

Sandbukta-Moss-Såstad

Informasjon om ny dobbeltsporstrekning på Østfoldbanen

September 2017

Arbeidene er i gang

I august startet entreprenør Leif Grimsrud AS arbeidene med sanering og rivning av de første bygningene i Strandgata. Det er de første seks husene fra Strandgata 3 til 13 som blir revet. Søndre planovergang ble permanent stengt 1. september.

Tilgang til havna med kjøretøy rutes nå over Rådhusbrua eller via nordre planovergang. Gående og syklende til ferje og Jeløy kan benytte nordre planovergang samt overgangsbru på stasjonen. I området **Strandgata og Moss Havn nord** startet arbeidene i uke 37 med spunting for å legge om vann- og avløpsledninger. Arbeidene skal pågå ut oktober.

Pakkhuset ved stasjonen ble sanert og revet 9.-10. september. I oktober starter arbeidene i **Sandbukta og Mosseskogen**. Her starter vi først med klargjøring for anleggsvei, i første omgang blir det utstikking i terreng for hogst.

Spunting

Mange har hørt om «spunt» og spør om hva det er. Spunt er 6-8 meter lange stålplater som trykkes eller vibreres ned i bakken. Spunt brukes både som sikkerhetsgjerd, f.eks. i nærhet til jernbanespor og til stabilisering av grunnen. Det finnes ulike typer spunt og maskiner for disse arbeidene.

Arbeidet gjøres i intervaller på ca. 10-15 minutter. Spuntarbeid er støyende, men støybildet varierer i forhold til spuntteknikk og hva slags grunn som finnes i bakken. Støyen vil dog ikke være kontinuerlig og intervallene vil variere fra dag til dag. Det er støy kun når det spuntet – vanlig driftstid er 30 % aktivitet innenfor en tidshorisont på 8-12 timer.

Arbeidstider

Generelt vil arbeidstidene under de forberedende arbeidene være mandag til lørdag fra kl. 07-19.

Dette betyr ikke at det alltid vil arbeides til disse tidene, men dette er en ytre ramme for når vi vil jobbe. Endringer i arbeidstid kan forekomme, dette vil i så fall bli varslet på forhånd. Ved nattarbeide vil entreprenør ta ekstra hensyn i innsøvningsperioden mellom kl. 23:00 og 01:00.

Følg prosjektet

Ønsker du å holde deg orientert om det som skjer på prosjektet framover, kan du melde deg på e-postlista vår.

Hvis du ønsker å bli registrert, send e-post til oss på denne adressen: moss_utbygging@banenor.no



Dette er prosjektet

- Ca. 10 kilometer med nytt dobbeltspor i ny trasé.
- Tunneler på 2,3 og 2,7 km.
- Ny Moss stasjon.
- Spor for vending av tog.

Planlagt byggestart for hovedarbeidene er 2019.

Ny strekning tas etter planen i bruk i 2024, og arbeidene avsluttes i 2025.



I Strandgata (bildet under) jobber entreprenøren med riving av hus, samt spunting og omlegging av vann- og avløp (det markerte området på kartet).



Byggelederen

Bjørn Mindrebø i Bane NOR er byggeleder for de forberedende arbeidene.

- Min oppgave er å være kontaktansvarlig og følge opp entreprenør i det daglige arbeidet. Dette innebærer å svare på krav fra entreprenør, finne løsninger og sørge for at entreprenør gjør det vi har blitt enige om, forteller Mindrebø - som til daglig bor i Våler. Han er utdannet bygg- og anleggsingeniør fra Østfold Ingeniørhøyskole og har lang erfaring fra anleggsbransjen.

Bjørn startet i Jernbaneverket i november 1996 – samme måned som Jernbaneverket ble skilt ut fra NSB.

- Min første oppgave var å være byggeleder for fjerning av midlertidig anleggsvei gjennom Mosseskogen i forbindelse med byggingen av Mølleåstunnelen ved Sandbukta. Nå får jeg ansvaret for å reetablere samme anleggsvei, forteller Bjørn.

I august 2019 skal de midlertidige sporene kobles til Østfoldbanen. Dette innebærer slutten på de forberedende arbeidene.



Pakkhuset ved stasjonen er revet for å gi plass til bl.a. ny og utvidet pendlerparkering.



Kontakt oss

Jarle Midjås Rasmussen prosjektsjef
+916 73 402 | raja@banenor.no

Grunnerverv (om berørte eiendommer)
+ 479 74 089 | grunnerverv_moss@banenor.no

Nina Kjønigsen kommunikasjonsansvarlig
+ 456 18 351 | nina.kjonigsen@banenor.no

Nabovarsling

Vi vil benytte mange kanaler for varsling til naboer og allmenheten generelt. Naboer som bor nær omfattende anleggsarbeider som vil støye eller vare over lengre tid, vil få egne nabovarsler som brev i postkassen. Her blir det beskrevet hva som skal utføres av arbeid, arbeidstider, forventet støy og kontaktinformasjon.

Bane NOR vil også benytte egne hjemmesider, Facebook, lokalaviser, kunngjøringer, nyhetsbrev, e-post og SMS-varslinger. I tillegg vil vi være tilgjengelige på Bylab (se nedenfor).

Støy og eventuelle helseplager

Det er mange som er bekymret over å måtte bo tett innpå anleggsområder med støy. I Moss sentrum berøres mange, og det er derfor viktig at vi informerer i god tid i forkant. Det er dessverre slik at man må tåle en del i en slik byggefase, og vi beklager at vi påfører byens beboere denne anleggsstøyen.

Enkelte velger å reise bort, benytte hytter eller ferieturer for å komme seg litt bort hvis man har mulighet til det. Men det er ikke slik at all anleggsstøy er like ille. Det vil være perioder med mer eller mindre støy. I Moss er det mye støy i utgangspunkt fra havn, jernbane, trafikk og industri slik at ikke all støy vil oppleves like sterkt.

Prosjektet jobber tett med kommuneoverlegen i Moss. Skulle man oppleve at anleggsarbeidene blir en større påkjenning enn normalt, er det viktig at man raskt tar kontakt med fastlegen sin for å få hjelp.

Alternativ overnatting

Ved særskilt støyende nattarbeid tilbys alternativ overnatting på hotell til de naboer som bor nærmest og er mest berørt av arbeidene. Varslene går ut i en radius som beregnes i hvert enkelt tilfelle, og naboene vil få brev i postkassen om arbeidene.

Naboer som ønsker hotell kan så melde dette inn til prosjektet. Hotell vil ligge geografisk i nærhet av Moss slik at man har kort vei til og fra hjemmet. Bane NOR dekker overnatting med frokost i perioden med alternativ overnatting.

Møt oss på Bylab

Prosjektet er til stede på Bylab i gågata (vis á vis Kirkeparken videregående skole) én gang i måneden, Dette er datoene for høst/vinter 2017:

Torsdag 21.9 fra kl. 15-19
Torsdag 26.10 fra kl. 15-19

Torsdag 30.11 fra kl. 15-19
Torsdag 14.12 fra kl. 15-19