

# Sandbukta-Moss-Såstad

Informasjon om ny dobbeltsporstrekning på Østfoldbanen

Desember 2017

## Arbeidene fortsetter

De forberedende arbeidene fortsetter i henhold til oppsatt plan med rivning av Kleberglageret, montering av høyspentkum og etablering av anleggsvei til Sandbukta.

**Den 4. desember** begynner vi rivning av Kleberglageret på Moss havn for å bidra til at havnen har god utnyttelse av sine arealer gjennom anleggsperioden. Det er satt opp en provisorisk støyskjerm. Det skal ikke være snakk om særskilt støyende arbeider i forbindelse med denne jobben. Entreprenør kan ha behov for å jobbe noen senere kvelder ut over vanlig arbeidstid (07.00-19.00). Ved behov utvider vi arbeidstidsperioden med én time, til kl. 20.00, i perioden mandag til fredag. I Strandgata er mesteparten av spuntingen ferdig i denne runden og vi fortsetter med gravearbeider i enden av veien mot havnen. Vi skal blant annet sette ned en stor høyspentkum i den spuntgropa som ligger nærmest den stengte planovergangen.

I november ble renseanlegget satt i drift ved anleggsområdet på havnen. Anlegget sørger for å lede rensset anleggsvann i undersjøisk vannledning ut i ytre havnebasseng mens slam samles i beholdere og kjøres til godkjent mottak. Etter at Pakkhuset ved Moss stasjon ble revet i september er området opparbeidet og asfaltert, og en ny pendlerparkering med ca. 60 plasser ble åpnet 19. november.

### Mosseskogen

Også i Mosseskogen er det god progresjon i de forberedende arbeidene. Perioden fra august til desember har blitt brukt til å klargjøre for en midlertidig anleggsvei ned til Sandbukta og anleggsområdet for fjellskjæringen og påhugg til ny tunnel.

Mye innsats er lagt ned for å skåne Molbekken fra miljøskadelige utslipp og for å legge til rette for at mossingene fortsatt skal kunne benytte Mosseskogen som tur- og rekreasjonsområde. Det er blant annet etablert en gangkulvert i Kongeveien under anleggsveien slik at man kan bevege seg trygt i området i anleggsperioden. Prosjektet fortsetter å produsere infoskilt for turgåere. Nye skilt kommer opp fortløpende for å hjelpe turfolk med å navigere i skogen.

Anleggsveien, med asfaltdekke frem til Molbekk, er nå under etablering. Og det vil gjøres sikringstiltak, blant annet i skråninger. Videre er planen å begynne arbeider i Sandbukta. Her skal entreprenør sette opp gjerder ved sporet og begynne wiresaging. I denne forbindelse vil vi også sikre toppen av fjellpartiet før vi begynner med fjellskjæring.



### Dette er prosjektet

- Ca. 10 kilometer med nytt dobbeltspor i ny trasé.
- Tunneler på 2,3 og 2,7 km.
- Ny Moss stasjon.
- Spor for vending av tog.

Planlagt byggestart for hovedarbeidene er 2019.

Ny strekning tas etter planen i bruk i 2024, og arbeidene avsluttes i 2025.



19. november åpnet et nytt område av pendlerparkeringen ved Moss stasjon. Ca. 60 nye plasser ble asfaltert og oppmerket på området der Pakkhuset sto.



Det er anlagt en gangkulvert/tunnel på rundt 15 meter som sikrer trygg ferdsel for turgåere under anleggsveien i Kongeveien.



## Prosjektlederen

Rune Julsen er prosjektleder for de forberedende arbeidene hos hovedentreprenør Leif Grimsrud AS. Sivilingeniøren fra Fredrikstad har lang fartstid fra bygg- og anleggsbransjen, blant annet fra daværende Jernbaneverket, og har særlig tung erfaring innen jernbane og geoteknikk.

50-åringen er utdannet sivilingeniør innen bygg og anlegg ved NTNU og ingeniør ved Østfold ingeniørhøgskole. På en lang og imponerende CV, som blant annet inkluderer prosjektlederansvar for Fredrikstad stadion, Høgskolen i Østfold i Halden og ERTMS Stasjonsprosjekt, kan han føye til prosjektlederansvar for de forberedende arbeidene for Sandbukta-Moss-Såstad.



