



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap  
Ekspedisjonskontoret  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
16/2497 - 3 EAM

Dato  
13.12.2016

**Spørsmål nr. 341 fra stortingsrepresentant Sverre Myrli til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen**

**Spørsmål:**

Hvilke kriterier legges til grunn for beslutning om når på døgnet arbeidene på Kongsvingerbanen som skal iverksettes fra 2018 skal gjøres, herunder hvilke konsekvenser det får for både persontrafikk og godstrafikk om arbeidene gjøres på dagtid eller nattetid, og hva gjør statsråden for å sikre at arbeidene ikke fører til at hurtigtoget Oslo—Stockholm blir lagt ned?

**Svar:**

Togtilbudet mellom Oslo—Karlstad(—Stockholm) er regulert i en trafikkavtale mellom Samferdselsdepartementet og det svenske Trafikverket som oppdragsgivere og SJ AB som togoperatør, og består av tre daglige avganger hver vei hverdager og to daglige avganger hver vei i helgen. Det overordnede formålet med avtalen er å skape daglige togforbindelser på strekingen Oslo—Karlstad(—Stockholm). Samferdselsdepartementet er i dialog med avtalepartene om utløsning av opsjon på ytterligere tre år for perioden desember 2017 til desember 2020.

Etter at dette togtilbudet økte fra to til tre daglige dobbeltavganger på hverdager mellom Oslo og Stockholm i august i fjor har det vært, som du viser også viser til, en svært god vekst i antall reisende. For neste år skal SJ, i tillegg til de avtalefestede togavgangene, kjøre ytterligere to doble avganger tur/retur på strekingen hverdager.

Samtidig planlegger Jernbaneverket å skifte kontaktledningsanlegget på Kongsvingerbanen med planlagt oppstart i juni 2018. Arbeidet var opprinnelig planlagt med anleggsstart i sommer men ble i fjor utsatt med to år. Utsettelsen har vært kjent for alle berørte parter.

Jernbaneverkets planlagte arbeidsopplegg er å stenge banen på dagtid mellom kl. 09.00 og 14.00 på hverdager samt nattetid fra lørdag til søndag<sup>1</sup>. Et slikt opplegg vil berøre et par av SJs avganger og flere av NSBs avganger, men pendlerne på Kongsvingerbanen berøres ikke, og godstrafikken berøres kun i mindre omfang. Dette er viktig da regjeringen i regjeringserklæringen har en ambisjon om å legge til rette for at gods og langdistansetog skal prioriteres i jernbanenettet mellom kl. 18.00 og 05.00. Kongsvingerbanen er av Jernbaneverket vurdert til å være en av de strekningene hvor en slik prioritering vil ha stor verdi for godstransporten:

- ARE- og NRE-togene mellom Alnabru og Narvik kjøres på kveld og natt. Det er mye ferskvarer som fraktes i disse togene, med frukt og grønt nordover og fisk sørover. Her er det logistiske utfordringer å ta hensyn til ved at ferskvarene innenfor gitte frister skal distribueres i nord og fisk sendes ut i Europa. Jernbaneverket har ønsket å skjerme disse godstogene, ref. ovennevnte prioritering, og ikke tilføre godsnæringen flere byrder gjennom alternative ruteopplegg for disse togene, noe næringen har varslet vil bety mer gods på vei.
- Kongsvingerbanen er sentral for tømmertransporter innenlands og over grensen til Sverige. Størstedelen av disse transportene fremføres på kveld og natt. Det vil gi store konsekvenser dersom disse transportene blir overført til vei.

Ved å gjennomføre arbeidene på Kongsvingerbanen på dagtid har Jernbaneverket en ambisjon om å kunne slutføre strekningen Kongsvinger–Lillestrøm på 2 år. I tillegg kommer arbeider på strekningen Kongsvinger–Åbøgen på ca. 6 måneder, men totalt sett er dette en reduksjon på 6 måneder i forhold til hva som opprinnelig ble signalisert. For å kunne gjennomføre arbeidene innenfor denne tidsrammen har Jernbaneverket vurdert at det er nødvendig med tilgang på dagtid, og dagslys, som basis i hele byggeperioden og enkelte helger.

Gitt dette arbeidsopplegget vurderer Jernbaneverket, med utgangspunkt i ruteplanen for 2017, konsekvensene for persontrafikken og godstrafikken til å være som følger:

- For godstrafikken berøres ett togpar som kjøres 4-5 dager per uke berøres, for øvrig er det i hovedsak tog som kjøres en dag per uke eller sjeldnere som berøres. Så langt som mulig må berørte tog flyttes for å bli kjørt før eller etter de togfrie periodene. Ingen av disse avgangene er tog til eller fra Narvik (som transporterer mye ferskvarer).
- Persontrafikken ved NSB: 6 lokaltog i hver retning blir berørt, mandag–fredag, 5 lokaltog i hver retning på lørdag og 2 lokaltog i hver retning på søndag. De togfrie

---

<sup>1</sup> Jernbaneverkets planlagte arbeidsopplegg for utskifting av kontaktledningen er som følgende:

Mandag – fredag	8.45 – 14.00	strekningen Lillestrøm – Årnes
	8.25 – 13.30	strekningen Årnes – Kongsvinger
Lørdager og søndager	5.00 – 12.00	strekningen Lillestrøm Årnes
	4.30 – 11.30	strekningen Årnes - Kongsvinger

1 helg i måneden (ikke juli) med varighet 48–72 timer

periodene legges mellom rushtidsperiodene og vil ikke påvirke toggangen for pendlerne i nevneverdig grad.

- Persontrafikken ved SJ (konsekvenser skissert basert på vinter/vår og høst periodene): 3 av 10 avganger hverdager, hvorav 2 fra Stockholm og 1 avgang fra Oslo. 2 avganger lørdag og søndag, hvorav en i hver retning per dag.

De planlagte arbeidene på Kongsvingerbanen vil med andre ord ikke føre til at hurtigtoget Oslo–Stockholm blir lagt ned. SJ vil kunne kjøre tre avganger én vei og fire avganger en annen vei (7 av 10 avganger). Jeg synes ikke dette er å ødelegge et ruteopplegg, men det vil dessverre forsinke SJs ytterligere satsing på strekningen. JBV har hatt, og skal ha møte med SJ om saken.

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen