737.23	
Extra-Indtægter	439.30	
	773.79	
		602 788.93

Udgifter:

Directionens Løn	4 000.00	
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil	949.32	
	3 050.68	
Hovedcontoirets Udgifter:		
Lønninger	21 326.80	
Fragaar Kongsvingerbanens og Mjøsdampskibenes Bidrag hertil:		
Kongsvingerbanen	10 009.07	
Mjøsdampskibene	240.00	
	10 249.07	
	11 077.73	
Contoiрудgifter og Bibliotheket	3 068.58	
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil	2 690.65	
	377.93	
	11 455.66	
	14 506.34	602 788.93
	Lateris	

		Kr.	Kr.
	Transport	14 506.34	602 788.98
Stationsudgifter:			
Lønninger	70 249.49		
Hestehold	748.98		
Contoirudgifter	3 693.73		
Olie, Lys etc.	1 051.85		
Brænde	2 682.02		
Gas, Christiania Station	3 816.95		
Do., Lillestrøm do.	174.65		
Assurance og Afgifter	628.29		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	4 556.02		
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm	694.30		
			88 296.28
Locomotiv-Departementets Udgifter:			
Vedligeholdelse af Locomotiver: Materialier	20 010.48		
Lønninger	11 923.19		
		31 933.67	
Drift af Locomotiver: Materialier	41 410.63		
Lønninger	27 991.72		
		69 402.35	
			101 336.02
Vogn-Departementets Udgifter:			
Vedligeholdelse af Vogne: Materialier	12 303.91		
Lønninger	6 801.10		
		19 105.01	
Drift af Vogne: Materialier	1 594.66		
Lønninger	1 688.19		
		3 282.85	
Vedligeholdelse af Preseminger	1 982.96		
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne	2 500.81		
			26 871.63
Ingenieur-Departementets Udgifter:			
Gager	4 713.29		
Contoirudgifter	149.89		
Overbygningen: Materialier	48 545.10		
Lønninger	19 027.21		
		67 572.31	
Underbygningen: Materialier	175.74		
Lønninger	3 052.62		
		3 228.36	
Gjærder: Materialier	2 520.61		
Lønninger	860.40		
		3 381.01	
Broerne: Materialier	1 543.06		
Lønninger	1 660.59		
		3 203.65	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	6 603.02		
			88 851.53
Vedligeholdelse af Bygninger:			
Stationsbygninger	4 988.11		
Vandstationer med Ledninger og Inventarium	70.80		
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner	365.68		
Skinnelæggerboliger	14.91		
Grindvogterboliger og Vagthuse	13.41		
			5 452.86
	Lateris	325 314.66	602 788.98

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Kr.	Kr.
Transport	325 314.66	602 788.93
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:		
Overbygning: Materialier	4 118.34	
Lønninger	1 433.40	
	5 551.74	
Øvrige Arbejder: Materialier	246.72	
Lønninger	525.11	
	771.83	
Lillestrøm Fællesstationsplads, halv Andel	2 010.42	
	8 333.99	
Vedligeholdelse af Telegrafanlæg	5 817.93	
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil	3 317.33	
	2 500.60	
Uniformer	6 182.58	
Husleie	1 111.98	
Erstatninger	249.89	
Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver	1 856.80	
Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmens Sagbrugseiere:		
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad	1 344.97	
Hertil Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme) efter Fradrag af Indtægter	190.41	
	1 535.38	
Gartneriet, halv Andel	1 195.99	
Jernbanebetjentenes Procenter	1 055.04	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 649.44	
Agio-Conto	27.52	
Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London	762.73	
Forskjellige Udgifter	1 734.54	
	353 511.14	
Heraf følger for Driftsperioden en Gevinst af	249 277.79	
Hertil besluttet lagt den særskilte Formues Driftsoverskud	19 014.64	
	268 292.43	
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret Den Norske Regjering		
Rente af Grundens Værdi for 1ste Halvaar 1878 £ 600 à Kr. 18.25	10 950.00	
	257 342.43	
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af 3½ pCt. eller £ 7 312. 10. 0. à Kr. 18.25	133 453.13	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 2½ pCt.	111 375.00	
	244 828.13	
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet	12 514.80	

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

	Kr.	Kr.
Cassa-Conto	2 901.83	
Den Norske Creditbank	309 411.54	
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	52 576.26	
Dampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do.	589.79	
Diverse udenlandske Debitorer	2 255.89	
Conto med Diverse	11 936.92	
Beholdninger under Hovedcontoiret	40 589.78	
Do. — Linien	392 912.23	
Do. ved Værftet i Eidsvold	7 342.87	
Do. af Coke og Kul	32 844.99	
Do. - Kul i Eidsvold	11 126.85	
	<hr/>	484 816.78
Rørosbanen	99 522.74	
Hovedbanens særskilte Formue	279 692.61	
Værkstedets Drift	215 427.03	
Værkstedets Capital-Conto	809 480.00	
Understøttelseskassen	1 095.74	
Bordtomteiernes Fællesgrund	23 469.67	
Løkken Fagerlien	19 111.42	
Jordskredet ved Svendengen	18 305.43	
Ombygning af gamle Vogne i 1878	15 332.98	
Stationsbygning ved Bryn i 1878	2 425.40	
Jordstykker langs Linien	80.00	
	<hr/>	78 724.90
Capital-Conti:		
1. Forbedringer ved Stationerne:		
a. Forbedringer ved Eidsvold	34 437.67	
b. Forbedringer ved Christiania	8 000.00	
c. Udvidelse af Christiania Pakhus	19 592.45	
	<hr/>	62 030.12
2. Eidsvold Hotel og Stationsbygning	26 197.41	
3. Meyergaarden	64 272.15	
4. Betjentboliger	35 915.13	
5. Ballast-Sidebaner	10 198.91	
6. Lundberg Skov	3 947.38	
7. Ombygning af Flanebro	12 000.00	
8. Do. - Dahls Bro	14 400.00	
9. Do. - Børkebro	40 000.00	
10. Anskaffelse af 50 Godsvogne Litr. N i 1877 og 1878	129 389.01	
11. Betjentbolig ved Værkstedet	59 299.06	
	<hr/>	457 649.17
		<hr/>
		2 806 081.20

Passiva:

Obligations-Conto	787 200.00	
Kongsvingerbanen	382 635.98	
Directionen for Oplandske Dampskibe	2 749.15	
Meyergaardens Gevinst og Tab	58 577.00	
Betjentboligers Gevinst og Tab	3 789.77	
	<hr/>	
	Lateris 1 234 951.90	2 806 081.20

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Kr.	Kr.
Transport	1 234 951.90	2 806 081.29
Betjentbolig ved Værkstedet Gevinst og Tab	832.41	
Obligationseiere, Renter	19 730.00	
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse	6 332.83	
Pensionskassen	8 572.23	
Prioriterede Actiers Dividende-Conto:		
Tilbagestaaende 30te Juni 1878	£ 2 237. 7. 4. = 40 608.21	
Afsat pr. 30te Juni 1878	- 7 312. 10. 0. = 133 453.13	
	<u>£ 9 549. 17. 4.</u>	174 061.34
Upprioriterede Actiers Dividende-Conto:		
Tilbagestaaende 30te Juni 1878	24 085.93	
Afsat pr. 30te Juni 1878	111 375.00	
	<u>135 460.93</u>	
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe	2 463.75	
Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse	80 000.00	
Den Norske Regjering	10 950.00	
Hovedjernbanens Anlæg	809 480.00	
Ombygnings- og Reservefondet:		
Tilbagestaaende 30te Juni 1878	310 731.51	
Afsat pr. 30te Juni 1878	12 514.30	
	<u>323 245.81</u>	
	<u>2 806 081.20</u>	<u>2 806 081.20</u>

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Mjøsgodsdampskibenes Overskud	10 109.25	
Søringen Eiendoms do.	13 874.93	
Interesse-Conto	4 000.54	
	<u>27 984.72</u>	

Udgifter:

Underbalance ved Mjøspassagerdampskibets Drift	6 517.71	
Do. - Øierdampskibets do.	2 452.37	
	<u>8 970.08</u>	
	Tilbage Overskud	<u>19 014.64</u>

der er tillagt Hovedjernbanens Overskud for 1ste Halvaar 1878.

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:		Kr.	Kr.
Breien & Co., ifølge Pantobligation		45 150.00	
Capital-Conti:			
Sørengen Eiendom	182 421.83		
Dampskibet „Kong Oscar“	69 237.50		
Do. „Thor“	83 686.17		
Do. „Dronningen“	23 600.00		
Slæbebaadene	58 679.67		
Dampskibet „Strømmen“	9 200.00		
Anlæg ved Gjøvik	8 000.00		
Do. - Lillehammer	12 000.00		
		<u>446 825.17</u>	<u>491 975.17</u>
Passiva:			
Pantobligation til Thor Olsen		60 000.00	
Do. - Grønlands Asyl		16 000.00	
Norsk Hoved-Jernbane		279 692.61	
Hovedbanens særskilte Formues Driftsfond:			
Tilbagestaaende den 30te Juni 1878		136 282.56	
		<u>136 282.56</u>	<u>491 975.17</u>

Pensionskassens Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale	2 363.03		
Do. - Kongsvingerbanens do.	951.11		
Do. - Hovedcontoirets do.	250.69		
Do. - Mjøsdampskibenes do.	259.34		
Do. - Øierdampskibets do.	25.02		
		<u>3 849.19</u>	
Do. - Hovedbanens Driftsfond	824.72		
Do. - Kongsvingerbanens do.	361.56		
Do. - Mjøsdampskibenes do.	87.44		
Do. - Øierdampskibets do.	8.34		
		<u>1 282.06</u>	
Renter		2 205.58	
		<u>2 205.58</u>	<u>7 336.83</u>
Udgifter:			
Udbetalt Pension til afgaaede Betjente			
ved Hovedbanen		951.10	
- Kongsvingerbanen		169.50	
- Mjøsdampskibene		65.58	
		<u>1 186.18</u>	
		Overskud	<u>6 150.65</u>

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Activa:

	Kr.	Kr.
Norsk Hoved-Jernbane	8 572.23	
Pantobligationslaan	114 600.00	
Norske Hypothekbankobligationer	41 560.00	
		<u>164 732.23</u>

Passiva:

Capital-Conto:		Kr.	Kr.
Udgjorde pr. 1ste Januar 1878		138 581.58	
Overskud for 1ste Halvaar 1878		6 150.65	
			<u>164 732.23</u>

Understøttelseskassens Regnskab.**Indtægter:**

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale	972.95	
Do. - Kongsvingerbanens do.	238.38	
Do. - Mjøs dampskibenes do.	68.02	
Do. - Hovedcontoirets do.	46.00	
Do. - Øierdampskibets do.	4.00	
		1 329.35
Do. - Hovedbanens Driftsfond	824.72	
Do. - Kongsvingerbanens do.	361.56	
Do. - Mjøs dampskibenes do.	87.44	
Do. - Øierdampskibets do.	8.34	
		1 282.06
Platformbilletter		1 998.60
Opslag af Plakater		338.60
Renter		1 659.25
Extra-Indtægter		12.00
		<u>6 619.86</u>

Udgifter:

Udbetalt Understøttelse til Pensionister og Enker efter Betjente ved Hovedbanen		2 888.62	
- Kongsvingerbanen		474.00	
- Mjøs dampskibene		330.42	
			<u>3 693.04</u>
		Overskud	<u>2 926.82</u>

Activa:

Baarlidalens Enkesæde		449.53	
Fuglerud do.		526.99	
Pantobligationslaan		72 000.00	
			<u>72 976.52</u>

Passiva:

Norsk Hoved-Jernbane		1 095.74	
Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Januar 1878	68 953.96		
Overskud for 1ste Halvaar 1878	2 926.82		
		<u>71 880.78</u>	
			<u>72 976.52</u>

Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	5 455.01	
Mulcter	195.20	
Renter	363.76	
Extra-Indtægter	31.02	
	<hr/>	6 044.99

Udgifter:

Medicamenter	2 955.88	
Lægehonorar	1 107.50	
Hospitalsforpleining	416.78	
Begravelsesbidrag	448.00	
Igler, Kopper etc.	146.56	
Chirurgiske Apparater og Bandager	37.20	
	<hr/>	5 111.92
	Overskud	933.07

Activa:

Norsk Hoved-Jernbane	6 332.83	
Obligationslaan	9 724.06	
	<hr/>	16 056.89

Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond	3 294.33	
Den ældre Sygekasse	4 472.06	
Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Januar 1878	7 357.43	
Overskud for 1ste Halvaar 1878	933.07	
	<hr/>	8 290.50
		16 056.89

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Januar 1878	3 213.98	
Indvundne Renter i 1ste Halvaar 1878	80.35	
	<hr/>	3 294.33

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, Enhver Station har havt.

Stationernes Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania . . .	60 665.74	10 135.51	112 379.03	183 180.28	63 889.40	28 795.19	250 025.59	342 710.18	62 277.57	19 465.95	181 202.31	262 945.23	46.1
Bryn	2 793.89	202.62	11 452.00	14 448.51	3 244.41	768.22	7 954.08	11 966.71	3 019.15	485.42	9 703.04	13 207.61	2.3
Grorud	2 782.40	104.63	2 362.52	5 249.55	3 024.56	107.25	3 575.60	6 707.41	2 903.48	105.94	2 969.06	5 978.48	1.0
Robsrud	—	—	254.70	254.70	—	—	267.90	267.90	—	—	261.30	261.30	0.0
Strømmen	2 269.44	234.01	3 691.65	6 195.10	2 494.94	254.35	4 933.11	7 682.40	2 382.19	244.18	4 312.38	6 938.75	1.2
Strømmen Sidebane	—	—	579.60	579.60	—	—	31.20	31.20	—	—	305.40	305.40	0.1
Lillestrøm	7 136.54	964.97	57 422.33	65 523.84	7 146.52	788.43	7 508.53	15 443.48	7 141.53	876.70	32 465.43	40 483.66	7.1
Kongsvingerbanens Stationer	13 170.78	7 173.78	69 025.27	89 369.83	11 825.64	2 130.28	22 771.27	36 727.19	12 498.21	4 652.03	45 898.27	63 048.51	11.1
Den svenske Banes Stationer	3 553.72	2 310.55	25 890.99	31 755.26	2 685.44	702.85	3 933.03	7 321.32	3 119.58	1 506.70	14 912.01	19 538.29	3.4
Lersund	1 144.95	969.63	741.75	2 856.33	1 148.85	66.81	454.79	1 670.45	1 146.90	518.22	598.27	2 263.39	0.4
Frogner	1 633.05	1 850.10	1 725.39	5 208.54	1 611.79	93.68	549.07	2 254.54	1 622.42	971.89	1 137.23	3 731.54	0.7
Kløften	4 363.67	4 854.92	3 758.04	12 976.63	4 206.73	406.52	2 095.68	6 708.93	4 285.20	2 630.72	2 926.86	9 842.78	1.7
Trøgstad	5 190.95	3 739.75	11 434.20	20 364.90	5 142.33	663.31	5 704.40	11 510.94	5 166.64	2 201.53	8 569.30	15 937.47	2.8
Dahl	4 743.70	1 415.01	34 035.89	40 194.60	4 456.20	569.21	7 303.15	12 328.56	4 599.95	992.11	20 669.52	26 261.58	4.6
Eidsvold	25 568.31	6 422.62	60 411.57	92 402.50	24 140.33	5 032.00	78 057.53	107 229.86	24 854.32	5 727.31	69 234.55	99 816.18	17.5
Tilsammen	135,017.14	40 378.10	395 164.93	570 560.17	135 017.14	40 378.10	395 164.93	570 560.17	135 017.14	40 378.10	395 164.93	570 560.17	100.0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Del af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fra og til Christiania	124 555.14	38 930.70	362 404.62	525 890.46
Mellem de øvrige Stationer	10 462.00	1 447.40	32 760.91	44 669.71
Tilsammen	135 017.14	40 378.10	395 164.93	570 560.17

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af				Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele- grammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Januar	16 096.46	5 499.61	70 667.83	92 263.90	16.2
Februar	16 482.48	4 863.87	67 332.08	88 678.43	15.5
Marts	16 682.38	5 969.61	55 060.79	77 712.78	13.6
April	21 996.01	6 839.09	46 235.91	75 071.01	13.2
Mai	24 555.65	8 658.14	82 523.22	115 737.01	20.3
Juni	39 204.16	8 547.78	73 345.10	121 097.04	21.2
Tilsammen	135 017.14	40 378.10	395 164.93	570 560.17	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.	Middelindtægten har været overskredet
	Kr.	
Passagerer	11 251.43	i 4 Halvmaaned.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	3 364.84	i 6 do.
Varer	32 930.41	i 7 do. hvoraf 2 om Vinteren.
Samlet Indtægt	47 546.68	i 7 Halvmaaned, hvoraf 2 om Vinteren.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Mindste Indtægt.
	Kr.	Kr.
Passagerer	Halvmaaneden 16de til 30te Juni . 20 322.78	Halvmaaneden 16de til 28de Februar 6 339.55
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele- grammer	— 1ste til 15de Juni . 4 441.15	— 16de til 28de Februar 2 294.14
Varer	— 1ste til 15de Mai . 44 738.47	— 1ste til 15de April . 13 197.90
Samlet Indtægt	— 1ste til 15de Juni . 62 769.31	— 1ste til 15de April . 24 845.01

Af Indtægten for Varer Kr. 395 164.93 har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 216 244.81. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationernes Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.	For Træløst og Brænde.	For øvrige Varer.	Indtægt for Træløst i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania	112 379.03	117.30	112 261.73	0.1
Bryn	11 452.00	37.73	11 414.27	0.3
Grorud	2 362.52	385.90	1 976.62	16.3
Robsrud Sidebane	254.70	175.40	79.30	68.9
Strømmen Station, Laasby og Fjeldham- mer Sidebaner	3 691.65	2 376.34	1 315.31	64.4
Strømmen Sidebane	579.60	559.40	20.20	96.5
Lillestrøm	57 422.33	53 570.51	3 851.82	93.3
Kongsvingerbanens Stationer	69 025.27	66 669.50	2 355.77	96.6
Den svenske Banes do.	25 890.99	17 101.50	8 789.49	66.1
Lersund	741.75	565.15	176.60	76.2
Frogner	1 725.99	1 512.74	212.65	87.7
Kløften	3 758.04	2 660.52	1 097.52	70.8
Trøgstad Station og Hauersæter Sidebane	11 434.20	10 179.95	1 254.25	89.0
Dahl	34 035.89	30 798.53	3 237.36	90.5
Eidsvold	60 411.57	29 534.34	30 877.23	48.9
Tilsammen	395 164.93	216 244.81	178 920.12	54.7

Total-Indtægten Kr. 602 788.93 fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

	Kr.	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de ordinaire Tog	132 190.63	21.9
- Varer, Kreaturer og Reisevogne	399 958.27	66.4
- alle andre Indtægter	70 640.03	11.7
	602 788.93	100.0

Oplysninger om Udgifterne.

	Kr.	Kr.
Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordelt:		
1. Directionen	4 000.00	
Fragaar Kongsvingerbanens Andel heraf	949.82	
	<hr/>	3 050.68
2. Hovedcontoiret:		
Overbestyreren	4 000.00	
Contoirchefen	2 000.00	
Bogholderen	1 504.80	
Cassereren	1 760.00	
Driftsrevisoren	1 320.00	
Beholdningsforvalteren	968.00	
Den statistiske Assistent	844.80	
Driftsrevisors 1ste Assistent	792.00	
Uniformsforvalteren	739.20	
9 Contoirbetjente	5 200.80	
2 Contoirbud	528.00	
Inspecteuren	800.00	
Den af Departementet ansatte Revisor	600.00	
Lønninger extra og Reiseudgifter	269.20	
	<hr/>	21 326.80
Fragaar Kongsvingerbanens og Mjøsdampskibenes Andel heraf:		
Kongsvingerbanen	10 009.07	
Mjøsdampskibene	240.06	
	<hr/>	10 249.07
		11 077.78
3. Stationerne:		
Christiania Station:		
Passager-, Pakke- og Telegrafexpeditionen:		
3 Telegrafister og Billetteurer	1 478.40	
5 Pakkeexpediteurer	2 851.20	
4 Telegrafistinder	1 267.20	
4 Telegraflærlinge og Bud	718.70	
	<hr/>	6 315.50
Godsexpeditionen:		
7 Contoirbetjente	3 986.40	
10 Pakhusformænd og 2 Lærlinge	5 346.00	
10 Sjouere og 3 Bud	4 549.93	
Lønninger extra	94.56	
	<hr/>	13 976.89
Fragaar Bryn Stations Andel i Løn til de af Godsexpeditionen Betjente, der tjenstgjorde ved nævnte Station i den Tid Trafiken paa Christiania paa Grund af Jordskred ved Svendengen var afbrudt	<hr/>	1 160.98
		12 815.91
Stationsbetjening:		
Stationsmesteren, Løn	1 152.00	
Do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Middelindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter	<hr/>	1 152.00
Ved Directionsbeslutning af 22de April 1872 er Indtægten bestemt i fornødent Fald at kunne udfyldes saaledes, at Procenterne udgjøre mindst i 000 Kr. aarlig	<hr/>	500.00
		1 652.00
Lateris	1 652.00	19 131.41
		14 128.41

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		Kr.	Kr.
	Transport	1 652.00	19 131.41
Understationsmesteren		924.00	
4 Platformformænd		1 900.80	
2 Vogntællere		1 003.20	
1 Portner		475.20	
2 Sporskiftere		844.80	
4 Skifteconducteurer		1 900.80	
2 Kudske		825.00	
5 Sjouere		1 948.18	
4 Vagtmand		1 478.40	
Lønninger extra		344.00	
Renholdelse		720.00	
		<u>14 016.38</u>	
			33 147.79
Bryn Station:			
Stationsmesteren		633.60	
2 Telegrafister		598.40	
1 Sporskifter		422.40	
1 Sjouer		369.60	
Lønninger extra		18.80	
		<u>2 042.80</u>	
Andel i Løn til de af Christiania Godsexpeditions Betjente, der tjenstgjorde ved Bryn i den Tid Trafiken paa Christiania paa Grund af Jordskred ved Svendengen var afbrudt		1 160.98	
			3 203.78
Grorud Station:			
Stationsmesteren		594.00	
1 Telegrafist		316.80	
1 Sjouer		422.40	
Lønninger extra		241.00	
		<u>1 574.20</u>	
Robsrud Sidebane:			
1 Vagtmand			369.60
Strømmen Station med Sidebaner:			
Stationsmesteren		739.20	
1 Telegrafist		316.80	
2 Sporskiftere		844.80	
3 Sjouere		1 204.14	
		<u>3 104.94</u>	
Lillestrøm Station:			
Stationsmesteren		1 056.00	
1 Contoirbetjent		422.40	
1 Telegrafistinde		316.80	
2 à 3 Telegrafister og 1 Bud		976.80	
4 Formænd		1 716.00	
3 Sporskiftere		1 203.84	
6 à 7 Sjouere		2 209.18	
Lønninger extra		222.00	
		<u>8 123.02</u>	
Fragaar Kongsvingerbanens Andel heraf		4 061.51	
			4 061.51
		<u>Lateris</u>	45 461.82
			14 128.41

	Transport	Kr.	Kr.
Lørsund Station:		45 461.82	14 128.41
Stationsmesteren	554.40		
1 Lærling	184.80		
		739.20	
Frogner Station:			
Stationsmesteren, Løn	594.00		
Do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt	25.44		
	619.44		
1 Telegrafist	343.20		
Lønninger extra	39.70		
		1 002.34	
Kløften Station:			
Stationsmesteren	475.20		
1 Telegrafist	316.80		
1 Sjouer	369.60		
Lønninger extra	133.00		
		1 294.60	
Trøgstad Station:			
Stationsmesteren	554.40		
1 à 2 Telegrafister og 1 Bud	554.40		
2 Sjouere	712.80		
Lønninger extra	4.00		
		1 825.60	
Hauersæter Sidebane:			
1 Vagtmand		400.40	
Dahl Station:			
Stationsmesteren	633.60		
1 Telegrafist og 1 Bud	528.00		
3 Sjouere	1 108.80		
		2 270.40	
Eidsvold Station:			
Stationsmesteren, Løn	960.00		
Do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 40 000 Kr.	548.71		
	1 508.71		
3 Contoirbetjente	1 302.40		
2 Telegrafister og 3 Bud	1 116.18		
4 Pakhusformænd og 1 Lærling	2 059.20		
12 Sjouere	4 162.40		
Lønninger extra	963.12		
	11 111.96		
Fradrages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station	6 525.18		
		4 586.78	
Conducteurer:			
8 Overconducteurer	4 029.60		
11 Underconducteurer	4 486.60		
1 Extraconducteur	311.98		
2 Billetcontrolleurer	1 280.40		
Milepenge à $\frac{1}{2}$ og $\frac{1}{8}$ Øre pr. Vognmil	1 463.90		
Tillæg for Søn- og Helligdagstjeneste	757.62		
Diætgodtgjørelse	62.40		
		12 391.90	
9 Grindvogtere langs Linien	1 320.00		
Lønninger extra	30.60		
		1 350.60	
			71 323.64
		Lateris	85 452.05

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Transport	Kr.	Kr.
Det bemærkes, at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte, da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes	1 055.04		
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar	544.96		
	Tilsammen	1 600.00	
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort		1 074.15	
og vil Differencen		525.85	
blive afsat til næste Regnskabsaar.			
4. Locomotivdepartementet:			
Lønninger til Locomotivernes Vedligeholdelse	11 686.58		
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	236.61		
		11 923.19	
Lønninger til Locomotivernes Drift:			
14 à 16 Locomotivførere og 13 à 14 Fyrbødere	16 898.55		
Premier til Førere og Fyrbødere for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc.	2 407.75		
12 à 13 Pudserne, 2 Vandpumpere, 1 Kulveier og 2 Vagtmænd	7 511.29		
Lønninger til Opfyring og Udvaskning af Locomotiverne	570.80		
Lønninger extra	48.80		
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	554.53		
		27 991.72	
			39 914.91
5. Vogndepartementet:			
Lønninger til Vognenes Vedligeholdelse	6 666.15		
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	134.97		
		6 801.10	
Lønninger til Vognenes Drift:			
Andel i Vognvisiteurenes Løn	1 655.57		
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	32.62		
		1 688.19	
			8 489.29
6. Ingenieurdepartementet:			
Ingenieurassistenten	1 584.00		
1 Contoirbetjent	528.00		
1 Bud	184.80		
Reiseudgifter	312.93		
		2 609.73	
Fragaar for Administration af Arbeider paa private Sidebaner	8.44		
		2 601.29	
Overbanemesteren	2 112.00		
13 Formænd langs Linien	6 184.80		
29 faste Skinnelæggere	8 171.83		
2 — Broarbeidere	980.76		
		17 449.39	
Lønninger til Extraarbeidere ved Vedligeholdelsen af Overbygning, Underbygning, Gjærder og Broer		9 263.43	
			29 314.11
	Tilsammen		163 170.36

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger.			Brænde- forbrug.	Belysning.	Contoir- udgifter.	Anskaffelse og Vedligeh. af Inventar- ium.	Tilsammen.	I Procent af disse Udgifter tilsmn.
	Almindelige.	Stations- mesternes Procenter	Tilsammen.						
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania . .	32 647.79	500.00	33 147.79	¹⁾ 899.64	¹⁾ 3 872.55	1 905.93	¹⁾ 2 534.17	42 360.08	45.1
Bryn	3 203.78	—	3 203.78	47.73	77.58	316.85	96.24	3 741.97	4.0
Grorud	1 574.20	—	1 574.20	190.99	98.21	91.06	53.69	2 008.15	2.1
Robsrud	369.60	—	369.60	61.25	19.82	—	6.01	456.68	0.5
Strømmen . . .	3 104.94	—	3 104.94	212.55	99.13	74.40	196.74	3 687.76	3.9
Lillestrøm . . .	4 061.51	—	4 061.51	398.57	308.36	179.01	364.64	5 312.09	5.7
Lersund	739.20	—	739.20	98.10	42.57	42.70	40.87	963.44	1.0
Frogner	976.90	25.44	1 002.34	118.52	35.32	56.37	294.82	1 507.87	1.6
Kløften	1 294.60	—	1 294.60	114.46	62.09	78.17	68.87	1 618.19	1.7
Trøgstad	1 825.60	—	1 825.60	170.23	80.28	124.20	75.49	2 275.80	2.4
Hauersæter . . .	400.40	—	400.40	—	7.70	—	15.00	423.10	0.5
Dahl	2 270.40	—	2 270.40	231.05	82.85	99.18	18.34	2 701.82	2.9
Eidsvold	10 563.25	548.71	²⁾ 11 111.96	138.94	219.36	548.63	791.14	²⁾ 12 810.03	13.7
Conducteurer .	12 391.90	—	12 391.90	—	—	176.93	—	12 568.83	13.4
Grindvogtere langs Linien	1 350.60	—	1 350.60	—	37.63	—	—	1 388.23	1.5
Tilsammen	76 774.67	1 074.15	²⁾ 77 848.82	2 682.02	5 043.45	3 693.73	4 556.02	²⁾ 93 824.04	100.0

¹⁾ Herunder indbefattet Hovedcontoirets Forbrug.

