

InterCity Dovrebanen

Tegningshefte - Stange

Juni 2016



FORORD

Jernbaneverket (JBV) har utarbeidet forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning for utbygging av InterCity-strekningen Sørli-Hamar-Brumunddal som går gjennom Stange, Hamar og Ringsaker kommuner. InterCity-triangelet er en helhetlig jernbaneutbygging på østlandsområdet, med sitt hjerte i Oslo og armer som strekker seg i tre retninger; fra Oslo til Halden, Skien og Lillehammer.

InterCity-strekningen Sørli-Hamar-Brumunddal er en del av InterCity-utbyggingen fase 1 som skal være ferdigstilt til Hamar innen 2024. Fase 2 er strekningen Brumunddal-Lillehammer med planlagt ferdigstilling 2030. Mellom Hamar og Lillehammer skal en egnet parsell for dobbeltsporutbygging identifiseres, med det mål å øke strekningskapasiteten for godstog. Denne parsellen planlegges bygget innen 2026 og skal inngå som en del av det fremtidige dobbeltsporet mellom Hamar og Lillehammer.

Strekningen er ett av tre prosjekter hvor det gjenstår/ pågår planlegging på strekningen Oslo-Lillehammer (de andre prosjekt er dobbeltspor Venjar-Langset gjennom Eidsvoll og Kleverud-Sørli gjennom Tangen). Konsekvensutredningen inngår som en del av beslutnings-grunnlaget for valg av korridor på strekningen fra Stange, via Hamar til Brumunddal i Ringsaker.

Kommunedelplanen med konsekvensutredning er utarbeidet av planprosjektet Sørli-Hamar-Brumunddal med Sverre Normann Setvik som planleggingsleder. Assisterende planleggingsledere har vært Marit Killingrød Bjørke og Hanne Sophie Solhaug. Rådgivere for planarbeidet og konsekvensutredningen har vært konsulentgruppen Rambøll Sweco ANS, satt sammen for dette prosjektet og med sin opprinnelse i rådgivningselskapene Rambøll Norge AS og Sweco Norge AS. I tillegg har følgende konsulenter utgjort en del av utredningsteamet: Alt.arkitektur AS, Nibio (Norsk institutt for bioøkonomi), Brekke & Strand Akustikk AS, Comput IT, L2 Arkitekter AS, Miljøfaglig Utredning, Oslo Economics AS, Terratec AS og TüvSüd. Harald K. Hanssen har vært oppdragsleder og Iver Reistad og Kathrine Gjerde har vært assisterende oppdragsledere for rådgivningsgruppen.

Prosjektet har hatt faste møter med representanter på administrativt nivå fra kommunene i Stange, Hamar og Ringsaker. I tillegg ble det opprettet to ressursgrupper; Samarbeidsforum og Ressursgruppe Samferdsel.

Samarbeidsforum har bestått av Hedmark fylkeskommune, Oppland fylkeskommune, Stange kommune, Hamar kommune, Ringsaker kommune, Lillehammer kommune, Fylkesmannen i Hedmark og Fylkesmannen i Oppland, Statens vegvesen og Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE).

Det har ikke vært avholdt møter i Ressursgruppe Samferdsel da Jernbaneverket ikke har ansett det som relevant på dette planstadiet. Ressursgruppe Samferdsel vil bli samlet i neste planfase.

Det har vært gjennomført medvirkning med politikere, grunneiere og gårdeiere/ landbruksinteresser, foreninger, barn og unge og andre enkeltaktører. Det er gjennomført folkemøter, dialogmøter, særmerter og åpne kontordager.

Høringsuttalelser til kommunedelplanen og konsekvensutredningen sendes til:

- Stange kommune
Postboks 214, 2336 Stange
e-post: post@stange.kommune.no (att: Ingeborg Storbæk)
- Hamar kommune
Postboks 4063, 2306 Hamar
e-post: postmottak@hamar.kommune.no (att: Tone Bjørgan Wabakken)
- Ringsaker kommune
Postboks 13, 2381 Brumunddal
e-post: postmottak@ringsaker.kommune.no (att: Ole Roger Strandbakke)

Eventuelle spørsmål til kommunedelplanen og konsekvensutredningen kan rettes til:

Jernbaneverket InterCity-prosjektet, planstrekning Sørli-Hamar-Brumunddal:

- Planleggingsleder Sverre Normann Setvik
e-post: sverre.normann.setvik@jbv.no
- Assisterende planleggingsledere Marit Killingrød Bjørke og Hanne Sophie Solhaug
e-post: marit.killingrod.bjorke@jbv.no / e-post: hanne.sophie.solhaug@jbv.no

I perioden 01.07. – 08.08.2016 vil ikke spørsmål bli besvart grunnet ferieavvikling hos Jernbaneverket.

Oslo, 27.05.2016

INNHOLDSFORTEGNELSE

ILLUSTRASJONSPLAN TIL PLANKART

- Hele strekningen Sørli – Brumunddal

OVERSIKTSTEGNINGER (B-TEGNINGER) (1 tegning)

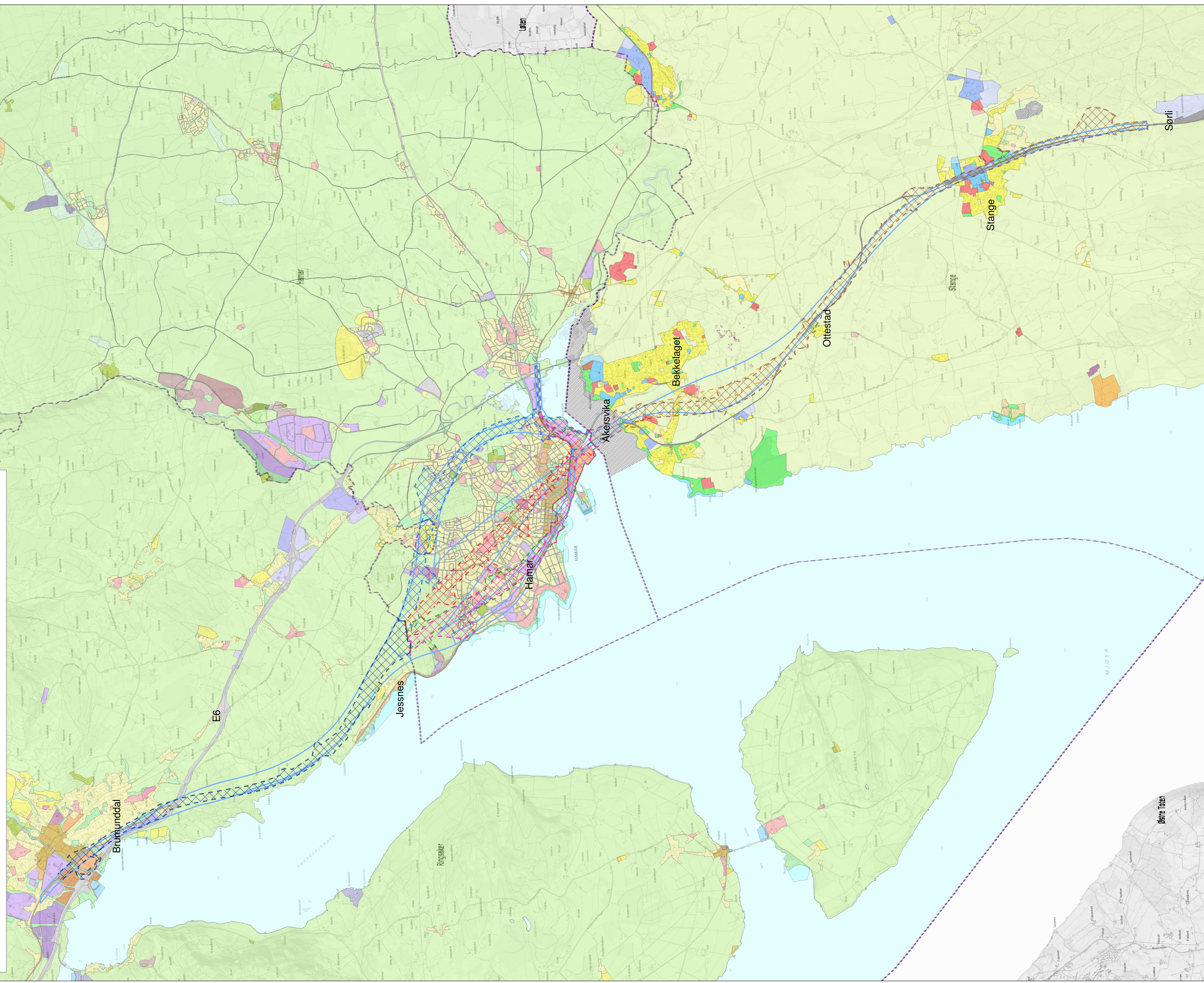
PLAN- OG PROFILTEGNINGER (C-TEGNINGER) (8 tegninger)

- Alternativ 2a (6)
- Variant 56 – 1a (2) (Variant 56-1a er lik Alternativ 2a frem til Ottestad)

NORMALTEGNINGER (F-TEGNINGER) (7 tegninger)

STØYKART (25 tegninger)

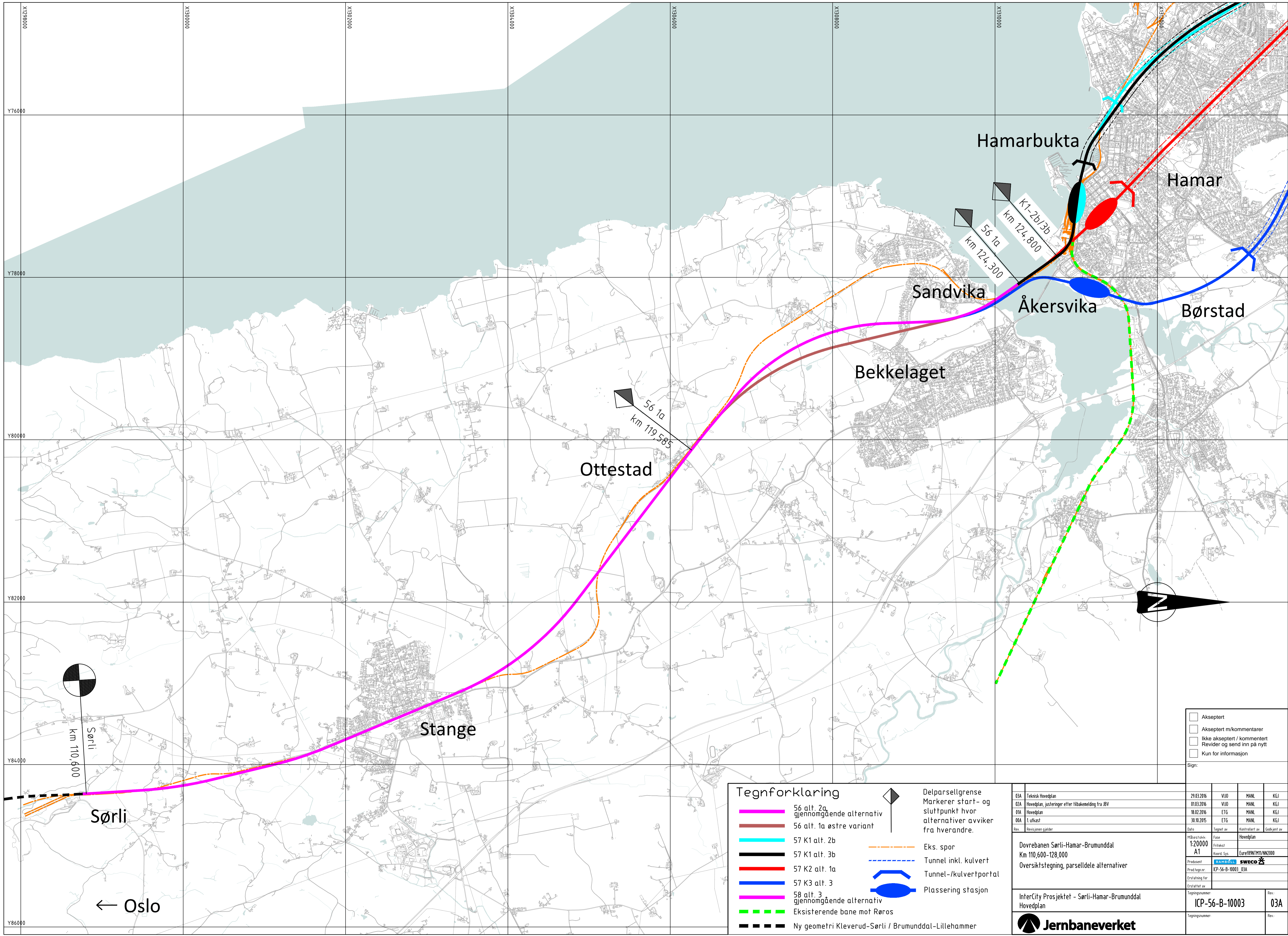
Oversiktskart Illustrasjonsplan til plankart



Tegnforklaring

- Båndlagt areal Ringsaker - H710
- Båndlagt areal Ringsaker tilpasset K3 Hamar - H710
- Båndlagt areal Hamar - K1 alternativ 2B - H710
- Båndlagt areal Hamar - K1 alternativ 3B - H710
- Båndlagt areal Hamar - K2 - H710
- Båndlagt areal Hamar - K3 - H710
- Båndlagt areal Stange - alternativ 2A - H710
- Båndlagt areal Stange - variant 1A - H710

- Varslet utredningskorridor



X7298000
Y76000
Y78000
Y80000
Y82000
Y84000
Y86000

X1310000
X1320000
X1330000
X1340000
X1350000
X1360000
X1370000
X1380000

Sørli
km 110,600

← Oslo

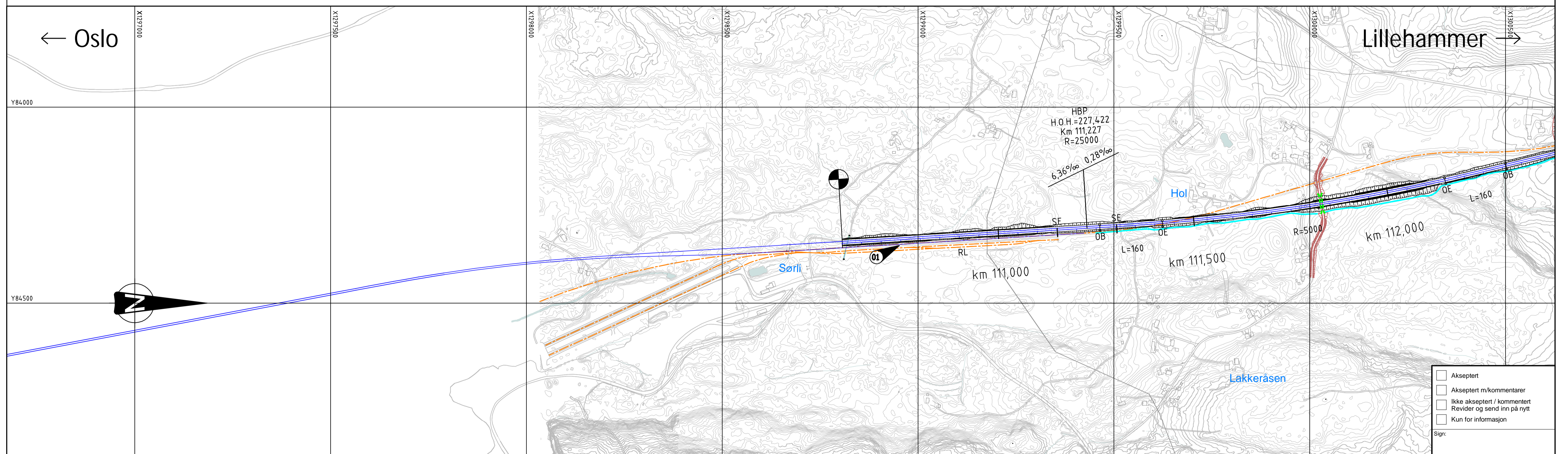
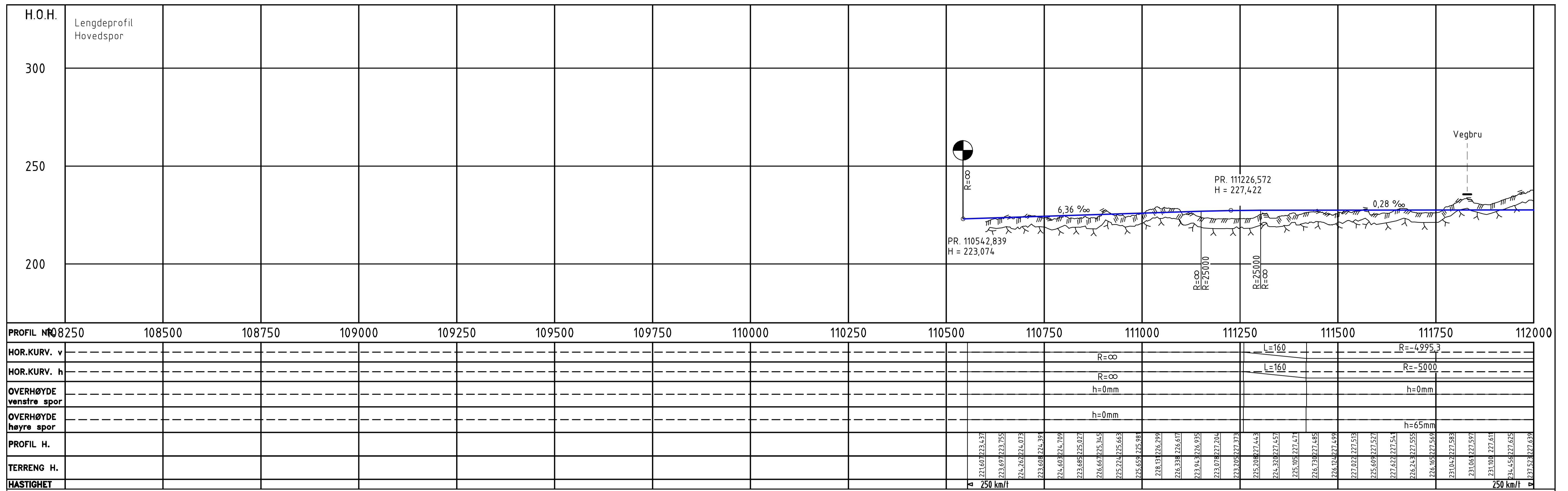
Tegnforklaring

	56 alt. 2a gjennomgående alternativ		Delparsellgrense
	56 alt. 1a østre variant		Markerer start- og slutt punkt hvor alternativer avviker fra hverandre.
	57 K1 alt. 2b		Eks. spor
	57 K1 alt. 3b		Tunnel inkl. kulvert
	57 K2 alt. 1a		Tunnel-/kulvertportal
	57 K3 alt. 3		Plassering stasjon
	58 alt. 3 gjennomgående alternativ		
	Eksisterende bane mot Røros		
	Ny geometri Kleverud-Sørli / Brumunddal-Lillehammer		

03A	Teknisk Hovedplan	29.03.2016	VUO	MANL	KGJ
02A	Hovedplan, justeringer etter tilbake melding fra JBV	01.03.2016	VUO	MANL	KGJ
01A	Hovedplan	18.02.2016	ETG	MANL	KGJ
00A	T. utkast	30.10.2015	ETG	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Data	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk: 1:20000		Fase: Hovedplan			
Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal Km 110,600-128,000		Prosjekt: Eufor@NTM1/NK2000			
Oversiktstegning, parselldele alternativer		Prod.tegner: sweco			
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan		Tegningsnummer: ICP-56-B-10003	Rev: 03A		
Jernbaneverket		Tegningsnummer:	Rev:		

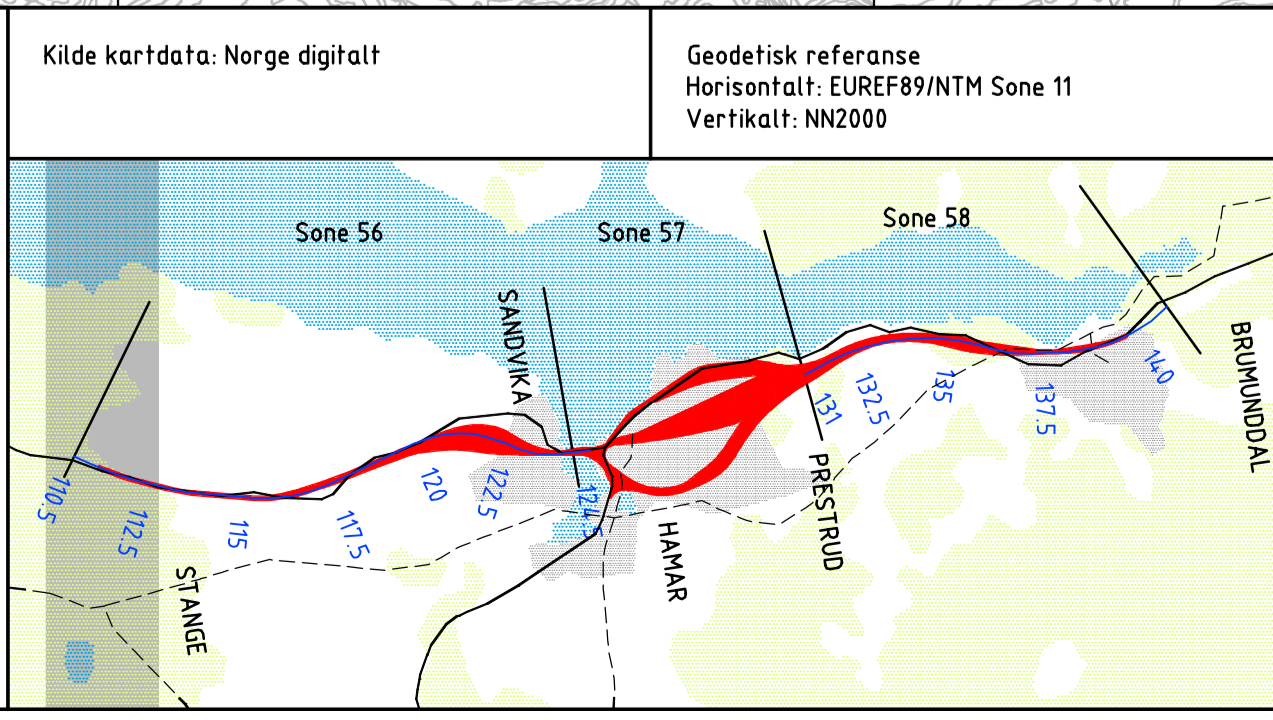
- Akseptert
- Akseptert m/kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert
- Revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign:



Tegnforklaring	
	Nytt spor
	Eks. spor
	Utredningskorridor
	Ny sporveksel
	Portal
	Fjellpåslag
	Plattform
	Bru
	Kulvert
	VA-kulvert
	Planskilt fotgjengerkryssing
	Støttemur / Flomvern
	Ny veg/omlagt veg
	VA-omlegging
	Rømningstunnel
	Lengdeprofil terreng
	Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad	
	CL-info er tilsvarende for høyre spor
	Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.
	Mulig ny Sørli driftsbasis

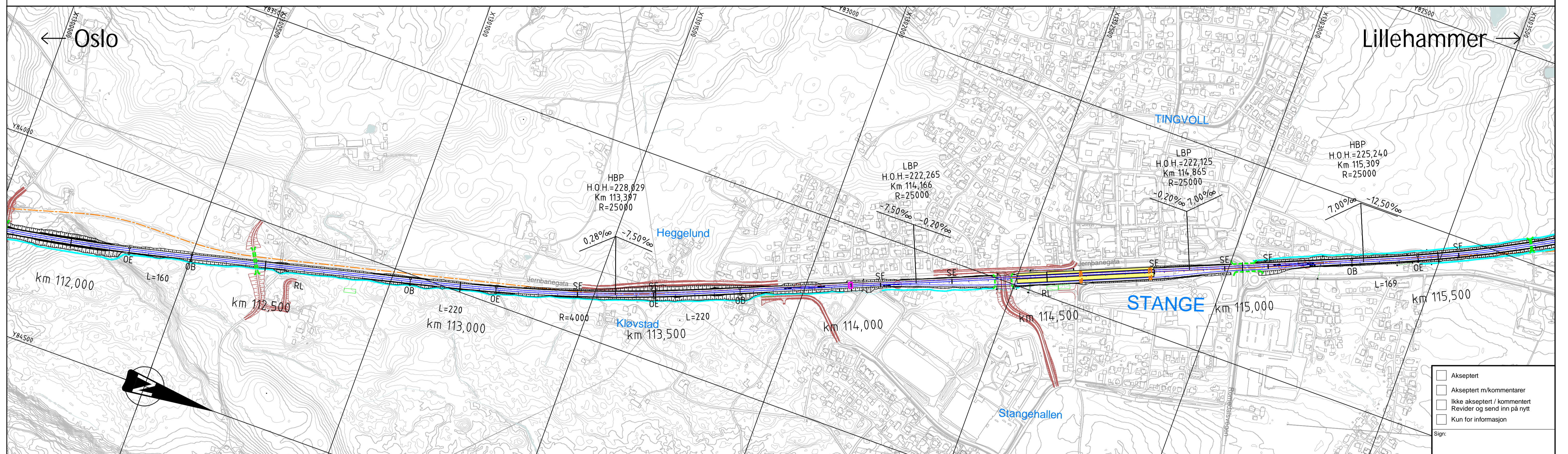
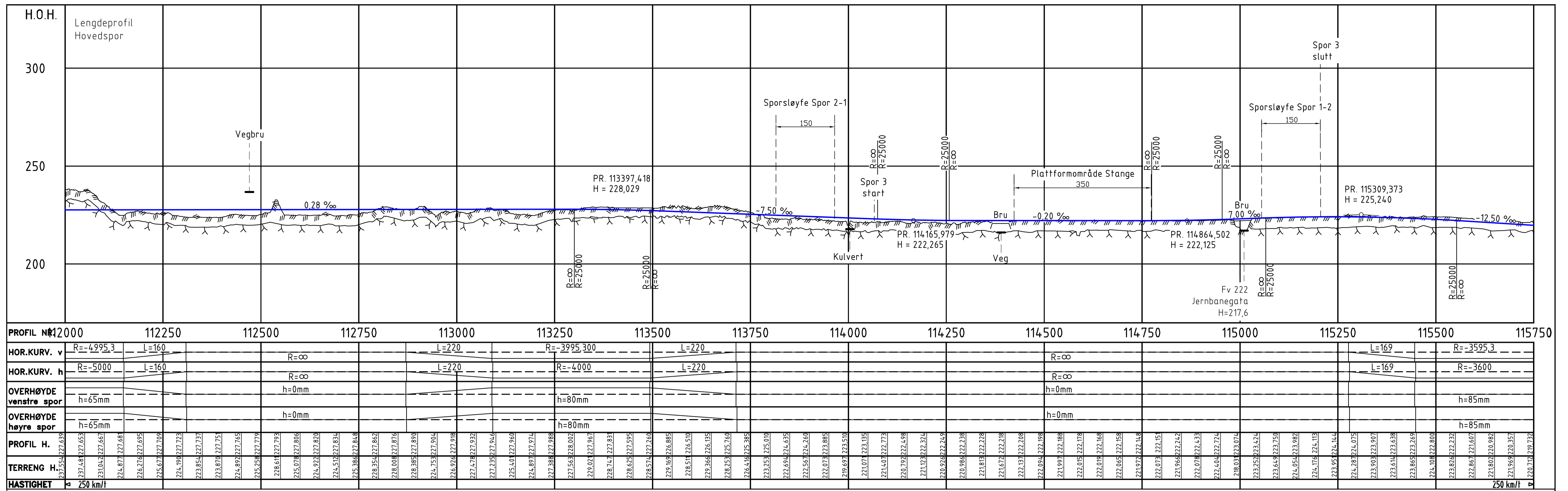


