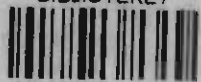


Rørosbanen

18

Taxtforretninger
for
Eidsvold.

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET



101678

STR: 6616
SIYR: 1907

STR: 6940
SIYR: 1907

STR: 7874
SIYR: 1907

Rørosbanen

[Bind] 18

JN 1907 JH

8890
02
9248
02

J.N^o 0883 J^{II}
1907

Indhold. J.N^o 0887 J^{II}
1907

Eiendomme	Pagina.
Brøhoüig	10. 36.
Ryerknaes	23. 42
Bünras. Matr. N ^o 92. L ^o 173 ^b	24
do " 92 " 173 ^c	25. 43
do " 92 " 173 ^d	25
Baadshauig " 113 " 219 ^b	29. 30. 45. 46.
do " 113 " 219 ^a	30. 45. 46.
Dorr " 65 " 122 ^a	53.
do " 65 " 122.	16. 16. 17. 38. 38. 38. 48.
do " 65 " 121.	16. 16. 17. 38. 38. 38.
Dylderüüd " 91 " 171 ^b	24. 24. 43. 43.
do " 91 " 171 ^a	24. 43.
Doknaes " 108 " 209	26. 27. 28. 43. 44. 45. 45. 57. 58. 59. 60., 65.
do " 108 " 208	27. 43. 44. 57. 58. 59. 60.
do " 109 " 211.	28. 43. 45. 57. 58. 59. 60.
Eidsvoldbakken	46. 50. 51. 52.
Hellüüm Matr. N ^o 73. L ^o 138.	9. 10. 10. 35. 35. 35.
do	9. 10. 35. 35.
Jülsrüüdaln " 102 " 195	43. 44. 56. 57. 58. 59. 60.
Korslüüd " 71 " 133 ^a	11. 11. 12. 36. 36. 37. 64.
do " 71 " 135	11. 12.
Krogvold " 90 " 170 ^b	23. 24. 42. 43.
do " 90 " 170 ^a	23. 42.
Kommütsrüüd " 112 " 217	28. 29. 43. 44.
do " 112 " 218	29.
do " 112 " 216	29.
Kangset " 67 " 124 ^c	14. 15. 37. 38.
do " 67 " 124 ^f	14.
do " 67 " 125	14.
do " 67 " 124 ^a	15. 16. 37. 38.
do " 67 " 124 ^b	15. 38
do " 67 " 124 ^e	55.

Indholds

Eiendomme	Pagina.
Skinnere Nr 88 L. Nr 168 a b	19. 20. 21. 22. 40. 40. 41. 41. 42.
do " " 168 c	19. 20. 21. 23. 40. 40. 41. 42.
do " " 168 d	19. 20. 21. 22. 40. 41. 41. 42. 42.
Rørsen	63.
Skraarud	4. 5. 33.
Satre " 93 " 174 d	25. 43.
do " 93 " 174 e	25. 43. 43.
do " 93 " 174 f	25. 43.
do " 93 " 175	43. 54.
do " 94 " 176 eller	25. 43. 43.
Salmal " 93 " 175	
Ulvind " 76 " 142 a	5. 6. 6. 34. 34. 34.
do " 76 " 143	6. 6. 34. 34.
do " 74, 75 " 139, 140	6. 7. 7. 34. 35.
do " 74 " 139 b	7. 8. 8. 34. 35. 49.
Preck " 70 " $\frac{130}{131}$	12. 37
do " 70 " 131 b	13. 37
do " 70 " 130 b	13. 14. 37
do " 70 " 130 d	13.

57. 58. 59. 60.

Undertast.

Sørensen

i

Eidsvolds Sørensen:

Gjort vittentligt; et år 1878 den 22^{de} Juli blev extra
ret sat paa gaarden Skraend til afholdelse
af skjøns og taster om erstatning for grundaf-
strækker til jernbaneanlægget gennem Eidsvold.
Retten administreredes af Sørensen Falck og
medbetjentes af de af amtmanden i Skovhuset
opnævnte, forhen edfæstede lagretter og skjønsmand
gaardier Gabriel Nielsen stadsraad, gaardier
Kristian Larsen og Skovhuset, gaardier overretsogfører
Hans Chr. J. Fabricius og lensmand cand. jur. Carl
Ch. B. Holtmark. Af de opnævnte suppleanter
var derhos tilstede gaardierne Ole Ellofer
og Bent B. Holtmark.

Mændene erklærede mellem sig at have
valgt overretsogfører Fabricius til opmand.

Paa det offentlige vegne, nemlig
for den af regjeringen beskikkede bestyrer
for Statens jernbaneanlæg, midt sekretær
Thaar, der fremlagde: U. proprias konsultering
af 1^{de} juli d. a. og d. Skovhusets amtsmands opre-
nelse af 11^{de} mai d. a. Han bemærkede, at jern-
banens advokat først ankommer om et par timer
med dampskibet nordpå, men at advokaten
har begjært tilføjet følgende: "Til jernbanens
anlæg agtes expropriert grund i den bredde,
der er fornøden saavel til anlæg af selve
baneløbet, som til de ved samme nødvendige
gjorte arbejder, saasom gravning af grøfter, og
ombegning af veie, dræning og lignende. Skov-
huset forer gennem saavel her, expropriert til

mulig forbyggelse af ildsvaade under to komo-
te distrikter grundet i en bredde af 75 fod eller
37½ fod til hver side af banens midtlinie.
Af hensyn til den jernbane for et tidrum af
100 aar tilkommende frihed for skatter og af-
gifter for de til samme erhvervede eiendomme
anmodes skjønsmændene om, at bedømme for de
enkelte eiendomme, hvorvidt grundaftaaleen
efter deres opfatninger af saadan udvirkning,
at den kan indvike paa matrikulslyden;
forsaavidt dette maatte befindes at være tilfel-
det, begjæres testens afgivne under forudsætning,
at det til jernbanen afstaaende areal ved
skjelddelingsforretning fordeles vedkommende eiend-
omme som en særskilt parcel, for hvilken eiend
ikke vil have at udvide skatten og andre affør-
lige onera. De med en saadan forretning nødven-
dig forbundne udgifter vedtages jernbanen at
godtgjøre eiend, forsaavidt skjønsmændene maatte
finde, at afstaaelsen vil indvike paa matri-
kulslyden. Udgifterne ved en saadan forretning
antages i gjennemsnit at udgjøre 25 Kroner, og
kan, om eiend ønsker det, i betalingsvekslen i
dette tilfælde for at undgaa at have uopgjorte
mellemværende forøges med nævnte beløb.

Skjønsmændenes opmærksomhed henledes paa, at de
ved bestemmelse af den udstæning, som jernba-
nen har at udvide til de eiendomme, paa hvil-
ke station agtes anlagt, maa tages hensyn til de
særskilte forhold, som for vedkommende eiend-
gylde af, at der oprettes jernbanestation paa
samme, kfr. veiloven 15 sept. 1851 s. 26 og Højesterets-
dom af 20^{de} juni 1874, retsindend 1874 s. 563 og flg.
Det bemærkes, at hvor vedkommende grund
er bevoant med skov, bliver herne ikke at
medtage i testens, medmindre det forlanges
enten af grundeierne eller af vedkommende

ingeniør, i dette tilfælde bliver grunden og træne
at taxere særskilt. Under høvning til stev-
ningens indhold begjærede kommissionen foreset
ningen fremmit og befaring foretaget, idet det
med hensyn til jernbaneløsems beliggenhed
og form vil finde nærmere meddelelse og præ-
visning sted for hver vindom. Kartet og profilen
havdes tilstede og foreviste i retten. Med hen-
syn til erstatningens udbetaling, og hvad der i
den anledning var at isgølge, høvnes til
det af jernbaneanlæggenes bestyrelse udfærdi-
gede trykte circularer (schema T), hvoraf hver
grundseier vil blive meddelt et exemplar, et
saadant fremlagdes. Imidlertid saes af mulige
bemærkninger fra grundseierne side forbeholdt,
naar jernbanens skadkat ankommer.

Aar 1878 den 27^{de} juli blev retten sat paa
gaarden Minne med samme personale som igaa.
Man foretog derfor en del tilbageværende befe-
ringer paa begge gaardene Dorr. Derefter over-
lagde mandene her paa retsstedet angaaende
de afsigendes taxter. Under befaringen paa Jens
Oleens part af Dorr anholdt denne om at paa
fremlagt under taxtforetningen en forening med
hem selv og naboen eller deres formand paa
vindommene angaaende deres indbyrdes eendele
og retligheder paa den saakaldte Dorr eller
Furustangen til afbrytelse for mandene.
Denne forening fremlagdes i afskrift.
Derefter fremlagde mandene beskrivelser
med hos sigede taxter saaledes som denne og
disse efterhaanden er forfattede og afgivne.

under beføjningen, idet de henviste kl. hood der angaaende Særetteligheder og andre nærmere mindre bestemmelser, som foruden tekstene samtidig deri ere anførte kl. underretning for udkommende grundeiere og kl. vejledning ved udbetaling af erstatningsbeløbene osv. Denne beskrivelse oplæses for de tilstedeværende af de sammenkaldte grundeiere, hvilke af administrator blev gjort opmærksomme paa, at klage over tekstene maatte indgives kl. ham inden 14 dage.

Det fremlagte akter

1. Paa Ridsvold. Haaes jernbanelinie foretog taxations og skjønsmændene den 22^{de} juli 1878, som følger

1. Skræved metrene 77 løbene 144, ein Jens e. Moste
 a. Grund til linien i udmark fra pal.no. 1319+15 til 1314+38

kom 87.453



Niveauovergang for gaardsveie i den gamle hovedvei omkring vel pal.no. 1315+25, tekst p. maal. kr. 30,00
 b. Grund for linien og onlægning af hovedveien fra pal.no 1315+38 til 1306 i indmark, tekst p. maal. " 120,00
 Den nedlaggendes hovedvei tilfældig grundeie.

c. Fra pal.no 1306 til 1305 er hovedvei
 d. Fra pal.no 1305 til 1283 Grund til linien og grøfter med onlaggendes hovedvei:

1. Indmark med kl. hovedveien p. maal. " 140,00
 2. Udmark nedenfor hovedveien p. maal. " 20,00
 Forseer det linien gaar ind paa hovedveien tilfældig denne jernbanen.

e. Fra pal.no 1283 til 1264 grund til linien og onlaggendes hovedvei. Indmark med kl. sten gjærdet og dette medregnet p. maal. " 150,00
En niveauovergang omkring ved pal.no. 1268

kom 87.669



for vinterveii til skogdrift og gueskjøvel
for sommerarbeide

f. Fra pal no 1264 til 1255 grund til linien og
anlaggendes hovedvei.

1. I tilfælde den saakaldte øvre hovedvei-
linie vælges, i indmark pr. maal - - - - - kr. 160,00

2. I tilfælde den nedre linie for samme vælges,
i indmark pr. maal - - - - - " 80,00

I første tilfælde er det Jordstykket, der bliver
liggende mellem vei og banelinien regnet med i
expropriationen.

g. Fra pal no 1255 til 1219+40 grund til linien
med anlaggendes hovedvei, hondsgeby indmark,
med paa laende træer pr. maal - - - - - " 30,00

Her bemærkes, at stykket, forsaavidt det er en
del af en husmands plads, er undtaget og sat
som indmark til kr. 45 pr maal.

Grund fra pal no 1252+40 til 1251+15 en hovedvei
langt hele dette taalittne regnes expropriationen
med til Myjøsen med en vandtand paa høiden
af 395 fod over havet. Strandet og fis kant blev
grundeieren forbeholdt.

Paa herom handlede strækning er nu overgang
for ^{for} ~~for~~ amtet ved pal no 1235.

h. Votering for gjerdehold langs den øvre side
af den nye hovedvei til tæss Grundeieren pr. lb. alm. " 0,70

i. Ulemperstatning - - - - - " 80,00

X Den 23^{de} juli 1878 fortsattes befaringen og testet
som følger:

2.

Uvind met. no 76 til no 142^a eller Ole Andersen.

a. Fra pal no 1219+40 til 1209. grund til linien
og hovedvei samt mellembyggende mindre stykke
grund samt grund til linien indtil pal no 1204.
for hele strækningen expropriens med til Myjøsen
og falder hermed til banen. Takt pr. maal. " 25,00
Der er ingen hovedvei tilfaldet banen.

3. Ulvind. matr. 76. Lb. 143, Eier Hans Andersen.
- a. Fra pal. no. 1204 til 1194. Grund for tenien og ind til gjærdet med Ole Andersen Ulvinds holme med de paa samme staaende træer text p. maal kr. 15,00
2. Ulvind. Eier Ole Andersen (ovenfor).
- b. Fra pal. no. 1194 til 1186. I tilfælde af at den hele paa teniens vestre side liggende holme med proestaaende træer exproprieres, text p. maal - " 50,00
 og i tilfælde af, at den kun exproprieres grund til tenien, i hvilket tilfælde niveauevngang til stedes omkænt ved pal. no. 1188, p. maal - " 20,00
- Ungværstætning i 1^{te} tilfælde kr. 50,00 og i 2^{de} tilfælde kr. 50,00
- c. Fra pal. no. 1186 til 1180 + 36. Grund til tenien og med til Myøsen p. maal - " 10,00

3. Ulvind. Eier Hans Andersen (ovenfor).
- b. Fra pal. no. 1180 + 36 til 1175 + 29. Grund for tenien og lygetil myøsen, text p. maal - " 20,00
Ret til sideskyning i dykket mark, text p. maal " 60,00
- c. Fra pal. no. 1175 + 29 til 1165. Grund for tenien og lygetil Myøsen text p. maal - " 15,00
- d. Fra pal. no. 1165 til 1158 + 20. Grund for tenien og ret til Myøsen samt ret til sideskyning paa teniens øvre side, text p. maal - " 40,00
 ingen væsentlig ulemper.

2. Ulvind. Eier Ole Andersen (ovenfor).
- d. Fra pal. no. 1158 + 20 til 1141 + 42. Grund for tenien og lygetil til Myøsen text p. maal - " 15,00

4. Ulvind. matr. 74 og 75. Lb. 139, 140 grund for
tenien text p. maal Eier. Lars Pedersen kr. 40,00
 sønnen til stede
- a. Fra pal. no. 1141 + 42 til 1131 + 24 grund for tenien text p. maal " 40,00
Om kært ved pal. no. 1139 tilstaaes undergang 6 fod høi og 18 fod bred til almindelig fordret.