²⁾ Herfra bliver at drage Kr. 6 525.18, der udgjør Mjøsdampskibenes Godtgjørelse for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

		Kr.
Med de ordinære Passagertog er befordret	128 030 Passagerer med Indtægt	132 190.63
Med Extratog og som militair Transport	221 — — —	192.19
Som Excess er indkommet		1 144.87

For 33 Saisonbilletter:		Kr.
5 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar	147.00
5 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	84.10
2 — — — — —	$\frac{5}{12}$ —	29.15
6 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —	100.80
1 — — — — —	$\frac{1}{4}$ —	14.70
1 — — — — — Grorud	1 —	54.60
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	37.70
1 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —	27.30
1 — — — — — Strømmen	$\frac{1}{3}$ —	39.00
3 — — — — — Lillestrøm	1 —	291.60
1 — — — — — Frogner	1 —	99.00
1 — — — — — Dahl	1 —	168.00
1 — — — — — Eidsvold	1 —	192.00
1 — — — — — Fetsund	1 — (Andel)	81.00
1 — — — — — Blakjer	$\frac{1}{3}$ — — —	14.70
1 — — — Lillestrøm - Christiania	1 —	97.20
1 — — — Strømmen - Lillestrøm	$\frac{1}{2}$ —	11.60

1 489.45

Tilsammen som i Indtægtsregnskabet . . . 128 251 Passagerer med Indtægt 135 017.14

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til													
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Den sven- ske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad	Dahl.	Eidsvold	Total.
Christiania.	1		81	63	67	109	165	236	4	2	49	34	20	245	1 075
	2		2 936	1 596	843	1 582	3 619	934	254	174	704	586	414	3 576	17 218
	3		2 586	3 269	1 419	4 661	7 358	1 114	489	1 068	2 185	2 573	1 809	5 869	34 400
			5 603	4 928	2 329	6 352	11 142	2 284	747	1 244	2 938	3 193	2 243	9 690	52 693
Bryn.	1	64		"	"	1	2	"	"	"	"	"	"	2	69
	2	2 551		38	5	9	18	1	"	"	5	1	"	28	2 656
	3	1 932		424	198	436	380	22	47	66	64	101	94	92	3 856
		4 547		462	203	446	400	23	47	66	69	102	94	122	6 581
Grorud.	1	71	"		"	1	1	"	"	"	"	"	2	"	75
	2	1 518	47		7	11	15	"	10	"	13	7	12	9	1 649
	3	2 768	427		102	207	308	2	21	27	51	34	55	73	4 075
		4 357	474		109	219	324	2	31	27	64	41	69	82	5 799
Strømmen.	1	70	2	"		"	4	"	"	"	"	"	"	"	76
	2	837	3	16		53	45	1	4	"	5	2	"	7	973
	3	1 261	181	81		344	90	4	148	26	43	17	2	28	2 225
		2 168	186	97		397	139	5	152	26	48	19	2	35	3 274
Lillestrøm.	1	125	1	"	5				1	"	1	3	2	2	140
	2	1 523	11	6	63				37	19	19	25	13	43	1 759
	3	4 616	383	180	608				403	495	220	184	107	260	7 456
		6 264	395	186	676				441	514	240	212	122	305	9 355
Kongsvingerbanens Stationer.	1	150	"	1	3				"	"	2	"	"	1	157
	2	3 612	18	12	44				14	7	15	30	5	117	3 874
	3	8 404	562	377	131				53	48	126	209	50	518	10 478
		12 166	580	390	178				67	55	143	239	55	636	14 509

Den svenske Banes Stationer.	1	318	"	"	"			"	"	"	"	"	1	319	
	2	1 130	"	"	"			"	"	"	"	"	1	1 135	
	3	1 600	36	3	4			"	"	"	"	2	77	1 722	
		3 048	36	3	4			"	"	"	"	3	82	3 176	
Lersund.	1	6	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	16	
	2	232	2	12	2	22	15	"	8	11	1	7	8	320	
	3	525	62	14	131	218	45	"	53	189	126	40	46	1 449	
		763	64	26	133	250	60	"	61	200	127	47	54	1 785	
Frogner.	1	3	"	"	"	3	"	"	"	1	"	"	"	7	
	2	177	"	1	"	18	7	"	5	5	1	3	7	224	
	3	1 043	119	37	30	491	52	"	40	77	95	44	29	2 057	
		1 223	119	38	30	512	59	"	45	83	96	47	36	2 288	
Kløften.	1	56	"	"	"	9	"	"	1	"	5	"	2	73	
	2	727	2	14	4	15	14	"	27	12	51	5	28	899	
	3	2 297	76	54	54	215	121	"	144	70	581	174	144	3 930	
		3 080	78	68	58	239	135	"	172	82	637	179	174	4 902	
Trøgstad.	1	31	"	"	1	8	"	"	"	3	21	"	2	6	72
	2	587	1	6	3	24	20	"	1	2	45	"	23	39	751
	3	2 612	104	51	31	174	151	"	121	118	629	"	533	331	4 855
		3 230	105	57	35	206	171	"	122	123	695	"	558	376	5 678
Dahl.	1	29	"	2	"	4	"	"	"	"	2	9	"	9	55
	2	411	2	13	1	10	7	3	9	8	6	27	"	46	543
	3	1 975	101	67	12	98	44	2	16	42	191	417	"	932	3 897
		2 415	103	82	13	112	51	5	25	50	199	453	"	987	4 495
Eidsvold.	1	256	1	"	"	7	1	2	"	"	1	5	9	282	
	2	3 290	12	7	8	44	72	19	11	11	39	45	36	3 594	
	3	7 511	134	45	37	250	199	23	33	13	142	294	938	9 619	
		11 057	147	52	45	301	272	44	44	24	182	344	983	13 495	
Total.	1	1 179	85	66	76	152	173	238	6	5	77	56	35	268	2 416
	2	16 595	3 034	1 721	980	1 788	3 832	958	372	241	867	776	519	3 912	35 595
	3	36 544	4 771	4 602	2 757	7 094	8 748	1 167	1 515	2 026	3 917	4 631	3 848	8 399	90 019
		54 318	7 890	6 389	3 813	9 034	12 753	2 363	1 893	2 272	4 861	5 463	4 402	12 579	128 030

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	52 693	54 318
— Bryn - Grorud	49 124	52 058
— Grorud - Strømmen	44 702	48 226
— Strømmen - Lillestrøm	42 884	46 947
— Lillestrøm - Lersund	24 265	25 438
— Lersund - Frogner	23 269	24 550
— Frogner - Kløften	21 538	22 803
— Kløften - Trøgstad	18 743	19 967
— Trøgstad - Dahl	15 011	16 020
— Dahl - Eidsvold	12 579	13 495

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 128 030 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 221 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog	2 416	35 595	90 019	128 030
— — — — — Extratog og som militair Transport	36	23	162	221
Tilsammen	2 452	35 618	90 181	128 251
Antal Personmile for Passagerer med de ordinære Passagertog	6 517	89 639	233 463	329 619
— — — — — Extratog og som militair Transport	212	76	325	613
Tilsammen	6 729	89 715	233 788	330 232
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 6.0 Mile	1 122	14 952	38 965	55 039
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	2.7	2.5	2.6	2.6
Antal benyttede Passagervogne	1 672	3 964	5 358	10 994
Antal Pladse	40 128	118 920	214 320	373 368
Antal Vognmile	5 443	14 306	19 474	39 223
Antal Pladsmile	130 632	429 180	778 960	1 338 772
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	40	34.1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1.2	6.3	12.0	8.4
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5.2	20.9	30.0	24.7

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	142	135	118	127.5
Vognenes Centnermile	772 906	1 931 310	2 297 932	5 002 148
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . . .	10 094	134 572	350 682	495 348
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	783 000	2 065 882	2 648 614	5 497 496
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	114.9	21.5	9.8	15.1
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1.3	6.5	13.2	9.0
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	143.9	144.4	136.0	140.2
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog	5 598.76	50 897.43	75 694.44	132 190.63
— — — — — Extratog og som militair Transport .	96.08	37.50	58.61	192.19
Tilsammen	5 694.84	50 934.93	75 753.05	132 382.82
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Mil	1.05	3.56	3.89	3.38
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinaire Passagertog	2.32	1.43	0.84	1.03
— — — — — Extratog og som militair Transport	2.67	1.63	0.36	0.87
I Gjennemsnit	2.32	1.43	0.84	1.03
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — de ordinaire Passagertog befordret 1 Mil	0.86	0.57	0.32	0.40
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Mil	0.45	0.49	0.18	0.31
I Gjennemsnit	0.85	0.57	0.32	0.40
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinaire Tog	1.9	27.8	70.3	100.0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . . .	16.3	10.4	73.3	100.0
I Gjennemsnit	1.9	27.8	70.3	100.0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinaire Tog	4.2	38.5	57.3	100.0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	50.0	19.5	30.5	100.0
I Gjennemsnit	4.3	38.5	57.2	100.0

Oplysninger om

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Øiersta- tionerne.	Kongs- vinger- banens Stationer.	Ler- sund.
1	Benmel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	2	11	—
2	Brændevin Centn.	—	—	—	—	—	1	10	7	1 038	—
3	Bygningsmaterialier Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Cinders og Cokes do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Flasker, ledige do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
6	Foustage, tomme Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Gjødsel Vogne	—	384	38	69	25	32	52	1	108	5
8	Glasskaar do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
9	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	4	20	32	31	—
10	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb, Spiger undt. Vogne.	—	—	—	—	—	6	—	—	4	—
11	Do. do. Centn.	—	7	—	—	—	1 382	1 226	298	1 436	45
12	Jernbanemateriel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Jernbaneskiner do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Kalk do.	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—
15	Kalksten do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Kjød og Flesk Centn.	7	27	—	—	—	107	322	156	709	8
17	Klude Vogne	—	11	—	—	—	—	—	2	—	—
18	Korn Centn.	—	18	—	—	—	8 818	181	460	8 033	208
19	Kridt Vogne	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Kul — Stenkul — do.	95	6	—	—	1	41	140	1	76	1
21	Do. do. Centn.	15	12	—	—	—	129	1 054	177	94	101
22	Maskineri Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
23	Affalds- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
24	Mei do. Centn.	4	475	—	—	—	27	420	290	9 703	87
25	Andet Slags do.	122	31	—	—	—	540	1 674	2 472	33 850	398
26	Militairbagage Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Meubler og Flyttegods do.	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
28	Mur- og Tagsten do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
29	Ost Centn.	—	—	—	—	—	9	9	—	11	—
30	Papir Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Poteter do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
32	Do. Centn.	1	—	—	—	—	12	61	12	—	6
33	Salt Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	27	—
34	Do. Centn.	—	—	—	—	—	23	263	174	726	54
35	Sand Vogne	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
36	Sild Centn.	—	2	—	—	—	9	13	36	978	12
37	Skifersten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
38	Slibe- og Møllestene do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
39	Do. do. Centn.	—	—	—	—	—	25	19	27	69	—
40	Smør do.	4	2	—	—	—	29	46	—	4	—
41	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Do. Centn.	2	4	—	—	—	16	64	109	443	7
43	Sten Vogne	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—
44	Trælast: Planker do.	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—
45	Bord do.	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
46	Tømmer, rundt do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
47	Stav do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	—	—	—	—	—	—	—	837	12 255	—
49	2den do. do.	72	81	—	—	—	589	2 049	1 219	11 203	161
50	3die do. do.	—	—	—	—	—	53	146	118	736	—
51	4de do. do.	2 163	141	—	—	—	410	582	850	7 199	155
52	Øl do.	2	5	—	—	—	161	1 965	170	2 300	21
53	Fragtfrit Gods Vogne	29	20	2	—	—	25	39	—	3	8
54	Do. do. Centn.	13	4	—	—	—	—	59	—	105	2
Reduceret til Centner.		18 745	51 569	4 920	8 280	3 240	25 464	39 103	8 164	121 243	2 945

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsssta- tionerne.	Rørs- banens Stationer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe.No.
1	—	—	—	—	8	7	—	29	Vogne à 120 Centner	3 480	1
—	6	18	—	69	75	392	131	1 747	Centner	1 747	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	3
—	—	—	—	—	2	—	8	10	do. à 110 do.	1 100	4
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 70 do.	280	5
—	—	—	—	—	564 600	522 800	52 400	1 139 800	Potter(200 = 1 Centn.)	5 699	6
—	8	1	3	20	—	—	—	746	Vogne à 120 Centner	89 520	7
—	—	—	—	2	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	8
—	13	35	—	12	60	236	177	620	Centner	620	9
—	—	—	—	—	3	—	—	13	Vogne à 120 Centner	1 560	10
9	58	175	—	320	1 064	1 504	2 090	9 614	Centner	9 614	11
—	—	—	—	—	3	10	—	13	Vogne à 120 Centner	1 560	12
—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	120	13
—	—	2	—	—	3	—	—	13	do. à 120 do.	1 560	14
—	1	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	15
8	22	253	—	191	700	2 607	2 337	7 454	Centner	7 454	16
—	—	—	—	8	—	—	—	21	Vogne à 120 Centner	2 520	17
206	964	1 117	—	4 204	4 517	12 689	11 694	53 109	Centner	53 109	18
—	—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 60 Centner	900	19
—	3	7	—	13	142	134	5	665	do. à 120 do.	79 800	20
31	1	18	—	53	48	76	—	1 809	Centner	1 809	21
—	—	—	—	1	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360	22
—	—	—	—	—	4	1	—	9	do. à 120 do.	1 080	23
235	277	931	—	918	2 644	6 257	5 226	27 494	Centner	27 494	24
675	1 727	3 318	—	4 031	12 605	14 724	10 657	86 824	do.	86 824	25
—	—	5	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	26
—	1	—	—	—	2	8	—	15	do. à 80 do.	1 200	27
—	—	—	—	—	4	1	—	8	do. à 120 do.	960	28
—	4	2	—	—	5	—	—	40	Centner	40	29
—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 120 Centner	120	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	31
2	12	2	—	5	—	—	—	113	Centner	113	32
—	2	5	—	4	12	5	3	60	Vogne à 120 Centner	7 200	33
49	53	149	—	288	586	999	781	4 145	Centner	4 145	34
—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360	35
18	34	90	—	121	1 035	2 016	372	4 736	Centner	4 736	36
—	—	—	—	—	—	5	—	6	Vogne à 120 Centner	720	37
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	38
—	36	8	—	50	147	235	122	738	Centner	738	39
—	1	47	—	8	99	33	14	287	do.	287	40
—	—	—	—	—	5	1	—	6	Vogne à 120 Centner	720	41
13	16	65	—	51	169	72	119	1 150	Centner	1 150	42
—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	43
—	—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 120 do.	720	44
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	45
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	46
—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 120 do.	120	47
244	927	3 971	—	2 288	7 586	6 900	2 618	30 753	Centner	30 753	48
4	4	16	—	27	189	766	120	39 908	do.	39 908	49
131	548	1 083	—	2 473	2 006	3 605	1 080	2 179	do.	2 179	50
128	625	2 785	—	665	1 979	73	53	22 426	do.	22 426	51
10	19	36	1	21	30	—	—	10 932	do.	10 932	52
4	7	10	—	—	121	—	—	243	Vogne à 120 Centner	29 160	53
—	—	—	—	—	—	—	—	325	Centner	325	54
3 077	9 375	20 813	480	24 054	64 638	87 553	46 159			539 822	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sideb.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne.	Kongsvingerbanens Stationer.	Lersund.
1	Arbejdsredskaber	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
3	Ben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brændevin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Drainsrør	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
6	Flasker, ledige	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
7	Foustage, tomme	50 000	7 400	—	—	—	—	7 800	12 600	2 200	155 400	—
8	Fyrstikker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	—
10	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
11	Do. - do.	—	—	—	—	—	—	44	20	100	563	—
12	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	43	—
13	Do. do.	—	—	—	—	—	—	677	321	39	299	—
14	Kjød og Flesk	—	—	—	—	—	—	1	18	43	1 165	—
15	Klude	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Korn	—	—	—	—	—	—	17	68	203	912	7
17	Kul — Trækul —	—	—	—	—	—	—	—	554	—	471	—
18	Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Maskineri	—	9	—	—	—	—	—	—	—	2	—
20	Mel (Affalds-	—	—	—	—	—	—	60	—	—	8	—
21	Andet Slags	—	—	—	—	—	—	312	—	29	209	30
22	Melk	416	—	—	—	—	—	221	69	2 594	19 278	2 669
23	Do., condenseret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Meubler og Flyttegods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
25	Ost	—	—	—	—	—	—	2	7	1	486	—
26	Pap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Do.	—	18	—	—	—	—	18	27	705	630	8
29	Poudrette	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Renmos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Sagflis	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—
32	Sild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Smør	—	—	—	—	—	—	—	23	110	709	—
34	Snedkerarbejde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
35	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
36	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—
37	Planker	—	3	—	—	1	—	2	1 178	—	838	1
38	Battens	—	1	—	—	24	11	1	—	—	290	—
39	Bord	—	—	—	—	84	31	11	1 766	—	553	—
40	Tømmer, firkantet	—	—	—	—	—	—	—	165	—	133	7
41	Hollandske Bjælker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—
42	Tømmer, rundt	—	—	—	—	—	—	—	208	—	86	—
43	Kortsleepers	—	—	—	—	—	—	—	19	—	26	—
44	Spirer og Stik	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1 281	—
45	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	—	42	20	1	49	—	5	45	—	2 768	25
46	Juffers	—	—	—	—	—	—	—	4	—	217	—
47	Lægter	—	—	—	—	—	—	—	25	—	4	—
48	Stav	—	—	—	—	—	—	—	10	—	24	—
49	Brænde og Baghun	4	1	1	7	28	10	10	1 125	—	729	9
50	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Varer, diverse: 1ste Classe	—	—	—	—	—	—	—	—	101	1 006	—
52	2den do.	6	152	—	—	—	—	133	162	1 673	1 797	14
53	3die do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—
54	4de do.	—	31	—	—	—	—	217	1 561	542	5 006	24
55	Øl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	651	—
56	Fragtfrit Gods	7	4	1	—	4	—	2	26	—	26	—
57	Do. do.	—	—	—	—	—	—	—	16	—	23	—
Reduceret til Centner		1 992	13 078	2 640	960	22 800	6 460	5 462	562 419	6 151	887 990	7 792

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøs- statio- nerne.	Røros- banens Stationer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogn à 80 Centner	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 60 do.	240	2
—	—	—	—	—	—	11	—	11	do. à 80 do.	880	3
—	—	—	—	—	11 336	9 043	1 515	21 894	Centner	21 894	4
—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 110 Centner	220	5
—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 70 do.	210	6
2 400	—	5 400	—	21 800	78 400	127 400	37 800	508 600	Potter (200 = 1 Centn.)	2 543	7
—	—	—	—	—	—	9	—	9	Vogne à 80 Centner	720	8
—	—	—	—	2 927	—	—	—	3 224	Centner	3 224	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 70 Centner	700	10
96	—	—	—	4	2	110	—	939	Centner	939	11
—	—	—	—	—	1	2	19	67	Vogne à 120 Centner	8 040	12
—	—	—	—	96	481	484	171	2 568	Centner	2 568	13
4	22	56	—	649	692	1 539	311	4 500	do.	4 500	14
—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360	15
48	260	153	—	6	119	204	73	2 070	Centner	2 070	16
—	—	—	—	77	—	—	—	1 102	do.	1 102	17
—	—	—	—	—	—	21	—	21	Vogne à 120 Centner	2 520	18
—	—	—	—	—	—	—	—	11	do. à 120 do.	1 320	19
—	—	—	—	—	—	—	—	68	Centner	68	20
1	1	284	—	70	11	9	—	956	do.	956	21
5 267	11 574	7 996	—	1 997	3 411	—	—	55 492	do.	55 492	22
—	—	—	—	—	—	9 627	—	9 627	do.	9 627	23
—	1	—	—	—	—	4	1	12	Vogne à 80 Centner	960	24
—	7	168	—	19	1 085	1 193	156	3 124	Centner	3 124	25
—	—	—	—	4	—	14	—	18	Vogne à 120 Centner	2 160	26
—	—	—	—	—	2	—	—	2	do. à 120 do.	240	27
82	176	1 861	—	1 447	2 500	2 271	130	9 873	Centner	9 873	28
—	—	—	—	—	—	—	—	38	Vogne à 120 Centner	4 560	29
—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 70 do.	70	30
—	—	—	—	—	—	—	—	157	do. à 70 do.	10 990	31
—	—	—	—	—	6	30	—	36	Centner	36	32
—	—	35	—	23	952	1 846	705	4 403	do.	4 403	33
—	—	—	—	1	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	34
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	35
—	—	—	—	—	3	50	12	176	Centner	176	36
1	—	3	42	116	129	8	—	2 322	Vogne à 120 Centner	278 640	37
—	20	—	—	—	—	—	—	347	do. à 120 do.	41 640	38
—	—	—	1	304	23	23	—	2 796	do. à 120 do.	335 520	39
—	—	14	22	32	20	—	—	393	do. à 120 do.	47 160	40
—	3	—	—	—	—	—	—	81	do. à 120 do.	9 720	41
5	5	13	34	10	30	—	—	391	do. à 120 do.	46 920	42
—	6	12	7	16	15	—	—	101	do. à 120 do.	12 120	43
52	24	19	148	337	465	—	—	2 330	do. à 120 do.	279 600	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	140	84	126	272	464	—	—	4 084	do. à 120 do.	490 080	45
—	—	7	1	—	—	—	—	229	do. à 120 do.	27 480	46
—	—	—	—	—	—	—	—	29	do. à 120 do.	3 480	47
—	—	—	—	20	11	—	—	65	do. à 120 do.	7 800	48
15	5	1	12	560	166	—	—	2 683	do. à 120 do.	321 960	49
—	—	—	—	15	84	3	—	102	do. à 120 do.	12 240	50
—	—	—	—	—	—	1 761	839	3 707	Centner	3 707	51
45	108	379	—	837	1 604	1 853	557	9 320	do.	9 320	52
—	—	—	—	118	—	—	—	121	do.	121	53
228	607	1 808	—	898	1 632	970	520	14 044	do.	14 044	54
—	—	—	—	—	6	6 337	8	7 002	do.	7 002	55
5	1	—	—	2	26	—	—	104	Vogne à 120 Centner	12 480	56
—	—	—	—	9	146	23	—	217	Centner	217	57
20 303	37 315	31 127	47 160	211 926	196 698	48 497	7 626			2 118 396	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Kongsvingerbanens									
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.
1	Brændevin Centn.	1 851	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme Potter	24 000	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Fyrstikker Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Glasvarer Centn.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Hø og Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
6	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Do. do. Centn.	23	—	—	25	—	—	1	7	—	
8	Kjød og Flesk do.	320	—	—	19	—	—	—	—	—	
9	Korn do.	17	—	9	—	—	11	—	—	2	
10	Mel Affalds- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel Andet Slags do.	—	—	—	—	—	—	—	2	3	
12	Meubler og Flyttegods . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Ost Centn.	238	4	—	17	—	—	—	—	—	
14	Poteter do.	47	—	86	28	—	—	—	—	1	
15	Sild do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
16	Smør do.	523	7	—	9	—	—	—	—	—	
17	Spiger do.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Planker Vogne	—	—	—	70	—	—	—	—	—	
19	Bord do.	2	—	—	6	—	—	—	—	—	
20	Tømmer, rundt do.	1	5	—	—	—	—	—	—	—	
21	Kult, Pitprops, Stør og Stænger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse do.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	346	2	7	28	5	5	1	4	2	
24	2den do. do.	565	26	10	43	—	3	—	4	—	
25	4de do. do.	321	50	—	6	6	—	—	8	—	
26	Øl do.	532	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Fragtfrit Gods Vogne	1	5	4	34	—	—	—	—	—	
28	Do. do. Centn.	22	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Reduceret til Centner	6 903	1 289	592	13 377	11	19	2	23	6	20

*) Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer indbefattet.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Stationer :						Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.										
—	214	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2 067	Centner	2 067	1	
1 400	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	26 000	Potter (200 = 1 Ctn.)	130	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Centner	4	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360	6	
7	39	—	—	—	—	—	—	—	—	15	119	Centner	119	7	
—	1	—	—	—	79	—	—	—	—	11	430	do.	430	8	
—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	50	189	do.	189	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	1	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	16	do.	16	11	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 80 Centner	480	12	
—	1	—	—	—	3	—	—	—	1	—	265	Centner	265	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	218	do.	218	14	
—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	30	do.	30	15	
—	—	—	—	—	18	—	—	—	1	1	3	562	do.	562	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	42	do.	42	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	Vogne à 120 Centner	8 400	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	do. à 120 do.	960	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	do. à 120 do.	840	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 120 do.	120	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	do. à 120 do.	960	22	
8	61	2	4	2	12	2	3	2	48	7	555	Centner	555	23	
4	9	—	—	—	14	—	—	12	48	88	833	do.	833	24	
10	33	—	4	—	7	13	—	16	—	13	489	do.	489	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	532	do.	532	26	
—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	50	Vogne à 120 Centner	6 000	27	
—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	28	Centner	28	28	
36	750	2	8	2	167	15	366	628	227	349			24 792		

4*

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens					
								Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	
1	Arbejdsredskaber Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Brændevin Centn.	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Foustage, tomme Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer Centn.	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm do.	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—
6	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforb., Spiger undtagen . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Do. do. Centn.	160	—	—	11	4	—	10	—	—	—	—	—
8	Jernbanemateriel do.	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kjød og Flesk do.	1 961	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
10	Korn do.	2 059	176	—	10	128	—	7	3	—	4	—	—
11	Kul — Stenkul — Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mel { Affalds- Centn.	1 926	68	—	131	19	—	—	—	—	—	—	—
13	{ Andet Slags do.	5 678	10	—	1 689	56	—	—	—	—	—	—	—
14	Meubler og Flyttegods Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Mur- og Tagsten do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
17	Poteter do.	—	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
18	Poudrette Vogne	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Salt Centn.	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Sild do.	318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Slibe- og Møllestene do.	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Smør do.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Spiger do.	17	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
24	Trælast: { Bord Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
25	{ Lægtter do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
26	{ Tømmer, firkantet do.	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
27	{ Kortsleepers do.	—	—	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—
28	Varer, diverse: { 1ste Classe Centn.	2 126	1	—	—	5	2	4	—	2	4	2	—
29	{ 2den do. do.	1 532	2	—	1	14	—	—	1	—	—	—	—
30	{ 3die do. do.	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	{ 4de do. do.	277	34	—	—	57	6	4	—	11	—	1	—
32	Øl do.	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Fragtfrit Gods Vogne	127	8	8	—	24	—	—	—	—	—	—	—
34	Do. do. Centn.	15	—	—	26	2	—	—	—	—	—	—	—
Reduceret til Centner		32 256	2 740	960	2 128	29 144	8	105	6	13	9	3	—

*) Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer indbefattet.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Stationer:						Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Charlottenberg.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	Centner	57	2
—	—	16 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 800	Potter (200 = 1 Centn.)	84	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	66	Centner	66	4
—	—	—	—	—	—	480	96	197	138	—	—	1 071	do.	1 071	5
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centner	840	6
—	3	1	—	15	31	—	—	11	—	—	—	246	Centner	246	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	do.	260	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 982	do.	1 982	9
—	—	38	—	—	—	79	5	160	85	—	18	2 772	do.	2 772	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 148	Centner	2 148	12
—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	63	7 584	do.	7 584	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Centner	2	16
—	1	—	—	—	—	—	—	7	1	—	5	24	do.	24	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Vogne à 120 Centner	1 320	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	Centner	124	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	326	do.	326	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	do.	26	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	do.	17	22
—	—	—	—	27	8	—	—	—	—	—	—	62	do.	62	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	do. à 120 do.	4 080	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	do. à 120 do.	21 480	27
3	4	31	—	1	9	—	—	—	10	—	2	2 206	Centner	2 206	28
—	—	1	—	—	11	2	1	24	24	—	40	1 653	do.	1 653	29
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27	do.	27	30
1	1	9	6	—	12	25	3	419	10	—	35	911	do.	911	31
—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283	do.	283	32
—	—	—	—	—	—	—	1	1	6	3	10	188	Vogne à 120 Centner	22 560	33
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	44	Centner	44	34
4	93	164	6	43	792	586	225	1 027	988	360	1 435			73 095	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra					Tilsammen Centner.	
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Eidsvold.		
	Centner.						
Brændevin	10	—	—	—	—	10	
Caffe	850	230	—	—	—	1 080	
Glasskaar	770	—	—	—	—	770	
Glasvarer	80	24	—	—	—	104	
Hø og Halm	226	—	—	—	—	226	
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og ufor- arbeidet, Spiger undtagen	817	3	—	—	—	820	
Kalk	240	—	—	—	—	240	
Kalksten	720	—	—	—	—	720	
Kjød og Flesk	473	261	—	—	3	737	
Korn	180	—	—	—	11	191	
Kul — Stenkul —	9 149	—	—	—	—	9 149	
Ler	207	—	—	—	—	207	
Limlæder	123	—	—	—	—	123	
Mel	1 919	266	10	3	—	2 198	
Mur- og Tagsten	120	—	—	—	—	120	
Ost	3	1	—	—	—	4	
Poteter	46	—	—	—	—	46	
Salt	242	—	—	—	—	242	
Sild	10 490	1 029	—	—	—	11 519	
Slibe- og Møllestene	70	—	—	—	—	70	
Smør	80	—	—	—	—	80	
Spiger	1 463	671	—	—	—	2 134	
Sukker	772	82	—	—	—	854	
Træmasse	240	—	—	—	—	240	
Tørfisk	779	11	—	—	—	790	
Varer, diverse: {	1ste Classe	1 716	312	—	—	32	2 060
	2den do.	4 071	542	—	1	14	4 628
	3die do.	298	35	—	—	2	335
	4de do.	293	176	—	—	—	469
Øl	83	—	—	—	—	83	
Tilsammen Centner	36 530	3 643	10	4	62	40 249	

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til							Tilsammen Centner.	
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		Eidsvold.
	Centner.								
Brændevin	7	—	—	—	—	—	—	70	77
Flasker, ledige	6 485	542	—	—	—	—	—	2 391	9 418
Glasvarer	239	—	—	—	—	—	—	—	239
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og ufor- arbeidet, Spiger undtagen	45 091	1 023	13	270	18	1	—	971	47 387
Jernbanemateriel	—	—	—	—	—	—	—	1 040	1 040
Kjød og Flesk	1 800	50	—	—	—	—	—	—	1 850
Korn	3 539	—	—	23	—	—	—	1 872	5 434
Kul — Trækul —	102	—	—	—	—	—	—	—	102
Mel	9	—	—	17	—	—	—	—	26
Mur- og Tagsten	85	—	—	—	—	—	—	—	85
Ost	72	3	—	—	—	—	—	2	77
Poteter	683	2	—	—	—	—	—	—	685
Skifersten	1 887	—	—	—	—	—	—	—	1 887
Smør	2 268	2	—	—	—	—	—	—	2 270
Spiger	1 188	30	—	—	—	—	—	49	1 267
Trælast og Brænde:	Planker	200 987	1 300	—	—	—	—	—	202 287
	Bord	39 817	354	274	—	—	—	—	40 445
	Hollandske Bjælker	1 163	—	—	—	—	—	—	1 163
	Tømmer, rundt	345	140	—	—	—	—	—	485
	Spirer og Stik	8 607	—	—	—	—	—	—	8 607
	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	15 454	—	—	—	—	—	—	15 454
	Stav	5 966	1 145	—	—	—	—	—	7 111
Brænde og Baghun	17 957	—	—	—	—	—	—	17 957	
Varer, diverse:	1ste Classe	2 562	159	11	—	—	1	53	2 786
	2den do.	6 689	1 160	—	—	—	—	104	7 953
	3die do.	156	—	—	—	—	—	2	158
	4de do.	2 633	—	—	—	—	—	—	2 633
Tilsammen Centner	365 791	5 910	298	310	18	1	1	6 554	378 883

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Bryn.		Grorud.		Røbsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
1	Brændevin Centn.	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Foustager, tomme Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	2 200	
3	Gjødsel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6	
4	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Hø og Halm do.	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	12	—	
6	Is Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
8	Do. do. Centn.	316	2	—	—	—	—	—	—	10	40	4	27	18	12		
9	Jord Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—		
10	Kjød og Flesk Centn.	364	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	130		
11	Korn do.	3 234	226	—	—	—	—	—	—	54	4	25	16	274	169		
12	Kul (Sten- do.	58	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	Kul (Træ- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99		
14	Maskineri Vogne	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	Mel (Affalds- Centn.	2 424	40	—	—	—	—	—	—	774	12	209	78	4	—		
16	Mel (Andet Slags do.	9 159	647	—	—	—	—	—	—	4 527	17	189	159	4	5		
17	Melk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	10		
18	Meubler og Flyttegods Vogne	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—		
19	Mur- og Tagsten do.	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—		
20	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	54		
21	Pap Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	Poteter Centn.	1	27	—	—	—	—	—	—	13	—	6	13	10	31		
23	Pondrette Vogne	—	161	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	Sagflis do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—		
25	Salt do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26	Do. Centn.	197	—	—	—	—	—	—	—	18	—	2	—	—	—		
27	Sild do.	294	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
28	Slibe- og Møllestene do.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56		
29	Smør do.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	146		
30	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
31	Do. Centn.	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8		
32	Sten Vogne	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
33	Tagspaan do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
34	Torv do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—		
35	Planker do.	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	106		
36	Battens do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—		
37	Bord do.	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	3	100	7	11		
38	Tømmer, firkantet do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	7		
39	Hollandske Bjælker do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
40	Tømmer, rundt do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	224		
41	Spirer og Stik do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
42	Kult, Pitprops, Stør og Stænger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9		
43	Brænde og Baghun do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	24	—	14		
44	Træmasse do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
45	1ste Classe Centn.	1 125	6	—	—	—	—	—	—	1	—	20	—	59	100		
46	2den do. do.	1 982	17	—	—	—	—	—	—	11	7	177	15	30	153		
47	3die do. do.	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
48	4de do. do.	649	126	11	—	—	—	—	—	20	66	58	261	94	448		
49	Øl do.	863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2	23		
50	Fragtfrit Gods Vogne	14	4	7	—	—	—	—	6	3	—	41	36	—	1		
51	Do. do. do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	4		
Reduceret til Centner		29 466	21 660	1 453	240	80	2 110	1 320	5 430	346	8 039	24 859	1 709	46 905			

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

forskjellige Stationer undtagen Christiania, Eidsvold og den svenske Banes Stationer.

Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	Centner.	124	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 400	Potter (200 = 1 Ctn.)	—	12	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 120 Centn.	240	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	101	Centner.	—	101	4
—	240	—	103	—	165	—	120	—	—	150	628	do.	150	628	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	Vogne à 120 Centn.	1 080	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	—	120	7
—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	350	82	Centner.	350	82	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	—	120	9
—	—	—	1	—	—	1	6	—	22	410	159	Centner.	410	159	10
5	46	3	26	—	68	7	23	—	18	3 828	370	do.	3 828	370	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	do.	60	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	158	do.	—	158	13
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	Vogne à 120 Centn.	240	120	14
—	—	—	—	—	2	19	—	—	—	3 470	92	Centner.	3 470	92	15
10	—	—	—	15	5	6	11	—	17	14 557	214	do.	14 557	214	16
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	32	do.	—	32	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 80 Centn.	160	160	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	52	29	do. à 120 do.	6 240	3 480	19
—	—	—	—	—	—	—	42	—	3	—	100	Centner.	—	100	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 120 Centn.	—	240	21
3	3	—	24	—	12	2	47	—	89	62	219	Centner.	62	219	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	5	Vogne à 120 Centn.	19 320	600	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	18	do. à 70 do.	70	1 260	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do. à 120 do.	240	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	—	Centner.	217	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	—	do.	296	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	56	do.	14	56	28
—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	16	157	do.	16	157	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	—	120	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	8	Centner.	81	8	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 120 Centn.	360	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 80 do.	—	80	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	do. à 80 do.	640	160	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	5	166	do. à 120 do.	600	19 920	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 120 do.	120	120	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	do. à 120 do.	1 440	14 520	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	9	do. à 120 do.	120	1 080	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	—	120	39
—	—	—	10	—	10	—	6	14	38	1	307	do. à 120 do.	120	36 840	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	—	360	41
—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	13	do. à 120 do.	—	1 560	42
—	4	—	—	—	2	—	—	—	12	9	56	do. à 120 do.	1 080	6 720	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 120 do.	—	240	44
—	—	—	4	—	—	—	32	—	15	1 211	151	Centner.	1 211	151	45
5	5	7	11	34	21	11	40	—	134	2 274	386	do.	2 274	386	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	1	do.	47	1	47
1	50	6	22	2	75	16	67	—	117	972	1 117	do.	972	1 117	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	874	23	do.	874	23	49
—	3	—	—	—	—	—	5	14	10	65	79	Vogne à 120 Centn.	7 800	9 480	50
—	—	—	—	—	—	—	2	—	22	4	32	Centner.	4	32	51
24	1 385	16	1 397	51	1 910	62	1 841	3 360	16 742				68 887	101 518	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 3 345 642 Centner, hvoraf 2 617 077 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 728 565 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 3.6 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælaster og Brænde beregnet til 2 317 909 Centner, hvoraf 2 287 189 Centner i Retningen ned og 30 720 Centner i Retningen op. Vægten af Trælaster og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 69.3 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 87.4 pCt., i Retningen op 4.2 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 88 130 Centner, hvoraf 28 237 Centner i Retningen ned og 59 893 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 939 603 Centner, hvoraf 301 651 Centner i Retningen ned og 637 952 Centner i Retningen op. Af andre Varer end Trælaster, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2.1 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 330 Reisevogne og Slæder samt 3 009 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til																Tilsammen.	
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.		Dahl.
Christiania		209	520	41 69	27	—	308	690	2 462	259	33 51	323	310	4	351	2 478	8 135	
Bryn	13		3	—	—	—	31	44	264	55	3 6	15	40	—	39	327	840	
Grorud	118	13		4	2	—	10	16	132	1 4	8	10	15	6	23	34	396	
Robsrud Sidebane	22	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	24	
Laasby Sidebane	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
Fjeldhammer Sidebane	190	8	3	—	—	—	—	11	2	—	—	1	2	1	—	1	8	227
Strømmen Sidebane	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
Strømmen	68	3	1	—	2	—	—	18	90	—	—	3	2	—	1	—	57	245
Lillestrøm	4 959	173	8	2	14	7	14	—	—	—	15 4	20	24	2	10	246	5 498	
Kongsvingerbanens Stationer	8 501	347	11	—	108	—	3	—	—	—	1	10	3	—	8	24	9 016	
Den svenske Banes Stationer	2 371	73	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	2 516
Lersund	47	5	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	1	7	66
Frogner	141	—	7	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	2	154
Kløften	437	1	11	—	—	—	1	—	6	—	—	—	1	—	1	—	25	483
Trøgstad	324	7	4	—	—	—	—	3	6	—	—	—	2	—	—	2	15	363
Hauersæter Sidebane	393	4	10	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	3	424
Dahl	1 865	41	38	—	—	—	—	40	1	—	2	—	7	17	10	—	19	2 040
Eidsvold	2 903	103	13	—	—	—	6	132	47	7	2 3	12	13	—	—	19	—	3 260
Tilsammen	22 414	987	631	43 73	153	7	376	973	3 015	322	62 74	404	426	22	456	3 312	33 750	

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 33 750 med 96 158 Vognmile.
Tomme do. . . . 18 994 — 44 768 do.

Tilsammen 52 744 med 140 926 Vognmile.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 23 488, hvoraf læssede 16 027 og tomme 7 461.

Af de 33 750 læssede Vogne ere 23 813 bevægede i Retningen ned til Christiania og 9 937 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 514, hvoraf 392 i Retningen ned og 122 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 730 Vogne, hvoraf 233 i Retningen ned og 497 i Retningen op. Fradraget disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 32 506 Vogne, hvoraf 23 188 i Retningen ned og 9 318 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2.5 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 18 627, hvoraf 18 371 i Retningen ned og 256 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 55.2 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 77.1 pCt. og i Retningen op 2.6 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 13 879, hvoraf 4 817 i Retningen ned og 9 062 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.9 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 18 994, hvoraf 2 244 i Retningen ned og 16 750 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v:

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	122	256	9 062	497	16 750	26 687*)
Antal Vogne ned	392	18 371	4 817	233	2 244	26 057
Tilsammen Antal Vogne	514	18 627	13 879	730	18 994	52 744
Antal Vognmile op	474	965	28 767	1 745	38 758	70 709
Antal Vognmile ned	1 243	45 952	16 356	656	6 010	70 217
Tilsammen Antal Vognmile	1 717	46 917	45 123	2 401	44 768	140 926
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3.9 Mile	3.8 Mile	3.2 Mile	3.5 Mile	2.3 Mile	2.6 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3.2 —	2.5 —	3.4 —	2.8 —	2.7 —	2.7 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	3.3 —	2.5 —	3.3 —	3.3 —	2.4 —	2.7 —
Antal Centner op	ca. 2 400	30 720	637 952	59 893	—	730 965
Antal Centner ned	- 7 800	2 287 189	301 651	28 237	—	2 624 877
Tilsammen Antal Centner	- 10 200	2 317 909	939 603	88 130	—	3 355 842

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op	ca. 9 500	115 800	2 092 975	210 226	—	2 428 501
Antal Centnermile ned	- 24 800	5 662 888	1 014 748	80 111	—	6 782 547
Tilsammen Antal Centnermile	- 34 300	5 778 688	3 107 723	290 337	—	9 211 048
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	1 583	19 300	348 829	35 038	—	404 750
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned	4 133	943 815	169 125	13 352	—	1 130 425
Tilsammen	5 716	963 115	517 954	48 390	—	1 535 175
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20.0	120.0	72.8	120.5	—	34.8
Do. do. do. ned	20.0	123.2	62.0	122.1	—	96.6
Do. do. for alle Vogne .	20.0	123.2	68.9	120.9	—	65.4
Den gennemsnitlige Vægt af de i Driftsperioden befordrede Vogne er 92.8 Centner.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	13 660	54 349	1 474 375	105 766	1 546 025	3 194 175
Do. do. ned	43 982	3 982 832	746 260	49 743	207 121	5 029 938
Tilsammen	57 642	4 037 181	2 220 635	155 509	1 753 146	8 224 113
Bruttolast i Centnermile op	53 250	204 870	4 748 169	371 290	3 577 363	8 954 942
Do. do. ned	139 529	9 904 257	2 524 407	140 660	554 723	13 263 576
Tilsammen	192 779	10 109 127	7 272 576	511 950	4 132 086	22 218 518

TABEL,
der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn	576 352	2 484 187
— Bryn — Grorud	622 972	2 555 407
— Grorud — Robsrud	595 617	2 552 825
— Robsrud — Laasby	590 937	2 550 425
— Laasby — Fjeldhammer	582 257	2 549 465
— Fjeldhammer- Strømmen	581 847	2 540 185
— Strømmen — Lillestrøm	560 089	2 532 043
— Lillestrøm — Lersund	356 597	653 830
— Lersund — Frogner	352 395	645 056
— Frogner — Kløften	348 100	623 753
— Kløften — Trøgstad	334 025	586 119
— Trøgstad — Hauersæter	307 598	555 314
— Hauersæter — Dahl	306 518	505 994
— Dahl — Eidsvold	277 999	277 675

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1864 til 31 Dec. 1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	23de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
Brændevin Centn.	1 420	4 236	9 454	9 106	6 976	2 008
Foustage, tomme do.	10 535	14 000	12 576	11 736	11 626	5 783
Fragtfrit Gods Vogne	—	1 470	1 645	911	498	496
Do. do. Centn.	—	2 692	1 785	1 249	924	373
Gjødsel Vogne	204	629	1 407	1 622	1 772	748
Glasvarer Centn.	2 841	1 170	2 073	3 044	3 490	790
Hø og Halm Vogne	6	14	143	148	54	—
Do. - do. Centn.	—	1 480	11 707	6 105	3 688	1 447
Jernvarer do.	40 242	47 252	99 605	118 019	202 889	14 420
Kalk, Kridt, Bidsel, Jord, Ler Sand, Sten, Mur- og Tag- sten, Drainsrør } Vogne	260	280	519	442	459	118
Korn*) Centn.	—	14 549	60 699	66 269	144 878	61 761
Kornvarer do.	111 746	83 140	—	—	—	—
Kul og Cinders do.	68 990	153 582	284 225	305 169	391 687	92 158
Mel {Affalds-**) do.	—	9 283	43 407	63 165	84 546	34 192
	—	43 948	188 912	180 562	242 222	111 163
Meubler, Flyttegoods, Militair- bagage } Vogne	142	52	52	60	94	24
	—	—	—	—	—	—
Poteter Centn.	1 402	1 117	1 813	1 244	492	365
Salt do.	94 572	96 433	83 000	74 316	111 188	12 168
Sild do.	47 105	97 566	196 511	205 219	142 139	16 877
Slibe- og Møllestene do.	3 426	4 802	4 973	5 522	8 030	968
Spiger***) do.	—	3 035	14 377	16 787	12 789	4 196
Trælast, Brænde og Bygnings- materialier } Vogne	118	112	182	250	461	257
Øl Centn.	19 456	20 130	31 955	28 067	23 831	12 172
Øvrige Varer do.	131 477	218 356	303 929	350 189	385 295	162 297
Reduceret til Centner	602 691	1 094 734	1 813 127	1 847 410	2 168 364	728 565

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer.“

**) — — — — — „Øvrige Varer.“

***) — — — — — „Jernvarer.“

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Jernbanen i de forløbne 23 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1864 til 31 Dec. 1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	23de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
Brændevin Centn.	26 293	50 040	50 957	56 727	49 737	23 968
Foustager, tomme do.	1 929	2 370	4 620	4 439	5 270	2 685
Fragtfrit Gods Vogne	—	755	862	656	645	233
Do. do. Centn.	—	470	1 510	1 054	700	277
Glasvarer do.	9 933	10 847	7 176	6 986	7 206	3 568
Hø og Halm do.	124	2 743	10 060	9 972	13 346	2 269
Is Vogne	25	179	4	1	1	—
Jernvarer, Malm, Nikkel . . . Centn.	16 891	40 691	151 329	163 381	152 412	60 206
Kalk, Kalksten, Jord, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør, Bygningsmate- rialier } Vogne	109	103	495	181	358	48
Kjød og Flesk Centn.	2 311	8 482	12 321	16 042	17 137	6 942
Korn*) do.	—	17 448	25 252	33 130	76 582	6 202
Kornvarer do.	13 324	12 446	—	—	—	—
Mel { Affalds-**) do.	—	9	250	203	97	161
{ Andet Slags*) do.	—	2 606	3 150	2 505	6 750	1 212
Melk do.	8 622	59 335	89 887	82 248	87 286	65 151
Meubler, Flyttegoods, Militair- bagage } Vogne	85	33	55	65	50	20
Poteter Centn.	43 380	23 320	27 619	27 191	22 100	11 235
Smør og Ost do.	3 412	25 978	39 281	42 535	26 580	10 956
Spiger***) do.	—	5 472	19 231	20 900	10 164	1 684
Trælast og Brænde Vogne	20 497	35 166	36 080	44 469	42 091	18 371
Ølfasker, tomme Centn.	8 014	16 598	16 411	19 760	18 386	7 237
Øvrige Varer do.	40 397	100 440	172 176	206 017	196 985	90 783
Reduceret til Centner	2 559 431	4 605 764	5 207 771	6 377 869	6 118 834	2 617 077

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer.“
 **) ——— ——— ——— „Øvrige Varer.“
 ***) ——— ——— ——— „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 23½ Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1 Septb. 1864 til 31 Decbr. 1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	23de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	336 057	321 912	319 058	135 017
Voiturer	2 833	2 062	2 169	1 790	1 688	671
Levende Dyr	3 677	6 210	10 529	10 429	10 158	4 122
Bagage		7 157	10 032	9 794	10 797	5 539
Pakker	13 785	11 571	19 882	21 255	22 604	9 340
Melk		20 801	29 147	26 376	27 234	18 035
Varer	528 491	739 136	831 627	942 626	993 634	395 165
Telegrammer	3 365	4 028	6 485	6 516	6 573	2 671
Posten	3 419	6 078	7 673	7 400	7 400	4 365
Pakhus- og Husleie		4 225	7 105	6 803	6 111	2 287
Tomteleie	10 811	20 875	26 055	25 842	24 073	10 770
Bryggeleie	2 065	2 560	—	—	—	—
Leie af Driftsmidler	—	7 314	—	401	2 141	439
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	4 982	24 295	22 758	14 368
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 291 743	1 405 439	1 454 229	602 789

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 23 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1864 til 31 Decbr. 1874	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	23de Driftsaar. 1 Januar. til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen	7 654	6 971	6 497	6 121	6 100	3 051
Hovedcontoiret	24 217	24 754	30 561	24 417	23 274	11 456
Stationerne	86 945	106 365	176 253	174 816	175 977	88 296
Locomotiv-Departementet	132 533	136 380	205 764	245 821	207 093	101 336
Vogn- do.	32 871	49 911	38 091	89 784	61 714	26 872
Ingenieur- do.	97 815	126 789	194 090	253 313	176 625	88 851
Vedligeholdelse af Bygninger	13 615	23 673	35 291	29 383	30 561	5 453
Do. af Stationspladse	1 835	13 208	50 444	39 982	39 984	8 334
Do. - Gartneriet*)	—	845	2 528	2 271	2 217	1 196
Do. - Telegrafen	1 147	2 909	3 247	2 454	7 578	2 500
Større Arbejder, saasom Ombygning af Broer, Omlægning af Linien med Vignolskinner etc.	17 815	—	—	—	—	—
Leie af fremmede Driftsmidler	1 985	1 653	17 248	18 569	17 554	1 857
Uniformer	6 203	8 619	15 262	10 563	14 856	6 182
Omkostninger ved Dividendens Ud- betaling	1 518	1 834	813	737	664	763
Jernbanebetjentenes Procenter	2 313	2 356	2 597	2 221	2 388	1 055
Erstatninger	462	581	1 610	1 161	622	250
Renter	11 759	42 564	26 429	—	—	—
Øvrige Udgifter	7 268	10 043	16 774	13 051	8 693	6 059
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	823 499	914 664	775 900	353 511
Overskud	297 547	487 700	468 244	490 775	678 329	249 278
Hertil kommer Overskud af den særskilte Formue			40 000	96 000	80 000	19 014
Tilsammen Overskud			508 244	586 775	758 329	268 292

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal vil sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning
Locomotiver No. 1—5, 11—12, 22—23 og alle Kongsvingerbanens

Locomotiv-No.	Togmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viaducterne samt med Sneploug.				Tomme	
	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.
A. Hovedbanen tilhørende:														
No. 1	747.6	—	—	747.6	212.8	—	—	212.8	46.9	—	—	46.9	151.9	—
- 2	1 837.9	—	—	1 837.9	42.4	—	—	42.4	—	—	—	—	36.2	—
- 3	397.2	—	—	397.2	143.9	—	—	143.9	—	—	—	—	90.4	—
- 4	2 275.8	—	—	2 275.8	13.0	—	—	13.0	1.2	—	—	1.2	13.3	—
- 5	467.1	—	—	467.1	435.7	—	—	435.7	—	—	—	—	169.1	—
- 6	524.3	—	—	524.3	226.1	—	—	226.1	25.9	—	—	25.9	257.8	—
- 7	599.2	—	—	599.2	268.2	—	—	268.2	25.0	—	—	25.0	287.5	—
- 8	119.7	—	—	119.7	138.8	—	—	138.8	77.9	—	—	77.9	142.2	—
- 9	441.5	—	—	441.5	372.2	—	—	372.2	7.5	—	—	7.5	78.7	—
- 10	152.8	—	—	152.8	180.3	—	—	180.3	—	—	—	—	39.1	—
- 11	205.3	—	—	205.3	190.7	—	—	190.7	—	—	—	—	49.4	—
- 12	54.1	—	—	54.1	834.0	—	—	834.0	—	—	—	—	21.7	—
- 22	373.9	—	—	373.9	2.2	—	—	2.2	—	—	—	—	2.4	—
- 23	1 639.3	—	—	1 639.3	8.6	—	—	8.6	4.4	—	—	4.4	9.4	—
Tilsammen	9 835.7	—	—	9 835.7	3 068.9	—	—	3 068.9	188.8	—	—	188.8	1 349.1	—
B. Kongsvingerb. tilhørende:														
No. 13	—	—	—	—	0.4	—	—	0.4	—	—	—	—	0.4	—
- 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.9	—
- 15	—	—	—	—	7.7	—	—	7.7	—	—	—	—	7.8	—
- 16	0.4	—	—	0.4	4.1	—	—	4.1	—	—	—	—	1.1	—
- 17	—	—	—	—	0.2	—	—	0.2	—	—	—	—	2.0	—
- 18	1.7	—	—	1.7	0.6	—	—	0.6	—	—	—	—	4.8	—
- 19	40.8	—	—	40.8	36.8	—	—	36.8	109.3	—	—	109.3	19.0	—
- 20	—	—	—	—	2.3	—	—	2.3	—	—	—	—	2.3	—
- 21	3.9	—	—	3.9	7.3	—	—	7.3	—	—	—	—	3.7	—
Tilsammen	46.8	—	—	46.8	59.4	—	—	59.4	109.3	—	—	109.3	43.0	—
C. Smaalensb. tilhørende:														
No. 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 2	51.4	—	—	51.4	35.5	—	—	35.5	—	—	—	—	19.4	—
Tilsammen	51.4	—	—	51.4	35.5	—	—	35.5	—	—	—	—	19.4	—

Locomotiv No. 24, der udelukkende har været anvendt paa Stationstomten i Christiania
— 25; — — — —

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 pCt. for Hovedbanens og 15 pCt. for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile.		Mile tilsammen i Driftsperioden.				Mile i de foregaaende Driftsaar.				Mile ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	
—	151.9	1 159.2	—	—	1 159.2	53 038.0	1 075.3	279.6	54 392.9	54 197.2	1 075.3	279.6	55 552.1	1
—	36.2	1 916.5	—	—	1 916.5	53 304.5	936.5	6.3	54 247.3	55 221.0	936.5	6.3	56 163.8	2
—	90.4	631.5	—	—	631.5	58 684.3	453.9	124.5	59 262.7	59 315.8	453.9	124.5	59 894.2	3
—	13.3	2 303.3	—	—	2 303.3	54 355.5	683.1	12.6	55 051.2	56 658.8	683.1	12.6	57 354.5	4
—	169.1	1 071.9	—	—	1 071.9	60 320.6	182.1	—	60 502.7	61 392.5	182.1	—	61 574.6	5
—	257.8	1 034.1	—	—	1 034.1	24 667.2	—	—	24 667.2	25 701.3	—	—	25 701.3	6
—	287.5	1 179.9	—	—	1 179.9	20 683.0	—	—	20 683.0	21 862.9	—	—	21 862.9	7
—	142.2	478.6	—	—	478.6	27 584.3	—	—	27 584.3	28 062.9	—	—	28 062.9	8
—	78.7	899.9	—	—	899.9	26 822.2	—	—	26 822.2	27 722.1	—	—	27 722.1	9
—	39.1	372.2	—	—	372.2	31 517.3	—	—	31 517.3	31 889.5	—	—	31 889.5	10
—	49.4	445.4	—	—	445.4	49 508.6	151.2	—	49 659.8	49 954.0	151.2	—	50 105.2	11
—	21.7	909.8	—	—	909.8	55 075.7	629.1	—	55 704.8	55 985.5	629.1	—	56 614.6	12
—	2.4	378.5	—	—	378.5	20 332.9	97.4	—	20 430.3	20 711.4	97.4	—	20 808.8	22
—	9.4	1 661.7	—	—	1 661.7	30 750.1	—	—	30 750.1	32 411.8	—	—	32 411.8	23
—	1 349.1	14 442.5	—	—	14 442.5	566 644.2	4 208.6	423.0	5 71 275.8	581 086.7	4 208.6	423.0	585 718.3	
	0.4	0.8			0.8	283.9			283.9	284.7			284.7	13
	1.9	1.9			1.9	305.5			305.5	307.4			307.4	14
	7.8	15.5			15.5	367.6			367.6	383.1			383.1	15
	1.1	5.6			5.6	296.8			296.8	302.4			302.4	16
	2.0	2.2			2.2	276.8			276.8	279.0			279.0	17
	4.8	7.1			7.1	102.7			102.7	109.8			109.8	18
	19.0	205.9			205.9	593.9			593.9	799.8			799.8	19
	2.3	4.6			4.6	61.0			61.0	65.6			65.6	20
	3.7	14.9			14.9	106.3			106.3	121.2			121.2	21
	43.0	258.5			258.5	2 394.5			2 394.5	2 653.0			2 653.0	
	—	—			—	—			—	—			—	1
	19.4	106.3			106.3	96.4			96.4	202.7			202.7	2
	19.4	106.3			106.3	96.4			96.4	202.7			202.7	

for Rangéren af Vogne, har i Driftsperioden tilbagelagt 4 101 Kilometer = 362.9 n. Mile.

3 896 — = 344.8 —

Tilsammen 7 997 Kilometer = 707.7 n. Mile.

6*

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	Antal Dage.																							Tilsammen Dage.																						
	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			22			23			I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.													
Januar	4	27	"	26	5	"	31	"	"	31	"	"	29	1	1	27	4	"	27	4	"	21	10	"	21	6	4	"	"	31	"	31	"	"	23	7	1	"	26	5	31	"	"	271	121	42
Februar	25	3	"	22	4	2	11	7	10	26	"	2	28	"	"	26	2	"	26	2	"	23	4	1	24	4	"	"	"	10	18	"	28	"	22	3	3	"	19	9	28	"	"	261	86	45
Marts	31	"	"	25	4	2	9	20	2	30	"	1	19	8	4	24	3	4	28	2	1	22	9	"	21	10	"	"	"	31	"	31	"	"	8	23	"	3	24	4	24	1	6	244	166	24
April	24	4	2	23	7	"	14	16	"	29	"	1	15	15	"	26	4	"	28	1	1	17	13	"	15	15	"	"	"	30	"	30	"	"	1	29	"	15	15	"	"	"	30	207	179	34
Mai	29	1	1	24	6	1	6	25	"	31	"	"	15	4	12	20	6	5	28	3	"	22	5	4	16	4	11	18	13	"	18	13	"	15	13	3	15	16	"	18	7	6	275	116	43	
Juni	30	"	"	24	6	"	10	20	"	26	2	2	20	10	"	14	2	14	25	4	1	19	3	8	"	"	30	24	6	30	"	"	15	15	"	1	16	13	30	"	"	268	84	68		
Tilsammen	143	35	3	144	32	5	81	88	12	173	2	6	126	38	17	137	21	23	162	16	3	124	44	13	97	39	45	42	90	49	48	133	"	84	90	7	34	116	31	131	8	42	1526	752	256	

I Gjennemsnit for Driftsperioden uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 været i Tjeneste 107 Dage, i Reserve 60 Dage og under Reparation 14 Dage, eller i Procent af den hele Tid respective 59.1 33.2 7.7

No. 6 og 7 ——— 150 ——— 18 ——— 13 ——— ——— 82.9 9.9 7.2

No. 8, 9 og 10 ——— 88 ——— 58 ——— 35 ——— ——— 48.6 32.1 19.3

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal, sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 10.9 norske Mile

- No. 6 og 7 7.4 ———

- No. 8, 9 og 10 6.7 ———

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Udgifter til Materialier m. m. ved Locomotivernes Drift:

Brænde		Kr.	974.41
Kul	4 204 500 \mathcal{F} .	-	28 857.14
Olier, diverse	6 561 Potter	-	5 239.38
Talg	3 195 \mathcal{F} .	-	1 278.27
Pudsegarn	1 759 \mathcal{F} .	-	718.59
Hamp og Patentpakning	290 \mathcal{F} .	-	214.08
Kul etc. til Vandstationerne		-	768.64
Værkstedets Tilkommende for Materialoplag		-	832.02
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		-	210.55
			<u>39 093.08</u>
Cokes samt øvrige Forbrugsartikler til Rangérlocomotiverne		-	2 264.79
Værkstedets Tilkommende for Materialoplag		-	41.92
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		-	10.84
			<u>2 317.55</u>
		Tilsammen	Kr. 41 410.63

Divideres foranstaaende Omkostninger Kr. 39 093.08 med Togmilenes Antal 9 887.1*), findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Pakning etc. for hver Togmil Kr. 3.95. Divideret med Locomotivmilenes Antal 14 661.5*) blive disse Omkostninger Kr. 2.67 for hver Locomotivmil. De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere og Vandpumpere, Udgifter til Reparationer, d. e. Materialier og Lønninger, har i Driftsperioden beløbet sig til Kr. 57 933.60. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet Kr. 97 026.68 (efter Fradrag af Kr. 4 309.34, der er anvendt til Drift og Vedligeholdelse af Rangérlocomotiverne, hvis løbne Mile udgjør 707.7 og hvis Drift og Vedligeholdelse pr. Mil altsaa har kostet Kr. 6.09), eller for hver Togmil Kr. 9.81 og for hver Locomotivmil Kr. 6.62.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 353 511.14, fordelte paa Togmilene, give for hver gennemløben norsk Mil Kr. 35.75.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	5 002 148
Passagerer:	330 232 Personmile. Antages hver Person at veie $1\frac{1}{2}$ Centner, erholdes	—	495 348
Postvogne:	Disse have gennemløbet 639 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 149 Centner, læsset i Gjennemsnit 160 Centner	—	102 240
Passagerstoppevogne:	Disse have gennemløbet 11 793 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 130 Centner, læsset i Gjennemsnit 155 Centner	—	1 827 915
Godsstoppevogne:	Disse have gennemløbet 5 576 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 117 Centner, læsset i Gjennemsnit 130 Centner	—	724 880
Godsvogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	13 007 470
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	9 211 048
	Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	<u>30 371 049</u>

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	810	Centner
- do. - 6 og 7	890	do.
- do. - 8, 9 og 10	755	do.
- do. - 13, 14 og 18	460	do.
- do. - 15, 16 og 17	595	do.
- do. - 20	840	do.
- do. - 21	660	do.
- do. - 24 og 25	300	do.
- Smaalensbanens Locomotiver	840	do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile (Ballastmilene ikke medregnede):

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	11 626 954
- Kongsvingerbanens do. — do.	110 316
- Smaalensbanens do. — do.	89 292
	<u>11 826 562</u>

Tilsammen Brutto Centnermile 42 197 611

*) I de her opførte Tal er ikke indbefattet Mile, løbne af fremmede Locomotiver med egne Forbrugsartikler og eget Personale.

Da Togmilenes Antal paa Hovedbanen er 9 933.⁹, findes ved at dividere omstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 3 057 Centner foruden Locomotivernes og Tenderens egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 14 509.² Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 2 093 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 10 080 738 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 1 015 Centner og for hver Locomotivmil 695 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Personvogne	0.227
1ste og 2den do. do.	0.962
2den do. do.	0.799
3die do. do.	1.961
Passagerstoppevogne	1.187
Godsstoppevogne	0.561
Postvogne	0.064
Godsvogne	14.186

Tilsammen i Gjennemsnit 19.947 Vogne.

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Mileantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. ⌘	Kulforbrug pr. Locomotivmil. ⌘	Timer med Damp oppe.
Januar	2 588.4	792 000	306	3 893
Februar	2 522.1	769 800	305	3 776
Marts	2 192.6	633 300	289	3 508
April	2 076.3	571 800	275	3 542
Mai	2 673.6	752 100	281	3 994
Juni	2 608.5	685 500	263	3 851
	14 661.5	4 204 500	287	22 564

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold daglig i Driftsperioden	2 op og 2 ned.
— do. - Lillestrøm — fra 1ste Januar til 14de Mai	2 - - 2 —
— do. - do. — - 15de Mai til 30te Juni	3 - - 3 —
— do. - Bryn alle Hverdage fra 1ste Januar til 14de Mai	1 - - 1 —
— do. - do. daglig fra 15de Mai til 30te Juni	1 - - 1 —*)

Anm. I Tidsrummet fra 26de Marts til 15de April gik Togene No. 1 og 3 og i Tidsrummet fra 8de til 15de April Togene No. 6 og 8 og Togene No. 5 og 7 sammen mellem Christiania og Lillestrøm. Togene No. 15 og 16 mellem Christiania og Bryn vare indstillede fra 25de Marts til 15de April.

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Trøgstad	2 op og 2 ned.
— do. - Lillestrøm	1 - - " —
— do. - Bryn daglig fra 1ste til 30te Juni	1 - - 1 —**)

Af Godstog har alle Hverdage i Driftsperioden gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie samt i Tidsrummet fra 1ste Januar til 19de Juni 3 op og 3 ned og i Tidsrummet fra 20de til 30te Juni 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Anm. Afbrydelse i de ordinaire Godstogs Gang fandt Sted i Tidsrummet fra 25de Marts til 15de April paa Grund af Jordskredet ved Svendengen. Fra 4de til 15de April gik 2de Extragodstog alle Hverdage mellem Bryn og Lillestrøm.

*) Routen alle Helligdage fra og med 2den Juni forlænget til Grorud.

***) Do. do. do. do. do. do.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttvirkning i Driftsperioden sammenlignes med samme i de 20 foregaaende Driftsaar (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Locomo- tivmile paa Hoved- banen.	Bevægede Centnermile— Locomotivernes og Tenderes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomo- tivmil i Centner.	Nyttvirk- ning pr. t Coke og Kul i Centner- mil; Virk- ningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	Pr. Locomo- tivmil.	Total t	Pr. Locomo- tivmil. t	Pr. Centner- mil. t	Pr. Time med Fyr paa t		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1.167	4 178 100 Coke.	281	0.1221	241	2 305	8.191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1.165	4 232 850 Coke og 535 700 Kul.	299	0.1300	257	2 304	7.694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1.291	3 950 800 Coke og 496 496 Kul.	288	0.1259	223	2 287	7.940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1.889	2 380 400 Coke og 3 204 956 Kul.	301	0.1806	216	2 304	7.662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1.206	1 554 600 Coke og 4 539 100 Kul.	300	0.173	205	2 374	7.913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1.163	120 400 Coke og 5 865 600 Kul.	285	0.121	245	2 361	8.275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1.276	6 278 350 —	267	0.117	227	2 479	8.540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1.202	6 357 350 —	290	0.125	246	2 410	7.969
12te ¹⁾	32 488.9	75 888 436	35 538	1.093	8 849 950 —	272	0.116	241	2 336	8.575
13de	26 649.0	62 277 384	33 600	1.261	6 943 908 —	261	0.111	207	2 337	8.969
14de	26 438.9	64 184 424	32 831	1.242	6 892 471 —	261	0.1074	209	2 428	9.312
15de	26 737.6	65 931 130	33 902	1.268	7 114 200 —	266	0.1079	210	2 466	9.268
16de	26 709.8	66 413 425	35 944	1.346	6 875 012 —	257	0.1035	191	2 486	9.660
17de	27 738.6	66 761 530	38 524	1.389	6 893 152 —	249	0.1033	171	2 407	9.686
18de	30 543.5	73 945 833	42 103	1.415	7 831 608 —	257	0.1059	186	2 421	9.442
19de	31 919.9	80 942 000	44 050	1.380	8 752 465 —	274	0.1081	199	2 536	9.248
20de	30 274.9	85 675 214	45 504	1.503	8 533 265 —	282	0.0996	188	2 830	10.040
21de	30 444.2	84 621 759	45 840	1.544	8 868 281 —	292	0.1048	193	2 780	9.542
22de	31 576.8	93 047 560	45 439	1.436	9 028 603 —	286	0.0970	191	2 947	10.306
23de	33 779.2	97 758 678	50 975	1.509	10 295 070 —	305	0.1053	202	2 894	9.496
24de ²⁾	14 472.7	42 197 611	22 039	1.523	4 142 300 —	286	0.0982	188	2 916	10.187

1) 16 Maaneder.

2) 6 Maaneder.

OVERSIGT over de i Driftsperioden til Locomotivernes Vedligeholdelse

Nye Gjenstande.	Locomotivernes No.															Total.		
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	24		25	
Axelkasser for Locomotiver	Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Axelkasselaag	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Axellagere af Metal for Locomotiver	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Do. - do. - Tendere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Bufferfjedre	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Bolte af Staal for Sleidbevægelsen	do.	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	8
Do. - Jern - Bærejern	do.	—	—	4	—	5	—	3	—	8	4	—	—	—	—	—	—	50
Do. - do. - Ramværk	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Do. - do. - Cylindere	do.	2	—	—	—	—	—	1	2	7	2	—	1	—	—	—	—	43
Do. - do. - Cylinderstag	do.	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Bremsindretning	do.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Bremsmuttere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	4
Bremsskruer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	4
Bremsaxelarme	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bremsklodse af Støbejern	do.	—	12	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Buffere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Blæstpiber	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Bøssinger af Metal for Koblingsstænger	do.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Bundstag af Kobber	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Dragbaandfjedre	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Damptrykmaalere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Damprør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Endestykker af Eeg	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Fødeventiler	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Foringer af Staal	do.	—	—	—	—	14	—	—	4	6	—	—	—	—	—	—	—	40
Fjederstroppe	do.	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Fjederkramper	do.	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Foringer for Pakningsbøssinger	do.	—	—	—	—	6	—	1	—	6	2	—	—	—	—	—	—	21
Gnistfængerpiber	do.	1	—	—	1	1	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	9
Hjulringe af Staal, smaa	do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Hjulkiler - do.	do.	1	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
Injectorer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kraner af Metal	do.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kranplugge af do.	do.	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Krumtappinder af Staal	do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kobling mellem Locomotiv og Tender	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kobberrør	do.	—	—	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
Linkeblokke	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Luftrør af Kobber	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Modpakningsringe	do.	—	—	—	—	4	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	16
Pakningsbolte af Smedejern	do.	—	2	6	—	—	2	4	2	1	—	6	4	—	—	—	—	33
Pakningsbøssinger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Plader af Kobber for Fyrkasser	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ristbærere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Rørringe	do.	—	—	—	4	30	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	189
Sleider af Metal	do.	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6
Stempelpakningsringe af Metal	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Do. - Støbejern	do.	1	2	—	—	6	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	21
Do. - Støbestaal	do.	—	—	1	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Stempler af Støbejern	do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	6
Sidestanglagere	do.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7
Stagbolte af Kobber	do.	—	4	—	—	3	—	5	—	3	13	10	—	—	—	—	—	378
Stagjern for Cylindere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Skorstenspiber	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Smørebeholdere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Spisningsrør	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Tappe af Staal i Krydshoveder	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Do. - do. i Balancer	do.	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4
Ventilskruer med Muttere af Metal	do.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	—	1	—	—	—	6

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

brugte væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Locomotivernes No.															Total.	
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	24		25
Axelkasser paaforede Stkr.	—	—	—	4	—	—	—	4	4	—	—	3	—	8	—	—	23
Axelgeider afrettede do.	—	—	—	4	—	—	—	4	4	—	—	3	—	8	—	—	23
Askekasser reparerede do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Bærefjedre skiftede do.	—	—	1	—	—	—	1	1	4	—	—	4	1	8	—	—	20
Cylindere reparerede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Do. omborede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Cylinder- og Sleidelaag ompakkede . do.	1	2	1	3	3	1	1	—	2	14	4	4	7	1	—	—	44
Damprør reparerede do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
Damptrykmaalere do. do.	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Excenterstroppe opsatte Par	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	4	—	1	—	13
Do. paaforede og dreiede Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Fyrkasser reparerede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Hjulringe af Staal, store, omdreiede do.	—	—	—	—	4	—	—	4	4	—	—	4	2	4	—	—	22
Do. - do, do., do. og omlagte do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Do. - do., smaa, do. do.	2	2	—	4	4	—	—	2	8	—	—	—	—	4	—	—	26
Injectorer reparerede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
Krydshovedstyrere opsatte Par	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	2	—	2	—	—	7
Kobberrør strækkede og indsatte . . Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	127
Kraner og Ventiler reparerede . . . do.	16	4	18	8	17	1	5	12	16	2	5	7	11	24	1	6	153
Kobling mellem Loc. og Tender do. . do.	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
Pumpekolber afdreiede do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Plader indsat i Kjedler do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Do. do. - Røgekasser do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Revercér- og Sleidbevægelsen repara- rede do.	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3
Revercérhandler opskjødte og repara- rede do.	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	5
Regulatorsleider med Fjæs planerede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2
Smørebeholdere reparerede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	3
Stempelstænger afdreiede do.	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	—	2	—	—	8
Sleidstænger do. do.	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	6
Sleider og Sleidfjæs afrettede . . . do.	—	—	—	—	2	—	1	—	2	—	—	—	—	2	—	—	7
Do regulerede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Stempler opsatte do.	—	1	—	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	4	1	10
Spisningsrør reparerede do.	—	—	1	4	—	—	7	—	2	2	1	2	1	2	—	—	22
Sleider efterseede og reparerede . . do.	—	2	—	1	—	—	3	—	—	5	—	2	—	—	—	—	13
Sidestanglagere opsatte Par	20	30	10	30	20	4	12	8	2	4	6	14	20	6	16	8	210

Anm. Loc. No. 10: Kjedelen malet ind- og udvendig, panelet og prøvet med 200 \bar{z} s Vandtryk. Tenderen skrabet indeni og malet ind- og udvendig, samt hele Locomotivet malet og fernisseret.

— 23: Hele Locomotivet malet og fernisseret.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 23½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contour-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter ¹⁾		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.					
		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
I Gjennemsnit aarlig for 1ste til 8de Driftsaar	16 868	Kr. 15 371	Kr. 0.91	Kr. 19 710	Kr. 1.17	Kr. 35 081	Kr. 2.08	Kr. 67 078	Kr. 3.98	Kr. 23 954	Kr. 1.42	Kr. 91 032	Kr. 5.40	—	—	Kr. 126 113	Kr. 7.48
I Gjennemsnit aarlig for 9de til 21de Driftsaar ²⁾	50 315	Kr. 35 669	Kr. 0.71	Kr. 42 840	Kr. 0.85	Kr. 78 509	Kr. 1.56	Kr. 127 071	Kr. 2.53	Kr. 54 123	Kr. 1.07	Kr. 181 194	Kr. 3.60	Kr. 5 966 ¹⁾	Kr. 0.12	Kr. 265 669	Kr. 5.28
22de Driftsaar	33 778	Kr. 38 632	Kr. 1.14	Kr. 28 343	Kr. 0.84	Kr. 66 975	Kr. 1.98	Kr. 108 668	Kr. 3.22	Kr. 70 178	Kr. 2.08	Kr. 178 846	Kr. 5.30	—	—	Kr. 245 821	Kr. 7.28
23de Driftsaar	36 215	Kr. 52 209	Kr. 1.44	Kr. 25 810	Kr. 0.71	Kr. 78 019	Kr. 2.15	Kr. 68 816 ³⁾	Kr. 1.90	Kr. 60 258	Kr. 1.67	Kr. 129 074	Kr. 3.57	—	—	Kr. 207 093 ³⁾	Kr. 5.72
24de Driftsaar ⁴⁾	15 369	Kr. 20 011	Kr. 1.30	Kr. 11 923	Kr. 0.78	Kr. 31 934	Kr. 2.08	Kr. 41 410	Kr. 2.69	Kr. 27 992	Kr. 1.82	Kr. 69 402	Kr. 4.51	—	—	Kr. 101 336	Kr. 6.59 ⁵⁾

Anm. Fra og med 22de Driftsaar er som Følge af det siden 1ste Januar 1876 gjældende forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivers og Vognes Drift og Vedligeholdelse indbefattet Renter af Værkstedets Grund, Bygninger og Inventarium samt Beholdningerne ved Værkstedet. Endvidere Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af Værkstedets Bygninger og Værkstedspladsen.

¹⁾ Disse Udgifter, der i de 9 første Driftsaar ere fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti, bortfalde fra og med 22de Driftsaar.

²⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

³⁾ Ved Rydning af Kulpladsen er fundet et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723.50, idet Locomotivdriften er bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end der udkommer ved Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

⁴⁾ 6 Maaneder.

⁵⁾ Rangérlocomotivernes Mile samt Drifts- og Vedligeholdelsesomkostninger indbefattet.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hovedbanen tilhørende:											
Passagervogne, 1ste Classe . . .	4	2 258	313	—	2 571	7	1.8	367	1	3	—
Do. 1ste og 2den Cl.	6	4 883	897	—	5 780	100	16.7	58	1	4	1
Do. 2den Classe	8	7 937	785	—	8 722	12	1.5	727	3	5	—
Do. 3die do.	20	15 359	3 189	—	18 548	208	10.4	89	4	12	4
Passagerstoppevogne	6	8 428	575	—	9 003	59	9.8	153	1	5	—
Godsstoppevogne	9	4 577	440	—	5 017	133	14.8	38	3	6	—
Melkvogne	4										
Plankevogne	308										
Godsvogne, overdækkede	31	73 880	71 928	5 287	151 095	801	1.9	189	163	114	151
Gjødselvogne do.	6										
Kassevogne	79										
Tilsammen	481	117 322	78 127	5 287	200 736	1 320	2.7	152	176	149	156
B. Kongsvingerb. tilhørende:											
Den kongelige Vogn	—										
Passagervogne, 1ste og 2den Cl.		4 671			4 671						
Do. 3die Classe		4 115			4 115						
Passagerstoppevogne		3 365			3 365						
Godsstoppevogne		999			999						
Postvogne		639			639						
Godsvogne		59 808			59 808						
Tilsammen		73 597			73 597						
C. Den svenske Bane tilhørende:											
Kongelige Vogne		—			—						
Passagervogne, 1ste Classe		—			—						
Do. 1ste og 2den Cl.		—			—						
Do. 2den Classe		—			—						
Do. 3die do.		—			—						
Passagerstoppevogne		—			—						
Godsvogne		7 238			7 238						
Tilsammen		7 238			7 238						

Opgave over Hovedbanens Vogne den 30te Juni 1878 samt deres Vægt, Maal og Inddeling.

Litera.	Vognsort.	Antal.			Antal Pladse.			Høieste tilladte Belastning.		Vægt.		Antal Bremsvogne.	Kostende med Hjul og Axler.		Længde mellem Bufferne.	Maal af Overbygning eller Topramme.			Hjulaftand.	Anmærkninger.
					I hver Vogn-Classe.			I Gjen-nem-snit pr. Vogn. Centn.	Sum-ma. Centn.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn. Centn.	Sum-ma. Centn.		I Gjen-nem-snit pr. Vogn. Kr.	Sum-ma. Kr.		Længde.	Høide.	Bredde.		
		1	2	3	1	2	3													
Passagervogne:																				
A	1ste Classe	4	24		96				145	580		7 714	30 856	21.00	19.50	6.92	8.58	11.00	Inddelt i 3 Coupéer, hver med 8 Pladse, rummende tilsammen 24 Personer. Do. i 1 — 1ste og 2 — 2den Cl. Coupéer, rummende tilsammen 28 Personer. Do. i 3 Coupéer à 10 Pladse, rummende tilsammen 30 Personer. Hver Vogn rummer 40 do.	
A B	bl. 1ste og 2den Classe	6	8	20	48	120			136	816		6 912	41 472	19.83	18.33	6.92	8.58	10.58		
B	2den Classe	8	30		240				135	1 080		5 292	42 336	20.42	19.50	6.92	8.58	10.58		
C	3die Classe	8			320				120		4	3 960	79 200	20.00	18.50	6.42	7.50	11.00		
	Sum	12	40		480				109	2 268	1									
		38			144	360	800				5		193 864							
Stoppevogne:																				
B F	Passagerstoppevogne	6	10		60				130	780	6	5 046	30 276	20.50	19.00	6.42	7.66	11.00	Inddelt i 1 Conducteurcoupé, 1 Bagagerum og 1 Passagercoupé (2den Classe). Do. i 1 Conducteurcoupé og 1 Bagagerum.	
F	Godsstoppevogne	9							117	1 053	9	3 357	30 213	16.50	15.00	6.42	7.50	8.50		
	Sum	15			60					1 833	15		60 489							
Godsvogne:																				
S	Melkvogne	4							150	600	4	2 640	10 560	20.33	18.33	6.66	8.00	10.50	For Transport af Melk. Med faste Endelemmer og bevægelige Sidelemmer.	
L	Kassevogne	44							83	3 652	44			15.00	13.50	3.58	7.25	7.75		
-	Do.	6						140	12 460	80	480	6	1 846	156 910	16.00	14.00	4.75	8.00	8.00	For Transport af Gjødse. Med faste Side- og Endevægge og Døre paa Midten.
-	Do.	18							86	1 548	18			15.00	13.50	3.66	7.25	8.50		
-	Do.	5							97	485	5			20.00	18.50	5.42	7.25	9.00		
-	Do.	12							99	1 188	12			20.00	18.50	5.00	7.75	9.00	For Transport af Brænde og Gjødse.	
K	Plankevogne	15							93	1 395	15			21.00	12.00	0.46	7.50	9.50		
-	Do.	165						140	36 820	90	14 850	165	1 618	425 534	18.00	12.00	0.46	7.50	8.00	
-	Do.	78							80	6 240	78			16.00	12.33	0.46	7.50	8.00		
-	Do. af Jern	5							90	450	5			18.00	12.00	0.46	7.50	8.00		
N	Do.	45						220	9 900	108	4 860	45	2 800	126 000	24.12	22.36	1.08	7.80	12.00	For Transport af høvlet Trælast. Med løs Indredning for Troppe- og Heste-transport.
G	Overdækkede, af Jern	2							132	264	2			27.41	25.00	6.25	8.00	13.50		
-	Do. - do.	9						140	4 340	130	1 170	9	3 600	111 600	20.50	18.67	7.50	8.00	10.00	
-	Do.	20							120	2 400	20									
	Sum	428							63 520		39 582	428		830 604						
	Generalsum	481			144	420	800		63 520		46 159	448		1084957						

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse:

Bufferfjedre, 7 Stkr.	Kr.	81.10	
Copalfernis, 86 P	-	144.61	
Glas	-	78.54	
Hjulringe, 40 Stkr.	-	1 482.00	
Jern, 2 734 P	-	410.72	
Linolie, 169 Potter	-	104.91	
Metalsager og Lagere, 155 P	-	184.29	
Skruer, Spiger og Muttere	-	250.40	
Støbegods	-	91.87	
Træmaterialier	-	1 613.89	
Vidskelæderringe og Plader, 44 P	-	88.67	
Diverse Materialier	-	820.90	
Værkstedets Tilkommende for Materialoplag	-	509.00	
Leie af Værkstedsmaskiner, Redskaber og Localer	-	6 775.87	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	-	242.96	
			12 879.73
Arbejdsløn for Reparation af 396 Vogne pr. Accord		1 088.60	
Do. - Dreining - 113 Par Hjul - do.		344.40	
Do. - Diverse		5 233.23	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		134.87	
			6 801.10
			19 680.83
Herfra for casserede Hjulringe, Jern m. m.			575.82
			Kr. 19 105.01

Drift af Vogne:

Materialier: Rapolie, Smørepuder etc.	1 563.22	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	31.44	
		1 594.66
Løn til Vognvisiteurer		1 688.19
		3 282.85

Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne:

Preskul og Brænde	1 593.08	
Belysning	243.91	
Renholdelse	663.82	
		2 500.81
Vedligeholdelse af Presenninger		1 982.96
		Tilsammen Kr. 26 871.63

1 I og II Cl. og 4 III Cl. Passagervogne samt 1 Passagerstoppevogn opmalede og fernisserede. 5 Godsvogne og 3 Godsstoppevogne opmalede. 482 Vogne underkastede forskellige Reparationer. Alt foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 23½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.		Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognmile.		Vedligeholdelse og Drift.							
							Vedligeholdelse. (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
							Total.	Pr. Vognmil.	Total.	Pr. Vognmil.	Total.	Pr. Vognmil.	Total.	Pr. Vognmil.
		Stkr.	Kr.		Total.	Pr. Vogn.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for 1—8 Driftsaar . .	290	9	13 918	299	209 175	700	31 485 ¹⁾	0.150	—	—	11 408 ²⁾	0.055	42 893	0.205
I Gjennemsnit aarlig for 9—21 Driftsaar ³⁾ .	654	23	56 831	677	662 272	978	78 455 ¹⁾	0.118	—	—	34 239 ²⁾	0.052	112 694	0.170
22de Driftsaar	432	—	—	432	382 820	886	78 525	0.205	5 698	0.015	5 561	0.015	89 784	0.235
23de do.	432	25	70 000	457	392 703	859	49 993	0.127	6 265	0.016	5 456	0.014	61 714	0.157
24de do. ⁴⁾	457	24 ⁵⁾	70 400	481	200 736	417	21 088	0.105	3 283	0.016	2 501	0.013	26 872	0.134

Anm. Fra og med 22de Driftsaar er som Følge af det siden 1ste Januar 1876 gjældende forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivers og Vognes Drift og Vedligeholdelse indbefattet Renter af Værkstedets Grund, Bygninger og Inventarium samt Beholdningerne ved Værkstedet. Endvidere Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af Værkstedets Bygninger og Værkstedetspladsen.

