

InterCity Dovrebanen

Tegningshefte - Ringsaker

Juni 2016



FORORD

Jernbaneverket (JBV) har utarbeidet forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning for utbygging av InterCity-strekningen Sørli-Hamar-Brumunddal som går gjennom Stange, Hamar og Ringsaker kommuner. InterCity-triangelet er en helhetlig jernbaneutbygging på østlandsområdet, med sitt hjerte i Oslo og armer som strekker seg i tre retninger; fra Oslo til Halden, Skien og Lillehammer.

InterCity-strekningen Sørli-Hamar-Brumunddal er en del av InterCity-utbyggingen fase 1 som skal være ferdigstilt til Hamar innen 2024. Fase 2 er strekningen Brumunddal-Lillehammer med planlagt ferdigstilling 2030. Mellom Hamar og Lillehammer skal en egnet parsell for dobbeltsporutbygging identifiseres, med det mål å øke strekningskapasiteten for godstog. Denne parsellen planlegges bygget innen 2026 og skal inngå som en del av det fremtidige dobbeltsporet mellom Hamar og Lillehammer.

Strekningen er ett av tre prosjekter hvor det gjenstår/ pågår planlegging på strekningen Oslo-Lillehammer (de andre prosjekt er dobbeltspor Venjar-Langset gjennom Eidsvoll og Kleverud-Sørli gjennom Tangen). Konsekvensutredningen inngår som en del av beslutnings-grunnlaget for valg av korridor på strekningen fra Stange, via Hamar til Brumunddal i Ringsaker.

Kommunedelplanen med konsekvensutredning er utarbeidet av planprosjektet Sørli-Hamar-Brumunddal med Sverre Normann Setvik som planleggingsleder. Assisterende planleggingsledere har vært Marit Killingrød Bjørke og Hanne Sophie Solhaug. Rådgivere for planarbeidet og konsekvensutredningen har vært konsulentgruppen Rambøll Sweco ANS, satt sammen for dette prosjektet og med sin opprinnelse i rådgivningselskapene Rambøll Norge AS og Sweco Norge AS. I tillegg har følgende konsulenter utgjort en del av utredningsteamet: Alt.arkitektur AS, Nibio (Norsk institutt for bioøkonomi), Brekke & Strand Akustikk AS, Comput IT, L2 Arkitekter AS, Miljøfaglig Utredning, Oslo Economics AS, Terratec AS og TüvSüd. Harald K. Hanssen har vært oppdragsleder og Iver Reistad og Kathrine Gjerde har vært assisterende oppdragsledere for rådgivningsgruppen.

Prosjektet har hatt faste møter med representanter på administrativt nivå fra kommunene i Stange, Hamar og Ringsaker. I tillegg ble det opprettet to ressursgrupper; Samarbeidsforum og Ressursgruppe Samferdsel.

Samarbeidsforum har bestått av Hedmark fylkeskommune, Oppland fylkeskommune, Stange kommune, Hamar kommune, Ringsaker kommune, Lillehammer kommune, Fylkesmannen i Hedmark og Fylkesmannen i Oppland, Statens vegvesen og Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE).

Det har ikke vært avholdt møter i Ressursgruppe Samferdsel da Jernbaneverket ikke har ansett det som relevant på dette planstadiet. Ressursgruppe Samferdsel vil bli samlet i neste planfase.

Det har vært gjennomført medvirkning med politikere, grunneiere og gårdeiere/ landbruksinteresser, foreninger, barn og unge og andre enkeltaktører. Det er gjennomført folkemøter, dialogmøter, særmerter og åpne kontordager.

Høringsuttalelser til kommunedelplanen og konsekvensutredningen sendes til:

- Stange kommune
Postboks 214, 2336 Stange
e-post: post@stange.kommune.no (att: Ingeborg Storbæk)
- Hamar kommune
Postboks 4063, 2306 Hamar
e-post: postmottak@hamar.kommune.no (att: Tone Bjørgan Wabakken)
- Ringsaker kommune
Postboks 13, 2381 Brumunddal
e-post: postmottak@ringsaker.kommune.no (att: Ole Roger Strandbakke)

Eventuelle spørsmål til kommunedelplanen og konsekvensutredningen kan rettes til:

Jernbaneverket InterCity-prosjektet, planstrekning Sørli-Hamar-Brumunddal:

- Planleggingsleder Sverre Normann Setvik
e-post: sverre.normann.setvik@jbv.no
- Assisterende planleggingsledere Marit Killingrød Bjørke og Hanne Sophie Solhaug
e-post: marit.killingrod.bjorke@jbv.no / e-post: hanne.sophie.solhaug@jbv.no

I perioden 01.07. – 08.08.2016 vil ikke spørsmål bli besvart grunnet ferieavvikling hos Jernbaneverket.

Oslo, 27.05.2016

INNHOLDSFORTEGNELSE

ILLUSTRASJONSPLAN TIL PLANKART

- Hele strekningen Sørli – Brumunddal

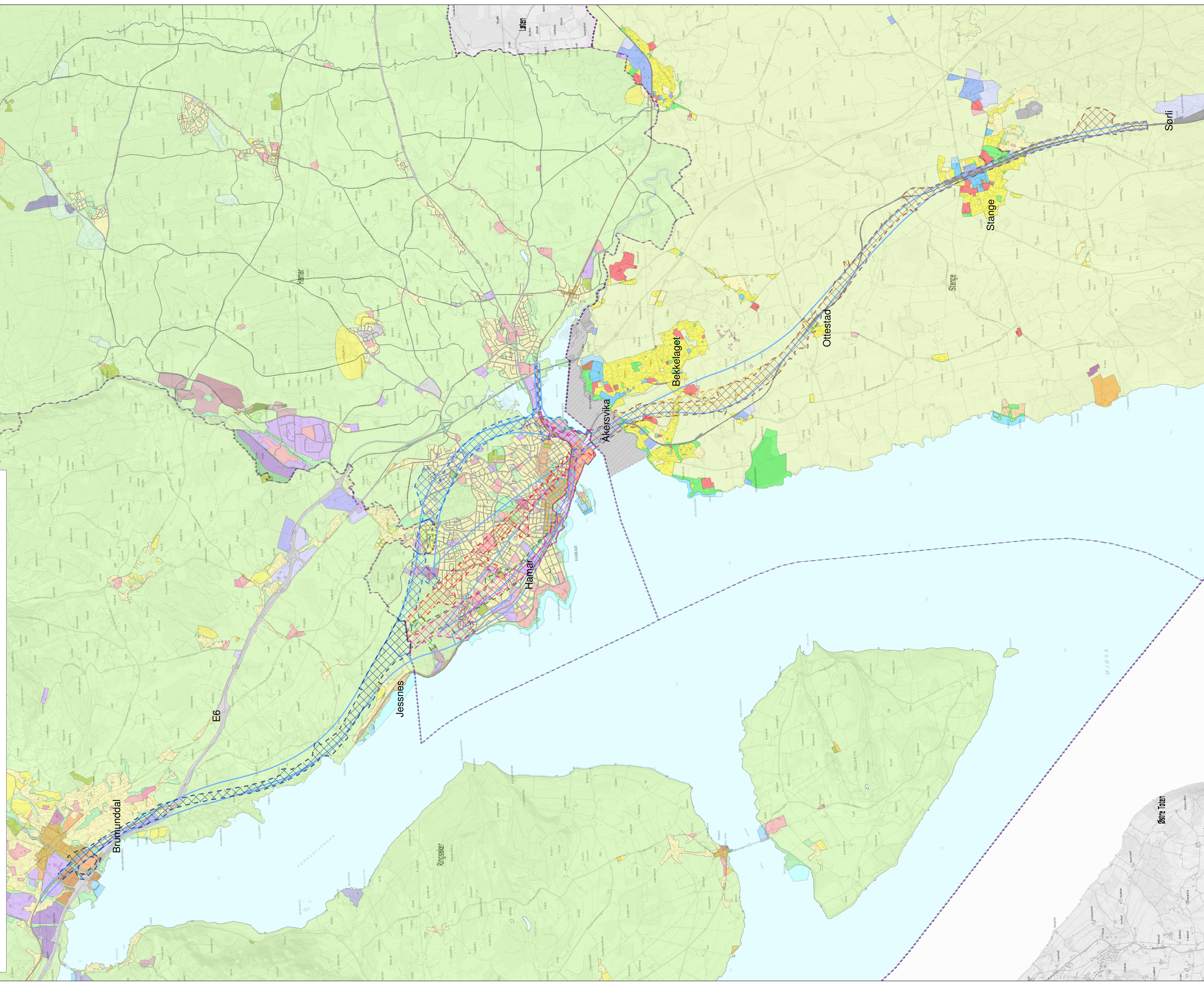
OVERSIKTSTEGNINGER (B-TEGNINGER) (1 tegning)

PLAN- OG PROFILTEGNINGER (C-TEGNINGER) (9 tegninger)

NORMALTEGNINGER (F-TEGNINGER) (7 tegninger)

STØYKART (17 tegninger)

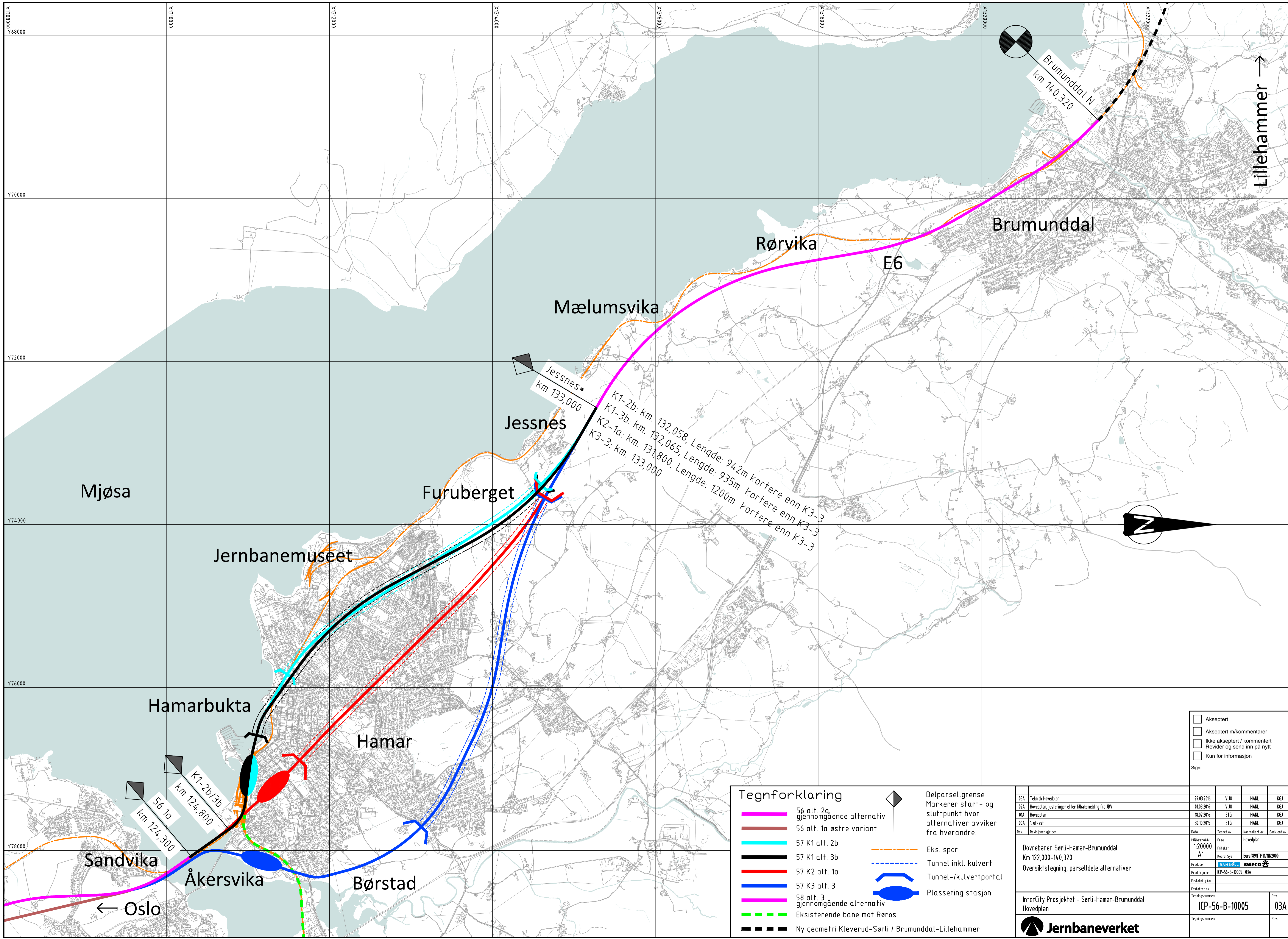
Oversiktskart Illustrasjonsplan til plankart



Tegnforklaring

- Båndlagt areal Ringsaker - H710
- Båndlagt areal Ringsaker tilpasset K3 Hamar - H710
- Båndlagt areal Hamar - K1 alternativ 2B - H710
- Båndlagt areal Hamar - K1 alternativ 3B - H710
- Båndlagt areal Hamar - K2 - H710
- Båndlagt areal Hamar - K3 - H710
- Båndlagt areal Stange - alternativ 2A - H710
- Båndlagt areal Stange - variant 1A - H710

— Varslet utredningskorridor



Jessnes*
km 133,000

K1-2b: km. 132,058, Lengde: 94,2m kortere enn K3-3
 K1-3b: km. 132,065, Lengde: 935m kortere enn K3-3
 K2-1a: km. 131,800, Lengde: 1200m kortere enn K3-3
 K3-3: km. 133,000

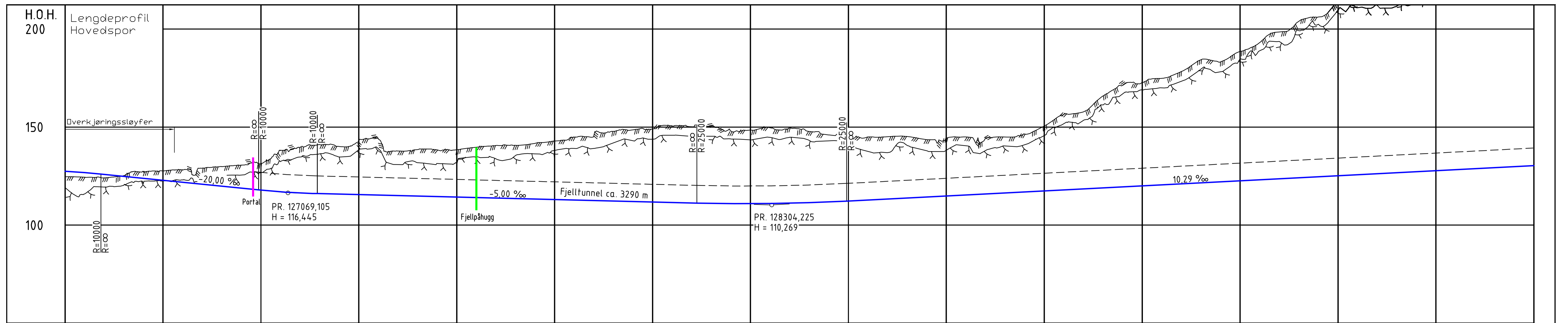
56 1a
km 124,300

K1-2b/3b
km 124,800

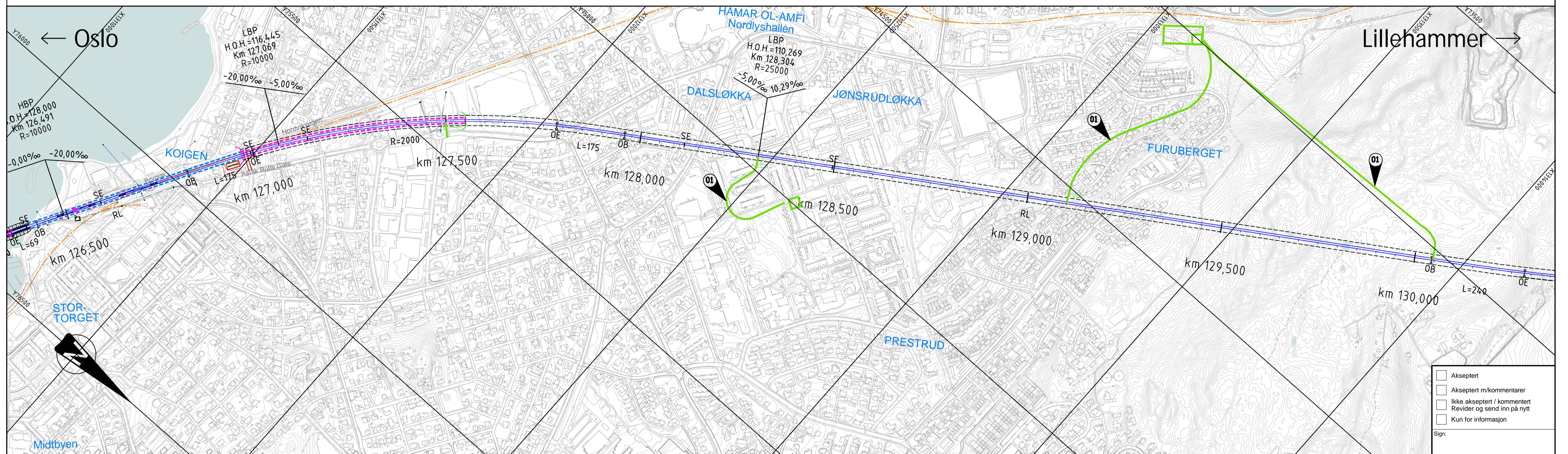
Tegnforklaring		Delparsellgrense	
	56 alt. 2a gjennomgående alternativ		Markerer start- og slutt punkt hvor alternativer avviker fra hverandre.
	56 alt. 1a østre variant		Eks. spor
	57 K1 alt. 2b		Tunnel inkl. kulvert
	57 K1 alt. 3b		Tunnel-/kulvertportal
	57 K2 alt. 1a		Plassering stasjon
	57 K3 alt. 3		
	58 alt. 3 gjennomgående alternativ		
	Eksisterende bane mot Røros		
	Ny geometri Kleverud-Sørli / Brumunddal-Lillehammer		

- Akseptert
 - Akseptert m/kommentarer
 - Ikke akseptert / kommentert
 - Revider og send inn på nytt
 - Kun for informasjon
- Sign:

03A	Teknisk Hovedplan	29.03.2016	VUO	MANL	KGJ
02A	Hovedplan, justeringer eller tilbakemelding fra JBV	01.03.2016	VUO	MANL	KGJ
01A	Hovedplan	18.02.2016	ETG	MANL	KGJ
00A	T. utkast	30.10.2015	ETG	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Data	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk: 1:20000		Fase: A1		Hovedplan	
Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal		Koord. Sys: Europei89NTM11/N2000			
Km 122,000-140,320		Prod. tegner: sweco			
Oversiktsstegning, parselldele alternativer		Erstatter for: ICP-56-B-10005_03A			
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal		Tegningsnummer: ICP-56-B-10005		Rev: 03A	
Hovedplan		Tegningsnummer:		Rev:	

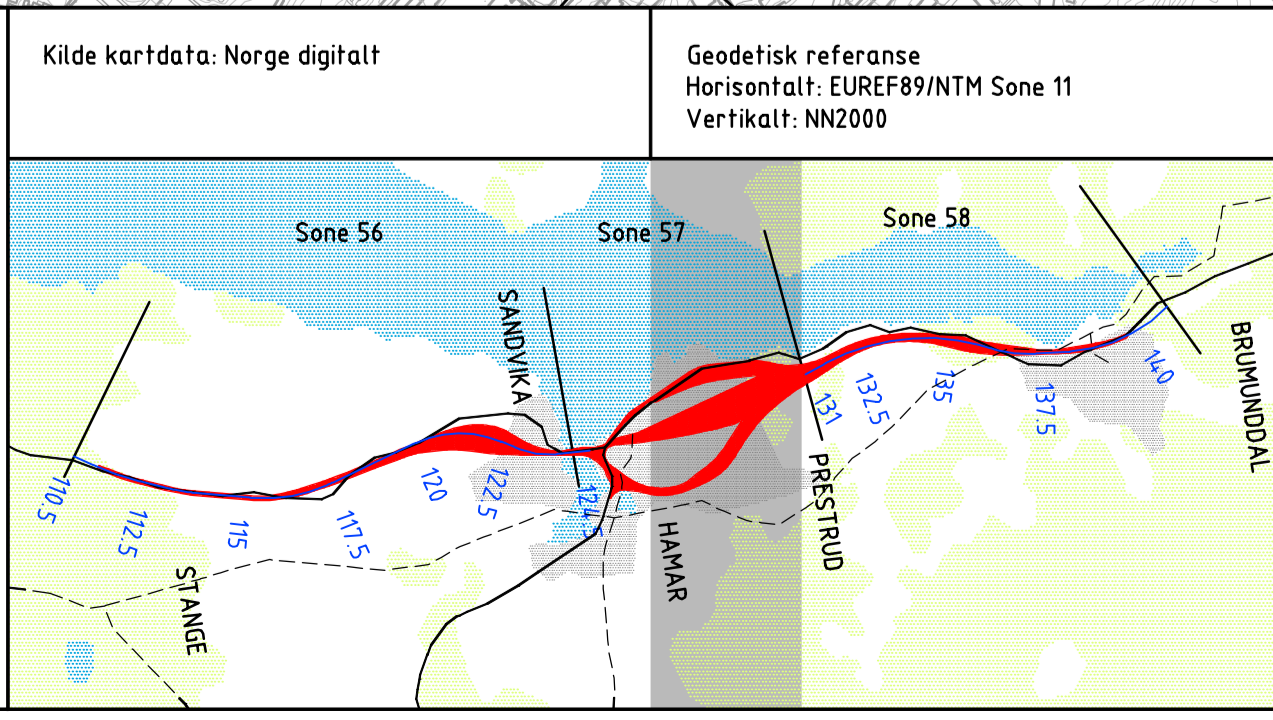


PROFIL NR	126500	126750	127000	127250	127500	127750	128000	128250	128500	128750	129000	129250	129500	129750	130000	130250
HOR.KURV. h	R=∞	L=175			R=2000			L=175				R=∞				L=240
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm				h=110mm							h=0mm				
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	124,632	124,408	124,174	123,940	123,706	123,472	123,238	123,004	122,770	122,536	122,302	122,068	121,834	121,600	121,366	121,132
TERRENG H.	124,408	124,174	123,940	123,706	123,472	123,238	123,004	122,770	122,536	122,302	122,068	121,834	121,600	121,366	121,132	120,898
HASTIGHET	200 km/t							200 km/t	250 km/t							250 km/t

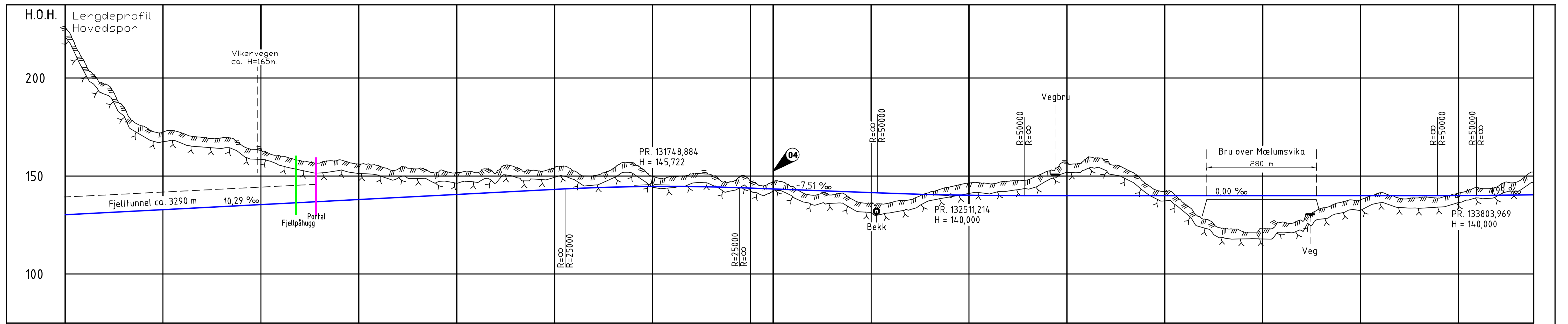


Tegnforklaring	
	Nytt spor
	Eks. spor
	Utredningskorridor
	Ny sporveksel
	Portal
	Fjellpåslag
	Plattform
	Bru
	Kulvert
	VA-kulvert
	Planskilt fotgjengerkryssing
	Støttetur / Flomvern
	Ny veg/omlagt veg
	VA-omlegging
	Rømnings tunnel
	Lengdeprofil terreng
	Lengdeprofil antatt fjelloverflate

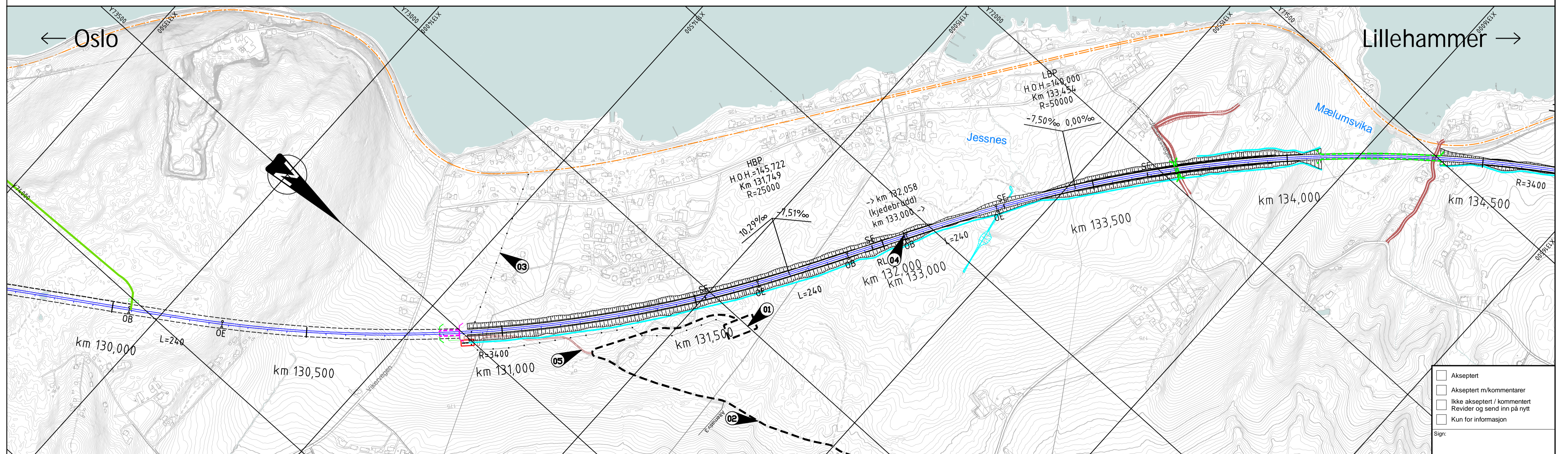
Merknad	
CL-info er tilsvarende for høyre spor	
Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.	
	Rømnings tunnel



Kilde kartdata: Norge digitalt		Geodetisk referanse	
Sone 56, Sone 57, Sone 58		Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 11 Vertikalt: NN2000	
02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	HANO
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	HANO
00A	Hovedplan	15.02.2016	HANO
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av
			Kontrollert av
			Godkjent av
Målestokk: 1:5000	Etas	Hovedplan	
A1	Prosjekt	Euref89/NTM/NN2000	
Produkt	sweco		
Prod.tegner:	ICP-57-C-12001_02A		
Etalinstilling for			
Etalinstilling for			
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal		Tegningsnummer:	
Hovedplan		ICP-57-C-12001	
Jernbaneverket		Rev.:	
		02A	



PROFIL NR	130250	130500	130750	131000	131250	131500	131750	132000	133000	133250	133500	133750	134000	134250	134500	134750	134942
HOR.KURV. h	R=3400																
HOR.KURV. v	L=240																
OVERHØYDE høyre spor	h=90mm																
OVERHØYDE venstre spor	h=0mm																
PROFIL H.	126,797	130,794	130,810	130,826	130,842	130,858	130,874	130,890	130,906	130,922	130,938	130,954	130,970	130,986	131,002	131,018	131,034
TERRENG H.	126,797	130,794	130,810	130,826	130,842	130,858	130,874	130,890	130,906	130,922	130,938	130,954	130,970	130,986	131,002	131,018	131,034
HASTIGHET	250 km/t																



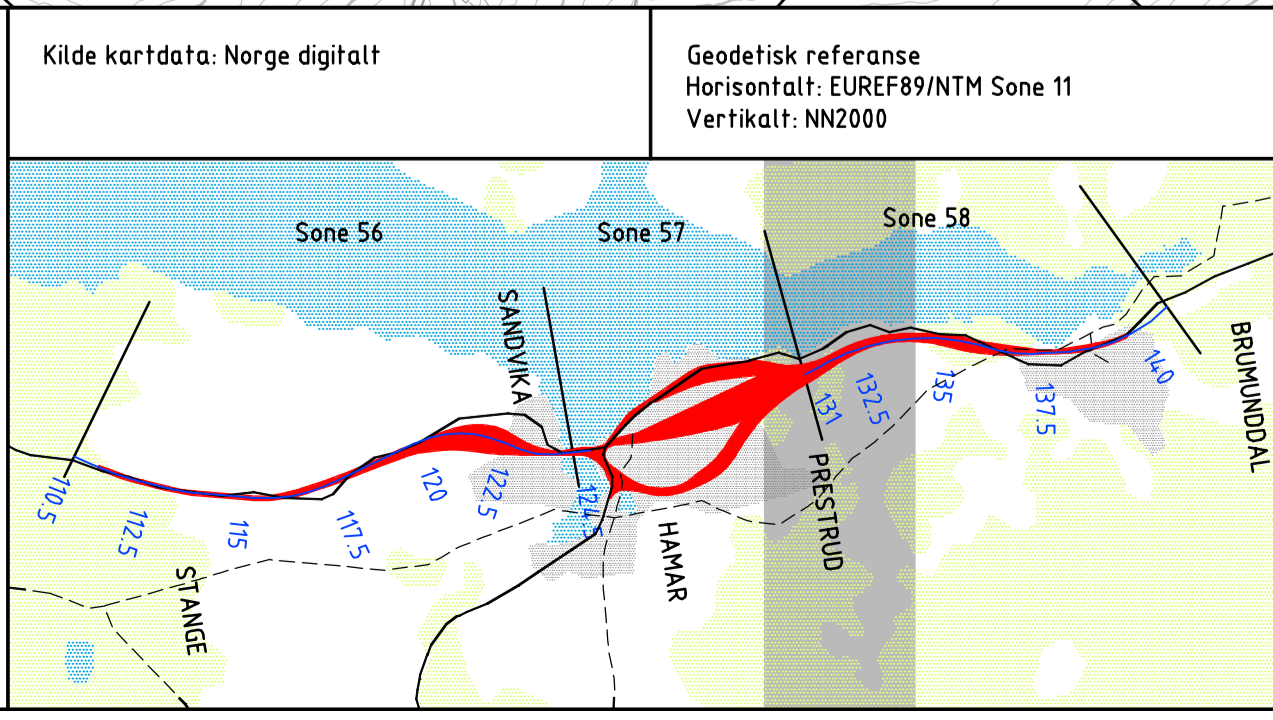
Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåslag		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

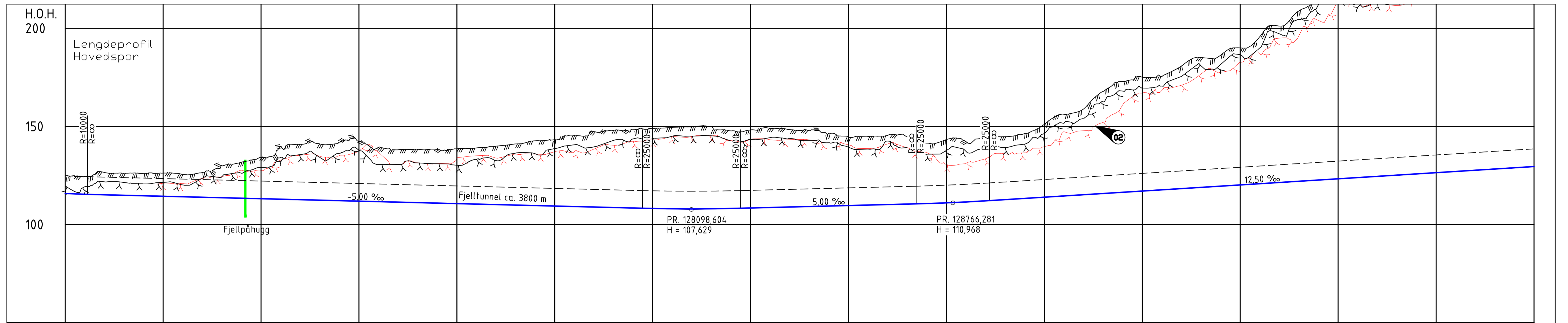
Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor
Det kan bli behov for flere vegomlegninger enn det som er vist

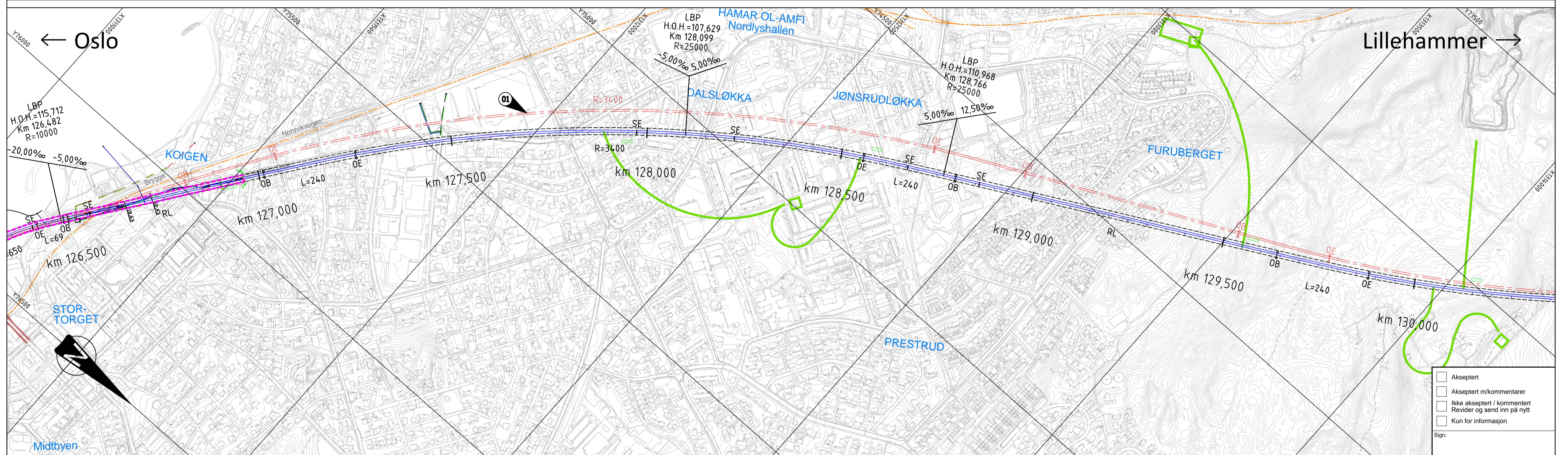
- Omformerstasjonsområde, ca. 3 mål
- Vegadkomst til omformerstasjon
- 15 kV luftlinje fra Jessnes omformerstasjon til eksisterende spor
- Kjedebrudd
- Beredskapsveg



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	HAND	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	HAND	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	HAND	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Phase	Hovedplan	
Målestokk:	1:5000	Prosjekt:	Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal		
Produkt:	Plan og profil	Koordinat:	Euref89/NTM/NN2000		
Prod.tegner:	ICP-57-C-12002_02A	Produkt:	sweco		
Etalaset for:		Etalaset for:			
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal	Tegningsnummer:		ICP-57-C-12002	Rev.:	
Hovedplan	Tegningsnummer:			02A	



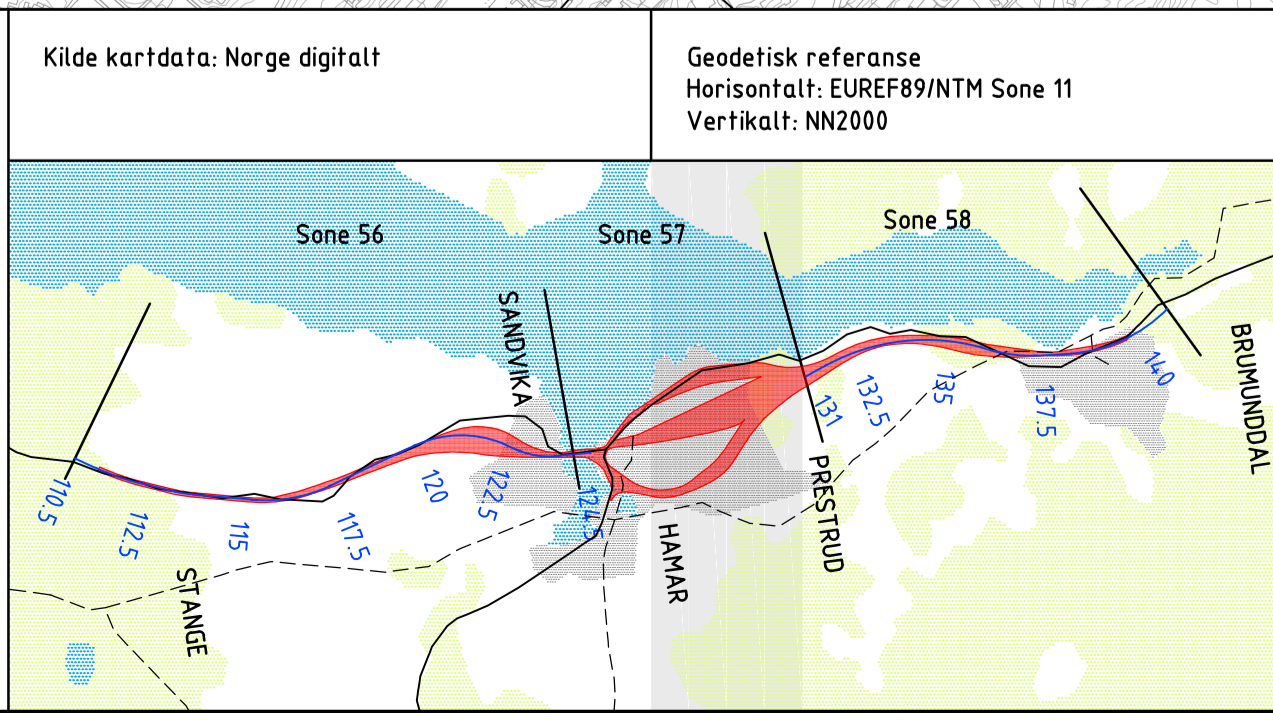
PROFIL NR	126500	126750	127000	127250	127500	127750	128000	128250	128500	128750	129000	129250	129500	129750	130000	130250
HOR.KURV. h		R=∞	L=240				R=3400			L=240		R=∞		L=240		R=-3400
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor		h=0mm					h=90mm					h=0mm				h=90mm
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	124.744	115.275	115.122	115.122	114.122	113.872	113.622	113.372	113.122	112.872	112.622	112.372	112.122	111.872	111.622	111.372
TERRENG H.	124.744	115.275	115.122	115.122	114.122	113.872	113.622	113.372	113.122	112.872	112.622	112.372	112.122	111.872	111.622	111.372
HASTIGHET	250 km/t															250 km/t



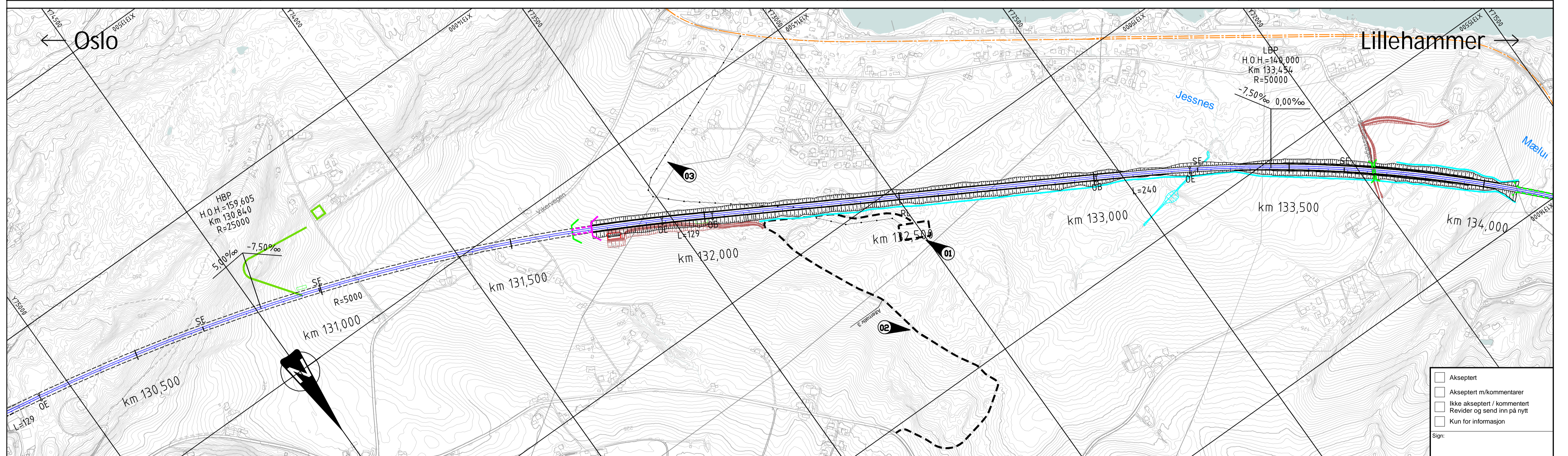
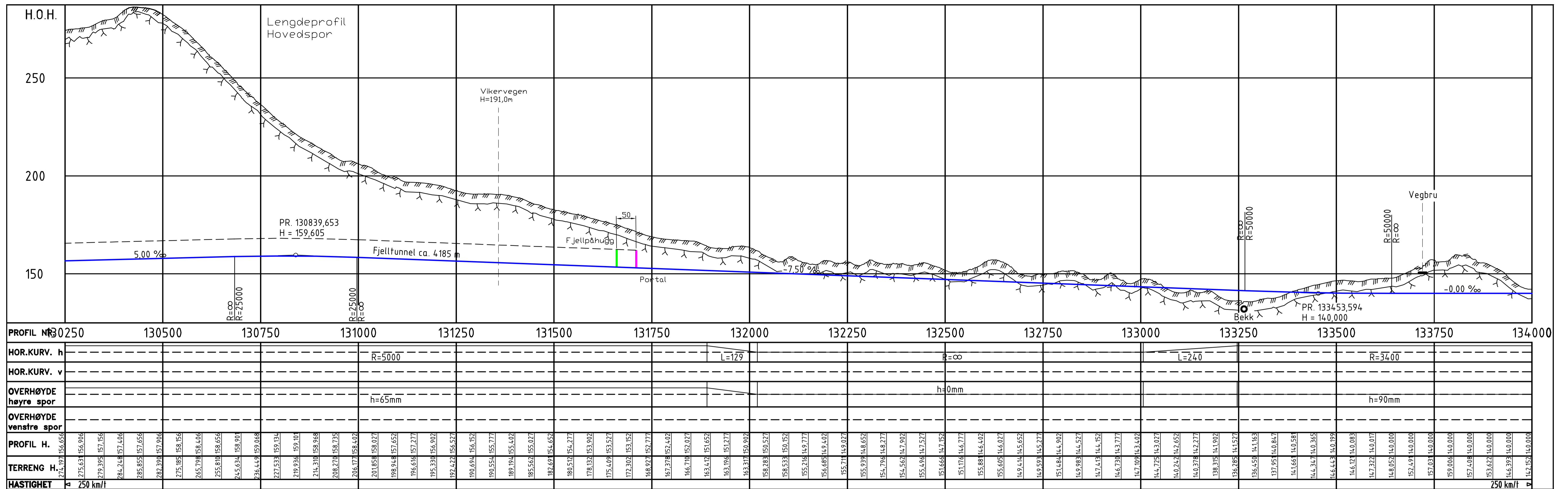
<input type="checkbox"/>	Akseptert
<input type="checkbox"/>	Akseptert m/kommentarer
<input type="checkbox"/>	Ikke akseptert / kommentært
<input type="checkbox"/>	Revider og send inn på nytt
<input type="checkbox"/>	Kun for informasjon
Sign:	

Tegnforklaring	
	Nytt spor
	Eks. spor
	Utredningskorridor
	Ny sporveksel
	Portal
	Fjellpåslag
	Plattform
	Bru
	Kulvert
	VA-kulvert
	Planskilt fotgjengerkryssing
	Støttetur / Flomvern
	Ny veg/omlagt veg
	VA-omlegging
	Rømningstunnel
	Lengdeprofil terreng
	Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad	
	CL-info er tilsvarende for høyre spor
	Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.
	Forslag ny geometri
	Antatt fjelloverflate forslag ny geometri



Kilde kartdata: Norge digitatt		Geodetisk referanse	
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 11		Vertikalt: NN2000	
03A	Forslag ny geometri nord for Hamarbukta	25.04.2016	VJØ
02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	VJØ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	VJØ
00A	Hovedplan	15.02.2016	VJØ
Rev.	Revisjonens gjøder	Dato	Tegnet av
			Kontrollert av
			Godkjent av
Målestokk: 1:5000		Fase: Hovedplan	
A1		Koord. Sys: EUREF89/NTM/NN2000	
Produkt: Plan og profil		Prod. tegner: sweco	
Prod. tegner: ICP-57-C-12011_03A		Etablering for	
Etablering for		Etablering for	
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal		Tegningnummer: ICP-57-C-12011	
Hovedplan		Rev.:	
		03A	



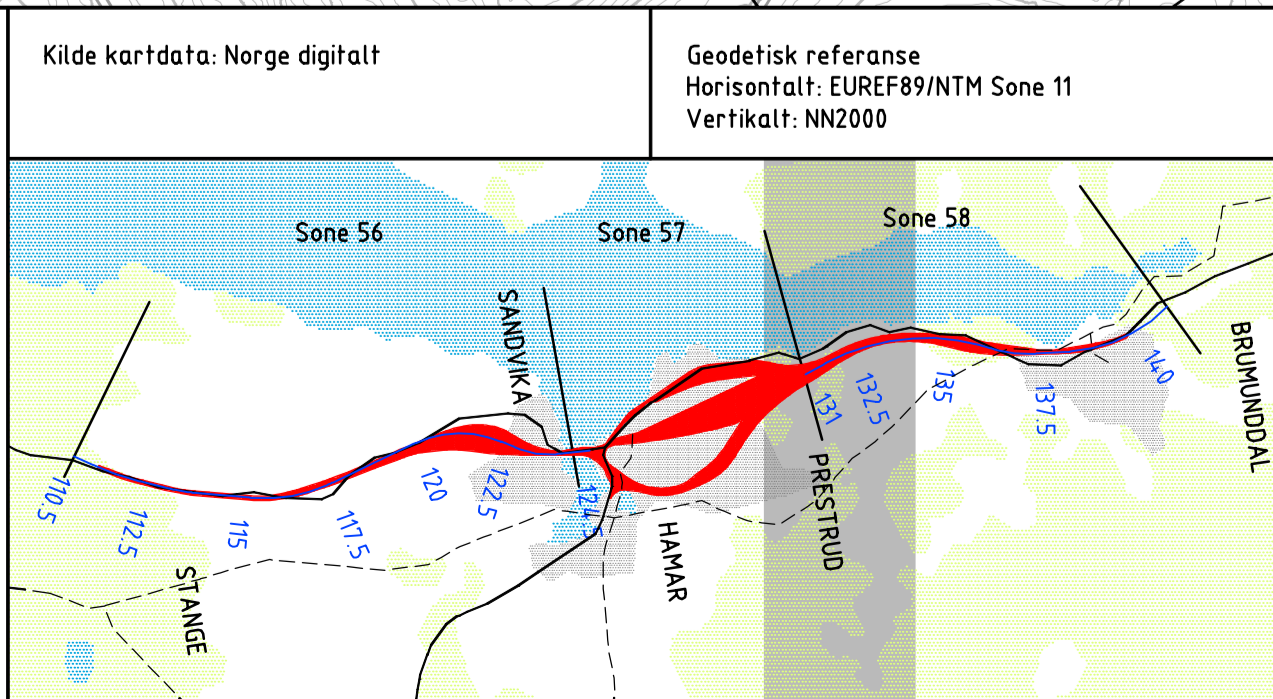
Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåsag		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

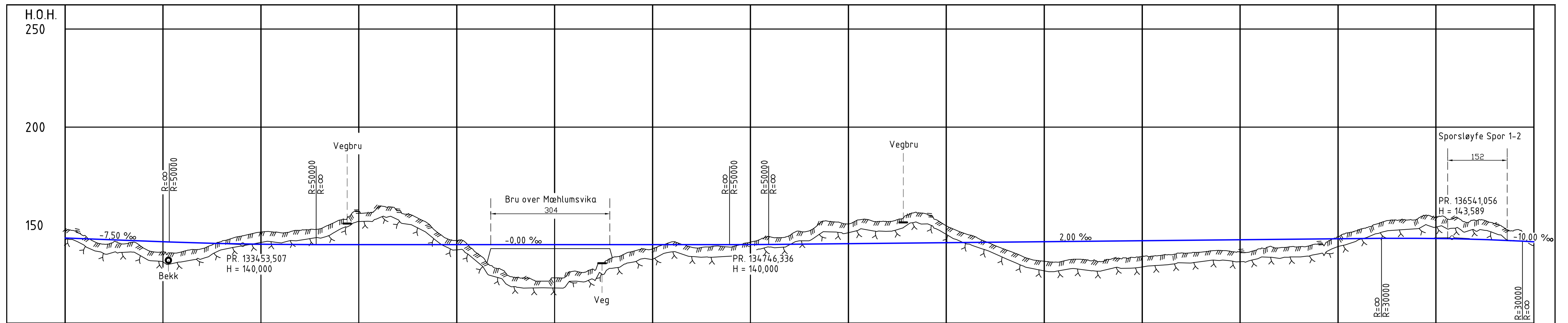
Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor
Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.

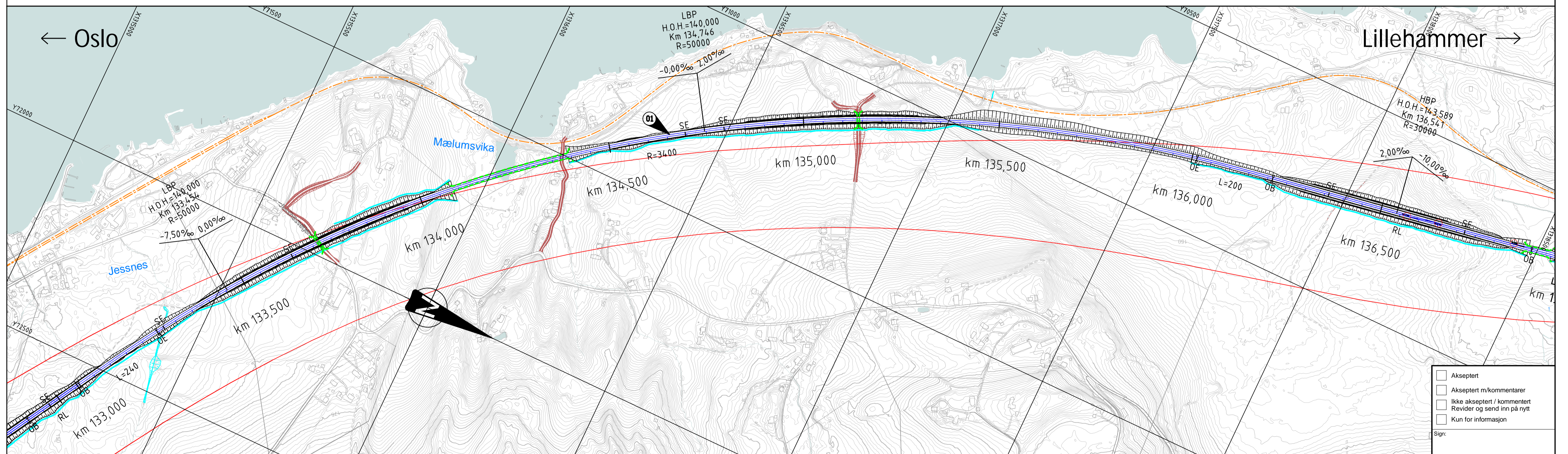
- Omformerstasjonsområde, ca. 3 mål
- Vegadkomst til omformerstasjon
- 15 kV luftlinje fra Jessnes omformerstasjon til eksisterende spor



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	HANO	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	HANO	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	HANO	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Phase	Hovedplan	
	Målestokk: 1:5000	Prosjekt: A1	Prosjekt: Sørli-Hamar-Brumunddal	Euref89/NTM/NN2000	
	Produkt: Plan og profil	Produkt: ICP-57-C-12032_02A	Produkt: sweco		
	Etalering for: Stasjon 3, Alt. 3 - Stasjon Vikingskipet - lav, Rundt Disen				
	Etalering for: InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal				
	Hovedplan	Tegningsnummer: ICP-57-C-12032	Rev.:	02A	



PROFIL NR	133000	133250	133500	133750	134000	134250	134500	134750	135000	135250	135500	135750	136000	136250	136500	136750																																																																																																																																									
HOR. KURV. h	L=240													R=3400	L=200		R=∞																																																																																																																																								
HOR. KURV. v														R=3400			R=∞																																																																																																																																								
OVERHØYDE høyre spor														h=90mm			h=0mm																																																																																																																																								
OVERHØYDE venstre spor																																																																																																																																																									
PROFIL H.	147,122	143,407	143,026	142,246	142,651	140,388	142,276	138,306	141,901	136,288	141,524	136,455	141,163	137,955	140,847	141,678	140,581	144,349	140,365	146,445	140,199	146,119	140,083	147,322	140,017	146,059	140,000	157,494	140,000	157,033	140,000	159,019	140,000	157,402	140,000	153,612	140,000	146,379	140,000	149,154	140,000	139,670	140,000	128,018	140,000	123,252	140,000	121,537	140,000	123,066	140,000	126,502	140,000	127,281	140,000	133,560	140,000	136,616	140,000	137,872	140,000	141,479	140,000	141,479	140,000	138,656	140,000	138,987	140,000	138,769	140,000	141,403	140,025	144,033	140,107	144,697	140,207	147,033	140,307	151,871	140,407	150,567	140,507	152,794	140,607	151,779	140,707	155,002	140,807	155,635	140,907	149,628	141,007	145,429	141,107	141,613	141,207	137,571	141,307	133,518	141,407	131,538	141,507	131,719	141,607	132,439	141,707	131,474	141,807	133,168	141,907	133,977	142,007	134,619	142,107	135,770	142,207	136,117	142,307	137,037	142,407	136,078	142,507	137,855	142,607	138,398	142,707	138,894	142,807	140,138	142,907	149,928	143,007	147,322	143,107	150,602	143,207	152,478	143,282	152,787	143,275	154,423	143,186	153,798	143,072	152,424	142,756	150,765	142,416	147,392	141,993	144,444	141,500
TERRENG H.	147,122	143,407	143,026	142,246	142,651	140,388	142,276	138,306	141,901	136,288	141,524	136,455	141,163	137,955	140,847	141,678	140,581	144,349	140,365	146,445	140,199	146,119	140,083	147,322	140,017	146,059	140,000	157,494	140,000	157,033	140,000	159,019	140,000	157,402	140,000	153,612	140,000	146,379	140,000	149,154	140,000	139,670	140,000	128,018	140,000	123,252	140,000	121,537	140,000	123,066	140,000	126,502	140,000	127,281	140,000	133,560	140,000	136,616	140,000	137,872	140,000	141,479	140,000	141,479	140,000	138,656	140,000	138,987	140,000	138,769	140,000	141,403	140,025	144,033	140,107	144,697	140,207	147,033	140,307	151,871	140,407	150,567	140,507	152,794	140,607	151,779	140,707	155,002	140,807	155,635	140,907	149,628	141,007	145,429	141,107	141,613	141,207	137,571	141,307	133,518	141,407	131,538	141,507	131,719	141,607	132,439	141,707	131,474	141,807	133,168	141,907	133,977	142,007	134,619	142,107	135,770	142,207	136,117	142,307	137,037	142,407	136,078	142,507	137,855	142,607	138,398	142,707	138,894	142,807	140,138	142,907	149,928	143,007	147,322	143,107	150,602	143,207	152,478	143,282	152,787	143,275	154,423	143,186	153,798	143,072	152,424	142,756	150,765	142,416	147,392	141,993	144,444	141,500
HASTIGHET	250 km/t																250 km/t																																																																																																																																								

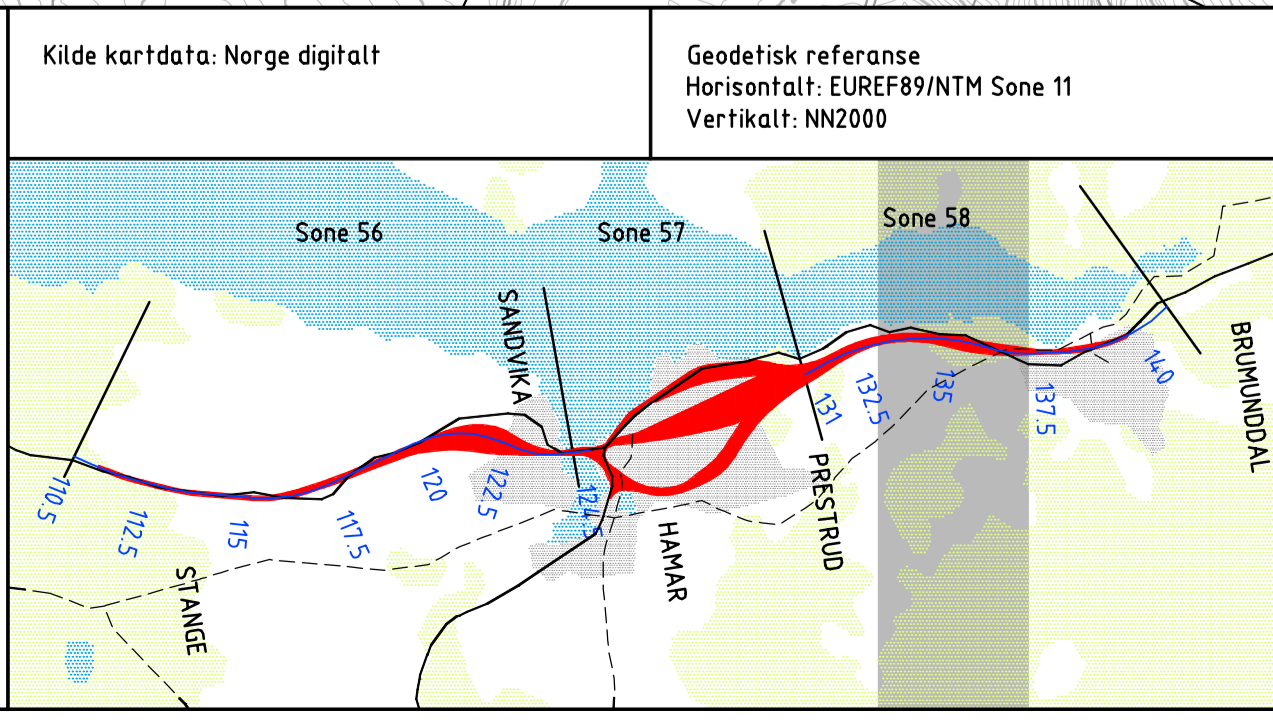


Tegnforklaring	
	Nytt spor
	Eks. spor
	Utredningskorridor
	Ny sporveksel
	Portal
	Fjellpåsag
	Plattform
	Bru
	Kulvert
	VA-kulvert
	Planskilt fotgjengerkryssing
	Støttemur / Flomvern
	Ny veg/omlagt veg
	VA-omlegging
	Rømningstunnel
	Lengdeprofil terreng
	Lengdeprofil antatt fjelloverflate

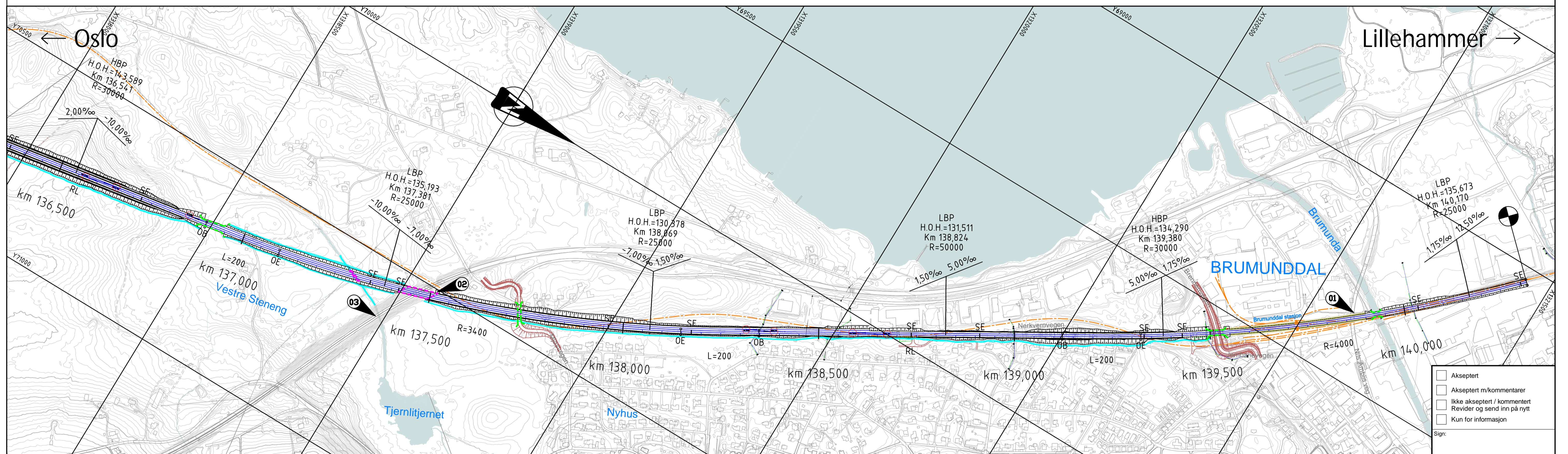
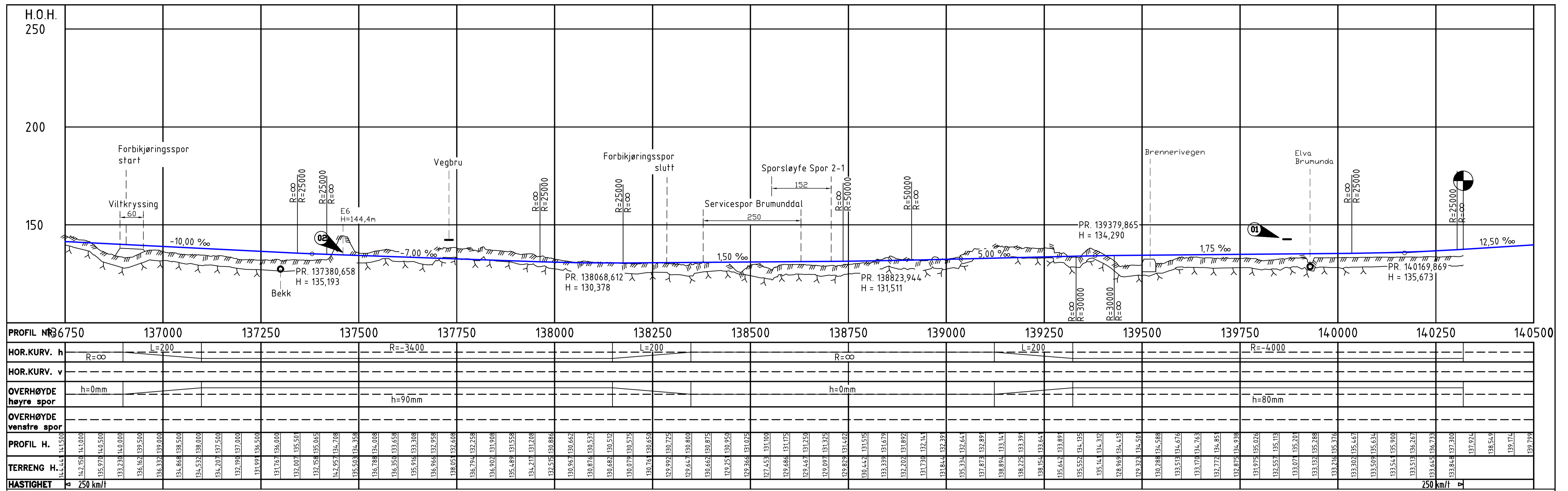
Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor
Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.

Traseen går utenfor utredningskorridoren



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	ETG	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	ETG	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	ETG	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			ETG	MANL	KGJ
Målestokk:	1:5000	Etas:	Hovedplan		
Prosjekt:	A1	Koordinat:	Euref89/NTM/NN2000		
Produkt:	Plan og profil	Produkt:	sweco		
Prod.tegner:	ICP-58-C-12000_02A	Etalting for:			
Etalting for:		Etalting for:			
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal	Tegningsnummer:	ICP-58-C-12000	Rev.:	02A	
Hovedplan	Tegningsnummer:		Rev.:		



Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåslag		VA-omlegging
	Plattform		Rømnings tunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

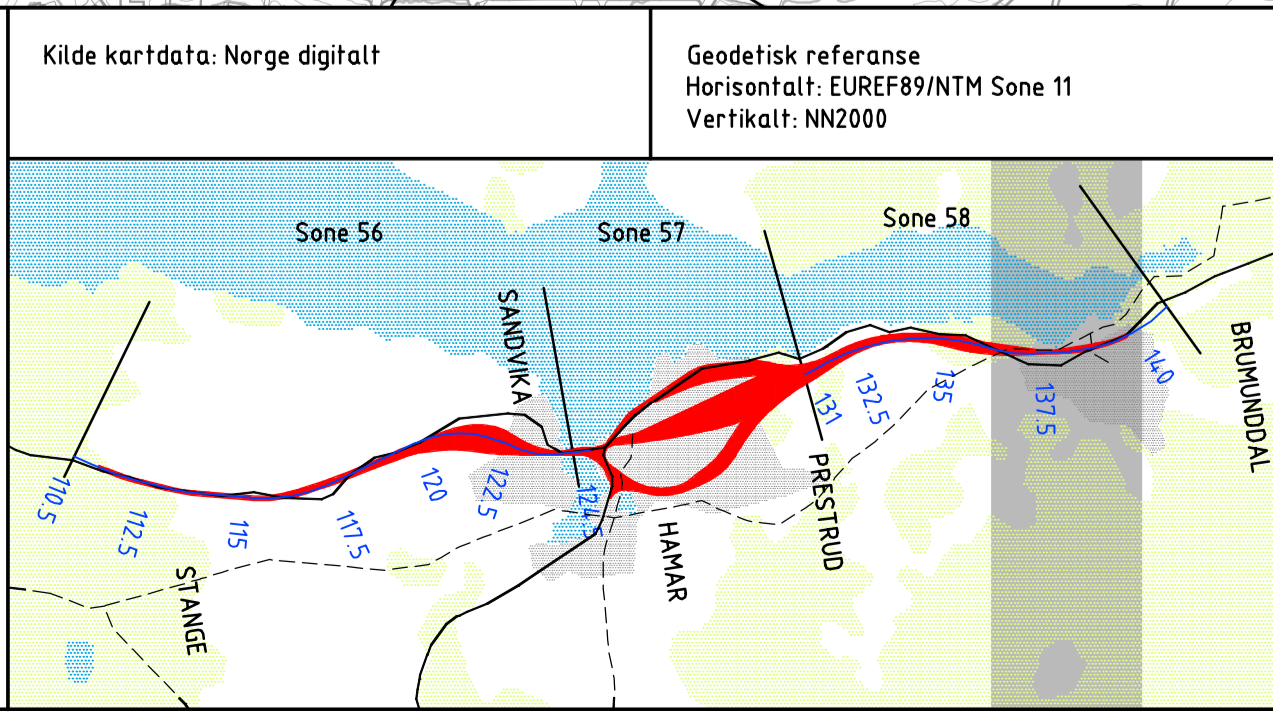
Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor
 Det kan bli behov for flere vegomlegninger enn det som er vist.

01 Eksisterende Amlund bru, rives.

02 Kulvert tilpasset planlagt 4-felts E6.

03 Veglinjer for 4-felts E6 i henhold til gjeldende reguleringsplan er ikke vist



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	ETG	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	ETG	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	ETG	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	Målestokk: 1:5000	Etas	Hovedplan		
	A1	Prosjekt	Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal		
		Koordinat	Euref89/NTM/NN2000		
		Produkt	sweco		
		Prosjekt	ICP-58-C-12001_02A		
		Oppdragsfor	Alt. 3 - Jessnes vest		
		Statistikk for			
		Statistikk for			
		Tegningsnummer	ICP-58-C-12001		Rev.
		Tegningsnummer			02A

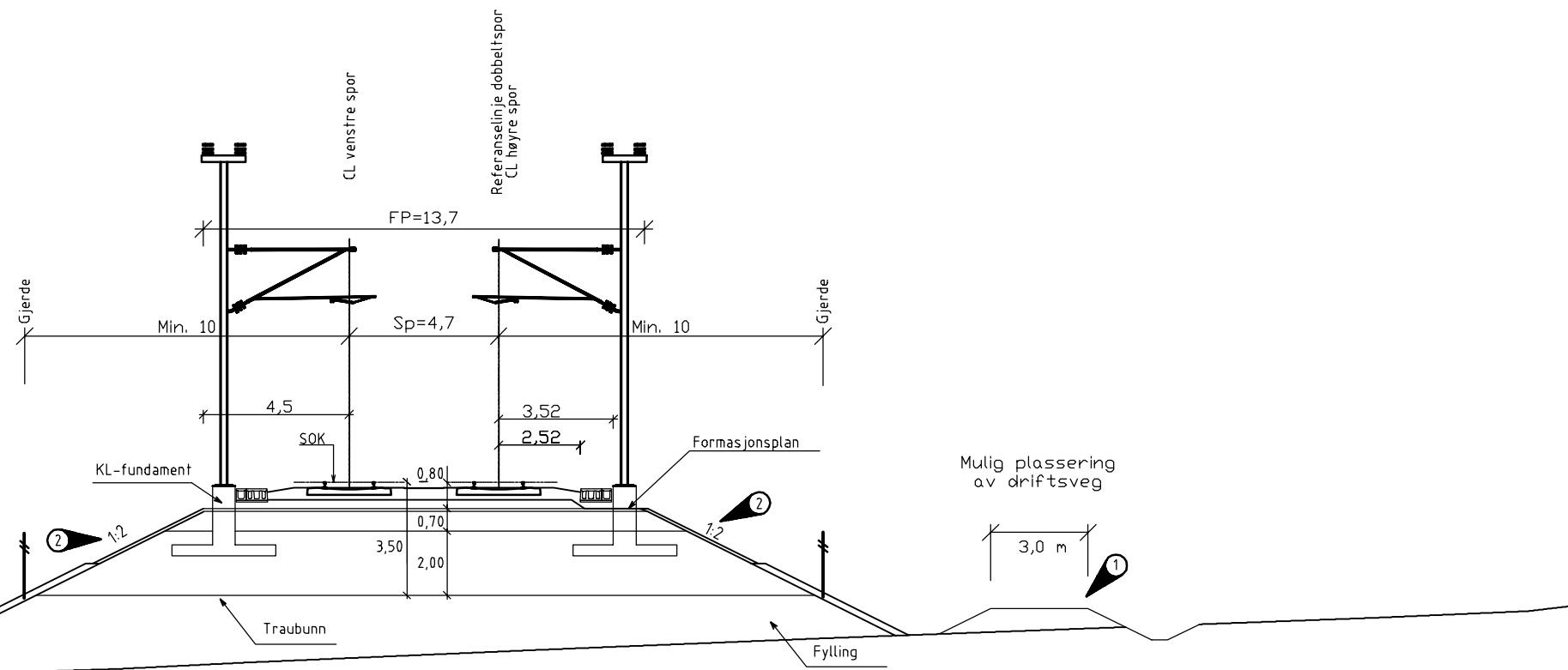
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal
 Hovedplan

Jernbaneverket

Normalprofil dobbeltspor, Fylling

Målestokk 1:200 (A3)

Målsatt i m.



- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign:

Tegn-og symbolforklaring:

SOK: Skinneoverkant, laveste skinne
 FP: Formasjonsplan
 Sp: sporavstand - avstand mellom senterlinjer spor

Merknader:

Normalprofilen er basert på "Teknisk designbane for Intercity", rev. 02A, 19.11.2015.

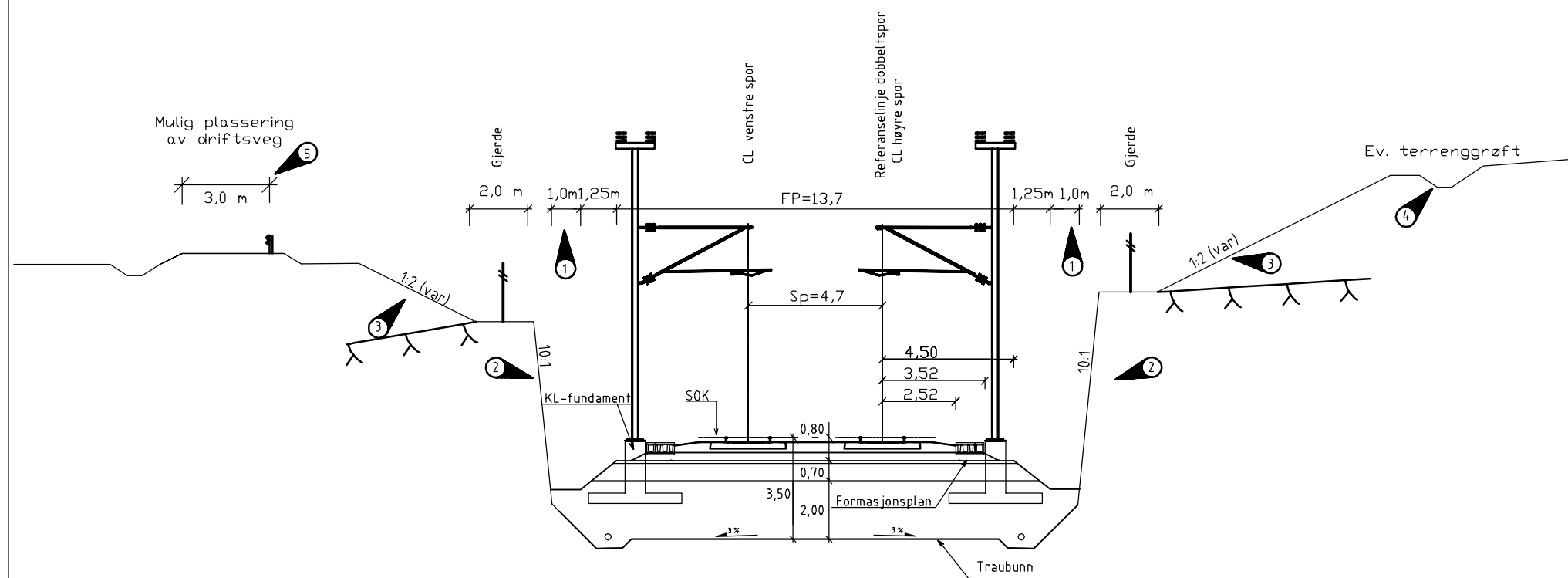
- ① Driftsveg på en side, for å sikre tilkomst til objekter langs linja. Øvrig lokalvegssystem benyttes der det er hensiktsmessig.
- ② Fyllingshelning kan variere avhengig av grunnforhold og landskapstilpasning (som avrunding av fyllingsfot).

Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrert av	Godkjent av
02A	Revisjon etter kommentarer fra JBV	17.03.2016	KAS	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	01.03.2016	KAS	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	12.10.2015	KAS	TICH	KUR
Målestokk:	1:200	Fase:			
Prosjekt:	Intercity Dovrebanen				
Produkt:	Sørli-Hamar-Brumunddal				
Prod.tegn.nr.:	Normalprofil dobbeltspor				
Etablert av:	Fylling				
Tegningnummer:	ICP-56-F-10031			Rev.:	02A
FDV-nummer:	Jernbaneverket				Rev.:

Normalprofil dobbeltspor, Fjellskjæring.

Målestokk 1:200 (A3)

Målsatt i m.



Tegn- og symbolforklaring:

SOK: Skinneoverkant, laveste skinne
 FP: Formasjonsplan
 Sp: sporavstand - avstand mellom senterlinjer spor

Merknader:

Normalprofilen er basert på "Teknisk designbane for Intercity", rev. 02A, 19.11.2015.

- 1 Utmark utformes fanggrøft iht. teknisk regelverk/underbygning/prosjektering og bygging/baneregulering/Kap. 6.1.
- 2 Helningen på fjellskjæringen kan variere avhengig av fjellforhold og landskapstilpasning.
 Ved grovkornet jord: Helning 1:2 (normalt)
 Ved finkornet jord: Helning 1:3
 Landskapstiltak kan være avrunding av skjæringstopp og annen skråningshelning.
 Skråningshelning kan variere avhengig av grunnforhold og landskapstilpasning..
- 3 Terrenggrøft langs topp skjæring der sideterrenget faller mot banen.
- 4 Mulig driftsveg på en side. Øvrig lokalvegssystem benyttes der det er hensiktsmessig.
 Tilkost til objekter langs linja sikres med sti og trapp.

- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

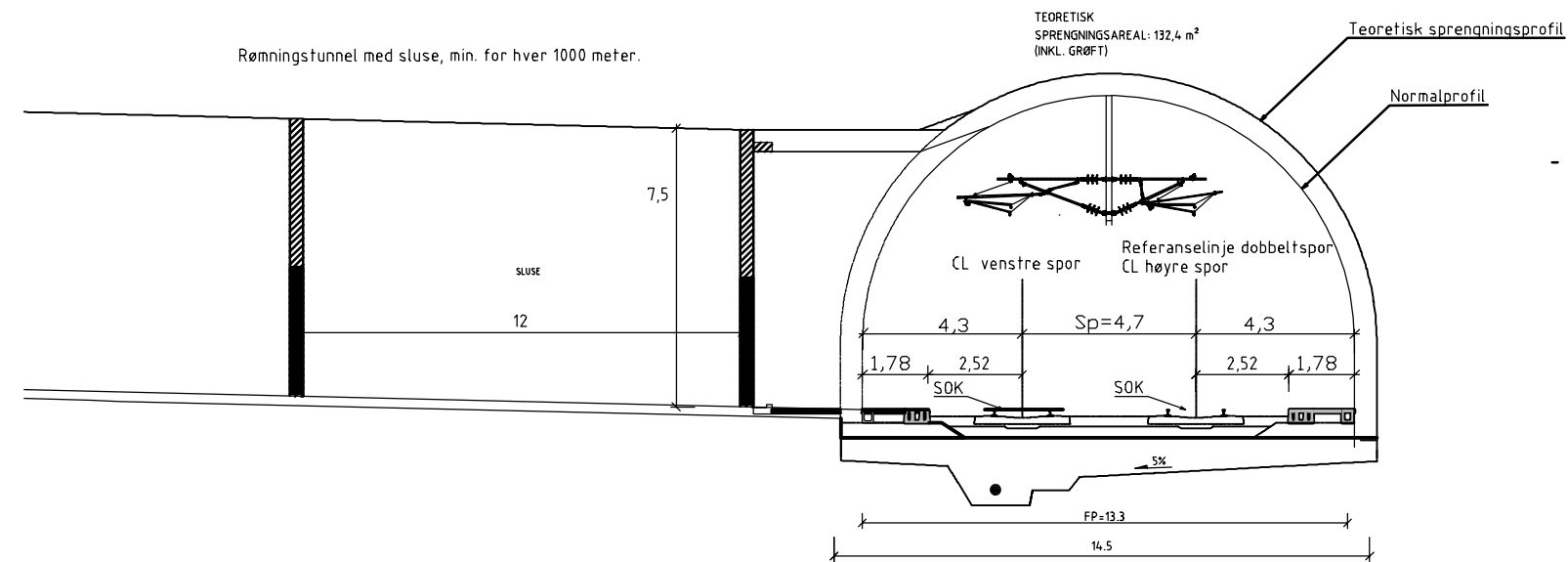
Sign:

02A	Revisjon etter kommentarer fra JBV	17.03.2016	KAS	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	01.03.2016	KAS	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	12.10.2015	KAS	TICH	KUR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk: 1:200		Fase			
A3		Fritekst 2			
Produsent: RAMBOLL SWECO		Koordinat: EUREF89N/TM11/NN2000			
Prod.teg.nr.: 965000		Ersattning for			
Etablert av		Tegningnummer: ICP-56-F-10032			
Prosjekt: Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan/Kommunedelplan		FDV-nummer:		Rev.: 02A	
		FDV-nummer:		Rev.:	

C:\p\prosjekt\ramboll\ramboll\16\LAN_IDP-56-F-10032-33.dwg, 10.03.2016 10:18:02, PDF-XChange for Acrobat Pro

NORMALPROFIL DOBBELTSPOR, TUNNEL

M=1:200 (A3), mål i m.



- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign:

02A	Revisjon etter kommentarer fra JBV	17.03.2016	KAS	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	01.03.2016	KAS	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	12.10.2015	KAS	TICH	KUR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	1:200	Fase:			
Produkt:	A3	Filekst 2			
Prod.tegn.nr.	1350008918	Koordinat:	Euref89NTM11/NN2000		
Erstatning for:		Produkt:	RAMBOLL sweco		
Tegningnummer:	ICP-56-F-10033	Rev.:	02A		
FDV-nummer:		Rev.:			

Tegn-og symbolforklaring:

SOK:Skinneoverkant, laveste skinne
 FP: Formasjonsplan
 Sp: sporavstand - avstand mellom senterlinjer spor

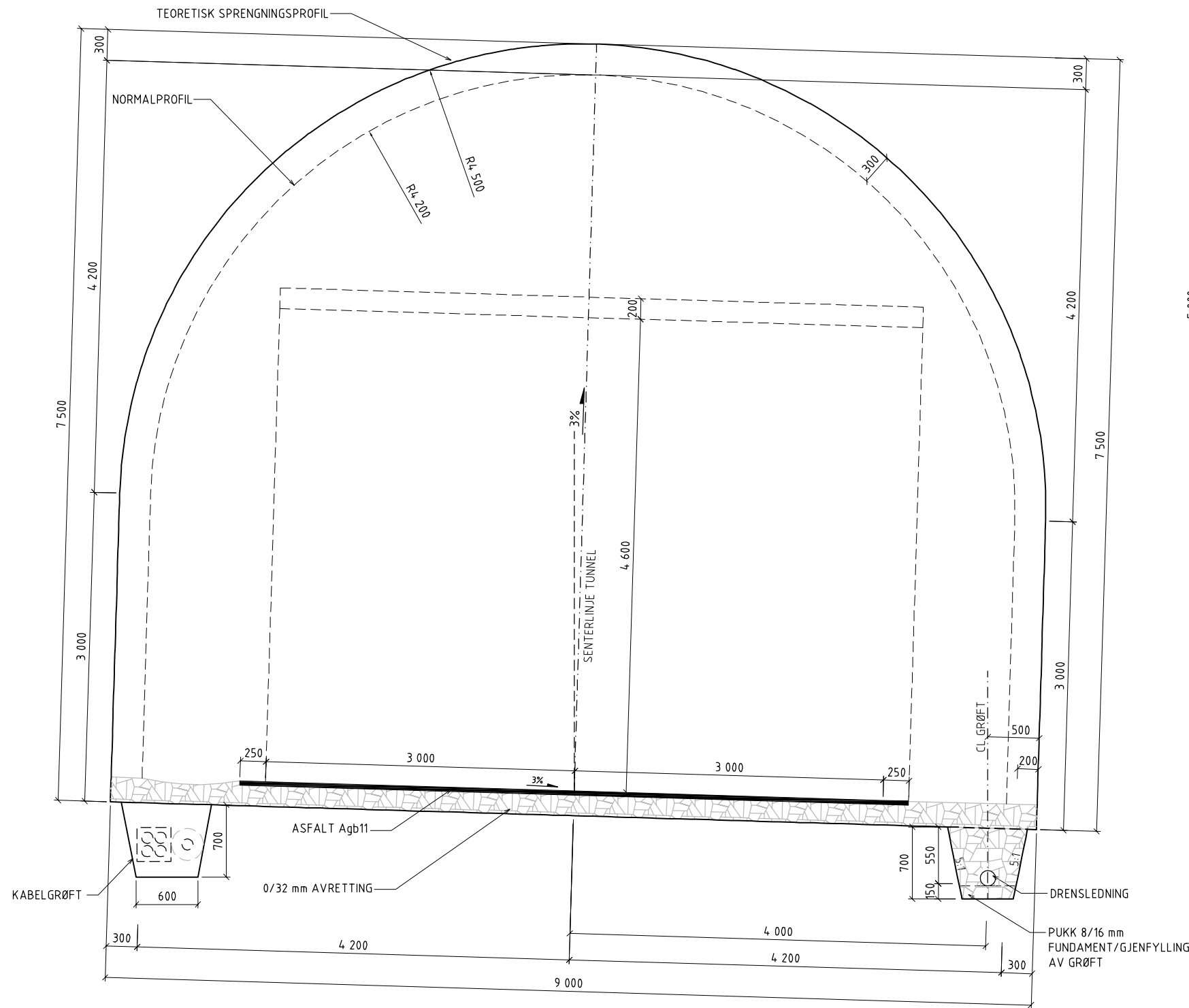
Merknader:

Normalprofilen er basert på "Teknisk designbane for Intercity" rev. 02A, 19.11.2015.

NORMALPROFIL, TVERRSLAG

M=1:25, mål i mm

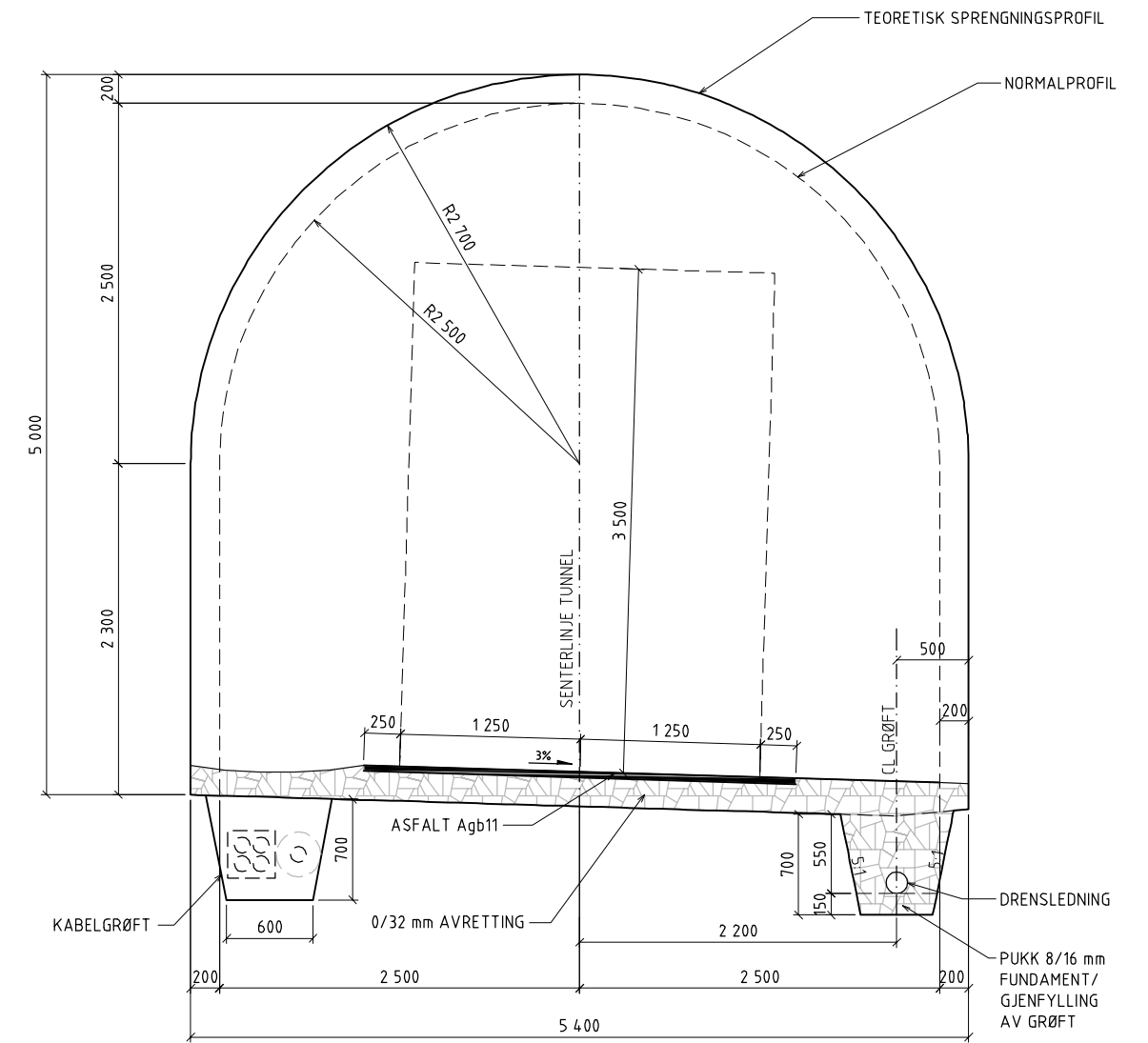
TEORETISK SPRENGNINGSAREAL: 59,77m² (INKL GRØFT)



NORMALPROFIL, RØMNINGSTUNNEL

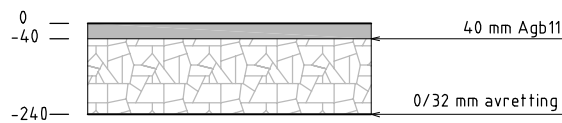
M=1:25, mål i mm.

TEORETISK SPRENGNINGSAREAL: 24,75m² (INKL GRØFT)



TVERRSLAG OG RØMNINGSTUNNEL Overbygning

M=1:10
Mål i mm



- Akseptert
- Akseptert m/kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert
RevIder og send inn på nytt
- Kun for Informasjon

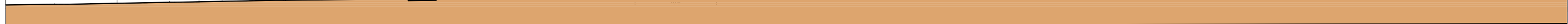
Skjett:

01A	01A	01A	01A	01A	01A
Teknisk hovedplan	0104/2016	NOTHE	DAHL	DELH	
Hovedplan	0103/2016	NOTHE	DAHL	URNE	
Rev: Revisjon gjeber	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjert av	
Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal 57 HAMAR Tunnel		Målestokk: 1:25	Face	Hovedplan	
Normalprofil tverrslagsstunnel og rømningsstunnel		A1	Erkekt		
		Exam. Sys	Erkekt		
		Produkt	BRANDTUNNEL		
		Prosjekt	CP-56-F-10034-01A		
		Erstatning for			
		Erstatning av			
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal		Tegningsnummer:	ICP-56-F-10034	Rev:	01A
Hovedplan		Tegningsnummer:		Rev:	

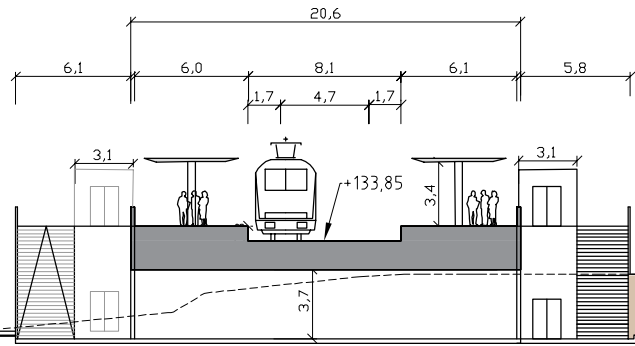
TYPISK SNITT
Km 139,740
M 1:500 (A1)

Adkomst til plattform med trapp og heis
Mur
Stasjonstorg
Rampe (1:20) og trapp til undergang
Oppgradering av eksisterende stasjon
Ny gate (+132.8)

