

InterCity Dovrebanen

Tegningshefte - Hamar

Juni 2016



FORORD

Jernbaneverket (JBV) har utarbeidet forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning for utbygging av InterCity-strekningen Sørli-Hamar-Brumunddal som går gjennom Stange, Hamar og Ringsaker kommuner. InterCity-triangelet er en helhetlig jernbaneutbygging på østlandsområdet, med sitt hjerte i Oslo og armer som strekker seg i tre retninger; fra Oslo til Halden, Skien og Lillehammer.

InterCity-strekningen Sørli-Hamar-Brumunddal er en del av InterCity-utbyggingen fase 1 som skal være ferdigstilt til Hamar innen 2024. Fase 2 er strekningen Brumunddal-Lillehammer med planlagt ferdigstilling 2030. Mellom Hamar og Lillehammer skal en egnet parsell for dobbeltsporutbygging identifiseres, med det mål å øke strekningskapasiteten for godstog. Denne parsellen planlegges bygget innen 2026 og skal inngå som en del av det fremtidige dobbeltsporet mellom Hamar og Lillehammer.

Strekningen er ett av tre prosjekter hvor det gjenstår/ pågår planlegging på strekningen Oslo-Lillehammer (de andre prosjekt er dobbeltspor Venjar-Langset gjennom Eidsvoll og Kleverud-Sørli gjennom Tangen). Konsekvensutredningen inngår som en del av beslutnings-grunnlaget for valg av korridor på strekningen fra Stange, via Hamar til Brumunddal i Ringsaker.

Kommunedelplanen med konsekvensutredning er utarbeidet av planprosjektet Sørli-Hamar-Brumunddal med Sverre Normann Setvik som planleggingsleder. Assisterende planleggingsledere har vært Marit Killingrød Bjørke og Hanne Sophie Solhaug. Rådgivere for planarbeidet og konsekvensutredningen har vært konsulentgruppen Rambøll Sweco ANS, satt sammen for dette prosjektet og med sin opprinnelse i rådgivningselskapene Rambøll Norge AS og Sweco Norge AS. I tillegg har følgende konsulenter utgjort en del av utredningsteamet: Alt.arkitektur AS, Nibio (Norsk institutt for bioøkonomi), Brekke & Strand Akustikk AS, Comput IT, L2 Arkitekter AS, Miljøfaglig Utredning, Oslo Economics AS, Terratec AS og TüvSüd. Harald K. Hanssen har vært oppdragsleder og Iver Reistad og Kathrine Gjerde har vært assisterende oppdragsledere for rådgivningsgruppen.

Prosjektet har hatt faste møter med representanter på administrativt nivå fra kommunene i Stange, Hamar og Ringsaker. I tillegg ble det opprettet to ressursgrupper; Samarbeidsforum og Ressursgruppe Samferdsel. Samarbeidsforum har bestått av Hedmark fylkeskommune, Oppland fylkeskommune, Stange kommune, Hamar kommune, Ringsaker kommune, Lillehammer kommune, Fylkesmannen i Hedmark og Fylkesmannen i Oppland, Statens vegvesen og Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE).

Det har ikke vært avholdt møter i Ressursgruppe Samferdsel da Jernbaneverket ikke har ansett det som relevant på dette planstadiet. Ressursgruppe Samferdsel vil bli samlet i neste planfase.

Det har vært gjennomført medvirkning med politikere, grunneiere og gårdeiere/ landbruksinteresser, foreninger, barn og unge og andre enkeltaktører. Det er gjennomført folkemøter, dialogmøter, særmøter og åpne kontordager.

Høringsuttalelser til kommunedelplanen og konsekvensutredningen sendes til:

- Stange kommune
Postboks 214, 2336 Stange
e-post: post@stange.kommune.no (att: Ingeborg Storbæk)
- Hamar kommune
Postboks 4063, 2306 Hamar
e-post: postmottak@hamar.kommune.no (att: Tone Bjørgan Wabakken)
- Ringsaker kommune
Postboks 13, 2381 Brumunddal
e-post: postmottak@ringsaker.kommune.no (att: Ole Roger Strandbakke)

Eventuelle spørsmål til kommunedelplanen og konsekvensutredningen kan rettes til:

Jernbaneverket InterCity-prosjektet, planstrekning Sørli-Hamar-Brumunddal:

- Planleggingsleder Sverre Normann Setvik
e-post: sverre.normann.setvik@jbv.no
- Assisterende planleggingsledere Marit Killingrød Bjørke og Hanne Sophie Solhaug
e-post: marit.killingrod.bjorke@jbv.no / e-post: hanne.sophie.solhaug@jbv.no

I perioden 01.07. – 08.08.2016 vil ikke spørsmål bli besvart grunnet ferieavvikling hos Jernbaneverket.

Oslo, 27.05.2016

INNHOLDSFORTEGNELSE

ILLUSTRASJONSPLAN TIL PLANKART

- Hele strekningen Sørli – Brumunddal

OVERSIKTSTEGNINGER (B-TEGNINGER) (2 tegning)

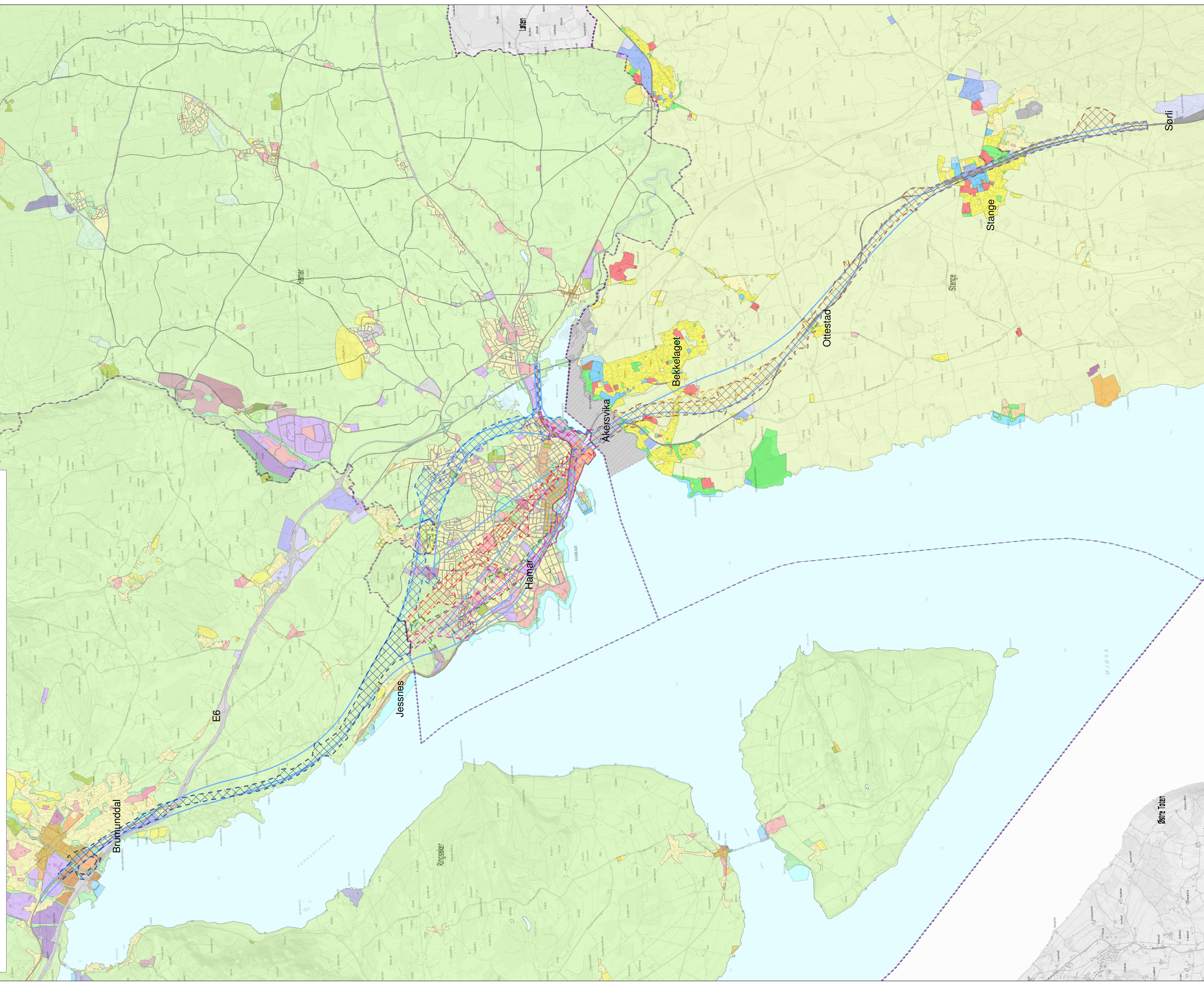
PLAN- OG PROFILTEGNINGER (C-TEGNINGER) (15 tegninger)

- Korridor 1, alternativ 2B (4 tegninger)
- Korridor 2, alternativ 3B (3 tegninger)
- Korridor 2 (4 tegninger)
- Korridor 3 (4 tegninger)

NORMALTEGNINGER (F-TEGNINGER) (10 tegninger)

STØYKART (18 tegninger)

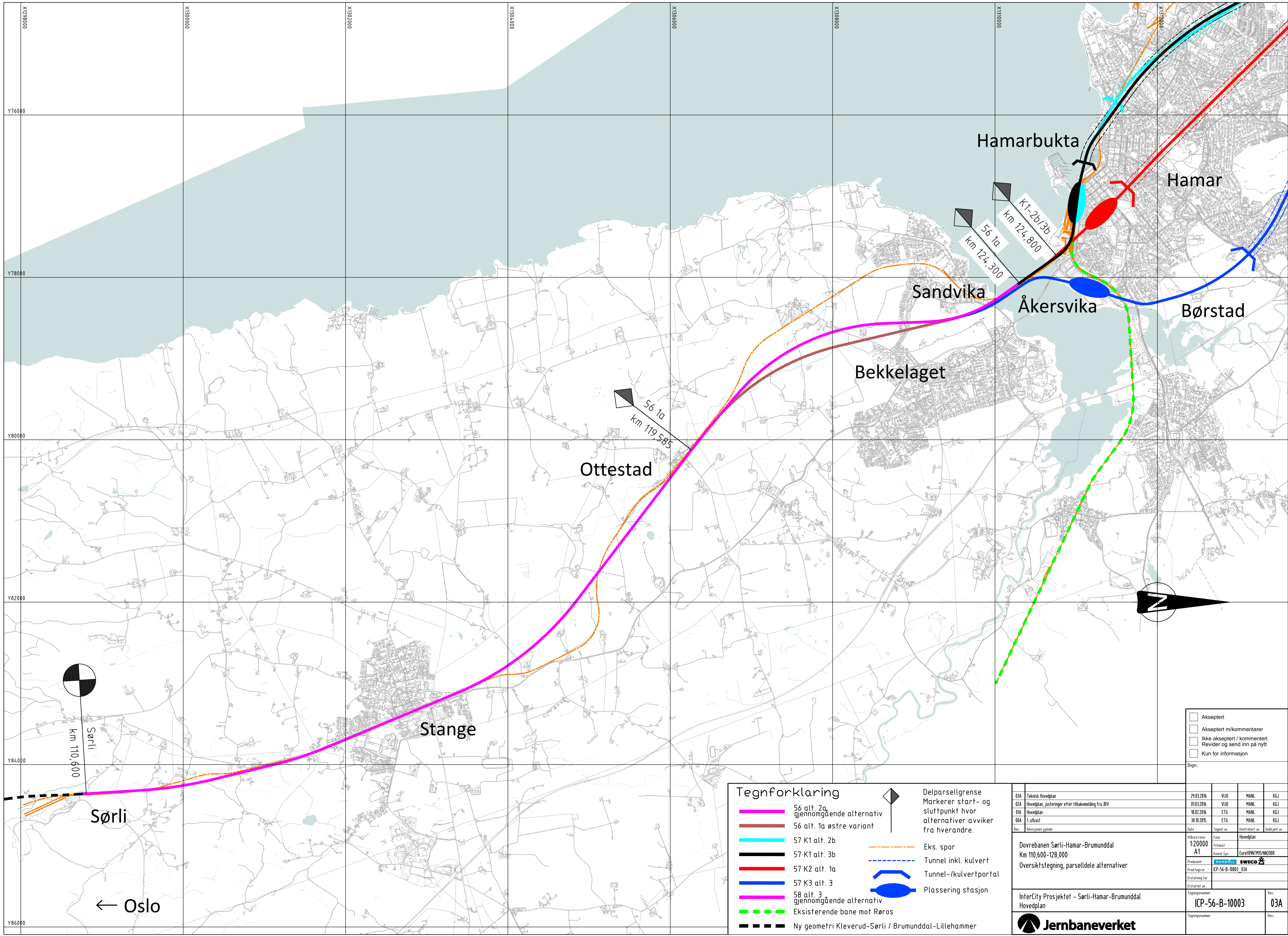
Oversiktskart Illustrasjonsplan til plankart



Tegnforklaring

- Båndlagt areal Ringsaker - H710
- Båndlagt areal Ringsaker tilpasset K3 Hamar - H710
- Båndlagt areal Hamar - K1 alternativ 2B - H710
- Båndlagt areal Hamar - K1 alternativ 3B - H710
- Båndlagt areal Hamar - K2 - H710
- Båndlagt areal Hamar - K3 - H710
- Båndlagt areal Stange - alternativ 2A - H710
- Båndlagt areal Stange - variant 1A - H710

- Varslet utredningskorridor



Ottestad

Hamarbukta

Hamar

Sandvika

Åkersvika

Børstad

Bekkelaget

Stange

Sørli

← Oslo

56 1a
km 124,300

K1-2b/3b
km 124,800

56 1a
km 119,585

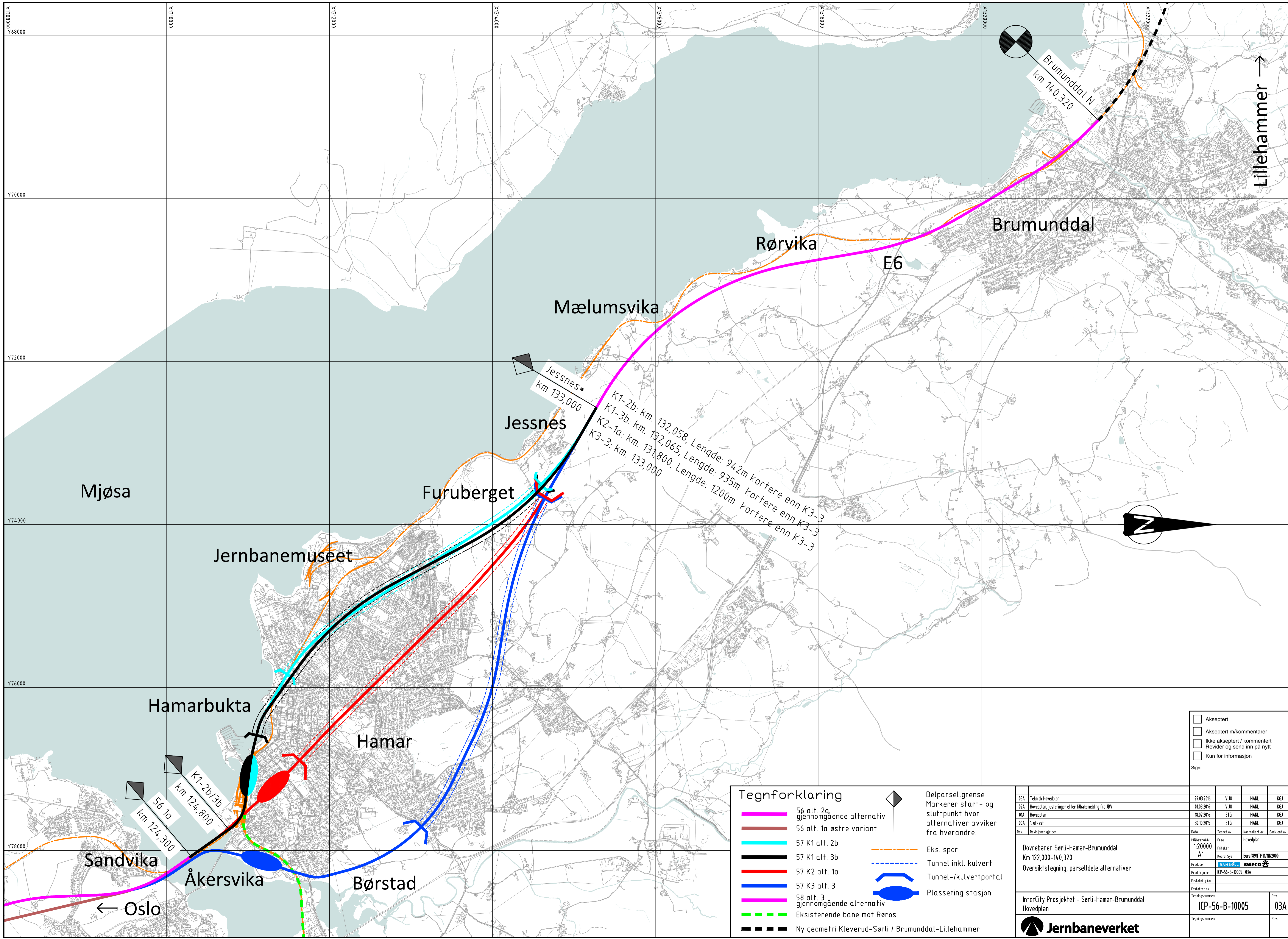
Sørli
km 110,600

Tegnforklaring

- 56 alt. 2a gjennomgående alternativ
 - 56 alt. 1a østre variant
 - 57 K1 alt. 2b
 - 57 K1 alt. 3b
 - 57 K2 alt. 1a
 - 57 K3 alt. 3
 - 58 alt. 3 gjennomgående alternativ
 - - - Eksisterende bane mot Røros
 - - - Ny geometri Kleverud-Sørli / Brumnddal-Lillehammer
- Delparsellgrense
 - Markerer start- og slutt punkt hvor alternativer avviker fra hverandre.
 - - - Eks. spor
 - - - Tunnel inkl. kulvert
 - Tunnel-/kulvertportal
 - Plassering stasjon

- Akseptert
- Akseptert m/kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert
- Revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

03A	Teknisk Hovedplan	29.03.2016	VUO	MANL	KGJ
02A	Hovedplan, justeringer etter tilbake melding fra JBV	01.03.2016	VUO	MANL	KGJ
01A	Hovedplan	18.02.2016	ETG	MANL	KGJ
00A	T. utkast	30.10.2015	ETG	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Data	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk: 1:20000		Fase	Hovedplan		
A1		Frifrekt	Euref89N11M/N2000		
Koord. Sys		Produzent			
Prod.tegner		RAMBOLL sweco			
Ersattning for		KIP-56-B-10003_03A			
Ersattning av					
Tegningsnummer		ICP-56-B-10003		03A	
Tegningsnavn		InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumnddal Hovedplan			
Tegningsnavn		Jernbaneverket			



Jessnes*
km 133,000

K1-2b: km. 132,058, Lengde: 94,2m kortere enn K3-3
 K1-3b: km. 132,065, Lengde: 935m kortere enn K3-3
 K2-1a: km. 131,800, Lengde: 1200m kortere enn K3-3
 K3-3: km. 133,000

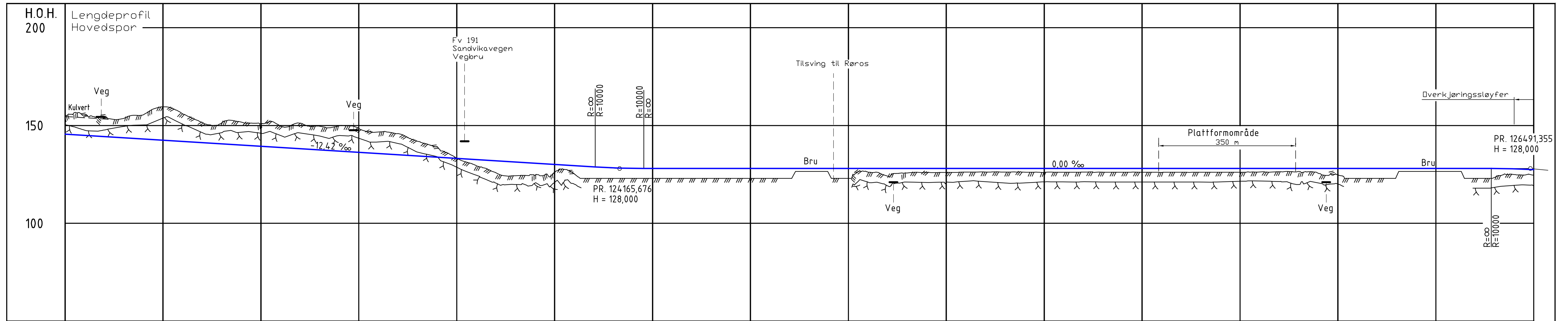
56 1a
km 124,300

K1-2b/3b
km 124,800

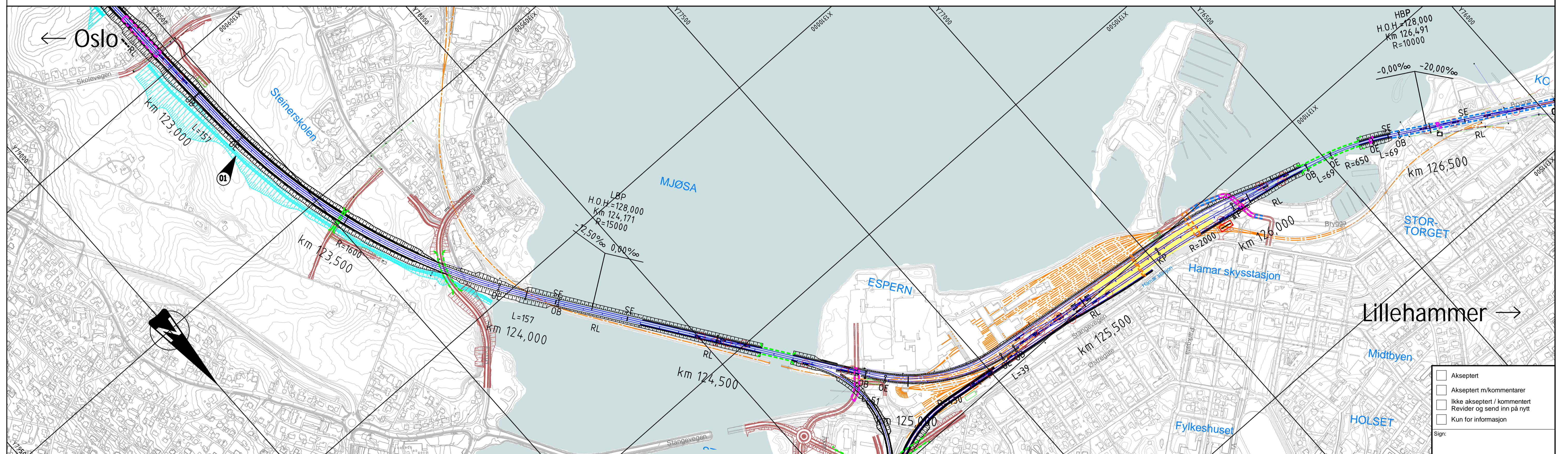
Tegnforklaring		Delparsellgrense	
	56 alt. 2a gjennomgående alternativ		Markerer start- og slutt punkt hvor alternativer avviker fra hverandre.
	56 alt. 1a østre variant		Eks. spor
	57 K1 alt. 2b		Tunnel inkl. kulvert
	57 K1 alt. 3b		Tunnel-/kulvertportal
	57 K2 alt. 1a		Plassering stasjon
	57 K3 alt. 3		
	58 alt. 3 gjennomgående alternativ		
	Eksisterende bane mot Røros		
	Ny geometri Kleverud-Sørli / Brumunddal-Lillehammer		

- Akseptert
 - Akseptert m/kommentarer
 - Ikke akseptert / kommentert
 - Revider og send inn på nytt
 - Kun for informasjon
- Sign:

03A	Teknisk Hovedplan	29.03.2016	VUO	MANL	KGJ
02A	Hovedplan, justeringer eller tilbakemelding fra JBV	01.03.2016	VUO	MANL	KGJ
01A	Hovedplan	18.02.2016	ETG	MANL	KGJ
00A	T. utkast	30.10.2015	ETG	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Data	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk: 1:20000		Fase: A1		Hovedplan	
Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal		Koord. Sys: Europei89NTM11/NZ2000			
Km 122,000-140,320		Produsent:			
Oversiktsstegning, parselldele alternativer		Prod.tegner: ICP-56-B-10005_03A			
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal		Tegningsnummer: ICP-56-B-10005		Rev: 03A	
Hovedplan		Tegningsnummer:		Rev:	



PROFIL NR	122750	123000	123250	123500	123750	124000	124250	124500	124750	125000	125250	125500	125750	126000	126250	126500				
HOR.KURV. h	R=∞	L=157		R=-1600		L=157		R=∞		L=51	R=-430	L=39	R=∞	R=2000	R=∞	L=69	R=650	L=69	R=∞	
HOR.KURV. v																				
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm			h=110mm				h=0mm			h=80mm		h=0mm	h=0mm	h=0mm		h=75mm		h=0mm	
OVERHØYDE venstre spor																				
PROFIL H.	155,2886	155,2215	155,2314	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722
TERRANG H.	155,2886	155,2215	155,2314	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722	155,2722
HASTIGHET	230 km/t	230 km/t	230 km/t	180 km/t						180 km/t	80 km/t						80 km/t	100 km/t	100 km/t	200 km/t



Tegnforklaring

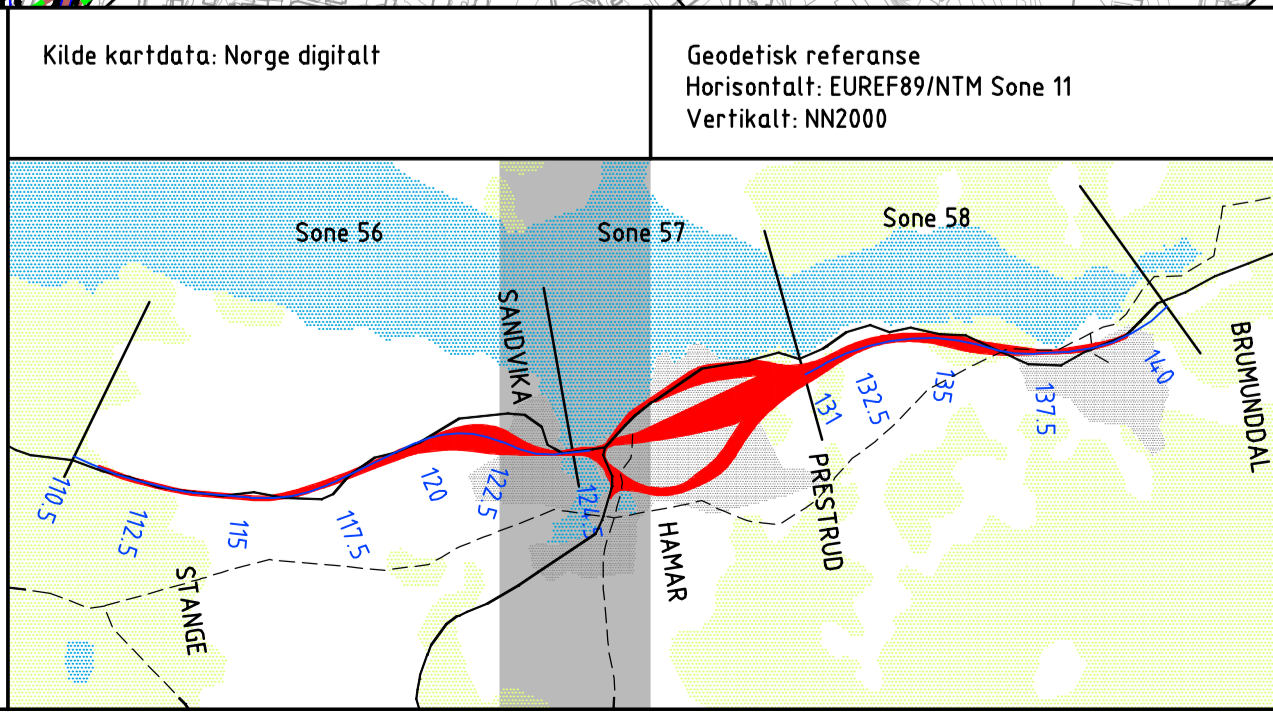
	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåsag		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor

Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.

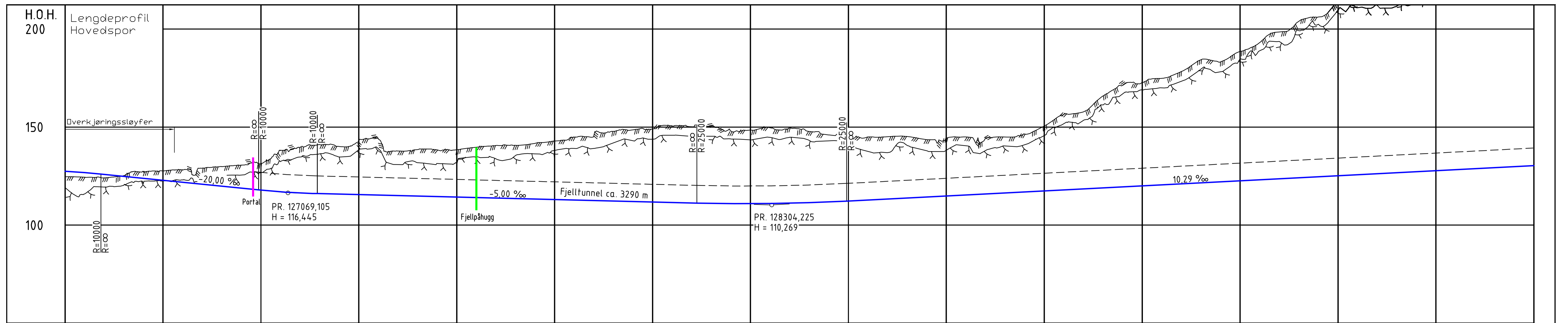
Omlegging av Brenneribekken



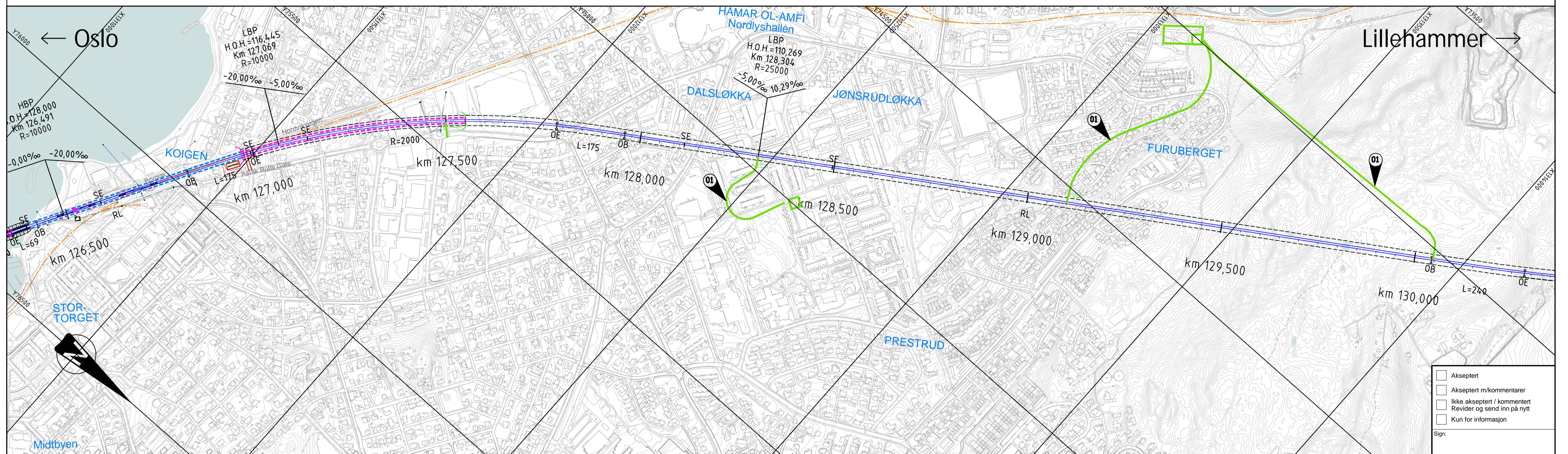
02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	HANO	MANL	KEJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	HANO	MANL	KEJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	HANO	MANL	KEJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
		Målestokk: 1:5000	FASE		
		A1	Prosjekt	Euref89/NTM/NN2000	
			Produkt	sweco	
			Prosjekt nr.	ICP-57-C-12000_02A	
			Etalering for		
			Etalering av		
			Tegningsnummer:	ICP-57-C-12000	Rev.:
			Tegningsnummer:		02A

InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal
Hovedplan

Jernbaneverket



PROFIL NR	126500	126750	127000	127250	127500	127750	128000	128250	128500	128750	129000	129250	129500	129750	130000	130250
HOR.KURV. h		R=∞	L=175		R=2000		L=175					R=∞				L=240
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor		h=0mm			h=110mm							h=0mm				
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	124,632	124,408	124,174	123,940	123,706	123,472	123,238	123,004	122,770	122,536	122,302	122,068	121,834	121,600	121,366	121,132
TERRENG H.	124,632	124,408	124,174	123,940	123,706	123,472	123,238	123,004	122,770	122,536	122,302	122,068	121,834	121,600	121,366	121,132
HASTIGHET	200 km/t → 250 km/t															



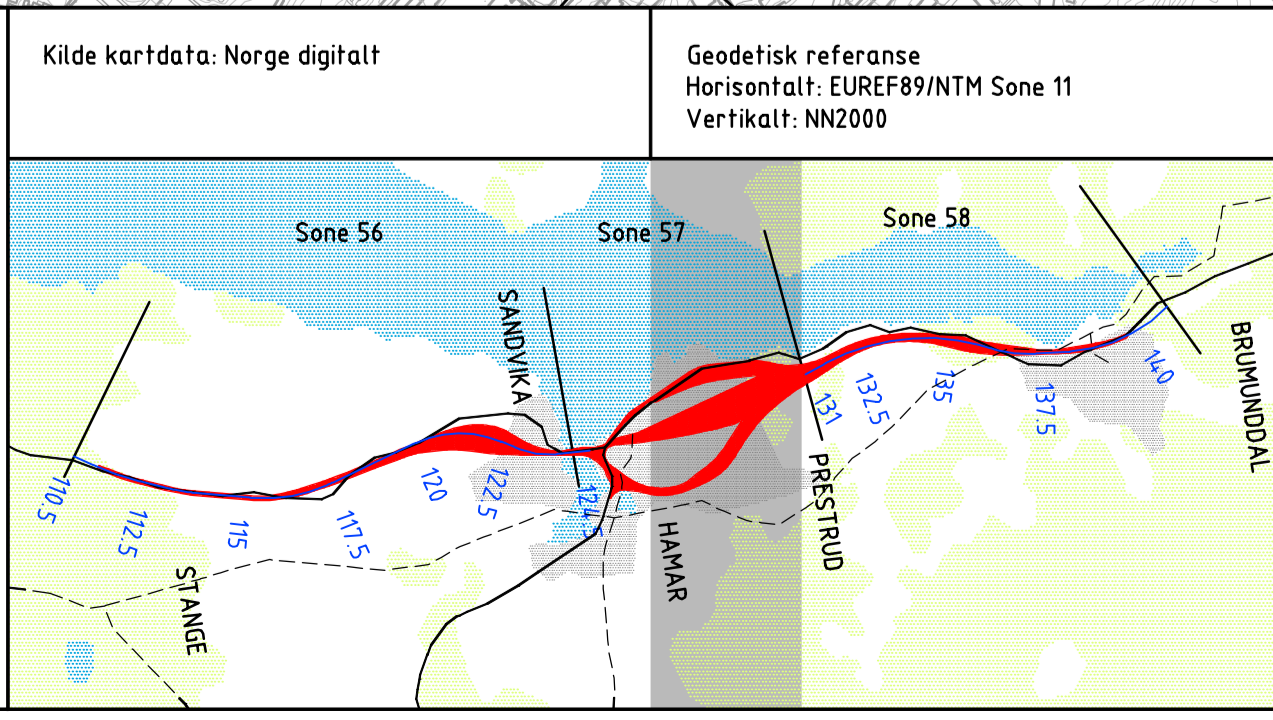
Tegnforklaring	
	Nytt spor
	Eks. spor
	Utredningskorridor
	Ny sporveksel
	Portal
	Fjellpåslag
	Plattform
	Bru
	Kulvert
	VA-kulvert
	Planskilt fotgjengerkryssing
	Støttetur / Flomvern
	Ny veg/omlagt veg
	VA-omlegging
	Rømnings tunnel
	Lengdeprofil terreng
	Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor

Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.

