

60/04

Dovrebanen. Hovedbanen

7

Undertaxter i Aker

Bru - Rolsrud

AKT

i erproprietens, verk. andleg af nytt
 godspor fra Trondheim til Alna, og nytt
 persspor ved Stranda

Bru - Lillestrømmen for Hovedbanen

Tidspunkt Juli 1899 - Slutted 19 Juni 1900

Præm. 18/100
 Eving, Brude
 Jørn.

Præm. 3/100
 Eving, Brude
 Jørn

Doorebanen.
Hoedbanen
[Bind] 7



Taken 1: p. 26
2, 6, 7, 8, 13^a, 13^b, 15,
16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24,
25, 26, 27, 28: p. 37-44

Taken 3, 4, 10, 11, 14: p. 97-98

Taken 9, 29: p. 108

Taken 5^a, 5^b: p. 117

Overzicht afbeeld
for taken 2, 3, 4, 5, 5^a, 10,
13^a, 14 (grootafg.)
p. 22

Fransje
11-23. p. 131

Prinses Feijter, Febr. 29. S. pag. 103

Fig. 2. Pag. 17

Stenersen Sinaloote.
116x117

12
21





Sorenskriveren

i

Akers Sorenskrivereri

I

gjør vitterligt:

For 1899 den 27 juli blev det sat paa
Rijns Jernbanestation under Administration af
edsvorne stuedmægler Bredal og medbesjert af
de opnævnte for edsvorne Rijns og Fastmand
Landbruger P. Gundersen, Bæver, Landbrugskolebestyrer
Kallmork, Iker, Landbruger Johan Kringsrud,
Iker, samt Landbruger Euen Simsen af Iker.
Suppleanten Georg Hoff medfølger under Befalingen.

Skarvda' foretoges expropriationsløst over
den Grund der indbragte til Indtag af nyt Gas-
spor paa Rijns til Alna og et nyt Svanospør
paa Skatningen Rijns - Lillestrømmen.

For Hovedjernbanen meddelede Bydelingsingeniør Kiel-
land og Adokat Bergh ved Overretssagfører Bergh
der fremlagde Skatning i 2 Exemplar. I denne
var mellem 4^{te} 6 og 7 indtegnet Weth. Hennerson, Tisen
Det^e 138. Det^e 4, der med Kieren Samfundske bades med-
taget og givet Taktet^e 6 1/2. 4^{te} 13, Gudegaarden Kestri,
var i Skatningen opført som Det^e 121 isledenfor 122.
Videre bemærkede, at efter Konferance mellem So-
redbanens Ingeniør og Hr. Alf Bjørcke som Kier af
Alna nordre Det^e 121, Det^e 2 foresloes Takt over
navnte Kiendom, Skatningen 4^{te} 12.

Expropriations-Forbudsning
Direktionen for norsk Hovedjernbane og bade afholdt

expropriationslovene over den grund, der vil indbringe
 sit anlæg af et nyt gasspor fra Bjerg til Saa og
 et nyt persvanspor paa skakningen Bjerg-Hillestrøm.

Paa nævnte direktions ægteskaber jeg derfor sære
 af de eiendomme i Særs herud der vil berøres af
 disse nye spor, til at møde inden en retsret og inden
 paa gæstene efter herunder af sørenskrivningen ikke
 for et senere expropriationslovene og derunder se
 enhver formåden rettinggangshandling fremmet i henhold
 til lov om jernbaner af 7 september 1854 og lov af 10
 mai 1860 angaaende tvungen opførelse af grund.

Enhver vedkommende sørlig om at fremkomme
 med sine påstande og krav under forretningen,
 idet der senere ikke kan søges husejns til fordel
 for i udsledning af expropriationen.

De indskrevne grundeiere anmodes om at nedlægge
 sine hjemmelbreve til forevisning under forretningen
 Forvarende staaende gælder følgende eiendomme
 og here:

	Eiendomme	Landets Præg N ^o	Hier ifølge Postbozener	Taktiske Bevidder inden kringlast hjemmel
	1 Stranden	144-20	C. P. Solier, Bjerg	
Overst	2 Turenskov	144-29	L. V. Hansen, Hillestrøm	
N ^o	3 Skåen	144-1, 12, 20	Korset & Skibbygger	Skrevet paa et korset & Bier
N ^o	4 Skåen	144-1	Etida Saa	Bjergmester Wagle
N ^o	5 Skåen	144-8, 9, 11	H. Jørgens Tændstikfabrik	
	6 Turenskov	140-1	Wilk. Sørensen	
	7 Turenskov	138-5, 6, 7	Mathias Schustler & Olvia Sørensen	
	8 Turenskov og Turenskov	138-1, 2, 3	Karen Amalie Young	
	9 Turenskov søndre	139-1	Kandalegehus Hillestrøm	

52 W. Sørensen

Overtost	10	Anna, vestre v	120-1	Jacob Jacobsen	
	11	Anna, nordre	121-1	Christiania Limeslaghu	
	(12)	Anna, nordre	121-2	M. Gjerske	
Overtost	13	Godegarden, vestre	121-5	Jens J. Seltheim	Fri Seltheim
Overtost	14	Linderud v	11-1, 3, 4, 5	C. Mathisen	
	15	Bredtveit	91-1	Parkside One Ludsen	
	16	Fyland	91-5	Kito Yanning (Sons Ltd)	Seltheim, repræsenteret ved sig selv W. J. L.
	17	Kalbakkum	91-2, 3	Ch. Seltheim	
	18	Fyland	91-7	Hjemsuten O. L. S. S. S.	
	(19)	Salthaug	104-5	Ludvig Sæberg	
	20	Sletten	104-3	H. J. Eriksen	
	21	Linderud	104-2	Seltheim Jacobsen	
Overtost	22	Hængenstuen v	105-1	Lars Olsen	Kantstøfabrikant v. Skarvum
	23	Hæbraaten	106-2	L. W. Hals	
	24	Hæbraaten	106-1	Theodor Christensen	
	25	Hæbraaten	107-1, 2	J. A. Seltheim	Hjemsuten Christensen v. Skarvum
	26	Høyneru	102-10	Christiania Tudefabrik	
	27	Høyneru, øvre	102-12	Albert Hansen	Sjæson & Seltheim Skippervgaten Christiania
	28	Høyneru nedre	102-36	Ole S. Ristad	

29 Fødselsdato Christiania, 12 juli 1899

Johannes Bergh
Lærker.

Peramma tie foretoges paa Lastedanne.
Rekken sattes paa Bjergs jernbanestation torsdag
den 27^{de} juli 1899 kl. 9^{1/2} Formiddag. -
For Perammelsen kr. 5,00 - for kasser det blev betalt
for Jakob Bergh.

Skus Foreningskasser den 12 juli 1899
Engelsen.

Ludvig 14/7 99 kl. 12 def. 10

Aar 1899 den 4 juli Kl. 4-8 Efterm. Har denne
Stemning laelig forkyndt:

1. G. P. Hallen i Bopæl og eget Paakøb
2. G. W. Hammer i Bopæl og eget Paakøb
4. Koncepten Las i Bopæl og Paakøb af hendes Ingeniør Brink
5. Jønsen Tandstikfabrik paa Fabriken i Paakøb af Bestyrer Klæbe
6. Ingeniør Hennersen i Bopæl og eget Paakøb
8. Koncepten Karen Anette Young paa Bopæl og eget Paakøb
13. Jens J. Mellem's enke paa Bopæl og eget Paakøb
14. Ch. P. Mathiesen paa Bopæl og eget Paakøb
15. Ole Indrupen paa Bopæl og eget Paakøb
17. Ch. Mellem paa Bopæl og eget Paakøb
19. Ludvig Faborg paa Bopæl og under midlertidigt Fravær
i Paakøb af Smedestueud Husemb.
20. H. J. Eriksen paa Bopæl og eget Paakøb
21. Elling Jacobsen paa Bopæl og eget Paakøb
23. J. W. Hals paa Bopæl og under Lygdamstøtspalder i Paakøb
af Husemb.
24. Theodor Christiansen paa Bopæl og i eget Paakøb
26. Christiania Tidrelfabrik i Paakøb af Bestyrer Emil
Michelet paa hans Bopæl i Sverige.
28. Ole H. Riisvad paa Bopæl og i Paakøb af Eriksen da han
selv var midlertidigt fraværende.

Afgjørelsen leveres. Skilket ^{hæved} i henhold til Ed
Betyr for 14 Forkyndelsen. J. Willemson.
Kl. 27, 20 - og 1/2 af 1/2 for Kransen
betalt J. Willemson

Aar 1899 den 15 juli Kl. 4 Form. er denne Stemning laelig
forkyndt for Kl. 16 og 18, Græscen E. Sigelbinger, som Re-

president for det Antiseptiske selskab som eier Kjølund, og
hans Kantor og i Pascha og hane selv. Gjengjort bevidnes.
Skriftet herved attesteres i henhold til led.

Beløb Kr. 1,60 - en 20/100 krone. S. Willeson
betalt S. Willeson.

Lar 1899 den 11 juli kl. 3 efterm. blev denne skoning
laalig forkyndt for nr. 7 Mathias Skarstads Olvin
Lundt som eier af gnr. 138, br. nr. 5, bog 7, Tisen, i
bygd og eget pascha. Laaligt varsel medtoges, og
gjengjort blev bevidnet.

Dette bevidnes i henhold til offentlig ed.

For Forkyndelse Kr. 1,00 D. H. Haarme
Retour Porto 1,00
en Krone alle i alt Kr. 2,00
Betalt
Hans Blom Johansen
Kst. Linnemønst.

Til i foranstaaende Anledning af forette som Skjæm
og Taxationsmand opnaevnes herved.

- Gaardbruger J. Gjerland, Barum.
- Landbrugsskolebestyrer B. Holbomark, Aker.
- Gaardbruger Joh. Mønstervid, Aker.
- Direktor Bergaard, Bygdø.
- og som Tilgjælder.
- Gaardbruger O. S. Tudeath, Barum.
- Gartner J. Larang, Skedak I.
- Tovmester Kr. Hansen, Tassen, Barum.

Beløb Kr. 1,00 - en Krone femti øre - betalt.
Kans Forordningskantor den 24^{de} juli 1899

Peter Brudal
effo

Som Tilgjælder opnaevnes endvidere

Gaardvinger Euen Arussen, Blinden, v. Sker.
do Georg Hoff, v. Sker.
Bestyrer Pelterson, Lyssauer
Blikkenslager Hålborg, Lønsenbædd.

D. v. s.

Peter Bredal
edov.

Fremlagt den 27/7 99
Peter Bredal
edov.

Duplikat

Expropriations - Taktstevning.

Direktionen for Kjøbmandsskolen v. v. (med
Tert, Berammeter- og Mandsopdrømtes forklædninger som
forangsaende.)

Sar 1899 den 15 juli kl. 12 $\frac{1}{2}$ Eftm. er denne stevning
lovlig forklædt for Borck & Co's skibbyggeri, (Aktieselskabet
Börseth & Pær) i kontor og gaarder af kancelliet
Pær. I. d. kl. 1 $\frac{1}{2}$ form for Mandatogadens Skole i
kontor og gaarder af kontoret H. S. Lige der laesed
at give fornøden inderretning. I. d. kl. 1 $\frac{1}{2}$ form for
Christiania Cigaretfabrik i kontor og gaarder af fald-
magtig Christensen der laesed at give fornøden inder-
retning. - Gjensvar blev leveret.

Dette bevidnes i henhold til aftag ed.

Herfor betalt Kl. 2.40 - to 400 krone.

J. G. Hansen
Stenemærker.

Sar 1899 den 17 juli kl. 7 Eftm. er denne Stevning
lovlig forklædt for Eieren af iske Anna Jacab Jacobsen
i kontor i Gaarder af hans Kontoret Tert Olsen, der
opstod sig at inderrette ham, for Eieren af vanden
Anna Alf Bjørn i kontor og Gaarder af hans Eidsmøglig
Husselberg, der opstod sig at inderrette ham.

Den 14 næsteften Kl. 1 Efterm. for Bieren af Høigenstrøm
 C. Laakensen i Butikk og i Paahoi af hans Expeditions
 Erik Magnusson, der gaar sig og underrette ham. Den 19
 o. m. Kl. 1 Efterm. for Bieren af vore Hovner Hansen &
 Salberg i Kantar i Paahoi af komdote Hansen. Gjen-
 porten blev leveret. Dette benidnes i Løbhaad tie
 aflagt ad som Høimendene.

Derfor betalt Kl. 3. 20 - tre kroner fyve gre

Bent Olsen

Vareket medtages som om Støvningen var forkyndt
 den 17^{de} juli 1899.

Salberg & Hansen

Aar 1899 den 14 juli Kl. 3 Efterm. er somme Støvning
 lautig forkyndt for Christiania Løinestogteri paa det
 Kantar og i Paahoi af Depoant for Løinestogteriet
 Mundt - Kaas. - Gjenpart blev leveret.

Dette benidnes i Løbhaad tie aflagt ad.

Derfor betalt 50 - otti - gre

Strøm

Kulor Strøm

Høimendene

Aar 1899 den 19 juli Kl. 11^{de} Lørm. er somme Støvning
 lautigforkyndt for O. Agnar som Bier af Hyland
 i Butikken og Paahoi af ham selv.

Vareket medtages som om Støvningen var forkyndt den
 17 juli 99.

O. G. Agnar.

Gjenpart blev leveret

Dette benidnes i Løbhaad tie aflagt Høimendenes

Derfor betalt 10 - otti - gre.

L. W. Hansen (2)

Vareket medtages som om Støvningen var for-
 kyndt den 17 juli 1899

Bart Haakanson

Varslet nedlægges som om Skonningen var foretaget den
17 juli 1899. Som bestyrelse i skovnærheden C.
Kristiansens hankursko

O. P. Løj. Schwabe - Larsen

7 G. C. Lund
overfører

Løstløst 2. 27/7 99

Peter Peddal
eder

Borgh

Komparenten bemærkede, at over alt, hvor der
exproprieres til Veianlægning, fragaar som sad-
vanlig den ældre Veis Løst i Skovet. Tidere af-
toges, at jernbanen efter den i Skovet til den
aldre Expropriation til Hovedbanen afholdt Høvedes
Løstforretning, over alt iier mindst 15 Alen fra
hver Side af Skovgangen regnet fra dens Midte.
Jernbanens Gjerdur er tillids ikke ganske rigtig
opført.

De specielle Forudsætninger for de enkelte kin-
damme vilde blive givne under Befaringen af hver
enkelt Eiendoms. Jernbanens Ingeniør vilde forevise
Kortet, der omfattelig viser, hvad der skal lages af
hver Eiendoms, af disse har yderligere Grundeierne paa
forhaand erhaldt Kopier. I Kortet var indsat Pile, der
ligeledes omfattelig indviste det exproprierede Løst.
Komparenten had Forretningen fremmet med Be-
faring, idet den i Skonningen angivne Tilmærkning havde
befølgt.

Grundeierne blev gaaende og følgende meldte sig:
C. P. Hallén som Eier af Skovet Løst 1 og for ham
sellige Løstet Løstet. Løstet L. W. Larsen, som Eier

af Lundeind Tact 4^o 2 og for ham tillige Ouerbooyforer Sæberg,
 for Skien, Tact 4^o 3, tilhørende Borekys og Skibbyggeri,
Disponent Børseth og Ado. Fæstdal, Skien, Tact 4^o 4,
 tilhørende Bygmester Pagle med Advokat Fjeldsø, Jættens
 Sandstøffefabrik som Eier af Skien Tact 4^o 5 med Fabrik-
 bestyrer Klute og Advokat Lundh, Wih. Jensen som
 Eier af Tacten og Tisen Tact 4^o 6^a og 6^b, Ovidia Lindt
 som Eier af Tisen Tact 4^o 7 Advokat Tugstad og
 Disponent Andersen, Karen Amelia Young, som
 Eier af Tisen med mere, Tact 4^o 8, ved Hilmar og
 Saloor Young, Landatogodens Høuseri som Eier af Bjeldhu,
 Tact 4^o 9 med Ingeniør Bjerte. Jacob Jacobsen personlig
 som Eier af Tuna, Tact 4^o 10, tillige med Advokat
 Fæstdal. Christiania Sæmestogteri, som Eier af Tuna
 nordre, Tact 4^o 11, ved Ado. Tugstad og Gaardbringer Wih.
 Kuntze-Haas, Tru Melheim, Eier af Gærgaarden, Tact 4^o 12,
 mødte ikke. C. Mathiesen, som Eier af Linderind, Tact
 4^o 14, mødte personlig. Værksee O. Andresen, som Eier
 af Bredstet, Tact 4^o 15, mødte personlig. Tor Eimund-
 men Tjoland, Tact 4^o 16, tilhørende Skibssekskab mødte
 Ouerbooyforer Wenter-Jøhn og Tru. O. H. Melheim, som
 Eier af Skibskøben, Tact 4^o 17, mødte personlig. Bygmester
 A. S. Agnæs, som Eier af Tjoland, Tact 4^o 18, mødte per-
 sonlig. Ludo. Sæberg, som Eier af Tølkang Tact 4^o 19 mødte
 med Ouerbooyforer Sæberg, S. J. Liseen, som Eier af Tøt-
 ten, Tact 4^o 20, mødte personlig. Ething Jacobsen som
 Eier af Tønderind, Tact 4^o 21, mødte personlig. For
 Handskefabrikant C. Haakonson, Eier af Høngenstuen,
 Tact 4^o 22, mødte Adv. Mischel. S. W. Salo,
 som Eier af Høibraaten, Tact 4^o 23, mødte ikke.

Tact 4^o 12
 Tact 4^o 12, Alf Bjørnsen
 foreslået.

2

Theodor Christianen, som Eier af Læbræden, Tact 4^o 24, mødte personlig. Mester Christianens Bøtveise
bo som Eier af Læbræden, Tact 4^o 25, mødte ved
Oversættelsen Schwabe-Lausen. Tor Christiania Tønde
fabrik som Eier af Lønnen, Tact 4^o 26, ^{mødte} E. Nicksen
bet. Hansen og Gulberg som Eier af Lønnen
Tact 4^o 27 mødte Oversættelsen Wolff Ole H. Rüstad
som Eier af Lønnen nedre Tact 4^o 28 mødte personlig.
Tact 4^o 12 idgaar.

Til Opmand valgte Landene Landbrugsstatistikere
Bernh. Saltmark.

Man foretog derefter Befaring af samtlige Kiø-
domme her og med Gølsen Tønde- og Tact 4^o
1-5 inklusive, samt Tact 4^o 7.

Borgh begjærede Tact 4^o 1 optaget her Tact (Skander
S. S. Hallen). Rüstad indledte ligeledes dette Sam-
me her Tact, idet han bemærkede her det under-
de lidligere Under- og Overlaster fremtogte og til-
følte, hvilket efter Overenskomst med Stadparten
ville blive Kjæmmandene tilfældet underhaanden
og fremlagt ved Afhjøring.

Erklædede: Tact 4^o 1 optages. —

Tactdal bemærkede, at han for Tact 4^o 3 og 4^o
vedkommende forbeholdt sig yderligere Bemærkninger
samt Dokumentation i senere Meddelelser. — Borgh
begjærede for Tact 4^o 3 og 4.

For Tact 4^o 3 forbeholdt Tønde sig senere Bemær-
ninger og Dokumentation forinden Afhjøring.

Borgh begjærede. — Begjærede Skattekamret Lønnen for Tact
4^o 5, idet han specielt i Tilfælde had Egenpræmie

bringe paa det Aine i hvilken Afstand fra en eventuell Pra, det vilde blive tilladt at have Sommeraplay.

Bergh forbeholdt ogsaa yderligere Bemerkninger og Dokumentation vedkommende Part 4^o 5.

For Part 4^o 7 forbeholdt Adv. Tugstad Bemerkninger angaaende Tidespartet, samt de projekterede Temporene for omfor Lindeskiendom. - Bergh ligesaa.

Gjævnalt

Bergh bemærkede endvidere, at overalt hvor der var Tale om Vicamtning, var Forudsætningen, at den fornødne Approbation skaffedes. -

Man meder nu at indsætte Forretningen til videre Behandling for samtlige Forretninger vedkommende, indtægten 4^o 1, til imorgen Kl. 9^h paa Byens Jernbanestation.

Byensmandene havde indtæt at bemærke ved det forhandlede eller forhandlede. Ratten kanet. -

Peter Bredal

Besmt Hallsmark Joh. ^{idag} Drøngsvid. P. Jørand & Anvise
Georg V. Lapp.

II Sar 1899 den 28 Juli hvo det set paa Byens Jernbanestation under samme Administration og Medbetjening som igaar.

Hoorden! fortsattes den fra igaar indsatte Expressionsforretning for Landkønnen.

For Husebunnen midte Ingeniøren Hultand og Steffensen samt Advokat Bergh ved Overbetsforer Bergh der begynder Befaringen fortsat. Befaringen hvo de efter foretaget, idet man before Part 4^o 6 a og b samt Part

4^o 1-11 inkliktede. Under Befaringen for Fart 4^o 6^o og
4^o 7^o mødte Ingeniør Sørensen og forbeholdt Bemærkninger
angaaende Tidspær. For Fart 4^o 8^o mødte Helmar og
Halvor Young, der gjorde kende forbehold. For Fart
4^o 9^o mødte Handelskadens Kæbneri ved Disponent Bjørke,
der forbeholdt sig at fremkomme med skriftlige Be-
mærkninger til Skjønsmændene. For Fart 4^o 10^o, Alna,
mødte Kieren ved Vastdal, der forbeholdt Bemærkninger.
Bergh bemærkede angaaende dette Fartnummer, at
Fartsmændene her formentlig kunde tage Hensyn til den
sarlige Fordel, som for denne Kiendoms optaar ved
Antagget af Alna Jernbanestation, der vil stode
umiddelbart op til Kiendommen.

Under Befaring af Fart 4^o 11^o indbragte Suppleanten
Kontor Georg Hoff isidde for Pether Gjerland, der er
er interesseret i Christiania Træsnidteri. Tilstedede var
Disponent Kierke-Næs og Assistent Ingstad der forbeholdt
Bemærkninger i Anledning af Jernbanens Paastand om,
at ved Kienslagningen, den gamle Vies Sual skulde
præge i Maalet. Dette gjaldt dog ikke Kieren fra
Træsnidteri til Hagerisvæntens nordvestre Spine,
for hvis Vedkommende Træsnidteriet ikke kunde agtet
at indaende med den omhandlede Beregningsmaade,
men derimod for Kieren videre til Gjerland.

Bergh bemærkede ved Fart 4^o 11^o, 13^o og 14^o, at Fart-
mændene i Henhold til Hælselidsdam af 20 Juli 1878
var pligtige til at tage Hensyn til de sarlige Fordele
af Jernbanestationens anlægget ved Alna som optaar for
dette Kiendomme; dette gjaldt haade Grund og Ulempe-
stationen. Komparanten oplyste i denne Forbindelse, at

Landskoven af Sna Nordre, Af Bjørnke, havde i Mai 1897
inden Nationsraadet var bestemt, uholdt Sund gjæld for
525 Kr. pr. Maal, medens Bjørnke var af Landskoven for
langt 200. Kr. pr. Maal.

For Text 4^o B, Julegaardens Gælle, forbeholdt Sæng
jædeligere Bemærkning og Dokumentation

For Text 4^o 14 Linderud mødte Lieren Mathiesen og
Søjfører Thlen og forbeholdt Bemærkninge.

Text 4^o 15, Præstet, Vorkovier Ole Andersen Liestad
inden Befaringen og fremholdt, at Samten var særlig
skikket til Oplysning. Bergh bekræftede dette. Andersen
forbeholdt Bemærkninge. -

For Text 4^o 16 Sjøland mødte Søjfører Vindt-Lyden ved
Trio, der bemærkede, at Samten ansæes særlig skikket
til Oplysning. - Bergh bekræftede dette. - Trio forbeholdt
jædeligere Tilsvær.

Text 4^o 17, Kobbakken Lieren K. Heltum mødte ikke
inden Befaringen idag.

Text 4^o 18, Sjøland, Bygmester J. L. Agnæs mødte
og fremkom med mündtlige Bemærkninge.

For hansat Dammen som Lier af en Parcel af
indværet Land, der ikke berøres af jernbane-lasterne
og heller ikke var slæbt, mødte Søjfører Schocke-Hansen
ved Land der i Tilfælde af Hæfning af en Veiover-
gang mellem Simeilagertiet og Julegaardens, til hældte
Dammenige Parcel ansæes at have Benyttelsesret, for-
beholdt Bemærkninge. - Bergh bekræftede, at Parcelten
havde nogen Tid som paastæet.

Bergh begjærede drøfte Sammenhængen ved at til-
komme Kl. 9, 48 Formiddag paa Grand Station.

Eragledes: Forretningen udsoltes som ligjort. -
Skjønsmændene havde intet at bemærke.

Peter Budal

P. Guerland. Georg ^{eller} O. Hoff. Børst Høllmøck

E. Arnesen Joh. Drøngørud

III Aar 1899 den 29 juli blev det sat paa Grund
jernbanestationen under samme Administration og
Ledsbetjening som igaae.

Skulda: fortsattes den fra igaae udsatte Expro-
priationslud for Hovedbanen.

For Hovedbanen mødte Ingeniøren Kiehlant og
Løffensen samt Adv. Bergh ved Overretssagfører
Bergh, der begge ved Befaringen fortsat.

Man befor derefter Takt 4^o 20-28 inklusiv med
Bemærkning, at Takt 4^o 19 afslødes.

Under Befaring af Takt 4^o 20 Løfften mødte Løfften
L. J. Erikson, der fremkom med mündtlige Bemærk-
ninger og nedlag Sløfning af en Planlægning med
Takt 4^o 11-5 med Betaling af Kr. 2500 - Takt 4^o
20 oplages til Takt.

Takt 4^o 21 Tandemil Løfften Elling Jakobson mødte
ikke ved Befaringen. Bergh forbeholdt ham senere
Bemærkninger.

Takt 4^o 22, Slængestuen, Løfften Løssakfabrikant Høegs-
sen mødte samt for ham Adv. Michels, der uds-
talte sig mündtlig, men eventuelt forbeholdt sig skrift-
lige Bemærkninger.

Takt 4^o 23, Løssakfabrik ^{Løfften} L. W. Hals mødte og gjorde
Bemærkninger, idet han specielt fremkomme Ellingen med

Forholdene om Vinteren i Tilfælde af Værens Sænkning
 Sæst 4^o 23 oplagtes til Sæst.
 Sæst 4^o 24, Løibraaten, Theodor Kristiansen mødte og gjorde
 mundtlige Bemærkninger. Sæstnummeret oplagtes til Sæst.
 Sæst 4^o 25, Løibraaten, Hærmeester Kristiansens Hærkirke
 repræsenteret ved Overretssagfører Schoube-Hansen mødte
 ikke under Befaringen. Bergh forbeholdt ham et fremkom-
 me med Bemærkninger senere. -
 Sæst 4^o 26 Stavner, Kristiania Tuderfabrik mødte ikke
 under Befaringen.

Bergh oplyste, at Postjæm Michtlet ved Incommunalismen
 havde erklæret, at han ansaa, det uindvundigt at
 møde under Befaringen; han ønskede kun at beholde de
 Biske, som fandtes paa det expropriertes Areal.
 Sæstnummeret oplagtes til Sæst. -

Sæst 4^o 27, Stavner, Kiøben mødte ved Overretssagfører
 Wolff, der gjorde mundtlige Bemærkninger til Kjønsmændene.
 Sæstnummeret oplagtes til Sæst.

Sæst 4^o 28 Stavner, nedre; Kiøben Ole L. Rindstad mødte
 ikke ved Befaringen og forbeholdes eventuelle Bemærkninger.
 Bergh begjærede Forretningen udsat til en Extract
 paa Forenskriverkontoret Onsdag, 2 Ligjæst førstkommande
 Kl. 6 Efterm. Dragtet: Forretningen udsæes som begjæret.
 Kjønsmændene havde intet at bemærke. Rikken havet.

Peter Bredal

P. Querlund. Bernt Lethmark. Joh. Drøngvold & Arnesen
 Georg V. Hoff.

IV
 Aar 1899 den 2 Ligjæst blev det sat paa et
 Forenskriverkontor under Administration af edovoren Dill.

magtig Bredel og meddeljont af de ovennævnte for
edfaste de Hjøns- og Tarmmand Landbrugsskolebestyrer Lektor
mark. Gaardbrugene Dringsted, P. Quirend og Knudsen
sen. Suppleanten Georg Hoff var derimod ikke tilstede.

Hvorda! foretoges Expropriationskast vedkommende
Landsbanen.

For Landsbanen modte Ingeniør Hilland og Advokat
Bergh ved Overtagsaffør Bergh.

ad Part 1^o. Kastdel ved Samindsen bemærkede,
at Hjømet kunde oplyses inden et Dokumentum ved-
kommende den ældre Overtast over Lalleins Ejsend
forelagdes Hjønsmandene, saafremt disse selv ikke fandt
det nødvendigt at gennemgaa nævnte Dokumenter.
Bergh indledt ligetledes sit Part.

Hjønsmandene bemærkede, at de ansaa det urådigt at
se de omhandlede Dokumenter.

ad Part 2^o. Fikuz fremlagde Indlæg.

Indlæg for

Eieren af Landet i Gølle Skov

expropriations- og for
Landsbanen

Efter hvad der under Befaringen blev oplyst,
gjælder expropriationen her ikke egentlig indvidelse
af jernbanelinien, men erhvervelse af en ny del
til en jernbanen tilhørende stumindelig Lande-
dam. Da det imidlertid kun er en forsøgetast,
saa den optages, skal jeg ikke for tiden reise
nogen indvending paa denne basis, kun tage
forbehold.

Med hensyn til grænsen mellem Hainballe og Borske
 byggeris eiendom skal jeg oplyse, at denne gaar efter
 den nedre (nordre) lene af den vei, som gaa gennem
 linien stikker gaa skraa opover forbi Borske
 byggeris ishus. —

Lad denne vei nu skal exproprieres, saa miste
 Hainballe derved sin bekvæmhed og korteste vej ned
 til jernbanestationen eller rettere jernbanestationen, idet
 man ved anlæggning af denne vei naturligt kommer
 til at maatte bygge den saa høit, at der bliver
 en høj mur ved mod jernbanestationen. Den nye
 vei kommer deshos til ganske at optage den stien
 med jord, som ligger under den bratte fjeldskraa-
 ning. Tilføgen har vi vare, at de paa den
 fjeldskraaning liggende tomter af Hainballe bliver
 ganske afskaarne fra et direkte forbindelse med
 den tilstødende jernbanestation og for at komme
 frem til jernbanestationen maa benytte en stor
 omvej, og at der til saadan vej maa blive et dispa-
 nire et forholdsvis betydeligt stykke af Landets grund.

Videre vil saadan veianlægning medføre den
 viltsimp, at ogsaa den nuværende vei til Hainballe
 gaard maa ombygges, at hette bliver yderligere ind-
 lagges af grund, og at denne nye vej et langt stykke
 maa blive faldet for Hainballe, jernbanens eiendom
 tagerti og de anlæg, som maatte blive satte igang
 paa tomterne mellem Hainballe have og jernbanestationen.
 Disse sidste vilde ellers have faaet en kort og nem
 vej paa den nuværende skrauvei ned til jernbanes-
 tationen vesten for Borske byggeri. Et Hainballe gaard

saaledes vil paa saadant at Trafik paa sin ind-
kjørselsvei, er selvfølgelig her betydelig skade og utømp
for gaarden, forinden at de nye anlag som sagt vil
blive hængene ind paa en betydelig omvei og samtem
derved foringede.

Sil samtlige disse anstandigheder maa der ved
hættu blive et høje henvisn.

Kristiania den 2^{de} August 1899

Sil

Pitken!

Fremlagt 9/8 99

H. P. Pedersen

Arbødingst

Olof J. Löberg

Bergh bemærkede, idet han iøvrigt henviste til de
mündlige Bemærkninger fra Jernbanens Side under Besæ-
ingen, at der ikke længre vilde blive nogen Jernbanes
stent ved kunden af den i Tudelaget omtalte Sten.
Jernbanen vilde anvende sin Grund ikke længre
som Stent, men vil Strækningen blive fuldt optaget
af jernbanespor.

Löberg fandt, ^{at} dette var en Utømp mere for Læin-
dal.

Bergh bemærkede, at Hæimdal ingensomhelst vil haade
til, at jernbanen skulde anvende en Del af sin Grund
til Stent; han indlød Forbuddet til Stent.

Löberg bemærkede, at Veien dog kunde ligge der
fra gammel Tid og haade det bestående Stent.

Bergh: Herom vilis intet.

ad Forst 4^o 3. Borchs Byggen. Bergh indlød Forb-
uddet til Forst

Hæimdal ved Amundsen begjærede 14 Dages Udskiltelse med

Taxt 3

Bemærkning, at han idag uforvarende havde maattet vise sig i den kong. Ting. Han havde desuden i den forløbne Udsættelsestid ikke gaaet Tid til at forberede noget i Anledning Tactus, da han havde været overtaget med andet Arbejde, idet hans ene Tilstedeværelse havde forhindret hans Kontor for nogle Dage siden og hans anden endnu ikke var blevet tilladte paa en Revisionsreise.

ad Tact 4^o 4 og Tact 4^o 10. Kjældal ved Amundsen havde stillet sin Tilførsel under Tact 4^o 3 og fremsatte samme Begjæring.

Administratoren bemærkede, at han efter Omstændighedene fandt at kunne indvillige i den begjærede Udsættelse. Eragtes: Forretningen for disse Tactnummere indstaaes til Tirsdag den 17 de paa Skens Tømrerkræmterens Nr. 10 Løse. ad Tact 4^o 5. Bergh begjærede Udsættelse til Sunday den 18 September for at indhentet Smittes Udsættelse om den personlige Brævningsgang.

Lindh henvendte at Smittes Udsættelse specielt skulde begjæres om i hvilken Afstand fra en eventuel Brævningsplads kunde have paa Tanten under særlig Henregning til Særheden af en Tømrerfabrik, ligeledes henvendte Komparanten til jernbanens Medkommende, at slaffe Rede paa den oprindelige Tildeltelse til Løst og det Løstspor, der kunde sees at være tilladt forlangt i Nr. 4.

Eragtes: Tact 4^o indstaaes som begjæret.

ad Tact 4^o 6^o og 6^o Bergh bemærkede, at som under Befaringen bragt paa det Paa berører Kjønningsgangen paa Hørens Kjønnings Løstspor. Hørens, havde paa

Telefon meddelte Camparenten, at hvis han ikke snarest
idag kunde Fastsammenset optages til Fost.
ad Fost 4^o 7. Advokat Engsted indledte dette Fost-
sammenset til Fost, idet han bemærkede, at Grundeierne
ikke protesterer mod den indførte Erhvervelse til
et midlertidigt Spor under Arbejdstiden i indtil 3
Aar. Camparenten skulde derhos bringe i Erindring, at
det lille Areal, som kommer til at bygge vesten
for Brauvorgangen, ifølge Overenskomsten paa Aastidstet,
medtages under den endelige Repræsentation. Camparenten
henvendte sig forøvrigt til, hvad der snarlig var anført
paa Aastidstet.

Borgh bemærkede, at det omhandlede lille areal, nu
var færelagt paa vedkommende Aast, og indledte Fost-
sammenset til Fost.

ad Fost 4^o 1. Helmer Young var tilstede under nærvæ-
rende Sessions Begyndelse og lod anføre, at han havde
de sig til det anførte paa Aastidstet indledte Fost-
sammenset til Fost.

Borgh indledte ligeledes Fostsammenset til Fost.
ad Fost 4^o 9 Borgh begærede alternativt Fost afgivet
a) under Forudsætning af, at Sommeroplaget saare-
stemmende med Jernbaneloven af 7 September 1854
maa holdes i en Afstand fra nærmeste naboende Skinn
af 40 Aln. horisontalt regnet. b) under Forudsætning af,
at Oplaget kan haves lastlig saa nær Skinnegangen,
saa det med Befaringen viser sig at ligge. For-
øvrigt henviste Camparenten til det paa Jernbanens Side
under Befaringen anførte.
For Mandatsgedens Hæderi midt i nu Advokat Bjørke

tillygemed Læsersets Disparant. Komparanten bemærkede, at den
 formentlig ikke kunde blive Spørgsmaal om andet, end det
 under sig to i Adportens Tilførsel gæmhædte Alternativ.
 Han havde imidlertid intet inaad et alternativt Hjørn som
 begjært, under Forbehold af senere Procedure og Hændelse
 angaaende det rette Grundlag for Hjørnet. Han kunde
 forøvrigt hie de under Beforingen for Hjørnsmændene
 gøre mindstlige Bemærkninger. Han bad derhos oplyst
 Forudsætningerne med Hensyn til Længelees-tiden.

Børgh begjærede i Indledning den sidste Forespørgsel
 dette Fastsættelse vedsoat hie Torodag den 17 de Kl 16 Form.
 Krægtet: Løgn uddelaar som begjært.
 ad Fast 4-11 Advokat Ingelad fremlagde Indlæg.

Indlæg for
 Christiania Grundejertene vedh.
 Expropriation for Jernbanen

Under Beforingen er det nu fastslaaet - hvad jeg
 finder et kærde natur - at jernbanen exproprierer hele
 Arealt mellem den nuværende Kiøndam og Ophjørselen
 til Højtoriet fra Strømsvæien (ef. det idg fremlagte Etel),
 saaledes at Højtoriet fuldt beholder tilbage fra Post-
 siden af Ophjørselen Ligeaa er det fastslaaet, at
 jernbanen ikke exproprierer noget af Højtorietomten
 indbegreede Areal, hvad der oprindelig var skiltet i Kjøbenhavn.

Hedens Grundejertene har samtykket i, at for-
 ansøgte Ophjørsels Areal kommer til Uddrag ved
 Opmaatningen af det Exproprierede (effersom Billighedshen-
 sijn findes at tale herfor) men jeg erklærede med, at
 saa der med Hensyn til den hæi, som nu fører videre
 opover til Julegaardene.

Veispro.

I saa Hensende maa jeg ikke Pette Hjemdel, og
kan ikke iinde andet end at jernbanen maa be-
tale for denne Veis saavel som for det iøvrigt Areal,
der repræsenteres. Visnok benyttes den for Tidens
sam m af Adkomstene til det puen for liggende
Godegaarden, men den er fuldstændig privat, og kun
denne ene Gaard har Ret til at trafikere den.
Ved Oprensningen med Godegaarden kan den ogsaa naa
saa meget frejere, og det er derfor at maake, at Tjener-
slægteriet har Ret til naarsom helst tilføjede Paarsøknad
af 5 Septbr 1890) at flytte Veien til andet Sted,
naar dette kan ske uden væsentlig Ulempe for Gode-
gaarden. Veien ligger nu paa den værdifuldeste Del
af Eiendommen, men kan saaledes flyttes til en mindre
værdifuld Del. Det forekommer mig saaledes klart,
at jernbanen ingersamlet Hjemmel kan have til
indeen videre at eliminere Veien som Grændsede. En
anden Sag er det, om Forstanderne finder at bære
bage noget Lønning til Invitation ved Værdiens Ansettelse.

Jeg benytter Leiligheden til at rekapitulere
noogle Bemærkninger til Hjemmehandene. For det fra
jernbanens Side er fremkommet, at der ved Forstaelse skal bage
Lønning til Fordele med, at Station anlægges paa
Eiendommen, maa det bemærkes, at dette kun gælder,
hvis Stationsanlægget finder at medføre nogen særlig
Fordel for Tjener-slægteriet Saa fremfor andre Eiendomme
i Parken. Kan inder den Hensigt, som
saadan med Lønning til Adgangen til et uholdt
Lidepor, kan det ikke skjønnes andet, end at den
særlige Fordel, som Stationsanlægget skulde gaa

er temmelig tilsom, saa meget mere som Saltsur
 anlagget bortskjær den absolut værdifuldeste Del
 af Eiendommen og det i en uregelmæssig Læse,
 der vil give Udparellingen af det øvrige. Nu
 hvad der ikke er tvivlsomt men sikkert og
 uindgaaeligt, er den store Ulempe, som vil
 forvoldes ved Pøj og Lød fra Lokomotivene
 under Trafikken paa den store Godsvation
 forbi Slagteriets Forlægning. Denne maa, som paa
 meget under Befaringen nødvendigt behandles paa
 Forveiden, og den kan ikke indbygges, da Løbene
 efter Slagteringen maa hænges luftigt mælt. I det
 jeg forøvrigt henviser til Disponentens mundtlige
 Fremstilling heraf, begynder jeg Ulemperstatningen
 særskilt fæstet.

Jeg skal sluttelig bringe i Erindring den
 under Befaringen dokumenterede Skrivelse af 24
 Septbr 1898, hvorud for Finestlagets samlede
 Eiendom (indlagte Pøjninge med Løst) gordes
 et Bud af 1600 Kroner pr. Haar, hvoraf
 Halvdelen konstant. En Del af Arealet er ja helt
 værdifuldt i Forhold til den Del, som eks-
 pleres. Budet blev refuseret.

Jeg henholder mig forøvrigt til den Påvisning
 og Udredning, som fandt Sted i Borken.

Christiania 2^{den} August 1899

Trunkøft 2/1 99

Peter Pedal
 sdr.

Resbä'digt
 H. Engstad.

I

Bergh bemærkede i Indledning af dette Indlæg, at
Arealberegningerne ikke udkom Fæstet og foretoges
nærmere Bemærkninger i sin Tid. Sammenlignende
til den Paavisioning som havde fundet Sted paa
Aastedet af, hvor den væsentlige Trafik ved Alna
Station vilde foregaa. Læseriet har under
det nye Arrangement vil kunne gaa Fidejor
er et Spørgsmaal, der ikke udkommer Fæstet; det
nævrende Fidejor er næppe sigelig paa 2 Aar.
Sammenlignende forhold, at der saavel ved Grundstat
ningerne som ved smelig Ulemperstatning maatte
Læser Læseren til Fordelen for Læseriets Byggetaale
ved Alna Station udlæg. Det af Læseriet i
Indlæggets sidste Del paaberøbt Høretale
fra Skiftningen af 1898 var et indmerket Brev
paa den ved Stationens anlæg Bestilning for
anbudgede Præstigning, som afjød under Befalingen
hætte Landbanen i Mai 1897 af det Høretale Grund
for 525 A. pr. Aar.

Fæstetnummeret indledes fra begge Sider.

Ad Fæstet No. 13 Søberg fremlagde Indlæg.

Indlæg for

Eieren af Godegarden i Gode Aker
i expropriationsvej for
Færsk Landjernbane.

Ved befalingen blev oplyst, at jernbanen efter at
slæife den Godegarden tilkommende planovergang for
væn over fra Godegarden til nordre Alna og
Havind m. fl. vindomme. Dette kan selvfølgelig ikke
ske uden med fuld erstatning for al den skade

og idemp, som med saadan slæfning forvolder.
 Ligeaa henseende skal jeg da tillade mig at
 bemærke, at den paa gældende vei, som med slæf-
 ningen af planovergangen vil blive yndstændig
 afslængt, inden at nogen ny vei anlægges i dens ret,
 er den eneste praktiske adkomst fra Gdegaarden
 ikke alene til de nærmeste naboer paa den anden
 side af jernbanelinien, men til den hele jure del
 af bygdens omkring og ovenfor veien fra Gstre Skole
 kirke til Landok. Blandt andet har man stadig
 paa Gdegaarden bringt at hente sin ved ad
 den vei.

Videre maa jeg specielt fremhæve den betydning,
 som den anhandlede planovergang vil have, hvis den
 nye station med sine blivne lufte paa den gamle
 (vestre) side af jernbanelinien. Forudsat det ikke
 endnu er bestemt, paa hvilken side den nye station
 skal lægges, antages skjønt af henholdsvis her til at
 burde afgives alternativt.

Videre bemærkes med henholdsvis til det øverste
 stykke, som nu agtes repareret af Gdegaarden,
 at naar der lages et stykke af jernbanegangen mellem jern-
 banen og hvostrandpladsen, saa vil den genværende skinnest
 blive saa smal, at den bliver uhensigtsmæssig til dyrkning,
 hvilket er af saa meget større betydning, som der til
 denne hvostrandplads liden hører et- maalt jord.

Kristiania den 2^{den} August 1899

Til

Petter!

Tromsø 2/8 99

H. Brødal
 cand.

Ordningsst
 Olaf L. Sævi

Bergh bemærkede i Ledsning af dette Indlæg, at saa-
vidt man havde kunnet bringe i Erfaring efter For-
klaring af Tælk sin stadig færdes far. Hvedet, var
den i ~~indlægget~~ ^{læst} omhandlede bei saagudsom ikke
benyttet, hvad ogsaa Veismo Tilstand ved Befaringen
viste. Kamparenten henviste iøvrigt til jernbanens
omindtlige Bemærkninger under Befaringen.

Lüberg bemærkede, at den af Stadparten påberaastede
Erfaring var fejltagtig og maatte skrive sig fra
iupaalideligt Held.

Taxtnummeret indlades til Taxt.

For Taxtet: 1 afhjænktes derefter følgende Taxt:
Grund Sk. 1,50 pr m². - Ulempe Sk. 1000,00 - et
Tusinde Kroner - Forsaavidt at, Standen ikke her
Aft til Veiafgang over jernbanelinien ved Søstøffe-
briken og jernbanen sin slaffer sig bei paa Veimans
Vordside til Byens Station bortfalder Ulemperstatningen.

Bergh formentede de øvrige optagne Taxtnummers
Taxt afhjænklet i Sessionen den 17 de., til hvilket
Tid Forretningen af de gjenstaaende Taxtnummere
udsætter. Eragtet: Sagen udsætter til Torsoedagen
den 17 de. paa Lovenskrivarkontoret Sk. 10 Torsoedag
Skjønsmændene havde intet at bemærke. Pette hævet

Peter Brudal
eder

Bernt Lallumark job. Brønsrud P. Gjerland. E. Simonsen

V. For 1899 den 17 August blev Extract sat paa
Løens Lovenskrivarkontor adm. af Lovenskrivern Engelbre
og meddeljert af Skjønsmændene Landbrugsstatistikfor

Heltmark og Gaardkjørgene j. Drøngsrød, P. Gureland
og Euen Knudsen.

Skulda foretages Ekspropriationstax for Sævedbanen
for Sævedbanen med de Ingeniør Steffensen og Adokat
Bergh ved Ouretsøffør Bergh.

ad Taxtⁿ 3, 4 og 10. Adokat Fjeldal ved Fjeldal
foretogde indlæg, hvori han begærede Taxterne ind-
sat til 4 September ifølge den i Indlægget anførte Grund.

Indlæg

i jernbanestations

Borche kiggere, Skien og først jærnsbanens Lendorm.

Paa grund af iformadets fraver fra mit kontor
siden forrige aar kan jeg til idag ikke fremme
de tre nye mig staaende Taxter, hvori jeg
skal forelægge indlæg og bevisligheder.

Grunden til saderte mit fraver var, at mine
videnbudskaende koren blev ydmykkelig sigge i den grad
at min indværelse har dem var absolut forbrævet.

Jeg tillader mig derfor at undrage om, at
Taxterne maa indattes for mig til først i
september (1 september til Hinget.)

Kristiania 7/1 99

Til retten!

Uebødigst

Fremlagt 7/1 99

Ludvig Fjeldal

Engelsen.

Bergh indledt at protestere under Forudsætning
af, at Adv. Fjeldal, som i Telefon idag afgivet
sinen Indlæg underhaanden i alle tre Taxtnummere
senest inden 1 Dage fra idag.

ad Taxtⁿ 9 foretogde Bergh et fra Højsretten

igaa madtaget Indlæg med 1 Betag og begjænde for
at indlægge Indlægget dette Tactnummer iidsat
til 4 September.

Indlæg

for Mandatogadens Høvlari i Indledning af
Expropriation paa Gjældhus i østlige Sken til
Dobbeltspor for Hovedbanen.

Jeg tillader mig hermed at fremlægge Kart
over Høvlariets Indlægskont med Sporforbindelse
paa Gjældhus. Paa Kartet vil sees aflagt Høv-
lernes Pladse, hvorhos Opmarksomheden henledes
paa de paa Kartet angivne Afstande.

Ved foranlægget, der har kostet ca 20000,-
Kr., har Høvlariet forskaffet sig en indmuret
Oplagstomt med et gennemført godt Stadlings-
system, der, som det vil være Indlægshjendige
folk bekynde, er af iuværdtig Betydning for
en saadan Tømst.

Som det vil sees af Kartet, er der mellem
Hovedbanens Grænse og nærmeste Lidespor beliggende
2^{de} Række med Høvlari. Til 3^{de} Række er der fra
jernbanens Grænse 9 Meter. Hvorlangt Hovedbanen
kommer til at gaa ind, saa Tømsten kan jeg ikke
med Sikkerhed afmærke paa Kartet. Men iøvrigt
Tald indlægges Indlægget for den 1^{te} Række
Bedkommende, og hvis Expropriation gaae længere
ind paa Tømsten end de nævnte 9 Meter, saaledes
at nogen Del af 2^{de} Række hævnes, forstyr-
res ogsaa Indlægget for denne Række Bedkommende,
idet disse Høvlari stöder til Tjeldingerne paa jern-

banesporet paa Tanten og saaledes ikke kan drages
 lenger ind paa dem. Under begge Forudsætninger
 formindskes nærmest Tantespors Effektivitet, isidste
 Tilfælde dobbelt saameget. Efteraan 1 eller begge
 de omhandlede Stabelrakker maa fjernes, maa Tra-
 lasten bære respektive $\frac{1}{2}$ Gang og dobbelt saa langt
 som under de nuværende Forhold, og "Boring" er den
 væsentligste Udgift ved Tantebehandling af Galast.
 Had enten en eller begge Stabelrakker maa fjernes,
 bliver det imidlertid nødvendigt for Høvrerist at
 lagge nyt Spor til andre Dele af Kiøndamuren, da
 Brøget fuldt ind kranger den nuværende Tante, og et
 saadant nyt Sporaulag vil formentlig mindst an-
 drage til 10000 Kroner, hvorhos en saaledes delt Tante
 selvfølgelig aldrig vil være saa praktisk og god som
 en samlet Tante.

Til skriftlig Udskrivning og Habling af Lasten paa
 Brøgets nuværende Tante, paa Toldhus indhaves ca 20
 frie Hablingspladser, og det vil da let forestaaes, at
 om Plads skal skaffes paa et andet Sted maa
 man sikre sig et betydeligt større Antal Hab-
 lingspladser, end der mistes paa den nuværende
 Tante, for at opnå samme Effektivitet. —

Løvedammen har begæret afgivet Høin ogsaa
 under den Forudsætning, at Oplag ikke kan haves
 inden 40 Sten fra nærmeste Skime (se Jernbaneloven
 § 54 § 3) her er da selvfølgelig at inderforstås
 "inden ildfast Overdækning" (se Lovens § 3^{de}). Ligt
 fra et rettidigt Tjuspunkt forekommer det mig
 af mange Grunde, at den citerede Lovbestemmelse

ingen Anvendelse kan gaa i nuværende Tilfælde,
og at den omhandlede Forudsætning saaledes ikke
rettelig bør lægges til Grund for Kjønnet. Jeg
skal imidlertid ikke her næmme indgaa paa den
retslige Side af Sagen, der i Tilfælde vil blive
Tjenstand for senere Afgjærelse af Rammens.

Praktisk talt mener jeg imidlertid, at det
ingen nærværdig Forskel vil medføre, enten
den ene eller anden Forudsætning lægges til
Grund. Med ildfast Overdækning kan Høvelriet
under enhver Forstaaelse af Loven have sit Oplag
af Trælact som nu. Og for Høvelriet vil det med-
føre antrent samme Udgifter paa anno at fore-
syne Løsten med ildfast for Ex. Bølgeblis-Over-
dækning som Arbejdslønnen med Stablenes Sækning
incl. Amortisation af Sækningsmaterialernes Kost-
de nu andrage til, nemlig henimod 4000 Kræne
paa anno.