¹⁾ Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

²⁾ — — — Conducteurløn.

³⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

⁴⁾ 6 Maaneder.

⁵⁾ 20 Stkr. leverede fra Strømmens mek. Værksted og 4 Stkr. fra Hovedbanens Værksted.

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 6 Stkr. Crossings, 37 Stkr. Laskejern, 206 Stkr. Laskebolte, 648 Stkr. Dogs, 355 Stkr. Skinnebolte, 196 Stkr. Trækbolte, 201 Stkr. Skinne-stole, 242 Stkr. Træklodse, 130 Stkr. Hagebolte, 1 Pointstunge og 411 løb. Fod Pointstømmer.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	7 404.01	
Arbeidsløn for Sneskufning og Ishugning	1 660.74	
Do. paa Linien til Ombygning, Bevogtning og Ballastkjøring	11 879.07	
	<hr/>	20 943.82

Endvidere ere følgende Forbedrings- og Vedligeholdelsesarbejder udførte:
Omlægning paa Hovedlinien fra Broskinner til Staalskinner paa Klodssleepers

og Stole:

Mellem Lersund St. og Lersund Skinnelæggerbolig	948 l. Fod Bane.
— Bjørndalen og Kløften	1 690 - — —
— Sadelmagerstuen og Dragvold	1 704 - — —
— Nordbymoer og Hauersæter	1 128 - — —
— Elstadmoen og Dahlsmoen	2 070 - — —
— Hagasvingen og Finstad Bro	2 568 - — —

Tilsammen 10 108 l. Fod Bane.

Omlægning paa Hovedlinien fra 60 F s Vignolskinner af Jern til Staalskinner:

Paa Alnasletten	864 l. Fod Bane.
Mellem Frogner og Bjørndalen	321 - -- —
Ved Trøgstad Station	291 - — —

Tilsammen 1 476 l. Fod Bane.

Omlægning af Underlagsmaterialier uden Skinner paa Hovedlinien mellem Linderud og Grorud samt Strømmen og Lillestrøm i en Længde af tilsammen 990 l. Fod Bane.

Udgifterne til disse Omlægninger have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier	41 141.09	
Lønninger	5 487.40	
	<hr/>	46 628.49

Ved Underbygningen ere følgende Arbejder udførte:

1. Jonsrud Fjeldkutting i Nærheden af Lillestrøm Station udmineret til dobbelt Spor i en Længde af 132 Fod. Den udspærngte Sten, 77½ Kubikfavn, er benyttet til Udplanering paa Jonsrudbanken	1 711.21	
2. Nedhugning af Skov og Rydning af Skovgrund langs Linien mellem Trøgstad og Dahl	501.70	
3. Gravning og Ishugning i Grøfter	540.31	
4. Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Banker, Skraaninger og Støttemure	475.14	
	<hr/>	3 228.36

Vedligeholdelse af Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien have udgjort:

Materialier:		
Gjærdebord	768.70	
Gjærdestolper	1 643.93	
Spiger	108.58	
	<hr/>	2 520.61
Lønninger	860.40	
	<hr/>	3 381.01

Lateris 74 181.68

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Kr.	Kr.
Transport		74 181.68

Vedligeholdelse af Broer.

Indlagt 67 Stkr. Braser, 26 Stkr. Langsleepers og 903 Stkr. Bord til Tækning paa Broerne mellem Løken Tunnel og Eidsvold; lagt nyt Dække paa Bro No. 3; forøvrigt almindelig Vedligeholdelse og Reparation:

Materialier	1 399.06		
Lønninger	1 574.79		
		<u>2 973.85</u>	
Spekket Brokarrene under Lillestrøm Jernbro:			
Materialier	144.09		
Lønninger	85.80		
		<u>229.80</u>	
			<u>3 203.65</u>
		Tilsammen	<u>77 385.33</u>

Vedligeholdelse af Bygninger.

	Kr.	Kr.
1. Stationsbygninger.		
Christiania Station:		
Almindeligt Reparationsarbeide paa Bygninger, Vand-, Gas- og Kloakledninger:		
Snedkerarbeide	206.55	
Murerarbeide	300.64	
Rørlæggerarbeide	201.19	
Blikkenslagerarbeide	32.40	
Diverse Arbeider	36.90	
	<hr/>	777.68
Bryn Station:		
Skifersteen til Udhuset	220.00	
Tagpap - do.	57.60	
Repareret Platformen	186.83	
	<hr/>	464.43
Grorud Station:		
Blikkenslagerarbeide	64.20	
Malerarbeide	40.00	
Snedkerarbeide	50.17	
	<hr/>	154.37
Strømmen Station:		
Malet hele Stationen udvendig	644.72	
Snedkerarbeide indvendig i Stationsmesterboligen	140.88	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	81.87	
	<hr/>	867.47
Lillestrøm Station:		
Dampskibspakhuset: Glasmesterarbeide		3.00
Lersund Station:		
Almindeligt Reparationsarbeide		4.42
Frogner Station:		
Almindeligt Reparationsarbeide		21.34
Kløften Station:		
Malet hele Stationen udvendig	795.58	
Forandret en Dør og repareret et Gulv	140.22	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	34.74	
	<hr/>	970.54
Trøgstad Station:		
Anbragt en ny Skyvedør paa Pakhuset	121.20	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	42.43	
	<hr/>	163.63
Dahl Station:		
Almindeligt Reparationsarbeide		0.90
Eidsvold Station:		
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Bygninger		185.01
	<hr/>	3 612.79
	Lateris	3 612.79

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Transport	Kr.	Kr.
Lillestrøm Fællesstation:			3 612.79
Godshuset flyttet og udvidet	2 170.83		
Vedligeholdelse af Stationshusene:			
Snedkerarbeide med Material	170.00		
Malerarbeide — do.	182.29		
Smedarbeide — do.	47.65		
Glasmesterarbeide med do.	3.93		
Blikkenslagerarbeide - do.	28.80		
Maskinpapir med Paasætning	18.10		
	<u>450.77</u>		
Vedligeholdelse af Vandstationen:			
Smed- og Rørlæggerarbeide med Material	103.00		
Andre Reparationer	0.93		
	<u>103.93</u>		
Vedligeholdelse af Vagtboligen:			
Smedarbeide	25.10		
	<u>2 750.63</u>		
	Heraf Hovedbanen Halvparten	1 375.32	
		<u>4 988.11</u>	
2. Vandstationer med Tilbehør.			
Strømmen: Almindelig Vedligeholdelse		26.97	
Trøgstad: Do. do.		25.79	
Eidsvold: Do. do.		18.94	
		<u>70.80</u>	
3. Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner.			
Christiania: Forandret og repareret Vognvægten	257.78		
Repareret en Dreieskive	37.60		
	<u>295.38</u>		
Eidsvold: Vedligeholdelse af Dampkranen		70.25	
		<u>365.63</u>	
4. Skinnelæggerboliger.			
Lersund Skinnelæggerbolig: Vinduesruder		1.54	
Sadelmagerstuen do.: Taxtforretning		13.37	
		<u>14.91</u>	
5. Grindvogterboliger og Vagthuse.			
Robsrud: Almindeligt Reparationsarbeide			13.41
		<u>Tilsammen</u>	<u>5 452.86</u>

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

Overbygningen:

	Kr.	Kr.
Omlægning paa Christiania Station fra 72 \mathcal{F} 's Jernskinner til Staalskinner i en Længde af 945 l. Fod Bane:		
Materialier	3 879.25	
Lønninger	535.38	
	<u>4 414.63</u>	
Sneskufning paa samtlige Sidespor:		
Lønninger	461.00	
Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Sidespor ved samtlige Stationer:		
Materialier	239.09	
Lønninger	437.02	
	<u>676.11</u>	
		5 551.74

Øvrige Arbejder:

Almindelig Vedligeholdelse af samtlige Stationspladse med Gjærder:		
Materialier	246.72	
Lønninger	525.11	
	<u>771.83</u>	

Lillestrøm Fællesstationsplads:

Anlagt et 430 Fod langt Sidespor til det flyttede og udvidede Godshus	2 340.01	
<i>Overbygningen, Arbeidsløn:</i>		
Reparationer	579.19	
Smedarbejde	40.00	
Sneskufning	301.76	
	<u>920.95</u>	
<i>Overbygningen, Materialier:</i>		
Sleepers, 100 Stkr.	140.00	
Pointstømmer, 180 l. Fod	80.60	
Pointstunger, 2 Stkr.	200.00	
Pointslodder og Handler, 4 Stkr.	17.56	
Bolte 7½", 184 Stkr.	59.68	
Skinne stole, 92 —	46.00	
	<u>543.84</u>	
<i>Øvrige Arbejder, Arbeidsløn:</i>		
Planering og Rydninger	60.00	
Stakit: Snedker- og Malerarbejde	96.04	
Vagt	36.00	
	<u>192.04</u>	
<i>Øvrige Arbejder, Materialier:</i>		
Stakit: Stolper, 20 Stkr.	24.00	
	<u>24.00</u>	

4 020.84

Heraf Hovedbanen Halvparten 2 010.42

Tilsammen 8 333.99

Vedligeholdelse af Inventarium.

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Anskaffet nye Tæpper til Christiania Station	237.59	
Reparation af Christiania Stations Pakkevogne	187.46	
Anskaffet en ny Kreaturleder til Frogner Station	150.81	
Assurance af Stationernes Inventarium	122.30	
Andel i Uhrmagerens Løn for Tilsyn med Uhre	80.00	
Reparation af Uhre	96.20	
	<u>176.20</u>	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Pakhustrillebøre, Copiepresser, Vægte, Træktouge, Limer m. m.	2 707.59	
Andel i Udgifter til Fællesinventarium i Lillestrøm	357.56	
Forskjellige Inventariesager	616.51	
	<u>4 556.02</u>	

B. Under Ingenieurdepartementet:

Paabegyndt Opførelse af et nyt Præparationsapparat for Sleepers ved Lillestrøm	4 244.74	
Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller, Trillebøre etc.	500.23	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer og øvrigt Værktøi og Inventarium	1 858.05	
	<u>6 603.02</u>	
	Tilsammen	<u>11 159.04</u>

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed ved Hoved- og Kongsvingerbanen i Aaret 1877 og i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Antal Telegrammer.			
	$\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1878.	I Aaret 1877.	$\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1878.	I Aaret 1877.
A. Tjeneste-Telegrammer:				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene			2 571	5 606
Do. do. do. do. - Kongsvingerbanen alene			341	1 297
Do. do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			1 694	5 354
Tilsammen			4 606	12 257
Heraf er befordret fra og til Sverige	581	2 073		
B. Private Telegrammer:				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene			2 237	4 612
Do. do. do. do. - Kongsvingerbanen alene			808	517
Do. do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			3 207	5 256
Tilsammen			6 252	10 385
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafan	1 323	2 840		
Do. - do. - - - Sverige	893	934		
C. Togmeldinger:				
Befordret paa Hovedbanen alene			64 519	128 758
Do. - Kongsvingerbanen alene			41 653	83 842
Do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			16 731	34 947
Tilsammen			122 903	247 547

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Opgave over Udgifter til den fælles Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf.

	Kr.	Kr.
Vedligeholdelse af Linien:		
Vinkeljern, Guttaperchatraad, Stry, Linolie, Telegraftømmer, Topdæksler, Isolatorer samt Anskaffelse af nye og Reparation af gamle Redskaber	977.16	
Andel i den faste Formands Løn	257.25	
Arbejdsløn paa Linien	1 477.20	
	<hr/>	2 711.61
Vedligeholdelse af Apparater:		
Anskaffelse af 1 Viserapparat og 1 Morseapparat for Hovedbanen samt Reparation af gamle Apparater	961.74	
Andel i den faste Formands Løn	128.62	
	<hr/>	1 090.36
Vedligeholdelse af Batterier:		
Glas, Kobber, Zink, Stearin, Kobbervitriol, Brunsten, Bittersalt, Lerceller, Kobberklink og Salmiac	145.12	
Andel i den faste Formands Løn	128.62	
	<hr/>	273.74
Vedligeholdelse af Inventarium:		
Anskaffelse af nyt og Reparation af gammelt Værktøi for Værkstedet samt Assurance af Inventarium og Beholdning af Apparater og Materialier		105.22
Diverse Udgifter:		
Kul, Brænde, Leie af Værkstedsløcale, Rengjøring etc.	393.00	
Telegrafinspecteurs Gage	1 100.00	
Do. Diætgodtgjørelse	144.00	
	<hr/>	1 244.00
	<hr/>	1 637.00
	Tilsammen	5 817.93
		<hr/> <hr/>

Opgave over udførte Arbejder ved Hoved- og Kongsvingerbanens Telegrafanier i Driftsperioden.

Foretaget almindeligt Eftersyn af begge Liniers Pæle. Paabegyndt Kapning og Omsætning af gamle Pæle mellem Sæterstøen og Kongsvinger.

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Januar 1878:

Coke 2 130 Centn., Kul 79 843 Centn.

I Driftsperioden er indkjøbt — 440 — , — 36 156 —

Tilsammen Coke 2 570 Centn., Kul 115 999 Centn.

Deraf er udleveret:

	Coke.	Kul.
Til Locomotiverne	1 412 Cent.	42 045 Cent.
- Vandstationerne	" —	1 226 —
- Værkstedet	244 —	6 090 —
- Vandstationen i Lillestrøm	" —	603 —
- Gasværket i do.	" —	112 —
- Kehraden i do.	" —	476 —
- Mjøsdampskibene	60 —	" —
- Øierdampskibet	" —	2 021 —
- Dampkranen i Eidsvold	106 —	" —
- Forskjellige Conti	" —	529 —
- Kongsvingerbanen (solgt)	" —	12 970 —
- Jernbaneanlæggene (do.)	" —	1 247 —
		— 1 822 — , — 67 319 —

Beholdning den 30te Juni 1878 . . . Coke 748 Centn., Kul 48 680 Centn.

De i Driftsperioden indkjøbte 36 156 Centner Kul har kostet Kr. 23 378.⁵⁶ eller Kr. 0.⁶⁴⁶ pr. Centner.Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 32 844.⁹⁹, d. e. Kr. 1.²⁷⁸ pr. Centn. Coke og Kr. 0.⁶⁷⁶ pr. Centn. Kul.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsperioden.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde ved Udgangen af Aaret 1877 tilsammen		410 768.98
De ere i Driftsperioden forøgede med følgende Beløb:		
1. Ballast-Sidebaner: Anvendt Materialier til samme	3 996.54	
2. Lundberg Skov: Skatter samt Udgifter ved Tilsyn	25.66	
3. Anskaffelse af 50 Godsvogne Lit. N i 1877 og 1878: Anvendt i Driftsperioden	56 713.81	
		<u>60 736.01</u>
		471 504.99
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Eidsvold Hotel- og Stationsbygning: Brandkassen indbetalt som Forskud paa Erstatning for de den 16de October 1877 afbrændte Bygninger	15 530.00	
Herfra som anvendt i Driftsperioden til Bygningernes Gjenopførelse m. $\frac{1}{2}$ V.	1 699.78	
		<u>13 830.22</u>
2. Betjentbolig ved Værkstedet: For tilbageleverede 16 Stkr. Brandspand	25.60	
		<u>13 855.82</u>
	Udgjorde ved Driftsperiodens Udløb	<u>457 649.17</u>

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsperioden forøgede med Kr. 46 880.19.

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1877 gjældende Regler for Fragtberegningen og

A. TAXT for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Pakker	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang.	almin- delige.
Var ved Udgangen af Aaret 1877:	Kr. 2.00	1.35	0.80	Pr. ₤ 0.02	Pr. Kbfd. 0.24	Pr. ₤ 0.02
	Kr. 4.80	3.20	1.60			
	Kr. 0.55	0.35	0.20			

Tour- og Retourbilletter.

Var ved Udgangen af Aaret 1877:

Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den

Saisonbilletter.

Var ved Udgangen af Aaret 1877:

Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maaneder
1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 6 Mdr. 9 Mdr. 1 Aar.

For Afstande indtil 1 Mil	24	34	42	48	58	72	84
- do. — 2 do.	21	29	36	42	52	64	72
- do. — 6 do.	17	24	30	35	44	54	60

Bagagefrivægt for Passagerer.

Var ved Udgangen af Aaret 1877:

For 1ste og 2den Classe 60 ₤ og for 3die Classe 30 ₤.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

de i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 stedfundne Forandringer ved samme.
Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.
			pr. Stk.						
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Svin.	3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise.				
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x for 1 Hest med Mode- ration for flere.	For de første 2 Mile: 20 + 10 x 8 + 4 x For hver af de følgende Mile: 7 Skill. 3 Skill.		3 Cl. Gods- taxt.	Kr. 0.80	x beteg- ner Af- standen i Mile.	
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Krone- mynt og afrundede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre.							1ste Januar 1877.		

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

samt hele Aar efter følgende Taxt:

Gange den enkelte Billetpriis.

do. - — do.
do. - — do.

B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.			
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.
Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen. Var ved Udgangen af Aaret 1877:	$3\frac{1}{2} + 1\frac{9}{8} x$		$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4} x$	$2 + x$
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Lov af 17de April 1875 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste hele Tal af Øre.				

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Driftsperioden vedtaget følgende Forandringer:

1. Hø og Halm, presset eller løst, fragtberegnes kun efter Vægt, hvorved 1 Kubikfods Rum ikke regnes for mindre Vægt end 0.1 Centner. Fra 15de Januar 1878.
2. Papiraffald classificeres i Litr. A 4de Classe. Fra 15de Januar 1878.

Befordring af Gods.

Litr. B pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		
<p>Localfragt: For de første 2 Mile: 160 + 120 x 160 + 100 x 160 + 80 x 120 + 60 x For hver følgende Mil et Tillæg af: 90 Skill. 75 Skill. 60 Skill. 45 Skill.</p> <p>Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen: 172 + 81 x 150 + 70 x 129 + 60 x 95 + 45 x</p> <p>De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Lov af 17de April 1875 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 10 delelige Antal Øre.</p>				1ste Januar 1877.	x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Ltr. A i hele Skillinger og for Ltr. B i Toskillinger.

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Driftsperioden vedtaget følgende Forandringer:

Skaaren Last (Bord og Planker) fra Skåre og Fryksta til Christiania og Lillestrøm beregnes efter Samtrafikens Tarif 7. For Christianias Vedk. fra 1ste April, for Lillestrøms Vedk. fra 1ste Mai 1878.

Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto.

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Balance	58 577.00	Pr. Balance 1ste Januar 1878	58 577.00

Anm. Gaarden blev i 1877 solgt til Nedrivelse og Tomten udlagt til Gade.

Betjentboligers Gevinst- og Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.
	Kr.	Kr.		Kr.
An Vedligeholdelse af:			Pr. Balance 1ste Januar 1878	3 032.87
Strømmen Betjentbolig	115.29		- Husleie af Betjente	894.70
Eidsvold do.	8.52			
Gjøvik do.	6.10			
Lillehammer do.	7.89			
		137.80		
- Balance		3 789.77		
		3 927.57		3 927.57

Oversigt over Værkstedets Drift.

	Debet.		Credit.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
An Lønninger:				
Maskiningeniøren	1 848.00			
Værksmesteren	1 848.00			
Materialforvalteren	1 584.00			
5 Contoirbetjente og i Materialassistent	4 276.80			
3 Formænd	2 405.28			
2 Vagtmænd	1 006.40			
1 Contoirbud	385.70			
Øvrige Arbeidere	3 469.83			
Maskin- og Essebrug	297.00			
		17 121.01		
- Forbrug af Kul, 5 972 Centner	4 082.60			
Do. - Coke, 244 —	317.20			
		4 399.80		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium:				
Bomolie, 524 Potter	444.50			
Lampolie og Gasolie, 686 Potter	397.78			
Pudsegarn, 352 Ø	143.19			
File	368.39			
Staal, Jern og Støbegods	386.96			
Maskin- og Syremme	156.79			
1 Slibehjul	65.20			
Skruebor, Blyantdigler og Metalsager	138.19			
Maskin-, Esse- og Værktøibrug	2 984.37			
Diverse Forbrugsgjenstande	1 113.27			
1 Maskinist samt Arbejds løn	3 244.14			
	9 442.78			
Herfra for tilbageleverede Veiemaskiner, File etc.	1 258.13			
		8 184.65		
- Contoirudgifter		309.75		
- Brænde		620.00		
- Vedligeholdelse af Værkstedbygninger		926.63		
- do. - Værkstedspladsen		828.47		
- Diverse Udgifter i Værkstedet		385.97		
- Gasforbrug - do.		4 421.60		
- Renter af:				
Værkstedets Grund	8 800.00			
Værkstedspladsen	2 310.00			
Værkstedbygninger	4 330.00			
Værkstedets Inventarium	3 116.40			
Mellemværende ifølge Contracten	5 981.60			
	24 538.00			
Herfra indvundne Renter	8 241.47			
		16 296.53		
- Lønninger til Drift af Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver og Vogne	49 485.44			
- Lønninger til 108 à 115 Arbeidere	38 026.65			
- Materialier	86 580.39			
		227 586.89		
Pr. Hovedbanen:				
Vedligeholdelse af Locomotiver		31 902.17		
Drift af Locomotiver		37 795.36		
Vedligeholdelse af Vogne		19 043.85		
Bygning af nye do.		17 477.50		
Ombygning af gamle do.		15 332.98		
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne		1 469.44		
Beholdninger under Linien		12 792.91		
Forskjellige Conti under Ingenieurafdelingen		7 944.21		
Forskjellige Conti under Trafikafdelingen		3 966.96		
Jordskredet ved Svendengen		2 550.60		
Beholdninger ved Værftet i Eidsvold		805.39		
Kehraden i Lillestrøm		469.78		
Forskjellige Conti		29.69		
		151 580.84		
- Kongsvingerbanen:				
Vedligeholdelse af Locomotiver		9 223.93		
Drift af Locomotiver		22 476.26		
Vedligeholdelse af Vogne		14 157.06		
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne		2 033.63		
Forbrug af Olie og Lys ved Stationerne		826.24		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Stationsinventarium		505.96		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium		257.33		
Vedligeholdelse af Bygninger		60.64		
Forskjellige Conti		8.80		
		49 549.85		
- Hoved- og Kongsvingerbanens Fællesudgifter:				
Drift af Vogne		8 049.46		
Vedligeholdelse af Inventarium i Lillestrøm		495.30		
Drift af Gasværk i Lillestrøm		256.90		
Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm		6.68		
Vedligeholdelse af Stationspladsen i Lillestrøm		25.95		
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm		49.83		
Vedligeholdelse af Telegrafan Gartneriet		183.68		
Reparation af svenske Vogne		26.22		
		1.66		
		9 095.68		
- Hovedbanens særskilte Formue:				
Mjøs- og Øierdampskibene etc.		9 818.77		
- Rørsbanen		297.63		
- Private		2 020.90		
- Beholdninger ved Værkstedet		5 223.22		
		227 586.89		

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 5).

A. Mjøs-Godsdampskibenes Drifts-Conto.

	Kr.	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	19 557.70		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Commis- sionairerne	1 290.85		Antal. Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	120.00		1ste Plads	1 406 2 606.45
	<u>20 968.55</u>		2den do.	4 123 4 724.68
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne		87.44	<u>5 529 Passagerer.</u>	<u>7 331.13</u>
- Kul, 9 050 Centn.	9 517.18		- Indtægt for Befordring af:	
Fragt	18.70		Bagage	374.56
Lempning	176.83		Pakker	639.07
	<u>9 712.71</u>		Voiturer, 60 Stkr.	75.70
- Brænde	177.07		Levende Dyr, 403 Stkr.	1 214.10
- Olie, 677 Potter	645.62		Gods, 246 777 Centner	56 981.17
- Talg, 132 P	58.10		Posten	1 100.00
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 175 P	120.57		- Indtægt for Kjørsel af Varer	446.74
	<u>824.29</u>			
	<u>10 714.07</u>			
- Billetter, Skrivesager og Trykning		148.38		
- Uniformer		399.92		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	548.90			
- Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligehol- delse af Inventarium til disse	8 764.39			
- Vedligeholdelse af Skibene	2 363.14			
	<u>11 676.43</u>			
- Renholdelse		79.16		
- Belysning		200.91		
- Erstatninger		253.35		
- Kranpenge		179.55		
- Diverse		538.34		
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:				
Gjøvik	1 067.16			
Lillehammer	875.12			
Diverse Mjøsstationer	539.27			
	<u>2 481.55</u>			
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		52.60		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dronnin- gen“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer		4 506.55		
	<u>52 286.80</u>			
Lateris			Lateris	68 162.47

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Kr.	Kr.
	Transport 52 286.80	Transport 68 162.47
An 2½ pCt. Amortisation af „Thors“ Capital- conto, Kr. 95 641.35	2 391.03	
- 2½ pCt. Amortisation af „Dronnin- gens“ Capitalconto, Kr. 48 000.00	1 200.00	
- 4 pCt. Amortisation af Slæbebaa- denes Capitalconto, Kr. 54 384.63	2 175.39	
	<u>5 766.42</u>	
	58 053.22	
Overskud	10 109.25	
	<u>68 162.47</u>	<u>68 162.47</u>

Skibene have i Driftsperioden tilbagelagt tilsammen 2 096 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 715 Timer.

Pr. Mil have de altsaa forbrugt 4.32 Centner Kul, 0.32 Potter Olie, 0.06 ♂ Talg, 0.08 ♂ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de forbrugt 5.28 Centner Kul, 0.39 Potter Olie, 0.08 ♂ Talg og 0.10 ♂ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1.22 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Januar til 9de Mai og fra 6te til 30te Juni. Dampskibet „Dronningen“ var i Fart fra 10de til 12te Januar, fra 3die til 4de Februar, den 6te Februar, fra 10de Marts til 6te Juni samt den 30te Juni. Fra 10de Marts til 7de Mai udførte „Dronningen“ Passagerdampskibets Route.

Med Skibene er i det Hele befordret:

1 406 Passagerer af 1ste Classe med	7 075 Personmile.
4 123 do. - 2den do. —	17 745 do.

Tilsammen 5 529 Passagerer med 24 820 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 246 777 Centner, hvoraf Trælast og Brænde 17 400 Centner.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 133 712 Centner med 1 107 529 Centnermile, hvoraf Trælast 120 Centner med 852 Centnermile.

Til do. 56 123 do. — 487 586 do. — do. 3 720 do. — 51 180 do.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvinger-

banens Stationer

undtagen Eids-

vold 26 198 do., hvoraf Trælast 1 800 Centner.

Mellem Mjøssta-

tionerne ind-

byrdes 30 744 do., hvoraf Trælast og Brænde 11 760 Centner.