Kilde kartdata: Norge digitalt		Geodetisk referanse	
02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	ETG
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	ETG
00A	Hovedplan	15.02.2016	ETG
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av
			Godkjent av
Målestokk:	1:5000	Prosjekt	InterCity
Produkt	Plan og profil	Installasjon for	Stasjoner av
Prod.teg.nr.	ICP-56-C-12000_02A	Tegningsnummer:	ICP-56-C-12000
Installasjon for	Stasjoner av	Rev.	02A

InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal
Hovedplan

Jernbaneverket

<input type="checkbox"/>	Akseptert
<input type="checkbox"/>	Akseptert m/kommentarer
<input type="checkbox"/>	Ikke akseptert / kommentert
<input type="checkbox"/>	Revider og send inn på nytt
<input type="checkbox"/>	Kun for informasjon
Sign:	



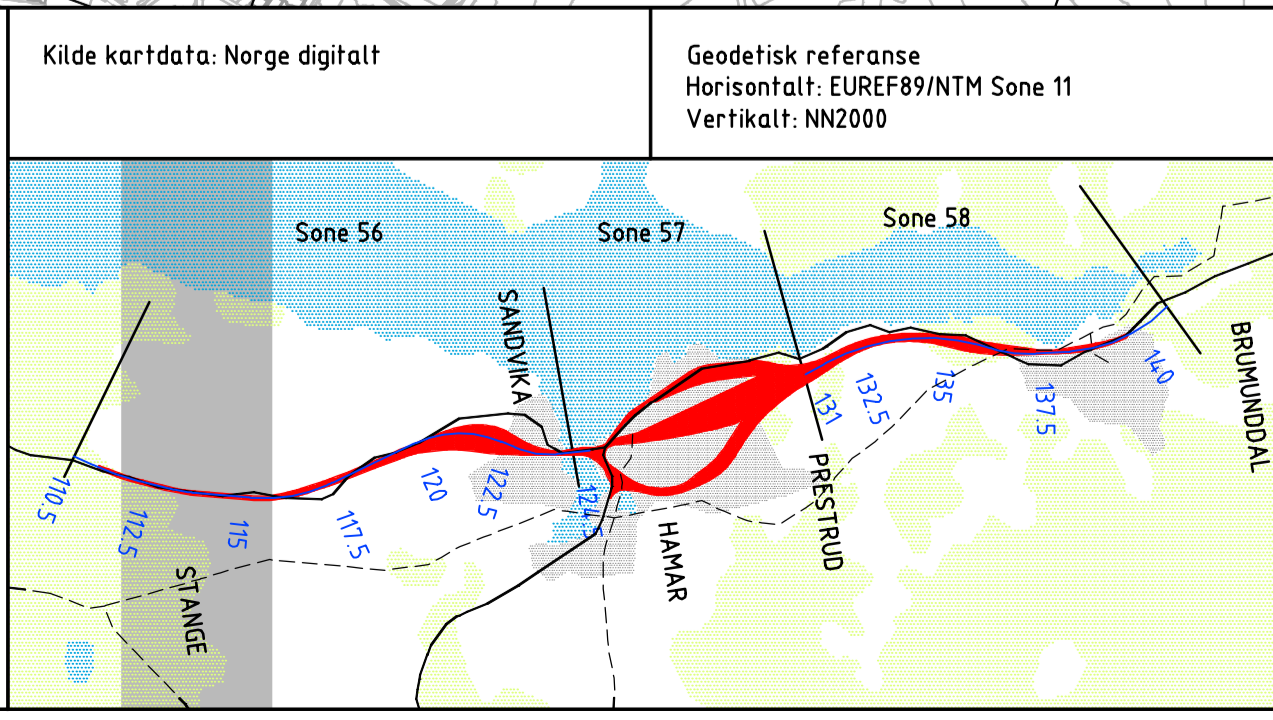
Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåslag		VA-omlegging
	Plattform		Rømningsnett
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

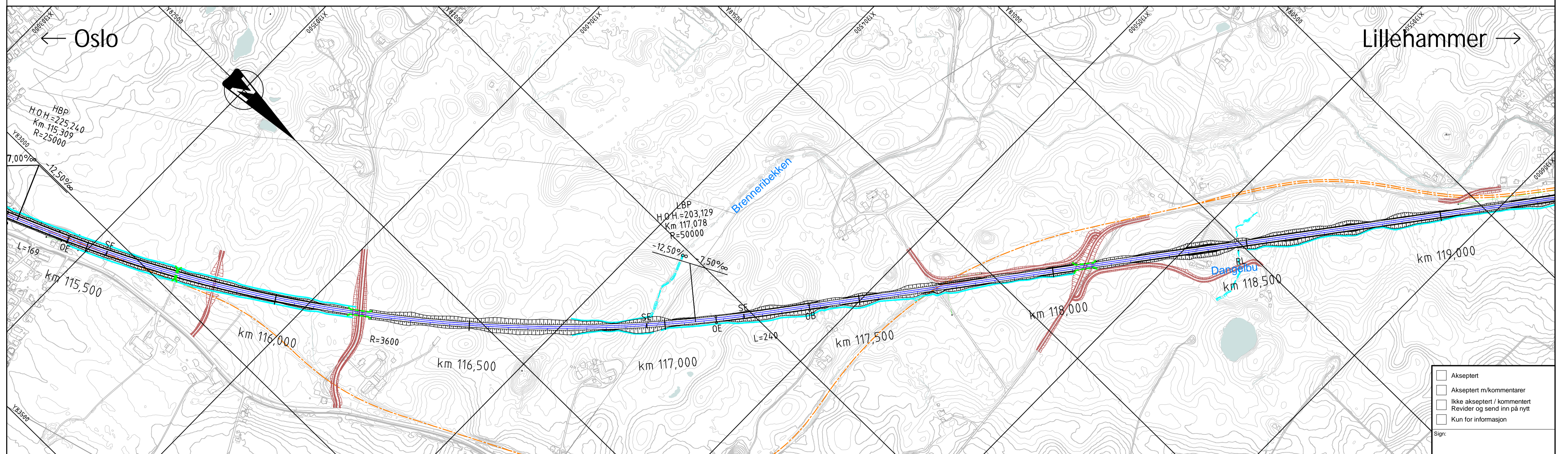
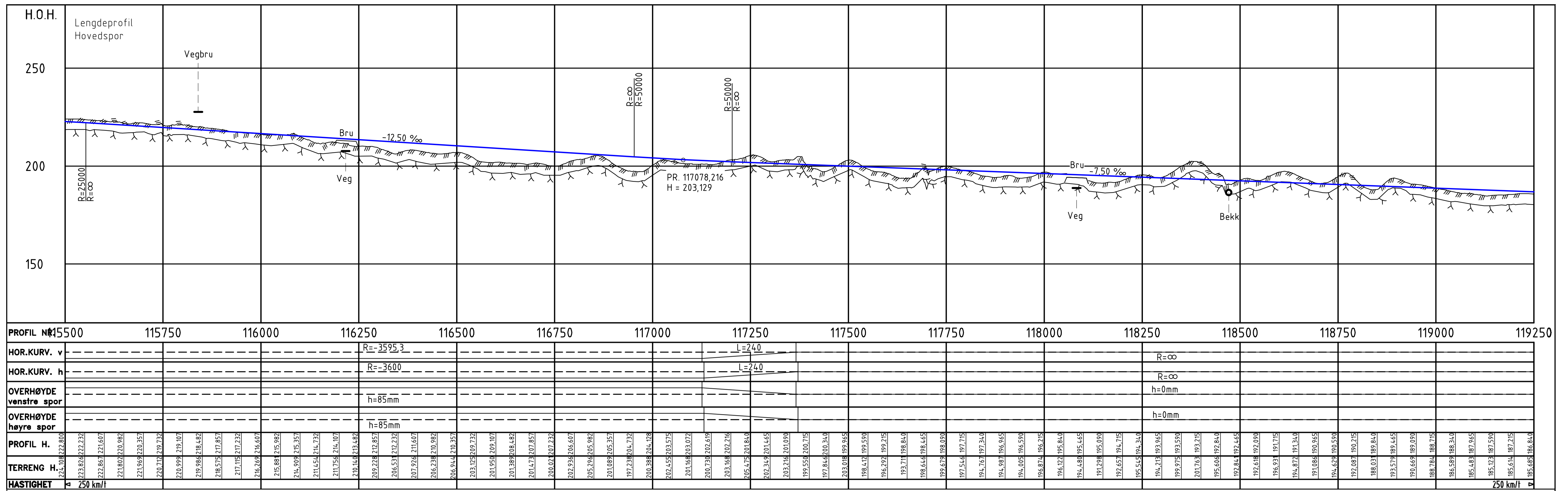
Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor

Det kan bli behov for flere vegomlegninger enn det som er vist.



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	ETG	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	ETG	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	ETG	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			ETG	MANL	KGJ
Målestokk:	1:5000	Etas:	Hovedplan		
Prosjekt:	A1	Koordinat:	Euref89/NTM/NN2000		
Produkt:	PLAN	Program:	sweco		
Prod.tegner:	ICP-56-C-12001_02A	Etasling for:			
Etasling for:		Tegningsnummer:	ICP-56-C-12001		
Etasling for:		Rev.:	02A		
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal					
Hovedplan					

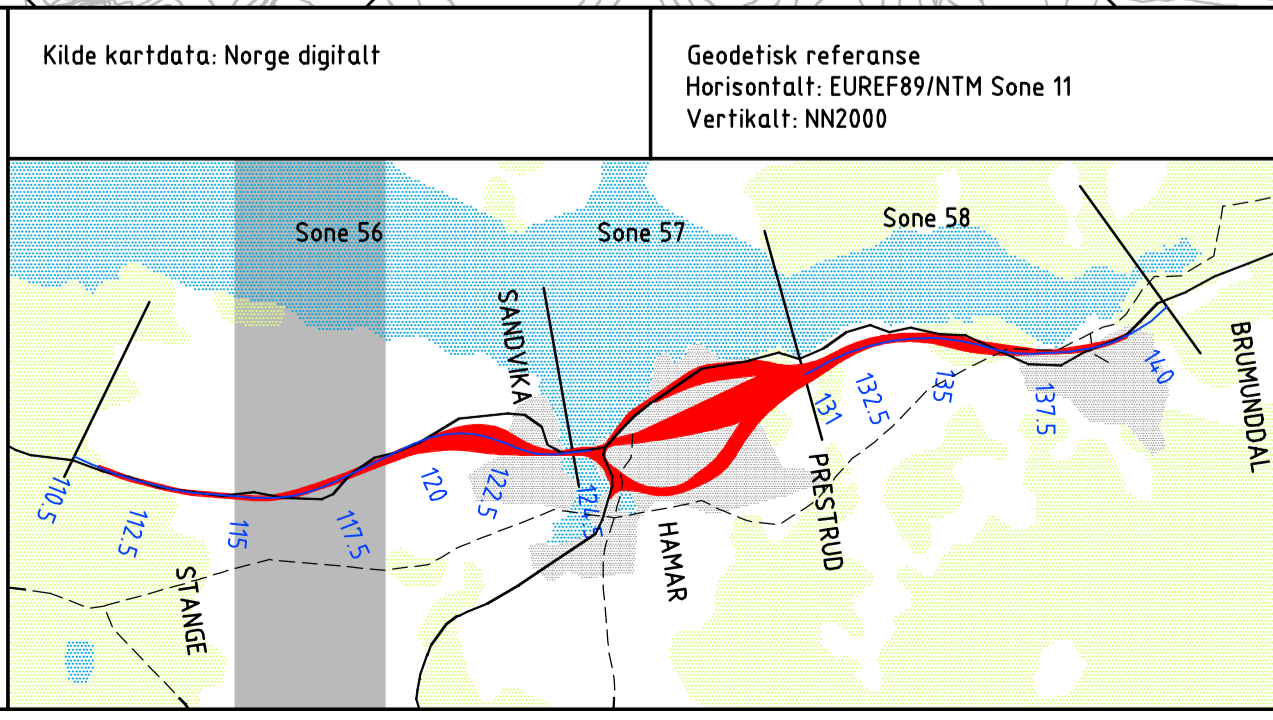


Tegnforklaring	
	Nytt spor
	Eks. spor
	Utredningskorridor
	Ny sporveksel
	Portal
	Fjellpåslag
	Plattform
	Bru
	Kulvert
	VA-kulvert
	Planskilt fotgjengerkryssing
	Støttetur / Flomvern
	Ny veg/omlagt veg
	VA-omlegging
	Rømningstunnel
	Lengdeprofil terreng
	Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad

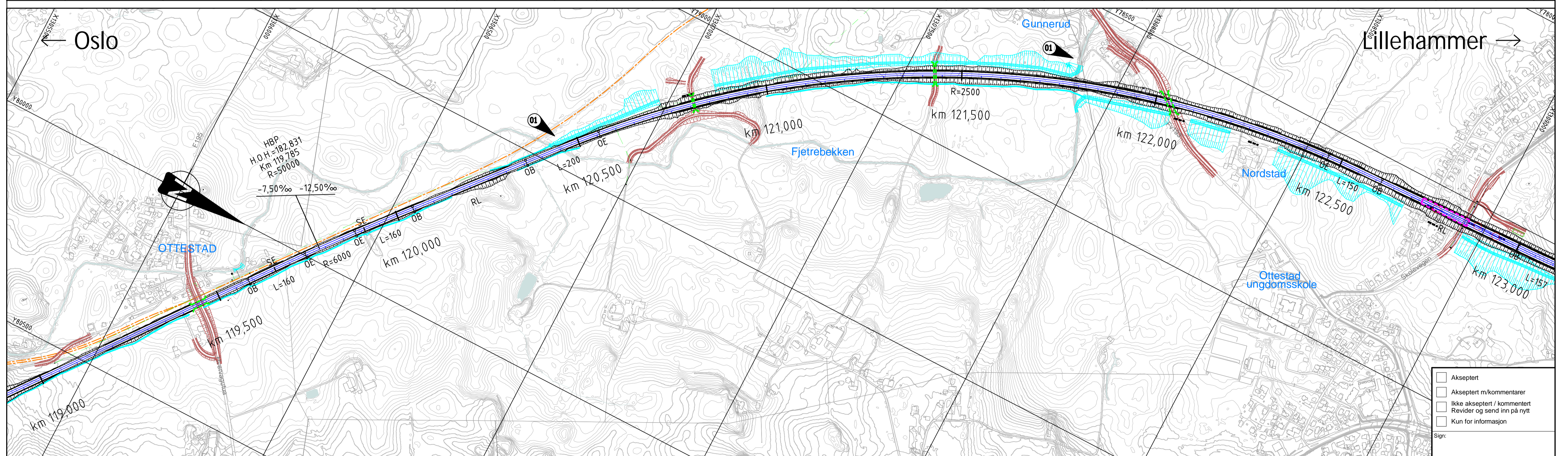
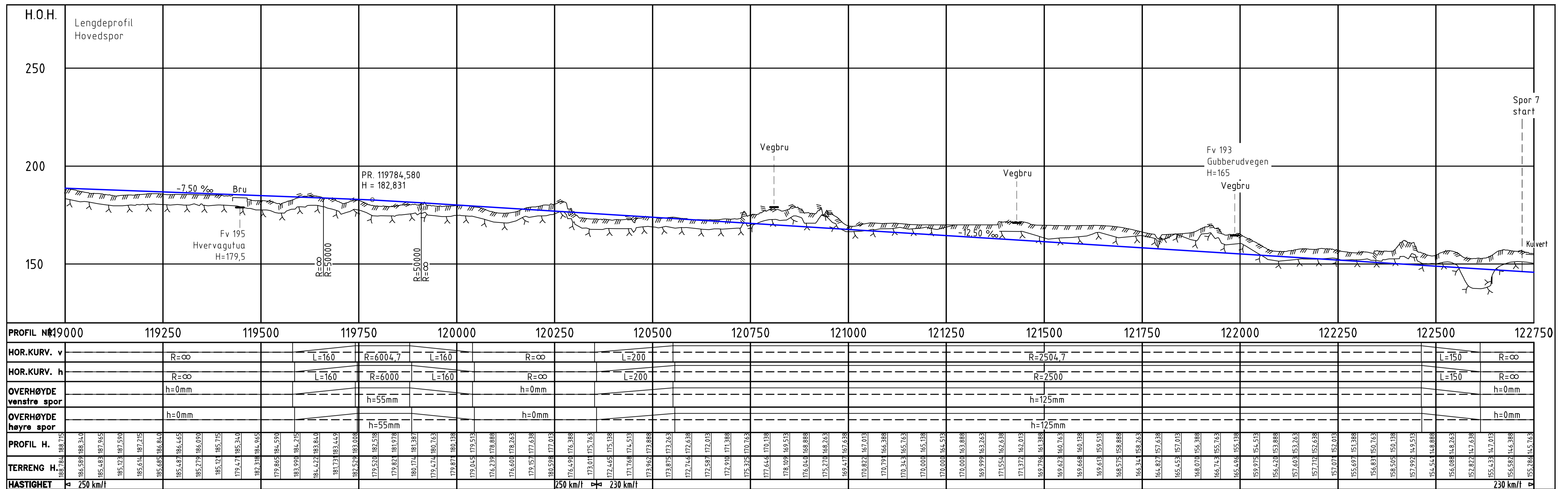
CL-info er tilsvarende for høyre spor

Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.



Kilde kartdata: Norge digitalt		Geodetisk referanse	
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 11		Vertikalt: NN2000	
02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	ETG
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	ETG
00A	Hovedplan	15.02.2016	ETG
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av
			Godkjent av
Målestokk:	1:5000	Prosjekt:	Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal
Produkt:	Plan og profil	Alt. 2a - 230 km/t, 12,5 promille	
Prod.tegner:	ICP-56-C-12002_02A		
Etalering for:			
Etalering av:			
Tegningsnummer:	ICP-56-C-12002	Rev.:	02A
Tegningsnummer:		Rev.:	





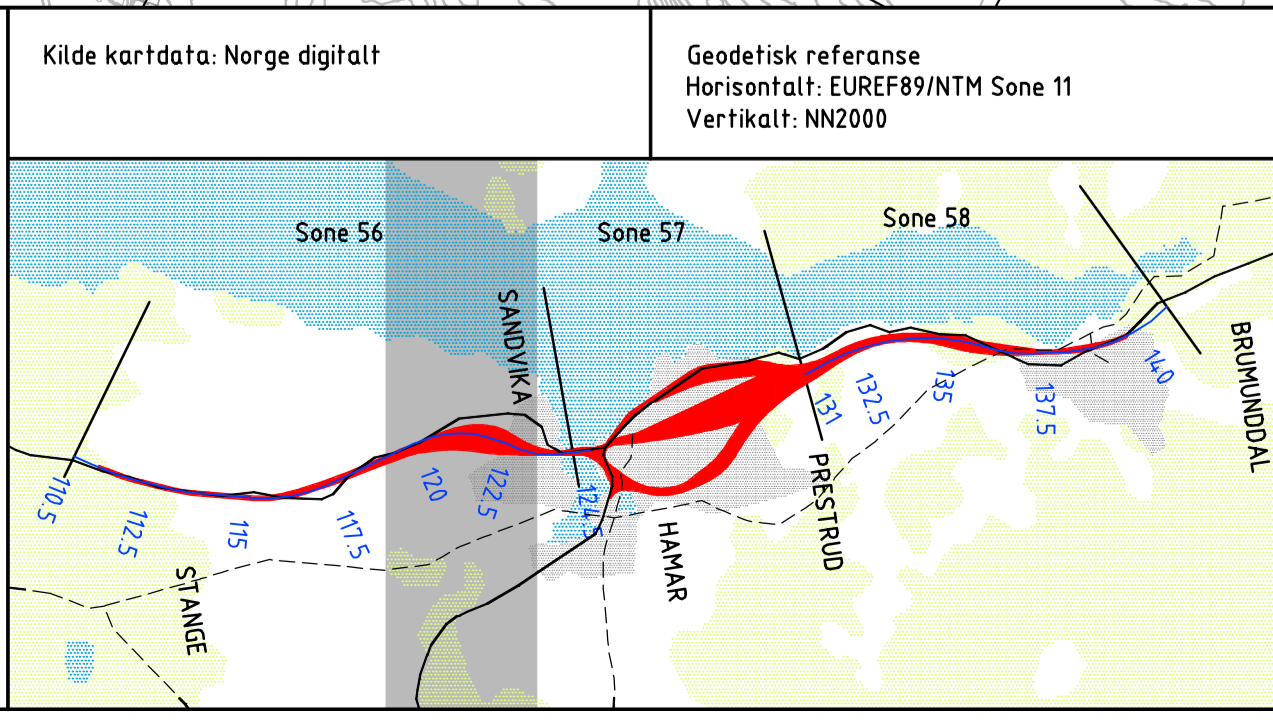
Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåslag		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

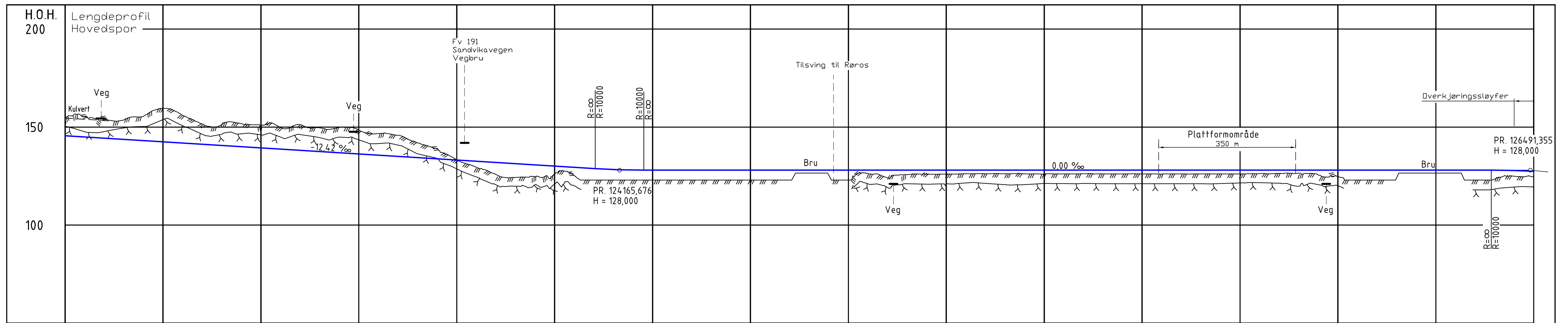
Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor
Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.