Der har imidlertid ingeninde i disse Aar,
Trælacten har ligget stablet som nu, været
engang antydet fra jernbanens Side, at den
kunde have sagt at indvunde mod den nu
værende Tingens Tilstand.

hvad anse for er anført vil formentlig
i nogen Grad vise, hvilken økonomisk Værdi
omhandlede Tunt har for Mandatogadens Løsten,
ligesom heraf antagelig vil fremgaa, at Høvelriets
nuværende Tilstand er en betydelig Ulemperstatning.
Grundlæggende forbyder, at Grundstuen skal have
fuld Erstatning.

Sans Brevs for, hvilket Interesse det har for
 Hæderiet ikke at blive forstyrret i sit Indlag,
 idet Gjælden som paa Sankt er gjenneført, kan oppe-
 tjene, at Hæderiet er villig til at afstaa gratis
 Grund til jernbanen paa den anden Side af Linn.

Kristiania 14 August 1899

Arbejdigt
 Oscar Gjerd
 Advokat.

Til Hæderiet!

Da du ikke er forsat nogen Tids for Er-
 nigtens tillader jeg mig paa Foranledning af jern-
 banens Advokat, at meddele, at Hæderiet ønskes
 denne om muligt ikke sat tidligere end til næste
 Aast (1900), hvorefter foreslaaes, at Hæderiet erstattes
 Hæderiet Stiftningsombudstinger efter Regning Indsætt
 Tald maa Stiftningsombudstinger påstaaes medtaget
 i Styret.

Tromsø 17/8 99
 Engelsen.

P.S.

ad Takt 4 & 13^b, Consul Dannevig, bodes Takt afgives
 under Forudsætning af, at hans Forcel af norske
 Navnd har Vei-Ret som påstaaet, hvad jern-
 banen, som for bemærket, bestrider. C. P. Løjföer
 Schwabe-Lansen har paa Forspørgsel erklæret sig
 enig i at Takt afgives paa den her nævnte Staa-
 Takt nummeret indledes til Takt
ad Takt 4^a 14 Linderud. Bergh aflyste, at der
 procederes underbannede angaaende Gardien af
 Gruslaget og begjæred i denne Anledning dette
 Takt nummer indsat til 4 September.

ad Tact 4^o 15 Brudtact. Bergh oplyste, at Værtes-
vir Cas Andreassen havde erklæret, at han indledte
dette Tactnummer til Tact i Henhold til sine mindst-
lige Bemærkninger under Befaringen. Bergh indledte
ligeledes

ad Tact 4^o 16 Nyland. For Grundseerne lod Cas-
perstøfføren Winter-Hjelm frentagge Indlæg

Indlæg

for 1/8 Nyland i anledning af jernbanespropria-
tionsact over det siendamm, gaardene 91, 92 og 93,
Nyland i Skus.

Som allerede anført under forhandlingene paa
stedet er det akkieselskabets hensigt at anvende
Nyland til halastkamter, som man gifter at best-
rive til halastfirmaer, sagbrugseiere, byggeneste og
andre kjøbere af store halastpartier. Til saadanne
anvendelse maa siendammen anses saadant skik-
ket, da den stöder umiddelbart med til jern-
banelinien paa en meget lang strækning og ligger
i saagodt som fuldstændigt niveau med denne, og
der saaledes er fortrinlig adgang til sidespor, samt
endvidere, da ~~der~~ ved Opdamning af Laalen, som
flyder gennem siendammen med sinne ogsaaes kraft
nok til et elektrisk Lysanlæg paa siendammen.

For saadanne halastkamter er der allerede og
vil der i den nærmeste fremtid i endnu højere
Grad blive behov, blandt andet som følge af, at
jernbanen har ekspriret en stor del af de tidligere
halastkamter inde i byen. For disse kamter har
man her gennemsnitlig ogsaaet Kr. 100 - en krone-

pr. m² i aarlig leie

Setu om man blot satter prisen til halvparten heraf kr. 0,50 pr. m² vil dette for det stikene, hovedjernbanen, tænkes paa et expropriere paa Tjylund og som indgjor ca 80 m², repræsenterer en aarlig leieindtægt af ca. 400 kr.

Christiania den 16 Aug. 1899

Til retten

Arbejdsret

Fremloft 7/8, 99

Chr. Winter - Gjelm.

Engelsen.

Bergh bemærkede i Føreløsing af dette, at Eieendommen ikke ligger i Niveau med jernbanen, men gennemsnitlig 1 Meter høiere, at den neppe vilde kunne opnaa Lidelser i hvilken Føreløsing henvistes til hvad Camp vil dokumentere under Taxet^o: 18 Tjylund. Det i Føreløsets Føreløsing nævnte Beløb Kr. 400,00 vil sees at være uretferdig idet det skal være Kr. 40,00. Camp. indlød Taxt. nummeret til Taxt.

ad Taxt 4^o 17 Kolbakkens Grundeieren Chr. Heltum var tilstede og indlød Taxtnummeret til Taxt, Bergh ligesaa

ad Taxt 4^o 18 Tjylund (Agas). Bergh fremlagde en fra Grundeieren modtagne Skrivelse af 11/99 i anledning af hvilken fremlagdes en Skrivelse fra Hovedbanens Overbefjere af 9/99 med 2 Bilag.

p. 1. Tinsten 11/99

Til Forsk. Hoved-jernbanen

Adr. Dobbelt-Linien

Kristiania - Chr

Føreløst den den 28. f. M. stedfindne aasteds-
befaring af eksproprierendes grund langs jern-
banen mellem Bryn - Gravd, tillader jeg
mig hermed for Lille Fjlands medkommende at
henholde til den aede styrelse at lade grunden
værdien af beskrevet parcel indenfor nævnte
jernbanerindhegning sættes i klasse med andre
fordelagtigste placerede horisontale tomter langs
banen med tilløst adgang til sidespor fra
samme, idet min nævnte hele eiendoms tillige-
gode areal er beliggende i niveau med jernbanens
spor i sin hele indstrækning.

Under henvisning til, at jeg har ansøgt
Landsbanens styrelse om at erholde sidespor
til min ovenfor nævnte eiendom for trafikering
af godsvoagne til en plantefabrik med
høvleri paa samme, og at jeg i henhold til
andre steder langs banen tidligere indtræ-
mede lignende retligheder - tør invidere en vel-
villig indtræmelse af mit arbejdige endrøgende,
vil jeg ikke invidere til at tilbyde for nævnte
afstaaendes taxerede parcel af min eiendom
inden godtgørelse, saafremt mit sidstnævnte
endrøgende om sidespor indvilges.

Da den paa fastholdt paavist parcel grænses
ind til et naturligt vandreservoir fra
hvilket eiendommen har sit vandforbrug,
saa tilbydes hermed jernbanen adgang til
inden godtgørelse - saafremt det forældige at
indvide om eiendomsgrænsen fra 9,5 meter

til 12,5 meter (20 Ellen) fra midværende spors midt-
 linie langs hele min sidekanal (Art. 9, Bet. 7) grund,
 med at for nævnte angagte sidespors anvendelse
 indtil grunddelat og at jernbanestations uden udgift for mig
 af jernbanen uden udgift for mig lader udføre
 grave et passende nyt vandreservoir med tillægs-
 forbindelse fra det for nævnte aldre, som dette
 maatte bestilles helt eller delvis gjenfyldt af
 jernbanen ved senere ombygning af sporanange-
 mentet.

Det bemærkes, at nævnte vandtilførsel er en
 meget væsentlig heshighed ved min sidekanal som
 naturligt og under stærkeste tørke paa tidligt
 vandindtag for dampmaskinen i det planlagte
 fabrikanlæg, og at jeg derfor under enhver om-
 stændighed maa fastholde, at ingen som helst forringelse
 af dette reservoir areal eller kirkens indhold maa finde
 sted ligesom at dets naturlige tillægsareal ikke
 maa stoppes ud smiligt foretages fyldninger, men
 altid maa holdes sætne ved dertil egnede foran-
 staltninger. - Endnu vil det oprensning maa derfor
 forbeholdes og overvåget ^{derom} maa i Tilfælde gaa for-
 haand træffes.

Daende hermed at have stillet mig mest min-
 lig inadvækkende belysning for jernbanens behov
 af grund til sporsmidelen og billig ^{overførelse} ~~erhøvelse~~
 heraf -

lyner jeg

Arbejdigt

O. J. Spasso

adr. Fallerigade 12, Øbro

Fremsendt 17/1 99

Engelsen

Føst Hovedjumbane
Omsbestyreren

Christiania den 9^{de} Aug. 1899

Høener Advokaten Bergh og Laus

hersted.

I Sædning Arde af 7^{de} do angaaende Hr. O.
H. Agnass's Inddragende om Lidespor til en plan
lagt Fabrik ved Lille Fyland Gt. 11 og Bt. 7
i Sken Telleren man sig vedlagt og oversende
Gjenpart af H. Agnass's Skrivelser af 1^{de} do.
hertil og Forsskrivelse herfra af 4^{de} do.

Hr. Agnass har efter det modtagne Svar
haft en minsthy Konferance med mig angaaende
Lidesparit, men nævnte herunder intet om, at
han havde sat dette Spørgsmaal i Forbindelse
med Grundafsaelsen. Han havde ingen Hæder
at fremlægge, og jeg kunde derfor ikke give ham
andet Svar end det, som han havde modtaget
i min Skrivelse af 4^{de} August.

Indlæg af eventuel Lidespor og Afsetaelse
af Grund til Lobbekiper bør blive et sehandlet
som to hinanden fuldstændig uafhængende
Spørgsmaal.

Fremlagt 7/8 99
Engelsen

Arbødigst
Peder Nielsen

Gjenpart
Til

p. t. Vinstra 7/8 - 99

Styrelsen for Føst Hoved-jumbane.

Undertegnede O. H. Agnass som eier af
Fyland Gt. 11, Bt. 7 i Sken ansøger hermed
i arbødighed den arde afgjælde om at erlaade

sidespor til min nævnte Ciendamm paa vilkaar, som styrelsen maatte finde nødvendige ved dethes anbringelse.

Til slutte for mit ærbødige andragende, skal jeg tillade mig at anføre, at Ciendammen er beliggende lige ved Gravid Station og saaledes antagelig vil sortere under denne, ligesaa at Kanallegemet er uden afvigning langt Ciendammen og at denne iøvrigt er beliggende horisontalt og i niveau med Kanalbanens spor paa denne Drakning.

Saa for paapeget, underkaster jeg mig paa forhaand enhver Klausul eller Bestemmelse, som den andre Styrelse mig eller senere maatte finde nødvendig, og ligesaa at træffe de sikkerhedsforanstaltninger iøvrigt, som maatte forlanges.

Det bemærkes, at sidesporet optes ført til en møbelfabrik med hælteri, som er plantaget at anlægges paa Ciendammen, og at gadetrafikken til og fra dette anlæg kan forventes at give et betydeligt bidrag til Kanalbanens indtægter.

Jeg haab om, at den ovennævnte Styrelse vil imidlertid om mit ærbødige andragende siges jeg

Fremlagt 7/8 99
Langelæn.

Ærbødigt

C. O. Agnæs

adr. Nattergaden N, Christiania

Wassil Kanal-jernbane

Christiania 4. August 1899

Canalbestyrelsen

C. O. Agnæs

Afskrift

Nattergaden N, Christiania

I Indledning af Dens Andragende af 1^{de} de. Tillæde
man sig herud at meddele, at man efter de spar-
somme Oplysninger om, hvor det anskrevne Side-
spor tankes anlagt, ikke kan give noget bestemt
Svar paa den foresatte Spørgsmaaling.

Kun saameget kan siges, at der ikke vil blive
givet Tillæde til at føre Sidespor til Kiendams-
mure paa Sydsiden af Jernbanelinien fra Jernbanens
Hovedspor ved Grorud Station. -

Fremlagt 7/5 99
Engelund.

Arbejdsgot
(siger) Peder Nilsen

Comparenten skulde herved Mandene Opmerk-
samhed paa, at Indsagen om Sidespor og
den angivne Planlagges af en Høvelfabrik skulde
sig fra et Tidspunkt efter Expropriationsforret-
ningens Forhøjedes. Men i Grundeierens Skrivelse
omhandlede Vanddyt, selv for mindst det halve
af Jernbanens selv, hvilket indgår Befaringen i
Grundeierens Forord, var paantet med Høveling, for-
øvrigt vil Jernbanen ikke engang for nogen Del
af Vanddytten, som den selv er, berøre eller aflytte
denne. Kiendammen ligger ikke i Niveau med jern-
banelinien, men, specielt med omhandlede Vanddyt,
betjendelig lavere, hvad Mandene vil erindre fra
Befaringen. Taktbrevet indlæses.

Takt 42 21 Sanderud. Bergh oplyste, at
Grundeierens Søn havde meddele, at han ikke
havde været særlig at bemærke og at Taktbrev-
meret ~~skulde~~ ^{skulde} indlæses, hvilket fra begge Sider
skulde

Fart 4^o 22 Spangensliens. Bergh oplyste, at han
 Mecklet paa Grundensens Vegne, havde erkendt
 at kunne indlade dette Fartnummer til Fart. i
 Henhold til sine mindtlige Bemærkninger under Re-
 foringen.

Fart 4^o 23 Hairvaalen. Bergh oplyste, at Curator
 paa Schwabe-Laan havde erkendt ikke at have
 noget særligt at bemærke. Fartnummeret indlades

Fart 4^o 24 Grundensens havde indfundet sig i
 Sessionen 2 ds. og til Forsamlingens Udvalgte oplyste
 at han intet særligt havde at bemærke. Fartnummeret
 indlades.

I Henhold til det anførte blev eragtet:

Fart 4^o 13^o, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23 og 25 optages til
 Fart. For Fart 4^o 3, 4, 9, 10 og 14^o vedk. indsees
 Lovbestemingen til Foretagelse paa Forskribskontoret
 Mandag den 4 September Kl. 10 Lørdag.

Da der i denne Session antagelig kun vil
 blive Spørgsmaal om et næste Indlæg vil Sjæns-
 mandens Forsættelse da ikke være nødvendig.

Beskrivelse af de allerede optagne Fart-
nummers Vedkommende følgende Farter:

Fart 4^o 2 Lurilund

- I Fra Pat 362 og til Briggeriets Grænd paa Gletsiden
 af Jembanebanen: Kr. 1,50 - en Krone femti Ore - pr. m².
- II Til Udvidelse af den gamle Vei for Anlægning af
 Gjetingsbanen om ca. 3 meter bred Strimmel paa Læms
 Sydside: Kr. 1,50 - en Krone femti Ore - pr. m².
- III Til Anlægning af Hæmsbalanen: Kr. 1,50 - en Krone
 femti Ore - pr. m² Den gamle Vei grænd forbrækket ved

Overtag 1,20

Overtag 1,20

Overtag 1,20

Opmaalingen.

Fart 6^e, Tveiten, Tveiten og Høimølle - Likhøimølle
W. Høimølle.

- I Ved Graen, forsaavidt Grund tilbringes der, samt til Regulering af Eluelvst, og en Tveit af Tveiten, ved Pal 519: Grund Kr. 8,50 - femti Gre - pr. m².
- II Af Høimølle Eiendomme, Høimølle, til Ombygning af Høimølleveien, samt den ved Veien afslaaene Del af Eiendommen: Kr. 2,00 - to Krone - pr. m².

Fart 7^e, Tveiten, Tveiten

- I Stykket mellem den gamle Vei, den nye Bro og Eluen: Kr. 0,50 - femti Gre - pr. m².
- II Et Stykke af Tveiten og en Strimmel af jorden: Kr. 1,20 - en Krone, tyve Gre - pr. m².
- III Hele af Grunden til midlertidigt Spor Kr. 20,00 - tyve Krone - pr. 10 ds sortig, Høimølle farvold Ulempe erstattes efteraa efter Høimølle.

Fart 8^e, Tveiten m. fl. Tveiten

- I Stykket paa Gøtsiden af veien mellem Tveiten og Eluen:
A. I. jernbanens Løjer hvad den trænger (det skrapende paa Kartet): Kr. 1,00 - en Krone - pr. m².
A. II. jernbanens Løjer og mellem Tveiten og Eluen: Kr. 0,70 - syv Gre - pr. m².

- II En Strimmel paa Tveitens Gøtside fra Pal 480 til omkring Pal 494: Kr. 0,70 - syv Gre - pr. m².
- III En Strimmel paa Tveitens Bøtside fra Pal 492 til 527: Kr. 4,20 - en Krone og tyve Gre - pr. m².

Fart 9^e, Tveiten, Tveiten, Tveiten

- I En Strimmel Grund paa jernbanens Gøtside, fra Pal 692 - 713 & 4: Kr. 0,10 - alle Gre - pr. m².

Restant
0,70 pr. m²

II En Stenavgang ved Eimstavmens Sydgrænse stæfjes.
 Ulempe Kr. 500,00 - fem hundrede Kræm.
Taxt 4^o 13^e Parcel af nordre Linné Clausen Sønnen
 Hvis nordre Linné bestigt har det til dem i
 forrige Taxtminne navnte Søngang, bliver det fra
 jernbanens Side af indbrude særskilt Kr. 200,00 - to
 Hundrede Kræm - til Parcelens Linné, hvis Søngangen
 stæfjes.

Taxt 4^o 15^e Bredt A. Andersen
 I Lra Tal 842,5 - 850,5 samt fra Tal 852 - 857:
 Kr. 0,05 alle Gue - pr. m²
 II Lra Tal 857 - 927 en 2 til 3 Meter bred Strimmel
 dybket Mark. Kr. 0,40 - firti Gue - pr. m². En Stenavn-
 gang ved Tal 888 bibeholdes.

Taxt 4^o 16^e Gylend. E. Petersen ved Vinke Hjem-
 En Strimmel paa Linnés Sydside fra Tal 921 - 927:
 Kr. 0,40 - firti Gue - pr. m². En Stenavgang bibeholdes.

Taxt 4^o 17^e Kalkbakken, Ch. Lillien
 En 4 - 5 Meter bred Strimmel paa Linnés Nordside
 fra Tal 930 - 945 Kr. 0,40 - firti Gue - pr. m².

Taxt 4^o 18^e Gylend. C. H. Agnes
 En smal Strimmel dybket Mark fra Tal 930 - 945
 paa Linnés Sydside Kr. 0,40 - firti Gue - pr. m².

Deroverindt angaar Taxt 4^o 20 - 28 begge inclusive
 fremlagde Landene en skriftlig Opgaar over de af dem
 afgivne Taxter.

Taxt 4^o 20^e Høngestetten, H. J. Eriksen
 Lra Tal 1131,5 - 1139,5 og fra 1142 - 1145 begge Tale
 paa Linnés Sydside: Grunden Kr. 0,15 - femten Gue - pr. m².

Taxt 4^o 21^e Sønderlands Eftling Jacobsen

En Trekant ca 60 m² (fra Pal 1137 - 1140):

Grunden Kr. 0,15 - femten Ore - pr. m²

Tast 4^o 22 Længemesten, Landkomager Haagenen

I Fra Pal 1163+5 - 1174+5, paa Liniens Sydside, en
af til ca 4 m. bred Strimmel samtidig indlystet
Mark: Grunden Kr. 0,10 - ti Ore - pr. m²

II Fra Pal 1171 - 1175 paa Liniens Nordside ca 30 m²
dyrket Mark: Grunden Kr. 0,20 - tyve Ore - pr. m²

Angaaende en Bravning foretages to Alternativer:

Alt. I: Bravningerne ved Pal 1176 - 1177 slæfes; i
stedetfor Planavergangen (ved Pal 1200) for den røde
lygte Bygning faaer en Undergang for samme:

Ulempe Kr. 2500, - to Tusinde fem Hundrede Kroner.

Alt. II: Bravningerne bibeholdes og forlænges for
to Spor. Hermed ingen Ulempe

III Paa Liniens Nordside fra 1178 - 1189 en ca 1½ m bred
Strimmel dyrket Mark samt paa Liniens Sydside
fra Pal 1180 - 1200 en ca 4 m. bred Strimmel, ogsaa
dyrket Mark: Grunden Kr. 0,20 - tyve Ore - pr. m².

IV Grund til Omlægning af Keien paa begge Sider af
Jernbanelinien i Tilfælde af Undergang:

Grunden Kr. 0,20 - tyve Ore - pr. m².

Tast 4^o 23 Læbraaten, A. W. Hølt

I Grund til Ombygning af Bygningen paa Liniens
Sydside. Over dette Grund har Læbraaten (Pheasar
Christiansen) Ret til Gaardene:

Alt. I: Læbraaten beholder nuværende Keieret; der toges
Grund til at skaffe Tilflugt fra den anlagte Byg-
ning: Grunden Kr. 0,20 - tyve Ore - pr. m²

Alt. II En Planavergang ved Pal 1200 slæfes, Læbraaten

forfaldet den nævnte Veier over Hals's Eieendom:
Under dette Numera betales jernbanen intet for
den Grund, som behøves til Bygningens Omlægning.

II Grund fra Pal 1224+5 - 1236, en ca 2 m. bred Strim-
mel paa jernbanens Sydside samt en smal Strim-
mel fra Pal 1244 - 1254+5:

Grunden Kr. 0,05 - fem Gre - pr. m²

Taxt 4^o 24 Liebraten Theodor Christensen

I Grund til Omlægning af Bygningen paa Nordside
af jernbanen, Bygningens Gødside:

Grunden Kr. 0,20 - tyve Gre - pr. m².

I Tilfælde af at Banovergangen ved Pal 1220 slæpes,
saa Veierhen over Hals's Eieendom bortfalder yder
jernbanen Kr. 500,00 - fem hundrede Kroner - i Umlæg-
erstatning til Theodor Christensen

II Fra Pal 1254 - 1255 og fra 1268+3 - 1269+4 to
Grunde ca 1 m. bred; Ejendomsgrund:

Grunden Kr. 0,05 - fem Gre - pr. m².

Taxt 4^o 25 Liebraten Niemester Christensens Høkerbo

Fra Pal 1269+4 - 1279, fra Pal 1279 - 1289 og fra
Pal 1297 - 1301+5:

Grunden Kr. 0,05 - fem Gre - pr. m².

Taxt 4^o 26 Hoorn, Chrs. Tidretfabrik.

En ca 1-2 m. bred Strimmel Skovgrund paa Løns
Sydside: Grunden Kr. 0,05 - fem Gre - pr. m²

Taxt 4^o 27 Pure Hoorn, Fallberg & Hansen

En Strimmel Ejendomsgrund paa Løns Nordside
fra Pal 1367 - 1371: Grunden Kr. 0,05 - fem Gre - pr. m².

Taxt 4^o 28 Tidre Hoorn, Ole S. Ristad.

To Strimler Skovgrund paa Løns Sydside

fra Jal 1874 - 1882+5 samt fra Jal 1889 - 1896:
Kr. 0.05 - fem Gre - pr. m².

Christiania den 17 August 1899

E. Arnesen, Bemt Saltmark P. Querland.

Fremlagt 7/8 99

Joh. Drøngsrød.

Engelsen

Denne Opgae oplæst for Mandene, der vedtog
sammen.

Opmanden tilførte, at forsaavid Erstatnings-
beløbet, for noget af de omhandlede Forlommere
ikke gaar op til 20 Kr. forhøies beløbet til 20-tys-
Krone.

Opmanden fremlagde de under Forløbene benyttede
Kort, 11 i Tallet

Mandene erklærede Hjæmmt afgivet efter bedste
Overbevisning og i Skulde til for aflagt Ed.

Borgh, der forbeholdt Jernbanen Sdgang til selvstæn-
dig at begjan Overlast for de idag aflymlede For-
bemerke, at forsaavid ^{ingen af} Grundene fra sin Side
begjænde Overlast, var saadan i ethvert Hald at betragte
som begjænt ogsaa fra Jernbanens Side. Retten
havet.

Engelsen

Joh. Drøngsrød, E. Arnesen, Bemt Saltmark, P. Querland.

VI For 1899 den 4 September blev kortant sat
for alle Forinskrivningskontor administreret af For-
skriver Engelsen i Cæve af indertegnede Tidner.
Arorda! Forstages ideat ekspatriationsforretning

angaaende Opstaelse af Grund til Hovedjernbanen.

For Hovedjernbanen maatte Ingeniør Hilland og Stov. Bergh ved Overvejsaffairen Bergh, der ad Post No. 3 fremlagde Adv. Fielldals Indlæg af 25. August 1899 med 2 Bilag og eget Indlæg af 1 de med 1 Bilag

Indlæg
for Porche Byggeri

Bilag: 1. Rids. 2. Skjæde. (Svulke følge Skten).

Ingeniøren provoceres til at oplyse ved speciel angivelse i skriftlig form eller helst med opriksning paa Kart, hvortiden den nye Lei skal lægges samt specielt dens Løideforhold. Svulke ingeniøren ikke kunde oplyse tilstrækkelig paa Stedet.

Grundenstatningen:

Den grund, der ligger, er aldeles nødvendig for Byggeriet, der har fyldt den og nødvendigtvis ligger den til Byggeriets udvidelse. Ståne især er absolut nødvendige. Grunden er særlig god beliggende ved vei og station og derfor bortset fra den specielle anvendelse af betydelig værdi. Det stykke som jernbanen maa tage, er hele det længste, der ligger mellem jernbanens grund og veiens. Grunden er en forresten og halvdelen af veien.

Ulemper:

Jeg forbeholder mig her nærmere procedur og dokumentation efter besvarelse af min provokation.

For skal jeg kun som hovedmomenter opregne:

1. Tomten beskjæres i betydelig grad og blir utilstrekkelig for beboelse, hvilket medfører store skader.
2. Veien kommer lige ind paa husene og vil med

mere generende.

3. Veien maa sankes, saa grunden ikke for-
bringes indførsel, hvorhos han maa løfte
is og andet, der skal ind, betydelig. Hvor
stor utenye dette er, vil enhver let forstaa.

4. Det af jernbanen påtænkte arbejde vel i
og for sig under indførselen virke forstyrrende
og generende. Veien skal oppaa og anlægges
ligeom haa over stoen skal bygges.

