

Sandbukta-Moss-Såstad

Informasjon om ny dobbeltsporstrekning på Østfoldbanen

Januar 2018

Begynner med fjellskjæringen

Vi er nå så smått i gang med fjellskjæringen i Mosseskogen. 80.000 fm³ skal "skrelles" bort av fjellet for å klargjøre påhugget for den nye tunnelen i Sandbukta.

Anleggsveien fra Osloveien og ned til anleggsområdet nede i Sandbukta sto ferdig ved årsskiftet, og vi kan begynne å fjerne fjellmasser.

For å få en så skånsom og kontrollert fjerning som mulig vil fjellet skrelles bort i lag ved hjelp av wiresaging.

Hovedentreprenør Leif Grimrsud AS og underentreprenør begynte den første kontrollskjæringen i midten av januar.

I forbindelse med wiresagingen i Mosseskogen vil det også være noe sprengningsarbeider, det er derfor montert rystelsesmålere ved nærmeste bebyggelse for å kontrollere at arbeidene ligger innenfor angitte støyverdier. Målinger til nå viser ingen utslag.

Anleggsområdet med fjellskjæring ligger godt bortenfor der folk ferdes på turstiene og representerer ingen fare for turgåere som forholder seg til skiltingen i anleggsområdet.

Veiutvidelse i Strandgata

I Strandgata skal vi utvide havneveien forbi Oslolageret og forberede at havnen kan etablere et helautomatisert registreringsanlegg for biler.

Vi legger beslag på mindre av veien enn vi først antok, slik at de to kjørefeltene forbi Oslolageret skal kunne holdes åpne hele tiden. Fortau og tilkomst til eiendommene vil være uberørt av våre arbeider.

Ellers fortsetter vi med ulike arbeider på Moss Havn. Vi skal sette ned en stor høyspentkum i den spuntgrova som ligger nærmest den stengte planovergangen. Vi ferdigstiller også den nye vaskeplassen og jobber videre med å fjerne de siste restene etter Kleberglageret. Selve lagerbygget er nå nede og det gjenstår pigging/fjerning av mur.

Riving av spor 5

Vi har nå revet spor 5 ved Moss stasjon. Dette er en del av en større omlegging av sporene ved Moss stasjon i forbindelse med dobbeltsporprosjektet.

Rivingen medfører også at det i løpet av våren frigjøres noe mer areal som kan benyttes som midlertidig pendlerparkering.



Dette er prosjektet

- Ca. 10 kilometer med nytt dobbeltspor i ny trasé.
- Tunneler på 2,3 og 2,7 km.
- Ny Moss stasjon.
- Spor for vending av tog.

Planlagt byggestart for hovedarbeidene er 2019.

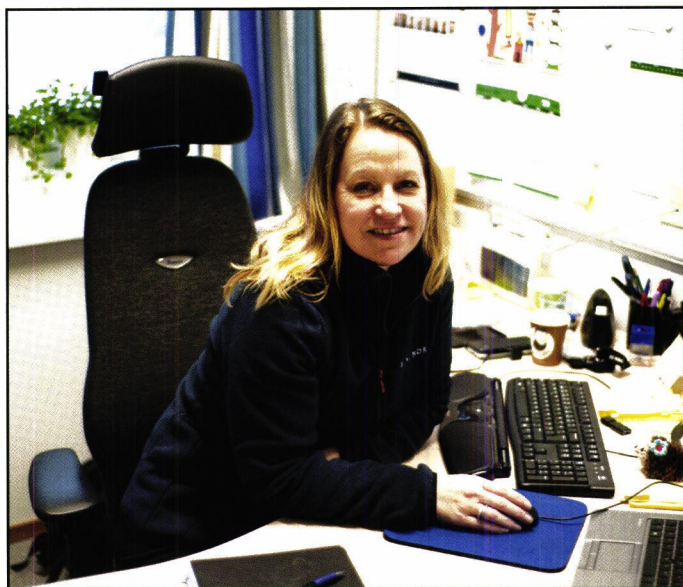
Ny strekning tas etter planen i bruk i 2024, og arbeidene avsluttes i 2025.



