

# Sandbukta-Moss-Såstad

Informasjon om ny dobbeltsporstrekning på Østfoldbanen

Juni 2017

## Forberedende arbeider starter

I midten av august stenges søndre planovergang permanent syd for Moss stasjon. Da starter jobben med å flytte sporet for Østfoldbanen midlertidig ut mot havna i Moss, slik at togene kan gå uforstyrret gjennom hele anleggsperioden. Tilgang til havna vil da skje fra nordre planovergang og trafikken vil ellers gå som normalt gjennom sentrum.

Bane NOR samarbeider med Statens vegvesen om gode løsninger for gående, syklende og kjørende. Endringene i kjøremønster vil bli skiltet gjennom hele anleggsperioden. Kontrakt med entreprenør for forberedende arbeider vil underskrives i juli. Etter dette vil konkrete datoer for de ulike arbeidene være klare, og vi vil informere om dette fortløpende.



### Dette er prosjektet

- Ca. 10 kilometer med nytt dobbeltspor i ny trasé.
- Tunneler på 2,3 og 2,7 km.
- Ny Moss stasjon.
- Spor for vending av tog.

Planlagt byggestart for hovedarbeidene er 2019.

Ny strekning tas etter planen i bruk i 2024, og arbeidene avsluttes i 2025.

## Arkeologene er i gang i Rygge

I mai startet arkeologene fra Kulturhistorisk Museum/ Universitetet i Oslo (KHM) med utgravninger ved Dilling stasjon. Dette er den første av i alt seks lokaliteter som skal graves ut. Senere i sommer vil publikum få muligheten til omvisninger ved utgravningsområdene.

Gjennom to perioder i 2017 og 2018 skal ulike områder fra Carlberg gård i nord til midtveis mellom Larkollveien og Såstad Gård i sør graves ut. De seks områdene utgjør til sammen om lag 80 dekar.

### Finner mange langhus

- Vi startet med å fjerne matjord for å komme til den jorden vi egentlig skal jobbe med. Vi har allerede funnet fire langhus. Og antallet stolpehull tyder på at antall hus kommer til å bli langt større. I flere strukturer har det også dukket opp en del keramikk, fortelle prosjektleder Lars Erik Gjerpe i KHM.

Senere i sommer forflytter arkeologene seg til utgravningsområdet ved Carlberg gård. - Vi skal jobbe gjennom sommeren før vi gjør oss ferdig for i år i slutten av september, sier Gjerpe.

KHM anslår at det kan identifiseres mellom 50 og 150 hus fra jernalderen i området. Dette vil i så fall bli den første landsbyen fra denne tidsalderen som graves fram på Østlandet.



Feltassistent Annette Strandli fra Kulturhistorisk Museum registrerer stolper i det som en gang var et langhus. (Foto: Ivar Berge)

# Informerte om anleggsvei i Mosseskogen

Mosseskogen Vels lokaler var godt besøkt da Bane NOR og Moss kommune holdt infomøte den 22. mai om anleggsveien som skal anlegges midlertidig i forbindelse med byggingen av ny jernbanetrasé.

Medlemmene fra velforeningene til Mosseskogen, Kambo og Røysåsen hadde mange spørsmål underveis. Trafikksikkerhet, støy, støv, hvor anleggsveien skulle gå og arbeidstid for transport var spørsmål som ble tatt opp. De kom også med gode innspill til hvor turgåere bør kunne krysse anleggsveien.

Det populære Molbektjernet var også tema denne kvelden. Sør for tjernet må noe fjell sprenges ut for å gi plass til anleggsveien. Utsprengte masser skal legges i fylling over en innløpsbekk fordi veien krysser området. Dette kan føre til avrenning av partikler til Molbektjernet i en begrenset periode.

Det skal gjøres tiltak på steinfyllingen for å begrense partikkelspredning til bekkene og tjernet. Bane NOR ønsker å tilrettelegge med gode tiltak slik at konsekvensene i skogen blir så små som mulig.



Molbektjernet (Foto: Bane NOR)

## Klagene avvist

Fylkesmannen i Vestfold har ferdigbehandlet klagen på reguleringsplanen for dobbeltspor Sandbukta - Såstad og konkluderer med at den ikke tas til følge. Dermed opprettholder Fylkesmannen vedtaket i Moss kommune av 16. november 2016. Planen er nå endelig og prosjektet fortsetter fremover.

I en kronikk i Moss avis nylig, gjorde prosjektsjef Jarle Rasmussen rede for planprosessen og føringene som ligger til grunn for traseen og stasjonsplasseringen som er vedtatt i Moss. Her kan man også lese hvorfor det er uaktuelt med en underjordisk stasjon.

- Det er rett og slett ikke fjell under sentrum av byen. Derfor vil det være svært vanskelig å bygge en underjordisk stasjonshall her. I praksis måtte store deler av sentrum graves opp, sier Rasmussen.

Du kan lese kronikken på prosjektets nettsider.

## Følg prosjektet

Ønsker du å holde deg orientert om det som skjer på prosjektet framover, kan du melde deg på e-postlista vår. I tillegg kan du også abonnere på prosjektets SMS-varslings.

Dette er en varslingsjeneste på SMS hvor publikum kan få kort og relevant informasjon om arbeider som skal skje i nær fremtid.

Hvis du ønsker å bli registrert, send e-post og/eller mobiltelefonnummer til: **moss\_utbygging@banenor.no**

### Møt oss på Bylab

Ordningen med at representanter fra prosjektet er til stede på Bylab i gågata (vis á vis Kirkeparken videregående skole) én gang i måneden, fortsetter også til høsten. Første gang er torsdag 28. september kl. 15 til 19.



### Kontakt oss

#### Jarle Midjås Rasmussen prosjektsjef

+916 73 402 | raja@banenor.no

#### Grunnerverv (om berørte eiendommer)

+ 479 74 089 | grunnerverv\_moss@banenor.no

#### Nina Kjonigsen kommunikasjonsansvarlig

+ 456 18 351 | nina.kjonigsen@banenor.no

#### Trygve Sørbø Kvarme prosjekteringsleder

+ 916 55 853 | sortry@banenor.no

#### Ingunn Biørnstad ytre miljø

+ 920 96 988 | bioing@banenor.no

#### Ivar Berge kommunikasjonsrådgiver

+ 903 60 109 | beriva@banenor.no