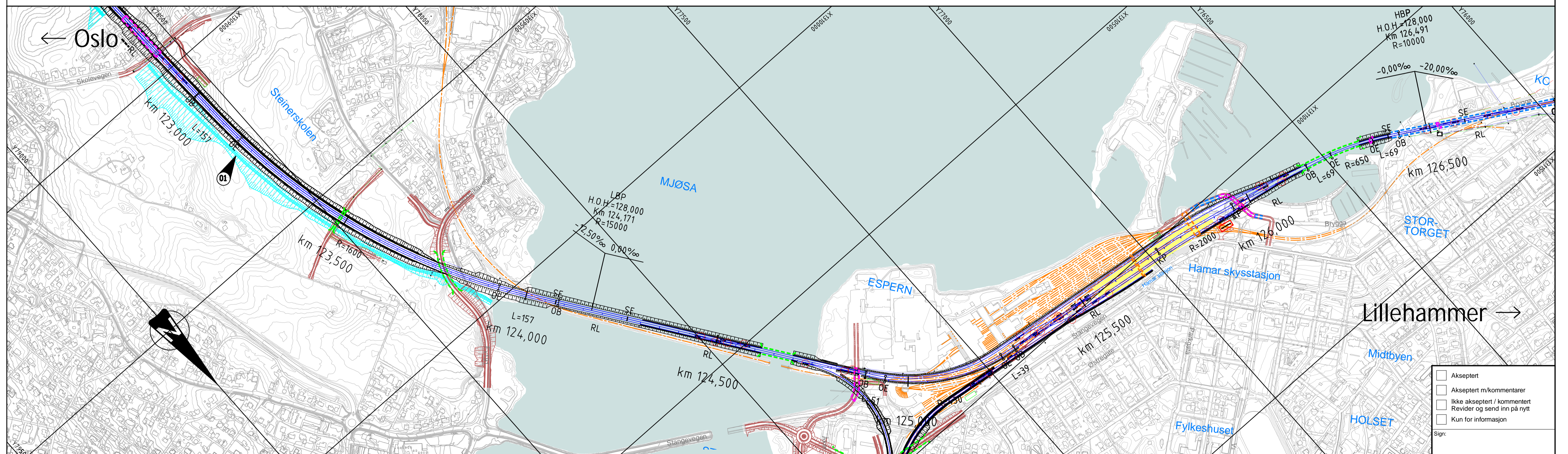
Omlegging av Brenneribekken



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	ETG	MANL	KEJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	ETG	MANL	KEJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	ETG	MANL	KEJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	1:5000	Phase:	Hovedplan		
Produkt:	A1	Prosjekt:	Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal		
Prod.tegner:	ICP-56-C-12003_02A	Alt.:	2a - 230 km/t, 12,5 promille		
Etaliering for:		Tegningsnummer:	ICP-56-C-12003		
Etaliering av:		Tegningsnummer:	02A		
Jernbaneverket					



PROFIL NR	122750	123000	123250	123500	123750	124000	124250	124500	124750	125000	125250	125500	125750	126000	126250	126500				
HOR.KURV. h	R=∞	L=157		R=-1600		L=157		R=∞		L=51	R=-430	L=39	R=∞	R=2000	R=∞	L=69	R=650	L=69	R=∞	
HOR.KURV. v																				
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm			h=110mm				h=0mm			h=80mm		h=0mm	h=0mm	h=0mm		h=75mm		h=0mm	
OVERHØYDE venstre spor																				
PROFIL H.	155,2886	155,2215	155,2314	155,2722	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574
TERRANG H.	155,2886	155,2215	155,2314	155,2722	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574	155,2574
HASTIGHET	230 km/t	230 km/t	230 km/t	180 km/t						180 km/t	80 km/t						80 km/t	100 km/t	100 km/t	200 km/t



Tegnforklaring

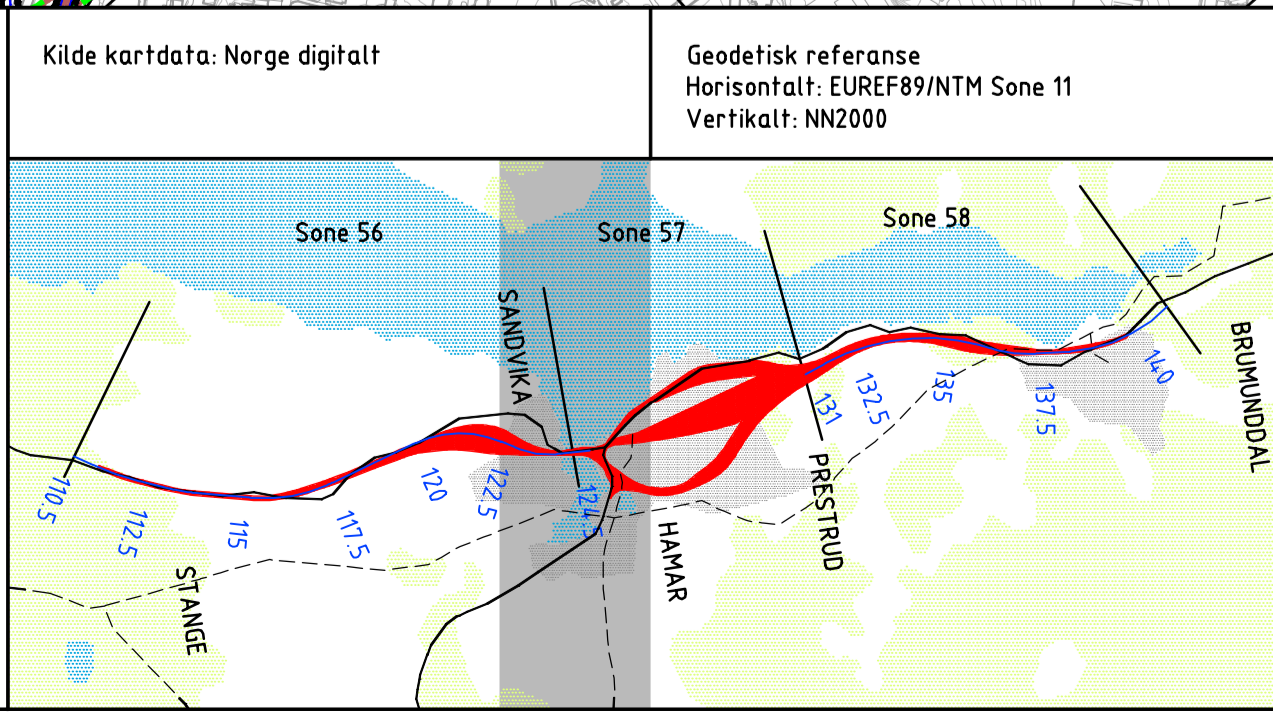
	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåsag		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad

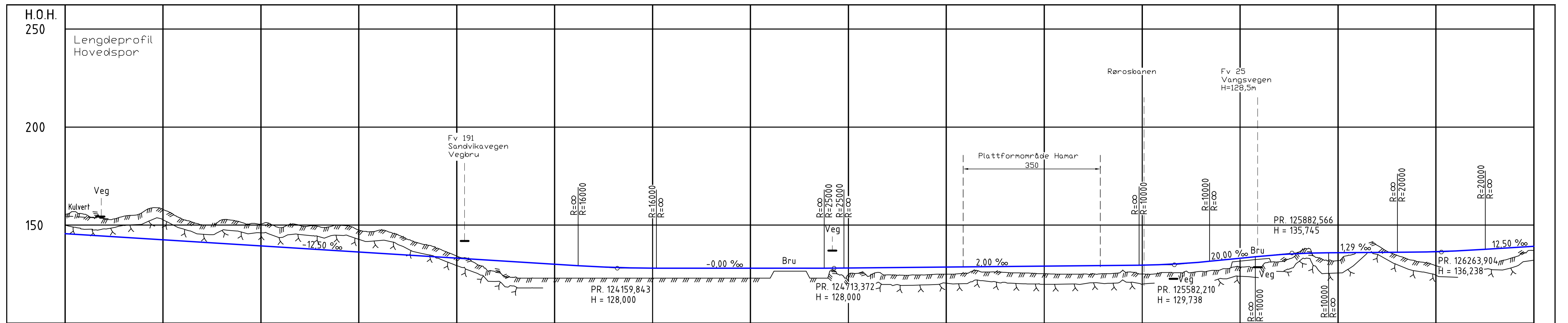
CL-info er tilsvarende for høyre spor

Det kan bli behov for flere vegomlegninger enn det som er vist.

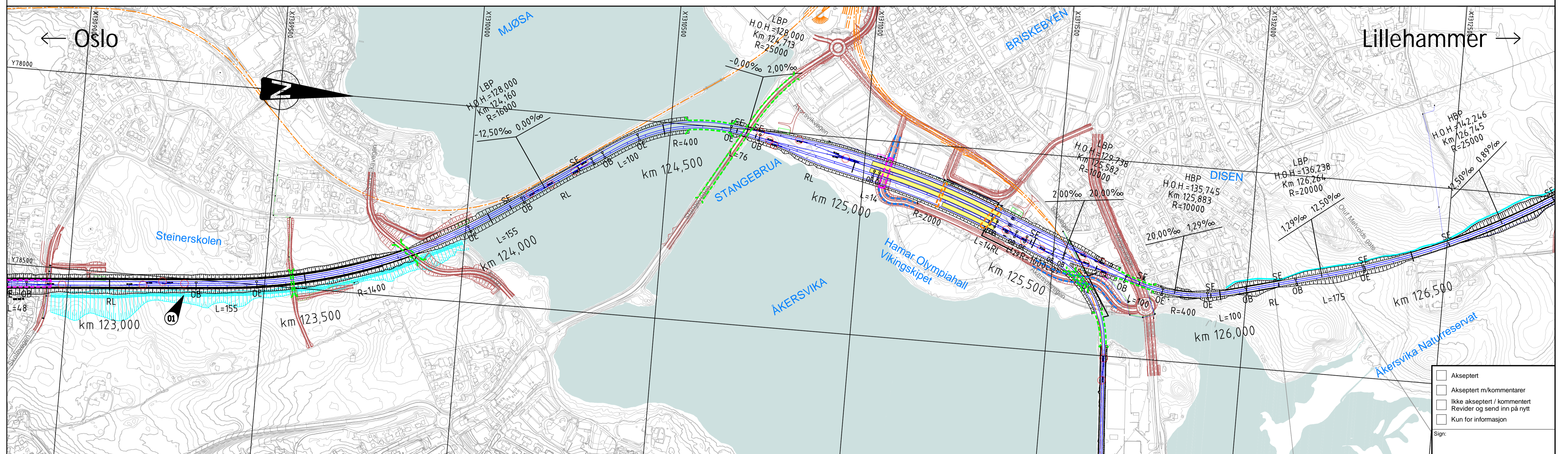
Omlegging av Brenneribekken



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	HANO	MANL	KEJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	HANO	MANL	KEJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	HANO	MANL	KEJ
Rev.	Revisjonen gjelder				
Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av		
Målestokk: 1:5000	Etas	Hovedplan			
A1	Koordinat	Euref89/NTM/NN2000			
Produkt	Program	sweco			
Prod.tegnet	Oppdragsnr.	ICP-57-C-12000_02A			
Etas	Oppdragsnr.	ICP-57-C-12000			
Etas	Oppdragsnr.	ICP-57-C-12000			
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal					
Hovedplan					
Jernbaneverket					



PROFIL NR	122750	123000	123250	123500	123750	124000	124250	124500	124750	125000	125250	125500	125750	126000	126250	126500						
HOR.KURV. h	L=4,8	R=∞	L=155	R=-1400	L=155	R=∞	L=100	R=400	L=76	R=∞	L=14	R=2000	L=29, R=∞	L=29, R=1000	R=∞	L=100	R=-400	L=100	R=∞	L=175	R=-2000	
HOR.KURV. v																						
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm				h=115mm		h=0mm	h=140mm		h=0mm	h=20mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=140mm	h=0mm					h=110mm	
OVERHØYDE venstre spor																						
PROFIL H.	155,480	155,544	155,608	155,672	155,736	155,800	155,864	155,928	155,992	156,056	156,120	156,184	156,248	156,312	156,376	156,440	156,504	156,568	156,632	156,696	156,760	156,824
TERRENG H.	155,480	155,544	155,608	155,672	155,736	155,800	155,864	155,928	155,992	156,056	156,120	156,184	156,248	156,312	156,376	156,440	156,504	156,568	156,632	156,696	156,760	156,824
HASTIGHET	200 km/t	200 km/t	200 km/t	170 km/t	170 km/t	170 km/t	170 km/t	90 km/t	90 km/t	90 km/t	90 km/t	90 km/t	90 km/t	90 km/t	90 km/t	200 km/t	200 km/t	200 km/t	200 km/t	200 km/t	200 km/t	200 km/t



Tegnforklaring

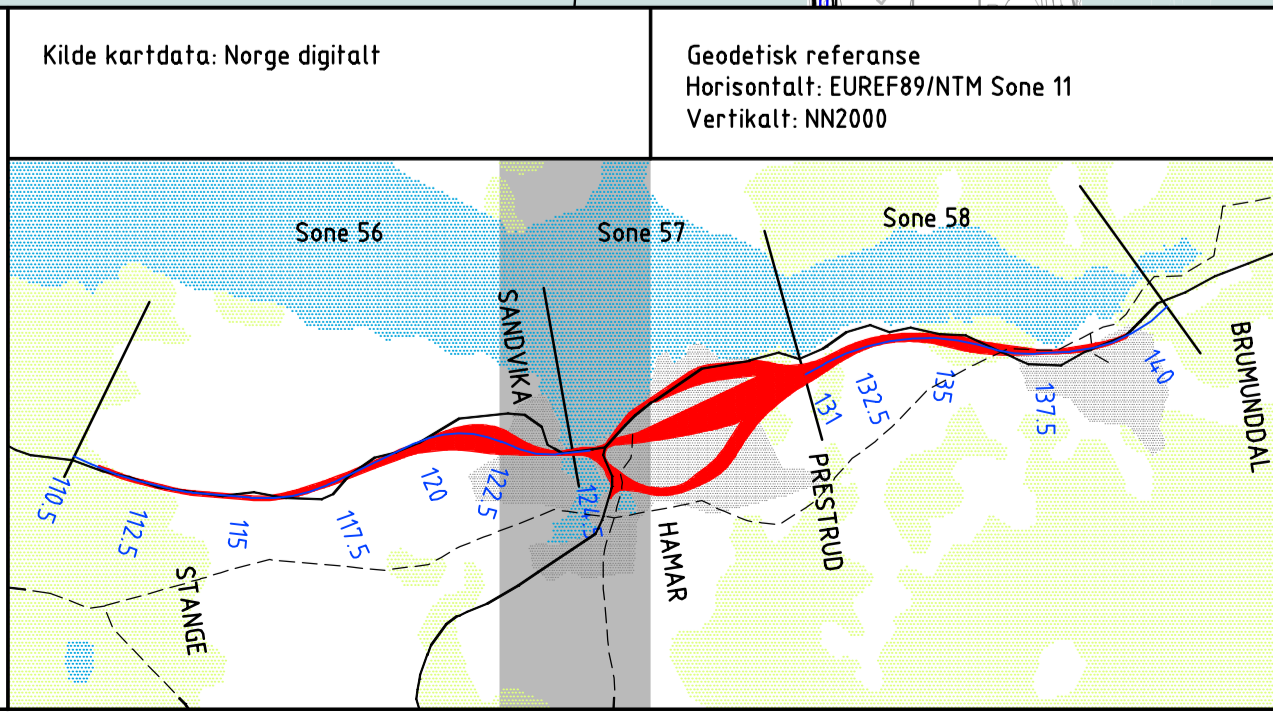
	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåsag		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor

Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.

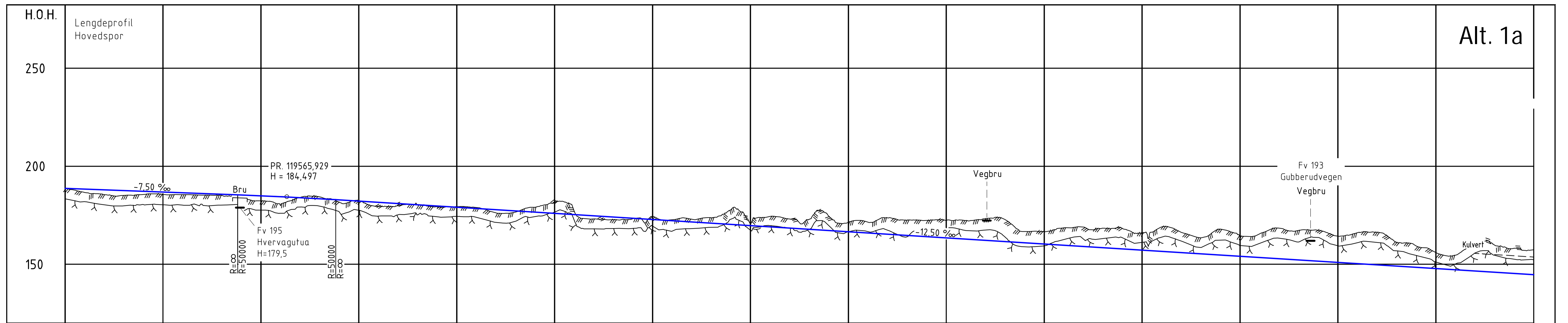
Omlegging av Brenneribekken



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	HANO	MANL	KEJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	HANO	MANL	KEJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	HANO	MANL	KEJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Phase		Hovedplan
			15000		
			Frøkost		
			Koordinat		Euref89/NTM/NN2000
			Produkt		sweco
			Prod.tegnet av		ICP-57-C-12030-02A
			Etalinstilling for		
			Etalinstilling for		
			Tegningsnummer		ICP-57-C-12030
			Tegningsnummer		02A

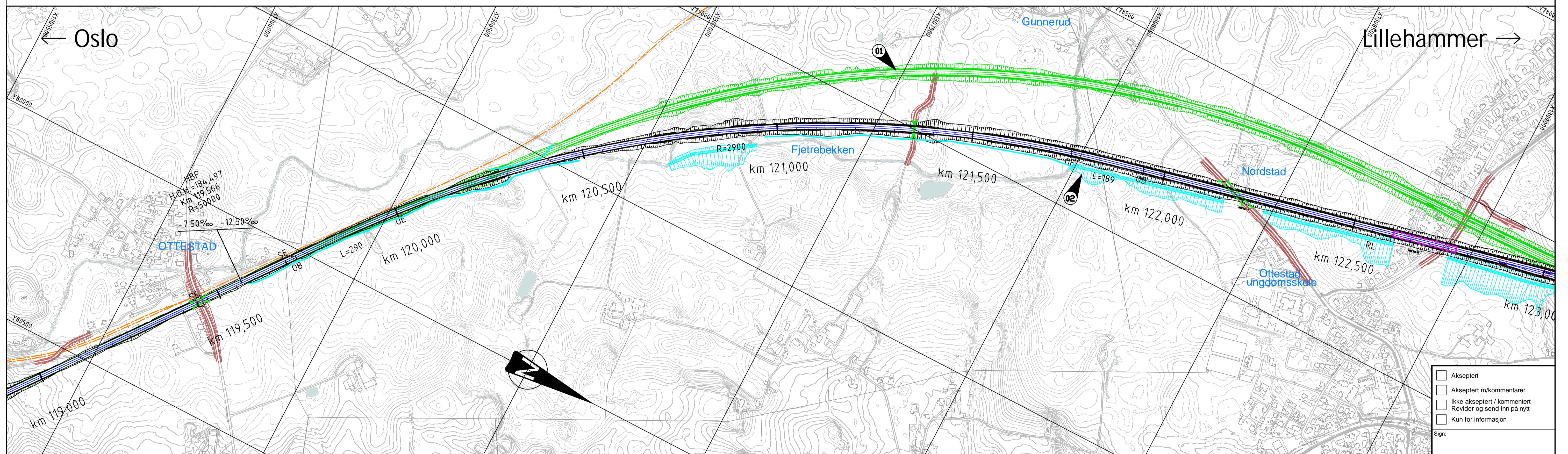
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal
Hovedplan

Jernbaneverket



Alt. 1a

PROFIL NR	119000	119250	119500	119750	120000	120250	120500	120750	121000	121250	121500	121750	122000	122250	122500	122750																																																																																																																								
HOR.KURV. h			R=∞		L=290				R=2904,7				L=189		R=∞																																																																																																																									
HOR.KURV. v			R=∞		L=290				R=2900				L=189		R=∞																																																																																																																									
OVERHØYDE høyre spor			h=0mm						h=125mm						h=0mm																																																																																																																									
OVERHØYDE venstre spor			h=0mm						h=125mm						h=0mm																																																																																																																									
PROFIL H.	186,584	188,346	185,487	186,497	185,279	186,116	185,118	185,741	179,464	185,365	182,370	184,956	179,897	184,497	183,989	183,988	184,403	183,429	181,699	182,821	182,451	182,196	179,719	181,571	179,855	180,946	180,156	180,321	179,194	179,696	179,393	179,071	178,968	178,446	176,205	177,821	176,593	177,196	179,056	176,571	181,535	175,946	177,021	175,321	173,130	174,696	172,803	174,071	173,236	173,446	174,200	172,821	177,755	172,196	172,998	171,571	173,673	170,946	177,848	170,321	170,500	169,696	174,411	169,071	173,059	168,446	172,947	167,821	174,510	167,196	171,397	166,571	171,520	165,946	173,717	165,321	172,506	164,696	172,356	164,071	172,403	163,446	172,320	162,821	173,145	162,196	172,775	161,571	166,704	160,946	166,649	160,321	168,577	159,696	168,977	159,071	168,409	158,446	168,221	157,821	166,134	157,196	169,006	156,571	166,306	155,946	163,534	155,321	167,868	154,696	164,518	154,071	165,562	153,446	164,275	152,821	162,269	152,196	162,288	151,571	166,735	149,696	161,139	149,071	159,350	148,446	155,948	147,821	154,658	147,196	160,210	145,946	158,137	145,321	157,411	144,696
TERRENG H.	186,584	188,346	185,487	186,497	185,279	186,116	185,118	185,741	179,464	185,365	182,370	184,956	179,897	184,497	183,989	183,988	184,403	183,429	181,699	182,821	182,451	182,196	179,719	181,571	179,855	180,946	180,156	180,321	179,194	179,696	179,393	179,071	178,968	178,446	176,205	177,821	176,593	177,196	179,056	176,571	181,535	175,946	177,021	175,321	173,130	174,696	172,803	174,071	173,236	173,446	174,200	172,821	177,755	172,196	172,998	171,571	173,673	170,946	177,848	170,321	170,500	169,696	174,411	169,071	173,059	168,446	172,947	167,821	174,510	167,196	171,397	166,571	171,520	165,946	173,717	165,321	172,506	164,696	172,356	164,071	172,403	163,446	172,320	162,821	173,145	162,196	172,775	161,571	166,704	160,946	166,649	160,321	168,577	159,696	168,977	159,071	168,409	158,446	168,221	157,821	166,134	157,196	169,006	156,571	166,306	155,946	163,534	155,321	167,868	154,696	164,518	154,071	165,562	153,446	164,275	152,821	162,269	152,196	162,288	151,571	166,735	149,696	161,139	149,071	159,350	148,446	155,948	147,821	154,658	147,196	160,210	145,946	158,137	145,321	157,411	144,696
HASTIGHET	250 km/t																250 km/t																																																																																																																							



- Akseptert
 - Akseptert m/kommentarer
 - Ikke akseptert / kommentert
 - Revider og send inn på nytt
 - Kun for informasjon
- Sign:

Tegnforklaring

- Nytt spor
- Eks. spor
- Utredningskorridor
- Ny sporveksel
- Portal
- Fjellpåslag
- Plattform
- Bru
- Kulvert
- VA-kulvert
- Planskilt fotgjengerkryssing
- Støttemur / Flomvern
- Ny veg/omlagt veg
- VA-omlegging
- Rømningsnett
- Lengdeprofil terreng
- Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad

- CL-info er tilsvarende for høyre spor
- Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.
- Alternativ 2a
- Omlegging av Brenneribekken

Kilde kartdata: Norge digitalt

Geodetisk referanse
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 11
Vertikalt: NN2000

02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	ETG	MANL	KEJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	ETG	MANL	KEJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	ETG	MANL	KEJ

Rev. Revisjonen gjelder

Dato

Tegnet av

Kontrollert av

Godkjent av

Målestokk: 1:5000

Prosjekt: A1

Prosjekt: Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal

Km 119,000-122,750

Plan og profil

Alt. 1a - Ottestad-Akersvika

Produkt: sweco

Prod.tegner: ICP-56-C-12040-02A

Etalering for

Etalering for

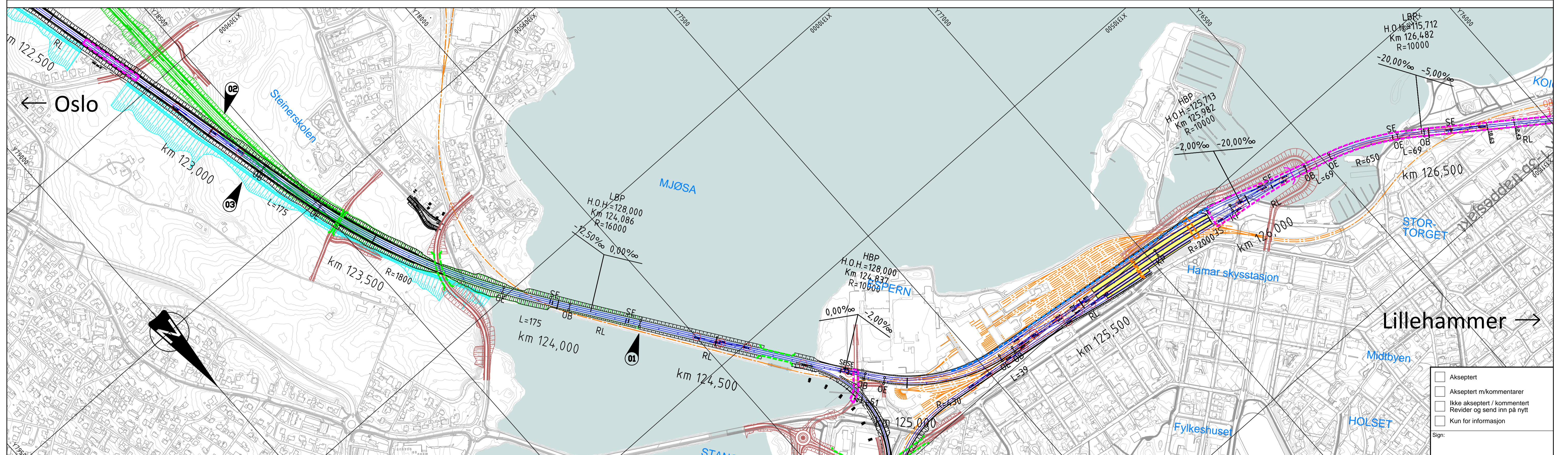
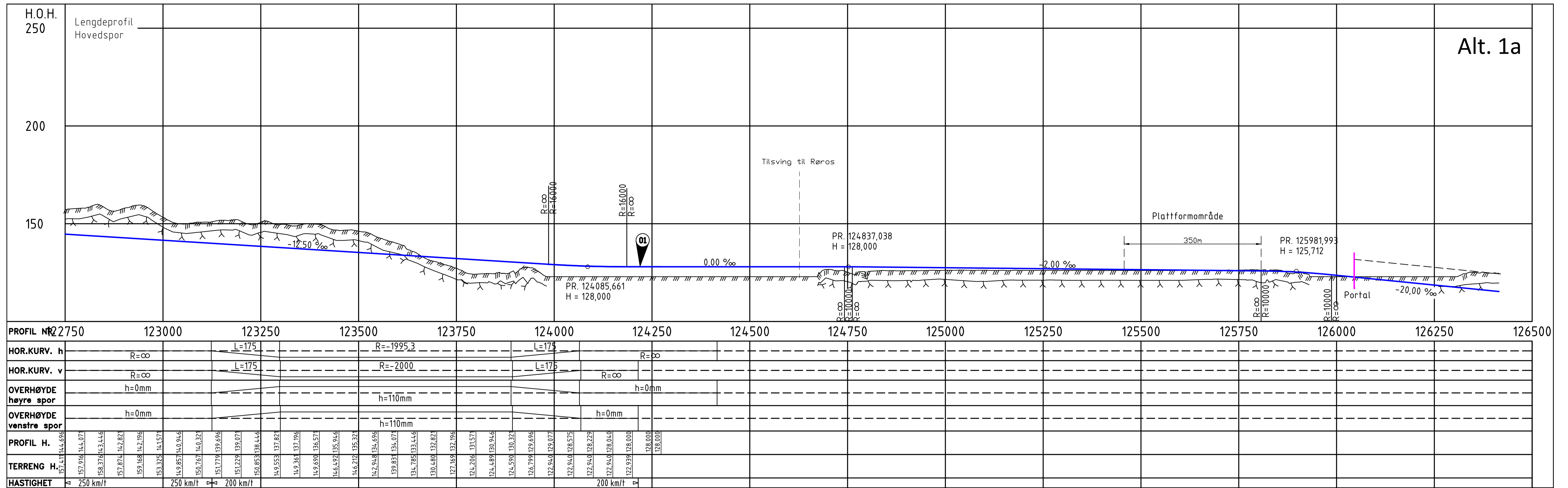
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal

Hovedplan

Tegningsnummer: ICP-56-C-12040

Rev. 02A

Jernbaneverket



Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåslag		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad

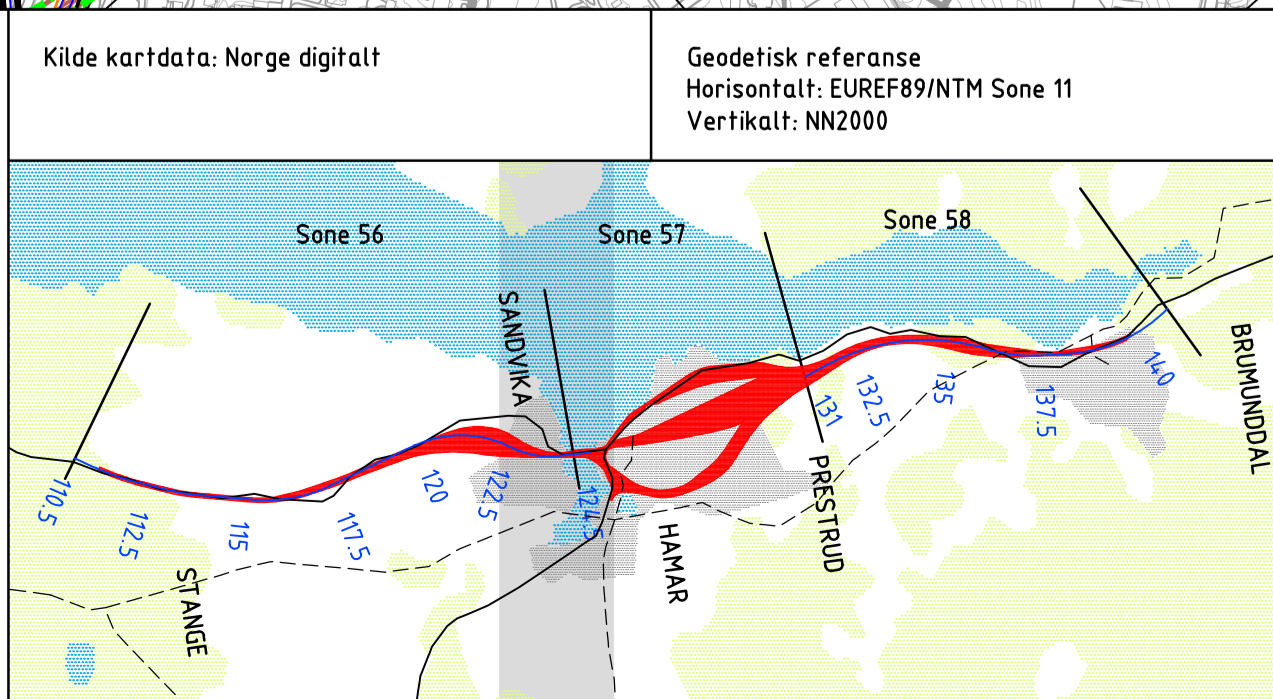
CL-info er tilsvarende for høyre spor

Det kan bli behov for flere vegomlegninger enn det som er vist.

01 Km brudd. Alternativ 1a Ottestad-Åkersvika kan kombineres med alle alternativ gjennom Hamar. Her vist med K1_A3b.

02 Alternativ 2a

03 Omlegging av Brenneribekken



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	VJØ	MAN	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	ETG	MAN	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	ETG	MAN	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	1:5000	Fase:	Hovedplan		
Prosjekt:	Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal	Koordinat:	Euref89/NTM/NN2000		
Prod.fagtype:	ICP-57-C-12041_02A	Produkt:	sweco		
Erstatning for:	ICP-57-C-12041_02A	Tegningsnummer:	ICP-57-C-12041		
Erstatning av:		Rev.:	02A		

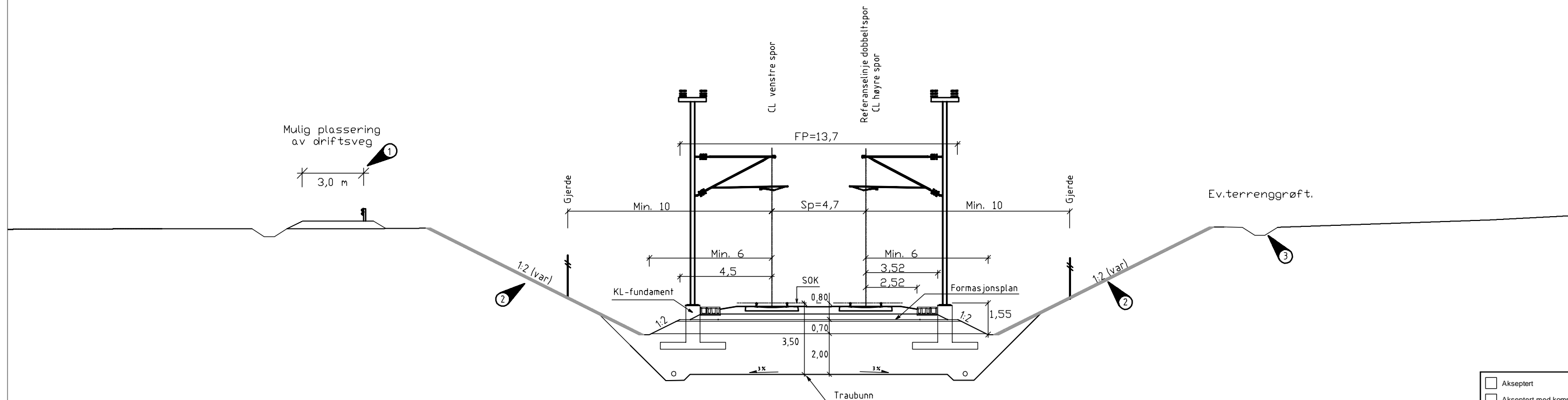
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal
Hovedplan

Jernbaneverket

Normalprofil dobbeltspor, Jordskjæring

Målestokk 1:200 (A3)

Målsatt i m.



Mulig plassering av driftsveg
3,0 m

Ev. terrenggrøft.

- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign:

Tegn- og symbolforklaring:

- SOK: Skinneoverkant, laveste skinne
- FP: Formasjonsplan
- Sp: sporavstand - avstand mellom senterlinjer spor

Merknader:

Normalprofilen er basert på "Teknisk designbane for Intercity" rev. 02A, 19.11.2015.

- ① Driftsveg på en side, for å sikre tilkomst til objekter langs linja. Øvrig lokalvegssystem benyttes der det er hensiktsmessig.
- ② Skjæringshelning kan variere avhengig av grunnforhold og landskapstilpasning. Ved grovkornet jord: Helning 1:2 (normalt). Ved finkornet jord: Helning 1:3. Landskapstiltak kan være avrundning av skjæringstopp, og annen skråningshelning.
- ③ Terrenggrøft langs topp skjæring der sideterenget faller mot banen.

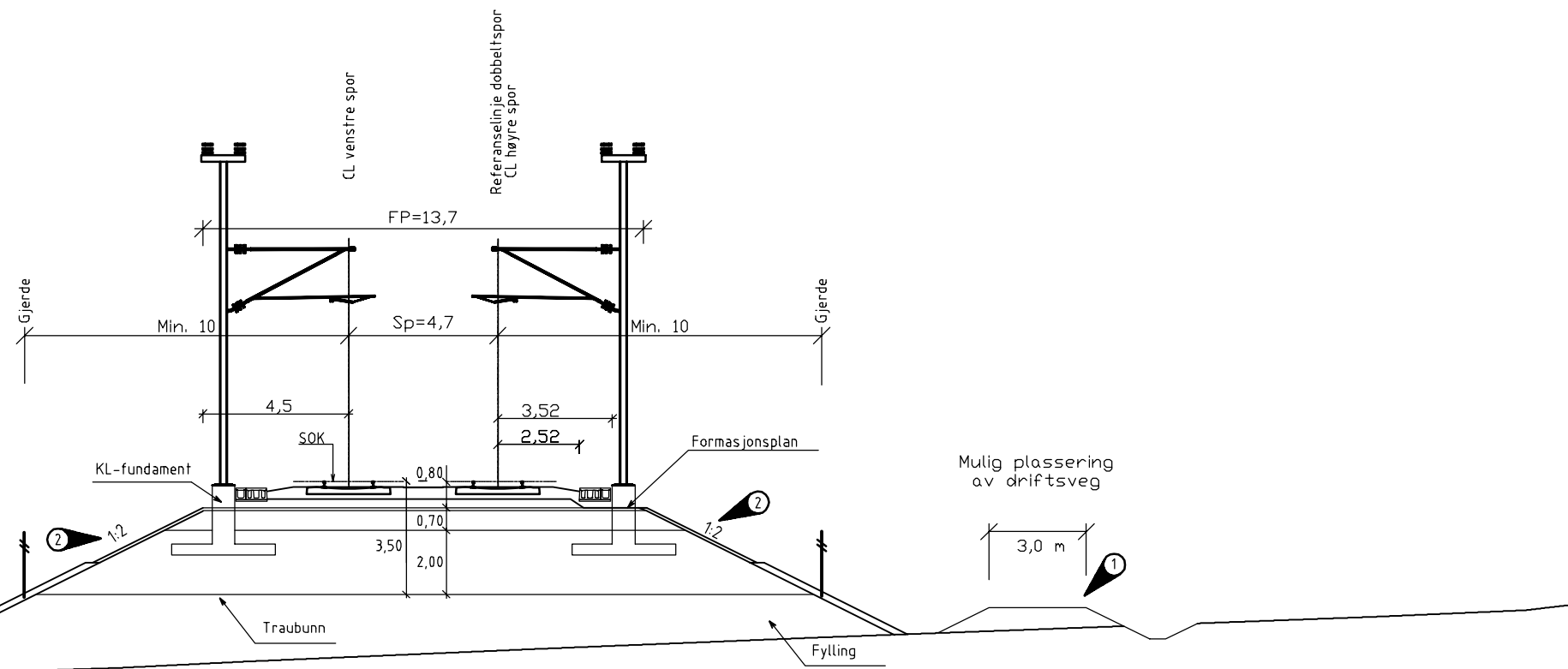
02A	Revisjon etter kommentarer fra JBV	17.03.2016	KAS	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	01.03.2016	KAS	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	12.10.2015	KAS	TICH	KUR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	Fase				
1:200	A3				
Produkt:	Prosjekt:				
1350008918	Intercity Dovrebanen				
Erstattet av:	Hovedplan/Kommunedelplan				
Tegningnummer:	Rev.:				
ICP-56-F-10030	02A				
FDV-nummer:	Rev.:				

Jernbaneverket

Normalprofil dobbeltspor, Fylling

Målestokk 1:200 (A3)

Målsatt i m.



Tegn-og symbolforklaring:

SOK:Skinneoverkant, laveste skinne
 FP: Formasjonsplan
 Sp: sporavstand - avstand mellom senterlinjer spor

Merknader:

Normalprofilen er basert på "Teknisk designbane for Intercity", rev. 02A, 19.11.2015.

- ① Driftsveg på en side, for å sikre tilkomst til objekter langs linja. Øvrig lokalvegssystem benyttes der det er hensiktsmessig.
- ② Fyllingshelning kan variere avhengig av grunnforhold og landskapstilpasning (som avrunding av fyllingsfot).

- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

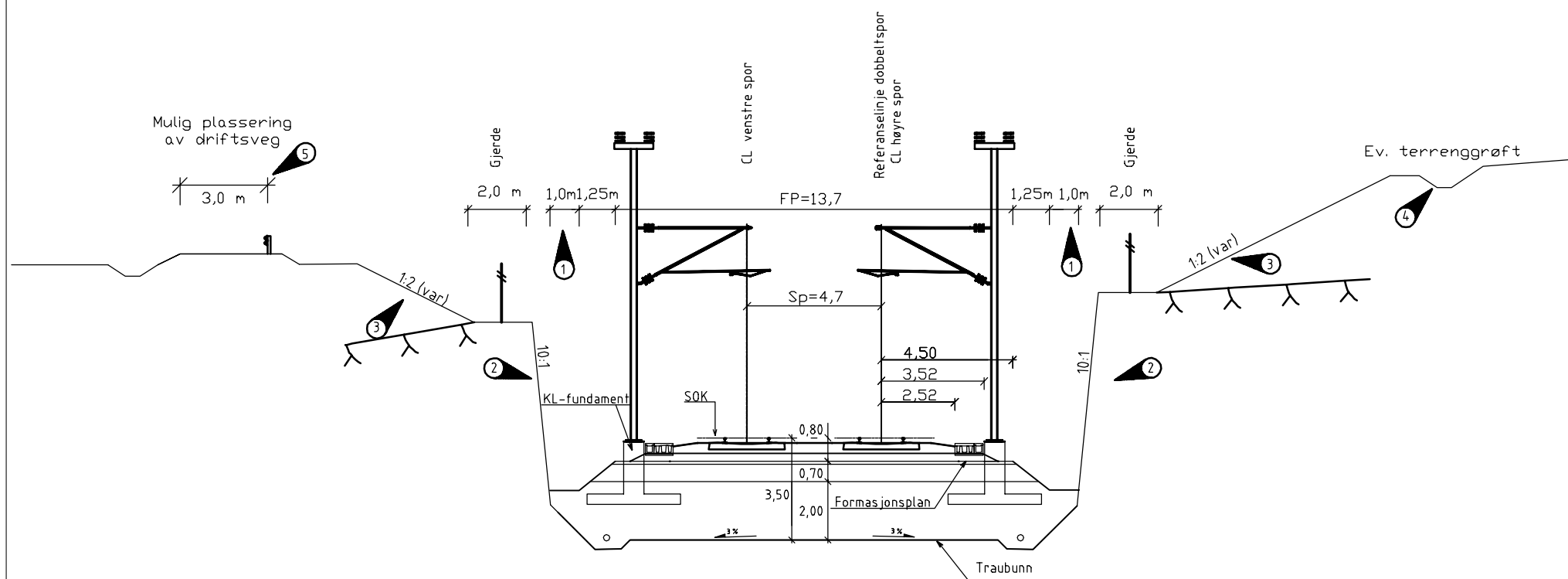
Sign:

Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrert av	Godkjent av
02A	Revisjon etter kommentarer fra JBV	17.03.2016	KAS	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	01.03.2016	KAS	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	12.10.2015	KAS	TICH	KUR
Målestokk:	1:200	Fase:	A3		
Produkt:	RAMBOLL	SWECO	Euref18NTM11/NN2000		
Prod.tegn.nr.:	1350008918	Etablert av			
Prosjekt: Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan/Kommunedelplan		Tegningnummer:	ICP-56-F-10031		Rev.: 02A
Jernbaneverket		FDV-nummer:	Rev.:		

Normalprofil dobbeltspor, Fjellskjæring.

Målestokk 1:200 (A3)

Målsatt i m.



Tegn- og symbolforklaring:

SOK: Skinneoverkant, laveste skinne
 FP: Formasjonsplan
 Sp: sporavstand - avstand mellom senterlinjer spor

Merknader:

Normalprofilen er basert på "Teknisk designbane for Intercity", rev. 02A, 19.11.2015.

- ① I utmark utformes fanggrøft iht. teknisk regelverk/underbygning/prosjektering og bygging/banetegning/Kap. 6.1.
- ② Helningen på fjellskjæringen kan variere avhengig av fjellforhold og landskapstilpasning.
 Ved grovkornet jord: Helning 1:2 (normalt)
 Ved finkornet jord: Helning 1:3
 Landskapstiltak kan være avrundning av skjæringstopp og annen skråningshelning.
 Skråningshelning kan variere avhengig av grunnforhold og landskapstilpasning..
- ③ Terrenggrøft langs topp skjæring der sideterrenget faller mot banen.
- ④ Mulig driftsveg på en side. Øvrig lokalvegssystem benyttes der det er hensiktsmessig.
 Tilkost til objekter langs linja sikres med sti og trapp.

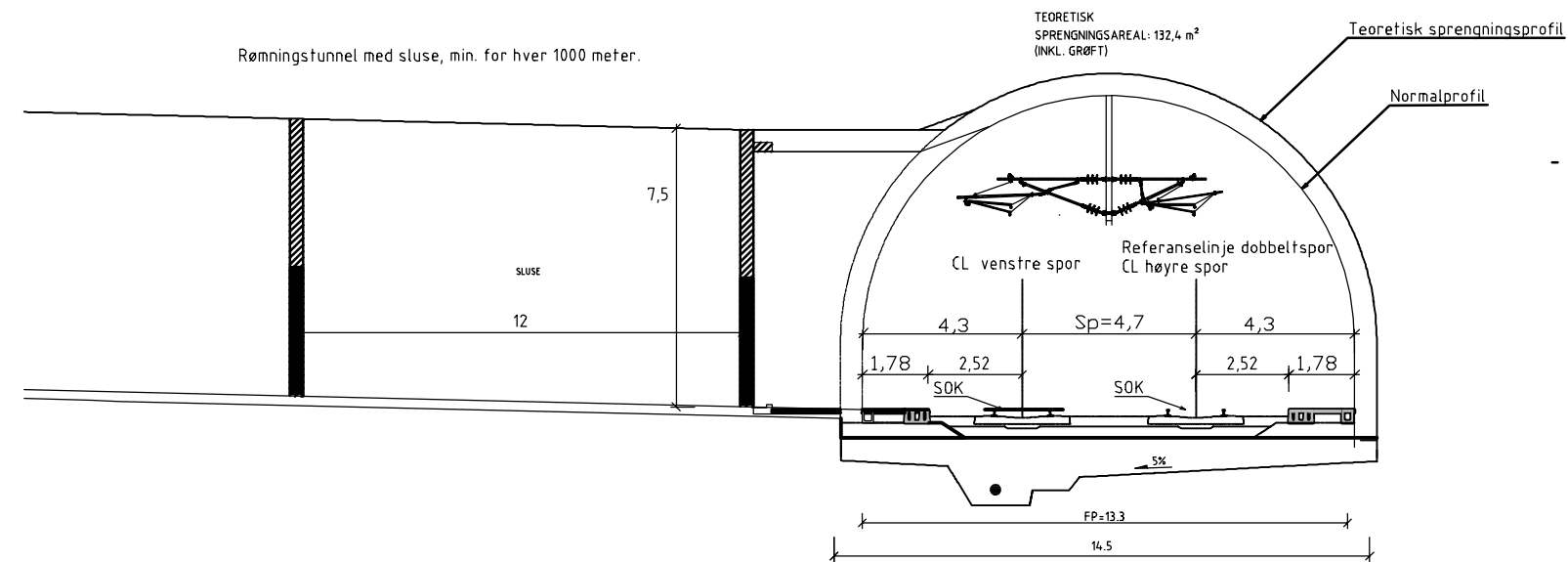
<input type="checkbox"/>	Akseptert
<input type="checkbox"/>	Akseptert med kommentarer
<input type="checkbox"/>	Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
<input type="checkbox"/>	Kun for informasjon

Sign:

02A	Revisjon etter kommentarer fra JBV	17.03.2016	KAS	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	01.03.2016	KAS	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	12.10.2015	KAS	TICH	KUR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk: 1:200		Fase: A3	Prosjekt: Sørli-Hamar-Brumunddal		
Produkt: ICP-56-F-10032		Prosjekt: Sørli-Hamar-Brumunddal	Normalprofil dobbeltspor		
Etablert av: Jernbaneverket		Prosjekt: Sørli-Hamar-Brumunddal	Kombinert fjell- og jordskjæring		
Tegningnummer: ICP-56-F-10032		Prosjekt: Sørli-Hamar-Brumunddal		Hovedplan/Kommunedelplan	
FDV-nummer: 965000		Prosjekt: Sørli-Hamar-Brumunddal		Hovedplan/Kommunedelplan	

NORMALPROFIL DOBBELTSPOR, TUNNEL

M=1:200 (A3), mål i m.



- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign:

02A	Revisjon etter kommentarer fra JBV	17.03.2016	KAS	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	01.03.2016	KAS	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	12.10.2015	KAS	TICH	KUR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	1:200	Fase:			
Produkt:	A3	Filekst 2			
Prod.tegn.nr.	1350008918	Koordinat:	Euref89NTM11/NN2000		
Erstatning for:		Produkt:	RAMBOLL sweco		
Tegningnummer:	ICP-56-F-10033	Rev.:	02A		
FDV-nummer:		Rev.:			

Tegn-og symbolforklaring:

SOK:Skinneoverkant, laveste skinne
 FP: Formasjonsplan
 Sp: sporavstand - avstand mellom senterlinjer spor

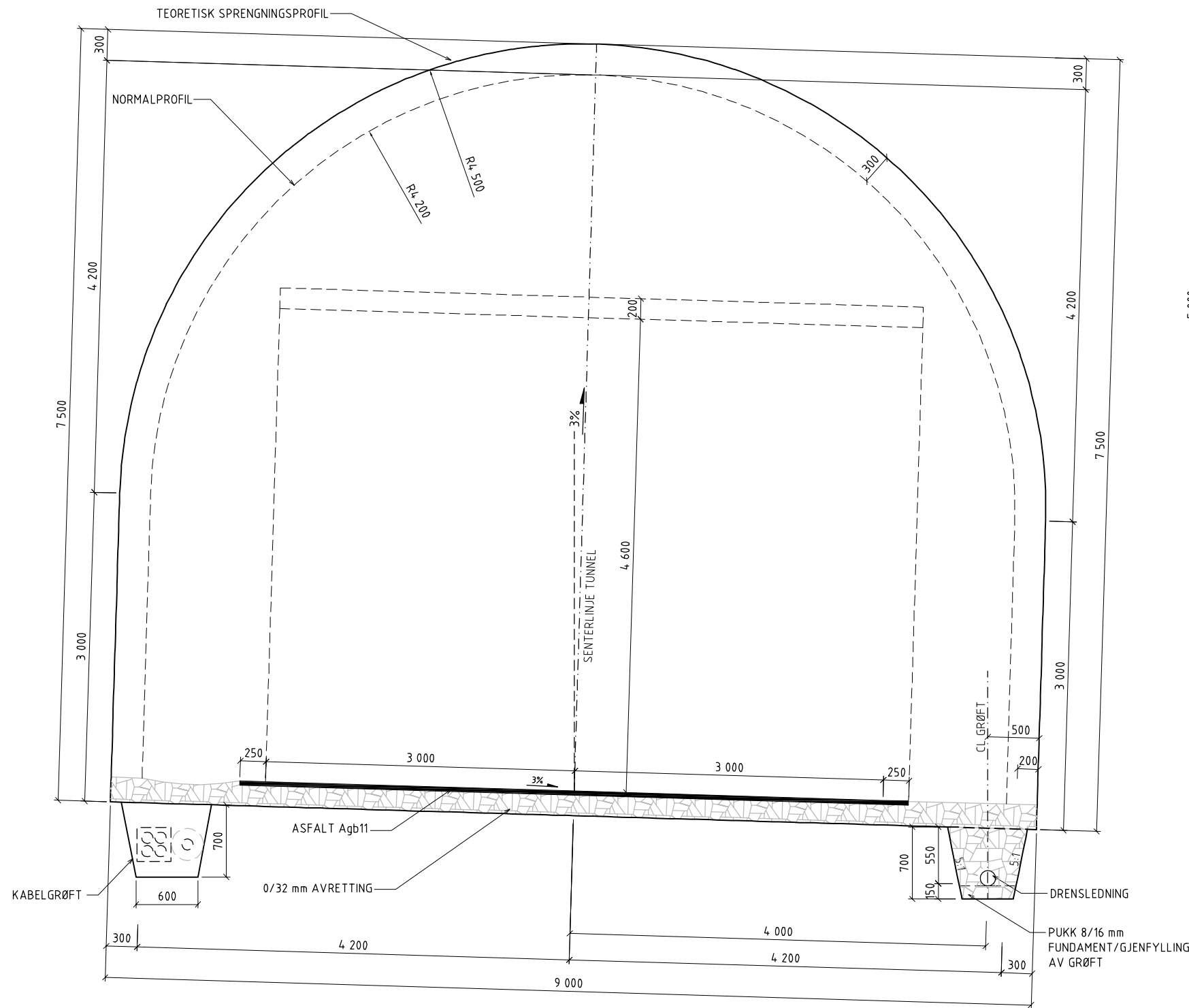
Merknader:

Normalprofilen er basert på "Teknisk designbane for Intercity" rev. 02A, 19.11.2015.

NORMALPROFIL, TVERRSLAG

M=1:25, mål i mm

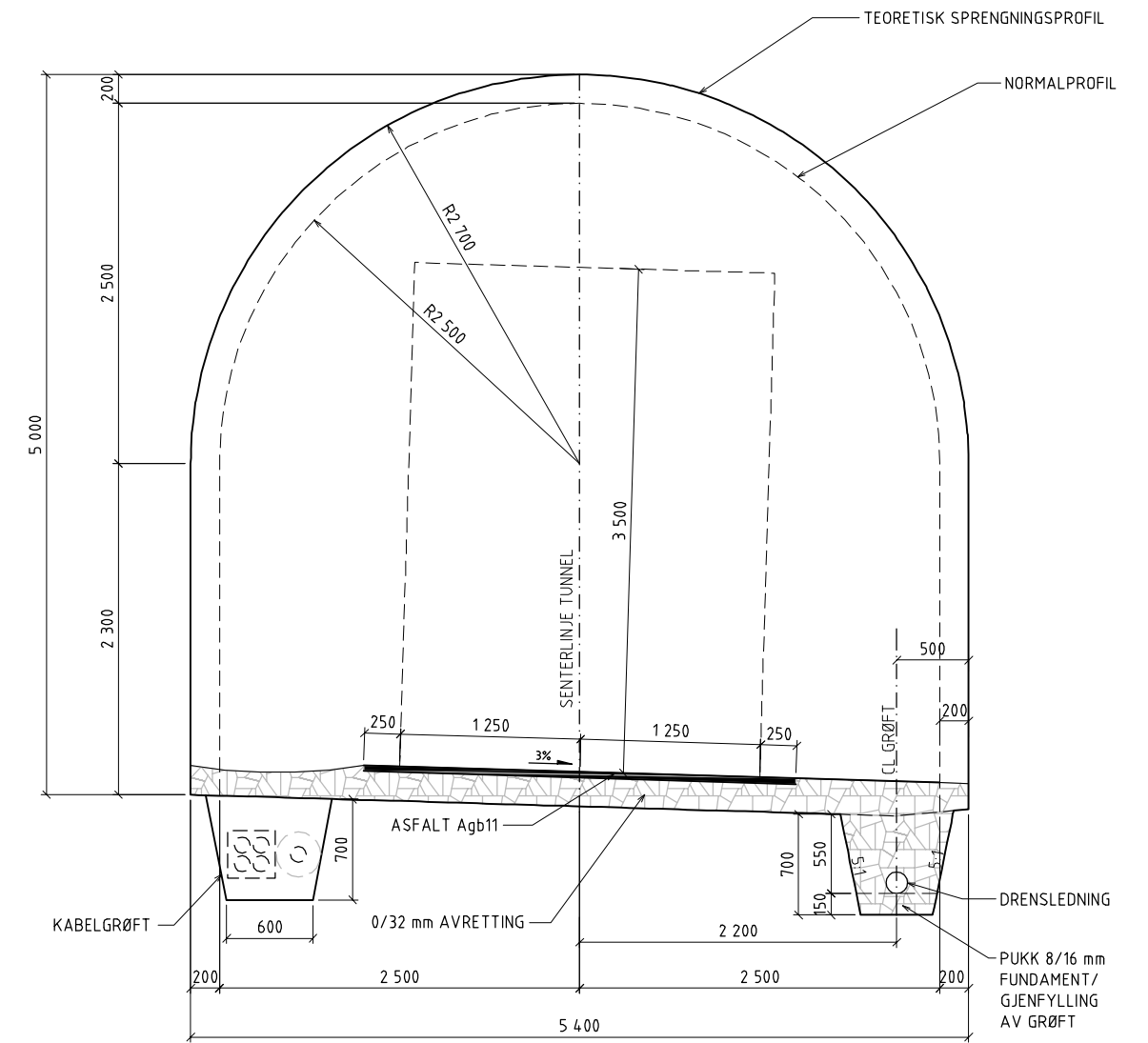
TEORETISK SPRENGINGSAREAL: 59,77m² (INKL GRØFT)



NORMALPROFIL, RØMNINGSTUNNEL

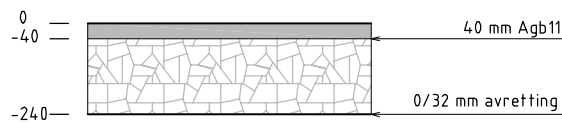
M=1:25, mål i mm.

TEORETISK SPRENGINGSAREAL: 24,75m² (INKL GRØFT)



TVERRSLAG OG RØMNINGSTUNNEL Overbygning

M=1:10
Mål i mm



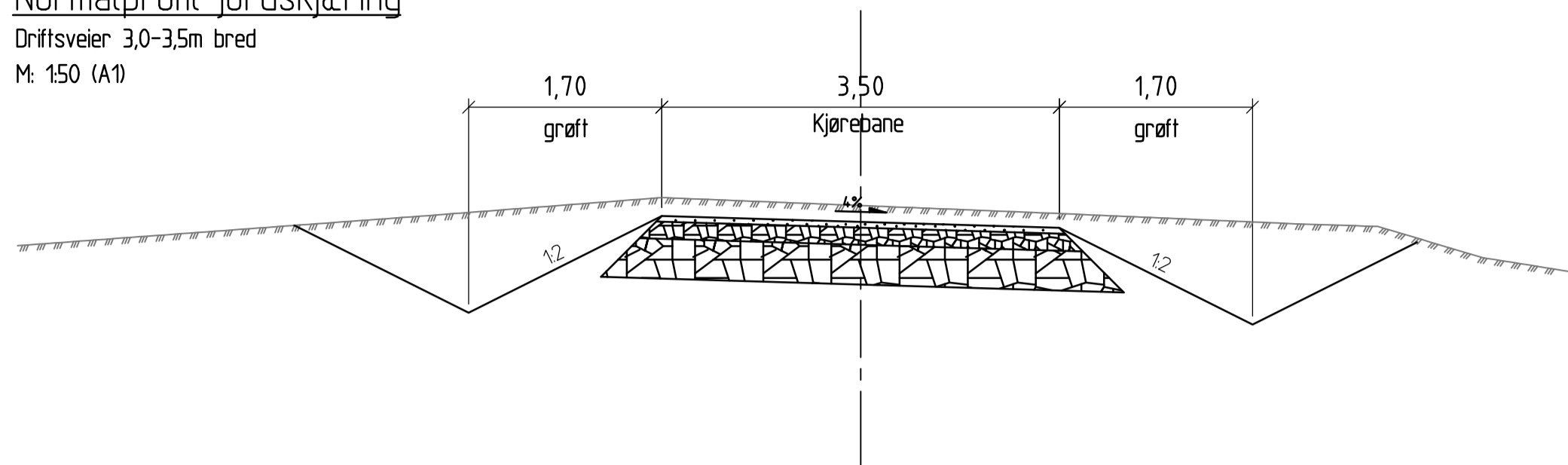
- Akseptert
- Akseptert m/kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert
RevIder og send inn på nytt
- Kun for Informasjon

Skjett:

01A	Teknisk hovedplan	02042016	NOTHO	DAHL	DELH
01A	Hovedplan	01032016	NOTHO	DAHL	URNE
Rev:	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal 57 HAMAR Tunnel		Målestokk: 1:25 A1	Face	Hovedplan	
Normalprofil tverrslagsstunnel og rømningsstunnel		Forfatter Einar Syn	Utarbeidet av Einar Syn/MTA/NC200		
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan		Prosjekt EP-56-F-10034-01A	Opprettet for		
Tegningsnummer: ICP-56-F-10034		Rev:	01A		
		Tegningsnummer:	Rev:		

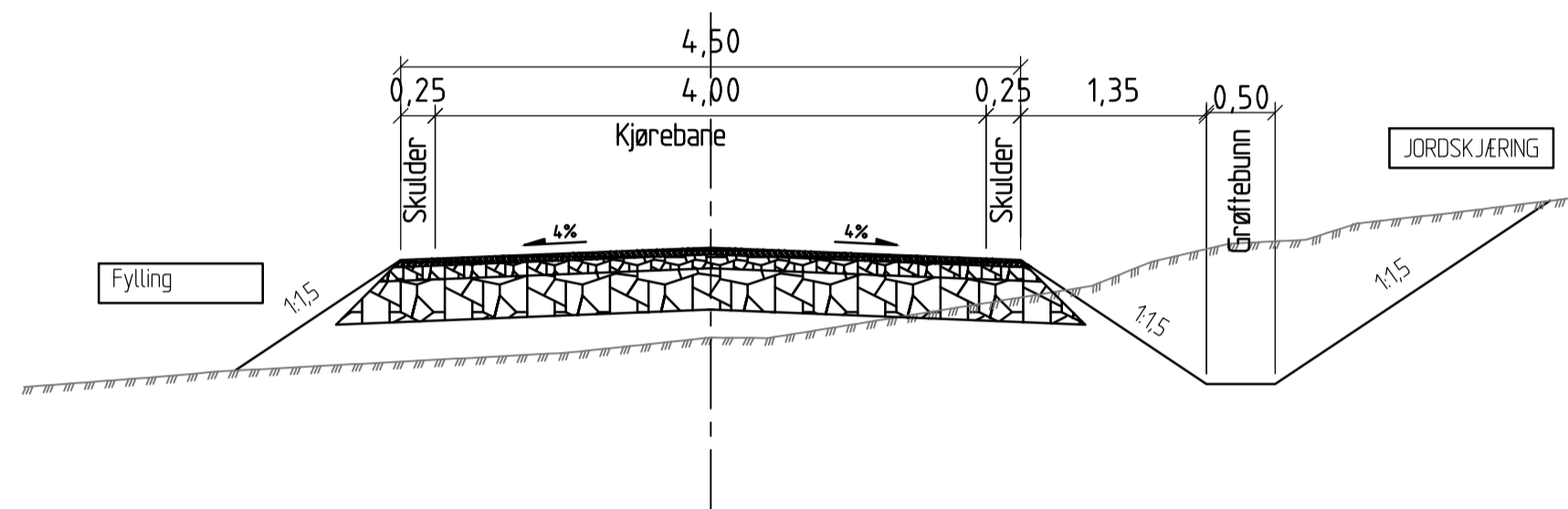
Normalprofil jordskjæring

Driftsveier 3,0-3,5m bred
M: 150 (A1)



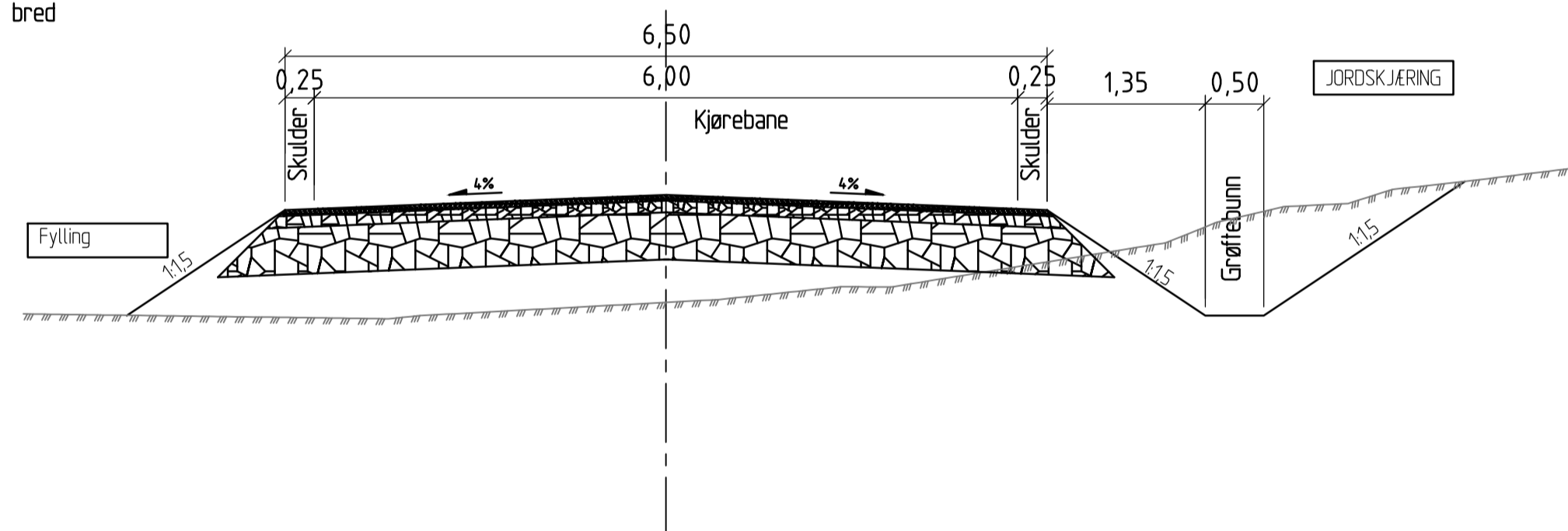
1 Normalprofil jordskjæring/fylling

Driftsvei og anleggsvei, 4,5 m bred
M: 150 (A1)



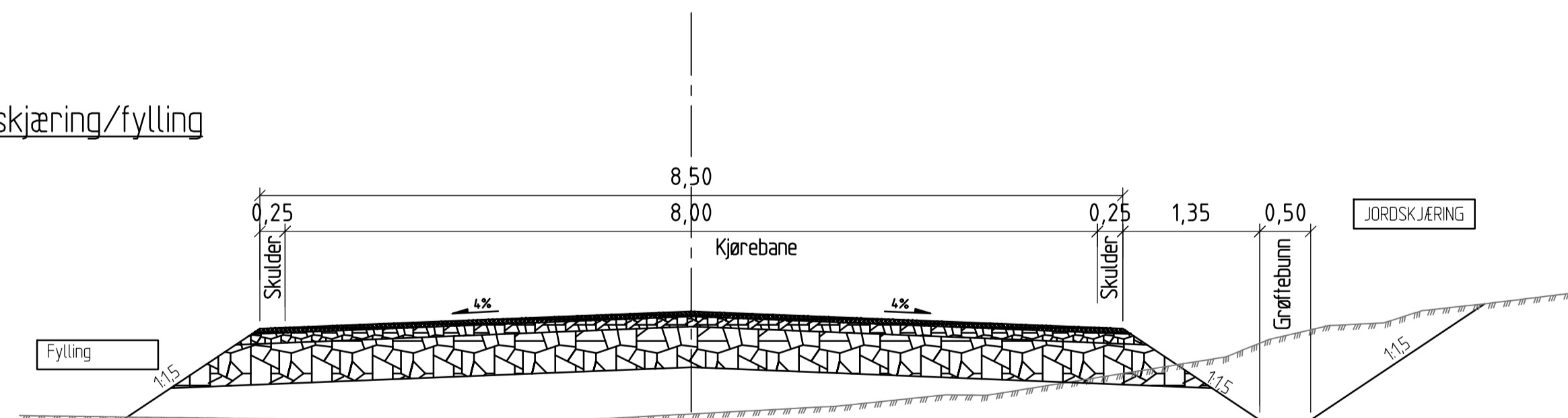
1 Normalprofil jordskjæring/fylling

Anleggsvei og driftsvei, 6,5 m bred
M: 150 (A1)



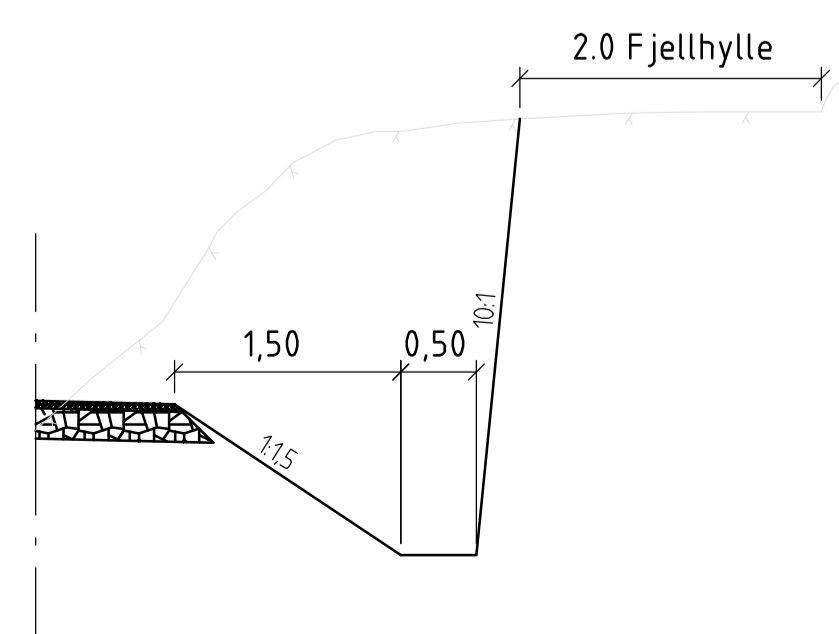
2 Normalprofil jordskjæring/fylling

Anleggsvei 8.5 m bred
M: 150 (A1)



Normalprofil fjellskjæring

Generell fjellgrøft med fjellhytte
M: 150 (A1)



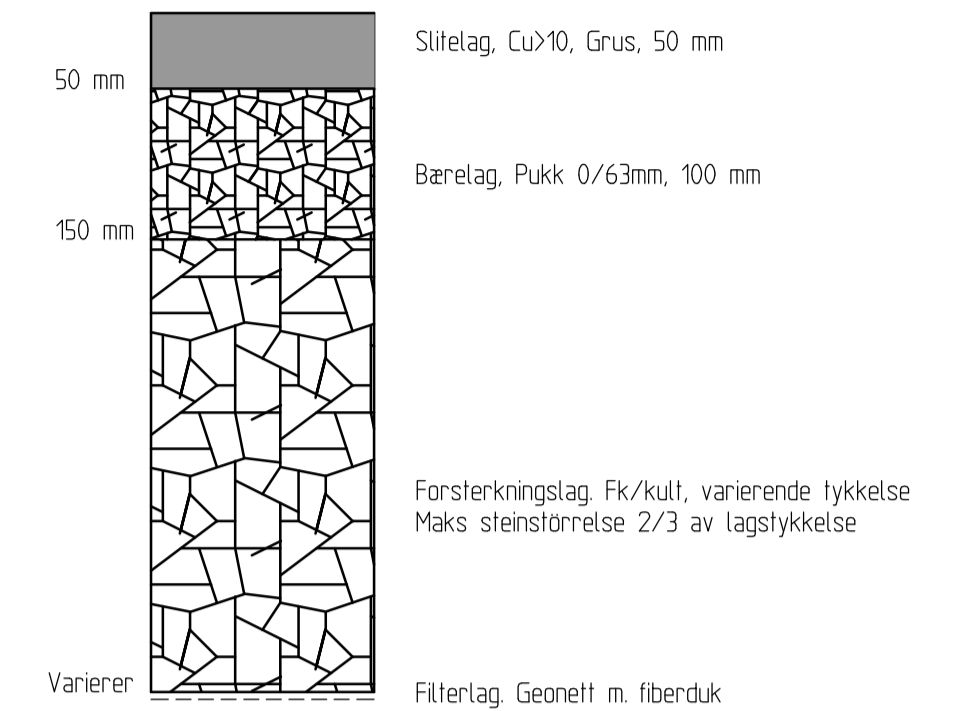
1 Forslag til kombinert driftsvei og anleggsvei.

2 Forslag til anleggsvei.

OVERBYGNING

Grus

M: 15 (A1)

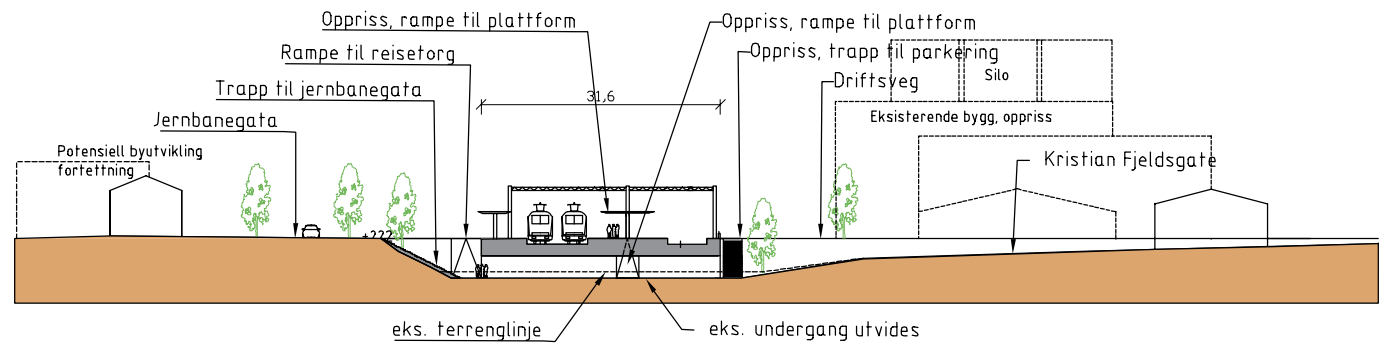


- Akseptert
- Akseptert m/kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert
- Revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

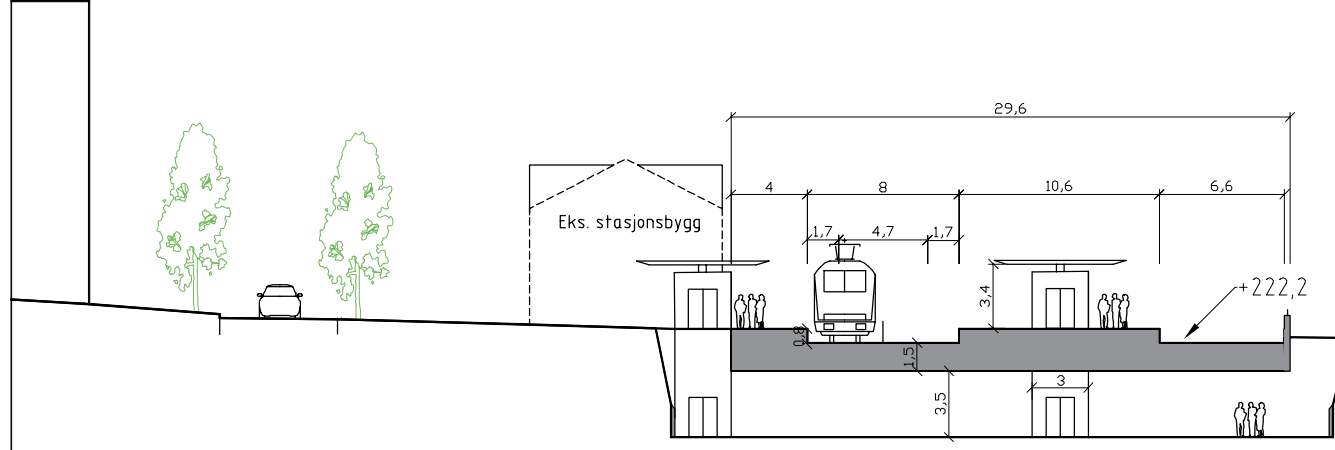
Sign:

01A	02/04/2016	GAST	OHLL	ODM
00A	01/03/2016	GAST	OHLL	URNE
Rev	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av
Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal Sone 56-57-58 Vei Normalprofil driftsveg, anleggsveg		Målestokk: 150 A1	Fase: Erfekt	Prosjekt: Euref89N11M11AN000
		Produsent: AMH/AS	SWECO	
		Prosjektgrupp: ICP-56-F-10035_01A		
		Erstatning for: Etablet av:		
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan		Tegningsnummer: ICP-56-F-10035	Rev: 01A	
Jernbaneverket		Tegningsnummer:	Rev:	

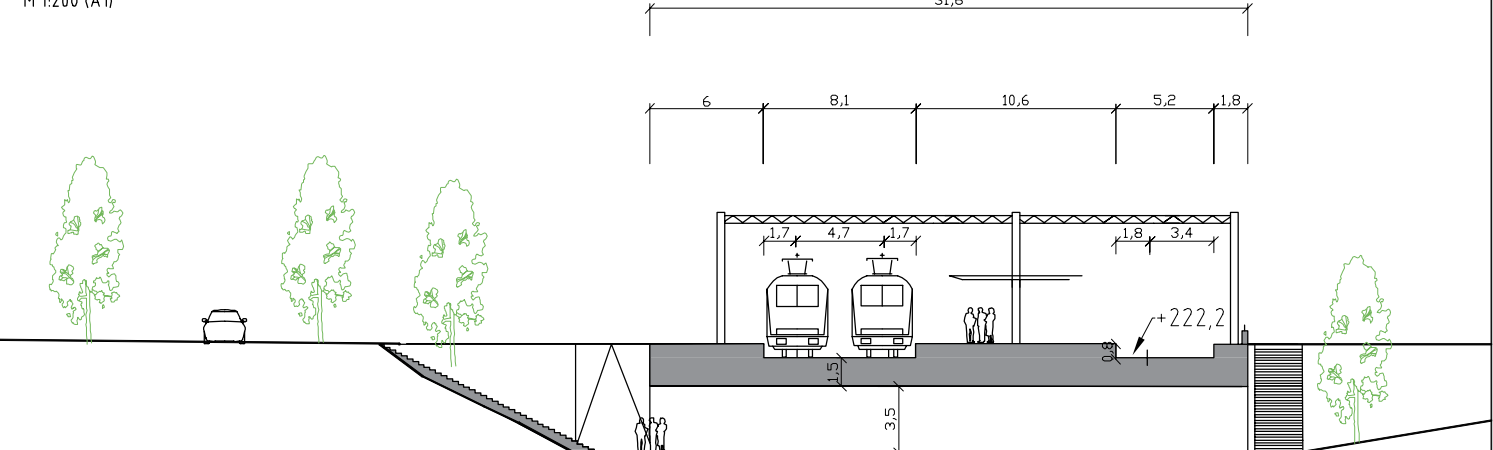
TYPISK SNITT
 Km 114,590
 M 1:500 (A1)