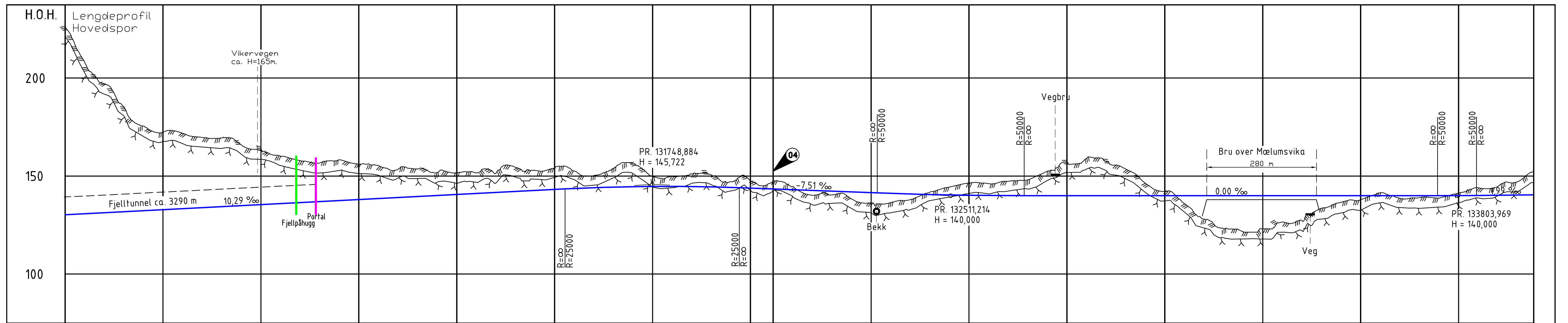
Rømnings tunnel



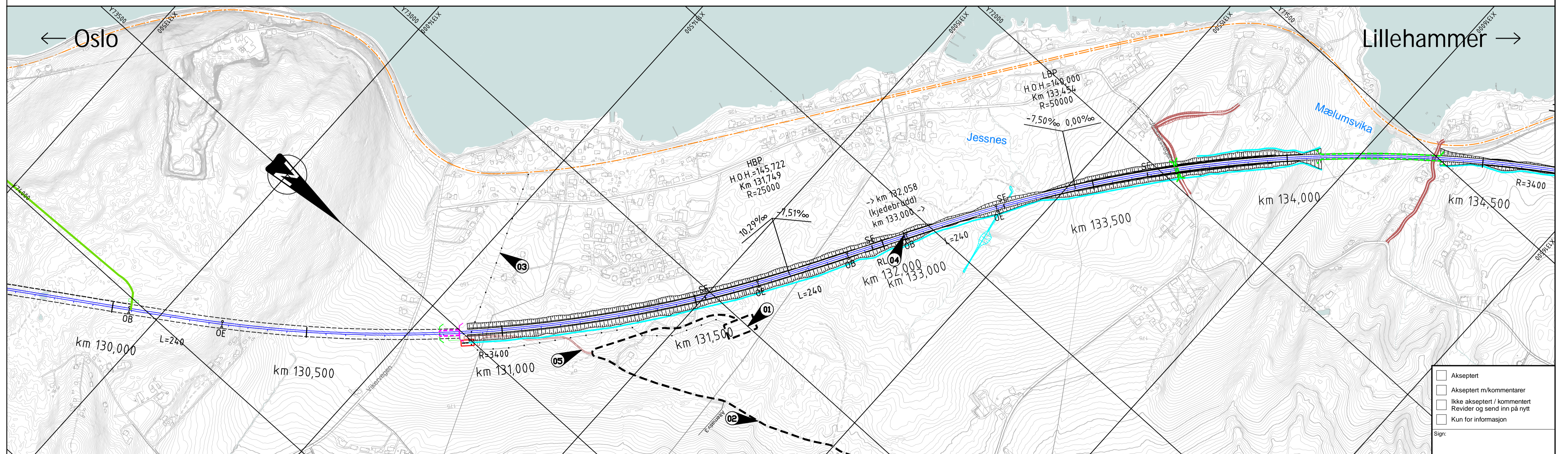
Rev.	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
02A	29.03.2016	HANO	MANL	KEJ
01A	10.03.2016	HANO	MANL	KEJ
00A	15.02.2016	HANO	MANL	KEJ

Målestokk: 1:5000	Prosjekt: EUREF89/NTM/NN2000
Produkt: sweco	Prosjekt: EUREF89/NTM/NN2000
Prosjekt: ICP-57-C-12001_02A	Prosjekt: EUREF89/NTM/NN2000
Oppdragsnavn: InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal	Oppdragsnavn: EUREF89/NTM/NN2000
Tegningsnummer: ICP-57-C-12001	Tegningsnummer: EUREF89/NTM/NN2000
Rev.:	Rev.:





PROFIL NR	130250	130500	130750	131000	131250	131500	131750	132000	133000	133250	133500	133750	134000	134250	134500	134750	134942	
HOR.KURV. h	R=3400																	
HOR.KURV. v	L=240																	
OVERHØYDE høyre spor	h=90mm																	
OVERHØYDE venstre spor	h=0mm																	
PROFIL H.	126,727	130,294	130,810	131,325	131,840	132,355	132,870	133,385	133,900	134,415	134,930	135,445	135,960	136,475	136,990	137,505	138,020	138,535
TERRENG H.	126,727	130,294	130,810	131,325	131,840	132,355	132,870	133,385	133,900	134,415	134,930	135,445	135,960	136,475	136,990	137,505	138,020	138,535
HASTIGHET	250 km/t																	



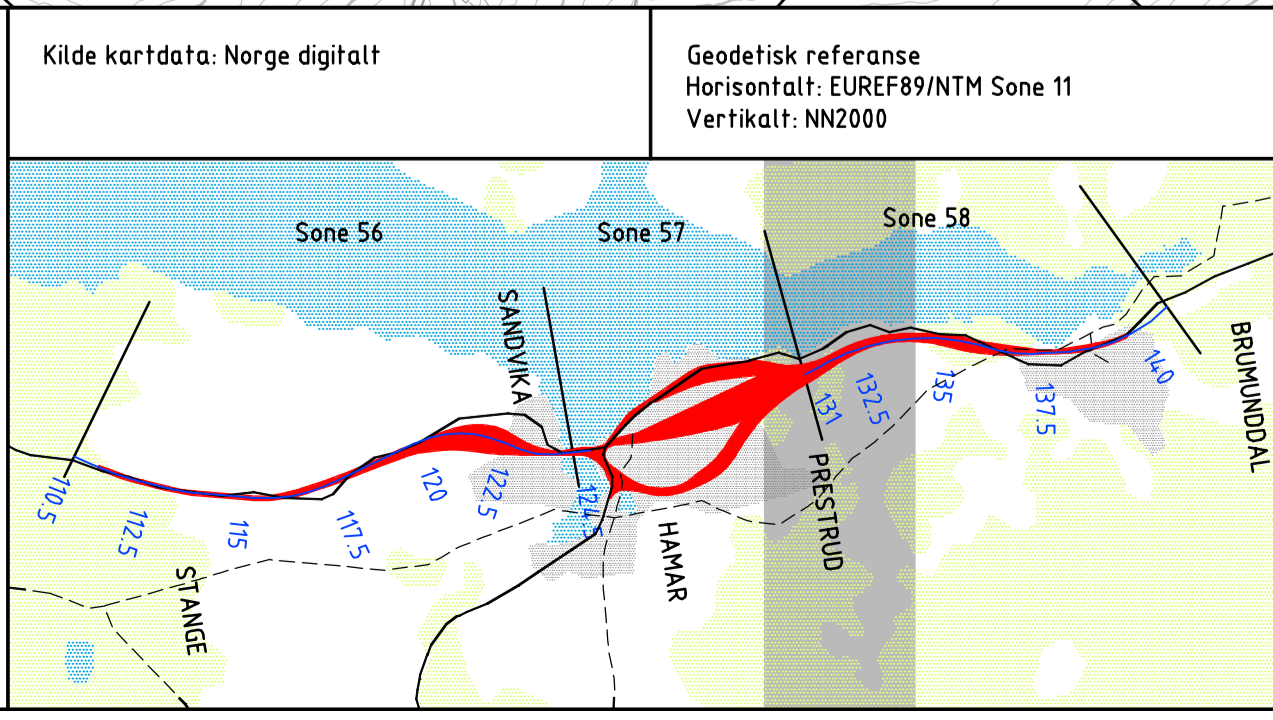
Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåslegg		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

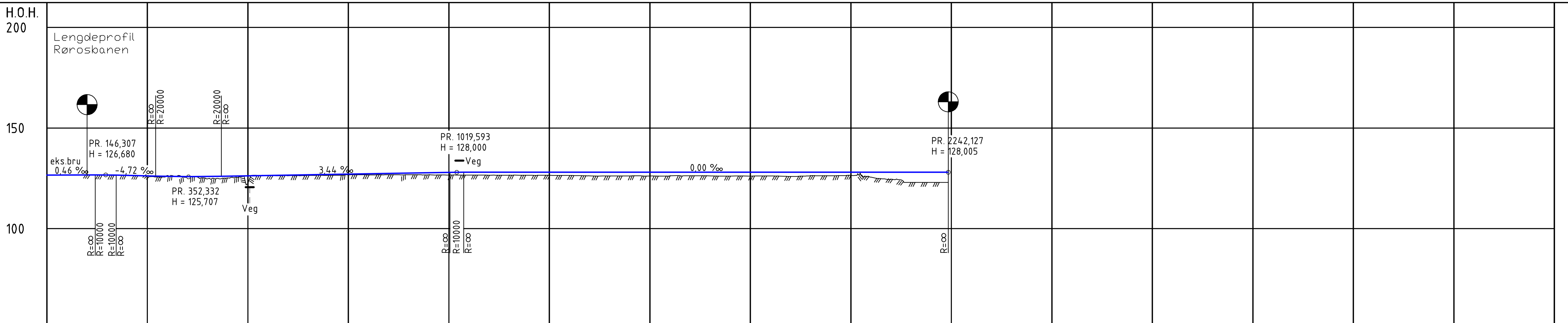
Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor
Det kan bli behov for flere vegomlegninger enn det som er vist

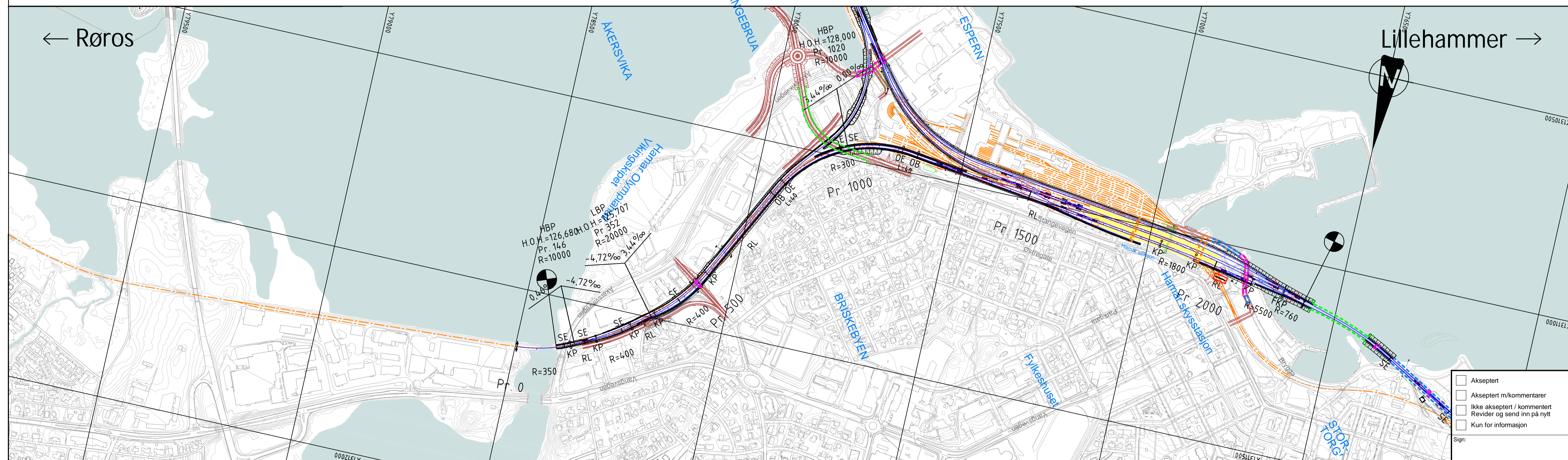
- Omformerstasjonsområde, ca. 3 mål
- Vegadkomst til omformerstasjon
- 15 kV luftlinje fra Jessnes omformerstasjon til eksisterende spor
- Kjedebrudd
- Beredskapsveg



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	HAND	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	HAND	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	HAND	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder				
Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av		
Målestokk: 1:5000	Etaspe	Hovedplan			
A1	Prosjekt	Euref89/NTM/NN2000			
Produkt	sweco				
Prod.tegner:	ICP-57-C-12002_02A				
Etalinstilling for					
Etalinstilling for					
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal			Tegningsnummer: ICP-57-C-12002		
Hovedplan			Rev. 02A		



PROFIL NR.	0	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750
HOR.KURV. h	R=-350	R=-400	R=∞	R=-400	R=∞	L=40	R=∞	R=300	L=40	R=∞	R=1800	R=∞	R=5500	R=760		
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm		h=0mm		h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm			
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	126.637	126.637	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638
TERRENG H.	126.637	126.637	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638	126.638
HASTIGHET	60 km/h										60 km/h					



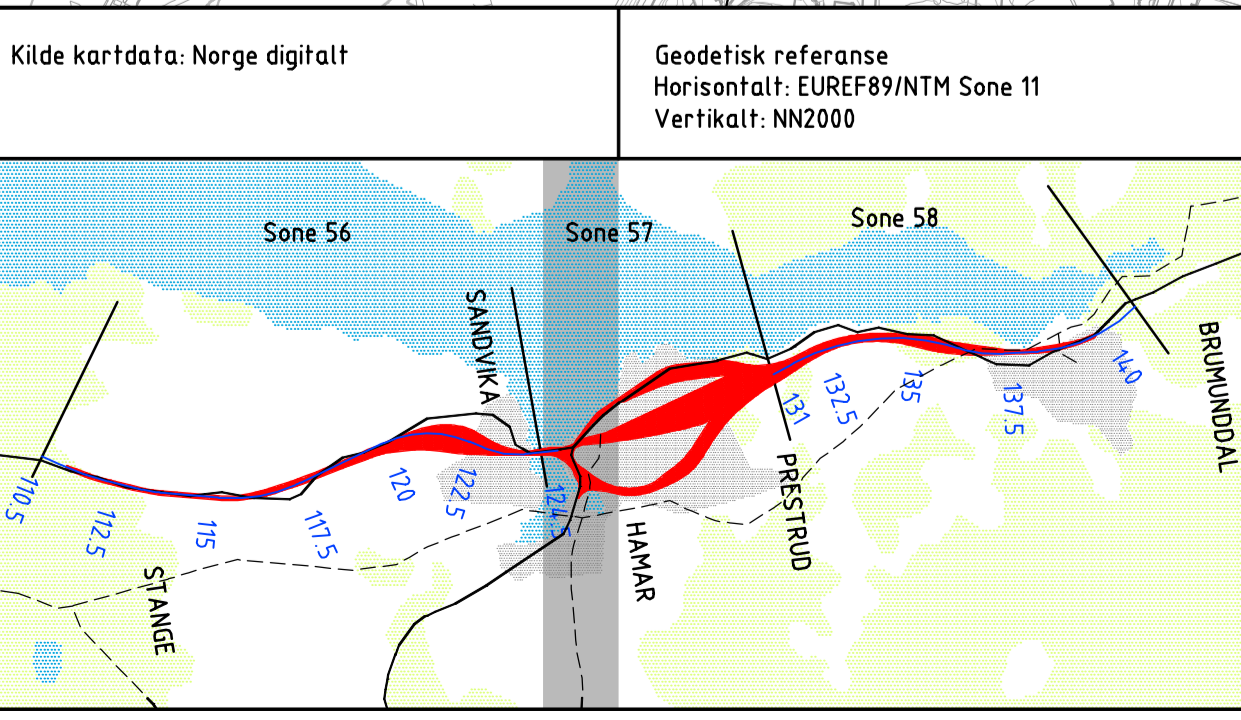
- Akseptert
- Akseptert m/kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert
- Revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Tegnforklaring	
	Nytt spor
	Eks. spor
	Utredningskorridor
	Ny sporveksel
	Portal
	Fjellpåslag
	Plattform
	Bru
	Kulvert
	VA-kulvert
	Planskilt fotgjengerkryssing
	Støttemur / Flomvern
	Ny veg/omlagt veg
	VA-omlegging
	Rømmingstunnel
	Lengdeprofil terreng
	Lengdeprofil antatt fjelloverflate

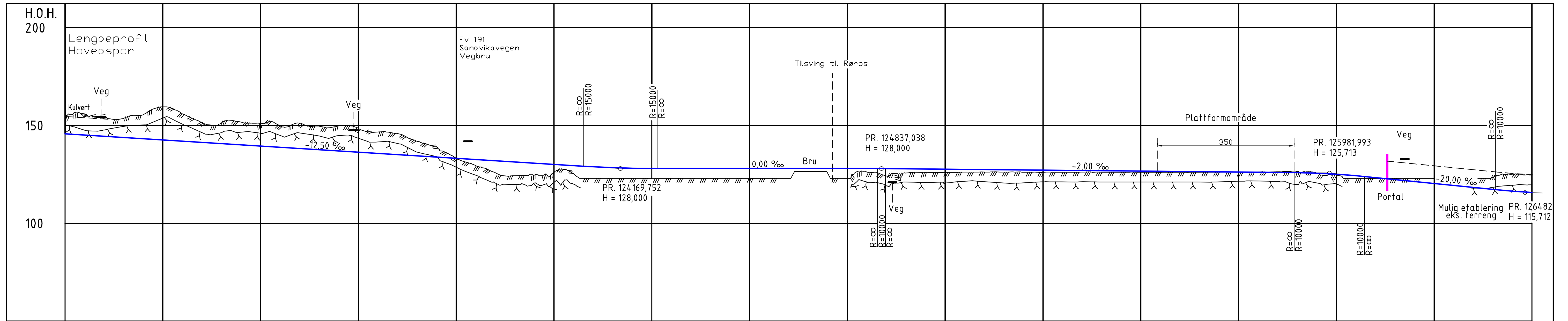
Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor

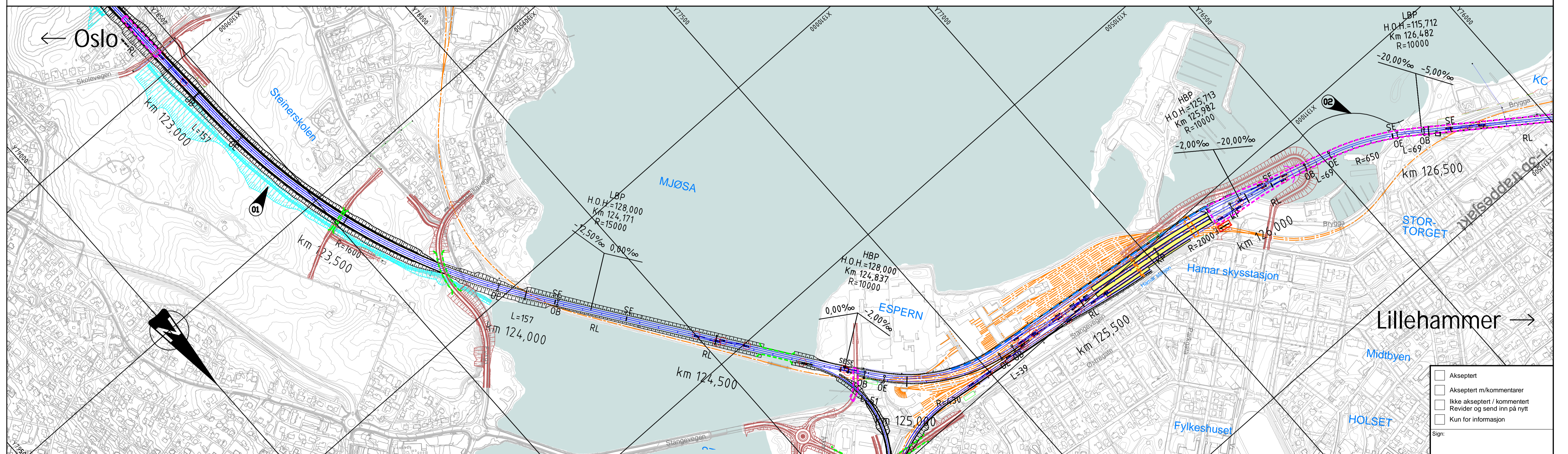
Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.



Kilde kartdata: Norge digitalt		Geodetisk referanse Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 11 Vertikalt: NN2000	
02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	HAND
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakenmeldinger fra JBV	10.03.2016	HAND
00A	Hovedplan	15.02.2016	HAND
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av
			Kontrollert av
			Godkjent av
Målestokk:	1:5000	Etasje:	Hovedplan
Prosjekt:	A1	Prosjekt:	Euref89/NTM/NN2000
Produsent:	sweco	Produsent:	sweco
Prodtegnr.:	KP-57-C-12003_02A	Prodtegnr.:	KP-57-C-12003_02A
Etableringsfor:		Etableringsfor:	
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan		Tegningsnummer:	ICP-57-C-12003
Jernbaneanverket		Rev.:	02A



PROFIL NR	122750	123000	123250	123500	123750	124000	124250	124500	124750	125000	125250	125500	125750	126000	126250	126500					
HOR.KURV. h	R=∞	L=157		R=-1600		L=157		R=∞		L=51	R=-430	L=39		R=∞	R=2000	R=∞	L=69	R=650	L=69	R=∞	
HOR.KURV. v																					
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm			h=110mm				h=0mm			h=80mm		h=0mm		h=0mm		h=75mm			h=0mm	
OVERHØYDE venstre spor																					
PROFIL H.	155,288	155,215	154,977	154,954	154,997	154,953	154,972	154,988	155,122	155,257	155,496	155,735	155,974	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000
TERRENG H.	155,288	155,215	154,977	154,954	154,997	154,953	154,972	154,988	155,122	155,257	155,496	155,735	155,974	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000
HASTIGHET	230 km/t	230 km/t	180 km/t							180 km/t	80 km/t				80 km/t	100 km/t				100 km/t	250



Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåsag		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

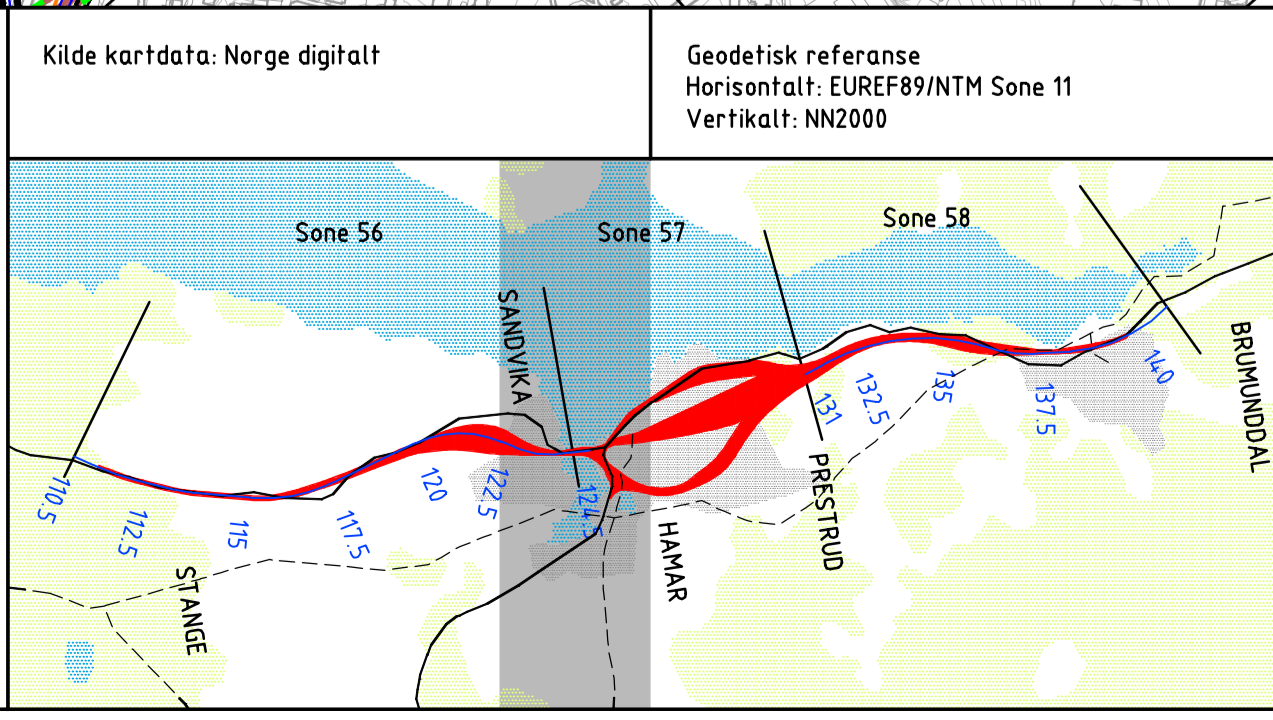
Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor

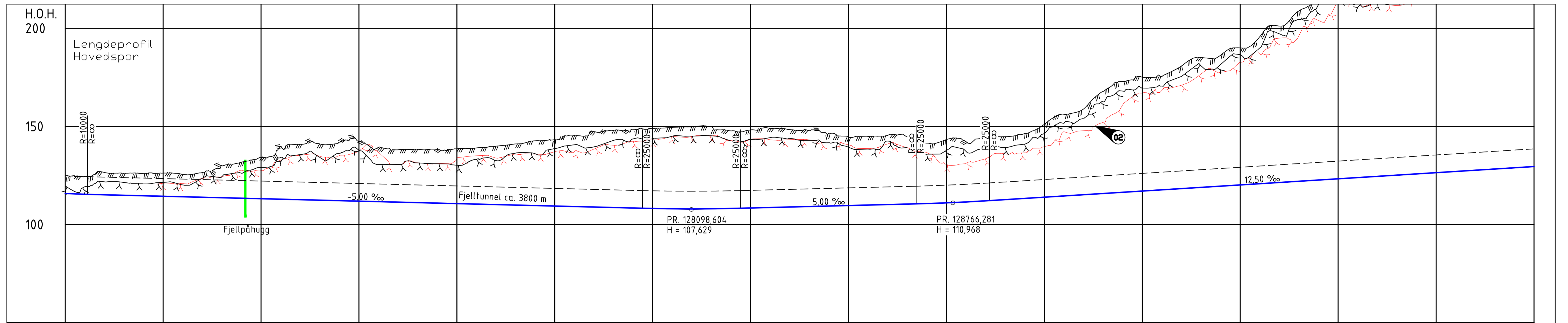
Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.