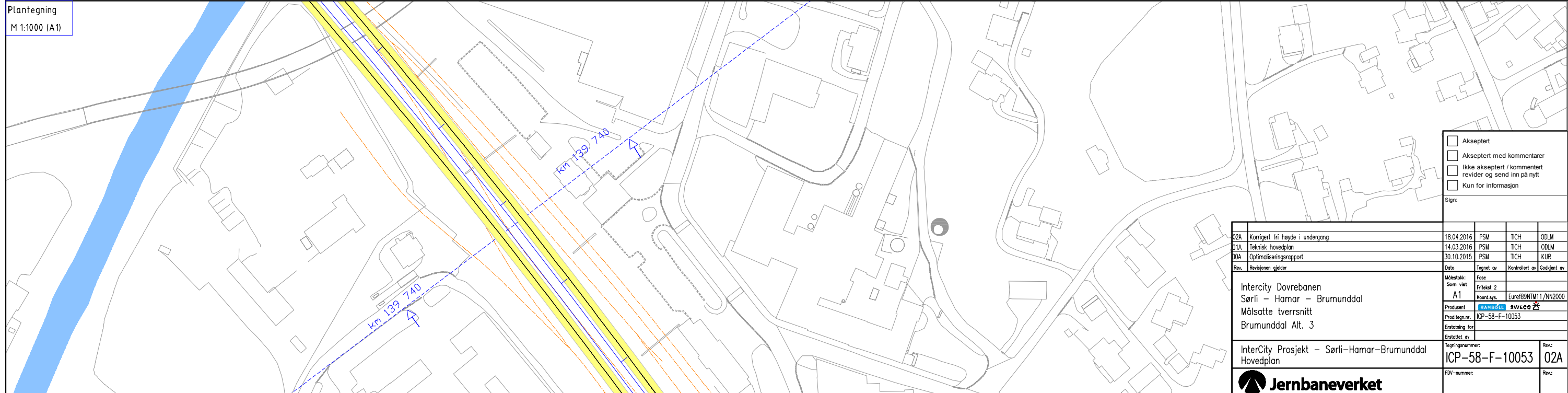
Deler av plattform er overbygd
Undergang
Adkomst til plattform med Heis, trapper og rampe (1:12)
Nytt torg
Ny gate (+129.4)



TYPISK SNITT
Km 139,740
M 1:200 (A1)



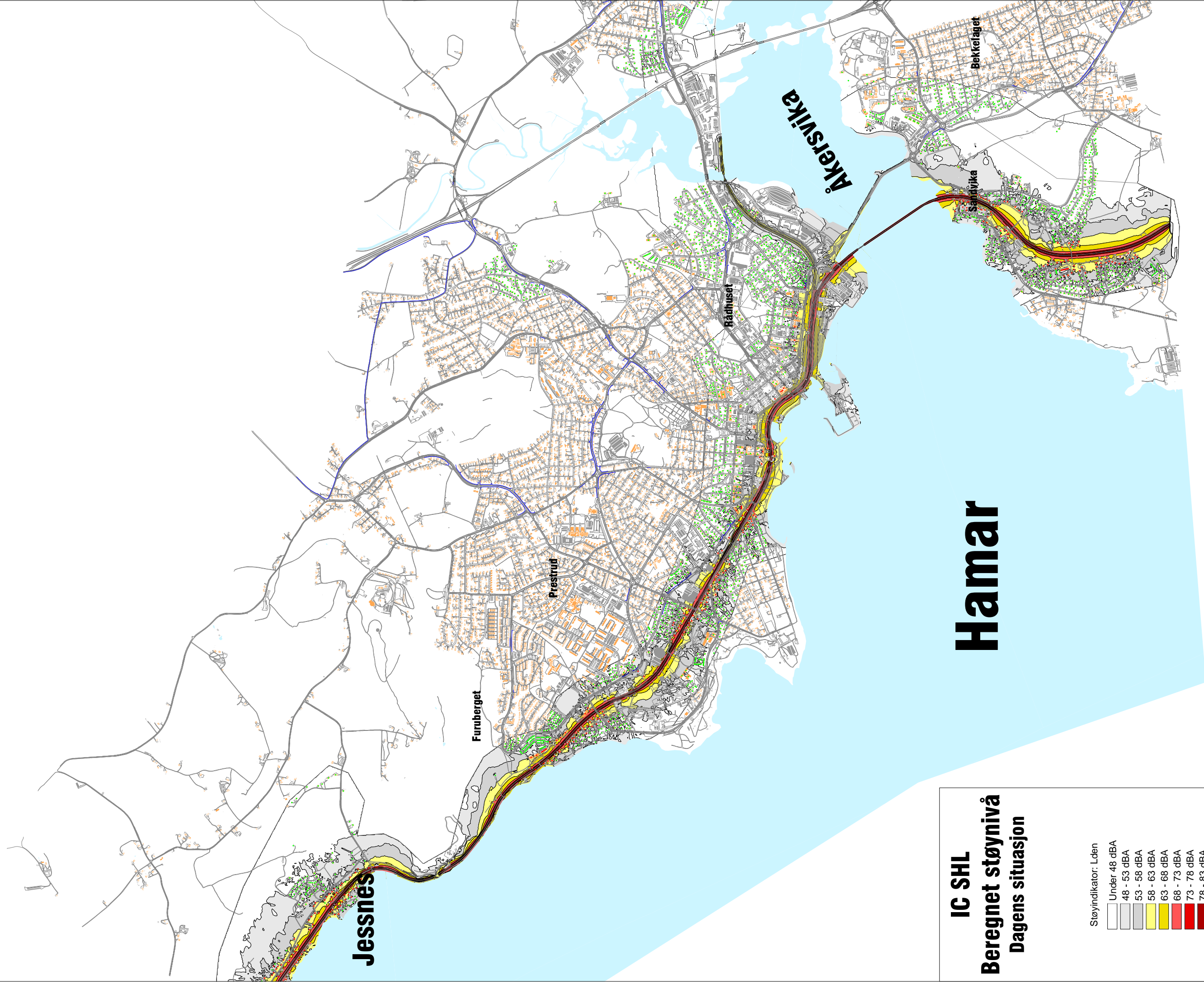
Plantegning
M 1:1000 (A1)



- Akseptert
 - Akseptert med kommentarer
 - Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
 - Kun for informasjon
- Sign:

02A	Korrigert fri høyde i undergang	18.04.2016	PSM	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	14.03.2016	PSM	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	30.10.2015	PSM	TICH	KUR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	Fase				
Som vist	Fritekst 2				
A1	Koord.sys.	Euref89NTM11/NN2000			
Produsent	sweco				
Prod.tegn.nr.	ICP-58-F-10053				
Erstatning for					
Erstattet av					
InterCity Prosjekt - Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan		Tegningsnummer:		Rev:	
		ICP-58-F-10053		02A	
Jernbaneverket		FDV-nummer:		Rev:	

C:\pwwork\rammo\psmtbg\dms045161A_F-10053_58_Brumunddal_alt 3.dwg, ICP-58-F-10053_Målsatte tversnitt-Brumunddal alt3, 18.04.2016 12:35:08, PSMTBG

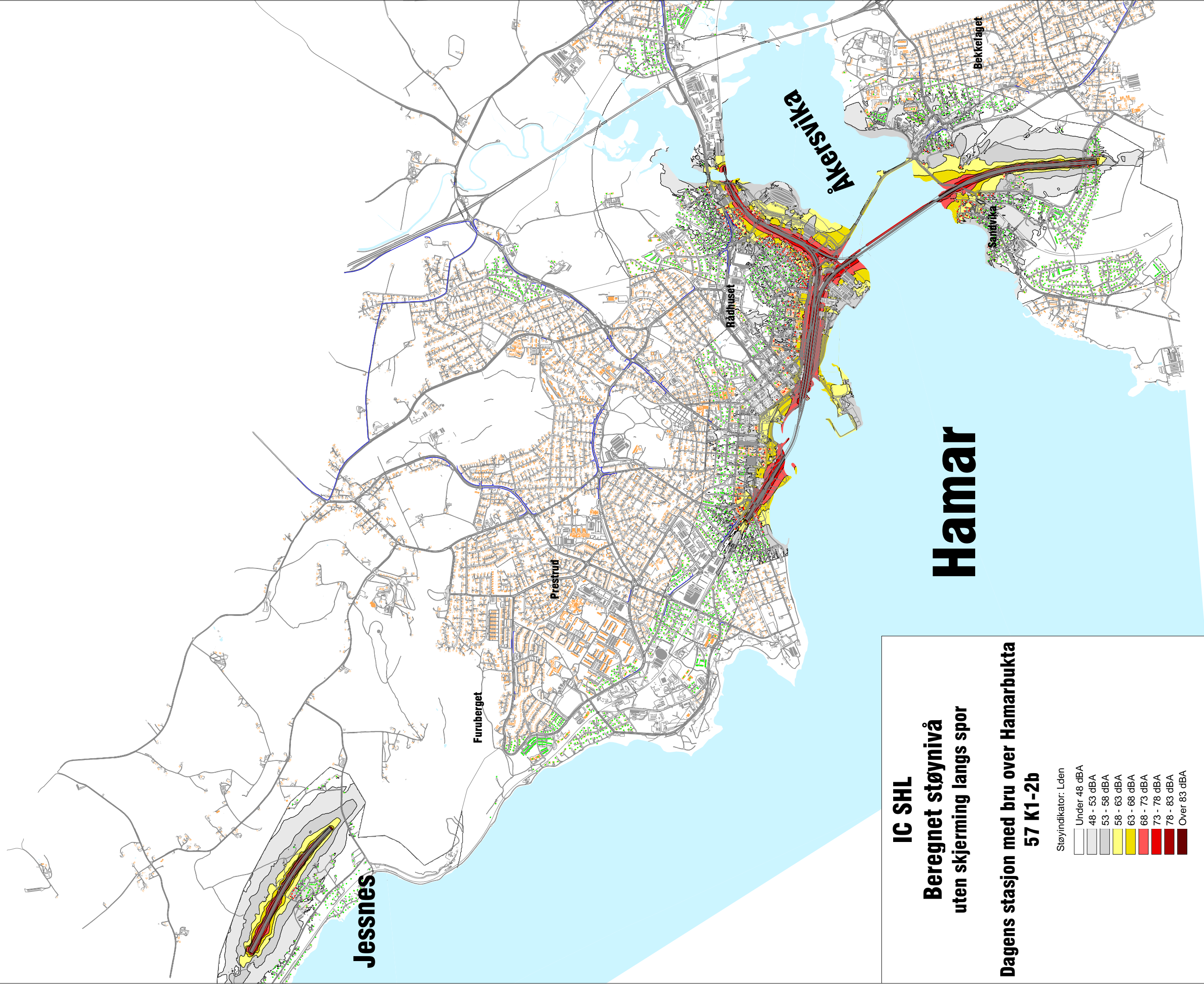


IC SHL
Beregnet støynivå
Dagens situasjon

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutenett 5m x 5m
 Høyde 1.5m over terreng
 Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v11.cna
 Dato: 18.03.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 uten skjerming langs spor

Dagens stasjon med bru over Hamarbukta
57 K1-2b

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:

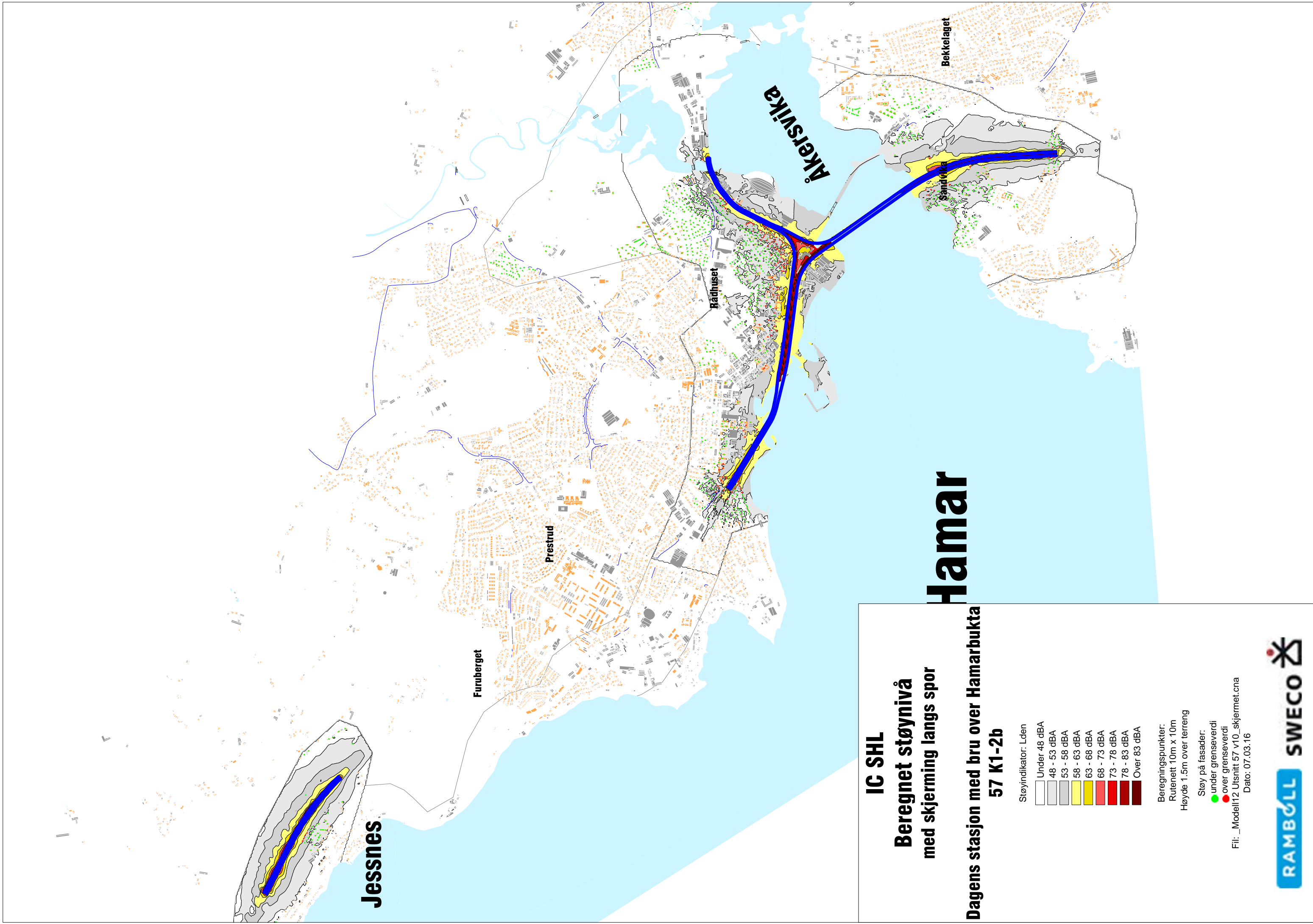
Rutenett 5m x 5m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:

● under grenseverdi
 ● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 med skjerming langs spor

Dagens stasjon med bru over Hamarbukta
57 K1-2b

Støyindikator: Lden

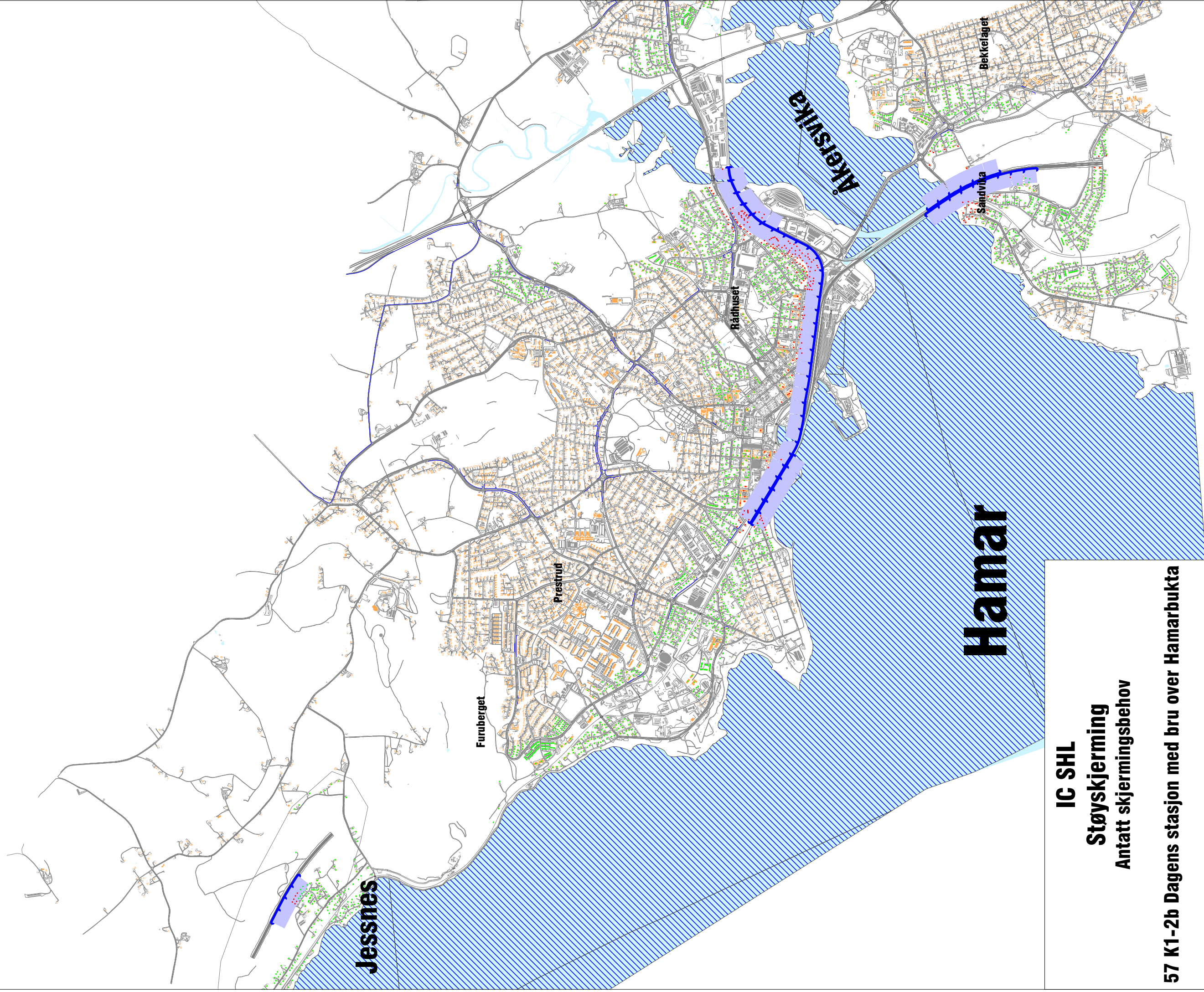
Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutenett 10m x 10m
 Høyde 1,5m over terreng