Byggenet gaar stadig fremad og enhver for-
styrrelse i dette retlige indvikling er til betydelig
skade.

Lidet jeg foruden henvise til det, saa næstsidet
mindelig anføide, forbeholder jeg mig efter
medpartens besvarelse af min provokation
og iøvrigt snad bemærkning at supplere mit indlæg
og fremlægge nøtlig fornødne bevismidler.

Kristiania 25/8, 99

Sit
retten!

Umlagt 4/9 99
Langsøen

Arbeidsgut
Ludvig Tistdal

Indlæg

for Hovedjernbanen vedt. Lant nr 3 Borchs
Byggeni.

Lermed fremlægges skrivelse af 29 August
1899 fra Hovedjernbanens sagsafdeling til Adv.
Bergb., hvortil jeg henviser. Spjøgsmålet om, hvor
grunden mellem jernbanen og Borchs byggeni,
gaar saavel som om, hvorvidt Borchs byggeni
er endel af veien og hvorvidt, hører ikke

Hjemme vi under tætte; mændene kan afgive
alternativt kaster, om de finder det ønskeligt
(fordi deres vurdering bliver forskellig eftersom
den ene eller den anden er sner).

Jeg maa præcisere med, at allehaande pro-
jekter og luftkasterer gives i Markem for
bryggeriet under kaster. Mændene vil have
et tag de bestående forhold, og intet andet
i betragtning - meget henryk til projekter skal
og kan ikke tage.

Christiania 1^{de} September 1899

Til
Skjænsretten!

Lovdag 4/9, 99
Engelau.

Arbejdsgat
Advokat Bergh
Johannes Bergh
o. s. sagf.

Christiania den 29^{de} aug. 1899

Sitovon

Til Adv. Tøsteds indlæg af 28/8 99 angaaende
Borchs Bryggeri.

I Anledning advokat Tøsteds pro-
vokation angaaende sønlægning af Føttingvæien
ved Borchs Bryggeri skal anfåes.

Væiens ombygning og hældforhold er nærliggende
anset paa rettere kaster, ligesom dette ogsaa
meget nærliggende blev paavist under befaringen
paa stedet. Den nye vi ligger 1,5 meter lavere
end den gamle langs isthuset i horizontal
stigning, hvorved afløsningsforholdene betydeligt
forbedres mod den nuværende bratte smale væi.

Med hensyn til grundskatningen staa Byggen
'indvirkelse' fuldstaendig i det blaa. Desuden er
den repraesenterende til en forsvindende liden
del af den hele eiendom og blot paa 200 m² -
ikke 1100 m² - som paa ridset angiaet, da feet
aflygte eiendomsgrunden her ligger grund.

Den nu bestaaende vej med til lastestamta
vis à vis asfaltfabrikken kan med ret bruges af
flere omboende grundeiere, og Byggeniet ledige
tomt, har saa brat skraaming nedover fra den
vej, at der fra denne ingen aflaering kan finde
sted til samtalen. En ny saet vej forbedrer
jo dette forhold i betydelig grad.

Al denne del af samtalen er lidet brugbar,
viser ogsaa bedst dens anvendelse for tiden,
nemlig til aflagning af kunstige flasker og lignende
varedele søger. En brugbar tomt deromkring
maa vistnok ganske anderledes indhegnes end oven
naevnte.

Den nye veis bygning vil istem paa nogenmaad
helst maade virke gunstende paa Byggeniets gang
idet blaaet is fra eget ishus inde paa samtalen
hentes fra denne side, intet andet. Et andet bevis
er henviset til samtalen med jernbanen og hene
veien. Dets rolige indvikling vil derfor kunne
fortsaette fuldstaendig uforstyrret fra jernbanens
side trads bygningen af bro over Hallum - for
derhorte bor landmanden Johannesen.

H. adv. Pugh.

Tromsøgt 4/9, 99
Engelen

Arbejdsdiget
i opdelingsingeniørinspekt

H. J. Steffensen

ad Tact 4:4. Adv. Fiskdals Indlæg af 24 Signet
med 1 Bilag og et Indlæg af 1 de med 1 Bilag.

Indlæg

for grundeieren af Skaien.

Bilag: et udsnit fra jernbanen smelt rids.

Hvad jernbanen ligger er mere end det
paa ridsen med rødt markeret. Grundeieren
mener sig nemlig berettiget til grunden lige
til jernbanens grænse, hvorfor ogsaa veien
ligger paa Skaiens grund. Endelig er Skaien en
af det betegnede areal mellem veien og jern-
banen i nord for den runde, der omr veien
føres ned fra fyrstikfabrikken.

Det er paa det rene, at jernbanen vil ekspre-
sere den nævnte vei. Ligeledes anføres, at
den i stedet vil lægge en vei oppe i aasen.

Hvor denne vei skal ligge, blev ikke nærmere
paavist. Jeg maa nu anmode ingeniøren om næ-
mere at præcisere stedet hullet med rids paa
et kort, der fremlægges. Dermed maa angives
veiens bredde og stigning.

Jeg kan først derefter indlade mig nærmere
paa utemperstøringsopgørelsen, der væsentlig
vil afhænge af forholdet med veien.

Hed herom til grundejerstatningen skal jeg
førel og fremat henvise til det af mig anførte
under aastedabefaringen.

Skjænmændene vil have haft ondt af at
et iagttagelse, at det areal, som her ligger,

er fortrinlig skikket til bebyggelse, idet det er
beliggende i nærheden af station og vei. Som følge
heraf maa det ogsaa sættes i betydelig pris.
Ved expropriationen tager jernbanen hele stæ-
ningen uden for aasen, hvilken strækning i
sin fulde længde vilde have været egnet for
bebyggelse. Saavidt erindres vakte denne for-
stand fra min side under befaringen ingen
madsigelse fra modpartens side.

Det skal endelig bemærkes, at tomten paa
Bryn i nærheden af stationen er meget efter-
spurgte og betales med gode priser

Kristiania 24/8 99

Til retten!

Fremloft 2/9 99

Afbødigst

Ludvig Fjelddal.

Engelsen.

Indlæg

for Hovedjernbanen vedk. lastene 4 i Aker, Skaien.

Hermed fremlægges skrivelse af 29 August
1899 fra Hovedjernbanens anlægsafdeling til adv. Ruge.

Idet jeg overfor advokat Fjelddals indlæg
henviser i alt væsentlig til denne skrivelse, maa
jeg protestere mod, at der nu, under selve
lasten, inddrages spørgsmaal, som aldeles ikke
kannem lasten ved eller behøver at løses
under denne. Spørgsmaalet om, hvor grundom-
møllens jernbanens uendom og Skaien gaar, vil
blive at løse under maalingen af areal, li-
tilfælde af at jernbanen kommer til at bygge
be sig af den last, som nu skal afgives, hvor

ni ikke engang videt). Og grænde tvistem mellem Skøyen og Jølens paa disse læse sig imellem indre indlæg af areal og erstatningsindtækt i tilfælde skal foregaa.

Manerne har adgang til, hvis de finder det nødvendigt, at afgive alternative forslag. For et andet eller mere kan grændeisen paa forretningens nuværende trin ikke kræve.

Christiania 1 Septbr. 1899

Til

Skjønsretten!

Fremlagt 4/9, 99
Engelsen.

Arbødigst

Advokat Bergh

Johannes Bergh
o. s. søg.

Christiania den 29. Aug. 1899

Svar

til Advokat Fæddals indlæg af 24/8-99 ang. Skøyen, Post 4^o 4.

I anledning adv. Fæddals bemærkninger angaaende gaarden Skøyen skal man tillade sig at anmerke følgende:

Som allerede under befalingen oplyst, vil jernbanen ifølge sine kartlandmålingsforretninger fastholde sine reindamningsgrænde til den nuværende nei Lange Bryns stations østside (Postveien) altsaa inden for det nuværende gårde. Tilføjet man det vare jernbanen uheldkommen at afgjøre mulige grænde tvister mellem Skøyen og Jølens landstadsparis. Der skal ogsaa under befalingen henvis til, at alternative forslag kunne opstaa enten de anførte arsake tilhørte den

ene eller anden af partene.

Skvad ombygningen af veien angaar, saa blev der under befalingen indtrifkkelig i marken og paa kartet (som selvs Besiddet) paavist, at veien netop ikke skulde lægges oppe i aasen, men i niveau med jernbanesporene (som slet ikke kommer i aasen) langs fjeldskraening, og i begge ender af ombygningen forbindes med den bestaaende vei ved bedre kurve og stigningsforhold end den nuværende.

Veianslagningens hielaggesse til „oppe i aasen“ er vistnok en dinket forudsetning med en af Østers kommissionens projekteret veiforbindelse mellem Jalensjøveien og Sættumveien. (Dette projekt er anført paa rethens karter).

Veiens bredde bliver 4 meter og den bliver højt 1,5 à 2 meter over den nuværende med stigning 1:250 nordover langs Skøjens eiendom. Der skal ogsaa gjøres opmærksom paa, at flere grundeiere her net til samt alle veie, men af disse har ingen, setn de med interesserende og bedmisk skyndtge dertil gjort noqmsambet indvendinger og jernbanens forslag til veianslagningen.

Med hensyn til grunderstatningen af det exproprieredes areal, skal henvises til areal, indlytelse under de heldige spekulative sider, vi nu har hørt, samt oplyse om, at ved flom i Lactum, staae vandet næsten over den nuværende vei og gaar ind i Gjaldene i nabohisene paa Jalens eiendom. Vandet fra Lactum har nemlig

fril løb gennem det nævnte haveløbet, saaledes
 at vandet indløber jernbaneløbet langs Jfjeldsiden
 har samme højde som vandstanden i Kastum.

Til Ldys. Bergh.
 Sundag 4/9, 99
 Engelen.

Arbødigst
 i afdelingsingeniørens navn
 H. J. Steffensen

ad Post 4^o 10 Advokat Fjelds Indlæg af 24 Aug.
 1899 med 1 Bilag og eget Indlæg af 1 do. med 1 Bilag.

Indlæg
 for græsset Jacobsen, Løndre Stua

Lorunden at henvise til mit paa aastedet
 anførte samt til hermedfølgende afskrift af
 grundeierens brev til jernbanen af 10 juli d. a.
 skal jeg gøre opmærksom paa, at det areal, som
 jernbanen tager især i den nædre del er af stor
 betydning for eiendommen, hvorfor denne vil
 have direkte betyngelse af expropriation.

Jernbanen prøveres til ved nærmere angivelser om-
 hvilket ved afslutning paa kart at vise, hvor den
 vil lægge den nye gaardvej, som den har påtaget
 sig sig at arbejde for grundeieren. jeg forbeholder
 mig desuden nærmere bemærkninger.

Saa jernbanens advokat paa aastedet anførte,
 at bestmandene maatte tage hensyn til den
 ejendel, Jacobsen ejer ved at gøre Station i
 nærheden, saa jeg bestemte protestere mod at sø-
 sker, da det vilde være i strid med loven
 at tage saadanne hensyn.

Sundag 4/9, 99
 Engelen.

Christiania 24/8, 99
 Arbødigst
 Ludvig Fjelds.

Afskrift

Christiania 10 juli 1899

Til Høst Land-jernbane -
Dobbeltporet Christiania Lillestrøm.

Besvarende Deres Skrivelse af 30^{de} juni, angående
Prisen for Afskræft af Grund til Landjernbanen
af min Eiendom Søndre Alna i Gøtke Åker, skal
jeg tillade mig at angive den Pris, som forlanges
pr. Aker for den samlede Eiendom - heri ikke
medtaget den nye "Leirgaard, Paborsgaard" med
Strømsvænne nemlig:

Nr. 2000⁰⁰ pr. Aker for det hele

" 3000⁰⁰ " " " " for mindre Parceller.

Jeg tror derfor ikke, at Styrelsen vil finde det
ubilligt, naar jeg forlanger efternævnte Priser:

Nr. 4⁵⁰ pr. " Meter for den Del - ca 945 " Meter -
narmest Strømsvænne,

Nr. 3⁰⁰ pr. " Meter for den Del - ca 125 " Meter -
narmest Sjældhus.

samt at mig efter det med jern Skjening lægges
i Påtving sam me fra Strømsvænne til Gaard-
pladen.

Forøvrigt forbeholder jeg mig Erstatning
om nogen Ulempe ved Udfyldningen af Banen
gemet og Veianlægningen skulde vise sig, og end-
ligt om Baneløbet skulde blive forhindret med
min Eiendom saameget, at Skivning ikke kan
lægges direkte ind til mig o. s. v.

Kan jeg derimod fra bekendt Anledning til
strax at indlægge et Gærspær fra Linné lige
ind paa min Eiendom, kan Prisen redimeres be-

tydeligt, - eller hvis jernbanen vil paatage sig
 at lagge et Spa paa nogle Meter ind paa min
 Eiendom p. E. midt imellem Old husene og Tabulæ
 skal jeg ^{ingen} Erstatning forlange for den afstaaende
 Grund

Afskrift af Breve til samme

Ob.

Jacob Jacobsen.

Christiania 13 Juli 1898

Referende til mit Arbejdsbrev af 10 ds. skal
 jeg tillade mig med Hensyn til sidste Punkt
 i samme, hvor jeg ingen Godgjørde forlange,
 at bemærke, at jeg i alle Tilfælde forbeholder
 mig, at jernbanen anlægges den i Skrietsen nævnt
 til fra Stationslinien til Gaardpladsen.

Ob.

Jacob Jacobsen.

Grund 4/2 99
 Engelsen

Indlæg

for Suedjernbanen vedk. Takt nr. 10. Länden Sma.
 Hermed fremlægges skriets af 29 Aug. 1898
 fra Suedjernbanens anlægsafdeling til advokat
 Bugh, hvortil henvises.

Jeg har anført, at bestmændene bár tage
 Hensyn til den særlige fordel, som for nærværende
 eiendom skjøntes at følge af Sma stations
 anlæg; for eiendomme, paa hvis grund Station
 bygges, er med Hensynetodamme af 1874 og 1898
 afgjort, at mandene er forpligtede til at tage
 saadant Hensyn. At dette skulde man i Skid
 med Loven vil advokat Tvedtal neppe faa nogen
 til at tro.

Smilken fordel Alna stationens anlæg har bragt
de anliggende eiendomme fremgaaer af den
for givne oplysning, at jernbanen for 2 aar
siden, for nævnte stationens anlæg var besluttet
og bekjendt, og at først grund af Alf Bjerke for
lev 1/6 - en syttedel - af, hvad han nu forlanger
af jernbanen.

Christiani den 1 Septbr. 1899

Sit

Skjænsretted!

Sundlagt 4/9, 99
Engelen.

Blidigt

Advokat Bergh

Johannes Bergh.
or.sagt

Christiania den 29. Sept. 1899

Silsvar

Sit her. Tilstede indlæg af 24/9 99 ang. sønden Alna.
Man skal i anledning advokatens indlæg tillade
sig at anmærke følgende:

Den del af sønden Alna nærmest Strømsvæien
(i advokatens indlæg betegnet „den nordre del“) er
vistnok ligesom værdifuld som enhver anden til
jernbanen grænsende eiendom der omkring og beliggende
4 à 5 meter laare end sporene, hvorved væsentlig bety-
digheder, vilde ifaa jernbanens løbende forbi
i hænde med 3^{de} etage.

Grundens Omlægning blev prøvet paa stedet
og er fastlagt i dettes Karter; dens længde, stigning
og bredde ontages mindst saa god som den nu
værende, blot betydelig forbedret, hvad videtke
angaaer.

Hvad videre viderens skrivelser af 10/9 angaaer, skal

man her bemærke:

Et vistnok forlanges de der approx. Kr. 2000.00 pr. maae af sine, der ikke ønsker at selge, men at købe sig til meget mindre, som de i det hele taget tør gøre et bud paa saadant forlangende

Erstatningskrav for et jernbanens baner inden for dens egne grænser for hvides maa jo i ethvert tilfælde komme ind af betragting.

Hvad forlangende om sidespor angaar, saa maa det indsees, at det vil kun ^{ikke} jernbanen gøre meget bindende skridt inden de forhaandens omstændigheder, stærkt overtruffet som det bestaaende om spor nu er, ligesom iindammens stærkt stejlede terrain liden egner sig dertil.

Landsporene kan nemlig ikke betjenes med sidespor paa fri linie. Derimod har man lagt godsklinie paa hvide og nortes side af landsporene for fra denne linie at kunne faa ind sidespor til de omlygnede tomter.

Hr. Adv. Bergh

Arbejdet
i afdelingsingeniørens kontor
P. J. Steffensen

Fremlagt 4/9 99
Kongsten

ad Part 4: 9 fremlagtes Indlæg for jernbanen af 1 de med 1 Bilag.

Indlæg

for Hovedjernbanen vedk. part nr 9: Haudaløgaden hævleri.

Hermed fremlægges skitsen af 29 Lig. 1199 for Hovedbanens anlægsafdeling til advokat Bergh

hvortil henviser. Angående halstaplægtes løstige
afstand fra jernbanen, og hvad der her skal ske
for at oplaget skal betragtes som værende "underjækket
overdekning", (hvæn forudsætter, at denne skal kunne
ligesidigt med "huse af grundmur"), forbeholder jeg
senere bemærkningerne. Kartet vil blive et afgive
inden de for opstillede alternative forudsætninger.
Et mente til høsten 1900 med fravigelse i til-
fælde mit ismøtliggjøre jernbanens arbejde. Da
den ingeniør Bjerte har opgivet, at naaren 1900
ikke for høveliet stiller sig bedre som fra-
vigelsestid end indevarende høst, opstilles (inden
forbehold af continuationstort med forandret
fravigelsestid) 31 Oktober 1899 som fravigelsestid.
Dedkjørelse for anstabling vil af jernbanen blive
betalt efter regning paa grundlag af gjældende tavler,
naturligvis forudsat, at man i mellemtiden
ikke unødigt belemer de tomter, der i tilfælde
skal exproprieres. Dette vil altså ligge udenfor
kartet

Til fordele med Hna stations anlæg maa huu-
sje taget for denne sinnedam.

Christiania 1 Septbr 1899

Til Skjærrettas

Torsdag 4/9 99
Engelsen

Arbødigst

Advarat Bergh

Johannes Bergh
c. r. 1878

Christiania den 27 Aug. 1899

Silsoer

Til Adv. Bjertes indlæg af 1/8 99 omg. Landatogbanen

Høvelen.

I anledning adv. Bjertes indlæg meddelte følgende:
 Han maaske først og fremst hende, at et sidespor ikke er en bestaaende herlighed til denne endda, da dette er spejgelig for et aar og vistnok skulde nu være ide af betragtning ved ekspropriation, om jernbanens vedkommende laade lant sig, at dens egen imødekommede og hensigtsfuldhed vilde blive bragt som væben mod den selv. Opsigelsen kunde så findes sted for et aar tilbage og sidespart med tomtens indretning derfor vilde nu være en saga blot.

Høvelen har imidlertid let anledning til anden store omkostninger at lagge sidespor andre steder paa tomten.

Der skal ogsaa gjøres opmærksom paa, at det nye gadespor med sin svage stigning er lagt paa liden som nu, med det fornaal ^{at} for, at kunne lagge ved sidespor i store antal til omgivende tomten end det hidtil har været muligt. - Saaledes vil specielt Mandatsgadens Hærkeris betydelige eiendomme langs linien lige til Skisserne have iuvindertlige fordele af den nye gadelinie, hvorved ulemperstatningen betydning forringes eller ganske helt bortfalder.

Arbødigst
 i afdelingens uniformsspross.

Han advokat Bergh

H. J. Steffensen.

Lønsdag 4/9, 99

Engelsen

ad Tact N^o 14 fremlægdes 1) Bemærkninger af 18/99
fra Hovedbanens skulagsafdeling, 2 og 2^a) Curator
sagfører V. Illus Bemærkninger af 18/99 med 1 Bilag
3) Bemærkninger fra jernbanens Side af 29/8 99. 4) Illus
Bemærkninger af 30/8 99. 5) Jernbanens Bemærkninger af
i dag. Comparata indlød hermed samtligt de
her nævnte Tactnummere til Tact.

Christiania den 11 Aug. 1899

Under henvisning til hvad af jernbanens
vedkommende under befalingen paa gæstedet
blev paavist og fremhævet, skal man tillade
sig at fremkomme med nogle videre bemærkninger
om dette græstog og dets indretning.

Det blev oplyst af græstogets vier, at Lauridsen
har tænkt at indrette græstoget og hertil paa-
regne et sidespor fra Hovedbanen.

Hertil skal bemærkes:

Græstogets beliggenhed km. 11 fra nærmeste Station - Åhus
gjør indlægningen af sidespor meget kortbar, da
jernbanen vilde forde, at sidesporet fortes fra Åhus.

Et sidespor fra hovedlinien i nærheden af græ-
stoget vilde nemlig aldrig blive tilladt, da det vilde
bevirke altfor mange vanskeligheder ligeaafgjort hæn-
delses trafikken. En anden ting er, at jernbanen under
antagget kan benytte den endnu i trafikerede nye
linje, ligesom den senere i de skitserede 20 aar,
i en kort tid af sammen kan benytte en forbindelse
i hovedlinien.

Ved vurderingen maa derfor skjønsomheden gaa

id fra, at grøstagnet af privatmand enten maa
 udnyttes ved at græve Bjørn til Bjørn, under hvilke
 omstændigheder man sandsklig vil kunne konkurrere
 med andre langt nærmere liggende store grøstagn-
 eller et sidespor betastes fra Haa station, hvilket
 skær ved sit kostende vilde gøre fortaget
 umuligt.

Jernbanen gaar derfor id fra, at grøstagnet vi
 kan benytte for derfra at sælge græs i Christiania,
 men derimod nok af jernbanen, dersom det
 kan drives iden for store omkostninger.

Som det er slykt, er grøstagnet benyttet at
 indeholde 130000 m³ græs, men videre ogsaa 17000
 m³ hær, der maa fjernes - med et kostende af
 mindst Kr. 130 pr m³ eller Kr. 2210000 (dette skøn-
 fordelt paa det hele brugbare kvantum - Kr. 0,17 pr m³ græs)

Naar dette grøstagnet og det verdi af viden er sam-
 menlignet med andre rundt Christiania, tillader man
 sig at gøre opmærksom paa, at man vilde være
 hævst til fra bjørnen af grøstagnet - et anlæggen
 vil til forbindelse med m. betragende - eller vi
 km. 0,8 m. vi (over tidets meget søgt herom) med
 andre ord heri ogsaa for en betagelig indgift,
 for man kunde udnytte grøstagnet. Som saa fjør-
 ingen til Bjørn og den mere end middelmådige
 kvalitet af græsset tager i betragtning, maa det
 vistnok være tilladt at betale en saadan forbrug
 konkurranceidigt.

Specielt maa man paapege græssets forholdigheder
 Man forbeholder sig, om saa skilde andre vordende

senere et fremkomme med mere detaljerede oplysninger

Til Højesteretten i afdelingsinspektørens afsender
Tromsø 4/9, 99 H. J. Steffensen.
Englem

Til
Højesteretten vedt. expropriation af grøstlaget
paa Linderød.

I anledning af de bemærkninger Forst Hoved-
jernbane ved skrivelse til den afdelte af 11/10
d. s. har fundet et hvide fremkomme med,
skal jeg tillade at fremkomme med nogle mere
bemærkninger.

Naar jernbanen oplyser, at sidespor fra grøst-
laget aldrig vil blive tilladt, saa er jo dette
ikke saa svært forbaarsende, naar henses til, at
Hovedbanen ialfald hidtil har gjort mindst muligt
for at øge sin trafik, men det maa vel anses
som utænkeligt, at det samme driftsprincip
vil blive opretholdt, naar vi dobbelt spor bliver
anlagt.

Men selvom altsaa jernbanen skulde vragte
den indtægt, som vilde flyde af trafik fra dette
grøstlag, saa kan det selvfølgelig meget godt ind-
nyttes ved at høre grøsten til Ljøn. Det er
ingenlunde uadvundt - som af Hovedbanen anført
at anlægge nogen vej her for et udnyttet grøstlaget.
Omfremt den talve hvide af grøstlaget vil kunne ind-
tages anmæde ved at gaa næsten horisontalt ind
fra sankningerne ved gaarden Halsten. Den reiserende

det vil inden betydelig omkostning kunne laves
op ved hjælp af det maskineri, som det under
indvirkning af omstændigheder bliver nødvendigt at opsatte,
hvis driftten skal blive rationel.

Fra Holsten til Strandhjemmet over Linderød
føres en færdt brugelig og god vej, ca 1 km. lang.
Naar jernbanen anføres, at den lange vejene til
Kriehans vil gøre driftten ulønnsom, saa skal til
sammenligning anføres Sarvaldgrøstlaget, fra hvis
eier nedlagte erklæring er indhentet. Veilængden
fra byens centrum til dette er i høiden 1 km. kortere
end til Linderød grøstlaget. Derovrigt er ca 1,5 km. af
Sarvaldgrøstlagets vej stet anlagt privatvei, som
vedligeholdes af de grundeiere, som benytter den.

Selvdigvis er altså godserne Mathisen ikke i
indvirkningen af sit grøstlag afhængig af Jernbanen
eftergrøstbefindende. Han greier sig indmærket som han
har det.

I alle grøstlag her omkring og saaledes ogsaa
i Sarvaldgrøstlaget findes affald af forskjellig
slag i forskjellig mængde.

Jernbanens bestand an, at de med affaldets
gjennem forhindrede omkostninger maa frikøbes
spættener jeg bestemt imod som en meningsså-
hed. jfr. hermed den fremlagte erklæring, hvoraf
spættener at det er almindeligt, at dette gashviter
grøstens køber. Hvad Linderød grøstens beholdning
angaar saa er denne ikke ens overalt. Der findes
saa jernbanen meget godt set ved, steder, hvor
grøsten er absolut ren. Foruden er affaldets mængde

præsentais her betydelig fordelagtigere end mange andre steder.

Jeg vil desuden ikke indlade at bemærke, at naar der nu bliver etableret ved Åna, som vil derfor ogsaa følge en betydelig, som tillad mig hinni gaa sin byggesum af en Hundred græstager.

Som det af den fremtagne erklæring vil sees, for den Opagt, der er en af vore største græslieferandører, 60 Øre pr. Kubikmeter græs, men der er andre, der kun gaaer 50, hvilket kan anses som minimum.

Man her er videre at merke, at mængden foregaaer gaa nogen efter indtagningen, altsaa i løs tilstand, medens jernbannels mængde seer feurer sig til mere i bakken, altsaa i fast kompakt tilstand. Dette er ogsaa af overordentlig betydning, idet 1 Kub.m. græs maalt i bakken svarer til ca 1,25 Kub.m. i løs tilstand.

Den om af jernbannels angivne tidspunkt af 20 Aar maa selvfølgelig ogsaa læges i betragtning ved erstatningens ansettelse. Tidligere har der kun været tale om en tid af 3 Aar.

Jernbannels har selv erfaring for, hvor vanskeligt det er at finde græs i Christianias omegn. Den har selv i over et Aar ladet anstille undersøgelser i den at finde brugbar græs andet steds end gaa Hundred.

Selv med en indskrænket byggenivå i Christiania vil det neppe være mange Aar før græs maa hentes meget langveit fra.

Hermed findtages erklæring af 14^{de} ds. fra Læbr.
Opsahl. —

Kristiania den 17^{de} August 1899.

1 bitag

Fremlagt 4/9, 99
Engelsen.

Obtændigt
Peters Thlen.

Forvald 14 Aug. 1899

Hon. Læderer Mathison

Lindemid Gste Sker.

Paa foranledning meddeles hermed, at min pris
pr. m³ græs er 60 øre - serti øre - Græsen indtages
da inden indgift for mig direkte fra mit græstog,
specielt bemærkes at fjernelse af alle affaldsprodukter
paabeholder høstet og er mig medkommende. Dit
græstog ligger ca 1,5 km. - en og en halv kilometer - fra
Strandhjemssveien, uden fra denne og op til græstoget
er privat ejet og vedligeholdes af samtlige græseiere,
der benytter den -

Fremlagt 4/9 99

Obtændigt

Engelsen

Læbr. Opsahl.

Bemærkninger

til Skjønsretten angaaende Græstoget paa Lindemid
Sart 4^o 14

Efter Konferance med Landhøvederens Ingeniør
skal jeg til Madpartens Indlæg af 17 August 1899
anføre følgende:

Madpartens Bemærkninger angaaende Landhøvederens
Kriftsprincip forbigaaes som fremkomme af Ubjændighed
og den anden Sag er medkommende

Madparten antyder en Driftsmaade, hvor man

for at yde en rationel Drift, med Maskineri
vil løfte Græs op til en Hæide af 10-15 m. -
jeg overlader til Hjørringmandene at bedømme en
saa dan Driftsmaades Lænsamhed, at den ikke
vil blive betligere end det belag af en Veistige
der - som af Jernbanen i dens Indlag af 11 de
antydte - eller vil være nærmere lig, synes lidt
betsomt. Lignet anses ogsaa besvaret, hvad er
anført om de forskjellige mædende Stier i For-
heden af Græstagnet.

For at lagge den rette Vægt paa den anførte
Sammenligning mellem Linderuds og i Sarsvold Græstagnet,
bvi man har seet disse i Hjørring.

Sarsvold Græstagnet frembyder:

1. Langt senere Græs inden Lænsalighed; den bruges
med til Marsand, hvormed den høje Græs kan
opnaas, men Græsen i Linderudsgræstagnet kan ikke
bruges dertil, blot til Vei eller Jernbanegræs.
2. Affaldet betæner sig til ingenting ved Sarsvold
sammenlignet med hvad der findes ved Linderud,
hvor Affaldet ogsaa er ganske utiljueligt Material,
idet det er stor Kampsten og Lær.
3. Den ringe Hæide giver Sarsvold-Græstagnet lettere
driktart, da der intet sandt Maskineri tiltrænges.

Den nedlagte Udtalelse fra Hr. Lhr. Opsalt an-
ses Lige - som den foreliggende nu - inden nogen
virkelig Værdi. Det var ingen Sag om man kunde
se bort fra Omkostningerne ved Oprensning af Affald.
Efter Jernbanens Opfattelse, spiller disse Omkostninger
en saadan Rolle, at naar Affald, et naar Affald

offentlig forefindes i tilstrækkelig Mængde er et
Grustag uerdtløst. Det store eller mindre Lovkast
vil ialfald absolut bestemme Grustagets Værdi og
jernbanen paastaa, at disse Haarer her spiller en ganske
væsentlig Rolle.

Endnu jernbanen gaar ved om Grusens Kvalitet er,
at der paa ingen Maade er første Sort, men at der
endog var Tvil om dens Brugbarhed i nogen Udstræk-
ning.

Hareubanen har paa ingen Maade undersøgt efter
Grus, i over et Saar, men derimod en kort Tid for
for 1 Saar tilbage.

Der findes bedre Grus paa den anden Side af
Løsten paa Tabaciindustriens, hvilket Grus dog af andre
- denne Tug investeringsmæssige - Ansigte ikke vælges.

Den sidste Passage i Madagascars Indlæg minder
sterkt om de sangviniske Fremtidsdrømme, der under
tidligere Expropriationer blev lagt for Dagen af for-
skjellige Seglmarksinteresserede, men som allerede nu
har udviklet sig til sørgelige Virkeligheder, hvilke
allerede dengang - for et Saars vidtind - fra jernbanens
Side blev betegnet som ^{højst} Chimæren; dette har allerede stad-
fæstet sig endog over de mest pessimistiske Forventninger,
hvad jeg ender saa alment bekendt, at jeg ikke nærmere
skal indgaa derpaa.

Christiania 29 August 1899

Obidigt
Arvid Bergh
" Johannes Bergh
a. s. sagt

Til
Skjænsretten!

Fremlagt 4/9 99

Lil

Ljansrettin vedk. expropriation af
grustaget paa Linderuid.

- I anledning af den advokat Berghs bemærkninger af 27 ds. skal jeg tillade mig at fremhælle
1. Lærskole-grustaget er ikke senere end Linderuid-grustaget, hvis græs meget godt kan bruges til hirsand. Lærskolen var den ogsaa Gjæmsmaal under sine forretninger. Linderuids sære fremholdt at græsset var godt brugbart som hirsand. Skrivet fandt hunden ingeniør Kulland eller overretssagfører Bergh noget at bemærke dengang, og hermed gaar det nu have sit forblivende.
 2. Jeg fastholder at affaldet i Linderuidgrustaget ikke er større procentvis end i Lærskolegrustaget. Efter jernbanens egne beregning indeholder grustaget paa Linderuid lidt over 10% affald, hvilket er meget lidt.
 3. Det er jo en selvfølge - men meget lidt nordigt - at jernbanen har gjort, hvad den kan gøre at røkke ned, hvad den kan bringe for af andre veje. Ligesom det er lidt som græssets brugbarhed, saa lad da gæsser Mathiesen gøre beholde sit grustag. Der er intet, han heller ønsker. Han kan nok bruge det, om jernbanen finder det utiljult for sig. Jeg forstod overhovedet ikke, hvad jernbanen kan gøre med dette elendige grustag. Det forbauser mig kun, at den ikke forlanger Betaling af Mathiesen for at befri ham for alle disse elendige skid. Ligesom du er bedre græs og saa paa den anden side af Lærskolen, saa lad de den, og lad Mathiesen gøre beholde sin.

Torårligt henvender jeg mig til mit lidligere anfælte
og henegter madpartens bemærkninger, forsaavidt de stöder
med de af mig givne oplysninger.

Kristiania 30 August 1899

Fremlagt 4/9, 99

Engdem

Arbejdsgeset
Victor Ehlen

Bemærkninger

til indlæg angaaende Hinderud grøstog af 30/8 99

I anledning Omsættelsessagen Ehleno bemærkninger af
30 da skal hermed fremhæves.

Efterat have befaret og undersøgt Larvold-
grøstoget - eller rettere grøstogene (der er nemlig
flere), paastaaes, at samtlige - omend ikke ens-
artede - dog alle er meget rene og saa god
navnt af finere kvalitet end Hinderudgrøstoget.
Faa derfor det grøstog af Larvold, der drives
af dble. Opagt, er tænkt frem til sammenslægs-
ning, for man ogsaa helde sig til dette. Styre-
mandene har antagelig ikke haft ledning til at
se dette, neppe nok ogsaa omsættelsessagen, men
enhver vil ved befaring blive forvissat om, hvilken
stor forskjel der er mellem dette og Hinderudgrø-
stoget. Da der paa stedet under skjæmte her
faring af godsier Mathiesen blev oplyst, at
grøsen der kunde bruges som mürsand, protestens
ingeniør Hilland, og skjæmte mandene har vistnok
forstaaelsen af, hvilke fordringer man maa stille
til Mürsand og at faa hjemlig og solid kalk-
mörtel til müring.

Det er jo ogsaa for paavist, at den glæde paa
 for en given mængde af 1700 pr m³. kvikket er
 ganske betydelig, naar disse ogsaa komme bort-
 tagning af affald som her, plus store komposter.
 Angaende hvad forøvrigt her Overtagsforretningen paa
 en kraftig og guri - smænd ikke meget smagfulde
 smaae anfører om jernhamns procedure i denne
 sag, skal man i faa ord besvare det med det
 faktum, at jernhamngreisen er en ting, maaske en
 ganske anden ~~en ganske anden~~. Dette synes ikke
 her Overtagsforretningen at have faldt forhaandlet af.
 I det hele taget synes det bedste punkt i her
 Overtagsforretningens indlæg ikke at være jernhamn
 med rolig overveelse.

Christiania 4 Septbr 1899

Til Kjæmperetten!

Arbædligst

Søndag 4/9, 99

F. Vagt Kjølland.

Kjøbenhavn

Camparenten bemærkede videre, at for de hidtil
 afholdte Fasters Vedkommende, var de af Grund
 sinen begjært Overtax for følgende Fast t²:
 t² 2: Lurikend under Lånehal (Lammer) t² 7: Veisen
 (den Lånehal) t² 13^a: Idregården, vestre (Fri Helheim) og
 t² 22: Låneholmen (Landskismager Naakensen); for
 disse Vedkommende, for ^{hvilke} Overtax ~~begjæret~~ i
 henhold til Camp's Tilførsel i forrige Session
 ogsaa var begjært fra jernhamns Side, bader disse
 Fastførelsing slutted.

For de øvrige afholdte Fasters Vedkommende, nemlig
 Fast t² 1, 6, 8 ~~samt~~ 13, 16, 17, 18, 20, 21 samt 25 - til og med

28. hvor Grundloerne ikke havde begjært Overlast ønskedes jernbanen heller ikke fra sin Side Overlast, men begjærede for disse Fastsættelsers Vedkommende Tranquiliseringsindtækt med sædvanlig 14 Dages Frist i Skulds til de afhængende Underarter.

Vedkommende Fart 4^o 13^o Parcel af nordre Havne, hansit Dammeig, er af Fastsættelse ansat en Ulempe erstatning for det Tilfælde, at Grundloerne skulde kunne godtgjøre at have en Vei eller Veisamgangret. Jernbanen bestred fremdeles ligesom Taberne vestre af Jdequarden og Christiania Svimestogteri, at ingen saadan Ret existerer for Fart 4^o 13^o og spjættede i Tilfælde, at Grundloeren vilde have sig Lidgang til at Erholde omhandlede betingede Ulempererstatning, særskilt Formaal i denne Indledning. Da Grundloerne ikke havde begjært Overlast bades Forsætningen for dette Fastsættelsers Vedkommende endelig sluttet.

Ingen af Grundloerne eller deres Repræsentanter mødte, hvorfor Bergh begjærede Fart 4^o 3, 4 og 10 indsæt for Ldr. Nielsdal til Lørdag den 9 de M. 10. Fart 4^o 9 for Ldr. Oscar Dyrke til samme Tid og Fart 4^o 14 for Overbetsagfører O. Thlen til samme Tid for Afgjættelse af muntlige Medbemærkninger.

Videre bades ogsaa indsæt til Lørdag den 11 de M. 10 Fart 4^o 23 og 24 for hvis Vedkommende der foreligger alternative Farter og derfor Tranquiliseringsindtækt endnu ikke kan ses.

For Fart 4^o 1^o Vedkommende bemærkedes, at den ved Farter afsluttede betingede Ulempererstatning i ethvert Fald maatte blive hvis at deponere, indbet

det viser sig om Betingelserne indtraadte eller om
Ulemperstatningen skulde bortfalde.

I Anhold til det anførte blev eragtet:

Forsædelt angaar Fast 4^o 2, 7, 13^a og 13^b samt 22
sluttes nærværende Forretning.

De under Fast 4^o 1, 6, 8 ~~og~~, 15, 16, 17, 18, 20, 21 samt
25-28, begge inklusive, omhandlede Arealer bliver
under Eockutions Foring inden 14 Dage fra Dato at
afstaa til den norske Konedjernbane med Betaling
eller Deposition overensstemmende med Loo af 10 Maa
100 af de for nævnte Arealer fastsatte Fastsømmer.

Den under Fast 4^o 1 bestemte betingede Ulemperstatning
bliver under enhver Omstændighed forlædig og deponere

Forsædelt angaar Fast 4^o 3, 4, 9, 10 og 14 indstaae
Forretningen for vedkommende Grundstue til Lørdag
den 9 d. M. Kl. 10 Form. paa Kontoret. Fast 4^o 23 og
24 indstaae for Konedjernbanen til Mandag den
11 Septbr. Kl. 10 Formiddag - Retten havet

Engelsen

H. Kopedal

S. Paulsen

VII For 1899 den 9 September blev Ekstrakt sat paa
Kens Forenskriverkontor administreret af Forenskriver
Engelsen i Looen af indtegnede Vidner.

Forordet foretoges Expropriationsforretning for
Konedjernbanen

ad Fast 4^o 14 Cuertssagfører Olsen ved Fall for
lagde Indlæg af 1 ds. og tilføjet leverede de
aldre Dokumenter

Til

Skjænsretten vedb. expropriation af græslandet paa
Linderød.

Jeg fastholder - hads jernbanens bemærkelser -, at
der under forretningen ingen protest fremkom mod
Linderødgræssets anseendbarhed som mürsand. At
græsset her som i Larvoldgræslandet yderst maaske har
for den kan bruges som mürsand, er en selvfølge.
Lvad der efter høstningen bliver tilbage, er vi
eller jernbanegæster.

Jeg kan forsikre, at punkt 3 i mine bemærkninger
af 30 p. m. er fremkommet efter ganske rigtig over-
vejelser og vurdering af jernbanens optædning i ud-
værende søg. At jernbanen maaske ellers ikke er
vant til at høre paa beklæd, kan ikke hindre
mig i at sige min mening helt ind, selv om
den maatte være mindre smigrende.

Kristiania 8 September 1899

Tranckelag 9/9 99
Engdem

Udkædiget
Victor Olsen

Der Høvedjernbanen næste Larv Bergt ved Bergt
der i anledning af 1^{de} Passus i Thoms Indlæg af 7/9,
bemærkede, at Skjænsmandene selvfølgelig efter det
fra jernbanens Side indførte, der fastholder, er
interesserede til at betragte som erkjendt fra
jernbanens Side, at den omhandlede Græs kan an-
vendes til Mürsand. Spørgsmålet herom ligger fult
under Mandens eget Skjøn.

Hall fastholder, at ingen Protest var fremkom-
met eller legitimet.

Bergt beklæd, at han forholder sig, idet han

for Ingeniør Kiellands Bedkaammende hændiser til
dennes Bemærkninger af 4/3, og for sit eget Bedkaam-
mende oplyste, at han overhovedet ikke havde hørt
inder Sædedsbeforingen den omhandlede Ytning fra
Godseier Nathisen. Han foreslog, at Skjønmanden
efter Præcedensen var helt ubændne i sit Skjøn
om hvorvidt Drusen kunde bringes til Mærkant
og indlød Sættammeret til Fast.

ad Fast 4^o 4 Skien. Fældet fremlagde Indlæg
og tilhørelserne Dokumentene.

Indlæg

for grundlovene i Fast 4^o 4, Skien
Sit adu Bergt. indlæg:

Det er af stor betydning for skjønnet, hvor-
ledes grænserne gaaer, enten det areal der lages er
stort eller lidet osv. Men jeg indrømmer, at alter-
nativt hast kan give sivilisationen, hvorfor jeg
henslutter, at saadan bliver afgjort.

Jeg maa grundlæs beskrive, at jernbanen er
væderfor sit gjerde. Modparten har bevisbyrden for
en stig jærstand og har ikke skaffet bevis. Ha-
v omhandlede dei skal jo være anlagt for ikke
lange siden og ligger altså ikke paa samme sted
som dengang jernbanen exproprierede i fensicaam.

Den af modparten påberaakte kauditionsforretning
er vistnok ikke fremlagt, da den ikke følger sagen
dokumenter.

I forudbetragtningerne maa man altså gaa ind
fra ny vei, saaledes som af ingeniøren i hærse
indlæg p. 1-2 anført.

Det maa imidlertid antages, at disse nye i forskellige retninger ikke vil være saa hurtig som den gamle; bl. a. bli der noget længre og ikke ret. Derimod vil den nye bli mere vanskeligt at forlange paa, at man kunde angaa svinge ved juleen og julefabrik, en den gamle vilde have vent.

Et stigingsforholdene skulde bli bedre med den nye, kan man vel vanskeligt antage.

At de vil voldsomt i lønne med vore anlægning og ved jernbanearbeidet, er selvfølgelig.

Gründlaerdien.

Efter samtale har de været betydeligt efterspørgt, men viene har ja ikke kunnet sælge, saa længe som jernbaneprojektene hang sammen om dem.

Har det oplyst, at ved flom skulde vand fra Laalun bringe ind i grunden osv., da maa jeg beskrive dette. Jeg har forelagt paastandene for hr. Wagle, der erklærede, at han nu har dette for første gang.

Men om det var saa, er det en ting, som ikke er vanskeligt at sætte her ja.

Læst bekræftes Modpartens indlæg.

Kristiania 9/9, 99

Tit retten!

Obådiget

Fremlagt 9/9 99

Ludvig Fæddal.

Engelsen.

ad Fast 4. 10 Søndre Alma: Fæddal samme
Tilføiret, for 4.

Indlæg

for grunden i kortene 10, Lønde Alna
Grassere Jacobsen udtaler, at han ingen
nytter kan have af den projekterede station Alna,
og at det er ham ligegyldigt, om den anlægges eller
ikke.

Stationen skal jo ellers ikke lægges paa jaars
sens grund, men saavidt jeg forstaaer et godt stykke
paafor. Stationen skal saaledes ikke i den fjernste
forbindelse med denne kort. Skulde madparten
have ret, kunde man ligesaa godt anvende hussene
paa samtlige kortene. Langsomt jernbanetunge da
ethvert kortene nødvendigtvis altid maa komme
til at ligge i langre eller kortere afstand fra
en station.

Madparten har ikke kiendt paaheente sig
nagen lovhjemmet for sin urimelige paastand,
hvilket ogsaa maa være afgjørende for, at han
ingen ret har.

Har han anført, at han har kiendetsodan
for sin opfatning da er dette ikke tilfældet. De
faktiske forhold i dammene af 74 og 75 er ikke
lig de foreliggende. Jeg har deshaas, at madparten
har misforstaaet dammene.

Da madparten insisterer paa denne urigtige
forudsætning, maa jeg medlægge paastand paa, at
den ikke lægges til grund med betænksomhed, og
anvender hermed om rettes afgjørelse.

Efter samme maa jeg have en passende ind-
sættelse til procedure og dokumentation i

realiteten.

Kristiania 9/9, 99

Til retten!

Arbejdigt

Fremlagt 9/9 99

Ludvig Fæstved

Engelsen

ad Tart 4:3 Borchs Bryggeri, Fæstved fremlagde
Indlæg af tilhørelserede Dokumenterne.

Indlæg

for grundeierens medkommende
Tart 4:3, Borchs Bryggeri.

Et ingeniørens indlæg af 27/5 99

Ingeniør Hilland kunde paa saastedet ikke
nøiagtig angive veiens Længdeforhold m. v. Imidlertid
er det uanseligt, hvis det forholder sig saa,
at alt in detale er angivet paa fremlagt kart.
Jeg henviir da dertil som forudsætning for best.
og anmæder Stjansmandene om at tage de foretagne
lige omstændigheder i tilhørlig betragtning. Formentlig
vil det være paakrævet for dem at begiir sig atter
paa saastedet for at sammenholde kartet med
de stedlige forhold.

Ullomps

Det er paa det rene, at bryggeriet stadig
har gaaet fremad. Stjansmandene saa selv, hvor
højt Lambert var, og vil ogsaa bedre end med-
parten kunne indse, at hvor mest fad af Lambert
er eller vil være nødvendigt. I skindet er allerede
forlignet og vilde nu være skadet, hvis ikke
jernbaneprojektet skulde for adskillig tid tilhøje
have staaet der som en hindring. For skal man

naturligvis nu fra Hødgarten fra sin henholdsvis
høde belønnet med et postulat om, at Tomten er
sikker og uindvundt, fordi indvundt ikke allerede
er sket.

Vien kommer til at gøre lige ind på huse
Disse indgange eller døre, ja hele konstruktionen er
indrettet efter den nuværende vis hvide forløb. Tomten
Vien som antydet, vil beløbet i flere huse
ender blive utaalte og isofald bliver transporten
ind i huset i høj grad besværliggjort, da løftning
af isen maa finde sted. Det samme er tilfaldet
for hvad der skal ind på fløskeløbet.

Den ingeniør, der har forfattet indlægget af 29/1
99, kan ikke have set sig tilstrækkelig ind i situa-
tionen, eller kunde han ikke skrive, som han gjorde.

Dermed skal oplyses, at forsvaret jeg forstod
det blev det, og stedet konstateret, at det blev byg-
geriet umiddelbart, naar veien anlægges, at fra ind-
løbet lige indtil ishøjs dør, hvad det nu er.
Jeg antager, at skjømmende vil mindre dette inden
nærmere påvisning.

Hødgarten har anført, at Tomten er skruet og
uanset - dette maa benægtes. Tomten, hvor
det nuværende ishøjs står, har været ligedan,
men jeg ser ikke andet end, at tingene har
ladet sig praktisere. En passende snir forment
vil afløse "uanset" - det kunde dog søgelys-
digheden let kunne isdøse.

Byggeriet har udmærket Tomten i sin helhed
indtil triangelens spids i benidathed om, at
den var nødvendig og uanset og mads. kan være antydet om

at det ikke vilde have bortkastet sine penge til indkjøb af unyttigt areal.

Ogsaa den selvlytende ting et viens sankning og anlagning vil vare til gavn benyttet modparten.

De oplysninger, som i den anledning gives af modparten, naar for udmøntlige dele for indkjøbsstokke med forholdene. De skjænket i den henseende i hvidt henstiller jeg fornøjet befarung af aarsaget.

Det er nødvendigt, at indkjøbsstokken for den andre side stadig er i sig og ukindret.

Jeg fastholder mit anførte om grundstatningerne. Jernbanen repræsenterer fra hængselts side indtægterne det nødvendige især ved Talsfald maa det tages i betragtning, at dette areal efter repræsentationen blir altsat unyttigt for byggeriet.

Jernbanen danner ogsaa her læren om "det betæende forhold". Den lærde dog nu ved erfaring vare belært om, at skjænsmandene altid tager i betragtning i utempere og grundstatning, at noget tages, der nødvendigt vil være af særdeles nyttige idetheltaget rimelig fremtidig anvendes efter de krav, som maa antages at gøre sig gjældende. Stadpartens argumentation i modsat retning er den for ligesaa lidt slående som hans storartede, indledte med nummer med flaskestokkene.

Jeg har intet innad, at der for den gamle vis grundstatning medkommende anvendes alternativt last. For modparten lader om grænser mellem jern-

ham og byggeriet, for jeg provocerer ham til at
oplyse, hvad han dermed sigter til.

Løvrigt fastholdes mit tidligere.

Christiana 17/9 99

Fremloft 2/9 99

Engelsen

Arbejdsgeset

Livsaig Værdel

Bergh begjære disse 3 Forskrifter i det
for jernbanen til Trædegaard og det fremlagte
til Sessionen den 14 de Kl. 10.

Bergh fremlagde derefter ad Taxt 17/9, Mandals-
gaardens Løvrii, en indarbejdet modtagne Replik
af 7 de fra Lds Oscar Bjørke, igennem af hvilken
han i alt væsentligt henviser til det tidligere fra
jernbanens Side anførte. Dog skilte han oplyse,
at det beror paa en Misforstaaelse, naar Ingeniør
Steffensens og Afdelingsingeniør Vogt Kjellands Udtalelse
om Stigningsforholdene af Madparten sættes i Mod-
sætningsforhold til hinanden indbyrdes; Ingeniør
Steffensens Udtalelse refererer sig nemlig til den
nordligste Del af Kiendammen ved Høimose, og
medens Afdelingsingeniør Vogt Kjellands Bemærkninger
inden Befaringen refererede sig til det Parti af Kiend-
dammen, hvor det nuværende Løvegrø ligger. For-
skriften indlæses til Taxt.

Replik

for Mandalsgaardens Løvrii i Anledning af Expro-
priation paa Ejendommen

Ifølge min andre Madparts Indlæg af 1 de
mit Løvegrø jernbanen gæstgjøre Løvegrø Løvegrø
køstninger efter Regning, hvilket saaledes bliver at

kalde indenfor Skjønnet.