01 Omlegging av Brenneribekken

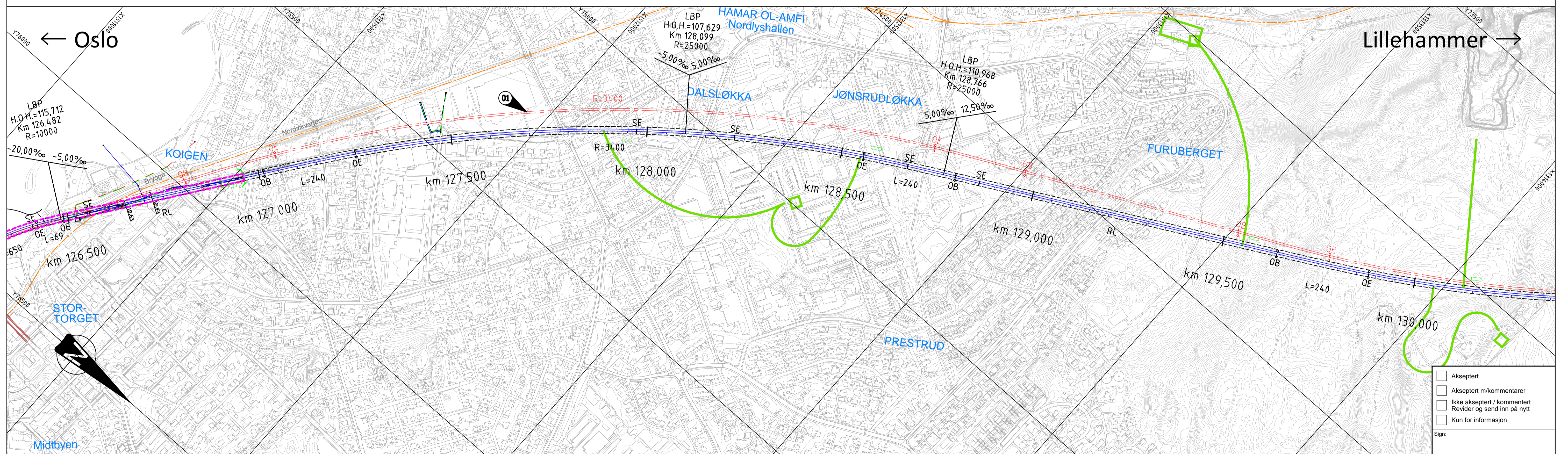
02 Ytterkant fylling i Hamarbukta (forslag)



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	VJØ	MANL	KEJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	VJØ	MANL	KEJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	VJØ	MANL	KEJ
Rev.	Revisjonsnummer	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk: 1:50000			Prosjekt: Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal	Kart: EUREF89/NTM/NN2000	
A1			Plan og profil	Produkt: sweco	
Produkt: sweco			Prosjekt: ICP-57-C-12010_02A	Etablert for: Statistikk	
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal			Tegningsnummer: ICP-57-C-12010		
Hovedplan			Rev.:		
Jernbaneverket			02A		



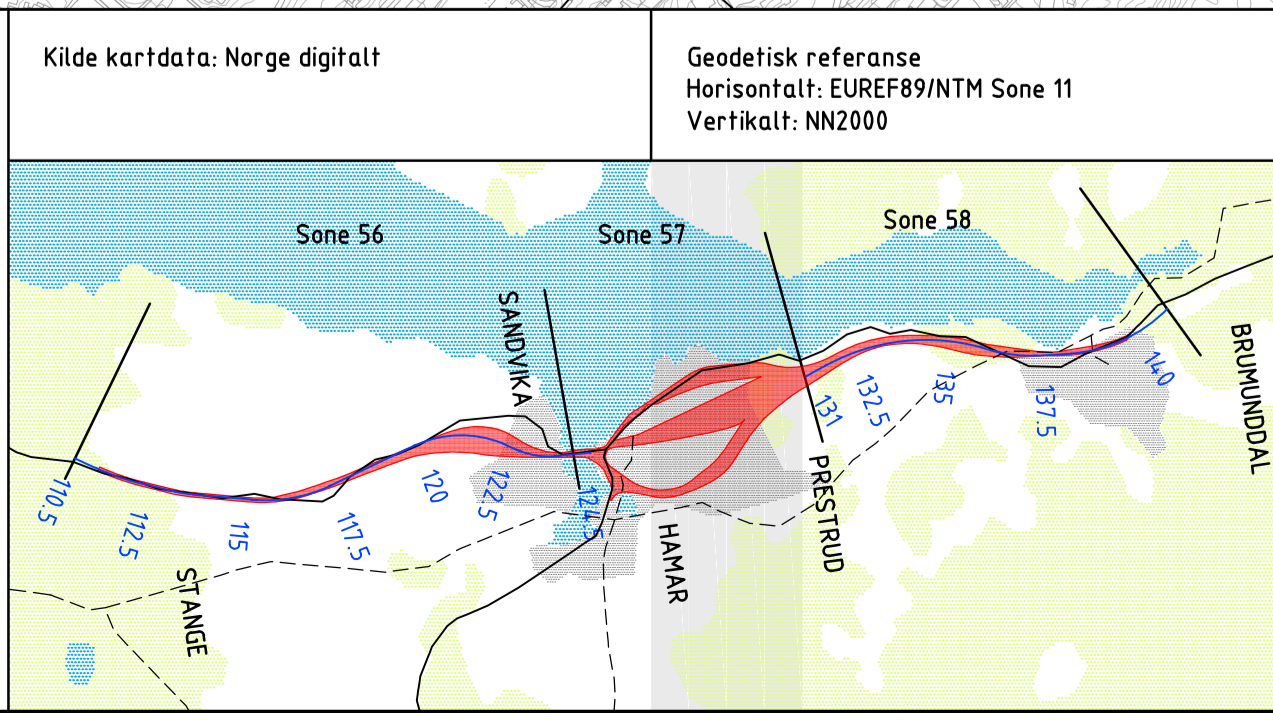
PROFIL NR	126500	126750	127000	127250	127500	127750	128000	128250	128500	128750	129000	129250	129500	129750	130000	130250
HOR.KURV. h		R=∞	L=240				R=3400			L=240		R=∞		L=240		R=-3400
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor		h=0mm					h=90mm					h=0mm				h=90mm
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	124.744	115.275	115.122	115.122	114.122	113.872	113.622	113.372	113.122	112.872	112.622	112.372	112.122	111.872	111.622	111.372
TERRENG H.	124.744	115.275	115.122	115.122	114.122	113.872	113.622	113.372	113.122	112.872	112.622	112.372	112.122	111.872	111.622	111.372
HASTIGHET	250 km/t															250 km/t



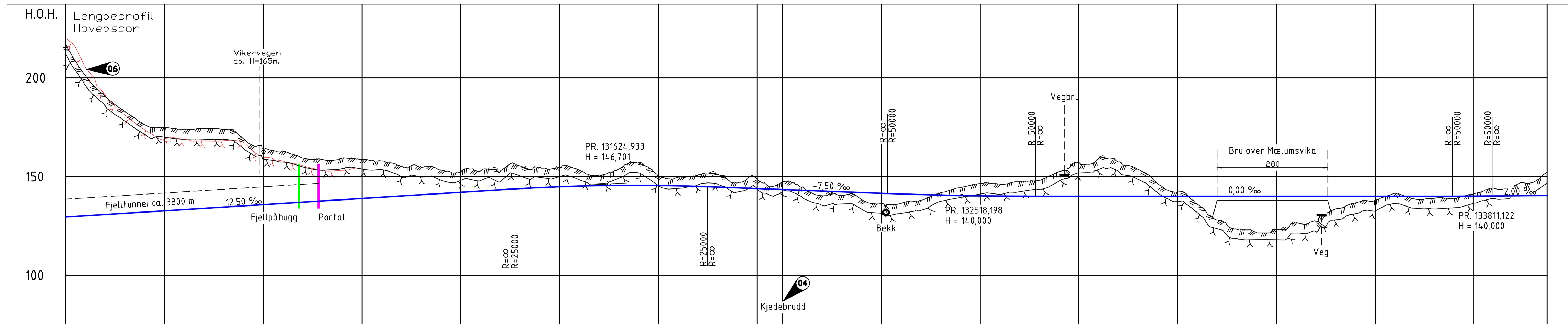
<input type="checkbox"/>	Akseptert
<input type="checkbox"/>	Akseptert m/kommentarer
<input type="checkbox"/>	Ikke akseptert / kommentert
<input type="checkbox"/>	Revider og send inn på nytt
<input type="checkbox"/>	Kun for informasjon
Sign:	

Tegnforklaring	
	Nytt spor
	Eks. spor
	Utredningskorridor
	Ny sporveksel
	Portal
	Fjellpåsag
	Plattform
	Bru
	Kulvert
	VA-kulvert
	Planskilt fotgjengerkryssing
	Støttetur / Flomvern
	Ny veg/omlagt veg
	VA-omlegging
	Rømningstunnel
	Lengdeprofil terreng
	Lengdeprofil antatt fjelloverflate

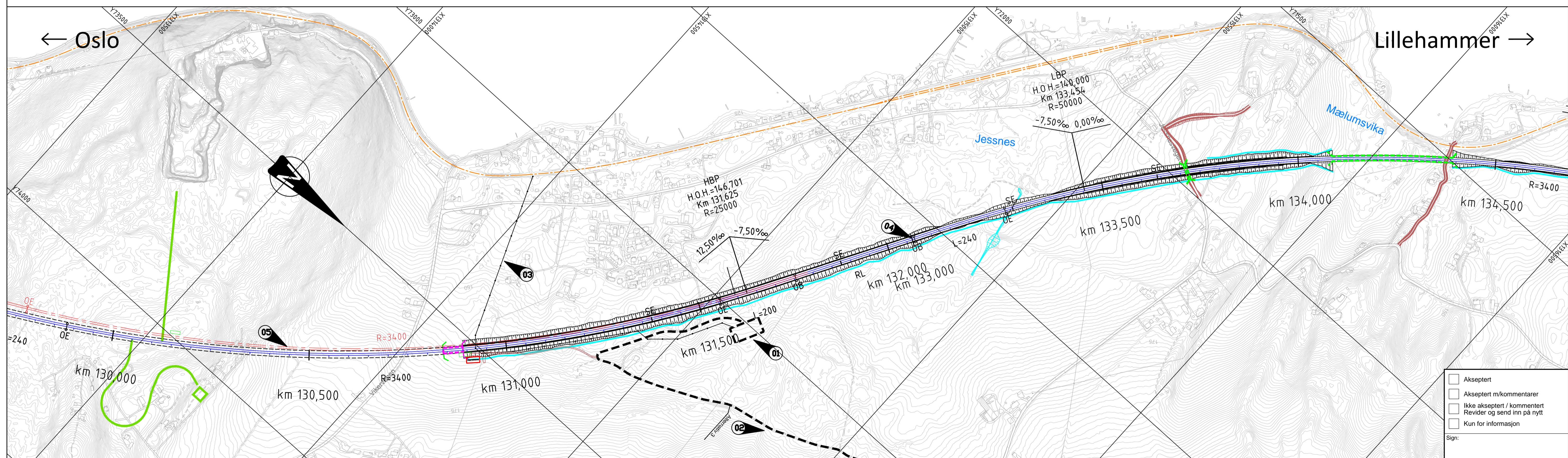
Merknad	
	CL-info er tilsvarende for høyre spor
	Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.
	Forslag ny geometri
	Antatt fjelloverflate forslag ny geometri



Kilde kartdata: Norge digitatt		Geodetisk referanse	
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 11		Vertikalt: NN2000	
03A	Forslag ny geometri nord for Hamarbukta	25.04.2016	VJØ
02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	VJØ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	VJØ
00A	Hovedplan	15.02.2016	VJØ
00A	Revisjonsgjelder		
		Tegnet av	Kontrollert av
			Godkjent av
Målestokk: 1:5000	Prosjekt: Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal	Phase	Hovedplan
A1	Km 126,500-130,250	Coörd. Sys	Euref89/NTM/NN2000
Produkt: Plan og profil	Korridor 1, Alt. 3b - Dagens stasjon - lav, Kulvert Hamarbukta, Red.hast.	Prod.fagtype:	ICP-57-C-12011_03A
Erstatlet av		Erstatlet av	
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal		Tegningsnummer:	ICP-57-C-12011
Hovedplan		Rev:	03A
		Tegningsnummer:	
		Rev:	



PROFIL NR	130250	130500	130750	131000	131250	131500	131750	132000	133000	133250	133500	133750	134000	134250	134500	134750	134935																																											
HOR.KURV. h				R=-3400			L=200		R=∞	L=240				R=3400																																														
HOR.KURV. v																																																												
OVERHØYDE høyre spor				h=90mm					h=0mm					h=90mm																																														
OVERHØYDE venstre spor																																																												
PROFIL H.	216,713	199,977	190,135	173,868	174,263	173,885	173,746	169,049	164,111	162,707	159,372	158,608	159,252	158,662	157,908	155,167	154,730	153,222	152,492	152,229	150,579	150,955	146,743	146,895	145,688	145,854	146,682	147,762	148,082	140,420	136,148	135,782	137,474	147,190	151,089	156,573	156,478	159,100	155,124	149,179	142,405	138,442	129,425	123,843	122,992	121,400	125,533	126,839	132,190	135,900	137,550	140,463	139,650	138,873	138,935	140,741	143,439	145,665	146,529	152,009
TERRENG H.	216,713	199,977	190,135	173,868	174,263	173,885	173,746	169,049	164,111	162,707	159,372	158,608	159,252	158,662	157,908	155,167	154,730	153,222	152,492	152,229	150,579	150,955	146,743	146,895	145,688	145,854	146,682	147,762	148,082	140,420	136,148	135,782	137,474	147,190	151,089	156,573	156,478	159,100	155,124	149,179	142,405	138,442	129,425	123,843	122,992	121,400	125,533	126,839	132,190	135,900	137,550	140,463	139,650	138,873	138,935	140,741	143,439	145,665	146,529	152,009
HASTIGHET	250 km/t																	250 km/t																																										



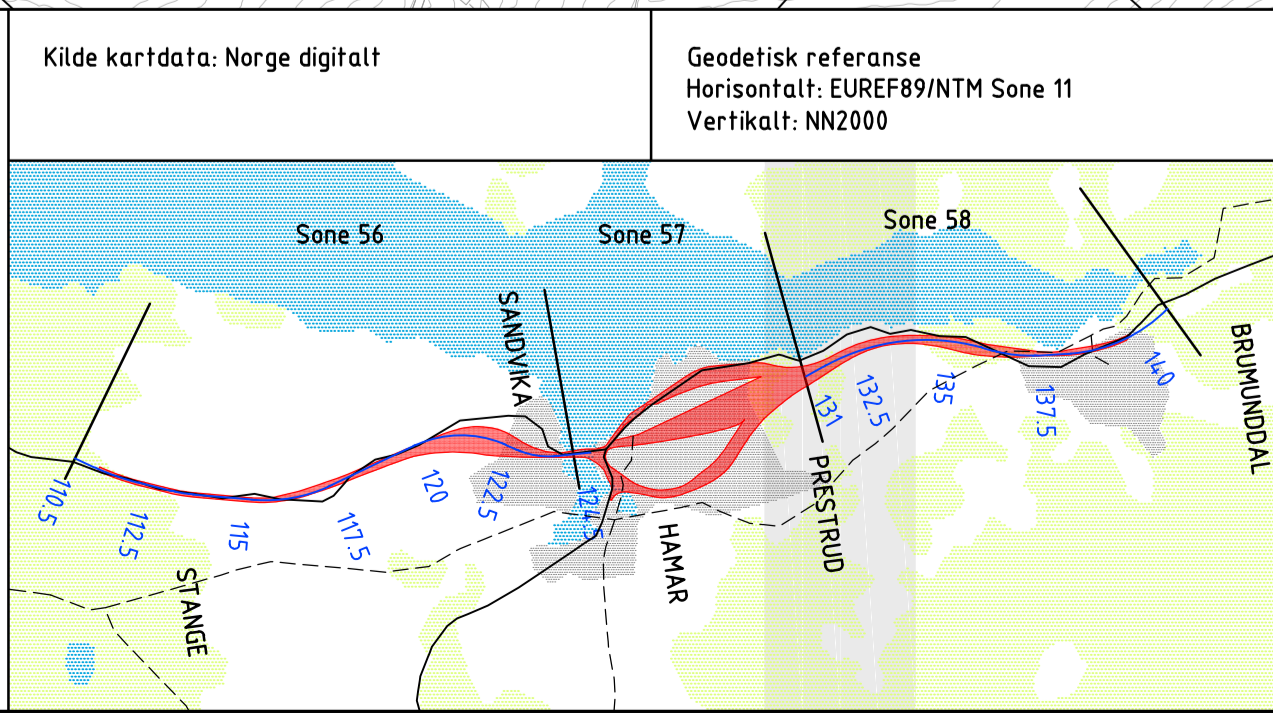
Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåslag		VA-omlegging
	Plattform		Rømnings tunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

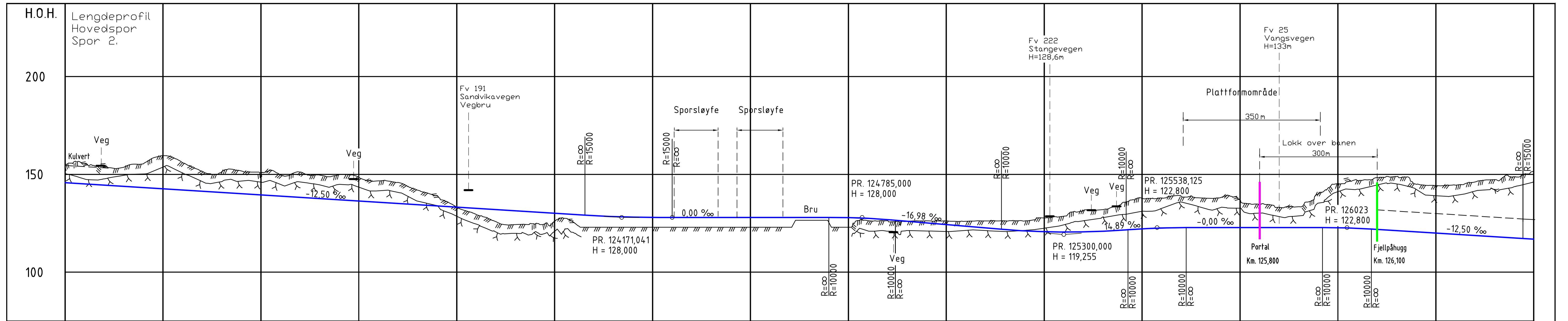
Merknad

CL-info er tilsvarende høyre spor
Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.

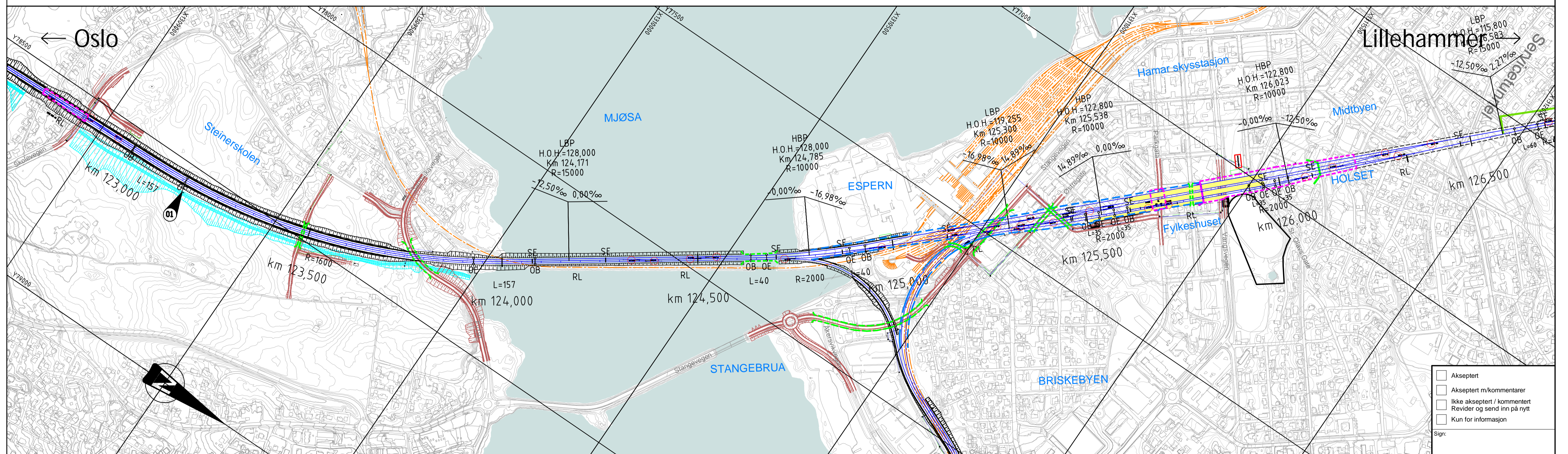
- Omformerstasjonsområde, ca. 3 mål
- Vegadkomst til omformerstasjon
- 15 kV luftlinje fra Jessnes omformerstasjon til eksisterende spor
- Kjedebrudd
- Forslag ny geometri
- Antatt fjelloverflate forslag ny geometri



03A	Forslag ny geometri nord for Hamarbukta	25.04.2016	VIJO	MAN	KGJ
02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	VIJO	MAN	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	VIJO	MAN	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	VIJO	MAN	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Data	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Miljølokk: 1:5000		Fase: Hovedplan			
A1		Koord. Sys: EUREF89/NTM/NN2000			
Produkt: Jernbaneverket		Prosjekt: ICP-57-C-12012_03A			
Etablering for: InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal		Etablering for: Hovedplan			
Tegningnummer: ICP-57-C-12012		Rev: 03A			
Jernbaneverket					



PROFIL NR	122750	123000	123250	123500	123750	124000	124250	124500	124750	125000	125250	125500	125750	126000	126250	126500
HOR.KURV. h	R=∞	L=157		H=-1595.3		L=157		R=∞	L=40	H=-2000	L=40		R=∞	L=35	H=-2000	L=35
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm			h=110mm				h=0mm		h=60mm		h=0mm		h=40mm		h=0mm
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	155,288	145,138	155,954	142,013	151,583	141,388	151,388	140,763	151,756	140,138	150,945	139,513	149,685	138,888	151,222	138,263
TERRENG H.	155,288	145,138	155,954	142,013	151,583	141,388	151,388	140,763	151,756	140,138	150,945	139,513	149,685	138,888	151,222	138,263
HASTIGHET	230 km/t	230 km/t	180 km/t					180 km/t	160 km/t	160 km/t	120 km/t				120 km/t	200 km/t



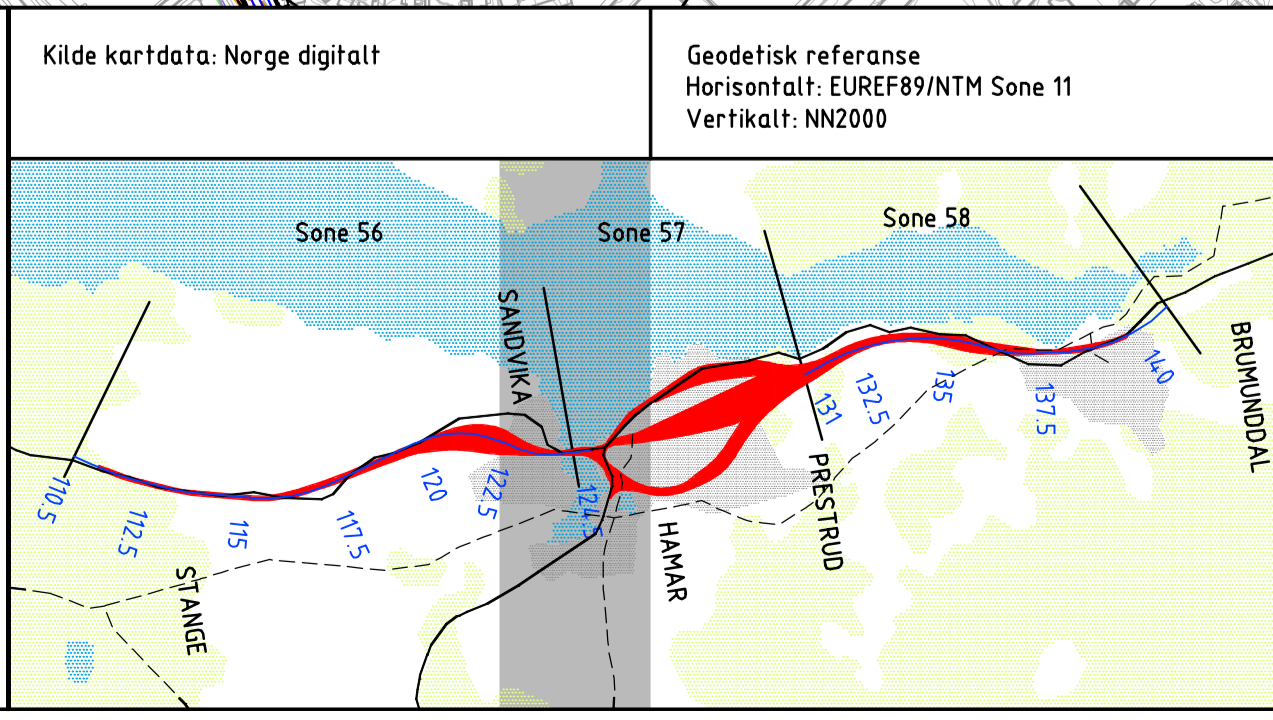
Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttemur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåslegg		VA-omlegging
	Plattform		Rømingstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

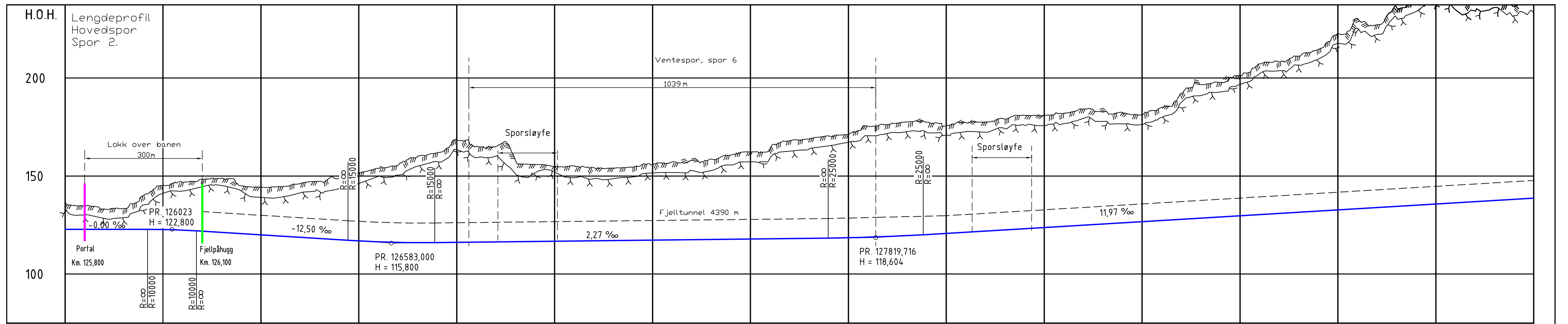
Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor
Det kan bli behov for flere vegomlegninger enn det som er vist

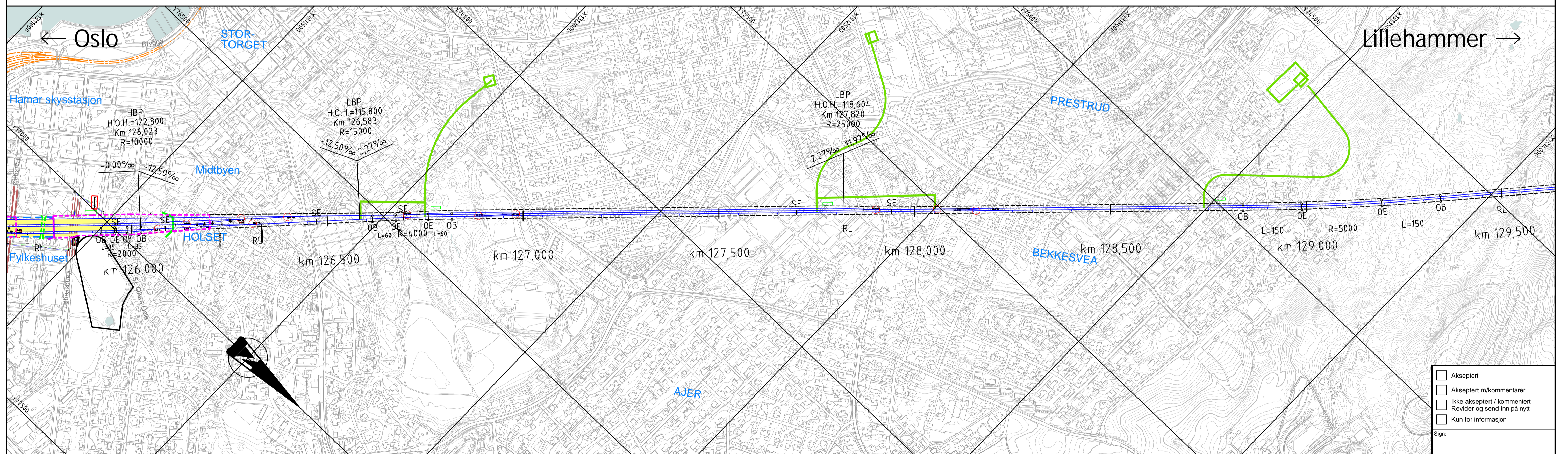
Omlegging av Brenneribekken



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	RJN	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	RJN	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	RJN	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonsnummer	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	1:5000	Phase	Hovedplan		
Prosjekt:	A1	Prosjekt	Euref89/NTM/NN2000		
Produkt:	PLAN	Produkt	sweco		
Prosjekt nr.:	ICP-57-C-12020_02A	Oppdragsnr.:			
Oppdragsnr.:		Oppdragsnr.:			
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan			Tegningsnummer:	ICP-57-C-12020	Rev.:
			Tegningsnummer:		Rev.:
			Jernbaneverket		



PROFIL NR	25750	126000	126250	126500	126750	127000	127250	127500	127750	128000	128250	128500	128750	129000	129250	129500	
HOR.KURV. h	R=∞	L=35 R=2000 L=35		R=∞	L=60 R=4000 L=60					R=∞				L=150	R=5000	L=150	R=∞
HOR.KURV. v																	
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm	h=40mm		h=0mm	h=40mm					h=0mm				h=80mm		h=0mm	
OVERHØYDE venstre spor																	
PROFIL H.	136,834	137,033	137,232	137,431	137,630	137,829	138,028	138,227	138,426	138,625	138,824	139,023	139,222	139,421	139,620	139,819	
TERRENG H.	136,834	137,033	137,232	137,431	137,630	137,829	138,028	138,227	138,426	138,625	138,824	139,023	139,222	139,421	139,620	139,819	
HASTIGHET	120 km/t	120 km/t	200 km/t	200 km/t	250 km/t	250 km/t	250 km/t	250 km/t	250 km/t	250 km/t	250 km/t	250 km/t	250 km/t	250 km/t	250 km/t	250 km/t	



<input type="checkbox"/>	Akseptert
<input type="checkbox"/>	Akseptert m/kommentarer
<input type="checkbox"/>	Ikke akseptert / kommentert
<input type="checkbox"/>	Revider og send inn på nytt
<input type="checkbox"/>	Kun for informasjon

Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttemur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåslegg		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor
Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist

Kilde kartdata: Norge digitalt

Geodetisk referanse
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 11
Vertikalt: NN2000

02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	RJN	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	RJN	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	RJN	MANL	KGJ

Rev. Revisjonen gjelder

Dato

Tegnet av

Kontrollert av

Godkjent av

Målestokk: 1:5000

Prosjekt: Fase

Prosjekt: Hovedplan

Prosjekt: Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal

Prosjekt: Km 125,750-129,500

Prosjekt: Plan og profil

Prosjekt: Korridor 2, Alt. 1a - Stasjon CC Stadion, 120 km/h

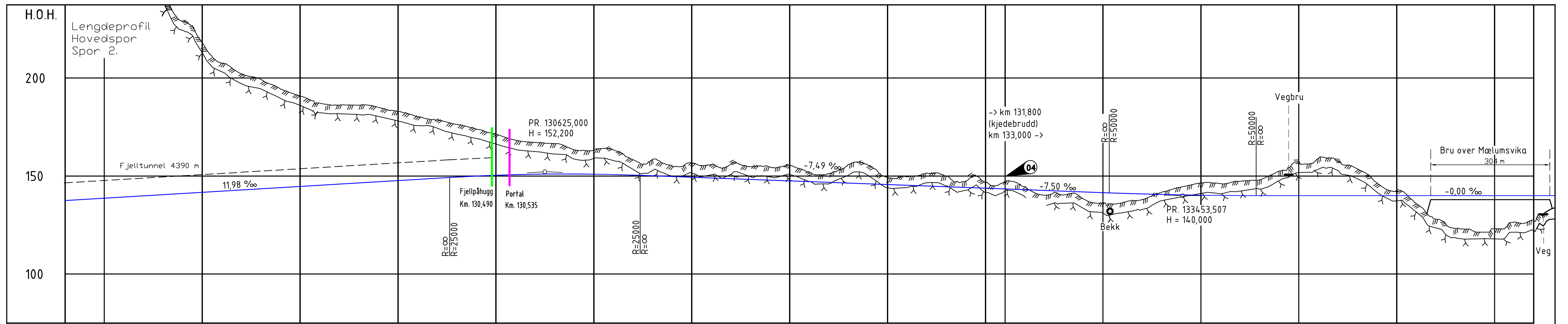
Prosjekt: InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal

Prosjekt: Hovedplan

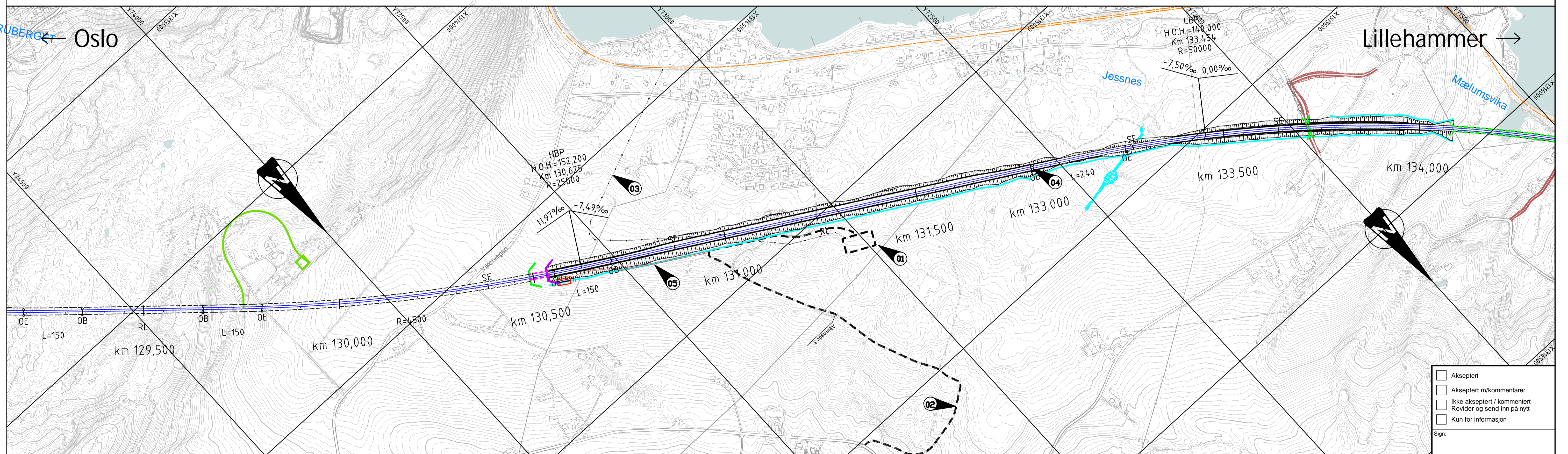
Prosjekt: Tegningsnummer: ICP-57-C-12021