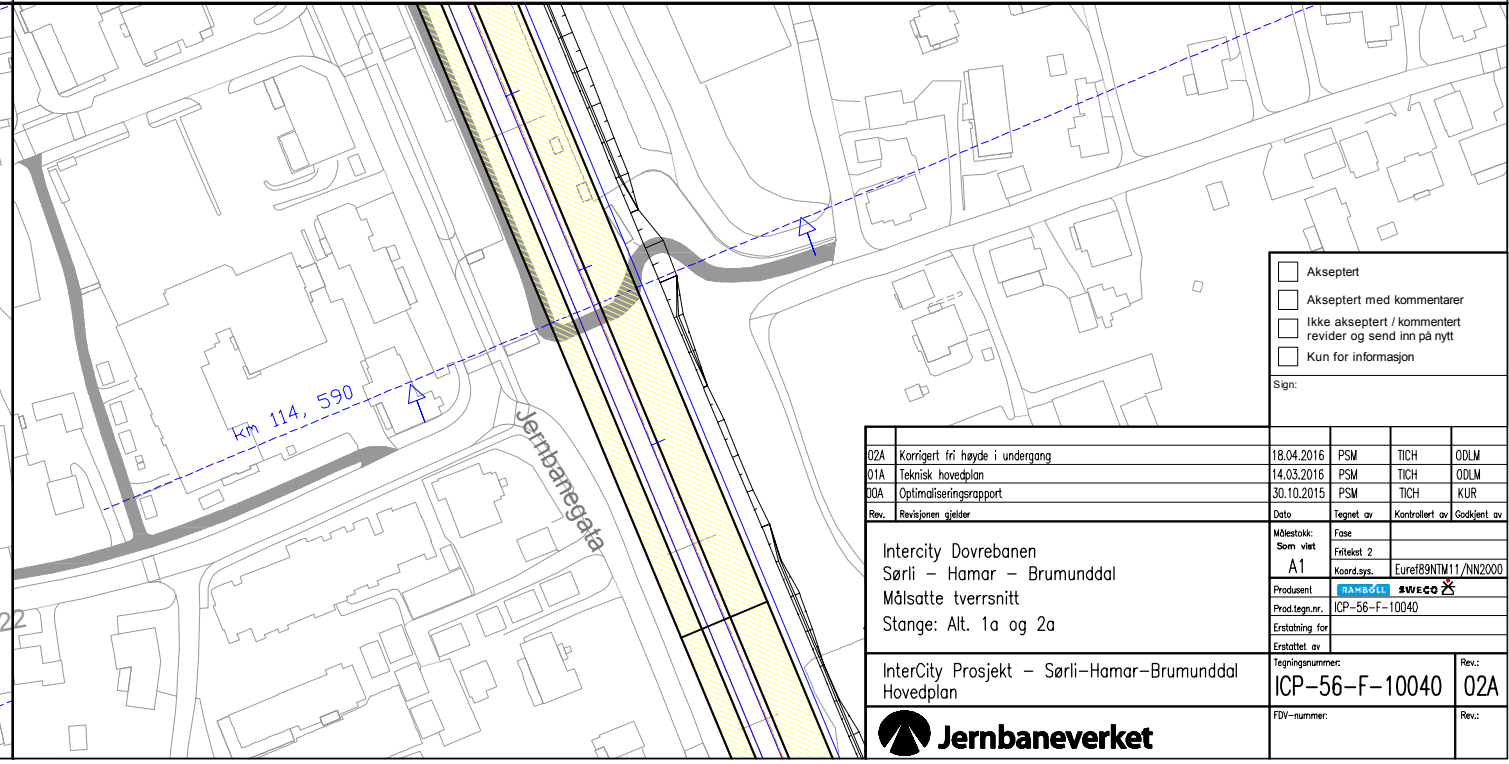
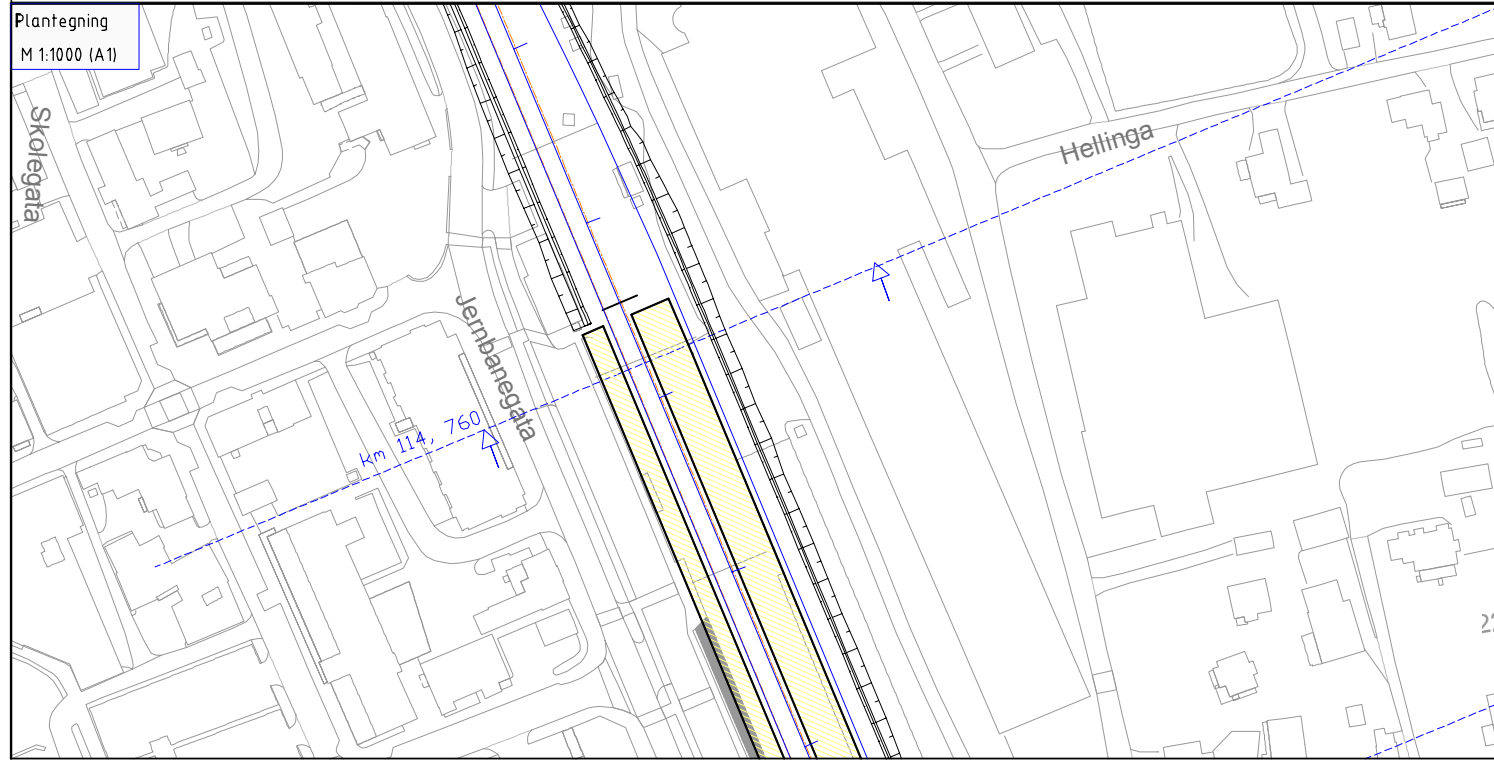
TYPISK SNITT
 Km 114,760
 M 1:200 (A1)



TYPISK SNITT
 Km 114,590
 M 1:200 (A1)



Plantegning
 M 1:1000 (A1)



- Akseptert
 - Akseptert med kommentarer
 - Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
 - Kun for informasjon
- Sign:

02A	Korrigert fri høyde i undergang	18.04.2016	PSM	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	14.03.2016	PSM	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	30.10.2015	PSM	TICH	KUR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	Fase				
Som vilt:	Fritekst 2				
A1	Koord.sys.	Euref89NTM11/NN2000			
Produkt:	ICP-56-F-10040	sweco			
Prod.tegn.nr.	ICP-56-F-10040				
Erstatning for					
Erstattet av					
InterCity Prosjekt – Sørli–Hamar–Brumunddal Hovedplan		ICP-56-F-10040		02A	
FDV-nummer:				Rev:	



C:\pwork\ramno\psmtb\g\dms04516\A_F-10040_56_P1_K1_A1a_Stange.dwg, ICP-56-F-10040_Målsatte tverrsnitt -Stange-A1a, 18.04.2016 12:36:07, PSMTBG

Bekkelaget

56 Sørli - Bekkelaget

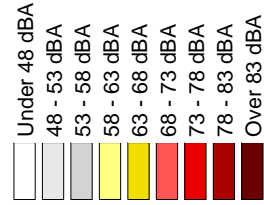
Ottestad

Stange

Sørli

IC SHL
Beregnet støynivå
Dagens situasjon

Støyindikator: Lden



Beregningspunkter:

Rutenett 5m x 5m

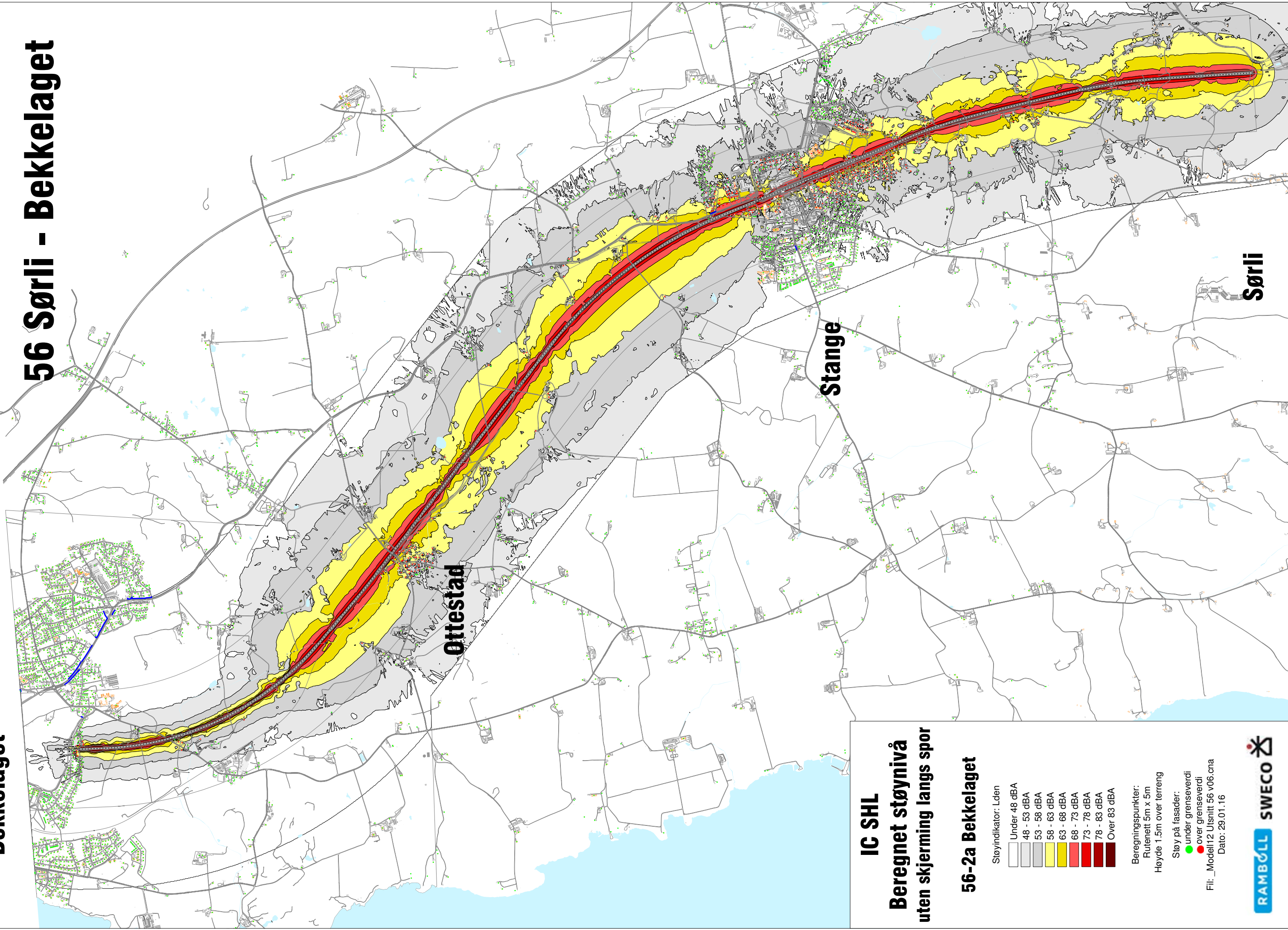
Høyde 1.5m over terreng

Fi: _Modell12 Utsnitt 56 v06.cna

Dato: 29.01.16

Bekkelaget

56 Sørli - Bekkelaget



IC SHL
Beregnet støynivå
uten skjerming langs spor

56-2a Bekkelaget

Støyindikator: Løen

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
Rutenett 5m x 5m
Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
● under grenseverdi
● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 56 v06.cna

Dato: 29.01.16

Sørli

Stange

Ottestad

Bekkelaget

56 Sørli - Bekkelaget

Ottestad

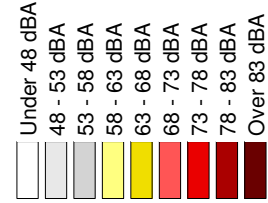
Stange

Sørli

IC SHL
Beregnet støynivå
med skjerming langs spor

56-2a Bekkelaget

Støyindikator: Lden

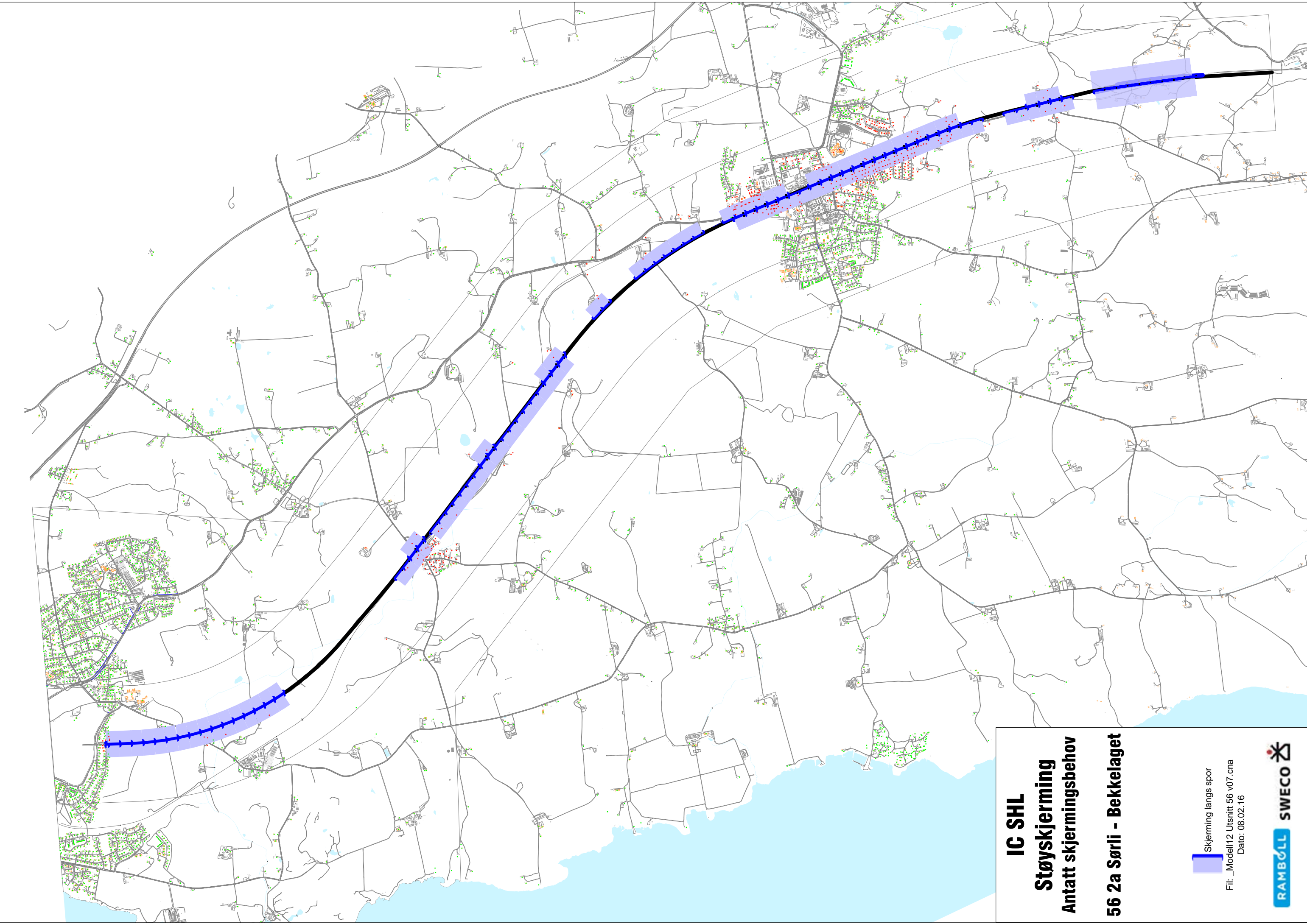


Beregningspunkter:
Rutenett 5m x 5m
Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
● under grenseverdi
● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 56 v06.cna

Dato: 29.01.16



IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov
56 2a Sørli - Bekkelaget

Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 56 v07.cna
Dato: 08.02.16



Bekkelaget

56 Sørli - Bekkelaget

Ottestad

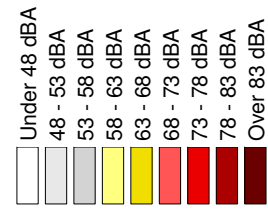
Stange

Sørli

IC SHL
Beregnet støynivå
uten skjerming langs spor

56-1a Bekkelaget

Støyindikator: Løen



Beregningspunkter:
Rutenett 5m x 5m
Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
● under grenseverdi
● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 56 v06.cna

Dato: 29.01.16

Bekkelaget

56 Sørli - Bekkelaget

Ottestad

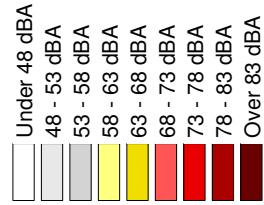
Stange

Sørli

IC SHL
Beregnet støynivå
med skjerming langs spor

56-1a Bekkelaget

Støyindikator: Lden

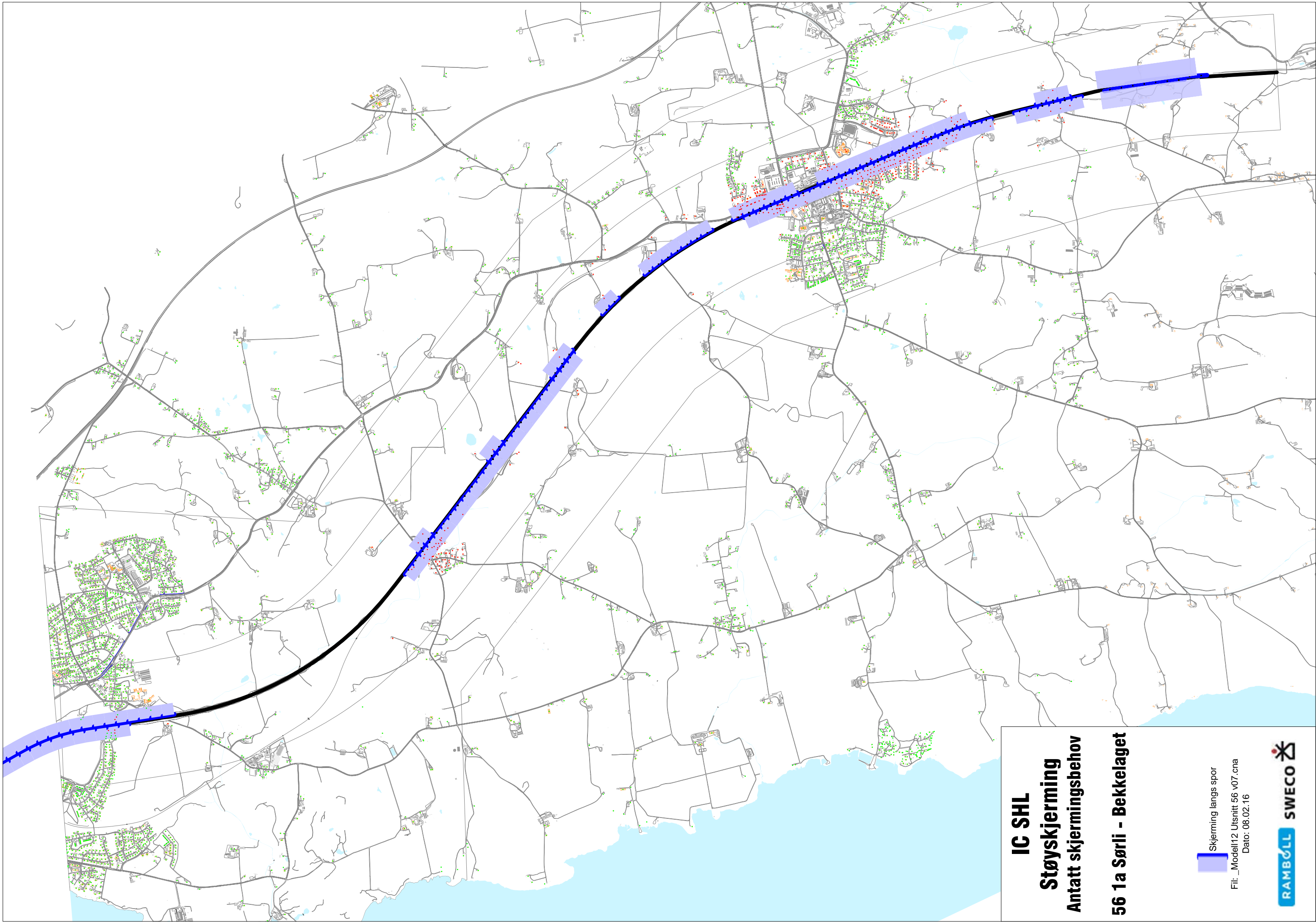


Beregningspunkter:
Rutenett 5m x 5m
Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
● under grenseverdi
● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 56 v06.cna

Dato: 29.01.16

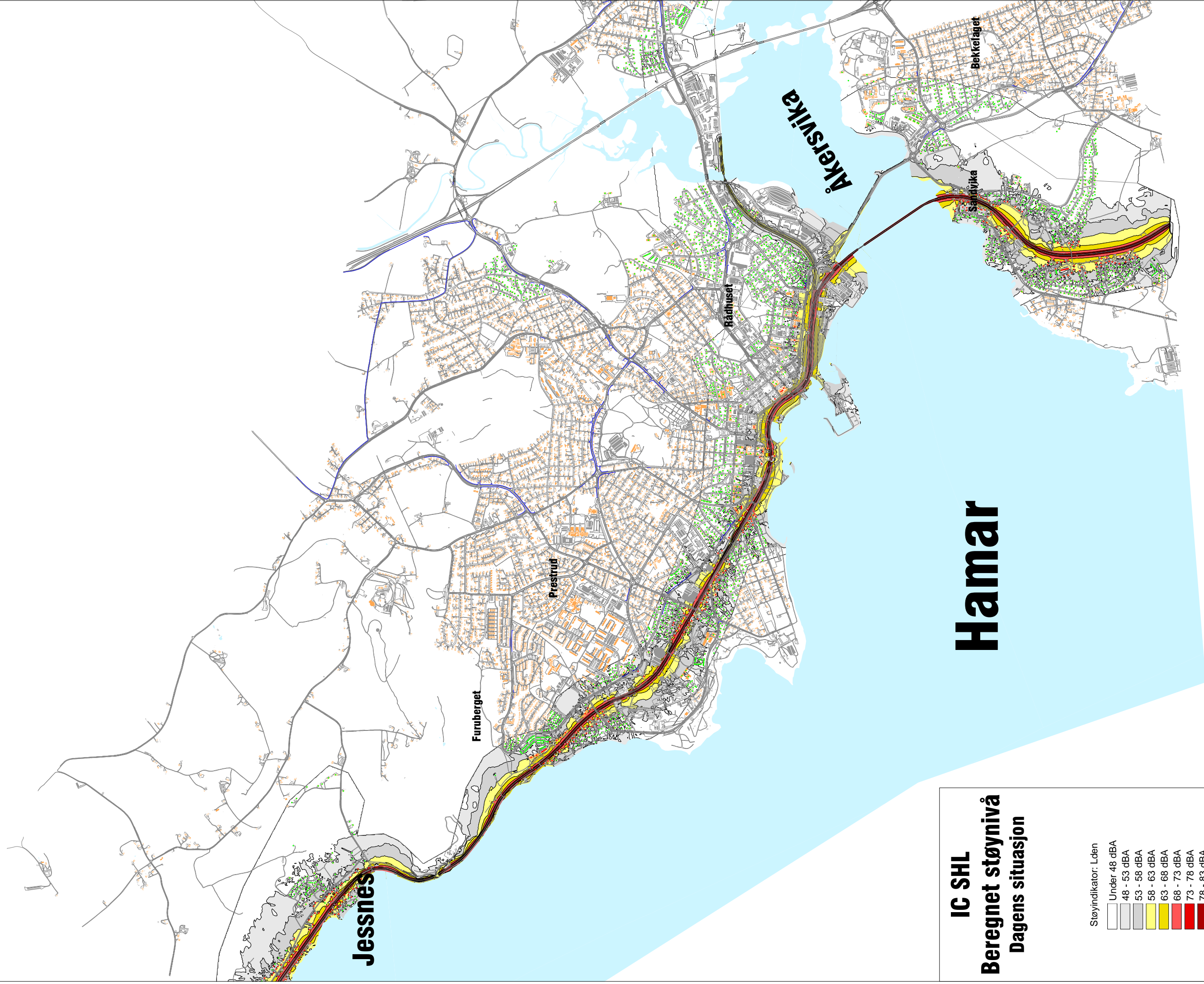


IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov
56 1a Sørli - Bekkelaget

Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 56 v07.cna
Dato: 08.02.16



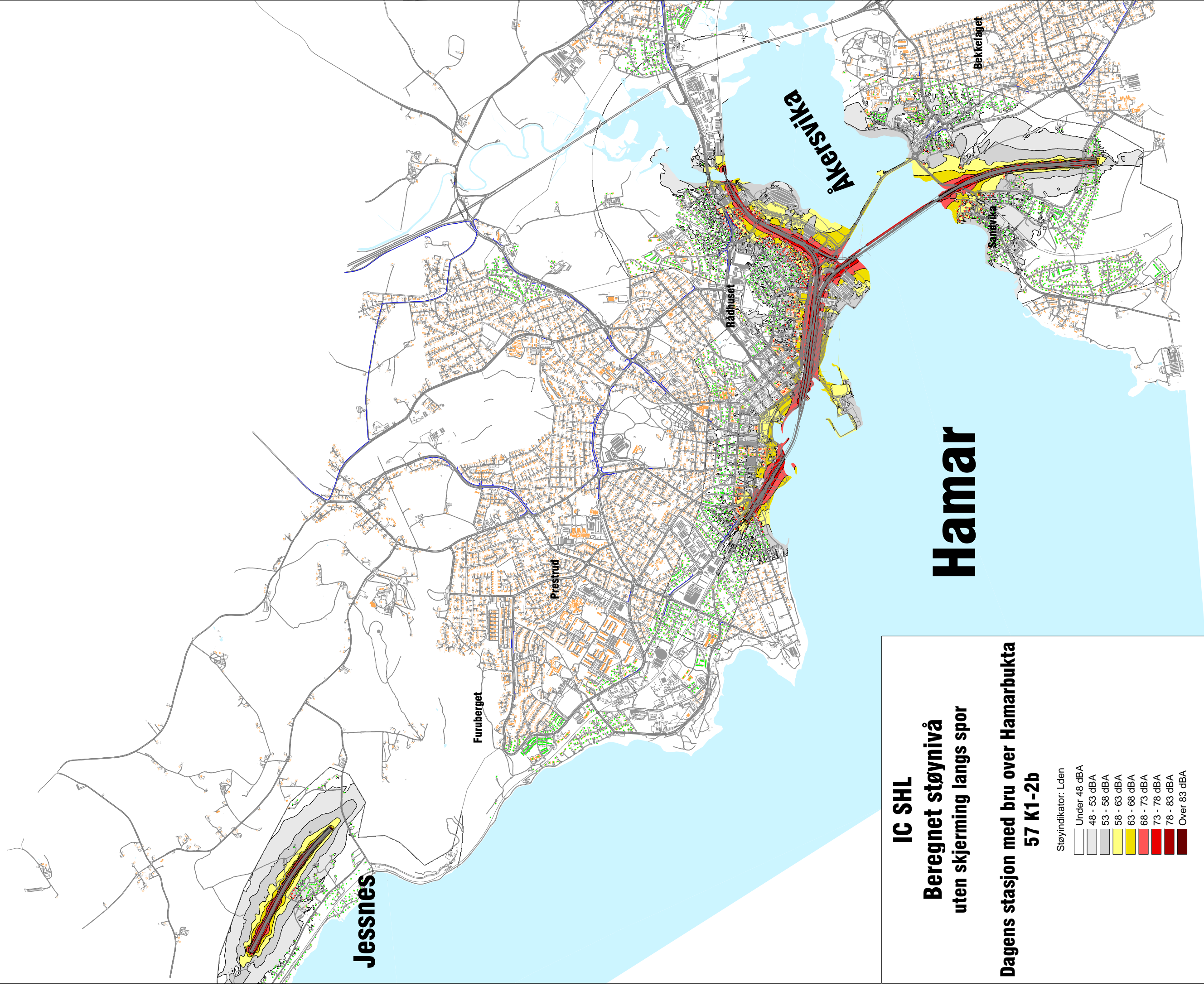


IC SHL
Beregnet støynivå
Dagens situasjon

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutenett 5m x 5m
 Høyde 1.5m over terreng
 Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v11.cna
 Dato: 18.03.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 uten skjerming langs spor

Dagens stasjon med bru over Hamarbukta
57 K1-2b

Støyindikator: Lden

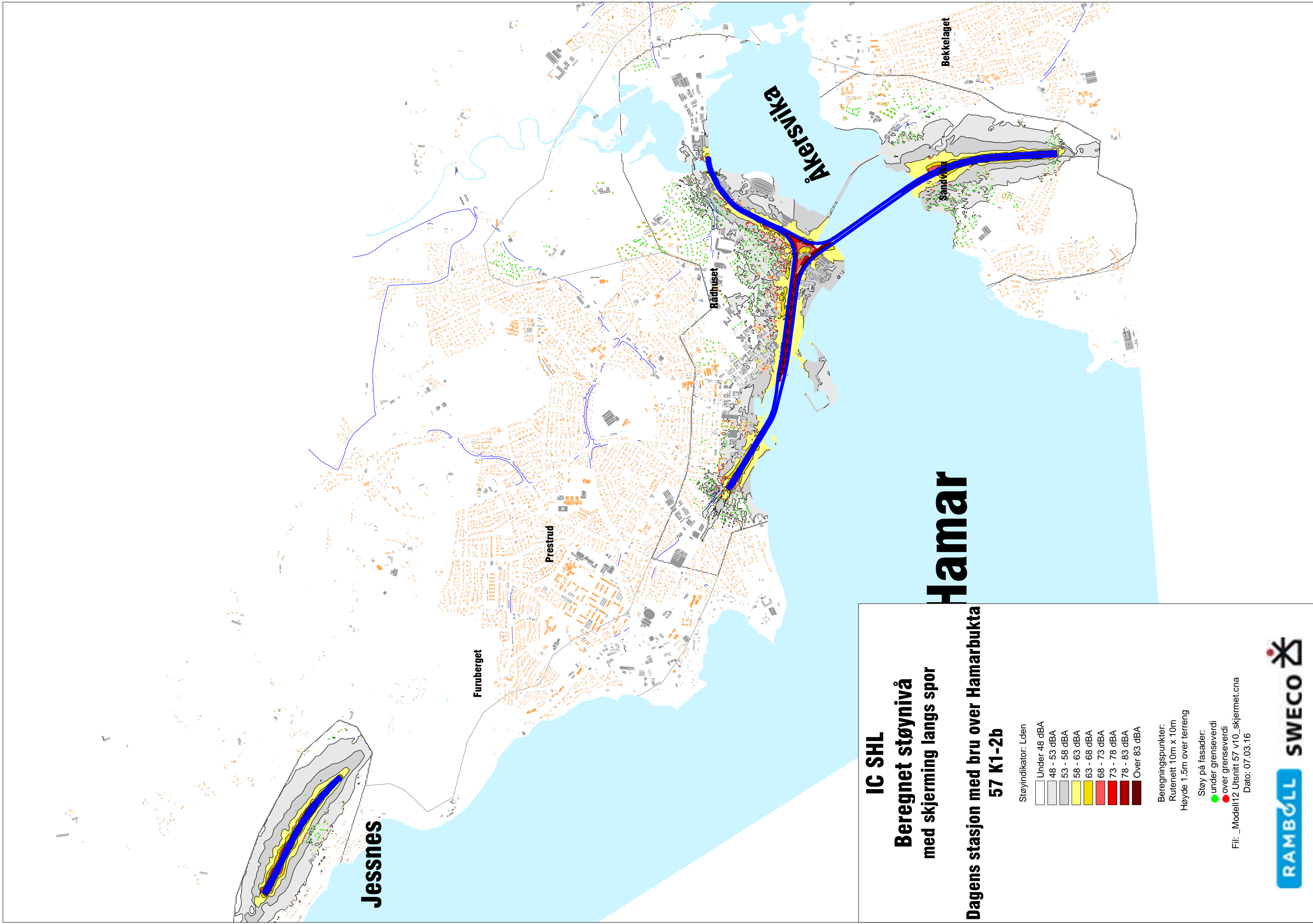
Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutenett 5m x 5m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
 under grenseverdi
 over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 med skjerming langs spor

Dagens stasjon med bru over Hamarbukta
57 K1-2b

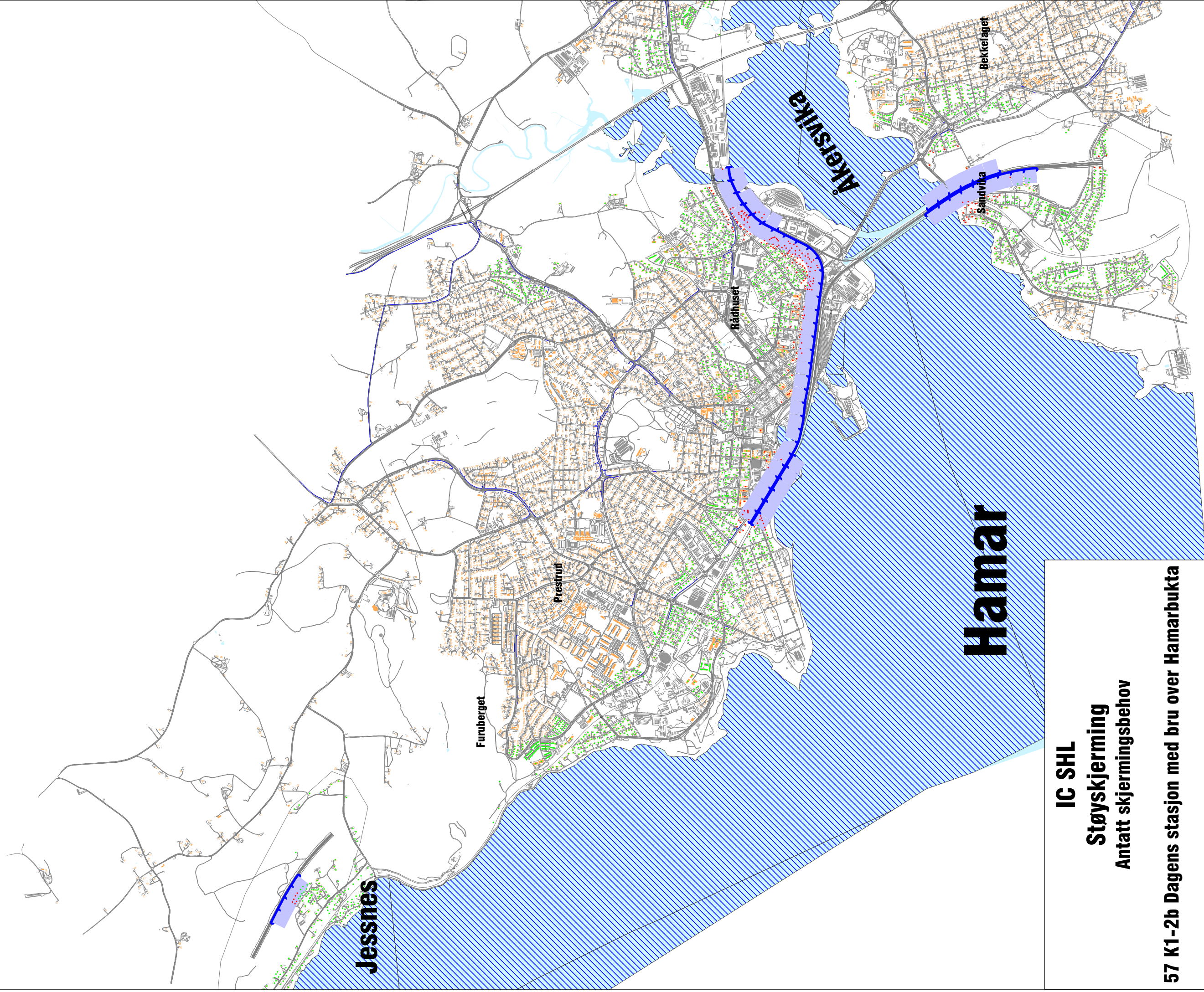
Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutenett 10m x 10m
 Høyde 1,5m over terreng

Støy på fasader:
 under grenseverdi ●
 over grenseverdi ●

Fil: _Modell12_Utsnitt 57 v10_skjermet.cna
 Dato: 07.03.16



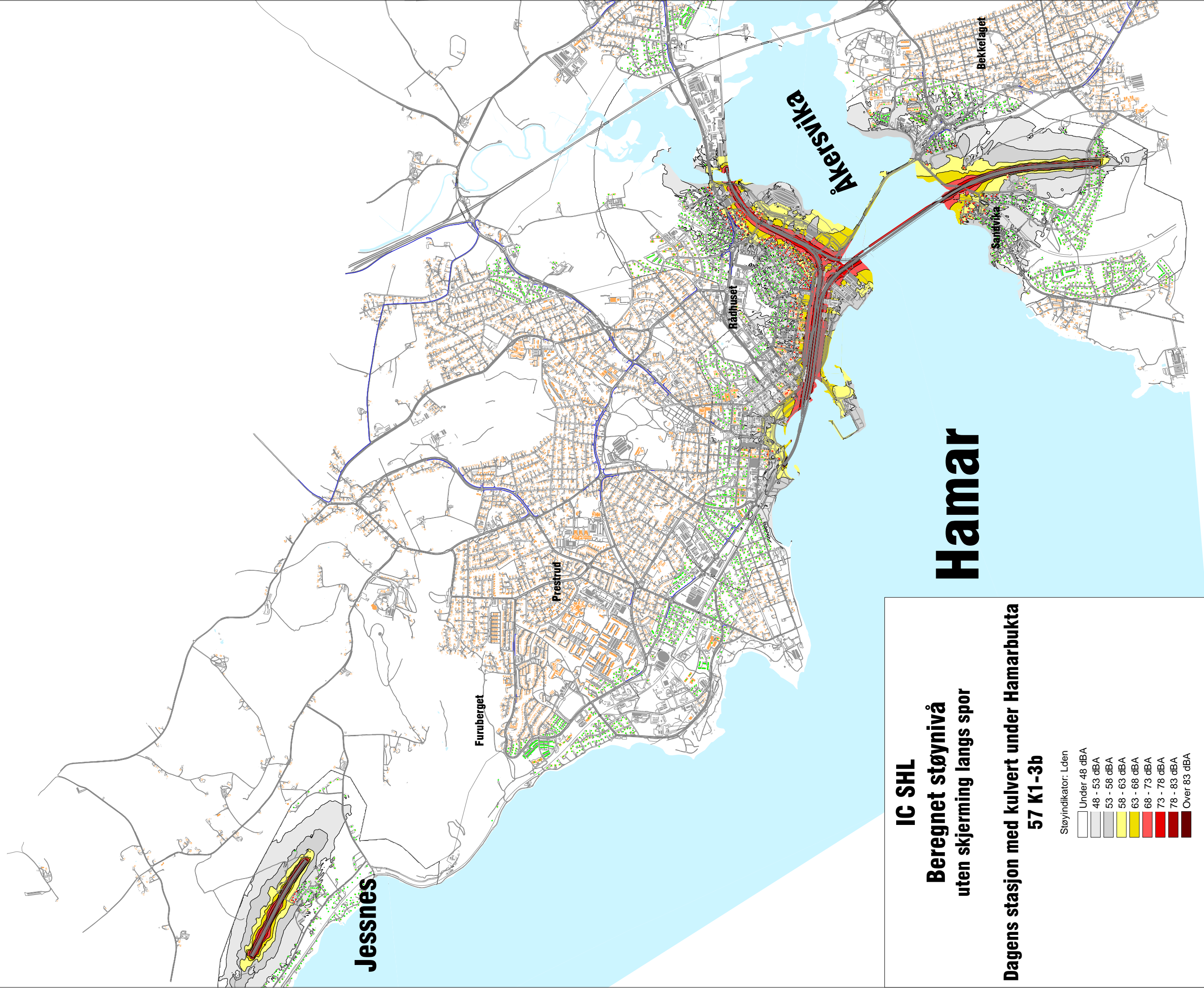
IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov
57 K1-2b Dagens stasjon med bru over Hamarbukta



Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

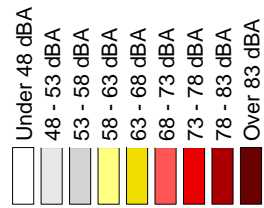
Dato: 02.02.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 uten skjerming langs spor

Dagens stasjon med kulvert under Hamarbukta
57 K1-3b

Støyindikator: Lden



Beregningspunkter:

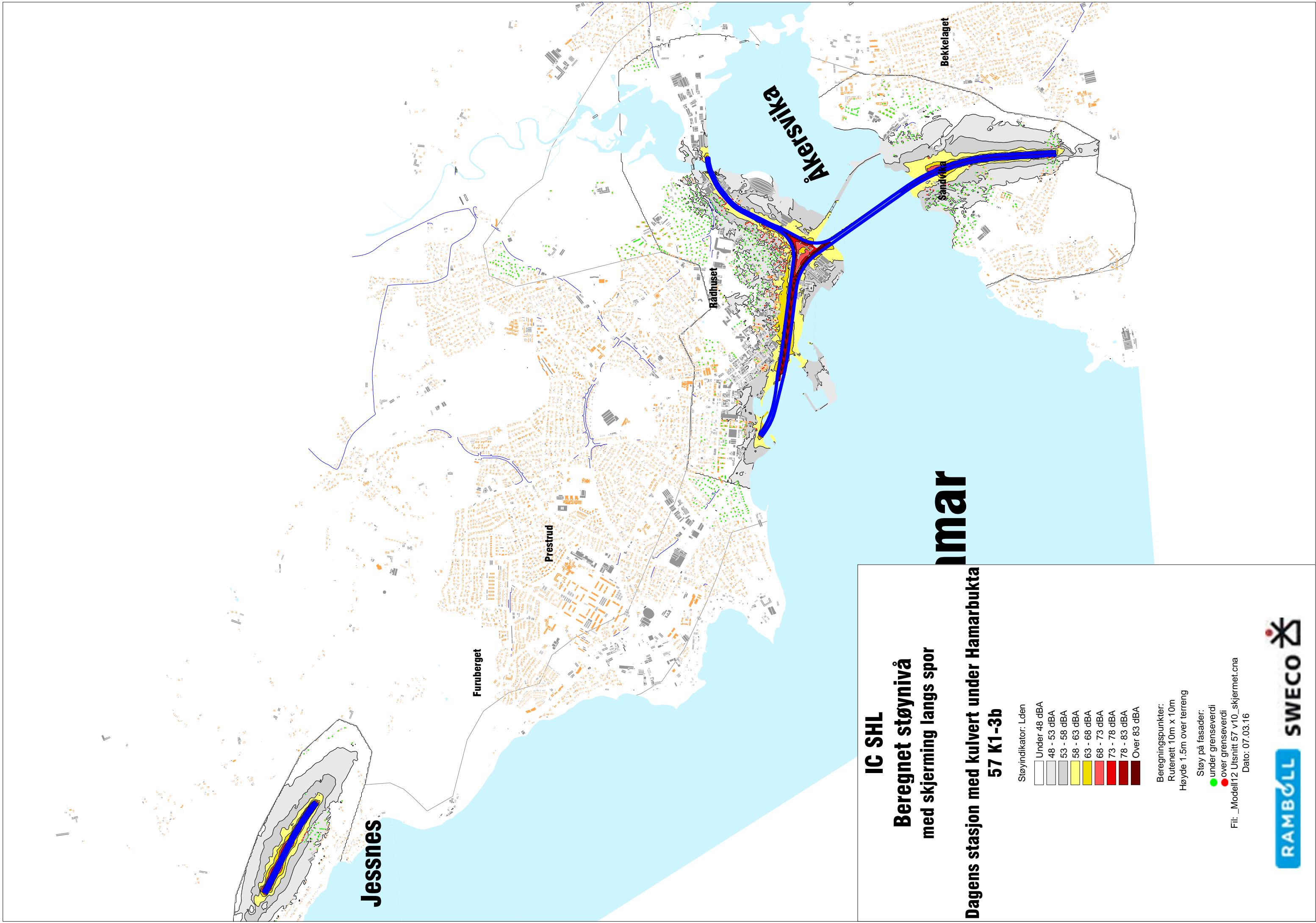
Rutenett 5m x 5m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:

under grenseverdi
 over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16



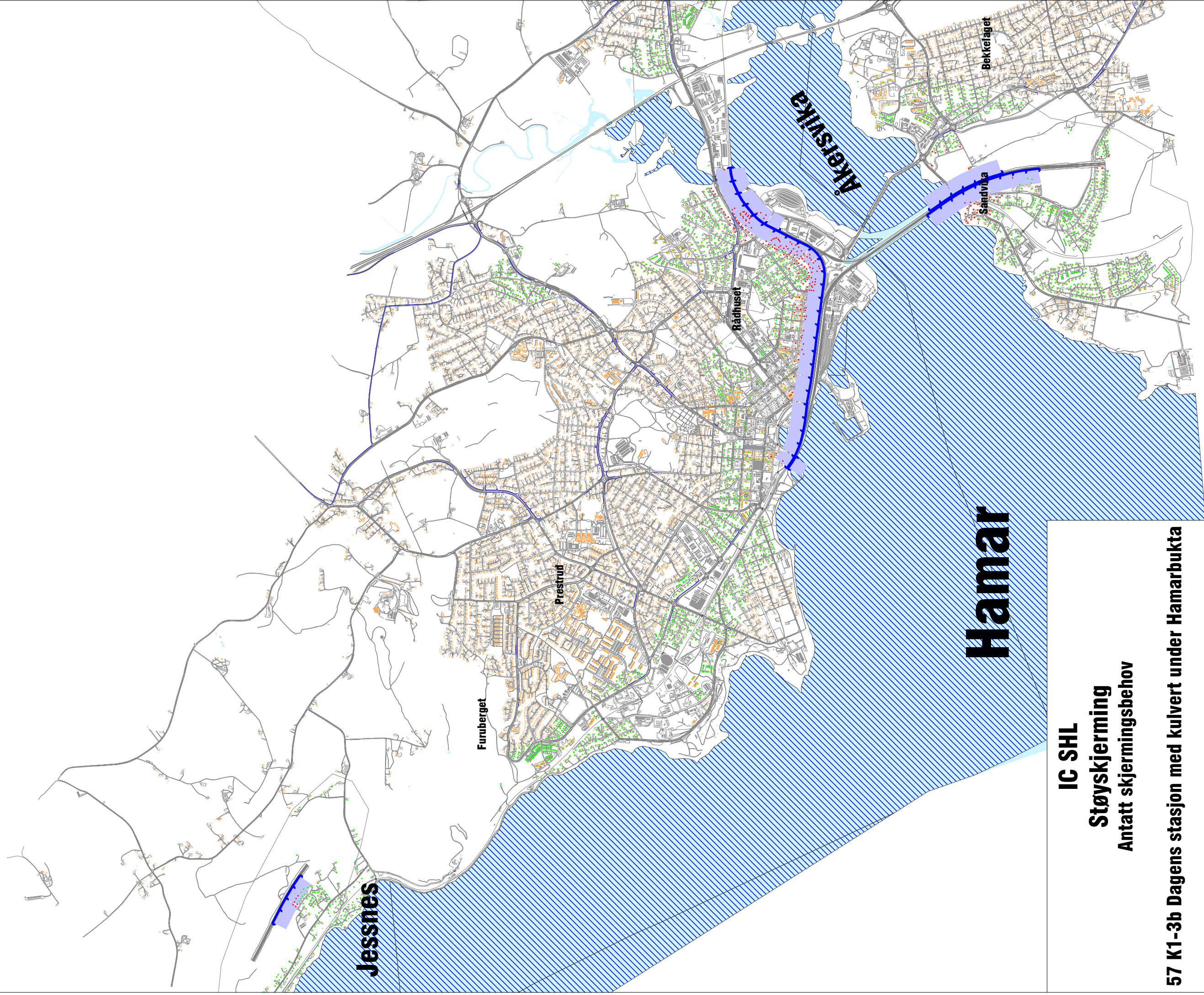
IC SHL
Beregnet støynivå
 med skjerming langs spor
Dagens stasjon med kulvert under Hamarbukta
57 K1-3b

- Støyindikator: Lden
- Under 48 dBA
 - 48 - 53 dBA
 - 53 - 58 dBA
 - 58 - 63 dBA
 - 63 - 68 dBA
 - 68 - 73 dBA
 - 73 - 78 dBA
 - 78 - 83 dBA
 - Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutenett 10m x 10m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
 under grenseverdi
 over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10_skjernet.cna
 Dato: 07.03.16