Støy på fasader:
 under grenseverdi ●
 over grenseverdi ●

Fi: _Modell12 Utsnitt 57 v10_skjermet.cna
 Dato: 07.03.16

RAMBOLL **SWECO**



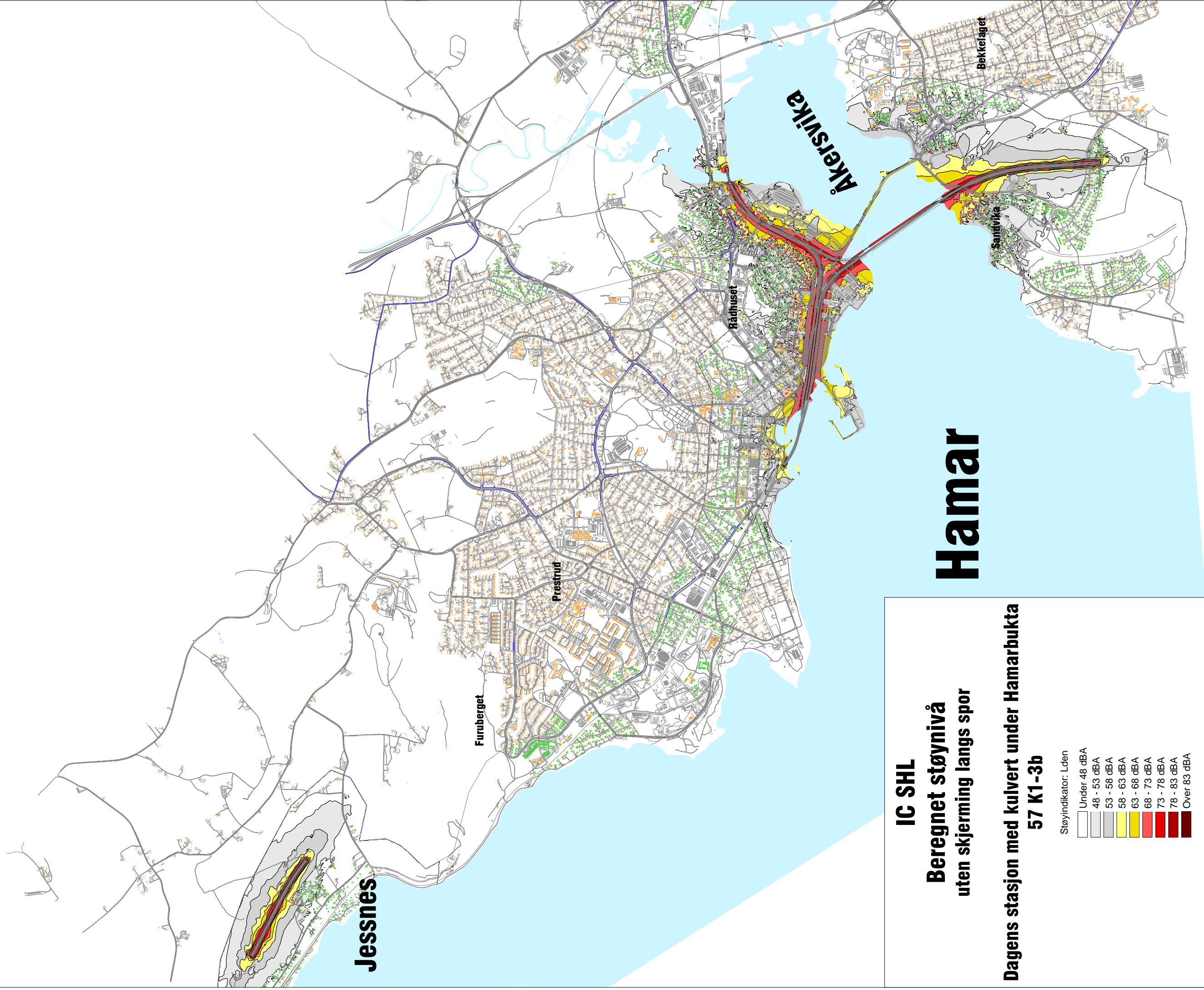
IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov
57 K1-2b Dagens stasjon med bru over Hamarbukta



Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

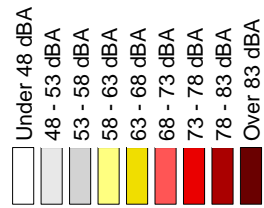
Dato: 02.02.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 uten skjerming langs spor

Dagens stasjon med kulvert under Hamarbukta
57 K1-3b

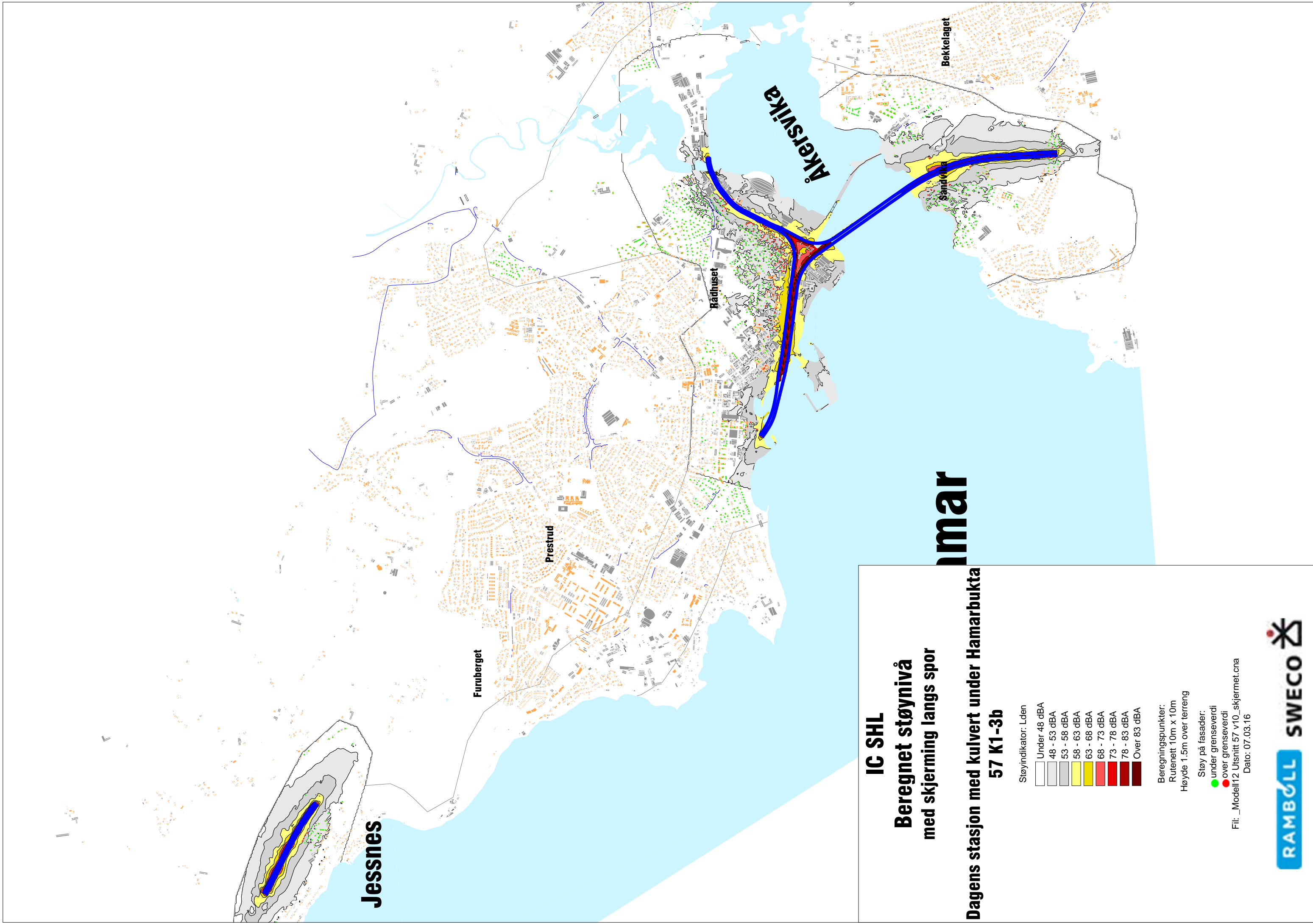
Støyindikator: Lden



Beregningspunkter:
 Rutene 5m x 5m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
 under grenseverdi
 over grenseverdi

Fi: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna
 Dato: 02.02.16



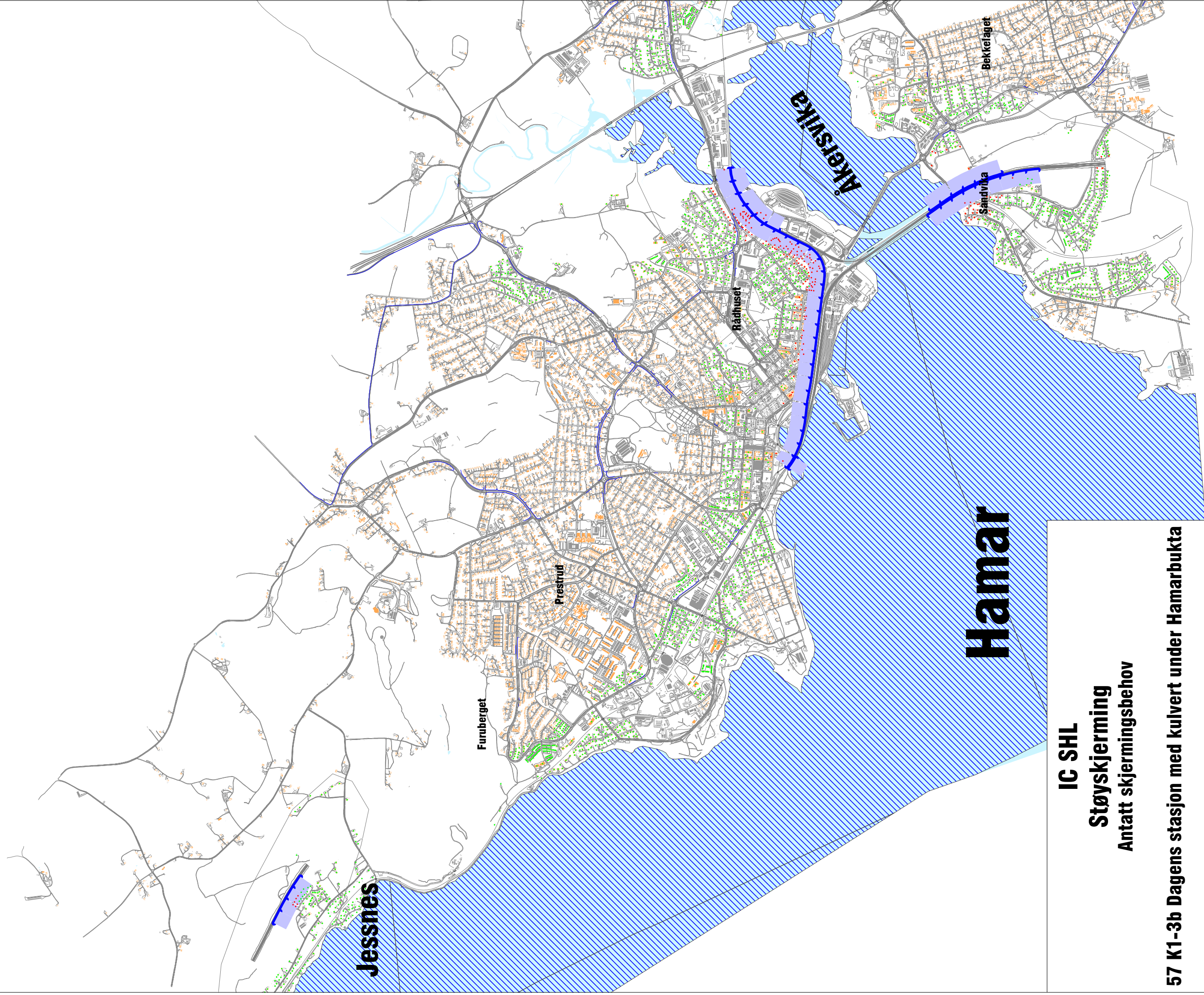
IC SHL
Beregnet støynivå
 med skjerming langs spor
Dagens stasjon med kulvert under Hamarbukta
57 K1-3b

- Støyindikator: Lden
- Under 48 dBA
 - 48 - 53 dBA
 - 53 - 58 dBA
 - 58 - 63 dBA
 - 63 - 68 dBA
 - 68 - 73 dBA
 - 73 - 78 dBA
 - 78 - 83 dBA
 - Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutenett 10m x 10m
 Høyde 1.5m over terreng

- Støy på fasader:
 under grenseverdi
 over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10_skjermet.cna
 Dato: 07.03.16

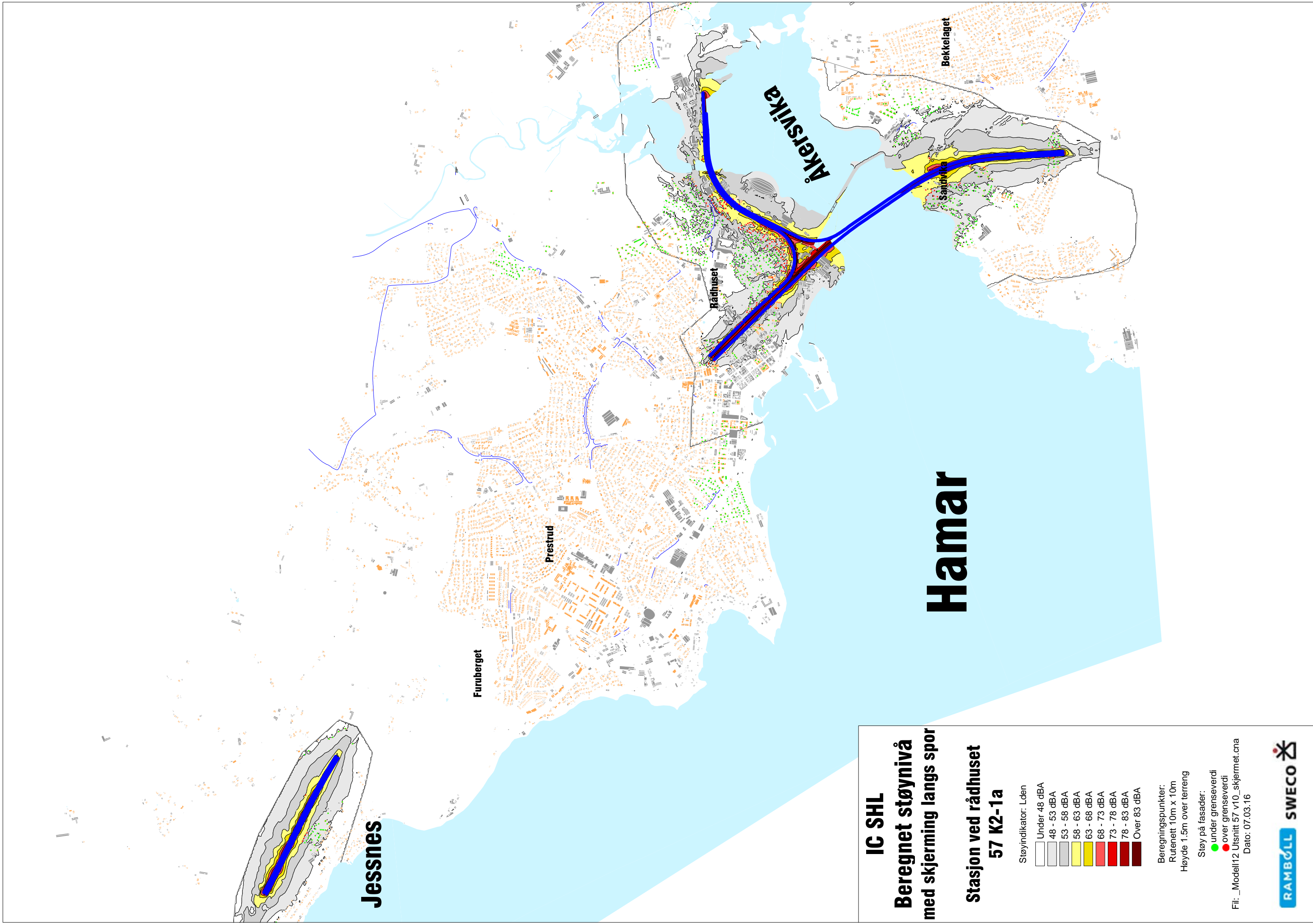


IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov
57 K1-3b Dagens stasjon med kulvert under Hamarbukta

Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16



Hamar

IC SHL
Beregnet støynivå
 med skjerming langs spor

Stasjon ved rådhuset
57 K2-1a

Støyindikator: Lden

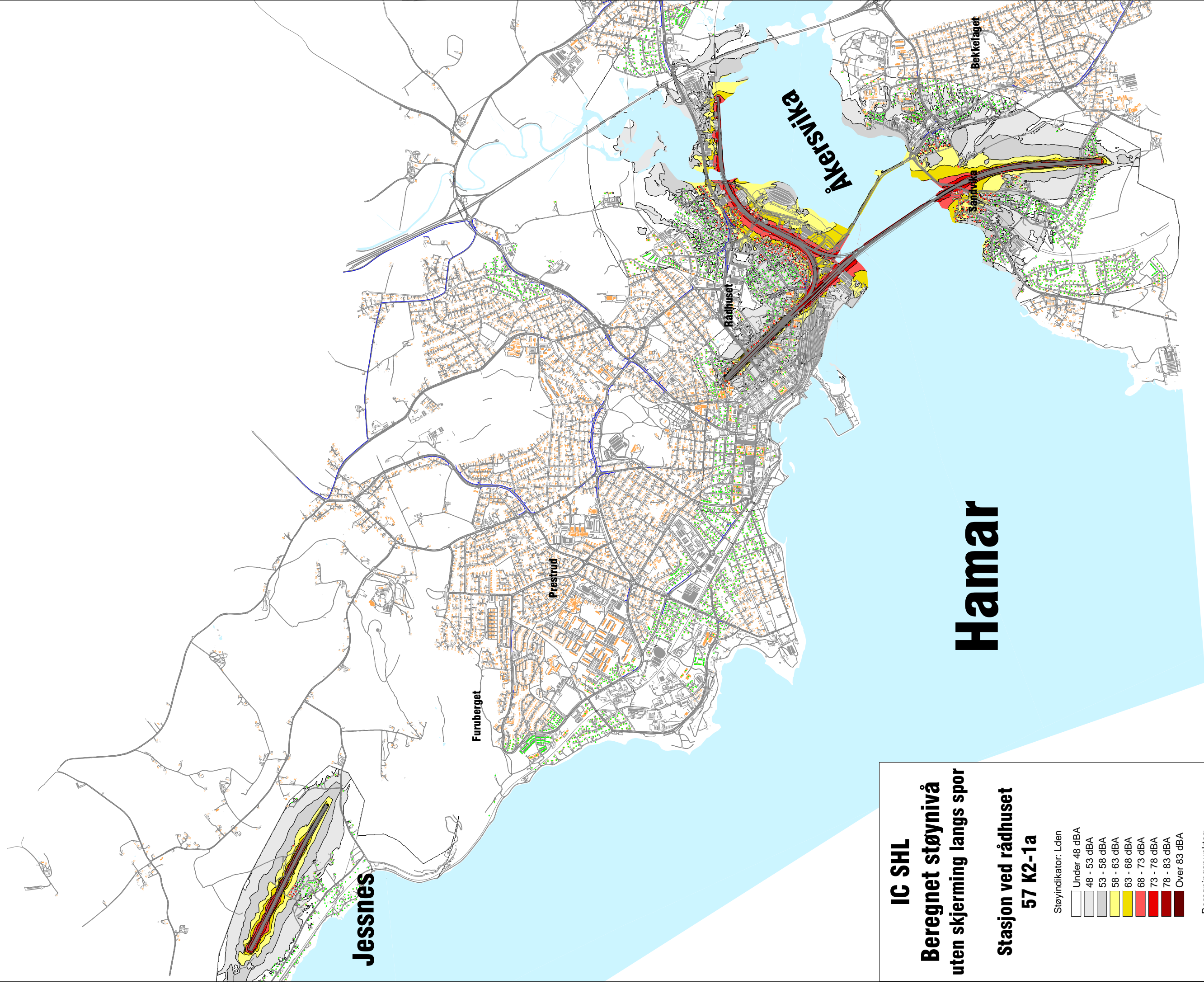
Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutene 10m x 10m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
 ● under grenseverdi
 ● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10_skljernet.cna
 Dato: 07.03.16