Med Hensyn til Hr. T. J. Steffensens tidligere Tilsvær skal jeg tillade mig at bemærke:

Det er ganske vist saa, at Lidesparten paa Hovedbanen er opsigteligt. Dette er jo selvfølgelig noget, som jernbanen i alle Tilfælde gjør Forbehold om. Men det vil dog formentlig medgives, at Forudsætningen paa begge Parters Side ved Slutning som nævrende er, at Forholdet fremtidig skal bestaa. Jeg kan ikke tænke mig, at jernbanen nogen sinde vilde gjøre Brug af den Tilgangsmaade som antydes i Hr. Steffensens Tilsvær: at opsige et Lidespart for derigjennem at søge foringset et Slutnings Værdi og derefter gennemføre Expropriation. Og det skulde endog ligesaa for et Slutning, der saavidt vidt som tilføjer Hovedbanen en Dragkraft af ca. 50000 Kr. p. a. Jeg kan derfor ikke forstaa Skrivemaaden i Hr. Steffensens Tilsvær, hvor der tales om et benyttet "jernbanens Indtæktkammerled og Linsjinspillet her som Væsen mod den selv."

Det maa formentlig være klart, at det hele Arrangementet er gjort saavel i jernbanens som i Statsens Interesse.

Kan saa da heller ikke Lutydning til nogen lignende Forhold ved Statsbanens Expropriation (af Høvlens etc. samt med opsigtelig Sporforbindelse med jernbanen). Forøvrigt har Høvlens Indtæktstomt med paasaaende Forretning, der har kostet ca. 20000 Kr. sin store Værdi selv inden Forbindelse med Hovedbanen.

;

Om hvad et Sporudlag til Afhjælp af den ved Expropriationen optraadte Mangel paa Stads- og andre Spor til paa andet Sted paa Eiendommen henvises til mit forrige Indlæg.

Saaer Hr. Steffensen referer, at det nye Godspor med sin svage Tilvækst er lagt med det Formaal for sig at kunne lagge ind Ledspor i større Antal end nu til angivende Samter, synes denne Beforsel i høj Grad uafaldende, idet - efter hvad Høkerists Disparant meddeleer - den Afdelingsingeniør sagt stældt under Befalingen indtalle sin Takt om, hvormed den paa Grund af den sterke Tilvækst vilde blive Indledning til Ledspor.

De Forholdinger, som herom maatte være foretagne paa Aarskedet, er imidlertid formentlig i Høkerists Skjønmand bekjendt. Saameget kan dog formentlig siges, at Omkastningerne ved Indlæg af eventuelt nyt Ledspor ikke formindskes ved det nye Godspor.

Hr. Steffensens sidste Beforsel i Tilsvaret om, at Høkerists Eiendomme vil have saa iuværdelige Lørdale af den nye Godsbane, at Utungestativingen betydelig forringes eller ganske bortfalder, er holden sin bestemt Indvendinger gjenom det Faktum, at Høkerist har tillidst Hovedjernbanen gratis Grund paa den anden Side af nævnte Spor for at beholde det nævnte Indlæg uforskyldt.

Kristiania 7 Septbr 1899

Fremlagt 2/9, 99
Engelsen

Arbejdet
Oscar Bjørke

I Henhold til det anførte blev eragtet:
 Fart 4^o 9 og 14 påtages til Sjån. Fart 4^o 3, 4 og 10
 udstaar til 18 Septbr Kl. 10 Torsdag og Kontor
 til hvilken Tid Forsamlingen iøvrigt udstaar.
 Dette hævet.

Engelsen

L. Espedal

L. Paulsen.

VIII

den 18 September blev ekstrakt sat
 paa Skens Lovskriverkontor adm. af Lovskriver
 Engelsen i Overens om indrettede Vidner.

Hvorda foretoges indsat Expropriationsfor-
 ning for Jærnbannen mellem Bjørn og Papperid.

For Jærnbannen mødte Ingeniør Hilland og
 Adv. Bergh med Bergh, der
 ad Fart 4^o 3 fremlagde Hillands Bemærkninger
 af 15^{de} de med 1 Bilag (Blascapi) og indlød Fart-
 nummeret til Fart under Henvisning hertil og
 til sit tidligere anførte.

Bemærkning til Hr. Adv. Føddals ind-
 lød af 7^{de} i anledning af expropriation af
Borens Bjerg (Fart nr. 3)

Hr. Kart med profit, der indlægges til
 fremgang vider hædeforhold.

Hvad angaar de meget påtrængte indlæg
 paa grund af uerenslægtningen skal bemærkes:
 1. Hvad angaar ishuset, da ligger - som det vil
 fremgaa af Fart - den nye vei paa 5^m grund
 fra ishuset. Viden ligger her 15^m lavere end

den nævnte eller på 1^{ste} Laurer med guldet i
ishuset, her kan altså planes ind mod ishuse
væg, således at vægpladsen ved døren forbliver
uforskyret. — Indkjøring til Ishuset sker i husets
langdirektion. Indkjørsel - Stabling - og Udtagnings-
forholdene forværes derfor ikke.

2. Hvad angaar Flaskboden - på kortet mærket
A - vil forholdene nægt forværes, idet man
efter angivende nu, lasser direkte fra den åre
vei, ind i 2^{de} etage af denne. For veien her
sankes 2,50 vil dette ikke kunne foregaa med
samme letted.

Jemhøven påstaa dog, at den nye vei med
sine langt bedre sligningsforhold må spænde
sige ulmpen.

Angaaende anvendbarheden af det søndre triangel
i sin helhed henviser Højensmandens Opmarksomhed
forinden til det af Adv. Fjeldtal anførte til
kort og det på samme indtegnede kærprofil a-b.

De mange af advokaten gætt og alle påskønnede
ulmpen, er adskiltigt avendevne. En af vieren for
hvorn jeg igaar oplæste advokatens indlæg, gjorde
den bemærkning, at advokaten glemmer da ikke
nægt, det er vist.

Advokaten prøverer jembøven til forklaring
af, hvor gransen mellem jembøvens og Berche
Briggeris iindam gaar. Han henviser i den anled-
ning til den på vedtagne kort indtegnede røde
linie, der efter originalkartene skulde være gransen,
men som saa ofte sagt, vil dette finde sin

afgjørelse, under de i sin tid afholdende Kartforret-
ninger.

Angaaende den under 2/9 fremlagte Kartskitse,
oplyses, at den intet har med expropriationens
forretningerne at gøre, den fattede som bilag
til en skrivelse, hvori forespurgtes om under-
haandsalg af det fremlagte stykke.

Til Skjænsretten! Christiania 15/9 1899
Behändigst
L. Vogt Kjelland.
Lemlest 11/9, 99
Englem.

ad Part 4: 4. Bergh fremlagde Kjellands Bemerk-
ninger af 10 ds. med 1 Bilag (Kartskitse) og indlæst
Partnummert paa samme Maade som under
Part 3 anført.

Bemærkning til H. Advokat Fichas
indlæg af 9/9, 99 i sagen Kart 4: 4 Skøjen.

Da Advokaten paa det af saadan stor
betjødning, hvori grundeene efter denne eiendoms
gaver, vedlægges en Kartskitse af de originale Kart-
plader, hvortil Kartkondiktforretningerne hen-
fører sig. Den paa copien med brun farve lagte
vel er den i Kartforretningerne omtalte den med
røde linier afmærket vel er den mindrende. Der
skjellen mellem disse vel er, hvad eiendommen
Skøjen angaar, stuktet med røde linier. Man ser
saaledes, at istedet for et lre mindre end paaniet,
er jumbanen mere.

Ved Kartforretningen dateret 13 Marts 1862, u. omh.

Blandt andet påskælleret:

Bestyret i Engelstad og Havn Las blev derefter enige om:

2. Den østside af banen bliver jernbanes eiendomme begrænset af en linie, som går 15 - foden - alen fra banens midtlinie og langs denne, forsaavidt der ved tidligere kartforetagelser og opmålingsforetagelser er søgt en større bredde.
3. Den del af stationstakten, som ligger mellem jernbanen, veien til Gøtensjø og den private vei fra samme til Tuckensien, anses som jernbanes eiendom.

Den ombygning af veien, der af advokaten anbefales, vil han på kartet gjinde aflagt isænderende. Veien har her tidligere ligget på jernbanens grund, se kartforetagelsen af 12/3 62 punkt 2.

Den nærmere afgjørelse af disse hvelagges imidlertid til afholdendes kartforetagelse.

Sam bevis for Hr. Advokat Fosteds procedure faktisk urigtighed, tillader man sig at oplyse:

Advokaten anfører angående den nye vei:

„Blandt andet bliver den søgt længere.“

Faktum er: Den ombygningen, der er, ca 300 m lang, bliver 6 m - seks meter - længere til bræm, men 24 m - fire og tyve meter - kortere til forbindelsen med Tuckensien.

Videre anfører Advokaten:

„At stigningsforholdene skulde blive bedre ved den nye vei, kan man vel værsikelig antage.“

Denne forbedring er et oplyst faktum; hvad ad-

sokaten er islaust til at antage, medkommer ikke skjæmmet.

Indskrivningsbogen forekommer en masse læst hunkvædet paastande, antagelser osv. om utemper, gode priser etc, dog inden et eneste bevis eller bestemt angivende.

Jemhævede saer det derfor uerødmundigt at imøde- gaa disse naermere.

Thiløp Christiania 15/9, 99

Arbejdsret
K. Vagt Hilland

Til Sjæmsretten!

Tromsø 15/9, 99

Engelsen

ad Takt 4: 10 Bergh fremlagde sit Indlæg af 15de og indlød Taktminutet til Takt, som omfor.

Indlæg

for Konedjembænn vedk. Takt nr 10, Søndre Alna.

Det kan neppe være af mindre interesse for Søndre Alnas eier end for andre ejendomsiere, at værdien af hans grund stiger til det 6-dobbelte. At stationsanlægget er ialfald medvirkende aarsag her til, synes ubestrideligt.

Jeg har ikke anført, at mandene skal tage hæn- sjen til særlige fordele, der for denne eiendom op- naaes ved stationsanlæg, slet ikke, at der for en saadan pligt til husejntagere skulde foreligge hæderrettidomme; disse gjælder nemlig eiendom, paa hans grund stationsanlægges. Jeg har derimod anført, at mandene, om de finder, at særlig fordel for denne eiendom opstaa ved stationsanlægget, høi sage hænse hertil under sin last. Og dette forhold.

Under enhver Omstændighed maa jeg præstativt gaa

at Tasterens efterjænting sinkes ved erkendelse af Lyndelse
paa dette søgnes Tron. En Lyndelse herom er ikke
nødvendig for Tasterens Skyld, naar blot mandene
sarskilt svøtter den fardet af uoversættelse art,
som maatte findes at være forhoanden.

Herom stiller jeg hermed bejring til bestmandene
og retsopriggsmaalets løsning vil hermed være udsækket
til det tidspunkt, da fravigelseslyndelse i seltpalder
skal erkendes; da kom medposten, om han ønsker
det, søge spørgsmålet om saadan fardet her
kan medtages. læst ved Lyndelse, som det nu er
umødeligt at plage administrator med.

Sit
retten!

Christiania 15 September 1899

Fremtaget 10/9 99
Engelsten

Arbøddingst
Advokat Bergh
2 Johannes Bergh

Der Nørdal der repræsenterer Fast 4^o 3, 4 og 10
mødt ikke. —

ad Fast 4^o 3 fremtogde Bergh 1) Et nyt Projekt
for Brauvorgang ved Jølsons Gyrostatfabrik (et Blaa-
capi). 2) En Skrivelse fra Ingeniør Lippmann af
15 Aug. 1899 indeholdende Forklaringer til ovennævnte
nye Projekt. Sultets Approbation var endnu ikke
indhentet paa den nævnte foreslaaede nye Brauvor-
gang, men antages utvilsomt at vilde blive meddelt.

Christiania 15 Aug. 1899

Hermed sendes Blaa-capi af hert af om-
lægning af Tuelmacion, Alt. II, ved Bygm station.
Braen over Jølson Gyrostatfabriks viondane er i dette

alternativ aflyttet 16 m. nærmere Sagen hviens, parallelt
alt. I. haarede væsentlig det gamle areal belønnes
og kræving med Lønner aflystomtes helt sindgees.

Sakanssten til fabrikkens Lønner fra Sælskabs
gaae over en vej der med skilling 1:15 (se kortet) og
over den nuværende bro ind til Lønner. Det repræ-
senteres areal er forvelet sået.

Til Skjænsretten!

Fremlagt 15/4 99
Engelsen.

I afdelingsingeniørens fræve
arkivdrevet
P. J. Steffensen.

I Lønner til Sftale med Grundens Repræsen-
tant, Sdr. Carl Lunde, skulde Camp. henstille,
at Jæsen Fabrik nu gjorde sine Bemærkninger
inden Lovudkastning af, at Approbation vil de
blive meddele. I dette Øjemed bejærede Camp. om
efter Sftale med Lunde dette Fastnummer inden
sat for ham i 4 Uger, idet Camp. opfordrede Sdr.
Lunde til samtidig at oplyse:

- 1) Om Jæsen Fabrik nuværende har fra Jernbanen
erhvervet det i Lov af 3 Mai 1871 (om Hødbærlige Gjæ-
Lande) § 21 omhandlede Samtykke
- 2) Om Fabrikken har for sit Sæmsæftags Vedkommende
erhvervet Dispensation fra Postministeren i Jernbanen-
loven af 7 Septbr 1854 § 35.

ad Fast V. 23 og 24 bemærkede Bugh, at man
indom ikke kunde begjære Transporthjælpsloven for noget
af disse Fastnummere, da Sæts Approbation i
Sftalder maatte indbringes for det Alternativ, for
hvilket man fra Jernbanens Side bestemte sig. Camp.

begjænde derfor disse Forskrifter i det til samme
tid som Fast 4^o 5.

Da Fæstet ikke var kommet paa Bergh
st maatte begjære hans tre Forskrifter i det for
ham til Lørdag den 30 de Kl. 10 her paa Kantont, dog
med Forpligtelse for Sdr. Fæstet til senest
Lørdag den 23 de at have bestiltet Ing. Hilland
direkte sine muntlige Bemærkninger.

I Anledning af det anførte blev sagt:

Fast 4^o 3, 4 og 10 indskrives under de opstillede Plakater
til Lørdag den 30 d. M. paa Kantont Kl. 10 Lørdag,
Fast 4^o 5, 23 og 24 til Mandag den 16 Oktober færdigt.
Kl. 10 Lørdag ligeledes paa Kantont. P. H. H. H.

Engelsten

H. Espedaa

S. Paulsen

IX Den 1899 den 30 September blev bestemt at
paa Skens Formskrivarkontor adm. af Formskriver
Engelsten i Overens og indertegnede Tidmer.

Skovene fortoget i det Expropriationsforbuds
for Skovbænk.

Den jernbane med de Ingeniør Hilland og Advokat
Bergh ved Bergh, der
ad Fast 4^o 3 fremlagde Sdr. Fæstets Indlæg af
22/9 der underkender var medtaget.

Indlæg

fra grundene vedk. Børns byggen.
Sd.

De 5 m^o afstand kan ialfald ikke blive paa
et enkelt sted. Ved hjørnet, hvor saavidt indlæg

dåren er - kan der ingen 5. m^{te} afstand være.
 Endvidt maa jeg anmode om, at skjønsmændene i
 forbindelse med partener ^{eller} loyer forholdet i visse
 da vi nu har faaet de forklaringer som veiens
 hvide forhold, som vi med sidste bekræftning maagha.

Ingeniør Kiellands planeringsplaner vil vistnok
 vise sig upraktiske, ialfald betydelig kostbare.
 For jernbanen galdt alt det saaledes som det
 altid er for dem, som har millioner at rutte
 med.

Der og hie er indrettet efter den gamle vei.
 Kiellands projekter og forslag til forandring vilde
 voldsomt vanskeligheden og store bekostninger.

Ad. 2. Altså dog endelig for engangs skyld
 indrømmelse!"

Der er god nok for-ialfald for dem kant,
 hvor bebyggelse hører op. Jernbanen kan lade dem
 blive som den er. Jeg har paavist, at alle veier
 vil være til stort tab for veien - saa for
 man stigningsforholdene i marken!

At ingeniør Kielland gaar til mine partier
 direkte og konfererer med dem om mine indlæg-
 formentlig efter af deres sære et søge at af til
 besvarelse af deres advokats indlæg - gjør ham
 et muntlig øre, ligesom hans referat af private
 ytringer, som han ved eller kunde vide ikke var
 faldne for igjen et refereres i retten!!

Transens vil altså nærmere drøftes under
 opsaalingen.

Til retten!

Kristiania 23/9, 99.

Tromsø 30/9, 99.

Engdson

Arbidsigot
 Ludvig Fjeldal

I Indledning af dette Indlæg henviser Comparenten
til det fra Jurbanens Side anførte og Dokumenterede.
Til Indlæggets næste Side bemærkes, at det
var Priggenets Disponent som efter eget Initiativ
indfandt sig hos Ingeniør Kelland for at forhandle
med denne om Expropriationen ved Priggenet og
herunder lod falde den af Kelland refererede
der ikke på nogen Maade kunde betragtes som
privat. - Comparenten indlød Fastmønstret
til Text.

ad Text 4^o 4 fremlagde Berg sldv. Vistale inden
haandens modtagne Indlæg af 15/9 i Indledning af
Svirket Comparenten bad Rette attestere, at det
i Kellands Bemærkning af 15/9 99 pagt citerede
er overensstemmende med den i Rette fore-
viste originale Protokol af vedkommende Kart-
forretning. Ligeledes bades attestere, at Landbanens
originale Kortplade, der er over en Samme Lyk og
næsten en Kvadratkilometer i Omfang og saaledes
uansetlig kan fremlægges, ~~eller~~ følge Dokumentation
i dag haendes tilstedeværelse i Rette, for at Landbanen
Vistale kunde overbevise sig om Kartcapiens Over-
ensstemmelse med den originale Kortplade.

Indlæg

for grundloven medk. Text 4 Skjær.
Lad angaar grænserne kan jeg kun henviser
til mit tidligere. Ingeniør Kelland fremlagte
Kartcap og citatet kan jeg for sig selv se
nok, men de kan intet retsligt være hane, naar
man ingen adgang har til at kontrollere tingene

med, at madparten fremlægges eller forevises
originalerne.

Imidlertid gaae da spørgsmålet hushaa som
af madparten antydet

Jeg fastholder ellers mit tidligere anføit.
Madparten kan for mig gjerne svare i den haa,
at hans fastholdelse er "oplyste fakta" - det
hvortil skaden eller generen.

Hans anføitelse med hensyn til udtangden
er uforstaaelig. Den vilje vi kommer, paavirket
jeg kan sige, til at gaa i en større bue
end for, og det sytes derfor rimelig, at den
blev længere.

Har jeg i dette og andre henseender laget fejl,
da vil skjønsmændene indse det og dømme
deresfter. For ingeninde Hillands Dan. er der ingen
grund til at bøie sig.

Aldt hensyn til anføitelsen om vand i grunden
skal jeg intet videre anføre, da det viser sig,
at madparten har appoivet dette fastholdt.

Kristiania 25/4 99

Fremlagt 20/4 99

Engelsen.

Arbødigst

Ludvig Tøldaa

Administratør deresfter meddelle de forlangte
skøtationer.

Omfor Indlægget iøvrigt kommentede Borgh
videre, at Landens selv efter Hættens og det
iøvrigt oplyste vilde kunne danne sig en Mening
om hvortledes Veiforholdene i Virkeligheden vilde
stille sig. At den er Vand i Grunden fastholdes,

det er uimåelig overfor Lov Fældals Procedure at
gjentage sine kuffetsider i ethvert eneste Indlæg,
hvilket heller ikke er påkrævet. Jernbanen henvender
sig til tidligere og fastholder dette, idet Fast-
nummeret nu indlades til Fast.

ad Fast 4. 10 fremtages Bergh Fældals inder-
haanden madtagne Indlæg af 25/9. 99 i Indledning
af hvilket Camp henholder sig til sin tidligere
Udtalelse og specielt fastholder sin Præsent med, at
Fartens sikker og Administrator uimåelig plages med
en Hændelse, som er ganske uimåelig paa Drægtningens
minderende Trin. For Grundens forbeholdes adgang
til at paa Spørgsmaalene løst med Fartens Hj-
hjælpning eller snest inden Transaktion Hændelse bejogende
- hvilket indtægtskædetig var gjort efter jernbanens Liden
kunne Grundens ikke have andet eller mere.

Indlæg

for grundens med. Fast nr 10 Søndre Alva.

Det maa bemærkes, at Eisenhammer har
støjet til det serdobbelt paa grund af den
eventuelle station. Af madpartens indlæg angaaende
Fartens størrelse ser det ikke ud til, at han
tager konsekvensen af denne sin påstand.

Madpartens projekt, som er nu fremholdes,
er en uimåelighed. Hvorvidt et skjen i sin nær-
dering skal tage hensyn til, at Eisen hammer en
fordel ved det eventuelle anlæg, er næret som
ligger udenfor skjenmandens kompetence at lade
stemme. Det er ja en ting, som Eisen hammer maa
opgjøre efter lov og ret, hvis parterne ikke kan

blive enige.

Stadparten lagge sin sin procedure i et ganske rodet spor end for. Man enhver vil forstaa, at skjønnets hverken vil eller kan gaa ind paa, at det skal bestemme, hvorvidt navnte husgjen skal lages eller ikke. Jeg tror, at Stadparten vil tildele mandene en myndighed, som de ikke i ringeste maade skjætter om at have.

Parten tror sandt nok ikke forholder sig an- handlet grænd, og det kan man nemt iindgaa ved, at stadparten forfalder sin iingrændede paa stand. Hvis kan det ikke gjøri, maa jeg have kjendelse paa forholdene, da det er af betydning for partem, at skjønsmændene for partem ved, hvilket princip der skal lages til grænd.

Naar stadparten selv erklaer, at han ikke fastholder, at skjønnets pligter at lagge hans forind- satning, saa vil jo enhver forstaa, at hele hans paastand er rimelig og neppe alvorlig. Jeg maa derfor fordre, at administrator ogsaa kjendelse i spørgsmaalet.

Kristiania 25/9 99
Sitt rettur!
Lundag 30/9, 99
Engelsen
Arbeidsgut
Ludvig Fæstdal

Comparenten forlangte dette Forstrimmer optaget til Fart.

Stilletig bemærkede, at naar Lau Fæstdal i sit Indlæg for Fart 4:5 har anmodet Skjønsmændene om i Forbindelse med Partem eller at foretage

ny Befaring ved Borche Bryggeri, saa var Spørgs-
maalet om Kaldendigheden af ny Befaring saavel til
Skjænsmandene selv, ligesom ogsaa Spørgsmaalet om
Skjænsmandene imod saadan eventuel Befaring inskæ-
et have Portierne tilstede. Alle de Oplysninger fra
Jernbanens Side som fra Bryggeriets Vedkommende var
begjært under den oprindelige Kaldesbefaring, var givne
under denne; og en ny Befaring maatte i ethvert Fald
afgælde sig paa Bryggeriets egen Bekostning.

Administratoren bemærkede, at han antog, at det
af Adv. Hørdal tilstjældt med Hensyn til Spørgsmaalet
om Skjænsmandenes Stilling til Betydningen af Stationen
anlagt for Taxt 4^e 10, hensigten varigen vil kunne
opnaas paa den af Adv. Bergh antydede Maade,
hvorefter Afgivelsen af Kundskab for Tidens ansættelse
informåden. I Hushold hertil optages samtlige be-
rørettede Taxtmommere til Taxt. - Rettet hant.

Engelsen

H. Espedal

L. Paulsen

X. Sax 1888 den 7. Oktober blev Estoret sat paa
Akers Lænskriemkantor administreret af Lænskriem
Engelsen og medhjælper af Skjænsmandene Landbrugs-
skolebestyrer Holtmark og Gaardførerne Joh. Brønsbo
S. Jørand og Evon Jensen.

Sovenda' foretoges desat Expropriationsforretning
for Landbanen.

For Landbanen mødte Afdelingingeniør Vagn Kjelland
og Adv. Bergh. Endvidere mødte for Grundejerne,
nemlig Omsetningsforen. Iden for Taxt 4^e 14 Linderud

og har fæstet for Fast 4^o 3, 4 og 10.

Burgh oplyste, at han igaaer efter at have maaltaget Meddelelsen fra Opmanden om nævnevnte Russien Lande skriftlig uunderrettet samtlige Grændens Representanter deriblandt ogsaa for Fast 4^o 9 Ldv. Oscar Bjørke og for Fast 4^o 4 Ldv. Ingstad om nævnevnte Russien.

Derefter opgaves følgende Farter:

Fast 4^o 3 Boiebs Byggeri:

Stykket mellem Jernbanen og Væien indtil [Lindens] i en Stimmel forbi dette og langs Væiens Farside indtil [Gulvejens]. Grunden Kr. 100 - en Krom og femti Gre pr. m². - Ulempe Kr. 2000,00 - to Torsind Kroner.

Fast 4^o 4 Skøjens Bygmester Pagle:

Staden langs Jernbanelinien fra Byjn Station og til Tjerslevfabrikken: Kr. 2,50 - to Kroner, femti Gre pr. m². Lige Grunden mellem Jernbanelinien og Væien tilhører Skøjens, sættes denne Grund til Kr. 1,00 - en Krom pr. m². Ingen Ulempe.

Overført 1,80 p.m.

Fast 4^o 10 Lindes Alve Jacob Jacobsens.

I En Stimmel paa Væiens Gællede fra Pal 558 til Pal 565

II En Stimmel nordenfor Gaardens Skue til Om-
lægning af Væien. For begge Stykker Kr. 1,00 - en Krom pr. m². Ved Omlægningen af Væien mås de nævnte Stigningsfor-
hælle ikke gøres slettene end de nævnevnte.

Overført 0,90 p.m.

Fast 4^o 11 Alve Christiania Sineslagteri.

Ved nævnevnte Fast indtræder Gaardstræger Hoff indtil for Gaardland, der er inhabil.

Fra Pal 595 til Pal 665 et indtil paa 26 m. bredt Stykke: Grunden Kr. 1,50 - en Krom femti Gre pr. m².

Ulempe Kr. 1000,00 - et Tusinde Kroner.

Ved Opmaalingen af Grunden fraa den norden-
lige Grændes Løst.

Taxt 4^e 14. Grænden, Løst. Mathiesen.