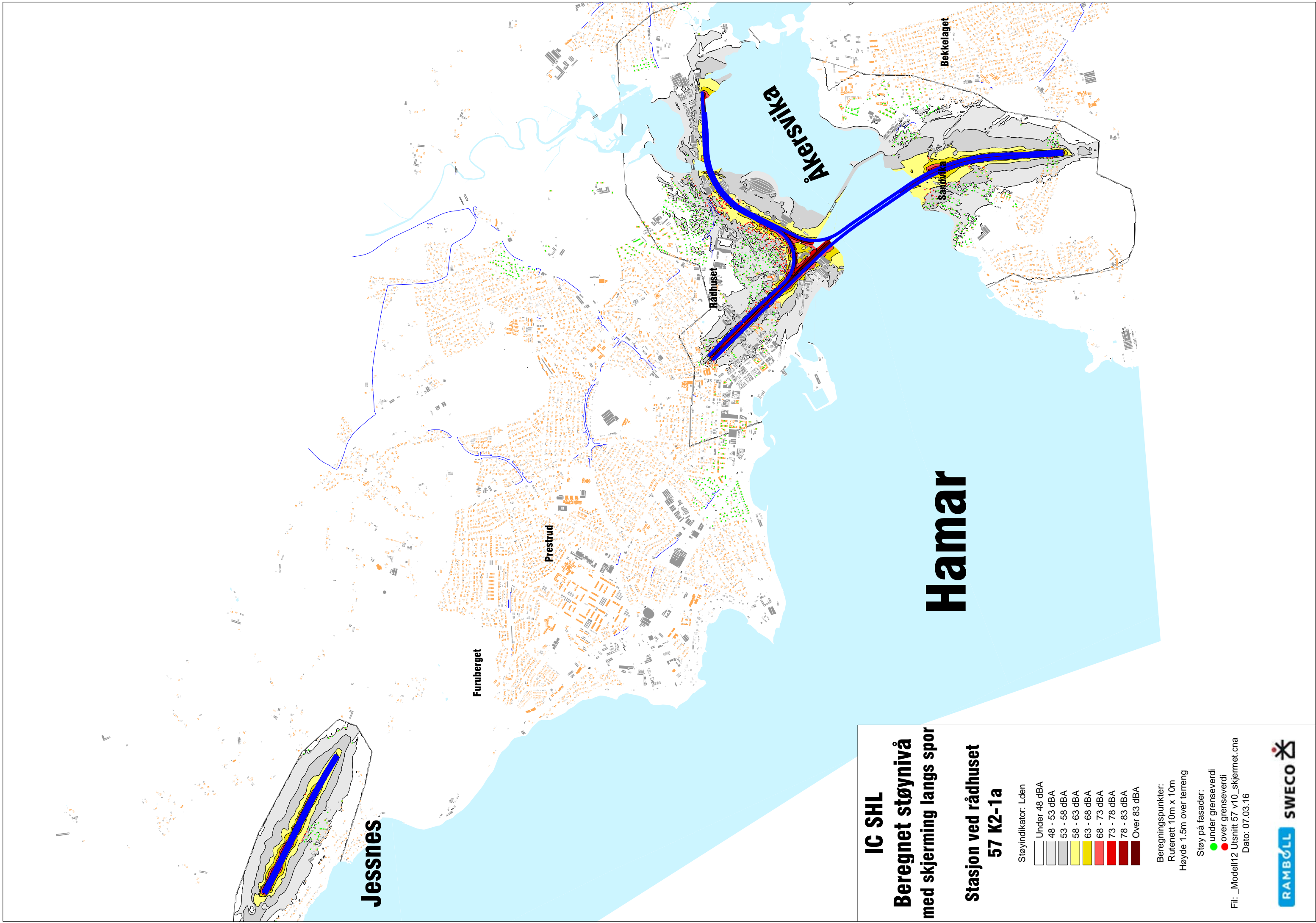
IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov
57 K1-3b Dagens stasjon med kulvert under Hamarbukta



Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16



Hamar

IC SHL
Beregnet støynivå
 med skjerming langs spor

Stasjon ved rådhuset
57 K2-1a

Støyindikator: Lden

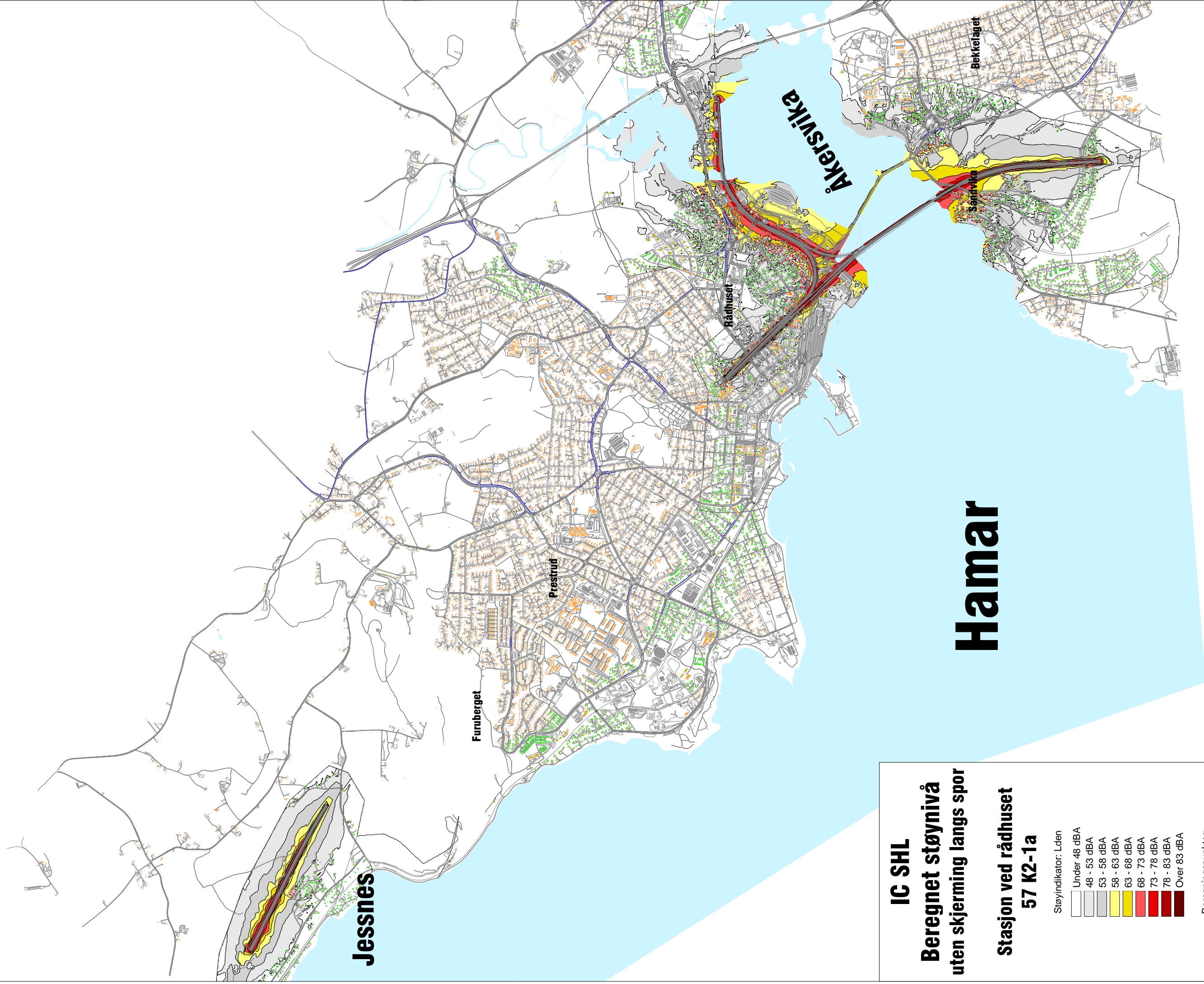
Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutene 10m x 10m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
 ● under grenseverdi
 ● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10_skljernet.cna
 Dato: 07.03.16





IC SHL
Beregnet støynivå
 uten skjerming langs spor

Stasjon ved rådhuset
57 K2-1a

Støyindikator: Løden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:

Rutenett 5m x 5m

Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:

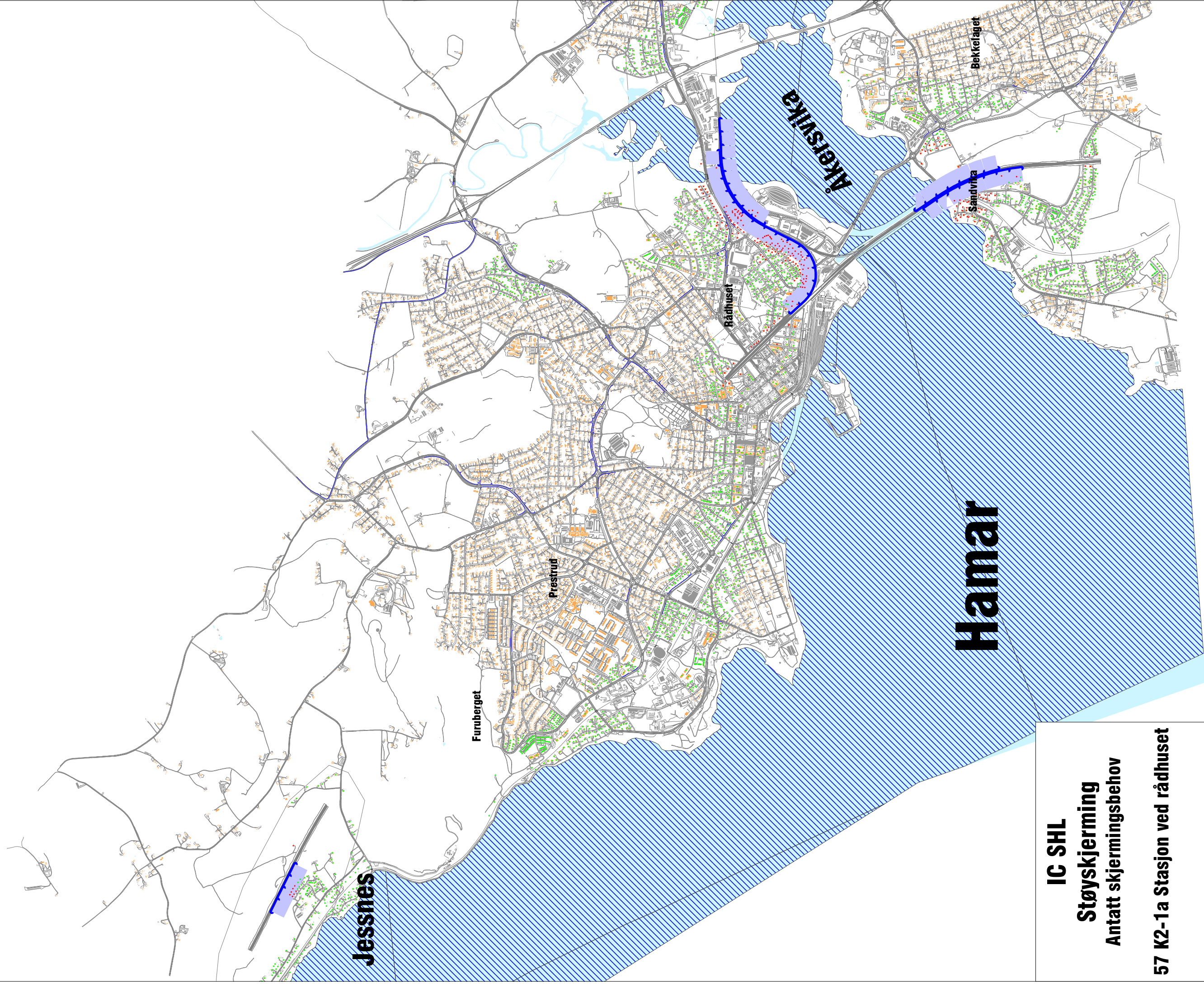
● under grenseverdi

● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 V10.cna

Dato: 02.02.16

Hamar



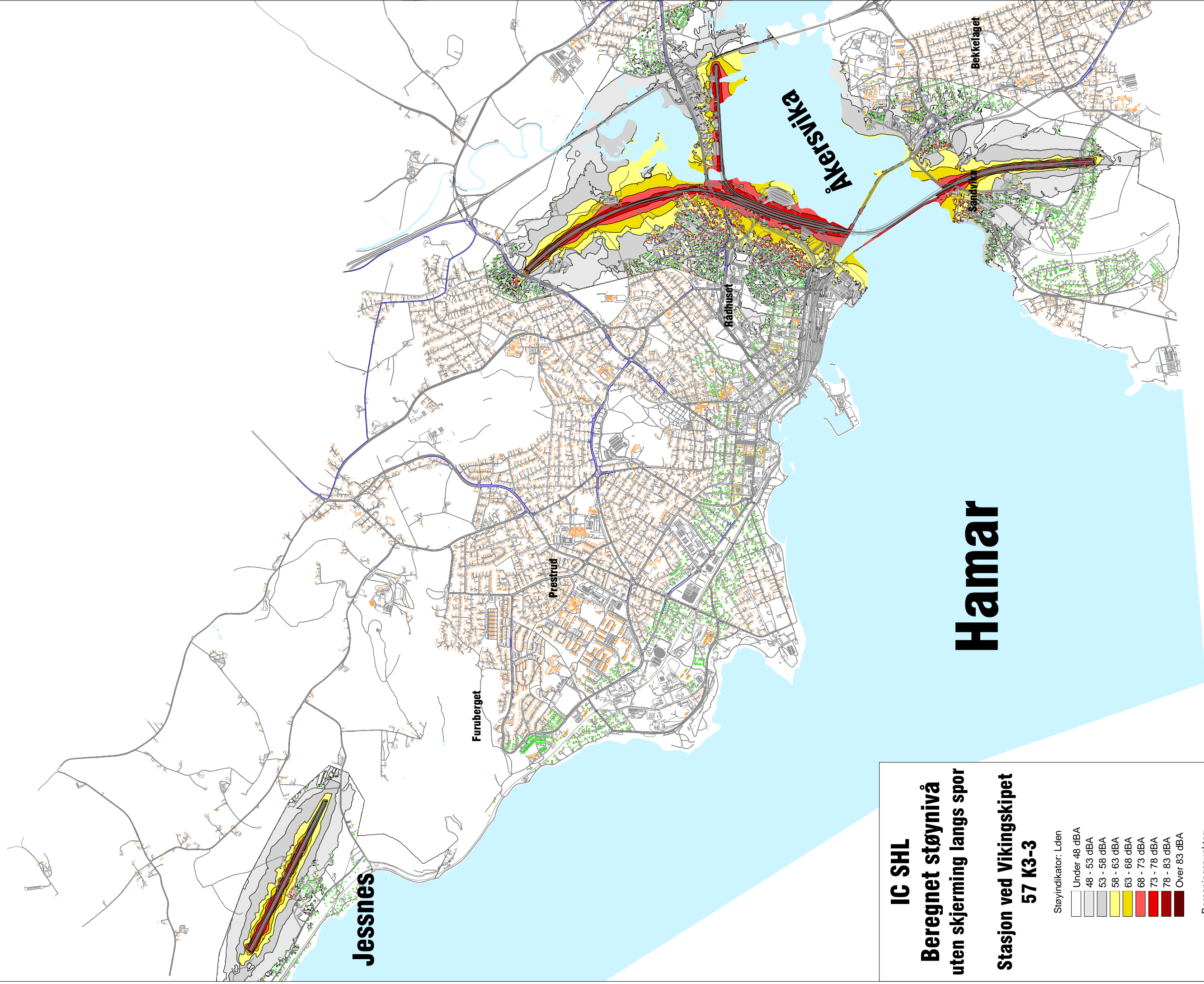
IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov

57 K2-1a Stasjon ved rådhuset

Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 uten skjerming langs spor
Stasjon ved Vikingskipet
57 K3-3

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:

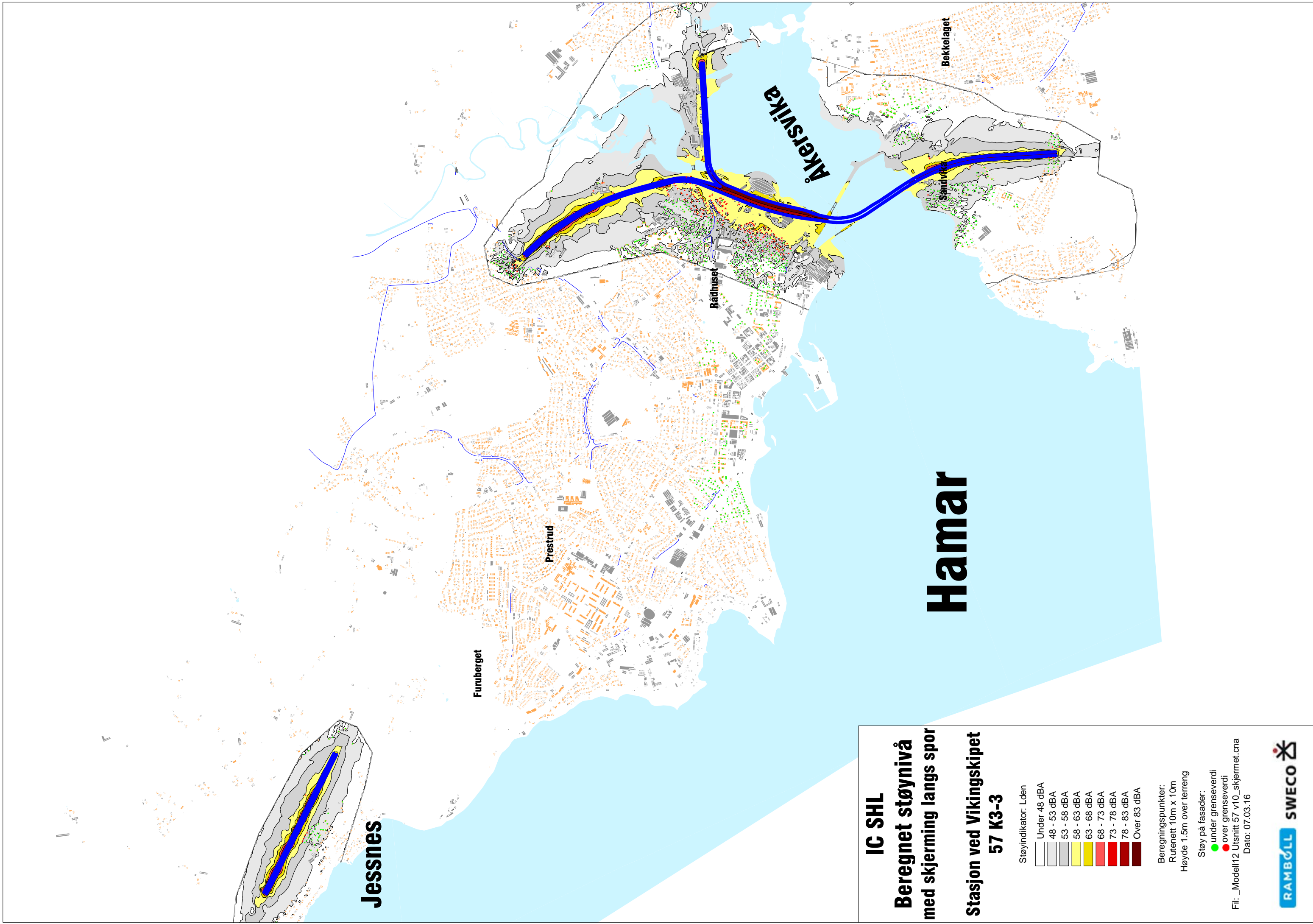
Rutenett 5m x 5m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:

● under grenseverdi
 ● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 V10.cna

Dato: 02.02.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 med skjerming langs spor

Stasjon ved Vikingskipet
57 K3-3

Støyindikator: Lden

- Under 48 dBA
- 48 - 53 dBA
- 53 - 58 dBA
- 58 - 63 dBA
- 63 - 68 dBA
- 68 - 73 dBA
- 73 - 78 dBA
- 78 - 83 dBA
- Over 83 dBA

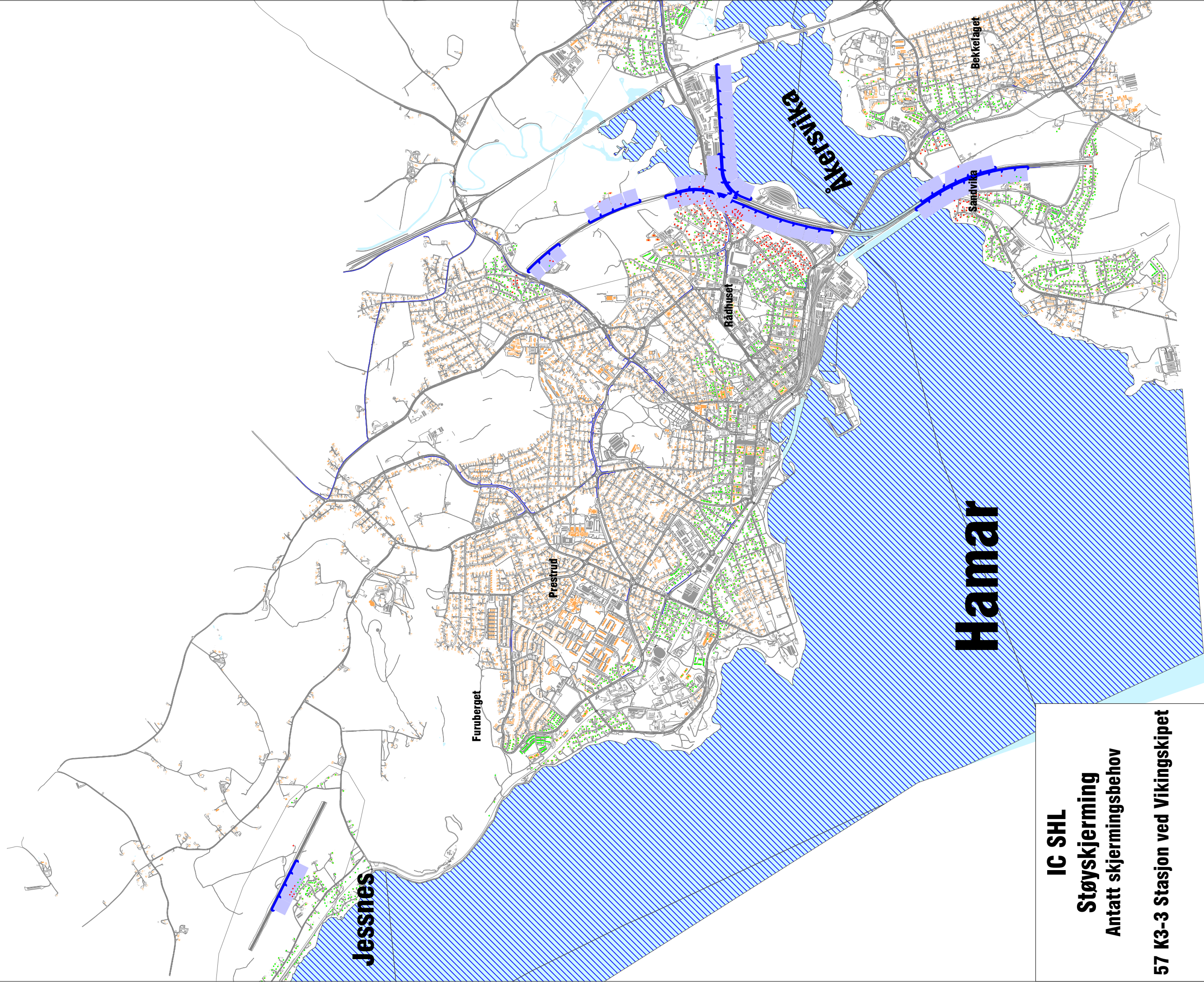
Beregningspunkter:
 Rutenett 10m x 10m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
 ● under grenseverdi
 ● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10_skljernet.cna
 Dato: 07.03.16



Hamar



IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov
57 K3-3 Stasjon ved Vikingskipet

Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16

Rådhuset

Åkersvika

Sandvika

IC SHL
Beregnet støynivå
Åkersvika

Dagens

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
Rutenett 25m x 25m
Høyde 1.5m over terreng
Fil: _Modell112 Uttsnitt 57 v11.cna
Dato: 18.03.16

Rådhuset

Åkerssvill

Sandvika

IC SHL
Beregnet støynivå
Åkersvika
Korridor 1 og 2
uskjermet

Støyindikator: Lden

- Under 48 dBA
- 48 - 53 dBA
- 53 - 58 dBA
- 58 - 63 dBA
- 63 - 68 dBA
- 68 - 73 dBA
- 73 - 78 dBA
- 78 - 83 dBA
- Over 83 dBA

Beregningspunkter:
Rutenett 25m x 25m
Høyde 1.5m over terreng
Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v11.cna
Dato: 18.03.16



Rådhuset

Åkersvika

Sandvika

IC SHL
Beregnet støynivå
Åkersvika
Korridor 1 og 2
skjermet

Støyindikator: Lden

- Under 48 dBA
- 48 - 53 dBA
- 53 - 58 dBA
- 58 - 63 dBA
- 63 - 68 dBA
- 68 - 73 dBA
- 73 - 78 dBA
- 78 - 83 dBA
- Over 83 dBA

Beregningspunkter:
Rutenett 20m x 20m
Høyde 1.5m over terreng

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v11.cna
Dato: 18.03.16

Rådhuset

Åkersvika

Sandvika

IC SHL
Beregnet støynivå
Åkersvika
Korridor 3
uskjermet

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
Rutenett 20m x 20m
Høyde 1.5m over terreng

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v11.cna
Dato: 18.03.16



Rådhuset

Åkershusveien

Sandvika

IC SHL
Beregnet støynivå
Åkersvika
Korridor 3
skjermet

Støyindikator: Lden

- Under 48 dBA
- 48 - 53 dBA
- 53 - 58 dBA
- 58 - 63 dBA
- 63 - 68 dBA
- 68 - 73 dBA
- 73 - 78 dBA
- 78 - 83 dBA
- Over 83 dBA

Beregningspunkter:
Rutenett 20m x 20m
Høyde 1.5m over terreng

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v11.cna
Dato: 18.03.16



InterCity Dovrebanen
Tegningshefte- Stange

Utgitt juni 2016
Utgave nr. 1
Utgitt av Jernbaneverket
Foto Jernbaneverket

Postadresse Jernbaneverket, Postboks 4350, N-2308 Hamar
E-post postmottak@jbv.no

05280

Sentralbord/vaktttelefon