

## **Vedtak 903**

### **Fullmakt til å pådra staten plikter for investeringsprosjekt**

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan:

#### **Starte opp desse investeringsprosjekta: Innanfor ei kostnadsramme på:**

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| E18 Varoddbrua   | 1 027 mill. kroner  |
| ERTMS-prosjektet | 26 690 mill. kroner |

Fullmaktene gjeld òg plikter som blir inngått i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for prosjektet. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å prisjustere kostnadsramma i seinare år.

ERTMS-prosjektet blir i første omgang avgrensa til ei ramme på 5 520 mill. kroner for perioden fram til 2021.

## **Vedtak 904**

### **Tilsegnfullmakt**

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan gi tilsegn om tilskot ut over gitt løyving på kap. 1350 Jernbaneverket, post 23 Drift og vedlikehald, innanfor ei samla ramme på 1 331 mill. kroner.

## **Vedtak 905**

Stortinget samtykkjer i at:

- 1. Tromsø Veg AS får løyve til å krevje inn lokalt finansieringstilskot på omsetning av drivstoff i Tromsø i ytterlegare tre år for å delfinansiere Tromsøpakke 3, trinn 1. Vilråa går fram av denne proposisjonen.
- 2. bompengeselskapet får løyve til framleis å krevje inn førehandsbompengar i ferjesambandet E39 Mortavika–Arsvågen til prosjektet E39 Rogfast. Løyvet gjeld til endeleg bompengopplegg for E39 Rogfast er behandla av Stortinget, avgrensa til utgangen av 2017. Vilråa går fram av denne proposisjonen.

## **Vedtak 906**

Stortinget ber regjeringen i statsbudsjettet for 2017 legge fram en vurdering av hva det vil kunne bety for det samlede kollektivtilbudet dersom takstdifferansen mellom NSB og kollektivselskapene – p.t. Ruter, Kolumbus og AtB – blir harmonisert.