I En smal Strimmel paa Løstens Nordside fra Pal
697 - 717 og fra 719 + 5 - 734 + 5:

Kr. 0,50 - otti Qre - pr. m²

II Et Grøstlag med ca 25 Haal Overflade beregnet til
at indeholde ca 130000 m³ Græs og ca 1,000 m³
Affald.

III Jernbanen berøtter Grøstlaget i indbet 20 Aar, hvor
efter Grunden falder tilbage til Grændens Eier.

Erstatning: Kr. 25000,00 - fem og tyve Tusinde Kroner -
hvore indbefattet Erstatning for Ulempe ved at det
gamle Grøstlag/mellem det nye Grøstlag og jernbanelinien
bestemmes med Affald og Spor. Dog maa Grunden
ikke bestemmes foran den gjenstående Del af dr. Mathie-
sens Grøstlag sydvest for det nu udførte.

Alt. II Jernbanen tager Grunden til Grænden:

Grunden Kr. 0,20 - tyve Qre - pr. m²

Græsmassen Kr. 25000,00 - fem og tyve Tusinde Kroner.

III Et Stykke Grund ved Pal 766 samt en Strimmel fra
Pal 797 + 5 - 814 paa jernbanelinjens Nordside:

Kr. 0,05 - otte Qre - pr. m². Slansegangen bibeholdes

IV Af Vestvest (nu bringt af dr. P. Mathiesen)

En ca 6 m. bred Strimmel Grund paa Løstens Nordside
fra Pal 821 + 5 - 832: Kr. 0,05 - otte Qre - pr. m²

V Et Triangel med Pal 847, ca 5 m² paa Løstens Nordside:

Kr. 0,05 - otte Qre - pr. m²

Opmanden bemærkede, at Taxt 4^e 9 maa udsætte

af Høved paa fornævnte Oplysninger med Hensyn til
Gjærdets Stilling. Han tilbagesendte Dokumenterne med
de nu afhjæmlede Taster.

Mændene erklærede Tasterne afgivne efter bedste
Overbevisning i Henhold til for aflagt Ed.

Bergh begjærede Forretningen udsat for Tust 4: 9:
Ledd. til den for næstkomende Session 16 de Kl. 10 Form.
paa Kantoret.

I Henhold hertil blev eragtet: Forretningen ud-
sættes som begjært - Retten hævet.

Engelsen

Joh. Drøngesid, E. Sørensen, Bernt Høllsmark
J. Quentland. Georg V. Hoff.

XI

Den 1699 den 16 Oktober blev Extrakt sat paa
skens Forenskrivarkontor adm. af Forenskriver Engelsen
i Overværelse af indtægnede Videner.

Huorden foretoges udsat Expropriationsforretning
vedkommende Lovvedbænen.

Tust 4: 5 Adv. Grønck meddelte, at han først i
diese Dage fra sin Post havde modtaget endel Dok-
umenter og Oplysninger i Suleledning Jernbanens Pro-
vokation, og at der ikke havde været Suleledning
til paa Grundlag af disse at erholde den Konfranse
med Tusten som var nødvendiggjort ved den forand-
ede Plan. Han begjærede derfor yderligere 10 Dage Udskæle.

Bergh for Høvedjernbanen begjærede ogsaa de tre
øvrige til idag udsæende Tustnummere udsat
til samme Tid, Onsdag 25 de, idet for Tust
4: 9: Ledk. en af Skjæmsmandene ønsket ny Beforing

som endnu ikke havde kiendt jinde Sted og for
nr. 23 og 24 i Vedt. Landbanen endnu ikke havde
kiendt bestemte hvilket Alternativ skulde vælges
af anførte Grunde i detaa Forretning som begynde
til Nr. 10 Form. maatte dog paa Kontoret
Engelsen

H. Espersen

H. Paulsen.

XII Aar 1899 den 25 Oktober blev Extract sat
paa Hers. Forretskriverkontor administreret af Hersen
skriver Engelsen i Overaa afiendtegnede Vidner.
Hvorda: foretoges Expropriationsforretning for
Landbanen.

ad Part nr. 5 Jølsen Tjrestikfabrik.

Lindth tilbageleverede de fremtagne Dokumenter og
bemærkede, at det ikke havde været ham muligt i de
Dokumenter, der var i den nævnte Eiers Besiddelse
at finde Materialer til Besvarelse af de fra jern-
banens Side fremsatte Spørgsmaal, hvilke han
derfor foreløbig kun kunde besvare saaledes:

ad 1. Det syntes som om en Tjrestikfabrik havde
ligget paa Stedet allerede før Aar 1871. Det
faldt foretaa et Skjæde saa tidlig som af Aar
1874 hvorved den da paa Eiendommens Grund staa-
ende Tjrestikfabrik efter Skjæddelingsforretning af
Sebrøen s. f. salges til en af de nævnte Eiers Hjem-
metsmand. Forøvrigt ligger Husene i behørig Afstand

ad 2. Formentlig har Fabriken ogsaa da haft sit
Tømmeroplæg paa samme Sted som nu, der er det
meste Sted, hvor det af Hensyn til Fabriken

Behov praktisk Løst kan ligge. Et Sammenlæg
 kan forøvrig ikke henregnes til de i Lov af 1854
 § 3^e nævnte ildfarlige Gjenstande, og det staa i al-
 fald ikke i Klasse med de i Paragraffen specielt nævnte
 Gjenstande.

Comptantur maatte henstille til Jernbanen selv
 at iødfinde og fremlægge det forøindne til Besvarelse
 af de apostillede Spørgsmaal. Ligeledes opfordrede
 Camp Jernbanen til at skaffe Rede paa Kvartals
 det forhold sig med de over Eiendommen gaende
 Lidespor. Ved en Skrivelse af 17 de havde Jernbanen
 afsagt Lidesporene, men det fremgik i alfeld af
 foreliggende Dokumenter, saavel skjønnes, at det
 som Overenskomsten i 1874 angik, kun var for-
 langdet af et de paa Eiendommen allerede byggede
 Lidespor. Om dette alde havde Camp ikke fundet
 nogen Oplysning, og man kunde saaledes heller ikke
 se, om dette var Gjenstand for Opsigelse. For
 disse Oplysninger var fremstøffet, kunde Camp
 ikke gaa fremkomme med tilstrækkelige Udlysninger
 om de Følger, Expropriationen vilde have for
 Eiendommen og den paa samme sted findende Bedrift,
 imidlertid skulde Camp allerede nu fremkomme, at
 da Ljostikkfabrikens Lædal allerede nu var knapt
 nok for Behøvet, vilde enhver Expropriation
 af Grund eller Disposition, hvorved Grund besty-
 lagdes, valde særlig Ulempe. Det fremgik ikke klart,
 hvorvidt Alternativ I nu var helt forladt, men
 i alfeld maatte Erstatning gives fulst ied for den
 Grund, hvorefter en Bra blev et fore. Ethvert Bro

1875

antag vilde omkring fordable Afstanden mellem
Tjæstikfabriken og "Lypperied" og saaledes fordable
Ulemperne og antagelig lide Lede, et det dobbelte
Antal Lede, Vogn og Besjæmning maatte sættes i
gang mellem Fabriken's Afdelinger. Hvad den anden
for Jernbanelinien liggende Grund angik, deri indbefy-
tet den private Vei langs Jernbanelinien, tilhøire
denne efter en Kartforretning af 1882, med hvilken
Jernbanen havde mødt, i sin helhed Tjæstikfabriken.
Naar det nye Alternativ for denne Vei blev paa-
vist paa Stedet, kunde Camp. nærmere iidsætte sig
om de Ulemper, Veianlægningen maatte medføre.
Camp. var villig til at lade sig paa vise det nye
Alternativ i Høsten inden et der derfor behøvedes
at sættes Forretning paa Stedet. Camp. indskrænkede
sig foreløbig til disse Bemærkninger, idet han for-
beholdt sig senere nærmere at paa vise og paa vise
andre Ulemper. Han skulde indskrænkede tilstille
Jernbanens Uvokale Afskriften af de idag nævnte
Dokumenter.

Borgh begjærede Forretningen i 14 Dage
for at ansøge Undersøge og for at besvare det nu
af Adv. Lundh tilførte. Da det var ønskeligt,
at de nu gjenstående Faktnumre optoges, begjærede
ogsaa Fakt. N^o 9, 23 og 24 iidsæt til samme Tid.

I Hambold til det endelige blev magtet.

Forretningen for de nævnte Faktnummers Vedkommende
iidsættes til Onsdag den 8 November forældkommende
Kl. 10 Formiddag paa Kontoret. Retten hævte.

H. Egedal.

Camp.

L. Paulsen.

XIII For 1899 den 8 November blev Extrakt sat paa
Akers Forskriverkontor adm. af Forskriver Engelsten
 i Overværelse af undertegnede Vidner.

Hoerda! foretoges udsat Expropriationsforretning
 for Landbanen.

Advokat Borgh lod, under Henvisning til, at der
 til førstkommande Lørdag er berammet ny fastede-
 befaling af Fast 4^{te} 9 og 5, begjære Forretningen for
 samtlige gjenstaaende Fasthaveres Vedkommende
 udsat til nævnte Dag.

I Henhold til det anførte blev sagt:
 Forretningen udsat som begjært. - Petter Haut
 Engelsten

H. Egedal

H. Paulsen.

XIV For 1899 den 11 November blev Extrakt sat
Aastelossession paa Bjergs Jernbanestation, adm. af Forskriver
 Engelsten og meddeljert af de nævnte for edfaste
 nr. 4. Bjergs- og Facaliansmed: Landbrugsokalebestyrer
 Holtsmark samt Gaardbringerne Gaurland, Brungard
 og Linsen, hvorhos Gaardbringer Staff var til-
 stede som Toppant.

Hoerda! foretoges udsat Expropriationsfor-
 retning vedk. Dobbeltfor for Landbanen.

For Landbanen maakte Ingeniør Jakobsson og
 Adv. Borgh ved Borgh, der fremlagde Skoning
 til nærværende Session i berammet og forkyndt Hæd.

Kontinuationsbestemmelse

Under de for den norske Landjernet paa nævnte
 toster til dens gædder til Alna og dens nye

personer til Lillestrømmen har det vist sig, at
man inden Åker ogsaa kommer til at bøde eien-
dømmen Veisebrøden, gnr 132, br 4, tilhørende Bjergs
legård (L. C. Helgesen).

I den anledning stornu jeg for Den norske
Hovedjernbanes direktion eieren af ovennævnte eien-
dom til et møde ved ekstrat paa poststedet
efter samskrivnings berømmelse for at overføre
forsøgsrepræsentation og derunder se indbyrdes for-
nøden rettergangsbehandling fremmet i henhold til
lov om jernbaner af 7 Septbr 1854 og lov om
tvungen afstaaelse af grund af 10 Maa 1860.
Eieren varde om et fremkomme med sine paa-
stande og krav inden foretningen.

I samme session ogter ogsaa foretaget en
af storkmandene ønsket ny befaring paa tekstne 9,
Mandalogadens hoveis eierdom, samt en fra grund-
eierens side ønsket ny befaring paa tekstne 5,
Jälsen fjæstikfabrik, hvorfor disse storkmandsrepræ-
sentanter varde om et møde paa berømmet til
og sted.

Christiania 6 November 1899

Adrakt Bergh
" Johannes Bergh jr.
adrakt.

Berømmet til foretogtes paa Bjergs jernbanes-
station Lørdag den 11 November forekommande
Kl 9½. — uden betaling.

Åkers samskrivningskontor den 6 November 1899

Erling Broch
leder.

Lovenskiold J. de Helgesen.

Som Eder af Tactbraanten paa 132 - Nr. 4 i Acten,
Bryns Teglværk, medtager jeg Varsel til ovennævnte
Tid og Sted

til Billedstiftelse: den 7/11 - 99

Johannes Bergh
advokat

J. de Helgesen

Tor Handelskadens Høvlere medtages lovligt Varsel
den 7/11 - 99

Oscar Bjørke

Ligning for Jalsens Tjerskovfabrik
7/11 99

Fremlagt 7/11 99
Engelbom.

Carl Linnich

Den nye Kiendom, Lørrøen Tact idag skal af-
lades Tactbraanten, Act. 132, Nr. 4 (Bryns Teglværk),
bades givet Tact 42-29.

Samfundet har Befaring iværksat, idet Lørrøen
meddele, at det under dette Tact 42 (29) er pro-
prierendes Tact var aflagt (svagt kaldt fremlagt)
paa det Kort, der var fremlagt den 17/9-99 og her
titlet "Ombygning af Bygningen ved Bryns Station,
Tactloven Akt II". Forudsætningen var at den
saaldes angivne Ombygning af Bygningen (Akt II)
med tilhørende Proving og uløst stants appra-
tation.

af de ovennævnte Grundeiere medre Jalsen Tjerskov-
fabrik med Fabrikbestyrer O. Kiørth

Dettes begar sig derefter paa Befaring, under
hvilken for Bryns Teglværk fremviede Fabrikbestyrer

Begh; for Jönsen Tjörstikfabrik mööde derhos Ltr. Linné
paa Landbanens Begre var Sfdelingsingeniör Hilland sel-
dede.

Begh frentagde vedkommende Part 4^o 5 Skrivelse
fra Ingeniör Part-Hilland af idag med 2 Bilag
(Kortet i Blaaapi) hvoraf vilde sees, at Sidesporet
var opsigelig med 1 Lars Varsel.

Memoranda

i expropriationsagen.

Forsk Land-jernbane — Jönsen Tjörstikfabrik.

- Forantediget med Heri Advokat Linné fra
teknisktilførsel af 25^{de} Oktober sidstledet angaaende
det af Jönsen Tjörstikfabrik benyttede sidespor
oplyses. Forholdet med dette sidespor er som følger.
1. 20^{de} Oktober 1873 ble indgaaet Overenskomst om sidespor
mellem Norsk Land-jernbane og Bryn Tjörstikfabrik,
efr. Bilag 4^o 1 (Blaaapi) paa forskjellige betingelser,
blandt andet inder punkt 8 i overenskomsten:
„Efterat sidesporet inder den fastsatte tid er
taget i drift, gjaelder de her bestemte betingelser for
det første indtil udløbet af 1876, og efter denne
tid, for et aar efter opsigelse af overenskomsten
fra nogen af siderne har fundet sted.“
 2. 23^{de} Februar 1874 tillades Hr. Linné Dons at forlange
Youngs (Bryns Tjörstikfabriks) sidespor over veien hvo
imod Truelshavn, blandt andet paa betingelse af:
Punkt 7 i overenskomsten, der er ligetydende med over-
staende overenskomst punkt 8.
 3. 25^{de} januar 1875 tillades Julius H. Hennson at for-
søge det saakaldte lit Truelshavn gaande sidespor over

Lactum ind paa Tisum grund, blandt andet paa samme betingelse som ovenfor rapport under 1, blot at her, samt 1877, bruden istedetfor '76.

Kopi af det overenskomsten vedlagte kart vedlægges her som bilag 4^{de}.

Christiania 4/11 99

Fremlagt 4/11 99

F. Vagt Kielland.

Engelsen.

hvad angaar Advokat Lunds Tilførsel forving i Tisum den 25/10 99 specielt om Afstandspørgsmaal bemærkedes, at man ansaa Grundeieren pligtig til at give Oplysninger om Eiendommens tidligere Anvendelse, og derfor indtil videre bestrædt Rigtigheden af det af Adv. Lund herom påførte; imidlertid indgik jumbanen paa, at disse Spørgsmaal under den nu pågaaende Fæst sættes ind af Betragtning Med Hensyn til de af Adv. Lund fremholdte Ulemper for Fabrikken ved Braovergang Akt. II, bemærkedes, at Hønden selv paa Løstet idag havde haft Indledning til at se, hvorledes Forholdene nu stillet sig. Braovergangen Akt II er et betragtet som endelig afsluttet.

Lund begjærede dette Fæstnummer udsat til Tirsdag den 21 d. M., nærentlig til Fremlæggelse af en teknisk, søgkyndig Utdragning af de Ulemper Expropriationen vil påføre Grundeieren.

I Forhold til det påførte blev eragtet:

Forretningen indstaaer for dette Fæstnummers Meddelelse til den nævnte Dag Kl. 12 Formiddag paa Forretningens Kontoret.

Skjønsmændene afgaar daerfter saadan Tact:

Tact 4^o 29 Tveitbraaten tilhørende Byens Teglaerk,
Grunden til Omlægning af Tveitveien med Braensfor-
ende paa 200 m². Tact Kr. 1,50 - en Krone, fjerde Gue -

pr. m².
I Tact 4^o 29, Stændegadens Kæstue:
I fra Tal 492 - 535:

Alternativ a. Under Forudsætning af, at Tømmeroplaget
overensstemmende med jernbaneloven af 7 September
1854 § 3^e maa holdes i en Afstand Gue nærmeste
nærværende Skinnel af 40 Aln horisontalt regnet,
Tact: Grunden Kr. 2,00 - to Kroner - pr. m².

Ullenspe Kr. 7500,00 - syv Tusinde, fem Hundrede Kroner.

Alternativ b. Under Forudsætning af, at Oplaget kan
haves lovlig saa nær Skinnegangen, som det ved Be-
spørgningen viser sig at ligge:

Grunden Kr. 2,00 - to Kroner - pr. m².

Ullenspe Kr. 16000,00 - femten Tusinde Kroner.

II Fra Tal 561 indtil Skinnveien: Kr. 0,50 - fjerde Gue - pr. m².

Skjønsmændene erklærede Tacten afgivne efter bedste
Overbevisning i Samhold til for oplagt Ed.

Takræbetyer Bygby var tilstede ved Afhjøvelingen
af Tact 4^o 29. - Retten havet.

Engelsen

Bernt Høltmark Georg V. Lapp. P. Gundersen.

Joh. Drøngesrud E. Sinesen.

XV

Aar 1899 den 21 November blev Erklæret sat paa
Læns Forretskriverkantor vedm. af Forretskriver Engelsen
og meddelte af Skjønsmændene: Landbrugsskolebe-
styrelse Høltmark og Gaardbrugene Drøngesrud P.

Overland og S. Limesen, hvorhos Skibplanken og
kruger, Skiff var tilstede.

Skovda foretoges udsat E. propriationens
angaaende Tabeller for Skovdaanen.

Taxt nr. 5

Adoptat Grundtillægsplanen ^{Documentum} samt fremlagde et af
Ingeniørenes Vohl og Skovda foretaget Resumé over
de Ulemper jernbanens E. propriationer ved jærns
Grunddaanen og specielt den paa samme sted findende
Bedrift.

I Indledning arrangeret ved Hovedjernbanen
Præliminær II ved jærns Jærnstofabrik Bryn,
maa man forlange Erstatning for:

- 1) Grundafstøvelsen for det af jernbanen expropri-
erendes Areal
- 2) Grundten til Brauergangen med Undtagelse af
den Del af samme der falder i den nuværende
Rodevæn og under Lovindtæning af, at den øvrige
Del af Rodevæn tilfalder Fabrikken, Erstatning
for Oparbejdelse af ny Vej langs Overgangen
søndre Side til det jernbanesporne nærmest
liggende Løge.
- 3) Ulemperne ved, at Grunddaanet mellem Løge
og jernbanelinien ved Brauergangen betydelig
kommer i sin Forbindelse med Stationen, hvilket
ved Tabet af Løgesporret vil føles saa meget
stærkere, idet man vil blive tvunget til at gøre
alle Raamaterialer fra den projekterede Løse-
plads en længere og tungere Vej. - Desuden vil
Braen ved sin Beliggenhed i Skoven paa dette

Små

ing

uurhaarde Sked vilde betydelig Gens i under
Vinterføre saa straks Færd indtræffer. Det
Orientering oplyser, at Transporten af Raamateriale
varierer fra 2000 til 3000 Tonn pr Aar, alt
efter Prædictionens Størrelse.

Disse Ulemper bliue lige fælelige, om man
sænker sig Arealitet benyttet til Udperolering
for Byggetømter.

4) De forøgede Udgifter for Transporten Fabrikkerne
imellem, der hjøres nu paa 40 Gange om Dagen
en samlet Veilængde af ca 1500 m og besviges denne
Kraeft af en Løst og Land med 1/20 af Løst og Land
Dag.

Veilængden forøges nu til ca 12500 m, hvorefter
med Udgiften med Hjørselen forøges med ca 50%.

5) I Tilfælde af at jernbanen forstyrres eller ødelægges
lagges den med jernbanegrunden uet for Liniens
lægliggende Panoandebånd.

6) Ved Ulemperne ved den lange jernbanelinies
østre Side projekterede Veisamlagning, hvilket vil
betydelig sinke at Transport Fabrikkerne imellem,
samt at Transport fra den østre Fabrik til jern-
banestationen. Ulemper som nu vil bliue saa
meget fæleligere, som man ved Skærfningen af Kraft
og Dampampføring Fabrikkerne imellem nu bliue
indtæt til at transportere Affald fra den østre
Fabrik til den vestre til Brug i den Fjerning,
samt Kul fra Stationen.

7) I Tilfælde jernbanen ødelægges den mellem østre
Fabriks Hjedethus og den vestre Fabrik i Eluelst

medlagte Vandledning.

5) I Tilfælde Arbejdsbetingen Løngborg paa nogen Maade forvulper, at Fabriken ogsaa samme steds indomaves og at den paa samme Faust vørende Kaaledning forstyrres eller ødelægges.

Christiania 21 Januar 1899

A. G. Holt

Olof Skierth

Fremlagt 21/1 99

Engelsen.

Sammenten henviste til dette Resumé, hvis Forfatter som betattede sig nærmere vilde udelde Mandene. Specielt bemærkedes til Post 2, at der af en forevist Prategning fremgik, at at den projekterede Bro i en Bredder af ca 7 m. vilde opfyldte Grundene med to store Bæltar og 27 mindre Pillarer, hvorved den nu praktisk halt sammenhængende Eimdam vil blive opdelt i to Stykker, der vil have vanskeligt for at kommunikere med hinanden. Til Post 4 bemærkedes, at de der specificerede Alumper antagelig vilde medføre Færdumigheden af en Udgift til en Mand og en Hest til hvilket mindst maatte anlæses til et Beløb af Kr. 4,00 pr. Dag. Til Post 3 bemærkedes, at Eimdammens Bredde nedenfor jernbanelinien indgjorde ca 10000 m², som, til hvilket Rensning den end maatte anvendes, betydelig vilde Værdiforringes ved den beoværligere og længere tids kamet til jernbanestationen.

Efter Oplysningen fra jernbanens Ingeniør skulde

den nye Bro over Elven bygges saaledes, at Elvens
man ikke skulde lankes paa ført jernbane
ved Elven end nu er Tilfældet. Skulde denne
Forudsætning ikke holde stik, maatte Compagnien
forbeholde Elvdaansens rivende eller fremtidige
Eiere enhver Ret til Skadeerstatning hos jernbanen
for Skade forvaldet ved Brans Omlægning. Compagnien
indledt for sit Vedkommende Tager til Fart.

For Landsjernbanen maatte Ingeniør Vogt Kelland
og Lovkat Bergh jr. der bemærkede
ad Fart 2 i den nye fremlagte Redegejrdes af idag,
at jernbanen gaaet sig at indføre et nyt Udsigt
langs Bræmningens søndre Side, Lighed med
Fabrikens øvrige drøende Reie, forsaavidt Bræ-
mningens Kommer til at blive anlagt jernbanen
haade intet indad at expropriere Grundene under
Bræmningens saaledes som i Fart 2 anfød, men
jernbanen bliver da selvfølgelig Eiere af samme.
Der kommer intet Krakke eller store Pillarer
paa jølsen Fabriks Grund og de saakaldte Pillarer
blir kun nogle Stokke af nogle Summus Diameter;
Spændene bliver her paa 5 m.

ad Fart 3: Nulke Ulper Veianlægningen og Bræ-
mningens vilde valde overtat jernbanen til Fart
mandene at bestemme, idet dog specielt bemærket,
at en Bræmning over en Stier af jernbane-
spor efter jernbanens Mening maatte valde vel saa
store Ulper som en Bræmning der maasamlet
kan trafikeres. Tabet af Lidespor for Fabrikken
kan ikke her gaaes, da dette er oprigtigt og

oplyst hvad specielt angaar Lærdele på Baa-
sveergangen som vinteren i Lancia, henstilles til
Forsmandene at sammenligne dette med Lærdele
over jernbaner under samme Forhold.

ad Post 4: Jernbanen anser de her opstillede
Beregninger over angivelig forøgede Udgifter ved,
at Veien under Ombygning noget forlænges, for
aldels overdrevent; man opstoder i saa Henseende
til Mandens sunde Fornuft. At Veien i den
nye Skikkelse vilde volde mindre Skid for
Løst, syntes utvilsomt. Herved vilde blive
forlængt ca 150 m. Man anser det ingen-
lunde nødvendigt i denne Ledsning at anskaffe
en Aest og en Mand til, som af Ldr. Lunde
anført. Uvsaavidt det skulde vise sig, at den
opgiene Trafik er større end den virkelig fore-
gaende, forbeholder jernbanen sig at få ny
Tast på Grundens Bekræftning, fortabig gik
man ind på, at Opgaven var løst.

ad Post 5: Jernbanen forstyres eller vildlægges
ikke den omhandlede Pansandabånd.

Post 6 indeholder titlids Gjentakelse af hvad
i tidligere Post er sagt. Den omhandlede Leds-
ning af Kraft og Dampoverføring mellem Fabriks-
keme kan jernbanen naarsamhelst forlange fjern-
set af Fabriken uden naarsamhelst Etablissement
hvorefter Fabriken ogsaa, som Forholdene nu
er, vilde være nødt til at anlægge eget Leds-
samt at transportere Affald og Køl til Ledsingen.
Ogsaa vilde denne Post reducere Ulemper sig til

hvad der maatte følge af Veiamlægningen.
ad Post 7. Jernbanen i deltaggen ikke der i denne
Post omhandlede Sandledning.

ad Post 8. Jernbanen forutløper ikke Arbeids-
betingens Sandfang, idet alene enden af Grunddammen
vil blive delaktig af Veifjælden. Heller ikke for-
stjeres den i denne Post omhandlede Sandledning.