IC SHL
Beregnet støynivå
 uten skjerming langs spor

Stasjon ved rådhuset
57 K2-1a

Støyindikator: Løden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:

Rutenett 5m x 5m

Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:

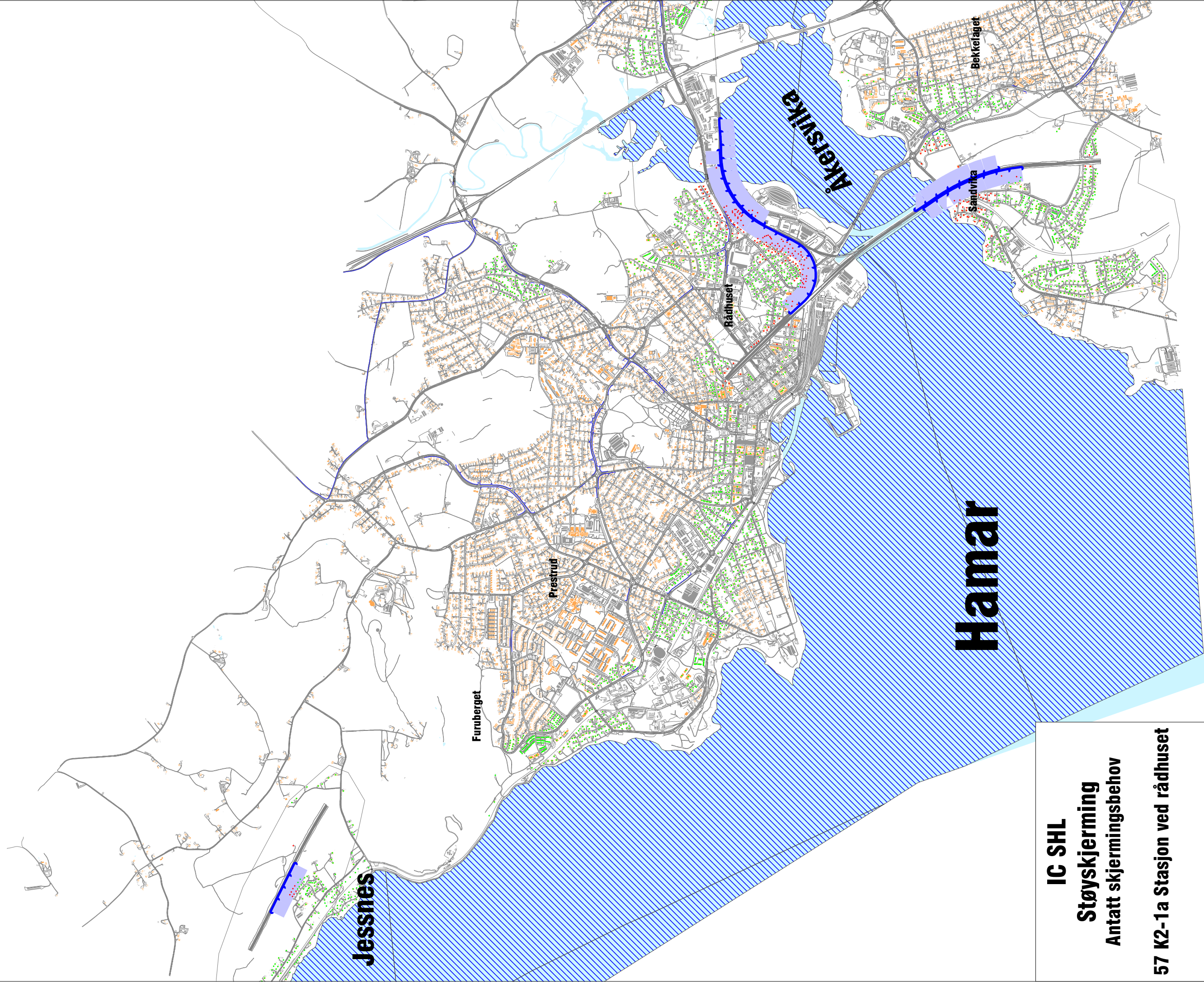
● under grenseverdi

● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 V10.cna

Dato: 02.02.16

Hamar



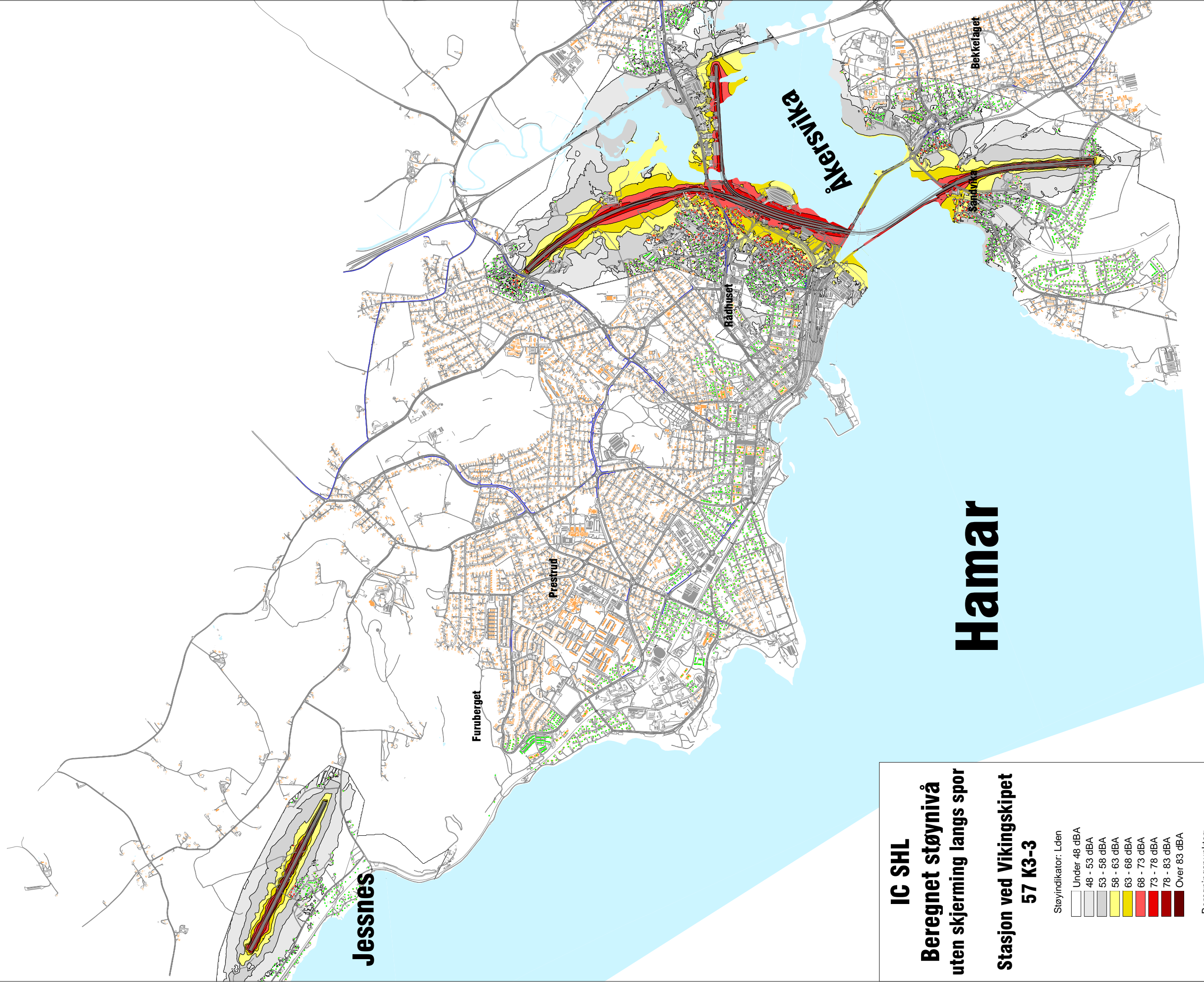
IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov

57 K2-1a Stasjon ved rådhuset

Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 uten skjerming langs spor
Stasjon ved Vikingskipet
57 K3-3

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:

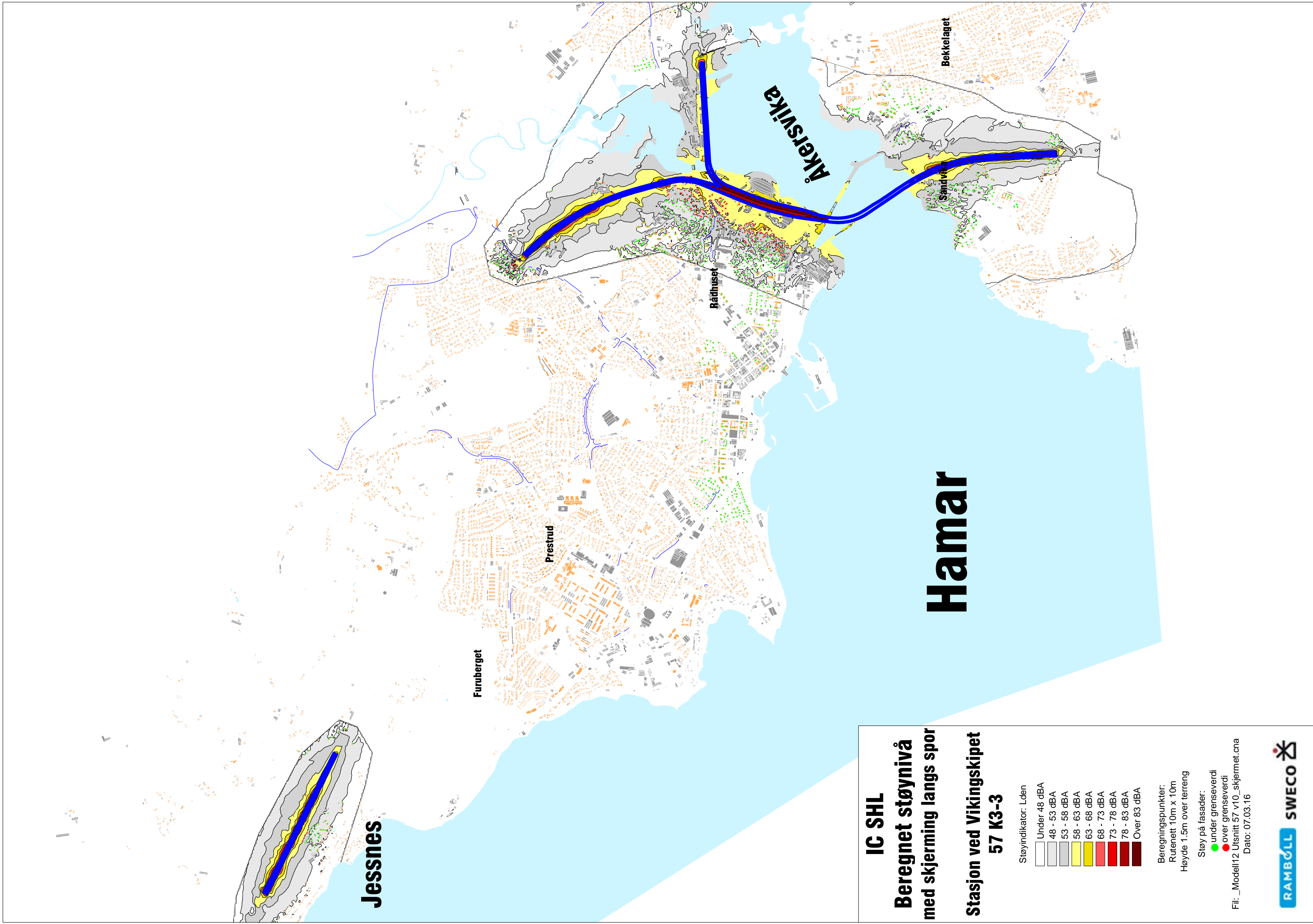
Rutenett 5m x 5m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:

● under grenseverdi
 ● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 V10.cna

Dato: 02.02.16



IC SHL
Beregnet støynivå
med skjerming langs spor

Stasjon ved Vikingskipet
57 K3-3

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

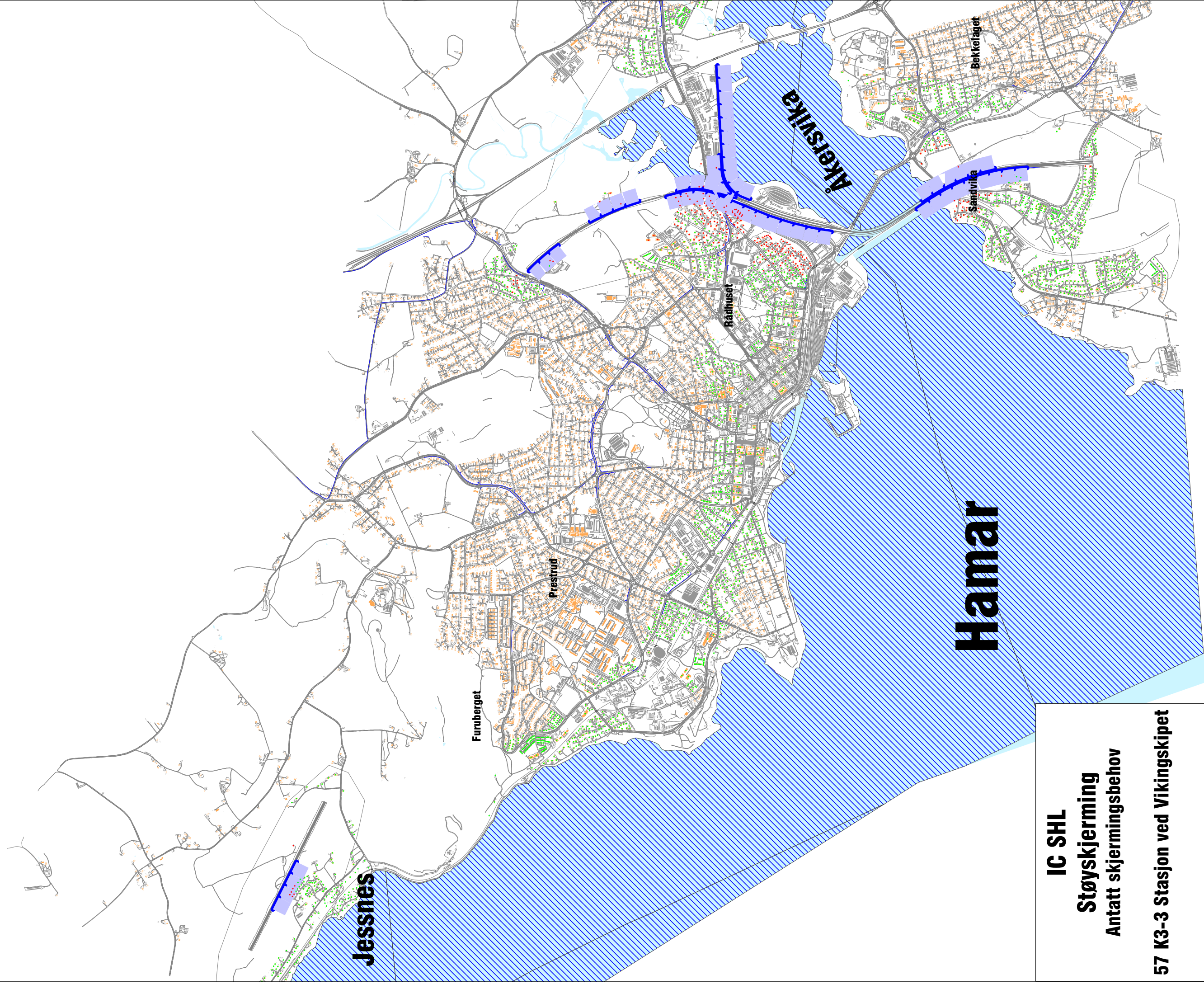
Beregningspunkter:
 Rutennett 10m x 10m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
 ● under grenseverdi
 ● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10_skljernet.cna
 Dato: 07.03.16



Hamar



IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov
57 K3-3 Stasjon ved Vikingskipet

Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16

58 Jessnes - Brumuddal

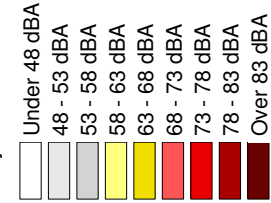
Brumuddal

Jessnes

IC SHL

Beregnet støynivå Dagens situasjon

Støyindikator: Lden



Beregningspunkter:
Rutenett 5m x 5m
Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:

- under grenseverdi
- over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 58 v03s.cna
Dato: 29.01.16

58 Jessnes - Brumunddal

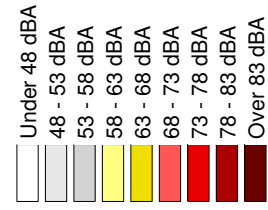
Brumunddal

Jessnes

IC SHL Beregnet støynivå uten skjerming langs spor

58-A3 Brumunddal

Støyindikator: Lden



Beregningspunkter:

Rutenett 5m x 5m

Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:

● under grenseverdi

● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 58 v03us.cna

Dato: 29.01.16

58 Jessnes - Brumuddal

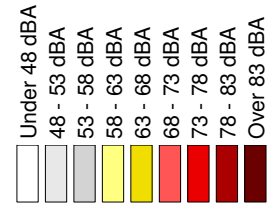
Brumuddal

Jessnes

IC SHL Beregnet støynivå med skjerming langs spor

58-A3 Brumuddal

Støyindikator: Lden



Beregningspunkter:

Rutenett 5m x 5m
Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:

● under grenseverdi
● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 58 v03.cna

Dato: 29.01.16

58 Jessnes - Brumuddal

Brumuddal

Jessnes

IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov

58-A3 Brumuddal

Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 58 v03 s avpå.cna
Dato: 02.02.16



InterCity Dovrebanen
Tegningshefte - Ringsaker

Utgitt juni 2016
Utgave nr. 1
Utgitt av Jernbaneverket
Foto Jernbaneverket

Postadresse Jernbaneverket, Postboks 4350, N-2308 Hamar
E-post postmottak@jbv.no

05280

Sentralbord/vaktttelefon