- b. Ulemperstatning for nogle huses værd ved
 linien, saasom fornødigt og behøvedning m. v. kr. 180, oo
- c. Et parvist stenbrud bliver nu ikke gjenstand
 for taxt, da det opgives at samme bliver fremdeles at benyttes.

3. ^{Carin 195 bryg. 3} Udvidelse af Løns 74 Løns 139 Nils Bentzen

- a. Fra pal. no. 1137+24 til 1133+40 grund til linien og lige-
 til Stjåsen text pr. maal " 30, oo
- Her er taget hensyn til, at grundeieren mister retten
 til et opløstomt paa nærmest følgende felt.

4. Udvidelse Lars Pedersen enke (ovenfor).

- d. Fra pal. no. 1133+40 til 1126+45 grund for linien og det
 mellem denne og den gamle hovedvei liggende stykke, text pr. m. " 15, oo
- Her bemærkes, at forgaende vice Nils Bentzen har
 gaaet ind i erstatning for et lidet stykke, som optages af
 den anlagte hovedvei paa hans grund.

- e. Fra pal. no. 1126+45 til 1125+5 en gammel hovedvei.

- f. Medlem Smedesund, bueger Andreas Kilsen, saasom vice.

1. Fra pal. no. 1125+5 til 1120+10. Grund til linien og ny
 hovedvei; saaledes at den gamle vei, der ikke optages
 af linien, tilfalder grundeieren, text pr. maal " 50, oo

2. Ulemperstatning i anledning til taet miscausgang
 omkring ved pal. no. 1122 " 40, oo

3. Fra pal. no. 1121+10 til 1114. Grund til linien og lige op
 til hovedveien, text pr. maal " 20, oo

4. Fra pal. no. 1114 til 1108. Grund for linien og stations-
 tomt i bunden fra Stjåsen og til hovedveien, og med
 strandet, text pr. maal " 40, oo

5. Fra hovedveien omkring ved pal. no. 1114 lægges jernbanen
 en saavidt mulig horison tal Halmvei over forgaende
 felt hen til linien, hvor anbringes en miscaus-
 gang, hvis porte kun afdrages under tog tiden.

6. Fra linien expropriens til vei og til benyttelsen
 for stationen et ved nedrammede paa det betegnede
 stykke, der begrænses mod syd og vest af
Stjåsen. Med stykket følger strandet, dog skal

Kun
84. 380

84. 240
Morskegen
stasjons

foruden grundbevisen ogsaa alle andre, som hidtil
 have haelt ret til at benytte den hele med dette
 stykke liggende buegt og til der at lande og
 oplægge baade, fremdeles have ret til uden godtg-
 gjørelse at udøve den samme ret paa den til
 nævnte stykke hørende strand. Test per maas . . . kr. 10,00

- 6. Flytning af en brønd efter overenskomst, . . . " 6,00
 der af skjønnet fandtes rimeligt.
- 7. Gjærdflytning ved anlægges hovedvej paa faaen . . . " 0,20
- 8. Flytning af 2 telegrafstolper. Uvøretning for traak derved . . . " 2,00
- 9. Flytning af en gjærd efter overenskomst, — — — " 40,00
 som af skjønnet fandtes rimeligt.
- 10. Uvøretning til husmanden for hidtil bevirket stempunkt
 efter overenskomst, som af skjønnet fandtes rimeligt. . . " 20,00
- 11. Landhandler Sængset for en kalkkule; aarlig vøret-
 ning fra 30^{de} september 1877. . . " 7,00
 Brænen planeres samme efter benyttelsen.

Den 24^{de} juli fortsattes befaringen og testensom følger:

5. Uvind Nils Bontzen (overfa)

B. Skolen.

- a. Haven og hus tomten egnede til stationstomb
 test per maas. . . " 200,00
- b. Uvøretning til skolelæreren Johansen for endel frugt
 og andre træer mm. hvilket alt følger grundten . . . " 50,00
- c. Flytning af skolehusene . . . " 600,00

C. Samment tilhørende Nils Bontzen og Ole Larsen Uvind

- a. Grund for stationstomb i bukke fra hovedveien
 til Hjøsen, med paa laende træ og tilhørende
 strandet fra post nr 108 til 1082 + 32, for grund
 30 kr og for træne 10 kr, alt per maas — — — " 40,00

Det bemærkes, at grundbevisen og muligt andre
 dertil berettigede, som hidtil have oplagt skov-
 dukten paa den her nævnte stationstomb for frugttræ
 og uden godtgjørelse kunne udøve denne ret enten
 paa denne del af stationstomben eller paa den
 under test nr 4 liggende 5 egnede del af station-

konten, alt efter jumbanen præcisering.

b. Ulemperstatning - - - - - Kr. 200,00

Fornidant herigen er taget til statens kontens beliggende paa sin domus og til den ^{ved} foregaaende post benaante rettelighed.

c. Erstatning for beskadigelse paa træ ved et stenkuld med vee i et skovkøbt. - - - - - " 30,00

6. Hellebørn matr.no 73 l. no 138, ejer Lars Hansen.

43.735

a. Fra pal no 1082+32 til 1072+38: Grund for linien per maal - - - - - " 30,00

Her eksprensives tillige kvad der ligger mellem linien og Skjosen samt kvad der paa no 1078 til 1072+38 ligger mellem linien og hovedveien. Niveauregning til stuen omtaent ved pal no 1080 - - - - -

b. Ulemperstatning for skomager Peder Olsen Carlostuen for kuests marked ved hestevien, hvorud blandt andet forsvindiges stentekning. - - - - - " 100,00

c. Ulemperstatning for grundeieren for trask m. v. paa feltet efter overenskomst. - - - - - " 10,00
der af skjønnet fandtes rimeligt.

7. Hellebørn matr.no 73 l. no 138, ejer Ole Hansen.

a. Fra pal no 1072+38 til 1068: Grund for linien og ligetil Skjosen per maal. - - - - - " 20,00

b. Fra pal no 1068 til 1061: Grund for linien per maal - - - - - " 30,00

c. Omtaent ved pal no 1065 til omtaent 1059, grund for omlægning af hovedveien, per maal - - - - - " 50,00

Den aldeu hovedveien tilfalden grundeieren

d. Ulemperstatning flytning af telegrafstolper - - - - - " 8,00

e. For flytning af skøjerde, per faan - - - - - " 0,20

V f. Omtaent ved pal no 1060, hva dome og foregaaende grundeier er tilstaaet en fælles niveauregning og exprensives i et lidet agrestykt fornidant grund til en halv bid vee for hovedveien til naante niveauregning; teat per maal - - - - - " 80,00
Ulemperstatning - - - - - " 20,00

83.400

8. Helleum Lars og Ole Hansen i sameie. (ovenfor).

Fra pat.no. 1059 til 1054: Grund for anlægget og hoved-
vej og fra pat.no. 1061 til 1054: Grund for linien, forsa-
vidt den ved at overkjøre den gamle hovedvej, ikke
optager denne. Tæst pr. maal - - - - - kr. 5,00.

6. Helleum Lars Hansen (ovenfor).

- d. Mellem pat.no. 1056 og 1054 for hovedveien ved dens
anlægning ind i en liden ager, tæst pr. maal - - - - - " 60,00.
- e. Ulemperstatning og for flytning af telgrefotolpen - - - - - " 25,00

9. Brødhoug matr.no. 13, loken 138^a over Hans Andersen Møris.

- a. Fra pat.no. 1054 til 1038+38: Grund for linien og for
anlægget hovedvej, der exproprieres til Hjøsens,
samt den mellem linien og den nye hovedvej liggende
strimmel; tæst pr. maal - - - - - " 45,00
- b. Fra pat.no. 1038+38 til 1026: Grund til linien, forsa-
vidt denne med fyldning gaar udenfor den gamle hovedvej,
tæst pr. maal - - - - - " 20,00.
- c. Fra pat.no. 1038+38 til 1026: Grund for ny hovedvej:
tæst pr. maal - - - - - " 140,00.

Den gamle hovedvej, forsaavidt den ikke optager af
linien, tilfaldt grundseieren. Antikret ved pat.no. 1034
er til tæst undgang. km 83.995

- d. Ulemperstatning paa disse sidste felter, hvori
medtaget for husets nærhed ved linien, hoved-
formodiget skuldetkning, samt for forøget gjordelsliden. 400,00.
 - e. Fra pat.no. 1026 til 1004+30: Grund for linien og lige
til Hjøsens, tæst pr. maal - - - - - " 25,00.
 - f. Fra pat.no. 1004+30 til 982+5: Grund for linien og lige
til Hjøsens, tæst pr. maal - - - - - " 30,00.
- Dette felt bruges af husmand Søren Sørensen.
Denne tilstod for hans levede gangstede med Klyve-
led ned til Hjøsens.
- g. For flytning af pladens væningshus - - - - - " 200,00.

82.385

10. Korskund nedre matr. 72 lvs 136. ^{11.9.} Anders Larsen eller Joh. Møstue.

a. Fra pal. no. 982+5 til 967+25. Grund for linien og lige til Aljosen, test pr. maal kr. 40,00

82.036 Dette feldts bruges af husmand Gudbrand Gudbrandson, der tilstodes gangsti med Klyved med til Aljosen

b. Forretning for flytning af pletscenssædte husebygninger "35,00.

c. Fra pal. no. 967+25 til 999. Grund for linien pr. maal "20,00.

Her erproprietær efter samme værdi grund for hovedvej.

81.00 1924 = kr 80,71 Omkring ved pal. no. 944 tilstodes ejendommen en skovdrifts-
sælgang i skiveau med til en kommerciel plet, der
for ham skal planlægges til optegntomt i en længde af
mindst 20 alen.

d. Fra pal. no. 919 til 908. Grund for linien og hovedvej
som ovenfor; test pr. maal "40,00.

Her bemærkes, at den grund der bliver liggende mellem
banelinien og veilinien, erproprietær for banen.

81.020 Skiveausælgang for ejendommen omkring ved pal. 908.

e. Fra pal. no. 908 til 900. Grund for linien og ny hoved-
vej; test pr. maal "80,00.

f. Fra pal. no. 900 til 888+40. Grund for linien og
ny hovedvej; test pr. maal "30,00.

Den 25^{de} juli 1878 fortsattes som følger:

lvs 132. 6. 4
11. Korskund matr. no. 71 lvs. 135. Anders Larsen.

a. Fra pal. no. 888+40 til 885+20; grund til linien og hovedvej
samt det mellembyggende stieg; test pr. maal "20,00.

10. Korskund. Anders Larsen eller Joh. Møstue (ovenfor)

g. Fra pal. no. 885+20 til 874+17. grund til linien og hovedvej
samt mellembyggende stieg indtil pal. no. 883 ind gaardsvæn
til Korskund. Resten af feldts mellembyggende stieg
erproprietær ikke; test pr. maal "20,00.

Stykket fra nævnte gaardsvæn til feldts ende bruges af
husmand Nils Jensen.

h. For grund til hovedvej fra pal. no. 883 indtil 869+35;
Nærværende felt bruges af husmandene under test no. 10/11

Nils Jensen og Christoffer Christoffersen og deres
sæltes:

1. udgykket mark (Nils Jensen) taxt pr. maal med paa
stående træ - - - - - Kr. 20,00.
2. Lug pr. maal - - - - - " 40,00.
3. Agerland pr. maal - - - - - " 60,00.

11. Korslund, Halva Larsen (overfor)

b. Fra pal no. 874+17 til 857. Grund til linien og hoved-
vej samt mellemlygende stieg udenfor eller indenfor
højsmands plæden, taxt pr. maal - - - - - " 20,00.

Ved pal 873 anbringes en 6 fods høj og 7 a. 8 fods bred
indgang.

c. Fra pal no. 857 til 854. Grund til linien og hovedvej
og ligetil Hjøsen; taxt pr. maal - - - - - " 20,00.

d. Umpersætning i det hele - - - - - " 200,00.

10. Korslund, Anders Larsen eller J. Møstue. (overfor)

i. Fra pal no. 854 til 832+43. Grund til linien og
hovedvej, taxt pr. maal - - - - - " 10,00.

Mellem pal no. 848+25 til 841+40 er tunnel, over hvil-
ken grundstuen tilstødes fri adkomst fra den nye hovedvej;
paa denses vestre side dannes passende nedkomst for
farevej. Fra pal no. 841+40 til eiendoms del af ekspri-
erens til Hjøsen. Her forbeholdes Korslund og
høje af Grøbak oplægstomt for skogovike samt
overgang omkrant ved pal no. 832+43.

k. Umpersætning for denne eiendom i det hele - - - - - " 600,00.

l. For nedhuggede træ efter ovennævnt komst, - - - - - " 150,00.
hvilket af stykket fandtes passende.

12. Grøbak matr. 70, lise ¹³⁰/₇₅ den Sigvard Larsen m fl i samme.

Ved pal no. 825 slutter 2^{de} sektion og begynder den 1^{de} sektion
med nu nummering pal 813.

a. Fra pal no. 832+43. 2^{de} sektion til pal no. 813. 1^{de} sektion:
Grund til linien og hovedvej, det mellemlygende stieg
og ned til Hjøsen alt med paastående træ, taxt pr. maal - - - - - " 20,00.

- b. Fra pal. no. 813 til 799, grund for linien, test pr. maal. Kr. 20, 00.
 c. Ulemperstatning — — — — — " 100, 00.
 d. For præfekt ulempe paa skogen for vei og telegraf-
 anlagget efter overenskomst, — — — — — " 50, 00
 som af skjønnit fandtes passende.

Som meddelelse i dette sarsien opgaves sig: Sigvard Larsen for 1/2 part, Helvor Gulbrandson for 1/4 part og Lars Henriksen for 1/4 part. Omtrent ved pal. no. 826 tilskyldes grundens anbringelse af vandbassin ovenfor linien for samme kvantitet. Den under titel d. anførte statning, 50 kr. tilkommer efter opgivende kun Helvor Gulbrandson og Lars Henriksen, hver med en halvpart.

13. Grbakmetre 10 libus 130^b ien Ole Nilson med sarsien.

- a. Fra pal. no. 799 til 789, grund til linien samt skranken med til Skjosen, test pr. maal — — — — — " 20, 00.

14. Grbakmetre 10 libus 130^b ien Ole Nilson med sarsien.

- a. Fra pal. no. 789 til 764: grund for linien og lige til Skjosen, test pr. maal — — — — — " 10, 00.

79. 352 Omtrent ved pal. no. 789 en skovdriftsovergang paa varsel til brug for nævnte sarsien af gaarden Grbak og for sarsien af Skovland, studens Larsen eller S. H. Mønter. Ved pal. no. 774 en gangdriftsovergang til personlig brug for Helvor Gulbrandson Grbak.

- b. For en smedie samt tilskyldes efter overenskomst, som af skjønnit fandtes rimeligt at regne fra 1^{te} mai 1877, særlig lœi — — — — — " 2, 00.
 c. Ulemperstatning for støvsætt, veiregulering m. v. efter overenskomst som skjønnit fandtes passende — — — — — " 50, 00.

15. Grbakmetre 10 libus 130^a ien Hans Nilson.

- a. Ulemperstatning efter overenskomst for flytning af telegraf ^{linierne} ~~linierne~~, med tillægelse af skjønnit — — — — — " 35, 00.
 b. De do do for støvsætt og støvsætt omkring linien — — — — — " 10, 00.
 c. statning for veiregulering bestemt til — — — — — " 10, 00.
 d. Grund for linien fra pal. no. 737, 48 til 738, 45 med til hovedveien, test pr. maal — — — — — " 10, 00.

14. Grøbak, Ole Nielsen (overfor)

- d. Fra pal. no. 738 + 45 til 730 + 2, grund til linien og til
det mellem denne og den gamle hovedvei liggende
stykke, tekst pr. maal — — — — — kr. 15,00
- e. Grund til onlægning af geerdsvai langs linien
østre side samt noget hovedvei ved sønden under
gang (ved bakken) pr. maal — — — — — " 15,00
- f. Afsvan af den under lit. d. nævnte skimmul i 2 aar fra
Vinter 1877 samt flytning af telegrafstolper, tekst — — — — — " 20,00
- g. Ulempestatning for de østfor linien boende opsid-
dere for den ved onlægning af geerdsvaien under lit. c
foræsvagede forlængelse af veien og tildels vanskeliggør-
te adkomst til den vestfor linien liggende strand,
den er brugt som oplegs-~~sted~~, tekst — — — — — " 180,00
- Antallet af brugere opgaves til 9 personer, og antogse
det passende, at vestlægningen fordeles efter enhver skyld.

På den 26^{de} juli fortsattes som følger:

16. Langslet matr. no. 67 lob. no. 124^c Eier Ole Pedersen.

- a. Fra pal. no. 730 + 2 til 722 + 30: Grund til linien og hoved-
vei og for mellemliggende stieg, tekst pr. maal — — — — — " 10,00
- b. Sidskyning til stenkub, tekst pr. maal — — — — — " 10,00
- Grunden falder efter af benyttelsen tilbage til veien.
- c. Skadeserstatning paa en skov ved veien til en dyne-
methode, deens samt, lav tegning, flytning af tele-
grafstolper og stenspuit efter sørens komst, — — — — — " 28,00
- som af skjønnit fandtes passende.
- d. Afsvan af en engeløkke med veien og stenspuit
i samme, forlangt vandvei for leie boerne i en stue,
forlangt færdel og Skogsdrift m. v. ansattes til — — — — — " 100,00

17. Langslet matr. no. 67 lob. no. 124^f Eier Johannes Pedersen.

For Stenspuit, stenkub, stensplog, vei, forlangt vand-
vei, regulering af hovedvei m. v. ansattes i det hele til — — — — — " 150,00

18. Langslet matr. no. 67 lob. no. 125 Eier Jens Jensen.

a. Fra pal. no. 722 + 30 til 685 + 28: Grund til linien med

presterende skog, test per meel - - - - - Kr. 60,00.

Hu er tilstodt 2 niere overgangs om hnt ved pal no.

73. 180

77. 7826. H. Wempe og skede ved stensund, linier til kving
m.v. efter overens kommet, - - - - - " 160,00.
sam af skjønnet helligedev.

Det forbeholdtes banens vedkommende at afskente den
ved stensund liggende sten.

e. Wempewatning ved forlangt foresat og ind-
skranket adgang til vand, anvortes til - - - - - 150,00.

19. Sangsetningen 67 liden 124^a Eier Niels Olsen ved Svin-
Gudbrand.

a. Fra pal no 685+28 til 668+17. Grund til linier og lige
til skjæven, test per meel - - - - - " 40,00.

20. Sangsetningen 67 liden 124^b Eier Ole Hansen.

a. Fra pal no 668+17 til 650+20. Grund til linier med til-
sluttede li og lige til skjæven, test per meel - - - - - " 60,00.

74. 417

Træ følger grunden. Om hnt ved pal no 667 niere overgang
for testnummeret falder med testnummeret No. 19 og
tilhører samme eiere hndst. udenfor linier.

b. Testning for ejsen af kærnen i 2 aar og besværlig-
gjort fiskeri samt skede per skov m.v. - - - - - " 100,00.

16. Sangset Ole Pedersen (ovenfor)

e. Fra pal no 650+20 til 626. Grund til linier med
klottede li, denne medtaget indtil 50 fod ind i oven-
for liggende agerland, test per meel - - - - - " 65,00.

Hu er taget i betragtning, at eieren tidligere kan søgt
indtil af træne til anlægget, resten af skoven
følger med grunden.

f. Wempe med sanddrift og besværliggjort fiskeri m.v.
(dog hndst. som anført ved testnummer 20 - - - - - " 100,00.

Ed dette testnummer er oplysning om skyld for de (den
nåværende, forinden det oplyste spørgsmål om
skyldforandring kan besvares.

19. Langeort, Nils Olsen ved søn Gullbrand (ovenfor).
 b. Fra pal. no. 626 til 617. Grund til linien med tilhørende
 de li og præstende skov, tart pr. maal — kr. 65,00.
 c. Et større gæstlag i indmark (hele jorden)
 tart pr. maal — " 100,00.
 d. Kostning for afsavn af en Ckke i 2 aar, skede
 præ skov under bærskidit og opstikning, stem-
 bund og stenspud, veie og stier med gjorden samt besæ-
 liggort fiskeri (Bordstø som anført ved t. no. 20) — " 200,00.
 Ved dette tættæmmen er oplysning om skyldforholdene
 nødvendig, forinden det opkøbes tids spørgsmålet om
 skyldforholdene kan besvares.

21. Norr. matr. no. 65, l. no. 122. Nier Jens Olsen.
 a. Fra pal. no. 617 til 609+17. Grund til linien og dertil-
 hørende li med præstende skov og lige til
 Hjørnen, tart pr. maal — " 70,00.

22. Norr. matr. no. 65 l. no. 121. Nier Ludvig Christensen.
 a. Fra pal. no. 609+17 til 592. Grund til linien og tilhørende
 li med præstende træ og lige til Hjørnen, tart pr. no. " 70,00.
 Skjønnet er gæst ud fra, at det delfore i hans kom-
 gang, der østen for fører hen imod linien ikke
 er præcis.

21. Norr. Jens Olsen (ovenfor)
 b. Fra pal. no. 592 til 578+31 (ved hovedveien) Grund til
 linien og tilhørende li med præstende træ
 og lige til Hjørnen, tart pr. maal — " 70,00

22. Norr. Ludvig Christensen.
 b. Grund til veianlægning af hovedveien i dykket
 Jorde og for linien fra pal. no. 578+31 til pal. no. 571+7.
 1. For tilfælde at veien lægges over på linien vestre side } pr. maal
 2. For tilfælde at man ved anlægningen be beholder } kr. 200,00
 veien på linien vestre side
 Gjæsteflytning er taget hensyn til ved vurderingen.

c. Ulemperstatning i det hele — — — — — kr. 300,00.

21. Perre Jens Olsen (ovenfor)

c. Ulemperstatning i det hele — — — — — " 300,00

22. Perre Ludvig Christensen (ovenfor) og Jens Olsen (ovenfor)
i samme.

a. Fra pal no. 571 + 7 til Vormen, pr. maal — — — — — " 10,00

b. Expropriation af en badstue — — — — — " 100,00.

Forsædelt de som er indtalt ovenfor er udtalt, anførsel her som almindelig bemærkning, at den linie korter paa almindelig hovedvejs grund, er denne selv følgende ikke medtaget i det areal, hvorfor statningen er tilkjendt, og med hensyn til beregningen af areal med tilhørende og Vormen er skjønnet gaaet ud paa, at grunden beregnes efter den antagne normale vandstand 395 fod oven havet, og at fiskeri og strandet, forsaavidt det med sætte ikke er udtalt, tilfalden grunderen.

Staaende taat forretning underskriver af samtlige ordinære skjønsmand med suppleanter for disse sidste udkommende selv følgende kan med hensyn til de tekstnumre, hvor de have fungeret som tekstmand efter ekstraregisteret kollekt udvisende.

H. Fabricius. C. Helten, G. N. Staugaard. Chr. Nyrup.
O. Møller. B. Helten.
Trottelegt d. 27 juli 1878.
Ingv. Falch.

Advokat Bergs fremlygte slutningsbemærkninger.
Disse indtages saaledes:
Det bemærkes, at forsaavidt grunderen er til stede overgange over linie uden normen forklaring om overgangens hvide, da bliver samme hvide den normale for markens overgangsbredde. 8. otte. fod.

10.
Brevet afgaas saadan

Fjendelse.

Jumbaanlæggets bestyrelse kjendes hermed til at tage i besiddelse de ekspromtde grunde, forsaavidt de ere ubebyggede, inden 14 dage fra idag, og forsaavidt de ere bebyggede, til lovens første paadag.

Af de tilstedeværende grundeiere forlangtes paa stedet overtant af Jens & Mester fra Skraem og Hans Andersen Ulsind.

Sagretten havde intet at bemærke ved forhandlingerne eller protokoleringen.

Retten hævet og lo kalet betalt.

Jens Falck

H. Fabritius. G. K. Storgaard. C. Helten. Chr. Mjerskov.

Aar 1878 den 30^{de} juli blev tæstforretningene i anledning af Grundeforretningen til jumbaanlægget gjennem Edersold fortsatte og retten sat paa gaarden & Niine med samme personale som i loidegs den 27^{de} juli, med undtagelse af at gaardbøgen Holtenmark tiltrædte samme i stedet for sig for Fabritius, som fra idag havde forfald.

Mellem disse blev gaardbøgen Storgaard valgt til opvarer. Det bemærkes, at 1^{ste} suppleant gaardb. Ulsind havde forfald. For jumbaanlæggets bestyrelse maatte distriktschef Kulland og advokat Bergh, der fremlegte stævning af 9^{de} dennes og gjentog den tilførsel, som var gjort ved tæstforretningernes paa begyndeelse paa Skraem den 22^{de} dennes, samt fremværende til uddeleling imellem de midtende grundeiere forsaavidt exemplarer af bestyrelsens circulare angaaende udbetaling af erstatningsbeløbene til gjemmede exemplarer af det schema, der er nævnt i post 5.

Komponenten begjærende brevets aas ledende befandt sig forretningen fremmed paa samme maade som sket paa Mjerskovs vistside.

Stævningen afkæres.

Fra H. Björnson modte nu advokat P. Kildal, der fremlegde skyldsaftingsforretning over Løben 168 Niime af 14^{de} juli 1845 samt udskrift af forpagtningens kontrakt, det Fag thingbort 21^{de} september 1872. Af skyldsaftinger vil sees, hvilke dele af de grunde, der skulde expropriere, tilhøre H. Björnson. Naar et forvante et rimeligt skjen over samnes værdi, samt ulemperstatning for den forringelse, som vil tilføres den øvrige del af eendommen, vilde han ogsaa særlig henvende opmærksomheden paa, at der tilligger fiskeri, som muligens noget vil forulempes ved benyttelsen af stranden til beaunlag, ligesom rimeligvis befordring af fædgingerne over elven vil aflage, naar man bliver presset for saadanne.

Björn bemærkede, at jernbanen ikke kan pligtes at betale erstatning, om dens anlæg skulde bewirke en forminsket søgning af færdighed ved elvne, da saadantets sære ikke kan have noget retsbespaa, at folk skulde benytte dens baade for at komme over elven. Hvad fiskeriet angaar, huskede ikke komponenten rettere, end at sieme under den bekjendte hørsteretssag med det offentlige ^{saa} kan forklæret og ved tilstrækkelig bevislighed er godtgjort, at saanne allene er ophævet. Foruden indsees det ikke, at jernbanens bro vil kunne skade fiskeriet, om noget af dette endnu maatte være i behold.

Kildal bemærkede, at fiskeriet ikke er nedlagt, men giver udbytte, og det maatte være undbyende, at bebyggelsen af en større del af stranden indskrænker adgangen til landtrækning af gam og lignende.

Forretningen paa begyndtes doges af gaardens, samt m.v. paa gaarden i Niime, og dermed medgik doges.

Saguttet havde intet at bemærke ved forhandlingen eller protokoleringen.

Befaringen fortsattes den 31^{de} juli, den 1^{de} og 2^{den} august,
hvorefter:

Aar 1878 den 3^{die} august blev retten sat paa Tidswolds
jimbane-station med samme personale som de naest
foregaaende dage.

Mændene bemærkede, at formiddagen
er medgaaet til overlægning og gjenomsyn af de
under befaringen de foregaaende dage optegnede og
afgivne tekster. Dernæst fremlegde de en beskrivelse
over disse med hosfjædede tekster og 2 bilage, til hvilke
beskrivelse de nu henholdt sig, idet man bemærkede, at
denne er underknyttet svar af de 4 Ordinerede Skjønsmænd
som af suppleanten Holtmark, forecavdt angaar de skjøn
paa gaardene Minne, hvor han fungerede i den den forsvarede
Fabricius's sted.

Det fremlegte akteres.

1. Takt vedkommende Haver Tidswolds Bæver.

Aar 1878 den 30^{de} juli blev fra Minne Tidswold af under-
tegnede skjøn- og taxationsmænd foretaget befaring og
takt som følger:

23. A. Minne matrik 88 løbnr. 168^a b. Hare Stenberg og
Skjansen i sameie.

a. Fra stranden ved Torum til pal. nr. 550+25.

Grund til linien med passage mellem jimbanebro-
pillerarne pr. maal — — — — — kr. 10,00.

b. Ulempe — — — — — " 100,00

c. Ulempe for skibs-kaptajn Anundsen — — — — — " 200,00

24.

A. Minne H. Skjansen (ovenfor) løbnr. 168^b

a. Fra 550+25 til 550 og videre til 547+45.

Grund for linien med passage mellem pillerarne pr. maal " 300,00
Havnen er taget til praestaaende trav.

b. Ulempe — — — — — " 1000,00

25. A. Minne H. Stenberg (ovenfor) løbnr. 168^a

a. Fra 547+45 til 544+15 (vestre Landkeu.) Grund for
linien med passage mellem pillerarne, kort pr. maal " 250,00

b. Flytning af heuse (fjøs, gøisehus) — — — — — " 1200,00.

c. Ulempe — — — — — " 1000,00

Overstående taster ved Kommen 1^{ste} alternativ:

Sombankens præjillorer over Vornen indtil påbemandt
544+15. 2^{dte} alternativ vil omfatte fyldning fra præj.
no. 548+30 til 544+15 og vil spørgsmålene de stille sig
saaledes:

23. B. Minne, Sameiet.

a. } som ovenfor under 23et a og b.

c. Afsked af den Oplandske Dampskibsselskab tilhørende grund
maatte optages, uden at dette selskabs fortiden værende
faste opbeholdingsindretninger fornykes, pr. maalt — kr. 250,00.

d. Ulempe for nævnte selskab — — — — — " 0.

e. Den skibs kaptajn Amundsen tilhørende grund:

1. Grund til Minne, hvori er indbefattet hus og
kvarter, idet kvarteret ikke afgives tilstrække-
lig langt til flytning af de under dette alternativ
forudsigendes flytbare huse pr. maalt — — — — — " 300,00.

2. Reparation af samtlige de benævnte Amundsen
tilhørende huse: 1 hovedbygning, 1 stald og skurbygning
med fjøs, 1 byggekub bygning, 1 grisehus, 1 stald
og 1 vogn eller ladehus — — — — — " 5000,00.

3. Ulempe — — — — — 0.

24. B. Minne H. Bjørnsen (ovenfor)

I tilfælde af 2^{dte} alternativ nemlig fyldning.

a. Fra 548+30 til 547+45 som ovenfor ved ltho:

Grund for Minne med præjillorer pr. maalt — — — — — " 300,00.

b. Ulempe — — — — — " 2000,00.

25. B. Minne, Stenberg (ovenfor)

a. Som ovenfor ved no. 25 a (til 547+15) — — — — — " 250,00.

b. Flytning af fjøs, grisehus, lade, vognskur, lokum — — — — — " 2500,00.

c. Ulempe — — — — — " 2000,00.

Den næstfølgende 31^{te} juli foretages som følger:

25. St. Minne, Stenberg (ovenfor)

d. Fra par 544+15 til 539: grund til linien, til stationstomt og stationstomtens, hvilken side te for beholdes grundens at benytte som græsland.

1. Plan og dykket jord pr. mael - - - - - " 180,00.

2. Læn eller bakket haven med præstende træ pr. mael " 80,00.

e. En dæmning af ekspansions for - - - - - " 200,00.

f. En smedje ekspansions for - - - - - " 40,00.

g. Fra 539 (gjærdet) til 530: Grund til linien og stationstomt: 1. plan og dykket jord med præstende ager pr. mael - - - - - " 220,00.

2. Læn eller bakket haven med præstende træ pr. mael - - - - - " 80,00.

h. Plan af contractor som vi benyttede nedre side haveager og en tomt til et hus - - - - - " 20,00.

Den er tegnet henvis til, at jernbanen benytter en del af samme vej.

i. Fra 530 til 527+25: Grund til linien:

1. Plan jord, endog i udmark pr. mael - - - - - " 160,00.

2. Læn eller bakket haven med præstende træ pr. mael " 80,00.

k. Ekspansions af 2 små ladebygninger ved sine ende af teglværkets tørrhus - - - - - " 80,00.

l. Ulemper (Forsæd og skovdrift) - - - - - " 400,00.

23. St. Minne, Samslet (ovenfor)

c. Omkøbt ved 510: Grund til linien pr. mael - - - - - " 80,00.

d. For ekspansions af teglværkets tørrhus i dets helhed. 350,00.

e. Ulemper i anledning af komst til teglværket:

1. Støt af, at banen lægger sig på stranden - - - - - " 200,00.

2. Støt af at værket hænges aben til vandvej - - - - - " 1000,00.

f. For tilrettelæggelse af værket dæmning - - - - - " 200,00.

g. For støt af at værket, der dets bygninger med ret til samme drift ad hvidt benyttede adkomsten blev ekspansions dæmning - - - - - " 1600,00.
 Skov og Ulemper under hele bortføde.

24. A. Niine Bjørnsen ovenfor.

a. Fra 507+25 til 506+36. Grund til linien med
præstevænde træer pr. mæl — — — — — kr. 70,00.

26. Bjerkens Bømt Guldbrandsen Math. 89 Løbe 169.

a. Fra 506+36 til 494+12. Grund til linien:

1. uden skov — — — — — " 60,00.
2. med skov — — — — — " 120,00.

Grænsen reguleres viden i dalen nedover til det under tælt
no. 23^a nævnte teglværk.

Ved 503 exproprieres og indhegnes i sin helhed dalen
(i sin helhed) med præstevænde skov, dog sættes et
strimlen mellem delgjærdet med Bjørnsens & Niine
(no. 24) og fjellets nordre bakkedant med tages.

b. 494+12 til 481+31. Grund til linien og 2 regul.
viden (4 alen) pr. mæl — — — — — " 40,00.

Ved 481+31 en brovægning med dobbelt passage (4 alen),
den ene for denne grænselinie og den anden for 2^{de} linie af
naboens Krogvold (tælt no. 27. og 28).

Ulempe — — — — — " 200,00.

Spørgsmålet om afslag i skylden kan ikke uden
nærmere befaring af sagsdommen fortiden afgøres,
whvilen er bestemt uden henryk til muligt afslag
i skylden.

27. Krogvold, Math. no. 90 Løbe 170^b John Christensen.

a. Fra 481+31 til 467 i skovmark. Grund til linien
pr. mæl — — — — — " 60,00.

Grundens er fælles for tælt no. 27. og 28, den sammen til
ståes den ene passage ved den under tælt no. 26^b
nævnte overgang, hvilken grænselinie af anlæg-
get bliver regulert.

b. Fra 481+31 til 474+25. den her værende skov pr. mæl " 75,00.

28. Krogvold Math. no. 90 Løbe 170^a Karen Johns datter
midte ved broden.

a. Fra 481+31 til 467. Grund til linien som ved tælt

no. 27 ltr. a ----- ko. 60,00.
 b Fra 474+25 til 467: den her værende skov, pr. maal ----- " 60,00.
 c Fra 467 til 461+10: Grund til linien pr. maal ----- " 40,00
 d Ulempe ----- " 50,00.
 Hvi er indbefattet ret for test no. 27 til et kort
 stykke gaardsvej. Kvæauvegang til stæb ved 465.

74. 272

27. Kragvad John Christensen (ovenfor).
 c Fra 461+10 til 453+30: Grund til linien pr. maal " 45,00.
 d. Ulempe ----- " 50,00.

29. Dyttmand Mathias 9. labno. 177^b. Nils Larsen.
 a En snip af en engemyr ved præb. no. 454+30: Grund
 til linien, pr. maal ----- " 80,00

30. Dyttmand Mathias 9. labno. 177^a Christoffer Halvorsen.
 a Fra 453+30 til 443+28: Grund for linien pr. maal ----- " 50,00.
Kvæauvegang ved 443+28 falles med test nummer 29.
 b. Ulempe ----- " 40,00.

73.936

29. Dyttmand Nils Larsen (ovenfor)
 b Fra 443+28 til 436+25: Grund for linien pr. maal ----- " 50,00.
 c. Ulempe ----- " 40,00

31. Bussas Mathias 9. labno. 173^b. Ole Jensen.
 a Fra 436+25 til 430+20: Grund til linien pr. maal ----- " 55,00
Kvæauvegang ved 430.

73.728

b Fra 430+20 til 427+45: Grund til linien pr. maal ----- " 55,00
 Dette felt er husmands plads, den bruges af enkens
 hustru Ole datter.
 c. Ulempe retning for pladsens vedkommende ----- " 20,00
 d. Fra 427+45 til 417+32: Grund til linien pr. maal ----- " 45,00
 e. Fra 417+32 til 412+14: Grund til linien (ti og dal
 med par værende træ) pr. maal ----- " 50,00
 f. Ulempe retning ----- " 40,00.

Oden præfølgende 1^{te} ang. førtes alles som følger:

Kristian Jensen.

32. Bunes, matrus. 92, lobens. 173^e Edward Christensen.

ca
73.401

- a. Fra 412+14 til 407+19. Grund til linien, ligetil Vornen og med præstende træ, pr. maal - - - - - Kr. 50,00.
- b. Ulempe - - - - - " 40,00.

33. Bunes, matrus. 92, lobens. 173^e Edward Christensen.

- a. Fra 407+19 til 400+14. Grund til linien, ligetil Vornen og med præstende træ pr. maal - - - - - " 40,00.
- b. Ulempevæltning, heri for oparbejdelse af en brønd, hvortil sicren af lant no. 32 af gundeieren tilstedes adgang - - - - - " 70,00.

34. Søthue matrus. 93, lobens. 174^e Carl Eickson.

73.234 32, 33 og 34.

- a. Fra 400+14 til 396+37. Grund til linien ligetil Vornen og med præstende træ, pr. maal - - - - - " 35,00.
- Ved 401 gangskibovergang falles for taarumme ✓
- b. Ulempe - - - - - " 50,00.

35. Søthue matrus. 93 lobens. 174^e Nils Larsen.

- a. Fra 396+37 til 382+33. Grund til linien ligetil Vornen og med præstende træ pr. maal - - - - - " 40,00.
- b. Ulempe - - - - - " 50,00.

36. Søthue Mat. 93 lob. 174^e Edward Christensen

- a. Fra 382+33 til 368+24. Grund til linien, ligetil Vornen og med præstende træ, pr. maal - - - - - " 45,00.
- b. Ulempe - - - - - " 50,00.

* 37. Søthue Mat. 94 loben 176. Hans Hansen

- a. Fra 368+24 til 356. Grund til linien, ligetil Vornen og med præstende træ, pr. maal - - - - - " 70,00.
- Ved 366+40 en i bunden bfoet bud undergang. Ved siden af linien ekspresvornen eller foresel for lant no 36 -
- b. Ulempe - - - - - " 50,00.

* Skal være Sættelst Mat. 93 lob. 175, se Chinglæsning d. 28^{de} marts 1878.

26.
38 Bo kas. Nr. 108 det. 209 Hans Jensen.

viere frembragte en skriftlig fremstilling af grundforholdene, som indtages saaledes:

„Viere af Bo kas det. 209. Nr. 108. Hans Jensen medde personlig og bejgerte tilført protokollen, at der ved ansetelsen af den ham tilkommende erstatning for grundafstanden til Hamar Tidseolds bann, maatte blive taget tilbairigt hensyn til den betydelige skade han da ved kom til at lide, idet han sikkert mistede sin halve høiost, hvilket enhver maa indse er et saa at sige uerstatteligt tab for en mand med en gaardpart af ny skyld 2 yd. 2 ort 2 sk. Hans hele høiost gjennemsnitlig saerlig belob sig til mellem 60-70 skippund, altsaa blev 30-35 sk høiostens gjennemsnitlig hans saerlige tab, hvilket af hans nære han bevidner.

Tillige forbeholder han sig til havnegang eller slaatteland, eftersom han selv finder for godt, de gjemtanger, som falder nedenfor banelinien langs hele hans indmark, samt af jumbann istandbragt og vedligeholdt, en for kreatur til enhver tid fremkommelig gjennemgang gennem linien saavel ved hans fagade ved søndre ende af hans indmark, som ved den havnegang, han har ved den nordre ende af samme, da dette er den eneste favei tid for ham.

Saaledes forbeholder han sig hele fis kagunden helt fra stranden til elvedybet og ret til ved nottrækning, naar vandflom paasider det at betrede og ilandtrække moten fra jumbannens grund, da ellers nottrækning i flomtiden, som er den bedste fisketid af hele saet, ble hvefter umuliggjort. Dette gjalder baade langs udmark og indmark.

Saaledes forbeholder han sig istandbragt og vedligeholdt fra bannlaggets bekoetning, en til enhver tid kjørbar adkomst til elven over linien ved sit bosted, samt en kjedan og fra samme vilkeer istandbragt og vedligeholdt oven kjøret over linien til traestjoring ved den søndre kant af hans udmark,

de naturen hindrer ham fra at komme nordover til Liden med træst, og jernbanen hæfter kommer til at stænge den fri adgang til vassdraget med den horenskelet, saaledes som han for her har det.

Desuden fordrer han sig loelig ulemperstatning både for den hæfter mere tætvindte adgang til slou med horenskelet, og tillige for den hæfter mere tætvindte indkøstning, han faar, af det hi, han hæfter kommer til at histe paa det tilvans blommengelande. Forøvrigt forbeholder han sig alle loelige rettig- heder, som tilkommer ham.

Aldersket Børgh konstillerede til skjæmsman- den selv at reducere overdrive lene heri, bemærkede, at spørgsmålet om adgang og svingang under befe- ringen var ordnet til Dokus: lers tilfredshed, lige- som det var præcis, at han tager fejl, naar han har tænkt, at jernbanen vilde forstyrre hans fiskeri. (Særligt 3^{de} ang. 1878. Ingv. Falck)

- a Fra 356 til 279+15. Grund til liden og ved til sken- den og med præstende træ:
 - 1. Liden eller bakken med Vormen, pr. maal - - - - - kr. 60,00.
 - 2. Stetten ovenfor liden pr. maal - - - - - " 100,00.

39. Dokus: H. K. 108. L. K. 208. Ude og Laurentz.

- a Fra 279+15 til 207+14. Grund til liden:
 - 1. Liden med præstende træ, pr. maal - - - - - " 80,00.
 - 2. Stetten ovenfor liden med præstende træ, dog ikke de større furutræer, der beholdes af grendeliden, pr. maal - - - - - " 100,00.

Ved 234 undgang for samtlige grendelidene, der have benyttet nedkjørsel paa dette sted. Ved 222 gang- stævning. Ved 210 plausgang fælls for test no. 38 og 39 for vintertid i ledorummene fra 1^{de} oktober til 1^{de} mai. (Hale året a se overtaksten)

77.00

Ved 257 enten en undgang eller ret for testrummet 38 at benytte undgangen ved 234.
b Ulemperstatning: I for tilfælde af undgange både

257 og ved 234 (Vedløstien) i det hele — — — — — kr. 500,00.
 2. For tilfælde undergang blot ved 234 i det hele — — — — — " 1000,00.
 I begge tilfælde ret for no. 38 til passage over
 alle tekstnummers grund.
 Ved 226 fyldes til vej over vejene på linies østre side.

38 Doknos Hans Jensen (ovenfor)

b. Fra 207+14 til 175+28. Grund til linien på mæl — — — — — 180,00.
 Ved 175+28 undergang fælle med tekstn. 40.

c. Ulemperstatning.

1. For tilfælde at undergange bløstes herude ved
 257 og 234, hvorved skogvej over tekstn. 39^e grund,
 i det hele (foruden færel m.v.) — — — — — " 700,00.
2. For tilfælde, at undergang kun bløstes ved 234,
 i det hele (foruden færel m.v.) — — — — — " 1200,00.

Den nærfølgende 2^{de} august foretoges som følger:

40 Doknos M.N. 109, L.N. 211, c. Mathie Sævede til ved Søanne

- a. Fra 175+28 til 147. Grund til linien og til færel
 på linies øvre side her til undergangen ved
 175+28, på mæl — — — — — " 180,00.
- b. Ulempe (her for ny gærdsvej, heri færel m.v.) — — — — — " 600,00.

41 Kommissrud, M.N. 112, L.N. 217, Christoffer Jørgensen

Skriftlig præstænd sølydende:

Hvad vejene angaar, naar jernbanen skal bygges,
 see forbeholdes at i vejene gjøres gennemgange for
 færel med brødt, flodning af tømmer og bagkonsep-
 per i sæbent vand, og for vintertiden sæbent for
 kjøring af alle slegs. — Dermed fordes erstatning
for den fiskegrund eller fiskebanke som tilhører,
 hvilken i tidene her vant til ikke ringe nytte, da
 den er anledning til at trække vad bae og som
 hveften ikke bliver anledning til. Tilmed fordes
 særskilt erstatning for skoven i elv bakken, hvilken
 her vant gærden til stor hjælp, da skoven varer

Doknos

see snart op, at der kan bygges fæstet aarlig, til-
med toges hensyn til skoven i eldebakkerne for saavel,
der mindst har vaert for gaarden af 12 yd. aarlig.

Borgh bemærkede hertil, at der i Doknas-
erjen blev en aarling af i bebyggelse af mindst 10 yd
bredder. Høis Kommissarud har haft noget fiskeri
der, hvor jernbanen blev lagt, har dette sikkert vaert
aldeles ubetydeligt og kan faa mestlig ligesaa godt
deris andensteds. (Indtægt 3. aug. 1878. I. og. F. l. h.)

a Fra 147 til 121 + 46. Grund til linen ligetil stranden
og med paastaaende træ:

- | | | |
|----------|---|------------------|
| 1 | Lien pr. maal | kr. 60,00. |
| 2 | Stetten ovenfor lien pr. maal | " 180,00. |
| <u>b</u> | <u>Ulempe (hvi medtaget forlangt vandvei over næste
textenommers grund til undergang ved 104): det hele</u> | <u>" 200,00.</u> |

42. Kommissarud. Nr. 112, Loh. 218 Lars Ingelbreten.

a Fra 121 + 46 til 113 + 31. Grund til linen ligetil stranden
og med paastaaende træ:

- | | | |
|----------|---|------------------|
| 1 | Lien pr. maal | " 60,00. |
| 2 | Stette ovenfor lien pr. maal | " 180,00. |
| <u>b</u> | <u>Ulempe (hvi vandvei for tekstno. 41 og 43, ved 104)
i det hele</u> | <u>" 200,00.</u> |

43. Kommissarud. Nr. 112, Loh. 216 Hans Christensen.

a Fra 113 + 31 til 104. Grund til linen lige til stranden
og med paastaaende træ:

- | | | |
|----------|---|------------------|
| 1 | Lien pr. maal | " 60,00. |
| 2 | Stette ovenfor lien pr. maal | " 180,00. |
| <u>b</u> | <u>Ulempe (hvi vandvei hen til 104)</u> | <u>" 200,00.</u> |

44. Raadskaug. Nr. 113, Loh. ^{219 1/2} Ole Olsen.

a Fra 104 til 63, 20. Grund til linen ligetil stranden
og med paastaaende træ, pr. maal:

- | | | |
|---|------------------------------|-----------|
| 1 | Lien pr. maal | " 60,00. |
| 2 | Stette ovenfor lien pr. maal | " 180,00. |
| 3 | drykket jord pr. maal | " 250,00. |

45. Brodskaug, N. N. 113, L. N. 219^e Gudbrand Hansen

a Fra 63+20 til 57+27. Grund til linien pr. maal -- Kr. 250,00.

68,70 Vid 63+20, overgang faldes for testnr. 44 og 45.

b Fra 57+27 til 49. Grund til linien pr. maal -- " 120,00.

c Fra 49 til 38+26. Grund til linien pr. maal -- " 320,00.

d Ulemperstatning for strandsiden Thore Jensen, for
huses nærhed ved linien, hvorved fornødiges sten-
tagning og for mulig indskrænkning i tomtes størrelse " 150,00.

e Ulemperstatning for strandsiden Ole Ingelbustens,
for huses nærhed ved linien, hvorved fornødiges stentagning " 80,00.

f Ulemperstatning for grundeieren -- " 400,00.

68,715 Overgang ved 63+20 faldes for testnr. 44 og 45.

Overgang ved 49 overgang.

44. Brodskaug, Ole Olsen (ovenfor).

b Fra 38+26 til 27+22. Grund til linien og siderne
paa linjens østside, pr. maal -- " 320,00.

Undergang ved 104 faldes med testnr. 43. Plansovergang
ved 63+20 faldes med testnr. 45 og plansovergang om-
rent ved 28.

c Ulemperstatning for grundeieren, hoi end befattet
vejledning og huses nærhed ved linien i det hele -- " 60,00.

B. Maner under teksten gaaet ud for, at stranden
regnes efter normal vandstand og grundeierens
fiskeruelighed m.v. er dem forbeholdte, erstat-
ningen for den vanskeliggjorte adgang til disse
er medregnet i de opførte Ulemperstatninger.

H. Fabricius, G. N. Stasgaard, C. Heltgen, Ch. Myrberg,
B. Holtenmark.

Indtægt 3^{de} august 1878.

Indg. F. L. h.

Denne beskrivelse oplæstes for de klagede og de
grundeiere, hvilke af administrator blev gjort
opmærksom paa, at klage over testens menne
indgives til ham inden 14 dage.

Bergk gjentog og henviste til de under afslutningen
af Læstene paa Mejsens istide den 27^{de} dennes fremlagte
slutningsbemærkninger, idet han kun tillode, at
ogsaa teglværkskuesene paa Meise fordes afstaa de
om 14 dage.

Derefter afgaves vreden

Skendelse:

Sembansenlaggets bestyrelse kjendes høfligt
at tage i besiddelse de ekspirierende grunde,
forsaavidt de er ubebyggede, samt de hos teglværk-
skuesene paa Meise, inden 14 dage, og forsaavidt de iøvrigt
er bebyggede, til lovens første gaudag. —

Fornæringen blev derpaa sluttet.

Lagstillet havde intet at bemærke ved forhand-
lingerne eller protokollet.

Eng. Falck

H. Fabritius. G. A. Stegaard. Chr. Meisken. C. Heltgen.

22.
Overtaxt!

Sørenskriveren

i

Lidsvolds sørenskriveri

Gjøn vitterligt: at den 18^{de} September blev
erhævet sat paa gaarden Skraarud til afholdelse
af overhjør og taxter i anledning af grundens traale
del jumbaanlægget gjennem lidsvold. Dette admi-
nistreredes af sørenskriver Falck og medbetjentes af
de af amtmænd i Akershus amt opnævnte legattes
og skjønsmænd Jens Nielsen Hovind, Christian Hansen
Hocummo, Jens Jakobsen & Nysen, Anders Sørensen Sjiv,
Stortingsmand Albert Böhm, Veisingskøbte M. Hoan,
Gaardeier Albert Horn og de Halva Holmsten, af hvilke
de 7 første forhen var edfæstet, medens den sidste var
aflegde legattede.

For anlægs bestyrelsen midt advokat
Rugh ved advokat Louw, der fremlagde 1 steening
af 20^{de} f. m. 2 skive til Akershus amt af 20^{de} f. m.
med forlygnet opnævnelse af overhjørsmænd, det 2^{de} m.
3 Udvalgte. Kompetenten bemærkede, at de 2^{de} fast
opnævnte overhjørsmænd var inhabile, idet de same
suppleanter tildels havde deltaget i afregningen af
undertaxten; de 2^{de} i Skedsmo hjemmehørende over-
hjørsmænd var varslat ved dokumenter sendt
per post den 5^{te} dennes, uden at der var afgjort medde,
lige som varslende dokumentet heller ikke var remitteret
for lensmændene. Kompetenten fremviste skive
af 14^{de} f. m. fra sørenskriveren, hvori opgives,
hvilke gaardeiere hen begjært overtaxt, med
bemærkning, at der ved undertaxten fra jumbaa-
nens side var begjært overtaxt; forsaavidt.

nogen grundlovs begjænde saadan, forlangte Kompeent
forretningen gennemt.

Af grundlovs var vicum af Skraad Jens
Nestor Elsted.

Kjensmandene valgte mellem sig Kristian Hansen Hau-
nens til opmand.

Af underskjensmandene midt efter fælles overlag overnø-
jies Fabricius og lensmand Heltzen.

Preften fortoges befaring af textnumm. 12. og 3. hvorefter
dagen var eluder.

Mændene havde villt at bemærke ved forhandlingene
eller protokollering.

Sag. Falck

Jens Havind. J. Jakobsen. A. Kiens. Alb. W. Kn. C. Hansen.
A. H. Kær. N. Haam. H. Holmsten.

Aar 1878 den 18^{de} sept. blev extract sat paa Ulsind
station til fortsættelse af den den 16^{de} per begyndte expro-
priations forretning med det samme personale.

Yaarsdagen medgik til befaring af textno 4. Fiol
Santlige grundlovs midt personlig, undtagen Nils
Bentzen, der midt ved Hans Ulsin og Luken Uen Lars-
datter, der midt ved sønnen Jens Peter.

Preften afgaar følgende
taxter.

Text. N. 1	som ved underskjennet.		
b	— — — — —	per maalt	Kr. 180,00.
d. 1	— — — — —	" "	" 200,00.
2	som ved underskjennet.		
e	— — — — —	" "	" 220,00.
f. 1	som underskjennet.		
2	som underskjennet.		
g	som underskjennet, dog saaledes, at den		

dykkede del af pladsen er forbrødt for 45 kr. pr. maal
til kr. 1200 pr. maal.

b. Gjordehold som underkjønnet.

i. Ulemperstatning

Kr. 400,00.

Tætte N:2 a som underkjønnet.

Tætte N:3 a som underkjønnet; overkjønnet forudsættes,
at husmanden paa Budget fem adgang bli tilfælde
af vandmangel at gaa over jernbanen for at hente
vand fra Kjøben.

Morsroger
5+

Tætte N:2 attw:

b. som underkjønnet for begge alternativer baade
med hensyn til grundstatning og ulemperstat-
ning. For vanskeliggjort skogsdrift tilsted
overkjønnet

« 80,00.

c. som ved underkjønnet.

Tætte N:3 attw:

b. som underkjønnet; dog for sideskyningen for
køies erstattningen til kr. 80 pr. maal.

c. som underkjønnet.

d. som underkjønnet for køiens vedkommende;
for sideskyningen for køies tætte til kr. 80 pr. maal.

Tætte N:2 attw:

d. Som underkjønnet; dog for køies tætte for
statningen for pol 1143+42 til 1144+42 til kr. 60 pr. maal.

Tætte N:4

a.

b. som ved underkjønnet.

pr. maal « 100,00.

Tætte N:5

a. som underkjønnet.

Texte N. 4 atten.

- d ————— pr. maal Kr. 30,00.
- f. 1 ————— " " " 80,00.
- 2 som underskjönnet.
- 3 som underskjönnet.
- 4 ————— " " " 30,00.
- 5 ————— " " " 30,00.
- 7 som underskjönnet.
- 8. do. — do.

Texte N. 5 B.

- a som underskjönnet.
- c do do.
- C. a For grunden som underskjönnet, for træne pr. maal 5 Kr., altaa ialt pr. maal ————— " 35,00.
- Skjönnet her ogsaa tegt hængsler blide for grunden henliggende fældede træ og buske.
- b ————— " 300,00.
- c Overført Jrefaldes.

- Texte N. 6 a som underskjönnet. Læren udtalte ønske om at beholde skindlen mellem læren og hoveddøren.
- b som underskjönnet.

Texte N. 7 a som underskjönnet.

- b ————— pr. maal " 40,00.
- c som underskjönnet.
- d do do.
- e do do.
- f ————— pr. maal " 100,00.
- g Ulemperstatning ————— " 80,00.

Texte N. 8 a som underskjönnet.

Text. N. 6 atten.

- d som underskjönnet.
- e ————— " 50,00.

Taxte N: 9a

Her midt. Peder Nilsen, der foreviste sig til skifte af
skjode af 14^{de} april 1869, hævdede hans moder stans
Peder datter var til stant begravet for levetid over
en skakning, der angav at strække sig fra
pal. N: 1054 til 1045.

b som underkjönnet.

c

pr. maal " 160,00.

d

" 600,00

e

pr. maal " 20,00.

f som underkjönnet.

g som underkjönnet.

Der efter fortsattes befeiringen, idet man begyndte med
Taxte N: 10. Nils Bentzen Ulvind forbeholdt ret
til erstatning for de i timen faldede og bortførte træ-

Lous underrettede skjensmændene om, at
der var berømmet taxa for skakningen i Niine-tidsvold
til paa begyndeles paa Niine til 12^{de} mandag først kommande.

Jens Falck.

C. Hansen. J. Jakobsen. Jens Lovind. A. Niines. M. Steani.
H. Halvorsen. Alb. Bökke. A. H. Koru.

Star 1878 den 20^{de} september blev ekstrakt sat paa
Niine til fortsatteles af de den 16^{de} s. m. paa begyndeles ex-
propriationsforretningerne med det samme personale.

Den 18^{de} og 19^{de} medgik til befeiring af den tilbage-
staaende skakning til og med Torr. Samthje givende
en midte, der blandt Ole Nilsen Gebak ved sin
vorge J. Stasgaard.

Der efter opgaves følgende

Taxter:

Taxte N: 11

a som underkjönnet.

b do. - do.

c som ved underkjönnet, dog særledes at taxten

for dybt mark i veitlinien i en længde af 2 fjeder
forhøies til Kr. 80 pr. maal.

- d ————— pr. maal Kr. 50,00.
- e ————— " " " 100,00.
- f ————— " " " 50,00.

Ved begge de sidste literær-egenskaber det hele
mellem banelinien og veitlinien liggende felt.

- g som underkjønnet.
- h. som underkjønnet for alle 3 nummer.
- i. som underkjønnet.
- k. ————— " 100,00.

Tætte K. 12.

- a som underkjønnet.
- b do do.
- c ————— " 200,00.

Tætte K. 13.

- a ————— pr. maal " 25,00.

Tætte K. 14.

- a Tætte forhøies til Kr. 15 pr. maal, idet skjønnet
foundsætter, at jernbanen tegne skoven.
- d for paler K. 738 + 45 til K. 734 pr. maal " 10,00.
- og for paler K. 734 til 730 + 2 " 80,00.
- e Tætte for veitlinien forandres paa samme maade
som for banelinien under titel d.
- f som underkjønnet.
- g do do.

Tætte K. 16.

- a ————— pr. maal " 20,00.
- b som underkjønnet.
- d do do.

Tætte K. 19.

- a som underkjønnet, jernbanen skaffer adkomst til

kan til den antient ved præl 667 indtommende overgang.

Taxt N: 20.

a - - - - - pr. maal kr. 80,00
b som under kjønnet.

Taxt N: 16.

c - - - - - pr. maal " 70,00
f. som under kjønnet.

Taxt N: 19.

b - - - - - pr. maal " 70,00

Overskjønnet findes at den ved under kjønnet forbeholdte adgang til at ekspromu indtil 50 fed ind paa ovenfor liggende agerland saavel for dette som for de to forgrunde titoren bortfalder, hvor saadant ikke nødvendiggjøres af hensyn til sides kjøring.

c som under kjønnet, idet dog findes at ekspromu-ationen sker efter en ret linie antient langs banen.

d - - - - - " 300,00

Taxt N: 21.

a - - - - - pr. maal " 80,00

Taxt N: 22.

a - - - - - pr. maal " 80,00

Taxt N: 21.

b som under kjønnet.

Taxt N: 22.

b. 1. - - - - - pr. maal " 220,00

2 som under kjønnet - - -

For begge tilfælde er gjærdeflytning holdt uden for skjønnet, idet denne bestemmes til kr. 0,20 pr. faon, hvorhos mulig opførelse af nye gjærder bestemmes til kr. 1,20 pr. faon.

c - - - - - " 400,00

Taxt N: 21.

c - - - - - " 400,00

Taxt N: 22. Samait.

a som under kjønnet.

b. do do

Efter Udgivende skal den ene af Nær-tiene sin grund og den anden have en bygget over samme, saaledes at forholdet ikke skal være et samme. - Saa Derr opgav derhos, at han vilde en del af den som samme beliggende strækning beliggende langs Mennesund og Njosen.

Saa begynde Byndelen afgivet og anmodede om, at fravigelse fristes for den ubebyggede grund næste bli bestemt til 8 dage.

Derpaa afgavs sardan

Byndelen.

Jembauan-lagget bestyrelse Byndes berettiget til at tage i besiddelse de exproprierede grunde, forsaavidt de ere ubebyggede inden 8. de dage fra idag, og forsaavidt de ere bebyggede, til lovens første paadag.

Saguttet havde intet at bemærke ved forholdene længere eller for lovkølleringen.

Ingen Talek

C. Hansen. Jens Lovind. M. Böhmer. M. Ham. H. Holmsten.
A. Kiær. J. Jakobsen. A. H. Kær.

Aar 1878 den 23^{de} September blev ekstrat sat fra gaarden Kiær til afholdelse af overhøin og laste isledning af grundafstrækelse til jembauan-lagget gennem lodret H. Rottens administrerede af sørens Kiær Talek og medbegjertes af de af amtmanden i Akershus samt opnævnte, forhen idfærdige saguttet og skjensmand: Jens Erikson Lovind, Christian Hansen Flourensen, Jens Jakobsen Myrnes, Anders Sørensen Kiær, Stortingemand J. Selbo, Trond Rye, stortingemand Albrt Böhmer og viceinspektør M. Ham. Derhos var suppleanterne Albrt Ham og Halvor Holmsten samt af underhøinmanden Sørenmand Helgum blot der

Fra det offentliges vegne midt sektionchef, Collett og advokat Rugh ved sagforin Klengenborg den fremlyde af vorteststilling af 7^{de} deens og 2. akte af underarterne Med henyn til rettens sammensætning henvis te komparerter til den ved forretningen i forrige uge fremlygte

mandsoptagelse. Komparanten begjænde forretningen frem-
med, idet han begjænde tæstene passende nedbrutte.

Fra H. Bjørnsen modte adokat D. Rindel,
da henstillede erstatningen ifølge undertæsten passende
forøget; særlig vilde han hælde opmærksomheden paa,
at et skovstykke ved jernbanelinien anlag vil blive
afskåret fra nedkjørt til Bjørnsen, saa at adskilt
fra skoven fremtidig vil være at kippe op fra veien
og derfra ned til søen. Skulde derfor ikke overgang
saa haan blive at tæstee, henstillede han - næst at
både situationen undersøgt ved befaring - passende ulempe-
erstatning bestemt.

Skjønsmændene valgte mellem sig Kristian Hansen
Hovmose til opmand.

Stalus Steenberg som eier af den anden del af gården
Mieus var ogsaa tilstede.

Det bemærkes, at skjønsmændene Selboe og Rye efter
klagelsen modte her paa Mieus fudegen den 20^{de} sidstleden
efter forretningen da allerede var sluttet og protokol-
len underskrevet.

Eftert derpaa befaring var foretaget paa
gården i Mieus afgaves følgende

Tæster.

Tæst No. 23^{te}

a. som undersøkjort.

b. Ligesaa.

Tæst No. 24^{te}

a. — — — — —

b. — — — — —

pr. m. 400,00.

1500,00.

Tæst No. 25^{te}

a. — — — — —

b. Heri medregnet et byggerhus

c. — — — — —

pr. m. " 350,00.

" 1600,00.

" 1600,00.

Tæst. N. 23. B.

a og b. Som ovenfor under N. 23^{te} a og b.

Tæst. N. 24. B.

a
b Som ved underskjønnet.

pr. maal kr. 400,00.

Tæst. N. 25. B.

a
b Hver medgaard et byggekors

pr. maal " 350,00.

" 2800,00.

" 1800,00.

Tæst. N. 25^{te}

d. Sektionsingeniør og grundseer svige om at vedtege underskjønnet.

e. Ligeaa.

f. Erstatning for flytning af en smedje - - - " 40,00.

g, h, i vedtagne som ved undertæsten.

k. Som ved underskjønnet.

l. Ligeaa.

Da degen med det forsendte var medgaet, blev retten hævdt. Mandene havde intet at bemærke ved forhandlingerne eller protokollens konns.

Ingv. Talek.

M. Hansen, Jens Hovind, J. Selboe, J. Sakobsen, St. Kiiser.

M. Haum, Trond Nyen, Alb. Bøhn.

Aar 1878 den 24^{te} september fortsattes med samme personale som igaar beferingen af gaarden Niime og ouden fra tæst N. 26 kl og med tæst N. 37, herefter man vendte tilbage til nettkvartent Niime.

Samtlige grundseer midte, dog seledes at Kaum Johansdatter Krogsold ligesom ved underskjønnet midte ved besygen, og at for nu afside Kristian Jensen Buumas midte John Krogsold og etle Larsen Dyttend.

Aar 1878 den 25^{te} september blev retten fremdeles sat paa gaarden Niime med det samme personale.

Derfor offentlig følgende skjøn og tæster.

Tæst. N. 23. B.

c. I - - - - - pr. maal kr. 350,00.

Taxt N: 25 B

Mændene bemærkede, at de for flytninger af huse paa gaards-
pladser bestemte ulemperstatninger en fastsatte under for-
udsætning af, at flytningen kunde udstå til 15. juni
næste aar. Paa den flytningen derimod forlanges tidligere,
vare bestemmes som tillægsstatning i første alternativet
kr. 200,00 i andet alternativet kr. 400.

Taxt N: 23 C

- 1. Som ved underkjønnet.
- 2. Ligesaa.

f. ————— kr. 400,00
For lit. c, d og g bortfalder taxt, da expropriationen
ikke bliver iværksat.

Taxt N: 25 A

k og l som ved underkjønnet.

Som særskilt ulempe for pladser vedkommende bestem-
mes desuden ————— " 30,00.

Taxt N: 24 A

c Som ved underkjønnet.

Skat kommer som ulemperstatning for besværlig gjort
skovskift ————— " 50,00.

Taxt N: 26

- a. 1. ————— per mål " 40,00
- 2. ————— per mål " 140,00

74. 770

Content ved patent 497 til tæns niveraovergang for

Bjerknes og hans husemand.

c Som ved underkjønnet.

c Hvis medregnes for færdigt gjorde hold ————— " 600,00
høved 50 kr. u ulemperstatning for pladser vedkommende.

Taxt N: 27

- a. ————— per mål " 40,00
- b. ————— per mål " 70,00

Taxt N: 28

- a. ————— per mål " 40,00
- b. ————— per mål " 85,00
- c Som ved underkjønnet
- d ————— " 150,00

Tæst. N. 27.

c

per maal 60, oo.

d

" 180, oo.

Tæst. N. 29.

a

per maal " 120, oo.

Tæst. N. 30.

a Som ved underkjønnet.

b

" 100, oo.

Tæst. N. 29.

b

per maal " 60, oo.

c

" 100, oo.

Tæst. N. 32.

a Vedtaget. Om Elstens Kjøbsværdighed og hændfæste.

b

" 80, oo.

Tæst. N. 35.

a Som ved underkjønnet.

b

" 80, oo.

Tæst. N. 37.

a

per maal " 60, oo.

b

" 100, oo.

Under beføringen af tæst no 35 fremmødte Christoffer Pedersen Sætre, Anders Paulsen Sætre, Samuël Larsen Sætre og Martin Olsen Sætre, hvilke for sit og endel andre quædseimss vedkommende proclatet at have set til veie med El eluen, i hvilken anledning de forlangte, at enten saadan fremdeles maa bliu dem til tæst, eller ogsaa erstættning.

Skjønnet bed paa anledning af siesen af tæst no 37 bemærket, at de ved ulemperstatningens fastsættelse har hørt for oie, at driftten af Lo og ved fæ vejsses ved jernbanens anleg bliu i nogen grad hæværlig.

Retten begav sig derefter til gaarden Toknas, hvor beføring foretoges.

For quædseimss paa disse gaarde modte advoikat Schweig erind, der tillige afgav møde for siesen af Jule ruddelens brug, Skildsen. Af quædseimss, der have fremkommet gennem Jule ruddelens modte tillige

Sigvard Kristiansen Boknes, Lars og Kristian Larsen, Hans
Thomassen og Ole Gudbrandsen Boknes samt J. Vænger,
der repræsenterede de øvrige interesserede opsigdere.

Førelidning af de opstaaende spørgemaar
om trafikken ved vejen vedtog sektionsschefen under
forbehold af approbation, at jernbanen paa udsigten
af fyldningen ved vejen lægger og vedligeholder en
vei paa kaaften 386 og 387, der kan befares ved regulær
vintervandstænd. Afbryningen i fyldningen gjøres 30 fod
bred og lægges saa langt mod syd, at en veibredde af
bunden ligger tør ved regulært vintervandstænd.

Sjildsen ved Schweigaard forbeholdt ret
til erstatning, hvis det skulde vise sig, at denne aab-
nings dybde eller bredde ikke var tilstrækkelig for
trafikken til hans brug, fornemmelig for transporten
af Sopper. Sektionsschefen vedtog under forbehold
af approbation, at jernbanen paa de steder, hvor
udfyldningerne bortlægges vinterveien langs stranden, holder
en provisorisk vei for denne vinter farbar ved regulært
vintervandstænd. Bliiver saadan vei ikke af jern-
banen vedligeholdt som permanent, forbeholdes
alle interesseredes erstatningskrav mod jernbanen.

Klingenberg bad for tydelig heds skyld
bemærket, at den inviddekommenhed, som jernbanens
ingeniører under det anførte forbehold havde stillet
i udsigt, ikke mente opfattes som en erkjendelse
fra jernbanens side om, at det virkelig tilkom
de udkommende personer nogen saadan ret til
vei, idet spørgsmaalet herom jo kunde kendes
aa hent.

Recepter afgaaves følgende skjen og tekstur:

Sagt N: 38.

a 1. Som ved underskjenmet.

2. — — — — —

— — — — — paa 120,00.

Sagt N: 39.

a 1. Som ved underskjenmet.

2. De femter, der forbeholdes gennem de...

skel mindet heri Salens Stens Top; pr. maalt - Kr. 80,00.
Undergangen ved plet N: 234 bestemmes til at an-
lægges omfattende ved plet N: 220, hvorved gangstien
gangen bortfalder ved N: 222. Planovergangen ved
218 bestemmes at gjælde akut vandt.

- b. Alternativene for ulemperbetæningen bliver saaledes:
 - 1. I tilfælde af undergang ved plet N: 257. " 700,00.
 - 2. I tilfælde af undergang ved plet N: 279+15 - - - " 900,00.
- I første tilfælde har taar N: 38 ret til vei
hen til undergangen.

Taar N: 38

- b. pr. maalt " 120,00.
 - c. 1. I tilfælde af undergang ved 279+15 - - - " 500,00.
 - 2. I tilfælde af undergang ved 257 - - - - - " 1000,00.
- I første tilfælde har taar N: 38 ret til vei
hen til undergangen.

Taar N: 40.

- a. pr. maalt " 120,00.
- b. 1. I tilfælde, at ikke fodovergang erholdes omfattende
ved plet 163, bestemmes ulemper til - - - - - " 700,00.
- 2. I samme saadan fodovergang indhøimmes ~~betalt~~ = " 500,00.

kan
70. 255

Den 26^{te} september sættes retten ved Tidvolds
station, med samme personale som tidligere i egen.
Befæring foretoges da af gaardene Baads houg, for
hvis sines advokat Scheuigaard afgav midde.
Derfor afgaves følgende
Taaer:

Taar N: 44

- a. 1. Som ved underkjøret
- 2. Ligesaa
- 3. pr. maalt Kr. 260,00.

Taar N: 45.

- a. pr. maalt " 260,00.
- b. pr. maalt " 60,00.
- c. pr. maalt " 300,00.

68.600

omfattende ved plet N: 55 anbringnes en planovergang.

68.45

Overgang ved plet N: 49 flyttes til plet N: 38+26 i en
faldes for Taar N: 44, 45.

(Flyttet Lilleballe)
2 1126/1937

d. Sam ved underkjønnet

e.

Kr. 100,00.

f. Sam ved underkjønnet. Overkjønnet had bemærket, at intet hensyn er taget til muligt tab af indtægt ved tømmerfærte.

Sætt N: 44.

b.

300,00.