OSLOLAGERET: Parkeringsplassene til Bastø Fosen langs Oslolageret blir en saga blott når havneveien i Strandgata utvides til tre felt.



RIVING AV SPOR 5: I begynnelsen av januar ble skinnene fjernet.



Kommunikatøren

Nina Kjøningsen er kommunikasjonsansvarlig for dobbeltsporprosjektet Sandbukta-Moss-Såstad. Nina er dreven i kommunikasjonsfaget og har mange års erfaring fra kommunikasjon innen helse og forsvarsbransjen, i tillegg til radio og TV. Hun er et såkalt "forsvarsbarn" og har så langt flyttet hele 25 ganger på sine snart 44 år.

- Kan du fortelle kort om dine oppgaver i prosjektet?

- Som kommunikasjonsansvarlig er min hovedoppgave å sørge for at publikum får den informasjonen de har behov for. Enten det er naboer, presse, innbyggere eller andre. Det er stor spennvidde og ingen dag er lik, smiler hun.

- Det er mye vi ønsker å informere om, og det er mye folk lurer på rundt et så omfattende utbyggingsprosjekt som dette. Jeg må lese meg opp innenfor mange ulike fagfelt hele tiden og det gjør jobben veldig interessant. I likhet med resten av prosjektorganisasjonen holder jeg til på brakkeriggen ved Moss stasjon. Publikum skal ha kort vei for å komme i kontakt med oss, det har vært viktig for oss fra dag én, understreker hun.

- Hvordan opplever du kommunikasjonsrollen din?

- Dette er nok en av de mest spennende og krevende jobbene jeg har hatt. Det er ingen "8 til 4"-jobb men en jobb man "er på" hele tiden. Jeg prøver å holde oversikt over de ulike fagfeltene på prosjektet, fra arkeologiske utgravninger og grunnforhold til støytiltak. Og jeg får bruk for hele registeret mitt i jobben min. Tidligere jobberfaring, livserfaring og personlige egenskaper – alt kan jeg trekke veksler på, forteller Nina.

Hun medgir at det kan være tøft til tider å stå i rollen som verbal "skyteskive", samtalepartner og støttekontakt.

- De fleste arbeidsdagene er flotte med positive samtaler og trivelige kolleger, men når man snakker med noen som er fortvilet fordi de må flytte fra hjemmene sine treffer jo dette også meg med full tyngde. Jeg ønsker å fremstå som et godt medmenneske for de som tar kontakt og jeg er tilhenger av konstruktiv dialog og gjensidig respekt. Vi skal bygge dette prosjektet sammen med befolkningen og da må vi snakke godt sammen som folk, sier hun.

Følg prosjektet

Ønsker du å holde deg orientert om de kommende endringene i forbindelse med arbeidene? Meld deg på prosjektets e-post-liste. Send en e-post til:

moss_utbygging@banenor.no

Møt oss på ByLab!

Prosjektet er til stede på ByLab i gågata (vis á vis Kirkeparken videregående skole) én gang i måneden. Dette er datoene for perioden januar-april:

Torsdag 25.01.	Kl. 15-19
Torsdag 22.02.	Kl. 15-19
Torsdag 22.03.	Kl. 15-19
Torsdag 26.04.	Kl. 15-19



Kontakt oss

Nabokontakt-telefon Sandbukta-Moss-Såstad

+ 400 27 579 | moss_utbygging@banenor.no

Nina Kjøningsen, kommunikasjonsansvarlig

+ 456 18 351 | nina.kjoningsen@banenor.no

Jarle Midjås Rasmussen, prosjektsjef

+916 73 402 | raja@banenor.no

Grunnerverv (om berørte eiendommer)

+ 479 74 089 | grunnerverv_moss@banenor.no