Prosjekt: Tegningsnummer: 02A

Jernbaneverket



PROFIL NR	29400129500	129750	130000	130250	130500	130750	131000	131250	131500	131750	133000	133250	133500	133750	134000	134250
HOR.KURV. h	R=∞	L=150	R=-4500	L=150	R=∞	L=150	R=∞	L=240	R=∞	L=240	R=∞	L=240	R=∞	R=3400	R=∞	R=∞
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm			h=80mm				h=0mm					h=90mm			
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	246,800	236,430	229,096	229,096	229,096	229,096	229,096	229,096	229,096	229,096	229,096	229,096	229,096	229,096	229,096	229,096
TERRENG H.	236,430	236,430	246,967	253,416	253,416	244,505	229,096	219,922	207,570	202,124	199,300	194,445	190,899	187,251	186,167	186,174
HASTIGHET	250 km/h															250 km/h



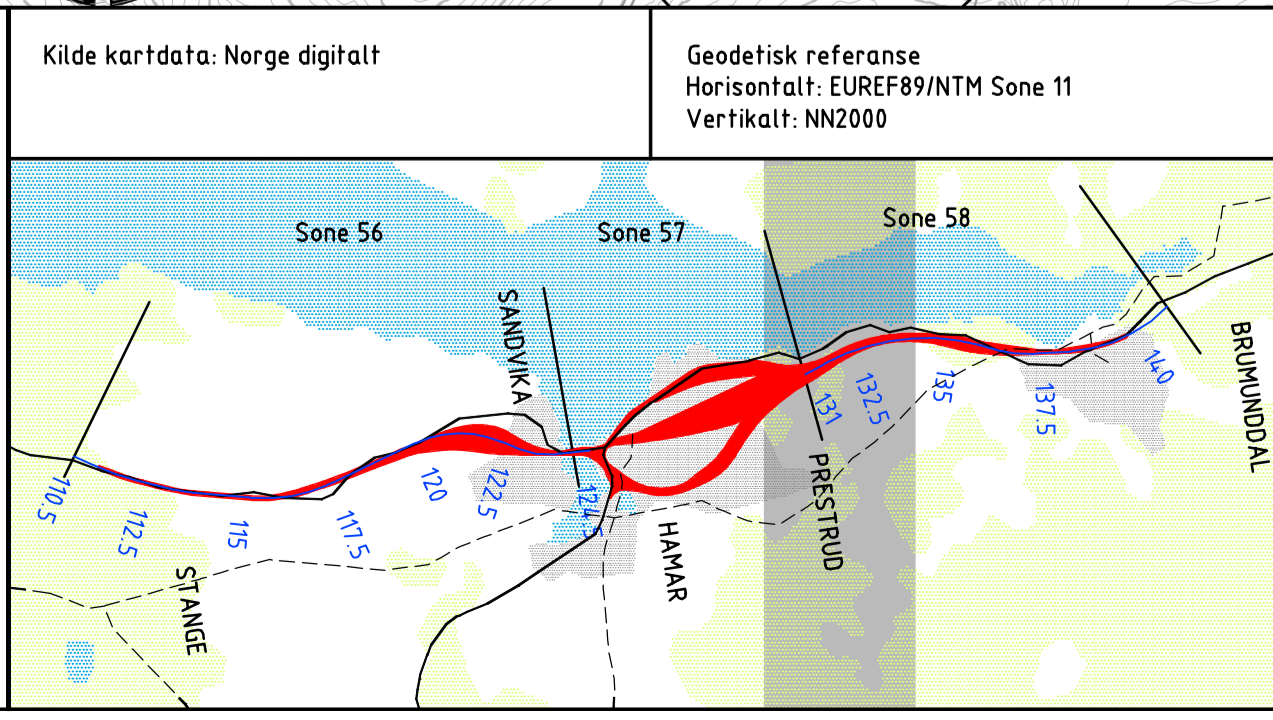
Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåslegg		VA-omlegging
	Plattform		Rømningsnett
	Bru		Rømningsnett
			Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

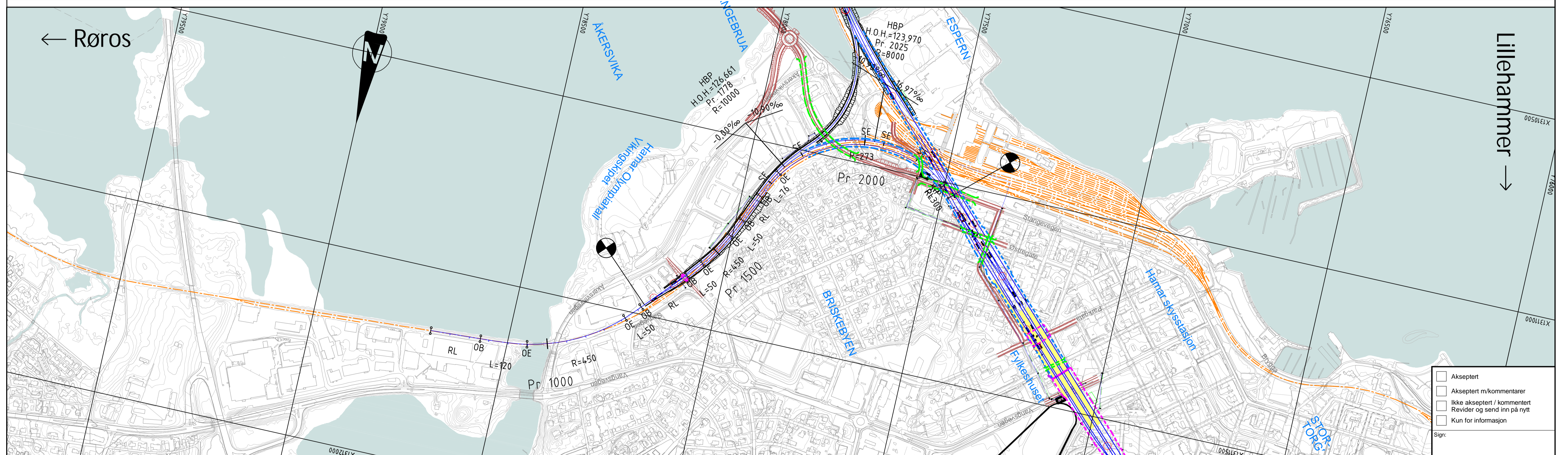
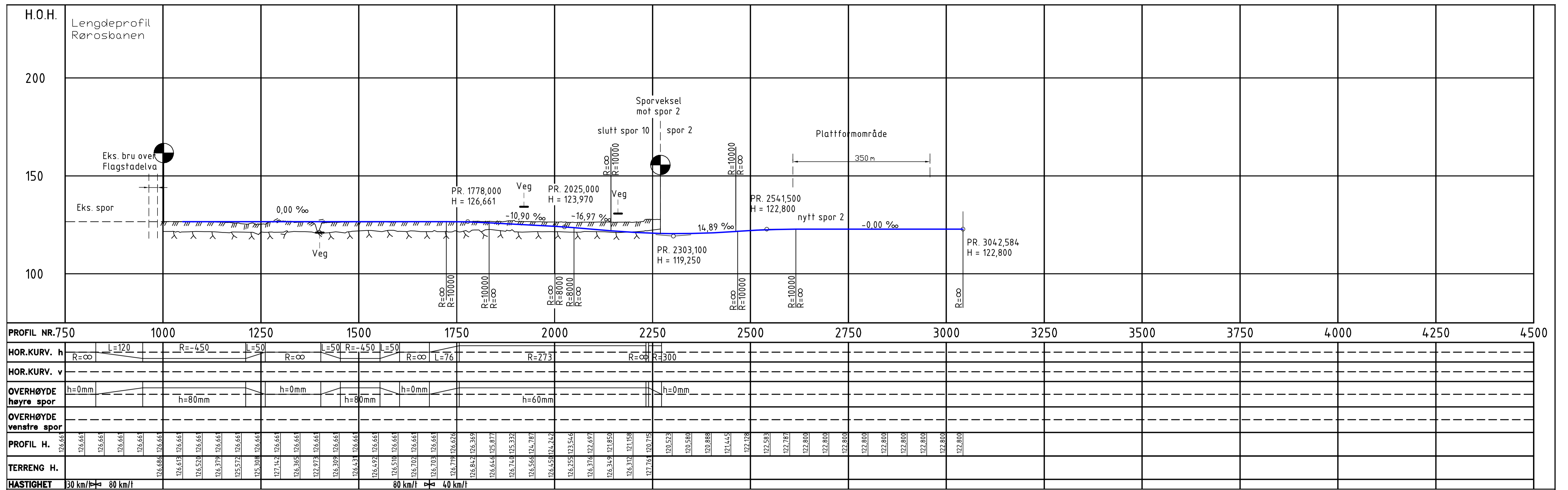
Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor
Det kan bli behov for flere vegomlegninger enn det som er vist

- Omformerstasjonsområde, ca. 3 mål
- Vegadkomst til omformerstasjon
- 15 kV luftlinje fra Jessnes omformerstasjon til eksisterende spor
- Kjedebrudd
- Beredskapsveg



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	RJN	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	RJN	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	RJN	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Målestokk: 1:5000	Phase: A1	Hovedplan
			Prosjekt: Korridor 2, Alt. 1a - Stasjon CC Stadion, 120 km/h	Koordinat: EUREF89/NTM/NN2000	
			Produkt: Plan og profil	Program: AutoCAD	
			Prod.tegnet: ICP-57-C-12022_02A	Erstatning for:	
			Statistikk av:	Tegningsnummer:	Rev.:
			InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan	ICP-57-C-12022	02A
				Tegningsnummer:	Rev.:



Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttemur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåslag		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad

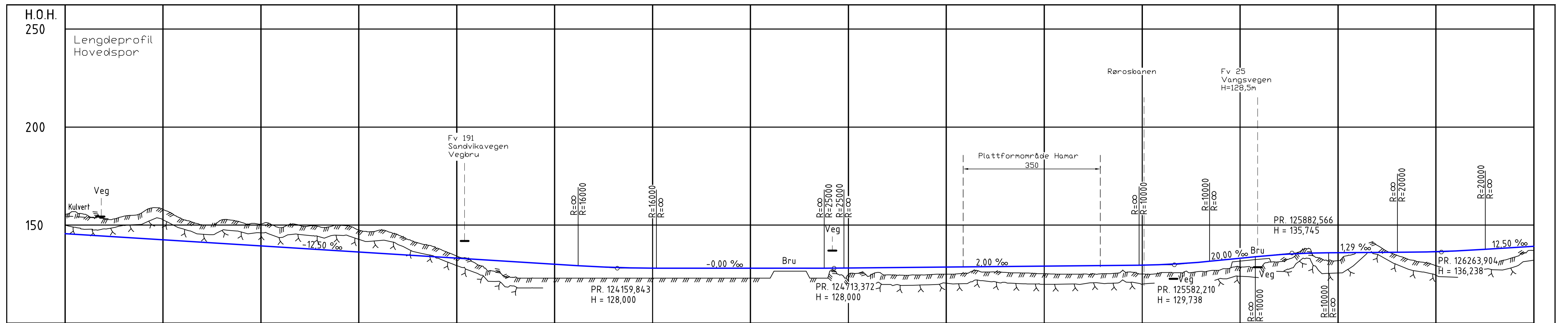
CL-info er tilsvarende for høyre spor

Det kan bli behov for flere vegomlegninger enn det som er vist.

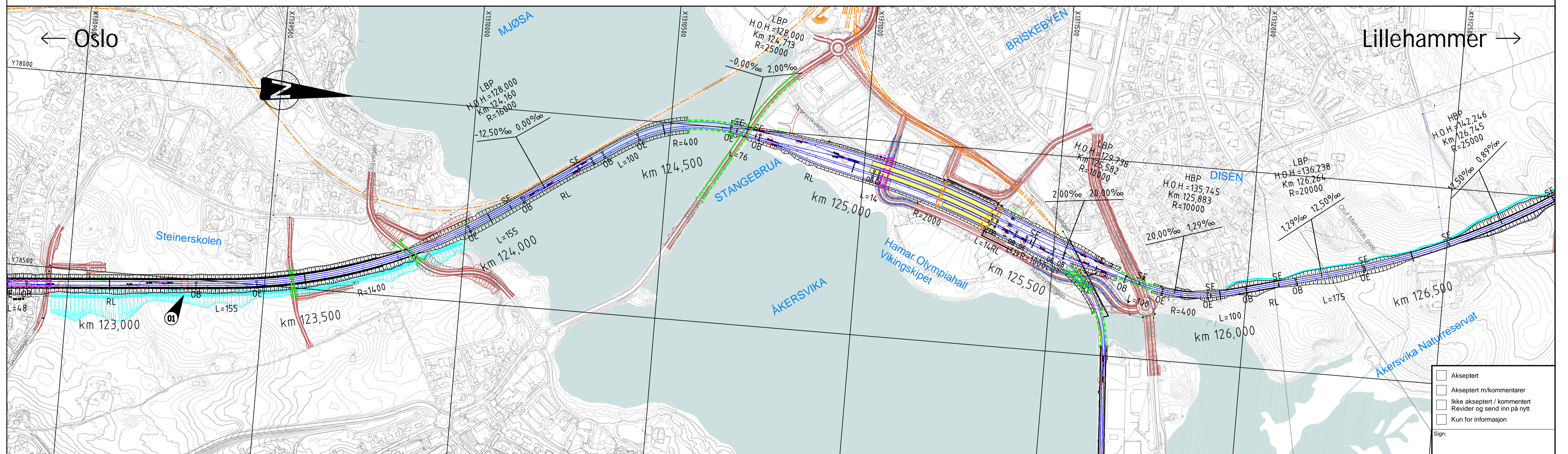
Kilde kartdata: Norge digitalt

Geodetisk referanse
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 11
Vertikalt: NN2000

02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	RJN	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	RJN	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	RJN	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	1:5000	Etas:	Hovedplan		
Prosjekt:	A1	Prosjekt:	Euref89NTM/NN2000		
Produkt:	PLANPROFIL	Produkt:	sweco		
Prod.tegner:	ICP-57-C-12023_02A	Prod.tegner:			
Etas:		Etas:			
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal		Tegningsnummer:		ICP-57-C-12023	Rev.:
Hovedplan		Tegningsnummer:			02A
		Tegningsnummer:			



PROFIL NR	122750	123000	123250	123500	123750	124000	124250	124500	124750	125000	125250	125500	125750	126000	126250	126500
HOR.KURV. h	L=4,8	R=∞	L=155	R=-1400	L=155	R=∞	L=100	R=400	L=76	R=∞	L=14	R=2000	L=29	R=1000	L=100	R=-2000
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm			h=115mm		h=0mm	h=140mm		h=0mm	h=20mm	h=0mm	h=0mm	h=140mm	h=0mm	h=110mm	
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	155,480	155,544	156,608	157,672	158,736	159,800	160,864	161,928	162,992	164,056	165,120	166,184	167,248	168,312	169,376	170,440
TERRENG H.	155,480	155,544	156,608	157,672	158,736	159,800	160,864	161,928	162,992	164,056	165,120	166,184	167,248	168,312	169,376	170,440
HASTIGHET	200 km/t	200 km/t	200 km/t	170 km/t	170 km/t	170 km/t	90 km/t	90 km/t	90 km/t	90 km/t	90 km/t	90 km/t	90 km/t	90 km/t	200 km/t	200 km/t



Tegnforklaring

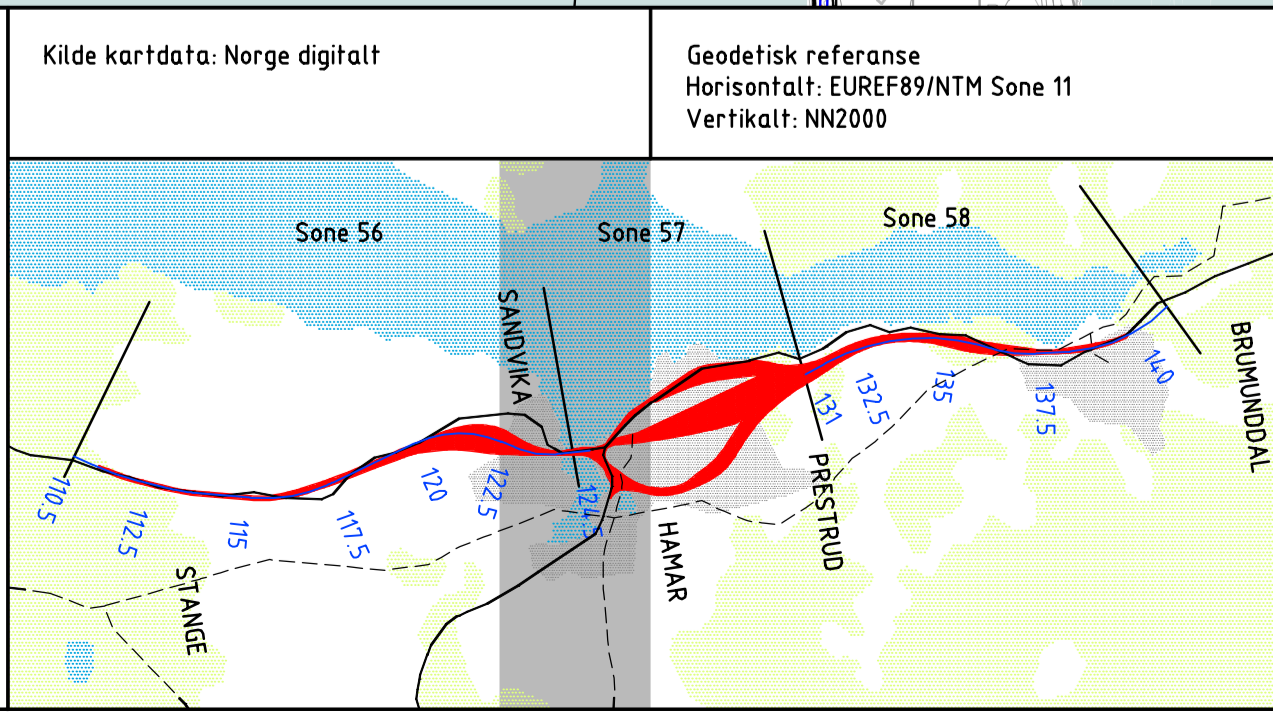
	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåsag		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor

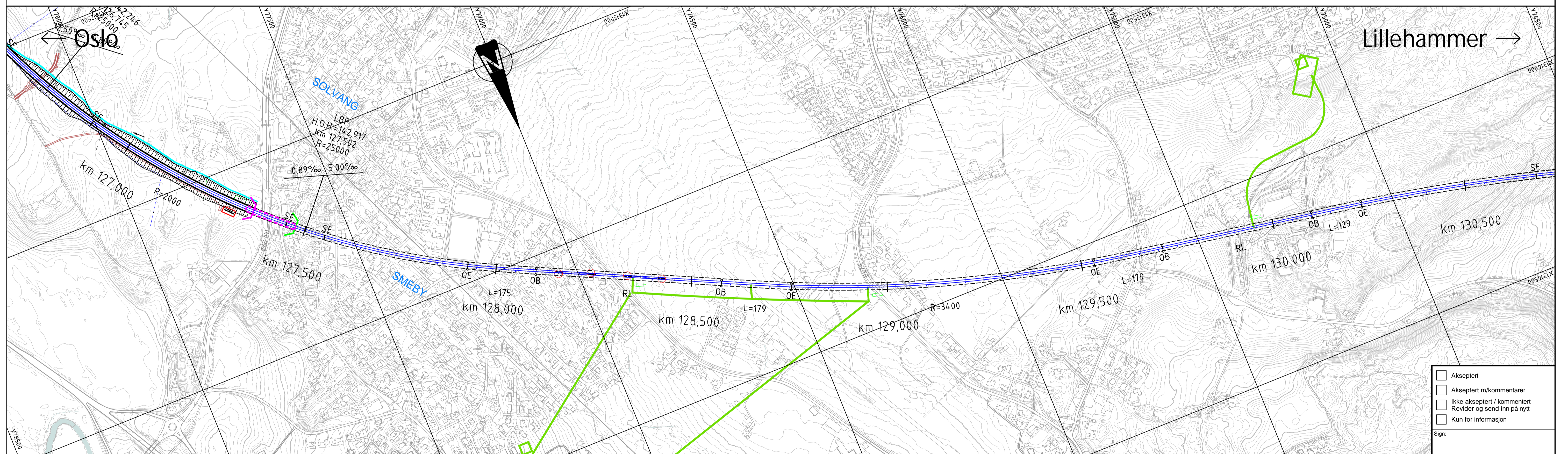
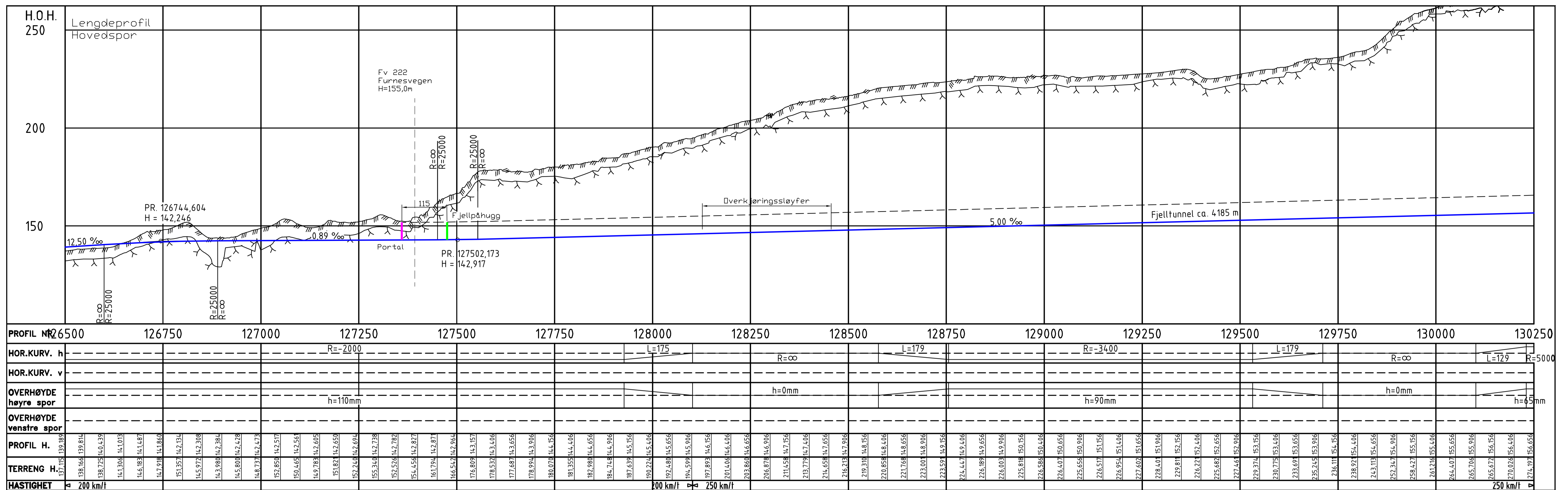
Det kan bli behov for flere vegomlegninger enn det som er vist.

Omlegging av Brenneribekken



02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	HANO	MANL	KEJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	HANO	MANL	KEJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	HANO	MANL	KEJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Phase	Hovedplan	
		Målestokk: 1:5000	Forbuds		
		A1	Koordinat	Euref89/NTM/NN2000	
		Produkt	Program	sweco	
		Prod.tegnet	Installasjon	ICP-57-C-12030-02A	
		Installasjon			
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan			Tegningsnummer:	ICP-57-C-12030	Rev.:
					02A

Jernbaneverket



Tegnforklaring	
	Nytt spor
	Eks. spor
	Utredningskorridor
	Ny sporveksel
	Portal
	Fjellpåslag
	Plattform
	Bru
	Kulvert
	VA-kulvert
	Planskilt fotgjengerkryssing
	Støttetur / Flomvern
	Ny veg/omlagt veg
	VA-omlegging
	Rømningstunnel
	Lengdeprofil terreng
	Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor

Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.

Kilde kartdata: Norge digitalt

Geodetisk referanse
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 11
Vertikalt: NN2000

Sone 56 Sone 57 Sone 58

SANDVIKA

HAMAR

BRUMUNDAL

STANGE

02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	HAND	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	HAND	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	HAND	MANL	KGJ

Rev. Revisjonen gjelder

Dato

Tegnet av

Kontrollert av

Godkjent av

Målestokk: 1:5000

Phase: Hovedplan

A1

Koordinatsystem: EUREF89/NTM/NN2000

Produkt: sweco

Prodtegn nr.: KP-57-C-12031_02A

Etatsstørrelse:

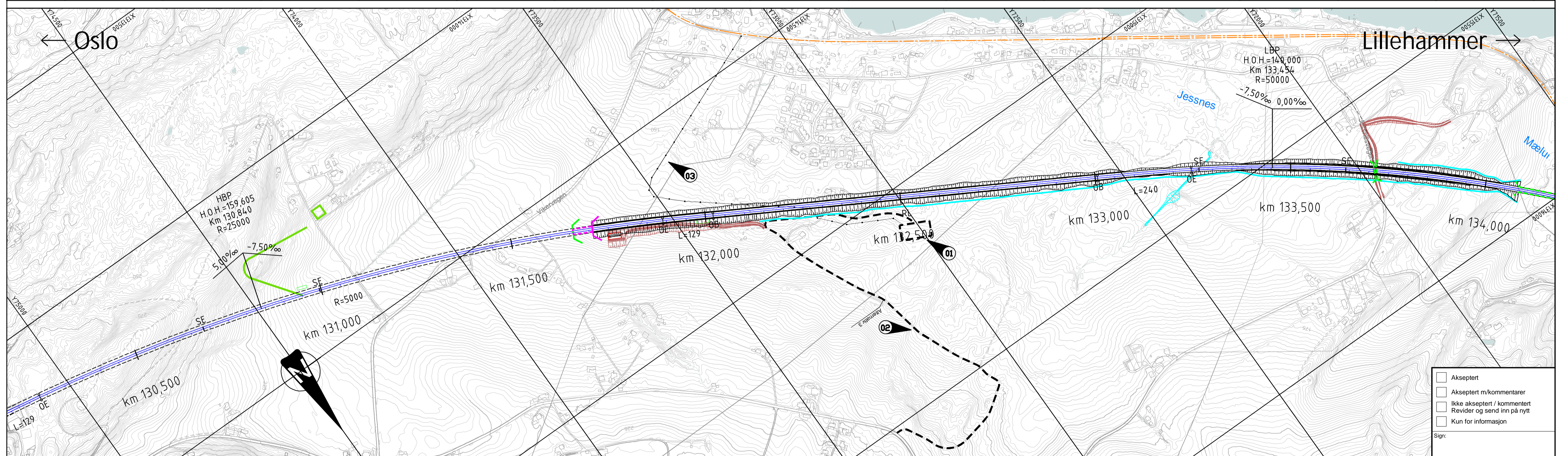
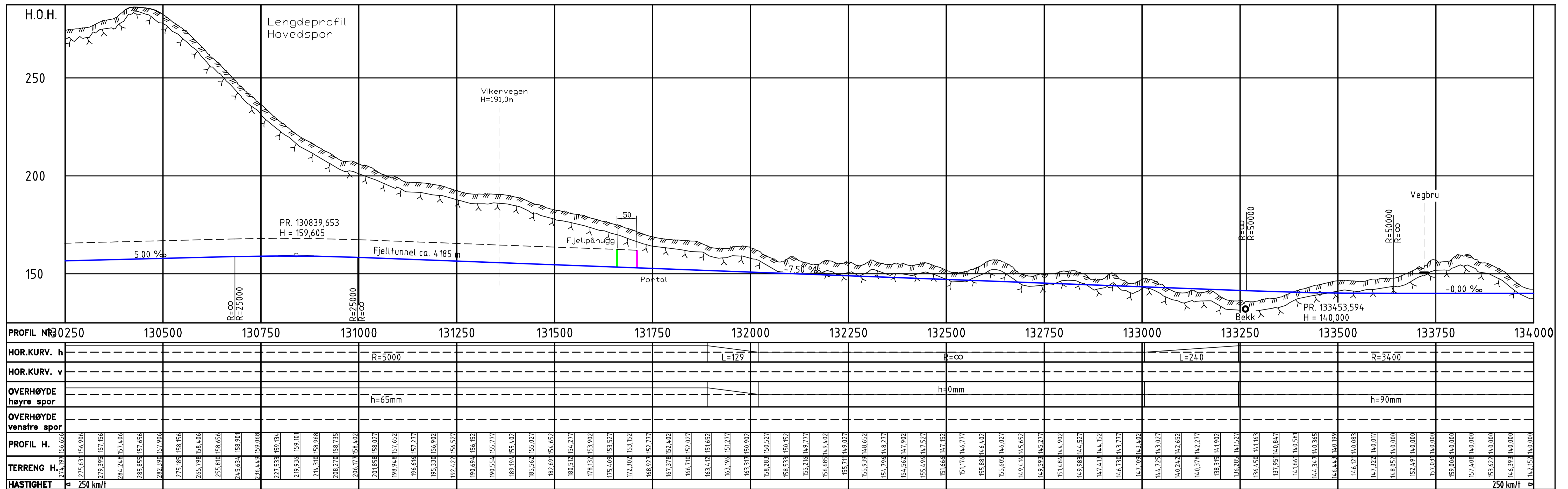
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal

Hovedplan

ICP-57-C-12031

02A

Jernbaneverket



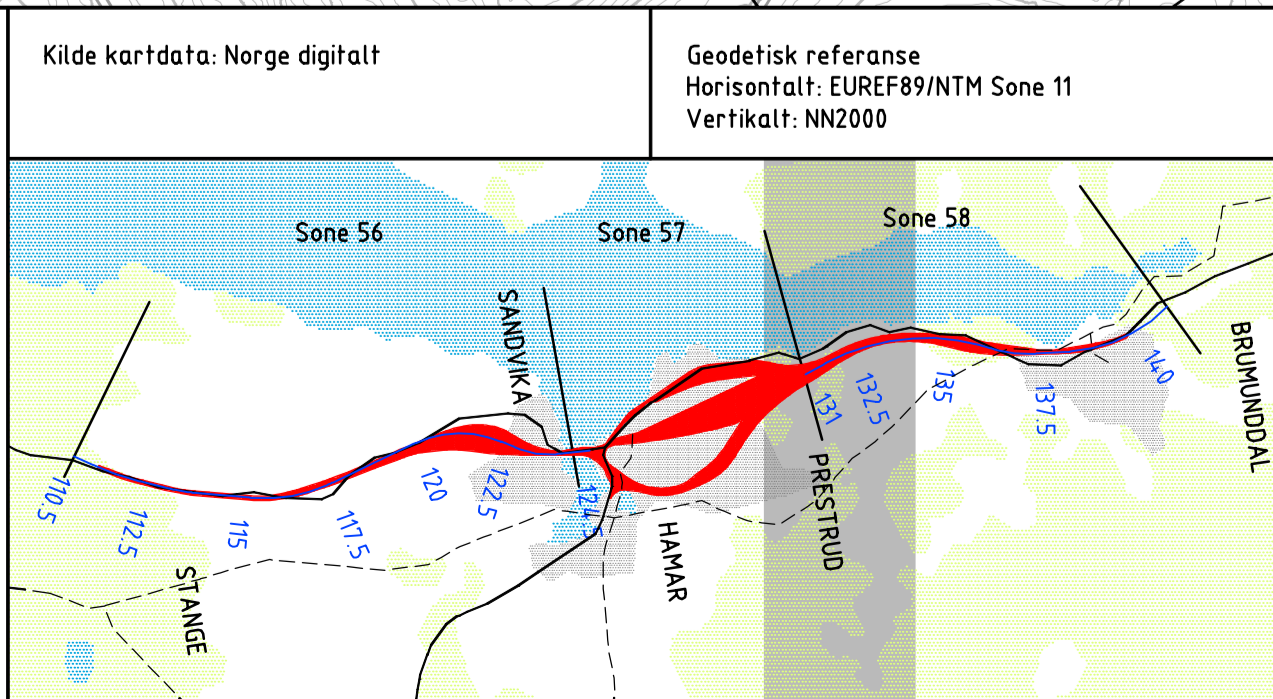
Tegnforklaring

	Nytt spor		Kulvert
	Eks. spor		VA-kulvert
	Utredningskorridor		Planskilt fotgjengerkryssing
	Ny sporveksel		Støttetur / Flomvern
	Portal		Ny veg/omlagt veg
	Fjellpåsag		VA-omlegging
	Plattform		Rømningstunnel
	Bru		Lengdeprofil terreng
			Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad

CL-info er tilsvarende for høyre spor
Det kan bli behov for flere vegomlegginger enn det som er vist.