1. For tilfælde, at plænegangen ved port 28 sløifes . . . 1200,00.

2. For tilfælde, at denne ovgang ikke sløifes . . . 1000,00.

Kjønnene had bemærket, at intet hensyn er taget til muligt tab af indtægt ved tømmerfærte og ved opkøb af dampskibenes vinterbygge.

F. Woickehowski som eier af Lidsvolds bakken og Heel forbeholdt sin ret til erstatning for skade ved den bro, som maatte blive opført over enjen.

Mændene erklærede at have afgivet deres tætte efter bedette overbevisning i henhold til aflygte lagrettesed.

Det bemærkes, at underkjønnet under den lensmand Heltgen idag er reist hjem, og at sagfører Fabricius her indfundet sig ved skjønnene i hans sted.

Klingenberg begjærede samme fravigelses kjendelse som ved underkættens, idet han dog bemærkede, at forsaavidt quenden fra Niime ikke skal angives ryddiggjort til 14^{de} april førstkommande forbeholdtes jembanen ret til at benytte sig af det andet alternativ, fravigelse til 15^{de} juni. Fristen for jordens fravigelse bedes sat kortest muligt. Deuften afgaves saadan.

Kjendelse:

Jembaneanlæggets bestyrelse kjendes berettiget til at tage i besiddelse de exproprierede grunde, forsaavidt de ere ubebyggede, samt de 2 smaa bygninger ved teglværket fra Niime inden 8^{de} dage efter idag, og forsaavidt de iøvrigt ere bebyggede til lovens første foretag.

71.

Forretningen blev derefter sluttet.
Medlemme erklædede endelig at have at bemærke
ved forhandlingerne eller protokollationen.

Protokollen blev derefter underskrevet af de
tre sidste dage.

J. F. F. F.

C. Hansen, J. Hovind, J. Selboe, M. Bøhu, J. P. P. P.
A. Kines, J. Jakobsen, M. Havn.

48.
Expropriations - Hjemme - Brev

Undertegnede Jens Pors gjør hermed
vitterligt:

Uftaat bestyrelsen for statens jernbaneanlæg
harde meddelt mig, at den for Hedemarkens banen
agtede at expropriere en del af den mig tilhørende
eiendom n. 65. Løbet n. 122 i Vidsw. lds thinglag, hvilken
del grænses mod N. og V. til græstegnet (den tidligere
er expropriert fra min eiendom) ^{og jernbaneanlæg} og S. og O. med
min eiendom og udgjør 35,15 str., og jeg med jernbanens
vedkommende blev enig om, at denne expropriation
foregaa efter en i mindelighed bestemt erstatning
uden loofformelig tæst. Erstatningen for den omhand-
lede grundafstaaelse er bestemt til kr. 35,15, skien-
te hundrede femten kr., femten ore. Da nu denne erstat-
ning er mig betalt, saa afstaa jeg hermed til fordel
for Hedemarkens banens anlæg den foran beskrevne del
af min foranvante eiendom, hvilken del saaledes
overgaa til at være nævnte jernbaneanlægs eie-
dom. Denne afstaaende grund er allende lægget
i besiddelse af jernbanen.

Pors n. 680.

Jens Pors.

Thinglæst ved maanedstinget den 5. te oktober 1880.

Km. 84. 246

Erklæring.

Sandhandler G. Langseth til-
lædes indtil videre fra sin eiendom, parcel af
ovre Ulvind, at benytte overgangen over jern-
banen ved Ulvind station til Hjøsen, uden
at have nogen samkeit serwitut paa bindes jern-
banen, idet jernbanen (anlægs eller vordende drift-
styrelse) nænsamkeit har fri adgang til uden
erstatning til hr. Langseth at slæife overgan-
gen eller træffe et andet arrangement for
adkomsten til Hjøsen.

Kristiania i bestyrelsen for statens jernbaner lag.
den 6^{de} juli 1880.

C. F. L. S. Meinich.

A. Gundersen

Thing lovt ved meenedt chinget den 6^{te} juli 1880.

Sorens Kivoren

i

Lidsvolds sorens kivoren

Gjort vittetligt: Aar 1880 den 26^{te} nohr. blew extract sat
 paa Lidsvolds station under administration af sorens
 skrivet Falck og medbetjening af de af amtmanden
 i Aars her amt opnaente, faderen edfestede leguetter
 og skjonsmand: gaardeier Gabriele Kilen Larsgaard,
 gaardeier Hans Chr. J. Fabricius, lensmand cand. jur.
 Carl St. B. Heltgen og gaardeier Christian Larsen Nyer Kong.
 Den opnaente suppleant gaardeier Ole Ulfesen var derved
 tilstede. —

Hvor da foretoges:

Expropriations tekst

om grundafstaaelse til Hedemarks banen.

Mændene erklærede at have mellem sig valgt souverts
 sagfører Fabricius til opmand.

Før anlægsbestyrelsen mødte advokat Poulh
 ved advokat Lous, der fremtog de stioning og præse-
 attest for Lidsvolds bakken og begjærede tekst afgivet
 om følgende alternativer:

1. den del af Lidsvoldbakken, der kaldes "hjørnet," og som
 strækker sig fra Hedemarks banens banke og hovedbanen
 grund langs vejen til broen, der fører over samme fra
 Galgkehøgen til Kongevæien, samt tilhørende strandret.
2. den del af "hjørnet," der strækker sig fra Hedemarks
 banens banke og hovedbanens grund til en med pale
 optaget linie paa vestsiden af huset med tilhørende
 de strandret. Her ønskes tekst afgivet under
 forudsætning af:
 - a. at huset erhverves til eiendoms,
 - b. at huset bliver at flytte. —
3. Den del af "hjørnet," der ligger mellem Hedemarks

banens banke og hovedbanens grund og kvarts østre
vej, idet grænsen trækkes i forlængelse af samme
med tilhørende strandret. I ethvert tilfælde agtes
strandretten erhvervet indtil midt i tojen, ligesom
arealt findes attes maalt efter en vandstand af
10 fod paa tidsvolds vandmærke. Efter alternativ
N. 3 vil der under enhver forudsætning blive expropri-
eret, hvorvidt der vil blive expropriert efter
alternativ 1 og 2, vil bero paa vedkommendes nærmere
bestemmelser.

Lous henstillede til grundeierne at samtykke
i, at tiende eller andre grundbyrder, der maatte
paa hvile tidsvoldbakken, ogsaa efter expropriation
udredes uformindsket af hovedeieendommen.

Grundeierne, brodrene Wojciechowski midt
begge og samtykkede i den foreslaede ordning.

Lous bemærkede, at jernbanen betaler
omkostningerne ved en skylddeling over det exproprierte
areal, forsaavidt grundeierne maatte ønske at lade
sæden afholde.

Efterat befarer var foretaget, afgave man-
dene enstemmig følgende taxter:

ad 1. 12000 - tolv tusinde kroner.

ad 2^e 11500 - elleve tusinde fem hundrede kroner, hvori ind-
befattet saas kvoteen.

ad 2^{de} 10500 - ti tusinde fem hundrede kroner.

ad 3. 5000 - fem tusinde kroner, hvori indbefattet er tempe-
restatning.

Mændene tillygder, at der ved taxterne ikke er taget
noget hensyn til muligt eksisterende veiserwituten over
de exproprierte dele.

Lous begjærede fravigelses-tyndelse af
gevit for den under N. 3 taxerede grund, hvilken
jernbanen ønskede snarest muligt at komme i

22.
besiddelse af. Foraauidt angaar den 30000 grænd,
begjæredes forretningen udsat til senere fortagelse
efter ny berømmelse, foraauidt jernbanen maatte
bestemme sig til at expropriere efter nogen af
disse alternativer. —

Herefter afgaves saadan

Kjendelse:

Jernbanelaggets bestyrelse kjendes berettiget
til mod erstattningens betaling eller deposition
overensstemmende med lov af 10^{de} mai 1860 at tage
i besiddelse den under N: 3 tæsnede grænd inden
fjorten dage fra idag. —

Forøvrigt udsattes forretningen som begjært.
Forretningen blev herefter sluttet, idet mandene ikke
havde noget at erindre ved protokollet. —

Jug. Talek.

H. Fabricius. G. N. Stargard. Ch. Munksg. C. Heltzen.

Ola jernbanens vedkommende har underrettet mig om,
at den agter at inkrætte expropriationen efter frem-
staaende loaf N: 1, erklæres herved, at den fra vor side
intet er til hinder for, at den tæsnede grænd (med
bygningen), foraauidt samme ikke omfattes af den
afsigte kjendelse, uden nogen saadan overgang til at
være jernbanens eiendom og strax kan tages i besiddelse
Lidvold den 31^{de} decbr. 1880.

F. Wojenskowski.

V. Weyenkowski.

den 11^{de} januar 1881.

Tring laet ved meandobtingt

23.
Expropriations. Himmels Bred.

Underleguede Jens Dorr gjør herved vitteligt:

Eftersat bestyrelsen for statens jernbaneanlæg havde meddelt mig, at den for Hedemarks banen agtede at expropriere en del af den mig tilhørende eiendom Matrik. 65 Sibut. 122^{de} i Lidsvalds thinglag, hvilken del grænser i Syd og øst mod Dorr og imod nord til Langseth samt i vest til Dorr grevtag og udgjør 23,49 tdr., er jeg med jernbanens vedkommende bleven enig om, at denne expropriation foregaa efter en i mindelighed bestemt erstatning uden lovfærdig taxa. Erstatningen for omhandlede grundafstaaelse er bestemt til kr. 234,90 skive to hundrede tretti fire kroner nitti øre. Da nu denne erstatning er mig betalt, saa afstaa jeg herved til fordel for Hedemarks banens anlæg den foran beskrevne del af min førnævnte eiendom, hvilken del saaledes overgaa til at være nævnte jernbaneanlægs eiendom. Denne afstaaende grund er allerede taget i besiddelse af jernbanen.

Dorr den 4^{de} juni 1881.

Jens Dorr.

Thing best ved extra thing ved Lidsvalds soremøde
den 20^{de} august 1881.

Expropriations-Hjemmels-Brev.

Undertegnede Hans Sætre gjør hermed vittetragt:

Ufløst bestyrelsen for statens jernbaneanlæg har de meddelt mig, at den for Hedemarkens banen agtede at expropriere en del af den mig tilhørende eiendom Nr. 93 del N. 175 i Edsvolds Thinglag, hvilken del grundsen i øst mod jernbanen og i N. S. og V. mod Sætre gaard og udgjør 9,10 Aa, og jeg med jernbanens vedkommende bleven enig om, at denne expropriation foregaar efter en i mindelighed bestemt erstatning uden lovfornemlig taat. Erstatningen for den omhandlede grundafstaaelse er bestemt til Kr. 54,60 skiver femti fire kroner sexti øre.

Da nu denne erstatning er mig betalt, saa afstaa jeg hermed til fordel for Hedemarkens jernbaneanlæg den foran beskrevne del af min fornavnte eiendom, hvilken del saaledes overgaar til at være nævnte jernbaneanlægs eiendom. Denne afstaaede grund er allerede taget i besiddelse af jernbanen.

Sætre den 12.^{te} september 1881.

Hans H. Sætre.

Thinglast ved høstthingen for Edsvolds Thinglag
den 25.^{de} novbr. 1881.

188/11

Udskrift

af
Lidswolds-sorenskriveris skjøde og panteprotokol
foretaget eftertrænde den 20 august 1881 thinglaste
dokument angaar.

Expropriations-Hjimmels Brev.

Undertegnede Ole Pedersen gjør herved vitteligt:

Eftersat bestyrelsen for statens jernbaneanlæg
havde meddelt mig, at den for Hedemarks banen
agtede at expropriere en del af den mig tilhørende
eiendom Nr. 67, Likh. Nr. 24^e i Lidswolds thinglag,
hvilken del grænses i syd mod Dorr i Øst og Nord
mod Langset og i vest mod grustaget og udgjør
42,222 Kr., er jeg med jernbanens vedkommende bleven
enig om, at denne expropriation foregaa efteren i
mindelighed bestemt forstatning uden lovformelig
taet. Forstatningen for den omhandlede grundaf-
staelse er bestemt til Kr. 422,20.

Da nu denne forstatning er mig betalt, saa
afstaa jeg herved til fordel for Hedemarks banens
anlæg den foran beskrevne del af min fornavnte
eiendom, hvilken del saaledes overgaa til at
være nevnte jernbaneanlægs eiendom. Denne af-
staede grund er allude taget i besiddelse af
eiern.

Langset den 4^{de} juni 1881.

O. P. Langseth.

36
Overens Komst.

Mellem undertegnede Isak Kjildsen som eier af eiendommen Julsruddalen Nr. 102 Løbet. 195 af stykket "På den Høit Beskilling i Lidsvalde Thinglag og Bæuingens Didrikson som befuldmægtiget paa Hedemarksbanens vegne er D.D. afsluttet følgende:

Overens Komst.

Kjildsen har som eier af fornavnte eiendom forment, at han ifølge den i sin tid afholdte expropriations-akt for Hedemarksbanen kan kræve erstatning, fordi aabningen i fjelddingen over eyjen ved Julsruddalen ved reguleret normal vinterstandsstand ikke har stannet bredde end 26'.

Derhos har Kjildsen forment at have krav paa erstatning hos jernbanen, naar dennes styrelse udfoer sin tagne beslutning om at iværksætte en udfyldning i høide med reguleret vinterstandsstand til anlæg af en vei langs nordre kær af broen i den nævnte eyje.

For at undgaa at holde taar-bedømmelse af disse erstatningskrænde, er man bleven saaledes forant, at jernbane-anlægget udbetalte til Kjildsen den somme otte hundrede kroner, med at han, som eier af Julsruddalen derved erklæret sig fyldstgjort for ethvert krav mod jernbanen i anledning af det foran anførte.

Da nu disse kr. 800,00 er betalt, saa er Hedemarksbanen bevilget til uden nogenomhelst anke fra Julsruddalens eiers side at lade fjelddingen over Julsrudeyjen, hvad aabningen paa samme angaar, forblive som den er, ligesom nævnte jernbane ogsaa er bevilget til for anlæg af en vei i høide med reguleret vinterstandsstand langs nordre kær af broen i nævnte eyje at bringe istand og for fremtiden have en udfyldning som projectant, hvilken udfyldning uden ophold iværksættes.

Julsruddalen d. 23^{de} februar 1885.

Didrikson.

Isak Kjildsen.

Overenskomsten er offentlig ved jernbanelinje-konsek. af 26/85.

Didrikson.

Thinglaet ved offentlig den 10^{de} marts 1885.

Stof. Bergh og K. Laro
Hauptpostamtet.