Skibene have trukket 456 ladede og 100 tomme Slæbebaade; hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 541 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibene.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		16	1	2	5	7	90	8	4	16	5	"	1	"	1	156
	2		192	24	19	22	18	247	15	37	55	8	1	3	9	1	581
			138	25	21	27	25	337	23	41	71	13	1	4	9	2	737
Minde.	1	8		1	"	"	"	1	4	"	"	"	1	"	"	"	15
	2	94		21	6	3	2	16	3	2	"	1	"	"	"	"	148
		102		22	6	3	2	17	7	2	"	1	1	"	"	"	163
Ekornholmen.	1	2	1		1	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	6
	2	27	16		2	2	4	26	"	2	1	3	"	"	"	"	83
		29	17		3	2	4	28	"	2	1	3	"	"	"	"	89
Stigersand.	1	7	2	2		"	2	4	2	"	"	"	1	"	"	"	20
	2	28	8	8		7	11	62	"	2	3	"	"	1	"	"	130
		35	10	10		7	13	66	2	2	3	"	1	1	"	"	150
Fjeldhoug.	1	2	"	"	"	"	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	14
	2	18	"	6	13		7	14	1	1	2	3	"	"	"	"	65
		20	"	6	13		7	26	1	1	2	3	"	"	"	"	79
Gillund.	1	3	"	"	2	"	"	12	3	"	3	"	"	"	"	"	23
	2	22	3	3	13	2		25	7	7	15	"	"	"	"	"	97
		25	3	3	15	2		37	10	7	18	"	"	"	"	"	120
Hamar.	1	85	"	1	6	12	18		57	40	71	15	5	"	"	1	311
	2	165	10	15	64	18	48		197	166	134	26	14	3	"	"	860
		250	10	16	70	30	66		254	206	205	41	19	3	"	1	1 171
Næss.	1	7	4	"	"	"	2	51		6	7	"	1	"	"	1	79
	2	17	"	1	"	2	4	230		16	22	4	1	"	"	"	297
		24	4	1	"	2	6	281		22	29	4	2	"	"	1	376
Smørvigen.	1	2	"	"	"	"	"	49	4		11	"	"	"	"	"	66
	2	22	"	1	2	"	8	139	17		62	6	1	3	"	1	262
		24	"	1	2	"	8	188	21		73	6	1	3	"	1	328

Gjøvik.	1	18	”	”	1	1	3	73	9	13	9	6	1	”	1	135	
	2	63	4	1	”	1	17	134	21	62	50	16	14	”	1	384	
		81	4	1	1	2	20	207	30	75		59	22	15	”	2	519
Heggenhougen.	1	1	”	”	1	”	”	16	4	4	”	5	”	”	”	31	
	2	10	”	3	”	2	”	24	1	4	72	4	1	”	”	121	
		11	”	3	1	2	”	40	5	8	72	9	1	”	”	152	
Ringsaker.	1	1	”	”	”	”	1	7	”	1	11	”	2	”	2	25	
	2	7	”	1	”	”	”	22	”	1	20	”	5	5	4	65	
		8	”	1	”	”	1	29	”	2	31	”	7	5	6	90	
Biri.	1	”	”	”	”	”	”	1	”	”	1	”	”	”	1	3	
	2	2	”	”	”	”	”	3	”	1	8	1	5	10	9	39	
		2	”	”	”	”	”	4	”	1	9	1	5	10	10	42	
Frengstuen.	1	2	”	”	”	”	”	8	”	”	”	”	”	”	”	10	
	2	3	”	”	”	”	”	”	”	”	2	”	1	1	2	9	
		5	”	”	”	”	”	8	”	”	2	”	1	1	2	19	
Lillehammer.	1	”	”	”	”	”	”	4	”	”	7	”	3	”	”	14	
	2	7	”	”	”	”	”	3	”	”	1	1	1	”	”	13	
		7	”	”	”	”	”	7	”	”	8	1	4	”	”	27	
Tilsammen.	1	138	23	5	13	18	33	330	91	68	127	29	22	4	”	7	908
	2	485	163	84	119	59	119	945	262	301	397	103	44	31	24	18	3 154
		623	186	89	132	77	152	1 275	353	369	524	132	66	35	24	25	4 062

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. Mjøsgodsdampskibene.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	”	1	1	1	7	168	13	12	25	15	4	2	”	”	249
	2	18	7	8	11	9	150	15	36	46	16	13	6	”	”	335
		18	8	9	12	16	318	28	48	71	31	17	8	”	”	584
Til Christiania fra	1	”	”	”	4	2	178	11	11	25	7	9	”	1	1	249
	2	11	11	19	24	7	208	16	58	206	18	14	8	23	11	634
		11	11	19	28	9	386	27	69	231	25	23	8	24	12	883

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne:											B.			Til	
		Stigersand.	Fjeldhaug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lille- hammer.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	
1	Benmel Vogne	—	—	1	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Brændevin Centn.	—	—	2	169	—	1	92	—	29	2	—	97	9	2	—	
3	Cinders Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Foustage, tomme Potter	—	—	—	232 400	56 400	78 200	66 600	66 600	5 600	—	—	17 000	52 400	—	—	
5	Glasvarer Centn.	—	—	—	126	—	1	18	1	—	14	1	75	—	1	6	
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . do.	12	7	6	698	4	59	337	35	16	3	—	327	3	8	65	
7	Jernbanemateriel Vogne	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kjød og Flesk Centn.	163	6	23	802	25	69	673	24	139	63	46	574	20	22	60	
9	Korn do.	49	8	137	6 601	145	121	1 321	73	158	39	5	4 032	366	394	522	
10	Kul — Stenkul — Vogne	—	—	—	130	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	
11	Do. do. Centn.	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mel } Affalds- Vogne do. Centn. Andet Slags do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
13		51	11	100	2 289	165	125	949	130	461	107	40	1 849	66	261	348	
14		480	69	278	5 188	412	555	3 305	101	440	257	181	3 458	39	96	588	
15	Meubler og Flyttegods Vogne	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	
16	Mur- og Tagsten do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
17	Papir do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Salt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	
19	Do. Centn.	13	2	14	280	48	10	70	7	31	26	8	490	6	—	3	
20	Sild do.	29	3	22	444	96	126	375	12	51	51	48	759	2	8	81	
21	Skifersten Vogne	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Slibe- og Møllestene Centn.	5	—	—	6	—	—	48	—	9	7	—	160	—	—	—	
23	Smør do.	3	—	1	9	—	5	2	—	—	—	—	13	—	3	1	
24	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Do. Centn.	3	—	4	18	5	1	7	—	2	—	—	32	—	—	9	
26	Trælast: Stav Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Varer, diverse: } 1ste Classe Centn. 2den do. do. 3die do. do. 4de do. do.	108	10	134	4 946	163	357	2 172	150	454	223	63	2 415	44	85	349	
28		45	19	123	2 980	151	126	1 716	47	221	53	19	1 400	28	65	282	
29		1	—	10	288	30	—	103	14	12	14	—	294	—	—	11	
30		14	7	134	1 290	172	170	367	160	299	47	22	923	24	144	48	
31	Øl do.	42	—	—	30	—	—	1	—	—	—	—	9	2	5		
	Reduceret til Centner	1 018	142	1 708	45 346	1 774	2 117	12 329	1 207	2 470	906	433	18 103	878	1 091	2 623	

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Mjøsstationer og Rørsbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Rørsbanens Stationer:															Tilsammen	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvigen.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Tønset.	Rørs.	Thronhjelm.	Alle øvrige Stationer mellem Koppang og Thronhjelm.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centner	840	1
—	45	36	—	—	—	2	—	—	—	2	—	14	8	8	523	Centner	523	2
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 110 Centner	880	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	575 200	Potter (200 = 1 Centn.)	2 876	4
—	13	36	—	—	—	8	2	—	3	18	1	54	22	13	413	Centner	413	5
1 098	39	418	—	—	4	166	—	—	59	23	23	131	23	30	3 594	do.	3 594	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 120 Centner	1 200	7
34	37	974	—	—	—	463	18	—	164	201	12	169	7	156	4 944	Centner	4 944	8
956	426	4 117	—	—	1 138	3 253	—	107	166	171	—	2	2	74	24 383	do.	24 383	9
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	Vogne à 120 Centner	16 680	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	Centner	76	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	12
19	294	2 494	9	48	33	665	129	—	319	182	131	19	—	209	11 483	Centner	11 483	13
201	772	5 364	60	191	9	1 294	143	—	722	847	4	35	—	292	25 381	do.	25 381	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 80 Centner	640	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	17
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	do. à 120 do.	960	18
—	371	179	2	—	—	32	—	—	17	150	18	—	—	3	1 780	Centner	1 780	19
21	7	249	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 388	do.	2 388	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	21
—	—	92	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	357	Centner	357	22
2	1	5	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	47	do.	47	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	24
—	—	40	—	—	—	3	—	—	3	27	4	23	—	10	191	Centner	191	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	26
101	248	2 970	18	1	4	705	12	25	270	328	89	482	372	363	17 661	Centner	17 661	27
50	76	1 139	4	1	15	291	1	31	102	147	57	148	75	106	9 518	do.	9 518	28
—	—	74	—	—	—	27	—	—	—	—	—	5	1	2	886	do.	886	29
34	21	220	17	—	3	182	5	3	15	89	45	56	44	130	4 685	do.	4 685	30
—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	24	—	3	2	—	126	do.	126	31
3 756	2 353	18 772	110	241	1 210	7 121	310	166	1 840	2 211	384	1 141	556	1 396			133 712	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige

Løbe No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne:													B.			Fra				
		Lille-	Frengstuen.	Biri.	Ringsaker.	Heggen-	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Hamar.	Gillund.	Fjeldhong.	Stigersand.	Thronhjelm.	Røros.	Tønset.	Alle øvrige		Stationer	Thronhjelm	og	Koppang.
		hammer.				høgen.											mellem					
1	Arbeidsredskaber Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Ben do.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Brændevin Centn.	350	—	—	954	1 265	1 403	1 109	1 040	2 922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustager, tomme Potter	20 800	400	—	5 800	400	18 200	2 000	1 000	76 400	400	—	2 000	—	200	1 000	—	—	—	—	—	1 600
5	Fyrstikker Vogne	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Hø og Halm Centn.	—	—	108	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . Vogne	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Do. do. do. Centn.	27	—	—	—	—	410	6	3	38	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
9	Kjød og Flæsk do.	25	—	—	44	193	1 073	74	8	95	—	14	13	47	241	—	—	—	—	—	—	21
10	Korn do.	1	—	—	—	4	113	—	4	79	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Malm Vogne	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mel Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Melk, condenseret do.	—	—	—	—	—	—	—	—	9 627	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Meubler og Flyttegods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Ost Centn.	263	12	32	95	86	150	266	54	173	41	12	9	—	11	2	—	—	—	—	—	1
16	Pap Vogne	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Poteter Centn.	25	180	16	134	214	73	95	478	898	136	2	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Renmos Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Sild Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Smør do.	480	46	59	169	128	449	132	52	274	47	7	3	7	439	17	—	—	—	—	—	106
21	Spiger do.	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Trælast: Planker Vogne	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Bord do.	21	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse do.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	332	1	96	28	34	831	73	26	321	7	7	5	107	73	31	—	—	—	—	—	62
26	2den do. do.	169	18	70	52	64	616	285	45	446	77	3	8	16	1	12	—	—	—	—	—	13
27	4de do. do.	199	2	2	15	3	225	61	54	387	22	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	133
28	Øl do.	—	—	—	—	—	—	—	—	6 337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Fragtfrit Gods do.	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner	8 998	261	383	1 520	1 993	8 604	2 111	1 771	22 406	335	47	68	236	766	67	—	—	—	—	—	425

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Mjøsstationer og Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Rørosbanens Stationer:															Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe No.	
Koppang.	Stai.	Ophus.	Stenvigen.	Rena.	Aasta.	Øxna.	Grundset.	Elverum.	Berg.	Løken.	Hørsand.	Ihlseng.	Hjellum.	Ager.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	11	do. à 80 do.	880	2
1 200	1 200	—	—	3 200	—	—	—	12 200	4 600	1 400	10 800	400	—	1 502	10 558	Centner	10 558	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 80 Centner	720	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	Centner	110	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	21	Vogne à 120 Centner	2 520	7
—	17	—	—	32	—	—	—	26	—	92	2	—	—	—	655	Centner	655	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1 850	do.	1 850	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	—	—	—	50	—	277	do.	277	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Vogne à 120 Centner	2 520	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Centner	9	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 627	do.	9 627	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 80 Centner	400	14
—	—	—	—	2	—	—	1	13	30	—	10	28	58	—	1 349	Centner	1 349	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	10	30	—	—	14	Vogne à 120 Centner	1 680	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 401	Centner	2 401	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 70 Centner	70	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	Centner	30	19
1	—	—	—	—	—	—	—	14	8	—	4	33	76	—	2 551	do.	2 551	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	62	do.	62	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 120 Centner	960	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	do. à 120 do	2 760	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	24
11	7	—	4	14	6	—	—	492	4	2	20	5	1	—	2 600	Centner	2 600	25
29	45	7	9	84	5	5	1	219	20	16	38	13	24	—	2 410	do.	2 410	26
21	59	1	2	19	4	1	—	161	14	10	30	8	—	—	1 490	do.	1 490	27
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	6 345	do.	6 345	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	do.	23	29
68	214	8	15	167	15	6	2	1 008	211	2 418	168	121	209	1 502			56 123	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Mjøsstationerne** som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.				
		Kongsvingerbanens Stationer:											Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.				Dahl.			
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.									Eidsskog.	Charlottenberg.	
1	Brændevin Centn.	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	Centner	36	1	
2	Glasvarer Centn.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	34	Centner	34	2	
3	Hø og Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	do.	104	3	
4	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen do.	93	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	100	do.	100	4	
5	Kjød og Flesk do.	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	do.	212	5	
6	Korn do.	1 447	13	3	124	7	—	4	—	34	—	—	—	8	—	80	—	—	1 720	do.	1 720	6	
7	Mel (Affalds- do.	998	23	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 055	do.	1 055	7	
8	Mel (Andet Slags do.	2 310	10	573	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	23	3 012	do.	3 012	8	
9	Meubler og Flyttegods Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	9	
10	Poteter Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Centner	2	10
11	Salt do.	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	do.	71	11	
12	Sild do.	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	do.	163	12	
13	Slibe- og Møllestene do.	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	do.	26	13	
14	Smør do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	14	
15	Spiger do.	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do.	4	15	
16	Varer, diverse:	1ste Classe do.	1 405	1	—	—	—	1	2	2	3	22	—	—	—	—	—	—	9	1 445	do.	1 445	16
17		2den do. do.	663	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	1	19	1	23	714	do.	714	17
18		3die do. do.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	do.	12	18
19		4de do. do.	190	31	—	—	3	—	—	—	1	5	6	—	—	1	3	84	4	18	346	do.	346
20	Øl do.	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	do.	10	20	
21	Fragnet Gods Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	21	
Reduceret til Centner		7 649	400	615	136	10	1	7	2	4	62	6	3	2	10	4	375	14	88		9 388		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til																Tilsammen.	Reduceret til Centner.				
	Kongsvingerbanens Stationer:																					
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Eidsskog.	Magnor.	Lersund.	Frogner.	Kløften.			Trøgstad.	Dahl.		
Brændevin Centn.	1 209	—	—	—	—	—	—	—	—	214	—	—	—	—	—	—	1	—	1 424	Centner	1 424	
Foustager, tomme Potter	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 000	Potter (200 = 1 Ctn.)	70	
Fyrstikker Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	
Glasvarer Centn.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Centner	3	
Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	
Do. do. do. Centn.	21	—	—	—	—	—	1	—	4	6	—	—	—	—	1	—	11	—	44	Centner	44	
Kjød og Flesk do.	207	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	237	do.	237	
Korn do.	14	—	—	—	—	2	—	—	—	54	—	—	—	—	21	—	6	—	97	do.	97	
Meubler og Flyttegoods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner	320	
Ost Centn.	150	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	156	Centner	156	
Poteter do.	34	—	6	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	40	8	—	—	93	do.	93	
Smør do.	365	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	377	do.	377	
Spiger do.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	42	do.	42	
Trælast: Planker Vogne	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 120 Centner	1 800	
Varer, diverse:	1ste Classe Centn.	240	2	7	21	—	5	1	2	3	—	48	1	2	2	3	1	32	2	372	Centner	372
	2den do. do.	353	17	5	1	—	3	4	—	1	2	8	—	—	—	4	5	37	—	440	do.	440
	4de do. do.	181	—	—	2	3	—	8	—	—	—	5	—	—	13	—	—	—	3	215	do.	215
Øl do.	532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	532	do.	532	
Reduceret til Centner . . .	3 673	22	18	1 859	3	10	14	2	5	6	655	1	2	15	3	69	46	99			6 502	

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

C. No. 8.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Rørosbanens Stationer** som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen.	Reduceret til Centner.		
	Bryn.	Grorud.	Strømnen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer:						Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.			Dahl.	
					Fetsund.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Eidsskog.	Charlottenberg.								
Brændevin Centn.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Centner	12	
Glasvarer do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	25	do.	25	
Hø og Halm do.	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	480	96	86	—	822	do.	822	
Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	
Do. do. do. Centn.	63	—	7	2	10	—	3	—	7	14	—	—	11	—	117	Centner	117	
Kjød og Flæsk do.	1 629	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 641	do.	1 641	
Korn do.	485	163	7	—	—	—	—	—	—	—	71	—	15	8	767	do.	767	
Mel { Affalds do.	536	45	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	615	do.	615	
{ Andet Slags do.	2 096	—	632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	2 764	do.	2 764	
Poteter do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	11	do.	11	
Salt do.	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	do.	23	
Sild do.	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	do.	48	
Spiger do.	2	—	—	6	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	13	do.	13	
Varer, diverse:	1ste Classe do.	721	—	5	—	—	—	5	—	9	—	—	—	1	2	743	do.	743
	2den do. do.	307	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	3	—	2	322	do.	322
	3die do. do.	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	do.	4
	4de do. do.	47	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	319	—	8	378	do.	378
Øl do.	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	51	do.	51	
Reduceret til Centner . . .	5 974	211	676	173	10	1	55	5	7	158	552	96	441	9	108		8 476	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til														Tilsammen.	Reduceret til Centner,		
	Bryn.	Gorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer:							Kløften.	Trøgstad.	Dahl.				
					Blakjer.	Skarnaas.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Charlottenberg.							
Brændevin Centn.	642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	643	Centner	643	
Foustager, tomme Potter	4 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	4 800	Potter (200 = 1 Ctn.)	24	
Glasvarer Centn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner	1	
Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	
Do. do. do. Centn.	2	—	—	2	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	35	Centner	35	
Kjød og Flesk do.	27	—	—	—	—	—	—	1	—	—	79	—	—	—	107	do.	107	
Korn do.	2	—	8	—	2	—	—	18	—	—	—	—	—	—	30	do.	30	
Meubler og Flyttegoods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	
Ost Centn.	15	1	—	1	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	21	Centner	21	
Poteter do.	1	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	do.	79	
Sild do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	30	do.	30	
Smør do.	93	6	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	2	119	do.	119	
Varer, diverse:	1ste Classe do.	106	—	—	7	—	—	3	8	2	3	3	1	16	5	154	do.	154
	2den do. do.	82	7	2	5	—	6	2	—	—	—	—	—	—	11	115	do.	115
	4de do. do.	41	—	—	—	—	—	6	27	—	—	—	—	—	—	74	do.	74
Reduceret til Centner . . .	1 273	14	88	17	2	6	11	86	2	3	134	161	16	19			1 832	

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Eidsvold.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
1	Brændevin Centn.	42	—	—	—	—	—	—	—	80	5	—	—	29	—	—	—
2	Flasker, ledige Vogne	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Foustage, tomme Potter	118 400	400	—	—	—	—	—	—	51 800	—	—	—	—	—	2 600	2 800
4	Glasvarer Centn.	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Høj og Halm do.	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	—	90	—	—	—
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Do. do. Centn.	569	2	—	—	—	—	—	—	120	59	4	1	2	2	90	140
8	Kjød og Flesk do.	10	—	—	—	—	—	—	—	15	9	—	—	—	3	—	36
9	Korn do.	2 040	—	—	92	4	52	6	93	78	77	315	8	118	98	17	—
10	Kul } Sten- Vogne	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	do. } do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	32	21	—	—	—	—	—	—
12	Mel } Affalds- do.	215	—	—	6	—	15	—	2	5	—	7	—	—	—	—	—
13	do. } Andet Slags do.	464	—	—	—	—	2	6	36	80	—	16	—	—	—	—	—
14	Melk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
15	Ost do.	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	26	—	16	—	—	4
16	Poteter do.	—	2	2	—	—	8	10	5	2	—	11	—	13	—	—	—
17	Salt do.	—	—	—	—	—	—	—	18	17	—	—	—	—	—	—	—
18	Sild do.	9	6	—	—	—	—	—	644	120	—	—	—	—	—	52	66
19	Skinner Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Slibe- og Møllestene . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
21	Smør do.	—	—	—	3	1	—	—	—	1	—	4	—	1	1	5	—
22	Spiger do.	71	—	—	—	—	—	—	13	3	—	—	—	—	319	128	—
23	Trælast og Brænde: Bord Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
24	do. } Kortsleepers do.	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	do. } Brænde og Bag- hun do.	—	—	24	—	13	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
26	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	348	12	—	1	—	—	—	223	48	—	4	3	10	109	138	—
27	do. } 2den do. do.	134	20	7	10	13	4	1	144	30	10	82	8	167	168	123	—
28	do. } 3die do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	—	137	50	—
29	do. } 4de do. do.	506	17	—	29	—	12	6	213	32	2	43	10	60	202	821	—
30	Øl do.	—	—	—	19	—	—	—	466	318	—	—	31	—	8	—	—
31	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
32	Do. do. Centn.	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner . .	10 870	61	2 897	164	1 578	93	29	2 374	829	103	919	92	3 360	1 197	3 462	—

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.

Heggen- hogen.		Ringsaker.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- ham- mer.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	352	151	357	Centner	151	357	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	Vogne à 70 Centner	1 050	—	2
—	200	—	—	—	200	—	—	—	173 200	3 200	Potter (200 = 1 Centner)	866	16	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	Centner	44	—	4
—	427	—	—	—	—	—	—	—	214	897	do.	214	897	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	Vogne à 120 Centner	1 080	—	6
17	94	40	210	9	5	—	1	53	853	565	Centner	853	565	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	48	do.	25	48	8
4	79	22	161	—	—	—	—	78	2 486	856	do.	2 486	856	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Vogne à 120 Centner	480	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	21	Centner	32	21	11
—	—	—	4	—	—	—	—	8	238	24	do.	238	24	12
51	47	14	20	—	7	—	—	85	567	261	do.	567	261	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	—	1	14
—	30	—	11	—	—	—	3	3	6	93	do.	6	93	15
—	3	4	13	—	—	—	—	—	19	54	do.	19	54	16
2	—	—	—	—	—	—	—	—	20	17	do.	20	17	17
—	—	10	3	—	—	—	—	1	721	190	do.	721	190	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 120 Centner	360	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	Centner	11	—	20
—	6	—	3	—	—	—	—	2	4	23	do.	4	23	21
—	4	—	12	—	—	—	—	—	403	147	do.	403	147	22
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	15	Vogne à 120 Centner	120	1 800	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	do. à 120 do.	2 520	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	do. à 120 do.	—	7 320	25
13	5	3	3	—	—	—	—	54	712	262	Centner	712	262	26
3	62	11	40	5	40	—	34	19	517	618	do.	517	618	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	50	do.	148	50	28
50	8	—	152	—	20	26	11	127	1 067	1 280	do.	1 067	1 280	29
—	6	—	—	—	—	—	1	—	524	325	do.	524	325	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	—	240	31
—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	38	Centner.	3	38	32
140	772	107	752	14	73	26	50	782				15 241	15 503	

Oversigt
over Mjøsgodsdampskibenes Trafik i de sidste 5½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.
Indtægter:						
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 275.87	Kr. 646.80	Kr. 327.13	Kr. 366.87	Kr. 2 318.00	Kr. 2 606.45
Do. 2den do.	907.47	1 128.80	891.47	1 304.97	4 489.10	4 724.68
Do. med Extratoure og som militair Transp.	332.93	159.60	2 564.53	1 543.20	—	—
Bagage	8.33	15.87	12.60	37.47	369.33	374.56
Pakker	1 709.83	2 319.40	836.67	1 283.47	1 337.40	639.07
Voiturer	151.80	13.97	21.60	1.20	66.30	75.70
Levende Dyr	5 001.33	3 239.73	2 188.47	2 779.92	700.30	1 214.10
Gods	124 421.07	150 757.53	123 369.37	146 641.50	161 085.16	56 981.17
Posten	—	—	40.00	80.00	460.00	1 100.00
Baadtrækning	58.00	166.00	294.00	193.50	—	—
Tømmertrækning	—	160.00	—	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	558.23	—	—	446.74
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods	—	—	—	—	446.99	—
Tilsammen	132 866.63	158 607.70	131 104.07	154 232.10	171 272.58	68 162.47
Udgifter:						
Lønninger til Mandskabet	25 054.53	32 120.67	28 603.22	34 282.68	34 984.36	19 557.70
Do. og Gebyr til Commissionairene	2 374.47	1 986.53	1 264.87	1 370.13	1 415.63	1 290.85
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240.00	240.00	240.00	240.00	240.00	120.00
Kul	26 630.50	30 727.47	11 849.83	11 602.73	7 758.34	9 517.18
Do. -Fragt	2 437.90	3 515.87	3 447.13	—	93.49	18.70
Do. -Lempning	458.93	1 279.07	687.80	312.91	482.05	176.83
Brænde	729.63	201.60	270.77	142.60	318.93	177.07
Belysning	483.23	451.87	395.50	482.20	618.69	200.91
Olie, Talg og Pudsegarn	927.53	1 063.50	1 218.97	1 390.87	1 616.46	824.29
Billetter, Skrivesager og Trykning	395.00	284.47	265.70	184.23	243.45	148.38
Uniformer	1 416.07	1 285.80	1 696.73	2 225.60	2 018.02	399.92
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 612.47	2 080.20	1 389.77	2 521.53	1 050.47	548.90
Do. - Skibene	13 289.45	4 849.50	6 985.42	4 198.17	3 265.09	2 363.14
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	—	—	—	—	5 328.61	—
Vedligeholdelse og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium	8 013.37	16 044.20	14 831.65	17 031.30	17 258.03	8 764.39
Renholdelse	238.17	274.50	88.26	84.42	121.36	79.16
Erstatninger	573.55	606.30	668.00	495.62	227.68	253.35
Kranpenge	3 855.30	890.66	1 651.00	1 365.73	1 235.57	179.56
Kjørsel af Varer	—	—	—	97.37	180.61	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	6 941.62	8 190.30	5 238.20	5 037.17	5 237.31	2 481.55
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevdalen	4 694.40	4 487.60	6 496.57	8 798.97	9 159.51	4 506.55
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbe- baadene	4 135.80	3 872.17	4 764.77	10 281.10	11 192.54	5 766.42
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	137.47	162.26	173.53	169.73	178.72	87.44
Diverse	553.48	134.03	545.80	1 442.57	1 108.20	590.94
Tilsammen	105 192.87	114 749.07	92 772.79	103 757.63	105 333.12	58 053.22
Overskud	27 673.76	43 858.63	38 331.28	50 474.47	65 939.46	10 109.25

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.
Dampskibene tilbagelagt geogr. Mile	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143	2 096
Kulforbrug Centner	23 320	27 447	11 504	10 403	11 899	9 050
Do. pr. Mil do.	6.72	6.24	4.02	3.68	3.79	4.32
Do. - do. Kr.	8.51	8.07	5.59	4.22	2.65	4.63
Olie, Talg og Pudsegarn - do. —	0.27	0.24	0.43	0.49	0.51	0.39
Lønninger til Mandskaberne - do. —	7.22	7.30	10.00	12.14	11.13	9.33
Do. og Gebyr til Commis- sionairerne - do. —	0.68	0.45	0.44	0.48	0.45	0.62
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. —	0.46	0.47	0.49	0.89	0.33	0.26
Do. - Skibene - do. —	3.83	1.10	2.44	1.49	1.04	1.13
Do. - Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til disse - do. —	2.31	3.65	5.19	6.03	5.49	4.18

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Godsdampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekorn- holmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	91	110	836	1 171
1ste Januar - 30te Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	129	168	1 557	1 593
Tilsammen	3 112	4 163	282	329	152	164	304	265	257	207	365	359	3 407	3 304
I Gjennemsnit aarlig . . .	566	757	51	60	28	30	55	48	47	38	66	65	619	601

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

i de sidste 5½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
866	674	802	799	1 796	1 289	287	275	416	318	242	226	145	109	733	685	13 166
158	122	146	145	327	234	52	50	76	58	44	41	26	20	133	125	2 394

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer i de sidste 5½ Driftsaar.

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	
Agerdykningsredskaber	Vogne	—	—	2	1	—	
Arbejdsredskaber	do.	1½	—	—	—	—	
Bark	do.	3	—	—	—	1	
Benmel	do.	—	—	6	20	26	
Bridseltræ	do.	—	—	—	2	4	
Brændevin	Centn.	2 297	2 728	4 060	2 651	1 369	
Bygningsmaterialier	Vogne	—	4	4	—	—	
Cinders	do.	18	4	23	108	146	
Flasker, ledige	do.	6	2	—	—	—	
Do. do.	Centn.	—	91	—	—	—	
Foustage, tomme	do.	9 793	5 722	7 107	4 938	5 391	
Gjødsel	Vogne	10	10	9	—	—	
Glasvarer	Centn.	931	1 527	1 174	1 528	1 129	
Hø og Halm	Vogne	14	—	—	68	1	
Do. - Do.	Centn.	582	314	234	1 479	109	
Jern og Jernvarer	Vogne	75	129	112	164	154	
Do. - do. 2den Classe	Centn.	11	977	7 136	7 868	10 180	
Do. - do. 4de do.	do.	8 182	9 617	—	—	3 594	
Jernbanemateriel	Vogne	—	—	—	—	8	
Kalk	do.	2	—	—	—	—	
Kjød og Flesk	Centn.	5 150	4 486	2 903	5 981	11 114	
Korn	do.	22 179	36 115	27 736	30 081	61 468	
Kul -- Stenkul	Vogne	366½	414	579	722	480	
Do. -- do.	Centn.	—	133	141	1 961	631	
Ler	Vogne	2	1	—	1	—	
Malm	do.	—	—	—	—	2	
Maskineri	do.	24	31	18	16	16	
Mel { Affalds-	do.	—	2	—	26	5	
do. do.	Centn.	6 222	9 818	12 117	27 160	30 347	
Andet Slags	do.	27 586	43 066	46 030	54 483	78 891	
Mur- og Tagsten	Vogne	7	16	12	9	13	
Meubler og Flyttegods	do.	14	12	14	26	31	
Pap og Papir	do.	—	1	3	—	—	
Poteter	do.	1	—	—	—	—	
Do.	Centn.	—	197	34	—	—	
Salt	Vogne	405	260	264	126	234	
Do.	Centn.	3 725	3 654	4 673	6 750	7 928	
Sand	Vogne	16	—	16	25	9	
Sild	Centn.	28 505	28 418	21 932	25 278	19 956	
Skifersten	Vogne	—	4	1	—	1	
Skinner	do.	44¾	595	—	133	42	
Slibe- og Møllestene	do.	6	—	—	—	1	
Do. - do.	Centn.	2 604	2 673	1 619	2 378	3 290	
Smør	do.	—	—	—	152	462	
Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	
Do.	Centn.	619	383	411	592	497	
Sten	Vogne	—	—	—	2	1	
Varer diverse: Trælast og Brænde:	Battens	do.	—	2	—	—	
	Stav	do.	7	2	—	—	
	Brænde	do.	1	—	—	—	
	1ste Classe	Centn.	57 453	42 722	45 392	47 542	47 425
	2den do.	do.	27 940	26 553	27 299	29 409	29 938
	3die do.	do.	2 262	2 772	2 055	4 259	4 705
A. 4de do.	do.	7 214	6 346	8 196	17 109	16 284	
	do.	—	—	—	—	—	
B. 1ste do.	Kb.fod	5 951	5 379	4 742	—	—	
	do.	21 608	25 811	26 687	—	—	
Øl	Centn.	332	119	92	62	370	
Fragtfrit Gods	Vogne	2	1	27	—	—	
Do. do.	Centn.	18	9	—	3	19	
Reduceret til Centner							
	341 605	414 258	358 208	439 984	474 493	133 712	

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer i de sidste 5½ Driftsaar.

Varernes Art.	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni. 1878.		
Arbejdsredskaber Vogne	—	—	—	—	31	1		
Ben do.	—	1	48	23	22	11		
Benmel do.	—	1	1	—	—	—		
Brændevin Centn.	32 389	22 244	17 180	22 505	16 271	10 558		
Flasker, ledige Vogne	1	—	—	—	—	—		
Foustager, tomme Centn.	1 291	1 297	1 210	1 310	1 617	826		
Fyrstikker Vogne	—	—	3	10	27	9		
Glasvarer Centn.	—	—	—	—	20	—		
Hø og Halm do.	—	—	—	—	—	110		
Jern og Jernvarer Vogne	12	23	37	35	40	21		
Do. - do. 2den Classe . Centn.	—	25	503	1 481	1 708	655		
Do. - do. 4de do. . do.	110	907						
Kjød og Flesk do.	4 622	3 089	1 837	2 286	1 172	1 850		
Korn do.	238	2 498	1 000	1 026	1 273	277		
Malm Vogne	—	—	148	187	11	21		
Maskineri do.	—	—	—	1	—	—		
Mel Centn.	1 053	397	41	57	14	9		
Melk, condenseret do.	—	—	3 363	6 760	4 588	9 627		
Meubler og Flyttegods Vogne	7	16	19	22	15	5		
Ost Centn.	9 303	8 958	6 294	6 624	4 118	1 349		
Pap Vogne	20	26	22	32	34	14		
Poteter do.	4	16	3	5	1	—		
Do. Centn.	5 940	5 983	4 659	3 395	2 708	2 401		
Renmos Vogne	—	—	—	—	1	1		
Sild Centn.	—	—	—	—	—	30		
Smør do.	11 162	10 375	9 782	6 614	4 462	2 551		
Spiger Vogne	19	21	14	34	3	—		
Do. Centn.	3	178	150	191	106	62		
Trælast og Brænde:	Planker Vogne	10	10	42	94	78	8	
	Battens do.	27	—	—	—	—	—	
	Bord do.	5	—	13	23	17	23	
	Tømmer, firkantet do.	5	8	—	7	2	—	
	Do. rundt do.	6	—	—	—	—	—	
	Kortsleepers do.	—	—	—	—	7	—	
	Kult, Pitprops, Stør og Stænger . do.	—	—	—	—	89	—	
Stav do.	2	11	—	—	—	—		
Brænde og Baghun do.	28	—	10	1	—	—		
Træmasse do.	14	—	5	3	29	3		
Varer, diverse:	A. (1ste Classe Centn.)	4 869	3 862	3 762	3 724	3 314	2 600	
		2den do. do.	5 494	2 644	2 323	3 312	3 212	2 410
		3die do. do.	418	479	330	614	151	—
		4de do. do.	2 525	1 018	961	3 593	3 913	1 490
	B. (1ste do. Kb.fod)	1 638	1 012	541	—	—	—	
2den do. do.		4 374	7 572	6 964	—	—	—	
Øl Centn.	12 832	10 442	10 768	12 692	12 523	6 345		
Fragtfrit Gods do.	—	18	64	24	—	23		
Reduceret til Centner	112 622	91 840	107 103	131 248	106 207	56 123		

Oversigt over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt fra og til Christiania i Aarene fra 1865—1876, begge incl.
(Antal Centner befordret).

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
Op.												
Til Hamar	47 000	53 000	43 000	60 000	73 000	77 000	55 000	67 000	90 000	79 000	96 000	124 000
- Hamarbanen	46 000	52 000	36 000	60 000	96 000	61 000	59 000	62 000	107 000 ¹⁾	195 000 ²⁾	118 000	166 000 ³⁾
- Smørvigen	9 000	11 000	7 000	14 000	17 000	12 000	12 000	15 000	17 000	18 000	15 000	11 000
- Gjøvik	43 000	48 000	31 000	38 000	44 000	22 000	17 000	16 000	28 000	27 000	21 000	20 000
- Lillehammer	69 000	61 000	40 000	59 000	74 000	59 000	43 000	58 000	63 000	60 000	79 000	85 000
- Øvrige Stationer	33 000	32 000	24 000	34 000	42 000	30 000	30 000	34 000	37 000	35 000	29 000	34 000
Tilsammen	247 000	257 000	181 000	265 000	346 000	261 000	216 000	252 000	342 000	414 000	358 000	440 000
Ned.												
Fra Hamar	7 000	14 000	10 000	11 000	19 000	10 000	23 000	26 000	27 000	20 000	22 000	29 000
- Hamarbanen	10 000	12 000	10 000	12 000	14 000	9 000	15 000	11 000	19 000	16 000	18 000	19 000
- Smørvigen	4 000	9 000	9 000	7 000	10 000	6 000	9 000	13 000	11 000	8 000	3 000	2 000
- Gjøvik	22 000	29 000	16 000	15 000	34 000	15 000	8 000	16 000	14 000	13 000	11 000	27 000
- Lillehammer	51 000	62 000	29 000	23 000	26 000	20 000	21 000	18 000	16 000	14 000	36 000	38 000
- Øvrige Stationer	18 000	33 000	21 000	21 000	29 000	22 000	29 000	26 000	26 000	21 000	17 000	16 000
Tilsammen	112 000	159 000	95 000	89 000	132 000	82 000	105 000	110 000	113 000	92 000	107 000	131 000
Sum Op og Ned	359 000	416 000	276 000	354 000	478 000	343 000	321 000	362 000	455 000	506 000	465 000	571 000
Farten aaben	$\frac{1}{1} - \frac{3}{2}$ og $\frac{1}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{2} - \frac{6}{3}$ og $\frac{2}{4} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{5}{1}$ og $\frac{3}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{5}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{2}{2}$ og $\frac{1}{4} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{13}{1}$ og $\frac{7}{8} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{12}{1}$ og $\frac{3}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{2}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{2} - \frac{3}{12}$	$\frac{3}{5} - \frac{3}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{9}{1}$ og $\frac{2}{4} - \frac{3}{12}$

Anm. Dampbaaden „Industrie“ begyndte sin Fart Høsten 1869; den har i det sidste Aar, d. e. fra $\frac{15}{12}$ 76 til $\frac{15}{12}$ 77, fragtet 32 119 Centner op og 9 784 Centner ned, tilsammen ca. 42 000 Centner.

Dampbaaden „Viken“ begyndte sin Fart Høsten 1873; den har i det sidste Aar, d. e. fra $\frac{15}{12}$ 76 til $\frac{15}{12}$ 77, fragtet 67 202 Centner op og 16 819 Centner ned, tilsammen ca. 84 000 Centner.

Jernbanens Fragtkørsel til Valders og Gudbrandsdalen ophørte med 1866.

Christiania—Drammen Banen aabnedes den 7de October 1872.

¹⁾ Heraf Skinner 5 370 Centner. ²⁾ Heraf Skinner 71 400 Centner. ³⁾ Heraf Skinner 16 000 Centner.

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto.

	Debet.	Credit.
	Kr.	Kr.
An Lønninger til Mandskabet	6 677.84	
- Do. og Gebyr til Commissionairene	580.77	
- Andel i Gager under Hovedcontoret	120.00	
	7 378.61	
- Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	87.44	
- Kul, 6 253 Centn.	6 563.11	
Lempning	131.11	
	6 694.22	
- Brænde	100.73	
- Olie, 368 Potter	344.52	
- Talg, 220 P	96.80	
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 112 P	50.51	
	491.83	
	7 286.78	
- Billetter, Skrivesager og Trykning	104.73	
- Uniformer	219.42	
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	887.85	
- Vedligeholdelse af Skibet	4 532.64	
	5 420.49	
- Renholdelse	40.82	
- Belysning	76.13	
- Diverse	360.50	
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:		
Gjøvik	355.72	
Lillehammer	291.70	
Diverse Mjøsstationer	179.76	
	827.18	
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	80.12	
- $2\frac{1}{2}$ pCt. Renter af „Kong Oscars“ Capitalconto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	1 915.62	
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capitalconto, $\frac{1}{32}$ af Kr. 76 400.00	2 387.50	
	26 185.34	
	26 185.34	
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:		
	Antal.	Kr.
1ste Plads	2 890	6 455.82
2den do.	6 009	7 940.34
	8 899 Passagerer.	14 396.16
- Indtægt for Befordring af:		
Bagage		1 227.29
Pakker		1 842.08
Voiturer, 27 Stkr.		68.70
Levende Dyr, 28 Stkr.		13.40
Posten		2 120.00
Underbalance		6 517.71
		26 185.34

Skibet har i Driftsperioden tilbagelagt 872 geogr. Mile og havt Damp oppe i 403 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 7.17 Centner Kul, 0.42 Potter Olie, 0.25 P Talg, 0.13 P Pudsegarn, Hamp og Pakning. Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 15.52 Centner Kul, 0.91 Potter Olie, 0.55 P Talg og 0.28 P Pudsegarn, Hamp og Pakning. Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2.16 Mil.

I Tidsrummet fra 4de Januar til 7de Mai var Skibet ude af Fart paa Grund af Oppudsning. Med Skibet er i det Hele befordret:

2 890 Passagerer af 1ste Classe med	17 734 Personmile.
6 009 do. - 2den do. —	30 411 do.

Tilsammen 8 899 Passagerer med 48 145 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 20, 2den Classe 35, tilsammen 55 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		18	1	1	5	11	89	10	11	12	"	4	1	"	12	175
	2		123	47	23	18	17	165	11	33	15	7	9	2	1	21	492
			141	48	24	23	28	254	21	44	27	7	13	3	1	33	667
Minde.	1	14		"	"	"	1	6	1	1	1	"	"	"	"	6	30
	2	87		8	16	1	2	10	"	4	1	"	"	"	"	2	131
		101		8	16	1	3	16	1	5	2	"	"	"	"	8	161
Ekornholmen.	1	6	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	7
	2	25	22		9	9	4	32	"	3	3	"	2	1	"	1	111
		31	22		9	9	4	32	"	3	3	"	2	1	1	1	118
Stigersand.	1	1	"	"		"	"	4	"	"	"	"	1	"	"	"	6
	2	13	5	7		35	8	40	1	2	"	"	"	"	"	3	114
		14	5	7		35	8	44	1	2	"	"	1	"	"	3	120
Fjeldhoug.	1	6	"	"	3		"	21	"	"	2	"	2	"	"	"	34
	2	31	1	9	24		2	17	"	2	1	"	2	1	"	"	90
		37	1	9	27		2	38	"	2	3	"	4	1	"	"	124
Gillund.	1	7	5	1	"	4		32	1	2	1	1	2	"	"	1	57
	2	9	3	2	6	4		59	1	7	13	"	2	1	"	9	116
		16	8	3	6	8		91	2	9	14	1	4	1	"	10	173
Hamar.	1	72	3	"	6	7	36		65	76	78	12	39	15	2	30	441
	2	111	22	17	46	21	84		142	131	157	14	35	16	5	97	898
		183	25	17	52	28	120		207	207	235	26	74	31	7	127	1 339
Næss.	1	1	1	3	"	"	2	52		17	10	5	5	2	"	2	100
	2	10	"	1	"	"	3	140		25	14	9	5	1	1	6	215
		11	1	4	"	"	5	192		42	24	14	10	3	1	8	315
Smørvigen.	1	7	2	"	"	"	"	51	10		11	"	3	3	"	6	93
	2	22	2	"	3	4	5	157	37		68	4	5	7	2	19	335
		29	4	"	3	4	5	208	47		79	4	8	10	2	25	428

Gjøvik.	1	9	1	”	”	”	”	73	8	10		6	20	13	1	35	176
	2	17	”	2	”	1	20	123	28	89		59	92	69	8	72	580
		26	1	2	”	1	20	196	36	99		65	112	82	9	107	756
Heggenhougen.	1	”	”	”	2	”	”	10	2	2	2	”	”	”	”	”	18
	2	1	”	”	2	”	”	10	1	2	47	”	9	5	2	9	88
		1	”	”	4	”	”	20	3	4	49	”	9	5	2	9	106
Ringsaker.	1	1	1	”	”	”	”	39	1	5	12	”	”	1	1	21	82
	2	5	2	”	”	1	2	51	7	4	67	4	”	15	24	62	244
		6	3	”	”	1	2	90	8	9	79	4	”	16	25	83	326
Biri.	1	”	”	”	”	”	”	13	”	2	8	”	22	”	”	22	67
	2	4	1	”	”	”	”	9	6	5	40	4	38	”	7	28	142
		4	1	”	”	”	”	22	6	7	48	4	60	”	7	50	209
Frengstuen.	1	”	”	”	”	”	”	3	”	1	”	”	7	”	”	12	23
	2	”	”	”	1	”	2	8	”	2	8	1	38	4	”	38	102
		”	”	”	1	”	2	11	”	3	8	1	45	4	”	50	125
Lillehammer.	1	9	5	”	”	”	”	33	3	3	34	”	10	11	4	”	112
	2	13	”	”	1	”	7	96	5	18	58	6	43	17	24	”	288
		22	5	”	1	”	7	129	8	21	92	6	53	28	28	”	400
Tilsammen.	1	133	36	5	12	16	50	426	101	130	171	24	115	46	9	147	1 421
	2	348	181	93	131	94	156	917	239	327	492	108	280	139	74	367	3 946
		481	217	98	143	110	206	1 343	340	457	663	132	395	185	83	514	5 367

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhog.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	2	1	”	5	15	550	25	50	29	5	12	13	5	152	864
	2	30	29	15	23	27	367	35	97	59	7	19	25	10	133	876
		32	30	15	28	42	917	60	147	88	12	31	38	15	285	1 740
Til Christiania fra	1	”	1	1	11	12	416	9	28	31	5	13	9	5	64	605
	2	24	13	32	36	40	461	46	106	140	4	19	25	10	231	1 187
		24	14	33	47	52	877	55	134	171	9	32	34	15	295	1 792

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøug.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		47	6	12	18	26	661	47	45	90	13	8	2	1	33	1 009
	2		294	80	81	58	63	822	47	154	243	29	11	14	7	55	1 958
			341	86	93	76	89	1 483	94	199	333	42	19	16	8	88	2 967
Minde.	1	37		"	"	"	1	9	"	8	2	1	2	"	"	3	63
	2	211		28	14	5	8	43	"	14	10	1	2	"	"	1	337
		248		28	14	5	9	52	"	22	12	2	4	"	"	4	400
Ekornholmen.	1	8	1		1	"	5	3	"	"	"	"	"	"	"	1	19
	2	75	25		21	15	6	71	2	4	5	"	"	1	"	4	229
		83	26		22	15	11	74	2	4	5	"	"	1	"	5	248
Stigersand.	1	5	1	"		"		10	"	1	1	2	"	"	"	2	22
	2	65	17	24		65	22	120	5	11	6	3	3	"	"	3	344
		70	18	24		65	22	130	5	12	7	5	3	"	"	5	366
Fjeldhøug.	1	20	"	1	"	"		21	"	"	2	1	"	"	"	"	45
	2	52	2	14	43		9	72	2	1	3	2	"	"	"	"	200
		72	2	15	43		9	93	2	1	5	3	"	"	"	"	245
Gillund.	1	27	"	"	3	3		48	2	4	6	1	"	"	"	3	97
	2	40	8	7	8	16		75	11	12	28	"	1	"	"	2	208
		67	8	7	11	19		123	13	16	34	1	1	"	"	5	305
Hamar.	1	685	10	3	17	32	73		183	147	237	53	49	3	4	94	1 590
	2	584	36	38	99	74	90		464	372	415	63	57	9	6	93	2 400
		1 269	46	41	116	106	163		647	519	652	116	106	12	10	187	3 990
Næss.	1	42	"	"	"	"	7	182		17	22	10	2	1	1	4	288
	2	28	1	2	"	"	12	486		64	68	16	2	7	"	3	689
		70	1	2	"	"	19	668		81	90	26	4	8	1	7	977
Smørvigen.	1	42	"	"	2	"	1	188	21		23	2	6	5	"	9	299
	2	147	6	5	10	7	17	430	56		115	8	5	6	2	7	821
		189	6	5	12	7	18	618	77		138	10	11	11	2	16	1 120

Gjøvik.	1	137	1	2	„	1	4	186	32	23	6	19	2	1	73	487	
	2	237	8	3	7	2	79	440	83	126	143	60	49	11	84	1 332	
		374	9	5	7	3	83	626	115	149	149	79	51	12	157	1 819	
Heggenhougen.	1	3	1	1	1	„	2	32	19	„	5	2	„	„	3	69	
	2	6	1	„	1	2	5	49	18	20	133	12	3	„	6	256	
		9	2	1	2	2	7	81	37	20	138	14	3	„	9	325	
Ringsaker.	1	8	„	„	„	1	1	42	2	2	33	„	„	23	10	21	143
	2	10	1	„	6	5	1	68	11	6	90	8	„	63	38	43	350
		18	1	„	6	6	2	110	13	8	123	8	„	86	48	64	493
Biri.	1	1	„	„	„	„	„	7	2	1	10	„	3	„	1	16	41
	2	11	„	„	„	„	4	10	2	7	81	3	19	„	5	59	201
		12	„	„	„	„	4	17	4	8	91	3	22	„	6	75	242
Frengstuen.	1	1	„	„	„	„	„	5	„	„	„	„	7	3	„	11	27
	2	3	1	„	6	„	„	22	1	7	22	„	25	12	„	24	123
		4	1	„	6	„	„	27	1	7	22	„	32	15	„	35	150
Lillehammer.	1	18	„	„	3	„	1	59	2	10	44	„	14	11	7	„	169
	2	16	5	„	6	1	7	117	10	8	80	9	31	31	9	„	330
		34	5	„	9	1	8	176	12	18	124	9	45	42	16	„	499
Tilsammen.	1	1 034	61	13	39	55	121	1 453	310	258	475	89	112	50	25	273	4 368
	2	1 485	405	201	302	250	323	2 825	712	806	1 299	285	228	195	78	384	9 778
		2 519	466	214	341	305	444	4 278	1 022	1 064	1 774	374	340	245	103	657	14 146

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	„	5	2	15	37	761	35	34	101	10	19	14	2	138	1 173
	2	28	25	28	50	34	575	49	147	145	15	19	26	7	146	1 294
		28	30	30	65	71	1 336	84	181	246	25	38	40	9	284	2 467
Til Christiania fra	1	2	1	3	10	39	725	33	61	116	17	28	10	4	61	1 110
	2	39	34	35	66	67	798	76	202	302	23	61	55	26	345	2 129
		41	35	38	76	106	1 523	109	263	418	40	89	65	30	406	3 239

Oversigt

over Mjøs-Passagerskibets Trafik i de sidste 5½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.
Indtægter:						
Passagerer, 1ste Plads	29 265.27	34 975.13	29 849.40	29 170.77	26 829.50	6 455.82
Do. 2den do.	31 451.83	36 482.97	30 124.17	29 334.57	25 748.19	7 940.34
Do. med Extratoure og som militair Trans- port	1 369.60	702.40	311.43	190.80	—	—
Bagage	2 579.86	2 674.17	2 727.07	2 331.83	2 678.59	1 227.29
Pakker	5 626.57	6 798.37	4 756.26	4 710.56	4 280.29	1 842.08
Voiturer	577.23	378.53	477.57	316.27	320.25	68.70
Levende Dyr	563.17	222.93	216.27	257.27	137.95	13.40
Posten	2 220.00	4 810.00	4 040.00	3 900.00	3 540.00	2 120.00
Tilsammen	73 653.53	87 045.00	72 502.37	70 212.27	63 534.77	19 667.63
Tab	—	—	—	—	16 221.26	6 517.71
Udgifter:						
Lønninger til Mandskabet	10 919.70	13 312.20	11 673.60	13 820.40	14 468.95	6 677.84
Do. og Gebyr til Commissionairerne	1 368.00	2 841.43	2 551.53	2 302.63	2 211.49	580.77
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240.00	240.00	240.00	240.00	240.00	120.00
Kul	26 042.86	29 962.07	16 811.50	24 978.73	16 089.44	6 563.11
Do. - Fragt	2 384.27	3 432.33	5 841.07	—	—	—
Do. - Lempning	408.57	1 236.63	678.00	370.47	284.50	131.11
Brænde og Coke	503.00	100.80	68.90	71.30	159.47	100.73
Olie, Talg og Pudsegarn	1 563.30	1 540.23	1 454.27	1 143.00	1 315.84	491.88
Billetter, Skrivesager og Trykning	684.43	960.23	369.83	502.03	799.56	104.73
Uniformer	706.73	420.27	737.20	556.23	427.91	219.42
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	3 414.77	1 127.70	3 132.27	2 026.40	3 412.60	887.85
Do. - Skibet	9 093.35	3 858.07	6 738.43	5 636.07	7 968.72	4 532.64
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	—	—	—	—	*)18 462.35	—
Renholdelse	310.66	377.93	324.84	281.15	160.86	40.82
Belysning	213.47	214.40	292.43	199.67	291.43	76.13
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	2 313.88	2 730.27	1 746.05	1 679.07	1 745.77	827.18
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	5 670.00	5 400.00	4 250.00	3 930.00	4 450.00	1 915.62
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 400.00	5 130.00	5 400.00	5 400.00	4 775.00	2 387.50
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .	137.47	162.27	173.53	169.73	178.72	87.44
Diverse	669.17	470.60	379.58	1 049.34	2 313.42	440.62
Tilsammen	72 043.63	73 517.33	62 862.53	64 356.22	79 756.03	26 185.34
Overskud	1 609.90	13 527.67	9 639.84	5 856.05	—	—

*) Hertil kommer 7 200 Kr., der i Regnskabet for 1876 er ført paa Capitalconto.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.
Dampskibet tilbagelagt geogr. Mile	3 843	4 362	3 495	3 412	3 037	872
Kulforbrug Centner	22 807	26 763	18 709	21 306	20 349	6 253
Do. pr. Mil do.	5.93	6.14	5.35	6.24	6.70	7.17
Do. - do. Kr.	7.50	7.94	6.68	7.43	5.39	7.68
Olie, Talg og Pudsegarn - do. -	0.41	0.35	0.42	0.34	0.43	0.56
Lønninger til Mandskabet - do. -	2.84	3.05	3.34	4.05	4.76	7.66
Do. og Gebyr til Commis- sionairerne - do. -	0.36	0.65	0.73	0.68	0.73	0.67
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. -	0.89	0.26	0.90	0.59	1.12	1.02
Do. - Skibet - do. -	2.37	0.88	1.93	1.65	2.62	5.20

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 887
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	727	777	8 075	7 102
1ste Januar - 30te Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	153	158	171	138	225	248	2 216	2 260
Tilsammen	48 098	47 712	3 504	3 927	2 768	2 787	2 831	2 994	2 962	3 161	4 351	4 991	45 447	43 512
I Gjennemsnit aarlig	8 745	8 675	637	714	503	507	515	544	537	575	791	907	8 264	7 911

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

5½ Driftsaar med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																		
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Op-landske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- høngen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
7 949	7 956	11 206	12 281	21 469	20 765	3 001	2 935	8 231	8 297	6 035	6 111	3 435	3 158	18 410	19 110	189 697	199 944	389 641
1 446	1 447	2 037	2 233	3 903	3 775	546	534	1 496	1 508	1 097	1 111	625	574	3 348	3 475	34 490	36 353	70 843

C. Øierdampskibets Drifts-Conto.

	Kr.	Debet. Kr.		Kredit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	2 571.77		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne . . .	1 167.74	3 739.51	Antal Kr.	
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne		16.68	1ste Plads	737 1 160.80
- Kul, 2 021 Centner . . .	1 374.28		2den do.	5 762 3 366.27
Fragt	185.58		6 499 Passagerer	4 526.57
Lempning	56.40		- Indtægt for Befordring af:	
	1 616.26		Bagage	176.71
- Brænde	24.40		Pakker	61.88
- Olie, 226 Potter . . .	220.99		Melk	512.75
- Talg, 54 Ø	23.76		Voiturer, 4 Stkr.	7.60
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 40 Ø . . .	19.30		Levende Dyr, 41 Stkr.	59.60
	264.05		Gods, 15 585 Centner	2 698.52
		1 904.71	Posten	38.40
- Billetter, Skrivesager og Trykning		190.75	- Indtægt for Baadtrækning	32.00
- Uniformer		121.94		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	399.81			
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inven- tarium til disse	1 631.82			
- Vedligeholdelse af Skibet	1 611.93			
		3 643.56		
- Renholdelse		17.28		
- Belysning		16.83		
- Erstatninger		12.00		
- Diverse		220.05		
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		43.09		
- 2½ pCt. Renter af Skibets Capitalconto, 9 600 Kr.		240.00		
- 2½ pCt. Amortisation af Skibets Capital- conto, 16 000 Kr.		400.00	Underbalance	2 452.97
		10 566.40		10 566.40

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Skibet har i Driftsperioden tilbagelagt 615 geogr. Mile og havt Damp oppe i 432 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 3.29 Centner Kul, 0.37 Potter Olie, 0.09 ₤ Talg og 0.07 ₤ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 4.68 Centner Kul, 0.52 Potter Olie, 0.13 ₤ Talg og 0.09 ₤ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1.12 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Mai til 30te Juni.

Dets Route var:

Hver Tirsdag, Onsdag, Torsdag, Fredag og Løverdag 1 Tour frem og tilbage; hver Mandag 2 Toure frem og tilbage.

Med Skibet er i det Hele befordret:

737 Passagerer af 1ste Classe med	2 974 Personmile.
5 762 do. - 2den do. —	19 982 do.

Tilsammen 6 499 Passagerer med 22 956 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 5, af 2den Classe 32, tilsammen 37 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 15 585 Centner.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 8 164 Centner med 33 339 Centnermile.

Til do. 6 151 do. - 22 225 do.

Til og fra alle
øvrige Hoved-
og Kongsvin-
gerbanens Sta-
tioner 415 do.