**- Hvordan er status på prosjektet ved inngangen til desember?**

- De forberedende arbeidene startet i august og skal være ferdige høsten 2019. Det er ingenting nå som tilsier at tidsplanen ikke holder. Siden mye av arbeidene utføres i eksisterende grunn så dukker det stadig opp momenter som må løses og som påvirker fremdriften lokalt, men ikke sluttfrist.

**- Det er anleggsvirksomhet tett på folk, både i sentrum og i et populært friluftsområde på Mosseskogen, hvordan arter det seg?**

- Akkurat som byggherre Bane NOR har vi stor respekt for at vi arbeider i områder som krever at vi viser stor aktsomhet overfor både naboer og miljø. Vi ønsker å skåne omgivelsene mest mulig, men det er nå en gang sånn at mye av det vi er satt til å gjøre krever store og tunge maskiner. En konkret utfordring vi har hatt var asfalteringsarbeider på kveldstid i Strandgata, da det var det eneste tidsrommet vi hadde anledning til å asfaltere uten å hindre trafikken inn og ut av havnen. Generelt sett opplever jeg at vi har en veldig god dialog med nærmiljøet. Det er også opprettet gode kommunikasjonskanaler for naboer inn mot prosjektledelsen.

### Arkeologiske utgravninger

I Rygge har det blitt avdekket en spennende jernalderlandsby som trolig aldri ville blitt oppdaget dersom ikke det ble prosjektert en jernbane gjennom landskapet. Kunsthistorisk museum i Oslo har, finansiert av Bane NOR, gjennomført den første av to utgravings sesonger ved Dilling og Carlberg i Rygge.

Det er så langt gjort unike funn som endrer samtidens forståelse av bosettingen i perioden (500 f.Kr. til 550 e.Kr.). Utgravningene, som foregår i perioden mai til november i 2017 og 2018, er de største arkeologiske utgravningene Kulturhistorisk museum har gjort noensinne.

På det meste har 20 arkeologer vært i aktivitet. Så langt har de funnet spor etter mer enn 20 bygninger og 13 graver fra eldre jernalder.

## Følg prosjektet

Ønsker du å holde deg orientert om de kommende endringene i forbindelse med arbeidene kan du melde deg på prosjektets e-post-liste. Send en e-post til:

**moss\_utbygging@banenor.no**

### Møt oss på Bylab

Prosjektet er til stede på Bylab i gågata (vis á vis Kirkeparken videregående skole) én gang i måneden. Dette er datoene for desember 2017 og fram mot påsken 2018:

Torsdag 14.12 fra kl. 15-19

Torsdag 22.2 fra kl. 15-19

Torsdag 25.1 fra kl. 15-19

Torsdag 22.3 fra kl. 15-19

## God jul og godt nyttår!

Bane NOR ønsker å takke beboere og berørte naboer i Moss og Rygge for tålmodighet og samarbeid i året som har gått. Vi ønsker dere alle en riktig god jul og alt godt for det nye året!



### Kontakt oss

**Jarle Midjås Rasmussen prosjektsjef**

+916 73 402 | [raja@banenor.no](mailto:raja@banenor.no)

**Grunnerverv (om berørte eiendommer)**

+ 479 74 089 | [grunnerverv\\_moss@banenor.no](mailto:grunnerverv_moss@banenor.no)

**Nina Kjonigsen kommunikasjonsansvarlig**

+ 456 18 351 | [nina.kjonigsen@banenor.no](mailto:nina.kjonigsen@banenor.no)

**Bjørn Mindrebø byggeleder**

+ 906 50 052 | [bkm@banenor.no](mailto:bkm@banenor.no)

**Ingunn Bjørnstad ytre miljø**

+ 920 96 988 | [bioing@banenor.no](mailto:bioing@banenor.no)

**Nabokontakt-telefon Sandbukta-Moss-Såstad**

+ 400 27 579 | [moss\\_utbygging@banenor.no](mailto:moss_utbygging@banenor.no)