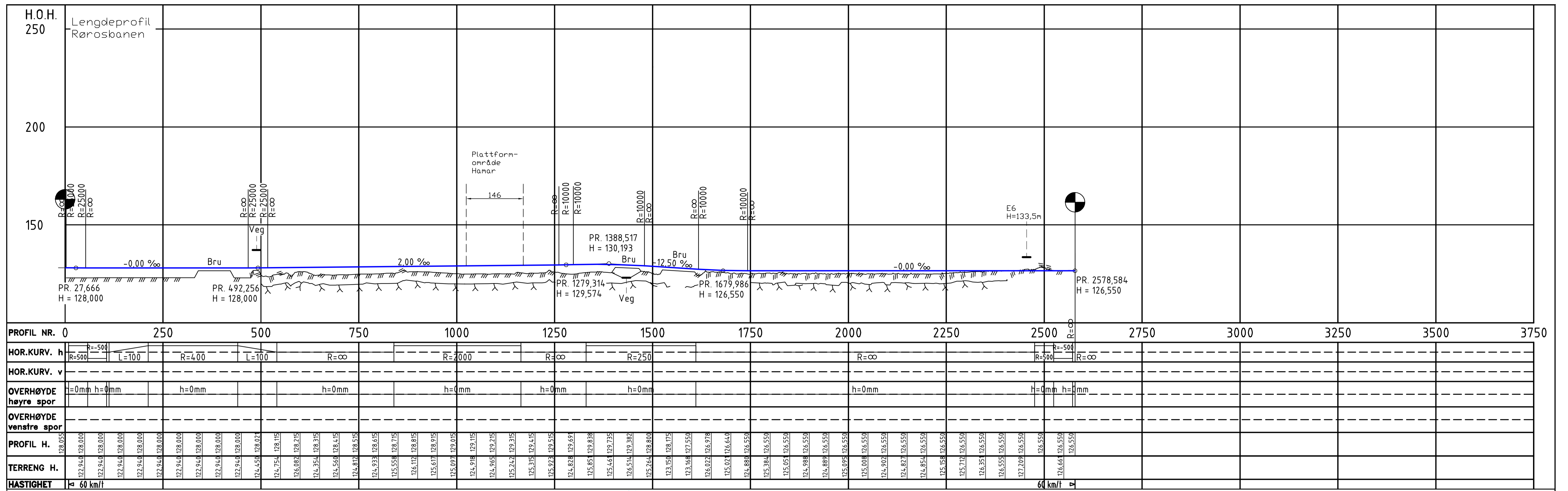
- Omformerstasjonsområde, ca. 3 mål
- Vegadkomst til omformerstasjon
- 15 kV luftlinje fra Jessnes omformerstasjon til eksisterende spor



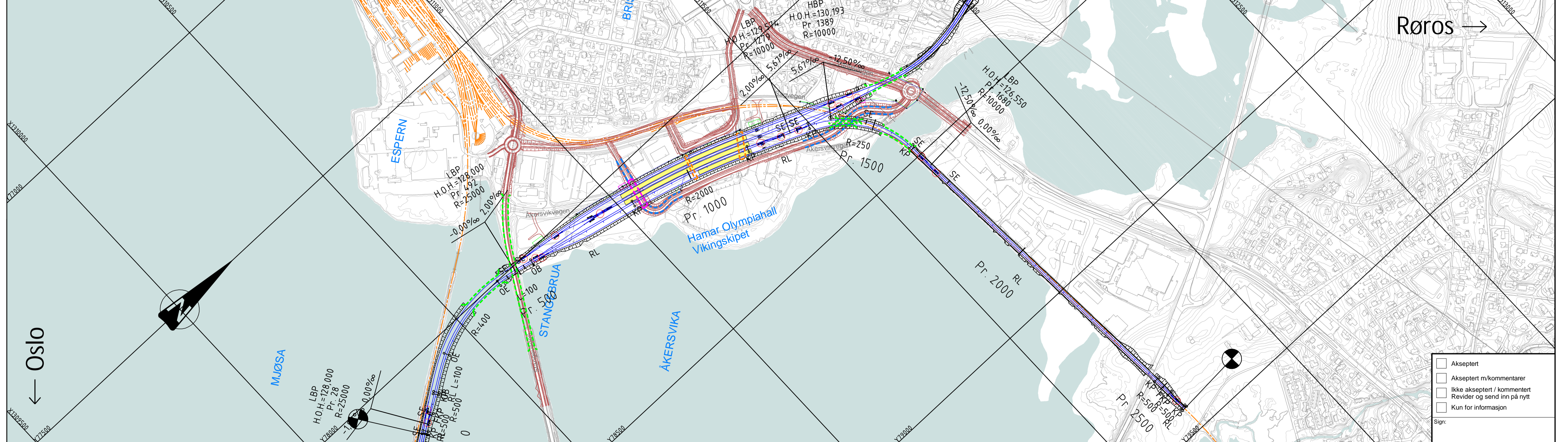
02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	HANO	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	HANO	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	HANO	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Phase	Hovedplan	
Målestokk:	1:5000	Prosjekt:	Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal		
Prosjekt:	A1	Koordinat:	Euref89/NTM/NN2000		
Produkt:	Plan og profil	Produkt:	sweco		
Prosjekt nr.:	ICP-57-C-12032_02A	Oppdragsnr.:	ICP-57-C-12032_02A		
Oppdragsnr.:	ICP-57-C-12032_02A	Tegningsnummer:	ICP-57-C-12032		Rev.:
Tegningsnummer:	ICP-57-C-12032	Rev.:	02A		

InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal
Hovedplan

Jernbaneverket

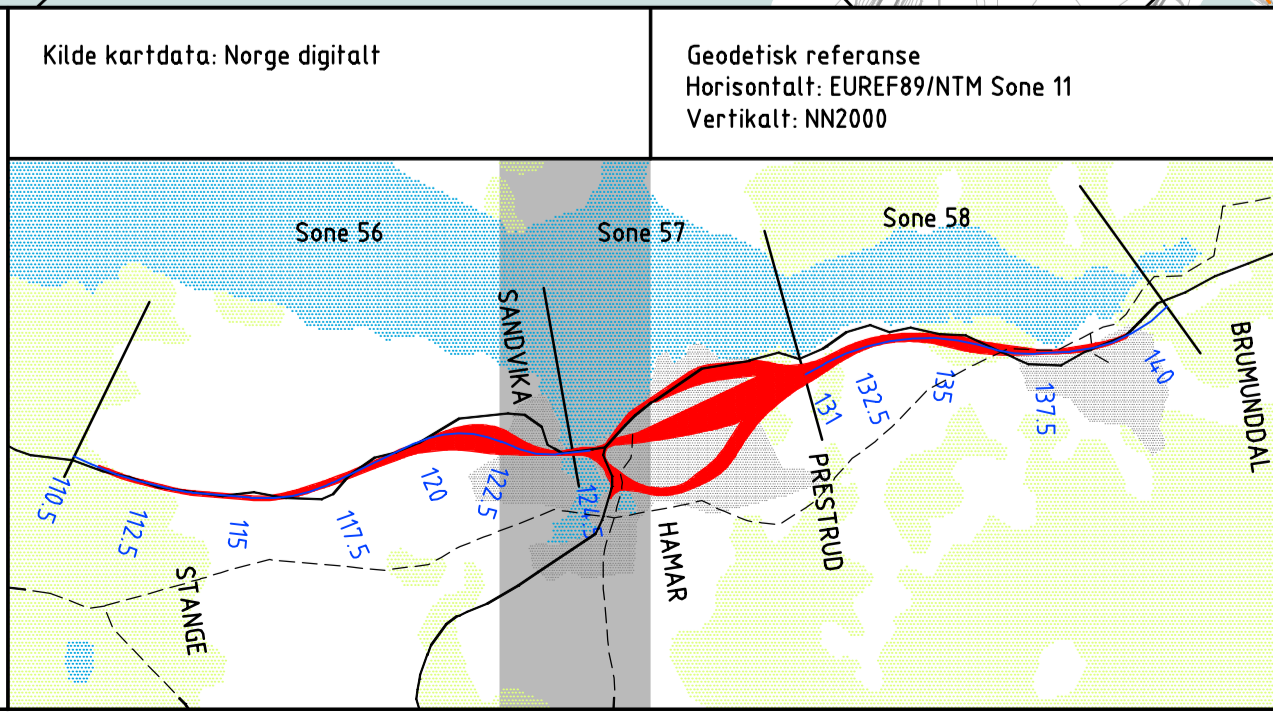


PROFIL NR.	0	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750
HOR.KURV. h	R=∞	R=500	R=∞	R=400	R=∞	R=∞	R=2000	R=∞	R=250	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞
HOR.KURV. v	L=100	L=100	L=100	L=100	L=100	L=100	L=100	L=100	L=100	L=100	L=100	L=100	L=100	L=100	L=100	L=100
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm
OVERHØYDE venstre spor	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm	h=0mm
PROFIL H.	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055
TERRENG H.	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055	128 055
HASTIGHET	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t	60 km/t



Tegnforklaring	
	Nytt spor
	Eks. spor
	Utredningskorridor
	Ny sporveksel
	Portal
	Fjellpåslag
	Plattform
	Bru
	Kulvert
	VA-kulvert
	Planskilt fotgjengerkryssing
	Støttemur / Flomvern
	Ny veg/omlagt veg
	VA-omlegging
	Rømningstunnel
	Lengdeprofil terreng
	Lengdeprofil antatt fjelloverflate

Merknad	
CL-info er tilsvarende for høyre spor	
Det kan bli behov for flere vegomlegninger enn det som er vist.	



Kilde kartdata: Norge digitalt	Geodetisk referanse Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 11 Vertikalt: NN2000				
02A	Teknisk hovedplan	29.03.2016	HANO	MANL	KGJ
01A	Hovedplan, justeringer etter tilbakemeldinger fra JBV	10.03.2016	HANO	MANL	KGJ
00A	Hovedplan	15.02.2016	HANO	MANL	KGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	1:5000	Etas:	Hovedplan		
Prosjekt:	Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal	Koordinat:	Euref89/NTM/NN2000		
Produkt:	Plan og profil	Produsent:	sweco		
Prodtegnnr.:	ICP-57-C-12033_02A	Oppdragsnr.:	ICP-57-C-12033_02A		
Oppdragsnr.:	ICP-57-C-12033	Tegningsnr.:	02A		
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal		Jernbaneverket			
Hovedplan					

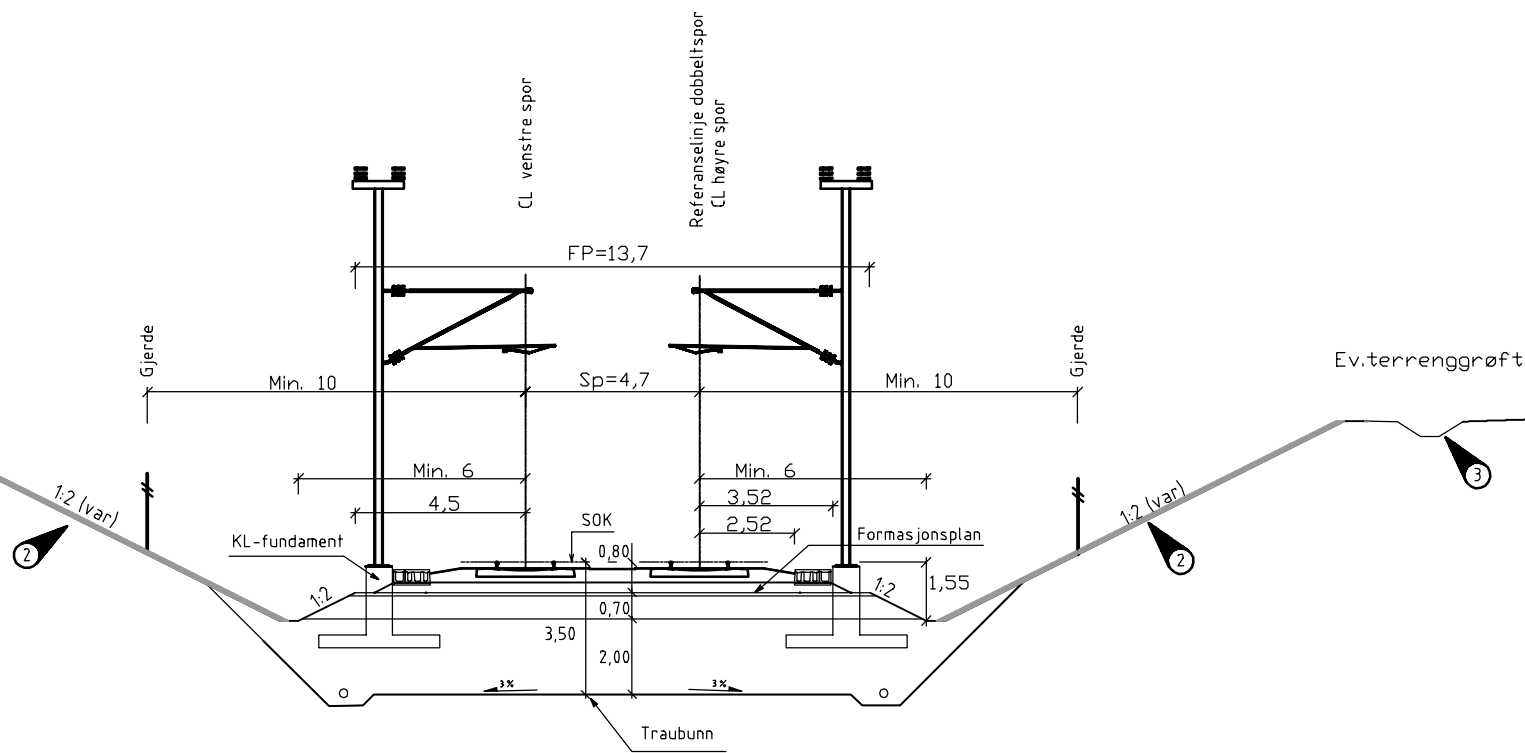
Normalprofil dobbeltspor, Jordskjæring

Målestokk 1:200 (A3)

Målsatt i m.

Mulig plassering av driftsveg

3,0 m



- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign:

Tegn-og symbolforklaring:

- SOK: Skinneoverkant, laveste skinne
- FP: Formasjonsplan
- Sp: sporavstand - avstand mellom senterlinjer spor

Merknader:

Normalprofilen er basert på "Teknisk designbane for Intercity" rev. 02A, 19.11.2015.

- 1 Driftsveg på en side, for å sikre tilkomst til objekter langs linja. Øvrig lokalvegssystem benyttes der det er hensiktsmessig.
- 2 Skjæringshelning kan variere avhengig av grunnforhold og landskapstilpasning. Ved grovkornet jord: Helning 1:2 (normalt) Ved finkornet jord: Helning 1:3 Landskapstiltak kan være avrundning av skjæringstopp, og annen skråningshelning.
- 3 Terrenggrøft langs topp skjæring der sideterenget faller mot banen.

02A	Revisjon etter kommentarer fra JBV	17.03.2016	KAS	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	01.03.2016	KAS	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	12.10.2015	KAS	TICH	KUR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	1:200	Fase			
Produkt:	A3	Filskat	2		
Prod.teg.nr.	1350008918	Koordsys.	Euref89NTM11/NN2000		
Erstatning for		Produkt	RAMBOLL	SWECO	
Tegningnummer:	ICP-56-F-10030	Rev.:	02A		
FDV-nummer:		Rev.:			

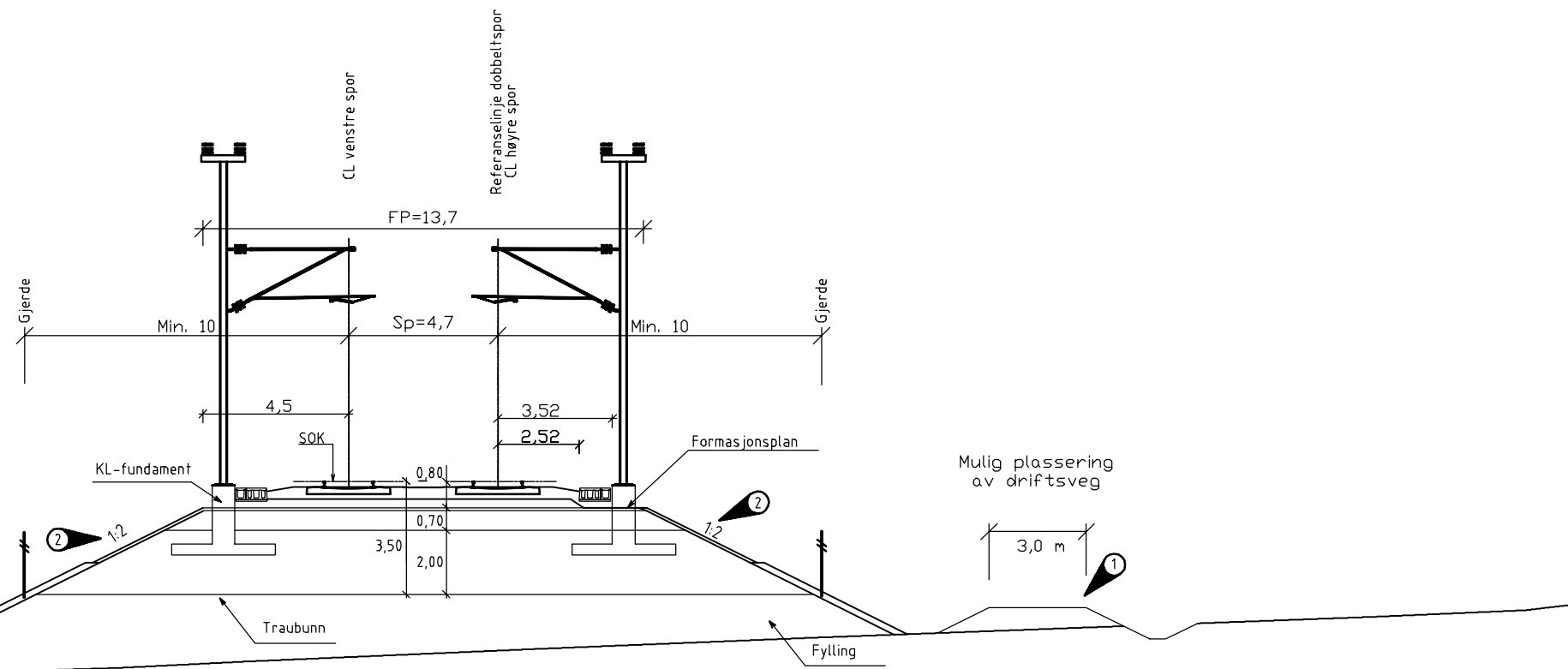


C:\p\svet\k\rambol\k\rambol\A3\UN_IP-56-F-10030-33.dwg, 18.03.2016 09:53:14, PDF-XChange for Acrobat Pro

Normalprofil dobbeltspor, Fylling

Målestokk 1:200 (A3)

Målsatt i m.



- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign:

Tegn-og symbolforklaring:

SOK:Skinneoverkant, laveste skinne
 FP: Formasjonsplan
 Sp: sporavstand - avstand mellom senterlinjer spor

Merknader:

Normalprofilen er basert på "Teknisk designbane for Intercity", rev. 02A, 19.11.2015.

- ① Driftsveg på en side, for å sikre tilkomst til objekter langs linja. Øvrig lokalvegssystem benyttes der det er hensiktsmessig.
- ② Fyllingshelning kan variere avhengig av grunnforhold og landskapstilpasning (som avrunding av fyllingsfot).

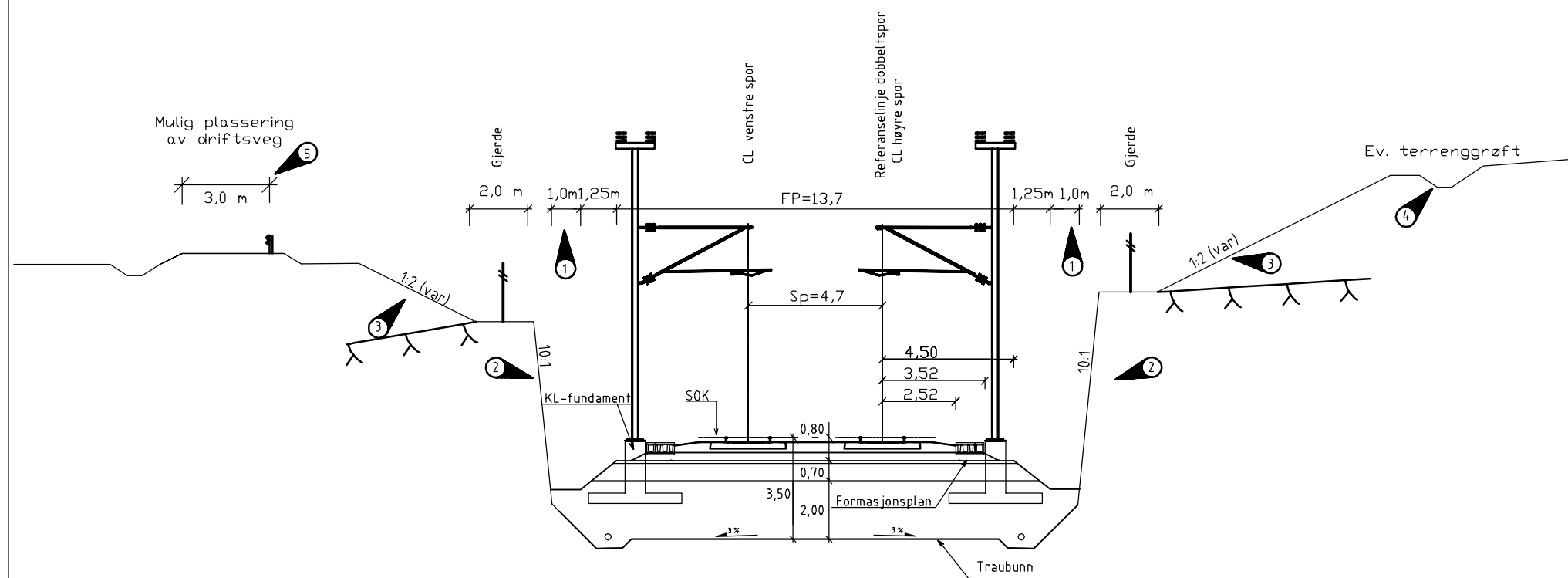
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrert av	Godkjent av
02A	Revisjon etter kommentarer fra JBV	17.03.2016	KAS	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	01.03.2016	KAS	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	12.10.2015	KAS	TICH	KUR
Målestokk:	1:200	Fase:			
Produkt:	A3	Prosjekt:	Intercity Dovrebanen		
Prod.teg.nr.:	1350008918	Koordinat:	Euref89NTM11/NN2000		
Erstatlet av:		Produsent:	RAMBOLL SWECO		
Tegningnummer:	ICP-56-F-10031	Prosjekt:	Sørli-Hamar-Brumunddal		
FDV-nummer:		Hovedplan/Kommunedelplan			
Rev.:	02A	Jernbaneverket			

I:\prosjekt\ramboll\ramboll\A3\ICP-56-F-10031-33.dwg, 10.03.2016 09:55:10, PDF-XChange for Acrobat Pro

Normalprofil dobbeltspor, Fjellskjæring.

Målestokk 1:200 (A3)

Målsatt i m.



Tegn- og symbolforklaring:

SØK: Skinneoverkant, laveste skinne
 FP: Formasjonsplan
 Sp: sporavstand - avstand mellom senterlinjer spor

Merknader:

Normalprofilen er basert på "Teknisk designbane for Intercity", rev. 02A, 19.11.2015.

1. I utmark utformes fanggrøft iht. teknisk regelverk/underbygning/prosjektering og bygging/baneregulering/Kap. 6.1.
2. Helningen på fjellskjæringen kan variere avhengig av fjellforhold og landskapstilpasning.
 Ved grovkornet jord: Helning 1:2 (normalt)
 Ved finkornet jord: Helning 1:3
 Landskapstiltak kan være avrunding av skjæringstopp og annen skråningshelning.
 Skråningshelning kan variere avhengig av grunnforhold og landskapstilpasning..
3. Terrenggrøft langs topp skjæring der sideterenget faller mot banen.
4. Mulig driftsveg på en side. Øvrig lokalvegssystem benyttes der det er hensiktsmessig.
 Tilkost til objekter langs linja sikres med sti og trapp.

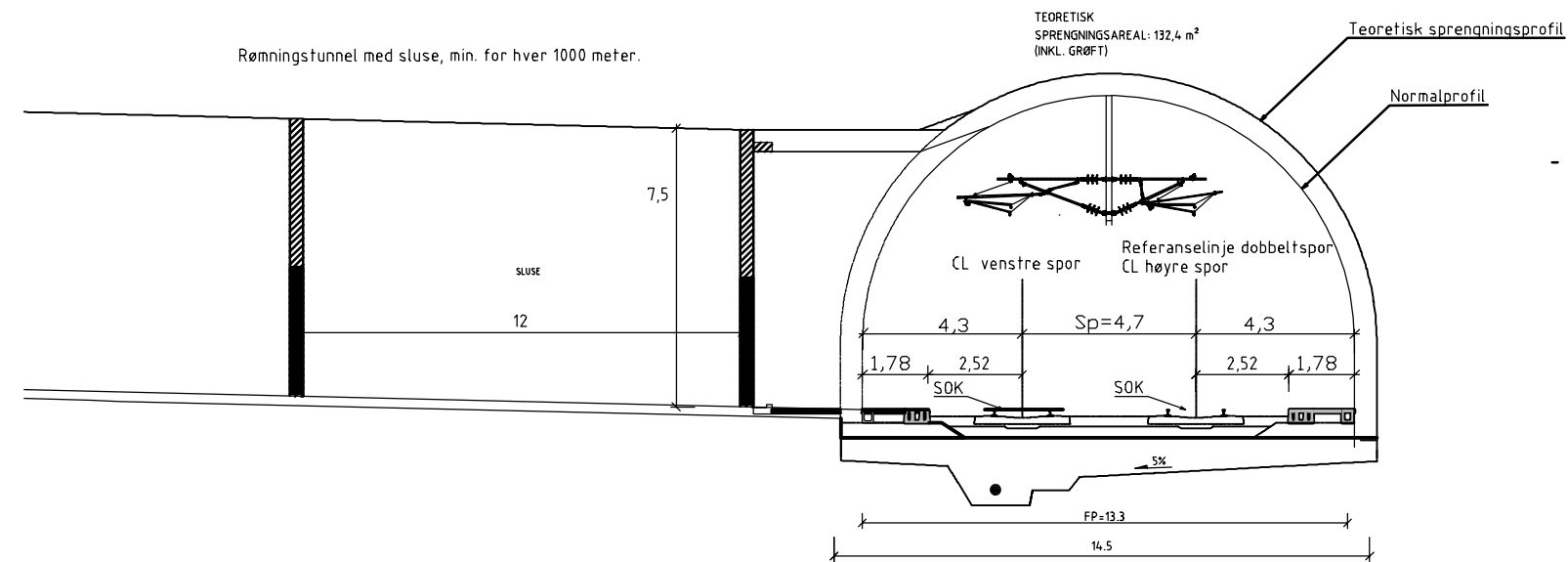
- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign:

02A	Revisjon etter kommentarer fra JBV	17.03.2016	KAS	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	01.03.2016	KAS	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	12.10.2015	KAS	TICH	KUR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Intercity Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal Normalprofil dobbeltspor Kombinert fjell- og jordskjæring		Målestokk: 1:200	Fase		
		A3	Filerket 2		
		Produsent	RAMBOLL	sweco	
		Prod.teg.nr.	965000		
		Erstatning for			
Prosjekt: Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan/Kommunedelplan		Tegningnummer: ICP-56-F-10032	Rev.:	02A	
Jernbaneverket		FDV-nummer:		Rev.:	

NORMALPROFIL DOBBELTSPOR, TUNNEL

M=1:200 (A3), mål i m.



- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign:

02A	Revisjon etter kommentarer fra JBV	17.03.2016	KAS	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	01.03.2016	KAS	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	12.10.2015	KAS	TICH	KUR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	1:200	Fase:			
Produkt:	A3	Filekst 2			
Prod.tegn.nr.	1350008918	Koordinat:	Euref89NTM11/NN2000		
Erstatning for:		Produkt:	RAMBOLL sweco		
Tegningnummer:	ICP-56-F-10033	Rev.:	02A		
FDV-nummer:		Rev.:			

Tegn- og symbolforklaring:

SOK: Skinneoverkant, laveste skinne
 FP: Formasjonsplan
 Sp: sporavstand - avstand mellom senterlinjer spor

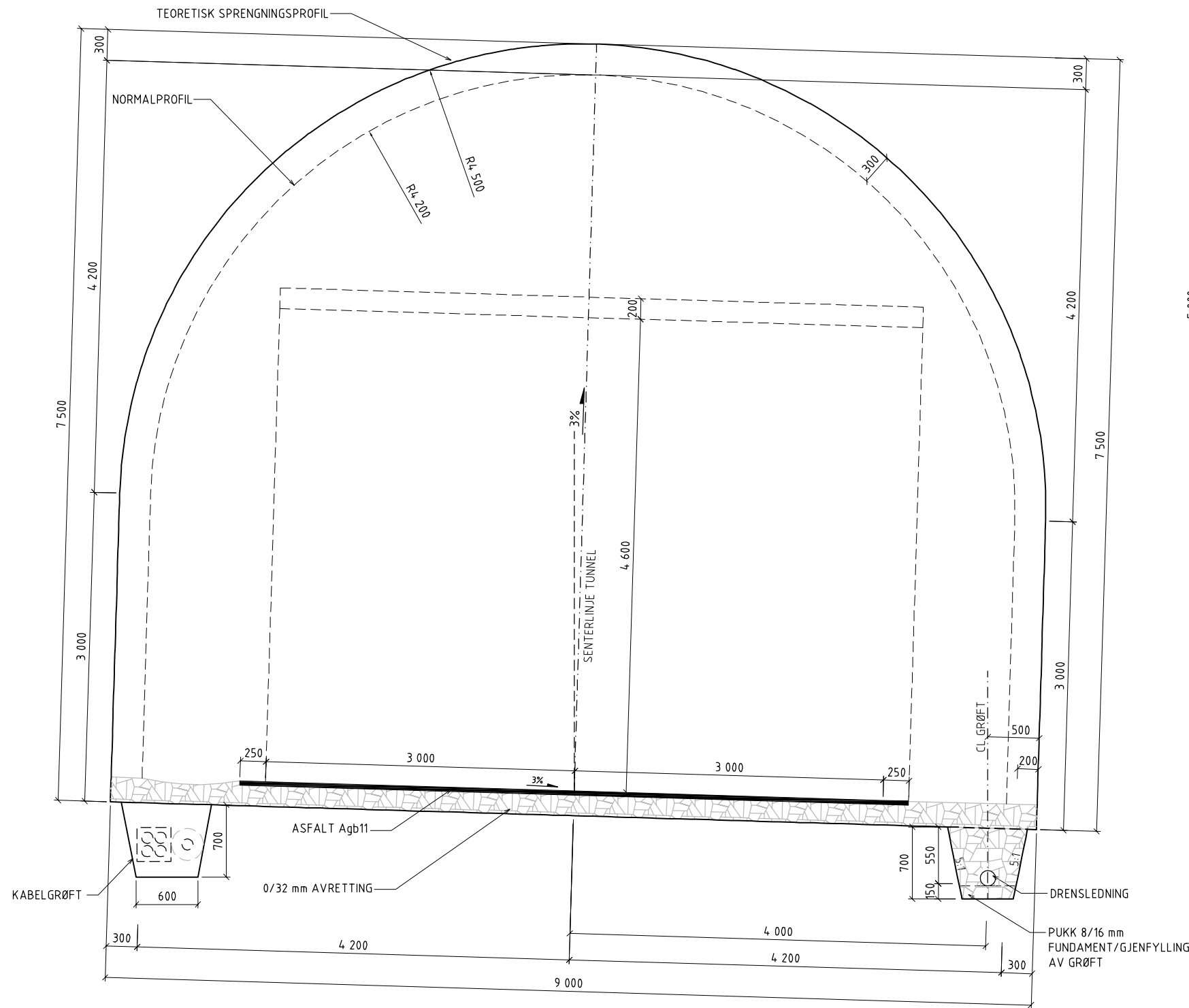
Merknader:

Normalprofilen er basert på "Teknisk designbane for Intercity" rev. 02A, 19.11.2015.