Kristiania 22^{de} Dec. 1860

H. JernbaneDirektøren
Kristiania

Jeg har modtaget fra Direktøren bred af
14^{de} d. og tillader mig i øjensret at sige:

Den vintervei, hvorefter der handles i det
oversentte antragende fra 7 grunde i Eidsvold, og
hvorefter henvendelse tidligere er skeet fra Akershus
amt, maa formentlig betragtes som en helt offentlig
vei, idet veien har været holt åben af det offentlige
veivæsen og har staaet åben for alle og enhver, ligesom
som retkommende grunde, som det synes, ikke have
kunnit modvillig sig kjørselen over deres respective eie-
domme. Paa den anden side har dog dette ikke raakt
nogen fart antag vi, idet man som veibane har
berøgt stranden, saaledes som deene befandt under
de daværende forhold. Naar nu antagget af jern-
banen efter den for samme valgte Tracé uund-
gaelig overføres, at den gamle vintervei ikke
uden særskilt foranstaltninger vil være fremkarn-
melig, har man her eksempel paa de kollisioner med
den ældre og yngre kommunikationsmidler, hvis løs-
ning fra et retsligt synspunkt altid frembyde de
største svit. - Paa den ene side har man den
almindelige regel, at intet kan fornes afstedt og
ingen retsbeskyttet interesse kan fornes, ogsaa
inden med erstatning, dette gjælder ogsaa offent-
lige og kommunale interesser, og ved antagningen
af jern vei, der er nødvendiggjort ved et jernbane-
anlæg, maa dette give erstatning, det samme kan

Da ogsaa synes, at maatte gjælde om vinderne af
hats offentlig karakter, naar disse komplette forbyres
ved en jernbanes anlag. - Paa den anden side har
man antaget, at hvor forskjellige ligeberettigede kom-
munications-interesser kolliderer, maa den ene lempes
sig efter den anden uden derfor at kunne krones er-
statning, selv om den tillempring af de forandrede for-
holde, der paakræves for at muliggjøre den enkelte
interesses fortsatte existance, medfører endog ikke
ubetydelig bekostning; et eksempel paa anvendelsen af
den sidtævante opfatning har man i Hæirets
bekjente afgjørelse af processen mellem Christiania
Hammermøkkian og Kongsvinger-jernbanen angaaende
de ved jernbanebraen i Tjøstund nødvendiggjorte omkret-
ninger ved flytningen af Tjøstund landeser, ligesom det
ogsaa er mig bekjendt, at en sag, som Høiems kommission
i sin tid anlagde mod Okerstins amt, hvis revideren
ved et fast broanlag over Høiems elv havde gjort
intetkrænkning i ekspeditionsagen, ved upåanket under-
retsdømme afgjordes i lignende retning.

Arvirket af disse i modsigelse retning gaaende
henryk der i de enkelte tilfælde kan have de største
chancer til at vinde domstolernes bifald, er det ogsaa
varekeligt paa forhaand med nogen bestemtthed at
urdele sig om, vedt afgjørelsen formentlig væsentlig
beror paa en veien af de forskjellige interesser, navnlig
efter disse betyning og beskaffenhed, efter den omstæ-
theden de ældre interesser berøres, saarvorn efter
de økonomiske kræfter, hvor af dem repræsenterer
m. v. Sagen aldeles skarp og incidens retregel
kan her næppe siges at vare paavist. For mit per-
sonlige retskommende er jeg i anvendelse paa det
farligere tilfælde tilbøjelig til at antage, at jern-
banen vil blive tilpligtet at betale erstatning; i
saa henseende legger jeg en ikke ringe vægt paa den,
om jeg ikke fejler, stigende tilbøjelighed til i saadanne
collisionsstilfælde at give indtægten med det offentlige,
som domstolene i den senere eller senere tid bør
siges at have lagt for dagen - i modsetning til

den rene opfatning, der synes at have været mindre
generel for det offentlige erholdningspligt. Hvad nærlig
aangaar sammen om Fiskeris lov, da er det min tro,
at denne efter nutidens opfatning ansees som
saa meget anormal end som nitryk for en fremdeles
gjældende græntaankende.

Under disse omstændigheder forekommer det
mig, at ingen af parterne, hverken jernbanen eller
revisionsretten, har opfordring til at stille tingene paa
spidsen, men at begge veje iskedes for at procedere,
hvor end om par fæller bekræftning at afhjælpe de
ulempen, som jernbaneanlægget har medført for
den aldre vintervei; og jeg tillader mig at bemærke,
at man søger en saadan ordning opnaaet. Naar
man, som dette er ligesom vinder bifald, kunde finde
sig opfordret til at foretage upaarlige afgjort
ved voldgiftskjendelse af Indtægtsdepartementet, der jo
som overordnet styrelse paa dette felt man for
sikker ikke at ville se den ene gren af kommu-
nicationsvesenet mere tilgode end den anden.

Jeg har foretaget det ovennævnte udtalelse
saaledes, at de med kun siges til den almindelige
Jernbanen for vintervejens langs Færrens veje
end og ikke til adkomsten fra de enkelte tilstøtende
gaarder med til denne vintervei, hvilket sikk spørgsmål
alene kan bevarer med indholdet af det under ex-
propriationslovens opsejlet parseret og forhandlet
for sine.

Skjont navnlig udtalelse hidhører fra kun en
del af dem, der have interesse i den omhandlede
vintervejs kostene, vil i tilfælde af en proces den
me formentlig blive at fore med Okerholm end
paa revisionsretten vegne; en henvisning som den
foretagne kan derfor formentlig rettes til Amtet.

De omvendte 5 kilog fald.

Overtog
Johannes Børge.

Overposten H. Distriktsingeniør Nielsen med sin
indstilling om at ville afgive Færes til de faste Færder
stillet til ledelse. Chr. aar, 27^{de} Decbr. 1880

For jernbandedirektion
H. Wilse.

Konger Statbaner

Kjøbenhavn

No 4433

Kjøbenhavn 15^{de} Decembr 1848.

ⁱⁿ
Til
Distriktsingeniøren i 3^{de} Distrikt.

I Anledning af Deres Skrivelse af 21^{de} J. M. angaaende Spørgsmaal om, hvorvidt Jernbanen skal restigeholdt Kontorens laugstønnen meddeles, at Anlægsbestyrelsen i omhandlede Anledning fra Advokat Børgh har indhentet en Udtalelse, dateret 24^{de} Decbr 1848, hvilken man vil lægge. Samt det heraf vil sees, er Advokaten tilbøjelig til at antage, at Jernbanen i Tilfælde vilde blive forpligtet at betale Erstatning for de Ulemper, som dens Anlæg har medført paa de aldre Kontorene. Paa Grundlag heraf er der mellem Eieren af Eieendommen fuldsindig og Afdækningsbestyrelsen, junder 23^{de} Febr 1848, afsluttet Overenskomst (indtaget i Taktene for Eierskabet heri in fine), i Henhold hertil der er vedtaget Det til at foretage Opfyldning ved fuldsindig og for Anlæg af en Kai i Hvide med reguleret Kinterrandstand laugs storre Maas af Kronen.

I Overenskomsten hermed antages man, at der fra Jernbanens Side bør blive at drage Omkostning for at de Ulemper, som ved Jernbanens Anlæg er paaførte Kaen, bedst muligt bliver udbetalt. Man skal, aumok Dem om i denne Anledning at træffe de fornødne Foranstaltninger. Man gaar imidlertid ind paa, at der her kun vil blive Tale om Foranstaltninger af temmelig Art. Forsees det vil være nødvendigt at foretage større og kostbare, paa laugen Varighed beregnede Arbejder, imidlertid om Dens Forlag herom, forinden videre foretages.

Advokat Børghs Udtalelse remittens efter Afbehandling.

Paa Styrelsens Vegne

C. Pihl

Chr. Paton.

Nov. 21st 1875

[Faint, illegible handwriting on lined paper]

62
Afskrift

Dokument 42 Overenskomst.

Emne $\frac{188}{187}$ i Skæne?

Mellem Sjzelsen for Norges Statsbaner og hvs. Landhandler O. Johansen fra Moestue er indgaaet følgende overenskomst:

Jernbanen tillader hvs. Johansen fra dertil nærmere bestemt Sted at anbringe en overgang for fodgængere over jernbanen.

N. V. X.
Alle hermed forbundne udgifter til overgangs-ens istandbringelse og til grunder, indrettede efter jernbanens nærmere anordning, samt alle udgifter ved overgangens og grundernes forværlige vedligehold bæres af Johansen.

Johansen forpligtes til altid at holde overgangsgrunderne aflæssede.

Skulde jernbanen nogensinde finde, at der af overgangens benyttelses resultater utemper eller usikkerhed for jernbanen, har den til enhver tid ret til efter 1 månedes varsel at kræve overgangs-
Stiøjet

Amar og Moestue i Mai 1886

For jernbanen:
Aug. Aysing

Otto Johansen.

Tringlaest ved Søndre Nedm. Foreudkinnings
mædedsting den 5te Juni 1886.

Afskrift

Underknyttede Kristian Bentsen og Anton Bentsen Rinsen, der i hushold til Thingtest Kjøs bekontraakt nu ere eiere af den nu under Berte Rinsens lidelige tilhørende eiendom Rinsen i Eidsvold, er klare herved at have af Eidsvold - Kammer jernbaneanlæg modtaget et beløb stort 150 - et hundred og femti kroner som erstatning en gang for alle for den skade som ved Stenoplæg for nævnte jernbaneanlæg er tilføjet vor eiendom.

Ligesom jernbanen fra nu af ikke længere har nogen ret herover til den gjældiggende sten eller til den grund, bropane stuen ligger, hvilket alt fra nu af kan disponeres af gærdene Rinsens eiere, saa har heller ikke vi efter modtagelsen af ovennævnte beløb nogen som helst videre fordring paa Eidsvold - Kammer jernbaneanlæg.

Rinsen i Eidsvold December 1886.

Til Vittedighed:
M. Pedersen
A. Olsen.

Kristian Bentsen Rinsen
Anton Bentsen Rinsen.

Thingtest ved udvælgelse for Eidsvold herred.
Skrevet 18^{de} december 1886.

Afskrift. Dok. nr. 50

Kom 81.60 til
80.71

Overenskomsten.

Mellem de norske Statsjernbaners Styrelse og hr. Johannes Moestue paa Krosslund i Eidsvold er indgaaet saadan overenskomst:

Jernbanen indgaaer paa at Moestue anbringer en planovrigang til almindelig afslutning over linien paa et for sig bestemt Sted, omtrent paa nr. 889. Dermed storfes med Moestues Samtykke den i Baksten ved paa nr. 944 bestemte planovrigang med Lasseplads.

Ligesaa indgaaer jernbanen paa, at Moestue forandrer den harr i Bakkefæstningen ved paa nr. 972 + 30' tilstaaende planovrigang for fodgængere saaledes, at han istedetfor fodgængergrintene anbringer led i jernbanens gjerde i forbindelse med sti og lemmer over linien, saa her bliver fremkommelig planovrigang, som af Moestue kan benyttes til fremkjørsel af Skogsprodukter, men dog saaledes, at han, forinden han aabner ledet og begynder saadan Kjørsel, derom varskuer jernbanens her fungerende Lejemester.

Moestue paa sin side tillader jernbanen at borttage og fremtidig gaanske Stofse jernbanegjærdet mod Kjøsen - altsaa paa linien nordside paa Strækningen fra paa nr. 952 til paa nr. 967.

Menende herom oprettede overenskomst Thinglaset for hr. Moestues regning. —

Hamar og Krosslund Juli 1887

Joh. Moestue

For jernbanen

Aug. Nyving

A. Njorund

Thues Millberg.

Thinglaset ved ekstrathing for Eidsvold
Sorenskriveri 20^{de} August 1887.

65.

Undertegnede Hans Jensen Doknes som
eier af gaarden Doknes matr. no. 108, lsb. no. 209 i Eidevold
paa den ene side og den fornættede distriktingenior i 3die
Krafikdistrikt paa de norske statsbaans vegne paa den anden
har under forbehold af jernbaanestyrelsens approbation indgaaet
saadan.

Overenskomst.

Dok. nr 61
Km 70.550

Undertegnede H. S. Doknes foreskaffer et huert
krav paa erstatning for den hidtil forvoldte skade, som
oplagning af mudder fra jernbaans lukkede rende har
paafoert hans mellem jernbaan og Vormen liggende græsmark
mod hufor at erholde en godtgjorelse af kr. 30.00. Han giver den-
hos jernbaan tilladelse til uden yderligere godtgjorelse at lagge en
lukket rende over denne grund, dog paa betingelse af at renderen
bliver at føre lige ud til græskanten.

Jernbaanens forpligtes til at udbetale ovennævnte
skadererstatning med 30- tretti- kroner. Endvidere skal jernbaan
anbringe og vedligeholde grunder i gjerderne for en gangsti-overgang
til brug for gaarden Doknes, lsb. no. 209. Disse grunder anbringes
i indværende aar og paa det sted ved grundeierens almindelige
haandled, hvorm pakterne er kommen overens. Det nødvendige
jordsarbejde for overgangen faaer vider grundeieren.

Hamar og Eidevold novbr. 1889.

Peder Nilsen

H. S. Doknes

Thinglaet 14/1, 1890.

Årskrift

Underlynes Lars Mortensen Høttet paa
den ene Side og Sektionsingeniør Nielsen paa
Hedemærkshavnens Vegne paa den anden end
at have indgaaet følgende Overenskomst

Jeg Lars Mortensen giver Hedemærkshavn
ret til paa min eiende Gaard Høttet Høttet, at
anbringe en vandledning med indtag fra Ege-
søen strax ovenfor det mindere Gaards rummen
ind og indmark samt at disse og indbyrde enkelte
andre fremtidige mangler ved dette anlæg

Hedemærkshavn forpligter sig paa sin
Side til for denne ret at indbetale Lars Mortensen
en gang for alle en Sum af 40 - firdollere
og til at indføre det arbejde skuldes, at det ikke
skuldes anbringelse af dem over søen paa det
Sted, hvor sanden tidligere har været opført. End-
videre forpligter jernbanen sig til at give erstat-
ning for den Skade, som ved overvands-
indledninger og fremtidige mangler maatte for-
anlægges paa dykket mark ved opgraving af
ledningen

Ege sø Station den 29^{de} Mai 1183.

For Hedemærkshavn

Peter Nielsen.

Lars Mortensen Høttet
m. p. Sø.

Til Sektionsingeniør.

St. Ege sø

Lars Mortensen.

Debetager.

Aig. Ege sø

Englyt Skrift bevidnes
J. H. Dahl.