

Utfordringer for framtidens transportsystem – hovedrapport fra analyse- og strategifasen

Korrigert tabell i kapittel 2

Ny tabell 2.2 (erstatte tabellen på s 16): Prosentpoeng endring i transportmiddelfordelingen fra 2009 til 2013/2014. Kilde: Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14. Grå felt betyr at endringen fra 2009 til 2013/2014 er signifikant (95 % nivå).

	Til fots	Sykkel	Kollektivt	Bilfører	Bilpassasjer
Byområder					
Osloområdet	-1 %	1 %	1 %	1 %	-2 %
Bergensområdet	-5 %	0 %	-1 %	5 %	0 %
Nord-Jæren	-1 %	3 %	-1 %	1 %	-3 %
Trondheimsområdet	0 %	0 %	3 %	0 %	-2 %
Buskerudbyen	-2 %	-1 %	0 %	8 %	-5 %
Kristiansandsregionen	-1 %	1 %	1 %	3 %	-4 %
Nedre Glomma	-2 %	0 %	1 %	4 %	-3 %
Grenland	0 %	-1 %	0 %	7 %	-4 %
Tromsø	-1 %	0 %	-5 %	10 %	-4 %
De fire største kommunene					
Oslo	-2 %	1 %	1 %	3 %	-1 %
Bergen	-4 %	1 %	0 %	4 %	0 %
Stavanger	1 %	3 %	-1 %	0 %	-4 %
Trondheim	2 %	1 %	3 %	-2 %	-3 %

Endringene skyldes i hovedsak følgende korrigeringer:

- I korrigert tabell er flyreiser og drosjer utelatt fra kategorien kollektivreise
- I korrigert tabell er tilleggsutvalget i Trondheim fra 2009 inkludert
- I korrigert tabell er avgrensningen av Nord-Jæren i tråd med avgrensningen i vedlegget.

Hovedtrekkene er de samme, med unntak av Trondheim: Tabell 2.2 i rapporten viser økt bilførerandel, mens andelen i realiteten er redusert med 2 prosentpoeng.