Mellem Øier-
stationerne
indbyrdes . . . 855 do.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til									Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	
Lillestrøm.	1		5	4	43	3	"	1	14	11	81
	2		99	127	103	81	8	18	40	76	552
			104	131	146	84	8	19	54	87	633
Aarnæstangen.	1	"		"	"	"	"	"	1	1	2
	2	131		18	14	11	3	3	12	9	201
		131		18	14	11	3	3	13	10	203
Fladebye.	1	4	"		2	"	"	"	"	2	8
	2	104	14		35	38	3	1	8	4	207
		108	14		37	38	3	1	8	6	215
Præstaaen.	1	25	"	"		5	"	"	3	"	33
	2	111	14	26		86	2	4	20	27	290
		136	14	26		91	2	4	23	27	323
Sæterlandet.	1	1	1	"	"		"	"	"	"	2
	2	86	19	25	75		16	24	22	34	301
		87	20	25	75		16	24	22	34	303
Viktangen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	7	"	3	1	9		5	7	19	51
		7	"	3	1	9		5	7	19	51
Sandvig.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	11	1	"	3	23	2		1	10	51
		11	1	"	3	23	2		1	10	51
Mørkfos.	1	11	2	"	"	"	"	"	"	"	13
	2	85	11	9	25	14	9	1		14	168
		96	13	9	25	14	9	1		14	181
Sandstangen.	1	11	3	"	1	1	1	"	"		17
	2	90	7	3	24	9	8	12	15		168
		101	10	3	25	10	9	12	15		185
Tilsammen.	1	52	11	4	46	9	1	1	18	14	156
	2	625	165	211	280	271	51	68	125	193	1 989
		677	176	215	326	280	52	69	143	207	2 145

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	3	11	74	20	1	4	129	72	314
	2	46	114	382	306	18	52	549	458	1 925
		49	125	456	326	19	56	678	530	2 239
Til Christiania fra	1	3	8	74	19	1	7	83	72	267
	2	50	110	370	259	25	46	577	411	1 848
		53	118	444	278	26	53	660	483	2 115

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som **Gjennemgangsfragt fra Christiania.**

Varernes Art.	Over Lillestrøm til								Tilsammen.		Reduceret til Centner.
	Aarnæs-tangen.	Flådebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.			
Benmel Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 120 Centn.	240
Brændevin Centn.	—	1	—	—	—	—	1	5	7	Centner	7
Gjødsel Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 120 Centn.	120
Glasvarer Centn.	—	—	2	5	—	—	19	6	32	Centner	32
Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. do.	2	10	25	25	16	—	156	64	298	do.	298
Kjød og Flesk do.	6	14	20	7	—	1	60	48	156	do.	156
Klude Vogne	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 120 Centn.	240
Korn Centn.	7	25	123	44	—	49	108	104	460	Centner	460
Kul — Stenkul — . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120
Do. do. Centn.	—	10	37	24	—	—	37	69	177	Centner	177
Mel { Affalds- do.	26	60	65	20	4	1	43	71	290	do.	290
{ Andet Slags do.	132	243	226	307	4	20	544	996	2 472	do.	2 472
Poteter do.	—	—	7	—	—	—	—	5	12	do.	12
Salt do.	—	6	24	28	—	—	27	89	174	do.	174
Sild do.	—	—	13	—	—	—	1	22	36	do.	36
Slibe- og Møllestene do.	—	—	—	7	—	—	3	17	27	do.	27
Spiger do.	—	32	3	4	—	—	37	33	109	do.	109
Varer, diverse: { 1ste Classe do.	4	16	334	52	—	—	224	207	837	do.	837
{ 2den do. do.	2	8	742	25	—	—	233	209	1 219	do.	1 219
{ 3die do. do.	—	—	71	—	—	—	25	22	118	do.	118
{ 4de do. do.	5	58	211	69	—	5	295	207	850	do.	850
Øl do.	—	2	37	20	—	4	35	72	170	do.	170
Reduceret til Centner	184	485	2 060	637	24	80	2 208	2 486			8 164

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Over Lillestrøm fra								Tilsammen.		Reduceret til Centner.
	Sandstangen.	Mørkfos.	Sandvig.	Viktangen.	Sæterlandet.	Præstaaen.	Fladebye.	Aarnæstangen.			
Foustager, tomme . Potter	2 000	—	—	—	—	200	—	—	2 200	Ptr. (200 = 1 Ctn.)	11
Hø og Halm . . . Centn.	—	—	—	—	100	—	—	—	100	Centner	100
Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. do.	2	30	—	—	—	—	7	—	39	do.	39
Kjød og Flesk . . . do.	37	—	—	—	6	—	—	—	43	do.	43
Korn do.	192	—	—	—	6	3	—	2	203	do.	203
Mel do.	17	10	—	—	2	—	—	—	29	do.	29
Melk do.	231	—	—	401	28	1 624	310	—	2 594	do.	2 594
Ost do.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	1
Poteter do.	336	351	6	—	12	—	—	—	705	do.	705
Smør do.	65	16	—	—	29	—	—	—	110	do.	110
Varer, diverse:	1ste Classe . . do.	69	12	1	—	13	6	—	101	do.	101
	2den do. . . do.	31	2	—	—	5	1 621	12	2 1 673	do.	1 673
	4de do. . . do.	212	200	—	—	51	70	8	1 542	do.	542
Reduceret til Centner	1 203	621	7	401	252	3 325	337	5			6 151

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Øierstationerne** som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Over Lillestrøm fra						Tilsammen.	
	Bryn.	Strømmen.	Trøgstad.	Dahl.	Fetsund.	Blakjer.		
	Centner.							
Korn	—	1	—	—	24	—	25	
Mel {	Affalds	—	11	—	—	—	11	
	Andet Slags	111	43	—	—	2	156	
Poteter	—	—	—	2	—	—	2	
Varer, diverse: {	1ste Classe	—	—	1	—	6	1	8
	2den do.	—	—	—	3	—	—	3
	4de do.	—	6	—	17	—	—	23
Tilsammen	111	61	1	22	32	1	228	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra Øierstationerne** som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Over Lillestrøm til										Tilsammen.
	Bryn.	Gronud.	Strømmen.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Sæterstøen.	
	Centner.										
Hø og Halm	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	54
Korn	—	—	1	—	—	—	—	9	—	—	10
Mel	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13
Melk	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Poteter	7	—	—	—	—	—	—	—	2	—	9
Varer, diverse: {	1ste Classe	—	—	19	1	2	6	—	11	1	40
	4de do.	—	18	—	—	4	6	9	—	8	45
Tilsammen	23	18	1	19	59	8	28	9	21	1	187

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.													Reduceret til Centner.
	Gjødsel. Vogne à 120 Centn.	Hø og Halm.	Jern- varer.	Kjød og Flesk.	Korn.	Mel		Mur- og Tag- sten.	Po- teter.	Varer, diverse:			Øl.	
						Affalds-	Andet Slags.			1ste	2den	4de		
Centner.														
Fra Lillestrøm	2	—	11	—	39	4	20	—	2	33	4	40	2	395
- Fetsund	—	—	—	—	94	—	4	—	13	—	—	6	—	117
- Aarnæstangen	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	11
- Fladebye	—	—	—	—	16	1	1	—	—	—	—	11	—	29
- Præstaaen	—	—	—	—	20	—	—	—	—	1	—	13	—	34
- Sæterlandet	—	27	—	1	5	—	2	—	39	—	3	16	—	93
- Viktangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	5	—	11
- Mørkfos	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	10	—	—	34
- Sandstangen	—	—	—	—	1	—	19	—	81	—	14	16	—	131
Reduceret til Centner	240	27	11	1	175	5	46	11	159	40	31	107	2	855

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oversigt
over Øierdampskibets Trafik i de forløbne 12½ Driftsaar.

	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
Indtægter:				
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 3 188	Kr. 3 985	Kr. 3 925	Kr. 1 160
Do. 2den do.	6 099	8 592	9 263	3 366
Do. som militair Transport	—	84	—	—
Bagage	256	481	503	177
Pakker	116	237	238	62
Melk	539	908	1 101	513
Voiturer	9	15	7	8
Levende Dyr	102	151	150	60
Gods	4 293	7 462	9 969	2 698
Baadtrækning	69	56	78	32
Tømmertrækning	3	—	—	—
Posten	32	58	70	38
Diverse	37	—	—	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114
Tab	255	—	—	2 452
Udgifter:				
Lønninger til Mandskabet	Kr. 4 013	Kr. 5 970	Kr. 6 955	Kr. 2 572
Do. og Gebyr til Commissionairerne	2 040	3 299	3 075	1 167
Kul	4 134	3 827	2 866	1 374
Do. Fragt og Lempning	372	419	880	242
Belysning	69	67	99	17
Brænde	45	69	85	24
Olie, Talg og Pudsegarn	429	404	573	264
Billetter, Skrivesager og Trykning	369	351	417	191
Uniformer	76	365	237	122
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	384	555	1 161	400
Do. - Skibet	1 979	2 670	1 442	1 612
Do. - Slæbebaade med Inventarium	77	658	5 373	1 632
Do. - Brygger og Bedding	166	—	—	—
Renholdelse	84	56	65	17
Erstatninger	25	32	6	12
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne	17	44	41	17
Renter af Skibets Capitalconto	209	560	520	240
Amortisation af do. do.	228	800	800	400
Diverse	282	568	140	263
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566
Overskud	—	1 315	569	—
Dampskibet tilbagelagt	2 054	1 671	1 854	615
Kulforbrug	4 772	4 566	5 893	2 021
Do.	2.32	2.73	3.18	3.29
Do.	2.19	2.54	2.02	2.63
Olie, Talg og Pudsegarn	0.21	0.24	0.31	0.43
Lønninger til Mandskabet	1.95	3.57	3.75	4.18
Do. og Gebyr til Commissionairerne	0.99	1.97	1.66	1.90
Vedligeholdelse af Skibet	0.96	1.60	0.78	2.62
Do. - Skibsinventarium	0.19	0.33	0.63	0.65

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 12½ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.										
1 Septbr. 1865— 31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Jan.—31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Jan.—31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Jan.—31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Jan.—31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Jan.—31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Jan.—31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Jan.—31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Jan.—31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Jan.—31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Jan.—31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Jan.—31 Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Jan.—30 Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
Tilsammen	88 296	87 182	7 703	7 736	12 190	11 775	21 443	21 942	21 666	21 965	77	71	4 056	3 945	23 980	24 901	23 179	23 073	202 590
I Gjennemsnit aarlig	7 064	6 974	616	619	975	942	1 716	1 755	1 733	1 757	—	—	325	316	1 918	1 992	1 854	1 846	16 201

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som **Gjennemgangsfragt fra Christiania til Øierstationerne** i de forløbne 12½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	
Benmel Vogne	0.4	6	3	2	
Brændevin Centn.	25	88	59	7	
Cinders Vogne	1.4	4	—	—	
Flasker, ledige do.	0.1	—	—	—	
Foustage, tomme Centn.	2	—	2	—	
Gjødsel Vogne	0.3	2	—	1	
Glasvarer Centn.	23	78	58	32	
Jern og Jernvarer Vogne	2	4	2	—	
Do. - do. Centn.	486	1 710	1 432	298	
Kalk Vogne	1	—	1	—	
Kjød og Flesk Centn.	35	169	296	156	
Klude Vogne	—	—	—	2	
Korn ²⁾ Centn.	65	35	1 214	460	
Kornvarer do.	1 068	—	—	—	
Kul {	Sten- Vogne	5.1	20	38	1
	do. Centn.	83	860	255	177
	Træ- do.	—	—	53	—
Maskineri Vogne	0.1	—	—	—	
Mel {	(Affalds ¹⁾) do.	—	—	1	—
	do. Centn.	192	469	1 638	290
	(Andet Slags ²) do.	2 101	3 528	6 765	2 472
Mur- og Tagsten Vogne	—	1	—	—	
Meubler og Flyttegods do.	0.6	2	3	—	
Papir og Papiraffald do.	—	1	2	—	
Poteter Centn.	5	141	—	12	
Salt Vogne	0.6	1	1	—	
Do. Centn.	1 008	1 321	1 120	174	
Sild do.	726	927	942	36	
Slibe- og Møllestene do.	86	171	72	27	
Smør do.	4	—	—	—	
Spiger ³⁾ Vogne	0.2	—	—	—	
Do. Centn.	84	198	281	109	
Trævarer, simple Vogne	0.1	—	—	—	
Øl Centn.	509	565	271	170	
Øvrige Varer do.	4 924	7 735	13 391	3 024	
Reduceret til Centner	12 792	22 795	33 849	8 164	

1) For 1ste til 5te Driftsaar opført under „Varer diverse.“

2) — — — — — „Kornvarer.“

3) — — — — — „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som **Gjennemgangsfragt** fra Øierstationerne til **Christiania** i de forløbne 12½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
Foustager, tomme Centn.	37	53	28	11
Fyrstikker Vogne.	0.9	—	—	—
Hø og Halm do.	0.6	5	6	—
Do. - do. Centn.	56	514	17	100
Jern og Jernvarer do.	19	26	66	39
Kjød og Flesk do.	70	108	115	43
Korn ¹⁾ do.	1 590	3 558	1 271	203
Kornvarer do.	1 215	—	—	—
Mel {	Affalds- do.	—	5	—
	Andet Slags ¹⁾ do.	83	324	299
Melk do.	2 588	5 055	6 634	2 594
Meubler og Flyttegods Vogne	0.3	1	—	—
Ost Centn.	8	15	59	1
Pap Vogne	0.1	—	—	—
Poteter Centn.	295	569	892	705
Sild do.	2	—	—	—
Smør do.	141	232	295	110
Snedkerarbeide Vogne	—	1	1	—
Spiger Centn.	—	—	8	—
Øvrige Varer do.	2 972	8 053	9 996	2 316
Reduceret til Centner	9 203	19 017	20 185	6 151

¹⁾ For 1ste til 5te Driftsaar opført under „Kornvarer.“

D. Sørengen Eiendoms Drifts-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Vedligeholdelse af Sidebaner	1 331.05	Pr. Tomteleie	19 772.23
- Do. - Bryggen	465.72	- Bryggeleie	884.20
- Do. - Bygninger	0.25	- Forpagtning	376.88
- Do. - Gjærder og Porte	16.18	- Grundafgift	62.37
- Planering	386.00	- Husleie	72.00
- Skatter	40.03		
- Renter af Capitalconto, Kr. 182 421.83 à 2½ pCt.	4 560.55		
- Vagthold	422.40		
- Diverse	70.57		
	7 292.75		
Overskud	13 874.93		
	<u>21 167.68</u>		<u>21 167.68</u>

E. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsperioden, Kr. 273 443.21 à 2½ pCt.	6 836.08	Pr. Renter af Pantobligation i den til Kjøsterud, Breien & Co. solgte Del af Sørengen	1 173.90
- Renter af Thor Olsens Pantobligation i Sørengen	1 240.00	- Renter af følgende Capitalcontoer:	
- Renter af Vaterlands Asyls Pantobligation i Sørengen	320.00	Sørengen Eiendom, Kr. 182 421.83 à 2½ pCt.	4 560.55
	8 396.08	Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	1 915.62
Overskud	4 000.54	Mjøsgodsskibene med Slæbebaade og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	4 506.55
	<u>12 396.62</u>	Øierdampskibet, Kr. 9 600.00 à 2½ pCt.	240.00
			<u>12 396.62</u>

F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoor i Driftsperioden.

	Kr.
Capitalcontoorne udgjorde ved Udgangen af Aaret 1877 tilsammen	448 908.66
De ere i Driftsperioden forøgede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Anvendt til Bygning af nye Slæbebaade	6 470.43
	455 379.09
De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation $\frac{1}{3}$ af Kr. 76 400.00 . . .	2 387.50
2. Dampskibet „Dronningen“: Afskrevet som almindelig Amortisation $2\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 48 000.00 .	1 200.00
3. Dampskibet „Thor“: Afskrevet som almindelig Amortisation $2\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 95 641.35 . . .	2 391.03
4. Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 4 pCt. af Kr. 54 384.63	2 175.39
5. Dampskibet „Strømmen“: Afskrevet som almindelig Amortisation $2\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 16 000.00 . .	400.00
	8 553.92
Udgjorde ved Driftsperiodens Udløb	446 825.17
Capitalcontoorne ere altsaa i Driftsperioden formindskede med Kr. 2 083.49.	

Statistique de l'exploitation
pour les exercices 1854—³⁰/₈ 1878.

	¹ / ₁ — ³⁰ / ₈ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
Longueur et capital employé.						
Longueur totale exploitée Mil kilom.	6.0 67.8	6.0 67.8	6.0 67.8	6.0 67.8	6.0 67.8	6.0 67.8
Capital employé par „Mil“ Kr. — kilom. fr.	1 426 275 175 982	1 418 462 174 421	1 399 392 172 076	1 399 372 172 074	1 466 770 180 861	1 480 484 182 048
Matériel roulant.						
Nombre des locomotives	16	16	16	16	13	12
— - voitures à voyageurs	38	38	38	38	35	34
— - — de poste	6	6	6	6	6	6
— - wagons à marchandises	437	413	388	390	352	322
— - voitures et wagons en total	481	457	432	434	393	362
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners kil.	63 637 3 189 846	58 569 2 917 402	53 090 2 644 486	53 362 2 658 034	40 254 2 005 107	36 720 1 829 073
— — — par „Mil“ de chemin exploité . . centners kil. par kilom.	10 606 46 753	9 762 43 030	8 848 39 004	8 894 39 304	6 709 29 574	6 120 26 977
Mouvement.						
Parcours des locomotives Mil kilom.	15 515 175 242	36 203 408 913	33 741 381 105	31 674 357 758	28 187 318 372	18 168 205 208
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru . . ℥'s kil. par kilom.	287 12.66	305 13.43	286 12.61	292 12.86	267 11.77	366 16.14
Nombre des voyageurs	128 251	301 370	312 466	330 288	219 167	159 136
— - centners de marchandises kil.	3 257 512 ¹⁾ 182 261 136	8 148 418 ¹⁾ 405 883 864	8 034 936 ¹⁾ 400 231 170	6 716 763 ¹⁾ 334 571 187	5 550 296 ¹⁾ 276 467 848	3 292 450 184 001 445
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs Mil kilom.	330 232 3 729 970	764 045 8 629 888	770 085 8 698 110	819 040 9 251 057	588 112 6 642 725	477 946 5 398 400
— „Centnermil“ — — marchandises. Centnermil kil. × kilom.	8 886 411 ¹⁾ 4 999 667 440	21 976 058 ¹⁾ 12 364 157 097	21 678 141 ¹⁾ 12 196 543 206	17 898 518 ¹⁾ 10 070 053 890	15 396 798 ¹⁾ 8 662 537 625	10 077 638 5 669 874 878
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	55 039	127 341	128 347	136 506	98 019	79 658
— marchandises, centners kil.	1 481 069 73 774 076	3 662 676 182 442 909	3 613 024 179 969 675	2 983 087 148 591 650	2 566 133 127 822 600	1 679 606 83 668 476

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes, résultant du transport des voyageurs	K ^r .	135 017	319 058	321 912	336 056	213 043	170 044
	fr.	187 524	443 186	447 100	466 745	295 893	236 172
— — — des bagages	K ^r .	5 539	10 797	9 796	10 032	7 151	
	fr.	7 693	14 996	13 606	13 933	9 932	
— — — de la poste, des équipages chevaux, chiens et be- stiaux	K ^r .	9 158	19 246	19 620	20 372	14 472	23 696
	fr.	12 719	26 731	27 250	28 295	20 100	32 911
— — — des marchandises	K ^r .	413 200	1 020 868	969 000	860 776	761 632	527 652
	fr.	573 889	1 417 872	1 345 833	1 195 522	1 057 822	732 850
— — — des revenus autres	K ^r .	39 875	84 260	85 112	64 508	58 664	25 092
	fr.	55 382	117 028	118 211	89 594	81 478	34 850
Total Kr.		602 789	1 454 229	1 405 440	1 291 744	1 054 962	746 484
	fr.	837 207	2 019 763	1 952 000	1 794 089	1 465 225	1 036 783
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la							
	voie Kr.	88 851	176 625	253 312	194 092	128 372	97 816
	fr.	123 404	245 313	351 822	269 572	178 294	135 856
B. pour l'exploitation: a. traction et entre-							
	tien des locomoti-	103 809	210 807	248 460	209 580	137 895	132 856
	ves Kr.	144 179	292 788	345 083	291 083	191 521	184 522
	fr.						
b. entretien des voi-							
	tures et wagons	26 872	70 491	99 068	46 644	54 390	35 700
	Kr.	37 323	97 904	137 595	64 784	75 542	49 583
	fr.						
c. entretien des sta-							
	tions et du télé-	17 483	80 340	74 092	91 508	40 458	34 412
	graphe Kr.	24 282	111 533	102 905	127 094	56 192	47 794
	fr.						
d. salaires du perso-							
	nel des stations et	93 988	189 507	184 960	190 295	117 951	86 944
	des conducteurs,	130 539	263 204	256 889	264 299	163 821	120 756
	frais d'éclairage,						
	de combustible						
	etc. des stations						
	Kr.	93 988	189 507	184 960	190 295	117 951	86 944
	fr.	130 539	263 204	256 889	264 299	163 821	120 756
C. frais généraux							
	Kr.	22 508	48 130	54 772	91 381	87 462	61 700
	fr.	31 261	66 847	76 072	126 918	121 475	85 694
Total Kr.		353 511	775 900	914 664	823 500	566 528	449 428
	fr.	490 988	1 077 639	1 270 366	1 143 750	786 845	624 205
Produit net							
	K ^r .	249 278	678 329	490 776	468 244	488 434	297 056
	fr.	346 219	942 124	681 634	650 339	678 380	412 578

1) Marchandises de service non comprises.

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.	$\frac{1}{1} - \frac{30}{6}$ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
	„Mil“ parcourus par chaque locomotive Mil kilom.	970 10 958	2 263 25 557	2 109 23 819	1 980 22 360	2 168 24 490
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur .	2 586	6 034	5 624	5 279	4 698	3 028
Parcours moyen d'un voyageur Mil kilom.	2.6 29.08	2.5 28.64	2.5 27.84	2.5 28.01	2.7 30.31	3.0 33.80
— — d'un centner de Marchandises Mil kilom.	2.7 30.81	2.7 30.46	2.7 30.47	2.7 30.10	2.8 31.33	3.6 40.66
Produit par „Mil“ d'un voyageur Kr. par kilom. fr.	0.409 0.0505	0.418 0.0513	0.418 0.0514	0.410 0.0503	0.362 0.0445	0.356 0.0437
— — — d'un centner de marchandises Kr. par kilom. d'un kil. fr.	0.046 0.00011	0.046 0.00011	0.045 0.00011	0.048 0.00013	0.049 0.00012	0.052 0.00013
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:						
des voyageurs et bagages Kr. par kilom. fr.	23 426.0 2 879.31	54 975.8 6 757.11	55 284.7 6 795.07	57 681.3 7 089.65	36 699.0 4 510.69	28 340.7 3 483.80
des marchandises, bestiaux etc. Kr. par kilom. fr.	70 393.0 8 652.03	173 352.4 21 306.83	164 770.0 20 251.96	146 858.0 18 050.40	129 350.7 15 898.56	91 891.3 11 294.41
des revenus autres Kr. par kilom. fr.	6 645.8 816.84	14 043.3 1 726.07	14 185.3 1 743.53	10 751.3 1 321.44	9 777.3 1 201.74	4 182.0 514.01
Total Kr. par kilom. fr.	100 464.8 12 348.18	242 371.5 29 790.01	234 240.0 28 790.56	215 290.6 26 461.49	175 827.0 21 610.99	124 414.0 15 291.78
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:						
des voyageurs et bagages Kr. par kilom. fr.	9.06 1.114	9.11 1.120	9.83 1.209	10.92 1.344	7.81 0.960	9.36 1.161
des marchandises etc. Kr. par kilom. fr.	27.22 3.347	28.73 3.533	29.30 3.603	27.82 3.431	27.54 3.366	30.35 3.731
des revenus autres Kr. par kilom. fr.	2.57 0.316	2.33 0.286	2.52 0.310	2.04 0.250	2.08 0.256	1.33 0.170
Total Kr. par kilom. fr.	38.85 4.777	40.17 4.939	41.65 5.122	40.78 5.016	37.43 4.603	41.09 5.052
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:						
des A (l'entretien de la voie) Kr. par kilom. fr.	14 808.5 1 820.12	29 437.5 3 618.19	42 218.7 5 189.12	32 348.7 3 975.99	21 395.3 2 629.70	16 302.7 2 008.78
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr. par kilom. fr.	17 301.5 2 126.53	35 134.5 4 318.41	41 410.0 5 089.73	34 930.0 4 293.26	22 982.5 2 824.79	22 142.7 2 721.56
des B ^b (— voitures et wagons) Kr. par kilom. fr.	4 478.7 550.49	11 748.5 1 444.01	16 511.3 2 029.43	7 774.0 955.92	9 065.0 1 114.19	5 950.0 731.31
des B ^c (— l'entretien des stations) Kr. par kilom. fr.	2 913.8 358.14	13 390.0 1 645.77	12 348.6 1 517.77	15 251.3 1 874.54	6 743.0 828.70	5 735.3 704.93

des B ^d (— salaires du personel des stations etc.) . . . Kr. par kilom. fr.	15 664.7 1 925.35	31 584.5 3 882.06	30 826.7 3 782.92	31 715.8 3 898.21	19 658.5 2 416.24	14 490.7 1 781.06
des C (frais généraux) Kr. par kilom. fr.	3 751.3 461.08	8 021.7 985.94	9 128.7 1 122.01	15 230.2 1 871.96	14 577.0 1 791.67	10 283.3 1 263.92
Total Kr. par kilom. fr.	58 918.5 7 241.71	129 316.7 15 894.38	152 444.0 18 736.96	137 250.0 16 869.47	94 421.3 11 605.38	74 904.7 9 208.36
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:						
des A (l'entretien de la voie) Kr. par kilom. fr.	5.73 0.704	4.88 0.600	7.51 0.923	6.13 0.753	4.55 0.660	5.38 0.662
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr. par kilom. fr.	6.69 0.828	5.82 0.716	7.36 0.905	6.62 0.814	4.89 0.602	7.31 0.899
des B ^b (— voitures et wagons) Kr. par kilom. fr.	1.73 0.213	1.95 0.239	2.94 0.361	1.47 0.181	1.93 0.237	1.97 0.242
des B ^c (— l'entretien des stations) Kr. par kilom. fr.	1.13 0.139	2.22 0.273	2.20 0.270	2.89 0.355	1.44 0.176	1.89 0.233
des B ^d (— salaires du personel des stations etc.) Kr. par kilom. fr.	6.06 0.746	5.23 0.644	5.48 0.674	6.01 0.739	4.19 0.515	4.79 0.588
des C (frais généraux) Kr. par kilom. fr.	1.45 0.178	1.33 0.163	1.62 0.200	2.88 0.355	3.10 0.381	3.40 0.416
Total Kr. par kilom. fr.	22.79 2.802	21.43 2.625	27.11 3.333	26.00 3.197	20.10 2.471	24.74 3.042
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée Kr. par kilom. fr.	41 546.3 5 106.47	113 054.8 13 895.63	81 796.0 10 053.60	78 040.6 9 592.02	81 405.7 10 005.61	49 509.3 6 085.22
— — — du parcours des locomotives Kr. par kilom. fr.	16.06 1.975	18.74 2.304	14.54 1.789	14.78 1.818	17.33 2.131	16.35 2.010
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	2.913	7.970	5.845	5.577	5.550	3.344
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	58.6	53.4	65.1	63.7	53.7	60.2
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:						
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	25.1	22.8	27.7	23.6	22.7	21.8
— B (l'exploitation) - -	68.5	71.0	66.3	65.3	61.9	64.5
— C (frais généraux) - -	6.4	6.2	6.0	11.1	15.4	13.7
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:						
Voyageurs et bagages pour cent	23.3	22.7	23.6	26.8	20.9	22.8
Marchandises, bestiaux etc. - -	70.1	71.5	70.3	68.2	73.6	73.9
Revenus autres - -	6.6	5.8	6.1	5.0	5.5	3.3
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:						
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	14.7	12.2	18.0	15.0	12.2	13.1
— B (l'exploitation) - -	40.2	37.9	43.2	41.6	33.2	38.8
— C (frais généraux) - -	3.7	3.3	3.9	7.1	8.3	8.3

Observations.

1 Krone	=	$1\frac{1}{8}$ Franc.
1 Mil (36 000 Fod)	=	11.295 Kilomètres.
1 Centner (100 Ø)	=	49.81137 Kilogrammes.