Lundth bemærkede, at selv om jernbanen paatog
sig at udføre Veiarbeidet, saa det nye Veistyk-
ke langs Brauingangens søndre Side, saa var
ikke dermed Erstatningsgrundlaget borte. For-
holdet er nu dette, at der staves over hele Eien-
dammens Længde gaar en Vei; Forholdet vil praktisk
sikkert blive, at der af Grundens borttages Længde
til to Veibredder nemlig til den nye Vei og det
Kanal, der dækker af Brauingangen. Hvad Grundens
inden den sidstnævnte angik og fik jernbanen udgaa-
enten den vilde ekspandere eller ikke; Erstatningen
blev i ethvert fald den samme, for de Fabrikenes
Udvikling med Opsavn af denne Grund, der i begge
Tilfælde blev in disponibel, blev den samme. Man
maatte det forbeholdes Fabriken, at der fik for-
nøden Forbindelse mellem de to Eendammes med
Breen adskilte Dele. Forholdet med Stadi eller
Tømmen over en snæver Bredde af Gangde som
nærværende var selvfølgelig forhindret med ligesaa
meget større Udvikling end Længden over et Par
jernbanespor, som Forholdet mellem Breen Længde
og Sporenes Bredde. Jernbanen havde ikke gaaet,
hvad det i det foreløbige Resumé's Punkt 4 var omhandlet.

Fortsættelse af Jernbanens egen ^{Re-}Regning af en gen-
 nemsnitlig Lørløstet p. Gang af Hørbangens med
 150 m. Lørløstet daglig Lørløstet af 600 m.
 medens Besættelsens Lørløstet kun var 500 m. Dette
 viste, at Beregningerne var nøjagtige. Comparanten
 havde opfattet det saa, at man paa Grund af
 Lørløstet maatte holde en Mand og en Lørløstet,
 og at Fabrikkens specielle Forhold og Behov krævede
 det, samt at man ikke vilde kunne an-
 vende den sjældne Hest og Mand hensigtsvarende for
 den Del af Tøgen som ikke medgik til herom-
 handtede Høring. Ud fra denne Lørløstet er en
 forøget Udgift af Kr. 4,00 p. Dag vistnok moderat.
 Comparanten vilde overtale den Ingeniør North
 mindstelig for Postmandene at give Oplysningerne
 om Fabrikkens ovennævnte specielle Forhold. Disse
 Jernbanens Lørløstetninger ved Postens 5, 7 og 8 vil
 sig ikke at holde Stik, forbeholdt Comparanten
 den Lørløstet paa Jernbanens Bekæmpelse.

Det er vistnok saa, at de i Post 6 omhandlede
 Kraft- og Dampoverføringsanstalten bliver paa Overens-
 komst med Jernbanen, medens forudsat at disse
 maatte elæfve og som følge af et Hjedelhus
 og saa anlægges ved den øvre Fabrik, saa vil,
 enten den forandres eller ikke, Fabrikken maatte
 overføre Brændselmateriale fra den nedre Fabrik
 til den øvre. Ved Brændsel vil denne Transport
 blive paa samme Maade forordret og besvarelig,
 som for Brændselmateriale og Brændselmateriale paa Post.
 Comparanten har tillige, som han vil, de Ulemper

Braanlægget vil paa sine Eiendomme deres, at dette ikke i samme Grad som før vil kunne bebygges, naar Bygningene skal holdes i en vis Afstand fra Braen. I Tilfælde Udpædlering til Byggetanken vil for hver enkelt Parcel's Beskæmmende den Ubygningshæfte ved samme, at Afstanden til Stationen forlænges og Indkomsten besværliggøres.

Borgh kunde ikke skjende, at det Areal, der vilde blive optaget af Veie, vilde blive i nærværende Grad forøget ved Ubygningsingen. Det var Paalægningen og Uflytningen, ikke selve Ubygningsingen, der tog den væsentligste Tid, efter Jernbanens Anlæg; den forlængte Ubygningsingen uanset som en Bogatid. Løvligt kunde Comparanten til sit tidligere.

Grundt fastholdt sit, idet han bemærkede, at Paalægningen dels foregik ved, at Vognen føres under en Luige, hvorigjennem Stikkene styrtedes ned i Vognen saaledes, at Paalægningen i Væsentlig-heden tog et Minimum af Tid. Paa tilsvarende Maade foregik Uflytningen.

Tak nr. 5^a Ingeniør W. Linsen Tietze, maatte og paastod sig tilhjelms Ulemperstatning for Forværelse i Bygningsforholdene paa Indkomsterne til hans Eiendom Smalvold for det Tilfælde, at Veien deraf lagges. Bygningen er her nu 1:30, men vil ved Omlægningen blive 1:4. Han bemærkede, at den Veie er den eneste Indkomst til hans Eiendom Smalvold, der er 250 Areal dykket Mark, samt at den er Driftsom for et Areal af 3-400

Aaet Skov. Paa nærste Eendom findes ogsaa
to store Stenbrud, og da Eendommen egner
sig vel til Udskifning, vil her blive en ganske
betydelig Trafik. For Tilfælde Eien bliver af-
stangt under Arbeidet, forbeholdes derfor sær-
skilt Erstatning.

Handene afgav derefter følgende Takt:
ad Takt 4^o 5^o.

Overkast

Grunden foran Fabrikbygningen til Omlagning
af Sulemøien: Kr. 1,50 - en Krone, femti Gr - og 10^o m²

Ulempe, derunder indbefattet Reservering af Grunden
med Brastolper, Kr. 1000,00 - ti Tusinde Krone.

ad Takt 4^o 5^o": Ingeniør W. Spenner:

Overkast

Ulempe ved Forværing af Stigningsforholdene
i Tilfælde af Omlagning af Eien til Smalvejs:
Kr. 1000,00 - et Tusinde Krone.

Handene erklærede Tacten afgjort efter
bedste Overbevisning i Sulehald til for offentlig
Ed. - Pette hermed.

Engelsen.

Georg V. Laff. P. Gumband E. Bruesen Jakob Brungren
Bumt Holtmark.

Restrisering: 30 x 24 x 4. 0.80 14.24 -
Tidbinding " 0.80

Kr. 24.00

- fire og tyve Pross, og 1/2 ore

Restalt.

Gotting Prosch
7/11.

Saaledes at naar ovenstaaende
omende med det i egen til gavn
retsmædige den 2/11 November 1899.

protokollerede og fremlagte, betragtes
inden Maanedz udløb.

Gotting Prosch
7/11.

*fortsat
ved*

XVI

Aar 1900 den 11 Juni blev ekstraret sat paa
Kongens Sorenskriverkontor adm. af Sorenskriver
Engelen jomruos og indsejede udtale.

Hoorda! foretages: Expropriationsforretning
for hovedbanen vedr. Høbenhavn Bygn-Robertus.

For hovedbanen møtte adv. Bygh jr., der
fremlegde 1 sin skr. af 28 mai til Kongens
skriveri med Sorenskriverens besvar med henpaa
begynde til idag. Kan bemærke, at samt,
lige Grundejere, hvis erindringer idag skulde
behandles, i reccommanderet skiveles not
uudlede for nærværende session, og fremlegde
2 skr. fra advokat Carl Smith af 31 mai vedr.
lovt 4. 5, 3/ 8. fra advokat Augustus af 31 mai
vedr. lovt 14. 14. 7 og 11. 4 skr. fra A. V. Hals af
2^{de} juni vedr. lovt 4. 23, 5/ skr. fra Orsagf.
Whitth's byelen af 7 juni vedr. lovt 4. 29.

Christiania den 28 mai 1900

Kongens skriveri

Aktingd 8^{te}

Under den nærværende, nu paa
ubestemt tid udsatte expropriationsret for
hovedbanen paa strækningen Bygn-Robertus
indes en ekstrarettelse paa skriveribureauet
heraan til behandling af de gjendaaende tekst
nr. 5, 7, 11, 23, 24 og 29. Deraan ønskes
ans nudit mandag 11 juni eller en af de
følgende dage. Naar den er behandlet, skal



jeg med en varding af medkommende grundeise
eller dens repraesentanter.

Arbejdigt

Adv. Dr. Berge

Johannes Berge jun

J. Berge kaldt til forsamlingen i sin samvittige
repraesentation at partage sine samvittige
kantsat mandag den 11 juni første kl. 10 fm.
Akers Samvittighedsforening den 29 mai 1900

Copenhagen

Freud. 11/6 1900

Copenhagen

Christiania den 3/mai 1900

Herr Advokaten Berge & Hans

Christiania

Hovedbestyrelsen - Jørgens Fyrstikfabrik

Jeg erhinder modtagelse af uarsel
til revision 11 juni d. a kl. 10 fm.

Arbejdigt

Carl Knudsen

Freud. 11/6 1900

Copenhagen

Christiania den 3/mai 1900

Herr adv. Berge & Hans

Herr

Jeg har modtaget Deres skrivelse
af 9. d. d. d. t. a. t. a. t. u. l. 7 a. g. 11 hovedbestyrelsen

Arbejdigt

H. Jørgensen

Freud. 11/6 1900

Copenhagen

Varede til hovedkommissionens session
paa Akers samkræverkontor 11 juni 1900
kl. 10 p.m. erkjendes medtaget

Christiania den 2 juni 1900

Erk.

A. W. Hals

Freud. 11/6 1900

Kongdem

Christiania den 7 juni 1900

Konv. Adv. Berge & Lund

Den forandrede erkjendelse for medta-
gelsen af varede til 11 juni d. a. kl. 10 i afd.
af hovedkommissionen i Akers gives hermed.

Arbejdsigt

ansøgt. E. W. Hals - Hjælper
to Hjælper

Freud. 11/6 1900

Kongdem

Konv. bemærkede at icke af takt nr 24
var vedt paa samme maade, men da
de undlød, at iudsende erkjendelse for
vedtets medtagelse. I midlertid var han
isag tilfaldet.

Ad takt nr. 5 fulgte Fyrtikkpalerik frøml.
konv. afdelingsinspektør. Nøgt Kjellands skrevet
Berge & Lund af 11 maj d. a.

Christiania den 14 maj 1900

Da det vilde være ønskeligt maatte
mødeligt, at paa afholdt sessionen for norsk
hovedkommissionen i Akers fra Bryn og nordover,

aflyses, at der nu intet er til hinder for,
 at undersøttelse af skibets brød angaaende sølven
 Tysitikkalender, samt part nr. 23 og 24.
 Under 24 november 1899 blev vedtaget i tilstedeværelse
 til austrorognerne og uimvirkningen vedtaget,
 at appørelsen af en del af sølven af Nordhavets sølven
 have foretaget (af jern og stål med sølvens
 dukke og ellers i austrorognerne med undersøttelse
 foretaget) ikke vil pålægge Tysitikkalenderens
 skat nogen særligt udgifter for adgang til
 inspektion og reparation.

For Austrorognerne 23 og 24 vedges de alter-
 native du følge af appørelsen af austrorognerne
 med kassen 1200

Arbejdet
 N. Vagt Kjelland

Herr Adv. Berg og Hager
 Trondheim 11/6 1900
 Christian

Han henvendte sig til det deri givne re-
 perat af skibets udtalelse om besværgang
 ved sølven Tysitikkalender og begj dette taster
 skibet, for at undersøgte skibet, der tidli-
 gere fra begjeste part var begjant.
 For dette skibet, måtte bygning af jærte
 samt adv. Carl Fimle, samt i anledning
 af vedt. undersøttelse af sølvens med jærte
 undersøttelse, had deres adv. aflyse ansvaret
 ved en patentet foretagelse af besværgang
 hvorved deres blev længere, gik i skraal sølven
 over skibet, og appørelsen var lagt i sølvens

kirne, — var uddelig opgjort, saaledes, at den
første udtalelse præsentet, kun refererede
sig til forprojetet saadan som det findes
ved forretningen paa stedet.

Bergs bemærkede at han skulde bevare den
forhængsel naar afdelingsingeniøren, der un-
tids, var kommen til stede.

Ad Tact nr. 7 fra Præst præloyde camp.
adv. Sjøstads skrivelser af 7de og 26de oktober
f.a.

Christiania den 7 oktober 1899.

Hr. Regeringsadv. Bergs
Her.

Den af mig fra fru M. Præst som
en af Tisens indgjæng begjæring om over-
tast om uopretholdes puds til Nordmann
tilbagekaldes hermed

Arbejdigt

M. Sjøstad

Trind. 11/6 1900

Conglem

Christiania den 26 okt. 1899

Hr. Advokat Bergs her
Her.

ad Nordmannatone (Fra Præst Tisens)

I anledning af sende af 20 de
meddelte, at fru Præsts skrivelse ved
indtæktet agsaa i det tilfælde, at det nye
i skrivelsen omhandlede forprojetet offentliges

Arbejdigt

M. Sjøstad

Trind. 11/6 1900

Conglem

I Hovedsag bestod Begjæren om dette Tactur
der var skrevet færdi paa de i sprindelighe
begjæret aarstakst, som senere var færdigt,
~~assumeret~~ og behandlet idag paany. Er sagt.

Behandling af dette Tacturnummer ~~for~~ reasumere
Berghs Begjænde skriftet fra i Begjænde med 14
dages frist sagt for dette Tactur i Hovedsag til
den under 17 August 1899 aflysende Tact.

Ad Tact nr. 11 Alra. Linnestageri, fremlagde
Camp. adv. Regtals skrivelser af 14 November f. a.,
hvori disse forlange kjendelse om, hvorledes
der skulde forholde sig opretholdelse af nicarsols
paa disse steder.

Christiania den 14 November 1899

Herr Regeringsadvokat Bergh
Christiania

Forbeholdtact nr. 11 - Alra.

Forledning af arde af 45 fm. tillade
sig mig at bemærke, at det med hensyn til
beholdtacturmanden har ^{gæspet} det ~~beholdtacturmanden~~
retspørgsmaal. Dette ligger udenfor deres kompetens
og er indlagt til kjendelse af samvirkningen
herom er Tacturmanden heller ikke indvise, da
det er sket i samme indlæg, som bemunder sig
til Tacturmanden. Det kan formentlig ikke skjønnes,
hvorefter spørgsmaalet afjordes i den ene eller
anden retning skulde kunne inplynde paa tavning
af det øvrige areal, og dette kan vel heller ikke
Tacturmanden have svært, da de især faldt med alle
brave givet alternativen Tact.

Jeg fastholder efter det tilføjede med forlængelse
ger

gunde sine bejndede

Erhædizet
F. Tregstad

Kamp. kendte angaaende dette spørgs-
maal til sin tilførelse af 27 juli 1899 (den paa
legget sidst p. 8) Videre til Tregstads. Tilførelse af 28
juli pag. 12. Tregstads indlæg af 2 august 1899
stet. pag. 21-22) Den afgivne tekst af 7 oktober
1899, hvori er udtalt: "Med opmærksomhed af grunde
fragaar den nævnte nigrunde areal."

Kamp. skulde særfor Adv. Tregstads skr. af 4
novbr. for. bemærke, at den ældre nigrunde fra-
gaar med et ^{høje} større lags til grund saerfor indretning
af tætningsarbejde med tætnings afjendee. Allerede dette
meatte i sig selv være afjendee. Men forøvrigt
bemærkede Kamp. til ~~nr. 26~~ § 26 til landets jordskæ-
nsplan af 1854 § 2 bemærke. Kamp. indlød spørgsma-
let til kjendee, og begjærede i forbindelse med den
fravigelsekjendee med 14 dages frist afpragt i
brevbald til den under 7de oktober 1899 afgivne
tekst.

Ad tekst nr. 29 Tretteratens Dyrerestegloves
karakterer begjærede kamp. fravigelsekjendee
i brevbald til den under 11 november 1899 afgivne
tekst med 14 dages frist

Ad tekst nr. 33 Hæiteratens, A.W. Hals begjærede
fravigelsekjendee, i det bemærkede, at landets
haude valgt alternativ II under part I i den
17 august 1899 afgivne tekst. Man vilde at
saa forbringe den i part I, saerhaendede grund og
realiseret et planomgange med paa 1220 overmønstre

kunde med denne parts alternative II slæpes
samt videre grunden under part II.

Hals mente personlig og bevidst at han ikke
købe part med den antattens aflydning
14 august og som følge heraf har været af hensyn
alding til at løjere overtast.

Bergle bevidst at grundene måtte under
sættelse af paragrafen da dette takt. straks blev optaget,
hvorfor der ikke fra nogen af siderne var
anledning til at anføre yderligere til at takt af-
gaves. Om at tilføje grundene om aflyd-
ning 14 august til hvilken dag paragrafen blev
de varit udeat (ikke ^{var} mærkligt uranseligt), kunde
det ikke være tale, da kunp. ikke havde
nogen sikkerhed for, at takt da kunde aflydning
blev. Høyt krav på særskilt værd havde
grundene idet ikke, naar paragrafen
som her var udeat, til det mest dag, ikke på
ubestemt tid. I medlertid havde samspillet
det rigtig, da takt var aflydning, at tilhø-
ne de af grundene der ikke kunde været
tilstede ved denne session, driblandt A.W.
Hals og Th. Christensen, at takt over disse
indkomme da var aflydning. Han dokume-
terede rigtigheden heraf med ^{af} franske Bergle
og hans Capitan for 21 august 1899

Disse meddelelser var fremkomme til alle
de saaledes nævnte, medtagen efter hvad
der nu opgives til A.W. Hals og Th. Christensen
Kunp. på det dette påfølgende, men kunde
i ethvert fald ikke overstige arrangementet med, at meddelelserne

ikke var kaunnet adressaterne skende. Der
var efter loven ikke adgang til at faa nogen
surtast fremmet, naar der ikke, i affald fra
den ene af siderne var begjæret inden den i
loven satte frist, og det var derfor saavidt
fastsat i mindigt, men at faa nogen surtast
for sine tæstomum. Kamp. fastholdt sin
begjæring om fravigelse kjendelse.

Hav. anfarte, at han ikke har modtaget
den af adv. Bergs meddelte meddelte angaaende
aflydning af 21 aug. 1899. Han vilde i den
fald være) have underlagt angaaende tæstus
udfald, og efterat være bleven bekendt med
samme begjæret surtast. Han kunde derfor
ikke sin medtage medretten og paastod kjend.
uafgjort om hvorvidt han dertil maatte være
forpligtet.

Bergs fastholdt sit.

Ad tæst nr. 24 Hæibranten Th. Christianus
begjærende Bergs fravigelse overentnemme
med tæst af 17 august 1899, i dens ledelse,
idet bemærkede, at planovergangen med plan
overgangen skal 1220 slæper, og at den fastsatte
uligbæretning for dette bliver at erlatte af
jirubum.

Th. Christianus maatte pærende og bemærkede,
at heller ikke han havde modtaget adv. Bergs
meddelte af 21 august, men han vilde
ikke i den anledning medlægge nogen paastan
Ad tæst nr. 5 bemærkede adv. Bergs, efterat
have samfæret med afddingens Vagt Kjilland

der nu var kommen til det, at man foran-
 dring i det sam. alt. II paa det ⁽¹⁵²⁾ Sund 18/9 1899
 frend. kast ikke vilde blive partagt, og at
 amtets rettalder refererede sig til usante alterna-
 tiv. Meddelte nu dette svar paa de hændes
 tidligere forespørgsel idag var underhaanden
 med det adv. hændes, der havde erklæret, at han
 intet havde at indvunde imod, at dette tavst.
 nu stilledes, for at overtaget kunde blive
 inakt.

Kanys bejgende naar de idag underde
 de kjendte og fravigelsehændes var afgjorte
 forretningen i sin helhed stillet.

Hændes til det udførte blev bragt.
 Tact no. 5 stillet, tact no. 14 og 23 optages
 til hændes.

Det under tact no. 7, 24 og 29 udførte
 under bliver inden 14 dage fra dato, at afstaa
 til Nark hovedjournale med betaling, eller
 i tilfælde deppartition af de fortratte tættelise
 retten heret.

Euzdem

Martin Celving Joh. G. Stenberg

XVII Aar 1900 den 18 juni blev etrart
 sat paa Akers sarskriveskantz adw. af
 sarskriver Euzdem i oversee af indsty
 ude vidner.

Guards partags udførelse for
 hovedlaam medk. Straberinger Bryn. Rabrius
 For hovedlaam maatte adv. Berg. juni

der frendelige skrives af idag til adn. Jørgen
med dennes parting ved hamme takt nr.
11. Clara Pinnerdager

Christiania den 18 juni 1900

Herr. advokat Jørgen

Christiania

Landbeholderne i Aker-takt nr. 11

Christiania Pinnerdager

Efter omstændighederne finder
jorden at kunne foreslå den af takt-
manden yttede forordning, at den
gamle vist areal skal fratages ved apuan-
kingen, kært fra den del af veien (fra Strøms-
kjøben til dagterlandets nordre hjørne,
for hvilken de på pinnerdagerets vegne har
samtvirket i at fratage Aker. Vi har ved den
deres samtvirke til, at nærmende taktens be-
handling kræver, og at det derfor begy-
nes skilt med fravigelse af den på grund
lag af takt, således som denne foregår
eftersom den oven givne udtalelse. Deres samtvirke
ke liden parting nærmende skrives, da
ogter pinnerdager.

Arbejdet

Bergte & Hans

Johannes Bergte jr.

Det begjærende samtvirke meddeles

Dens

Jørgen

Trind. 18. 6. 1900

Bergte

I Meddelend til det saaledes frendagte
 bejgende naar dette tatter reasumert
 af franigebekjendelse afpragt paa grundlag
 af tatters saaledes naar denne parer sig
 efter den i de frendagte skrivelse afjime
 udtalelse om dets forfaldelse af tatterende
 nes forudsætning med henryk til den gamle
 med fratækket med afvekslingen af arealitet
 Er sagt: Tatt nr. 11 reasumeres afpragtes
 til afpragtes af franigebekjendelse.

Rettekøbet
 Engelsen

Jule 4. Stenberg A. Paulsen

XVIII Car Paul den 19 juni blev ret sat
 paa Anders sandhedsmanden som afpragtes
 skriver Engelsen i overfor af indertegnede
 vidner.

Quarta: reperationer af for Sankt beudet
 pundeane i addition af endelig af nyt gadespa
 pra Bryn til Alna og et nyt pundeane paa
 strækningen Bryn til Roberten blev afpragtes
 som bekjendelse.

Efterat der i den under 11 juni ridet.
 afledte revision af jernbanen naar blev bejjet
 franigebekjendelse afjime for Tatt 23, Hæber
 ten, grus. 106. tom. 2, gjorde grundigere A.W. Høls
 der måtte pundeane gjeldende, at naar ingen
 meddelte kunde paaet angaaende den under
 17 august pundeane naar afjime tatt, og at
 naar naar følge deraf, havde været afhaaret
 edgangen til, at bejjet overtatt, hvilket

han vilde have gjort, om han i tide var
bleven bekjendt med tæsten. Han kunde
derfor ikke nu vedtage indstættelsen og for-
langte skjeddelse for, hvornæst han maatte
være forpligtet dertil.

Retten skulde bemærke, at A. W. Hals, der var at
være lovlig næret til forretningen, maatte ved
befalingen af sine embeds, den 28 juli f. a.,
og at tæst nr. 23 da blev optaget til tæst.
Forretningen blev derfor udsat til 2 august
og derfra til 14 august, da afljæmningerne fandt
sted. — Retten finder, at grundloven under
dette omstændigheder ikke har haft krav
paa at beholde særskilt medretning om tiden
for afljæmningerne, idet han ved at følge tæst
forretningen vilde kunne have været tilstede
i retsrum den 14 august. Underliden vilde
ulovfuldligt forbeholdt have stillet sig, om tæst-
forretningen havde været udsat paa ubestemt
tid, idet grundlovens da maatte have været
særskilt anvendt. Heller ikke antages den græn-
ser, der har indstillet at være ved afljæm-
ningerne, at have sagt krav paa at beholde
medretning, at skadan har fundet sted, om
ved retten maa være det rimeligt, at der vises
ham den hensynfuldhed, at søges. Efter
hvad hovedjunkerens advokat har oplyst, er dette
sagen bliver indtaget i det færdiggjorte tilfælde,
hvor meddelelsen er angivelig ikke kaunnet A. W.
Hals ibevare.

Da Hals indklædte sig at begjære overstættelse efter

det saaledes aplygte ikke kan lægges a priori
anden tillagt, men alene kan tilskrives
Hans' egen indlæddelse af ledningen at uanstage
sit navn under forretningen, men a priori
riantens paastand om fravigelse af ledningen
at tage tilfølge. Kjendelsen vil i henhold
til den i session den 11 ds. skede protokol-
tilførelse anførte grunde under part I over-
stemme med alternativen, samt videre
grunde under part II.

Hervedes vil fravigelse af ledningen efter det
i session den 18 ds. påkomne nye blive
at afgive ansøgning nr. 11, Christiania
Pensionsanstalt, idet grundretningen vil blive
at behandle i overstemmelse med indholdet
af den i nævnte session fremlagte skrivelse
fra adv. Bergs af 18 ds.

I henhold til de anførte

Erztes:

Der findes toet nr. 23 part I og II
omhandlede arealer, for parts II vedkommende
overstemmende med alternativ 2 under
denne part, bliver inden 14 fjortendage fra
dato at afstå til Nærk Landjordeane
med betaling eller - i f. f. - deposition af det
med toten bestemte erstatningsbeløb.

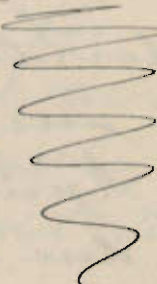
For samme tid og under samme betingelse
bliver det under toet nr. 11 omhandlede areal
at afstå til kronedeane, dog saaledes, at ved den
regningen af grundretningen bliver at foretage
overstemmende med adv. Bergs i session den 18

juni d. a. frendagte skindse af s. d.

Erkjendelse
Joh. H. Stenberg

A. P. Andersen

Herfor er yderligere
for besvarelse her
Kr. 3.20 - tre kroner
og syv øre, der er
beholdningen med skatte.



Saaledes, at man
passerer alle steder

Robert Reinholdt
adv.

Robert Reinholdt
adv.

Page 45-48

77-80

83-85

90-92

97 (cont)