NORMALPROFIL, TVERRSLAG

M=1:25, mål i mm

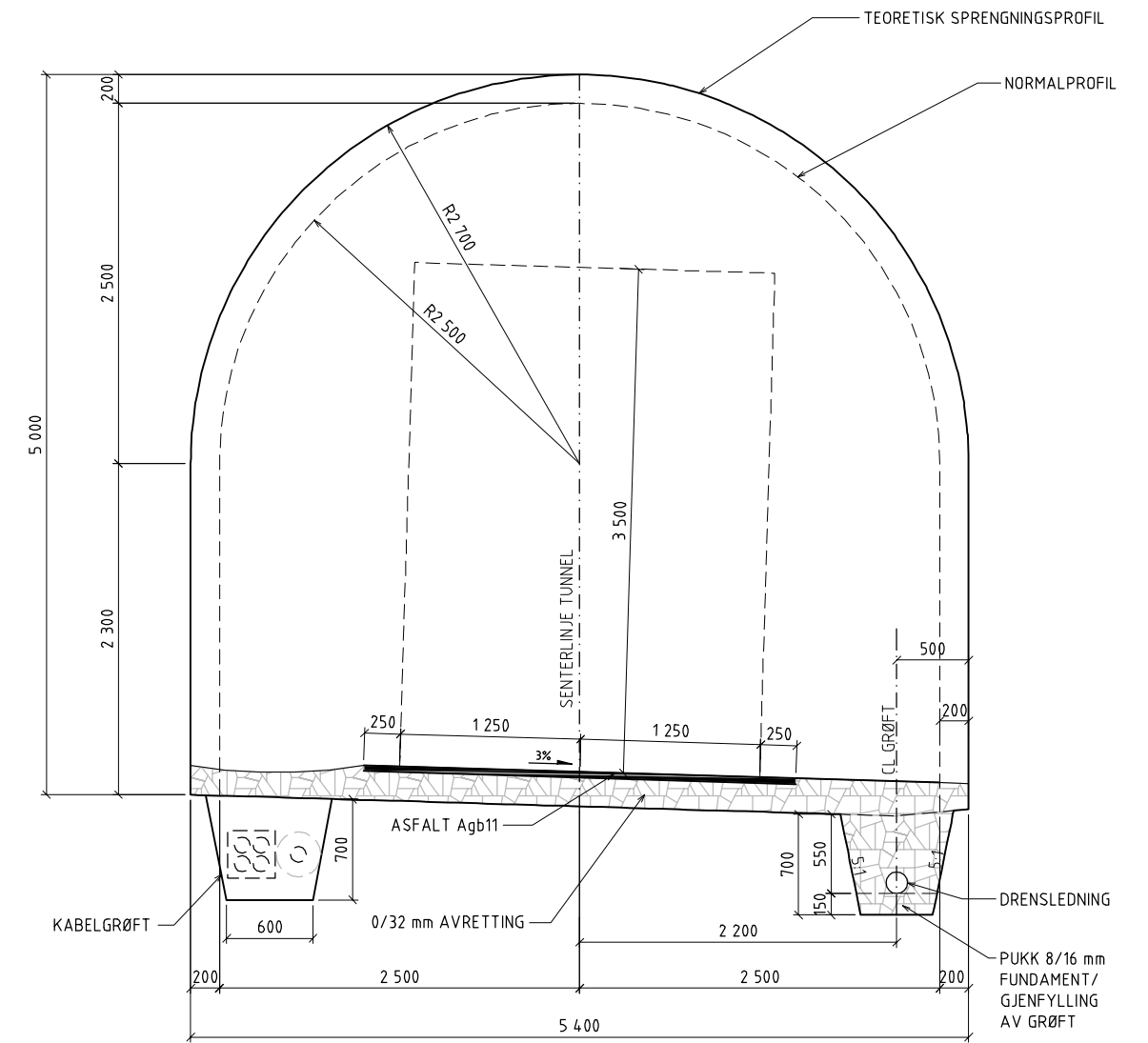
TEORETISK SPRENGNINGSAREAL: 59,77m² (INKL GRØFT)



NORMALPROFIL, RØMNINGSTUNNEL

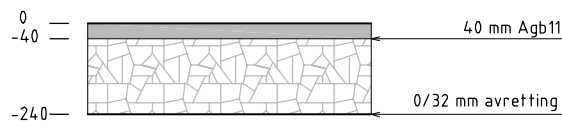
M=1:25, mål i mm.

TEORETISK SPRENGNINGSAREAL: 24,75m² (INKL GRØFT)



TVERRSLAG OG RØMNINGSTUNNEL Overbygning

M=1:10
Mål i mm



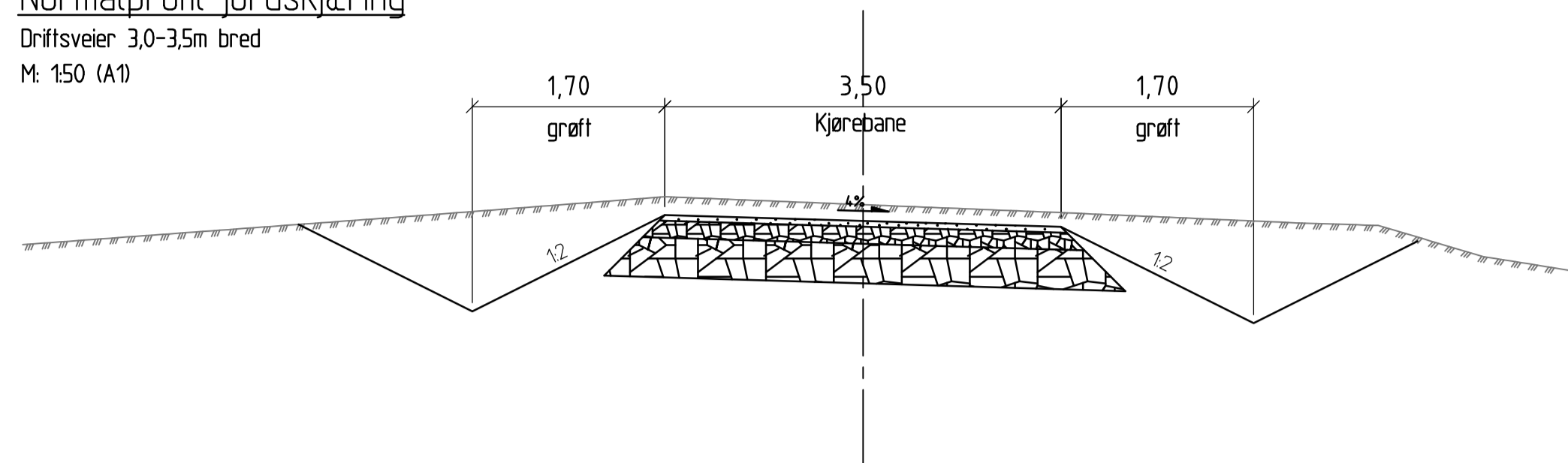
- Akseptert
- Akseptert m/kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert
RevIder og send inn på nytt
- Kun for Informasjon

Skjett:

01A	Teknisk hovedplan	02042016	NOTHE	DAHL	DELH
01A	Hovedplan	01032016	NOTHE	DAHL	URNE
Rev:	Revisjonen gir:	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal 57 HAMAR Tunnel		Målestokk: 1:25 A1	Face	Hovedplan	
Normalprofil tverrslagsstunnel og rømningsstunnel		Forfatter Einar Syn	Utarbeidet av Einar Syn/MTA/NC200		
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan		Prosjekt EP-56-F-10034-01A	Utstasjon for		
Tegningsnummer: ICP-56-F-10034		Rev:	01A		
		Tegningsnummer:		Rev:	

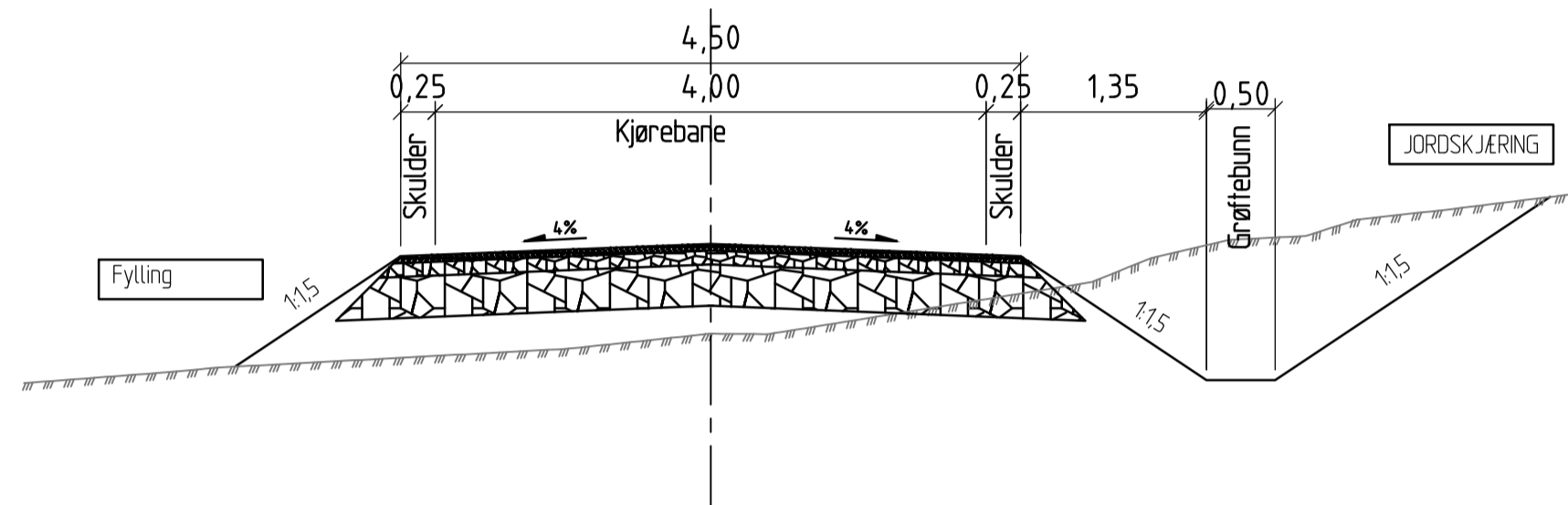
Normalprofil jordskjæring

Driftsveier 3,0-3,5m bred
M: 150 (A1)



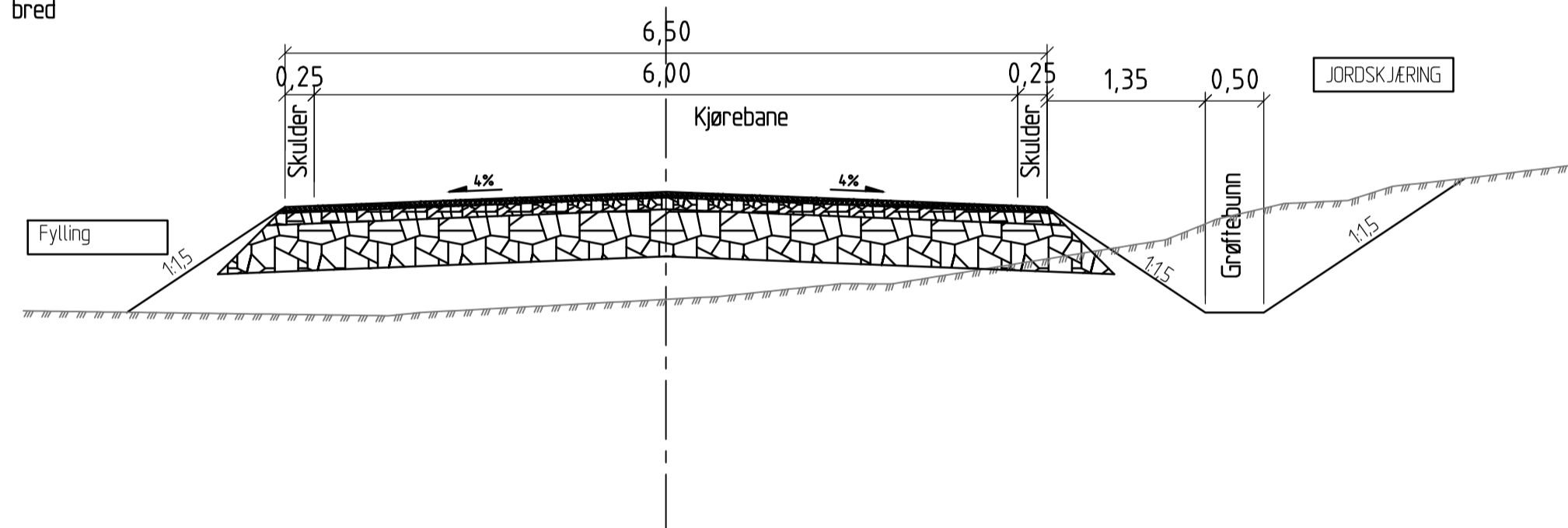
1 Normalprofil jordskjæring/fylling

Driftsvei og anleggsvei, 4,5 m bred
M: 150 (A1)



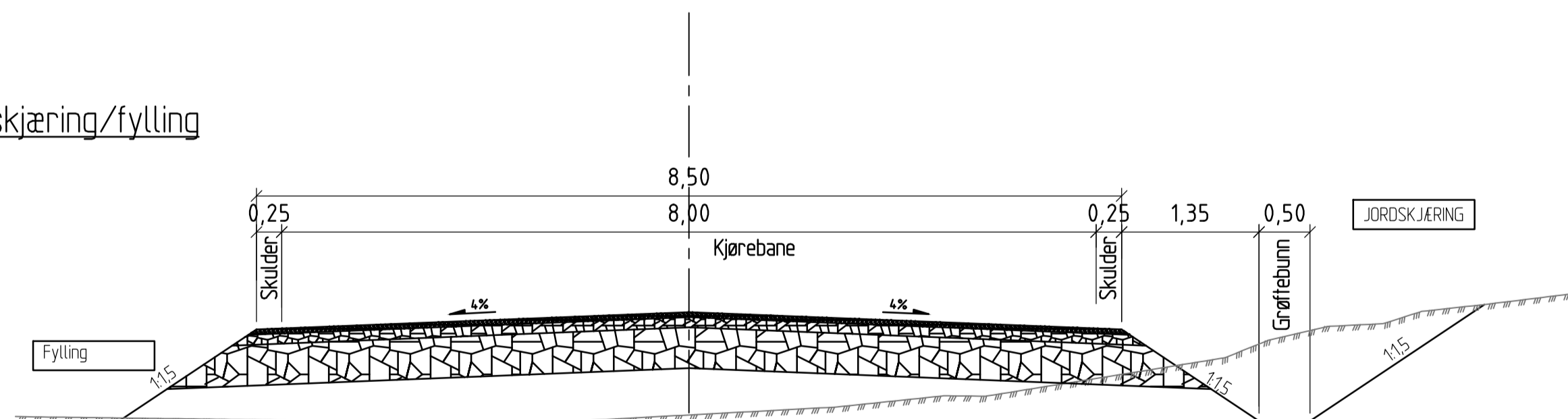
1 Normalprofil jordskjæring/fylling

Anleggsvei og driftsvei, 6,5 m bred
M: 150 (A1)



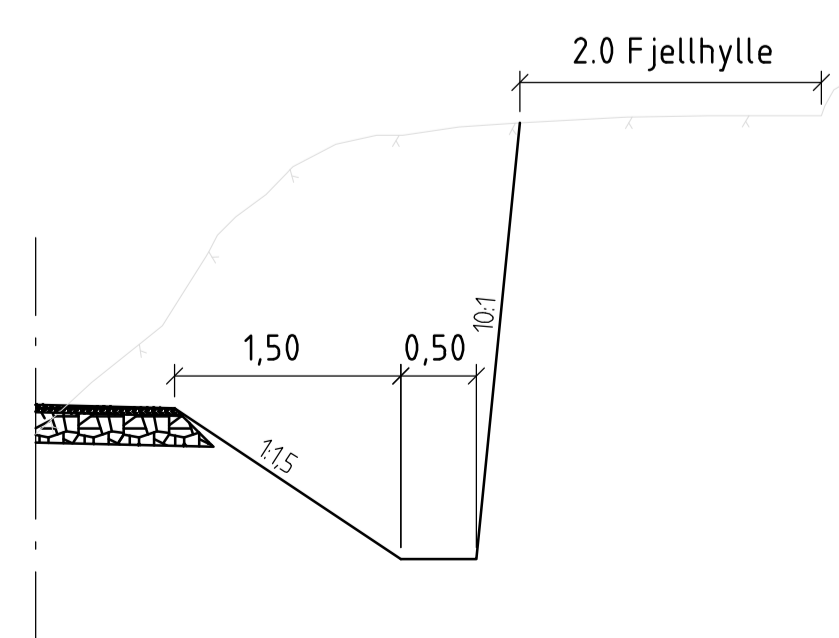
2 Normalprofil jordskjæring/fylling

Anleggsvei 8,5 m bred
M: 150 (A1)



Normalprofil fjellskjæring

Generell fjellgrøft med fjellhytte
M: 150 (A1)



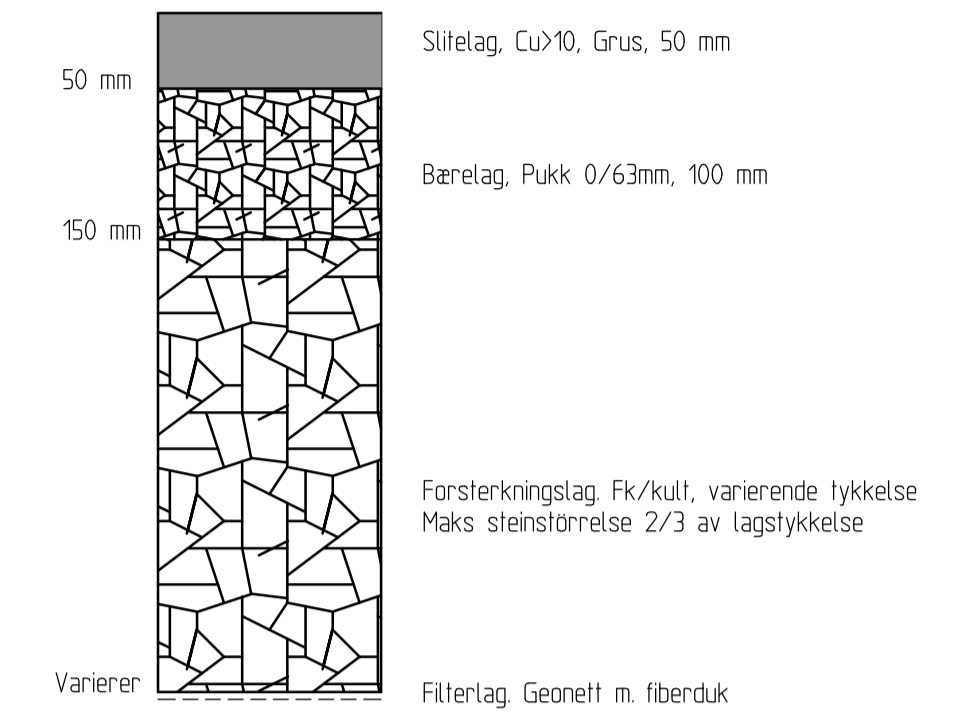
1 Forslag til kombinert driftsvei og anleggsvei.

2 Forslag til anleggsvei.

OVERBYGNING

Grus

M: 15 (A1)



- Akseptert
- Akseptert m/kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert
- Revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

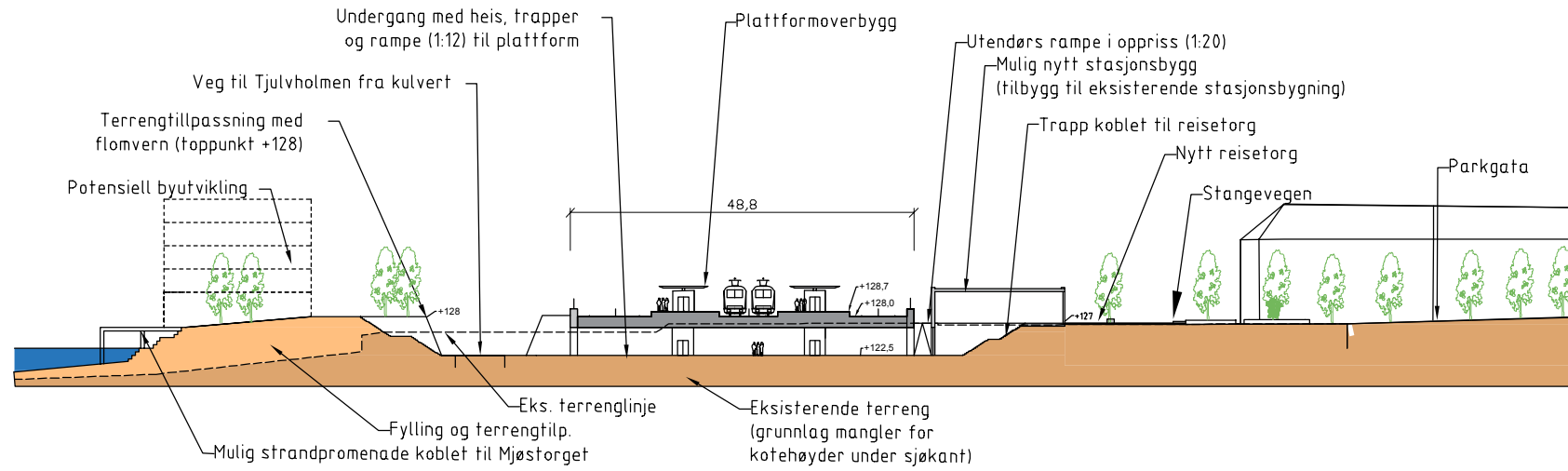
Sign:

01A	Teknisk hovedplan	12/04/2016	GAST	OHLL	ODM
00A	Hovedplan	01/03/2016	GAST	OHLL	URNE
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumunddal Sone 56-57-58 Vei Normalprofil driftsveg, anleggsveg	Målestokk: 150 A1	Fase: Erfekst	Hovedplan	
		Koart. Sys	EuroSTMTM/AN000		
		Produsent	sweco		
		Prosjekt nr.	ICP-56-F-10035_01A		
		Erstatning for			
		Erstatning av			
	InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan	Tegningsnummer:	ICP-56-F-10035	Rev.:	01A
	Jernbaneverket	Tegningsnummer:		Rev.:	

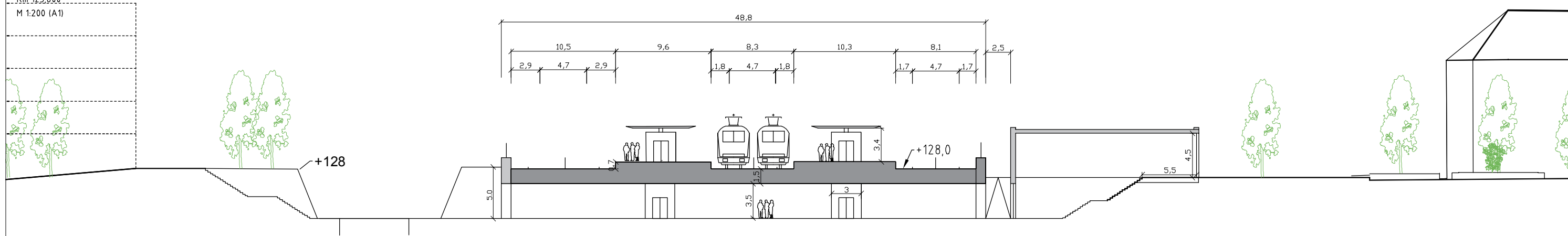
TYPISK SNITT
Km 125,800
M 1:500 (A1)

Prinsippsnitt stasjon K1-A2b

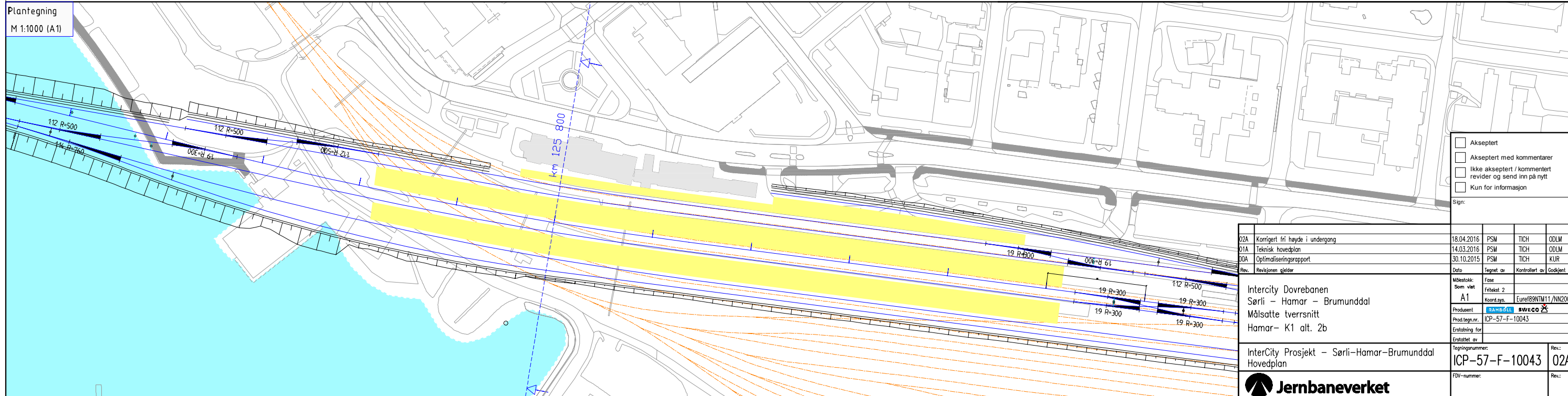
MJØSA



TYPISK SNITT
Km 125,800
M 1:200 (A1)



Plantegning
M 1:1000 (A1)



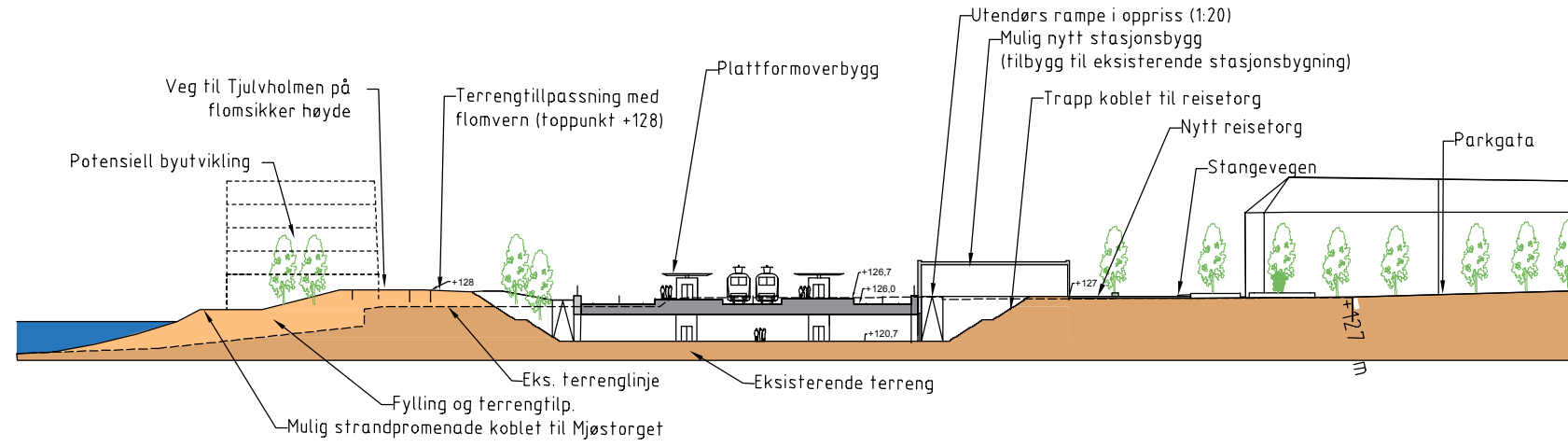
- Akseptert
 - Akseptert med kommentarer
 - Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
 - Kun for informasjon
- Sign:

02A	Korrigert fri høyde i undergang	18.04.2016	PSM	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	14.03.2016	PSM	TICH	ODLM
03A	Optimaliseringsrapport	30.10.2015	PSM	TICH	KUR
Rev.	Revisjonen gjelder				
Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av		
Målestokk:	Fase				
Som vist	Fritekst 2				
A1	Koord.sys.	Euref89NTM11 / NN2000			
Produsent	ICP-57-F-10043	sweco			
Prod.tegn.nr.	ICP-57-F-10043				
Erstatning for					
Erstattet av					
Intercity Dovrebanen					
Sørli - Hamar - Brumunddal					
Målsatte tverrsnitt					
Hamar - K1 alt. 2b					
InterCity Prosjekt - Sørli-Hamar-Brumunddal					
Hovedplan		ICP-57-F-10043		02A	
FDV-nummer:					
Rev:					

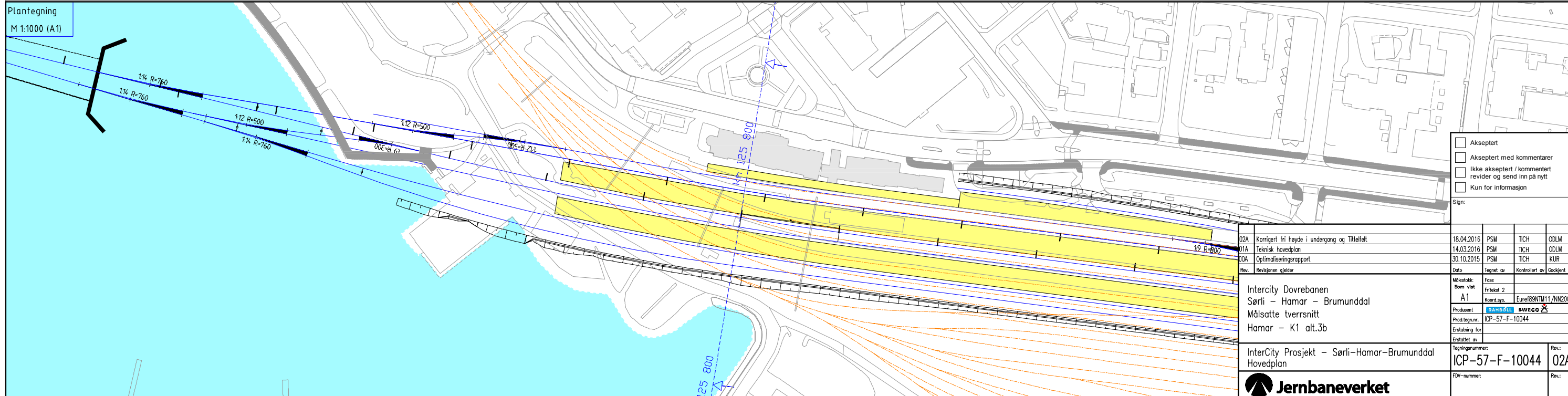
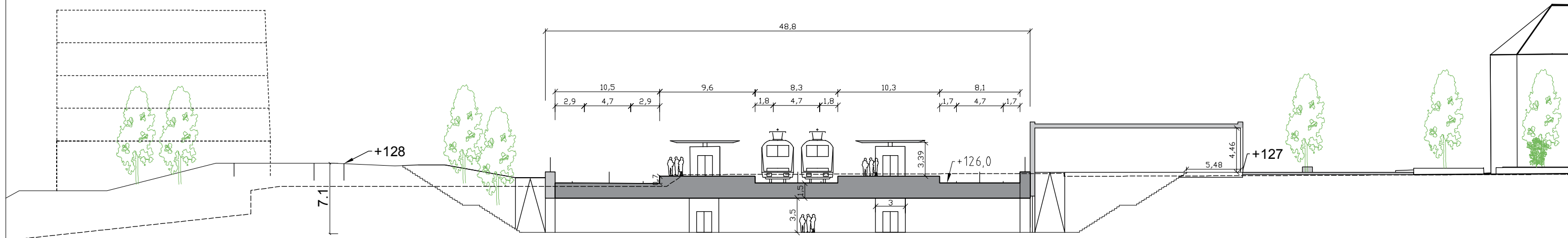


C:\pwwork\rammo\psmtbg\dms04516\A_F-10043_57_P2_K1_A1a.dwg, ICP-57-F-10043_Målsatte tverrsnitt-Hamar-K1 A2b, 18.04.2016 12:48:25, PSMTBG

TYPISK SNITT
 Km 125,800
 M 1:500 (A1)
 Prinsippsnitt stasjon K1-A3b

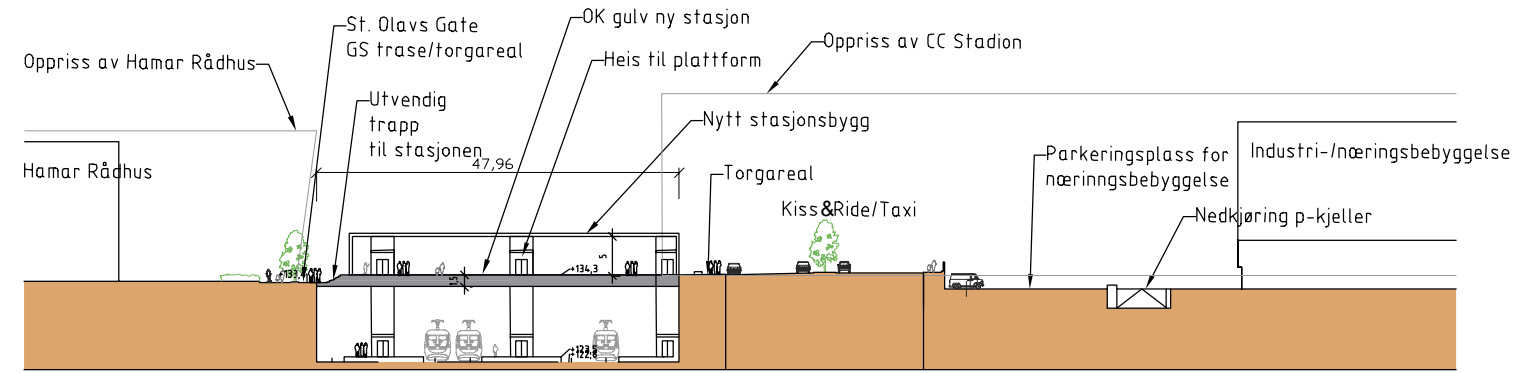


TYPISK SNITT
 Km 125,800
 M 1:200 (A1)

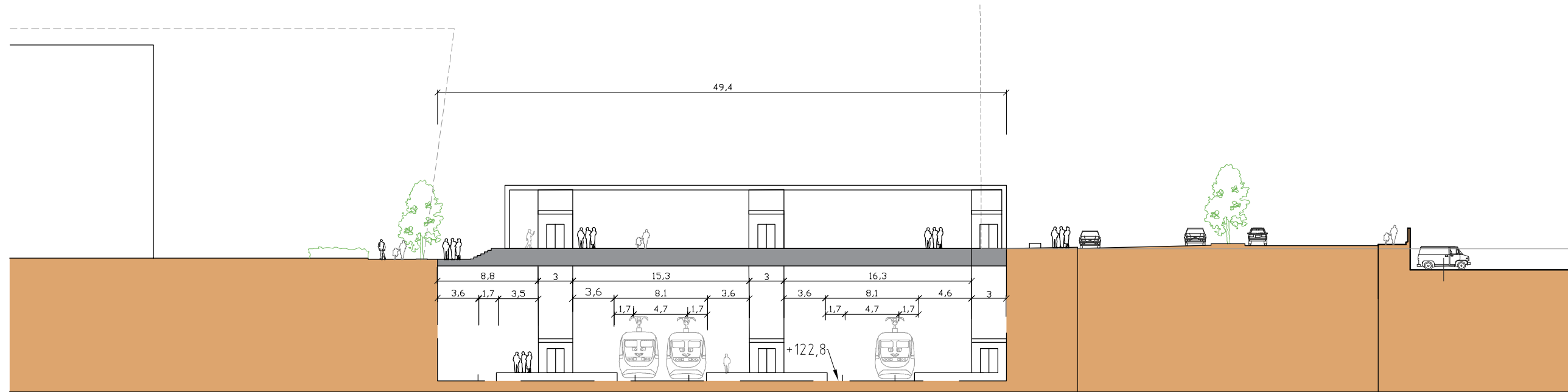


C:\pwwork\ramno\psmtbg\dms04516\A_F-10044_57_P2_K1_A3b.dwg, ICP-57-F-10044_Målsatte tverrsnitt-Hamar-K1 A3b, 18.04.2016 12:49:40, PSMTBG

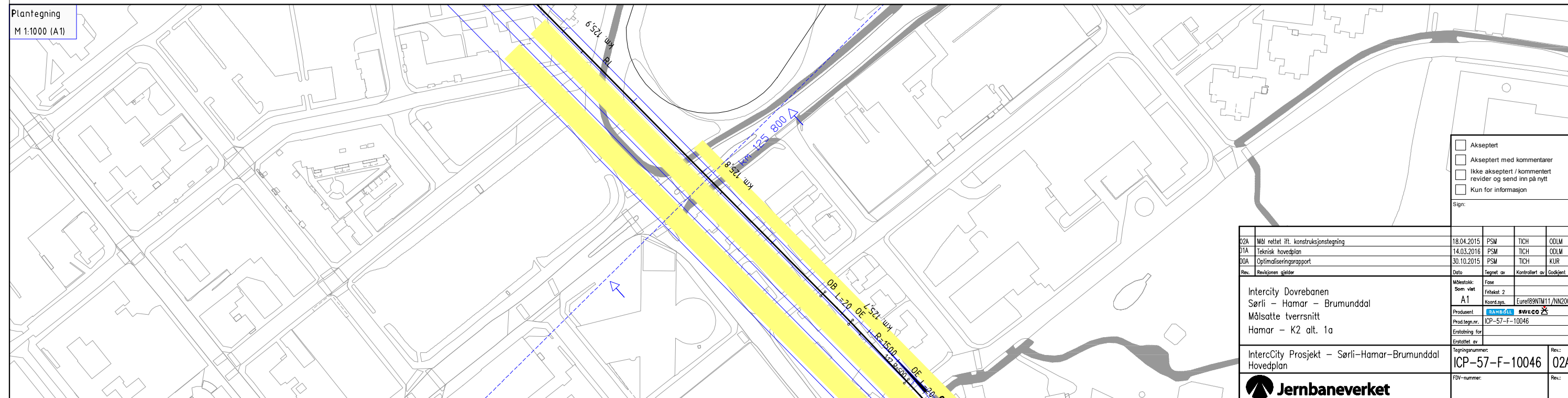
TYPISK SNITT
 Km 125,800
 M 1:500 (A1)
 Prinsippsnitt Hamar K2 A1 - Snitt gjennom stasjon (A-A*)



TYPISK SNITT
 Km 125,800
 M 1:200 (A1)



Plantegning
 M 1:1000 (A1)

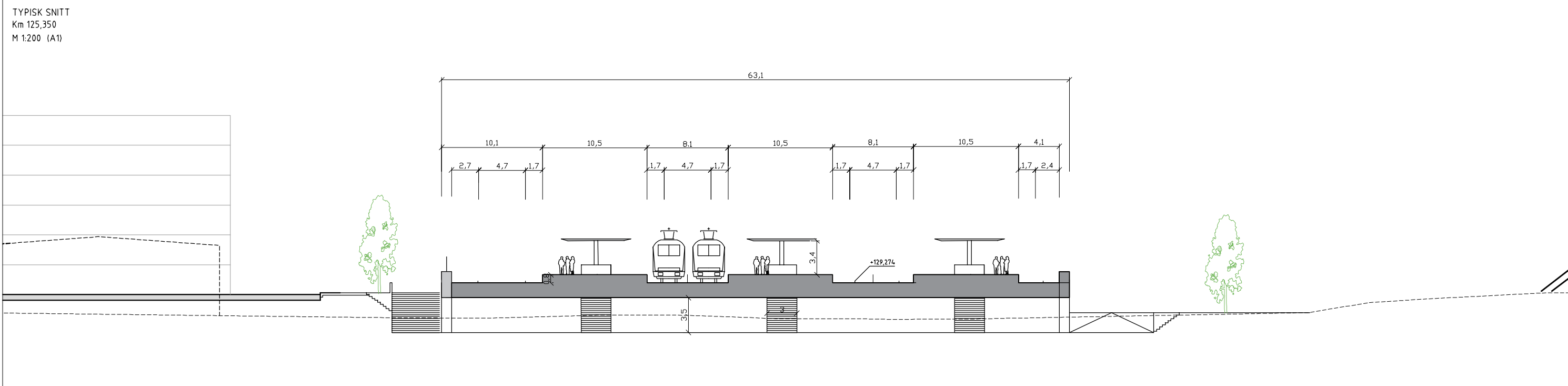
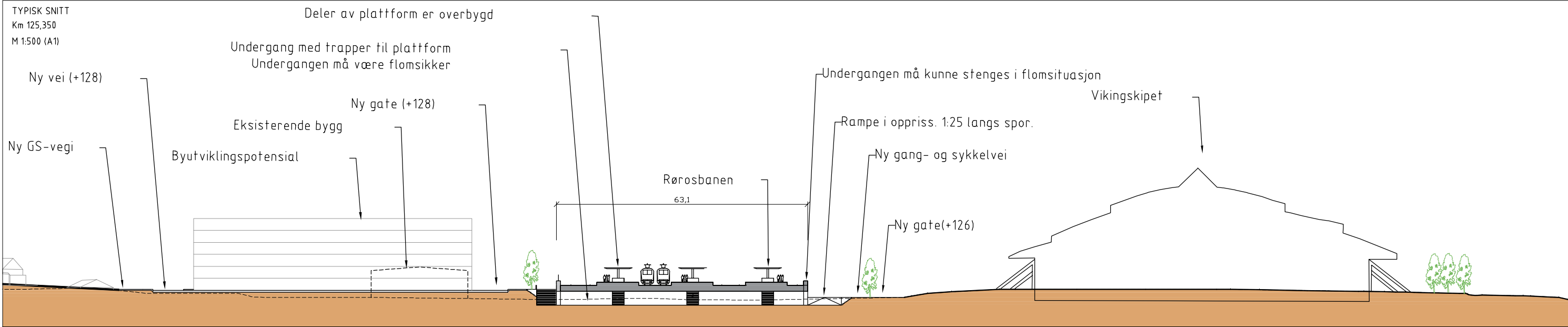


- Akseptert
 - Akseptert med kommentarer
 - Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
 - Kun for informasjon
- Sign:

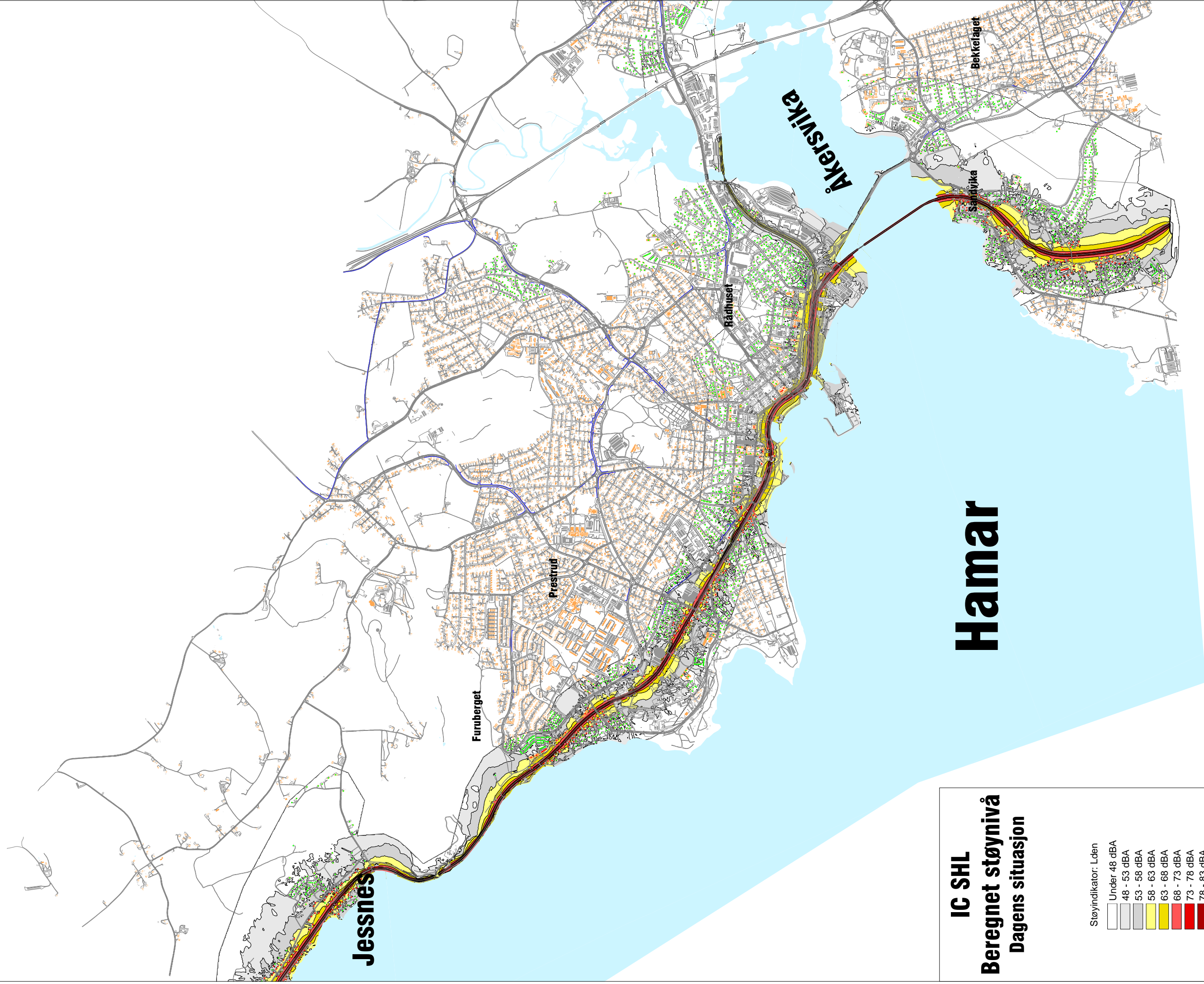
02A	Mål rettet til konstruksjonstegning	18.04.2015	PSM	TICH	ODLM
01A	Teknisk hovedplan	14.03.2016	PSM	TICH	ODLM
00A	Optimaliseringsrapport	30.10.2015	PSM	TICH	KUR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	Som vist	Fase			
	A1	Fritekst 2			
		Koordinat	Euref89NTM11/NN2000		
Produsent	ICP-57-F-10046	Produkt	sweco		
Prod.tegn.nr.	ICP-57-F-10046	Erstatning for			
Erstatning for		Erstattet av			
Intercity Dovrebanen Sørli - Hamar - Brumunddal Målsatte tverrsnitt Hamar - K2 alt. 1a		Tegningsnummer: ICP-57-F-10046		Rev.:	02A
Intercity Prosjekt - Sørli-Hamar-Brumunddal Hovedplan		FDV-nummer:		Rev.:	



C:\pwwork\ramno\psmtbg\dms04516\A_F-10046_57_P2_K2_A1_midt.dwg, ICP-57-F-10046_Målsatte tverrsnitt-Hamar-K2 A1-midt, 18.04.2016 12:47:10, PSMTBG



C:\pwork\ramno\psmtbg\dms04516\A_F-10050_57_IP2_K3_A3_Vikingskip_st_lav_Disen.dwg, ICP-57-F-10050_Målsatte tversnitt - Hamar K3-A3, 14.03.2016 09:16:39, PSMTBG

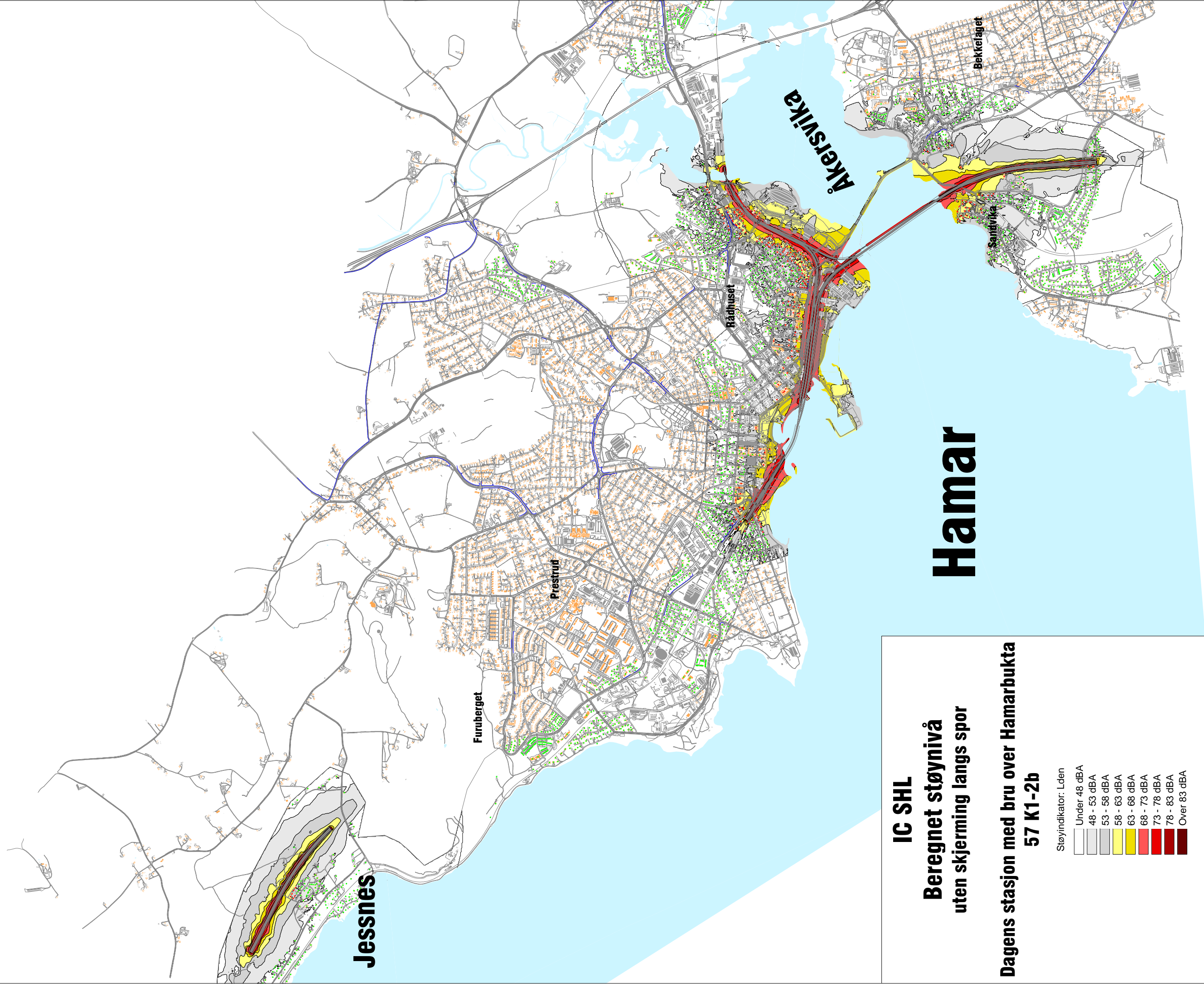


IC SHL
Beregnet støynivå
Dagens situasjon

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutenett 5m x 5m
 Høyde 1.5m over terreng
 Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v11.cna
 Dato: 18.03.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 uten skjerming langs spor
Dagens stasjon med bru over Hamarbukta
57 K1-2b

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:

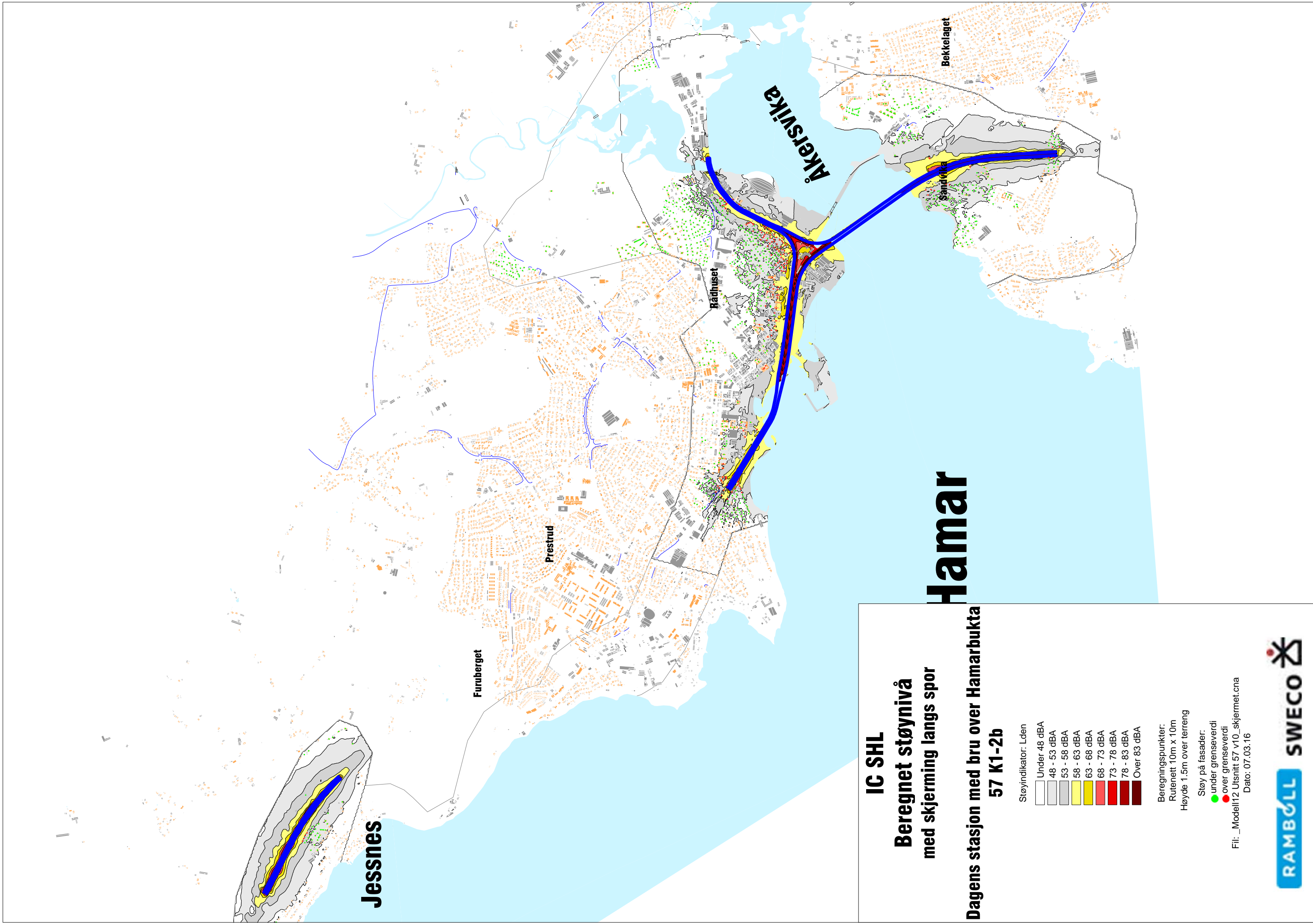
Rutenett 5m x 5m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:

under grenseverdi
 over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 med skjerming langs spor

Dagens stasjon med bru over Hamarbukta
57 K1-2b

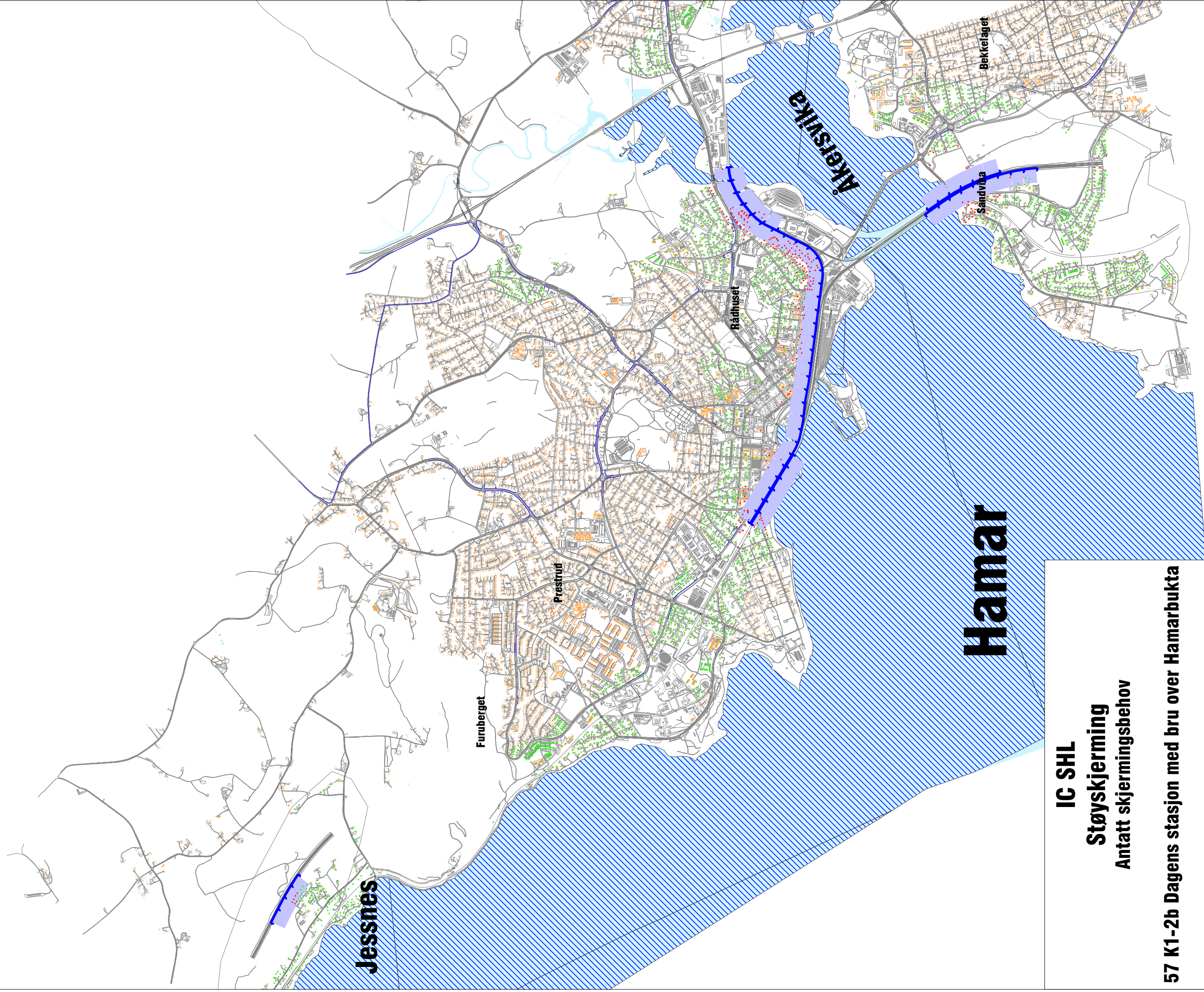
Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutenett 10m x 10m
 Høyde 1,5m over terreng

Støy på fasader:
 under grenseverdi ●
 over grenseverdi ●

Fil: _Modell12_Utsnitt 57 v10_skjermet.cna
 Dato: 07.03.16



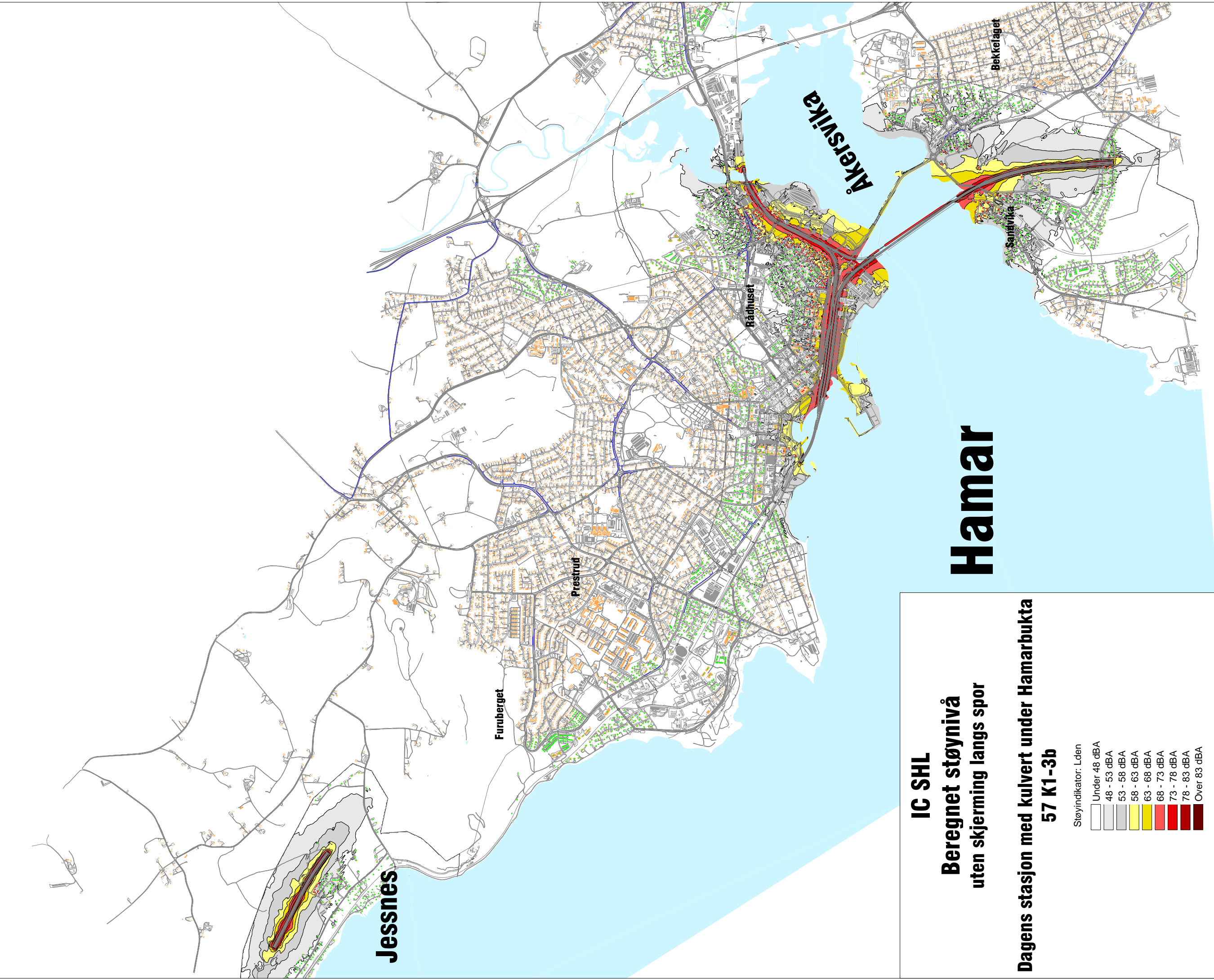
IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov
57 K1-2b Dagens stasjon med bru over Hamarbukta



Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 uten skjerming langs spor

Dagens stasjon med kulvert under Hamarbukta
57 K1-3b

Støyindikator: Lden

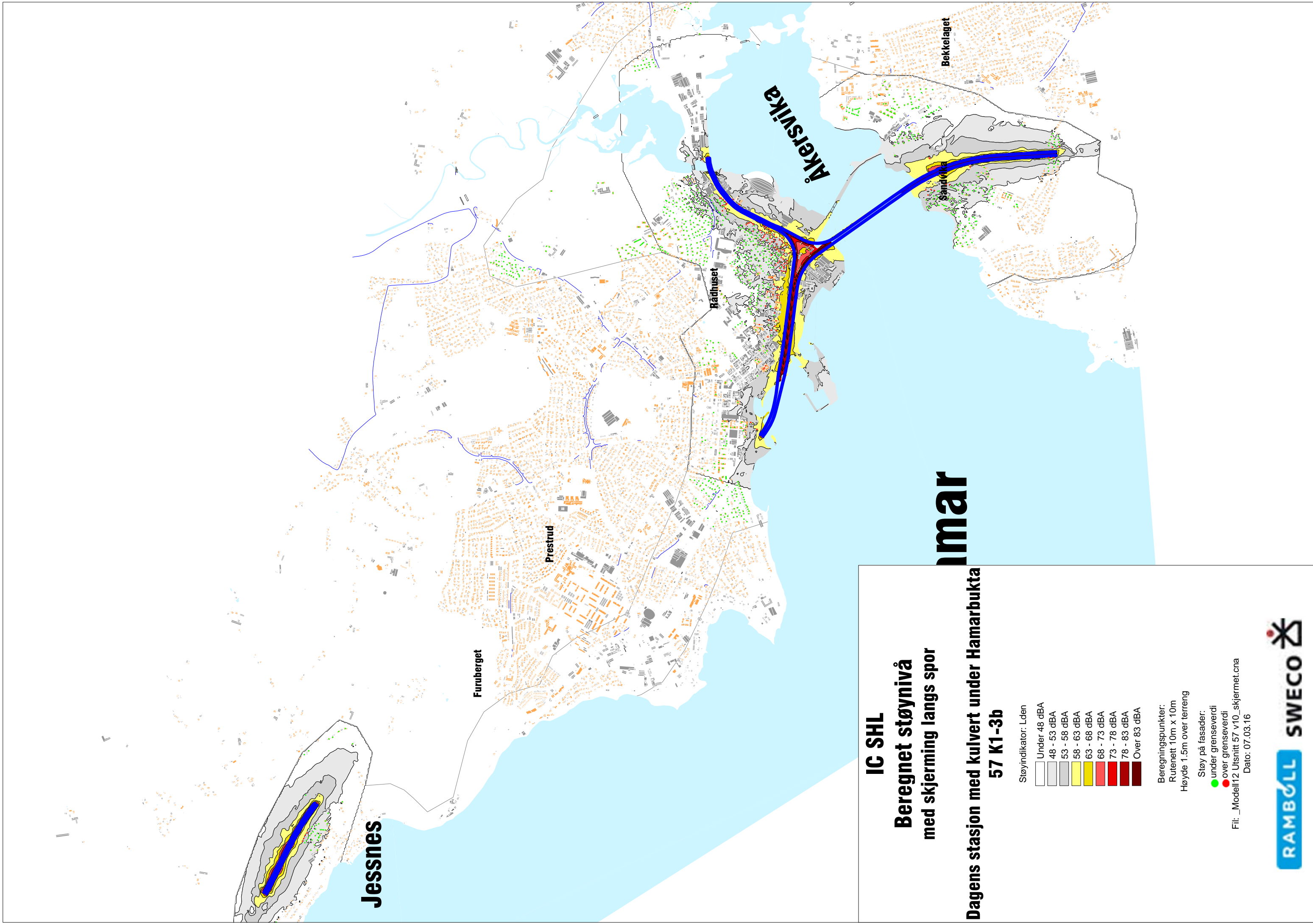
Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutene 5m x 5m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
 under grenseverdi
 over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna
 Dato: 02.02.16

Hamar



IC SHL
Beregnet støynivå
 med skjerming langs spor

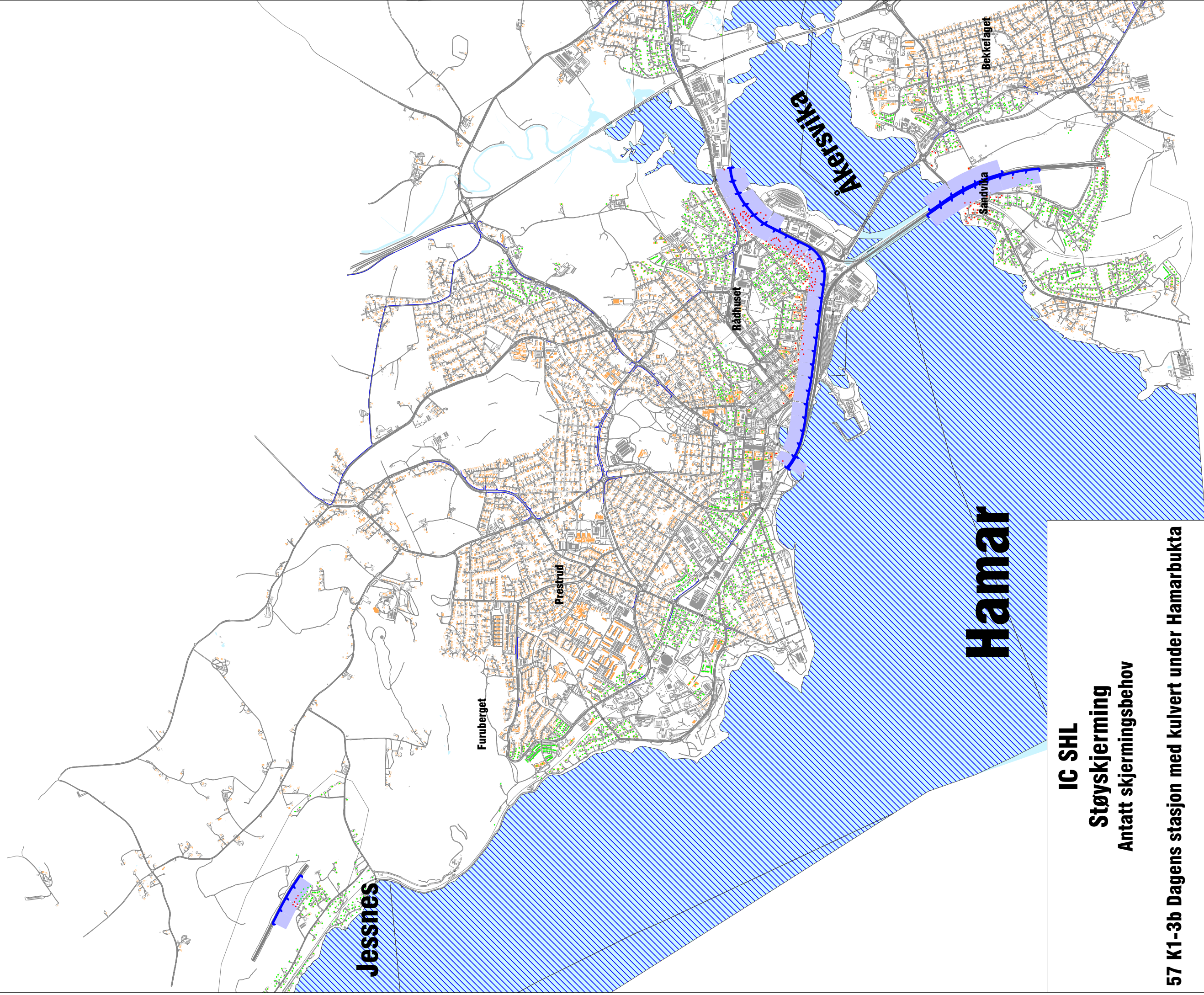
Dagens stasjon med kulvert under Hamarbukta
57 K1-3b

- Støyindikator: Lden
- Under 48 dBA
 - 48 - 53 dBA
 - 53 - 58 dBA
 - 58 - 63 dBA
 - 63 - 68 dBA
 - 68 - 73 dBA
 - 73 - 78 dBA
 - 78 - 83 dBA
 - Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutenett 10m x 10m
 Høyde 1.5m over terreng

- Støy på fasader:
 under grenseverdi
 over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10_skjermet.cna
 Dato: 07.03.16



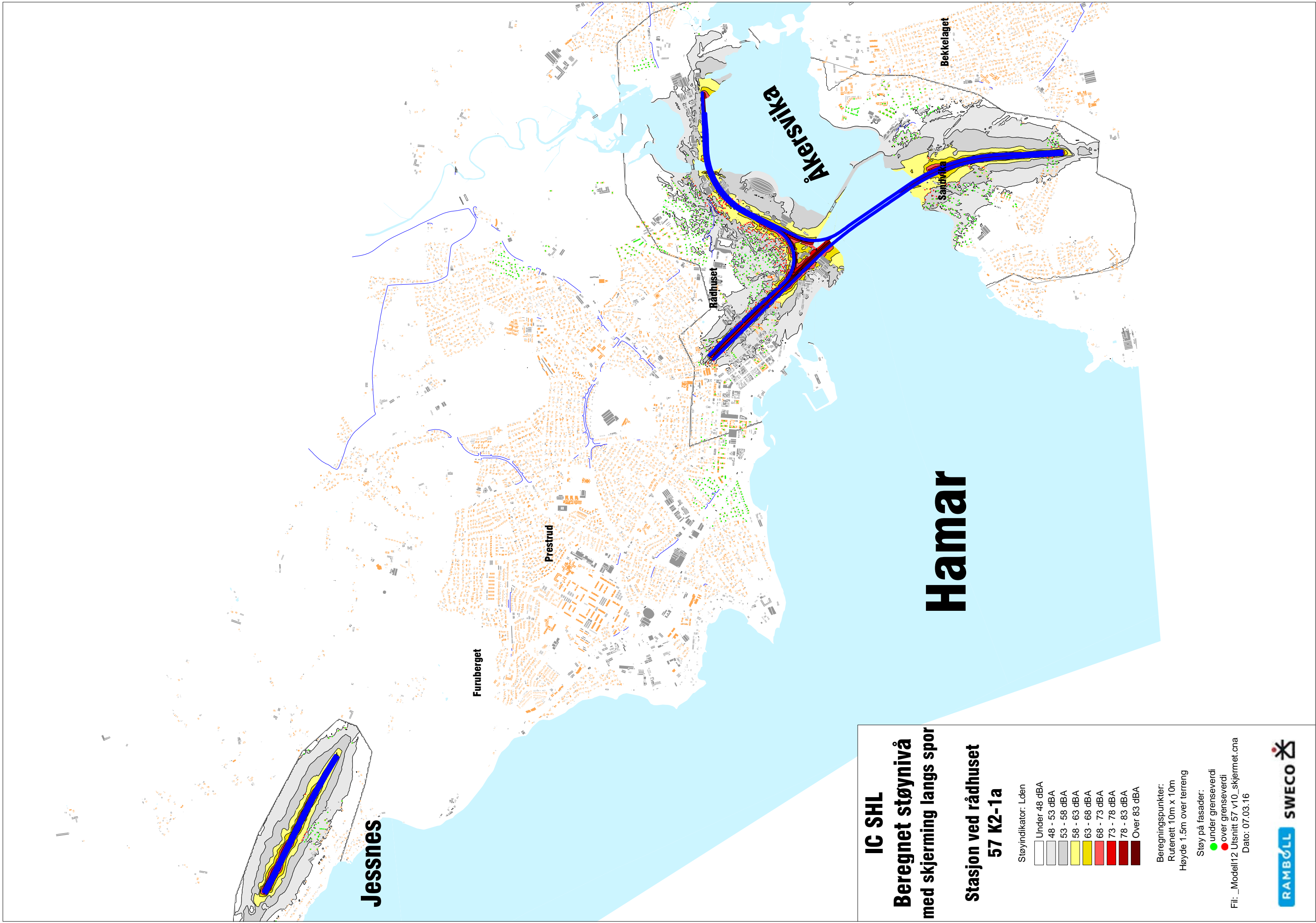
IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov
57 K1-3b Dagens stasjon med kulvert under Hamarbukta



Skjerming langs spor

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16



Hamar

IC SHL
Beregnet støynivå
 med skjerming langs spor

Stasjon ved rådhuset
57 K2-1a

Støyindikator: Lden

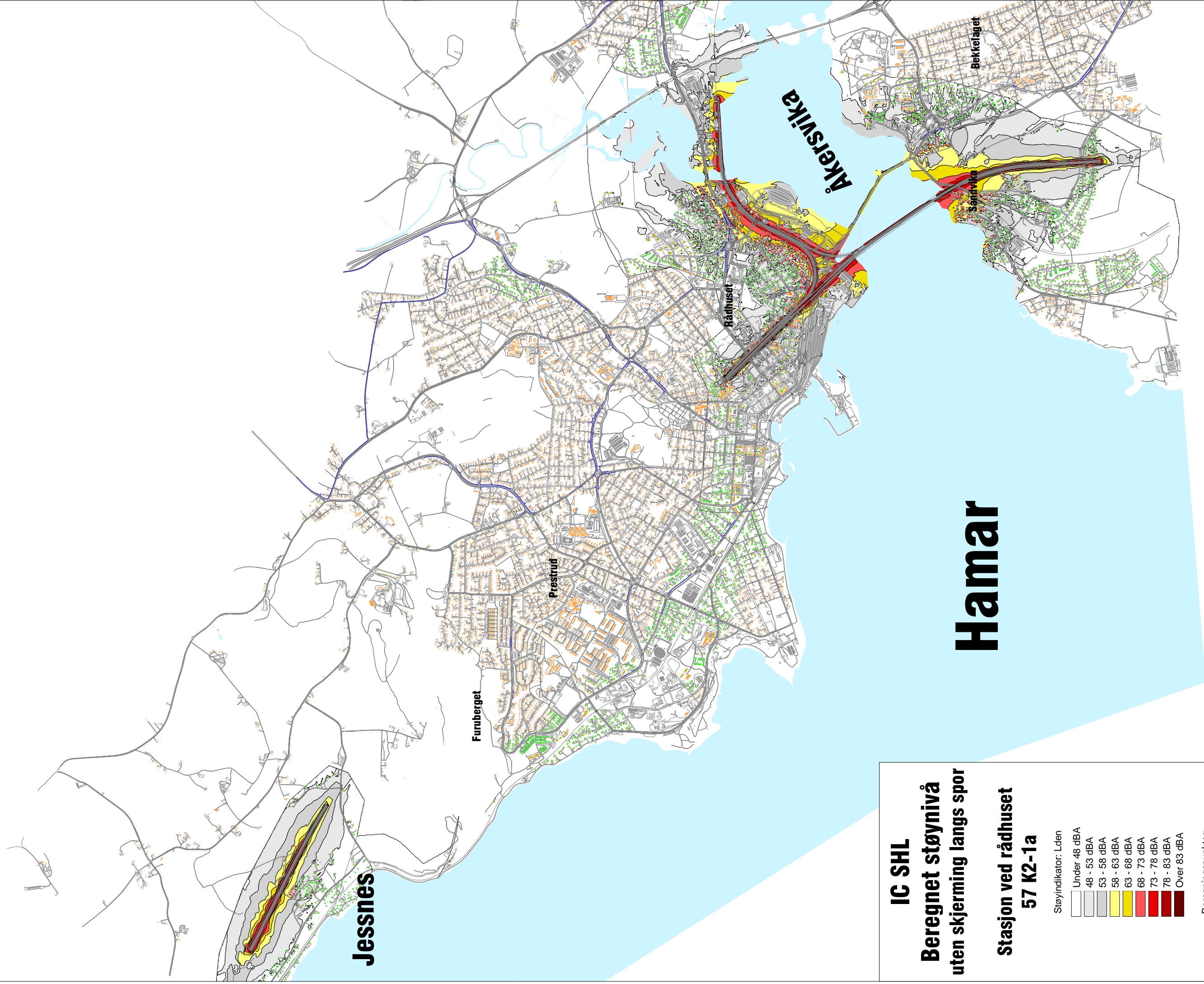
Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
 Rutene 10m x 10m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
 ● under grenseverdi
 ● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10_skljernet.cna
 Dato: 07.03.16





IC SHL
Beregnet støynivå
 uten skjerming langs spor

Stasjon ved rådhuset
57 K2-1a

Støyindikator: Løden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:

Rutenett 5m x 5m
 Høyde 1.5m over terreng

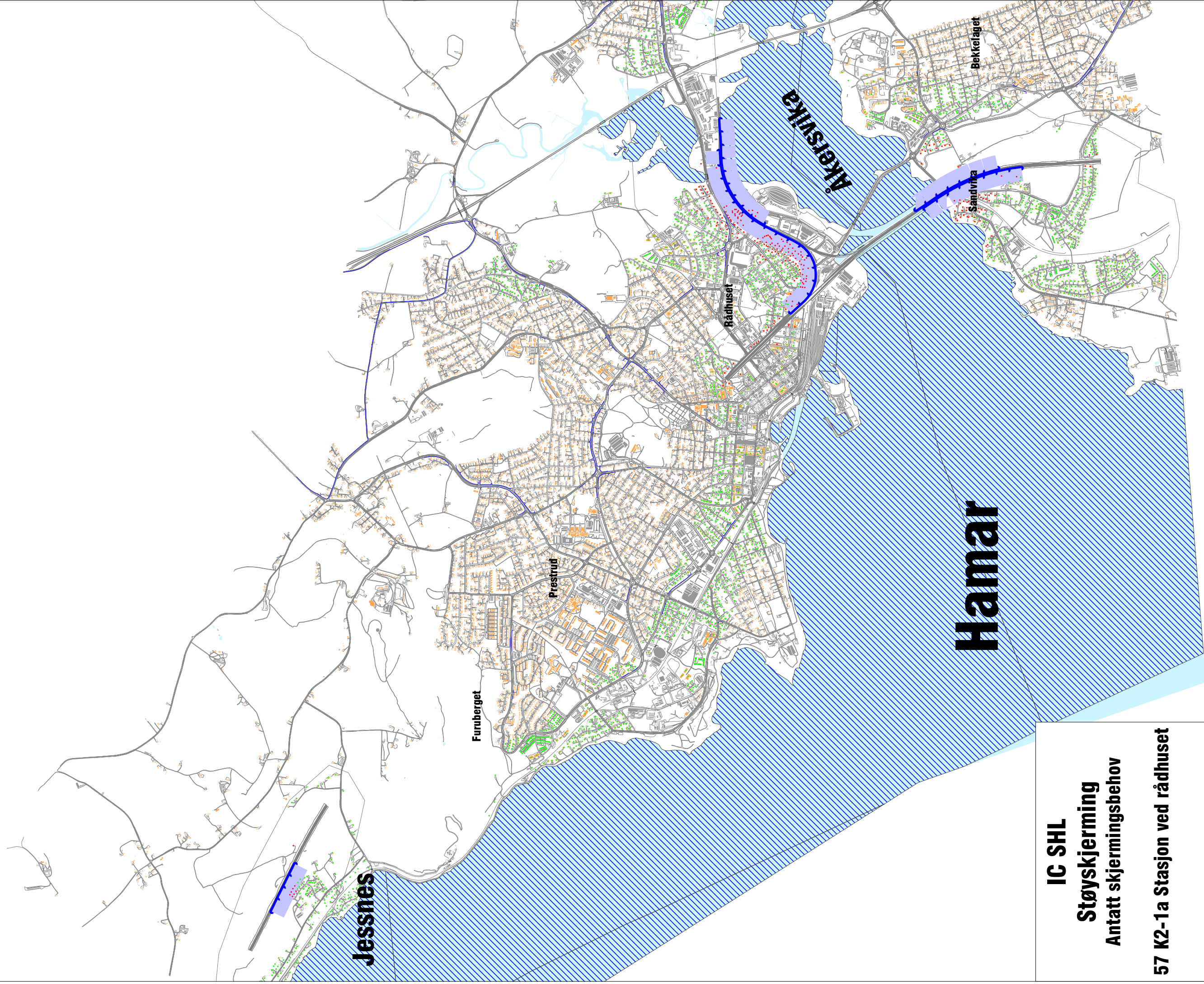
Støy på fasader:

● under grenseverdi
 ● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 V10.cna

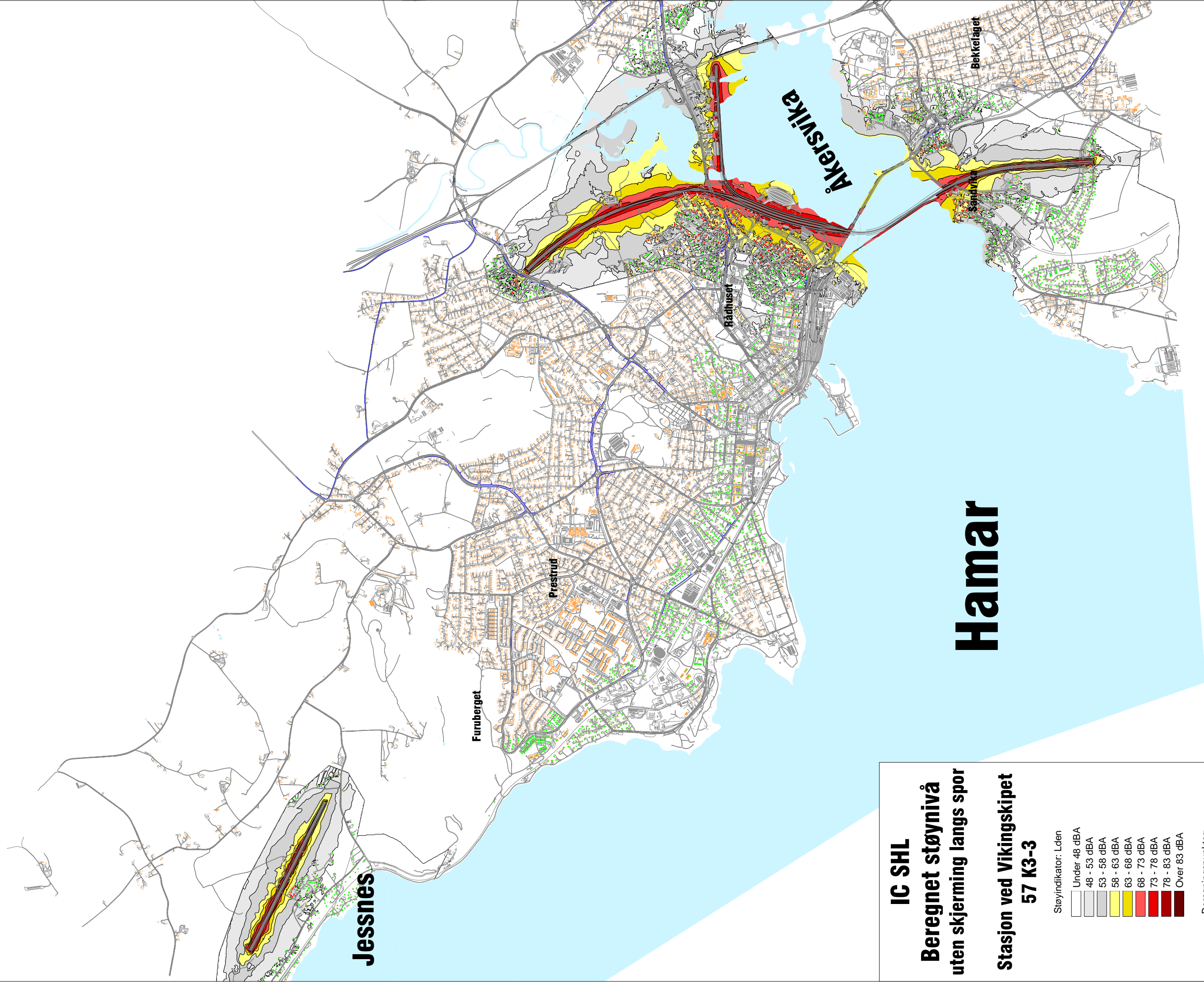
Dato: 02.02.16

Hamar



IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov

57 K2-1a Stasjon ved rådhuset



IC SHL
Beregnet støynivå
 uten skjerming langs spor
Stasjon ved Vikingskipet
57 K3-3

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:

Rutenett 5m x 5m

Høyde 1.5m over terreng

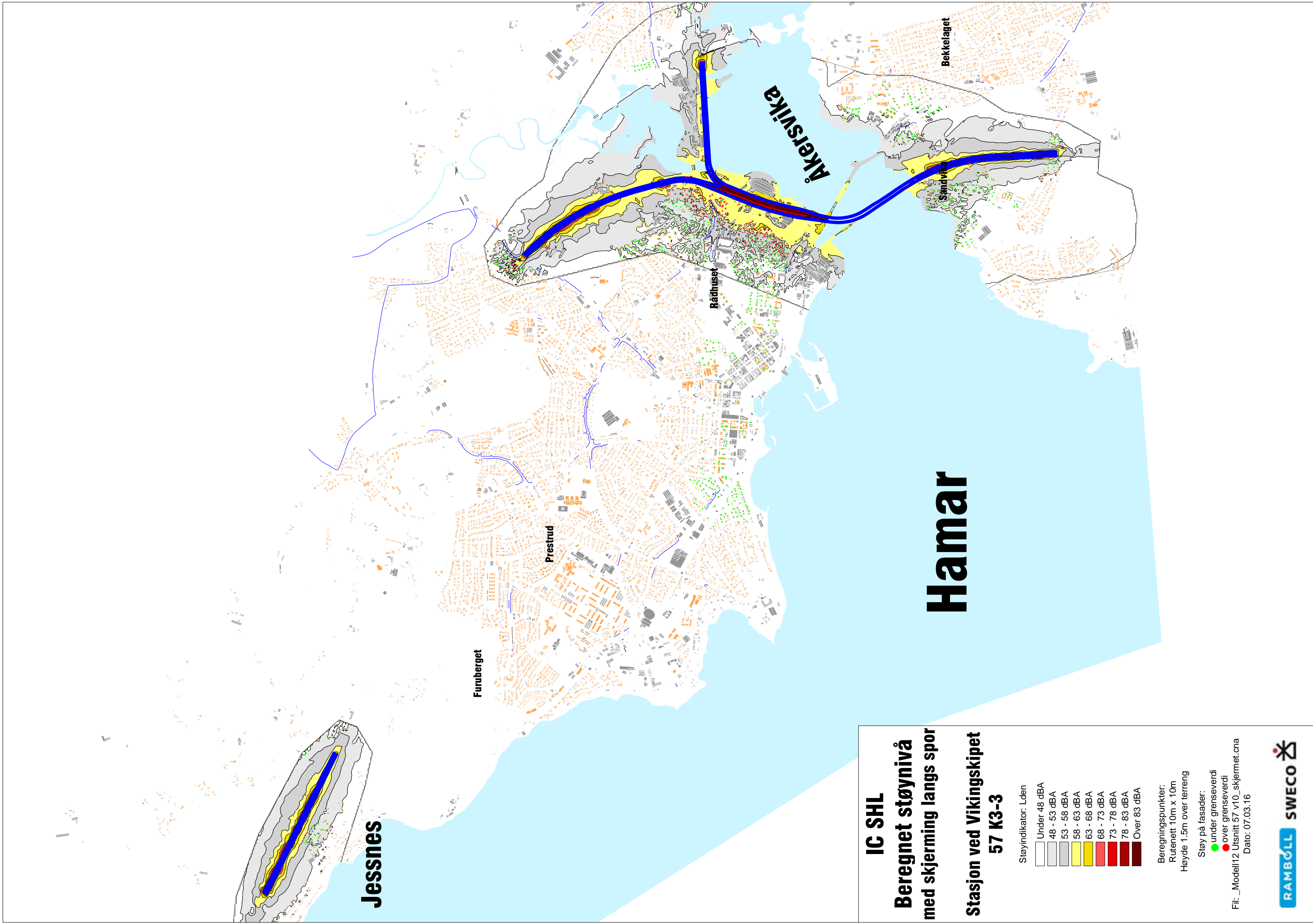
Støy på fasader:

● under grenseverdi

● over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 V10.cna

Dato: 02.02.16



IC SHL
Beregnet støynivå
 med skjerming langs spor

Stasjon ved Vikingskipet
57 K3-3

Støyindikator: Lden

- Under 48 dBA
- 48 - 53 dBA
- 53 - 58 dBA
- 58 - 63 dBA
- 63 - 68 dBA
- 68 - 73 dBA
- 73 - 78 dBA
- 78 - 83 dBA
- Over 83 dBA

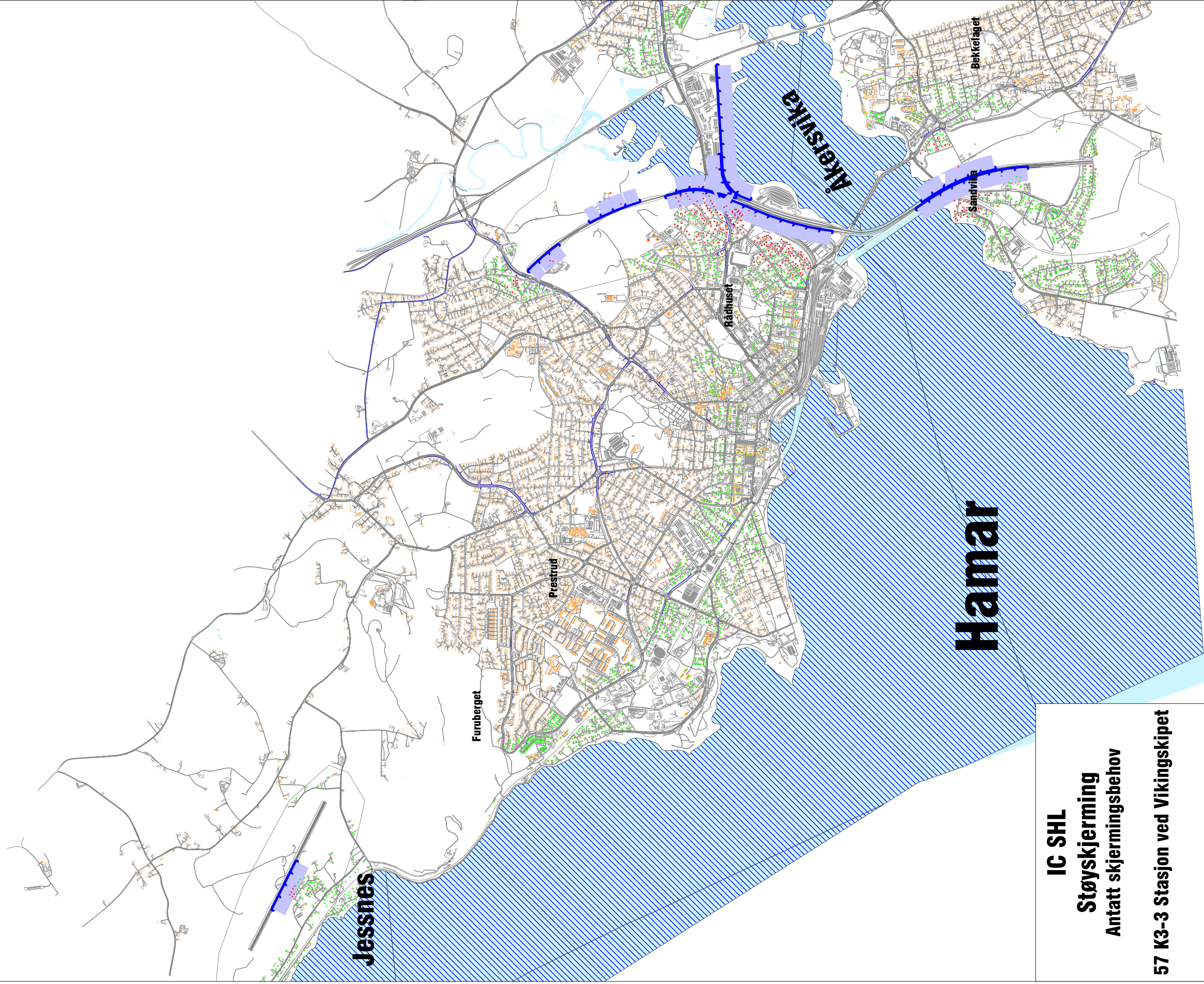
Beregningspunkter:
 Rutenett 10m x 10m
 Høyde 1.5m over terreng

Støy på fasader:
 under grenseverdi
 over grenseverdi

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v10 _skjermet.cna
 Dato: 07.03.16



Hamar



IC SHL
Støyskjerming
Antatt skjermingsbehov
57 K3-3 Stasjon ved Vikingskipet

Skjerming langs spor

Fi: _Modell12 Utsnitt 57 v10.cna

Dato: 02.02.16

Rådhuset

Åkersvika

Sandvika

IC SHL
Beregnet støynivå
Åkersvika

Dagens

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
Rutenett 25m x 25m
Høyde 1.5m over terreng
Fil: _Modell112 Utksnitt 57 v11.cna
Dato: 18.03.16

Rådhuset

Åkersvika

Sandvika

IC SHL
Beregnet støynivå
Åkersvika
Korridor 1 og 2
uskjermet

Støyindikator: Lden

- Under 48 dBA
- 48 - 53 dBA
- 53 - 58 dBA
- 58 - 63 dBA
- 63 - 68 dBA
- 68 - 73 dBA
- 73 - 78 dBA
- 78 - 83 dBA
- Over 83 dBA

Beregningspunkter:
Rutenett 25m x 25m
Høyde 1.5m over terreng
Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v11.cna
Dato: 18.03.16

Rådhuset

Åkersvika

Sandvika

**IC SHL
Beregnet støynivå
Åkersvika
Korridor 1 og 2
skjermet**

Støyindikator: Lden

- Under 48 dBA
- 48 - 53 dBA
- 53 - 58 dBA
- 58 - 63 dBA
- 63 - 68 dBA
- 68 - 73 dBA
- 73 - 78 dBA
- 78 - 83 dBA
- Over 83 dBA

Beregningspunkter:
Rutenett 20m x 20m
Høyde 1.5m over terreng

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v11.cna
Dato: 18.03.16



Rådhuset

Åkersvika

Sandvika

IC SHL
Beregnet støynivå
Åkersvika
Korridor 3
uskjermet

Støyindikator: Lden

Under 48 dBA
48 - 53 dBA
53 - 58 dBA
58 - 63 dBA
63 - 68 dBA
68 - 73 dBA
73 - 78 dBA
78 - 83 dBA
Over 83 dBA

Beregningspunkter:
Rutenett 20m x 20m
Høyde 1.5m over terreng

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v11.cna
Dato: 18.03.16



Rådhuset

Åkershuslinjen

Sandvika

IC SHL
Beregnet støynivå
Åkersvika
Korridor 3
skjermet

Støyindikator: Lden

- Under 48 dBA
- 48 - 53 dBA
- 53 - 58 dBA
- 58 - 63 dBA
- 63 - 68 dBA
- 68 - 73 dBA
- 73 - 78 dBA
- 78 - 83 dBA
- Over 83 dBA

Beregningspunkter:
Rutenett 20m x 20m
Høyde 1.5m over terreng

Fil: _Modell12 Utsnitt 57 v11.cna
Dato: 18.03.16



InterCity Dovrebanen
Tegningshefte - Hamar

Utgitt juni 2016
Utgave nr. 1
Utgitt av Jernbaneverket
Foto Jernbaneverket

Postadresse Jernbaneverket, Postboks 4350, N-2308 Hamar
E-post postmottak@jbv.no

05280

Sentralbord/vaktttelefon